



HÆFTE
I

JAN.
1926

**Aktieselskabet
Københavns Bunkerkul Depot**
Amaliegade 29 B.

Telefoner 9286 - 10286. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres
Dag og Nat med vore 3 elektriske Kraner, til
billigste Priser. Kullene bliver autoriseret vejede
ved automatiske Vægte. — Hurtig Ekspedition.

Ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Aktieselskabet C. Olesen Højbroplads 4
København K.
Manufaktur en gros og Fabrikation.

Dansk Plys- og Møbelstof-Fabrik i Kastrup. Lager i Stockholm og
Gøteborg. Firma i New York, London, Manchester og Glasgow.

Leverandør bl. a. til den danske Hær og Flaade.

Hafnia A/s **Dansk Skinkekogeri.**

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let sallet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Betan- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

**CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s **Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.**

A/s **Accumulator-Fabriken**

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigareer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

A. P. Grossmann,

Pilealle 23 A. Telf. V. 2360 v.

Farve og Lakker en gros.

Leverandør til Marinen.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,

Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Pontoppidan & Simonsen.

Odensegade 4. Tlf. Øbro 6191.

Første Kl. Varer til billigste Priser.

Kartofler, Grønt, Frugt og Konserves en gros — en detail.

Leverandør til den danske Marine.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smørelie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og H. r.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pøsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGAEDE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. J-rnk. Forlang illustreret Katalog



Aktieselskabet Randers Rebslaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44
Telefon 12.665

C. MØLLMANN & CO.

MALERMESTRE

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønner

Strandgade 4 Kjøbenhavn C.

Telegr.: Holmsønner. **Tougværk** Telefon 1611.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

A/S NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Spar Deres Penge.

Deres dyrekøbte Strømper — ogsaa i Silke
bør ikke kasseres, selv om Saalen er
fuld af Huller. E. OLSENS Trikotagefabr.,
Telefon Øbro 323 y, forsyner enhver
Strømpe med ny, fin Uldsaal, der ikke
bemærkes selv ved Brug af Selskabs-
sko. Strømperne kan indleveres hos
Deres nærmeste Trikotagehandler.

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2 " —

M G M..... 5 " —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmsgade 29

Café Helmerhus

C H R. M E S S



København S. Tlf. Amg. 2197.

Leverandør til Marinen.



ROSKILDEVEJ 41—43
Salgsafd.: Sct. Annæplads 26. - Tlf. 8729.
& Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

**Niels Juel
Rom**

40 % Kr. 8,50.

KGL.HOF. VINHANDLER

F. PIO & SØNS EFTF.

ØSTERBROGADE 46

TELF. 2055

GRUNDLAET 1881

C. Lundster Efflgr.

C. JOHANSEN

Gjarmester - Graabrødretov 9

Alt Gjarmesterarbejde udføres.

ASSURANCE TEGNES

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &
9232

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE I.
Januar

NYAARS-MARINE

(FYRENE — TUDEBØJEN — HALMPRIKKERNE)

Naar Mulm hver Stjerne slukker,
og Hav og Himmel sukker,
mens Braad og Brænding hugger
sin Klo i Klit og Strand,
vi raaber med vor Flamme
ud over Fraade-Kamme
det samme og det samme
saa vidt og langt, vi kan.

Vi véd, han staar derude
paa Broen af sin Skude
og lytter mod den Rude,
vi tændte Lyset bag —
han kan vort Blink fornemme,
som var det Ord og Stemme —
Den, som vort Sprog kan glemme,
hans Skib skal vorde Vrag.

Men mindsker Stormens Bulder,
og Søen smulnet ruller,
staar Skulder bag ved Skulder
— blandt Lygter vidt og berdt —
smaa Ledefyr og blinker
i rødt og grønt og vinker:
slet intet mere sinker,
naar vi er over eet.

O, havde I paa Landet
det Sind som vi i Vandet,
paa Brinken og i Sandet
— vi vil Alverden vel —,
en ny Tid vilde fødes
hvor færre Liv forødes,
og Menneskene mødes,
glad ved hverandres Held!

Ved Rev og Næs og Hage
er jeg en Havmands Klage —
op og igen tilbage:
Aa — Aa — pas paa — pas paa —
herinde snævrer Sundet,
og her er Vandet grundet —
til Stenen er jeg bundet, —
jeg naar den med min Taa —
Aa — Aa — pas paa — pas paa.

Og vi er muntre »Prikker«,
vi nejer og vi nikker,
saa Søen om os slikker
for mindste Smule Skvæt —
vi nikker, og vi nejer,
naar Skibet om os drejer,
mens Lodsens staar og peger
og lægger Roret ret.

Vi staar med Halm i Natten
som Blomster i Rabatten —
hvidmalede mod Natten
at byde Mørket Trods —
paa Ære det ej skorted:
vi er sat af i Kortet
som Fyret og som Fortet,
at man kan kende os.

Axel Juel.

M Ø D E

MELLEM

MARINEFORENINGENS HOVEDBESTYRELSE OG REPRÆSENTANTER
FRA LOKALKREDSENE SØNDAGEN DEN 24. JANUAR I KØBENHAVN
FORHANDLINGSEMNE »FREGATTEN JYLLAND«

(Refereret af Forretningsudvalget).

S om et Udslag af Ønsker, udtalte saavel fra Lokalkredse som fra Medlemmer af Hovedbestyrelsen, blev der indvarslet til et Møde i Hovedbestyrelsen, til hvilket der udgik Anmodning til Lokalkredsens Formænd om at komme tilstede enten personlig eller ved Stedfortræder. Emnet vilde være »Fregatten Jylland«.

Det ønskedes at komme til Klarhed over, hvorvidt Stemningen rundt i Landet blandt Marineforeningens Medlemmer var for »Bevarelse af Fregatten »Jylland« for Ophugning«, og hvilken Evne man ansaa Foreningen i Besiddelse af til at kunne virke for denne Løsning, eventuelt til selv at kunne løse Opgaven.

Af Hovedbestyrelsen var mødt 9 Medlemmer, og af Marineforeningens 42 Kredse havde 24 fulgt Opfordringen til at lade sig repræsentere i Forsamlingen.

Tiden for Mødet var sat til Kl. 2 Em. efter Opfordring fra Lokalkredse af Hensyn til Toggangen. Hovedbestyrelsen havde først berammet Mødet til Kl. 10 Fm. for at give god Tid til Forhandling, og det viste sig ogsaa, at Tiden kun var knapt afmaalt.

Forud for Hovedbestyrelsesmødet fandt et Forretningsudvalgsmøde Sted Kl. 1 Em., paa hvilket man blandt andet havde bestemt sig til at ville foreslaa Formanden for Nykøbing Mors Lokalkreds, Dommer Hornemann, som Dirigent paa Fællesmødet.

Kl. 2 aabnede Formanden for Hovedbestyrelsen Mødet og foreslog, som ovenfor omtalt, Dommer Hornemann til Dirigent, hvilket enstemmigt vedtoges.

Ordet blev først givet til Formanden, der bød Velkommen og takkede for den Tilslutning, som Mødet havde faaet fra Lokalkredsene til trods for Vintertid og Slud. Han vilde kun forudskikke den Bemærkning vedrørende Hovedemnet »Fregatten »Jyllands« Bevarelse«, at han ansaa Opgaven for uløselig for Foreningen paa egen Haand, og at en Appel til Offentlighedens Godgørenhed i de vanskelige Tider, som vi var oppe i, næppe var berettiget og heller næppe havde Udsigt til at bringe Resultat efter de Erfaringer, der senest var indhøstet gennem Indsamling saavel i Indland som Udland til Nationalmusæet. Imidlertid vilde han ikke endnu hæfte Ordet »skæbnesvanger« til Beslutningen om, at knytte Bevarelsen af Fregatten til Marineforeningen som en Opgave for den at løse, forinden de Mænd, der var stævnedes sammen her i Dag, havde haft Lejlighed til at udtale sig. Maaske kunde der ses lysere paa Spørgsmaalet, naar Mødet sluttede? Ingen af de i Pressen fremkomne Artikler, Spørgsmaalet vedrørende, havde givet mindste Vink til Sagens Løsning udover »Staten betaler« eller »Tiggerpose paa Nakken«! Konsul *Stuhr*, Aalborg, havde anvist en Vej, men Basis for den var jo ogsaa »Indsamling hos Offentligheden« og en Underkendelse af Orlogsværftets

Kommissionsarbejdes Resultat, for hvilket der endnu skyldtes Bevis.

Konsul *Stuhr* fik Ordet og fremstillede i et varmtfølt Foredrag sin Opfattelse af Spørgsmaalet baade som national Opgave og som et virkelig udførtligt Projekt for langt mindre Midler end af Kommissionen fastslaaet. Han dvælede ved en meget imødekommende Forhandling underhaanden med et Byraadsmedlem i Aalborg angaaende Fregattens Oplægning der, selv i svag Tilstand, og endte sluttelig med at ville fremsætte Forslag til en Resolution, idet han dog først ønskede at høre nogle flere Indlæg i Sagen.

Sekretæren i Horsens Lokalkreds, *Lauritz Jensen*, der jo havde indrykket en Artikel i »Nationaltidende« den 8. Januar, talte varmt for den gamle Fregat og dens gode Dage i Godsejer *Schous Eje*, men havde øjensynligt saa positiv Viden fra den nære Kreds paa Palsgaard om Bekostningen ved at optage Godsejer *Schous* Interesser for »Jylland«, saa han ikke turde tilraade Foreningen, at tage Opgaven op.

Grosserer *V. Schou* var absolut en Tilhænger af, at bevare den gamle Fregat, men ansaa Marineforeningen for at være ganske ude af Stand til at løfte Opgaven ved egen Hjælp. Statens Hjælp var jo nu udelukket og Tiden for at appellere til Offentlighed var forpasset. Der var næppe nu andet for, end at Marineforeningen maatte frafalde Ønsket om at erhverve Fregatten til Bevarelse, hvad han selv i høj Grad beklagede.

Næsten alle de Tilstedeværende havde Ordet for kortere eller længere Indlæg, og det maa udtales, at der fremkom rørende Udtalelser om Offervillighed blandt Kammeraterne i Marineforeningerne rundt i Landet, men det Lod, der ad denne Vej kunde kastes i Vægtskaalen for at overtage Fregatten til Bevarelse i en Aarrække endnu, var saa ringe, at det ikke kunde gøre Udslag.

Efter et Par Timers Forhandling var man ikke naaet til Enighed, ja der var end ikke sket stor Forskydning mellem Opfattelserne fra Mødets Begyndelse. Maaske var der dog nogle, der havde faaet Øjnene op for, at vi vilde forløfte os paa Opgaven, om vi paa tog os den, men Kærligheden til den gamle Fregat var lige stor.

Der maatte jo imidlertid en Afslutning paa Sagen.

Formanden paapegede, hvorledes den i »Berlingske Tidende«s Morgenavis af 24. ds. indrykkede Artikkell af et stærkt autoritativt Præg saa skarpt udtalte, at Fregatten »Jylland«s Skæbne havde været forelagt Godsejer *Schous* Efterladte og Eksekutorerne i Godsejerens Dødsbo paa en Skiftesamling, og at man der havde udtalt, at Fregatten, der var overdraget til Ma-

rineministeriet under den Forudsætning, at den skal ophugges, kunde kun tænkes at bevares som Museumsgenstand i Forbindelse med Nationalmusæet og da under den Forudsætning:

at Skibet sættes i Stand som af Materielkommissionen foreslaaet, hvilket vil medføre en Udgift af ca. 530,000 Kroner,

at der skabes en reel Garantikapital til Udredelse af de aarlige Vedligeholdelses- og Tilsynsudgifter, der af Materielkommissionen er anslaaet til 32,000 Kr. aarlig,

at Administrationen af og Tilsynet med Fregatten henlægges under Marineministeriet,

at Marineministeriet garanterer for, at Fregatten ophugges ved Orlogsværftet, naar den efter Marineministeriets Skøn ikke længer kan bevares som Museumsgenstand, eller saafremt det nogensinde maatte ske, at der ikke længer foreligger en tilstrækkelig Garantikapital til Afholdelse af de aarlige Vedligeholdelses- og Tilsynsudgifter, og endelig

at den til Skibets Istandsættelse fornødne Sum og den til Skibets Vedligeholdelse og Tilsyn fornødne Garantikapital er tilvejebragt inden Udgangen af Aaret 1926.

Der skal herefter indsamles 530,000 Kr. til Reparation og 640,000 Kr. i 5 % Papirer som Garantikapital for de aarlige Udgifter paa 32,000 Kr., rundt en stiv Million Kroner. Saaledes ligger Sagen!

Konsul *Stuhr* udtaler, efter at have gennemlæst Artiklen, at han stiller følgende Resolution:

»Jeg henstiller til Hovedbestyrelsen i M.-F., at den forespørger Marineministeriet, om Fregatten »Jylland« kunde tænkes, at blive bevaret paa et andet Grundlag end det, der er opgivet i den stedlige Presse ved f. Eks. at Staten foretager den nødvendige Reparation, naar Marineforeningen her i Landet i en Aarrække vil forpligtige sig til at yde indtil Kr. 10,000 til Hjælp til Vedligeholdelse og Tilsyn.«

Inspektør *Lauritz Jensen*, Horsens-Kredsen, stiller følgende Forslag til en Resolution:

»Marineforeningens Hovedbestyrelse retter snarest Henvendelse til Godsejer Schous Arvinger om Fregattens eventuelle Bevaring og, saafremt Ophugning skal foretages, forsøger Hovedbestyrelsen at faa udvirket, at de af mig i min Artikel i »Nationaltidende« af 8. Januar d. A. paapegede Udveje prøves.«

Formanden bad om Ordet og meddelte, at Resolutioner af denne Art maatte behandles i et rent Hovedbestyrelsesmøde og bad derfor de øvrige Deltagere i Mødet om at forlade Salen.

Kl. 4½ paabegyndtes Hovedbestyrelsesmødet. Tilstede var 9 Bestyrelsesmedlemmer.

Det af Konsul *Stuhr* indbragte Forslag til Resolution behandledes først.

Formanden fremsatte den Opfattelse, at da det paa

Skiftesamlingen i Godsejer Schous og efterlevende Hustrus Bo er vedtaget, at kun Tanken om Fregattens Bevarelse som Museumsgenstand i Forbindelse med Nationalmuseet kan tiltrædes af Boet, vil Skibets fremtidige Benyttelse ligge saa langt udenfor Marineforeningens Virkeomraade, at man ikke vil være berettiget til eventuelt at sprænge sine økonomiske Kræfter paa at løse Opgaven ved Ydelser af Pengegaver hertil fra sine Medlemmer i samlet Flok.

Det staar jo enhver frit for af eget Initiativ at tilskyde Midler til den gamle Fregats Bevarelse.

Sagen blev oplyst og omtalt af de enkelte Bestyrelsesmedlemmer og man enedes til Slut om følgende Standpunkt til den først foreslaaede Resolution:

»Hovedbestyrelsen anser den foreslaaede Resolution som upaakrævet, saafremt Artiklen i »Berlingske Tidende«s Morgenavis er overensstemmende med trufne Ordninger fra Marineministeriets Side, hvorfor den udtaler Ønsket om, at Hovedbestyrelsens Formand fremskaffer Oplysning herom ved personlig Henvendelse i Ministeriet.«

Angaaende den af Inspektør *Lauritz Jensen* indbragte Resolution, der derpaa blev diskuteret, enedes Bestyrelsen om følgende Udtalelse:

»Hovedbestyrelsen maa paa dette Tidspunkt anse sin Indblanding i Bestemmelser, trufne af Arvingerne i Godsejer Schous Bo, for ubetimelig. Ved Henvendelse i Marineministeriet ønsker man at sikre sig, at Artiklen i »Berlingske Tidende«s Morgenavis for 24. ds. er overensstemmende med trufne Ordninger fra dettes Side.«

Man diskuterede derefter et Inserat-til Pressen, udsendt gennem Ritzaus Bureau, hvilket korteligen omtalte, at Mødet var afholdt og for en overvejende Del havde vist varme Ønsker blandt Foreningens Medlemmer om, at den gamle Fregat endnu kunde faa Lov til at leve.

Repræsentanterne for Lokalkredsene, der midlertidig i stort Antal var forblevet paa Mødestedet, »Hotel Dagmar«, blev indkaldt og Resultatet af Hovedbestyrelsens Overvejelser meddeltes dem.

Formanden takkede dem endnu en Gang, fordi de trods Vintermørke og Slud havde indfundet sig til Mødet og udtalte Haabet om, at de trufne Bestemmelser maatte vise sig at have været de rette for Marineforeningens Ve og Vel!

Mødet hævedes Kl. 5³⁷ Em.

Mandag den 25. Januar henvendte Formanden for Hovedbestyrelsen sig i Marineministeriet og søgte Fortræde hos Admiral *Rechnitzer*.

Admiralen udtalte paa Forespørgsel, at Artiklen i »Berlingske Tidende«s Morgenavis for den 24. Januar var enslydende med Marineministeriets Skrivelse til Ritzaus Bureau, og der blev senere tilstillet Marineforeningen et Eksemplar af Ritzaus Meddelelse med Ministeriets Paaskrift.

Redegørelsen er jo saa fyldestgørende og udtaler saa tydeligt de Krav, der stilles for, at Ministeriet kan undlade at foretage den Ophugning, der var Forudsætning for dens Overdragelse til Marineministeriet.

Marineforeningen er ude af Stand til at opfylde disse Krav, og dermed er dens Virksomhed for Fregattens Bevarelse sluttet. Kun ved at knyttes til National-

museet som Museumsgenstand kan Fregatten »Jylland« bevares.

Vi bevarer Erindringen om den stolte Skude og udtaler et »Ære være dens Minde«.

P. F. V.
Hector Kiær,
Formand.

FREGATTEN „JYLLAND“.

Jeg stod en Sommermorgen for mange Aar siden ved Kronborg, da Fregatten »Jylland« rundede Pynten. Det gamle Slot hilste med Kanontorden, og Fregatten salutede igen, alt medens det stolte Skib sagte gled forbi, medens det kippede med Flaget, og Gutterne mandede Ræer. Jeg var den Gang en syttenaars Purk, men jeg husker det, som var det i Gaar. Det var et Øjeblik, som sent glemmes.

Siden har jeg fulgt Fegatten, og hvor blev jeg ikke stolt, da jeg en Søndag Eftermiddag passerede den i »den spanske Sø«. Den kom for fulde Sejl, med Bovn og Bramsejl foldede ud, og Dannebrog vajede under Gafflen agter — det var jo min Fregat — det var »Jylland« fra hin Morgen ved Kronborg.

Og da jeg var til Orlogs, blev et Hold Befarne, deriblandt jeg, sendt ombord til Forhaling, og jeg tør sige, at det var med en vis Ærefrygt, jeg betraadte Plankerne i den gamle Fregat, og da vi spændte Musklerne i Gangspillet og sang vor Opsang, — var det til Ære for »Jylland«.

Fregatten »Jylland«, der er konstrueret af Direktør O. F. Suenson, er bygget paa Orlogsværftet; den løb af Stablen 1860 og var den sidste af de tre Søsterskibe »Niels Juel« (1855), »Sjælland« (1858) og »Jylland« der alle har gjort Tjeneste i den danske Flaade, baade i Krig og Fred, og som med Rette ansaas for fremstaaende, smukke og anselige Orlogsmænd i deres Tid.

»Jylland«s første Togt var i 1862, da den som Kadetskib blev sendt til London, hvor der var Verdensudstilling. Fra den 22. Jan. til 23. Nov. 1864 var den udrustet i Krigsøjemed med Orlogskaptajn P. C. Ibsen som Chef. Den gjorde først Tjeneste ved Blokaden i Østersøen, kom senere til Nordsø-Eskadren, hvor den i Orlogskaptajn E. Suensons Eskadre byttede Plads med Korvetten »Dagmar«, og hvor den med Ære deltog i Kampen ved Helgoland den 9. Maj sammen med Fregatten »Niels Juel« og Korvetten »Hejmdal« med de østrigske Fregatter »Schwarzenberg« og »Radetsky« samt tre prøjsiske Korvetter, der dog ikke spillede nogen nævneværdig Rolle i Slaget.

»Jylland« havde et forholdsvis stort Mandefald og blev en Del forskudt; navnlig blev et Skud i Styreapparatet netop i det Øjeblik, da Fjenden maatte flygte ind paa Helgolands neutrale Territorium, afgørende for Slagets Udgang, idet »Jylland«, som det hurtigste Skib, der skulde have indhentet den brændende

»Schwarzenberg« og erobret den, først maatte bringe Styreapparatet i Orden, hvorved nogen Tid gik tabt, og Fjenden undslap.

Af Fregattens andre Togter skal anføres, at den under Kommandør A. Schultz 1868—69 var i Middelhavet, 1871—72 (Komm. Ph. Schultz), 1874—75 (Komm. Schoustrup), 1886—87 (Komm. C. Wulff) paa Togtet til Vestindien, under Negeroprøret; 1874 førte den Kong Christian IX. til Tusindaarsfesten paa Island og 1876 til Besøg i St. Petersborg.

Efter 1890 omdannedes »Jylland« til Kaserneskip og havde i en Aarrække sin Plads lige ved »Hønsebroen« agter for »Sjælland«. 1908 blev den solgt til Ophugning til et tysk Firma, men i yderste Øjeblik tilbagekøbt af et dansk Konsortium, endnu forinden Tyskerne var sejlede bort med den. I 1912 købte Godsejer Schou, Palsgaard, Fregatten af dette Konsortium, og den har med nogle enkelte Afbrydelser, som da den i Krigsaarene var stationeret i Nørresundby Havn, ligget opankret ud for det smukke »Juelsminde«.

Sidste Aar, den 9. Maj, Mindedagen for Kampen ved Helgoland, fejredes en sidste storslaet Fest ombord i den gamle Fregat. Alle Landets Marineforeninger var indbudt til som Godsejerens Gæster at deltage i Festen, og ikke mindst de gamle Veteraner. Festlighederne indlededes med Andagt i Juelsminde smukke Kirke — Fregatten var pyntet op — og alt bekostede Godsejeren.

Men »Jylland« har ogsaa haft trange Aar, Isvintre satte den i Drift, helt over til Endelave. Det kostede mange Penge for Godsejeren at bevare den, ikke mindst da den trængte til en genennemgribende Reparation. Han tilbød Marineforeningen den til Eje, og der blev ogsaa i den Anledning indkaldt til Møde i København. Man tænkte sig den anbragt ved Langelinie, og mulig som et Slags Søfartsmuseum, og samtidig, at Marineforeningen vilde bruge den til Møder. De forskellige Festiviteter skulde afholdes der ombord, men — forinden alt dette — skulde den som sagt underkastes en gennemgribende Reparation, og Marineforeningen ejede ikke disse Midler.

Nu menes det, at Fregatten »Jylland« gaar sin Skæbne i Møde — den vil blive hugget op.

For faa Aar siden passerede jeg Londons Revered, og den engelske Lods viste mig nogle »højendede Kollusser«, der laa til Ankers hist og her; mægtige »Tredækkere«, og han betroede mig, at det var nogle af

Danmarks gamle Fregatter, som Engelskmændene i sin Tid røvede fra os. I England gemmer man som en stor Helligdom Nelsons Admiralskib fra Trafalgar. Det er betydeligt ældre end »Jylland«, men dog ikke ældre end dem, der i sin Tid røvedes fra os. Men skulde det virkelig være en uløselig Opgave for den danske Nation at bevare den eneste Levning fra de Tider, da Danskens Vej til Ros og Magt var det sortladne Hav?

Jeg husker gamle Fiskehandler *Mølbak*, Fader til Havnefoged M., dengang Marineforeningen paa Helgolandsdagen festede ombord paa Fregatten under Opholdet i Nørre Sundby Havn. Hvor begejstret fortalte han ikke om Slagets Gang, og viste os, hvor den Kanon stod, han betjente, og gamle *Stuhr*, der hvert Aar har været med til Festen i Juelsminde, naar Godsejeren festede for de gamle Veteraner, og Dbmd., Smedemester *Jens Jensen*, Præstbro, der var tjenstgørende ved Batterikanon Nr. 7; — hør den gamle stoute Mariner fortælle om Livet ombord i Fregatten, og ikke mindst om Kampen ved Helgoland, og Lodsmedhjælper *Søren Kierch*, der som helbefaren var med »Jylland« i Vestindien for at dæmpe Negeroprøret, Snedkermester *Nielsen*, Danmarksgade 64, Restauratør *Lange*, »Alfa«, Tømrermester *Sørensen*, Brandstrugade, er alle Forpogaster fra »Jylland«.

Saaledes kunde jeg fortsætte. Hvor mange af »Jylland«s gamle Drengs sidder ikke trindt om og modtager med Beklagelse og Vemod Budskabet, at det snart er slut med den.

*Med Stolthedsrødme vore Kinder brænder,
naar blot man for os nævner Helgoland,
der var det »Jylland«, at du viste Tænder,
holdt med »Niels Juel« og »Hejmdal« tappert Stand.
Til Sejren, »Jylland«, Navnet dit er lænket,
den Sejr, som øged' Glansen om vort Flag,
som lyste op i Mørket, og som skænked'
vort Fædreland endnu en Hædersdag.*

*Nu er du gammel, og de vaade Veje
din stærke Stævn ej længer pløje kan,
du ligger vingestækket i dit Leje
og strider haardt mod Tidens skarpe Tand,
dog lad den gnave, — »Jylland«, dine Minder
for alle Danske lyser som en Bavn,
selv om dit stolte Skrog engang forsvinder,
i vore Hjerter leve vil dit Navn.*

Aalborg, Januar 1926.

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

I Anledning af Aarsskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet Hans Majestæt takkede for Lykønskningen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

ORDENSDEKORATIONER

Hans Majestæt Kongen har benaadet Formanden for Marineforeningens Lokalkreds for Hirtshals og Omegn, Materialforvalter *Lars Albrecht Ferdinand Jensen* med Fortjenstmedaillen i Sølv med Tilladelse til at bære samme.

Albrecht

ESBJERG-KREDSSEN

fejrede i Oktober sin 3-aarig Fødselsdag paa Paladshotellet Aftenen begyndte med en Fællesspisning, hvortil var mødt henvend 50 Kammerater med Damer. Deltagerne samledes i Hotellets Selskabslokaler Kl. 7; da Flaget var hejst, meldtes »Klar til Skafning«. Under Spisningen veksledes med Sange og

Taler, som ydermere satte Humøret op, og da Spisningen ved 9½-Tiden var forbi, var Stemningen paa sit højeste, og man kunde kort efter tage fat paa Dansen. Til denne var Antallet af Deltagere efterhaanden vokset til ca. 150 Damer og Herrer, og man dansede til Kl. 4, men adskillige Kammerater var dog endnu ikke stemt for at forlade denne storartede Fest.

Den 7. November kaldte Kredsen atter til Fest for sine Medlemmer med Damer. Denne Gang holdtes Festen paa Hotel »Børsen« eller »Bonbonnierens«, som er Etablissementets nyeste Navn. Der var mødt ca. 250 Damer og Herrer, og Festen begyndte med Etablissementets Efteraarsrevy »Klar til Udrykning«, en saare munter Revy, som gjorde umaadelig Lykke. Da denne ved 10-Tiden var forbi, tog man straks fat paa næste Afdeling, Foreningens Pakkefest, som takket være Foreningens Medlemmers og deres Damers Rundhaandethed kunde opvise en Mængde Pakker, givet til Fordeel for Marineforeningens Børnefester. Vor altid elskværdige Kammerat, Fiske-

auktionarius *Laurits Rønn*, var en ypperlig Auktionarius, som ved muntre Tilraab og vittige Paafund fik Kammeratene til at gaa højere og højere, saaledes at Auktionen kunde slutte med et pænt Overskud. Vi bringer hermed vor Kammerat en Tak for den gode Haandsrækning. Efter Auktionen tog 3. Del af Festen, Dansen, sin Begyndelse, og der dansedes som i »de gode gamle Dage« til Kl. 5 om Morgen. Stemningen havde under hele Festens Forløb været den bedst mulige, hvad jo ogsaa den sene Afslutning borger for.

Kredsen afholdt Julefest for Medlemmernes Børn Onsdag den 30. December paa Paladshotellet. Kl. 5,30 samledes Børnene, ialt 362, i Vestibulen, og efter at være opstillede 5 i hvert Geled marscheredes med Flaget og Kredsen Veteraner i Spidsen til Tonerne af »Holmens faste Stok« ind i den overdaadigt pyntede Sal, hvor et stort, meget smukt Juletræ straalende Børnene i Møde. Her bød Formanden, Maskinmester *Dejn*, Børnene velkommen og overgav derefter Styret til Nissefar og Nissemor, som sang Julesalmer og Sange og legede med Børnene til stor Glæde for disse. Dansen for Børnene begyndte, og det var smukt at se de festklædte Børn svinge sig. Mester Jakel, Børnenes populære Ven, optraadte denne Gang med saa kendte Forbilleder som »Gyldenspjæt« og Konsortium. Under Dansen »lodsesedes« flere Afdelinger Børn ind til »Julegaven og Juleposen«. Det var en Fornøjelse at se de glade og tilfredse Ansigter, Børnene modtog disse Sager med, men det var vel ogsaa nok en dejlig Pose, lidt for enhver Smag havde »Intendanten« givet, og god »Ration«. Børnene dansede videre til Kl. 10, ved hvilken Tid Børnefesten afsluttedes med, at Formanden takkede Børnene for den smukke Maade, de havde moret sig paa, og Børnene kvitterede med at udbringe 3 Hurraer for Marineforeningen, og det var Hurraer, som kunde høres flere Kvartmil. Efter en halv Times Pause, i hvilken der klaredes op paa Dækket, blev dette overladt til Marinere af alle Aargange, og det kan nok være, de var mødt fuldtalligt op.

Nytaarsbal.

Til dette Bal, som plejer at være Aarets største, var de fleste af vore søfarende Kammerater fraværende, men da Pligten kommer først og Fornøjelsen sidst, maatte vi, der var saa heldige ogsaa her at kunne være tilstede, undvære denne store Del af Kammeraternes Selskab. Straks man traadte ind i Salen, fangedes Øjet af en mægtig og smagfuld Dekoration af Dannebrogslag, som omfattede Marineforeningens Emblem. Dette, som var et smukt Stykke Kobbersmedearbejde, udført af Næstkommanderende, Kobbersmedemester Beck, var en nøjagtig Kopi af Originalen og maatte absolut fryde Øjet i Kammeraternes Kreds. Dansen begyndte Kl. 9. Det var en Fornøjelse at se, hvorledes Veteran Jens Nielsens Hustru, som netop den Dag fyldte 80 Aar, endnu kunde svinge sig i en ægte Fanødans, som er ved at tage »Pusten« fra os andre. Aftenen og det meste af Natten gik paa en overordentlig fornøjelig Maade, og der var idel Tilfredshed blandt Deltagerne og en vistnok ikke ringe Lyst til at fortsætte, efter at der var slaaet 6 Glas, men Chefen var ubønhørlig og bød til Køjs.

NÆSTVED-KREDSEN

afholdt Søndag den 15. November sin aarlige Efteraarsfest med Andespil og Bal.

Deltagerne samledes i den smukke Riddersal i Industribygningen, hvor Bordene var stillede i Hesteskoform, og i hvis Midte Bestyrelsen residerede.

Efter at Flaget under Honnør var gaaet til Tops, bød Formanden de tilstedeværende velkommen, hvorefter Andespillet tog sin Begyndelse. Efter Spillet blev der pebet til Kaffe paa Banjerne, medens Vagtmandskabet spulede Dækket, saa Dansen kunde begynde. Gosserne fra Karrebæksminde var stærkt repræsenterede, og de vilde gerne vise os, hvorledes man danser rigtig gammeldags i Fiskerbyen; det gik ogsaa med Liv og Lyst, baade med Sextur og Pærevals, saa Klokker blev mange, inden Formanden peb af.



Marineforeningens Skyttelav

SKYTTELAVET I HASLEVKREDSEN

blev startet Torsdag den 19. November og Fredag den 4. December havde Kredsen sin første Skydning under festlige

Former paa Hotel Axelhus. Ved denne Lejlighed var København-Kredsens Skyttelavs Formand, Fabrikant *Hornung*, til Stede og gjorde ved sit glimrende Humør og sin ægte Kammeratskabsfølelse Aftenen til en Festsaften.

Efter at saavel den lokale Marineforenings Formand, Skorstensfejermester *Rasmussen*, som Skyttelavets Formand, Maskinmester *Harald Nielsen*, ved et Par Glas Vin havde budt Hr. Nornung Velkommen og takket ham for den Opmærksomhed, han viste os, dels ved at komme til Stede og dels ved Anskaffelse af de forskellige Ting, som hører ind under Skyttelavets Rammer, tog Skydningen sin Begyndelse og de »blaa Dreng« viste sig sikre paa Øje og Haand. Senere samledes man ved et gemytligt Kaffe bord, hvor der blev holdt Taler af saavel Hr. Hornung som af flere af de stedlige Marinere. Vi gik hjem med Bevidstheden om at have tilbragt nogle glade Timer i kammeratligt Samvær.

Skyttelavet afholder Skydning hver Tirsdag Aften Kl. 7½ paa Hotel Axelhus. Alle Marineforeningens Medlemmer er velkomne.

GRENAA-KREDSEN

afholder den 24. November sit aarlige Torskegilde, hvortil Veteranerne som sædvanlig var indbudt. Men af de gamle hæderkronede Mænd, der nu alle er over 80 Aar, var for første Gange ingen mødt. Det tynder ud blandt de Gamle — fornylig døde en af dem, i Grenaa, der altid har været en sikker Gæst i Marineforeningen.

Foreningens Husdigter »Ulk & Co.«s Sang var anbragt inden i Ølbrikker fra »Carlsberg« og »Tuborg«, ligesom der ved hver Kuvert var henlagt en nøjagtig Kopi af en Køjesæk. Under Spisningen blev der afsunget flere Fædrelandssange og Kongens Skaal udbragtes; adskillige Taler holdtes og der herskede i det hele taget en god national Stemning.

Bl. a. mindedes Havnefoged *Bilde* Veteranerne, hvis Fraværelse han beklagede, og et fraværende Medlem, Kutterfører *Chr. Schrøder*, der nylig har mistet en Søn i Nordsøen. Bestyrelsen blev anmodet om at bevidne *Chr. Schrøder* Forsamlings Medfølelse i hans store Sorg.

Efter Spisningen viste Havnefoged *Bilde* nogle udmærkede Lysbilleder fra »Georg Stage«s Togt og fra Krigen i 64, og Aftenen forløb Traditionen tro meget fornøjeligt og til Deltagernes udelte Tilfredshed. Torskegildet er en Sammenkomst, hvortil de hvert Aar glæder sig; Skade kun, at saa faa, ca. 50, havde givet Møde, der burde være fuldt Hus til vore Sammenkomster.

NYKØBING MORS-KREDS DANNET.

Limfjorden med sine mange Indskæringer, Sunde og Vige, har fra Oldtiden fostret en talrig Fisker- og Sømandsbeholdning, der i Tidens Løb afgav et godt Tilskud til Flaadens Bemanding. Det synes da lige til, at Limfjordsegnene sluttede op i Laget af Marineforeninger til Pleje af de gode Minder fra Tjenesten (de mindre behagelige — forlængst glemte!), men medens tidligere alene Aalborg — ganske vist ogsaa med en særlig livskraftig og frisk Afdeling — fulgte Kaldet, har først fornylig Vesteregnet rørt paa sig, idet foruden Lemvig, hvad der maa hilse med Glæde, ogsaa nu Nykøbing Mors har meldt sig til Flaget.

Efter Indbydelse fra nogle Marinere mødte Tirsdag den 24. November i Haandværkerforeningens Lokaler i Nykøbing M. en Forsamling, der allerede i hele sin ydre Fremtræden overvejende bar Præget af Forbindelse med Søen. For at bringe det rette Sving i Starten, havde Indbyderne sikret sig Assistance fra Aalborg Marineforening, hvorfra Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, og Overflagmand *Lassen* gav Møde, medbringende alt til Faget henhørende: Flag, Klokke, Raaber, Baadsmandspibe etc.

Efter at Flaget var hejst under Honnør fra Forsamlingen, lagde Dommer *Horneman* paa Indbydernes Vegne for og skildrede, efter at have oplæst to indløbne Lykønskningstelegrammer fra Hovedforeningen og Aalborg Marineforening, i brede Træk Betydningen af, at der ogsaa her dannedes et Samlingssted for alle dem, der havde det tilfælles at have tjent i, som *Holger Drachmann* skrev:

»Fødelandsværet, vor stridbare Slægts
urgamle Hjem, du fribaarne Flaade«

med Betoning af, at Marineforeningerne danner en landsomfattende Organisation, som det maatte være en Ære at blive Medlem af. —

Konsul *Stuhr* uddybede derpaa Æmnet og gav, med den ham egne Evne til at blande Alvor og Skæmt sammen paa en Maade, der tager Tilhørerne fangne, en nærmere Udvikling af Formaalet med Marineforeningen og hele dens Virkemaade, idet han, henvisende til de Erfaringer, man havde

fra de allerede eksisterende Afdelinger Landet over; meget indtrængende opfordrede til at stifte en Kreds ogsaa her, hvor Forholdene paa Forhaand maatte synes gunstige. En Opfordring, der ikke lød forgæves, idet der ved Appellen straks paa Stedet indmeldtes 55 fhv. Marinere i Foreningen, som dermed erklæredes stiftet under Navnet: »Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn«.

Valg af Bestyrelse foretoges saaledes: Dommer *Horneman*, Lods *Yttrup*, Værkfører *Møller*, Skibsmaskinmester i D. S. B. *Sørensen*, alle af Nykøbing og Skibsfører *Brandt* af Vildsund. Bestyrelsen har senere konstitueret sig med de nævnte som henholdsvis Formand, Næstformand, Kasserer og Sekretær.

Derefter gled Samværet over i det selskabelige, og adskillige Taler blev holdt og Træk fra Orlogslivet fremdragne. Konsul *Stuhr* talte bl. a. for de to tilstedeværende Marineveteraner fra 64, som han opfordrede Foreningen til at »kæle« for, nemlig fhv. Sømand *Ferd. Iversen*, Dbm., og fhv. Østersfisker *P. Christiansen*. Lods *Yttrup* fortalte Oplevelser, Maskinmester *Sørensen* udbragte et Leve for den nystiftede Forening, Landets yngste, og da Flaget ved 6 Glas halede ned, var det med Tilkendegivelse fra Forsamlingen om, at en velanvendt Aften var tilbragt, og at der nok skulde komme yderligere Tilslutning, saa at Foreningen kan blive livskraftig til Gavn og Glæde for Medlemmerne.

HASLEV-KREDSSEN

har afholdt en vellykket Sammenkomst, ved hvilken Redaktør *Thureholm* holdt et Lysbilledforedrag om »De hvide Marinere«, Hættemaagerne og Stormmaagerne, og redegjorde for deres Yngleforhold og Trækveje, der er fastslaaet gennem Ringmærkningsresultater. Efter Foredraget var der Andespil og Dans — fortrinligt arrangeret af Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, og hans flinke Bestyrelse.

Kommende Møder:

Kolding-Kredsen paataenker den 26. Februar at fejre Kredens 10 Aars Stiftelsesdag.

FRA GRENAA-KREDSSEN

DIAMANTBRYLLUP

Lørdag den 28. November fejrede Marineforeningens Æresmedlem, Veteran *Søren Andersen Sloth*, Dbmd., og Hustru deres Diamantbryllup. Diamantbrudeparret, som bor i Nimtofte, var i Dagens Anledning Genstand for megen Opmærksomhed fra alle Sider; bl. a. aflagde Repræsentanter for Marineforeningen i Grenaa et Besøg i det festsmykkede Hjem og overrakte Diamantbrudeparret en Sølvopsats med Indskription fra Marineforeningen. Ved Frokostbordet, ved hvilket Repræsentanterne straks blev indbudt til at tage Plads, talte Havnefoged *Bilde* i faa, men varme Ord for det gamle Ægtepar.

Søren Andersen Sloth, som Hørelsen tildels har svigtet, men

som ellers er rask og rørig, samt en Søn takkede i bevægede Ord for den udviste Opmærksomhed, som havde glædet dem meget.

FRA ASSENS-KREDSSEN

Den 22. November fejrede Næstformanden, Maskinmester *Henrik Hansen* og Frue, deres Sølvbryllup. Det strømmede hele Dagen ind med Deputationer med prægtfulde Gaver fra de Virksomheder, som i saa udstrakt Grad har lagt Beslag paa Hr. Hansens store Arbejdskraft, og paa Marineforeningens Vegne overrakte Formanden, Havnefoged *Jacobsen* og Maskinfabrikant *L. Jensen* Sølvbrudeparret en smuk Skrivebordslampe og overbragte Marineforeningens Lykønskning.

DØDSFALD

Næstved-Kredsen har mistet 2 af sine trofaste Medlemmer, nemlig dens gamle Æresmedlem, den ældste i Foreningen, Fiskeforpagter *Hans Hansen*, Dbmd., Karrebæksminde, som var Veteran fra 64 — Linieskibet »Frederik den 6.« — samt Købmand *Oscar Krag*, Næstved, som var Chefoppasser paa Korvetten »Dagmar« paa dets Togt til Island og Færøerne 1897.

De var begge gode danske Mænd, og stillede trofast til vor Sammenkomster.

Vort Flag sankedes over Graven, ved deres smukke Begravelse.

Ære være deres Minde!

FRA AALBORG-KREDSSEN

Sidst i November Maaned indkom i Nørresundby Havn, Skonnerten »Julia« af Helsingborg, Kaptajnen, A. S. *Weberg*, havde paa Rejsen været syg, og indlagdes efter Ankomsten som Patient paa Aalborg Kommunehospital.

Det konstateredes ret hurtigt, at han var haardt angrebet af en Underlivssygdom, og efter faa Dages Forløb afgik han ved Døden. Marineforeningen og dens Bestyrelse var repræsenteret, ligesom der var sendt en smuk signeret Krans. Med Marineforeningens og Sømandsforeningens Flag fulgtes afdøde gennem Byen til Københavnerdamperen, idet Liget via København skulde befordres videre til Helsingborg, hvor Begravelsen fandt Sted.

HIRTSHALS-KREDSSEN

Til alle Kammeraterne i Marineforeningen og til alle, der med Brev eller Telegram har glædet mig, bringer jeg herved min hjerteligste Tak.

Hirtshals, den 20. Jan. 1926.

Ferdinand Jensen.



C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Th. Drost & Co. A/S

Leverandør til Marinen.

Køb altid Drost's Kul, Cokes & Cinders.

Hovedkontor Frederiksberggade 25. Telf. C. 6036.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“

(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET

KØBENHAVN F.

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

I. V. Rasmussens Danseskoler.

35. Sæson beg. i Vagtskibet »Sjælland« d. 3. Januar 1890. Lokaler overalt i Byen.

Ring til Vester 3089.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Stuðiestræde 19. Telf. C. 3002

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin, Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader. Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN F.
Telefon 1083 - Mariendalsvej 57
Haner - Ventiler - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

P. Lauritzen-Posekjær,
Aabenraa, St. Torv. Tlf. 318.
Frukt, Grøntsager & Kartofler
Leverandør til Marinen.

P. Danielsen,
Skibrogade 32, Aabenraa. Tlf. 421.
1ste Kl. Winer og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. LARSEN
SKIBROGADE 27, AABENRAA
Telefon 101
Kolonial og Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejns. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

F. Christensen,
Frederiks Alle 62, Aarhus.
Tlf. 1487.
SMØR, OST, MÆLK & FLØDE
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389
1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

C. P. SCHWEIGLER
1. Kl. Bageri & Conditori.
Lev. til Marinen.
Dynkarken, 33, Aarhus, Tlf. 1461

Søren Thorup
Gravensgade 18, Aalborg.
Tlf. 711.
Aalborg største Detailsalg i Kød og Paalæg.
Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN
Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
SØREN SØRENSEN
Leverandør til Marinen.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,
O. C. Olesen. Tlf. 311.

R. N. Hansen,
Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

BRØDRENE MATHIASSEN,
SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN
Telefon..Lageret 47 — Kontor og Privat: 386-965.
Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrasser. Alt Rignings-
arbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer

JENSEN & OLSEN
ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI
VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKES-IMPORT
TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. ESBJERG.

Chr. Jensens Enke,
Jyllandsgade 5 — ESBJERG — Tlf. 295.
Maskin- & Skibsbageri.
Leverandør til Marinen.

Frukt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.
Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,
Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.
Leverandør til Marinen.

A. JACOBSEN,
Torvegade, Faaborg. Tlf. 112.
1ste Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen
Frederikssund, Tlf. 83.
1ste Kl. Kød- og Flæske-Udsalg.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Louis Reddersen,
Østergade 30, Frederikssund, Telf. 76.
Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik.
Leverandør til Marinen.

Graasten
Andelsslagteri.
Tlf. 131 & 141.
Leverandør til Marinen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
Leverandør til Marinen.

P. Skou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Chr. Lucasen,
Hobro. — Tlf. 225.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Fr. Herrig,
Hobro. Tlf. 323 & 460.
1ste Kl. Kød- og Fedevare-Udsalg.
Leverandør til Marinen.

Jens Jensen,
vis a vis Havnen. Tlf. HOBRO 38.
Skibsprovianteringsforretning.
Leverandør til Marinen.

Th. E. Nielsen,
Thonbogade, Horsens. Tlf. 601.
Fisk en gros, en detail.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Chr. Fischer Christensen,
Havnen 5, Horsens. Tlf. 974.
Wiener & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

T. H. NIELSEN
Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82
1. Kl. KØDUDSALG
Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.
Telf. Hundested 54.
Smør — Mælk — Fløde.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

EINAR ANDERSEN, Slagter
og Fedevare, Langgade 44, Kerteminde.
Telf. 226. Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

Aktieselskabet
Aalborg Skibsværft.

Støt dansk Industri



HÆFTE
II

FEBR.
1926

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Amaliegade 29 B.

Telefoner 9286 - 10286.

Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat med vore 3 elektriske Kraner, til billigste Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. — Hurtig Ekspedition.

Ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Aktieselskabet **C. Olesen** Højbroplads 4
København K.

Manufaktur en gros og Fabrikation.

Dansk Plys- og Møbelstof-Fabrik i Kastrup. Lager i Stockholm og Gøteborg. Firma i New York, London, Manchester og Glasgow.

Leverandør bl. a. til den danske Hær og Flaade.

Hafnia ^{A/s} **Dansk Skinkekøgeri.**

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let røget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Skinken

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

^{A/s} **Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.**

^{A/s} **Accumulator-Fabriken**

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mont 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

A. P. Grossmann,

Pilealle 23 A. Telf. V. 2360 v.

Farve og Lakker en gros.

Leverandør til Marinen.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Pontoppidan & Simonsen.

Odensegade 4. Tlf. Øbro 6191.

Første Kl. Varer til billigste Priser.

Kartofler, Grønt, Frugt og Konserver en gros — en detail.

Leverandør til den danske Marine.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hr.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGADE 6

Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. Jernkø.

Forlang illustreret Katalog



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,

:: Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

C. MØLLMANN & CO.

MALERMESTRE

NØRREGADE 18

TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønner

Strandgade 4

Kjøbenhavn C.

Telegr.:
Holmsønnen.

Tougværk

Telefon 1611.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dek rationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager.

Forlang Offerter.

Billigste Priser.

A/s NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

MELCHORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2 —

M G M 5 —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29



København S. Tlf. Amg. 2197.

Leverandør til Marinen.

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

C. Lundster Eftflgr.

C. JOHANSEN

Gjarmester - Graabrødretov 9

Alt Gjarmesterarbejde udføres.

ASSURANCE TEGNES

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

**Niels Juel
Rom**
40 % Kr. 8,50.
KGL. HOF. VINHANDLER
F. PIO & SØNS EFTF.
ØSTERBROGADE 46
TELF. 2055
GRUNDLAET 1881

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAGENDE
MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER
TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 92 04, 92 05 &

92 32

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Th. Drost & Co. A/s

Leverandør til Marinen.

Køb altid Drost's Kul, Cokes & Cinders.

Hovedkontor Frederiksberggade 25. Telf. C. 6036.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE II.
Februar

M I N E S K I B S L I V

Det blev et Herrens Vejr.

Det var Minevejr!

Efter en forholdsvis rolig Skoleperiode var den samlede Eskadre endelig blevet forenet; nu skulde det store Slag staa, nu skulde Blodet rulle i et stadig stigende crescendo, for at man tilsidst, efter fem Ugers intensivt Arbejde, kunde forsvare overfor sig selv og Omverdenen at gaa i Hi for Vinteren, for at svømme videre i Blækhusede og kaste sig over Videnskaberne.

Det var i den skønneste Orden, naar man som en inferieur Næstkommanderende skulde op langs en uendelig Række af Chefer, som kulminerede med et Admiralsflag og en Stab med Stabschef, Souschef etc., alt hvad der hørte til den militære Borddækning, og en frisk Sommermorgen gled vi nordpaa mod Isefjorden, denne den militære Forberedelsesskoles Legeplads, for atter at faa slaaet fast, at uden et kortere eller længere Ophold paa dette efterhaanden noget idøforladte Arbejdsfelt, kunde ingen god dansk Kriger gaa i Leding.

Maa vi blot huske vor Viden fra disse Ophold, saa at vi kan springe dem over, naar det engang gælder for Alvor.

For at vi straks ved Ankomsten kunde begynde vor Krigervirksomhed, var Mineskibsflotillen sendt i Forvejen. Det var ikke noget nyt. Gennem mange Aar har man vænnet sig til Ordren: »Mineskibsflotillen Afgang Kl. 5⁰⁰ Fm. Resten af Eskadren Kl. 9 Fm.«, og ogsaa nu travede vi glade af, inden de andre havde tænkt paa Reveillen. Flotillen bestod af »Lossen« og de to Minekraner, Lopperne, som de kaldtes Mand og Mand imellem; hvorfor ved jeg egentlig ikke, maaske er det deres noget ejendommelige Udseende, eller maaske er det deres forbløffende Evne til at virke springske under Manøvrer, hvad der gør, at det for en Chef er nogle fornøjelige Fartøjer at omgaas.

Forresten er det jo en udbredt Anskuelse, at en Minekran er et Amfibium, som Havnens Kran f. Eks., med en stor trebenet Kran paa, i hvis Ben Besætningen sover, Chefen har dog sit eget Ben. Men det er det jo slet ikke. Kranerne er ret store Fartøjer paa omtrent 200 ts, som efterhaanden danner Hovedhjørnestenen i det danske Forsvar. De lægger Miner ud, de piller Miner op, de strækker Kabel, de stryger Miner, de anvendes ved Københavns Minespærringer, de stryger Miner i Lillebælt, de er kort sagt med overalt, og en Kranchef behøver aldrig at kede sig over Arbejdsløshedens Ensformighed. De to Kraner optræder i en Mineskibsflotille som »Lossen«s Drabanter, som dens Hjælper, og hænger fast ved »Lossen« som Spækhuggere om en Nordhavshval.

Det er en stiv Nordvest, og saa snart Kronborg passerer i den skønneste Morgenstemning, faar vi en lille Forsmag paa, hvad der venter os. Vi sætter Næsen under, ryster os og smider Vandet ned ad Ryggen, hvad der faar en Pøserække og nogle løse Rundholter til at danse lysteligt ned over Agterdækket. Lopperne springer og pruster agtenfor os; de har lidt vanskeligt ved at følge med, men de faar et lille His paa Maskinen, og de kommer atter op paa Plads.

Det daglige Morgenarbejde, Rengøringen har man strøget. Pokker skulde gøre rent, naar man lige bag efter skal svine til igen, og alt Arbejde koncentrerer paa at gøre vor Minebeholdning klar til os selv og Torpedobaadene, saa at de, straks efter Ankomsten om Aftenen, kan paabegynde Ombordtagningen af de Miner, med hvilke vi skal spærre Fjenden — de store Skibe i Eskadren — inde.

Der hives Miner op fra Lasterne, der tages Bøjer frem, Ankrer og Klodsbøjer, Gruppebøjer og Balloner, Hejsespil, rasler, og Dampen skriger, Kattene ruller under Brodækket paa Rullebanen, naar Minerne flyttes fra Sth. Gang til Bb. Gang; Mineskibet, der i Havn er det kedeligste af alle Skibe at se paa — ikke at være paa — et Skib, hvor alle Lemme er lukkede, tavse Spil og Hejsebomme befinder sig i apatisk Ro, har pludselig kastet Masken, har aabnet for sit urolige Indre, og en djævelsk Larm af raslende Kæder, fremkalder en Følelse af Velbehag, som man først efter nogen Tids Minearbejde forstaar at vurdere.

Arbejdet vanskeliggøres af det lovlige friske Vejr; de store Vægte, Miner og Ankre slingrer faretruende mellem Hænderne paa Folkene, som dog med en Dyrepassers Koldblodighed forstaar at bringe dem til Ro igen.

Vi vælter os forbi Hundested, kaster et Blik op paa de høje Skrænter og søger Fred og stille Vand inde bag Rørvigs beskyttende Landtange.

Helt op i Krogen maa vi, helt op til Nykøbing, for at finde et Sted, hvor vi uden for store Sindsbevægelser kan tage Torpedobaadene paa Siden.

Der ankrer endelig, og Lopperne kommer paa Siden, faar deres Miner og Cheferne deres Ordre, og saa lader man dem ganske stille glide i Baggrunden for at give Plads for Torpedobaadene, som kommer farende, selvfølgelig medens man spiser sin Middagsmad.

Naa, det er jo en gammel Historie, at man ikke maa være for stort et Vanemenneske, hvad Spisetider angaar; intet andet Sted maa man i den Grad som i et Mineskib kunne indrette Mavens Trang til Mad efter Arbejdets Art, og det forbauser derfor heller ingen, naar der bliver pebet.

»Paa Post til at give Miner ombord i Torpedobaadene.«

Fra alle de mystiske Huller om Læ, hvor Folkene nyder deres Føde, kommer man kravlende frem, gumlende paa den sidste Brodskorpe, medens man med Bagsiden af den forhen saa hvide Hue tørrer Kaffen eller Teen fra Mundvigen.

Næstkommanderende og Mineløjtnanten gaar Posterne igennem. Folkene paa Bakken og Folkene agter til at tage mod Trosser, Fendergasterne, o. s. v. alt maa klappe, det er sent, Mørket falder paa, og Tiden maa ikke spildes.

Lemmene fra Minelasten slaas til Side, og Minespillene rasler igen deres konvulsiviske Larm gennem Skibet, saa Radiotelegrafisten ulykkeligt maa standse sit Arbejde paa Stationen.

De første Baade kommer, og vi er klar til at køre til, som det hedder. To Mand nede i Lastens Mørke hukker Kro-

gen, lidt Damp og Spillet klaprer Minen i Vejret, to Mand hjælper det tunge Bæst over i en Rullekat, hvorfra atter et Par Mand faar den firet af paa en lille flad Hjulvogn, som tre raske Chauffører faar trukket hen til Hejsedaviden, hvorfra Minen endelig sættes forsigtigt ombord i Torpedobaaden.

Dette er i korteste Træk, hvad der foregaar; i Mørke, Regn og Blæst, for slet ikke at tale om Sne og Frost, er det et Arbejde, der ikke just egner sig for en Barberlærling.

Medens Cheferne mødes hos Flotillechefen for at faa Forholdsordrer for Nattens Arbejde, slider vi andre i det med at fylde vor Minebeholdning over i Baadene.

Stadig skifter Torpedobaadene, stadig nye Ansigter, stadig de samme Advarsler og Oplysninger.

»Pas paa min Skibsside — der er Buler i den fra forrige Gang,« prajer der til Torpedobaaden.

»Tag din forbandede Jolle indenbords, jeg slaar Bordene ind i den engang,« lyder det advarende fra Torpedobaadschefen, et lysteligt, Hejl muntre, raske Meningsudvekslinger flyver fra Skib til Skib. Der er Liv og Fart over det.

»Har »Delfinen« faaet alle sine Bøjer,« spørges der. Mine-løjtnanten beroliger Torpedobaadens ulykkelige Næstkommanderende, som mellem alle Miner, Ballonner og Klodsbojer har faaet en Mærkeboje til at glide ud af Regnskabet. Jeg vil slet ikke tale om Bøjens Nummer.

Heldigvis er Kontrollen skarp i »Lossen«, der gaar ikke et Stykke Materiel over Lønningen saadan en Aften, uden at Mineløjtnanten har skrevet det op i sin Bog, denne Bog som fra Aar til Aar samler et Fond af Detailler, der vil blive en uundværlig Støtte for den, der engang skal beskrive Minevæsenets praktiske Arbejdsmetoder.

Vi staar paa »Lossen« og venter; der er Plads paa den ene Side til en Torpedobaad, men det er, som om ingen kan blive enige om at tage Initiativet.

»Kommer »Narhvalen« dog ikke?« prajer man fra »Lossen« — »vi venter!«

»Halloj — nu kommer vi,« hører vi i Mørket, og to grønne og to røde Lanterner styrer mod os med faretruende Hastighed.

»Narhvalen« og »Hvalrossen« kommer samtidigt frem for at faa nappet Tjansen. Det er det værste der kan ske. Vi har gjort klar til »Narhvalen«, og nu kommer »Hvalrossen«. Der er nemlig en Forskel i disse Baades Udlægningsmetoder, som foraarsager, at man ikke ganske roligt kan sætte den enes Miner over i den anden.

Selvfølge kommer »Hvalrossen« først.

»Var det ikke godt jeg kom først,« prajer Chefen, lykkelig over sin Succes. »Om igen. Lad staa med »Narhvalen«s Miner, og frem med de andre« — er det tørre Svar.

»Hvalrossen«s Chef forstaar — lidt ekstra Arbejde, og gaar i Stilhed ned til Flotillechefen for at faa sine Instrukser.

Der køres, der rulles, der hejses, der raabes og bandes, Fred er ikke til at finde noget Sted. Det er mørkt, Nat og overtrukket, man aner et stærkt Skytræk fra NV., og der er Uro over Situationen, som spaar en lystig Nat.

Jo, et Sted er der Ro. Hos Chefen for »Lossen«. Her samles de andre Skibschefer med Flotillechefen i Spidsen for at drøfte Situationen og dens Alvor.

Man vil daarligt kende disse Officerer igen, hvis man saa dem her og kun havde set dem engang før i en Balsal. Søstøvler og Halstorklæde, Flip er ikke moderne om Natten til Mineøvelser. Snorene er grønne eller mangler ganske, Graderne bliver derfor noget udflydende. Een møder endog i Vindjakke med Skulderdistinktioner, en i Overall-Benklæder, og den hele brogede Klump fremviser et andet Billede end det, der normalt paa Filmen kendes fra Raadslagninger hos den Kommanderende inden Kampen.

Tobaksrøg og Tranlugt fylder Chefkahytten, hvor Mineskibschefen, der skal føre an om Natten, har anbragt sig i Sofaen med et stort Søkort foran sig. Nogle Streger angiver Ruten, et stort Kryds Fjendens antagne Plads, Kursen kontrolleres med Parallellinialen og med en Passer i den ene Haand og en Cigar i den anden, uddyber han nærmere de

korte Forholdsordrer, han har givet for vort Mørkemandsarbejde. De andre Chefer staar bøjet over Kortet, snakker lidt indbyrdes, ser paa Billederne og fanger fra Tid til anden de Ting der specielt angaar deres Baad.

For den yngste Torpedobaadschef, Nummer ni i Rækken, forstaar man jo, er der intet andet at gøre end at holde fast i Nr. 8 og saa kaste sine Miner, naar han faar Signal dertil. Han kan derfor tage Situationen ret roligt.

Den sidste Mine er givet over, den sidste Bøje afleveret, og det sidste: Er vi med alle sammen? har lydt hos Chefen; vi kan derfor lette. Det er Nat nu, og det gælder om at komme bort, inden de store Skibe kommer over os, og vi arbejder os som en lang Orm ned dybt i Isefjordens Indre, ned forbi Holbækfjord.

Vore Folk har arbejdet uafbrudt med et lille Middagshvil fra tidlig Morgen til omkring Midnat, og det er derfor berettiget, at de faar lidt Hvil, inden Udlægningen skal begynde. Der kommanderes »Klar ved Køjerne«, men samtidig varskoer der, at ingen maa gaa til Køjs.

Det er jo lige haardt nok, og man mindes Chokoladepølsen fra sin Barndoms Fødselsdage, som man pænt sagde Tak for, og som derpaa vandrede i Faderens Pengeskab.

Skal vi vente til sidste Øjeblik med at komme over Fjenden, eller skal vi vente til Afløsningsøjeblikket, hvor man af Erfaring ved, at Udkigstjenesten er slettest, idet enhver glæder sig ved snart at kunne overlade det sure Job til sin Afløser og ivrigt spejder efter Urviserens Gang i Stedet for efter Mineudlægningsstyrken. — Man vælger det sidste.

Medens Manskabet faar en Blund i Øjet, sidder Mineskibets Officerer og gennemgaar Øvelsen for sidste Gang.

Enhver har sin bestemte Bestilling.

Chefen sejler med Skibet med Navigationsofficeren paa Broen, Næstkommanderende passer paa overalt, Mineløjtnanten har Tilsyn med Udlægningen.

Man sover forbandet lidt henne agter i et Mineskib.

Kurser kontrolleres for sidste Gang, Distancer omsættes til Tid, og naar Tidspunktet kommer, gives Letningssignal til Styrken. Man hiver hjem, finder sin Plads i Rækken, der er lang, og man sætter sig i Bevægelse, lydløse og mørke, uden et eneste Lys. Folkene purres ud, og der pibes: »Paa Post til Mineudlægning«. 128 Miner skal vi spærre ham inde med, og uset skal det foregaa. Faar han fat paa os i sine Projektører, er det hele ødelagt. Det er netop det spændende Moment, klos paa, uset og saa hurtigt som muligt.

Paa »Lossen«s Bro ved man, at hvor vi sejler, kommer alle de andre bag efter. Navigationen maa være haarfin, ingen Slinger i Valsen, klos til Grunden, lige til Kysten for at gøre os saa usynlige som mulig.

Knak, Knik, en tør Lyd som aldrig glemmes, naar man har forsøgt sin Lykke engang før, et Bundgarnshoved passerer: hvor er Afløsningen; den mangler, og Fiskeren maa betale sin Dovenskab dyrt. Heldigvis er »Lossen« bred, og de andre Baade glider let gennem den Aabning, vi har lavet.

Man lodder; 4 m, 5 m, 4 m, — lidt ud efter, ikke under 5 m; det bliver uhyggeligt stille, Blæsten har tilsyneladende lagt sig; det er kun en Skovpynt vi passerer; igen et Bundgarn, ogsaa her mangler Lygten, og et heftigt Vindstød fortæller »Lossen«, at nu er man ude i frit Farvand igen. Det blæser heftigt fra NV. »Klar til Kastning!« hører man fra Chefen, et Lys tændes i »Lossen«, og Lyset vandrer hele Rækken ned. Sidste Baad faar travlt, Pladsen kontrolleres, Minerne gøres klar og Mandskabet fordeles til Arbejdet.

»Kast« — igen et Lydglimt ned langs Rækken og Stopuret sættes igang.

Man ser intet fra »Lossen«, man ved blot, at nu begynder vi Alvoren.

Vi smider os lidt, men blidt og behageligt, saa vi blot mindes om, at vi ikke staar hjemme ved Krigsspillbordet, men er ude i Virkeligheden.

Første Baad er færdig, anden Baad begynder og saaledes nærmer Øjeblikket sig, hvor vi selv skal til at optræde.

Endnu har vi ikke set noget til Fjenden, vi ved hvor han er, men han har ikke set os. Det er jo en Beroligelse.

Saa — man ærgrer sig, vi er lige klar til at begynde — »kast«, lyder det allerede, og saa kommer »Niels Juel«s forbandet lange Projektør susende ned imod os. Klarer man den, vil de kunne naa os? vi selv har en tydelig Fornemmelse af, at vi befinder os i et Lysbad, men Lyskeglen spaserer fredeligt videre uden at standse. Det er et godt Tegn, man kan ikke have set os.

»Vel klar«; plump, der faldt den første Mine, og plump, en til. Saadan gaar det, til vi har alle vore Miner i Vandet. Saa har man øjensynlig faaet Færden af os, for pludselig kommer samtlige Projektører ned mod os og hænger fast; men vi er færdige, Arbejdet er til Ende, og vi har naaet vort Maal.

Der er Spænding over saadan en Nat. Ærgerligt vil det være, om man blev nappet i Opløbet.

Endelig til Køjs — lidt »elektrisk Flæst«, en Bid Spegepølse og en Snaps, en hyggelig, varm Stemning ved Natbordet, Aftensbordet kan man næppe kalde det, man snakker »Skib«, og endelig kan man gaa til sit Hvilested for at faa et Par Timers Blund i Øjet.

Den sidste Tanke, inden man lægger sig, er: Hvormange Bundgængere vil der være af disse 128 Børn.

Nu begynder Mineflotillens Privatarbejde, som ingen kan tage fra den, det Arbejde, som man maa se, maa føle, for at forstaa dets fulde Charme.

Vore Venner Torpedobaadene er gaaet fra os til andre Jagtegne, og vi er alene.

»Hvornaar er det lyst,« spørger Chefen. »Ved halv seks Tiden,« svares der.

»Damp Kl. 5, og Næstkommanderende, saa vil De nok gaa Spærringen igennem til Orientering, for at se paa Linjerne og for at se, om der er mange Bundgængere.«

Selvfølgelig, det er saa rimeligt, man holder op lige før Daggy, for at man kan være berettiget til at kunne begynde Arbejdet ved Daggy.

Lopperne sættes an i deres Spærringsafsnit, og »Lossen« selv gaar i Gang i sin Del af Feltet.

Der var Huller den næste Morgen, der manglede Miner i nogle af Linjerne. Saa vidste man jo, hvad der forestod. Det var samtidig blæst op til en regulær NV-Storm, og med lidt Erfaring var det ikke vanskeligt at forudsige et haardt Dagsarbejde.

Og saa begyndte Optagningen.

»Optagning om Stb., ud med Bommen, og saa i Skud med første Mine.«

Chefen manøvrerer, og alle er i Aktivitet. Det er slemme Forhold. Inde under Land gaar det nok, her er der Læ, men ude i Bredningen staar der svær Sø, og Vinden suser lige tværs paa Minelinjeretningen.

Op skal Minerne, for næste Nat skal det gaa ud over Store Bælt.

»Klar med Hagen, op med Bøjerne, fat, og saa hiv væk, saa Minen kommer i Overfladen,« saadan lyder det ustandseligt; »Stangkrogen fat i Topringen og saa op med Bæstet.«

»Hive hvide, opgaa sort«, det er Minefolkets Liv i enkleste Træk. Minen løftes op, Ankeret svinges ind paa Dækket, og med et Plask sender det sit Mudderindhold op omkring Ørerne paa de svedende og vaade Folk, som sparker og river i Wirer og Miner, Regulatorer og Ballonner.

Der er Fart over saadan et Folkefærd, naar det er i Gang. Haardt og anstrengende er Arbejdet, nervepirrende som noget.

Der knækkes et Bøjereb, Minen forsvinder igen ned under Vandet, men uden Afmærkning, borte. Alle ved, hvad det betyder.

»Bøje ud!«

»Stb. Prambesætning paa Stb. Pram,« varskoer Næstkommanderende blot, Optagningen standser, Chefen ankrer Skibet op, og man maa igang med at snurre Minen op.



Oljetøj og Skumsprøjt, vaade Mænd ved Aarerne; langsomt omkredser Prammen det Sted, hvor Minen staar, for at strække en Sogeline efter sig. Det er et spændende Øjeblik, naar man igen faar Linen om Bord og begynder Indhivningen.

I to Rækker staar Folkene og haler til sig som Fiskere paa Skagens Strand, indtil der bliver Hold.

Kun rutinerede Snurrere, som ofte før har forsøgt Lykken, kan mærke om det er Minehold, Stenhold eller almindeligt Bundhold.

Man faar Hold med denne Part, man hiver kun med den anden, og haaber at det samler, og saa faar man pludselig Hold med begge Parter. Ærgerligt!

Frem med Fartøjet, Underløb, — men hvilken Part? Man skønner i hvilken af Parterne, der er størst Chance for at have Minehold, man haler lidt i Linen for at se, om Holdet giver efter, eller om Holdet er haardt.

Har man klaret et Hold, og Lineparterne samler, er man forventningsfuld, og hvis Holdet forbliver samlet er der næsten aldrig Tvivl.

Minen hales til Skibssiden, løftes op, og tages indenbords.

Man letter, saa snart Prammen er oppe, og igen fortsættes Optagningen. Langsomt manøvreres Mineskibet ned langs Minerækken; for hver Mine drejer man til og ligger stille under Optagningen. Arbejdet kræver for en Skibschef betydelig Rutine, for at det kan gaa rask fra Haanden.

Klokken bliver 11½, og endnu har der ikke lydt noget om Middagsskafning. Den nærmer sig 12, men der ligger et Par Miner i Linjen, og dem maa vi have med.

Endelig er man saa vidt, at man kan tænke paa Skafning, og med lidt Tøven spørger Søminemesteren, hvorlænge der er Middagsstund. »En Time,« lyder Næstkommanderendes prompte Svar, og Søminemesteren vidste, at hans Spørgsmaal var aldeles overflødig. Det er kun paa Skibe, hvor der arbejdes med saa alvorlige Ting som Gevareksercits e. l., at man holder halvtredie Times Middag, i Mineskibene kendes en Middagsstund bogstavelig talt kun om Søndagen, men saa har man iøvrigt Middagsstund hele Dagen.

Optagningen af Minerne snegler sig afsted. Daarligt Vejr, Bøjereb der springer og regulære Bundgængere forsvinder Arbejdet, saa man først bliver færdig den næste Dag, og saa mangler man ovenikøbet een Mine i Regnskabet.

Man er ærgerlig over at miste sine Børn, en savnet Mine, er en Mine mindre til de næste Øvelser, en kostbar Skat, som man kun nødigt giver fra sig, og alle Kræfter sættes derfor ind paa at faa fat i den.

Da man havde snurret i det uendelige paa det Sted, hvor Minen *skulde* staa, da man havde ærgret sig over, at Bunden paa Isefjorden ikke var blevet harvet fri for Sten inden Øvelsen, saa de mange Stenhold kunde være undgaaet, besluttes det at sende Lopperne paa Eftersøgning ude i selve Fjorden.

Minen kunde jo være drevet bort.

Den ene Kran kommer over til Jægersprishalvøen og ser her en Flok Mennesker paa Stranden som i Forbindelse med

nogle Matroser er i Færd med at læsse noget tungt paa en Vog. Der sendes en Ekspedition i Land for at se paa Foretagendet, og stor bliver Glæden, da man finder den savnede Mine — men i hvis Hænder?

Nogle forskrækkede Badegæster havde fundet Minen paa Stranden, telegraferet til Marineministeriet om en ilanddrevet Mine, og et Minørhold var straks blevet sendt af Sted for at desarmere Uhyret.

Minen var vor egen fredelige Mine fra »Lossen«.

Dagen efter saa man med Skræk i Avisen: »Minefare i vore Farvande, en Mine ilanddrevet ved Jægerspris.«

Men hvor saa vi ud oven paa den Omgang. Ingen Rengøring i et Par Dage, oversprojtet med Mudder og Tang. Miner og Ankre overalt, Bøjere og Bøjer i et frygteligt pèle-mèle paa Agterdækket — nu kom Opklaringsarbejdet, Næstkommanderendes store Øjeblik.

Vand, Vand og atter Vand, Koste og Kutnikkere, Sand og Mursten — skures og skrupper skulde der overalt, for at man kunde gøre klar til næste Dags Snavs.

Først naar man har sejlet med et Mineskib, har man Forstaaelse af, at det ikke er alt, hvad der kommer op af Vandet, der er rent.

Med Liv og Lyst gaar Folkene til Arbejdet, de stryger Pøsene langs Dækket, saa man gaar i stadig Fare for at faa dem over Benene, og saa Gud hjælpe den Stakkel, det gaar ud over! En saadan Rengøring er fuldstændig Frikvarter for Folkene og langt bedre end nok saa megen Middagshvil, det er en Afveksling i Minearbejdet, og giver dem en Følelse af Velvære over et rent Skib, som aldrig maa underkendes.

Naar jeg har heftet mig lidt bredt ved denne lille Episode paa Isfjorden, saa er det fordi den igunden er saa karakteristisk for Mineskibsflotillens Liv.

Samarbejdet med Torpedobaadene, Natudlægningerne og Optagningen af de selvvirkende Miner forekommer saa hyppigt for en Minemand, at det tilsidst bliver noget uundværligt for ham, og mange af de haardeste Nattørne staar senere i det rosenrødeste Skær, med en Charme over sig som kun den kan føle, som har oplevet dem.

Men Livet veksler jo heldigvis ogsaa for selv den mest inkarnerede selvvirkende Minemand.

En stadig Forandring, en stadig Variation af Arbejdet, en Variation, som yderligere accentueres gennem Havets stadig vekslende Karakter, udøver en Tiltrækning ved Minevirksomheden, som intet andet Vaaben kan opvise Magen til.

Efter en Uges Slid og Slæb er det en ubeskrivelig Følelse af Velvære, naar den sidste Mine er taget op Lørdag Formiddag, og man alene — Resten af Eskadren har allerede søgt Havn — søger til en fredelig Søndagsplads. Naar alt det faste Snavs skrupper af, naar Sæbevandet skummer, og Salmebøgerne skurer, saa har alle om Bord Følelsen af et vel overstaet Arbejde. Skibet maa vise sig i sit smukkeste Skrud for ikke at stikke af mod de andre Skibe i Eskadren, som har Rengøring hver Dag, og naar Sætskovkompagniet arbejder, ledet af Chefen, saa ved man, at alle samler sig i Ønsket om at faa Skibet søndagsklædt igen efter en Uges Arbejde i Tangplanter og Mudderbad.

Sætskovkompagniet bestaar af Næstkommanderende og Mineløjtnanten, om Lørdagen og i godt Vejr ledet af Chefen.

Og saa de Dage i Havn.

Mineskibsflotillen har fra gammel Tid altid haft Ordet for at være et Samlingssted i Eskadren, der er altid aabent Hus i »Lossen«, naar man er inde, alle føler Trang til et Trip ombord, altid er der Glæde ved at samles i Messen og snakke Bestikker, sludre *en bon cameraderi* om Ugens Tildragelser, eller samles om Aftenen til en munter Jamboree. Man faar et tydeligt Indtryk af, at Arbejdet skaber Glæde.

Men de Mandag Morgener! Ja, det er jo ikke altid lige fornøjeligt at skulle afsted saa tidligt, at man kan begynde Arbejdet ved Dagry.

Naar »Lossen« drager af Havn med sine Lopper, er vi som Regel alene.

Interessantest er maaske Arbejdet inden for Flotillen selv.

Selv om Arbejdet med Torpedobaadene i Retning af Udholdenhed og Barskhed kan byde paa det utroligste, fordi Operationernes gunstige Resultat ofte afhænger af det slettest mulige Vejr, Storm, Taage, Regntykning, Vejr der vanskeliggør Udkigstjeneste, og som forhindrer andre Skibe at sejle, selv om dette Arbejde nok staar ens Hjerte nærmest, byder Flotillens indre Arbejde, Kabelminearbejdet paa saa mange interessante Momenter, rent teknisk, at det er en sand Fryd at give sig i Kast med det.

Kabelminearbejdet er et Præcissionsarbejde af første Rang.

Inden Spærringen udlægges, nedlægges den og udmaales i et Kort, der tegnes Skitser, og udmaales Kabellængder, man flytter om paa Minegrupperne, saa man faar den bedste Beliggenhed, og naar alt dette forberedende Arbejde er gjort, gaar man i Gang med Udstikningen. Det gælder her om nøjagtig at faa Spærringen til at ligge i de Punkter, man har markeret i Kortet, og til dette Udstikningsarbejde bruges som Regel Lopperne.

De lægger Vagere ud i alle Fiksepunkterne, markerer Gennemsejlingsaabning m. m., et Arbejde der specielt for Søofficererne er meget interessant, og naar Skelettet til Spærringen er færdigt, gaar »Lossen« i Gang med at klæde det paa.

Minerne klargøres med Kabler, som udlægges samtidig med Minen. Navnlig for uøvede Folk er det er overordentlig nervepirrende Arbejde at staa henne agter og stikke ud paa Kabel, medens man stadig er under Gang. Man maa passe paa, bliver en Mand indviklet i en Kabelkvejl under Udlægningen, er han fortabt. Morsomt er det at se den Rutine, disse Folk efterhaanden tilegner sig, og efter nogle faa Gange gaar de til Arbejdet, som om det hele intet var.

For hver Minelinje, og for saa mange Miner i Gruppen som vel mulig, tegnes der Mærker. Som Regel er det Næstkommanderendes Tjans at optræde som Hurtigtegner, medens Mineløjtnanten har Tilsyn agter, Navigationsofficeren passer Vagten, og Chefen sejler med Skibet. Alle har de nok at tage Vare paa.

Strøm og Vind kan spille saadan en Udlægning nogle fæle Puds. Det kræver en Del Øvelse at holde sig gaende i et Minelinjemærke med ganske langsom Fart, man kan jo af Hensyn til Udstikningen af Kablet ikke gaa ret hurtigt, naar man ønsker at faa det hele klart ud.

Naar »Lossen« har lagt Minerne, gaar Lopperne til Gruppen, skruer deres Gruppekabel til Hovedkablet, og saa gaar det i Galop ned til det Fartøj, der ligger i Armeringspunktet.

Det kan være et ubehageligt Stykke Arbejde, naar man i daarligt Vejr kommer farende som en Edderkop, med sit Kabel agter, ned mod saadan et Fartøj, specielt naar det i Forvejen har en 5—6 andre Kabler strittende ud til Siden, og jeg har engang oplevet, at detop sidste Kabel foraarsagede, at de 6 andre gik i Skruen, Kablerne kappedes over, og Arbejdet maatte gøres om.

Det var jo ikke lutter Velsignelser, der faldt over den stakkels Loppechefs Hoved.

Naar saa Grupperne er klar, undersøger man dem for at se, om de er i Orden.

Er der en Fejl, ja, saa er der ingen anden Udvej end at gaa i Prammen, faa fat paa Kablet og underløbe det til man finder Fejlen, og med lange Kabler, paa dybt Vand og i Strømfarvand, er Arbejdet ikke altid lige lysteligt.

Kan man redde sig en Station i Land, faar man en lille Sommerferiefornemmelse, naar Kablet strækkes ind til Cirkuseteltet, som man siger; man gaar i Land med sin Pibe og Stok og naturligvis i Solskin, man napper et Bad fra Stranden paa Grossererfacon og opnaar lige at faa et Indtryk af, at man dog har det meget bedre end saa mange andre, der hele Tiden maa være paa Landjorden om Sommeren.

Optagningen byder paa nogle bitre Øjeblikke for Folkene. Udlægningen og det hermed forbundne Arbejde er ikke særlig anstrengende, men Optagningen er meget trættende, specielt i store Kabelspærringer.

Med Haand og Magt begynder man, hvor man slap, da man lagde ud, man underløber fra Armeringspunktet ud langs Kablerne, skyder dem op i Fartøjet og underløber ud i Minegruppen til den læ Endemine, som afbøjes.

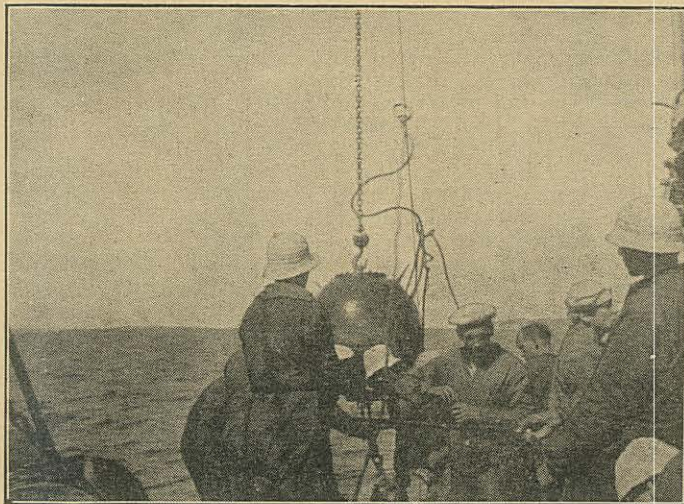
I daarligt Vejr, i koldt Vejr, Sne, Blæst og Regn er dette Arbejde forbandet, det kræver en ganske bestemt Slags Folk, som ikke lader sig rukke fra den Beslutning, de har taget, om at naa ud til Endeminen. Tusindvis af Meter kan de paa den Maade hale sig hen over Bunden, og naar saa alt er afbøjet, kan de ro ombord for herfra at fare paa Optagningen af Minerne.

Langsomt manøvrerer Chefen Skibet frem langs Hovedkablet, medens Folkene staar og haler det indenbords; naar man kommer til et Minestik løfter man op, til man har faaet Minen i Overfladen og atter høres det kendte Trylleord:

»Hive sorte, opgaa hvide,« Mine og Kabel kommer op, ofte i en Høstak.

Et Fordæk under en Mineoptagning maa nærmest sammenlignes med en Storkerede efter en svær Fødsel.

Vaade Kabler, Miner, Aankrer, Regulatorer, Bøjer og Bøjereb, alting gaar samme Vej, ofte paa samme Tid, tilsyneladende i en kaotisk Forvirring, men i Virkeligheden i den fineste systematiske Orden.



Med krummet Ryg kan de fem Mand paa Kabelholdet i en stor Spærring hive 15—17,000 m Kabel indenbords. Hvil er der faa af, lige det nødvendige til at faa noget Mad, ustandselig det samme — »Haand over Haand. Hold Takt efter Formanden, over i Hovedkablet, saa hiv da i Minestikket;« fremad gaar det Gruppe for Gruppe, medens Chefen forsigtigt fører Skibet frem over Minerne.

I Blæst og Strøm er det et vanskeligt Arbejde. Strøm er dog ikke værst, men Blæsten kan ødelægge meget. Intet kan opveje den Skuffelse, som Folkene i Kablet lider, naar de ser, at Skibet falder til den gale Side, og man igen maa stikke nogle hundrede Meter fra sig, Kabel, som man lige har hevet hjem i sit Ansigts Sved.

Opklaringsarbejdet er efter en saadan Optagning uforholdsmæssig stort. Ikke dermed sagt, at det kan være mindre, men det sluger saa meget Tid.

Inden en tømt Kabellast igen er fyldt med velopskudte Kabler, er der gaaet lang Tid. Navnlig paa en Næstkommanderende virker det irriterende at betragte dette Opskydningsarbejde, fordi det tilsyneladende bruger for mange af hans Folk, Folk, som paa en ørkesløs Maade sidder ganske stille omkring Opskydningsbordene og lader Kablet passere gennem Hænderne; han maa lade mange andre, og for ham langt vigtigere, Opgaver ligge for at faa disse Kabler ned ad Vejen. Men Folkene giver det naturligvis Fred og Ro ovenpaa et anstrengende Arbejde.

Hvor er disse Kabler dog snavsede af Mudder o. a., naar man faar dem ind, og hvor ser Ens Tøj ud efter saadan en Kabeloptagning!

Der skal et ikke ringe Fond af Livsglæde til at staa saadan en Omgang igennem, men har man først sit Grej ombord igen, saa fryder man sig og gasser sig i synligt Velvære, for saa hurtigt som muligt at fare paa den næste Opgave, som ligger og venter.

Ikke mindst er som tidligere nævnt Lopperne stærkt anvendt.

De er ogsaa indrettet til Minestrygning, og dette Arbejde har i de senere Aar været en staaende Fornøjelse for Minefolk at beskæftige sig med.

Det er specielt om Vinteren maaske det sureste af alle Arbejder. Minestrygningsgrejerne er svære Vægte at bakke med, Wirerne er skærende kolde, og Fingrene kraftløse. Det er ikke nogen hel Fornøjelse at staa og hive en saadan smækker, vaad og iskold Wire indenbords blot for at vente paa Ordren: »Klar til Udsætning igen.«

Ud skal det, op skal det, det kunde saamænd skrives som Motto over Indgangen til Minevæsenet, man maa aldrig have Indtrykket af, at nu var det sidste Gang man tog noget op, man maa stadig være klar til næste Tørn.

Om Sommeren som om Vinteren har man sin daglige Omgange at tage med det vaade, kolde Vand; Arbejdet er haardt, men Hvilen bagefter vidunderlig. Altid Afveksling, stadig nye Opgaver, og selv om Arbejdet specielt for den værnepligtige Sømænd kan synes noget ensformigt og anstrengende, hører man hyppigt Udtalelser om, at de ikke for alt i Verden vilde bytte deres Miner og Kabler med Geværet, hverken i Ret eller Rørstillingen. Naar der i Løbet af en Sommertur, som den sidste, kan præsteres det Resultat at have omtrent 1000 Miner i Vandet og faa dem op fra Vandet igen, saa taler det kun til Gunst for Minevæsnets Arbejdstempo, og de Folk, som lægger deres Kræfter her, maa ikke være bange for at staa overfor store og svære Opgaver. Det er frem for alt et praktisk Sømændsarbejde at beskæftige sig med Miner, et Arbejde som mere end noget andet kan fylde Een med Glæde, fordi man altid ser et Resultat, og fordi det giver saa meget selvstændigt Arbejde, og Rudyard Kipling har sikkert Ret, naar han om Minefolk udtaler, at det maa være Søfolk af en egen Slags; Arbejde og Arbejde, under de haardeste Betingelser, lidt Hvile, men megen Glæde, det er de Vilkaar, hvorunder der arbejdes paa vore Mineskibe.

E. M. Dahl.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

»P. HIORT LORENZEN MÆRKET«

til Rejsning af en Mindestøtte for Patrioten *Peter Hiort Lorenzen* i Sønderjylland faas à 5 Øre, 1 Kr. og 5 Kr., overstemplede, ved Henvendelse til Hr. Sagfører *Mandal Bertelsen*, Ny Vestergade 17², København B., eller tilsendes paa Forlangende ved Rekvisition til ovennævnte Adresse.

AALBORG-KREDSSEN

Hver Forening har sine store Dage, men Aalborg Kredens »Ulkeaften«, og ikke mindst den sidst afholdte, er sikkert noget af det bedste, der er præsteret endnu.

Den 2. Decbr. mødtes 225 unge og gamle Marinere i Kildepavillonens Festsal, og at det var raske Folk, forstaar man, naar man hører, at der serveredes 600 Pund Torsk med Tilbehør.

Salen var smukt pyntet, og efter at der var stillet op til

SENDEMANDSMØDET

afholdes *Søndag den 25. April d. A. i Aarhus.* — Samtlige Sendemænd er »Aarhus Marineforening«s Gæster ved en Frokost Kl. 12 paa Hotel »Royal«.

Sendemandsmødet er fastsat til Kl. 2 Em. paa »Royal«.

Middag, bestaaende af Suppe, Fisk, Steg, Dessert og Kaffe serveres Kl. 7 mod Betaling af Kr. 5.50 pr. Kuvert.

Om Formiddagen har Sendemændene gratis Adgang til »Den gamle Borgmestergaard«. Ved Henvendelse til »Aarhus Marineforening«s Formand, Konsul *Anton C. Nielsen*, kan man sikre sig Hotelværelse.

Af Hensyn til den arrangerende Forening bedes man venligst *senest den 10. April* opgive til »Aarhus Marineforening« Antallet af Sendemænd med Oplysning om, hvor mange Delta-gere der bliver saavel til Frokost som til Middag.

Parade og Baksformændene udtaget, marcheredes under Marineorkestrets Toner til Bakkerne.

Paa Slaget 6 Glas hejstes Flaget med fuld Honnør, hvor- efter Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, bød alle Gutterne velkomne. Chefen forlangte Madro under Spisningen. Baksformændene blev pebet frem, thi som sædvanlig havde Foreningens udmærkede Kasserer, Konsul *Müller*, ogsaa denne Gang vist Opmærksomhed, og betænkt Mønstrene med en Flaske Snaps til hver Bakke, og saa var der Ro under Spisningen.

Lidt efter lød Baadsmanspipen og den digre Lods *Christensens* buldrende Stemme »Syge til Doktoren«, og saa vankede der en ekstra Forstærkning. Lodsens fungerede som Skibsergent og gjorde sine Ting udmærket.

Efter Maaltidet talte Chefen igen, og udbragte et smukt motiveret »Længe leve Aalborg Marineforening«. Næstformanden, Fabrikant *Kjær*, talte ligeledes for Foreningen og bragte Mønstrene en Tak for god Opførelse den Tid, han som Chef havde ledet Korvetten. Politibetjent *Høfler* takkede først Næstkommanderende for hans udmærkede Føring og Navigering af Korvetten, og bød derefter i et djærvt Sprog den gamle Chef velkommen tilbage, og Mønstrene udbragte et jublende Hurra som en Hilsen til ham.

Direktør *Hansen* forlangte Ordet og talte for Bestyrelsen. Han betonedes, at hvad Dygtighed og Energi angik, skulde der vist søges længe, inden nogen Forening kunde stille med en saa godt sammenarbejdet Bestyrelse, som Aalborg-Kredsen. Vi var heldige den Gang i vort Valg, sagde han, og det er den gamle Bestyrelse, der gaar igen Aar efter Aar, den kan vi takke for vor udmærkede Forening.

Saa kom »Posten« ombord, og uddeltes til Mønstrene. Posten indeholdt mange muntre Paafund og Spøgefuldheder og gjorde megen Lykke.

Hadsund-Kredsens Formand, Driftsinspektør *Windslev*, var mødt. Han udtalte en Tak for Invitationen, og den udmærkede Aften, samt udbragte et længe Leve Aalborg Marineforening.

Lods *Christensen* talte for de gamle Veteraner; *Høfler* for Hadsund-Kredsens energiske Formand, samt for Pressen, der ogsaa var repræsenteret ved alle Bladene. Rorsbetjent *Jørgensen* for Flaget, og saa tog vort udmærkede Orkester fat.

Der var i Dagens Anledning skrevet to Sange, som gjorde Lykke.

Saa fortalte Havnefoged *Simonsen* Historier fra Klondyke, Havnebetjent *Lauritsen* sang, og 1570 *Christensen* deklamerede.

Det var en bra Fest, en rigtig Ulkeaften, og den trak ogsaa noget længe ud, for Kl. var 5 Morgen, inden jeg slap ud, og da var de sidste Toner af »Landlov« endnu ikke hendøet paa Banjerne.

Kredsen afholdt aarlig Generalforsamling den 29. Jan. Kl. 8 Em. i Haandværkerforeningens Lokaler. Fraværende af Bestyrelsen var Konsul *M. Müller* (bortrejst) og Havnefoged *Simonsen*.

Tilstede var 175 Medlemmer.

Efter at Flaget var hejst, bød Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, velkommen og bekendtgjorde Dagsordenen.

Han gik derefter over til første Punkt:

1) Valg af Dirigent.

Chefen valgtes.

2) Aflæggelse af Aarsberetning. Chefen udtalte nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, hvortil alle Medlemmerne gav Tilslutning ved at rejse sig, og han gennemgik derefter Begivenhederne i det forløbne Aar.

3) Aflæggelse af det reviderede Regnskab. Paa den fraværende Kasserers Vegne, aflagde Chefen Regnskab, der balancerede med 5280 Kr. 80 Øre, og udviste et Underskud paa 851 Kr. Chefen bad Medlemmerne ikke blive forskrækkede, og oplyste, at Underskuddet dels stammede fra en Teaterforestilling, der gav et Minus paa 200 Kr. Ekstraordinært Tilskud til Hovedforeningen (Bladet) 500 Kr., de mange Gaver, i Form af Klomster, Kranse og Opmærksomheder.

Kassebeholdningen var paa godt 2000 Kr., og indestod paa Sparekassebog, som var til Stede.

Regnskabet var revideret og befundet rigtigt.

Der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet.

4) Behandling af indkomne Forslag. — Ingen.

5) Valg af Bestyrelse. Efter Tur fratræder d'Hrr. Fabrikant *Kjær*, Lods *Rasmus Christensen* og Havnefoged *Simonsen*. Nyvalgt blev Maskinmester *Chr. Jensen* i Stedet for Havnefoged *Simonsen*, de øvrige genvalgtes.

6) Valg af Revisorer og Revisorsuppleant. Navigationsforstander *Gustafsen* og Havnefoged *Mølbak* genvalgtes med *Jakob Nielsen* som Suppleant.

7) Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet i Aarhus. Valgt blev 21 af Medlemmerne.

Eventuelt. Næstkommanderende takkede Chefen for det gode Samarbejde og udbragte et Leve for ham. Chefen manede Medlemmerne til at møde noget flittigere ved Begravelserne. Næstkommanderende overrakte Chefen en smuk Flagstang, som han havde foræret Foreningen. Chefen overrakte den med Tak til Overflagmand *Lassen*, der takkede og Maskinmester *Chr. Jensen* takkede for det ny Hverv.

Politibetjent *Høfler* takkede Chefen for hans udmærkede Arbejde i Foreningens Interesse, og udbragte et Leve Familien *Stuhr*.

Efter Generalforsamlingen serveredes der Skibslobeskobes.

Den 1. Februar holdt Forfatteren *Holger Rosenberg* Foredrag i Haandværkerforeningens Lokaler.

Marineforeningen havde indbudt de andre Soldaterforeninger som Gæster, og der blev saa overfyldt Hus, at mange maatte gaa uden at komme ind. Der var over 900 Mennesker tilstede.

Vort Orkester musicerede, og det blev en Aften, som sent glemmes.

FREDERIKSHAVN-KREDSEN

afholdt Fredag den 4. December paa Hoffmanns Hotel en festlig Sammenkomst for Medlemmer med Damer.

Man samledes Kl. 8 i den store Sal, og da Flaget var hejst, bød Formanden Kaptajn *Weber-Hansen* velkommen til de mange fremmødte, den glædede sig til at overvære et af Lods *Thostrups* Grønlandsforedrag.

Præsentation af Foredragsholderen var unødvendig, da Lokalkredsen her tidligere har haft Fornøjelsen at overvære *Thostrups* Foredrag umiddelbart efter hans vellykkede »Teddy«-Fart, hvor han hjembragte »Dagny«s Besætning.

Thostrup indledede Foredraget med en historisk Oversigt over Besejlingen af Østgrønland, lige fra de første vanskelige Ekspeditionsforsøg med primitive Sejlfartøjer for ca. 400 Aar siden og dvælede senere væsentlig ved Danmarksekspeditionen 1906—1908, hvor *Thostrup* gav sin værdifulde Indsats under de lange, besværlige Slæderejser med Depotudlægning, Kortlægning og Opmaaling. De udmærkede Kortskitser og Lysbilleder gav Tilhørerne Forestilling om det store Arbejde, der fra dansk Side er gjort for Udforskning af Østgrønland, om de utallige Vanskeligheder, der har krævet saa mange dristige

Forskeres Liv, men ikke formaat at afskrække fra nye Forsøg paa at genoptage Arbejdet for at naa det endelige Resultat, Kortlægning af Grønlands vidtstrakte Kyster.

Efter den lange Serie af Lysbilleder sluttedes Foredraget, der lønnes med kræftige Haandklap, hvorefter Formanden bragte Lods Thostrup Foreningens Tak samt udbragte et Leve for Danmark.

Saa var der Oprud og Kaffe, for at Salen kunde ryddes til den efterfølgende Svingom.

Til taktfaste Toner marcheredes ind i Salen og snart gik Dansen livlig.

Aftenen sluttede ved Flagets Nedhaling og »Kong Kristian«.

Kredsen afholdt Lørdag den 6. Februar paa Hoffmanns Hotel Bal for Foreningens Medlemmer med Husstand.

Aalborgs Marineorkester, der ifjor gjorde saa stor Lykke, ankom hertil med Toget og blev paa Banegaarden modtaget af Bestyrelsen m. fl. Med Flaget i Spidsen marcheredes til Balsalen, hvor man samledes til Torskespisning, og hvor Aalborgkammeraterne i hjertelige Ord blev budt velkommen af Formanden, Kapt. *Weber-Hansen*, der takkede for Besøget ifjor og udtalte, at vi i Aar med store Forventninger havde imødeset de muntre Musikanters Besøg. Taleren besvarede omgaaende af Aalborgenserne, der bekræftede, at Besøget ifjor gensidig havde været det mest vellykkede og Gentagelsen i Aar imødeset med Glæde.

Saa gik man igang med Torsken, hvorefter Talerne strømmede vekselvis fra Fraderikshavn- og Aalborg-Kredsen og Humøret var ypperligt, da man brød op for at gaa til Kaffebordene, medens Festsalen blev ryddet til Dans.

Præcis Kl. 8½ svang »bandmaster«, Lods *Holmgaard* Taktstokken for sit store 20 Mands Orkester og saa begyndte Ballet. Tilslutningen hertil var næsten for overvældende. Feststemningen i den smukt dekorerede Balsal, prægede alle, og, som forventet, gjorde Aalborgenserne vældig Lykke. Den fortrinlige Somandsmusik tog gamle og unge med Storm, saa den store Skare Dansere holdt ud til det sidste, kun en lille Pause ved Flagets Nedhaling, saa gik det løs igen til Kammeraterne fra Aalborg maaatte med Expressen til Limfjordsbyen.

Torsdag den 11. Februar afholdt Kredsen aarlig Generalforsamling paa Hoffmanns Hotel.

Forinden Formanden aabnede Mødet, gled Splitflaget til Tops under Honnør. Kapt. *Weber-Hansen* bød Velkommen og mindedes derpaa i smukke Ord Konsul *E. Jacobsen*, der fra Starten tog Formandshvervet paa sig og ledede Foreningen stot i de første vanskelige Aar med sit prægtige, djærve Sømandshumor og paa reite kammeratlige Maade. Det andet Medlem var Peder Andersen, Jerup. Ved Kaptajns: »Ere være deres Minde«, rejste Medlemmerne sig.

Sekretæren, Inspektør *Francke*, fik derpaa Ordet for Oplesning af Aarets Begivenheder, de afholdte Fester og Baller. — Fiskeskipperskolen blev ved Formanden for Eksamen-dagen traditionelt honoreret med Guld og Diplom til fineste Eksaminand.

Kassereren, Maskinmester *Westbo*, oplæste derpaa Regnskabet, der balancerer med 1587 Kr. og har en Kassebeholdning paa 254,05 Kr.; det var tilbørligt revideret og fik Decharge. Medlemsantallet var pr. 31. December 1925 127 Medlemmer, 91 ordinære og 36 ekstraordinære.

Inspektør *Borch* kritiserede Optagelsen af de ekstraordinære Medlemmer og blev imødegaaet af *P. Glistrup* og Fiskekontrolør *Jørgensen*.

Til Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes d'Hrr. Thostrup, Mygind, Svalgaard og Jensen. Til Revisorer genvalgtes Borch og Werner Andersen. Fabrikant Larsen og Borch skal blive ved at være Sendemænd.

Saa gik Lods *Svalgaard* til Flagspillet, og Splitflaget gled ned under Honnør.

SKAGEN-KREDSSEN

havde den 7. December arrangeret Fest paa Skagens Hotel for Medlemmerne med Damer. Kl. 8 Aften blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør, og kort efter begyndte Lotterispil om Gæs og Ænder. Efter at en hel Del af disse Julefugle var bortspillet, var der Dans paa Dækket, og Kl. 12 blev der pebet til Øl og Skaffe. Man nød den vel tillavede Biksemad, og der holdtes en lang Række Taler, ligesom den blaa Sangbog flittig blev benyttet. Bag efter var der endnu nogle Timers Dans, og først hen paa de smaa Timer skiltes man, efter at have tilbragt en hyggelig Aften sammen.

Kredsen afholdt den 15. Februar en vellykket Fastelavn-fest paa Skagens Hotel.

Kl. 7 blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør og Festen begyndte. I Dansesalen var ophængt to Tønder fyldt med Appelsiner og andre gode Ting, og Børnene begyndte at slaa Katten af Tønden. Drengene for sig og Pigerne for sig. Drengene fik selvfølgelig først Hul paa deres Tønde, men det varede ikke længe, inden Pigerne fulgte efter.

Kl. 9 forkyndte Formanden, at der var indløbet Telegram fra Neptun om, at han vilde ankomme med sit Følge for at se paa Festen, og kort efter meldte Lyn og Torden, at hans Ankomst var nær. Saa kom Neptun, iført en pragtfuld Hermelinskaabe med Krone paa Hovedet. Han holdt en smuk Tale til Gamle og Unge, og udtrykte navnlig sin Glæde over at se saa mange Skagens-Fiskere her som under andre Himmelstrøg, og han ønskede alt godt over deres Færd.

Neptun med Følge gik derefter Salen rundt og hilste paa de tilstedeværende. Blandt Følget var en pragtfuld Havfrue, der kørtes rundt i en Muslingeskal og vrikkede yndigt med Halen.

Saa begyndte Dansen igen; efter Børnene tog de Voksne fat, og først henad 2 sluttede den vellykkede Fest.

RANDERS-KREDSSEN

afholdt 3. Juledag sin Juletræsfest med den sædvanlige gode Tilslutning og under bedre Forhold, idet Kredsen i Aar benyttede Klubbens store Sal, som bedre egnede sig for de mange Deltagere.

Efter at Børneflokket var marcheret ind om Juletræet og de Voxne var bænket, bød Formanden, Overbanemester *Guldbrandsen*, velkommen saavel til Voxne som Børnene og talte smukt om Julens Betydning. En Julesalme blev nu afsungen og saa gik Dansen lystig, medens en veritabel Julenisse underholdt de smaa med Lege. Som sædvanlig uddeltes der Godter og Gaver til Børnene, og hvort smukke Skib vakte ogsaa i Aar udtelt Beundring, da det med alle Lanterne tændt og under fuld Salut sejlede Salen rundt, for derefter at udlosse hele sin Last af Appelsiner. Fra Kl. 10 og til langt ind i Hundevagten deltog de Voxne i et muntert Bal.

HOLBÆK-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 16. Februar Sammenkomst paa Hotel »Isefjord«. Hr. Søløjtnant *Steenen* holdt et udmærket Foredrag om »Vor Flaade«, ledsaget af meget fine Lysbilleder.

Efter Foredraget var der Spisning og fornøjeligt Samvær til Flaget Kl. 12 halede ned.

Dermed være dog ikke sagt, at der blev pebet til Køjerne med det samme.



Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“

(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET

KØBENHAVN F.

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

I. V. Rasmussens Danseskole.

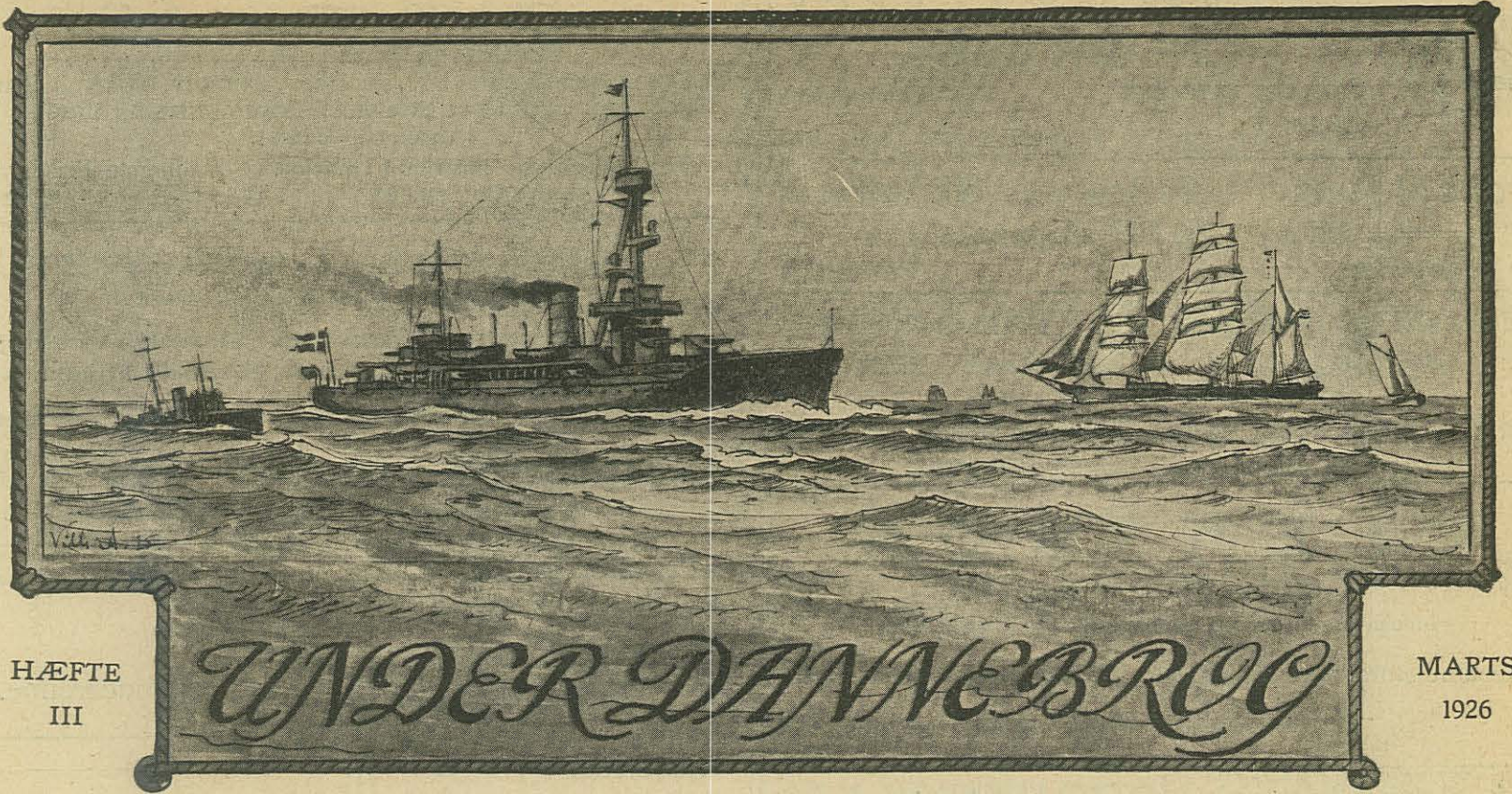
35. Sæson beg. i Vagtskibet »Sjælland« d. 3. Januar 1890. Lokaler overalt i Byen.

Ring til Vester 3089.

Aktieselskabet **Nordisk Kaffekompagni**

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.



HÆFTE
III

MARTS
1926

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Amaliegade 29 B.

Telefoner 9286 - 10286.

Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat med vore 3 elektriske Kraner, til billigste Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. — Hurtig Ekspedition.

Ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Aktieselskabet **C. Olesen** Højbroplads 4
København K.

Manufaktur en gros og Fabrikation.

Dansk Plys- og Møbelstof-Fabrik i Kastrup. Lager i Stockholm og Gøteborg. Firma i New York, London, Manchester og Glasgow.

Leverandør bl. a. til den danske Hær og Flaade.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velmagende Skinke. — Let røget, Let saltet, tilpas kogt.
Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

**C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,**

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Pontoppidan & Simonsen.
Odensegade 4. Tlf. Øbro 6191.

Første Kl. Varer til billigste Priser.

Kartofler, Grønt, Frugt og Konserves en gros — en detail.
Leverandør til den danske Marine.

**ELEKTRON
KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hr.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 492.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet. Jernknæ. Forlang illustreret Katalog



Aktieselskabet Randers Rebslaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44
Telefon 12.665

**C. MØLLMANN & CO.
MALERMESTRE**

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønner

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn C.

Telegr.:
Holmsønner.

Tougværk Telefon 1611.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Forlang færøske Fiskeboller

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

A/S NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7½ Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6½ " —

M G M..... 5 " —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Køb hos de

Annoncerende.

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAGENDE
MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER
TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 92 04, 92 05 &
92 32

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29



København S. Tlf. Amg. 2197.
Leverandør til Marinen.

Remington Ryg

Skrivemaskine
skrives, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Th. Drost & Co. A/s

Leverandør til Marinen.

Køb altid Drost's Kul, Cokes & Cinders.

Hovedkontor Frederiksberggade 25. Telf. C. 6036.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE III.
Marts

FREGATTEN „JYLLAND“

Ved Fiskeriinspektør *Løftings* ihærdige Arbejde og Agitation for Sagen er der nu, som det vil være bekendt, truffet Foranstaltninger til, at Ophugningen af den gamle Fregat udsættes til Efteraaret. Forinden da — under 8. Marts — havde Marineforeningens Formand, Kommandør H. F. Kiær tilskrevet Fiskeriinspektøren saaledes:

Hr. Fiskeriinspektør *Løfting!*

Fra Hr. Orlogskaptajn Ipsen, Medlem af Forretningsudvalget for Marineforeningens Hovedbestyrelse, er der D. D. blevet mig tilsendt et Brev og en Fremstilling, betitlet »Fregatten Jylland«.

I denne Anledning skal jeg, som Hovedbestyrelsens Formand, udtale følgende:

Fregatten »Jylland«s Skæbne har bevæget Sindene meget inden for Marineforeningens Rammer i den sidste Tid. Gennem vort højtærede og meget afholdte Æresmedlem, Godsejer Schou til Palsgaard, var Fregatten i Aaringer knyttet nær til os og betragtedes efterhaanden som en uadskillelig Part af vor Forening saalænge, som den flød paa Vandet.

Godsejer Schou understregede yderligere dette Forhold, da han for 4 Aar siden tilbød os Fregatten til Arv og Eje paa saa gunstige Betingelser, som det blot var ham muligt at stille.

Vi haabede dengang at kunne modtage hans storslåede Tilbud, men Resultatet af de Undersøgelser, der straks blev foretaget af en nedsat Kommission, godtgjorde, at vor egen pekuniære Evne paa langt nær ikke vilde strække til til at bestride Udgifterne ved Skibets Reparation, Vedligeholdelse og Drift.

Med blødende Hjerte blev der derfor i min Forængers Tid givet Afslag paa det smukke Tilbud til Sorg for alle inden for Marineforeningen.

Nu i Vinter rejstes atter Spørgsmaalet »Fregatten Jylland«, efter at den af Marineministeriet nedsatte Kommission havde udtalt sig.

Forretningsudvalg, Hovedbestyrelse og de lokale Kredses Formænd drøftede Sagen omhyggeligt. Fra alle Sider indenfor Marineforeningen lød der varme Ønsker om at faa Fregatten bevaret og, om muligt, helst at faa den bevaret i nøje Samliv med selve Foreningen. Dog stod det os klart, at de Krav, der af Kommissionen formentes at maatte stilles til pekuniære Ydelser baade straks og senere, saa langt oversteg vore Kræfter. Da hertil kom, at Fregatten kun

maatte bevares som Museumsgenstand i Forbindelse med Nationalmusæet, saa var Samlivet med den afskaaret for Marineforeningen og dens eventuelle fremtidige Liv planlagt at skulle henleves udenfor vort Virkeomraade.

Nu er Spørgsmaalet »Fregatten Jyllands Bevarelse« altsaa paany rejst af Dem, Hr. Fiskeriinspektør!

Spørgsmaalet er rejst med Fregattens Bevarelse som Museumsgenstand — mer eller mindre i Forbindelse med Nationalmusæet.

Marineforeningen skal altsaa ikke være en bærende Kraft i Spørgsmaalet. Faren for at sprænge sig selv eller at forløfte sig dødbringende er forsvunden. Der bedes kun om, at vor Forening vil støtte deres smukke Bestræbelser paa den ene eller den anden Maade, saafremt det lykkes Dem at bevare den for Ophugning, og jeg tør udtale et frit og utvunget Ja! paa Marineforeningens Vegne, idet jeg ved, at jeg saa at sige har alle Kammeraterne med mig, selv om jeg ikke har naaet at faa dem spurgt.

Og med hvilken Vægt denne paakaldte Hjælp kan ydes, og under hvilken Form, er et Spørgsmaal, som jeg ikke kan besvare.

De nævner i Dres Brev som en Plan, at Marineforeningens ca. 6000 Medlemmer opfordres til at give Bidrag fra 1—5 Kr. en Gang for alle til at faa Fregatten repareret og udstyret som en værdig Museumsgenstand.

Jeg er tilbøjelig til at tro, at en saadan Indsamling vil kunne bringe et nogenlunde gunstigt Resultat, men det maa i denne Forbindelse erindres, at Marineforeningens Medlemmer igennem Aaringer fortrinsvis har hørt til den ubemidlede Del af vore Statsborgere, idet Marinens Mandskab i langt den overvejende Grad er blevet udtaget blandt Fiskere og Søfolk. Disse lever i høj Grad fra Haanden i Munden, men en lille Skærv vil de gerne ofre paa deres Øjsten, den gamle Fregat. En Del af Marineforeningens Medlemmer fra de senere Aars Værnepligt og dens ekstraordinære Medlemmer danner dog en Undtagelse herfra, ligesom den Del, der bestaar af Marinens tjenstgørende og forhenværende Befalingsmænd, men mange af disse giver vistnok deres Skærv gennem Søofficersforeningen, Maskinmesterforeningen, Dæksofficersforeninger etc. og tæller altsaa ikke med hos os.

Der maa derfor regnes med en saadan Reduktion ved Indsamlingen »en Gang for alle«.

Om en aarlig Ydelse fra Foreningens Kreds for en Aarrække stiller Sagen sig anderledes.

Vi er en fattig Forening, der selv lever fra Haanden i Munden.

Aar efter Aar er der Tale om Kontingentforhøjelse f. Eks. blot 1 Kr. mere. Svar: Kom ikke med det nu!

Ligesom De, Hr. Fiskeriinspektør, vil vi gerne løse Opgaver! Vi har tænkt paa Hjælp til de gamle, trængende Veteraner, der kæmpede paa »Jylland«s Dæk! Vi har dannet et Veteranfond, og ved enkelte godgørende Venners Hjælp har vi faaet samlet en ringe Sum Penge. De eneste virkelige Penge, som Foreningen ejer. Men ikke engang et ringe fast aarligt Tilskud fra alle Medlemmer paa nogle faa Øre kan slaa helt igennem Rækkerne! og det er ikke af Mangel paa Medfølelse med de gamle, trofaste Kammerater!

Vi har et Medlemsblad, som vi holder af, og som er Bindeled mellem os spredte Kammerater Landet

over. Det græder modige Taarer daglig af Mangel paa Kontanter!

Alle disse en Formands triste Betragtninger kan og tør jeg ikke glemme, naar der nu skal anbefales et Opraab om at yde et betydeligt fast Tilskud til Fregatten »Jylland«s Drift og Vedligeholdelse paa langt Aaremaal. Det vil stride mod min Pligtfølelse overfor Marineforeningen og dens Trivsel.

Min bestemte Opfattelse er, at jeg med disse Linier kan tage Ansvar for, at Marineforeningen udtaler sin Glæde ved Tanken om, at Fregatten »Jylland« måske endnu kan holdes flydende, iklædt sin gamle pragtfulde Rustning fra Knap til Vandgang, og at vi, naar denne Beslutning er fastslaaet, efter fattig Evne vil bidrage til Opgavens Løsning ved en Indsamling »en Gang for alle« til Skibets Istandsættelse.

Erbødigst

Hector Kiær,

Formand for Marineforeningen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

ORDENSDEKORATION.

Under 16. Februar udnævntes Veteran fra 1864 *Jeppe Jensen*, Rønland, til Dannebrogsmænd.

Ved en smuk Højtidelighed overrakte Lemvig-Kredsens Bestyrelse Hæderstegnet til den gamle Veteran og udnævnte ham samtidig til Æresmedlem af Marineforeningen.

SENDEMANDSMØDET.

Prisen pr. Kuvert for Deltagelse i den i forrige Nummer omtalte Middag for Deltagere i Sendemandsmødet i Aarhus den 25. April d. A. er ændret fra Kr. 5,50 til Kr. 6,00.



KØBENHAVN-KREDSEN.

Tirsdag den 20. April afslutter Lavet sin Vintersæson paa »Gimle«. Skydningen begynder Kl. 7, og Kl. 9 samles Kammeraterne i den lille Sal, hvor en af Lavets egne,

Overlærer Hørning,

vil holde Foredrag med Ledsagelse af Lysbilleder: *Eventyr i Alaska.*

Mød alle. Medlemmer af Lokalkredsen er velkomne. Husk at medtage Sangbogen.

— Sommersæsonen begynder Tirsdag den 10. Maj i Vangehuset, Strandvej 85.

Mødedagene er den anden Tirsdag i hver Maaned.

Bestyrelsen.

SKYTTELAVET

samlede Tirsdag den 15. December sine Medlemmer til en Mødeaften paa »Gimle«, en Aften, der efter den gode Tilslutning baade fra Lavbrødre og fra Lokalkredsens Medlemmer at dømme, var imødeset med Spænding, men hvis Resultat ogsaa til Slut vist sig at have mere end opfyldt Forventningerne.

Men — vi fik jo ogsaa noget for Pengene. Først *Skydning* og *Keglespil* til Kl. 8 $\frac{1}{2}$, saa Skafning med de berømte 3 sikre Stik og tilhørende Lodhivning, og straks efter beredte Sømestermester *Janus Sørensen* de firsamlede ca. 60 Kammerater, i en stiv Klokke time, en udsøgt Nydelse, ved sin friske Fortælling om den Overvintring ved Angmagsalik i Østgrønland, han i Fjor havde for med sit Mandskab at lede Opstillingen af den nye Radiostation dér.

Hertilige Lysbilleder, ca. 100 ialt, efter Fotografier, han selv havde taget, ledsagede hans Ord. Man kunde gribe sig i at være bange for, at den store Radiomast under Rejsningen skulde skrænse og lave en frygtelig Ravage.

Her fik man ret Syn for, hvad denne lille Haandfuld Folk i Virkeligheden præsterede deroppe i det barske Vejr, og paa denne uægstmilde Klippekystr, hvor Lederen baade skulde være Chef, Jordarbejder, Stenhugger, Cementstøber, Bygningshåndværker, Læge, Radiomontør, Radiotelegrafist, Skiløber, Slædekusk o. s. v. — rigelig nok for een Mand. At alt gik saa glat deroppe, saa Stationen en skønne Dag, efter forholdsvis kort Tid, kunde snakke med Reykjavik — ja, det behøver man knapt at nævne.

Et vældigt Bifald lønnede Sømestermesteren, da hans var færdig, og efter at Formanden havde takket for det meget interressante Foredrag, samlede man om Bordene, og gik igang med *Andespillet*, om en lille prima Spækhøkerbutik, hvis fineste Varer var skænket af vore trofaste »Hellerupper«. I to Serier blev Butikken tømt, til Glæde for de faa og Sorg for de mange, og under hyggeligt Samvær sluttede den sidste Aften i det gamle Aar. Formanden ønskede alle en »Glædelig Jul«, og haabede at kunde mødes med alle Kammeraterne til det næste Møde for her at bringe alle et »Glædeligt Nytaar«.

SKYTTELAVET

afholdt den 16. Februar sin ordinære Generalforsamling paa »Gimle« efter Skydningen. Der var mødt 45 Medlemmer. — Efter at Overretssagfører *Schoustrup* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, *Hornung*, Beretning om det forløbne Aar, der var præget af et støt Arbejde indenfor Lavet, og omtalte særlig det vellykkede Stævne paa Holmen den 16. August med de fremmede Lav, og Dannelsen af de ny Lav i Landet, der atter vilde influere heldigt baade paa kommende Lavs-Stævner og paa Samarbejdet indenfor M. F.s forskellige Kredse.

Kassereren, *Nath*, fremlagde det smukke Regnskab for det afsluttede 9. Aar, der balancerede med ca. 9 Kr. pr. hvert af Lavets ca. 200 Medlemmer.

Ved de derefter stedfundne Valg, genvalgtes Formanden, *Hornung*, med stærk Akklamation. Kassereren, der nu absolut ikke mere kunde faa Tid til at passe sin vigtige Post her, erstattedes, efter Bestyrelsens Forslag med Lagerchef *J. Grønvald*, idet der rettedes en varm Tak til *Nath* for det store Arbejde, han gennem Aarene havde udført i Lavet; de øvrige afgaaende Medlemmer af Bestyrelsen, Revisorer etc., genvalgtes alle.

SVENDBORG-KREDSEN.

Den forløbne Vintersæson har været meget livlig i Svendborg-Kredsen, hvor der i hver Maaned Vinteren igennem har været en vellykket og festlig Sammenkomst.

Sammenkomsten i *November* Maaned indlededes med et udmærket Foredrag af Foreningens Kasserer, Amtsforsvalter *Blum*, om »Jens Munks Opdagelsesrejse til Hudsonbugten«, hvorefter den store Forsamling havde en Times fornøjeligt Samvær ved Kaffebordene, forlystet af Tonerne af en Harmonika. Med Harmonikakunstneren i Spidsen marscherede man derefter til Balsalen, hvor Marineorkesteret spillede op til Dans.

Decembersammenkomsten indlededes med en Række Sømandshistorier, oplæst med sprudlende Humør af Navigationslærer *Falck*.

Denne Aften fik iøvrigt sit særlige Præg ved, at Formanden, Forstander *Tuxen*, under de sædvanlige højtidelige Former overrakte Veteran fra 64, Kaptajn *Andersen*, tidligere Fører af Sk. »Svend«, Dannebrogskorset. Den raske 88-aarige Hædersgæst takkede i en velformet Tale Marineforeningen for den mindeværdige Aften, den havde beredt ham, og paa lagde de unge at slutte sig om Foreningen, hvor der kun var gode Indtryk for dem at hente.

Efter Kaffebordet og efter at en anden gammel Veteran, Skipper *Hansen*, i en rask Tale for Formanden havde takket for den Hjertelighed, der altid fra Marineforeningens Side blev vist de gamle Veteraner, gik Dansen med Liv og Lyst, indtil det skønne lille Silkeflag med Marineforeningens Mærke blev halet ned til Tonerne af »Kong Kristian«, medens den store Forsamling af gamle og unge i Tavshed gjorde Front mod Flaget.

Alle Eleverne fra Svendborg Navigationsskole har været indbudt til Foreningens Sammenkomster i Vinter, og de var ogsaa talrigt til Stede ved denne smukke Festsaften, hvor de forøvrigt debuterede med et flinkt Orkester, dirigeret af deres Forstander.

Januarsammenkomsten havde sin særlige Tiltrækning ved den Omstændighed, at Søløjtnant *Steensen* var kommen til Stede og holdt et meget orienterende og interessant Foredrag om »Vor Flaade«, ledsaget af en Række udmærkede Lysbilleder.

Efter Foredraget, der fra først til sidst fulgtes med den største Interesse og Opmærksomhed, rettede Formanden, Forstander *Tuxen*, under stærk Tilslutning fra Forsamlingen, en hjertelig Tak til Foredragsholderen, hvorefter man som sædvanlig samledes en Timestid i fornøjeligt Samvær om Kaffebordene, før Dansen tog sin Begyndelse, denne Gang til Foreningens lille fikse Dameorkester. Det blev sent, inden man kunde faa danset af.

Der har over alle disse Vinterens Festsaftener været den rette Marineforeningsaand, nemlig den, der straks ved Festens Begyndelse gennemstrømmer alle, naar Ordren: »Hejs Flaget!« lyder, og naar Orkesteret falder ind med Honnørmarschen og »Kong Kristian«, samtidig med, at det lille Dannebrogflag langsomt og højtideligt gaar til Vejs. Man kan aldrig, saa ofte man bivaaner disse højtidelige Ceremonier, undlade at gribes, og Sammenkomstens hele Form og Forløb er dermed givet.

»Der er ingen Ting, der maner, som et Flag, der gaar i Top«. Disse er sande Ord. — og naar der hist og her i Kredsen kommer Ønsker til Orde om Udelukkelse af de ekstraordinære Medlemmer af Marineforeningen, saa skal man betænke, hvor betydende det er, at saa mange som muligt faar Lejlighed til at bivaane denne manende Højtidelighed, som ingen anden Forening ejer Sidestykke til. Det virker til at udbrede netop den Aand, som det maa være vor Opgave at faa saa stor en Del af Befolkningen som vel mulig gennemsyret af. Der kan jo derfor alligevel godt blive Lejlighed til de særlige Kammeratsammenkomster med et lille Sold og »Endespinderi«, saaledes som Svendborgkredsen da ogsaa vil arrangere sig i Forbindelse med den forestaaende Generalforsamling.

HORSENS-KREDSEN

havde den 8. November samlet sine Medlemmer med Damer til fælles Kaffebord og havde samtidig den Glæde, at Grosserer *Schou*, København, var mødt og holdt et udmærket og

interessant Foredrag om den danske Handelsdelegations Rejse til Meksiko, ledsaget med Lysbilleder.

Kredsen afholdt sin Juletræfest den 4. Januar. En talrig Forsamling af Børn havde givet Møde sammen med Forældrene. Forlystelsesudvalget havde lagt sig rigtig i Selen og alt klappede. Da dertil kom, at Festen havde meget stor Tilslutning og at alle medvirkede efter Evne til at more Børnene, blev det en Fest, som vil mindes længe.

Kredsen afholdt sin aarlige Generalforsamling Tirsdag den 9. Februar. Formanden aabnede Mødet og mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer af Horsens-Kredsen, nemlig: Æresmedlem Godejer *Schou*, Æresmedlem og Veteran fra 1864 *Nøddelund* og *Rasmus Jensen*, samt vor Kammerat Brøndbører *Thygesen*, og han udtalte et Ære være deres Minde, hvortil Generalforsamlingen sluttede sig.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer: Blikkenslagermester *Bech*, Direktør *Halskov* og Fabrikant *Petersen* genvalgtes og ligeledes genvalgtes til Forlystelsesudvalget Maskinm. *Bach* og Fabrikant *Jørgensen*. — Til Balinspektør genvalgtes Værkf. *Eskesen* og Snedkerm. *Højde*. Ligeledes genvalgtes Revisorerne og Bestyrelsessupplenerne.

Som Kredens Sendemænd til Mødet i Aarhus valgtes *Ole Høj*, *Laur. Jensen*, *Halskov*, *Dam* og *Johs. Nissen*.

I et efterfølgende Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Formand *Ole Høj*, Næstf. og Kasserer *Johs. Nissen*, Sekretær *Laur. Jensen*, Referent *Halskov*, Fanebærer *Bech* og Lokaleinspektør *Petersen*.

Kl. 6¼ var der Torskegilde, hvortil ca. 50 Kammerater havde givet Møde, og efter Generalforsamlingen som varede godt 3 Timer, og hvor der blev drøftet mange Ting, som laa Medlemmerne paa Hjerte, læste Kammerat *Spring* op af *Aksel Thiies* Marineminder, saa det blev sent, inden der blev pebet »klar ved Køjerner«.

Kammeraterne var mødt med det rigtige Humør og talrigt, hvilket viser, at der er Interesse og Sammenhold i Horsens-Kredsen, som lover godt for Foreningens Trivsel.

HELSINGØR-KREDSEN.

Torsdag den 3. December holdt Foreningen Møde i »Hotel Øresund« med Foredrag af Oberstløjtnant *C. M. Appeldorn* om Deres Majestæters Rejse til Island og Grønland. Det interessante og ypperligt holdte Foredrag, der var ledsaget af en udmærket Film, gjorde fortjent Lykke.

Efter Foredraget samledes Deltagerne til Fællesspisning.

Søndag den 28. Februar Kl. 6½ afholdt Kredsen sin aarlige Generalforsamling paa »Hotel Øresund«. Næstformanden, Dr. *Klubien*, dirigerede. Formanden, Kapt. *Møller*, aflagde Beretningen og indledede med nogle smukke Mindeord om afdøde Godsejer *Schou*, Palsgaard, og Kredens afdøde Æresmedlem, Veteran, Dbm., Fisker *P. Svendsen*, Gilleleje. Forsamlingen hædrede deres Minde ved at rejse sig.

Kassereren, Grosserer *G. E. Olsen*, aflagde Regnskabet, der viste et Overskud paa 167 Kr. Kredsen skylder sin dygtige Kasserer megen Tak for dette smukke Resultat. Vor økonomiske Status har jo hidtil ikke været straalende. I Fjor, hvor vort Regnskab for første Gang viste Overskud, var dette 15 Øre, saa Fremgangen er jo ret bemærkelsesværdig, og der blev da ogsaa givet Decharge med Akklamation.

Et Forslag fra Bestyrelsen om at udnævne Veteran, Lods *H. Hansen*, Dbm., til Æresmedlem blev enstemmig vedtaget. Og da Formanden hentede Hr. *Hansen* ind og paa højtidelig Maade meddelte ham Udnævnelsen, rungede Hurraerne taktfast gennem Lokalerne. Dybt rørt takkede den gamle 82-aarige Sømand for den Ære, hans yngre Kammerater havde vist ham.

Som Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes Kaptajn *Møller*, Læge *Klubien*, Grosserer *G. E. Olsen*, Snedkermester *Rasmussen* og Havnebetjent *Petersen*, alle af Helsingør, Købmand *Nærum*, Humlebæk, Vandværksbestyrer *Andersen*, Snekkersten, og Manufakturhandler *Jacobsen*, Gilleleje, samt nyvalgte Maskinmester i D. S. B. *Mathias Jensen*, Helsingør.

Revisorerne: Købmand *Petersen* og Skibsinspektør *Weinschenck* genvalgtes. Endelig valgtes 6 Sendemænd: Kapt. *Møller*, Maskinmester *Jensen*, Lokomotivfører *Nielsen*, Skibsinspektør *Weinschenck*, Fyrmester *Eir* og Dr. *Klubien*.

Under sidste Punkt paa Dagsordenen: Eventuelt stillede Købmand *Robert Hansen* et Forslag om, at der nedsattes et Agitationsudvalg til at virke for Tilgang af nye Medlemmer til Kredsen, og efter nogen Diskussion blev det vedtaget at nedsætte et Udvalg paa 3 Medlemmer. Hertil valgtes *Robert Hansen*, Fiskehandler *Emil Larsen* og Vandværksbestyrer *Andersen*.

Da Dagsordenen hermed var udtømt, hævdedes Generalforsamlingen, og man begav sig ind i den tilstødende Sal. Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør, gav Formanden Ordet

til Søløjtnant *R. Steen Steensen*, der i de næste 1½ Time førte sine Tilhørere rundt paa hele den danske Flaade, fra Panserskibene, Krydserne, over Torpedobaade og Undervandsbaade til Flyvebaade, Minekraner og Værktøjsskibe. Det udmærket orienterende Foredrag og de mange gode Lysbilleder interesserede i højeste Grad, og mere end een Gang faldt Bemærkninger fra de gamle Marinere som: »Har vi alligevel saa meget«, »Godt, at vi endnu har en Flaade«, og lignende, og det var et haandfast Bifald, der hilste Løjtnant Steensen, da han sluttede, og det sidste Billede viste Dannebrog, der hales ned ombord paa et af Panserskibene.

Først Generalforsamling og saa Besøg ombord i hele Flaaden, det giver Appetit, og det viste sig da ogsaa, da man nu samledes om et prægtigt koldt Bord, der dannede Indledning til Generalforsamlingens obligate Skildpadde. Ved Bordet talte *Formanden* for vort nye Æresmedlem, og Lodsoldermand *Møller* for Gæsterne, Søløjtnant *Steensen* og Bankkasserer *Nath*, der altid viser Kredsen her sin store Interesse, og saa fulgte Taler og Sange Slag i Slag, og under Kaffen og det senere Punschesold blev deres Antal *legio*.

De smaa Timer havde igen voksede sig ret antagelige, før end der blev pebet ud overalt.

KØBENHAVN-KREDSSEN

afholdt den 27. Januar sit første Møde i det nye Aar under særlig festlige Former og i Overværelse af Medlemmernes Damer og andre Paarørende. Et Antal af ca. 600 ialt fyldte Studenteforeningens stor Sal. Det uvante Syn af de festklædte Damer i vore Rækker afgav et meget festligt Skue, og det syntes, som om dette i Kredsen Historie første Møde med Damer ved sit vellykkede Forløb i enhver Henseende kan danne Forbillede for kommende Aars Nytaarsfester.

Paa Formandens, Grosserer *Schous* Vegne bød *Næstformanden* alle Velkommen, særlig Damerne, meddelte Aftenens Program og gav Ordet til Hr. Adjunkt *Langballe*, der sammen med sin Erue, Koncertsanger *Oltesen* og Sangerinden Frøken *Langballe* i de følgende Timer i Ord, Lysbilleder og danske Sange, flettede i hinanden, paa skønneste Maade gav et herligt Billede af Sjællands skønneste Egne og mindrerige Steder, et Stykke Danmarkshistorie, der paa poetisk og skøn Maade oprullede kendte og ukendte Landskaber og Bygninger for Tilskuernes Øjne, medens de kendte, gamle Melodier knyttedes dertil. Stormende og velfortjent Bifald takkede de fire Kunstnere for de nydelsesrige Timer, og man begav sig derpaa ned i Restauranten til den tvangrie Spisning, Kl. 11 tog Dansen sin Begyndelse under Ledelse af Balinspektør, og paa den fornøjeligste Maade svang Ældre og Yngre sig i de følgende Timer, indtil Baadsmanspiiben Kl. 2 peb »Skej ud overalt«, og man begav sig hjemad, — Timerne fløj kun altfor hurtigt, — og Ungdommen havde sikkert gerne endnu fortsat længe, — et Faktum Bestyrelsen har mærket sig og sikkert haaber at kunne faa arrangeret til næste Aars Fest, til hvilken man ved Adskillelsen ønskede hinanden et »Paa Gensyn«.

København-Kredsen Generalforsamling den 25. Febr. 1926.

Den aarlige Generalforsamling havde samlet ca. 130 Medlemmer. Formanden, Grosserer *Vald. Schou*, bød Velkommen og foreslog Mester *Holst* til Dirigent, hvilket vedtoges med Akklamation. Dirigenten konstaterede lovlig Indvarsling og gav derpaa Ordet til Formanden for Dagsordenens Punkt 1. Aarsberetningen. Aaret var forløbet roligt, Medlemsantallet var nu 1416, Tilgangen havde været 119, Afgang og Dødsfald 155 og 21. Formanden mindedes de døde Kammerater, medens Forsamlingen rejste sig. Der er holdt 6 Sammenkomster og Bestyrelsen har holdt 12 Møder. Efter Omtale af Kontorets Deling, Præmierne til Flaadens Idrætsstævne, »Jylland«-Mødet den 21. Jan. og Kredsen Stilling hertil etc., takkede Formanden særlig alle de Kammerater, som i Ord og Gerning havde støttet Foreningen og Bestyrelsen og rettede en særlig Tak til Kredsen Kontorchef, Inspektør *Jensen*, for dennes fortrinlige Støtte og Arbejde, og hertil sluttede alle sig med kraftigt Bifald. Sluttelig indprentede Formanden kraftigt alle Kammeraterne, at holde sig Foreningens Formaal for Øje: at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag, i god kammeratlig Forstaaelse, til Marineforeningens Vel og til Ære for de Traditioner, vi hylder.

Kraftige Bifald hilste Formandens Tale, og man gik derpaa over til Punkt III: Regnskabet. Kassereren, Forstander *E. P. Jensen*, omtalte Aarets finansielle Begivenheder og den gunstige pekuniære Stilling ved Regnskabsaarets Udgang og modtog Forsamlingens Hyldest for sit store og udmærkede Arbejde. Efter forskellige Bemærkninger af Mester *Borrild*, Fabrikant *Schultz*, Overretssagfører *Schoustrup* og Formanden, gaves efter Forslag af *Torp Descharge* med Akklamation.

Punkt IV: Indkomne Forslag rummede kun Forslag fra

Bestyrelsen om Udnævnelse af et Æresmedlem af Kredsen. Enst. vedtaget.

Punkt V, Bestyrelsesvalg, resulterede i, at Bestyrelsen genvalgtes med Akklamation og at den fungerende Kasserer, Forstander *E. P. Jensen*, valgtes i Stedet for Fabrikant *Emil Johnsen*, der havde ønsket at fratræde. Pkt. VI: Revisorer og Revisorsuppleant genvalgtes, henholdsvis d'Hrr. Grosserer *Chr. Løppenthin*, Direktør *Saxild* og Kontorchef *Burcharth*. Under Punkt VII valgtes, efter nogle Bemærkninger af *Schoustrup*, *Bockmann* og *Schultz*, de af Bestyrelsen til Mødet i Aarhus den 25. April 1926 foreslaede 54 Sendemænd og 27 Suppleanter.

Under Punkt VIII, »Eventuelt«, omtalte *Schoustrup* Byggefonden og anbefalede Købet af den af Udvalget tilvejebragte »Mursten«, af hvilken der straks købtes en Del. *Bockmann* rettede en Tak til Bestyrelsen, fordi man havde faaet Lejlighed til at se Damer ved Kredsen Fester, og omtalte iøvrigt Bestyrelsen Stilling til Begravelsesspørgsmaalet, hvortil Formanden replicerede. Forstander *Jensen* betonedede stærkt Medlemmernes Pligt til at anmelde Flytninger, hvorved Kassen vilde spares for store Udgifter til Eftersøgning. *Schultz* omtalte Medtagelsen af Flaget ved Festligheder og paatalte, at Flaget ikke var blevet hejst ved Byggefondens Fest. *Jul. Petersen* mente, at det var vedtaget, at Damer ikke skulde kunne deltage i Festligheder i Foreningen. Formanden meddelte, at saavel 2. April som 9. Maj i Aar vil blive festligholdt. *Søderlund* paatalte, at Bestyrelsen dels slet ikke dels meget faatalligt har givet Møde ved nogle Begravelser, hvortil *Næstformanden* replicerer. *Torp* finder det urigtigt, at hele Bestyrelsen afgaar paa een Gang. *Borrild* hævder, at Flaget kun skal bruges ved virkelig højtidelige Lejligheder og erklærer sig enig med *Schultz*, at der bør tages alle Hensyn til Veteranerne. *Hornung* rettede Opfordring til Medlemmerne om kraftigt at støtte Byggefonden og *Schoustrup* takker, idet han lover at agitere i Kredsen for Støtte til denne Sag, der vil komme alle til gode. *Otmar* paataler, at ingen af Bestyrelsen havde givet Møde ved Kapt. *Ejnar Sørensens* Begravelse, hvortil Formanden bemærkede, at man beklagede dette, men man havde intet vidst om Begravelsen, før faa Timer, inden denne fandt Sted. Bestyrelsen søger altid og under alle Forhold at lade sig repræsentere ved Medlemmers Begravelser, naar den overhovedet er underrettet om Tid og Sted.

Herefter afsluttedes Generalforsamlingen, og Formanden rettede en Tak til Mester *Holst* for hans udmærkede Ledelse af Forhandlingerne. Derpaa begyndte Spisningen, og ved Kaffen fik man en fornøjelig Times Underholdning ved Hr. Skuespiller *Nathansen*, der fortræffeligt foredrog bl. a. Drachmann'ske Sømandssange under stærkt Bifald.

Ved 8 Glas paa Aftenvagten var Mødet forbi, og der tørnedes til Vagtskifte med godt Humør og gode Forventninger for det nye Aar.

SKELSKØR-KREDSSEN

afholdt paa Hotel »Postgaarden« den 17. December Kl. 7 Aften Pøsegilde for Foreningens Medlemmer.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, blev der ved Bordet holdt flere Taler.

Senere samledes man om Punchebollen, hvor den »blaa Bog« blev flittigt benyttet. Ved 1-Tiden skiltes man efter et behageligt Samvær.

Tirsdag den 2. Marts 1926 afholdt Kredsen den aarlige Generalforsamling.

Efter Indledning af Formanden, oplæste Kassereren, Toldassistent *G. F. F. Halley*, det reviderede Regnskab, der godkendtes. Den afgaaende Bestyrelse, Sendemand og Revisorer genvalgtes alle.

Efter Generalforsamlingen holdt Søløjtnant *Steensen* et udmærket Foredrag om den danske Marine, ledsaget af gode Lysbilleder, der fremstillede alle Flaadens forskellige Skibe, Flyvemaskiner m. m.

Efter Foredraget fælles Kaffebord for Foreningens Medlemmer med Damer. Man tilbragte et Par fornøjelige Timer.

Det maa beklages, at en Del af Foreningens Medlemmer udeblev.

LEMVIG-KREDSSEN

afholdt den 20. December en Bortlodning af forskellige Genstande. Der solgtes Lodsedler til et Beløb af 500 Kr., og Overskuddet gik til værdige trængende indenfor Marineforeningen, og vi havde den Glæde, at kunne uddele 2 Portioner à 25 Kr., 2 à 20., 3 à 15 Kr. og 5 à 10 Kr., hvilket maa siges at være et smukt Resultat.

2den Nytaarsdag afholdt Kredsen Juletræ paa Industrihotellet. Der aabnedes for Børnene Kl. ca. 5 og 150 Børn deltog. Hvert Barn blev trakteret med Chokolade og en Pose »Gøtter« i Restaurationen. Der sluttedes for Børnene Kl. 9,

hvorefter de gamle Drengene tog fat med Liv og Lystighed til Kl. 5 om Morgenen, selvfølgelig med Damer, thi hvad er en Sømand uden Pige.

Søndag den 28. Februar afholdt Kredsen sin første Fest uden Damer. Det var en Ulkeaften med Gule Ærter, 1 Alen Medisterpølse, kogt Flæsk og Pandekager og Kammeratskab til ud paa Natten. I tæt Taage skal man hive Loddet flittigt, hvad man maa sige blev gjort den Aften. — I Forbindelse med denne havde vi ekstraordinær Generalforsamling, hvor Formanden oplæste Aarsberetning og Kassereren oplæste Regnskabet, som balancerede med 1359.32 Kr. foruden Bortlodningen, 500 Kr.

KOLDING-KREDSSEN

afholdt den 28. December Sammenkomst med Foredrag af Kaptajn Petersen om hans Ophold i Siam som Kaptajn i Ø. K.s Tjeneste. Foredraget var stærkt personligt præget, som det maa blive, naar en Mand taler om, hvad han selv har set, og hvad han selv har oplevet.

Efter at der var pebet klar ved Flaget, og dette under Tonerne til »Kong Kristian« var hejst, bød Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, Velkommen, især til Kaptajn Petersen.

Derefter gav han Ordet til Kaptajnen, der bl. a. udtalte: »Siam er et Land, til hvilket Danmark gennem mange, mange Aar har været nær knyttet gennem Handelsforbindelser og Venskab. Danmark havde Besiddelser baade i Ost- og Vestindien, de første mistede vi paa forskellige Maader, de sidste har vi desværre slet og ret — solgt.

Forbindelsen med Ostindien har vi dog holdt vedlige gennem vor Skibs fart og Handel.

Forbindelsen begyndte, da Ove Gjedde for mange, mange Aar siden foretog sin første berømmelige Færd til Ostindien. Datidens Handel paa disse Egne krævede en stor Indsats baade af Penge og Menneskeliv. Sejladsen var lang og besværlig, og ofte kom de store Linieskibe kun hjem med en kvart Del af det Mandskab, de drog ud med. Det var ikke for at vinde Guld, at de danske Sømand drog ud paa disse Farter; i hvert Fald vandt de det sjældent, men de gjorde Danmarks Navn kendt og agtet derude.

Paa Afrikas Østkyst, paa Nicobarerne, paa Ceylon og mange, mange andre Steder finder man endnu Minder om den Tid, da de første Danske bosatte sig dér og byggede Faktorer og Handelspladser.

Nu gaar Rejsen baade hurtigt og let i Modsætning til de første Togter. Nu er der regelmæssig Forbindelse med Siam, og en Mængde Danske arbejder derude. Ø. K. sender sine Officerer derud, hvor de maa gøre Tjeneste ved Flod- og Kystfarten under Siams Flag.

I Lysbilleder saa man nu Livet paa Floderne og Kysterne, og hvorledes det kostbare Teaktræ, Copra m. m. føres til Floderne og derefter sejles til Udskebningsstederne, hvor Ø. K.s Dampere indtager Ladningen og sejler den ud i Verden.

Foredraget hilstes med et meget stærkt Bifald, og Formanden takkede Kaptajn Petersen for det interessante Foredrag og de interessante Billeder.

Efter Foredraget blev der danset livligt til langt ud paa Hundevagten.

Kredsen afholdt den 26. Januar sin aarlige Generalforsamling paa Palæhotellet.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, bød Velkommen, og efter at Dyrslæge *Hørlyck* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar.

Kassereren, Grosserer *Larsen*, aflagde Regnskabet, der udviste en tilfredsstillende Formue. Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt.

Det vedtoges at fejre Foreningens 10 Aars Stiftelsesdag den 26. Februar ved en festlig Sammenkomst med Damer. Tandlæge *Strange Friis* genvalgtes enstemmigt til Formand. Til Bestyrelsen valgtes d'Hrr. Grosserer *Larsen*, Konditor *Klaaborg*, Tandlæge *Westerlund*, Kaptajn *Petersen*, Hotelejer *Hans Nielsen* og Havnefoged *Fink*.

Til Revisor valgtes Teglværksejer *Hansen* og Dyrslæge *Hørlyck*. Til Sendemænd valgtes: Formanden, *Klaaborg*, *Chr. Nielsen*, *Barsø* og *Westerlund*. Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Formanden og Dirigenten.

Kredsen fejrede, under stor Tilslutning, sin 10 Aars Stiftelsesfest ved en Middag med paafølgende Bal paa Palæhotellet. Da alle var bænkedde om de veldækkede Borde, lød Kommandoen »Klar ved Flaget«, og til Musikens Toner hejstes Flaget til Tops, mens Forsamlingen rejste sig.

Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, bød Velkommen og udbragte med valgte Ord et Leve for Hs. Maj. Kongen.

Kaptajn *Petersen* talte for Marineforeningen og for den

herværende Afdelings Stiftere. Udtalte Ønsket om, at den nationale Aand og Tone, der raader i Marineforeningen maa brede sig mere og mere i vort Folk.

Kriminaldommer *Nielsen*, der er en af Foreningens Stiftere og var dens Formand i de første vanskelige Aar, talte for Foreningen her og for dens Formand. Mindedes de første Aar, da der kun var faa Medlemmer. Udtalte gode Ønsker for Foreningen og dens Fremtid.

Dyrslæge *Hørlyck* talte i smukke og valgte Ord for Damerne, der ofte med Ængstelse sender deres Sønder til Orlogs, og det er dem enhver Sømand længes hjem til igen.

Tandlæge *Westerlund* talte for Flaget.

Efter at der var oplæst en Del Telegrammer, havde mange flere Ordet, og imellem Talerne blev der sunget Sange, dels af Marinens egne og dels Sange, der var trykt i Dagens Anledning.

Efter at Salen var ryddet, gik Dansen livligt et Par Timer.

BORNHOLM-KREDSSEN

afholdt sin aarlige Julefest den 30. December 1925 i Haandværker- og Industriforeningen.

Kl. 6 marcherede 80 Børn med Dannebrog i Spidsen ind i den store Sal, hvor et smukt pyntet Juletræ straaled dem imøde. Juletræs-pynten var, som de foregaaende Aar, holdt i Dannebrogsfarver med røde og hvide Roser, Dannebrogflag og røde og hvide Lys. Rundt om i Salen sad Forældre og Paarørende og glædede sig over Børnenes Dans om Juletræet. Man sang de gamle kendte Julesalmer, hvorefter Formanden talte smukt og hjerteligt til Børnene om Julens Betydning og Glæden ved at fejre den i Barndomshjemmet.

Programmet kunde desværre ikke følges helt, idet Adjunkt *Stahelkunoff* i sidste Øjeblik havde meldt Forfald; men i Stedet var det lykkedes at formaa en af vore egne, en kendt og skattet Mand fra Skibskorkestret, til at fungere som Nisse og at underholde Børnene med Leg og Historier. Lad det være sagt straks, at Orkesterchefen løste sin Opgave som Nissefar udmærket.

Børnene blev trakteret med Chokolade og Kager og senere blev en Pose Godter og Knas uddelt til hver.

Kl. 9½ var Festen for Børnene forbi og nu blev det Gutternes Tur, at svinge deres Damer.

Kl. 12 afbrødes man af Baadsmandspiben til at hale Flaget ned. Det er et højtideligt Øjeblik, naar Flagmarchens Toner lyder gennem Salen, alle rejser sig og for et Øjeblik er der Dødsstilhed, medens vort smukke Flag langsomt hales ned.

Endnu et Par Timer havde man Lov at svinge sig, og Kl. 2 skiltes man, efter at have tilbragt en smuk og interessant Festaften sammen.

Kredsen afholdt den 10. Februar sin aarlige Generalforsamling i »Industrien«. Til Dirigent valgtes Bagermester *Svendsen*. Formanden, Overbetjent *Nielsen*, aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Medlemsantallet er nu 173 (Tilgang 18).

Kassereren aflagde Regnskabet, som udviste i Indtægt 1205 Kr., i Udgift 585 Kr., Beholdning 720 Kr. Hertil bemærkedes dog, at Kontingentet til Hovedforeningen, som andrager ca. 350 Kr., endnu ikke er betalt.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kaptajn *Dich*, Neksø, Overtoldbetjent *Kjeldsen*, Hasle, Kaptajn *Pihl*, Rønne, og Grosserer *C. Glistrup*, Rønne. I Stedet for Kaptajn *Myhre*, Svaneke, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Møllejejer *Kofoed*, Svaneollen. Boghandler *Smidth*, Rønne, ønskede heller ikke Genvalg, og i hans Sted indtraadte Navigationslærer *Petersen*.

Revisorerne genvalgtes, ligeledes Suppleanten, Konsul *Olaf Lund*.

Til Flagbærere valgtes Købmand *N. P. Holm* og Fabrikant *M. C. Lund*.

Under »Eventuelt« drøftedes Planerne for Sommerudflugten, uden at der dog blev vedtaget noget bestemt, idet det overlodes til Bestyrelsen at tilrettelægge Udflugten.

Dermed hævede Dirigenten Generalforsamlingen med Tak til de mødte.

Siden havde man nogle Timers gemytligt Samvær, hvor der ikke blev sparet paa Krudtet m. H. t. at opfriske gamle Minder, fortælle Historier og synge de gamle kendte »Chanties« m. m.

AARHUS-KREDSSEN

Torsdag den 7. Januar blev en Mærkedag for Aarhus Marineforening; den Dag traadte Marineforeningen frem for et mere end tusindtalligt Publikum og satte sit Præg paa denne Forsamling for hele Aftenen. — Bestyrelsen havde haft den gode Idé, at invitere Medlemmerne til »Danmarks Filmen«, og henimod 500 havde fulgt Indbydelsen, hvilket vil sige, at omtrent alle vore Medlemmer med Damer havde givet Møde;

desuden havde Rygtet om Marineforeningens Besøg fyldt »Regina«s Lokaler til sidste Plads.

Da Tæppet gik op, fandt man paa den smukke Scene Formanden med Foreningens Baadsmand. Der blev prajet: Musik og Skandevagt paa Dækket, og ind kom 8 raske Søspejdere med Hornblæser i Spidsen, hvorefter Flaget gik til Vejrs paa sædvanlig Maade, og det store Publikum viste sin Tilslutning ved at rejse sig, hvorefter Formanden, Konsul *Anton C. Nielsen*, med megen Kraft udtalte: »Dannebrog er gaaet til Tops overalt, hvor »Danmarks-Filmen« har været ført frem i Udlandet, overalt er der gjort Honnør for Flaget, Honnør for Dannebrog og vist Hyldest til vort Fædreland, Naturligt er det da, naar Filmen herhjemme føres frem, at der da ogsaa her gøres Honnør for Flaget — ogsaa her bringes Hyldest til vort Fædreland, og for Marineforeningen er det en Ære at danne Rammen om denne Hyldest.

Op rimeligt er det, at det netop bliver Marineforeningen, til hvem er overdraget dette Hverv, thi det var jo den danske Østersø-Eskadre, der løste den hæderfulde Opgave, at fremvise denne Film i de gamle, danske Østersølande, denne Film, som vi nu faar at se her, og som i en Sum samler alt, hvad der kan siges i Billeder om dansk Foretagsomhed og danske Frembringelser. — Talen sluttede med et Leve for Danmark og Dannebrog, der afsluttedes med »Kong Christian«, og saavel under denne som under Formandens Tale, forblev Publikum staaende og gav kraftigt sit Bifald til Kende; der har næppe tidligere i »Regina« været saa stærk national Begejstring, som denne Aften.

Marineforeningens Medlemmer samlede efter Forestillingen i »Regina«s hyggelige Selskabslokaler, hvor der blev musiceret fra to Steder, for at give Plads til alle de dansende.

Aftenen sluttede som den begyndte med Honnør for Flaget.

Til Søndag den 28. Februar havde Kredsen indbudt sine Medlemmer til Festlighed sammen med Undervandsflotillens Besætning, som laa i Havn Søndagen over. Som sædvanlig fulgte Medlemmerne i stort Tal Indbydelsen, idet der var samlet over 250 Medlemmer med Damer, da Formanden under Honnør for Flaget bød den store Forsamling Velkommen.

Søløjtnant *Topsøe-Jensen* underholdt Selskabet paa en fornøjelig og lærerig Maade med Foredrag om »Et Kryds med København«; saavel Foredraget som de ledsagende Lysskildere gjorde stor Lykke, og særlig for Forældre og andre, der havde paarørende ombord, var det en Oplevelse at tilbringe en Timestid sammen med »Drengen derude« og at gøre Bekendtskab med Livet ombord i »København«. — Det var en let Sag for Formanden at faa Ørenlyd, da han bragte Hr. *Topsøe-Jensen* Selskabets Tak.

Baade gamle og unge tog nu fat paa Dansen lige til Kl. 1, kun afbrudt af Baadsmandsfløjten Kl. 12, paa hvilken Tid Søløjtnant *Koefoed-Hansens* Udnævnelse til Kaptajnlojtnant traadte i Kraft; Begivenheden blev markeret ved Hyldest fra Forsamlingen og Blomster fra Formanden.

MIDDELFAKT-KREDS DANNET

Efter et Forarbejde af Odense-Kredsens Formand, Telefonmester *Buchgreitz*, stiftedes en Marineforening for Middelfart og Omegn paa Hotel »Melfar« den 17. Januar. Desværre havde det stærke Snevejr lagt Hindringer i Vejen for en talrigere Tilslutning, men dog maa Resultatet kaldes udmærket, idet ca. 50 gamle Marinere, de fleste med Damer, havde fulgt Indbydelsen, og de allerfleste af Mændene tegnede sig som Medlemmer.

Forstander *Richard Jensen* fra København var mødt for at holde Foredrag om Forhold og Typer i Marinen igennem 50 Aar, og en Del Kammerater fra Odense-Kredsens med Formand og Flagbærer var ogsaa mødt.

Efter at Havnefoged *Madsen* havde budt Forsamlingen velkommen, pebes »Klar ved Flaget«, og Odense-Kredsens Flag gled til Tops, mens de kendte Toner lød fra Hotelejer *Andersens* Orkester, som velvilligt var stillet til Disposition. Derefter holdt *Ricard Jensen* sit interessante Foredrag, der fulgtes med spændt Opmærksomhed af alle Deltagerne, og ofte blev afbrudt med forstaaende Bifaldsyttringer, og da han sluttede, lønnedes han med vældige Klapsalver.

Derefter redegjorde Odense-Kredsens Formand for Marineforeningens Formaal og indbød Deltagerne til at tegne sig som Medlemmer, og Tegningen foregik under Dannebrog, som i sin Tid, da vi aflagde Eden under Flaget.

Straks efter valgtes et Udvalg til at fungere som Forretningsudvalg, indtil den stiftende Generalforsamling, der vil finde Sted i Løbet af 14 Dage, og hvor Love vil blive vedtaget. Formand for Udvalget blev Havnefoged *Madsen*, og endvidere valgtes Hotelejer *Andersen*, Skibsfører *Gejllesen*, Sygehusforvalter *Jensen*, Lods *Pedersen* jun. og Dommer *Steffensen*.

Derefter samlede man om et Kaffebord, hvor den rette Marinestemning straks kom frem. Odensekammeraterne var

paaklædt med Sangbøger og brugte dem flittigt. Talerne fulgte Slag i Slag, og Lykønskningstelegram fra Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Kiær*, blev oplæst og modtoges med Haandklap.

Kl. 12 haledes Flaget ned igen til Baadsmandspibens Lyd, og Deltagerne skiltes i Bevidsthed om, at et nyt og smukt Blad var flettet i Marineforeningens Krans og et Leve udbragtes for Marineforeningen for Middelfart og Omegn.

ODENSE-KREDSSEN

havde indbudt sine Medlemmer med Damer til Underholdning paa »Park Hotellet« den 18. Januar. Der blev budt paa Foredrag af Forstander *Richard Jensen* og Forhold og Typer i Marinen igennem 50 Aar samt Solosang af Lektor *Blach*, akkompagneret af sin Frue, og Sammenkomsten havde faaet udmærket Tilslutning.

Efter at Flaget var hejst, sang Lektor *Blach Axel Juels* smukke Flagsang og *Richard Jensen* holdt derefter sit udmærkede og interessante Foredrag, som der kvitteredes for med den allerstørste Begejstring. Derefter sang Lektor *Blach Ricard* Jensens Sang om Korvetten »Dagmar«, hvortil Melodien er kompagneret af Marineforeningsmedlem *Juul-Fredriksen*. Sangen tog hele Forsamlingen med Storm, baade Tekst, Melodi og Udførelsen, og maatte gives »da capo«, inden Klapsalverne vilde ophøre, og man begav sig derefter til det smukt arrangerede Kaffebord, hvor *Ricard Jensen* igen hyldedes som den gode Ven og Kammerat, han er. Den allerbedste Stemning var hele Tiden Gæst lige til Flaget haledes ned og der blev pebet »Klar ved Køjerne«.

Kredsen afholdt sin ordinære Generalforsamlingen paa Industripalæet den 28. Februar.

Efter et Leve for Hs. Majestæt Kongen valgtes Postbudformand *Plovstrup* til Dirigent.

Aarsberetningen udviste, at Kredsen tæller 220 Medlemmer, hvoraf to er Æresmedlemmer og 13 Ekstraordinære.

Aarsregnskabet udviste en Balance paa 1453 Kr. 96 Øre med et Overskud paa 271 Kr. 23 Øre. Minebøsefondet er paa 834 Kr. 34 Øre.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer: Direktør *Cl. Hansen*, Bogholder *Nyhammer*, Mejeribestyrer *Otzen* og Installatør *Overgaard Nielsen*, genvalgtes med Akklamation, ligesom Suppleanterne Kaptajn *Jørgensen* og Overmontør *Ubbe*. Revisorer og Suppleant genvalgtes ligeledes, det samme var Tilfældet med Flagbærer *Garm. Jensen* og Postbudformand *Plovstrup*, der begge valgtes med Akklamation. Derefter valgtes 9 Sendemænd samt Suppleanter.

Under Punkt 4 valgtes de to Veteraner og Dannebrogsmænd, fhv. Fisker *Lars Pedersen*, Stige, og fhv. Lods *William Olsen*, Odense, til Æresmedlemmer af Kredsen.

Efter Generalforsamlingen samlede Gutterne til kammeratligt Samvær i Selskabslokalerne, hvor der først blev skaffet, imens Bakstørnene uddelte Ekstrasnaps, og Taler og Sange afløste hinanden. Ved Kaffen var Posten kommen ombord og uddeltes af Skibssergenten, Maskinmester *Sv. Larsen*. At Sammenkomsten var i høj Grad hyggelig og vellykket bevises af, at den trak ud i 5 Timer.

HIRTSHALS-KREDSSEN

afholdt Mandag den 25. Januar i Kroen 5-aarig Stiftelsesfest.

Flaget blev hejst med Honnør, og Formanden bød Velkommen og ønskede alle et godt Nytaar med Tak for det gamle Aar, samt udtalte Ønsket for Hans Majestæt Kongen og hele det kongelige Hus om et godt og lykkeligt Nytaar. Der blev pebet til Kaffe overalt, og ved Bordet talte Formanden for Foreningen, hvorefter Hr. Ingeniør *Jensen* tog Ordet og holdt en meget smuk og bevæget Tale for Formanden i Anledning af, at Fortjenstmedaillen i Sølv var bleven ham tildelt. Formanden takkede meget bevæget, og Gutterne hylkede ham i et 3-foldigt Leve. *Baak-Andersen*, Hjørring, talte for Damerne, Formanden for Næstformanden, *Jens Christiansen*, idet han takkede ham for de 4 Aar, de havde arbejdet sammen i Foreningen og for den store Interesse, han altid udviste, og som i Aften havde givet sig Udslag i, at han havde skænket et fint Skib til Bortlodning. Salen brusede af Bifald for vor gode Kammerat.

En Vekselsang, forfattet af *Baak-Andersen*, blev sunget, dirigeret af Skibssergenten med Fløjten. Den gjorde stormende Lykke. Efter Kaffen blev der pebet til Auktion paa Dækket over medbragte Pakker. Derefter blev Flaget halet ned med fuld Honnør, og der pebes til Dans paa Dækket. Kl. to Glas blev Numret trukket ud paa Skibet, den heldige Vinder blev Kammerat *Husmand J. Nielsen* Tornby. Dansen fortsattes til hen paa Hundevagten.

Fredag den 12. Februar Kl. 7 Aften afholdt Kredsen i Kroen ordinær Generalforsamling; da der var mødt 12 Medlemmer ialt, enedes man om at afholde Mødet i den lille Sal, og man undlod at hejse Flaget, da Flagspillet var for stort. Formanden bød Velkommen og gik straks over til Dagsordenens 1. Punkt: Valg af Dirigent, Sognefoged *N. Jensen* blev enstemmig valgt, takkede for Valget og gav straks Ordet til Formanden, der afgav Aarsberetningen, som blev enstemmig godkendt.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, som udviste en Indtægtside paa 800 Kr. 67 Øre og en Udgift paa 519 Kr. 31 Øre 1. Januar 1926. Regnskabet blev enstemmig godkendt.

Forslag fra Formanden om at optage Veteran *Peder Nielsen*, Dbmd., af Horne Terp, Medlem af Marineforeningen, som Æresmedlem af samme, vedtoges enstemmig.

Punkt 5. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer: Formanden og Næstformanden afgik efter Tur; de blev genvalgte med Akklamation og Suppleanterne, Kaptajn *Rishøj* og Overtoldbetjent *Hansen*, genvalgte ligeledes enstemmig.

Punkt 6. Valg af Revisorer: Strandfg. *Jesper Thomsen* og Ingeniør *G. Lunde* genvalgte.

Punkt 7: Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet i Aarhus i Aar: Man vedtog kun at sende 1 Mand; Kredsen har Ret til 4. Formanden blev enstemmig valgt til at repræsentere Kredsen.

Punkt 8. Valg af Flagmand, Reserveflagmand og Skibssergent: Flagmand *Vilhelm Jensen*, Reserveflagmand og Skibssergent *Chr. Marius Nielsen* genvalgte enstemmig.

Da der ikke var mere at drøfte, takkede Formanden for Genvalget og for Valget som Sendemand samt for det gode Sammenhold, og Samarbejde der havde været inden for Marineforeningen i sin Helhed og inden for Bestyrelsen i Særdeleshed, og han udbragte et trefoldig Leve Hirtshals-Kredsen. Han takkede ligeledes Dirigenten for godt Førerskab.

Medlemsantallet var 1. Januar 1926: 78.

Derefter samledes man til fælles Torskespisning.

NYKØBING M.-KREDSSEN

afholdt Generalforsamling og Medlemsmøde den 10. Februar 1926.

Generalforsamlingen begyndte præcis Kl. 8 og Chefen, Dommer Horneman, bød i hjærtelige Ord de talrige Medlemmer Velkommen, hvorefter Flaget — der er en Gave — hejstes.

Chefen oplæste dernæst de udarbejdede Love, der sættes under Afstemning og vedtoges enstemmig.

Der foretoges Valg af to Suppleanter til Bestyrelsen; valgte blev Politibetjent *A. Jensen* og Byraadsmedlem, Fisker *Chr. Andersen*.

Paa Forslag af Bestyrelsen vedtoges enstemmig at udnevne 3 gamle Veteraner: *P. Christiansen*, *Chr. A. Andersen* og *Ferd. Iversen*, Dbm., til Kredsen Æresmedlemmer, hvilken Æresbevisning vakte umaadelig Glæde hos de 3 gamle Gutter, der hver fik overrakt et Diplom.

Før Dagsordenen sluttede, udtalte Chefen nogle Mindeord om en af Kredsen Medlemmer — Mægler *Knakkergaard*, — der var afgaaet ved Døden; og Chefen opfordrede saa mange som muligt af Kammeraterne til at være til Stede ved Begravelsen, hvor Kredsen Flag vilde paradere.

Efter Generalforsamlingen holdt Dommerfuldmægtig *Skovgaard* et udmærket Foredrag om sin Rejse til Algier. Foredraget ledsagedes af fortrinlige Lysbilleder og lønnedes med Bifald.

Ved det paafølgende fælles Kaffebord kom den rette gamle Marinestemming frem med Taler og Sange m. m. Chefen talte for Kongen, Lods *Ytrup* for Flaget, Forfatter *Marius Dahlsgaard* for Chefen, Maskinmester *Sørensen* for Foreningen og Kapt. *Brandt* for den danske Sømandsstand.

Kapt. *Poulsen*, Lods *Ytrup*, Bromand *Carlund* m. fl. fremdrog mange gode Sømandsminder og Oplevelser fra Marine-tiden.

Skibsfører *Mouritsen*, Bromand *Carlund* og Togfører *Jensen* udnævntes til henholdsvis Flagmand, Skibssergent og Lodhiver.

Ved 7 Glas blev Flaget halet ned til Tonerne af Fane-marschen, og Chefens Røst lod sig høre med et »Skej ud overalt,« hvorefter Mændene gik hjem til Køjerne.

NAKSKOV-KREDSSEN

Mens Mineskibet »Lossen« laa ved Nakskov, var der en Søndag Eftermiddag Adgang for Publikum til at komme om Bord og se Mineskibet, og mange Mennesker benyttede sig heraf.

Søndag Aften Kl. 7½ samledes Marineforeningens Medlemmer med Damer og 20—30 af »Lossen«s Mandskab paa Skandinavien. I Formandens Fravær bød Næstformanden, Havnefoged *Sørensen*, velkommen, hvorefter der blev pebet »Klar ved Flaget«. Til Honnørmarchens Toner gled Flaget til Vejrs paa den opriggede Flagmast, og umiddelbart efter blev 1. Vers af »Kong Christian« afsunget.

Aftenens Underholdning bestod af et Lysbilledforedrag om Wembleyudstillingen ved *Juul Christensen*, og efter at dette var sluttet under stærkt Bifald, samledes man om Kaffebordene. Her talte Havnefoged *Sørensen* for den danske Marine og udbragte et Leve for den, og Chefen for »Lossen«, Orlogskaptajn *Grandjean*, benyttede kort efter Lejligheden til at takke for den smukke Modtagelse, der var givet »Lossen«s Mandskab, og for det smukke Arrangement. Orlogskaptajnen sluttede med et Leve for Marineforeningen.

Kort efter blev der pebet »Klar til Dans paa Banjerne«, og med den største Ihærdighed svang Marinerne, baade Officerer og »Mændene«, de unge Nakskovdamer, der var kommen til Stede.

Kl. 12 blev Flaget halet ned til Honnørmarchens Toner og efter gammel Skik i Marineforeningen blev 1. Strofe af »Kongernes Konge« afsungen. Derefter fortsattes Dansen til Kl. 2.

Den smukke Festlighed havde det hyggelige Præg, der altid kendetegner Marineforeningens Sammenkomster.

Mandag Formiddag Kl. 11½ lettede »Lossen« og stod Fjorden ud, medens den kippede med Flaget til Farvel, en Hilsen, der blev gengældt fra Havnens Flagmast.

Den 16. Februar afholdt Kredsen sin aarlige Generalforsamling. Forud afholdtes et vellykket Torskegilde, hvori 30 Kammerater deltog.

NAKSKOV-KREDSSEN

Et af Kredsen Æresmedlemmer, *Peter Viggo Jørgensen*, begravedes den 15. Januar. Afdøde meldte sig frivillig den 1. Maj 1863, og gjorde under Krigen Tjeneste i Kanonbaaden »Willemoes«. Foran Rustvognen bares 4 Dannebrogssflag og efter denne paraderede Marineforeningens Flag, samt Sømandsforeningens og Fiskeriforeningens Faner. En god dansk Mand er gaaet bort.

Ære være hans Minde!

HORSENS-KREDSSEN

Et af Kredsen gamle Medlemmer, Brøndborer *Thygesen*, er afgaaet ved Døden. — Thygesen hørte til den Kreds af Medlemmer, som altid gav Møde ved vore Sammenkomster og ved sin Venlighed mod alle Kammeraterne, skaffede han sig kun Venner. — Vort Flag fulgte ham til det sidste Hvilested og paraderede ved Graven. — For vor hedengangne gode Kammerat vil vi udtale et »Ære være hans Minde«.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESELIT**“
 (Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

I. V. Rasmussens Danseskole.

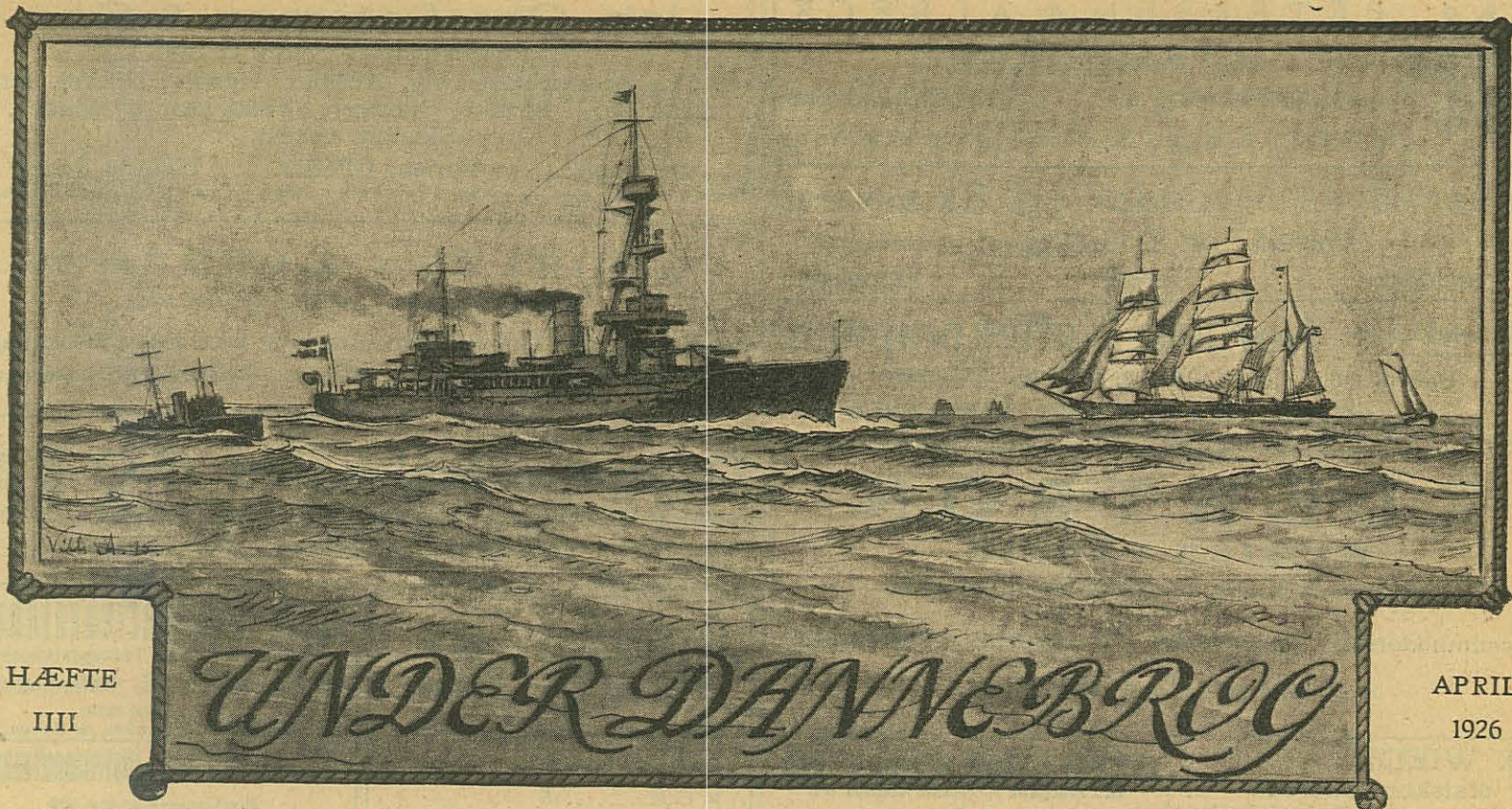
35. Sæson beg. i Vagtskibet »Sjælland« d. 3. Januar 1890. Lokaler overalt i Byen.

Ring til Vester 3089.

Aktieselskabet **Nordisk Kaffekompagni**

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.



HÆFTE
III

UNDER DANNEBROG

APRIL
1926

Et herværende stort anerkendt, dansk Forsikrings-selskab søger en i Søfartskredse velindført Repræsentant til Tegning af kombinerede Syge- og Ulykkesforsikringer. En dygtig Mand kan skabe sig en god Stilling. Billet mrk. 2342 modtager dette Blads Kontor, Holbergsgade 10.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET
KØBENHAVN F.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN, Fabrik, Strandmøllen,
Springfôrbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

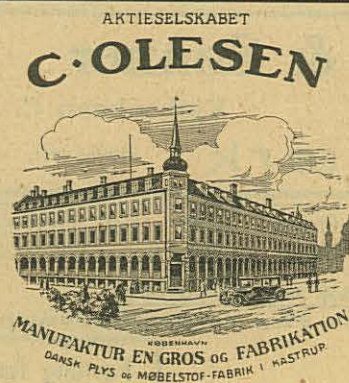
Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.



C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Ilt. Acetylgas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.
Horsens. - Telefon 1155 - 750 - 499.

Brint. Komp. Luft.

**C. MØLLMANN & CO.
MALERMESTRE**

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønner

Reberbanegade 3. København C.

Telegr.: Holmssønner. **Tougværk** Telefon 1611.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin, Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader. Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

A/s NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437.

Dampskibsrederi.

MELCHORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2

M G M 5

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

STØT DE AVERTERENDE



Nr. 27550.

C. W. A. Taylor — Bremse til Skibsrør kan erhverves ved Henvendelse til



Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Th. Drost & Co. A/s

Leverandør til Marinen.

Køb altid Drost's Kul, Cokes & Cinders.

Hovedkontor Frederiksberggade 25. Telf. C. 6036.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,

Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAGENDE
MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER
TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 & 9232

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG 1926.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., København K. Telefon Palæ 2886.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: E. von Rosen Holbergsgade 10. Tlf. 8907.	HÆFTE III. April
----------------------	--	---	---------------------



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

MARINEFORENINGENS KØBENHAVN-KREDS

afholder i Anledning af **HELGOLANDSDAGEN** Sammenkomst i Studenterforeningens Lokaler MANDAGEN D. 10. MAJ 1926 Kl. 7^{1/2} pr.

Helgolandsveteranerne vil blive indbudte.

Sædvanligt Smørrebrødsbord á Kr. 2,50 excl. Skat og Bærepenge.

Emblem bæres.

Sangbog medbringes.

BESTYRELSEN



KØBENHAVN-KREDSEN

Den i forrige Nummer bebudede Sammenkomst den 10. Maj er, paa Grund af København-Kredsens Helgolandsfest, udsat til Tirsdag den 18. Maj Kl. 7 hos P. Hintz, »Vangehuset«.

25—35—40 AARS JUBILARER

af Søværnets Aargang 1901—1891—1886 der maatte ønske at samles for at højtideligholde Aarsdagen for deres Indkaldelse, anmodes om at give Meddelelse herom til Hovedforeningens Kontor, Bredgade 25 C, København.

KALLUNDBORG-KREDSEN

afholdt den 9. Februar Generalforsamling paa »Grand Hotel«. Formanden, Lods *Plambech Hansen*, bød Velkommen, hvorefter Flaget blev hejst. Foreningens eget Orkester spillede »Vift stolt paa Cødans Bølge« og Formanden udbragte et Leve for Kongen og Fædrelandet.

Efter en Opsang gik man over til Dagsordenen.

Til Dirigent valgte Restauratør *Jensen*, Slotskældereren, der gav Ordet til Formanden, som aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Efter at have udtalt Mindeord om afdøde Medlemmer m. fl., omtalte Formanden de forskellige vellykkede Festligheder, der er afholdt i Aarets Løb, og Bygningen af den berømte Fregat. Der har været en Fremgang paa to Medlemmer.

Kassereren, Lokomotivfyrbøder *Bjarne Fischer* fremlagde Regnskabet, der balancerede med 1459 Kr. og sluttede med et Underskud paa 14 Kr.

Formanden oplyste, at der i Realiteten var Overskud, idet Foreningen ejede forskellige Aktiver.

Maskinmester *Jensen* udtalte en Tak til Rundskue-Fregatens Bygmestre.

Smed *Jensen*, Banen, anmodede om at en halv Snes Kystartillerister her i Byen maatte blive optaget som Medlemmer af Marineforeningen.

Købmand *Carl C. Petersen*: Ifølge Loven kan det først lade sig gøre at stemme om et saadant uanmeldt Forslag paa næste Generalforsamling. Vor Forening er den eneste i hele Landet, der er fuldstændig ren Marineforening. Det synes jeg, vi skal fastholde.

Til Bestyrelsen genvalgte *Plambech Hansen*, *Carl C. Petersen*, *Bjarne Fischer*, *Staubmann*, *Lindgaard*, *Jens Larsen*, *Raklev*, *Rs. Rasmussen*, *Bjørnstrup*, *Lars Rasmussen*, *Badstrup* og *Jens Andersen*, *Dalby*. Som Suppleant valgte *Barber Jørgensen* og *Købmand Lund*, *Lyngen*.

Til Revisor genvalgte Toldassistent *Molner* og til Sendemænd valgte Restauratør *Jensen*, Slotskældereren, og *Jens Larsen*, *Raklev*.

Efter Generalforsamlingen foreviste Søløjtnant *Steen Steensen* en Række udmærkede Lysbilleder af den danske Flaades Skibe. Aftenen sluttede med en Svingom.

HASLEV-KREDSSEN

Kredsen afholdt den 11. Februar Generalforsamling. Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, aflagde Beretning, og Tømmerhandler *Jensen* aflagde Regnskabet. Begge Dele godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgte Snedker *P. Hansen*, Tømmerhandler *Jensen*, Blikkenslager *Henriksen*, Bagermester *Ulm* og Formanden genvalgte. Nyvalgt blev Købmand *L. Larsen*, Simmendrup, og Blikkenslager *Chr. Svendsen*, Faxe Ladeplads.

Foreningens Medlemstal var vokset fra 47 til 70.

Kredsen afholdt Torsdag den 18. Februar Kl. 7½ en meget vellykket Fastelavnsfest paa Carstensens Hotel. Kl. 7½ paa Formanden klar ved Flaget, som gik til Tops med fuld Honnør.

Derefter tog Børnene Opstilling paa Agterdækket, for at slaa Katten af Tønden, og nu gik det paa Livet løs, og der gik en god Time, før Tønden gav efter og alt det dejlige Indhold rullede hen ad Dækket.

Efter at Børnene havde slaaet Katten af Tønden, blev der serveret Chocolate og Kager for Børnene, og da den var indtaget, dansede de paa Agterdækket til Kl. 10, til Tonerne af Marineorkestret.

De gamle Marinere med Damer var nu mødt op og samledes ved fælles Kaffebord og der herskede den festligste Stemning under hele den vellykkede Aften.

Kredsen afholdt den 13. Marts sammen med Garderforeningen en Teateraften paa Jernbanehotellet. Besøget var stort og Sangforeningen »Gefion«s Dilettanter opførte et Par Smastykker, der blev spillet med fuld Bravour. Saa var der fælles Kaffebord, ved hvilket Marineforeningens Formand, Skorstensfejermester *Rasmussen* førte Ordet, vittigt og fornøjeligt som sædvanligt. Der blev nu danset et Par Timer, og Sangforeningens Kor sang under stort Bifald et Par Numre.

Ved Slutningen af den vellykkede Sammenkomst blev Flaget stroget og man sang »Der er et yndigt Land«.

NÆSTVED-KREDSSEN

afholdt Onsdag den 17. Februar Generalforsamling i Industribygningen.

For Generalforsamlingen afholdtes Fællesspisning (Skildpadde). Formanden paa til Skafning, bød de mødte velkommen og takkede, fordi saa mange var mødt. Der var ogsaa en særlig Anledning til at møde i Aar, da Foreningen holder sin 5-aarige Fødselsdag, hvorfor Bestyrelsen havde vedtaget at give Öl og Snaps.

Formanden indledede Generalforsamlingen med i smukke Ord at mindes vore tre Medlemmer, som var afgaaet ved Døden, nemlig Fiskeforpagter *H. Hansen*, Karrebæksminde, Købmand *Oskar Krag* og Gaardejer *Anders Hansen*, Nørre Tvende.

Til Dirigent valgtes Maskinmester *Olsen*, Magle Mølle. Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det svundne Aar.

Kassereren aflagde Beretning om Foreningens Regnskab, som enstemmig godkendtes.

Til Bestyrelsesmedlem i Stedet for Branddirektør *Jacob Jensen*, Toxværd, og Bankkasserer *Lehnfeld*, som begge frabad sig Genvalg, valgtes Mejeribestyrer *Jensen*, Toxværd, og Skibsfører *Dam-Hansen*. Maskinmester *Sager* genvalgte. Som Suppleant til Bestyrelsen valgtes Gaardejer *Madsen Hammer*. Til Revisor genvalgte Snedkermester *Ypkendantz*. Til Sendemænd valgtes Formanden, og som Suppleant *C. Ypkendantz*. Som Flagbærer valgtes *Ploug*.

Ved et Bestyrelsesmøde som afholdtes lige efter Generalforsamlingen, konstituerede Bestyrelsen sig med Barbermester *Christiansen* som Formand og Auditor *S. Bundsen* som Næstformand.

GRENAA-KREDSSEN

afholdt Generalforsamling 19. Februar. Formanden, Skipper *Jens Ivar Hansen*, aflagde Beretning, der godkendtes, og Fiskeeksportør *Kirk* oplæste Regnskabet, der balancerede med 1546 Kr. 48 Øre. Foreningen har 181 Medlemmer. Minebøssens Regnskab balancerede med et Beløb af 370 Kr. 82 Øre. Regnskaberne godkendtes.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Kulgrosserer *Alb. Jensen*, og i Stedet for Formanden, der ikke ønskede Genvalg, og Fabrikant *Georg Larsen*, der forlader Byen, valgtes Skipperne *P. Kirk* og *Mogelberg*. Til Revisorer genvalgte Forretningsfører *C. C. Hansen* og Skipper *Stausholm*, og til Sendemænd valgtes de 7 Medlemmer af Bestyrelsen, suppleret med Havnefoged *Bilde*.

Det vedtoges at forhøje Kontingentet fra 6 til 8 Kr. aarlig. Under Mødet omtaltes det, at der ikke blev afholdt nogen selskabelig Sammenkomst, og det gjordes herefter gældende, at det jo ikke var saa gode Tider, medens det fra an-

den Side hævdedes, at det var Medlemmerne, der havde svigtet. Denne sidste Opfattelse synes at bekræftes deraf, at af de til Generalforsamlingen mødte 40 Medlemmer var næppe en halv Snes aktive, og det var derfor med god Grund, at Dirigenten, Havnefoged *Bilde*, udtalte Ønsket om, at Marinerne maa slutte sig til Foreningen i ligesaa høj Grad som de passive Medlemmer.

Bestyrelsen har konstitueret sig med Fiskeeksportør *Kirk* som Formand.

Kredsen har sat sig i Spidsen for Rejsning af et Mindesmærke i Strandplantagen ved Grenaa Havn for *Søren Kanne*, der i 1835 reddede en Skipper og hans Dreng fra et Hornbæk-Fartøj, som var indstrandet udfor Grenaa, en Heltedåd, der er bleven beskrevet i Blichers kendte Digt »Det blæste en Storm udi Kattegat«. En passende Sten er skænket til dette Formaal, og et af Kredsen Medlemmer har skænket en lille Hest, der bortloddes i Kredsen, men der mangler, som det oplystes paa Generalforsamlingen, endnu 500 Kr. til Foretagendets Fuldførelse. Denne Sag, som Grenaa-Kredsen saaledes har taget sig af, fortjener at støttes af alle Marinere, og skulde derfor nogen af Kredsen eller Medlemmerne ville betænke den med et Bidrag, vilde et saadant være kærkomment. Bidrag kan sendes til Havnefoged *Bilde*, Grenaa.

EBELTOFT-KREDSSEN

afholdt Torsdag den 25. Februar Generalforsamling paa Jernbanehotellet i Ebeltoft. Tilstede var ca. 30 Medlemmer og desuden deltog Besætningen fra »Grønsund« og 3 Undervandsbaade i Festligheden, Kredsen 9-aarige Fødselsdag, som fejredes ved Fællesspisning. Tilslutningen fra Marinens Side gav det længe savnede friske Pust fra Søen og Fødselsdagen forløb i alle Maader vellykket. Efter at Formanden havde aflagt Beretning om det forløbne Aar og Kassereren havde fremlagt Regnskab, som godkendtes, genvalgte de to afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Næstformanden, Hotelejer *P. M. Andersen* og Fisker *Otto Oxholm* samt Revisorerne, Købmand *J. Lindberg* og Amtsstuefuldmægtig *Sørensen*. Ligeledes bibeholdtes som Flagmand Fisker *Emil Jessen* og som Ordonnans Fisker *Svend Sørensen*. Lokalerne var smukt pyntede og det tjener Værten til Ære, at Selskabet, trods den store Tilslutning, blev i alle Maader godt forsynet med Mad og Drikke.

Kredsen næste Sammenkomst bliver sandsynligvis den aarlige Salonskydning.

ESBJERG-KREDSSEN

afholdt den 20. Februar Kl. 5½ paa Paladshotellet sin Fastelavnsfest for Medlemmernes Børn. Der var mødt ca. 160 Børn, som med vore Æresmedlemmer og vort Flag i Spidsen til Tonerne af »Holmens faste Stok« marcherede ind i den festsmykkede Sal, hvor Lamperne i Anledning af Fastelavnen straalende med alle Regnbuens Farver. Formanden, Maskinmester *Dejn*, bød her Veteranerne og vore smaa Venner velkomne og mindede Børnene om altid at have Respekt for Flaget. Børnene marcherede derefter rundt i Salen, og kort efter genlød Salen af Drønene fra Slagene paa Tønderne.

Efter Tøndeslagningen rydde man Dækket og Dansen for Børnene tog sin Begyndelse, medens samtidig et Hold lodsesedes ind i Legetøjsafdelingen, for hver at modtage et »Luftskib« med Marineforeningens Emblem paatrykt og et Spektakelinstrument. Omsider var alle blevne forsynede og Salen genlød af det mest infernalske Spektakel, det bedste Bevis for, at Børnene morede sig. Dansen gik videre til Kl. 10. Ved denne Tid afsluttedes Børnefesten med en Tak til Børnene for den pæne Maade, de havde moret sig paa, og Børnene kvitterede med at afsynge »Dagens« Sang og herefter raabe et trefoldigt Hurra for Marineforeningen. Der holdtes saa en Pause for at faa Dækket klar og da dette var besorget tog Marinerne og deres Damer Dækket i Besiddelse.

Den 20. Februar Kl. 8½ afholdtes den aarlige Generalforsamling med Dagsorden efter Lovene. Generalforsamlingen var godt besøgt og man valgte Overtoldrohrsbetjent *Herly* til Dirigent. Formanden, Maskinmester *Dejn*, aflagde Beretning for Aaret, som i alle Maader var forløbet godt. Som Slutning paa Aarsberetningen mindedes Formanden de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Kammerater, hvoraf særlig Ing. *Klæbel* var kendt. Beretningen godkendtes enstemmig. Kassereren havde derefter Ordet og fremlagde det reviderede Regnskab, der balancerede med 5768 Kr. 47 Øre og sluttede med et Overskud paa 435 Kr. 68 Øre. Ogsaa Regnskabet godkendtes enstemmig.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer: Maskinmester *Dejn*, Kobberrmedlemmer *Beck*, Fiskeskipper *Laulund* og Maskinmester *Jacobsen*, genvalgte. Til Suppleanter valgtes *S. Madsen* og Skibstømmer *Kjeldsen*. Til Revisor Bødker-

mester *Nielsen* og som Revisorsuppleant Kaptajn *Berggreen*. Et Forslag fra Bestyrelsen om at optage Maskinmester *Siercke* som Æresmedlem, vedtoges med Akklamation.

Kredsens Sendemænd blev derefter valgt og under »Eventuelt« drøftedes forskelligt af lokal Interesse. Generalforsamlingen sluttede ved 11-Tiden med Æveraa for Marineforeningen, dens Bestyrelse og for Dirigenten. Derefter havde man et Par Timers kammeratlig Samvær med Sang, Musik og Historier fra den svundne Tid.

AALBORG-KREDSSEN

afholdt Lørdag den 27. Februar sin 9-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens Lokaler. 4—500 Marinere var mødt med Damer.

Som sædvanligt havde Overflagmand *Lassen* gjort sig megen Ulejlighed med at arrangere alt saa festligt som muligt. Salen var smukt pyntet, og vor gamle Kommandobro med alt Tilbehør — Lanterner, Rat, Kompashus — var rejst i Salens Midte.

Paa Slaget 8 Glas besteg Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær*, i Chefens Fraværelse, Kommandobroen, og efter at Kommandoordren »Klar ved Flaget, hejs Flaget« var lydt og to smaa Marinere havde halet Dannebrog til Tops, medens Musikken faldt ind, sang Forsamlingen staaende 1. Vers af Kongesangen.

Næstkommanderende bød derefter velkommen og udtalte nogle smukke Ord om Foreningen. Konsul *M. Müller* talte for Konge og Fædreland og udbragte et nifoldigt Hurra. Politibetjent *A. Høfler* hilste Flaget og talte om gamle Minder, før til Slut at udbringe et »Længe leve Dannebrog«. Maskinmester *Chr. Jensen*, »Danmark«, talte for de gamle Veteraner, af hvilke Chefens Fader, gamle Fabrikant *Stuhr*, var tilstede, og udbragte et Leve for dem. Næstkommanderende talte for Damerne, og udbragte et Leve for den danske Sømandsbrud.

Da denne traditionelle Ritus var gennemgaaet, sang Koncertsanger *Louis Nielsen*, akkompagneret af Trafikkontrollør *Gustav Hansen*, smukt og stemningsfuld fornemmeligt Lange-Müller'ske Sange, og Lærer *Nikolajsen* læste Jeppe Aakjær i jydsk Mundart fortræffeligt som altid.

Talernes Række afbrødes her af Havnebetjent *Lauritzen*, som ledsagede nogle Lysbilleder af gamle Marinere med en spøgefuld Forklaring, og sluttelig sang Hr. *Louis Nielsen*, før Flaget halede ned ved 8 Glas, *Axel Juels* herlige »Flaget«.

Endnu et Hurra for vor udmærkede Forening, saa ryddedes Salen til Dans, og saa gik den til hen paa de smaa Klokket.

SKAGEN-KREDSSEN

afholdt den 13. Marts sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Cimbria«. Formanden, Fuldmægtig *Eisenreich*, bød de mødte Medlemmer velkommen, og efter at Politibetjent *Møller* var valgt til Dirigent, afgav Formanden Beretning om Foreningens Virksomhed siden sidste Aars Generalforsamling. Virksomheden havde været meget omfattende. Bestyrelsen havde holdt 12 Møder, og der havde 4 Gange været Fest og selskabelig Sammenkomst. Medlemstallet var i jævn, god Stigning.

Kassereren, Telegrafkontrollør *Lowert*, fremlagde det reviderede Aarsregnskab, der balancerede med 787 Kr. 46 Øre og sluttede med en Kassebeholdning paa 96 Kr. 70 Øre. Regnskabet blev enstemmig godkendt.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Fuldmægtig *Eisenreich*, Toldassistent *Hansen*, Telegrafkontrollør *Lowert* og Vognmand *Sørrig*. De 3 første genvalgte, og i Stedet for sidstnævnte, som i ca. 2 Aar har været syg, valgtes Smedemester *A. Jensen*. Til Bestyrelsessuppleanter genvalgte Fiskehandler *Janus Gajhede* og Cykelhandler *Marquardsen*, ligeledes genvalgte Revisorerne, Strandkontrollør *Kietz* og Stationsforstander *Hansen*, samt Revisorsuppleanten, Kontormedhjælper *S. Lauritzen*. Til at deltage i det forestaaende Sendemandsmøde valgtes Politibetjent *Møller*, Fiskehandler *Gajhede*, fhv. Maskinmester *Fick* samt Formanden.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig med Fuldmægtig *Eisenreich* til Formand, Toldassistent *Hansen* som Næstformand og Telegrafkontrollør *Lowert* som Kasserer.

Alle Deltagerne samledes derefter til Fest, og Kl. 11 servereds Bixemad og Ostepind, senere samledes man om Puncbollerne med Tale og Sang, og den blaa Bog blev næsten gennemgaaet. Først henad Kl. 3 blev der skejet ud.

FAABORG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 21. Marts under stor Tilslutning sin aarlige Generalforsamling. Formanden, Jernstøber *C. C. Jensen*, aflagde Beretning, hvorunder han omtalte det vellykkede fynske Marinestævne paa Helgolandsdage i Fjor, Krydseren

»Hejmdal«s Besøg afvigte Sommer og den i Forbindelse hermed foranstaltede Festlighed for Besætningen, endvidere Søljntnant *Stensens* Foredrag om »Vor Flaade«, med paafølgende animerede Sammenkomst. — Foreningen tæller nu 120 Medlemmer.

Efter at de respektive Valg, som alle var Genvalg, var foretaget, valgtes som Sendemænd foruden Formanden, Kaptajn *Gabrielsen*, Maskinmester *Guntofte*, aut. Installatør *J. C. O. Jensen*, Maskinpudser *Martin Hansen* og Blikkenslagermester *J. B. Jacobsen*.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning, hvor der serveredes Bixemad, Ostepind, Øl og Snaps. — Der herskede en overmaade gemytlig Stemning, og en paafølgende Auktion over Gaver fra Medlemmerne indbragte godt 200 Kr. til Foreningen.

Den i alle Maader festlige Sammenkomst sluttedes med Af-syngelsen af »Kong Christian«.

SVENDBORG-KREDSSEN

afholdt den 23. Marts sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Svendborg«. Mødet formede sig som sædvanlig som en hyggelig og kammeratlig Sammenkomst.

Formanden, Forstander *Tuxen*, bød velkommen og aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Marineforeningen har haft en livlig og fornøjelig Sæson med en lille Festaften hver Maaned. Alt har været ganske gratis for Medlemmerne.

Formanden rettede under Forsamlingens Tilslutning en Tak til Kassereren for hans udmærkede Arbejde, og derpaa godkendtes Regnskabet.

Til Bestyrelsen genvalgte Forstander *Tuxen*, Konsul *Vald. Hansen*, Amtsforsvalter *Blum*, Direktør *J. Schullz-Petersen*, Urmager *Martin Petersen*, Blokkedrejer *Jacobsen* og Dommer *Smith*, samt nyvalgte Snedkerm. *Nielsen-Børge* i Stedet for Fabrikant *O. Halberg*, som ikke ønskede Genvalg. — Til Sendemand genvalgte Formanden.

Som Flagbærer genvalgte Maskinmester *Joest*, som Flagmænd Urmager *Martin Petersen* og Snedkermester *Nielsen-Børge* og som Baadsmænd Blokkedrejer *Jacobsen* og Elektriker *Tronier-Hansen*.

Til Revisorer genvalgte Ostehandler *Nebel* og Farvehandler *Thorhønsen*.

AARHUS-KREDSSEN

afholdt Fredag den 26. Marts sin halvjaarlige Generalforsamling under talrig Deltagelse.

Efter at Flaget paa sædvanlig Vis var hejst, bød Formanden, Konsul *Anton C. Nielsen* Medlemmerne velkommen og mindedes først de i Halvaaret ved Døden afgaaede Medlemmer, nemlig den gamle Veteran *Niels Olsen*, Dbm., Kaptajn *Jørgensen* og Købmand *Poul Buchtrup*.

Som Dirigent valgtes Kaptajn *P. Olsen*, der oplyste, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet, og han gav Ordet til Formanden, der afgav Beretning for det forløbne Halvaar.

Der havde været afholdt forskellige Sammenkomster, som nærmere omtaltes.

Kassereren aflagde Beretning om Regnskabet og oplyste, at Foreningen nu tæller 272 Medlemmer.

Der valgtes 12 Sendemænd, der kom til at bestaa af den samlede Bestyrelse samt Forretningsfører *Mikkelsen*, Kaptajn *P. Olsen* og Fuldmægtig *J. Dynesen*. Endvidere bestemtes det paa Generalforsamlingen, at Marineforeningen bestodte en Gravsten sat over vor gamle Kammerat Veteran *Niels Olsen*, Dbm., og at Foreningen vedligeholdte hans Gravsted. Stenen, en smuk Natursten, skænkes af vor Kammerat, Kaptajn *P. Olsen*.

Forhandlingerne under hele Generalforsamlingen var præget af den gode kammeratlige Aand, der altid er tilstede ved vore Sammenkomster her, og da Dagsordenen var udtømt, samledes man om et fælles Aftensbord, ved hvilket der herskede en god kammeratlig Tone. Forskellige Taler blev holdt. Vor gode Kammerat, Veteran, Dbm., Entreprenør *Sørensen* talte for Kongen, og der blev talt for Foreningen, for Formanden og Kammeratskabet indenfor de gamle Marinere. At den blaa Bog kom flittigt i Brug, føjes kun til for en Ordens Skyld. Efter at Flaget var hejst, underholdtes Kammeraterne med en morsom Konference af den kendte »Seminarist *Svaabæk*«.

Ved 8 Glas skiltes man efter atter som altid her i Aarhus at have tilbragt en fornøjelig Aften i hinandens Selskab.

MARINEFORENINGENS KØBENHAVNKREDS

Mindehøjtideligheden den 2. April 1926 i Anledning af 125 Aars Dagen for Slaget paa Rheden.

Paa en af vor Flaades største Hædersdage, den 2. April, havde København-Kredsen i Aar, 125 Aars Dagen efter Slaget i Kongedybet, ogsaa ønsket at bidrage til Højtideligholdelsen af Mindet om hin Dag, da Blokskibene under *Olfert Fischers* Kommando paa Københavns Rhed udkæmpede den Kamp, der gav Genlyd over Europa og viste Verdens mægtigste Sømagt, England, at der havde den fundet jævnbyrdige Modstandere, der værnede deres Rede med sammenbidt Kraft og Vilje, den Kamp om hvilken *Nelson* selv sagde, at den, næst Trafalgar og Abukir, var den haardeste, han havde udstaaet. Hine Steder var det endda bevægelige Eskadrer, han havde at kæmpe med, her gamle udrangerede Fregatter og Linjeskibe, der i Hast var udlagte, medens Flaadens kampdygtige Skibe laa aftaklede i Havnen. Dem var det, Besøget gjaldt — og Briten maatte vende om med uforrettet Sag.

Om Morgenen den 2. April henlagde Formanden for København-Kredsen, Grosserer *Schou*, paa Hovedforeningens Vegne Kranse paa *Olfert Fischers* Grav ved Reformert Kirke, paa Fællesgraven paa Holmens Kirkegaard, paa Mindestenen paa Citadelsvolden og paa Mindesøjlen for *Schrødersee* paa Batteriet Sixtus. Formanden ledsagedes af Næstformanden, Arkitekt *Marston*, Sekretæren, Bankkasserer *Nath*, Kaptajnlojtnant *Eyvind Dahl* og Forstander *E. P. Jensen*.

Kl. 3 $\frac{3}{4}$ samledes i Odd Fellow Palæets store Sal, der var smukt dekoreret med Flag og Vimpler, der velvilligt var Foreningen overlodte af Chefen for Flaadestationen, Admiral *Amdrup*, Repræsentanter for Flaade og Hær af alle Grader, for samtlige vore Foreninger, der har med Søen at gøre, og Medlemmer med Damer, Repræsentanter for samtlige Soldaterforeninger og for Forsvarsbrødrene, ialt ca. 1500. Paa Tribunen var opplantet Kredsen store Flag, og bag dette var Sangforeningen »Ydun« og Kapelmester *Jacob Gades* Orkester placerede.

Paa Slaget 4 indleddes Højtideligheden af Næstformanden, Arkitekt *Marston*, der paa København-Kredsen Bestyrelses Vegne takkede alle, der havde givet Møde for sammen med Foreningen at mindes en af vor Flaades største Hædersdage, mindede om de Ord, som 2. April-Medaillen bærer: »Modet værges«, og »Kongen belønner, Fædrelandet skønner«. Ogsaa vi vilde gerne bidrage til, at Mindet om denne Dag bragtes videre til kommende Slægter som Vidnesbyrd om, hvad Enighed og Kraft og Vilje til at leve kunde udrette i Farens Time selv mod Verdens vældigste Sømagt.

Konsul, Fabrikant *Im. Stühr* talte derpaa smukt for Hans Majestæt Kongen, hvis Glæder er Folkets Glæder, og hvis Sorger er Folkets Sorger, Kongen, som er Samlingsmærket for os alle, og udbragte et nifoldigt Leve for Hans Majestæt, efterfulgt af »Kong Christian«, hvis Toner rungede gennem Salen.

Under Hr. *Alfred Strandqvist's* Ledelse sang »Ydun« derpaa: »I Danmark er jeg født, der har jeg hjemme« og »Du danske Mand, af al din Magt«, hvorefter Kommandør *L. Dornonville de la Cour* besteg Talerstolen og i et overordentlig velformet og vægtigt Foredrag gennemgik de politiske Forhold i Europa omkring Aar 1800, som førte til, at England krævede vor Flaade udleveret, og til Slaget paa Rheden den 2. April 1801. Kommandøren sluttede med Ønsket om, at Danmark altid maatte eje Søner som Heltene fra Kongedybet, og kraftigt Bifald ledsagede ham, da han forlod Talerstolen. »Ydun« sang derpaa »Havet omkring Danmark, vort moderlige Hav« af Skuespillet »Den 2den April« og sluttede med »Der er et yndigt Land«. Højtidelighedens sidste Taler var Kontreadmiral *C. Carstensen*, der i en overordentlig smuk og indtrængende Tale hyldede Fædrelandet og dets skønne Flag i Ord, der gik til Hjertet, og udløste Stemningen i et stormende Bifald efter et trefoldigt Leve.

Medens alle rejste sig, sang Koncertsangeren *Ernst Schönberg* derpaa med sin prægtige, malmfulde Røst de tre første Vers solo af »Kongernes Konge«. Ved sidste Vers faldt Orkester, Sangere og hele Forsamlingen ind, og til de højtidsfulde Toner Brus sluttede Mindehøjtideligheden for Slaget paa Rheden den 2. April 1801, og den store Forsamling skiltes.

Marineforeningens København-Kredss Bestyrelse bringer en Tak til alle, der ved at bistaa os i Gerning, Ord eller Sang bidrog til, at Højtideligheden fik et Forløb, der var Dagen og dens Betydning for Marinen og for Folket værdig.

M.

NYBORG-KREDS

har afholdt Generalforsamling paa Turisthotellet.

Direktør *Carl Jensen* valgtes til Dirigent, og Formanden, Baron *Hauhausen*, aflagde Beretning. Han mindedes det afdøde, trofaste Medlem Lokomotivfører *Voigt* og den tragiske Stranding ved Knudshoved med den unge svenske Sømands

Død. — Minebøssen paa Nyborg Strand havde sidste Aar indbragt 132 Kr., og blandt Landets 40 Minebøsser staaer vor som Nr. 10 i Rækken med Hensyn til Indtægter. Vi har fra Minebøssen opsparet ca. 1100 Kr., som henstaaer paa en Sparekassebog, og som i givet Tilfælde kan anvendes efter sit Formaal.

Kassereren, Kbm. *H. Chr. Jensen*, aflagde Regnskabet, der staaer godt. Det vedtoges at forhøje Kontingentet fra 4 til 5 Kr. pr. Aar. Kassereren mindedes den afdøde Marineveteran *Petersen*, og det vedtoges, at Foreningen skulde lægge en Kranse paa hans Grav.

Til Bestyrelsen genvalgtes Baron *Haxthausen* og Købmand *H. Chr. Jensen* og nyvalgtes Kaffegrosserer *And. Petersen* og Havnefoged *Winckler*. Til Revisorer genvalgtes Kaptajn *Møller* og Pensionist *Rasmussen*. Bestyrelsen konstituerede sig med *Haxthausen* som Formand og Kbm. *H. Chr. Jensen* som Næstformand.

NYKØBING F.-KREDS

har afholdt festlig Sammenkomst med Damer i Industribygningens ny Selskabslokaler. Man indledede med fælles Kaffe-bord, hvori deltog 80 festklædte Marinere af begge Køn. Idet man gik til Bords, sattes Flag og Gjøs under maritim Æresbevisning for Flaaget.

Formanden, Restauratør *H. Jørgensen*, Industricaféen, bød velkommen ombord og bragte en speciel Velkomsthilsen til de mange ny Marinere af yngre Aargange, som i den sidste Tid har sluttet sig til Foreningen. Saa udtoges en Række Deltagere til »Bakstørn« under Skafningen. Kaptajn *Edvard Rasmussen* udbragte et Leve for Dannebrog, hvorpaa der lød et Par smukke Sange til det raske Marinelivs Pris og om Danmarks Vej til Ros og Magt — hvorefter den fornøjelige helbefarne Mariner *Johan Gerner* foredrog en Række Sømands- og Skippervisere under stærkt Bifald.

En Repræsentant for de unge Marinere bragte en smuk Tak for Velkomsten; adskillige veltalende Marinesoldater havde iøvrigt i Aftenens Løb Ordet til det raske Sømandsliv og Kammeratskabs Pris. Det skal her nævnes, at Formanden udbragte et Leve for Marineveteranerne, Snedker *Chr. Andersen*, Bagermester *V. C. Christoffersen*, Skipper *Christensen*, Bagermester *Bagge* m. fl. og gamle Bagermester *Christoffersen* kvitterede for Skaalen med at synge nogle af sine muntre Sange, hilst med bragende Bifald.

Efter det fornøjelige Kaffe-bord var der Bal paa Banjerne. Skibskokken slog Glas adskillige Gange — ja, Hundevagten gik ind, før man var ked af at danse, og Hovmester og Kok maatte hales ud af Køjen for at skære Klemmer med Mahognitræsbelægning til de sultne Sømand. Og i Anledning af Festdagen bevilgede Skipperen en enkelt Dram til Skibsøllet — hvad der ellers er forbudt ombord.

Efter at Vagten havde skrallet Kartoffler og pudset Kokkens Kobbetøj, gik man endelig til Køjs.

FRA KØBENHAVN-KREDS

Hr. Kontorbud *Schrøder*, der flere Gange har vist København-Kredsen, af hvilken han er mangeaarigt trofast Medlem, sin Interesse, har skænket Kredsen et smukt indbundet Exemplar af Gardes: Den dansk-norske Sømagts Historie, der er indlemmet i Kredsen Bibliotek. Bestyrelsen bringer Hr. *Schrøder* sin bedste Tak.

AXEL THIESS.

in memoriam.

1860 — 1926

Atter er en af Marineforeningens Trofaste af den ældre Generation gaaet bort. Den 25. Marts døde *Axel Thiess* efter Aars Svagelighed ude paa Marinehospitalet, lige hjemvendt fra et Ophold i Menton, hvor han havde søgt Lindring for den Hjertesygdom, der længe havde plaget den ellers saa kraftige og livsglade Mand. Sygdommen havde mærket ham stærkt allerede for et Par Aar siden, men, som det Mandfolk han var, bar han sine Lidelser uden Klager, og intet Øjeblik forlod ham den Vennesælhed og det Glimt i Øjet, der havde skaffet ham en utalt Skare af Venner blandt Ældre og Yngre indenfor vore Rækker, — han var et elskeligt Menneske; næppe efterlader han sig en eneste Fjende blandt de mange

af det offentlige Livs Mænd, hvem han gennem mere end fyrretyve Aar spiddede paa sin Satires Tuschpen. Og netop denne hans Elskværdighed som Menneske, hans urokkelige Ligevægt, i Forbindelse med en Elegance i ydre Fremtræden og Gentlemanlikenes, gjorde selv dem, over hvem han i Embeds Medfør svang sin Svøbe, til hans Venner.

Vi i Marineforeningen kendte ham bedst som den gamle Mariner, hvem Tjenesten ombord for 44 Aar siden paa Togt med »Jylland« i 1882 havde givet et Fond af Minder, der aldrig forsvandt, og en snæver Kreds af Skibskammerater, der med ubrødelig Trofasthed holdt sammen gennem de mange Aar. Landskendt blev han ogsaa som Forfatter af den prægtige Folkekomedie »Gutter ombord«, der vel nok, i Forening med Betzonichs »Landsoldaten«, er de største Teatersucces'er indenfor Folkekomedien, som den danske Teaterhistorie kan opvise. Sammen med sin Ven og Skibskammerat, Journalist *Blichfeldt*, skrev og iscenesatte han denne Komedie, der mange Hundrede Gange har faaet Publikum til at juble af Glæde over det Indblik man fik i det for største Delen af Folket ukendte Liv ombord i Flaadens Sejlfregatter, — det friske Liv under de bugnende, hvide Sejl under Dannebrog. »Dannebrog« blev da ogsaa Navnet paa den Forening af gamle Marinere, som Thiess stiftede i Firserne i forrige Aarhundrede, og da »Marineforeningen« stiftedes for snart 14 Aar siden, var det saa ganske i Thiess' Aand, at han i Spidsen for sine gamle Kammerater sluttede sig til denne og ved mange Lejligheder stillede sig til Raadighed for denne, i hvis Hovedbestyrelse han hurtigt indtog en smuk Stilling, som han, saa længe Helbredet tillod det, røgtede med usvækket Interesse. Foreningens stærke Udvikling var ham en Kilde til stor Glæde, thi selv om han naturligvis havde et aabent Øje for, at Livet ombord siden hans Tid naturnødvendigt havde maattet antage helt andre Former, vidste og forstod han som alle Marinere af Aargangene efter hans, at det bærende i det hele, de ubrydelige Traditioner i Marinen for Livet ombord, er de samme, som de altid har været og vil blive, om Skibet føres med Sejl eller Damp, og Forladekanonerne har faaet Maskinskytset til Efterfølgere.

For nogle Aar siden udgav Thiess en Bog, »Marineminder«, dediceret Marineforeningens Ærespræsident, *H. K. Højhed Prins Valdemar*, og indeholdende en fornøjelig Samling Skizzer fra Forfatterens Togter under Værnepligtstiden, illustrerede af ham selv. I denne Bog lærte man ikke blot Thiess at kende, saaledes som Nutiden efter Aarhundredskiftet kender ham — som den humoristiske Tegner med det elskværdige Lune og Skildreren af særlig den københavnske Ungpigetype —, her saa de fleste af os sikkert for første Gang Kunstneren i Thiess gennem de fortræffelige Blyantstegninger fra Folkelivet i Sydens Egne, Tegninger, der tydeligt viste, at havde den humoristiske Tegnekunst ikke taget Thiess i sin Tjeneste allerede tidligt, vilde han sikkert være blevet en udmærket Maler af den lidt ældre Skole, — af dem, hvis ærlige og smukke Billeder hører til paa Væggene i de lidt ældre Hjem — ærlige og redelige, som han selv var det i sin Færd.

Ære være hans Minde!

E. W. M.

En Kreds af *Axel Thiess'* Venner i Marineforeningen har sluttet sig sammen for at rejse en Mindesten paa hans Grav. Enhver, der maatte ønske at bidrage hertil, vil kunne indsende et Beløb — stort eller lille — til Kredskontoret, Sortedams Dossering 51.

Vi giver Tanken vor varmeste Tilslutning.

AXEL THIESS

Vaarsolen kysser de blaanende Vande,
smiler fornøjet til Gutter om Bord,
Skovanemonerne Stjerne rande,
Bøgene klædes langs Sunde og Fjord.

Vaarsolen lær til de Stræder og Gader,
Du har os tegnet paa mangel en Vis,
spejler sig mildt i de blanke Facader,
savner — kan hænde — dit Smil, *Axel Thiess!*

Lys som en Drøm, under Vaardagens Vinde,
stryger forbi os saa let som en Leg
hun, i hvis Smil vi vor Hovedstad finde —
Typen, Du gav i en mesterlig Streg.

Vaarbækken sang, da vi kransed' din Baare,
inden den tyst sank i Luernes Favn,
medens vi loved, til Blink af en Taare,
tro at staa Vagt om dit Billed, dit Navn.

Minderne tindrer som Skum over Bølge —
al Tid var glad til en Skæmt Du parat;
Smilet, der saarer ej, var i dit Følge,
god var som Ven Du, en brav Kammerat.

Stod Du til Havs nu mod ukendte Kyster,
træt efter Livsglædens tunge Forlis:
alt, hvad der muntert og ædelt og lyst er,
boer i Erindringen om *Axel Thiess!*

»... Flaget paa halv — og en Sang til din Ære!«
Sol paa din Fart mod den fremmede Kyst;
gennem de rullende Aar vil vi bære
trofast mod Mindet dit Navn i vort Bryst.
G. C. Burcharth.

JUBILÆUM I AALBORG

Et højt fortjent Medlem af Marineforeningen, Sekretæren i Aalborg-Kredsens Bestyrelse, Politibetjent *A. Høfler*, fejrede den 1. Marts sit 30-Aars Jubilæum i Aalborg Kommunes Tjeneste og modtog fra mange Sider Beviser paa, hvor afholdt og skattet en Mand han er.

KOMMENDE MØDER:

Odense-Kredsen har udsendt Indkaldelsesordrer til Medlemmerne af de 6 fyenske Kredse til at give Møde til et Mindetogt paa Helgolandsdagen, den 9. Maj. Togtet finder Sted Kl. 6 med Korvetten »Odense«.

FRA SKAGEN-KREDSSEN.

Jordefærd.

Den gamle Veteran, *Hans Christian Ferdinand Nielsen*, som var Æresmedlem af Skagen Marineforening, og som i Fjor blev dekoreret med Dannebrogskorset, blev forleden begravet paa Skagens Kirkegaard. En stor Del af Marinekredsens Medlemmer var mødt under Flaget, og paa Kisten og omkring denne henlaa mange smukke Kranse, deriblandt en med dannebrogsfarvede Baand fra Marineforeningen. Efter Afsyngelsen af »Jeg lever og ved, hvorlænge fuldrøst« talte Sognepræsten, Pastor *Jepsen*.

Kredsens Formand, Fuldmægtig *Eisenreich*, udtalte, efter at »Kirkeklokke, ej til Hovedstæder« var afsungen, et Farvel og en Hilsen til dens gamle Æresmedlem.

Ære være hans Minde!

FRA NÆSTVED-KREDSSEN.

Dødsfald.

Kredsen har igen mistet en af sine trofaste Kammerater: fhv. Sogneraadformand, Gaardejer *Anders Hansen*, Nørre Tvede, der ved et Fald fra et Træ slog sig ihjel.

Anders Hansen sejlede i 1890 med »Sværdfisken« som Regnskabsfører, blev senere udnævnt til Løjtnant og afgik fra Marinen som saadan.

Han var en god Kammerat, der var stærkt interesseret i Marineforeningen.

Ære være hans Minde!

MARINEFORENINGENS REGNSKAB FOR AARET 1926.

ADMINISTRATIONS KONTO PR. 31. DECEMBER 1925.

<i>Udgifter.</i>	
Selskabelige Sammenkomster	247,47
Rejser og Agitation	76,85
Kontorhold og Husleje	4084,00
÷ forudbetalt Husleje	788,33
	3295,67
Emblemer	1214,50
Tryksager	253,30
Kontorrekvisitter	85,73
Porto	387,57
Diverse Omkostninger:	
Vejviser og Annoncer i samme	132,00
Telefon, Telegr. og Statstelefon samtaler	431,62
Budpenge	30,55
Assurance	18,95
Tidsskrifter og Bøger	14,30
Befordring	13,50
Blomster og Kranse	65,00
Skrivemaskine-Udgifter	12,00
Extrahjælp	14,00
Renholdelse af Kontor i 6 Maaneder	68,00
Skrivebord forlænget	43,50
Ophængn. af Ampel, Gardinstang m. m.	28,00
Diverse Smaaavgifter	323,99
	1195,41
»Under Dannebrog«:	
Forsendelse	3500,07
Medarbejdere	150,00
Diverse Omkostninger og Porto	96,60
Klichéer	126,64
Redaktionsomkostn. (Redakt. Honorar)	600,00
Extra Hæfter	150,20
Tilskud til Bogtrykkeren	187,50
	4811,01
At overføre til 1926	2708,93
	14276,44

Indtægter.

Kontingent	8718,95
Indskud	3203,00
Renter	13,24
Fortjeneste ved Salg af Sangbøger og Tillæg	359,18
» » » » Slipsnaale	118,00
» » » » Diplomer	16,00
	493,18
»Under Dannebrog«:	
Forsendelse ref. af Postvæsenet	448,64
» » » Bogtrykkeren	90,48
	539,12
Tilskud til Lokalkredsene	1207,00
Abonnement og Salg	6,00
Salg af Julehæfter	95,95
	1848,07
	14276,44

STATUS PR. 1. JANUAR 1926.

<i>Aktiver.</i>	
Kassebeholdning	650,51
Bankbeholdning	511,75
Tilgode hos Lokalkredsene	9917,43
Inventar	2038,52
÷ tidligere afskrevet	1646,35
÷ » i 1925	203,85
	1850,20
	188,32
Beholdning af Veteranbøger	1475,00
÷ afskrevet	1000,00
	475,00
overført til Veteranfondet	475,00
	40,00
Beholdning af Emblemer	40,00
» » Tillæg til Sangbogen	96,60
» » Sangbøger	1986,00
» » Slipsnaale	66,00
» » Diplomer	121,50
» » Medlemsblade	25,00
Forudbetalt Husleje	788,33
	14391,44
<i>Passiver.</i>	
Kapital Konto pr. 1. Januar 1925	13361,36
overført fra 1925	2708,93
	16070,29
÷ Afskrevet 10 pCt. paa Inventar ..	203,85
÷ » paa Veteranbøger ..	1000,00
÷ Overført til Veteranfondet	475,00
	1678,85
	14391,44

VETERANFONDET PR. 1. JANUAR 1926.

Obligationsbeholdning:	
Kr. 5500 5 pCt. Statsboligfonds Obl. .. Indkøb ..	4698,44
Beholdning af Veteranbøger	475,00
Bankbeholdning	22,40
	5195,84
Beholdning pr. 1. Januar 1925	3151,26
Bidrag og Gaver	1884,75
Renter af Obligationer og Bank	39,93
Fortjeneste ved Salg af Veteranbøger	61,85
Overført Beholdning af Veteranbøger	475,00
	5612,79
÷ Uddelt 6 Portioner	300,00
÷ Trykning af Love	116,95
	416,95
	5195,84

Chr. Harhoff.

København, i April 1926.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt. Kasse- og Bankbeholdningerne forefundne.

Fred. A. Møller. Alb. Clausen.



FRA ODENSE-KREDSSEN

Den 17. April begravedes pens. Lodsformand *Victor Rasmussen* af Stige.

Rasmussen, der kun blev 69 Aar gammel, døde efter en Operation paa en Klinik i Odense. For 6 Aar siden maatte han søge sin Afsked paa Grund af en snigende Sygdom, som nu endte hans Liv. Tiltrods for Sygdommen var Rasmussen altid i godt Humør, og det var en Glæde for hans mange Venner, at møde ham paa Dæmningen i Stige, hvor han altid var at træffe fra tidlig Morgen og lige til Aften; man blev altid i godt Humør ved en Samtale med ham. Han var en god Kammerat, i Ordets allerbedste Betydning, og en stor Skare af Marineforeningens Medlemmer samt af andre Venner, fulgte ham, under Marineforeningens Flag, til hans sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!

Den 19. April maatte Kredsens Flag igen ud. Denne Gang for at hædre en svensk Maskinmester Olsson, der var bragt i Land fra M/S. »Sirius« af Gøteborg, til Sygehuset i Odense, hvor han døde, jernt fra Slægt og Venner og i et fremmed Land. Marineforeningen og Odense Maskinmesterforening samt Repræsentanter fra Havnen og Mæglerfirmaet og Konsulatet, var de eneste, der bragte den fremmede Sømand den sidste Æresbevisning.

HAVETS HELTE

Et Billede, som for nylig blev set i Dagspressen, giver mig Anledning til følgende Linier:

Over dette Billede stod følgende Overskrift: »Dampskibet »Præsident Roosevelt«s glimrende Redning af Damperen »Antinoe«s Mandskab.

Billedet viste et engelsk Dampskib, der befandt sig i synkefærdig Tilstand under en voldsom Storm paa Atlanterhavet, og endvidere det reddede Mandskab ved Ankomsten til Plymouth. I første Række stod Kaptajnen og den tapre Radiotelegrafist og dernæst Kaptajnens Hustru, som takker Kaptajnen paa »Præsident Roosevelt«, Miller, fordi han frelst hendes Mand fra

Døden. Disse Linjer er naturligvis kun tildels en Gen-givelse af den i faa Ord omtalte Tragedie paa Havet. Men naar der i Beretningen tilføjes dette: at Kaptajnen paa det amerikanske Skib var paa Kommandobroen i 84 Timer i Træk — altsaa i *tre og et halvt Døgn* — paa Vagt i en Orkan for sit Mandskab, Skib og Ladnings Sikkerhed og desuden dirigerede et Redningsarbejde, saa viser dette Eksempel paa Udholdenhed og Mod sig, ikke alene at være en Sømandsdaad af Rang, men en *Stor-daad*, hvis Udøver man maa se op til med den største Beundring. Og for den brave Besætnings Vedkommende var det ogsaa en *Stor-daad*. idet der berettes, at der gik tre Baade under, førend det lykkedes at redde Mandskabet paa »Antinoe«, altsaa en Kamp med Storm og Hav paa Liv og Død, hvorunder ogsaa to Mand fra den amerikanske Dampet mistede Livet.

Jeg tror at turde sige: at naar Roald Amundsen og hans Mænd af den norske Nation blev hædret ved Fest og Fakkeltog for deres modige Færd over Nordhavs-isen, saa har Kaptajn Miller med sit uforfærdede og modige Mandskab fortjent en ikke mindre Tilkendegivelse af Taknemmelighed.

For de to Mand, som blev derude under Forsøget paa at redde deres engelske Kammerater fra Døden, vil der uden Tvivl blive rejst et Æresminde i Nationens Hjerte — i Taknemmelighed for udvist Daad.

Til denne lille Artikel om Sømandens farefulde Liv og Færd paa Havet vil jeg gerne føje det til, at vi skal være glade for, at vi hver Dag gaar paa den faste Jordbund; thi selv om der ogsaa paa denne lurer Farer og Ulykker, saa kan dog ingen Braadsø brase op og rive Menneskeliv med sig, og lad os være taknemmelige for, at vi ogsaa tilhører en Nation, der har fostret viljestærke og maalbevidste Mænd, som i deres Gerning før og i Fremtiden vil vove Livet for at redde andre.

Ringsted, i Marts 1926.

C. P. Dyrhauge.

Agitér for Tilgang

af nye Medlemmer

til Marineforeningen.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsfartyg.

Telegrafadress Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“



Alle Slags

STAALTOVE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Bdr. J. & E. Francke,

Svendborg. Tlf. 218.

1ste Kl. Rød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

Eksporttrøgeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel och dynamoborstar, lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär offert.

Drik

BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Fm.)



Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, HALVEBOD BRYGGE 4.
- REDERI OG BEFRAGTINGSFORRETNING -
- Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ -



P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

BERLEME-NIX'S Smergelfabrik.

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.
Leverandør til Marinen.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg
Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deifikatesse -
Konserves - Skibsproviantering.
Leverandør til den kongelige danske Marine.

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Rød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.
Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Christiane Friedl,

BLOMSTER & GRØNTHANDEL,
Jernbanegade 10, Sønderborg.

Tlf. 278.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle Vildt- og Fiskeforretning,

Orla Lehmannsgade. Tlf. 410 & 882

Leverer alt i Fisk Vildt & Fjerkræ.

Leverandør til Marinen.

G. Christensen,

Holmen 21, Vejle.
— Tlf. 1190. —

Frukt, Grønt, Kartoffler.

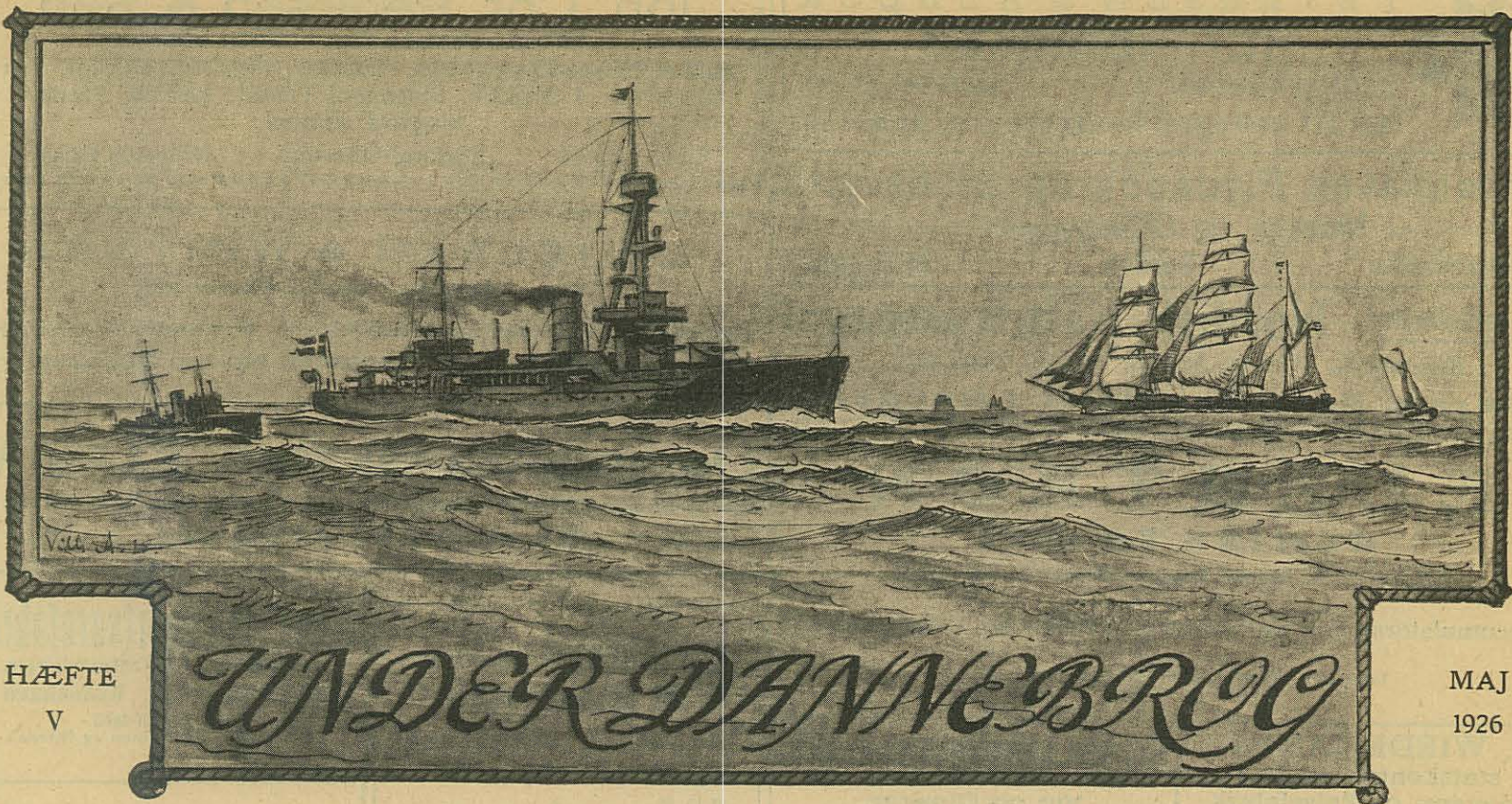
Leverandør til Marinen.

Frukt- & Grøntforretningen MELONA

Cl. Nielsen, Nørregade 2.

Tlf. 403. Vejle. Tlf. 403.

Leverandør til Marinen.



HÆFTE
V

MAJ
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESSELIT**“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogerl.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let sallet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mont 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
 Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
 Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Itt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Eldst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Tegn en Annonce i „Under Dannebrog“.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE V.
Maj

SLAGET PAA RHEDEN

DEN 2. APRIL 1801.

Foredrag ved Marineforeningens Københavns Kreds Mindefest paa 125-Aarsdagen for Kampen
af

Kommandør *Dornonville de la Cour.*

Folkeslagenes Historie former sig i mange Henseender som en Genspejling af det enkelte Individets Liv.

Tilværelsen kan i lange Perioder glide jævnt og roligt hen i Magsvejrsejlsads; — Hverdagslivets Smaakampe for Tilværelsen, de daglige Smaasejre og de daglige Smaaskuffelser, vejer saa lidt, naar Tid og Afstand har kastet deres Slør over dem.

Men i hver Nations Historie og i hvert Menneskes Liv er der Dage og Tildragelser, der rejser sig som flammende Milepæle paa Kampen for Tilværelsens ensformige Vej.

Der kommer disse *Skæbnestunder*, da Nationen eller Individet sættes paa Prøve, — da det skal bevise sin Ret til at være til, — vise, at dets Udvikling har været sund, og at det ejer Kraft og Kærne til at overvinde Vanskeligheder, — vise, at det ikke under Magsvejrsejlsadens gode Dage har kastet Idealerne overbord som unyttig Ballast, men at det tværtimod er rede til at sætte Livet ind for det, som det anser for Ret og Pligt.

En saadan Skæbnestund oprandt for det danske Folk hin 2den April, — i Dag for 125 Aar siden, — da Verdenshistoriens navnkundigste Søkriger, Admiral Nelson, lod sin krigsvante Flaades Kanoner tordne mod Danmark, og da Kongedybets Kanoner gav ham et Svar tilbage, som rungede over den ganske Verden, og hvis Ekko vil leve, saa længe Verdenshistorien bestaar.

Den bekendte amerikanske Søkrigshistoriker, Captain Mahan, — en Autoritet paa Søkrigshistoriens Omraade, — skriver i Indledningen til sin Beretning om Slaget paa Københavns Rhed følgende:

»Danmark havde her mødt en af de Skæbnestun-

der, der falder i de Nationers Lod, som forsømmer i Fredens Tid at forberede sig paa Krigen.»

Det er en ret haard Dom, og helt fortjent er den ikke. (Den vilde maaske have større Berettigelse, hvis den anvendtes paa det Syn paa vort Forsvar, der i vore Dage er fremherskende hos desværre saa store Dele af det danske Folk, — — men dette er en anden Historie, som den engelske Digter Kipling siger, — og herom vil jeg ikke tale i Aften.)

Men i 1801 var Danmark virkelig i Besiddelse af en i Forhold til Landets Størrelse anselig Forsvarsstyrke, — en relativ stor og velindøvet Flaade, og et Landforsvar, der var afpasset efter de Opgaver, der kunde blive stillet til det.

Ulykken var, at vore Statsmænd for sent indsaa Situationens Alvor. Vi Danske har desværre altid haft en ulykkelig Tilbøjelighed til at stikke Hovedet under Strudsevingen og for længe haabe, at Faren vil drive over.

Og netop saaledes gik det i det Herrens Aar 1801. Tiltrods for, at Europa stod i Flamme, og at Vanskelighederne havde taarnet sig op om de smaa, neutrale, skandinaviske Stater, laa vor gode Flaade aftaklet paa Holmen; man havde kun paabegyndt dens Udrustning, da Uvejret allerede var over vore Hoveder, og alt, hvad man kunde stille paa Benene for at imødegaa Englands voldsomme Angreb, var en i største Hast udrustet Defensionseskadre, bestaaende hovedsagelig af gamle, afmastede og delvis kasserede Skibsskrog.

Saa megen desto mere Ære tilkommer der de Mænd, der bag disse skrøbelige Træmure kunde føre en Kamp, om hvilken den sejrsvante Nelson altid udtalte, at »det var den haardeste, og i sit Udfald mest tvivlsomme Kamp, han nogensinde havde udkæmpet.«

Min Opgave er at opridse Linierne i denne Kamp, — vore faldne og hedengangne Søkrigere til Ære, — men forinden jeg overgaar til Beskrivelsen af det Søslag, der blev udkæmpet gaa den Dag, der er blevet

Anm. Foredraget er i det væsentlige opbygget paa Grundlag af Kapt. P. Bundesens Mindeskrift om Slaget paa Rheden i Tidsskr. for Søvæsen, April 1901.

benævnet »Danmarks Hædersdag«, skal jeg tillade mig i korte Træk at give en Udredning af de politiske Forviklinger, der hidførte Konflikten.

Siden Afslutningen af den Store Nordiske Krig, i 1720, havde Danmark nydt godt af en langvarig Fredsperiode. De i Aarhundredets Midte forefaldne Smaakampe med de nordafrikanske Sørøverstater, Barbarekerne, havde holdt Flaaden i Aande, og under Orlogsflagets Beskyttelse florerede Handelen og Søfarten som ingensinde før og bragte Velstand til Landet.

Det var en urolig Tid for det øvrige Europa; Krig fulgte paa Krig, og de neutrale Østersømagters Søhandel foregik ikke uden Vanskeligheder i Form af idelige Overgreb fra de krigsførende Magters Side. De folkeretlige Principper for neutrale Magters Rettigheder og Pligter paa Søen var den Gang langt fra fastslaaede, og navnlig stillede England sig altid paa et Særstandpunkt.

Østersøstaterne, — Danmark-Norge, Sverige og Rusland, — havde allerede under de Krige, der fandt Sted i den sidste Halvdel af Aarhundredet, — Syvaarskrigen og den nordamerikanske Frihedskrig, — afsluttet et Forbund, det saakaldte »Bevæbnede Neutralitetsforbund«, for ved deres samlede Styrke at give deres Fordringer større Vægt. Dette Forbund førte en noget omskiftelig Tilværelse, idet Rusland viste sig at være en meget lunefuld Deltager. Forbundet fornyedes i 1780, men afbrødes af den svensk-russiske Krig 1788—90, i hvilken Danmark var lige ved at blive inddraget. Det fornyedes imellem Danmark-Norge og Sverige i 1794, og disse to Riger holdt en kombineret Eskadre paa 16 Linieskibe, 8 fra hvert Land, i Søen, for med denne Styrke at understøtte deres Krav til de krigsførende Magter om fri Søhandel.

Europa var paa det Tidspunkt indviklet i de Krige, der var affødte af den franske Revolution, og som mere og mere tilspidsede sig til en Kamp paa Liv og Død mellem England paa den ene Side og Napoleon paa den anden. England følte sig i Midten af 90'erne endnu ikke stærk nok til at modsætte sig det bevæbnede Neutralitetsforbunds Krav om fri Søhandel, men efter at det engelske Herredømme paa Havet var blevet grundfæstet ved den engelske Flaades Sejre, over Spanierne ved St. Vincent i 1797, over Hollænderne i Slaget ved Kamperduin samme Aar, og over Franskmændene ved Aboukir i 1798, fik Piben en anden Lyd.

For England var det en Livsbetingelse, at de neutrale Magters Tilførsel af Levnedsmidler og navnlig af Korn til Frankrig ophørte, og Ladninger af denne Art blev derfor, i Modstrid med tidligere Overenskomster erklærede for Krigskontrabande og konfiskerede. Frankrig paa sin Side tog Repræsalier og brød i sit Raseri mod England med det hidtil anerkendte Princip, at »det neutrale Flag dækker Ladningen«, og gik over til at opbringe neutrale Handelsskibe, der førte engelske Varer.

Det var et meget kritisk Tidspunkt for den hidtil saa blomstrende neutrale Handel; Overgreb og Vil-

kaarligheder fra de krigsførende Magters Side hørte til Dagens Orden, og store Værdier gik tabt.

Danmark saa sig under disse Omstændigheder nødsaget til at overgaa til den ret farlige Foranstaltning, at lade sine Handelsskibe konvojere af Orlogsskibe. Dette er en farlig Foranstaltning, hvor en svag Magt er stillet overfor en stærk, fordi den i sig selv bærer et farligt Konfliktstof. At et Koffardiskib opbringes, er selvfølgelig beklageligt, men det kan enten tages som et uundgaeligt Tab, der opvejes ved de mange Fordele, den øvrige Handel bringer, eller Affæren kan muligvis ordnes ad diplomatisk Vej. Men Overgreb overfor et konvojerende Orlogsskib maa altid betragtes som en alvorlig Sag, navnlig naar der er flydt Blod.

Her var det imidlertid hele Danmarks Søhandel, der var truet, og Regeringen havde derfor intet andet Valg end at overgaa til Konvojering, og denne tog sin Begyndelse i 1798.

I de første Par Aar forløb den godt; Englænderne respekterede de kommanderende Søofficers Ord for, at de konvojerede Handelsskibe ikke medførte Krigskontrabande; dog var Stillingen stadig usikker, og det var kun den af Konvojcheferne udviste Bestemthed, Besindighed og Takt, der bevirkede, at Englænderne afstod fra deres Krav om Visitationsret.

I Slutningen af 1799 forandrede Situationen sig imidlertid. Den franske Regering, i Spidsen for hvilken Napoleon Bonaparte da var traadt, gav en Række Indrømmelser til de neutrale Staters Skibsfart, hvilket atter bevirkede en mindre velvillig Holdning fra Englands Side, specielt over for Konvojeringsystemet. Og i Juli 1800 indtraf det første Sammenstød, ved hvilket der flød Blod.

En Konvoj under Kommando af Kaptajn Krabbe paa Fregatten »Freja« blev i den engelske Kanal standset af 6 engelske Skibe, hvoraf 3 Fregatter, og da Kaptajn Krabbe nægtede Tilladelse til Visitation af Konvojen og skød efter det udsendte Fartøj, besvarede Englænderne Ilden. Efter en Times Kamp maatte »Freja« stryge for den store Overmagt, og blev tilligemed Konvojen taget ind til engelsk Havn, dog med Flag og Vimpel vajende.

Ved den paafølgende Undersøgelse viste det sig, at Konvojen ikke havde Kontrabande ombord. Englænderne holdt den ikke desto mindre tilbage, og sendte en overordentlig Gesandt, Lord Whitworth, til København for at underhandle om Konvojsystemets Afskaffelse. Gesandten optraadte meget overmodigt, og Danmark, der paa dette Tidspunkt stod ene overfor det mægtige England, maatte d. 29. August 1800 indgaa paa en Overenskomst, i Følge hvilken Spørgsmaalet om Konvojeringen blev udskudt til en senere Afgørelse, men *saa længe denne ikke var truffet, forpligtede Danmark sig til at opgive Konvojsystemet.* Fregatten »Freja« og dens Konvoj skulde frigives, og Fregatten repareres paa den engelske Regerings Bekostning.

I Danmark var man selvfølgelig ikke særlig tilfreds med den Landet paatvungne Overenskomst. Dette undskylder imidlertid ikke, at man efter Overens-

komstens Afsluttelse fortsatte de Underhandlinger, der var indledede med Rusland og Sverige umiddelbart efter »Freja«-Affæren, for at genoplive det »Bevæbnede Neutralitetsforbund,« hvis Principper jo netop stred mod den Overenskomst, som Danmark havde truffet med England. Den russiske Kejser Paul, der paa dette Tidspunkt var England fjendtligsindet, havde optaget Tanken velvilligt, og Danmark haabede, med Rusland i Ryggen, at kunne faa den endelige Afgørelse i Konvoj-Spørgsmaalet bragt til en gunstig Løsning.

For England var det imidlertid en Sag af vital Betydning, at forhindre den neutrale Handels Tilførsler til dets Modstandere; de folkeretlige Principper, der hævdedes af det bevæbnede Neutralitetsforbund, og som forøvrigt aldrig var blevet anerkendte af England, vilde netop hindre den Kontrol med den neutrale Handel, som England ansaa for en Nødvendighed for dets Krigsførelse. At Danmark indlod sig paa at tiltræde det bevæbnede Neutralitetsforbund, betragtedes i England, ikke uden en vis Ret, som et Brud paa den i August 1800 afsluttede Overenskomst.

Man havde i Danmark en ret klar Fornemmelse af, at man var inde paa et Dobbeltspil, der kunde blive skæbnesvangert for Landet. Man vilde gerne tækkes Rusland, og samtidig søgte man overfor England at give det Udseende af, at man, kun tvunget af den mægtige Nabo mod Øst, og i Haab om at kunne virke som en Slags Bremse paa denne Magt, vilde tiltræde Neutralitetsforbundet. England forlangte imidlertid klar Besked, og samtidig begyndte Rusland at true, ja kaldte endog sin Gesandt tilbage fra København.

Kort sagt, Danmark befandt sig i en meget vanskelig Situation, ud ad hvilken der næppe fandtes anden Vej, end at vælge mellem de to Magter, England eller Rusland. Da England, der nu ikke syntes at være i Tvivl om, hvor det bar hen, beslaglagde 300 af Neutralitetsforbundets i engelske Havne liggende Handelskibe, heraf 150 danske, kastede Danmark sig i Armene paa Rusland og ratificerede den 16. Januar 1801 Neutralitetsforbunds-Traktaten.

Og nu nærmede Uvejret sig hastigt Danmark!

Endnu i Februar 1801 førtes en Del Underhandlinger med England, der stadig søgte at løsrive Danmark fra Neutralitetsforbundet, men de forblev uden Resultat. Den 6. Marts modtog det danske Udenrigsministerium Underretning om, at en engelsk Flaade udrustedes i Yarmouth, sandsynligvis med Østersøen som Maal, og man begyndte nu at træffe Foranstaltninger til Hovedstadens Forsvar.

Det var Englands Hensigt at rette et afgørende Slag mod det bevæbnede Neutralitetsforbunds Magter. Hovedmanden i Forbundet ansaas Rusland for at være, men ogsaa Danmarks og Sveriges Sømagt skulde knækkes for, een Gang for alle, at gøre op med disse formastelige Østersømagter, der vovede at trodse Englands Overherredømme paa Havene.

Den Flaade, der den 12. Marts afsejlede fra Yarmouth, bestod af 53 Skibe, hvoraf 20 Linieskibe. Den

kommanderedes af Admiral Sir Hyde Parker, en anset og dygtig Søofficer. Under ham kommanderede Viceadmiral Lord Nelson og Kontreadmiral Thomas Graves. Naar Nelson, trods den Berømmelse han allerede havde vundet, ikke blev valgt til at kommandere Ekspeditionen, ligger det antagelig i, at den engelske Regering befrygtede, at han med sin impulsive Karakter ikke skulde kunne opnaa de samme Resultater som den besindige Parker, idet det navnlig gjaldt om ikke ved Aktionen mod Danmark at udsætte Flaaden for saa store Tab, at Hovedformalet med dens Sendelse, at faa Rusland til at opgive Neutralitetsforbundet, kompromitteredes.

Forholdet mellem den Øverstkommanderende og Lord Nelson synes ikke at have været det bedste. Ialtfald beklager Nelson sig i Breve, skrevne umiddelbart før Afsejlingen, over, at han knapt nok har set Admiral Parker, endsige er blevet indviet i hans Planer. Man fortæller en Anekdote, der skal være autentisk, og som er karakteristisk for Nelsons »Smartness«, om hvorledes det lykkedes ham under Overfarten at bryde Isen mellem ham og Sir Hyde. Fortælleren, en Løjtnant Layman, som gjorde Tjeneste paa Nelsons Flagskib »St. George«, omtalte en Dag i Nelsons Nærværelse, at han nogle Aar i Forvejen paa den bekendte Fiskebanke midt i Nordsøen, Doggerbank, havde fanget en dejlig Pigvar. Ingen lagte videre Vægt paa denne Bemærkning, men da Flaaden passerede Doggerbank, opfordrede Nelson ivrigt bemeldte Lt. Layman til at forsøge at fange en Pigvar. Efter nogle forgæves Forsøg lykkedes det at fange en iøvrigt ikke særlig stor Pigvar, og Nelson erklærede straks, at den skulde sendes til Admiral Parker. Uagtet man gjorde ham opmærksom paa det risikable ved at sende en Baad afsted i den ret høje Sø, fastholdt han stadig sin Beslutning, idet han udtalte, at han vidste, Admiral Parker var en Mand, der holdt meget af god Mad. At Nelson fik Ret i sin Taktik, ffemgaar af, at Baaden vendte tilbage med en venlig Hilsen og Tak fra Admiral Parker. Dette var det første venlige Ord mellem de to Admiraler, men dermed var Isen brudt. Nelson har senere spøgende indrømmet, at han egentlig skyldte sine Laurbær ved København til en Pigvar, thi uden denne vilde han næppe have faaet Følelsen af den Flaadeafdeling, der kom til at udkæmpe Slaget paa Københavns Red.

Hvis Historien ikke er sand, kunde den ialtfald godt være det.

Flaaden havde iøvrigt Modvind og daarligt Vejr over Nordsøen og gennem Kattegat og ankrede først d. 21. Marts udenfor den nordlige Indgang til Sundet.

En Fregat »Blanche« var blevet sendt i Forvejen til København med en overordentlig Gesandt, Sir Nicholas Vansittart, som skulde gøre et sidste Forsøg paa at formaa Danmark til at udtræde af Neutralitetsforbundet, samt til at tillade den engelske Flaade at passere gennem Sundet. »Blanche« ankom til København d. 16. Marts.

Den danske Udenrigsminister, Grev Bernsdorff, erklærede imidlertid, at han ikke kunde forhandle med Gesandten, før Beslaglæggelsen af de 150 danske Han-

delsskibe var hævet; endvidere, at Danmark som Medlem af det bevæbnede Neutralitetsforbund ikke havde Ret til at træffe særskilte Aftaler. Dermed var den sidste Mulighed for en fredelig Forstaaelse udelukket, og d. 23. Marts forlod Vansittart, i Følge med den hittidige engelske Gesandt i København, Drummond, Danmarks Hovedstad og stødte til Parkers Flaade udenfor Sundet.

Havde det staaet til Nelson, vilde den engelske Flaade ikke have ankret udenfor Sundet, men straks have fortsat til København for ved sin Tilstedeværelse dér at give Gesandternes Forestillinger mere Eftertryk; men den forsigtige Parker foretrak at afvente Gesandternes Tilbagekomst, inden han forcerede Passagen forbi Kronborg, for hvis Fæstningsværker man nærede en overdreven Frygt.

Under Opholdet udenfor Sundet havde Parker holdt Krigsraad ombord i sit Flagskib »London«, og Nelson havde her fremsat sin Angrebsplan. Med det Kendskab, man havde til de danske Forsvarsforanstaltninger, gjorde Nelson med stor Styrke gældende, at disse burde angribes Syd fra, idet man ved Benyttelse af Hollænderdybet skulde omgaa den danske Forsvarslinie. Dette vilde være det klogeste, thi den nordlige Fløj af Forsvarslinien, der støttedes af Batteriet »Trekroner«, var langt den stærkeste; et Angreb Nord fra vilde derfor være — som Nelson udtrykte sig — som at angribe en Tyr ved Hornene, og han foretrak nu, naar Lejlighed dertil kunde opnaas, at angribe den bagfra.

Admiral Parker indsaar ogsaa Fordelen ved et Angreb Syd fra, men var mest tilbøjelig til at benytte Passagen gennem Storebælt og saa komme op Syd fra, for derved at undgaa en Beskydning fra Kronborg og fra eventuelle Batterier ved Helsingborg.

Nelsons Bemærkning til Admiral Parkers Forslag om at benytte Storebæltspassagen er karakteristisk for ham. Han sagde: »Gaa gennem Sundet eller gennem Bæltet eller ad hvilken Vej, De end vil vælge, men spild ikke en Time!« Nelson indsaar, at for hver Dags yderligere Frist vilde de danske Forsvarsforanstaltninger vokse i Styrke og Forberedthed.

Virkelig gjorde Flaaden d. 25. Marts et Forsøg paa at naa Storebælt, men opgav det igen paa Forestilling af Chefen for Parkers Flagskib, Kaptajn Otway, en Officer, der var ret godt kendt med de danske Farvande. Han hævdede overfor Admiral Parker, at Storebælt var et meget vanskeligt navigabelt Farvand for de store Skibe, navnlig naar, som man nu maatte formode, Sømærkerne var inddragne. Flaaden vendte da om og ankrede igen samme Dags Em. udenfor Sundet. Det blev besluttet at staa Sundet ind, saasnart Vinden var gunstig.

Foreløbig gjorde Admiral Parker et Forsøg paa at opnaa uhindret Passage forbi Kronborg. Der blev med dette for Øje udvekslet flere Skrivelser med Kronborgs Kommandant, Oberst Stricker, som imidlertid, efter indhentet Instruks fra København, svarede, at det ikke var ham tilladt at lade en Flaade, hvis Hensigter var ubekendte, nærme sig Fæstningens Kanoner.

Flaaden blev endnu nogle Dage opholdt af Modvind; først d. 30. Marts om Morgenen sprang Vinden om til N. V. Flaaden lettede da øjeblikkelig og stod Syd paa. Den holdt sig i Begyndelsen midt i Farvandet mellem Kronborg og Helsingborg, idet man ikke vidste, om der fandtes Batterier paa sidstnævnte Sted. Da der imidlertid ikke løsnedes Skud fra svensk Side, holdt Flaaden nærmere til den svenske Kyst. Fra Kronborg aabnedes en livlig Kanonade, men Afstanden var for stor; Kuglerne kunde aldeles ikke række de engelske Skibe, og hele Flaaden passerede, uden at et eneste Skib blev ramt. De den engelske Flaade ledsagende Bombadérfartøjer havde lagt sig nærmere ved Land for at beskyde Fæstningen og Byen. Heller ikke de anrettede synderlig Skade; et Stykke af Slottets Vestkuppel blev bortskudt; Fæstningen havde 2 Mand døde og 2 saarede; det eneste Hus i Byen, der blev ramt af en Bombe, var ejendommeligt nok den engelske Konsuls Hus.

Ved Middagstid den 30. ankrede den engelske Flaade udfor Taarbæk.

Og her vil vi før en Stund forlade den for at give en Oversigt over de danske Forsvarsforanstaltninger.

I Danmark havde man for sent erkendt Situationens Alvor. Ganske vist havde man fra Slutningen af December 1800 arbejdet paa Udrustningen af Flaaden, men kun en mindre Eskadre, der var bestemt til Norge, og saa de gamle Skibe, der skulde anvendes til Supplement af Københavns Søforsvar, havde man naaet at faa klar. Paa Holmen laa paa dette Tidspunkt endnu 10 Linieskibe under Udrustning, men Arbejdet var blevet forsinket meget ved Mangel paa Mandskab, idet den engelske Beslaglæggelse af de halvandet hundrede danske Koffardiskibe havde berøvet Landet en stor Del af dets Søfolk, og dertil kom, at kun en ringe Del af det norske Kontingent var naaet at komme til stede.

Københavns faste Forsvar mod Søsiden bestod paa den Tid af Citadellet »Frederikshavn«, Batterierne »Sixtus« og »Quintus«, Batteriet »Trekroner« og et mindre Batteri paa Amager, det saakaldte 36-pundige Batteri. Af disse Anlæg kom kun »Trekroner« til at spille en Rolle under Slaget. Dette Batteri, hvis Anlæg var paabegyndt i 1787, var endnu ikke færdigbygget i 1801. Det var Meningen, at Fortet skulde have en Stenbeklædning, men denne var ikke udført; under Kampen forefandtes der kun et ca. 3 m højt Brystværn af Træ, noget stærkere end en almindelig Linieskibsside. Bag dette Brystværn var anbragt 66 Stkr. 24-pundige Kanoner. Fortchef under Kampen var Major v. Meyer af Marinekorpset, der var underlagt Defensionschefen.

Indløbet til København Nord fra var ret godt forsvaret, idet paa denne smalle Front saavel Citadellets som en Del af »Trekroner«s og »Sixtus«s Kanoner kunde bære. Mindre godt forsvaret var Byen paa den betydelig længere Østfront, idet her kun en Del af »Trekroner«s, en Del af »Sixtus«s, Batteriet »Quintus«s samt det 36-pundige Batteris Kanoner kunde bære. For at forhindre et Bombardement af Hovedstaden

Øst fra, fra Kongedybet, var det derfor nødvendigt at supplere det faste Søforsvar med Skibe, og hertil var det da, at den saakaldte Defensionseskadre blev udlagt i en Linie fra »Trekroner« og Sydefter langs Kongedybets vestlige Kant.

Da Forholdene i Aften ikke har tilladt, at jeg illustrerer mit Foredrag med en Kortskitse, og da jeg ikke tør gaa ud fra, at mine Tilhørere har Sundets Geografi ganske present, skal jeg paa dette Tidspunkt tillade mig at give en lille Beskrivelse af dette Farvand for bedre at sætte Dem i Stand til at følge med.

Sundet, hvor det passerer København imellem Amager og Saltholm, deles ved en stor Grund, som hedder Middelgrunden, i to Løb. Middelgrundens nordlige Ende ligger der, hvor i vore Dage Middelgrundsfortet er bygget; dens sydlige Ende ligger midt imellem Saltholm og Amager, omtrent paa Højde med det nuværende Prøvestensfort, lidt Sønden derfor. Paa Middelgrunden er der saa lavt Vand, at de store Krigsskibe ikke kunde flyde, men paa begge Sider af Middelgrunden er der et dybt Løb. Det østlige Løb, der fører mellem Middelgrunden og Saltholm, benævnes Hollænderdybet. Det var igennem dette Løb, at Nelson, hvad jeg senere skal komme tilbage til, førte sine Skibe, for at komme rundt Sønden om Middelgrunden og Syd fra op i det vestlige Løb, hvor den danske Defensionseskadre laa. Dette vestlige Løb, der fører mellem Middelgrunden og Amager, benævnes Kongedybet, og her, paa dettes vestlige Kant, op ad Landgrunden ud for Amager, laa de danske Skibe.

Den danske Forsvarslinie bestod af 18 Skibe, for største Delen gamle og udrangerede Fartøjer, de fleste uden Master og Sejl, men de laa der jo ogsaa nærmest som flydende Forter. Det var det Materiel, som man hurtigst havde kunnet faa klar.

Defensionseskadren var blevet udlagt i den første Halvdel af Marts. Det gik ret langsomt med Fortøjningen af Skibene paa Grund af det stormende Vejr, der herskede i denne Maaned. Det havde været Meningen, at alle Skibene skulde »svinebindes«, som Sømandsudtrykket lyder, d. v. s. fortøjes med 4 Ankere, et ud i hvert Hjørne, for at sikre sig, at de vendte Bredsidene lige ud imod Kongedybet, men nogle af Skibene var saa brøstfældige, at man ikke turde forankre dem paa den Maade, idet man mente, at de under stormende Vindforhold fra en ugunstig Vindretning, hvor hele Vindtrykket kom paa Bredsidene, kunde havarere. Gennemgaaende var alle Skibene i daarlig Stand; paa Blokskibet »Wagrien« gik f. Eks. Kanonerne gennem Dækket ved Eksersits.

De ugunstige Vejrforhold under Udlægningen har sandsynligvis ogsaa været Grunden til, at Linien ikke kom til at ligge saa godt, som den burde. Hele Linien burde have været trukket lidt sydligere. Som den kom til at ligge, maskerede de nordlige Skibe tildels Trekroners Ild, og de sydligste Skibe kom ikke tæt nok ind til Landgrunden, hvad der bevirkede, at engelske

Fregatter kunde lægge sig ind Sønden for dem og beskyde dem langskibs ind.

Gennemgaaer man Linien Syd fra, bestod den af følgende Skibe:

- 1) Blokskibet »Prøvestenen«. Bygget som Tredækker i 1767, men allerede halvt ophugget; det havde nu kun 2 Batterier. 58 Kanoner og 529 Mands Besætning. Chef, Kaptajn Lassen.
- 2) Blokskibet »Wagrien«. Todækker fra 1773. Bak og Skanse var sløjfede. 52 Kanoner. 300 Mands Besætning. Chef, Kaptajn Risbrich.
- 3) Kavalleriprammen »Rendsborg«. (Om Oprindelsen til Benævnelsen Kavalleripram vides intet bestemt; mulig har de været tænkt anvendt ved Transport af Kavalleri under eventuelle Landgangsforøg). »Rendsborg« var rigget som 3-mastet Skonnert med Raasejl paa de to forreste Master. Bygget 1786. 20 Kanoner. 211 Mands Besætning. Chef, Kaptajnløjtnant Chr. Thestrup Egede.
- 4) Kavalleripram »Nyeborg«. Som Rendsborg. Bygget 1786. 20 Kanoner. 221 Mands Besætning. Chef, Kapt. E. O. Branth (Nordmand).
- 6) Stykprammen »Sværdfisken«. Bygget 1764. Førte samme Rejsning som Kavalleriprammene. 18 Kanoner. 176 Mands Besætning. Chef, Sekondltn. Sommerfeldt.
- 7) Blokskibet »Cronborg«. Sløjfet Fregat. Bygget 1781. 22 Kanoner. 223 Mands Besætning. Chef, Premierløjtnant Hauch.
- 8) Stykprammen »Hayen«. Bygget 1793 som »Sværdfisken«. 18 Kanoner. 175 Mands Besætning. Chef, Sekondltn. Müller (Nordmand).
- 9) Fregatten »Elven«. Bygget 1781. Førte Rejsning og Sejl. Repetitør for Eskadren. 10 Kanoner. 88 Mands Besætning. Chef, Kaptajnltn. Baron Hans Holsten.
- 10) Blokskibet »Dannebrog«. Todækker fra 1772 og bestemt til Ophugning. Kommandoskib for Defensionseskadren. 60 Kanoner. 357 Mands Besætning. Chef, Kapt. Braun.
- 11) Kavalleripram »Aggershus«. Bygget 1786. Førte Rejsning og Sejl som »Rendsborg«. 20 Kanoner. 214 Mands Besætning. Chef, Prltn. Fasting (Nordmand).
- 12) Flaadebatteriet Nr. 1. Bygget 1784 og bestod af en Flaade bygget paa Mastetræer. 20 Kanoner. 129 Mands Besætning. Chef, den 17-aarige Sekondløjtnant Peter Willemoes.
- 13) Linieskibet »Sjælland«. Todækker fra 1787. Havde Rejsning uden Sejl. 74 Kanoner. 533 Mands Besætning. Chef, Kapt. Harboe.
- 14) Blokskibet »Charlotte Amalie«. Bygget 1765. Gammel Kinafarer. 26 Kanoner. 241 Mands Besætning. Chef, Kapt. Koefoed.
- 15) Stykprammen »Søhelten«. Bygget 1795 som »Sværdfisken«. 18 Kanoner. 178 Mands Besætning. Chef, Prltn. Middelboe.
- 16) Linieskibet »Holsteen«. Todækker fra 1772. Hav-

de Rejsning uden Sejl. 60 Kanoner. 400 Mands Besætning. Chef, Kapt. Arenfelt.

17) Blokskibet »Indfødsretten«. Todækker fra 1786 og bestemt til Ophugning. 64 Kanoner. 394 Mands Besætning. Chef, Kaptajn de Thurah.

18) Defensionsfregatten »Hjælperen«. Fregat fra 1787. Førte Rejsning og Sejl. 16 Kanoner. 269 Mands Besætning. Chef, Prltn. Lillenschiold.

Forsvarslinien Sønden for Trekroner kom saaledes til at bestaa af 2 Linieskibe, 7 Blokskibe, 3 Stykpramme, 3 Kavalleripramme, 1 Flaadebatteri og 2 Fregatter. Den havde et samlet Antal Kanoner af 630 og 5063 Mands Besætning. Desuden sendtes under Bataillen fra Land til Skibene 171 Mand, hvorved det samlede Antal Kombattanter blev 5234 Mand.

Paa Indrerheden Nord for Trekroner laa fortøjet de to Blokskibe »Mars« og »Elephanten« paa henholdsvis 64 og 70 Kanoner. Disse Skibe skulde danne et Led i Forsvaret mod Angreb Nord fra og kom ikke til at deltage i Kampen. Der kunde selvfølgelig have været haard Brug for disse Skibe i den sydlige Linie, men man kunde jo ikke paa Forhaand vide, fra hvilken Retning Angrebet vilde blive ført.

Endelig var der Defensionen underlagt 11 Rokanonbaade under Kommando af Kapt. Waltersdorff. Det var tænkt at anvende disse Fartøjer i Mellemrummene mellem den sydlige Linies Skibe, men de blev straks efter Kampens Begyndelse trukket tilbage, da dens Nytte ikke stod i Forhold til Risikoen.

Som Chef for hele Sødefensionen havde Kommandør Johan Olfert Fischer sin Stander hejst paa Blokskibet »Dannebroke«, der som nævnt laa midt i Forsvarslinien. Kommandør Olfert Fischer, der den Gang var en Mand paa 54 Aar og med en 38-aarig Officers-tjeneste bag sig, havde ikke gjort Krigstjeneste før; men til hans Navn var knyttet en god Sømandsdaad, da han i 1799 som Chef for Linieskibet »Oldenburg« paa Vej til Ostindien landsatte Skibet i Taffelbay under en orkanagtig Storm og derved reddede hele Skibets Besætning.

Jeg har nævnt, at det havde været forbundet med Vanskelighed at tilvejebringe det tilstrækkelige Antal Søfolk til Besætningerne, og man havde derfor maattet ty til at hverve frivillige Ikke-Søvante. Disse saakaldte Femtendalers-Karle (saaledes benævnt efter Haandpengene, 15 Rigsdaler) bestod nærmest af Haandværkere, Fiskere, Bønderkarle o. s. v. De havde selvfølgelig kun faaet meget ringe Uddannelse.

Medens 46 pCt. af Besætningerne bestod af Holmens Folk — Søofficerer, Underofficerer, Matroser og Tømmermænd —, udgjorde Soldatesquen 18 pCt., kommanderede af 14 Landofficerer, og det frivillige og pressede Mandskab udgjorde 26 pCt.

Foruden Defensionsstyrken laa der som tidligere nævnt en lille Eskadre paa Indrerheden, udrustet til at gaa til Norge. Den bestod af 2—74 Kanons Linieskibe, 1 Fregat og 2 Brigger. Eskadren kommanderedes af Kommandørkapt. Steen Andersen Bille og var

ikke underlagt Defensionen. Dette var beklageligt, thi der havde været god Brug for disse gode Skibe.

Vi har nu set paa den Forsvarsstyrke, som det var lykkedes Danmark at stille paa Benene. Hjælp fra vore Forbundsfæller i Neutralitetsforbundet fik vi ikke. Russerne havde ganske vist udrustet 18 Linieskibe og Svenskerne 7, men ingen af disse Styrker naaede frem, inden Slaget faldt. De russiske Skibe laa dels indefrosne ved Kronstadt, dels ikke færdig-rustede ved Reval. Den svenske Eskadre laa klar til Afgang i Karlskrona d. 31. Marts, men sinkedes i Afsejlingen af Modvind.

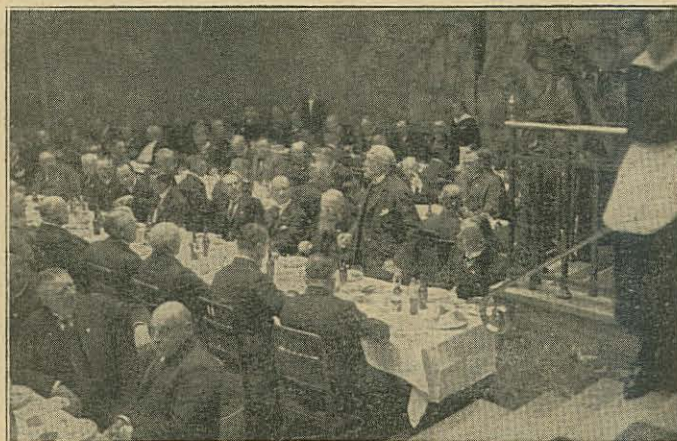
(Sluttes i næste Nummer).



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

MARINEFORENINGENS SENDEMANDSMØDE I AARHUS DEN 25. APRIL 1926.



Efter Indbydelse af Aarhus-Kredsen afholdtes Foreningens Landsmøde iaar for første Gang udenfor København og fik et i alle Henseender smukt Forløb, der tjente til største Ære for Indbyderne, Aarhus-Kredsen og dennes energiske og dygtige Bestyrelse, der med Formanden, Konsul Anton Nielsen, i Spidsen, havde lagt et meget stort Arbejde i Arrangementerne, der klappede aldeles fortræffeligt. Der var almindelig Glæde over Dagen, og Foreningen skylder Aarhus-Kredsen sin allerbedste Tak for det store Arbejde, der var gjort og gjort paa saa mønsterværdig Maade.

Efter et forudgaaendé Hovedbestyrelsesmøde om Formiddagen og Frokost for Gæsterne, samlede Sendemændene Kl. 2 paa »Hotel Royal«, i hvis store Palmehave Mødet skulde foregaa. Ca. 200 Sendemænd var mødt frem, og Mødet aabnedes med, at Formanden, Kommandør Hector Kiær, udtalte sin Glæde ved at se en saa talrig Forsamling af Kredsrepræsentanter og rettede en Tak og et Velkommen til alle. Dommer Hornemann valgtes med Akklamation til Dirigent og konstaterede lovlige Indvarsling og foretog Navneopraab, hvorefter Ordet gaves til Formanden for Aflæggelse af Aarsberetningen, der i det Store og Hele viste Fremgang for Foreningen. Da ingen ønskede Ordet til Aarsberetningen, fik Kassereren, Direktør Harhoff, Ordet for Aflæggelse af Regnska-

bet, til hvilket Redaktør *Lønskov*, Grenaa, gjorde nogle Bemærkninger vedrørende Bladets økonomiske Forhold, hvortil Formanden, Konsul *Anton Nielsen*, Fabrikant *E. Johnsen*, Musikdirektør *Holm* o. fl. knyttede Bemærkninger. Der gaves eenstemmig Descharge.

Under Punkt 3: Indkomne Forslag, behandledes Hovedbestyrelsens stillede Ændringsforslag til § 9 om Sammenslutningen af Forretningsudvalget, og der udspandt sig herom nogen Diskussion, hvori deltog Konsul *Nielsen*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Konsul *Stuhr*, Inspektør *Jensen* og Grosserer *V. Schou*, hvorefter Hovedbestyrelsens Forslag vedtoges med $\frac{2}{3}$ Stemmers Majoritet.

Punkt 4: Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Næstformanden, Grosserer *K. L. E. Jensen*, der efter Tur med d'Hrr. Direktør *Harhoff*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Fabrikant *C. C. Jensen* og Konsul *Im. Stuhr* afgik, havde ikke ønsket Genvalg. De øvrige 4 Herrer genvalgtes med Akklamation. Ligeledes genvalgtes med Akklamation d'Hrr. Kommandør *Kiær*, Grosserer *Schou*, Bankkasserer *Nath* og Arkitekt *Marston*. Desuden valgtes Direktør *Preben Buchtrup*, Overlærer *Hørning* og Forstander *Richard Jensen*.

Mejeriejer *Hansen*, Vejle, rettede en varm Tak til Kommandør *Kiær* for dennes Ledelse af Foreningen, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig. Formanden meddelte, at han efter sin Beslutning om at ville trække sig tilbage fra Formandshvervet havde talt med Kontreadmiral *Carstensen* om at indtræde i Hovedbestyrelsen og overtage Formandshvervet, og han havde Haab om at denne vilde gøre dette. *Buchgreitz* rettede under stærk Tilslutning en Tak til Kommandør *Kiær* for hans udmærkede Ledelse af Forhandlingerne. Dirigenten, Dommer *Hornemann*, maatte paa dette Tidspunkt, da han skulde rejse, forlade Mødet, og Formanden takkede ham derfor under Forsamlingens livlige Bifald for hans udmærkede Hjælp. Dirigenthvervet overtoges derpaa af Fabrikant *Stuhr*, som takkede Aalborgs udmærkede Orkester, der ogsaa skulde afsted, for dets Medvirken. Man skred dernæst til Valg af Revisorer, og da disse, Malermester *Fred Møller* og Kontorchef *Albert Clausen*, var villige til at modtage Genvalg, valgtes de med Akklamation.

Under Punkt 7: »Eventuelt«, diskuteredes Stedet for næste Aars Sendemandsmøde, og det vedtoges sluttelig enstemmigt, at dette skulde være Aalborg.

Ved Valget af Bestyrelse for Veteranfondet kom denne til at bestaa af Hovedforeningens Formand, Kommandør *Kiær*, Telefonmester *Buchgreitz* og Materialbestyrer *Ferdinand Jensen*, samt Kassereren.

Redaktør *Lønskov*, Grenaa, indledede en Diskussion om Medlemsbladets Forhold og kritiserede navnlig Optagelsen af Meddelelserne fra Kredsen og det sene Tidspunkt disse i nogle Tilfælde fremkom, hvorved deres Aktualitet gik tabt.

Inspektør *Jensen*, Horsens, talte om Fregatten »Jylland« og tog kraftigt til Orde for, at rejse et Mindesmærke for Fregattens Bevarer, afdøde Godsejer *Schou*, Palsgaard.

Styrmænd *Larsen*, Lemvig ønskede en hurtigere Besvarelse af de Henvendelser der fra Kredsen rettedes til Hovedbestyrelsen, og sluttelig takkede Materialbestyrer *Ferd Jensen*, Hirtshals, alle Sendemændene for den gode og kammeratlige Tone, der havde præget Mødet og udbragte et Leve for Fædrelandet.

Dirigenten udtalte sin Glæde over, at Fordragelighed stedse prægede Forhandlingerne, selv om der kunde være Uenighed om forskellige Ting og udbragte et Leve for Marineforeningen.

Efter at Formanden havde takket Sendemændene for det Arbejde, der var udrettet, hævedes Mødet og man skiltes for atter at samles til Middagen Kl. 7.

MARINEFORENINGENS HOVEDBESTYRELSE

Ved et den 4. Maj i København afholdt konstituerende Hovedbestyrelsesmøde valgtes Kontreadmiral *C. Carstensen* til Formand, Grosserer *Valdemar Schou* til Næstformand, Direk-

tør *Preben Buchtrup* til Sekretær og Bankkasserer *Carlo Nath* til Kasserer. Til Forretningsudvalget valgtes Formanden, Næstformanden, *Buchtrup*, *Richard Jensen*, *Hørning* og *Nath*. Der nedsattes tre særlige Kommissioner til Varetagelse af Lov-, Finans- og Redaktionsarbejdet og disse Udvalg fik følgende Sammensætning: Lovudvalget: Formand Kommandør *Hector Kiær*, Direktør *Buchtrup*, Orlogskaptajn *Ipsen*. Finansudvalget: Formand Direktør *Harhoff*, Bankkasserer *Nath*, Pakhusformand *Christensen*. Redaktionsudvalget: Formand Arkitekt *Marston*, Direktør *Buchtrup*, Overlærer *Hørning*.

EBELTOFT-KREDSSEN

havde fastsat sin aarlige Præmieskiveskydning til Søndag den 18. April, men maatte paa Grund af Lokalets uforudsete Optagelse paa Hotel »Skansenskilde«, i sidste Øjeblik udsættes til Søndag den 28. April. Dels af nævnte Grund, dels som Følge af flere Bestyrelsesmedlemmers Forfald, maatte Kredsen beklageligvis denne Gang renoncere paa Deltagelse i det aarlige Sendemandsmøde i Aarhus. Præmieskydningen foregik under god Tilslutning og afsluttede med en Svingom. Snedkermester *H. Nielsen* opnaaede 1. Præmie.

Lørdag den 10. April afholdtes Bestyrelsesmøde paa Hotel »Ebeltoft«. Foreningens mangeaarige Formand, Toldbetjent *H. Pedersen*, var i Mellemtiden bleven forflyttet og forfremmet. Som Følge deraf konstituerede Bestyrelsen sig som følger: Barbermester *Hj. Jensen* som Formand, Bilreparatør *Engberg Sørensen* som Næstformand, *G. Holm-Petersen* som Kasserer og Sekretær, samt *Otto Oacholm*, *P. M. Andersen* og *Chr. Johansen* som Arrangementsudvalg.

KØBENHAVN-KREDSSENS HELGOLANDSFEST 10 MAJ 1926

Ved en stemningsfuld Sammenkomst fejredes 62 Aars Dagen for Helgolandsslaget den 9. Maj 1864 i Studenterforeningens store Sal i Overværelse af 6 af Kampens Veteraner, der havde efterkommet Kredsen Indbydelse, medens desværre flere andre af de gamle Marinere ikke havde været istand til at komme. Salen var pyntet med Orlogslag, og saavel Helgolandforeningens som Marineforeningens store Kredslag var opplantede, medens Veteranernes Pladser ved Hovedbordet var blomstersmykkede. Paa Slaget sloges 8 Glas, og medens den store Forsamling rejste sig og istemmede Helgolandssangen, førtes Veteranernes til deres Hæderspladser hver ledet af en ung Mariner.

I Formanden, Grosserer *Schou*, Fraværelse, bød Næstformanden, Arkitekt *Marston*, Velkommen til Veteranerne og Medlemmerne og rettede en særlig Velkomst til den svenske Marineattaché, Kommandørkaptajn *Giron*, hvem man havde den Glæde at se som Kredsen's Gæst.

Aftenens Foredragsholder, Overlærer *Jessen*, Braaby, fortalte derpaa i et overordentlig smukt og vægtigt Foredrag vort Flags Historie gennem Tiderne, om de første Former for det danske Flag inden Volmerslaget 1219, dets Tab under Ditmarskerslaget og dets Generobring, og om alle de Lejligheder i vor Historie, hvor Dannebrog havde været Samlingsmærket.

Foredraget fremkaldte et mægtigt Bifald, og dette var vel fortjent, thi ikke blot var det fortræffeligt fra Indholdets Side, men ogsaa den varmhjertede Maade, hvorpaa det holdtes.

Under Spisningen, som derpaa fulgte, talte Næstformanden for Dagen og Veteranerne, Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, for den svenske Gæst, der takkede med en Skaal for Marineforeningen. Under Spisningen indløb der telegrafisk Helsen fra Odense-Kredsen's Formand, Telefonmester *Buchgreitz*. Blandt de efterfølgende mange Taler maa særlig nævnes Veteranen, Krigsassessor *Lunds*, der formede sig som en interessant Beretning af Helgolandskampens Detailler ombord i »Niels Juel«, Orlogskaptajn *Ipsen*'s Tale som Svar paa et Leve for vor Marine og Fabrikant *Schultze* for Minderne fra Tjenesten. Næstformanden talte endvidere for Bevarelsen af »Jylland« og rettede en særlig Hyldest til den nærværende Fiskeriinspektør *Løfting* med gode Ønsker for dennes energiske Arbejde for det gamle Skib og til Marine-maleren *Jenjamin Olsen*, hvis prægtige Tegning til den snart kommende »Jyllands-Platte« forevistes, og vakte almindelig Beundring.

Medens Orkestret vekslede med svenske og danske Melodier, fortsattes det ualmindelig hyggelige og fornøjelige Samvær, indtil Flaget haltes ned og til Tonerne af »Kongernes Konge«, sluttede den i alle Henseender smukke og festlige Aften.

W EILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

P. Lauritzen-Posekjær,

Aabenraa, St. Torv. Tlf. 3&8.
Frukt, Grøntsager & Kartofler
Leverandør til Marinen.

P. Danielsen,

Skibrogade 32, Aabenraa. Tlf. 421.
1ste Kl. Winer og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. LARSEN

SKIBROGADE 27, AABENRAA
Telefon 101
Kolonial og Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Fjllager.
HAVNEGAD 32, AARHUS

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessesforretning.
Telefon 865, 866, Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Chr. Rasmussen,

Damgade 7, — Assens. — Tlf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
SØREN SØRENSEN
Leverandør til Marinen.

Aktiesselskabet

Aalborg Skibsværft.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,
O. C. Olesen. Tlf. 311.

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

Chr. Jensens Enke,

Jyllandsgade 5 — ESBJERG — Tlf. 295.
Maskin- & Skibsbageri.
Leverandør til Marinen.

Frukt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.
Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.
Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Tlf. 83.
1ste Kl. Kød- og Flæske-Udsalg.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Tlf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Graasten

Andelsslagteri.

Tlf. 131 & 141.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Theodor Høppner,

Hadsund. — Telf. 102 — 147.
Slagter- & Paalægforretning.
Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26
Frukt - Grønt - Kartofler - Blomster
Leverandør til Marinen.

Th. E. Nielsen,

Thonbogade, Horsens. Tlf. 601.
Fisk en gros, en detail.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Chr. Fischer Christensen,

Havnen 5, Horsens. Tlf. 974.
Wiener & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Tlf. 82 - HUNDESTED - Tlf. 82

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.
Smør — Mælk — Fløde.
Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

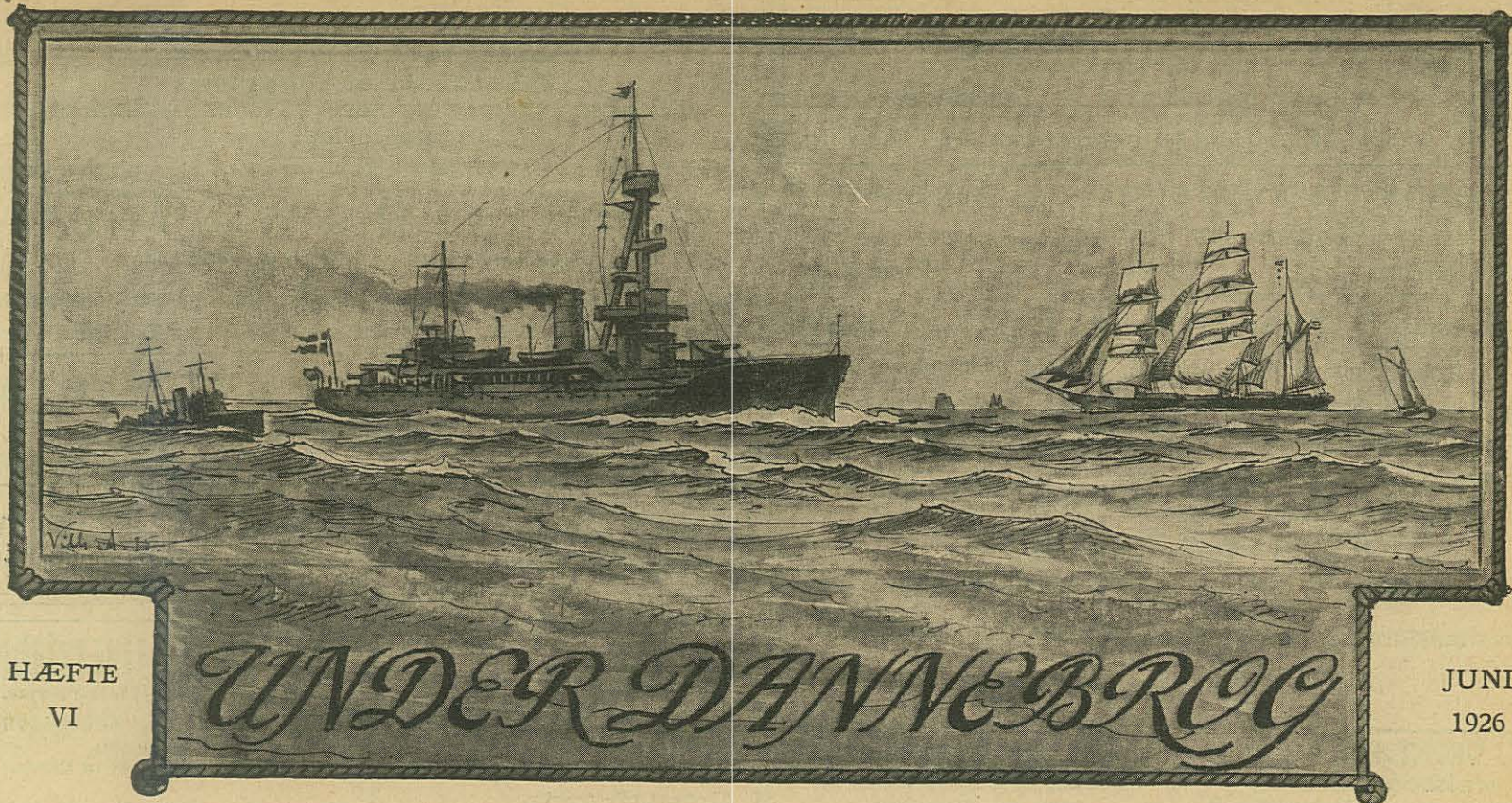
Leverandør til Marinen.

EINAR ANDERSEN, Slagter

og Fedevarer, Langgade 44, Kerteminde.
Tlf. 226. Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.



HÆFTE
VI

UNDER DANNEBROG

JUNI
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESSELIT**“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512
 Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder
 Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
 og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strahdmøllen,
 Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

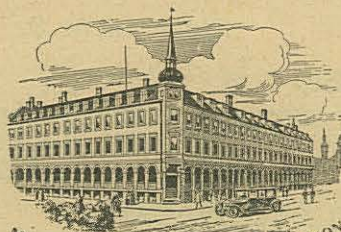
Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MOBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke

Tørdok

Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. Jernkø. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Let Transportabelt.

Tilladt overalt.

Ingen Eksplosionsfare.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.

Horsens. - Telefon 1155 - 750 - 499.

C. MØLLMANN & CO.

MALERMESTRE

NØRREGADE 18

TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitvej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønder.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Aluminium i Barrer.

Stænger - Traad - Rør - Plader - Skinner
Maatteplade.

ab Lager.

Billigste Dagspriser.

ab Værk.

A/s NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2 „ —

M G M..... 5 „ —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Dansk Transportvarefabrik

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMÅ-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &
9232

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.

Niels Juel

Rom

40 % Kr. 8,50.

KGL. HOF. VINHÅNDLER

F. PIO & SØNS EFTF.

ØSTERBROGADE 46

TELF. 2055

GRUNDLAEGT 1881

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VI.
Juni

SLAGET PAA RHEDEN

DEN 2. APRIL 1801.

Foredrag ved Marineforeningens Københavns Kreds Mindefest paa 125-Aarsdagen for Kampen
af

Kommandør *Dornonville-de la Cour.*

(Sluttet).

Lad os derefter vende tilbage til den engelske Flaade, der d. 30. Marts ved Middagstid var ankret udfør Taarbæk. Samme Dags Eftm. gik de 3 Admiraler med et mindre Fartøj Syd paa for at rekognoscere de danske Forsvarsforanstaltninger. Om Aftenen afholdtes et Krigsraad ombord i Parkers Flagskib. Nelson tilbød her resolut at nedkæmpe hele det danske Forsvar, hvis Parker vilde overlade ham 10 Linieskibe. Parker tog imod Tilbudet, men gav Nelson 2 Skibe mere, end han havde forlangt. Det var, som tidligere nævnt, Nelsons Plan at gaa igennem Hollænderdybet — Løbet imellem Middelgrunden og Saltholm — for derefter ved første gunstige Vind at angribe den danske Linie Syd fra.

De følgende Dage og Nætter blev anvendt til at opmaale Hollænderdybet og udlægge Mærker og Bøjer i Stedet for de inddragne danske Sømærker. Den 1. April om Formiddagen lettede hele den engelske Flaade og ankrede kort efter tæt Nord for Middelgrunden. Samme Dags Eftm. lettede Nelson atter med sin Angrebsstyrke og stod for NNV. Vind gennem Hollænderdybet og ankrede Syd for Middelgrunden.

Nelsons Eskadre bestod af syv 74 Kanoners Linieskibe, tre 64 Kanoners Linieskibe, et 54 og et 50 Kanoners Linieskib; endvidere af 5 Fregatter, 2 Korvetter, 2 Brigger, 2 Brandere, 7 Bombardérfartøjer og 6 mindre Fartøjer, ialt 36 Skibe med 1206 Kanoner, 14 Morterer og 8885 Mand. Nelson havde hejst sit Flag paa Linieskibet »Elephant«, da dette laa lettere paa Vandet end »St. George«, hvor hans Flag hidtil havde vajet. Kontreadmiral Graves, der var ham underlagt, havde sit Flag hejst paa Linieskibet »Defiance«.

Parkers Division, der foreløbig forblev liggende ved Middelgrunden, bestod af 8 Linieskibe og 9 mindre Skibe med ialt 700 Kanoner og 5460 Mands Besætning.

Om Aftenen undersøgte Nelsons Stabschef, Kap tajn Hardy, i en Jolle Dybdeforholdene i Kongedybet lige op til de sydligste Skibe i Defensionen. Det er

mærkeligt, at han ikke observeredes fra de danske Patrouillefartøjer, men Natten var mørk. Kl. 11 Em. kom Hardy tilbage til »Elephant« og meddelte Nelson, at Passagen var fri op til den danske Linie, og at denne laa langs Vestkanten af Kongedybet.

Nelson lagde da sin Slagplan, og de fornødne Ordre blev udarbejdede og afskrevne i Nattens Løb. — Henad Morgen gik Vinden om til S.O., altsaa den gunstigste Vind for at føre den engelske Eskadre op igennem Kongedybet.

Kl. 8 Fm. mødte de engelske Skibschefer om Bord i »Elephant« og modtog deres Instruktioner. Kl. 9½ gav Nelson Signalet til Letning og straks efter begyndte Flaaden at danne Kølvalsorden med Linieskibet »Edgar« i Spidsen.

Efter Nelsons Plan havde hvert Skib faaet anvist den Plads, hvor det skulde ankre overfor en i Forvejen udpeget dansk Modstander. Ankringen skulde ske ved Anker agterfra for at undgaa, at Skibene skulde blive nødt til at svaje rundt for Vinden og under Svajningen blive beskydt langskibs.

Trods de engelske Skibschefers overordentlige Rutine og Manøvredygtighed blev den oprindelige Plan alligevel ikke heltud fulgt, idet forskellige Uheld bidrog til at modificere den.

Om Bord i den danske Linie havde man været paa Færde fra den aarle Morgenstund. Kl. 5 Fm. blev der slaaet »Klart Skib«, og Mandskabet fik nu den sidste Overhaling i Kanonexercits. Kl. 10¼ gav Olfert Fischer Ordre til at aabne Ilden, saa snart Kanonerne kunde bære, og et Kvarter senere faldt det første Skud fra Blokskibet »Prøvestenen« mod det førende engelske Skib »Edgar«. Efterhaanden som dette Skib avancerede Nord paa, modtog og besvarede det Laget fra de danske Skibe, og først udfør det 5. Skib i Linien, »Jylland«, ankrede det med Anker agter fra. Linieskibet »Agamemnon«, der skulde have taget Plads lige overfor »Prøvestenen«, kunde paa Grund af den haar-

de sydlige Strøm ikke klare Middelgrundens Sydende og maatte ankre for ikke at drive paa Grund. Trods ihærdige Anstrengelser med Varpning lykkedes det ikke Linieskibet at komme rundt Grunden, og dette Skib maatte derfor være en tavs Tilskuere til den Kamp, der paafulgte. Dernæst kom Linieskibet »Polyphemus«, der skulde have ligget allernordligst i Linien, engagerende Blokskibene i det nordlige Indløb; det indtog i Stedet herfor »Agamemnon«s Plads overfor »Prøvestenen«, medens Linieskibet »Isis« i Overensstemmelse med den oprindelige Plan ankrede overfor og engagerede »Wagrien«. De næste Linieskibe, »Bellona« og »Russel«, tog en noget for østlig Kurs, og de kom herved begge paa Grund paa Middelgrundens Vestside. Dette var selvfølgelig et Uheld for Englænderne, men disse Skibes Stilling var dog saaledes, at de — skønt paa noget længere Afstand end beregnet — kunde deltage i Kampen, om end ikke med hele deres Kanonantal.

Efter dem fulgte Linieskibet »Ardent«, den indtog sin oprindelige bestemte Plads overfor »Sværdfisken«, og Nelsons Flagskib »Elephant«, der ankrede skraas overfor det danske Kommandoskib »Dannebrog«. Lodsens paa »Elephant« vilde have gaaet Østen om »Bellona« og »Russel«, idet han mente, at der var dybere der, men Nelson greb personlig ind og frelste derved sit Flagskib fra at komme til at dele disse to grundstødte Skibes Skæbne. De øvrige Skibe, der alle fulgte i »Elephant«s Kølvand, var Linieskibene »Glatton«, der ankrede overfor »Hayen«, »Ganges« skraas overfor »Sjælland« og »Monarch«, der tog Stilling udfor »Charlotte Amalie«. »Defiance«, der var det sidste Skib, og som var bestemt til at kæmpe mod »Indfødsretten«, kom paa Grund i Nærheden af »Prøvestenen«. Det stod dog kun et Kvarters Tid og beskød i den Tid »Prøvestenen«, der i Forvejen havde Modstandere nok. Da »Defiance« atter kom flot, fortsatte det Nord paa og ankrede udfor »Holsteen«. De to nordligste danske Blokskibe »Indfødsretten« og »Hjælperen«, der ved disse forskellige engelske Uheld ikke fik Modstandere, engageredes af Fregatdivisionen, der kommanderedes af Captain Riou paa Fregatten »Amazon«. Endelig blev »Rendsborg« og »Nyeberg« angrebne af Fregatten »Jamaica« og Briggerne »Cruicer« og »Harpy«, medens samtidig Fregatten »Desirée« og en Brig ankrede Sønden for »Prøvestenen«, tæt op af Landgrunden, og saaledes, at de kunde beskyde Blokskibet langskibs ind.

Afstanden mellem de engelske og danske Skibe varierede fra 700—900 Alen.

Man maa beundre den Præcision, hvormed de engelske Skibe fandt deres Pladser, og Slaget, der som sagt var begyndt Kl. 10½, var allerede Kl. 11 i fuld Gang saa godt som overalt.

Allerede ved det andet Lag fra de engelske Skibe, fik Kavalleriprammen »Rendsborg« sit ene Ankertov overskudt. Da Skibet derved kom til at svaje saaledes, at det blev beskudt langskibs ind og led megen Skade, kappede Kaptajn Egede det andet Ankertov, for atter at faa Bredsidens til Fjenden. Han satte nu Sejl og

fik Skibet sat paa Grund ca. 1000 Alen indenfor Linien, saaledes at Kanonerne atter kunde bære.

Derved var der imidlertid fremkommet et Hul i den danske Linie, og dette benyttede »Jamaica« og de to Brigger sig af, idet de ankrede længere inde, saaledes at de kunde beskyde »Nyeberg« og »Wagrien« langskibs. »Nyeberg« udholdt Kampen til Kl. 1½, men da var kun 1 af dens 20 Kanoner brugbar, og en Fjerdedel af Besætningen dræbt eller saaret. Kaptltn. Rothe lod da Ankertougene kappe og sejlede indenfor Trekroner, hvorfra han forhaalede Syd over paa Inderheden. Skibet havde imidlertid faa saa mange Grundskud, at det sank, da det naaede Toldboden.

»Rendsborg« fortsatte Kampen til Kl. 2½, men var da fuldstændig ødelagt. Prammen havde paa den Tid 7 Grundskud og 13 Skud i Vandgangen og en Fjerdedel af Besætningen dræbt eller saaret. Paa dette Tidspunkt blev Flaget skudt bort og det blev nu ikke hejst mere. Skydningen ophørte, og saa mange Mand som muligt, ialt 107, sendtes i Land. De øvrige, deriblandt Chefen, Kaptltn. Egede, blev ombord og toges til Fange af Englænderne.

Paa nærlig samme Tid som »Rendsborg« maatte »Wagrien«, »Jylland«, »Sværdfisken« og »Cronborg« stryge. Paa »Wagrien« fandtes kun 2 brugbare Kanoner af Skibets 52; Flaget og Vimpelen havde allerede i nogen Tid været nedskudt og over 20 pCt. af Mandskabet var dræbt eller saaret. Kapt. Risbrick gik da i Land med 141 Mand, medens Resten maatte overgive sig til Englænderne.

»Jylland« havde alle sine 54 Kanoner demonterede og en Sjettedel af Mandskabet ukampdygtigt. »Sværdfisken« havde ligeledes over 20 pCt. af Besætningen ukampdygtig. Blandt de faldne paa »Cronborg« var Chefen, Prltn. Hauch.

»Prøvestenen« holdt sig endnu et Kvarters Tid. Dette Skib, — der foruden at modtage Ilden fra alle de forbisejlende engelske Skibe —, maatte kæmpe mod »Russel«, »Polyphemus«, et Kvarters Tid med »Defiance«, og som ovenikøbet blev beskudt langskibs af Fregatten »Desirée« og en Brig, havde været skudt i Brand ikke mindre end 3 Gange, men Ilden var dog hver Gang blevet slukket. Tre Gange var Vimplen blevet skudt ned og stadig hejst igen. Nu havde Skibet kun to brugbare Kanoner tilbage. Disse blev fornaglede, Krudtet kastet overbord, og saa gik Kapt. Lassen i Land med 131 Mand. Af Besætningen paa 529 var 75 døde og saarede, og selve Skibet, i hvilket der sad over 1000 Kugler, var sønderskudt.

Den sydlige Del af Linien var altsaa noget før Kl. 3 fuldstændig ødelagt, og kun »Nyeberg« var undgaaet at falde i Fjendens Hænder. De øvrige Skibe var dog i en saa ynkelig Forfatning, at de alle seks maatte brændes efter Slaget.

Vi skal nu se, hvorledes det var gaaet i Centrum, der bestod af »Dannebrog« sekunderet af »Hayen« og Flaadebatteriet, samt »Elven« og »Aggershus« indenfor Linien.

Allerede Kl. 11½ gik der Ild i »Dannebrog« og det lykkedes ikke at blive Herre over denne. Komman-

dør Olfert Fischer, der var blevet saaret i Hovedet af en Træsplint, flyttede nu sin Stander til »Holsteen«, men »Dannebrog« fortsatte uførtødent Kampen. Kl. 1 fandtes der kun 3 brugbare Kanoner tilbage og herved en Tredjedel af Besætningen var ukampdygtig. 148 Mand sendtes i Land, Flaget blev strøget. »Dannebrog«, der nu var fuldstændig Vrag, drev Nord paa og sprang i Luften $\frac{1}{2}$ Time efter Kampens Ophør, NO. for Trekroner.

»Elven« og »Aggerhus« reddede sig meget forskudt og med stort Mandefald ind paa Inderrheden, hvor »Aggerhus« sank.

Stykprammen »Hayen« kæmpede med »Glatton« i 4 Timer, men endte med at blive taget med hele sin Besætning. Chefen, Sekonltn. Müller, blev bragt ombord til Nelson, der komplementerede ham for hans Tapperhed.

Lidt over Kl. 2 maatte Flaadebatteriet kappe sine Ankertouge. Dette lille Fartøj, der hovedsagelig havde kæmpet med Nelsons Flagskib, havde da langt over en Tredjedel af Besætningen ukampdygtig. Uheldigvis drev Willemoes med Flaadebatteriet for Boven af »Sjælland«, der derved nødsagedes til at kappe sine Ankertouge. Flaadebatteriet kom klar og drev Nord paa, og det lykkedes Willemoes at komme ind paa Inderrheden og naa Toldboden.

Efter at »Sjælland«s Touge var kappede, faldt Linieskibet tværs i Farvandet og fik adskillige Lag agterind. Skibet drev Nordpaa og ankrede igen udfor »Trekroner«, og fortsatte Kampen med sine faa brugbare Kanoner. »Sjælland« var det sidste Skib i Linien, der strøg Flaget, efter at det havde faaet 27 Grundskud, næsten alle Kanoner demonterede og omtrent en Tredjedel af Besætningen ukampdygtig.

Den nordre Fløj af den danske Linie var ogsaa nu tildels ødelagt. »Holsteen« strøg Flaget Kl. 2 $\frac{1}{4}$, efter at Kommandør Olfert Fischer først havde nedhalet sin Stander og begivet sig til Batteriet »Trekroner« for at fortsætte Ledelsen derfra. »Charlotte Amalie« og »Søhesten« strøg, da over en Sjettedel af Besætningen var ukampdygtig. Paa »Indfødsretten« dræbtes Kl. 1 $\frac{1}{2}$ Kapt. Thura og $\frac{1}{2}$ Time senere Næstkommanderende Maanedsløjtnant Cortsen. Da Melding herom naaede Kronprinsen, der paa dette Tidspunkt befandt sig paa Batteriet »Sixtus«, tilbød Generaladjutant Schrødersee straks at overtage Kommandoen over Skibet. Han naaede netop at komme ombord, da en Kanonkugle dræbte ham. Kl. 3 maatte »Indfødsretten« stryge, og det sidste Skib, »Hjælperen«, kunde selvfølgelig intet udrette mod den overlegne Styrke. Ltn. Lillienkjöld lod da Ankertougene kappe og stod ind paa Inderrheden.

Defensionens sydlige Forsvarslinie var nedkæmpet efter ca. 4 $\frac{1}{2}$ Times Kamp, men de engelske Priser var kun Vrag, der maatte brændes. Englændernes eneste Trofæ var Linieskibet »Holsteen«, der blev ført med til England og istandsat, og som senere optraadte i Kampen ved Sjællands Odde, som engelsk Linieskib »Nassau«.

Vi skal nu se, hvorledes det var gaaet den engel-

ske Styrke. Parker havde selvfølgelig med Interesse fulgt Slagets Gang, og da han bemærkede det Uheld, der ved Slagets Begyndelse havde ramt Nelson, ved at 3 af hans Skibe kom paa Grund, gav han Ordre til de tre bedst sejlene Linieskibe af sin Flaade, at de skulde krydse op, for at støtte Nelson. Det lykkedes imidlertid ikke disse Skibe at komme op imod Vind og Strøm, saaledes at de kunde komme til at deltage i Slaget.

Da Parker omtrent Kl. 1, efter 2 $\frac{1}{2}$ Times Kamp, ikke kunde se nogen væsentlig Forandring i de kæmpendes Stilling, begyndte han at overveje, om det ikke vilde være rigtigst at afbryde Kampen. Sverige og Rusland skulde jo ogsaa bekæmpes, og en Sejr over Danmark, vundet paa Bekostning af adskillige engelske Linieskibe, kunde let blive for dyrekøbt. Chefen for »London«, Kapt. Otway, med hvem Parker diskuterede dette Spørgsmaal, var absolut imod at hejse Signal til Kampens Ophør og tilbød at gaa i en Baad og ro over til Nelson for personlig at undersøge Sagerens Stilling. Men inden han havde naaet Nelsons Flagskib, havde Parker hejst Signalet til Kampens Ophør.

Da Signalet blev hejst Kl. 1, var de Danskes Ild allerede betydelig aftaget. Det stod klart for Nelson, at det vilde være forbundet med betydelig større Risiko, at afbryde Kampen end at fortsætte den. Han gav derfor kun Ordre til at give Forstaaelsessignalet, men beordrede samtidig, at Signalet for »Kamp paa klos Hold« skulde forblive vajende.

Kontreadmiral Graves repeterede Parkers Signal, men beholdt ogsaa Kampsignalet vajende, og intet af Linieskibene ophørte Kampen. Derimod adlød Fregatdivisionen, der laa nordligst, og som direkte havde aflæst Parkers Signal, og som saa det repeteret af Graves, Kampen. Da »Amazon« kappede Ankertouget for at staa Nord i, fik Fregatten nogle Salver fra »Trekroner« agterind, som bortrev en Masse Folk, deriblandt Chefen for Fregatdivisionen, den tapre Capt. Riou.

Kampen fortsattes altsaa med uformindsket Heflighed, men de engelske Linieskibe led overordentlig meget. »Monarch« havde saaledes faaet 26 Grundskud; »Ardent« havde Halvdelen af sit Skyts demonteret og 14 Grundskud og mange af de andre Linieskibe var i høj Grad ramponerede. Tilmed ragede »Ganges« uklar af »Monarch« og begge Skibe drev tilligemed »Defiance« ned mod Trekroner, hvis Ild nu uhindret af de danske Skibe kunde opnaa sin fulde Virkning.

Linieskibene »Defiance«, »Elephant«, »Monarch« og Fregatten »Desirée« kom efterhaanden paa Grund, saaledes at der nu stod 6 engelske Linieskibe og 1 Fregat paa Grund.

Forholdene var derfor ikke særlig gunstige for Englænderne, da Nelson ved 2 $\frac{1}{2}$ -Tiden afsendte sit berømte Brev med en Parlamentær til Kronprinsen.

Brevet havde følgende Ordlyd:

»Til Englændernes Brødre, De Danske. Lord Nelson har Ordre til at skaane Danmark, saafremt Modstanden ophører; men hvis Ilden vedbliver fra dansk

Side, vil Lord Nelson se sig nødsaget til at sætte Ild paa alle de flydende Batterier, som han har taget, uden at det staar i hans Magt at frelse de tapre Danske, som har forsvaret dem.

Nelson & Bronte.«

Brevet var forfattet med al Omhyggelighed og forsegle med Voxsegl, idet Nelson overfor sin Skriver, der vilde forsegle det med en Oblat, hævdede, at det ikke maatte have Udseende af at være affattet i Hast.

Parlamentæren, Kapt. Sir Frederik Thesiger, der blev afsendt med dette Brev, havde Ordre til at bringe det til Kronprinsen og gik derfor ikke til »Trekroner«, hvor Defensionschefen da befandt sig, men ind paa Indrerheden, hvor han lagde til ved Blokskibet »Elefant«. Chefen for dette, Kaptajn Thun, var som Vagtskibschef direkte underlagt Admiralitetet, men som hørende til Defensionen, Kommandør Olfert Fischer.

Han vidste i Øjeblikket ikke, hvor sidstnævnte befandt sig, idet Defensionschefens Stander var strøget paa »Holsteen«, men endnu ikke hejst paa »Trekroner«. Da Capt. Thesiger desuden forlangte at blive ført til Kronprinsen, valgte Kapt. Thun i Øjeblikket at betragte sig som Vagtskibschef og lod en Officer ledsage Thesiger til Kronprinsen, som dengang befandt sig ved Indgangen til Langelinie.

Det er jo muligt, at Udfaldet af Slaget var blevet et andet, hvis Olfert Fischers Stander havde vajet paa »Trekroner«, og Parlamentæren var blevet henvist til ham. Maaske vilde adskillige af de engelske Skibe været blevet nødt til at stryge, og de vilde ialtfald have lidt store Tab, naar de skulde bringes ud forbi »Trekroner«s og Citadellets Kanoner.

Hvorvidt den Trudsel, der var fremsat i Nelsons Brev, vilde være blevet realiseret, er jo vanskeligt at afgøre. Der synes ikke at være nogen Undskyldning for at gribe til en saa inhuman, og mod al Krigsbrug stridende, Forholdsregel.

Kronprinsen, der var i Besiddelse af et ejegodt Hjærte, havde ved Gennemlæsningen af Nelsons Brev kun Tanke for de Danskes farlige Stilling. Uden at raadføre sig med Defensionschefen, sendte han Kaptajn Hans Lindholm til Nelson for at erholde nøjere Underretning. Saasnart Lindholm var kommet ombord hos Nelson, hejste denne Parlamentærflag paa Stortoppen og gav Ordre til at standse Ilden. Samtidig fik Kommandør Olfert Fischer fra Kronprinsen Ordre til at standse Ilden. Kl. var da mellem 3½ og 4. Kapt. Lindholm meddelte nu Nelson, at han kom for at faa at vide, hvad Mening var med Nelsons Brev, og udbad sig Forklaringen skriftlig. Nelson skrev da følgende Brev, som Lindholm besørgede tilbage til Kronprinsen:

»Lord Nelsons Formaal med at sende en Parlamentær i Land, er at kunne udøve Menneskelighed. Han indvilliger derfor i, at Fjendtlighederne skal ophøre, indtil Lord Nelson kan tage sine Fanger ud af Priserne, og han indvilliger i at sende alle saarede Danske i Land og derefter at brænde eller fjærne sine Priser.

Lord Nelson ønsker i dyb Ærbødighed at sige til Hans kongelige Højhed, at han altid vil anse denne for den største Sejr, han har vundet, hvis dette Parlamentærflag kan blive den lykkelige Forløber for en varig og heldbringende Union mellem Hans naadige Konge og Herre og Hans Majestæt Kongen af Danmark.

Nelson & Bronte.«

Efter at Kronprinsen havde læst Brevet, sendtes Kapt. Lindholm til Adm. Parker for at underhandle om Vaabenstilstand.

Nelson gav nu Ordre til at redde de grundstødte Skibe, og i Løbet af Dagen og den paafølgende Nat lykkedes det ogsaa Englænderne at komme flot og staa Nord paa til Parkers Flaade.

Man har villet gøre gældende, at Nelsons Handling ved, paa det paagældende Tidspunkt, at sende en Parlamentær i Land var en Krigslist for at klare sig ud af en vanskelig Situation.

Nelson selv har selvfølgelig altid benægtet dette paa det kraftigste, og hævdede, at det kun var af Menneskekærlighed, at han afsendte Brevet. Men forøvrigt har han ikke benægtet, at Fordelen ved en Vaabenstilstand i Øjeblikket var paa engelsk Side, og at det var paatrængende nødvendigt for nogle af hans Skibe at trække sig ud af Kampen.

Søkrigshistorikeren, Capt. Mahan, som jeg tidligere har citeret, og som er en stor Beundrer af Nelson, skriver forsigtigt:

»Ud af en Vanskelighed, som næsten nærmede sig til Ødelæggelse, drog Nelson sig ved at udvise, dels Klogskab og Resoluthed, og dels en Behændighed, som forekommer nogle at tendere imod Forslagenhed.«

At man i England ikke betragtede Slaget paa Københavns Rhed som en ubetinget Sejr, fremgaar af den Omstændighed, at der ikke blev uddelt de sædvanlige Medaljer og Dekorationer — til Nelsons store Fortrydelse. Kun han selv blev gjort til Viscount.

Hvorledes engelske Søofficerer i vore Dage ser paa Nelsons Kamp ved København, fremgaar af en efter Verdenskrigen udkommen Bog af den fra Forsvaret af Dower-Strædet berømte engelske Admiral, Sir Reginald Bacon. I sine Kommentarer til Verdenskrigen, og i de Sammenligninger, han drager mellem de Søkampe, der fandt Sted under denne, og tidligere Søkrige, kommer han ogsaa ind paa Lord Nelsons Sejre. Og han skriver om Slaget paa Reden:

»Kampen begyndte, og dens Forløb viste, at Udfaldet var, for at bruge et mildt Udtryk, tvivlsomt. Nelsons Dømmekraft sejrede over hans Kamplyst. Han arrangerede en Vaabenhvile og frelste derved sin Eskadre.«

Slaget paa Rheden var tilende. Paa begge Sider var der kæmpet overordentlig tappert, og Mandefaldet var derfor stort. Paa dansk Side dræbtes 375 Mand og saarede 670. Af de saarede døde siden 106. 20 pCt. af Kombattanterne blev saaledes gjort ukampdygtige. Af Officererne dræbtes og saarede 25 pCt.

De engelske Tab opgives meget forskelligt. I »James Englands Søkrigshistorie« opgives Tabene til 350

Døde og 850 Saarede. Nelson selv opgiver 254 Døde og 689 Saarede, — heriblandt 68 Officerer, — og Parker meddeler, at de engelske Tab beløb sig 2237 Mand.

Nelson havde udtalt, at han kunde paatage sig at nedkæmpe det danske Forsvar paa 1 Time. Det viste sig, at han havde undervurderet den Kampkraft, der boer i vor gamle Sønation, selv efter en lang Fredsperiode.

Naar man betænker de Vilkaar, under hvilke vore Søkrigere kæmpede, i gamle brøstfældige Skibe, med et forældet Materiel, og staaende overfor Verdens største og mest krigsvante Sønation, hvis Skibsbesætninger var trænedede gennem nylige Kampe, og som havde det bedst eksisterende Materiel til deres Raadighed,

saa har vi Lov til med Stolthed at se tilbage paa, hvad vor Flaade præsterede den 2. April, og vi maa sande den gamle maritime Læresætning:

»Det er ikke Skibene, der kæmper, men Mændene ombord!«

Captain Mahon udtaler i Slutningen af sit Værk om Slaget paa Rheden og om Danmarks Kamp:

»Intet kan sætte en Nations Krigsberømmelse højere, end hvad Danmark præsterede den Dag.«

Maatte Danmark altid kunne møde sine Skæbnestunder med Mænd, som de, der kæmpede den 2. April!

Ære være deres Minde!



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Som et Led i Bestræbelserne for at bevare Fregatten »Jylland«, Danmarks sidste Træfregat, fremstilles for Tiden paa den kgl. Porcellænsfabrik i København en Platte efter hosstaaende Tegning, udført af Marinemaler Chr. Benjamin Olsen, Platten vil koste 20 Kr.; dens Diameter er 20.5 cm og dens Farve er blaaliggraa. Det halve af Salgsprisen anvendes til Fregattens Istandsættelse. Ved Bidrag paa 30 Kr. og derover faas Platten som Kvittering. Indbetaling af Bidrag og Bestilling af Platten, der bliver færdig fra Fabriken i første Halvdel af Juli Maaned, kan som Regel ske hos de lokale Kredsformænd, der i hvert Fald altid kan give fyldestgørende Oplysning om, hvor dette kan finde Sted. Marineforeningens Medlemmer anmodes om, hvor Bestillingen og Indbetalingen end maatte finde Sted, altid at angive, at de er Medlemmer, da det samlede Resultat af Medlemmernes Bidrag til Sagens Gennemførelse, tænkes angivet og indhugget i en af Fregattens Dæksbjælker eller andet Sted ombord, hvor der tillige vil blive opbevaret en Protokol, hvori samtlige Bidragyderes Navne vil blive opført, hvad enten Bidraget er stor eller lille, men hvori Bidragenes Størrelse kun anføres, naar dette ønskes. I Protokollen vil Bidragene fra hver Kreds blive holdt for sig og Størrelsen af Kredsens samlede Bidrag fra dens Medlemmer angivet.

Komitéen.



AALBORG-KREDSSEN

Omtrent hele Besætningen paa de besøgende Undervandsbaade, saavel Søofficerer som Dæksofficerer og »Mændene«, var Lørdag d. 17. April Marineforeningens Gæster ved en vellykket Middag i Haandværkerforeningen. Det siger sig selv, at der holdtes Masser af Taler.

Efter at Flaget var hejst, bød Chefen, Konsul Im. Stuhr, Velkommen og haabede, at vi skulde tilbringe en glad Aften sammen.

Maskinmester Chr. Jensen talte for den danske Marine, og Politibetjent Høfler udbragte et Leve for Flaget.

Chefen for Flaadeafdelingen takkede paa egne og »Mændene« Vegne for den festlige Modtagelse.

Da Middagen var vel overstaaet, begav man sig ned i den store Sal, hvor Forstander Richard Jensen holdt et ganske glimrende Foredrag over Emnet »Holmen og Holmens Folk«.

Efter Foredraget tog Marineforeningens Orkester fat, og der dansedes gammeldags og moderne, medens Musikerne sled i det, saa Sveden haglede. — Omkring 6 Glas blev der pebet »Klar ved Køjerne«.

eksportør J. A. Jensen, og Veteran, Fiskeeksportør A. P. Christensen. Foreningens Formand var gennem København-Kredsen anmodet om at overrække sidstævnte, der for Tiden ferierer heroppe, Dannebrogsmændenes Hæderstegn, hvilken Højtidelighed dannede en smuk Indledning til Festens Begyndelse.

Efter Højtideligheden pebes til Skafning, og med god Appetit forsynede man sig med Aarets Førstegrøde af nye Kartoffler, Lammesteg m. m. — Veltalenheden florerede livligt. Ingeniør Thostrup talte for Konge og Fædreland, for Damerne, baade med lange og korte Skørter og med langt eller kort Haar. Mygind talte for Foreningen, men mange flere havde Ordet. Æresmedlem J. A. Jensen bragte paa sin gode Ven, Christensens Vegne, en hjertelig Tak til Foreningen for den Hæder, der var vist ham og takkede paa egne Vegne for Foreningens Opmærksomhed mod ham selv gennem de forløbne Aar.

En Hyldest blev bragt de fremmede Gæster, specielt vore svenske Brødre, og efter et Leve for disse, fulgte: »Ur svenska hjärtans djupa«. Kaptajn Jørgensen, S/S »Najadan«, takkede for gæstfri Modtagelse og venlig Opmærksomhed.

Efter Bordet ryddedes Salen, mens man drak Kaffen, men snart efter lød »Holmens faste Stok« og »Dans paa Dækket«, som Signal til Samling.



KØBENHAVN-KREDSEN

Tirsdag den 18. Maj begyndte Skyttelavet sin Sommersæson i Vangehuset, Strandvejen 85. Alle var enige om, at »her havde vi fundet en Plads, hvor vi alle kan være«. Skydningen, som foregik i fri Luft, viste et langt bedre Resultat end Vinterskydningen. Men Lavets Bøsser er nu alle i fortrinlig Stand, og enhver kan finde sin »Nørrebro«, »Lygten« eller »Østerbro«.

Efter Skydningen samledes Kammeraterne ved Smørrebrødsbordet, og efter at Kaffen var nydt, fortalte Lavets nye Medlem, Kaptajn Christensen fra Fregatten »Jylland«, »Humoristiske Sammenstød og Episoder fra Søen«. Det lille, morsomme Foredrag fulgtes med Interesse, og det gav Anledning til at forskellige Kammerater ligeledes opfriskede mange muntre Minder fra Tiden ombord.

Formanden opfordrede Kammeraterne til i denne Sommer at træne flittigt, thi dels skal der afholdes Holdkapskydning i Randers den 8. August, og dels afholder Lavet sine to aarlige Præmieskydninger i Juni og September.

Til Sommerfugleskydningen i Juni, hvor Skydningen foregaar efter lukket Liste, kan alle Marineforeningens Medlemmer købe Numre à 2 Kr. Disse faas hos Formanden, M. Hornung, Frederiksborggade 44 St., Telf. 11716.

JUBIARER

Marinere af Aargangene 1901—1891—1886—1876 som matte ønske sammen med gamle Kammerater at fejre Aaret for deres Indkaldelse til Marinen, bedes tilskrive Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C., København K., Tlf. Palæ 2886. Naar en Festkomité er dannet, vil nærmere Meddelelse om en festlig Sammenkomst udgaa.

Kommende Møder.

København-Kredsen paatænker i Juli en Udflugt pr. Skib til Helsingør. Forberedelserne er i Gang, og nærmere Meddelelse vil senere udgaa.

København-Kredsens Skyttelavs Sammenkomster i Sommer finder Sted i »Vangehuset«, Strandvej 85:

Tirsdag den 13. Juli Kl. 7 Træningskydning.

Udtagelse af Skytter til Stævnet i Randers.

Tirsdag den 17. Aug. Træningskydning.

Søndag den 5. Septbr. Præmieskydning.

Lokalkredsens Medlemmer er altid velkomne i Lavet.

Marineforeningens Skyttelavsstævne. Kammerater! »til Gevær«! — og saa til Randers den 8. August. Programmet er lagt saaledes:

Lørdag Aften den 7. Aug. samles Deltagerne i Klubbens Selskabslokaler til kammeratligt Samvær.

Søndag den 8. Aug. begynder Skydningen i Industriforeningens Have Kl. 9 Formd.

For at være udenfor Kampens Hede, foretager Skytternes Damer en Køretur i Byens Omegn og stopper op i Fladbro Kro, hvor der arrangeres Frokost.

Kl. 12 spiser Skytterne Frokost i Industriforeningen og tager derefter til Fladbro, hvor Randers Skyttelav inviterer paa Kaffe med Tilbehør. Hjemturen foregaar pr. Motorbaad ad Gudenaen.

Kl. 6½ Middag paa Skydepavillonen, hvorefter der er »Dans paa Dækket« i ubegrænset Tid.

Mandag den 9. Aug. Kl. 1 Eftermd. arrangeres med forventet Tilslutning en Sejlstur ad Randers Fjord til Uggelhuse Kro, hvor der arrangeres en lille let Frokost med efterfølgende Gevinst-Serie-Skydning, Keglespil o. s. v. saavel for Damer som Herrer. — Efter Hjemkomsten Fællesmaaltid i Industriforeningens Have, hvor Stævnet sluttes.

Da vi vil forsøge at interessere Damerne for vore Skyttestævner, opfordrer vi til livlig Deltagelse, idet vi giver Løfte om et Par fornøjelige Dage.

Repræsentanter fra Lokalkredsene, som tænker paa Oprettelse af Skyttelav er hjertelig velkomne til Stævnet.

Med kammeratlig Hilsen.

Randers-Kredsens Skyttelav.

EBELTOFT-KREDSEN

Jordede den 22. Marts sit Æresmedlem, Læge K. G. E. Holst, af Aargang 1872. Holst var født i Randers 15. Januar 1849 og bestod sin medicinske Eksamen 1872. Derefter deltog han i Korvetten »Dagmar«s Togt til Vestindien (Chef H. G. F. Garde) og praktiserede i Ebeltoft lige til sin Død. Holst var en sjælden uegennyttig Mand, hvilket han viste i sin Lægegerning tilfulde. Han var derfor Fattigmænds Ven og skaanede sig ikke; trods sin høje Alder praktiserede han til nogle Dage før sin Død. Holst har altid omfattet Marineforeningen med særlig Interesse og viste sin Rundhaandethed, saasnart Lejlighed dertil gaves. I Særdeleshed vil han blive savnet ved de aarlige Kapsejladser, hvor han var den energiske Leder af Sejladsen og trods sin høje Alder i alskens Vejr ledede Sejladsen fra Brohovedet og deltog i den festlige Præmieuddeling om Aftenen i Skovpavillonen. Holst var til sin Død ivrig Sejlsportsmand.

Marineforeningens Flag sænkedes over hans Baare og dens ordinære Medlemmer bar ham til Graven. — Ære være hans Mindel

FRA HIRTSHALS-KREDSEN

Mandag den 12. April jordedes paa Hirtshals Kirkegaard Dbmd., Veteran Mads Chr. Olsen. Marineforeningens Bestyrelse samt en Del Kammerater var mødt med Flaget og bar Kisten ind i Kirken med Flaget i Spidsen. Efter Prædikenen bar Marinerne ham til Graven, hvor Flaget kippedes, da Kisten blev sænket ned, og da Præsten havde endt sin Bøn, takkede Formanden den gamle Hædersmand, fordi han havde sat den højeste Indsats, som vi Mennesker kan sætte ind, Livet, for at bevare vort elskede Fædreland frit og selvstændigt til os Efterkommere; derfor vor dybtfølte Tak.

En Krans med røde og hvide signerede Baand nedlagdes paa Graven fra Marineforeningen.

Ære være Veteran Mads Olsens Mindel!

FRA HORSENS-KREDSEN

Æresmedlem, Veteran fra Helgolandsslaget Smedemester H. Chr. Møller begravedes den 20. April. Den gamle Hædersmand som var dekoreret med Ridderkorset og Dannebrogsmændenes Hæderstegn samt Fortjenstmedaljen i Sølv, var, saa længe det var ham muligt at komme tilstede, et meget interesseret Medlem af vor Forening, og han fortalte gerne om sin Oplevelser paa Helgolandsdagen, en fortrinlig Skildring heraf findes aftrykt i Veteranborgen. Han var Æresmedlem af Byens Haandværker- og Industriforening, hvor han i en Række Aar har været Formand. Ved hans Baare paraderede Marineforeningen med sit Flag, og Kammeraterne bar ham til Graven, hvor vi kippede Flaget som sidste Hilsen.

Ære være hans Mindel!

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsarter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger er holdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Ullverknig af alla sorters valsadt Siemens Marlinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STÖBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEORAVÆRKEN, ØSTERBYBRUK“

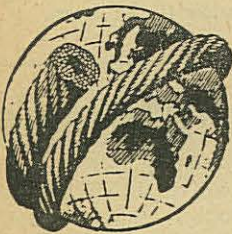
Alle Slags

STAALTOVE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.



MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, & KALVEBOD BRYGGE 4.
- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjaln Hvide“ og „Skagerak“ —

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfitting samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg
Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deikatess -
Konserves - Skibsproviantering.
Leverandør til den kongelige danske Marine.

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.
Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Christiane Friedl,

BLOMSTER & GRØNTHANDEL,
Jernbanegade 10, Sønderborg.
Tlf. 278.

Leverandør til Marinen.

BERLEME-NIX's Smergelfabrik.

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.

Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylde.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,

Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fede-
varer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

G. Christensen,

Holmen 21, Vejle.
— Tlf. 1190. —
Frukt, Grønt, Kartofler.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvej 194.

Telf. Bella 108.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Drik

BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

Kspottrogeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

HÆFTE
VII

UNDER DANNEBROG

JULI
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET
KØBENHAVN F.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

**CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

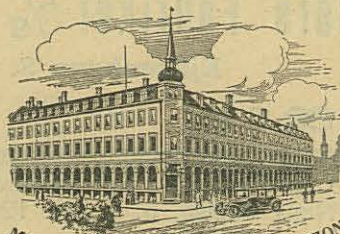
Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: **ANTON JENSEN**, Strandgade 44

Telefon 12.665

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri
3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffe-kompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

**ELEKTRON
KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGE BROGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylngas paa Staalflasker.

Let Transportabelt.
Tilladt overalt.
Ingen Eksplosionsfare.

Jydsk Ilt- & Acetylngasfabrik A/S.
Horsens. - Telefon 1155 - 750 - 499.

**C. MØLLMANN & CO.
MALERMESTRE**

NØRREGADE 18 TELEFON 1404
Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitvej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmsøenner. **Tougværk** Telefon: 1611. 9117.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.
Leverandør til Marinen.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Dampskibsselskabet TORM

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

**MELCHORS anerkjendte
THE Specialiteter:**

Masagama 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg
Ceylon Or Peccor 6 1/2
M G M 5

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.
Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømremester,
Tesdaorpsvej 44.
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.

**Niels Juel
Rom**
40 % Kr. 8,50.
KGL. HOF. VINHÅNDLER
F. PIO & SØNS EFTF.
ØSTERBROGADE 46
TELF. 2055
GRUNDLAET 1881

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMÅ-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 92 04, 92 05 &
92 32

Laur. Hansen,

Malermester,
Bredgade 33. - Tlf. 4213.

ELEKTRISKE
MOTORSIRENER
for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER
Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG 1926.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., København K. Telefon Palæ 2886.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: E. von Rosen Holbergsgade 10. Tlf. 8907.	HÆFTE VII. Juli
----------------------	--	---	--------------------



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

ORDENSDEKORATIONER

Efternævnte Medlemmer af Marineforeningen er benådet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn: Fhv. Skibsfører *Niels Jørgensen*, Skovshoved, Fhv. Fiskehandler Veteran fra 1864 *Andreas Peter Christensen*, København.

HOBRO-KREDSSEN

afholdt en meget fornøjelig Sammenkomst den 17. Marts med fælles Kaffeord. *Formanden* bød velkommen, og Flaget gik til Tops med fuld Honnør, og et Leve for vor Konge besvarede med et nioldigt Hurra. Næstformanden, Landinspektør *Mourier*, holdt en smuk Tale for Danmark og Flaget. Derefter gik Talerne Slag i Slag. Efter Kaffeordet var der en rask Auktion over en Mængde værdifulde Pakker, som var skænket af Medlemmer og deres Damer. Derefter toges fat paa Dansen, som gik til Kl. 3.

Søndag den 27. Juni samledes Marinekamerater med Damer fra Aalborg, Randers, Hadsund og Hobro Kredsen til en fælles Skovtur ved Hobro Skovpavillon. Modtagelsen af Gæsterne fra Aalborg og Randers fandt Sted paa Banegaarden. Der marscheredes derfra til Havnen for at modtage Gæsterne fra Hadsund. Derfra gik Turen til Skovpavillon; i Spidsen af Processionen kørtes en flagsmykket Baad, bemanded med 5 smaa mørkeblaa Marinere, som flittigt brugte Skibsklokken og Raaberen. Dernæst fulgte Musikken, og saa kom de fire stolte Flagbærere med Splitflagene, som for første Gang vajede i Hobros Gader. Derefter fulgte da gamle Gutter med Damer, ca. 500 i Tal. To gamle Veteraner befordredes i Bil.

Ankommen til Skoven bød *Formanden*, Blikkenslager *Norboe*, velkommen og takkede for Tilslutningen til Stævnet; saa toges der fat paa den medbragte Frokost.

Kl. 2 samledes Deltagerne i Salen, som var pyntet med Flag og Blomster, ved et fælles Kaffeord. Her bød *Formanden* ligeledes velkommen. *Formanden* for Aalborg-Kredsen, *Konsul Stuhr*, holdt Taler for Hans Majestæt Kongen. Næstformanden for Hadsund-Kredsen, Ingeniør *Boech Hansen*, talte for Danmark. *Formanden* for Randers-Kredsen, Overbaneanfører *Guldbrandsen*, talte for Flaget og citerede tredje Vers af Nr. 73 i den blaa Bog. Flagsangen blev sunget staaende. Næstformanden for Hobro-Kredsen, Landinspektør *Mourier*, holdt Taler for Marineforeningerne og Marinen med alle dens Stormænd og stolte Minder, ikke at forglemme 2. Aprildagen. *Formanden* for Hobro-Kredsen bragte de fire officielle Taler en Tak. *Konsul Stuhr*, Aalborg, talte for Hædersgæsterne, de to gamle Veteraner fra Hadsund, som sad ved hans højre Side. Den gamle, men altid unge Skipper *Mejer*, Hadsund, i Reglen Formand for Straffegæsterne, udbragte en Tak til Kameraterne i Hobro for det vel udførte Arbejde, de havde lagt baade i Pyntning af Baaden og Salen. Redaktør *Kristensen* talte paa sin bekendte humoristiske Maade om alt muligt. Det var han nødt til, da de foregaaende Taler havde sagt det, han vilde sige. Inspektør *Venslev*, Hadsund, talte i varme Ord

for Bevarelsen af »Jylland«, den sidste af de gamle, stolte Fre-gatter. *Formanden* bød velkomme, og den store Forsamling spredtes i Skoven, indtil Salen var ryddet. Da tog det berømte Aalborg-Marineorkester fat, og der dansedes paa Dækket til Kl. 6, da der blev pebet til Øl-Skaffe, og Madkurvene kom frem igen. Kl. 7½ begyndte Dansen igen, og den varede til Kl. 9.

Stævnet var sluttet og en vellykket Dag tilendebragt. Til Slut: Tak til Kameraterne, fordi de mødte, men en særlig Tak til Aalborgs flinke Marineorkester, fordi I ved Jeres Musik forhøjede Festen — I maatte arbejde, medens vi morede os!

KALUNDBORG-KREDSSEN

afholdt den 4. Juli Skovtur, hvis Program var lagt med den største Omhu. Man havde ved Velvilje fra Switzer laant den store Bjergningsdamper »Ægir«, som har Station i Kalundborg. Alene disse to Foranstaltninger betingede selvsagt Succes'en. »Ægir« laa flagsmykket ved Brohovedet, og Kl. 1,20 Middag begyndte Farten. Paa Broen stod *Chefen*, *Lods Plambeck-Hansen*, og en Del af Marinestaben. Og mellem Skorstenen og Daviderne sad Orkestret med Dirigent *Slotskælder-Jensen*, der sled den hele Dag som en lille Hest. Under »Der er et yndigt Land« gik »Ægir« gennem Havnen — og saa ud langs Refsnæs Kyst, over til Asnæs, ankrende udfor Sortensten. Det var en herlig Sejlads — under Sang og Musik og med lidt Dans i den stegende Sol.

Espensens Notbaad færgede de 300 Mennesker fra »Ægir« ind til Sortensten, og herfra drog Processionen med Musik og Fane (Havnefogden bar Fanen) til Festspladsens Kaffeord, hvor *Plambeck-Hansen* bød velkommen med et Leve for Konge og Fædreland (»Der er et yndigt Land«), og senere talte for Slagelse-Kameraterne, som var mødt med en halv Snes Deltagere.

Derefter: Sække- og Kartoffelløb samt Tovtrækning for Børnene (under Ledelse af Smedemester Lund), Keglespil og Skiveskydning samt Kartoffelløb for Damer og Herrer.

Ved 6-Tiden blev der pebet til Skafning, og Madkurvens Indhold mobiliseredes og overflyttedes til ny Gemmer. Det skete naturligvis under Masser af Taler: af Slagelses Repræsentant: for Kalundborg Marineforening, af *Plambeck-Hansen* for Gæsterne og for Switzer, af Kaptajn *Erichsen*, »Ægir«, for Damerne, af Motorsagkyndig *Jensen* for »Ægir« s Besætning, af Smedemester *Lund* etc.

Serverende en kraftig »Messingsuppe« forhandlede Orkestret derefter Foreningens periodisk udkommende, ramsaltes Organ »Søslangen«. Præmieuddelingen foregik under stor Jubel — og saa dansedes der paa hver Kvadrattomme Plads i Dansesalonen. — Ved 10½-Tiden begyndte Indskibningen paa »Ægir«, og under Hjemfarten var Humøret usvækket.

Ved Midnat var man ved Kajen, og *Plambeck-Hansen* takkede sluttelig Switzer, hvorefter »Ægir« tømtes.

SKAGEN-KREDSSEN

afholdt Søndag den 4. Juli en særdeles vellykket Udflugt, men desværre var der ikke saa stor Tilslutning, som man kunde have ønsket, idet en stor Del af Medlemmerne var borte paa

R Ø J L E R

*Vi er Røjler — Røjler — Røjler,
og naar Raaen strækkes op,
er vi Skum paa Riggens Sejlhav,
evig Sne paa Skibets Top.
Vi er Luftens Elskerinder
kørt i Brasers stramme Tøjler;
vi er Skibets unge Kvinder,
Danserinder,
Røjler.*

*Se. — Det første Kys af Vinden
og det sidste, før den dør,
og det første Smil af Solen
og det sidste, før den slukkes,
er Tribut til alle Røjler
og til alle lette Sind,
der er lykkelige Børn
af Sol og Vind.*

*Vi skal fires ned fra Himlen,
naar med Kuling Skibet danser
en Lancier paa hundred Mil,
som vi saa gerne svang os i;
men vi nyder denne Svimlen
som en Sang for alle Sanser,
mens vi venter med et Smil
paa Skibets Jungmands Frieri.*

*Thi vi elsker Skibets Jungmand
— ham har Hav og Byger skabt —
og for hans Begreb og Næver
maa selv Røjler give tabt.
— O, der gaar et Gys af Længsel
ned mod Mærsestangens Top,
naar vi ser ham sejt og solbrændt
entre Stængeriggen op.*

*Vi er overvundne Røjler,
kørt i Brasers stramme Tøjler;
men vi drømmer højt, højt oppe
under Skibets Mastetoppe
med et Smil om vore Minder
og med Suk om vore Savn
af den kvart befarne Gøgler,
som tog unge, viltre Røjler
— Skudens lette Danserinder —
i sin Favn.*

Knud Andersen.

(Af Digtsamlingen: Fugle fra Oceanet).

TRE BØGER

Richard Jensen: Orlogsgaster (Industri-Trykkeriet, Bernh. Schmidt).

Marinens og Marineforeningens trofaste Ven fhv. Forstander *Richard Jensen* har under Titlen *Orlogsgaster* samlet og udgivet i en smuk Bog, forsynet med nydelige Tegninger af *J. G. Oppenheuser*, sine muntre og djærve, ypperligt skrevne Erindringer fra Orlogstiden. Her er Fortællinger fra Ungdomstiden, fulde af Livsmod og Humør, og her er fornøjelige Skildringer af Livet og Forholdene paa Holmen igennem et halvt Hundrede Aar, klart og ædrueligt opfattet af en Mand, der nærer stor Kærlighed til vor Marine, og krydret med mange muntre og karakteristiske Træk — ikke uden historisk Interesse.

(Bogen, hvis Pris er 5 Kr., kan faas ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C. Den forsendes mod Efterkrav).

Einar Holbøll: Søstjerner (E. Jespersens Forlag).

Postmester *Holbøll*, der som Dreng gik til Søs som frivillig Lærling i Flaaden og senere sejlede til Koffardis, har i *Søstjerner* med megen Pietet nedskrevet sine

Minder fra den Gang, en Samling Smaafortællinger om Livet om Bord og om Kammeraterne, alle gennemtrængte af den ejendommelige enkle og stoiske Vemod og det Humør, som Livet til Søs udvikler. Følelserne forenkles hos dem, der lever Ansigt til Ansigt med de store og evige Ting; Godt bliver Godt og Ondt bliver Ondt uden Forbehold; Familie, Venner og Fædreland bliver hellige Begreber. Denne enkle Føle- og Tænkemaade opfattes og fastholdes bedst af den, der kun, som Forholdet er her, i nogle Aar lever Sømandens Liv, og for hvem dette derefter staar paa Afstand i Erindringen som kære, uforglemmelige Minder.

Knud Andersen: Fugle fra Oceanet. Digte. (Vi Pios Boghandel — Povl Branner).

Det for dette Blads Læsere særligt ejendommelige ved *Knud Andersens* Digtsamling er betinget af, at den er skrevet af en Mand, der baade er Digter og Sømand.

Halvdelen af Bogen optages af rent personlig Lyrik, der aabenbarer et baade stejlt og ydmygt Sind, som gennem Skuffelser og Bitterhed løfter sig i uovervunden Kærlighed til Livet. »Trodsen og den trøstes-

en lille Opmærksomhed i Baghaanden, noget, der altid glædede hver enkelt. Kun én Gang har jeg set ham bruge sin Myndighed som Admiral, hvilken Uniform Kongen daglig bar. Der var En ombord, som havde mistet 20 Kr.; det blev meldt til Næstkommmanderende, som straks forlangte Visitation. Alle Mand blev pebet paa Dækket, og der blev sat Vagt ved Lugerne. Eftersyn af Ranslerne skulde begyndes. I det samme kom Kongen paa Dækket. »Hvad er det?« En Løjtnant meddelte det passerede. »Det vil jeg ikke ha'«, sagde Kongen; »her er ingen Tyv i mit Skib«. Virkelig et kongeligt Ord. — Næstkommmanderende protesterede, men Kongen blev ved sit, og og Manden fik sine 20 Kr. igen, af Kongen — og saa var den Historie ude.

De forstaar jo nok, at det er saadan spredte Træk, der fæstner sig i Hukommelsen. Saaledes ogsaa en Tycho Brahes Dag for Prins Valdemar: Kongen havde ved sin Ankomst ombord udtrykkelig betonet, at Prinsen var Lærling som vi og bad os betragte ham som en god Kammerat. Nu havde vi jo forskellige Lege ombord; blandt andre en, som bestod i, at en af os satte sig ned paa en Kasse, en anden lagde Hovedet i hans Skød og lagde sin ene Haand paa Bagen med Fladen udad; saa slog den første den bedste, og den, der laa ned, skulde gætte, hvem det var, der slog. Var det rigtigt, skulde Vedkommende afløse ham. Da Prinsen var med i vor Leg og ogsaa slog til af alle Livsens Kræfter, varede det jo ikke længe, før Turen kom til ham, og han maatte ligge, og skønt Prinsen var flink og vel lidt af alle, saa faldt der nogle meget haarde Slag; han tog imod dem uden at fortrække en Mine, men hans Legeme sitrede som i Smerte. Men saa kom der en Løjtnant, han saa Prinsens Vaande, kom ind i Indrekrædsen og slog med sin bløde Haand. Straks da han hvad slaet, stod der som en Mur af Mænd bagved. Prinsen rejste sig, pegede paa Løjtnanten, og saa var han fri, og Løjtnanten maatte ligge. Og nu kan det nok være, at Matroserne tog fat; der var nogle med Næver som Saaleleder, og den arme Løjtnant kunde ikke faa Hovedet op, før han, der slog, var allerbagest; det var en Tur, som den Løjtnant vist aldrig har glemst, for det varede længe. Naa, endelig kom den vagthavende Officer op paa Kommandobroen. Med et Blik oversaa han Situationen, og straks efter blev der pebet »Skej ud overalt«. Saa først blev Løjtnanten fri. Men dermed var Dagen

ikke slut. Saa vidt jeg husker, var Prins Valdemar Stortopgast; efter den Omgang var det ikke saa underligt, at Prinsen var noget træt, men uheldigvis fik vi straks efter Manøvre tilvejs. Prinsen kom temmelig sent op og desværre ogsaa temmelig sent ned. Det saa jo Kongen, og der var ingen Medynk. Prinsen blev kaldt frem for Kongen. »Du,« sagde denne, »som skal foregaa alle med et godt Eksempel, Du er sidst oppe, men ogsaa sidst nede; værsgod, 3 Gange over Stængesalingen«. Det var en haard Straf, men ogsaa et Vink til os andre; her var ingen Persons Anseelse; alle skulde være raske til deres Gerning og gøre dres Pligt, og saadan var det ogsaa ombord; ingen Mislyd eller Klage — og Dage kom og gik med godt Humør.

Vi kom efter en storslaet Sejlsads op til Skotland og ankrede ud for Leeds, som jo er Forstaden til Edinburg. Kort Tid efter, at vi havde kaste Anker, kom en lille engelsk Bugsérbaad, en ganske almindelig lille Hjuldampers med engelsk Kongeflag paa Mastetoppen jollende ud imod os. Ingen af os anede nogen Ting. Kongen stod paa Kommandobroen, da den lille Baad lagde til paa Siden af vort høje, store Skib; men i samme Øjeblik, den lagde til, sprang vor Konge fra sit høje Stade lige ned paa den lille Dampers Hjulkasse, omfavnede og kyssede en Dame, som stod dér, og saa — ja saa først forstod vi, det var Prinsesse *Alexandra*, der skulde med os hjem til Fader og Moder, og vi kom for at hente hende. Det er saadanne smaa Træk, der fæstner sig i Ens Hukommelse. Det var saa ubeskriveligt smukt og gjorde et dybt Indtryk paa alle. Det beviste jo, at Hans Majestæt ikke alene var Konge og Admiral paa sit Skib, men at han ogsaa var Fader og elskede sit Hjem.

Kort efter lettede vi, og nu gik det hjemad. Blot Ordet: Hjem, hvad har det ikke for en Klang af Fryd og Glæde, særlig for en Dreng, som saa kan fortælle om alt, det vidunderlige, han havde oplevet paa en saadan Rejse.

Vor Ankomst til København var storslaet. I Sundet sejlede vi gennem en hel Allé af flagsmykkede Skibe og jublende Mennesker, modtoges med mægtig Salut, fik Kongens Familie ombord — Fryd og Glæde og Taksigelser overalt — og om Aftenen Landlov.

Henrik Møller.

SKIBSHUNDEN »BOB LASSEN«

Bob saa for første Gang Dagens Lys i Kostalden hos en Slagter; som eneste Maskulinum blandt 7 Hvalpe blev han straks forgudet af alle, som saa hans trinde Krop. Børnene kunde i timevis staa og more sig over hans Pudsigheder, og efterhaanden som han voksede til, fik han Følelsen af, at han var noget særligt, der maatte regnes med. At hans Afstamning var noget blandet, kunde ikke mærkes paa ham; hans sorte Hoved med de gulligt spillende Øjne holdt han kækt i Vejret paa en kraftig Krop, der mindede noget om en St. Bernhardshund. Pelsen var gulbrun med en sort Plet paa Bringen, en lang busket Hale stod i en smuk Bue op fra Bagpartiet som en Fjerdusk, naar den ikke var i logrende Bevægelse.

En skønne Dag var Bob borte. At han var savnet, fik Slagteren at føle: det regnede med Spørgsmaal fra Børn som fra Voksne — det gik som en Løbeild gennem Kvarteret, at Bob var foræret bort til en Skibskaptajn, der laa med sit Skib i Havnen, og nu blev der en Valfarten til Skibet for at sige Bob Farvel; Børnene græd, da de saa ham lænket til et Hundehus paa Dækket, og Bob hylede af Længsel efter Friheden.

Skibet sejlede, og Bob fik Lov at gaa frit omkring. Til at begynde med vilde han intet spise, laa blot og døde i sit Hus med klagende Hyl. Men det laa ikke til hans Natur at give op, og da han mærkede, at alle gerne vilde gøre ham tilpas, begyndte han saa smaat at give sig af med Folkené, og da

han i en Storm var bleven tumlet godt igennem, fra den ene Side af Skibet til den anden, og havde smagt Saltvand samt døjet alle Søsygens Kvaler, var han den gamle, overgivne Bob igen, da Vejret bedagede sig, og Skibet gik støt igennem Søen. Han blev alles Yndling. Paa Frivagten og om Søndagen, naar der ikke var noget at bestille, maatte Bob holde for. Hans glade Gøen lød fra For til Agter; han lærte at sidde smukt med et Stykke Sukker paa Snuden uden at tage det, før der var talt til 3, og meget andet. Det morsomste var at putte ham i en Sæk med Hovedet ovenfor og hejse ham op under Lossebommen lige klar af Dækket, snurre ham rundt og fire ham rask ned — saa helmede han ikke, før Sækken var helt splittet ad. Eller der blev leget Tagfat, hvor Bob skulde fange: saa var der ikke saa faa Buksebagdele, der blev flænget; men hvad gjorde det, naar det var Bob, der lavede det. Som Vagthund ved Land eller til Ankers var Bob ubetalelig; han behøvede blot at vise sit sorte Hoved med det opspærrede Gab, hvori de hvide Tænder skinnede, saa forsvandt alle Uvedkommende skyndsomst.

En Søndag, da Skibet laa i Havn, og der var Landlov, var der en Matros, der foreslog, at Bob skulde pyntes for at gaa med i Land. Han fik en ren, hvid Flip om Halsen og en flot Humbug. Den Forandring, det gjorde paa Bob, medførte, at han i den Mundering absolut ikke kunde kaldes ved Fornavn alene; han maatte have et Efternavn til at flotte sig med

om Søndagen. Da hans første Herre hed Lassen, blev det enstemmigt vedtaget at kalde ham Hr. Bob Lassen, og han blev nu højtidelig døbt med Vand paa Hovedet, som han straks meget indigneret rystede af sig. Der blev holdt Tale for ham, meget rørende, hvorpaa man begav sig i Land for at fejre Hr. Bob Lassens Daabsdag. Paa et Forlystelsessted slog man sig ned i Haven, og der blev drukket Skaaler paa Hr. Lassens Velgaaende. Hr. Lassen stemte i med sin kraftige Røst; han sad smukt for hvert Stykke Sukker, der blev ham vist, og tilsidst samlede et helt Opløb om Bob, da en Matros fandt paa at give ham Sixpens paa, Pibe i Munden, samt Stok imellem Forpoterne og fik ham til at sidde rolig, imedens en Kanonfotograf tog et Billede af ham. Hr. Bob Lassen var ikke længe om at opdage, at han var Midtpunktet; han gik fra Bord til Bord, sad smukt og indhøstede en Masse Sukker.

Den Landgang glemte Hr. Lassen aldrig; han mødte, naar Skibet kom til Land, ved Falderebet, satte sig smukt, og med de gode, bedende Øjne, hvori han bevist eller ubevidst kunde frembringe en Taare, var hans Fysiognomi saa rørende, at ingen kunde sige nej til hans Bøn om at komme med i Land. Han sprang da som en kaad Dreng og var ovenud lykkelig. Som han var ombord, var han ogsaa i Land: ingen Uvedkommende tillod han at fornærme sine Skibskammerater; i saa Tilfælde kom Bob i Krigshumør, forføjede de sig ikke straks bort ved hans truende Bjæf, kendte han ingen Pardon, men røg i Benene paa dem.

En Søndag Aften blev man enige om at gaa til Bal. Hr. Lassen fik Paalæg om at blive ombord, og han luskede ogsaa afsted med nedhængende Hale; men midt under Dansen hørtes Hvinen og Skrigen, og til vor Forbavselse var det Bob, der forarsagede hele Virvaret; han løb fra Par til Par for at finde Kommeraterne. Der blev lokket og talt haardt til ham — der var ikke Tale om at faa ham til at gaa; man enedes om at skiftes til at danse; det ikke dansende Hold bænkedes sig ved et Bord, og dermed var Hr. Lassen tilfreds, lagde sig rolig under Bordet til Ballets Ophør.

Sin Autoritet hævdede Bob til enhver Tid: fremmede Hun-

de tillod han ikke at komme i Nærheden af Landgangen eller ombord. I de fleste Tilfælde gik han af med Sejren, men til Tider traf han sin Overmand; saa kom han forrevent ombord. Det varede dog kun til Dagen efter, saa tog han en Dyst med samme Hund, endskønt Resultatet blev det samme.

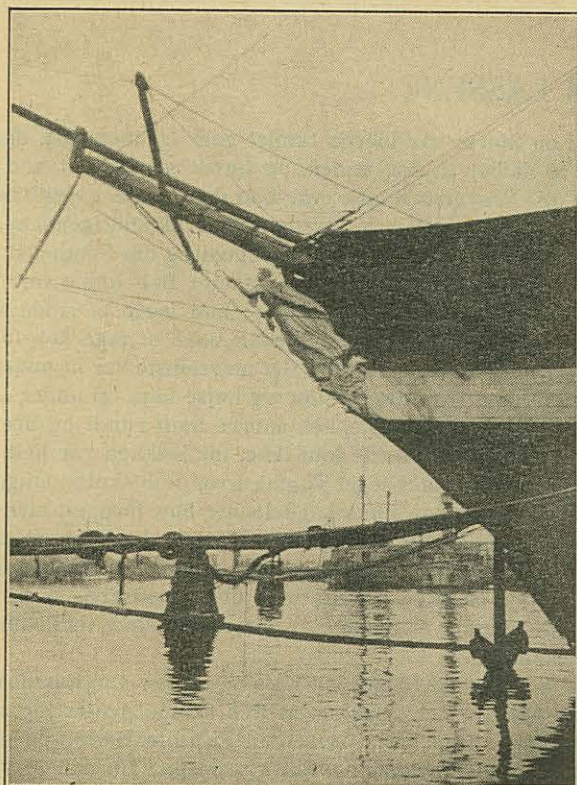
Ved et Ophold med Skibet i en Provinshavn, hvor Kongeskibet »Dannebrog« netop var i Havnen, var der en Skælm af en Matros, der syntes, at Bob skulde dekoreres. Der blev lavet ét Maltserkors af Blik, og det blev bundet om Halsen paa Bob med et fint rødt og hvidt Baand med en stor Sløjfe i Nakken. Det skinnede smukt med den sorte Bringe som Baggrund, og med Anstand gik Bob over Landgangen, med værdige Skridt gik han hen til Kongeskibet, satte sig smukt uden for dette, og med en Mine, som om han vilde sige: »klæder det mig ikke pænt?« saa han sig om, og samtidig bad Øjnene om Sukker. Vild Jubel ombord. — Hr. Lassen fik Sukker og et vældigt Kødben til Belønning.

Bobs Yndlingssteder var Slagterierne; dem opsnusede han gerne, naar Skibet var i Havn, og han fik sig mangan god Bid. Ligesom hos Søfolk begyndte Gigten at plage ham, da han blv ældre; Benene vilde ikke makke ret, det ene Øje blev blindt, og da han tilsidst knapt kunde slæbe sig frem, og det andet Øje ogsaa mistede Synsevnen, blev man enige om i et Skibsraad — mindre kunde ikke gøre det —, at det var bedst for Bob at dø; man kunde ikke se paa al hans Elendighed. Da Skibet netop laa i en Havn, hvor Bob var godt kendt, særlig paa Slagteriet, blev der trukket Lod om, hvem der skulde følge ham til Døden. Sammen med Dyrlægen og den udtrukne slæbte Bob sig afsted til Slagteriet; her satte Dyrlægen Kloroform paa Bobs Snude, og han sov stille og rolig hen uden Smerte. Han blev begravet paa det Sted, hvor han hentede sine Lækkerbidskener, naar han havde Landlov. Alle fra Skibet var henne at se til Graven. I Smug saa man den ene efter den anden tørre sig med Bagen af Haanden over Øjnene.

Hr. Bob Lassens Ben er smuldret forlængst, men Mindet om den trofaste Skibshund er ikke glemt hos dem, der sejlede sammen med ham.

F. J.

FREGATTEN »JYLLAND«



Da »Jylland« i den sidste Tid har tiltrukket sig hele Landets Opmærksomhed, synes jeg, det kan have Interesse at se tilbage paa dens Virksomhed. Den er konstrueret af Direktør O. F. Suenson, bygget paa Orlogsværftet, løb af Stabelen den 20. Novbr. 1860 og var det sidste af tre Søsterskibe. De to andre var »Niels Juel« og »Sjælland«. Dens Længde er 199 Fod, Bredde 43 F., Dybgaende for 17 F. 4 T., agter 19 Fod, Displacement 2450 Tons, Maskinen fra Burmeister paa 400 HK. Besætning ca. 400 Mand. Kunde med Maskine løbe 11 Mil. En enkelt Gang, fra Skagen til Helsingør med NV. Kuling, løb den 17 Knob. Byggesum androg 2 Millioner Kr. Oprindelig Armering 30 Stk. 30-Pund 50 Ct. og 14 Stk. 30 Pund 40 Ct. I 1864: 32 Stk. 30 Pund og 8 Stk. 18 Pund riflede og 4 Stk. 12 Pund riflede, de sidste af Metal. Senere 20 Stk. 6 T. 50 Ct. F. K., 6 Stk. 5 T. 28 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, en 37 mm B. K. og en Mitrailleuse.

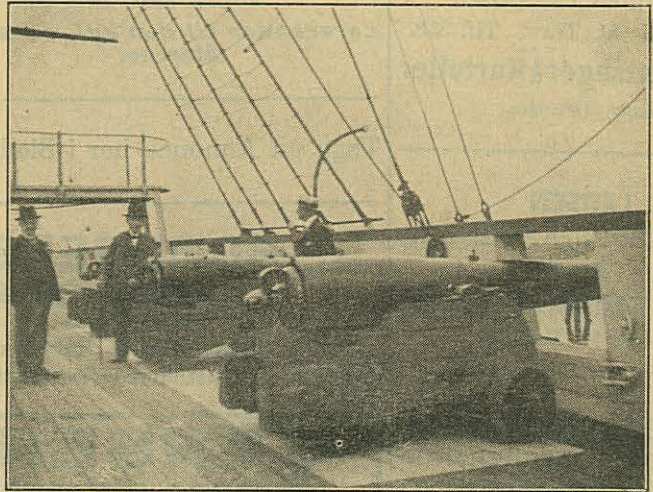
1862: 15. Maj—15. August paa Togt som Kadetskib. Orlogskaptajn E. Suenson. Var i London til Verdensudstilling og ved Færøerne. — 1864: 22. Januar—23. Novbr. krigsudrustet, Orlogskaptajn P. C. Holm; fra 22. August Orlogskaptajn F. L. F. Sommer. I Begyndelsen af Aaret hørte den til van Dockums Eskadre i Østersøen og havde blokeret Pillau og Danzig, hvor den tyske Fregat »Vineta« laa. Den afløste Fregatten »Tordenskjold« udfør Tornebusken paa Rügens Vestkyst i Slutningen af April, gik derfra 2. Maj til København for Kul og forlod Inderreden d. 4. Maj om Formiddagen. Næste Formiddag stødte den til Suensons Eskadre ved Oxø Fyr ved Kristians-

sand. Dens Deltagelse i Slaget er kendt; her skal kun fremhæves: Dens Stilling var i Midten, den fik 50 Træffere, 12 Døde, 30 Saarede, afgav 438 Skud 30 Punds Kugler, 99 Skud 18 Punds Spidsgranater, 60 12 Punds Spidsgranater, 14 Skud 18 Punds Spidsgranater. Da den var det hurtigste Skib, skulde den forfølge »Schwarzenberg«, men fik sine Styregrejer skudt over, saa Forfølgelsen maatte opgives. Fra Slaget og indtil Freden var den hvide Linie sortmalet for at narre Fjenden.

1866: 7. Maj—10. Novbr. Eksercerskib, Orlogskaptajn O. C. Pedersen. — 1868: 30. Maj—22. Oktober Eksercerskib, Kmdr. F. Frølich, fra 1. August Kmdr. O. C. Pedersen.

Den 25. Septbr. strandede den russiske Fregat »Alexander Newsky« paa Harbøre Strand med 730 Mand, 4500 Tons stor, og førende 50 Kanoner. Paa nær 5 Mand reddedes alle. Ombord var Zarens Søn, den 19-aarige Storfyrst Alexis. Det første, som sattes i Land, var Storfyrsten og Helgenbilledet, og under Indturen knælede hele Besætningen. Mandskabet befordredes over Lemvig og Struer til Aarhus. Hertil var »Jylland« dirigeret, fik en Del om Bord og afsejlede til Kronstadt, hvor der blev holdt en Del Fester. Alle, som var udkommanderet med »Jylland«, fik en Belønning. — 20. Oktober 1868—15 April 1869: Eksercerskib, Kmdr. A. C. Schultz, Togt til Middelhavet. Under Ophold i Cadix udbrød der Oprør, og en Mængde Flygtninge kom ombord for at søge Tilflugt dér; var ogsaa i Valetta og holdt Jul i Piræus. — 1871: 1. Juni—19. Oktbr. Eksercerskib, Kmdr. A. R. Hedemann. — 1872: 22. Oktbr.—30. Marts Eksercerskib, Kmdr. J. Ph. Schultz. — 1874: 17. Juli—31. Aug. Togt til Island med *Christian IX*; fik ved denne Lejlighed den Hytte agter, som den har endnu, og som skæmmede det smukke Skib. Mandskab og Officerer kom fra »Sjælland«. Der indtoges en Del Proviant samt det kongelige Køkken med tilhørende Personale. Da alt dette var ombord, lagdes ud af Lejet og dampedes ud af Sundet, fulgt af Korvetten »Heimdak«. Den 20. om Morgenen Ankomst til Frederikshavn. Om Aftenen Kl. 7 kom Kongeskibet »Slesvig« med Kongen og Prins Valdemar, som skulde med. Kl. 11 lettede man og satte Kurs efter Skagen; det blæste kraftigt fra NW. Kommen udenfor blev Vinden kraftigere. Den 24. havde Storm og Sø lagt sig, og man passerede Klippeøen Font Island, hvor man stoppede og købte Fisk. Den 25. Ankomst til Thorshavn. Færingerne kom ombord og hilste paa Kongen og besaa Skibet. Næste Morgen lettede Eskadren og fortsatte Rejsen til Island. Hjemkommen herfra og efter Kommandoens Strygning var »Jylland« Kasernekib for den Del af Besætningen, som den 7. September skulde med Øvelseseskadren. — 1875: 27. Oktbr.—31. Marts, Kmdr. C. V. Schönheyder, Togt til Vestindien. 21. Maj—23. August, Kmdr. E. Duntzfeldt, Eksercerskib. — 1876: 1. Juni—31. Aug., Kmdr. E. F. Krieger, Overførte det danske og græske Kongepar med Familie og Følge til St. Petersborg. — 1877: 16. Oktbr.—28. Marts, Kmdr. T. E. A. F. Lund, Togt til Vestindien. 1. Juni—31. Aug., Kmdr. J. S. C. Albeck, Eksercerskib. — 1880: 1. Juni—10. Septbr. Eksercerskib, H. G. F. Garde. — 1883—85: Hovedreparation. — Var i Vinteren 86—87 i Vestindien i Anledning af Negeroprøret. — 1892: 28. August ved kgl. Resolution overført til Klassen »Eksercer- og Kasernekibe«. Blev indrettet til Kasernekib og fik Plads agten for »Sjælland«, som var Vagtskib. Samtidig blev »Jylland«s Køjer gjort større, og i disse og paa Batteriet blev der indsat Ruder. Køjerne var i Vandlinien altid lukkede og ses aldrig paa Billeder af Skibet. — I 1908 blev den solgt til Ophugning

til et tysk Firma, men i sidste Øjeblik tilbagekøbte Fiskeriinspektør *Løfting* Fregatten. Der blev dannet en Komité for dens Bevarelse. Komitéen for Landsudstillingen i Aarhus lod den tilrigge med Korvetten »Dagmar«s Rig, og i Sommeren 1909 laa den da ved Udstillingen med Hærens og Flaadens Udstilling. Efter Udstillingen var den i en Del Provinsbyer med en Udstilling af danske Varer. Derefter laa den ved Lange-



linie, indtil Godsejer *Schou*, Palsgaard, købte den i 1912, og derefter blev den lagt i Sandbjergvgiv ved Juelsminde.

Under Verdenskrigen laa den i Nørresundby og var den eneste traadløse Station imellem København og Jylland. Ved Juelsminde har den været Midtpunkt for flere Fester, som er bekendte. Efter Godsejer *Schous* Død i Foraaret 1925 blev den overdraget til Marinen og kom til København den 20. Septbr. Den 22. skulde Splitflaget hales ned for sidste Gang, og Chefen for Orlogsværftet, Kontreadmiral *Scheel* udtalte bl. a.: »Denne gamle Fregat er et Minde om en Tid, der er ved at forsvinde, Sejlernes Tid og de lange Rejsers Tid, og den Form for Søkrigsførelse, under hvilken Besætningen ved Kanonerne kunde følge Slagets Gang. Enhver, der har Følelse for Marinen, ser med Vemod disse Tider forsvinde. Det er nu den sidste Rejse, »Jylland« har været ude paa under Orlogsflag, og forinden Flaget hales ned, vil jeg gerne udtale Ønsket om, at Marinen altid med Taknemlighed vil bevare Mindet om Godsejer *Schou*. Jeg vil takke alle, som ved at komme tilstede her i Dag har vist deres Interesse for Marinen. Jeg haaber, at De vil være tilsvarende Følelser for de Skibe og det Personal, der nu anvendes, thi det er i samme Aand, det virker.«

Efter at Skansevagten var traadt an, blev der præsenteret Gevær og Flaget halet ned.

Ialt findes der 30 forskellige Billeder af »Jylland«. Her skal kun nævnes faa: de bekendte fra 64, »Jylland« paa Vej til Island med Chr. IX. »Jylland« ved Orlogsværftet og i Skagerak af C. Locher og C. Blache. »Jylland« i Storm, af V. Arnesen, og *Melbyes*: »Jylland« under Damp og Sejl, set forfra. Endvidere staar den afbildet over sin Chef fra 64, P. C. Holm, paa hans Grav paa Holmens Kirkegaard. Kunstforlaget A. Vincentz har to gode Reproduktioner af Arnesens Billede, og Fotograf *Ebbesen* i Aarhus Postkort af *Melbyes*.

Chr. Barfoed.



AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ängpanne- och fartygsmaterial för krigsfartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

Alle Slags

REKYLFJEDRE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.

Leverandør til den danske Marine.



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Bofors

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør Marinen.

STØT DE AVERTERENDE

Eksporthageri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Drik

BLACK & WHITE WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Pm.)



Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, KALVEBOD BRYGGE 4.
- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
- Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ -

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

BERLEME-NIX'S Smergelfabrik

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.
Leverandør til Marinen.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orløgsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvinelagteri, Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fede-
varer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

G. Christensen, Holmen 21, Vejle. — Tlf. 1190. — Frukt, Grønt, Kartofler. Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen, Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Aug. Møller,

Borgergade 86. — Telf. 3437.

1ste Kl. Kød og Flæsk.

Leverandør til Marinen.



HÆFTE
VIII

AUG.
1926

UNDER DANNEBROG

Ved Prover foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET
KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekøgeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let sallet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtlil den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606

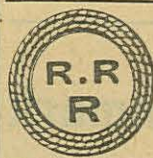
Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

AKTIESELSKABET C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri
3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

**ELEKTRON
KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGAVE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet. Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Komplette Svejselanlæg
Kr. 130,00.
Forlang Katalog.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.
Horsens. — Telefon 1155 - 750 - 499.

A/S NIELSEN & WINTHER
Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark
Nitvej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmsønner. **Tougværk** Telefon: 1611. 9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel
Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevare
Leverandør til Marinen.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418

Dampskibsselskabet T O R M
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437
Dampskibsrederi.

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2

M G M 5

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Dansk Transportvarefabrik
Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B
Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

Nørre Central Kafé
Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,
Tømremester,
Tesdorpsvej 44.
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Telf. 7166 — 7167.
Salgsafd.: Sct. Annæplads 26. - Tlf. 8729.
& Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**
for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2386.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VIII.
August



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

TIL HOVEDBESTYRELSEN FOR MARINE- FORENINGEN

For de smukke Sølvbægere, den ærede Hovedbestyrelse udsatte som Holdpræmier ved Skyttestævnet i Randers mellem de indenfor Marineforeningen værende Skyttelav, udtaler jeg, paa samtlige Præmietaageres Vegne, en Tak for den smukke Tanke.

M. Hornung,
Formand

for Marineforeningens Skyttelav, København-Kredsen.

SKYTTELAVSFESTEN I RANDERS

Marineforeningens Holdkapskydning afholdtes i Aar i Randers den 8. August.

Lørdag Aften ankom Kammeraterne pr. Tog og Biler og blev modtaget paa Banegaarden af Kammeraterne fra Randers; det var alle kendte Ansigter, og Marinehumøret, som aldrig fornægter sig, naar Lejlighed gives til at mødes, holdt sig usvækket til de sidste rejste Tirsdag Morgen.

Lørdag Aften samlede Kammeraterne med deres Damer hos »Madié« i hvis hyggelige Lokaler nogle Timer tilbragtes, inden man gik til Køjs for at hvile ud til den forestaaende Dyst.

Søndag Morgen Kl. 9 gik Flaget til Tops i Haandværkerforeningens pragtfulde Have til Toner af en Hornblæser, der blæste vort kendte Signal, hvorefter Operasanger Hoffmann sang den prægtige Flagsang »Der er ingen Ting der maner o. s. v.«, og herefter blev der pebet til Skafning, som bestod af en Morgenbitter, Portvin med Angostura, og Lavets Formand i Randers bød Velkommen til Festen, hvorefter Fabrikant Hornung, København, og Installatør Overgaard-Nielsen, Odense, takkede for Indbydelsen og Modtagelsen. Nu begyndte Skydningen, hvis Resultat blev, at Randers fik Pokalen, omend med Nød og Næppe, men vi fik den.

Efter den alvorlige Del blev der atter pebet til Skafning, og i Løbet af Formiddagen var en Del af Kammeraterne blevet samlet for at deltage i Frokosten med deres Damer. Til Tonerne af »Holmens faste Stok« gik vi til Bords i Haandværkerforeningens Festsal, som i Dagens Anledning var smukt dekoreret. »Scenen« var omdannet til Nyholms Vagt, og i Midten af Salen stod Masten med Flaget ved Foden. Efter at Gæsterne havde fundet deres respektive Pladser, blev der atter pebet »Klar ved Flaget« og den smukke Ceremoni gentog sig atter til Tonerne af »Kong Christian«, og herefter begyndte den officielle Fest. Formanden, Preben Hansen, bød Velkommen til Bords, og efter de officielle Taler gik det Slag i Slag. Der var affattet to Sange til Frokosten, og Københavnerne havde en Sang med

fra dem, der blev derhjemme, skrevet af »Det rullende Hjul«; den gjorde ogsaa Lykke.

Fabrikant Hornung udbragte et Leve for Randers Marine-Skyttelav, og to smukke Damer, Fruerne Hornung og Bonnellykke, kom ind i Salen bærende et smukt Flagspil, som overrakte Randers-Kredsen som en Hilsen fra Lavet i København. Herefter talte Installatør Hjul for Kammeratskabet og dernæst overrakte Formanden for Odense-Kredsen en smuk Metalflagstang med Vimpel, som en Hilsen fra Kammeraterne i Odense. Preben Hansen takkede de to Gaveydere bevæget paa Randerskammeraternes Vegne for de smukke Gaver. Til Slut talte vor kære gamle Ven, Overkanoner Harald Jensen, om Marinelivet i gamle Dage og udbragte et Leve for Ungdommen.

Saa blev Præmierne uddelt til de heldige Vindere; denne Gang maatte de gæve Skytter fra Odense trods »Gnisten«s Ihærdighed aflevere Pokalen. Hovedbestyrelsen i Marineforeningen havde udsat 6 smukke Sølvbægere til de to dygtigste Skytter paa hvert Hold, og Randers havde udsat en smuk Skaal til Stævnets bedste Mand. Christoffersen, Odense, tog den med hjem.

Resultatet af Skydningen:

Randers	214 Points
København	213 »
Odense	211 »

E. P. Jensen, København, 45 P. Hornung, København, 44 P. Christoffersen, Odense, 46 P. Jørgensen, Odense, 45 P. Georg Nielsen, Randers, 45 P. H. P. Hansen, Randers, 45 P.



Fra Kapskydningen i Randers 8. August 1926.

Og saa fik de tre daarligste Skytter tildelt 2 forgyldte Træsleve og den daarligste et Legetøjsgevær, hvormed han kan øve sig til næste Gang.

I Pavserne underholdt Operasanger *Hoffmann* Gæsterne med forskellige Operaudtog, og inden Kaffen blev nydt i Haven, sejlede vor gamle Fregat under fuld Salut ind i Salen, og udgød sit Indhold, Cigarer, til Mændene og Cigaretter til Damerne (Cigarerne skænket af det landskendte Firma *Færck*, Holstebro).

Eftermiddagen gik med forskellig Underholdning i Haven, som Keglespil, Væddeløbsspil og Salonskydning, mens Damerne foretog en Køretur i Omegnen, og nød de skønne jydskes Landskaber.

Paa Skydepavillonen blev Festmiddagen indtaget, hvortil ca. 80 Deltagere var mødt. Her bød *Preben Hansen* Velkommen og Overbanemester *Guldbrandsen*, Formanden for Randers Marineforening, talte smukt om Konge og Fædreland, Blikkenslager *Schröder* dvælede ved Marinetidens Minder og motiverede et Leve for Marineforeningen. *Hornung* fortalte Skyttelavs-Historier, idet han rettede en Hyldest og Tak til Moderforeningerne, og *Overgaard-Nielsen* udbragte et Leve for Randers-Kredsen, Redaktør *Ulkjær* motiverede et smukt Leve for Danmark, og Installatør *Hjul* talte for Damerne.

Ved Festen var der to vellykkede Sange, og en Del Telegrammer blev oplæst, bl. a. et fra »Onkel Hjalmar«, der var forhindret og maatte tage af Sted til Island, men end ikke deroppe glemte han Lavet, men sendte en Radiohilsen. Efter Middagen gik Dansen paa Dækket til Kl. 3.

Mandag Formiddag Kl. 9 mødtes vi igen med straalende Humør (Solen hidrog ogsaa sit til at alt gik godt), og i *Schrøders* »Lumske Bugt« fik vi en Morgenbitter, hvorefter man tog ud paa en herlig Biltur til det skønne Klausholm Slot. Kl. 12 var vi atter i Randers, hvor to Baade befordrede os til Fladbro. Et lille Uheld hændte paa Vejen ved, at den ene Baad var blevet overbelastet, saa at den tog Vand ind, og Resultatet blev, at 2/3 af Deltagerne blev sat i Land paa en øde Ø, sammen med en Kasse »Ihor Øl« (venligst skænket af Bryggeriet »Thor«, Randers), og her tilbragte man to kvalfulde Timer, inden vi blev afhentede til Frokosten i Fladbro.

Kl. 6 sejlede Deltagerne tilbage, og sluttede af ved et Fad Smørrebrød paa Søpavillonen. Afskedstimen slog for dem, der skulde med Toget, og de sidste, der blev tilbage, tilbragte en animeret og festlig Aften, som kulminerede, da vor gamle Ven paa 72, Overkanoner *Harald Jensen*, fortalte muntre Historier fra sin Færd paa Havet i Marinens Tjeneste.

Alt i alt en Fest, som vi lever længe og højt paa og Resuméet af disse Linier er: »Hold trofast sammen ved det i Ungdommen knyttede Baand«, der bedst bevares i Skyttelavens Sammenkomster, og naar vi næste Aar mødes, er det med Haabet og Ønsket om, at mange flere vil slutte sig til vor kære Marineforenings Skyttelav.

Efter Afslutning af vort Skyttestævne i Randers den 8.—9. August, udtaler jeg, paa samtlige Deltagers Vegne, en Tak til Randers-Kredsen for de udmærkede Dage og det fortrinlige Arrangement.

For København-Kredsen

M. Hornung,
Formand.

BORNHOLM-KREDSSEN

samledes Søndag den 13. Juni d. A. til sin aarlige Sommerudflugt.

Kl. 10 Fm. lagde Eskadren, der bestod af 11 Automobiler, ud fra Ll. Torv i Rønne og stævnedes i Kølvandslinie mod Ekkodalen i Almindingen, hvor Eskadren suppleredes med 7 Enheder, og der marcheredes derfra til Toner af vort eget Orkester til »Jægerhuset«, hvor vor gæstfrie og elskværdige Kammerat, Proprietær *Valdemar Müller*, »Vallensgaard«, som sædvanlig modtog os som sine Gæster og serverede for os, hvad der hørte med til de medbragte »Klemmer«. Efter en særdeles gemytlig Frokost tog vort flinke Orkester fat, og det var en ren Fryd at høre den dejlige Musik her i disse vidunderlige Omgivelser. Efter at være fotograferet og efter at have nydt den herlige Udsigt mod den pragtfulde Ekkodal, blev sidste »Lodskud« taget og vi kvitterede den herlige Havn med at udbringe et kraftigt »Leve« for vor elskværdige Vært og hans do. Hustru, som trofast bistod sin Mand under Opholdet.

Fra Almindingen kørtes til Hasle Badehotel, hvor man indtog Kaffen, og hvor man forlystede sig dels ved Badelivet og dels ved en Svingom i den smukt pyntede Sal.

Kl. 5 paa Baadsmanden »Klar til at gaa af Havn« og i

strygende Fart blev man samlede og kom paa Plads. Det gjaldt nu sidste Havn paa vort Sommertogt, Aakirkeby, hvor vor gode Kammerat *Carl Jensen*, Kanns Hotel, og ikke mindre prægtige Hustru havde arrangeret en nydelig Udsmykning af Salen, og ankommen hertil lod man de herlige Retter vedfarens Rettærdighed. Under Skafningen blev der afsunget flere i Dagens Anledning forfattede Sange, ligesom der blev holdt et Ufal af Taler.

Efter Skafningen blev Banjerne ryddet og Dansen gik lystig i den yndige Sommernat, indtil Baadsmanden Kl. 1 mindede os om, at Dagen, som var nær ved at bryde frem, krævede os til Arbejde, hvorfor der blev varskoet »Skaj ud over alt«.

HIRTSHALS-KREDSSEN

afholdt Præmieskydning Søndag den 15. August ved Kroen. Kl. 9 Formiddag blev Flaget hejst, og Skydningen begyndte med god Tilslutning, som vedvarede til Kl. 5½ Aften. Resultatet blev for de tre første Præmier:

1. Præmie: Frk. *J. P. Andersen*, ved Sognefd. *N. Jensens* Skud.
2. » Murermester *Oskar Nielsen*, ved eget Skud.
3. » Afholdsvært *N. Mogensen*, ved eget Skud.

Søndag den 15. August d. A. var Hirtshals By samt M/Sk. »Agnete« pyntet med Flag fra Morgensunden; vor gode Kammerat der ombord, Kaptajn *N. Riishøj*, holdt 50 Aars Jubilæum som Sømand. En Kreds af Venner fra Hirtshals, Hjørning, Tornby m. m. havde i den Anledning sluttet sig sammen for at hædre den afholdte Kaptajn, og en Deputation med Hr. Direktør *Sophus Thomsen* som Ordfører, gik om Formiddagen ud til Kaptajn Riishøj og overrakte ham en Sølvskaal med Inskription samt en Mappe med alle Vennernes Navne. Hr. *Sophus Thomsen* talte i hjertevarme Ord til Jubilaren, Kaptajn *Riishøj* takkede i bevægede Ord for den store Opmærksomhed, Vennerne havde betænkt ham med. Hr. Operetssagfører *Lytsen* overrakte Kaptajn Riishøj et Sølvcigaretui med Inskription og takkede i smukke Ord for godt Kammeratskab i den Tid, de havde tilbragt sammen baade til Søs og til Lands.

Kaptajn Riishøj inviterede alle Vennerne med Damer til en Fest paa Kroen om Aftenen Kl. 8.

Ved Kaffebordet blev vor brave Kammerat hædret i Taler og Sange, og ved Dansen paa Dækket fornægtede han sig ikke, som det Pligtmenneske han er, han svang Damerne ustandselig. Kl. 12 Nat Fyrværkeri; derefter Spising, Taler, Sang og Kanonskud à la Tordenskjolds berømte Fester paa Christianshavn.



KØBENHAVN-KREDSSEN

DEN STORE AARLIGE

PRÆMIESKYDNING

afholdes

Søndag den 5. September Kl. 10 Form.

i »Vangehuset«, Strandvej 85.

Kl. 12 serveres Frokost à 4.00 Kr. incl. Skat. Umiddelbart efter Frokosten Præmieuddeling.

Eventuelle Præmier modtages med Tak.

Bestyrelsen.



FREGATTEN »JYLLAND«

Fra Hr. *Chr. Barfoed*, Forfatteren af den i forrige Nummer optagne Oversigt vedrørende Fregatten »Jylland« og fra andre Interesserede har Redaktionen modtaget følgende Rettelser og Tilføjelser til Artiklen: Maskinens 400 H.K. skal være 1300.

Paa Togtet i 1874 med Kong Christian den 9. om Bord til Islands 1000-Aars Fest, var Kommandør *R. C. Malthe-Bruun* Chef for Fregatten og den Fregatten underlagte Korvet »Hejmdal«.

1. Novbr. 1880—9. April 1881 Togt til Vestindien med Kmdr. *J. Schostrup* som Chef.

1. Juni—31. August 1886 Eksercerskib med Kmdr. *P. H. Braëm* som Chef.

Malerier af Fregatten: *C. Locher*: »Jylland« i Skaerak; *C. Blache*: »Jylland« ved Orlogsværftet; *F. Sørensen*: »Jylland« og Korvetten »Hejmdal« i høj Sø under Vestmannøerne (malet paa Togtet 1874 og givet til Fregattens Chef, Kommandør *Malthe-Bruun*).

»JYLLAND«S-PLATTEN

Komitéen vedrørende Bevarelsen af Fregatten »Jylland« har anmodet Redaktionen om at meddele, at den tidligere trufne — i Artiklen i »Under Dannebrog«s Juni-Nummer, Side 45, indeholdte — Bestemmelse om, at man ved Bidrag paa 30 Kr. og derover vilde modtage Platten som Kvittering bortfalder.



Løjtnant *P. Andersen*.

Efterfølgende Artikel bringes efter et af afdøde Løjtnant, Inspektør ved Marinehospitalet *P. Andersen* efterladt Manuskript til »Under Dannebrog«. Løjtnant Andersen var som bekendt en meget interesseret og dygtig Marinehistoriker.

EN ARKTISK REJSE I GAMLE DAGE

I Tidens Løb har mange danske Sømænd med Hæder indskrevet deres Navne i Polarforskningens Historie, og en af de første af disse er *Jens Munk*.

Han blev født den 3. Juni 1579 og gik allerede som Dreng til Sø, hvor han oplevede mange mærkelige Hændelser, som dog ikke skal nærmere omtales her.

I 1611 blev han antagen som Kaptajn i kongelig Orlogstjeneste med en aarlig Løn af 200 Daler, og han udmærkede sig som Skibschef flere Gange i Kriegen mod de Svenske.

Da *Ove Gieddes* Ekspedition til Ostindien blev udrustet i 1618, skulde *Jens Munk* have deltaget heri, hvilket dog ikke fandt Sted. Han havde beskæftiget sig meget med Planerne til denne Rejse, og han fik nu den Tanke, at finde en nærmere Vej til Østasien, nemlig gennem den saakaldte Nordvestpassage. Han udarbejdede et Forslag hertil og indsendte det til Kong *Christian den Fjerde*, som bestemte sig til at støtte det. *Jens Munk* fik Kommandoen over 2 smaa Skibe, »Enhjørningen« med 48 Mands Besætning, og »Lamprenen« med 16 Mand. Kongens Ordre lød paa, at *Munk* skulde sejle »til det Stræde udi Ishavet, kaldet Davis Stræde, som af en Englænder Aar 1585 var fundet, for at forsøge, om han derfra kunde finde videre Sejlads og Kaas norden om Verden, forbi de grønlandske eller under Nordledingen liggende Kyster, til Sina eller China, liggende udi den Part af Verden, som kaldes Asia«.

Udrustningen af »Enhjørningen« og »Lamprenen«, som efter Nutidens Maalestok var i høj Grad mangelfuld, blev tilendebragt, og d. 16. Maj 1619 forlod *Jens Munk* København for at begynde den Rejse, som paa Grund af sit ulykkelige Forløb har bevaret hans Navn fra Forglemmelse.

Det er om denne Rejse, at der i det følgende skal gives en kort Beretning, væsentlig udarbejdet efter *Jens Munks* egne Optegnelser, som blev trykt og udkom i Aaret 1624.

Den 2. Juni var Skibene paa Højden af Shetlandsøerne og passerede et Par Dage senere Færøerne. I Slutningen af Juni kom de Nord for Kap Farvel og mødte her svær Drivis og Storm. Den 8. Juli fik de Landkending af den amerikanske Kyst, men svære Ismasser hindrede dem i at nærme sig Landet. Det faldt i med meget haard Frost, Skibene blev overisede, og Folkene led meget af Kulden. Der blev holdt en nordvestlig Kurs, men den svære Drivis gjorde Sejladsen farlig for de smaa og slet fortømrede Skibe. En Dag stødte en vældig Ismasse mod »Enhjørningen« og ødelagde Stævnen, saa at Skibet trak meget Vand. Den 17. Juli ankrede de i en Bugt, hvor de kom i Forbindelse med en Eskimostamme, af hvem de fik Fuglevildt og Spæk. De gik under Sejl igen samme Aften, men blev den følgende Dag saaledes indespærrede, at de, som *Jens Munk* skrev, »vare udi den allerstørste Nød og Fare og vidste nu ingen gode Raad at bruge, men befalede al Sagen i Guds Haand og bade ham

inderlig om Hjælp, hvorefter vi gav, hver efter sin Evne, Noget til de Fattiges Bøsse.

Denne vanskelige Sejlsads varede til Maanedens Udgang; Nat og Dag var de i Gang med at holde Skibet klar af Isen, og tilsidst var Besætningerne aldeles udmattede af Slid og Nattevaagen. Endelig lykkedes det den 31. Juli at komme til Ankers i en Bugt, hvor de laa sikre for Isen, og her fik Mandskabet den fornødne Hvile. En Ugestid senere fortsattes Rejsen, og hele August Maaned drev Skibene om i Isen, indtil de endelig naaede ind i den saakaldte Churchillflod, hvor man besluttede at overvintre. Skibene blev sat paa Grund i en Rende og forstøttede. Inde i Land voksede en Del Træer, og Jens Munk lod da sine Tømmermænd fælde nogle og lave et Bolværk foran Skibene, saaledes at Isen kunde tørne mod dette.

Den 9. September viste de første Tilfælde af Skørbug sig; de syge blev flyttede i Land, og man antændte et stort Baal for dem. Salte Provisioner kunde de ikke taale, og de raske maatte gaa gaa Jagt for om muligt at skaffe nogle Ryper og Harer. Munk selv var saa heldig at skyde en Isbjørn, hvis Kød blev kogt og lagt i Eddike, hvad der gjorde det meget velsmagende.

Mange og ofte farlige Ture blev foretaget langt ind i Landet for at træffe Mennesker, hvilket dog aldrig lykkedes.

I Begyndelsen af Oktober blev der paa »Enhjørningen« s »Overløb« (Dæk) antændt 3 Baal, et for, et ved Masten, og et agter. Ved disse Baal, der stadig holdtes vedlige, varmede Mandskabet sig, thi Kakkellovn om Læ fandtes ikke.

Den 14. November om Natten nærmede en stor, sort Hund sig Skibet. Den vagthavende, som antog den for en Ræv, skød den og slæbte den om Bord. Den havde et smalt Baand bundet om Hovedet og et Udsnit i det ene Øre. Munk var ked af, at den var bleven dræbt og skrev i sin Dagbog:

»Havde jeg faaet ham levende, vilde jeg have gjort en Løbekræmmer af ham og ladet ham gaa med Kramvarer hjem igen, did hvorfra han var kommen.«

I Slutningen af November blev det saa haard Frost, at alle Glasflasker, hvori der var »allehaande kosteligt Vand« frøs i Stykker.

Det blev Jul, og om denne Højtid skriver Munk:

»Den 24. December, som var Juleaften, gav jeg Folket Vin og stærkt Øl, som de maatte syde om igen, da det var bundfrossent. De finge en halv Rus og vare smukt lystige, dog fortørnede den ene ikke den anden med et eneste Ord. Den første Juledag celebrerede vi samtlige som christeligt er, holdt Prædiken og Messe, og ofrede vi efter gammel Vis Præsten hver efter sin Formue. Endog Pengene ikke var mange blandt Folket, gav de dog, hvad de havde. En Part gav hvide Ræveskind, saa at han fik at fore en Kjortel med.«

»Udi alle Helligdage var det temmelig mildt Vejr, og paa det at Tiden ikke skulde falde os lang, øvede Folket sig i adskillige Lege, saa at de havde allehaanden Kortvil og Optøjer for til Tidsfordriv.«

Det gamle Aar randt til Ende under ret gode Omstændigheder, men med Aaret 1620 begyndte for Alvor

den forfærdelige Elendighed og Sygdom, der tilsidst krævede alle som Offer undtagen Jens Munk og to andre. Nytaarsdag blev Kulden saa streng, at ingen kunde modstaa den, alle gik til Køjs, men fik heller ikke her Varme i Blodet. I Midten af Januar døde Præsten, Hr. *Rasmus Jensen*, og »Bartskæreren« (Lægen) *Mester Casper Caspersen*.

Naar Vejret var lidt mildere, gik alle de raske Folk paa Jagt, og ofte skød de nogle Ryper, paa hvilke der blev kogt Suppe. Af Kødet kunde de syge intet nyde, thi deres Tænder var enten faldne ud eller ganske løse paa Grund af Skørbug. Fra Midten af Februar blev saavel Vin- som Brændevinsrationen forøget saa meget, at man efter Nutidens Maalestok fristes til at tro, at ingen har været rigtig ædru hele Dagen. Dette forbedrede dog ikke Sundhedstilstanden, men syntes tvertimod at fremkalde mere Sygdom. I Slutningen af Februar var der kun 7 Mennesker saa raske, at de kunde udføre det nødvendige Arbejde.

Den 27. Marts skrev Jens Munk i Journalen: »Jeg saae Bartskæreren's Kiste efter, thi efterdi jeg nu ingen Bartskær havde, maatte jeg selv gøre mit bedste. Men det var en stor Forsømmelse, at der ikke fandtes en liden Fortegnelse af Medicus given, hvortil slige Medica var tjenlige, og hvorledes de skulde bruges. Jeg veed og visselig og tør end sætte mit Liv tilforved derpaa, at der fandtes mangehaande Species udi fornævnte Bartskærkiste, som den Bartskær, jeg havde, ikke kendte; meget mindre han vidste, hvortil de skulde bruges, thi alle Navnene var skrevne paa Latin, af hvilket han i sit levende Liv ikke meget havde forglemt, men naar han nogen Flaske eller Buddike skulde bese, maatte Præsten læse Opskriften derpaa for ham.

Paa denne Tid gik min største Elendighed og Bedrøvelse an. Jeg var ligesom en vild og forladt Fugl. Jeg maatte nu selv løbe omkring udi Skibet og give de Syge at drikke, koge Drikken til dem og skaffe dem, hvad jeg kunde tænke dem gavnligt at være. Hvilket jeg ikke var tilvant og havde derpaa føje Forstand.«

Den 1. April døde Jens Munks Brodersøn, *Erik Munk*, Arkelimester (Kanoner), *Christopher Opslo* og »Enhjørningen« s 2den Styrmand. De blev begravede i een Grav, men der var næsten ingen saa raske, at de kunde grave i Jorden.

Jens Munk selv var ikke rask, men førte dog næsten daglig sin Journal. I Midten af April skrev han:

»Den 10. April døde ærlig og velbyrdig Mand, *Mouritz Stygge*, min Lieutenant, og tog jeg af mine egne Linklæder at svøbe hans Lig udi, det bedste jeg kunde, og var det med stor Nød, at jeg kunde faa en Ligkiste gjort til ham.«

Kulden vedvarede i Maj Maaned, og den ene døde efter den anden. Den 21. Maj slæbte Munk sig tilligemed 3 andre i Land for at søge efter Bær. De tændte Ild og indsmurte deres Ledemod med Bjørnefedt. Om Aftenen vendte Munk og den ene Mand tilbage til Skibet, medens de 2 andre ikke vilde om Bord men forblev i Land.

Den 28. Maj var der kun »7 levende elendige Mennesker tilbage, som laa og saa paa hinanden ventende

med Smerte, at Sneen skulde smelte og Isen drive bort.« De der døde efter denne Dag blev liggende i deres Køjer, da der ingen var, som kunde skaffe dem bort og begrave dem.

Nu syntes Jens Munk, at alt Haab om at naa hjem var udelukket, og den 4. Juni skrev han følgende »Testamente«.

»Efterdi jeg nu ikke længere haver Forhaabning om at kunne leve udi denne Verden, da beder jeg for Guds Skyld om nogle christne Mennesker hid skulde komme, at de mit arme Legeme med de andre, som derhos findes, udi Jorden vilde lade begrave tagende Løn derfor af Gud i Himmelen, og at denne min Relation maatte blive min naadige Herre og Konning tilstillet, paa det min fattige Hustru og Børn maatte nyde min store Besværlighed og ynkelige Afgang noget Godt ad. Hermed al Verden gode Nat og min Sjæl udi Guds Haand.«

Det var uhyggeligt for *Jens Munk* at være om Bord paa Grund af de mange Lig, og Munk krøb da med Besvær ind til de to Mand, som opholdt sig i Land. Alle tre kravlede omkring paa Jorden, og naar de fandt en Smule Grønt under Sneen, gravede de det op og spiste det.

Da Vejret blev lidt mildere, drev Isen bort fra en lille Del af Flodmundingen, og Jens Munk satte da et Flyndergarn ud og fangede en Del Fisk, som de kogte og drak Suppen, hvilket forfriskede dem meget. De skød ogsaa en Del Ryper, og efterhaanden blev deres Helbred bedre.

Af de 2 Skibes Besætninger paa 64 Mand, var der kun Munk og hans 2 Matroser tilbage, de øvrige 61 var alle døde.

Endelig kom de saa meget til Kræfter, at de kunde begynde at arbejde. Al Proviant og hvad andet Gods, de mente at have Brug for paa Hjemrejsen blev bragt fra »Enhjørningen« over i »Lamprenen«, som de fik klargjort saa meget, at de den 16. Juli kunde gaa under Sejl og forlade Ulykkeshavnen.

Det blev en forfærdelig haard og farefuld Hjemrejse i stadig Kamp med Storm, Is og Kulde. I næsten 2 Maaneder drev de omkring med Isen, Skibet sprang læk, der maatte bestandig pumpes, og alle 3 Mand var tilsidst saa udmattede, at de intet kunde bestille, men maatte lade Skibet drive uden Sejl.

I September kom de endelig klar af Isen og satte Kursen mod Norge, som de fik Landkending af den 20. Om Rejsens Slutning skriver Jens Munk:

»Den 21. September kom jeg indenskærs i en stor Fjord ubekendt, og da jeg ingensteds kunde sætte (o: ankre), maatte jeg den hele Dag holde af og til indenskærs, fordi jeg havde ikke uden et halvt Anker. Mod Aften, da jeg saa, at ingen Folk vilde komme, gav jeg mig hen ind i en Bugt, hvor jeg lod det halve Anker falde og blev liggende ufortouget, thi jeg havde ingen Baad, hvormed jeg kunde føre et Toug i Land. Sent i Aftningen kom en Bonde der uforvarende, hvilken jeg med en Musket maatte true til at komme og hjælpe mig et Toug i Land. Om Morgenen begav jeg mig til Kongens Foged i Sundfjord, at han skulde skaffe Folk, som kunde løbe Skibet til Bergen.

Der jeg nu havde Skibet i god Salve og var igen kommen i christen Land, da græd vi arme Mennesker af stor Glæde og takkede Gud, at han os naadeligen den Lykke havde beskæret.

Den 25. kom jeg til Bergen og begav mig strax til en Medicus og Læge om Hjælp og Remedie, lod ogsaa berede Drik og Medicin, som jeg lod skikke til de to mine Folk med en Skipper, som jeg sendte til Skibet at tage Vare i mit Sted.

Den 27. September skrev jeg hjem til Danmark til den høje Øvrighed, at jeg did var ankommen.«

Den ulykkelige Rejse var endt, men Munk skulde have endnu flere Ubehageligheder. Den ene af hans to Mænd, der sammen med ham »græd af Glæde over igen at være kommen i kristent Land«, dræbte en Mand og flygtede. Lensmanden lagde da Beslag paa »Lamprenen« og lod Munk arrestere, men efter nogen Tids Forløb blev han efter Kongens Ordre sat paa fri Fod.

Efter den Tid var Munk ofte udkommanderet baade som Skibschef og Eskadrechef, men en nærmere Omtale af disse Togter hører ikke hjemme her.

Han døde den 3. Juni 1628.

P. Andersen.

ERINDRINGER

SØSLAGET I »SANTA CRUZ«.

Det var i Kafé »Det muntre Hjørne«, at jeg traf min gamle Ven *Jonas*. Der var ikke andre Gæster i Lokalet end han, og hverken Værten, der sad bag Disken og halvsov over en Avis, eller den gamle Sømand, der nærmest saa noget mellemfornøjet ud, gjorde sig den ringeste Umage for at holde Kaféens Navn i Hævd.

Efter med en Haandbevægelse at have antydet, at jeg var velkommen til at tage Plads ligeoverfor ham, saa *Jonas* længe og alvorligt paa mig, tog saa roligt og sindigt sin Snadde ud af Munden, pustede en Røgsky op mod Loftet og sagde:

»Det er no'en snavs Tider, er det. Der har nu aldrig været meget ved at kravle rundt paa Landjorden, men det, der kreperer mig mest, er, at der heller ikke er noget ved at sejle til Søs mere. Er det noget for en Sømand at ligge og rode rundt mellem Miner, Torpedoer og Undervandsbaade, og hvad det Djævelskab ellers hedder? Det er ikke for det, at man ikke før engang imellem havde den Ære at trykke Knokkelmanden i Haanden; tre Gange er den Skude, jeg var med, gaaet neden om og hjem, og jeg ved snart ikke, hvor mange Gange jeg har taget Afsked med dette Liv, — men det var noget andet, var det — noget ganske andet end dette her« — og en mægtig Spytklut fløj flere Alen hen ad Gulvet.

»Og det var heller ikke saadan«, fortsatte han efter en lille Pavse, »at vi var Krystere den Gang, nej, min Dreng, vi kunde godt slaa et Slag for Fædrelandet, naar det kneb.«

»Ja, i Krig har du vel ikke været, *Jonas*?« spurgte jeg.

»Nej, det man kalder Krig, har jeg ikke været med til, og det er ogsaa godt det samme, næh, det var nærmest disse her smaa Søslog paa Landjorden, at jeg i min Ungdom havde en Slags Kærlighed til; man maatte jo holde Flaget i Ære, hvor man saa kom hen, skal jeg sige dig . . . Der var for Eksempel det, der mellem Søfolk senere kaldtes »Søslaget i Santa Cruz« — har jeg aldrig fortalt dig om det?«

»Nej, det tror jeg ikke, men hvor er det, Santa Cruz ligger?« — »Ja, der er saa mange Santa Cruz'er rundt omkring, men denne var en Beværtning i Buenos Aires; har du aldrig hørt om den? Naa ikke — nej, det er det, jeg siger: det

gaar tilbage med Ungdommen; du store Kineser, jeg gad nok se den Mand i mine unge Dage, der vilde kalde sig fuldbefaren og ikke kendte Café Santa Cruz enten af Navn eller Gavn.»

— — — Gamle Jonas var sig selv igen, den glade, fornøjelige, gamle Sømand, og med en Røst, der fik hele »Det muntre Hjørne« til at ryste i sine Grundvolde, brølede han: »Vært, en Omgang til den Herre og mig!« — Saa stopped og tændte han sin Pibe med Omhyggelighed og Alvor, tog sig en kraftig Slurk og begyndte:

»Ser du, min gamle, forlængst hensovne Ven *Peter Nielsen* og jeg var blevet afmønstrede fra en norsk Bark i Buenos Aires. Vi havde først været inde og ekviperet os, sidste Mode færdigsyede, *very nice*, forstaaer sig, og vi holdt nu gaaende for smaa Sejl ned ad Hovedgaderne og studerede Folkelivet, naturligvis havde vi sat Kursen mod vort gamle Tilflugtssted, sailorshoppen Santa Cruz.

Peter saa storartet ud i sin nye Habit, og sikke en Klyverbom af en Næse, han havde! — Stor var den i Forvejen, og saa var der i den senere Tid begyndt at gro Bylder paa den. »Du gør din Lykke med den Næse, Peter!« havde jeg sagt til ham, da vi gik i Land, men det skulde nu gaa i Opfyldelse paa saadan sin egen Maade. Da vi nemlig naaede Santa Cruz, halvdøde af Tørst og Hede, var der saa smask stuvende fuldt, at der ikke var en Plads tilovers. Som vi nu staaer der og spejder gennem den Brandtaage af Tobaksos, der laa over hele Lokalet, for maaske at faa et Par Bekendte i Sigte, der kunde rykke lidt til Siden for os, ser jeg pludselig Peter stirre stift hen for sig med et mærkeligt stramt Udtryk i Ansigtet. Jeg ser i samme Retning, og der lige foran os sidder en Neger. Det var nu ikke saa mærkeligt, naeh, der var den Omstændighed ved det, at han lo, saa han var lige ved at trille ned af Stolen, — han vred sin sorte Krop, saa man var nær ved at faa Mavepine bare af at se paa det, og — saa pegede han paa Peters Næse. — — — Nu havde jeg kendt Peter Nielsen i saa mange Aar, at jeg vidste, at han var begavet med en usædvanlig stor Taalmodighed, men at se roligt paa, at en Neger griner een lige op i Ansigtet og peger Fingre ad een, fordi ens Næse tilfældigvis er lidt større end saadan en Braksnude, som Negrene render rundt med, ja — det kunde selv Peter ikke. Jeg kunde ogsaa se, hvordan Tordenskyerne samlede sig sammen paa hans Pande, og jo mere Negeren lo, jo rødere blev hans Næse. Saa traadte Peter pludselig et mægtigt Skridt hen imod Negeren. »Hvad griner du af, din sorte Djævel«, brølede han, og en—to—vups fløj Negeren over en tre—fire Borde og faldt med et mægtigt Brag ned midt i et større Selskab, saa Glas og Flasker ramlende rundt paa Gulvet. Peter havde sat sig paa Negerens Stol og tog sin Pibe frem. »Find dig en Stol, Jonas«, sagde han blot. Mia Opmærksomhed var imidlertid paa dette Tidspunkt fanget af noget ganske andet, for de gentlemenn, der var blevet forstyrret midt i et lystigt Lag ved, at en Neger pludselig faldt ned i Hovedet paa dem og raserede deres Bord, kom nu henimod os, og jeg vil ikke paastaa, at de saa videre henrykte ud. Der var med eet Slag blevet helt musestille i Caféen; alles Blikke var rettet mod os, og de gamle Slagsbrødre begyndte at snuse i Luften. Værten havde ogsaa en ualmindelig fin Næse, for han strøg som en Mis hen og laasede Indgangsdøren. »Ingen Adgang for Uvedkommende«, forstaaer du. — — — Medens nu de vrede Herrer begyndte at udveksle de første Høflighedsceremonier med Peter, henvendte jeg mig til en lille, vissen Spaniol, der sad og vippede paa en Stol ved Siden af mig. »Undskyld, Sir«, sagde jeg yderst høfligt. »maa jeg laane deres Stol et Øjeblik«. Jeg ved ikke, om han ikke forstod mig, men jeg havde i hvert Tilfælde ikke Tid til at løbe efter et Leksikon til ham, saa jeg stod altsaa et Øjeblik efter med Stolen i Haanden, og Spanioleren sad nede paa Gulvet og gloede paa mig. »En nydelig Stol«, sagde jeg. »fiks Skabelon, men hvad er det, det ene Ben er jo løst,« og for rigtig at overbevise mig om Sandfærdigheden af denne Formodning, rykkede jeg lidt i det — kun ganske lidt, forsikrer jeg dig, for man skal ikke spolere andre Folks Sager; men hvorom alting var, jeg beholdt Benet i Haanden og sat-

te Stolen paa Plads igen. »Mange Tak, for Laan«,s agde jeg til Spanioleren, der forlængst var kommet paa Højkant, »sæt Dem bare ned igen, den er ligesaa god som før, De skal bare være lidt forsigtig med at vippe paa den«. Men til Svar paa mine høflige Tiltale havde han den Frækhed at hale en lang, fed Kniv frem. »Hør, min Dreng«, sagde jeg med den blødeste og fineste Stemme, jeg kan nemlig saa godt lide at behandle Folk venligt, »tag og stik den Neglerenser i Lommen. Da det nu igen kneb med hans Sprogkundskab, fik han et lille Rap med Stolebenet over Knoerne, saa Kniven fløj et langt Stykke ud i Verdensrummet, og saa vendte jeg mig om. Det var ogsaa paa høje Tid, de diplomatiske Forhandlinger, der med Anvendelse af to—tre forskellige Sprogs smukkeste Udtryk var blevet ført bag ved mig, var nu blevet afløst af en uomtvistelig Krigstilstand. Fjendens Angreb var voldsomt, og Peter maatte foretage et velordnet Tilbagetog, paa hvilket han kom til at krænke adskillige Gæsters Neutralitet ved at vælte deres Borde. Men blev Peter haardt trængt, saa stak han ogsaa nogle gevaldige paa Kassen. Du kan jo nok tænke, at det ikke var saa mange Sekunder, jeg spillede Tilskuere; mit Stoleben ligefrem bugtede sig i Haanden paa mig af Ivrighed efter at give de nævise Kavalerer en Omgang, — og saa gik vi paa — først kom Stolebenet med et raskt lille God Da' og saa jeg med et Par flade. Det gik lystigt til, og det varede ikke længe, før hele Shop'en var med — paa det ene eller det andet Parti — ganske som ens Sympatier var til, — gammelt Nag og uafgjorte Tvistigheder fik her en udmærket Lejlighed til at komme ud og lufte sig. Du store Kineser — sikken et Slagsmaal og sikken et Spektakel. Værten søgte forgæves at skaffe sig Ørelyd. »Jeg be'r Dem, mine Herrer«, brølede han — og han bad, og vi sloges. Jeg har aldrig set saa mange forskellige Slags Vaaben i Virksomhed — Borde — Bænke — Ølkander — Flasker og Glas susede fra den ene Ende af Salen til den anden, se, den lille Medaille, jeg har her oppe i Panden, er til evig Erindring om en Flaske, der kom dalende ned i Hovedet paa mig. — Og saa var der nogen, der brugte Knivene, fy for Pokker, sikke Rifter de gav hinanden. — Naa, efter at Krigslykken snart havde hældet til den ene, snart til den anden Side, indtraadte der pludselig en Vending i Slagets Gang, idet vore Modstandere med eet strøg om bag Bar'en og aabnede et morderisk Bombardement paa os med alle de Flasker og Glas, der stod her. Men vi stod jo ikke saadan helt og agerede Skydeskiver — tre Gange løb vi Entringsstorm mod Bar'en, to Gange blev vi slaaet tilbage — men den tredje Gang væltede Disken. Sikken et Ramasjang! — Og saa begyndte Udsmidningen. Op med Døren, Vært!« og en—to—tre—vupti: den ene efter den anden ud af Lemmen. Hoved eller Benene forrest, ganske som det faldt, og udenfor sort af Mennesker. — Hysten og Skrigen og saa lige midt i det hele Hestetrav og den forbandede Klokkeklemten, de brugte dernede. »Police — police.« — Op med et Vindue, Peter og jeg ud — rundt om Hjørnet og i susende Galop ned ad Gaden bagved — saa Overgang til langsomt Løb, der lidt efter lidt gaar over til almindelig menneskelig Gangart og saa uskyldige Miner naturligvis — hvad der jo nok kan have sine Vanskeligheder, naar Blodet flyder en ned ad Ansigtet og ens Klæder er flaaet i Stykker. Derfor gjaldt det om at komme ind til en Post. Den fandt vi og gik i Gang med at vaske os. Det var et grimt Saar, jeg havde faaet i Panden, foruden at jeg af Smerterne i mit venstre Øje nøjagtig kunde gætte mig til, hvordan det saa ud. Peter havde en halv Snes Skrammer fordelt over hele Ansigtet. »En sjov Aften«, sagde han, idet han lod Vandet sprøjte over sit Hoved. »Ja, uhyre vellykket«, brummede jeg. »Men det gik lidt ud over vore fine Klæder.« »Ja, er det nu ikke mærkeligt,« erklærede Peter, og løftede Hovedet ligesom en Hest, naar den har drukket af Truget, saa Vandet straaledede ud til alle Sider, »du kender jo mine gule Bukser, jeg gaar med om Bord, dem har jeg nu forgæves søgt at slide op i tre Aar, men ligesaa snart man sætter Foden paa Landjorden, slider man et helt nyt Sæt Tøj op i Løbet af en halv Time.« — — — »Naa, ser jeg nu pæn ud?« sagde han lidt efter, da Afpuksningen var færdig. »Det

gør du, Peter, indrømmede jeg, særlig din Næse, hvor utroligt det end lyder, er den blevet endnu kønnere.» — — —

— — — Her rejste gamle Jonas sig op og vækkede Værten med et Brøl, som var det midt i Slagets Hede i »Café Santa Cruz« og ikke i det muntre, men stiltfærdige Hjørne i København, han befandt sig. Jonas betalte og strakte sin mægtige Sømandslap ud mod mig.

»Ja, min unge Ven, det er paa Tide at gaa til Køjs, og jeg vil derfor sige dig Farvel; jeg har fortalt dig denne lille Historie, for at du kan se, at der ogsaa var Krummer i Ungdommen, da jeg var ung, og at vi altid var rede til at værne om Landets Ære, det være sig paa Søen som paa Landjorden. — God Nat!«

Axel Grove.

ILDEBRAND

Den 28. August 1897 tilkaldtes Bjergningsskibet S/S »Frederikshavn« til en brændende Tankdamper S/S »Atilla«, fuldtlastet med Petroleum, sat paa Grund ved Nordre Rønner paa Læsø, forladt af Mandskabet.

Da vi ankom til Havaristen, kunde vi ikke komme langs Siden af den, idet Flammer og tykke Røgskyer væltede op af den og bredte sig som en bred, sort Vej over imod Hirsholmene.

Skorstenen var brændt ned og laa som en krympet Oksehud i Maskinen, Koojerne var smeltede, Glasset hang som Istapper, og Skibssiderne glødede agter ved Kulbunkerne, hvori Kullene var een stor Glød. Flammerne hvædede og sydede, idet Petroleumten sivede fra Agtertankene igennem Agterskodets Nitter, der var bleven lække i den svære Varme, ind i Maskinen.

Vi roede hen med Baaden, forsøgte at slaa Hul med Krudt i Vandgangen, hvilket lykkedes efter to forgæves Forsøg, og nu fik Petroleumten Luft og flød ud af Hullet og omdannede Havet til et flammende Baal, smukt at skue, da det blev mørkt. I Læ af Ilden lettede vi med S/S »Frederikshavn« op til Luvart og ankrede for Natten afventende, om Ilden skulde mindske, hvilket skete ved Firetiden om Morgen. Saa lettede vi og fortøjede langs Havaristens St. B.-Side, riggede vore Sprøjteslanger til og begyndte at slukke paa Ilden i Maskinen og Kulbunkerne med Læsø Bjergene til Hjælp. Dækket over Maskinen var brændt ned, ved Skibssiden var der et Stykke paa ca. 2 Alen bredt, hvor vi kunde gaa og arbejde med Sprøjteslangerne, fordelt med en Favn imellem hver Mand, for at forfare enten for- eller agterefter, som Ilden viste sig, da pludselig en af Folkene raaber: »Det begynder at brænde i Maskinen igen!« Da man var kommen en god Favn frem, ske-

te der pludselig en Eksplosion, hvormed Sprøjteføreren blev omspændt af Flammerne; han smed Slangen, sprang overbord og svømmede henimod S/S »Frederikshavn«, men blev optaget i en Baad af en Bjerg og hans Søn. Da han kom op i Baaden, mærkede han først, at han var forbrændt paa Arme; Huden hang i Laser, og Ansigtet sved; han lignede en Neger. Fire Bjergere var ved Eksplosionen afskaaret fra at komme forefter, de firede en Trosse ud af Agterkæben og satte den fast; paa denne klatrede de ned udenbords og afventede en Baads Komme. De var blevet observeret og blev bjergt. Midtskibs slyngedes en Træluge op i Luften, højere end Masterne, og faldt ned paa Kant paa Jerndækket, der svippede den op igen, saaledes at den faldt over Bjergningsformandens Skulder, hvorved han fik Skulderen slaet af Led.

Det gjaldt nu for Bjergningsskibet hurtigst muligt at komme klar af det brændende Skib; man vidste jo ikke, hvad Øjeblik en ny Eksplosion kunde indtræffe og begrave alle i Flammerne. Foruden Fortøjningerne, som var sat fast med Kæder agter for ikke at brændes over, var Bjergningsskibet forbundet med Havaristen med de store Slanger til de transportable Pumper, som var sat derombord, men da der arbejdedes paa Livet løs, blev vi klar, saa hurtig det kunde lade sig gøre, og det gav et Lettelsessuk i alle, da vi kom fra Siden uden yderligere Eksplosioner, og gik op til Luvart af Havaristen for at ankre. Da opdagede vi pludselig, at vi manglede Sprøjteføreren, ham havde man ikke haft Tid til at tænke paa under den farlige Situation, man var kommen i. Sprøjteføreren var med Baaden, hvori han blev optaget, roet til Luvart og afventede Bjergningsskibets Komme, da han ikke vilde standse Arbejdet ved sin Tilsynkomst, saaledes som han saa ud.

Stor blev Glæden, da man blev Baaden vår, og Sprøjteføreren kom ombord. Dampen blev sat op, og for forceret Fart sejlede til Frederikshavn, hvor Sprøjteføreren straks blev kørt til Hospitalet. Efter 6 Ugers Forløb blev han udskrevet som rask.

Bjergningsmandskabet afgik straks efter, at Sprøjteføreren var kørt paa Hospitalet, til Havaristen igen, ankrede for denne og førte sine store Slanger over Forenden paa den. Lægtene ankom fra København for at optage Petroleumten, som blev nedpumpet i disse, og nu begyndte en Kamp, som varede i ca. 7 Uger, spændende og farefuld, med at slukke, og den endte med, at Bjergningsskibene blev Herre over Ilden og bjergede en Del Petroleum samt bugserede Havaristen i stærkt beskadiget Stand til København.

En af de mange besværlige Bjergninger var udført, som Em. Z. Svitser har Æren af, og som man læser korte Referater om i Bladene uden at ane, hvor stor en Risiko, der har været forbundet med den for Materiel og Menneskeliv.

F. J.

Agitéer for Tilgang

af nye Medlemmer

til Marineforeningen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygs material för krigsfartyg.

Telegrafadress Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“



Alle Slags

REKYLFIJEDRE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.

Leverandør til den danske Marine.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

BOFORS LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M. M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Lever andør Marinen.

STØT DE AVERTERENDE

Laur. Hansen,

Malermester,

redgade 33. - Tlf. 4213.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Drik

**BLACK & WHITE
WHISKY!**

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Fm.)

Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: **HELSINGØR**

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196

Edsvorne Skibsmæglere, **KALVEBOD BRYGGE 4.**

- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -

— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —



P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Røndfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

BERLEME-NIX's Smergelfabrik,
Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.
Leverandør til Marinen.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Aug. Møller,

Borgergade 86. — Telf. 3437.

1ste Kl. Kød og Flæsk.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,
Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fede-
varer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

C. Christensen, Holmen 21, Vejle.
— Tlf. 1190. —

Frugt, Grønt, Kartofler.

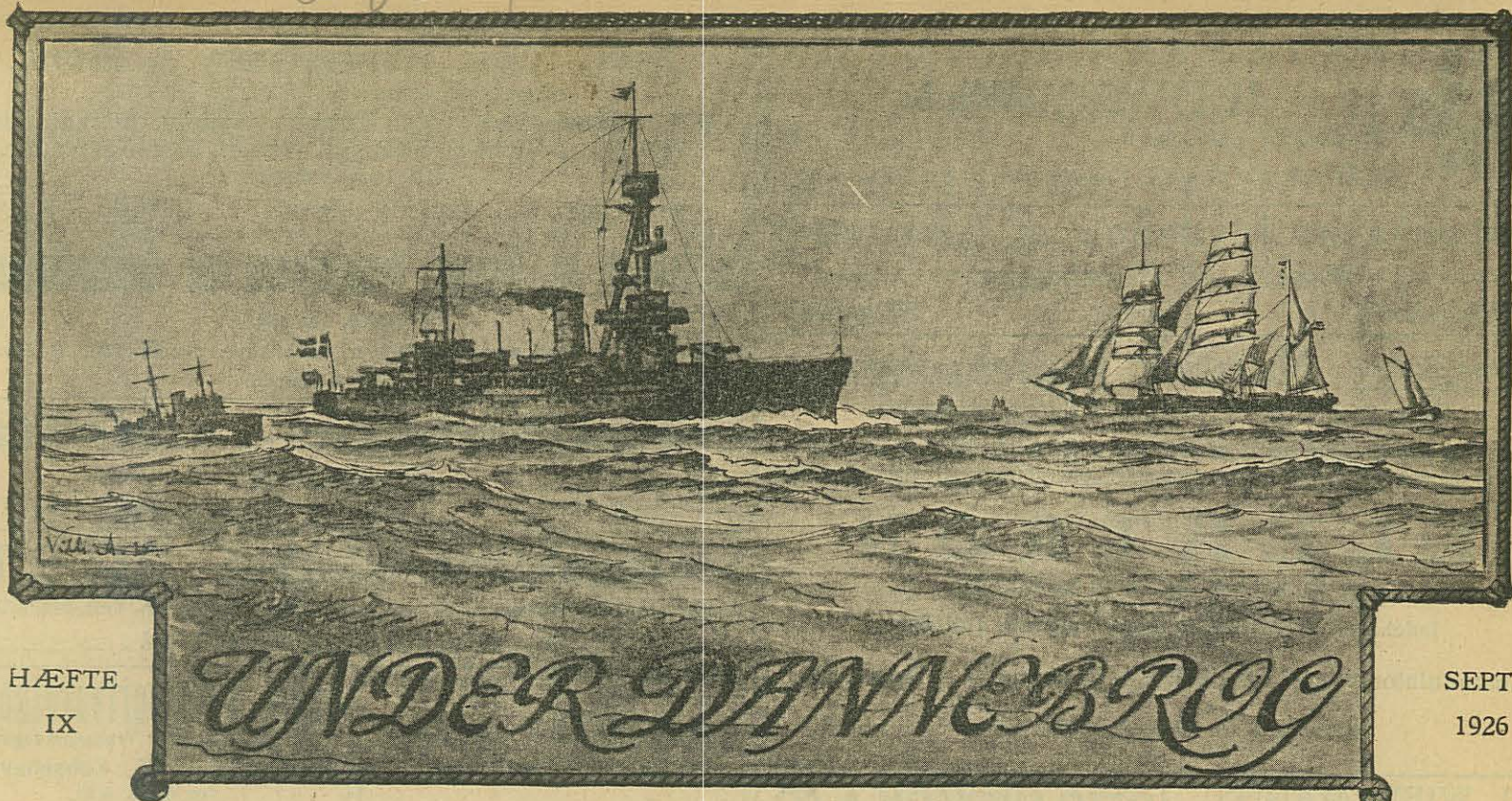
Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvej 194.

Telf. Bella 108.



HÆFTE
IX

SEPT.
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „HESSELIT“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

A/s Dansk Skinkekogeri.
 Telefon 9484.  Telefon 11484.
 Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.
Største Salg i Danmark.
 Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mant 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN, Fabrik, Strandmøllen, Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

 **Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.**
 Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser, Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::
 Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44
 Telefon 12.665

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

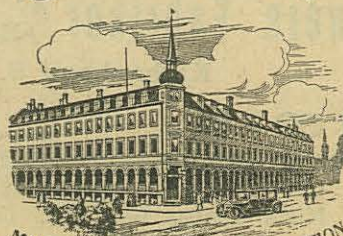
Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

AKTIESELSKABET C. OLESEN



MANFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
 KØBENHAVN
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri
3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompani
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

**ELEKTRON
KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smørelie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798.

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 492.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet. Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug.
Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.
Horsens. - Telefon 750 - 751 - 752.

^A/_S **NIELSEN & WINTHER**
Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark
Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S
Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: **Tougværk** Telefon: 1611.
Holmsønner. 9117.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Forlang færøske Fiskeboller

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studivestergade 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.
Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.
Leverandør til Marinen.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Dampskibsselskabet TORM
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437
Dampskibsrederi.

MELCHORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7¹/₂ Kr. pr. 1¹/₂ kg
Ceylon Or Peccor 6¹/₂ „ -
M G M..... 5 „ -

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Nørre Central Kafé
Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361
Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,
Tømrermester,
Tesdorpsvej 44
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Telf. 7166 - 7167.
Salgsafd.: Sct. Annæplads 26. - Tlf. 8729.
& Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**
for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER
Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Dansk Transportvarefabrik.
Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.
Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE
SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 92 04, 92 05 &
92 32

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE IX.
September



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

JUBILÆUMSFESTEN

for Marinere af Aargangene 1901 — 1891 — 1886 og 1876 finder Sted Mandag den 11te Oktober. Formiddag: Møde paa Holmen. Aften: Festlig Sammenkomst i Odd-Fellow-Palæet.

Næste Nummer af »Under Dannebrog« vil indeholde 11 Tekst-Sider.

KØBENHAVN-KREDSSENS VINTERSÆSON.

Programmet for Kredsens Vinterkampagne vil i meget nær Fremtid tilgaa Medlemmerne paa vanlig Maade. Foreløbig er Mødeaftenerne ansat paa de nedenfor anførte Dage: 1926:

Den 6. Oktober: Foredrag af Ingeniør Steenberg: Bjergning og Bjergningsvirksomhed.

Den 3. November: Kaptajn Botved: København—Tokio pr. Flyvemaskine.

1927:

Den 26. Januar: Festlig Sammenkomst med Damer. »Jyllands-Aften«. Tombola, Undeholdning, Dans, til Fordel for Fregatten »Jylland«s Bevarelse.

Den 23. Februar: Generalforsamling. Filmsforevisning.

Den 23. Marts: Foredrag af Arkitekt A. Raavad: Københavns Havn.

Moderne finder Sted i Studenterforeningen, Vesterboulevard.

Bestyrelsen forbeholder sig Ændringer i Mødeaftenernes Program.

Kammerater fra Provinsen vil altid være velkomne til Kredsens Mødeaftener.

EBELTOFT-KREDSSEN

Marineforeningen i Forbindelse med Fiskeriforeningen afholdt sin aarlige Kapsejlsdag Søndag den 22. August. Det var haardt Vejr, da Kapsejlsdagen fandt Sted. Den bestod af 4 Løb: Dampbaade, Lystbaade, smaa Motorbaade og store Motorbaade; men paa Grund af Vejret, maatte Løbet for Lystbaadene falde bort og i Dambaadløbet deltog kun to i Siedet for 5 Baade. I Løbet for smaa Motorbaade startede 7 Baade og i det for store 3 Baade. Alle Motorbaadene sejlede Banen to Gange rundt, medens Dambaadene (Sejlbaade) paa Grund af Stormen nøjedes med 1 Gang. Der blev trods Storm og Søgang sejlet pænt og Løbene gennemførtes uden Uheld af nogen Art. Om Aftenen afholdtes Fest i Skovpavillonen. Præmieuddeling ved Fælleskaffebord og Bal. Resultatet af Løbene var følgende:

Smaa Motorbaade: 1. Præmie tilfaldt Fisker A. Nymann (1 T. 2 M. 59 Sek.) — 2. Pr.: Fisker A. Havmøller (1 T. 3 M. 14

Sek.) — 3. Pr.: Fisker E. Rasmussen (1 T. 3 M. 59 Sek.) — 4. Pr.: Fisker H. Jessen (1 T. 7 M. 31 Sek.) — 5. Pr.: Fisker G. Jessen (1 T. 11 M. 9 Sek.)

Større Motorbaade: 1. Pr.: Fisker Carl Sørensen (59 M. 54 Sek.) — 2. Pr.: Fisker Ove Jessen (1 T. 5 M. 40 Sek.)

Dambaade: 1. Pr.: O. Oxholm (49 M. 39 Sek.) — 2. Pr.: Fisker Aage Møller (54 M. 15 Sek.)

Foruden fra begge Foreningerne, Byraadet og Banken var der skænket Præmier fra adskillige Private, og den gode Tilslutning fra Befolkningens Side beviser den Interesse, hvormed man følger den aarligt tilbagevendende Kapsejlsdag i Ebeltoft Vig. Festen forløb i alle Maader vellykket.

Næste Aften Kl. 6½ fortsattes Kapsejlsdagen, idet da Løbet for Sejlbaadene (7 Baade) og et for de 2 forrige Gang udførtes kun med det ene Uheld, at Mejeribestyrer Hansens Baad knækkede Bommen. Efter Sejladsen uddeltes Præmierne paa Hotel »Skansenskilde« som følger:

Lystbaadene: 1. Pr.: Tømremester Th. Petersen (39 M. 10 Sek.) — 2. Pr.: Mejeribest. J. Hansen (46 M. 46 Sek.) — 3. Pr.: Rørsbetjent A. Hansen (48 M. 30 Sek.) — 4. Pr.: Maler V. Møller (49 M. 39 Sek.) — 5. Pr.: Havnefoged S. Jensen (50 M. 49 S.)

Dambaadene: 1. Pr.: Marinus Petersen (45 M. 29 Sek.) — 2. Pr.: P. Olsen (49 M. 14 Sek.)

1ste Præmietagere for Lystbaadene fik tillige en Vandrepokal.

AALBORG-KREDSSEN.

Det har været travle Dage for Marineforeningens Bestyrelse og ikke mindst for dens Chef, Konsul Im. Stuhr, med at ordne det fornødne og ikke mindst at gøre Dagene saa festlige som muligt under Eskadrens Besøg i Aalborg den 4.—5. Septbr. Bestræbelserne herfor kronedes med Held, og man tør vistnok sige, at en mere storstilet og smuk Fest har ikke været afholdt i Aalborg i Mands Minde.

Det stod Marineforeningens Bestyrelse klart, at Foreningen ikke selv magtede Opgaven: at feste for Eskadren og dens Mandskaber, og vi henvendte os da til Byraadet om Støtte, og dette stillede beredvilligt indtil 2000 Kr. til Disposition. Pengene skulde efter Samraad med Byens Borgmester og Marineforeningens Bestyrelse anvendes og fordeles til Eskadrens Mandskab. Man vedtog da til »Mænnene« at lade uddele Bons, lydende paa 2 Kr. pr. Stk. Bons'ene blev indløst i Kilden, og der kunde for Paalydendet købes, hvad ønskedes.

Ved Eskadrens Ankomst her i Havnen gik Chefen, Konsul Im. Stuhr og Næstk., Fabrik, Kjær ombord for at byde velkommen og for efter nærmere Samraad med Eskadrechefen, Kontreadmiral Amdrup, at aftale det videre fornødne.

Om saa tog Festen samme Aften sin Begyndelse. Hør en Gang, hvad »Aalborg Stiftstidende« skriver:

Over 12.000 Mennesker i Kilden til Marinefest. — Terrasserne foran Pavillonen var fyldt til Trængsel, og den aabne Dansestrade vilde være for lille, selv om den havde været tre Gange saa stor.

Bladet fortsætter: Siden Amerikanerfesten i Sommer er der ikke set saa overvældende mange Mennesker i Kilden som i Aftes, — ja, der var om muligt endnu flere end til Amerikanerfesten, nemlig mindst 500 Marinere, Underofficerer, Maskinpersonale og Menige i skøn Forening, og alle i Humør til rigtig at favne de venlige Aalborgensere. Trængselen i Kilden kulminerede dels foran Pavillonen, hvor hver eneste Stol var besat, og hvor man endda saa Ølkasser taget i Brug som Stole, samt omkring den store Dansestrade, der i Dagens Anledning var rejst paa en af Plænerne.

Ind i Masserne spredte Marinerne sig, og lyse Smil mødte dem fra alle Sider ikke mindst fra de mange unge Piger, der endnu fik en Aften til at vise sig i Sommerpragten. Og det var en dejlig Aften. Kilden var illumineret, og midt i det hele straaledes Kildesøen med flerefarvet Springvand og omkranset af hundrede af flimrende Gasblus som en Eventyr-

gen (nifoldigt Hurra og »Kong Christian«). Flaget kippedes 1ste Gang.

Derefter talte Landsforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, for Marineforeningen, idet han skildrede hvorledes M. F. opstod, og nu var blevet den største Soldaterforening, og det i Løbet af 13 Aar. Taleren understregede, at disse Foreninger ikke blot skal være selskabelige, hvor de glade Soldater minder genopfriskes, men ogsaa Foreninger, der bidrager til at sprede Kærlighed til Fædrelandet, og styrke Viljen til Sammenhold. Med Ønsket om, at der altid maatte staa Alvor bagved Foreningens Arbejde, udbragte Admiralen et Leve for Marineforeningerne. Flaget kippes 2den Gang.

Arkitekt *Marston* talte derefter for Flaaden, om dens ærerige Traditioner, idet han gav et kort Resumé over Flaaden fra det 16. Aarhundrede, og nævnte Christian IV som den, der bragte Flaaden ind i faste Rammer. Taleren mindedes Marinens stolte Dage, Helgolandsslaget og Slaget paa Rheden d. 2den April 1801. Alle de gamle Traditioner fra Holmen lever stadig. »Leve Flaaden! (»Holmens faste Stok«). Flaget kippes 3die Gang.

Musikken gav derefter nogle Musik- og Sangnumre til bedste, som lønnes med bragende Bifald.

Efter at der var pebet til Kaffe, samlede man ved Kaffebordene, hvor den ene Tale afløste den anden, idet der bragtes Hilsener og Lykønskninger fra forskellige Kredse. Toldbetjent *Rosenby* bød Velkommen, og en speciel Tak rettedes til Orkestret, fordi det vilde tage herved. Grd. *Jens Larsen*, Rakelev, og Maskinmester *Jensen*, Kalundborg, bragte Hilsen fra Lods Plambeck Hansen, der grundet paa Sygdom var forhindret i at komme, ligesom der indløb telegrafisk Hilsen fra denne. Grosserer *Schou* bragte Hilsen fra København, Maskinmester *Lund* fra Korsør, Skibshdl. *Jensen* fra Skelskør og Barbermester *Christensen* fra Næstved. Provst *Møller* genopfriskede i en fornøjelig Tale sine Orlogsminder, og Admiral *Carstensen* talte for Musikken og rettede her navnlig sin Tak til Jubeloldingen, Fisker *Lars Jensen*, Højby.

Bagermester *Frahm Hansen* talte for Bestyrelsen og Damerne, der havde gjort et stort Arbejde, for at Festen kunde forløbe saa godt som muligt. En i Dagens Anledning skrevet Sang gjorde mægtig Lykke.

Saa blev der pebet »Op fra Banjerne«, og man brød op fra Kaffebordene. Med Musikken i Spidsen gik man paany ind i Salen, hvor ældre og yngre Søgutter svang sig i Dansen paa Dækket til Tonerne fra det vidunderlige Orkester.

I Salen var der arrangeret Tombola og Lykkehjul over en Mængde til Kredsen skændede Gaver, ligesom der ved Lodsedler blev bortloddet 5 store Gaver.

Dansen holdt ud til Kl. 2, da der blev pebet »Klar ved Flaget«, og Flaget blev strøget under Afsyngelsen af »Kongernes Konge«.

Man samlede derefter ved et veldækket Frokostbord, og den udmærkede og helt igennem vellykkede Fest var dermed afsluttet.

Slagelse-Kredsen har af Hr. Fritz Thomsen modtaget en smukt forarbejdet Fod til at bringe det nye Flag i, og Kredsen er i stor Taknemlighedsgæld til Damerne, specielt Fru *Rosenby*, der har gjort et meget stort Arbejde ved at forestaa Indsamlingen til Flaget og Tombolaen, og Bestyrelsen har vedtaget at overrække Fruen en Gave, som Foreningens Tak herfor.

ROSKILDE-KREDSEN

afholdt Tirsdag den 7. Septbr. sin aarlige Udflugt paa Fjorden. Kl. 3 startede et Selskab paa 25 Damer og Herrer ombord paa en Motorbaad og en Lystkutter med Bogenæs som Maal. Efter Ankomsten hertil spistes den medbragte Mad, hvortil Kredsen gav Øl og Snaps, hvorefter Kaffen indtoges ombord. Om Aftenen Sammenkomst i Trægaarden med de øvrige Soldaterforeninger.

KØBENHAVNS-KREDSENS SKYTTELAV.

Den 20. Oktober iaar har Landets først stiftede Skyttelav indenfor Marineforeningen bestaaet i 10 Aar. Der er derfor adskillige Grunde til at bringe det livskraftige Skyttelav en hjertelig Lykønskning i Dagens Anledning med Ønske om fortsat Fremgang i de Aar, som kommer, og man er i Stand til yderligere at adressere Gratulationerne til Lavets Stifter og første Formand, Overretssagfører *Egil Schoustrup*, og til hans Efterfølgere, Fabrikant *Emil Johnsen* og Fabrikant *Julius Schultz*, der sammen med den nuværende Formand, Pianofabrikant *M. Hornung*, hver især har gjort et virkelig beundringsværdigt Arbejde for Lavet til Kammeraternes Gavn og Idrættens Fremme. Der ikke blot dyrkes kammeratligt Samvær i Lavet, men der trænes alvorligt i den ædle Salonkydning med meget fine Resultater, og vi tør godt røbe, at Lavets Stilling i Skyderesultat er blandt de allerfineste mellem danske Præcisionskydnings-Klubber.

Lavets specielle Opgave: at samle Kredsmedlemmerne

uden for Kredsens egentlige Sæson, er takket være Lavets Formænd og Lavbrødrenes ypperlige Sammenhold og Loyalitet stedse løst paa den smukkeste, for Landet og Kredsen ærefulde Maade. Fabrikant *Hornung* har allerede mere end bevist, at han er rette Mand paa rette Sted. Brødrene vil vide at gøre Dagen festlig for ham. Hjertelig Lykønskning!

Jubilæum.

Den 4. Oktober fejrer vort Medlem Cigarhandler *Valdemar A. Petersen*, Nørrebrogade 225 A, sit 25 Aars Forretningsjubilæum.

FRA ESBJERG-KREDSEN.

Veteran *Hans Christensen Nielsen*, Hunderup Nygaard, Bramminge, fik den 16. Septbr. overrakt Dannebrogsmændenes Hæderstegn ved Kredsens Bestyrelse under en smuk Højtidelighed i Veteranens Hjem. Samtidig udnævntes Veteranen til Æresmedlem af Kredsen.

KOMMENDE MØDER:

København-Kredsen afholder i Lighed med de foregaaende Aar i Forbindelse med de øvrige Soldaterforeningers Fællesudvalg staaende Foreninger

Aftenunderholdning og Bal

i Nimbs Selskabslokaler *Torsdag den 28. Oktober Kl. 7 Aften præcis*. Prisen for Aftenunderholdning og Bal er 3 Kr. pr. Deltager.

Den kunstneriske Assistance vil blive ydet af Kgl. Kapelmusikus *Fritz Dietzmann*, Kl. Operasangerinde Fru *Ingeborg Steffensen*, Skuespiller ved Dagmartheatret *Albert Luther*, Kgl. Kammermusikus *Fini Henriques*, Kgl. Skuespiller *Holger Gabrielsen* og Visesangeren *Chr. Gottschalck*. Akkompagnatrice: Fru *Jutta Jerndorff*.

Se endvidere foranstaaende Bekendtgørelse.

København-Kredens Skyttelavs Tiaars-Fødselsdagsfest den 20. Oktober m. m., se foranstaaende Referat fra Lavet.

Horsens-Kredsen, Ulkeaftener: Kammeraterne mindes om, at der nu igen vil blive afholdt Ulkeaften i vort Lokale hver anden Tirsdag i hver Maaned, og at der er lovet gemytlig kammeratlig Underholdning. Kaptajnen udsteder derfor Indkaldelsesordre til alle gamle Marinere om at give Møde og har lovet, at der skal blive sørget for Opvarmning af Lokalet.

Horsens-Kredsen: Søndag den 31. Oktober Stiftelsesfest i Handværkerforeningen. Forstander *Richard Jensen* holder Foredrag om Nyboder og dets Beboere gennem Tiderne.

HORSENS-KREDSEN

Dødsfald.

Vi har haft den Sorg at miste en af vore trofaste Kammerater, Tømremester *N. Aamann*. Marineforeningens Medlemmer med Fane fulgte ham til det sidste Hvilested. Aamann var en Pryd for sin Stand, en agtet Borger i vor By, og en Mand, hvis Ord man altid kunde stole paa. — Et Savn vil det være, at vi ikke mere ved vore Sammenkomster faar Aamann at se og vi vil udtale et »Ære være hans Minde«.

I. H.

AALBORG-KREDSEN.

Dødsfald.

Den 11. August begravdes under stor Deltagelse paa Aalborg Kirkegaard Skibsfører *I. P. Christiansen*. Afdøde var Søn af nylig afdøde Skibsfører *Clausen-Hals*, og begge var Medlemmer af Marineforeningen.

Ved den dannebrogssmykkede Kiste paraderede Marskallerne paa Begravelsesdagen, og vort Flag kippedes med en sidste Hilsen til *Christiansen*, med Tak for, hvad han har været for os.

Den 12. August begravdes paa Nørre Sundby Kirkegaard Kaptajn *Hald M. Jørgensen*, mangeaarl. Fører i Dampskibsselskabet »Norden«. Vore Marskaller paraderede, og Flaget kippedes, ligesom mange Marinere fulgte Afdøde til hans sidste Hvilested.

WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN-F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Tegn en Annonce her i Bladet.

BRØDRENE MATHIASSEN,

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN

Telefon.. Lageret 47 - Kontor og Privat: 386-965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staalrosser. Alt Rignings-
arbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. ESBJERG.

Chr. Jensens Enke,

Jyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.

Maskin- & Skibsbageri.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.

- Altid friske Grøntsager. -

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Tlf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

Fiskefællessalg, Havnen, Mønsbundsund.

Tlf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flåskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. - Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. - Telf. 154 - 26

Frugt - Grønt - Kartofler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

Verner Péschardts Eftf.

Pedersen & Riedell.

Skibsproviantering.

HAVNEN 29. HORSSENS. Telf. 1218.

Medlem af Marineforeningen.

Svend Andersen, Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. HORSSENS. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.

Smør - Mælk - Fløde.

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Christen Jensen,

Havnen - HOLBÆK - Telf. 969.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

V. Asmussen & J. Weber,

Tømrermestre.

Holbæk Maskinsnedkeri.

Telefon 38.

Aktieselskabet

Aalborg Skibsværft.

Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Tlf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Tlf. 141, Privat Tlf. 246.

Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Tlf. 375.

Alle Slags fersk og røget Fisk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Tlf. 294.

Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.

**Mariager Trælasthand-
del & Kulkompagni.**

Tlf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

**Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.**

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Tlf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

**N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.**

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Tlf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

**M. Søndergaards, Eftf.
O. Eriksen.**

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine
som Reparatør.

**P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING**

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Tlf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Tlf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Kolonial og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Taarbæk Mejeri og Osteforretning,

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Belv. 304.
Skodsborg Strandvej, 127. Tlf. Skb. 95.

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

H. Jensen,

SAXKØBING, Tlf. 171 (v/ Broen).

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA

THISTED. Tlf. 344.

**Frugt, Grønt, Konserver
Chokolade & Konfekurer**

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog.

A/s KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN



HÆFTE
X

OKTB.
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESSELIT**“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
 og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
 Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

It — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
 :: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

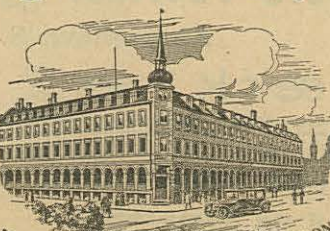
Leverandør til den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
 KØBENHAVN
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik ^{A/s}

Horsens. - Telefon 750 - 751 - 752.

^{A/s} NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker ^{A/s}

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønnen.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delikatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevare.
Leverandør til Marinen.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Dampskibsselskabet TORM

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.
Telf. Central 2978.
Leverandør til Marinen og Hæren.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Telf. 7166 - 7167.
Salgsafd.: Sct. Annæplads 26. - Tlf. 8729.
& Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.

**ELEKTRISKE
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagsenvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en FLAG Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE X.
Oktober



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

ORDENSDEKORATION

Veteran fra 1864, Dansk-Amerikaneren Malermester *Harald Andersen*, Kalifornien, der indtil fornylig opholdt sig her i Landet, er benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Hæderstegnet overraktes af Formanden for Kolding-Kredsen, Tandlæge *Strange-Friis*, til den gamle Hædersmand, der skønt han i 61 Aar har levet i Udlandet, har bevaret en levende Interesse for sit Fædreland og holdt fast ved sit Modersmaal.

Det i forrige Nummer bebudede Hefte med 11 Tekst-Sider vil blive forbeholdt December (Juleheftet).

BORNHOLM-KREDSSEN

Torsdag den 5. August samledes Medlemmer med Damer i Rønne Haandværker- og Industriforenings Sommerteater for at overvære Hr. *Wantzins* lodige Frembringelser. Det skal straks siges, at det var en Aften af de gode. Der var mødt 113 Medlemmer, som alle glædede sig over den gode og fornøjelige Aften. Der var i Anledning af vor Tilstedeværelse indlagt smaa Marineting, som gjorde stor Lykke.

Efter Forestillingen gik man til Dansen i Verandasalen, som viste sig at være alt for lille til de mange danselystne, som ikke gav op for den trykkende Sommerhede, hvorfor man ved Gutternes Hjælp i en Haandevending fik ryddet den store Sal, som derefter blev taget i Brug. Vort flinke Orkester spillede udmærket og der var en Glæde og Tilfredshed over hele Linien, saavel med Arrangement som med Dansen. Kl. 1 Nat sluttede den fornøjelige Sommeraften, som vil sent glemmes.

LEMVIG-KREDSSEN

afholdt den 15. August Sommerfest for sine Medlemmer, og de fleste af dem samt deres Damer viste, at de nok med Rette hørte til »Marinen«, idet de om Formiddagen tog med paa Sejltur til Thyborøn, skønt der blæste en kraftig Nordvest-storm, og stærke Regnbyger af og til piskede ned.

Da »Vestkysten« Kl. 10½ stod ud af Havnen, viste Fjorden Tænder, men Humøret hos Deltagerne stod højt og kun for ganske enkelte kneb det med at holde det paa Højden under hele Turen. Men støt og jævnt gik »Vestkysten« gennem Storm og Bølger, og Selskabet naaede Thyborøn i god Behold.

Dagen blev her tilbragt med alskens Gammen, og da Dameren om Eftermiddagen ved 6-Tiden lagde ind til Bolværket under fuld Musik, saa man kun oprømte og fornøjede Ansigter, og alle erklærede, at det havde været en storartet Tur — rigtig egnet for »Marinere«.

Om Aftenen var der selskabelig Sammenkomst i Paviljonen, hvor Formanden, Politibetjent *Frandsen*, ved Kaffe-bordet takkede alle, der ved at deltage i Turen, havde gjort den festlig. Der uddeltes forskellige »værdifulde« Præmier til dem, som ved Tovtrækning, Sækkevæddeløb m. m. paa Thyborøn havde gjort sig fortjent til en saadan Hæder. Efter

flere Taler, der indeholdt gode Ønsker for Foreningens Fremtid, sluttedes Kaffe-bordet, hvorefter Deltagerne morede sig et Par Timer med Dans.

Fire Medlemmer havde hver skænket Foreningen et stort Dannebrogflag, og disse var sammen med Foreningens Emblem draperet paa en smagfuld Maade om Flagstangen.

ODENSE-KREDSSEN

afholdt den 29. September Kl. 3 paa »National« Skydning og Generalforsamling. Der blev skuddt ualmindelig fint, alle Præmierne faldt paa 30 og 31 Point.

Kl. 7½ pebes til Skafning, Ostepind og Kaffe. Lavet gav Snaps, og en af de gode gamle Skyttebrødre gav Cognac til Kaffen; den sædvanlige gode Stemning, iblandet Sang fra de blaa Bøger, herskede hele Aftenen.

Efter Skydningen afholdtes Generalforsamlingen. Telefonmester *Buchgreitz* valgtes til Dirigent, Formanden aflagde Beretningen og mindedes i smukke Ord den afgaaede Kasserer, Prokurist *Erichson*, som desværre er rejst fra Odense. Det vedtoges at sende *Erichson* en Hilsen pr. Telegram fra samtlige Tilstedevæende som Tak for hans Arbejde i Skytte-lavet. Beretningen godkendtes enstemmigt.

Konditor *Nielsen*, som havde overtaget Kassererpladsen sidste Maaned, aflagde derefter det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Ifølge Lovene skulde *Overgaard Nielsen* og Konditor *Nielsen* afgaa henholdsvis som Formand og Sekretær; ingen af dem ønskede Genvalg. *Overgaard Nielsen* opfordrede iindtrængende fra samtlige Skytter om at fortsætte som Formand, men frabad sig bestemt at modtage Genvalg og foreslog Konditor *Nielsen* som Formand. Denne mente imidlertid ikke, at han turde paatage sig Formandspladsen, men blev paa Trods heraf valgt med Akklamation. Overinspektør *Rasmussen* valgtes til Kasserer. Savskærer *Larsen* genvalgtes. Nyvalgt blev Kaptajn *Jørgensen*. Kroejer *Christensen* var som første Suppleant traadt ind i Bestyrelsen ved *Erichsens* Bortrejse.

Forpagter *Rasmussen*, Otterup, valgtes som Suppleant, og Revisorerne genvalgtes.

Paa Opfordring af den nye Bestyrelse vedtoges det at ud-nævne *Overgaard Nielsen* til Æresmedlem af Skyttelavet som en Tak for hans store Arbejde for Lavet i de 6 Aar, han havde siddet som Formand. *Overgaard Nielsen* takkede bevæget for den store Ære og lovede at bevare den samme Interesse for Lavet som i den Tid, han selv stod ved Roret.

Med et kraftigt Leve for den nye Bestyrelse og for Skyttelavet sluttede Generalforsamlingen.

Endnu en Timestid drøftedes Dagens Begivenheder mellem Skytterne, til Formanden Kl. 11 peb klar ved Køjerne.

AARHUS-KREDSSEN

afholdt sin Efteraarsgeneralforsamling Onsdag den 6. Oktober. Ca. 80 Medlemmer havde givet Møde, og i Løbet af en Time lykkedes det at komme igennem Dagsordenen, idet den gode kammeratlige Tone, som altid hersker ved Møderne, ogsaa virkede her og gjorde Hvervet let saavel for Dirigenten som for Formanden.

Formanden gennemgik i korte Træk Begivenhederne fra det forløbne Halvaar og dvælede særlig ved Sendemandsmødet i April, som sikkert var faldet tilfredsstillende ud for alle Parter, idet der var kommet adskillige Takkeskrivelser fra de forskellige Lokalkredse, som alle udtalte sig med Begejstring om Mødets Forløb. Formanden meddelte, at Kassebeholdningen ikke var ringere end for 1 Aar siden. — I Anledning af Øvelseseskadrens Ophold i Aarhus havde Marineforeningen særlig søgt at vise Venlighed mod de værnepligtige, og det var lykkedes at skaffe Indbydelse for 200 Mand

til »Regina«, 150 Mand til »Vennelyst« og 100 Mand til selskabelig Sammenkomst paa »Royal«; endvidere havde alle fra Eskadren i Uniform gratis Adgang til Fodboldkamp paa »Stadion«. Der blev oplæst en Skrivelse fra Admiralen, hvori der bragtes en hjertelig Tak for Modtagelsen og Hilsen til Medlemmerne i Aarhus.

Til Bestyrelsen skete Nyvalg af Kaptajn *Mourier*, der gik ind til Afløsning af Direktør *Buchtrup*, som til stor Sorg for Kredsen har taget Bopæl i København, men man glædede sig over, at han som Medlem af Hovedbestyrelsen vedblivende kunde virke til Gavn og Glæde for den gode Sag. — Der havde været Tilgang af 40 nye Medlemmer i forløbne Del af Aaret.

Efter Generalforsamlingen var der Torskegilde for henimod 100 Medlemmer, og der herskede her den sædvanlige kammeratlige Tone, som gjorde, at alle befandt sig vel. — Minebøssen gik rundt til Fordel for Fregatten »Jylland«s Bevarelse, og der indkom 100 Kroner.

HIRTSHALS-KREDSEN.

Søndag den 10. Oktober d. A. Kl. 8 Aften i Kroen afholdtes fælles Kaffebord og Foredrag af Kapt. *B. M. Jensen*, Lønstrup, om hans Oplevelser, da han sejlede under Krigen 1914—18. — 8. Glas Flaget hejstes med fuld Honnør. *Formanden* bød velkommen og gav Ordet til Hr. Kpt. *Jensen*, der i en god Time i djærve Ord fortalte om Sømandens nervepirrende Sejlsads, og Episoder, som han selv havde oplevet, fik det til at løbe koldt ned ad Ryggen paa Tilhørerne. Han sluttede med at mindes vore Kammerater, der blev derude, medens alle rejste sig. *Formanden* takkede Kpt. *Jensen* og omtalte, hvad Sømandstanden havde udrettet under Krigen; den maatte aldrig glemmes. Ære være deres Minde, som blev derude. — Et Kor af unge Piger sang: »I Danmark er jeg født, dér har jeg hjemme« smukt, og Sangen paahørtes i Stillehed, medens Tankerne samlede sig om Ordene.

Derpaa pebes til Kaffe overalt, og ved Bordet blev flere Taler holdt. Kpt. *Jensen* talte for Kvinden, der ventede hjemme under Krigen. I smukke, hjertevarme Ord tolkede han deres Lidelser og Savn og Glæden hos dem, der fik Lov at beholde deres Kære. Et rungende Hurra for Damerne.

Mange Sange blev sunget, og Historier blev fortalt, indtil der pebes »Klar ved Flaget«, som blev halet ned ved Flagmarchen og Afsyngelsen af »Kong Christian«. Derefter pebes til Dans paa Dækket, og denne varede ved til 2. Glas. Vor flinke Kammerat, Musiker *Ringgaard* satte Fart over de Dansende, saa Dækket var ikke tomt. Axel Juuls Flagsang blev sunget, hvorefter der pebes »Skej ud overalt«.

Sæsonen er begyndt med Alvor, Glæde og godt kammeratligt Samvær.

FESTEN I CHRISTIANSMINDE TIL FORDEL FOR FREGATTEN »JYLLAND«S BEVARELSE.

Der var stuvende fuldt Hus i Christiansmindes Festsal, da Forstander *Tuxen* præcis Kl. 8 kommanderede »Hejs Flaget!«, og medens Publikum rejste sig, gled Dannebrog op under den lille Stander, der var rejst paa Musiktribunen. Det flinke Marineorkester intonerede Fanemarchen, hvorefter Forstander *Tuxen* bød velkommen og i en lille Tale redegjorde for Sagens Formaal: at bevare den gamle Fregat »Jylland« som et smukt Minde om vore Landsmænds heltemodige Kamp ved Helgoland.

Derefter tog man fat paa Underholdningen, indledes af Hr. *Hans Emil Petersen*, der spillede et Par nydelige Numre paa sin Cello, smukt akkompagneret af Frk. *Inger Smith*. Derefter sang Fru *Basse-Fønss* nogle henrivende Smaasange, som Publikum modtog med stor Begejstring, og Fruen maatte give et Ekstranummer.

Saa spillede *Hans Emil Petersen* og Frk. *Smith* atter, hvorefter Fru *Kristensen-Randers* sang. Fruens Sang lønnedes med et kraftigt Bifald.

Herefter skulde Koncerten geentlig være sluttet, men Direktør *Nielsen*, København, der lige var ankommet i Bil, havde lovet at synges et Par »Gluntar« sammen med Forstander *Tuxen*. De to herrer tog Publikum med Stor mmed det gode Humør, som de lagde i de, saa populære svenske Studenter-sange.

Til Slut spillede det kvikke Marineorkester et Par lettere Numre, hvorefter der holdtes Pause, medens Salen blev ryddet. Derefter gik Dansen livligt — baade i Festsalen og Glassalen til henholdsvis Marineorkestrets og Hr. *Hingsts* lille Orkestres Toner.

Der var, som nævnt, stor Tilslutning til Festen, og man har derfor Grund til at haabe, at denne har givet et pænt Overskud til det smukke Formaal. Man maa i denne Forbindelse ikke glemme at bringe en Tak til de Damer og Herrer, der med vanlig Velvillighed har tilbudt deres Assistance.



KØBENHAVNS SKYTTELAV.

1916 — 20. Oktober — 1926.

Skyttelavets 10-aarige Fødselsdagsfest.

Under stor Tilslutning fejrede Lavet sin Fødselsdagsfest den 20. Oktober i Sass' Lokaler. Da *Formanden* bød velkommen, kunde han skue ud over en tætfuldt Sal med Repræsentanter fra Hovedforeningen, Lokalkredsen og Skyttelavene i Odense, Randers og Haslev. Efter at Flaget var hejst, talte *Formanden* for Hovedforeningen Admiral *C. Carstensen* i smukke og velvalgte Ord for Flaget og sluttede med Ønsket om al god Fremgang for Fødselsdagsbarnet. *Hornung* takkede paa Lavets Vegne for den gode Forståelse mellem saavel Hovedforeningen, Lokalkredsen og Skyttelavet og gjorde Rede for Lavets Virksomhed i de 10 Aar.

Derefter overrakte *Formanden* Lavets Ærestegn til Stifteren *E. Schoustrup* og bad ham modtage det som et Bevis for den Taknemmelighed, vi alle føler for denne hans gode Idé, og udtalte, at vi til Stadighed vil arbejde med det for Øje — et godt personligt Kammeratskab indenfor vor Kreds.

N. Strandmose og *C. Bønnelycke* overrakte Lavet en meget smuk Bordstander, forestillende en Flagmast med Stander og »Flag under Gaffel«.

Frk. *Ebba Marston* foretog under stort Bifald paa en nydelig og stemningsfuld Maade nogle Romancer, og senere fremviste en af Lavets Kammerater *H. Nedahl* sin Kunstfærdighed i elektrisk Serpentinrøring, en imponerende Præstation, som hilstes med stærk Applaus.

Jul. Schultz fremviste Lysbilleder fra Marineforeningen og Lavet, og i ledsagende Tekst fortalte han om »det daglige Liv og Færden i Lavet«, hvilket vakte megen Munterhed.

Fra Festsalen marcherede Lavbrødrene med Besøgende og Damer til den meget smukt dekorerede Spisesal i Stueetagen. Ved Bordet udbragte *Formanden* for Moderforeningen *Vald. Schou* Skaalen for Skyttelavet, idet han bragte en Hilsen fra Lokalkredsen og dens Bestyrelse, med Tilsagn om Tilskud til en ny, moderne Bøsse. *Hornung* takkede for den store Gave og udbragte en Skaal for Marineforeningen.

Admiral *Carstensen* kvitterede med en Tale for det gode Kammeratskab indenfor Skyttelavet. *Formændene*, henholdsvis fra Odense-Kredsen, Konditor *Nielsen*, og Haslev-Kredsen, Maskinmester *Nielsen*, bragte Fødselsdagsbarnet en Hilsen fra Brødrene, og Randers-Kredsen, repræsenteret ved Blikkenslagermester *Schröder*, talte for Honung og overrakte en meget smukt udført Adresse fra Kredsen.

For Stifteren af Skyttelavet talte Arkitekt *Marston*, og her til sluttede *Jul. Schultz* sig med en Skaal for alle vore Æresmedlemmer. Imellem Talerne blev flere Sange sungne, som i Dagens Anledning var skrevet af gode Kammerater. Navnlig en, der gav korte Oplysninger om Skydningens Historie med særlig Henblik paa Skyttelavets Virksomhed, og til Glæde for Skyttelavets Damer, vakte meget Humør, særlig da *Rich. Jensen* fortsatte med en Skaal for Damerne, med Henblik paa den gode Kammerat »Kvinden«. Til Slut marcherede Tjenerne ind med tre Panserskibe, ladede med Sange For og Agter, og den Applaus, som fulgte, tjener baade Forfatteren og Arrangøren til Ære.

Efter den gode og fornøjelige Stemning, der herskede hele Aftenen, kan man kun faa det Indtryk, at Skyttelavet ved denne Lejlighed viste sig fra den rigtige Side.

Dagen sluttede med Dans paa Agterdækket, og ved Afslutningen var alle enige om at have tilbragt en i alle Maader fornøjelig Fest.

Jeg bringer en Tak til alle de Kammerater saavel indenfor vor egen Kreds som fra Kredsen i Landet for den Interesse og Opmærksomhed, der blev udvist os paa den 10-aarige Fødselsdag den 20. Oktober.

Paa Lavets Vegne:
M. Hornung,
Formand.

KOMMENDE MØDER:

Marineforeningens København-Kreds. Onsdagen den 3. November i Studenterforeningens Lokaler Kl. 7½ pr.: Ljtn. *Herschend*: København—Østen pr. Flyvemaskine. Foredrag med Lysbilleder. Derefter Fællesspisning: Smørrebrød, Øl, Kaffe à Kr. 2,25 excl. Skat og Drikkepenge.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.
Bestyrelsen.

København-Kredsens Skyttelav begynder Vintersæsonen Torsdag den 16. November i Weinolds Lokaler, Nørrevold 23. Skydningen begynder Kl. 7. —
Jul. Schultz fortæller »Historier fra London«.

70 AAR.

Den 15. Oktober fejrede Muremester *Carl Thiel*, R. af D., sin 70 Aars Fødselsdag. Den overordentlig afholdte og meget ansete, fremragende, dygtige Mester — der vistnok kun har Venner og dét i utalte Skarer — er saa kendt og skattet indenfor Københavns Murerlaug, i hvis Bestyrelse han i en Aarrække har siddet, at der fra Laugsfæller og Venner sikkert er beredt ham en Festdag, hvor han har modtaget en varm Tak for den Maade, han i hele sin lange Virksomhed ved sin hele Færd har styrket sit gamle Laugs Anseelse og sin egen smukke Position som Haandværker af den noget ældre Skole, — men ogsaa Marineforeningens Københavns-Kreds ønsker, om end noget forsinket — som vi er tyunget til — at bringe det mangeaarige, trofaste Medlem vor Hyldelse og Tak for hans trofaste Tilstedeværelse ved de mange Møder og hans gode Kammeratskab gennem Aarene. Endnu ungdommelig røgter den ranke Mariner fra »Jylland« 1876 sin Gening og sine Hædershverv, og derfor er der for hans Venner i Kredsen, der gennem os sender ham vor hjertelige Lykønskning til Dagen, i Haab om endnu i mange Aar at se ham frisk og rørig færdes blandt os.

FREGATTEN »JYLLAND«

Fregatten »Jylland« beskæftiger Sindene — ikke blot Spørgsmaalet om det ærværdige Skibs Fremtid, men ogsaa Minderne fra dets begivenhedsrige Fortid.

I Tilslutning til de Artikler, »Under Dannebrog« har bragt om »Jylland«s Togter i dets Orlogstid, skal her nævnes et Togt, som endnu ikke er omtalt, men som er mindeværdigt, og som paa forskellig Maade har haft betydningsfulde Følger.

Den 1. Juni 1881 hejstes Kommandoen i Fregatten med Kommandør *Braag* som Chef for at lægge ud paa et Togt til Atlanterhavet. Southampton og Ferrol blev anløbet, og den 1. August ankom Fregatten atter til Sundet, hvor den midt i Maaneden blev inspiceret af Flaadeinspektøren. Kommandoen blev strøget den 31. s. M.

Officersbesætningen var: Kaptajnerne *Thalbitzer*, Næstkommanderende og *N. U. Gad*, Premierløjtnanterne *H. P. Holm*, *C. L. With*, *A. V. Hovgaard*, *Hertz*, *H. K. H. Prins Valdemar* og *Schack* samt Sekondløjtnant *Messerschmidt*.

Nu afdøde Løjtnant *P. Andersen* var Underkanonér om Bord, og blandt den værnepligtige Besætning var to unge Mænd ved Navn *Frederik Opffer* og *Axel Thiess*.

Togtet var ualmindelig vellykket i enhver Henseende, og inspirerede *Frederik Opffer* og *Axel Thiess* til henholdsvis: »Breve fra en Værnepligtig« og »Gutter om Bord«.

Den gode og muntre Stemning, der herskede om Bord, og det varige kammeratlige Sammenhold, som derved opstod medførte Dannelsen af vor ældste, endnu eksisterende, Marineforening: »Dannebrog«, der er Moderforeningen til vor store, landsomfattende Forening.

Den første Formand for »Dannebrog« var *Axel Thiess*.

Som man ser: et Togt, hvis Deltagere og hvis Følger vel er værd at mindes.

N O R D - N O R D V E S T

EN SØMANDSHISTORIE

AF MARIUS DAHLGAARD

I.

Tremastet Skonnert »Mariane« af Marstal laa og og huggede tungt i en Brandstorm omtrent 90 Kvartmil Nord for Azorerne. Det var en rigtig modbydelig Efteraarsstorm, som nu holdt paa paa andet Døgn. Vinden var Syd-Sydvest, og havde den været lidt mindre stærk, vilde Skipper Niels Hansen have været i meget godt Humør. En Storm var nemlig Havre for hans Hest.

Han kom med en Ladning Oliekager fra New-Orleans til Hamburg, og Rejsen havde været uhyre kontrær. Saa snart »Mariane« var kommet ud af Golfen, havde de faaet en Nordøst Storm, som havde drevet dem ned paa Højde med Trinidad. Den havde staaet paa i fem Døgn; men der var ikke sket Skade paa Skrog eller opstaaende.

Saa havde de haft tre lange Uger med østlige Vinde og flov Luft, saa de havde været ved at tro, at de maatte søge en eller anden Havn paa Øerne eller Syd-Amerikas Kyst for at faa Vand eller Proviant.

En Række Dage med Vindstille hjalp ikke paa Humøret, og da den sydlige Storm kom, blev den hilst som en Befrier.

Det kan nok være, der kom Gang i Skonnerten. Den blev ogsaa godt betjent i alle Maader. Hver Mand anstrengte sig af yderste Evne for at faa saa meget ud af den føjelige Vind som vel muligt.

Stormen steg imidlertid i Styrke, og de kunde prise sig lykkelige, at de var ombord i et ualmindelig godt Søslib, og at alt efter god Ærøboskik var, som det skulde være. Skuden var tæt og velholdt, og alt staaende og løbende Gods var første Klasses Kram.

»Mariane« slingrede af Sted for Stormen med smaa Sejl, klodsrebet Mærsejl, en Stump Mesan og en lille Stormklyver. Loggen viste, at de blev blæst af Sted med en Fart af 12 Mil, saa paa den Maade var der intet i Vejen.

Sørerne gik imidlertid over Skuden saa godt som hele Tiden. Lugerne var velskaldede og tætte og havde hidtil holdt godt. Derimod var det ikke nogen let Sag at have Ild paa i Kabyssen, som fandtes i et lille Ruf for om Mesanen. Derfor maatte Mandskabet nøjes med at gnave paa en Beskøjt, naar Sulten nagede for stærkt. Skipperen havde ogsaa uddelt Konserves, som blev spist af Daaserne.

Det var en grim Tur, og »Mariane«s søvante Besætning døjede med at holde Humøret oppe. Selv Skibshunden »Trofast«, som ellers var fuldbefaren, idet den havde pløjet Søen siden sin tidligste Hvalpedage, fandt Stillingen højst ubehagelig og var ikke til at drive ud af Styrmandens Køje.

Naa, Styrmand Pedersen fra Birkholm var Dyreven, og Trofast og han holdt sammen i ondt og godt.

Han sad netop nede i sit lille Lukaf og delte sin Kon-

serveresdaases Indhold med Hunden, da Skipperen kom og stak Hovedet ind til ham.

»Naa, Styrmand! Er De klar med at skaffe? Nu vil jeg gerne tørne ind. Har De kunnet sove?«

»Jo, Skipper! Det er saamænd gaaet meget godt. I saadan en Søj kan man nok undvære en til at vugge sig. Jeg har sovet som en Sten, til Johannes kom og vækede mig!«

»Naar De nu kommer op, saa maa De passe paa at holde Kursen støt! — Jeg har skrevet Stregen op paa Tavlen, som jeg plejer. De to, som skal have Rortørn i næste Vagt, er jo ikke af de skrappeste til at holde Kursen.«

Styrmanden tog sit Olietøj ned fra Knagen, trak Kappen paa og knappede den helt op i Halsen. Sydvesten blev klemt godt fast paa Hovedet, og Baandene blev bundet under Hagen.

»Kom nu og faa en Taar Kaffe, Styrmand! Vi har kunnet gaa saa støt, at Peter har kunnet stjæle sig til at lave en Kandefuld. Men Kniberi har det været. Det meste af Vandet røg nok ovenud af Kedelen for ham; men færdig fik han den da.«

»Det var ikke galt at faa nogle varme Draaber i Livet!« sagde Styrmanden og lod sig dumpe ned paa en Kistebænk i Skipperens Kahyt.

Et Øjeblik efter blev en Kaffekande langet ned gennem Kahytslugen, og de to Mænd tog hver sin Spølkum ned fra Bjælken under Loftet, hvor de hang i Ørerne paa Kroge.

De slubrede den varme Drik i sig, uden at nogen af dem talte. Men man kunde se paa dem, at Drikken vederkvægede dem, og at de fik Rødme i Ansigterne.

»Tak for Kaffe!« sagde Styrmanden og hængte sin Spølkum paa Plads.

»Velbekomme! — God Vagt! — Pas paa de to deroppe; det er et Par slemme Arbejdsmand!«

»Det skal jeg! — Sov godt, Skipper!«

II.

Styrmand Pedersen kom op paa Dækket, Vinden tudede og sang i Rigningen, saa man skulde tro, at alle usalige Aander i denne Nat havde sat hverandre Stævne paa det ensomme Skib, som Stormen piskede hen over Havets oprørte Flade. Slingringen mærkedes endnu voldsommere end nede i Kahytten, og Styrmanden maatte holde sig fast i Bakstaget, da han kom op paa Dækket.

Ved Lyset fra Nathuset, som var anbragt i Ruftaget over Kahytten, kunde han se de to Mand ved Rattet.

»Haardt Vejr, Folkens!«

»Ja, og det er koldt nok, skønt vi er langt nok mod Syd; vi har ikke en tør Trævl paa Kroppen!« sagde den ene af Mændene.

»Du kan se, hvad der kommer ud af at solde Pengene op i Stedet for at faa noget godt Sjøtøj. Dersom vi var blevet i New-Orleans ret meget længere, var det nok gaaet saadan, at I var kommet til at gaa nøgne, saadan som i turede og drak med alt det kulørte Rak.«

»Vi har da Olietøj paa, Styrmand! protesterede den anden.

»Noget der ligner Olietøj, skulde du sige! — Det, du har paa, er saa gammelt, at det ikke holder Vand ude! — Nej, naar I gaar fra Borde, kan I nok have jeres Kluns og andre løse Ejendele i en Cigarkasse!«

Saa gik han hen for at se om Lanterneerne brændte saa nogenlunde klart. Den Styrbords kunde nok have været bedre; men det var heller ikke nemt at gøre noget ved Lampen i saadan et Vejr, og saa lod han den lyse, saa godt den kunde.

Da han kom hen til Rattet igen, spurgte han:

»Hvad Kurs lægger I an?«

»Nord-Nordøst!«

»Lad mig se jer efter i Sømmene!« sagde Styrmanden og gik hen til Nathuset. Han tørrede Skumsprøjtet af de vaade Ruder med den flade Haand og underkastede Kompasskiven en grundig Undersøgelse.

»Nord-Nordøst! — Var det den Kurs, I fik af Skipperen?«

»Ja, Peter og Morten gav mig den, da den gamle gik ned!«

»Saa holder I nok en Kende for meget Styrbord. — Saadan! — Smaat!«

Han tog nu Tavlen, som laa i den lille Skuffe.

»Godt! Nu kan vi se, hvad Kurs han har holdt!«

Ved det usikre Lygteskær kunde han næppe læse, hvad Skipperen havde skrevet; men endelig fik han Tag paa det.

»Hvad Pokker er den af?« — Han holdt Tavlen nærmere til Lyset. »Det her kan jeg ikke forstaa; men Skriften er ikke til at tage fejl af!«

»Hvad er der Styrmand?«

»Her staar tydeligt Nord-Nordvest. — Den kan jeg ikke!«

»Skipperen sagde selv, at vi skulde Nord-Nordøst,« sagde Matroserne i Munden paa hinanden.

»Det sagde han ogsaa til mig!« brummede Styrmanden.

Han stod et Øjeblik stille og stavede paa Tavlen. Det var en slem Fejl, om det var en Fejl. Hvad skulde han gøre, skulde han vække Skipperen? Den gamle var ikke saadan at spøge med, og til daglig var de saa lidt uklar om Navigeringen. De kunde ikke forliges om deres Synspunkter for Maaden at tage Observationerne paa, og Pedersen, der var fyldt med en Mængde skønne Teorier fra Navigationsskolen, kunde ikke forsone sig med de Friheder, som en gammel Praktiker tog sig. Men der var ingen Fejltagelse mulig. Der stod *Nord-Nordvest*. Han vendte sig og kaldte paa den ene af Matroserne:

»Kom herhen, Charles! — Du kan vel nok læse det, som staar paa Tavlen her?«

Charles kom hen til Lyset og tog Tavlen; han holdt den helt hen mod Ruden for at se tydeligt.

»Ja, den er god nok Styrmand! Der staar v-e-st-; det siger Nordvest, og det er ogsaa lige saa grangivelig den gamles Klo. Jeg kan kende ham paa den lange Krølle ved N'er. Det er akkurat, som naar han skriver Niels Hansen!«

»Jeg syntes jo nok, jeg havde læst rigtig, Charles; men man kan jo aldrig være for forsigtig. — Jeg kan

bare ikke begribe, hvorfor den gamle ikke gav rigtig Besked. — At han har ændret Kurs, kan jeg forstaa. Vi skulde ikke gerne Landet for nær. Holde lige Nord, kunde jeg være med til; men holde vest over, den grejer jeg ikke!«

Charles gik tilbage til Rattet, og Styrmanden blev staaende ved Ruffet. Han vidste ikke, hvad han skulde gøre. Vækkede han den gamle, fik han et farligt Hus. Skipperen var ikke den Mand, som ønskede sin Søvn spoleret. Han vilde faa en lang Sludder om moderne Vindbeutel, der mente om sig selv, at de havde slugt Alverdens Visdom, fordi de havde siddet og slidt Buksebagen blanke paa Navigationsskolens Bænke.

Et Øjeblik var han lige ved at gøre Alvor af at kalde paa Skipperen; men saa ændrede han Beslutning. Der var ingen Tvivl mulig. Der stod Nord-Nordvest, saa den Kurs maatte han holde, Skipperen kunde saa blive saa tosset, han vilde.

Han gik hen til de to Mænd ved Roret.

»Lad mig tage Rattet! — Vi maa lystre den gamles Kommando — det kan ikke være andet. Nu skal jeg styre, mens I haler Sejlene over!«

»Well! Styrmand! — Men vi tror nu, at den gamle har sagt rigtigt, og at han har skrevet forkert!«

»Kan nok være!« sagde Styrmanden med et Smil; men det er en gammel Regel, at det skrevne Ord staar fast, og at man skal rette sig efter det!«

De to Mænd rystede paa Hovederne, idet de gav Styrmanden Rattet, og saa arbejdede de sig med Besvær forud for at faa Klyveren halet over. Skødet havde en vis Forkærlighed for at skære sig fast i Blokken. Mærsejlet voldte intet Besvær.

De var saa vaade som druknede Mus, da de kom agterud. De havde faaet sig et ordentlig Styrtebad, og det et, som ikke engang de bedste Olieklæder kunde have holdt ude.

»Se saa!« sagde Styrmanden. »Nu holder vi da den rigtige Streg. — Den rigtige Kurs maa vi vel sige, saafremt det, der staar paa Tavlen er rigtigt.«

»Ja, Styrmand! — Men vi vil lade os hænge paa, at Kursen var Nord-Nordøst, da vi fik Tørn!« sagde Charles.

»Nu har vi gjort, som der staar paa Tavlen, og godt er det, at der er Plads til, at jeg kan skrive nedenunder, at vi har holdt samme Kurs. — Det er ikke altid, den gamle er saa sparsommelig med Pladsen!«

Saa gik Styrmanden en Tur ud for at se til Klyveren, om den stod godt. Den Styrbords Lanterne truede med at gaa ud, og han maatte ned i Lamperummet efter en anden.

Det tog ham lang Tid at faa den paa Plads i Vantet, da han maatte være forsigtig. En næsvis Sø kunde nok skylle over ham og rive ham med sig, om han ikke passede paa, og det vilde ikke være lutter Spøg i Nattens Mørke.

Men Styrmanden slap godt fra det, og Resten af de fire dreje Nattetimer slæbte sig hen i trist Ensformighed, der følte endnu mere pinagtigt og uhyggeligt, da det første graa Morgenlys begyndte at melde sig.

Styrmand Pedersen var imidlertid paa sin Post, og

hele Tiden passede han paa, at Kursen blev holdt, saa godt som Slingringen vilde tillade.

III.

Saa var Vagten endelig forbi. Den graa Traadtaage, som stod over Hovet var blevet mere gennemsigtig, og man kunde mærke, at Dagen nærmede sig. Det var ikke stort bedre med Vejret; men Styrmanden mente at kunne fastslaa, at Vinden var faldet sydligere, og at dette var Tegn til, at man op ad Dagen vilde faa bedre Vejr.

Han gik forud og purrede de to Matroser, som nu skulde have Vagt. De kom søvndrukne og fortumlede op paa Dækket og krøb frysende sammen i det vaade, stive Søtøj, der var akkurat lige saa klamt og koldt, som da de trak af det.

»Skal vi purre Kokken?« spurgte Charles, idet han og den anden Matros gik forefter.

»Nej, det kan i lade Skipperen om, naar han kommer op. Kokken er en gammel Mand, og der er ikke mere nu, end tre Mand nok kan klare. Skipperen er jo aldrig ræd for at gøre sin Pligt i saadan et Vejr!«

Saa gik Matroserne, og Styrmanden klemte sig ned gennem Lugerne til Kahytten.

Han gav sig Tid til at tage Sydvesten og det glinsende Olietøj af sig og hænge det fra sig i den lille Gang ved Trappen, inden han gik ind og kaldte paa Skipperen.

Lampen brændte søvnigt og osende, mens den hang rystende i sin cardanske Ophængning.

Han gik hen til Skipperen, som snorkede højlydt i sin Køje, ruskede ham i Skulderen og raabte:

»Saa, Hansen! Nu er det Deres Tørn!«

Men Skipperen var ikke saadan at faa vaagen. Han vendte sig arrigt om paa den anden Side og snorkede videre.

Styrmanden tog fat i hans Skulder.

»Skipper! Det er Deres Tørn!«

»Hov! Hov! Javel! — Nu kommer jeg,« brummede han og gabede. — Saa blev han helt vaagen og skubbede sig ud af Køjen.

Han satte sig paa Bunken foran den og missede med Øjnene mod det døsiges Lampelys. Som han sad der i de graa, tykke, strikkede Underbenklæder, som han havde ligget i under Søvn, og i den grove islandske Nattrøje, lignede han med sit ubarberede Ansigt og strittende Har mest af alt en Bjergmand eller Trold.

Han begyndte langsomt at klæde sig paa, idet han søvndrukken sad og famlede med Klædningsstykkerne. Styrmanden stod og masede med at faa sine vandfyldte Søstøvler trukket af.

»Hvordan er Vejret?« spurgte Skipperen. »Jeg synes hun ruller lidt mindre!«

»Naa, Stormen er maaske knap saa haard! Vinden er falden sydligere, og jeg tror næsten, vi kan vende Forandring op ad Dagen!«

Han gik hen og bankede med Fingerknoen paa Barometerglasset.

»Det stiger!« sagde han.

»Kursen?«

»Støt — som Skipperen skrev den!«

Styrmanden tog sine Støvler og gik ind i sit eget lille Kammer. Det tog ham kun et Øjeblik at flaa Klæderne af sig og komme til Køjs, og han sov næsten, inden han hørte Skipperens tunge Trin, da han gik op ad Trappen, som knagede under hans tyksaaledede Støvler.

Skipper Hansen kom op paa Dækket. Et lille Nik til de to Mand ved Rattet gjorde det ud for Morgenhilsen.

Saa kastede han Blikket mod Sejl og Rigning. Alt var, som det skulde være. Styrmand Pedersen var nu alligevel Sømand, selv om han var fyldt med alle disse hersens nymodens Idéer.

Lampen i Nathuset var slukket. Det var lyst nok til, at man kunde se Vindroen, og Skipperen gik hen for at undersøge Kursen.

Han gned sine Øjne og kiggede nok en Gang paa Kompasset.

»Hvad Pokker er det for en Streg, I styrer?« spugte han gnavent, idet han drejede sig om mod Roret.

»Nord-Nordvest!«

»Det ser jeg pine'de nok!« — Men hvor i Alverden har I faaet den taabelige Kurs fra?«

»Den fik vi af Charles! — Styrmanden gav os den ogsaa, da han tørnede ind!«

»Hm! — Mon han skulde være bleven tosset? — Vi har været længe nok undervejs og behøver ikke at komme til Amerika igen!«

»Staar Kursen ikke paa Tavlen?« spurgte Morten.

»Hm! Hm! — Pas dig selv! Du plejer nok at døje med at holde dit Bestik!«

Han tog Tavlen fra dens Plads i Nedgangen til Kahytten og læste de utydelige Skrifttegn.

»Der var ikke Tvivl om, at det var rigtigt. Der stod »Nord-Nordvest« med hans egne snørklede Bogstaver.

Skipperen blev staaende med Tavlen i Haanden. Det var hans egen Skrift og nedenunder stod med Styrmandens raske Haand: Gig over paa Bagbords Bov Kl. 12¹⁵. Kurs: Nord-Nordvest.

»Skal vi ændre Kurs?« spurgte Morten.

»Hum!«

»Hvad mon der er i Vejen med den gamle?« hviskede Johannes.

»Ved det ikke?« — Har Pedersen lavet en Buk med Kursen, bliver den ikke gunstig!«

»Hold Kursen, som I har gjort hidtil!« sagde Skipperen og begyndte at klemme sig ned ad Kahytstrappen. »I kan nok klare den alene lidt; jeg skal snakke med Styrmanden!«

»Nu vanker der varmt Morgenøl!« grinede Morten, da Skipperen var forsvundet.

Men han vilde være bleven meget forbavset, om han havde set, hvad der foregik, da Skipperen kom ned.

Han lagde Tavlen paa Bordet og gik saa hen til Styrmandens Kammer.

»Pedersen! Styrmand! — Hallo! — Ja, De er ked af det; men jeg maa snakke med Dem!«

Styrmanden vred sig som en Orm; men endelig slog han Øjnene op og stirrede paa Skipperen.

»Hvad er der?« spurgte han søvndrukken.

»Det er den Kurs, Styrmand!«

Pedersen var lysvaagen i samme Nu.

»Javel! — Jeg har holdt Kursen, som den stod paa Tavlen. De holdt Nord-Nordøst, da jeg fik Tørn; men saa læste jeg, at De havde skrevet Nord-Nordvest paa Tavlen. Jeg lod Skuden gaa om paa den anden Bov; — der var ingen Tvivl om det. Der stod Nord-Nordvest!«

»Kom ind i Kahytten, Pedersen! — Ja, se, der ligger Tavlen, og jeg ser nok, at det er mine egne Krage-tæer; men det er ikke det saa meget, Styrmand. De har gjort, hvad De skulde!«

Pedersen saa hastigt op. Han kunde se, den gamle var i Forlegenhed med noget.

»Ærligt talt syntes jeg, at det var en sær Kurs; men jeg kunde tænke mig, at De vilde — — —«

»Det er slet ikke det, Styrmand! Men ser De: jeg er lige saa overbevist om, at jeg skrev Nord-Nordøst, da jeg lagde Tavlen ned. — Men nu skal De bare høre, Styrmand! Da Klokken var paa det Lag halv tolv eller saa, stod jeg og hang ved Mesanvantet. Jeg vil ikke just bande paa, at jeg var saa vaagen, som jeg kunde være; men sov, det gjorde jeg ikke. Jeg stod saadan og — tænkte; men saa paa een Gang, saa syntes jeg, at min Broder, der fører »Karen«, stod lige ved Siden af mig. Han spurgte mig, hvad Kurs, vi lagde an, og det sagde jeg ham. Men saa siger han til mig med saadan et underligt Udtryk i Ansigtet: Du skulde holde Nord-Nordvest; det vilde du blive glad for! — Jeg fik ikke sagt noget, for i det samme var det hele væk, og jeg fik et Skvat af Søligt i Synet!«

Skipperen holdt op med at tale, og Styrmanden, der sad med Tavlen i Haanden, stirrede frem for sig.

»Naa, hvad mener De, Styrmand?« spurgte Skipperen efter en lille Pavse.

»Ja, Skipper! — De maa nu meget undskylde; men jeg tror ikke paa Syner og Drømme og den Slags!«

»Det gør jeg heller ikke! — Men dette her er sin egen Sag! Jeg hørte ham lige saa grangivelig, som jeg nu hører Dem. Hvad skal man tro! — Jeg skrev ogsaa den rigtige Kurs paa Tavlen — det ved Gud, jeg gjorde. Hvordan skal man forklare, at der er kommet til at staa »Nordvest«? — Jeg kan ikke!«

»De har tænkt paa Drømmen!«

»Gu' har jeg ej! — Men nu har vi holdt den Kurs, og hvad skal vi saa gøre?«

»Lægge om paa den anden Bov!«

»Ja, men dersom nu — — —«

»Ja, Hansen, jeg tror nu ikke meget paa Drømme; men der er saamænd ikke sket nogen Skade, fordi vi løber den Kurs et Par Vagter endnu. Vi løber jo en meget fin Fart!«

»Det gør vi, Styrmand! — Det vil sikkert være det rigtigste! — Jeg tør ligefrem ikke ændre den!«

»Saa gør vi det!« sagde Styrmanden, gabede, strakte sig og gik ind i sin Køje.

IV.

Det var midt paa Formiddagen. »Mariane« havde faaet sat et klodsrebet Storsejl og Bramsejl. Vejret var

blevet en Del bedre. Stormen var ikke nær saa slem; men det var stadig en voldsom Søgang.

Paa Grund af Sejlsætningen var alle Folkene paa Dækket. Styrmanden havde været med til Tops, og Skipperen havde mumlet noget om en rask Knægt; men de havde ikke snakket med hinanden.

Historien om Kursen laa dem imellem.

Johannes, der absolut var den bedste af Matroserne, var ude paa Bakken for at ordne lidt ved Klyverne. Han var lige blevet færdig med sit Arbejde, da Skonnerten skød op over en vældig Bølgetop. Han kastede Blikket ud over den oprørte Havflade.

Hvad var det, han saa?

Der laa noget sort forude — lidt om Styrbord.

Han skyndte sig hen til Skipperen, som stod paa Halvdækket.

»Der ligger et Vrag for om Styrbord!« sagde han.

Skipperen saa i den angivne Retning. Han fik Øje paa den sorte Genstand og kunde saa omtrent straks fastslaa, at det maatte være et Vrag.

Styrmanden, der var optaget af Forriggen saa ikke noget til, hvad der foregik agterude.

»Tag mig Kikkerten, Charles!« sagde Skipperen.

Han rettede den mod Vraget og mente, at det maatte være af et mindre Skib. Det var afmastet, og det laa meget dybt med Agterskibet. Der stod en Stump af Fokkemasten; men det var ikke let at skelne Enkeltheder.

»Styrmand! — Kom her hen!« raabte han.

»Hvad er det, Skipper?«

»Se der! — Ret for om Styrbord!«

Han tog Kikkerten og saa i den angivne Retning. Der var ingen Tvivl mulig. Det maatte være et Vrag.

»Ja, det kunde se ud som en Havarist!«

Han satte atter Kikkerten for Øjnene og betragtede Vraget opmærksomt en lille Tid. Saa løb han hen og

begyndte at entre op i Mesanriggen og tog saa atter fat paa at undersøge Vraget.

»Hallo!« prajede han.

»Hvad ser De, Styrmand?«

»Det kunde se ud, som om det var Vraget af en Skonnert! — Der er Folk ombord. Jeg kan se, at de kryber sammen ved Naglebænken. Søerne vadsker over dem en Gang imellem.«

»Kom saa ned, Styrmand!«

Da Pedersen kom ned, gik Skipperen hen til ham og sagde:

»Er der mange Folk?«

»Ja, der er nogle Stykker. Hvor mange kunde jeg ikke se!«

»Vi maa holde op til dem, og imens maa De faa Baaden ud, Styrmand!«

Pedersen og et Par af Folkene gik i Gang med Baaden, som stod paa Lugen.

Det kneb lidt med at faa Taljerne skaaret i; men da »Mariane« var paa Højde med Vraget, lykkedes det uden stort Besvær at faa Baaden svunget ud.

Styrmanden, Charles, Morten og Johannes gik ombord i den. De fik en haard Rotørn og de tilbageværende fulgte deres Manøvrer med den dybeste Alvor.

Gennem Kikkerten kunde Skipperen se, at det lykkedes dem at komme op paa Vraget. Han kunde se, at Pedersen var første Mand oppe, og dernæst at en tre-fire hjælpeløse Skikkelser blev løftet ned i Baaden.

Endelig stødte den fra og kom over mod »Mariane«.

Da de var indenfor Prajehold, raabte Styrmanden, som stod i Pligten:

»Ohoy! — Det var »Karen« af Marstal! — Vi har Deres Broder, Skipper!«

»Er han levende?«

»Javel! — Han er i god Behold!«

(Fortsættes.)

Agitér for Tilgang

af nye Medlemmer

til Marineforeningen.

WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN-F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57
Haner - Ventilatorer - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevarerudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

Tegn en Annonce her i Bladet.

BRØDRENE MATHIASSEN,

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN
Telefon...Lageret 47 - Kontor og Privat: 386-965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrusser. Alt Rigningsarbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 328. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

Chr. Jensens Enke,

Jyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.
Maskin- & Skibsbarer.
Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“
Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.
- Altid friske Grøntsager. -
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund,
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Køb hos de
Annoncerende.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146
1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. - Telf. 32.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. - Telf. 154 - 26
Frugt - Grønt - Kartofler - Blomster.
Leverandør til Marinen.

Verner Péschardts Eftf.

Pedersen & Riedell.
Skibsproviantering.
HAVNEN 29. Horsens. Telf. 1218.
Medlem af Marineforeningen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevarerforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82
1. Kl. KØDUDSALG
Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.
Smør - Mælk - Fløde.
Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Christen Jensen,

Havnen - HOLBÆK - Telf. 969.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

V. Asmussen & J. Weber,

Tømremestre.
Holbæk Maskinsnedkeri.
Telefon 38.

Aktieselskabet

Aalborg Skibsværft.

TEGN EN ANNONCE
I
UNDER DANNEBROG

CHR. OLSEN

(Korsør)
Havnens Torvehal.
Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
Frugt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Varer
Diverse Grøntsager i Daaser.
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2359, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389
1. Kl. Kød- og Fedevarerforretning
Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,

Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.
1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg.
SØREN SØRENSEN
Leverandør til Marinen.



HÆFTE
XI

NOVB.
1926

UNDER DANNEBROG

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studivestergade 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin, Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader. Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/S Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.
Vesterbrogade 53, København.
Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.
Leverandør til Marinen.



A/S Dansk Skinkekogerl.

Telefon 9484.  Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.
Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512
Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder.
Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.
Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning
Ældst, bedst og billigst.
Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.
Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Ment 2 - København - Telefon 840-11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „HESSELIT“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL
STEENIT AKTIESELSKABET
KØBENHAVN F.

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::
Lager i København: **ANTON JENSEN**, Strandgade 44
Telefon 12.665



C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/s KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

A. Reimers Eftf.,
Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Rød- & Paalægforretning.
Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MOLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1894.
Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGE BROGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
foreningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet. Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug.
Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.
Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

A/s **NIELSEN & WINTHER**
Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s
Reberbanegade 3. København S.

Telegr.: **Tougværk** Telefon: 1611.
Holmsønner. 9117.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN
ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri
3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet **Nordisk Kaffekompagni**
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3. Telf. Central 1418. Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington Fr. E. Jeppesen,
Murermester.
Forchammersvej 20.
Telf. Central 82 (12—2).

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Nørre Central Kafé
Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361
Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

P. J. Storm,
Tømrermester,
Tesdaorpsvej 44
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Telf. 7166 — 7167.
Tlf. 8729 & Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.

ELEKTRISKE
MOTORSIRENER
for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER
Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE
SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 92 04, 92 05 &
92 32

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE XI
November



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

KØBENHAVN-KREDSSEN

Mødet den 6. Oktober.

For en fyldt Sal — fyldt baade af Medlemmer og af en ulidelig Tobaksrøg — bød Formanden, Grosserer Schou, velkommen til Sæsonens første Sammenkomst og udtalte Haabet om, at man i den kommende Vinter maatte høste Glæde og Underholdning ved Samværet, i Foreningens Aand og efter dens Traditioner. Han gav derpaa Ordet til Ingeniør Steenberg fra Svitzers Bjergningsentreprise, der paa overordentlig fængslende Maade og med udmærkede og instruktive Lysbilleder gav et Indblik i det uhyre komplicerede og kostbare Apparat, som et Bjergnings-Selskab, som det verdenskendte »Em. Z. Switzer«ske er, og den fremragende Dygtighed, hvormed Selskabets Ingeniører og Bjergere gennem en lang Aarrække har hævdet dette danske Foretagende en ubestridt Førsteplads. Foretagender, om hvis Uløselighed man gennem Billederne maatte føle sig fuldt forvisset — bl. a. saa man en 6000 Tons Dampet staaende paa tørt Land — er udført Gang paa Gang ved sejt Udholdenhed og forudseende teknisk Snille. Overalt paa Havene viser Switzer Dannebrog med Ære, hist ude i det fjerne Østen kender man og skatter dette, de havarede Skibes »Røde Kors« og dets Arbejde.

Foredraget vakte selvsagt megen Glæde i denne Forsamling, der takkede Ingeniør Steenberg med meget kraftigt Bifald for den interessante og oplysende Time.

Ved det paafølgende Aftensbord hyldedes Foredragsholderen gentagne Gange af Formanden og flere Talere og vi udtaler sikkert alles Mening, naar vi ytrer Ønske om, atter at faa Lejlighed til at høre Ingeniøren som Taler om dette Emne ikke blot her men ogsaa i vore Kredse ude i Landet.

ESBJERG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 10. Oktober sin 4-aarige Stiftelsesfest paa Paladshotellet. Da Formanden paa Grund af Tjeneste var forhindret i at være til Stede, bød Kredsens Sekretær Kammeraterne med Damer velkommen. Der »ordredes« derefter »Klar ved Flaget«, og til Skibsorkstrets Toner gled vort Flag til Tops, efterfulgt af Kongesangen. Da de sidste Toner var hendøet, forestillede Sekretæren Aftenens Foredragsholder, Hr. Bankkasserer Nath fra Hovedforeningen, som velvilligt var rejst herover for at holde sit Foredrag om: »Olfert Fischer«s Togt til Kroningsfestlighederne i England 1911. for den tilstede værende Forsamling og gav Ordet til Hr. Nath. Desværre havde Storm og Sø forhindret en stor Del af vore søfarende Medlemmer i at komme tilstede og høre det interessante Foredrag, som Hr. Nath paa en fængslende og klar Maade underholdt sine Tilhørere med. De glimrende Lysbilleder, der ledsagede dette, vakte hos mange Marinere glade Erindringer om Tjenesten, og Damerne, som fik et lille Indblik i Marinesoldatens Liv om Bord i den danske Flaade, morede sig over de kostelige Scener, som flere af Billederne fremstillede. Hr. Nath holdt hele Tiden sine Tilhøreres Interesse fangen, og da Foredraget sluttede med Afsyngelsen af Axel Juels herlige Sang for Flaget, hvortil Teksten fremkom i Lys-

skrift paa Lærredet, lønnedes han med kraftige Bifaldstilken- degivelser.

Efter Foredraget samledes man om Kaffebordene, hvor Foreningens Kasserer, Havnebetjent Nielsen, erindrede Kammeraterne om Stiftelsesdagen, bragte Hr. Nath en Tak for det vellykkede Foredrag og bad ham medtage en Hilsen til Kammeraterne i København-Kredsen. Hr. Nielsen udbragte derefter et kraftigt besvaret Leve for Foredragsholderen. Hr. Nath takkede og mindede i en lille Tale Bestyrelsen om, stadig at arbejde for Marineforeningens Trivsel, selvom man til Tider kunde synes at Resultatet ikke rigtigt svarede til Forventningerne og det udrettede Arbejde, og han sluttede med et taktfuldt besvaret Leve for Esbjerg Marineforening.

Herefter ryddedes Dækket og Dansen tog sin Begyndelse. Man dansede og morede sig til 4 Glas paa Hundevagten, ved hvilken Tid Flaget nedhalede og man beordredes til Køjs.

KØBENHAVN-KREDSSENS

Møde den 3. November 1926.

Det højst aktuelle Emne »Flyvertogtet til Østen« havde formaaet at fylde Salen i en Grad, som vi sjældent mindes at have set. En Henstilling fra Bestyrelsen om at undlade Rygning inden og under Foredraget, havde Medlemmerne fulgt paa smukkeste Maade, saaledes at ikke blot Opholdet i den slet ventilerede Sal blev behagelig, men ogsaa Lysbillederne kom til deres fulde Ret. I Kaptajn Botveds Fraværelse, havde Flyveren, Premierløjtnant Herschend velvilligt lovet at tale om sin Del af den vældige Luftrejse til Østen, og efter at Indlednings-Ceremoniellet var tilendebragt og Flaget hejst, gav Formanden Ordet til Hr. Herschend, der i de følgende 5 Kvarter lod os opleve hele den spændende og dristige Tur, som vi vel alle kender forud, men som vi nu gennem den udmærkede og lunt fornøjelige Deltager stilledes Ansigt til Ansigt med. Samtidig med at man i Respekt bøjede sig for Flyverdaadens Mod og Dristighed, hvilket Foredragsholderen gik let hen over, genlød Salen Gang paa Gang af Jubel over den Maade, hvorpaa Fartens forskellige Begivenheder havde taget sig ud, set med danske, specielt humoristisk anlagte — Soldaterøjne, — frisk og frejdigt, og dog intet Øjeblik bag Spøgen glemmede Maalet, der skulde naaes, Pligten, der kaldte.

Under stormende Hyldest sluttede Foredraget og Premierløjtnant Herschend var Aftenen igennem Genstand for mange Taler, der hilste ham som Repræsentant for Hæren og som en af vore bedste og dristigste Flyvere, der selv fjerde gennem Luften havde bragt vort Flag ud til det Land — Siam —, hvor Dannebrog gennem Aarrækker er kendt ad Søvejen og er velset fremfor mange.

Kl. 11½ blev der pebet til Udskejning og da Flaget halede ned, sluttedes dermed en sjældent vellykket Aften.

HADSUND-KREDSSENS FEST TIL FORDEL FOR FREGATTEN »JYLLAND«S BEVARELSE

Som et Led i sine Bestræbelser for paa bedst mulige Maade at støtte Indsamlingen af Midler til Fregatten »Jylland«s Bevarelse afholdt Marineforeningen i Hadsund i November en »Jylland«s-Fest paa Hotel Hadsund.

Det viste sig, at den forudgaaende vel tilrettelagte Agitation havde virket paa bedste Maade. Der kunde meldes fuldt Hus. Fra By og Opland var Publikum mødt frem med godt Humør efter først med paaskønnelsesværdig Gavnildhed at have betænkt Foreningen med Gaver til Anvendelse ved »Pakkefesten« (ogsaa kaldet »Marine-Hep«), der skulde indgaa i Aftenens Program.

Foreningens Formand og Chef, Ingeniør E. Boeck-Hansen, »Dania«, bød Velkommen, da Flaget var hejst. Han anslog straks den Tone, der skulde bære (og bar!) Aftenen, idet han mindede om Sammenkomstens Anledning, men paa samme

KAMPEN PAA BØLGERNE.

MARSTAL-SKONNERTEN »EVA«S FORLIS.

Hr. Redaktør!

De bedes optage følgende Linier i »Under Dannebrog«:

I Sø- og Handelsrettens store Retssal blev holdt Søforhør for at faa opklaret Enkelthederne ved Marstal-Skonnerten »Eva«s Forlis ude paa Atlanterhavet, saa vidt jeg mindes omtrent for et Aar siden.

Referatet fortæller: »at det blev et Forhør, som klart viste, hvad danske Sømænd maa døje og hvilke haarde Tørn de kan staa igennem«.

Under dette Forhør blev det oplyst, at da Skibet var ude i en orkanagtig Storm, maatte en Del af Mandskabet surres til Pumperne, medens tre Mand stod ved Rattet, der kun lod sig dreje Knap for Knap. Kaptajnen sad fastsurret oppe i Masten for at holde Udkig. Skibet maatte ofres for at frelse Mandskabet.

Uden at give nogen nærmere Forklaring om dette Forlis — Sø- og Handelsrettens ovenfor citerede Oplysninger taler for sig selv —, vil jeg dog yderligere tilføje, at i 38 Timer uden Mad og Drikke kæmpede Mandskabet for Livet, indtil Frelsen kom fra en engelsk Damp »Idaho«. Men Søen var saa høj, at dette Skibs Kaptajn ikke vilde kommandere sin Besætning til at foretage Redningsarbejde. Men Englændernes første Styrmand og fire af Besætningen gik frivilligt ud og førte »Eva«s Mandskab frelste over paa Damperens Dæk; dette Arbejde tog en halv Dag at udføre. Det var en Sømandsdaad af Rang, som her blev udført paa det fraadende Hav i en Orkan, og som ikke kan prises højt nok.

Naar jeg skriver disse Linier om denne Katastrofe paa Havet, saa véd jeg vel, at der forud for denne er udspillet mangfoldige Tragedier af lignende Art paa Søen, og da navnlig under Verdenskrigen. For mig, hvis Slægt for en stor Del i fordums Dage tjente sit Brød paa Søen, er Beretninger om en og anden farefuld Færd paa det oprørte Hav ikke ukendt. De Lidelser, som »Eva«s Besætning i 38 Timer har udstaaet, og den Sømandsdaad som de fem Mand fra Dampskibet »Idaho« udførte, giver mig Anledning til at udtale: at netop under saadanne frygtelige Forhold er det, at Sømanden, Kaptajnen saavel som den ringeste ombord, har udvist et Mod, en Koldblodighed og en Selvopofrelse, som vidner højt om Egenskaber, fostrede af Søens haarde Liv og staalsatte af Nationens Traditioner gennem Hundreder af Aar, der ikke vurderes højt nok. Selv om disse vore brave danske Søfolk har haft Døden for Øje, saa har de tilsyneladende ikke skænket denne en Tanke, de har derimod i Nødens Stund paa den synkende Skude udvist en Kækhed og Dødsforagt for at redde det, som var betroet til deres Varetægt — Skib og Ladning —, men som dog tilsidst maatte opgives for selv at redde Livet.

Og de brave engelske Sømænd maa man yde al mulig Anerkendelse for deres mandige og modige Færd, som de udviste ved at redde deres danske Kammerater fra den visse Død i Bølgerne.

Men vi, der hver Dag gaar paa den faste Jordbund og ikke er udsat for, at en Braadsø kan brase op og rive Menneskeliv med sig — lad os, nu, da Julen nærmer sig med raske Skridt, tænke paa disse Havets Helte, hvoraf jeg véd, der findes mange i den danske Sømandsstand — og naar Juleopraabene kommer, da give en Skærv til en god og velsignet Julefest for danske Søfolk i fremmede Havne, thi det er jo dem, som under et farefuldt Arbejde bringer Bud for os alle fra Land til Land.

Bidrag kan indsendes til Sognepræsten ved Cita-

delskirken, Artilleristok, Kastellet, København. Post-Giro 180. Helst inden 8. December.

Ringsted, d. 21. November 1926.

C. P. Dyrhauge.

ERINDRINGER
RUNDT KAP HORN

I Eftersommeren 1889 deserterede jeg fra en norsk Bark i Buenos Aires. En Irlænder ved Navn Tommy Moor, der drev Restauration der i Byen, men ved Siden af denne sin borgerlige Geschæft levede af at »Shanghaje« Søfolk, d. v. s. under glimrende Løfter at faa dem til at desertere fra deres respektive Skuder, fik ogsaa mig lokket i Land.

Han lovede mig en svimlende Hyre, og saa kunde jeg vælge, hvilket Skib jeg ønskede at gaa ombord i; der var nok af dem. Den første Dag efter Rømningen gik saa nogenlunde, men den følgende Dag betroede han mig, at Politiet var paa Spor efter mig, og jeg blev sammen med nogle Negre og Grækere spærret inde i et Hul i Baggaarden.

Den ene Dag gik efter den anden, og der var stadig ingen Hyre. Endelig en Morgen efter 3 Ugers Forløb lod han os vide, at der laa et stort Sejlskib paa Reden, og der kunde vi sikkert komme ombord allesammen.

Næste Formiddag blev vi præsenteret for Kaptajnen, og han tog hele Bundtet med sig. Vi kom ombord, og det viste sig at være et stort 4-mastet Barkskib »Glenelvan« af Gasgow. Skuden var ballastet og Rejsen gjaldt Total paa Vestkysten af Sydamerika.

Vi havde en fin Rejse ned langs Kysten af Patagonien. Vinden var vestlig, og der var derfor smult Vande, men da vi naaede Statenland og havde set det sidste Fyr sydover, begyndte den store tomme Kolos at arbejde og tumle i Søen, og det saaledes, at den til Tider slingrede begge Lønninger under Vand.

Med et forskød Ballasten sig, og det store Skib laa kæntret over paa Siden, medens Søen ustandseligt brød over den.

Grækerne og Spaniolerne (der var 7 Spaniolere) blev som fuldstændig vilde Mennesker. De hylede og skreg og paakaldte Jomfru Marie og alle Helgener. Kort efter lød Ordren »Alle Mand ned i Lasten og læmp over paa Ballasten« — for paa den Maade at rette Skuden op.

Nogle af os forstod, hvilken Fare Skibet var i, og tog derfor fat med det samme, men Grækerne og Spaniolerne sagde »Nej«, idet de ræsonnerede som saa, at skulde de drukne, da vilde de blive paa Dækket, for de var klar over, at Skibet inden ret længe kæntrede rundt.

Der opstod nu et forfærdeligt Slagsmaal mellem Officererne paa den ene Side og Grækerne paa den anden, og da Grækerne og Spaniolerne i Fællig begyndte at trække Knive og under Kampen saarede Baadsmanden — en Kristianshavner ved Navn Valdemar (Efternavn husker jeg ikke) — og bibragte ham en frygtelig Flænge i højre Skulder, fyrede Kaptajnen nogle Revolverskud af paa dem. Et Par af de genstridige rantes i Armene, — en fik saameget, at han den følgende Dag døde af sine Saar, og Resten, der ikke vilde lystre, blev lagt i Jern.

Kaptajnen raabte ned i Lasten til os andre, at den første, der ikke parerede Ordre, vilde blive lagt i Jern, eventuelt skudt, og det hjalp.

Endelig fik vi Skibet rettet op, og saa begyndte Sejlsadsen rundt det forpiskede og stormomsuste Kap Horn. Jeg tør ærlig sige, den mest forbandede Plads i hele Verden. Altid Storm og som Regel Vestenvind. I

Sne og Sjøp tumlede vi en hel Maaned for at komme rundt. Omsider naaede vi Højden af Valparaiso, og saa fik vi god Vind og efter 68 Døgn's Sejlads ankom vi til Tatal.

Vi ankrede paa aaben Kyst, og Lasten — Salpeter — blev skibet ud til os i store Pramme. Vejret var godt i den Tid, vi lastede, og efter 3 Ugers Forløb satte vi atter Kursen mod Kap Horn, men denne Gang for at komme rundt med Fart. Vi fik hurtigt fat i vestlig Vind, og det vil kunne forstaas, at der var Pres paa, naar man hører, at vi havde Farten oppe paa 18—20 Knob i Vagten.

En Eftermiddag, jeg havde Frivagt og var gaaet til Køjs og havde vel sovet et Par Timers Tid, blev der purret ud: Alle Mand paa Dækket«. Jeg stak Næsen udenfor Lukafdøren. At det var Storm, vidste jeg, men det viste sig nu, at Skibet havde taget en Søj over midtskibs, der fuldstændig havde raseret hele Dækket. Alt opstaaende var sløjffet. Baadene, der stod i Gallierne højt tilvejs, var knuste til Pindebrænde. Kompasset og Bestiklukafet var smadret; kort sagt, »Glenelvan« saa sørgelig ud.

Medens Styrmanden var i Færd med at uddele Ordre, tog den en ny Overhaling, og denne Gang slog Søen det store Folkelukaf helt skævt, endda det var naglet fast til Dækket med svære Bolte, og satte et Par store Spiger, der laa fastsurret til Skanddækket, i Drift. En Søj kom brølende over, og bordfyldte den igen fra For- til Agter, og 3 Mand røg med overbord. To gik overbord fra Fordækket, og den tredie blev af Søen ført ud gennem Lænsporten. Han gled langs Siden af Skibet og forsøgte flere Gange at gribe fat, og der blev ogsaa kastet en Brase til ham, men altsammen forgæves. Vi hev Bøjer og Redningsbælter ud til dem, men med den Fart — 18 Knob —, var de borte for os med det samme, og »dreje bi« og søge efter dem, var ganske haabløst, dertil var Vejret altfor stormende.

Dagen derpaa fik vi i Sigte to store Klippeøer, De rue de la Maria og den følgende Dag Kap Horn.

Kaptajnen bestemte sig til, saasart vi var rundt Hornet, at søge ind, hvor der var smult Vande, for at kaste noget af Lasten overbord, men Styrmanden fraaadede det, og vi fortsatte ogsaa Rejsen til Montevideo, hvor vi ankrede paa Reden, og her blev Skibet repareret.

Efter endt Reparation fortsatte vi til Falmouth f. O., og derfra til Rotterdam, hvor jeg mønstrede af.

Grækeren der blev skudt paa Udrejsen, beholdt vi ombord i 8 Døgn, først da kunde vi faa tømret en Kasse sammen til ham, og en Middagsstund, medens Himmel og Hav stod i et, halsede vi rundt. Kassen blev halet frem, og stillet paa en Luge nær en af Læ-Lænsportene. 4 Landsmænd til Afdøde sad Æresvagt og holdt fast paa Kassen, at den ikke skulde trille ned, medens de forgæves forsøgte at brede et græsk Flag over den.

Kaptajnen tog Opstilling i Kahytsdøren, og havde lige aabnet Munden til et »Farvel«, da tog Skuden en Overhaling, der bordfyldte fra For til Agter. Æresvagten glemte sine Forpligtelser, men hvad, enhver havde saamænd ogsaa nok at gøre med at hytte sig selv, end sige at holde fast paa en død Græker, og da vi, efter at Vandet skyllet ud gennem Lænsporte og Spygatter skulde se os nærmere for, var Kassen borte. En af Grækerne havde set den paa Toppen af en Søj i Læsiden, hvor den hvirvledes rundt i Braaddet, og da den heller ikke var til at finde paa Dækket, blev Grækerens sandsynlige Beretning ogsaa taget tilfølg. Vi brasede fuldt og fortsatte vor Sejlads rundt Hornet.

A. Høfler.

N O R D - N O R D V E S T

EN SØMANDSHISTORIE

AF MARIUS DAHLGAARD

(Sluttet).

V.

Det var Dagen efter.

»Mariane« strøg af Sted for føjelig Vind med Kurs Nord-Nordøst. Det var fint Vejr, og alle Sejl stod fulde.

Nede i Kahytten sad Skipper Hansen og Styrmand Pedersen. »Karen«s Styrmand, som allerede var all-right, havde taget Tørn paa Dækket. I Køjen laa Skipperens Broder. Han var kommet nogenlunde til Hægterne, skønt det havde været en haard Tørn. 3 Mand af Besætningen var blevet skyllet udenbords, da Rigningen gik.

Men saadan noget er Sømænd vænnet til, og naar Begivenheden er overstaaet, taler de saa lidt om den, som muligt.

Skipperen i Køjen rømmede sig og sagde:

»Det var mærkeligt, Bro'r Niels, at det skulde flaske sig, at du skulde ligge her paa Lag!«

»Ja, Jens! — Det var det ogsaa! Og det var et rent Tilfælde, at vi netop var her. — Havde jeg ikke haft den sære Drøm, Pedersen, saa havde vi aldrig været paa den Streg!«

»Har Du haft en sær Drøm, Niels? — Det var da meget mærkeligt, for det har jeg ogsaa!«

»Ja, jeg dømte, — ja, det vil sige, jeg var sgu lysvaagen. Jeg syntes bestemt, at du stod lige ved Siden af mig og sagde, at jeg skulde holde Nord-Nordvest, det vilde jeg blive glad for. — Ja, det var lige saa grangiveligt, som om Du stod ved Siden af mig!«

»Det var mærkeligt!« sagde Skipperen fra »Karen«.

»Saamænd, men det var nu ikke det mærkeligste. Da jeg gik ned, skrev jeg Kursen paa Tavlen, og skrev Nord-Nordøst. Ja, det kan nok være, De ikke tror mig, Pedersen; men jeg skrev det alligevel. — Du forstaar, Bro'r Jens: da Styrmand Pedersen fik Tørn, da stod der Nord-Nordvest paa Tavlen! — Ikke sandt, Styrmand?«

»Jo, det er rigtigt nok!« sagde Styrmanden. »Og jeg kan gøre min Ed paa, at det var Skipperens egen Skrift. — Den er meget let at kende!«

Den syge Mand i Køjen hostede. Han laa stille nogle Øjeblikke. Saa sagde han:

»Dette her er noget af det mærkeligst, jeg har oplevet, Niels. — I Gaar Nat, netop paa den Tid, I talte om, var jeg ligesom ved at falde helt sammen. Jeg er jo ikke ung længere, og vi havde hængt der ved Naglebænken i mange Timer. Men saa lige med eet syntes jeg, at jeg var ombord i »Mariane«. Jeg stod ved Siden af dig, og jeg sagde til dig, at du skulde holde Nord-Nordvest! — Det hele var som i en Taage, syntes jeg; men det er dog en mærkelig Oplevelse!«

Der blev Stilhed i nogle Minutter i den lille Kahyt. Man kunde tydeligt høre den syge Mands lidt stakaandede Aandedrag.

Den, som først brød Tavsheden var Skipperen paa »Mariane«.

»Ja, hvorom alting er, Bro'r Jens, saa er dette her noget, som hverken Du eller jeg kan klare; men saa meget er vist, at dersom vi ikke havde holdt den Kurs, vi holdt, saa var hverken Du eller dine tre Mand blevet bjerget. Saa var I nok gaaet samme Vej som de tre andre. Og vi var aldrig kommet til at holde den Kurs, om jeg ikke havde drømt, eller hvad det nu var!«

Styrmand Pedersen sad længe tavs. Saa sagde han langsomt og eftertænksomt:

»Ja, det maa jeg sige, jeg tror ikke meget paa den Slags Ting; men efter den her Historie maa jeg indrømme, at der er mere mellem Himmel og Jord, end vi Mennesker kan begribe!«

ET BESØG PAA FREGATTEN „CONSTITUTION“

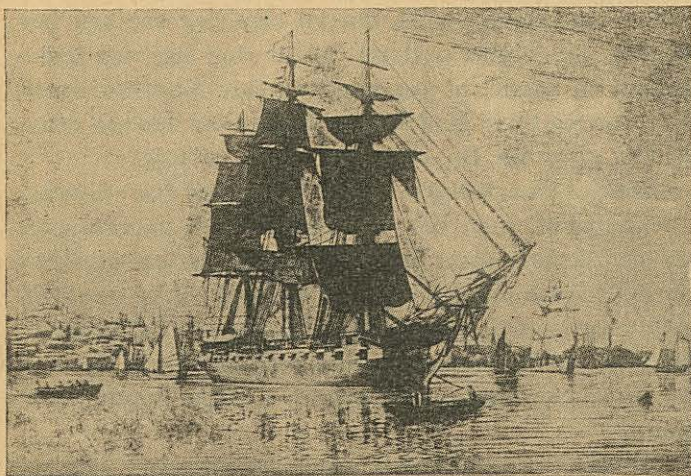
AF

KOMMANDØR HECTOR KLÆR

Vi ligger her i Atlanterhavet paa ca. Københavns Brede og paa Stykket mellem Kap Farvel og Island i moderat Sø, men med trækkende Snebyger, der gør Opholdet paa Dækket, ud over de nødvendige Par Timer Formiddag og Eftermiddag for Madlystens Skyld, ubehageligt, medens Rygesalon og Kahytter vinker lokkende.

Det er netop saadant Vejr, der giver En Lyst til at sidde i Ro og tænke, muligt arbejde, om saadant kan ligge for.

Mig faldt det ind, at det maaske kunde interessere »Under Dannebrog«s Læsere, at faa lidt at vide om



Fregatten „Constitution“ i Bostons Havn.

den gamle amerikanske Fregat »Constitution«, der ovre i Amerika for Tiden er underkastet en lignende Diskussion, som den vi har ført herhjemme om Fregatten »Jylland«. I begge Tilfælde skal en eventuel Reparation bæres af frivillige Midler og ikke af Regeringerne.

I et privat Selskab i Boston havde jeg truffet Chefen for Orlogsværftet i denne By, Kontreadmiral Andrew, og da jeg ytrede Lyst til, at faa den gamle Fregat »Constitution« at se, indbød han mig til at komme ud paa Orlogsværftet, hvor alle Oplysninger skulde staa til min Raadighed.

Admiral Andrew interesserer sig særligt for Reparationen af denne gamle Skude, der ligesom Englands »Victory« er et Minde om gamle Heltetider paa Søen. »Victory« bar Nelsons Flag i et Verdensslag, som det

ved Trafalger i 1805, og »Constitution« er Veteran fra samme Tid og har i sin lange Levetid deltaget i fyrretyve Træfninger, hvoraf Tripolis 1804, Kampen med »Guerrière« 1812 ved Java og i 1815 med »Cyane« i Levanten er de mest fremragende.

»Constitution« er en forholdsvis lille Fregat paa kun 2200 Tons, 175 eng. Fod lang og 43 eng. Fod bred med 14 eng. Fod dybgaende. Den var boret til 52 Kanoner, men har vistnok aldrig haft mere end 44 ombord, hvoraf 28 paa Batteriet og 16 paa Dækket, idet de forreste og agterste Kanoner har kunnet bakeses til nærlig langskibs Ild.

Fregatten løb af Stablen i 1797 og blev benyttet i aktiv Tjeneste dels som Kampskib, dels som Skoleskib indtil 1867. Derefter fik den for at bevares som et Minde en gennemgribende Reparation i 1874, der kostede 200.000 \$ = ca. 750.000 Kr. I 1907 fik den atter et større Eftersyn til ca. 50.000 \$ = 200.000 Kr., og nu er der saavidt muligt gjort et Overslag til denne maaske forestaaende gennemgribende Reparation paa ca. 650.000 \$ = ca. 2.400.000 Kr.

Jeg fik som sagt Lejlighed til, at aflægge et Besøg om Bord i dette gamle Skib paa snart 130 Aar under Ledsagelse af Admiral Andrews Adjutant.

Skibet er jo som nævnt for alle Dimensioners Vedkommende langt mindre end vor »Jylland«, og med kun sine Undermaster og disses staaende Rig paa, virker den ikke imponerende i sine Omgivelser af Slagskibe, Krydsere og Jagere af alle Typer. Alle Batterikanonerne er paa Plads og ser ud til at være 32 pundige glatløbede Støbejernskanoner med Brogene gennem Raperten. Øverste Dæk er tomt, og dettes paa store Stykker med Cement overstrøgne Planker synes heller ikke at være egnet til at bære saa store Vægte.

Ved tidligere Reparationer er der lagt svære, svajede Jernknæ fra Dæksbjælkerne ned ad den indvendige Skibsside oven over alle Kanonportene, vistnok for at støtte Dækket. Overalt var der nu hugget ind i Bjælker, borttaget Inderklædning og blottet ved Sammenføjninger med den paatænkte Reparation for Øje. Der opnaaedes her igennem en nøgtern Bedømmelse af Mulighederne for at redde Skibet for Ophugning. Senere blev jeg præsenteret for en af Marinens dygtigste Eksperter paa Træskibsomraadet, der var overflyttet til Bostons Orlogsværft for denne Sags Skyld, og som

havde udarbejdet Tegninger over de foreslaaede Reparationer og forklarede mig disse.

Han viste mig Stykker af udvendige Planker fra Skibssiden under Vandgangen, der var taget ud i 1874 og som viste, at Skibet indtil den Tid havde været kobret 5 Gange, medens Træet — Egetræ af amerikansk Oprindelse —, var ganske friskt. Nu er Bunden meget angreben, og den blev dog meget forbedret i 1874.

Vedkommende Skibsbygger havde udført en prægtig Model af Skibet —, der stod i hans Kontor — saaledes som det skal se ud, efter at Restaureringen er udført.

I forrige Uge saa jeg en Model af »Constitution« i det smukke Søfartsmuseum i Byen Salem, ca. 40 miles Nord for Boston, der var en af det 18 og 19 Aarhundredes største Rederibyer i Massachusetts. Hvor var der dog glimrende Ting her, og hvor var de udmærket overskueligt opstillede. Særlig glæder man sig ved en Række glimrende Malerier af denne Bys fremragende Mænd blandt Skibsredere og Storkøbmænd gennem disse 2 Aarhundreder, der var Sejlskibenes Guldalder. De samme Mænds Navne gik igen paa mange af Skibsmodellerne, ligesom Foregangsmænd og Berømtheder blandt Datidens Skibsførere havde Plads baade paa Væggene og paa Mærkepladserne ved Skibsmodellerne. Noget tilsvarende savnes paa vort Søfartsmuseum. Amerikas berømte »whalers« udrustedes ogsaa i denne By.

Sølivet var drøjt i de Tider og en af Amerikas mest berømte Bøger paa dette Omraade »Two years before the Mast« blev mig anbefalet til Læsning, hvilket jeg straks tog ad notam, og læste den.

Forfatteren er *Richard Henry Dana*, senere Lawyer i Boston, men som fra 1834—36 var med Boston Skib paa Kysten af Californien som Jungmand, og som giver et fortrinligt og sandfærdigt Billede af Sølivets Strabadser paa de Tider for den Ungdom, der maatte gennem Livet i Lukafet for at naa frem til Kommandobroen.

Han indlagde sig uvisnelig Hæder af den menige Mand for, hvad han gennem denne Bog bragte til almen Kundskab for Folk i Land om Søfolks haarde Lod og trange Skæbne i Datidens oversøiske Fart rundt Kap Horn og paa Vestkysten af det da saa halvciviliserede Far Westen og California.

Reparationen af »Constitution« vil Regeringen ikke paatage sig. Admiral Andrew er vistnok Sjælen i Bevægelsen for, ad privat Vej, at faa Summen samlet sammen. Men mange betvivler, at det vil lykkes, skønt der bag »Contitution« staar en Befolkning paa 105 à 110 Millioner til at fremskaffe ca. 2,5 Millioner Kr.

Medens Fregatten »Jylland« er et Skib fra Overgangsperioden fra Sejl til Damp, er baade »Victory« og »Constitution« Repræsentanter for Sejlskibenes Guldalder for over hundrede Aar siden, og deres Glanstid som Kampskibe falder paa et Tidspunkt, der ligger over halvhundrede Aar før Fregatten »Jylland«s Fødsel.

Begge de førstnævnte Skibe har nejet deres Gali-onsfigurer med Opfordring til Kamp enten som Kommandoskibe eller som Enekæmpere paa Valen. Det ene har styrtet sig i Ildkamp i over 40 Træfninger, det andet har baaret en af Verdens berømteste Admiralers Kommandotegn i et af Søkrigshistoriens vidunderligste Slag, Slaget ved Trafalgar 1805, og enhver Englænder, der træder ind paa dens Dæk siden da, standser ved Pladen i Dækket, der er naglet til det Sted, hvor Nelson sank om, dødsmerket.

Efter at have set og hørt, hvad jeg kunde ønske, om den gamle amerikanske Fregat, indbød Admiral Andrew mig til at overvære en Parade og Defilerung af Marinetropper Kl. 12 Middag foran hans Bolig paa Værftet, og her passerede godt 500 Mand forbi i faa Minutter. Anledningen var afdøde Præsident Roosveldts Fødselsdag.

I Hytten paa gamle »Constitution« forhandles et Billede af Skibet under fulde Sejl og et, hvor den er i Kamp med »Guerrière«, samt en Skuemønt, paa hvis Forside der findes en Afbildning af Fregatten med Datoer for dens fornemste Træfninger, og paa hvis Bagside der er indgraveret følgende:

*This Taken
Represents
My Contribution of
25 c to the
Save »Old Ironsides« Fund
A Deposit in The
National Bank
of Patriotisme.*

S/S. »United States«, d. 9. November 1926.



En Paaskefest i Venezuela.

Under mit Ophold i nogle Uger for flere Aar siden i Republikken Venezuela's lille Havneby *Puerto Catello*, der ligger nogle faa Timers Sejlads fra Hovedstaden Caracas Havneby La Guayra, havde jeg Lejlighed til at overvære en Paaskefest.

Allerede Dagen før Skærtorsdag var det tydeligt at mærke, at der skulde foregaa noget meget højtideligt i Byen, men det var dog først paa Langfredag, at det rigtigt viste sig. Allerede fra den tidlige Morgen var hele Byen optaget af at arrangere alt til den højtidelige Procession, der senere paa Dagen fandt Sted.

Overalt i Husene blev der stillet Vokslys i Vinduerne og hvide Lagener hængt ned fra Vinduerne langs Facaderne til Gaden. Paa flere Steder blev der tværs over Gaden spændt Snore fra Hus til Hus i Højde med 1. Sal, og ned fra Snorene dinglede en udklædt Mandsfigur, der skulde forestille »Judas«, besat med Fyrværkerisager fra Hoved til Fødder, hvad der selvfølgelig virkede meget komisk. Midt paa Dagen fyldtes Pladsen foran Byens Hovedkirke med et talrigt Publikum, ligesom der rundt omkring i bestemte Gader stod lange Rækker af Tilskuere, Mænd, Kvinder og Børn. Paa et bestemt Klokkeslet udgik fra Kirken en stor Procession. Først en Del Kordrenge i hvide Dragter, hver bærende et tændt Vokslys, og derefter nogle Rækker af Præster i deres højtidelige Paaske-Ornater, derefter Glaskister i hvilke der laa Voksfigurer forestillende Christus og Apostlene og baarne af de fornemste iblandt Præsterne. I alle Vinduer var Lysene nu tændte og overalt hvor Processionen skred frem, blottede Mængden Hovederne under dybeste Tavshed, saa det hele gjorde et gribende, højtideligt Indtryk. Kisterne blev nu baarne hen til en mindre Kirke, hvor de blev hensatte, med Undtagelse af Kisten med Christus, der blev henstillet i en Hvælving, der stod i Forbindelse med Kirken, hvor Apostlene blev hensatte. Derefter blev der rullet en stor Sten for, og Mængden blev nu opfordret til at forlade denne Del af Byen og gaa til deres Hjem. Paaske Lørdag gik

sin uforstyrrede Gang, men om Natten blev der igen sat tændte Lys i alle Vinduer, og i Hovedkirken fandt en højtidelig Gudstjeneste Sted.

Paaske Søndag var der Liv i Byen. Kisterne saa man ikke mere til, de blev efter Sigende baarne tilbage til deres oprindelige Plads en Tid paa Natten, hvor der var Stilhed i Byen, men rundt omkring i Byen drog Musikkorps spillende lystige Melodier. Hver Gang Musikkorpset kom til et af de Steder, hvor »Judas« dinglede ned fra Snoren, standsede det, og nogle dertil udvalgte Personer tændte nu Ild i Fyrværkerisagerne, og et Øjeblik efter sprang »Judas« i Luften, hvad der selvfølgelig gav Anledning til vældige Glædesudbrud fra den talrige Mængde, der stod samlet rundt omkring og som særlig gav sig til kende, naar hans Hat blev kastet fra Mand til Mand, indtil den tilsidst var lutter Laser. Saaledes blev enhver af Judasfigurerne behandlet. — Da dette var besørget, samledes omtrent hele Byen paa Torvet, hvor der skulde være stor Fest. Her var nemlig opstillet en Række Klatrestænger, indsmurte med Fedt, og flere Præmier var udsatte for dem, der kunde klatre opad Stængerne og tage en paa Toppen anbragt Genstand med sig ned. Det viste sig at være et vanskeligt Arbejde, selv om man var ung og adræt, men naar det lykkedes, fik vedkommende Præmietager ogsaa et vældigt Bifaldsraab.

Hele Dagen var der Sport og Leg af forskellig Art, mens Musikken spillede lystigt, og det varede længe, før der blev Ro i Byen den Dag.

For en Fremmed, der ikke er vant til en saadan Paaskefest, gjorde det hele selvfølgelig et Indtryk, man ikke let glemmer.

Den katolske Skik at fejre Paasken paa den Maade, stammer fra Spanien, men er derfor ikke ensbetydende med, at den fejres paa samme Maade i andre Lande, hvor Katolicismen er udbredt.

I. H. Teisen.



A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26
Frukt - Grønt - Kartofler - Blomster.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

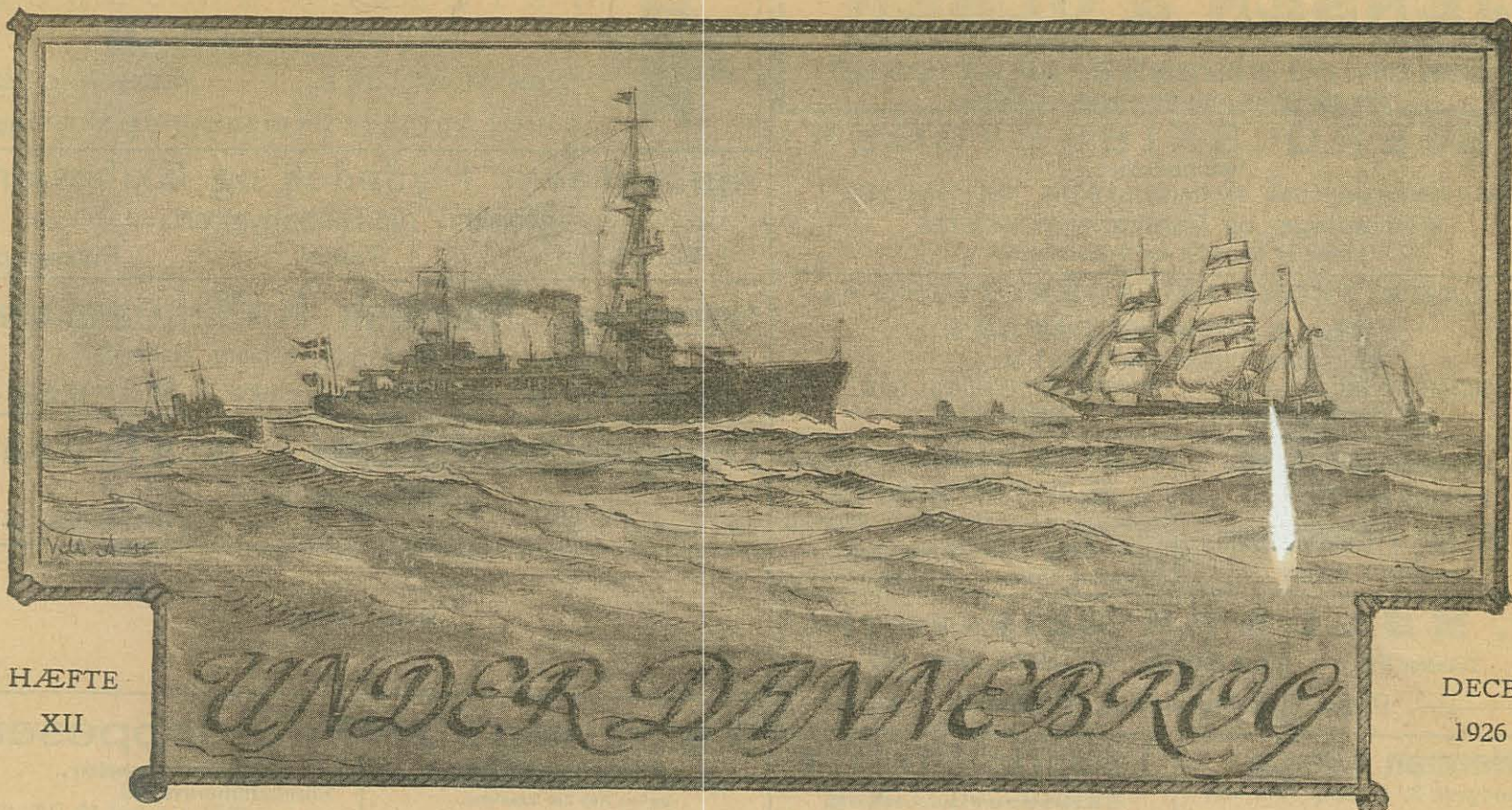
Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.



HÆFTE
XII

DECB.
1926

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Hafnia

A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Skinken

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„BOREOLIE EXTRACT“ „HESELIT“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET

KØBENHAVN F.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

TEGN EN ANNONCE

I

UNDER DANNEBROG

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

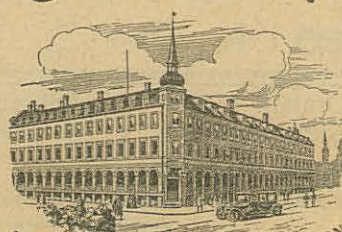
Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

JENSEN & OLSEN
 ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
 MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
 TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.
 Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
 Nybygninger og Reparationer udføres.
 Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/s
KUL- & COKE-IMPORT
 TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
 TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
 STATSTELEFON NR. 70 **ESBJERG.**

A. Reimers Eft.,
 Faaborg. Tlf. .
 1ste Kl. Rød- & Paaløgsf. etning.
 Leverandør til Marinen.

Frukt- og Grøntforretningen
 „SAFRANO“
 Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
 — Altid friske Grøntsager. —
 Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,
 Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
 Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,
 Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
 Kolonial- & Skibsproviant-
 forretning.
 Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
 Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
 Grundlagt 1884.
 Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S
 statskontrollerede
 Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
 Telefon 798.

OTTO SUENSON & CO.
 Dr. Tvergade 7, Telefon Central 462.
Vin og Cigarer.
 Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
 foreningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
 Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
 ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
 Specialitet. Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
 Altid klar til Brug.
 Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.
 Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

A/s **NIELSEN & WINTHER**
 Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
 Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s
 Reberbanegade 3. København S.
 Telegr.: **Tougværk** Telefon: 1611.
 Holmsønner. 9117.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
 Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
 Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN
 ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
 Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
 Maskin- og Skibsbyggeri
 3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet **Nordisk Kaffekompagni**
 København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
 Malmøgade 3. Telf. Central 1418.
 Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington
 Skrivemaskine
 skriver, adderer, subtraherer
 og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Fr. E. Jeppesen,
 Murermester.
 Forchammersvej 20.
 Telf. Central 82 (12—2).

Nørre Central Kafé
 Nørrebrogade 124
 Telef. 7476 - 11361
 Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager
 Holmensgade 29

P. J. Storm,
 Tømrermester,
 Tesdorpsvej 44.
 Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
 Værksted & Plads Godth. 1892.

TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
 PRIMA, VELSMAG-
 ENDE MÆLK
 — FRA STORE —
MØNSTERGAARDE
 SOM STAAR UN-
 DER TILSYN AF
 SELSKABETS
 EGNE
 DYRLÆGER

TELEFONER:
 C. 9204, 9205 &
 9232



VÅLBYGAARDSVEJ 62.
 Telf. 7166 — 7167.
 Indenbys Salgsafd.: St. Annæplads 26. Tlf. 8729.
 Forlang hos Deres Handlende:
 Royal Skinke, Royal Oxetunge og
 Royale Svinetunge i Daaser.
 1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
 dukter paa den fransk-danske Udstilling.
 Guldmedalje, København 1925.
 Leverandør til Garnisonen.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Støt dansk Industri

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE XII.
December



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

I Anledning af Aarsskiftet bringes Marineforeningens bedste Ønsker om et godt Nytaar til alle dens Medlemmer.

Redaktionen følger Trang til ved Aarsskiftet at udtale en hjertelig Tak til alle, der har givet og giver Bidrag til Bladets Stof. I nærværende Nummer kan vi bringe en Række Erindringer fra Livet paa Søen, der hver især jævnt og ligefremt fortalte som de er, giver gode Skilringer af Sømandslivet før og nu, de Vilkaar, hvorunder Spøns Folk lever, deres Glæder og Sorger.

Ofte fremgaar det af Referaterne fra de forskellige Kredse, at der ved Sammenkomster er fortalt baade alvorlige og muntre Erindringer til stor Glæde for Tilhørerne. Det er Redaktionens Anmodning til Fortællerne: Skriv disse Erindringer ned, uden litterære Skrupler, ganske saa ligefremt som de er fortalt, og lad dem gennem »Under Dannebrog« blive til Glæde for endnu flere.

KØBENHAVN-KREDSENS »JYLLANDS-FEST«

Onsdag den 26. Januar 1927.

Medlemmerne erindres om den i Januar, Onsdag den 26., stedfindende festlige Sammenkomst for Medlemmer med Paarørende. Sammenkomsten finder som vanligt Sted i Studenterforeningen, hvis store og lille Sal vil være til Raadighed denne Aften.

Festens eventuelle — og forhaabentlig gode — Overskud gaar udelt til Gavn for den gamle Fregats Bevarelse.

Festprogrammet vil nærmere blive meddelt gennem det Kort, som tilstilles Medlemmerne i Januar, dog kan vi allerede meddele, at det bebudede Lotteri bl. a. vil komme til at rumme 2 Malerier, skænket af en Ven af »Jylland« og udførte særligt for Lejligheden af Kunstmaleren *Axel Johansen*, hvis store Billede af »Jylland ved Orlogsværftet« vil huskes fra Charlottenborg-Udstillingen. Lodsedlerne vil koste 1 Krone, og for de uheldige, der ikke vinder Hoved-Gevinsten, vil der være sørget ved en Mængde Nitte-Gevinster. Efter

Aftenunderholdningen og den tvangfri Spisning vil der blive Dans til Kl. 1.

Lotteriet trækkes samme Aften af Formanden. Adgangskort kommer til at koste 1.50 pr. Stk. og løses i Januar paa Kontoret, Sortedams Dossering 5, hvor samtidig Baltegn à 1 Krone maa løses, idet der af praktiske Grunde *ikke* vil blive solgt Baltegn ved Salen selve Aftenen. Det vil være absolut paakrævet, at Medlemmerne bærer deres Emblem og medtager Medlemskort den paagældende Aften.



KØBENHAVN-KREDSEN

Træningsskydning afholdes Tirsdag den 11. Januar 1927 Kl. 7 i Weinold's Lokaler, Nørrevoldgade. Medlemmer fra Lokalkredsen er velkomne.

I Aftenens Løb vil Skyttelavets Æresmedlem, fhv. Overkanoner *Harald Jensen*, fortælle »Mine Barn-domserindringer«.

Derefter Fremvisning af Lysbillede »Fra Lavets Historie«.

Bestyrelsen.

NYKØBING KREDSEN

afholdt Tirsdag den 7. December sin aarlige Ulkeaften med Torskespisning i Haandværkerforeningens Lokaler, og denne Festaften vil sikkert sent glemmes af de ca. 50 gamle Marinere, der deltog.

Mødetiden var sat til Kl. 6³/₄, og Kammeraterne samledes i Selskabslokalerne, hvor Baksinddelingen fandt Sted; paa Slaget 7 aabnedes Dørene til Salen med de festligt dækkede Borde, og der mødte straks Deltagerne den Overraskelse, at en i Stilhed nydannet Trio — med Maskinmester *Sørensen*, Politifuldmægtig *Bense* og Murer *Mouritsen* som Medlemmer — istemte »Holmens faste Stok«, til Tonerne af hvilken Kammeraterne marcherede ind i Salen og indtog deres Plads i de respektive Bakker.

Den udmærkede og veltillavede Torsk, der var skænket af Fiskeeksportørerne *Mouritsen* og *Espersen*, fik derefter sin Bekomst og det skal ligeledes bemærkes, at Snapsen — igen Formanden — var skænket af en ubekendt, ædel Giver.

Ved Bordet bød Formanden — Dommer *Horneman* — velkommen og adresserede en særlig Velkomst til de mange Medlemmer fra Landet, der var kommen tilstede, for hvilken Velkomst Gaardejer *Kvols* og Proprietær *Overgaard* i smukke Ord takkede.

Under Spisningen blev der selvfølgelig holdt mange Taler, bl. a. af Proprietær *Overgaard* for Foreningens Ledelse og af pens. Stationsforstander *Lehmann* for Hs. Maj. Kongen, og to af »en Torskepilker« i Dagens Anledning forfattede Sang blev afsungne og vakte stor Begejstring.

Yderligere skal tilføjes, at vor energiske Formand slog endnu et Slag for Fregatten »Jylland«, ved Salg af Gavekort, Askebægge m. m.

Efter Spisningen blev der sunget, spillet og spunden manges en god Ende, og Kl. ca. 12, da der skejedes ud, herskede der kun en Mening, nemlig den, at man havde tilbragt en ualmindelig fornøjelig Aften.

AALBORG-KREDSSEN

havde den 6. December sin Ulkeaften, en af Aarets store Fester. Der var mødt 175 unge og gamle Marinere, og Stemningen var som altid fortrinlig. Vort udmærkede Orkester under Lods *Holmgaards* Ledelse spillede, og *Louis Nielsen* sang. Fyrmesteren fra Hals Fyr deklamerede. Skomager *Bang*, Hals, sang en smuk Sang, skrevet og komponeret i Dagens Anledning, — og gammel og ung kappedes i Taler og Sang om at bidrage til Festens Forhøjelse og Torskens Fordøjelse.

Festen blev afholdt i Kildepavillonen, og Værten, Hr. *Petersen*, var som altid, naar Marinerne fester, lutter Gæstfrihed.

Som en særlig Begivenhed kan nævnes, at gamle Fabrikant *Stuhr*, Chefens Fader, Veteran fra 1864 og Dbm., paa

denne Dag fyldte 87 Aar og blev hædret med en smuk Gave, en Flagmast med 4 Støtter om; de fire Støtter og alt det nederste af Flagmasten var forarbejdet og fremstillet af Bolte fra Fregatten »Jylland«; de var pillet ud af dens Skrog ved en eller anden Reparation og nu samlet her.

Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær*, talte smukt for den gamle Veteran og udbragte et kraftigtbesvaret Leve for ham.

Skibsreder *Jakob Nielsen* forærede Foreningen en meget smuk Sølv-Minebøsse til Indsamling til fattige Marinere; den hilstes med Orkaner af Bifald. — Til lignende Formaal bortauktioneredes en Mængde Gaver, der var saa vel emballerede, at ingen kunde se, hvad det var; — de gik til Fantasipriser, en ren Gl. Estrup-Auktion.

Og saa kom Posten om Bord, og det var »hyggelige« Breve hjemmefra — ikke kedelige —, navnlig ikke for andre end Modtageren.

Der blev samme Aften oprettet et Sangkor, hvoraf Lods *Rasmus Christensen*, Maskinmester *Pil*, Dir. *Hansen*, Nibe, og Dir. *A. T. Olsen* skal være de ledende Tenorer, og »Jensen og mig« være Dirigent med Kap. *Sørensen*, »Frem«, som Koncertmester, Røger *Holst* som Fanebærer og undertegnede som Bas. A. H.

ERINDRINGER

CARL EMIL

Vi havde sluppet S. O. Passaten og stod for Kontra ind gennem Mexiko-Golfen.

Blandt Besætningen var en lille Købehavnerdreng *Carl Emil*, som vi forinden Udrejsen til Port Natal havde faaet ombord paa Københavns Rhed. Jeg husker endnu, da hans Moder kom med ham ved Haanden ned til Toldbodtrappen; han var ikke større end Tobak for en Skilling. Hun fik fortalt os, at hun var Enke og havde mistet to Sønner paa Søen. En var druknet under Norge, og den anden var død paa et Hospital i Santos af Malariafeber, og nu var det blevet hendes Hjertesorg, at hendes sidste og eneste Søn ogsaa vilde tilslås.

Hun bad os saa mindelig endelig at være gode ved ham — vi maatte ikke slaa ham, han var nemlig saadan en god Dreng.

Jeg var den Gang en Gut paa omkring en Snes Aar og huskede saa udmærket godt, naar min egen kære Moder skulde sige mig Farvel — det var ikke al Tid lige let at komme over. Mo'r er og bliver nu en Gang Mo'r, og da den gamle Mortil bøjede sig ned og kysede sin Dreng til Afsked, greb jeg hendes Haand, og med al den Veltalenhed, jeg i Øjeblikket sad inde med, lovede jeg hende, at ingen, det turde jeg sige hende, slet ingen ombord hos os vilde eller kunde gøre ham Fortræd. Hun skulde bare være rolig; jeg skulde nok være ham en god Ven paa Rejsen, og hun syntes helt trøstet ved alle mine gode Løfter. Da vi stødte fra med Baaden og fik vinket et sidste Farvel og paa Gensyn, nikkede hun til mig, som vilde hun sige: »Gudskelov jeg traf dig — nu er min Dreng i gode Hænder«.

Vi havde paa hele Rejsen megen Fornøjelse af den Dreng. Ikke alene kunde han paa sin Københavnerjargon, naar han fortalte os om sine Bedrifter ude fra »Feljen«, hvor han malkede Køerne, som stod paa Græs, eller naar han sammen med sin Kammerat »Nikkelaj«, der havde Byplads hos en Mælkehandler, nappede Wienerbrød om Morgenens fra Bagervognen, underholde os i timevis, men han var samtidig en dannet og høflig Dreng, der aldrig blandede sig i noget, som ikke vedkom ham. Han skrev lange Breve hjem til sin Mo'r og glædede sig allerede paa Forhaand til at komme hjem og fortælle baade Nikkelaj og alle de andre Kammerater, hvor mange Indianere han havde set, og hvor mange Krokodiller han havde slaaet ihjel, — kort sagt: han var en Dreng, som vi kom til at holde af — og ikke mindst Kaptajnen og Styrmanden.

Saa var det en Aftenstund, vi stod vel ca. 50 Kvartmil ud af Mexiko-Kysten, at det friskede op, og vi blev beordrede til at gøre Røjle og Bramsejl fast. Jeg var paa Fortoppen og Carl Emil med et andet Hold paa Stortoppen.

Da vi var færdige og kom ned paa Dækket, blev vi modtaget med den Jobspost, at »Baadsmand« — Carl Emils Kælenavn — var faldet ned fra Rigningen og slaaet sig dødeligt.

Vi løb agterefter og saa ind gennem Kahytvinduerne, at han var lagt op paa Bordet, og Styrmandene var i Gang med at trække Tøjet af ham. Kaptajnen stod og bladede i en stor Lægebog, og Medicinkassen kom frem. Kokken blev purret; der blev varmet Vand, og Blodet blev vasket af ham, men det stod klart, at han ikke havde langt igen.

Der blev redt en Køje til ham i Styrmandens Kammer, og vi sad skiftevis Vagt hos ham i et Par Døgn. Han laa i al den Tid bevidstløs hen, men en Eftermiddag vaagnede han, bad om noget at drikke og kaldte paa Kaptajnen.

Da Kaptajnen kom, gav han ham Haanden og sagde: »Farvel, Kaptajn, nu dør jeg. Hils min Moder — og tak, fordi De har været flink ved mig, men, Kaptajn, De maa ikke sænke mig i Søen; tag mig med i Land. Jeg er saa bange for Hajerne.«

Vi havde under den sidste Tid af Sejladsen, og da navnlig gennem Golfen, haft nogle af disse Havets Rovdyr følgende efter os i Køl vandet. Dem havde Drengen set, og Kaptajnen havde sagt til ham, at »det spaaede Lig«, og at det var at tage som et daarligt Varsel, naar Hajer følger lige tæt op ad et Skib. Det havde sat Skræk i Drengen, og han havde opmærksomt stirret efter dem, naar de svingede sig rundt med Bugen i Vejret for at sluge et eller andet, som Mandskabet for Morskab kastede ud til dem, og nu stod det ham i Hovedet, at dem vilde han ikke ud til.

Kaptajnen forsøgte at trøste ham og lovede ham alt. Om Aftenen døde han.

Tømmermanden lavede en Kiste; vi pyntede ham hen og satte Kisten ind i Tømmergattet midtskibs.

Den anden Dags Aften stod jeg tilrørs. Det stod med frisk Brise, og vi løb for squarede Ræer en 6—8 Knob i Vagten. Ved Vagtskiftet kom Kaptajnen op, og jeg hørte ham sige til Styrmanden: »Ja, saa bestemmer vi os til at sænke Drengen i Søen i Dag til Middag, Styrmand. Jeg havde ellers tænkt mig, om vi mu-

ligvis skulde have truffet over en Damper eller en »Kyster«, der kunde have taget Liget med og faa det begravet i Land, det har jeg jo lovet ham, men som Vinden nu staar, og der heller ingen Lejlighed har tilbuddt sig, bliver vi nødsaget til at sænke ham.»

Hen paa Vagten, omkring 10-Tiden, trak Vinden sig nordlig. Vi halede ind i Bagbords-Braser og løb for Styrbords Halse de efterfølgende to Vagter.

Tømmermanden blev kaldt agterud og fik Besked paa at lave et Trækors og deri indridse Carl Emils Navn, naar og hvor han var født, og hvor han var afgaaet ved Døden.

Vinden holdt sig fremdeles nordlig, og vi fortsatte Sejladsen vestover. Hen paa Aftenen, lige i Solnedgangen, fik vi langt ude i Kimmingens Rand set Landet, og om Morgenen, da det blev lyst, stod vi kun 8—10 Kvartmil af Kysten.

Vi mindskede Sejl og loddede os frem, indtil vi ca. 2 Kvartmil ude gav alle Sejlene op, og Ankeret faldt i Bund.

En Jolle blev gjort klar, og 6 Mand, deriblandt jeg, fik under Førning af 1ste Styrmand Besked paa at ro ind til Kysten og begrave Carl Emil der, samt rejse Korset over ham.

Vi fik Spader og Skovle med. Kisten blev sat ned i Bunden, dækket af et Dannebrogssflag, og saa roede vi ind efter, selvfølgelig med udtrykkelig Ordre til, saasnart der lød Signal fra Skibet, at vende tilbage, netop fordi det kunde være farligt nok at gaa til Ankers paa aaben Kyst i Tilfælde af, at Vinden skulde springe.

Efter at vi med Baaden var naaet ind til Kysten og forsøgte Landgang — det var forøvrigt et højt, klippefuldt Land — saa vi et Stykke borte en Flodmunding, og vi bestemte os til at ro derhen.

Ved at følge den ene Flodbred lidt op, mente Styrmanden, at vi passende kunde gøre Landgang her, og vi fortøjede Baaden ved et Træ. Han og et Par af Folkene gik i Land for at finde en Plet, hvor Graven kunde graves, men under Arbejdet her kom nogle Indfødte og saa nysgerrig til. Vi forsøgte at tale med dem, men det lykkedes ikke at faa nogen Forstaaelse bragt i Stand — skønt Styrmanden tiltalte dem paa spansk og engelsk, forstod de os ikke. Styrmanden fandt det derfor ikke raadeligt at begrave Drengen her, netop fordi han regnede med, at de Indfødte, naar vi var vel borte, af Nysgerrighed vilde grave Kisten op igen for at se, hvad der var i den, — og det var jo ikke Meningen. Jage dem bort kunde vi heller ikke, dertil var de for mange, og vi bestemte os derfor til at gaa i Baaden igen og ro længere op ad Floden og over til den modsatte Bred. Ved at runde en Pynt, fik vi Øje paa en gammel Fæstning eller Borg, der laa et Stykke oppe paa en Skraaning. En smal Sti førte derop, og Styrmanden sammen med to Mand, deriblandt jeg, begav os paa Vej.

Under Marchen mødte vi nogle halvbrune Fyre, der var klædt i yderst pjaltede Uniformer, og enkelte var barbenede. Styrmanden tiltalte dem, men de forstod hverken det ene eller det andet. Omsider kom en Indfødte til, han var vist Underofficer, og han talte flydende spansk. Han fortalte os, at de var Soldater, og viste os, hvor Kommandanten boede.

Det var en ældre, hvidhaaret Herre, yderst høflig at tale med. Han bød os indenfor og sidde ned, og vi fortalte vort Ærinde.

»Ja,« sagde han, »gerne skal jeg tjene Jer i det, I nu beder mig om, men vor Kirkegaard er indviet Jord, og Begravelsen kan derfor kun foretages ved Hjælp af Præst. Jeg skal imidlertid sende Bud til nærmeste Station efter en saadan, og saa kan Begravelsen finde Sted i Morgen Middag.«

Kommandanten kaldte en Mand til sig og gav ham nogle Ordre, og et Øjeblik efter sprængte en Rytter afsted.

Vi underskrev paa Tro og Love, i hvilken Anledning vi var kommen, skrev vore Navne under, og saa var den Sag i Orden.

Kommandanten bød os paa en Forfriskning i Form af et Glas Vin, hvorefter vi takkede af og begav os til Baaden.

Nu var vort Ønske kun, at Vinden vilde blive staaende, i hvert Tilfælde den følgende Dag; det vilde da blive muligt for os at komme i Land og overvære Begravelsen.

Den følgende Morgen oprandt med »død-dam-stille«, som det hedder i Sømandssproget, og om Formiddagen fik vi af Kaptajnen Tilladelse til at ro i Land, selvfølgelig som den foregaaende Dag med Paalæg om saasnart der lød Varselsskud fra Skibet, da straks at vende tilbage.

Vi trak Landgangstøjet paa og roede i Land. Da vi kom gaaende op ad Stien, som førte til Fæstningen, kom en gammel, hvidhaaret Mand os i Møde og tilraabte os paa Afstand: »Goddag, Landsmænd.« Vi studerede noget over i denne Afkrog af Verden at træffe en dansk Mand, men han fik os hurtig fortalt, at han, der var Nordsjællænder af Fødsel, for mange Aar siden som Missionær var rejst ud i Verden. Han havde som saadan været mange Steder, men de sidste Aar havde han levet og prædiker Evangeliet blandt Mexikos Indianere, og nu vilde han gerne tjene os i som Præst at forrette Gerningen og begrave vor Dreng.

Graven var allerde kastet, og 6 Soldater kom bærende med Carl Emils Kiste. Den gamle Præst traadte hen til Graven og holdt en smuk Tale paa vort Modersmaal, og særlig mindede han os om, at vi stod langt borte fra vort Fædreland, og at vi skulde tænke over Livet og vort farefulde Hverv — netop fordi vi ikke kunde vide, naar det var vor Tur.

Saa sænkede vi Kisten i Graven. Præsten bad Fædervor, hvorefter vi var behjælpelige med at kaste Graven til og rejse det Kors, Tømmermanden havde lavet.

Efter at alt var lagt til Side, kaldte Præsten paa os og sagde: »Jeg føler Trang til at tale et Ord til Jer, I danske Mænd — et Alvorsord. Det er mange Aar siden, jeg har talt til nogen paa mit Modersmaal, men jeg elsker mit Sprog og mit Fædreland, og skønt der er gaaet mange Aar, siden jeg saa det sidst, gaar jeg ikke til Hvile nogen Aften, uden jeg beder Vorherre holde sin skærmende Haand over mit dejlige Fædreland; og om Morgenen — jeg bor ude ved Kysten — hilser jeg Solen, naar den stiger op af Havet, med et »Goddag, du Sol, der stiger op i Øst, du har ladet dine Straaler skinne over mit Fødeland«. Og om Aftenen, naar den sænker sig derude i Vest, beder jeg igen i min Aftenbøn: »Vorherre, hold din skærmende Haand over mit gamle Land« — og til Slut ét endnu: »Vid, I danske Mænd, at I har et herligt Privilegium frem for andre Nationer, nemlig at I ejer Jordens smukkeste Flag. Jeg har i min Tid set mange Nationers Flag, men intet Flag i Verden staar for mig saa smukt som mit Hjemlandsflag.«

Da vi stod ved Baaden, vendte Styrmanden sig om og spurgte: »Hvad skylder vi dig, Præst?« Han svarede: »I skylder mig intet, men vil I gøre mig rigtig glad, forær mig saa det Flag, hvormed I dækkede den lille Drengs Kiste, og jeg lover Jer, at det hver Søndag, saa længe jeg lever, skal vaje udenfor mit lille Hjem, og jeg skal vise min Hustru og mine Børn og Børnebørn Jordens smukkeste og mit Hjemlands Flag.«

Styrmanden gav ham med Glæde Flaget, og der stod Taarer i den gamle Mands Øjne af Taknemmelighed.

Om Aftenen lettede vi og stod til Søs for en svag Brise, men endnu i Morgendæmringen kunde vi se Højlandet derinde, der gemte vor lille Dreng, og vi stirrede saa længe, til vi tabte Landet af Syne.

Vi talte tidt paa Rejsen om, hvad der var hændet — ogsaa om den gamle Præst, hvis Tale havde gjort dybt Indtryk paa os, og jeg har senere i Livet ofte genkaldt i Erindringen — det, jeg nu har forsøgt at gengive paa Papiret.

A. Høfler.

SKRÆDERENS ENDELIGT

En Efteraarsdag i Aaret 1911 laa den tyske Fuldrigger »Alster« i Dockgaten i Swansea, klar til at afgaa med Kul til Antofagasta i Chile. Jeg var paa mønstret i Cardiff og havde, som de fleste af mine Kammerater, opnaaet at faa gjort »søklar«, idet vi havde omsat vore sidste Penge af den første Maanedes Forskud i et vellykket Sold, men da Skibet laa sejlklar med Lods om Bord og Slæbebaad forude, manglede der en Mand af Besætningen. Som i alle den Slags Tilfælde blev der gjort kort Proces: hans Kluns blev byldtet sammen og smidt i Land samtidig med, at Skipperen prajede Dokmesteren og spurgte, om han ikke skulde kende en Mand, der havde Lyst til at tage et »Pierheadjump« — det vil sige: gaa om Bord uden at mønstre og faa Tid til at hente sine Ejen-dele.

Samtidig stod en ung Englænder paa Kajen og stirrede længselsfuldt over mod Skibet, idet han i Tanker fulgte det paa dets vaade Vej langt bort til fjerne Æventyrkyster.

Jack — som den unge Mands Navn var — var ikke Sømand. Faderen var Skrædder, og saa snart Jack var stor nok til at haandtere Naalen, maatte ogsaa han paa Skrædderbordet, enten han vilde eller ej. Nu var han udlært, og Faderen benyttede sig deraf til at lade Jack gøre Arbejdet, medens han selv inkasserede Fortjenesten og brugte Pengene paa Værtshusene i Nabolaget. Nu stod, som sagt, Jack paa Kajen og ønskede, at han kunde komme bort fra alt dette og prøve Lykken andetsteds, da han hørte Skipperens Prajen. Det, der først tiltrak hans Opmærksomhed, var den tyske Skippers Forvrængning af hans Modersmaal, men aldrig saa snart var han klar over, hvad det drejede sig om, før han, uden at betænke sig, tog Chancen, og ti Minutter efter var Fortøjningerne kastede los, og det var for sent at fortryde det.

Rejsen sydpaa gik med den sædvanlige Ensformighed, og Jack eller, som han altid hed om Bord: Skrædderen, blev lidt efter lidt klar over det mere almindelige Sømandsarbejde, og villig og flink, som han var, kunde han snart tage fat naar og hvor som helst.

Vi to blev hurtigt gode Venner, skønt vi var hver paa sin Vagt og derfor ikke havde saa meget med hinanden at gøre. Jeg, der ikke var særlig belemret med denne Verdens Gods, havde maattet tage min Landgangsjakke til daglig Brug, og det gik Skrædderen ligesaa. En Dag tilbød han at vende min Jakke, der var den bedste af de to; saa kunde jeg bruge hans i Søen, naar han havde Frivagt, og vi kunde skiftevis bruge min til at gaa i Land i, naar vi kom til Antofagasta. Dette Tilbud tog jeg selvfølgelig gerne imod, og en Eftermiddag paa sin Frivagt gik Skrædderen i Gang med at sprætte Jakken op. Hvorledes han vilde faa den syet sammen igen uden Symaskine eller presset uden Jern, aner jeg ikke, og han fik — desværre — aldrig Lejlighed til at vise sin Dygtighed.

Vi var imidlertid naaet til Hornet, og skønt det var Sommer paa den sydlige Halvkugle, havde vi meget

daarligt Vejr med Storm, Modvind og Kulde. Vagt og Frivagt var snart ens. Det gik ud i eet med at rebe, bjerge Sejl, brase og atter sætte Sejl, for saa at begynde forfra igen i det uendelige. Det galdt jo om at benytte hver lille Chance til at komme saa langt vesterpaa, at vi atter kunde sætte Kursen nordefter mod varmere og bedre Egne.

En Aften efter en ualmindelig haard Tørn fra Kl. 4 om Morgenen var vi, efter at have skaffet, kravlet i Køjen ved Otte-Tiden. Idet jeg skultede mig under de halvvaade Tæpper, sagde jeg til en af mine Kammerater: »Gud ved, om vi nu faar Lov til at være i Fred til otte Glas?« Men knap var Ordene ude af min Mund, før det Raab, der hurtigst af alt bringer Folkene paa Dækket, nemlig: »Mand over Bord!« hørtes. I Løbet af kortere Tid, end det tager at nedskrive det, var vi atter ude paa Dækket, hvor Søerne sprøjtede over os og gennemsnede os fra Top til Taa, uden at vi dog skænkede det en Tanke, skønt vi naturligvis ikke havde givet os Tid til Paaklædning, men sprang ud kun iført Undertøj. Paa vort Spørgsmaal om, hvem det var, der var faldet over Bord, lød Svaret: »Det er Skrædderen!« Vagten havde været i Gang med at sætte Storsejl, men dette sloges i Stykker og blev gi'et op igen.

Da Vagtmandskabet nu skulde ud paa Raanen for at gøre Sejlet fast, begik Jack den Dumhed at ville gaa uden om en Kammerat uden først at varsko denne, og da denne i det samme rørte sig, gled Jacks Ben i Pernten, og da han ikke havde ordentlig fat med Hænderne, faldt han i Vandet. En Redningskrans med Line blev kastet ud, og da vi kom op paa Dækket, var nogle af Vagten allerede i Færd med at hale Redningskransen, som Jack havde fat i, ind. Jeg sprang agterud og stod sammen med 1ste Styrmand paa Halvdrunden udenfor Gelænderet om Halvdækket. Vi bukkede os saa langt ned som muligt for at faa fat i vor stakkels Kammerat, medens nogle med Forsigtighed halede Linen ind, og andre holdt fast i os. Jack var allerede halvt ude af Vandet, hængende med begge Arme over Kanten af Redningskransen, idet han ikke havde faaet Kroppen ind i denne, og vi skulde netop til at gribe efter ham, da han med Ordene: »I can't hold on any longer« slap sit Tag og forsvandt i Bølgerne. Vi saa ham aldrig mere. Vi forsøgte at sætte Baad i Vandet, men dette var umuligt paa Grund af den høje Sø, og Skrædderen, som vi alle var kommen til at holde af, blev derude.

Det blev hans Livs Æventyr.

Nogle faa Dage efter rundede vi Hornet, og tre Uger senere laa vi velbeholden i Antofagasta, men hvem der ingen Landgangsfrakke havde, var

Billy.

DA JULEGRISEN SKULDE SLAGTES

I Slutningen af November 1892 ankom vi med Skonnerten »Adolfine« paa Lissabons Rhed for Ordre. Kaptajnen blev roet i Land og kom om Eftermiddagen tilbage, medbringende Posten, friske Grøntsager og to Svin.

Det var et Par væmmelige, langbenede Fyre med store, stive Borster, radmagre og med nogle mægtige Hjornetænder, der ragede langt ud af Munden paa dem. Portugiserne løftede Kassen op paa Dækket, og her blev Grisene sat i Frihed.

Vor Skibshund Thor stillede som vi andre nysgerrige, og han tillod sig — velsagtens som en særlig Velkomsthilsen — at snuse til Bæsterne.

Det skulde han imidlertid ikke have gjort, thi det var et Par gnavne Kavalerer, der ikke taalte Tilnærmelser af nogen Art, og som paa et aftalt Signal gik de løs paa ham. Thor var nu ellers en stor og kraftig Hund, der ikke plejede

at gaa af Vejen for noget, men her havde han sine Overmænd for sig, og han flygtede rædselslagen forefter — med Svinene i Hælene, og det lykkedes ogsaa et af dem at faa anbragt sine Stødtænder i Siden paa ham, saa der fremkom en lang, blødende Flænge, og Thor hylede.

Vor svenske Kok Joan tog Parti for Hunden og langede Voldsmanden en ordentlig en over Nakken med en Haandspade, men nu blev det hans Tur, for den huggede sine mægtige Tænder ind i Laaret paa ham, og havde vi andre ikke lagt os imellem med Haandspader og Koste og tampet løs paa den, havde den sikkert taget Livet af Joan.

Den blev nu fuldstændig rasende og satte i Galop forefter, rundt Fokkemasten og Kabysen, angribende alt paa sin Vej for derefter at sætte op paa Halvdækket og overbord.

Portugiserne var roet bort. Der gik en stærk Strøm, og inden vi fik rigget en Jolle til, var Fyren langt borte og ude af Syne.

Vi fik den anden jaget forefter og ind i Svinebaasen. Den skal vi have til Juleaften, sagde Kaptajnen, for det Tilfælde vi ikke naar Havn inden den Tid.

Den næste Dag lettede vi og stod til Søs. Vinden var til at begynde med gunstig; det var fint Vejr, — og »Moses« — saadan døbte vi Grisen — syntes at befinde sig helt vel i sine nye Omgivelser, og vi nærrede allerede store Forhaabninger til den.

Men saa sprang Vinden, og vi fik en frygtelig Rejse med Storm og Modvind over »den spanske Sø«. »Moses« var søsyg og spiste intet.

Den 23. December om Formiddagen stod vi endnu langt fra Kanalen, og det blev bestemt, at »Moses« skulde slagtes, og Frivagten blev i den Anledning holdt oppe.

Jeg skal nu ikke opholde mig ved, hvorledes den kom af med Livet, men omsider døde den da. Vi kom alle Mand i Gang med at skrabe Børster af, og da det var et saa nogenlunde overstaaet Stadium, parterede Kaptajnen selv Grisen og skar to store Lunser af, der skulde være vor Juleaftensmad. Resten gik i Salttønden.

Lillejuledags Eftermiddag blev Lunserne sat over, og Kaptajnen betydede Joan, hvilket Ansvar han paa denne Dag havde paataget sig.

Lidt før fire Glas meldte Joan »alt klar«, og vi blev alle paa nær Rørsmanden inviteret ned i Kahytten. Kaptajnen tog Plads i Sofaen, og vi andre blev placeret rundt om Bordet. Styrmanden var Kokken behjælpelig med at lave Saucen; det hele skulde jo helst være færdig samtidigt.

Endelig hørte vi gennem Stormens Sus slæbende Trin paa Halvdækket, det var Styrmanden, der kom med Sauceskaalen og Kartofflerne. Skibet slingrede og arbejdede tungt i den oprørte Sø, men det lykkedes ham, skønt han havde Hænderne fulde, at faa det hele placeret paa Bordet uden Uheld.

Vi gik i Gang med at pille Kartofflerne. Naar nu blot Joan ogsaa kunde slippe helskindet herved! »Lad os være klar til at tage imod ham, naar han kommer.« Omsider var Joan under Opsejling. Kahytsdøren blev slaaet op, og han betraadte det øverste Trin af Trappen. Skuden tog i det samme en vældig Overhaling, han tabte Balancen, greb for sig, først med den ene, saa med den anden Haand, for derefter at rutche paa Enden ned ad Trappen, og begge Lunserne røg ind under Kahytsbordet. Skuden slingrede fremdeles, og Lunserne kørte frem og tilbage paa det glatte Linoleumsgulv. Omsider havnede det ene Stykke mellem Fødderne paa en Københavnermatros; han satte sin Søstøvle oven paa det, og saa var det bjerget. Det andet Stykke nappede Thor, og han vilde under ingen Omstændigheder slippe det igen.

Kaptajnen lagde med en vigtig Mine for, men hvor meget han sled i det, var det omsonst. »Moses« var saa sejt som et Stykke Viskelæder. »Den maa ikke være stegt tilstrækkeligt« — men Joan mente jo, den havde snarere faaet for meget. Blandt Besætningen var en »Georg Stage«-Dreng. Han havde flere Gange, da Lunsen kørte paa Kahytsgulvet, tilladt sig at trække paa Smilebaandet, og havde herfor af Kaptajnen faaet en alvorlig Reprimande, og det blev betydet ham, at

saafremt det gentog sig, vilde han blive jaget op af Kahytten. Styrmanden maatte saa tage fat paa Lunsen. Han havde hvæset en Kniv, men nu traf det sig hverken værre eller bedre, end at den under Parteringen smuttede af Fadet og ned i Skødet paa den Gamle.

Det blev Stagedrenge for meget. Han fniste igen og fik Jungmanden, der sad paa den anden Side af Bordet, til at lave nogle underlige Grimacer, og det resulterede i, at de begge to blev jaget op, og da jeg længe havde været forpint af at holde en skjult Latter inde og i den Anledning var høj-rød i Hovedet, røg jeg samme Vej.

Vi luskede forefter til Lukafet, hvor vi trakterede os selv med nogle haarde Skonnerokker og en Taar Thevand. Det var ganske vist en skral Juleaftensmad, men vi var tre raske Gutter, der ikke tog det saa nøje den Gang, og vi fik os under Maaltidet en hjertelig Latter.

Efter en Stunds Forløb kom Kammeraterne op fra Kahytten, og de var meget misfornøjede med Tilværelsen. — Nogle af dem havde set deres Snit til under Maaltidet at putte Stumper af »Moses« i Trøjelommerne, for han var slet ikke til at tygge.

Vi havde endnu en Maanedes Sejlads hjem og fik herunder flere Gange Mad af »Moses« fra Salttønden, og hver Gang maatte vi tænke paa den Juleaften i Kaptajnens Kahyt.

A. Høfler.

DA KEJSERINDE DAGMAR REJSTE FRA DANMARK

FOR TREDSSINDSTYVE AAR SIDEN

Som Værnepligtig deltog jeg i Eskorten om Bord paa Panserfregatten »Peder Skram«, hvorfra jeg har nogle Minder, som mulig kunde interessere »Under Dannebrog«s Læsere.

Den 19. Septbr. 1866 afsejlede vi efter en drøj Tur i Nordsøen med Panserfregatten for at passere ud ved Højvande og ligge i Køgebugten for der at gøre Honnør og slutte os til Eskadren, naar denne ankom fra København med den unge Brud.

Kongeskibet »Slesvig« med Prinsessen og vor daværende Kronprins ombord, eskorteret af to russiske Skibe, afsejlede den 22. Septbr. fra København under stor Højtidelighed, hvad vi jo ikke saa. Om Eftermiddagen ca. Kl. 4 var vi klar, alt i Orden og fuld Damp oppe, færdig til at mande Ræer, salutere og føre an for Eskadren. Men vi naaede lige at se Røgen. Det blev Stormvejr, og Eskadren ankrede op ved Dragør. Vi laa stadig i Uvished om, naar den kom. Først næste Dags Morgen fandt Ankomsten Sted, men dog for tidligt. Paa Grund af Stormen havde vi lange Ankerkættinger ude, Mandskabet gik i Arbejdstøjet og hev i Ankerspillet i Stedet for at mande Ræer og salutere, da Eskadren passerede os. Chefen bebrejdede Næstkommanderende Skandalen, og denne skældte selvfølgelig nedefter. Men næppe var Ankrene oppe, før vi satte fuld Kraft paa, saa det varede ikke længe, før vi med Matroserne i Vantene og saluterende med 27 Skud passerede Eskadren og gik foran, og vi førte saa an, indtil vi kom til de russiske Farvande. Her veksledes atter Honnør, alle Skibe salutterede, og de russiske Musikkorps spillede »Kong Christian«, idet de passerede forbi os. Derefter gik en Russer forrest og vi bagest.

Om Aftenen afbrændtes fra alle Skibe stort Fyrværkeri. Det var smukt Vejr, saa det tog sig glimrende ud. Den sidste Nat kom der endnu et russisk Skib og sluttede sig til os. Om Morgenen ca. Kl. 3 den 26. September kastede vi Anker ca. 3 Mil fra Kronstadt og lettede igen om Formiddagen Kl. 9 for at gaa ind i Havnen. Mange Skibe kom os i Møde og sluttede sig til Eskadren, saa vi blev en hel lang Linie.

Før vi kom derind, passerede vort Skib klos forbi »Slesvig«. Med vore Matroser i Vantene og under Kanonsalut gav vi vor Prinsesse 9 kraftige, danske Hurra. Prinsessen stod paa den os nærmeste Hjulkasse og viftede med sit hvide Lommetørklæde sit sidste Farvel til os, medens vort Musikkorps spillede: »I Danmark er jeg født, der har jeg hjemme«.

Under Indsejlingen passerede vi en lang Række Orlogsskibe, som var tiltaklede og bemandede for at gøre Honnør ved Ankomsten. Blandt dem var flere Panserskibe og et Rangskib med 140 Kanoner. Alle laa paa Linie, pyntede med Flag, og mandede Ræer. Fra alle disse Skibe og fra Fæstningens Forter og Batterier salutteredes, og vi svarede selvfølgelig, saa alt stod i en Røg. »Slesvig« med vor Kongedatter og Kronprins sejlede videre, hvorimod vi blev liggende, da »Peder Skram« paa Grund af Dybtgaaende ikke kunde følge længere end til Kronstadt.

Her laa vi til den 3. Oktober, og navnlig vi Landmennesker benyttede vor rigelige Landlov til at studere de os fremmede russiske Forhold. Søfolkene taber jo Interessen ved alt det fremmede, de ser.

Vort Indtryk var, at det russiske Folk stod mindst 100 Aar tilbage for os i Oplysning. Ikke en Gang en Begivenhed som den, at vi kom med deres vordende Kejserinde, var den almindelige Mand klar over; men fik vi dem endelig gjort forstaaeligt, at vi var Danske og kommet med Prinsesse Dagmar, saa straaled Øjnene i barnlig Glæde, og de udbrød: Dagmare, Dagmare, dubra Danskara, dubra Danskara. Fattigdom mødte vi overalt; men paa Kirkerne var der forgyldte Kupler og Spir og indvendig forgyldt Pragt. Der vistes stor Ærefrygt for Religionen. Droskekuskene var klar til at køre hinanden over, naar der var Lejlighed til Fortjeneste, men med al deres Fart og Travlhed overholdt de korrekt som enhver anden Russer at gøre Korsets Tegn, hver Gang de kørte forbi et Madonna-billede, og af dem var der mange langs Gaderne. — Byens Vandværk bestod af en tohjulet Vogn med Tønde paa, hvori de hentede Vandet nede ved Floden. Vognen blev trukket af en Slave, der var klædt i graat Tøj med sorte Ærmer, og en firkantet sort Spunds var indsyet i Huen og midt paa Ryggen. Han eskorteredes af en Soldat, fuldt bevæbnet med Gevær og paasat Bajonet. Vandvognen holdt forskellige Steder i Byen, hvor Beboerne saa gik hen og tappede Vand. Disse Slaver benyttedes til forskelligt Arbejde hos Købmænd og andre, selvfølgelig altid under Bevogtning af Soldater. Af Duer gik der en Mængde paa Gaden; det var hellige, fredede Fugle.

Det var med Vemod, vi tog Afsked med vor skønne Kongedatter, thi det Indtryk, vi fik af alt, hvad vi saa, var, at for den, som er opdraget i Danmark, maatte det være et Offer at bringe at skulle henleve sit Liv i Rusland, og vi ved ogsaa, at Kejserinden aldrig glemte de Toner, hvormed vi hilste hende til Afsked, men at det ofte har lydt: »I Danmark er jeg født, der har jeg hjemme«.

En Begivenhed, som let kunde have faaet alvorlige Følger, indtraf, medens vi laa foran Kronstadt. Det var henimod Aften, Vejret var smukt, og vi var alle fri. En Del af Mandskabet var nede i Skibet, men de fleste paa Dækket, da der for Indgaaende kom en stor russisk Panserkolos, som havde været ude for at gøre Honnør ved Ankomsten og nu skulde ind for at aftakle. Vi, som var paa Dækket, saa den komme, og med ét drejede den Stævnen mod os og løb sin Vædderstævn ind i vort Skib lige under Panserpladerne foran agterste Mast, og det med en saadan Kraft, at vi røg flere Alen henad Dækket. Vantene paa Masten sprængtes, og en svær Jernbom knækkede. Dermentes straks, at der var Fare for, at vort Skib skulde synke,

og alle, som var nede, styrtede op i voldsom Forskrækkelse. Vor Chef kom hurtig paa Kommandobroen og kommanderede: »Klart Skib« og »Damp op!« Denne Spænding varede nogen Tid, før det ved Undersøgelse af Skibet ind- og udvendigt blev konstateret, at det ingen Skade havde lidt. »Peder Skram« var bygget af dansk Egetømmer paa det danske Orlogsværft. Den Kommanderende paa Russeren kom senere i fuld Gal-la over til vor Chef og gjorde Undskyldning. Aarsagen var nok den, at Roret havde beknebet sig.

Før vi rejste hjem, blev alle Officererne dekorerede med russiske Ordener.

Den 3. Oktober om Eftermiddagen kom flere russiske Dampere tilligemed »Slesvig« med vor Kronprins. Vi saluterede 3 Gange 21 Skud og afsejlede ca. Kl. 1 fra Kronstadt, men ankrede, saa snart det blev mørkt.

Om Morgenen den 4. lettede vi igen, men »Slesvig« stoppede kort efter op paa Grund af Storm, hvorimod vi fortsatte med fuld Fart hjemad og gik for Anker i Køgebugt for derefter at gaa ind i Flaadens Leje.

For mig, der som Landsoldat havde deltaget som Frivillig i Krigen 1864, var det af særlig Interesse nu fra Foraaret 1866 at skulle aftjene min Værnepligt ved Marinen; ja for enhver, som aldrig havde faret til Sø, var det højst ejendommeligt at komme til at gøre Tjeneste paa et saadant Panserskib. Panserfregatten »Peder Skram« er for mange Aar siden op-hugget. Da det nye Panserskib af samme Navn for nogle Aar siden laa i Kolding Havn, traf jeg ved en Festlighed sammen med Skibets Chef, Kommandør Bauditz, som, da han hørte, at jeg i sin Tid havde gjort Tjeneste paa den gamle »Peder Skram«, indbød mig til at se dens Navne, og med stor Elskværdighed blev Skibet med alle dets nye Indretninger mig forevist. Her er sket store Forandringer og Fremskridt, og jeg kunde ikke fatte det altsammen.

Til Slut vil jeg fortælle, at da den russiske Kejserfamilie 1883 boede som Gæster hos vort Kongehus paa Fredensborg, kom jeg atter i Berøring med den, idet jeg til de kejserlige Børn leverede en lille Ponnyvogn, som de tog med til St. Petersborg, og jeg modtog senere fra Kejserinden en smuk Diamantring. Jeg anfører dette, da det hører til mine kæreste Erindringer.

Jens Jensen,
Hospitalsforstander.

F L O D R Ø V E R E

Rejseerindring af Axel Holm.

Styrmænd Eriksen kom i bar Skjorte farende ind i Skahytten.

»Nu løsner de Slutgarden, Kaptajn!« raabte han.

Fatter røg ud af Køjen og kom i Bukserne med et Svup. Jeg vendte mig, gned Øjnene og spurgte halvvaagent: »Hvad er der, faar vi tykt?«

»Flodløvere,« svarede Fætter, idet han trak sin Skrivebordsskuffe ud og snappede Revolveren, »men jeg skal,« — og væk var han.

Flodløvere! — sikke noget Sludder, tænkte jeg; ligger jeg ikke her i Fætters Kahyt paa S. S. »Agnete«, som ligger velfortøjet ved Riga, mens Hs. Majestæt Czarens Skildvagter promenerer inde paa Bredden — som man dog kan drømme!

Der lød Larm paa Dækket, hastige Trin og vrede Stemmer. Jeg tørnede ud i en Fart; dette var nok Alvor. Jeg fik lidt Tøj paa, løb op paa Dækket og kom lige tidsnok til at se en tre—fire af Mandskabet svinge sig over den bagbords Ræling og springe i Land over Løbebroen. Et Par mørke Skikkelser inde paa Bredden

tog samtidig tilbens og forsvandt mellem Tømmerstablerne, forfulgt af Matroserne.

Jeg løb op paa Kommandobroen for at faa Overblik over Sagerne.

En hvidlig Morgendis laa over Dvinas graa Vande, forude hørtes Aareslag og Stemmer, og et Par Baade saas som sorte Klumper i Taagen. Om Styrbord, nede paa den flydende Tømmerlast, saa jeg nogle Mænd løbe om med en Lanterne; jeg kunde kende 2den Styrmands Stemme. Fra S. S. »Uranienborg«, som laa lige ovenfor os, blev der prajet: »Agnete«! ohoj! — Vel, vel. — Er der noget galt hos Jer? — De har løsnet os Slutgarten. — Skal vi komme og hjælpe Jer? — Ja, gør det, ellers gaar hele Lasten i Drift for os, og vi kan ikke faa Storbaaden ud i alt det Tømmer. — Nu kommer vi.

Jeg stod og stirrede ned paa Vandet, hvor vore Folk baksede med de flydende Bjælker, da jeg hørte en Stemme ved min Side: »Han slipper i Land — nej, nu hug Eriksen ham«. Det var Stewarten, som i Tøfler, Sejldugsbukser og nøgen Overkrop stod og saa ned ad Floden i Natkikkerten.

»Hvad er her egentlig paa Færde, Henriksen?« spurgte jeg.

»Det er Banditter,« svarede han, »som har løsnet Slutgarten, den Krans af sammenlængede Bjælker, som ligger udenom den flydende Last og holder den paa Plads.«

»Hvad Fornøjelse kan de have af det?« spurgte jeg.

»De sætter Tømmeret i Drift, og saa fisker nogle andre af Banden det op længere nede og sælger det.«

»Naa — men det mislykkedes altsaa?«

»Jeg tror det, hvis det lykkes vore Folk at faa samlet Slutgarten igen, inden Tømmeret faar Fart — 2den Styrmand er en kæk Fyr og Maskinassistenten ogsaa, se hvor de springer om derude —; gaar det i Drift med dem, risikerer de at blive klemt ihjel mellem Tømmeret eller at drukne.

Nu dukkede Jollen frem af Disen og Fætters Stemme hørtes: »Var Slutgarten løs, Køefod?« — »Ja, Kaptajn, paa to Steder, men nu har vi den samlet.« — Nogle Hammerslag bekræftede hans Ord; Lænkerne sad atter i de svære Bjælker.

»Send to Mand herud med en Ende til at binde den Fyr her, tag ham op, gør ham fast til Masten, og sæt Vagt ved ham — hvor blev de andre Tyveknægte af?«

»Ved ikke; 2den Mester rendte efter dem med et Par Mand, jeg havde nok at gøre her.«

»Vel, Køefod, gør det nu endelig godt fast.« Kaptajnen sprang op paa Tømmeret, gik hen til Skibssiden og entrede op ad Stormlejderen. Jeg mødte ham ved Rælingen. »Naa er du der, Fætter, blev du bange? Jeg synes dine Tænder klapper! — Naa, det er Kulde, ja, det er nederdrægtig koldt; men lad os nu gaa ned og blive klædt paa — Kaffe, Hovmester.«

Et Kvarter efter sad Fætter og jeg i civiliseret Paa-klædning og drak vor Morgenkaffe, mens Henriksen vartede op iført sølvknappet Trøje og høje Flipper som sædvanlig. Eriksen kom ind.

»Hvad skal der gøres ved Synderen, Kaptajn?«

»Saa snart det bliver rigtig Dag, tager jeg over og henter Politiet.«

»De lader ham bare rende, saa snart vi er sejlet.«

»Naturligvis — men saa gør han ingen Ulykker saa længe. — De kunde have stukket ham et Par paa Tosken, Eriksen, og ladet ham rende.«

»Jeg turde ikke, Kaptajn, der var Vidner, de andre var i Nærheden.«

»Hvor blev de af, fik anden Mester dem?«

»Nej, de stak fra ham.«

»Hm; naa det er godt det samme; heldigt, at Vagtmanden ikke sov; hvem var det?«

»Svenske Ola.«

»Virkelig — ja, det kan jo være, Faderen faar Ret. Jeg skal sige dig,« vedblev Kaptajnen som Svar paa mit spørgende Blik, »jeg fik ham ombord i Fjor i Oscarshamn, Faderen var med ham, da vi underskrev Papirerne hos Konsulen, og saa sagde han, Gubben: »Jeg vil ikke rose min egen Søn, men bliver han lige saadan Karl, som sin Fader, saa bliver han — ta'e mig tusan — bra!« Og gør saa Jollen klar Kl. 10, Eriksen.«

Da vi kom op paa Dækket, stod Røveren, en sort skummel Karl, bunden ved Masten og snakkede med nogle Folk i Land; der stod en lille Klynge inde paa Bredden, mest Kvinder og Børn, og flere kom stadig til, en større Familie, der skulde have haft Brødet af vort Tømmer. En Kvinde — formodentlig hans Kone — vovede sig endelig over Løbebroen og ombord. Hun kastede sig paa Knæ for Fætter, græd, kyssede Sømmen af hans Frakke og sagde en hel Masse, som ingen af os forstod. Meningen var vel, at bede om Mandens Løsladelse, men Fætter var ubønhørlig. Lasten var flere Tusind Kroner værd, og kun svenske Olas Paa-passelighed skyldtes det, at hele Historien nu ikke laa og flød nede ved Dubbeln. Saa gik Konen i Land, men kom igen en halv Time efter med en Flaske Wodka og en Pakke Cigaretter; Styrmand Eriksen trak paa Skuldrene og lod hende passere, og hun stillede sig hen ved Manden, stak Cigaretten mellem hans Læber, tændte for ham og hjalp ham nu og da til en Snaps. Saaledes stod han da og røg den ene Papyros efter den anden og fik efterhaanden tømt Flasken.

I Begyndelsen virkede det oplivende paa ham, han gav sig til at synge, men da han saa Kaptajnen, som kom op for at gaa i Jollen, stak han i at græde og jamre sig. Lidt efter opdagede Vagten, at han havde faaet sin ene Haand fri, og saa blev Konen jaget fra Borde. Da Røveren derpaa gav sig til at skælde Eriksen ud, blev denne gal i Skallen og lod Fangen spærre inde paa W. C. Men ogsaa her holdt han gennem Køjet Forbindelsen vedlige med den øvrige Bande.

»Hør, Eriksen,« spurgte jeg, »hvad mente De med, at De ikke turde slaa, naar der var Vidner.«

Man maa ikke slaa en Russer, saa saarer han sig, smører Blod over Ansigtet og render til Politiet for at klage over Vold. Gør hvad De vil her i Landet, overtræd alle Politiforbud, saalænge De kan betale Gardevojerne et Par Kopeker eller Politiassistenten et Par Rubler, men løft ikke Haand mod en Indfødt. Der var en Clerk oppe paa det engelske Konsulat i Kronstadt, han kom en Aften i Skænderi i en af Salonerne der, og paa engelsk Facon smed han Trøjen og gav sig til at bokse. Men hvad sker, Modparten render til Politiet med sit blaa Øje etc., og der blev en større Ballade. Clerken var i Slægt med Konsulen og der blev baade tigget og betalt for ham, saa han slap for Sibirien. Men 6 Uger maatte han sidde, og det var naadigt sluppet. — Der har vi Kaptajnen og alle Bisjukkerne.«

Øvre fra den anden Bred kom Politiets Dampbar-kasse, Politiet gik ombord, Officeren kom ned i Kahytten og blev trakteret med Vin og Cigarer, mens 4 Gardevojer tog Fangen og slæbte af med ham.

Banden paa Bredden opløftede et Hyl og spredtes for alle Vinde, kun to Drengene efterlodes for at se, hvad der blev gjort ved Fangen. Da Politibaaden dampede op ad Floden, løb Drengene med inde paa Bredden.

»Det var 5 Rubler til Assistenten,« sagde Fætter, »og saa vilde de naturligvis ikke love, at Sagen kunde slutes, før vi er sejlet. Naturligvis lader de ham rende — der er ikke noget at tjene, men jeg er lige glad, Lad-

ningen reddede jeg. Skal vi gaa over paa »Uranienborg« og spørge Kaptajn Cortsen, om han vil med op i Byen i Aften, jeg giver Souper i Wøhrmanns Park.«
 Og saa gik Fætter forud og gav svenske Ola 5 Rubler.

MISTRAL EN

Alle Sofolk kender den Kastevind, der fremkommer i Lionbugten, en kold N.V. Vind, der kommer pludseligt og med voldsom Kraft sætter Havet i Oprør og kan volde megen Skade paa den korte Tid, den varer; den gaar her under Navnet Mistral.

Sidst i Oktober Maaned 1899 blev vi tilkaldt med Bjergningsdamperen S/S »Danmark«, der havde Station i Middelhavet til en fransk Damper S/S »Poul Emilie«, lastet med Vin, der var strandet paa Kysten ved Barcelona og laa fuld af Vand.

For at komme langs Siden af den og gøre et Pumpesforsøg, maatte vi mudre en Rende ind til Havaristen. Dette tog os ca. 2 Etmaal. Vi kom langs Siden henad Midnat og begyndte med Pumpningen, og det viste sig, at vi hurtigt kunde lænse den. Vi gik da med Havaristen paa Slæb ud af den mundrede Rende, idet vi brugte vor Projektør. Ved Daggry slap vi klar af Renden og satte Kursen mod Barcelona, hvor vi ankom ved Middagstid.

Her laa vi i ca. 14 Dage, imedens Havaristen blev tætnet, saa at den kunde lænse med sin egen Maskinpumpe. Da den ikke kunde bruge sin Maskine, skulde vi slæbe den til Marseille, hvor den kunde komme i Dok.

Vi satte vor 8" transportable Pumpe ombord og en Membranpumpe samt vor 3die Mester og en spansk Fyrbøder, der talte nogenlunde forstaaelig Dansk. Jeg kom ombord, og vi sjæklede Slæberen i Ankerkæden og begyndte Slæbningen med fint Vejr ved Middagstid. Hele den franske Besætning var ombord og skulde være behjælpelig ved alt, hvad der forefaldt. Da vi var kommet et godt Stykke uden for Havnen og havde sat Kursen, satte vi alle Stag, Mellemstag og Gaffelsejl, da Vinden var tværs om B.B. Vi skød en jævn Fart og glædede os til at være i Marseille næste Dags Formiddag — men vi fik andet at tænke paa. Hun friskede mer og mer, og ved 7-Tiden om Aftenen kom Vinden rygende som ud af en Sæk; Sejlene blev slaaet fra Ligene; de bjergede dem selv, men lagde os om paa St.B. Side med Lønningen i Vandet. Søen rejste sig, vi slingrede stærkt. 3die Mester kom op paa Broen og varskoede, at de store Kedler havde slaaet sig løs, og at Vandet steg i Maskinen. Vi fik Kedlerne afstivet ved Baadsmandens Hjælp og samtidig rigget Pumpen til, men uheldigvis stod Donkeykedlen i Bunden af Skibet, og Vandet var steget, saaledes at Fyret var slukket, saa vi kunde ingen Damp faa. Vi riggede saa Haandpumpen til; fire Gange maatte vi skifte Bundventilen, da den ved Overhalingerne stadig blev forstoppet af Kul og Aske. Vor spanske Fyrbøder maatte blive ved Bundventilen og holde den klar, imens Van-

det ved hver Overhaling skyllede hen over ham. Ved Pumpningen kunde vi holde Vandet, saa det hverken steg eller faldt. Jeg gik op paa Broen og signalerede til S/S »Danmark« om at gaa op imod Søen, dette besværliggjordes en Del ved at Lanterne, som jeg skulde bruge (Sidelanterne), rovsede ned i Læ og slukkedes; men ved Hjælp af Baadsmanden fik jeg afgivet Signalet, og vi blev drejet op imod Søen og blev fri for Slingeragen. Men nu gik det med at bore Næsen i Søen, og op igen, men det var dog bedre. Fyrbøderen klarede sig bedre paa den Maade, og da vi stak 330 Favne paa Kæden, mente vi nok at det kunde gaa, naar blot Kæde og Slæber vilde holde, og der ellers ikke skete noget med Pumpen. Da kom »Baadsen« op til mig og raabte: »Monsieur Fernan, vi gaa ned Du maa komme ned i Lasten og høre.« Jeg fo'r ned med en Lanterne, hen over Vintønderne, der svømmede i Vand; det lød ikke hyggeligt dernede: hver Gang Skibet hævede sig i Søen, lød det, som om det sugede en Masse Luft til sig, og naar det gik ned, som om det hvæsedes Vand fra sig som en Hval. Jeg kunde ikke opdage, hvad der var Aarsagen, men trøstede ham med, at det ikke havde noget at betyde. For at være sikker, gik jeg ned i Maskinen til Fyrbøderen. Der blev jeg modtaget med Udraabet: »Du skal blive her hos mig, Ferdinand! Aa, Ferdinand, vi kommer aldrig hjem til Mor!« Jeg maatte smile, skønt jeg selv troede det samme; men da vi stadig kunde holde Vandet Stangen, blot vi pumpede, og det kun stod over Maskindørken, maatte vi bare holde ud. Jeg lovede ham, at han skulde faa en Mand til Hjælp og gik op paa Broen efter at have sendt Donkeymanden, en stor Kernegut, ned at hjælpe til. Da jeg hørte ham synge dernede, var jeg tilfreds.

Da det dagedes, havde vi gjort Flagsignalet klar, men da det første Signal var aflæst, indtraf igen et Uheld, idet Flaglinen brast, saa at de to øverste Flag blev hængende i Toppen, da de skulde hales ned; men til alt Held skulde de ikke bruges. Resten af Signalerne blev aflæst paa Bakken, hvor jeg stod med et Flag ad Gangen udbredt i mod Vinden; vi fik saaledes sagt alt, hvad der behøvedes (dengang kunde vi ikke morse).

Et imponerende Syn var det at staa paa Havaristens Bro, og se S/S »Danmark« staa omtrent lodret ned i Søen med Skruen snurrende rundt i Luften; man kunde se over det halve af Bunden paa den. Vi skævede lumsk til Slæberen og Kæden, men de holdt heldigvis, skønt det tog nogle slemme Tag i Grejerne. Ved Middagstid løjede hun saa smaat, og vi saa, at Olie blev hældt i Søen fra S/S »Danmark«, hvilket ogsaa var gjort om Natten. Baaden blev firet ned med 4 Mand og 2den Styrmand og firet hen langs Siden af os, hvor han fik udførlig Besked om, hvorledes det hele gik, og vi blev trøstet med, at vi nok kom til Marseille hen paa Eftermiddagen, da Mistralen nok havde udraset.

Ved Aftenstid ankrede vi uden for Marseille, og da vi fik Posten om Bord og læste om alle de mange norske Fiskere, der var gaet væk ved Norskekysten, følte vi os lykkelige over, at vi slap denne Gang.

Ferdinand Jensen.

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
 1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
 Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
 Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
 Telefon: Assens 250
 Leverandør til den kgl. danske Marine.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.
 Bageri & Conditori.
 Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

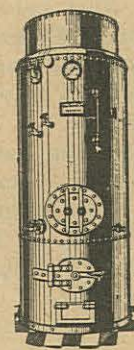
Hadsund. — Telf. 154 — 26
 Frugt - Grønt - Kartoffler - Blomster.
 Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
 Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
 Slagter & Fedevareforretning.
 Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
 KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
 Skibsproviantering.
 Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.



Fritstaaende Dampkedler

for Høj og Lavtryk.
 Stor Ydeevne, hurtig Opfyring Økonomiske og billige.
 Tilbud til Tjeneste.
 Chr. Jacobsens Maskinfabrik,
 Horsens. Tlf. 1214.

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskesalg.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Dell-
katesser, Vine, Spirituosa, Cl-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos
C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,
KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238
SLAGTERFORRETNING
Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.
Havnen, Kolding. Tlf. 206.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

CARL M. PETERSEN
Kolonial og Skibsproviantering.
Tlf. 175- — Nykøbing F.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags forsk og røget Fisk.
Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN
Sct. Annægade 38
Helsingør — Telf. 833
Smør — Mælk — Fløde
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Frugtcentralen
Helsingør — Telf. 689
Frukt — Grønt — Kartofler
Leverandør til Marinen.

**Mariager Trælasthan-
del & Kulkompagni.**
Telf. 80.
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør — Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
Masned Sund, Tlf. Vordigb. 90.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masned Sund.
Kul — Koks — Briketter — Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17—170.
Masned Sund 47.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masned Sund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.
HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,
Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 — 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

M. S. Bonde,
Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesser.
Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.
O. Eriksen.
Skagen. — Tlf. 173.
Blomster, Frugt og Grøntsager.
Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA
THISTED. Telf. 344.
Frukt, Grønt, Konserves
Chokolade & Konfekturner
Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.
Medlem af Marineforeningen.
Altid første Klasses
Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,
Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.
1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,
Skagen. Telf. 18.
Kolonial & Skibsproviant
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

CHR. OLSEN
(Korsør)
Havnens Torvehal.
Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
Frukt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Varer
Diverse Grøntsager i Daaser.
Leverandør til Marinen

TH. NIELSEN
Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82
1. Kl. KØDUDSALG
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Füllager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Hundested Mejeri.
Telf. Hundested 54.
Smør — Mælk — Fløde.
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389
1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

Christen Jensen,
Havnen — HOLBÆK — Telf. 969.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,
Damgade 7, — Assens. — Telf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin DaIny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och
slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål,
Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspejt
och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar
samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm,
Sverige.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog.

Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Skandinavisk Olie-Forretning.

Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, & KALVEBOD BRYGGE 4.

- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Rødfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylde.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 z.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Den danske Manometertabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Drik

BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

C. Christensen, Holmen 21, Vejle.
— Tlf. 1190. —

Frugt, Grønt, Kartofler.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.