

HÆFTE
I

JAN.
1927

UNDER DANNEBROG

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, filpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors.

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665



C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KØBENHAVN

En dansk Sømandsslægts Saga.



1. Skæbnens Ring 3,50.
2. Børnene 4,50.

En spændende og underholdende Roman i
2 Dele om en ung Piges Ungdom, hendes
Ægteskab og Samliv med en dansk Søkap-
tajn og deres videre Skæbne gennem Livet
og Børnene.

Af Anmeldelserne:

Det er den fødte Fortæller man sidder hos.
Der findes i Bogen interessante Beretnin-
ger om Overtroen blandt Søfolk. Skæbnen
det store overmægtige Hav, var altid over
dem. Deres daglige Liv var i Magsvejr en
Leg, men i Storm og Uvejr en evig Kamp
med Døden.

Om dette Liv fortæller „Skæbnens Ring“
med stor Forstaaelse og man følger deres
(Hovedpersonernes) Skæbne fra først til sidst
med største Interesse. —

TEGN EN ANNONCE

I

UNDER DANNEBROG

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGADE 6

Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 492.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:

Holmsøner.

Tougværk

Telefon: 1611.

9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke

Tørdok

Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington Fr. E. Jeppesen,

**Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.**

L. Kristensen, Vestergade 27.

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12-2).

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232



VALBYGAARDSVEJ 62.
Telf. 7166 - 7167.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Schandinavien Steel & Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14150 - 14151. — Toldbodvej 40.

Skibsplader, Ankerkæder og Skibsskruer.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE I.
Januar



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

I Anledning af Aarskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet Hans Majestæt takkede for Lykønskningen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

»LANDEVÆRNET«

Hovedbestyrelsen har tilstillet samtlige Marineforeningers Lokalkredse følgende Skrivelse:

Vore Landsmænd i det gamle genvundne Land har i disse Dage sluttet sig sammen og genoplivet »Landeværnet« til Kamp mod de tyske Angreb paa den danske Jord. —

Skal ikke alle vi Kammerater i Marineforeningen være med i Arbejdet for, at Dannebrog kan vedblive at vaje over den Jord, det atter blev hejst over i 1920?

Det kan vi være, hvis ethvert Medlem, der vil og kan, indbetaler 1 Krone til sin Lokalkreds snarest. Lokalkredsene bedes indsende de indkomne Beløb til Hovedbestyrelsen.

Saa fremt der bliver Tilslutning til denne Tanke, vil Marineforeningen kunne indbetale et smukt Beløb til »Landeværnet«, og vi kan alle have Bevidstheden om at have støttet et sundt, nationalt Arbejde.

I København modtages Bidrag saavel paa Lokalkredsens Kontor, Sortedamsdossering 51, som paa Hovedforeningens Kontor, Bredgade 25 C.

BORNHOLM-KREDSEN

afholdt den 4. December en Sammenkomst for Mændene. Da Baadsmændene ved 5 Glas pib »Ø! Skaffe!«, gik man i Lag med den fortræffelige Biksemad m. m., som Industrikafeens Vært bakkede op.

Efter Skafningen afholdtes Bankospil om forskelligt Forbrugsgods, bl. a. And og Høns, alt skænket af Kammerater. Spillelidenskaben fik efterhaanden Greb i Gemytterne til Gavn for Børnenes Juletræ, hvortil Indtægten skulde gaa.

En fornøjelig Aften.

Den 27. December afholdt Kredsen Juletræsfest i Industrikafeens Lokaler. Kl. 6 samledes Børnene og drog med Julenissen i Spidsen ind i Salen, hvor det smukt pyntede Juletræ stod. Formanden, Overbetjent C. Nielsen, bød Velkommen og mindedes Anledningen til Julefesten. Flaget blev hejst og flere Julesalmer og Sange blev sunget. Børnene blev trakteret med Chokolade og Godter. Derefter fortalte Adjunkt S. om Børn i Rusland, Grækenland og Italien samt læste en af Rudyard Kiplings Fortællinger. Efter at Børnene havde moret sig til Kl. 10, tog de voksne fat og holdt ud til efter 8 Glas.

Foreningens eget Musikkorps spillede til Dansen.

ERINDRINGER

JULEAFTEN PAA GALAPAGOSØERNE

Jeg ankom i Eftersommeren 1889 med en engelsk Bark »Java« af Glasgow efter en lang og besværlig Rejse fra Newcastle i Australien til Callao, en Plads i Peru, beliggende paa Sydamerikas Vestkyst.

Efter en mindelig Overenskomst med Kaptajnen, mønstrede jeg af og gik i Logi hos en Tysker ved Navn Kufmann. Jeg havde saa ofte gennem mine Kammerater om Bord hørt Tale om Guldminerne i Bjergene ved Lima og paa Forhaand bygget store Luftkasteller. Logiværten, Kufmann, boede lige udenfor Dokporten, og han lovede en Tysker og mig, at vi skulde komme med den første Transport, der afgik til Minerne. Han havde et udstrakt Bekendtskab paa Kontoret, der hvervede Folk til Bjergene. Det skulde han nok ordne.

Vi gik som sagt i Logi hos ham og gav som en første Indledning en glad Aften. Der gik imidlertid 2—3 Uger, uden at Kontoret lod høre fra sig, og vore Penge slap op. En Dag kom Kufmann og fortalte, at nu var alt klappet og klart, nu skulde vi afsted. Han opskrev Betingelserne for os, og det saa godt ud altsammen. Vi kunde faa to Maaneders Løn forud — men, sagde han — Transporten op i Bjergene er ikke helt ufarlig; der er mange omstrefjende Indianerbander, og I skal være godt bevæbnede. Denne Gang bliver I et Hold paa hundrede Mand, og jeg skal nok købe Revolvere og rigelig Ammunition til Jer, og er I først deroppe, saa er I rige Mænd med det samme.

Om Aftenen var der stor Fest hos Kufmann, og næste Morgen vaagnede jeg ved at støde Hovedet imod noget. Jeg gned Øjnene og tænkte: »Nu er du paa Vej til Lima, til Rigdom og Herlighed,« — men i næste Øjeblik fik jeg Øje paa min Kammerat Tyskeren. Han laa ved Siden af mig og snorkede. Jeg kaldte paa ham og fik omsider ogsaa Liv i ham.

Det viste sig ved en hurtig Undersøgelse, at vi var anbragt i et elendigt Hul af et Lukaf, og ved at stikke Hovedet op af Kappen, saa vi til vor store Overraskelse og Skræk, at vi befandt os om Bord i en Jagt for fulde Sejl, der styrede ud over Oceanet, og at der henne ved Roret sad en af disse peruanske Banditter og grinede.

Min Kammerat og jeg blev hurtig enige om, at dette her var Bedrageri, og at vor Logivært i Callao Kufmann havde »Changhajet« os bort paa en eller anden Maade; men hvorhen Rejsen gik, havde vi ikke ringeste Anelse om.

— Lad os smide Banditten der over Bord, sagde Tyskeren og pegede paa ham, der styrede, saa vender vi Skuden og styrer for Callao, og saa Gud naade Kufmann.

Vi gik agter efter, men naaede kun nogle faa Skridt frem, saa myldrede en Snes Banditter op af Kahytten, og han, der sad ved Roret, viste os en stor Browning, og saa var vi færdige.

Vi gjorde en Bunke Vrøvl, men de lo kun af os. Mit Uhr var borte. Det saa jeg en lang opløben Fyr løbe rundt med, medens han triumferende holdt det frem for Næsen af mig. Min Kammerat og jeg var en Fortvivlelse nær; vaabenløse, som vi var, vilde det være Galmandsværk at angribe.

Efter fire Døgn Sejlsads fik vi Land i Sigte. Jagten blev ført ind mellem nogle høje Klipper, ind i en Bugt, og her fortøjede vi ved en Træbro, bygget paa Pæle. Det blev betydet os, at vi skulde gaa i Land, og ankommen her, traf vi en Indfødte, der kunde tale lidt

Engelsk. Han fortalte os, at vi befandt os paa en Øgruppe, der kaldtes Galapagosøerne, almindelig kaldt »Guanosøerne«. Herfra udskibedes Fugleguano d. v. s. Ekskrementer af de Millioner af Søfugle, som holder til der paa Klipperne. Det vidste jeg godt. »Guanosøerne« var jeg sejlet forbi flere Gange, og jeg vidste ogsaa godt, at der undertiden kom Skibe til Øgrupperne for at laste Fugleguanoen, men ellers kendte jeg dem ikke.

Der blev anvist os en Bræddehytte, hvor vi fik noget at spise. Maaltidet bestod af Brød, bagt af Majs og Kartofler, samt noget sammenkogt Stads, der lugtede modbydeligt. Vi fandt store Stykker raa Lunge deri og stinkende Kødstumper. Saaledes var Kosten al den Tid, vi var der; det eneste der lavede lidt op var efter endt Arbejdstid at plyndre Fuglerederne for Æg, og dem var der Millioner af saa vi ligefrem vadede i dem. Det var en skrækkelig Tilværelse.

Vi forsøgte at spørge om Anledningen til, at vi var bragt her til, og hvor længe vi skulde være her o. s. v., men dem vi tiltalte, lo kun af os. Kvinderne var de allerværste. Næste Morgen blev vi beordret til at slaa Følge med et Slæng sorte Banditter, fik en Hakke og en Skovl paa Nakken, og saa vandrede vi op i Skakterne. Det var et haardt Arbejde. Varmt var det. Drikkevandet var grumset og lunkent, og skrupsultne var vi. Guanoen har sine Steder ligget saa længe, at der paa Bunden af Skakten fandtes Fugleæg, der var forstenede, og saa var der et Spektakkel og Brøl af Søløver og en Skrigen af Fugle, saa vi mange Gange uvilkaarligt tog os til Hovedet.

Saaledes forløb fem lange Maaneder, og vi havde saa smaat opgivet alt og belavet os paa at ende vore Dage paa »Guanosøerne«. Flugt var umulig. Der var kun Jagten, som vi kom med, og fra den var Sejlene bragt i Land, og saa nogle store Pramme, der laa fortøjet i Bugten.

Vi holdt Regnskab med Tiden, og en Aften gik det op for os, at det var Juleaften. Jeg husker endnu, da vi sad derinde i Hytten og havde spist vor frygtelige Aftensmad, at vi fik Taarer i Øjnene. Jeg havde dog tidligere holdt Jul ved Kap Horn, og havdet være med til at fejre Julen, hvor vi drev for en »svikket Stump«, men aldrig havde jeg oplevet en Jul saa frygtelig som denne. Da vi smed os paa Lejet, foreslog Tyskeren, at vi skulde bede en Bøn til Vorherre og bede ham hjælpe os, og nu bad begge, og jeg tror, han hørte vor Bøn og forbarmede sig over os, for næste Morgen, da vi blev tørnet til Arbejde, fik vi langt ude i Horisonten Øje paa en Sejler, og vi stirrede og stirrede, — mon det skulde være Hjælpen?

Ved Aftenstid, da vi trætte og elendige kom tilbage til Hytten, saa vi til vor usigelige Glæde, at en Bark var gaaet til Ankers ud for Øen, og vi blev endnu mere glade, da vi den følgende Morgen blev beordret til at ro to Pramme, der var lastet med Guano, ud til Barken.

Ganske vist var der i hver Pram foruden en af os fire Peruanere, men vi haabede paa Frelse.

Det viste sig, at Barken hed »Talassa« og var fra Hamborg. Kaptajnen var en Halv-Dansker, han var fra Før. Selvfølgelig fortalte vi Barkens Mandskab om vore elendige Forhold og hvorledes vi paa en skurkagtig Maade var ført ud til Øerne.

Det tog 14 Dage med at laste Barken, og vi tiggede og bad Besætningen endelig at være os behjælpelig med at komme bort. Den sidste Dag kom Kaptajnen

i Land, og han sagde til os, at vi begge skulde sørge for at komme ud med den sidste Pram, saa skulde han nok sørge for Resten. Forinden han gik fra Øen, inviterede han Formanden til en lille Afskedsvisit om Bord.

Med den sidste Pram fulgte foruden de fire Peruanere vor Dødsfjende, Formanden. Da Prammen var losset, indbød Kaptajnen paa Barken, Formanden, min Kammerat og mig til en Bid Brød i Kahytten, og vi efterkom med Glæde Opfordringen. Imens arbejdede vore Venner paa Dækket. Ankeret blev løftet, vi hørte Ankerspillet Klapren, og jeg tør sige, at Hjertet sad i Halsen paa os. Sejlene blev skudt for, vi hørte Matrosernes Sang, og da der stod en frisk Brise, begyndte Skibet saa smaat at skyde fremover. Kaptajnen var flink til at fylde Formandens Glas, men tilsidst kom han alligevel i Tanker om, at nu skulde der brydes op, vi kom ud paa Dækket, og han beordrede Ty skeren og mig ned i Prammen; men nu kom Matroserne til — de greb Mosjø Peruaner i Hoved og Hale, og skønt han slog drabelig igen, kastede de ham over Lønningen ned i Bunden af Prammen, smed Fortøjningerne los, og Prammen svingede ud. De andre Peruanere laa og sov, og først da Prammen var et godt Stykke fra Barken, vaagnede de.

Jeg kan endnu se Formanden, da han rasende sprang frem og tilbage og fægtede med Armene, mærkeligt, at han ikke skød efter os. Vi gav ham et dunderende Hurra med paa Rejsen.

Inde paa Land fik de travlt med at komme ham til Hjælp, men vi havde god Vind, og efter en Vagts Forløb var Guanøerne langt agter ude.

Vi fulgte med »Talassa« til Antwerpen, hvor jeg fik fire Maaneders Hyre udbetalt, og Kaptajnen var saa tilfreds med mig, at han tilbød mig Pladsen som Baadsmand om Bord, og jeg tog Tjansen. Jeg gjorde en Rejse med ham til San Francisco, maaske kan jeg senere faa Lejlighed til at skrive lidt om den.

Aalborg, den $\frac{9}{1}$ 27.

A. Høfler.

TØMRERLÆRLINGENS JULE-ÆVENTYR

15 Oktober 1887 hejste vi Kommando med Korvetten »Dagmar« til Middelhavstogt. 16 frivillige Officerslærlinge var med foruden Tømmerlærlingen — alias mig. Jeg glædede mig til denne Tur; særlig stod det for mig, som noget vidunderligt at komme med til Juletræ hos Kong Georg af Grækenland, som min Onkel »Overbaadsen«, havde fortalt mig, at de frivillige Lærlinge blev inviteret til. Saa kom jeg maaske med ogsaa! Han paalagde mig for Tilfældets Skyld, at huske, naar jeg kom til Taffel, ikke at lægge Skaffegrejene fra mig, før jeg var færdig med hver enkelt Ret, for ellers kom de kortskørkede Tjenere og tog Tallerkenen med det samme. Vi ankom til Piræus nogle Dage før Juleaften, dansk Tid. Majestæten kom ombord, vi mandede Ræer og afgav Saluten. Vi Drengene gik i spændt Forventning — om der kom Indbydelse til os. Juleaftensdag 24. December, lød Baadsmandsfløjtens Triller usædvanlig længe; »Baadsen«, syntes vi, gjorde en unødigt lang Pause, førend Ordren kom. Med et bredt Smil brølede han: »De frivillige Lærlinge! — Pause — Omklædning i hvidt Paradetøj, klar til at gaa i Land til Juletræ hos Kong Georg! Lad det nu gaa lidt levende!!« Da jeg ingen Besked fik om at gøre mig klar, gik jeg ind i Hellegattet, og var usigeligt trist til Mode. Men saa hørte jeg et Brøl: »Hvor er min Tømmerdreng henne!« Jeg fo'r ud og raabte: »Halløj«. Det var 1ste Tømmermand! »Skal Du ikke klædes om? Vil Du se, Du rubber Dig!« Jeg svarede: »Jeg har ingen Ordre faaet og jeg er ikke Officerslærling!«

»Vil Du holde Din Kaje! — Den skal jeg se at klare!« Mine Kammerater sad allerede i Baaden, klar til at ro i Land. Tømmermanden gik til Løjtnanten, og tilsammen gik de ned til Chefen for at forespørge, om jeg skulde med. Chefen udbrød forbauset: »Har De tænkt Dem andet; er han ikke klædt om?« »Nej!«

Chefen: »Ingen af Drengene kommer i Land, før Tømmerlærlingen er klar til at gaa med! Varsko det til den Vagthavende! Er han ikke lige saa god som de andre!« tilføjede Chefen.

Jeg sad paa Banjerne med Hjertet bankende uroligt og afventede Resultatet. Saa saa jeg Tømmermandens lange Ben ligefrem falde ned af Trapperne, før Kroppen fulgte efter, og jeg hørte ham raabe: »Er Du her Dreng?« »Vil Du nu se at komme i Gamacherne, og det lidt kviki, ellers skal jeg hjælpe Dig til det. Ser Du, den klarede vi fint, den Gamle var gal, det holder jeg med ham i: ingen Standsforskel mellem Drengene; nu opfører Du Dig, saa jeg kan være stolt af Dig, Din Hvalp, husk Du er fra Nyboder!« »Javel, Hr. Tømmermand og mange Tak!« »Skrup af, Dreng!« Jeg styrtede til Faldrebet, havde nær glemt at hilse paa den vagthavende Officer for at komme i Baaden, men han stoppede mig: »Nej, holdt min Ven, jeg maa da se, om Du er præsentabel!« — Det var jeg. Officeren smilede: »Løb saa og mor Dig godt,« sagde han.

Mine Kammerater tog imod mig med den mest uskrømtede Glæde med Udraabet: »Det manglede bare, Du ikke skulde med!« Vi blev ledsaget af en Underofficer og kørte med Banen fra Piræus til Athen og marcherede op paa Slottet, hvor vi ankom Kl. 2 Eftermiddag. Kongens Livvagt havde korte Skørter, bare Knæ og Sko med opbøjede Næser med en Dusk paa Enden; det var et nyt Syn for os; naar vi tænkte paa vore flotte, danske Gardister, saa disse noget komiske ud, saa vi tillod os at lave lidt Sjøv med dem, men det var godmodige Folk, og de tog det med Humør.

Vi kom ind i et Forværelse og ventede. Vore Øjne havde travlt; det, der særlig vakte min Interesse, var et stort Spejl fra Loft til Gulv med en Spejlhylde for ned, hvor 2 hvide Svaner spejlede sig som de var lyslevende. Ventetiden blev ikke lang. Hs. Majestæt kom ind; vi rettede os, han hilste paa os alle og tog os i Haanden og spurgte om vore Navne, hvorpaa han sagde: »Nu kan I gaa ned i Haven til Gartneren, og saa maa I selv plukke alle de Appelsiner, I kan spise, og saa vil Gartneren vise Jer omkring.« Vi takkede og forsvandt. Gartneren var tysk, og en overordentlig jovial Mand; han viste os de bedste Træer med dejlige, saftige Blodappelsiner, og vilde stadig have, vi skulde spise flere, men vi skulde ogsaa have Plads til Maden, og Underofficeren skulde nok paamine os derom. Endelig kom det store Øjeblik, som vi ventede med Længsel. I Mellemtiden havde jeg betroet Kammeraterne, hvad »Overbaadsen« havde paalagt mig om Skaffegrejene; — vi var klar til at fange an, da Lakajen varskoede til Bords. To Fløjdøre blev slaaet op til en stor Sal, hvor et festligt Bord var dækket. Vi stod generte og kikkede ind, ingen vilde gaa først, da kom Hs. Majestæt ind og bød os velkommen, saa hjerteligt og ligefrem, og fik os anbragt ved Bordet med Underofficeren ved Bordenden. Menukort ved hver Kuvert, 4 Lakajer bag Stolene. Kongen spadserede rundt og talte med hver især til første Ret var serveret, saa forlod Majestæten os med et inderligt godt Blink i Øjnene, idet han sagde: »Spis nu Børn, — lad Maden smage Jer, bagefter kommer Juletræet, saa skal vi synge danske Julesange og mindes Hjemmet, som vi er saa langt fra.«

Menukortet har jeg gemt, det lød saaledes:

Athen.

MENU

Diner du 12 Decembre 1887.
Soupe à la Julienne.
Pates à la Parisienne.
Filets de boeuf à la Flamande.
Poluets rotis.
Salade.
Glace au Café.
Fromages.
Dessert et fruits.

Allerede ved første Ret gjorde min Sidekammerat en Bommert, som beviste Nødvendigheden af »Overbaadsen«s Instruks til mig. Kammeraten tabte Servietten paa Gulvet og lagde Skeen fra sig saa længe; vips nappede den kortskørte Lakaj Tallerkenen, — der hjalp hverken Gebærder eller Protester: Kammeraten fik igen Suppe. Jeg hviskede til ham: »Kan Du se »Overbaadsen« havde Ret, — pas nu paa!« Vi kom igennem alle Retterne uden Malør, — Skaffegrejerne forlod ikke Hænderne, før vi var færdig med hver Ret. Da vi var færdig, kom Kongen ind og sagde Velkomme! Vi takkede for Maden og derpaa blev ved et Vink af Kongen et Par Fløjdøre slaaet op i den anden Ende af Salen. Vi stod som forstenede, — et mægtigt Juletræ straaled os i Møde i al sin Pragt, i en Sal, hvor alt straaled af Lys, Guld og Sølv. Paa den ene Side langs hele Salen stod Borde med Sølv og Guldsager, Julegaver til de kgl. Herskaber fra de forskellige udenlandske Hoffer, midt for Juletræet stod Hds. Majestæt Dronning Olga med det elskeligste Smil og saa paa os 17 forbausede Dreng, — ved hendes Side alle Prinserne og Prinsesserne, — og bød os et hjertevarmt Velkommen. Vi gik en for en hen og hilste og tog dem alle i Haanden og fik sagt »Glædelig Jul og Tak«, — men der sad en Klump i Halsen paa os af Bevægelse, og det blev forstaaet af de kongelige. Vi blev vist omkring af Prinserne; dem kunde vi tale med, da de ogsaa var Børn som vi. Vi besaa alle Herlighederne; derpaa sang vi Julesalmer. Kongen klappede i Hænderne, og den yngste Prins, en lille lysløkket Dreng

paa ca. 3 Aar, fik en russisk Skaal i Haanden med Numre i, som han skulde gaa hen til os med, for at vi kunde trække et Nummer lydende paa en Gave, der hang paa Juletræet. Kongen maatte lede ham hen til os, han var ligesaa genert som vi! Endelig tog han Mod til sig og kom hen og sagde: »Værs'go«. Vi fik hver sin Gave, jeg fik et Fotografialbum med Billeder fra Athen og en Pung, silkeforet, med et lille Sølvanker uden paa Skindet. Derpaa fik vi alle de Godter, vi kunde spise, Resten maatte vi tage med os. Efter endnu en Sang, forlod det kgl. Herskab os; vi takkede bevæget for den dejlige Juleaften. Kongen sagde: »Nu maa I plyndre Træet. Godnat, Børn!«

Den Juleaften glemmer jeg aldrig, det var Tømmerdrengens skønneste Æventyr.

Vi gik til Smyrna og holdt Nytaar, kom tilbage til Piræus og holdt Jul en Gang til efter græsk Tid. Kongen, Dronningen og Prinsessen var ombord i Korvetten til Juletræ. Agterdækket var pyntet med Flag og Grønt; Juletræet stod i Midten. Hvor dog vi Dreng mere os! Kongen fik en hel Kurv Appelsiner op paa Vagtsbænken, og smed i Grams af dem, og vi var ikke ene om Morskaben.

Efter at Gaverne var uddelt blev der pebet til Dans paa Dækket. Der blev spillet en Francaise, der endte med Klappfinalen; — delt i to Hold dansedes der om St.B. og B.B. Jeg var paa B.B. Side, paa St.B. Side var Dronningen og Prinsessen, da Klappfinalen lød, tynkede det ud i Rækkerne om B.B., alle vilde over og danse med Dronningen og Prinsessen, jeg skulde ogsaa med og kom just hen til Dronningen og bukkede — da Musiken holdt op. Jeg blev flov, men Dronningen klappede mig paa Kinden og sagde: »Det skal Du ikke være ked af, lille Ven, for jeg er virkelig træt nu« — ikke saa underligt, da omtrent hele Besætningen var kommet paa St.B. Side.

En uforglemmelig Tid, som fæstede sig dybt i mit Barnesind, og aldrig bliver glemt. Da vi sejlede, var Kongen om Bord og tog Afsked. Hans Blik søgte Flaget; med Taarer i de gode Øjne sagde han Farvel, — hils hjemme i Danmark! Saa længe vi var i Sigte, blev han staaende og saa efter os.

Ferdinand Jensen.

Agitér for Tilslutning til Foreningen!

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26
Frugt - Grønt - Kartofler - Blomster.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Erft. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.



Fritstaaende Dampkedler

for Høj og Lavtryk.
Stor Ydeevne, hurtig Opfynging Økonomiske og billige.
Tilbud til Tjeneste.
Chr. Jacobsens Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskedsalg.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Fisk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

L. J. Skovbo,
Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.
1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød
Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Delikatesser, Vine, Spirituosa, Cigaretter, Konfekt, Chokolader og Bodega Vine hos
C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN
Sct. Annægade 38
Helsingør — Telf. 833
Smør — Mælk — Fløde
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Frugtcentralen
Helsingør — Telf. 689
Frugt — Grønt — Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør — Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul — Koks — Briketter — Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17—170.
Masnedssund 47.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.
HOVEDPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,
Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,
Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.
O. Eriksen.
Skagen. — Tlf. 173.
Blomster, Frugt og Grøntsager.
Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.
Medlem af Marineforeningen.
Altid første Klasses
Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

CHR. OLSEN
(Korsør)
Havnens Torvehal.
Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
Frugt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Varer
Diverse Grøntsager i Daaser.
Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389
1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 — 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA
THISTED. Telf. 344.
Frugt, Grønt, Konserver
Chokolade & Konfekurer
Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,
Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.
1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,
Skagen. Telf. 18.
Kolonial & Skibsproviant
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Konditori.
Ringsted. — Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,
Damgade 7, — Assens. — Telf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce
i
»Under Dannebrog«.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och
slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål,
Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspett
och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar
samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm,
Sverige.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

BunkerKul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Skandinavisk Olie-Forretning.

Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, & KALVEBOD BRYGGE 4.

- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -

— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SOMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

TELEFON C. 7885

V. LÖWENER

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLOWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.



P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Rendfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundvej 194.

Telf. Bella 108.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsprovantering.

Leverandør til Marinen.

Drik

BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

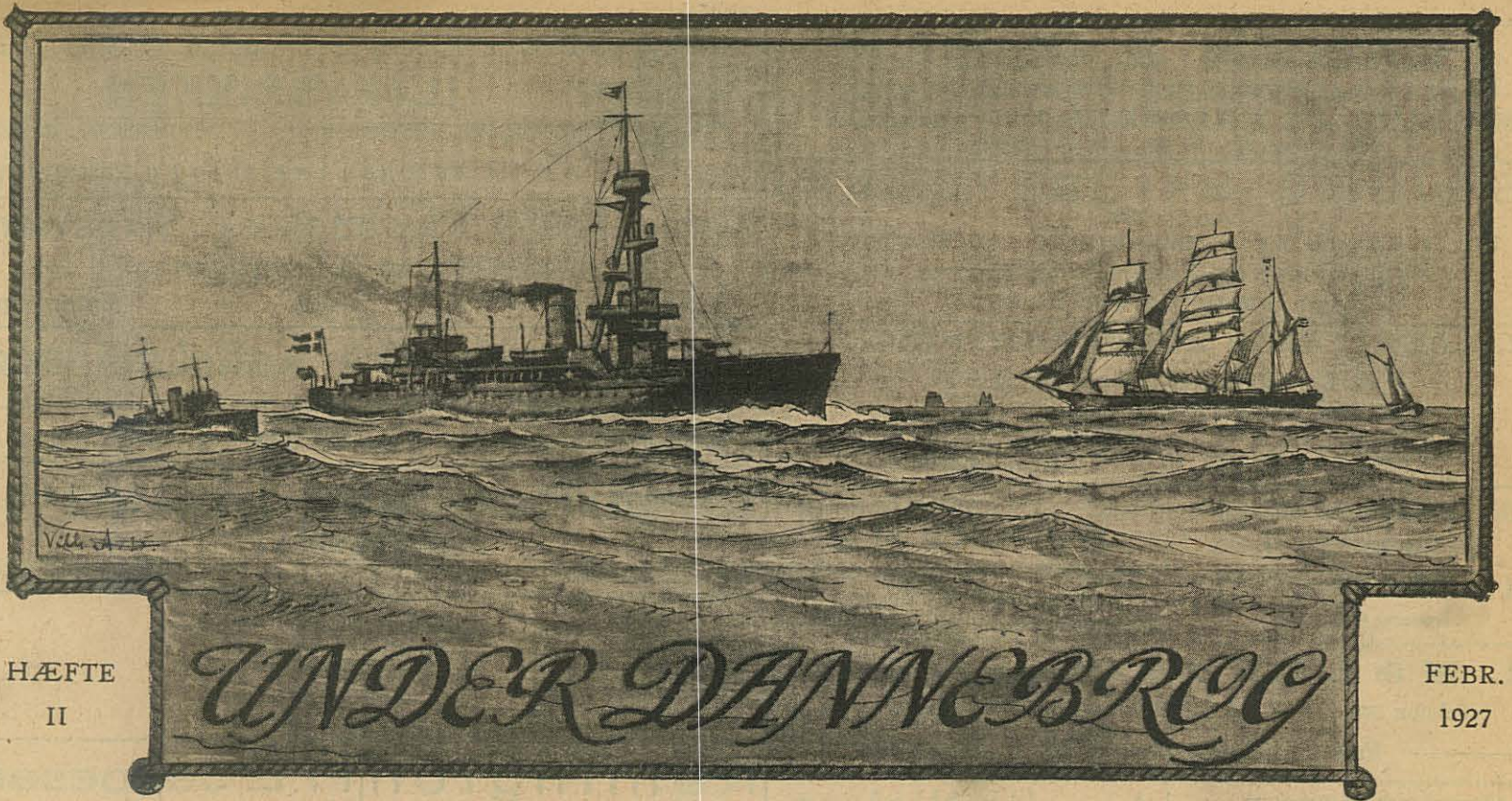
Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



HÆFTE
II

UNDER DANNEBROG

FEBR.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studivestergade 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.



A/s **Dansk Skinkekøgeri.**

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

A. C. REINHARDT
Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Telefon Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af Finessede engelske og italienske Filthatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

L. A. JØRGENSENS
Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

A/s **Accumulator-Fabriken**

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MOBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP



Fritstaaende
Dampkedler

for Høj og Lavtryk.
Stor Ydeevne, hurtig Opfyring Økonomiske og billige.
Tilbud til Tjeneste.
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantøring.
Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tlgr.-Adr.: DATRYKO



Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.

D. T. K. Malepistoler Nr. 50.

Aktieselskabet Randers Rebslaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665



JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. ESBJERG.

A. Reimers Eftf.,
Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Rod- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“

Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGADE 6

Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
foreningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernkugler.

Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:

Holmsønnen.

Tougværk

Telefon: 1611.

9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke

Tørdok

Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington Fr. E. Jeppesen,

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12-2).

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.



V ALBYGAARDSVEJ 62.

Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en FLAG Dag.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG 1927.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., København K. Telefon Palæ 2886.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: E. von Rosen Holbergsgade 10. Tlf. 8907.	HÆFTE II. Februar
----------------------	--	---	----------------------



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

ORDENSDEKORATION

Veteran, Fisker *Steffen Holm*, Sønderup Strand pr. Horsens, er benådet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, som ved Horsens-Kredsens Formand overraktes Veteranen under en smuk Højtidelighed i dens Hjem.

LANDEVÆRNSMÆRKET

Fra Komitéen for »Landeværnsmærket« har Marineforeningen modtaget Anmodning om, at der maa blive agiteret for Salg af Landeværnsmærket blandt Foreningens Medlemmer Landet over.

Salget er paabegyndt, og Mærket kan faas:

I København: Nygade 4.

Paa Raadhusets Oplysningskontor.

Hos Boghandlerne.

I Kioskerne.

I Provinsen: Hos Boghandlerne m. fl.

KOLDING-KREDSENE

afholdt den 29. Januar sin aarlige Generalforsamling paa Palæhotellet efter forudgaaende Rælesspisning.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, valgtes til Dirigent og omtalte under Aarsberetningen Landsforeningens nye Formand, Admiral *Carstensen*, der i 1926 afløste Kommandør Kiær, samt at det aarlige Sendemandsmøde i Aar afholdes i Aalborg.

Endvidere mindedes Formanden de fem af Foreningens Medlemmer, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden.

I det sidste Halvaar har Arbejdet indenfor Bestyrelsen i særlig Grad staaet i Fregatten Jyllands Tegning, idet Bestyrelsen har fungeret som Lokalkomité for Indsamlingen til Fregattens Bevarelse, og opnaaet et godt Resultat.

Kasserer, Købmand *L. Larsen*, iremlagde det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Formanden samt hele den øvrige Bestyrelse genvalgtes.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær med Taler og Sang, og paa Forslag af et af Medlemmerne indsamledes der 100 Kr. til Landeværnet. Beløbet vedtoges det at tilstille »Kolding Avis«.

Den afgaaede og genvalgte Formand og Bestyrelse er: *H. Strange Friis*, Formand, Hotelejer *H. Nielsen*, Næstformand, Købmand *L. Larsen*, Kasserer, samt Kaptajn *Petersen*, Havnefoged *Fink*, Konditor *Klaaborg*, Tandlæge *Westerlund* og Revisorer: Teglværksejer *Hansen*, Anst., og Dyrlæge *Hørlyk*.

Til Sendemænd valgtes: Formanden, *H. Strange Friis*, *L. Larsen*, Direktør *Drejfer* og Havnefoged *Fink*. Suppleanter: *Westerlund*, Rentier *Nielsen*, Lods *Kofod* og Restauratør *Legarh*.

Resultatet af Bestyrelsens Arbejde som Komité for Indsamling til Fregatten »Jylland« er følgende: der er solgt 100 Platter, 266 Askebægre og 545 Julegavekort samt i kontante Bidrag 232.25 Kr. Den samlede Sum andrager ialt 3304.25 Kr.

MORSØ-KREDSEN

afholdt Søndag den 30. Januar sin 1-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens store Sal. Programmet lød paa Foredrag, fælles Kaffebord og saafremt Forholdene tillod det, nogle Timers Dans.

I Salen stod de smukt pyntede Kaffeborde dækkede, og i dens ene Hjørne havde Foreningens Marineorkester — der i utrolig kort Tid var bleven udvidet fra 3 til 6 Mand — taget Stude.

Kl. 7³/₄ marcherede de ca. 70 Deltagere — til Tonerne af »Holmens faste Stok« — ind i Salen og indtog straks deres Pladser ved Kaffebordene, hvorfra Foredraget skulde paa-høres. Med fuld Honnør gik Flaget til Tops, og Formanden, Dommer *Horneman*, bød dernæst Deltagerne og Foredragsholderen, Hr. *Holger Rosenberg*, hjertelig velkommen, hvorefter Ordet blev givet Hr. Rosenberg, der holdt et udmærket, interessant og belærende Foredrag, ledsaget af fortrinlige Lysbilleder, om en Rejse i Indien.

Under den mest fornøjelige Stemning indtog man Kaffen, og ind mellem Talerne koncerterede Marineorkestret. Første Taler var Formanden, der talte smukt for H. M. Kongen og Formanden betonedede særligt den Tak vi skylder vor Konge for hans store Interesse for Marinen; derpaa fulgte Sangen »Kong Christian«, og dernæst talte Næstformand, Lods *Yttrup*, for Damerne, Maskinmester *Sørensen* for den danske Marine og Kaptajn *Brandt* for Flaget.

Deltagerne længtes nu efter at faa Benene rørt, og ved 10-Tiden tog Dansen sin Begyndelse efter Musik af et professionelt Orkester paa 3 Mand; men der ventede dog — lidt senere paa Aftenen — Deltagerne en Overraskelse, idet Maskinmester *Sørensen*, efter Pausen, havde faaet arrangeret et lille Tableau paa Scenen, og da Tæppet gik op, viste Marineorkestret sig, iført blaa Kraver og hvide Huer, og efter at Deltagerne kraftigt havde givet deres Bifald tilkænde, spillede Orkestret op til Dans i ca. 1/2 Time, hvorefter Byens Orkester fortsatte til Festens Afslutning Kl. 1, og der hersker ingen Tvivl om, at alle, der deltog, havde haft en udmærket fornøjelig Aften.

AALBORG-KREDSEN

havde Tirsdag den 1. Februar indbudt alt, hvad findes af Soldaterforeninger i Staden, og det er ikke lidt, til en større Fest i Haandværkerforeningens Lokaler. Vi Marinere har forlængst vundet Ry for vore glimrende Fester, og det kan derfor ikke forundre, at Salen med Balkon og tilhørende Side-lokaler var saa overfyldt, da Skibssergenterne Lods *Christensen* og Flagmand *Lassen* paa Slaget otte Glas peb »alle Mand paa Dæk«, at man stod stuvet sammen som Sild i en Tønde.

Festen indlededes paa Marineforeningens sædvanlige stilige Maade, med at Chefens Kommandoord lød »Klar ved Flaget« — »Hejs Flaget«, hvorefter de 1200 Mennesker staaende sang første Vers af Kongesangen.

Chefen, Konsul *Im. Stühr*, præsenterede Forfatteren *Holger Rosenberg*, og han fortalte om sin sidste Rejse gennem Bagindiens Jungle. Forfatteren var som sædvanlig livlig og underholdende, og hans Foredrag var meget interessant; desuden medførte han en glimrende Samling Lysbilleder og et Par udmærkede Filmsoptagelser fra Rejsen, og ved disse og Fantasiens Hjælp førtes Tilhørerne og Tilskuerne længere og længere ind i Junglen, snart ad dystre Floder med rivende Vandfald, og snart højt hævet paa Elefantryg.

Efter Foredraget bragede Bifaldet løs, indtil Chefens Røst

brød gennem Larmen; idet han takkede de mange, der med Interesse havde fulgt Foredragsholderen, meddelte han, at der nu var fælles Kaffe bord med en halv Times behageligt Samvær.

»Blaakraverne« og »Jenserne« tog ved fælles Hjælp alle Lokaler i Besiddelse, og snart sad enhver med sin Grog, — nej, — undskyld, Kaffe foran sig, og da det var et overstaet Stadium, og Salen var ryddet, spillede Marineforeningens Orkester, der forlængst har faaet Certifikat som Verdens mærkeligste, men ikke mest uefne Amatør-Orkester, op til Dans, og Charleston vekslede med Vals, ja, selv firkantet Sløjfe, til den lyse Morgen.

NÆSTVED-KREDSSEN

afholdt den 9. Februar sin aarlige Generalforsamling i Industribygningen. Til Dirigent valgtes Maskinmester *Olsen*, Magle Mølle.

Formanden, Barbermester *Christiansen*, aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.

Kassereren, Maskinmester *Sager*, aflagde Beretning om Foreningens Regnskab, der balancerede med Kr. 994,17, og som enstemmig godkendtes.

Til Bestyrelsesmedlemmer genvalgte Barbermester *Christiansen* (Formand), Konditor *S. Bundsen* og Fiskeeksportør *C. Martens*, og nyvalgte i Stedet for Købmand *V. Jørgensen*, der frabad sig Genvalg, Barbermester *Scheibel*.

Til Suppleant til Bestyrelsen genvalgte Gdr. *Fr. Madsen*, Hammer.

Til Revisor nyvalgte Fabrikant *Jensen*. Til Flagbærer genvalgte Desinfektør *Ploug*.

Før Generalforsamlingen afholdt Foreningen en Fælles-spisning, der havde vundet god Tilslutning; særlig indbudt var Kunstmaler *Hansen-Reistrup*.

Formanden bød Hr. Reistrup velkommen og bad ham endnu en Gang modtage Foreningens Tak for det smukke Billede af Fregatten »Jylland«, som Hr. Reistrup har skænket Foreningen. Under Honorør udnævnte Foreningen Hr. Hansen-Reistrup til Æresmedlem af Foreningen og Formanden hædede et Søveblem paa hans Bryst.

Hr. Reistrup takkede for den Ære, der blev vist ham, og kunde kun udtrykke sin store Glæde over at faa Lov til at være sammen med de gamle Marinere.

Efter at forskellige Talere havde haft Ordet, gik man over til Generalforsamlingen, som ovenfor er refereret.

LEMVIG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 13. Februar sin aarlige Generalforsamling og Ulkeaften i Industrihotellet i Lemvig, hvor ca. 30 Medlemmer havde givet Møde.

Tømrermester *Sørensen* valgtes til Dirigent.

Efter at Formanden, Politibetjent *Frandsen*, havde aflagt Beretning, oplæste Kassereren, Gasværksassistent *Bach*, Regnskabet, der balancerede med 3422 Kr. og 63 Øre, og Aaret sluttede med en Kassebeholdning paa 364 Kr.

Beretningen og Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen afgik efter Lodtrækning: Politibetjent *Frandsen*, Styrmænd *Larsen*, Smedemester *Kjeldahl* og Installatør *Bjerre*.

Formanden og *Larsen* genvalgte uden Afstemning, og i Stedet for *Kjeldahl* og *Bjerre*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Havnefoged *Rønberg* og Ingeniør *Gunder Nielsen*.

I Stedet for Politibetjent *Frandsen*, der frabad sig Formandsposten, valgtes Styrmænd *Larsen*.

Den nye Bestyrelse bestaar herefter af følgende: Styrmænd *Larsen* (Formand), Baadfører *Nipper* (Næstformand), Gasværksassistent *Bach* (Kasserer), Politibetjent *Frandsen* (Sekretær), Ingeniør *Nielsen* (Formand f. Festudvalget), Havnefoged *Rønberg* og Blikkenslager *Jocabsen*.

Ved Spisningen efter Generalforsamlingen herskede der som sædvanlig god Stemning, og der blev afsunget en udmærket Sang, og Musikdirektør *Kaspersen* oplæste et af ham selv forfattet Rim om »svundne Minder«, der gjorde stor Lykke.

FREDERIKSHAVN-KREDSSEN

afholdt Mandag den 14. Februar paa Hoffmanns Hotel Generalforsamling. Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød velkommen og konstaterede Generalforsamlingen lovlig indvarslet, hvorefter Formanden overtog Dirighetsvervet.

Sekretæren aflagde Aarsberetningen. I Kassererens Fraværelse forelagdes det reviderede Regnskab og derefter fulgte Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Bogholder *Christiansen* og Barbermester *Honoré* indvalgte i Stedet for 2 bortrejste Medlemmer, men ellers genvalgte den gamle Bestyrelse. Revisorerne genvalgte og som Sendemænd foresloges Formanden og Ingeniør *Thostrup*.

Medlemsantallet er i det forløbne Aar gaaet frem fra 127 til 138.

Efter at forskellige Forslag var taget under Overvejelse, hævedes Generalforsamlingen og Bestyrelsen konstituerede sig. Kaptajn *Weber-Hansen* forbliver som Formand, Ingeniør *Thostrup* valgtes til Næstformand, Lods *Jensen*, Kasserer, og Inspektør *Francke* fortsætter som Sekretær.

KALUNDBORG-KREDSSEN

har afholdt Generalforsamling paa Grand Hotel. Under Honorør fra Forsamlingen blev Flaget hejst til Tonerne af »Vift stolt«, hvorefter Formanden, Lods *Plambech Hansen* udbragte et Leve for Konge og Fædreland.

Fhv. Gdr. *Chr. Olsen* valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden gav en kort Oversigt over Begivenhederne i Aarets Løb. — Regnskabet i Fjor sluttede med et Underskud paa 14 Kr., medens vi i Aar møder frem med en Kassebeholdning, altsaa et Overskud, paa halvtredie Hundrede Kr. (Bravo.) Alle vore Sammenkomster har været i høj Grad vellykkede, men det atloverskyggende har dog været vor Indsamling til Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Ved vor Fest i den Anledning fik vi et Overskud paa 420 Kr. og ved Listeindsamlingen fik vi 400 Kr. Yderligere solgte vi Julegavekort for 300 Kr., saaledes at der ialt — inklusive Salget af Platter — er indkommet 1270 Kr.

Foreningen har i Aarets Løb paa forskellig Maade tænkt paa sine Æresmedlemmer.

Kredsens Orkester, som Formanden bragte en hjertelig Tak, har medvirket til mange gode Formaal: ved de Gamles Skovtur, Koncerter paa Kysthospitalet og Blindeskolen, i Slagelse-Kredsen og ved en Fest i Mørkøv til Fordel for Fregatten »Jylland«, hvorved der indkom 78 Kr. Allevegene fra har vi faaet Tak og Lovord for vort gode Orkester.

Formanden sluttede sin Beretning med i smukke Ord at mindes en bortgangen Kammerat.

Kassereren, Lokomotivfyrbøder *Bjarne Fischer*, oplæste Regnskabet, der udviste en Indtægt paa 1424 Kr. og en Udgift paa 1186 Kr. Beretning og Regnskab godkendtes.

Maskinsmed *Axel Jensen* foreslog at oprette en Propafdeling under Foreningen og motiverede sit Forslag med, at han syntes, det vilde være en smuk Opgave for Marineforeningen, hvert Aar at kunne uddele nogle Udstyr til trængende Konfirmander. Vi bør lade Offentligheden mærke, at vi i Marineforeningen kan lave andet end Musik og Bal. En saadan Forening bør være selvstændig og ogsaa andre end Marineforeningens Medlemmer bør kunne optages, men det være vor Forening, der fører Tanken ud i Livet.

Maskinmester *Th. Jensen* syntes godt om Forslaget, men mente, at det burde være indenfor Marineforeningens egne Rammer.

Forslaget blev modtaget med Sympati af Forsamlingen og efter nogen Diskussion overlodes det til Bestyrelsen at forhandle med Forslagsstilleren og derefter foretage hvad man ansaa for betimeligt. Formanden takkede Medlemmer og Bestyrelse for godt Samarbejde og meddelte, at alle Kalundborg Bys Repræsentanter ikke vilde modtage Genvalg.

Denne Erklæring skabte stærke Protester og megen Diskussion, som resulterede i, at samtlige Bestyrelsesmedlemmer lod sig overtale til at fortsætte et Aar endnu. Til Revisor genvalgte Købmand *H. C. Lund* og nyvalgte Forvalter *Jensen*, Handelskompagniet, i Stedet for Toldassistent *Mølner*, som ikke ønskede Genvalg.

Paa et Bestyrelsesmøde efter Generalforsamlingen konstituerede man sig saaledes: *Plambech Hansen*, Formand, *Jens Larsen*, Råklav, Næstformand, *Carl C. Petersen*, Sekretær og Reserverefører *Staumann*, Kasserer. Bestyrelsen bestaar iøvrigt af Lokomotivfyrbøder *Bjarne Fischer*, Bedstemænd *Lindgaard*, *Rasmus Rasmussen*, *Bjørnstrup*, *Poul Andersen*, *Dalby*, og *Lars Rasmussen*, *Badstrup*.

FRA HIRTSHALS-KREDSSEN

En af vore gode, stoute Kammerater, Strandfoged *Lars Nielsen*, Tornby, har nu taget sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste i Tornby efter 40 Aars godt Redningsarbejde. Han har været med til at redde mange Sømand ved flere farefulde Strandinger. *Lars Nielsen* var Fører af Redningsbaaden; stot og rolig styrede han Baaden igennem Brændingerne og ledede Arbejdet med stor Dygtighed, hvorfor han benaadedes med Dannebrogskorset; desuden har han tysk og engelsk Redningsmedaille m. m. Vi er stolte af at have *Lars Nielsen* i vor Forening, hvor han stadig møder op, og viser ogsaa dér sin Dygtighed som Fører af Damerne til en ægte gammeldags Vesten om. Vi ønsker ham en god og fredfyldt Alderdom og haaber endnu i mange Aar at se ham hos os.

MIDDELFART-KREDSSEN

afholdt den 17. Februar, Aarsdagen for Kredsen's Stiftelse, Generalforsamling paa Hotel »Melfar«.

Formanden aflagde Beretning om Kredsen's første Aar. Han dvælede i Særdeleshed ved Indsamlingen til Fregatten »Jylland's Bevarelse. Paa Marineforeningens Foranstaltning blev der gennem denne og de øvrige stedlige Foreninger indsamlet ca. 700 Kr., hvilket maatte siges at være en net Sum, naar man tager de vanskelige Forhold i Middelfart i Betragtning. Kassereren aflagde dernæst Regnskabet for det forløbne Aar, for hvilket der blev givet Decharge. Derefter blev ved Bestyrelsesvalget den gamle Bestyrelse genvalgt, nemlig: Havnefoged *P. Madsen*, Formand, Hotelejer *R. Andersen*, Næstformand, Sygehusforvalter *M. Jensen*, Kasserer, Fuldmægtig *P. Albech*, Sekretær, Barber *H. Møllgaard*, Kredformand paa Strøb, samt fhv. Lods *H. Petersen*. I Stedet for Maskinarbejder *P. Clausen*, der var afrejst til Odense, valgtes fhv. Kaptajn i D. F. D. S. *Hardt*. Ligeledes genvalgtes Revisorerne: Maskinmester *C. Madsen* og Lods *H. Petersen*. Til Sendemænd ved det kommende Sendemandsmøde i Aalborg valgtes: Hotelejer *Andersen* og Kulgrosserer *Larsen*. Det blev bestemt, at den Dilettantforestilling, som Foreningen for Tiden lader indarbejde, skal afholdes den 11. Marts.

HIRTSHALS-KREDSSEN

afholdt Fredag den 18. Februar ordinær Generalforsamling i Kroen Kl. 8 Aften; der var mødt 14 Medlemmer.

Formanden bød velkommen og gik straks over til Dagsordenen ved Valg af Dirigent, Ingeniør *N. Jensen* blev valgt enstemmigt. Dirigenten takkede for Valget, og gav Ordet til Formanden, som afgav Aarsberetningen, der blev godkendt, ligeledes blev Kassererens Regnskab oplæst og godkendt. Indtægt var 918 Kr. 14 Øre, Udgift 647 Kr. 88 Øre.

De 3 efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer: Fisker *Chr. M. Nielsen*, Fisker *Vilhelm Jensen* og Kassereren Sognefoged *N. Jensen* genvalgtes enstemmigt; ligeledes Suppleanterne: Kaptajn *Rishøj* og Overtoldbetjent *N. Hansen*. Som Revisor genvalgtes Ingeniør *N. Jensen* enstemmigt, og som Suppleant Tømmerhandler *I. P. Andersen*.

Til Sendemænd valgtes følgende 4: Tømrer *J. C. Christensen*, Sognefoged *N. Jensen*, Opsynsmand *N. Jensen* og Formanden. Fisker *Vilhelm Jensen* genvalgtes som Flagmand, og Opsynsmand *N. Jensen* til Reserveflagmand og Skibssergent.

Formanden oplæste Brev fra Hovedforeningen om Indsamling til Landeværnet, hvilket vilde blive foretaget paa Stiftelsesfesten.

Dirigenten hævdede Mødet Kl. 9, da der ikke var mere at drøfte. Der blev udbragt et trefoldig Leve for Marineforeningen.

SLAGELSE-KREDSSEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling i Anlægspavillionen den 2. Februar Kl. 7 $\frac{1}{2}$ pr. Der var mødt 25 Medlemmer.

Formanden, Toldbetjent *E. Rosenby*, bød Forsamlingen velkommen og foreslog Valg af en Dirigent og Købmand *A. J. Nielsen* valgtes enstemmigt.

Dirigenten takkede for Valget og gav derefter Ordet til Formanden.

Formanden gjorde Rede for Arbejdet i de forløbne Aar, idet han gav et kort Resumé af de forskellige Sammenkomster m. v., der havde været, og at Kredsen nu talte 107 Medlemmer, samt udtalte Ønsket om, at flere Medlemmer vilde give Møde ved Kredsen's Sammenkomster.

Kassereren, Fabrikant *Jørgensen*, oplæste dernæst det reviderede Regnskab, der efter nogen Diskussion blev godkendt af Forsamlingen.

Forskellige Forslag blev fremsat saasom Forslag om en maanedlig Sammenkomst, der ingen videre Tilslutning fik. Det vedtoges at afholde Generalforsamling to Gange aarlig. Endvidere blev en Flagbærer valgt, og tillige vedtoges det at opkræve 25 Øre blandt Medlemmerne til Krans og Annoncering ved Dødsfald.

Bestyrelsen blev genvalgt med Undtagelse af Fabrikant *Raauga*, der ønskede at fratræde.

Bestyrelsen bestaar nu af: Formand, Toldbetjent *E. Rosenby*, Næstformand, Snedkermester *F. Thomsen*, Kasserer, Fabrikant *E. Jørgensen*, Sekretær, Trafikassistent *A. E. Sørensen*, Slagtermester *N. Hansen*, Fabrikant *A. Johansen* og Fuldmægtig *R. Andersen*. Til Flagbærer valgtes Viktauliehandler *Chr. H. Larsen*. Revisorerne, Mejerist *Christensen*, Serdrup, og Repræsentant *N. C. Nielsen*, genvalgtes.

Det vedtoges at sende 1 Sendemand til Sendemandsmødet 1927.

Formanden bragte Medlemmerne sin Hustrus Tak for en af Kredsen modtagen Gave, og Fuldmægtig *R. Andersen* bad Forsamlingen tilkendegive sin Tak for det af Fru Robenby for Foreningen udførte Arbejde ved at rejse sig.

Dirigenten hævdede herefter Generalforsamlingen og udbragte et Leve for Marineforeningen.

I kammeratlig Samvær samlede Medlemmerne paa Banjerne til en lille Forfriskning.



KØBENHAVN-KREDSSEN

afholdt den 8. Februar sin aarlige Generalforsamling i Weinolds Lokaler efter Skydningen. Der var mødt ca. 65 Medlemmer af et samlet Medlemsantal paa 181, altsaa et meget smukt Resultat. Af Regnskabet fremgik, at Indtægt og Udgift balancerer med Kr. 2361.78, en ikke ringe Sum af godt 13 Kr. pr. Medlem. Lavets Aktiver er Kr. 791.22, deri kun 3 Restancer à 2 Kr.

Lavet ejer nu ialt 6 Rifler, og der blev den Aften afgivet ca. 300 Skud med 5 af dem i Løbet af 1 $\frac{1}{2}$ Time.

Efter en Omtale af Aarets vigtigste Begivenheder (Holdkapskydningen i Randers, Kredsen's 10-Aars Fødselsdagsfest etc.), godkendtes saavel Aarsberetning som Regnskab, og ved det derpaa følgende Bestyrelsesvalg nedlagde *Hornung* sin Post som Formand paa Grund af Mangel paa Tid og til Trods for indtrængende Henstillinger om at blive; han foreslog til sin Efterfølger at vælge Kassereren, *J. Grønvold*, der med Akklamation valgtes og lovede at gøre alt for at føre Lavet videre i det gode, sunde Spor, det nu var inde paa.

Til ny Kasserer valgtes *Chr. Bønnelycke*, mens *Hornung* forblev i Bestyrelsen »uden Portefølje«; ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Efter nogen Diskussion om de halvaarlige Præmieskydninger og lavets Flidspræmie, sluttede Generalforsamlingen med et Par Timers hyggeligt kammeratligt Samvær.

KOMMENDE MØDER:

København-Kredsen's Skyttelav: Til Mødeaftenen Tirsdag den 8. Marts planlægger Bestyrelsen en fornøjelig Underholdning efter Skydningen, med store Overraskelser i Form af hidtil ikke fremviste Opvisninger, hvorfor der imødeses meget talrigt Fremmøde.

Slagelse-Kredsen: Søndag den 13. Marts Kl. 7 afholdes kammeratlig Sammenkomst paa Hotel Postgaarden. Fastelavnsløjer: Katten slaas af Tønden — Fælles Kaffebord — Overraskelser — Præmieuddeling — Bal til Kl. 1.

Mød frem alle! Husk Sangbogen.



CHRISTIAN JACOBSEN DRAKENBERG



Yngste Billede.

Den gamle vidtberejste og vidt bekendte danske Sømand *Christian Jacobsen Drakenberg* døde i Aarhus den 9. Oktober 1772. Han var født den 18. November 1626 og blev altsaa 146 Aar gammel.

I Aarhus har en Kreds af Mænd, hvis *primus motor* er vort Medlem Skibshandler *Sophus Johnsen*, i de senere Aar rejst en ligefrem *Drakenberg-Bevægelse* til Hæder for den gamle Ulk og Udbredelse af Kendskab til hans Levned, og der virkes med Iver for dette Formaal.

Der er stiftet en *Drakenberg-Forening* med Skibshandler *Johnsen* som Formand og oprettet et *Drakenberg-Fond* med det Formaal, at hjælpe trængende af Sømandsstanden; for de aarhusianske Søspejdere er *Drakenberg* valgt til Skytspatron; et Hus ved Havnen, et Villakvarter og 2 Baade bærer hans Navn; alt, hvad der kan opspores, som har Tilknytning til ham, samles i et *Drakenberg Musæum* i »Den gamle Borgmestergaard«, i hvis Bod han i sin Tid købte sin Tobak, og hans Levnedsbekrivelse er genoptrykt og udgivet. Paa 300 Aars Dagen for hans Fødsel, den 18. November ifjor, foranstaltedes forskellige *Drakenberg-Festligheder* i Aarhus, der afsløredes en *Drakenberg-Sten* i Badehotellets Have ved Riis Skov, og i Fiskergade 82, det lille, uanselige Hus, hvori *Drakenberg* døde, afsløredes en Mindeplade af Marmor, der bærer følgende Indskrift:

*I dette Hus døde Verdens ældste Sømand,
Danmarks ældste Mariner,
Aarhus' ældste Borger
Christian Jacobsen Drakenberg.*

Samtidig udgav Skibshandler *Johnsen* et meget fyldigt og smukt udstyret Jubilæums Nummer af »*Drakenberg-Posten*«, der, ligesom det ogsaa af ham udgivne Blad »*Søspejderen*« forherliger den gamle Sømands Minde og den danske Sømands Liv og Gerning i det hele.

Man kan vel med nogen Grund mene, at der er et Misforhold mellem *Drakenberg*s Betydning i den danske Orlogs- og Koffardimarines Historie og de nævnte omfattende Bestræbelser for at hædre hans Minde, navnlig naar man ser hen til det forholdsvis lidet, der er gjort til Forherligelse af flere virkelig betydningsfulde Navne og til, at det, der adskiller *Drakenberg* fra mangen brav og djærv, men for altid navnløs, dansk Sømand, først og fremmest er hans enestaaende Konstitution og den usædvanlige høje Alder, han naaede, men man maa dog anerkende og beundre den Pietet og den Begejstring for den danske Sømandsstands ypperlige Egenskaber, der er det bærende i hele denne energiske *Drakenberg-Propaganda*. Og det kan heller ikke nægtes, at det ved denne Propaganda fremdragne Materiale har sin historiske Værdi og bringer et Pust med sig fra gamle Dage.

Da det derfor formentlig vil interessere »Under Dannebrog«s Læsere, at stifte nærmere Bekendtskab med denne, skønt ikke betydelige saa dog paa sin Vis enestaaende, Person, og da hans Levnedbeskrivelse rummer interessante Træk af Datidens Liv og Kultur, bringer vi i det følgende et Uddrag af Drakenbergs Levnedbeskrivelse samt Billeder af ham og Illustrationer til Episoder i hans Liv, velvilligst overladt os af Hh. *Johnsen*.

Den ved Hr. *Johnsens* Foranstaltning genoptrykte Levnedbeskrivelse, hvorefter efterfølgende berettes, udkom i Viborg 1774 og er forfattet af Forvalter *P. Mønster* paa Byholm, som en Aarrække havde været Forvalter hos Hr. *C. Fischer* paa Allinggaard, just i de Aar, den gamle Drakenberg opholdt sig dér. Foruden andet Materiale, bl. a. mundtlige Meddelelser fra Drakenberg selv, hvis Fortrolighed Forvalter Mønster opnaaede, har denne haft til sin Raadighed et Manuskript, dateret København, den 2. November 1737 og betitlet: »Kort Optegnelse over Christian Jacobsen Drakenbergs Fødsel, Reiser, adskillige Tjenester og Alder«. Det var forfattet efter Befaling af »Hans Høigrevelige Excellence, Hr. General-Admiral-Lieutenant, nu Salig *Grev Dannekiold-Samsøe*«, der altid nærrede stor Interesse for Drakenberg.

En af Sognepræsten i Schede Aar 1732 foretagen Udskrift af Kirkebogen lyder saaledes:

»Monsieur *Christian Jacobsen Drakenberg* er barnefødt paa Blomsholm i Schede Sogn, da man skrev 1626 den 18. November, ar ærlige og ægte Forældre; hans Fader har været den Ærlige og Velbyrdige Herr Kaptajn *Jacob Drakenberg*, og Moderen den Ædle og Velbaarne Fru *Margræthe Lisbeth Juul*; hvilket saaledes i Sandhed er, og af fordum daværende Sognepræst, Herr *Peder Johansen Wynsteen*, er blevet døbt og kristnet og ydermere blevet indskrevet af ham i Kirkebogen, det jeg underskrevne og selv har ekstraheret af den gamle Kirkebog og en ydermere attesteret med min egen Haand. Datum *Schede Præstegaard i Bohus Lehn*, den 2. December 1732.«

1634. Da han var otte Aar gammel, kom han til sin Farbroder, Kaptajn *Bernt Drakenberg* i Holland, og forblev i hans Hus i 5 Aar.

1639 begyndte han at fare til Søs med sin forannævnte Farbroder; dette varede i 5 Aar.

1644 kom han til at fare med en hollandsk Skipper, *Christopher van Flak*, hos hvem han forblev i 3 Aar.

1652 tog han atter Afsked med sin Farbroder og fo'r derefter med en norsk Skipper ved Navn *Stie Larsen* paa Grønland i halvandet Aar.

1654 sejlede han fra København med en engelsk Skipper, *Andreas Stulte*, til Danzig og derfra til England, paa hvilken Rejse Skibet forliste under Frankrig, hvorved ialt forløb halvandet Aar.

1655 drog han fra England til Holland og kom for tredje Gang i Tjeneste hos sin Farbroder, Kaptajn *Bernt Drakenberg*, og rejste med ham paa Spanien og Norge, ialt 3 Rejser.

1657. Da Krigen begyndte mellem Danmark og Sverrig, kom han paa den tredje Rejse med sin Farbroder til Kristiania, hvor han blev indrulleret i Kong Frederik den Tredies Søtjeneste som Underkonstabel, og i denne Tjeneste forblev han, indtil

1660, da Flaaden efter Fredens Slutning indlagdes i København. Christian Drakenberg for-

blev 4 Aar i hans Majestæts Tjeneste som Kvartermester paa Holmen og var saaledes tilsammen 7 Aar i Kong Frederik den Tredies Tjeneste. Men da denne Stilhed ikke længere stod ham an, fik han

1664 om Foraaret Permissions-Pas fra Holmen for at fare med Koffardieskibe og rejste derpaa med en norsk Skipper først til Laurvigen i Norge, derfra til London i England, hvor han tog Afsked med ham. I Oktober Maaned kom han i Tjeneste hos en Skipper ved Navn *Peter Lax* og gjorde i et Tidsrum af 4 Aar adskillige Rejser med ham til Vestindien.

1668 kom han i Tjeneste hos en portugisisk Skipper, *Johan von de Mundt*, og sejlede med ham i 3 Aar paa Brasilien.

1671 kom han igen i engelsk Tjeneste hos en Skipper ved Navn *Jan Lorthie*; rejste med ham paa Virginia i 2 Aar, blev fanget af franske Sørovere, men kom dog løs igen og til England.

1673 kom han til at fare med Skipper *Thomas Hardie* paa Malta i 2 Aar.

1677. Da Krigen igen begyndte mellem Danmark og Sverrig, kom han i Kong Christian den Femtes Søtjeneste og forblev der, indtil

1679, i September, da Freden blev sluttet, og han med Flaaden kom til København.

1681 fik han, sammen med flere, Afsked af Søtjenesten efter at have tjent Kong Christian den Femte i 6 Aar. Derefter gik han i Tjeneste hos Hans Høje Excellence, Hr. *Ulrik Frederik Gyldenløve*, og førte som Skipper en af hans Smakker i 5 Aar.

1686 fik han Afsked fra Hans Høje Ekscellences Tjeneste. Han fik derefter i København Tjeneste hos en Englænder, Jan Kybke, og rejste med ham paa Arkangel i Moskow i 2 Aar.

1688 kom han i Tjeneste hos en Engelskmand, Kaptajn *Richard Beritzen*, og fo'r med ham ind ad Strædet til Smyrna i Asien i 3 Aar.

1691 sejlede han med en engelsk Skipper til Kristiania, hvor han gik i Tjeneste hos en Hamborg-Skipper, *Herman Canold*; fo'r med ham fra Hamborg til Kadix i Spanien i 3 Aar og gjorde i denne Tid to Rejser derhen, men da han

1694 med forannævnte Skipper Canold gjorde den



Huset, hvor Drakenberg levede.



Drakenberg 132 Aar gammel.

trede Rejse fra Hamborg til Spanien efter Salt, Vin o. m., blev de fanget og opbragt af nogle Sørvøvere fra Algier, hvorefter han maatte tjene som Slave i 15 Aar og 15 Maaneder.

Da han kom til Algier forblev han der i 3 Dage, før han tillige med flere solgtes til en Tyrk fra Tripolis, hos hvem han blev i ca. 5 Aar; da døde imidlertid hans Herre, og baade Drakenberg og alle de andre Slaver tilfaldt nu Stor-Tyrken. I dette tripolitanske Slaveri var hans og de andre Slavers Vilkaar meget mere taalelige, end de i Begyndelsen havde ventet, eller end det de siden fik hos Englænderne paa Cypem. Naar de skulde dyrke Jorden, hørte der otte Mand til en Plov, som efter hans Beretning ikke kunde anses for noget tungt Arbejde i en Grund af den Beskaffenhed som der.

Efter at omtalte Tyrk var død, blev han bragt til Cypem, hvor han ligeledes forblev omtrent i halvsjette Aar som Slave hos en Englænder, der havde Vinplantagerne i Forpagtning af Stor-Tyrken. Men da denne Englænder, som viste mere Strenghed overfor Slaverne end Tripolitaneren, døde, og Forpagtningen igen blev overladt til Grækerne, blev Christian Drakenberg ført derfra til Aleppo, hvor han ligeledes som Slave maatte udholde 5 Aar hos en rig Jøde, der købte ham, og som var en Slags Proviantforvalter der paa Stedet.

Drakenberg tillige med fem andre Slaver, nemlig *Jens Jørgensen* fra Kristianssand i Norge, som siden blev Styrmand i dansk Tjeneste, en som var født i Sæby i Jylland, en ved Navn *Jens Petersen*, født i Haderslev, en Italiener og en Hollænder, som alle sukkede ef-

ter deres Frihed og Fædrelandet. Disse fik Bekendtskab med en Englænder, *Jan Smith*, som sejlede paa Levante. Han lovede dem en god Jolle, naar de kunde fremskaffe saa mange Penge, at de kunde betale denne. Det første Aar betalte de ham 100 Patagons (en Patagon var ca. 7 til 8 danske Mark), det andet Aar 10 og det tredje Resten, som var 40 Patagons. Fem Aar efter at han var ankommen til Aleppo, og da de havde udbetalt Englænderen sin Jolle, kom det kun an paa Lejlighed til en sikker Flugt, og denne indfandt sig saaledes:

Hos denne Jøde tjente en Svensker, *Stephen Johansen Ert*, som Jødens Haandskriver og dels som Kristendommens Postmester. Denne samlede sig anselige Midler, og hvert tredje Aar sendte han dem til sit Fædreland.

Han havde af Stor-Tyrken udvirket sig Tilladelse til, paa Tro og Love, at maatte rejse til sit Fædreland en vis Tid og derefter komme tilbage. Denne Rejse agtede han at gøre med den engelske Skipper, og hans Patron, Jøden, maatte følge med om Bord for at faa Kvittering for hans Aflevering. Jøden tog Drakenberg og to af hans Kammerater med sig ud paa Skibet, men de andre tre skulde opholde sig et bestemt Sted ikke langt fra Strandbredden. Englænderen, som gerne vilde hofordre Slavernes Flugt, opholdt Jøden, til det blev Aften. Han beværtede ham med engelsk Øl, saa han af denne uvante Drik blev beskænket og maatte bringes hen i Baadsmændens Køje for at sove Rusen ud. *Jens Jørgensen* roede derpaa en Baad mod Stranden og gik i Land, og ved Tegn af Fyrtøj kaldte han de

andre tre til, hvorpaa de alle fire roede tilbage til Skibet. Svenskeren og Englænderen gav derpaa hver af Slaverne en Sabel, en Flint, tolv Skud Krudt og Bly, et halvt Anker Vin, et Anker Vand og omtrent saa mange Smaabrød eller Kavringer som en Skæppe fuld, hvorpaa de alle seks

1710, den 17. Maj om Natten, gik i Jollen og brugte Sejl og Aarer det bedste de kunde. Elleve Dage og Nætter maatte de holde Søen med deres lille Forraad, om Natten sejlede de af alle Kræfter, men om Morgenen gik de i Land, snart paa en, snart paa en anden af de Levantiske Øer, og skjulte sig om Dagen i Udørkener, Huler og Buske, hvor de syntes at være mest sikre, indtil de endelig efter mange udstaaede Lidelser, Arbejde, Hunger og Nød naaede Malta, hvor de blev vel modtagne og forsynede med Klæder, Mad og Drikke. Her solgte de deres Jolle og Vaaben. Italieneren, som paa Søen havde arbejdet over sine Kræfter med at ro, døde imidlertid under Opholdet her.

Fra Malta sejlede Drakenberg og de fire andre med et Skib til Livorno, og efter at de der havde faaet et Pas af den derværende romersk-kejserslige Minister, gik de til Fods gennem Italien og Frankrig til Bordeaux, paa hvilken Rejse den ene af hans Kammerater, som var født i Sæby, døde. Da Drakenberg fik at høre, at der var Krig mellem Danmark og Sverrig, sejlede han fra Bordeaux med en Skipper, Christopher Skarre, til Ahrendahl i Norge.

1711 sejlede han med en Hukkert fra Ahrendahl til Spanien efter Salt, som de lossede i Irland, men blev paa Vejen derover forfulgt af en fransk Kaper, som de dog skiltes ved under Paaskud af, at de kun anløb Irland for at forsyne sig med Proviant. Da han ved Hjemkomsten til Norge ikke mere havde Lyst at gaa med Hukkerten, blev han

1712, i Marts Maaned, i Kristianssand antaget af Schouthbynacht Joris som Kvartermester paa den norske Galei-Flaade og ansat paa Galeien Stormarn, der førtes af Kommandør *Pahl*. I denne Tjeneste hændte det, da han med en Baad, kaldet Jægeren, og fire Mand blev sendt fra Frederiksstad til Kristiania efter Penge, at han i Kristiania fik en Disput med Løjtnant *Wessel*, siden bekendt under Navn af Tordenskjold, som stod i et Bislag, og blev fortrydelig over, at Drakenberg og hans Medfølgere ikke loftede paa Hatten for ham som Officer, da de gik forbi, hvorfor han sprang ud af Bislaget og gav Drakenberg nogle Slag med sin Kaarde; men Drakenberg, som i sit 86. Aar endnu ikke var mindre hidsig og forvoven, men stærkere end *Wessel*, river ham Kaarden ud af Haanden og kaster den over Huset. Han blev arresteret og sat i Arrest paa Ormen, som *Wessel* førte, men kom dog efter en Times Forløb igen paa fri Fod, som den der var i Kongens Ærinde.

Derefter sejlede han med *Pahls* Galei til Flaaden i Østersøen. Han nød meget godt af Kommandørens Frue, som var en engelsk Dame, fordi han kunde tale Engelsk med hende. Derefter sejlede han med Fregatten Søridderen, først under Kommando af *Lange*, siden af *Forsbein*, og var i Kong Frederik den Fjerdes Søjteneste under Krigen i næsten 6 Aar. Men da hans Syn Tid efter anden svækkedes saa meget, at han ikke dristede sig til længere at gøre Tjeneste paa Søen, fik han

1717, den 17. November, sin Afsked fra Flaaden og Kongens Tjeneste og gik derpaa med en hollandsk Smakke til Holsten, hvor Skibet i den bekendte, forfærdelige Storm, Juleaften den 25. December, forliste ved Husum.

Derpaa rejste han Landvejs til Lybeck og derfra til Lolland, hvor han opholdt sig indtil

1720, den 20. Juli, da Freden blev sluttet. Da gjorde han en Rejse til Sverrig for at gøre nøjere Bekendt-

skab med et Folk, han under 3 danske Konger havde tjent imod. Maaske snarere for at se, om ingen af hans Slægt endnu var i Live og besøge dem.

1722. I en Alder af 96 Aar kom han til Nørrejylland, hvor han besøgte og opholdt sig hos adskillige gode Folk, blandt andre hos velbaarne Fru Oberst-Løjtnantinde *Bjerregaard* paa Ørslevkloster, hvor han forblev i næsten 7 Aar, han havde eget Kammer og alting efter Ønske.

Medens han opholdt sig her paa Ørslevkloster, havde han en Hændelse, som noget karakteriserer hans Tænkemaade, skønt det iøvrigt er en Bagatel. Fru Berregaards Vogn kom en Torvedag paa Viborg Torv med Ost, og her var der en af Køberne, der kritiserede Varerne; dette hørte Drakenberg, og da han ansaa det for en Fornærmelse mod sin Velgørerinde, at nogen kritiserede hendes Ost, gav han sig straks i Slagsmaal med den, der havde gjort det. Drakenberg, der trods sin Alder var hidsig og stærk, slog Manden næsten til Skamme, men mange af de tilstedeværende tog den svages Parti og pryglede vor gamle Stridshelt, saa han maatte køres til Ørslevkloster, hvor han blev heftig syg efter de mange Prygl og i nogle Uger maatte gaa med Krykker. Ved denne Lejlighed formanede Præsten, Hr. *C. Busch*, ham meget til at betænke sit førte Levned og sine Synders Fortrydelse for at berede ham til den rimeligvis nær forstaaende Død. Han syntes ogsaa at tage imod Formaningerne, men svarede dog, at han vidste, han ikke skulde dø den Gang, men endnu før sin Død skulde forestilles for Kongen, hvilket ogsaa siden skete. Da han nogle Aar efter opholdt sig i København, sendte han Hr. Provst *Busch*, foruden nogle Dukater til dem som havde opvartet ham under hans Sygdom, et af ham selv veludført Portræt sammen med hans Levnedsbekrivelse fra hans Fødsel til hans Bryllup, nedskrevet gennem Aarene, og bad Provsten forære begge Dele til Fru *Bjerregaard*. Det blev siden udlaant til Hr. *N. de Poulson* paa Gunderupgaard; men dette Manuskript forsvandt siden sporløst.

1728, i Maj, i en Alder af 102 Aar, kom han til Hans Højgrevelige Ekscellence, Hr. Greve *Danneskjold-Samsøe*, som da boede paa Engelsholm i Jylland, og var her i 2 Aar, indtil han

1731, den 14. Juni, tillige med en Del andre af Hans Højgrevelige Ekscellences Folk rejste til København, hvortil han ankom den 18. samme Maaned. Han opholdt sig derefter 1¼ Aar i Grevens Gaard paa Christianshavn.

1732, i August Maaned, foretog han en Rejse over Land igennem Sjælland, Fyn og Jylland og derfra med Skib til Norge for at søge Efterretning og Bevis om sin Herkomst, Fødsel og Alder. Troværdige Folk, som havde det fra Øjensvidner, har fortalt, at Anledningen til denne Rejse var en Samtale, Greve *Danneskjold-Samsøe* havde med en udenlandsk Minister og nogle andre høje Gæster om Drakenbergs høje Alder og sjældne Fyrighed, medens han stod bag Grevens Stol. De talte Fransk og troede derfor ikke, at han forstod dem, men Drakenberg, som forstod det franske Sprog udmærket, blev fortrydelig over, at Gæsterne ikke vilde tro Hans Højgrevelige Ekscellences Forsikringer om hans høje Alder, gik derfor stiltiende ud af Stuen, og uden at sige et Ord om sit Forsæt til noget Menneske, begav han sig paa Rejsen. Det lignede i de mindste Enkeltheder meget af hans øvrige Adfærd.

1733, i Februar, kom han tilbage ad Landevejen igennem Sverrig og medbragte den Attest, som er anført foran. I denne Tid var han meget plaget af en indvendig Sygdom, som ingen kunde sige ham, hvad var, eller give ham noget Raad imod, men da han paa denne Rejse kom til at logere hos en Præste-Enke i Norge, udforskede hun nøje hans Tilstand og lavede en be-

synderlig Grød til ham, som han spiste. Morgenen derpaa fandt han i Natskrinet en stor Orm, som var gaaet fra ham — og siden befandt han sig vel.

1733, i September, rejste han med Hr. Greve Danne-skjolds Tilladelse igen fra København, denne Gang for at besøge sine Venner i Jylland. Den 1. December samme Aar vendte han tilbage til København.

1734, i Marts Maaned, rejste han atter til sine Venner og Bekendte i Jylland og kom

1735, i September, tilbage til Hr. Greve Danne-skjolds Gaard i København. Den 21. September samme Aar, da han var næsten 109 Aar gammel, havde han den Naade ved Hans Grevelige Ekscellence allerunderdanigst at blive forestillet for Hans Kongelige Majestæt, Kong *Christian den Sjette*, og den øvrige Højkongelige Familie paa Fredensborg Slot; og da det allerunderdanigst var blevet Hans Majestæt berettet, hvor gammel Drakenberg var, at han havde levet i fem danske Kongers Regeringstider og i 3 store Krige tjent tre danske Konger, var Hans Majestæt saa naadig at lade ham spise ved et lille Bord for sig selv i samme Gemak, hvor det Højkongelige Herskab selv spiste, og til-lod ham at drikke en Skaal paa Herskabets Sundhed med de Ord: Gud velsigne Kongen og det ganske Kongelige Arvehus. Hans Majestæt gav ham en Tjeneste paa Holmen, uden Tvivl som Højbaadsmand eller rettere den dermed følgende Gage; desuden gav Hans Majestæt ham tolv Specie-Dukater til en Klædning, og Hans Kongelige Højhed Kronprinsen gav ham tre Dukater.

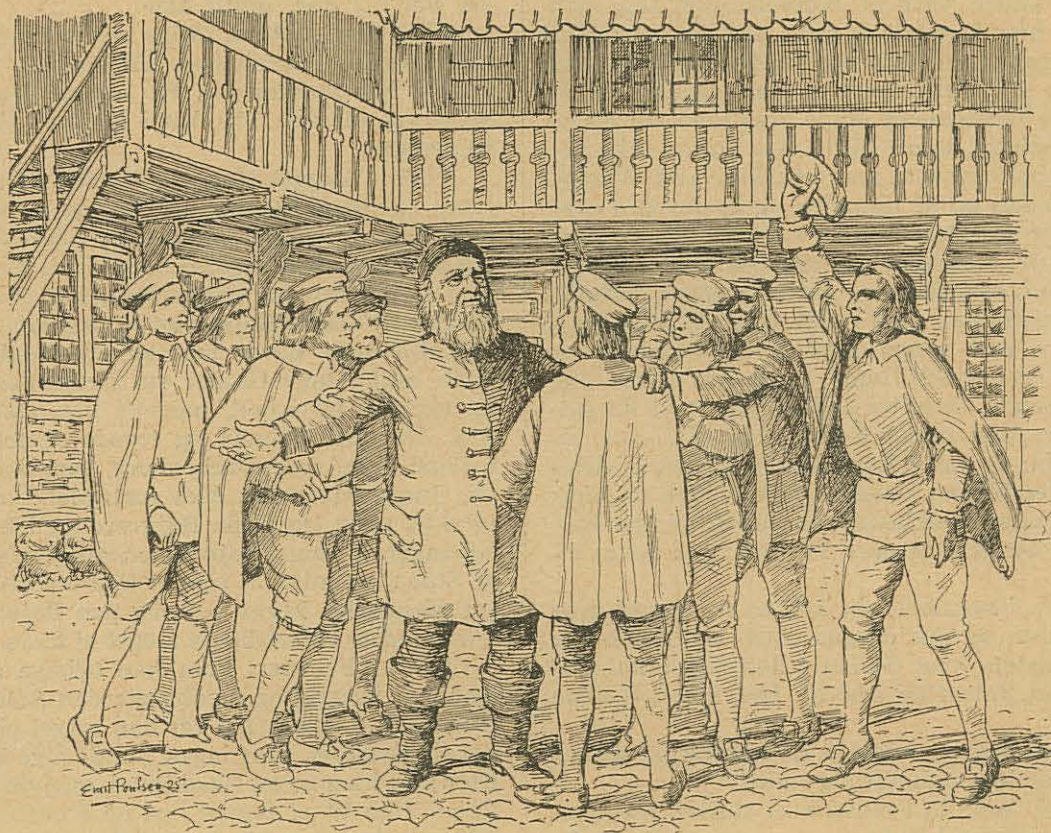
1737, den 15. April, rejste han igen fra København. Rejsens Maal var Aarhus, hvor han i Maj Maaned i Hr. Raadmand *Stæhrs* Hus havde Trolovelse med sin Kæreste, *Maren Michelsdatter Bagge*, en Enke efter af-døde Skipper Rasmus Larsen. Den 7. Juli derefter ankom han og den 27. Juli hans trolovede Kæreste til København, hvor deres Bryllup fejredes den 24. Oktober i mange høje Herskabers Overværelse. Brylluppet holdtes i Hans Højgrevelige Ekscellence Hr. Greve Danne-skjolds Hotel paa Kongens Nytorv, og Vielsen blev i Sognepræstens Fraværelse forrettet af Kapella-

nen ved St. Nicolai Kirke, Hr. *Christian Reenberg*, og Brudgommen var da paa 25 Dage nær 111 Aar, og Bruden 60. Men dette Ægteskab varede ikke længe, thi Konen døde nogle faa Aar efter i København, hvorefter Drakenberg fortsatte sin gamle Levemaade og opholdt sig snart i København, snart i Købstæderne og paa Herregaardene i Nørrejylland. Da han engang paa en saadan Rejse opholdt sig i Ørslevkloster, fik han og en ældre Karl der paa Gaarden samt en ung, rask og stærk Tjener Lyst til at løbe Væddeløb. Karlen var eftertænk-som og lod den Gamle komme forbi sig, men Tjeneren, som var den hurtigste, kom først til Maalet. Dette ærgrede Drakenberg saa stærkt, at han tog Tjeneren uagtet hans Styrke og rullede ham sammen som en Bold, hvorefter han fik Blodspytning og døde.

1750, den 5. Maj, indfandt han sig paa Herregaarden Allinggaard i Nørrejylland, hvor han af Herskabet, Velb. Hr. *Christian Fischer* og Frue, blev meget gunstig modtaget og indrømmet et eget Værelse med Seng, Bord, Stole og Varme, og Husholdersken blev befalet, paa hvad Tid det end var, at give ham hvad Slags Spise og Drikke, han forlangte.

Anden Dagen efter hans Ankomst til Allinggaard blev han til sin store Forundring syg af Koldfeber, som tvang ham til i 3 Uger at holde Sengen. Han fortalte ved den Lejlighed, at han i 80 Aar ikke havde været syg, men for mange Aar siden ligeledes været angrebet af Koldfeber i Portugal, fordi han engang havde spist for mange Sardeller, han var bleven hjulpen af en Læge, der da lovede ham fri for den Sygdom paa Livstid, men som han nu forbandede, fordi hans Løfte nu efter 80 Aar slog fejl.

Naar man undtager nogle smaa Rejser hist og her omkring i Jylland, forblev han i nogenlunde Rolighed paa Allinggaard de to første Aar og nød saa god Omgang og Pleje, som han kunde ønske sig. Det var i den Tid, jeg (Forvalter Mønster) som Foged dør paa Gaarden, lærte ret at kende ham, og jeg véd snart ikke, hvorefter det kom sig, at han fattede en Slags Fortrolighed til mig, søgte ved Lejlighed min Omgang og forærede mig den førhen omtalte Fortegnelse af hans Lev-



Drakenberg fortæller.



Drakenberg og Tordenskjold.

nedsløb, den, som han meget sjælden viste til nogen. Det var næsten til mig alene og ikke gerne til andre, han undertiden vilde udtale sig om sine Hændelser, hvilket skete paa saadanne Tider, naar jeg enten af Historien, Jordbeskrivelsen eller af hans Fortegenelse kunde bringe ham paa Erindring herom, da han ved saadan Lejlighed kunde fare op i Glæde og med en Slags Sindsbevægelse raabte himmelhøjt: Ja, Far! Ja, Far! dér har jeg min S...d været, og saadan og saadan gik det til den Gang. Engang havde jeg nær spildt min Yndest hos ham, da jeg om den Hændelse med Tordenskjold krævede nogen bedre Forklaring, og derved foraarsagede ham den Ulejlighed og Eftertanke at beraabe sig paa adskillige Vidner og Omstændigheder, hvorved jeg maatte tie, give ham min Undskyldning og saaledes gøre det godt igen. Jeg kan heller ikke nægte, at Tildragelsen ligner ham saa nøje som to Draaber Vand.

1752, den 3. Juli, rejste han til Horsens, derfra til København, og efter nogle faa Ugers Forløb kom han tilbage til Allinggaard. Samme Aar i August rejste han til Skive Marked, hvor han blev indviklet i følgende fortrædelige Hændelse. Han tog Kvarter hos en Enke dér i Byen, hos hvem der desuden logerede 6 eller 7 tyske Glaskrømmere og Skærslibere. Henimod Midnat, da Drakenberg var gaaet til Sengs og falden i Søvn, kom disse noget beskænket hjem, og deres Støj, Sang og Dans, som de, trods hans nogle Gange gentagne Advarsel, ikke vilde ophøre med, satte den gamle Mand i en saadan Hede og Bevægelse, at han næsten i det bare Linned fo'r ud af Sengen og med en lang Kniv, som han havde hos sig, indlod sig i Slagsmaal med dem alle, saarede nogle af dem, især en Skærsliber, meget slem, endog Værtinden selv, som forsøgte at bilægge Striden, og jagede dem endelig alle ud af Huset.

Denne Hændelse skulde ikke have bekommet ham helt vel, om ikke den daværende Byfoged *Dorscheus*, i Betragtning saavel af hans høje Alder, som Fischer paa Allinggaard og andre af hans fornemme Velyndere, havde reddet ham ud deraf og formaaet vedkommende til at frafalde deres Paastand om Arrest og Forfølgelse. Han gav dem derimod de Penge, han havde hos sig, til Badskærerløn og skænkede Enken 5 til 6 Slettedaler, hun skal have været ham skyldig. Han vilde vel aldrig have været denne Tildragelse bekendt, men den bekræftes saaledes som her er anført af mange. Da han kom til Allinggaard, som er 6 Mil fra Skive,

var han endnu saa stiv, brun og blaa, at han i 3 Uger maatte blive i sit Kammer og hver Dag lade sig vadske og smøre af sin Opvarterske, dog under Paaskud af anden Svagelighed.

1753. I Maj rejste han til Viborg, Aalborg og derfra til København, hvor han saa Lystlejren og besøgte sin høje Patron, Grev Danneskjold paa Søllerød, hvorfra han igen begav sig igennem Fyn og Jylland hjem til Allinggaard. Den 24. August samme Aar satte han sig til Hest paa Allinggaard og red uden noget Følgeskab til Viborg, 3 Mil, og kom om Aftenen Kl. 10 hjem igen; han var da 127 Aar. Han opholdt sig endnu næsten 1½ Aar derefter paa Allinggaard, og han fandt da atter paa at ville gifte sig med en smuk ung Bondepige der paa Godset, som han lovede at vilde udvirke hos Kongen, at hun efter hans Død skulde beholde hans Pension; men da Pigen ikke turde indlade sig derpaa, blev han derover meget fortrydelig, og

1755, den 25. Februar, efter næsten 5 Aars Ophold, tog han Afsked fra Allinggaard, til ikke liden Trøst for Husholdersken og de andre Piger, som sjælden kunde gøre ham til Maade, men maatte taale skarpe Irettesættelser, og takke Gud det blev derved.

Han flyttede derpaa til Lille-Ro, et Hus beliggende ved Foling Kirke i Hads Herred, en lille Fjerdingvej fra Herregaarden Aakjær i samme Sogn. Dette Hus beboedes af Gartneren ved Aakjær, *Kristen Aachmann*. Drakenberg foregav selv, at Aarsagerne til denne Flytning var dels at være i Nærheden af Aakjær, hvis Herskab, Hr. Etatsraad *de Lasso*n og Frue, altid paa hans Rejser rundt om i Landet modtog ham med særdeles Godhed, dels fordi Gartnerens Kone særlig vidste at ramme hans Smag i at lave Mad, hvori han var, om ikke just lækker, saa dog særsindet og vanskelig nok. Maaske ovennævnte Frieri og modtagne Kurv ikke har haft saa liden Del deri. Her betalte han for Kammer og Kost i 3½ Aar og var meget velfornøjet, indtil omsider den Vanskelighed og Ubestandighed, der havde bevæget ham til saa mange Forandringer, gjorde, at han forlod dette Sted og flyttede til Aarhus. Dette fortrød han dog siden, saa han derefter ofte, men forgæves forsøgte igen at faa Logi i Lille-Ro. Hans eneste Beskæftigelse, medens han opholdt sig i Lille-Ro, var næsten daglig, naar Vejret tillod det, at gaa til Aakjær, hvor han nød al mulig Godhed; men naar Tjenestefolkene paa mindste Maade fortørnede ham, løb han i Vrede derfra, og straffede da gerne Gaarden med sin Fraværelse i nogle Dage.

Fire eller fem Gange i den Tid, han opholdt sig i Lille-Ro, bejlede han trods sin høje Alder dels til Piger, dels til Enker, men det kan dog siges til hans



Den gamle Toldbod i Aarhus.

Undskyldning, at han Valg faldt mere paa Huslighed og Arbejdsomhed end paa Ungdom og Skønhed, skønt disse sidste Egenskaber heller ikke afskrækkede ham. I sine Bejlerier var han altid meget forelsket og heftig, kyssede sin Dame paa Haanden og sagde hende de kælneste Smigrerier. Og da han forestillede sig, at en ung Pige maaske kunde ækles ved altid at ligge hos en gammel Mand med et stort Skæg, tilbød han dem ogsaa en Seng for sig selv, hvilket Tilbud maaske fornemmelig gjorde, at han altid fik Kurven; men naar han ogsaa var vis paa denne, forvandlede hans Højagtelse og Kærlighed til Foragt og Had, saa han ikke vidste det onde, han vilde sig om dem. Disse Bejlerier gik endog saa vidt, at en ung Pige engang havde taget Fæstensgave af ham ventelig mere af Egen nytte end Kærlighed; men da en ung, frisk Smed imidlertid tilbød hende Ægteskab, troede hun at finde Fordel ved Byttet, og derfor gav vor Gamle Kurven. Af alle hans uheldige Bejlerier smertede dette ham mest, saa han var utrøstelig. Men da han fik sin Gave igen, satte Sorgen sig, og han lod sig nøje med den Hævn at sige, at den Pige, der kunde tage en sort Smed, ikke var saa køn en gammel Mand værd som ham.

Engang i den Tid han opholdt sig paa Aakjær, fik han i Sinde at følge med en Karet til St. Olufsmarked i Aarhus og havde da Sæde bag paa hos Tjeneren. Paa Hjemvejen blev Karet siddende med det ene Baghjul i et Hul, skønt dette ikke var ret stort og Føret forøvrigt godt. En hel Time arbejdede Folkene paa at drive Hestene til at drage Vognen op, men forgæves. I al denne Tid blev den gamle siddende bag paa Vognen, leende af ganske Hjerte. Endelig bebrejdede han Folkene deres lidende Erfarenhed, steg af Vognen, gik foran Hestene og puttede dem noget i Munden, hvorpaa de rask tog Vognen af Hullet. Dette var nok til at overtale Folkene til at tro, at han som Normand vidste mere end sit Fadervor, skønt Tildragelsen syntes at have været en Hændelse, eller at Vognen er blevet lettet ved, at han steg af.

I den Tid, og medens hans var i Aarhus, saa længe hans Kræfter tillod ham det, fortsatte han sin gamle Vane med at gaa om i Landet og gøre Besøgelser, særlig til Aakjær og Allinggaard (to Gange, medens han opholdt sig i Aarhus, besøgte han Provst *Busch* i Wadgaard; det var en Vejlangde paa 12 til 14 Mil), til hvil-



Drakenbergs Haandtryk.

ket sidste Sted han i de første 10 Aar, efter at han var flyttet derfra, ofte kom for at kommunikere, og hver Gang forblev han der i nogle Dage; men paa disse sine Rejser maatte han lade sig lede af en anden, thi hans Øjelaag blev straks efter, at han var flyttet til Aarhus, saa tunge, at han ikke kunde løfte dem. Til Bygholm ved Horsens, hvor Mønster i disse Aar var Forvalter, gjorde han næsten hvert andet, tredje eller fjerde Aar en Rejse, sidste Gang den 20. August 1771, men var dengang allerede meget skrøbelig. Han blev der Natten over, og om anden Dagen, den 21. August, tog han, med Taarer paa Kinderne og andre Venskabstegn, en meget bevæget Afsked, som endte med de Ord: Nu ser vi aldrig hinanden mere førend i Guds Rige.

I de 13 eller 14 Aar han boede i Aarhus — fra han flyttede fra Lille-Roe — havde han foruden den omtalte Hjælp fra Holmen i København al det øvrige til sit Underhold fra hans store Velgører, Greve Danne-skjolds Haand. Greven holdt paa femte Aar en gammel Kone ved Navn *Maren Bagers* og paa trettende Aar en gammel Pige, *Karen Jensdatter*, til hans Opvartning, og foruden frit Hus forsynede han ham med Mad og Drikke, ja, lod ham bringe Mad fra sit eget Bord. Men Drakenberg sagde, at han ikke kunde finde sig tilrette dermed og spiste hellere Mælk og Grød og anden saadan Føde. I lang Tid drak han hver Morgen varmt Øl med Smør eller Olie i, men tilsidst drak han kun Te. I de to sidste Aar laa han længe om Dagen i Sengen; han var næppe oppe mere end 6 til 8 Timer daglig; dog gik han hver Dag en Spadseretur med sin gamle Opvarterske, naar Vejret tillod det.

1767 faldt han i en græselig Sindsuro over sit forbigangne, uordentlige Levned og en gruelig Frygt for Døden; denne Tilstand varede i 6 til 7 Uger, i hvilken Tid han bestandig laa til Sengs; senere kom han dog ved sin omhyggelige Sjælesørger, Hr. Provst *Middelboes* Bistand til den rette Sindsro og Munterhed, som fratog ham hans Frygt for Døden, ja, gav ham Længsel efter Forløsningens Time, — og efter den Tid levede han meget eksemplarisk. Det sidste Aar fik han en Rørelse, der dog gik over igen, men som fordunklede hans Forstand og frembragte en Slags Uvirksomhed i hele hans Person. I de sidste Tider var han bestandig plaget af en stærk Blodsusen for Ørene, uden Tvivl fordi Aarerne ved den lange Levetid var blevet haarde og bruskagtige og altsaa uskikkede til at befordre Blodets Gang, som derfor standsede. Dette vakte om Natten hans Fantasi, og ligesom Tankerne forestillede ham Ondt eller Godt, syntes han snart, det var Guds Engle, der sang for ham, snart at det var den gamle Kones Trolddom, der paaførte ham mange Tusinde Djævla.

1772, den 27. September, en Lørdag Morgen, fik han Hjertekvalmen og stærk Opkastning, og fra den Tid spiste han slet intet mere, havde heller ikke Lyst til at smage Brændevin og Øl, men blev læsket med The og lidt Vin. Trediedagen derpaa mærkede han, at hans Dødstime var nær, og han lod sig af Hr. Provst *Middelboe* betjene med Alterens Sakramente. Derefter blev hans Mæle mere og mere uforstaaeligt, og de to sidste Dage talte han slet ikke, men den trettende Dag efter Sygdommens Begyndelse, — det var den 9. Oktober, — sov han ganske roligt og stille hen efter at have opnaet en Alder paa 146 Aar paa 40 Dage nær. Man kan se af denne korte Beretning om hans Sygdom, at hans Død alene er forarsaget af Alderdommen uden nogen tilstødende Aarsag.

— Hvad hans Person angaar, da var han af Middel-højde, bredskuldret, af et fyldigt eller — som man kalder det — firskaaret Legeme, af stærke Muskler, Sener og Ben og af saa usædvanlige Legemskræfter, at

ingen vovede at maale sig med ham i denne Henseende; mindre syntes man om at tage ham i Haanden mere end en Gang, da han altid ved saadanne Lejligheder havde den Fornøjelse at aftvinge vedkommende et Skrig eller en usædvanlig Rødmme, hvilket adskillige Gange hændte en eller anden Fremmed, som ikke kendte ham.

Der fortælles et Eksempel om ham, som viser, at han ikke saa gerne vilde anses for gammel. En haandfast Officer spurgte ham engang — uden Tvivl i Kolding —, hvor gammel han var. Drakenberg bad ham derpaa tage sig i Haanden, hvilket denne, der var en særdeles haandfast Mand, ikke tog i Betænkning. Men denne gamle Haand trykkede saa haardt, at Officeren segnede ned i sine Knæ, og da sagde Drakenberg: Se nu, om jeg ikke er 20 Aar; de hundrede har jeg kastet bort.

Han havde et pænt Ansigt og var pænere, end han paa Kobberstikket forestilles, skønt det ellers er truffet meget godt. I Ansigtet saa han rød og meget blodrig ud; han havde ogsaa en saadan Overflødighed af Blod, at han fire Gange om Aaret lod sig aarelade, men var iøvrigt usædvanlig frisk, rørig og munter, saa han saa godt som aldrig var sengeliggende undtagen i de sidste Aar, som foran omtalt. Han iagttog altid, at hans Aareladning skete under tiltagende Maane og var saa overbevist om Fornødenheden og Nyttens heraf, at han ærgrede sig, hver Gang han saa nogen handle derimod og tilskrev disse Tidens Menneskers korte Levetid og Svaghed, at de lod sig aarelade i Næet. For tillige at give en lille Prøve paa hans Haardførhed kan anføres et Par af de Husraad, han endog brugte i Lille-Roe, da han var 130 Aar gammel. Mod Forstoppelse, hvoraf han undertiden var plaget, brugte han intet andet Raad end at synke en Blykugle, som ved sin Tyngde skaffede ham den ønskede Virkning. Naar han i de Tænder, han havde tilbage, fik megen og lang Pine, brugte han aldrig Tandlæge; han stod op paa en Stol, bandt den ene Ende af en Traad fast om Tandens, den anden om et Søm i Loftet og sprang derefter ned fra Stolen, efterladende sin Tand og Tandpine ved Traaden.

Hovedet, hvorpaa han altid bar en sort Fløjlskalot, var ganske skaldet undtagen ved Ørene og i Nakken, hvor der endnu var nogle faa hvide Haar tilbage. Hans Øjne laa dybt i Hovedet og var temmelig svage, dog kunde han lige til sine sidste Aar om Dagen se at gaa omkring, hvor han vilde. Hans øvrige Sanser var temmelig gode, omtrent som en Mands paa 60 Aar. Men det, som gjorde hans Person mest ærværdig, var hans lange sølvgraa Skæg, som naaede ham fra hans Øren langt ned paa Brystet, og som han idelig vaskede, kæmmede og pyntede, ligesom han i alle andre Ting holdt sig meget renlig og net.

Hans Hukommelse var endnu temmelig god, og han kunde erindre sig endog Smaating, som mange Aar tidligere var hændt, dog bedst naar man bragte ham paa Tanke om dem. Naar han var munter, fortalte han gerne sine Tildragelser, og de blodigste af dem kunde han fortælle med stor Latter — ikke just til Ære for hans Gemyt. I Særdeleshed morede det ham, naar enten han selv havde haft Lejlighed til at hævne sig paa sine Fjender, eller dette var sket hos andre.

Hans Sindsbevægelser var meget heftige endog i den Alder, da man skulde antage, at Passioner burde være rent uddøde. Om hans Kærlighed — eller rettere Forelskelse — er tidligere fortalt, at han end ikke var fri derfor i sit 130. Aar, ja, maaske man endog fandt Spor af Lyst hos ham til Elskov i hans 140. Aar; men da man ikke kan berette Tildragelserne her nøje, udelades de. Hans Hævnerrighed kan man se i hans For-

nøjelse over Hævnen samt i nogle andre Tildragelser. Sagde man et Ord, som han ansaa for fornærmeligt, da var han som en Lynild og straks færdig til at hævne sig enten med Mund eller Hænder, og han var længe om at tilgive; desuden behøvedes der en stor Varsomhed for at undgaa hans Vrede, — saa vanskelig var han. Vovede nogen ret længe at sige ham imod, var han straks i Harnisk, og han kunde ved saadanne Lejligheder true sine Modstandere med det utroligste, og da ingen var i Tvivl om, at han vilde holde sit Ord, tog Modstanderne gerne det fornuftige Skridt at vige for ham.

Hans Sprog var Dansk med norsk Akcent; men han talte desuden temmeligt godt Fransk, ligesom han klarede sig udmærket med det engelske Sprog, og det var ham en meget stor Fornøjelse — endog i hans sidste Levetid —, naar han traf en eller anden, som kunde tale Engelsk med ham, og lige til hans Død mærkede man en besynderlig Godhed hos ham for det engelske Folk, som han gerne talte om, ligesom han iøvrigt i sin Alderdom gerne vilde vide, hvorledes det stod til i Verden, og han var glad, naar nogen vilde fortælle ham derom.

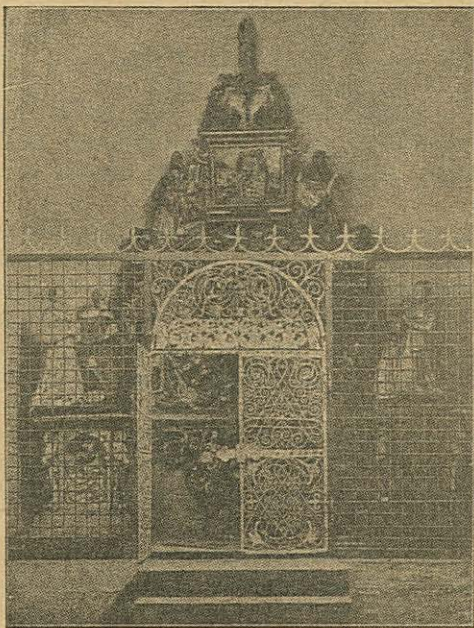
I den udvortes Gudstjeneste var han i sin Alderdom ganske ordentlig, og efter sin Maade endog andægtig og nidkær. Kirken forsømte han ikke gerne, heller ikke Skriftemaal og Altergang. Morgen og Aften læste og sang han med Andagt, og adskillige Bønner og Salmer kunde han udenad. I de sidste Aar da hans svage Syn ikke tillod ham at læse, maatte hans gamle Opvarterske daglig læse Morgen- og Aftenbøn for ham og synge Salmer med ham. I hans Ungdom havde han nok ført et uordentligt og ugudeligt Levned, men fra 1767 førte han, som omtalt, et skikkeligt Levned.

I hans Levemaade var han foranderlig og kræsen; han fandt snart paa et, snart paa et andet, naar han var paa et Sted, hvor han kunde faa det, og var der intet af det, han havde Lyst til, saa forlangte han sød Vælling og Ægge-Pandekage. Hvidløg kaldte han for en Delikatesse og spiste mange af dem. Han drak gerne et Glas godt Øl eller Brændevin; paa Slutningen drak han Mjød, dog aldrig i en saadan Mængde, at det besværede ham. Man har vel en Gang eller tiere set ham have en lille Rus, naar han kunde faa den gratis, thi han var en sparsommelig Husholder. Som gammel Sømand brugte han megen Tobak.

Saaledes levede og var denne — for sin Alderdom saa mærkværdige — Mand. Han havde oplevet syv danske Konger, nemlig Christian den Fjerde, Frederik den Tredie, Christian den Femte, Frederik den Fjerde, Christian den Sjette, Frederik den Femte og Christian den Syvende, og under tre af dem, Frederik den Tredie, Christian den Femte og Frederik den Fjerde, gjort Tjeneste ved Flaaden i tre store Krige mod Sverrig. Ikke mindre mærkværdig var hans Rejser, paa hvilke han havde set de fleste Lande; han havde besejlet Virginien, Brasilien og iøvrigt de fleste Steder i Amerika, Afrika, Lilleasien, de levantiske Øer, Malta, Italien, Spanien, Portugal, Frankrig, England, Irland, Holland, Grønland, Østersøen, Moskov, Danmark og Norge utallige Gange fra sit 13. til sit 93. Aar, og fra det Aar til sin høje Alderdom, ja, indtil Aaret før sin Død, gjort saa mange Omvandringer til Lands — endog til og fra Norge —, at hele hans Levned kan anses for en uendelig Kæde af lutter Sø- og Landrejser, saa man — endog i denne Henseende — kan paastaa, at et helt Tusinde Aar næppe skal frembringe hans Lige.

Han førte et ustadigt Liv og havde de mest heftige Sindsbevægelser, og uagtet alt dette blev han dog 146 Aar gl., ja, var i saa lang Tid endda ikke en eneste Gang sengeliggende, naar man undtager det Par Gan-

ge, han var forslaaet. Skulde man saa ikke synes, at alle de Regler, Lægerne foreskriver, er unødvendige, ja, snarere skadelige end til Nytte? Men man maa be-



Ebbesønnernes Kapel, ☞

tænke, at han var født i Norge, uden Tvivl af sunde Forældre og i de endnu næsten ufordærvede Tider, slap fri for kælen Opdragelse, blev hærdet ved haardt

Arbejde, og senere — sikkert det vigtigste — den megen og jævnlige Bevægelse, han fik paa sine lange Rejser til Fods.

Den 16. Oktober blev han begravet med al den Ære, man kunde bevise hans afsjælede Legeme. I begge Stadens Kirker blev der ringet med alle Klokker fra Klokkeren 12 Middag til henad Klokkeren 2; hans Lig blev henført paa Købmændenes Ligvogn og af Byens unge Mænd indsat i de Ebbesønners aabne Begravelse i Aarhus Domkirke. Følget bestod af Stiftsbefalingsmanden, Hr. Kammerherre *Rosenørn*, som gik nærmest Liget, Byens Magistrat, en Del fornemme Officerer, Gejstligheden samt de fornemste af Byens Borgere og en stor Mængde af uden- og indenbys Folk, som fyldte hele Kirken. Stiftsprovst *Monrad* holdt som Domkirkens Sognepræst Ligprædikenen.

Paa hans Kiste var en Plade, som Klokkeren ved Frue Kirke i Aarhus, *Cramer*, lod opsætte til Ære for Drakenberg.

Mens Drakenbergs Kiste henstod i Ebbesønnernes Kapel, kunde Godtfolk for et mindre Vederlag faa hans Lig at se, men da Dronning *Caroline Amalie* i 1840 besaa Domkirken, sagde hun til Biskoppen: »Lad den Døde have Fred i Graven — hans Kiste bør tilnagles og hans Lig nedsænkes i Jorden«. Man fandt da en Plads til hans Kiste i en tidligere Stiftsprovsts Familiebegravelse bag Alteret, og her henstod den til 1868, da man skulde indlægge Varmeledninger i Kirken, og flere Gravkamre maatte sløjfes. Drakenbergs Kiste blev ved den Lejlighed flyttet over i Kirkens nordligste Gravkammer.



Huset, hvor Drakenberg døde.

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskesalg.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,
Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.
1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frukt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags forsk og røget Flsk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9
København V.
Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ, MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Flsk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Deli-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
gare, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos
C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN
Sct. Annægade 38
Helsingør - Telf. 833
Smør - Mælk - Fløde
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Fruktcentralen
Helsingør - Telf. 689
Frukt - Grønt - Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør - Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, - RØNNE, - TELEFON 599.
HOVEDOPLAG KØBENHAVN - HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,
Tlf. 266. - Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pøsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,
Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.
O. Eriksen.
Skagen. - Tlf. 173.
Blomster, Frukt og Grøntsager.
Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.
Medlem af Marineforeningen.
Altid første Klasses
Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN - THISTED - TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

CHR. OLSEN
(Korsør)
Havnens Torvehal.
Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
Frukt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Varer
Diverse Grøntsager i Daaser.
Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Rills Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389
1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 - 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg, - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesser.
Leverandør til Marinen.

Fruktforretningen VIOLA
THISTED. Telf. 344.
Frukt, Grønt, Konserver
Chokolade & Konfekurer
Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,
Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.
1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,
Skagen. Telf. 18.
Kolonial & Skibsproviant
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,
Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

A. Jensen,
Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg. Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika. Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsarter. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÅS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET — SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål, Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspett och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm, Sverige.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.



P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Mas-
skinartikler.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel och dynamoborstar, lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär offert.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Electr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26

Frugt - Grønt - Kartofler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLÖWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikszundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikszund, Telf. 83.

1ste Kl. Rød- og Flæske-Udsalg.

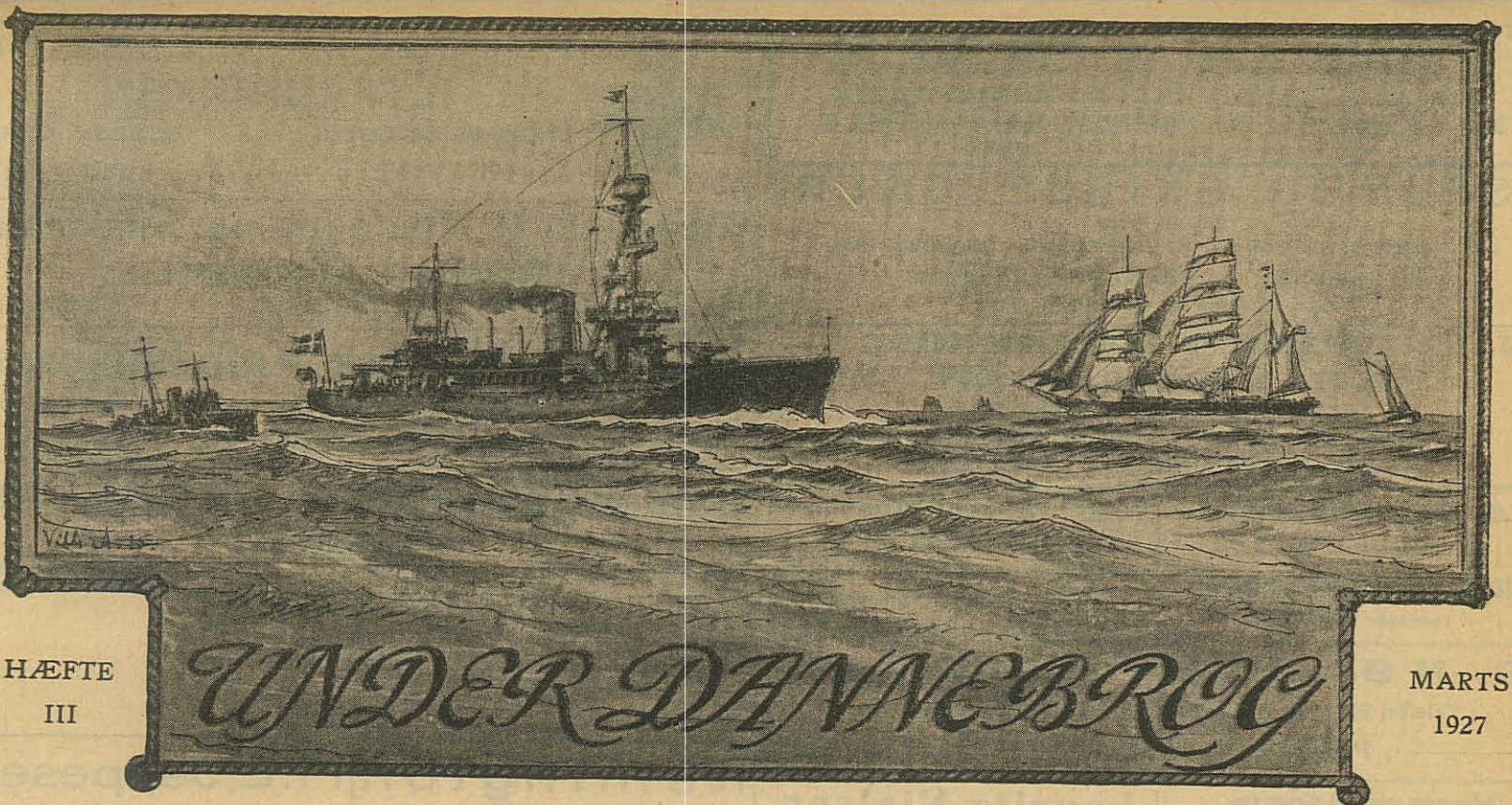
Leverandør til Marinen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



HÆFTE
III

UNDER DANNEBROG

MARTS
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kojt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11041.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tigr.-Adr.: DATRYKO



D. T. K.
Nr. 50.

Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.

D. T. K. Malepistol Nr. 50.

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665



C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

A. C. REINHARDT
Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Telefon Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



KØBENHAVN
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT, Bofors.

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI
VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKE-IMPORT
TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

A. Reimers Eftf.,
Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Rød- & Paalægsforretning.
Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGE BROGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
foreningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug.
Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.
Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

Arbo-Bähr & Co. A/S
Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S
Reberbanegade 3. København S.
Telegr.: Holmsønnen. **Tougværk** Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft
Maskin- og Skibsbyggeri
3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.
Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.
Telf. Central 1418. Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington **Fr. E. Jeppesen,**
Murermester.
Skrivemaskine skriver, adderer, subtraherer og har Key Set Tabulator.
Forchammersvej 20. Telf. Central 82 (12-2).
L. Kristensen, Vestergade 27.

Nørre Central Kafé
Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361
Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

P. J. Storm,
Tømrermester,
Tesdaorpsvej 44.
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.
Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —
MØNSTERGAARDE
SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:
C. 92 04, 92 05 &
92 32

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret

Oscar Johansen,
Glarimester og Forgylder.
Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE III.
Marts



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

JUBILÆUMSFEST

for Marinere af Aargangene 1877 — 1902 agtes arrangeret *Mandagen den 9. Maj 1927* med Bistand af Marineforeningens Hovedbestyrelses Festudvalg. — Forhenværende Marinere, der maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af deres Indkaldelse til Marinen, bedes inden 10. April henvende sig til Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C. Tlf. Palæ 2886 Kl. 12—3. Ogsaa Ikke-Medlemmer af Foreningen kan deltage.

MARINEFORENINGENS VETERANFOND.

Kredsformændene anmodes om snarest belejligt, saafremt der i deres Kreds maatte findes værdig trængende Marineveteraner fra Krigen 1864, som kunde ønske at komme i Betragtning ved Tildeling af Understøttelse af Veteranfonden paa Helgolandsdagen d. 9. Maj iaar, fra Foreningens Hovedkontor at rekvirere Ansøgningsblanketter.

Veteranfondens Bestyrelse.

DANSKE SOLDATERFORENINGERS STÆVNE

PAA DYBBØL 23.—26. JULI 1927.

Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg har planlagt en Fællestur paa de nævnte Dage i Juli Maaned, med Afrejse fra København Lørdagen den 23. Juli og Ankomst til Sønderborg Søndag Morgen Kl. 9.

For Søndagen og Mandagen er der lagt et overordentlig rigt Program med Besøg paa Dybbøl og alle de historiske Steder samt en Sejlstur til Kollund. Tirsdag Morgen finder Afrejsen til Hjemstederne Sted efter forudgaaende Frokost paa Sønderborg Kaserne, hvor ogsaa hele Indkvarteringen under Opholdet finder Sted. Der bydes gennem denne Tur en enestaaende Lejlighed til for den meget billige Pris af 38 Kr. for hele Turen, regnet fra København, at deltage i en Tur, der sikkert vil blive Deltagerne uforglemmelig. Deltagerne udenfor København, der giver Møde i Sønderborg og derfra deltager i hele Turen, betaler 19 Kr., altsaa uden Rejseomkostninger, som de selv afholder.

Nærmere Meddelelser om Tegning og Tegningssted vil senere fremkomme her i Bladet.

HUSK BYGGEFONDEN.

»Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer.

AALBORG-KREDSSEN.

Ordinær Generalforsamling afholdtes Mandag den 14. Februar Kl. 8 Aften i Haandværkerforeningens Lokaler.

Ca. 125 Medlemmer var tilstede, deriblandt hele Bestyrelsen. Efter at Flaget var hejst, bød Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, velkommen og foreslog Valg af Dirigent. Som saadan valgtes Chefen, der takkede for Hvervet og konstaterede, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Han udtalt derefter nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, hvortil Forsamlingen gav sin Tilslutning ved at rejse sig.

Nærmere omtalte Chefen de forskellige Tilfælde, hvor Flaget havde været repræsenteret, og i hvert enkelt Tilfælde havde Marineforeningen vist Opmærksomhed ved at sende signerede Kranse.

Derefter omtaltes de forskellige Fester og Foredrag, der har været afholdt i Aarets Løb, og Chefen oplyste, at der i Aarets Løb havde været afholdt 12 Bestyrelsesmøder; der var indgaaet 300 Breve og udgaaet 3000 Breve. Foreningen tæller i Dag 482 Medlemmer.

Konsul *Müller* aflagde derefter som Kasserer Beretning og Regnskab.

Kassereren gennemgik i store Træk de forskellige Poster, saavel Indtægts- som Udgiftssiden, og oplyste, at Foreningen ejer en Kassebeholdning paa 910 Kr.

Regnskabet var gennemgaaet af Revisorerne og befundet rigtigt. Ingen havde noget at indvende imod Regnskabet, og der gaves enstemmig Decharge.

Nogle Forslag, der var fremsendt, toges under Behandling, bl. a. vedtoges det, at aktive Marinere, der var fyldt 70 Aar, for Ellertiden skulde staa kontingentfri.

Til Marchaller valgtes Maskinmester *Jepsen* og Skorstensfejermester *Frost*.

Man skred derefter til Valg af Bestyrelse.

Elter Tur afgik d'Hrr. Konsul *Stuhr*, Konsul *Müller*, Politibetjent *Høfler* og Brofoged *Nielsen*.

De nægtede ikke at modtage Genvalg.

Foreslaaet blev *Stuhr*, *Müller*, *Høfler*, Brofoged *Nielsen* og Skibsrheder *Jakob Nielsen*.

Ved den derefter foretagne skriftlige Afstemning fik *Müller* 48 St., *Stuhr* 46, *Høfler* 37, *Jakob Nielsen* 33, medens Brofoged *Nielsen* fik 24 St.

Ny valgt blev saaledes Skibsrheder *Jakob Nielsen*.

Som Revisorer genvalgtes Havnefoged *Mølbak* og Navigationsforstander *V. Gustafsen*, og som Revisorsuppleant Forhyringsagent *Krarup*.

Til Sendemandsmødet i Aalborg valgtes 19 Sendemænd.

Under Eventuelt talte Karruselejer *Larsen* for Musikken og rettede en Tak til Dirigenterne, Lods *Holmgaard* og Maskinmester *Chr. Jensen* for, hvad de privat har ydet. *Høfler* takkede Musikken for, hvad den gennem Aarene havde været for Foreningen.

Chefen omtalte et Opraab om at støtte Danskhedens Sag i Sønderjylland. Konsul *Müller* var tilstede og vilde gerne modtage Bidrag.

Chefen takkede derefter alle Medlemmerne, hver især, takkede Næstkommenderende og sin Bestyrelse; specielt rettede han en Tak til Overflagmand *Lassen*, fordi han altid glad gav Møde, naar der kaldtes paa ham.

Næstkommenderende, Fabrikant *Kjær*, udtalte, at *Stuhr* var en Kraft, vi slet ikke kunde undvære, samt udbragte et Leve for ham, Karruselejer *Larsen* udbragte et Leve for den samlede Bestyrelse, hvorefter Generalforsamlingen sluttedes.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Fællesspisning.

SKAGEN-KREDSSEN

afholdt den 19. Februar aarlig Generalforsamling paa Hotel Cimbria.

Formanden, Fuldmægtig *Eisenrich* bød velkommen, og efter i en smuk Tale at have mindedes tre afdøde Medlemmer af Kredsen, aflagde han Beretning om Aarets Virksomhed, der ikke havde været meget omfattende. Bestyrelsen har holdt Møde 5 Gange, men der har ingen særlige Fester været afholdt; derimod har Foreningen sidste Sommer arrangeret en Udflugt til Tolne og Hirtshals, hvilken var meget vellykket. Formanden havde deltaget i det aarlige Sendemandsmøde i Aarhus; i Aar skal dette Møde være i Aalborg.

I Minebøssen er der ogsaa i Aar indkommen et Beløb, saa at vi har kunnet give en lille Julegave til 2 Fiskerenker og til 2 svagelige Fiskere.

Medlemstallet er nu 90, hvilket er en Fremgang paa 10.

Kassereren, Telegrafkontrolør *Lowert* aflagde derefter Regnskab, som balancerede med Kr. 887,70, og som var revideret uden Antegnelse. Regnskabet blev enstemmig godkendt.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Politibetjent *Møller*, Skipper *Janus Christensen* og Navigationslærer *Michelsen*. De 2 førstnævnte genvalgte, og i Stedet for sidstnævnte valgtes Fiskehandler *Janus Gaihae*. Til Suppelanter valgtes Cyklehandler *Marquardsen* og Fisker *Albert Madsen*. Revisorerne, Stationsforstander *Hansen* og Strandkontrolør *Kietz* genvalgte, ligeledes Revisorsuppleanten Kontormedhjælper *S. Lauritzen*. Til Sendemand ved Hovedgeneralforsamlingen i Aalborg valgtes: Toldassistent *Hansen*, Cyklehandler *Marquardsen*, Kriminalbetjent *Hansen*, Smedemester *A. Jensen* og Formanden.

Dermed sluttede Generalforsamlingen, men Medlemmerne blev endnu nogle Timer samlet, og der sluttedes som sædvanlig med Biksemad.

KØBENHAVN-KREDSSENS GENERALFORSAMLING

den 23. Februar 1927.

En ret talrig Forsamling var mødt frem, da Formanden, Grosserer *Vaagemar Schou* bød velkommen. Efter at Flaget var hejst, henvendte Formanden en særlig Velkomst til de fremmødte nye Medlemmer, der hyldedes af de ældre Kolleger. Derefter indlededes Generalforsamlingen i Henhold til den udsendte Indvarsling, og til Dirigent valgtes Mester ved Urlogsværftet *Holst*, der overtog Hvervet og konstaterede lovlig Indvarsling, hvorpaa Aarsberetningen aflagdes af Formanden.

Aaret havde haft et roligt Forløb, en Tilvækst af 14 Medlemmer, og Kredsen talte nu 1441 Medlemmer, deraf 8 Æresmedlemmer og 19 livsvarige; det maatte betegnes som det bedste, Kredsen endnu har haft, idet den økonomiske Basis nu maatte siges at være i Orden. Bestyrelsen havde afholdt 8 Møder, og ved 5 Kredssammenkomster havde man set de vanlige Gæster, Dæksofficerselever, Værnepligtige og nogle Gange Kadetter. Udenfor de ordinære Sammenkomster havde Kredsen arrangeret en Mindefest i Odd Fellow Palæet i Anledning af 125 Aaret for Slaget paa Rheden den 2. April 1801, som forløb meget smukt og stemningsfuld. I Juli havde Kredsen arrangeret en Fællestur til Helsingør, ved hvilken Lejlighed »De forenede Bugsererselskaber« havde stillet S/S »Tyr« velvilligst til Raadighed, og Turen havde været meget vellykket sammen med de helsingørske Kammerater. Idet Formanden udtalte Haabet om et kommende godt Aar, bragte han en Tak til alle, der støtter vore Formaal.

Fabrikant *Schultz* talte om Kredsen's Virksomhed i selskabelig Henseende og udtalte Ønske om forskellige Reformers, Indskrænkning af Sammenkomsternes Antal etc., hvortil Formanden replicerede, idet han fastholdt, at det sidste Aar maatte betegnes som det økonomisk bedste i Kredsen's Tid, og omtalte Vanskeligheden ved at tilfredsstille alle Ønsker.

Det reviderede Regnskab aflagdes derpaa af Kassereren, Forstander *E. P. Jensen*, hvis Fortjenester af det gode Resultat af Aarets Regnskab anerkendtes med stærkt Bifald, hvorefter der enstemmig gaves Decharge med Akklamation.

Under Punkt 4: indkomne Forslag, omtalte Formanden den ved Marineministeriets Foranstaltning for Marineforeningens Kredse ærefulde Praksis, at Overbringelsen af Dekorationer er overladt Kredsførmændene, hvilket disse satte megen Pris paa og var til megen Glæde baade for Modtagerne — i de fleste Tilfælde Marine-Veteraner — og for Overbringerne. I denne Forbindelse meddelte Formanden, at Bestyrelsen havde haft den Glæde at udnævne fhv. Fyrassistent *Jacobsen*, Dbm., Veteran fra 1864, til Æresmedlem, og under stærkt Bifald overgav han derpaa Æresdiplomet til den gamle Hædersmand.

De paafølgende Valg af Bestyrelsesmedlemmer, der afgik samlede, resulterede i, at hele den tidligere Bestyrelse genvalgte med Akklamation. Revisor, Grosserer *Løppenthien*,

og Revisorsuppleant, Kontorchef *Burchardt*, genvalgte ligeledes med Akklamation. Den proponerede Sendemandsliste gav ikke Anledning til Bemærkninger, og Sendemændene til Mødet i Aalborg den 1. Maj iaar valgtes enstemmig.

Under »Eventuelt« omtalte Formanden den i Anledning af Epidemien aflyste Jyllandstest den 23. Januar, der ventedes afholdt i Marts. Endvidere, at Hovedforeningen forberedte en Mindefest den 1. Juli iaar i Anledning af 250 Aars Dagen for Slaget i Køge Bugt, til hvilken Kredsen havde tilsagt sin Medvirken, og endelig den i Juli Maaned planlagte Fællesudflugt af de danske Soldaterforeninger til Dybbøl, og hvilken nærmere Meddelelse vil fremkomme.

Repræsentant *Otmar* forespurgte om Datoen for Mødet i Aalborg, der iflg. Lovene skal finde Sted inden Udgangen af April maaned. Hovedforeningens Formand oplyste, at Hovedbestyrelsen var klar herover, men at det ikke havde været muligt at arrangere Sendemandsmødet før saavel af Hensyn til Aalborg-Kredsen's Dispositioner som af andre Grunde.

Restauratør *Julius Petersen* ankede over, at Byggefonden ikke nævntes i hvert Nummer af Medlemsbladet, et Forhold, som lovedes rettet, og paatalte det urigtige i, at Loven bestemte, at hele Bestyrelsen afgik paa een Gang.

Formanden gav ham Ret heri og bebudede en Lovændring optaget til Overvejelse.

Enautør *Torp* omtalte Anvendelsen af Kredsen's Flag ved Begravelser, og forskellige herunder hørende Forhold diskuterede.

Admiral *Carstensen* gav i Anledning af Fabrikant *Schultz*'s tidligere Bemærkninger nogle Oplysninger om Medlemsbladets Forhold og udtalte, at disse vide komme til Behandling ved Sendemandsmødet i Aalborg, idet det var Spørgsmaal, der henhørte under Hovedforeningen.

Bankkasserer *C. Nath* meddelte forskellige Oplysninger om de tilstundende Jubilæumsfester for Aargangene 1877 — 82 — 87 — ect. indtil 1927 og den Assistance, Kredsen og Hovedforeningens Kontor i den Anledning ydede.

Ingeniør, Direktør *Poul Sørensen* omtalte disse Jubilæumsfester og deres Forløb og henstillede forskellige Spørgsmaal til Overvejelse.

Lokomotivfører *Holm* omtalte en enkelt Jubilæumsfest, der ikke havde været tilstrækkelig publiceret, hvortil Næstformanden replicerede.

Da Dagsordenen hermed var udtømt, hævdede Dirigenten Mødet og modtog Forsamlingens Tak for den udmærkede Maade, hvorpaa han havde ledet Forhandlingerne.

Efter den paafølgende Spisning holdt Formanden derpaa et meget underholdende Foredrag om sin Rejse i Forindien i 1914 med en Mængde smukke og interessante Lysbilleder, og han takkedes med mægtigt Bifald, hvorpaa Mødet sluttede.

Indehavere af lige Numre fra Lodtrækningen den 23. Marts ved Jyllandstesten kan i April Maaned daglig Kl. 11—1 afhente Tillægsgevinsterne paa København-kredsen's Kontor, Sortedams Døssering 51.

Samme Sted erholdes Jyllands-Komitéens Askebøger à 1 Kr. pr. Stk.

SKJELSKØR-KREDSSEN

afholdt den 23. Februar 1926 sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Postgaarden«, Skjelskør.

Formanden, Købm. *O. P. Jensen*, aflagde Beretning og mindedes de 2 i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, Brønderiejer *F. Harboe* og Havnefoged *Berthelsen*.

Den afgaaende Bestyrelse, der genvalgte med Undtagelse af Havnefoged *Berthelsen*, bestaar af: Købmand *O. P. Jensen* (Formand), Lærer *O. E. Guldborg* (Næstformand), Toldassistent *G. F. Halby* (Kasserer), Partikulier *Hannibal Petersen*, Mægler *J. Mahler* og Lods *H. M. Nielsen*. Revisorer: Købmand *A. Jespersen* og hotelejer *A. Larsen*.

Kredsen afholdt Ulkeaften med Biksemad for Foreningens Medlemmer paa Hotel »Postgaarden« Tirsdag den 8. Marts 1927. Ved Bordet var den sædvanlige gode kammeratlige Stemning.

Efter Spisningen samledes man igen til Kaffe, og senere ved Puncébollen. Den blaa Sangbog blev benyttet flittigt, ledsaget af Harmonikamusik.

I det hele var det en vellykket Aften, og Deltagerne var enige om, at det havde været en behagelig og livlig Sammenkomst.

NYKØBING F.-KREDSSEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 1. Marts i Industri-Bygningen. Formanden, Restauratør *Jørgensen*, bød velkommen. Barbermester *Witzel* blev valgt til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning. Kassereren, Snedkermester Gjerding, oplæste det reviderede Regnskab. En enkelt Post paa Regnskabet blev Genstand for en mere indgaaende Kritik. Omsider blev Regnskabet godkendt, og man gik over til Valg af 3 nye Bestyrelsesmedlemmer. De, der gik, var Restauratør Jørgensen, Forretningsfører Marcussen og Skipper Folman. De tre nye blev Barbermester Witzel, Murermester Dahl og Elektriker Olsen. Efter en livlig Diskussion om alt Afdelingen vedrørende lød Baadsmandsfløjten, og Dirigenten gav Ordren: »Skej ud overalt«.

Saa kom Punchen paa Bordet.

Den nye Bestyrelse konstituerede sig i et efterfølgende Møde med Slagtermester A. Bjeregaard som Formand, og paa Slaget 8 Glas blev der pebet: »Klar ved Flaget«, som blev strøget med fuld Honnør.

HORSSENS-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 1. Marts Torskegilde med efterfølgende ordinær Generalforsamling. — Formanden bød velkommen og mindedes de i det forløbne Aar afdøde Medlemmer, Smedemester H. Chr. Møller og Tømrermester Aamann. — Til Dirigent valgtes Fabrikant Janus Jørgensen. — Formanden gav Beretning om det forløbne Aar, og Kassereren fremlagde Regnskabet, som godkendtes enstemmigt.

Ved det efterfølgende Bestyrelsesvalg blev Kasserer Høj, Blikkenslagermester Johs. Nissen og Købmand Frits Jørgensen genvalgt og Fuldmægtig Wolhardt nyvalgt.

Til Revisor valgtes Sejlmager Borg og Lodsformand Houmann.

Til Arrangementsudvalg valgtes Inspektør Jensen og Snedkermester Højde. — Til Balinspektør valgtes Prokurist Finn Lauritzen og Værkfører Eskesen.

Til Flagmand valgtes Bilejer Aksel Petersen.

Som Sendemand for Foreningen til Aalborg den 1. Maj valgtes: Formanden, Kasserer Høj, Blikkenslagermester Nissen, Inspektør Jensen, Kaptajn Dam og Havnefoged Jepsen.

Formanden fremkom med Forslaget om at henstille til Medlemmerne om at yde mindst 1 Kr. hver til Landeværnet ved Indsamling gennem Marineforeningen. — Læge Tønderlund motiverede i et varmt hjærtet Foredrag Stillingen i Sønderjylland og fremkom med mange gode og træffende Skildringer af Forholdene dernede og anbefalede varmt efter Evne at støtte Sønderjydernes Sag. — Formanden takkede Tønderlund, fordi han saa grundigt havde sat Medlemmerne ind i de sønderjydske Forhold, og paa Formandens Forslag vedtog Generalforsamlingen enstemmig at lade Budet tage en Liste til Tegning af Bidrag paa mindst 1 Kr. til Landeværnet med rundt til Medlemmerne.

Ved et efterfølgende Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Formand: Kasserer Høj, Næstformand og Kasserer: Blikkenslagermester Johs. Nielsen, Sekretær: Direktør Halskov. Referent til »Under Dannebrog«: Fuldmægtig Wolhardt, Lokaleinspektør: Fabrikant William Petersen.

Formanden udbragte et Leve for Horsens Marineforening, hvortil den velbesøgte Generolforsamling sluttede sig.

RANDERS-KREDSSENS SKYTTELAV

fejrede Torsdag den 3. Marts Fastelavnen ved paa den traditionelle Maade at skyde Katten af Tønden. Tilslutningen var god, de fleste af Lavets Medlemmer havde givet Møde, og Skydningen gik med den sædvanlige Fart og Humør, saa det varede ikke længe, før de 5 Tøndebaand var skudt over, og Stavene ramlende sammen og afslørede den mest sejlivede Kat, der endnu har været set i Randers. Den havde mindst 7 × 7 Liv, men endelig faldt Hovedet for Bankassistent Bjørn Hartj's Skud, der gav ham Æren af at blive Aarets Katteskotte.

Efter Skydningen var der fælles Kaffebrød, hvor Formanden Preben Hansen bød velkommen til Bords, og Fabrikant Tage Bach paa Marineforeningens Vegne takkede Skyttelavet for det gode Sammenhold, det skabte indenfor Foreningen. Formanden takkede derefter Konditor Madie, fordi han i sine Lokaler havde indrettet en Marinestue og opfordrede Medlemmerne til at besøge den flittigt, og for yderligere at bestyrke Sammenholdet blev det vedtaget hver Torsdag Aften at samles i Marinestuen til en Klubaften. Derefter uddelte Formanden Præmierne til Katteskotten og de 5 Mand, der havde skudt Baandene over, og saa blev Ordet givet frit, og nu blev der spunden saa mange Ender, at det blev overvejet at faa en saadan Aften udsendt pr. Radio; den vilde uden Tvivl samle Lyttere over hele Kloden.

Kl. 12 blev der pebet til Skafning med Ekstraforplejning, og først hen paa de smaa Timer foretog Deltagerne det sidste Krydstogt til den hjemlige Havn.

AALBORG-KREDSSEN

fejrede Søndag den 6. Marts sin 10-aarige Stiftelsesfest. Det blev et Skaar i Glæden, at Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, havde sendt Afbud; vi havde dog ellers glædet os saa meget til at hilse paa Chefen.

Fra Hovedforeningen mødte Grosserer Vald. Schou og Bankkasserer Nath.

Dagen indlededes med en splendid Frokost i Konsul Müllers Hjem, hvor saavel Udsendingene som Marineforeningens Bestyrelse var Gæster.

Ved 5-Tiden samledes 175 Deltagere til Souper i Haandværkerforeningens lille Sal. Flaget blev hejst med vanlig Honnør, og Chefen, Konsul Stuhr, indledede med at byde velkommen, specielt til Schou, Nath, Dommer Hornemann, Nykøbing M., der kom med Døtre, til Nonbo fra Hobro o. m. fl.

Der blev holdt en Mængde Taler. Vi nævner af Talerne: Formanden Konsul Stuhr, Konsul Müller, der talte for Hs. M. Kongen, Politibetjent Høfler for Flaget, Fabrikant Kjær for Gæsterne, Lods Rasmus Christensen for Damerne, Næstform. i Hovedbestyrelsen Grosserer Vald. Schou og Medlem af samme, Bankkasserer Nath, Dommer Hornemann, Organist Ernst, Nonbo, Hobro, der alle talte for Fødselsdagsbarnet. Til Slut holdt Fru Løvgren, der er svensk født, en ualmindelig smuk Tale for det danske Flag. Fruens Tale blev hilst med Jubel, og alle Deltagerne rejste sig, og som en Kvittering for de smukke Ord sang man »Du gamla, du fria«.

Formanden, Konsul Stuhr, fik overrakt et smukt Sølvbæger med Inskription og Tak for 10 Aars Ledelse; vi ved jo ogsaa alle, at han har betydet umaadelig meget paa den Plads.

Der var i Dagens Anledning skrevet 2 Sange; der var Telegrammer fra Hovedbestyrelsen; dens Formand, Admiral Carstensen, Kredsene i Hirtshals, Skagen, Frederikshavn, Nykøbing M., København, Faaborg, Odense, Aarhus og Roskilde samt fra flere lokale Soldaterforeninger.

Men nu nærmede Tiden sig, at der skulde slaas 8 Glas, og saa fyldtes den store Sal, hvor der var fremtryllet Dækket af et Panserskib paa Scenen, og her tog Aalborg Amatørorkester (45 Mand) under Læge Guntoft og »Aalborg Sangforening af 1843« under Organist Ernsts Ledelse fat og kappedes om Publikums Gunst i et Par Timer.

Begge havde en succesrig Aften. Særlig blev Johan Svendsens Festpolonaise og Elverhøj-Ouverturen fortrinligt udført; det samme gælder Bergstedts »Spillemandene« og Hr. Louis Nielsen sang Styrmandens Sang af »Hollænderen« med Bra-vour.

Efter at Stuhr endnu en Gang, fra Kommandobroen, havde talt et Alvorsord til Mændene og takket dem for det gode Forhold, der havde været ved gennem 10 Aars Sejlsads, meddelte han, at nu vilde Salen blive ryddet og Marineorkestret tage fat.

Lods Holmgard gik derefter paa Broen, og saa tog vort glade Orkester fat. Den digre Lods Christensen var Balinspektør og Fordanser, og saa svang et festklædt Publikum sig i Takt til Musikkens Toner.

»Aalb. Stiftstid.« slutter med følgende Udtalelser om Festen: »Det blev helt igennem en flot Aften, en værdig Slutning paa de første 10 Aar og Begyndelse paa de næste«. — »Aalborgs mest levedygtige Forening« kaldte en af Talerne denne Forening — med Rette«.



KØBENHAVN-KREDSSEN

Lavets Mødeaften den 8. Marts indledede den nye Formand, Johs. Grønvold, sin Regering, omgivet af ca. 60 Kammerater, deriblandt de fleste af Lokalkredsens Bestyrelse. — Efter Skydningen — der i Forbigaaende sagt stadig samler et jævnt stigende Antal Udøvere og derfor bliver stadig vanskeligere at faa tilendebragt paa den afmaalte Tid — fulgte de obligate »sikre Stik« p. p., og derpaa aabnedes Adgangen holdvis ind til et »Rædselskabinet«, hvor nogle gode Kammerater havde samlet en ualmindelig righoldig Udstilling af Rariteter, lige fra det af Kain benyttede Købeben til »Christianes Hat«, og som vakte almindelig Moro. — Aftenen sluttede med forskellige Sange, Smaahistorier etc.

NAKSKOV-KEDSEN

afholdt den 10. Marts Generalforsamling.

Aftenen indledes paa traditionel Vis med, at Flaget under Honnør blev hejst, og derefter bænkedes ca. 25 af de gamle Marinere om en Torsk og en Ostepind.

Kl. 8 begyndte Generalforsamlingen, indledet af Formanden, Lokomotivfører *Nielsen*, hvorefter *Isenkræmmer Drewsen* valgtes til Dirigent. Af Formandens Beretning fremgik, at Medlemstallet var steget, saa der nu er 90 Medlemmer.

Kassereren, Slagter *Larsen*, oplæste Regnskabet, der godkendtes. Det balancerede med 575 Kr.

Til Bestyrelsen genvalgtes Lokomotivfører *Nielsen*, Lodsformand *Andersen* og Slagter *M. Larsen*. Til Revisor genvalgtes *K. Juul-Christensen*, medens *Isenkræmmer Drewsen* nyvalgtes i Stedet for Bankdirektør *Østergaard*, der havde frabedt sig Genvalg.

Pensioneret Lodsformand *Mogensen*, Albue, udnævntes til Æresmedlem.

I Aftenens Løb indsamledes der til Landeværnet 19 Kr. 25 Øre. Et Beløb, som Formanden fik bevilget til Udgifterne ved Sendemandsmødet, lod han gaa videre til Fregatten »Jylland«s Bevarelse.

FEDERIKSHAVN-KREDSSEN

afholdt Lørdag den 12. Marts sit store aarlige Marinebal for Medlemmer med Husstand.

Man samlede paa Hoffmanns Hotel i den store Sal, der var smukt pyntet, og hvor det store 10-Mands Orkester — i blaa Kraver og runde Huer — indledede med Fædrelandssange, til Deltagerne havde fyldt Salen.

Saa blev Flaget hejst, og Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød velkommen; en særlig Velkomsthilsen rettedes til de fra Skibene i Havnen fremmødte Gæster samt til den gamle Mariner *Thomsen* fra Aalbæk, der trods sine 73 Aar havde givet Møde, og som netop i Aar fejrer sit 50 Aars Jubilæum, idet han i 1877 blev indkaldt til Værnepligt og udkommanderet med Korvetten »Hejmdal«; i Spidsen for Forsamlingen her var han atter med til at gøre Honnør for Flaget.

Nu begyndte Dansen. Musikdirektør *Pedersen* dirigerede sit udmærkede Jazz-Orkester, saa det var en Fryd at høre paa; selv de mindre danselystne maatte rundt paa Gulvet, hvor gamle *Thomsen* var en ivrig Deltager.

Kl. 12 blev Flaget halet ned; men Dansen fortsattes med uformindsket Iver, og det blev sent, før Saxofonerne sluttede af med den sidste Galop.

Ved Sætteskipperkolens Afslutningsprøve Mandag den 14. Marts overrakte Formanden Guld-Tikrone og Diplom til Skolens bedst bestaaede Elev.

HIRTSHALS-KREDSSEN

afholdt Søndag den 13. Marts Kl. 8 Aften Stiftelsesfest i Kroen med fælles Kaffebord, Pakkefest og Dans paa Dækket.

Ved 8 Glas blev Flaget hejst med fuld Honnør, efter at Formanden havde budt velkommen til den store Forsamling, der havde fyldt den store og lille Sal. Han mindedes derpaa de Marineveteraner, der var afgaaet ved Døden forrige Aar.

Der blev derefter pebet til Kaffe overalt. Der var Ordre til, at Humøret skulde tages med, og det viste sig straks, at alle havde efterkommet Ordren. *Baaek-Andersen*, Hjørring, talte for Hans Majestæt Kongen og motiverede et 9-foldigt Leve for ham.

Overretssagfører *Lützen* talte for Danmark. — Forsvarsbrødrene fra Hjørring var repræsenteret ved flere Medlemmer samt fra Bestyrelsen H. *Ringgaard* og Formanden, Hr. *Chr. Hansen*, som holdt en munter Tale for Damerne og Marineforeningen. Med stor Glæde saa vi dem hos os.

Formanden talte for Fødselsdagsbarnet. Sangbogen kom frem, og efter nogle Sange talte Formanden for Kammeratskabsfølelsen, som i Aften havde givet sig Udslag i en smuk Gave, en Kobberminebøsse, smukt forarbejdet med Flagstang og Marineforeningens Flag samt Motto:

Til Gavn og Glæde her jeg staar.
Giv en Skærv, som De formaar.

Giverne var gor gode Kammerat Fyrassistent *Ankjær* og Frue, og Formanden takkede dem hjærteligt paa Foreningens Vegne, og der udbragtes et kraftigt 3-foldigt Leve for dem. Formanden talte for Landeværnet. Murermester *Oskar Nielsen* sang Solo, smukt og stemningsfuldt: Slesvig, vort elskede omstridte Land. — Skibssergenten gik rundt med Bøssen, og der indsamledes 50 Kr. til Landeværnet. Nu blev der blæst Klart Skib, St. Bord Batteri klar (Herrerne). Fyr! Der lod et Brag, idet alle Knallerterne affyedes paa een Gang — Huene paa! Derpaa ligeledes for Bagbords Batteri (Damerne). — En udmærket Marineopsang, vekslende i Melodier fra Sangbogen, blev delt rundt og dirigeret af Skibssergenten med Fløj-

ten blev den sunget og gjorde stormende Lykke. Forfatteren, *Baaek-Andersen*, blev hyldet. Flaget blev halet ned med Honnør, og der blev pebet til Auktion paa Dækket. Auktionarius, Overretssagfører *Lützen*, satte et saadant Fut og Humør over Salget, at Pakkerne gik til svimlende Priser. Derpaa tog vort eget Marineorkester *Ringgaard* fat, og Gutterne med deres Piger fik ikke Lov til at varme Bænke. Gutterne forlangte en Time mere Landlov, og det fik de. Endelig blev der pebet: Klar ved Køjerne. Alle, som medvirkede til, at Festen forløb saa ægte saltvandsfrisk, bringes herved Bestyrelsens hjerteligste Tak. Tak til alle vore Damer, der forskønnede Festen ved deres Nærværelse og en særlig Tak til Hr. og Fru *Ankjær*. De har sat sig et varigt Minde ved den smukke Gave.

ODENSE-KREDSSEN

Endelig kunde Odense-Kredsen samle sine Medlemmer til en fornøjelig Aften, den første i 1927, men Skylden for, at det har været saa længe, er ikke Bestyrelsens eller Medlemmernes, men derimod Influenzaepidemiens. Den 19. Januar var der indbudt til den første Sammenkomst, men 3 Dage før den Tid, maatte vi udsende Kontraordre paa ubestemt Tid, da Politimesteren lukkede af for alle Foreningssammenkomster — men varede det længe, inden vi fik aabnet Saisonen, saa var Begyndelsen saa meget mere lovende, og da Løjtnant *V. Nielsen* fra Arsenalet ved 8 Glas, og efter at Flaget var hejst, steg op paa Talerstolen for at ledsage os alle paa samme Tur, som »Valkyrien« tilbagelagde i 1899 og 1900, kunde han se ud over en tæt pakket Sal, som i Spænding ventede paa at begynde Togtet, og samme Spænding holdt sig paa hele Turen, isprængt med Udbrud fra gamle Valkyriegaster, der var mødt, for endnu en Gang at deltage i Togtet, og det skal siges til Løjtnant *Nielsens* Ros, at han forstod at holde Interessen fangen hos sine Tilhørere ved sit Foredrag og ved Fremvisningen af de mange Lysbilleder; efter 2 fulde Timers Forløb, følte det, som om der kun var gaaet en ganske kort Tid, og at man gerne var fulgt med Løjtnant *Nielsen* paa et nyt Togt.

Da Formanden havde takket for det fængslende Foredrag og udbragt et Leve for de Gaster, der under Prins Valdemars Kommando viste Dannebrog i fjerne Zoner, brød Jublen ud i større Ovationer, som tvang Løjtnanten frem endnu en Gang, men da for selv at sige Tak for den store Hyldest.

Efter at Gasterne havde svunget deres Damer til Kl. 12, haledes Flaget ned under sædvanlig Honnør, og straks efter pebes: »Klar ved Køjerne!« Men selv efter at Køjerne var op-hængte, var der endnu mange paa Dækket, som »Ditteren« fornøjede med sine udmærkede Solosange.

SLAGELSE-KREDSSEN

afholdt Søndag den 13. Marts et Fastelavnsgilde paa Hotel »Postgaarden«. Kl. 7½ samlede alle Kammerater med Damer og Kl. 8 bød Formanden, Toldbetjent *E. Rosenby*, Velkommen. Flaget hejstes medens man sang 1ste Vers af »Holmens faste Stok«. I Salen var ophængt en smukt pyntet Tønde, der var fyldt med Æbler og Appelsiner, og alle Kammerater og Damerne havde faaet en hvid Marinehue med Anker og blaa Baand paa.

Nu begyndte man at røre Spillet, alle blev stillet op i en Kreds og fik udleveret en tyk Stav og først efter at der havde været banket løs i en hel Time, drysede det sidste af Tønden ned efter et kraftigt Blikkenslagerslag. Det var Blikkenslager *Svend Nielsen*, der blev Aarets Kattekonige og fik et rødt Skærf paa, hvorefter der blev udbragt et Leve for Aarets Kattekonige. Derpaa blev der pebet til Kaffe paa Banjerne, hvor Kaffebordene stod dækkede, pyntede med smaa Bordflag.

Under Kaffebordet holdt Formanden en Tale, hvori han mindedes Fastelavnsløjerne herhjemme og Løjerne paa vore gamle vestindiske Øer Nytaarsaften. Han sluttede med et Leve for Marineforeningen.

Bagermester *From Hansen* udbragte et Leve for Bestyrelsen.

Formanden kaldte Kattekongen frem og overrakte ham en Sølvvase med Inskription, og der blev udbragt et Leve for Aarets Kattekonige.

Kl. 10 blev der pebet til Dans paa Agterdækket, hvor baade Ældre og Yngre svang sig.

Kl. 11 fik Musikken lov at træde af i 20 Minutter, og imedens tog en af vore Kammerater, Overmekaniker *Larsen*, Ofensiven paa Tribunen og gav nogle gode Sømandssange til Mandolinakkompagnement, der blev hilst med stort Bifald.

Kl. 1½ blev Flaget halet ned og Formanden takkede for det gode Humør, der havde præget hele Aftenen og han udbragte et Leve for Marineforeningen, hvorpaa der blev pebet til Køjs.

NYBORG-KREDSSEN

har afholdt Generalforsamling paa Hotel Royal den 16. Marts. Under Honnør blev Flaget hejst til Tonerne af »Vift stolte«, hvorefter Formanden, Baron *Haxthausen*, udbragte et Leve for Konge og Fædreland.

Før Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning, som havde vundet god Tilslutning; vi var 30 til Bords og Talerne høstede stort Bifald og satte Humøret op.

Paa Foreningens Vegne afsendte Formanden et Telegram til Hs. kgl. Højhed Kronprinsregenten og modtog senere Taketelegram.

Efter Kaffen blev der kaldt til Generalforsamling. Til Dirigent valgtes Direktør *Carl Jensen*. Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.

Næstformanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, omtalte Sendemandsmødet i Aarhus, som Formand for Indsamlingen i Nyborg til Fregatten »Jylland«s Bevarelse var *H. Chr. Jensen* i København til Møde, om hvilket der blev aflagt Beretning.

Kassereren, Kaffegrosserer *A. Petersen*, aflagde Beretning om det reviderede Regnskab, som enstemmigt godkendtes, og meddelte, at Foreningen havde god Fremgang.

Formanden aflagde Regnskabet for Minebøssen og foreslog at hejse Signalflag ved Minebøssen ved Nyborg Strand.

Til Bestyrelsen genvalgtes Smedemester *I. F. Rasch*, Lokomotivfører *Hviid*, og nyvalgtes Fisker *Jacob Hansen*. Til Sendemandsmødet i Aalborg blev valgt *H. Chr. Jensen*, *Hviid* og *A. Petersen*.

Bestyrelsen bestaar af: Formanden, Baron *Haxthausen*, Næstformand, Købmand *H. Chr. Jensen*, Sekretær, Smedemester *I. F. Rasch*, Kasserer, Grosserer *A. Petersen*, Havnefoged *Winkler*, Lokomotivfører *Hviid* og Fisker *Jacob Hansen*; Revisorer, Kaptajn *Møller* og Pensionist *Rasmussen*.

KØBENHAVN-KREDSSENS JYLLANDSFEST

Under Tilslutning af ca. 500 Medlemmer med Damer afholdtes den 23. Marts i Studenterforeningens store Sal den oprindelig til den 26. Januar berammede festlige Sammenkomst med det Formaal at skaffe et klækkeligt Bidrag til Bevarelsen af Fregatten »Jylland«. Festen fik et i alle Maader smukt Forløb og vil ventelig tilføre Komitéen til Fregattens Bevarelse et Bidrag paa ca. 600 Kroner, hvortil væsentligt bidrog Bortlodningen af et af Kunstmaleren *Axel Johansen* udført Maleri af »Jylland« ved Nyholms gamle Mastekran, og det af Lods *Landt* skænkede udmærkede Maleri af Fregatten i rum Sø for fulde Sejl. En Mængde Fotogravurer i Stortryk og i Farver var skænkede af Medlemmer foruden andre Gaver til Lotteriet, og Bestyrelsen benytter herved Lejligheden til at takke dem, der paa denne Maade har givet Foreningen og Sagen deres Støtte.

Præcis Kl. 8 tonede de 8 Glas ud over den fyldte Sal, og Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, besteg Talerstolen og bød alle Velkommen og udtalte sin Glæde over at se den Tilslutning, Aftenen havde fundet. Medens Tonerne af Helgolandsangen, afsunget af hele Forsamlingen, lød, førtes de tre gamle Veteraner fra Slaget, der havde kunnet efterkomme Foreningens Indbydelse, og med Helgolandsforeningens Flag i Spidsen, eskorteret af Dæksofficerselever og Marinere, til deres Hæderspladser, hvorpaa Flaget hejstes, efterfulgt af »Kong Christian«, og da Sangens sidste Toner havde lydt, stod Digteren, Kontorchef *Axel Juel*, paa Talerstolen og reciterede sit skønne Digt om Danmark, efterfulgt af digterisk manende Ord om Bevarelsen af vor Fortidsminder og nationale Skatte. Man følte, at disse Ord fandt stærk Genklang i Forsamlingen, udløst gennem stormende Bifald.

Næstformanden talte derefter og mindedes de Gange man sammen med Veteranerne havde kunnet samles ombord i den gamle Fregat i Mindet om Fortids Bedrifter og udtalte Haabet om Bevarelsen af det gamle Skib.

Efter en til Lejligheden skreven Sang begyndte Underholdningen ved Operasanger *Carl Madsen*, der høstede stærkt Bifald ved sit udmærkede Foredrag af Heibergske Gadeviser og Gades Foraarssang og maatte som Ekstranummer synge Figaros Arie. Med Sangen for Flaaden sluttede Festens 1ste Del, og man begav sig til Restaurationen for at styrke sig til den paafølgende Dans.

Paa Slaget 11 blev Hovednumrene i Lotteriet udtrukne af Formanden med Bistand af en af Forsamlingen udvalgt nydelig ung Dame, og de lykkeligere Vindere af de to smukke Malerier kunde med det samme faa deres Gevinster udleverede. Den paafølgende Trækning af eet Numer viste, at alle Indehaverne af Lodsedler med lige Nummer straks kunde faa udleveret Tillægsgevinst eller i April Maaned afhente denne daglig mellem Kl. 11 og 1 paa Kredskontoret, Sortedamsdossiering Nr. 51.

Efter Lodtrækningen tog Jazzorkestret atter fat og det fornøjelige og stilfulde Bal fortsattes til Kl. 2.

FRA AALBORG-KREDSSEN

En af Aalborg-Kredsens gode Mænd, Maskinfabrikant *M. Kjær* og Hustru fejrede den 2. Marts deres Sølvbryllup under megen Opmærksomhed.

Sølvbrudgommen, der er en af Byens kendte Borgere, stammer fra Frederikshavn, hvor han i en Aarrække var Mester paa Flydedokken. Senere blev Hr. *Kjær* Værkfører paa Stuhrs Værft, men for en halv Snes Aar siden begyndte han sin egen Virksomhed her i Byen, og han har efterhaanden ved Flid og Dygtighed oparbejdet en betydelig Smede- og Maskinforretning.

Fabrikant *Kjær* er en skattet Mand indenfor Marineforeningen. Han er Medstifter, og har gennem en Aarrække været dens populære Næstkommanderende.

Tidlig Morgen vækkedes Brudeparret af Marineforeningens Orkester, og det blev efterhaanden en stor Dag.

Marineforeningen mødte i Deputation, hvor Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, udtalte hjertelige Ord, og der overrakte Brudeparret en pragtfuld Blomsterdekoration.

Kjær var i sine unge Dage som Maskinassistent med »Valkyrien« paa Togtet til Østasien.

En agtet og afholdt Mand, en af Kredsens allerbedste.

En af Kredsens første Mænd var Brofoged *Hjorth*. Paa Stiftelsesdagen, den 1. Marts, samlede Bestyrelsen ved hans Grav paa Aalborg Kirkegaard, og Konsul *Stuhr* nedlagde en Blomsterbuket og udtalte smukke Mindeord om Foreningens gamle Næstkommanderende.

FRA BORNHOLM-KREDSSEN

Dødsfald.

Lørdag den 19. Februar hensov vor gamle Kammerat, Malermester *Magnus Hjorth*, Rønne, efter flere Maaneders haabeløs Sygeleje.

Vor afdøde Kammerat, der har været Medlem af Kredsen fra dens Stiftelse, var en meget interesseret Mand saavel i Orlogs- som Koffardispørgsmaal, og ønskede gerne at tale om den Tid, han som ung tilbragte under Splitflaget, en Tid, der for ham havde været saa rig paa herlige Minder. I sin By var han en anset og agtet Borger, hvilket den store Deltagelse ved hans Sygdom og Begravelse viste.

I Marineforeningen var han altid en kær og velset Kammerat. Vort Flag, som han satte stor Pris paa, paraderede og fulgte *Hjorth* til Graven, hvor det sænkedes over hans Kiste, som et sidste Farvel fra hans Kammerater, der samler sig i et Ære være hans Minde.

KOMMENDE MØDER:

København-Kredsens Skyttelav: Mødeaften den 5. April.

Efter Skydningen vil Kapt. *Christensen*, »Jylland«, fortælle om »Jylland«s Drift med Isen, og *Otmar* fremvise en Samling nye Lysbilleder.

Ved Skydningen udsættes en særlig Præmie, for hvilken Bestemmelserne er saaledes affattet, at alle Medlemmer, der skyder, faktisk har lige stor Chance for at vinde denne. Mød derfor talrigt!



ERINDRINGER

JUL PAA MARINEHOSPITALET

Det var Lille-Juleaften, netop da Solen var gaaet ned. Jeg laa og halvblundede, da Døren til Sygeværrelset gik stille op, og Sygeplejersken listede forbi min Seng for at trække Gardinet for Vinduet.

Hun stod nu der, tøvende, som var der noget hun ikke nænnede at lukke ude.

»Hvad ser De efter, Frøken?«

»Jeg synes, det er saa smukt.«

Hun blev staaende uden at vende sig.

Sygeværrelset vendte mod Syd. Udenfor laa den store, gamle Have, længere tilbage Søkvæsthusets skønne, gamle Bygninger med de irgrønne Tage vidnende om en større og rigere Tid, og endelig Frelserkirkens Taarn, som en slank Silhuet mod de vandrette, violette Aftenskyer. Støjen fra Flydedokken var hørt op, der hvilede en landlig Ro og Fred over det hele, en Fred der maatte fylde En med Glæde, og som virkede langt mere heldbredende end megen Medicin.

Inden man kommer til Marinehospitalet, forbavses man over dets Beliggenhed. I Nærheden af Flydedokken med dens Larm af Damphamre og Skibsværftsstøj, klemt inde mellem snavsede Arbejderkaserner i Prinsessegade ligger Hospitalet, selv monumentalt, dog beskedent skjulende sit rette Aasyn, som alt, der har Tilknytning til Militær, gør det i dette forsvarsløse Land. Ude fra ser man det ikke, det paraderer ikke med Facade mod Gaden, men her, fra selve Hospitalet, faar man Øje for, hvor heldigt Valget af Beliggenhed har været. Det er som om den landsfaderlige Patina, der karakteriserer Hospitalets umiddelbare Omgivelser, ogsaa har gennemtrængt dette og dets indre Liv, og givet sig Udtryk i et smukt patriarkalsk Forhold.

Vi er én stor Familie med Læger, Inspektør og Sygeplejersker som de forstaaende Forældre og Patienterne som Børnene, der kommer hjem med saavel deres Sorger som Glæder.

Børnene — det er de gamle Pensionister, der er Stamgæster, og som søger Lindring for de Svagheder. Aarene paatvinger os alle; man skal se dem veksle Haandtryk med Læger og Sygeplejersker, hvem de forlængst har betroet deres Livs Historier i Storm og Stille, for ret at forstaa, hvad dette gode Forhold betyder for dem — det er Søofficerer og Dæksofficerer af alle Grader, de ældre værdige og med Blik, der siger: »I er vel ikke blinde for Æren«; de yngre ofte stærkere optaget af de unge Sygeplejerskeelever, der vimses forbi med streng Tjenestemine, end af Aarsagen til deres egen Tilstedeværelse — det er de Værnepligtige, nogle benovede, andre forsorne, men fælles for dem alle er den Mine, der røber, at her finder de sig godt, — det er ogsaa Kvinderne og de enkelte private Patienter, hvem det undertiden falder lidt vanskeligt at glide ind i det maritime militære Ensemble, men at dømme efter de Hilsener og Opmærksomheder, der nu ved Juletid strømmer ind, tænker de ogsaa tilbage paa deres Ophold her med Glæde og Taknemmelighed.

Her, som andre Steder, manifesterer Familielivet sig særlig Juleaften.

Julefesten indledes med Eftermiddagsgudstjeneste i Hospitalets lille hyggelige Kirkesal for alle, der paa nogen mulig Maade kan være med. Da den er tilende, kommer Direktion, Læger, Inspektør, Oversygeplejerske og Sygeplejersker fra alle Afdelinger paa Besøg hos os, der ligger til Køjs. Navnlig Lægerne gør Hospitalet Ære ved, i Stedet for den lange hvide Kitel, som de til daglig optræder i, at møde i Uniform, hvilket klæder dem pudsigt.

Hele Formiddagen har Sygeplejerskerne haft travlt med at pynte med Gran og Lys, der nu tændes, og medens Sygeplejerskerne og Patienterne Haand i Haand gaar rundt om det festligt smykkede Juletræ, syngende de gamle Julesalmer varmt og stærkt, saa føler mangan graahaaret, hærde Sømmand sig uimodstaaelig bevæget.

Men det bliver værre endnu.

Langt nede fra Bygningens modsatte Fløj trænger dæmpet Strygemusik op til os. Alle tier — og lytter. Musikken bliver stærkere, og nu toner den fuldt og varmt — det er engelsk Julemusik, spillet til Glæde for en engelsk Matros fra en Damper her i Havnen. Han er gift, har 7 Børn og har glædet sig til at komme hjem for at fejre Julen, men i Stedet for er han havnet her, stærkt angrebet af en Brandbyld.

Ja, vi er Børn — vi kan ligesaa godt lade være med at forsøge paa at skjule det. Taarerne i vore Øjne, der blinker omkap med Julelysene og Grantræets Glimmer, forraader os.

Ogsaa Gaver er der til os. De er nette uden at være pralende — men Marinehospitalet hører jo heller ikke til de Hospitaler, til hvilke der indsamles offentligt. Midlerne er altsaa mere end beskedne, og dersom ikke Sygeplejerskerne af deres egen, alt andet end svimlende Løn, gav deres Bidrag til Festen, vilde Gaverne være færre. Derfor skal den Gave, jeg denne Jul fik — om ikke af anden Grund saa af den anførte — have en Æresplads i mit Hjem.

Der serveres nu Forfriskninger og Passiaren gaar saa lystig og let, som Tid og Sted tillader. Der er i Aftenens Løb rettet mange Angreb paa os, gennem Øjne og Øren har vi modtaget uforglemmelige Indtryk, der tilsammen lægger sig paa vort Sind som en varm, beroligende, mild Haand. Og denne Stemning forstærkes yderligere ved den Glæde, det synlig bereder alle dem, der paa en eller anden Maade er knyttet til Hospitalet, at de ser deres Anstrengelser belønnet med Patienternes oplivede og tilfredse Udtryk.

Først ved Nitiden hører Festen op, alt bliver stille. Jeg er træt og forsøger at sove, men det lykkes ikke. Jeg ligger endnu vaagen et Par Timer og gennemgaar den hele Aften endnu en Gang. Jeg er ikke fremmed for at holde Jul udenfor mit Hjem — i Troperne — i Nord og Syd — de Julefester, hvor Hjemlængslen nagede, og hvor Tanker, man til daglig vilde smile ad, trængte sig paa, var betagende, men ingensinde holdt jeg Jul udenfor mine Kæres Kreds, hvor Hjemmet blev erstattet i saa rigt Maal som den, jeg tilbragte sidste Juleaften paa Marinehospitalet.

Richard Jensen.

STRAFFEFANGEN

Som ganske ung, fra mit 14. til 18. Aar, foer jeg til Søs med Sejlskibe, følgende den gamle Tradition i min Slægt. Jeg var den Gang, — naar jeg selv skal sige det — en lille kvik og fornøjet Fyr, med Mod paa Sølivet og Lyst til at komme i Lag med det.

Den Rejse, som jeg her vil omtale, foretoges efter at jeg i tre Aar havde faret ude paa de store Have, og jeg var nu 17 Aar gammel. Med Skonnertribriggen «William», hjemmehørende i min Fødeby, Nyborg, ankom vi til Schidam i Holland med en Ladning Korn fra Riga. Fra Schidam afgik vi med Stykgods op til det Arkangelske i det nordlige Rusland. Hvad der mødte os paa denne Rejse af Begivenheder, var kun det, som enhver Sømmand altid kan møde, nemlig: Storm og Magsvejr.

Men det var dog en interessant Tur op omkring Nordkap, langs med Midnatsolens Land og ind i det hvide Hav til Arkangelsk. Ved Nordkap var der Frost, skønt det var i Juli Maaned. Den 29. Juli Kl. 2 Eftermiddag passerede vi Nordkap. Det var ikke noget højt Punkt at se til, men naturligvis var der store Klippeformationer, der gav Indtryk af en magtig og storslaaet Natur. Jeg kan mindes, at jeg sad højt oppe i Rigningen, da vi passerede Nordkap. Vi hejste vort Flag, og jeg tog i Ærbødighed min Hue af og hilste paa Norges nordligste Punkt, og samtidig sendte jeg en kærlig Tanke hjem til mine Forældre; thi jeg vidste, at de fulgte mig paa min Færd, med de varmeste Ønsker om en lykkelig Rejse. Naa, efterhaanden som vi gled imod Øst ind i det hvide Hav, blev det smeltende varmt, ja tropisk Varme, og det var mærkeligt at møde store Isflager og senere at se store Isskræninger inde paa Strandbredden, som Solen endnu ikke havde faaet Magt med.

De aller nordligste Egne af Rusland ligger indenfor det kolde Bælte, hvor Solen en Tid lang om Vinteren aldrig staar op, og en Tid lang om Sommeren aldrig gaar ned. Kulden er der om Vinteren saa streng, at Isen ikke en Gang om Sommeren ganske tør op. Vi sejlede saa op ad Dvinafloden til Arkangelsk. Der laa mange Skibe af alle Nationaliteter, som indladede Sæd til det sydlige Europa, og det var navnlig Rug, Havre og Hørfro.

Sæden kom i store bemandede Lægtene drivende med Strømmen ned ad Dvinafloden fra det indre af Landet. Det var et højt ejendommeligt Følkefærd deroppe, og hvad der gjorde et stærkt Indtryk paa mig var at se Slaver eller politiske Fanger fra Siberien i stort Antal arbejde ombord i Skibene ved Indladning af Korn og Træ. Det var forholdsvis unge Mennesker, der blev ført fra det nordlige Siberien ud til det store Udskibningssted om Sommeren for at arbejde.

De var installeret i store Barakker, og hver Morgen kom alle disse Fanger i forskellige Afdelinger under militær Bevogt og blev afleveret til de forskellige Skibe. Under Arbejdet gik Kosakker Vagt paa Kajen med Gevær og paasat Bajonet. Slaverne var i graa Fangdragter og de livsvarige Fanger havde en sort Rude paa Ryggen for at betegne deres ulykkelige Stilling. Ombord i mit Skib var der flere af disse ulykkelige anbragt, og om en af de livsvarige Fangers Skæbne og triste Tilværelse er det, at jeg her vil fortælle et lille Træk.

Det var en ung, køn Mand med et Par sørgmodige, brune Øjne; men om hans Mund kunde der dog af og til spille et Smil, naar man saa paa ham, men han blev straks igen alvorlig, ligesom han fortrød, hvad han havde gjort; thi ved Siden af, at han var en mandig Skikkelse, gjorde han Indtryk af at være forkuet. Han havde kastet sin Kærlighed paa mig, og det mærkede jeg derved, at han ofte vemodig smilende vinkede til mig nede fra det dybe Lastrum, og undertiden pegede han op mod Himmelen, idet han slog Korsets Tegn for sit Bryst og sagde nogle Ord paa russisk, som jeg naturligvis ikke forstod, men det var som om han vilde antyde: Mon ikke der snart kommer Hjælp deroppe fra?

Skønt vi ikke forstod hinandens Sprog, kom der dog inderlig Forstaaelse imellem os. Jeg forsynede ham af og til med lidt Tobak, gav ham en Kop Kaffe og lidt Brød, og det var han meget taknemmelig for, thi den Kost, som de stakkels Mennesker fik, var under al Kritik.

Som Tak gav han mig ofte Haanden, der endnu var fin og hvid; han gjorde Indtryk af at høre til en af Ruslands rige Adelsslægter, som paa en eller anden Maade havde overtraadt Zarens Bud, eller var blevet Genstand for Rænker og Intriger. Han hørte til de politiske Fanger, og det var ogsaa kun dem, der kom ud til Udskibningsstederne; de grove Forbrydere forblev ved haardt Arbejde i de store Bjergværker og Gruber.

Min Ven havde jeg gerne taget med til Danmark, for jeg mente i min ungdommelige Naivitet, at mine Forældre vel nok vilde komme til at holde ligesaa meget af ham, som jeg vidste, de holdt af mig. Og havde jeg været Kaptajn

paa Skibet, — forestillede jeg mig i min Fantasi — saa maatte jeg kunne gemme ham et Sted i Skibet og tage ham med hjem via Amsterdam, hvortil vi var bestemt med en Ladning Hørfro!

Nu maatte jeg skilles fra min gode Ven, og jeg ser endnu det forknytte Udtryk i hans Øjne, da vi tog Afsked med hinanden. Dersom han lever endnu, og jeg fik ham at se, var det sikkert som en nedbrudt Mand, med Hadets Udtryk i det for saa skønne Ansigt, mod det Samfund, der jo har forvoldt ham saa store sjælelige og legemlige Lidelser.

C. P. Dyrhaage.

PAA VAGT

En af disse stille, herlige Sommeraftner i August Maaned, Aar 1914, var det, at vi laa til Ankers udfor Hellerup, hele Torpedobaadsflotillen samt Kystforsvarsskibet »Peder Skram«.

De sidste Ugers Begivenheder, Krigen, der var erklæret af Tyskland, gjorde sit til, at Flotillen var bleven beordret til denne Ankerplads; der ventedes nu blot nærmere Ordre; det gjaldt for os om at være paa Vagt; selv om vi ikke var i Krig, maatte der jo ikke ske Krænkelser af vort Lands Neutralitet.

Jeg forrettede paa den Tid Tjeneste som »Gnist« ombord i en af 1. Divisions Torpedobaade, og endnu husker jeg tydeligt en Aften vi sad — vi af Mandskabet, der havde Frivagt — nede paa Forbanjen, ivrigt drøftende det sidste Meldinger om Krigen, der nu var i hastig Anmarch. Enhver af os havde jo sin Mening om de krigsførende Magters Værd; men paa et Punkt var der dog næsten Enighed, og det var, at om højest 3 Uger vilde der være Fred igen, saa jeg for mit Vedkommende tænkte mig slet ikke Muligheden af at skulle blive liggende til ud over min Hjemsendelsesdag den 15. September.

Alt imedens vi saaledes sad og passerede, hørtes pludseligt fra Dækket Signalet til »Klart Skib«. I et Nu var alt, Lekturer, Pibe og sligt kastet til Side, og snart stod enhver paa sin Post, tavs og afventende nærmere Forklaring om den saa hastige Udrykning paa saa sent et Tidspunkt. Med stirrende, spørgende Blikke søgte vi efter Chefen; hvad var mon Hensigten — blot en natlig Øvelse eller skulde det være muligt — var Krigen os nærmere, end vi tænkte os den. Timen var da vel ikke kommen, da vi nu skulde tit prøve Kræfter med en fremmed Nation? Skulde det være Tillæddet, da skulde vi nok vide at vise, at det ikke manglede paa Mod eller Lyst hos den danske Søgut, naar det gjaldt om at værne om de danske Farver!

Medens enhver stadig var beskæftiget med sit Arbejde, rygtedes det snart, at Flotillen havde Ordre til at være klar til at gaa til Søs, en fremmed Eskadre var meldt for sydgaende i Kattegat; om den var engelsk eller tysk, fik vi aldrig senere at vide; men nu arbejdedes der med en feberagtig Hast overalt, og det baade over og under Dæk. Torpedoen blev gjort rede og Ammunitionen til Kanonen for og agter blev hentet frem af Lasten, og ud i den stille stjerneklare Aften bredte sig mægtige Røgskyer fra den sorte Baad. Det var som naar der pludselig kommer Liv og Røre i en Myretue, alle tog fat med utrættelig Energi. I al Tavshed passede enhver sit. I dyb Spænding sneg Timer og Minutter sig langsomt af Sted; selv sad jeg i Radiorummet, afventende nærmere Ordre fra »Peder Skram«. Tusinder af Tanker fløj samtidigt gennem mit Hoved; Tanker om Hjemmet, om mine Kære, og frem til Revue lod jeg passere alle de uforglemmelige Minder om dem alle, skulde det mon nu blive saaledes, at jeg aldrig mere fik dem at se —?

Alt imedens jeg saaledes sad og tænkte og »lyttede«, blev jeg pludselig kaldt op, og nu saa jeg paa Agterdækket hele Besætningen staa opstillet. Chefen, til hvem vi alle nærede den største Tillid, ønskede at tale til os, og snart efter lod denne djærve Officers Stemme til os: »Ja, naar I kaldes sam-

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskesalg.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Teleg.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,
Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.
1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Flisk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Carl J. Petersen
Gasværksvej 9
København V.
Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos
C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN
Sct. Annægade 38
Helsingør - Telf. 833
Smør - Mælk - Fløde
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Frugtcentralen
Helsingør - Telf. 689
Frugt - Grønt - Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør - Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, - RØNNE, - TELEFON 599.
HOVEDOPLAG KØBENHAVN - HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,
Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- og Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

N. M. Christensen,
Bager og Conditor,
ADELGADE 21-23. - ASSENS
Telef. 347. - Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.
Medlem af Marineforeningen.
Altid første Klasses
Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN - THISTED - TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

Oscar Ehlert,
Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvarer.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

C. P. Schweigler, Bagermester,
Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 - 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg. - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA
THISTED. Telf. 344.
Frugt, Grønt, Konserver
Chokolade & Konfekurer
Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,
Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.
1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,
Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
Leverandør til Marinen.

A. Jensen,
Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och
slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål,
Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspett
och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar
samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm,
Sverige.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

**FITTINGS
+GF+**

P. E. Ehrhardt
Stuiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamorborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Skandinavisk Olie-Forretning.

Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26

Frukt - Grønt - Kartoffler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLÖWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

RESERVERET

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Stuiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømrermester.

Frederikundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Scandinavian Steel & Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14 150 — 14 151, — Toldbodvej 40.

C. Christensen,

Holmen 21, Vejle. — Tlf. 1190. —

Frukt, Grønt, Kartoffler.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.

1ste Kl. Rød- og Flæske-Udsalg.

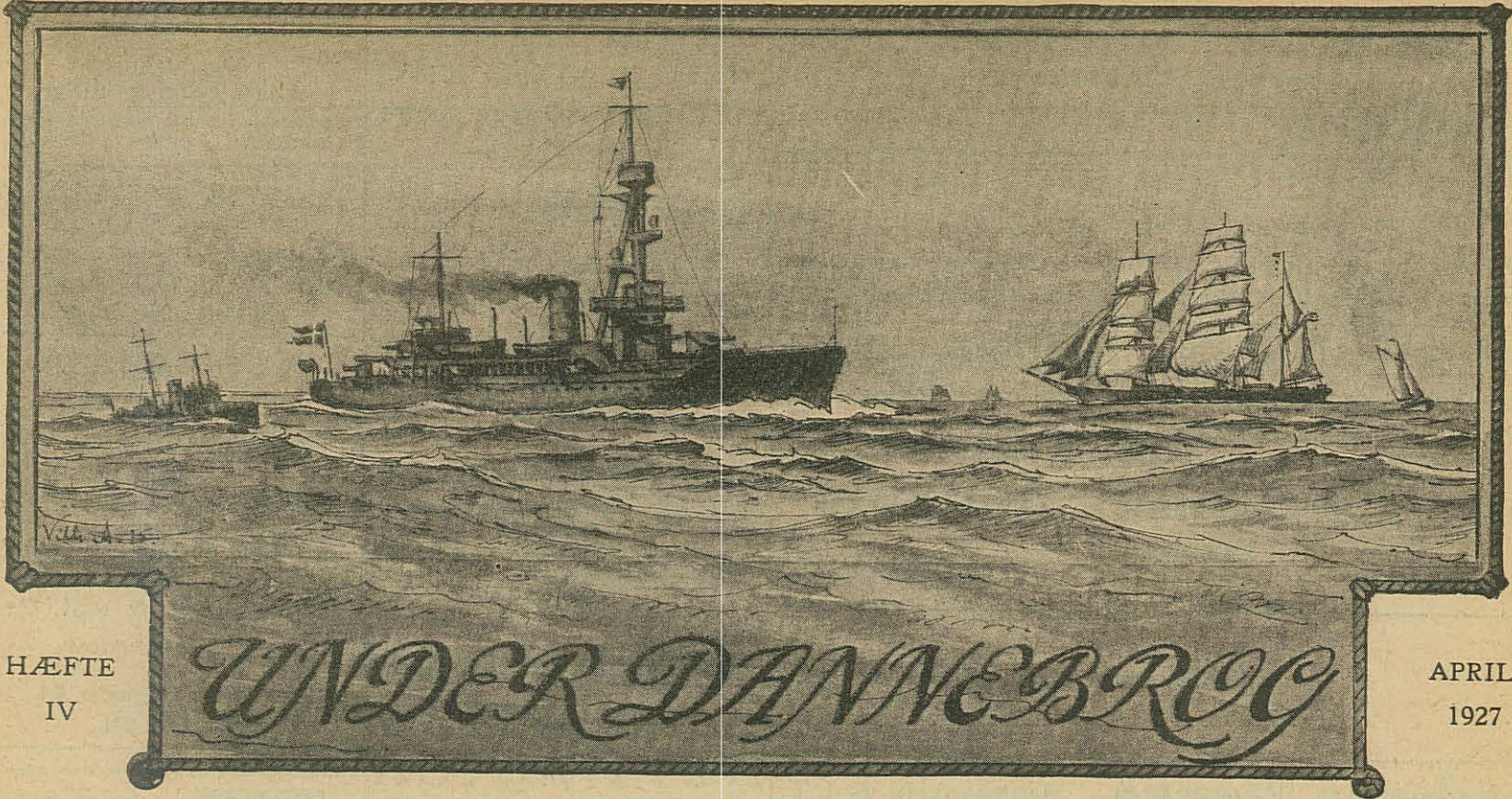
Leverandør til Marinen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



HÆFTE
IV

UNDER DANNEBROG

APRIL
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
 Studiestræde 19. Telf. C. 300.
Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
 Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
 Slaglod Asbest.
 Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.
Leveres i alle Styrkegrader fra:
A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Hafnia
A/s Dansk Skinkekogeri.
 Telefon 9484.  Telefon 11484.
 Absolut mest velsmagende Skinke. — Let røget, Let saltet, tilpas kogt.
Største Salg i Danmark.
 Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
 Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
 Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
 St. Kongensgade 91.
 Telefon 5712.

A. C. REINHARDT
 Hattefabrikant
 St. Kongensgade 85. Telefon Palæ 3720.
 Silkehatte af eget Fabrikat.
 Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.
 Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

A/s Accumulator-Fabriken
 Leverandør af alle Typer Accumulatorer.
Vesterbrogade 53, København.
 Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.
 Leverandør til Marinen.

Forlang hos Deres
 Købmand
Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE
 Asiatisk The Compagni
 Aktieselskab

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
 Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

 MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

V. MAALE,
 Blomster- & Kransehandel
 Telf. Øbro 4320.
36, Østerbrogade 36.
 Leverandør til Forbrugsforeningen.

Dansk Trykluft Kompagni A/s
 Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tlgr.-Adr.: DATRYKO

 Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.
 D. T. K. Malepistoler Nr. 50.

 **Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.**
 Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
 :: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::
 Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44
 Telefon 12.665

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s
 Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.
 Telegr.: **Tougværk** Telefon: 1611.
 Holmæssner. 9117.

Ankere, Kæder, Tolvværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

A/S NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Silbeskiver.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Reserveret.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pøsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGADE 6

Telefon 798

Kemikalier

og

Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Eff.

Nyhavn 47.

Telgr. Adr.: Handelsvilhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedesvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. - Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

RESERVERET

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12-2).

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorfsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.



VIALBYGAARDSVEJ 62.

Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Oscar Johansen,

Glarmester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eff.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

J. J. Jensen,

Tømrermester.

Frederiksbundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



Æg - Smør
Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6162.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMÅ-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 92 04, 92 05 &

92 32

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE IV.
April



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

RØNNE-KREDSEN

afholdt Generalforsamling den 11. Februar i Industrikaféens Lokaler med Dagsorden i H. t. Lovene. Bagermester *Svensen* valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Foreningen havde haft en reel Fremgang paa 8 Medlemmer, idet der var tilgaaet 25 og slettet og udmeldt 17. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgtes Statsoverbetjent *Nielsen*, Hotelejer *Schou*, Hammershus, Købmand *Gram*, Gudhjem, og Elektricitetsværksbestyrer *Møller*, Aakirkeby, medens Skotøjshandler *P. Gram*, Rønne, nyvalgtes istedet for Strandvagtmester *Wichmann*, som var flyttet til Ærø. Som Suppleant valgtes Portør *Axel Holm*, Rønne.

Revisorerne genvalgtes, ligesom Revisorsuppleanten. Da Flagbærerne ikke ønskede sig genvalgt, valgtes man den tidligere Flagbærer, Skibbygmester *Chr. Lind*, som valgtes med Akklamation.

Da Dagsordenen var udtømt, valgtes Statsoverbetjent *Nielsen* til Formand for Foreningen, hvorefter Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et »Leve« for vor Forening.

Herefter hengav man sig til Nydelse af Fru *Hansens* udmærkede »Lobscowes«, hvortil saavel Chef, som Officerer, Dæksofficerer og Mandskab fra Inspektionsskibet »Diana« var indbudt, og havde vist os den Ære at komme tilstede i saa stort Tal som ingensinde før, naar Orlogsskibe besøger vor Ø. Aftenen forløb som sædvanlig her i Kredsen med godt Humør, og ved Bordet vekslede Taler og Sange. Da vort udmærkede Orkester begyndte at slaa Tonen an, saas flere saavel ældre som yngre Marinere at træde Dansen og opfriske gamle Minder, da man maatte fornøje sig med Dans uden Damer.

Da man hen paa Hundevagten gik hver til sit, havde man tilbragt en hyggelig, kammeratlig Aften.

ASSENS-KREDSEN.

Den 13. Februar afholdt Foreningen sin aarlige Generalforsamling.

Strandkontrollør *Jensen*, Helnæs, *L. Jensen* og *L. Storm* genvalgtes, og Styrmand *Dybdal*, Kaptajn *M. Madsen*, Bogholder *E. Hansen* og Trafikassistent *Nojsen Petersen* nyvalgtes.

Efter Generalforsamlingen var Damerne kommen tilstede, og Grosserer *Vald. Schou* holdt et udmærket Foredrag med Lysbilleder om en Rejse til Mexico.

Ved Kaffebordet sang Fru Kriminalbetjent *Steinvig*, akkompagneret af Urmager *Sams*, nogle smukke Sange til Glæde for Tilhørerne.

En stor Skuffelse var det for Damerne, at Danseforbudet endnu ikke var hævet.

HADSUND-KREDSEN

afholdt Lørdagen den 19. Februar 1927 sin aarlige ordinære Generalforsamling paa »Hotel Hadsund«.

Maskinmester *Brendstrup* bød i Næstformandens Fraværelse Forsamlingen velkommen.

Til Dirigent valgtes Skibsfører *Meyer*, der mindedes Kredsens afdøde Æresmedlem og Veteran, Sparekassebogholder *Chr. Møller*, Falslev. *Møller* havde kort Tid før sin Død skænket Foreningen 100 Kr. Forsamlingen rejste sig. Ved Begravelsen havde Foreningen været talrigt repræsenteret, og Begravelsen havde formet sig som en meget smuk Højtidelighed. Ved Graven bragte Næstformanden, Ingeniør *Boeck-Hansen*, Dania, den Afdøde en sidste Hilsen og Tak.

Maskinmester *Brendstrup* aflagde derefter Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar; han omtalte Sommerudflugten og Festen og Indsamlingen til Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Foreningen kunde her opvise et meget smukt Resultat. Han haabede, at det kommende Aar maatte bringe endnu mere Liv og Interesse for Foreningen blandt Medlemmerne. I Kassererens Fraværelse oplæste *H. Madsen* det reviderede Regnskab, der enstemmig godkendtes.

Til Sendemænd valgtes: Skibsfører *Hollesen*, Hadsund, Ingeniør *Boeck-Hansen*, Dania, Driftsbestyrer *Wenslev*, Hadsund, Maskinmester *Brendstrup*, *Kongsdal*, og Brobetjent *Brandt*, Hadsund.

Til Bestyrelsen valgtes: Bagermester *N. Nielsen*, Hadsund, og Skibsfører *Meyer*, Dania, og til Suppleanter valgtes: Bogholder *Nygaard*, Dania, og Redaktør *Rasmussen*, Hadsund.

Under Eventuelt udspandt der sig en livlig Diskussion om Landeværnet, men Resultatet blev dog, at der med Lethed tegnedes en Andel paa 100 Kr. blandt Medlemmerne.

Forinden Generalforsamlingen afholdtes der et meget vellykket Torskegilde; der herskede ved Bordet den sædvanlige gode Stemning, og efter Generalforsamlingen fortsattes det selskabelige Samvær, vekslende med Tale og Sang.

Bestyrelsen bestaar hefefter af følgende: Formand: Maskinmester *Brendstrup*, *Kongsdal*, Næstformand: Bagermester *N. Nielsen*, Hadsund, Sekretær: Sagførerfuldmægtig *J. P. Jensen*, Hadsund, Kasserer: Brobetjent *J. S. Brandt*, Hadsund, og Baadsmand: Skibsfører *A. Meyer*, Dania.

ESBJERG-KREDSEN

afholdt den 23. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Phønix«. Kun faa af Kredsen mange Medlemmer havde givet Møde, da Formanden, Maskinmester *Dejn*, bød velkommen og mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Kammerater. Til at lede Generalforsamlingen valgtes Barbermester *Brock*, som derefter gav Ordet til Formanden, der aflagde Aarsberetningen. I Tilslutning hertil oplæste Sekretæren sidste Aars Generalforsamlingsberetning; begge Dele godkendtes. Herefter havde Kassereren Ordet for at redegøre for det reviderede Regnskab, som balancerede med 5487 Kr. 11 Øre, samt for at give Oplysninger om Medlemsantal, Til- og Afgang af Medlemmer, Aarets forskellige Festers økonomiske Forløb m. m. m. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Der var indkommet Forslag gaaende ud paa, at Formanden skulde vælges paa Generalforsamlingen. Dette vedtoges enstemmigt. Af Bestyrelsen skulde Havnebetjent *A. Nielsen*, Vaadbinder *H. Bang* og Styrmand *P. Nielsen* afgaa; de genvalgtes alle. En Røst foreslog Havnebetjent *Nielsen* til Formand, men *Nielsen* ønskede ikke at overtage dette Hverv, som han syntes var bleven saa udmærket bestyret af Maskinmester *Dejn*, og Resultatet af det nys vedtagne Forslag blev saa, at *Dejn* med Akklamation valgtes til Formand. Man skred derefter til Valg af Sendemænd. Hertil valgtes, foruden den samlede Bestyrelse, Kaptajn *Berggreen*, Skibstømrermester *J. Kjeldsen*, Lokomotivfyrbøderne *Schlosser* og *Lundby*, og Formand *P. Palmblad*. Under »Eventuelt« slog Formanden et djærvt Slag for Fregatten »Jylland« og Landeværnet. Desuden diskuteredes en Del Sager Kredsen vedrørende, men omsider kunde dog *Dirigenten* slutte Generalforsamlingen, og man gik over til et mere muntert og kammeratligt Samvær, der først sluttede langt hen paa de smaa Timer.

»JYLLANDS«-FEST I ROSKILDE.

Paa Initiativ af Marineforeningen i Roskilde afholdtes d. 2. Marts iaar paa Hotel »Prinsen« en Fest, der havde vundet ualmindelig stor Tilslutning og forløb paa den smukkeste Maade.

Formanden for Roskilde Marineforening, Købmand *Emil Munck*, bød velkommen til den store Forsamling, der havde fyldt Salen til Trængsel, og derefter højstede Dannebrog af to tjenstgørende Marinere. Med denne højtidelige og smukke Indledning var Tonen straks anslaaet, ligesom ogsaa Regimentsmusikens udmærkede Foredrag af »Holmens faste Stok« og »Kong Christian« under Musikdirektor *Arnveds* Ledelse tilkendegav, at det var en maritim Fest.

Garnisonskommandanten, Oberst *Wørishøffer*, tog derpaa Ordet og takkede Marineforeningen, fordi denne havde taget Initiativet til denne Fest og havde Forstaaelse af det gode Samarbejde mellem Hær og Flaade, og betonedede Vigtigheden af, at der stod et samlet Folk bag dette Samarbejde, til Gavn for Fædrelandet. Ved at støtte baade Indsamlingen til den gamle Fregats Bevarelse og til Støtte for vore Landsmænd i Sønderjylland bevarede vi dansk Jord og højnede Forsvarsfølelsen. Oberstens ypperlige Tale hilstes med stormende Bifald. Derefter talte Biskop *Fornesbech-Wulff*, der gik ud fra de Ord, der staar paa Jyllands-Platten: »Folkets gamle Minder Folket sammen binder« og det Maal, vi alle bør arbejde frem til, nemlig det folkelige Fællesskab med en sund og stærk national Følelse. Ogsaa denne ypperlige Tale hilstes med stærkt Bifald.

Aftenens Hovedtaler var Formanden for Marineforeningens Landsforening, Kontreadmiral *C. Carstensen*, der med hele Selvoplevelsens Friskhed fortalte om de minderige Ungdomsdage ombord i »Jylland«, det maleriske Sømandsliv, der endnu for 50 Aar siden udfoldede sig i de danske Sejlfregatter i Dampens første Tider i Orlogsmarinen, da de mægtige hvide Sejl paa de skyhøje Master endnu var den overvejende Fremdrivningskraft, og Dampmaskinen kun en Hjælper, man tog til, naar Vinden var konfrær, eller man skulde i Havn, — om disse Fregatters og specielt »Jylland« Togter, hvor dette smukke danske Orlogsskib havde opfyldt en af sine Missioner: at vise Splitflaget blandt fremmede Nationer. Sidst dvælede Admiralen ved »Jylland«s Navnkundighed fra Slaget ved Helgoland, det, der vel mest fæster det danske Folks Erindring til Fregatten, og fortalte en Mængd intressante Ting derom og sluttede med at udtale Haabet om det skønne gamle Skibs Bevarelse. Stormende Bifald hilste Admiralen, da han forlod Talerstolen.

Digteren, Kontorchef *Axel Juul* reciterede derpaa først to Vers om den hæderkronede Fregat, og efter disse et mægende Digt om det minderige Roskilde og vor Pligt til at bevare alle de Minder — ikke blot dér, men over hele Landet, der danner vor Historie og vort nationale Liv. Stor Begejstring hilste Digteren til Tak for hans skønne og formfuldendte Vres.

Med en smuk Tale af Skibskaptajn *H. V. Bang* om Fregattens Bevarelse som et Minde om dansk Sømandsdaad i Fortid og om den danske Sømands Gerning under Verdenskrigen for at bevare vort Samkvem med Omverdenen, sluttede Kaptajnen med et Leve for Fædrelandet.

Med Flagets højtidelige Nedhaling sluttede denne smukke og vellykkede nationale Fest.

FAABORG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 13. Marts en overordentlig vellykket Sammenkomst paa »Rasmussens Hotel« med Torskespisning, efterfulgt af et Lvsbilledforedrag af Løjtnant *Nielsen*, Arsenalet.

Til Sammenkomsten var indbudt Officererne m. fl. fra Inspektionsskibet »Argus«, der laa i Havnen.

Efter at man var kommen til Bords i Musiksalen, blev Flaget hejst, og derefter tog man fat paa Torsken og Snapsene. Formanden, Jernstøber *C. C. Jensen*, bød velkommen og udbragte straks efter Kongens Skaal (9 Hurra). Senere talte Formanden for Gæsterne, de trofaste Kammerater Fabrikant *Johnsen* fra København og Odense Kredsen Formand, Telefonmester *Buchgreitz*, og adresserede Skaalen til Chefen for »Argus«, Orlogskaptajn *Sinding*. Kaptajn *Sinding* takkede for Indbydelsen og udbragte et Leve for Faaborg Marineforening, Provinsens ældste og forholdsvis største.

Løjtnant *Nielsen* takkede ligeledes, og Fabrikant *Johnsen* bragte en Hilsen fra København; *Buchgreitz* talte for Marinen og dens stolte Traditioner, og *H. Larsen*, Fjellebroen, talte smukt for Flaget.

Efter Kaffen fremviste Løjtnant *Nielsen* en Række gode Lysbilleder fra »Valkyriens« Togt til Østasien i Vinteren 1899—1900 og fortalte livligt og interessant om Togtets mange Opvelser.

Derefter tilbragtes endnu adskillige Timer i fornøjeligt Samvær.

HELSINGØR-KREDSSEN

afholdt Mandag den 21. Marts Kl. 7¼ Aften sin ordinære Generalforsamling i »Promenaden«. Formanden aabnede Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Købmand *Jacobsen*, Gilleleje. Formanden, Kaptajn *Møller*, aflagde Beretning.

Formanden dvælede ved de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, nemlig *Lods H. Hansen*, Dannebrogsmænd og *Æresmedlem*, Næstformand *Dr. Klubien* og Strandkontrollør *Kock*, Dannebrogsmænd.

I Aarets Løb havde Foreningen haft to store Fester for Flaadens Skibe.

Kassereren oplæste derefter det reviderede Regnskab, som enstemmigt vedtoges og godkendtes, derefter blev der foretaget Valg af Bestyrelsen. I Stedet for Kaptajn *Møller* og Snedkermester *Rasmussen*, som ikke ønskede Genvalg, valgtes Maskinmester *Knudsen* og Konstruktor *Holck*, og i Stedet for *Dr. Klubien* valgtes Fabrikant *Georg Petersen*. Til Sendemand valgtes Kaptajn *Møller*, Fyrmester *Eir*, Grosserer *G. Olsen*, Maskinmester *Jensen* og Vandværksbestyrer *Andersen*, til Suppleanter valgtes Købmand *P. Petersen* og Lodsoldermænd *Møller*, til Revisorer genvalgtes Maskinmester *Weinschenck* og Købmand *P. Petersen*.

Da ellers ingen af Medlemmerne havde noget paa Hjerte, hævdedes Generalforsamlingen, hvorefter der blev pebet til Øl og Skaffe, og man gik nu til Bords til Tonerne af »Holmens faste Stok«, og derefter tilbragtes nogle behagelige Timer med Musik, San og Taler.

— Bestyrelsen har konstitueret sig saaledes: Grosserer *Olsen* Formand og Kasserer; Maskinmester *Knudsen* Næstformand; Konstruktor *Holck* Sekretær.

MORSØ-KREDSSEN.

Generalforsamlingen den 23. Marts.

Paa Slaget 8 lod Formandens Stemme med et: »Klar til Baksmonstring«, hvorefter Mønstrene indtog deres Pladser i Salen; under Musikledsagelse gik Flaget til Tøps, og Formanden bød derefter velkommen til de ca. 40—45 mødte Medlemmer. Da intet Forslag til Dirigentposten fremkom, overtog Formanden selv dette Hverv.

Formanden aflagde derefter Aarsberetningen og dvælede udførligt ved alt, hvad der var foregaaet i Aarets Løb, de forskellige udmærkede Sammenkomster og Foredrag, samt udtalte sin Glæde over, at Foreningen nu talte 91 Medlemmer efter 1 Aars Forløb.

Kassereren aflagde dernæst Regnskabet, der udviste en Balance stor 637,85 Kr. og et Overskud paa 107,69 Kr.

Følgende 3 Bestyrelsesmedlemmer skulde afgaa: Formanden, Dommer *Horneman*, Kassereren Værkfører *Møller* og Sekretæren Maskinmester *Sørensen*; de genvalgtes alle med Akklamation.

Ligeledes genvalgtes Politibetjent *A. Jensen* som Suppleant og Direktør *Leffers* som Revisor, samt nyvalgtes Bankdirektør *Poulsen* som Revisor-Suppleant.

Til Sendemænd ved det kommende Sendemadsmøde i Aalborg valgtes: Kapt. *Poulsen*, Købmand *Knudsen*, Togfører *Jensen* og Fiskehandler *Mouritsen*, og som Suppleanter Dommer *Horneman*, Stationsforstander *Lehmann*, Maskinmester *Sørensen* og Kaptajn *Nagel*. Efter at dette Valg var tilendebragt, fortalte Lods *Yittrup* og Formanden om det udmærkede Sendemadsmøde i Aarhus sidste Aar og opfordrede kraftigt de valgte Sendemænd nu at møde i det gæstfri Aalborg.

Under »Eventuelt« omtaltes en kommende Fest, og ligeledes en kommende Sommerudflugt, som det overlodes Bestyrelsen at klarlægge. Før Formanden sluttede Generalforsamlingen, motiverede Maskinmester *Sørensen* et Leve for Formanden, og Formanden et dito for vore 3 gamle Veteraner.

Under det følgende selskabelige Samvær blev Sangbogen flittigt benyttet, mange Marineminder blev fremdraget, og mangen en god Ende blev spunden; ligeledes gik Talerne Slag i Slag, bl. a. talte Kapt. *Brandt* og Købmand *Knudsen*, førstnævnte for det danske Redningsvæsen, som han fra lille Dreng havde kendt paa nært Hold; og sidstnævnte for de gode danske nationale Sindelag og vort smukke Flag, under hvilket vi danske saa smukt fandt hinanden, hvor i Verden vi traf sammen.

Sluttelig skal tilføjes, at Foreningens Musikkorps gjorde sit til, at ogsaa denne Aften blev en Festaften for Medlemmerne.

SVENDBORG-KREDSSEN

holdt den 29. Marts Generalforsamling paa Hotel »Svendborg«. Det var væsentligst de »gamle Kæmper«, der var mødt frem, og der blev spundet mangen Ende, inden man naaede igennem Dagsordenen.

Formaden, Forstander *Tuxen*, bød velkommen, hvorefter der blev overrakt Foreningen en smuk Skisklokke, skænket

af afd. Sejlmager *Vald. Nielsen*. Blokdrejer *Jacobsen*, der har forarbejdet og skænket et kunstfærdigt udført Stativ til Klokken, overrakte Gaverne. *Formanden* takkede og mindedes den afdøde *Giver*, der tillige i sin Tid skænkede Foreningen dens smukke Silkeflag. Medlemmerne rejser sig, og efter at have indviet den nye Klokke med at slaa »Otte Glas«, aflagde *Formanden* følgende Beretning:

Foreningen har i det forløbne Aar haft en Del fornøjelige Sammenkomster, bl. a. den store Fest i Christiansminde, der var meget vellykket og indbragte et smukt Beløb til Indsamlingen til Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Senere afholdtes en lignende stærkt besøgt. Festsaften i Borgerforeningen. De Arrangementer, man havde planlagt i Vintersæsonen, blev desværre kuldkastet af Influenzaepidemien.

Det er Hensigten den 8. Maj at afholde en Helgolandsfest i Christiansminde, hvortil man vil indbyde de andre fynske Kredse, og ved hvilken Lejlighed man haaber at se Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand samt andre af Hovedbestyrelsens Medlemmer.

Efter at have givet nogle Oplysninger angaaende Fregatten »Jylland«-Sagen, henvendte *Formanden* sig med nogle hjertelige Ord til den tilstedeværende 80-aarige Veteran, fhv. Styrmand *Hansen*, som *Formanden* i Følge med Kassereren, Amsforvalter *Blum*, havde haft den Glæde sidste Sommer paa Marineministeriets Vegne at overrække Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Med Vemod mindedes den gamle Veteran *Petersen*, der var død faa Uger efter, at *Formanden* og Amsforvalteren ude paa St. Jørgens Alderdomshjem havde fæstet Dannebrogskoret paa hans Bryst. Ved hans Begravelse var Marineforeningens smukke Silkeflag bredt ud over hans Kiste.

Kassereren, Amsforvalter *Blum*, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med 590 Kr. Foreningen har 97 Medlemmer. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvælges Forstander *Tuxen*, Konsul *Vald. Hansen*, Amsforvalter *Blum*, Direktør *J. Schultz Petersen*, Urmager *Martin Petersen*, Blokdrejer *Jacobsen* og Snedkermester *Nielsen Børge* og nyvalgtes Prokurist *Arthur Hansen*.

Til Sendemand genvælges *Formanden*, til Flagbærer Maskinpasser *Joest*, til Baadsmand Blokdrejer *Jacobsen* og Elektriker *Tronier Hansen* samt til Revisorer Farvehandler *Thorbensen* og Ostehandler *Nebel*.

Under »Eventuelt« meddelte *Formanden*, at Fisker *Hans M. Jensen*, Egense, var fremkommen med Forslag om, at Marineforeningen skulde nedlægge en Sølvkrans paa Niels Juels Sarkofag i Holmens Kirke i Anledning af Mindedagen for Slaget i Køge Bugt. *Formanden* havde sluttet sig til Tanken og havde sendt Forslaget videre til Hovedbestyrelsen, der vilde føre Sagen frem ved det forestaaende Sendemandsmøde i Aalborg.

Et Medlem stillede Forslag om, at Foreningen skulde udtrykke sin Anerkendelse af det paa Rigsdagen fremsatte Forslag om Statsstøtte til Oprettelse af Sejlskibsfarten, og man vedtog følgende Udtalelse:

»Marineforeningen for Svendborg og Omegn udtaler ved sin Generalforsamling Sympati med den Tanke, der er fremsat paa Rigsdagen om Statsstøtte for Sejlskibsfarten. Netop paa denne Egn ser man med Glæde Initiativ fremmet til Støtte af dette haardt trængte Erhverv.«

Amsforvalter *Blum* manede til Arbejde for Tilgang af nye Medlemmer, navnlig blandt de unge Marinere. Han haabede, at det nyvalgte Medlem af Bestyrelsen, Hr. Prokurist *Hansen*, der selv var »ung Marinere«, vilde faa Held til et saadant Arbejde blandt sine jævnaldrende. Endvidere udtalte Amsforvalteren en Anerkendelse af det Arbejde, som Maskinpasser *Joest* havde gjort i det forløbne Aar for Tilgang af nye Medlemmer.

Formanden bragte under stor Tilslutning Foreningens ihærdige Kasserer, Amsforvalter *Blum* en Tak for det trofaste Arbejde, han stadig paatog sig for Foreningen, hvorefter Urmager *Petersen* hylkede *Formanden*, Forstander *Tuxen*, i en hjertelig Tak, idet han fremhævede *Formanden* som Foreningens Samlingsmærke under alle Forhold, baade hvor det gjaldt om at repræsentere Kredsen udadtil, og hvor det gjaldt om at gaa i Spidsen ved Foreningens festlige Sammenkomster. Han takkede *Formanden* for Marineorkestret, der ikke alene gennem Aarene havde sparet Foreningen for store Udgifter, men som tillige satte det rette festlige og højtidelige Præg ved Begyndelsen og Afslutningen af Foreningens Festsaftener.

Efter Generalforsamlingen samledes man om et hyggeligt Kaffebord, hvor Sangbøgerne kom frem, og hvor der blev spundet Ender, saadan som der altid bliver det, hvor gamle Marinere kommer sammen og mindes glade og alvorlige Dage paa Havet.

NYKØBING, F.-KREDSSEN

havde den 31. Marts indbudt hele sit Mandskab med respektive Piger til Fest ombord i Undervandsbaaden »Punchen«,

som i Dagens Anledning var strandet i Palmehaven i Industribygningen.

Ved Falderebet var Skansevagten opstillet og præsenterede Gevær for Gæsterne, efterhaanden som disse indfandt sig. Paa Dækket modtog Kaptajnen og Overbaadsmanden, begge klædt i reglementeret Uniform, Gæsterne og anviste Plads paa Skyligtet, Kanonkasser og lignende Steder, hvor der kunde findes en Siddeplads; det kneb med Pladsen, men alle kom dog med. Da der var slaaet 8 Glas, pøb Overbaadsmanden Klar ved Flag og Gøøs; alle blottede Hovederne. Skansevagten præsenterede, og til Tonerne af Flagmarchen gik Flaget til Tops. Herefter blev alle beordret under Dækket for at se Dilettantkomedie, et lille rask Stykke kaldet »Det magnetiske Felt«, opført af Dramatisk Forening; det gjorde mægtig Lykke. Man bænkedes sig nu ved de forskellige Bakker, og Baksørnene fik travlt med at lunke Kaffe i Kabyssen. Da alle havde faaet Plads, bød *Chefen* velkommen og talte for Fædrelandet. Pensioneret »Admiral« *Edv. Rasmussen* talte for Flaget, »Overbaadsmand« (Murerm. *Dahl*) for Foreningen, Styrmand (*Olsen*) for det gode Kammeratskab og fhv. Styrmand *Marcussen* for Damerne.

Efter Talerne sendtes Ordonnansen ombord i Undervandsbaaden »Flodhesten« for at hente Post, der var ankommet en Masse Breve, som Modtagerne fik Ordre til at læse højt, hvilket vakte mægtig Jubel. Vagten blev nu afløst, og det blev forevist Gæsterne, hvorledes Livet former sig ombord, naar Mandskabet har fri. Man havde laant 5 Sæt fint, hvidt Overtrækstøj med Kraver og Huer fra Orlogsværftet og hermed iklædt 5 Mænd, som blev anbragt paa en interimsstisk Scene, forestillende Banjerne i et Orlogsskib. En stoppede Strømper, en anden skrev Brev til Kæresten, en tredje spillede Harmonika o. s. v., og ind imellem blev der spundet en Ende, som til Tider var saa tyk, at der skulde en ordentlig Næve til for at spænde om den. Jublen over denne Scene havde nær ikke faaet Ende. — Man fik sig nu en munter Svingom paa Agterdækket, til man naaede Solnedgang; da blev Flaget strøget, og efter at man havde bortloddet forskellige nydelige Genstande, som var skænket Foreningen, gav *Chefen* Tilladelse til, at man fortsatte Dansen endnu et Par Timer. Ved 2 Tiden blev der pebet Klar ved Køjerne, hvorfor de Besøgende blev roet i Land.

Det blev i et og alt en overordentlig vellykket Fest, som af Deltagerne sent vil glemmes.



KØBENHAVN-KREDSSEN

Lavet afholdt den 5. April sin sidste Skydeaften i Vintersæsonen, der dermed afsluttedes under de bedste Former. Der var mødt ca. 50 Medlemmer, beriblandt 32 aktive Skytter, der dels arbejdede for deres Flidspræmie, dels med mere eller mindre Held deltog i den morsomme Opgave at skyde 33 Points i en af Ekstraskydningerne; 2 af Skytterne maatte skyde »0« Point i sidste Skud, 1 (*Formanden*) 1 P., og 1 (*Dan*) 6 P. for at naa de famøse 33, og *Dan* gik flot hjem med »Koppen«. Samtidig tog Gutterne Kegler med mægtig Iver, lokket af de to udsatte Præmier. Vi havde den Aften den Glæde at se *Formanden* for Haslev Kredens Skyttelav, Maskinmester *Nielsen*, som Gæst, og for at have lidt »Husfred med hjem«, tog han 2. Pr. i Keglespil med sig.

Efter Skafningen underholdt først Kapt. *Christensen*, »Jylland«, Kammeraterne med en levende Omtale af, hvordan det var ombord, da Fregatten i den haarde Isvinter for nogle Aar siden gik i Drift med Isen fra Juelsminde Bugt og endte ovre under Endelave, og derpaa viste *Otmar* en Serie Lysbillede, tagne efter Karrikaturer, som *Axel Thiess* i Krigstiden havde samlet, og som paa en meget interessant Maade anskueliggjorde forskellige udenlandske Opfattelser af Datedens Begivenheder.

Først ved Hundevagten skiltes Kammeraterne efter at have sagt hinanden Tak for Vinteren og paa glad Gensyn i Sommeren.

— Det kan her meddeles Kammeraterne, at Lavet ligesom tidligere Aar har udsat en 1. Præmie i Pistolskydning ved Flaadens Idrætsstævne.

Yderligere vil Repræsentanter for de forskellige Skyttelav samles i Tilslutning til Sendemandsmødet i Aalborg den 1. Maj, til Drøftelse af Holdkapskydningen og andet af fælles Interesse.

Det overvejes at arrangere en Sammenkomst med Veteranerne omkring 9. Maj; nærmere herom vil tilgaa Kammeraterne sammen med Meddelelse om kommende Møder.

Til Slut udtaler Bestyrelsen sin Tak for god Tilslutning i Vinter.

FRA ASSENS-KREDSSEN.

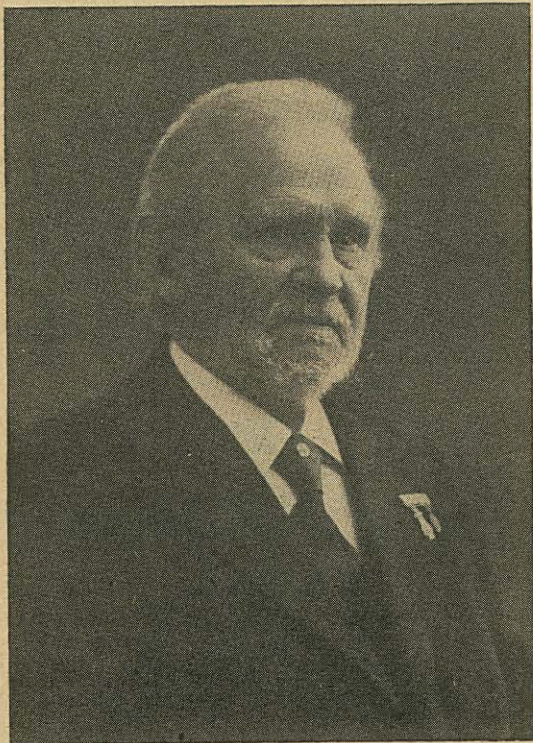
To af Kredsens ældste Medlemmer, begge Flaggaster, Skibsfører *Thuesen* og Fyrpasser *Chr. Thomsen*, har holdt Guldbryllp. Begge de afholdte Par blev der vist stor Opmærksomhed paa Højtidsdagen, blandt andet overrakte en Gave ved Deputation af Marineforeningen.

Foreningen har haft den store Sorg at miste et af sine trofaste Medlemmer, kgl. Skibsmægler *M. Kragh*.

Ingen kunde som *Kragh* tale om vort Flag og Fædreland; derfor var hans Kiste ogsaa prydet med Dannebrogflaget, hvilket Præsten syntes passede saa udmærket for den gode danske Mand, han var.

Marineforeningens Flag, Sømandsforeningens og Skytte-laugets Faner fulgte ham til det sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!



En af Aalborg Bys gamle Borgere, Dbmd., fhv. Fabrikant *C. C. Stuhr*, er den 21. f. M. afgaaet ved Døden, 89 Aar gl.

Under overvældende stor Deltagelse begrevedes »Gamle Stuhr fra Budolfi Domkirke. Omkring Kisten stod Repræsentanter fra Aalborg Marineforenings Lokalkreds med Flag, fra Marineforeningens Lokalkreds for Hadsund og Omegn, ligeledes med Flag, fra Mariager og Hobro. Fanen fra Kristelig Afholdsforening, Blaa Kors, Samvirkende Afholdsorganisationer i Aalborg samt Loge 177 b, Aalborg.

Marineforeningens Bestyrelse og Marskaller i Kjole og hvidt stod Æresvagt, og der var et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede.

Stiftsprovst *Barsøe* talte ud fra Zions Ord i det gamle Testamente »Herre, nu lader du din gamle Tjener fare i Fred efter dit Ord, thi mine Øjne har set din Frelse«.

Om den Mand, hvis Kiste vi i Dag er samlet om, kan vi ogsaa sige, at han var en god Tjener her paa Jorden, baade for Mennesker og Gud. Han fik den Oplevelse, at han kom til at tjene sit Fædreland, han kæmpede for sit Fædreland paa Havet. Dan Oplevelse glemte han aldrig; han havde den Opfattelse, at han var en Søn, der var kaldet til at tjene det Land, hvor han var født.

Efter Prædikenen sang Fru *Stuhr* stemningsfuldt og smukt Fabricius »Kirkeklokker«, hvorefter Slægtninge og Sønner bar Kisten ud.

Det store Følge gik derefter gennem Gaderne, hvor Fla-gene de fleste Steder vejede paa halv Stang, og udenfor gamle Stuhrs Ejendom i Danmarksgade standsedes et Øjeblik, me-

dens alle blottede Hovederne. Ved Vognens Side gik Sørge-marskaller, medens de tre Sønner gik lige bagefter.

Ved Graven forrettede Stiftsprovsten Jordpaakastelsen, hvorefter Konsul *Im. Stuhr* i varme Ord talte om sin gamle Far og takkede for den store Deltagelse.

Im Memoriam.

Ved »gamle Stuhr«s Bortgang har Marineforeningen ikke alene mistet den sidste Helgolandsveteran her fra Byen, men samtidig en Mand, der har været sin By en god Borger. Han talte gerne, og allerhelst dvælede han ved gode gamle Minder, og nogle af de allerkæreste var Mindet om den Gang, han som ung Mariner kæmpede for sit Fædreland ved Rügen og Hel-goland.

Vi var sidst sammen med ham ved Foreningens 10-aarige Stiftelsesfest forleden, kun lidet anende, at det blev sidste Gang.

Gaml Stuhr er ikke mere, men vi, der har kendt ham, vil mindes ham som en sjælden fin gammel Mand, en prægtig Fam- iliefader, en Mand, der elskede sit Flag, sit Fædreland og alt, hvad dansk var, af hele sit Hjerte.

Ære være hans Minde!

KOMMENDE MØDER:

København-Kredsens Skyttelav: Meddelelse om Som- merlokale, Mødedage etc. vil tilgaa Medlemmer- ne pr. Kort.



NOGLE BETRAGTNINGER OVER FLAADENS BUDGET

Af Kaptajnløjtnant *Westermann*.

(Efter Tidsskrift for Søværnets Marts Hæfte.)

Man hører saa ofte sige saavel fra Hærens som fra civile forsvarsvenliges Side: »Ja, Flaaden kan sagtens« o. s. v., og lige efter Forsvarsordningen i 1922 var de fleste af os vel ogsaa af den Mening, at Flaaden — i Sammenligning med Hæren — var sluppet godt over den Reduktion, som var Hensigten med Nyord-ningen.

De Aar, der er gaaet siden da, har imidlertid mere og mere aabnet vore Øjne for, i hvor ringe Grad dette er Tilfældet, og det vil sikkert kun gavne at søge at rette dette Vragssyn i de forsvarsvenlige Kredse, for at ikke manglende Kendskab til de virkelige Forhold, og Troen paa, at alting er saare godt, skal faa dem til at opgive Arbejdet for bedre Kaar for Marinen, men tværtimod, ved at bibringe dem Kendskab til de virke- lige Forhold, give dem Vaaben i Hænde til at kæmpe for Marinens Interesser.

I Kaptajnløjtnant *Nørgaards* Foredrag kom de util- strækkelige Midlers Indflydelse paa vore Mobiliserings- forhold tydeligt frem, og jeg skal i det følgende søge at redegøre for de utilstrækkelige Midlers Indflydelse paa andre Forhold, hvoraf Flaadens Krigsberedskab og Kampkraft er afhængige.

Jeg skal dog indskrænke mig til at omtalte de mest fremtrædende Punkter, og skal særlig omtale hen- holdtvis Nybygnings-, Vedligeholdelses- og Udrust- ningskontoen, altsaa den Konto, der paa Marinens Budget hedder II A II a og b.

Nybygningskontoen er beregnet til at erstatte det Materiel, som grundet paa Alder er udgaaet af *Linien*,

men inden vi nærmere kommer ind paa denne Konto, maa vi kort repetere det Materiel, om hvis Fornyelse der er Tale, nemlig det i Søværnslovens § 4 nævnte:

6 Orlogsskibe	paa tilsammen ca. 18,000 ts.
24 Torpedo- og U-Baade	» » » 7,000 -
Minespærringsmateriel, herunder	
2 Mineskibe	» » » 1,000 -
og iøvrigt Skibs- og Fartøjsmateriel til Minespærringer m m Flyvemateriel.	

Foruden den her nævnte Linie hører til Flaadens Skibsmateriel »Reserven« og »Skibe til særlige Øjemed«, men som det fremgaar af Forsvarsministerens Kommentarer ved Forelæggelsen af Lovforslaget for Folketinget den 19. Maj 22, er Nybygningskontoen kun tænkt til Fornyelse af Liniens Materiel, og »Skibe til særlige Øjemed« maa følgelig anskaffes ved Ekstra-bevillinger.

Jeg skal derefter straks gaa over til at opføre, hvor stor en aarlige Nybygningskonto, der maa kræves for at kunne opretholde dette Materiel.

For at kunne opstille Beregning over den nødvendige aarlige Nybygningskonto maa man for det første fastsætte en *Maksimumslevealder* i Linien, og for det andet kende den omtrentlige *Pris pr. Ton* for de i Loven nævnte forskellige Skibstyper.

Hvad *Levealderen* angaar, saa kan den jo altid diskuteres, men for at være paa den sikre Side og ikke overdrive Manglerne, har jeg valgt den højeste Levealder, som er fastsat i noget andet Land for de tilsvarende Skibstyper.

Disse er for Orlogsskibe 24 Aar, for Torpedobaade 16 Aar, for Undervandsbaade 14 Aar og for Mineskibe 20 Aar.

Disse høje Levealdre er angivet i den af den sagkyndige svenske Kommission lige afgivne Betænkning om Flaadens Nybygningsprogram.

Naar man tager i Betragtning, at der til Flaadens Skibsmateriel ogsaa er paaregnet en Reserve, som skal bestaa af ældre Skibe og Fartøjer, der kan finde Anvendelse som Reservemateriel, d. v. s. at Liniens Skibe, efter at være udgaaet af Linien, endnu en Aarrække skal gøre Tjeneste i Reserven, vil sikkert alle være enige med den svenske Kommission i, at Levealderen i Linien under ingen Omstændigheder kan sættes højere.

Til Sammenligning skal jeg nævne, at England anvender henholdsvis 20, 12, 10 og 20 Aar, Frankrig henholdsvis 20, 15 og 12 Aar og Tyskland ifølge Versaillestraktaten maa anvende 20 og 15 Aar for henholdsvis større Skibe og Torpedofartøjer.

Prisen pr. Ton er jo væsentlig forskellig for de forskellige Fartøjstyper og har i den senere Tid varieret en Del, men efter hvad jeg har faaet opgivet fra kompetent Side, kan man tilnærmelsesvis — med Priseniveauet for Januar 1927 — fastsætte følgende Priser pr. Ton:

Orlogsskibe	ca. 3,500 Kr.
Torpedobaade	- 6,000 »
U-Baade	- 9,400 »
Mineskibe	- 1,800 »

Til Sammenligning med disse Priser kan tjene, at den omtalte svenske Kommission anslaaer Prisen pr. Ton for et Skib af Sverige-Typen til 3,600 Kr., for Torpedofartøjer til 6,500 Kr. og for Undervandsbaade til ca. 9,000 Kr.

Den tyske Krydser »Emden« (6,000 ts.) har kostet 4,280 Kr. pr. Ton, og Tysklands nye Jagertype har kostet 6,100 Kr. pr. Ton.

I de ovenfor anførte Priser er medregnet de rene Skibsbygningsomkostninger samt Bekostningen ved Artillerimateriel (Kommandoanlæg m. m.) og Torpedoarmering med tilhørende Torpedoer. Priserne maa nærmest anses for at være sat for lavt, idet mange Smaating (Magasingods) ikke er medregnet, og det samme har jeg iøvrigt ogsaa faaet Indtrykket af ved Sammenligning med opgivne Byggepriser fra andre Lande.

Priserne er beregnet for henholdsvis »Niels Juel«, Hvalrossen-Typen, »Daphne« og »Lossen«, men det skal bemærkes, at med moderne Krav til en Minelægers Fart maa Prisen pr. Ton for Mineskibe sættes mindst 1,000 Kr. højere.

Med den antagne Levealder og det i Loven fastsatte Antal Ton pr. Skibstype faar man det Antal Ton, der skal fornyes pr. Aar, og naar dette multipliceres med Bekostningen pr. Ton, faar vi den samlede Bekostning til Fornyelse pr. Aar.

Oversigt over nødvendig aarlig Nybygningskonto.

	Levealder i Linien	Ialt Tons	Fornyeelse af Ton Pr. Aar	Bekostning pr. Ton	Bekostning til Fornyelse pr. Aar
				Kr.	Kr.
Orlogsskibe..	24	18,000	750	3,500	2,625,000
Torpedobaade	16	3,500	c. 220	6,000	1,320,000
U-Baade	14	3,500	250	9,400	2,350,000
Mineskibe	20	1,000	50	1,800	90,000
Ialt					6,385,000
Nybygningskonto 1926—27					2,440,000
Difference					3,945,000

Som det ses af Tabellen kommer man til det Resultat, at alene Fornyelsen af de i Tabellen nævnte Skibs- og Fartøjstyper vil kræve en aarlige Nybygningskonto paa ca. 6,4 Mill. Kroner.

Denne var i Finansaaret 1926—27 kun 2,44 Mill. Kroner, hvilket viser, at alene Opretholdelsen af de nævnte Skibs- og Fartøjstyper vil kræve en Forøgelse af den aarlige Nybygningskonto af ca. 4 Mill. Kr.

Men dette vil end ikke være tilstrækkeligt, thi i ovenanførte er ikke medtaget Minespærringsmateriel udover to Mineskibe paa tilsammen ca. 1,000 Tons og heller ikke Flyvemateriel.

Førstnævnte vil ikke spille nogen større Rolle paa Budgettet, men det vil derimod Flyvemateriellet i høj Grad.

I de senere Aar har Flyvevæsenet slugt mere og mere af Flaadens Nybygningskonto (i 1925—26: 710,000 Kr.) og med en saadan Udgift hertil var der i 1922 slet ikke regnet.

Det glædede sikkert alle af Søløjtnant Jensens Fordrag i Tirsdags at erfare om de gode Resultater med de nye Luftjagere, og for Flaadens egen Skyld maa man ønske, at Flyvevæsenet snarest maa blive væsentligt yderligere udvidet, men samtidigt maa man, med Henblik paa Flaadens øvrige Enheders forældede Tilstand, indrømme, at selvom Flaaden har givet Flyvevæsenet en god Start, evner den med de begrænsede Midler, den raader over, ikke at føre det væsentligt videre.

At give et Overslag over den nødvendige aarlige Nybygningskonto for Flyvevæsenet tør jeg end ikke antydningssvis inklade mig paa, og jeg tvivler ogsaa om, at Flyvevæsenet selv, paa det nuværende Standpunkt, vil være i Stand dertil. For at kunne opstille et saadant Budget vil det være nødvendigt for det første nærmere at faa præciseret Flyvevæsenets Opgaver, herunder dets Deltagelse i Københavns Luftforsvar samt dets Deltagelse saavel i egne Basers som i Flaadens Basers Forsvar, og for det andet at komme til Kendskab om de forskellige Typers Levealder. Med den rivende Udvikling, der foregaar inden for Luftfarten, vil et Budget sikkert ikke kunne lægges selv for en kortere Aarrække.

Da man mangler en nærmere Præcisering af Marinens Flyvevæsenets Opgaver, vil det heller ikke være muligt at angive, hvor store Midler, der behøves for at bringe Flyvevæsenet op paa et tilfredsstillende Standpunkt.

Hvad derimod de foran nævnte Skibs- og Fartøjsklasser angaar, kan man tilnærmelsesvis opgøre, hvor meget Flaaden mangler i at være paa sin Normalstandard, hvorved jeg mener den i Søværnsloven nævnte Styrke og med en gennemsnitlig Alder, der er Halvdelen af den tidligere omtalte Levealder.

Ved at gøre det op for hver Skibsklasse for sig kommer vi til det nedslaaende Resultat, at Flaaden ved Udgangen af Finansaaret 1927—28 vil være ca. 42 Millioner Kroner under sin Normalstandard.

*Flaadens Tilstand ved Udgangen af
Finansaaret 1927—28.*

	Antal	Gennemsnitsalder	Værdi (i Mill. Kr.)		Værdi % af Normalstandard
			er	skulde være	
Orlogsskibe..	2	15	10,1	32,5	32
Torpedobaade	3	15	0,24	10,5	2
U-Baade	9	9	8,63	16,45	52
Mineskibe....	1	18	0,11	0,9	13
			19,08	60,30	
				19,08	
		Mangler...		41,27 Mill. Kr.	

Anvender man til Beregning af Rubrikken »Værdi i % af Normalstandard« den af Folkeforbundet i »Annuaire militaire« angivne Maade, med de dér anvendte Levealder, kommer man for vort Vedkommende til følgende Resultat af, hvad der resterer i % af Normalstandard:

Orlogsskibe	22 %
Torpedobaade	0 -
U-Baade	39 -
Mineskibe	13 -

Til Sammenligning skal nævnes, at Flaadens Tilstand i 1922 — udregnet paa samme Maade som ovenfor — var ca. 12 Millioner Kroner under sin Normalstandard og følgelig repræsenterer Flaadens Tilbagegang i de 6 Aar ca. 30 Millioner Kr., eller 50 % af den normale Værdi.

For at kunne opretholde de i Søværnsloven fastsatte Styrker for Skibs- og Fartøjsklasserne skal man altsaa have en Forøgelse af den aarlige Nybygningskonto paa ca. 44 Mill. Kroner, men dette vil ikke være nok, idet Linien da først efter 24 Aars Forløb vil være oppe paa sin Normalstandard, men der maa een Gang for alle — eller gennem en kortere Aarrække — bevilges de fornødne Midler til at bringe Flaaden derop.

Som jeg nævnte i Sammenhæng med Skibenes Levealder, har en Kommission i Sverige lige afgivet Betænkning om Flaadens Nybygninger, og denne overordentlig interessante, og klogt skrevne Betænkning konkluderer i en eenstemmig Indstilling angaaende et Nybygningsprogram, som strækker sig over 10 Aar.

Naar dette Program er gennemført vil den svenske Flaades normale aarlige Nybygningskonto være ca. 10,9 Millioner Kroner. Da det svenske Materiel i Tonnage vil være ca. det dobbelte af den danske Flaades, og Flyvevæsenet i Sverige heller ikke er medregnet i denne Sum, da det har sin egen Konto, vil det indses, at den danske Flaade, med de flere — men mindre — Enheder, der er relativt dyrere, maa bruge mindst ca. 6 Mill. Kroner aarligt.

Ogsaa i Norge er der af en Militærkommisison lige afgivet en Betænkning, i hvilken den kommanderende Admiral om Nybygningskontoen for Flaaden udtaler, at han ikke kan anse den af Kommissionen foreslaaede Nybygningskonto paa 5 Mill. norske Kroner for tilstrækkeligt.

Med Hensyntagen til den norske Flaades Materiel maa man komme til meget nær det samme Resultat for vor nødvendige Nybygningskonto.

Fra den tyske Flaade er det vanskeligt at drage nogen Sammenligning, idet der her begyndes praktisk talt paa bar Bund med næsten lutter forældede Skibe, hvilket har gjort de senere Aars Bevillinger til Nybygning særlig store.

Under Diskussionen om en eventuel Aktion fra Søløjtnantselskabets Side i Anledning af den socialistiske Regerings Nedskæring paa de militære Budgetter, efterlyste Kaptajn Andersen et Byggeprogram for Flaaden.

Det vilde selvfølgelig være heldigt, om man havde et saadant klart, og skal man opgøre Bekostningen ved at bringe Flaaden op paa sin Normalstandard, kan det kun gøres paa Grundlag af et Byggeprogram, der strækker sig over en længere eller kortere Aarrække — alt efter de aarlige Bevillingers Størrelse. — Et fastlagt Byggeprogram vil ogsaa befordre Økonomien betydeligt.

Men som Forholdene har ligget de senere Aar med de meget begrænsede Midler, har man ikke kunnet fastlægge noget Byggeprogram, idet man stadig har maattet bruge de til Raadighed værende Midler, der, hvor Skoen trykkede haardest. Hvor utilstrækkelige Midlerne har været, og er, vil maaske tydeligst komme frem ved at oplyse, at med de foran angivne Priser pr. Ton, der — som nævnt — nærmest ligger for lavt, og med det i Søværnsloven nævnte Materiel repræsenterer Flaaden en Værdi af 120 Mill. Kr. *foruden* Flyvevæsenet.

Naar jeg samtidigt angiver, at Nybygningskontoen for 1927—28 er ca. 2,2 Mill. Kroner, vil man kunne indse, at en Fornyelse af Linien vil tage ca. 55 Aar.

En Levealder i Linien paa 55 Aar, navnlig for Torpedo- og Undervandsbaade, behøver jeg vist ikke at kommentere i denne Forsamling.

Som bekendt bygges der i Øjeblikket paa et Værkstedsskib for Undervandsbaadene grundet paa, at en Erstatning for »Grønsund« var absolut paakrævet, men skønt et saadant Skib ikke findes opført i Liniens Skibsmateriel, har man dog maattet afholde Omkostningerne ved dettes Bygning af Nybygningskontoen, fordi et anvendeligt Skib til dette Brug ikke fandtes i Reserven, og Midlerne ikke kunde skaffes ved ekstraordinær Bevilling, hvor det rettelig vilde høre hjemme.

Ser man paa de enkelte Skibstypers Tilstand ved Udgangen af Finansaaret 1927—28, vil man se, at Torpedobaadene efterhaanden er reduceret til 2 % af deres samlede Værdi, Orlogsskibene til 32 %, Undervandsbaade og Mineskibe til henholdsvis 52 % og 13 %.

Det er derfor forstaaeligt, at man har tænkt at anvende de første disponible Midler til Nybygningskontoen til en delvis Fornyelse af Torpedobaadene.

Vedrørende Bygning af Artilleriskibe har Kommandør Bastrup jo allerede skrevet en meget interessant Artikel i Tidsskrift for Søvæsen, en Artikel, som naturligvis har sat Sindene i Bevægelse.

Efter hvad jeg har ladet mig fortælle, kan vi forvente en Diskussion her i Selskabet om dette Emne, men jeg er personlig af den Anskuelse, at man endnu staar paa et for usikkert Grundlag til med Vægt at kunne diskutere det, idet man kun i ringe Grad kan lægge Erfaringerne fra den sidste Panserskibskommission til Grund. Udviklingen har medført store Forandringer i Kravene til et sadant Skib, og jeg skal eksempelvis blot nævne Hensynet til Undervandssikring (bulges) og til Sikring imod Flyverbomber (dobbel Panserdæk), samt endelig at Fremdrivningsmidlerne har naaet en saadan Udvikling, at man maa tage en plads-, personel-, og vægtbesparende Dieselmotorfremdrivning med i Betragtning.

For at vise et Eksempel paa en radikal Ændring af tidligere Typer skal jeg lige nævne det i den tyske Presse diskuterede Projekt for de 10,000 Tons Slagskibe, som Tyskland staar i Færd med at skulle bygge.

Skibene skal fremdrives med Dieselmotorer, som allerede har vist sig tilstrækkeligt driftssikre i store Passagerdampere med Farter over 20 Knob. Sidepan-

seret stryges, da det har vist sig at være en irrationel Anvendelse af Vægt. I Stedet anvendes en effektiv vandtæt Inddeling med lodrette vandtætte Skodder. Panser anbringes kun om Skibets vitale Dele o. v. s. Maskineri, Centraler, Artilleri og Radiostation. Iøvrigt to Panserdæk, et tyndere øverst og et sværere i Vandlinien. Skytset opstiles i Dobbeltaarne skakformigt over og under hinanden for og agter.

Paa denne Maade opnaaes et meget kraftigt Artilleri paa en relativ ringe Tonnage.

Hvor Versailles-Traktaten sætter Grænse for den tyske Flaades Tonnage og derfor kræver særlige Forholdsregler, sætter økonomiske Hensyn det for den danske Flaades Vedkommende.

Jo mindre Midlerne er, desto større Grund er der til at anvende dem med den største Økonomi, og for Nybygninger vil det sige, at skabe den størst mulige Kampværdi ud af bestemte Midler.

Det kan derfor sikkert kun gavne, om man i god Tid fik nedsat en Kommisison til Undersøgelse af Betydeligheden og Muligheden af at bygge et Orlogsskib til Erstatning for »Herluf Trolle« og i bekræftende Fald, at udarbejde Planer for et saadant.

Det skal i denne Sammenhæng nævnes, at med den nuværende Nybygningskontos Størrelse, og under Forudsætning af, at der aarligt afgives $\frac{1}{2}$ Mill. Kroner af denne til Flyvevæsenet, vil Bygningen af 3 Torpedobaade tage ca. $3\frac{1}{2}$ Aar og Bygningen af et Orlogsskib paa 4000 Tons ca. 8 Aar.

Gik man til et saadant Nybygningsprogram vilde den danske Flaade i 1940 kun raade over 1 Orlogsskib og 3 Torpedobaade, som ikke havde overskredet den for Linien fastsatte Levealder.

Hvad Flaadens Vedligeholdelseskonto angaar, er det vanskeligt i al Almindelighed at udtale sig om dens Størrelse, idet denne er direkte afhængig af Nybygningskontoens og Udrustningskontoens Størrelse. Har man nye Skibe, koster de kun lidt at vedligeholde, og er de meget ude at sejle, bliver de vedligeholdt af Besætningerne. Udfra det sidstnævnte Synspunkt bliver der derfor som Regel overført en Sum fra Vedligeholdelseskontoen til Udrustningskontoen (i 1926—27: 180,000 Kroner).

Naar Flaaden er i en saa forældet Tilstand, som den er i Øjeblikket, vil der selv følgelig blive stillet meget store Krav til Vedligeholdelseskontoen, og man kan jo heller ikke undgaa at lægge Mærke til, at Flaadens Tilstand er præget deraf; dette er saa meget uheldigere, som man for de nuværende Skibe maa forudse en høj Levealder, og en saadan er jo betinget af en effektiv Vedligeholdelse.

For denne Kontos Vedkommende maa man jo af rene Sikkerhedshensyn afse betydelige Summer saavel til Flyvevæsen som til Undervandsbaadene. Vedligeholdelseskontoen beløber sig til smaa $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Udrustningskontoen er fra godt 4 Mill. Kroner i Finansaaret 1922—23 gaaet ned til nu at være ca. 1,5 Mill. Kroner. Af egen Erfaring kender de fleste af de

Herrer i hvor ringe Grad dette slaar til til at holde blot et Minimum af det, der er nødvendigt for at holde Udnannelsen i Gang, udrustet.

Som bekendt, er med Henblik paa den mest effektive Udnyttelse af Udrustningskontoens Midler, Udrustningsplanen lagt saaledes, at vi hvert andet Aar har Torpedo- og Sømineskole og hvert andet Aar har Artilleriskole. Det kan sikkert ikke benægtes, at dette er den rationelleste Anvendelse til Uddannelse af det faste Personale og dette er meget vigtigt, men samtidig bliver den værnepligtige Besætnings militære Uddannelse reduceret til praktisk talt ingenting.

Paa de korte Togter eller Skoler, naaer den værnepligtige end ikke at føle sig skibsvant, og kan slet ikke naa at fatte Brugen af et Materiel, som ligger hans daglige Tankegang saa fjærnt. Paa Artilleriskolerne er det særligt Personel, der betjener Skytset, og Resultatet er, at disse værnepligtige, der, naar de kommer hjem, bliver stukket ud som Mobiliseringsbesætninger til et Artilleriskib, ikke har de ringeste Kvalifikationer for at kunne udfylde deres Post ombord.

For Torpedobaadene er det samme Tilfældet; de Besætninger, der har sejlet ca. 7 Uger med en Torpedobaad, er afgjort ukvalificerede som Baadens Mobiliseringsbesætning, og det kan ikke siges ofte nok og kraftigt nok, at de værnepligtige Besætningers Uddannelse i de senere Aar har været uforsvarlig ringe.

I Søværnsloven af 1909 var fastsat en Norm for Udrustningerne, idet der forlangtes »Udrustninger af det egentlige Kampmateriel i en saadan Udstrækning, at der derved uddannes værnepligtige i et Antal, der er tilstrækkeligt til, at de til Linien hørende Skibe og Fartøjer samt Krydserne ved Krigsudrustning i Hovedsagen bemandedes med de fire sidste Aargange«.

I Søværnsloven af 1922 findes ingen Bestemmelser om Udrustninger, men den samme Fordring maa stadig gøres gældende som et Minimum, og for at en værnepligtig skal anses for uddannet, bør han have sejlet mindst 4 Maaneder.

For at tilfredsstille ovennævnte Fordringer til Personellets Uddannelse, maa Minimum af aarlige Udrustninger være: En Sommereskadre bestaaende af 2 Orlogsskibe, 2 Krydsere, 3 Turbinebaade, 3 Hvalrosbaade, 3 Minestrygere eller Springerbaade, Lossen, 2 Minekraner, Fenris og Willemoes samt det størst mulige Antal Luftfartøjer og U-Baade i 4 Maaneder.

Endvidere en Vintergruppe i 6 Uger bestaaende af Lossen, 1 Minekran, Willemoes, 3 Torpedobaade og saa mange U-Baade og Luftfartøjer som muligt.

Disse Udrustninger vilde paa det nærmeste koste 1¼ Mill. Kr., men da der fast er disponeret over en ret stor Del af Udrustningskontoen nemlig:

Skibsdivisionen	260,000 Kr.
U-Baaddivisionen	360,000 »
Flyvevæsenet	230,000 »
Militær Opmaaling	20,000 »
Stabsudg. Prøver og Forsøg m. m.	37,000 »

Ialt.. 907,000 Kr.

kan denne Sum ikke afses, men i Sammenligning med det, der vilde vindes ved større Udrustninger, synes Beløbet ikke uoverkommeligt.

Om Anvendelsen af Udrustningskontoens resterende Midler skal lige anføres:

Bevilling 1926—27 var	1,480,000 Kr.
+ Overført fra Vedligeholdelseskonto	180,000 »
Ialt..	1,660,000 Kr.
heraf disponeret over	907,000 »
Rest..	753,000 Kr.

Af dette Beløb har de to Skoleskibe »Hejmdal« og »Gejser« forbrugt henholdsvis 160,000 Kr. og 127,000 Kr. og til Orlogsskibe, Torpedobaade og Mineskibe har der saaledes kun været 466,000 Kr.

Ogsaa for Udrustningskontoens Vedkommende er det altsaa de tre sidstnævnte Skibsklasser, der er Stedbørnene, og dette er saa meget beklageligere, som det er her, de værnepligtige skal have deres krigsmæssige Uddannelse.

Det relativt store Forbrug til Skoleskibene leder Tanken hen paa, om man ikke paa anden Maade kunde skaffe de to Skoler en betryggende Uddannelse paa Søen.

De to Skoleskibe »Hejmdal« og »Gejser« er allerede saa gamle, at de i Løbet af faa Aar maa anses for usødygtige, og man maa da alligevel overgaa til en ny Plan for Kadetters og Dæksofficerselevers praktiske Uddannelse.

Den ret store Sum — ca. ¼ Mill. Kr., der anvendes til Skibsdivisionen, kommer kun i meget ringe Grad den krigsmæssige Uddannelse til Gode, men aflaster jo Vedligeholdelseskontoen og Flaadestationens Konto (Kasernen), og som jeg nævnte før, overføres derfor hvert Aar en Sum fra Vedligeholdelseskontoen til Udrustningskontoen.

Naar jeg saa skarpt pointerer de værnepligtige Besætningers ringe Uddannelse, skyldes det den Omstændighed, at mangelfuld Uddannelse af Personellet i ganske uforholdsmæssig Grad nedsætter Vaabnenes Effektivitet, og som nævnt drejer det sig kun om en Forøgelse paa knap ½ Mill. Kroner for at naa et forsvarligt Maal af Udrustninger.

Endelig maa man tage i Betragtning, at korte Udrustningsperioder er uforholdsmæssigt dyre, idet de i Forbindelse med Udrustningen faldende Udgifter er konstante, fordelende sig paa Klargøring og Oplægning med tilhørende Konserveringseftersyn, hvilket sidste for Maskiners og Kedlers Vedkommende strækker sig over 3—4 Maaneder.

Endelig maa man fastholde, at Udrustningerne, selv under den Form de har, langtfra er tilstrækkelige til en tilfredsstillende Uddannelse af det faste Personel, og med de smaa Udrustninger maa den store Post til Lønning af faste Folk i Marinen anses for en irrationel Anvendelse af Midlerne.

Til Sammenligning skal jeg lige nævne, at i den

omtalte svenske Kommissions Betænkning er udfærdiget en Udrustningsplan, hvorefter Størstedelen af Flaaden er ude hele Aaret.

I Sammenligning med den tyske Udrustningskonto skulde den danske være 5—6 Mill. Kr. aarlig.

De tre Konti, jeg her har omtalt, repræsenterer i det væsentlige Materiellets Kampkraft, og det er jo en sørgelig Kendsgerning at skulle konstatere, at den ikke er stor, og at den forringes fra Aar til Aar. I Danmarks Historie har Flaaden haft mange Nedgangs-, ja, Forfaldsperioder, men Gang paa Gang har den dog rejst sig grundet paa Befolkningens Erkendelse af Flaadens vigtige Mission og dygtige og energiske Søofficerers Arbejde. Men Forholdene i gamle Dage og nu ligger vidt forskellige, Tempoet er sat op, og gode Mobiliseringsforhold og Krigsberedskab er bleven en af de vigtigste Faktorer. Hvad vi ikke har ved Krigsudbrud, kan vi ikke forvente overhovedet at faa, thi Danmarks Skæbne vil sandsynligvis være afgjort i lige saa mange Dage, som det i gamle Dage tog Maaneder eller Aar.

Som Viceadmiral Konow nævnte i sin Parol i Gaar, har der selv i disse for Marinen saa svære Tider været arbejdet, godt ogsaa — og ikke mindst — af den yngre Søofficersstamme, og det skyldes ikke alene det opløftende Moment i, at Flaaden under Verdenskrigen opfyldte sin Mission, men ogsaa Haabet og Troen paa, at der maa komme bedre Tider.

Det er min personlige Opfattelse, at det Menneskemateriale, hvoraf de danske Søofficerer bestaar, i Arbejdsiver, Interesse, Sømandsskab og Mod ikke staar tilbage for noget andet Lands, men selv den største personlige Indsats kan ikke afhjælpe Savnet af Materiel og praktiske Øvelser med dette.

En yngre Søofficer sagde en Dag heroppe til mig — saa vidt jeg husker efter Kaptajnøjntant Nørgaards Foredrag: »Det er helt sørgeligt at komme herop, for hver Gang hører man kun om, hvor elendigt det hele er«. Jeg maatte forsaavidt give Vedkommende Ret, men jeg er overbevist om, at alt kan føres tilbage til, hvad jeg foran har anført om de utiltrækkelige Pengemidler. Men det er jo nødvendigt at gøre sig Manglerne klart, før man kan fastslaa Maal og Midler til at afhjælpe dem. Som jeg har vist, har Flaadens Tilstand været i konstant Tilbagegang siden 1922 og nærmer sig en Krise. Den eneste Maade, hvorved en saadan Krise kan undgaaes og Flaaden bringes i en bedre Tilstand, er ved at skaffe *Overensstemmelse imellem Loven og Bevillingerne*.

Loven fastsætter Flaadens Styrke, d. v. s. Flaadens samlede Materiel. Dette er i det væsentligste fastsat efter den Styrke, hvortil den radikale Regering under Sikringsperioden 1914—18 saa sig nødsaget til at bringe det op; det er godkendt, men ogsaa kun anerkendt som et *absolut Minimum* af Flaadens sagkyndige; den i 1922 siddende Venstregerings Syn paa Styrken fremgaar af følgende Udtalelse, som forekommer i den officielle Meddelelse til Folkeforbundet om Danmarks militære Styrker i Skrivelse dateret 20. Januar 1923: »De anførte Styrker for Hær og Flaade maa efter den danske Regerings Opfattelse anses for det uundværligste Minimum til Sikring af Statens Livsinteresser.

Er saaledes det i Loven fastsatte Materiel et Minimum for Løsning af de i samme Lov nævnte Opgaver, maa, om Overensstemmelse skal tilvejebringes imellem Lov og Bevillinger, Bevillingerne rette sig *derefter*, saaledes at de Mangler, jeg har paapeget, kan blive afhjulpet.

Men selvom man møder med de sikreste Beviser for Pengemidlernes Utilstrækkelighed, skal man være stor Optimist for at vente, at der vil blive bevilget Midler til at bringe Flaaden op til den i Loven fastsatte Størrelse med en passende Alder. Siden 1922 har Landets Finanser stadig — af den ene eller anden Aarsag — været slette, og der er ingen Grund til at tro, at Bevillingsmyndighederne ikke ogsaa i Fremtiden vil kunne finde Anledning til at forholde Marinen de strængt nødvendige Midler til Opretholdelse af Flaadens Styrke og Effektivitet, *saafremt de ikke tilstrækkeligt kraftigt bliver gjort opmærksomme paa Flaadens virkelige Tilstand og det Ansvar og de Konsekvenser, dette kan medføre*.

Jeg begyndte mit Foredrag med, at det sikkert vilde gavne at søge at rette det forkerte Syn, mange har paa Flaaden.

Jeg indrømmer, at vi havde en Styrke i, at Folket havde Tillid til, at Flaadens Personel og Materiel var godt, men dette Ønske om at holde vore Svagheder skjult har kun resulteret i, at vi er blevet forbigaaet og overset af Bevillingsmyndighederne.

Som Flaadens Tilstand er nu, hvor Manglerne er af saa vidtrækkende Omfang, *maa Søofficererne gøre sig det Ansvar bevidst, de paatager sig, ved at forholde Offentlighedens Kendskab til de virkelige Forhold*.

Den af Søløjtnantselskabet i sin Tid udgivne Pjece: »Flaade eller Søpoliti« gik ud paa at belyse Flaadens Opgaver og konstaterede udfra Erfaringerne fra Sikringsstyrken, at den danske Flaade *havde løst og stadig kunde løse sin Opgave*.

Denne Pjece skabte ude blandt Folk en Forstaaelse og Sympati for Marinen, som man til Stadighed ser Udtryk for.

Jeg tror, det vilde være rigtigt i Marinens Interesse at udnytte denne Sympati og Forstaaelse, fremfor, ved Fortielse af de virkelige Forhold, at risikere at forskertse den.

Ogsaa af denne Grund mener jeg, Tidspunktet maa være inde til atter at tage under Overvejelse, om ikke en samlet Henvendelse til Regering og Rigsdag og eventuelt til Offentligheden nu vil være paa sin Plads.

Men enten man bestemmer sig herfor nu — paa et senere Tidspunkt — eller slet ikke, mener jeg, at det maa være ikke alene de ansvarlige Myndigheders, men ogsaa enhver Søofficers Pligt selv at arbejde kraftigt for en snarlig Ændring af disse Forhold, thi hvor det gælder Landets Eksistens eller Uafhængighed, kan vi ikke gaa paa Akkord med disse Minimumsfordringer, medmindre Stillingen var en saadan, at Statens nationale Liv eller økonomiske Uafhængighed var truet, men dette er — trods alt — langt fra Tilfældet; og lad mig til Slut sige, at det er min personlige Tro, at vi, selv om vi ikke i første Omgang kan naa alt, dog i Tro paa vor Sag — ved Arbejde, Udholdenhed og ikke bindst *ved Enighed vil kunne gøre Nytte*.

ERINDRINGER

1894 laa jeg i Logihus i Antwerpen som hyresøgende. Der var mange ledige Søfolk, men omsider lykkedes det mig at blive paamønstrét den tyske Bark »Helios« af Hamburg, Kapt. Ostermann. Skibet var lastet med Stykgods, og Rejsens Maal var Sidney. Vi kom ombord ved Dokgaten, og blev selvfølgelig bragt tilstede af vore forskellige Boardingsmastre og disses Runnere, og de holdt nøje Udkig, at ingen af os skulde knibe ud.

»Helios« var et Skib paa 1800 Reg. Tons, tilhørte Rhederiet Wagtmann & Krogmann, og var paa den Tid et af Hamburgs fineste Skibe.

Det var som i mit forrige Skib en yderst blandet Besætning, der var 5 Skandinavere, to Sorte, en Engelskmand, en Finne, Resten Tyskere, men Kommandoen ombord var selvfølgelig tysk.

Slæbebaaden blev spændt for, og da det var Flodtid, gik det med strygende Fart ned ad Scheldefloden. Vi passerede Vliessingen og begyndte at sætte Sejlene. Der blev varskoet Kaffe, og jeg tør sige, at havde det nys ankomne Mandskab ikke været livlig, blev det det nu, for der blev i Løbet af faa Øjeblikke tømt adskillige Bouteiller Whisky og Schidamske-Genever, Foræringer fra vore Logiværter.

Da der var gaaet et Kvartertid, kom Baadsmanden, tog Opstilling i Lukafdøren og kommanderede »Tørn til«. Vi mente imidlertid ikke, det gjaldt saa nøje paa Klokkeslettet, og blev derfor siddende. Endnu en Gang lød Kommandoen, men ingen rørte paa sig, derimod tog Finnen sin Harmonika frem og gav en lille én for opgaaende, medens et Par af Kammeraterne forsøgte at steppe.

Baadsmanden fulgt af 2den Styrmand gik ind i Lukafet og tog Finnen i Nakken, men hans Sidemand sendte Styrmanden en Søstøvle i Hovedet. Kaptajnen kom nu til og betydede os, at det var et Hamborgskib, vi var ombord i, og saafremt vi ikke lystrede Kommando, vilde han vende om med sit Skib, og vi vilde da blive belagt med Arrest i Land.

Det var vi imidlertid lige glade med, for vor Skyld kunde han sejle hvorhen han vilde, vi vilde ihvert Tilfælde have Lov til at drikke vor Dram i Fred og Ro.

Omsider kom vi ud paa Dækket, der opstod Slagsmaal med Officererne og det endte med, at to af de mest rebelske Matroser blev sat i Jern.

Vi satte Sejlene og klarede Dækket op. Imidlertid kom en Svensker i Tanker om, at en af dem, der sad i Jern, var en Landsmand og hans bedste Kammerat — ham maatte vi have fri. Vi fulgtes tre Mand stærke agterud, jeg var den ældste og derfor Ordfører. Kapt. Ostermann lod os endnu en Gang vide, at det var et Hamborgskib vi var ombord i, og dersom vi ikke hurtigst muligt forsvandt forefter, skulde han lære os.

Vi gik ind i Lukafet og holdt her et lille rask orienterende Skibsraad, og det vedtoges, at gaa i Arbejde, men dog afventende en Lejlighed, hvor vi kunde tage Revanche.

Denne Lejlighed lod ikke vente længe paa sig, for om Aftenen ved 10-Tiden trak det op med nogle svære Byger, og der blev kommanderet: »Giv op Røjler og Bramsejl«. Vagten rørte sig imidlertid ikke af Pletten, derimod kaldte vi vore Kammerater ud, der havde Frivagt, for det Tilfælde der skulde blive Brug for dem. Kaptajnen spurgte os, om vi vilde lystre eller ej, vi svarede »Nej, ikke før vore Kammerater er fri.« Styrmandene og Drengene maatte saa tilvejs, men heldigvis drev det meste af Bygen agten om, ellers kunde det vel være blevet galt nok for os.

Vore Kammerater sad fremdeles fast, og vi næg-

tede at arbejde. Næste Morgen var der stoppet for Rationen; vi fik ikke noget at spise, hverken Morgen eller Middag, og da Proviantrummet var agter, kunde vi heller ikke komme i Forbindelse med det.

Hen paa Eftermiddagen var vi skrupsultne, og saa derfor ingen anden Udvej, end at krybe til Korset. Vi gik igen i Deputation til Kaptajnen, beklagede det skete, lovede god Opførsel, og saa kom Kammeraterne fri. Vagtholdene blev delt. Jeg blev fast Rorsmand og ellers skulde jeg hjælpe Sejlmageren.

Alle Mand gik nu i Gang med at gøre »Søskib« — surre og skyde Trosser og Tovværk af Vejen. Blandt Trosserne var et nyt Kabeltov, fuldt af Tørn, og derfor vanskeligt at dirrigere.

Det skulde skydes ned i Kabelrummet paa en bestemt Plads, let tilgængelig, for — som Styrmanden sagde — naar vi kom i Pasaten, at lade det »slæbe« (enhver Sømand ved hvad det betyder).

Det gik forholdsvis hurtig med at faa det af Vejen, for de tre Matroser, der var nede i Rummet, lukkede et Læ-Køje op og herigennem stak de hele Kabeltøvet i Søen. Da det var vel overstaaet, lykkede de Køjet til og meldte »alt klar«.

Vi kom i N. O. Pasaten, passerede Linien og kom ind i »Det stille Bælte«, hvor vi laa og dasede med klappende Sejl i et Par Uger. Solen »stod op«, bevægede sig over os og gik om Aftenen ned som en gloende Kugle.

Under Sejladsen havde vi undertiden — endda ret ofte — talt om, hvad der vilde ske, naar en skønne Dag Ordren lyder: »Skyd Kabeltøvet paa Dæk, slæb det agter efter og stik det ud paa fuld Tamp og lad det slæbe efter Skibet« for paa den Maade at faa Tørnene drejet ud, og der saa ingen Kabeltov fandtes.

Det var jo nu en Gang vedtaget, at vi vilde tage Revanche overfor Kaptajnen, og her var en første Anledning.

Endelig en Dag fik vi Brise, først nogle Smaapust, men omsider luftede det saa meget, at vi var oppe paa 4—5 Knob.

Paa Morgenvagten kom 1ste Styrmand i Tanker om, at med den Fart var det lige passende at faa Kabeltøvet ud at slæbe og gav derfor Ordre til, at skyde det paa Dækket.

Jeg skal nu ikke opholde mig ved de Ansigter, Matroserne stiledede med, da de efter et lille Besøg i Kabelrummet kom op og meldte, at de umulig kunde finde Kabeltøvet, — det havde været der, men nu var det bort.

Kaptajnen vaagnede og kom ud.

(Fortsættes.)

A. Höfler.

MED FREGATTEN »JYLLAND« TIL MADEIRA

Paa Sessionen udtalte jeg Ønske om at komme til Søværnet, dette Ønske fik jeg opfyldt, og i April 1875 meldte jeg mig med Ordre paa Logiskibet, et gammelt Linieskib ved Navn »Dronning Marie«. Ca. 1000 Mand havde til Huse dér i Skoletiden, hvor vi gik til Ekscersits, dels paa Holmen, dels til Kanonekscersits paa et andet gammelt Krigskib »Niels Juel«.

Livet her blev noget ensformigt i Længden. Og det var et glædeligt Budskab for mig, da det blev meddelt, at jeg var udtaget til at deltage i et Togt med Fregatten »Jylland«, og at Rejsen gjaldt Madeira.

De første Dage var væsentlig Prøveture i Sundet og der omkring, hvad der var meget oplivende og interessant; men den første store Dag var dog efter at Chefen havde hejst Kommando og vi med Dampen oppe stod ud igennem Sundet, saluterende Fæstningen og Kronborg. Hurtigt derefter havde vi passeret Kattegat, derefter Skagerak for endelig at tage Afsked med Danmark for et længere Tidsrum.

Nu begyndte et helt nyt Liv ombord. Fyrene slukkedes, og Fregatten var derefter Sejlskib for Resten af Turen undtagen, naar vi anløb Havnestæderne.

Efter at have krydset i Nordsøen i en 3—4 Dage, landede vi i Plymouth. Vi havde Landlov en Eftermiddag, men noget egentlig hyggeligt Indtryk gav denne dog ikke. Der mødte vi en Del Børn, som tiggede Tobak, og Seværdigheder var vi for lidt erfarne at finde omkring til, og Pengene, vi havde at raade over, var der for lidt af.

Efter et Par Dages Ophold spillede Musikkorpset den for os bekendte Melodi, naar vi skulde hæve Styrbords Anker, og straks derefter stod vi ud igennem Kanalen, og hurtigt efter var vi i daglig Trit ude paa Atlanten for mindst 3 Uger at krydse omkring uden i den Tid at se saa meget som et Skib. Det eneste, vi saa, var nogle Springere. De ligesom i Spring hoppede paa Havfladen, dog ikke i Nærheden af Skibet.

Ombord paa Fregatten gik Dagen med Eksercits, Manøvrering, Vask og Renlighed med os selv og Overtrkstøj, Vagt m. m.

Eksercits udførtes med 20 Kanoner paa Batterierne og 4 paa Dækket, Manøvreringen paahvilede nærmest det befarne Mandskab.

Vask og Renlighed gik nok saa som saa. Der var stor Knaphed paa fersk Vand, og Saltvand var umuligt at vaske sig ren i.

Hvis nogen blev ekstra tørstig, da henvistes han til en Tønne, kaldet »Sutten«, 4—5 Rør, der stak ud fra dennes Overdel, var forsynet med Porcellæns-Spids. Ved at suge til sig kunde enhver drikke efter Behag, efterhaanden som de kunde komme til. Dog tørstes der ikke meget til Søs, og der kunde ej heller tænkes nogen Smittefare, for vi var alle raske ombord lige til det sidste.

Manøvreringen var efter min Mening særlig streng for det befarne Mandskab, naar dette skulde til Tops i en Storm. Vi regnede ikke med Fare, selv i Uvejrlig eller under stærkere Søgang.

En særlig stærk Storm havde vi nogle Dage, før vi naaede Madeira. Jeg mindes særlig en Aften efter Mørkets Frembrud. Der blev pebet og derefter raabt »Merssejlgaster, til Tops!« Store Merssejl var revnet. Og i denne Storm hængte disse befarne Folk paa Merse-
raaen for at løsne Sejlet af og derefter høfte et nyt til. At der skulde Mod og Viljestyrke i Forening med fysisk Styrke til at udføre et saa farefuldt Arbejde i en Bramsejlskuling, siger sig selv.

Da jeg havde min Plads ved Dæksbatteriet, havde jeg rig Lejlighed til at iagttagte Fregattens Bevægelser paa Søen; dels hvor stolt den gyngede paa Bølgerne, men ogsaa hvor ubetydelig den syntes at være, naar den i en Storm sank ned mellem to Bølger; i det Sekund syntes den kommende Bølge at kunne fuldstændig opluge den; men i de næste Sekunder gik den store Del af Bølgerne under dens Skrog.

Efter Storm kommer altid bedre Vejrlig, og et Par Dage efter lød Vagtens Raab: »Land i Sigte — ret for!« Der fyredes op under Kedlerne og kort Tid efter gik vi for Anker ved Bestemmelsesstedet, Madeiras Kyst.

Vore Forventninger var store, men de blev dog for

de flestes Vedkommende overgaaede af den Skønhed, der frembød sig for os.

I det dejligste Solskinsvejr og under Solsejlet ser vi et Bjerg rage helt op til Skyerne; ved Foden ligger en Havneby, Huse ved Huse ligger op ad Bjergskraaningene med den ene Ende i Bjerget. Jeg og en anden Kammerat naaede et Stykke Vej op over den bebyggede Del af Bjerget og havde her en Udsigt over Omgivelserne, som var saa betagende, saa dette aldrig glemmes.

Ude fra Søen saa vi, omtrent ved Bjergets Top, en større Bygning, ensomt liggende fjernt fra andre Omgivelser. Vi ansaa den ikke for at være beboet, men det viste sig at være et Munkekloster.

Vi laa ved denne interessante Kyst i ca. 8—10 Dage, hele Tiden i godt Vejr, men en enkelt Dag skyet. Det var forøvrigt lige saa interessant, naar Skyerne traf Bjergets Top, for et Øjeblik efter at synes himmelhøjt over vort Hoved. Om Aftenen ved Mørkets Frembrud — og det blev tidligt mørkt — var der en større Illumination, idet der faldt Skud paa Skud og Lysglimt paa Lysglimt skinnende i Mørkningen. Det var i et Stenbrud ved den ene Side af Bjerget, at der arbejdedes.

Tiden gik, og en skønne Dag spillede Musiken op, og vi gik rundt i Spillet til dets kendte Toner. Snart var Styrbords Anker hevet op, og vi stod til Søs igen, medtagende gode Minder fra denne skønne Kyst.

Foruden Afvekslingen med Storm og stille Vejr fik vi en ekstra Oplevelse et Par Dage, før vi naaede Frankrig, hvor vi skulde anløbe Kanalbyen Cherbourg. Alt skulde være pudset og fikset op i fineste Orden. Merssejlgasterne skulde pudse og fernisere Ræerne. Ved et saadant Arbejde svigtede Fodfæstet for en Overmatros Mølgaard, og han naaede hurtigt Havets Overflade; heldigvis var han Karl for at kunne holde sig oppe — for det tog ikke saa kort Tid, før han kom ombord. Ved Vagtens Raab: »Mand overbord!« blev der overalt stort Røre. Det var stille Vejr; vi havde foruden fulde Sejl tillige ekstra Læsejl, og kunde ikke vende. Da hørte vi vistnok for første Gang Kommandørens kraftige Stemme: »Styrbords Sluproer Fald!« I samme Minut var en Baadsmand og 7—8 Mand i Færd med at frigøre Fartøjet, og hurtigt sattes Kursen efter Signal fra Fregatten, da han alt var tabt af Syne.

Det tog længere Tid, før han kom ombord, da vi jo var drevet for Vinden et forholdsvis godt Stykke Vej. Det vakte Begejstring blandt os alle, da han kom ombord igen, ikke som en »druknet Mus«, men som den stolte Matros, han altid var kendt for at være.

Naa, et Par Dage efter lagde vi til ved Cherbourg, der tog sig pænt ud fra Søen.

Snart hejstes Anker igen, og vi stod til Søs; denne Gang gjaldt Rejsen Danmark. Da vi naaede Kattegat havde vi Øvelser i Skarpskydning.

Efter henved 3 Mdr.s Fraveærelse stod vi atter ned gennem Sundet, medbringende de rige Minder fra dette Togt. Og da vi igen saa Sjællands Kyst, der ligefra Sjællands Nordspids til Københavns Red frembyder et saa prægtigt Skue, kunde vi ikke undgaa at nynne: »Ingen, ingen Plet er dog saa skøn, som du mit Land«.

Hermed endte Fregatten »Jylland«s Togt til Madeira 1875, og vi gik over til Eskadreøvelsen i hjemlige Farvande og med Panserskibe.

Da jeg i Forfjor var til 50-Aars Jubilæum i København, kom i en Samtale der en nuværende Officer til at udtale: »Sikkert er det, at et saa modigt og øvet Sømandskab som i gamle Dage, hvor Vindens Kraft skulde udnyttes alene, faar vi ikke mere«.

Mine Tanker gik da tilbage til den sene Aftentime,

da Matroserne hængte paa Merseraaen og udførte deres Pligt. Maa jeg til Slut udtale min store Glæde over at have erfaret, at en saa stor Del Mænd fra Midten af

Sjælland har ydet Bidrag til at bevare Fregatten; flere vil sikkert endnu yde en Skærv til dette Formaal.

Jens Sørensen.

W. Axel Randrup & Co.
Slagteforretning,
Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7524.
10 Filialer.
Prima Okse- Kalve- og Lammekød samt Flæsk
bedste Varer billigste Dagspriser.
Leverandør til Marinen.

Bogense Mejeri.
Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Konserves - Frugt & Grøntsager.
Alt i Aartidens Specialiteter.
Tlf. 1127 - Frugtcentralen - Østergade 12 - Kolding.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN - THISTED - TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, - RØNNE, - TELEFON 599.
HOVEDPLAG KØBENHAVN - HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Førlang den overalt.

H. P. Høgh,
1ste Kl. Slagteforretning.
Haderslevgade 22 - Kolding - Tlf. 528.
Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevare.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,
Rudkøbing. Telf. 9 - 243.
Skibsproviant & Stores.
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade - -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

L. Worm,
Kongegade 13 - NYBORG - Tlf. 117.
Frugt - Grønt - Blomster.

Nyborg Kulimport,
v/ CHR. PETERSEN.
Kul - Kokes - Briketter.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frugt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Sig det med Blomster!
R. Johansen,
Blomsterforretning,
Klaregade 3 - Odense - Tlf. 4970.
Blomster leveres over hele Verden.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frugt - Grønt - Kartofler.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg. - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsproviantteringsforretning.
Middelfart. - Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

Bent Tybjerg,
Bager & Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

N. Hammerum.
1ste Kl. Slagteforretning.
Nørregade 19 - Vejle - Tlf. 243.
Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce
i
»Under Dannebrog«.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags forsk og røget Flsk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,
KLOSTERGADE - KOLDING - TELEFON 238
SLAGTERFORRETNING
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG - Leverandør til Marinen.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Skibsartikler.

Specialitet: Skibspumper.

Forlang illustreret Katalog

R. MOLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

P. THERS

Bageri, Konditori & Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,

KORSØR, Telf. 7. Privat 373.

1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Søner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes, Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,

KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.

Kolonial - Isenkram.

Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Delikatesser, Vine, Spirituosa, Cigarer, Cigaretter, Konfekt, Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84. Værelse bringes ovaralt. Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.

Leverandør til Marinen.

M. Petersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.

Leverandør til Marinen.

Emil Andresen,

Kolonial, Delikatesse & Vin.

Depot for D. D. P. A. Vacuum Olier - 555 Fiskekonserves. Tlf. 187. Kerteminde. Tlf. 7.

Harald Henningsen,

1ste Kl. Blomsterforretning.

Frukt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN

Sct. Annægade 38
Helsingør - Telf. 833

Smør - Mælk - Fløde

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

Fruktcentralen
Helsingør - Telf. 689

Frukt - Grønt - Kartofler

Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN

Toldbodplads 2
Helsingør - Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskudsalg.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.

Paalæg til billigste Dagspris.

Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

Brd. Devantier,

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.

Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Brødfabriken „Faaborg“,

A. J. ANDERSEN,

Priorensgade - Faaborg - Telf. 585.

Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,

K. MADSEN

Frukt - Grønt - Kartofler - Buketter.

Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.

Faaborg. - Tlf. 31.

1. Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Konditori,
Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.

Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i Vin, Kolonial, Delikatesser, Cigarer & Cigaretter. Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.
Havnen - Bogense - Tlf. 206.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste
Kolonial- og Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,

ASSENS
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

CHR. OLSEN

(Korsør)
Havnens Torvehal.
Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
Frukt, Grønt, Kartofler m. m. - Allid friske Varer
Diverse Grøntsager i Daaser.
Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

ÆGGERT CARSTENS,
AALBORG - TLF. 824 - 1624.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport

Telefon 74.

Havnen.

Leverandør til Marinen.

Emil Hansen & Søns

Kødudsalg

fører kun Prima Varer.
Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.
Leverandør til Marinen.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning,
Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

K. LAULUND,

Frukt - Grønt - Kartofler
- Blomsterdekorationer. -
ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.
Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bageri & Konditori,
Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.
Leverandør til Marinen.

G. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Kolonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri,
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsarter.

Ekспорт til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÅS JERNVARKS AKTIEBOLAG
DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMA TERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDETE

ORIGINALE DANNE MORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNE MORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNE MORÅVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.  LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70 **ESBJERG.**

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

Frukt- og Grøntforretningen
„SAFRANO“

Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „*Dannebrog*“.

Bunkerul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.



P. E. Ehrhardt

Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Rørdittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26

Frukt - Grønt - Kartoffler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.

1ste Kl. Rød- og Flæske-Udsalg.

Leverandør til Marinen.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.

1ste Kl. Rød- & Fedevareforretning.

Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.

Kolonial- og Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

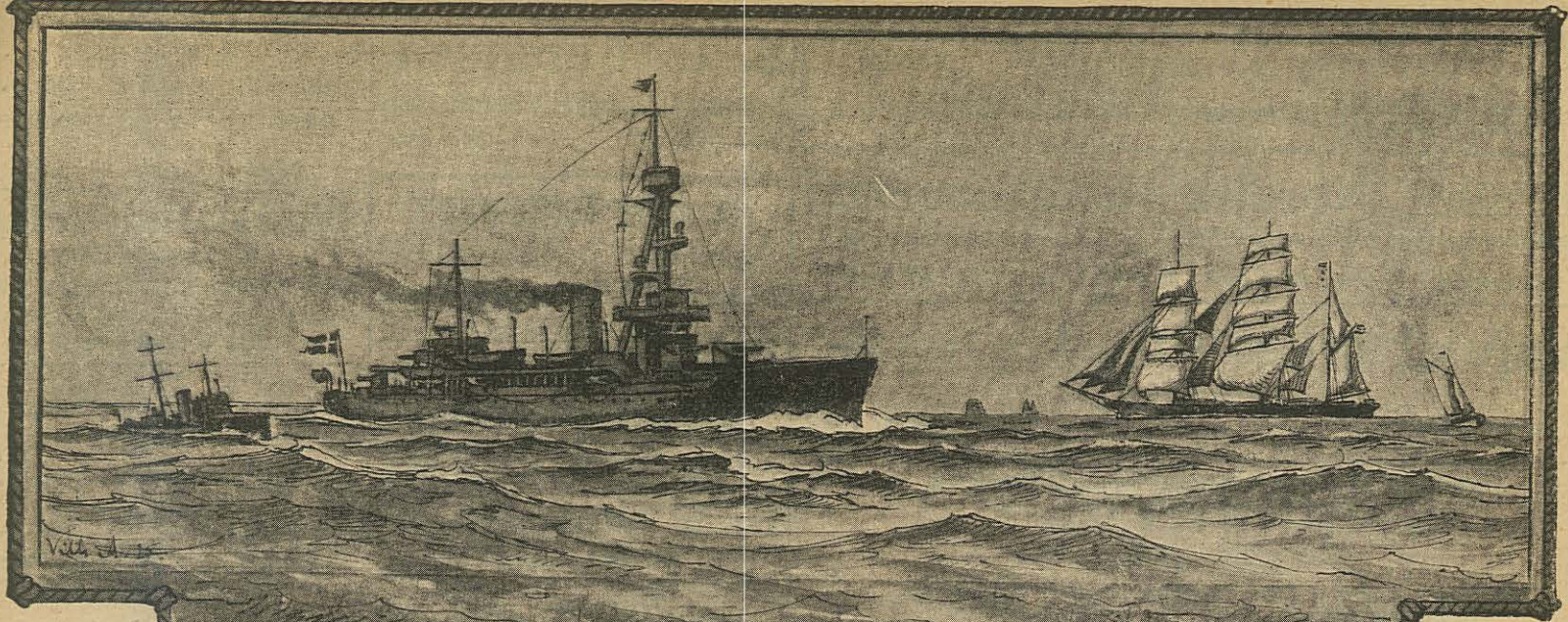
Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.



HÆFTE
V

UNDER DANNEBROG

MAJ
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT, Bofors.

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:

Holmesønder.

Tougværk

Telefon: 1611.

9117.

A. C. REINHARDT

HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85.

TELEFON PALÆ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tigr.-Adr.: DATRYKO



Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.

D. T. K.
Nr. 50.

D. T. K. Malepistol Nr. 50.

Aktieselskabet Randers Rebslaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

**C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,**

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eff. St. Amnæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompani

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken

„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Præsenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

L. A. JØRGENSENS
Bogtrykkeri,

Rosengården 13.

Telf. Byen 1502. København K.

S. C. Bendtsen,

Isenkram, Køkkenudstyr & Haverødskeer
Torvegade 50. Telefon 5841.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12—2).

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Remington

Skrivemaskine

skriver, adderer, subtraherer

og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.
Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Produkter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

Henrik Pontoppidan's Eff.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eff.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

J. J. Jensen,

Tømrermester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



Æg - Smør

Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6162.

TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &
9232

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret

Kemikalier
og
Syrer.
Handelshuset
Vilhelm Hansen's Eff.
Nyhavn 47.

Telgr.Adr.: Handelvihelms. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE V.
Maj



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

DANSKE SOLDATERFORENINGERS STÆVNE PAA DYBBØL 1927.

Lørdag den 23. Juli.

Kl. 23,¹⁵ Afrejse fra Københavns Centralbanegaard.

Søndag den 24. Juli.

- Kl. 8,²⁵ Ankomst til Sønderborg.
» 10 Morgenmaaltid, og Frokosten smøres.
» 11,¹⁵ Parade og Feltgudstjeneste i Kasernegaarden.
» 12 Afmarch til Dybbøl.
» 13 Frokost paa Dybbøl.
» 14,³⁰ Stævne med Taler, Sang og Musik samt eventuel Planlæggelse af et Samarbejde mellem alle Danmarks Soldaterforeninger.
» 16,³⁰ Besøg i Skanser ved Soldatergrave og Mindesten.
» 18 Middag paa Sønderborg Kaserne. Aftenen fri.

Mandag den 25. Juli.

- Kl. 6,³⁰ Morgenmaaltid, og Frokosten smøres.
» 7,³⁰ Parade i Kasernegaarden.
» 8 Besøg paa Sønderborg Museum.
» 10,¹⁵ Afrejse pr. Damper til Kollund.
» 12,¹⁵ Frokost i Kollund.
» 16 Afrejse fra Kollund.
» 18 Middag paa Sønderborg Kaserne.
» 19,³⁰ Fest i Gymnastikhuset.
» 22 Afslutning.

Tirsdag den 26. Juli.

- Kl. 6,³⁰ Morgenmaaltid, og Frokosten smøres.
» 7,³⁰ Afmarch til Banegaarden.
» 8,⁰⁰ Afrejse fra Sønderborg.
» 18,²⁰ Ankomst til København.

BEMÆRK! Rejsen til Sønderborg gaar over Faaborg—Mommarmark, fra Sønderborg til København over Tinglev—Fredericia.

Regimentsmusikken spiller paa alle Ture og ved Sammenkomsterne.

Haandklæde, Sæbe, Kniv, Ske og Gaffel skal Deltagerne selv medbringe.

Anmeldelse om Deltagelse i Turen skal være Fællesudvalget ihænde senest den 1. Juli.

Indbetaling til Fællesudvalgets Kasserer, Ingeniør Siegfred Olsen, Amalie Skrams Allé 7, Valby, skal fra de respektive Foreninger ske senest den 11. Juli Kl. 18.

NB. Idet man iøvrigt henviser til Kommentarerne i det tidligere udsendte »Foreløbige Program«, meddeles, at det endelige Program, som ogsaa vil indeholde Talernes Navne m. m. samt de Sange, som skal afsynges ved Festerne paa Dybbøl og i Gymnastikhuset, vil ved Ankomsten til Sønderborg blive udleveret til enhver Deltager, der bærer Festtegnet.

Prisen for Deltagelse er følgende:

- a) For Deltagelse i hele Turen fra og til København Kr. 38,00
b) For Deltagelse i hele Turen eksklusive Rejse Kr. 19,00
c) Festtegn, der giver Adgang til Stævnet paa Dybbøl, Sønderborg og Døbbøl Møllers Museum samt Passage over Pontonbroen m. m. Kr. 2,50

DANSKE SOLDATERFORENINGERS FÆLLES- UDVALG

Forretningsudvalget.

NB. Af Hensyn til Indkvarteringen forbeholder Fællesudvalget sig Retten til Reduktion af Deltageres Antal fra den 15. Juni at regne.

Tegningen er bindende.

EBELTOFT-KREDSSEN

afholdt Onsdag den 9. Marts Generalforsamling paa Jernbanehotellet, efter forudgaaende Torskegilde. Tilstedede var 32 Medlemmer, Kassereren aflagde Regnskabet, der balancerede med Kr. 681,13.

Til Bstyrelsen nyvalgte: Fisker Otto Jensen, Tømrer Th. Petersen, Mejeribestyrelse I. Hansen; Suppleanter: Politibetjent H. Nielsen og Bankdirektør C. Holsted.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det selskabelige Samvær til den lyse Morgen.

Bestyrelsen har konstitueret sig med Mekaniker Engberg Sørensen som Formand og Hotelforpagter P. M. Andersen som Sekretær og Kasserer.

HOLBÆK-KREDSSEN

afholdt Generalforsamling den 6. April paa Hotel »Isefjord«.

Kl. 6¹/₂ blev der af Formanden pebet »Klar ved Flaget«, hvorefter Flaget hejstes, og »Kong Christian« blev afsunget. Formanden bød Velkommen og mindedes de i Aaret afdøde to Medlemmer og den unge Marinesoldat, Johansen, der var kommen uheldig af Dage i en af vore Undervandsbaade. Afdelingen var repræsenteret af 4 Mand med Flag ved Begravelsen i Svinninge.

Derefter indtoges en solid Bixemad med tilhørende »Lodhivning«, og efter Kaffen kom saa den alvorlige Del af Festen.

Formanden aflagde Beretningen med Ønsket om et bedre Aar i 1927 for Land, Folk og Marineforeningen. Kassereren fremlagde Regnskabet, der godkendtes.

Af den afgaaende Bestyrelse genvalgtes Formanden, Lokomotivfører *Viggo Møller*, Næstformanden, Distriktsmonter *A. Thomle*, Kassereren, Maskinmester *Ludvig Møller*, Elektricitetsværksejer *Einer Folkmann*, Jyderup, og nyvalgte, i Stedet for Vognmand *Paul Olsen*, Lods *Hald*.

Kl. 12 blev Flaget halet ned, hvorefter Generalforsamlingen var sluttet, men den »faste Stok« havde som sædvanlig en Ekstratorn paa Hundevagten.

HADSUND-KREDSSEN

havde til Fredagen den 8. April 1927 indkaldt sine Medlemmer med »Havfruer« til en lille Sammenkomst paa »Hotel Hadsund«.

Efter at Flaget med fuld Honnør var hejst, tog Ballet sin Begyndelse.

I Aftenens Løb var der fælles Kaffeord, hvor der herskede den fornøjeligste Stemning. Realskoleejer *Ravn*, Hadsund, var kommen tilstede ved Kaffebordet og underholdt paa en meget fornøjelig Maade Selskabet ved at læse forskellige Fortællinger op, og haaber vi, at vi en anden Gang kan formaå ham dertil.

Efter Kaffebordet fortsattes Dansen og varede til hen paa de smaa Timer. Under Dansen underholdt Maskinmester Pfeifferkorn Forsamlingen med et Par Sange og Fortællinger.

MORSØ-KREDSSEN

havde til Onsdag den 27. April arrangeret en Sammenkomst for Foreningens Medlemmer med Husstand. Programmet lød paa Foredrag med Lysebiller af Bankkasserer *Nath*, København, om en Rejse med »Olfert Fischer« til Kroningsfestlighederne i England i 1911, og bagefter et Par Timers Dans.

Præcis Kl. 8 $\frac{1}{4}$ bød Formanden, Dommer *Hornemann*, Foredragsholderen og de ca. 75 mødte Deltagere velkommen, hvorefter Hr. *Nath* tog fat og viste nogle glimrende Lysebiller, samt holdt et udmærket fængslende Foredrag om Livet ombord i »Olfert Fischer«. Den Livfuldhed, hvormed Hr. *Nath* omtalte de forskellige mere eller mindre muntre Episoder ombord, satte flere Gange Lattermusklerne i Bevægelse, og med stor Interesse hørte man om selve Kroningsfestlighederne. Det fortrinlige Lysebilledforedrag hilstes med kraftigt Bifald.

Da Medlemmerne var underrettet om, at Adgangen var gratis, og at deres Husstand denne Gang maatte deltage, havde man ventet en betydelig større Tilslutning, men det søger vel nok sin Grund i, at der netop — hvad Bestyrelsen jo ikke kunde forudse — samme Aften var forskellige andre Festligheder i Byen, og Bestyrelsen gætter sikkert ikke helt fejl, naar den mener, at de forskellige fraværende Medlemmer har faaet sig en lille Ærgrelse paa Halsen, naar de bagefter har hørt, hvor udmærket og fornøjelig denne Aften forløb i Marineforeningen.

Aftenen sluttede med Dans til Musik af Foreningens eget Orkester, der denne Aften fik sin Popularitet yderligere bestyrket derved, at det blev lidt ind paa de smaa Timer, før de fik Lov til at holde Fyraften.

FAABORG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 24. April Generalforsamling paa Hotel »Færgegaarden«. — Under Beretningen omtalte Formanden den sidst afholdte Fest, hvor Løjtnant *Nielsen* talte om »Valkyriens Togt; endvidere Helgolandsfesten i Odense, hvor de fynske Marinere var samlet. Indsamlingen til Bevarelse af Fregatten »Jylland« havde givet det for Kredsen smukke Resultat af Kr. 1280,00.

Det var paa Marineforeningens Foranledning, at den 98-aarige fhv. Skipper *Jørgen Jørgensen Birkholm*, som var indkaldt til Marinen i 1848, var udnævnt til Dannebrogsmænd, og samme Dag han modtog Korset, blev han optaget som Æresmedlem i Marineforeningen.

Derefter foretoges Bestyrelsesvalg, som var Genvalg over hele Linien.

Sluttelig meddeltes, at Svendborg i Aar har indbudt til Helgolandsfest for de fynske Marineforeninger Søndag den 8. Maj.

Dagen sluttede med »Festmaaltid« bestaaende af Biksemad med Tilbehør, og der herskede saavel ved Bordet som efter dette en ypperlig Stemning; en lille »Auktion« over forskellige Gaver gav et pænt Overskud til Foreningens ikke særlig bugnende Kasse.

HOVEDFORENINGENS SENDEMÅNDSMØDE I AALBORG DEN 1. MAJ 1927

Efter Aalborg-Kredsens Indbydelse, stævnedes den 1. Maj Sendemændene fra hele Landet sammen i det gæstrie Aalborg i et Antal af ca. 140, og de Forventninger, hvormed man var mødt, blev ikke skuffede.

Dagen forud havde Hovedbestyrelsen givet Møde for at tilrettelægge og drøfte Generalforsamlingens forskellige Punkter.

Søndag den 1. Maj indlededes med en Sammenkomst i »Kilden«, i hvis smukke Sal ud mod de grønne Plæner og de lysegrønne Træer i Parken ca. 250 gamle Marinere udfoldede et fornøjeligt Liv og Humør som Optakt til de paafølgende alvorligere Forhandlinger.

Da alle var bænkedes om Frokostbordene, bød Konsul *Stuhr* som Vært Velkommen og udtalte Haabet om, at Gæsterne maatte befinde sig godt i Limfjordsbyen. Herom nærede ingen ringeste Tvivl. Flaget hejstes med Honnør, og den gamle smukke Ceremoni fulgtes af »Kong Christian«, hvis Toner rundede ud over Parken og fik adskillige Tilhørere til at blotte Hovederne. Konsul *Stuhr* rettede en særlig Velkomst til Admiral *C. Carstensen*, der for første Gang deltog i et Landsmøde som Formand, og Admiralen hilstes med stormende Haandklap. Uden videre Taler og til Aalborg-Kredsens Orkestrets Toner unders Lods *Holmgaards* Direktion, indtog man i Ro den udmærkede Lobescoves med obligate Aalborg-Drammer, der præsenterede sig i smaa nydelige Originalflasker, og efter at Kaffen var indtaget, medens en aldeles glimrende 12-aarig Harmonikavirtuos i Spejder-Uniform vakte stormende Bifald, begav man sig ned i Parken til Fotografering.

Kl. 3 samledes man igen i Handelstandsforeningens store Festsal til Generalforsamlingen, der indlededes af Admiral *Carstensen* med et »Vel mødt« til Repræsentanterne for saa godt som alle de 43 Kredse, hvorefter Dommer *Hornemann*, Nykøbing Mors, under Akklamation valgtes til Dirigent og konstaterede lovlig Indvarsling.

Formanden gennemgik derpaa Aarets Begivenheder og konstaterede, at Medlemsantallet havde været stigende og at man nu var naaet til ca. 6300 Medlemmer. I smukke Ord talte Admiralen om sin Forgænger, Kommandør *Hector Kiær*, og dennes overordentlige Indsats i hans Formandsperiode, og udtalte sin Glæde over, at det var lykkedes at bevare denne Kraft i Hovedbestyrelsen, hvor ikke mindst Kommandørens mægtige Arbejde i Lovudvalget sammen med Orlogskaptajn *Ipsen* og Telefonmester *Buchgreitz*, Odense, havde sat sig Spor til største Gavn for Foreningen. Der paatænkes Oprettelse af 5 nye Kredse; 250-Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt agtes fejret den 1. Juli iaar ved en Højtidelighed i København. Udtalelser om Fregatten »Jylland«s Fremtid og Haab om dens Bevarelse vakte Genklang i Forsamlingen. Aarsberetningen modtoges med Bifald og det af Foreningens Kasserer, Bankkasserer *C. Nath*, aflagde klare og udmærkede Regnskab vakte meget Bifald. Der gaves enstemmig Descharge.

Mødets Hovedpunkt, Forslaget til Ændringer i de bestaaende Lov for Hovedforeningen og Forslag til Normal-Lov for Kredsene, gav Anledning til en meget lang og indgaaende Behandling. Orlogskaptajn *Ipsen* gennemgik Lovparagrafferne, der sluttelig vedtoges med nogle faa, væsentlig redaktionelle Ændringer, efter at særlig Konsul *Nielsen*, Aarhus, havde anbefalet Forslagene, der hermed har faaet Lovkraft. Særlig Forslaget til Kredslove vil betyde en Styrkelse af Foreningen, idet denne nu vedtagne Standard-Lov indenfor den faste Ramme dog giver Kredsene individuel Handlefrihed efter den enkelte Kreds' Behov og de Hensyn, som maa tages hvert enkelt Sted.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes enstemmig og i Stedet for Købmand *Henriksen*, Aarhus, som havde ønsket at fratræde, valgtes Konsul *Anton Nielsen*, Aarhus.

Forskellige fra Horsens-Kredsen og Fredericia-Kredsen fremsendte Forslag diskuteredes indgaaende. Inspektør *Jensen*, Horsens, talte meget varmt for Fregatten »Jylland« og for, at der ved Juelsminde rejstes et Mindesmærke for »Jylland«s Bevarer, afdøde Godsejer *Schou*, Palsgaard.

Herefter afsluttedes Generalforsamlingen med en Tak til Dirigenten, hvorpaa Bestyrelsen konstituerede sig med Admiral *Carstensen* som Formand, Grosserer *Valdemar Schou* som Næstformand, Bankkasserer *C. Nath* som Kasserer, Direktør *Preben Buchrup* som Sekretær. Bestyrelsen bestaar iøvrigt af Forstander *Richard Jensen*, Overlærer *Horning*, Arkitekt *E. W. Marston*, Skibsrheder *C. Harhoff*, Kommandør *H. Kiær*, Orlogskaptajn *P. Ipsen*, Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, Pakhusforvalter *Christensen*, Roskilde, Telefonmester *C. Huchgreitz*, Odense, Konsul *Anton Nielsen*, Aarhus.

Kl. 6 samledes Sendemændene og en hel Del af Aalborg-Kredsens Medlemmer, ialt ca. 300 Deltagere, i Industriforeningens Lokaler og kort efter begav man sig til den festligt smykkede store Sal, hvor Lods *Holmgaard* svang Taktstok-

ken over Marineorkestret, anbragt paa Krydserens Fordæk under Kanontaarnet, medens hele Resten af Fordækket op- toges af de festligt dækkede Borde, hvor Mænnene fandt Plads i Bakkerne og til deres Glæde opdagede et smukt Ud- valg af Obels Cigarer i stilfuld Indpakning, udført i Dagens Anledning. Det gjorde ligesom Aalborg-Akvavit'en og Skip- per-Skraaen om Formiddagen, megen Lykke. Da alle var paa Plads, gik Flaget i Top og Konsul *Stuhr* bød Velkommen til Bords. Fabrikant *Kjær*, Aalborg, valgtes til Dirigent ved Bor- det og Talerne indlededes med en hjertelig Tale for H. M. Kongen af Formanden, Admiral *Carstensen*, efterfulgt af et 9-foldigt Leve og »Kong Christian«. Senere talte Arkitekt *Mar- ston* for vort skønne Flag og Ansvar for enhver af os ved at eje vor Part i det, et Ansvar vi ikke maatte glemme i Ar- bejdet for Flaadens Bevarelse. Sangeren *Louis Nielsen* sang *Axel Juels* Flagsang under stærkt Bifald, hvorpaa Orlogs- kaptajn *Ipsen* talte alvorligt om Marineforeningens Virke og vor Flaades Stilling, Lods *Christensen* for Damerne under stor Jubel, Politibetjent *A. Høfler* under stor Opmærksom- hed og aldeles ypperligt for vore Sømand, Telefonmester *Buchgreitz* for Minderne fra Flaadetiden og Konsul *Anton Nielsen* for Aalborg Marineforening, en overordentlig fornøje- lige Tale, hvis Point først ved Slutningen blev Tilhørerne klar og vakte stærkt Bifald. Flere Talere, hvoriblandt Fuldmægtig *Eisenreich*, Skagen, havde i Aftenens Løb Ordet, baade for at takke Aalborg for de smukke og vellykkede Arrangementer ved det store Stævne, og for at berøre personlige Æmner.

Efter Bordet samledes man til Kaffe i Selskabslokalerne, hvor man fuldstændiggjorde Kendskabet til Aalborgs tredje Verdensartikel foruden Snapsen og Obels Cigarer, nemlig Cloc-Likøren, og først meget sent skiltes de Kammerater, som ved Kaffebordene havde fundet hinanden.

Aalborg Marineforening havde endnu en Gang givet fuld- gyldigt Bevis for sin Gæstfrihed og fremragende Organisa- tionsevne, og alle de andre Kredse staar i Gæld til Aalborg for det Arbejde, Aalborg-Kredsen nedlægger i disse Stævner, hvis hele Forløb giver Deltagerne et smukt Fond af gode og fornøjelige Minder med hjem til at tære paa.

Paa Telegrammer, der var afsendt til H. M. Kongen og H. K. H. Prins Valdemar indløb der Svar, som under stærkt Bifald oplæstes af Konsul *Stuhr* ved Bordet.

Ved Landsforeningens Generalforsamling i Aalborg den 1. Maj 1927 vedtoges det, at Medlemsbidraget til Hovedforenin- gen er 1 Kr. 50 Øre pro Anno pr. Medlem for 5-aaret 1927—32.

FREDERIKSHAVN-KREDSEN

Søndag den 8. Maj afholdtes paa Hoffmanns Hotel et Som- merbal for Medlemmer med Husstand.

Som Foreningens Gæster deltog Befalingsmænd og Menige fra de i Havnen liggende U-baade, »Grønsund« og 2 Flyve- baade samt Besætningerne fra forskellige Dampere i Havnen og ved Værftet.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Kaptajn *Weber- Hansen*, Forsamlingen velkommen og udtalte sin Glæde over at se de mange Marinere samt øvrige Søens Mænd, der saa velvilligt havde efterkommet Foreningens Indbydelse, samt takkede Flotillechefen, Kaptajnløjtnant *Bangsball*, fordi Baa- dene om Eftermiddagen havde været aabne for Besøg.

Saa spillede Musikken op til Marchen, der indledede Dan- sen, som hurtigt kom i Sving. *Vestbo* var Balinspektør og di- rigerede Trafikken rundt i Salen, hvor de mange Marinere svingede de unge Damer, der var mødt op med store For- ventninger om Engagement og heller ikke blev skuffet; der dansedes med Liv og Lyst indtil en kort Pause ved 8 Glas, hvor Flaget blev halet ned. Formanden benyttede her Lejlig- heden til at holde en Tale, der naturligt var viet Marinere og med Ønsket om Held, Lykke og Trivsel for den danske Marine, udbragtes et kraftigt Leve.

Flotillechefen tog derefter Ordet og takkede for Samvæ- ret samt udtalte sin Glæde over det gode Forhold, der altid var mellem Flaaden og Marineforeningerne og udbragte et Leve for Lokalkredsen Frederikshavns Marineforening.

Det blev en vellykket Aften. — Efter endnu et Par Ti- mers Dans fulgte sidste Galop som Signalet: »Skej ud over- alt«.

JUBILÆUMSFESTEN

Jubilæumsfesten den 9. Maj — Helgolandsdagen — blev indledet om Morgen med at Festudvalget med dets For- mand, Fabrikant *M. Hornung*, i Spidsen, nedlagde en Krans paa Suensons Monument i Nyboder, samtidig med, at Bank- kasserer *Nath* paa Marineforeningens Vegne nedlagde en lig- nende Krans.

Allerede ved Værftsporten gav Gensynsglæden sig kraftige og ægte Marineudtryk.

— Hvad Pokker! Det er jo 87. Naa, 87, du er da ikke blevet tyndere siden sidst.

— Næ, men det er du!

— Jeg, hvor?

— Oven i Hovedet.

Og saa troppede de op, de gamle og forholdsvis unge Gaster fra 77—82—87—92—97 og 1902, ivrigt spejdende efter kendte Aargangskammerater, straalende af Glæde, naar det lykkedes at finde nogle. Og saa skar den:

— Kan du huske? — Ja, hvor blev han af? — Nej, er det sandt? — Herregud, er han død, det maa ha'e været af Grin. — Hvadfornoget, er han med her? Ham maa jeg sku' ha' fat i o. s. v.

KL. ca. 10 var Styrken 140 Mand, hvoraf Aargang 77 alene havde leveret det imponerende Antal af 20, samlet.

Festudvalgets Formand, Fabrikant *Hornung*, bød velkom- men i en kort Tale, hvorefter Chefen for Flaadestationen, Ad- miral *Topsøe-Jensen*, der var ledsaget af sin Adjudant, tog Ordet og takkede de gamle Marinere, fordi de havde valgt en af Marinens Hædersdage til Mindedag for deres Indkaldelse, ogsaa fordi der saaledes var givet Holmen Lejlighed til at præsentere sig i al sin Foraarspragt, og ønskede alle et for- nøjeligt Udbytte af Dagen.

Et Leve for Marinen udbragt af Hr. *Hornung* besvaredes med tre rungende Hurra'er.

Derefter deltes Styrken i to, hvoraf den ene besaa Mu- sæum'et i Arsenalen under Løjtnant *Nielsens* kyndige Vej- ledning, medens den anden fik forevist Modellsamlingen af dens kærlige Fader, Hr. *Dørge*. Saa skiftede Holdene, og efter atter at være samlet, marcherede hele Koret med Flag og Marinens Musik i Spidsen til Kasernen.

Her bød Kommandørkaptajn *Asmussen* velkommen i en djærv Tale.

I Mandskabets Opholdstue var dækket Frokostborde baks- vis. Man kan maaske sige om de gamle Gutter, at en Del af deres militære Uddannelse er fordampet i Tidernes Løb; det saa man bl. a. paa Fodslaget under Marchen, men sagde man, at de havde glemmt at skaffe, saa løj man, og kunde det ikke ses andre Steder, saa saas det tydeligt paa Intendant *Krøyers* Ansigt, som straalende af Fryd, efterhaanden som Skaffebakkernes Biksemadsindhold forsvandt, som Dug for Solen.

En Sang af Salmenius gjorde megen Lykke.

Til Kongen, Prins Valdemar og Fabrikant Rud Nielsen — Jubilar fra 77 — afsendtes Telegrammer.

Efter Frokosten blev Orlogsskipet »Niels Juel«, hvor der afholdtes Kanoneksercits, beset. For os, der lærte Kanon- eksercits i den gamle Helgolandsfregat »Niels Juel«, var For- skellen iøjnefaldende.

Et Besøg i Undervandsbaadene — for de slanke — blev der lige Tid til, før Jubilarerne skulde gøre sig klar til Fest- middagen i Parkcaféens Selskabslokaler.

At Værten, Hr. *de Fine Iversen*, er gammel Mariner — ovenikøbet femten Aars Jubilar —, saa man paa Borddæknin- gen, smagte man paa Maden og Drikkevarerne, som var »first class«.

Efter at være fotograferet, gik man tilbords.

Forstander *Richard Jensen* valgtes til Dirigent, hvorpaa Flaget hejstes til Fanemarchens Toner, efterfulgt af »Kong Christian«, som blev sunget, som kun Marinere kan synge den.

Formanden, Hr. *Hornung*, talte for Kongen, Kaptajn *Hauch* for Land og Flag, en Tale der tydelig røbede Talerens digteriske Afstamning, Arkitekt *Marston* for Marinen, hvilken han ønskede ud af det sørgelige Dødvande, hvori den for Ti- den befinder sig.

Admiral *Topsøe-Jensen* takkede og mindede om vor Flaades Tilstand efter Krigen i Begyndelsen af forrige Aarhun- drede: »Det gælder om,« sagde Admiralen, »ikke at tabe Mo- det, men af yderste Evne dygtiggøre sig ved Hjælp af det forhaanden værende Materiel, saa vil der sikkert komme ly- sere Tider for Flaaden, som det naturligste Værn til Hæv- delse af vor Suverænitet.

Hofbager *Gunnar Olsen* talte for Marineforeningen som Bærer af de maritime Traditioner i vort Folk, og ønskede den Fremgang og Evne til at røgte sin smukke Gerning.

For denne Tale takkede 50 Aars Jubilaren Admiral *Car- stensen*, som Formand for Marineforeningerne og foreslog en Skaal for vore Kaptajner derhjemme, som sikkert i deres Tanker var tilstede blandt os i Aften.

Kaptajn *Kusk-Jensen* talte varmt og hjærteligt paa fejlfrit Jysk for Jubilarerne, og endelig fik Overlærer *Hørning* Ordet for en lunefuld Tale for den danske Sømand.

Mellem Talerne blev der afsunget Sange forfattet af Kon- torchef *Buchhardt*, Arkitekt *Marston* og Forstander *Rich. Jen- sen*, som alle lønnes med kraftig Applaus.

Derefter var Ordet frit, og blev benyttet af flere til at tolke de varme Følelser, de nærede for deres Tjenestetid og det gode Kammeratskab, som stadig florerer.



Under Maaltidet indløb Takketelegram fra Kongen og Prins Valdemar.

Efter at Dirigenten havde foreslaaet et Leve for ham selv, hvilket Forsamlingen beredvilligt gik med til, rejste man sig fra Bordet for i de tilstødende Lokaler at nyde Kaffen.

Ved det paafølgende Panchesold, som først endte, da det var begyndt at lysne, vekslede Taler og Sang.

Deltagerne drog hjem et smukt Minde rigere, og Festudvalget kunde gnide sig i Hænderne. Det havde haft et stort Arbejde, men det var ogsaa lykkedes over al Forventning at skabe en i alle Maader vellykket Festdag.

Det paa Stadion tagne Grøppebillede faas hos Fotograf *Offenberg*, Frederiksberg Allé 12, Kbhvn. Pris 5 Kroner.

P. s.

Søndag den 15. samledes Festudvalget ved en Frokost i Tivoli til Revision af Regnskabet. Falck havde en travl Dag med Bortkørsel af Medlemmerne efterhaanden som de besvime over Underskuddets Omfang.

FRA HORSSENS-KREDSEN

En Del Medlemmer af Horsens Marineforening var den 8. Maj paa Hjarnø, hvor Foreningen, efter at have hejst sit Flag til Ære for vor gamle Kammerat, Veteran fra 1864 Gaard-ejer *Ole Hansen*, ved sin Formand overrrakte ham Dannebrogsmændenes Hæderstegn. I Anledning af Festen var saa godt som alle Øens Beboere samlede i Forsamlingshuset ved et Kaffeboard, og der blev holdt mange Taler og sunget mange Sange for Hædersgæsten. *Ole Hansen*, som trods sine 85 Aar er temmelig rask og aandsfrisk, takkede ved en lille Tale for den Ære, der blev ham bevist.

Efter Festen færgedes Medlemmerne tilbage til Snaptun, og efter et lille Ophold og en Forfriskning i Kroen, biledede vi hjem en Oplevelse og et Minde rigere.

FRA EBELTOFT-KREDSEN

Mandag den 9. ds. begravedes fra Ebeltoft Kirke Vinhandler *G. Holm Petersen*, den Mand, paa hvis Foranledning Ebel-

toft Lokalkreds blev oprettet. Han var i al hans Tid en ivrig og meget opofrende Mand for Marineforeningen og vil sikkert mindes af mange af Flaadens Mandskab fra Besøg i Ebeltoft. Iblødt et Væld af Kranse kan nævnes signerede Kranse fra Handelsstandsforeningen, Garverforening, Turistforeningen, den lokale Marineforening, Søofficererne ved Flyvevæ-



senet, fra Admiral *Carstensen* og fra Marineforeningens Hovedbestyrelse og mange andre.

Marineforeningens Medlemmer bar ham til Graven, hvor det Flag, som var ham det smukkeste Symbol og fra den Forening der optog ham mest og havde hans største Interesse, sænkedes for ham til det sidste Farvel.

Ved Graven takkede hans Søn i smukke Ord for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde!

Marineforeningens Regnskab for 1926.

ADMINISTRATIONS KONTO PR. 31. DECEMBER 1926.

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent	8.649,75	Rejser og Agitation	302,55
Indskud	4.165,00	Gager og Rengøring	2.171,90
Renter	54,29	Husleje og Varme	906,00
Fortjeneste ved Salg af Sangbøger og Till.	88,45	Emblemer	1.659,10
Fortjeneste ved Salg af Slipsnaale	183,00	Tryksager	207,09
Fortjeneste ved Salg af Diplomer	16,60	Kontorrekvisitter	355,80
		Porto	527,89
		<i>Diverse Omkostninger:</i>	
		Vejviser & Annonce i samme	152,00
		Telefon	167,80
		Telegrammer	40,45
		Kranse	170,00
		Assurance	30,70
		Befordring	14,25
		Skrivemaskineudgifter	16,00
		Referat ved Sendemandsmødet	46,50
		Flagbærer	10,00
		Ekstra Hjælp	36,75
		Elektrisk Lys	28,30
		Budpenge	29,10
		Diverse Smaaudgifter	335,02
		-----	1.076,87
<i>»Under Dannebrog«:</i>		<i>»Under Dannebrog«:</i>	
Forsendelse refunderet af Postvæsenet ..	355,50	Forsendelse	3.795,27
Tilskud fra Lokalkredsene	154,25	Medarbejdere	50,00
Salg af Julehæfter	182,00	Diverse Omkostninger	0,90
	-----	Klichéer	33,27
	691,75	Redaktionsomkostninger	600,00
		Ekstra Hæfter	1.022,71
		-----	5.502,15
		Overskud	1.139,49
		-----	-----
	Kr. 13.848,84		Kr. 13.848,84

STATUS PR. 31. DECEMBER 1926.

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning	125,34	Balance Konto pr. 1. Januar 1926	14.391,44
Bankbeholdning	4.095,65	+ Overført fra 1926	1.139,49
Tilgode hos Lokalkredsene	7.672,69	-----	15.530,93
Inventar Konto	2.139,52	Afskrevet paa Inventar	213,95
÷ tidligere afskrevet	1.850,20	Veteranbøger retur fra Kredsene	
afskrevet i 1926	213,95	overført til Veteranfondet	414,00
	-----	Afskrevet paa Beholdning af Med-	
	75,37	lemsblade	25,00
Beholdning af Emblemer	20,00	-----	652,95
» » Tillæg til Sangbogen	140,00	-----	14.877,98
» » Sangbøger	1.825,00		
» » Slipsnaale	37,50		
» » Diplomer	98,10		
Forudbetalt Husleje	788,33		
Beholdning af Medlemsblade	25,00		
Overført til Balance Konto	25,00		

	Kr. 14.877,98		Kr. 14.877,98

Preben Bugtrup, Sekretær. C. Carstensen, Formand.

P. J. Hørning. Rich. Jensen. C. Nah, Hovedkasserer.

Vald. Schou, Næstformand.

VETERANFONDET PR. 31. DECEMBER 1926.

Bankbeholdning	391,40	
Beholdning af Veteranbøger	475,00	
Retur i 1926	414,00	

	899,00	
Overført fra Balance Konto	414,00	
	Afskrevet..	475,00 0,00

	Kr.	391,40

Beholdning pr. 1. Januar 1926	497,00	
Bidrag og Gaver	236,65	
Renter	414,35	
Salg af Veteranbøger	118,00	

	1.266,40	
Uddelt 8 Portioner à 50 Kr.	400,00	
Afskrevet paa Veteranbøger	475,00	875,00 391,40

	Kr.	391,40

Desuden ejer Veteranfondet Kr. 5500,00 5 pCt. Statsobligations Obligationer.

C. G. Buchgreitz. C. Carlsens. Ferd. Jensen. H. F. Kiær. C. Nath.

Ovennævnte Regnskaber er af os reviderede og befundne rigtige. Kasse- og Bankbeholdningerne forefundne.

København, i April 1927.

Alb. Clausen.

Fred. A. Møller.



KØBENHAVN-KREDSSEN.

Skyttelavet begyndte sin Sommersæson Tirsdag den 10. Maj, hvor der var mødt ca. 50 Medlemmer. Man havde ikke Glæde af Friluftsskydningen, hvorfor denne hurtig blev afbrudt, og man gik derfor rask til Bords for at hilse paa Veteranerne fra Helgoland, af hvilke der var mødt 4 Mand som Gæster. Formanden, Lagerchef Grønvold, bragte dem nogle venlige og hædrende Ord, hvorefter Foredragsholderen, Fabrikant Jul. Schultz, gav et raskt Rids af Forholdene i Nyboder, da Efterretningen indløb dér om Sejren ved Helgoland, hvorfor Forsamlingen bragte ham deres Hyldest. Derefter var der flere Taler, alle for at hylde Veteranerne, og da Klokken gled mod de 12, blev disse kørt hver til sit, ovenud glade for at have tilbragt en hyggelig Minde-Aften.

Næste Møde-Aften bliver den 21. Juni Kl. 19 hos Restauratør P. Hintz, Strandvej 85.

Til Underretning for Kammeraterne tjener, at vort Æresmedlem Overkanoner Harald Jensen fylder 70 Aar den 17. Juni. Hans Adresse er: Korsørgade 31, 2. Sal.

MINDEHØJTIDELIGHEDEN DEN 1. JULI 1927
I ANLEDNING AF 250-AARS DAGEN FOR SLAGET
I KØGE BUGT DEN 1. JULI 1677.

Hovedbestyrelsen planlægger til den 1. Juli i Aar en Mindehøjtidelighed i Odd Fellow-Palæets store Sal Fredag den 1. Juli 1927 Kl. 4 Em. i Anledning af 250-Aars Dagen for Slaget i Køge Bugt.

Til samtlige Marineforeningers Kredse vil senere fra Hovedbestyrelsen udgaa nærmere Meddelelse samt Opfordring til Deltagelse ved Repræsentanter, ligesom Kredsens Flag forventes at komme tilstede.

I Forbindelse hermed agter København-Kredsen for Kredsrepræsentanterne og København-Kredsens Medlemmer at foranstalte en Fællesspisning i Studenterforeningen Kl. 7 med paafølgende Besøg i Tivoli.

ERINDRINGER

(Fortsat.)

Han forlangte paa Stedet at faa oplyst, hvem af Matroserne der paa den Dag Kabeltovet blev skudt bort, havde været i Kabelrummet, og Baadsmanden vidste selvfølgelig god Besked. Det var de to Svenskere og Nordmanden.

Kaptajn Ostermann lod os vide, at det skulde blive en dyr Sejlads. Vort »Fuldmands-Vrøvl« vilde han tilgive os, men at tre Udlændinge turde vove at optræde som rene Banditter, endda i et tysk Skib — han skulde — — —

Et Par Timer efter blev hele Besætningen kaldt agter; Kaptajnen læste nogle Lovparagrafer op om Disciplin og Orden i tyske Skibe for til Slut med en Stemme, der fik Skodderne i Kahytten til at ryste, at læse en lang Klamamus, han havde tilføjet Skibsjournalen.

Her var alle vore Synder opnoteret, lige fra den første Dag, vi entrede Lønningen paa »Helios«, og stadig var det Skandinavmatroserne, det var galt med. Den sidste Bedrift med Kabeltovet var endda skrevet med

rødt Blæk, for at gøre det saa betydningsfuldt som muligt.

Officererne skrev under, og den øvrige Del af Besætningen fulgte Eksemplet, men da Turen kom til os Skandinaver, sagde vi: »Nej, vi havde ikke lavet mere end de andre; han kunde jo melde os til Politiet.«

»Saa, det tror I!« fortsatte Kaptajnen. »Her, skriv under med det samme, i modsat Fald bliver I omgaaende sat i Jern, og I skal sandt for Dyden faa Lov at blive siddende — selv om Rejsen varer tre Maaneder. Jeg ved meget vel: for Jer er det ligegyldigt alt sammen, ogsaa dette her, I regner naturligvis med at løbe bort saa snart vi naar Sidney, men det skal jeg nok faa sat en Stopper for.«

»I er dog den værste Samling Labaner, jeg nogensinde har kendt. Her, skriv!« og han huggede Nordmanden i Nakken. Styrmandene traadte til, og vi fandt det derfor raadeligst at skrive under paa alt, hvad han havde dikteret os.

»Saa kan I gaa!« Vi luskede forefter og ind i Lukafet.

Endnu en Gang blev vi kaldt paa Dækket, og Kaptajnen betydede os, at den første, der ikke parerede Ordre, vilde blive sat i Jern, og dersom vi vovede at forgrube os paa Officererne, vilde vi blive skudt ned.

Som i alle Hamborgskibe drejede Vagten 10 Fm. og 3 Em., men nu fandtes der paa alle mulige Plagerier. Ved hvert Vagtskifte blev Frivagten holdt tilbage. Der skulde strækkes Sejl fra For til Agter, og var det Kulning, mindskedes der Sejl, ogsaa i Vagtskiftet; kort sagt, der blev gjort alt fra Officerernes Side for at fortrædige os.

At vi havde gjort os fortjent til en saadan Behandling, kunde vi ikke alle forstaa. Vi syntes, naar vi var samlede i Lukafet og drøftede Situationen, at vi var flinke nok, men alligevel, i vort Inderste var vi slet ikke saa glade endda.

Kaptajn Ostermann havde nemlig belært os om, at han var en Mand, der ikke var til at spøge med, og sæt nu, at der under Opholdet i Sidney ikke gaves Adgang til at desertere fra Skibet (for det var jo vor Mening), saa kunde det blive ubehageligt nok.

En Morgen, da jeg stod til Rors, og Kaptajnen gik frem og tilbage paa Halvdækket, vendte han sig mod mig og sagde: »Jeg ser af Din Søfartsbog, at Du har været med flere Hamborgskibe, endda som Baadsmand, og i et enkelt Tilfælde har Du fin Anbefaling; hvad gaar der af Dig her? — Af Drengene kan man vente den Slags; men Du er dog en Mand.«

Jeg vidste ikke, hvad jeg skulde svare, for at Kaptajnen havde Ret i sine Betragtninger, var saa lige til, og ærligt talt, jeg skammede mig.

Med et gør han Front mod mig, ser mig stift i Øjnene og spørger: »Vidste Du, at Kabeltovet blev skudt i Søen?«

Jeg stod lidt uden at svare, skamfuld over alt det passerede; men endelig fik jeg sagt:

»Kaptajn, ærligt talt, Nej. Jeg vidste intet derom, det blev senere fortalt mig; men Kaptajn, jeg hverken kan eller vil gøre mig bedre end mine Kammerater; jeg indrømmer, jeg var ikke ædru, da jeg kom om Bord, og jeg beklager det, men jeg vil bede Dem, spørg mig ikke om mere. Skal mine Kammerater straffes, saa maa jeg som Kammerat tage Straffen med dem.«

»Well, — jeg forstaaer Dig; men Du kan hilse Dine Kammerater i Lukafet og sige, at det er første Gang jeg nogensinde har haft et Opgør med mit Mandskab paa den Maade, at Politiet skal indblandes; men«, fortsatte han, »Forseelsen er saa ondartet, at jeg ikke kan lade det gaa ustraffet hen.«

Efter en halv Snes Døgn's Sejlads, meldtes der en Morgen fra Udkiggen: »Sejler ret forude med Flag i Sjøv«. »Alle Mand paa Dæk!« — Vi bjærgede i en Hastighed Læsejl og Smaasejlene, og da vi var ca. en Kvartmil til Luvart af det fremmede Skib, blev »Helios« løbet til og brasat bak.

Af Signalerne fremgik det, at det var en østrigsk Bark, der kom med lang Rejse og havde Beri-Beri om Bord. Kaptajnen, Styrmanden og fire af Matroserne var døde; manglede Vand og Medicin og anmodede om Hjælp.

Bogbords Jolle blev gjort klar. Der blev sat to Ankre fyldt med Vand, en Medicinkasse, noget Konserves og en Kasse med Citroner i Jollen, og under Førning af 1ste Styrmand og fire Matroser, deriblandt jeg, roede vi over mod Barken.

Der stod ikke saa lidt Dønning, men det lykkedes os dog uden synderlig Besvær, at komme langs Siden af den og faa vore Sager hevet op paa Dækket. Det

viste sig at være en østrigsk Bark, der kom fra Indien med Ris. Rejsen havde været usædvanlig lang. Den ene Vandtank var under Sejladsen sprunget læk og alt Vandet var sivet ud. Mandskabet havde lejlighedsvis, naar der var faldet Regnbyger, spændt Sejl ud for at opsamle de kostbare Regndraaber og drikket af det, og da det samtidig skortede paa Grøntsager, var Følgerne heller ikke udeblevet. Kaptajnen, 1ste Styrmand og tre af Matroserne havde faaet Skørbug, var døde og sænket i Havet, og et Lig laa i Tømmergattet.

Jeg gik ind i Lukafet. Aldrig glemmer jeg det Syn: 3 af Matroserne laa syge her, det første de forlangte, var »Vand! Vand!« Vi gav dem at drikke og pressede Citronsaft i Vandet. Intet havde de faaet at spise i flere Døgn, desformedelst Tænderne sad løse i Munden paa dem. Kun en ganske ung 2den Styrmand og tre Mand til kunde gøre Tjeneste, de øvrige var udgaede.

Paa den unge Styrmands Anmodning signaliserede vi over til »Helios«, om der kunde ventes Hjælp i Form af Mandskab, i modsat Fald saa han sig nødsaget til med dem, der var tilbage, at forlade Barken. Han var saa overanstrengt og nervøs, at han ikke turde fortsætte længere.

Med »Helios« fulgte som Passager en ung Styrmand. Saa vidt jeg husker, skulde han tiltræde en Stilling i en tysk Dampskibslinie paa Kysten af Australien, og det varede heller ikke længe, inden vi kunde læse Signalerne fra »Helios«: »Ja, to Mand. Kom med Jollen.«

Vi roede tilbage, og den unge Styrmand havde i en Fart faaet Klundset pakket, og med ham fulgte en tysk Matros fra Lukafet, der ogsaa erklærede sig villig. Vi tog nogle flere Citroner og yderligere et Anker Vand, og roede tilbage til Østrigeren, og der blev Glæde!

Lidt efter brasede Østrigeren sine Ræer an og stod Bidevind N.V. ud, medens vi med »Helios« brasede firkant og styrede sydover.

Jeg skal forøvrigt oplyse, at medens »Helios« laa i Sidney, indløb Telegram fra Barken: »Ankommen paa Lissabon Rhed. Alt vel.«

Endelig tog vi S. O. Pasaten for til Slut at løbe »eastern down«.

(Sluttes.)

A. Høfler.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. ESBJERG.

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

TH. THOMSEN,
Havnen, GRENAÅ Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, DaNyn, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÅS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgyldte Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevareforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer. . .

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnsensgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Emil Andersen,

Bagermester

Borgergade 120.

Brug Acetylngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas,

Jydsk Ilt- & Acetylngasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750, - 751 - 752.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

EJENDOMS ELLER BRUGSRET

TIL

DANSK PATENT

Nr. 27601

G. W. A. Taylor „Lejringsan-
ordning til Skibsrør“.

Kan erhverves ved Henvendelse til

DANSK PATENT KONTOR

AS DIR. CARLSEN. M.P.

Obersø 9 Ijgenørthuse,

KØBENHAVN
Jærbanggade 4.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

**Scandinavian Steel &
Shipping Agency**

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14 150 — 14 151, — Toldbodvej 40.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. . . Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni
Aktieselskab

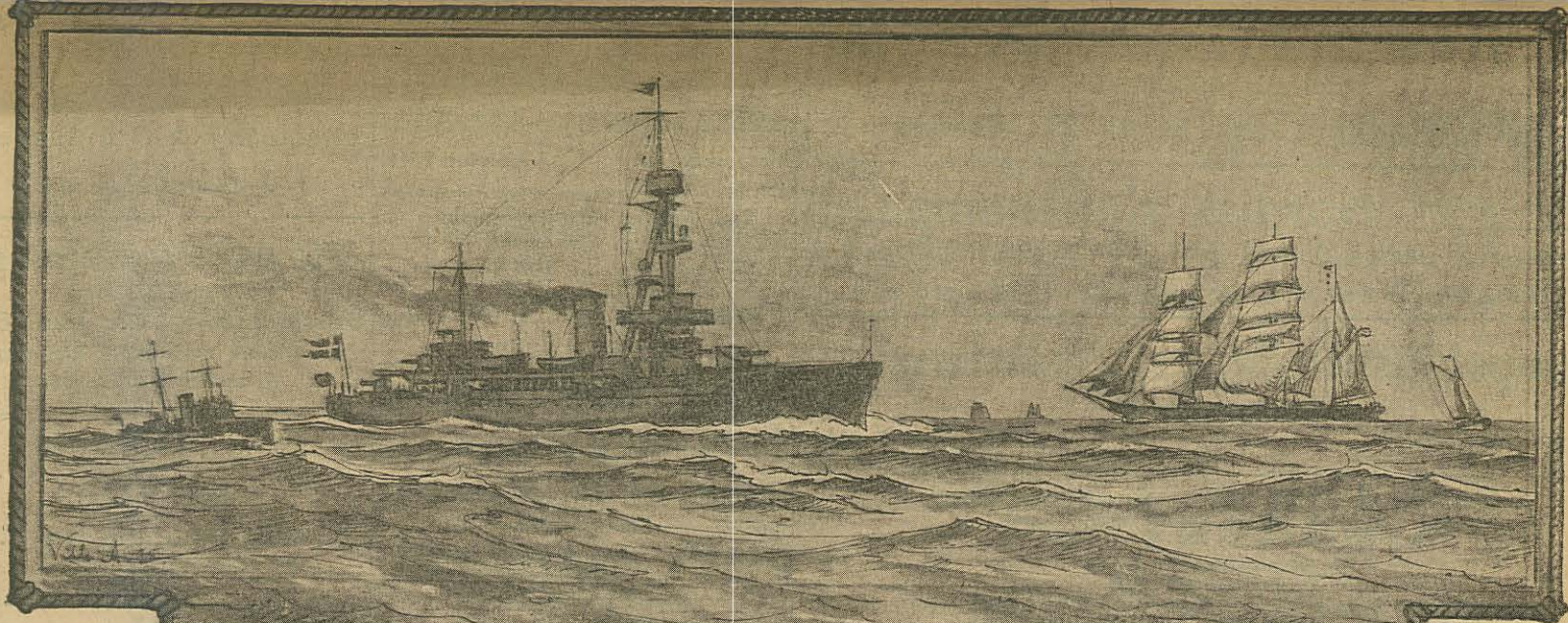
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
VI

UNDER DANNEBROG

JUNI
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.
Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.
Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.
Leveres i alle Styrkegrader fra:
A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Anton Hansen Slagtermester
KORSGADE Leverandør til Marinen. NYBORG

TRIFOLIUMS
MÆLK
Telf. 9204 - 9205 - 9232

AVERTÈR I »UNDER DANNEBROG«

A/s Accumulator-Fabriken
Leverandør af alle Typer Accumulatorer.
Vesterbrogade 53, København.
Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.
Leverandør til Marinen.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s
Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.
Telegr.: **Tougværk** Telefon: 1611.
Holmøgnør. 9117.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

A. C. REINHARDT
HATTEFABRIKANT
ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.
Silkehatte af eget Fabrikat.
Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.
Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges

Dansk Trykluft Kompagni A/s
Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tlgr.-Adr.: DATRYKO
Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.
D. T. K. Malepistoler Nr. 50.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.
Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staaltrusser, etc. ::
Lager i København: **ANTON JENSEN**, Strandgade 44
Telefon 12.665



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP



C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
St. Kongensgade 91.
Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.
Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.
Telf. Central 1418. Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken
„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejle, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé
Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —
Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

Kemikalier
og
Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Efft.
Nyhavn 47.

Telgr. Adr.: Handelsvilhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvej 10. København V.
Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

L. A. JØRGENSENS
Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

S. C. Bendtsen,

Isenkram, Køkkenudstyr & Haveredskaber
Torvegade 50. Telefon 5841.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.
Produkt 50,000 Manometre.
Leverandør til Marinen.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.
Forchammersvej 20.
Telf. Central 82 (12—2).



V ALBYGAARDSVEJ 62.
Indenlandsk Salgsafdl. Telf. 8729.
Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

N. Hammerum.

1ste Kl. Slagterforretning.
Nørregade 19 - Vejle - Tlf. 243.
Leverandør til Marinen.

GLARMESTER

OVERGADEN n. VANDET 25

OSCAR JOHANSEN

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

FORGYLDER

TLF. AMAGER 6937 x.

Remington

Skrivemaskine
skraver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Kedelrensning

Rustbankning
Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningsselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Henrik Pontoppidan's Efft.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Efft.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.
v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.
Altid færdige Kranser.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



Æg - Smør
Margarine - Ost
V. Boulevard 37
Tlf. 6162.

K. LAULUND,

Frugt - Grønt - Kartofler
- Blomsterdekorationer. -
ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.
Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bageri & Conditori,
Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.
Leverandør til Marinen.

Konserves - Frugt & Grøntsager.

Alt i Aartidens Specialiteter.
Tlf. 1127 - Frugtcentralen - Østergade 12 - Kolding.
Leverandør til Marinen.

VIKTUALIEFORRETNING

NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VI.
JUNI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Alle Bidrag til „Under Dannebrog“ bedes indsendt direkte til Redaktøren, Kontorchef i Marineministeriet Axel Juel, Slots-holmsgade 10, København K.

Husk Stævnet paa Dybbøl 23. - 26. Juli.

Billetterne er nu til Disposition og kan faas udleverede ved Henvendelse til Sekretæren, Torvegade 34, Telf. 4376, mod Kvittering af Formand eller Kasserer. Se iøvrigt Maj-Hæftet af »Under Dannebrog«.

Husk Byggefonden.

„Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører Schoustrup og Restauratør Julius Petersen.

Fhv. Overkanoner Harald Jensen, Æresmedlem af København-Kredsens Skyttelav, har anmodet om igennem »Under Dannebrog« at maatte udtale sin hjertelige Tak til de mange, der venligt mindedes ham, hærede og glædede ham paa hans 70-Aars Fødselsdag den 17. Juni d. A.

Redaktionen har modtaget nedenstaaende med Anmodning om Optagelse:

FREGATTEN »JYLLAND«.

Da jeg samler paa alle Oplysninger om Fregatten »Jylland«, vilde jeg herved forespørge »Under Dannebrog«s Læsere, om nogen kan give mig Oplysning om følgende af Fregattens Togter:

1866. 7. Maj—10. November. 1868. 30. Maj—22. Oktober.
1871. 1. Juni—19. Oktober. 1871. 22. Oktober—30. Marts.
1876. 16. Oktober—28. Marts. 1877. 1. Juni—31. August.
1880. 1. Juni—10. September. 1886. 1. Juni—31. August,
hvilke Byer der blev anløbne, særlige Begivenheder ombord,

Datoer for Ankomst til og Afgang fra de forskellige Havne, Oplevelser og Begivenheder iland etc., etc. Alle saadanne Oplysninger modtages med Tak af

Gartner Chr. Barfoed,
Aagade Nr 90.
Kbhvn. N.

MARINEHISTORISKE BILLEDER

Som Supplement til Samlingerne paa Marinemusæet og Modelkamret paa Holmen gøres der for Tiden Bestræbelser for at oprette en Samling af Billedstof, der illustrerer Flaaden og dens Virksomhed og Forhold gennem Tiderne, omfattende Billeder af Orlogsskibe, Orlogshavne, Søgslag, Flaadeøvelser, Kystbefæstninger, Kapere og armerede Koffardskibe, særlig bemærkelsesværdige Skibstyper, fremtrædende Mænd indenfor Søetaten og de dertil knyttede Institutioner, Søkrigergrave m. v.

Fra forskellig Side har man allerede modtaget Bidrag og Løfter om Bidrag til Samlingen. Marinehistorikeren Kay Larsen, der har tilbudt at ville bistaa ved Ordningen af Stoffet, har saaledes overdraget Ministeriet over 200 Billeder, og man haaber, at Marineinteresserede, som maatte være i Besiddelse af Billedstof som det ovennævnte, vil bidrage til, at Samlingen kan blive saa omfattende og udtømmende som muligt.

Bidrag til Samlingen modtages af Adjutanten, Marineministeriet, der tillige afgiver Kvittering for Modtagelsen.

FREGATTEN »JYLLAND«.

Der arbejdes stadig med Iver for Bevarelsen af den gamle Fregat. Ikke mindst fra Marineforeningens Side foreligger talrige smukke Beviser for det inderlige Ønske om, at den ærværdige Veteran ikke maa blive hugget op.

Idet vi i saa Henseende for nærværende kan pege paa en efterfølgende Artikel og Referatet fra Frederiksværk-Kredsens Møde den 8. Juni, kan det meddeles, at Formanden for Hirtshals-Kredsen, Materialforvalter Ferdinand Jensen, der er ikke saa lidt af en Kunstmaler, for nogen Tid siden har kopieret 2 Malerier af Fregatten og ladet dem bortlodde til Fordel for dens Bevarelse. Der indkom ved denne Lejlighed 315 Kroner. —

Ogsaa pr. Radio har man søgt at støtte denne Sag ved at paapege den baade historiske, æstetiske og moralske Betydning, det vil have at bevare Fregatten.

Under den paagældende Radio-Udsendelse blev efterfølgende Digt af Axel Juel læst for de talrige Lyttere:

FREGATTEN »JYLLAND«

*De brede Porte tav i »Jylland«s Sider —
med andre Røster taler nye Tider;
men hvad I raabte med Jer vrede Stemme,
det har vi danske ikke Raad at glemme.*

*De fremmede skal øjne langt, langt ude,
den høje Rejsning i den gamle Skude,
et Vartegn, der fortæller Ven og Fjende:
»Der bor et stolt og værdigt Folk derinde!«*

*Det sidste Billede af stolte Aner
— opløftende som gamle Sejersfaner —
bør bæres varsomt af danske Strømme,
formanende for Danmarsk Daad og Drømme.*

LEMVIG-KREDSEN

afholdt Søndag den 13. Februar 1927 Kl. 6 ordinær Generalforsamling paa »Industrihotellet« i Lemvig med paafølgende Ulkeaften.

Formanden, Politibetjent *Frandsen*, aabnede Generalforsamlingen og foreslog Tømrermester *Sørensen* til Dirigent, der derefter blev valgt.

Formanden aflagde Aarsberetningen, der godkendtes. Kassereren, Gasværksassistent *Bach*, oplæste det reviderede Regnskab, der ligeledes godkendtes.

Regnskabet balancerer med 3422 Kr. 63 Øre.

Man gik derefter over til Valg af Bestyrelse, af hvilken afgik efter Lodtrækning: Politibetjent *Frandsen*, Styrmand *Larsen*, Installatør *Bjerre* og Smedemester *Kjeldahl*. Nyvalgt blev Ingeniør *Gunder Nielsen* og Havnefoged *Rønberg*. Genvalgt blev Politibetjent *Frandsen* og Styrmand *Larsen*. Suppleant til Bestyrelsen blev Musikdirektør *A. Caspersen*.

Til Revisorer valgtes Manufakturhandler *Skaaning* og Maskinmester *Elmgreen*. Til Flagbærer genvalgtes *Emil Jørgensen* og til Suppleant *Matros Rønberg*. Til Sendemænd valgtes Styrmand *Larsen* og Havnefoged *Rønberg*.

Efter at Formanden, Politibetjent *Frandsen*, havde frabedt sig Genvalg som Formand, valgtes Styrmand *H. Larsen* som Formand, Næstformand, Baadfører *O. Nipper*, Kasserer, Gasværksassistent *C. Bach*, Sekretær, Politibetjent *Frandsen*. Formand for Forlystelsesudvalget blev Ingeniør *G. Nielsen*, og Medlemmer *Havnefoged Rønberg* og *Blikkenslager Jacobsen*.

Man gik derefter ind i Salen, hvor Bakkerne var ordnet. Maden bestod af Gule Ærter og Pandekager, samt for »Sygebakken« Vedkommende af kogt Torsk og Ostespind. Under og efter Spisningen herskede der som sædvanlig en god Stemning og Taler og Sange vekslede uafbrudt. Loddet blev jævnlige hevet, idet Farvandet var meget grundt. En af »Korkfenteren« alias Musikdirektør *Caspersen*, forfattet Prolog »Fra Banjerne« gjorde vældig Lykke. Det blev langt hen paa Hundevagten forinden Togtet sluttede.

Den 3. April Kl. 8 Eftm. afholdt Kredsen sin afsluttende Fest i Vintersæsonen. »Gardereforeningen« og »6. Bataillons Soldaterforening« fra Lemvig var inviterede. Salen var som sædvanligt smukt pyntet og i den østre Ende af Salen havde Ingeniør *G. Nielsen* faaet opstillet en udmærket Scene.

Ved 8 Glas bød Formanden, Styrmand *Larsen*, Velkommen, specielt til Gæsterne, af hvilke mange havde givet Møde.

Efter at Flaget var hejst under Udførelsen af det sædvanlige Ceremoniel, gik Tæppet op for de to Dilettantstykker: »I Dalby Præstegaard« og »Under Stavnsbaandet«, der udførtes af de flinke Dilettanter fra Bonnet under Ledelse af Mejeribestyrer *Hansen*, Bonnet. Særlig det sidste Stykke, hvor det jydsk Sprog gjorde sig gældende, gjorde stor Lykke.

Efter Forestillingen indtoges Kaffen i Selskabslokalerne, og snart kom den rette Stemning frem.

Saasntart der var ryddet i Salen, tog »Korkfenteren« Trio fat og unge og gamle Gutter syng Damerne lysteligt i Dansen til langt hen paa de smaa Timer.

Kl. 2³⁰ blev der pebet »Klar ved Køjerne«, men Folk kunde dog ikke endnu bekvemme sig til at gaa hjem, forinden de havde faaet lidt »Ekstraforplejning«.

HADSUND-KREDSENS

Bestyrelse maatte Lørdag Morgen den 30. Marts 1927 udstede »Mobiliseringsordre« til sine Medlemmer med Damer til Møde samme Dags Aften Kl. 8 paa »Hotel Hadsund«. Adgang ad Hovedindgangen mod Vestergade. Der blev tillige udstedt Indkaldelsesordre til den danselystne kvindelige Ungdom i Hadsund til Møde samme Tid og Sted.

Grunden til denne hurtige Indkaldelse var, at Hadsund

den foregaaende Dags Eftermiddag var bleven »indtaget« af 4 Undervandsbaade samt Værkstedsskibet »Grønsund«, hvilken Flotille om Lørdagen blev forøget med 1 Torpedobaad. Bestyrelsen havde derfor Fredag Aften besluttet at lade afholde en Fest Lørdag Aften med Bal og fælles Kaffebord og til denne Fest invitere Officerer og Mandskab fra den »fjendtlige« Flotille, hvilken Indbydelse med Tak blev modtaget af Chefen, Kaptajnlojtnant *Bangsbøll*.

Lørdag Aften Kl. 8½ blev Marineforeningens Flag i »Hotel Hadsund« Sal hejst med fuld Honnør og første Vers af »Kong Kristian« blev afsunget staaende, hvorefter Chefen for Marineforeningen, Maskinmester *Brendstrup*, bød de mødte velkommen, med en særlig Velkomsthilsen til Gæsterne. Dansen tog derefter sin Begyndelse, og den begyndte med Liv og Humør, idet »Dækket«, straks Musikken begyndte at spille, var fyldt med dansende Par.

I Aftenens Løb var der fælles Kaffebord, hvor Maskinmester *Brendstrup* talte for de fremmede Gæster, og Chefen for Undervandsbaadsflotillen takkede for Marineforeningens Venlighed. Sølojtnant *Steenen* talte for Veteranerne og adresserede Skaalen til vor Veteran, Smed *Mads Andersen*, der var tilstede, og er flittig til at møde ved Foreningens Sammenkomster.

Ved 8 Glas halede Flaget ned med fuld Honnør, men da »Männerne« havde Natlandlov fortsattes Dansen til langt hen paa Hundevagten, hvorefter enhver gik til sit, enig om, som altid, at have tilbragt en munter og fornøjelig Aften i Marineforeningen.

KORSØR-KREDSEN

afholdt Sammenkomst med Damer og voksne Børn Mandag den 16. Maj; ca. 50 havde givet møde.

Efter at Formanden havde budt velkommen, holdt Grosserer *Vald. Schou* et udmærket Foredrag om »en Rejse i Mexico«, ledsaget af smukke Lysbilleder.

Ved det efterfølgende fælles Kaffebord, hejstes Flaget, og Taler og Sang afløste hinanden; bl. a. talte Lokomotivfører *Holm* fra København.

Efter Kaffen holdtes Auktion over Pakker, hvis overraskende Indhold vakte berettiget Jubel. Derefter Dans til Kl. 2. da Flaget blev halet ned og Festen sluttedes.

THURO-KREDSEN

afholdt den 29. Maj Fest paa Kroen, og et saa stort Antal havde fulgt Indbydelsen, at Salen paa det nærmeste var fyldt. Det blev da ogsaa ret en Festsaften — en af dem, der vil blive mindet længe.

Salen var smykket med frisk Bøgeløv og smaa Dannebrogslag, og agter (paa Balkonen) var der indrettet »Kommandobro« med Skibsklokke og rød og grøn Lanterne. Paa den ene Side af Talerstolen var der rejst en stor Tribune til Orkestret — Svendborg Marineforenings Orkester, suppleret med Elever fra Udvandrerkskolen, saaledes at det talte over en halv Snes Medlemmer. Orkestret lededes af Svendborg-Foreningens Formand, Forstander *Tuxen*, som saaledes paa bedste Maade hidrog til at forhøje Festglansen for Broderforeningen. Paa Talerstolens anden Side stod Flagstangen, klar til den lille, smukke Ceremoni, som sædvanligvis indleder Marineforeningsaftenerne.

Ved 7-Tiden gav Formanden, Smedemester *Husfeldt*, Signalet til, at Festen kunde begynde, idet han lod Baadsmandspiben lyde og kommanderede: Klar ved Flaget!

Saa faldt Orkestret ind med Fanemarchen, hele Forsamlingen rejste sig, og Marineflaget gik til Tops, medens 6 unge Thurinere, alle Elever fra Navigationsskolen, stod Fanevagt med Huen i Haanden.

Derefter spillede Orkestret »Kong Kristian«, medens Forsamlingen atter rejste sig.

Formanden bød nu Velkommen, idet han specielt rettede en Hilsen til Hr. Tuten, Orkestrets Medlemmer og Aftenens Foredragsholder, Arkivar *Hingsborg* fra København.

Hr. *Hingsborg* besteg derefter Talerstolen og holdt et ca. en Time langt Foredrag om »den Gang de drog af Sted« — ikke noget almindeligt Foredrag, men et Causeri, idet han snart fortalte om Krigene i 1848 og 64, snart sang Viser og Sange fra den Gang (med Klaverledsagelse). Som Foredragsholderen selv sagde: Jeg vil i Digt og Toner forsøge at vise Dem, hvad der rørte sig i det danske Folk i de bevægede Aar.

Til slut fortalte han om de danske Sønderjyders Indsats i Krigens og endelig om Genforeningen.

— Et voldsomt Bifald hilste Hr. *Hingsborg* som Tak, og Formanden understregede denne Tak, idet han samtidig udbragte et »Leve« for Danmark. — Kraftigt Hurraraab.

Derefter viste Hr. *Hingsborg* en lang Række fortrolige Lysbilleder fra de to Krige. — Atter stærke Klapsalver.

Marineorkestret spillede saa et Par glade Melodier med Brask og Bram, og efter at Hr. *Hingsborg* havde fortalt en



Deltagerne i Sendemandsmødet i Aalborg, 1. Maj 1927.

(A. C. Larsen, Aalborg, fot.)

lille Historie, sluttede Underholdningen, og man vandrede ud til Kaffebordene. Her holdt Forstander *Tuxen* en lille Tale for Thuro Marineforening og dens udmærkede Formand.

Pausen blev imidlertid ikke lang; snart spillede Orkestret op til Dans, og de unge nølede ikke længe, før de tog Gulvet i Besiddelse.

Marineorkestret leverede storartet Dansemusik og bidrog i det hele taget i høj Grad til at gøre Aftenen vellykket.

FREDERIKSVÆRK-KREDSEN

holdt Onsdag den 8. Juni et meget vellykket Møde paa Hotel »Strandborg« i Hundested. Anledningen var, at Kredsen havde formaaet Grønlandsforskeren, Dr. *Knud Rasmussen*, til at holde Foredrag med levende Billeder.

Salen var stuvende fuld af Mennesker, skønt den rummer 300.

Der indlededes med »Klar ved Flaget« under Afsyngelsen af Nationalsangen.

Derefter bød Formanden, Gdr. *G. V. Petersen*, Skævingegaard, Velkommen og gav Ordet til Dr. *Knud Rasmussen*, der holdt et indledende Foredrag om sin sidste videnskabelige Ekspedition i de arktiske Egne under amerikansk Flag.

Efter Foredraget fremvistes en Række pragtfulde levende Billeder, der Gang paa Gang henrev Tilskuerne til begejstret Bifald.

Ved Afslutningen takkede Kunstner *Sigurd Schou* i hjertelige Vendinger Foredragsholderen, fordi han havde stillet sig til Raadighed for Foreningen, og havde givet sit Minde til, at hele Indtægten (Entréen var 1 Kr.) blev givet til Fregatten »Jylland«s Bevarelse.

Tilhørerne gav deres Tilslutning ved demonstrativt Bifald.

Frederiksværk-Banen havde været saa imødekommende at sætte Ekstratog i Gang efter Mødets Slutning, hvilket i høj Grad havde lettet Adgangen til Mødet for de fjernere boende.

FRA BORNHOLM-KREDSEN

Dødsfald.

Tirsdag den 24. Maj døde en i Rønne og over hele Bornholm kendt og agtet Mand, fhv. Skibsfører, Dannebrogsmænd, *Magnus Jørgensen Bidstrup*, i en Alder af 84 Aar.

Afdøde var Veteran fra 1864 og Æresmedlem af Bornholms Marineforening. Han var en Sømand af den gamle Skole, og med ham er en god dansk Mand gaaet bort, en Mand, der trofast virkede for sit Hjem gennem de mange Aar, han færdedes paa Søen. Gamle Bidstrup var rask og aandsfrisk til det sidste, og det var Apopleksi, der gjorde Ende paa hans Liv.

Det var en Fryd at tale med Bidstrup om gamle Tider, og at se den Begejstring, hvormed han fortalte om den Gang, da han gik paa Styrmandsskolen i København og fik Ordre til at melde sig for at trække i Trøjen, da Uvejskyerne satte op fra Syd.

Bidstrup var en lykkelig Mand, trods megen Modgang i Livet. Han boede hos sine to Døtre, som trofast og kærligt plejede ham til det sidste. Søndag den 29. Maj jordedes Bidstrup paa Rønne Kirkegaard under stor Deltagelse, saavel fra Byens Borgere, som Marineforeningen, der var mødt med sit Flag.

Chefen for Fiskeriinspektionsskibet »Diana«, Kaptajnløjtnant *Hammerich* og Næstkommanderende, Løjtnant *Albertsen*, var ligeledes mødt for at vise den afdøde Veteran den sidste Ære.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes vort Flag 3 Gange over Graven som den sidste Hilsen fra den Kreds, som Flaget er Samlingsmærke for, og som den afdøde har tilhørt.

Ære være hans Minde!

Atter har Døden haft Bud efter en af vore Medlemmer, og denne Gang er det ligeledes en over hele Øen kendt og agtet Mand, som er gaaet bort, idet Sandemand *Julius Grønbech*, Østerlars, døde den 30. Maj, efter ca. 3 Maaneders haablost Sygeleje. Han jordedes paa Østerlars Kirkegaard den 3. Juni under ualmindelig stor Deltagelse. Han var en Mand, der var agtet og kendt overalt, og særlig i Østerlars Sogn, hvor han har virket som Sandemand i ca. 31 Aar. Grønbech var Manden med det store Hjerte, og mangen en Borger i Sognet skylder ham særlig Tak for, hvad han har været for dem, baade med Raad og Daad. Sandemand Grønbech blev dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, da han havde været Sandemand i 25 Aar. Han var sit Sogn en god Mand og sit Land en god Søn.

Ære være hans Minde!

Niels Juel.



1. Juli 1677

1. Juli 1927

Landet lammet, sonderkaaret —
Tro og Tillid hjærtesaaret
og forblødt til liden Baade —
over Vifingsønners Flaade
fremmed Røst til at befale —
— laante Fjer, der kunde prale —
fremmed Tale.

Han var bramfri, paa det Jævne,
mild af Sind, men fast af Evne,
hjärtevarm og dog koldblodig,
kunde munter og sagtmodig
tie, taale, Uret døje,
for han vendte Sind og Øje
mod det Høje.

Tanken løftet over Tiden
gav hans dybe Ro i Striden.
Naar det brandt og røg og flammed
og Kanoners Munde glammed,
kendte han sin Time nøje,
pegede hans Flag og Fløje
mod det Høje!

Derfor staar han end paa Broen,
rank af Vilje, tryk i Troen,
troner over Heltes Drimmel,
sejler over Danmarks Himmel
som den faste, klare Stjerne.
Aldrig svinde i det Fjerne
hans Lanterne!

Selv de dove Øren hørte:
det var Danmarks Juel, der førte,
da fra Køgebugtens Vande
Budskab bares over Lande,
medens Kirkeklokker runge:
Det er med den danske Tunge,
de nu sjunge!

Blikket, som saa Ugglæ blegne,
„Sværdet“ brydes, „Kronan“ segne,
søgte først til syg og saaret:
aldrig Øren ham bedaared,
for han fulgte Med og Maade
i at kæmpe, i at raade
af Guds Naade.

Derfor kan hans Minde bære,
løfte Slægters Sind og nære
deres Værdighed og Ære,
deres Vilje til at være,
Ungdoms Tro til Fædres Rige
og Foragten for at vige
eller svige.

Niel Juel.

ERINDRINGER

(Sluttet.)

Blandt Skandinaverne var en lille ung Fyr. Hans hed han, og han var Købmandssøn fra Thisted. Faderen havde gennem en Bekendt i Hamborg skaffet ham Hyren, og nu var han som sagt med her. Det var en fling og opvakt Dreng, og man fik straks Indtryk af, at han var fra et godt Hjem. Foruden ham var der endnu tre Dreng i Lukafet, alle Tyskere. De havde ganske vist ikke tidligere sejlet i oversøisk Koffardifart, men to af dem havde været i Skoleskibe og modtaget Uddannelse her, og den tredje, en Skippersøn, havde sejlet med Faderen, der var Flodskipper paa Elben.

Disse tre unge Sømænd blev selvsagt langt hurtigere fortrolige med Forholdene om Bord end Hans. Ikke alene vidste de, hvordan alle Sejlene benævnedes, men de vidste ogsaa, hvor Faldene og de forskellige Nedhalere, Givtove og Gordinger havde Plads. Alt dette var Hans fremmed for og saa det allerværste — at entre til Vejrs. Det er jo ikke nogen Spøg for en Nybegynder en mørk, stormfuld Nat at befinde sig højt oppe mellem Himmel og Hav paa en svajende Raa, med Benene stemte i Perten, saa de, naar det er Allemandstog, staar helt vandret ud i Luften og Sejlene slaar i Stormen, saa det hvert Øjeblik truer med at slaa sin Mand baglæns ned af Raaen.

Her hjælper ingen »kære Mor«, her er det én selv. Se, alt dette havde Hans ikke tænkt sig eller drømt om, da han valgte Søvejen. Derimod havde han drømt om brune Indianere og solbeskinnede Kyster og om et rask Liv om Bord, for saa til Slut, naar Rejsen var overstaaet, at komme hjem sømandsklædt, brunet af Vejr og Sol og fortælle alle sine undrende Kammerater om Æventyrene, hvad han havde set og oplevet. Og nu, da Skibet begyndte at rulle, meldte Søsygen sig med alle dens Kvaler, Sproget — Hans havde lært Tysk i Skolen, men her om Bord taltes »Hamborgerplat«, et Sprog Hans ikke forstod.

Jeg havde ondt af Drengen og trøstede ham efter bedste Evne, naar han grædende betroede mig, at han længtes hjem, hjem til Fa'r og Mo'r og Søskende, alt det her saa saa mørkt og sort ud for ham, og ikke mindst, da de tre tyske Dreng haanede ham, og flere af Matroserne fulgte Eksemplet.

Nu havde jeg nok i Lukafet hørt flere af de tyske Matroser kalde ham »en dum dansk Dreng«, og det godtede selvfølgelig de tyske Dreng, — men, tænkte jeg — Hans kommer nok med, og for hver Dag, der gik, blev han flinkere; han blev søstærk og lærte ogsaa saa meget af Sproget, at han forstod de fleste Kommandoord.

Den værste af Matroserne var en stor Tysker ved Navn Kurtz — forøvrigt en rigtig Pralhals. Jeg lagde Mærke til ham den første Dag, vi kom om Bord; han førte et mægtigt Sprog i Lukafet, men da han den paafølgende Dag blev jaget fra Roret, fordi han ikke kunde styre godt nok, og hans Skibmandsarbejde — endda det kun var at stroppe en Blok ind — blev kasseret af Baadsmanden, faldt han noget i min Agtelse.

Denne Kurtz var nederdrægtig ved Hans og haanede ham paa alle Maader.

En Dag, Hans havde været tilvejr for at gøre et Stagsejl fast og just svingede ind paa Dækket, brølede Kurtz noget til ham, idet han pegede forefter. Hans sprang langs Dækket som en Kakerlak, men han vidste desværre ikke, hvad han løb efter, for han forstod ham ikke. Kurtz brølede igen for tilsidst at indhente ham og give ham et Slag i Ansigtet, saa hans Næse sprang tilblods.

— Jeg forstaar Dem ikke, Kurtz, jeg forstaar Dem ikke, jamrede Hans.

Dette her blev mig alligevel et Nummer for stift; jeg sendte Kurtz en knaldende Lussing og lod ham og de øvrige tyske Matroser forstaa, at den første, der for Eftertiden vovede at fortrædige Hans eller komme med dumme Udtalelser, vilde faa med mig at gøre, og det hjalp, — det vil sige, Kurtz var der alligevel, — ikke naar jeg saa eller hørte det, men der gaves jo saa mange Lejligheder, hvor jeg ikke var med.

En Dag fik vi en »Vesten Hiver«, og Skibet arbejdede tungt i den oprørte Sø. Da tog den en »Brækker« over Broen, der gik lige op over Storraaen, og lidt efter hørtes Raabet: »Mand overbord! Alle Mand paa Dæk«. Skibet blev drejet til, en Baad svinget ud i Daviderne. »Hvem vil frivillig gaa i Baaden?« lød Kaptajnens Ord. »Jeg vil ingen tvinge«.

Første Styrmand og fire Mand, hvoriblandt jeg, sprang op i Baaden, og det viste sig nu, at af den store Besætning var det os fire Skandinaver, der havde meldt os, de andre trykkede sig og turde ikke.

Styrmanden saa Baadens Mandskab og vendte sig til alle dem, der stod paa Halvdækket, idet han raabte: »En Skam for den tyske Nation!«

En mægtig Sø kom rullende langs Siden, og da den naaede Bunden af Jollen, slap vi Hagerne løs, men — — — da skete der noget.

Hans havde været med til at svinge Jollen ud, og lige i det Øjeblik, vi slap Hagerne løs, var Hans med et Sæt oppe i Jollen.

»Er du gal, Dreng,« raabte Kaptajnen, »kom ned, siger jeg,« — men i det samme slap Hagerne, og Baaden gled bort fra Skibet.

»Hvad i Alverden vil du her, Dreng?« raabte 1ste Styrmand, der som før bemærket havde Føringen af Jollen, »mener du ikke, det er nok, at 5 Mand sætter Livet i Vove, at vi ogsaa skal have en Dreng paa vor Samvittighed. Læg dig ned i Bunden af Jollen, saa du ikke tager Vindfang op«, og hans lystrede; han krøb sammen i Forenden!

Fra »Helios« blev der kastet en hel Tønne Olie i Søen for at dæmpe paa Braaddet, og vi fire Mand arbejdede som rasende med Aarerne for at hjælpe vor Kammerat.

Lidt efter fik vi Redningsbøjen at se med sin Stage og sit lille Flag, og omsider naaede vi ogsaa derhen. Hans sad forude, og med et Tag fik han fat i Kammeraten — i Kurtz —, for ham var det, og han var mere død end levende. Ved forenede Anstrengelser fik vi ham halet ind i Jollen.

Barken var imidlertid drevet langt fra os, og vi begyndte at blive bange, for sæt nu, det ikke lykkedes os at faa Forbindelse med den; man har hørt før, at et modigt Mandskab efter udført Daad er drevet bort, og saa kendte vi jo nok Skæbnen derude paa det store Ocean — i en Jolle uden Proviant og Vand.

»Vi maa vente, Folk,« sagde Styrmanden, »Kaptajn Ostermann skal nok vide at finde os.« Og rigtig: Lidt efter halsede »Helios« rundt og kom under mægtigt Pres af Sejl over mod os, og et Stykke i Læ blev der »løbet til«, »brasen bak«, og saa holdt vi med Jollen ned i Læ af den.

Een efter een blev vi halet om Bord, men Jollen maatte vi lade gaa, det var umuligt i den høje Sø at bjerger den.

Kaptajnen kaldte os hen agter, gav os Haanden og takkede hver enkelt af os og udtalte, at vi fire Skandinaver her havde udført en Daad, som sent skulde blive

glemt, og — tilføjede han: »I skal blive slettet i Skibsjournalen, hvor I egentlig er indstillet til Straf, og saa er alt det gamle glemt fra min Side. Stuert! kom her, skænk et Glas; jeg vil drikke et Bæger med mine Skandinavmatroser — Skaal! Og du,« — her henvendte han sig til Hans — »ogsaa du var med, hvad tror du egentlig om dig selv?»

»Jo,« sagde Hans paa sit gebrokkne Tysk, »naar mine Kammerater og Landsmand (her pegede han paa mig) vovede Forsøget, vilde ogsaa jeg være med.«

»Du er en modig dansk Dreng, er du, mere modig end de fleste; dig skal der nok blive Sømand af,« og han klappede ham paa Kinden.

Kurtz var slæbt forefter og ind i Lukafet, hvor han af Kammeraterne var bragt til Køjs. Lidt efter kom Hans ind; vi var jo drivvaade, vi, der havde været ude, og gik derfor i Gang med at skifte Tøj.

»Hans, Hans, kom hen til mig,« stønnede Kurtz, »jeg vil tale med dig.«

»Med mig?« spurgte Hans.

»Ja, giv mig din Haand, Hans, — og du vilde redde mig fra at drukne, det var mere, end jeg havde ventet af dig; du er ikke alene en rask, men ogsaa en god Dreng, og fra i Dag skal vi være gode Venner.

Ligesaa forbitret, Kurtz havde været paa Drogen, ligesaa flink blev han nu. Han værnede om ham ved enhver Lejlighed. Ja — han lod endda de tyske Drengene forstaa, at de, naar det kom til Stykket, slet ikke kunde maale sig med Hans, han var langt den dygtigste.

Vi fortsatte Sejladsen fremover, passerede Ny Holland, skiftede Kurs efter Tasmanien, fik Fyret at se; sejlede gennem Strædet og Nord paa, men her fik vi en Tyfon. Det lykkedes os at bjerge de fleste Sejl, men alligevel kunde Stormen krænge det store Skib over, saa det laa med Læ Lønning i Vandet.

Uheldigvis havde vi nogle Dage forinden oliet Dæk, for at Barken kunde se rigtig fin ud, naar vi kom i Havn, og nu blev det galt, for Mandskabet kunde ikke staa fast. Det endte da ogsaa med, at en Tysker faldt og brækkede begge Benene. Dagen derpaa fik vi god Vind, og efter endnu to Døgn's Sejlads laa vi til Ankers ud for Sidney Havn.

4. Juni 27.

M. Høfler.

MINDER FRA SLAGET VED HELGOLAND

I Anledning af, at det den 9. Maj i Aar er 63 Aar siden, at Slaget ved Helgoland fandt Sted, kan følgende, som en Ven af mig, der var med om Bord i »Niels Juel« under den for os Danske saa hæderværdige Træfning, og som har fortalt mig mange Erintringer fra sit Orlogstogt i 1864, maaske være af Interesse, og jeg skal da her hidsætte nogle enkelte Træk, oplevet af ham selv, og da navnlig om Begivenheder, der forefaldt lige før og midt under Slagets Gang i Chefskibet »Niels Juel«.

Min gamle Ven har bl. a. fortalt mig: Da vi nærmede os Fjendens Flaade og blev klar over, hvem vi havde for os, holdt Orlogskaptajn *Suenson* en Tale, hvori han i varme og hjertelige Ord mindede om, at nu var det Tid, at kæmpe som vore tapre Kammerater ved Dybbøl Skanse, og det kunde ske, naar hver Mand vilde gøre sin Pligt.

Chefens Tale blev holdt med den største Ro og Alvor; men aldrig saa snart var det sidste Ord hørt, før hele Mandskabet brød ud i jublende og be-

gejstrede Hurraraab, som Tegn paa, at de allesammen i Fædrelandets Navn var parate til at give Fjenden den »Hilsen«, han fortjente.

Da vi var kommen Fjenden omtrent paa Skudvidde, var alles Nerver og Muskler anspændte til det yderste, og da Kommandoordeet faa Minutter efter lød gennem Raaberen: »Begynd Skydningen!« ja, da stod det straks klart, at *Suenson* ikke havde talt forgæves til sit Mandskab. Mod og Tapperhed blev i høj Grad udfoldet. Og jeg er overbevist om, at aldrig har nogen Fjende tidligere med bedre Villie faaet det »glatte Lag« fra danske Søgutter, end Prøjserne og Østrigerne fik det i Kampen ved Helgoland.

Den Jubel, det vakte, da det østrigske Admiralskib kom i Brand, kendte ingen Grænser. Jeg stod just ved en af de Styrbords Kanoner.

Under Træfningen kom en Granat farende ind ad den Kanonport, der rummede Mundingen af den Kanon, jeg indtil for faa Øjeblikke siden havde været med til at betjene. (Jeg var forflyttet til en anden Kanon, da der manglede Mandskab). Granaten fo'r over i Stormasten, sprængtes og dræbte eller saarede en Del af Mandskabet.

Saasnart Chefen, Orlogskaptajn *Suenson*, kunde forlade sin udsatte Post, var hans første Gang til de Saarede, og blandt dem befandt sig en ung Kadet, der var saaret i det højre Ben (det blev senere amputeret). Den unge Mand var Grev Tramp, den senere bekendte Postmester. Han var meget bedrøvet over sin Skæbne og beklagede sig til Chefen over, at han nu ikke kunde blive Løjtnant; men *Suenson*, hvis Hjerte slog varmt for det Mandskab, der nys havde været med til at kaste Glans over gamle Dannebrog, udnævnte straks i Kongens og Fædrelandets Navn den unge Kadet til Løjtnant.

Nu er min gamle Ven selv gaaet bort for at mødes med sine faldne Kammerater fra Helgoland; men da jeg sidst talte med ham, havde han endnu ikke glemt »de gamle, jublende Toner, der stemte op den Sejrsang, som tordner fra Danskes Kanoner«.

For en Del Aar siden aflagde jeg min Fødeby Nyborg et Besøg, og jeg blev Vidne til paa en smuk Sommersøndag at se den gamle Fregat stævne ind i Havnen, efter at den ude paa Fjorden var blevet sejlet i Møde af Byens Autoriteter og en stor Del af Byens Befolkning for at berede den en festlig Modtagelse.

Der var Jubel og Festklang omkring den gamle Fregat. Musikken spillede nationale Melodier, medens Flaaget vajede paa dens Mastetop, sorgløst og med Solglimt i det hvide Kors, og det var ligesom Minderne fra hin alvorlige Dag den 9. Maj 1864 vældede ud fra dets blodrøde Dug. Da den var naaet i Havn, gik jeg ombord, og det var med stor Ærefrygt, jeg betraadte den gamle Orlogsmands Dæk, thi her havde Kanonerne jo talt deres alvorligere Sprog, og Danmarks Sønner havde her kæmpet og blødt, ja, ofret deres Liv under gamle Dannebrog.

Det er en stor Glæde for os, der elsker vor Marines lyse og stolte Minder, at vide, at den gamle Orlogs-

mand ligger vel fortojjet i Flaadens Leje og med god Udsigt til at blive bevaret, efter at Befolkningen, trods Tidens Ugunst, har givet sit velmenende Bidrag til den gode, nationale Sags Fremme. Det er vort Haab, at den gamle, stolte Fregat maa blive overleveret til kommende Slægter.

Ringsted i Juni 1927.

C. P. Dyrhaage.

JUL PAA HELSINGØR SØMANDSHJEM 1887

I December 1887 afsejlede vi med Barken »S. J. Lund« af Aalborg fra Helsingborg med en Ladning Havre, bestemt for London. Vi var vel naaet Højden af Skagen, da Vinden trak sig nordig med svære Snebyger. Det friskede mere og mere, og tilsidst laa vi øst over for smaa Sejl. Den følgende Dag antog Vejret Karakter af en hel Orkan, og Kaptajnen bestemte sig derfor til at holde af for Helsingørs Rhed.

Uagtet vi ikke siden Afsejlingen havde haft hverken Observation eller Landkending, var vi dog heldige med at tage »Lappegrundens Fyrskib«, og gik om Natten i god Behold til Ankers ud for Snekkersten.

Den følgende Morgen kom Isen i Drift nord fra og tørnede med voldsom Kraft mod Skibets Sider, saa vi hvert Øjeblik var i Fare for at blive skruet ned. Vi satte Flag efter Slæbebaad, og den samme Svensker, der havde slåbt os ud fra Helsingborg, kom nu til og bugserede os ind til Helsingør, hvortil vi ankom om Eftermiddagen Juleaftensdag.

Vi fik fortøjet og var saa smaat belavet paa at tilbringe Juleaften om Bord, men hen paa Eftermiddagen entrede en ung Mand Rælingen og inviterede os til Julefest i Sømandshjemmet. Efter at have spist vor Juleaftensmad, fulgtes vi ad i Land. I Sømandshjemmet blev vi hjertelig modtaget, vi blev beværtede med Kaffe og Kage, og fik Presenter, jeg fik et Halstørklæde og et Par Vanter — kærkomne og nyttige Ting —, og der blev talt smukt til os om Julen, og saa dansede vi om Juletræet, alle vi mange, der var der — det var smukt altsammen.

Det er mange Aar siden, jeg sidst var med til en saadan Julefest, men jeg gemmer mine gamle Erindringer fra den Tid, og som et af de kærester Minder er et Testamente, som jeg den Aften fik overrakt af Forstanderen.

»Vinteren led, og det blev atter Vaar«, men hele den lange Vinter (en streng Isvinter), der varede til Midten af Marts, laa vi indefrossen i Helsingør Havn. Det ene Dampf- og Sejlskib kom efter det andet. Saaledes husker jeg, at Dampskibene »Elisabeth« og D. F. D. S.'s »Dagmar« begge kom fra Syden med Knas til Julen. Nu maatte det hele losses her og pr. Bane føres til Hovedstaden.

Det var en urolig Tid for Politiet i Helsingør den Vinter. De mange Søfolk af alle Nationer var selvfølgelig paa Færde baade tidlig og silde. Vor Skibsbesætning, og deriblandt jeg, søgte mest op i Strandgade til en — »Md. Svup« (Navnet husker jeg ikke), som drev Restauration dér, og der var et vældigt Halløj. Politiet blev ret ofte tilkaldt, og der vankede af og til braadne Pander.

Men det, der fæstner sig bedst i min Hukommelse, var en Søndag Eftermiddag, da der midtvejs paa Isen mellem Helsingør og Helsingborg udkæmpedes et Braavallaslag mellem dansk og svensk Ungdom.

Over 100 Helsingørdrænge i Alderen 14—17 Aar, bevæbnede med alt tænkeligt, fra Tøjstænger til Spadesrestokke, tog Isen ved Kronborgpynten og fortsatte

ud over, og da vi fik at vide, at noget stort var i Vente, fulgte vi selvsagt med.

Der maa have fundet nogle Forhaandsforhandlinger Sted, for ankomsten midt paa Sundet stod der allerede en stor Flok svensk Ungdom opmarscheret. De maa have ventet noget, for de var dygtig blaafrosne, men de bandte og »jævlede« i det uendelige.

Et Øjeblik efter var Slaget i fuld Gang, og der blev slaaget bravt fra begge Sider. Mange Voksne var med ud paa Isen, og jeg husker en stor Svensker — halvfuld var han —, som assisterede sine Landsmænd paa det kraftigste. Han gjorde et vældigt Indhug blandt den helsingørske Ungdom, og den stod halvvejs paa Flugt, men to ældre Brødre, der arbejdede paa Helsingør Skibsværft (jeg har senere set dem til Pinsefest i Hammermølleskoven) gav Svenskerne noget andet at tænke paa. De gennembankede ham, og inden ret længe var der igen Orden i de Danskes Rækker, og saa stod det paa Flugt mod »Svenskekysten«. Saaledes kæmpedes der hver Søndag, saalænge Isen kunde bære, og det var tilsidst store Styrker, der opererede derude paa begge Sider.

Tidligt om Foraaret var Cirkus »Mundeling« paa Grønnehave med 1½ Hest, en tam Gris og et Cirkustelt, den Gang ikke stort større end et almindeligt Restaurationstelt.

Men midt i Marts lindede Isen, og saa var der Jubel i Matrosenes Sang. Skib efter Skib gled ud af Havnen. Dampskibene først, og Sejlskibene fulgte efter.

A. Høfler.

Fregatten „Jylland“,

malet 1893 af Marinemaler Bille, Størrelse 3 Alen×2 Alen foruden bred forgyldt Ramme til Salg af privat Mand. Bestemt Pris: 2.000 Kr. Kan bese efter Aftale. Billet mrk. 2538 modtager Bladets Kontor Holbergsgade 10.

Kost- og Dagskolen i Vedbæk

ved København (Den frie Skole).

Skolen modtager Kost-Elever under fuldstændig hjemlige Former. Forbereder ved individuel Undervisning og alsidigt legemligt Arbejde til Mellemskole og Realexamen.

Indmeldelse og Prospekt hos

Dr. Philipsen, Vedbæk.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828.

EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70.

ESBJERG.

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

TH. THOMSEN,
Havnen, GRENAÅ Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.
Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

W. Axel Randrup & Co.

Slagteforretning,
Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7254.
10 Filialer.
Prima Okse-Kalve- og Lammekød samt Flæsk
bedste Varer billigste Dagspriser.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.

Kul — Koks — Briketter — Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17—170.
Masnedssund 47.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Carl J. Petersen
Gasværksvej 9
København U.

Telt. C. 1138.

VÆRKTOJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1834.
Leverandør til Marinen.

H. P. Høgh,

Iste Kl. Slagteforretning.
Haderslevgade 22 - Kolding - Tlf. 528.

Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,

Iste Kl. Kød & Fedevareforretning

Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.

Leverandør til Marinen.

A. Justesen,

Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.

Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,

Iste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevareforretning.
Mellemsgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.

Leverandør til Marinen.

A. Heides

Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.

Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.

Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. — Telf. 221.

Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,

Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsesfabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

K. Christensen,

Iste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.

Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.

Iste Kl. Kød- & Fedevareforretning.

Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

R. Brodersens

Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.

Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt, Grønt og Kartoffler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

Sig det med Blomster!

R. Johansen,

Blomsterforretning,
Klaregade 3 - Odense - Tlf. 4970.
Blomster leveres over hele Verden.

Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,

Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frugt — Grønt — Kartoffler.

Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,

Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.

Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,

Iste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.

Leverandør til Marinen.

Bent Tybjerg,

Bager & Conditør,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458
Alle Aarstidens Fiskesorter føres.
Røget Fisk & Konserves.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.

Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

P. Larsen,

Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartoffler.

Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen

KØGE Telf. 41.

Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Flisk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet
TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,

KØGE. Telf. 159.
Iste Kl. Kød- & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438 - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen

TEGN EN ANNONCE

I

„UNDER DANNEBROG“

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importco.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

P. THERS

Bageri, Konditori & Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,

KORSØR, Telf. 7. Privat 373.

1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Søner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes, Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,

KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.

Kolonial - Isenkram.

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Delikatesser, Vine, Spirituosa, Cigarer, Cigaretter, Konfekt, Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84. Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.

Leverandør til Marinen.

M. Petersen,

1ste Kl. Kødudsalg.

Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.

Leverandør til Marinen.

Chr. Jensen

Skibsprovianteringsforretning

Holbæk gl. Havn

Telefon Nr. 969

Harald Henningsen,

1ste Kl. Blomsterforretning.

Frugt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

Bogense Mejeri.

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.

Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Edv. M. Jensen

SKIBSPROVIANTERING

Holbæk nye Havn

Reel Betjening. - Billigste Dagspriser. Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.

Strandgade Telefon 355

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN

Sct. Annægade 38

Helsingør - Telf. 833

Smør - Mælk - Fløde

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

Frugtcentralen

Helsingør - Telf. 689

Frugt - Grønt - Kartoffler

Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN

Toldbodplads 2

Helsingør - Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Fiskesalg.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.

Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvarer.

Paalæg til billigste Dagspris.

Tlf. 678.

Leverandør til Marinen.

Brd. Devantier,

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.

Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Brødfabriken „Faaborg“,

A. J. ANDERSEN,

Priorensvej - Faaborg - Tlf. 585.

Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,

K. MADSEN

Frugt - Grønt - Kartoffler - Buketter.

Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Skibsartikler.

Specialitet. Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

R. MOLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

A. Reimers Eftf. A/S Arb. Fællesbageri

Faaborg. - Tlf. 31.

1. Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Tlf. Kontoret 806. Expeditionen 251

Dragerupsvej 13 Holbæk

Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori,

Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.

Leverandør til Marinen.

Emil Hansen & Søn

Kødudsalg

fører kun Prima Varer.

Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.

Leverandør til Marinen.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.

Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.

Leverandør til Marinen.

L. Worm,

Kongegade 13 - NYBORG - Tlf. 117.

Frugt - Grønt - Blomster.

Nyborg Kulimport,

v/ CHR. PETERSEN.

Kul - Kokes - Briketter.

Leverandør til Marinen.

G. P. Schweigler, Bagemester,

Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtbrød- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

TEGN EN ANNONCE I »UNDER DANNEBROG«

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNAS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevareforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer. . .

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnænsngade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Brug Acetylngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylngasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statustelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havarie-Agentur.
Bejrægtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL

TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm³ BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLÖWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F
Rundfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Scandinavian Steel &
Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14 150 — 14 151, — Toldbodvej 40.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klassens Varer.

E. Thörn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. . . Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.



Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

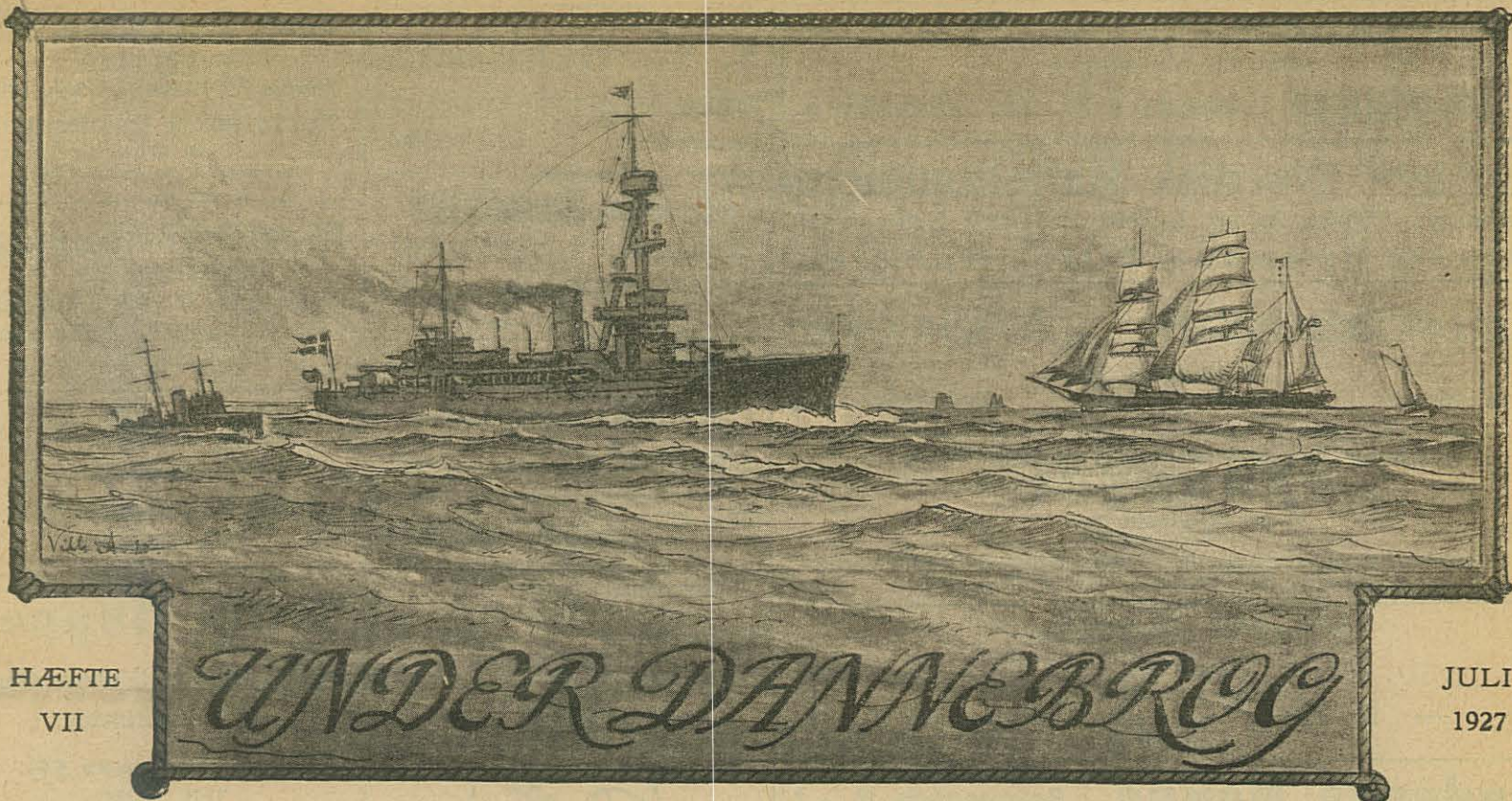
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
VII

JULI
1927

UNDER DANNEBROG

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglød Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Anton Hansen Slagtermester

KORSGADE Leverandør til Marinen. NYBORG

Kost- og Dagskolen i Vedbæk

ved København (Den frie Skole).

Skolen modtager Kost-Elever under fuldstændig hjemlige
Former. Forbereder ved individuel Undervisning og alsidigt
legemligt Arbejde til Mellemskole og Realexamen.

Indmeldelse og Prospekt hos

Dr. Philipsen, Vedbæk.

TRIFOLIUMS

MÆLK

Telf. 9204 - 9205 - 9232

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmsønnen. Tougværk Telefon: 1611.
9117.

A. C. REINHARDT

HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

GLARMESTER OSCAR JOHANSEN FORGYLDER

OVERGADEN n. VANDET 25

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

TLF. AMAGER 6937 x.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. Central 1993 Bernstorffsgade 21 Tigr.-Adr.: DATRYKO



D. T. K.
Nr. 50.

Trykluftanlæg til Farvesprøjtning.

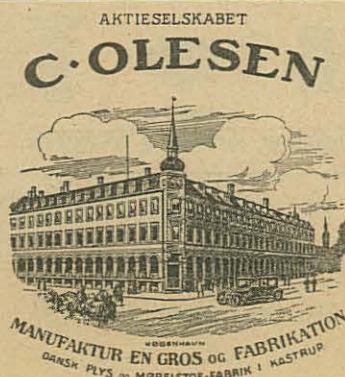
D. T. K. Malepistoler Nr. 50.

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staaltrasser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665



C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Aktieselskabet Nordisk Kaffe-kompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.
Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.
Telf. Central 1418. Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken
„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystal-sæber og grøn Sæbe, Imprægneringsmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe. Colonial etc. —
Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

C. O. Tesch,

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveisning og Skæring.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede

Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGGADE 6
Telefon 798

SCHUCANI & a Porta
CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6
Telf. Cntr. 1015

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

S. C. Bendtsen,
Isenkram, Køkkenudstyr & Haveredskaber
Torvegade 50. Telefon 5841.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.
Produkt 50,000 Manometre.
Leverandør til Marinen.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.

Forchammersvej 20.
Telf. Central 82 (12—2).



V ALBYGAARDSVEJ 62.
Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Produkter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Emil Andersen,

Bagermester

Borgergade 120.

VIKTUALIEFORRETNING

NORREGADE 41

1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Frugt og Grøntforretning

Vestergade 4, Telf. 1130

Leverandør til Marinen.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.
v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.
Altid færdige Kranse.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



Æg-Smør
Margarine - Ost

V. Boulevard 37
Tlf. 6162.

W. Axel Randrup & Co.

Slagteforretning,

Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7254.
10 Filialer.

Prima Okse-Kalve- og Lammekød samt Flæsk
bedste Varer billige Dagspriser.
Leverandør til Marinen.

ADAMAS

Nutidens fineste
og mest milde
orientalske Cigaret

Urmager Nielsen

Christiansgade 1

Alle Reparationer udføres.

Edvard Møllers Eftf.

Vordingborg
Masnedssund.

Kul - Koks - Briketter - Brænde.

Tlf. Vordingborg. 17-170.

Masnedssund 47.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VII.
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

»Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører Schoustrup og Restauratør Julius Petersen.

ESBJERG-AFDELINGEN

havde til Valdemarsdagen foranstaltet en Fest, hvis Indtægt skulde tilfalde Fregatten »Jylland«. Bestyrelsen havde lagt sig i Selen for at skabe en særlig national og festlig Stemning. Salen i Paladshotellet var smukt dekoreret med Dannebrogss- og Signallag, og Foreningens smukke Dekoration med Emblemets fængende straks ved indtrædelsen i Salen alles Opmærksomhed. Festen indledes med, at Veteranerne blev pebet til Borde, herefter lød det kendte »Klar ved Flaget«, og til Fanemarchen gled vor smukke rød-hvide Dug til Top, efterfulgt af Kongesangen. Kredens Formand, Maskinmester Degn, bød Forsamlingen velkommen med nogle faa, velvalgte Ord, hvorefter man afsang »Vift stolt paa Kodans Bølge«. Efter Sangen blev Ordet givet til Aftenens Foredragsholder Hr. Overlærer Høring, som velvilligt var kommen til Stede for med sit glimrende og veltillæggende Foredrag »Søfolk og Skibe« at slaa et Slag for den gamle Fregat. Det fængslende Foredrag, som oprullede baade de lyse og de drøje Dage for Sømanden, de herlige Lysbilleder, som viste os de stolte Svane saavel i Magsvejr som i Storm, de minesprængte og torpederede Sejlere og Dampskibe, disse vingeskudte Fugle, alt gjorde sit Indtryk og holdt Spændingen vedlige, og da Foredragsholderen sluttede med at vise os en af de gamle Fregatter i deres Glanstid, ledsaget af nogle smukke Verselinier, takkede Forsamlingen ved at klappe kraftigt. Man afsang derefter »Der er et yndigt Land«, og herefter underholdt Frk. Asta Andersen Forsamlingen med sit vidunderlige Flygelspil. Frk. Andersen lønnes med kraftigt Bifald. Til Veteranernes Ære afsang man »Det var ved Helgoland«, og Formanden bragte Frk. Andersen og Hr. Høring Kredens Tak, fordi de saa velvilligt havde stillet sig til Disposition for det smukke Formaal, takkede ligeledes de Indbudte, som var kommen tilstede og beklagede, at det var faldet saaledes ud, at en stor Part af Foreningens Medlemmer ikke kunde komme paa Grund af deres Erhverv paa Søen, som bød dem at tage ud, naar Vejret var dertil, og sluttede med at udtale Haabet om, at der, i Fald Afdelingen gentog sin »Jylland«-Fest, da maatte kunne ses ud over en tæt fyldt Sal, saa at Kredsen kunde sende et klækkeligt Bidrag til Marineforeningernes Hjerterbarn Fregatten »Jylland«s Bevarelse. Efter Formandens Tale afsang man »Kongernes Konge«, og hermed ophørte den smukke og stemningsfulde Fest. Aftenen igennem havde Stemningen den højtidelige og nationale Karakter. Kun Skade, at saa faa havde givet Møde.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt den 26. Juni sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik i Aar pr. Automobile til Søndervig.

Kl. 10 Fmd. samledes Deltagerne, ialt ca. 120 Medlemmer, paa Markedspladsen i Lemvig, hvor de blev fordelt i de 42 Automobile, som private Bilejere i Lemvig og Omegn gennem Motorklubben havde stillet gratis til Raadighed for Foreningen. I øsende Regnvej gik Turen ad Ringkøbing til. Paa Grund af det daarlige Vejr enedes man om at stoppe op i Ringkøbing i Stedet for at fortsætte til Søndervig. Vejret animerede jo ikke Folk til at spise deres medbragte Mad i Klitterne. I Ringkøbing fik vi overladt Salen paa »Højskolehotellet«, og snart efter kom Madkurvene frem. Efter at Maden var spist, tog man fat paa at afholde de i Dagens Anledning arrangerede »Olympiske Lege«, nemlig Æggevæddeløb, Sækkævæddeløb og Tovtrækning for henholdsvis Damer og Herre. Løbene og Tovtrækningen foregik programæssigt og til stor Munterhedbaade hos Tilskuere og Deltagere.

Da Vejret stadig ikke bedrede sig, spillede vor Kammerat, Musikdirektør Caspersen, og 3 Mand op til en Svingom, og snart svang unge og gamle Marinere samt Gæsterne sig med Damerne. Kl. 5 Eftm. vendtes Næsen atter mod Lemvig, og Kl. 7 skiltes Deltagerne for atter at samles Kl. 9 ved det meget festligt arrangerede Kaffe bord paa »Industrihotellet«, hvor Gæsterne med Damer var mødt. Efter at Flaget var gaaet til Tops under Udfoldelsen af det sædvanlige Ceremoniel, bød Næstformanden i Formandens Fraværelse velkommen og takkede specielt Gæsterne, fordi de havde gjort Dagen saa festlig for Marineforeningens Medlemmer.

Ved Kaffe bordet herskede der en udmærket Stemning. Der blev afsunget en i Dagens Anledning forfattet Sang, og der holdtes Taler bl. a. af Formanden for Lemvig Motorklub, Nielsen Torp, og Redaktør Christensen. Forinden Kaffe bordet sluttede, uddeltes Præmierne fra »Løbene« om Eftermiddagen. Særlig Jubel vakte 1. Præmien i Tovtrækning for Herre; den var udsat af »3 Struer-Medlemmer« og bestod af en stor Knallert, der var meget kunstfærdigt udstyret, bl. a. med en Redningsbaad, et Kompass og et Anker. Inden i Knallerten var der en Flaske ægte »rød Aalborg« med Paaskrift om, hvorledes den Slags skal nydes. — Efter en Svingom paa ca. 3 Timer til Tonerne af Kammerat Caspersens Trio sluttede den meget vellykkede Dag, som end ikke Regnvejret formaadede at ødelægge.

MINDEHØJTIDELIGHEDEN 1. JULI FOR SLAGET I KØGE BUGT DEN 1. JULI 1677.

Ved halv Ti-Tiden om Formiddagen nedlagde Marineforeningens Bestyrelse — ligesom Søofficersforeningens, Sølojtnantselskabets, Dæks officersforeningens m. fl. — smukke Kranse med signerede Baand saavel ved Niels Juels Statue som ved hans Sarkofag i Holmens Kirkes Kapel.

Rundt om i Byen vajede Dannebrog til Ære for Søheltens Minde, og særlig Gammelholm kvarteret var flagsmykket omkring Monumentet, indenfor hvis Gitter et Væld af Blomster samlede.

I Kapellet nedlagdes Kranse desuden fra Viceadmiralen og Marineministeriet, og Kl. 10 indfandt Hans Majestæt Kongen sig og nedlagde personligt en pragtfuld Krans ved Sarkofagens Fodende.

Dagens Hovedbegivenhed var imidlertid Marineforeningens Mindehøjtidelighed i Odd Fellow-Palæets store Sal.

Salen var flagsmykket, og paa Tribunen stod opplantet Hovedforeningens og de 43 Provinsafdelingers Flag — et meget smukt Syn. Blandt de tilstedeværende i den fyldte Sal saas Statsministeren, Forsvarsministeren, de militære Ministeriers Direktører, Viceadmiralen, den kommanderende General, Københavns Kommandant, Provst Fenger, hjemmehørende Stabs officerer m. fl.; Bestyrelsesmedlemmer fra tal-

rige militære og maritime Foreninger, saasom Skibsførerforeningen, Maskinmesterforeningerne og Forsvarsbrødrene. Den norske Legation var repræsenteret, og i en Loge for sig sad Niels Juels hjemmeværende Efterkommere med Orlogskaptajn *Niels Baron Juel-Brockdorff* og Kammerherrerne Oberst *Juel* og Cereemonimester *Juel*.

Midterbalkonen var forbeholdt Marinere.

Lidt før Kl. 4 gik Admiral *Carstensen* op paa Tribunen, og kort efter traadte *Kongen*, der var iført Admiralsuniform, ind i den store Loge ved Siden af Ministrenes Loge. *Kongen* var ledsaget af Prinsesse *Thyra*, Prins *Valdemar*, Prins *Georg* af Grækenland, Prins og Prinsesse *Viggo*, Prinsesse *Axel* og Prins *Gustav*.

Alle havde rejst sig, og nogle Øjeblikkes højtidelig Tavshed var Indledningen til den enestaaende smukke og opløftende Mindefest, der nu fulgte, idet Admiral *Carstensen* udbad sig Majestættens Tilladelse til at hejse Flaget. *Kongen* bifaldt med et Nik, og Skansevagten marcherede ind, hvorpaa Flaget blev hejst med det fulde Orlogsceremoniel. Admiralen bød derefter velkommen i en kort og djærv Tale, og Forsamlingen sang »Viit stolt paa Kodans Bølge«.

Digteren *Axel Juel* traadte derefter ind paa Tribunen og reciterede sit Mindedigt over Søhelten, som vi bragte i forrige Nummer af »Under Dannebrog«.

Der fulgte nu et Potpourri af nationale Melodier, særlig vore raske og muntre Orlogs- og Soldatersange, og saa besteg fhv. Viceadmiral *Konow* Talerstolen og holdt det Foredrag om Niels Juel, som vi har den Glæde at kunne bringe i nærværende Nummer efter Viceadmiralens Manuskript.

Saavel Digterens Recitation som Viceadmiralens Tale modtoges med meget Bifald, og Forsamlingen sang nu Rahbeks gamle Søheltesang: »Vort Fødeland var altid rigt paa raske Orlogshelte«, og saa tog Admiral *Carstensen* Ordet for en kort Afslutning, der meget smukt sluttede med et: »Gud bevare Kongen!«, Ord, som gentoges af hele Forsamlingen, der havde rejst sig. Saa fulgte Cereemonien ved Flagets Nedhaling, og til Slut sang alle »Kongernes Konge«.

Med et af Viceadmiral *Konow* udbragt »Leve Hans Majestæt Kongen« sluttede denne overordentlig smukke og stemningsfulde Højtidelighed.

KØBENHAVN-AFDELINGENS AFTENFEST.

Om Aftenen var København-Afdelingen Vært ved en fornøjelig, men meget smuk og stilfuld Festmiddag i studenteforeningens store Sal. Ved Hovedbordet saas blandt de sær-

ligt indbudte: Direktøren for Marineministeriet, Kontreadmiral *Rechnitzer*, Viceadmiral *Amdrup*, Hovedforeningens Formand, Kontreadmiral *Carstensen* og dens tidligere Formand, Kommandør *Mægaard*, Viceadmiral *Konow*, Digteren *Axel Juel*, Orlogskaptajnerne *Godfred Hansen* og *Ipsen*, og som særlig Hædersgæst Niels Juels direkte Ætling, Orlogskaptajn *Niels Baron Juel-Brockdorff*.

Formanden, Grosserer *Vald. Schou*, bød i ligefremme og smukke Ord velkommen og anslog straks Aftenens Stemning: muntert Samvær, men paa Dagens højtidsfulde Baggrund. Der fulgte nu en Kække i sjælden Grad rammende og særprægede Tale. Admiral *Carstensen* talte for Gæsterne og henvenøede Skaalen til Dagens Hovedtaler, Viceadmiral *Konow*. Overlærer *Hørning* talte for Flaaden, idet han bad den ældste aktive Søofficer, Viceadmiral *Amdrup*, modtage Skaalen. Viceadmiralen takkede ved en Tale for Marineforeningen. Afdelingens Næstformand, Arkitekt *Marston* holdt nu i smukke Ord og Billeder Tale for Orlogskaptajn *Niels Juel-Brockdorff*, hvis fremragende Sømandsegenskaber og Mod han fremnævnte ved at minde om Orlogskaptajnens ypperligt gennemførte Togt Jordan rundt med Verdens største Sejlskib, Femmasteren »København« og hans uforfærdede Optraeden ved Undervandsbaaden »Dykkerens Forlis, idet han som Dykker gik ned til den forulykkede Baad og opmuntrede den indespærrede Besætning ved Bankesignaler.

Orlogskaptajnen takkede i en munter og mandig Tale, der mundede ud i et Leve for vort Flag.

Man sang nu en af *Valdemar Rørdam* forfattet Sang til Niels Juels Ære, og efter at Bifaldet efter Sagen havde lagt sig, fortsattes Talerne, idet Husejer *Hansen* talte for Veteranerne fra vor sidste Krig og adresserede Skaalen til den tilstedeværende Veteran *Sørensen-Dalby*, der takkede bevæget.

Tilslut motiverede Orlogskaptajn *Ipsen* i velvalgte Ord et Leve for den svenske Marine, en Skaal, som modtoges med stærk Tilslutning fra Forsamlingen. — Kort efter nævedes Bordet, og en uorglemmelig Dag i Marineforeningens Historie nærmede sig sin Afslutning.

BERIGTIGELSE.

Da Slutningen af *C. P. Dyrhauges* Artikel i forrige Nummer kan oplæses, som om der stadig tales om Fregatten »Niels Juel«, medens det er Fregatten »Jylland«, der omtales, er vi anmodet om at meddele, at en Forkortelse af Artiklen af Pladsmangel er Skyld deri.

M I N D E T A L E

ved Marineforeningens Møde i Odd-Fellow Palaiset i Anledning af 250 Aars Dagen for Slaget i Køge Bugt den 1. Juli 1677.

Af Viceadmiral *Konow*.

»Niels Juel gav Agt paa Stormens Brag.
Nu er det Tid.«

Saaledes lyder det i vor gamle Nationalsang.

Og det var Tid. Før Landet var i Vaade.

Og den Mand, der frelste sit Land, det var *Niels Juel*.

Dette, at Niels Juel idag for halvtredie-hundrede Aar siden frelste sit Land, er ikke alene vor Tids Opfattelse, grundet som den er paa Historiens Kendsgeninger, nej, Datiden havde den samme.

Herpaa har vi et slaaende Bevis i den Skuepenge, der blev slaaet i Anledning af Sejren i Køge Bugt. Paa denne Skuepenge, der er den største, der nogensinde er præget i Danmark, ses nemlig tilvenstre for Kongens kronede Navnechiffer en Haand, der kommer ud af en Sky, og som peger paa en over Haanden anbragt og paa Latin affattet Indskrift, der i Oversættelse lyder: »Frelsens Dag«, medens der paa højre Side er afbildet 8 Børn med Palmegrene i Hænderne, hvorover en ligeledes paa Latin affattet Inskription: »Sig det til Efterkommerne«.

Det er denne vore Forfædres Paamindelse om ikke at glemme, hvad Danmark skylder Niels Juel og hans Mænd fra Danmark og Norge, som vi efterkommer i Dag, naar vi afholder Mindefest for Slaget i Køge Bugt.

Danmark havde haft trange Aar, da Niels Juel saa Dagens Lys. Han indsugede saa at sige med Moder-mælken Forstaaelsen af, hvad det vilde sige, at hans Fædrenejord var i Fjendevold. Hans Moder og ældre Søskende havde 2 Aar før hans Fødsel maattet forlade Fædrenehjemmet i Nørrejylland og rejse til Norge, da Wallensteins Tropper under Trediveaarskrigen oversvømmede denne Landsdel. Senere var Faderen, Erik Juel, der var Landsdommer i Jylland og Befalingsmand paa Aalborghus, stødt til dem i Kristiania, og her kom Niels Juel til Verden den 8. Maj 1629.

Aarsagen til, at Niels Juel ikke blev født i sit Hjem i Nordjylland, var saaledes den, at denne Del af Landet var besat af Fjenden, og endnu engang skulde han opleve det samme i sine Drengaar, da Torstensson i Vinteren 1643—44 besatte Jylland.

Inden han blev Mand, havde Niels Juel saaledes

lært at kende, hvad det vil sige, at Landet var i Fjendens Hænder, og det ligger nær at antage, at disse for Danmark under hans Opvækst saa ulykkelige Aar har haft sin Del i den Livsopfattelse, hans Liv bærer Præget af, at man skylder sit Fædreland alt.

Efter Barneaarene paa Gaarden Torp i Thy bliver Niels Juel i sit 13de Aar sendt som Page til Kong Christian den IV, der ansatte ham hos Sønnen, den senere Frederik III, hvorefter han i et Aar nød Uddannelse paa Sorø Akademi.

Saavidt var hans Livsvilkaar som Datidens unge Adelsmænds, men medens disse herefter som Regel tiltraadte Udenlandsrejser for yderligere at uddanne sig ved fremmede Universiteter, brød Niels Juel sig paa sin Udenlandsrejse sin egen Bane. I Tyveaarsalderen drog han til Holland og indtraadte i Marinen, som dengang var den førende i Europa.

Om Bord paa den hollandske Flaade deltog Niels Juel i dennes Kampe mod den engelske i Aarene 1652—54 og havde her saa berømte Læremestre som Admiralerne Martin Tromp og Michael de Ruyter.

Han deltog blandt andet i det store Slag mellem Scheeveningen og Maas, hvor Tromp faldt. Overkommandoen gik nu over til Ruyter, af hvem Niels Juel siges at være meget værdsat, og han fulgte nu denne paa hans Togt til Middelhavet og skal i nogen Tid have kommanderet en Fregat.

Han vendte derefter tilbage til Amsterdam og vilde have tiltraadt Hjemreisen, men blev forhindret heri af Sygdom.

Sit ufrivillige Ophold i Amsterdam udnyttede han til at sætte sig ind i Skibsbygningskunsten, hvad der blev af indgribende Betydning ikke alene for ham selv i hans Stilling som Holmens Chef, en Stilling han kom til at beklæde i 33 Aar, men for hele Flaadens Udvikling.

Med grundig Uddannelse i sit Fag vendte Niels Juel saa hjem i 1656 og fik i August s. A. Kommandoen over Fregatten »Sorte Rytter«, der hørte til den danske Eskadre, som under Lindenow skulde forene sig med Hollænderne under Opdam for at spærre Svenskerne Vejen til Pommern. Nogen Aktion kom Niels Juel dog ikke i paa dette Togt, hvor han havde sin første og sidste Chefkommando.

Det følgende Aar blev Niels Juel udnævnt til Holmens Chef og blev saaledes Admiral i en Alder af 28 Aar.

Selv om det efter Datidens Opfattelse ikke var noget mærkeligt, at en Adelsmand kunde naa frem til en saa overordnet Stilling i en saa ung Alder, er der dog ingen Tvivl om, at Niels Juel skylder denne sin tidlige Forfremmelse sin Krigstjeneste i Holland og vel ikke mindst sine Kundskaber i Skibsbygningskunsten.

I alle Tilfælde udtaler Datiden, »at han her kom paa sit rette Værksted til Arbejde for Troskab at lade kende og hans Majestæts Flaade med sit aarvaagne Tilsyn og ufortrøden Flid at betjene«.

For vor Tid, hvor Teknikens og Søkrigsvidenskabens rivende Udvikling har medført en saa udstrakt

Specialisering af Arbejdet i Flaaden, synes det ret ejendommeligt at se en Admiral beklæde Stillingen som Værftschef i en saa lang Aarrække og saa samtidig optræde som Eskadrechef og Flaadefører, naar Flaaden virkelig skulde bruges. Set med Datidens Øjne forholder det sig dog noget anderledes, da Udviklingen i Skibsbygningskunsten da kun var ringe, og naar Niels Juel, selv efter at han var naaet til Ærens Tinde og havde vist sig som en af sin Tids største Flaadeførere, i de mange Aar stadig vendte tilbage til Holmen, naar hans Søjteneste var forbi, maa det antagelig have været af egen fri Villie.

Han maa have følt, at hans Nærværelse her var nødvendig, ikke alene fordi han forstod sig paa Skibsbygning og havde fuld Forstaaelse af, hvor vigtigt det var, at Materiellet var i brugbar Stand, men vel nok ogsaa af nationale Grunde. Dansk som Niels Juel var i Sind og Skind vilde han ogsaa, at danske skulde være de førende paa alle Omraader indenfor Flaaden, og han har vel nok følt, at han selv var den bedste Borgen herfor, hvad Holmen angik. Ellers er det i alle Tilfælde vanskeligt at forstaa hans 33-aarige Tjenestetid som Chef for Holmen, og ikke mindst efter hans Sejrvinding i Køge Bugt.

Niels Juel er nemlig ikke alene den store Sejrvinder, han er ogsaa den store Organisator og Eksercermester. Det er saaledes bekendt, hvorledes han i den Maaned, der gik forud for Slaget i Køge Bugt, holder sine Skibschefer i Aande med Evolutioner og taktiske Øvelser, ligesom han træner Besætningerne i Kanonerne Brug og i Signalering.

Ingen har før ham, saavidt bekendt, i den danske Flaade haft Øjet aabent for, hvad Betydning det har at »træne« sit Personel.

Dette er værd at lægge Mærke til, naar man vil vurdere Niels Juel; han var ikke alene den fødte Sømand med den staalsatte Karakter, det usvigelige Mod og det geniale taktiske Blik, han havde ogsaa Forstaaelsen af, at der maa arbejdes strengt for at dygtiggøre Personellet.

Datiden fik Øjnene op for denne Side af Niels Juels Gerning, ikke alene hans Modstandere, Svenskerne, men ogsaa Kongen af England udtalte sig derom efter Sejrvindingen i Køge Bugt.

Men var Niels Juel stor som Organisator, Strateg og Taktiker, og Flaaden skylder Niels Juel meget af hvad den har levet paa, saaledes Holmen, og man rørte derfor ved noget helligt, da man vilde ødelægge den, saa var han ikke mindre som Menneske, en mere sympatisk Skikkelse findes ikke i Danmarks Historie.

Hvad der først og fremmest karakteriserer Niels Juel, er hans nationale Sindelag, det gaar som en rød Traad gennem hans Liv, han kæmper for, at dansk skal komme til sin Ret i Flaaden, hans Stræben gaar ud paa at skaffe den af med Udlændingene. Han er som det nationale Samlingsmærke i Flaaden. I denne var han derfor ogsaa agtet og elsket, og i København omtales han altid som den »gode gamle Ridder«, og Datiden skildrer ham som en Mand, hvem menneske-

lig Storhed var ligegyldig, og som f. Eks. altid drejede Samtalen hen paa noget andet, naar nogen berørte hans Sejrvindinger.

Hans Karakters Storhed kommer særlig frem i de Tilfælde, hvor andre, tiltrods for de Tjenester Niels Juel havde ydet sit Land, bliver ham foretrukket.

Første Gang, han led denne Krænkelse, var i 1663, da han i Admiralitetet maatte vige Sæde for Cort Adeler, der blev udnævnt til General-Admiral, en Charge, som Niels Juel karakteristisk nok aldrig selv opnaaede.

Selv om Niels Juel paa dette Tidspunkt kun var 34 Aar, havde han dog alt gjort sig bemærket som Admiral under Københavns Belejring 1658 og i Slaget ved Rødsand i 1659, og Cort Adeler havde da aldrig udrettet noget for sit Land.

Man har søgt Aarsagen til denne Niels Juels Forbigaaelse i Enevoldskongens Frygt for den gamle danske Adel, og Juels Giftermaal med Margrethe Ulfeldt, en Slægtning af den forhadte Landsforræder Korfitz Ulfeldt. Helt ubegrundet er denne Antagelse vel ikke, i alle Tilfælde finder den Støtte i den Styrke, hvormed Christian den V i sit Testamente fraraadede sin Søn at lade Mænd af den gamle danske Adel beklæde Landets høje Embeder. Men selv om man her har den dybere Aarsag, maa det dog ikke lades ude af Betragtning, at der, da Cort Adeler vendte hjem til sit Fædreland, stod en vis Æventyrglans om hans Navn fra hans Tjeneste i den venetianske Flaade, og udenlandsk Berømmelse skaffede den Gang ofte Adgang til høje Stillinger i Danmark, og som født i Norge hørte Cort Adeler dog i alle Tilfælde til Landets egne Børn.

Større maa dog Krænkelsen have været for Niels Juel, da han senere maatte vige Pladsen to Gange for den hollandske Admiral Cornelius Tromp, og begge Gange efter at han i fuldt Maal havde vist, hvad han duede til, og særlig sidste Gang efter, at han havde frelst sit Land ved Sejren i Køge Bugt.

At Niels Juel første Gang føler sig dybt krænket, ved man af hans Brev til Rigsadmiral Henrik Bjælke, men han slutter med Erklæringen, at han »ikke skal spare Liv og Blod i Hans Majestæts Tjeneste«, og Kongen svarer han, »at mig til Eders Majestæts Tjeneste hverken paa Mod eller Villie skal fattes«.

Selv om man i Nutiden som dansk kan føle sig krænket over, at en Mand med Niels Juels Kvalifikationer og Bedrifter saaledes kunde sættes til Side for en Udlænding, saa byder dog simpel Retfærdighed overfor dem, der da styrede Danmark, ogsaa at se Sagen fra deres Synspunkt.

Som allerede nævnt var det i de Tider ikke ualmindeligt at søge til Udlandet for at skaffe sig Admiraler og Hærførere, naar Krigen stod for Døren. Frankrig havde saaledes ogsaa været ude efter Tromp, det berømte Navn betød den Gang saa uhyre meget. Men ogsaa Danmarks særlige Forhold til Holland, med hvilket Land man havde Forbundstraktat, og hvorfra man regnede med at modtage Subsidier og et Flaadekontingent, har sikkert ogsaa gjort sig gældende for

den danske Regering, idet man med en Hollænder som Øverstbefalende mente at faa alt til at glide lettere. Endelig kom hertil Forholdene i selve den danske Flaade, hvor der dengang tjente ikke saa faa Hollændere, baade Officerer og Menige, af hvilken Grund man mulig ogsaa har fundet det at ligge nær at engagere en berømt hollandsk Admiral.

Niels Juel skulde dog snart vise Verden, at Danmark i ham havde et Føreremne, som ikke stod tilbage for Udlandets Berømtheder, den skaanske Krig gam ham Anledning dertil.

Ikke alene tog Niels Juel Krænkelsen som en Mand, og han var altid loyal overfor Tromp, men den blev for ham snarere Drivfjedren til straalende Bedrifter i de Perioder, hvor han havde Overkommandoen. Det var baade naturligt og forstaaeligt, at han tilstræbte at vise sine egne og Hollænderne, at man ikke havde behøvet at gaa udenfor den danske Flaade for at finde Manden, der skulde føre Flaaden til Sejr. En Mand af Niels Juels Støbning maatte jo ogsaa selv føle, at han magtede Opgaven, og dertil fulgte Heldet ham overalt.

Den »Skaanske Krig« har som bekendt sit Navn af, at Danmark i denne tilstræbte at generobre de tabte skaanske Provinser. Til en Begyndelse blev Krigen dog, iøvrigt mod Griffenfeldts Raad, ikke ført ind i Skaane, men i Sveriges pommerske Provinser. Danmark, og det med det allierede Brandenburg, sendte deres Hære mod Wismar, et for Sverige af Hensyn til Forbindelsen med dets tyske Besiddelser vigtigt strategisk Punkt, som stormedes den 13. December 1675.

Til Støtte af disse Operationer havde Flaaden, under Kommando af Cort Adeler og med Niels Juel og Hollænderen Jacob Bëncks som Underanførere, været udrustet for at forhindre Sveriges Forbindelse med dets tyske Østersøprovinser. Den svenske Flaade havde imidlertid ikke vist sig; allerede 14 Dage efter, at den var løbet ud, var den vendt hjem i en elendig Tilstand, en Følge af slet Kommando, Storm og Sygdom blandt Besætningerne. Ogsaa den danske Flaade havde lidt meget af Sygdom, men iøvrigt havde den med Dygtighed holdt Stationen under haarde Storme, indtil Epidemien i Oktober tvang den hjem. Cort Adeler maatte den 2. November gaa i Land som syg og døde 3 Dage efter, 53 Aar gammel, hvorefter Overkommandoen tilfaldt Niels Juel, men kort efter indstilledes dette Aars Operationer, og Hollænderne vendte hjem.

Allerede Krigens første Aar havde vist store Brist ved den svenske Flaade. Skibene var slet udrustede og vedligeholdte, Besætningerne var ikke uddannede, Skibene kunde ikke holde sammen indenfor de enkelte Eskadrer, og langt mindre kunde Flaaden optræde samlet, dog værst af alt var Kommandoforholdene. Man savnede i Sverige Forstaaelsen af, at den første Betingelse for at føre en Flaade er at være Sømand; man betroede Overkommandoen til Feltmarskalk Stenbock, en i og for sig dygtig Mand, men uden Forstaaelse af Søens Foreteelser. Følgerne heraf ude-

blev ikke, Flaaden vendte hjem i en langt daarligere Tilstand, end den havde forladt Dalarø og uden at have udrettet noget som helst.

Hvad nyttede det, at man stillede Stenbock for Krigsret og gav ham Skylden for ikke at have undsat de tyske Provinser, naar man ved næste Besættelse af Posten som Højstbefalende over Flaaden ikke tog Hensyn til, hvad der var Aarsag til, at Flaaden ikke havde kunnet løse sin Opgave. Til Afløser for Stenbock udnævnte man nemlig nu en Mand, der hverken var Sømand eller Militær, man tog Friherre Lorentz Creutz, som havde vist sig som en dygtig Administrator ved Flaadens Udrustning. Man tog Manden fra Skrivebordet og gav ham Admiralstitlen, og dette til Trods for, at man i Clas Ugglas i Admiralitetskollegiet havde en Admiral, der alt havde vist Føreregenskaber. Men værst af alt var det dog, at man ved disse Admiralsudnævnelser undergravede Disciplinen, da der ingen Tillid var til den, der skulde tage Ansvar.

Heller ikke denne Gang udeblev Følgerne af Regeringens Mangel paa Forstaaelse, men denne Gang gik Manden selv med. Lorentz Creutz fandt sin Død i Slaget ved Øland, netop paa Grund af manglende Sømandskab, og, hvad værre var, her mistede Sverige ogsaa Clas Ugglas.

Endelig skulde man tro, at man i Sverige havde taget Lære af de to foregaaende Aars Ulykker og betroet Overkommandoen til en af Flaadens egne Mænd, men nej, man tog nu atter en Landofficer, Feltmarskalk Henrik Horn, og endda mod hans egen Villie. Denne Mand havde gjort sig højt fortjent som Forsvarer af Stade, men Søvæsen havde han aldrig givet sig af med, og han var paa dette Tidspunkt tilmed henimod 60 Aar. Det var denne Mand, Niels Juel havde til Modstander i Køge Bugt.

Retfærdigheden byder, at man stiller sig dette klart, naar Talen er om Niels Juels Sejr over en i Antal af Skibe og Skyts som Regel langt overlegen Fjende.

Det var saa ubetinget Personellets Dygtighed, der gjorde Udslaget paa Søen i den skaanske Krig, og her først og fremmest den geniale Højstkommanderende, Niels Juel.

Om Niels Juel er der, historisk set, i Forhold til hans Bedrifter i Virkeligheden kun skrevet lidt, og selv skrev han, som en Historiker udtrykker det, »forbistret lidt«. Han var ikke en Pennens Mand, han var Handlingens, og vil man derfor have Begreb om, hvilke Egenskaber, der gjorde, at han saa at sige overalt havde en heldig Haand og bragte Sejren hjem, maa man slutte af hans Gerninger i Aarene 1676—77.

Om dem alle gælder det, at de præges af en hurtig og skarp Opfattelse af den foreliggende Situation, og en Jernvillie og Dygtighed til at mestre denne.

Hans første Bedrift var Gullands Erobring, som han udfører med forbløffende Hurtighed. Den 28de April ankrer Flaaden ved Gulland, næste Dag sættes Tropperne i Land, og den 1. Maj er Øen i hans Vold. Selv om Beboerne var de danske venligt sindede, maa

man dog beundre Niels Juels kloge Optræden og Udnyttelse af Forholdene og hans derpaa følgende Ordning af Øens Forsvar og Administration. Og heller ikke maa det glemmes, at medens dette blev udført, laa den svenske Hovedflaade ikke langt Norden for ham.

Gulland forlader nu Niels Juel den 16. Maj og faar under Bornholm Forstærkninger, ogsaa af 9 hollandske Skibe under Schoutbynacht Almonde, og holdt efter sin Instruktion gaaende mellem Bornholm og Rygen for at hindre svenske Troppeoverførsler til Pommern.

Imidlertid var den svenske Hovedflaade stukket til Sø, og igennem sine udsendte Fregatter faar han Underretning herom, og at denne er dobbelt saa stærk som hans egen Styrke. Hans Instruks bød ham ikke indlade sig i Kamp med en overlegen Styrke; det gjaldt jo om at afvente Tromps Ankomst med den hollandske Hjelpeflaade. Og sin Instruks følger han. Ingen har bedre Forstaaelse af, hvad der tjener Danmark til Bedste, men han vil paa den anden Side ikke give det Udseende af, at han paa Grund af Overmagten straks trækker sig tilbage. For ham gjaldt det øjensynligt om ikke alene at vise sine egne, men ogsaa de under hans Kommando staaende Hollændere, som han vidste var ham uvilligt stemt, at han var Manden, som ikke krøb i Skjul selv overfor en dobbelt saa stærk Modstander.

Den 25. Maj møder han Fjenden og fører nu en henholdende Kamp i 2 Dage, under hvilken han egentlig første Gang faar Lejlighed til at vise sig som den fremragende Søtaktiker, han er. Her studerer han sin Modstander; han ser, hvor daarligt den svenske Flaade holder sammen, han bryder igennem Linien og udmanøvrerer i det hele taget sin Modstander paa Vejen op til Sundet. Han erobrer 2 mindre svenske Skibe, sender Brandere mod Svenskerne og ankrer sluttelig indenfor Falsterbo, hvor Svenskerne ikke tør følge ham.

Lorentz Creutz gaar til Ankers ved Trelleborg og skyder »Victoria«, til Trods for at han har ladet den saa underlegne danske Flaade undslippe sig.

Skønt dobbelt saa stærk havde den svenske Flaade mistet 2 Skibe, kun Mørket havde reddet 5 svenske Skibe fra at falde i Fjendens Hænder, da Niels Juel brød igennem Linien, og frem for alt var denne nu blevet klar over, hvor slet ledet den svenske Flaade var.

2 Dage efter maatte Niels Juel afgive Overkommandoen til Cornelius Tromp; det maa have været trangt, naar han lige havde haft Lejlighed til at vise saa fremragende Føreregenskaber, men sit Ord til sin Konge tro underordnede han sig loyalt Tromp og skulde kun nogle faa Dage senere vise, hvad han duede til som Fører af Flaadens Avantgarde.

Efter Carl den XI's Ordre havde den svenske Flaade, som selv efter Tromps Ankomst var den dansk-hollandske overlegen, saavel i Antal af Skibe som i disses Størrelse, trukket sig tilbage til Farvandet ved Øland, dog stadig skarpt forfulgt af Tromp, som var gaaet let fra Falsterbo kort efter Svenskerne.

Det maa have været et pragtfuldt Syn denne

Tromps Forfølgelse af den svenske Flaade, og ikke mindst efter at Bornholm var passeret, og Forfølgelsen foregik i stiv Kuling under et Pres af Sejl. Hos Svenskerne sejlede man Bramstængerne over Bord, og et Par større Skibe knækkede Mærseræerne, hvad der giver et godt Billede af den haarde Sejlads for at løbe fra Danskerne. Som Fører af Avantgarden viser Niels Juel her sine Egenskaber som Manøvrist og Navigator, han kender aabenbart Farvandet, kniber ind mellem Svenskerne og Land og vinder den eftertragtede Luvposition.

Admiral Ugbla indsaar antagelig nu, at Slag ikke kunde undgaas, han affyrer en Bougkanon for at stoppe sine forreste Skibe, men til alt Uheld opfatter Creutz dette Signalskud som værende fra en Agterkanon, der var Signalet til at stagvende. Han giver selv Ordre til at skyde Signal for Stagvending, men i denne kæntrer Flagskibet »Store Kronan« i en haard Byge, idet Vandet strømmede ind gennem de aabne Batteriporte paa underste Batteridæk, som man ikke havde lukket. Lorentz Creutz og 800 Mand omkom. Ugbla overtog nu Kommandoen, men da han under Vendingen med sit Flagskib »Sværdet« kom for nær til »Store Kronan«s Vrag og derfor maatte kovende, blev Konfusionen almindelig, Ugbla, der forsvarede sig tappert i 1½ Time, maatte sluttelig stryge sit Flag og fandt her Døden, sprængt i Luften af en Brander.

Slaget ved Øland blev en Katastrofe for Sverige, den dansk-hollandske Flaade var nu Herre i Østersøen, de tyske Provinser overladt til deres Skæbne, og Vejen til Skaane laa aaben. Den 29. Juni fandt den danske Hærs Landgang Sted ved Raa, Syd for Helsingborg.

Men i Land stod Lykken ikke i det lange Løb de danske Vaaben bi, og her fandt 1300, til Flaadens Udrustning haardt tiltrængte Matroser, deres Død paa Lunds Slagmarker.

I Begyndelsen af 1677 blev Tromp, der efter Slaget ved Øland var blevet Elefantridder og Greve af Sølvborg, sendt til Holland for at fremskynde Udrustningen af de Skibe, Generalstaterne havde lovet, samt hverve Matroser til Flaaden. Det maa have været en Lettelse for Niels Juel, da Forholdet efterhaanden var blevet meget spændt mellem Tromp og ham, og i det hele taget mellem Danske og Hollændere. Tromp nævner saaledes knap Juel i sin Rapport efter Slaget ved Øland, og dog havde han højst sandsynligt Juels Farvandskendskab og Sømandskab at takke for, at han vandt sin gunstige Begyndelsesposition.

Samtidig med at Svenskerne havde Fremgang i Skaane, sattes der nu stor Kraft paa den svenske Flaades Klargøring. Det gjaldt om at forene Gøteborgeskadren med Hovedflaaden for derefter at slaa den danske Flaade, inden Tromp var stødt til den med den i Holland udrustede Hjelpeflaade. Lykkedes det at forene de to svenske Flaader, var man den danske Flaade langt overlegen i Antal, og var først Niels Juels Flaade slaaet, kunde de pommerske Provinser undsættes og den danske Hær i Skaane afskæres.

Men et tog man ikke med i Beregningen, og det

var Niels Juel, og som altid før fulgte Heldet ham; han kom ved Tilfældets Magt og endda med overlegen Styrke over Gøteborgeskadren paa dens Vej gennem Store Bælt til Østersøen. Niels Juel var paa Vej til Kiel for at beskytte en Transport af münsterske Hjelpeetropper, da han paa Grund af Stille maatte ankre ved Gedser, hvor han fra København faar Meldingen om, at Gøteborgeskadren var i Store Bælt, hvor ogsaa den var opholdt af Stille og havde gjort Strandhugst paa Fyen. To Dage efter faar han Svenskerne i Sigte, men paa Grund af Mangelen paa Vind kommer Flaaderne først den 31. Maj om Aftenen i Kontakt med hinanden. Da det stadig var løjt, maatte Skibene bugseres af deres Fartøjer; først op ad Dagen kommer der Luft, saa Niels Juel kan forcere frem med sit Flagskib. Det er hans personlige Energi med at forcere frem, der i Virkeligheden sikrer Sejren ved Møen den 1. Juni. Svenskerne mistede 5 Skibe, hvoraf 4 indlemmedes i den danske Flaade, og Admiral Sjøblad med 1500 Mand bragtes til København som Krigsfanger. Denne Kamp fik sit Efterspil, idet 3 danske Skibschefer blev idømt Pengebøder og 2 hollandske kasserede for ikke at have gjort deres Pligt. Dette skal omtales for at vise, hvilke vanskelige Forhold Niels Juel havde at kæmpe under.

Selv om Niels Juel saaledes tildels havde forhindret de to Eskadrers Sammenslutning, var Situationen dog stadig i høj Grad prekær for Danmark, da Niels Juel, som med Flaaden havde taget Station mellem Stevns og Falsterbo, af sine Forposter den 29. Juni fik Melding om, at den svenske Flaade, ham overlegen i Antal og Kanoner, var under Opsejling.

Hæren havde lidt et fuldstændigt Nederlag under Stormen paa Malmø, og blev Niels Juel nu slaaet, var Hæren i Skaane i sin uheldige Stilling afskaaret fra Forbindelsen med København, og Sjælland laa aabent for Invasion.

Niels Juel melder nu om Forholdene i København, hvor Kongen imidlertid var fraværende. Man sender Broderen, Jens Juel, til ham med Oplysninger om Situationen, men i Hovedsagen var Niels Juel overladt til selv at tage Bestemmelse.

Som Situationen laa, var det i Virkeligheden et stort Ansvar, der her blev lagt paa Niels Juels Skuldre, og en Lykke for Danmark var det, at denne Situation traf en Mand, som ikke alene kunde løfte det, men af dette blev baaret frem til genial Handling. I sine tidligere Batailler havde Juel givet glimrende Beviser paa Mod, Udholdenhed og hurtig Opfattelse, Sømandskab og taktisk Blik, i Slaget i Køge Bugt er det, som alle disse Egenskaber koncentrerer, det er, som Gnisterne bryder ud i Flamme, Genialitetens.

Den 30. Juni blæste det svagt af S.S.V., den svenske Flaade gik let om Morgenen og holdt sig mellem Falsterbo og Møen for at tilbyde Slag i det mere aabne Farvand. Dette paavirker dog ikke Niels Juel. Først om Eftermiddagen gaar han let med Flaaden og holder for smaa Sejl gaaende mellem Stevns og Falsterbo. Han vil aabenbart have Svenskerne op i det snævre

Farvand, hvor han er kendt og kan udnytte sit Farvandskendskab.

Næste Morgen staar Vinden atter S.S.V. men friskere, og begge Flaader holder for Bb. Halse saa nærlig vestlig Kurs over mod Stevns, Svenskerne i den af Datidens Flaadechefer saa eftertragtede Luvposition. Den danske Flaade talte 27 Linieskibe og Fregatter, 3 Brandere og 8 Gallioter med 1412 Kanoner, Niels Juel havde sit Flag i »Christianus Qvintus« og førte Corps du bataille i Flaadens Midte, med de to Brødre, Admiralerne Marquor og Jens Rodsten som Førere af henholdsvis Avant- og Arrieregarden. Den svenske Flaade talte 30 Linieskibe og Fregatter, 6 Brandere og 12 armerede Skibe med 1650 Kanoner. Admiral-General Henrik Horn havde sit Flag paa »Victoria« og havde som Eskadrechefer Admiralerne Clerck og Wachtmeister.

Efterhaanden som Flaaderne nærmede sig Stevns, gik Vinden vestligere, og Kursen faldt herved af sig selv nordligere, men Niels Juel holder nu yderligere af og stævner ind i Køge Bugt, men dog nær til Land; Svenskerne følger efter og øjensynlig bange for at opgive Luvpositionen. Herved kommer Svenskerne for klos paa Land, og Linieskibet »Draken« tørnede paa Kalkgrunden.

At Niels Juel foretager denne Afholdning ind i Køge Bugt med Villie, synes indlysende, da han vilde nærme sig sine i Løbet af Natten i Læ drevne Skibe, og ogsaa naar Hensyn tages til den Forstaaelse, han i tidligere Slag har vist af at udnytte Farvandet, og da han tiimed tilstræbte at trække Svenskerne ind i det snævrere Farvand.

»Draken«s Grundstødning blev af afgørende Betydning derved, at Horn nu begik den store Fejl at detachere 6 Skibe til at bistaa det grundstødte Skib, hvorved han i høj Grad svækkede sin Styrke.

Horn kovendte nu med sin Styrke for at komme ud i friere Farvand og trække den danske Flaade bort fra »Draken«, Niels Juel fulgte tilsyneladende efter, og begge Flaader holdt for Sv. Halse S.Ø. over. Samtidig beordrede han Marquor Rodsten til med de i Læ drevne Skibe, der nu havde sluttet sig til Arrieregarden, til at angribe »Draken« og dens Sekundanter i Læ af Krudtrøgen.

En Kovending med saa store Flaader tog Tid, op imod en Time, og denne benyttede Marquor Rodsten saa godt, at det af de ved »Draklen« forsamlede 7 svenske Skibe kun lykkedes 3 at redde sig til Malmø, hvor de den næste Dag blev et Bytte for den hollandske Hjelpeflaade.

Efter at dette var udført, tog Marquor Rodsten atter Plads med sin Styrke som Arrieregarde, et Bevis paa, hvor godt Niels Juel havde trænet sine Mænd, selv om det maa tages i Betragtning, at Vinforandringen, Vinden trak sig efterhaanden ul N.V., gjorde sit.

Denne Vindens Drejning gav iøvrigt Niels Juel Lejlighed til at udføre sin berømte Gennembrydning af Fjendens Linie, hvorved han afskar 7 af Fjendens Skibe og opnaaede Luvpositionen, og dermed var Fjendens Nederlag besejlet. Ved Tretiden om Eftermiddag

gen var Resterne af den svenske Flaade paa Flugt for den stive N.V.lige Vind mod Farvandet Nord om Bornholm og forfulgt af Niels Juel, som under denne Forfølgelse erobrede endnu et Skib fra Svenskerne.

Kampen havde været haard, Svenskerne havde kæmpet uhyre tappert, Niels Juel havde saaledes 2 Gange maattet skifte Flagskib, og Mandetabet var betydeligt større end vanligt i Datidens Søslag. Niels Juel mistede intet Skib, Svenskerne derimod 8 Linieskibe foruden mindre Skibe.

Dette er i Korthed Gangen i dette Nordens ubetinget mest berømte og mest interessante Søslag, Slaget i Køge Bugt, eller rettere som af Svenskerne kaldt ved Køge Bugt, da det fandt Sted udenfor denne. Niels Juel blev udnævnt til General-Admiral-Løjtnant og Elefantridder, en Medaille med hans Billede blev tildelt Skibschefer og Officerer, en Skuepenge til Minde om Slaget og Landets Frelse blev, som alt nævnt, slaaet, og hans Navn fløj Europa rundt som en af Tidens største Admiraler.

For os Danske har Niels Juel altid staaet som en af vore største Nationalhelte, ethvert Barn kender hans Navn, selv om det ikke som Datidens Danske dermed forbinder Navnet paa den, der frelste sit Land, hvad der burde være Tilfældet. For Flaaden staar han endnu den Dag i Dag som dennes ubetinget første Mand, ingen er siden naaet op paa Siden af ham. Det er ingen Overdrivelse at sige, at han er i Verdensformat, og at han som Taktiker var langt forud for sin Tid.

Sig det til Efterkommerne.

Gid Mindet om din Stordaad maa leve hos det danske Folk og vække det til Eftertanke og Forstaaelse af Flaadens Betydning for Danmark.

Hil dig Niels Juel og dine Mænd!

R. Brodersens

Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.

Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

W. COOPS.

Havnegade 37 - VEJLE - Telefon 542
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.
HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner



LEO

STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULD SMED 2786
BAZARBYGNINGEN · REBERBANGS. 7.

C. A. Colding
Nørregade 15
Stort Udvalg i Lædervarer.
Aalborg Telf. 588.

Aalborg nye Dampbageri,
Nørregade 16. - Tlf. 1968.
Rugbrød- Sigtbrød- & Franskbrødbageri.
Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,
AALBORG - TLF. 824 - 1624.
1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Bogbinderiet
Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov I)
Telefon 729
Alt til Faget henhørende udføres.



Kongelig Hof- Blomsterhandler
Leonard Abel.
Centrum Gøldsmedgade 2
Telefon Aarhus. 12154

Chr. Nielsen,
BAGERI & CONDITORI
Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080
Leverandør til Marinen.

C. P. Schweigler, Bagermester,
Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødbageri.
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicateressforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
Leverandør til Marinen.

N. M. Christensen,
Bager og Conditor,
ADELGADE 21-23. - ASSENS
Telef. 347. - Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- og Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS
Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,
Fisk en gros & en detail.
Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,
Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

Jørgen Rasmussen
Kolonial & Skibsproviantering.
Bogense. - Tlf. 130.
Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,
1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.
Adelgade 98 - Bogense - Tlf. 69.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport
Telefon 74.
Havnen.

Emil Hansen & Søns
Kødudsalg
fører kun Prima Varer.
Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.
Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,
Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Brødfabrikken „Faaborg“,
A. J. ANDERSEN,
Priorengade - Faaborg - Telf. 585
Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,
K. MADSEN
Frukt - Grønt - Kartofler - Buketter.
Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486
Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,
Wienerbageri & Conditori,
Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.
Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

JENSEN & OLSEN
ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKE-IMPORT
TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

ESBJERG SKIBSBYGGERI
VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Skibsartikler.
Specialitet: Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

R. MØLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Lauritz Nielsen,
1ste Kl. Forretning i Vin, Kolonial, Delikatesser, Cigarer & Cigaretter. Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,
Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN
Set. Annegade 38
Helsingør — Telf. 833
Smør — Mælk — Fløde
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Fruktcentralen
Helsingør — Telf. 689
Frukt — Grønt — Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør — Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødbageri.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

N. PLOMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen.)
Algade 24, Holbæk, Telef. 242
1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.
Leverandør til Marinen.

A/S Arb. Fællesbageri
Tlf. Kontoret 806. Expeditionen 251
Dragerupsvej 13 Holbæk
Leverandør til Marinen.

Chr. Jensen
Skibsprovianteringsforretning
Holbæk gl. Havn
Telefon Nr. 969

Edv. M. Jensen
SKIBSPROVIANTERING
Holbæk nye Havn
Reel Betjening. - Billigste Dagspriser.
Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.
Strandgade Telefon 355

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Frukt- og Grøntforretningen

Marinus Nielsen,
Havnen, GRENAA Tlf. 235.

1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.
TH. THOMSEN,
Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

H. Hansen,
Skibsprovianteringsforretning.
Trollegade - Kerteminde - Tlf. 87.
Leverandør til Marinen.

„**Fiskesalg**“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.
Leverandør til Marinen.

M. Petersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.
Leverandør til Marinen.

Harald Henningsen,
1ste Kl. Blomsterforretning.
Frugt & Grøntsager.
Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevarerforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør, Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

KORSØR
A. H. Schrøder's
Kødudsalg
Telf. 72. Algade Telf. 72.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Flsk.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevarerforretning.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevarerudsalg.

VORDINGBORG og MASNEDSUND
Kolonial, Cigarer, Tobak,
Vine og Spirituosa
i stort Udvalg anbefales.
Chr. Meilssø,
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.
Telefon 499 Masnedssund

E. Petersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
Østergade 16 - Middelfart - Tlf. 84.
Leverandør til Marinen.

J. Rask,
1ste Kl. Grønt- &
Blomsterforretning,
Algade 54 - Middelfart - Tlf. 237.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos
Vih. Langes Fabr.
Slagelse.

Asbjørn Larsen,
Blomster- Frugt- & Grøntforretning.
Østergade 8. Middelfart. Tlf. 371.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. - Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

Bent Tybjerg,
Bager & Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg.
Fisk en gros & en detail.
Havnen - NYBORG - Telf. 416.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevarer.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg. - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Nørresundby Maskinfabrik
& Jernstøberi.
Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335
MEYER & RICHTER
Alle Maskinreparationer udføres.

Sig det med Blomster!
R. Johansen,
Blomsterforretning,
Klaregade 3 - Odense - Tlf. 4970.
Blomster leveres over hele Verden.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliussen,
Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frugt - Grønt - Kartofler.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

Fr. Møller,
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

P. Kroun.
Kød- & Paalægsforretning.
Kun 1. Kl. Varer føres.
Rudkøbing. - Telf. 348.
Leverandør til Marinen.

Hans Jensen jun.
1ste Kl. Kød- & Fedevarerforretning.
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 154
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERUNG
Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S
Tlf. 302.
Leverandør til Marinen.

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute-fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Ekspert til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle-drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOEWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevareforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

Tegn en Annonce

i

»Under Dannebrog«.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørneensgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE. TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLOEWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9
København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGSBESLAG EN GROS.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Scandinavian Steel &
Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14150 — 14151, — Toldbodvej 40.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. . . Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytov 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

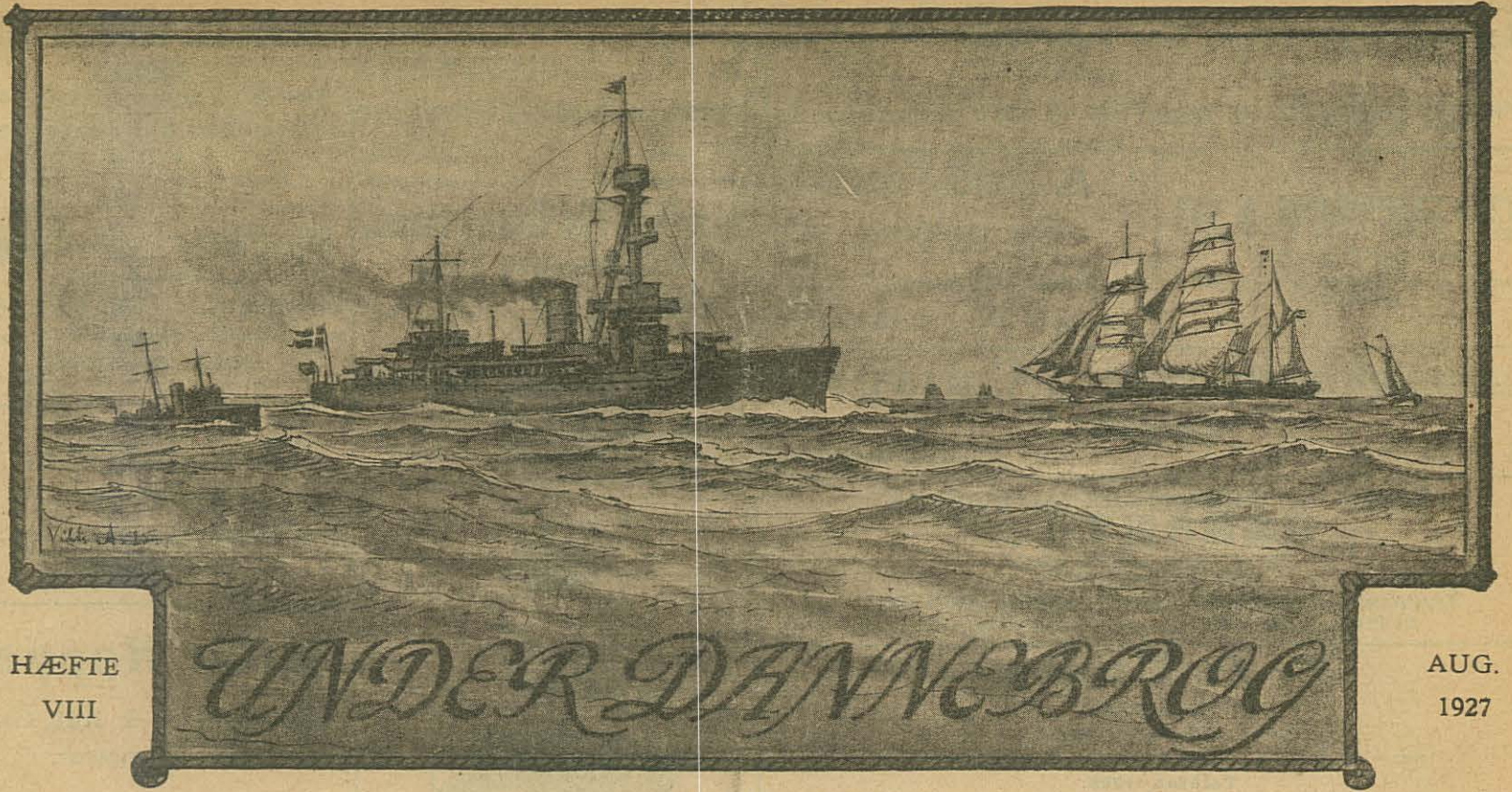
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
VIII

AUG.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.
Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.
Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Anton Hansen Slagtermester
KORSGADE Leverandør til Marinen. NYBORG

A/s Accumulator-Fabriken
Leverandør af alle Typer Accumulatorer.
Vesterbrogade 53, København.
Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.
Leverandør til Marinen.

J. S. V. WEILBACH Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Kost- og Dagskolen i Vedbæk
ved København (Den frie Skole).
Skolen modtager Kost-Elever under fuldstændig hjemlige
Former. Forbereder ved individuel Undervisning og alsidigt
legemligt Arbejde til Mellemskole og Realexamen.
Indmeldelse og Prospekt hos
Dr. Philipsen, Vedbæk.

GLARMESTER OSCAR JOHANSEN FORGYLDER
OVERGADEN n. VANDET 25 Alt Bygningsarbejde udføres. TLF. AMAGER 6937 x.
Leverandør til Oriogsværftet.

TRIFOLIUMS
MÆLK
Telf. 9204 - 9205 - 9232

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors.
Største Brænderidrift i Norden.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mont 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s
Tlf. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tlgr.-Adr.: DATRYKO
DANSKE LUFTKOMPRESSORER
„BOYER“ - LITTLE GIANT“
Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner



Brug dansk Accumulatorsyre.
Leveres i alle Styrkegrader fra:
A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A. C. REINHARDT
HATTEFABRIKANT
ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.
Silkehatte af eget Fabrikat.
Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.
Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
St. Kongensgade 91.
Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

L. A. JØRGENSENS
Bogtrykkeri,
Rosengaarden 13.
Telf. Byen 1502. København K.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.
Telf. Central 1418. Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken
„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringsmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— **Kaffe, Colonial etc.** —
Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.
C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevare- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

SCHUCANI & a Porta
CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6
Telf. Cntr. 1015

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

S. E. Johansens Eftf.
(O. JOHANSEN)

Bredgade 32 B¹ — Telefon Palæ 732 y

BOGBINDERI

Prima Udførelse til rimel. Priser

10 pCt. Rabat til de Herrer Medlemmer

H. Føns Christensen,
H. C. Ørstedesvej 10. København V.
Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

S. C. Bendtsen,
Isenkram, Køkkenudstyr & Haverødskeer
Torvegade 50. Telefon 5841.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.
CHR. MESS. Aargang 1902.

Fr. E. Jeppesen,
Muremester.
Forchammersvej 20.
Telf. Central 82 (12-2).



V ALBYGAARDSVEJ 62.
Indenlandsk Salgsafdl. Telf. 8729.
Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.
1ste Præmie for udmærket behandlede Produkter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Nørre Central Kafé
Nørrebrogade 124
Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

VIKTUALIEFORRETNING
NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12



Kemikalier

og
Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Eftf.
Nyhavn 47.

Telgr.Adr.: Handelsvillhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Oscar Johansen,

Glarmester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x
Alt Bygningsarbejde udføres.

Henrik Pontoppidan's Eftf.
E. HINDSGAUL
Havnegade 21. København K. Telefon 13014.
Kartofler & Grøntsager
en gros.
Leverandør til den danske Marine.

Blomsterforretning.
N. Schmidts Eftf.
Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.
v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.
Aldtid færdige Kranse.

J. J. Jensen,
Tømremester.
Frederikssundsvej 194.
Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,
Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Telf. 11.274.



Æg-Smør
Margarine - Ost
V. Boulevard 37
Tlf. 6162.

W. Axel Randrup & Co.
Slagteforretning,
Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7254.
10 Filialer.
Prima Okse-Kalve- og Lammekød samt Flæsk
bedste Varer billigste Dagspriser.
Leverandør til Marinen.

Remington
Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Raadhusplads 75.

P. J. Storm,
Tømremester,
Tesdorpsvej 44.
Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.

EUENDOMS ELLER BRUGSRET
TIL
DANSK PATENT
Nr. 27601
C. W. A. Taylor „Lejringsan-
ordning til Skibsrør“.
Kan erhverves ved Henvendelse til
DANSK PATENT KONTOR
AS DIR. CARLSEN, M.F.
Obersm. i Ingeniørkorpset.
KØBENHAVN
Jæmtebanegade 4.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VIII.
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

»Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører Schoustrup og Restauratør Julius Petersen.

ASSENS-AFDELINGEN

havde den 2. Juli, sammen med Sømandsforeningen, indbudt ca. 150 Menige, Officianter og Officerer fra Øvelseseskadren, der i de Dage laa i Assens Havn, til en Fest i Skovpavillionen.

Da Gæsterne mødte op ved 8-Tiden, bænkedes man om de smukt pyntede Kaffeborde, og Formanden for Marineforeningen, Fabrikant Jensen, bød velkommen.

Redaktør Vejle talte for Kongen, Apoteker Strøberg for Fædreland og Flag og Havnefoged Jacobsen for Flaaden, hvorefter Admiral Cold takkede.

Efter Kaffen blev Salen ryddet og Dansen begyndte og varede til hen paa de smaa Timer, og da Festen sluttede, var alle enige om, at det havde været en helt igennem vellykket Fest.

FAABORG-AFDELINGEN.

I Anledning af Torpedobaadflotillens Besøg i Faaborg havde Marineforeningen i Forbindelse med Borgerforeningen og Industriforeningen indbudt Besætningen til Bal i Borgerforeningen Søndag d. 3. Juli. Der var givet Landlov til saa mange som mulig, og henvend 100 mødte op med Chefen for »Søulven«, Kaptajn Jungersen, i Spidsen.

Kl. 8, da alle var samlet i Borgerforeningens Sal, hejstes Flaget med sædvanlig Honnør, og første Vers af »Kong Christian« blev sunget. Derefter blev der pebet til Kaffe paa Banjerne, og her bød Marineforeningens Formand, Fabrikant C. C. Jensen, Velkommen og henvendte nogle Ord til Orlogsgæsterne, fremhævede Betydningen af det gode Kammeratskab og henstillede til »Gæsterne« at indmelde sig i Marineforeningen, naar de igen blev civile, thi der vilde de altid paa en fornøjelig og kammeratlig Maade kunne genopfriske Minderne fra deres Orlogstid.

Dansen gik derefter livlig og fornøjelig til Kl. 1; det havde ikke manglet paa god Tilslutning fra Byens Damer, og de respektive Foreningers Bestyrelse havde det Indtryk, at alle havde tilbragt en god og fornøjelig Aften.



HOLDKAPSKYDNINGEN PAA HOLMEN DEN 3. JULI.

For straks at springe ud i det: Det manglede bare, at det mest overhændige, ondsksfulde Regnvejr fra tidlig Morgen til langt hen paa Eftermiddagen skulde tage Pippet fra de gæve Marineskytter, der hin Søndag Morgen Kl. 10 mønstrede ved Værftsbroen, samlede sammen fra Randers, Odense, Haslev og København, for at vise lidt af, hvad de duede til, og om muligt faa Pokalen hjem. Munderingen var ganske vist »daglig blaate«, men ret ureglementeret dækket af Regnfrakker, Paraplyer, ja saagar Olietøj og Sydvest! Den silende Regn fristede ikke til langt Ophold i Vagten, og under Kommando af E. P. Jensen afmarcheredes snart til Skydepladsen i Kuglegaarden, hvor 2 Skydetelte stod klar. At Skydebanen maatte afkortes fra 20 til 15 Meter, toges med godt Humør, og med Hornung som Skydeleder og Udraaber, Artillerimester Hjalmar Nielsen og Høffding som Ledere i hver sit Telt begyndte Skydningen hurtigst muligt, og Slag i Slag skød saa alle de ca. 30 Skytter 2 Prøveskud og 5 »gældende« Skud hver. Da alle Skytterne havde trukket Numre og skød efter hinanden i denne tilfældige Nummerorden, anedes knapt, hvad Havn Pokalen skulde havne i, før det hele var gjort op og Gennemsnittet regnet ud. Jmens var alle »Ikke-Skytter« under Ledelse af Oversøminemester, Løjtn. Rasmussen ude at bese Søminestationen, og der var jo nok at se!

Da sidste Skud var faldet, samlede alle Skytterne igen og afmarcherede i Regn som Sejlgarnssnore til Kasernen, hvor Frokosten p. p. ventede. Her var hyggeligt dækket op i »Bakker« med Skibssøl og Smørbixe o. s. v. samt højst ureglementerede Snapsglas, og under de gamle Søheltes Vaabenskjolde bød Kl. 12½ Grønvold paa Københavnskredsens Skyttelavs Vegne »Velkommen« til Bords og talte straks efter for Moderforeningen i nogle smukke Ord, henvendt særlig til dennes Formand, Admiral Carstensen, som var Lavets Gæst ved Frokosten. Admiralen takkede ved en Skaal for Sammenhold og Kammeratskab indenfor Lavene.

Værnepligtige Bakstørne kom nu med Skaffebakkerne, mens Hornung i en morsom Tale bad undskyldte, at Værten havde ødelagt Bixemaden og derfor af egen selvtagen Magt konverteret denne i rigtige »Mandebøffer«, hvad vel ingen var ked af! Stor Jubel, og saa Madro, kun afbrudt af lidt Lodhivning.

Da den faste Bund var lagt, fortalte Schrøder (Randers) en Historie fra Vestindien og sluttede med at hilse paa Løjtnant Carstensen og bede om Undskyldning for de gale Streger fra den Tid, og efter en fornøjelig Sang af Schultz talte denne om gamle Oplevelser paa Holmen, hvori Admiralen spillede Hovedrollen, og sluttede med et Leve for Admiralen.

Efter en Tale af Høffding for Gæsterne fra Provinsen og af Nielsen, Haslev, for København-Kredsens Lav sang man »Slagsangen«, og derpaa foretog Grønvold Uddelingen af Præmierne. Spændingen var her ret stor, da Resultaterne blev offentliggjort; Københavnerne fik Vandrepokalen tilkendt for Gennemsnit 44,0 Points; Haslev naaede 42,6 P., Odense 42,3 og Randers 40,0 Points. De to bedste Skytter i hvert Hold fik hver et af Hovedforeningen udsat Sølvbæger, og en af Dir. Fr. Svensson, Tivoli, udsat smuk, gammel Sølvpokal tilfaldt Hindholm, Kbh., som Dagens bedste Skytte. Med nogle smukke Ord afleverede Randersfolkené nu den store Sølvpokal (som de jo havde vundet fra Odense i Fjor), og

»Gnisten« fra Odense takkede for Dagen og overrakte København-Lavet en smuk Bord-Flagmast i Metal.

Med en smukke Tak til »Kasernetutten« skejede vi ud Kl. ca. 3 og gik ned paa Hønsbroen, hvor Admiral *Carstensen* hilste til Afsked og ønskede alle en fornøjelig Tur Resten af Dagen; vi entrede »Thor«, som »De forenede Bogserselskaber« velvilligst havde stillet til Disposition, og som eneste Mand tilbage paa Broen paatog Admiralen sig det for ham sjældne Hverv at »kaste los«. — Vi slog først et Slag ned gennem Havnen og kippede for »Jylland«, hvor Kapt. Christensen og Hustru gjorde Honnør paa Hækken; derfra stævnedes vi ud i Sundet. Regnen, der hele Tiden havde gjort sit til at forsøge at ødelægge Dagen, havde slet ikke Held med sig og opgav næsten Ævret udfor Klampenborg.

Middagen var arrangeret paa »Udsigten« ved Skodsborg, og derhen skulde vi jo gerne; men hvorfor skulde vi ikke ogsaa denne Gang have det ved næsten alle Holdkapskydningsafslutningsudflugter obligate Baadeheld, her i Form af en lille, gemytlig »Tagen Grunden« en Kabellængde udfor den lille Bro! Og det til Trods for al den Masse Vand, der var fyldt i Sundet Dagen igennem! Naa, flot kom vi jo igen og gik ind til Vedbæk Havn, hvorfra vi saa spadserede de 2 km tilbage til Skodsborg, en herlig Tur ad Strandvejen.

Her ventede det sommerligt pyntede Middagsbord, og Kl. 6,15 (18,15) blev der pebet til »Vin, skaffe!« *Grønvold* bød straks »Velkommen« til alle, særlig til de tre fremmede Kredse, hvorefter »Fisken« marcherede ind, fulgt af herlig Sauterne og en Sang af *Rich. Jensen* for alle 4 Lav. Ved Lamme-stegen motiverede *Hornung* en Skaal for Marineforeningen og adresserede denne til København-Kredsens Formand, *Grosserer V. Schou*. *Højding* talte for Dir. *Ladegaard* fra Bug-serselskabet, *Grosserer Schou* for Lavene, »Lille Bror« fra Haslev for Københavnerne og *Grønvold, Schultz* for Odense-folkene og *Buchgreitz, Lauritzen* humoristisk for Arrangørerne og endelig *Hornung* for Oversøminemester, *Løjtnant Rasmussen* og Artillermester *Hansen* for den Hjælp, disse to havde ydet paa Holmen. — Efter en Sang af *Burchhardt* og herlig Is med *Madeira* kom der endnu en lang Række Taler, indtil man af H. t. Tiden var nødt til at stoppe op og indtage Kaffen paa den tilstødende Veranda. Allerede Kl. 9 (21) blev der pebet til »Punch«, og her fortsattes i den mørke, stille Sommeraften det fornøjelige, hyggelige Samvær som et sidste Punktum for en yderst vellykket Dag, som Deltagerne sent vil glemme.

— Københavnskredsens Skyttelav sender herved en hjertelig Hilsen til Brødrene i Haslev, Odense og Randers med Tak for sidst!

København-Afdelingens Skyttelav afholdt den 9. August en sædvanlig Skydeaften i Vangehuset. Trods det daarlige Vejr var der dog mødt ca. 30 Medlemmer, som med stor Iver trænedes til Præmieskydningen i September. Da Mørket standsede Skydningen, indtoges den traditionelle hyggelige Aftenkabaret, og derefter omtalte Formanden forskellige fornøjelige Oplevelser fra et lille Sommertogt i danske og svenske Farvande. *Schultz* og *Hornung* var ogsaa »paa Brædderne«, og derpaa klarlagde den sidste det nærmere om Præmie- og Trøstskydningen den 11. September, hvad der foranledigede en livlig Indtegning af Deltagere til denne Dag, ligesom der fremkom flere gavmilde Tilsagn om Præmier. Det kan ikke tilstrækkeligt lægges Medlemmerne paa Sinde at indtegne sig i Tide.

Med et Ønske om en fornøjelig Dag med godt Vejr og smukke Skyderesultater den 11. September sluttede denne hyggelige Aften.

KOLDING-AFDELINGEN

Den aarlige Sommertur foretoges i Aar for første Gang i 11 Aar over Land i Autoer, der af Medlemmer var stillet til Raadighed. Den 14. Juli startede »Landgangskompagniet« Kl. 2 fra Havnen med Kanonsalut, og der kørtes sydpaa til »Victoriabad« over Haderslev. Efter at der var drukket Kaffe, marcheredes til Pladsen, hvor den aarlige Præmieskydning fandt Sted. Den bedste Skytte blev Installatør *Højrid*. Foruden Medailler til de bedste Skytter havde Formanden udsat nogle Smaapræmier, og der uddeltes Musikinstrumenter til Medlemmerne. Der marcheredes med fuld Musik til Stranden, hvor man underholdt Badegæsterne med forskellige Numre og enkelte af Medlemmerne benyttede Lejligheden til et Bad i det herlige Østersøvand.

Ved den efterfølgende Spisning blev der holdt en Række Taler, bl. a. selvfølgelig for Kongen, Fædrelandet, Flaget og Marinen, og efter hver Tale blev der afgivet Kanonsalut, saa Badegæsterne, saavel danske som tyske, kunde forstaa, at det var gamle Marinere der festede. Det improviserede Orkester underholdt mellem Bordtalerne, og den blaa Sangbog blev flittigt benyttet. Paa Hjemvejen gjordes

Holdt paa Høfners Hotel i Haderslev, hvor der ligeledes musiceredes og indtoges en Forfriskning. Det blev sent, før man vendte hjemad mod Kolding og her sluttede den vellykkede Dag.

Afdelingens Flag har været fremme ved følgende Lejligheder:

H. M. Kongens Besøg i Kolding den 27. Maj med »Dannebrog«, ved hvilken Lejlighed flere Medlemmer var mødt.

Valdemarsdagen, den 15. Juni, hvilken Dag der afsløredes en Mindesten over Foreningens afdøde Æresmedlem, Hospitalsforstander *Jens Jensen*, D.M. P.M. pp., »rejist af de nationale Foreninger«. Bestyrelsen var repræsenteret, og om Eftermiddagen deltog vor Flagmand i Flagtoget gennem Byen.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Sommerbal Lørdag den 23. Juli Kl. 9 Aften i Kroen. Flaget blev hejst og Nationalsangen sunget, hvorefter Musikken faldt i med »Stars and Stripes«, en Velkomsthyldest til en Del Dansk-Amerikanere, der gæstede Hirtshals og var indbudte til Festen.

Formanden bød Velkommen, særligt til Gæsterne fra nær og fjern. Der pebes op til Parade, og til Sangen »Det er Landlov«, marcherede Gutterne med deres Piger i den illuminerede og med Flag pyntede Krofars Have, hvor Dansen begyndte til vor gode Kammerat *Ringgaards* livfulde Musik og varede til Kl. 11¹/₂, hvorpaa der afbrændtes Fyrværkeri. Baadsmandsfløjten Triller kaldte til Kaffe overalt, og ved det festligt dækkede Bord, kom Marinehumøret straks til Orde i Taler og Sang. Formanden talte smukt for Dansk-Amerikanerne og takkede Medlemmerne fra Skagen- og Lemvig-Afdelingerne for deres Nærværelse. Hr. *Niels Bertelsen* (Brooklyn) takkede og sagde, at han, der er aktiv Medlem af Sangforeningen »Dana« i Brooklyn, som arbejder for at støtte det danske Alderdomshjem der, vilde bringe vor Hilsen og Erindringen om denne Aften videre til danske Kvinder og Mænd i Brooklyn. Fyrmester *Johnsen* ønskede at sige et Par Ord om vor gæve Nyboderdreng, Formanden, der som ung kom ud til Søs og fik sine Klø. Han er en god dansk Mand, gid vi havde mange af dem i Danmark. Formanden takkede og talte for vor gode Kammerat Næstformanden, *Jens Christiansen*, og takkede ham og hele Bestyrelsen for uegennyttigt Arbejde.

Fyrassistent *Ankjærs* smukke Minebøse blev meget beundret af alle og gjorde sin Nytte ved at samle frivillige Bidrag. Flaget blev halet ned med fuld Honnør og Dansen fortsattes til Kl. 1. Fyrværkeri afbrændtes og der blev pebet »Skej ud overalt«. Der blev imidlertid givet ekstra Landlov til Kl. 2, da Gutterne med deres Piger bad saa bønligt om at faa Hirtshalsvalsens, som vor Kammerat *Per Kiel* har komponeret, og som gaar sin Sejrgang over hele Landet og har gjort sit til Hirtshals' Berømmelse som Storstad.

Søndag den 31. Juli afholdt Afdelingen Præmieskydning ved Kroen Kl. 9 Formiddag.

Ved Hovedskydningen tilfaldt 1. Præmie *Fisker V. Jensen* (eget Skud, 59 Points), 2. Præmie Slagtermester *J. Hansen*, Hjørning (*V. Jensens* Skud, 58 Points) og 3. Præmie Materialforvalter *F. Jensen* (Sognefoged *N. Jensens* Skud, 58 Points).

Ved Serieskydningen fik Sognefoged *N. Jensen* 1. Præmie ved eget Skud og Materialforvalter *F. Jensen* 2. Præmie ved *P. Christensens* Skud.

ODENSE-AFDELINGEN

havde arrangeret Fisketur for sine Gaster den 26. Juli. Der startedes fra Odense Havn Kl. 13, hvor »Kvik II« laa parat med Hovmesteren (Stige Kromand) ombord, medhavende sine iafkølede Læskedrikke. Tilslutningen kunde have været større, men Humøret hos de mødte var ypperligt og blev ikke ringere under den henrivende Sejlur.

Ved Gabet kom Pilkene i Brug, med det Resultat, at 102 Stk. dejlige Torsk var pilkede i Løbet af en Time. Derefter gjordes Landgang, hvor den medbragte Proviant blev indtaget med god Appetit, isprængt Hovmesterens iskolde Snapse og gemytlig Historier fra Gæsterne.

Kl. 6¹/₂ lettedes igen, og Turen gik til Stige, hvor Fru *Christensen* i Kroen, med sine tjenende Aander fik travlt med at stege Torskehaler, der serveredes ved et langt Bord i Krohaven sammen med Bjerge af Smørrebrød m. m. Derefter fortsattes det kammeratlige Samvær til henad Kl. 23, da Turen igen gik imod Odense, hvor vi ankom inden Hundevagten. Alt vel!

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Sommerfesten i Møllehuset 3. August fik som sædvanligt, naar Marineforeningen holder Fest, et udmærket Forløb. Møllehusets Sal var nydeligt dekoreret med Grønt, Flag og Lanterner, og de festlige Borde var fuldt besat, da Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, varskoede »Klar ved Flaget«. Flaget gik til Tops under sædvanlig Honnør, hvorefter man gik i Gang med den lækre Lammesteg og hvad dertil hører.

En Mængde Gæster fra de i Havnen liggende Skibe havde efterkommet Indbydelsen, og ikke mindst disse satte den rette Feststemning op. Og nu begyndte Talerne, der af Hensyn til Sommervarmen blev sat til 2 Minutters Varighed som Maksimum. Formanden talte for Konge og Fædreland, *Thostrup* for Flaget, *Mygind* for Marineforeningen og *Vestbo* for Damerne, hvorefter Ordet var frit, og det vilde være uoverkommeligt at notere alle de Taler, der blev holdt, indtil den dejligste Is lagde ligesom en kølende Ro over de muntre Kammerater. Den blaa Sangbog blev flittigt benyttet, og sunget blev der, trods Varmen, saa det maaske er bleven hørt Halvvejen til Byen.

Efter Kaffen tog man fat paa Dansen, som kun gamle Marinere kan danse (ikke Charleston), og ved 8 Glas blev Flaget halet ned med Honnør, men endnu en Time indtil 2 Glas paa Hundevagten gik Dansen lystigt.

HORSSENS-AFDELINGEN

I Anledning af Kgl. Dansk Yachtklubs Kapsejlad paa Horsens Fjord, ankom H. M. Kongen med »Dannebrog« for at deltage i Sejladsen med sin Baad »Rita«. Ved den officielle Modtagelse paraderede Marineforeningen med sit Flag, og Kongen underholdt sig livligt med de forskellige Medlemmer.

Horsens Marineforening arrangerede en Fest for Besætningerne paa »Dannebrog« og »Diana«, hvilken sidste var Dommerskib ved Sejladsen, sammen med Foreningens Medlemmer med Damer, og der var givet Landlov i udvidet Grad, saa vi fik Besøg af et, efter Skibenes Størrelse, anseelig Antal Gæster, som, efter at Flaget var hejst, bænkedes ved det fælles Kaffebord, hvor Taler og Sange fra den blaa Sangbog vekslede. Derefter dansedes med Liv og Lyst, til der blev pebet »Klar ved Køjerne«.

Desværre var Tilslutningen fra Medlemmernes Side kun ringe, antagelig fordi det var Lørdag Aften, og fordi der var saa kort Tid til at arrangere Festen, saa Indbydelsen maatte foregaa gennem Byens Blade samme Aften, men de faa, som mødte, morede sig godt, og det er længe siden der har været saa livligt i Horsens Marineforening.

Næste Dag var Formanden, Næstformanden og Inspektør *Jensen* indbudte til Frokost hos Dæksofficererne paa

»Dannebrog«, hvor vi ved Faldrebet blev modtaget af Chefen, Kommandør *Jonquières Hansen*, som bragte Foreningen en Tak for den Fornøjelse, vi havde bragt hans Mandskab. Om Aftenen var vi atter Gæster sammen med vore Damer; vi blev vist omkring paa Skibet overalt og tilbragte nogle fornøjelige Timer sammen med d'Hrr. Dæks-officerer, som viste sig som ovenud elskværdige Værter.

Ordensdekoration.

Under 30. Juli blev Veteran fra 1864, Gaardejer *Jens Peter Lassen* af Endelave, udnævnt til Dannebrogsmænd. Ved en Højtidelighed i Hjemmet, hvor Forsvarsbroderforeningen for Endelave havde givet Møde med Fane, og Øens Beboere var samlede, var Horsens Marineforening repræsenteret ved Formanden og Bestyrelsesmedlem Fabrikant *W. Petersen*. Formanden, Kasserer *Høy*, overrakte den gamle Kammerat — som er Øens eneste Veteran og som samme Dag, den 8. August, fyldte 88 Aar — ved en Tale Dannebrogskorset, og den gamle Veteran, som er rask og rørig, deltog sammen med samtlige Gæster i et fælles Kaffebord, hvor Sange og Taler vekslede.

Overfarten til Endelave foregik pr. Motorbaad i høj Sø, saa Søen vaskede godt, men Beboerne havde planlagt Højtideligheden til Fødselsdagen, saa vi trodsede Vind og Vejr for at imødekomme dem.

Kommende Møder.

København-Afdelingens Skyttelav:

Søndag den 11. September 1927 Kl. 10 Fm. afholder Lavet sin aarlige *Præmie- og Trøstskydning* i »Vangehuset«, Strandvej 85. Kl. 12 serveres Frokost (½ Kylling, koldt Bord, Øl, Kaffe à Kr. 4.00).

Anmeldelse om Deltagelse i Præmieskydningen og Frokosten maa af Hensyn til Arrangementet være d'Hrr. *Grønvold* eller *Hornung* i Hænde senest den 8. September. Til Trøstskydningen staar Adgangen ogsaa aaben for alle Kredsens Medlemmer imod Anmeldelse inden samme Frist, ligesom disse er velkomne til Frokosten.

Hermed slutter Sommersæsonen og Planen for Vinterens Møder vil senere blive meddelt.

E R I N D R I N G E R

„BOBBY“

Har jeg nogensinde fortalt Historien om »Bobby«, da han huggede Omeletten om Bord i Dampskibet »Georg«? Ikke! Saa skal i faa den!

»Bobby« var barnefødt i Aalborg som Søn af forlængst afdøde Skipper Poulsen. Navnet »Bobby« fik han en Gang, han som Dreng spillede Klown i et Cirkus paa Hassings Plads, ellers var hans borgerlige Navn Andreas Poulsen, og hans Vugge stod i Skomagergade. Han gik i Skole paa Frue Kirkeplads, og efter Konfirmationen kom han til Sø. Det vil være for vidtløftigt her at gaa i Detailler om »Bobby«, kun skal det oplyses, at han som Dreng gjorde nogle Rejser paa Grønland, og i et enkelt Tilfælde frøs inde med et Skib og maatte tilbringe to lange Aar deroppe.

Sin Værnepligt aftjente han i Fregatten »Tordenskjold« og var herunder med til at tugte de oprørske Negre paa St. Croix. Derefter sejlede han som Baadsmand med Dampskibet »Rolf« og gjorde flere Rejser

med det til Ostindien, var Kvartermester i Thingvallaniens gamle »Island«; men den berømmeligste Fart, han havde været paa, var Turen med Etatsraad Thesofts Lystkutter »Tumleren« (senere omdøbt til »Duen«, med hvilken Grevinde Zimmermann foretog sin Jordomsejling; med den var han flere Hundrede Mil ad La Platafloden. Det gjaldt et Væddemaal. Etatsraaden, der ejede et Gods ved Gjerløvsbugt havde indgaaet Væddemaal om, at han med »Tumleren« vilde sejle til Sydamerika og løbe saa langt op ad La Platafloden, som overhovedet Sejllads var muligt, og han gjorde det.

»Bobby« var med paa Turen, og det var ikke Smaating, han havde oplevet. En Gang var han og en Skibskammerat gaaet i Land paa La Plataflodens Bredder for at samle Fugleæg. De traf herunder paa en Indfødt. Der var i Tusindvis af Aber i Træerne, som nysgerrigt saa til. »Bobby« forærede den sorte en Lommekniv, og han præsterede det Kunststykke, at fange en lille

Abeunge til dem. »Bobby« holdt godt fast paa Aben, den vilde nemlig baade bide og kradse. Den sorte — eller lad os kalde ham Indianeren — der havde trukket de to Søfolk med ind i Skoven, forsvandt derpaa, overladende dem til deres egne Betragtninger. Aben skreg og hidkaldte en Sværm af Kolleger, baade store og smaa, og de begyndte at gaa angrebsvis tilværks. Der var intet at gøre, ubevæbnede som Folkene var, maatte de slippe deres Fange løs, men da Vejen til til Baaden førte gennem Buskads, og selv den mindste Busk var besat af Aber og skrigende Papegøjer, der spærrede al videre Fremtrængen, vil man nok kunne forstaa, at hverken »Bobby« eller Kammeraten var videre glad ved Situationen. Begge deres Straahatte var borte, dem havde Aberne taget, og »Bobby« havde faaet et Bid i venstre Arm. Tilmed havde Indianeren vist dem Sporene af store, vilde Dyr, der havde deres Gang til Floden.

Om Bord i »Tumleren« var man blevet urolig over Kammeraternes lange Udebliven. En anden Baad blev bemanded og sendt i Land til Hjælp. Pludselig hørtes en skarp gennemtrængende Fløjten. »Bobby« svarede med et Vræl, og et Øjeblik efter kom Hjælpen i Form af Styrmanden og et Par Matroser.

De fyrede deres Bøsser af, og det hjalp. Aberne fortrak.

En anden Gang var »Bobby« nær blevet ædt af en Krokodille. Han var ogsaa denne Gang ude paa La Plataflodens Bredder efter Brænde, da han og Kammeraten traf en Kæmpealligator, der laa og dasede i Sandet.

»Bobby« troede, at den var død, og gik ganske dristigt hen til den. Kammeraten advarede og sendte en Sten mod den. Pludseligt slaar den ud til Siden med Halen, og sendte »Bobby« paa Hovedet ud i Floden og selv gik den bagefter. Men »Bobby« blev ikke ædt den Gang; fortunlet og forskrækket kravlede han op ad Bredden og lovede helligt og dyrt, at det skulde blive sidste Gang, han skulde fortrædige en Krokodille.

Senere træffer vi »Bobby« som Kaptajn paa Fregatten »St. Georg«, der et Aar laa fortøjet i Søen i Tivoli. Jeg husker endnu, naar han viste mig sin guld-tressede Kasket fra den Tid; den opbevarede han som et helligt Klenodie og som kær Erindring.

Men de fleste vil alligevel bedst huske »Bobby« fra Tiden midt i Firserne, da han havde en Kældersnask i Nyhavn i København. »Bobby«s Kælder var godt kendt. Men en Nytaarsaften kom Politiet og lukkede Bulen; — »Bobby« maatte med paa Stationen, onde Mennesker havde fortalt noget grimt noget, og »Bobby«s Borgerskab blev konfiskeret.

Saa maatte »Bobby« til Søns igen, og her var det, jeg lærte ham at kende. Han er nu død og borte og hviler paa Nørresundby Kirkegaard. Sidst jeg saa ham — for ca. 15—20 Aar tilbage — var han paa sine gamle Dage blev gift og var nu Rullekonemand.

Men tilbage til Historien om Omeletten.

»Bobby« havde i flere Aar sejlet som Matros med

Dampskibet »Georg«. Nu var han blot et Stykke graahaaret og halvglemmt Inventar, men alligevel Karl før sin Hat.

Det var først i Halvfemserne, jeg traf sammen med ham. »Georg« gik den Gang i Farten Newcastle—København. Der var mange Passagerer med, og »Bobby« fordrev adskillige Timer paa Vagten, naar Vejret tillod det, ved at fortælle om sine Rejser og Æventyr. I »Hundesjappen«, en berygtet Kippe i Newcastle, hvor alskende Pak søgte til, var »Bobby« en gammel Kending og havde Kredit hos Værten, og fulgte man med ham paa Gaderne i Newcastle eller Shields, varede det ikke længe, inden der lød et »Hallo, Bob!«

Han var Kaptajns højre Haand, men da det opdagedes, at han en Nat, da vi loddede over Hanstholm Flak i en forrygende Snestorm, i Stedet for at plumpe Loddet udenbords dyppede det i Slibetruget og med den alvorligste Mine viste Kaptajnen det, følger det af sig selv, at da en Sladderhank havde ladet det med Slibetruget passere videre til Kaptajnen, faldt Bob i Unaade.

Til Kahytpassagererne skulde der gerne »bakkes op«, og den stod flere Gange om Dagen paa Steg eller andre Lækkerier.

Der var i den senere Tid klaget fra Hovmesteren og Kokken over Rapserier fra Kabyssen. Altid var der rapset, men nu var det rent galt. Næsten hver Dag forsvandt en Kylling eller en Due og i et enkelt Tilfælde var en hel And gaaet fløjten, just som den skulde serveres i Kahytten. Der blev et farligt Vrøvl, og vi var alle i Forhør hos Kaptajnen.

En Formiddag, da jeg stod til Rors, hørte jeg Kokken bruge Mund, for i næste Øjeblik at komme op paa Broen og meddele Styrmanden, at nu var der lige nappet en Omelet fra ham. Der var ikke andre paa Dækket end Bob og en Svensker. Svenskeren gav F..... i Omeletten, og Bob svor paa, at han var uskyldig.

Den følgende Dag forsvandt igen en Omelet fra Kabyssen. Kokken meddelte Styrmanden, at han denne Gang havde kommet et ordentlig Skud engelsk Salt i Dejgen, nu skulde den Tyveknægt snart lade høre fra sig.

»Bobby« kom straks efter til Rors, men havde ikke staaet mange Øjeblikke, før han bad om »at komme for sig selv«. Han blev afløst, men straks efter var det galt igen. Det undgik ikke hans Opmærksomhed, at der var en almindelig Grinen og Fnisen, hver Gang han luskede af; tilsidst blev det ham for groft, han meldte sig syg og gik til Køjs.

Kaptajnen og Hovmesteren indfandt sig hos ham, men han benægtede standhaftig; først da man betroede ham, at der havde været Arsenik i Omeletten — en meget farlig Gift — gik han til Bekendelse, og tilstod, at det ogsaa var ham, der havde rapset alt det øvrige, men han skulde aldrig stjæle mere!

Ja, — se, det var Historien om »Bobby«. Mange gamle Søfolk fra den Tid vil, naar de læser dette, mindes ham; det er ikke saa mange Dage siden, at

hans Meriter blev drøftet paa Lodsstationen i Aalborg, hvor han i sin Tid var en gammel Kending.

A. Høfler.

FREGATTEN JYLLAND

TOGTET 1874.

Chef: Kommandør *Schønheyder*. Besætning: 403 Mand.

Den 1. November lettede Fregatten fra Københavns Red, saluterede Kronborg, da vi sad ved Suppen (Midtag). Da det blæste haardt, gik vi til Ankers i Skagensbugt for Natten, da Mandskabet var uvøet. Nordsøen tog os 8 Dage, og vi ankrede 9. November ved Portsmouth. Den 12. November sejlede vi til Madeira, hvor vi ankrede og fik Vin ombord. Den 25. afsejlede vi til St. Thomas, hvor vi ankrede den 15. December. Den 18. December fik vi Landlov fra Kl. 3—7 og udbetalt $\frac{1}{2}$ Dollar.

Den 26. afsejlede vi til St. Jean og samme Aften tilbage til St. Thomas. Den 3. Januar 1875 Kl. 4 Eftermiddag ankrede vi ved St. Croix. Den 7. lettede vi Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Morgen for at rette Kompas, og Kl. 11 samme Dag for at tage Guvernøren (Garde) om Bord. Vi fik Landlov paa St. Croix og fik 1 Dollar udbetalt. Den 15. lettede vi og ankrede samme Dag ved St. Thomas. Her faldt en Overmatros ned fra Merseraaen, men kom forholdsvis godt fra det. Den 17. malede vi Fregatten udenbords, og jeg personlig den hvide Linie.

Den 19. var 1. Skifte i Land paa St. Thomas. Den 21. kom 3 hollandske Korvetter og lagde sig ved Siden af os, og den 22. var den hollandske Admiral om Bord hos vor Chef.

Vi gik derefter til St. Domingo til Byen Puerto Plata, hvor de sorte Lodsere kom og lodsede os i Havn den 26. D. 28. var otte brune i Besøg, og vi havde 32 Skansevagter; Skolen eksercerede for dem, og Mandskabet var i Parade-drugt. Den 29. gik vi ind i Havnen, og om Eftermiddagen var der Bal og Musik (4 brune Damer deltog). Kanonererne Nielsen og Pedersen fik Hæderstegnet for 25 Aars Tjeneste. Den 30. om Morgenen gik vi til Søs igen. St. Domingo har to Negerrepublikker og er fuld af hvide Bjerge. Ved Siden af os laa et dansk Fuldkib og lastede Kaffe, Tobak, Kokosnødder og Mahognitræ m. m. Ved Indsejlingen laa Resterne af 2 Dampskibe, der var gaaet paa Grund i en Orkan — en paa hver Side af Sejløbet. Den 1. Februar 1875 sejlede vi forbi Portorico og en anden smuk Ø. Den 2. Januar havde vi en storartet Sejlmanøvre. Den 4. havde vi »Klart Skib« og beskød en nøgen Klippe. Ved Aften lagde vi til i Havnen ved St. Thomas. Vore Gaffelsejl var paa Manøvren gaaet til Søs, og flere om Bord var søsyge. Den 6. havde vi Rengøring overalt, og den 7. pyntede vi op til Bal ombord for Officererne. Der var ca. 30 Gæster fra Land ombord (Hvide og Mulatter). Den 8. tog vi Kul om Bord. Der gik mange sorte Kvinder hver med ca. 2 Skæpper paa Hovedet op ad en Planke og styrtede Kul i Lasten. Den 9. Køjevask og den 10. Afrejse og Salut til Afsked med Dansk Vestindien.

Den 11. vaskede vi Tøj og havde Lappedag, og Sejladsen gik nu hjemefter, snart for Sejl og snart for Damp. Det var stadig Manøvrer, og vi løb ca. 15 Mil i Vagten for Sejl. Den 19. var Chefens Gig i Vandet, snart paa Bølgetoppen og snart forsvundet i Bølgedalen. Efter en halv Times Forløb vendte den tilbage. Det gik daglig med Eksercits og Manøvrer, og da det blev koldt, kom Strømper og Uldtøj i Brug. Den 20. saa vi flere Maager i Læ bag Fregatten, hvilket undrede mig, da vi var saa langt fra Land.

Den 22. Februar vaskede vi Tøj, og hen mod Aften gik Blæsten over til Orkan. Kongens Kvarter forliste meget af Vasken, der gik udenbords. Alle Sejl blev rebet og beslaaede, Topstængerne blev lagt paa Dækket, og der blev kommanderet: dobbelt Mandskab til Storsejlene, men i det voldsomme Vejr kunde Sejlene vanskeligt beslaas, og flere

gik i Stumper og Stykker og slog Smæld som Tordenskrald og gik i Havet. Det var Regn, Hagl og Kulde, og alt var i Uorden. Den 24. kom en Søg og beskadigede Hækken, og der blev et Hul for om Bagbord paa Skanseklædningen paa ca. 25 Alen. Vandet kom med frygtelig Kraft ind over Dækket, og vi var drivvaade rutschede hen ad Dækket; 2 Læringer kom i Drift, og en Underbaadsmand, der reddede dem, fik knækket Kravebenet. Bagbords Slup var slaaet i Stumper, og Falderebstrappen var knust, og Kanonerne havde trods dobbelt Fortøjning arbejdet sig ned i Egetræs-dækket. Brødet krøb ud af Ovnen, Vandet slukkedes under Kabysen, og i de tre Dage fik vi kun tørre Rugbrødsbeskøjter og Vand. Den 4. Dag fik vi varmet lidt Daasemad, og vi fik Lov til at hvile ud paa Agterbanjerne, hvor der var tørt.

Vor pligttopfyldende Chef var i al denne Tid ikke af Klæderne, men sad fuldt paaklædt i sin Stol i sin Kahyt og for aaben Dør, saa han var paa Dækket, naar det knagede.

Den 26. satte vi Sejl, og nu gik det godt til den 3. Marts, da der atter kom haardt Vejr, og vort Store Mærsejl splittedes fra øverst til nederst. Det var Regn og Storm, og vældige Søer væltede ind over Fregatten. Vi saa en Mængde Springhvaler, der gik lige ved os, og 2 Storhvaler laa og pustede paa lang Afstand; endvidere saa vi mange Hajer, Flyvefisk og Sugefisk. Den 8. Marts krydsede vi i Mundingen af Kanalen, og den 9. om Morgenen kom der Lods om Bord, og vi naaede ind til Plymouth Kl. 1, hvor vi gav Salut.

Den 10. fik vi Kul om Bord, og der blev vasket og holdt Lappedag. Den 13. pudsede vi Vaaben, Bikse og Ølkander og havde derefter »Klart Skib« og Salut for Konsulen.

Den 14. havde vi Parade, og Chefen holdt en Tale til os og takkede for den hidtil gode Opførsel og lovede, at vi skulde til at gaa hjemad. Vi havde fint Besøg af den engelske Flaadeadmiral, en Kommandør, en Kaptajn og en Premierløjtnant. Alle Officerer og Mandskabet var i Parade-drugt. Officererne stod ved Falderebstrappen og blev præsenteret af Chefen. Vi beundrede det smukke engelske Skib, der laa paa Siden af os. Derefter afsejlede vi i Stille og Taage, saa det gik kun smaat fremad, ogsaa fordi der kom mange og store Damp- og Sejlskibe mod os, bl. a. et med 22 store Sejl. Endelig blev Taagen saa tæt, at vi nødtes til at gaa ind i Doverbugt og lade Ankeret falde, mens vi lod Dampfløjte og Klokke lyde. Vi havde set og beundret Eddyston Fyr og to elektriske Fyr. Den 17. blev det saa klart, at vi lettede og kunde se Frankrigs Kyst ved Calais. Den 18. passerede vi et Fyrskib med tre Fyr og var atter i Nordsøen, og Lodsene gik fra Borde. Nu var det igen haardt Vejr og Modvind, og Søerne slog stadig over Skibet. Ved Doggerbanks tiltuskede vi os 4 Torsk, der vejede ca. 100 Pund Stykket. Den 22. flovede det af, og vi satte Damp og højste Bramstængerne, men vi var saa uheldige, at Tovet brast, og Stangen rutschede ned; til alt Held blev den dog hængende i Store Bramsejl. — Kl. 4 passerede vi Hirtshals Fyr og signaliserede. Mærsejlet var altsaa ødelagt, men nu gik vi for Damp omkring Skagens Fyr, og om Aftenen den 24. saa vi et Fyrskib i Sverige med 2 Blus, og Kl. 11 saluterede vi Kronborg og fik Lods om Bord.

Øresund var fuldt af Drivis. Sjælland og Sverige var hvide af Sne ligesom Skagen.

Kl. 1 faldt Ankeret et Sted mellem Langelinie og Sixtus. Vi havde givet Salut for Trekroner. Den 25. lossede vi Krudt, og Fregatten »Jylland« lagde ind i Flaadens Leje med alle Mand sunde og brunede af Sol og Søluft.

Nu blev der Landlov fra Kl. 4 Aften til Kl. 7 næste Morgen.

Den 29. tog vi det civile Tøj med om Bord, og den 30. afleverede vi det militære Tøj.

Den 31. Marts Kl. 2 $\frac{1}{2}$ firede vi Kommandovimpel og Flæg ned og gik til Holmens Hovedkontor og blev afmønstrede med 21 Kr. 32 Øre og en Dusør paa 5 Kr. -6 Øre, som vistnok var skænket af Guvernøren i Dansk Vestindien i Anledning af hans Ophold om Bord.

H. F. J. Bay,
Marinekonstabel 118.



AALBORG**Mejer Antonsen,**

Nyhavnsgade 12. AALBORG Tlf. 3355.

Gl. Tov, Sejldug, Jern og Metal
købes til højeste Dagspris.**Vejgaard Damefrisørsalon,**

Haarvask, Ondulation, Frisering, Klipping 75 Øre.

Nr. Trandersvej 5, AALBORG
Tlf. 2863. M. Horsens.**BRDR. MORTENSEN**

Tlf. 3930. Gl. Gasværk. Aalborg. Tlf. 3930,

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.**

AALBORG — Tlf. 3589.

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**Aksel Reese, Café & Restauration**

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631.
Nyhavnsgade 22.**Larsen & Olesens Maskinværksted.**

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, AALBORG. Telf. 656.
Medlem af Marineforeningen.**MILLION,**

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.
Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.**A. P. Møller, Møbelhandler,**Dalgasgade 13, AALBORG
Telf. 1673.**„GRAND“, Jens Jensen,**

Torvet, Nørresundby. Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Borryng,

Skraagade 5, Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur & Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

A. Bengtson,

Cyklehandler,

Valdemarsgade 8, Aalborg.

Tlf. 4372.

Stort Udvalg. Billige Priser.

Alt i Tilbehør.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,Reberbanegade 23, Aalborg.
Tlf. 5186.„Rektor“ stor Kvalitetscigar 25
„Pogen“ lille „ 15
Manifesto bedste Haandrullede Cigar m. Havanna 30
En gros, en detail.**M. Normann Christensen,**Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 4646.
(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Kl. Skrædderi.

AAGE MILLINGKolonial — Delikatesser —
Vine — Tobakker.Østerbro 73, AALBORG
(Bazarbygningen).
Tlf. 5091.**A will ta te Canada!!**Skotøjsreparationen
„CANADA“Lille Nygade 4, Aalborg. Tlf. 4495.
Er billig, men altid bedst.Sig det med
Blomster
fra**M i m o s a .**

Tlf. 551. Aalborg. Tlf. 551.

Cigarforretningen Trekanten,

Hadsundsvej 1, Aalborg.

Cigarer og Vine i stort Udvalg
og alle kendte Mærker.**Bazar Caféen,**

Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 1736.

Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne).

Bedste Madsted. — Rigtig Mad til de rigtige Priser.
Charles Frellsen, Aalborg. Tlf. 944.
(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.**Christoffer Larsen,**

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47).

Autokørsel.

Reel Betjening.

Ejnar Jørgensen,

Kolonialforretning,

Kærvanhus, Sønderbro,

Aalborg.

Telf. 4806.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG - Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

Chr. Jensen & Søn,

Urbansgade 5, Aalborg.

Tlf. 5174.

Stort Udvalg i

Dame- og Herrefodtøj.

Th. Andersen,

Skibs- & Baadebygger.

Ved Baadehavnen, Aalborg.

Tlf. 2419.

Vaskeriet Solglimt

(Norie Lundby).

anbefales d'Herrer Medlemmer.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Tlf. 4877.

Aalborg Drivremmefabrik,

N. J. Nielsen,

Jomfruanegade 9, Aalborg.

Tlf. 1676.

Trikotage og Sengeudstyr.

Bertha Hupfeldt,

BISPENSGADE 15, AALBORG. Telf. 1274.

Leverandør til Lotteriet.

C. A. Colding

Nørregade 15

Stort Udvalg i Lædervarer.

Aalborg Telf. 588.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri,

Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,

AALBORG - TLF. 824 - 1624.

1ste Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.
Leverandør til Marinen.**Urmager Nielsen**

Christiansgade 1, Aalborg.

Alle Reparationer udføres.

Nørresundby Maskinfabrik

& Jernstøberi.

Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335

MEYER & RICHTER

Alle Maskinreparationer udføres.

AARHUS

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frilager.


HAVNEGADE 32, AARHUS

C. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.


**STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.**
GULDSMED TELF. 2786
 • BAZARBYGNINGEN • REBERBANSG. 7.



Kongelig Hof- Blomsterhandler
Leonardo Abel.
 Centrum Guldmedgade 2
 Telefon Aarhus - Nr 154

Chr. Nielsen,
 BAGERI & CONDITORI

Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080
 Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatsesforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
 JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning
 Leverandør til Marinen.

CHR. OLSEN

(Kørsør)
 Havnens Torvehal.
 Telefon 3163. Revet 5, AARHUS
 Frugt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Vrær
 Diverse Grøntsager i Daaser.
 Leverandør til Marinen

N. M. Christensen,
 Bager og Conditor,
 ADELGADE 21 - 23. - ASSENS
 Telef. 347. - Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
 Assens billigste
 Kolonial- og Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
 Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,
 ASSENS
 Leverandør til Marinen.

Vestfjens Kulimport,
 Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
 Telefon: Assens 250
 Leverandør til den kgl. danske
 Marine.

A. Jensen,
 Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
 Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,
 Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.
 Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.
 Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,
 Bageri & Conditori,
 Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.
 Leverandør til Marinen.

K. LAULUND,
 Frugt - Grønt - Kartofler
 - Blomsterdekorationer. -
 ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.
 Leverandør til Marinen.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
 TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI
 VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
 Nybygninger og Reparationer udføres.
 Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/s

KUL- & COKES-IMPORT
 TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
 TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
 STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
 Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
 Skibsartikler.

Specialitet: Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.
 Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.
 Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.
 Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,

1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
 Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.
 Leverandør til Marinen.

Jørgen Rasmussen

Kolonial & Skibsprovantering.
Bogense. - Tlf. 130.
 Leverandør til Marinen.

Bogense Mejeri.

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.
 Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,

1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.
 Adelgade 98 - Bogense - Tlf. 69.
 Leverandør til Marinen.

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.
 - Altid friske Grøntsager. -
 Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
 Kolonial- & Skibsproviantforretning.
 Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.

Faaborg - Tlf. 31.
1. Kl. Kød- & Paalægsforretning.
 Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i Vin, Kolonial,
 Delikatesser, Cigarer & Cigaretter.
 Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Emil Hansen & Søns

Kødudsalg
 fører kun Prima Varer.
 Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.
 Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori,
 Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.
 Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,

K. MADSEN
 Frugt - Grønt - Kartofler - Buketter.
 Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486
 Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
 Leverandør til Marinen.

Brodfabriken „Faaborg“,

A. J. ANDERSEN,
 Priorens-gade - Faaborg - Telf. 585.
 Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport

Telefon 74.
 Havnen.

Brd. Devantier.

1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning.
 Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.
 Leverandør til Marinen.

Mathilde Petersen,

Gl. Torv, Frederikshavn.
 Frugtforretning & Confiturer.
 Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bager,

Lodsgade 4, Frederikshavn.
 Kolonial-Forretning.
 Specialitet: KAFFE
 Absolut 1. Kl.s Varer til billigste Dagspriser.

O. Kristiansen,

Træskohandler. Gl. Mariner.
 Stort Udvalg i Gymnastiksko og
 Gummisko. - Cigarer & Tobakker.
 Emilievej 18, Frederikshavn.

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.
 - 1ste Kl. Kød- og Flæskudsalg. -
 Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.
 Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvarer.
 Paalæg til billigste Dagspris.
 Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
 Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsprovantering,
 Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
 Grundlagt 1884.
 Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.
1ste Kl. Kød- og Flæske-Udsalg.
 Leverandør til Marinen.

Graasten

Andelsslagteri.
 Tlf. 131 & 141.
 Leverandør til Marinen.

TH. THOMSEN,
 Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.
 Kolonial- og Skibsprovantering.
 Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
 Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRØMSNÅS JERNVÆRKS AKTIEBOLAG
DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-ØSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, TORPEDOER M.M.
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevareforretning,
Falkonerallé 120. Tlf. 659.
Leverandør til Militær Afd.

A. C. REINHARDT

Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Telefon Palæ 3720.

Silkehatter af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatter.

Stofhatter i stort Udvalg. Hatter afstryges.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.
Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnængsgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S
Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE. TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER
TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprenningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

Carls P. Petersen
Gasværksvej 9
København V.
Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGSBESLAG EN GROS.

POUL HOLM

11. Silkeborgsgade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Drik
BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:
Nytørv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

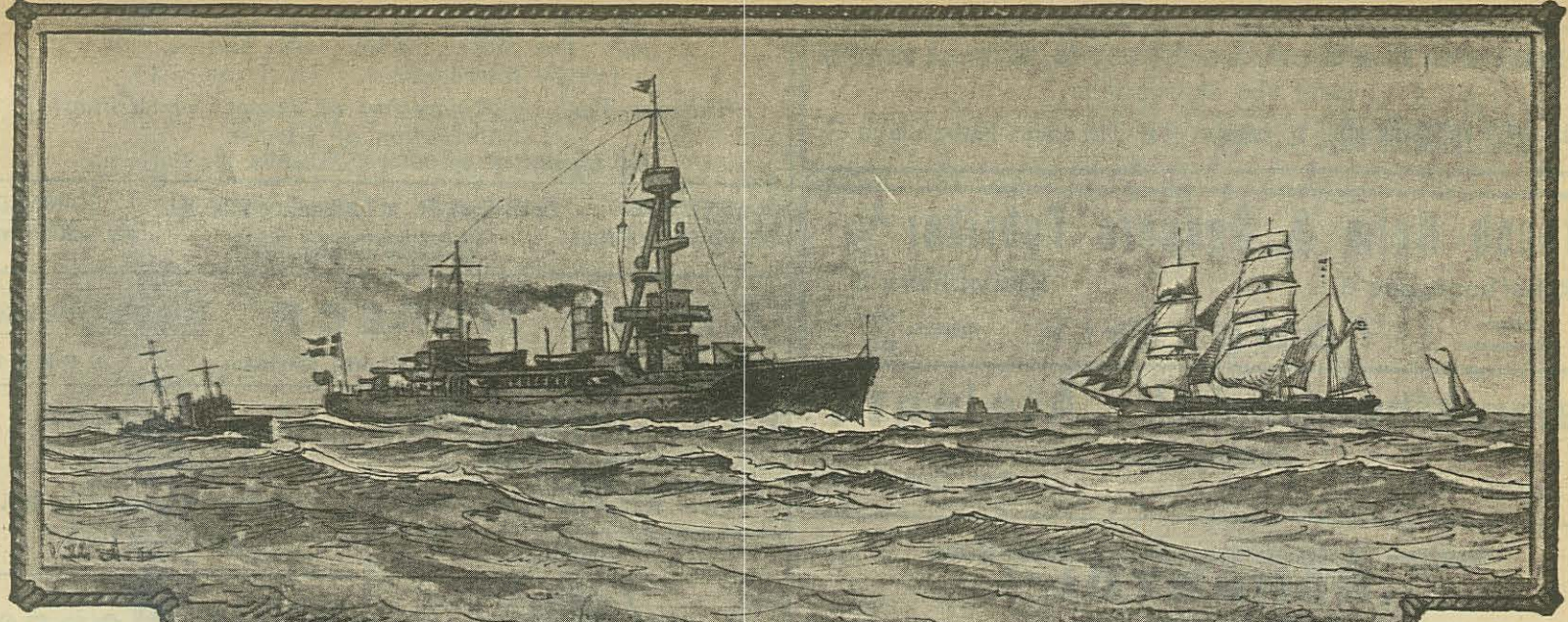
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
IX

UNDER DANNEBROG

SEPTB.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken —
Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40%, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner,
Amaliegade 9 — København K.

TRIFOLIUMS

MÆLK

Telf. 9204 - 9205 - 9232

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

**Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT, Bofors**

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

A. C. REINHARDT

HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København,
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tlgr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

**C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,**

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønnen.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken „GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe. Colonial etc. —
Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kost- og Dagskolen i Vedbæk

ved København (Den frie Skole).

Skolen modtager Kost-Elever under fuldstændig hjemlige
Former. Forbereder ved individuel Undervisning og alsidigt
legemligt Arbejde til Mellemskole og Realexamen.

Indmeldelse og Prospekt hos

Dr. Philipsen, Vedbæk.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors, Hamburg

Største Brænderidrift i Norden.

H. Schrunder, Cigarfabrikant,

Gothergade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

S. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. Tlf. Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejdet for Marinen.

GLARMESTER OSCAR JOHANSEN FORGYLDER

OVERGADEN n. VANDET 25

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

TLF. AMAGER 6937 x.

Anton Hansen Slagtermester

KORSGADE

Leverandør til Marinen.

NYBORG

Fr. E. Jeppesen,

Murermester.

Forchammersvej 20.

Telf. Central 82 (12—2).

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.



VALBYGAARDSVEJ 62.

Indenlandsk Salgsafd. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Emil Andersen,

Bagemester

Borgergade 120.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12



Kemikalier

og

Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Eftf.

Nyhavn 47.

Telgr. Adr.: Handelsvilhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Café Helmerhus, Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.



Æg-Smør

Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6162.

W. Axel Randrup & Co.

Slagteforretning,

Gl. Kongevej 113. - Tlf. Vester 7254.

10 Filialer.

Prima Okse-Kalve- og Lammekød samt Flæsk

bedste Varer billigste Dagspriser.

Leverandør til Marinen.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengården 13.

Telf. Byen 1502. København K.

S. C. Bendtsen,

Isenkram, Køkkenudstyr & Haveredskaber

Torvegade 50.

Telefon 5841.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2386.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE IX.
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

»Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører Schoustrup og Restauratør Julius Petersen.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt sin halvaarlige Generalforsamling i Anlægspavilionen Torsdag den 25. August.

Formanden, Hr. E. Rosenby, bød Forsamlingen Velkommen og bad de tilstedeværende Medlemmer vælge en Dirigent, og til dette Hverv valgtes enstemmigt *Frahm-Hansen*. Denne gav derpaa Ordet til Formanden som aflagde nedenstaaende Beretning, hvoraf man ser, at Bestyrelsen har været flittig til at komme sammen i det forløbne Halvaar.

Der har været afholdt 7 Bestyrelsesmøder i det forløbne Halvaar, 2 kammeratlige Sammenkomster og en Sommerudflugt sammen med Kalundborg-Afdelingen. Formanden henstillede til Medlemmerne at møde flittigere og mere præcis end hidtil.

Kassereren oplæste Regnskabet. Kassebeholdningen viste sig at være Kr. 353.61 pr. 1. Juli; ingen ubetalte Regninger.

Formanden oplyste at de nye Love for Hovedforeningen var blevet Kredsen tilsendt; disse varierede lidt fra de lokale og der blev foreslaaet nogle Rettelser i de lokale.

Endvidere oplæste Formanden det nye Flagreglement, hvortil ingen havde noget at bemærke.

Formanden meddelte, at Kredsen havde erhvervet en Skibsklokke fra en af de gamle Torpedobaade. Marineministeriet og Holmen havde venligst solgt os en saadan for 12 Kr. Vi er meget glade for den. *Frahm-Hansen* opfordrede til at faa dens Data, saa disse kunde blive indgraverede i den.

Gasværksbestyrer *Kragh* fremkom med et Forslag om, at vi skulde optage ekstraordinære Medlemmer; dette fremkaldte livlig Diskussion, som resulterede i, at man vedtog ikke at optage saadanne Medlemmer.

Lokomotivfører V. *Hechman* mente, at det var paa sin Plads, at man havde et særligt Festudvalg; der blev foreslaaet 3-4 Mand i dette, som det forøvrigt overlodes til Bestyrelsen at arbejde videre paa.

Formanden fremkom med et Forslag om at danne en Skytteforening; det fik stor Tilslutning og man overlod til Bestyrelsen at arbejde videre med Sagen.

Og sidst, men ikke mindst, drøftede man »Ulkeafternerne«. Dirigenten takkede for god Ro og Orden og sluttede Generalforsamlingen, hvorefter man fordelte sig i de tilstødende Lokaler, hvor der blev spundet en god Ende og smagt paa Skibsøllet.

Mød flittigt, naar der kaldes.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

»Halløj! er det Hirtshals? Aalborg kalder! Marineorkestrets 12 Mand samt 10 af Kammeraterne herfra kommer 27. August Kl. 8 Aften til Kroen i Hirtshals og giver Koncert for Jer!« Saaledes lød Kaldelsen fra vore gode Kammerater Maskinmester *Chr. Jensen* (Danmark) og Lods *Vald. Holmgaard*; vi blev glade og fik travlt. Lørdag den 27. August Kl. 6 Aften ankom 5 Biler med Kammeraterne. Ved Krofars velbekendte Bord gik man straks i Gang med Torsken med Tilbehør efter at Formanden havde budt hjertelig Velkommen og Politibetjent A. *Høfler* havde takket i djarve Ord for Modtagelsen. Kl. 8 pebes op fra Bateria og Banjer. Fra det kraftige Orkester brusede Tonerne over den lille festsmykkede Sal med Holmens faste Stok, saa det gav Genklang over hele Byen og tilkaldte en stor Tilhørserskare uden for Vinduene. Flaget blev hejst til Honnørmarchen og Afsyngelsen af »Kong Christian«. Formanden mindedes afdøde Medlem *Axel Christensen*, Hjørning; alle rejste sig.

Formanden fremførte et særlig Velkommen til Marineorkestret fra Aalborg, og der pebes til Kaffe overalt. Ved Bordet holdt Politibetjent A. *Høfler*, Aalborg, en særdeles smuk Tale for Flaget, med en gribende Skildring af en Selvoplevelse paa Søen, der gjorde et dybt Indtryk paa Tilhørerne; efter et trefoldigt Leve for Flaget, sang Koncertsanger *Nielsen*, Aalborg, *Axel Juels* smukke Sang for Flaget, lønnet med en stormende Hyldest. Direktør *Sophus Thomsen*, Hjørring, holdt en ovenud smuk Tale for Formanden, og senere for Politibetjent A. *Høfler*. Formanden talte for Aalborg Marineforening, i korte Træk gennemgik han Minderne fra Samværet i de 6 Aar, Afdelingen havde bestaaet, og sluttede med en hjertelig Tak til Chefen, Bestyrelsen og alle Kammeraterne, der alle omfattede Hirtshals-Afdelingen med varm Interesse. To Sange blev omdelt og sunget, forfattet af Politibetjent A. *Høfler*. Forfatteren blev hyllet med en mægtig Klapsalve og Leveraab. Dirigent *Chr. Jensen*, Aalborg, talte i hjertevarme Ord om Landeværnets Mission og om Danmark, man følte, at der stod en ægte dansksindet Mand bag Ordene, den sluttede med et trefoldigt Leve for Danmark, hvorefter »Der er et yndigt Land«, blev sunget. Formanden talte for Damerne.

Under Dirigent *Chr. Jensens* Ledelse spillede det fortrinlige Orkester og blev lønnet med bragende Klapsalver; en lille Dreng paa 12 Aar, Søn af Maskinmester *Nielsen*, Aalborg, blev alles Yndling ved sin Musikbegavelse. Det festlige Kaffeboard sluttede med, at Flaget blev halet ned med samme Honnør som ved Hejsningen. Der blev pebet til Dans paa Dækket, og Gutterne svang Pigerne, afvekslende med Underholdning. Direktør *Sophus Thomsen* underholdt trods sine 75 Aar Forsamlingen med sit sprudlende Humør med Foredrag af jydsk Sange, saa Salen rystede under Bifaldet. Koncertsanger *Nielsen* sang flere smukke Sange og den 12-aarige spillede Solo; Aftenen var en straalende Succes. Lods *Holmgaard* var forhindret i at komme, men ankom Kl. 9 alligevel: han kunde ikke lade være. Hans brede, joviale Skikkelse, det vejrbidte Ansigt med det lune Blink i Øjet, vakte vild Jubel, da han greb Taktstokken med den BB. Lalle, og drejede Tørnene ud, som *Christian Jensen* havde drejet i med SB. Lalle, Bifaldet blev orkanagtigt, da han holdt sin Tale for Kammeratskabsfølelsen, og Carl slog det hele fast paa Trommen.

Modtag herved, alle gode Kammerater fra Aalborg Marineforening, som gjorde denne Aften til en af de bedste, vi har haft, vor hjerteligste Tak! Tak for Musikken, Tak for Sangen, og Tak for Eders Offervillighed, og frem for alt Tak for Kammeratskabet!



I nogenlunde Tørvej og med kraftig Tilslutning afholdt Marineforeningens København-Afdelings Skyttelav Søndag den 11. September sin aarlige Præmieskydning i »Vangehuset«; denne plejer at være kombineret med en »Sommerfugleskydning«, men begrundet paa Banen kunde denne vanskelig afholdes, og man havde da i Stedet samtidig arrangeret en »Trøstskydning« efter lukket Liste, hvorved ogsaa »Ikke-Skytter« kunde opnaa en Opmuntring.

Paa Slaget 10 begyndte Skydningen paa 4 Baner og fortsattes, til der Kl. 12 pebes »Øl — skaffe«. Der var da i Salen dækket et nærmest overdaadigt Frokostbord, hvor Blomsterfloret næsten skjulte de bugnende Fade. Her kunde Formanden roligt byde »Velkommen til Bords« til Admiral Carstensen, Grosserer Schou, Krigsassessor P. Lund, Direktør Ladegaard m. fl. og over 50 andre gode Kammerater.

Først henad Osten til blev der lukket op for Veltalenedens Sluser, idet Admiral Carstensen smukt talte for Lavet og dets Mission som den samlede Kærne indenfor Lokalkredsen, og ønskede fremtidigt Held til at fortsætte med at holde det gode Kammeratskab højt i Ære.

En morsom Sang af Rich. Jensen — til hvilken Forf. meget å propos viste sig ved Bordet — gjorde stor Lykke, og affødte straks en Tale for denne gode Kammerat; Schultz talte hjerteligt for vor gamle Krigsassessor, som var glad over, at hans »Drenge« artede sig saa godt; naa, han havde jo ogsaa lært dem godt op! Endnu flere havde Ordet, inden den store »Bombe« sprang: Snapsen gav Lavet gratis! Af Hensyn til Skyderesultaterne var dette ikke meddelt før, og lange Øjne fulgte de halvtømte Flasker, som Tjenerne bar ud; men da var Osten allerede indenbords. —

Da der var skejet ud, fortsattes Skydningen endnu en Timestid, til alle ca. 40 Skytter havde forsøgt sig; saa samledes alle igen i Salen for at nyde Kaffen, mens Præmierne blev uddelt.

Formanden rettede straks en Tak til de mange gode, offervillige Kammerater, hvoraf saa mange havde givet smukke Præmier og derved lettet Bestyrelsen Arbejdet (og Udgiften!) —

I selve Præmieskydningen opnaaede H. Thiel 49 Points og kom derved til at afløse den gamle Mesterskytte, Rob. Andersen, som Bærer af det blaa Baand; Høffding og Hjalmar Nielsen fik hver 48 P., N. J. Hansen 47 og Hornung 46 Points.

I »Trøstskydningen« skød ved et morsomt Tilfælde Lavets gamle Formand, Hornung, »Sommerfuglekongeværdigheden« og dermed følgende smukke Skærf ned til Grosserer Schou, der saaledes afløste Erik Olsen med at bære Regeringens tunge Aag. Med Skærfet p.p. fulgte ogsaa en mægtig Sølvske, og Hornung maatte som »Kristentøj« bære hjem en meget smuk Frugtskaal, udsat af Lokalafdelingen. En af Direktør Fr. Svensson skænket, smuk Sølvpokal tilfaldt P. G. Holm ved V. Strandmoses Skud. De øvrige 14 Præmier i Præmieskydningen og 10 i Trøstskydningen faldt alle smukt fordelt mellem Lavets trofaste Folk, til Opmuntring til videre Arbejde for den Sag, vi alle har saa kær.

Med en hjertelig Tak til Bestyrelsen for det store Arbejde med denne Dag og i det hele for den vellykkede Sommer, sluttede da Sommersæsonen, og snart knalder forhaabentlig Skuddene i Vinterlokalet.

Bestyrelsens Tak for Sommeren til alle gode Kammerater! —

Kommende Møder.

MARINEFORENINGENS
KØBENHAVN-AFDELING

Program for Vintersæsonen 1927—28.

1927.

12. Oktober: Medlemsmøde. Foredrag med Lysbilleder af Hr. Kaptajn H. P. Hagelberg: Under dansk Flag i tropiske Farvande.

9. November: Medlemsmøde med Damer. Forevisning af den, Københavns Tømrerlaug tilhørende, af Hr. Tømrermester P. Topp instruerede Haandværkerfilm: Fra Zünftens Dage. En ung Tømrersvends Oplevelser under Rejse i Udlandet under de gamle Laugsforhold.

Derefter tvangfri Spisning.

Dans. Baltegn løses i Lokalerne.

Entrebillet 1 Kr. Deltager.

Nærmere Program i Medlemsbladet.

1928.

18. Januar: Medlemsmøde. Nytaarsfest.

22. Februar: Ordinær Generalforsamling. Underholdning.

14. Marts: Medlemsmøde. Foredrag af Hr. Inspektør Axel Jacobsen: Erindringer fra Vestindien. Lysbillede.

Ved førstkommende Møde Onsdag den 12. Oktober serveres for dem, der ønsker at deltage i Spisning, 3 Stk. Smørrebrød, Øl og Kaffe à Kr. 2.25, eksklusive Skat og Drikkepenge.

Mødested: Studenterforeningens Lokaler, Vester Boulevard. Klokkeslet vil nærmere blive meddelt.

Ændringer i ovenstaaende Sæsonprogram forbeholdes.

Bestyrelsen.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KØBENHAVN-AFDELINGEN

afholder Torsdag den 20. Oktober Kl. 7½ i Weinold's Lokaler sin aarlige Fødselsdagsfest for Medlemmer med Damer. Foredrag, Aftensbord og Dans til Kl. 1.

Indtegnning senest den 17. Oktober til Grønvold eller Hornung.

Lavsbestyrelsen.



Veteran fra 1864 Lassen, Endelave, fotograferet paa Dagen, da Dannebrogsmændenes Hæderstegn blev ham tildelt.

FRA ODENSE-AFDELINGEN

Den 9. September fejredes en smuk Højtidelighed i en Marineveterans Hjem i Kerteminde. Fhv. Fisker A. *Pedersen Høj* var af Hs. Majestæt den 31. August udnævnt til Dannebrogsmænd og ovenfor nævnte Dag indfandt Odense-Afdelingens Formand i Spidsen for Repræsentanter fra Afdelingens Bestyrelse samt Medlemmer, boende i Kerteminde, sig i den gamle Veterans Hjem, hvor foruden hans Hustru, den nærmeste Familie var til Stede for at overvære Højtideligheden ved Overrækkelsen af Dannebrogskorsset.

Efter at Telefonmester *Buchgreitz* havde heftet Hæderstegnet paa Veteranens Bryst, samtidig med at han udtalte smukke og velvalgte Ord i den Anledning, takkede den Gamle rørt for Hædersbevisningen, hvorefter en Sønnedatter af de to Gamle, ved Pianoet intonerede Kong Christian, som hele Forsamlingen sang med.

Repræsentantionen opholdt sig endnu en Stund i det smukke og hyggelige Hjem, og Veteranen fik Lejlighed til at opfriske Minderne om sin Tjeneste i Krigen 1864.

En saadan Højtidsstund føles selvfølgelig som den største Glæde af Veteranen og hans Familie, men alle, der har overværet Højtideligheden, gemmer Mindet derom som noget af det smukkeste, man har oplevet.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Den 19. August jordedes under meget stor Deltagelse vort Medlem, Købmand *Axel Christensen* i Hjørring. En Krans med røde og hvide signerede Silkebaand blev lagt paa hans Baare.

Han var en god dansk Mand i Sind som i Gerning, han omfattede Marineforeningen med en stor Interesse og Gavmildhed. Vi mistede i ham et godt og trofast Medlem, Hjørring en agtet Borger og hans Stand en dygtig Mand.

Ære være hans Minde!

DØDSFALD

Ribe-Afdelingens afholdte og energiske Formand, Slusemester *C. A. Møller* er afgaaet ved Døden den 29. August i en Alder af 44 Aar.

Afdøde kom tidligt til Søs, først som Lærling med »Georg Stage« og derefter med norsk Bark paa Nord- og Sydamerika. Efter senere at have lært Tømmerfaget og af tjent sin Værinepligt til Orlogs med Fregatten »Sjælland«, blev han Dykker og Vragfisker og arbejdede som saadan under Vandbygningsvæsenet.

Da Slusen i Ribediget blev bygget, blev han knyttet til Foretagendet som Formand og Dykker og i 1913 ansattes han som Slusemester, en Stilling, som han varetog med stor Dygtighed og aldrig svigtende Hjælpsomhed.

Som Ribe-Afdelingens Formand har Afdøde indlagt sig betydelig Fortjeneste af Marineforeningen. Smukke Minder vil leve om den pligttopfyldende og afholde Mand.

Ære være hans Minde!

EFTER SLAGET

En Nyboderfamilie fra 64.

Helgolandsveteranerne tilegnet.

Mon der er nogen, der har lagt Mærke til det mærkelige, at alle Statuerne af vore Søhelte vender Fronten modsat det Sted, hvor de udførte deres Bedrifter. Se den lille *Tordenskjold*, hvis største Fornøjelse det var at mule Svenskerne ved Dynekilen og Marstrand, der jo ligger oppe mod Nordost, han vender med fuld Kraft Næsen mod Sydvest. *Niels Juel*, hvis Yndlingsbeskæftigelse det var at holde Søslag i Køgebugt, vender med ophøjet Ligegyldighed Ryggen mod Bugten. Han var dog ellers ikke vant til at vise Fjenden sit Agterspejl — Kristian den Fjerde, der mistede det ene Øje paa Kolbergerhejde, som ligger Syd for Danmark, ser mod Nord! Og Helgolandshelten, Danmarks Edvard Suenson, stirrer stift mod Sverrig. Hvad der i Grunden er værre endnu, er, at han vender Ryggen til Nyboder; for vi kan vel være enige

om, at en Del af Æren maa han dele med sin udmærkede Besætning og ikke mindst med den gode Aand og Tradition, der herskede i Nyboders faste Stok. Dens Ro og Koldblodighed for ikke at tale om dens brillante Humør, virkede smittende. Foruden Kugler og Granater regnede det ned med Vittigheder, der fik Folkene til at tænke paa alt andet end Faren.

Man fortæller, hvorledes en af Kanonererne midt under Slaget lod to af Konstablerne gøre Grebene om med Haandspaderne, hvormed de baksede Kanonerne, blot fordi de ikke kom paa engang som under Eksercits. At de var i Slag rørte dem ikke Spor, det var ligesom en Hverdagsbegivenhed at vove Livet under Dannebrog.

Men hjemme i Nyboder var det lidt anderledes, der gik man i en vis Angst og Spænding. Det Rygte var naaet dertil, at der havde staaet et Slag ved Helgoland. Men hvem der var sluppet derfra med Livet, derom anede man intet. Man havde jo dengang ikke Radio.

Vi skal kigge indenfor i saadant et lille Nyboderhjem fra 64. Manden var Baadsmænd. Skal vi kalde ham for Møller, det er et godt Nybodernavn. Han var udkommanderet med en af Fregatterne. I Baadsmændens pilne smaa Stuer gik hans Kone saa underlig hvileløs omkring, efterhaanden som Tidspunktet nærmede sig, da de skulde faa Vished. Hun var ikke alene; ved det ene Vindue sad den ældste Datter, en køn ung Pige paa en Snes Aar. Ogsaa hun var synlig paavirket af Situationens Alvor. Ikke blot var hendes Fader med, men ogsaa hendes Ven, som var Underkanoner. Der har jo altid hersket en vis Rivaliseren mellem Artilleri- og Matroskorpset. Matroserne syntes, Artilleristerne var for fine og deres Kanoner noget unødvendigt Bras, og Artilleristerne, der for Disciplinens Skyld blev nødt til at holde paa det militære, følte en vis Misundelse over Matrosernes mere frie Tone og nonchalente Optræden. Derfor saa Faderen ikke med milde Øjne paa, at det blev en Underkanoner, der gik og gjorde Haneben til Datteren. Men hun var ikke sin Faders Datter for ingen Ting og havde sin lille private Mening. Tilmed slægtede hun ogsaa sin Moder paa, og hendes Historie var nu lidt af en Roman.

Medens Faderen var Underbaadsmænd, havde han en Sommer ikke være til Søs, og om Søndagen og om Aftenen havde han faaet et Job med at sejle med en rig Købmands Lystkutter. Han var Enkemand, og hans Datter var lige i den sværmeriske Alder og syntes godt om den unge, kvikke solbrændte Mand, der i sit hvide Tøj og med sit lyse Smil ligesom bredte Solskin og Glæde omkring sig, naar han sprang der paa Drækket og passede Sejlene. Paa Kontoret rystede de alle for den strænge Købmand, men her vakte det den unge Piges Beundring, at Underbaadsmændene ikke var bange for at sige Faderen imod, naar der var noget, han mente at have bedre Forstand paa ved Sejladsen, ja end ikke veg tilbage for at snuppe Rorpinde ud af hans Haand, naar der kom en Byge, og han syntes, det var nødvendigt. Og saa kom Katastro-

fen en Dag; Købmanden havde ikke passet rigtig paa, Storsejlet kippede over, og Bommen rev Datteren udenbords. Hurtigere, end det kan forklares, var Underbaadsmanden agter. Medens hans Hænder flaaede Trøje og Vest af, havde den ene Fod sparket Rorpin-den ned i Læ, saa Baaden løb i Vinden, og i næste Øjeblik laa han i Vandet og naaede den unge Pige akkurat, inden det var for silde.

Mærkværdig nok havde Vandet ingen afkølende Indflydelse paa hende, tværtimod; i det vaade Element tændtes en Flamme i hendes unge Hjærte, og hun syntes det var det saligste, hun endnu havde oplevet, at blive krystet tæt op til ham af hans kraftige Arm, og hun ønskede, at dette aldrig vilde faa Ende. Hun erklærede, at hun vilde være hans eller ingens, skønt Faderen truede med at ville gøre hende arveløs. Intet hjalp, hun vilde have sin Villie og sin Underbaadsmand, og den forvante unge Pige havnede som Nyborderskone, uden at hun nogensinde fortrød det; hun var hele Livet glad for sin »Baads«.

Hvor de lave Nyborshuse
Ligger lunt i Voldens Ly,
Saa knapt Vinden høres suse,
Jog den end den sorte Sky,

Ligger i en stille Gade
Gemt et lille Dukkehjem,
Hvortil Solens Straaler glade
Mellem Blomster titter frem.

Opad Muren Ranken slynger
Skygger for de Vindver smaa,
I dens Grene Fuglen synger,
Leger Skjul saa let paa Taa.

I den lille Nyborsstue,
Pladsen er jo ikke stor,
Gaar den unge, kønne Frue,
Tænker paa sin Mand ombord.

Glæder sig til hel og holden
Snart igen hun hjem ham faar,
Saa de sværme kan paa Volden,
Hvor i Blomst Kastanjen staar.

Møllen sine hvide Vinger
Drejer rundt mod Himlens Blaa.
Hende den en Hilsen bringer,
Aftners Minder hende naa.

Under Træers grønne Bue
Ofte de spaseret har,
Medens Solens varme Lue
Stille ned mod Vesten bar.

Hun staar just fordybet i de søde Minder og glæder sig til Mandens Hjemkomst — det var hans første Togt efter Brylluppet — da to af hendes Veninder kommer i Besøg, nysgerrige efter at se, hvorledes hun klarer sig i de uvante Omgivelser. Hun bliver glad ved at se dem, og medens hun laver dem en Taar Kaffe i Køkkenet, ser de hendes Lejlighed ordentlig efter i Sømmene. Men de ser med højst forskellige Øjne. »Hvor her er indskrænket,« siger den ene. »Ja, ikke sandt,« siger den anden, »rigtig et lille Dukkehus.« »Hvad er det dog, hun har pyntet op med!« »Ja, hvor

interessant; se den Fugl der med de sorte Vinger og det brogede Næb, ligner den ikke en af de morsomme Pingviner, som den staar der saa vigtig lige op og ned. Den ser ud som en velnæret Pastor. Den hedder vist en Søjpepegøje. Og saa Billederne fra de mange Steder, hendes Mand har været. Der er han selv. Sikke et Par Arme, se hvor han smiler glad og lyst. Det er rigtignok noget andet end Din blege, forlæste Teolog. Du behøver da aldrig at være bange for at blive klemt i Stykker.« »Aa, Du skal ogsaa alle Tider gøre Nar.« Men nu kom Husets Frue ind med Kaffen, og snart lyttede de interesseret til, medens hun fortalte, hvor hjælpsomme alle Mennesker var i Nyboder, ikke alene i Sygdomstilfælde, men ogsaa med at vise hende til Rette med alt det, hun slet ikke kendte til. Hvor glad og stolt af hende, hendes Mand var, fordi hun netop kunde lave Maden, som han var vant til den. Men det havde nu Nabokonen lært hende. Og saa Kaffen bagefter i det lille Lysthus i Haven, naar de andre Nyborsfolk fra Huset kom ned og begyndte at for tælle Historier fra ombord. Det lød som Eventyr; muntre og alvorlige skiftende, akkurat som Havet, der baade kan være smilende og dystert.

»Jeg kunde da slet ikke tænke mig at være gift med en Sømand, der saadan sejler væk fra mig,« siger den ene Veninde.

»Nej,« indrømmer den unge Kone, »det kan ogsaa være drøjt. Men kan Du saa forestille Dig Hjemkomsten. Det vil være som at blive gift engang til.«

Det gælder jo om her i Livet altid at drage det bedste frem ved enhver Ting, saa bliver man lykkeligst.

Saa forfærdelig længe fik nu Underbaadsmanden og hans lille Viv ikke Lov til at være alene. Omtrent hvert Aar maatte Fatter hen i Nybords Vagt og forkynde, at nu stemte Kommandantens Protokoller ikke længer, den faste Stok var bleven forøget. Og efterhaanden voksede Familien, saa den var stor nok til en hel Kanonbesætning. Det var frivillig Moderskab til dem alle sammen.

Nu tildags, hvor de unge Koner absolut skal paa Klinik til 500 Kroner, vilde 10 Børn jo være den rene Ruin. Duften af Karbol og de stramme Klinikfrøkener paa disse patenterede Børnefabriker minder da mere om Hospital og Død end om vordende, jublende Liv og afskrækker sikkert Folk mer end alle Prædikener om ikke at sætte Børn i Verden.

Nej, i den Tid skulde alle fra Nyboder hjælpes af den tykke Madam Clausen fra Borgergade 197. Naar hun arriverede med sin indholdsrige Taske, anbragte sig ved Patientens Seng og fik sin store Spølkum Kaffe med brunt Kandis til, saa var der noget vist beroligende for Patienten, der kunde være aldeles sikker paa, at før Madam Clausen havde faaet sin Kaffe til Livs, før kom der ingen Stork over Falderebet. Og siden kom hun saa med en Mine saa stolt, som om hun selv havde faaet Barnet, ind med det paa Armen til den lykkelige Fader og spurgte, om det ikke var en dejlig Unge.

Der fortælles, at Madam Clausen havde hjulpet

saa mange Drengene ind i Verden, at der var nok til at bemane 2 Fregatter og en Robarkas, og af Pigebørn nok til at forsyne tre Nyboders Længer og endda et Par Huse til med Koner.

Vor Baadsmand havde været en temmelig god Kunde hos Madam Clausen. Men i Nyboder var Børn en virkelig Velsignelse i al Fald, naar det var Drengene. Thi saasart disse kom i Holmens Skole, kaldtes de for Rugdrengene og fik i Lighed med Faderen udleveret en Portion Kost, bestaaende af Rug, Gryn, Kød, Flæsk m. m. En Familie med mange Drengene kunde umuligt konsumere alt det udleverede. Paa Proviantdagene stod Opkøberne langs Toldbodvejen, og det var for nogle en Levevej alene paa disse Dage at udleje Vægte og Maal.

Et andet Gode, mange Børn førte med sig, var Retten til dobbelt Lejlighed. Naar man tænker paa Nutidens Kamp blot for at skaffe sig en enkelt, lyder Begrebet »dobbelt Lejlighed« jo helt festligt. Og en saadan kostede kun 5 Daler.

Naar 10 Børn skulde have Plads i et lille Kammer, der kun kunde rumme godt og vel en dobbelt Seng, skete det ved at bygge Køjer ovenover hverandre. Her sov Pigebørnene nederst, ikke af Galanteri, men dels for at Drengene i en tidligere Alder kunde vænne sig til at gaa til Vejrs og dels for at træne dem til at indaande den dejlige lumre Banjeluft, som de senere skulde indaande med Velbehag, naar de trætte og søvnige kom ned fra en fugtig Hundevagt. Dels for at spare Rullegardinerne og dels for at holde Uvedkommende ude, og maaske ogsaa for at en Nybodermand, der kom hjem med et lille Gir, ikke skulde finde paa at gaa ind gennem Vinduerne, havde Kong Kristian den 4. indrettet disse med Skodder. Dette havde dog den Ulempe, at Vinduerne var hermetisk tillukkede om Natten, saa Luften efterhaanden blev noget trykkende. Men raske Nyboderdrengene fik saa megen frisk Luft i sig om Dagen, at de magelig kunde døje lidt mindre god i et Par Nattetimer.

Paa den Dag, Helgolandeskadrens Hjemkomst fandt Sted, var de i al Fald alle kvikke i det lille Baadsmandshjem.

(fortsættes.)

Julius Schultz.

En Kanonbaads-Erindring.

Nedenstaaende er nedskrevet af afdøde Veteran fra 1864, Stationsforvalter i Bandholm *Carl Børgesen*, der var Søn af Veteran fra 1848, Kvartermester paa »Hekla« *Hans Th. Børgesen*, som var den første danske Mand, der faldt i 1848. Han blev sendt i Land som Fører af en Patrouille ved Holnæs i Nærheden af Flensborg, og ramtes, da han satte Foden paa Land, af en dræbende fjendtlig Kugle. I Strandkanten er rejst en Mindesten.

Det var en smuk Nat, da vi i al Stilhed lettede vort Anker paa Kanonbaaden og gav vor Slæber over i den Bugserbaad, der laa under Damp for at slæbe os fra det belejrede Fredericia og langs den af Fjenden

besatte Kyst ned til vor nye Station, Gamborg Fjord. Vi vare i Marts Maaned, og Nætterne vare dygtig kolde; dog følte vi under disse Forhold ikke synderligt til Kulden, da der ikke levnedes os Tid til at have Tanker for Andet end Situationen. Begge vore Kanoner vare gjorte klare til Skud, ladede med »Skarpt«, og de endnu kun lidet øvede Besætninger stode rede til at betjene dem. Det øvrige Mandskab var fordelt hver paa sit Sted, og Flertallet naturligvis ved Aarerne.

Det var, som sagt, en smuk Nat. Ikke en Vind rørte sig, og den melancholske Maane kastede sit Sølvskær hen over den aldeles spejlglatte Havflade; i den belejrede By var Alt roligt, Garnisonen sov, og Beboerne sov, stolende paa hin eller paa Fjendens Magelighed, og denne selv sov sikkert ogsaa den smukke Nat bort; thi uagtet vor Damper gjorde Alt for ikke at blive bemærket, maatte dog et aarvaagent Øje og Øre fra den af Fjenden besatte, kun faa Hundrede Alen fra os liggende Kyst, have kunnet opdage baade den hvide Damp, der steg op over Skoven, og de regelmæssige Slag af vore Aarer, som netop paa Grund af det stille Vejr ikke kunde undgaa at blive hørte, hvis man havde brudt sig derom. Men, sov man rundt om os, saa var Opmærksomheden og Aarvaagenheden saa meget større baade i den lille Damper og i Kanonbaaden! Det var første Gang, at Flertallet af den lille Besætning var stillet lige over for en Fjende, der havde Skyts og skarpladte Vaaben, ja en stor Del af den var endog første Gang til Søs, og nu stode de her og skulde maaske se Døden frit i Øjnene, maaske nødes til at kæmpe mod en vaabenøvet, overlegen Fjende. Imidlertid maa man lade Folkene vederfares den Ros, at de — enten der nu var virkelig Fare eller ej — holdt sig bravt, og hos Ingen saae man Frygt eller Forsagthed; derimod saae de Alle med en Følelse af Tryghed og Tillid hen til Chefen, en af de saakaldte Maanedslieutenanter, som i den korte Tid, han havde commanderet dem, havde vidst at vinde sine Folk for sig ved sit ligefremme Væsen og ved den godmodige, humane Omgang, han viste dem.

»Er Slæberen fast?« prajedes der fra Damperen i en dæmpet Tone, og lige saa sagte lød vort Svar: »Alt klart!«

Damperen bevægede sig nu fremad, i Begyndelsen langsomt, indtil Baaden fik Fart, siden hurtigere og tilsidst med fuld Kraft.

»Aarerne ind!« commanderede vor Lieutenant og uden mindste Støj udførtes denne velkomne Ordre af Mandskabet, som derpaa i smaa Grupper underholdt sig med hverandre og betroede hinanden deres forskjellige Tanker.

Stille og lydløst passerede vi den jyske Kyst, idet vor hele Opmærksomhed var henvendt paa de mørke Skovstrækninger og de ved Kysten tændte Vagtblus. Intet forstyrrede imidlertid vor natlige Færd, og efter et Par Timers Forløb havde vi passeret det slumrende Middelfart paa venstre og det rolige Snoghøj paa højre Side og befandt os snart i det smalle Fænø-sund. Her ventede man os, og vi bleve snart prajede

af den her stationerede Kanonbaad. Damperen kastede vor Slæber los og gik tilbage til Fredericia, medens vi roede ind under den høje skovkransede Ø, lod vort Anker falde og svajede op langs Siden af den anden Baad.

»Lad Folkene faa en Extrasnaps, før de gaa til Køjs«, varskoede Lieutenanten, idet han gik ombord til den anden Officer, og snart derpaa hvilede Besætningen i Søvnens Arme, forglemmende Tyskere, »Klarskib« og Nattespændingen, Flertallet sikkert drømmende om det kjære Hjem, de saa nyligt havde maattet forlade.

Næste Morgen littede vi for at begive os ned til den nye Station. Det var en dejlig Morgen! Paa begge Sider rakte den tætte Skov ned til det meget smalle Sund, og Solen skinnede paa de med Rimfrost besatte Træer, medens de tidlig vaagne Smaafugle kvidrende fortalte os om det kommende Foraar og om, hvor dejligt der i Sommertiden var under de løvrige, skyggefule Træer ved det klare Vand. Alt var saa fredeligt og smukt, og Intet tydede paa, at det var Krigens Idræt, der førte os til disse i idyllisk Ro hvilende Egne. Vi roede ganske langsomt tæt inde under Landet langs det smukke Hindsgavls Skove, og efter nogle Timers Forløb vare vi ved Enden af disse og udfør en lang Vindebro.

Paa den nye Station skulde Tjenesten hovedsagelig bestaa i Nattepatrouiller og i at forhindre Spioners og Overløberes Forbindelse med Fjenden, og vi havde derfor Ordre til at opbringe alle Baade og Joller i en Strækning af flere Mil og tage dem under Opsigt.

Da vi kom ud for den nævnte Bro, mente Chefen, at det var sandsynligt, at der i Nærheden af en saadan ogsaa fandtes Fartøjer, og han bad mig derfor gaa i Land og recognoscere, og da navnlig at undersøge Udkanten af Skoven, thi det var fortalt os fra den anden Kanonbaad, at Fartøjerne ofte vare slæbte i Land af deres Ejere og skjulte paa Steder, hvor man neppe vilde ane deres Tilværelse; det var jo ikke saa underligt, at Folk nødig vilde give Afkald paa Deres Ejendom, især paa en saa ubestemmelig og vanskelig Tid, tilmed da Fartøjerne for Mange vare deres eneste Erhvervskilde. Jeg roede altsaa i Land med fire Mand, forføjede Jollen og tog Vejen op efter Skoven. Tæt nede ved Stranden laa et lille teglhængt Hus, der tilhørte Ejeren af Broen og kaldtes »Strandhuset«. Til Højre bredte Markerne sig til de længere borte liggende Gaarde i de nærmeste Sogne og til Venstre op ad en Skrænt, Skoven, i hvis Udkant man skimtede de rødmaalede Mure af et større, straatækket Hus; her boede Skovfogden og man havde herfra den herligste Udsigt over Sundet, Gamborgfjord, Sydpynten af Fænø og længere borte det af Fjenden besatte Stenderup. Ved selve Broen var der ingen Fartøjer, men da jeg havde skrevet mig den givne Underretning bag Øret, undersøgte vi enhver Krog og ethvert Hul i Skovens nærmeste Udkant; vor Søgen var imidlertid forgjæves, der var ingen Baade, og vi gik da tilbage til Broen, hvor vi gave

os i Passiar med et Par Pigebørn, som vare beskæftigede udenfor »Strandhuset«.

Da vi landede, havde de ladet deres Arbejde hvile for at nyde det for dem hidtil ukendte Skue af en Kanonbaad og Orlogsmatroses, og da vi nu tiltalte dem, stak de Hovederne sammen, lo og hviskede til hinanden, hvorpaa de begyndte at udspørge os angaaende Kanonbaaden og vor Bestemmelse.

(Fortsættes.)

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

Scandinavian Steel & Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14150 — 14151, — Toldbodvej 40.

SCHUCANI & a Porta

CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

AALBORG

Mejer Antonsen,

Nyhavnsgade 12. AALBORG Tlf. 3355.

Gl. Tov, Sejldug, Jern og Metal

købes til højeste Dagspris.

Vejgaard Damefrisørsalon,

Haarvask, Ondulation, Frisering, Klipping 75 Øre.

Nr. Trandersvej 5, AALBORG

Tlf. 2863.

M. Horsens.

BRDR. MORTENSEN

Tlf. 3930.

Gl. Gasværk. Aalborg.

Tlf. 3930,

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.

IMPORT-KOMPAGNIET, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til engros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546

Varene bringes eller forsendes overalt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630.

Aalborg.

Telf. 2631.

Nyhavnsgade 22.

Ovne, Komfurer og Bygningsstøbegods.

En gros. Kun Udsalg fra Lager. En detail.

Brugte Ovne tages i bytte, købes og sælges.

RIBE STØBEGODSLAGER

N. Ebbesensgade 12, AALBORG. Telefon Nr. 4533.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Borring,

Skraagade 5, Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur & Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

MILLION,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

LEO STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER. **GULDSMED** TELF. 2786. BAZARBYGNINGEN · REBERBANSG. 7.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser — Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG
(Bazarbygningen).
Tlf. 5091.

A will ta te Canada!!
Skotøjsreparationen
„CANADA“

Lille Nygade 4, Aalborg. Tlf. 4495.
Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne).

Bedste Madsted. — Rigtig Mad til de rigtige Priser.
Charles Frellsen, Aalborg. Tlf. 944.
(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen,

Sofieldalsvej 5, Aalborg.
Tlf. 4747 (to Gange 47).

Autokørsel.

Reel Betjening.

Ejnar Jørgensen,

Kolonialforretning,
Kærvanhus, Sønderbro,
Aalborg.
Telf. 4806.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov I)
AALBORG - Telefon 729
Alt til Faget henhørende udføres.

A. Bengtson,

Cyklehandler,
Valdemarsgade 8, Aalborg.
Tlf. 4372.

Stort Udvalg. Billige Priser.

Alt i Tilbehør.

M. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 4646.
(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Kl. Skrædderi.

Sig det med
Blomster
fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg. Tlf. 551.

Cigarforretningen Trekanten,

Hadsundsvej 1, Aalborg.

Cigarer og Vine i stort Udvalg
og alle kendte Mærker.

Chr. Jensen & Søn,

Urbansgade 5, Aalborg.
Tlf. 5174.

Stort Udvalg i
Dame- og Herrefodtøj.

Th. Andersen,

Skibs- & Baadebygger.
Ved Baadehavnen, Aalborg.
Tlf. 2419.

Vaskeriet Solglimt

(Norie Lundby).

anbefales d'Herr Medlemmer.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.
Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar 25
„Pogen“ lille „ 15
Manifesto bedste Haandrullede Cigar m. Havanna 30
En gros, en detail.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,
Søndergade 48, AALBORG
Tlf. 4877.

Aalborg DrivremmeFabrik,

N. J. Nielsen,

Jomfruanegade 9, Aalborg.
Tlf. 1676.

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
BISPENSGADE 15, AALBORG. Telf. 1274.
Leverandør til Lotteriet.

C. A. Colding

Nørregade 15

Stort Udvalg i Lædervarer.
Aalborg Telf 588.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri,
Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,
AALBORG - TLF. 824 - 1624.

1ste Kl. Kød- & Fedevarereudsalg.
Leverandør til Marinen.

Urmager Nielsen

Christiansgade 1, Aalborg.

Alle Reparationer udføres.

Nørresundby Maskinfabrik & Jernstøberi.

Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335

MEYER & RICHTER

Alle Maskinreparationer udføres.

A A R H U S

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

C. P. Schweigler, Bagemester,
Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, Aarhus.
Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE
Leverandør til Marinen.

Mineralvandfabrikken „Expres“

Jens Skou — Aarhus.

Telefon 267 og 5685
Leverandør til Marinen.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42, Aarhus. Tlf. 386.

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.



Kungelig Hof- Blomsterhandler
Leonardo Abel.
Centrum · Gøttsmedgade 2
Telefon Aarhus · 12154

Chr. Nielsen,

BAGERI & CONDITORI

Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN
JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevarerforretning

Leverandør til Marinen.

N. M. Christensen,

Bager og Conditør,
ADELGADE 21 - 23. — ASSENS
Telef. 347. — Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste
Kolonial- og Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,

ASSENS

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Jørgen Rasmussen

Kolonial & Skibsproviantering.
Bogense. — Tlf. 130.
Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.
Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,

1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.
Adelgade 98, Bogense. Tlf. 69.
Leverandør til Marinen.

JENSEN & OLSEN
ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI
VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKE-IMPORT
TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 118 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

R. MØLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — **FAABORG** — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Skibsartikler.
Specialitet. Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
Adelgade 54 - **Bogense** - Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,
1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.
A lsgade 98 - **Bogense** - Tlf. 69.
Leverandør til Marinen.

„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — **ESBJERG.**
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,
Strandgade 3, **Faaborg**. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,
1ste Kl. Forretning i Vin, Kolonial, Delikatesser, Cigarer & Cigaretter. Torvet 8, **Faaborg**. Tlf. 23.

Emil Hansen & Søns
Kødudsalg
fører kun Prima Varer.
Østergade 5 - **Faaborg** - Tlf. 40.
Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,
Wienerbageri & Conditori,
Torvegade 23, **FAABORG**. Tlf. 112.
Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,
K. MADSEN
Frukt - Grønt - Kartofler - Buketter.
Grønnegade 7 - **Faaborg** - Tlf. 486
Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,
Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Brodfabriken „Faaborg“,
A. J. ANDERSEN,
Priorengade - **Faaborg** - Tlf. 585.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport
Telefon 74.
Havnen.

Mathilde Petersen,
Gl. Torv, Frederikshavn.
Fruktforretning & Confiturer.
Telf. 282.

Tegn en Annonce
i
»Under Dannebrog«.

Chr. Hyldahl Bagner,
Lodsgade 4, Frederikshavn.
Kolonial-Forretning.
Specialitet: KAFFE
Absolut 1, Kl.s Varer til billigste Dagspriser.

Th. Lassen,
Frederikshavn. Tlf. 146.
— 1ste Kl. Kød- og Flæskudsalg. —
Leverandør til Marinen.

Oscar Ehlert,
Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvarer.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Tlf. 8.
Grundlagt 1864.
Leverandør til Marinen.

TH. THOMSEN,
Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,
Havnen, GRENAA Tlf. 235.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

BERNHARD LARSEN
Sct. Annegade 38
Helsingør — Tlf. 833
Smør — Mælk — Fløde
Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN
Fruktcentralen
Helsingør — Tlf. 689
Frukt — Grønt — Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør — Tlf. 916
St. Annegade 44. Stengade.
1. Kl. Wiener- og Franskbødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Edv. M. Jensen
SKIBSPROVIANTERING
Holbæk nye Havn
Reel Betjening. - Billigste Dagspriser.
Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.
Strandgade Telefon 355

N. PLOMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen.)
Algade 24, Holbæk, Telef. 242
1. Kl. Kød- og Flæskudsalg.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, **HORSENS** Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Frukt- og Grøntforretningen

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundredsted, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, **Kalundborg.**
Telf. 141. Privat Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

M. Petersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.
Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Telf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

H. Hansen,
Skibsprovianteringsforretning.
Trollegade - Kerteminde - Tlf. 87.
Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.
Leverandør til Marinen.

Harald Henningsen,
1ste Kl. Blomsterforretning.
Frukt & Grøntsager.
Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - **Kolding** - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

H. P. Høgh,
1ste Kl. Slagterforretning.
Haderslevgade 22 - **Kolding** - Tlf. 528.
Leverandør til Marinen.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

KORSØR KORSØR
A. H. Schrøder's
Kødudsalg
Telf. 72. Algade Telf. 72.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Flsk.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Efft. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

VIKTUALIEFORRETNING
NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

VORDINGBORG og MASNEDSUND
Kolonial, Cigarer, Tobak,
Vine og Spirituosa
i stort Udvalg anbefales.
Chr. Meilsee,
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.
Telefon 499 Masnedssund

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438 - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen

Asbjørn Larsen,
Blomster- Frugt- & Grøntforretning.
Østergade 8. Middelfart. Tlf. 371.
Leverandør til Marinen.

Bent Tybjerg,
Bager & Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. - Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

J. Rask,
1ste Kl. Grønt- &
Blomsterforetning,
Algade 54 - Middelfart - Tlf. 237.

E. Petersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægforretning,
Østergade 16 - Middelfart - Tlf. 84.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg.
Fisk en gros & en detail.
Havnen - NYBORG - Telf. 416.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevarer.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej - Nyborg, - Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliussen,
Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frugt - Grønt - Kartofler.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade - -
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pøsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers - Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. - Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

P. Kroun.
Kød- & Paalægforretning.
Kun 1. Kl. Varer føres.
Rudkøbing. - Telf. 348.
Leverandør til Marinen.

Hans Jensen jun.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 154
Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET
HAVNEN - THISTED - TLF. 35. STATS. 2.
LEVERANDØR TIL MARINEN

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, - RØNNE, - TELEFON 599.
HOVEDPLAG KØBENHAVN - HARALD PRIOR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Blomsterhandelen
„Flora“
O. P. Eriksen, Skagen Tlf. 173.
Leverandør til Marinen.

Einer Nielsens
Boghandel,
L. Schjeldes Efft.
Skagen. - Tlf. 43.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos
Vih. Langes Fabr.
Slagelse.

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frugt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

W. COOPS,
Havnegade 37 - VEJLE - Telefon 542.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAÆNDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevareforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedesvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Maskinskruer, Møttrikker, og Underlagskiver.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnængsgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Bejrægtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER og TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLÖWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBROGADE 6

Telefon 798

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9
København V.

Telt. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Henrik Pontoppidan's Efft.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Cigarer, Cigaretter og Vin, M. PETERSEN,

Gernersgade 5. Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

S. E. Johansens Efft.

(O. JOHANSEN)

Bredgade 32 B¹ — Telefon Palæ 732 y

BOGBINDERI

Prima Udførelse til rimel. Priser

10 pCt. Rabat til de Herrer Medlemmer

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
X

[OKTB.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

T R I F O L I U M S

M Æ L K

Telf. 9204 - 9205 - 9232

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Leverandør til Hs. Maj, Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København,
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tilgr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken —
Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40%, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner,

Amaliegade 9 — København K.

Benyt Tullinsbilerne!

Dag og Nattefon: Vester 3133, Tullinsgade 1.

W. A. Jensen.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

A. C. REINHARDT

HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.

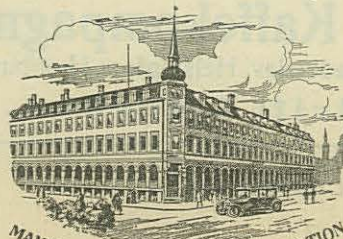
Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryg

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HØSTRUP

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori.

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. **John Forbæchs Eff.** St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmsøsnør. **Tougværk** Telefon: 1611.
9117.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3. Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken
„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— **Kaffe. Colonial etc.** —
Telefon 11065.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Kost- og Dagskolen i Vedbæk

ved København (Den frie Skole).

Skolen modtager Kost-Elever under fuldstændig hjemlige
Former. Forbereder ved individuel Undervisning og alsidigt
legemligt Arbejde til Mellemskole og Realexamen.

Indmeldelse og Prospekt hos

Dr. Philipsen, Vedbæk.

Kaffeeselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors, Hamburg

Største Brænderidrift i Norden.

H. Schrunder, Cigarfabrikant,

Gothergade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

S. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. Tlf. Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejdet for Marinen.

GLARMESTER OSCAR JOHANSEN FORGYLDER
OVERGADEN n. VANDET 25 Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet. TLF. AMAGER 6937 x.

Anton Hansen Slagtermester

KORSGADE Leverandør til Marinen. NYBORG

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

J. J. Jensen,
Tømremester.

Frederikssundsvej 194.
Telf. Bella 108.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.
Telf. 11.274.



Æg- Smør
Margarine - Ost
V. Boulevard 37
Tlf. 6162.

V ALBYGAARDSVEJ 62.

Indenlandsk Salgsafdel. Telf. 8729.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinke, Royal Oxetunge og
Royal Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.
Leverandør til Garnisonen.

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

Emil Andersen,

Bagermester

Borgergade 120.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12



Kemikalier
og
Syrer.

Handelshuset

Vilhelm Hansen's Eff.
Nyhavn 47.

Telegr. Adr.: Handelsvillhelm. Tlf. Centr. 10131 og 10331.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Biler

udlejes Dag & Nat.

CHR. SØRRIG — Tlf. 7.

Medlem af Marineforeningen.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officers
foreningen.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

S. C. Bendtsen,

Isenkram, Køkkenudstyr & Haveredskaber

Torvegade 50. Telefon 5841.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eff.

Østerbrogade I. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE X.
OKTOBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

»Mursten« kan købes ved alle Møder hos Byggeudvalgets Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører Schoustrup og Restauratør Julius Petersen.

AARHUS-AFDELINGEN

afholdt den 29. September ordinær Generalforsamling med følgende Dagsorden:

1. Beretning om det forløbne Halvaar.
2. Kogt Torsk, Øl, Snaps.
3. Valg af Formand.
4. Brød, Smør, Ost, Snaps.
5. Valg af Bestyrelse.
6. Valg af Revision.
7. Kaffe med Sukker og Fløde.
8. Eventuelt.

Vi har givet den fulde Dagsorden, idet det her viste sig, at man i Kraft af det gode Kammeratskab udmærket kan blande det alvorlige og fornøjelige sammen uden nogen-
somhelst Mislyd, og vi kan roligt anbefale vore Kammerater at gøre lignende Forsøg. Vi gik til Bords Kl. 19 og endnu Kl. 23½ sad man ved Kaffen.

Af Bestyrelsen afgik Overingeniør *Kramhøft*, der ikke ønskede Genvalg; i Stedet valgtes Forretningsfører *Mikkelsen*. — Medlemsantallet saavel som Kassebeholdningen var i stadig Fremgang. Man havde denne Gang inviteret Kammerater af Aargang 1877 og 1902 som Foreningens Gæster, og navnlig af sidste Aargang var mødt en talrig Repræsentation.

BORNHOLM-AFDELINGEN

begyndte Vintersæsonen Onsdag den 5. Oktober. Man lagde ud med et Torskegilde, og den ualmindelige gode Fisk var leveret af vore Kammerater Brødrene Fiskehandler *Nic. & Ludv. Jensen* til en meget lav Minimalpris.

Under Formandens Fraværelse indlededes Aftenen af Købmand *Carl Glistrup*, hvorefter der holdtes Tale af Konsul *Olaf Lund*, der talte smukt for Bestyrelsen. Medens man endnu sad ved Bordet ankom Formanden, der i tjenstlig Anledning havde været forhindret i at være tilstede fra Begyndelsen. Formanden talte derefter for Foreningen, og Skibsmægler *Møller* talte for Foreningens populære Næstformand, Kaptajn *Pihl*.

Efter Skafningen samledes Deltagerne ved Kaffen, og da denne var indtaget, blev der pebet til Grog, og herunder vekslede Taler og Historier; mangent et morsomt Erindringsblad blev vendt. Den blaa Bog blev ogsaa flittigt brugt.

Godt Humør og en bramfri Stemning prægede hele Aftenen, indtil Flaget ved 8 Glas blev halet ned, hvorefter man samledes i Grupper for at drøfte et og andet.

MIDDELFART-AFDELINGEN

afholdt den 9. Oktober Møde med Foredrag, ledsaget af Lysbilleder paa Hotel »Melfar« for Foreningens Medlemmer med Husstand; desuden var Medlemmerne af Sejklubben inviteret. Kl. 8 blev Flaget hejst. Foredraget blev holdt af Havnefoged *Schmidt*, Fredericia, og Emnet var, hvorledes man fandt over Søen fra Oldtid til vore Dage, samt om Bjergning af strandede Skibe og Dykkervirksomhed paa Havbunden i gamle Dage og i den nyere Tid.

Efter Foredraget, som var forbi Kl. 9½, blev der pebet alle Mand paa Banjerne til Kaffe. Efter at Kaffen var drukket, peb Baadsmanden op fra Banjerne, og Dansen begyndte. Kl. 12 pebes der klar ved Flaget, og præcis 8 Glas gik Flaget ned, medens Fanemarchen blev spillet, og alle de dansende stod med Front mod Flaget. Saa fortsattes Dansen til Kl. 1.

Desværre har Foreningen ikke ret mange Medlemmer endnu, men det værste er, at der ikke møder ret mange af dem, naar Bestyrelsen arrangerer Møde.

AALBORG-AFDELINGEN

Den 11. Oktober holdt Flyverløjtnant *Herschend* Foredrag for Marineforeningens Medlemmer i Haandværkerforeningens Lokale om sit Flyvertogt til Østen.

Flaget blev hejst med vanlig Honnør, hvorefter Formanden, Konsul *Im. Stühr*, bød velkommen. I smukke Ord mindedes han Sømandens strenge Liv. Ogsaa de sidste Stormdage havde krævet sine Ofre, idet ikke mindre end 23 brave danske Søfolk gik under ved »Hermod«s Forlis; det har berørt det danske Folk smærteligt.

Derefter præsenterede Konsulen Foredragsholderen som en af Danmarks Vovehalse, der havde udført en smuk Bedrift, og udtalte, at det var en Skam, han ikke var Mariner, men derfor var han os lige kær.

Saa tog *Herschend* fat: — Jeg er en Landkrabbe, sagde han, men noget beslægtet er jeg dog med Søen, idet jeg har gjort Tjeneste i den danske Marine i 8 Dage.

I et overmaade livfuld Foredrag holdt han den store Forsamling i Aande over 2 Timer. Han fortalte om Togtets Tilblivelse, og at Etatsraad Andersen støttede Foretagendet, bl. a. ved at være behjælpelig med at udlægge Depoter paa den bestemte Rute. Maskinerne blev indløjjet, og derpaa startedes der fra København den 16. Marts, foreløbig med Berlin som Maal.

Og saa fortalte Flyveren om sin Fart gennem Skyerne i Snestorm og Solskin over ukendte Strækninger, over Urskove, hvor Landing, saa fremt der skulde ske Brud paa Maskinen, var en komplet Umulighed.

Videre fløj han over Gangesfloden til Kalkutta, og her traf han en dansk Mand, *Hansen* fra Stubbekøbing, der havde været der i 22 Aar, og han bragte ogsaa et Brev med til Danmark, som han nedkastede paa Tilbageturen over Stubbekøbing. Brevet var til Hansens Moder, og det traf hende i god Behold.

Foredraget ledsagedes af Lysbilleder, og det blev en overmaade fornøjelig Aften, der indbragte Foredragsholderen bragende Klapsalver som Tak.

Efter Foredraget var der fælles Kaffe og derefter Dans paa Dækket.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

indledede den 12. Oktober sin Vintersæson i Studenterforeningens Lokaler og med god Tilslutning. Aftenens Foredragsholder var Formanden for »Den alm. danske Skibsførerforening«, Kaptajn *Hagelberg*, der paa meget interessant og oplysende Maade fortalte om Oplevelser »Under dansk Flag i tropiske Farvande«. Efter Foredraget var der Fællesspisning, hvor man tilbragte nogle Timer i hyggeligt Samvær.

HOLBÆK-AFDELINGEN

begyndte sin Vintersæson den 12. Oktober med en vellykket Sammenkomst paa »Hotel Isefjord«.

Da Flaget var hejst og Gæsterne anbragt om det festligt dækkede Bord, bød Formanden velkommen og udtalte Haabet om, at den kommende Vinter maatte blive lysere til Gavn for Befolkningen og Foreningen.

Efter at Biksemad og Tilbehør var fortæret, holdt Artillerimester A. Hansen et glimrende Foredrag om Færøerne, ledsaget af udmærkede Lysbilleder.

Efter Kaffen gav Artillerimesteren et nyt Bidrag til Underholdningen med en Del udmærkede Sange, der vakte almindelig Jubel, saa Tiden gled rask, til Flaget blev halet ned Kl. 12. Dette betød ikke »klar ved Køjerne«, og det var vist et godt Stykke hen paa Hundevagten, før de sidste fandt Vejen hjem.

ODENSE-AFDELINGEN

indledede sin Vintersæson med en Underholdning den 19. Oktober paa Industripalæet.

Forstander Rich. Jensen holdt et i høj Grad underholdende Foredrag om Nyboder og dets Befolkning, ledsaget af Lysbilleder. Efter Foredraget sang »Ditteren« Sangen om Nyboder. Baade Foredragsholderen og Sangen indkasserede Ovationer som Tak for den ydede Underholdning.

Efter Foredraget var der Dans paa Dækket til »2 Glas« paa Hundevagten.

FRA AARHUS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Søndag den 25. September jordedes paa Aarhus Kirkegaard en af Havnens mest kendte Skikkelser, Marineveteran fra 1864, fhv. Skibsfører, Dannebrogsmænd A. P. *Offenberg*.

Paa Baaren, der var omgivet af et Væld af Kranse, laa Afdødes Dannebrogskors og Krigsmedaille, og foran Baaren var opplantet saavel Marineforeningernes Faner som den gamle hæderkronede Veteranfane.

Et stort Antal af Marineforeningens Medlemmer paraderede ved Graven under Ledelse af Næstformanden, pens. Marinekaptajn Mourier, ligesom den danske Flaade var repræsenteret ved Søløjtnant Saabye og to Kadetaspiranter fra Mineskibet »Lossen«.

Efter Mindetalen takkede Baadsmand Jens Dynesen paa Familiens Vegne Følget for den store Deltagelse.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

»Hermod«s Forlis.

Atter er Sorgens Budskab spredt over Landet; det store Hav mod Vest har igen ladet høre fra sig, og denne Gang for at meddele, at det paa en skaanselsløs Maade har bortrevet 23 brave danske Søfolk.

Dampskibet »Hermod« er i Stormen den 2. Oktober sporløst forsvundet derude.

Der gissedes i de mange Hjem, ogsaa efter Stormen, man ventede og haabede, mon Skibet dog ikke alligevel skulde komme Vejen frem; men saa kom den første Skibbrune i Land, og en til, og det blev desværre en sørgelig Kendsgerning, at »Hermod« ikke var mere.

Vi, der selv har prøvet Søen, véd hvad det gælder, og da vi hin ulykkelige 2. Oktober hørte Stormens Sus og Brag, og da vi 'ukkede vor Dør »for godt«, da sendte vi alligevel en Tanke til dem paa Søen og bad Vorherre holde sin skærmende Haand over dem, der færdedes derude paa de vaade Veje.

En Dag drev Liget af Skibets 2. Styrmand, *Valdemar Fiedler Jensen*, i Land, iført Redningsbælte og med tydelige Mærker af, at den forulykkede havde ført en Kamp for Livet. Begravelsen fandt Sted paa Aalborg Kirkegaard den 16. Oktober. Vor Frelsers Kirke var fyldt til sidste Plads. Ved den hvidlakerede Kiste, der var hyllet i Dannebrog, paraderede Skipperforeningens, Styrmandsforeningens, Sømandsforeningens og Marineforeningens Flag, og der var et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede.

Gribende talte Præsten til den unge Hustru, der nu stod ene tilbage.

Styrmandselever bar Kisten ud, og saa satte det store Følge sig i Bevægelse mod Kirkegården.

Efter at Jordpaakastelsen havde fundet Sted, traadte afdødes Fader, Fyrmester *Jensen*, Hals, hen til Graven og udtalte: »Jeg bringer dig, min Dreng, en sidste Hilsen og Tak for alt, hvad du har været for Dit Hjem. Du faldt paa din Post, det bærer Dit sønderslaaede Legeme Vidnesbyrd om. Tak, kære *Valdemar*, tak, min Dreng, fordi

du har gjort din Pligt til det sidste. Vorherre være med dig!«

Gribende blev det sagt, og det var Ord, der fandt Vej til Hjerterne.

Vi kippede vort Flag til en sidste Hilsen over Styrmand *Valdemar Fiedler Jensen*. — Han faldt paa sin Post!

Ære være hans Minde!

Kommende Møder.

Helsingør-Afdelingen: 12. November Medlemsmøde paa Hotel »Øresund« med Foredrag og Fællesspisning i Anledning af Afdelingens 10 Aars Stiftelsesdag. Kammerater fra andre Afdelinger er velkomne efter Henvendelse til Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, Sophiegade, Telf. Helsingør 39.

Bornholm-Afdelingen: 5. December Andespil til Fordel for Børnenes Juletræ den 27. s. M.

Roskilde-Afdelingen: Medlemsmøder paa Konditorikaféen den 1. Onsdag i Vintermaanederne.

København-Afdelingen: 9. November Kl. 7½ pr. Sammenkomst med Damer i Studenterforeningen, Vestre Boulevard:

Filmsforevisning: »Fra Zünftens Dage« under Ledelse af Hr. Tømremester *P. Topp*.

Derefter tvangfri Spisning.

Dans til Kl. 1.

Entrébillet, der ogsaa giver Adgang til Dansen, à 1 Kr. pr. Deltager, faas paa Afdelingens Kontor mod Forevisning af Medlemskort for 1927 indtil den 8. November Kl. 11—3 og 5—7. — Intet Billetsalg ved Indgangen.

En Kanonbaads-Erindring.

(Sluttet.)

Efter at have givet dem alle mulige og umulige Oplysninger paa deres Spørgsmaal, søgte vi at faae vor egen Videbegjærlighed tilfredsstillet angaaende dem selv og den nærmeste Omegn, hvilket jo maatte interessere os, da vi efter al Sandsynlighed vilde komme til at tilbringe længere Tid her omkring. Vi fik at vide, at der for allerede fjorten Dage siden var bestilt Qvarter til en Kanonbesætning paa omtrent tresindstyve Mand hos Beboerne af de to Huse, og de muntre Pigebørn, med hvem vi snart bleve godt kjendte, henviste os til deres respektive Fædre som dem, der vilde blive vore fremtidige Qvarterværter. Vi bøde nu vort nye Bekjendtskab Farvel og roede ud til Kanonbaaden, hvor jeg gjorde Lieutenanten bekjendt med Udbyttet af vor Expedition, og kort efter lode vi vort Anker falde i et halvt Hundrede Alens Afstand fra det lille venlige Hus ved Stranden.

Naar man i længere Tid er henvist til et saa snevert Rum som en Kanonchaloupe, lærer man snart de Mennesker at kjende, blandt hvilke man færdes. Størstedelen af Besætningen bestod af skikkelige Jyder og Fynboer, der for første Gange vare til Orlogs; kun nogle faa befarne Folk og et Par københavnske Stedfortrædere kompletterede Mandskabet. En af disse Stedfortrædere hed *Ole Nielsen* og var fra Nyboder. Det var ikke hans Skyld, at han kun var »Stillingsmand«. Han havde helst villet høre til den »faste Stok«, men hans Fader vilde ikke have ham den Vej, og der-

for maatte Ole efter sin Confirmation lade sig nøje med at følge sine ældre Brødrers Exempel og fare til Koffardis. For et halvt Aar siden var imidlertid den gamle Søren Nielsen pludselig død og havde efterladt sig en sørgende Enke og to uforsørgede Børn, som nu ikke havde andet Støtte end Ole, da de ældre Sønner foer paa Langrejser, medens Ole paa den Tid var uden Hyre. Han var omtrent en Snes Aar, da denne Begivenhed indtraf; en lille tæt Fyr, der ikke talte meget, men tænkte desmere; uden at kunne kaldes smuk havde han noget Vindende og Godmodigt i sit Væsen; fra de klare blaa Øjne lyste Trofasthed og Inderlighed frem, og man fik straks det gode Indtryk af ham, at der slog et varmt, følede Hjerte under hans simple Trøje. Den unge Gut følte dybt det Slag, der ved Faderens Død ramte hans Familie og da navnlig den kjære Moder; da han var uden Hyre, søgte han derfor flittigt Arbejde paa Pladserne og hjembragte hver Aften sine fortjente Penge til den lille Husholdning, thi fra det Øjeblik, hans Fader havde forladt det Tidelige, betragtede Ole sig som Familiens Forsørger.

Paa denne Maade havde han holdt Nøden fra Hjemmet Vinteren over, indtil Krigen begyndte; da vaagnede Lysten hos ham til at komme med. Han behøvede endnu ikke at aftjene sin egen Værnepligt, og de trange Kaar forbød ham at gaa frivilligt med; saa slog det ham, at han kunde gjøre sig en Indtægt ved alligevel at føle sin Lyst og paa den Maade ikke blot selv komme i sit rette Element, men endog skaffe sin kjære Moder og de smaa Søskende et ringeligere Udkomme, end om han blev hjemme hos dem og arbejdede nok saa flittigt. Han lod sig derfor »stille«, fik en efter hans Begreber betydelig Pengesum, som han med en vis Stolthed og glade Følelser skænkede den forbavsede Moder og befandt sig snart derpaa ombord i Logisskibet. Her kunde han dog ikke finde sig til Rette i den kedelige Tilærelse, han maatte føre ved Dag efter Dag at maatte gaa omkring paa Holmen til »Udsjov«; det var ikke den Side af Orlogslivet, der havde fristet Ole til at give Afkald paa Friheden! — nej, han vilde »med«, hvor han kunde vente komme »i Heden«. — Han søgte derfor Tilladelse til at komme ud med den første Deling Kanonbaade, som afgik, hvilket blev ham tilladt, og paa den Maade kom han ombord hos os. Den Raskhed og Lyst, som den unge Mand til enhver Tid udviste, henlede snart vor Opmærksomhed paa ham, og ved gjentagne Samtaler med ham havde jeg Tid efter anden erfaret det her fortalte af Oles Historie. Han blev hurtigt Alles erklærede Yndling.

Vi vare altsaa ankrede paa vor ny Station, og det viste sig snart, at vi vare de Ventede, idet der tilligemed Parolen sendtes os Indkvarteringsbevis for alle Mand, lydende paa de to omtalte Steder. Lieutenanten gik da i Land for at træffe nærmere Aftale med de to Mænd, og han fandt i dem saavel som i deres Familier de mest forekommende og venlige Mennesker, vi kunde ønske os. Da Pladsen i »Strandhuset« var lidt indskrænket, bestemtes det, at de to Trediedele af Mandskabet fik Qvarter hos Skovfogden og de Øv-

rige i »Strandhuset«. Da Alt var arrangeret til Besættningens Modtagelse, og vor Tjeneste først skulde begynde den næste Dags Aften, sendtes Folkene i Land for at faae lidt Motion og for at indrette sig i deres fremtidige Qvarterer. Efter at have gjort Bekjendtskab med Sovepladsen slentrede Mandskabet omkring i den nærliggende Skov eller passiarede med deres Værter og disses Familier, medens Enkelte foretrak at tage sig et Blund i den friske Halm, der var spredt ud paa Loftet til behagelig Afbenyttelse for Indkvarteringen. Vor nye Tjeneste medførte, at vi navnlig om Natten vare i Aktivitet, og hver Aften, naar det begyndte at skumre, lettede vi i al Stilhed Anker efter at have gjort »klart Skib« og roede ud i Beltet, saa langt over under den fjendtlige Kyst, som Forsigtigheden tillod, og bevægede os der ganske langsomt og saa lydløst som muligt op ad Beltet, eller vi sendte et Par Fartøjer med paalidelige Folk, der vare forsynede med skarpladte Vaaben, ud at recognoscere, medens vi med Kanonbaaden roede tilbage under den af vore egne Soldater besatte fynske Kyst for at lade os praje og atter selv praje de udsatte Forposter og veksle Feltraab med dem. Naar saa Morgen gryede, vendte vi tilbage til vor Ankerplads, bragte Alt ombord i »daglig Orden« og søgte Hvile for vore trætte Lemmer paa den Tid, andre Folk rejste sig efter en styrkende Søvn; naar Solen fittede frem over Bakkerne, der laa mellem den og os, kunde man i Regelen se Kanonbaadsfolkene med deres Køjer i Armene skyndsomst haste til deres Qvarter, hvor de da — efter at have jaget Nattekulden ud af Kroppen med en Kop god varm Kaffe, der altid var parat ved deres Ankomst — hængte Køjerne op og nød den Hvile, de om Natten maatte undvære. Og naar Dagen atter var forbi, og Solen efter at have gjort sin daglige Runde sank ned bag Skovene hist ovre hos Fjenden, saae man lige saa regelmæssig den lille Flok søge tilbage til Baaden under Spøg og Latter med Køjerne i Armene for paany at gaa ud til deres natlige Færd.

Man maa nu endelig ikke tro, at vi brugte den lange Tid fra Sol stod op til Sol gik ned alene til at sove bort! Nej, visse Timer af Dagen brugtes til Exercits og andre nødvendige Øvelser, og disse vare just ikke de kedeligste, thi det var flinke Folk, der toge fat med Lyst, og mere betragtede Øvelserne som en nyttig og nødvendig Motion end som en Tvang eller et Baand paa deres Frihed. Følgen heraf var, at de hurtigt vare hjemme i alle nødvendige Maneuvrer, og at de meget snart vare saa indexercerede, som Kanonbaadsfolk behøve at være. Naar disse daglige Øvelser vare forbi, og de reglementerede Maaltider holdte, saa havde Enhver Frihed og kunde benytte sin Tid, som han selv vilde. Nogle gik da til den nærliggende Kjøbstad, Andre til deres Kaffepunsch og Kortspil i Qvartererne, En gik ombord og holdt »Posefornøjelse«, det vil sige, han tog sit Tøj frem af »Ranselen« for at bøde eller efterse det, en Anden slentrede ud i Skoven, formodentlig for at være uforstyrret med sine Tanker om en eller anden lille Pige i Hjemmet — men Flertallet samlede dog i »Storstuen« hos Skovfog-

den, hvor der gjerne var, hvad man kalder »gemytligt!«

Lieutenanten havde i en af vore Jyder opdaget et Geni, det vil sige et musikalsk Geni, og for at sammenknytte den fælles Fornøjelse havde han sat en Indsamling i Gang, hvorved fremkom en saa stor Sum, at vi kunde anskaffe en brugt Violin. Denne traktede Mikkel — saaledes hed Geniet — efter Omstændighederne ganske udmærket og — hvad der var det Bedste, med en mageløs sejt Udholdenhed. Dans har altid været en stærkt søgt Adspredelse blandt Søfolk, og derfor samledes i Reglen Størstedelen af vore Folk hver Eftermiddag hos Skovfogden; Mikkel var ufortrøden i at lokke den ene Melodi efter den anden ud af »Violen«, og Gutterne svingede sig lige saa ufortrødent efter Tonernes muntre Takt i Armene paa hverandre, idet der altid var nogle paa Gulvet, medens Andre forpustede og stakaandede tørrede Sveden af Panden og Kinder. Naar Mikkel endelig havde »fundet Enden« paa en Melodi, hvilket rigtignok sjældent skete, før der var flere Svedende og Pustende end Dansende, saa kaldtes der paa Værten og begjæredes Forfriskninger, hvilket gjerne bestod i diverse Kaffe-punsche, og naar disse vare nydte, begyndte man atter at tumle sig under Spøg og Latter efter Violens lystige Klang. Undertiden, men det var rigtignok sjældent, havde vore Cavalerer Damer at danse med, og det gik da overordentlig pænt til. — Det kunde nemlig træffe sig, at vore Værters Døtre fik Besøg af Veninder fra Kjøbstaden eller Omegnen, og naar dette var Tilfældet, sendtes altid en ærbødig Forespørgsel til dem, om man turde gjøre Regning paa den Fornøjelse at faae en Dans med dem. Som Regel besvaredes denne Henvendelse tilfredsstillende, thi Pigebørnene kjendte ikke synderligt til Adspredelse og tog sig derfor gjerne en Svingom med de muntre Søfolk, der overalt, i By som paa Land, havde god Lov paa sig.

Vi havde omtrent været en Maaned paa vor Station, og i den Tid havde Ole sjældent været Deltager i disse Eftermiddagsfornøjelser, derimod var han altid at træffe i Strandhuset. Ombord var han ualmindelig tankefuld og drømmende, hvorimod han i Land altid var i høj Grad elskværdig og munter, især saa længe han kunde faae Lov til at underholde sig ene med sin Værts Datter, Marie, hvem han da fortalte om Hovedstaden og alle dens Herligheder, et Thema, hun med Interesse laante Øre, da hun aldrig havde været i Kjøbenhavn og som alle unge Mennesker forestillede sig denne By som et sandt Paradis. Saa længe Marie var hans Tilhørerinde, straaledes Oles Øjne af Tilfredshed og Liv, og naar hendes Blik opmærksomt hvilede paa Fortællerens Ansigt, overgødes dette af en stærk Rødme, som, bedre end Ord kunde gjøre det, forraadte Jagttageren, hvad Ole troede, at Ingen anede, nemlig at han var forelsket i hende.

Marie var en smuk, velvoxen og rank Pige med et tiltrækkende Ydre, der nok kunde sætte en Yngling Fluier i Hovedet, hendes mørkebrune Øjne, friske Kinder og yppige Former havde allerede bragt adskillige Hjerter til at slaa i en hurtigere Takt end den regle-

menterede, og saa ung som hun var — knap atten Aar — havde hun allerede havt flere oprigtigt mente Tilbud, men afslaaet dem alle med den Undskyldning, at hun var meget for ung til at tænke paa Sligt. Men de egentlige Grunde til hendes Afslag var vist, at Hjertet endnu ikke havde været med i Spillet, at det smigrede Forfængeligheden at være Gjenstand for saa mange Bestræbelser og endelig, at hun havde en lille Smule Hang til at være koket. Vore Folks Indqvartering hos hendes Forældre var naturligvis en velkommen Anledning for Marie til at forøge Antallet af sine Tilbedere, og hun havde da ogsaa meget snart erhvervet sig en lille Flok, blandt hvilke Ole dog syntes at være den, der tog Sagen alvorligst. Han sværmede bestandig om hende i Hjemmet, og naar hun i et eller andet Ærinde gik til Byen, saa erindrede han altid, at han ogsaa havde Noget, som han absolut maatte derind efter, og »saa maa jeg vel nok gjøre Dem Følgeskab, Marie?« bad han da saa indstændigt, at den Skjønne følte sig smigret og tillod det.

Ole forsømte altsaa de Andres Eftermiddagssammenkomster, og Mikkel kunde lokke de mest forførende Toner ud af »Violen«, uden at de formaade at bringe Ole til at forlade »Strandhuset«. Vidste han derimod, at der vilde komme Damer til Dansen, i hvilket Tilfælde Marie naturligvis altid var med, saa var man ogsaa vis paa, at Ole var Førstemand i Stuen, og han overtraf da sig selv i at sætte de forskjelligste Danse og Lege i Gang, medens han bestandig sørgede for at have Marie til Dame, og det var let at mærke, at det alene var hendes Nærværelse, som bevirkede et saa iøjnefaldende Omslag i Oles Væsen. Var hun ham huld og begunstigede ham, saa straaledes hans Ansigt af Lykke og Tilfredshed; men saa snart den Lunefulde ydede en Anden de samme Beviser paa Yndest, forsvandt det lykkelige Smil pludseligt fra Oles Ansigt, og et mørkt, forbitret Blik til den Begunstigede traadte i Stedet. Det syntes dog, som om disse stumme Mishagsytringer fra Oles Side vare uberettigede, thi han havde neppe endnu noget grundet Krav paa hendes Person, og saa længe han ikke havde erklæret sig for hende, kunde han jo heller ikke vente, at hun skulde foretrække ham for nogen Anden.

Otte Uger vare forløbne, siden vi forlode Fredericia, og Foraarets Komme bebudedes af de udspringende Knopper paa Træerne og af det friskfarvede, beduggede Grønsvær i Skoven, hvor Skovmærkerne duffede, og den bly Viol beskedent skjulte sig mellem sine Blade, ret som om den undsaa sig ved at være den først ankomne Sommergjæst. Det vaagnende Liv i Skov og Mark virkede velgjørende paa os og ansporede til ogsaa at gjøre Noget, der kunde tyde paa fornyet Livskraft og ligesom rive os ud af den ensformige Tilværelse, hvori vi nu i længere Tid havde levet.

Nattepatrouiller havde uafbrudt været vor Hovedtjeneste i den forløbne Tid, og vi trængte virkelig til en Smule Afveksling, og en saadan fik vi da endelig ved en skjøn Morgen at modtage Ordre til at foretage en lille Opdagelsesrejse ved Dagen langs Jydskeky-

sten fra Stenderup til Koldingfjord, og denne Ordre var os Alle særdeles kjærkommen.

I Stedet for at gaa i Land og sove efter endt Nattearbejde lettede vi igjen, saa snart vi havde nydt en Smule Frokost, og »een to — een to« — lød Aarernes regelmæssige Slag i Vandet, idet Baaden atter fjernede sig fra Stranden til stor Forundring for vore Værter, som Intet vidste om vor Bestemmelse, før den meddelssomme Ordonnants, der havde bragt os Ordren, fortalte dem, at vi skulde ud at se til Tyskerne.

»Klart Skib« commanderedes der, og i en Fart var denne Ordre udført; det nødvendige Mandskab stod parat til at betjene vore to Kanoner, Krudtmagasinet var aabnet; Haandvaabnet paa sin Plads under Tofterne hos hver Mand; Køjerne stuede paa Dækket mellem Aarerne, saaledes at de dannede et godt Værn for de Folk, som roede, og Skarpet langet op til Kanonerne, medens Baaden, uhindret af disse Forarbejder til Kamp, fortsatte sin Fart.

Neppé vare vi komne klar af en lille Pynt, der havde skjult os for Fjenden, før vi modtoges med enkelte Geværskud af hansaarvaagne Skildvagter, og inden ret længe vare alle Mand paa Benene derovre for at benytte denne glimrende Lejlighed til at vise os, hvor langt de preussiske Tændnaalsgeværer kunde række. Vi ænsede imidlertid ikke de mange Salver, som spildtes paa os, men fortsatte rolig vor Vej, som om deres Skydning slet ikke gjaldt os, indtil vi naaede et Sted i Beltet, der nødte os til at holde nærmere ind under Fjendens Vaaben. Nu fik vi ikke saa faa Skud ombord, dog saaredes Ingen, da de fleste Kugler bleve siddende i de opstabilede Køjer, men det blev dog vor Lieutenant for broget, og skjøndt han havde Befaling til at foretage denne Udflugt saa vidt muligt uden at besvare den fjendtlige Ild, gav han dog Ordre til at sende en Granat ind i en Flok, der havde dækket sig bag nogle Buske, hvorfra der sendtes en formelig Regn af Kugler ud til os.

»Hejs Flaget!« varskoede han, »lad dem se Danebrog! hold paa Aarerne! og tag Sigte efter Buskene, men skaan Huset der til Højre; vi vil nok skyde Tyskerne, men ikke ødelægge vore Landsmænds Ejendom.«

»Klar! Hr. Lieutenant!« raabte Kanoncommandeuren.

»Brænd paa!« lød Commandoen; Skudet knaldede, Granaten foer ind i Land paa det betegnede Sted, hvor den »sprang« og frembragte stor Forvirring blandt Fjenden. Denne alvorlige Paamindelse om ikke at blive altfor nærgaaende syntes at have gjort god Virkning; thi de mange Salver aftog i en betydelig Grad, og under vor videre Fart op ad Beltet bleve vi kun beskudte af enkelte Skildvagter, som formodentlig ikke vilde staa tilbage for deres Kammerater Sønner paa. Snart holdt ogsaa disse op, og uden nogen videre Molest passerede vi kort efter Fænøkalv og løb ind i det smukke Sund, der førte til vor Ankerplads.

»Hold paa Aarerne! Lad falde Anker! Aarerne ind!« lød det, og atter laa vi paa vor Station som sædvanligt, kun nogle Timer senere end vi plejede.

Den lille Udflugt med dens Spænding og Besætningens — om end ubetydelige — »Iddaab« havde bragt Liv og Stof til Underholdning, saa at Ingen tænkte paa Søvn eller Hvile.

Et Par Søtrøjer, der havde hængt over Masterne vare blevne gjennemborede af nogle fjendtlige Kugler, og Ejermændene til disse Trøjer pralede ikke lidt af, hvor varmt det var gaaet til, idet de for de gode Landboere viselig fortav, at de slet ikke selv havde været i Trøjerne! De forbavsede Tilhørere mente, at Vorherre maatte have gjort et Mirakel, siden vi vare slupne uskadede fra en saadan Kugleregn, som vi efter disse Beviser maatte have været udsatte for.

Som Vederlag for vor Extratjeneste fik vi i Løbet af Formiddagen Tilladelse til at forblive Natten over paa vor Dagstation, og saa snart Mandskabet erfarede dette, fik det travlt med at drøfte en, som det syntes, meget vigtig Sag. Vi fik snart Aarsagen til deres Raadslagning at vide, idet Ole paa Besætningens Vegne henvendte sig til Chefen med Bøn om hans Tilladelse til Afholdelsen af et længe paatænkt Bal hos Skovfogden. Han vidste at bede saa indtrængende, at Lieutenanten smilende ikke blot gav sit Ja, men endog en contant Skærv som Hjælp til Udgifternes Dækning, og nu blev der en Glæde og Travlhed! Ole og et Par Andre traf strax fornøden Aftale med Skovfogden, ilede derpaa til Skovs og vendte tilbage belæssede med Grankviste. Imidlertid havde begge Pigebørnene, Marie og Anna, plyndret Haven og Hjemmenes Blomsterpotter for de faa Blomster, der vare komne frem, og nu hjalp man hverandre med at pynte »Storstuen« med Grønt, Blomster, Flag og Vimpler. Under Spøg og Latter gik Arbejdet hurtigt fra Haanden, og henad Eftermiddagen var Balsalen færdig til stor Ære for de flinke Piger, men til lige saa stor Ærgrelse for Ole, der jo nu maatte miste Maries kjære Selskab, efter som Pigebørnene naturligvis havde mange andre Ting endnu at besørge før Festen. — Medens Ole og hans Hjælpere vare beskæftigede med Udpyntningen af Localet, vare en Del Andre gaaede til Byen for at indbyde det nødvendige Damepersonale, bestille Musik og for at hjælpe vor Vært med Transporten af de betydelige nødvendige Indkjøb. Alle vare saaledes i Aktivitet til henad Aften, da samledes man efterhaanden ombord for at pynte sig, og snart efter ilede »Herterne« i Land for at modtage deres Damer.

»I har da sørget for, at Marie og Anna komme med til Ballet?« spurgte Lieutenanten, idet han smilende betragtede Ole, da denne i fuldt Puds, med blaa Benklæder, hvid Skjorte og Trøje med blanke Knapper i, præsenterede sig for ham med en ærbødig Indbydelse til Festen.

»Ja, Hr. Lieutenant!« var Svaret; »de vare de Første, der bleve indbudte.«

»Naa! i alle Tilfælde er jeg da vis paa, at Marie var den Første; hvem er Annas Cavaler?«

»Det er Mikkell,« svarede Ole, rødmende over Hentydningen til Marie.

»Ja, saa ere jo begge vore Pigebørn i de bedste Hænder!«

Snart vare alle Mand fra Borde, og kort Tid efter forkyndte Musikken, at Ballet var begyndt. Eftersom den hele Fest var bragt i Stand med saa kort Varsel, maa man tilstaa, at Udstyrelsen var overordentlig vellykket. Væggene i den store Stue, som var ryddeliggjort for Dansen, vare aldeles skjulte af Gran, og paa det mørke Grønne var anbragt Draperier af Flag og Vimpler, medens Væggen lige for Indgangen var pyntet med Emblemer af Vaaben, i hvis Midte man i Transparent læste vor Lieutenants Navn og Kanonbaadens Numer. Det Hele, der belystes af en Mængde Stearinlys i grøntbeviklede Bajonetter, som i overflødig Antal vare placerede Stuen rundt imellem Granklædningen, gjorde et særdeles godt Indtryk paa Iagttageren, og de Dansendes straalende Ansigter vidnede i fuldt Maal om, at ogsaa de følte sig festligt paavirkede af Omgivelserne.

Herrerne vare temmelig ensartede i deres Paaklædning, idet de næsten alle vare iførte blaa Benklæder og hvide Skjorter med blaa Kraver; Damerne vare, Alle som Een, behandskede, hvad kun var Tilfældet med en eneste Herre, nemlig Ole! Denne Luxus havde vor Ven tilladt sig alene af Hensyn til sit Hjertes Dame, Marie.

Skjøndt Glæden afspejlede sig i alles Ansigter, var der dog Ingen, som saae saa lykkelig og straalende ud som Ole. Som den styrende Leder var han uafsladelig i Aktivitet; han bestemte Dansens Begyndelse og Ophør, var snart i Kjøkkenet for at se til ved Forberedelserne til Aftensmaaltidet, snart inde i Balsalen igjen for at underholde sin Dame — nu fik han en Svingom med hende, og umiddelbart derefter stod han inde i et Sideværelse og brændte en Bolle Punsch af — ja, Ole var allestedsnærværende. Af og til forsvandt han helt, idet han løb et Stykke henad Vejen for at kaste spejdende Blikke ned efter Baaden, som om han endnu ventede Nogen fra den Kant. Efter flere saadanne for-gjæves Afstikkere lod det til, at den Ventede endelig kom, thi Ole ilede i største Hast ind efter den afbrændte Bolle, marcherede ind i Storstuen med den, paabød Musikken Tavshed og stillede Bollen paa et Bord midt i Værelset. Nu viste den Ventede sig i Døren; det var naturligvis vor Chef, og Ole modtog ham med et ærbødigt Buk og et Glas i Haanden, medens han i en kort Tale tolkede Besætningens Tak for al den Glæde og Munterhed, han her saae sig omgivet af, og hvortil han havde ydet det væsentligste Bidrag samt for den Ære, han viste sine Folk ved at ville forhøje Festen med sin Nærværelse og endte med et »Leve« for Lieutenanten, ledsaget af en Mængde Hurraer.

»Bliv ved at danse, Folk!« sagde denne, da han endelig blev færdig med at takke for Skaalen og hilse paa Damerne.

»God Aften, lille Anna! hvorledes morer De Dem? Har De en Dans tilovers for mig?« spurgte han Husets Datter og satte sig ned mellem hende og Marie; »ja, Dem, Marie, vil jeg ikke bede om en Dans, for saa faaer jeg nok med Ole at bestille. — Skal vi To saa have denne Vals, Anna?«

»Med Fornøjelse, Hr. Lieutenant; men jeg maa dog sige Dem, at Maries Cavaler forsømmer hende, saa De kan vistnok ogsaa faae en Dans med hende.«

»Nej, sikken Skjælm, den Ole! ja, saa er den næste Dans min!« — Hun nikkede, og nu kom Ole flyvende, bød hende op, og snart hvirvlede den hele Kanonbaadsbesætning med Lieutenanten i Spidsen rundt efter den gamle Vals.

Chefen syntes at more sig fortræffeligt i det jevne Selskab, thi han var ufortrøden i at springe omkring paa Gulvet og ansporede derved de Øvrige til end yderligere Anstrengelser.

Efter Aftensmaaltidet culminerede Stemningen, og efter en rasende Galop, hvori Ole var utrættelig, besværede Marie sig over Varmen i Salen.

»Lad os da gaa lidt ud i Haven og trække frisk Luft,« sagde hendes Cavaler, »Vejret er saa smukt i Nat!«

De gik derud, gjennemvandrede Haven Arm i Arm og kom ned til Stranden, hvor de tog Plads paa en fældet Træstamme. Naturen var gaaet til Hvile, og en dyb Ro var udbredt over det natlige Landskab, hvilken kun nu og da afbrødes af Tonerne fra Musikken, der blødt og dæmpet lød ned til de unge Par. Paavirket af den hele Situation aabnede Ole nu sit Hjerte for Marie; i varme Ord skildrede han for hende, hvorledes han fra det første Øjeblik, de mødtes, var bleven indtaget i hende, hvorledes hans Følelser vare tiltagne i Styrke under deres jevnlige Samvær, og hvor ringe Vægt, han vilde lægge paa sin Fremtid, hvis hun ikke vilde dele den med ham.

»O, Marie,« endte han, »giv mig et bestemt Svar nu, medens vi ere uforstyrrede; siig om De vil være min, eller om jeg har taget fejl, naar jeg har troet, at De havde lidt mere tilovers for mig, end for de Andre?«

Under Samtalen havde han grebet hendes Haand, og da hun lod ham beholde den og ikke gav noget Svar paa hans Erklæring, trak han hende nærmere til sig, og deres Underholdning tabte sig i en sagte Hvisken. Pludselig forstyrredes de af en Stemme bag ved dem.

»Ah! saa her finder jeg Dig, Ole — og Marie, tror jeg! men hvad bestiller I To dog her?« — Det var Lieutenanten, som havde været nede ved Stranden for at se til Kanonbaaden, og som paa sin Vej tilbage var et skjult Vidne til Oles Bejlen.

»Vi have forlovet os, Hr. Lieutenant,« svarede den henrykte Yngling med et glad Smil i det rødmende Ansigt.

»Har I det, Børn! — saa giver jeg Jer min Velsignelse — og de Andre vil jeg give en Bolle Punsch til at drikke Jeres Skaal i — saa faae vi da Alle Noget i den Anledning — men lad os komme op til Selskabet. Man har sikkert allerede savnet to saa vigtige Personer paa Ballet.«

De fulgtes saa alle Tre tilbage til Storstuen.

»Maa jeg præsentere et Par Nyforlovede! — de vare knebne ud og misbrugte den kostbare Tid til at sidde og kurre for hinanden paa et Træ ved Stranden, men jeg fangede dem, og her ere de! Lad os drikke

deres Skaal og saa klemme paa Dansen igen!»

Skaalen blev drukket under Hurraer og mange Lykønskninger, og saa gik Dansen atter lystig til den gryende Dag.

»Nu ville vi have den sidste Vals og »Kehrausen!«, raabte Lieutenanten, »og saa følge vi Damerne hjem.«

Da Dansen var endt, tog man Afsked med Husets Beboere, ordnede sig parvis, og med Musiken i Spidsen spadserede hele Selskabet gennem den dejlige friske Skov ind til Byen, hvor man under gensidige Taksigelser skiltes og gik Hver til Sit. Snart efter hvilede vore »Herrer« i Søvnens Arme for at blive styrkede til atter om Aftenen at tage fat paa Tjenesten som Kanonbaadsfolk.

Endnu et Par Maaneder ere forløbne uden synderlig Afvexling, og vi ere midt i den smukke Sommertid. Skov og Marker staa i fuldt Flor, Havernes Blomster udbrede deres Vellugt og udfolde en rig Pragt. Der er i Øjeblikket ingen af Konanbaadsfolkene, som har Lejlighed til at fryde sig ved den dejlige Natur, de ere Alle beskæftigede ombord. Det er Søndag. Baaden har faaet »en ordentlig Overhaling«; Dækket er omhyggeligt spulet, Kanonerne overglinsede med sort Maling, Haubitserne og alt andet Messing er pudset blankt som Guld, og efter alle disse nødvendige Morgenarbejder paa en Helligdag er Besætningen nu i Færd med at pudse sig selv til den forestaaende Mønstring for Chefen. I det indskrænkede Rum, som i denne Slags Fartøjer er levnet Mandskabet, ses dette i travl Virksomhed at rode omkring i de aabnede Ransler for at trække Søndagstøjet frem og iføre sig det.

Nogle har foretrukket at foretage deres Omklædning paa Dækket, og blandt disse er Ole i Færd med foran et lille Lommespejl at slaa en stor Sløjfe paa det sorte Silkehalstørklæde; efter flere forgjæves Forsøg paa at faae den til at sidde efter sit Hoved, lader det endelig til, at han er tilfreds med den, thi efter at have kastet et sidste mønstrende Blik i Speilet lukker han dette i stikker det ind paa Brystet, idet et fornøjet Smil glider over hans ærlige Ansigt. Det øvrige Mandskab er ogsaa efterhaanden kommet i Kisteklæderne, Ranslerne ere stuvede bort igjen, og man er i Færd med at udslette Sporene af den nydelig herskende forvirrende Uorden, som er en uundgaelig Følge af de Manges Omklædning paa et saa begrænset Rum; snart er Alt »som blæst«, og nu lyder Qvartermesterens Stemme:

»Alle Mand til Parade!«

I et Øjeblik har Folkene indtaget deres Pladser i en rettet Linie paa begge Sider af Baadens Dæk, og nu kommer Lieutenanten op fra Kahytten. — »Mandskabet er i Orden, Hr. Lieutenant,« meldes der, »og Klokkeren er Otte.«

»Vel!« lyder Svaret, »til Hilsen ret! Hejs Flaget!«

Besætningen retter sig, idet de højre Hænder føres op til Huerne for at yde Flaget og Chefen den dem tilkommende Honneur, og paa samme Tid hejses Flaget med højtidelig Langsomhed under Flagspillet, me-

dens et let Vindpust udfolder Fligene af det ærværdige gamle Dannebrog.

Med en venlig Hilsen og rosende Bemærkninger gaar Lieutenanten langs det opstillede Mandskab fra Styrbord til Bagbord, og — Paraden er endt.

»Jeg har et Par Ord at sige Jer, Manne, før I gaar i Land,« siger Chefen, idet han vinker Besætningen hen omkring sig; »efter alle Solemærker bliver det den sidste Dag, I kan tilbringe paa disse Højder, thi jeg har faaet Ordre til at holde Baaden klar til Hjemrejse i Morgen. Jeg siger Jer dette, for at I kunne ordne Jere Smaaaffairer i Land, hvilket jeg haaber, I ville gjøre paa en saadan Maade, at vor Kanonbaad kan beholde sit gode Renommée endnu længe efter, at vi have forladt disse gjæstevenlige og forekommende Mennesker, der have været bebyrdede med vor Indquartering. Gaa derfor nu i Land, Gutter! og bring Jert Tøj med ombord i Aften, at Intet fra vor Side i Morgen tidlig skal forsinke os i at vende Næsen mod Kjøbenhavn.«

Denne uventede Efterretning vakte almindelig Glæde, thi uagtet Mandskabet følte sig veltilfreds med Livet ombord, vilde dog Alle naturligvis hellere end gjerne forlade Tjenesten og atter tage fat paa deres hjemlige Sysler og Beskæftigelser.

Kun En tog ikke Del i Mængdens Glæde! Lieutenantens Meddelelse havde bragt vor Ven, Ole, aldeles ud af Fatning; i den lykkelige Tilværelse, han havde nydt siden sin Forlovelse, havde han aldrig tænkt paa, at der sent eller tidligt maatte komme et Øjeblik som dette, hvori han skulde skilles fra Gjenstanden for sin Tilbøjelighed. Nu var denne Skilsmisssens Time kommen og stirrede ham i Møde i al sin Bitterhed; intet Under derfor, at han ikke kunde dele sine Kammeraters glade Jubel over de nære Udsigter til at samles med deres Kjære i Hjemmet; vel havde han ogsaa et Hjem med mange Kjære, der sikkert vilde blive glade ved atter at faae ham i deres Midte, men for at blive forenet med disse, maatte han forlade det Kjæreste, han nu kjendte, Marie, og det oven i Kjøbet paa ubestemt Tid.

Under højroret Passiar og glade Udbrud gik Mandskabet i Land, hvor det snart opløste sig i smaa Klynger, der ilede hver sin Vej, hvorhen deres forskjellige Interesser kaldte dem. Ole forsvandt ved Strandhuset og kom kort efter tilsyne med Marie, idet de toge Vejen op igjennem Skoven.

Næste Morgen vare vi paa Benene før Solen stod op. Aftenen forud vare de nødvendige Indkjøb og alle Mellemværender i Land afgjorte, og vi ventede nu kun paa Bugserdamperen, der skulde assistere os paa Hjemrejsen.

»Fald i Jollen!« varskoede Lieutenanten, og »gaa Du kun med i Fartøjet, Ole«, henvendte han sig godmodigt til denne, som ved at høre Orden hurtigt nærmede sig, »vi ville ind til Broen og sige vore Værter Farvel og bringe dem Besætningens Tak for denne Gang.«

I et Øjeblik var Jollen klar, og med Lieutenanten og den i al sin Bedrøvelse glade Ole naede den snart

Broen. Her stod allerede vore Værter, deres Familier og de faa øvrige Beboere for at tilvinke den bordragende Kanonbaadsbesætning deres sidste Farvel og derefter vende tilbage til deres tilvante, stille Tilværelse, som kun var bleven bragt lidt ud af sin Skure ved de muntre Søfolks Ophold, og tære paa den oplivende Erindring om den Afvexling, disse sex Maaneders Færden blandt dem havde skabt.

Forrest i Klyngen stode begge vore Pigebørn, og hos dem standsede Ole, medens Lieutenanten først gik hen til de Ældre, trykkede deres Hænder og takkede dem hjerteligt for den Venlighed og Gjæstfrihed, hvormed de havde behandlet os Alle og ønskede dem Levvel.

Efter hjertelige Afskedshilsener sprang vi ned i Jollen, sidst Ole, som endnu en Gang trykkede Maries Haand og tilhviskede hende: »Husk paa Dit Løfte! og skriv snart til Kjøbenhavn.« Afsted gik det, og kort efter var Fartøjet atter ombord. Nu kom Damperen, og et Øjeblik efter var vor Slæber fast.

»Lad os give Haubitserne en Ladning og sende vore Venner et hørligt Farvel!« udbrød Chefen, og snart knaldede Skudene fra de smaa Messingkanoner, medens Flaget haledes ned og atter hejstes nogle Gange til Afskedshilsen. Inde paa Strandhuset heistes Danebrog, de Tilstedeværende viftede med deres Tørklæder, vore Folk svingede Huerne, raabte Hurra, og — Damperen gik an. Den frembrydende Sol kastede sine Straaler over den smukke, venlige Egn, som lidt efter lidt tabte sig for vore Blikke og tilsidst forsvandt aldeles i Morgentaagen, efterhaanden som vi fjernede os fra vor Station; uhindret af Vind og Vejrlig begyndte vor Hjemrejse!

Efter en livlig gjensidig Udveksling af Tanker og Indtryk henfaldt Mandskabet lidt efter lidt i Tavshed. Tankerne om det kjære Hjem, som snart skulde favne dem, tog dem fangen. Der blev stille ombord; det blev Aften, og det blev Morgen, og Hjemmet kom nærmere og nærmere. Saa naaede vi Kjøbenhavn, og et Par Dage efter laa vor gamle Kanonchalup godt fortøjet i Flaadelejet.

Commandoen var strøget, Mandskabet hjemsendt, og de mange Indtryk og Minder fra Livet ombord vare trængte i Baggrunden af andre Begivenheder, der førte Tankerne bort fra Fortiden og sysselsatte dem i Nutidens travle Færden. Jeg havde næsten glemt Ole og hans Historie, da Erindringen herom atter opfriskedes paa en behagelig Maade i min Hukommelse. I Julen foretog jeg en Rejse til Jylland for at gjæste Slægt og Venner. Rejsen gik over Fyn, og da min Tid tillod det, besluttede jeg at gjøre en Afstikker for at besøge de Steder, hvor vi under Krigen havde opholdt os med Kanonbaaden.

Det Første, der tildrog sig min Opmærksomhed, da jeg gjennem Skoven kom ned til Stranden, var en ny lille Ejendom, bygget umiddelbart op til »Strandhuset« og saa lig dette, at der ingen anden Forskjel var tilsyne, end det sidst opførte Steds nyere Udseende.

»Hvem boer i det nye Hus der?« spurgte jeg en

Dreng paa en halv Snæs Aar, der løb og legede ved Stranden.

»Det gjør jeg — til Tjeneste,« svarede en velbekjendt Stemme bag mig; jeg vendte mig rask omkring og stod lige over for vor gamle Bekjendt, Ole.

»Men«, udbrød han, »det er jo.....!«

Op nu fulgte en Gjenkjendelsesscene med Spørgsmaal, Svar og nye Spørgsmaal, der tilsidst endte med en Indbydelse til Middag, og da denne ledsagedes af Løftet om at faa meddelt de nærmere Omstændigheder i Oles Historie fra den Tid, vi sidst saae hinanden — ombord i Kanonbaaden — og til Dato, tog jeg med Fornøjelse imod Tilbudet, gjorde et kort Besøg hos vor gamle Vært, Skovfogden, og mødte til bestemt Tid som Gjæst hos Ole. Jeg modtoges af Marie, der nu optraadte som Husmoder og Værtinde, hvilken Plads hun udfyldte særdeles vakkert.

Efter Maaltidet bad jeg Ole om hans Historie, og han fortalte:

»Sidst vi saaes, var, da vi afmønstredes fra Kanonbaaden. Jeg var den Gang i høj Grad nedslaaet; den pludselige Adskikkelse fra Marie havde bidraget væsentlig til min Forstemthed, men hvad der slog Hovedet paa Sømmet, var, at jeg ved Hjemkomsten fandt min kjære Moder paa sit Dødsleje. Siden Faders Død havde hun bestandig skrantet, og under min Fraværelse var hun bleven daarligere Dag for Dag; da jeg atter mødtes med hende, var det kun for at sige hende det sidste Farvel og skilles fra hende for bestandigt.

Før sin Død sagde hun til mig: »Nu har jeg ikke længe igjen, Ole; jeg føler, at jeg snart skal samles med Fader; men før jeg gaar herfra maa Du love mig en Ting: slaa ikke Haanden af Dine Søskende, før de ere confirmerede og selv kunne tjene Føden. Dine ældre Brødre ere langt borte, Gud veed hvor, og Du har ernæret os Andre siden Faders Død; lov mig, at Du ogsaa efter min Død vil vise Dig som en god Søn og Broder og underholde de to uforsørgede Forældreløse, der blive tilbage, saa dør jeg rolig.«

Med et tungt Hjerte gav jeg Moder mit Løfte, som jeg besluttede at holde, selv om jeg derved skulde komme til at give Afkald paa Marie, og kort efter vare vi Søskende forældreløse. Nu begyndte en sørgelig Tid for mig. Vel fik jeg stadig Arbejde paa Pladserne igjen, og det daglige Udkomme skaffede mig igen Bryderier; men naar jeg om Aftenen kom hjem, følte jeg mig beklemmt og nedslaaet; det Bedste i Hjemmet manglede. Moder var borte og Tankerne hos Marie! Jeg havde meddelt hende den sørgelige Begivenhed og det Løfte, jeg havde givet min døende Moder. Hendes Svar lød: »Saa maa vi vente, Ole; vi ere jo unge endnu!« men denne Venten var det, som faldt mig saa tung, især fordi vi vare saa langt borte fra hinanden; dog, der var jo Intet derved at gjøre, og jeg maatte nøjes med at vedligeholde en flittig Brevveksling, og paa den Maade hensneg sig et Aar. Den ene af mine Søskende blev i den Tid confirmeret, og nu var der kun en Dreng tilbage — det var ham, De talte til her udenfor —; skulde Marie og jeg have ventet

indtil den Tid, da han kan forsørge sig selv, saa havde vi endnu havt fire lange Aar at vente i; men Vorherre var os god og hjalp os til at komme sammen før den Tid.

Det gik saaledes til: Min ældste Broder havde i omtrent fem Aar været borte fra Hjemmet, uden at vi i den Tid havde hørt Noget fra ham. Han var alt-saa uvidende om, at han baade havde mistet Fader og Moder. Kort før Julen indtraf et udenlandsk Brev adresseret til min Fader. Brevet var meget rigtigt fra min ældste Broder, der skrev til sine »Kjære Forældre«, at da han nu efter megen Omflakken og Gjenvordigheder baade til Lands og Vands, endelig var kommen godt efter det, saa vilde han fortælle dem, hvorledes det var gaaet ham. Slutningen af Brevet lød saaledes: »Da jeg er paa Vej til at blive en holden Mand, saa sender jeg Jer herved en Anvisning paa tusind Daler, at I kunne gjøre Jer lidt til Gode paa Jere gamle Dage.« Aldrig har vist noget Brev vakt større Henrykkelse, end dette gjorde hos mig. Jeg kyssede det, omfavnede min lille Broder, standsede foran et Par Billeder af Fader og Moder og udbrød: »Se, kjære Forældre! her er Bud fra Jer Søn, et glad Budskab, som skulde have beredt Eder en sorgfri Alderdom, om I havde været i Live; men I trænger desværre ikke dertil. Derimod kan denne Sum tilintetgjøre alle mine Bekymringer og skaffe mig en lys Fremtid ved min Maries Side.« Jeg skrev strax til min Broder efter en i Brevet anført Adresse, underrettede ham om det Tab, vi havde lidt ved vore Forældres Død, og om hvorledes Alt nu stod til i Hjemmet; jeg gjorde ham bekendt med min Forlovelse og de glade Forhaabninger, som den tilsendte Pengesum havde vakt hos mig og endte mit Brev med at bede om hans Samtykke til at benytte Pengene til mit Giftermaal. Tre Maaneder senere indløb hans Svar; det bar tydeligt Spor af en dyb Bedrøvelse over den uventede sørgelige Efterretning og meddelte mig hans Samtykke til at anvende den hele Capital paa Grundlæggelsen af min Fremtid, dog med det Forbehold, at jeg skulde paatage mig Omsorgen for vor yngste Broder. Nu var jeg i den syvende Himmel! I en Fart ordnede jeg Alt i Kjøbenhavn og bød saa det gamle Hjem med dets sørgelige Minder et glad, men dog vemodfuldt Farvel for at ile hid, hvor mine Tanker siden Krigens Tid bestandig havde dvælet, og skabe mig et nyt Hjem ved Siden af Gjenstanden for al min Længsel.

Jeg har ikke mere at fortælle Dem. Min Svigerfader gav mig en Baad og Fiskeredskaber, og jeg har tillige lagt mig lidt efter Landvæsenet; ved flittigt at benytte baade det Ene og det Andet haaber jeg i Fremtiden at kunne ernære en kommende Familie. Huset, vi bo i her, er vort eget; da det blev færdigt i Slutningen af Sommeren, giftede vi os; min Broder, som De spurgte om, hvem der beboede Huset, er endnu vort eneste Barn, og min Kone og jeg ere saa lykkelige og tilfredse, som Nogen kan være.«

Den unge Hustrus straalende Ansigt, da hun i det Samme bragte os Kaffen, gav mig den bedste Bekræftelse paa Sandheden af Oles Udsagn.

»De forlader os da ikke uden først at hilse paa Faer og Moer«, udbrød hun, da jeg rejste mig for at tage Afsked.

»Nej, jeg vil naturligvis hilse paa alle gamle Bekjendte, inden jeg tager bort,« svarede jeg, og nu fulgtes vi alle Tre ud af den ene Dør og ind ad den anden.

Modtagelsen i »Strandhuset« var hjertelig, ligesom den havde været hos Ole og Skovfogden, og efter et kort Ophold tog jeg Afsked med den vakre Familie for at fortsætte Rejsen til mine Slægtninge.

Juletiden var forbi, og Hverdagslivets travle Færd lagde atter Beslag paa alle mine Kræfter, men i stille Hviletimer ere Tankerne saa ofte gaaede tilbage til »Krigens Tid«, og Oles Kjærligheds Historie er da altid traadt i Forgrunden. Jeg har derfor nu søgt at fæstne den paa Papiret og saaledes overlevere den til Fremtiden som et Bevis for, at Krig dog kan være godt for Noget:

Den skaffede da Ole en Kone!

EFTER SLAGET

EN NYBODERFAMILIE FRA 64.
Hjemkomsten.

En, to, tre, fo'r Badsmandens den yngste Dreng op ad Trappen, og endnu i Døren raabte han, ildrød af det hurtige Løb og Ivrighed: »Mor, de kommer, de kommer, de er lige udenfor Kronerne.« Moderen lagde Haanden paa sit Hjærte for at dæmpe dets forventningsfulde Banken. »Skrig dog ikke saadn op, Dreng!« »Aa, Mor, tror Du, man kan hviske, naar Ens Far kommer hjem fra et Slag som Sejerherre. Jeg maa Saft suse mig ha' Luft. Kan Du nu forstaa, at vi Nyborsdrenge kan mule alle de andre Drenge, naar vi har saadanne Fædre. Hvis Du ikke stod der, lille Mor, og fyldte op, vilde jeg slaa 7 Vejrmøller af bare Henrykkelse.« »Men Du bander jo, Søren; hvor lærer Du det fra; hører Du nogensinde din Fader bande?« »For det første bandede jeg ikke, og for det andet skal Far nok passe paa ikke at bande herhjemme; han er bange for, Du skal gaa itu!«

»Peter Spaan«, der ogsaa var med Korvetten ifjor, fortalte, at de i Nordsøen fik en ordentlig Byge med Regn og Torden, saa de Usøvante, vaade og forfrosne, som de var, ikke lagde Kræfterne rigtig i og ikke kunde faa Mærsejlene til at løbe. Men Far tordnede omkap med Uvejret, saa der kom Liv i dem. Men efter at Bygen var klaret, sagde den hellige Løjtnant Schmidt til Far:

»Baadsmand dog, hvor kunde De bande saa ukristeligt i et saadant Øjeblik, hvor vi alle var var sidste Ende nær. Hvad tror De, Vorherre tænker?«

»Død og Donner, det har han skam ikke betroet mig, Hr. Løjtnant, men De vilde maaske ha', jeg skulde be' Hr. Skomager Jensen og Hr. Skræder Petersen om at være saa venlig at hale lidt af Mærseretaljer. Men inden Hr. Jensen og Hr. Petersen behagede at være saa venlige, saa kunde det være, at Korvetten laa med

Topperne dér, hvor en anstændig Skude plejer at have Kølen. Død og Donner, saa gav Løjtnanten paa Takkeloffet mig s'gu hele Rejsningen i Skyldbogen.«

Næh, lille Mor, la' Præsten præke til sin Tid og la' Baadsmanden bande til sin — saadan lidt da — det hjælper bedst. Og da jeg engang skal være Baadsmand ligesom Far, saa værner jeg mig lidt til i Tide. Naa, se nu ikke saa forskrækket ud, lille Madam Møller. Jeg elsker Dig, Saft suse mig, alligevel. Men nu gaar jeg først op paa Loftet og lukker Duerne ud. Saa kredser De nok ud over Rheden, og naar Far ser dem, ved han, det betyder: Velkommen hjem. Nu skal jeg ned paa Toldboden og raabe Hurrah med de andre Dreng, naar Suenson gaar i Land. Farvel, Mor, jeg spæner.«

I det samme drønedes Salutten fra Rheden, men den formaaede dog ikke at overdøve hendes Hjertes angstfulde Slag. Hun foldede Hænderne og sendte en inderlig Bøn opefter. Var hun blandt de lykkelige, der fik den Elskede tilbage? Dog, hun syntes, de Skud lød saa festligt. Hun følte med sig selv, hun skulde faa ham igen.

Ja, for Folk, der har Forstand derpaa, kan Salutten fortælle en Del. Vi kender fra H. C. Andersens smukke Eventyr om Holger Danske, hvorledes den gamle Billedskærer fortalte Bertel, hans lille Sønnesøn, om Kanonerne, der hilste Kronborg »Bum, bum«, og det betød: »Goddag, Goddag«. Men Kanonerne kan sige meget mere. Nybodersfolk vidste, naar Orlogsskibene skulde gaa og komme. Og de 21 Skud forkyndte da, naar dette fandt Sted. Men mærkværdigvis var der langt mere festlig Klang i Skuddene ved Hjemkomsten.

De talte ogsaa paa Skuddenes Antal, om det var Vice- eller Kontreadmiralen, der gik ombord, eller maaske selve Marineministeren. Og naar Batteriet Sixtus paa Kongens og Dronningens Fødselsdag saluterede ved Middagstid som en Hilsen fra Marinen, tænkte Holmens faste Stok ligeledes loyalt paa Majestæterne.

Ventedes der en glædelig Begivenhed indenfor Kongefamilien, kunde Skuddene ogsaa berette, om det var blevet en Prins eller »kun« en Prinsesse, disse fik nemlig »kun« 21, men en Prins 27.

Denne Salut forkyndte altsaa, at Eskadren vendte hjem, og noget efter lød der 27. Det var Danmarks Konge, der vilde hilse paa sine tapre Mænd, der Traditionen i Ære havde føjet et nyt, straalende Blad til den danske glansfulde Søkrigshistorie. Om Eftermiddagen kom Baadsmanden i Land. Han, som altid hilste og nikkede op til alle Vinduer i Gaden, tænkte nu kun paa eet, at tage sin lille Viv i sine Arme. Søren fulgte stolt hjem med sin Fader og gjorde sig store Anstrengelser, men ikke altid lige vellykkede, for at holde Trit med Baadsmandens længselsfulde Kæmpeskridt. De mindede begge paafaldende om Kittelsens bekendte Tegning af den store og den lille Skruptudse, »Min Søn, følg i Din Faders Fodspor«.

»Nu kommer Fa'er!«

Trappen blev taget i tre—fire Trin ad Gangen. Døren blev revet op, og i næste Øjeblik havde Baads-

manden sin lille fine Kone i sin brede Favn. Det maatte betragtes som et Under, at hun slap levende eller i al Fald med hele Ribben løs igen. Som den flinke, fuldendte Nyboderskone, hun var bleven, græd hun ikke, ikke engang Glædestaarer, men lukkede kun sine Øjne i navnløs, usigelig Lyksalighed.

Da mærkede Baadsmanden et Par spændte, angstfulde Øjne rettede imod sig, og han nikkede til Datteren og besvarede hendes stumme Spørgsmaal: »Jo, han klarede sig helt fint«. Og da han vilde se glade Ansigter omkring sig, tilføjede han: »Jeg tror nok, han kommer herop og hilser paa Dig.«

»Far!«, og han fik til Belønning en Omfavnelser, som lignede hans egen paafaldende og var nær ved at tage Vejret fra ham. Det var lige alt det, han kunde udbryde beundrende: »Død og Donner, der er s'gu' Krummer i Tøsen!«

Saa faldt hans Øjne paa Søren, der var smuttet ind sammen med ham, og han gav ham et Dunk i Ryggen, der maattet kunne have rettet en Pukkelrygget. Det var nu Søren's Part af Velkomsten. Men Søren forstod, at det var i en god Mening og gav sin Henrykkelse Luft ved at fare ind i den anden Stue og slaa Vejrmøller, og efter hver raabte han Hurrah saa kraftig, at den gamle døde, pensionerede Tømmermand, der boede nede i Stuen, fik sin Hørelse igen.

Da Baadsmanden havde faaet sin Frakke og Støvler af og var rigget til til Frivagt, vilde de have ham til at fortælle lidt om Slaget.

»Slaget,« sagde han forundret, »ja, der er ikke noget at fortælle. For os gjaldt det jo Fædrelandet og dem derhjemme, og derfor bed vi fra os. Men de andre Stakler, Østrigere, de kom herop for at slaas med Folk, der aldrig havde gjort dem noget, og for hvad? Næh, det gik, som det skulde, der er intet at fortælle. De fik nogle Klø, og saa var det forbi. Men den Gamle paa Broen,« nu blev Baadsmanden ivrig, »han var en Knop, saa støt og rolig, som var han støbt af Malm. Men til Gengæld var der saa meget mere Liv i Gutterne. Sikke et Humør, sikken Fart der var over det hele; men det var jo heller ikke hver Dag, de havde den Fornøjelse at lave østrigske Fregatter om til Peberbøsser.« Baadsmanden smilede himmelhenrykt ved Tanken.

»Saa blev »Schwarzenberg« skudt i Brand. I skulde have hørt et Jubelvræl. De smaa Havfruer har sikkert brugt al Nordsøens Tang til at stoppe i Ørerne for at kunne holde det ud, saa vældigt var det.

Efter Slaget fik vi Punch. Saa vilde Folk absolut drikke med Kommandøren paa det lykkelige Udfald og styrtede hen agter. Vi troede ikke, at dette Brud paa Disciplinen skulde forløbe godt. Men Suenson kom ud med sit Glas i Haanden. »Folk,« sagde han, »nu maa I ikke tro, at, fordi dette er forløbet godt idag, I saa er nogle Allerhelvedes Karle. Næh, I trænger til langt mere Sejlmanøvre og langt mere Exercits. Men vi drikker paa, at gamle Danmark aldrig maa mangle Mænd, der vil gøre sin Pligt i Farens Stund. Skaal!« Ja, som jeg siger, den Gamle, han er en Knop.«

(Fortsættes.)

Julius Schultz.

A A L B O R G

Mejer Antonsen,

Nyhavnsgade 12. A A L B O R G Tlf. 3355.

Gl. Tov, Sejldug, Jern og Metal
købes til højeste Dagspris.

Vejgaard Damefrisørsalon,

Haarvask, Ondulation, Frisering, Klipning 75 Øre.

Nr. Trandersvej 5, AALBORG
Tlf. 2863. M. Horsens.

BRDR. MORTENSEN

Tlf. 3930. Gl. Gasværk. Aalborg. Tlf. 3930,

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.

IMPORT-KOMPAGNIET, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til engros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.
Varene bringes eller forsendes overalt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631.

Nyhavnsgade 22.

„G R A N D“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Borring,

Skraagade 5, Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur & Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

M I L L I O N,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

LED STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TELF. 2786
• BAZARBYGNINGEN • REBERBANSG. 7.

TEGN EN ANNONCE

I

„UNDER DANNEBROG“

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser —
Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG
(Bazarbygningen).
Tlf. 5091.

A will ta te Canada!!

Skotøjsreparationen

„C A N A D A“

Lille Nygade 4, Aalborg. Tlf. 4495.
Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne).

Bedste Madsted. — Rigtig Mad til de rigtige Priser.
Charles Frellsen, Aalborg. Tlf. 944.
(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen,

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47).

Autokørsel.

Reel Betjening.

Ejnar Jørgensen,

Kolonialforretning,

Kærvanhus, Sønderbro,

Aalborg.

Telf. 4806.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstovr I)

AALBORG - Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

A. Bengtson,

Cyklehandler,

Valdemarsgade 8, Aalborg.

Tlf. 4372.

Stort Udvalg. Billige Priser.

Alt i Tilbehør.

S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 - NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

C. A. Colding

Nørregade 15

Stort Udvalg i Lædervarer.

Aalborg Telf. 588.

M. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 4646.

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Kl. Skrædderi.

Cigarforretningen Trekanten,

Hadsundsvej 1, Aalborg.

Cigarer og Vine i stort Udvalg
og alle kendte Mærker.

Chr. Jensen & Søn,

Urbansgade 5, Aalborg.

Tlf. 5174.

Stort Udvalg i

Dame- og Herrefodtøj.

Th. Andersen,

Skibs- & Baadebygger.

Ved Baadehavnen, Aalborg.

Tlf. 2419.

Vaskeriet Solglimt

(Norie Lundby).

anbefales d'Herrer Medlemmer.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar 25

„Pogen“ lille „ 15

Manifesto bedste Haandrullede Cigar m. Havanna 30

En gros, en detail.

Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 - AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker.

Skolegade 15, Aalborg.

Tlf. 2627.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Tlf. 4877.

Aalborg Drivremmefabrik,

N. J. Nielsen,

Jomfruanegade 9, Aalborg.

Tlf. 1676.

Trikotage og Sengeststyr.
Bertha Hupfeldt,
BISPENSGADE 15, AALBORG. Telf. 1274.
Leverandør til Lotteriet.

Sig det med

Blomster

fra

M i m o s a.

Tlf. 551. Aalborg. Tlf. 551.

JENSEN & OLSEN
ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI
VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S
KUL- & COKE-IMPORT
TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

R. MØLLERS Skibsværft,
Telefon 246 — **FAABORG** — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik
ved C. C. JENSEN anbefaler sig med
Skibsartikler.
Specialitet: Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -
Leverandør til Marinen.

Aalborg nye Dampbageri,
Nørregade 16. - Tlf. 1968.
Rugbrød- Sigtebrød- & Franskrødsbageri,
Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,
AALBORG - TLF. 824 - 1624.
1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Urmager Nielsen
Christiansgade 1, Aalborg.
Alle Reparationer udføres.

Nørresundby Maskinfabrik
& Jernstøberi.
Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335
MEYER & RICHTER
Alle Maskinreparationer udføres.

A A R H U S

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejns. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

C. P. Schwelglor, Bagermester,
Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

F. Christensen,
Frederiks Alle 62, Aarhus.
Tlf. 1487.
SMØR, OST, MÆLK & FLØDE
Leverandør til Marinen.

Mineralvandfabrikken „Expres“
Jens Skou — Aarhus.
Telefon 267 og 5685
Leverandør til Marinen.

O. P. Nitschke,
St. Paulsgade 42, Aarhus. Tlf. 386.
Kul, Koks, Brænde.
Leverandør til Marinen.



Kongelig Hof- Blomsterhandler
Leonardo Abel.
Centrum: Guldsmedgade 2
Telefon Aarhus. N^o 154

Chr. Nielsen,
BAGERI & CONDITORI
Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- og Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Bogense Fiskesalg,
Fisk en gros & en detail.
Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,
Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,
1ste Kl. Forretning i Vin, Kolonial,
Delikatesser, Cigarer & Cigaretter.
Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Emil Hansen & Søns
Kødudsalg
fører kun Prima Varer.
Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.
Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,
Wienerbageri & Conditori,
Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.
Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,
K. MADSEN
Frugt - Grønt - Kartofler - Buketter.
Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486
Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,
Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Brødfabrikken „Faaborg“,
A. J. ANDERSEN,
Priorensvej - Faaborg - Telf. 585.
Leverandør til Marinen.

Mathilde Petersen,
Gl. Torv, Frederikshavn.
Frugtforretning & Confiturer.
Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bager,
Lodsgade 4, Frederikshavn.
Kolonial-Forretning.
Specialitet: KAFFE
Absolut 1. Kl.s Varer til billigste Dagspriser.

Oscar Ehlert,
Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

TH. THOMSEN,
Havnen, GREAA Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,
Havnen, GREAA Tlf. 235.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

SØREN ANDERSEN
Frugtcentralen
Helsingør — Telf. 689
Frugt — Grønt — Kartofler
Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN
Toldbodplads 2
Helsingør — Telf. 916
St. Annægade 44. Stengade.
1. Kl. Wiener- og Franskrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Edv. M. Jensen
SKIBSPROVIANTERING
Holbæk nye Havn
Reel Betjening. - Billigste Dagspriser.
Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.
Strandgade Telefon 355

N. PLOMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen.)
Algade 24, Holbæk, Telef. 242
1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, **HORSSENS** Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Frukt- og Grøntforretningen

Andersen, Havnen 3,
Horsens Eftf. **HORSSENS** Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Dr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, **Kalundborg.**
Tlf. 141. Privat Tlf. 246.
Leverandør til Marinen.

Wulffs Enkes Eft.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

M. Petersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Østergade - Kerteminde - Tlf. 101.
Leverandør til Marinen.

Fiskesalg, Kerteminde.
Havnen. Tlf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Østergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.
Leverandør til Marinen.

Harald Henningsen.
1ste Kl. Blomsterforretning.
Frukt & Grøntsager.
Østergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

H. P. Høgh,
1ste Kl. Slagterforretning.
Høghslevgade 22 - Kolding - Tlf. 528.
Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce
i
»Under Dannebrog«.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

KORSØR KORSØR
A. H. Schrøder's
Kødudsalg
Telf. 72. Algade Telf. 72.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 — KØGE — Tlf. 294.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Fruktuset, Køge. Telf. 162.
Frukt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul — Koks — Briketter — Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17—170.
Masnedssund 47.

VIKTUALIEFORRETNING
NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438 - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen

Bent Tybjerg,
Bager & Konditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

E. Petersen,
1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,
Østergade 16 - Middelfart - Tlf. 84.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Konditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevare.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 - Odense - Tlf. 1130.
Frukt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — —
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers — Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.
HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIØR, BREDGADE 27.
Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.
Forlang den overalt.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Konditori.
Ringsted. — Tlf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Konditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Blomsterhandelen
„Flora“
O. P. Eriksen, Skagen Tlf. 173.
Leverandør til Marinen.

Einer Nielsens
Boghandel,
L. Schjeldes Eftf.
Skagen. — Tlf. 43.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos
Vih. Langes Fabr.
Slagelse.

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frukt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. Kun 1. Kl. Varer føres.

Telefon Central 566 & Byen 8566.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

PREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL

— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

SCHUCANI & a Porta

CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevarerforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

Marineforeninger! — Sange

med humoristiske Tegninger dupli-
keres smukt og billigt. Prøver og
Priser sendes paa Fortangende.

H. Rützuu, Vordingborg. Tlf. 238.

Medlem af Marineforeningen.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedesvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møttrikker, og Underlagsskiver.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnsgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.

Tegn en Annonce

i

»Under Dannebrog«.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.

Bejrøgtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRISSKIBE. TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. L Ø W E N E R

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENRR“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevarer- og Pølsefabrik

RABESHAVE LANGEBROGADE 6

Telefon 798

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klassenes Varer.

E. Thørn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. Tlf. Palæ 39

NB. Lotterikollektion.

S. E. Johansens Eftf.

(O. JOHANSEN)

Bredgade 32 B¹ — Telefon Palæ 732 y

BOGBINDERI

Prima Udførelse til rimel. Pris.

10 pCt. Rabat til de Herrer Medlemmer.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

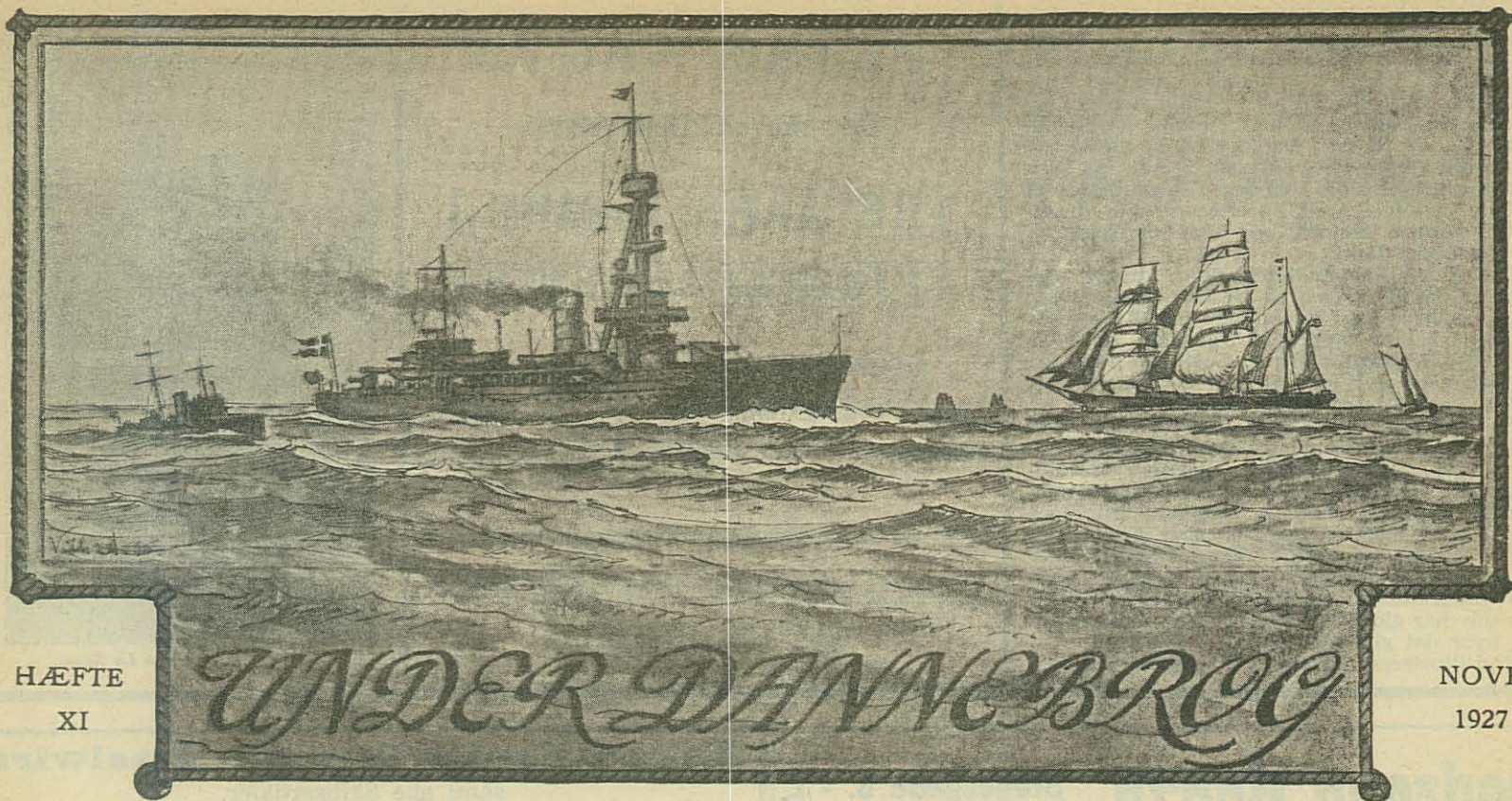
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandl.

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
XI

NOVB.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

**TRIFOLIUMS
MÆLK**

Telf. 9204 - 9205 - 9232

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tlgr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Hurtigdrejestaal og speciallegeret Staal til Fræsere,
Standseværktøj etc.
fremstillet af den verdensberømte Dannemore-Malm.
Fagersta Hurtigdrejestaal og andre
Værktøjsstaal.

Repræsentanter og Lager for Danmark:
M. J. Grønbech & Sønner,
Amaliegade 9 — København K.

Benyt Tullinsbilerne!
Dag og Nattefon: Vester 3133. Tullinsgade 1.

W. A. Jensen.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuværs. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

A. C. REINHARDT
HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HASTRUP

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

FREMMELEGIONEN — selve Navnet har en næsten magisk Klang. Den har lokket unge Mænd fra alle Kanter af Jorden og fra alle Samfundslag. At Prins Aage med sit franske Blod, og som den ægte Soldat han er, ogsaa fulgte Kaldet, da han endelig fik Lejlighed og Lov til det, er ikke til at undre sig over. Sine Oplevelser gennem 3 Aar har han nedskrevet i en Bog, som han i Begyndelsen af 1927 udsendte i Amerika efter sin Foredrags-tourne gennem Staterne, og som nu ogsaa vil foreligge paa Dansk.

Det er en Soldats ligefremme, direkte Beretning om de Farer og Besværligheder, der bæres uden at kny. Han beskriver Officerernes og Mandskabets Tapperhed i de Dage, da nogle faa indfødte Regimenter og Legionen udgjorde hele det Bolværk, der beskyttede den franske Koloni mod Abd-el-Krims Horder.

Naar man læser Prins Aages Bog, føler man, at han er en ægte Legionær, der har baaret Kulde og Hede, Sult og Dødsfare med Mod og Koldblodighed. Hans Beskrivelse af Feltoget mod Abd-el-Krim, der kostede Frankrig saa store Tab af Mandskab og Penge, er langt mere spændende end nogen opdigtet Beretning og virker langt mere overbevisende end nogen Korrespondents Referat, da den er givet af en Mand, der selv har gjort hele Krigen med, og det endda, hvor det gik hedest til.

Rigt illustreret. Pris 6,75 Kr.; ib. 13 Kr.

PRINS AAGES

Bog om sin Deltagelse i

TRE AARS KAMPE I FREMMELEGIONEN

udkommer den, **7** December.
men Forudbestilling kan modtages i enhver Boglade **1**

Bogen er oversat af **ADMIRAL CARSTENSEN**

GYLDENDAL



Ego og Lulu i Posten La Kelaa.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.
C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586



PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

S. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. Tlf. Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejdet for Marinen.

GLARMESTER
OVERGADEN n. VANDET 25

OSCAR JOHANSEN

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

FORGYLDER

TLF. AMAGER 6937 x.

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprengladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmesønnen.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken
„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —
Telefon 11065.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502. København K.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE XI.
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

Fra 1. Januar 1928 overgaar »Under Dannebrog«s Fremstilling til en anden Bogtrykker, og fra Nytaar vil Udgivelsen finde Sted den 15. i hver Maaned.

Samtidig flyttes Bladets *Announce-Expedition* til

Frederiksberggade 1 A.

Telf. Central 13022—13023.

Husk Byggefondens.

»Mursten« faas ved Foreningensmøderne ved Henvendelse til Formanden for Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

Samtlige Bidrag til »Under Dannebrog« bedes sendt *direkte* til Redaktøren, Kontorchef i Marineministeriet Axel Juel, Slotsholmsgade 10, København.

NYKJØBING, M.-AFDELINGEN

Trods Vejrgudernes Drilleri lykkedes det Bestyrelsen — med kort Varsel — at faa arrangeret en lille Udflugt Søndag den 11. September pr. Motorbaade til Sallingsund.

Kl. 13½ samledes Medlemmerne med Husstand paa Havnepladsen ved Baadene, der beredvilligt var stillet til Raadighed af vore to gode Kammerater, Yttrup og J. Jensen, og da Vejret holdt, blev det en udmærket Tur til Sallingsund, hvor yderligere en Del Medlemmer med Damer stødte til, saaledes at Deltagerne Antal var oppe paa ca. 60.

Ankommen til Sallingsund gik man straks op i den derværende Kro, hvor der blev serveret Kaffe ved fælles Kaffebord, og hvor Formanden, Dommer Horneman, ønskede Deltagerne velkommen til Udflugten, og endvidere bragte de 2 Fartøjsførere en hjertelig Tak, fordi de ganske gratis, havde stillet deres Baade til Raadighed; til denne Tak sluttede Deltagerne sig, ved at give d'Hrr. Yttrup og Jensen 3 kraftige Hurra'er. Da Vejret imidlertid var noget upaalideligt, blev der ikke meget af Spadsereturen til de smukke »Legind Bjerge«, men heldigvis var Foreningens Musikkorps straks parat, og Deltagerne fik sig saa en lystig Svingom paa et Par Timer. Kl. 17½ kom de medbragte Madkurve frem, og efter at man havde gjort sig til bedste med disses Indhold, var det Tid at gaa til Baadene for at sejle hjem, og trods en lille Regnbyge paa Hjemvejen var man dog enige om at have tilbragt en rigtig udmærket Eftermiddag paa denne Tur.

Torsdag den 13. Oktober samledes Medlemmerne i et Antal af ca. 50 til »Ulkeaften« i Haandværkerforeningens lille Sal. Til Tonerne af Fanemarchen blev Flaget hejst, og dernæst faldt Musikken straks i med »Kong Christian«, som blev afsunget staaende, hvorefter Formanden, Damer Horneman, bød velkommen. Efter at Biksmad og

Ostepind havde faaet sin Bekomst, kom Snadderne frem, og derpaa fulgte nogle Timers gemytligt Samvær, hvor der blev fortalt adskillige morsomme Historier, hvoraf særlig skal fremhæves de af vore 2 udmærkede Kammerater, Forfatteren Marius Dahlsgaard og Dommerfuldmægtig Skovgaard fortalte; førstnævnte holdt et helt lille Foredrag — i Kauseriform — om sin Rejse med S/S »Oscar d. 2« til Midnatsolens Land, og sidstnævnte om Firmaet »Hansen & Skovgaard«s Rejse til og Oplevelse under Sendemandsmødet i Aalborg; begge disse 2 passionerede Talere forstod den Kunst næsten ustandselig at holde Deltagerne Lattermuskler i Bevægelse.

Sluttelig talte Formanden for de 2 gamle Veteraner, der var mødt op, og selvfølgelig fik de deres velfortjente Hurra'er.

Kl. 23 præcis blev Flaget under sædvanligt Honnør halet ned, og Deltagerne gik til deres Hjem, efter yderligere at have suppleret deres Marineminder med en fornøjelig Aften i godt Kammeratskab.

HORSENS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 16. Oktober sin 5-aarige Stiftelsesfest i Haandværker- og Industriforeningens Lokaler. Efter at Formanden havde budt Velkommen til Medlemmerne med Damer og til Foreningens Gæster, Formanden for Fredericia Marineforening, Kaptajn Christiansen, og Havnefoged Schmidt, Fredericia, holdt sidstnævnte et fængslende Foredrag, ledsaget af Lysbilleder om Skibsbygning og Skibsfart i Fortid og Nutid, som interesserede Medlemmerne meget, og da Foredraget sluttede med et Billede, hvor Flaget bliver hejst under sædvanlig Honnør, hejste Foreningen sit Flag og afsang 1ste Vers af Nationalsangen. Formanden bragte Foredragsholderen en Tak for det interessante Foredrag, hvortil Medlemmerne sluttede sig ved Haandklap. Derefter samledes man om Kaffebordet, hvor Formanden mindedes Dagen, og adskillige Taler samt en Sang om Livet ombord, satte Humøret op.

Der sluttedes med Dans paa Dækket.

NAKSKOV-AFDELINGEN

Søndag den 16. Oktober lagde Afdelingen ud paa sit Vintertogt. Da Formanden varskoede »Klar ved Flaget«, samledes 40 Kammerater med Damer i den festlig smykkede Sal. Flaget gik til Tops under fuld Honnør, hvorefter Formanden holdt en kort Tale for Kongen, som efterfulgtes af 9 Hurraer samt første Vers af »Kong Christian«. Derefter holdt Formanden for Mariibo Afdelingen, Lærer F. Hansen, et udmærket Foredrag, ledsaget af Lysbilleder, om en Rejse til Frankrig med Besøg paa Slagmarkerne og de store Kriger-Kirkegaarde. Da Billedet af den Danske Kirkegaard blev vist, sang Skrædermester Nielsen solo Sangen, som blev afsungen ved Indvielsen af denne. »Slumrer sødt i Frankrigs Jord«. Foredraget sluttede med Hjemkomsten til Esbjerg, hvorpaa Sangeren sang Axel Juels Flagsang.

Man samledes nu om Kaffebordet, hvor flere Taler blev holdt. Kl. 12 halede Flaget ned under Afsyngelsen af »Kongernes Konge«, hvorefter Dansen gik til de smaa Timer.

ESBJERG-AFDELINGEN

Afdelingens 5-aarige Stiftelsesfest afholdtes i Aar Søndag den 30. Oktober Kl. 8 paa Hotel »Spangsberg«. I Dagens Anledning var Medlem af Hovedbestyrelsen, Forstander Rich. Jensen, kommet til Byen for at underholde Kammeraterne og deres Damer med sit Foredrag: »Nyboder og dens Befolkning i gamle Dage«. Det vel tilrettelagte Foredrag paahørtes med Interesse, og Hr. Jensens smaa »Sidebemærkninger« kaldte flere Gange Latteren frem hos Tilhørerne. De til Foredraget hørende Lysbilleder gav en

glimrende Oversigt af det gamle København med Rheden og Flaadens Leje, som det da saa ud, og Nyboder før og nu, der er ligesaa forskellige, som dens Beboere i tidligere Tid er forskellig fra Nutidens. Hr. Jensen lønnes efter Foredragets Slutning med kraftige Klapsalver. Salen var i Dagens Anledning prydet med vort smukke Emblem og de lange Kaffeborde var festlig pyntede med Blomster af Aarstidens Flora. Ved det fælles Kaffe bord holdtes flere Taler for Esbjerg Marineforenings fortsatte Trivsel og Fremgang og den blaa Sangbog maatte holde for imellem Talerne. Under Talerne indløb fra Foreningens Formand, Maskinmester *Dejn*, som var i Hamburg og saaledes for-sindret i at være til Stede, et Telegram, hvori der udtales de bedste Ønsker for Foreningen og Kammeratskabet. Om-sider var Talerne forbi og Dækket ryddedes til Dans og Skibskorkestret tog fat. Kl. 1 var Landloven forbi, men da Gutterne endnu ikke var til Sinds at »skeje ud«, gav Næst-kommanderende, i Chefens Fraværelse, ekstra Landlov, og først Kl. 3 kunde der pibes »til Køjs«.

NYKØBING, F.-AFDELINGEN

aabnede Vintersæsonen Onsdag den 2. November med et vellykket og godt besøgt Torskegilde i Palmehaven i Indu-stribygningen.

Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør, blev der pebet til Skafning, og man bænkedes sig ved de veldæk-kede Borde; Torsken var enestaaende god. Der blev ved Bordet holdt Taler for Foreningen, for Medlemmerne, for Bestyrelsen, for Formanden o. s. v.

Efter at man var færdig med at skaffe, og Kaffen var indtaget, blev der pebet til Punch paa Banjerne, og her under vekslede Historier og Eventyr, og den blaa Sangbog blev flittig benyttet.

Ved 8 Glas blev Flaget strøget der var dog endnu ingen som havde Lyst til at bryde op, hvorfor man fortsatte endnu nogle Timer i muntert Samvær.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 3. November paa Hoffmanns Hotel en festlig Sammenkomst med Damer til Torskespisning og efterfølgende Dans.

Man samlede Kl. 6 $\frac{1}{2}$ i de flagsmykkede Lokaler, hvor Navigationslærer *Mygind* i Formandens Fraværelse bød Forsamlingen velkommen og navnlig rettede sin Velkomst til de fremmede Søfolk, der var tilstede som særlig ind-budte.

Efter Flagets Hejsning gik man igang med Torsken, hvorefter de forskellige Talere fik Ordet og diverse Skaaler blev udbragt; den blaa Bog gav sit Plus til Underhold-ningen, og den gode Stemning, der herskede ved Bordet, fulgte Dansen, der efter Kaffen indleddedes med Holmens faste Stok og fortsattes med Liv og Lyst til Kl. 1.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 6. November en morsom og vellykket Fest paa Hotel Postgaarden. Indbudte var gamle Soldater fra 4. Regiment og Garderforeningen. Baade Sal og Balkon var fyldt med Mennesker.

Kl. 8 præcis bød Formanden, Lods *Plambeck-Hansen*, Velkommen og Smed *Lund* lod derefter Flaget gaa til Tops medens Saabyes Orkester spillede Fanemarchen. Man sang derefter 1. Vers af Nationalsangen og »Du danske Mand«.

Saa tog Violinisten *Chr. Høyer* — udmærket akkompag-neret af Malermester *Bloch-Rasmussen* — fat og spillede: Mendelssohn—Bartholdy: Andante af Violinkoncert. Mass-kowsky: Serenata. Johan Svendsen: Romance. Ordla—Kubelik: Serenade.

Et hjerteligt Bifald hilste den udmærkede Violonist, der stadig synes at være i Udvikling, i hvert Fald er Tekniken forbausende. *Chr. Høyer* maatte til Slut give et Ekstranum-mer (»Träumerei«) og hyldedes af den store Forsamling.

Orkestret spillede nogle Numre og fik ogsaa Bifald, og saa »gik Tæppet« (som det heller i Radioproget) for Ma-rinerevyen 1927 — »Skumsprøjt« hed den, og frisk var den ogsaa, men saare harmløs. Revyen var som omtalt skrevet og arrangeret af Køkkenchef *Larsen*, og alle de Optræden-de: Hr. Larsen, Forvalter Jensen og Hustru, Handelskom-pagniet, Maskinmester Bentsen, Højspændingsværket, Frk. Gerda Lund, Fru Klejnsmed Jørgensen, Johs. Nielsen, Elek-tricitetsværket, Kontorist Petersen, Frk. Petersen, Kaj Ma-thiasen, Ejner Lund og Hans Plambeck-Hansen — gik paa med glimrende Humør. Til Tider var man midt i en hel Folkekomedie med Kærlighedssange og dramatisk Spæn-ning, til Tider rettedes »Skibskanonerne« mod forskellige af Marineforeningens Spidser med morsomme Hentyd-ninger, der vakte Jubel i Forsamlingen. Vi skal ingen frem-hæve, blot sige, at flere af de Optrædende ikke har saa lidt scenerisk Talent, og at Køkkenchef *Larsen* fik Succes paa sin Revy.

Publikum klappede begejstret, og alle var enige om, at »Marinerevyen« var noget af det morsomste, Foreningen endnu havde budt sine Medlemmer og Gæster.

Efter Forestillingen var der Kaffe-pause, og saa gik Dan-sen efter alle Kunstens Regler til ud paa Natten, og baade Unge og Ældre var med.

Kl. 2 sluttede den vellykkede Aften.

SLAGELSE-AFDELINGEN

begyndte sin Vintersæson den 6. November med et vellyk-ket Andespil i Anlægget, og der var mødt ca. 100 Medlem-med. Kl. 7 $\frac{1}{2}$ blev der pebet klar ved Flaget og Kl. 8 klar overalt, »Hejs«, og et 3 Mand's Orkester spillede Fanemar-chen og Flaget gik til Tops; derefter spillede »Kong Chri-stian«.

Formanden, Toldbetjent *E. Rosenby*, bød Velkommen, takkede for den store Tilslutning og gav derefter Ordet til Fuldmægtig *Rudolf Andersen*, der skulde forestaa Ande-spillet.

Alle Medlemmer med Damer og Børn havde købt hver et Seriekort foruden et eller 2 ekstra Kort, saa der var stor Rift om at vinde Ænderne.

Kl. 21 $\frac{1}{2}$ var Andespillet færdigt og Musikken spillede op til Dans paa Agterdækket, medens Kaffebordene blev dæk-ket paa Banjerne. Kl. 21 $\frac{1}{4}$ blev der af Baadsmanden pebet til Kaffe, og alle stormede ned om Læ; i Dagens højtidelige Anledning blev der til Kaffen serveret Flødeboller.

Under Kaffe bordet blev den af Afdelingen erhvervede Skibsklokke indviet af Formanden, der talte om gamle Min-der fra Orlogstiden, navnlig vilde vi aldrig glemme den Lyd, vi hørte om Bord, naar der blev slaaet Glas paa Skibsklokken hver halve og fulde Time, og i korte Træk oplyste Formanden, hvorfra Ordet Glas stammede: Fra gammel Tid havde man om Bord i Koffardskibe i Ste-det for Uhr et Timeglas, og naar der blev vendt op og ned paa dette Glas, løb Indholdet, der bestod af fine Sand-korn, fra øverste Rum ned i det nederste, og dette tog nøj-agtig $\frac{1}{2}$ Time; samtidig med at Glasset blev vendt, blev der slaaet Glas paa Skibsklokken, som angav hvad Klokken var i hver Vagt. Formanden sluttede med et Hurra for den nye Klokke, og nu havde Kredsen her et Minde fra en af vore gamle Patruljebaade; Ordonnansen slog samtidig 2 Gange otte Glas.

Der blev endnu holdt flere Taler og fortalt Oplevelser fra Orlogstiden, og *Rudolf Andersen* talte i livlige Ord for Damerne. Gl. 22 $\frac{1}{2}$ hævede man Kaffe bordet og Dansen fort-sattes paa Agterdækket, under meget Liv og Humør. Kl. 0 $\frac{15}{10}$ blev der af Baadsmanden pebet »klar ved Flaget«, og Kl. 1 præc. hørte man Chefens Røst: »Klar overalt« — »Hal ned«. Musikken spillede Fanemarchen og »Kong Christian« og Chefen udbragte et Leve for Marineforeningen. Festen var hermed sluttet for denne Aften og alle var enige om at have moret sig godt, og de Kammerater, der ikke havde været med, var gaaet Glip af en god og gemytlig Aften.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

Mødet d. 9. Novbr. 1927.

Ved Velvilje fra Københavns Tømmerlaugs og Tømmer-mester *P. Topps* Side kunde Afdelingen den 9. ds. byde sine Medlemmer med Damer paa Forevisning af den haand-værks-historiske Film »Fra Zünftens Dage« — den van-drende Tømrers Oplevelser i Udlandet under »Zünften«s Tegn.

At denne Forevisning havde Medlemmernes Interesse, fremgik af de ca. 700 Herrer og Damer, som havde fyldt Studentforeningens Festsal, og som med levende Interes-se fulgte Forevisningens brogede og interessante Billeder.

I Formanden, Grosserer *Schous*, Fraværelse, bød Næst-formanden Velkommen og rettede samtidig Tak til Hr. *Topp* for hans Arbejde med Filmen og dens Forevisning for os, og derpaa indleddedes Aftenen med Flagets Hejs-ning. Efter en kort Film, visende Bestyrelsens Medlemmer under Nedlæggelsen af Kranse paa Mindesmærkerne den 2. April 1926, kom »Fra Zünftens Dage«, der i næsten 2 Timer holdt Interessen fangen og flere Gange fulgtes af forstaaende Munterhed og stærkt Bifald.

Efter Forevisningen spistes i den lille Sal og de tilstø-dende Lokaler, hvorefter Dansen tog sin Begyndelse. En meget fornøjelig og underholdende Aften dannede saaledes Afslutning paa Sæsonens 1ste Halvdel.

Den under Festen bortloddede Skibsmodel vandtes paa Nr. 309.

FRA ODENSE-AFDELINGEN

Efterfølgende Billede viser de sidste Marineveteraner i Kerteminde. Fra Venstre til højre: *R. Christensen*, *A. Pedersen Høj* og *R. Bagge*, alle fhv. Fiskere og Sømænd; de to første er Skibskammerater baade fra Koffardi- og Mari-netiden.

Billedet er taget efter Højtideligheden, hvorved *R. Christensen* og *R. Bagge* fik overrakt Dannebrogskorsene af Odense-Afdelingens Formand, der i Spidsen for en Del Bestyrelsesmedlemmer, samt Medlemmer fra Kerteminde, alle hørende til Odense-Afdelingen, var mødt for at hædre de to gamle Veteraner den 4. November. Den midterste Veteran fik Korset overrakt ved en lignende Højtidelighed, den 9. September, og han holdt Diamantrypulup den 9. November.



Højtideligheden foregik i de to Veteraners respektive Hjem, hvor de nærmeste af Familien var mødt for at dele Glæden med de to Gamle, der begge var rørt til Taarer over at modtage den store Hædersbevisning.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Som en festlig Optakt til Vintersæsonen fejrede Lavet den 20. Oktober sin 11-Aars Fødselsdag ved en fornøjelig Sammenkomst med Damer i Weinolds Lokaler, Kl. 8 kunde Formanden, *Grønvold*, fra den lille, flagprydede Talerstol byde Velkommen til de ca. 150 fremmødte, der med Admiral *Carstensen* i Spidsen vilde være med til at fejre Dagen.

Efter en Gennemgang af Aftenens »Slagplan« blev Lavets eget Flag hejst paa Spillet af to saa prominente Medlemmer som vores alles Overkanoner *Har. Jensen* og *Mester Holst* »derovre fra«, og da Kongesangen fuldtone var afsunget, »besteg« *Rich. Jensen* Talerstolen og holdt i ca. 1 Time Tilhørerne fangne ved sin ypperlige Gennemgang af Nyboders Historie lige fra de ældste Tider gennem Chr. III og Chr. IV's Dage og op til Nutiden, krydret med Salt og Peber, som rigtig Skibslobeskoves, og isprængt en Myriade af Anekdoter fra alle Tider — det hele holdt paa en Maade, som kun en *Rich. Jensen* kan gøre det. — At referere det nærmere vilde være Synd, baade mod ham, da det ikke kan gengives godt nok (ikke engang efter Manuskript!) — og mod de eventuelle andre Afdelinger, der med Tiden kan faa Lov at høre det; der bør ikke paa Forhaand tages noget af den ægte Duft af det! —

Da selve Foredraget var slut, fremviste *Rich. Jensen* en Række Lysbilleder fra de lange, lave Huse og nogle af deres Beboere i de forskellige Uniformer, fra Slottet og Vægterne o. s. v., som en fornøjelig Illustration til Foredraget. Klapsalverne, der takkede *Rich. J.*, fik Signalfagene under Salens Loft til at vaje ud, og paa Lærredet vistes nu traditionsmæssig for denne ene Aften om Aaret Lavets »Slagsang«, evig ung, og hele Forsamlingen sang de kendte Vers med.

Hornung takkede kort Foredragsholderen, og alle gik nedenunder til de dækkede Borde, hvor Efteraarets rustbrune Løv og broncefarvede Chrysanthem fik de »3 sikre Stik« til at se helt festlige ud! Med Admiralen og *Rich. Jensen* ved Siden bød Formanden her »Velkommen til Bords«, og først henad Kaffen blev der lukket op for Velalenhedens Sluser.

Her lagde Formanden for med Tale for Landsforeningen og Admiralen, som denne takkede for ved en Skaal for Lavet. *Hornung* talte for Lokalkredsen, hvorfor dennes Formand, *Vald. Schou*, takkede, hvorpaa Formanden overrakte *E. P. Jensen* den velfortjente Vandrepokal; grundet paa Sygdom var denne gode Kammerat desværre ikke til Stede, men hans Hustru tog glad imod den. — Admiralen takkede *Rich. Jensen* for hans »Nyboder Snak«, og *Marston* supplerede med en Række smaa, muntre Træk derude fra. — En festlig Sang (af Jul. S.) om Bestyrelsen, gjorde Lykke, efterfulgt af en smukt motiveret Tale for Bestyrelsen. *Hornung* mindedes Lavets Æresmedlemmer, og den »unge« Overkanoner *Har. Jensen* takkede for dette; »det maa være dejligt, at blive gammel her!« Som Rosinen i Pølseenden talte *Rich. Jensen* som sædvanlig eminent humoristisk for Damerne, og kort efter hævedes Bordet, idet Musikken alt havde spillet op til en »black bottom«; snart var Gulvet fuldt af glade Dansemus, og først ved de smaa Tal paa Hundevagten blev der »skejet ud overalt«. —

Kommende Møder.

Næstved-Afdelingen afholder ikke Efteraarsfest iaar paa Grund af de daarlige Tider, men vil senere i Forbindelse med Generalforsamlingen afholde Fest for Medlemmer med Damer, hvorom Meddelelse vil fremkomme.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Den 1. November fandt en Højtidelighed Sted paa Rønne Kirkegaard, ved hvilken Lejlighed der afsløredes to Mindesmærker, et paa hver af de to paa Kirkegaarden jordede ukendte Sømænds Grave. Begge Mindesmærker er fuldkomment ens og bestaar af et Anker og en Indskrift, der fortæller, at Bornholms Marineforening satte dette Minde paa den ukendte Sømænds Grav, og det var bl. a. Tanken — som Overbetjent *Nielsen* betonedede —, at en og anden Sømænds Hustru eller Moder, der maatte savne Efterretning om sin Mands eller Søns Skæbne, maatte finde Trøst og Lindring ved disse Grave.

Ved den første Grav talte Pastor *Arne Rohde*, Østerlars, der begyndte med at omtale en Mindesten paa Østerlars Kirkegaard over en Dreng, som det kostede 2 Mennesker Livet at forsøge at redde. Det er stort og skønt, naar Mennesker tænker paa andre end sig selv og rækker en hjælpende Haand — selv med Livet som Indsats. Det vidner om ubrødelig Solidaritet, og det var det største, som Manden, der satte Mindet, kunde tænke sig.

Pastor *V. M. Nielsen* talte ved den anden Sømænds Grav, hvis Lig var blevet fundet i Sydhavnen den 25. April.

Ved denne Lejlighed blev sunget to Sømændssalmer, der imidlertid ikke har fundet Optagelse i den nye Salmebog, nemlig »Trillende Vover og fraadende Bølger« og »Nu Tak min Gud for fuldendt Fart« — Salmer, der hver for sig har været til Trøst og Lindring i Smerte og Savn for mangen en Sømænd.

Overbetjent *Nielsen* talte paa Bornholms Fisker- og Sømændsstands og Marineforeningens Vegne. Vi ved ikke, hvem de er, men eet ved vi: at de gjorde deres Pligt til det sidste. Havet har taget dem, og ingen trøstende Mor har talt til dem eller været hos dem i Dødens Stund. De har kæmpet for Livet, der var dyrebart for dem, og maaske sidder der Enke, Far eller Mor, der savner deres Kære. Men vi her vil værne og frede om disse Grave, og maaske vil en Mor, der har mistet sin Søn, finde Trøst ved disse Grave ved Tanken om, at noget lignende muligt bliver ham til Del. Tak for Deltagelsen og for at vi blev sat i Stand til at sætte dem dette Minde.

Den smukke Højtidelighed sluttede med Afsyngelsen af »Dejlig er Jorden«.

FRA NYKØBING, F-AFDELINGEN

Dødsfald.

Lørdag den 22. Oktober jordes paa Østre Kirkegaard en gammel afholdt Kammerat, fhv. Skibskaptajn *Edu. Rasmussen*. Baaren var hensat foran Alteret i Kirken og dækket af et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede. Kirken var pyntet meget smukt med Efteraarets Flora og Midtergangen fuldstændig dækket med Kranse.

Ved Baaren paraderede Marine- og Sømændsforeningens Flag. Efter at Pastor *Kejding* havde holdt en meget hjertelig og gribende Mindetale over afdøde, bares Kisten af Sømændsforeningens Bestyrelse ud til den ventende Rustvogn og førtes til Kirkegaarden, fuglt af et meget stort Følge, hvori mange af Marine- og Sømændsforeningens Medlemmer.

Ved Graven forrettede Pastor *Kejding* Jordpaakastelsen, og en af afdødes Slægtninge takkede for Deltagelsen,

hvorefter Flaget kippedes 3 Gange som en sidste Hilsen til vor brave og afholdte Kammerat, som paa en smuk Maade var stedet til den sidste Hvile.

FRA HORSSENS-AFDELINGEN

Et af Ofrene fra »Hermod«s Forlis, Matros *Sørensen*, begravedes Mandag den 24. Oktober her i Horsens fra Klosterkirken. Foruden Sømandsforeningens og Havnearbejdernes Faner, paraderede Horsens Marineforening med sit Flag ved hans Baare, og ikke saa faa af Foreningens Medlemmer viste den unge afdøde Sømand, der sammen med alle sine Kamerater fandt Døden i Bølgerne, den sidste Ære, ved at følge ham til Graven.



Forstander Aage Tuxen.

1852 — Svendborg Navigationsskole. — 1927.

Den 1. Novbr. 1927 kunde Svendborg Navigations-skole fejre et dobbelt Jubilæum, idet det var 75 Aar siden, Skolen grundlagdes af Artilleriløjtnant A. O. Tuxen og 25 Aar siden, dennes Søn, Aage Tuxen, overtog Skolens Ledelse efter en forudgaaende Lærervirksomhed ved Skolen siden 1891. Det er saaledes en 37-aarig Virksomhed ved Skolen, som Forstander Aage Tuxen kan se tilbage paa med berettiget Stolthed, saavist som denne Landets næststørste Navigationsskole under hans Styrelse har gennemgaaet en stærk Udvikling og sendt en Mængde dygtige Navigatører til Koffardimarinen. Siden Skolens Oprettelse i 1852 har ca. 5000 Elever frekventeret den, og den gode Ballast af solid Kunnen og Viden, som A. O. Tuxen gav sine mange Navigatører med fra Skolen, er befæstet og udvidet ved hans Søns dygtige Ledelse og Lydhørhed overfor Tidens Krav. Nordens første Radioskole oprettedes saaledes af ham i 1912 paa Skolen i Svendborg og fik overordentlig Betydning for Koffardimarinens.

Foruden mange Tillidsposter i sin By indtager Forstander A. Tuxen ogsaa Formandspladsen i Marineforeningen i Svendborg-Afdeling, og ogsaa i denne Egenskab bringer vi paa Foreningens Vegne Forstanderen en hjertelig Lykønskning til Jubilæet og gode Ønsker for Skolen og hans Fremtid til Gavn for den danske Sømandsstnd.

M.

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt den 12. Novbr. 1927 sin 10-aarige Stiftelsesfest paa Hotel »Øresund«.

Hovedbestyrelsen og København-Kredsen havde elsk-

værdigt sendt Repræsentanter, der overbragte Lokalkredsen Lykønskning og Hilsen fra andre Kredse og gamle Kammerater.

Den efter helsingørske Forhold store Forsamling samledes Kl. 7, og efter at Flaget med vanlig Honnør var hejst, og Formanden, Grosserer *Olsen*, havde budt Velkommen, holdt Løjtnant *Nielsen* et brillant Foredrag om »Valkyrien«s Togt, rigt illustreret med udmærkede Lysbilleder og krydret af Anekdoter og Sidebemærkninger, som ret kunde gouteres af de gamle Marinere.

Efter Foredraget blev der pebet til Skafning, og til Tonerne af »Holmens faste Stok« marcheredes til den smukt pyntede Sal, hvor et festligt smykket Bord ventede. Som Bordpynt var anbragt smaa Orlogsflag med Marineforeningens Mærke, og før der blev pebet »Fra Batterier og Banjer«, blev disse Flag strøget, og en Sang, der dannede selve Flagstangen, afsunget.

Ved Bordet udbragte Formanden Kongens Skaal, der som vanlig honoreredes med 9 Hurra-Raab, og en telegrafisk Hilsen sendtes Majestæten, fra hvem der senere kom Takketelegram. Snart kom den hyggelige og gemytlige Stemning frem, der er et Særkende for alle Marineforeninger, fernkaldt, hvor Minder, morsomme Episoder og gamle Kammerater drøftes.

Bankkasserer *Nath* talte for Lokalkredsen, Postmester *Dreyer* for Flaget, Grosserer *Olsen* for den tidligere Formand og Lokalkredsens Stifter, Kaptajn *Møller*, og senere vor Chef, Admiral *Carstensen*. Kaptajn *Møller* talte for Hovedbestyrelsen, medens Taler for Flaaden, Marinen og Koffardiflaaden udbragtes henholdsvis af Kasserer *Nath*, Løjtnant *Nielsen* og fhv. Lodsoldermand *Møller*. Overlærer *Hørning* fra Kbh. talte for Helsingør, baade for Byen og den gamle Helsingør med dens mange Minder og bragte en Hilsen fra en gammel Helsingørner, han havde truffet derude. Foruden den allerede omaltte Sang blev en af »Den lange« i Dagens Anledning forfattet munter Sang afsunget, ligesom den »Blaa Bog« flittigt blev benyttet ved Kaffen og det paafølgende Punchgilde. De til Foreningen indløbne Hilsner fra Admiral *Carstensen* og Arkitekt *Marston* m. fl. blev selvfølgelig op læste og modtagne med Tak.

Postmester *Dreyer*, Løjtnant *Nielsen*, Toldvagtimester *Halnæs*, Maler *Bertram* m. fl. var utrættelige til at underholde Selskabet med Historier, Erindringer og muntre Viser, sely efter at Flaget med maritim Honnør var strøget ved 8 Glas, saa Hundevagten forløb under saa muntre og hyggelige Forhold, som en Hundevagt ellers kun gør i Erindringer.

Det konstateredes, at flere af de gamle Gæster ikke alene udholdt hele Aften- og Hundevagten Strabadser, men tog det meste af Morgenvagten med, og mærkelig nok uden at vise sure Miner til den lange Tørn — tværtimod syntes Humøret at stige for hvert Glas — ja, altsaa hev Gang der blev slaaet Glas.



BOGANMELDELSE

»BRÆNDING«.

Knud Andersen: »Brænding« (Gyldendal).

Det er en gribeende Fortælling om Kærlighedens Opstaaen, Kampe og Vækst mellem to dybt forskellige Sind, der er Hovedmotivet i denne højst læseværdige Bog.

Den unge Sømand, *Ture Vester*, har Naturens uimodstaelige Vælde i sin stride, lukkede og ensomme Sjæl, der altid igennem alt og trods alt drages af det vældige, frie Hav, og *Helene Sindahl*, en ung, smuk og livsglad Pige af Borgerskabet, drages mod denne barske Mands enkle og stærke Væsen i kvindelig Trang til Støtte og Beskyttelse hos den, der er stærkere end de andre. Gennem ypperligt skildrede Brydninger og Kampe vokser disse to Mennesker i Ensomhed ud over al Selviskhed og op over alt det, der skiller dem, og lutres tilslut i gensidig Opofrelses Lykke.

Der er Højhed og Renhed over Skildringen af disse Menneskeskæbner, og ogsaa Bogens Sidemotiver rummer ypperlige Menneskeskildringer, Ansigtstræk, man ser lyslevende for sig og ikke glemmer, tegnede som de er med fast og nænsom Haand.

Fortællingens Baggrund er, som man kunde vente det af denne Forfatter, stærke og levende Skildringer af Havet og Livet om Bord i Storm og Stille — mest i Storm — og overalt paa Jordkloden. Der er disse store og sikre Linier

i Billeder og Menneskeskæbner, der drager Læserens Tanke og Følelse roligt og langt som Havet selv.

At Forfatteren viser, at han er helbefaren, ogsaa ved en udstrakt Anvendelse af nautiske og andre maritime Udtryk og Vendinger, synes mig ikke at virke forstyrrende i denne Bogs Stil og Tone, da de som oftest anvendes saaledes i Skindringer af ydre og indre Foreteelser, at de indgaar organisk i det kunstnerisk bearbejdede Stof. — Og ingen, selv ikke en gammel Ulk, vil kunne gribe Forfatteren i fejlagtig Anvendelse af de tekniske Ord og Vendinger, der hører Sølivet til.

I stilistisk Henseende synes Hr. Knud Andersen derimod i en anden Henseende nu og da at være inde paa en Vej, der vil kunne føre til det maniererte. Det drejer sig væsentligst om visse lidt søgte bekræftende, resumerende Sætninger, hvormed han mener at forstærke Indtrykket af det foregaaende, men ofte forfejler sin Hensigt. Dette er endnu kun en ubetydelig Anke, men bør fremføres, saa meget mere som Forfatteren ikke har stilistiske Fiksfakserier behov, men trygt og roligt, ganske naturligt kan forlade sig paa sin stærke og stride Kunstnernatur.

Axel Juel.

SLÆGTS- OG HJEMSTAVNSMINDER

Det er med nogen Betænkelighed jeg vil gøre Forsøg paa at skrive om Slægts- og Hjemstavns minder til Optagelse i Marineforeningens Blad »Under Dannebrog«, da jeg jo ikke paa Forhaand véd, om dette Emne vil interessere dets Læsere, men da jeg selv har stor Interesse for Hjemstavnen og alle dens Minder, saa vilde det glæde mig, om jeg er i Stand til ved disse Linier at give et lille Bidrag til, at den Rigdomsskat, som Kærligheden til Hjemmet og Hjemstavnen for mig indeholder, ogsaa for andre kan blive en Kilde til at bevare Pietetsfølelsen overfor Slægts- og Hjemstavns minder.

Intet kan som Kærligheden til Hjemmets Arne, til Hjemstavnen med alle dens Minder holde sammen paa Slægten, og hvor en Slægt bor, der vil den være en Styrke, ikke alene for Slægtens Enkelte, men for det Samfund, som denne Slægt har viet sin Kraft.

Fra et mandligt Medlem af min Slægt modtog jeg for mange Aar siden min Families Stamtavle, der gaar 300 Aar tilbage i Tiden. Han har med stort Besvær faaet indsendt Oplysninger til den gennem Kirkebøger og Landsarkiver. Desuden har jeg omtrent samtidig paabegyndt en *Scrapbook* med Minder og Optegnelser vedrørende Slægten, og i denne har jeg begyndt med mine Bedstefædre og af dem optaget et Billede efter Maleri med nogle Oplysninger om deres Fortid, Fødselsaar og Dødsdag. Min Farfader var Skipper paa en af de Sejlfærger, der for mange Aar siden sejlede over Storebælt baade med Passagerer og Gods.

Min Morfader havde en noget sammensat Stilling, idet han var Herredsfuldmegetig og Brændevindsbrænder, samt Kaptajn i Byens Borgervæbning.

Dernæst har jeg optaget Billeder af mine afdøde Forældre. Fremdeles har jeg optaget Billeder af min Hustru og mine Søsken, alle ledsagede af korte biografiske Oplysninger, og Optegnelser vedrørende min egen Livsfærd lige fra Barndommens Dage og indtil dette Øjeblik, og disse Oplysninger angaaende min nærmeste Slægt og min egen Person har det været mig en Tilfredsstillelse at samle, fordi jeg nu véd, at Slægtens Historie kan føres videre paa Grundlag af den foreliggende Stamtavle, og at jeg har kastet et Lys over en Del Personer af min Slægt, som en Stamtavles tørre Oplysninger ikke kan give.

Naar jeg ved disse Linier har omtalt Forhold, som nærmest hører Privatlivet til, har jeg gjort det i det Haab, at andre kunde faa Lyst til og Interesse af at optegne Begivenheder og Minder vedrørende den Slægt, de tilhører, og saaledes fremskaffe en Viden, der vil være værdifuld for den kommende Slægt. Jeg vil her tilraade: Tag fat paa Optegnelserne, thi ingen Slægt er saa ringe, ingen Egn saa mindefattig, at man skal lade Slægts- eller Hjemstavns historien ligge urørt; og hertil vil jeg føje det, at man skal tillige samle paa Slægtens Efterladenskaber, thi hvad den har værnet og benyttet ved sit Arbejde, og hvad der paa anden Maade har været den nyttigt og kært, er jo et haandgribeligt Minde og en Pryd for det Hjem, som har Pietet for Fædrenes Minder.

Ringsted, i Oktober 1927.

C. P. Dyrhauge.

ØRESUND

*Hvor Strandens Linje buer,
og Gilbjærg-Brinken brat
nedstyrter mod det grønne Kattegat,
der mister Øjet Fæste
for Manden ved sit Rat —
der glipper Sundet, der tar Havet fat.*

*Ja, der har Sundet bredet
mod Verden ud sin Favn:
Kom Sejlere, kom skumbevinget Stavn —
De brused frem i Flokke
til Ufred og til Gavn —
da vaagned Helsingør og København.*

*Og stundom kom en Sejler
med bange Sjæl om Bord,
med En, der bort i svunden Ungdom for —
men da han saa den grønne Kyst
og Vejens hvide Spor,
han hviskede: Danmark! — som et Elskovsord —*

Axel Juel,
(Af »Himmel og Hav«).



EFTER SLAGET

En Nyboderfamilie fra 64.

(Fortsat.)

»Jamen, lille Far,« forsøgte Datteren, »vil Du saa ikke indrømme, at Kanonerne nok kan gøre nogen Nytte.«

»Ja, ja, saamænd, det indrømmer jeg gerne.« — Baadsmanden kløede sig lidt eftertænksomt oven i sin tykke Paryk. »Jo, de gjorde virkelig lidt Gavn. Kun kan jeg ikke forstaa, at det skulde være nødvendigt at lave alle de Ballettrin med Arme og Ben for at baxe Kanonerne. Saa vender de Spaderne den ene Vej, saa den anden, saa lægger de dem ned med dyb Kompliment og tager dem op igen med ligesaa dyb, og kommer de ikke paa een Gang, som sad de paa en Snor, saa gør de det om igen, som om det var det vigtigste, som om det ikke kunde være saa knusende ligegyldigt, at den ene kom $\frac{1}{4}$ Sekund senere end den anden. Men de Artillerister skal nu lave alting saa kunstigt, ellers er det ikke naturligt. Skal de blot lange en Visker ud eller tage imod den igen, saa gør de Balletudfald med højre Ben og rækker Armene bedende ud, og kan I saa tænke Jer, trods Ballettrinene var der en Krudtugle, der ikke fangede Viskeren, saa denne fløj langt hen ad Dækket og svinede mit hvide Dæk til. Død og Donner, sikken en Omgang han fik sig, saa han rystede mere for mig end for de østrigske Kugler, og han kan endda være glad, han ikke fik Lov til at »slikke« Dækket rent igen.«

»Men Underkanonéren, hvordan gik det med ham?«

»Jo,« smilede Baadsmanden polisk, »jeg vil nu sige Dig, Barn, der kunde være bleven en ganske pæn Underbaadsmand ud af ham, trods alt. Og vil Du tænke Dig,« Baadsmanden blev helt ivrig, »der kom en næsvis Kugle og rev Surringen over paa et Rundholt, der stod i Fokkevantet. Et Øjeblik stod det og svajede i sin Strop og truede med at falde ned og knuse nogle af Kanonbesætningen. Men som en Kat var Underkanonéren oppe i Vantet med en Ende, fik den kastet over Nokken og fanget Rundholtet ind igen. »Næsten« sagde til ham: »Det var kvikt gjort, Underkanonér.«

Datteren rødmede, og hendes Øjne straaledede.

»Ja, jeg tror for Resten, han kommer op i Eftermiddag og hilser paa — paa Mor,« tilføjede han drilende.

Naa, hvem Underkanonéren vilde hilse paa, opklaredes i næste Øjeblik, idet denne traadte ind ad Døren, og uden at have Øje for andet holdt han i samme Nu den smukke Baadsmandsdatter i sine Arme, og Baadsmanden kunde se nøjagtig, hvorledes han selv havde baaret sig ad lidt i Forvejen.

»Død og Donner, jeg tror Gud hjælpe mig, han straks gaar ombord i Tøsen.«

»Ber mangfoldigst om Pardon, Hr. Baadsmand.« Underkanonéren rettede sig, dog uden at slippe den Elskede. »Men vi har altid lært, at man skal gaa Tjenestevejen, de lavere Grader først.«

»De lavere Grader, hør ham, det skal Du nok faa at vide, min Gut, hvem der er Overkommando, før Du

har været gift halvanden Eftermiddag. Naa, det skal Du nu ikke være saa ked af, en god Overkommando er nu slet ikke daarlig, og vi er jo engang vant til det.«

De unge saa nu ikke ud til at føle Trang til at konkurrere om Overkommandoen, snarere det omvendte. Men heller ikke særlig fristende for dem syntes Søren elskværdige Invitation: »Hør, vil I ikke med op paa Loftet og se Duerne. I skal faa Lov til at kigge ind i Reden til den brændede, hun ligger paa Æg.«

Til Søren største Forbauselse viste de en komplet Uinteressethed for hans straalende Tilbud. Der var noget andet, Underkanonéren havde mere Lyst til at kigge ind i, nemlig Kærestens smukke, kærlighedsluende Øjne, hvorfor Søren maatte entre alene op til Duerne.

Der stod et Hyldetræ i Havens ene Hjørne. Et mildt Pust fra Søen førte gennem de aabne Vinduer en stærk Duft af de udsprungne Blomster og fyldte de smaa Stuer med en Vellugt, der mindede Baadsmandsparret om mangan hyggelig Aften, ligefra deres Bryllupsdag, tilbragt under det gamle Træ i rare Venners Selskab. Og hvor ofte havde Hyldetræet ikke været Vidne til, at den unge raske Underkanonér havde svunget sig over Stakitet, og medens Maanen skælmsk tittede ned mellem dets Grene, havde det lyttet til hans forelskede Hvisken, der havde faaet Jomfruens Kinder til at blusse.

De ømme Minder blev afbrudt af Baadsmandens Røst: »Død og Donner, gives der et herligere Sted i Verden end Nyboder, navnlig da, naar man kommer hjem fra Søen. Datterlil, spil, og Du, Underkanonér, syng os Sangen om Nyboder.«

Lydigt satte Datteren sig til det gamle Spinet, Moderens eneste Arvestykke, og hendes Kæreste sang til Nyboders Pris:

Sangen om Nyboder.

O, Nybo'r, o, Nybo'r, som fjerde Kristian
Har bygget til Sømands Lyst og Glæde,
Naar ikke han pløjer det friske, salte Vand,
Men nyder sin Lykke i sin Rede.
Naar ude paa Søen han tager sin Tørn,
I Nybo'r venter ham hans Kone og Børn.
Nybo'r, O, Nybo'r, her har de raske Gutter
Levet Livet med Humør fra allerførste Dag.
I Nybo'r deres Kærlighed omslutter
Gamle Danmark, Kongen og vort Flag.

O, Nybo'r, o, Nybor', ved gamle Østervold,
Hvor vi som raske Dreng tit har leget
Og drømte os Livet til Søen som Tordenskjold
Med Duften af Saltvand, Tjære, Beget.
Hvor Møllen gaar rundt, og Kastanjerne staar
Med Blomsterne saa hvide og smukke hver Vaar.
Nybo'r, O, Nybo'r, her har de raske Gutter
Levet Livet med Humør fra allerførste Dag.
I Nybo'r deres Kærlighed omslutter
Gamle Danmark, Kongen og vort Flag.

Julius Schultz.

(Fortsættes.)



AALBORG

Bazar Caféen,

Østerbro 42, — Aalborg. — Tlf. 1736.

Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

Aalborg nye Dampbageri, Urmager Nielsen

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Christiansgade 1, Aalborg.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri.

Alle Reparationer udføres.

Leverandør til Marinen.

BRDR. MORTENSEN

Tlf. 3930. Ol. Gasværk. Aalborg. Tlf. 3930,

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.

IMPORT-KOMPAGNIET, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til engros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Tlf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631.

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Borring,

Skraagade 5, Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur & Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

MILLION,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Tlf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER. GULDSMED TELF. 2786 - BAZARBYGNINGEN - REBERBANG. 7.

C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.

AALBORG — Tlf. 3589.

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.

Larsen & Olesens Maskinværksted.

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, AALBORG. Tlf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser — Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen).

Tlf. 5091.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne).

Bedste Madsted. — Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frelsen, Aalborg. Tlf. 944.

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen,

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47).

Autokørsel.

Reel Betjening.

Nørresundby Maskinfabrik

& Jernstøberi.

Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335

MEYER & RICHTER

Alle Maskinreparationer udføres.

ÆGGERT CARSTENS,

AALBORG - TLF. 824 - 1624.

1ste Kl. Ked- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG - Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

A. Bengtson,

Cyklehandler,

Valdemarsgade 8, Aalborg.

Tlf. 4372.

Stort Udvalg. Billige Priser.

Alt i Tilbehør.

S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 - NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

C. A. Colding

Nørregade 15

Stort Udvalg i Lædervarer.

Aalborg Telf. 588.

M. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 4646.

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Kl. Skrædderi.

F. Overgaards

Protokol- og Bogbinderi

Haandforyglder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Knud Knudsen,

AALBORG — Telf. 4941.

Hjemmebageri,

Reberbangade 16.

Th. Andersen,

Skibs- & Baadebygger.

Ved Baadehavnen, Aalborg.

Tlf. 2419.

Vaskeriet Solglimt

(Norie Lundby).

anbefales d'Herrer Medlemmer.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar 25

„Pogen“ lille „ 15

Manifesto bedste Haandrullede Cigar m. Havanna 30

En gros, en detail.

Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 - AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker.

Skolegade 15, Aalborg.

Tlf. 2627.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Tlf. 4877.

Aalborg Drivremmefabrik,

N. J. Nielsen,

Jomfruanegade 9, Aalborg.

Tlf. 1676.

Trikotage og Sengeudstyr.

Bertha Hupfeldt,

BISPENSGADE 15, AALBORG. Telf. 1274.

Leverandør til Lotteriet.

Sig det med

Blomster

fra

M i m o s a.

Tlf. 551. Aalborg. Tlf. 551.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,

Danmarksgade 23, A A L B O R G
Telf. 1673.

JENSEN & OLSEN

**ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER**

TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Skibsartikler.

Specialitet: Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importco.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

A A R H U S

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42, Aarhus. Tlf. 386.

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.



Kongelig Hof- Blomsterhandler

Leonard Abel.

Centrum. Gøldesmedgade 2

Telefon Aarhus. No 154

Chr. Nielsen,

BAGERI & CONDITORI

Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejns. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADEN 32, AARHUS

C. P. Schweigler, Bagemester,

Odensegade 25, Aarhus. - Tlf. 1461.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, Aarhus.

Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE

Leverandør til Marinen.

Mineralvandfabrikken „Expres“

Jens Skou — Aarhus.

Telefon 267 og 5685

Leverandør til Marinen.

N. M. Christensen,

Bager og Conditør,

ADELGADE 21 - 23. — ASSENS

Telef. 347. — Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bageri & Conditori,

Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.

Leverandør til Marinen.

K. LAULUND,

Frugt - Grønt - Kartofler

- Blomsterdekorationer. -

ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.

Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,

ASSENS

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens-billigste

Kolonial- og Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske

Marine.

P. Kroun.

Kød- & Paalægsforretning.

Kun 1. Kl. Varer føres.

Rudkøbing. — Telf. 348.

Leverandør til Marinen.

Hans Jensen jun.

1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.

Østergade - RUDKØBING - Tlf. 154

Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.

Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.

Leverandør til Marinen.

Bogense Mejeri.

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.

Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,

1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.

Adelgade 98, Bogense. Tlf. 69.

Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i Vin, Kolo-

onial, Delikatesser, Cigarer & Ci-

garetter. Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Emil Hansen & Søns

Køudsalg

fører kun Prima Varer.

Østergade 5 - FAABORG - Tlf. 40.

Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori,

Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.

Faaborg. — Tlf. 31.

1. Kl. Kød- & Paalægsforretning.

Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport

Telefon 74.

Havnen.

Mathilde Petersen,

Gl. Torv, Frederikshavn.

Frugtforretning & Confiturer.

Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bagner,

Lodsgade 4, Frederikshavn.

Kolonial-Forretning.

Specialitet: KAFFE

Absolut 1. Kl.s Varer til billigste Dagspriser.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.

Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.

Paalæg til billigste Dagspris.

Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.

Kolonial- og Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.

1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.

Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

SØREN ANDERSEN

Frugtcentralen

Helsingør — Telf. 689

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

Konserves - Frugt & Grøntsager.

Alt i Aartidens Specialiteter.

Tlf. 1127 - Frugtcentralen - Østergade 12 - Kolding.

Leverandør til Marinen.

Edv. M. Jensen

SKIBSPROVIANTERING

Holbæk nye Havn

Reel Betjening. - Billigste Dagspriser.

Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.

Strandgade

Telefon 355

N. PLOMBECK'S EFTF.

(Herm. Christensen.)

Algade 24, Holbæk, Telf. 242

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Frukt- og Grøntforretningen

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf., HORSENS Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, KALUNDBORG.
Tlf. 141. Privat Tlf. 246.
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Emil Andresen,
Kolonial, Delikatesse & Vin.
Depot for D. D. P. A. Vacuum Olier - 555 Fiskekonserves.
Tlf. 187. Kerteminde. Tlf. 7.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Tlf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

H. Hansen,
Skibsprovianteringsforretning.
Trollegade - Kerteminde - Tlf. 87.
Leverandør til Marinen.

Harald Henningsen,
1ste Kl. Blomsterforretning.
Frukt & Grøntsager.
Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg.
Fisk en gros & en detail.
Havnen - NYBORG - Tlf. 416.
Leverandør til Marinen.

L. Worm,
Kongegade 13 - NYBORG - Tlf. 117.
Frukt - Grønt - Blomster.

Nyborg Kulimport,
v/ CHR. PETERSEN.
Kul - Kokes - Briketter.
Leverandør til Marinen.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

KORSØR KORSØR
A. H. Schrøder's
Kødudsalg
Telf. 72. Algade Telf. 72.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frukt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul - Koks - Briketter - Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17-170.
Masnedssund 47.

VIKTUALIEFORRETNING
NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. OTTO JENSEN Køge.

Brd. Devantier.
1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.
Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438 - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen

J. Rask,
1ste Kl. Grønt- &
Blomsterforretning,
Algade 54 - Middelfart - Tlf. 237.

Bent Tybjerg,
Bager & Konditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

Asbjørn Larsen,
Blomster- Frukt- & Grøntforretning.
Østergade 8. Middelfart. Tlf. 371.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Konditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevare.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 - Odense - Telf. 1130.
Frukt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers — Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**
1ste Kl. Skræderi.
Reparations og Kemisk Tøjrensning udføres.
Sct. Peders Kirkeplads Hj. af Vinhusgade.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. — Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Blomsterhandelen
„Flora“
O.P. Eriksen, Skagen Tlf. 173.
Leverandør til Marinen.

Biler
udlejes Dag & Nat.
CHR. SØRRIG — Tlf. 7.
Medlem af Marineforeningen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos
Vih. Langes Fabr.
Slagelse.

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frukt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

N. Hammerum.
1ste Kl. Slagterforretning.
Nørregade 19 - Vejle - Tlf. 243.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rutefart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjærkræ en gros. Kun 1. Kl. Varer føres.

Telefon Central 566 & Byen 8566.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

SCHUCANI & a Porta

CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle
Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevarerforretning,

Falkonerallé 120. Tlf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning.

Maskinskruer, Møttrikker, og Underlagsskiver.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine
anbefales de ærede Medlemmer.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnsengade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.



Æg- Smør

Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6162.

Emil Andersen,

Bagermester

Borgergade 120.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik $\frac{A}{S}$.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

TELEFONER.
Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering Havari-Agentur.

Befragtning Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevarer- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798



Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. HINDSGAUL

Havnegade 21. København K. Telefon 13014.

Kartofler & Grøntsager
en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Cigarer, Cigaretter og Vin, M. PETERSEN,

Gernersgade 5. Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

S. E. Johansens Eftf.

(O. JOHANSEN)

Bredgade 32 B¹ — Telefon Palæ 732 y

BOGBINDERI

Prima Udførelse til rimel. Priser

10 pCt. Rabat til de Herrer Medlemmer

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Scandinavian Steel & Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14150 — 14151, — Toldbodvej 40.

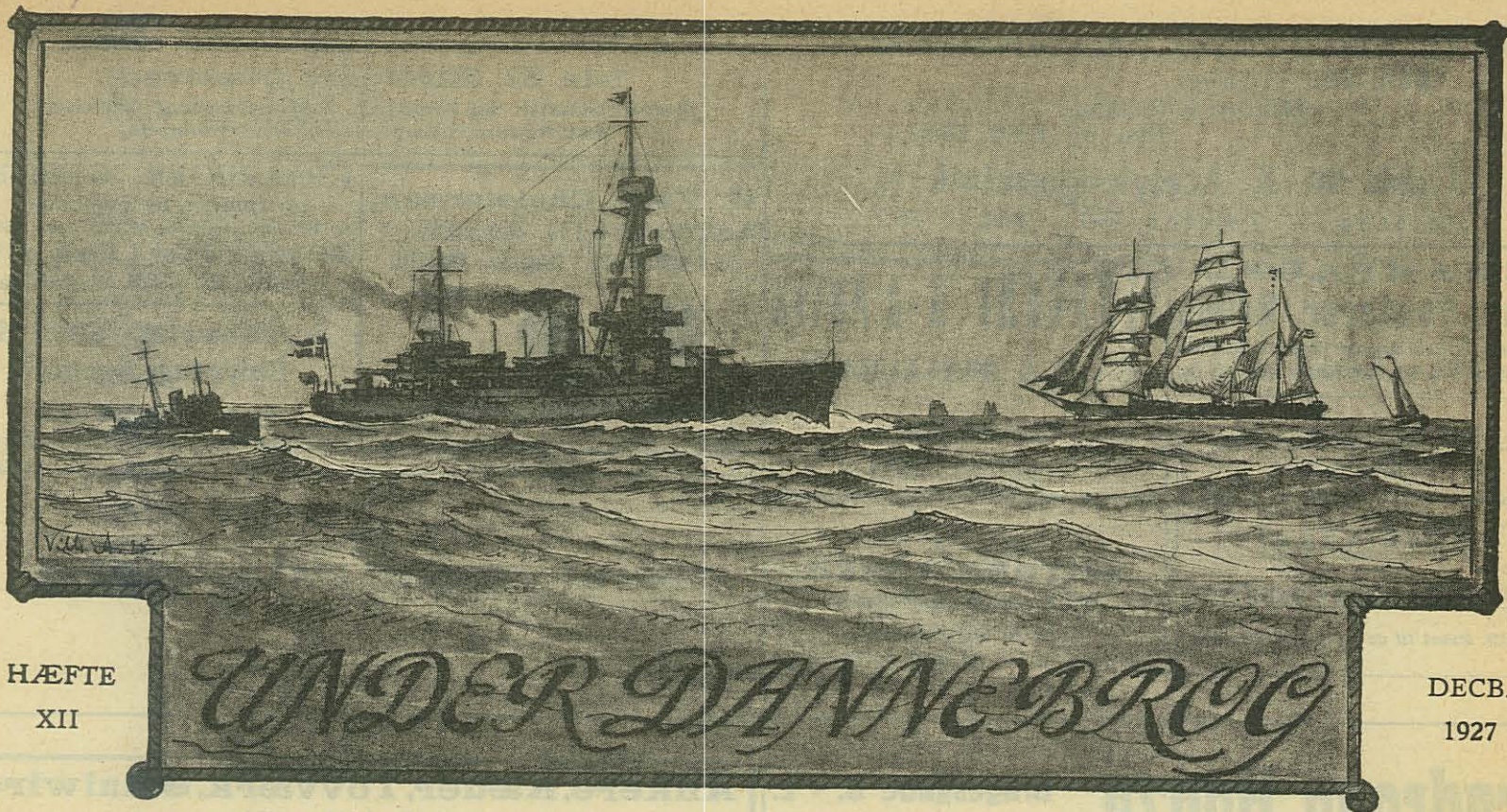
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



HÆFTE
XII

DECB.
1927

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

**TRIFOLIUMS
MÆLK**

Telf. 9204 - 9205 - 9232

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København,
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Dansk Trykluft Kompagni A/s

Tlf. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tlgr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken —
Horndalsverken.

Rund- og Bloksave, Høvle- og Notjern af Fagerstaverken's og
Dannemoraverken's anerkendte Kvaliteter.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner,

Amaliegade 9 — København K.

Benyt Tullinsbilerner!

Dag og Nattefon: Vester 3133, Tullinsgade 1.

W. A. Jensen.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuv. rts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

A. C. REINHARDT

HATTEFABRIKANT

ST. KONGENSGADE 85. TELEFON PALÆ 3720.

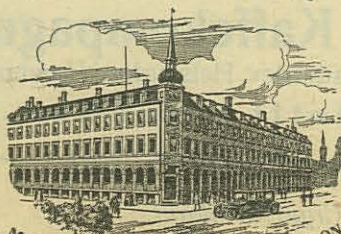
Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste engelske og italienske Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. — Hatte afstryges.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

S. E. Johansens Eftf.

(O. JOHANSEN)

Bredgade 32 B¹ — Telefon Palæ 732 y

BOGBINDERI

Prima Udførelse til rimel. Priser

10 pCt. Rabat til de Herrer Medlemmer

SCHUCANI & a Porta

CAFE & RESTAURANT

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**

1ste Kl. Skræderi. (Næstved).

Reparations og Kemisk Tøjrensning udføres.

Sct. Peders Kirkeplads Hj. af Vinhusgade.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedsvvej 10. København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Telegr.-Adr.: FØNSMETAL.



Maskinskruer, Møtrikker, og Underlagsskiver.

CIGARFOR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer og Vine anbefales de ærede Medlemmer.

Scandinavian Steel & Shipping Agency

v/ A. TH. POULSEN

Telf. 14 150 — 14 151, — Toldbodvej 40.

TEGN EN ANNONCE I UNDER DANNEBROG!

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Arbo-Bähr & Co. A/S

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

S. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. Tlf. Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejdet for Marinen.

GLARMESTER

OSCAR JOHANSEN

FORGYLDER

OVERGADEN n. VANDET 25

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

TLF. AMAGER 6937 x.

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev, Helsingfors, Hamburg

Største Brænderidrift i Norden.

H. Schrunder, Cigarfabrikant,

Gothergade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21 Tlf. 235. København K.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønnen.

Tovværk

Telefon: 1611.
9117.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Sæbe- & Imprægneringsfabriken

„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
— Frederikssundsvej 288 —

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringmidlet „GARANTOL“
til Presenninger, Sejl, Telte etc. Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650.

v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri,

Rosengården 13.

Telf. Byen 1502. København K.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

14. AARGANG
1927.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE XII.
DECEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

*Marineforeningen ønsker sine Medlemmer
en glædelig Jul og et godt Nytaar!*

Som meddelt i November-Numret vil »Under Dannebrog« fra det nye Aars Begyndelse blive udsendt den 15. i hver Maaned.

Som Følge heraf maa Bidrag til Bladet for at kunne fremkomme i det til enhver Tid førstkommende Nummer være Redaktionen i Hænde inden Udgangen af den foregaaende Maaned.

Annonceexpeditionen flyttes til:

Frederiksberggade 1. A.

Telf.: Central 13022 — 13023.

Husk Byggefonden.

»Mursten« kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Formanden for Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

afholder Møde *Onsdagen den 18. Januar 1928 Kl. 7½* i Studenterforeningens Lokaler, Vester Boulevard.
Nytaarsfest med forskellig Underholdning.

HADSUND-AFDELINGEN

afholdt den 24. Juli sin aarlige Sommerudflugt til Als Bakker sammen med Marineforeningerne fra Randers og Hobro. Denne Gang svigtede Randers Kredsen os ikke, endskønt der ikke var mange Medlemmer derfra. Bestyrelsen havde i Aar besluttet at prøve, hvorledes Kammeraterne vilde té sig paa en Udflugt paa Landjorden, i Modsætning til tidligere Aar, hvor Udflugterne er foregaaet paa Søen, og det viste sig, at Sømandene udmærket kunde more sig paa Landjorden, idet der var Fart og Humør over alle Deltagerne. Der skulde have været startet fra Hadsund Kl. godt 1, men der maatte ventes paa Randers Medlemmerne, saa Udflugten blev forsinket en Time. Efter at de medbragte Madkurves Indhold var fortæret i Als Bakker, og »Diverse« dertil indaandet, sattes Kursen — efter at Kompasserne var rettede, og Sejlene (paa Bilerne) var sat i søndre Side — mod »Hotel Hadsund«, hvor der straks blev spillet op til Dans, af vort sædvanlige gode Orkester, paa Dækket i »Hotel Hadsund«s Sal, og hvor Mændene svang deres »Piger« med godt Humør til et Stykke hen paa de smaa Tal, da vore Gæster maatte forlade os for at sejle til deres hjemlige Havn. Alt i alt en vellykket Udflugt, som ogsaa senere hen kan gentages paa Landjorden.

Forinden der om Eftermiddagen startedes til Als Bakker, afsløredes en Minebøsse, som Hadsund Marineforening har ladet opstille paa Pladsen foran A/S Hadsund Bank ud imod Storegade. Chefen, Maskinmester *Brendstrup*, udtalte Foreningens Glæde over at kunne rejse denne Minebøsse og haabede, at der heri maatte blive nedlagt mangan Skærv, der vil blive anvendt til at mildne Kaarene for Sømands Efterladte. Han bragte Konsul *Rosenberg*, Kongsdal, en Tak for Stenen, der var anbragt som Fundament for Minebøssen, og takkede endvidere Mekaniker *J. Welling*, Hadsund, for hans store Arbejde med at hamre en Søstjerne af Kobber til at forbinde Minen med Stenen, et stort Arbejde, som han har udført ganske gratis for Foreningen. Endvidere bragte han Hadsund Bank en Tak, fordi Banken velvilligst har overladt Foreningen en Plads paa dennes Grund til Opstilling af Minen. Højtideligheden sluttede med, at Chefen paa Foreningens Vegne nedlagde den første Skærv i Minebøssen, og de fleste Tilstedeværende ligeledes nedlagde en Skærv.

Minebøssen bærer følgende Indskrift: »Med mig tog Sømanden sin sidste Tørn, nu sørger jeg for Enker og Børn«.

Foreningen har haft den Sorg at miste endnu et af dens Æresmedlemmer, fhv. Skipper *N. Chr. Nielsen*, der blev begravet paa Hadsund Kirkegaard. Foreningens Fane paradere ved Kisten, og Medlemmer af Foreningen bar den Aføde til Graven.

Foreningen har herefter kun ét Æresmedlem tilbage, nemlig fhv. Smed *Mads Aadreasen*, Hadsund, men ham haaber vi ogsaa at beholde endnu i mange Aar og se ham til vore Festligheder, hvor han altid er velkommen, og hvori han sikkert ogsaa med Glæde deltager, saafremt det er ham muligt at komme tilstede.

Den 10. Oktober holdt Løjtnant *Herschend* paa »Hotel Hadsund« Foredrag om sit Flyvertogt til Østen, ledsaget af Lysbilleder. Han fortalte kvikt og livligt om, hvilke Strabadser han og hans Mekaniker havde gennemgaaet paa Flyvertogtet, og han lønnes med kraftigt Bifald for sit udmærkede Foredrag og de ligesaa udmærkede Lysbilleder. Foreningen havde inviteret Hadsund Haandværkerforening og Hadsund Fiskeriforening til at overvære Foredraget, men desværre var der ikke ret mange, der havde efterkommet Indbydelsen. Efter Foredraget var der et Par Timers Dans.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt sit aarlige Gaase- og Andespil den 16. Oktober. Endskønt de fleste af Medlemmerne var paa Havet, mødte der dog ca. 50 Medlemmer, der alle meget livligt deltog i Spillet om de 15 Ænder og Gæs. Der blev et meget pænt Overskud, som anvendes til Børnenes Juletræ.

Efter Spillet fortsattes der med en Svingom til Kammerat *Caspersens* Trio, og Klokkeren blev som sædvanlig hen paa de smaa Tal, forinden der var nogen, der tænkte paa at bryde op.

Afdelingen afholdt den 6. November sin Stiftelsesfest under særdeles festlige Former, idet Formændene for Marineforeningerne i Aalborg, Skagen og Hirtshals, d'Hrr. Konsul *Stuhr*, Fuldmægtig *Eisenreich* og Marineforvalter *F. Jensen*, havde givet Møde efter Indbydelse.

Da Formanden Kl. 7 peb »Klar til at skaffe«, gik ca. 110 Medlemmer til Bords. Kl. 7,05 blev der pebet »Klar ved Flaget«, og dette gik til Top under Udfoldelsen af det sædvanlige Ceremoniel. Derefter bød Formanden Velkommen, specielt til vore Gæster, og man gik i Lag med den udmærkede Middag, der bestod af: Kogt Torsk, Gaasesteg og Nougat Is.

Konsul *Stuhr* talte meget varmt og dybtfølt for Flaget. Fuldmægtig *Eisenreich* talte for Foreningen.

Materialforvalter *Jensen* holdt en meget morsom og livfuld Tale for Damerne.

Kammerat *Caspersens* Hustru sang meget smukt og stemningsfuldt 3 Sange under Middagen.

Derefter kom Posten ombord, og mange af »Brevene« vakte stor Jubel.

Der holdtes endvidere Taler bl. a. af følgende: Formanden: for Gæsterne, Næstformanden, Baadfører *Nipper*, for Pressen og Spøns Mænd, idet han mindedes »Hermod«s Besætning, Musikdirektør *Caspersen* for Orlogstiden og Materialforvalter *F. Jensen* for det gode Kammeratskab og Minebøssens Betydning.

Minebøssen, som ejes af Kredsen her, er meget smukt forarbejdet af Kasserer, Gasværksass. *Bach*, og den gik nu rundt og gav et godt Resultat.

Efter at Formanden havde ønsket »Velbekomme«, indtoges Kaffen i Selskabslokalerne.

Saasntart der var gjort »Klart Skib«, gik Dansen lystigt til Kammerat *Caspersens* Trio, og Festen sluttede først hen paa de smaa Timer. Der var arrangeret »Ballondans« og andre Morsomheder til Ballet. Da man gik hjem, var man enig om, at det var den bedste Stiftelsesfest, man endnu havde været til.

NYKØBING M.-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 25. November Torskegilde i Haandværkerforeningens nye lille Sal, og at der er Liv i de Morsingbo-Gutter, fik man denne Aften et fornyet Bevis paa.

Efter at Flaget — med fuld Honnør — var hejst præcis Kl. 19, bød Formanden, Dommer *Horneman*, de ca. 50 mødte Deltagere velkommen og udtalte Haabet om, at denne Aften maatte faa det samme festlige Forløb som alle tidligere Sammenkomster. — Man tog saa fat paa Skafningen, og det skal siges til Værtens — vor Kammerat *Baden-Nielsens* — Ros, at han forstaar at tilberede en Torskeret paa en særlig udmærket Maade. At Loddet blev hevet paa passende Tid og Sted, er vel overflødig at bemærke. Under Spisningen blev der holdt forskellige Taler, en Torskesang m. fl. blev sunget, og Foreningens Marineorkester — der var mødt fuldtalligt op — ledsagede Sangene og gjorde sit til at gøre Aftenen saa festlig som muligt.

Da vor udmærkede Skibsssergent *Carlslund* paa denne Dag havde Fødselsdag og desværre maatte tilbringe denne i sin Seng, blev han under Festen mindet, og et hjemmegjort Telegram med alle Kammeraternes Underskrift blev ham tilsendt. — Efter Spisningen gik Tiden overordentlig fornøjeligt med Taler, bl. a. for Flaget, og for de gamle Veteraner, samt med Sang og Musik. En Masse gode Ender blev spundet, og vi havde endvidere den Glæde denne Aften at opdage, at vi i vor Midte havde et Par særdeles habile Solosangere, der yderligere forlystede Selskabet.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt den 27. November en lille Fest paa Kroen. Der var mødt en Del af Kammeraterne fra Hjørring og Omegn, alle med Damer. Ved 7-Tiden peb man op fra Banjer og Batterier, og man samledes i den smukt pyntede Sal i Takt til Kapelmester Ringgaards livlige Musik. Man satte sig ved de smukt pyntede Bakker, hejste Dannebrog og sang National-sangen. Derefter var der Skafning af Forsk samt Kaffe, hvorunder der blev holdt flere Taler, og Formanden, fhv. Dykker, Materialforvalter *Ferdinand Jensen*, fortalte flere Træk fra Afrikas Kyster, om naar han var nede i mange Faynes Dybde i Atlanten for at tætte sunkne Skibe med Talg og mægtige Værkpuder, hvordan Slimer af nysgerige og sultne Albacorer røvede Tællen for Næsen af ham, og om de frygtede Hajer, som disse Vande myldrer af. Derefter improviserede han efter gammel Tradition til Søs en Shanti (Opsang), hvor det regnede ned over de skyldige og uskyldige Mænders Hoved, og hvortil Mænd med Damer kvad i Koret. Derefter var der Dans paa Dækket, hvor Hr. Ringgaard og hans dygtige Pianist Lytce, 5 Musikere ialt, satte Liv og Fart over de dansende til ind i Hundevagten. — Der indsamledes en lille Sum til de gamle Sø-mænds Jul i København.

Afdelingen har fra Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond modtaget en Skrivelse, hvori Fondet udtaler: »en hjærtelig Tak for den udviste Venlighed ved paa saa smuk en Maade at tænke paa Søens Gamle nu til den kommende Jul.«

SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt den 29. Novbr. Kl. 8 Aften paa Hotel »Postgaarden« en festlig Sammenkomst for Foreningens Medlemmer med

Damer. Der indlededes med et af Artillerimester *Hjalmar Nielsen* velholdt Foredrag med udmærkede Lysbilleder over Emnet »Trawlerjagten ved Færøerne og Island«.

Efter Foredraget samledes man om Kaffebordene, og i Løbet af Aftenen vekslede Sange, Taler og Passiar. Der var den sædvanlige gode og kammeratlige Stemning, men det maa beklages, at en Del af Medlemmerne var udeblevne.

Ved 12-Tiden brød man op, og alle var enige om, at det havde været en god Aften.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt sit aarlige Pølsegilde og Andespil den 1. December paa Industripalæet. Efter Skafningen og Andespillet forlystede Repræsentant *Otmar* fra København Deltagerne ved Fremvisning af en Del af hans private og udmærkede Lysbilledsamling, hvorfor han høstede en velfortjent Tak, ikke alene for den Glæde han beredte os ved Fremvisningen, men ogsaa for hans Interesse for Marineforeningens Liv og Færd rundt i Landet, hvorfra de fleste af Billederne er hentede, foruden et stort Antal af maritime Billeder.



H. N. PEY TZ

1862 — 1927.

En indenfor Marineforeningens Københavns-Afdeling og Skyttelav meget kendt og afholdt Mand, Apoteker *H. N. Peytz*, afgik Søndag den 4. Decbr. ved Døden efter længere Tids Sygdom, og Foreningen har derved mistet en af sine mest Trofaste og Kammeraterne en ualmindelig elskværdig og god Ven, hvis stilfærdige, rolige Væsen og store Hjælpsomhed vi havde lært at skatte gennem de mange Aar, hvor han saa godt som aldrig svigtede, naar der kaldtes til Møde. Afdøde havde kun Venner i vor Kreds, hvor han vil blive savnet, og han var i ikke mindre Grad afholdt dér, hvor han havde sin Livsgerning, ude i Forstaden, paa Stjerne-Apoteket.

Under meget stor Deltagelse jordedes han den 9. December fra Vestre Kirkegaards store Kapel, hvor en Mængde Repræsentanter for den farmaceutiske Verden, Frimurere, Marineforeningen, dennes Skyttelav og mange andre havde givet Møde. En Æresvagt af Lavbestyrelsen paraderede ved Kisten, ved hvilken Foreningens Flag vajede.

Pastor *Rosendahl* fra Stefanskirken talte, hvorefter Æresvagten bar Kisten ud, medens Flaget senere over Graven sendte den sidste Hilsen til den afdøde Ven, som vi længe vil savne.

Ære være hans Minde!

BOGANMELDELSE

Det kgl. danske Fyrvæsen.

En smuk og interessant Bog er nylig fremkommet ved det af Architect i Fyrvæsenet *Einar Blytman* og Fyringeniør *Rogert Fjeldborg* udgivne historiske Værk om det danske Fyrvæsen fra dets Oprettelse i 1561 indtil vore Dage. For alle med Interesse for Søen og Sømænds Gerning vil der i denne mønsterværdigt skrevne og understyrede Bog være Kilde til adskillige Timers Underholdning; dens 167 gennemillustrerede Sider bringer Bud fra alle Kanter af vort havomfrydte Land, fra Kadlur paa Færøernes nordligste Ø til Gedses Rev i Syd, Bud om Fyrvæsenets store og betydningsfulde Virke til Søfarerens Betyggelse, et Arbejde der gøres i Stilhed Aar ud og Aar ind uden Svigten og med den Stilfærdighed, der kendetegner Søens Folk.

Den historiske Udvikling af det kgl. danske Fyrvæsen tager sin Begyndelse saa tidligt som Begyndelsen af 1300-Tallet under Kong Valdemar Sejrs, der opsatte et »Blus« ved Falsterbo, og lignende Blus menes sikkert at have været anbragte paa forskellige Steder i de følgende Aarhundreder, indtil man naar Tiden omkring 1560, da man under Frederik den 2den oprettede det første Fyr paa Skagen, Anholt og Kullen,

og der udlagdes Mærketønder i Farvandene mellem Skagen og Falsterbo. Datiden var nøjsom i Henseende til Vejvisere paa Søen.

Det vilde føre for vidt her at gengive blot en meget ringe Del af den Mængde yderst interessante Oplysninger og kongelige Missiver (Skrivelser) til Lensmændene angaaende Oprettelsen og Vedligeholdelsen af disse de første »Blus« i »Kongens Strømme«, og ikke mindre umuligt at redegøre for blot en Brøkdel af den mægtige Udvikling af Fyrvæsenet indtil vore Dages danske Fyr — dertil kræves selve Værket og dettes Mylder af Illustrationer af Fyr, Fyrskibe, Vagervæsenet, Lysbøjer o. m. a., dets udførlige Oversigter over Personellet etc. Vi skal her kun nævne Hovedpunkterne i Udviklingen og Navnene paa de Mænd, der i de næsten 400 Aar stod i Spidsen for Fyrvæsenet, nemlig *Jens Pedersen Grove* (1624—39): Vippefyrene, *Poul de Løwenørn* (1784—1826): Kulfyrene og de første Spejlfyr, *C. F. Grove* (1850—82): Linsefyrene og Maskin-Taagesignalerne, *J. S. Fleischer* (1883—93): Fedtgas-Fyrene (Lystønderne), *H. V. Ravn* (1894—1927): Glødenætsbrænderne, Blaugasfyrene og Elektrificeringen af Fyr og Fyrskibe. Iaar er Orlogskaptajn *Sinding* udnævnt til Direktør Ravns Efterfølger.

Om hele denne Udvikling bringer Text og Illustationer udførlige Beretninger, og ikke mindst Billederne fra de gamle Kulfyrs Tid er højst interessante, — endnu staar f. Eks. Kulfyret paa Halskov velbevaret, Skagens smukke gamle Fyr fra 1738, Fyret paa Anholt og mange andre.

Gennem Billederne føres man paa en enestaaende og vidtspændende Rejse om til alle vort Lands Kyster, ser og glædes over den faste Organisation og dygtige Ledelse, der har formaaet at give vor Farvandsafmærkning og Farvandsbelysning det høje Stade, de indtager, dobbelt paakrævet i saa grunde og vanskelige Strømme som vore, hvor Navigeringen oftest skal være haarfin, og hvor Trafiken ad Hovedruterne er enorm. At holde Fyr- og Vagervæsen i Orden under saadanne Forhold er og har altid været et mægtigt Ansvar, og dette Ansvar har det Kgl. danske Fyrvæsen gennem de mange Aar ikke et Øjeblik svigtet — herom ved de Søfarende Besked.

Gennem denne smukke Bog gives der nu vide Kredse Lejlighed til at se og lære om en stor Institutions Virke til Søfartens Gavn. For en i Forhold til Bogens Udstyrelse meget billig Pris, 10 Kroner, kan dette Standardværk erhverves ved Henvendelse til Fyrvæsenets Hovedkontor, Amaliegade 13. *E. M.*

SLÆGTS- OG HJEMSTAVNSMINDER

Fra Balletdanser ved det Kgl. Teater *Georg Berthelsen* har Redaktionen modtaget nedenstaaende:

Med stor Interesse har jeg læst Hr. *C. P. Dyrhauges* Artikel med ovenstaaende Titel. En lignende Idé fik jeg for noget over 30 Aar siden, da jeg fik min førstefødte, idet jeg erindrede, at jeg selv ofte havde haft Lyst til at vide noget om mine Forfædre, hvilket først lykkedes for mig efter at have indhentet Oplysninger gennem Genealogisk Institut.

Jeg begyndte da at skrive i en Bog, som jeg tilegnede min Søn, hvem mine Bedsteforældre var — Slægten paa min Moders Side kan føres tilbage til 1645 ved Stamtavle — dernæst om mine egne Forældre, mine Søsken og mig selv.

Siden gaar jeg over til at fortælle om, hvordan jeg kom ind i min Virksomhed, enkelte Optegnelser om særlige Begivenheder og dernæst om, hvornaar og hvorledes jeg traf min Hustru, og saa skriver jeg om hendes Slægt, der kan

føres helt ned til 1552, og over hvilken vi ogsaa har Stamtavle.

Efterhaanden som Børnene kommer, skriver jeg, hvem deres Faddere var, Smaatræk fra deres spæde Aar og deres første Skolegang. Jeg har sluttet Bogen ved den sidstfødte, og ved vort Sølvbryllup fik hver af Børnene en Afskrift samt et lille Album, der begynder med et Billede af min Hustru og mig som nygifte; derefter Billeder af de forskellige Steder, vi har boet, og hvor Børnene er fødte, og til Slut igen et Billede efter de 25 Aars Forløb.

Nu, Børnene er voksne, kan de selv føre deres Bog videre, og vil de vide noget om deres Barndom, de ikke i Øjeblikket erindre, har de en Kilde, hvorfra de kan faa Oplysning.

Foruden denne Bog har jeg ogsaa en Scrapbook med Udklip og Kritik af min Optræden og Virksomhed, samt Breve og Kort fra interessante Personligheder.

Der er ingen Tvivl om, at Hr. Dyrhauges Artikel vil vække mangt et Ønske til Live i Spørgsmaalet, hvordan og hvornaar lærte egentlig mine Forældre hinanden at kende?

Skriv det ned, og De vil ikke fortryde det. Mange, som har set min Bog, finder, at det er en glimrende Idé.

December 1927.

Georg Berthelsen,
Balletmester.

EFTER SLAGET

(Sluttet.)

Gildet i Baadsmændshjemmet.

Hør, Far, synes Du ikke, vi skulde se et Par af Dine Venner en Aften hos os. Det vilde sikkert glæde dem at hilse paa Dig, nu Du er kommen velbeholdent hjem?« Baadsmændene saa forelsket paa sin Viv: »Lille Mor, Du har da alle Tider saadanne komfortable Idéer. Og saa kunde vi jo fejre Børnenes Trolovelse med det samme.«

Baadsmændene kom til at se eftertænksom ud: »Tror Du for Resten ikke snarere, det er Dig, de vil hilse paa, de tilkaster Dig altid beundrende Blikke. Dog, det lader jeg gaa, og et lille Tryk til Velkomst kan ogsaa passere, men forsøger de at komme videre ind paa mine Enemærker, saa.....«. Den store Baadsmænd rullede med Øjnene og saa frygtindgydende ud, men da hans lille Kone løftede sig paa Tærne og lagde sine Arme om hans Hals, blev hans Ansigt straks igen sat paa det forelskede Mærke.

Dagen kom. Familien havde travlt, Moder og Datter med Stegning og Bagning og Faderen hjulpet af Søren med at rydde en Stue og Kammer, hvor der anbragtes Borde og Bænke. Et stort Dannebrogslag dækkede Endervæggen, og derpaa var hængt en koloreret Tegning af Fregatten »Jylland«. Rammen var dannet af hvidt Manillatovværk, der var spjeldet saa kunstfærdigt sammen, at kun en meget øvet Befaren kunde finde Spjeldningen.

Der var Lys og Flag i Mængde paa Bordene, og da Søren fortalte sine undrende Kammerater, at Faderen havde hængt »Guvernanter« paa Væggene, holdt de ikke Fred, før de fik Lov at kaste et Blik paa Arrangementerne. For ikke at bære Festglæden ud af Huset, fik de hver et Par Æbleskiver med, saa deres Ansigter kom til at skinne af Fedt og Henrykkelse. Da de aflagde Beretning i Hjemmene, var snart hele Gaden i Feststemning, ogsaa der, hvor ingen skulde med, og rundt omkring blev der stukket Flag ud af Vinduerne. Enhver vilde bringe sin Hyldest til de sejrende Helgolandshelte.

Gæsterne stillede præcise som Kronometre. Med Undtagelse af en gammel Kancelliraad, der engang havde boet hos Baadsmændens Forældre og derfor regnede sig til Familien, og saa den anden af Festens Genstande, Underkanoneren, hørte Resten til de hæderværdige Matroskorps,

alle med Fruer. De fik et Haandtryk af Baadsmanden, der ligesom salig Holger Danskes kunde sætte Mærke i en Jærnstang; men det glemtes straks, naar de lige efter saa ind i Husets Damers smilende Øjne.

Og snart sad de alle bænkede i godt Humør og Skjorteærmer, for de vidste af Erfaring, at den lune Sommeraften, de mange Lys og de trivelige Menneskekroppe vilde med et mildt Udtryk gøre Luften derinde tropisk.

Baadsmanden bød kort Velkommen og haabede, at de alle vilde »skaffe dajligt«. Og de lod den saftige Steg vederfares fuld Retfærdighed, kun een Gang afbrudt af Værtens alvorlige: »Kammerater, Kongens Skaal.« De rejste sig alle, rakte deres Glas herimod ham og gentog højtideligt hans: »Gud bevare Kongen.«

Saa skaffedes i Stilhed, kun afbrudt af Værtens stadige Nøden til at forsyne sig. Han kendte maaske Lady Macbeths Ord til sin Husbond: »Et Maaltid er, som det var solgt, hvis Gæsterne ej jævnlig mindes om, at de er velkomne.«

Men der er jo Grænser selv for hvad Baadsmænd kan sætte til Livs af Steg, og da Resterne af denne blev baaret ud, kom store Fade med Æbleskiver ind i Stedet og en mægtig Bolle Punch, af hvis brændende Indhold Flammerne slog højt op, da Baadsmanden rørte om deri, og sendte lifflige Dufte ud i Stuen, saa Holmens faste Stok mindedes om herlige Dage paa Vestindens solrige Øer.

Da alle havde faaet Glassene fyldte, rejste Kancelliraaden sig: »Ja, I tror vel ikke, I er de eneste, der kan bruge Sømandsgrejer. Jeg kan ogsaa haandtere en Aare, selv om det kun er en poetisk. I Dagens Anledning har jeg begaaet et lille Digt om Helgolandsslaget, og da vi jo ved, at vor Vært ikke ønsker, saa lidt som sine Kammerater, at blive fremstillet som Helte, har jeg lavet det lidt gemytligt:

En Dag Neptunus laa og snorked,
Jeg tror, det var en Dag i Maj,
Han havde spist, alt hvad han orked
Af blød Sargazzotang og Steg;
Havfruer smaa saa sagte listed
Omkring den slumrende Monark,
For vækkes han, saa bli'r han bister,
En gammel ubehøvlet Knark.
Solens Straaler muntert spille
Paa Spidsen af hans røde Tud,
Mens varme Tanker, blide, milde
Hjemsøger Havets stærke Gud.
Han elsker Danmarks smukke Kyster,
Saa tidt han farer op mod Nord
Og vender Ryg til Havfru-Bryster,
For her den danske Pige bor.

Han finder, at hans Embeds-Broder,
Søkongen i det danske Land,
Til Rigets allerstørste Goder
Den fagre Pige regne kan.

Saadanne Tanker milde, ømme
I Søve huser Drottens Sind,
Da brydes pludselig hans Drømme,
En vældig Torden falder ind.
Mens Kugler falder om hans Leje
Forvirret Guden farer op,
De smaa Havfruer dybt sig neje
Og skælver paa den hele Krop.

Men da Neptunus faar at vide,
At Østrigs Skibe kommet er
For her med Danskerne at stride,
Da bander han en Ed saa svær:
»Naa, saa min kære danske Broder
De vilde gøre slem Fortræd.
Nej, Mul de faar, og efter Noder,
Her taler jeg en Smule med.«
Om hvert af Fjendens tvende Skibe
Af Havmænd satte han en Flok,
Som snart dem bragte i en Knibe,
Saa de af Legen havde nok;
De saadan drejede dem og vendte,
At de for Dansken laa paa tværs,
Og som vi véd det, Slaget endte,
Med Ild i Fjendens Foremars,

Nu Fjenden hastigt maatte flygte
Ved Helgoland den søgte Ly;
Derfor Fregatten »Jylland« søgte
At hindre den i did at ty;
Men mod Fregattens Styregrejer
Sin Trefork selv Neptunus svang:
»Nu maa I nøjes med Jer Sejer,
Nu er det nok for denne Gang.
De har jo set, at danske Gutter
Ej gode er at bides med.
Og derfor Slaget her vi slutter,
Frigagten kan gaa roligt ned.«

»Ja,« sluttede Kancelliraaden, »jeg mener som Neptun. Det er langt bedre, de to Nationer fremtidig kan møde hinanden som omtrent jævnbyrdige ridderlige Modstandere. Selv om Østrigerne ikke fik den Ydmygelse, at miste noget Skib, saa bliver de Danskes Daad dog ikke mindre for det, og som gode danske Mænd vil vi sige Dig, Baadsmand, og Dine tapre Kammerater et oprigtigt Tak for, hvad I har udrettet for Eders Land og Eders Flag!

Da Jubelen havde lagt sig og Baadsmanden takkede, fik han et opmuntrende Nik fra sin Kone, og han vidste, han maatte til at deklarere Datterens Trolovelse, skønt det stadig nagede ham en Smule, at det var med en Artillerist. Han syntes derfor, han maatte have lidt Luft og begyndte: »Som I véd, er Maskinerne til for Maskinisternes Skyld og Kanonerne for Artilleristernes, men Rejsningen og Sejlene, de er til for, for.....«, han standesde for at lede efter et andet passende Udtryk, hvilket Ophold Kancelliraaden benyttede til at foreslaa: »For et Syns Skyld.« Baadsmændene sporede en vis Sarkasme i Udtrykket, men kunde ikke i Øjeblikket opfatte, hvori den bestod, og foretrak at optage det paa den fornuftigste Maade. »Ja, De har Ret, Kancelliraad, et smukkere Syn end en veltoppet Rejsning og de bugnende hvide Sejl, det gives der ikke og derfor.....«

»Ja, kære Fa'er, da de alle sammen er Matroser, saa ved de det allerede,« afbrød Datteren hans Udvikling, »og saa er det unødvendigt, Du spilder Tiden med at forklare dem det. Hvad gør det, min Kæreste er Artillerist, naar han har benyttet sin Skydefærdighed til at blive skudt i mig. Og vil han kun vedblive at være halvt saa forelsket i mig, som Fader stadig er i Moder, saa skal jeg være glad. For det var det, Fader saa smukt vilde sige, at nu er vi Kærester, og I maa gerne Allesammen ønske os til Lykke.«

»Død og Donner, Pokker til Tøs, saa hun netop forstaaar at sige det, jeg vilde sige,« udbrød Baadsmanden.

Nu rejste Underkanoneren sig:

»Jeg vil kun sige mine Svigerforældre Tak, jeg forstaaar meget vel, at Svigerfader helst vilde have en af sit eget Korps til sin Datter, men hvis det at kunne lægge en Stikbout eller et Nokbændsel eller beslaa Sejl skulde være en Betingelse for et lykkeligt Ægteskab, saa maa jeg sige, at vi Artillerister ikke er aldeles ukendte med disse Færdigheder. Og jeg vilde ønske, at mine Underordnede engang vil se op til mig med den samme Hengivenhed, som vi Yngre nærer, for Svigerfar. Tak endnu engang for den Skat, I har betroet mig. Jeg skal vide at vogte den vel.«

Den gamle Kancelliraad rejste sig paany:

»Jeg er glad og stolt over at have været til Stede her i Aften i denne Kreds af brave, stoute Mænd. Jeg er overbevist om, at vi har en dygtig Officersstand. Tager vi Hensyn til det lille Land, tror jeg ogsaa, den kan staa Maal med Verdens dygtigste. Men jeg er ligesaa overbevist om, at den danske Marine har en uvurderlig Støtte i sin Underofficersstand, som den er nu. Hvorledes vilde det ellers være muligt med den korte Uddannelsestid at faa saa udmærkede Besætninger. Det tyder paa en Interesse og Dygtighed hos Lærerne, som kun en mangeaarige traditionel Opøvelse kan skaffe disse. Og det, der skal drive Værket, det gode Humør, der navnlig i de indskrænkede, uvante Forhold ombord ikke paa nogen mulig Maade kan undværes, skal der ogsaa en vis Tradition til at skaffe, og det

hører der Tid til. Hvis selv det mindste Tandhjul mangler i et Ur, kan dette ikke gaa. Og kunde det tænkes, hvad der dog turde være en Absurditet, at man engang vilde afskaffe den gode danske traditionelle Underofficersstand, saa gik Spilleværket i Staa, og saa kunde de lige

saa godt tænke paa en Udvidelsen af Magasinet for kasseret Gods.«

»Ja, Død og Donner,« tilføjede Baadsmanden.

Julius Schultz.

EN UHYGGELIG JULETUR

Det var i Slutningen af November Maaned 1888; vi var omtrent færdige med at losse Skonnerten »Margrethe«, da Kaptajnen kom ombord og meddelte os, at vi i Stedet for at lægge Skuden i Vinterleje kunde belave os paa at gøre en Rejse til. Han kom lige fra Rhederens Kontor og var kisteglad over, at det var bleven bestemt saaledes.

»Margrethe« var en rigtig gammel »Holk«, der i mange Aar havde gaaet i Fart paa Nordsøen med Props til England og Kul tilbage, og det var kun et midlertidigt Spørgsmaal, naar hun skulde gøre sin sidste Tur, idet hun trængte haardt til Reparation baade paa Skrog og Rigning; men den *skulde* slæbe af saa længe som muligt, indtil den en Dag skulde »lægge op for godt« eller ogsaa blive derude.

Vor sidste Hjemrejse over Nordsøen havde imidlertid betaget os Lysten til at gøre Turen om igen, og vi vilde alle som én afmønstres for det Tilfælde, at Skuden skulde ud igen. Kaptajnen var en ældre Mand, der havde ført »Margrethe« i mange Aar. Han var flink, og vi havde det godt ombord, og han forsøgte at overtale os til at blive.

En Aften, medens jeg sad hjemme hos Mo'r, kom Kaptajnen hjem for at hilse paa os, som han sagde. Jeg anede nu imidlertid nok Hensigten, og det varede heller ikke ret længe, inden han rykkede ud med Sproget.

Det stod imidlertid haardt med at faa mig ombestemt, men da han lovede at lægge til Hyren og forfremme mig til Letmatros og samtidig holdt nogle svære Lovtaler om, hvor dygtig en Sømand jeg egentlig var, og at jeg muligvis en Gang ved hans Hjælp kunde faa eget Skib at føre, indvilgede jeg omsider i at følge med. Den øvrige Besætning mønstrede af, og jeg skal nu ikke nægte, at jeg skammede mig noget overfor mine gamle Skibskammerater; vi havde jo dog bestemt med hinanden at mønstre af paa een Gang.

Den ny Besætning kom ombord. Styrmanden var en ung Mand, nogle og tyve Aar gammel, men en rask Gut. Matrosen hed Mads, og han var en gammel sailor, der havde sejlet ude fra i mange Aar. Det var med en vis Andagt, han aabnede Laaget til sin flot malede Skibskiste, der var lavet af Kamfertræ, og som han havde købt i Kina. Han var i mine Tanker netop Ideallet af en Sømand, skulderbred og stor, og med et kul-sort Fuldsæg. Den øvrige Besætning var unge Folk i Tyverne.

Vi indtog vor Ballast og sejlede til Arendal for at laste Props til England. Vi havde en hurtig Rejse over, og da vi var naaet i Nærheden af den norske Kyst, hev vi Ballasten overbord for des hurtigere at kunne være klar til Indladningen.

Den 19. December havde vi Lasten inde og var sejlklar. Vi gik saa smaat og ønskede, at Vinden vedblivende vilde staa vestlig; der vilde da være en Mulighed for, at vi kunde komme til at tilbringe Juleaften i Havn.

Men det skulde nu ikke være saaledes. Vinden havde lige til den 21. om Aftenen staaet med frisk vestlig Kuling med Snebyger, nu løjede hun af; det blev stille, og den næste Dags Morgen stod det med frisk østlig Brise.

Der laa mange Skibe til Ankers paa Arendal Rhed, og nu blev der travlt over det hele. Sang og Skraal hørtes, medens Matroserne spændte i og skød Sejlene for. Mads var en særlig Kapacitet paa det Omraade, han kunde »synge ud« paa engelsk og jodle som ingen anden.

Vi styrede ud efter, stadig med Vinden østlig, og der loggedes en 3—4 Mils Fart i Vagten. Det gik godt saaledes til Lille Juledags Morgen. Vi stod vel den Gang ca. 30 Kvartmil af Land og havde tabt Lindenæs af Syne, da om Eftermiddagen ved 3—4 Tiden Vinden løjede af og trak sig nordlig. Barometeret faldt, og store Snebanker samlede sig i Vest. Vinden friskede mere og mere, og tilsidst kunde vi ikke styre Kurs længere; »Margrethe« blev lagt »Bidevind« Nordøst over.

Efterhaanden som det friskede op, maatte vi bjerge Smaasejlene, men det varede ikke længe, inden den var klædt af lige til Stumperne. Det blæste nu en forrygende Snestorm, og en Del af Dækslasten kom i Drift, og da vi straks efter tog nogle voldsomme Overhalinger, hvorved baade Storbaaden, der stod surret paa Dækslasten, og Kabyssen splintredes, besluttede Kaptajnen sig til at holde op paa Norge for at søge Nødhavn. Da vi halsede rundt i den oprørte Sø, blæste endnu et Par Sejl fra os — men det gik, og vi stod indover med Fart.

De norske Lodsbaade holder Søen, hvordan Vejret saa end er, og det var nu kun vort Ønske, at vi kunde blive observeret af en af dem, men i den Sneykning, hvor vi kun kunde se en Kabellængde frem for os, talte Sandsynligheden ikke meget derfor. Vi brugte vort

Taagehorn flittigt, men der lod sig stadig ingen Lodsbaad se.

Da, lige som Mørket var indtraadt, klarede det op et Øjeblik, og nok til, at »den Gamle« havde opdaget Lindesnæs og havde naaet at faa et Par Pejlinger af Fyret.

Efter at have været nede i Kahytten og set i Kortet lod han Kursen forandre noget sydligere og tog selv Roret.

Vi blev beordret til at hale Ankerkættingen op paa Dækslasten, for, saa snart Ordre blev givet, at kunne lade Ankeret falde i Bund.

»Det gaar aldrig dette her, Styrmand,« sagde Mads — »det er en gal Mands Værk. Hvorfor i al Verden giver I hende ikke Smaasejl og lad os saa holde Søen, til Dagen bryder frem; saa kan vi maaske finde Land i Stedet for at løbe Panden mod de norske Fjelde og drukne som Mus i en Fælde?«

Vi andre holdt selvfølgelig med Mads, og uden at sige mere stormede han hen over Dækslasten og hen til »den Gamle«, der snart stirrede frem for sig gennem Snetykningen og snart paa Kompasset, alt medens han med sikker Haand omklamrede Rattets Knage.

»Dette her er spliterravendes galt, Kaptajn!« raabte Mads, »læg hende dog op i Søen og lad os vente til Dag med at holde paa, — hvis ikke De vil høre, hvad jeg siger, saa vil jeg tage Kommandoen — ogsaa jeg har et Liv at bevare, og jeg er enig med det øvrige Mandskab!« Og han gjorde Alvor af sin Trusel ved at gribe fat i Kaptajnen og forsøge at tvinge ham fra Roret.

I det samme kom Styrmanden til, og uden at sige et Ord langede han Mads en ordentlig en paa Tuden, saa han faldt bag over. Mads slap sit Tag og gik for efter til os andre, der opholdt os paa Dækslasten, hvor vi klammede os fast, saa godt vi kunde.

Pludselig fik jeg i Læ Øje paa noget højt mørkt, der ligesom hævede sig helt op til Skyerne.

»Land i Læ!« brølte jeg med mine Lungers fulde Kraft. »Den Gamle« slap et Øjeblik sit Tag i Rattet. »Nu klar, Gutter — lad løbe Mærsefald, — giv op Undermærsejl!«

Vi løb i Mørket som Vilde mellem hverandre. Skuden hev og slingrede i den voldsomme Sø, og Dækslasten laa hulter til bulter. Propsene røg ud over begge Sider, hver Gang den tog en Sø over, men Ordren blev pareret. De kæmpemæssige Klipper blev nu mere synlige, og vi kunde høre de mægtige Bølgers Drøn imod dem.

»Klar, Gutter! Nu gælder det!« raabte Kaptajnen, »klar ved Anker!« Med eet gav han hende Roret, hun lystrede og svingede rundt, »Lad falde Anker!«

Ankeret rutsjede i Bund.

»Hvor meget Vand, Styrmand?«

»8 Favne,« var Svaret.

»Giv hende dygtig med Kæde, saa er vi sikker paa, hun holder.«

Vi var i Øjeblikket ikke rigtig klar over Situationen, men den Gamle havde som en Følge af sit store Kendskab til den norske Kyst og med de to Pejlinger af Fyret til Hjælp vovet Forsøget at styre ind mellem to store Klipper i Nattens Mulm og Mørke for bag ved dem at finde smult Vande, hvor næsten ikke en Vind rørte sig, og saaledes føre os til en sikker Ankerplads.

»Saa gør vi Sejlene fast, og saa holder vi Juleaften, Gutter!«

Omend det lakkede stærkt ad Midnat, fik Kokken travlt med paa Resterne af Kabysen at tilberede noget varm Mad. Vi blev derefter kaldt ned i Kahytten, hvor vi blev beværtede med baade Spise og Drikke, og til Slut fik vi os et Glas Grog sammen. Da det var Midnat, rejste vi os og ønskede hinanden glædelig Jul. — Kaptajnen gav os Haanden een for een og takkede os, fordi vi havde været saa flinke og manøvreret saa godt — uden det havde vi nu været Dødens sikre Bytte.

Da Turen kom til Mads, vendte han Ryggen til.

»Naa, Mads, skal vi ikke være gode Venner?« sagde Kaptajnen, »fra min Side er der ikke noget i Vejen, selv om vi ikke altid har været enige.«

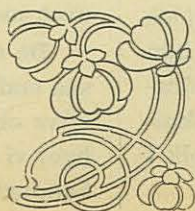
»Jo, Kaptajn, det skal vi, ogsaa rigtig gode Venner,« og med Taarer i Øjnene greb han begge Kaptajnens Hænder og knugede dem, idet han udbrød: »Forlang for Fremtiden af mig, hvad De vil, Kaptajn, og jeg skal aldrig mere nægte at parere Ordre. Jeg er en Mand, der har tumlet om i Verden mere end de fleste og før staaet Ansigt til Ansigt med Døden og aldrig været bange, men aldrig skal jeg glemme, da De med sikker Haand en Juleaften førte os til Ankerplads bag de norske Fjælde.«

Efter vor Ankomst i Lukafet samlede Mads os sammen et Øjeblik; han talte nogle Ord til os om Juleaften, og han fik halet en Salmehog frem af Bibelposen, som var ophængt paa Skottet. Vi sang i Forening nogle af vore gamle Julesalmer, vi havde lært som Børn. Tilsidst bad han et Fadervor og takkede Forsynet for vor vidunderlige Redning.

Mads har for mange Aar siden lagt Sejladsen paa Hylden. Han fisker nu fra en af Havnene paa Jyllands Vestkyst; men han lader undertiden, og i Reglen naar det lakker mod Jul, høre fra sig, og det slutter gerne med: »Husker Du den Juleaften ved den norske Kyst; den glemmer jeg aldrig.«

Og det har heller ikke jeg gjort.

A. Høfler.



EN EPISODE UNDER VERDENSKRIGEN

Af Admiral i den norske Flaade *Sparre*.

I.

Det hemmelighedsfulde Skib.

En smuk Morgen for 11 Aar siden — altsaa i Krigens 3die Aar — og i de første Dage af April Maaned stod en Damper nordover i den vestlige Del af Østersøen med Kurs for Øresund. Skibet var af Middelstørrelse — et Par Tusind Tons Dødvægt eller saa — af den almindelige Type og adskilte sig i Udseende ikke fra de Hundreder af Trampbaade, som daglig færdes i Nord- og Østersøen. Agterude vajede det norske Flag; paa Siderne var med kæmpemæssige Bogstaver malet: »Aud — Norge«, og i Agterspejlet var Bergen angivet som Skibets Hjemsted. Damperen var lastet, men laa ikke særlig dybt i Vandet.

Kommet op imod de tyske Minelinjer ved Falsterbo løb en tysk Torpedobaad op paa Siden og spurgte, hvorfra Skibet kom, og hvor det skulde hen.

»Aud«s Fører paa Kommandobroen syntes imidlertid at være helt ukendt med det tyske Sprog; han umagede sig ikke med at svare og sagtnede ikke Farten. Ved fornyet Henvendelse — dennegang paa Engelsk — fik dog Tyskeren endelig den Besked, at Skibet kom fra Danzig og var bestemt for Kristiania.

»All right! Passér!«, og Damperen fortsatte sin Fart gennem den afmærkede Rende i de tyske Minefelter.

»Aud« af Bergen syntes at have særlig Hastværk og afviste bestemt de senere Henvendelser fra den danske Lodsdamper længere Nord i Farvandet, ligesom dens Manøvre i det hele taget tydede paa, at den ikke satte større Pris paa andres Selskab, som op mod Øresund iagttog den med Interesse. Man fik det Indtryk, at Skibet og dets Besætning følte en vis Lettelse, da det om Aftenen stod op i Kattegat med en fri Horizont og senere skjultes af det frembrydende Mørke.

Et Blik paa Kortet viser, at et Skib, som fra Øresund agter sig til Kristiania, ikke behøver at gøre større Forandring i Kursen, men kan styre nordover langs den svenske Kyst, til det faar Færder i Sigte. Men »Aud« af Bergen var øjensynlig kommet paa andre Tanker og havde bestemt sig til at sløjfe Kristiania som Anløbssted. Kommet vel paa Højden af Skagen satte Skibet pludselig Kursen vestover og styrede ud i Nordsøen, midt mellem Danmark og Norge.

Det var i de Tider almindeligt, at Damper, som fra Østersøen agtede sig ud i Nordsøen, først gik op under den norske Kyst og saa fulgte denne vestover til Lindenæs. Men »Aud af Bergen« holdt sig omhyggelig klar baade af Kysten og af hvert andet Fartøj, som den mødte paa sin Vej. »Aud« var tydelig en Ven af Ensomheden og undgik ikke alene engelske Krydsere, men endog de mest uskyldigt udseende hollandske Fiskersmakker. Dette kunde synes paafaldende, al den Stund »Aud«s Papirer og meget andet der ombord var i den skønneste Orden. Disse Papirer an-

gav forøvrigt, at »Aud« var paa Vej fra Kristiania med Trælast og Stykgods for Genua og andre Havne i Middelhavet.

Nu er det jo saa, at et Fartøj, som fra Norge vil sejle til Middelhavet, enten kan styre sydover Nordøen og fortsætte gennem Strædet ved Dover og den engelske Kanal, eller det kan sætte Kursen vestover for at sejle sig ud i Atlanterhavet nordenom de britiske Øer.

Men »Aud af Bergen« syntes ikke at ville vælge nogen af disse Alternativer. Skibets Bevægelser blev mere og mere besynderlige: det satte Kursen ret nordover og holdt denne Kurs, lige til det i det fjerne fik Øje paa den norske Kyst med Bremangerlandets graa og snedækte Fjelde, ja fortsatte videre, lige til den naaede Polarcirkelen og Ishavets Vande. Vejret var smukt og klart, men syntes ikke at falde i »Aud«s Smag. Damperen stoppede sin Maskine og lod Dagen gaa hen, før den atter satte Fart paa.

Først da en vestlig Vind satte ind med Regn og usigtbart Vejr, fortsatte »Aud« sin mærkelige Rejse, dens Kurs var nu ikke længere Nord, men vestlig, og for fuld Damp stod Skibet ud i Atlanterhavet mellem Island og Færøerne.

Med frisk Brise og ikke liden Sø og Regntykning passerer »Aud« den engelske Blokadelinje — men ikke ubemærket. Pludselig dukker et svært, graat Skrog op mellem Regnbyggerne. Det er en Hjælpekrydser, som ligger duvende i Søen med Maskinen smaat i Gang.

Vil Engelskmanden standse »Aud«, sende Baad ombord og undersøge den? Nej, den lille Lastedamper med det neutrale Flag og de røde, blaa og hvide Malerier paa Siderne faar uhindret Lov til at passere.

Lad os tænke os, at Engelskmanden havde firet et af sine Sidefartøjer af og sendt en Officer ombord i »Aud«, hvad vilde han da have fundet? Han vilde have fundet et Skib med sine Papirer i den bedste Orden, og om han havde beordret Lugerne aabnet, vilde han kun have fundet det, som Fortegnelsen angav: Telegrafstolper, Træværk, færdige Dørkarme, Vinduesposte, Stentøj o. l. Han maatte i al Fald have trængt dybt ned i Lastens Indhold for at finde noget andet. Han vilde ogsaa i Kaptajnens Kahyt have fundet norske Journaler og Dagbøger, nøjagtig ført fra Afrejsen fra Kristiania. Brevet fra Rederiet i Bergen med Ordre og Direktiver for Føreren. Han vilde have fundet Besætningens Ejendele, Inventar, Kogekar osv. alt mærket og med alle andre Tegn paa norsk Oprindelse lige til de mindste Enkeltheder og ikke nye, men passende brugt og slidt. Han vilde blandt andet have fundet en Mandskabsliste, saalydende:

Kaptajn: Niels Larsen.

1. Styrmand: Eilert Brodersen.

2. » Knut Hansen.

1. Maskinist: Frederik Oxelboer.
2. » Peder Stickling.
3. » Gustav Kvige.

Stuart: Erik Johannsen.

Matros: Jacob Storhus.

- » Peder Pathiesen.
- » Jens Christiansen.
- » Henrik Skjoel.
- » Peder Kvakkel (Kok).
- » Niels Nielsen.

Fyrbøder: Christian Pedersen.

- » Ludvig Gjoelde.
- » Harald Buskap.
- » Cornelius Rasmussen.
- » Halvard Svenske.
- » Jørgen Ard.
- » Gustav Asmussen.
- » Frants Dahl.
- » Knut Holger.

Vel — alt dette vilde vedkommende Officer have fundet, og efter al Sandsynlighed vilde han have trykket Kaptajn Larsens Haand:

»All right, captain,« gaa ombord i sit Skib og melde sin Chef: »Alt i Orden ombord paa »Aud«, og faa Minutter efter vilde dette Skib fra Krydseren have modtaget det velkomne Signal: »Proceed«!

Men det kunde ogsaa have hændt, at vedkommende Officer var af en særlig mistænksom Natur, eller at han kendte det norske Sprog saa godt, at Navne som »Oxelboer«, »Kvakkel«, »Pathiesen« o. l. forekom ham mere end mærkelige.

I saa Fald er det ikke usandsynligt, at han vilde have ladet sin Kvartermester semaforere til Krydseren, faaet sit Mandskab forstærket, spærret det tyske Mandskab (for Tyskere var de alle tilhøbe) inde i et af Dækshusene og givet sig til at undersøge »Aud« nøjere.

Om han saa havde ladet det øverste Lag af Lasten fjerne, vilde der for de nysgerrige Engelskmænds Øjne have vist sig Kasse efter Kasse, omhyggeligt tilspigret, med røde og sorte Mærker og fulde af Vaaben og Ammunition.

Og det tør hælde, at om Engelskmændene havde fjernet Skidentøjet i en af Kistebænkene i Kahytten, vilde de have fundet en Jernlem at aabne og en Trappe, som førte ned til et hemmeligt Rum, afdelt fra Lasten ved Staalvægge, og fuldt af tyske Uniformer, tyske Flag og Vimpler, Vaaben, Sprængstof, Lunter og alt til Faget henhørende.

Dog, som sagt, intet af dette hændte, og den uskyldigt udseende Dame fra Bergen fik uhindret Lov at forsætte sin eventyrlige Rejse.

En stor Fare havde de tyske Eventyrere undgaaet, men un for at møde en anden og endnu større, omend af en anden Art. Et Par Dage efter Mødet med den engelske Krydser ryger der en Storm op af orkanagtig Styrke og med voldsomt Hav. I Dis og Snetykning kommer »Aud« op i Grundene ved den berygtede

Klippe Rockall, som ensom ude i Atlanterhavet stikker sine sorte Takker op af Søen.

Om Bord i »Aud« viste man ikke, paa hvilken Side af Klippen man befandt sig. Det berettes, at paa et Tidspunkt gik Lodskuddene helt ned til 8 Favne, og et forfærdeligt Grundbraad syntes et Øjeblik at skulle begrave den lille Damper. Den rejste sig imidlertid som ved et Mirakel og rystede Vandet af sig. Ødelæggelsen ombord var stor, men Skibet var tæt, og Maskinen arbejdede fremdeles.

Efter Storm kommer Stille, og den 20. April finder vi »Aud af Bergen« i bedste Velgaaende udfor Traleebugten søndenfor Shannonflodens Munding paa Irlands Vestkyst.

Hvad var »Aud«s Bestemmelse? Hvad var Tyskernes Hensigt med at transportere over Havet Haandvaaben og Ammunition, som tydelig var bestemt for Landtropper, for Soldater, ikke for nogen af de faa tyske Hjælpekrydsere, som endnu gik frit omkring paa de store Have?

For at faa Forklaringen maa vi gøre en Sceneforandring, forlade »Aud«, dens Fører og Besætning og lade nye Personer optræde i det Drama, som skulde udspilles.

II.

Sir Roger Casement.

Under Verdenskrigen havde det britiske Rige at kæmpe mod ikke alene ydre Fjender, men ogsaa med Fjender indenfor Rigets Grænser.

Det Had og den fjendtlige Stemning, som Ierne gennem Aarhundreder havde næret mod Engelskmændene, Landets Erobrere, og som i al denne Tid havde ulmet og til sine Tider slaaet ud i lys Lue, og som Indførelse af Selvstyre for Irland ikke havde formaaet at slukke, gav sig under Verdenskrigen (April 1916) Udslag i et aabenbart Oprør, som under de daværende Forhold var alvorligt nok for det britiske Rige. Og det gentog sig, hvad der havde fundet Sted i det 16., 17. og 18. Aarhundrede, at Ierne for at vinde Frihed forbandt sig med Rigets ydre Fjender og fjendtlige Styrker, eller Vaabentransporter blev dirigeret til Irlands Kyst for at understøtte Øboernes Oprør eller Frihedskamp.

Hvilken af disse to Betegnelser, der bør vælges som den rette, er ikke godt at sige; det kommer an paa, fra hvilket Standpunkt man ser Sagen.

For mange, maaske Størsteparten af Ierne, stod Engelskmændene som det irske Folks Undertrykkere og Fjender og Kamp mod disse som en retfærdig Frihedskamp. For Engelskmændene stod en Rejsning fra Iernes Side som simpelt Oprør og saa meget mere forkasteligt, som det skete paa en Tid, da Riget stod midt i en alvorlig Kamp mod ydre Fjender. Og dette Forhold kunde ikke forandres — mente man — selv om det indrømmedes, at Engelskmændene selv for en stor Del — ved haard og hensynsløs Optræden i tidligere Tider — bar Skylden for de bitre Følelser, som næredes mod dem paa »den grønne Ø«.

Vi ved, at allerede i den nærmeste Tid før Verdens-

krigens Udbrud havde Forholdene i Irland taget en meget kritisk Vending.

Sagen var, at ikke hele Irland eller hele den irske Nation stod enig om at søge størst mulig Uafhængighed af England. Der herskede store religiøse og politiske Modsætninger mellem Befolkningen i de forskellige Landsdele. Den protestantiske Befolkning i Øens nordlige Grevskaber (Ulster) delte ikke den øvrige katolske Befolknings Syn og saa i Indførelsen af Selvstyre for Irland (home rule) en Trusel og en Fare for sin Stilling som loyale og kongetro Borgere af det britiske Rige. En Følelse som endog ledede til Oprettelsen og Organisation af væbnede og militært organiserede Styrker og Frivillige. Styrker paa mere end hundrede Tusinde Mand under den kendte Politiker Sir Edward Carsons Ledelse, som stod beredt til med Vaaben i Haand at hævde deres Uafhængighed af det øvrige Irland. England saa sig ilde lønnet for den Retfærdighedssans, det mente at have udøvet ligeoverfor Irland ved Indførelse af »home-rule«. Regeringen viste imidlertid stor Svaghed overfor de ulsterske Oprørere — en Svaghed, som nok kan forklares, men næppe forsvares.

Den nærmeste Følge af disse Foreteelser var naturligvis den, at Agitationen indenfor de store Masser af det katolske Irland fik øget Kraft. Agitationen for et helt uafhængigt Irland, Oprettelsen af væbnede Organisationer, som allerede tidligere var begyndt, fik ogsaa her øget Fart. Foruden den tidligere kendte Organisation af »The citizen army« kom yderligere de irske »Sin Feiners*) Volunteers«.

Da Krigen brød ud, var Forholdet det, at: »en betydelig Del af Irland stod under Kontrol af væbnede Styrker under Ledelse af Mænd, som aabent vedkendte sig deres fjendtlige Sindelag mod England og var beredvillige til at hilse som velkomne og hjælpe Englands Fjender«. Saadan lyder Indberetningen fra en engelsk Embedsmand til den engelske Regering. De engelske Garnisoner og politiske Styrker paa de forskellige Steder i Irland var nemlig helt utilstrækkelige til i Tilfælde at tage Kampen op mod Organisationerne.

Iernes politiske Leder i Parlamentet, Sir Redmond og hans nærmeste Tilhængere tog vistnok Afstand fra deres Landsmænds revolutionære Holdning og tilraadede dem i Verdenskrigen at kæmpe loyalt ved Engleskmændenes Side mod ydre Fjender. Men de lokale Ledere fulgte ikke Mr. Redmond, og bagved dem stod Masser af det irske katolske Folk, og til deres Disposition stod svære Pengemidler, som strømmede ind fra den talrige irske Befolkning i Amerikas forenede Stater.

Under disse Forhold var det ikke underligt, at de irske Oprørslederes Øjne vendte sig mod Tyskland, og at Tyskland rettede sine Øjne paa Irland som et Udgangspunkt, hvorfra det kunde ramme sin mægtige Modstander.

Det er i denne Forbindelse, at vor Opmærksomhed

henledes paa en Mand, som skulde spille en ligesaa mærkelig som tragisk Rolle i Historien: *Sir Roger Casement*.

Roger Casement tilhørte en god gammel Familie af engelsk Oprindelse, bosat gennem lange Tider i det irske Grevskab Antrim og kendt for sin loyale Holdning overfor Regeringen. Hans Fader havde været Officer i den britiske Armé.

Roger Casement havde i sine yngre Dage befattet sig med Handelsforetagende paa Nigerkysten, Vest-Afrika, og havde opholdt sig der i længere Tid. Hans Kendskab til de afrikanske Forhold skaffede ham Ansættelse i den engelske Konsuletat, først som Konsul i Lourenco Marques og senere i Congostaten. Herfra blev Casement forflyttet til Syd-Amerika, og han endte som britisk Generalkonsul i Rio de Janeiro.

Casement viste sig som en Mand med Idealer og Hjertelag. Han traadte flere Gange i Skranken som Forsvarer af de mishandlede Indfødte baade i Congo-staten og i Brasilien. Han henledte i officielle Beskrivelser den britiske Regerings og Almenhedens Opmærksomhed paa Europæernes skamløse Udnyttelse og Grusomhed mod de Indfødte under Jagten paa Gumi. Vi husker saaledes den berygtede Putomayo-Affære i Brasilien. Det var hovedsagelig gennem Casements Anstrengelser, at denne uhyggelige Sag kom for Dagens Lys.

I Aaret 1911 blev Casement »knighted« og kunde saaledes knytte Titelen »Sir« til sit Navn. I 1913 søgte han paa Grund af svækket Helbred Afsked, blev pensioneret og tog Bopæl i Irland.

Det var dog først et Par Aar senere, at Sir Roger viste sig som en regeringstro Mand, og da han i 1911 fik sin Ridderværdighed, svarede han med et yderst høfligt Brev, hvori han forsikrede Regeringen om sin Loyalitet og Hengivenhed for Kronen. Han hævdede sin Pension lige til Slutningen af September 1914.

Det var i Slutningen af 1913, at Sir Roger begyndte at optræde som Agitator for den separatistiske Virksomhed i Irland, og efter Krigsudbruddet i 1914 finder vi ham som Talsmand for de mest yderliggaaende Tendenser.

Han ikke alene advarer sine Landsmænd mod at tage Tjeneste i den britiske Hær, saaledes som af Hr. Redmond tilraadet, men han viste sig snart som en virksom Tilhænger af de Planer, som gik ud paa at søge Hjælp hos Rigets Fjender for derved at vinde Irlands Uafhængighed og Selvstændighed.

I et Brev, skrevet af Sir Roger i August 1914, forekommer følgende Passus:

»Det maa være helt klart, at Irland maa blive trukket ind i hvilken som helst Krig, som England maa blive indviklet i. Men at vi frivillig skulde stille os paa den fejlagtige Side for at forhindre Englands Nederlag, det er Raad, som kun Forrædere og Daarer kan give. For Tiden er vor Optræden passiv, men den kan ikke blive saadan for altid. Den Dag, da en tysk Flaade behersker Den irske Sø og Forbindelsen med England, den Dag vil blive den første Dag af Irlands Uafhængighed og Havets Frihed . . .«

*) Sinn Fein er det galliske Udtryk for »os selv«.

Sent paa Efteraaret 1914 finder vi Sir Roger i Berlin som de oprørske Irlænderes Agent. Han havde lagt Vejen over Norge. De engelske Myndigheder fulgte ham vistnok allerede paa den Tid med Opmærksomhed, og vi vil huske de Røverhistorier, som dengang var sat i Omløb om, at den britiske Minister i Kristiania havde stræbt ham efter Livet.

Sir Roger blev som Ambassadør for Ierner vel modtaget i Berlin og Foranstaltninger truffet, for at han kunde iværksætte sin Agitation blandt Krigsfanger for Oprettelse af en irsk Brigade til Kamp mod Engelsekmændene.

I den Hensigt blev Fanger af irsk Nationalitet skilt ud fra de forskellige Fangelejre og samlet — efter Sigende et Antal af to à tre Tusind — paa et Sted, hvor saa Sir Roger begyndte sin Virksomhed.

Efter hvad der berettes i engelske Kilder har dog Sir Rogers Anstrengelser for at overtale sine Landsmænd kun baaret ringe Frugt, bare et halvt hundrede Stykker fulgte hans Opfordring, mens Størsteparten mødte hans Veltalenhed med Piben og Hyssen.

Iethvertfald synes man at have maattet opgive Planen om Dannelsen af »den irske Brigade«. Sir Roger opnaaede dog hos den tyske Regering, at der blev udrustet en Ekspedition for at bringe Vaaben og Ammunition til hans Landsmænd.

Det er denne Ekspedition, som vi finder embarkert paa den »norske« Damper »Aud« og hvis Oplevelser indtil den 20. April 1916 vi alt kender. Endvidere blev en Undervandsbaad stillet til Sir Rogers Disposition for at han med denne kunde naa den irske Kyst samtidig med Vaabenforsyningen og til den Tid, da Rejsningen i Irland var aftalt at skulle finde Sted.

Som Ledsagere havde Sir Roger en vis Kaptajn *Monteith* samt Sergant *Bailey*, en af Krigsfangerne fra de tyske Fangelejre.

Sir *Rogers* naive Forhaabninger til, at Tyskerne skulde overtage Herredømmet paa Havet, var gaaet op i Røg, og man havde i Tyskland maattet indskrænke sig til at gøre det muligt for ham undervands at sætte Kursen for Irlands Kyst og paa den Maade slippe forbi de engelske Krydsere, som fremdeles var Herrer paa Havets Overflade.

Til at føre Vaabentransporten over Havet under Flag blev valgt Handelsdamperen »Castro«, tidligere tilhørende den engelske Wilson-Linie, men beslaglagt i Hamburg ved Krigens Udbrud.

Fartøjet var ganske vel skikket til det Øjemed. Det var et godt bygget Skib af almindelig Størrelse og af ordinært Udseende. Det kunde, naar det blev presset, gøre en Fart af mindst 12 Knob, altsaa noget mere end en almindelig Trampbaad.

Som Fører for Ekspeditionen blev valgt en Reserveofficer i den tyske Flaade, Kaptajn *Karl Spindler*, en energisk og modig Mand, som havde mange Forudsætninger for at kunne gennemføre sit Forehavende. Han tjenstgjorde paa den Tid som Chef for et af den tyske Krigsflaades Bevogningsfartøjer, han havde mange Aars Erfaring som Officer i Handelsflaaden. Han talte bl. a. udmærket Engelsk, men havde ikke

Kendskab til det norske Sprog — noget, som lettelig kunde være kommet ham dyrt til at staa, al den Stund hans Skib med Besætning optraadte i norsk Forklædning.

Af hvad tidligere er berettet vil man forstaa, at Forklædningen i de aller fleste Henseender var fortrinligt gennemført og med tysk Grundighed; men desto mere forbauses man over, at den dog paa enkelte Punkter var saa mangelfuld, som den var. Føreren selv var som sagt ikke kyndig i det norske Sprog, og det var heller ikke Tilfældet med nogen af hans Mandskab. Og Navnene i Mandskabslisten var af den Art, at de ikke kunde staa for en nærmere Granskning.

Som vi har set, og vil se, kom imidlertid disse Ting ikke til at spille nogen Rolle.

Kaptajn *Spindler* lod først sit Skib ved Værftet i Hamburg undergaa en Overhaling og forsyne med det hemmelige Rum midtskibs. Dernæst begav »Castro« sig til Lübeck, hvor det tog sin Last ind; mens Chefen var i Berlin og der modtog sine hemmelige Instruktioner.

Under tysk Flag og Navnet »Libau« stod Damperen ud af Lübeck Havn. Det var først ude i Østersøen, at det norske Flag blev hejst, de røde, blaa og hvide Farver malet paa Skibssiden og Navnet »Aud« af Bergen anbragt paa passende Steder.

Det er ikke usandsynligt, at man i England allerede paa dette Tidspunkt var vidende om de tyske Planer om at understøtte de irske Oprørsplaner ved en Vaabentransport. Ifølge »Kölnischer Zeitung« skal Underretningen have naaet de engelske Myndigheder fra Amerika, idet den tyske Legationssekretær i Washington i Undergrundsbanen skal være berøvet Dokumenter, som omhandlede Planen — Dokumenter, som derefter blev oversendt de engelske Myndigheder. Umulig er det heller ikke, at »Libau« kan være iagttaget i de tyske Havne af de engelske Spioner, som visseligen ikke savnedes der.

Men nøjagtig Kendskab til »Aud«s Bevægelser kan Englænderne næppe have haft paa Tidspunktet ved Skibets Afgang eller i den nærmeste Tid efter. I saa Fald vilde vistnok de engelske Blokadekrydsere have ført en nøjere Opsyn end de viste sig at gøre.

Derimod er det nok sikkert, at det engelske Admiralitet senere — den 18. April — modtog hemmelig Underretning, uvist gennem hvilke Kilder, om Sir *Rogers* Afsejling fra Wilhelmshafen med den tyske Undervandsbaad og om, at en Rejsning i Irland var bestemt til den 22. samme Maaned.

Og paa den Tid, da »Aud« nærmede sig Irlands Kyst havde Englænderne ogsaa Rede paa, at Skibet var undervejs.

(Fortsættes.)



AALBORG**Bazar Caféen,**

Østerbro 42, — Aalborg. — Tlf. 1736.

Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

Aalborg nye Dampbageri, Urmager Nielsen

Nørregade 16. - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Fransbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Christiansgade 1, Aalborg.

Alle Reparationer udføres.

BRDR. MORTENSEN

Tlf. 3930.

Gl. Gasværk. Aalborg.

Tlf. 3930,

Alle Kedel- Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**IMPORT-KOMPAGNIET, KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER**

Salg til Private til engros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Tlf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.

Aksel Reese, Café @ Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630.

Aalborg.

Telf. 2631.

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Borring,

Skraagade 5, Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur & Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

MILLION,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Tlf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

**C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.**

AALBORG — Tlf. 3589.

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**Larsen & Olesens Maskinværksted.**

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, AALBORG. Tlf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

AAGE MILLINGKolonial — Delikatesser —
Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen).

Tlf. 5091.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne).

Bedste Madsted. — Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frelsen, Aalborg. Tlf. 944.

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen,

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47).

Autokørsel.

Reel Betjening.

**Nørresundby Maskinfabrik
& Jernstøberi.**

Telf. 2335 Vestergade 41 Telf. 2335

MEYER & RICHTER

Alle Maskinreparationer udføres.

ÆGGERT CARSTENS,

AALBORG - TEL. 824 - 1624.

1ste Kl. Kod- & Fedevarerudsalg.
Leverandør til Marinen.**Bogbinderiet**

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstorv I)

AALBORG - Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

A. Bengtson,

Cyklehandler,

Valdemarsgade 8, Aalborg.

Tlf. 4372.

Stort Udvalg. Billige Priser.

Alt i Tilbehør.

S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 - NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

C. A. Colding

Nørregade 15

Stort Udvalg i Lædervarer.

Aalborg Telf. 588.

M. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg. Tlf. 4646.

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Kl. Skrædderi.

F. Overgaards**Protokol- og Bogbinderi**

Haandforylder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Knud Knudsen,

AALBORG — Telf. 4941.

Hjemmebageri,

Reberbansgade 16.

Th. Andersen,

Skibs- & Baadebygger.

Ved Baadehavnen, Aalborg.

Tlf. 2419.

Vaskeriet Solglimt

(Norie Lundby).

anbefales d'Herrer Medlemmer.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar 25

„Pogen“ lille „ 15

Manifesto bedste Haandrullede Cigar m. Havanna 30

En gros, en detail.

Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 - AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker.

Skolegade 15, Aalborg.

Tlf. 2627.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Tlf. 4877.

Aalborg Drivremmeffabrik,

N. J. Nielsen,

Jomfruanegade 9, Aalborg.

Tlf. 1676.

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
BISPENSGADE 15, AALBORG. Tlf. 1274.
Leverandør til Lotteriet.**Sig det med**

Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg. Tlf. 551.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,

Danmarksgade 23, AALBORG
Telf. 1673.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Skibsartikler.

Specialitet: Skibspumper. Forlang illustreret Katalog

Chr. Jensen & Søn,

Urbansgade 5, Aalborg.
Tlf. 5174.

Stort Udvalg i
Dame- og Herrefodtøj.

AARHUS

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42, Aarhus. Tlf. 386.

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.



Kongelig Hof- Blomsterhandler
Leonard Abel.
Centrum Guldsmedgade 2
Telefon Aarhus. No 154

Chr. Nielsen,

BAGERI & CONDITORI

Telf. 1080. Østbanetorvet 17. Telf. 1080
Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicateresforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.
Alt som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

A will take Canada!!

Skotøjsreparationen
„CANADA“

Lille Nygade 4, Aalborg. Tlf. 4495.
Er billig, men altid bedst.

C. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25, Aarhus - Tlf. 1461.
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, Aarhus.
Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE
Leverandør til Marinen.

Mineralvandfabrikken „Expres“

Jens Skou — Aarhus.

Telefon 267 og 5685
Leverandør til Marinen.

N. M. Christensen,

Bager og Conditor,
ADELGADE 21 - 23. — ASSENS
Telef. 347. — Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bageri & Conditori,
Strandgade - ASSENS - Tlf. 192.
Leverandør til Marinen.

K. LAULUND,

Frukt - Grønt - Kartoffler
- Blomsterdekorationer. -
ØSTERGADE 50, ASSENS, TLF. 149.
Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,

ASSENS

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- og Skibshandel.

Kun 1ste Kl. s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Telf. 104.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Johs. Pedersen,

1ste Kl. Kød- & Paalægsforretning,

Adelgade 54 - Bogense - Tlf. 23.

Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,

Fisk en gros & en detail.

Havnen - Bogense - Tlf. 206.

P. N. Pedersen,

Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense - Tlf. 39.

Leverandør til Marinen.

Bogense Mejeri.

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukt.

Leverandør til Marinen.

J. H. Christiansen,

1ste Kl. Blomster- & Grøntforretning.

Adelgade 98, Bogense. Tlf. 69.

Leverandør til Marinen.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i Vin, Kolo-
nial, Delikatesser, Cigarer & Ci-
garetter. Torvet 8, Faaborg. Tlf. 23.

Emil Hansen & Søn

Kødudsalg

fører kun Prima Varer.

Østergade 5 - Faaborg - Tlf. 40.

Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori,

Torvegade 23, FAABORG. Tlf. 112.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf

Faaborg. — Tlf. 31.

1. Kl. Kød- & Paalægsforretning.

Leverandør til Marinen.

Gartneriet „VIRKELYST“,

K. MADSEN

Frukt - Grønt - Kartoffler - Buketter.

Grønnegade 7 - Faaborg - Tlf. 486

Leverandør til Marinen.

Brødfabrikken „Faaborg“

A. J. ANDERSEN

Priorens-gade - Faaborg - Telf. 585.
Leverandør til Marinen.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Fiskeexport

Telefon 74.

Havnen.

Mathilde Petersen,

Gl. Torv, Frederikshavn.
Frugtforretning & Confiturer.
Telf. 282.

Chr. Hyldeahl Bagner,

Lodsgade 4, Frederikshavn.

Kolonial-Forretning.

Specialitet: KAFFE
Absolut 1. Kl. s Varer til billigste Dagspriser.

Oscar Ehlert,

Danmarksgade 86, Frederikshavn.
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød, Røgvare.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

TH. THOMSEN,
Havnen, GRENAA Tlf. 181, Stats. 15.
Kolonial- og Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Marinus Nielsen,

Havnen, GRENAA Tlf. 235.

1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Lev. til Marinen. Medlem af Marineforeningen.

CARL CHRISTENSEN

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

St. Annegade 44. Stengade.
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Konserves - Frukt & Grøntsager.

Alt i Aartidens Specialiteter.

Tlf. 1127 - Frugtcentralen - Østergade 12 - Kolding.
Leverandør til Marinen.

Edv. M. Jensen

SKIBSPROVIANTERING
Holbæk nye Havn

Reel Betjening. - Billigste Dagspriser.
Lager af Skibsartikler - Udførselsv.: Tobak etc. etc.
Strandgade

Telefon 355

N. PLOMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen.)
Algade 24, Holbæk, Telef. 242
1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,
Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Frukt- og Grøntforretningen

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. HORSENS. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

KRYGER
Hundested, Tlf. 75.
1. Kl. Bageri & Konditori.
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibrogade 45, Kalundborg.
Tlf. 141. Privat Tlf. 246.
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.
Havnen. Tlf. 238. Stat 8.
Fisk en gros & en detail.
Leverandør til Marinen.

H. Hansen,
Skibsprovianteringsforretning.
Trollegade - Kerteminde - Tlf. 87.
Leverandør til Marinen.

Harald Henningsen,
1ste Kl. Blomsterforretning.
Frukt & Grøntsager.
Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395.

M. Petersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade - Kerteminde - Tlf. 101.
Leverandør til Marinen.

Laurits Andersen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Vestergade 13 - Kerteminde - Tlf. 210.
Leverandør til Marinen.

H. P. Høgh,
1ste Kl. Slagterforretning.
Haderslevgade 22 - Kolding - Tlf. 528.
Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,
1ste Kl. Kød & Fedevareforretning
Østergade 18 - Kolding - Tlf. 597.
Leverandør til Marinen.

Harald Fischer,
KORSØR, Telf. 96 - 104 - 339.
Kolonial - Isenkram.
Leverandør til Marinen.

KORSØR KORSØR
A. H. Schrøder's
Kødudsalg
Telf. 72. Algade Telf. 72.
Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Telef. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

P. THERS
Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.
Korsør. Telefon 86. Leverandør til Marinen.

Carl Hansen,
KORSØR, Telf. 7. Privat 373.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Peter Svendsen,
KØGE. Telf. 159.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet
TORVET 30 — KØGE — Tlf. 294.
Leverandør til Marinen.

E. Bargsteen
KØGE Telf. 41.
Franskbrød & Rugbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

P. Larsen,
Frugthuset, Køge. Telf. 162.
Frukt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg
Masnedssund.
Kul — Koks — Briketter — Brænde.
Tlf. Vordingborg. 17—170.
Masnedssund 47.

VIKTUALIEFORRETNING
NØRREGADE 41
1 Kl. Paalæg og Viktualie Køge.
Gl. Mariner. OTTO JENSEN

Brd. Devantier.
1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.
Jyllandsgade 24 - FREDERICIA - Telefon 191.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.
Telf. 438 - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen

Knud Hansen,
Masnedssund, Tlf. Vordigb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

J. Rask,
1ste Kl. Grønt- &
Blomsterforretning,
Algade 54 - Middelfart - Tlf. 237.

Bent Tybjerg,
Bager & Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart. - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34.
Leverandør til Marinen.

Aebjørn Larsen,
Blomster- Frukt- & Grøntforretning.
Østergade 8. Middelfart. Tlf. 371.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel,
Nyborg. Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg.
Fisk en gros & en detail.
Havnen - NYBORG - Tlf. 416.
Leverandør til Marinen.

L. Worm,
Kongegade 13 - NYBORG - Tlf. 117.
Frukt - Grønt - Blomster.
Nyborg Kulimport,
v/ CHR. PETERSEN.
Kul - Kokes - Briketter.
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori.
Adelgade 9 - Nyborg - Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød- Flæsk- & Fedevare.
Mellemgade 20 - NYBORG - Tlf. 30.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg, — Tlf. 134.
Skibsproviantering.
Kolonial og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 - Odense - Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliussen,
Vestergade 4 - Odense - Tlf. 1130.
Frukt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

A. L. Nielsen,
Randers — Tlf. 224.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Fr. Møller.
Nyt moderne Bageri & Conditori.
Ringsted. — Telf. 221.
Leverandør til Marinen.

P. Kroun.
Kød- & Paalægforretning.
Kun 1. Kl. Varer føres.
Rudkøbing. — Telf. 348.
Leverandør til Marinen.

Hans Jensen jun.
1ste Kl. Kød- & Fedevareforretning.
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 154
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade - RUDKØBING - Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,
Rønne. Tlf. 129.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Blomsterhandelen
„Flora“
O. P. Eriksen, Skagen Tlf. 173.
Leverandør til Marinen.

Biler
udlejes Dag & Nat.
CHR. SØRRIG — Tlf. 7.
Medlem af Marineforeningen.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN
SKIBSPROVIANTERING
Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos
Vih. Langes Fabr.
Slagelse.

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Kokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

R. Brodersens
Bageri, Conditori og Rugbrødsfabrik
anbefales.
Nørregade 20. - Vejle - Tlf. 256.
Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.
Frukt, Grønt og Kartofler.
Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.
Leverandør til Marinen.

Hans Fenneberg.
Bageri & Rugbrødsfabrik.
Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680.
Leverandør til Marinen.

N. Hammerum.
1ste Kl. Slagterforretning.
Nørregade 19 - Vejle - Tlf. 243.
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. Kun 1. Kl. Varer føres.

Telefon Central 566 & Byen 8566.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål, Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspett och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm, Sverige.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, PANSERPLADER, PROJEKTILER. LUFTBEHOLDERE TIL TORPEDOER M.M. ALLE SLAGS SMEDEGODS OG STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensgade 36-38 - Telefon Palæ 826

Forgylde Møbler — Spejle Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.

Peter Sørensen,

Fedevarerforretning, Falkonerallé 120. Tlf. 659. Leverandør til Militær Afd.

J. J. Jensen,

Tømremester. Frederiksbundsvvej 194. Telf. Bella 108.

Slagtermester

VILHELM HANSEN,

Kontor: Colbjørnsensgade 14.

KØD EN GROS

Telefon 15847.



Æg- Smør Margarine - Ost

V. Boulevard 37 Tlf. 6162.

Emil Andersen,

Bagermester Borgergade 120.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tværgade 7, Telefon Central 482. Vin og Cigarer. Leverandør til Søofficersforeningen og Officers foreningen.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt. Nitrocellulose for Krudt og Dynamit. Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol. Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur. Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE. TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN- AKSLER MED oa. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885

TELEGR.-ADRESSE: „STAALLØWENER“

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET — SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B. TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede Fedevarer- og Pølsefabrik RABESHAVE LANGEBROGADE 6 Telefon 798

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9 København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. HINDSGAUL Havnegade 21. København K. Telefon 13014. Kartoffler & Grøntsager en gros. Leverandør til den danske Marine.

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Stockholm

KOLBØRSTER

Generalagentur: Nytorv 5 - Köpenhamm.



Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. . . Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

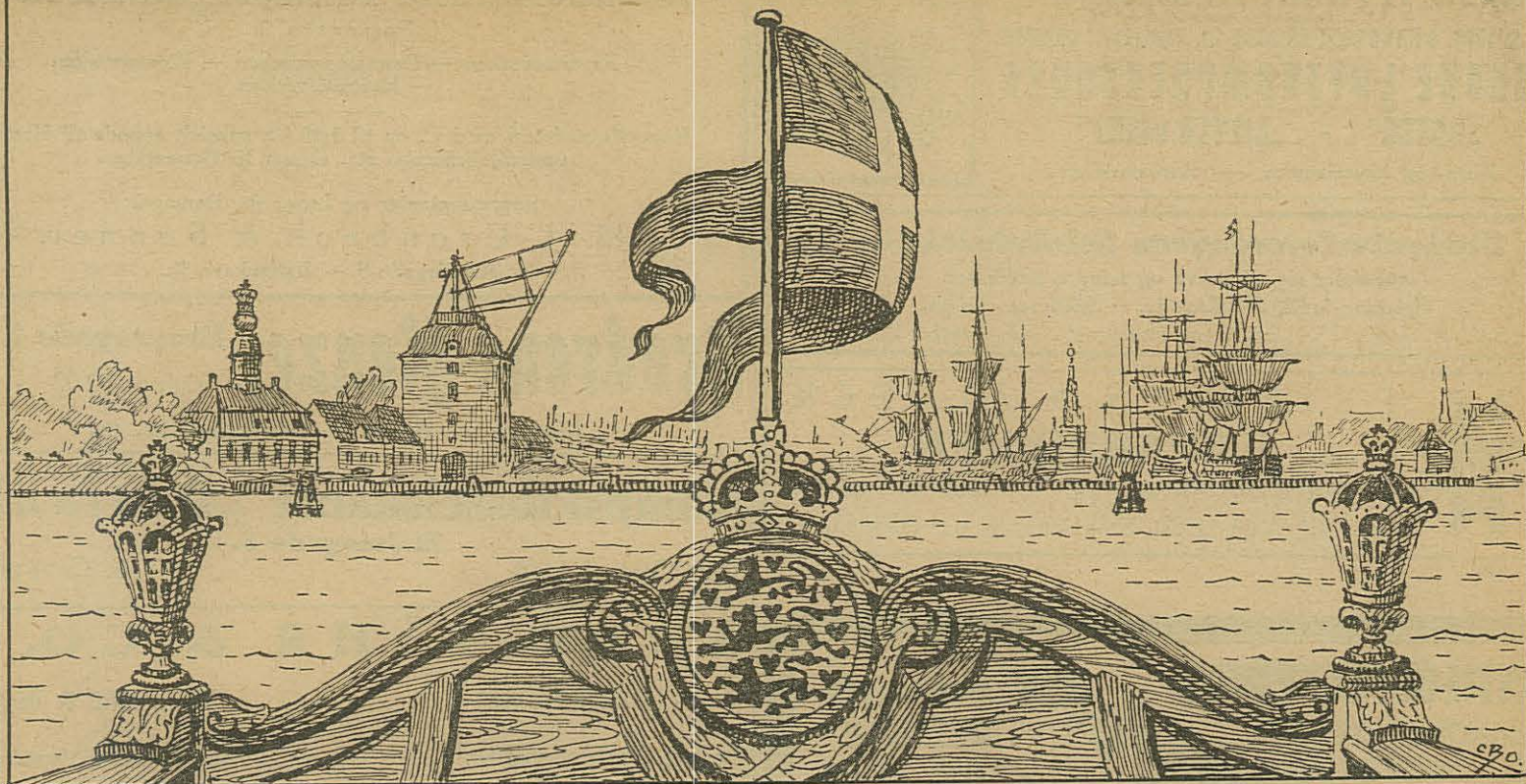
V. MAALE,

Blomster- & Kransehandel

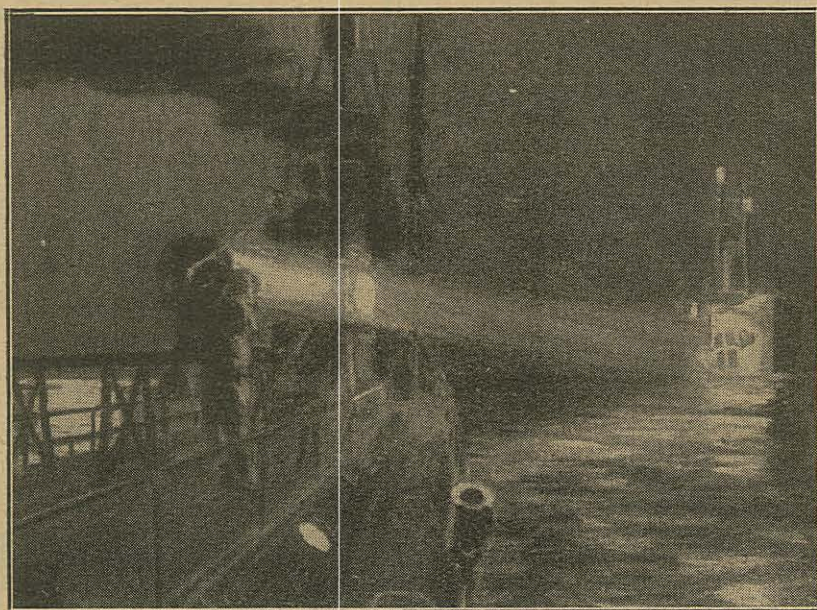
Telf. Øbro 4320.

36, Østerbrogade 36.

Leverandør til Forbrugsforeningen.



· UNDER DANNEBROG ·



Tegning af Kaptajn i Flaaden *Eigil Riis-Carstensen*.

En karakteristisk Episode under Neutralitetsvagten paa Havet.

4

Dansk Trykluft Kompagni A/S

Til. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tigr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - „LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

S.V. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ

OG LANDFORSVAR,

PANSERPLADER,

PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE

TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS

SMEDEGODS OG

STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf.

St. Annæplads 19-21.

Tlf. 235.

København K.

Sæbe- og Imprægneringsfabriken

„GARANTOL“

G. W. Jørgensen & Co.
Frederikssundsvej 288

Krystalsæber og grøn Sæbe, Imprægneringsmidlet „GARANTOL“
til Presenninger. Sejl, Telte etc. — Lev. til Orlogsværftet.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

S. L. Binder & Co. A/s

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.

Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER,

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53 — København

Telefon: 2161 - 7961 - 7981, — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Dampskibsselskabet „Atalanta“
Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

ARBO-BÄHR & CO. A/s

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superforfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.
C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

V. Maale,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320

36, Østerbrogade 36

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.