

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCEEXPEDITION:
Frederiksberggade 1 A., København K.
Telefoner: Cent. 13022 og 13023.

HÆFTE I.
JANUAR

EN EPISODE UNDER VERDENSKRIGEN.

AF ADMIRAL I DEN NORSKE FLAADE SPARRE.

(SLUTTET).

„Aud af Bergen“s Skæbne.

Vi forlod de tyske Eventyrere ombord paa „Aud“, da de endelig efter heldig at have undgaaet alle Farer nærmer sig deres Maal. Den 20. April oprandt som en stille, smuk og straalende Dag; i det fjerne dukker Irlands graa Klipper op af Havet, og kun et halvthundrede Kvartmil skilte endnu fra den fredelige Bugt, hvor Mødet med Sir Roger og de irske Oprørere var bestemt at skulle finde Sted. Havet laa spejlblankt, og intet Liv var at opdage, saa langt Øjet kunde naa.

Kaptajn Spindler og hans Mandskab gjorde alt klart til at aflevere deres kostbare Last. For at naa Kasserne med Vaaben, Maskingeværer og Ammunition maatte Lasten ovenpaa fjernes. Lugerne blev kastet af og alle Mand sat igang med at lempe overbord, alt hvad der hidtil havde tjent til at dække Rummets hemmelige Indhold. Over Hækken gik Træmaterialer af alle Slags: Døre, Dørfyldinger, Vinduesrammer, Stentøj, Blikvarer, Badekar, hele Kasser og Kister gjorde Følge. Endel gik tilbunds, men Træværket blev flydende, og snart saas agterude en underlig Slange bugte sig i Skibets Køl vand, lige til Horisonten.

En stor bevæbnet Damper dukkede op og passerede i faa Kvartmils Afstand, men syntes ikke at lægge Mærke til „Aud“s besynderlige Forehavende. Den havde antagelig nok med at holde Udkig efter tyske U-baade.

Kun en Del Grubetømmer beholdt man ombord, bortstuvet paa Mellemdækket, og heldigt var det, som det senere skulde vise sig. Arbejdet tog mange Timer, men ud paa Eftermiddagen kunde Kaptajn Spindler slaa: „Fuld Fart“ til Maskinen og mod Aftenen sejlede Skibet ind paa Tralee-Bugten og op mod den lille Ø, hvor Mødet men Vennerne skulde finde Sted. Men intet Liv rørte sig paa Bugten, alt syntes uddødt. Fra et Batteri oppe i Klipperne pegede sorte Kanonmundinger ud over Søen, og de

engelske Flag vajede fra Signalmasten; men ingen Signaler blev hejst, intet Tilraab fandt Sted, ingen viste sig, hverken Ven eller Fjende.

Tyskerne havde ventet, at de skulde blive mødt af en venligsindet Lodsbaad eller paa anden Maade blive modtaget af Venner fra Land med Besked om, hvad videre skulde foretages, men intet saadant hændte. „Aud“ passerer saa nær Molen foran den lille Havn, at Skildvagten, som gaar op og ned paa Mole-torvet tydelig kan skelnes. Han betragter det fremmede Skib med sløv Interesse. Hvad kan Grunden være til denne ufattelige Stilhed. Kaptajn Spindler og hans dristige Mandskab har al Grund til at prise sig lykkelig ved, at den engelske Kommandant ikke aabner Ild eller træffer Skridt til at faa undersøgt den fremmede Damper. Men det forekommer dem næsten utroligt, at deres Ankomst ingen Opmærksomhed har vakt. Var man lokket i en Fælde? Hvad vilde de næste Minutter bringe? Men intet hændte — fremdeles den uhyggelige Stilhed. Kaptajn Spindler lader „Aud“ gøre et Slag nordover Bugten mod Forbjerget, som skiller fra Shannonflodens Munding. Han viser de aftalte Signaler for Venner. Men intet Svar af nogensomhelst Art.

Mørket begynder at falde paa, og den tyske Kaptajn bestemmer sig til at ankre i Læ af den lille Ø, som ihvertfald skjuler ham for Blikke fra Land. Han er paa det rene med, at noget maa være gaaet fejl. Sir Roger kan ikke have naaet Mødestedet, og de irske Venner maa have svigtet. Stemningen ombord i „Aud“ er ikke høj.

Natten forløber vistnok i Ro, men Morgenen bringer, hvad man den hele Tid har ventet og frygtet: et bevæbnet Vagtskib dukker op med det engelske Orlogsflag vajende agter. Det løber nogle Gange rundt om „Aud“, prajer, og saa kommer Føreren, en vejrbit og gemytlig udseende Skipper ombord.

Kaptajn Spindler tror allerede alt tabt, han er forberedt paa at sprænge sit Skib i Luften eller

gøre væbnet Modstand. Engelskmændene behøver kun at beordre fjernet det sparsomme Lag af Grubetømmer, som dækker Lugerne i Mellemdækket, at lade disse kaste af, og intet vilde længere skjule, hvad „Aud“ fører i sit Skød.

Men intet saadant finder Sted. Vagtskibets Fører er en venlig, og godtroende gammel Søjlk, som hilser de norske Kammerater med Hjertelighed. Han finder intet mistænkeligt i den „norske“ Kaptajns Forklaring om, hvorledes Maskinskade har tvunget „Aud“ til at søge Havn. Han ser paa Skibets Papirer, som han finder i den bedste Orden, og afslaar uden Betænkning Tilbud om at lade Lugerne kaste af. Der findes ikke Mistro i hans ærlige Sømandssjæl, særlig ikke efter at han har modtaget Tilbudet om en mindre Forfriskning af — ikke alkoholfri — Drikkevarer. Snart er den hæderlige Kaptajn og hans nærmeste underordnede hædrede Gæster i Kahytten, mens hans Mandskab nyder de „norske“ Matrosers Gæstfrihed i Ruffet. — En Gæstfrihed, under hvilken forskellige Sorter Spirituosa og deriblandt „norsk“ Akvavit spiller en væsentlig Rolle.

Efter et mere end hjerteligt Samvær forlader Engelskmændene deres gæstfri Værter for at begive sig ombord paa deres eget Skib. Dette letter og giver sig til at patrullere længere ud i Bugten for at beskytte sin „norske“ Ven mod tyske U-baades lumske Angreb!

Saa lyder Kaptajn Spindlers Beretning om denne Del af hans Ophold i Traleebugten. Beretningen tør være farvet og uretfærdig, lidet smigrende for det engelske Vagthold i Almindelighed og den engelske Vagtskibsfører i Særdeleshed, men hvad der er sikkert, det er, at Engelskmændene ved denne Lejlighed lod sig helt føre bag Lyset, og at „Aud“ tilbragte 24 Timer i Traleebugten under venskabeligt Samkvem med sine godtroende Fjender.

Det er ikke godt at sige, hvad der forbauser En mest, Tyskernes Dristighed ved midt paa Dagen at løbe ind i Bugten med en Last ombord af saadan Beskaffenhed, eller den engelske Kystbevogtnings Mangel paa Paapasselighed. Men det er vel saa, at selve Foretagendets Dristighed afvæbnede Mistanke.

Foreløbig havde Kaptajn Spindler og hans uforfærdede Mandskab undgaaet Faren; men Forholdene gav ikke Anledning til særlig glædelige Betragtninger. At Foretagendet var mislykket, var allerede en Kendsgerning, tilbage stod kun at gøre det mest mulige ud af Situationen.

Kaptajn Spindler kaldte sit Mandskab paa Dæk og meddelte det, at han maatte opgive at faa losset Vaabenlasten, og at han vilde forsøge at naa ud i Atlanterhavet og forsøge sin Lykke som Krydser, gaa paa Rov i Lighed med flere andre af de tyske Hjælpekrydsere under Krigen. Vistnok manglede han Kanoner, men i Lasten fandtes nok af Haandvaaben og ogsaa Maskingeværer; det var tilstrækkeligt lige overfor ubevæbnede Handelsskibe. Muligvis kunde man ogsaa faa solgt, hvad herunder ikke tiltrængtes, f. Eks. i en eller anden sydamerikansk Havn. Han

agtede dog ikke at lette før efter Mørkets Frembrud; „Aud“ havde jo Maskinskade, som det hed, og selv „Shatter“s — det var Vagtskibets Navn — Mistanke kunde blive vakt.

Imidlertid var „Shatter“ ikke det eneste Krigsskib i Nærheden, og heller ikke lod alle engelske Myndigheder sig saa let føre bag Lyset, som dette Skibs Fører eller Kommandanten for Kystbatteriet i Bugten. Beretningen om „Aud“s Tilstedeværelse havde naaet den kommanderende Søofficer inden Kystafsnittet, og han havde allerede truffet sine Forholdsregler.

Kl. 1 om Middagen meldte Udkiggen fra „Aud“s Bro, at en Damper svingede om Pynnten nordenfor og straks efter kunde „Aud“s Fører forvise sig om, at Damperen var alt andet end uskadelig. Det viste sig at være et bevæbnet Bevogtningsfartøj som „Shatter“, men større og forsynet med traadløs Telegraf.

„Aud“ laa selvfølgelig med Dampen oppe, og Maskinmesteren faar Ordre til at sætte Trykket op til det højst mulige — Ankeret bliver lettet og Skibet staar ud af Bugten med al Fart, som er at opdrive.

„Shatter“ patrullierer imidlertid i Bugtens Munding, og maa passeres paa klods Hold; paa Kystbatteriet ses Mandskab klar ved Kanonerne.

Nordenfra nærmer det andet Vagtskib sig med Skummet for Bougen. Hvad skal ske? Størst Interesse knytter sig til „Shatter“s Bevægelser. Nu maa vel endelig dens Mistanke være vakt Men med usigelig Lettelse ser man ombord i „Aud“, at „Shatter“ hejser Signal om lykkelig Rejse og Mandskabet giver deres „norske“ Kammerater et Hurra, idet „Aud“ stryger forbi. Signalerne, som vajer ombord paa det andet Vagtskib, har „Shatter“ endnu ikke faaet Tid til at tyde, og paa Kystbatteriet er man synlig beroliget ved de Venskabshilsener, som udveksledes mellem „Shatter“ og den fremmede.

Det større Vagtskib gør et Sving indom „Shatter“ og der udveksles Meddelelser, antagelig af lidet behagelig Natur for dettes Fører — men optager saa Forfølgelsen af „Aud“. Ombord i dette Skib har imidlertid Kaptajn Spindler sendt sine Matroser ned for at hjælpe Fyrbøderne, og det lykkes at faa Farten op til 13 Knob.

Det er for meget for Forfølgerne, og udpaa Eftermiddagen befinder „Aud“ sig alene paa Atlanterhavets lange Dønninger.

Atter har Lykken været med de dristige tyske Sømand. Men Fortuna er en lunefuld Gudinde, og før Mørket falder paa, dukker en Røgsøjle op i Horisonten, saa en til i en anden Retning, endnu en i en tredie og inden kort Tid ser „Aud“ sig omringet af engelske Krydsere, tilkaldt og dirigeret af nærmeste engelske Admiral gennem den traadløse Telegraf. „Aud“ gør fremdeles Forsøg paa at undkomme, men et Par skarpe Skud for Bougen nøder Kaptajn Spindler til at finde sig i det uundgaelige, og da Natten falder paa, finder vi „Aud“ paa Vej til Queenstowns Red, omgivet af en passende Eskorte. Det er den engelske

„Sloop of War“ „Bluebell“ som er den ledende. — Muligvis den samme „Bluebell“, som vi kender saa godt fra dens Togter efter Krigen nordover som Opsynsskib i arktiske Farvande.

Kaptajn Spindler og hans Mandskab var saaledes fanget; men „Aud“, ex— „Libau“, ex— „Castro“ skulde ikke med sin farlige Ladning falde i Fjendens Hænder. Under Indsejlingen til Queenstown næste Morgen lader Kaptajn Spindler sætte i Værk, hvad han længe havde været forberedt paa.

Han ifører sig og lader sit Mandskab iføre sig deres Uniformer, Lunter sætte til de allerede før anbragte Sprængladninger i Skibets forskellige Rum, Baadene fire af og endnu før Skibet er forladt begynder Eksplosionerne — dumpe Knald høres, vældige sorte Røgmasser stiger mod Himmelen, Jern og Træ slynges højt op i Luften.

Med Nød og næppe lykkes det Folkene at sætte af, før den sidste vældige Eksplosion finder Sted, Skibet rejser Forstavnen mod Himmelen og gaar tilbunds med Kommandovimpel hejst paa Stortoppen og det tyske Orlogsflag vajende.

Det siger sig selv, at den tyske Kaptajn og hans Folk ikke fandt nogen særlig venlig Modtagelse paa den engelske Krydser, hvor de søgte hen i deres Baade. Kaptajn Spindler mener endog, at hans Liv var truet af det ophidsede Mandskab, og at kun Officerernes Mellemkomst frelste ham fra personlig Molest. Dette være som det vil. Nogen legemlig Skade blev der i hvert Fald ikke tilføjet ham, selv om han maatte underkaste sig langvarige og ubehagelige Forhør og gaa i et Fangenskab, som til sine Tider ikke var af behageligste Art.

Kaptajn Spindler var forøvrigt ikke den Mand, som gav op for tidligt. Ikke saa snart var han anbragt i Fangelejren ved Donnington Castle i Nærheden af Nottingham, før han begyndte sammen med sine Kammerater at udkaste Planer til Flugt. Og i Sommeren 1917 lykkedes det ham virkelig sammen med en Kammerat — en Flyveofficer — at undvige. Desertørerne havde om Aftenen skjult sig i en Grøft paa Fangernes Sportsplads, og om Natten lykkedes det de to at arbejde sig gennem det mangedobbelte Pigtraadshegn, som omgav Lejren. Deres eventyrlige Plan gik ud paa at naa nærmeste Flyveplads, der stjæle en Flyvemaskine og paa den Maade komme bort fra England. Det havde lykkedes dem at lave sig en Slags Flyvedragt og skaffe sig et nogenlunde brugbart Kort.

I flere Dage strejfede de to omkring i Nabolaget af Floden Trent uden at finde nogen Flyveplads, indtil de drevet af Sult og Udmattelse søgte ind i Byen Nottingham for derfra at tage Jernbanen til London. Hvad der hidtil havde hjulpet dem, var, at Kaptajn Spindler talte flydende Engelsk, mens hans Kammerat gik for døvsdum. Nu var det imidlertid Slut med Friheden; de to Flygtninge saa sig pludselig omringet af Politimænd, som allerede i lang Tid havde haft dem i Kikkerten, og saa gik det tilbage til Donnington Castle og Fangelejren.

Kaptajn Spindler ses ikke at have haft særlige Ubehageligheder af sit Flugtforsøg, kun et kortere Ophold i Arresten blev hans Belønning. Senere blev Kaptajn Spindler forflyttet til en anden Fangelejr (Kegworth), hvor han efter eget Sigende netop kom forsent til at deltage i et Flugtforsøg, som her fandt Sted under Ledelse af den kendte tyske Søofficer Kaptajn v. Müller (i sin Tid Chef for den berømte Krydser „Emden“). Ved denne Lejlighed lykkedes det tre og tyve tyske Krigsfanger at slippe ud gennem en fyrre og tyve Meter lang Tunnel, som de selv havde gravet. De blev dog alle grebet efter faa Dages Frihed.

Senere Planer om Flugt fra Kaptajn Spindlers Side kom ikke længere end til Forberedelser, og allerede næste Aar, den 22. April 1918, blev han udvekslet og kunde over Holland vende tilbage til sit Fædreland.

Kaptajn Spindler har i en Bog „Das geheimnisvolle Schiff“ beskrevet sine og sine Folks Eventyr. Bogen er interessant og livlig og underholdende skrevet, men præget af mere Snakkesalighed, end Beskedenhed. Den vilde vistnok have vundet i Værdi, om Forfatteren havde evnet at omtale sine Fjender med større Fordomsfrihed.

Naa — Kaptajn Spindler og hans Mænd var de tabende i Spillet, og de tabende bør meget tilgives. Naar Tyskerne ved denne Lejlighed var de tabende, skyldes det forøvrigt ikke „Aud“s Fører og Besætning, de gjorde visselig, hvad de kunde. Men Sagen var, at det hele Foretagende med den irske Rejsning var baseret paa svigtende Forudsætning, Forudsætning om, at Tyskerne skulde beherske Havet og sende Troppemasser over til de irske Kyster. Og hvad angaar selve Vaabentransporten med „Libau“ og Samarbejdet med Casement og de irske Venner, da var dette i Enkelthederne saa daarligt planlagt, som vel muligt, noget som tilfulde vil fremgaa af, hvad nedenfor skal oplyses.

Kaptajn Spindler selv var efter alt at dømme en Mand af stor Dristighed, Mod og Energi. En Mand, som aldrig gav tabt, altid vidste at finde Udveje. Det samme kan vel ogsaa siges om hans Folk, „Libau“s Besætning.

Af ikke liden psykologisk Interesse er det at lægge Mærke til, at Kaptajn Spindler indleder sin Bog med at fastslaa, for det første, at Tyskland var fuldt folkeretslig berettiget til at hjælpe Iernerne i deres Frihedskamp. Og dernæst, at Kejser Wilhelm hverken havde foranlediget eller anbefalet Vaabentransporten til Irland.

Man maa uvilkaarligt spørge, hvorfor det skulde være ønskeligt, at fremhæve det sidste efter at have fastslaaet det første.

Naar man læser om den falske „Aud“s mærkelige Eventyr, frembyder sig naturligvis det Spørgsmaal: fandtes der samtidig nogen virkelig Damper „Aud“ af Bergen? Ja, der fandtes.

Mens den falske „Aud“ færdedes paa Vestkysten af Irland, laa den virkelige „Aud“ — en Damper af

samme Udseende, samme Størrelse osv., disponeret af Jacob Kuhnle pr. Bergen — i Huelva i Spanien og lastede Kis. Kaptajn Spindler fortæller, at han endog efter Flugten fra Traleebugten var bange for, at hans Kontrafej skulde optræde samtidig i Farvandet og saaledes forraade ham.

Den virkelige „Aud“ af Bergen blev senere, samme Aar om Høsten torpederet i Bristolkanalen. Skibets Fører, Kaptajn Steen, fortæller, at han under et senere Besøg i Hamborg blev forevist et Billede af Skibet, klæbet paa Indersiden af en Cigarkasse og med Inskriptionen: „Norsk Damper „Aud“, sprængt af Engelskmændene“ (!)

At Tyskerne med „Aud“ kunde løbe ind i „Traleebugten“ midt om Dagen uden at blive stoppet, ikke engang prajet af de engelske Myndigheder, hverken af de civile eller militære, synes næsten utroligt, og kan kun forklares ved Mangel paa Paapasselighed fra Engelskmændenes Side, og ved at selve Foretagendets Dristighed afvæbnede al Mistanke.

Og naar „Aud“ kunde tilbringe den hele Nat og næste Formiddag ikke alene uforstyrret, men beskyttet af det engelske Vagtskib, maa dette have sin Forklaring i samme Omstændigheder i Forbindelse med den rigelige Anvendelse af skotsk Whisky og „norsk“ Akvavit, som efter den tyske Beretning med saa stort Held blev bragt i Anvendelse overfor „Shatter“s Fører og Mandskab.

Men om Tyskerne forsaa vidt var begunstiget af Lykken, hvad var saa paa den anden Side Aarsagen til, at deres Foretagende helt mislykkedes, at det ikke lykkedes for dem at komme i Forbindelse med Sir Roger og de øvrige irske Venner blandt Oprørerne?

Hvad Oprørerne iland angaar, da var Forholdet det, at de engelske Autoriteter, der, som allerede før nævnt, havde faaet Nys om, hvad der var igære, allerede to Dage før „Aud“s Ankomst havde ladet fængsle flere mistænkte Personer i Tralee, deriblandt antagelig netop de Personer, som skulde modtage „Aud“ og besørge Losningen af Vaabenlasten. Det var saaledes ikke underligt, at „Aud“ hverken modtog de aftalte Signaler eller fik Svar paa sine egne.

Hvad Sir Roger angaar, er der det mærkelige, at den tyske U-baad med ham og hans to Ledsagere virkelig ankom til Tralee-bugten samme Aften som „Aud“ var ankommet om Eftermiddagen, og at U-baadens Chef blev opmærksom paa „Aud“, liggende til Ankers under Innishtooskert, — den lille Ø, hvor Mødet efter Aftale med Casement skulde finde Sted, men tog „Aud“ for at være en engelsk Jager og hurtigt satte Kursen mod den nordre Del af Bugten. Her blev Sir Roger og hans to Ledsagere sat iland.

Og nu kommer det mærkeligste af alt: Efter hvad U-baadens Chef senere har meddelt Kaptajn Spindler, var han — U-baadschefen — uvidende om Vaabentransporten — uvidende om, at „Aud“ skulde mødes i Bugten. Kun Sir Roger var vidende herom og han havde ikke meddelt sig til Baadens Chef og

ikke gjort noget for at faa rede paa, om „Aud“ var kommet til Stedet. Dette besynderlige Forhold vil vistnok for altid blive en uløst Gaade. Muligvis kan en Forklaring findes i Sir Rogers Sindstilstand. U-baadschefen har ligeoverfor Kaptajn Spindler fortalt, at han — Sir Roger — under hele Rejsen med U-baaden, særlig mod Slutningen var meget indesluttet og holdt sig for sig selv. Skyggen af de kommende Begivenheder synes allerede at have lagt sig over hans Sind.

Sir Roger og hans to Ledsageres Ilandstigning fandt Sted paa den Maade, at de af U-baadens Chef fik overladt en lille Sejldugsbaad. Med denne roede de i Land, men Baaden gik rundt i Brændingen og de tre Mænd naaede med Nød Stranden, gennemvadede og udmattede. Næste Morgen, Langfredag, skiltes de tre. Sir Roger blev faa Timer efter fundet af en Bonde, skjult i et Buskads, Politiet blev tilkaldt og af dette førtes han til nærmeste Fængsel. Bayley blev ligeledes indfanget i Nærheden, mens det lykkedes Kaptajn Monteith at undkomme. Denne Mands senere Skæbne er indhyllet i Mørke, men det siges, at det omsider lykkedes ham at naa over til Amerika.

Vi kender Sir Rogers Casements tragiske Skæbne. Han blev anklaget for Højforræderi, dømt til Døden og Dommen fuldbyrdet den 3. August samme Aar. Bayley, som gav uforbeholden Tilstaaelse, blev frikendt, idet man tog hans Forklaring om, at han havde fulgt Sir Roger ene og alene i den Hensigt at komme bort fra det tyske Krigsfangenskab, for god.

I de nærmeste Dage efter Casements Paagribelse brød Revolutionen i Irland løs og 2. Paaskedag den 24. April 1916 bemægtigede Oprørerne sig Dublins Posthus, befæstede sig der, gjorde Bygningen til Hovedkontor for, hvad de kaldte den midlertidige Regering (The Provisional Guverment) og sendte derfra deres Proklamationer ud. I fem—seks Dage rasede Borgerkrigen i Dublin under alle de frygtelige Omstændigheder, som plejer at ledsage den Slags Begivenheder.

De offentlige Myndigheder var daarligt forberedt paa at møde Oprøret og de Styrker af Politi og Militær, som stod til Raadighed var utilstrækkelige til at møde de vel organiserede og vel bevæbnede Sinn Feinere.

Det lykkedes disse at bemægtige sig mange af Byens største Bygninger, ja hele Kvarterer. I Garderne blev opkastet Barrikader, som holdtes under Ild fra Skytter i Vinduer og paa Tage. Mange Mennesker fandt Døden, ogsaa blandt fredelige Borgere, ved Ilden fra disse Skarpskytter.

Flere af de offentlige Bygninger foruden Posthuset faldt i Oprørernes Hænder, derimod blev mærkelig nok Dublin Slot, Vicekongens Residens og Sædet for Regeringen ikke angrebet, uagtet der var sørget daarligt for dets Forsvar.

I de første Par Dage maatte de sparsomme Militærstyrker, som stod til Regeringens Disposition —

alt i alt et Par Tusind Mand—indskrænke deres Virksomhed til blot at begrænse Oprøret ved at søge at hindre Oprørerne i at udvide deres Okkupation. Men i store Dele af Byen herskede Lovløshed med Mord, Brandstiftelse og Plyndring.

Fra den 26. April begyndte imidlertid Forstærkningen at ankomme fra England og samme Dag fik Oprørerne den første alvorlige Lærepenge, idet den lille Kanonbaad „Helga“ løb op i Liffeyfloden, som gennemskærer Dublin fra Vest mod Øst, tog Position lige overfor et af deres faste Punkter, Liberty Hall, og tvang dem med en Del velrettede Granater til i Hast at rømme dette Tilholdssted.

Samtidig trængte ogsaa regulært Artilleri fra anden Kant ind i Byen og rensede Gaderne for Barrikader. Fra nu af saa de irske Oprørere eller Frihedskæmpere stadig deres Sag forværret, og allerede den 29. April maatte den provisoriske Oprørsregering opgive sit Hovedkvarter, Posthuset, og overgive sig til de engelske Myndigheder.

Samtidig med Oprøret i Dublin brød ogsaa Uroligheder ud rundt omkring i Irland, baade paa Kysten og i det indre af Landet; men intetsteds med særlig Fremgang.

I de første Oprørsdage naaede kun sparsomme Efterretninger London, men allerede den 26. maatte Premierministeren (Mr. Asquith) meddele, at Dublin var erklæret i Belejringsstilstand, og kort Tid efter

blev i Statsraad besluttet at erklære saadan Tilstand for hele Irland.

Hvor alvorlig man ansaa Stillingen at være, vil fremgaa af den Omstændighed, at man samtidig besluttede at sende General Maxwell til Irland, udrustet med saa at sige uindskrænket Myndighed.

Denne Officer ankom til Dublin den 28., altsaa Dagen før Oprørerregeringens Overgivelse. Denne Overgivelse fandt Sted uden Betingelser og allerede den 1. Maj kunde den højstkommanderende for Regeringstropperne i Irland bekendtgøre, at alt var roligt i Dublin.

Fra nu af begyndte Krigsretterne deres uhyggelige Virksomhed, og saa hurtigt gik man frem, at allerede den 12. Maj kunde det siges, at de havde udført det væsentlige af deres Virksomhed. De fleste af Oprørslederne, som faldt i Myndighedernes Hænder, blev dømt til Døden og skudt.

Alene i Dublin gik Antallet af dræbte under Oprøret op i flere Hundreder og Antallet af saarede i flere Tusinder. Ikke faa Kvinder og Børn fandt herunder Døden.

Ikke længe efter at Oprøret var dæmpet, besøgte den britiske Premierminister, Mr. Asquith, Irland. Han ønskede under personlig Nærværelse at sætte sig ind i de Følelser og Stemninger, som herskede indenfor den irske Nation.

Fra Mr. Asquiths Tilbagekomst i Slutningen af

F o r

Stor-Etablissements og Hoteller

anbefales Leverance af

Mælk og Fløde en gros

til absolut billigste Dagspriser.

Hurtig og absolut prompt Besørgelse efter fleraarig Virksomhed.

„Brodal“ (R. Ljungberg), Grenaag. 9. BDPO 355 x.

Sjælland**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
 IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
 Leverandør til Marinen.

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**
 1ste Kl. Skræderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved
 Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

Fiskernes Fællessalg, ^{Havnen, Masnedsund.}
 Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
 Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering.
 Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
 Grundlagt 1884.
 Leverandør til Marinen.

Niels Wolfs Enkes Eff.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**
 Telf. 141. Privat: Telf. 246.
 Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
 Leverandør til Marinen.

F yn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — **FAABORG** — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
 Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori.

Torvegade 23, Faaborg, Tlf. 112
 Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i

Vin, Kolonial, Delikatesser,
Cigarer og Cigaretter.

Torvet 8 - Faaborg - Telf. 23.

Skraa og Snus,
 Cigarer og Cigarillos.

Vih. Langes Fabr.

Slagelse.

N. PLOMBECK's EFTF.

(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

FRUGTCENTRALEN

Helsingør - Tlf. 689

Frukt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. **KORSØR** Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
 Korn & Foderstoffer.

Maj Maaned skriver sig Forsøgene paa at løse det irske Spørgsmaal ved at undtage de irske Grevskaber i den nordlige Del af Øen (Ulster) fra Virkningerne af Løven om Selvstyre (Home Rule) for det øvrige Irland.

Man kom ogsaa dengang — til en Begyndelse — til en vis Enighed, men Vanskeligheder opstod snart igen, og Sagen maatte udsættes til efter Krigen.

Den endelige Ordning af det irske Spørgsmaal eller rettere sagt, den Ordning, som for Tiden er i Kraft, tilhører de aller sidste Aars Historie efter Krigen.

Hvad Fremtiden i saa Henseende vil bringe, er ikke godt at sige. Visselig har Irerne under denne Ordning opnaaet et næsten uindskrænket Selvstyre, men det irske Folk staar ikke enigt om at nøjes hermed. For mange Irer staar endnu hel Løsrivelse fra det britiske Rige som Fremtidens Maal, og Forholdet mellem Ulster og det øvrige Irland frembyder fremdeles mange Vanskeligheder.

ERINDRINGER

Hvorfor Lærningen kom sidst op med Køjen.

Den 15. Maj 1886 hejste vi Kommando med Krydserskonneren „Fylla“ paa Togt til Grønland med Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar* om Bord som Trediekommanderende. Vi var 8 Underofficerslærlinge om Bord. Efter at have døjet Søsygens Kvaler og efter at have anløbet Færøerne og Island, fik vi Kap Farvel i Sigte i en Snestorm med Bramstængerne strøgne; vi laa underdrejet i ca. 3 Dage. En Nat var jeg Ordonnans ved Bestiklukafet, og da Løjtnanten var gaaet forud paa Broen, mente jeg, at jeg kunde sætte mig til Hvile paa Trappen op til denne; jeg havde lige sat mig, da jeg hørte Løjtnanten praje: „Ordonnans, Du sover.“ Op kom jeg i en Fart: „Nej, Hr. Løjtnant.“ „Tre Gange over Stængesalingen paa Fortoppen!“ fik jeg til Svar, og jeg maatte gaa paa den i lange, altfor store Slagstøvler; da jeg kom op til Godset og saa ned, kom jeg i Tanker om, at i det Mørke kunde Løjtnanten ikke se mig, og jeg kunde derfor snyde mig fra at gaa over Mellemstaget til den anden Side i al det løse Gods. „Du prøver,“ tænkte jeg, og gik 3 Gange op paa samme Side. Jeg maatte bide mig fast, da hun tog nogle smukke Overhalinger en Gang imellem, og saa meldte jeg mig til Løjtnanten med bankende Hjerter. „Naa, har Du været oppe 3 Gange?“ „Javel, Hr. Løjtnant.“ Det kunde jeg sige med rolig Samvittighed, saa den klarede jeg fint.

Vi anløb Godthaab og Sukkertoppen og var paa Vej til Upernivik, da min Fødselsdag indtraf i Søren. I den Anledning tillod jeg mig at ligge et Par Minutter længere om Morgen, hvilket havde til Følge, at jeg kom sidst op med Køjen. „Hyad, kommer Du sidst op med Køjen?“ raabte Løjtnanten. „3 Gange over Stængesalingen!“ Denne Gang snød jeg ikke, og da jeg kom ned og meldte mig, spurgte Løjtnanten mig, hvorfor jeg kom saa sent med Køjen. Da jeg havde taget min Straf, mente jeg nok at kunne være bekendt at sige, at det var, fordi det var min Fødselsdag, at jeg havde givet mig saa god Tid. „Din Fødselsdag! hvorfor sagde Du ikke det før?“ sagte Løjtnanten forbauset, „saa var Du sluppet fri.“ „Nej, det vilde jeg ikke,“ svarede jeg. „Gaa hen i Bestiklukafet, der staar min Frokost, den maa Du spise,“ sagde Løjtnanten venligt og fortsatte: „hvor gammel er Du?“ „15 Aar, Hr. Løjtnant.“ „Det er en dejlig Alder! Naa, til Lykke med Dig, min Gut!“

Jeg fraasede i Velvære ved den gode Frokost og var glad, at jeg tog min Straf.

F. J.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN

Telefon 2168 — Odense.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schout.

I Anledning af Aarsskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet *Hans Majestæt* takkede for Lykønskingen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restaurantør *Julius Petersen*.

FREDERICIA-AFDELINGEN

afholdt sin Stiftelsesfest den 3. December ved en Parade om Bord i Fregatten „Fremad“, hvortil Mandskabet, særlig fra Omegnen, var mødt talrigt op med deres Damer.

Formanden, Kaptajn *Christiansen*, bød Velkommen, og da Flaget var hejst under de særegne og festlige Former, der kendetegner Marinerne, gav Havnefoged *Schmidt* en Skildring fra Havdybets Verden, ledsaget af en Række fortræffelige og klare Lysbilleder, hvorefter Sangkoret „Union“ sang *Axel Juels* skønne Flagsang.

Mens Kaffen indtoges, holdtes en Række Taler for Festdagen, for Flaget, for Marinerne, for Pi'erne og Sangkoret, ligesom sidstnævnte sang en Række fornøjelige Sange, som modtoges med kraftigt Bifald.

Til Helgolandssangens festlige Toner marcheredes paa Dæk til Dans. Kl. 12 gik Flaget ned med Honnør, Kl. 2 sluttedes Festen.

I Festens Anledning fik Mandskabet ekstra Nattegn for at følge Pi'erne hjem.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Tirsdag den 13. December sluttede Lavet det gamle Aar med en helt festlig Aften, og glade straaledede Bestyrelsens Ansigter, efterhaanden som flere og flere myldrede ind. Alle rede til Skydningen var Tilslutningen langt over normal, og samtidig var der forsøgsvis arrangeret *Bueskydning*, ganske vist kun paa 15 m, men det var nok for de fleste! Det morede meget og vil foreløbig blive fortsat jævnsides med den sædvanlige Skydning. —

F y n

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 — Odense — Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliussen,
Vestergade 4 — Odense — Tlf. 1130.
Frugt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34
Leverandør til Marinen.

Bent Thybjerg,
Bager og Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.
Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød-, Flæsk- & Fedevareer.
Mellemgade 20 — NYBORG — Tlf. 30
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori
Adelgade 9 — Nyborg — Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,
Fisk en gros og en detail.
Havnen — Bogense — Tlf. 206

P. N. Pedersen,
Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense. Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1. Kl. Kød- & Paalægsforretning
Adelgade 54 — BOGENSE — Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade **RUDKØBING** Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Asseus
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens.

Telefon 750 - 751 - 752.

A. L. Nielsen, BILER

Randers. — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
Randers, — Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

udlejes Dag og Nat.

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

Skagen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

København.**„Brodal“**

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jylland.

Mineralvandfabriken „Expres“
JENS SKOU — AARHUS
Telefon 267 og 5685.
Leverandør til Marinen.

O. P. Nitschke,
St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386
Kul, Koks, Brænde.
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.
Leverandør til Marinen.

Mathilde Petersen,
Gl. Torv, Frederikshavn.
Frugtforretning & Confiturer.
Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bagner.
Lodsgade 4, Frederikshavn.
Kolonial-Forretning.
Specialitet: KAFFE
Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

O. KRISTIANSEN
Træskohandler.
Stort Udvalg i Gymnastiksko og
Gummisko. — Cigarer og Tobakker.
Frederikshavn. Emilievej 18
Gl. Mariner.

Svend Andersen, Havnen 3.
Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

**Aktieselskabet Randers (Rebslaaeri).**

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

Marius Nielsen,

Havnen, GRENAA, Telf. 235.

1. Kl. Kød- & Fedevareforretn.

Lev. til Marinen. Medl. af Marineforeningen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA, Tlf. 181. Stats. 15.
Kolonial- & Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

C. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25. — Aarhus. — Tlf. 1461

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, AARHUS,
Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE

Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,

1. Kl. Kød- & Fedevareforretning

Østergade 18 — Kolding — Tlf. 597.

Leverandør til Marinen.

Kl. 20½ pebes til Skafning, og ved „de tre sikre Stik“ samledes ca. 60 gode Kammerater. Straks efter at Formanden havde budt velkommen, mindedes han i meget smukke og hjærtelige Ord vor nys afdøde Kammerat, N. H. Peytz, som havde været i Lavsstyrelsen siden 1919 og i den Tid gjort sig ualmindelig afholdt paa Grund af sit trofaste, hyggelige Sind og stille, hjælpsomme Maade at være paa; fire Dage forinden havde hans Kolleger i Bestyrelsen og mange andre Kammerater fulgt ham til det sidste Hvilested paa Vestre Kirkegaard. Hans Minde vil altid leve blandt os! —

Nu optoges efter det nye Ceremoniel 7 nye Medlemmer i Lavet, og derpaa begyndte det traditionelle *Andespil*. Aldrig har vi i Lavets Annaler kunnet præsentere Spillerne for et saadant Gevinstbord, som den Aften, og det viser i højeste Grad, hvor mange gode Kammerater Lavet i Virkeligheden har! Der var samlet ca. 30 smukke Præmier: Svinehoveder, Ænder, Rullepølser, Karbonade, 2 Bøtter Spegesild, 1 hel Klipfisk + 1 „Aalborg“, Whisky, Cognac, Cigarer, Sukker, Kiks o. s. v., og med *Hornung* som Opraaber og E. P. Jensen som Kontrollør førtes nu alle 5 Serier à 5 Gevinster igennem, hvorefter 1 Ekstraserie, fra hvilken det indkomne gik med til „Punch over det hele“.

Først henad Midnat var „Spillet om Anden“ til Ende, og saa godt havde Fru Fortuna fordelt Gaverne, at kun ganske faa gik hjem med mere end een Gevinst; men først ind i de smaa Tal var den sidste „Bakke“ færdig med at diskutere Aftenen og ønske hinanden „Glædelig Jul“. —

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt 3. Juledag stor Julefest i Klubbens Lokaler, der i den Anledning var meget festligt pyntede.

Festen havde vundet stor Tilslutning, saa Julenissen kunde mønstre et antageligt Følge, da han Kl. 7 marcherede ind i Salen; da Indmarchen var forbi, blev Flaget hejst under fuld Honnør, hvorefter Formanden, Sejlmager *Charles Mortensen*, bød Velkommen, og en Julesalme blev afsunget.

Installatør *Hiul* foretog derefter en smuk Juleprolog, og Gaverne til Børnene blev uddelt, og et Øjeblik efter gik Dansen lystigt omkring Juletræet; senere blev der uddelt Appelsiner og Godter til Børnene og Chokolade til Damerne, og først Kl. 10 blev der Kaffepause, i hvilken de mindste af Børnene blev bragt hjem i Seng, medens de tilbageværende med stor Interesse paahørte et Foredrag af Installatør *Hiul* om Jul paa Sgen.

Efter Pausen tog de Voksne Dansegulvet i Besiddelse, Dansen fik dog ikke Lov at gaa uforstyrret ret længe, for pludselig saa man et Luftskeib komme svævende, hvori 4 af de mest sangbegavede Kammerater havde taget Plads, og under megen Lystighed afsang de en af Fabrikant *Tage Bach* forfattet Revue over Aarets Begivenheder; Sangen vakte stort Bifald, og det var først efter at Flaget var strøget Kl. 12, at Dansen atter kunde begynde; Kl. 1 indstillede Musikken; men det varede flere Timer, inden man i de tilstødende Selskabslokaler blev færdig med at drøfte Marineminder.

70 Aar.

Et kendt og afholdt og overordentlig trofast Medlem af Marineforeningen, kgl. Vejer og Maaler C. P. *Dyrhaug* i Ringsted, fyldte den 5. Januar 70 Aar. Hr. *Dyrhaug*, der er Leder af Ringsted Toldkontor, har i Tidens Løb paa flere Felter lagt sin uegennyttige Samfundsinteresse for Dagen, som mangeaarig Kommunalrevisor, og som initiativrig Formand for Ringsted Lystanlæg m. m. Han fornægter ikke sin Afstamning fra gammel Sømandsslægt, og naar det gælder Marinens og Søfolks Interesser, kan man trygt stole paa hans interesserede Bistand; han har saaledes med Iver virket for Indsamlingerne til Sømand i fremmede Havne og til Bevarelser af Fregatten „Jylland“.

Paa Fødselsdagen modtog Hr. *Dyrhaug* talrige Beviser paa, hvor skattet og afholdt han er i vide Kredse.

Kommende Møder.

Marineforeningens Skyttelav, København-Afdelingen, afholder Aarets første Karneval med indlagt literær Varieté à la Drachmann

Tirsdag den 10. Januar 1928

i Weinolds Selskabspalæ, Nørrevoldgade 23. Alle Marineforeningens Medlemmer er velkomne!

Entréen er gratis for Søgutter, fhv. do. det halve. Skydning som sædvanlig Kl. 7.

Kl. 8½ koldt Taffel (Kr. 2,25).

Ingen inklades uden Karakterdragt; dog er Sømandshue og Næse (Pap) tilladt.

Salene bliver opvarmede og festligt dekorerede. —

Aalborg**Brdr. Mortensen**

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**Aksel Reese, Café & Restauration**

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. **Aalborg.** Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,Torvet, **Nørresundby.** - Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Karl Boring,Skraagade 5. **Nørre Sundby.** Telefon 2791.

Alt i Manufaktur og Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

Million,**L. Ludvigsen,**Bazarbygningen, Østerbro, **Aalborg.** Telf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

Import-Kompagniet,KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.

Bazar Caféen,Østerbro 42. — **Aalborg.** — Tlf. 1736.

Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.**AALBORG.** — Tlf. 3589.Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.**Larsen & Olesens Maskinværksted**

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, **AALBORG** Telf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,Danmarksgade 23, **AALBORG**

Telf. 1673.



**STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TELF. 2786
BAZARBYGNINGEN REBERDANSG. 7.**

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Aage Guldager,**Sadelmagerforretning,**Hadsundsvej 5 — **AALBORG**

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
Bispensgade 15. **Aalborg.** Telf. 1274
Leverandør til Lotteriet.Sig det med
Blomster

fra

Mimosa.Tlf. 551. **Aalborg,** Tlf. 551.**Aalborg nye Dampbageri,**

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,**Aalborg** — Tlf. 824 - 1624

1ste Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

PORSMOS CHRISTENSEN'SSkræderi anbefales d'Hr. Med-
lemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.**Bogbinderiet**

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

F. Overgaards**Protokol- & Bogbinderi**Haandforyglder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Knud Knudsen.**AALBORG** — Telf. 4941.**Hjemmebageri,**

Reberbanegade 16.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, **AALBORG**

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Vaskeriet Solglimt

(Nørre Sundby)

anbefales d'Herrer Medlemmer.

A will ta te Canada!!**Skotøjsreparationen****„CANADA“**Lille Nygade 4, **Aalborg,** Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser

Charles Frellsen, **Aalborg,** Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer LarsenSofiendalsvej 5, **Aalborg.**

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

= Reel Betjening. =

S. H. Simonsen,**Skotøjsforretning,**Vestergade 65 — **NR. SUNDBY**

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,Østerbro 42, **Aalborg,** Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,Reberbanegade 23, **Aalborg.**

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille ”..... 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana..... 30

En gros, en detail.

Esbjerg**JENSEN & OLSEN**ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. THOR

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S**KUL- & COKES-IMPORT**

Telegramadresse: „CARBONIA“

Telefon Nr. 118 & 828.

Efter Kontortid 1718.

Statstelefon Nr. 70.

ESBJERG.**Vejle****Hans Fenneberg.**

Bageri og Rugbrødsfabrik.

Fiskergade 11 - **Vejle** - Tlf. 680

Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt. Grønt og Kartoffler.

Havnegade 13 - **Vejle** - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
 Telefon Central 566 & Byen 8566.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål, Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspejt och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm, Sverige.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
 TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**
 TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.
 VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
 Vin og Cigarer.
 Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
 Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.
 Alt Bygningsarbejde udføres.
 Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID PRIMA, VELSMAGENDE MÆLK — FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER TILSYN AF SELSKABETS EGNE DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

Slagtermester

VILHELM HANSEN

Kontor: Colbjørnsensgade 14
 KØD EN GROS
 Telf. 15847.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. Hindsgaul
 Havnegade 21. København K. Tlf. 13014.
 Kartoffler & Grøntsager en gros.
 Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.
 Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650
 v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.
Altid færdige Kranse.

A. C. REINHARDT Hattfabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.
 Silkehatte af eget Fabrikat.
 Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filthatte.
 Støtthatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

TELEFONER:
 Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13
 Telegram-Adr.
 HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**
KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedvej 10 København V.
 Tlf. V. 4190 & V. 4191. Tigr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning

Maskinskruer, Møtriker, Underlagsskiver



Æg - Smør
 Margarine - Ost

V. Boulevard 37
 Tlf. 6152.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry.
 Carte Blanche 1906 Extra dry.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
 NB. Lotterikollektion.

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

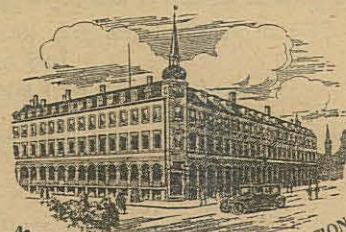
for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6
 Telf. Cntr. 1015

Peter Sørensen,

Fedevareforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

CIGARFORR. GERNER

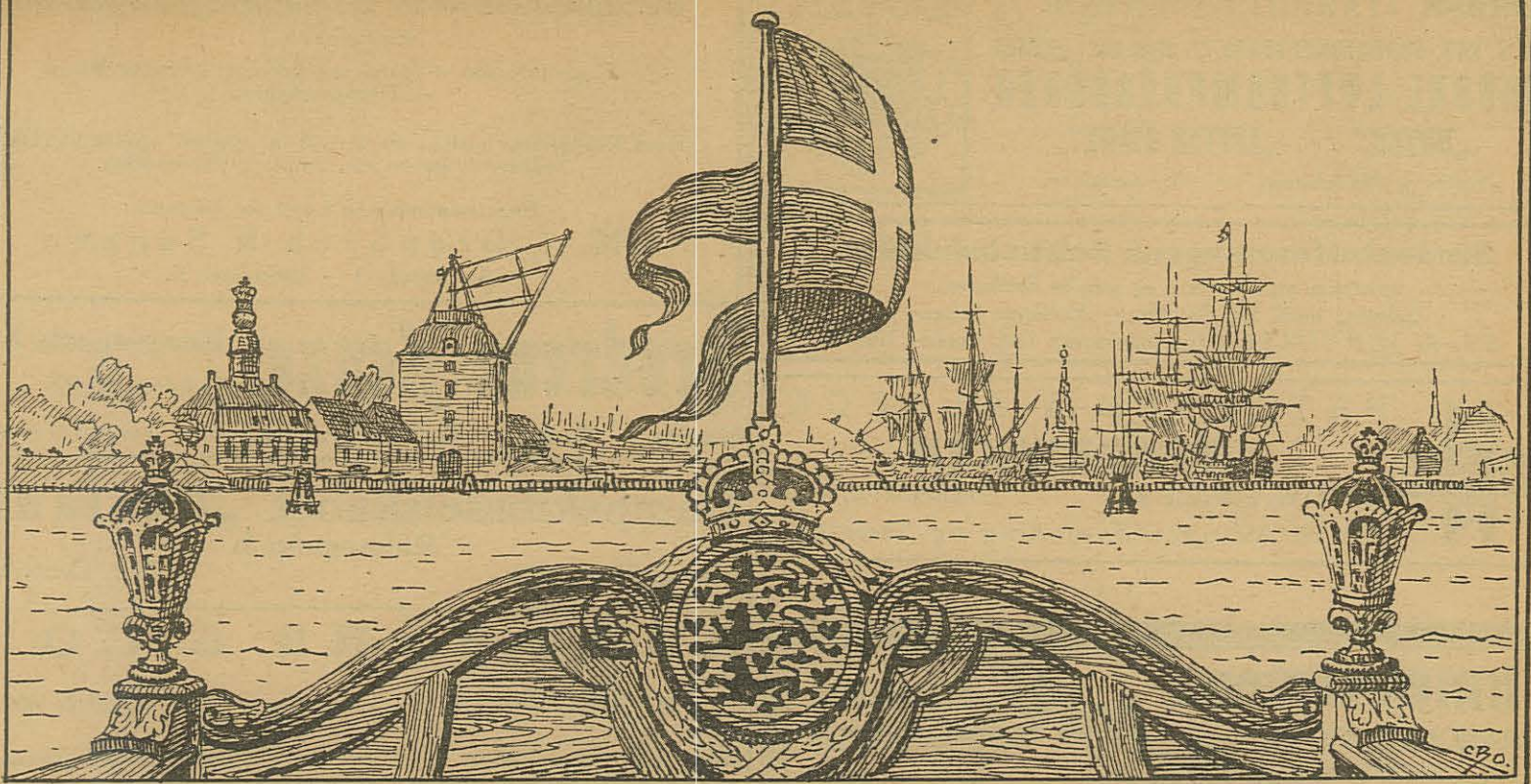
A. Hansen, ny Indehaver.
 Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.
 Alle førende Mærker i Cigarer og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.

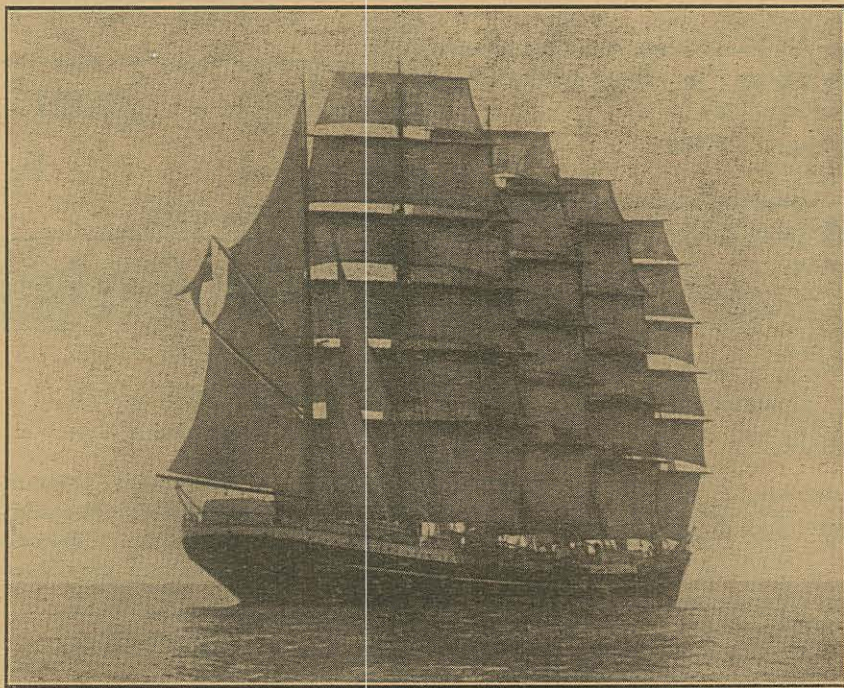


P. E. Ehrhardt
 Studiestræde 7
 Tlf. 1793
 Trukne Rør, U. T.
 Randfittings samt
 alle tekniske
 Maskinartikler.

Tegn en Annonce i
 „Under Dannebrog“



· UNDER DANNEBROG ·



*Skoleskibet Femmasteren „København“,
Verdens største Sejlskib.*

4

Dansk Trykluft Kompagni A/S

Til. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tigr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - „LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf.

St. Annæplads 19—21.

Tlf. 235.

København K.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. /s

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53 — København

Telefon: 2161 - 7961 - 7981, — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

København.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

ARBO-BÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superforfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler. C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

V. Maale,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320

36, Østerbrogade 36

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

Støt de Averterende.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE II FEBRUAR
----------------------	--	---	---------------------

DANSKE SKOLESKIBE

Danmarks første Skoleskib, „Georg Stage“, blev taget i Brug, medens Sejlskibene endnu var de dominerende i Antal. I Marstal- og Thurøskonnerterne samt de stolte Fangøbarker og Fuldskibe havde de vordende danske Navigatører hidtil faaet deres Uddannelse saa godt som i noget andet Lands Flaade.

„Georg Stage“s Tilblivelse skyldes en enkelt Mand, Skibsreder *Carl Frederik Stage*, der selv i sine unge Aar havde faret paa de lange Togter som Jungmand og Matros, og senere blev en dygtig Skibsfører. Efter Krigen 1848—50 opgav han Sømandslivet og blev Skibsreder. I 1880 mistede han sin eneste Søn, der som ganske ung døde af Tuberkulose, og det haarde Slag bragte Skibsreder Stage paa den Tanke, at lade bygge et Skib, som han bestemte til Skoleskib for Drengene, idet han skal have udtalt, at han vilde gøre alt, hvad han kunde, for at skærme de unge vordende Sømænd mod i deres Læretid at komme til at døje saa meget ondt, som de gamle havde maattet døje. Dette Skoleskib traadte i visse Maader Skibsreder Stage og hans Hustru i Sønnens Sted, og de gav det derfor, da det blev færdigt i 1882, Navnet „Georg Stage“, og følte sig begge Resten af deres Liv stærkt knyttet dertil.

Skibsreder Stage havde allerede, inden Skibet var færdigt, meddelt sin Tanke med dette til en Kreds af Personer, som han vidste havde Interesse derfor, og sammen med disse, deriblandt *Etatsraad Tietgen* og *Grosserer Theo Koch*, havde han udsendt en Indbydelse til Skibsredere og andre om at tegne sig for Bidrag til de aarlige Udgifter ved Skibets Udrustning og Drift. Stiftelsen „Georg Stages Minde“ blev hurtig til Virkelighed, og Skibsreder Stage overdrog ved Gavebrev samtidig det færdige Skib „Georg Stage“ til Stiftelsen. Rederne m. fl. tegnede sig for aarlige Bidrag, og efter at *Etatsraad Tietgen* var valgt til Stiftelsens første Formand og daværende Marinekaptajn *Bruun* havde paataget sig at føre Skibet, begyndte „Georg Stage“ sin Virksomhed, der, kun afbrudt i 1886, 1887 og 1915, har været i 45 Aar, I de to førstnævnte Aar blev det nemlig nødvendigt

at oplægge Skoleskibet, fordi Søfartsforholdene som bekendt fra 1885 var særdeles trykkede, saa at baade de ydede Bidrag sank meget betydeligt og Udsigterne til at skaffe Eleverne Hyre med andre Skibe var meget ringe.

I alle de øvrige Aar, undtagen 1915, da Krigens Minesprængninger forhindrede Togtet, har „Georg Stage“ derimod foretaget sine Øvelsestogter, der sædvanligvis begynder i April og varer ca. 6 Maaneder med et afsluttende *trip* over Nordsøen. Hvert Aar har ca. 80 Elever faaet deres Uddannelse paa „Georg Stage“, og medens Skibet iøvrigt i det hele har været forskaanet for Uheld af Betydning, blev det, som det vil erindres, i 1905 ramt af en meget alvorlig Ulykke, idet det Natten mellem 25. og 26. Juni blev paa-sejlet af den engelske Damper „Ancona“ i Nærheden af Middelgrundsfortet, hvorved „Georg Stage“ sank og 22 af Eleverne mistede Livet. Denne sørgelige Begivenhed vakte den største Deltagelse saavel herhjemme som i Udlandet. „Georg Stage“ kendtes uden Skyld i Kollisionen og blev bjerget, men det var en ringe Trøst; Sorgen over de mange unge Menneliv formindskedes jo ikke derved.

Oprindeligt var det Marineofficerer, der var Skibets Chef, som Regel kun hver et enkelt Aar, men i de senere Aar gik man over til at have en fast Fører. Kaptajn *C. Myhre*, der i en lang Aarrække havde været Skoleskibets faste Overstyrmand, blev Chef i 1914—16 og 17, hvorefter han afløstes af Skibets nuværende Fører Kaptajn *Junker*, der forud havde været om Bord som Overstyrmand i nogle Aar. De økonomiske Vanskeligheder meldte sig her som alle andre Steder, hvor Budgettet trykkedes af Prisstigningerne. Skibsreder Stage og Hustru skænkede i sin Tid ved Testamente det anselige Beløb af ca. 450,000 Kr. til det smukke Formaal, men var „Dansk Dampskibsrederiforening“ ikke i 1919 traadt hjælpende til, vilde man ikke have kunnet holde Skibet i Drift. Det kan nævnes, at Rederiforeningens Tilskud i 1924 androg næsten 35,000 Kr., men de 80 Elevær, der udgaar fra „Georg Stage“ hvert Aar, af-

giver jo ogsaa et betydeligt Kontingent til den danske Navigatørstand.

Det er et rask 6 Maaneders Togt, en „Georg Stage“-Elev kommer ud paa. Straks naar han i April Maaned er paamønstret, lægger Skibet ud i Øresund, hvor den første Tid gaar med Indøvelse i Rejsningsøvelser, Manøvrering, Roning, Styring, Skibsmanding og alt, hvad der iøvrigt hører til god Sømandsuddannelse foruden Teori og naturligvis Svømning. Naar Eleverne er tilstrækkeligt indøvede, sætter man Kursen udenfor Sundet og den næste Tid gaar med Øvelser i Farvandet ved Samsø ned i Storebælt og mod den jyske Kyst. Senere forlægges Øvelsespladsen til Østersøen. Her paa Sommeren er man atter i Bælterne, og efter en ordentlig Proviantering gaar Turen saa over Nordsøen til en engelsk Havn.

Det er et raskt Liv for saadanne 15—16 Aars Gutter, og selv om det ikke er de lange oversøiske Togter, giver det dem Lejlighed til at lære godt Sømandsskab under kyndig Vejledning. „Georg Stages Minde“ har da ogsaa gennemgaaende kun haft Grund til at være tilfreds med Resultatet af sin Virksomhed. „Georg Stage“ Eleverne er velsete i danske og fremmede Sejlskibe, og fra tidligere Elever, hvoraf mange holder Forbindelsen vedlige, hører man ofte, at de har haft Gavn af deres Uddannelse paa „Georg Stage“.

Fra Ledelsens Side har der i de mange Aar været arbejdet med stor Interesse og Kærlighed for Sagen. „Georg Stage“s første Fører, Kaptajn, senere Admiral *Bruun*, afløste Tietgen som Formand, og mangen „Georg Stage“ Elev mindes endnu den store Interesse, hvormed han fulgte dem paa deres senere Fart Verden over. Ved Admiral Bruuns Død i 1911 traadte den nuværende Formand, Kommandør *Bræstrup*, til, og som nævnt har man siden 1914 haft fast Fører. Saavel Kaptajn *Junker* som Overstyrmand *Svendsen*, Regnskabsføreren *Gudmund Jensen* og den øvrige faste Del af Besætningen har faaet deres første Uddannelse paa „Georg Stage“.

* * *

Indtil 1907 var „Georg Stage“ det eneste danske Skoleskib, men Spørgsmaalet om flere Skoleskibe og navnlig Skibe, der kunde holdes i Fart hele Aaret rundt, beskæftiget stadig de interesserede Kredse. I Aaret 1905 var Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“ stiftet med det Formaal at virke for unge danske Mænds praktiske og theoretiske Uddannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden ved Anskaffelsen af Skibe, der skulde anvendes i Fragtfart paa *oversøiske* Havne og samtidig benyttes som Øvelsesskibe for de vordende Navigatører.

Selskabet fik ved *Burmeister & Wain* bygget det 4-mastede Staalskib VIKING, der afleveres fra Værftet i 1907. Staten havde bidraget med 50,000 Kr. til Udrustningen og gav de første Aar et Tilskud paa 50,000 Kr. aarlig til Driften. Samtidig var „Foreningen til Fremme af danske Sømands Ud-

dannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden“ stiftet med det Formaal at tilvejebringe Midler til Oprettelsen af Fripladser i ovennævnte Selskabs Skoleskibe og at bidrage til Gennemførelsen af Driften af „Viking“ og eventuelle andre Skoleskibe. Selskabet opnaaede imidlertid kun at faa dette ene Skib i Fart, trods det energiske Arbejde, der fra Ledelsens Side med Generalkonsul *C. P. Jensen* i Spidsen blev gjort for at føre denne Sag igennem.

Skibets Drift var tilrettelagt saaledes, at man foretog gennemsnitlig en Rundrejse hvert Aar, og modtog paa hver Rejse 15—20 Elever, unge Mænd, som allerede i 15—16 Aars Alderen havde valgt Navigatørens Kald. Disse Rundrejser gav dog stadig Underskud, trods Tilskud fra Foreningen, Staten og andre. Forholdene blev mere og mere vanskelige, og i 1915 besluttedes Aktieselskabets Ophævelse samtidig med, at den nær tilsluttede Hjelpe-Forening ligeledes indstillede sin Virksomhed.

Danmark havde som bekendt paa dette Tidspunkt en betydelig Afgang i Sejlskibstonnagen, og for den danske Handelsflaade traadte *Det Forenede Dampskibs Selskab* til og overtog „Viking“. Skibet blev straks udrustet paany og sejlede i Krigsaarene flere Rejser paa Syd- og Nordamerika med enkelte Besøg i evropæiske Farvande, der jo ellers helst maatte undgaas i disse Aar. Saa vidt mulig søgte man dog at komplettere Elevantallet, trods de vanskelige Forhold. I de Aar, der er forløbet siden D. F. D. S. overtog „Viking“, har Uddannelsen af de vordende Navigatører væsentligst været lagt an paa den Maade, at de unge Mennesker, der kommer om Bord som Elever i 15—16 Aars Alderen, ogsaa efter Læretiden har været beholdt om Bord som Letmatroser og Matroser, og fra Skibet direkte er gaaet til Navigations-skolen. Dersom Matrosantallet har maattet kompletteres udefra, har der endvidere været taget Hensyn til, at de unge Sømand, der agtede at gaa Navigatørvejen, her fik Lejlighed til at erhverve sig det af Loven krævede Matrosaar i Sejlskibsfarten. Paa en udmærket Maade har man saaledes ved „Viking“s Farter paa de store Have, afhjulpet en Del af de Vanskeligheder, der stiller sig i Vejen for de vordende danske Navigatørers Sejlskibsupddannelse.

* * *

Efterhaanden som først Dampen og senere Dieselmotoren har trængt Sejlskibene ud, er der i højere Grad end før Brug for Skoleskibe, hvor de vordende Navigatører kan faa den Uddannelse, som Loven kræver, for at de unge Styrmand kan erhverve deres Styrmands- og Skibsførercertificater. I de senere Aar har Spørgsmaalet om Nødvendigheden af Opretholdelsen af disse Krav om Sejlskibsupddannelsen været stærkt diskuteret i Dags- og Fagpressen, men foreløbig har man ikke fundet det rigtigt at ændre eller læmpe disse Krav.

For de unge vordende Navigatører er det af overordentlig Betydning, at der gives dem den bedste Lejlighed til, under dygtig Ledelse, at kunne skaffe

sig den krævede Fartstid i Sejlskibe. Disse Skibe bliver midlertid stadig mindre i Antal og Skoleskibe er kostbare at holde i Fart.

En Kombination af almindeligt Fragtskib og Skoleskib blev derfor Løsningen paa Sagen, da *Det Østasiatiske Kompagni* besluttede sig til at tage Tanken op og række de vordende danske Navigatorer en hjælpende Haand. Det var iøvrigt den praktiske Løsning af Spørgsmaalet om Dieselmotorens Anvendelse i Skibe, der bragte den længe i Kompagniet nærrede Tanke om et Skoleskib til Modenhed og Udførelse. Med Dieselmotoren som Hjælper kunder der i stille Vejr gives Skibet tilstrækkelig Fart fremover til andre Vindzoner, uden at man derfor, som i Sejlskibe med Dampkraft til Hjælpekruen, maatte afse en betydelig Del af Lastrummet til Bunkerkul. Derved opnaas større Mulighed for et bedre økonomisk Resultat af de lange Rejser.

Det var som nævnt en længe næret Tanke Det Østasiatiske Kompagni bragte til Udførelse, da det lod Femmasteren KØBENHAVN bygge hos Ramage & Ferguson i Leith. Lysten til Søen ligger stadig i Blodet hos de danske Dreng, som Etatsraad H. N. Andersen skriver i *Tilbageblik*:

„Hos en stor Del af den danske Ungdom gør Nationens traditionelle Lyst til Søen sig stadig gældende. Men den Trang, der ligger til Grund for denne Udvé, tilfredsstilles ikke ganske ved Dampskibsfarten. Det bedste i den Ungdom, der vælger Søen til Livskald, udvikles ikke paa samme Maade i Damp- og Motorskibe, som i Sejlskibe, og de unge søger derfor ofte til Udlandet, til andre Nationers store Sejlskibe for der at tilegne sig den Sømandsuddannelse, som i for ringe Grad kan faas herhjemme.

Naar et for Søen begejstret ungt Menneske kommer om Bord paa et Dampskib og skal søge Næring for sin Begejstring i det ofte prosaiske og monotone Dampskibsarbejde, glider der let noget bort af det, der bærer Ungdommen frem. Ganske vist kan Dampskibsrejser ogsaa byde paa Variation og interessante Oplevelser, men Dampskibet har ikke den stimulerende Indflydelse over det unge Sind som det store Skib med de udspilede Vinger. Om Bord paa Dampskibet giver Ungdommen kun ringe Agt paa Naturvarsler, som bebuder Faren, der ofte kommer og gaar, uden at de mærker det, og de er ikke paa samme Maade, som i Sejlskib, delagtige i Overvindelsen heraf. Paa Dampskibet kan de, som Regel, under Uvejr søge Ly paa det dertil bedst egnede Sted, da Faren fornemmelig beherskes fra Kommandobroen ved Ordre fra Bro til Maskine. Der høres ikke de i et Sejlskib ved saadanne Lejligheder stimulerende Kommandoraab, og Ungdommen behøver ikke i den Forstand at holde sig fast, som naar den skal til Vejrs for at rebe eller bjerge Sejl, og erhverver sig ikke den Haardførhed og Modenhed, som vindes ved selv at være Medbetvinger af Faren. For at udvikles til en dygtig Leder maa Faren kendes, og det Mod erhverves, som vokser i Kamp med haandgribelige Virkeligheder“.

Det var ud fra disse Synspunkter, at „København“ blev bygget, og der gives her et Antal Elever, foruden de af den øvrige Besætning, der gerne vil og viser sig at have Evner dertil, Adgang til at uddanne sig til Officerer i Handelsmarinen.

Det er store Forhold Eleven paa „København“ stilles overfor. Straks han sætter sine Ben paa „København“'s Dæk virker de store Dimensioner stærkt, men han staar ogsaa her paa Verdens største Sejlskib, der med sin kraftige Absalon-Skikkelse med Økse og Skjold som Gallionsfigur gaar paa Togt Verden rundt og vækker Opmærksomhed og Beundring, hvor det kommer frem. Paa mange Maader faar han her at føle, at alt er storslaaet; han belæres om, at de 200 Fod høje Master kan bære et Sejlareal paa ca. 50,000 Kvadratfod, at den staaende og løbende Rig tilsammen er godt 28 engelske Mil lang og saa fremdeles. Men det er jo heller ikke indenskers Sejlsads han skal ud paa. Hvert Togt er intet mindre end en Jordomsejling.

Fra de hjemlige Farvande, som Regel Østersøhavene, gaar Togtet via en europæisk Havn til Østen, Australien eller hvortil Skibet nu denne Gang har faaet Last, og allerede i Nordsøen kan den unge vordende Navigator risikere at faa en Mundsmag af Søsygens Kvaler. Eleverne begynder saa sammen med den øvrige Besætning Betjeningen af det mægtige Sejlareal, samtidig med, at Læreren giver dem den teoretiske Uddannelse. Det er jo et mange Maaneders Togt over de forskellige Verdenshave, hvor Eleverne ikke alene faar den praktiske Uddannelse, under alle mulige Vindforhold, men samtidig faar den store Verden at se.

Disse mange Maaneders Samvær giver bagefter talrige Minder. Saaledes *Juleaften om Bord*. Maaske træffer det sig, at Julen fejres i Troperne, i hvidt Tropetøj og i mange Graders Varme, men det er alligevel en Fornøjelse at høre Detlagerne i disse Julefestligheder fortælle herom. For Eleverne, der jo endnu er ganske unge, gøres der naturligvis fra Officerernes Side alt for, at Hjemvæen ikke skal faa Overhaand denne Aften. Grantræet pyntes og tændes. Officerer og Mandskab samles om det fælles Bord, hvor end ikke Julegaasen mangler, og saa kommer det vigtigste, Breve og Pakker, som Officererne omhyggelig har vogtet indtil Juleaften. Maaske sker det, at et Uvejr netop træffer ind, men saa skal det gode danske Sømandskab nok være parat, og Festen maa saa fortsættes, naar Vejrguderne tilalder det. En anden Begivenhed er *Liniedaaben*, men den er jo beskrevet saa ofte, og kun for den unge, der første Gang skal over „Linien“, har dette Øjeblik sin Betydning.

Fra Øst til Vest, mod Syd og atter op mod Nord, mod de hjemlige Farvande gaar Togtet, og en skønne Dag, efter et Aars Fraværelse, er Eleverne atter hjemme. Inden de naar helt hjem, har der dog været afholdt Eksamen om Bord, og her skal det saa vise sig, hvad Udbytte de har haft af de mange Maaneders Togt.

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“.

I 1895 laa jeg i Logihus i New York. Der var rigelig med Hyre, — jeg var afbetalt med en god Afregning, og det hastede derfor ikke med at komme „under Sejl“ igen.

En Dag, jeg opholdt mig paa Coney Island (et Forlystelsesetablissement som Tivoli i København, men i meget større Format) saa jeg en høj, flot udhalet Herre; han betragtede mig og jeg ham.

„Goddag, Charley,“ siger han, „kender Du mig ikke? Jeg er Din gamle Styrmand Jackson fra „Felix Booth“ — kender Du mig saa?“

Jeg havde den største Lyst til at give ham et Spark, da jeg genkendte ham, men han tog mig ved Armen og sagde: „Lad os tage et Glas Øl sammen. Jeg véd godt, at Du ikke lider mig, men Du er en Karl, er Du. Jeg respekterer Dig, fordi Du, skønt Du kun var en stor Dreng den Gang, turde slaa igen.“

Vi fulgtes ad til en Restaurant, hvor han forlangte to Glas Øl.

For nu at lade ham forstaa, at jeg heller ikke nu var saa helt bange, betydede jeg ham, at ved det mindste Skridt, han foretog sig i Retning af at tilkalde Politiet, vilde jeg jage en Kugle i Skallen paa ham.

„Du ligner Dig selv, gør Du, men nu skal jeg sige Dig noget andet. Jeg giver mit Æresord paa, at alt det gamle, der passerede i „Felix Booth“, er glemt fra min Side. Forøvrigt var det heller ikke Dig, men Din Landsmand, der lavede Halløj, og jeg kan i samme Forbindelse oplyse Dig om, at Baadsmanden, som Georg skubbede i Dokken, kom paa det tørre igen, og det med Mukkerten, som han sendte mig i Hovedet, betød ikke noget. I blev forøvrigt slet ikke efterlyste.“

Jackson fortsatte: „Nova-Scotia-Skibene har alle Dage haft Ord for at være nogle djævelske Kasser, især hvad Behandling af Mandskab angaar,“ men husk paa, at vore Besætninger rekruteres af Samfundets værste Bærme. Jeg har haft et Tilfælde, hvor hele Matroskoret, uden Undtagelse, bestod af sammenløbet Pak: Bankbedragere, Kæltringer, mislykkede Individer, der har prøvet alt mellem Himmel og Jord og til Slut en skønne Dag falder i Hænderne paa en Runner, der midlertidig under gyldne Løfter indkvarterer dem i en Baggaard til et eller andet Boardingshouse, for i næste Omgang at shanghaje dem ombord i vore Skibe. Er det da saa underligt, at vi Officerer tager haardt fat paa saadan en Bande, hvoraf flere, der er mønstret som Matros, ikke en Gang kender Kompasset? Du har jo selv prøvet det.“

„Naa, — men nu vil vi have en glad Dag.“

Han fik fortalt mig, at han fremdeles sejlede for samme Rhederi, og at han nu var 1ste Styrmand i „Mary Booth“, et Søsterskib til „Felix Booth“, og at det laa i „Victory Dock“ for udgaaende til Australien.

„Kunde Du ikke have Lyst til at være med“ spurgte han. — „Nej Tak,“ var Svaret. „Jeg fik nok af den sidste Tur. Den Gang lovede jeg hellig og dyrt, at det skulde blive baade min første og sidste Sejlad men Nova-Scotia-Skibe, og jeg har til Dato holdt Ord. Den Rejse med „Felix Booth“, hvor Du var 2den Styrmand, staar mig endnu i frisk Minde.“

„Nu skal jeg sige Dig noget.“ fortsatte han, „i Morgen Formiddag følges vi ad til Kontoret, hvor Folkene hverves, og Du mønstres som Baadsmand, her er min Haand.“ —

Vi tilbragte en glad Dag sammen paa Coney-Is-

land, og det blev noget hen paa de smaa Klokkeslet, inden vi skiltes.

Næste Morgen vaagnede jeg med en mægtig Hovedpine, Tømmermænd og Efterdønninger fra den foregaaende Dags Svir. Jeg tømte Vandkaraflen i et Drag og lagde mig til paa den anden Bov.

Aftalen, at jeg skulde mønstre med „Mary Booth“, gav jeg en glad Dag.

Ved 10-Tiden kom Pigen ind paa mit Værelse og meddelte, at der sad en Herre i Restaurationen, som ønskede at tale med mig.

„Med mig!“ udbrød jeg, „Hvorledes ser han ud?!“ „Høj, mørk, velklædt,“ svarede Pigen, „men jeg kender ham ikke, han har aldrig været her før.“

Mon nu alligevel Jackson skulde være en saa stor Slubbert, at han sender mig Politiet paa Halsen, for at jeg efter 6—7 Aars Forløb kan komme til at staa til Regnskab for mine Meriter fra „Felix Booth“. Nej, han gav dog sit Æresord, og det bryder man ikke.

„Sig til den Herre, at hvis han ønsker en Samtale, kan han komme herop.“ — „Well“ — og Pigen fjernede sig.

„Good morning, Sir!“ — Naa, er det Dig.“ — „Ja, hvem ellers,“ sagde Jackson. „Saa, nu ingen Historier mere, Klundset paa og afsted!“

En Time senere stod vi paa Kontoret, hvor Folkene hvervedes. Jeg underskrev Bemandingslisten og mønstredes som Baadsmand i „Mary Booth“ med to Maaneders Hyre forudbetalt.

Derefter gik Turen til Logihuset, hvor jeg betalte min Skyld, og efter at jeg havde forsynet mig med nogle Nødvendighedsartikler til Rejsen og skrevet et Brev hjem til Mo'r, hyrede jeg en Vogn og kørte til „Victoria Dock“.

„Mary Booth“ laa fortøjet inde i Dokken mellem to Bøjer. Jeg prajede, en Jolle kom til Kajen, og jeg blev roet ombord. —

Vel ankommen paa Dækket tog jeg mit nye Skib i Øjesyn: „Mary Booth“ var barkrigget med „Scysail“ paa Stortoppen og Læsejlspegre paa alle Nokkerne.

Af den ene Vagtmand fik jeg oplyst, at Skibet kun var 5 Aar gammel; en Kærneskude og Sejler om en Hals. Den var vel holdt, og som den Slags store Skibe med en mægtig Overbygning agter.

Lidt efter kom 2den og 3die Styrmand til, jeg hilste og præsentered mig som Skibets Baadsmand.

Mit Kammer, der nylig var malet, var rent og pænt, med Skabe til Tøjet og i det hele taget hyggeligt indrettet; det laa agter og stødte op til 3die Styrmands Kammer.

Medens jeg var i Gang med at hænge Tøjet paa Plads, kom 2den Styrmand til og bød mig ind i Kahytten paa en Drink.

Han ringede paa Stewarden, og en gammel rynket Skabelon af et Mandfolk kom humpende ind. Atter en Overraskelse — stod ikke min gamle Steward fra „Felix Booth“ for mig, han, der sladrede om os ved enhver Lejlighed, og som vi i Lukafet havde lovet Død og Undergang? — Jo, saamænd gjorde han saa! Han kendte mig imidlertid ikke, og jeg holdt foreløbig min Mund.

2den Styrmand stillede mig nogle Spørgsmaal, bl. a., om jeg tidligere havde været i Nova-Scotia-Skibe. Jo, det havde jeg da. Bare nu den gamle Æsel til Steward vil skrubbe af, tænkte jeg, for nævner jeg nu „Felix Booth“, gaar der sikkert en Praas op for ham, men heldigvis var 1ste Styrmand kommen om Bord, og da han traadte ind i Kahytten, blev Samtalen afbrudt.

Paa Dækket traf jeg den anden Vagtmand, og jeg indlede en Samtale med ham og spurgte ham bl. a., om han ellers kendte noget til mit ny Skib.

„Om jeg kender hende. — Ja, jeg kender hende ud og ind. Jeg har været Vagtmand for hvert Trip, hun har været her i New York. Skuden er god nok, men Skipperen, John Blackwin, er den største Skurk, der kan gaa i et Par Slæber. Han er den værste Slagsbroder, jeg nogensinde har kendt. Sidste Rejse, han var her, havde han banket hele Besætningen, Styrmandene med. En Dansker, den stærkeste Mand i Lukafet, sendte han en Aften i Dækket med et Næveslag, og siden var der ingen, der mukkede, de ligefrem sprang af Skræk, naar han saa til dem.

„Saa,“ indskød jeg, „Du lader til at vide god Besked.“ „Netop, fortsatte han, „sidste Rejse havde jeg en Søn med, og ham slog han halvt fordærvet, men den Behandling fik de alle.“

„I en Storm, da Skuden begyndte at slingre, blev „Bøjs'erne“, der var usøvante, søsyge og daarlige, og Halvparten af dem krøb i Køjerne og meldte Pas; men Kaptajnen vidste Raad, han var selv Læge, og han bryggede noget Medicin sammen, der under almindelig Forhold vilde have taget Livet af en Flodhest, og da det ikke hjalp, sovlede han hele Banden ud, idet han foregav, at han vilde udrydde Kakerlakker.

En Gang, da han passerede „Hornet“, faldt en Mand ned fra Storrigningen. Han gik i Søen, men der blev ikke gjort det ringeste for at bjærge ham, endskønt han blev set paa Toppen af en Sø agterude, hvor han strakte Armene i Vejret.“

„Men saa 1ste Styrmand Jackson?“ indskød jeg, „han er dog en hel Karl, jeg har tidligere sejlet sam-

men med ham og véd, at der skal en voksen Mand til at bøje Nakken paa ham?“

„Bah,“ sagde Vagtmanden, „han skal nok holde sin Mund. Han venter nemlig Skib at føre og tør derfor ikke falde i Unaade hos Kaptajnen. Han er forøvrigt ogsaa en Bandit, der mishandler sit Mandskab.“

Jeg stod en Stund i dybe Tanker og fortrød halvvejs, at jeg var mønstret i „Mary Booth“. Vel var jeg ikke bange for Rejsen eller mit gode Skind, men hvorfor udsætte sig for Spektakler, Slagsmaal og maaske yderligere Overlast, naar alt saadant kunde være undgaaet. Der var jo rigelig med Hyre, gode Hyrer endda, hvorfor i Alverden lod jeg mig dog overtale — — —

En Jolle lagde til langs Siden, og en høj, kraftig bygget Mand entrede op. „Dér er Kaptajnen,“ sagde Vagtmanden. Jeg tog min vordende Chef i nøjere Øjesyn. Han var vel i halvtredserne, kraftig bygget og med et kulsort, noget graasprængt Fuldskæg. En Hals som en Tyr og et Par Lapper som Handskemagerskilte, sikkert en Mand, der ikke var god at nappes med.

Jeg hilste, han værdigede mig ikke et Øjekast, men fortsatte agter efter og ind i Kahytten.

Ved Middagstid var der Opløb paa Havnekajen. En Flok berusede Mandfolk lavede en forfærdelig Ballade, de hujede og skreg og samlede et stor Opløb. Nogle Dokbetjente var tilstede og forsøgte at bringe Ro i Elementerne, men det hjalp ikke stort.

„Det er sikkert vort nye Mandskab,“ sagde Jackson, „er Du nu klar til at tage imod dem Baadsmand?“

A. Høfler.

(Fortsættes)

F o r

Stor-Etablissementer og Hoteller

anbefales Leverance af

Mælk og Fløde en gros

til absolut billigste Dagspriser.

Hurtig og absolut prompt Besørgelse efter fleraarig Virksomhed.

„Brodal“ (R. Ljungberg), Grenaag. 9. ØDRO 355 x.

Sjælland

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**
1ste Kl. Skræderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved
Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

Tegn en Annonce i „Under Dannebrog“

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedsund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen, Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

VIKTUALIEFORRETNING

Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. **Otto Jensen.** Køge.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

N. PLAMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Fransbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. **KORSØR** Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — **FAABORG** — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori.

Torvegade 23, Faaborg, Tlf. 112

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i

Vin, Kolonial, Delikatesser,
Cigarer og Cigaretter.

Torvet 8 - Faaborg - Telf. 23.

Harald Henningsen.

1ste Kl. Blomsterforretning,
Frukt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395

Herman Agerup.

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

H U S K CIGARFORRETNINGEN
Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN

Telefon 2168 — Odense.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Opmærksomheden henledes paa, at Københavns-Afdelingen har oprettet en Postgiro-Konto
Nr. 20954.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restaura-
tør *Julius Petersen*.

ORDENSDEKORATION

Under 2. Februar er Veteran fra 1864, Husmand *J. C. Laustsen*, Gjelstrup pr. Nibe udnævnt til Dannebrogsmænd.

I Formanden for Aalborg-Afdelingens Forfald overrakte Næstformanden, Fabrikant *Kjær*, den 90-aarige Hædersmand, der under Krigen forrettede Tjeneste paa Kanonbaaden „Bogø“, Dannebrogskorset ved en smuk Højtidelighed i hans Hjem.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Onsdagen den 18. Januar indledede København-Afdelingen Sæsonen 1928 ved en Sammenkomst med Underholdning i Studenterforeningens store Sal, hvor over 300 Medlemmer havde givet Møde. Denne Aarets første Indledning har en vis Hævd paa at forme sig som Nytaarsfest, ved hvilken de mere avorlige Sider i det vanlige selskabelige Samvær lægges tilside, men dette forhindrede ikke, at Mødet begyndte med en kort Oversigt over Aaret.

Da Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, desværre var forhindret i at være tilstede, bød Næstformanden, Arkitekt *Marston*, alle Velkommen og opridsede ganske kort, hvad det gamle Aar havde rummet for Foreningen af Godt og mindre godt. Idet han sluttede med at udtale Afdelingens bedste Ønsker for vor Orlogsmarine og Koffardimarine i det Aar, som nu begyndtes, knyttede han dertil vort Haab om, at ligesom vor gamle Orlogsflaade gennem Tiderne havde været ude for mangan Omdannelse og gennemgaaet mangan Skærsild, den ogsaa maatte gaa ud af den Omordning, som foresod i 1928, uden Svækkelse i Materiel og i Personel. Vor Forening følger med varm Interesse enhver Begivenhed indenfor den Marine, som vi alle holder af og ønsker bevaret og styrket til Gavn for os alle. I Modsætning til de fleste Foreninger Landet over, der i disse økonomisk vanskelige Tider gaar tilbage i Medlemstal, er vor Forening gaet uskadt ud af Aaret 1927, og imødeser med Tillid Aaret, som kommer.

Efter at Flaget var hejst under Honnør, tog man fat paa Spisningen, under hvis sidste Del Underholdningen indledes af Skuespiller *Helgø* og Frøken *Ellen Margrethe Hansen*, der assisteredes af D'Herrer *Schiøler-Linck* og *Carlo Sundberg*, som i et Par Timer paa overordentlig livlig Maade holdt Medlemmerne i Aande og havde en velfortjent Succes.

JUBILÆUMS-SAMMENKOMST FOR AARGANGENE
1903 — 1898 — 1893 — 1888 OG ÆLDRE AARGANGE

Som i foregaaende Aar assisterer Marineforeningens Hovedkontor ved Arrangementerne til Afholdelse af en festlig Sammenkomst i Anledning af Indkaldelsen til Marinen for 25 Aar siden. Festen agtes afholdt i Maj Maaned i Dagene umiddelbart op til det aarlige Sendemandsmøde. Datoen vil nærmere blive bekendtgjort her i Bladet, og i Sammenkomsten kan deltage ogsaa 30—35—40 Aars og ældre Jubilarer.

Foreningen opfordrer gamle Marinere, der er interesserede, til at indsende Navn og Adresse samt Aargangsbetegnelse til Forningens Kontor, Bredgade 25 C. København K.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Tirsdag den 27. December (3. Juledag) afholdt Bornholms Marineforening sin aarlige Julefest. Kl. 5½ samledes Børnene i Verandasalen i Industriforeningens Lokaler, og Kl. 6 pr. marcherede de ind i den store Sal, hvor et smukt pyntet Juletræ straaled dem imøde. Da de voksne havde taget Plads og Børnene havde gaaet Træet et Par Gange rundt standsede Musikken, og Formanden, Statsoverbetjent *Nielsen*, bød saavel Børn som voksne Velkommen og henvendte et Par Ord til Børnene, hvorefter Flaget gik til Tops under Fanemarchen og derefter første Vers af Kongesangen. Børnene marcherede derefter atter rundt og sang 3 af vore kendte, dejlige Julesalmer, der ganske uvilkaarlig river os voksne men til Gennemlevelse af vor egen Barndom. Derefter blev der uddelt en Pose Godter til hvert Barn, samt en Knallert, hvorefter der serveredes Chokolade for dem. Herefter tumlede Børnene sig til Kl. 9½, da der blev pebet op fra Banjerne, for at Dækket kunde renses, til de voksne Kl. 10 blev pebet op til Dans. Det blev en dejlig Aften saavel for Børn som voksne. De sidste fortsatte en rum Tid over Midnatsvagtskiftet.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt Julefest den 30. December. Festen indlededes med, at man med Flaget og de mødte Veteraner i Spidsen for en Børneflokk paa 300 marcherede ind i Salen paa Paladshotellet, hvor det overdaadigt pyntede Juletræ var opstillet. Da alle var indmarcherede, blev der budt „Velkommen“ til alle, og snart efter intonerede Musikken de kendte Julesalmer, som bares frem af de mange Barnestemmer, medens man i flere Kæder gik rundt om Træet. Man sluttede med „Højt fra Træets grønne Top“, og herefter tog alle Børns gode Ven, „Mester Jakel“ fat, og Salen genlød af Børnenes Latter naar „Rasmine“ ordnede „Gyldenspjæt“. Derefter tog Børneballet sin Begyndelse, og det kan nok være, de smaa Damer og Herrer kunde bruge Benene til baade Fox-Trot, Charleston og de af os Marinere mere kendte gammeldags. Under Ballet lodsedes Børnene i Hold ind til Julemændene, som havde en Pose med „Knas“ og et Stykke Legetøj til hvert Barn, og samtidig forsynede hver lille Gæst med en meget fornem Papirshue. Dansen gik saa atter et Stykke Tid, og Festens Clou naaedes, da Børnene, ved en større Gavnildhed fra Hr. *John Larsens Side*, kunde forsynes med hver en „Premier Ice Cream“. Foreningens Tak skal da ogsaa herigennem sendes Mr. Larsen. Kl. 10 var Børnefesten forbi, og den sluttedes med 3 Hurraer for Marineforeningen, udbragt af de mange Børn under Tuhe af Skibsorkesteret. Dækket trængte derefter til at ryddes for Njodde- og Sydfrugtskaller, og Kl. 10½ havde Skibsorkesterets Medlemmer udhvilet, og nu var det de lidt ældre Aargange, der tog fat paa Dansen.

Kl. 12 afholdtes en større Auktion over indkomne Gaver, med vor Kammerat Hr. *Heide* som Auktionarius. Han drev ved sine Bemærkninger Budene godt i Vejret, og Auktionen kunde slutte med en rigtig pæn Indtægt til vor slunkne Kasse. Tak! Kammerater for saavel Gaver som Bud, uden Offervilje kan en saadan Fest ikke klares. Under Børneballet blev der bortloddet et komfortabelt Dukkehus, og senere hos de

F y n

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 — Odense — Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 — Odense — Tlf. 1130.
Frugt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34
Leverandør til Marinen.

Bent Thybjerg,
Bager og Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.
Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød-, Flæsk- & Fedevarer.
Mellemgade 20 — NYBORG — Tlf. 30
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori
Adelgade 9 — Nyborg — Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,
Fisk en gros og en detail.
Havnen — Bogense — Tlf. 206

P. N. Pedersen,
Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense. Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1. Kl. Kød- & Paalægsforretning
Adelgade 54 — BOGENSE — Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade **RUDKØBING** Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104,

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylengasfabrik A/S

Horsens.

Telefon 750 - 751 - 752.

Oscar Ehlert

Danmarksgade 86, Frederikshavn,
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød,
Røgvarer.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
Randers, — Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.
CHR. SØRRIG — TLF. 7.
Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

P. SAXBERG
Havnen. Skagen.
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Jylland.

Mineralvandfabriken „Expres“

JENS SKOU — AARHUS
Telefon 267 og 5685.
Leverandør til Marinen.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

Mathilde Petersen,

Gl. Torv, Frederikshavn.

Frugtforretning & Confiturer.

Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bager.

Lodsgade 4, Frederikshavn.

Kolonial-Forretning.

Specialitet: KAFFE

Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

O. KRISTIANSEN

Træskohandler.

Stort Udvalg i Gymnastiksko og

Gummisko. — Cigarer og Tobakker.

Frederikshavn. Emilievej 18

Gl. Mariner.

Svend Andersen, Havnen 3.
Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Marius Nielsen,

Havnen, GRENAA, Telf. 235.

1. Kl. Kød- & Fedevareforretn.

Lev. til Marinen. Medl. af Marineforeningen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA, Tlf. 181. Stats. 15.

Kolonial- & Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

C. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25. — Aarhus. — Tlf. 1461

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, AARHUS,

Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE

Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,

1. Kl. Kød- & Fedevareforretning

Østergade 18 — Kolding — Tlf. 597.

Leverandør til Marinen.



Aktieselskabet Randers (Rebslaaeri).

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge, Ståltrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

voksne en Vase og en Jyllandsplatte, alt i saakaldt amerikansk Lotteri. Man morede sig endnu i adskillige Timer, og først ved 8 Glas paa Hundevagten kunde der pibes til Køjs.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 19. Januar aarlig Generalforsamling i Industriforeningens Havesal.

Forud gik en fornøjelig Fællesspisning.

Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, bød Velkommen og meddelte, at Rentier *Nielsen* havde skænket Foreningen en meget smuk, af ham selv forarbejdet, Lystkuttermodel til Bortlodning indenfor Foreningen. Denne Bortlodning vil finde Sted ved en festlig Sammenkomst paa Foreningens Stiftelsesdag sidst i Februar.

Endvidere havde Formanden skænket Foreningen en stor Model af Orlogsskibet „Peder Skram“. Modellen, der er halvanden Meter lang og udført til sine mindste Enkeltheder, er lavet af Tandlæge *Strange-Friis* selv og er et meget dygtig Stykke Husflidsarbejde. Den skal anvendes i Foreningen som Borddekoration.

Taler og Sang hyldede de to Givere, og det blev en helt igennem god og vellykket Aften.

Ved Generalforsamlingen valgtes Fiskeeksportør *Th. Petersen* som Ordstyrer, og Formanden aflagde derefter en udførlig Beretning over saavel Hovedforeningens som Lokalafdelingens Arbejde i det forløbne Aar.

Tandlæge *Strange-Friis* genvalgtes med Akklamation som Formand, og ogsaa den øvrige Bestyrelse genvalgtes.

Som Repræsentanter til Sendemandsmødet i København, der afholdes i April Maaned, valgtes Formanden, Rentier *Nielsen* og Installatør *Kjær Johansen*.

Kassereren, Købmand *L. Larsen* fremlagde Regnskabet, der balancerede med 386 Kr.; det godkendtes enstemmigt.

Generalforsamlingen sluttede med en Forhandling om forskellige Foreningsforhold.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Lørdag den 21. Januar jordedes paa Hasle Kirkegaard Overtoldbetjent *Axel P. Th. Kjeldsen* af Hasle. Afdøde havde været Bestyrelsesmedlem af vor Forening siden denne blev stiftet, og han var en god og samvittighedsfuld Mand, der, naar Lejlighed gaves, mødte i vor Forening og var meget interesseret.

Afdøde var et af de lykkelige Mennesker, der ved sit gode Humør og altid redebonne Vilje forstod at sprede Glæde blandt sine paarørende og dem, han kom sammen med. Det store Følge, der fulgte ham til Graven, var et tydeligt Bevis paa, at Afdøde var en afholdt Mand i sin By.

Ved Kisten paraderede vort Flag, og Marineforeningens Medlemmer bar vor afdøde Kammerat til Graven.

Som yngre drog *Kjeldsen* ud paa de store Vande, hvor han sejlede, indtil han i 1884 tog Styrmandseksamen paa Rønne Navigationsskole, herefter sejlede han som Styrmand og Skibsfører indtil han 1904 blev ansat i Toldetaten som Betjent og forfremmedes i 1920 til Overtoldbetjent. Afdøde nød stor Anseelse i sin By, han var Opsynsmand ved den derværende Redningsstation, ligesom han beklædte Hvervet som Søretsmedlem.

Efter Jordfæstelsen samlede det store Følge i Afholdshotellet til Kaffe, og her blev der talt mange smukke Mindeord over vor gode Kammerat, hvis Minde vil leve iblandt os.



Avertér i »Under Dannebrog«

Støt de Averterende

Aalborg**Brdr. Mortensen**

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

*Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.***Aksel Reese, Café & Restauration**

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. **Aalborg.** Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,Torvet, **Nørresundby.** - Telefon 5090.*Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.***Million,****L. Ludvigsen,**Bazarbygningen, Østerbro, **Aalborg.** Telf. 2296.*Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.***Import-Kompagniet,** KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.

Bazar Caféen,

Østerbro 42. — Aalborg. — Tlf. 1736.

*Byens billigste Café.**Ingen Drikkepenge.***OTTO CHRISTENSEN****C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.****AALBORG.** — Tlf. 3589.*Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.***Larsen & Olesens Maskinværksted**

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, **AALBORG** Telf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,Danmarksgade 23, **AALBORG**

Telf. 1673.

**STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER. GULDSMED TLF. 2736 BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.****Valdemar Knigge**

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Aage Guldager,**Sadelmagerforretning,**Hadsundsvej 5 — **AALBORG**

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274
Leverandør til Lotteriet.Sig det med
Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtbrød- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,

Aalborg — Tlf. 824 - 1624

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

PORSMOS CHRISTENSEN'S

Skræderi anbefales d'Hrr. Med-

lemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (th. Frederikstov 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

F. Overgaards**Protokol- & Bogbinderi**Haandforylder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Knud Knudsen.**AALBORG** — Telf. 4941.**Hjemmebageri,**

Reberbanegade 16.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, **AALBORG**

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Adolph Nielsen,**Frugt- & Grøntforretning,**Søndergade 48, **AALBORG**

Telf. 4877.

A will ta te Canada!!**Skotøjsreparationen****„CANADA“**

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

= Reel Betjening. =

S. H. Simonsen,**Skotøjsforretning,**

Vestergade 65 — NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana 30

En gros, en detail.

Esbjerg**JENSEN & OLSEN**

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S**KUL- & COKES-IMPORT**

Telegramadresse: „CARBONIA“

Telefon Nr. 118 & 828.

Efter Kontortid 1718.

Statstelefon Nr. 70.

ESBJERG.**Vejle****Hans Fenneberg.**

Bageri og Rugbrødsfabrik.

Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680

Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt. Grønt og Kartoffler.

Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
 Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
 Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsarter.
 Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
 Telefon Central 566 & Byen 8566.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
 TIL DAMPEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
 FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE
 REPRÆSENTANTER: **V. LÖWENER**
 TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: *STAALLÖWENER*
 VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
 Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS**MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
 PRIMA, VELSMAGENDE MÆLK
 — FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER TILSYN AF
 SELSKABETS EGNE
 DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

Slagtermester

VILHELM HANSEN

Kontor: Colbjørnsensgade 14

KØD EN GROS

Telf. 15847.

Henrik Pontoppidan's Eftf.**E. Hindsgaul**

Havnegade 21. København K. Telf. 13014.

Kartofler & Grøntsager en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650
v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

A. C. REINHARDT

Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.
Silkehatte af eget Fabrikat.Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filhatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

TELEFONER:
 Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13
 Telegram-Adr.
 HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
 Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.Telegram-Adresse. Bunkerdepot**KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

C. V. Petersen,**Bageri & Conditori,****St. Kongensgade 91.**

Telefon 5712.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedvej 10 København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Tigr.-Adr.: FBHSMETAL.



Specialforretning

Maskinskruer, Møtrikker, Underlagsskiver



Æg - Smør
 Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6152.

CHAMPAGNE**Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry.
 Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,**Raadhuspladsen.**

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

ELEKTRISKE

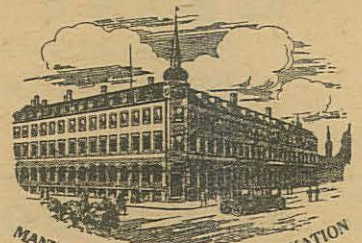
MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

SCHUCANI & a Porta**Cafe & Restaurant**

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Peter Sørensen,

Fedevarerforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militar Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.
 Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.
 Alle førende Mærker i Cigarer og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.



P. E. Ehrhardt
 Studiestræde 7
 Tlf. 1793
 Trukne Rør, U. T.
 Randfittings samt
 alle tekniske
 Maskinartikler.

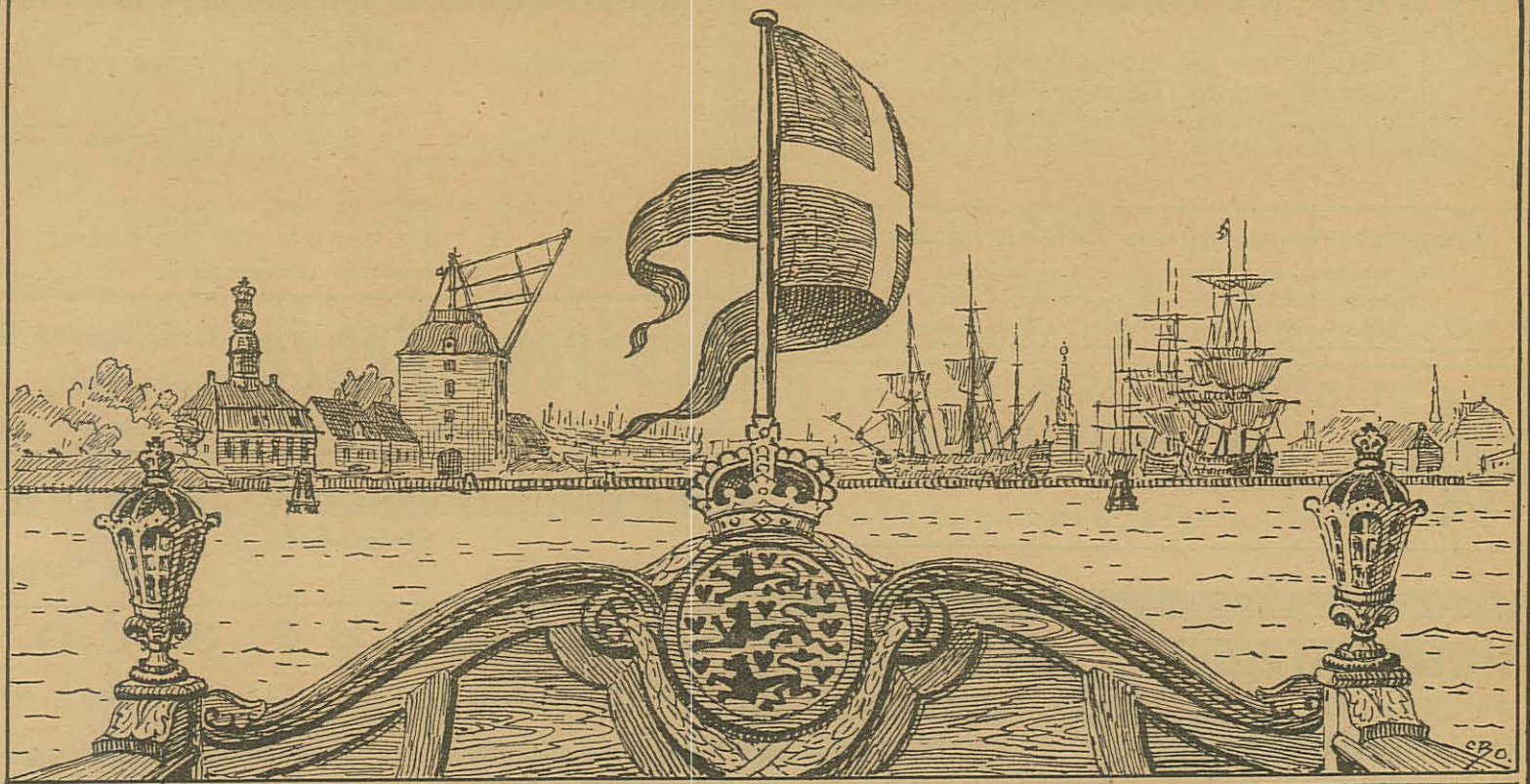
F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere

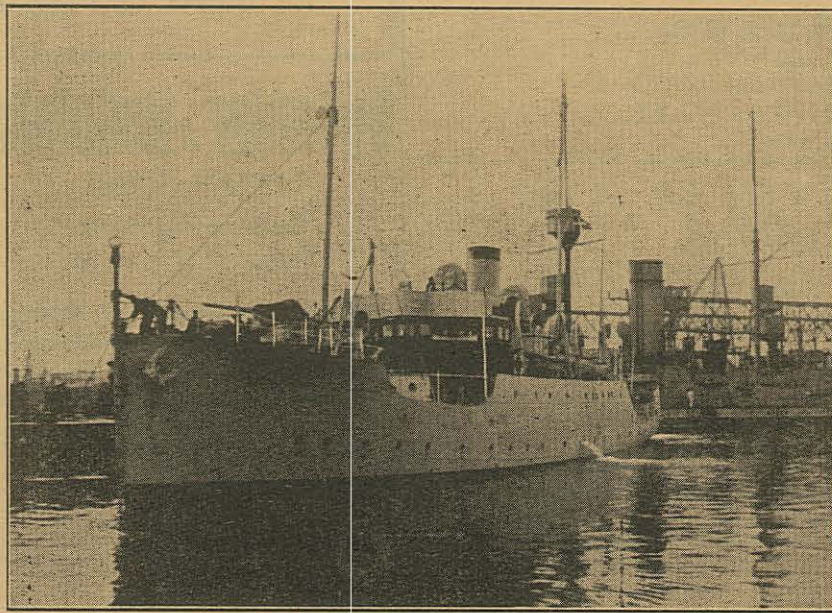
**St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.**

Forgylder Møbler — Spejle
 Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.



· UNDER DANNEBROG ·



Den danske Flaades nye Værkstedsskib
„Henrik Gerner“,
liggende ved Dokøen paa Holmen.

4

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrutt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

L. A. Jørgensens Bogtrykkeri,

Rosengaarden 13

Telf. Byen 1502.

København K.

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klostersverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

ARBO-BÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superforfat-Fabrik

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

V. Maale,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320

36, Østerbrogade 36

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

Støt de Averterende.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE III MARTS
----------------------	--	---	--------------------

VÆRKSTEDSSKIBET „HENRIK GERNER“

Af

Orlogskaptajn J. WOEFHAGEN.

Vor Flaades sidste Nybygning, Værkstedsskibet „Henrik Gerner“, fik Kølen strakt paa Orlogsværftet den 12. April 1927, som det første Skib, der byggedes paa Orlogsværftet efter dettes Omdannelse i 1924.

Den 4. Januar iaar løb Skibet af Stabelen og udliveredes derefter i færdig Stand den 20. Februar til Undervandsbaadsdivisionen.

Skibet er bygget som Erstatning for det ældgamle Værkstedsskib „Grønsund“, som i en Aarrække har ledsaget vore Undervandsbaade paa deres Togter i danske Farvande, og som er velkendt i de fleste af vore Provinshavne, hvor man vil kunne forstaa, at en Afløser i lang Tid har været yderst paakrævet.

Om „Henrik Gerner“ kan følgende Data nævnes:

Deplacement: 495 t.

Længde o. a.: 49 m.

Bredde: 6,2 m.

Dybgaende: 2,4 m.

Fart: 13,2 Kn.

Armering: 2 Stk. 75 mm P. K. L/55, ca. 90 Miner. 2 Stk. 90 mm Projektører.

Maskineri: 2 Dieselmotorer af Burmeister & Wains Konstruktion hver paa 450 HK.

Oliebeholdning: 40 t.

Aktionsradius: 4400 Sml. ved 11 Kn.

Radiostationer: 1 kw primær Station, 1 sekundær Station, 1 Radiopejlstation.

Besætning: 39 Mand.

Desuden er Skibet forsynet med Minesikringsapparat i Stævnen og indrettet til Minestrygning med den saakaldte Y-Stryger.

Foruden de to Dieselmotorer bestaar Maskineriet af 2 Ladedynamoer, saa at Skibet er i Stand til at assistere Undervandsbaadene ved Opladning af deres Akkumulatorbatterier. Endvidere findes der et Værksted, hvor mindre Reparationer af Undervands-

baadenes mangeartede og indviklede Materiel kan finde Sted, ligesom der findes Opholdsrum om Bord for Undervandsbaadenes Besætninger.

Skibet kan ligeledes medføre Reservegods af forskellig Art, ligesom det kan forsyne Undervandsbaadene med Brændolie, Vand, Proviant, Reservetorpedoer, Periskoper, Ammunition o. l. Til Kommunikation med neddykkede Undervandsbaade er Skibet forsynet med Undervandssignalapparater.

Skal Skibet anvendes som Minelægger, kan det medføre ialt 90 Miner, som transporteres ad Skinnebaner paa Dækket og udlægges over Agterenden.

Endelig skal det nævnes, at „Henrik Gerner“ som det første Skib i Marinen er forsynet med „Flettner-Ror“. Dette Ror, der har Navn efter sin Opfinder, den tyske Ingeniør Flettner, er saaledes konstrueret, at det under alle Forhold og selv i store Skibe kan manøvreres uden Styremaskine. Konstruktionen har sin praktiske Betydning ved den deraf følgende Økonomi i den daglige Drift. Selve Roret er paa Agterkant forsynet med et lille Ror, som bevæges direkte af Styreledningen. Naar dette er lagt, vil det ved Vandets Tryk bevæge Hovedroret, som derefter drejer Skibet. Under Sakning svinger hele Roret med sit Hjælperor forefter og virker derefter paa samme Maade, som naar Skibet gaar frem. Under de afholdte Prøveture har Roret vist sig at funktionere særdeles tilfredsstillende.

Som Følge af de mange forskellige Opgaver, Skibet skal kunne løse, er der, som man ser, i Forhold til dets Størrelse samlet en stor Del teknisk Materiel af alle Slags, og Skibet har derefter ganske naturligt i Daaben faaet Navn efter en af vor Marines mest fremragende Teknikere, Søofficeren og Skibskonstruktøren *Henrik Gerner*, der virkede i Marinen og paa Holmen i Aarene 1763—1787, og hvis Billede, malet af Marinemaleren *Benjamin Olsen*, skal pryde den hyggelige Søofficersmesse i Værkstedsskibet.

HENRIK GERNER

Den berømte danske Skibskonstruktør *Henrik Gerner* fødtes den 5. Juli 1741 og døde den 26. December 1787, kun 46 Aar gammel. Naar man holder sig dette *in mente* ved en Gennemgang af hans Virksomhed og dens Betydning for vort Land, vil det forøge Beundringen for hans overordentlige Livsgerning.

Henrik Gerner havde de bedst mulige Slægtstraditioner at hævde: hans Fader, *Andreas Gerner* var Kommandørkaptajn i Sjøetaten og havde som Medlem af Konstruktionskommissionen lagt betydelige Evner som Skibskonstruktør for Dagen. Hans Farfader, *Jens Gerner*, var Provst i Strøherred paa Sjælland, og hans Oldefader, efter hvem han var opkaldt, var den navnkundige Biskop *Henrik Gerner*, der som Sognepræst i Birkerød i 1659, da København var belejret af Svenskerne og Kronborg erobret, sammen med *Rostgaard*, *Tuxen*, *Steenwinckel* og *Hutchinson* lagde Planer om Slottets Tilbageerobring. Som bekendt blev Planerne røbede og de Sammensvorne fængslede, men *Gerner* udholdt med Standhaftighed Torturens Pinsler uden at røbe sine Medsammensvorne og deres Raad.

Vor *Henrik Gerner* blev i 1756 udskrevet som Sjøcadet og udnævntes i 1763 til Secondlieutenant, samme Aar indtraadte han i Sjø-Etatens Konstruktions-Commission som Auscultant (bivaanende, men ikke deltagende i Sagernes Behandling).

Ove Malling, den berømte Forfatter af det vidt udbredte og til Styrkelse af Fædrelandskærligheden og Sansen for historisk Læsning saa betydningsfulde Værk: „Store og gode Handlinger af Danske, Norske og Holstenere“, holdt den 17. Marts 1788 i Det kgl. danske Landhusholdnings-Selskab en Tale til Erindring om *Henrik Gerner*; denne Tale udgaves samme Aar med et Tillæg af historiske Efterretninger om den Afdøde, og vi vil i det følgende citere dette Værks Beretning om *Henrik Gerner* og hans Gerning.

Paa det Tidspunkt, da *Henrik Gerner* som ung Søofficer begyndte at dygtiggøre sig i Skibbygningskunsten, stod denne i teoretisk Henseende meget lavt. I Midten af det 18de Aarhundrede „vidner den i Skibbygnings-Theorien meget grandseende franske Mathematiker *Bouguer*, at endnu saae man, at paa Verfterne toges fra, lagdes til og forandredes uden at man vidste bestemte Grunde, hvorfor og til hvad Nytte; og naar Skibbyggerne var ueenige, kunde de ikke foreenes med Overbeviisning, fordi de ikke handlede efter Grundsætninger, men som enhver for got syntes, og at de lignede Kiøbmænd, der handlede uden at bruge Maal og Vægt.“

*Henrik Gerner*s sikre Instinkt førte ham imidlertid til allerede fra første Begyndelse at lægge sig efter Skibbygningskunsten som en matematiske Videnskab i Forbindelse med Haandværket. Om hvorledes han gik frem i de første Aar, giver et af *Ove Malling* fundet og citeret Fragment, skrevet med *Henrik Gerner*s Haand Underretning:

„Efter at have anført, at Matematik var, efter hans Mening, det Lys der burde veilede Skibbyggeren: at de Anviisninger han fik til Skibbygning vare ham ikke fyldestgørende, saalænge de bestode i enkelte Maal over Skibets Dele, hvor intet var beviist, men alt antaget paa god Troe, og at han havde fast besluttet, aldrig at blive Skibbygger, naar han skulde handle efter ubeviiste Forskrifter, Indfald og saa kaldet Smag, bliver han saaledes ved: „I Slutningen af Aaret 1766 traf jeg blandt de Journaler, jeg deels fik fat paa i Bogladerne, deels fik til Laans fra en og anden, en Tome af Journal des Scavans, hvor Eulers Scientia navalis, trykt i Petersborg 1746, var berømt; Indholden som deri tillige var anført bragte mig til at see Mueligheden i at kunne blive saadan Skibbygger, som jeg havde foresat mig at ville være, hvis jeg blev Skibbygger, nemlig med fuld Overbeviisning i Sjelen om Beviisernes Styrke. Jeg fik dette ypperlige Skrift ved Hr. M. Frydesbergs Hielp til Laans fra Taarnet.* Nogle faa latinske Glosser vare endnu i Hukommelsen, men af Grammatica og Sprogets Construction kun lidet. En gammel Student ved Navn Bromond antog jeg da til hver Dag at læse med mig. Det varede henved et Aar; thi jeg skrev en ordstændig Oversættelse efterhaanden som jeg oversatte, hvilken Oversættelse jeg har endnu. Jo meer jeg læste, jo meer lærte jeg, at jeg maatte begynde forfra.

Den gode Professor J. Krafts Mekanik havde ved adskillige Citationer meddeelt mig nogen Kundskab om den matematiske Literatur. Ved dens Hielp, samt ved megen unyttig Læsning, fik jeg end meere den rigtige, men ydmygende Tanke, at jeg maatte beynde forfra; og saaledes handlede jeg i 3 a 4 paafølgende Aar, læste analysis fini- & infinitorum mellem hinanden uden nogen Hielp, kastede den ene Bog imellem den anden, oftest med det Forsæt, aldrig at aabne dem meer, men Lysten aabnede dem næste Dag igien, og en liden Deel af Kundskab vandtes efter den anden, blot til at læse Eulers Skrift; og dette var Hovedhensigten, thi jeg tænkte, at alt indeholdtes derudi. — — —“

Medens *Henrik Gerner* saaledes dygtiggjorde sig til sin Gerning, maatte han, hvis Officersgage kun strakte til til de første Fornødenheder, ved Undervisning i Matematik enhverve Midler til Køb af Bøger og Instrumenter, og for den Tid, han derved berøvede sine Studier, søgte han Erstatning ved Afkortning af sin Nattesøvn, „og det er vitterligt, at der var Nætter, da han ikke gik til Sengs, men lagde sig uafklædt til Hvile i nogle Timer med en Bog under Hovedet.“

I 1760 var han med Fregatten „Christiansborg“

*) Formodentlig Universitets-Bibliotheket paa Runde Taarn.

i Vestindien og i 1764 med Fregatten „Falster“ i Østersøen.

I Aarene 1768—1772 opholdt Gerner sig efter Ordre i England og Frankrig, hvor han med stor Flid og Iver fortsatte sine Studier, ofte paa sit Helbreds Bekostning. Ved sin Hjemkomst blev Gerner, der i 1770 var udnævnt til Kaptajnløjtnant, ansat som Flaadens Fabrikmester og Kommitteret i Konstruktions-Kommissionen. I 1776 blev han Kaptajn og i 1781 Kommandørkaptajn.

„I hans korte fiorten Aars Embedstid forøgedes, efter hans Tegninger og under hans Anvisninger og Bestyrelse, Flaaden med 25 Rangskibe og Fregatter, dens dundrende Styrke med henved 1400 Kanoner, uberegnet de Skibe af samme Slags, som han modtog ufuldfærdige og lagde sidste Haand paa, uberegnet de adskillige mindre Seilere, han ogsaa byggede og væbnede til Flodens Tieneste, uberegnet Forsvarskibene, Forsvarprammene, den synkefrie Forsvarflode, han dannede for Kongestadens Tryghed, og udmærkede ved truende Kraft, uberegnet Skibe, han dannede for Kongehuusets Lyst og udmærkede ved Bequemmeligheder og ædel Smag“.

„De Skibe Gerner byggede, vare de bedste, Danmark nogensinde har havt, skønne i Form, stærke i Forbinding, snilde i Fart, skarpe i Luvholdning, stive i Kuling, magelige i Søegang, kort: herlige Krigsskibe, herlige Søeskibe. — — Og hvilke Danmarks Søemænd er det, som fra den Høiagtelse, heele Orlogsstanden eenstemmig yder Mandens Indsigter, træde frem og meest med Varme tale saaledes om hans Værk? Det er dem, hvis Liv allerede har været betroet til Gerners Skibe, og fremdeles, naar Tiderne det fordrer, kan vente at blive dem betroet“.

„I samme Tid (1784) reisde sig under hans Hænder dette af Klygt i Opfindelse, af Nøjagtighed i Udførelse, af Nemhed i Gang og i Drift saa herilge Pompeværk paa Dokken, som næsten alle her i Hovedstaden vide at nævne, fordi det blev til, Kiendere at sætte Priis paa, fordi det har mekanisk Værd, Flodens Mandskab at velsigne, fordi det lettede dem et Aag, haardt som Trællenes“.

Det tidligere i 1739 indrettede Pumpeværk i Dokken bestod af 13 Pumper, ved hvilke 500 Mand af Holmens Folk, supplerede med Daglejere, de saakaldte „Siouere“, maatte arbejde i 2—3 Dage, hver Gang Dokken skulde lænses, et yderst besværligt Arbejde, ved hvilket i Tidens Løb adskillige havde mistet Livet og flere sat Helbredet til. *Henrik Gerners* Pumpeværk blev drevet af Heste, 3 Skifter à 8 Heste, og Udpumpningen tog 17—20 Timer. De af Gerner anvendte Kæde-Pumper, „coniske Gnidnings-Ruller“ og „Kronhiul, der omvelter coniske Drev“ betragtedes af inden- og udenlandske Sagkyndige som et matematisk udregnet teknisk Mesterstykke.

For at kunne udføre dette Værks enkelte Dele med den største Nøjagtighed, havde Gerner opfundet og udført forskellige nye Værktøjsmaskiner, saasom Bore- og Drejemaskiner; han overvaagede personlig Dag og Nat Arbejdets Gang og lod paa egen Bekost-

ning Mad og Drikke bringe til Arbejderne for at fremme deres Iver.

Af Gerners andre større Arbejder, ved hvilke han lagde sit matematisk-tekniske Snilde for Dagen, kan nævnes:

Fire hestedrevne Muddermaskiner eller „Seebagger“, som i Ydeevne og Driftsomkostninger betød et uhyre Fremskridt i Forholdt til de hidtil anvendte „Trampemaskiner“, der dreves ved Mennesker.

„Tordenafledere“ for Orlogsskibene og Krudttaar-nene indførtes paa hans Initiativ og efter hans Konstruktion. Lynafledere var før *Gerners* Tid ikke i Brug her i Landet, men han „viste, videnskabeligen deres Nødvendighed og store Nytte efter Franklins, Watsons, Bevis, Cantons, Wilsons og fleeres Erfaringer og deraf udledte Grundsætninger, og han angav Maaden, hvorpaa de bedst kunde indrettes.“

Han konstruerede Vandrensnings-Maskiner for Orlogsskibene til Forbedring af Sundhedstilstanden om Bord, „Tre store Dunkrafter, adskillige Kran-Pramme og Pomper m. m., og ud over sin omfattende Konstruktørvirksomhed i Flaadens Tjeneste, fik han Tid og Kræfter til i saa udstrakt Grad at stille sin Indsigt og sin konstruktive og administrative Dygtighed til Raadighed for talrige Kommissioner og Selskaber indenfor Stat, Kommune og det private Initiativ, at man ved Gennemgang af blot denne Side af hans Virksomhed maa synes, at den alene vilde lægge Beslag paa en Mands Arbejdskraft helt op til Støvets Aar.

I alle de Kilder, vi har til Viden om *Henrik Gerner*, hans Liv og Gerning, prises han som et usædvanlig ædelt, uegennyttigt og opofrende Menneske, paa hvem den Sætning, hvormed Historikeren *Suhm* sluttede Indskriften paa hans Gravsten i Holmens Kirke, tilfulde passer: „*Han elskede Fædrelandet over alt*“, og der er næppe nogen Tvivl om, at han i sin Opfindervirksomhed har ladet sig lede ikke blot af Flaadens og Landets praktiske og økonomiske Tarv, men tillige af en medfølelse Trang til at forbedre sine Medmenneskers Kaar. Han skal ifølge *Ove Malting*, ofte have udtalt: „*Velsignelsen gaaer fra Søestanden, naar dens Mandskab behandles ilde.*“

Den uegennyttige Omsorg for, hvad han havde kært og havde sat sit Livs Arbejde ind paa, gav sig skønne Udtryk til hans sidste Aandedræt. *Henrik Gerner* døde den 26. December 1787, ramt af et apoplektisk Tilfælde. Paa Dødslejet anbefalede han flere af sine unge Elever og Venner til Viceadmiral *Fontenay*, som han havde bedt komme til Stede, og med hvem han samtalede om, hvad der laa ham paa Sinde, hans Embede vedrørende; han trøstede sin Hustru i hendes Sorg, og han lod sine kæreste Elever, Løjtnanterne *Jessen* og *Hohlenberg* kalde og formanede dem til enigt Arbejde og Venskab, „da de forenede kunde gøre Danmark Gavn“. Han sendte Hilsener til Selskabet af Søofficerer (Søløjtnantselskabet) og Landhusholdningsselskabet, for hvilke Selskaber han i en Aarrække havde været Formand

og Præsident — og han døde rolig og fortrøstningsfuld, klar til det sidste.

Den Højagtelse og Beundring, hvormed Samtiden omfattede *Henrik Gerner*, gav sig Udtryk paa mangfoldig Vis efter hans Død, ikke mindst i de Mindetaler, der Aaret efter holdtes af *Ove Malling*, *Tyge Rothe* og *Knud Lyhne Rahbek*, og hvori Talerne ikke vidste Lovord, højstemte nok til hans Pris.

I 1792 lod Søofficererne til hans Minde slaa en Medaille i Sølv, paa hvis ene Side hans Brystbillede fandtes med Navn, Fødsels- og Dødsaar, og paa hvis anden Side saas *Archimedes*, pegende paa Forstavnen af et Skib. Indskriften paa denne Side var for oven: „Vor Archimedes til Ære“ og for neden: „Af de kongelige danske Søofficerer“. Udførelsen af denne Medaille tilskyndede Gehejmeraad *E. C. E. Schack*, der var Overpræsident i Kiel, til at indstifte et Legat paa 300 Rdl., for hvis Renter der skulde anskaffes en Sølvmedaille, som aarlig skulde gives: „som Belønning til den af Søkadetterne ved det kongelige Søkadetakademi, som ved en til den Ende anstillet Prøveeksamen viser mest Indsigt og Kyndighed i de Videnskaber, som danner Søofficeren, især i Matematikken.“ Medaillen fik samme Præg som den ovenfor omtalte, kun at der om Randen kom til at staa: „Kun ved Flid og Dyd vindes Hæder“, og den skulde uddeles den 26. December, Gerners Dødsdag.

Første Gang, Medaillen uddeltes, den 26. December 1792 havde Kronprins *Frederik*, daværende Præsident i Admiralitets- og Kommissariats-Kollegiet, givet Møde og foretog den højtidelige Overrækkelse af Medaillen.

Festtalen holdtes af Digteren *Thomas Thaarup*, der var Lærer ved Akademiet i Historie, Geografi, Filosofi og „de skønne Videnskaber“.

Thaarup var i Besiddelse af en ikke ringe retorisk Begavelse, som fandt Anvendelse ved talrige officielle Lejligheder. Efterfølgende Brudstykke af hans Festtale ved den her omhandlede Anledning vil vise, at Henrik Gerner baade i levende Live og efter sin Død har mødt Modvilje og Miskendelse:

„Desuden var Avind, Fortjentes uforsonlige Fjende, ikke nøjed med at have medet til *Gerners* Hjærte, imens han levede, men efter hans Død medede den endnu til hans Minde. Her maatte Sandhed nøje skelnes fra Sandsvnlighed; dette skete, og *Gerners* Minde vandt. Nu var det Tid at fælde Dom. Kongen, vejledet af den, som er mere end Kongen, vejledet af Sandhed, bød, at denne Skuepenge skulde uddeles paa *Gerners* Dødsdag. Avind skjalv; dens Bue faldt lemlæstet for dens Fødder.“

Vil man skaffe sig nøjere Viden om, af hvilken Art de Fortrædeligheder og den Modvilje var, *Hen-*

rik Gerner mødte i sin Gerning, og som siges at have været medvirkende Aarsag til hans tidlige Død, synes man med det for Haanden værende Kildemateriale at være ret daarligt stillet. Flere af de samtidige Skildrere af hans Levned omtaler Intriger imod ham i meget kraftige og fordømmende, men samtidig i Realiteten meget vage Udtryk.

Tyge Rothe sagde i sin Tale: „I Hoben ere Mennesker, klejnmodige og med bangé Siel, saadanne have ei Beegreb om høi menneskelig Kraft, og den Kraft, naar den teer sig med Styrke, da anse de den som Raserie.“ Og videre siger han om Gerner: „Avind fik vel og Spørgsmaalet bragt i et Slags Omløb, om Du ikke var Mand til at øsle med Staetens Guld, ligesaa det andet Spørgsmaal, om Du ikke ved at ville for meget, stundom gav Dig i Faren at adspredde Din Opmærksomhed og Din Kraft.“

Rahbek fremhæver som Tegn paa Gerners store Folkeyndest, at hans Avindsmænd ikke vovede sig frem i Dagens Lys med deres Angreb.

Gerners Genvordigheder er særlig sat i Forbindelse med to Mænd: Marinens Oversekretær, Gehejm-eraad *Rosenkrantz* og Gerners jævnaldrende, Kap-tajn *E. W. Stibolt*, der ligesom han selv var uddannet i Skibbygningskunsten, og forøvrigt blev ud-nævnt til Fabrikmester efter Henrik Gerner.

Der er næppe Tvivl om, at *Stibolt*, formentlig mest i det skjulte, har modarbejdet sin fra Naturens Haand saa rigt udrustede Rival, og at han har fundet Øre for sine Forestillinger og Anklager hos en i slet Forstand konservativ og forsigtig Ledelse, der let kunde gøres ængstelig og mistænksom overfor det nye, dristige og store i Planer og Maal og tilbageholdende i Tillid og Forstaaelse overfor en Mand som Gerner, en Tilbageholdenhed som ogsaa viste sig overfor Gerner med Hensyn til Tildeling af de ydre Æresbevisninger, han synes at have fortjent fremfor nogen.

Gerner har følt det forsmædeligt, at skulle forsvara den Virksomhed, som efter hans inderste Overbevisning var til Landets Bedste, og hans gentagne Formaninger til sine unge Venner om Enighed og Fordragelighed tyder utvivlsomt paa, at Uenighed og slet Samarbejde har forbitret hans Liv.

Efter denne paa enkelte Punkter udførlige, men henset til Omfanget af *Gerners* Livsværk, dog meget ufuldstændige Gennemgang af hans Liv og Gerning vil man forstaa, at den nuværende øverste Flaadefledelse ikke blot med fuld Føje hædrer den geniale Teknikers Minde ved at opkalde Flaadens nye Værkstedsskib efter ham, men at den derved tillige kan siges at øve en Retfærdighedshandling.

Axel Juul,





FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

HADSUND-AFDELINGEN

havde udstedt „Indkaldelsesordre“ til de tjenestegørende ved Fregatten „Hadsund“ til Møde paa „Hotel Hadsund“ Lørdagen den 3. December 1927 Kl. 6 Aften til Torskegilde. 18 af Mandskabet havde efterkommet „Ordren“. Chefen bød velkommen og takkede de tilstedeværende, fordi de godvillig havde givet Møde. Vor Kammerat, Fisker *Ferdinand Sørensen*, gav Torsken ganske gratis. Der blev ved Bordet holdt mange Taler, og Stemningen var hele Aftenen udmærket.

Garderforeningen for Hadsund og Omegns Bestyrelse, der samme Aften havde Møde paa Hotellet, blev inviteret ind til os for at overvære en lille „Trylleforestilling“ af vor Kammerat Tryllekunstneren *Gegeve*, alias Maskinmester *Vejlstrup*, Kongsdal, som paa det fornøjeligste underholdt Selskabet med nogle af sine mange Tryllekunster, der blev modtaget med stort Bifald.

Formanden for Garderforeningen inviterede samtidig Marineforeningens Medlemmer til Garderforeningens Stiftelsesfest sidst i Januar Maaned.

Vor Veteran, Smed *Mads Andreassen*, deltog med godt Humør i Festen, og *Vejlstrup* havde skrevet en Sang, der gjorde megen Lykke.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 22. Januar selskabelig Sammenkomst. Formanden for København-Afdelingen, Grosserer *V. Schou*, var kommen tilstede for at glæde Medlemmerne med et Foredrag om Mexico. Efter at Flaget var hejst med Honnør, udbragte Formanden et Leve for Hs. Majestæt Kongen, som efterfulgtes af 1ste Vers af Kongesangen. Før og efter Foredraget, som ledsagedes af en Mængde smukke Lysbilleder, og som Foredragsholderen sluttede med et Leve for Danmark, sang Skrædermester *Nielsen Avel Juel's* smukke Flagsang og „Fædreland, du er mit“. Ved det fælles Kaffebord, som havde samlet 65 Damer og Herrer, talte Redaktør *Juel Christensen* for Danmark, Formanden for Maribo Afdelingen, Lærer *F. Hansen*, for Flaget, Nakskov Afdelingens Formand for Grosserer *Schou*, hvem Formanden bragte en hjertelig Tak for alt hans Arbejde for Marineforeningen. Grosserer *Schou* talte for Nakskov Afdelingen, og Kl. 12 haledes Flaget ned med Honnør, hvorefter Forsamlingen sang 1ste Vers af „Konger-nes Konge“. Derpaa tog man fat paa Dansen.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 29. Januar Kl. 8 Aften i Kroen sin 7-aarige Stiftelsesfest. Ved 8te Glas samledes man i de respektive Bakker i den flagsmykkede Sal til Tonerne af „Holmens faste Stok“. Flaget blev hejst med Honnør og Formanden bød Velkommen, særlig til de amerikanske Gæster, samt ønskede alle et godt og heldbringende Nytaar; han sluttede med at ønske Hs. Majestæt Kongen et godt og lykkebringende Nytaar, og der blev udbragt et 9-foldigt Leve for Hs. Majestæt. Der pebes til Kaffe overalt. Fabrikant *Kjær*, Aalborg,

som gjorde os den Glæde at deltage i Festen, holdt en smuk Tale for Fødselsdagsbarnet og Flaget og overbragte Aalborgs Marineforenings Lykønskning og Hilsen. Konsul *Im. Stuhr* sendte Lykønskningensbrev og Hilsen, men var desværre forhindret i selv at komme til Stede. *Baaek-Andersen*, Hjørring, talte kort og godt for Damerne, og en Sang blev sunget til Damerne Pris. Den blaa Sangbog blev flittig benyttet. Festsangen, forfattet af *Baaek-Andersen*, blev sunget og Forfatteren hyldedes med bragende Bifald. Posten blev uddelt og oplæst til megen Morskab. Kunstmaler *Lars Nielsen* havde megen Anerkendelse for. Efter Kaffebordet blev Flaget halet ned, og der pebes til Dans paa Dækket, og da man havde rørt Benene en ½ Times Tid, blev der pebet til Auktion paa Dækket over de medbragte Pakker. *Baaek-Andersen* viste sig som en glimrende Auktionarius. Paa 1 Time var Auktionen forbi og man kunde tage fat paa Dansen igen.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 1. Februar en Fest i Haandværkerforeningens store Sal, hvor Direktør *Valeur Fausbøll* holdt sit Foredrag over Emnet „Vidunderøen Java“, og hvor Sal, Balkon og alt var fyldt til sidste Plads.

Marineforeningen havde inviteret alle de øvrige Soldaterforeningers Medlemmer til at overvære Foredraget.

Efter at Flaget var hejst, sang den store Forsamling staaende første Vers af Kongesangen, hvorefter Næstformanden, Fabrikant *Kjær* gik paa Kommandobroen, og bød den store Forsamling Velkommen.

Hr. *Kjær* bragte en Hilsen fra Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, der desværre var forhindret i at komme til Stede, idet han er indlagt som Patient paa Kommunehospitalet, lidende af en Nyreblødning. Chefen havde det efter Forholdene godt, og det forventes, at han inden ret længe vil være klar til at overtage Føreren igen.

Hr. *Fausbøll* holdt derefter et udmærket Foredrag, man tør uden Overdrivelse sige: et af de bedste, vi har hørt. Foredraget var ledsaget af Lysbilleder og holdt i et malende Sprog, og Foredragsholderen fik da ogsaa som Tak en bragende Klapsalve.

Efter Foredraget var der Dans paa Dækket.

NYKØBING F.-AFDELINGEN

afholdt den aarlige Generalforsamling Onsdag d. 1. Februar i Industribygningen.

Efter at Flaget var hejst, mindedes Formanden de i Aarets Løb afdøde Kammerater, nemlig, Tømrer *Petersen*, fhv. Kap- tajn *Edv. Rasmussen* og Maskinmester *H. P. Hansen*.

Formanden havde fra Flaadestationen faaet overladt en Skibsklokke, der tidligere har været benyttet paa en af Torpedobaadene, denne havde han ladet anbringe paa en nydelig Fod og overrakte Foreningen den som Gave; den afsløredes af Næstformanden i en smuk Tale og med Tak paa Foreningens Vegne.

Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i Aarets Løb, der har været afholdt 18 Bestyrelsesmøder, Vinterfest, Sommer-Sejltur, Torskegilde, Revyforestilling, Ekstraordinær Generalforsamling m. m.

Regnskabet blev oplæst af Næstformanden, det balancerer med Kr. 658,00.

Afdelingen er gaaet frem fra 91 til 110 Medlemmer.

Orkesterdirigenten aflagde Beretning og Regnskab for Afdelingens Hornorkester.

Ved Bestyrelsesvalget blev Formanden, Slagtermester *A. Bjerregaard* genvalgt, og Detailhandler *Knud Kærnegaard* nyvalgtes.

Til Slut steg man ned i Messen, hvor Hovmesteren serverede Bixemad med diverse Snapse o. s. v. Ved 8 Glas blev Flaget strøget, og Baadsmændene peb klar ved Køjerne.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt den 5. Februar en velbesøgt Generalforsamling i Industribygningen. Maskinmester *Blom* valgtes til Dirigent.

Formanden, Barbermester *Christiansen* indledede med nogle smukke Mindeord over 2 Medlemmer, som i Aarets Løb er afgaaede ved Døden: Ostehandler *Bertelsen* og Maskinmester *Grundtmann*. Han aflagde derefter en kort Beretning.

Kassereren, Maskinmester *Sager*, oplæste Regnskabet, der balancerede med 932 Kr. Det godkendtes.

Bil Bestyrelsen valgtes Maskinmester *Sager*, Skibsfører *Dam-Hansen* og Mejeribestyrer *Jacob Jensen*.

Til Revisor genvalgtes Snedkermester *Ypkendanz*.

Til at møde ved Sendemandsmødet valgtes foruden Formanden, der er selvskreven, Viktualiehandler *Moltzen*.

Det vedtoges at deltage i Centralsammenslutningens store Foraarsfest.

Paa Forslag af Maskinmester *Olsen* vedtoges det af Minebøssens Midler at yde trængende Medlemmer en Haandsrækning.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til „Skafning“, hvor ca. 100 Deltagere var mødt.

Formanden bød velkommen, Æresmedlem, Kunstmaler *Hansen-Reistrup* talte for Konge, Fædreland og Flag, Maskinmester *Olsen* for Damerne, Barbermester *Christiansen* for Æresmedlemmerne.

Derefter var Ordet frit, og nu gik det Slag i Slag med Talerne.

Flere glimrende Sange, som var forfattet i Dagens Anledning, blev sunget, og gjorde enorm Lykke.

Efter endt Spisning blev der pebet til Kaffe paa „Agterdækket“, og her blev der muntert, da de gamle Marinere, der var ikkædt Marine-Huer og do. Kraver begyndte at fortælle gamle Minder; ustandselig lød det: „Kan Du huske?“

Da Kaffen var indtaget, blev der „pebet“ op fra „Banjerne“, hvor Fru *Scheibels* udmærkede Orkester forlystede Marinerne, til Formanden peb klar ved Flaget.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 6. Februar Generalforsamling i Haandværkerforeningens Sal i Rønne, hvor følgende foretoges:

Formanden, Statsoverbetjent *Nielsen*, bød velkommen og Dagsordenen var i H. t. Lovene:

- 1) Til Dirigent valgtes enstemmig Foreningens konstante Dirigent, Bagermester *Svendson*, der konstaterede Generalforsamlingens lovlige Indvarsling.
- 2) Formanden aflagde Beretning om de i Aarets Løb forefaldne Begivenheder. Han begyndte med at mindes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, nemlig, Malermester *Hjorth*, Sandemand *Grønbeck*, Kaptajn *Bidstrup*, Foreningens Æresmedlem, samt Overtoldbetjent *Kjeldsen*. Forsamlingen rejser sig, idet Formanden udtaler et „Ære være deres Minde“.
- 3) Omtalte de i Aarets Løb afholdte Festligheder. Endvidere den den 1. November afholdte Mindehøjtidelighed for to paa Rønne Kirkegaard begravede ukendte Sømænd.
- 3) Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1694,38 og udviste en Kassebeholdning paa Kr. 535,22. Foreningens Aktiver udgjorde Kr. 1149,22. Regnskabet godkendtes enstemmigt.
- 4) Forslag fra Formanden om Afholdelse af et Fastelavs-optog, der skulde bestaa af en smykket bemandet Baad, som skulde føres gennem Byens Gader Fastelavns-Mandag. De indvundne Midler skulde overlades det fremtidige Sømands hjem i Rønne, samt det i Foreningens Love § 6 omhandlede Fond. Forslaget vedtoges.
- 5) Valg af Bestyrelse: Næstformand, Kaptajn *Th. Pihl* og Kassereren, Navigationslærer *K. Petersen*, genvalgtes med Akklamation. Restauratør *Chr. Lind*, Svaneke, valgtes istedet for Rentier *A. Kofoed* samme Sted. Kaptajn *P. Dick*, Nexø, genvalgtes ligeledes med Akklamation, og i Stedet for afdøde Overtoldbetjent *Kjeldsen* i Hasle, valgtes Kap-

tajn *P. Westh*, samme Sted. Til Revisor genvalgtes Mægler *Chr. Møller* og til Suppleant Konsul *Olaf Lund*.

- 6) Valg af Sendemand til forestaaende Sendemandsmøde overlodes til Bestyrelsen.
- 7) Eventuelt: Under dette Punkt oplyste Formanden, at han havde korresponderet med Artillerimester *Anthon Hansen*, (gammel Bornholmer) om at komme tilstede Fastelavns-Mandag og fortælle os lidt om Livet paa Færøerne og Fiskeriinspektion under disse Atlanterhavsøer. Endvidere foreslog Formanden, at man afholdt denne selskabelige Sammenkomst sammen med Øens Garderforening, hvilket ligeledes enstemmigt vedtoges.

Sluttelig rettede Dirigenten en Tak til Bestyrelsen for dens Initiativ ved forskellige Lejligheder, og specielt ved den omtalte Mindehøjtidelighed paa Kirkegaarden. Ligeledes udtalte Dirigenten under Forsamlingens begejstrede Tilslutning en varm Tak til vor kære Sommervært, Proprietær *Vald. Müller*, Vallensgaard, hvorefter Generalforsamlingen blev hævet.

Nu blev der pebet til Skafning, og efter Skafningen gik det Slag i Slag med Historier, Sange og „Minder fra de Dage“.

HASLEV-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Carstensens Hotel den 9. Februar. Formanden Skorstensfejeremester *Rasmussen* aflagde Beretning for Aaret 1927 og Blikkenslagermester *Henriksen* fortalte om Sendemandsmødet i Aalborg. Begge Beretninger godkendtes.

Kassereren, Tømmerhandler *Jensen* oplæste Regnskabet, der godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Blikkenslager *Jean Petersen* i Stedet for Tømmerhandler *Jensen*, der ikke trods gentagne Opfordringer vilde modtage Genvalg.

Tømmerhandler *Jensen* har været Kasserer fra Foreningens Start, og vi har alle været glade for det Arbejde, han har gjort for Foreningen.

Generalforsamlingen sluttede med Leveraab for Marineforeningen.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt sin Stiftelsesfest Torsdag den 9. Februar under meget fornøjelige Former; Tilslutningen var god, idet Medlemmer med Damer i et Tal af ca. 90 var mødt frem.

Deltagerne indtog straks deres Pladser ved de smukt pyntede Kaffeborde. Kl. 20,30 pr. blev der varskoet klar ved Flaget, og til Tonerne af Fanemarschen gik Flaget til Tops og Deltagerne sang staaende „Kong Kristian“, med Musikledsagelse af Marineforeningens eget Orkester.

Formanden, Dommer *Horneman*, bød derefter de mødte hjertelig velkommen og talte for Hs. Majestæt Kongen. Derefter gav Formanden Ordet til vort Medlem, Forfatteren *Marius Dalsgaard*, der holdt et udmærket Foredrag om Slaget i Kongedybet; Foredraget lønnedes med Bifald. Dernæst blev Kaffen serveret; under Kaffedrikningen talte Kaptajn *Poulsen* for Marineforeningen, og der herskede den muntreste Stemning. Klokkeren var nu godt 22, og Dansen tog sin Begyndelse til Musik af Byens Orkester. Senere fremvist et lille smukt Tableau, idet Lysene i Salen blev slukket, Tæppet for Scenen gik op og man saa her en Dekoration, der viste en Dampskib for fuld Fart, fra hvis Kommandobro Marine-orkestret spillede i ca. ½ Time til Dans paa Dækket. Ind imellem gav vor Solosanger, Skrædermester *Christensen* nogle Sange tilbedste, imedens Skibssergent *Carshund* lod Projektørens Straaler spille ud over Salen.

ASSENS-AFDELINGEN

afholdt den 12. Februar aarlig Generalforsamling paa Marcussens Hotel.

Til Dirigent valgtes Lærer *Albrechtsen*. Formanden, Fabrikant *Jensen*, aflagde Beretning over Arbejdet i det forløbne Aar og omtalte Festen under Eskadre-Besøget sidste Sommer. Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen og Kassereren oplæste Regnskabet, der godkendtes.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Fabrikant *L. Jensen*, Strandkontrollør *Jensen*, Helnæs og Rentier *L. Storm*; Fabrikant *L. Jensen* og Strandkontrollør *Jensen* ønskede ikke Genvalg, og i Stedet valgtes Fyrmester *Mortensen*, Helnæs og Gaardejer *Storm*, Helnæs; Rentier *L. Storm* genvalgtes. Som Suppleant valgtes Mejeribestyrer *Nielsen*, Kaslund. Som Revisor genvalgtes *Wulff-Jensen*. Hr. *Viggo Hansen* takkede Formanden, Fabrikant *Jensen*, for dennes Arbejde for Foreningen og udbragte et Leve. Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Efter Generalforsamlingen var der Torskegilde, hvortil der var mødt ca. 65 Deltagere. Efter at Formanden havde budt velkommen, hejstes Flaget og under Spisningen fulgte Talerne Slag i Slag. Efter Kaffen holdt Admiral *Carstensen* et glimrende Foredrag, ledsaget af Lysbilleder, over Kongerejsen til Færøerne, Island og Grønland i 1922, hvorefter Dansen gik lystigt.

Bestyrelsen har senere konstitueret sig med Fyrmester *Mortensen*, Helnæs, som Formand, Trafikassistent *Noiesen-Pedersen*, Næstformand og Sekretær, og Styrmand *Dybdall* som Kasserer.

HORSENS-AFDELINGEN

afholdt den 14. Februar sin ordinære Generalforsamling med Dagsorden ifølge Lovene.

Til Dirigent valgtes Inspektør *Jensen*, som gav Ordet til Formanden, der afgav Beretning fra Sendemandsmødet i Aalborg, og hvad der er foretaget i Aarets Løb, hvilken Beretning godkendtes.

Kassereren fremlagde det reviderede Regnskab, som ikke gav Anledning til nogen Kritik og ligeledes godkendtes.

Der udspandt sig en Diskussion om det betimelige i at optage passive Medlemmer; men da der udtaltes Frygt for, at Samvær med Folk, der ikke havde aftjent deres Værnepligt ved Marinen, vilde svække Kammeratskabet, ønskede man foreløbig kun at optage tilflyttede passive Medlemmer fra andre Afdelinger. Et Forslag fra *Chr. Bech* om, at Formanden valgtes af Generalforsamlingen, var indkommet meget sent og da det er en Lovændring, vedtoges det at henlægge Forslaget. Inspektør *Jensen* foreslog at nedsætte et Udvalg til at gennemgaa Foreningens Love og fremkomme med Forslag, saa disse bliver i Overensstemmelse med Marineforeningens Love, 2det Afsnit. Dertil valgtes Inspektør *Jensen*, Kaptajn *Dam* og Fabrikant *Daniel Jørgensen*. Til Bestyrelsen valgtes istedet for Direktør *Halskov*, Fabrikant *W. Petersen* og Blikkenslager *Chr. Bech*, hvis Funktionstid var udløbet: Lodsformand *Houmann*, Maskinmester *Bach* og Snedkermester *Højde*.

Til Revisorer: Sejlmager *Boy* og Købmand *Jerichau*, til Flagmand: Vognmand *Axel Petersen*, til Forlystelsesudvalg: Inspektør *Jensen* og Værkfører *Eskesen*, til Balinspektører: Fabrikant *W. Petersen* og Prokurist *Find Lauritzen*, til Sendemænd: Kasserer *Høj*, Blikkenslager *Nissen*, Inspektør *Jensen*, Lodsformand *Houmann* og Kaptajn *Dam*.

Efter Generalforsamlingen holdt Installatør *Wiedemann* et interessant Foredrag om „Det store Jordskæl i Italien“, hvor han deltog i Hjælpearbejdet som Værnepligtig ombord i et af vore Krigsskibe, som var paa Togt i Middelhavet.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, gik de ca. 40 Deltagere til Bords, hvor der serveredes kogt Torsk og Oste-pind. Ved Bordet blev der holdt Taler for Æresmedlemmerne og særlig til Veteran fhv. Rorsbetjent *Poulsen*, som var tilstede, for Foreningen, for Formanden og Arrangementsudvalget, og foruden en til Dagen forfattet Sang blev der sunget Sange af Den blaa Sangbog.

Formanden bragte *Charles Bager* en Tak for Interesse for Foreningen ved at skænke ca. 50 forskellige Billeder og andre maritime Genstande til vort Mødelokale, at modtage efter hans Død.

Fængselsbetjent *Petersen* havde skænket et smukt Skib til Auktion og *Charles Bager* blev den lykkelige Indehaver for

Sjælland

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**

1ste Kl. Skræderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved

Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, ^{Havne n.,} ^{Masnedsund.}
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

VIKTUALIEFORRETNING
Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie Køge.
Gl. Mariner. **Otto Jensen.**

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevarerudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eff.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 **Køge** Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

N. PLAMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

L. J. Skoubo,

Skibbrogade 28, Kalundborg. Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernkæ.

Forlang illustreret Katalog.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Herman Agerup.

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

FRUGTCENTRALEN

Helsingør - Tlf. 689

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

H U S K CIGARFORRETNINGEN
Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

F y n

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød-, Flæsk- & Fedeverer.
Mellemgade 20 — NYBORG — Tlf. 30

Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori

Adelgade 9 — Nyborg — Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

Tegn en Annonce i
»Under Dannebrog«

Jylland

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.
Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. Telefon 750 - 751 - 752.

Oscar Ehlert

Danmarksgade 86, Frederikshavn,
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød,
Røgvarer.

Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
Randers, — Tlf. 559.

Køduåsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

Skagen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

18 Kr., men som den gavmilde Mand han er, skænkede han straks Skibet til Foreningens Samling. Ligeledes lod Inspektør *Jensen* 2 Tegninger bortsælge til Fordel for Foreningen.

Ved et senere afholdt Bestyrelsesmøde valgtes til Formand, istedetfor *Høg*, som har frabedt sig Genvalg: Blikkenslager *Johs. Nissen*, til Næstformand: Maskinmester *Bæk*, til Kasserer: Repræsentant *Wolhardt* og til Sekretær: Kasserer *Høg*.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt den 14. Februar aarlig Generalforsamling paa Hoffmanns Hotel.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, indledede med at udtale nogle Mindeord om Foreningens eneste Æresmedlem, Veteran, fhv. Fiskeeksportør *I. A. Jensen*, der et Par Timer inden Generalforsamlingen pludselig var afgaaet ved Døden. Medlemmerne paahørte dette staaende.

Derefter gik man over til Dagsordenen. Formanden overtog Dirigenthvervet og aflagde Aarsberetning, meddelte, hvad Foreningen i Aarets Løb havde foretaget sig baade indadtil og udadtil. Man havde deltaget i Sendemandsmødet i Aalborg og ligeledes i Mindefesten i København i Anledning af 250-Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt. Beretningen godkendtes. — Formanden meddelte, at der ved den aarlige Eksamen paa Sætteskipperkolen var uddelt Flidspræmie og Diplom til den bedste Elev.

Derefter fremlagde Kassereren, Lods *Jensen*, det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Bestyrelsesvalget foregik uden synderlig Diskussion, idet *Thostrup*, *Mygind*, *Jensen* og *Svalgaard* alle genvalgtes. Til Revisorer genvalgtes Købmand *Verner Andersen* og nyvalgtes *William Nielsen* i Stedet for *Borch*. Til Sendemand genvalgtes *Weber-Hansen* og *Thostrup*.

Formanden meddelte til Slut, at Bestyrelsen sammen med Politimester *Folden* den 8. Januar havde overrakt Dannebrogsmændenes Hæderstegn til 4 gamle Veteraner, hvorefter Generalforsamlingen hævedes.

Afdelingens Æresmedlem, fhv. Fiskeeksportør *I. A. Jensen*, der afgik ved Døden d. 14. Februar i en Alder af 87 Aar, blev begravet fra Frederikshavns gamle Kirke, Søndag d. 19. s. M.

En talrig Skare af Byens Borgere og Foreningens Medlemmer fulgte den gamle Hædersmand til Graven. *I. A. Jensen* var Veteran fra 64 og dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og Fortjenstmedaljen i Sølv.

Ved Graven takkede afdødes Søn for al den Ære, der var vist hans Slægt og gamle Fader ved dennes Jordefærd.



Jylland.

Marius Nielsen,

Havnen, GRENAA, Telf. 235.

1. Kl. Kød- & Fedevareforretning.

Lev. til Marinen. Medl. af Marineforeningen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co. SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,

1. Kl. Kød- & Fedevareforretning

Østergade 18 — Kolding — Tlf. 597.

Leverandør til Marinen.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staaltrösser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

Aalborg

Brdr. Mortensen

Tlf. 3930.

Gl. Gasværk, Aalborg.

Tlf. 3930

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630.

Aalborg.

Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. - Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Million,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TELF. 2786
BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Sig det med
Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 — AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Trikotage og Sengenestyr.

Bertha Hupfeldt,

Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274

Leverandør til Lotteriet.

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

PORMOS CHRISTENSEN'S

Skræderi anbefales d'Hr. Med-

lemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

F. Overgaards

Protokol- & Bogbinderi

Haandforylder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

Esbjerg

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. THOR.

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

Telegramadresse: „CARBONIA“

Telefon Nr. 118 & 828.

Efter Kontortid 1718.

Statstelefon Nr. 70.

ESBJERG.

Vejle

Hans Fenneberg.

Bageri og Rugbrødsfabrik.

Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680

Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt. Grønt og Kartoffler.

Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

A will ta te Canada!!

Skotøjsreparationen

„CANADA“

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

Reel Betjening.

S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 — NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille ”..... 15

Manifesto bedste haandruledede Cigar

med Havana..... 30

En gros, en detail.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
Telefon Central 566 & Byen 8566.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhustræde 12, Telf. 368.
Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**

TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER-
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

ELEKTRISKE MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Slagtermester

VILHELM HANSEN

Kontor: Colbjørnsensgade 14

KØD EN GROS

Telf. 15847.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. Hindsgaul

Havnegade 21. København K. Tlf. 13014.

Kartofler & Grøntsager

en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

A. C. REINHARDT Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filhatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstrypes.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark

Grand vin sec Extra dry.

Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MOBELSTOP-FABRIK I NÅSTRUP

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Peter Sørensen,

Fedevareforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer
og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere

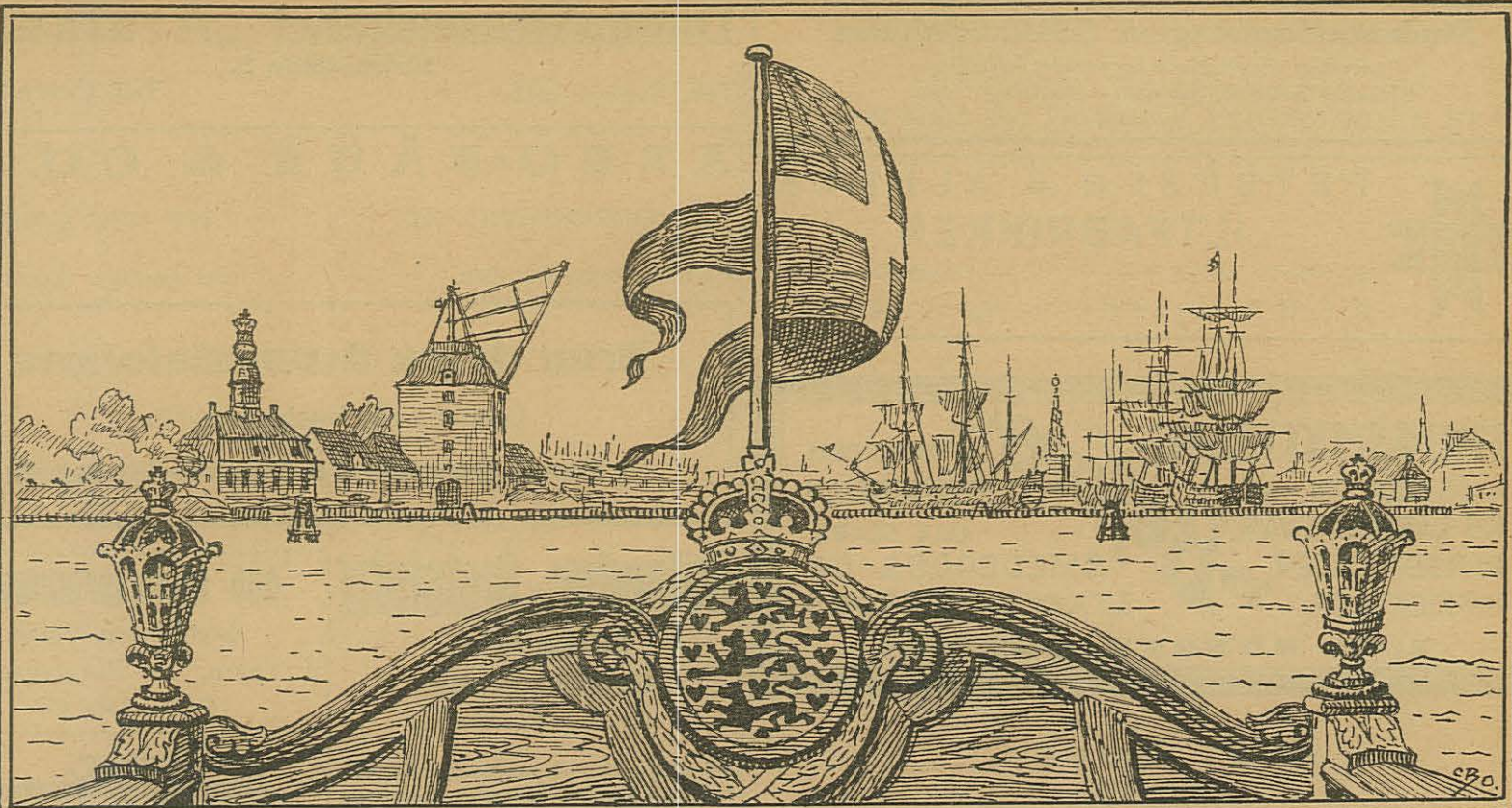


St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

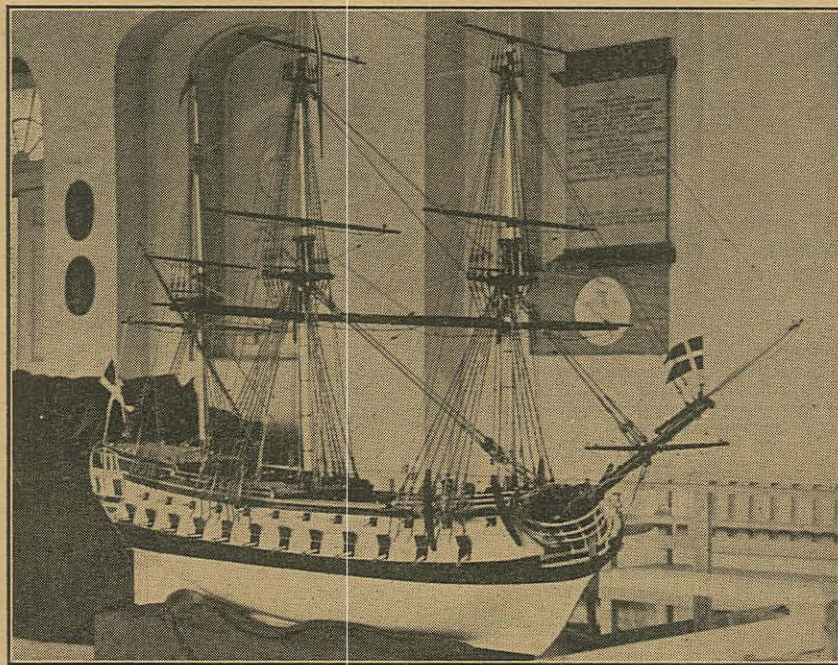
Forgylder Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

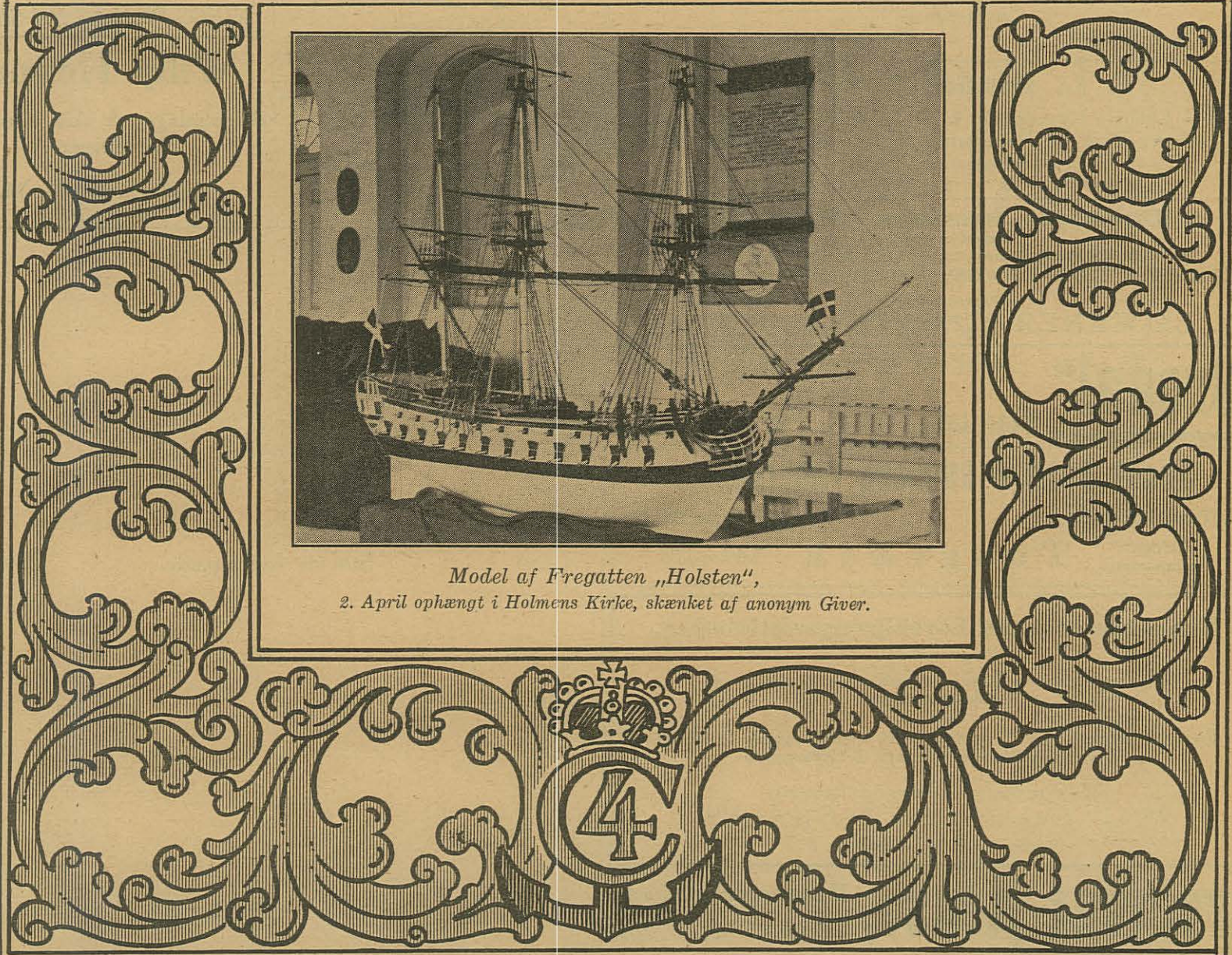
Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.



· UNDER DANNEBROG ·



*Model af Fregatten „Holsten“,
2. April ophængt i Holmens Kirke, skænket af anonym Giver.*



Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.



KRIGSMATERIEL LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ TIL TORPEDOER M.M.
OG LANDFORSVAR, ALLE SLÆBS
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.

F. P. Busse,

Nørre Allé
Leverandør til Marineforeningen.
— Kaffe, Colonial etc. —
Telefon 11065.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.
Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.
Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmssønner. **Tougværk** Telefon 1611 9117

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

ARBO-BÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superforfat-Fabrik

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

•Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

Støt de Averterende.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., KØBENHÅVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Frederiksberggade 1 A., København K.
Telefoner: Cent. 13022 og 13023.

HÆFTE IV
APRIL

HOLMENS KIRKES NYE KIRKESKIB, MODEL AF FREGATTEN „HOLSTEN“.

Vor Marines gamle Kirke har hidtil ejet et Kirkeskib, Modellen af *Niels Juels* Flagskib den 1. Juli 1677, „Christianus Quintus“, der i 1904 ophængtes i Midtskibet umiddelbart foran Opgangen til Koret, og som skænkedes af Dampmøller Troensegaard. Mærkeligt nok havde denne Kirke, der dog fremfor nogen skulde synes at burde være smykket med et Skib, hidtil ikke besiddet et saadant.

Paa Aarsdagen for Slaget paa Rheden, den 2. April 1801, ophængtes i Flaadens Kirke endnu et Kirkeskib, Modellen af 60-Kanoners Fregatten „Holsten“, skænket af en Mand, der ikke ønsker sit Navn nævnt.

Holmens Kirke ejer derved to Modeller af kendte Skibe i vor Flaades Tal fra gamle Dage, til hvilke der knytter sig Minder, som alle Danske kender, Skibe, som gennem de Typer, de repræsenterer, viser to Udviklingstrin med et Aarhundredes Mellemrum. „Christianus Quintus“ blev søsat 1675, „Holsten“ 1772.

Flaadens enestaaende Modellsamling, der besidder herlige Typer af Orlogsskibe fra de sidste 350 Aar, hvoraf flere er fremstillede af Modellør *Otto Dørge* efter de i Flaadens Arkiv eksisterende Originaltegninger, besidder ikke nogen Model af den Skibstype, som „Holsten“ repræsenterer, og af hvilken der byggedes 8 i Aarene omkring 1772, nemlig foruden „Holsten“ Fregatterne „Indfødsretten“, „Wagrien“, „Dannebrog“, „Oldenburg“, „Ditmarsken“, „Prinsesse Louise Augusta“ og „Mars“.

Enhver der nærer Interesse for og Kærlighed til vort Lands Historie og vor Flaades Fortid, vil kende adskillige af disse Navne som uløseligt knyttede til disse.

„Holsten“ konstrueredes af Fabrikmester *Krabbe*, den berømte *Henrik Gerners* Formand, og ligesom sin Eftermand en fremragende Dygtighed som Skibsbygger. Den danske Skibsbygning paa Holmen, udviklet gennem Aarhundreder, stod i Slutningen af det attende Aarhundrede paa en Højde, der i Virkeligheden gjorde den til Forbillede for fremmede Sø-

magters Orlogsskibsbygning, ikke blot hvad Arbejdets Udførelse angaar, men ogsaa med Hensyn til Skibenes nøje gennemtænkte og gennemprøvede Konstruktion, der gav dem udmærket Sejleevne og Manøvredygtighed.

Den som ser Modellen af „Holsten“ vil forstaa, hvilken Tradition og hvilket Fond af Dygtighed, der maatte til, for at kunne skabe et saadant Skib.

Den 2. April 1801 udlagdes „Holsten“ som Blokskib i Defensionslinien. Besætningen var 400 Mand. Efter 5 Timers Kamp var 60 Mand døde og saarede. 127 Mand lykkedes det at slippe iland, da Skibet, efter at Ammunitionen var opbrugt, maatte stryge Flaget. Resten af Mandskabet maatte gaa i „Prisonen“, Fangenskab i England, hvortil ogsaa „Holsten“ blev ført.

Skibets Saga i danske Farvande var dog ikke dermed forbi. Sammen med mange andre danske Orlogsskibe, som England bortførte i 1807, blev „Holsten“ benyttet i den engelske Flaade, dog under andet Navn.

Selvtredie var den med til den 27. Marts 1808 under Navnet „Nassau“ at bekæmpe vor Flaades sidste Orlogsskib „Prins Christian Frederik“ i den blodige Kamp ved Sjællands Odde, som voldte dette Linjeskibs Undergang.

„Holsten“'s videre Skæbne kender vi ikke. Som andre gamle danske Orlogsskibe fra 1807 lever den maaske endnu som Depotskib paa en af de sydengelske Marinestationers Rhed. Det Tømmer, som brugtes i vore Skibe, fortæredes langsomt, men er den forlængst død og ophugget, kan nu dens og dens Søsters skønne Billede under Flaadekirkens Hvælvinger sammen med „Christianus Quintus“'s fortælle om hæderfulde Minder fra Dage, da vor Flaade var Europas trediestørste, og om Tider, da denne Flaade, uforberedt og for Anker, gav Parker og Nelson den haardeste Kamp iblandt de mange, de havde haft. Et enestaaende Arbejde er gennem disse Modeller i Holmens Kirke udført af Flaadens Modellør

Otto Dørge, der med en sjælden Dygtighed og Interesse for Opgaven har lagt al sin Kunstfærdighed og Viden i Bygningen af „Holsten“, og som med berettiget Stolthed kan kalde begge Kirkeskibene sit Værk. Talrige andre Skibe til Kirker er skabte af ham og alle vil de til sene Tider tjene deres Bygmester til Ære.

Den anonyme Giver har forøget den skønne og ærværdige Kirkes Skatte med endnu et Klenodie, og alle, som søger Flaadens Kirke, vil vide ham Tak for et nyt og opløftende Skønhedsindtryk.

Marineforeningen.

30. April 1913—30. April 1928.

Grundstenen til Marineforeningen blev lagt af en Kreds af Mænd, der samledes paa Hotel Phoenix i København d. 30. April 1913. Faa af disse drømte vel om, at den Bygning, de havde baaret Sten til, i Løbet af en halv Menneskealder skulde vokse sig saa stor og stærk, som Tilfældet blev, men naar dette skete, maa en stor Del af Æren tilskrives en af disse Mænd, Kaptajn *Herman Ewald*, der lige til sin Død i 1922 med Liv og Sjæl arbejdede for det Barn, han havde været med at fostre, og i dette Arbejde havde en saa uvurderlig Støtte i sine fremragende agitatoriske Evner, sin store Charme, sin Evne til at vinde Høje og Lave og sin glødende Tro paa den Sag, han kæmpede for.

Femten Aar er jo nok et Spand af Tid, men ikke nok til at jubilere; derimod kan der være Anledning til ved denne Lejlighed at se tilbage for at se, hvad der er udrettet. Til Trods for, at de fire Krigsaar straks greb hæmmende ind i det lige begyndte Arbejde, staar Foreningen nu med ca. 6000 Medlemmer, fordelt i 43 Afdelinger hele Landet over. Naar dette er naaet, skyldes det i første Række et ihærdigt Arbejde af forskellige varmt interesserede Mænd, der aldrig har sparet sig selv, naar det gjaldt vor Forening; og vi har haft den Lykke mellem disse Mænd at tælle nogle af Foreningens Stiftere, der endnu med Kærlighed og usvigelig Trofasthed holder ved deres Barn i Godt og Ondt.

At styrke Nationens Interesse for Søværnet og

Søfarten var Opgaven og den Linie, som støt er fulgt og vil blive fulgt. Tiden vil vise, om Arbejdet er lykkedes, og om vor Slægt, hvis Fædre husvant plaskede til Søs, har kendt sin Besøgelsestid i Forstaaelsen af, at vort Land i lige saa høj Grad maa drage Næring af Søens Erhverv som af Landbrug og Industri, og at Bevarelsen af vor Eksistens og vort Næringsliv i høj Grad kan blive afhængig af, om vi har et Søværn, der er noget værd.

Al Politik er bandlyst fra Foreningen, og dette er maaske Grunden til, at de usynlige Baand, som Landet rundt binder de 43 Afdelinger sammen, knytter os saa fast sammen, som de gør. Et er nu vist, at indenfor vore Rækker følger enhver, uanset politisk Anskuelse, at han er dansk og handler derefter. Gode Kammerater, gode Borgere, gode danske Mænd, det er Maalet for vort Samvær og Sammenkomster, Foredrag og gensidige Paavirkning. I vore Afdelinger Landet over mødes Tjenestekammerater, der har virket og virker under Dannebrog — Splitflaget eller Stutflaget — i fælles Interesser og under de Former og den Tone, som kun Søens Folk kan skabe. Vort Ønske og Haab har altid været og vil fremdeles være, at leve og virke til Fædrelandets Gavn og Ære, idet vor Ledestjerne er Troen paa, at den, der er rede til at kæmpe for sit dyreste Eje, har mest Ret til at leve, Individ saavel som Nation.

C. CARSTENSEN.





FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

* * *

Samtlige Bidrag til „Under Dannebrog“ bedes sendt direkte til Redaktøren, Kontorchef i Marineministeriet *Axel Juel*, Slotholmsgade 10, København K.

Manuskripterne bedes skrevet saa tydeligt som muligt, i Særdeleshed Navne, og Forkortelser bedes undgaaet.

* * *

25 AARS JUBILÆUM.

Aalborg-Afdelingens energiske og afholdte Formand, Konsul *Im. Stuhr*, fejrede den 2. April under stor Opmærksomhed fra mange Sider sit 25 Aars Jubilæum som Borger i Aalborg.

* * *

ORDENSDEKORATIONER:

Fhv. Hotelejer *H. Nielsen*, Kolding-Afdelingens Næstformand, er benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Bødkermester *Jens Nielsen*, Rørby, Æresmedlem af Marineforeningens Kalundborg-Afdeling, er ligeledes benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, der overraktes den 80aarige Hædersmand af Politimester *Fabricius* ved en meget smuk Højtidelighed, ved hvilken talrige Repræsentanter for de stedlige Myndigheder og Foreninger, deriblandt Marineforeningen, var til Stede og i Taler hyldede og lykønskede den meget anerkendte og afholdte Mand.

* * *

JUBILÆUMSFEST

Mandagen den 14. Maj 1928 afholdes for Marinens Aargange 1903 — 1898 — 1893 indtil 1878 inclusive en festlig Sammenkomst for Jubilæarerne i Anledning af deres Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet.

Dagens Program vil — med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen — i Hovedtrækkene blive følgende:

- Kl. 9,30 Fm. Møde ved Værftsbroen, Prinsessegade.
- Kl. 10. Indmarch paa Holmen, Besøg paa Arsenalet, Modelkammeret etc.
- Kl. 12. Frokost paa Kasernen. Efter denne skilles Deltagerne.

Kl. 6 Eftm. Middag i Parkrestauranten, Østerbrogade 79. 2 Retter Dessert, Vin. Kaffe.

Prisen pr. Deltager Kr. 15,00.

Henvendelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Kontor, Bredgade 25. C. Tlf. Palæ 2886, daglig Kl. 11,30—2,30.

Sidste Frist for Anmeldelse: Fredagen den 5. Maj 1928.

Fra den nedsatte Festkomité vil der tilgaa de anmeldte Deltagere nærmere Meddelelse.

* * *

VETERANFONDET

Saa fremt der i Afdelingerne maatte være Veteraner, som kunde ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen af *Veterangaven den 9. Maj 1928*, anmodes Afdelingsformændene om snarest at rekvirere Ansøgningsblanketter paa Hovedkontoret Bredgade 25. C. Kbhvn. K. *Hovedbestyrelsen*.

* * *

KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Det nye Aar indlededes under de festligste Former med en *Nytaarsfest* den 10. Januar. Efter Skydningen ikklædtes Brødrene nye Huer og gik op i den festligt pyntede Spisesal, hvor Formanden kunde ønske et „Velkommen“ og „glædeligt Nytaar“ til ca. 70 fremmødte, og idet vi blandt Gæsterne havde Odense Skyttelavs Formand, Konditor *Nielsen*, samt *Hornungs* Broder, *S. Hornung*. Efter Skafningen blev 2 nye Medlemmer optaget efter det nye Ritual, og derpaa takkede Odenseformanden for Modtagelsen og meddelte, at Lavet derovre glædede sig til at se os til Sommer. *Strandmose* takkede for alle Hilsenerne til hans 60 Aars Fødselsdag d. 8. Jan., og *S. Hornung* motiverede smukt et Leve for Kammeratskabet indenfor Lavet. —

Allerede tidligt paa Aftenen var Nytaarsbladet „Pligt-huggeren“ udkommet, hvori man kunde se, hvad der hødes paa Aftenen igennem; og vi skal love for, at man fik noget for Pengene! Efter hinanden var nu i et Par Timer alle Lavets „Kræfter“ i Ilden paa Scenen, dirigerede af *Schultz*, der den Aften viste sig som en særdeles habil „Über-Brett!“ Direktør. Baade *Hornung*, *Topp*, *Kælkerup*, *Frøken V. Strandmose* og flere gav deres bedste Numre, og det kulminerede i vor gamle Overkanoner, der sine 70 Aar til Tords med glimrende Maske gennemførte en yderst fornøjelig Sketch.

* * *

Den 7. Februar afholdtes Lavets aarlige Generalforsamling efter Skydning og Skafning. Der var mødt ca. 60 Medlemmer, og Mester *Holst* modtog straks Hvervet som Dirigent, hvorpaa Formanden aflagde Aarsberetningen, der konkluderede i et godt og roligt Aar, hvor Medlemstallet var konstant 181 ved Begyndelse og Slutning; han mindedes de to afdøde Medlemmer: Maskinmester *Rasmussen* og Apotheker *Peytz*, i hvilken sidste Bestyrelsen havde mistet et arbejdsomt og højtskattet Medlem og Lavet en prægtig og rundhaandet Kammerat. Formanden omtalte de i Aaret afholdte Møder, hvoraf de interessanteste vel nok var *Holdkapskydningen* paa Holmen d. 3. Juli mellem Lavene i Haslev, Odense, Randers og København, og rettede sluttelig en Tak til alle, der havde støttet Lavet i Aarets Løb. —

Kassereren aflagde Regnskabet, der blev eenstemmigt godkendt; han omtalte, at der paa næste Aars Regnskab vilde findes en Post paa 500 Kr., som Apotheker *Peytz's* Bo havde doteret Lavet; vi har p. t. en Kassebeholdning paa ca. 250 Kr. og Materiel etc for ca. 800 Kr.; ingen Resancer (!), og Regnskabet balancerer med ca. 2600 Kr. —

Bestyrelsen blev derpaa genvalgt undtagen *Hornung*, der ønskede sig fritaget for Arbejdet og paa Bestyrelsens Forslag blev erstattet med *Otmar. Schultz* bragte da *Hornung* en varm Tak for hans mangeaarige Arbejde i og for Lavet. —

Efter at Revisorer etc. var genvalgt, sluttedes Generalforsamlingen, idet Lokal-Afdelingens Formand, Grosserer *V.*

Schou, udtalte Tak til Lavet for dets kammeratlige, samlede Arbejde.

Derpaa fremviste *Otmar* en Serie prægtige Lysbilleder, dels egne Optagelser, dels ældre Billeder fra *Axel Thiess' Tid* etc.

* * *

Den 6. Marts kaldte Lavet atter sine Medlemmer sammen, og denne Gang til „Pakkefest“ efter Skydningen. Man maa sige, at Kammeraterne havde været spendable; thi selv gamle Rotter blandt Bestyrelsen skelede til det Bjærg af Pakker, der efterhaanden taarnede sig op — der var mindst 2 til hver Mand! Naa, en enkelt havde vist ogsaa 16 med! — Med *Schultz* som Højttaler begyndte Auktionen, og Buddene faldt livligt, særlig paa de „interessante“ Pakker — og hvor er Lykken dog en underlig Fugl! En lille, uanselig Pakke gav en 5-Kr.-Seddel i en Æske, og en stor, fin Pakke gav en „Hof“, 1 Cigar og 1 Æske Tændstikker! Men ellers var der lidt for enhver Smag: Billeder, Figurer, Cigarer, Cigaretrør, Etuier, Kager, Sæbe o. s. v.; efter godt 1 Times haardt Arbejde for Auktionarius var alt solgt, og Aftenen bragte Lavkassen en fin Indtægt.

* * *

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt den 5. Februar i „Anlægget“ et stort, meget festligt og muntert Karneval. Kalundborg-, Skelskør- og Næstved-Afdelingerne samt stedlige Soldaterforeninger var indbudte. Et 5-Mands Orkester spillede op for de ca. 300 Gæster. Inden Maskerne faldt, og man begav sig til det fælles Kaffe-bord, fandt forskellige Optog og fornøjelige og karakteristiske Scener af maritim Art Sted: en *Liniedaab*, Møønstring til Landlov m. m.

Kl. 10% hejstes Flaget med Honnør, og alle sang „Kong Christian“. Kl. 2 haledes Flaget ned.

* * *

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt d. 15. Febr. Kl. 8 Aften ordinær Generalforsamling paa Appels Hotel. Der var mødt 25 Medlemmer.

Formanden, Maskinmester *Dejn*, bød Velkommen og foreslog Valg af Dirigent; Næstformanden, Kobbersmed *Bech*, valgtes.

Formanden aflagde Aarsberetningen. Han udtalte nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Kammerater og over Formanden for Ribe-Afdelingen, Slusemester *Møller*, ved hvis Baare Esbjerg var repræsenteret med Flaget. Formanden omtalte de forskellige Tilfælde, hvor Flaget havde repræsenteret.

Derefter omtales de forskellige Fester og Foredrag samt 8 Bestyrelsesmøder, som havde været afholdt i Aarets Løb. Medlemsantallet er for Tiden 327.

Havnebetjent *Nielsen* fik derefter Ordet og aflagde som Kasserer Beretning og Regnskab, der viste en Indtægt paa Kr. 4925,55. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer var Maskinmester *Dejn*, Kobbersmed *Bech*, Maskinmester *Jacobsen*, Fiskeskipper *Laulund* og Sejlmager *Spangsberg*, som i Aarets Løb var traadt i Stedet for Vaadbinder *Bang*. Kun *Dejn* og *Spangsberg* vilde modtage Genvalg, *Dejn* dog ikke som Formand, da hans Tid ikke tillod ham det; det var meget beklageligt, da han var en udmærket Formand for Afdelingen og afholdt af alle.

Foreslaaet til nye Bestyrelsesmedlemmer blev Maskinmester *Dejn*, Sejlmager *Spangsberg*, Fiskeskipper *Normand*, Skibsbygger *I. Kjeldsen*, Toldbetjent *T. Kjeldsen*, Maskinmester *Kjær* og Maskinmester *Meedom*.

Til Formand valgtes Havnebetjent *Nielsen*.

Til Suppleanter valgtes Mekaniker *Kjær*, Toldbetjent *T. Kjeldsen* og Cigarhandler *Jepsen*.

Til Revisorer valgtes Mekaniker *Staugaard* og Vandmand *Bech*; Suppleant Bødker *Nielsen*.

Den nye Bestyrelse bestaar herefter af følgende: Havne-

betjent *Nielsen* (Formand), Fiskeskipper *Normand* (Næstformand), Skibsbygger *Kjeldsen* (Kasserer), Maskinmester *Meedom* (Sekretær), Maskinmester *Dejn*, Styrmand *Nielsen* og Sejlmager *Spangsberg*.

Til Sendemandsmødet i København valgtes 14 Sendemænd.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med en Tak for den Tillid, der var vist ham og Bestyrelsen, og for den rolige Maade, Generalforsamlingen var forløbet paa. Efter Generalforsamlingen samledes Deltagerne ved et Fællesbord.

* * *

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt den 6. Februar Kl. 8 Aften i Kroen ordinær Generalforsamling. Formanden bød Velkommen og mindedes afdøde Medlem *Axel Christensen*, Hjørring. Han gik derpaa til Dagsordenen. Ingeniør *J. Jensen* blev enstemmig valgt til Dirigent, og Formanden aflagde Aarsberetningen, der godkendtes. Regnskabet oplæstes og godkendtes. Indtægt Kr. 724, 71. Udgift Kr. 546,94.

Ved Valg af Bestyrelsesmedlemmer blev Formanden, *F. Jensen* og Næstformanden *J. Christiansen*, enstemmig genvalgt. Til Suppleanter valgtes Kpt. *Rishøj* og Glarmester *Sophus Thomsen*, Hjørring. Revisorerne, Ingeniør *J. Jensen* og Strandfoged *Jesper Thomsen*, samt Suppleanten Tømmerhandler *I. P. Andersen* genvalgtes enstemmig. Formand *V. Jensen* og Reserveflagmand, Opsynsmand *N. Jensen*, blev begge enstemmig genvalgt, sidstnævnte blev genvalgt til Skibssergent. Til Sendemand blev Formanden valgt, og i Tilfælde af hans Forfald, skulde Bestyrelsen vælge Stedfortrædere. Der bevilgedes 60 Kr. til Rejsen. Medlemsantallet 1. Januar 1928 var 67.

* * *

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 19. Februar sin ordinære Generalforsamling paa Hotel „Isefjord“.

Foreningen har nu bestaaet i 10 Aar den 5. Maj 1928, hvorfor man vedtog at afholde 10 Aars Stiftelsesfest Søndag den 6. Maj, og da en hel Del af Medlemmerne har været med lige fra Starten, tr man jo nok tro, at denne Dag vil samle mange Kammerater.

* * *

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige ordinære Generalforsamling den 19. Februar. Af Aarsberetningen fremgik, at Afdelingen har 208 Medlemmer, hvoraf 10 er ekstraordinære. Afdelingens Regnskab balancerede med 1854 Kr. 64 Øre og et Overskud paa 774 Kr. 77 Øre. Minebøssesfondet ejer 583 Kr. 38 Øre. — Til at supplere Foreningens Love vedtoges Vedtægter for Afdelingen.

Som Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Installatør *Overgaard*, Direktør *Cl. Hansen*, Mejeribestyrelser *Ottzen* og Kroejer *Christensen*, Stige. Kassereren, Bogholder *Nyhammer*, var ogsaa paa Valg, men kunde ikke modtage Genvalg. I hans Sted valgtes Bagermester *Hansen-Hoff*. Som Suppleanter valgtes Gaardejer *K. Rasmussen* og Installatør *Ubbe*. Revisorerne, Overværkfører *Grundtmann* og Blikkenslagermester *Mikkelsen*, samt Suppleant, Togfører *Steffensen*, genvalgtes, ligesaa Flagbærer og Reserveflagbærer: Glarmester *Jensen* og Postbudformand *Plovstrup*. Til Sendemænd og Suppleanter valgtes: Installatør *Overgaard*, Mejeribest. *Ottzen*, Direktør *Cl. Hansen*, Kapt. *M. Jørgensen*, Kroejer *Christensen*, Bagermester *Hoff*, Togfører *Steffensen*, Bogholder *Nyhammer*, Foretningsfører *R. Rasmussen*, Gaardejer *K. Rasmussen*, Maskinmester *Jørgensen*, Skibstømrer *Larsen* og Overværkfører *Grundtmann*.

Efter Generalforsamlingen samledes Kammeraterne i Selskabslokale til Skafning.

Som Gave modtog Afdelingen en „Luntevager“, udført i Kobber, af og fra Blikkenslagermester *Mikkelsen*, og udført efter Tegning af Hr. Løjtnant *V. Nielsen* paa Arsenalet. Ga-

ven blev modtaget med overstrømmende Glæde, og Generalforsamlingen paalagde Formanden at bringe Giveren Afdelingens Tak.

* * *

BORNHOLM-AFDELINGEN

havde Fastelavns-Mandag den 20. Februar arrangeret Optog gennem Rønne, idet en udsmykket Baad blev kørt gennem Byens Gader. Baaden var pyntet med Guirlander langs Siderne samt Flag For- og Agter. Baaden, der var bemanded med Chef og Næstkommanderende samt Baadsmand som Lodhiver og fire Roere, havde endvidere selve Havets Gud Neptun om Bord. Baaden blev trukket af 2 ligeledes smukt pynkede Heste, der blev ført af to Landsknægte i Uniform, og langs Siderne af Baaden gik fire Mand med Flag paa hver Side. Disse saavel som Roerne var i gammel Sømandsuniform med blanke Hatte, hvid Skjorte, rødt Scherf og blaa Benklæder, ligesom de 20 unge Piger, der raslende ledsagede Toget, var i blaa Nederdel og hvide Sweaters. Alle, navnlig de unge Piger, gjorde Deres Sager udmærket og Indkomsten blev 451 Kr., som deles blandt gamle Søfolk og deres Efterladte, samt det paatænkte Sømandshjem i Rønne.

Det var til almindelig Glæde for saavel Deltagere som Byens Beboere at se det brogede Optog, og den runde Skilting der indkom til det gode Formaals vidnede ogsaa om, at Publikum havde Pungen aaben.

Om Aftenen samledes Foreningens Medlemmer med alle dem, der havde bistaet med Arrangementet, og man underholdtes af vor udmærkede Kammerat, Artillerimester *Anthon Hansen*, der paa fængslende Maade fortalte om Livet paa Færøerne, idet han ledsagede Foredraget med Lysbilleder. Derefter gik Dansen lystig til Kl. 11½, da der blev pebet til Frokost, og ved Bordet herskede en ypperlig Stemning; Taler og flere Sange, skrevet i Dagens Anledning, gjorde velfortjent Lykke, ligesom *Anthon Hansens* Solosange henrev Publikum. Efter Bordet blev der atter taget fat paa Dansen.

* * *

HASLEV-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Fastelavnsfest Tirsdag den 21. Februar paa Carstensens Hotel under meget stor Tilslutning.

Saavel For- som Agterdæk var pyntet smukt, og midtskibs var ophængt en Kattetønde.

Kl. 7 blev der pebet „klar ved Flaget“ af Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, og da Kassereren, Blikkenslagermester *Henriksen*, havde hejst Flaget, begyndte Børnene at slaa „Katten af Tønden“, og efter godt 1½ Times anstrengende Arbejde maatte Katten (i Form af dejlige Fastelavnsboller) ud af Tønden.

Derefter serveredes der Chokolade for Børnene, og senere var der fælles Kaffebord for de ældre Aargange.

Chokoladebord og Kaffebord var smukt pynkede.

Efter at Forsamlingen havde sunget „Der er et yndigt Land“, fik Børnene uddelt Huer og forskellige Musikinstrumenter.

Alt Bagværk, forskellige Dekorationer og Huer var skænket af en af Kammeraterne (hvilket Foreningen var ham meget taknemlig for).

Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, som er kendt af mange Kammerater Landet over for sine muntre Historier, underholdt Selskabet til langt ud paa de smaa Timer, og Dansen gik med Liv og Lyst.

* * *

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt den 21. Februar sin halvaarlige Generalforsamling i Anlægspavillionen.

Formanden, Toldbetjent *E. Rosenberg*, bød Forsamlingen Velkommen. Ass. *J. Andersen* valgtes til Dirigent. Formanden oplæste Aarsberetningen og meddelte, at Kredsen nu talte 114 Medlemmer. Han omtalte Salonskydningen, som jo var

kommet lidt sent i Gang i Vinter, men haabede at den næste Vinter vilde vinde alle Medlemmers Interesse; Kredsen vilde gøre alt for inden næste Vintersæson at faa 2 gode Salongeværer som kunde afløse de to nuværende Luftbøsser.

Aarsberetningen godkendtes.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 899,66 og med en Kassebeholdning paa Kr. 309,70. Regnskabet godkendtes.

Næste Punkt var indkomne Forslag:

Formanden fremkom med Forslag om, at Kredsens Stiftelsesdag d. 8. December hvert Aar blev mindet ved en Sammenkomst, hvilket blev enstemmigt vedtaget. Ligeledes var der Forslag om Præmier til Salonskydningen for de bedste Øvelsesskytter. Hr. *K. Harder* mente, at der blev 1 Præmie for den bedste Øvelsesskytte og 1 Flidspræmie til den der var flittigst til at møde i Vinterhalvaaret til Skydning, og dette sidste blev enstemmigt vedtaget.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer var Formanden, *E. Rosenby*, Kassereren, *E. Jørgensen*, og Sekretæren, *A. E. Sørensen*. *E. Rosenby* og *A. E. Sørensen* ønskede ikke Genvalg, men efter nogen Diskussion blev ved Afstemning *E. Rosenby* og *E. Jørgensen* genvalgt med Akklamation, og i Stedet for *E. Sørensen* valgtes Ass. *J. Andersen*.

Til Suppleant valgtes Forretningsbestyrer *Stenstrup*.

Til Revisorer genvalgtes Mejeribestyrer *K. Christiansen Seerdrup* og Representant *N. C. Nielsen* og Revisorsuppleant, Vidualiehandler *C. H. Larsen*. Til Flagbærer genvalgtes Viktualiehandler *C. H. Larsen* med Akklamation, og som Flagbærersuppleant Købmand *H. N. Jensen*.

Til Sendemandsmødet i København 1928 blev Formanden, *E. Rosenby* valgt.

Under sidste Punkt: „Eventuel“ anmodede Chauffør *N. A. Petersen* Kredsen om at afholde nogle Foredrag i Vinterens Løb. Festudvalget tog sig dette efterrettelig.

Det vedtoges at afholde en Sommerudflugt til Lystskoven i Juli og at indbyde Kalundborg-Afdelingen, samt i August at afholde en Udflugt i Reersø pr. Bil.

Da ingen havde mere paa Hjertet, hævdede Dirigenten Mødet med at udbringe et Leve for Marineforeningen og dens Bestyrelse.

Formanden takkede Dirigenten for den gode Maade, han ledede Generalforsamlingen paa som fortjente al Ros og udbragte et Leve for Dirigenten, og Generalforsamlingen sluttedes.

* * *

KØBENHAVN AFDELINGENS GENERALFORSAMLING.

Den 22. Februar afholdt København Afdelingen sin aarlige Generalforsamling, ved hvilken ca. 150 Medlemmer havde givet Møde. Formanden bød velkommen og foreslog Fabrikmester *Holst* til Dirigent, hvilket Valg skete med Akklamation. Efter at lovlige Indvarsling var kontrolleret, aflagde Formanden Aarsberetning, og dvælede særlig ved det for Afdelingen gunstige Udfald af 1927, idet Medlemsantallet var bevaret saa godt som uforandret og den økonomiske Situation tegnede saa godt som ikke i mange Aar. Af Aarets Begivenheder nævnedes Formanden særlig Festen som 1. Juli 27 paa 250 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt.

Kassereren, Forstander *E. P. Jensen* aflagde Regnskabet for hvilket der gaves enstemmig Decharge under stort Bifald.

Bestyrelsen genvalgtes enstemmigt med Undtagelse af Overretssagfører *E. Schonstrup*, som havde ønsket at træde tilbage, og om hvis mangeaarige Virksomhed som Foreningens 1ste Formand og senere Bestyrelsesmedlem Grosserer *Schou* udtalte smukke Ord under Forsamlingens Bifald.

Revisorerne, Direktør *Savild* og Fabrikant *Løppenthien* genvalgtes enstemmigt. Under Eventuelt diskuteredes forskellige indre Forhold ret indgaaende, hvorefter Dirigenten hævdede Generalforsamlingen og hyldedes for sin udmærket rolige og sikre Ledelse. Efter Spisningen forevistes en Serie Lysbilleder af Marinens Skibe i 80—0erne og op til vore Dage, hvilken Forevisning gav Anledning til Opfriskning af

mange gamle Minder hos tilstedeværende Medlemmer, som havde tjent ombord for mange Aar tilbage — yderst fornøjeligt. Af de foreviste Billeder, der skyldtes længst afdøde Hoffotograf *Danielsens* store Samling, kan Original-Aftryk faas ved Henvendelse paa Afdelingens Kontor, og paa selve Aftenen noterede mange sig for Billeder af deres gamle Skib, der nu forlængst er udgaaet af Flaadens Tal eller ophugget.

Aftenen, der i alle Maader var meget vellykket, sluttede under hyggeligt og kammeratlingt Samvær.

* * *

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 14. Februar Kl. 8 Em. Generalforsamling i Haandværkerforeningens lille Sal, med følgende Dagsorden:

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Aflæggelse af Aarsberetning.
- 3) Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
- 4) Behandling af indkomne Forslag.
- 5) Valg af Bestyrelsesmedlemmer (Efter Tur afgaar d'Hr. Maskinmester *Chr. Jensen*, Lods *Rasmus Christensen* og Maskinfabrikant *M. Kjær*).
- 6) Valg af Revisor og Revisor-Suppleant.
- 7) Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet.
- 8) Eventuelt.

90 Medlemmer var til Stede.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Konsul *Im. Sturh* velkommen, og foreslog Valg af Dirigent. Som saadan valgtes Formanden, der takkede for Hvervet.

Formanden udtalte smukke Mindeord over de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, deriblandt hans gamle Fader, Æresmedlem, Fabrikant *Stuhr*.

Nærmere omtalte Formanden de forskellige Tilfælde, hvor Flaget, i alt 10 Gange i Aarets Løb, havde repræsenteret ved Begravelser, ikke alene i Kredsen, men ogsaa, naar en af Vesterhavets Helte stedtes til Hvile; i hvert enkelt Tilfælde havde Marineforeningen vist Opmærksomhed ved at sende signerede Kranse. Han bragte Flagmand *Lassen* en Tak, fordi han al Tid gav Møde, naar der kaldtes paa ham.

Foreningen tæller i Dag 452 Medlemmer, deraf 31 ekstraordinære. Der har i Aarets Løb været afholdt 11 Bestyrelsesmøder; 21903rere er indgaaet, ca. 300003rere udgaaet.

Konsul *Müller* aflagde derefter som Kasserer Beretning og Regnskab, der balancerede med en Kassebeholdning paa 215 Kr. Der gaves enstemmig decharge for Regnskabet.

Behandling af indkomne Forslag. *Ingen*.

Valg af Bestyrelse: Lods *Rasmus Christensen* og Maskinmester *Chr. Jensen* ønskede ikke Genvalg, hvorimod Fabrikant *H. Kjær* ikke havde noget imod at blive siddende.

Konsul *Müller* oplyste, at han nu i 11 Aar havde været Kasserer, bad sig fritaget for Hvervet og anmodede samtidig om, naar det nu stundede til Valg, da at vælge en Mand, der var regnskabskyndig, saaledes at han kunde aflaste ham.

Foreslaaet blev Lods *Vald. Holmgaard*, Havnefoged i N. Sundby *S. Simonsen*, Fabrikant *M. Kjær*, Restauratør *Mouritzen* og Kapt. *Boustrup*. Ved den derefter foretagne skriftlige Afstemning valgtes *Kjær*, *Holmgaard* og *Simonsen*.

Som Revisor genvalgtes Navigationsforstander *V. Gustafsen* og Havnefoged *Mølback* med Forhryringsagent *Krarrup* som Suppleant.

Formanden foreslog, at Valg af Sendemænd udgik; de der kunde ønske at deltage, kunde henvende sig til Bestyrelsen, og der vilde da blive udfærdiget Kort, der gav Adgang til Forhandlingerne. Foreningen plejer at yde 50 Kr. til et Medlem af Bestyrelsen til Hjælp til Rejsen for som Foreningens Repræsentant at deltage.

Formanden bød de to nye Bestyrelsesmedlemmer velkommen, takkede *Chr. Jensen* for den Tid, han havde fungeret, og vor brave Ven, Lods *Rasmus Christensen*. Han har været med fra den aller første Dag, en djærv Mand, vi nødig vilde af med, en pragtfuld Ven og en god Kammerat.

Formanden takkede sin Bestyrelse og udbragte et Leve for Marineforeningen.

Maskinmester *Chr. Jensen* takkede for den Tid, han havde været i Bestyrelsen, og udbragte et Leve for Formanden.

Efter Generalforsamlingen serveredes der Skibsløbescoves med Tilbehør.

* * *

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 23. Februar Fastelavnsfest i Grand Hotel.

Ved 8¼ Tiden drog man i sluttet Trop og med gamle Bødker *Jens Nielsen*, Rørby, i Spidsen ind i den festsmykkede Sal, hvor man straks gik i Gang med at „slaa Katten af Tønden“. Det gik med Liv og Humør. Baade Børnene og de Voksne fik ret hurtigt Bugt med „Katten“. Fru Købmand *Lund*, Lyngen, blev „Kattekonige“ og hilstes med Klapsalve. Derefter pøb Reservefører *Staumann* til Kaffe.

Atter samledes man i Salen for at hejse Flaget (Kong Kristian og 3 Hurra for Konge og Fædreland), og efter at man havde sunget en af Politifuldmægtig *Dan-Lund* skrevet Flagsang uddelte Formanden Præmierne. Han oplyste, at 3 Damer, men kun 2 Herrer havde faaet Præmie. Han uddelte derefter smaa Sølvpræmier.

Smedemester *Lund* uddelte Præmierne til Børnene, og store Kurve med Appelsiner blev tømt.

Snart gik Dansen med Liv og Lyst. Kl. 11½ trak en Ziggjernertrup med fuld Musik ind i Salen og forlystede Publikum et Kvarters Tid. (Stærkt Bifald). Atter en Svingom, og ved 2-Tiden blev Flaget halet ned efter en vellykket Aften.

* * *

RANDERS-AFDELINGEN

holdt Lørdag dn 25. Februar en velbesøgt Generalforsamling i Klubbens Lokaler.

Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen* bød velkommen og Næstformanden, Fabrikant *Tage Bach* valgtes til Dirigent.

Formanden gav Beretning og oplyste bl. a. at Medlemsantallet i det forløbne Aar er steget fra 106 til 132; han gav derefter en Oversigt over Begivenhederne i Aarets Løb og omtalte særligt Oprettelsen af Marinestuen hos Konditor *Madie*. Han omtalte den store Offervilje, Foreningens Medlemmer havde vist ved Udsmykningen af Lokalet, og særlig den sidste Gave, der var indkommen, nemlig Kongens Billede i Admiraluniform, skænket af Fotograf *Preben Hansen*. *Tage Bach* rettede en kraftig Appel til Medlemmerne om at give Møde hver Lørdag Aften i Marinestuen.

Kassereren, Stewardor *Wessberg* fremlagde Regnskabet, der viste en Indtægt paa Kr. 809— og en Udgift paa Kr. 913—, drefter var der Valg til Bestyrelsen, Stewardor *Vessberg*, Fotograf *Preben Hansen* og Bankassistent *Holm* skulde afgaa; men genvalgtes med Akklamation.

Til Revisorer valgtes Fabrikant *Gersel* og Bankassistent *Bjørn Hartz*.

Formanden oplyste, at Foreningen som Gave fra Teatermaler *Rasmussen* havde modtaget en Baadsmanspipe, der havde været benyttet i Slaget ved Helgoland, den blev overrakt til Bødker *Schmidt*, der blev valgt til Baadsmænd.

Formanden kunde derefter slutte Generalforsamlingen med det traditionelle Leve for Foreningen.

Derefter gik man over til den lettere Del af Generalforsamlingen, et ualmindeligt vellykket Torskegilde. Her talte Formanden, bl. a. for Foreningens 2 Æresmedlemmer, Fabrikant *Larsen-Skands* og Bagermester *Sophus Josephsen*; stor Lykke gjorde en Sang, skrevet af Foreningens Poet, *Tage Bach*; — *Hartz* og *Gersel* leverede den sanglige og musikalske Underholdning og *Niels Welløv* og *Tage Bach* serverede den ene Historie bedre end den anden.

* * *

NYKØBING, F.-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 26. Februar sin aarlige Vinterfest i Teaterbygningen. 2 Kammerater, Skræderm. *Haldin* og Købmand *Kærnegård* havde skrevet en Revy, som af nogle Kammerater med Damer blev opført paa Scenen.

Der havde været en Mængde Vanskeligheder af forskellig Art under Starten; men ved et enestaaende flittigt Arbejde af de agerende, lykkedes det over al Forventning at faa en virkelig god Revy opført, der var flere af de optrædende, som udførte deres Roller mesterligt. Der var samlet 350 Medlemmer med Damer og Familie da Tæppet Kl. 7½ gik op, og man saa 1. Akt, som forestiller Traktørstedet „Lumskebugten“ ved Toldboden i København, hvor der efterhaanden indfandt sig forskellige Typer paa Gutter, som skulde ind og aftjene deres Værnepligt paa Orlogsværftet.

2. Akt forestillede Fordækket af et Orlogsskib med stort Opbud af matrosklædte Gutter og en meget krasbørstig Baadsmand; det var en ypperlig Scene, saa nær virkelige Forhold, som overhovedet muligt, og man gennemlevede hele Livet ombord, med Skibsarbejde, Eksersits, Frivagt, Landlov o. s. v. Revyen var stærkt spækket med ramsaltede Vitigheder og muntre Sange og der var det rette Sømandshumør over det hele. Der var Jubel og mange Fremkaldelser til Slut.

Efter Forestillingen var der Dans paa Dækket til langt ud paa Hundevagten til Tonerne af Foreningens eget Orkester.

* * *

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling i Cafe „Promenaden“ den 27. Februar Kl. 7½.

Maskinmester *Knudsen* valgtes enstemmigt til Dirigent og konstaterede straks Forsamlingens Gyldighed og gav saa Ordet til Formanden, Grosserer *Olsen*, der først mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, nemlig Maskinmester *Th. Jacobsen* og Repræsentant *Robert Hansen*. Taleren karakteriserede dem som gode og trofaste Kammerater og omtalte deres Betydning for Foreningen. Forsamlingen sluttede sig til de smukke og gode Ord ved at rejse sig, og et følt „Ære være deres Minde“ gav Udtryk for Savnet af de afgaaede Kammerater.

Efter et Resumé af, hvad der i Aarets Løb var passeret, aflagde Grosserer *Olsen*, i sin Egenskab af Kasserer, Regnskabet, for hvilket Generalforsamlingen gav Descharge.

Hele Bestyrelsen og begge Revisorer blev genvalgt, og som Sendemænd blev udtaget: Formanden, Fyrmester *Eir*, Maskinmester *M. S. Jensen*, Vandværksbestyrer *Andersen*, Styrmand *Johansen* og Havnebetjent *Petersen*. Som Suppleanter: Lods *Møller* og Købmand *Petersen*.

Havnebetjent *Petersen* blev udnævnt til Fanebærer med Restauratør *Linnet* som Suppleant.

Da Mødet var hævet, var der Fællesspisning med Taler og Sange.

For første Gang havde Foreningen den Fornøjelse, at nogle af dens Medlemmer fra Helsingør var tilstede, og da de hurtigt genfandt den gamle Tone mellem gode Kammerater, ser vi dem forhaabentlig snart igen med saa mange af deres Bekendte, som de kan overbevise om Glæden ved Samværet i Marineforeningen.

* * *

Vor hjerteligste Tak for den store Deltagelse, som Marineforeningerne i København, Frederikshavn og Hirtshals udviste ved vor kære Faders og Svigerfaders, Fyrmester *J. Johnsens* Død og Begravelse.

Tak for de smukke Kranse m. m.

Børn og Svigerbørn.

Sjælland

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**

1ste Kl. Skræderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved
Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Fiskernes Fællessalg, ^{Havnen, Masnedsund.}
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 **Køge** Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

VIKTUALIEFORRETNING

Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. **Otto Jensen.** Køge.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

N. PLAMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

SØREN ANDERSEN

FRUGTCENTRALEN

Helsingør - Tlf. 689

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

Jylland

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge, Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.



Tegn en Annonce i
»Under Dannebrog«

Fyn

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

AGITER FOR TILGANG

TIL

MARINEFORENINGEN

KOMMENDE MØDER:

København-Afdelingens Skyttelav har arrangeret sig med „Madelon“, tidligere „Carlsbergpavillonen“, Strandvejen, hvor Hr. *Sylvander* vil sørge godt for os. Mødedagene bliver:

Onsdag 9. Maj Kl. 7.
Søndag 3. Juni Kl. 10.
Tirsdag 3. Juli Kl. 7.
Tirsdag 7. August Kl. 7.
Søndag 2. September Kl. 10.

Skydning, Bueskydning, Keglespil.

Samtlige Lokal-Afdelingens Medlemmer er hjertelig velkomne ved Lavets Mødeaftener.

Lavsbestyrelsen.

ERINDRINGER

Et Selskab, hvor Prinsen udeblev.

Jeg laa med mit Dampskib i en Dok i London. Paa samme Tid var en dansk Orlogsmand ankommen og laa nede ved Gravesend, og der var *Prins Valdemar* om Bord som tjenstgørende Officer. Generalkonsul *Delcomyn* havde derfor inviteret til en Middag i et af de store Hoteller paa Trafalgar-square, og indbudt Prinsen og Officererne, samt en Del i London bosiddende Danske og tre Dampskibsførere, hvori blandt jeg var. Jeg havde aldrig set Prinsen nær ved; men jeg husker tydeligt, at jeg den Dag, han blev født — d. 27. Oktober 1858 — stod paa Volden i Nyborg og hørte Salutten fra Volden og fra Vagtskibet paa Rheden, og jeg glædede mig altsaa til nu at se ham og muligvis tale med ham.

Af Dampskibene laa de to i Commercial Dokkerne, det tredie i Millwall Dok paa den anden Side af Floden, men Kaptajnen kom over til os, saa vi kunde følges ad. Det var engelsk Vejr, vaadt, regnfuldt og bælgmørkt. Idet vi gik ned ad Lejteren til Land, faldt den ene Kaptajn lige paa Næsen i Søllet paa Kajen, vi maatte saa atter om Bord og faa hans Tøj gjort rent, han var jo i Kjole, rigtignok med Overfrakke, men meget snavset var han bleven. Derefter gik det med underjordisk Bane under Floden og op til Trafalgar-square. Ankomne til Hotellet blev vi af Tjenerne paa Trapperne vist op til „the danish dinnerparty“. Da der skulde „royalty“ med, gik det fint til. Imidlertid kom Prinsen ikke, han sendte Undskyldning for, at han ikke kunde møde, da han var optaget hos Prinsesse Alexandra. Dette vidste Tjeneren, der tog imod ved Døren til Salonen imidlertid ikke, og da Chefen fra den danske Orlogsmand ankom i fuld Uniform med mange Ordener paa Brystet, slog Tjeneren Døren op og raabte: „His royal Highness Prins Valdemar!“

Middagen var udsøgt og med fin Musik, endogsaa Harpe; alt forløb smukt og alle var glade; men et Skaar i Glæden var det, at Prinsen manglede. Da Kommandøren rejste sig for at svare paa Generalkonsulens Velkomsttale, begyndte han saaledes: „Da jeg i Aften kom herind, blev der raabt, at det var Prins Valdemar, men det var bare mig.“

Sammenkomsten forløb udmærket og blev et Minde for mange af os om, at Landsmænd i Udlandet ikke glemmer Fædrelandet.

Fhv. Dampskibsfører.

Aalborg

Brdr. Mortensen

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930
 Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
 udføres hurtigt og solidt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.
 Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631
 Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. - Telefon 5090.
 Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Million,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.
 Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.
 Ind ad Porten.
 Vesteragade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.
 Varerne bringes eller forsendes overalt.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TLF. 2786
 BAZARBYGNINGEN, RIBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker
 Skolegade 15, Aalborg
 Tlf. 2627.

Sig det med
 Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

A will ta te Canada!!

Skotøjsreparationen
 „CANADA“

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.
 Charles Frelsen, Aalborg, Tlf. 944
 (forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

Reel Betjening.

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt
 Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274
 Leverandør til Lotteriet.

S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 — NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.
 Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25
 „Pogen“ lille 15
 Manifesto bedste haandrullede Cigar
 med Havana 30
 En gros, en detail.

Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 — AALBORG
 Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskbrødbageri.
 Leverandør til Marinen.

PORSMOS CHRISTENSEN'S

Skrædderi anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.
 Aalborg. — Østerbro 92.

Bazar Caféen,

Østerbro 42. — Aalborg. — Tlf. 1736.
 Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.

AALBORG. — Tlf. 3589.

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
 udføres hurtigt og solidt.

Larsen & Olesens Maskinværksted

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, AALBORG Telf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,

Danmarksgade 23, AALBORG

Telf. 1673.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

F. Overgaards

Protokol- & Bogbinderi

Haandforylder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Bogbinderiet

Hjelmestald 18 (fh. Frederikstørv 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

Jylland.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3.
 Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

N. Buch,

Karolinegade — — —

Randers, — Tlf. 559.

Kødsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. THOR

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle** i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
Telefon Central 566 & Byen 8566.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhustræde 12, Telf. 368.
Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS

MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA; VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

ELEKTRISKE MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

Slagtermester

VILHELM HANSEN

Kontor: Colbjørnsensgade 14

KØD EN GROS

Telf. 15847.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. Hindsgaul

Havnegade 21. København K. Tlf. 13014.

Kartofler & Grøntsager

en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

A. C. REINHARDT

Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste eng. og ital. Filthatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstruges.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse.

Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark

Grand vin sec Extra dry.

Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus, Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Peter Sørensen,
Fedevarerforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.

Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.

Alle førende Mærker i Cigarer
og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt

Studestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

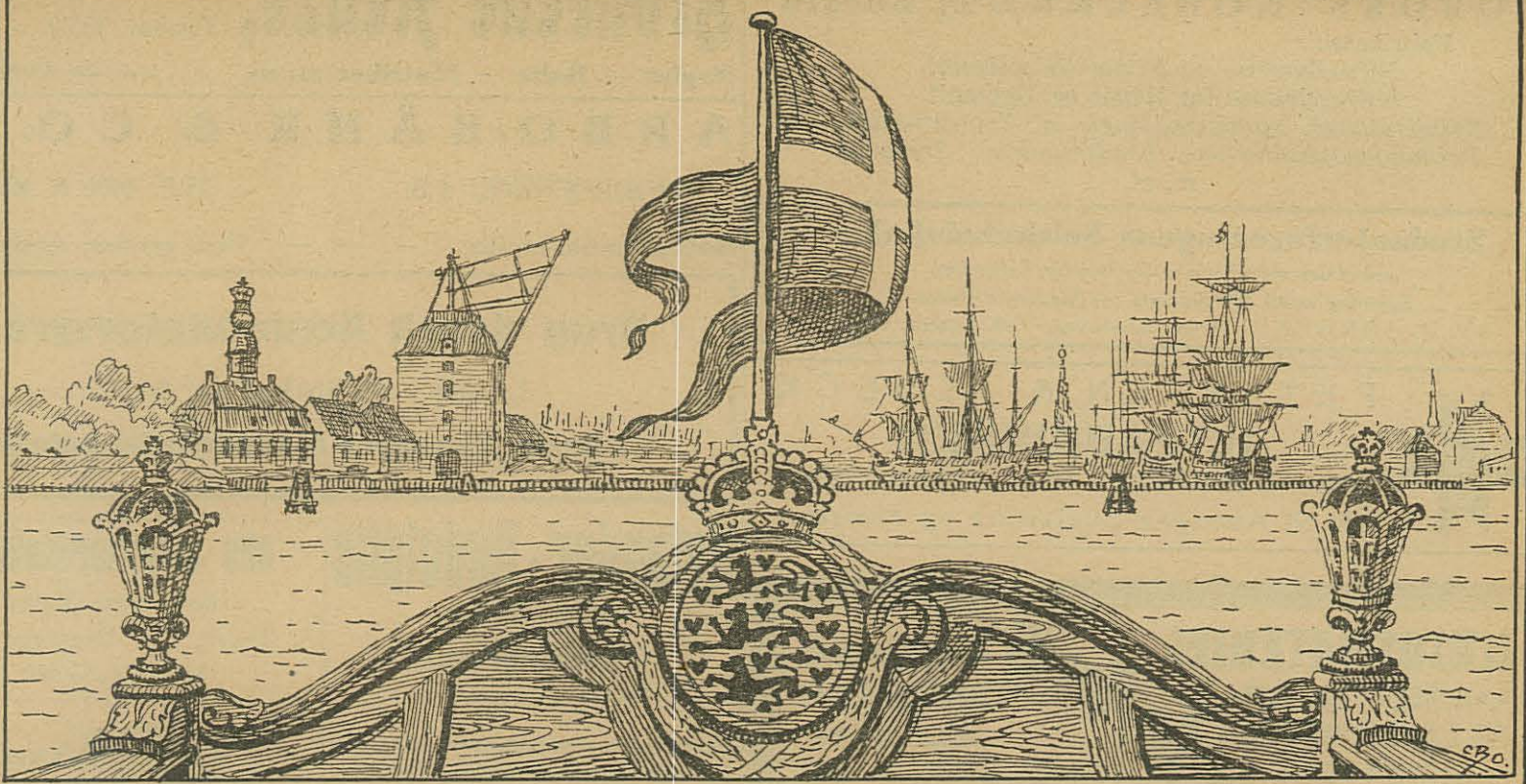
Maskinartikler.

AKTIESELSKABET

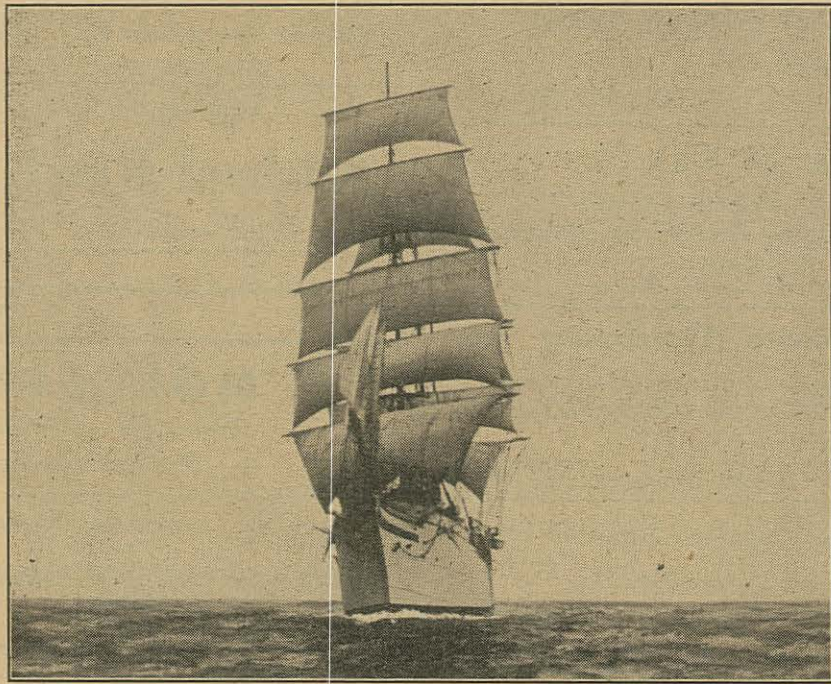
C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



• UNDER DANNEBROG.



En af dem, der snart hører Fortiden til.

Fot. Otmar.



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. A/S

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALØWENER,

V. LØWENER

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brukskoncernens Førsäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

ARBO-BÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thörn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

F y n

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104,

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE V MAJ
----------------------	--	---	----------------

ERINDRINGER.

„MARY BOOTH“

(Fortsat).

„Mary Both ohøj — come along“.

Vagtmændene fik Ordre til at ro ud til Kajen for at hente Mandskabet.

Under Sejladsen ud hørte jeg dem synge den gamle Chanty:

„Blow, boys blow, For California,

There is plenty of gold.

So I've ben told! —

On the banks of Sacramento.“

„Naa,“ siger jeg til 1ste Styrmand, der stod paa Dækket, „det lader dog til, at der er Søfolk blandt dem.“

Under et forfærdeligt Spektakel entrede de Falderbet. Blandt de ankomne var tre Sorte, og de var mærkelig nok ædru, de øvrige var kanonfulde. Et forfærdeligt langt Register af et Mandfolk, der var iført graa Paletot og en højpuilet graa Hat tiltrak sig min Opmærksomhed. Ankommen paa Dækket svingede han ud med Hatten: „Good morning, gentlemen, how are you getting on“. — Det blev sagt og Hilsenen blev udført med en Anstand, der var selv en Gentleman værdig.

Som i alle Datidens store Sejlskibe af den Slags var der Styrbords- og Bagbordslukaf, og jeg anviste det første Hold til Styrbords. Lidt efter ankom det andet Hold, og samtidig blev nogle Køjesække, Madrasser og Skraapuder hevet op paa Dækket.

Runnerne gik agter efter til Styrmanden. Mandskabet blev talt op hvorefter der gaves Kvittering for Modtagelsen. Runnerne stak Kammeraterne paa Næven, ønskede dem en god Rejse, hvorefter de færgedes til Land.

Det varede ikke længe, inden der var Spektakler i Styrbords Lukaf; man kunde nemlig ikke enes om, hvem der skulde have Over- eller Underkøje. 2den Styrmand gik derind, og det lykkedes ham ogsaa at stifte Ro blandt Gemytterne. Kun „den lange“ kunde ikke rigtig forstaa, hvorfor han skulde have en Underkøje, endda nærmest Døren. Han havde i sine unge Dage været med et Skoleskib, fortalte han, og

det han der havde døjet, trodsede enhver Beskrivelse. Køjen havde nemlig paa hele Rejsen staaet under Vand, og det vilde han bestemt protestere imod her.

Styrmanden tog ham imidlertid i Nakken, bøjede ham sammen og rendte ham baglæns ind i en Underkøje, til stor Moro for de øvrige.

Som Skik og Brug var den Gang, erholdt Matrosen, sammen med Udrustning, der bestod af en Madras og en Skraapude, Tobak, en Kridtpibe og en Flaske Whisky — en „Gave“ fra Runneren, men saa gik rigtignok ogsaa den første Maanedes Hyre fløjten.

„Sig til Folkene, Baadsmand, at der skaffes til Middag nu, og saa er der Frihed til Kl. 2 — til den Tid tørnes der til Arbejde paa Dækket, det er Doktid, Slæbebaaden er bestilt, og saa sejles der. Der er ingen Landlov, alle forbliver om Bord, og naar der tørnes til, vil Kaptajnen ingen berusede Folk se.“

Det var 1ste Styrmand, der gav Ordren, og jeg gik først til Styrbords Lukaf. „Den lange“ var allerede falden i Søvn, de øvrige sad paa Hug og drak, kun Negrene sad som tavse Tilskuere.

I Bagbords Lukaf kom en stor, robust Matros dinglende hen mod mig, og medens han bandede paa alle tænkelige Verdenssprog, lod han mig kort og godt vide, at her bestemte de selv Farten. „Hvor gaar Rejsen hen,“ spurgte han. Australia var Svaret. — „Saa skal jeg, by Got dame, ikke med her, jeg vil i Land, der er lovet mig en Tjans til California“ — og medens han med sine store tatoverede Næve hamrede i Skottet, ligesom for at give sine Ord mere Eftertryk, gjorde han klar til at hale sin Køjesæk frem.

Jeg fandt det raadeligst at retirere og sprang derfor ud, idet jeg huggede Lukafdøren i efter mig. 2den Styrmand kom til og i Forening aflaaede vi Døren, og samtidig satte vi Hasperne paa Skylightet, saa Fyren fik Lov at blive derinde.

1ste Styrmand kaldte mig agterefter og præsenterede mig for Kaptajnen.

„Det er jo nærmest din Opgave at arbejde med Mandskabet,“ sagde han. „Jeg forlanger derfor af

dig, at du holder dem tre Skridt fra Livet, med andre Ord: du søger ingen Omgang med dem. Iøvrigt har Styrmand Jachson anbefalet dig, og det skal nok gaa altsammen. Steward, sæt Glas paa Bordet." Kaptajnen skænkede selv op, og sammen med de tre Styrmande tømte vi et Bæger paa en lykkelig Rejse.

Paa Slaget to blev der tørnet til. Alle tre Styrmande og jeg tog Opstilling ved Lukafdøren, og der blev brølet ind i Styrbords Lukaf: „Tørn til“.

Jeg tænkte mig Tiden tilbage til hin Morgen i „Felix Both“, da jeg som 18aarig Gut var Genstand for den samme Behandling, — og nu — stod jeg nu ikke her som en af Bødlerne, der ved først givne Lejlighed selv overfaldt Mandskabet?

Jeg havde allerede den Gang sejlet som Baadsmænd, endda i nogle af Hamborgs største Sejlskibe, men aldrig lagt Haand paa nogen Mand. Derimod har jeg lejlighedsvis taget deres Forsvar, naar det har syntes mig, at Officererne var for slemme ved dem, og da navnlig ved Drengene, vel at mærke, naar det var høflige og flinke Drengene. Jeg har ogsaa været i det Tilfælde, hvor Drengene har været baade løgnagtige og tyvagtige, og noget saadant taales absolut ikke til Søs.

De første af det Styrbords Hold, der lystrede Kommando, var de tre Negre, de kom villig paa Dækket. „Dit Navn,“ brølede 1ste Styrmand til hver af dem. „Er der ikke flere, der har Lyst? — Hej, rejse ud!“ og saa faldt der nogle Ribbenstød ind over Køjekanterne. De søvndrukne Folk væltede ud paa Dørken, nogle gik paa Hovedet ned fra Overkøjen, men et Tag i Nakken, og de røg hen til Lukafdøren.

„Den lange“ laa i Køjen med Paletot og hele Historien paa. Da Turen kom til ham, fik han den samme Konfekt, et Knald med en knyttet Næve ind i Ryggen, saa jeg troede han var gaaet midt over. Det stod imidlertid haardt med at faa Liv i Fyren. Endelig trillede han ud — og fik nok en Paamindelse, men han var ikke mere forknytt, end at han rejste sig og langede sin Plageaand, 3die Styrmand, en ordentlig en paa Sinkadusen. Jeg stod ved Siden af, og skønt jeg havde ondt af Stymperen, jeg vidste nemlig hvad der ventede ham, kunde jeg alligevel ikke andet end trække paa Smilebaandet.

Jeg har tidligere bemærket, at han var det længste Mandfolk jeg nogensinde har set, og som han nu stod der, kroget, foroverbøjet — der var alt for lavt til Loftet — dinglende frem og tilbage med en vældig, knaldrød, nedhængende Mustache, gjorde han en yderst komisk Figur.

Jeg har ofte set „Fyrtaarnet og Bivognen“ foreviget paa det hvide Lærred, og da navnlig i Filmen „Vester-Vov Vov“. Noget mere træffende Billede af „den lange“ end „Fyrtaarnet“, hvor han sammen med Bivognen stirrer ud over Vesterhavet, kan ikke tænkes, og da navnlig, hvad jeg senere skal komme tilbage til, eftersom Dagen gik, og Tøjet gik med, saaat han maatte surre Pjalterne fast til Kroppen ved Hjælp af Kabelgarn.

Ærlig talt, jeg tror ikke, at han i Øjeblikket havde

ringeste Anelse om, hvor han befandt sig, men nogle velrettede Stød til Kæberne, belærte ham hurtigt om, at her var han den svage.

Derefter gik vi til Bagbords Lukaf. Det gik bedre, end jeg havde ventet. Den store Matros laa nemlig paa Dørket og sov. 3die Styrmand gav ham et Spark, men da Matrosen fik rejst sig op, veg Styrmanden noget til Siden, for med en Stemme, der ikke varslede godt, og med mange Eder, lovede han at slaa Skallen i Stykker paa den, der havde rørt ham. Og i Sandhed, han saa kæmpestærk ud. Jeg tænkte: der vil baade Styrmande og Kaptajnen rende Panden mod, og Taktikere, som Styrmandene var, kunde de ogsaa se deres Mand an. „All right“ — sagde Matrosen, — saa tager vi „another drink“, og saa gaar vi i Arbejde.“ Han tog sig en ordentlig Hivert, hvorefter han tørnede paa Dækket.

Da Bagbords Lukaf havde været aflaaet i Middagsstunden, i hvert Tilfælde siden den store Matros optraadte, var der selvsagt heller ikke serveret Middagsmad for Folkene. Stewarden turde ikke tage Laasen fra, og vi andre var ligeglade.

„Hvad Landsmand mon han er,“ siger 3die Styrmand. „Ved det ikke,“ svarede jeg, — „men jeg antager ham for Finne eller Svensker. Amerikaner er han ikke.“

„Saa gaar vi i Gang med at sætte Slippetrodsen i Bøjerne, — klar til at lade gaa, naar Slæbebaaden spændes for,“ varskoede 1ste Styrmand.

Nu var Vagtmændenes Tjeneste forbi, de blev færget til Land, og vore Folk gik derfor i Gang med at hale de svære Fortøjninger ind.

„Den lange“ — Ja jeg vil vedblive at kalde ham saaledes — Styrmandene havde ellers døbt ham „Long fellow“ — stod paa Bakken og saa sig halvforstyrret om. Dette her var en Vildmand han var kommen paa, var han fuldstændig klar over, og at han ikke var Sømand, fremgik af hans lange ringbesatte og velplejede Fingre.

„Hvad glør du efter,“ brølte 2den Styrmand, „tror du, du er i Cirkus, dit lange Dyr — hal, tag fat, eller jeg skal — — —“

„Den lange“ dumpede af Skræk ned paa Dækket, afførte sig sin Paletot og hængte den fra sig paa Nagelbænken ved Fokkemasten, men 2den Styrmand sendte den op under Bakken, idet han lod ham forstaa, at her var ingen Pantchop eller Marskandiserbutik.

Slæbebaadene spændte for, en For og en Agter, og langsomt gik det mod Dockgaten. Da vi var midt i Gaten, kom et Kvindemenneske løbende langs Kajen ned mod os, idet hun raabte: „Jackie, my dear Jackie.“ Hvem Jackie var, vidste jeg ikke, men „den lange“ stod om Bagbord med en Korkfinte, klar til at finte af, saafremt Skibet skulde tørne mod Gatens Side, og med et løfter han Hovedet, sætter tværs over Dækket, et Spring, og han er paa Styrbords Ræling og i Land. Kvindemennesket, der forøvrigt ikke naaede ham længere end til Bæltstedet, klamrede sig til ham, medens hun tudede. Med et river han sig løs

og sætter afsted i lange Spring langs Kajen det bedste han havde lært.

Kaptajnen stod paa Hytten agter, og ved at pibe i sin Fløjte henledte han et Par Dokbetjentes Opmærksomhed paa Flygtningen. De satte efter ham, og skønt han strittede imod af alle Kræfter, blev han transporteret tilbage til Skibet, varpet over Lønningen og spærret inde i Tømmergattet.

Saa bovede vi ud efter, kippede med Flaget, og Rejsen til Australien var begyndt.

„Klar til at rigge Klyverbom ud, Baadsmand!“

Det stod mig hurtigt klart, at kun Halvdelen af Mandskabet var Søfolk. Negrene var fra spanske Besiddelser, og forstod daarligt Engelsk. Den eneste, der gik paa med godt Humør var den store Matros, han sang og jodlede og var med paa alt.

Det var mig umuligt at bestemme hans Nationalitet. Som før bemærket, var saavel Styrmandene som jeg enige om, at Amerikaner var han ikke, men — det fik vi nok at vide.

Under Arbejdet med at sætte Sytove og Forgrejser kom 2den Styrmand paa Bakken. „Hvad hedder du?“ henvendte han sig til den store Matros. „Abraham“, var Svaret, „og hvad hedder du?“ spurgte Matrosen. „Hvad vedkommer det dig.“ „Jo, men var det ikke dig, der spurgte først.“ 1ste Styrmand kom til og bad Abraham holde sin Mund. „Naar det passer mig,“ svarede han, og medens han sendte en Skraatobaksladning ud i Luften, holdt han endnu en Gang sin knyttede Næve frem, og bad dem flytte sig, „ellers kunde der let ske noget alvorligt.“

„Vent, min Ven, til Rusen er ovre, og du ikke har mere Whisky paa Dunken, saa tales vi to ved,“ sagde 1ste Styrmand, idet han fjernede sig.

Naa, vi fik Klyverbommen paa Plads, og gik i Gang med at hive Ankrene ind paa Bakken og faa dem surret.

Under Arbejdet her fik Abraham sin ene Haand i Klemme og medens han bandede de frygteligste Eder paa alle tænkelige Verdenssprog, hørte jeg blandt andet et: „Av for Satan i Helvede“, udtalt saa ægte dansk, at man som Landsmand ikke behøvede at skamme sig derover.

„Er du dansk?“ spurgte jeg. „Iam Francoise,“ var Svaret.

Jeg maa endnu engang præsentere Abraham for Læserne. Som tidligere bemærket var han ualmindelig kraftig bygget, et Hoved højere end de fleste og tatoveret som en Kanibal fra Sydhavsøerne med Flag, amerikanske og engelske, og paa Brystet og Ryggen med store Sejlere med Ankerkættingen ned til det unævnelige. Hver Gang, der spændtes i Talerne for at hale Sytovene igennem, sang han en engelsk Shanty af den Slags, der kun kan synges i Herreselskab.

Det var imidlertid blevet 6 Glas, og vi blev alle kaldt agter. „Den lange“ blev lukket ud, og han traskede med.

Kaptajnen holdt fra Forkanten af Kahytstaget omtrent følgende Tale:

„Vi er nu bound for Australia. Hvorledes I vil have det her om Bord under Sejladsen, beror paa jer selv. Er I flinke og passer jert Kram, skal det nok gaa, men gaar det til den anden Side, bliver det værst for jer selv. Jeg har nemlig for Vane, naar det viser sig, at en Mand ikke er sit Arbejde voksen, at pille ved ham saaledes, at han kan komme til at gøre Rejsen gratis, med andre Ord: jeg trækker ham af Hyren; derfor pas paa.“

Rormændene blev udtaget, Vagtholdene delte, og samtidig blev Vagten sat; Styrbords Vagt fik første Tørn.

Da Vinden stod vestlig med ret frisk Brise, blev der varskoet: „Sæt Mærsejlene“ — og samtidig blev der givet Ordre til at sætte nogle Stagesejl og Forsejl.

„Den lange“ var paa første Vagthold og blandt dem, der blev beordret til Stortoppen, og Negrene var blandt dem, der blev sendt til Fortoppen.

Jeg glemmer aldrig det ulykkelige Blik, „den lange“ sendte mig, da han kravlede over Rælingen, for at det var et Æventyr, han var kommen paa — puh, der røg hans høje Hat landt ud i Søen — var tydelig nok. Han entrede 3—4 Vævlinge tilvejs, og her blev han staaende, ligesom han vilde sige til Styrmanden: her kan du heldigvis ikke naa mig.

„Baadsmand, for Helvede, saa faa dog den lange Idiot op, eller slaa ham i Søen,“ brølede Kaptajnen fra Kahytstaget.

Jeg gik op, og det lykkedes mig ogsaa at faa ham med til Mærset, men paa det Tidspunkt var saavel Over- som Undermærsejl gjort los. Under Nedentringen tog jeg ham med til Stagesejlene og viste ham, hvorledes man kvajlede Sejsingerne op og gjorde dem fast. Idet vi entrede ned efter for at naa Dækket, greb han min Haand; sikkert vilde han have sagt nogle pæne Ord til mig, men da 2den Styrmand brølede op, at han skulde knække hvert Lem i hans syndige Krop, saasart han naaede Dækket, blev Talen ikke til noget.

Stort bedre gik det ikke til paa Fortoppen. Der var Negrene med, og de vidste hverken ud eller ind.

Alle tre stod sammenklumpede i Mærset, medens Styrmandene brølede i Munden paa hinanden „You old Kentuckymonckey“, kort sagt, tildængede dem med alle mulige Skældsord.

De arme Sorte var Fortvivlelsen nær, de forstod ikke et Muk af alt, hvad der passerede om dem, men 3die Styrmand, der entrede op, fik dem ved Slag og Stød puffet ud paa Ræerne, og medens han stod ved Rakken, holdende sig fast ved Drejerebet paa Overraaen, balancerende frem og tilbage langs Raaen, holdende ved Stænge- og Brambarduner, tordnede og bandte han, alt medens de arme Djævle greb fat i alt muligt, bange som de var for at styrte ned.

Endelig kom et Par Stykker af Matroserne til, der var kendt med Forholdene; de viste Negrene, hvorledes man bar sig ad, og et Øjeblik efter slog Sejlene Smæld, klar til at blive strakt op.

Det andet Hold havde skaffet og kom nu paa Dæk-

ket. Abraham stillede an, gav Besked til Kammeraterne, hvorledes der skulde hales, og saa sang han en Shanty.

Undermærsejlene blev først skudt for, og da Turen kom til Storovermærsejl, sang han igen, medens nogle af Matroserne, der var kendt med Rumlen, gentog Omkvædet.

Den følgende Morgen passerede vi Fyrskibet „Sandy Hook“ og her gav Slæbebaaden Slip paa os. Vi kippede Flaget og for en frisk vestlig Brise styrede vi øst over for at træffe N.-O. Passaten.

(Fortsættes).

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Fra Medlem af Bestyrelsen for Randers-Afdelingen, Fabrikant *Chr. Schrøder*, Randers, har Marineforeningen modtaget følgende Skrivelse, som herved bringes til Afdelingernes Kundskab:

„Herved tillader jeg mig at henlede den ærede Forenings Opmærksomhed paa, at jeg fabrikker „Minebøssen“ som Sparebøsse til Brug ved Foreningens Sammenkomster.

Foden er en haandhamret Søstjerne af Messing, Kuglen af poleret Kobber og Stødhornene af massiv Messing.

Bøssen koster Kr. 30,00 og forsølvet Kr. 35,00.

HOLBÆK-AFDELINGEN

holdt Generalforsamling den 15. Februar paa Hotel „Isefjord“. Medlemmerne samledes Kl. 7½ til Bixemad med Tilbehør og derefter toges der med friske Kræfter fat paa Generalforsamlingen.

Formanden, Lokomotivfører *Møller*, aflagde Beretning for Aaret, der, de daarlige Tider til Trods, havde formet sig godt for Kredsen.

Kassereren, Maskinmester *Møller*, fremlagde et udmærket Regnskab, der vandt almindelig Anerkendelse hos Medlemmerne.

Til Bestyrelsen genvalgte Næstformanden, Distriktsmontør *Thomle*, og Lods *Hald*, der begge afgik efter Tur.

Til Sendemænd valgtes:

Formanden, Lokomotivfører *Møller*, Lods *Hald*, Fhv. Skorstensfejermester *Holtzer* og Flagmanden, Fabrikant *Jørgensen*.

Den 13. Marts afholdt Afdelingen sin aarlige Sammenkomst med Damer.

Kl. 8 samledes man i Hotel „Isefjord“s lille Sal, hvor der som sædvanlig var smukt pyntet.

Flaget blev hejst, hvorefter Formanden bød velkommen med en særlig Hilsen til Hr. fhv. Forstander *Rich. Jensen*.

Denne fik derefter Ordet og holdt et glimrende Foredrag om Nyboder og Nybodersfolk. Da Foredraget var ledsaget af udmærkede Lysbilleder, fik vi et godt Indblik i Holmens faste Stoks Liv og Vilkaar gennem Tiderne, og Klapsalver der lød efter Foredraget, viste, at det var fulgt med Interesse.

Derefter samledes man ved Kaffebordet, hvor Hr. Jensen fortsatte med at oplæse Erindringer fra det første Orlogstogt, og saa gik Dansen lystigt til Flaget Kl. 2 blev hælet ned.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt den 25. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Industrihotellet. Formanden, Styrmand *H. Larsen*, bød Forsamlingen velkommen og valgtes til Dirigent. Formanden oplæste Aarsberetningen og udtalte Mindeord over det ved Døden afgaaede Medlem, *Jens F. Jensen*. Nærmere omtalte Formanden Foreningsarbejdet, blandt andet Bortlodningen i December Maaned, hvorved Bestyrelsen saa sig i Stand til at uddele 350 Kr. til Jul til Enker og Børn efter forulykkede Fiskere og værdige trængende indenfor vor Stand, samt yde 100 Kr. til Hjælp for en uformuende Dreng ombord i „Georg Stage“; han bragte Foreningens Tak til Toldforvalter *Larsen* og Skibsreder *Hedaa*, for det smukke Maleri af Fregatten „Jylland“, der var skænket Foreningen.

Kassereren, Assistent *Bach*, aflagde Regnskabet, der balancerede med 1727 Kr. 36 Øre og sluttede med et Overskud paa 410 Kr. 57 Øre. Regnskabet godkendtes, og der rettedes en Tak til Kassereren for det store Arbejde.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer var: Baadfører *Nipper*, Blikkenslager *Jacobsen*, Assistent *Bach*, samt paa Grund af Bortrejse, Politibetjent *Frandsen*.

Genvalgt blev *Nipper*, *Jacobsen* og *Bach*, nyvalgt blev Vognmand *Gerholdt* og Skibsreder *Hedaa*, der i Aarets Løb var tiltraadt som Suppleant i Stedet for Ingeniør *G. Nielsen*.

Suppleanter blev Maskinmester *Elmgreen* og Musikdirektør *Caspersen*.

Til Revisorer valgtes Købmand *T. Jensen* og Maskinmester *Elmgreen*.

Bestyrelsen bestaar herefter af følgende: Styrmand *H. Larsen* (Formand og Sekretær), Baadfører *O. Nipper* (Næstformand), Assistent *C. Bach* (Kasserer), Kapt. *A. Rønberg*, Skibsreder *L. Hedaa*, Blikkenslager *H. Jacobsen* (Formand for Forlystelsesudvalget) og Vognmand *N. Gerholdt*.

Til Sendemandsmødet i København valgtes Formanden og *Rønberg*; Suppleant: *Nipper*.

Til Flagbærere genvalgte *Jørgensen* og *Chr. Rønberg*.

Medlemsantallet var den 1. Januar 1928 113.

Under Eventuelt vedtoges det at samarbejde med Sejlsports-

foreningen og Fiskeriforeningen ved Afholdelse af en Kap-sejls i Lemvig den 1. Juli.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med en Tak for den Tillid og Offervillighed, der var vist Bestyrelsen og Foreningen fra Medlemmer og deres Damer samt udenforstaaende ved de forskellige Lejligheder og udbragte et Leve for Foreningen.



SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 28. Februar 1928 paa Hotel „Postgaard“ i Skelskør den aarlige Generalforsamling, hvor Formanden aflagde Beretning og Kassereren oplæste og fremlagde det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Formanden, Købmand *O. P. Jensen*, og Rentier *Hannibal Petersen* ønskede ikke Genvalg.

Til Bestyrelsen genvalgte: Lærer *O. Guldberg*, Mægler *Joh. Mahler*, Toldass. *G. F. F. Halby* og Lods *H. M. Nielsen*, og nyvalgte blev Toldbetjent *C. M. Jørgensen*, Bogtrykker *O. Thejlmann Ibsen* og Fisker *Valdemar Ditlevsen*.

Til Revisorer genvalgte Købmand *Anders Jespersen* og Hotelejer *August Larsen*.

Til Sendemand valgtes Formanden og til Suppleant Mægler *Joh. Mahler*.

Den 6. Marts konstituerede Bestyrelsen sig med Toldassistent *G. F. F. Halby* som Formand og Kasserer og Lærer *Guldberg* som Næstformand.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Pølsegilde, hvorefter man samlede om Kaffebordet og senere om den sædvanlige Punchebolle.



ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 29. Februar Kl. 6 paa Hotel „Spangsberg“ Faste-lavnstest for Medlemmernes Børn. Der var mødt ca. 150 Børn, som til Tonerne af „Holmens faste Stok“ marcherede ind i Salen, der var smykket med Flag. Her bød Formanden de smaa Gæster velkommen, og da Flaget var hejst, begyndte Slagene at regne ned over Tønderne.

Efter endt Tøndeslagning ryddedes Salen og Børnenes Dans begyndte, under hvilken der uddeltes Huer og forskellige Instrumenter. Børnenes Dans varede til Kl. 10, da den sluttede med Formandens Tak til dem for den pæne og rolige Maade, de havde opført sig paa.

Efter en mindre Pause begyndte Dansen for Medlemmer med Damer og den sluttede med godt Humør Kl. 3.



FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 1. Marts paa Hoffmanns Hotel Foreningens store aarlige Marinebal for Medlemmer og Husstand.

Deltagerne var mødt talrigt op og mange Gæster fra de i Havnen liggende Skibe havde efterkommet Invitationen til at deltage i Festen.

Formanden, Kaptejn *Weber-Hansen*, bød velkommen og udtalte Ønsket om et fornøjeligt Samvær og en glad Aften, hvorefter Flaget blev hejst og Dansen tog sin Begyndelse.

Musikdirektør *O. Petersen* ledede sit udmærkede 6-Mands Orkester til Fryd for de dansende, og Stemningen var udmærket fra først til sidst. Efter Kaffepausen udleveredes Papirshatte til saavel Damer som Herrer, og man trak Numre, hvorefter det saa gjaldt om at finde sin enslydende Partner.

De forskellige af Bestyrelsen arrangerede Overraskelser gjorde megen Lykke og Tiden løb saa hurtigt, at der blev danset adskillige Timer efter Flagets Nedhaling.

AALBORG-AFDELINGEN

fejrede den 1. Marts sin 11-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens Lokaler. Som altid, naar Marineforeningen fester, bliver der fra et særligt Udvalg og ikke mindst fra Chefens Side lagt et stort Arbejde for Dagen, men Stiftelsesfesten er noget for sig, og staar for alle os Marinere som Aarets største Fest. Denne Dag holdes der en særlig Mønstring over Tropperne, og der bydes paa Overraskelser ud over det almindelige. Overflagmand *Lassen* havde ogsaa denne Gang gjort sig megen Uejlighed.

Den store Sal var efter Sædvane omdannet til et helt Skibsdæk. I Baggrunden tonede et mægtigt Billede, forestillende en Orlogsmand for fuld Damp, en Kommandobro var bygget, og midtskibs var Marineforeningens Flagstang rejst. Sidelanternen og Toplanternen brændte og paa Kommandobroen havde vort udmærkede Marineorkester, under Lods *Holmgaards* Ledelse, taget Plads.

Paa Slaget 8 Glas blev der pebet op fra Batteri og Banjer, og et festklædt Publikum tog derefter ikke alene Salen, der dog for sin Part rummer 400 Mennesker, men Balkon og tilstødende Lokaler i Besiddelse.

Til Honnørmarchens Toner gik Flaget til Tops, og den store Forsamling afsang staaende 1. Vers af Kongesangen.

Derefter gik Chefen, Konsul *Im. Stuhr* paa Kommandobroen. I en smukt formet Tale bød han sine Gæster velkommen, og gennemgik Aftenens Program. Et særligt Velkommen rettedes til Aftenens Foredragsholder, Styrmand *Frandsen* fra „Ø. K.“ og til Musikken, der paa denne Aften var mødt fuldtallig op. Ved en Tale, der gik dybt til Hjerterne, udbragte Formanden et Leve for Hs. Majestæt Kongen og vort Fædreland. Man sang staaende „Kong Kristian“.

Havnefoged *Simonsen* talte smukt for Flaget og Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær* i hjertevarme Ord for Fødselsdagsbarnet.

Koncertsanger *Louis Nielsen* sang smukt nogle Sange, hvorefter Foredragsholderen, Styrmand *Frandsen*, holdt et interessant Foredrag om, hvorledes han i Riga, hvor han laa paa et dansk Skib ved Krigens Udbrud, blev mistænkt for Spioneri, blev transporteret til Samara ved Volga, videre til Tomsk og havnede i en lille Landsby midt i Sibirien. To Aar efter Tilfangetagelsen kom han tilbage til Riga og hjem.

Saa var den alvorlige Del af Festen forbi. Dækket blev ryddet, Orkestret, vel nok det populæreste i Aalborg, tog fat, og saa gled det hele i en gylden Strøm fra For til Agter, og det blev som sædvanligt noget ud paa de smaa Klokkeslet inden Overbaadsmand *Rasmus Christensen* fik pebet „klar ved Køjerne“.

A propos: Vore to smaa Falderebsgæster!

Da jeg passerede Falderebet og de to smaa Gutter, der sikkert mindes af enhver, der har gæstet Aalborg-Afdelingen, og saa, hvor utrættelig strunke de aflagde Honnør, denne Aften for 800 Mennesker, og da jeg tænkte paa, hvor smukt de hejser Flaget og er os alle til Glæde Festaften efter Festaften, bestemte jeg, at disse to smaa Gæster, der selv en Gang skal blive brave Marinere, skal nævnes i „Under Dannebrog“; jeg er sikker paa, at mange vil mindes vore to raske smaa Falderebsgæster *Kaj Larsen* og *Niels Olsen* og sende dem en venlig Tanke.



KORSØR-AFDELINGEN

afholdt sin ordinære Generalforsamling Fredag den 2. Marts paa Klubhotellet. Næstformanden, Dykker *Bruun* aabnede Generalforsamlingen, da Formanden, Kaptejn *Krenchel* ikke kunde være til Stede. Næstformanden aflagde Beretning om Afdelingens Virksomhed i det forløbne Aar, hvor der bl. a. var afholdt en Udflugt til Skelskør, hvortil Tilslutningen havde været meget stor. Grosserer *Vald. Schou* havde med stor Velvilje holdt et udmærket Foredrag om „En Rejse i Mexiko“, ledsaget af Lysbilleder. Næstformanden mindede om

de siden sidste Generalforsamling, afdøde Kammerater: Maskinmestrene *F. Jensen* og *S. Petersen* og Lods *Sommer*.

Kassereren, Lokomotivfører *Valmann Hansen*, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med 685 Kr.

Togfører *Bendixen* gjorde Rede for Minebøssens Indtægt, som i Forbindelse med Grundfondets Renter, havde bevirket at der sidste Jul kunde uddeles 70 Kr. til fattige Sømænd.

I Stedet for Formanden, der paa Grund af Forflyttelse, ikke kunde varetage Afdelingens Ledelse, valgtes Skorstensfejermester *Flintholm* ind i Bestyrelsen, de øvrige genvalgtes ligesom den afgaaede Revisor. Paa et i Forbindelse med Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde, valgtes Lokomotivfører *V. Lund* til Formand.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Torskegilde, og med *Lund* ved Klaveret blev de fleste af Sangbogens Sange gaet igennem.

Da Flaget haledes ned med fuld Honnør, var 2. Tørn paa Hundevagten pebet ud.



HADSUND-AFDELINGEN

afholdt Onsdagen den 7. Marts 1928 sin aarlige ordinære Generalforsamling paa „Hotel Hadsund“.

Til Dirigent valgtes Bogholder *Nygaard*.

Formanden, Maskinmester *Brendstrup*, aflagde Beretning over Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar, samt fra Sendemandsmødet i Aalborg, og oplyste, at da Afdelingens Love i det væsentlige er overensstemmende med de af Hovedforeningen foreslaaede Love for Afdelingerne, havde Bestyrelsen ikke fundet Anledning til at foreslaa Forandring af de nu gældende Love for Hadsund-Afdelingen.

Det reviderede Regnskab oplæstes og godkendtes enstemmigt; det balancerede med 607,21 Kr. og udviste en Kassebeholdning paa 15 Kr.

Til Sendemænd valgtes: Fabrikant *Wenslev*, Maskinmester *Brendstrup* og Brobetjent *Brandt* med Skibsfører *Hollesen* og Ingeniør *Bock-Hansen* som Suppleanter.

Til Bestyrelsen genvalgtes Brobetjent *Brandt* og Sagførerfuldmægtig *Jensen* og nyvalgtes Fabrikant *Wenslev*. Den afgaaede Formand, Maskinmester *Brendstrup*, ønskede ikke at modtage Genvalg.

Til Revisorer genvalgtes Kommis *Holger Madsen* og Bogtrykker *Carl Rasmussen* med Bogholder *Andreasen* som Suppleant.

Under Eventuelt gav den afgaaede Formand nogle Oplysninger angaaende Minebøssen, hvorefter Afdelingen kan opvise et godt Resultat med Hensyn til Overskud fra Bøssen, idet der er indsendt et Beløb til Sømandsforeningen.

Forsamlingen mindedes Foreningens i Aarets Løb ved Døden afgaaede Æresmedlem, fhv. Skibsfører *Chr. Nielsen*.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Chef: Fabrikant *P. H. Wenslev*, Næstkommenderende: Bagermester *N. Nielsen*, Baadsmand: Maskinmester *Meyer*, Kasserer: Brobetjent *Brandt*, Sekretær: Sagførerfuldmægtig *J. P. Jensen*.

I Forbindelse med Generalforsamlingen afholdtes et vellykket Torskegilde, hvortil vore fiskende Kammerater havde skænket Torsken. Stemningen var hele Aftenen god, og der blev fortalt mange Historier og spunden mangan Ende. En stor Del af Æren for den gemytlige Aften skyldtes et nyt Medlem i Foreningen, Kaptejn *Faurschou*, p. t. Mariager, der i mange Aar har sejlet i „Ø. K.“, idet han fortalte om mange af sine Oplevelser paa Sejlturene og sang mange gemytlige Sange. Vor Tryllekunstner *Gegeve* gav ogsaa nogle af sine bekendte nervepirrende Numre til bedste.



KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 8. Marts sin Stiftelsesfest i Industriforeningen med udmærket Tilslutning.

Til Tonerne af „Holmens faste Stok“ gik man „ombord“, hvorefter Flaget hejstes paa orlogsvis.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, bød velkommen og motiverede senere i velvalgte Ord et Leve for Hs. Maj. Kongen.

Tandlæge *Vesterlund* talte smukt for Flaget, hvorefter Bankassistent *Repholtz* sang *Axel Juels* smukke Flagsang.

Der blev holdt en Række Taler, bl. a. af Dyrnlæge *Hørlyck* for Damerne og Bestyrelsen. Kaptajn *Petersen* talte for Rentier *Nielsen* og takkede paa Foreningens Vegne denne for den smukke Lystkuttermodel, til hvilken Salget af Lodsedler ved Hjælp af 3 energiske unge Damer og en lille rask Auktion ved Kaffen gik strygende. Konditor *Klaaborg* viste sig som en glimrende Auktionsholder og fik hurtigt et lille Restparti paa 100 Lodsedler afsat blandt de tilstedeværende, og umiddelbart efter fandt Lodtrækningen Sted.

En ung Dame trak Nr. 290, og den lykkelige Vinder blev Fru Købmand *L. Larsen*, hvis Mand er Medlem af Bestyrelsen. Man blev endnu en god Stund siddende ved Kaffen og Kransekager og flere Medlemmer havde Ordet og forskellige Sange blev afsunget.

Formanden mindede om Anledningen til Festen: Foreningens 12 Aars Stiftelsesdag og takkede Blikkenslager *Steinfath*, der i Fødselsdagsgave havde skænket Foreningen en meget smuk og kunstnerisk forarbejdet Raaber af Messing med Foreningens Emblem.

Hr. *Repholtz* sang endnu under stærkt Bifald nogle Sange, hvorefter Formanden bød velkomme, og medens „Dækket“ blev ryddet til Dans, spredtes man i de øvrige Lokaler.



NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 8. Marts Generalforsamling med Fællesspisning paa Hotel „Royal“. — Efter at Flaget var hejst, blev der pebet til Skafning Kl. 7. Og efter Kaffen blev Generalforsamlingen aabnet Kl. 8½. Det blev en bevæget Aften, som varede til Kl. 11½.

Formanden, Baron *v. Haxthausen*, bød velkommen, og derefter blev Direktør *C. Jensen* valgt til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne Aar. — Kassereren oplæste Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

Til Bestyrelsen valgtes: Købmand *H. Chr. Jensen*, Kaffe-grosserer *A. Petersen* og Havnefoged *Winckler*.

Istedet for Baron *Haxthausen* blev Politimester *Harhorn* valgt som nyt Bestyrelsesmedlem. — Til Sendemandsmødet blev valgt *H. Chr. Jensen* og *A. Petersen*, og som Suppleant Politimester *Harhorn*.

Bestyrelsen bestaar nu af: Formand: *H. Chr. Jensen*, Næstformand: Politimester *Harhorn*, Sekretær: Smedemiester *I. F. Rasch*, Kasserer: Kaffe-grosserer *A. Petersen* samt endvidere: Havnefoged *Winckler*, Lokomotivfører *Hviid* og Fisker *Jakob Hansen*. — Flagbærer er Overkelner *Hansen*.



FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

afholdt sin 10-aarige Stiftelsesfest Lørdag den 6. Maj paa Hotel *Isefjord*, hos vor Kammerat *Jensen*, under de bedste kammeratlige Forhold.

Fra Hovedbestyrelsen var mødt 5 Mand og deres Damer. Kl. 6 lød Baadsmandsfløjten, og der blev pebet klar til at skaffe, og de 100 Mennesker, som havde tegnet sig til Skafningen, marcherede ind forbi en opstillet Skansevagt, medens Musikken spillede „Holmens faste Stok“. Efter at man var kommet til Bords, blev der pebet klar ved Flag og Gøs, som gik til Vejrs, medens Musikken spillede Kong Kristian. Da Formanden derpaa havde budt velkommen, talte Slagtermester *Lund* for Kongen, og man sendte Hs. Majestæt vor Hilsen, derefter gik Talerne Slag i Slag.

Under den 3 Timer lange Skaffetid indløb en Mængde Tele-

grammer, ligesom ogsaa „Posten“ kom ombord og blev uddelt til megen Morskab. En Ordensbygge gik med stor Gavmildhed hen over Kammeraterne.

Ved Desserten blev hele Besætningen iført Matrosruer.

Foreningen modtog i Dagens Anledning af Formanden en Minebøsse af rent Kobber, og fra Baadebygger *Jens Andersen* og Brofoged *Jensen* en meget smuk Klokkefod af Træ; i selve Klokken, som hænger i en Tværvange, er indgraveret Dagen for Foreningens Start, samt 10 Aars Dagen derefter, og Kneblen er et smukt Arbejde, udført af Brofoged *Jensen*; Foden er af poleret Mahognitræ. Klokken blev straks brugt, idet den blev overgivet Foreningen lidt før 8 og saaledes straks blev indviet med 8 Glas.

Desuden modtog Foreningen et Maleri af Fregatten „Jylland“ af Slagtermester *Lund*, og Rammen dertil af Baadsmanden, Glarmester *Nielsen*. Denne Gave blev bortloddet. Man svang derefter Damerne til Fløjte Niels bekendte Toner, og som en særlig Overraskelse for Kammeraterne, gik Tæppet op for Scenen, og man saa et Aftenlandskab ved Øresunds Kyst, en lille Restauration ved Stranden, hvor tre af vore egne Kammerater forlystede os med dertil egnede specielle Sange, medens Frk. *Madsen* fra Gentofte sang vore skønne Fædrelandssange.



HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 25. Marts Kl. 8 Aften i Kroen Møde med Foredrag af Styrmand *P. Frandsen* fra „Ø. K.“, der talte om sine Oplevelser under Verdenskrigen i sit 3-aarige russiske Fangenskab. Som sædvanlig, naar der bydes noget af Værdi, mødte meget faa, men de, der mødte, fik baade Latter- og Taaremusklerne i Bevægelse og blev holdt i Aande i over 2 Timer ved Hr. Frandsens livlige og med tørt Lune fortalte spændende Oplevelser, som man godt kunde have hørt paa hele Natten uden at blive træt.

Det anbefales Marineforeningerne at høre Hr. Frandsen, de vil ikke blive skuffede; vi er glade ved at have lært ham at kende.



NYKØBING M.-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 26. Marts sin aarlige Generalforsamling i Haandværkerforeningens blaa Sal.

Efter at Flaget var hejst, udtalte Formanden, Dommer *Hornemann*, nogle smukke Mindeord over den i Aarets Løb afdøde Kammerat, Fisker Fr. *Pedersen Refshammer*.

Formanden, der blev valgt til Dirigent, aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i Aarets Løb, oplyste, at Medlemsantallet nu var 89, og omtalte dernæst de forskellige Bestyrelsesmøder, samt de forskellige Festligheder, der havde været afholdt, bl. a. Ulkeaftenen, Torskegildet og Sammenkomster med Damer, hvor der havde været Foredrag og bag efter Dans.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med 693,98 Kr. og udviste en Kassebeholdning paa 107,69 Kr.

Regnskabet godkendtes enstemmig..

Ved Valg af Bestyrelsesmedlemmer genvalgte Lods *Yttrup* og Kaptajn *Brandt*, og som Suppleant valgtes Kaptajn *Poulsen*.

Til Revisor genvalgte Mægler, Kaptajn *Petersen*; alle valgtes enstemmigt. Til Sendemænd til forestaaende Sendemandsmøde valgtes: Kaptajn *Poulsen*, Matros *Leisman*, pens. Togfører *Jensen*, Maskinmester *Sørensen* og som Suppleanter: Lods *Yttrup*, Kaptajn *Nagel*, Restauratør *Baden Nielsen* og Dommerfuldmægtig *Skovgaard*.

Under Eventuelt blev drøftet en eventuel Sommerudflugt, saavidt muligt i Juni Maaned til Øen Fur; Stemningen derfor var god, og dermed var Generalforsamlingen Slut. Med-

lemmerne havde derefter et fornøjeligt Samvær med forskellige Taler, Sange m. m., indtil Flaget ved 6 Glas blev halet ned.



SIDSTE VINTERSAMMENKOMST.

Glimrende Besøg, saa Skydningen trak ud ½ Time over Tiden. Styrelsens Øjne skinnede omkap med 2 tretaarnede Sølvkompotskeer, skænket anonymt af en god Kammerat. De skulde vindes af dem, der kom nærmest 38 Points i 5 eller 100 i 10 Skud. De ykkelige blev Automobilkaptajn *Hansen* og Ingeniør *N. Y. Holm*.

Aftenens Foredragsholder, Kaptajn *Olsen* fremviste en Serie udmærkede Lysbilleder fra Chile, Portagonien, Panama og andre Steder, ledsagede af en Masse Historier, der blev leveret med et smittende Lune.

I Kina, hvor ellers Søfolks eneste Fornøjelse var Drik, undgik Kaptajnen kun Genvordighederne ved at faa en død-drukken Besætning ombord ved at underkøbe Politiet til at arrestere hver eneste Mand, der tilkendegav at høre til Skibet „Stillehavet“. Han undgik med Nød og Næppe selv en ihærdig Betjents Bestræbelser for at tjene de 10 Pesos.

Meget interessant lød Fortællingen om, hvorledes Indianerne i Chile kan præparere Menneskehovederne, saa de ikke bliver større end en Haand. Da Kammerat Laurits oplyste, at vort Nationalmuseum ejer et Par saadanne Hoveder derfra, gav det Anledning til en saadan Invasion paa Museet af Skydebrødre næste Søndag, at det bestyrkede Opsyn troede, det var Fjender af Stormgadeplanen.

Man havde en staaende Vittighed for nogle Aar siden: „Har Du spist Søm?“ Ogsaa derpaa gav Kaptajnen Forklaring. En patagonisk Kvindes Gunst koster nemlig et Søm. Skibets Tømmermand spekulerer endnu den Dag i Dag paa, hvorledes hans Sømmkasse pludselig kunde forsvinde. Og da Hylder og Knagerækker begyndte at hænge saa mærkværdig løse, maatte „Stillehavet“ forsejle til en anden Havn, hvor Kærligheden stod lidt højere i Pris.

Mægtigt Bifald fulgte efter det ypperlige Foredrag, og da nu Brødrene var kommet i Stemning, skulde Vinterens dejlige Aftener have en værdig Afslutning som en Tak for Styrelsens store Arbejde for Lavet, og mange gav deres vægtige Bidrag, hvoriblandt selvfølgelig hverken manglede *Strandmose* juniors smukke Sang eller Lods *Bohms* vidunderlige Historier fra Lima, hvor man ikke fisker, men „graver“ Laks i Chiles Bjerge. Disse laa tidligere paa Havsens Bund, men hævede sig ved et vulkansk Udbrud med Laks og Vegetation. Saaledes har Chile Salpeteret holdt dem friske i Tusinder af Aar.

Vi sluttede, idet vi med Kammerat *Julius P.* sagde Styrelsen et hjerteligt og velment: *Tak!*



FRA KOLDING-AFDELINGEN

70 Aar.

Medlem af Kolding-Afdelingen, Rentier *Chr. Nielsen* fejrede den 26. Marts sin 70 Aars Fødselsdag, og den gamle Sejlsportsmand blev i den Anledning hyldet fra mange Sider. Bestyrelsesmedlemmer fra Kolding Sejlklub og Kolding Sømandsforening, hvoraf Fødselsdagsbarnet er Æresmedlem, mødte sammen med Repræsentanter for Marineforeningen,

Svaneforeningen m. fl. om Formiddagen for at gratulere. Sejlklubben overrakte en stor meget smuk Sølvpokal og de andre Foreninger Blomsterdekorationer. Den 29. Marts blev der afholdt en lille Festlighed i Sejlklubbens Pavillon ved Havnen.



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN.

Dødsfald.

Mandag Morgen, den 12. Marts, døde vor brave Kammerat, Fyrmester *Johnsen* af et Hjerteslag.

Onsdag den 14. Marts Kl. 1 Eftm. mødte Medlemmerne med Flaget for at følge vor afdøde Ven, hvis Baare skulde føres paa Bil til Fyret, derfra til Frederikshavn og med Dampet til København. Pastor *Sonne* (Taarnby) talte smukke hjertevarme Ord ved Baaren, og efter at et Par Salmer var sunget, blev Kisten baaret ud paa Bilen, og det store Tog satte sig i Bevægelse. Med Flaget i Spidsen kørtes igennem Byen, hvor Flagene vajede paa halv Stang, op til det Fyr, hvor Fyrmester *Johnsen* havde virket i ca. 7 Aar, her standsede Bilen, og den konstituerede Fyrmester *Hansen* takkede i smukke Ord paa Fyrpersonalets Vegne den Afdøde for hans forstaaende og hensynfulde Ledelse, de mistede i ham en agtet og æret Foresat. Formanden for Marineforeningen bragte Foreningens sidste Hilsen og Farvel.

Fyrassistent *Born* takkede i bevægede Ord den Afdøde for den Tid, de havde arbejdet sammen og Afdødes Søn, Styrmand *Johnsen*, takkede Følget for den store Deltagelse, hvorefter Bilen kørte til Frederikshavn og Flaget sankedes til Farvel. Ved Ankomsten til Frederikshavn modtog Frederikshavn Marineforening Baaren og bar den ombord i S/S „Melchior“, Flaget fulgte med og Kammeraterne nedlagde en smuk Krans paa Kisten. Der var et Væld af Kranse, en stor Palmekrans med røde og hvide guldsignerede Baand fra Fyrpersonalet fra Hirtshals, Marineforeningen og Hirtshals Borgerforening og mange andre.

Ære være Fyrmester *Johnsens* Minde.



FRA HOLBÆK-AFDELINGEN

Afdød Helgolandsveteran.

Fhv. Smedemester, Dannebrogsmænd *Rasmus Larsen*, Holbæk, afgik den 24. April ved en stille og rolig Død, 90 Aar gammel.

Larsen deltog ombord i „Hejmdal“ i Helgolandsslaget, og det var et af hans stolteste Minder, som han altid med Glæde dvælede ved. Altid var det dog de andre, kun yderst sjældent kunde man faa ham til at fortælle om sig selv. „Det er jo noget, jeg ikke selv har set,“ var gerne hans Svar, naar man vilde ind paa hans egne Bedrifter.

Larsen og Hustru fejrede den 18. April deres Diamantbryllup, og Larsen var da sengeliggende, men glad og fornøjet. Jeg tror, han havde glædet sig til den Dag, og naar den var forbi, var hans største Ønske en stille og rolig Død, træt som han var af sit lange, arbejdsomme Liv.

Larsen blev begravet fra Holbæk Kirke under meget stor Deltagelse. Samtlige Soldaterforeningers Faner paraderede ved Kisten. Chefen for Transportskibet „Slejpner“ viste den gamle Veteran den sidste Ære ved sammen med en Underofficer og 2 menige, som Repræsentant for Marineministeriet, at overvære Begravelsen.



DEN UKENDTE SØMANDS GRAV.

Højtidelighed i Nexø.

Den 5. Marts afholdtes en meget smuk Mindehøjtidelighed paa Nexø Kirkegaard ved en der hvilende ukendt Sømands Grav.

Forinden Højtideligheden havde Bestyrelsen for Bornholm Marineforening sammen med Amtmanden henlagt et Anker og en Krans paa en anden ukendt Sømands Grav paa Povlske Kirkegaard.

Ved Nexø Kirkegaard samledes godt 300 Mennesker og man gik i Procession til Graven. I Spidsen førtes Marineforeningens Flag, Bornholms og Christianøfs Fiskeriforeningens Faner samt Nexø Skipperforeningens Fane.

Derefter fulgte Overbetjent Nielsen, Sognepræst H. Knudsen, Amtmand Koefoed, Borgmester H. B. Harild og Medlemmer af Bornholms Marineforening. Endvidere saas mange Søfolk, ældre og unge, og Fiskere fra Nexø. Efter Sangen „Trillende Vover og fraadende Bølger“, traadte Pastor *Knudsen* hen til Graven og talte til den store Forsamling udfra Hebr.-Brevet, 11,13.

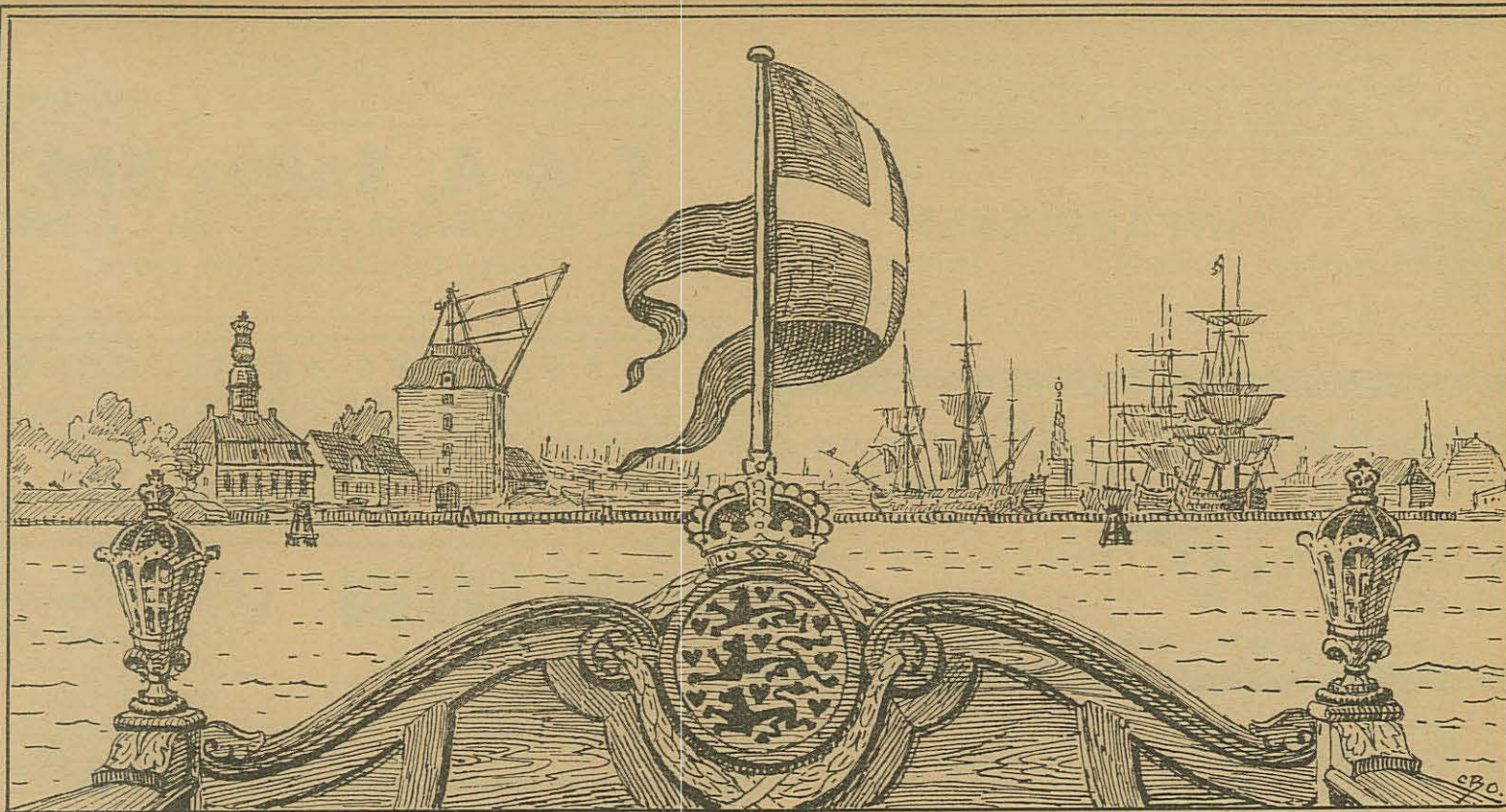
„I Tro døde alle disse uden at have opnaaet Forjættelserne, men de saa dem langt borte og hilsede dem og bekendte, at de var Fremmede og Udlændinge paa Jorden. Fremmede og Udlændinge, ja, det er Sømandens Lod paa Jord, ikke mindst de, der drager ud over de store Vande. Jeg havde en god Ven, han havde sejlet i 24 Aar og havde kun været i sit Hjem i 2 af disse Aar. Som fremmed er Sømandens Kaar paa Jord, om end han sejler for Hjemlandets Havne. Som fremmed og Udlænding kom han, hvis Grav vi er samlet om i Dag. Hvordan hans ydre Forhold har været, ved vi ikke, om han har kære, der begræder hans Død. Underligt med Sømandens Kaar, som Aarene gik var der mangan en, der glemte at skrive hjem. Jeg traf i Kina en Sømand fra Aalborg, der ikke havde skrevet til Hjemmet paa 20 Aar. Vi ved ikke, om denne Sømand, som hviler her, har en gammel Moder, der venter, at han skal komme hjem. Et er givet, at hvis han har kære, og de vidste, at Venner nu hædrer hans Minde og pynter hans Grav, saa vilde de glæde sig. Jeg forstaar godt, at Marineforeningen har Lyst til at pynte en ukendt Sømands Grav. Sømandens Kaar er saaledes, at ingen ved, hvor den sidste Havneplads bliver. Naar nu Flaget løftes, vil vi se Graven pyntet med et Anker, hvilket er et Udtryk for det trygge. Saa længe Ankeret holder, saa bærer det. I den hellige Skrift tales der om det faste Anker indenfor Forhænget efter dette Liv, det levende Haab, Guds Naade i Jesus Kristus. Jeg ønsker for Danmarks Sømandsstand, at denne maa have Ankeret fæstet paa denne rette Ankergrund, paa Korsets Naade. Jeg ønsker for dem, der staar ham nær, hvis Hvilested vi er samlet om, at de under de svære Kaar maa have Sjælen hvilende trygt paa Naaden i Jesus Kristus.“

Efter Præstens Tale løftedes Flaget fra Graven og Forsamlingen stemte i med den til den næste Sang: „Nu Tak, min Gud, for fuldendt Fart“.

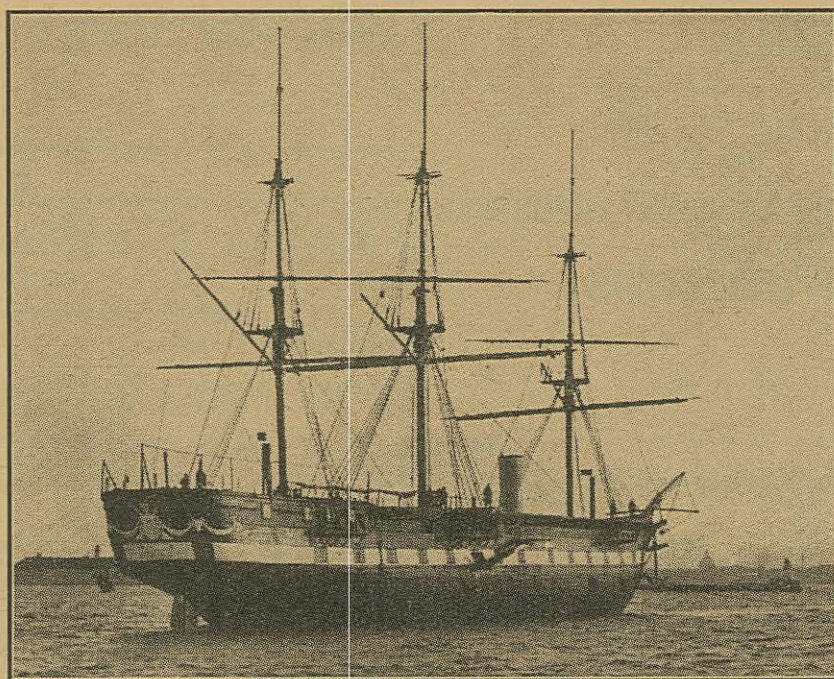
Bornholms Marineforenings Formand, Overbetjent *Nielsen*, traadte nu frem og udtalte: „Det sidste Farvel til den ukendte Sømand skal lyde fra Bornholms Sømand og Fiskere samt Bornholms Marineforening. Jeg minder om, at aldrig finder man en saa sørgelig Bortgang som Sømandens ude paa Havet. Der møder han ingen kærlig Moder eller Hustru, der rækker Hænder ud til Hjælp og Trøst. Derude høres kun Stormfuglen og dens Musik, men ingen, der kan værne og skærme. Jeg vil gerne minde om, at naar vi sætter dette Minde her, saa ønsker vi, at mange paa Bornholm, hvorfra der udgik mange Søfolk, ja, en Del blev derude, at deres paarørende maa finde en Trøst ved denne Grav. Tak til alle, som kom til Stede i Dag. Tak for Blomster og Kranse. Tak til Familien Arvidsen, som har passet og vedligeholdt denne ukendte Sømands Gravsted.“

Den smukke Højtidelighed afsluttedes med Salmen: „Dejlig er Jorden“. Derefter sankedes Fanerne over Graven og flere gik hen og lagde Blomster foran Sandstenen, hvorpaa Ankeret hviler. Meget snart efter forlod de mange den stille Kirkegaard.





• UNDER DANNEBROG. •



*Fregatten „Jylland“,
hvis Skæbne vil blive afgjort i Løbet af Juli Maaned.*



Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.

PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.



KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.
Telf. Byen 5407 x. Privat Nora 4577 u.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER,

V. LØWENER

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.

Telegr.: Holmssønner. **Tougværk** Telefon 1611 9117

Brukskoncernens Førsäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/S Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER-

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Garmester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

F y n

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE VI JUNI
----------------------	--	---	------------------

ERINDRINGER.

I FREGATTEN „JYLLANDS“ RIGNING.

Digteren *L. C. Nielsen* har i sin sidst udsendte Bog, „Det langsomme Træ“, blandt andre Livserindringer meddelt nogle af sine Oplevelser som frivillig Lærling i Marinen.

„I Fregatten Jyllands Rigning“ er Titlen paa disse følsomt og stærkt opfattede, trofast bevarede og smukt og sikkert meddelte Erindringer fra Orlogstiden i Drengenaarene, og det er „Under Dannebrog“ en Glæde med Tilladelse fra *Steen Hasselbalchs* Forlag at kunne bringe denne Skildring, som sikkert vil vække beslægtede Minder hos talrige af Bladets Læsere.

Som den ligger i Flaadens Leje i disse Dage Fregatten „Jylland“ med Korvetten „Dagmar“s Rigning, er den en statelig Kuriositet, en forhistorisk Genstand, for kolossal for Museernes Montrer, snart et Museum selv. Og dog er det ikke længere, siden den levende var til, end at mange, som endnu er i deres bedste Alder, har haft kortere eller længere Tids Tilværelse knyttet til dens. Saa hurtigt gaar det. For de yngste, der kun har oplevet Panzer- og Torpedotiden, er den fremmed som et udgravet Fabeldyr.

Den er værd at vandre ud og se paa; med lidt Fantasi kan man forestille sig, hvor imponerende den tog sig ud, naar den skred frem under bovnende Sejl fra Dæk til Top. Skade, at Rigningen ikke er den originale; selv et ukyndigt Øje opdager snart Uoverensstemmelsen mellem det store, digre Skrog og den altfor lave og smækre Rejsning.

Hvor er Fregattens brede Majestæt eller Korvettens festlige, opadstræbende Slankhed? Korvetten „Dagmar“ var jo ikke større, end som den kunde være Storbaad for Fregatten. Men hvilken Finhed i dens Linier, hvilken rask Ynde og Uforfærdethed i Tegningen af dens Takkelage! Den laa paa Vandet med en Fugls Lethed og dog med den tunge Styrke, der kan kløve Søer, paa én Gang svævende og vægtigt vejende.

De var Kunstnere, disse gamle Konstruktører, der digtede det ene stolte Syn efter det andet, disse Skibsarkitekter, som byggede i mere forgængeligt Materiale end de, der bygger i Sten, men ikke med mindre Skønhedssans. Deres Navne er glemte, deres Arbejder fortrængte, udslettede, ingen har skrevet deres Historie; men ogsaa deres Øjne søgte Skønheden og deres Hænder skabte den. De fortjente et Kapitel

i Kunstens Historie. Eckersberg har paabegyndt det i nogle af sine Billeder og Tegninger; jeg opfordrer herved en eller anden til at fuldende det.

Korvetten „Dagmar“ var et levende Kunstværk. Naar jeg nu ser dens Rigning igen, har jeg hele Skibet for mig, saa haandgribeligt, saa nærværende, som om det blot var nogle Uger, siden jeg forlod det. „Den skønne danske Fregat“, som den blev kaldet i Byerne langs Middelhavet, mit Hjem i mere end et halvt Aar, min snævre Verden, der aabnede Verden udenom for min Bevidsthed!

Vi var seksten Dreng om Bord, Lærlinge, seksten Stykker Ungdom i den mest modtagelige Alder. Da vi første Gang stod paa Korvettens smalle Dæk under denne dristigt stigende Rigning, gik der os en kildrende Gysen over Mellemgulvet. Vi maatte lægge Nakken godt tilbage for at se op til Masteknappen, og deroppe, kun som en Streg at se, tegnede Bovenbramræerne sig mod en blaa Oktoberhimmel saa fjernt og luftigt, at det syntes utænkeligt for menneskelig Magt at naa derop. Men vi vidste jo, det skulde præsteres, og at det var os, som skulde gøre det. Maaske blandede der sig allerede da i vor tavse Beklemthed en begyndende Stolthed over, at Højheden tilkom os!

Saa kom de uforglemmelige Timer. De fleste kender Befrielsen ved at komme højt op, i et Taarn, paa et Bjerg; eller den gabende Sejrsfølelse, naar man som Dreng efter store Anstrengelser omsider naaede op i Toppen af et højt Træ. Men hvilken svimlende Følelse af Højde, da vi første Gang entrede ud paa vore Ræer, hvilken mystisk Blanding af Frygt og Mod, af Træthed og Attraa og af Selvtillid ved Opfyldelsen af en længe næret Længsel!

Det var ude i Atlanterhavet, en stor blaa Dag. Der var ikke megen Luft; Havet laa og buldrede i brede, blanke Buge, der hævede sig og sank sammen i dybe Aandedrag, som et Dyr, der fordøjer. Vi havde haft svære Storme i Kanalen; nu laa den vældige Drøvtygger i hele sin Udstrækning og gylpede med, hvad den havde fortæret.

Vi var fire Lærlinge til hver af de tre Bovenræer, de længste skulde ligge i Bugen, altsaa nærmest Masten, de mindste hørte til paa Nokken. Mellem de sidste var jeg, og mit Sejl var Forebovenbramsejl. Paa hver Top entrede to fra Styrbords Side og to om Bagbord, mødtes i Mersæt, entrede videre i Stængevantet og mødtes atter paa Stængesalingen, før vi en for en krøb op ad Jakobslejderen til Raaen.

Vejret forgik mig, da jeg traadte ud i det side Trædetov og arbejdede mig ud mod Nokken, det var som at træde ud i det tomme Rum. Hænderne bed sig fast, og Fødderne flyttede sig forsigtigt, til jeg endelig kom paa Plads med Albuerne og Brystet spændt mod Raaen.

Dybt under os strakte Dækkets lange Planker sig med Fugernes sorte, parallelle Linjer, der syntes at glide frem og tilbage i en underlig langstrakt roterende Bevægelse. Alting blev smaat deroppe fra, kun Havet voksede. Det fladede sig ud, hovnede og jævnedes sig og forskød sig i det uendelige under Grænseløshedens Horisont. Raaen vandrede i Rummet, og Mastetoppen tegnede en blød, usynlig Kurve mod den fine Himmel. Med Benene stemt agter efter og Mavnen hvilende paa Raaen laa vi der og baksede med Sejlet, mens vore glubende friske Sanser var som ophidsede i en karsk Beruselse. Fra den Dag var vi hjemme i Rigningen, hvor vi siden skulde tilbringe mange Timer.

Jeg husker dem. En Middagsstund et Par Uger senere sejlede vi ind mod Gibraltar-Strædet. En frisk Kuling af Vest fyldte Sejlene, der stod næsten rumskøds. Hav og Himmel blaanede mod hinanden, og Rummet mellem dem var disetgyldent af Sol. Sammen med to, tre Kammerater entrede jeg op paa Foremerseraa, hvor vi satte os med Benene hvilende paa det hvælvede Sejl som paa en Pude. Søen fnyste for Boven, Tovværk og Taljer gav sig for det stærke Pres med disse fortrolige Lyde, som enhver, der har sejlet, kender. Forude paa Dækket laa Mandskabet og sov i Solen, eller det hang over Lønningen og saa mod Land.

Til højre Afrikas mørke, golde Kyst, til venstre Gibraltar-Klippens grønne Kegle. Jeg tror ikke, vi talte; Oplevelsens Højtidelighed betog os. Gennem en af Verdens store Porte blev vi baaret ind til Egne, som jeg for mit Vedkommende aldrig havde drømt at faa at se. Vi sad deroppe som paa en hvid Sky og fløj vort Liv i Møde.

En anden Gang og af en anden Karakter. Det var i Messinastrædet, krap, haardt kruset Sø, stiv Blæst. For en eller anden Forseelse var jeg blevet dømt til seks Stængesalingsture, hvilket vil sige, at jeg seks Gange i Træk skulde entre op i Storestængesaling,

i min Fritid. Vi stod netop Strædet ind, da jeg begyndte Afsoningen. Paa den Styrbords Kobrygge havde mine Kammerater samlet sig for at betragte Byen derinde, og det sved i mig, da jeg saa dem staa dér, ved Tanken om, at jeg nu gik Glip af Lejligheden til om blot flygtigt at faa et Glimt af Messina at se.

De første Par Ture bogstavelig talt løb jeg for at naa til Ende med Straffen, før vi var sejlet helt forbi, men den voldsomme Anspændelse udtømte mine Kræfter før Tiden. Fødderne blev tunge og var næsten ikke til at løfte fra Vævlingerne, Hænderne blev hede og rystede af Forbitrelse og Udmattelse. Da jeg paa en af de sidste Omgange naaede Stængesalingen, maatte jeg blive staaende for at puste ud. Da saa jeg ind mod Land. Ret ind for mig laa Messina, den lange, hvide Bygningsrække spændt i en Halvbue om Reden. Bagved steg Landet med grønne Haver omkring hvide Villaer. Og forude mod Syd løftede Ætna sit sneblaa Hoved mægtigt op over et Lag af mørke Skyer. Om Bagbord rejste Calabriens sorte Bjerge sig, en Byge stod truende over dem og gød et koldt Mørke ned over Kysten, der fik et ondt og utilgængeligt Udseende.

En Kastevind strøg min Hue af mig og førte den ud i Søen, hvor Strømmen syntes at føre den ind mod Land, og barhovedet maatte jeg entre Straffen færdig. Men bagefter gik det op for mig, at det var mig, der havde haft Lykken med mig, og ikke mine Kammerater, at jeg fra min Højde havde faaet at se, hvad der var skjult for deres Øjne!

Saaledes kunde jeg blive ved at fortælle fra „Dagmar“s Rig. Hvem af os, som var med, husker ikke hin første Nytaarsdag i det ægæiske Hav? Vi kom fra Smyrna og skulde tilbage til Athen. Vejret stod med Byger af Regn og Sne, det var hundekoldt og Helligdag. Midt paa Formiddagen maatte vi til Vejrs for at sætte vore Bovenbramsejl; vi entrede i Stortrøje og Støvler og var dygtig medtagne, da vi kom ned. Men næppe et Kvarter efter lød Kommandoen paany, og vi maatte igen til Tops for at bjerge Sejlene. Saaledes gik det Dagen igennem. Chefen vandrede smaabrummende paa Styrbords Skanse med et barsk, frygtindgydende Udtryk. Der var noget hos os, som havde vakt hans Vrede, nu skulde vi stilles paa en Prøve, — og vi bestod den. Da han savde sagt os nogle rosende Ord, styrtede vi os ned paa Banjerne, trætte, men i Følelsen af en velanvendt Dag.

Eller hin Nat i Piræus, da den store Spillebule og Vinrestaurant brændte. Hele Mandskabet faldt i Fartøjerne og roede til Brandstedet, og kun faa foruden os Drengene var om Bord. Skønt vi laa langt fra Stedet, var dog hele Rigningen illumineret af Skæret, og et Hagelvejr af Funker føg henover os. Saa maatte vi op paa Ræerne og øse Vand over Sejlene. Set fra Dækket saa de mørke Skikkelser i Rigningen besynderlige ud mod den røde, ildregnende Nat.

Eller Fastelavnen ude i den store Syrte. Det var vindstille og saa varmt, at Tjæren drev ad Tovværket. I Syd saas Afrikas blege Kyst som en hvidgul

Taaagebanke langs Horisonten. Havet bevægede sig næppe synligt, fra dets blanke Spejl, som intet brød, kastedes Solstraalerne blændende tilbage. Alle Sejl og alle Læsejl var sat, men de brede, hvide Sejlflader slog dovne mod Stængerne; vi gjorde ikke saa megen Fart, at Vandet blot krusedes agter omkring Roret.

Timer tilbragte vi i Rigningen, stirrende mod den fjerne Kyst, som vor Drengfantasi befolkede, eller spejdende ud over det uhyre Hav, om intet levende skulde røre sig. Og om Mandagen var det, at den ildelidte Hovmester, der var bekendt for sin Gerrighed og var den eneste Civile ombord, af nogle helbefarne blev lokket op i Storevantet og surret forsvarlig fast, indtil han efter et Par Timers Raseri gik i sig selv og tilbød et klækkeligt Antal Varer af forskellig Art — Øl og Tobak og lignende — som Løsepenge.

I Knappen paa Stortoppen skar vi vore Navne. Med Benene spændte om Stangen og den ene Haand bidt sammen om en Bardun hagede vi os fast deroppe, mens vi brugte Kniven. Eller vi kappedes om at naa komme til fra Stængesalingen, derfor gjaldt det om at være den første der.

Det var ogsaa fra Stortoppen, at en af Lærlingene en Dag var ved at styrte ned. Vi havde Sejlmanøvrer sammen med Mandskabet, Sejlene sattes og bjærgedes og sattes igen. Vi skulde til at entre ned fra Ræerne, paa Dækket drøede Tramp af mange Mand, som halede i Drejereb og Fald, Ræer løftedes lang-

somt og Sejl spilede sig ud. Da skar et Brøl til Dæks, og i samme Nu saa vi ham famle ud i Luften og falde forover. Et Givtov havde viklet sig om hans ene Fod og trukket den fra ham, da der halede; nu holdt det ham fast. Han hang med Hovedet nedad og gav ikke en Lyd fra sig. Nogle Øjeblikkes forfærdelig Stilhed. Topsgasterne fra Storemers sprang som Katte ap ad Vantet, fra Dækket stirrede to Hundrede Par rædselsslagne Øjne op mod ham. Det varede kun Sekunder, før de to Topsgaster havde Tag i ham, men de var dybe som Brønde, hvor Livets og Dødens Kilder mødes.

Naar jeg nu betænker disse Ting, ser jeg, at det er mange Aar siden. Flere af Kammeraterne fra den Gang er døde, sidst den unge Kaptajn Frost, som førte en stor Fragtdamper paa Amerikakysten og nylig døde i Port Limon i Mellemamerika, samtidig med at han debuterede herhjemme som Forfatter med sin Bog „Sømandshistorier“. Han vandrede i Vanterne som en Maaler, fordi han maatte bugte sin lange, ranglede Skikkelse, og var altid fuld af lattermilde Paafund.

Enkelte af Holdet blev Officerer, andre gik ud i anden Virksomhed. For to blev Togtet i dybere Forstand en Indvielse til deres Fremtid; den ene af dem er Billedhuggeren Rudolph Tegner, den anden den, som skriver disse Linier.

„MARY BOOTH“.

(Fortsat.)

De følgende Dage gik med at skyde Tovværk af Vejen, fastsurre o. s. v. — med andre Ord, at gøre søklar.

En Eftermiddag, da jeg sad i Messen midtskibs og havde drukket min Eftermiddagskaffe, kom den gamle Steward ind. „Naa, Steward, hvordan lever vi?“ spurgte jeg. „I am all righth, Sir,“ var Svaret.

„Kender du mig ikke igen? — vi to har dog været sammen før.“ — Stewarden mimrede med Munden som for at vejre en Tjans — men han erindrede mig ikke.

„Saa skal jeg komme din Hukommelse til Hjælp,“ indskød jeg, „husker du mig ikke fra „Felix Both“, du véd nok den Gang, da Georges skubbede Baadsmanden i Dokken.“

„Ah!“ — nu vaagnede han — jeg kunde ligesom se, at Gifttænderne klaprede i Munden paa ham. „Ah, — nu kender jeg dig, det var Jer to Skandinaver! Jachson er med her, véd du det?“

— „Ja, vel véd jeg det.“ — Og for nu at have den gamle Sladre hank lidt til Bedste, fortsatte jeg: „Jo, det véd jeg udmærket godt, og det er netop ogsaa derfor, at jeg vil tale med dig; Du skal ikke lade dig forstaa med, at jeg er her om Bord, og da allermindst som Baadsmand.“ — Den gamle løftede ligesom advarende den højre Haands Pegefinger: „Næ, næ, faar han at vide, at du er her, saa“

„Netop,“ sagde jeg, „derfor ønsker jeg ogsaa at tale med dig, fordi jeg véd, at dig kan jeg ikke und-

gaa i Længden, du med dit skarpe Blik vilde snart opdage mig; og gør mig nu den Tjeneste ikke at aabenbare noget, — jeg véd, at jeg har med et rigtigt Stykke Mandfolk at gøre, en Mand, der ikke løber med Sladder.“

Den gamle slog sig for Brystet, holdt en lille Lovtale over sig selv og alle de Dyder, han forment selv at være i Besiddelse af, hvorefter han galoppered langs Dækket.

Jeg vidste, at han ved allerførste Lejlighed vilde sladre til Jachson, og maaske endda opsøge ham i Kahytten, — det vilde være en Umulighed for ham at gemme en saa sensationel Nyhed til Dagen imorgen.

Blandt Besætningen var en ung norsk Matros. Om det var en af hans første Rejser med engelske eller amerikanske Skibe, véd jeg ikke, men han talte i hvert Fald Sproget daarligt. Ikke desmindre var han en højtravende Herre, og jeg havde allerede den første Dag, vi var under Sejl, et „Skærsammen“ med ham.

Han fandt nemlig for godt at gaa sin Vej, naar et eller andet Stykke Arbejde skulde udføres, og det hvad enten det gjaldt Arbejde paa Dækket eller tilvejs.

Meget modvillig rippede han til paa Trosserne, der blev skudt i Kabelrummet, og da jeg varskoede ham om at gøre et Stagesejl los, svarede han: „Lad Drengene om det.“

Om Aftenen, da der skulde slaas læns ved Pumperne, stillede han sig ogsaa an, som vedkom det hele ikke ham. Et nyt Paabud og samme næsvise Svar.

Det blev mig omsider for meget, og jeg gav Knægten en Paamindelse i Form af en Lussing, og det hjalp, men han brugte stadig Mund.

De første 3 Etmaal af Sejladsen forløb uden noget nævneværdigt. Vinden stod vestlig, og vi styrede øst over for fulde Sejl; der loggedes 7—8 Mil i Vagten.

En Eftermiddag kom en Regnbyge, og Vagtholdet blev sat i Arbejde „under Dækket“. Nogle placerede jeg under Bakken, hvor de lagde Platting, og andre, deriblandt Nordmanden og „den lange“, skulde rydde op i Kabelrummet, smøre Lossehjul, efterse Sjekler o. s. v. At „den lange“ gik som Narrebuks for hele Besætningen, var jeg nok klar over, og jeg var ogsaa selv med til — naar Lejlighed gaves — at drive Spøg med ham, men Nordmanden nøjedes ikke med Spøgen alene, for da jeg kom ned i Kabelrummet stod „den lange“ dér med et gennembanket Ansigt og et Par blodunderløbne Øjne, der straaledede i alle Regnbuens Farver.

„Hvordan har du faaet det?“ spurgte jeg. — „The Norweger,“ var Svaret. „Er det dig?“ spurgte jeg Nordmanden. „Ja, ved er det mig,“ svarede han — jeg vil Fanen sjæreme ikke høre paa hans Praleri og Bankhistorier, og derfor stoppede jeg Kæften paa ham.“

„Det passer ikke,“ svarede „den lange“, han vilde ligge paa Dørken og ryge Tobak, medens vi andre skulde arbejde for ham, og da jeg ikke vilde det, slog han mig,“ — og „den lange“ stak i at tudskraale. Der var to Negre med i Holdet, og de nikkede som for at tilkendegive, at „den lange“ havde lidt Uret.

„Saa skal da Pokker ogsaa tage dig, din norske Drabant!“ og jeg gav ham paa Stedet en korporlig Revselse og samtidig Løftet om, at han i næste Tilfælde skulde faa en Omgang, der skulde sige Sparto til den første. Han var imidlertid lige næsvis og truede mig med Abraham.

„Op med dig,“ tordnede jeg, ærgerlig over Knægtenes Næsvigheder. Jeg fandt et Stykke Flæskesvær, hængte det om Halsen paa ham og gav ham Ordre til at gaa paa Stortoppen for at se efter Skamfiling.

En Timestid efter mødte jeg „den lange“ ved Forkanten af Ruffet. „Tak fordi De er god ved mig, Baadsmand, jeg skal aldrig glemme Dem, og kommer jeg til New York igen, hvad jeg vel nok gør, og vi to træffes, skal jeg belønne Dem.“

„Du!“ — indskød jeg. „Ja!“

Det vil være for vidtløftig at gennemgaa „den langes“ Repertoire fra Barndommens Dage, dertil kræves en anden Pen og bedre Plads, men jeg skal, efter hvad han under Graad og Tænders Gnidsel fortalte mig, og saavidt Hukommelsen strækker til, meddele følgende.

Han var af god Familie. Faderen var Bankmand, og Vinteren tilbragtes gjerne paa Floridas Kyster.

Men Sønnen, „den lange“, var en skidt Fyr, og allerede i sine tidligste Dage gjorde han Knuder, løb bort fra sine Studier og havnede sammen med alskens Pak i Kipperne. Faderen fik sendt ham med et Skoleskib som Elev, og der syntes en Tid at være Bedring i hans Opførsel. Men det blev snart galt igen, og saaledes havde Faderen døjet med ham, indtil han nu, 36 Aar gammel, stod som Matros ombord i et Sejlskib paa Vej til Australien.

„Det sidste Opgør med min Fader fandt Sted for akkurat en Uge siden,“ hulkede „den lange“. Jeg havde i Mellemtiden lært en Pige at kende, hende der kom løbende ned til Dokken, den Dag vi sejlede. — og jeg har den dejligste lille Søn med hende — uh!“ — „den lange“ tudede.

„Tag den nu bare med Ro,“ indskød jeg, — „det gaar nok alt sammen.“

„Jo, — men saa kom jeg kanonfuld hjem, Politiet blev hentet, og jeg blev puttet i Brummen. Dagen efter fandt et Opgør Sted mellem min Kæreste og mig — ikke saa underligt, at hun var ked af mig, og jeg drak mig igen fuld, nærmest for at faa Mod til at lave en sidste Skandalescene i mit Hjem, men da jeg hørte, at Politiet skulde hentes, løb jeg ned til Havnekipperne — bort fra det hele, bort fra alle dem, der kun vilde mig ondt, og saa lod jeg mig shanhaje her om Bord. — Ja, — og nu er jeg her. Tror du, Baadsmand, jeg slipper levende fra dette her? Du maa hjælpe mig mod den Nordmand. Naar vi kommer til Sidney, vil jeg skrive hjem og bede om Forladelse; uh! — jeg skal aldrig drikke mig fuld mere.“

Jeg trøstede ham saa godt, jeg kunde og lovede i hvert Tilfælde at hjælpe ham efter bedste Eyne.

Lidt efter blev Abraham løst fra Roret. Han og Nordmanden gik ind i Tømmergattet. Jeg opholdt mig paa dette Tidspunkt i Sejlmagergattet, der var om Bagbord, et Rum, kun adskilt fra Tømmergattet ved et Skodt.

Nordmanden lagde for ved paa norsk at fortælle Abraham, at jeg havde dunket ham, men min Forbavselse steg til det alleryderste, da jeg hørte Abraham svare paa dansk, vel at mærke med noget fremmed Tonefald. Efterhaanden som Samtalen gled mellem de to, og efterhaanden som Nordmanden løj mig en hel Del paa, fik han Abraham vundet paa sit Parti, og han lovede Nordmanden ved først givne Lejlighed at tage mig under Behandling.

Jeg gik rundt Lukafet og ind i Tømmergattet, hvor jeg traf de to, og jeg tænkte: „Nu skal du berede dem en Overraskelse.“

„Naa, Abraham, hvordan gaar det saa?“ henvendte jeg mig til ham paa dansk.

Abraham gjorde store Øjne. „Hvadbehager, — er du dansk?“

„Ja, — og du — jeg syntes ellers forleden, da jeg spurgte dig, at du svarede, at du var Franskmand.“

„Det er jeg ogsaa, endda en af Østens Franskmand, jeg er nemlig Bornholmer, og du er vel nok saa meget inde i din Fædrelandshistorie, at du véd,

at vi gerne kaldes for Franskmænd, i hvert Tilfælde i Sømandssproget. Forresten hedder jeg slet ikke Abraham, mit Fornavn er ærlig og redelig Hans, og jeg er fra Rønne, men kald I mig kun Abraham og forresten Lincoln med, hvis det passer Jer. — — Ham, den skrutryggede Fyr, der staar derhenne ved Storrigningen, han er ogsaa dansk, og saa er der et Fjols til, en Konditorsvend fra Slagelse." — — —

„Naa, saa du er ogsaa dansk," fortsatte han, „hvor er du fra?" „Jeg er Jyde." „All righth."

Den følgende Dags Middag blev jeg varskoet om at komme paa Halvdækket og overtage Vagten i Middagsstunden.

Vi løb den Gang med Styrbords Halse og et Par Streger inde i Sejlene. Med et slog hun Raasejlene bak. „Lad falde" — Lad springe Styrbords-Braser," „hal ind om Bagbord, slæk Bolinen." Manøvren blev udført omgaaende, og jeg tog selv Del i Arbejdet.

„Hal lidt igennem i Luv Over-Mersebraser," raabte jeg til Dækket, og Folkene løb villig til, kun Nordmanden var noget treven i Vendingen. „Hørte du ikke, hvad jeg sagde, du dér," raabte jeg til ham, men i Stedet for at efterkomme mine Ordre, sendte han „den lange" et Spark og viste ham, at dér kunde han gaa og hale.

Ærgerlig røg jeg ned fra Halvdækket, og jeg indrømmer, at jeg denne Gang ikke lagde Fingrene imellem.

„Abraham — Abraham" — skreg Nordmanden, og Abraham kom ogsaa, men ikke for at tage Parti for Nordmanden, — nej, — han tog ham derimod i Nakken, idet han sagde: „Kom nu her — saa skal Fa'r besørge Resten, — du er som alle dine andre Landsmænd en storsnudet Fyr, og det skal jeg nu nok faa pillet ud af dig."

Efter at Ræerne var skærpet an og Skuden lagt bi de Vind, kom Kaptajnen sammen med Styrmandene paa Dækket. Jeg fik senere at vide, at Kaptajnen gennem et Kooje havde set, hvorledes jeg i Øjeblikket, da der brasedes an, havde manøvreret med Mandskabet, og det var han særlig godt tilfreds med, men han blev dobbelt tilfreds, da han var Vidne til, at jeg sprang ned fra Halvdækket og gav Nordmanden et Par Lussinger. Han ligefrem gned sig i Hænderne, fortalte Jachson mig senere.

„Naa, Baadsmand, det var noget skidt noget, du fik lavet her, ikke sandt, men trods det, skal du alligevel have en Cigar, du bestemmer jo nemlig ikke, fra hvad Kant Vinden skal blæse, værsgo'".

Det friskede mere og mere, men Vinden rummede alligevel saa meget, at vi kunde lægge Kurs an.

Smaasejlene bjærgedes, Skøjsel og Røjlerne, For-Bramsejl og nogle Stagesejl gjordes fast.

„Naa Baadsmand," siger Jachson, „nu skal du se Sejlads, om ellers du nogensinde har været med til Sejlads før."

Jeg havde tidligere været med til haard Sejlads, ogsaa hjemme fra, men Sejladsen med „Mary Both" gav ikke noget efter.

Den gamle kom selv paa Halvdækket, og Kvaajlerne til Store Bramsejlsfald blev lagt klar paa Dækket, — klar til i en Hurtighed at „fire af", hvis Bygen skulde blive for haard, og ligeledes til nogle af Stagesejlene.

Det friskede mere og mere, og Ordrene lød om at give op Store Bramsejl og gøre det fast, og ligeledes Bram- og Knækstagejl.

Hen paa Natten blæste det en Orkan, og „Mary Both" hev i det, medens hun væltede afsted med en 15—16 Knobs Fart.

Hen paa Morgenvagten varskoedes om at kalde Frivagten paa Dækket; der skulde mindskes yderligere Sejl, og rebes.

Der blev sunget ud, og saa kom Rapperne paa Dækket. Ak ja — det var den gamle Historie om igen. Jeg husker, hvad en gammel Matros en Gang sagde: „Godt Tøj gør god Sømand" — og nu kom vore Folk paa Dækket, enkelte endnu med Landgangstøjet paa fra New York, forfrosne, elendige, lige fra en varm Køje og ud med en Balle Vand over Hovedet. Nogle forsøgte at forstikke sig, men den gik ikke. Styrmandene tordnede og bandte, og lovede, at slaa den til Plukfisk, der ikke var med.

Store Overmerseraa blev firet, der skulde rebes Merssejl: „Hal igennem i Braserne, hal igennem i Gordingerne." Abraham var dér som første Mand, og da vi var klar til at entre, siger han: „Lad ham „Longfellow" blive nede, Baadsmand, han er skidt tilpas, og vi er nok endda."

„Longfellow", alias „den lange" traf jeg ved Kabysen, hvor han klamrede sig fast, medens han hulkede: „uh, Baadsmand!" — „Kom her, dit lange Bæst," sagde jeg, „hvad vilde du ogsaa tilsøs for. — Kom her!" — Og saa hurtig, det lod sig gøre, fik jeg ham stoppet ind i Sejlkøjen, slog Døren i efter ham, satte Laasen for og entrede tilvejs sammen med de øvrige.

(Fortsættes)

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.



FRILUFTSTEATRET I KASTELLET

Carl Jørgensen og Gustav Helios, som sidste Aar opførte Friluftsforestillinger i Kastelet (Prinsens Bastion) har igen i Aar faaet de militære Myndigheders Tilladelse til at spille Friluftsforestillinger i Kastelet.

Efter Planen vil Forestillingerne være paabegyndt ved nærværende Blads Udsendelse. Der spilles: „Den gamle Mølle“, Vaudeville i 3 Akter.

Marineforeningens Medlemmer med Paarørende kan mod Forevisning af Medlemskort ved Billetkontoret købe Billetter til billige Priser, nemlig til:

1. Parket Kr. 1,50 (alm. Pris: 2,40) og
2. Parket Kr. 1,20 (alm. Pris: 1,80).



LEMVIG-AFDELINGEN

afsluttede Søndag den 29. April sin Vintersæson med et offentlig Foredrag paa Industrihotellet af Styrmand P. Frandsen fra Ø. K.

Foredraget omhandlede Foredragsholderens Oplevelser under sit 3-aarige Ophold i Fangenskab i Rusland under Krigen, som blev skildret i et 2 Timers fornøjelige og interessant Foredrag, der fængslede Tilhørerne til det sidste. Der var mødt ca. 100 Tilhørere.

Efter Foredraget blev der pebet til Kaffe, medens Dækket blev ryddet og spulet, hvorefter Mændene fik en Svingom med Damerne.



MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KØBENHAVN

Den 9. Maj højtideligholdt Lavet i Parkrestauranten vor Mindedag for Helgolandslaget, og smukkere og mere stilfuld Fest har det vist sjældent gennemført. Arrangementet var straalende: Godt Vejr, vaskeægte „Mænd“ som Honnør ved Fortovskanten, røde Løbere helt herud, flankeret helt op ad Trappen til 1. Sal af Lavsbrødre, hver med et Dannebrogflag i Haanden, og Baadmandspibe og Kommandoraab, hvergang en af Gæsterne kom. Lavet hentede selv de 10 raske Veteraner,

og øverst paa Trappen tog Bestyrelsen imod disse, samt Landsforeningens Formand, Admiral C. Carstensen, Lokalfdelingens Formand, Grosserer Vald. Schou m. fl. — Til Tonerne af Læringshjemmets skolede Orkester under Ledelse af Musikdirektør Nordgren, gik man straks ind til det foraarspyntede Aftensbord i den store Sal; ikke mindre end ca. 80 Lavsbrødre havde her givet Møde! Lavets Formand, I. Grønvold, bød straks „Velkommen“ til alle, særlig Veteranerne, efter at Flaget var hejst paa det dekorative Flagspil og Kongesangen sunget. — Derefter fik J. Schultz Ordet og berettede i en smuk, versificeret Tale om 9. Maj 1864, og anslog herigennem Stemningen blandt os alle ved Bordene; han endte med et ypperligt motiveret Leve for Heltene fra Helgoland.

Skibskosten, der den Aften bestod af forløren Skildpadde m. m., blev nu budt om, og lidt efter motiverede Formanden ganske kort et Leve for H. M. Kongen. Admiralen talte smukt for Veteranerne; det var et smukt Sammentræf, at samme Dag var Mindesmærket for Verdenskrigens forliste, danske Søfolk afsløret paa Langelinie og Mindetavlen over dem i Holmens Kirke.

Paa Veteranernes Vegne takkede Krigsassessor P. Lund for alt, hvad „de yngre Aargange“ nu gjorde for de ældre, og han kom lidt ind paa de forskellige Foreteelser under Kampen; bl. a. omtalte han det Telegram om Vaabenstilstanden, der „heldigvis kom en halv Dag for sent; derved naaede man at faa den Oplevelse med!“

En smuk Sang til Veteranerne af Rich. Jensen blev nu af-sunget, og derpaa udtalte Grosserer Schou Afdelingens Tak, fordi Lavet „havde taget den Sag op, at fejre i kammeratligt Lag vore gamle Veteraner, noget, der meget vanskeligt kunde arrangeres af Lokalfdelingen“, og motiverede et smukt Leve for Skyttelavet. —

Lavets Slagsang blev nu sunget, og derpaa talte Rich. Jensen om „alt det rigtige — det, der er det bedste i vort Folk“, og gik derfra over til at udbringe et Leve for Admiralen som Incarnationen af alt dette.

Admiralens „Tak, Richard,“ kom prompte efterfulgt af et Leve for vort kære, gamle Flag, hvorpaa Kalkerup sang: „Der er ingenting, der maner — —“.

Kaffen blev indtaget i Lokalerne ved Siden af; her blev hurtigt dannet hyggelige smaa „Bakker“, og den med de 10 gamle Gutter var ikke den mindst livlige; der var jo mange Minder at drøfte ved Cognac'en og Cigaren!

Baade Krigsassessoren og en anden gammel Veteran, fhv. Fyrassistent Jacobsen, gav nu gamle Viser til bedste, skiftevis med Lavets egne Solosangere, indtil der blev pebet „Ind til Punsch“. Schultz fremsagde smukt afd. Kanonér Bachmanns Digt til „de gamle Fregatter“, en af Gæsterne, Kapitajn Jensen, Kallundborg, samt Admiralen m. fl. gav hver raske Historier og gamle Minder til bedste, og Tiden løb kun altfor rask i det hyggelige Samvær; allerede før Hundevagten vilde de fleste af Veteranerne hjem for at komme til Køjs, lykkelige for den festlige Aften, Lavet havde beredt dem. —



HORSENS-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 12. Maj sin Helgolandsfest i Haandværker- og Industriforeningens Lokaler og havde dertil indbudt Officerer og Mandskab fra Undervandsbaadsflotillen og det nye Værkstedskib „Henrik Gerner“, som besøgte Horsens.

Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, blev der pebet til Kaffebordet, og efter at Gæsterne og Foreningens Medlemmer med Damer var bænkedede, bød Formanden for Arrangementsudvalget, Inspektør Jensen velkommen og gav Ordet til Formanden, Blikkenslager Nissen, der mindedes Dagen og de Mænd, som paa Slagdagen satte Livet i Vove, og var med til at bringe Sejren hjem; han adresserede sin Tak til den tilstedeværende Veteran, vort Æresmedlem, fhv. Rorsbetjent Poulsen. Maskinmester Bach talte smukt for Konge og Fædreland, og efter 9 rungende Hurraer talte Kasserer Høy

for Flaget og Fabrikant *Janus Jørgensen* for Gæsterne. Chefen for Undervandsbaadsflotillen, Orlogskaptajn *Wolfhagen*, takkede og udbragte en Skaal for Horsens Marineforening. Ved Bordet, som var festlig smykket, blev afsunget forskellige til Dagen forfattede Sange, og det vakte vild Jubel, da Posten kom ombord og flere muntre Breve blev oplæste. Efter at Overportør *Spring* havde talt muntert for Damerne og til Slut med sædvanlig Rutine havde underholdt Selskabet med en munter Historie i jydsk Mundart, hævdedes Bordet, og der blev pebet til Dans paa Dækket. Saavel Officererne som Mandskabet tog livlig Del i Dansen. En stor Del Medlemmer fortsatte det behagelige Samvær med Gæsterne endnu en Tid efter Dansen. Orlogskaptajn *Wolfhagen* og Kaptajn *Maegaard* inviterede Medlemmerne med Damer til næste Dag at bese Skibene, og mange benyttede sig af Invitationen og fulgte med Interesse de Oplysninger, som blev meddelt om Undervandsbaadene.

Det er vanskeligt i disse Tider at samle Medlemmerne til en Fest; det viser sig, naar der er Marinere i Farvandet, saa vaagner Interessen, og de gamle, glade Minder kommer frem fra den Gang, man selv havde Landlov.



SENDEMANDSMØDET OG 15-AARS STIFTELSES- FESTEN DEN 13. MAJ 1928

Nu, da Dagen er vel overstaaet for Værterne, — og dette tør man vel uden falsk Beskedenhed sige, — kan man med stor Glæde notere, at stort bedre Forløb, end den fik, kunde man ikke godt ønske. Vejret var godt, Gæsterne i udmærket Højde, da Dagens Program indlededes med Foreningens Frokost for Sendemændene i Tivolis Koncertsals elegante Restaurant, hvor Direktør *Frits Svensson* havde foretaget et stort Arrangement for at gøre alt saa smukt og festligt som muligt. Og meget hurtigt fandt alle Sendemændene Plads ved Familiebordene, sammenrystede som om det var en gammel Skibsbesætning, der havde Landlov in pleno. København-Afdelingens Formand bød alle hjertelig Velkommen til Kongens By, og derefter hejstes Flaget, hvorpaa ca. 200 kraftige Stemmer lod „Kong Christian“ tone.

Medens man derpaa lod Maden vederfares Retfærdighed, underholdtes man af Lærlinge-Plejehjemets fortræffelige, store Orkester af unge Mænd, der havde Plads ude i Salens Loggia, og hvis Præstationer vakte megen Beundring og Paa-skønnelse. Ved Kaffen gaves der forskellige Oplysninger vedrørende Dagens videre Forløb, og efter et Par Timers Forløb brød man op med en hjertelig Tak til Direktør *Svensson* for den vellykkede Indledning til Dagens mere alvorlige Del, — Sendemandsmødet i Studenterforeningens lille Sal Kl. 2.

Kun ganske faa af Foreningens 43 Kredse havde ikke kunnet give Møde, da Hoved-Generalforsamlingen indlededes Kl. 2, og Salen var fuld til sidste Plads. Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, indledede med fra Talerstolen at byde alle hjertelig Velkommen, idet han udtalte sin Glæde over iaar at kunne se Sendemændene her i København, hvor vi haabede at kunne gengælde noget af den Gæstfrihed og Hjertelighed, der var vist Sendemændene ude i Provinserne ved de store Aarsstævner. Admiralen foreslog til Dirigent Major, Kammerjunker *Lindholm*, der valgtes med Akklamation og derefter overtog dette Hverv, som han paa udmærket Maade røgtede under Forhandlingerne, der fra først til sidst forløb paa den smukke og saglige Maade, der stedse har været Skik indenfor Marineforeningen.

Admiral *Carstensen* aflagde Aarsberetningen og dvælede ogsaa ved de 15 Aar, der nu var tilbagelagte under støt og stadig Vækst saaledes, at Foreningen trods vanskelige Krigs-aar og endnu sværere Aar efter denne nu stod med et Medlemsantal paa 6000 — og alle Tegn viste hen imod, at en stor Mark endnu var at dyrke for vore Formaal og vore

Samlingstanker i de Aar som kommer. Beretningen modtoges med stærkt Bifald. Det smukke Aarsregnskab aflagdes af Hovedforeningens Kasserer, Bankkasserer *Nath*, der ogsaa høstede megen Tak for sin dygtige Ledelse af Finanserne, og ikke mindre Tak høstede Sekretæren, Direktør *Preben Buchtrup* for den udmærkede Maade, hvorpaa han som Redaktionsudvalgets sagkyndige Medlem og gennem et meget stort Arbejde havde formaaet at lede vort Medlemsblads økonomiske Forhold ind i mere smult Vande end Tilfældet havde været gennem mange Aar. For dette for Foreningen saa betydningsfulde Resultat bragte Formanden Direktør *Buchtrup* en velfortjent Tak under Sendemændenes kraftige Bifald.

Ved Bestyrelsesvalget genvalgtes samtlige Bestyrelsesmedlemmer med Akklamation. Den af Havneassistent *Jensen* foreslaaede blaa Stander til Brug for Medlemmer, der ejer Fartøj, eller til Anvendelse efter et Reglement, der er under Udarbejdelse nu, vakte megen Glæde, og Standeren kan herefter betragtes som et Faktum. Nærmere herom vil senere fremkomme her i Bladet.

Efter at Formanden havde rettet en Tak til Dirigenten, hævdedes Generalforsamlingen.

Stiftelsesfesten Kl. 6 havde atter fyldt den mindre Sal til sidste Plads. Efter at Bestyrelsen ved Indgangen havde modtaget Ærespræsidenten, *H. K. Højhed Prins Valdemar*, der ledsagedes af Exellencen, Viceadmiral *Evers* og Foreningens Æresmedlem og tidligere Formand, Kommandør *Maegaard* samt Marineministeriets Direktør, Admiral *H. Rechnitzer*, førtes *H. K. Højhed*, hilst af kraftige Haandklap, til Ærespladsen.

Flaget hejstes med Honnør og efterfulgtes af „Kong Christian“, hvorpaa Formanden, Admiral *Carstensen*, besteg Talerstolen og bød Velkommen. I en udmærket Tale, der særlig henvendte sig til den tilstedeværende Ærespræsident, hvem han takkede for den Ære, han idag viste Foreningen ved sin Nærværelse, mindedes Admiralen *Hans Majestæt Kongen*, der befandt sig paa Rejsen til Finland, og til hvem vi sendte vor Hyldelse; han talte derefter kraftigt og smukt om vort gamle Land for sluttelig at udbringe et nifoldigt Leve for Fædrelandet. Talen fulgtes af „Der er et yndigt Land“, og derpaa talte Formanden for Aalborg-Afdelingen, Konsul *Im. Stuhr*, meget smukt for Flaget som Symbolet paa os og vort, og vendte sig i denne Tale særlig til den tilstedeværende Æresgæst, Digteren *Axel Juul*, der som ingen anden gennem sine Digte fra Havet og mest af alt gennem sin Flagsang, der nu er Fædrelandssang paa alles Læber, havde vakt Folkets Kærlighed til Dannebrog. Det hørtes paa den efter Talen følgende Flagsang, at dette var talt ud af alles Hjerter.

Admiral *Carstensen* holdt derpaa en ypperlig Tale om og for Marineforeningen, omtalte de Mænd, der havde nedlagt et fortjenstfuldt Arbejde i dens Start og dens lykkelige Trivsel og Fremgang, og med en Sang af Arkitekt *Marston*, der paa en smuk Maade sluttede sig til Admiralens Tale, afsluttedes Højtideligheden, hvorpaa man begav sig med Ærespræsidenten i Spidsen op til Festmiddagen i den store Sal, hvor 250 Kuverter ventede langs de med Flag festligt smykkede Borde. Her vekslede Taler og Sange paa den fornøjeligste Maade, og Stemningen var den bedst mulige, ikke mindst efter to fortræffelige Taler af *H. K. Højhed Prins Valdemar*, der paa sin jævne og ligefremme Maade takkede for Indbydelsen til at overvære Stiftelsesfesten og talte om sine mange lykkelige Minder i Marinen, blandt hvis Mænd han var glad ved at være. Talerne hilstes med stærkt Bifald, og efter Middagen hilste Ærespræsidenten paa mange af sine tidligere underordnede og forhenværende Skibskammerater. Da Prinsen sluttelig forlod Salen for at tage bort, dannede de gamle Marinere Spalier ned ad Trapperne og hilste ham med Bifald. Og saa drog Forsamlingen til Tivoli, hvor denne i alle Henseender smukke og vellykkede Dag sluttede i kammeratligt Samvær rundt om i Havens Restauranter.



VALDEMARS DAGEN DEN 15. JUNI

Vi henleder vore Medlemmers Opmærksomhed paa Danmarks-Samfundets Flagsalg paa Valdemarsdagen den 15. Juni, og opfordrer alle indtrængende til at købe det smukke Splitflag og bære det paa denne Nationaldag. Ikke blot gør man derved sin Skyldighed som dansk Mand og Kvinde, men de smukke nationale Formaal, som støttes derved, giver vi en Haandsrækning, som ingen bør forsømme.



DEKORATION

Veteran, Husmand *Niels Peter Jensen Mark*, Nibe, er benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Ved en smuk Højtidelighed i Veteranens Hjem udenfor Nibe, ved hvilken Aalborg-Afdelingens Bestyrelse og Politifuldmægtig *Højris* fra Nibe m. fl. var tilstede, overakte Konsul *Stuhr* Veteranen Hæderstegnet, og Politifuldmægtigen bragte ham Hilsen og Lykønskning fra Politimesteren.



FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Fra en kendt Borger i Rønne har Redaktionen modtaget nedenstaaende med Anmodning om Optagelse:

Da København i sin Tid begyndte at starte Marineforeninger i de forskellige Byer, var det sikkert nærmest med Tanken om herigennem at skabe et Sammenhold imellem de gamle Marinere, for at de ved Fester og paa forskellige Mindedage kunde komme sammen og drøfte og opfriske Minder om gamle Tider, samt virke for Udbredelse af Interesse for og Forstaaelse af vort Søværn og Søfart.

Ved siden af dette mere muntre Foreningsliv har det ved mange Lejligheder vist sig, at alvorlige, ja tragiske Begivenheder kan føre Kammeraterne sammen, og det er da dobbelt glædeligt, at Marineforeningens Medlemmer ogsaa her viser et Sammenhold, som sikkert kun faa Foreninger.

Her paa Bornholm har vi jo i den senere Tid været paa meget nært Hold af en meget sørgelig Hændelse, nemlig M/S „Bob“ af Oslo's Forlis i Østersøen, hvor 13 raske Sømænd har mistet Livet, og af hvilke til Dato 7 er indkommet som Lig til de bornholmske Havne, de 6 drivende i Redningskranse og den 7. liggende paa Bunden af en vandfyldt Redningsbaad.

Her tog Marineforeningen, under Ledelse af vor stoute Formand, Overstatsbetjent *Nielsen*, straks Affære, og de to Begravelser her i Rønne (1 Fællesgrav til 2 og 1 til 4) samt en Bisættelse i Svaneke (Hjemsendelse til Drammen) foregik

under saa smukke Former, at det maa være til stor Lindring og Trøst for de efterladte gennem Bladene at læse derom.

Ikke alene var alle Skibene i Havnen samt alle Fiskerbaade flagsmykkede, men næsten hele Byen havde sine Flag oppe, Kisterne var dækket af et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede, og der var ved alle tre Lejligheder mødt saa mange Mennesker, som aldrig før ved nogen Begravelse her i Rønne eller Svaneke.

Til at ordne alt dette ved Siden af sit daglige Arbejde kræves der en Mand med Hjertet paa rette Sted, en Mand, som selv har faret ude paa Havet og set lidt af hvert, og vi har her i Bornholms Marineforening faaet denne Mand i Overstatsbetjent *Nielsen*, som Formand for vor Forening. Selvfølgelig maa vi ikke glemme, at han har en Bestyrelse bag sig, men det er *ham*, som er Drivfjederen i det hele, og han er en Mand, som vilde være ganske uundværlig for Bornholms Marineforening. Et smukt Eksempel til Efterfølgelse.

FRA AALBORG-AFDELINGEN
DØDSFALD

Den 1. Maj jordedes paa Sebber Kirkegaard under stor Deltagelse den gamle Helgolandsveteran, Dbmd. og Æresmedlem af Aalborg Marineforening *Chr. Sandborg*.

Mødt var Marineforeningens Bestyrelse fra Aalborg, samt afdødes nærmeste Familie og mange fra Sebbesund for at følge den gamle Hædersmand til hans sidste Hvilested.

Baaren blev anbragt paa en Bil med Marineforeningens Flag forrest, og det store Følge satte sig i Bevægelse mod Sebber Kirkegaard. Den gamle Kirke var fyldt til sidste Plads, og efter at Kisten, der var hyllet i et Dannebrogflag, og hvorpaa den afdødes Dannebrogskors laa, var stillet ved Alteret, holdt Pastor Breum en smuk og gribende Tale. Han mindedes den afdøde som en af dem, der i sine unge Dage, i Krigens trange Aar, havde været med til at værges for sit Land, og siden hen, da han kom hjem og paany optog sin Gerning, blev han en brav og dygtig Sømand og Fisker og en udmærket Familiefader.

Medens Marineforeningens Bestyrelse bar den afdøde ud af Kirken, sang Marineforeningens friske Sanger, *Louis Nielsen*, smukt og stemningsfuldt „Kirkeklokke, ej til til Hovedstæder“.

Efter Jordpaakastelsen bragte Marineforeningens Næstformand, Fabrikant *Kjær*, den afdøde en sidste Hilsen og Tak og udtalte et Ære være hans Minde; derpaa kippedes Splitflaget som en sidste Hilsen til *Chr. Sandborg*.

Skibsfører *Søren Junge*, der gennem Aarene har været den afdøde en trofast Støtte og Ven, indbød Deltagerne til Spisning i „Søpavillonen“. Inspektionsbetjent *A. Højfler* takkede *Søren Junge* for den gæstfri Modtagelse, og fordi han gennem de mange Aar havde været god ved gamle Sandborg, og Fabrikant *Kjær* takkede paa Marineforeningens Vegne.



Jylland.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
 SKIBSHANDEL, DRÅKENBERGHUS
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.
 Alt, som kan udføres fra Frilager.
 HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.
 CHR. SØRRIG — TLF. 7.
 Medlem af Marineforeningen.
 Skagen.

Chr. Hyldahl Bagner.

Lodsgade 4, Frederikshavn.
 Kolonial-Forretning.
 Specialitet: KAFFE
 Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
 Paalægsforretning
 Torvet — Lemvig.
 Leverandør til den kgl. danske Marine.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3.
 Jens Andersens Eff. Horsens, Tlf. 446
 Slagter & Fedevareforretning.
 Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
 Randers, — Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen

Aalborg

Brdr. Mortensen

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
 udføres hurtigt og solidt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. - Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
 OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TELF. 2786
 BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Sig det med
 Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.
 Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944
 (forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

Reel Betjening.

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
 Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274
 Leverandør til Lotteriet.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25
 „Pogen“ lille ” 15
 Manifesto bedste haandrullede Cigar
 med Havana 30
 En gros, en detail.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

F. Overgaards

Protokol- & Bogbinderi

Haandforyglder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Bogbinderiet

Hjelmestald 18 (fh. Frederikstørv 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Ruten paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle drift i Siam.**

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.
 Leverandør til Marinen.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry.
 Carte Blanche 1919 Brut.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens Medlemmer.



TELEFONER:
 Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13
 Telegram-Adr.
 HANSEN

KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**
KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Trifoliums

Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:
 C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere

St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler - Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.



P. E. Ehrhardt
 Studiestræde 7
 Tlf. 1793
 Trukne Rør. U. T.
 Randfittings samt
 alle tekniske
 Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PEIERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

A. C. REINHARDT

Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Sjælland

Skraa og Snus,
 Cigarer og Cigarillos.
Vilh. Langes Fabr.
 Slagelse.

Th. Rasmussens Sønner,
 Stats. 15. KORSØR Tlf. 106
 Import af Kul & Kokes,
 Korn & Foderstoffer.

VIKTUALIEFORRETNING
 Nørregade 41
 1. Kl. Paalæg og Viktualie Køge.
 Gl. Mariner. **Otto Jensen.**

Carl Christensen
 Toldbodplads 2
 Helsingør - Telf. 916
 1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
 Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.
 Tlf. 33 & 34, - Kalundborg Stats. 13, - Telegr.-Adr.: Importico
 IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
 Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,
 MASNEDSUND - Tlf. Vordingb. 90.
 1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Chr. Norups Kødudsalg,
 Skibbrogade 45. **Kalundborg.**
 Telf. 141. Privat: Telf. 246.
 Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen
Skibsprovantering.
 Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
 Grundlagt 1884.
 Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
 Mønsterbageriet.
Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.
 Leverandør til Marinen.

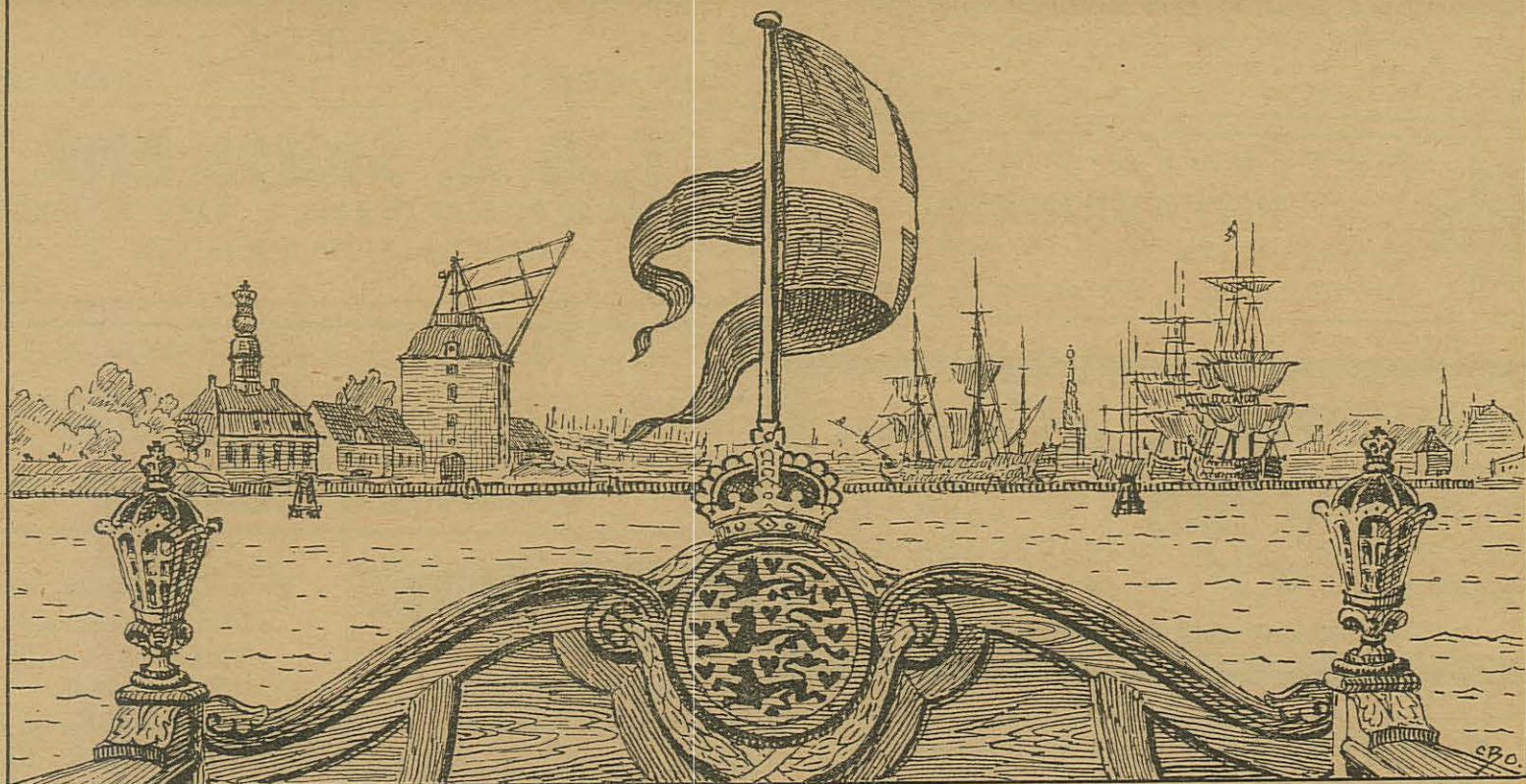
Niels Wulffs Enkes Eftf.
 Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
 Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus
 Nørregade 8 **Køge** Telf. 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
 Leverandør til Marinen.

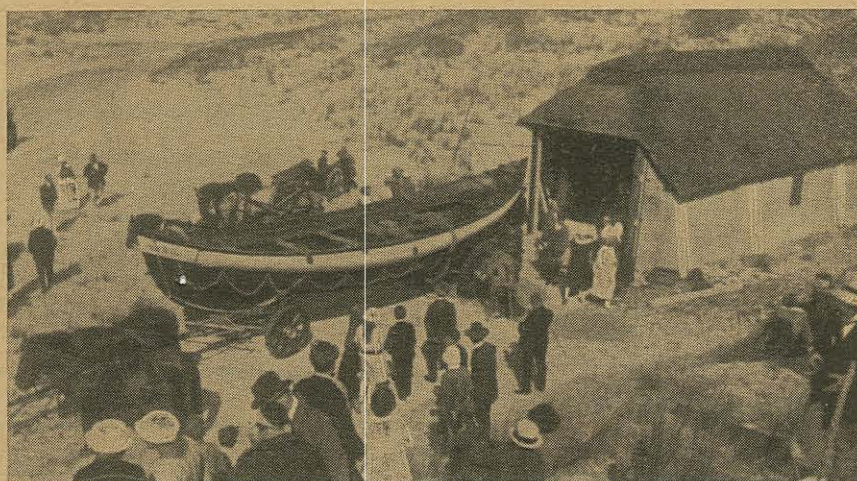
Jylland

Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.
 Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
 Transmissionstouge' Staaltrosser etc.
 Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
 Telefon 12 665.





· UNDER DANNEBROG ·



Sommergæster som interesserede Tilskuere ved en af Redningsvæsnets Øvelser paa Stranden.

4

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamorborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

**VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS**

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarmester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELK B U T, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

**Assens
Skibsværft & Maskinværksted**

O. C. Olesen. Tlf. 311.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Frederiksberggade 1 A., København K.
Telefoner: Cent. 13022 og 13023.

HÆFTE VII
JULI

VORT REDNINGSVÆSEN

Ifjor, den 26. Marts, fejrede vort Redningsvæsen sin 75-aarige Bestaaen. Stiltfærdig som hele denne Institution er i sin Virken og i sit ydre Liv, gik Dagen hen uden Paakaldelse af Offentlighedens Opmærksomhed i Anledning af Aarene, som var henrundne, skønt der overfor Redningsvæsenet vel kunde være særlig Grund til Gratulation, først og fremmest i Anledning af Resultaterne, som er naaede i trekvart Aarhundrede, men dernæst fordi Jubilæren i fuld Kraft formaar at gaa videre ad den Vej, ad hvilken saa meget Godt er øvet og saa megen Lykke bragt til den søfarende Stand Verden over.

Mange Forhold bidrager til, at vort Redningsvæsen stedse har været nær knyttet til Befolkningen herhjemme, uanset at det mindst af alt apellerer til det i vor Tid ene saliggørende: at gøre sig bemærket. Der taltes og tales kun, naar Gerningen var øvet og Resultatet naaet, men saa véd man ogsaa, at Kræfter har været i Bevægelse, der har Tilknnytning til noget af det bedste i vort Folk, og man ser med Beundring hen til de Mænd, der gennem Opofrelse og Udholdenhed bringer vort Lands Navn viden om.

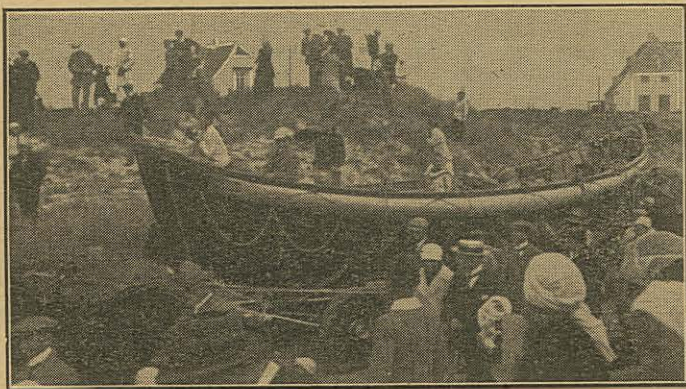
Udsprunget saa at sige af Folkets Rod gennem Fiskerbefolkningens og Sømændenes frivillige Arbejde til Skibbrudnes Frelse gennem mere end et Aarhundrede langs alle vore Kyster, samledes de mange spredte Kræfter efterhaanden til et fast organiseret Hele ved Loven af 26. Marts 1852, opbygget paa Fortids Erfaringer her og udenlands, og efterhaanden voksende til den høje Udvikling og den indre Fasthed, der gør dette Verdens eneste statsunderholdte Redningsvæsen til en af de Institutioner, vi med Stolthed kan se hen til, thi Tallene taler for sig selv. Indtil den 31. Marts 1928 havde vort Redningsvæsen reddet ialt 10.797 Menneskeliv af snart sagt alle Nationaliteter, og saa godt som alle vilde disse reddede have været Dødens sikre Bytte, hvis ikke den røde Baad med det hvide Lønningsbælte og de tyve kraftige Arme ved Aarerne og Baadformandens Haand paa Roret havde bragt den Hjælp, som de gennem Storm og Braad ofte gennem uendelig lange Timer og fastsurrede i Riggens havde spejdet

efter og haabet paa; eller de havde hørt Raketens vældige Brusen hen over deres Hoveder og set den smække Raketline dale ned over Vraget — Traaden, hvori Livet hang. Svært kunde det være at skulle være sidste Mand i Redningsstolen og vente til Turen kom, medens Sø efter Sø slog sine dundrende Slag mod Skroget og fik det opstaaende, hvori Tovet med Redningsstolen var fastgjort, til at sitre, ofte kun hundrede Alen fra Land, men adskilt fra dette ved et fraadende Kog af brydende Søer.

Skulde den reddede ikke føle Taknemlighed mod disse Redningsmænd i Baad og paa Stranden, ja, — den Tanke kan vist ikke tænkes til Ende, og gennem dem som frelstes bragtes der videre Bud over Verden om det danske Redningsvæsen.

Tiderne skifter, og vi med Tiderne. Den Tid er vel ikke saa fjern, da Manden ved Redningsbaadens Aare er et Minde fra Fortiden. Ogsaa indenfor vort Redningsvæsen har Motoren holdt sit Indtog og afløst den menneskelige Kraft, lettet det ofte umenneskelige Slid gennem Stormene og Braadsøerne til Strandingsstedet, ikke mindst ved Vintertid og i ravnsort Mørke og Slud. Og man maa vel for Redningsbaadsbesætningernes Skyld glædes derved. Det vil dog til alle Tider vedblive at være en Gerning, som kræver Mod og Mands Hjerte og ualmindelig Udholdenhed, og den Haand, som hviler paa Roret, vil dog til alle Tider være den mest Erfarnes, dens, paa hvem Mandskabets eget Valg falder.

Ser man paa Kortet over Redningsstationerne i Danmark, finder man dem som en Perlerad langs næsten alle Kysterne af Jylland, Øerne og Bornholm, tættest dog naturligvis langs jydsk Vestkyst, den farligste af dem alle. Ialt 72 Stationer, hvoraf 36 er Baad- og Raketstationer, 11 Baadstationer alene og 15 Raketstationer, samt 10 Bistationer ved hvilke kun en Baad er stationeret, medens Mandskabet bor ved Baad- og Raketstationerne i Nærheden. Af Baadene er de 13 Motorbaade, af Ydre ganske som Redningsbaadene undtagen Baaden i Skagens Havn, der er større og kraftigere end de øvrige 12 Baade. Redningsvæsenets Personel udgør ialt for Tiden 724



Personer, og Statens samlede Udgift til Redningsvæsenet har i det forløbne Aar været 788,000 Kr., herunder medregnet Anskaffelse af nyt Materiel m. m., og desuden er der til Bortsprængning af Vrag langs Kysterne medgaaet ca. 14,000 Kr., og til Vagttjeneste langs Kysterne ialt 67,000 Timer i Vintermaanederne ca. 84,000 Kr.

Med Motorbaadene er som ovenfor nævnt en hel ny Periode oprundet for baade vort Fiskeri og for Fiskerne i Redningsbaadene, og ligesom Tractoren under mange Forhold i vort Landbrug har vist sin store Brugbarhed, har ogsaa Redningsvæsenet straks ved dennes Fremkomst undersøgt Muligheden af at erstatte den hidtil brugte Hestekraft til Fremførelse af Vognene med Redningsbaadene med mekanisk Kraft, og der eksperimenteres stadig dermed for at finde den for vore Forhold bedst egnede Type. Vore Kysters Beskaffenhed er jo højst forskellig, — nogle Strækninger sandede, andre stenede og atter nogle ganske ufarbare, saa Anvendelsen af en Standardtype af Tractorer er udelukket. Dertil kommer yder-



ligere, at den Kyst, som det ene Aar kan være ganske stenfri, det paafølgende kan være dækket af Haandsten og Ral i næsten hele sin Udstrækning. Endnu anvender Redningsvæsenet ca. 600 Heste til Fremførelsen af Baadvognene Landet over, og helt vil Hestene vel aldrig kunne undværes til dette Brug. Men ligesom man ved Konstruktionen af vore specielle Motor-Redningsbaade gennem Mængder af Forsøg er naaet til en overordentlig smuk og velegnet dansk Type, bygget for vore Kyster i de forskellige Landsdele, saaledes vil man vel ogsaa efterhaanden mere og mere kunne faa Anvendelse for Motoren til Baadtransporterne.

Som Redningsvæsenets nære Medarbejdere maa i

denne Forbindelse ogsaa nævnes de to kendte Redningsdampere „Vestkysten“ og „Vesterhavet“, der er stationeret ved Tyborøn, og hvis Opgave det har været at bistaa vore Vestkystfiskere i deres Erhverv ved i paakommende Tilfælde i haardt Vejr, hvor Landing paa aaben Kyst er for farefuld eller umulig, at gaa ud og bjerge Mænd, Fangst og Materiel. Gennem mere end 25 Aar har „Vestkysten“ saaledes bjerget ca. 1900 Fiskere iland, „Vesterhavet“ ca. 700, og begge Skibe meget store Værdier i Form af Baade, Net og Fangst. Imellem Redningsvæsenet og disse Dampere har der været øvet et Samvirke, der i højeste Grad har været til Gavn for Landets egne Børn og bødet meget paa Manglen af Vestkysthavne, en Mangel som jo nu snart vil være afhjulpen gennem Anlægget af Hantsholm- og Hirtshalshavnene.

Betydningen af vort Lands Erhverv paa Havet gennem vort Fiskeri og vor Søfart kan ikke ofte nok indprentes alle danske som afgørende for vor hele



Økonomi. Store Dele af vor Befolkning er klar over dette, men en altfor stor Del er det ikke. Verdenskrigen bragte hele Folket Forstaaelse af, hvad vor Søfart betød, og hvad den bragte til os. Naar den danske Sømandsstand har et saa godt Lov paa sig paa Havene, skyldes dette ikke blot dens egne gode Egenskaber, men sikkert ogsaa i ikke uvæsentlig Grad de fremmede Nationers Kendskab til det danske Redningsvæsen og dets Gerninger.

M.



ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Fortsat)

I Mærset stod foruden de tre Negre Konditoren fra Slagelse og et Par Stykker til. De var søsyge og kastede op i det uendelige. Abraham var paa Luv Nokke og i Gang med at lægge Stikbougten, og da han hørte, at jeg var efter dem og kommanderede dem ud til Arbejde paa Raaen, raabte han: „Lad dem hellere blive derinde Baadsmand, saa risikerer vi da i hvert Tilfælde ikke, at de falder i Søen for os.“

Jeg tror nu ogsaa nok, det var gaaet saaledes, men 2den Styrmand fik Øje paa dem, og saa kan det nok være, at han fik lettet under dem.

De stakkels Djævla greb for sig, fik fat i Rygperten, i Haandperten i Jachstaget, medens Rebknytelseerne slog dem om Ørene. Sejlet bjafrede og slog i Stormen og truede hvert Øjeblik med at slaa dem baglæns ned af Raaen.

Heldigvis var der jo, som jeg før har bemærket, nogle af Folkene, der havde været i Skib før, og saa maatte de tage fat.

Styrmændene hylede og bandte, om vi snart var færdige deroppe, eller om der skulde bringes Køjetøj op til os. Endelig blev der halet ud i Læ, og efter at der var knobet op, entrede vi til Dæks igen.

De af Folkene, der kom sidst ned, fik et Nakke-drag, — med Løfte om, at de i næste Tilfælde, hvor de spillede Idioter, skulde faa en Ende om Livet, blive varpet overbord og faa Lov at slæbe efter Skuden i 14 samfulde Døgn.

Vinden skralede, og hen paa Morgenvagten var „Mary Both“ lagt „bi de Vind“ for smaa Sejl.

Det havde været en anstrængende Vagttørn, og ikke mindst for de faa af Besætningen, der virkelig var Søfolk. Ogsaa de maatte springe under idelige Trudsler og Skældord, kun Abraham kunde være i Fred.

Under Arbejdet med at hejse Raaen, da Sejlet skulde strækkes op, og hvor Abraham som sædvanlig var i Forhaand med en Shanty, kom 2den Styrmand til at lange ham en i Nakken. Kommandoen lød: „belay, make fast“, men Stormen overdøvede alt, og Abraham hørte ikke Befalingen, men gav endnu en Strofe til bedste. 2den Styrmand sprang i sin Iver op paa Nagelbænken, og vel sagtens for at vise, at han turde vove det, gav han som sagt Abraham et Slag i Nakken.

Det skulde han imidlertid ikke have gjort, for Abraham slap sit Tag, greb Styrmanden ved Benaene og trak ham ned fra Nagelbænken. Det er ikke godt at vide, hvad der vilde være sket, hvis ikke de andre Styrmænd var kommen til, men nok er det: 2den Styrmand fik et Spark, saa han havnede med en Kuldbøtte paa Storlugen, og med Løfte om, at saafremt de andre to ikke lavede et Forsvindingsnummer, skulde de faa samme Medfart.

Om nu Kaptajnen har syntes, at der ikke blev manøvreret saa galt endda, eller mulig noget andet var

Skyld deri, kaldte han paa Stewarden og bød ham give Folkene „en Drink“.

Negrene, ja, næsten Halvparten af Boyserne, var søsyge og daarlige og vilde hellere tilkøjs, men de, der skulde være med, tog Opstilling i Kahytsgangen.

„Hvor er Longfellow? Jeg synes ikke, jeg har set ham hele Natten,“ bemærkede Jackson. Den første, der tog Ordet, var Nordmanden: „Han sidder sikkert og lurar i en Krog, skal jeg se efter ham?“ Noget efter kom Nordmanden tilbage med Besked, at han var borte — der var søgt baade i Kabelrum i Tømmergattet i Lukafet, og i Sejlkøjen kunde han ikke være, for der var Laasen sat for udvendig fra, „altsaa maatte han være gaaet overbord“.

Abraham og jeg blinkede til hinanden: „nu brænder den nok løs,“ tænkte jeg; faar Kaptajnen at vide, at jeg forstikker nogen af Mandskabet for at skaa-ne dem for Arbejde, og da navnlig i et Tilfælde som sidste Nat, hvor der havde været Brug for alle Mands Kraft, kunde det blive ubehageligt nok, og ikke mindst nu, da der spurgtes efter ham, og han formodedes at være gaaet overbord.

„Hvem har sidst set ham?“ spurgte Jackson. „Det har jeg,“ sagde Nordmanden. „Han var med paa Dækket, da der purrede ud, og jeg tror ogsaa nok, han var med til Mærset, men der blev han borte.“

„Er der flere, der har set ham?“ Nej, ingen.

„Styrmand, vil De tilføre Journalen det passerede.“

„Lad mig en Gang se efter,“ sagde den gamle Steward, „er han her ombord, skal jeg nok finde ham, og er han overbord, er Skaden ikke saa stor.“

Vi gik ud af Kahytsgangen. „Hvad nu?“ hviskede jeg til Abraham. „Belong to me,“ var Svaret. —

Lidt efter kom Stewarden igen. Han kom ryggen langs Dæk som var der Ild i Bagdelen paa ham. Abraham og jeg stod i Læ af „Midtshipshuset“. Jeg var ked af Historien, for at det vilde ende med Spektakel, var saa lige til.

Ved at se rundt Hjørnet af „Huset“ og forefter, fik jeg lige Øje paa „den lange“, Han stak Hovedet ud af Døren til Sejlkøjen: Uha, hvor det blæste derude, og Søen brød nu og da ind over Bakken med et Skvæt, saa var der meget dejligere i Sejlkøjen; han trak sig tilbage og lukkede Døren pænt efter sig.

„Halløj, Steward, hvad er der? raabte jeg, da han kom tilbage, fygende, springende fra Skandæk til Luger for at undgaa Slagvandet, der skyllede frem og tilbage paa Dækket.

„Ah, jeg har ham, og han siger, at det er dig, Baadsmand, der har lukket ham derind; han har sid-det og kukkeluret der den sidste Vagt,“ — og Stewarden røg videre hen til Kahytsdøren.

Jeg skal nu ikke trætte med alt det, der passerede, efter at Stewarden havde afleveret sin Mel-
ding; kort og godt, jeg blev kaldt ind i Kahytten, og

her sagde Kaptajnen omtrent følgende til mig: „Det synes, som om du har særlige Interesser for Lukafet, og du skal faa dit Ønske opfyldt. Inden en halv Time har du pakket dit Kluns, og saa er din Plads for Fremtiden som Matros i Lukafet; har du forstaaet det.“ „All right, Kaptajn.“ Saa fortsatte han med et ildevarslende Øjekast: „Jeg skal nok have dig under Observation, kan hænde, du kan blive afbetalt med en Hyre, der er mindre, end du skøtter om.“

Jeg var i Gang med at pakke mit Kluns sammen, da jeg hørte Spetakler i Kahytsgangen.

Senere fik jeg at vide, at Kaptajnen havde tilkaldt Abraham og tilbudt ham Stillingen som Baadsmand; men som den brave Svend og Landsmand han var, gav han et kort Afslag. Derimod havde han, uden at være spurgt om noget, taget mig i Forsvar, og det havde bragt Kaptajnens Raseri til det yderste.

„Baadsmanden skal nok faa det godt hos os,“ havde han sagt, „vi ligefrem længes efter at faa ham forud.“

Da jeg stod i Døren klar til, naar Lejlighed gaves, at kunne manøvrere mig langs Dækket uden at faa mit Køjetøj for meget overslaet af Vand, kom Jackson til: „Hold an et Øjeblik, Baadsmand,“ Kaptajnen vil tale med dig.“

Jeg gik ind i Kahytten, og her stod „den gamle“ — skrævende og holdende sig fast ved Bordkanten. — „Jeg har tænkt noget over det, du kan slippe med at betale 3 Pund Sterling i Bøde for din Forseelse, og saa bliver du i Skibet som Baadsmand, vil du ikke det, skal du ud straks.“

„Jeg har faaet Besked om at flytte forud, og det er min Agt at efterkomme Befalingen; saa lader vi Retten afgøre Resten, naar vi kommer til Sidney.“

I næste Nu havde jeg hans knyttede Næver plantet midt i Ansigtet, og jeg stak ham selvfølgelig en tilbage. Han dejsede om paa Dørken, og jeg benyttede Lejligheden til at forsvinde.

Imidlertid var jeg nu ikke saa helt glad ved at gaa ind i mit Kammer igen, for selvfølgelig vilde han opsøge mig der, og jeg havde en Dag ved et hastigt Kig i Skibsdagbogen sét, at Kaptajnen i flere Tilfælde havde gjort Brug af Revolveren.

Jeg fortsatte forefter, traf Abraham og fortalte, hvad der var hændet mig. „Saa skal jeg hjælpe dig at pakke Klunset, det gaar hurtigere, naar vi er to“ — og glad blev jeg, for Abraham var en god Mand at have ved sin Side.

Under alt dette var „den lange“ rent gaaet i Glemmebogen. Abraham og jeg saa indenfor efter ham, og han havde det rigtigt hyggeligt, tørt og godt; han laa sammenkrøben saa langt borte i Sejlkøjen, at vi nær ikke havde faaet Øje paa ham.

„Sorg du nu hellere for at komme paa Dækket, dit lange Utyske,“ sagde Abraham, „du har voldt Fortræd nok; skal en af Styrmandene herind for at hente dig ud, bliver det ikke saa behageligt.“

„Ikke tale om,“ siger „den lange“, „jeg er ligeglad, om jeg er død eller levende;“ og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at han ikke alene havde kastet

op, men forrettet, hvad værre var, i de lette Læsejl, som han havde fundet frem, og nu laa og rodede i.

Det var et frygteligt Svineri, og jeg maa indrømme, at jeg blev vred paa ham; dog, han var jo syg, saa søsyg, at det knagede i hans lang Ryg, hver Gang den grønne Galde røg ud af Halsen paa ham.

Han var ikke den eneste: under Bakken sad de tre Negre drivvaade; Øjnene rullede vildt i Hovedet paa dem, ogsaa de var søsyge og elendige; og ved Nagelbænken midtskibs hængte to Personer, hvoraf den ene var Konditoren fra Slagelse. Ingen Mad havde Stymperne faaet i sig, i hvert Tilfælde ikke siden Stormen begyndte, og der var foreløbig ingen Ud-sigt til Forandring.

Medens Abraham og jeg anstillede vore Betragtninger, kom Stewarden ind i Sejlkøjen, selvfølgelig for at snuse om der var mere, der kunde rapporteres.

„Naa, er du der, din gamle Sladreæsel,“ sagde Abraham, „herud med dig.“ Stewarden fik lige aabnet Munden til Forsvar, saa tog Abraham i Bagdel og Nakke og sendte ham hen til Døren og derfra paa Hovedet ud paa Dækket, hvor han plaskede om i Vandet.

Lidt efter kom Jackson og 3die Styrmand ind. Stewarden tog Opstilling i Døren, men Abraham sendte ham en af sine snart velbekendte Skraatobaksladninger midt i Ansigtet og bad ham flytte sig.

„Holdt du der! tordnede Jackson, og Stewarden stak Hovedet indenfor: „Styrmand, ham dér staar (det var mig), det er ham fra „Felix Both“, det var ham — — —“ „Jeg ved det Steward,“ afbrød Styrmanden.

3die Styrmand havde faaet fat i Benene paa „den lange“ og begyndte at hale ham frem.

„Ud paa Dækket med Jer begge to,“ brølede Jackson, „at du ikke er klogere,“ henvendte han sig til mig. „Jeg forstaar dig ikke.“

„Hør nu, Styrmand Jackson,“ siger Abraham, „jeg betragter det som Tossedreger, at vi skal rives og slaas om en Bagatel som det her, men dersom du gør ham Fortræd, der ligger dér, saa skal jeg give dig saadan et „Københavneryks“, at du skal glemme Gud og ikke mig. — — — Kom saa, Baadsmand, vi gaar udenfor.“

Abraham og jeg trak agter efter og stod i Læ af „Midtshipshuset“, da Stewarden kom rygende langs Dækket.

„Hvorhen nu igen, din gamle Idiot,“ raabte Abraham, og uden flere Ord huggede han ham i Nakken og sendte ham i Dækket.“

Han kom op igen, og medens han lovede Abraham alt det værste, der kunde ske, arbejdede han sig frem til Lukafet og videre til Sejlkøjen, hvor Styrmandene opholdt sig sammen med „Longfellow“.

„De tager nok Livet af ham derinde,“ fik jeg sagt til Abraham, „men — lad os nu holde os i Ro en Stund.“

Lidt efter kom Jackson langs Dækket og fortsatte agterefter. Vi fik siden at vide, at Kaptajnen ved et Fald i Kahytsgangen havde forstuvet sin ene Arm,

og at det var i den Anledning, at Stewarden var sendt forefter.

Stormen varede ved, og en Time senere var „Mary Both“ „drejet til“.

Under det sidste Arbejde havde Jackson Kommandoen. Kaptajnen led store Smerter, og det befrygtedes, at Armen var brækket.

Abraham var begyndt at røre paa sig; han var træt af den lange Nat-Manøvre og vilde tilkøjs — men Jackson kom ham i Forkøbet, vinkede ham til sig, gik ind i Kahytsgangen, hvor han tog en Flaske Whisky frem og skænkede op.

„Gaa I to nu tilkøjs,“ sagde Jackson, det har været en drøj Tur for jer, men I har været flinke, og naar saa en Gang Vejret bedager sig, kan vi tales nærmere ved.“

„Du, Baadsmand, bliver her agter, jeg har foreløbig Kommandoen, og det er mit Ønske.“ „All right!“

„Men,“ siger Abraham, „lad os lige se indenfor til „Longfellow“,“ og vi fulgtes ad forefter — Jackson havde gættet vor Hensigt og tilraabte os: „I kan godt spare jer Ulejligheden, jeres Protegé er gaaet tilkøjs med en Patteflaske i Munden.“

Og rigtig nok, da vi kom ind i Lukafet, laa „Longfellow“ i Køjen; Styrmandene havde som en Art

Straf gnedet ham i Ansigtet med Griseriet, men slaaet ham havde de ikke. Altsaa havde Abrahams Ord alligevel skabt Respekt.

Saaledes laa „Mary Both“ i samfulde 3 Døgn, og Stormen varede ved, men det var en god Søskude, „tæt som en Potte“; der var Plads nok for Skibet at drive paa, og derfor var der ingen Fare paa Færde. —

Fra Styrmandenes Side mærkede vi ikke noget til hverken Fjendskab eller Bitterhed. Kaptajnen laa fremdeles i Køjen og klagede sig, — kun Stewarden var uforsonlig.

En Dag, medens vi laa underdrejet, siger han til Nordmanden: „Kan jeg komme afsted med det, skal jeg komme en Dosis Rottekrudt i Maden til ham, den Slyngel.“ Det hørte en af Negrene, og det blev fortalt Abraham, og saa fik Stewarden sig igen en Omgang, og denne Gang gned han en stor Skraa ud over hele Ansigtet paa ham.

En Morgenstund faldt nogle voldsomme Regnbyger. Stormen tog af, og Vinden trak sig vestlig. Ved Middagstid havde vi igen Sejl paa „Mary Both“: Vi kunde styre Kurs, og vi lænsede af med 8—9 Knobs Fart i Vagten.

(Fortsættes)

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Til „Under Dannebrog“ Læsere og Annoncører.

Som tidligere meddelt skete den 1. Januar d. A. den Forandring vedrørende Bladet, at saavel Trykningen som Annonceafdelingen overgik til et andet Firma, nemlig Bogtrykkerne Christensen & Jørgensen, Griffenfeldtsgade 13, København.

Det er Hovedbestyrelsen bekendt, at der under de tidligere Forhold, før 1. Januar d. A., er foretaget forskellige mindre heldige Annonceforretninger for Bladet, og at Annonceagenters Virksomhed har givet Grund til Utilfredshed hos Averterende; hertil er — efter hvad der er kommet Hovedbestyrelsen for Øre — yderligere kommet, at Annonceagenter fra andre Blade i Konkurrencen med „Under Dannebrog“ skal have bibragt de Averterende fejlagtig Opfattelse med Hensyn til dette Blads Læsekreds, dens Art og Omfang, saaledes, at det ikke har staaet de Averterende klart, at „Under Dannebrog“ som Medlemsblad for Marineforeningen henvender sig til ca. 6000 Hjem i alle Samfundslag Landet over, idet Medlemmerne omfatter tjenstgørende og forhen tjenstgørende Mænd af alle Grader i Orlogs- og Koffardimarinerne og andre maritimt interesserede, samt at Bladet henvender sig til den almene Læsekreds.

Disse Forhold har medført betydelige praktiske Vanskeligheder for Bladets økonomiske Drift, og nu, da „Under Dannebrog“ er ført ind under en i enhver Henseende, god, korrekt og reel praktisk Ledelse, anmoder vi Marineforeningens Medlemmer om Støtte i Arbejdet for Bladets Trivsel, idet vi indtrængende henstiller til Kammerater, som har Avertering Behov, at benytte „Under Dannebrog“s Annoncespalter og til samtlige Medlemmer at købe hos de der Averterende.

Den nye Ledelse ønsker at give de Averterende den smukkeste mulige Opsætning af Annoncerne, og vil eventuelt ogsaa, uden Udgift for den Averterende, forsyne Annoncen med dertil passende, mindre Kli-ché, ligesom Annoncestoffet vil blive godt placeret blandt Bladets Tekst.

Vore Annonceagenter vil blive forsynede med Legitimation fra Hovedbestyrelsen, og det er vort Haab, at Fremtiden vil vise, at Medlemmerne yder Hovedbestyrelsen Støtte i denne for vort Blad saa betydningsfulde Sag.

Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Lavet afholdt Søndag den 3. Juni Kl. 10 sin aarlige Fugleskydning, kombineret med en Præmieskydning.

For første Gang i Lavets Historie maatte denne foregaa nede om Læ, paa Idræts-Restaurantens pragtfulde Skydebaner, og af Hensyn til den elektriske Installation var „Beslagene“ paa Fuglen lavet af Krydsfinér, men det tog alligevel ca. 2 Timer at faa den skudt ned, saa at de ca. 40 Lavsbrødre, der havde ofret Kammeratskabet denne smukke Søndag Formiddag, Kl. 12½ kunde samles om Frokostbordet.

Formanden bød smukt Velkommen, og ved Kaffen „i de tilstødende Saloner“ uddeltes Præmierne, hvorved til almindelig Glæde og Overraskelse et af vore bedste og mest trofaste Medlemmer, *Andreasen*, fik overdraget Fuglekongeværdigheden. Med et Par smukke Ord overrakte den afgaaende Konge, *Gross. Vald Schou*, sin Efterfølger det blaa Baand. Kronprinsseværdigheden tilfaldt *N. Strandmose* som Mester for det sidste, afgørende Skud. —

I Præmieskydningen blev der — forhaabentlig p. Gr. af manglende Træning — skudt betydeligt under det sædvanlige Gennemsnit; her opnaaede bl. a. *E. P. Jensen* 1. og 3. Præmie, *Pihlkjær* 2. og *Hornung* 4. Præmie.

Solen smilede imidlertid saa lokkende, at man ikke kunde modstaa en Tur ud i det frie for at blive „taget af“, og samtidig tog nogle sig inde paa „Stadion“ lidt Motion med Kuglestød, dog uden at vise Evner som Aspiranter til Verdensmesterskabet. Ved 3—4 Tiden gik de fleste hver til sit efter en hyggelig Formiddag. —



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 12. Juni jordedes paa Horne Kirkegaard Veteran *Chr. Christensen*, Dbmd. Efter en kort Højtidelighed i Hjemmet i Tornby blev Kisten baaret ud paa Vognen. Marineforeningen med Flag var repræsenteret, og et stort Vogn-tog fulgte Baaren til Horne Kirke, hvor Pastor *Bitz* holdt en smuk Tale over den gamle Hædersmand. Marineerne, med Flaget i Spidsen, ledsagede Baaren til Graven, hvor Flaget sænkedes for sidste Gang for vor gamle trofaste Kammerat. En smuk signeret Krans blev lagt paa Baaren fra Marineforeningen.

Ære være Veteran *Chr. Christensens* Minde!

NYKØBING F.-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 1. Juli til Borgø i Maribo Sø sammen med Maribo- og Nakskov-Afdelingerne. Der var god Tilslutning til Turen fra Nykøbing; men kun ringe Deltagelse fra Maribo og Nakskov. Nykøbing-Afdelingens Musikkorps i Uniform leverede Musik til Turen paa en enestaaende smuk Maade. Deltagerne morede sig glimrende, og Turen forløb paa allerbedste Maade fra først til sidst.



FRA ODENSE-AFDELINGEN DØDSFALD

Den 20. Juni begravedes den ene af Odense-Afdelings Marineveteraner: forhenv. Lods af Helsingør *William Olsen*, Dbmd. Afdøde boede hos sin Datter og Svigersøn her i Odense og var Æresmedlem af den herværende Marineforening. Der var mødt en stor Mængde Mennesker for at vise den gamle Sømand den sidste Æresbevisning. Ved Baaren, saavel i Kirken som paa Vej til og ved Graven, paraderede vort Flag med Flagbærer og 6 kjoleklædte Æresvagter; og Flaget sænkedes over Graven som den sidste Hilsen til det gamle Æresmedlem.

Den 27. Juni begravedes Marineveteran og Dannebrogsmænd, forhenv. Skibsfører *Rs. Jensen* i Bogense. Afdøde var ikke Medlem af nogen Marineforening, men Odense Afdeling sendte en Dekoration til Baaren, og Formanden repræsenterede Afdelingen ved Begravelsen.



Fra Redaktøren af „Gardehusaren“ har Red. modtaget Anmodning om Optagelse af nedenstaaende:

ET VÆRK FOR GAMLE SOLDATER

Forfatteren *Anders Uhrskov* paabegyndte i Fjor Udgivelsen af en Række Levnedsskildringer med Fællestitlen „Liv og Levned“. 1. Bind, med Titlen „To Gamle fortæller“ og 2. Bind, der vil udkomme i September under Titlen „Bonde og Borger“, tilbydes nu Medlemmer af danske Soldaterforeninger og Marineforeninger til en særlig billig Partipris. Bogladeprisen vil for de to Bind være 9 Kr., men Medlemmer af Soldaterforeninger vil kunne faa Bøgerne à 3 Kr. pr. Bind, altsaa 6 Kr. ialt, frit tilsendt imod Postopkrævning.

De to Bind „Liv og Levned“ har netop en ganske særlig Interesse for gamle Soldater og Marinere. I. Bind bringer to Levnedsskildringer, en af den 1927 afdøde, næsten 102-aarige Smedemester *Ferdinand Svedstrup* i Mørdrup, og en af Fisker *Jens Thomsen* i Snekkersten.

Jens Thomsen var Marinesoldat 1872 og giver en lang og fængslende Skildring af sin Deltagelse i Korvetten „Dagmar“s Togt til Rio Janeiro og de vestindiske Øer. Forøvrigt indeholder hans Levnedsskildringer en Række muntre Skildringer af Skoleliv i Helsingør og af Fiskerlivet ved Øresunds-kysten.

2. Bind vil ligeledes indeholde tre Levnedsskildringer af særlig Interesse for de Læsere, der herved sker Henvendelse til.

Bestilling paa Bøgerne til ovennævnte særlige Pris — 6 Kr. — kan kun ske ved Brevkort, afsendt direkte til: *Hr. Forfatter Anders Uhrskov, Lindevang pr. Hillerød*, og paaskrevne:

(*Anders Uhrskov*: „Liv og Levned“ 1. og 2. Bind, ialt 6 Kr., bedes sendt til:

— tydelig Navn og Postadresse —).

Marineforeningens Regnskab for 1927.

Administrations Konto pr. 31. December 1927.

INDTÆGTER		UDGIFTER	
Kontingent	8019 50	Rejser og Agitation	734 65
Indskud	2165 00	Kontorhold	2532 00
Renter	86 05	Assistance ved Regnskabsafslutning 1926	50 00
Fortjeneste ved Salg af Sangbøger og Tillæg	150 00	Rengøring	131 42
Fortjeneste ved Salg af Naale og Æresdiplomer	71 00	Husleje	860 00
		Centralvarme	78 21
		Emblemer og Naale	568 84
		Tryksager, incl. nye Love	567 20
		Kontorrekvisitter	270 24
		Porto	404 45
		1. Juli Fest	1455 27
		Bidrag til Niels Juels Monument i Køge	100 00
		Premier til Landsskyttestævnet ...	120 00
		DIVERSE OMKOSTNINGER	
		Vejviser og Annonce i samme	152 00
		Kranse	102 50
		Telefon	186 00
		Telegrammer	29 35
		Flagbærer	10 00
		Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	18 00
		Forsikring	39 20
		Budpenge, Fragt m. m.	45 25
		Kartothek	19 00
		Pudsning af Skilte	24 00
		Nytaarsgratiale til Postbude m. fl.	22 00
		Belysning	25 25
		Diverse Smaaudgifter	163 24
			835 79
		„UNDER DANNEBROG“	
Forsendelse refund. af Postvæsenet	509 12	Forsendelse	3920 15
Tilskud fra Afdelingerne	89 00	Medarbejdere	10 00
Refund. af København-Afdelingen	20 00	Clicheer	57 63
	618 12	Diverse Omkostninger v. ny Kon- trakt og Stempel	23 00
Balance	2209 18	Redaktionshonorar	600 00
			4610 78
			13318 85
			13318 85

Status pr. 31. December 1927.

AKTIVER		PASSIVER	
Kassebeholdning	1097 93	Bogtrykkerens Tilgodehavende for ekstra Hæfter i 1927	747 28
Bankbeholdning	5135 68	Balance	11668 20
Tilgode hos Afdelingerne	3646 03		
Inventar Konto	2139 52		
÷ tidligere afskrevet	2064 15		
÷ " 1927 74 37	2138 52		
	1 00		
Beholdning af Emblemer, Naale og Æresdiplomer	226 60		
Beholdning af Sangbøger og Tillæg	1519 91		
Forudbetalt Husleje	788 33		
	12415 48		12415 48
<i>C. Buchgreitz</i>	<i>Preben Buchtrup</i>	<i>C. Carstensen</i>	<i>Fr. Christensen</i>
	Sekretær	Formand	<i>Chr. Harhof</i>
<i>C. C. Jensen</i>	<i>Richard Jensen</i>	<i>Hector Kiær</i>	<i>P. J. Hørning</i>
			<i>E. W. Marston</i>
			<i>C. Nath</i>
			<i>Anton C. Nielsen</i>
			Hovedkasserer
	<i>Valdemar Schou</i>	<i>Im. Stühr</i>	
	Næstformand		<i>J. Christiansen</i>

Veteranfondet pr. 31. December 1927.

Kasse- og Bankbeholdning	391 40	Uddelt 11 Veterangaver á 50,00	550 00
Bidrag og Gaver	56 80	Depot Afgift	2 75
Renter af Obligationer	275 00	Beholdning	175 39
Renter af Bankbeholdning	4 94	—	—
—	—	—	—
—	728 14	—	728 14
—	—	—	—

Desuden ejer Fondet Kr. 5500. 5 % Statsobligations Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

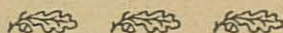
København i April 1928.

C. Buchgreitz C. Carstensen Ferð. Jensen Hector Kiær C. Nath

Ovenstaaende Regnskaber er af os reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen Fred. A. Møller.

J. Christiansen



FRA ESBJERG-AFDELINGEN DØDSFALD

Indenfor Marineforeningen for Esbjerg og Omegn har Døden atter gjort sit Indhug, idet Foreningens Formand, Havnebetjent *A. Nielsen* efter en Maanedes haardt Sygeleje, trods sit iøvrigt usædvanlige Jernhelbred er bukket under for sine Lidelser. For en Maanedstid siden døde Nielsens gamle Moder og førtes en Aften under stor Deltagelse fra Hjemmet til Kapellet. Det blev Nielsens sidste Gang her paa Jorden. Da han kom hjem fra Kapellet, følte han sig daarlig tilpas og maatte gaa i Seng. Hans Tilstand forværredes, idet Lungehindebetændelse stødte til, og eftersom Dagene gik, blev Nielsen svagere og svagere, og tilsidst ebbede Livet langsomt ud.

Indenfor Marineforeningens Kreds vil Nilsen blive haardt savnet, han var altid parat til at tage sin Tørn, hvor det gjaldt Foreningens Trivsel og Fremgang, og Lokalforeningen har nydt stor Gavn af Nielsens aldrig svigtende Interesse, ligesom hans gode Humør og store Kammeratskabsfølelse vil blive haardt savnet i den Forening, han var med til at stifte, og i hvilken han til sidste Generalforsamling har været Kasserer. Det var saaledes ikke lang Tid, Nielsen fik Lov til at staa som Formand for Afdelingen her, en Plads som Kammeraterne havde sat ham paa netop for hans initiativrige Virksomhed, hvor det gjaldt Marineforeningen og Kammeraternes Vel, og vi overlevende Kammerater vil ære hans Minde for det Arbejde, han har udført for os. Blandt Kammeraterne, som har deltaget i de senere Aars Sendemandsmøder, vil Nielsen ogsaa være bekendt, og fra disse Møder vendte han altid hjem fuld af Begejstring, og det var hans

lønlige Haab, at Esbjerg Marineforening snart maatte staa som Indbyder til Sendemandsmøde, men dette skulde han alt-saa ikke opleve. Kammeraterne, som har gæstet Esbjerg med Foredrag, og som her lærte ham og hans gæstfrie Hjem at kende, vil beklage hans tidlige Bortgang; han blev kun 45 Aar gammel.

Den 6. Juni stedtes han til Hvile paa den ny Kirkegaard. Begravelsen foregik fra Zions Kirke, hvor Kisten var opstillet ved Alteret under et Væld af Kranse, flankeret af Marineforeningens Flag og Fanøforeningens og Arbejderforeningens Bannere. Efter Salmen: „Tænk naar engang —“ holdt Pastor *Bentzen* en meget smuk og gribende Tale, i hvilken han bragte mange trøsterige Ord til Nielsens Hustru, hans gamle Fader, Æresmedlem, Veteran *Jens Nielsen*, Børn og øvrige Familie. Efter Talen sang man Salmen: „Under dine Vingers Skygge“, hvorefter Kisten af uniformerede Havnebetjent bares ud til den ventende Ligvogn, som førte den til Gravstedet paa den ny Kirkegaard, fulgt af flere Hundrede Mennesker, af hvilke en Mængde Kammerater fra Marineforeningen, der viste deres Formand den sidste Ære. Pastor *Bentzen* forrettede Jordpaakastelsen, og man afsang Salmen: „Herrens Venner, ingensinde, mødes skal for sidste Gang“. De to Bannere sænkedes over Graven, hvorefter Foreningens tidligere Formand, Maskinmester *Degn*, bragte vor af-døde Kammerat Foreningens Tak for al hans Virke i dens Tjeneste og med Ordene: Vi vil nu kipepe det Flag, som Du i Dine unge Aar tjente under og som vi véd, Du satte saa højt, som en sidste Hilsen fra os alle.

Ære være Dit Minde!

Flaget kippedes, hvorefter det store Følge skiltes.



SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
 SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.
 Alt, som kan udføres fra Frilager.
 HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.
 Colonial- og Delikatessforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

BILER
udlejes Dag og Nat.
 CHR. SØRRIG — TLF. 7.
 Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

Chr. Hyldahl Bagner.
 Lodsgade 4, Frederikshavn.
 Kolonial-Forretning.
 Specialitet: KAFFE
Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser

Husk L. Rathjes
 Viktualieforretning og
 Paalægsforretning
Torvet — Lemvig.
 Leverandør til den kgl. danske Marine.

O. P. Nitschke,
 St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386
Kul, Koks, Brænde.
 Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.
 Skibshandlere.
 Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstf. 17.
 Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG
 Havnen. Skagen.
Skibsproviantering
 Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3.
 Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
 Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
 Randers, — Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen

Brdr. Mortensen
 Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930
Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer
udføres hurtigt og solidt.

Aksel Reese, Café & Restauration
 Anbefales Medlemmer.
 Telf. 2630. **Aalborg.** Telf. 2631
 Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,
 Torvet, **Nørresundby.** - Telefon 5090.
Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL,
 CIGARER & TOBAKKER
 Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.
Ind ad Porten.
 Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.
 Varerne bringes eller forsendes overalt.

LEO STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
 OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.
GULDSMED TELF. 2786
 BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge
 Cigarer & Tobakker
 Skolegade 15, Aalborg
 Tlf. 2627.

Sig det med
Blomster
 fra
Mimosa.
 Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Man spiser sin FROKOST i
Kloster-Caféen
 (ved Slagterboderne)
 Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.
Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944
 (forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen
 Sofiendalsvej 5, Aalborg.
 Tlf. 4747 (to Gange 47)
Autokørsel.
 — Reel Betjening. —

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
 Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274
 Leverandør til Lotteriet.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.
Holger Olsen,
 Reberbanegade 23, Aalborg.
 Tlf. 5186.
 „Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25
 „Pogen“ lille ” 15
 Manifesto bedste haandrullede Cigar
 med Havana 30
 En gros, en detail.

N. Normann Christensen,
 Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646
 (Bazarbygningen).
 Anbefales d'Hr. Medlemmer.
1ste Kl.s Skrædderi.

Adolph Nielsen,
Frugt- & Grøntforretning,
 Søndergade 48, AALBORG
 Telf. 4877.

F. Overgaards
Protokol- & Bogbinderi
 Haandforygler, **Aagade 2.**
 anbefaler sig med alt til
 Faget henhørende.

AAGE MILLING
 Kolonial — Delikatesser
 Vine — Tobakker.
 Østerbro 73, AALBORG
 (Bazarbygningen)
 Tlf. 5091.

Bogbinderiet
 Hjelmestald 18 (fh. Frederikstørv 1)
 AALBORG — Telefon 729
 Alt til Faget henhørende udføres.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute fahrt paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle-drift i Siam.**
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V. Sønderborg.
V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.
Leverandør til Marinen.

CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims
Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Emilius Hindsgaul,
Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014
Kartofler og Grøntsager en gros
Leverandør til den danske Marine.
Anbefaler sig til Marineforeningens Medlemmer.

Trifoliums
Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.
Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres
Købmand
Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE
Asiatisk The Compagni
Aktieselskab

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

A. C. REINHARDT
Hattefabrikant
St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.
Silkehatte af eget Fabrikat.
Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filhatte.
Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstruges.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
Dampskibs-Ekspektion, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Dampf- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“
Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**
KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Vilh. Foss' Eftf. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Sjælland
Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.
Vilh. Langes Fabr.
Slagelse.
Th. Rasmussens Sønner,
Stats. 15. KORSØR Tlf. 106
Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.
Carl Christensen
Toldbodplads 2
Helsingør — Telf. 916
1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

ELEKTRISKE
MOTORSIRENER
for Brand- og Taagesignal.
H. A. SCHEPELERS EFTF.
Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
St. Kongensgade 91.
Telefon 5712.

IMPORT KOMPAGNIET A/S.
Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

F. E. WEBER & SØNNER
Kgl. Hof Forgyldere

St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.
Forgylder Møbler — Spejle
Træløsekroner og Lampetter.
Specialitet: indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

SCHUCANI & a Porta
Cafe & Restaurant
Ved Stranden 6
Telf. Cntr. 1015

Knud Hansen,
MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Chr. Norups Kødudsalg,
Skibbrogade 45. Kalundborg.
Telf. 141. Privat: Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

FITTINGS
+GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trakne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.
CHR. MESS. Aargang 1902.

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering.
Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

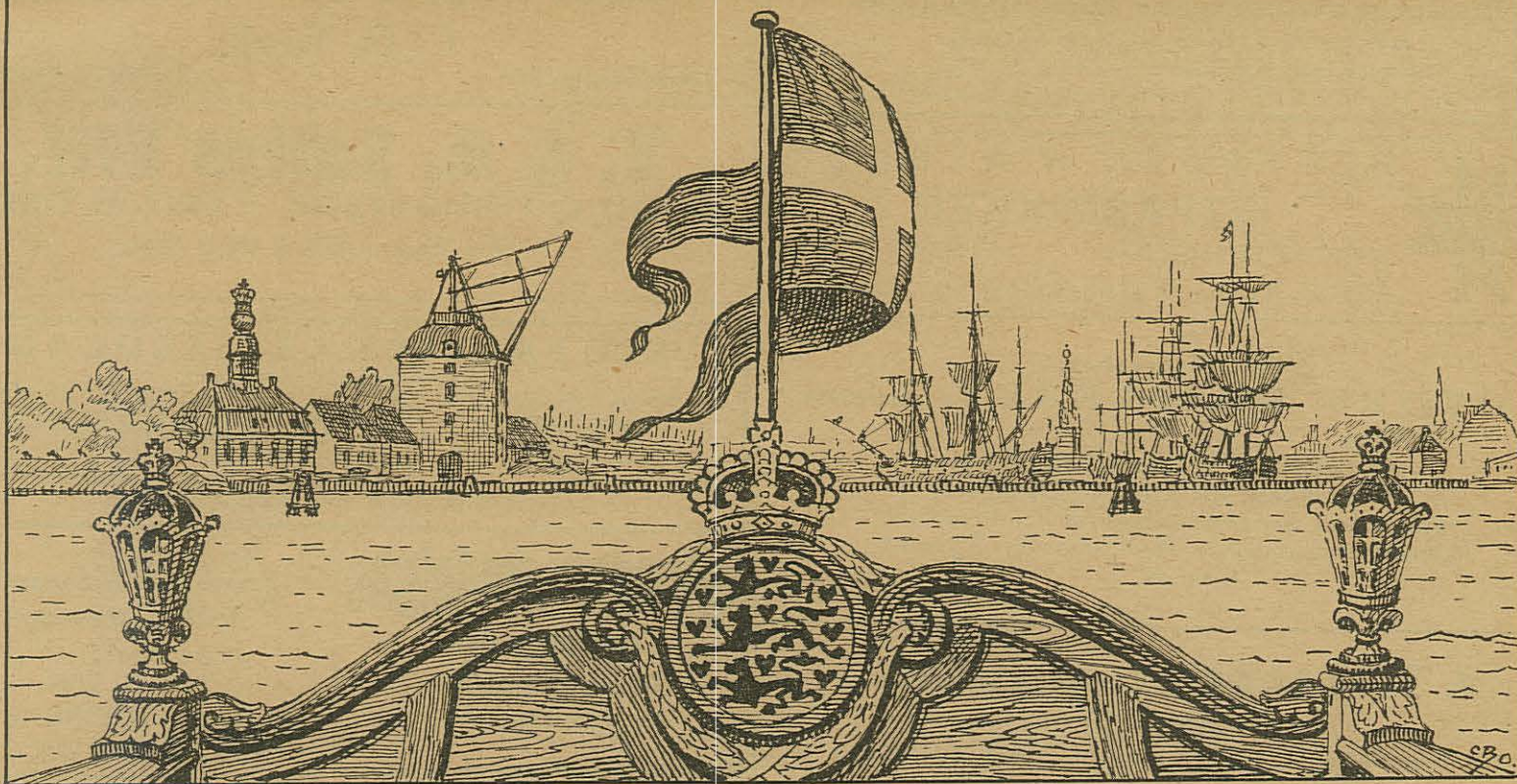
Niels Wulffs Enkes Eftf.
Kalundborg, Tlf. 345.
Skibsproviant og Stores
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus
Nørregade 8 Køge Telef. 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen.

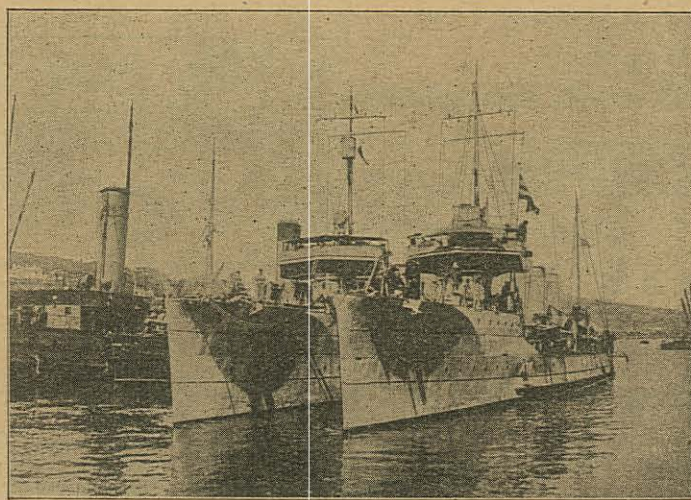
Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,
Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

Jylland
Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.
Hampetrosser, Ma nilattrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge, Staalrosser etc.
Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.





• UNDER DANNEBROG •



Amerikanske Destroyere i Havn.

4

Studentereforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
S.V. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

V. LØWENER

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Vilh. Foss' Eftf.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Henrik Olsens Efterf.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY L gensg. 69 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkaar og særl. Rabat f. Kontant.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Staadgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestlyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Griffenfeldtsgade 13, København N.
Telefon: Nora 5047.

HÆFTE VIII
AUGUST

ERINDRINGER FRA FJERNE LANDE

I.

MIN VEN ZAMBO.

Zambo var en høj, sværlemmet Sudanneger, sort som Ibenholt, lavpandet, med fremstaaende Kindben, en bred, fladtrykt Næse, svulmende Læber om skinnende sorte Tænder, som lyste, naar han satte sit brede Grin op, og gode, sorte Øjne.

Hovedet var glatbarberet over det hele, med Undtagelse af en Tot krøllet Haar lige i Issen. Ansigtet vansiredes af store, hvide Ar, der gik tværs over Næsen og paa langs af Kinderne; tre i Panden var hans Stammemærke.

Han arbejdede ved Jernbanen i Bizerta, den franske Orlogshavn i Nordafrika. Vi kom ind med en tysk Havarist, en Damper, der var fuld af Vand og skulde tætnes i Bunden for derpaa at afgaa til sine Bestemmelsessteder: Venedig og Fiume og losse sin Last, og derefter i Dok i Triest, ledsaget af Bjergningsdamperen „Danmark“ hele Rejsen.

Zambo blev antaget til at arbejde sammen med en Del andre. Dampbarkassen gik ind hver Morgen med Arbejdsbaaden og hentede Arbejderne og bragte dem i Land igen om Aftenen. Jeg lagde straks Mærke til Zambo, da de kom langs Siden den første Morgen; han stod oppe paa en Tofte midt i Baaden og sang for Kammeraterne, og han raabte muntert til os: „Bonjour Messieurs!“ Hvorledes det gik til, at han særlig fik Kik paa mig, kan jeg ikke sige, maaske var det Venskab ved første Blik. Vi blev bedre Venner for hver Dag, der gik. Han kunde tale lidt fransk, Resten klarede vi med Gebærder og store Armbevægelser, saa vor Samtale maa have set grundkomisk ud for andre; men vi forstod hinanden, det var Hovedsagen. En af vore første Samtaler formede sig saaledes: jeg pegede paa Arrene i hans Ansigt med en spørgende Blik; Zambo lod sin store Pegefingre glide hen over Arrene og sagde: „Moi petit, mon Mama, couteau! Oversat: mig lille, min Moder, Kniv! Det var Stammemærket, der var bleven ham paaskaaret som ganske lille.

Naar Arbejdstiden var forbi, kom Zambo til mig og vilde laane Haandklæde. „Non, non Zambo, tu est sale,“ sagde jeg og strøg ham over Kinden og viste paa Haandklædet, at det blev sort. „Non, non,“ sagde han grinende, dyppede sin Hænder i Vandet, gned sig rundt i Ansigtet og viste mig, at hans Farve var ægte nok, den smittede ikke af. Saa fik han Haandklæde og Sæbe og var henrykt.

Hver Morgen kom Zambo med Vindruer og Bananer til mig; han fik saa til Gengæld Kød af min Ration.

Desværre maatte vi snart skilles: Zambo blev „fyret“. I den tyske Bjergningsbaad, som arbejdede sammen med os, var en italiensk Matros, som ikke var af de gode. En Middag, da vi skaffede, hørte vi høje Hyl om Hjælp fra Havaristens Last; vi for op paa Dækket og ombord i Havaristen,

og ned i Lasten. Der stod min Ven Zambo aldeles ophidset med min Benøkse i Haanden og vilde slaa Italieneren, der hylede af Angst og løb omkring for at dække sig. Jeg raabte Zambo, Zambo! og vi løb ned i Lasten til ham. Zambo smed Øksen, gestikulerede og forklarede og truede af Italieneren, og jeg fik ud af ham, at han havde ligget og taget sig en Lur, da Italieneren begyndte at drille ham og ikke vilde holde op, og da Zambo blev vred, havde Italieneren skældt ham ud for sort Svin. Det kunde Zambo ikke staa for, og han tog i Raseri Øksen. Zambo maatte i Land, skønt jeg syntes, det var bedre, at Italieneren var afmønstret, men han var jo forholdsvis hvid, det var vel Grunden. Jeg var ked af det og savnede min sorte Ven.

Zambo forærede mig en selvlavet Banjo af en Skildpaddeskal overtrukket med Skind, en Pind med en Stræng, der kunde spændes. Til Gengæld fik han en Messingskedekniv, som han var meget stolt af.

Tætningen af Havaristen nærmede sig sin Afslutning, og vi begyndte at gøre sejlklar. Jeg havde Landlov og vilde gøre nogle Indkøb. Da jeg kom i Land, hvem sad saa paa Kajen og tog imod mig — min Ven Zambo! Gensynet var stormende; han fulgte med mig og vilde absolut bære mine Pakker; der var ingen Vej uden om, jeg maatte give ham Pakkerne, og som en tro Hund fulgte han mig lige i Hælene, gaa paa Siden af mig vilde han ikke, men lykkelig smilende over at se mig igen fulgte han mig i Hælene. Vi kom til en Restauration med Borde og Stole paa Fortovet. Saa Zambo! nu skal vi have noget Øl, sæt Dig ned! Han saa forundret paa mig og vilde ikke sætte sig; jeg maatte skubbe ham ned paa en Stol, hvor han blev siddende paa Kanten, klar til at løbe. Jeg kaldte paa Tjeneren, som kom og maabede over Synet; jeg bestilte Øl og Cigarer, som ogsaa blev serveret, men med en egen Gestus til Zambo. Da Zambo saa, at han fik Lov til at blive, satte han sig rigtig til Rette og saa hovent ud til sine Landsmænd, der var forsamlet i en Klynge for at se, hvorledes det vilde spænde af og stod der og misundte ham. Jeg gik til Baaden, ledsaget af Zambo, og da Pakkerne var anbragt i Baaden, vilde jeg sige Farvel, men Zambo bad mig saa bønligt om at vente, han kom straks tilbage — og borte var han; men han kom tilbage med en fin Kurv, indpakket omhyggeligt, og som jeg ikke maatte aabne, før jeg kom ombord. Saa tog han mig om Hovedet og trykkede de store svulmende Læber paa min Pande og sagde med Taarer i Øjnene: „Au revoir, mon ami,“ hvorpaa han vendte sig brat og løb op paa Kajen. At mine Øjne var tørre, vil jeg ikke paastaa.

Vi satte af med Baaden, men et vældigt Hyl fik mig til at vende mig om: der stod Zambo paa Kajen og vinkede uaf-

brudt, saa længe han kunde se mig; jeg vinkede tilbage og raabte Farvel Zambo, min gode Ven, Farvel!

Jeg har aldrig set Zambo senere, men dette skriver jeg til

Minde om en god, sort Kammerat, som jeg satte Pris paa, og som jeg ikke glemmer. Kurven var fuld af de dejligste Vindruer.

F. J.

II.

KINESISK JUSTITS.

En Aften i Sommeren 1920 laa den gamle Kabeldamper „Store Nordiske“, dengang tilhørende Store Nordiske Telegrafskab, opankret paa Whangpoo-floden, en Biflod til Jangze-kiang. — Det var en af disse berygtede lummervarme Augustaftener, hvor Moskitoerne svirrer og summer og gør deres bedste for at plage Livet af baade Mennesker og Dyr. Skønt det er temmelig sent om Aftenen, mindskes Trafikken dog ikke synderligt paa den store Vandvej op til Verdensbyen Shanghai. Ustandselig lyder det karakteristiske Raab: „hei-ho, hei-ho“ fra kinesiske Kulier og Søfolk paa de forbi-passerende store, tungtlastede Djunke, der naar Sejlene ikke kan benyttes, bliver fremdrevet ved Hjælp af store Vrikke-aarer. En saadan Kineserdjunkt, der pludselig dukker frem af Mørket med sine vidunderlige Sejl og Rigning af de skraat-stillede Master, der ser ud, som om de var anbragt paa de mest planløse Steder paa Dækket, indgiver let Forestillingen om den af gamle Søfolk saa meget omtalte „Flyvende Hol-lænder“.

Ellers bliver Stilheden ikke afbrudt, Larmen fra Storbyen Shanghai naar ikke frem til de 4 unge danske Skibsofficerer, der trods Moskitoplagen sidder hyggeligt samtalende paa Dækket under Solsejlet. Det er som sædvanligt Danmark, der er Samtaleemnet; der berettes om glade Aftener i Tivoli, om Nørrebros Teater og om minderige Sommerudflugter i danske Bøgeskove. Vi er alle i Øjeblikket hjemme i Danmark, og nyder hver især at lade Minderne passere Revue. Men pludselig er Idyllen som bortblæst, og den nøgne Virkelighed er paa een Gang rykket ind paa Livet af os. Tæt ved Flod-bredden, hvor der ligger fortøjet flere kinesiske Djunke, bliver der pludselig Liv og Røre, og der høres de mest uartil-kulerede og hjerteskerende Hyl, det lyder som om 10 Ki-nesere paa een Gang fik en Kniv stukket i Halsen.

Hvad kan der dog være paa Færde? En Del af vore egne kinesiske Matroser ombord er imidlertid kommet paa Be-nene, hidkaldt af Skrigene, og er ligeledes Tilskuere til det Drama, der i Løbet af kort Tid, og uden at vi kan for-hindre det, bliver udspillet for vore Øjne. I Begyndelsen er det vanskeligt at danne sig nogen Mening om det Virvar, der bliver foraarsaget af en Snes Kinesere, der tilsyneladende lø-ber forvildede op og ned ad Dækket paa Djunken; men ef-terhaanden skelner vi trods Mørket, at det i Virkeligheden

drejer sig om 3 Kinesere, der bliver skarpt forfulgte og nu praktisk talt løber Spidsrod, medens hele Djunkens Besæt-ning, der alle er bevæbnede med lange Bambusstokke, lader Slagene hagle ned over de tre arme Syndere. — Efter vore egne Kineseres Udsagn er det Tyveknægte, der har været paa Spil; men de er blevet grebne paa fersk Gerning af Djunkens Besætning og faar nu deres velfortjente Straf. — Pludselig som paa et givet Signal springer de tre arme Djævle paa Hovedet i Floden, idet de aabenbart foretrækker at druk-ne for at blive slaaet til Døde af Stokkeslag. Næppe har de imidlertid faaet Hovedet over Vandet igen, før Hævnerne er over dem paaany, idet de lader en Byge af Slag hagle ned over de tre druknende Mennesker, samtidig med at de med Bam-busstængerne søger at støde dem ned under Vandet og holde dem under Overfladen for at drukne dem, som man drukner svømmende Rotter — Skrigene bliver svagere og svagere og tilsyneladende er den uhyggelige Lynchjustits udspillet. In-gen af vore egne Kinesere ombord har vist det ringeste Tegn til at forhindre det, der har fundet Sted, da det er kinesisk Skik og Overtro, at den, der redder en druknende Kineser og oven i Købet en Tyv, kan blive tvunget til at forsørge vedkom-mende for Resten af hans Levetid. Maaske er det lykkedes en af de arme Syndere skjult af Mørket at undslippe deres Banemænd; det bliver først opklaret, hvis Flodguden en skønne Dag giver sit Bytte fra sig og overlader et Par halvt opløste Lig til en eller anden kinesisk „Skidtfisker“, der be-tragter det som en god Fangst for hvilken han ved Afleve-ringen til det stedlige Flodpoliti erhverver den for ham svim-lende Sum af 2 Dollars. —

Næste Morgen er Djunken borte, og intet somhelst for-raader det Drama, der er udspillet i Nattens Løb. Ingen fo-retager Anmeldelse om det skete, der bliver ikke sat et ind-viklet Retsmaskineri i Gang for at faa Traadene udredet. De lokale Aviser sætter ikke Pris paa at skrive lange Beretnin-ger om den Slags Affærer, der desværre hører til de daglig-dags Begivenheder i det „himmelske Rige“. —

Et lille Træk af Menneskets Liv, under fremmede og ubøn-hørlige Love, har afbrudt vor Samtale om de glade Minder hjemmefra og har efterladt et Indtryk, der sikkert for stedse vil fæstne sig i vor Bevidsthed.

E. H.

FORLYSTELSESGLASSET.

Det kan ske ombord, at der findes unge Brushoveder, ja forresten gamle med, som ikke kan se hinanden, uden at de straks kommer i heftig Disput, i Reglen om Smaating og sær-lig om Politik, og som derfor kan blive til Ulempe for det gode Kammeratskab, som bør findes mellem Søfolk, der skal leve deres Liv sammen i lang Tid inden for to Jern- eller Træsider.

Maaske kan følgende lille Beretning blive til Gavn, hvor saadant et Forhold maatte være til Stede; jeg garanterer for et godt Resultat, vel at mærke, hvis det er Folk, der har Sans for Humor.

Jeg var ombord i et Skib, hvor Forholdet var som oven-for beskrevet: ved hver Skaffetid var det galt, og Disputen fortsattes ude paa Dækket, som Regel uden for mit Kammer, saa jeg kom i daarligt Humør, for det var ellers prægtige Kammerater, men de kunde nu en Gang ikke sees uden at disputere. Jeg spekulerede over det og fik en Dag en lys Idé. Jeg har altid syntes, at der var noget komisk ved en Mand med Monocle; de Grimasser han skar for at faa Glasset til

at sidde fast i det ene Øje, vakte altid min Munterhed, og jeg besluttede at prøve, om det kunde foraarsage samme Virkning paa de disputerende. Jeg fik min Uhrmager til at bore Hul i et Uhrglas og sætte en sort Snor deri og bar det paa mig klar til Forsøg. Ingen anede noget om mit Paa-fund; vi skaffede til Aften i Messen, Passiaren gik fornøje-lig til at begynde med, indtil et Par Ord fængede, og straks satte Brushovederne i Oprør. Midt i Disputens Hede lavede jeg nogle store Armbevægelser, og i et flot Sving med en Masse Grimasser fik jeg Glasset anbragt paa Plads og stir-rede nu vedvarende uden at sige et Ord paa de to stridende. At sige, at de maabede, er for lidt, nej, de tabte fuldstændig Fatningen og Mælet, indtil en øredøvende Lattersalve fra Messekammeraterne kaldte det komiske i Situationen frem for dem, og lidt generte istemte de Latteren. — Freden var sluttet. Jeg blev selv højlig forbavset over Resultatet, men forfulgte mit Held. Monoclen blev døbt Forlystelsesglasset, og saa snart det trak op til Uvejr, kom Glasset paa Plads, Latteren traadte i Stedet for Ufreden. Tilslidst blev det saa-

ledes, at jeg kun behøvede at tage til Vestelommen for at forhindre en begyndende Strid.

Mange Aar er gaaet, siden Glasset har været i Brug; men jeg blev mindet om det for et Par Maaneder siden, da jeg

traf en Skibskammerat fra den Tid. „Kan Du huske Forlystelsesglasset?“ spurgte han, og han lo hjerteligt blot ved Mindet om Glassets fortryllende Evne.

F. J.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SOMMERUDFLUGT DEN 3. JULI 1928.

Da F. B.'s store Bugserbaad „Tyr“, som velvilligst var stillet til vor Disposition, Kl. 2 forøjede i Havnegade med sin brøgede Flagpynt fra Lønning til Fløjknep, kunde vor Formand, Grosserer *Valdemar Schou*, mønstre ca. 150 Mænd, som var mødt dér for at gaa ombord.

Efter en vellykket Sejlur igennem Havnen, hvor vi undervejs stoppede et Øjeblik ud for Fregatten „Jylland“, medens Formanden udbragte et med tre kraftige Hurraer besvaret Leve for Fregatten, og Kaptajn *Christensen* besvarede „Thyr“'s Flagkipning med „Jyllands“ store Splitflag, som i Dagens Anledning var hejst under Gaflen, gik vi ud igennem Havneløbet, hvor Lodsdamperen, idet vi passerede den, kippede sit Flag for os gamle Orlogsgæster, og vi fortsatte derefter til Tuborg Havn, hvor Fabrikens Repræsentanter modtog os.

Efter at Tuborg Fabrik var grundig beset under Førerskab af Inspektørerne *Holst* og *Jensen* m. fl., hvoraf et Par var Medlemmer af Marineforeningen, bænkedes vi i en af Borgstuerne, hvor man med stor Gæstfrihed fra Tuborgs Side lod de udmærkede Produkter vederfares deres Ret, jævnsides Kiks og Cigarer; under dette takkede vor Formand Tuborg og Inspektørerne for al deres Gæstfrihed overfor os og mindedes de forskellige Ting vi i Dagens Løb havde set lige fra Flaskerenseriet og Aftapningsanstalten til Gærbeholderne og nu til slut Borgstuen, hele den store Virksomhed, som det havde interesseret os meget at gøre nærmere Bekendtskab med, med sine 2000 Arbejdere og 150 Ølvogne. Inspektør *Jensen* tog nu Ordet, takkede fordi vi var kommet, og i sin Egenskab af Medlem af Kystartilleriets Bestyrelse, bragte en Hilsen fra denne til det Værn som vi repræsenterede og udbragte et Leve for Marineforeningen. Inspektør *Holst* talte derefter for Marineforeningen, af hvilken han er Medlem; i sin Egenskab af Tuborgs rejsende Inspektør kom han ofte ud i Provinsen, og altid blev han uhyre gæstfrit modtaget af de forskellige Kredse, som vor Forening nu har rundt om i Landet; han benyttede samtidig Lejligheden til at mindes vor Formands udmærkede Arbejde og sluttede med at udbringe Grosserer Schou's Skaal — tre kraftige Hurraer. Formanden for Skyttelavet, Lagerchef *Grønvold*, udbragte en Skaal for Inspektør *Holst*, idet han takkede endnu engang for den storslaaede Gæstfrihed, som vi idag har nydt her paa Tuborg. Forstander *Rich. Jensen* sluttede nu Talerne med nogle af sine sædvanlige Solstraalefortællinger, stor Jubel hos os alle.

Tuborgs Repræsentanter fulgte os ned til „Tyr“, og idet vi gav dem endnu et Hurra som Tak for Modtagelsen, vi havde faaet, stod vi ud af Tuborgs Havn for at runde Middel-

grundsførtet og gaa ind i Forthavnen, medens første Vers af „Der er et yndigt Land“ blev afsunget; her stod Fortchefen, Kaptajn *Schrøder*, samt de øvrige Befalingsmænd og modtog os. Efter at alle Mand var gaaet fra Borde og stillet op paa Kajgaden, bød Kaptajn *Schrøder* os velkommen paa Fortet, fortalte os i korte Træk dettes Historie, hvorefter vor Formand takkede for Modtagelsen, og Mændene blev saa indeldt i Hold, som under Førerskab af en Befalingsmand havde en interessant Rundgang paa Fortet.

Kl. 7 lød alle Fortets Klokker og Alarmsignaler som Tegn paa, at Mændene igen skulde stille til Mønstring paa Kajgaden, hvorefter vi, efter at være inddelt i Bakker, marcherede ind i en af Fortets Gange, som i Dagens Anledning var omdannet til Banjer med femten Bakker, festligt dekorerede med Flag og Blomster.

Da Silden var fortæret, takkede vor Formand endnu engang Kaptajn *Schrøder* og de øvrige Befalingsmænd for al den Ulejlighed, de havde haft for vor Skyld, og for den udmærkede Maade vi var blevet behandlet paa, og motive-rede derefter en Skaal for Fortchefen; denne takkede og udbragte et Leve for det gode Kammeratskab mellem Kystartilleriet og Marinen. Forstander *Rich. Jensen* tog atter her Ordet, for paa sin sædvanlige lune Maade, i sin Egenskab af Fortets Ejer, idet han engang under Manøvre med Flaaden har været med til at erobre dette, at fortælle Smaatræk fra denne Episode, og til Slut udtale Haabet om, det gode Forhold mellem Kystartilleriet og os altid maatte bestaa.

Formanden takkede Direktør *Ladegaard* fra Bugserelskabet for den Velvilje, som han altid havde udvist overfor os, ikke mindst idag ved at stille „Tyr“ til vor Disposition. Da Kokkens udmærkede Biksemad og Ostepind var sat til Livs, var Klokkeren blevet saa mange, at Flaget skulde hales ned, og inden vi indtog Kaffen, gik alle Mand ud paa Kajgaden, for med Front mod „Tyr“, medens Nationalsangens første Vers blev afsunget, at overvære det højtidelige Øjeblik, da „Tyr“'s Flag blev nedhalet, samtidig med Fortets. Vi gik atter ind for at indtage Kaffen, hvorunder adskillige Taler blev holdt, og den blaa Bog flittigt brugt. Imidlertid slog Afskedens Time, men Mændene var aabenbart saa glade og taknemlige for den storslaaede Modtagelse, vi havde faaet, at det tog nogen Tid at faa dem alle samlede og indskibede. Til Slut var alle Mand ombord, og efter endnu engang at have takket Fortchefen, de øvrige Befalingsmænd samt Kokken og de Værnepligtige for deres Gæstfrihed, stod „Tyr“ ind mod København, idet de værnepligtige Artillerister gav os et hjerteligt Hurra med paa Vejen; en dejlig Sejlur i den stille, lyse Sommeraften, ind til Toldboden, hvor Mændene saa gik i Land; her takkede en af Kammeraterne Kaptajn *Drasbech* og hans udmærkede Besætning, som jo ikke mindst havde gjort sit til, at Turen var blevet saa vellykket som Tilfældet var, og udbragte til Slut et med tre kraftige Hurraer besvaret Leve for hele „Tyr“'s Besætning.

Saa fordeltes man rundt om i Byen, ikke mindst paa de gamle, fra Tjenestetiden kendte Steder, enige om at have tilbragt en udmærket Eftermiddag sammen; en Udflugt som kunde egne sig til Gentagelse.



HASLEV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 17. Juni sin aarlige Udflugt. Skønt Vejret ikke var sommersmilende, var Humøret højt.

Kl. 1½ startede ca. 50 Deltagere med Biler fra „Axelhus“, og Turen gik først til Bækkeskov Strand, hvor man indtog den dampende Kaffe. Efter et lille Opholdt paa 1 Times Tid gik

Turen videre til Nysø. Her saa man med stor Interesse Thorvaldsens Musæum. Umiddelbart fra Nysø „sejlede“ Marineerne videre og „ankrede“ op ved „Frederiksminde“. Inden man spiste til Aften, tog Selskabet hen og saa Præstø gamle, smukke Kirke.

Efter Aftensbordet dansede man i 3 Timer paa „Frederiksminde“. Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, holdt ud paa Aftenen en meget smuk Tale for vort gamle Dannebrog.

Klokken ca. 11 blev der pebet klar til at gaa om Bord i Fartøjerne, og nu gik Turen tilbage til Haslev.



ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 1. Juli sin aarlige Udflugt til Fanø. Kl. 7½ blev der pebet til Skafning, og Flaget hejstes.

Formanden, Skibsbygmester *S. J. Kjeldsen*, holdt en smuk Tale til Veteranerne, der var indbudt til Festen. Desværre var kun 4 af de 8 Veteraner, der var indbudt, i Stand til personligt at give Møde. Efter Talen overrakte Formanden Veteranerne Æresdiplomet, og Navigationsforstander *Sørensen* fra Fanø Navigationsskole sluttede med en fyndig Tale.

Efter Kaffebordet blev „Dækket“ ryddet og spulet, hvorefter der var „Frisving paa Agterdækket“. Festen sluttedes med et Leve for Marineforeningen.



Randers-Afdelingens nyoprettede Orkester.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt Sommerudflugt Søndag den 8. Juli til Uggelhuse ved Randers Fjord i Forbindelse med Marinere fra Hobro og Hadsund.

Turen var begunstiget af Vejret, saa alle Deltagerne nød den smukke Sejlstur ned ad Fjorden. Efter Ankomsten til Uggelhuse marcherede man med de 3 Faner i Spidsen op til Kroen, hilste paa Kromanden, vor Kammerat *Poul Sørensen*, og bænkedes sig ved Kaffebordene. Formanden, Sejlmager *Mortensen*, bød Velkommen, og derefter tog man den smukke Krohave i Besiddelse. Ingen kedede sig, nogle fandt en rolig Krog inde i Kroen og drøftede gamle Marineminder med Kammeraterne, andre spillede Kegler eller skød med Bue, og for de stærkeste og sværeste var der Tovtrækning, der foregik paa Engen ved Siden af Krohaven, og man saa snart, at de gamle Marinere ikke helt havde glemt at trække i et Tov; det var først efter en meget haard Dyst, at Randers Holdet kunde erklæres for Vindere af den smukke Vandrepræmie, som Randers Rebslageri havde skænket.

Straks da Tovtrækningen var forbi, lød der indsmigrende Dansemelodier fra Balsalen, og her gjorde et Marineorkester, som første Gang viste sig for Medlemmerne, vældig Lykke; nu gik Dansen lystig til Kl. 7, saa fik man fat paa Madkurvene, og tog derefter igen fat paa Dansen, der kun blev

afbrudt af en Solosanger, der gjorde stor Lykke.

Sent paa Aftenen kunde Formanden oplæse Resultaterne af Bueskydningen, og Toldkontrollør *Brock-Jensen*, Hobro, fik som Dagens fineste Skytte overrakt et Sølvbæger; derefter blev der talt for det gode Sammarbejde, der i de senere Aar er kommen igang mellem Foreningerne i Hobro, Hadsund og Randers, og saa gik Turen tilbage ad Fjorden til Randers, hvor man skiltes.



KOMMENDE MØDER MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KBH.s AFDELING:

Lavets aarlige *Præmieskydning* afholdes Søndag d. 2. September 1928 Kl. 10 Fmd. paa Park-Restaurantens Baner, Østerbrogade 79. Som sædvanlig fælles Frokostbord Kl. 12.



BORNHOLM-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 3. Juli begravedes fra Aa-Kirke pens. Lærer *Th. Nielsen*, der var Bornholm-Afdelingens ældste Æresmedlem og Veteran fra Krigen 1848—50.

Nielsen var Nyboderdreng og kom knap 16 Aar gammel ud som frivillig Lærling i Aaret 1850 og gjorde nogen Tid Tjeneste som saadan i Flaaden, men gik senere i Land og tog Lærereksamen og kom 25 Aar gammel som Lærer til Aaker Sogn paa Bornholm, hvor han virkede til han gik af paa Grund af Alder.

Da Marineforeningens Bornholm-Kreds blev oprettet, blev *Th. Nielsen* udnævnt til Æresmedlem, og trods sin høje Alder var det ham en Glæde at kunne være til Stede ved nogle af Foreningens Sammenkomster sammen med sin lidt yngre Hustru. Man kom uvilkaarlig til at holde af disse rare, gamle Mennesker med det sunde, friske Livssyn — og nu er han borte.

Marineforeningens Flag var til Stede ved Jordfæstelsen, og Kammeraterne bar ham til det sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 24. Juli begravedes vort Æresmedlem, Veteran *Peter Nielsen*, paa Horne Kirkegaard. Foreningen fulgte den gamle Hædersmand med Flaget og sænkede det over Kisten til sidste Farvel. Pastor *Bitch*, der forrettede Begravelsen, talte i smukke og varmtføjte Ord over den Afdøde. En Palmekrans med røde og hvide guldsignerede Silkebaand blev lagt paa hans Baare fra Marineforeningen.

Ære være Veteran *Peter Nielsens* Minde!

AGITER FOR TILGANG
TIL
MARINEFORENINGEN



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staaltrasser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

BILER

udlejes Dag og Nat.
CHR. SØRRIG — TLF. 7.
Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Kammerat!

Skal De **Forsikring,**
have en
ligegyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

Husk

Ekviperingsforretningen

Havnen — Horsens.

Gode Varer. Billige Priser.

Tlf. 732. **Jens Philipsen,** Tlf. 732.

Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af complete slebne Stempler. Fremstilling af alle Arter Tandhjul.

Horsens 
ægte Maltøl

**UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.**

Anbefales af Læger.

Søren J. Kjaersden
Skibs- & Baaubyggeri

Bygning
Reparationer
Spekulation
Fiskebatterier
Sø- & Baaubygning

Kirkegade 37 - Esbjerg

Aalborg

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

**F. Overgaards
Protokol- & Bogbinderi**

Haandforyglder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsarter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhustræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marineen.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

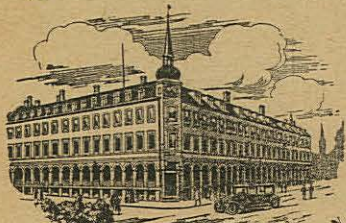
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens
Medlemmer.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Støt

de

Averterende

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse.

Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter.

Ingen Udgifter.

Hurtig Ekspedition.

Sjælland

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marineen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marineen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marineen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marineen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marineen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

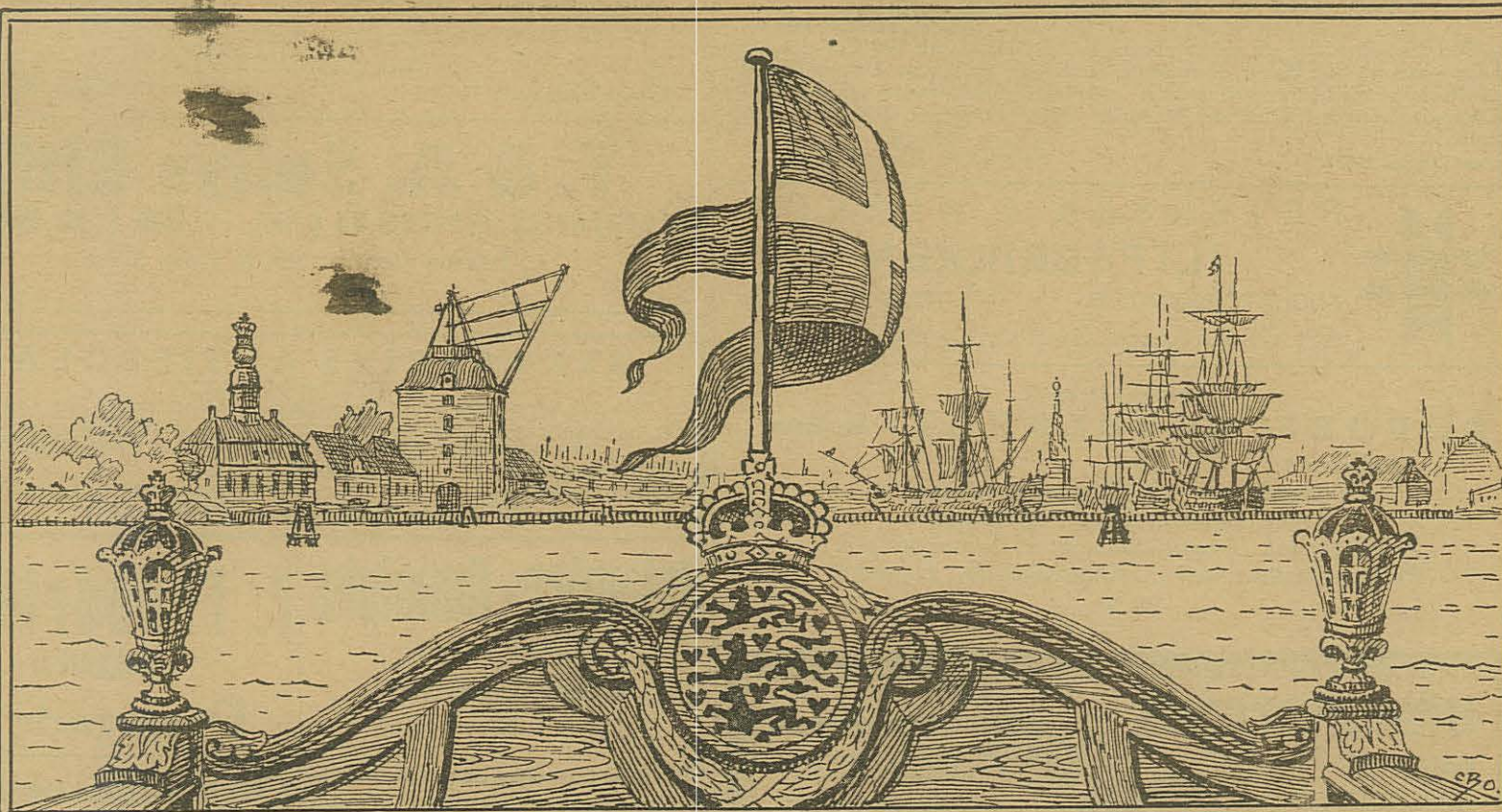
Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marineen.

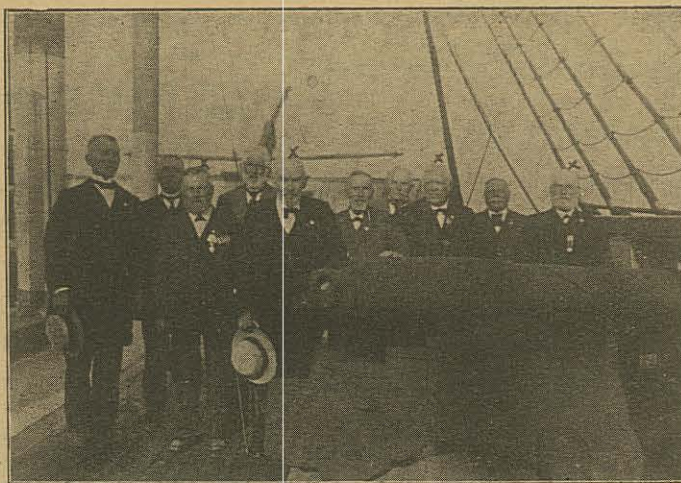
CHRISTENSEN & JØRGENSENS BOGTRYKKERI

Køb Deres Tryksager hos os
Forsendes over hele Landet
Smuk Udførelse = Billige Priser

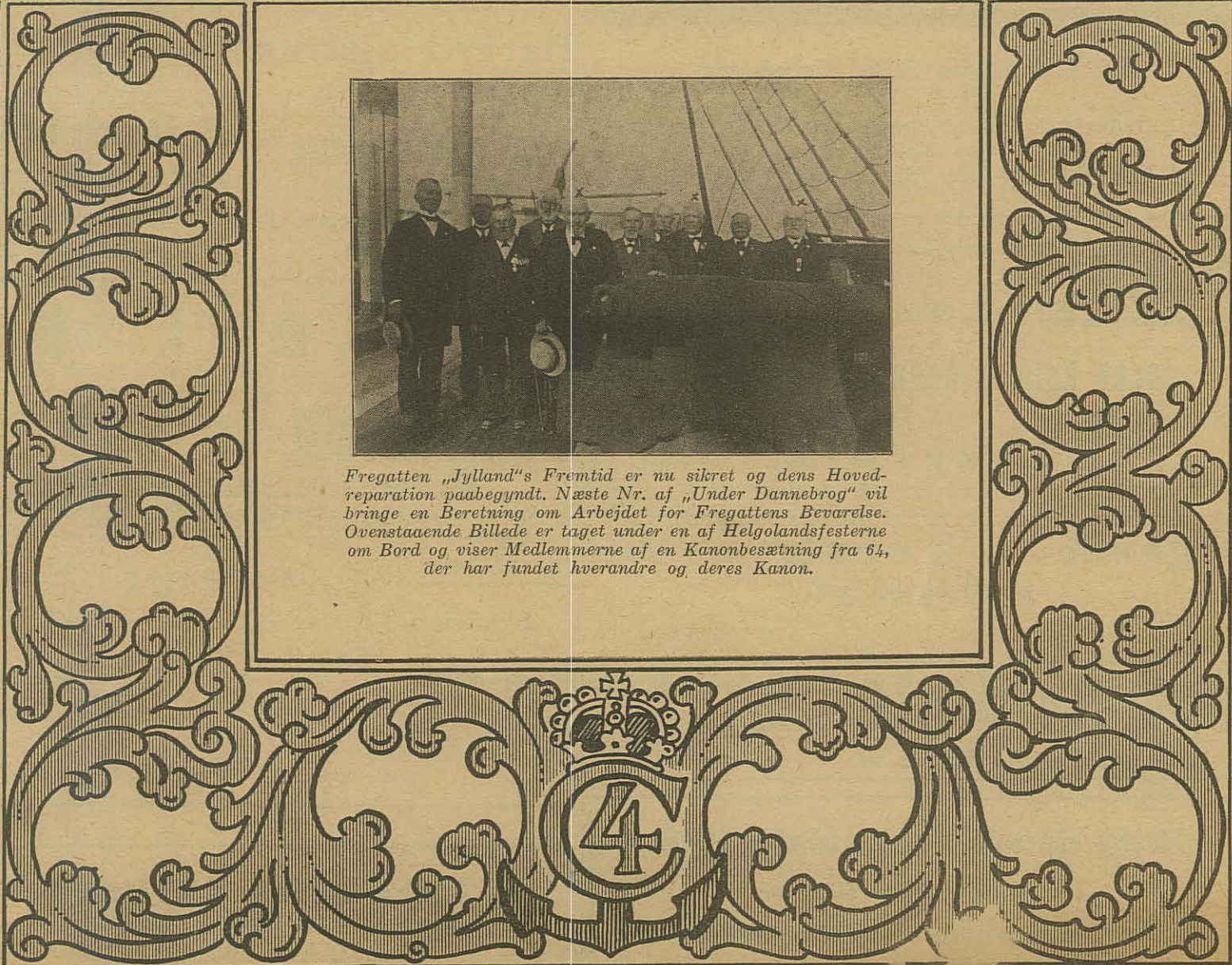
GRIFFENFELDTSG. 13. TLF. NORA 5047. KBH. N.



· UNDER DANNEBROG ·



Fregatten „Jylland“s Fremtid er nu sikret og dens Hoved-reparation paabegyndt. Næste Nr. af „Under Dannebrog“ vil bringe en Beretning om Arbejdet for Fregattens Bevarelse. Ovenstaaende Billede er taget under en af Helgolandsfesterne om Bord og viser Medlemmerne af en Kanonbesætning fra 64, der har fundet hverandre og deres Kanon.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsøenner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Cigarer = Tobak = Vin bedst og billigst.

E. Jarlbo.

Taasingegade 42.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben = Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føre

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE. TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn. — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Otto Suenson & Co

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

Henrik Olsens Efterf.
M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de Ø fulde BAY L gensg. 69 E 1869 R
For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkaar og særl. Rabat f. Kontant

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 120

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14

— — — — — Ordrer til Provinser

F y n

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Griffenfeldtsgade 13, København N.
Telefon: Nora 5047.

HÆFTE IX
SEPTEMBER

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Fortsat)

Blandt Besætningen var en Hollænder, — Jan — forøvrigt en dygtig Karl til sit Arbejde. Han og den gamle Steward var meget gode Venner, og jeg lagde ogsaa Mærke til, at Jan ret ofte opholdt sig i Kabysen, hvad ellers ikke var tilladt nogen af Mændene fra Skansen. Vilde de have deres Mad, Thevand eller Kaffe, maatte de pænt vente udenfor, til det behagede Stewarden at lange det ud.

Det vil let forstaas, at naar „Mary Both“ laa „underdrejet“, var dette ikke saa behageligt: først at vente, og saa til Tider med en Sø i Bagdelen at fyge langs Dækket med Skaffebakken med Middagsmaden i den ene Haand og holdende sig fast med den anden. Ofte var der ikke ret meget tilbage af Indholdet af Kaffe- eller Thekedlen, naar Lukafet naedes.

Jan, derimod, spiste sin Mad i Kabysen, og da Stewarden selvsagt havde Adgang til al Provianten agter, levede samme Jan som en lille Greve, og han lagde heller ikke Skjul herpaa.

En Dag i Stormdagene forlangte Stewarden en Pøs fersk Vand til Kabysen. Uheldigvis stod Abraham udenfor og hørte Jan svare Stewarden paa hollandsk. —

„Er han Hollænder derinde, den gamle Æsel,“ siger Abraham til Jan. — „Ja, vi er Landsmænd,“ var Svaret.

„Nu forstaar jeg, hvorfor du hver Dag forsvinder, naar Maden skal hentes, men det skal vi nok komme udover!“

Hollænderen var helbefaren Matros. Han taalte absolut intet af Styrmandene, men han var villig til alt forefaldende Arbejde og høflig, naar man sagde noget til ham. Han var tilmed en kraftig Gut, og under almindelige Forhold skulde der nu en voksen Mand til at bakke ham.

Den følgende Dags Middag kom Abraham i Tanker om, at det var Jans Tur til at hente Middagsmaden, men han lod som vedkom det ikke ham og gik som sædvanlig til Kabysen, hvor han spiste.

Da det var vel overstaaet, kom Jan tilbage til Lukafet og havde lige naaet at faa stoppet sin Pibe, da Abraham slog den ud af Munden paa ham. „Hørte du ikke, hvad jeg sagde før, tror dit hollandske Blom-

sterløg, at du er bedre end nogen anden her i Lukafet, fordi du søber Kaal med Sladrehanke derude; enten er du i Lukafet hos os, eller du er her ikke, forstaar du.“

I et Nu var de i Totterne paa hinanden, men det var ogsaa kun et Nu, for Abraham slog ham nogle Dommedagsslag oven i Hovedet, saa Jan dejsede om paa Dækket — — — og saa kom den gamle Steward.

Mere desperat Mandfolk har jeg aldrig set! Først røg han paa Abraham, men han sendte ham fra sig med en til Kæben. Han op igen — huggede en Kufnagle, og denne Gang fik han Held til at ramme Abraham, saa det gjorde ondt.

At der blev noget tilbage af den Steward, forstaar jeg ikke, for Abraham gennembankede ham for til Slut at sende ham paa Hovedet langs Dækket. Under alt dette havde jeg holdt mig passiv. For det første syntes jeg ikke, at jeg kunde blande mig i Stridigheder, der angik Lukafet, og dernæst — at Stewarden havde faaet sig en Omgang, det undte jeg ham af mit ganske Hjerte.

Lidt efter blev jeg kaldt agter til Jackson, og han var ikke fri for at bebrejde mig, at jeg uden at forhindre det havde været Vidne til det passerede.

Selvfølgelig undskyldte jeg mig med, at jeg ikke turde binde an med Abraham, og at irettesætte ham eller tale ham til Fornuft, vilde hejst overlade til Jackson.

„Du er da Baadsmand for Helvede,“ brølede Jackson, hvad tror du ellers, vi har dig til.“ — „Nu har vi Spillet gaaende, Styrmand Jackson, — var det ikke nok det jeg sagde den Dag paa Conney Island, da du fik overtalt mig til at gaa ombord i denne forbandede Skude; gaa du selv til ham — men du tør heller ikke.“

Jackson kaldte 2den Styrmand til sig, og for ikke at gaa helt tomhændet til Arbejde stak de et Par Kufnagler til sig. De traf Abraham paa Fordækket. Jackson begyndte forsigtig at bebrejde ham, at han havde slaaet den gamle Steward, og jeg tror nu nok, at det kunde være spændt af uden noget videre, men Stewarden kom rygende med en Haandspade og langede Abraham en ud, — og saa — ja, saa var det galt igen.

„Baadsmand for Helvede, saa tag dog fat, brølede Jackson, medens Abraham bankede løs paa ham og 2den Styrmand. Kampen stod vel paa nogle Minutter, og jeg maa sige, at Styrmandene stred tappert, men overfor Abraham kunde de ikke klare sig. Han slog til dem, saa de væltede, og da det var forbi, stod de begge forpustede og blødende med Tøjet i Laser.

En Timestid efter kaldte Jackson mig agter. „Du skal ned til Kaptajnen.“

Nu vidste jeg, at Kaptajnen gik med den ene Arm i Bandage, derfor gik jeg dristig ind i Kahytten.

Skuden tog nogle Overhalinger, og han døjede derfor med at holde sig fast. „Naa, saa du er med til at slaa paa Officererne her ombord, du er en køn Baadsmand, men vent til jeg bliver allrigth min Ven!“

„Kaptajn, maa jeg et Øjeblik! Jeg har ikke slaaet paa nogen, hverken paa Styrmandene eller Stewarden. Jeg indrømmer, at jeg ikke har villet gribe ind til Fordel for Styrmandene, netop fordi der ikke var mindre end tre om at banke Abraham, og saa kunde de endda ikke magte ham.“ — „Hold Kæft,“ tordnede Kaptajnen, „ikke et Ord mere, eller du skal faa min friske Arm at føle!“

Nu kom den gamle Steward til og kort efter Jackson. Hvorledes det end gik eller ikke, jeg fik talt Kaptajnen til Fornuft; maaske fordi Jackson alligevel ikke var mig helt uvenlig stemt. Det var Stewarden, der havde sladret, og da Jackson aflagde en højtidelig Ed paa, at jeg under ingen Form havde lagt Hånd hverken paa ham eller 2den Styrmand, hjalp det noget, men alligevel lovede Kaptajnen mig, at han skulde faa „hilst“ baade paa Abraham og mig.

Den følgende Dags Middag havde jeg Vagten paa Halvdækket, og Abraham stod til Rors. — „Mary Both“ slørede af for en frisk N. O., og jeg havde paa Fornemmelsen, at det var Forløberen for N. O. Passaten.

Lidt efter kom Jackson ud af Bestiklukafet. „Styr S. O. til Syd,“ henvendte han sig til Abraham. „Har vi Passaten?“ spurgte jeg. — „Ja, vi er paa 23° N. Bredde og 38° vestl. Længde, og her fra plejer N. Osten at være konstant.“

De følgende Dage forløb med fint Vejr; vi var i N. O. Passaten. En herlig Sejlads. Læsejlene spillede ud til begge Siderne, Mandskabet dasede i Søvn paa Dækket, til Tider vidste de ikke, naar der blev slaaet Glas, om de havde Tørn paa Dækket eller Frivagt.

2den Styrmand meldte sig syg, og 3die Styrmand var ung i Tjenesten. Jeg var i Besiddelse af Certifikat, der hjemlede mig Ret til som Styrmand at fare med amerikanske Skibe i indskrænket Fart, og jeg havde allerede den Gang været Styrmand i „Jimmy Swinni“ en New York-Bark paa 1800 Tons. Jeg fik derfor overdraget Vagten.

Jeg vil nu for en lille Stund lade „Marry Both“ lunte af for at gøre en lille Afstikker, inden jeg fortsætter Sejladsen.

— — —

De af mine Læsere, der gennem Tiderne har fulgt

mig paa mine Farter over Havene, saavel da jeg i sin Tid skrev „Nowa Scotiamanden“ (Felix Booth) som adskillige andre, og nu „Mary Booth“, vil have lagt Mærke til, at Sproget undertiden „er noget til en Side“. Naar nu det er saaledes, vil jeg gøre en bekendt Skribents Ord til mine, idet jeg ved Gennemlæsningen af mine egne Produkter udmærket godt kan se Manglerne. Han skriver:

„Man kan vel uden at fornærme nogen sige, at Søens Folk sjældent er gode Penneførere, det behøver ingen nærmere Forklaring, det ligger saa at sige i Sagens Natur.

Skildringer af Livet paa Søen, Oplevelser og Erindringer derfra, skrevne af Søens egne Folk, er derfor til Trods for vor store Sømandstands faglige og personlige Ypperlighed meget sjældne, og endnu sjældnere er det, at de er ført i Pennen med Talent“. o. s. v. Men da der nu engang er givet mig Adgang til „U. D.“s Spalter, og jeg, det tør jeg forsikre, fortæller disse mine Oplevelser paa Søen saa godt jeg magter, vil de af mine Læsere, der interesserer sig for Sejlads og mulig selv er Matroser fra gamle Dage, tilgive mig, om der hist og her skulde befinde sig en „Brøler“.

Der er jo nemlig intet, der er saa værdifuldt som gode gamle Minder, og er det ikke en herlig Stund, naar man træffer en Kammerat fra gamle Dage, og vi saa i Tankerne gennemgaar Oplevelserne fra Tiderne, da de store Fregatter sejlede derude paa Oceanet med deres store Vinger majestætisk spredt ud. Der var ingen Spektakel af en hamrende Motor, ej heller Duft af Benzin, men der var frisk Luft af Tjære, og sikke Hænder vi havde, naar det var i „Lapsalvendsdage“, man skulde tro, at „Lallerne“ tilhørte en Kanak eller et andet sort Spektakel.

Rigningen paa den Slags Skibe var lutter Tov og Tjære; den Gang kendtes Jærntov ikke, i hvert Fald kun undtagelsesvis. Alt løbende Rig var Hamp eller Manilla.

Kendt var man med Stjernerne og Himmellegerne, man havde nemlig god Tid til at iagttage det altsammen. Naar Skibet laa med blafrende Sejl det ene Etmaal efter det andet, lyttede man paa den lange ensformige Vagt efter, hvad den gamle „Baasen“ fortalte; han kendte nemlig „Mælkevejen“, „Sydkorset“ og det altsammen. Vi lyttede og vi lærte, og tilsidst blev vi fortrolige med hvert Stjernebillede; vi studerede dem tilsidst paa egen Haand og satte en Ære i at vide Besked derom, og Oplevelserne, hvem glemmer dem. Daab ved Linien og meget andet, som jeg nu skal fortælle lidt om.

— — —

Barnefødt i en af Jyllands største Havnebyer fik jeg tidlig Lyst til Søen. Blandt mine jævnaldrende var jeg regnet for særlig kyndig paa Sejladsens Omraade, og naar vi slog vore Smaaskillinger sammen tykkedes det os til Tider, at leje en Sejlbaad, og jeg var Styrmand.

En Gang gik det dog galt, idet jeg i en Byge kuldsejlede med 4 Konfirmander i deres stiveste Puds.

Heldigvis var der ikke ret langt til Land, og vi bjærgede os ind i Aalegræsset.

En Dag, vi sad ved Middagsbordet hjemme, siger min Fader til Moder: „Mutter, nu skal du høre:

„I Dag, da jeg stod paa Toldbodpladsen, der, hvor den store Petroleumbark ligger og losses, saa jeg en 12 Aars Dreng entre op i Rigningen og fortsætte helt op til det øverste af Stormasten, og ved du saa, hvad den Dreng gjorde, Mutter? han lagde sig paa Maven over Fløjknappen og gjorde Svømmebevægelserne.“

„Gør aldrig saadan noget, Børn,“ henvendte han sig til os Drengene, „naa, det behøver jeg jo ikke at sige til jer, for I kommer vel ikke til Havnen, uden jeg er med.“

Den følgende Dag fik vi Børn Lov til at følges med Fader ned til Havnen for at se det store Sejlskib. Han fortalte en hel Del om noget, som han ikke kendte ret meget til, men vi lyttede.

Under dette kom en Toldbetjent hen til os. „Naa, Andreas,“ siger han, „skal du ikke op og gøre Svømmebevægelserne i Dag?“ „Undskyld,“ afbrød Fader ham, „det er min Søn.“ „Ja, ja, det ved jeg udmærket godt, men derfor maa De da ogsaa være stolt af Drengen, eftersom han kan gøre Kunsterne paa Fløjknappen, men nu er det for Resten forbudt, Kaptajnen vil ikke vide af det at sige mere.“

„Hjem med dig!“ Og en halv Time senere laa jeg tudbrølende med en gennembanket Bagdel, medens Fader vred sine Hænder over den frygtelige Søn, og Moder græd.

Efter Konfirmationen kom jeg i Sejlmagerlære, og nu havde jeg rigtig Adgang til Skibene og deres Besætninger. Min Fritid tilbragte jeg i Lukaerne, og jeg vidste intet bedre, end naar jeg sammen med en Flok Søfolk, helst Udlændinge, drev omkring i Byens Gader, beundret af mine jævnaldrende.

Min Moder var blevet Enke, men det var herlige Øjeblikke, naar jeg om Aftenen fortalte hende, medens mine yngre Sødskenede opmærksomt lyttede til, om Livet om Bord, om de lange Rejser, og om, hvordan jeg selv en Gang vilde komme hjem, brunet af Vejr og Vind, med nyt Tøj, en stor bredskygget Hat — og mange Penge paa Lommen, for saa til Slut selv at blive Kaptajn paa et meget stort Skib, og saa skulde Moder og mine Sødskenede faa Lov at sejle med.

Saa fik jeg udlært og kom til Søs. Et af mine første Skibe var Sluppen „Makrellen“; paa dens Rejse til Norge faldt Skipperen overbord og druknede. De første Par Aar holdt jeg til i danske Skibe, men siden hen søgte jeg ud, og nu — er jeg med „Mary Both“ paa Vej til Australien.

Det er Nat, og jeg har Vagten. „Mary Both“ gik frem med 7—8 Knobs Fart. Stille og tyst. Over mig en Stjernehimmel saa storslaet, som vi paa vore nordlige Breddegrader ikke kan danne os noget Begreb om. Det hele stod som en stor forgyldt Kuppel, medens Morilden lyste ud af Bovvandet, og Kølvan- det langt ude tabte sig, som sejlede vi i et Hav af smeltet Sølv.

Nu og da klaskede en Flyvefisk ned paa Dækket, hvor Mandskabet hurtigt fik fat i den, inden den igen gik ud gennem Lånsportene. Ingen Sejlere; ingen Skibe havde vi set i flere Etmaal. Jeg satte mig paa Vagtbenken og betragtede det altsammen.

Om nu de derhjemme for en Stund kunde se det stolte Syn af „Mary Both“ for fulde Sejl, med skinnende hvide Låsejle paa begge Nokkerne støvende frem gennem Oceanet, og ham henne paa Agterdækket, der har Kommandoen. Han rejser sig, gaar tvers over Hytten, ser om Lanterne brænder, kaster et Blik paa Kompasset — Udkiggen paa Bakken — alt er all right — og saa sender han i Tankerne en Hilsen hjem til Danmark — til Jylland — til Mo'r og Sødskenede.

Der slaas Glas „eighth bell“, og Manden paa Hytten bliver revet ud af sine Betragtninger. Afløsning ved Roret — Loggen bliver læst af, intet at bemærke, — God Nat — og God Vagt!

(Sluttet)

A. Høffler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

JUBILÆUMSFEST

for Marinens Aargange 1903—1898—1893 osv. vil, saafremt et tilstrækkeligt Antal Jubilarer melder sig, blive afholdt Søndag den 27. Oktober 1928.

Med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen vil der blive aflagt Besøg paa Holmen, hvor Frokost indtages. Dagen afsluttes med en festlig Sammenkomst i Parkrestauranten, Østerbrogade.

Anmeldelse om Deltagelse bedes *snarest* tilsendt Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C., København K. Tlf. Palæ 2886. Nærmere Meddelelse vil senere tilgaa Anmelderne.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 15. Juli sin aarlige Udflugt i hjemlige Farvande, hvortil var indbudt Kalundborg-, Korsør-, Skelskør-, og Holbæk-Afdelingerne, som havde givet talrigt Møde. Af Deltagerne skal nævnes en enkelt til Eksempel for de yngre, som skulde møde med større Interesse og Udholdenhed: Fra Holbæk-Afdelingen var mødt: Veteran Tømrer Johan Christensen, Nakke pr. Nykøbing S., 87 Aar, Kobbersmed Petersen, 74 Aar, Stenhugger og Brolægger Jørgensen, 73 Aar, fhv. Skorstensfejermester Höltzer, 73 Aar; fra Kalundborg-Afdelingen: Bødkermester Jens Nielsen, Rørby, 83 Aar. Kl.

13,30 samledes Deltagerne ved Skydepavillonen Slagelse Lystskov for derefter at marchere til Festspladsen ved Aalesøen, hvor Flagene blev rejst med fuld Honnør. Derefter samledes alle om Kaffebordene. Formanden for Slagelse-Afdelingen, *E. Rosenby*, bød i smukke Ord Kammeraterne med Hustruer og Børn Velkommen. Efter Kaffen var der Forlystelser af forskellig Art, og Kl. 18 pebes til Skafning. Under Skafningen, saavel som ved Kaffebordet faldt Talerne Slag i Slag, saa at alene Talernes Navne vilde fylde Bladet, men Stemningen var udmærket. Kl. 19,30 afmarcheredes til Skydepavillonen, hvor Præmierne til de dygtigste i de forskellige Konkurrencer uddeltes, hvorefter Dansen gik lystig til Kl. 23, dog med hyppige Afbrydelser af Talere fra de forskellige Afdelinger. Dagen og Festen endte som den begyndte i smukt Vejr og godt Humør. Festen i Slagelse Lystskov viste, at Kammeratskabet er godt inden for Marineforeningen, og at de forskellige Afdelinger kan have Udbytte og Fornøjelse af at mødes.

LEMVIG-AFDELINGEN

foretog Søndag den 22. Juli sin aarlige Sommerudflugt, hvortil Lemvig Motorklubs Medlemmer med Damer var indbudt.

Kl. 9½ Fm. afsejlede man fra Lemvig til Krik for derfra at blive befordret med Motortog og Troljer ud til N. Tange, hvor forskellige Hold foretog Tovtrækning om nogle værdifulde Præmier. Efter Tovtrækningen nød man den medbragte Frokost i de smukke Omgivelser ved Havet. Kl. 3 Em. kørte man tilbage til Agger, hvor Distriktingeniør *Danøe* holdt et fornøjeligt Foredrag om Kystsikring m. m., hvorefter man indtog Kaffen paa Agger Badehotel. Kl. ca. 4½ kørte man til Krik og gik atter ombord i Fartøjerne og returnerede til Lemvig, begunstiget af det herligste Sommervejr. Kl. 9 Aften samledes man paa Industrihotellet til en Svingom, hvor ca. 250 Deltagere var til Stede, her fandt Præmieuddelingen Sted fra Tovtrækningen under megen Fornøjelse og særlig en Præmie skænket af Fru Installatør *Bjerre* vakte Begejstring. Festen sluttede, da Hundevagten næsten var forbi, med en Tak fra Motorklubben til Marineforeningen for den fornøjelige Dag, hvilken Tak blev besvaret af Formanden.

AALBORG AFDELINGEN

Den 6. Juli indkom til Aalborg Havn en Eskadre af den danske Flaade, bestaaende af Værkstedsskibet „Henrik Gerner“, Torpedobaaden „Havhesten“ og U.-Baadene „Daphne“, „Dryaden“, „Rota“, „Ægir“, „Bellona“ og „Nymfen“ under Kommando af Orlogskaptajn *Wolfhagen*.

Ca. en halv Time efter ankom Orlogsskibet „Niels Juel“ til Kajen. U.-Baadsflotillen og „Niels Juel“ var uafhængige af hinanden, og kun ved et Tilfælde ankom de til Aalborg samtidigt. „Niels Juel“s Chef var Kommandørkaptajn *Henry Gad*.

Alligevel vidste Marineforeningens Bestyrelses god Besked, ihvert Tilfælde for „Niels Juel“s Vedkommende, idet der til Formanden for Aalborg-Afdelingen, Konsul *Im. Stuhr*, fra Chefen var sendt Meddelelse om Skibets Ankomst til Aalborg. Med „Niels Juel“ medfulgte 50 Elever, der efter Bestemmelsen skulde i Teltlejr i et Par Dage, og Chefen anmodede Foreningens Formand være sig behjælpelig med at arrangere det fornødne, bl. a. med at faa anvist Plads derude i Bakkerne, fremskaffe Telte, Kogegrejter o. s. v., og det lykkedes alt sammen.

Men saa kom Bestyrelsens næste Opgave: der skulde efter Sædvane festes for Eskadrens Mandskab, og man valgte som foregaaende Aar Frederikskilde som Stedet for Festens Afholdelse.

Søndag Efterm. Kl. 5 tog Marineforeningens Soupér for

Officerer og Dæksofficerer sin Begyndelse i Selskabslokalerne paa 1. Sal.

Soupéren bestod af: Kylling, Sauterne — Steg, Rødvind — Fløde-Is med Jordbær, Madeira — Kaffe, Likører, Cigarer.

Ved Bordet præsiderede Formanden for Aalborg Marineforening, Konsul *Im. Stuhr*, med Kommandørkaptajn *Gad* paa højre og Aalborgs Kommandant Oberst *Lasson* paa venstre Side. Forinden Spisningen blev Flaget hejst og man sang „Kong Christian“.

Konsul *Stuhr* bød velkommen og talte for Konge og Fædreland. Kommandørkapt. *Gad* takkede for Marineforeningens Modtagelse, og naar han som i dette Tilfælde havde henvendt sig til Konsul *Stuhr* som Foreningens Formand om at være sig behjælpelig med at faa Eleverne anbragt i Rebild Bakker, var det, fordi han fandt det saa lige til at apellere til Marineforeningens Beredvillighed og Hjælpsomhed.

Kommandøren sluttede med et Leve for Marineforeningen.

Inspektionsbetjent *A. Høfter* talte for Flaget og udbragte et smukt motiveret Leve.

Der herskede under Bordet den bedste Stemning. Kaffen indtog man i de tilstødende Lokaler, ud mod det smukt pynkede Anlæg, der tog sig prægtigt ud i den stille, milde Sommeraften.

Og saa tog Festen sin Begyndelse. I Lighed med foregaaende Aar var der uddelt Bons til Mændene. Bons'erne blev indløst i Kilden, og der kunde for Paalydendet købes, hvad ønskedes.

Terrassen foran Kildepavillonen var rømmet for Borde, en Musiktribune bygget ud, og her dansede Mændene. Det tør siges, at det blev en straalende Fest.

Om Eftermiddagen sang *Louis Nielsen* fra Tribunen med sin smukke, lyse Tenor *Axel Juels*: „Flaget“. *Teddy Petersens* Orkester musicerede og der blev danset, fra Kommandør til Matros. Alle var glade. Officerer, Dæksofficerer, Maskinpersonale og Menige i skøn Forening, og alle i Humør til rigtigt at favne de venlige Aalborgensere.

Ind i Masserne spredte Mændene sig, og lyse Smil mødte dem fra alle Sider, ikke mindst fra de mange unge Piger, der paa den herlige Sommeraften fik Lejlighed til at vise sig i Sommerpragten. Og det var en dejlig Aften. Kilden var illumineret, og midt i det hele straalende Kildesøen med flerfarvet Springvand og omkranset af hundrede af flimrende Gasblus, som en Æventyrsø i Natten.

75 AAR

Den 7de September fyldte en i Søfartskredse meget kendt Mand, fhv. Kaptajn i Det Forenede Dampskibsselskab *H. Fr. Ishøy*, 75 Aar. Kaptajn *Ishøy*, der gennem en meget lang Aarrække førte en af Aarhus-Baadene, vil gennem denne Fart være kendt og afholdt af en overordentlig stor Mængde Rejsende. For 8 Aar siden trak Kaptajn *Ishøy* sig tilbage og glæder sig nu ved sit velfortjente Otium paa sin Ejendom i Gadstrup ved Roskilde, endnu rask og i Vigour. Kaptajns mange Venner mindes ham sikkert paa Højtidsdagen, og til dem slutter sig — om end noget forsinket — ogsaa Marineforeningen.

FRA FREDERIKSSUND-AFDELINGEN DØDSFALD

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn havde den 1. August den Sorg at maatte begrave vor gamle Kammerat og Æresmedlem, Dannebrogsmænd, Vetran *Casper Nielsen* fra Kulhusene. Den gamle Fisker var en god dansk Mand, som med Glæde og Stolthed saa tilbage paa den Tid, han ombord i Fregatten „Jylland“ kæmpede for sit Fædreland ved Helgoland. Han var stolt af at være Medlem i Marineforeningen, og i sit Hjem en god Mand; han havde kun Venner, og det var derfor et meget stort Følge, der var tilstede ved hans Begravelse. Foruden Marineforeningen var Vaabenbrødre og Forsvarsbrødrene tilstede, og højtideligt var det at se de mange Faner, blive sænkede over Graven.

Ære være hans Minde!

MARINEMINISTERIETS REPRÆSENTATION
VED VETERANERS BEGRAVELSE

Da der i den sidste Tid fra Afdelingerne ret ofte er fremkommet Beklagelser i Anledning af, at der ikke har fundet officiel Repræsentation Sted fra Marineministeriets Side ved Veteraners Begravelse, finder Redaktionen Anledning til at oplyse om, at Marineministeriet, trods dets Ønske om at deltage i den sidste Ære, der vises de gamle Hædersmænd, kun har set sig i Stand til at give Tilsagn om Repræsentation ved de nævnte Lejligheder, *saafremt Forholdene tillader det*, det vil sige, saafremt Personellets Tjeneste i den knapt tilmaalte Udrustningsperiode og økonomiske Hensyn ikke stiller sig hindrende i Vejen. Marinen savner Hjemmel til Afholdelse af Rejseudgifter i nævnte Øjemed, hvorfor det i hvert enkelt Tilfælde undersøges, om Repræsentation kan foretages fra Skib eller Flaadestyrke, der opholder sig i Nærheden af Stedet, hvor Begravelsen finder Sted; i flere Tilfælde har man foranlediget Repræsentation ved en Flyver fra nærmeste Luftmarinestation. I de Tilfælde, hvor Repræsentation ikke har fundet Sted, har Marineministeriet ikke set sig i Stand til at afgive en saadan.



Medlem af Marineforeningen, Pakmester ved Statsbanerne *Erik Hølbj* har ved Skrivelse til Red. henledt Opmærksomheden paa de skønne og dybtfølte Vers, Digteren og Videnskabsmanden paa Digtekunstens Omraade *Ernst von der Recke* i 1880 skrev i Anledning af Afsløringen af Monumentet i Nyboder for *Eduard Suenson*.

Den 14. August fyldte Ernst von der Recke 80 Aar, og nu, da Fregatten „Jylland“'s Bevarelse er sikret, er det Redaktionen en Glæde at benytte den dobbelte Anledning til at bringe de smukke Vers i Erindring.

EDOUARD SUENSON

*Den sidste, som har skænket
vort Land en Mindedag,
den sidste, som har lænket
Lykken til Danmarks Flag,
den sidste, som lod skrive
i Luer over Sø:
Her vil de Danske blive
og sejre eller dø.*

*Den sidste, som sin Fjendes
Jernhandsk haardt har klemt,
den sidste, som skal mindes,
naar denne Slægt er glemt,
den sidste, som vor Hæder
lod tordne fra sin Stavn,
saa Vesterhavet kvæder
ved Helgoland hans Navn.*

Ernst von der Recke.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN
Nørrebro 79
Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN
Telefon 21— Odense 68.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.
Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d.



Aktieselskabet Randers Rebslaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

O. P. Nitschke,
St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386
Kul, Koks, Brænde.
Leverandør til Marinen.

B I L E R
udlejes Dag og Nat.
CHR. SØRRIG — TLF. 7.
Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.
Leverandør til Marinen.

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

T h. E. Nielsen
Thonbogade. **Horsens.** Tlf. 601.
Fisk en gros, en detail.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Husk
Ekviperingsforretningen
Havnen — Horsens.
Gode Varer. Billige Priser.
Tlf. 732. **Jens Philipsen,** Tlf. 732

A a l b o r g

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER
Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.
Ind ad Porten.
Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.
Varene bringes eller forsendes overalt.

Valdemar Knigge **Protokol- & Bogbinderi**
Cigarer & Tobakker
Skolegade 15, Aalborg
Tlf. 2627.
Haandforylder, **Aagade 2.**
anbefaler sig med alt til
Faget henhørende.



Adolph Nielsen,
Frugt- & Grøntforretning,
Søndergade 48, AALBORG
Telf. 4877.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBEJNHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens
Medlemmer.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



Fritstaende Dampkedler

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Brygge-
rier — Mejerier — Far-
verier etc.

Høj- og Lavtrykkskedler.
Hurtig Opfyring, økono-
miske i Brugen. Tilbud
til Tjeneste. Nye og brug-
te Kedler paa Lager.

Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

F. E. WEBER & SØNNER

11 Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.
Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

**FITTINGS
OF**

P. E. Ehrhardt
Stuestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,
Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

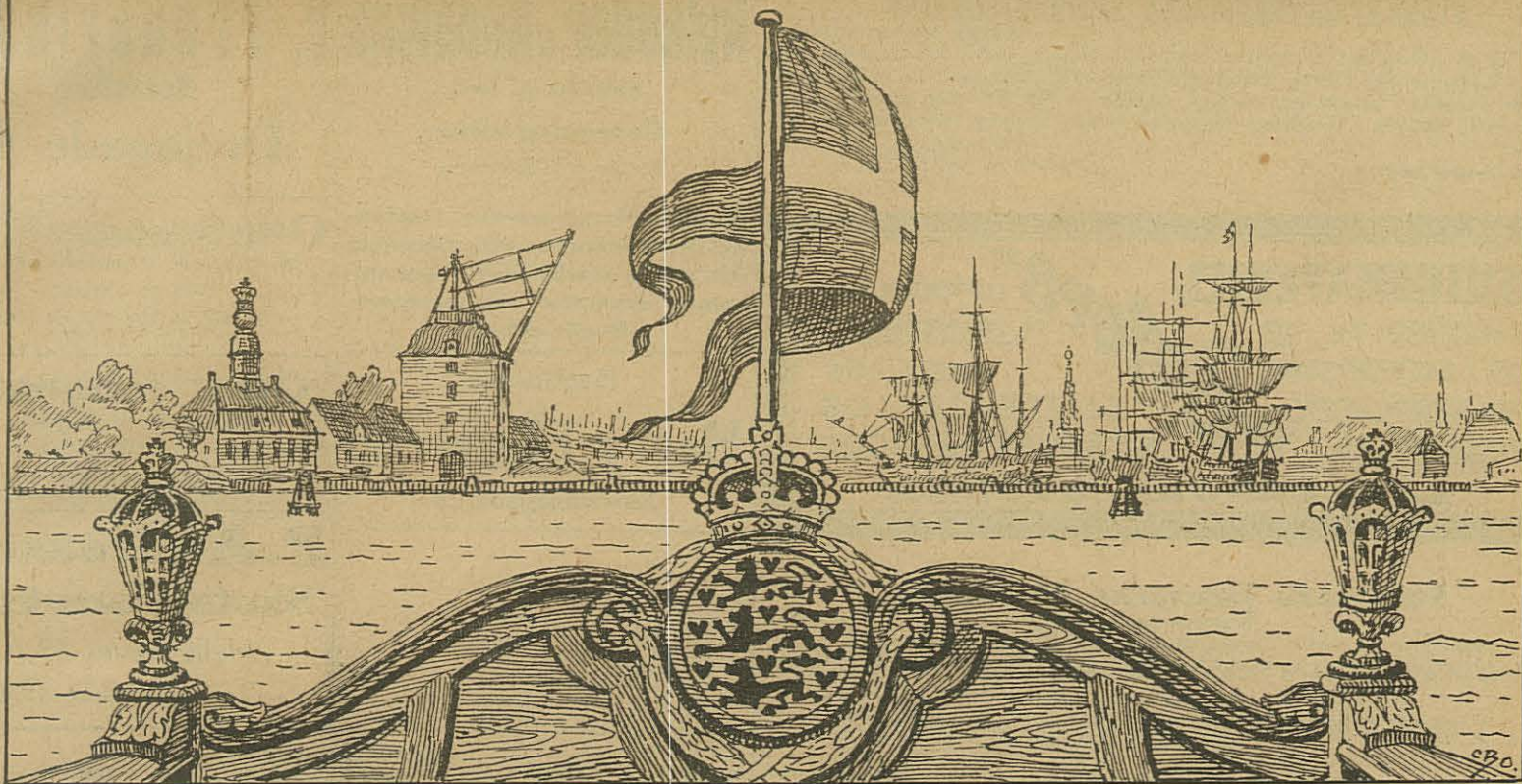
Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

CHRISTENSEN & JØRGENSENS BOGTRYKKERI

Køb Deres Tryksager hos os
Forsendes over hele Landet
Smuk Udførelse = Billige Priser

GRIFFENFELDTSG. 13. TLF. NORA 5047. KBH. N.



· UNDER DANNEBROG ·



Fregatten »Jylland«.

Efter Tegning af Benjamin Olsen.

4

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
ekkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
egante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Erbødigt

SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Cigarer = Tobak = Vin

bedst og billigst.

E. Jarlbo.

Taasingegade 42.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben = Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

Vilh. Foss' Eftfl.

VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj, Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Rylander & Rudolphs P. Frederiksen

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknadan förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

Henrik Olsens Efterf.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY L gensg. 69 E 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer
ranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — Ordre til Provinsen.

Horsens

Horsens ægte Maltøl



UDMÆRKET STYKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.

Anbefales af Læger.



Fritstaaende Dampkedler

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Brygge-
rier — Mejerier — Far-
verier etc.

Høj- og Lavtrykskedler.
Hurtig Opfyring, økono-
miske i Brugen. Tilbud
til Tjeneste. Nye og brug-
te Kedler paa Lager.

Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

T. h. E. Nielsen

Thonbogade. Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring,**

ligegyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.

Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af com-
plette sløbne Stempler. Fremstilling af
alle Arter Tandhjul.

STØT DE AVERTERENDE.

Husk
Ekviperingsforretningen

Havnen — Horsens.

Gode Varer.

Billige Priser.

Tlf. 732. **Jens Philipsen,** Tlf. 732.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE X OKTOBER
----------------------	--	--	--------------------

1858 — 27de OKTOBER — 1928

Den 27. Oktober 1858 fødtes Hans kongelige Højhed Prins Valdemar som den yngste af Kong Christian IX's og Dronning Louises Børn og runder altsaa om kort Tid de 70.

Tidlig modnedes hos Prinsen Lysten til Søen, og han blev efter de reglementerede Lærninge udnævnt til Kadet i 1875. Fra det Aar indtil 1911 tilhørte Prins Valdemar uafbrudt Marinens aktive Tjeneste, gennemgik alle Graderne, høstede rig Erfaring og vandt mange Venner under Tjenesten som subaltern og Chef for de mange forskellige Typer af Skibe og Fartøjer, Flaaden i disse 36 Aar har rummet.

Smukke og ansvarsfulde Hverv blev betroet Prinsen, og blandt disse rummer vel nok Hvervet som Chef for Valkyrien paa dens bekendte Togt til Østen i 1899—1900 de rigeste Minder, dette Togt, som blev saa glimrende gennemført, og under hvilket Danmarks Kongesøn med Ære viste vort Orlogsflag i Egne, hvor det næsten var gaaet i Glemme. Men ogsaa et andet Togt har sikkert en Hæderplads iblandt Prinsens Minder, Togtet som Eskadrechef i Sommeren 1905. Det er dog et af de højeste Maal, en Søofficer stræber efter, at hejse sit Flag som Chef for en Flaadestyrke.

Prins Valdemar sluttede sin aktive Tjeneste som Chef for den flydende Defension paa Københavns Rhed, blev derefter Viceadmiral og opnaaede senere den højeste Charge: Admiral, som ellers kun Kongen selv indehaver.

Kan imidlertid Prins Valdemar paa sin 70 Aars-



dag se tilbage paa en lang Række Minder fra Tjenesten, baade lyse og glade, men ogsaa mange, der var prægede af Tjenestens Alvor, saa er der dog indenfor vore Rækker Hundreder for ikke at sige Tusinder, der har Part i disse Minder, mange, hos hvem Tjenesten ombord med Prinsen hører til de kæreste. Thi alle vi, der har været i Skib med Prinsen, enten som Kammerat eller som underordnet, lærte at skatte ham, ikke blot for hans Dygtighed som Officer og Sømand, men maaske i lige saa fuldt Maal for hans lyse trofaste Sind og for hans gode Hjerter. Bedre Kammerat og Foresat kunde ingen ønske sig.

Alle vi Kammerater indenfor Marineforeningen, baade de, der har sejlet med Prinsen og de, hvem den Lykke ikke blev beskaaret, er taknemmelige over, at Prinsen i vor Forenings første Dage paatog sig at være dens Æresformand, og fra alle Steder Landet rundt, hvor det kronede M med Ankeret bæres i Knaphullet, vil Tankerne d. 27. van-

dre til Fødselsdagsbarnet og Minderne tone frem om lykkelige Dage under Splitflaget, og med Minderne ogsaa Ønsker, Ønsker om at Prins Valdemar, der rank og spændstig passerer de 70, maa opleve lyse og gode Tider for det, der ejer hans fulde Hjerter: Danmark og vor Flaade.

Beretningen om, hvorledes Fregatten „Jylland“ denne Gang blev reddet fra Ophugning.

Fortalt af

Kommandørkaptajn Godfred Hansen.

*De største Skibe, som sejler paa Vandet,
de strander engang omsider,
hvadenten nu Revenes takkede Sav
eller Værfternes Økser dem bider.*

I den Tid, Fregatten „Jylland“ foer paa Havet, var det ikke blot „Revenes takkede Sav“, den skulde holde fra Livet. Den kom ud for Æv, Æv var værre, den maatte ogsaa staa for Skud fra fjendtlige Kanoner. Revene klarede den ved at sejle væk fra *dem*. Fjenderne klarede den paa den stik modsatte Maade, nemlig ved at jage *dem* væk fra *sig*.

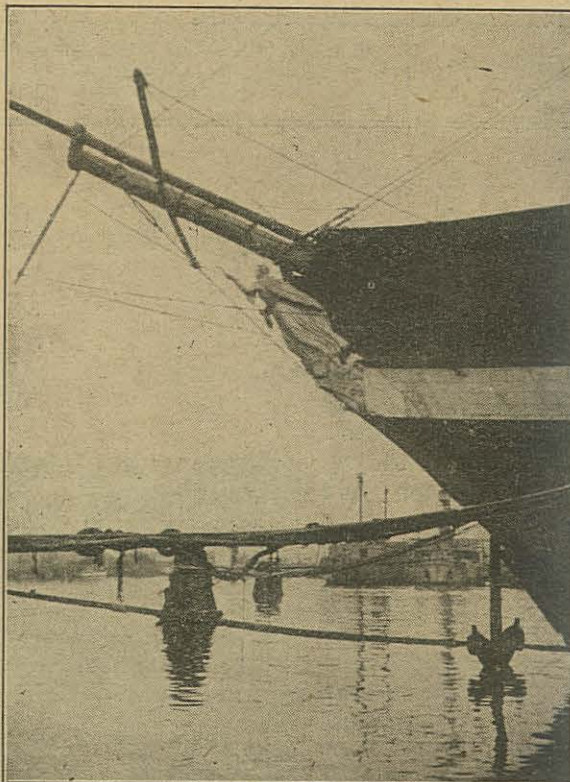
Men det var den Gang, den selv kunde klare for sig. Nu var dens Saga endt, og den laa svinebundet ude paa Orlogsværftet. Ikke paa den rigtige Maner med 4 Ankere sat for at kunne holde Bredsiden mod Fjenden, nej! med 4 Kædestumper heftede i Beslag, anbragt paa unaturlig Vis paa Skibssiden. Svinebundet, ikke som et Skib, men som et Svin, der skal til Slagteren. Og det var da egentlig ogsaa det, den skulde.

Sagen er jo den, at det, der hører Søen til, ikke er i synderlig høj Kurs herhjemme. Saadan har det været lige siden højsalig Kong Frederik VI glemte at udruste Flaaden, saa at Englænderne kom og hentede den temmelig gratis i 1807.

Bedre blev det ikke, da vi blev adskilte fra Norge i 1814. Dobbelttrigets Søfolk var for en stor Del Nordmænd. Vi Danske havde allerede for længe siden glemt, at Havet er vor Moder i lige saa høj Grad som det er Norges. Saadan var det ikke i Middelalderen. Da var enhver Bonde klar til at stikke til Søs, naar Landets Sikkerhed krævede det; dengang var det sandt, at Dansken husvant pladskede til Søs. Men det blev anderledes. Jeg ved ikke, om det var Herremændene, der holdt fast paa deres Bønder ved Stavnsbaandet, eller om det var, fordi det ikke var fint at gaa til Søs, selv om det kunde være godt nok for en Nordmand. I hvert Fald, da Adskillelsen kom, sejlede mange af Søfolkene væk sammen med Norge, og herhjemme gik det, som det staar i Visen:

*„Den Sømand er saa lidet æstimeret,
Fordi han er ud af saa ringe Stand“.*

Men nok herom, „Jylland“ skulde sælges, og den blev solgt, til og med til Tyskland. Havde det nu bare været Træ og Kobber, saa havde der jo ikke været noget at sige til det. Kan man tjene paa det, vilde det jo være dumt ikke at sælge Træ og Kobber lige saa godt til Tyskland som til et hvilket som helst andet Land. Der er mange Mennesker, især fra Landet, som tror, at der er mere Liv i en Hest, en



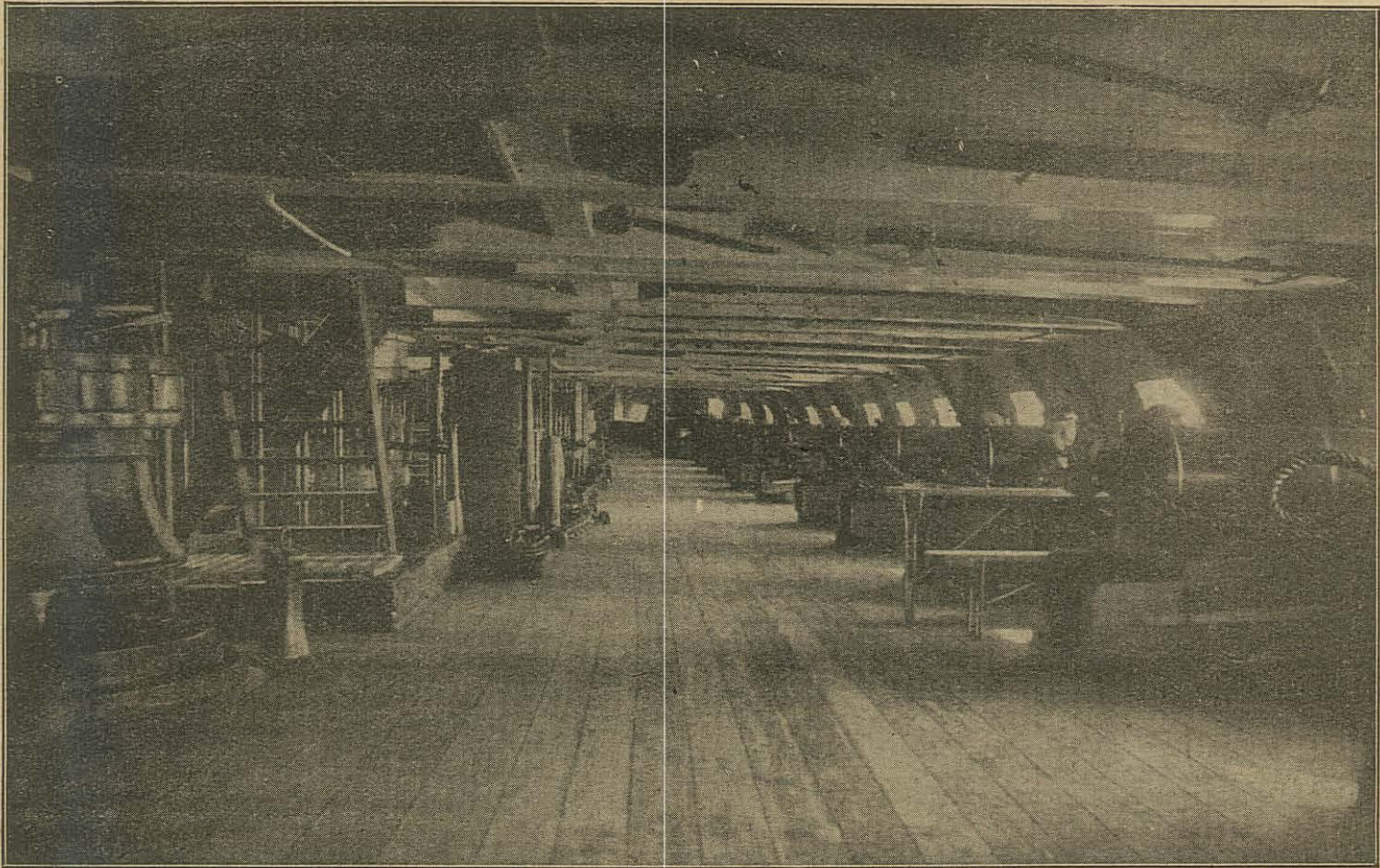
Ko, et Faar eller en Fordvogn, end der er i et Skib. Men naar man er Sømand, saa ved man, at næst efter Mennesker er der ikke noget Væsen, der er saa meget Liv i som i et Skib, ikke noget Væsen, der er vanskeligere at sætte i en Fællesklasse, fordi hver enkelt har sine Ejendommeligheder, *sit* Særpræg, *sine* Egenskaber, fordi hver enkelt af dem taler med *sin* Stemme til den, der forstaar Sproget.

Der var mange, der forstod paa „Jylland“, at den i og for sig ikke var bange for en Økse, for vi skylder jo alle Vorherre en Død. Men at det skulde være en tysk Økse, nu da man havde trukket Tænderne ud paa den, saa at den ikke selv kunde bide fra sig, det kunde den nu daarligt finde sig i.

Det forstod Fiskeriinspektør Chr. Løfting, og da var det, han sagde — eller han tænkte maaske kun — de berømmelige Ord: „Det skal ej ske!“

Fregatten laa allerede fortøjet i Bøje 2 i Yderhavnen, og en tysk Slæbedamper var kommet op for at hente den. Løfting fik ved egne Midler og et Banklaan rejst den fornødne Kapital, og Fregatten blev købt tilbage. Det siges, at Fregatten drog et Lettelsens Suk, der gik som en Knagen gennem Tømmerne, da den saa den tyske Slæbedamper liste af og en dansk komme i Stedet.

Man maa beundre Fiskeriinspektør Løfting for dette Arbejde. Thi ikkesandt, Liv og Blod, det er vi alle villige til at ofre for Danmarks Ære. Det koster ikke noget i det daglige Liv, og Løftet skal først



»Jyllands Batteridæk.

indfries, naar Fjenden banker paa Døren med Haandspager. Men Kontanter, det er straks noget andet, og underligt maa det være at se sine Penge ligge for-tøjet ved en Bøje i Yderhavnen uden at ane, om man nogensinde faar bjærget nogle af dem ind igen.

Der dannedes saa den første „Jyllands“-Komité, hvis Forretningsudvalg bestod af Kommandør *With-Seidelin*, *Løfting* og Overingeniør *Holtermann*, der lige fra Begyndelsen havde staaet *Løfting* bi med Raad og Daad.

Skibets Skæbne i den derpaa følgende Tid skal kun berøres her. Ved Landsudstillingen i Aarhus deltog den som Ramme om Hærens og Flaadens Udstillinger, med danske Varer om Bord blev den for Foreningen „Dansk Arbejde“ bugseret til forskellige af vore Provinshavne, og vor første aeronautiske Udstilling afholdtes om Bord i den, men da Komitéens Midler efter 4 Aars Forløb var udtømte, og der ikke saas Udvej til at undgaa Fregattens Ophugning, henvendte *Løfting* sig til Godsejer *Schou*, *Palsgaard*, som straks var rede til at gribe ind. Storslaaet uegenlyttigt tog han sig af det gamle Skib. indtil han selv blev kaldt agter ud til Chefens Kahyt den høje. Enhver dansk Sømand, enhver Dansk, der har Forstaaelse af, hvad Havet har betydet for vort Land i Fortiden, og hvad det vil komme til at betyde i Fremtiden, om vi holder os til det, og stoler paa det maa ære Godsejer *Schou*, fordi han til Eksempel for de kommende Slægter vilde bevare et synligt Minde om, at vi engang har været mellem de førende Nationer paa Havet.

Men ingen kunde løfte denne Del af Arven efter

Godsejer *Schou*. Marineministeriet købte Fregatten af Arvingerne med den Klausul, at den skulde hugges op paa Orlogsværftet.

Da sagde Fiskeriinspektør *Løfting* paany de berømmelige Ord: Det skal ej ske!

Men i de snart halvtredie Aar, der er gaaet siden, har det været snublende nær ved at ske alligevel adskillige Gange! Det har været et Kryds paa de høje Nagler.

Det lykkedes først Fiskeriinspektør *Løfting* at faa Tilsagn fra Københavns Havnevæsen om et Tilskud paa 25,000 Kr. Havnedirektør *Th. Borg* forstod, hvilken Pryd det vilde være for Havnen, om Fregatten med sin høje Rejsning kom til at ligge paa Vagtskibets gamle Plads, og tog sig derfor varmt af Sagen. En mægtig Støtte vandt vi ogsaa derved, at Havnebestyrelsens Formand, Overpræsident *Jensen*, der var en Mand med Sans for Realiteter, ganske delte Havnedirektørens Syn paa Sagen.

Derefter fik Fiskeriinspektøren varm Tilslutning fra Fru Godsejerinde *Elisabeth Schou*, *Palsgaard* og Godsejerens andre Arvinger med Løfte om et Tilskud paa ialt 42,500 Kr. under visse Betingelser.

Paa Grundlag af disse to Løfter indbød Fiskeriinspektøren i Foraaret 1926 til et konstituerende Møde. Sagen blev forelagt og der valgtes et Forretningsudvalg, der kom til at bestaa af Fiskeriinspektøren selv, Direktør *Philip Sørensen*, Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, Kontorchef *Olrik* og Forfatteren af disse Linier.

Hvis man vil fastholde Billedet af en Sejlads, saa tør jeg maaske som Chef udtale, nu da Skibet fore-

løbige er blevet bragt i Havn, at denne Officersbesætning næppe stod tilbage for nogen af Fregattens tidligere i Retning af Vilje og Evne til at løse Tøgtets specielle Opgaver. Ingen holdt sig tilbage, naar der skulde gøres en Indsats paa vedkommendes specielle Felt. Overretssagfører *Falbe-Hansens* Indsigt i Forretningslivet og juridiske Nøgternhed gjorde ham til den ideelle „Paymaster“, og en bedre Navigationsofficer end Direktør *Philip Sørensen* vilde der ikke blive nemt at finde paa Grund af det Farvandskendskab, han havde erhvervet sig ved tidligere Krydstogter under lignende vanskelige Omstændigheder.

Et stort Tab led Sagen, da Kontorchef *Olvrik* afgik ved Døden. Paa Grund af sit indgaaende Kendskab til Centraladministrationens Mænd og Arbejds-Metoder, tog han en stor Del af det første Aars Arbejde paa sine Skuldre og bar det, indtil Kræfterne svigtede. Hans Navn fortjener at bevares nøje knyttet til Fregattens Redning.

Komitéens første Arbejde blev at redigere et Opraab, der udsendtes i Juli 1926. Det kunde møde med en anelig Række Underskrifter af betydelige Mænd og Kvinder. Det viste sig imidlertid snart, at hvis Komitéen havde ment, at nu skulde Pengene komme strømmende ind, saa havde den mildest talt troet forkert.

Det manglede i og for sig ikke paa Tilslutning. Der blev hurtigt dannet over halvfjerdssindstyre Lokalkomitéer rundt i Landet, og paa dette Omraade var Marineforeningens Organisation til stor Nytte. Der kom talrige Bidragydere, men det var mest blandt Søens Folk. Men som en direkte Følge af, at „den Sømand er saa lidet æstimeret“, er han ogsaa kun lidet gageret. Beløbet voksede kun langsomt, skønt der ogsaa kom Tilskud fra Danske i Udlandet, og Komitéen maatte ty til andre Fremgangsmaader end blot at bede.

Men det vil sikkert være Læserne af dette Tidsskrift bekendt, hvad der blev gjort. Hvad angaar Kampagnen i 1926, kan vore Lokalkomitéer ikke klage over, at de ikke blev holdt underrettet om Slagets Gang. Pressen var os gunstig stemt og hjalp godt med. Komitéens første store Fremstød med Indsamlingen af de spildte, gyldne Aks paa danske Stubmarker ved Hjælp af Skolebørn bragte ikke det haabede Resultat, men man vil erindre den store Ildfest paa Langelinje, der kom i Stand ved en heldig Alliance med Rundskuedagen, takket være Forstaaelse fra Formanden for Journalistforbundet, Redaktør *Kristian Dahls* Side. Det var en bælgmørk, men lun og klar Efteraarsaften. Paa en Flaade dansede Balletmester *Hulds* Damer og Herrer Flammedans; ude i Baggrunden laa Fregatten opankret med Konturene optrukne i Illumination. Luften fyldtes med Raketter og Stjernekastere, der spejlede sig i det klare Vand, og til sidst gled en Flyvebaad, ført af Søløjtnant *Jensen*, og lysende som en Kæmpeildflue, henover den sorte Nattehimmel.

Desværre var der mange gratis-Tilskuere, og der

er ikke mig noget bekendt om, at disse bagefter sendte synderlige Bidrag til Fregatten. Men Festen skaffede i hvert Fald et saa godt Overskud, at der nu var noget i Kassen, saa at vi følte mere end før, at vi nu havde faaet Bund under Fødderne.

Vi bestilte saaledes en Platte hos den kgl. Porcelainsfabrik, som takket være Direktør *Dalgas'* Imødekommenhed kunde sælges med nogen Fordel for Fregatten. Motivet var et Billede af „Jylland“ under Kronborg, malet af *Benjamin Olsen*. Der udsendtes et Glasaskebæger med et Billede af Fregatten i Bunden. Der holdtes en „Fregatfest“ hos Wivel, hvor betydelige Kunstnere medvirkede. Polarforskeren *Helge Bangsted* skænkede Halvdelen af Indtægten fra det første Foredrag, han holdt efter sin Hjemkomst fra en Rejse paa Grønlands Indlandsis, mod at Komitéen paatog sig Arrangementet ved Afholdelsen. Vi opfandt „Smaapengenes Dag“ d. v. s. vi opfordrede Folk til d. 1. Oktober at skænke Fregatten de Smaa-penge, de havde i deres Portemonnaie.

Og endelig udsendtes før Jul et Julekort med et Billede af Maleren *Aksel Johansen*, der skænkede Originalen til Fregatten.

Julekortet gjaldt tillige som Nummer i et Lotteri, til hvilket Fru *Agnes Slott-Møller* havde givet et Maleri og „General Motors“ havde skænket Chevrolet Bil Nr. 10,000 fremstillet her i Landet.

De øvrige Gevinster havde vi Dækning for i det Beløb, vi havde tjent paa Ildfesten, og som vi nok mente at turde sætte ind paa Foretagendet i Haab om Gevinst.

Under alt dette slap vi ikke vore Lokalkomitéer af Syne, men tilbød dem Raad og Vejledning, hvis de ønskede det, idet vi samtidig meddelte dem vore Arbejdsmetoder.

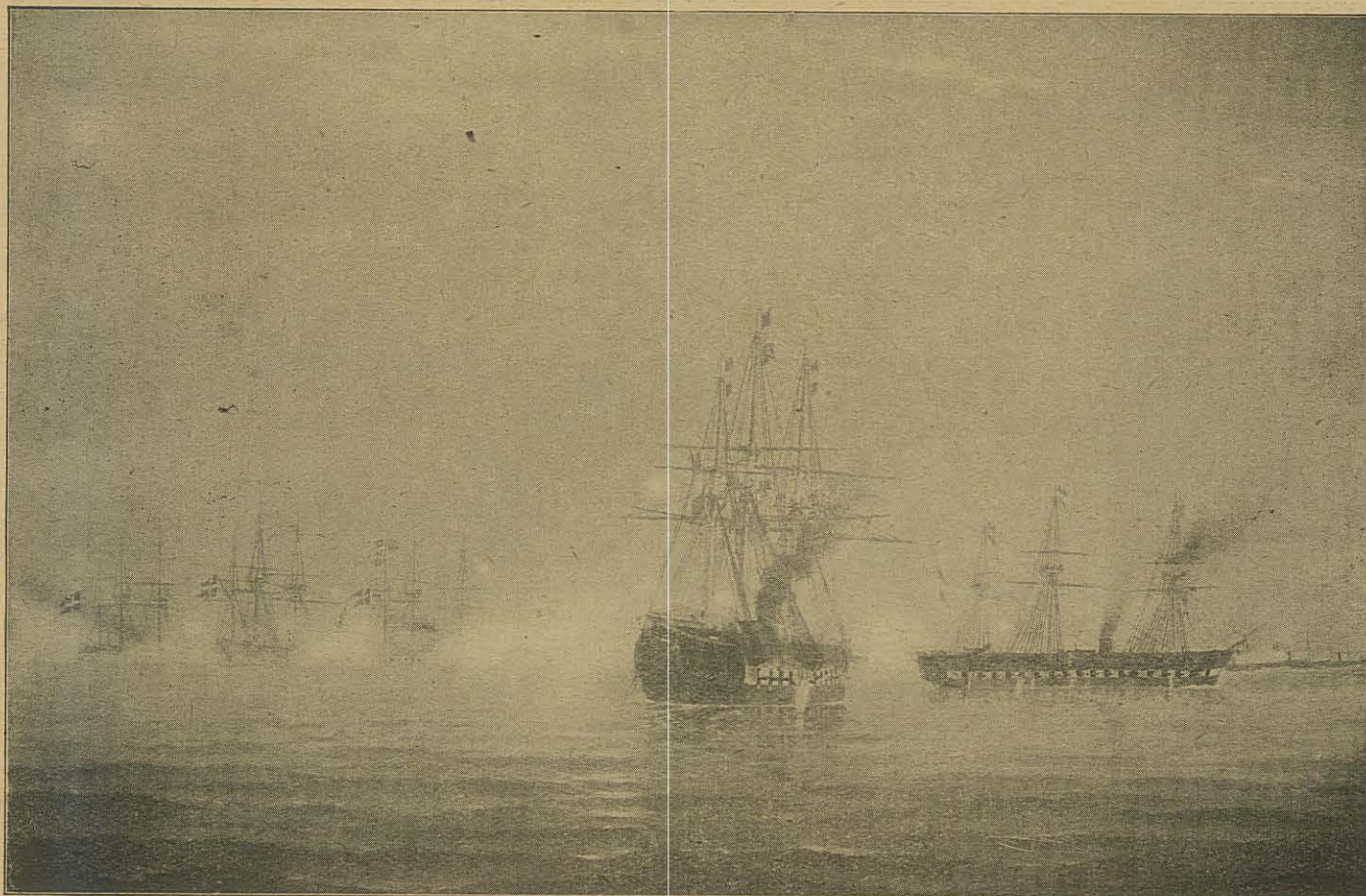
Men trods alle Anstrengelser voksede Pengesummen kun langsomt. Der var intet Haab om at naa Maalet inden Udgangen af 1926 og dette var af væsentlig Betydning, fordi bl. a. en af Betingelserne for Tilskudet fra Palsgaard var, at Sagen skulde være i Orden til dette Tidspunkt.

Der var da intet andet for, end at sammenkalde til et Møde, der afholdtes i Wivels Lokaler, som Direktør *Anton Petersen* havde stillet til Disposition.

Under Diskussionen kom der tydeligt frem, at alle ønskede Arbejdet fortsat privat. Kunde man ikke naa det hele paa en Gang, burde det forsøges først at tilvejebringe Pengene til Skrogets Istandsættelse, og naar dette var sikret mod Tilintetgørelse, skulde der arbejdes videre med Rejsningen o. s. v. Fra mange Sider kom der Forslag om, hvad man mente, at der kunde gøres i Fremtiden, men alle disse Forslag kunde Forretningsudvalget desværre imødegaa med Meddelelsen om, at de allerede havde været forsøgt.

Endelig foreslog Overlærer *Hørning*, at man skulde forsøge paa at formaa Postvæsenet til at udsende et Frimærke, der skulde sælges til Overpris til Fordel for Fregatten.

Dette var virkelig et nyt Grundlag at arbejde paa. Forretningsudvalget erklærede sig villigt til at un-



»Schwarzenberg« brænder.

dersøge denne Mulighed. Overlærer *Hørning* og Direktør *Ravn* traadte ind i Udvalget, som særlige Frimærkeeksperter, og man indhentede Tilsagn om en Forlængelse af Fristen til Udgangen af 1927 hos Familien paa Palsgaard.

Den, der tror, at Fregatten nu var kommet i smult Vande, maa tro om igen. Naar der nu dalede en vis Stilhed ned over Forretningsudvalgets Virksomhed laa det ikke i, at vi intet foretog os. Men vi levede i stadige Svingninger mellem lyse og mørke Udsigter. Mange Gange sagde vi: „Den klarer Pynten!“ Men naar vi saa glade i Hu vilde til at meddele dette, viste der sig nye Hindringer forude. Naar vi saa sagde: „Nu maa vi meddele, at alt Haab er ude“, saa gik der Rift i Taagen, saa at der paany blev Haab.

Vi begyndte i Henhold til vort Kommissorium med at gaa til Ekcellensen, Trafikminister *Stensballe* om Frimærket. Han turde ikke selv træffe Afgørelse, men henviste os til Generalpostdirektøren. Hos denne Embedsmand fik vi en overordentlig venlig Modtagelse, men vi fik ret hurtigt det Indtryk, at han mente, at Postvæsenet bare var Jernbaner, gule Vogne og Mænd i røde Frakker, og at han ganske oversaa, at uden Manden i Sydvest og Oliefrakke var der overhovedet ikke noget, der hed Postvæsen i Øriget Danmark. Han syntes i hvert Fald at mene, at Postvæsenet ikke skyldte Søfarten nogen særlig Begunstigelse. Vi forsøgte jo at formilde ham ved at forsikre, at vor Maler, Benjamin Olsen, nok skulde tegne ham en Fregat, der ikke kændrede som den Karavel, der stod paa hans egne Frimærker. Det synes imidlertid ikke at omstemme ham, og Bemærkningen var

maaske, naar alt kommer til alt, ikke synderlig diplomatisk ved den Lejlighed. Imidlertid gik vi med Generaldirektørens Løfte om velvillig Overvejelse. Paa det Grundlag førtes der i nogle Maaneder Forhandlinger mellem Regeringen og Generalpostdirektoratet, men det endte med, at man ikke turde imødekomme os. Man var bange for at nedsætte det danske Postvæsen i Udlandets Øjne ved en saadan Emision.

Lykkeligvis var der hos flere af Regeringens Medlemmer en virkelig Interesse til Stede for vort Formaal.

Statsministeren selv og Trafikministeren var saaledes begge Medunderskrivere paa det oprindelige Opraab af 1926. For at raade Bod paa Skuffelsen med Frimærket, blev det derfor tilbudt, at der maatte afholdes en „Dag“ til Fordel for Fregatten.

Vi takkede selvfølgelig for dette Tilbud. Der var Tegn paa en Godvilje, som vi satte Pris paa. Men medens Frimærkesalget virkelig vilde have bragt Fregatten i Havn, var det yderst problematisk, hvad vi kunde faa ud af en Dag. Landet rides som af en Mare af alle disse „Dage“, som Folk er ludende kede af. Men medens vi overvejede, hvorledes vi bedst kunde udnytte den givne Tilladelse, medens vi omtumledes paa Raadløshedens vilde Hav, fik vi pludselig den første Landkending: Marineministeriet gav Tilsagn om at vilde overtage den aarlige Vedligeholdelse af Fregatten, saafremt det Beløb, som var nødvendigt til en Hovedreparation, blev bragt tilveje.

Dette Tilsagn betød, at der nu var en Garanti for, at de Penge, som anvendtes paa Fregatten, ikke var



Suenson gaar i Land paa Toldboden.

spildte, fordi den alligevel vilde blive ophugget om nogle faa Aar. Med en Hovedreparation, der i Forbindelse med mindre aarlige Eftersyn kunde bevare Fregatten i et halvt Aarhundrede, var vi naaet saa langt frem i Tiden, at vi kunde lade vore Efterkommere tage sig af Resten.

Paa dette Grundlag og takket være Statsministerens Interesse for Sagen, indgik man til Finansudvalget med Anmodning om Støtte. Finansudvalget vedtog at anbefale Rigsdagen at bevilge 30,000 Kr. en Gang for alle, dog paa Betingelse af, at de to andre store Bidragydere, Københavns Havn og Godsejer Schous Arvinger vedstod deres Tilbud.

Da vi fra Bestyrelsen for det nationalhistoriske Musæum paa Fredriksborg havde faaet Løfte om 10,000 Kr., saafremt Sagen i det Hele gik i Orden, raadede vi paa dette Tidspunkt over en samlet Sum af 170,000 Kr., altsaa foruden Pengene til Skroget, tillige et Begyndelsesfond til Rejsningen.

Da imidlertid de forskellige Tilsagn var gjort afhængige af hinanden, indkaldtes der i December ifjor til et Møde i Marineministeriet, hvor dettes Direktør, Admiral *Rechnitzer*, forelagde Sagen for Repræsentanter for Godsejer Schous Arvinger og for Havnedirektøren som Repræsentant for Københavns Havn.

Admiralen gjorde de tilstedværende bekendt med Marineministeriets Tilbud om Overtagelsen af den aarlige Vedligeholdelse og erklærede derefter paa Marineministeriets Vegne, at man nu betragtede Opgaven som løst, saafremt Bidragyderne stod ved deres Tilbud.

Havnedirektøren erklærede derefter, at dermed

maatte Havnens Betingelser for at yde Tilskudet anses for at være opfyldte. Repræsentanterne for Schous Arvinger udbad sig derimod Betænkningstid, da Sagen trængte til nærmere Overvejelse fra deres Side.

Vi anede da, at Trængslernes Tid alligevel ikke var omme, og det slog til. Nogle Dage efter kom der fra Godsejer Schous Arvinger Meddelelse om, at da de oprindelige Forudsætninger for deres Tilsagn om at yde 42,500 Kr. ikke var opfyldte, maatte de sikre sig visse Garantier. Disse var imidlertid af en saadan Art, at det var udelukket, at Marineministeriet kunde gaa ind derpaa.

Til vor store Skuffelse bortfaldt saaledes Tilskudet fra Godsejer Schous Arvinger. Havnen var tabt af Sigte paany.

Det blev nødvendigt at meddele dette til Finansudvalget, men takket være Statsministerens Mellemkomst, vedstod Finansministeriet sit Tilbud, saafremt Komitéen ad anden Vej kunde fremskaffe det Beløb, der nu manglede i de 150,000 Kr., nemlig ca. 22,000.

Medens alle disse langstrakte Forhandlinger førtes, havde der vist sig en ny Udvej. Der var herhjemme begyndt et Arbejde for at faa startet et Selskab til Anlæg af Hundevæddeløbsbane. Det var givet, at et Selskab af denne Art maatte sikre sig en Totalisatorbevilling for at kunne forvente Tilstrømning til Væddeløbene, og en saadan Bevilling giver Staten ikke uden samtidig at stille Fordring om en Afgift til almennyttige Formaal.

Direktør Philip Sørensen saa paa et meget tidligt Tidspunkt denne Chance. Regeringen, der ikke havde tabt sin Interesse for „Jylland“, skønt Komitéen hav-

de maattet meddele, at vi nu ikke længere kunde opfylde vor Forpligtelse paa Grund af det Tab, vi havde lidt ved, at Godsejer Schous Arvinger havde trukket deres Tilbud tilbage, tog sig paany af Sagen. Ved Ekcellencen Finansminister *Neergaards* Hjælp knyttes Fregatten „Jylland“s Sag paa meget fordelagtig Maade til den Totalisatorbevilling, der gaves til A/S Grey hound racing Co., med hvilket Selskabs Direktion vi gennem lange Forhandlinger var kommet overens.

Da dette Selskab imidlertid ikke kom i Gang iaar, viste Direktør, Greve *Siegfried Raben-Lewetzau* saamegen Interesse for Fregattens Skæbne, at han paa Forhaand udbetalte det første Aars Afgift.

Dermed var Fregatten endelig i Havn. Den 28. August dette Aar mødtes Direktør *Philip Sørensen*, Overretssagfører *V. Falbe-Hansen* og Forretningsudvalgets Formand i Marineministeriet.

Til Stede var Admiral *Rechnitzer*, der til Mødet havde tilsagt Afdelingschef, Kommandør *Topsøe-Jensen*, Direktøren for Marinens Skibstilsyn, *E. Adolph* og Direktøren for Orlogsværftet, *N. K. Nielsen*. Havnedirektør *Th. Borg* var mødt paa Havnebestyrelsens Vegne.

Da Mødet var sat, meddelte Formanden, at Maalet var naaet, idet man nu kunde overrække Marineministeriet et Beløb paa 150,000 Kr. til en Hovedreparation af Fregatten „Jylland“s Skrog.

Admiral *Rechnitzer* udtalte derefter, at han kunde tilsige alle de mange, der ved deres Bidrag havde gjort dette Resultat muligt, at der fra Marineministeriets Side vilde blive gjort, hvad der kunde gøres for at sætte Fregatten i smuk Stand og bevare den for vore Efterkommere, saaledes som Bidragyderne havde ønsket. Paa Marineministeriets Vegne takkede han dernæst Forretningsudvalget for det Arbejde, det havde lagt i dette Formaal.

Direktør *N. K. Nielsen*, i hvis Hænder Fregatten dermed var overantvortet, udtalte, at ganske vist havde Fregatten allerede paa forskellig Maade lidt Brøst, som det næppe vilde være muligt helt at raade Bod paa. Men saa vidt det stod i hans Magt vilde han arbejde paa, at dette Skib, som en Gang havde været Orlogsværftets Stolthed, paany kunde bringes i en værdig Skikkelse.

Mødet blev dermed hævet. Der skal hertil kun knyttes endnu en Bemærkning: den Tak, som Admiral *Rechnitzer* rettede til Bidragyderne i Almindelighed og til Forretningsudvalget i Særdeleshed, skal alle

vi, der har glædet os over, at vort Ønske om Fregattens Bevarelse er gaaet i Opfyldelse, sende tilbage til Eksellencerne *Madsen-Mygdal*, *Neergaard* og *Brorson* og ikke mindst til Admiralen selv.

Men under dette maa det ikke glemmes, at det Maal der oprindeligt er sat, ikke er naaet endnu. Skal den gamle Fregat blive det, der var tilsigtet: et Minde om, hvad dansk Træskibsbyggeri naaede, inden Træskibets Tid var uigenkaldelig forbi, et skønt Minde om den Tid, da Danmark hørte til de førende Nationer paa Havet, og derfor en Paamindelse til den unge Slægt om, at naar vi ikke glemmer Havet, saa glemmer det heller ikke os, skal Fregatten blive det, saa maa den først og fremmest have sin Rejsning.

Ogsaa det vil vi kunde naa, naar blot ingen bliver trætte. Lokalkomiteéerne har faaet Meddelelse om, at vi i Forretningsudvalget har lagt ud paa den nye Rejse. Lad os se, at Marineforeningen ikke endnu er blevet træt. Vi kalder første Gang paa den nu ved Bortlodningen af den skønne Vase, som *Bing* og *Grøndahl* har givet til Fregatten.

Efter at denne Artikel var afsluttet, har nogle Lokalkomiteéer indsendt de Beløb, som de ikke har ønsket at afgive, inden Skrogets Reparation var sikret. Endvidere har Grosserer *Collstrop* tilsagt Hovedkomitéen en værdifuld Gave, bestaaende af imprægneret Træ til Materialer og saaledes hjulpet os et Skridt videre frem. Men endnu kan Fregattens Venner ikke slaa sig til Ro.



Godsejer Schou og en af »Jylland«s Veteraner.

H. Kalkkerup  Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.



INKASSATOR

Marineforeningens Københavns Afdeling søger ny Inkassator. Skriftlige Ansøgninger om denne Stilling kan indsendes til Afdelingens Formand, Grosserer Valdemar Schou, Nørrebrogade Nr. 200 A.

Der vil for Overtagelsen af Inkassatorhvervet blive krævet en Kaution, svarende til Halvdelen af Afdelingens Aarskontingent.

Bestyrelsen.



KONTORET

„Under Dannebrog“s og Hovedforeningens Kontor er flyttet fra Bredgade 25 til St. Strandstræde 9, 4. Sal, København K.



Meddelelse fra Redaktionen.

Ved et beklageligt Uheld eller en Fejltagelse under Postbesørgelsen er et Brev fra Redaktionen til Trykkeriet, nedlagt i Postkasse den 12. Oktober, ikke kommet Trykkeriet i Hænde. Da Brevet foruden Korrekturaftryk af foranstaaende Beretning om Fregatten „Jylland“ indeholdt Manuskripterne til forskellige Foreningsmeddelelser, bl. a.: Referater fra Aarhus- og Kolding-Afdelingerne vedrørende Eskadrebesøgene i de nævnte Byer, Referat fra Københavns-Afdelingens Skyttelav samt tre Nekrologer, ser Redaktionen sig nødsaget til at anmode om fornyet Indsendelse af paagældende Beretninger m. m., da der muligvis vil medgaa længere Tid, inden Postvæsenet vil kunne fremskaffe Brevet.



HORSENS-AFDELINGEN

afholdt den 8. September sin halvaarlige Generalforsamling. Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør og Inspektør Jensen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning for det forløbne Halvaar og oplæste Forhandlingsprotokollen. Derefter drøftedes de af det i Foraaret nedsatte Udvalg tilstillede Udkast til nye Love, som efter en længere Diskussion, hvori Størsteparten af Kammeraterne deltog — med enkelte Ændringer — blev vedtaget. Under Eventuelt drøftedes forskellige Spørgsmaal vedrørende Foreningen, og under hele Generalforsamlingen mærkedes Kammeraternes store Interesse for Foreningen.

Før Generalforsamlingen samlede Kammeraterne i et Antal af ca. 30 til et Pøsegilde, hvor Taler og Sange af den blaa Sangbog vekslede; og vi havde den Glæde at have et af vore gamle Medlemmer, Veteran Poulsen, Dbmd., imellem os. Inspektør Jensen havde fra en glad Giver af Københavns Kredens Skaffebakke faaet det Hverv, at byde paa Akvavit til Ostepinden, hvilket bevirkede, at Lodhivningen gik hyppigere.

Efter Generalforsamlingen holdt Kammerat, Skattekræver Glud et interessant Foredrag om hans Togt med Heimdal i 1897 til Middelhavet, og hans udmærkede Maade at fortælle paa, fængslede Tilhørerne, som lønnede Foredraget med Haandklap.



HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 3. Oktober Kl. 7 Aften paa Hotel „du Nord“ i Hjørring Fællesspisning og Dans paa Dækket. Indbudt var Aargangene fra 1850 til 1928. Der mønstredes 86 ved Bordet, Damerne iberegnet; senere blev der ca. 95, saa den lille Sal var stuvende fuld af glade Marinere med deres Piger. Flaget blev hejst og halet ned med fuldt Honnør, Sange af den blaa Bog samt trykte Sange blev sunget og Taler blev holdt. Dansen gik livligt paa Dækket, det skulde Kammerat Ringgaard nok sørge for.

Et nyt minderigt Blad til vor Mindebog.

Praktisk Resultat: 8 nye og 2 overflyttede Kammerater meldte sig til vort Flag.

Kommende Møder.

KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholder 12-Aars Fødselsdags-Fest Tirsdag den 23. Oktober Kl. 19³/₄ i Park-Restauranten, Østerbrogade 79. Foredrag af Søjtnant Rostock-Jensen: Teddy-Expeditionen.



FREGATTEN »JYLLAND«.

Fra Medlem af Marineforeningen, Hr. Niels Jensen, Thurø, har „Under Dannebrog“ modtaget nedenstaaende Digt til den gamle Fregat.

Velkommen vær ved vor hjemlige Kyst,
Havets ensomme Svane!
Mærker bærer Du paa Dit Bryst,
vundne paa Hæderens Bane.

Dannebrog vajer højt fra Din Top,
bølger i Luftens Strømme;
naar vi ser mod Din Flagdug op,
drømmer vi stærke Drømme.

Drømmene om Kanonerens Brag,
der tordnede fra Din Side,
Drømmene om hin Sejrens Dag,
hvis Ry gik om Verden vide.

Helten mindes vi, kæk og bold,
der nu i Graven sover,
bedre Dannebrog's Purpurfold
aldrig dækkede over.

Dannebrog i Top og Stavn
kan Du med Stolthed bære —
synker Du en Gang i Gravens Favn,
hviler Du der med Ære.

Henrik Gerner som Udgiver af danske Sømandssange.

Den danske Flaades store Skibbygger i det 18de Aarhundrede, Fabrikmester *Henrik Gerner*, om hvis Liv og Gerning „Under Dannebrog“ i sit Marts Nr. bragte en Artikel, var en overmaadig alsidig Mand og nærere varm Interesse for Flaadens Mandskab. Det er imidlertid vistnok ret ukendt, at denne hans Interesse ogsaa gav sig Udslag deri, at han udvalgte og for egen Regning udgav til Adspredelse for Mandskabet en Samling af de da eksisterende Sømandssange, formentlig den første, der har set Lyset her i Landet.

I den Tale, som *Knud Lyhne Rahbek* den 28. Marts 1788 holdt i *Selskabet for Efterslægten* „til Erindring af dets afdøde Medlem, Danmarks uforglemmelige Gerner“, udtalte han bl. a. følgende:

„Hvo kiender ikke disse herlige Sange, som han besørgede og bekostede samlede, trykte og uddeelte blandt vore danske Søemænd? Gerner erkendte Digternes Værd, som Digterne følte hans. — Da Gerner fattede det ædle Forsæt, var jeg saa ung og nyelig indtraadt paa Banen; mine svage Ungdoms Forsøg vare faa og ukendte som jeg; og dog havde Gerner bemærket mig, han værdigede mig sin Opmuntring, en Anmodning fra ham indbød mig til at bidrage til Sømandssangene. — Et Glimt af Gerners Aand besieledede mit Bryst, Sangen om Hvidtfeldt blev til.“

Den lille uanselige Sangbog, som nu vistnok kun findes paa enkelte af vore Biblioteker, er betitlet: „Sange til Tidsfordriv for danske Søemænd“ og udkom 1781; Udgiverens Navn findes ikke paa dens Titelblad og forøvrigt er Digtene optrykt uden Angivelse af Forfatterens Navne. Bogen indledes med „Kong Christian stod ved højen Mast“, vor storladne Nationalsang; som kun 2 Aar inden Sangbogens Udgivelse havde set Lyset, idet den som bekendt fremkom som Romanze, hvilket i Datidens Sprog vil sige Folkesang. i *Johannes Ewalds* Syngestykke „Fiskerne“, der udkom 1779.

Den næste af Bogens Sange er den som Arie i „Fiskerne“ indlagte Sang (En Søemand med et modigt Bryst kan aldrig fattes Penge“; derefter følger en djærv og munter Sang af den af sin Samtid højt skattede *Ove Malling*, Forfatteren af: „Store og gode Handlinger af Danske, Norske og Holstenere“. Blandt de ialt 20 Sømandssange findes flere forfattede af Digterne *Pram* og *Trojel*. Kun Nationalsangen, „En Søemand med et modigt Bryst“ og *Rahbeks* frejdige „Vort Fødeland var altid rigt“ har overlevet de halvandet hundrede Aar og er stadig Folkets Eje.

A. I.

F y n

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestflyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

**Assens
Skibsværft & Maskinværksted**

O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d.

**Aktieselskabet Randers Rebslaeri.**Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staalrosser etc.Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUSTelegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Benyt Sørrigs Biler

Skagen — Telf. 7.

ALTID VOGNE PARAT.

Gl. Mariner.

Husk L. RathjesViktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.



Kirkegade 37 - Esbjerg

F. Overgaards**Protokol- & Bogbinderi**Haandforyglder, Aagade 2.
AALBORG. anbefaler sig med alt til
Faget henhørende.

S j æ l l a n d

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.**Lauritz Nielsen****Skibsproviantering.**

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824. St. Raadhustræde 12, Telf. 368.
Leverandør til Marinen.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

Sophus Arildsens Efterfølger.

ST. KONGENSGADE 18

TELEFON 480-12146

LEVERANDØR TIL MARINEN

ANTH. FRANDSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

V. Schmidt. Messing Blæseinstrumenter.
Holmsgade 29. Telefon 2925 y.

Støt de averterende.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot
KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15. Havariagenter. Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch. Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektør

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Alt til Radio

leveres. Installationer udføres.

RATEBETALING

Radiolageret - Nygaardsvej 61

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSEINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

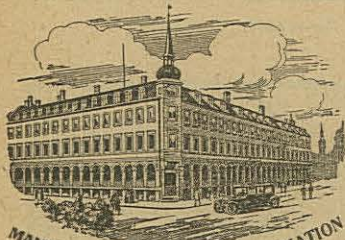
En Gros & en detail.

Telefoner: 39 - 1139 - 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylde Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.

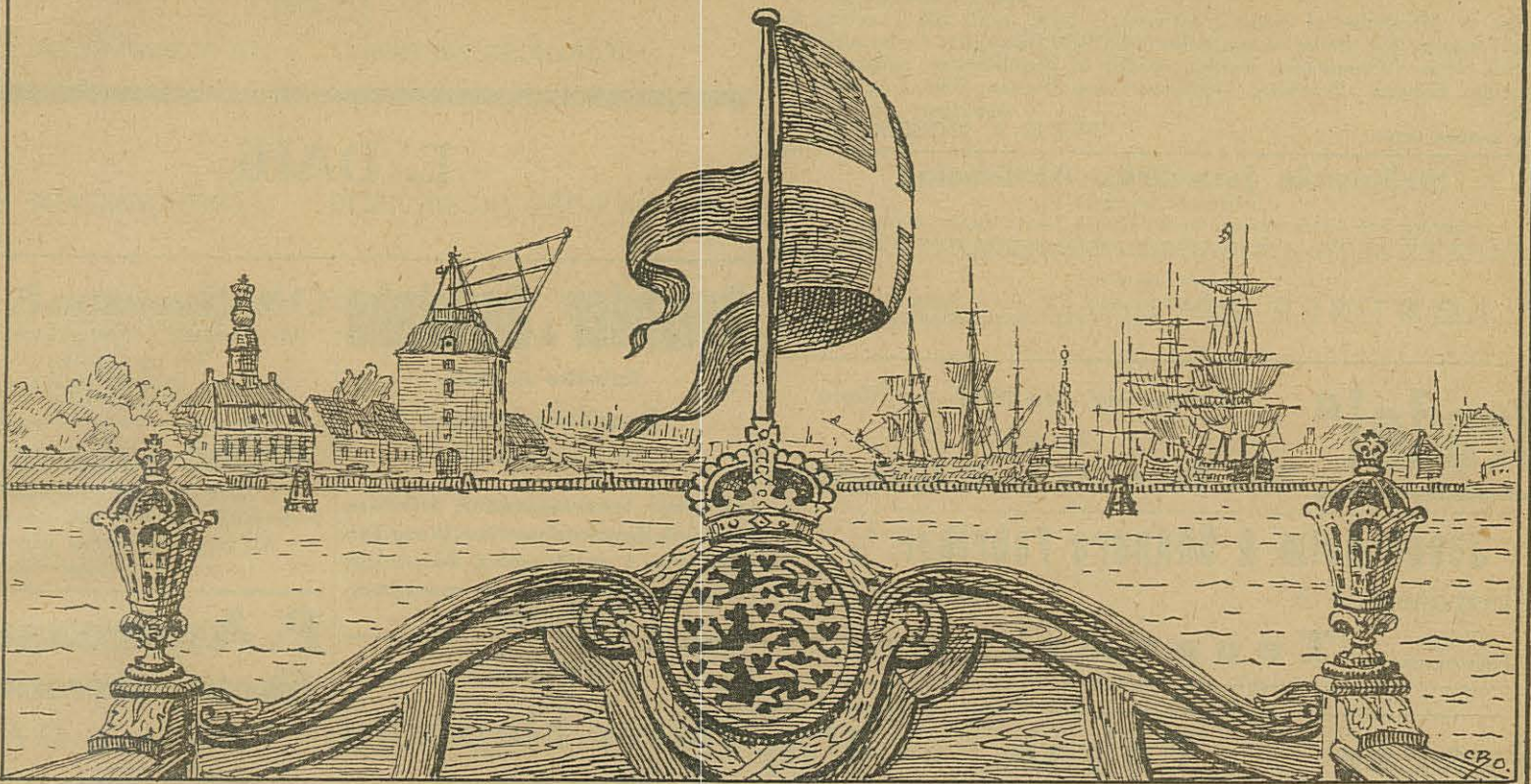
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

FITTINGS
+ GF +

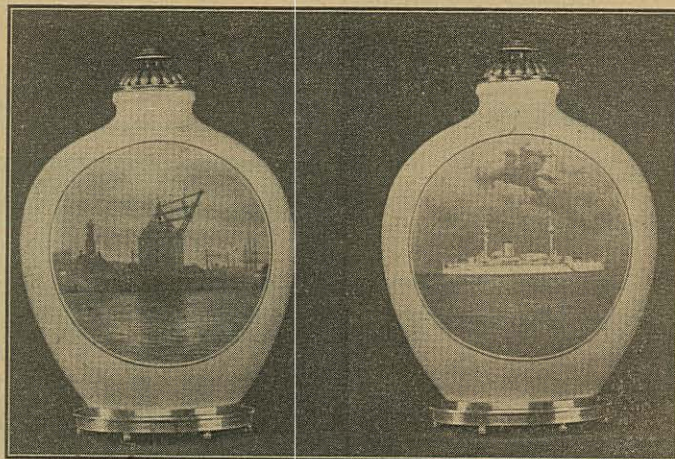
Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.



· UNDER DANNEBROG ·



Gaven til „Valkyrien“s Chef paa Togtet 1899—1900, Admiral H. K. H. *Prins Valdemar*, fra Krydserens Besætning paa Togtet.

Vaserne er dekoreret af Marinemaler *Benjamin Olsen*.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erhødigst

SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLOWENER,

V. LØWENER

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Cigarer = Tobak = Vin

bedst og billigst.

E. Jarlbo.

Taasingegade 42.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. = L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben = Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Købmagergade 24

Telefon Byen 3586

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Henrik Olsens Efterf.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY L gensg. 69 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — — Ordrer til Provinsen.

Konserverfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserver.

Provanterede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Koek“
samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. t. Marinen.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR

LOMBARDIGADE 24 1

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Horsens

Horsens



ægte Maltøl

UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.

Anbefales af Læger.



Fritstaaende Dampkedler

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Brygge-
rier — Mejerier — Far-
verier etc.

Høj- og Lavtrykskedler.
Hurtig Opfyring, økono-
miske i Brugen. Tilbud
til Tjeneste. Nye og brug-
te Kedler paa Lager.

Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

T. H. E. Nielsen

Thonbogade. Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Husk

Ekviperingsforretningen

Havnen — Horsens.

Gode Varer. Billige Priser.

Tlf. 732. Jens Philipsen, Tlf. 732.



Den berømte Film som Roman med mange Bil-
leder. Bogen om Livet i Siam's Jungle — spænden-
de, underholdende og belærende. Pris 2,50.

Faas hos alle Boghandlere

og paa Bladets Annonceekspedition, Griffenfeldts-
gade 15, København N., mod Indsendelse af Belø-
bet i Frimærker.

Chang er Julens Bog for Voksne og Børn.

UNDER DANEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

15. AARGANG
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Griffenfeldtsgade 13, København N.
Telefon: Nora 5047.

HÆFTE XI
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Fra Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg har Marineforeningen modtaget nedenstaaende:

NATIONALFILMEN OG DANMARKS HÆR OG FLAADE

Fra og med Lørdag den 3. November vil der hver Lørdag og Søndag Kl. 8 Aften (Søndag eventuelt til lige Kl. 4 Em.) i Arena-Teatret blive Fremvisning af den smukke Nationalfilm samt „Danmarks Hær og Flaade“, en Række interessante Optagelser fra Hærens og Flaadens Øvelser (bl. a. Efteraarsmanøvrerne 1928). Filmene vil blive ledsaget af korte orienterende Foredrag samt Orkestermusik. Overskuddet fordeles mellem Landeværnet og Forsvarsligaen.

Billetter à 1,00, 1,50, 2,00 og 2,50 Kr. faas i Tivolis Billetkontor fra Onsdag den 1. November, daglig Kl. 11—6.

Alle gamle Soldater bør se disse Fremvisninger.

AARHUS-AFDELINGEN

I Lighed med tidligere Aar søgte AARHUS MARINEFORENING ogsaa i Aar at vise Venlighed mod Eskadren under Opholdet her i Aarhus, og som sædvanlig var det navnlig den værnepligtige Del af Besætningen, man havde sin Opmærksomhed henvendt paa.

Om Lørdagen var der skaffet gratis Adgang for en Del af Mandskabet til „Regina“ og *Vennelyst Sommerteater*; Søndag Eftermiddag var ligeledes et Hold af værnepligtige i „Regina“, medens samtlige i Uniform fra Eskadren havde gratis Adgang til Sportsstævner paa „Stadion“.

Endelig Søndag Aften var over 100 af de Værnepligtige

inviteret til selskabelig Sammenkomst med Marineforeningens Medlemmer, og Foreningen havde den Glæde at se meget stor Tilslutning fra Eskadren, saavel af Mandskab som Officererne, ligesom ogsaa Admiral *Topsøe-Jensen* havde modtaget vor Indbydelse. — Aftenen begyndte med Honnør for Flaget, Velkomsthilsen af Formanden med særlig Adresse til de Værnepligtige og Tak til Admiralen, fordi han ved sin Nærværelse understregede Betydningen af Marineforeningens Gerning. Derefter holdt Kaptajn *Scheibel* i populær Form et meget interessant Foredrag om Marinens Flyvevæsen. Efter Foredraget motiverede Formanden et Leve for den danske Marine, og Admiralen sluttede den officielle Del af Festen med en Tak og Hyldest til Marineforeningen for udvist Gæstfrihed. — De Værnepligtige var nu Foreningens Gæster ved en Forfriskning, og Aftenen sluttede med et fornøjeligt Bal, hvor saavel Stemningen som Deltagelsen var ud over det sædvanlige.

Under 6. August modtog Formanden saalydende Skrivelse fra Eskadrechefen, Admiral *Topsøe-Jensen*:

„For den store Venlighed og Gæstfrihed, som Eskadren under dens Ophold i Aarhus har mødt fra Marineforeningen, beder jeg Dem paa Foreningens Vegne modtage min bedste Tak“.

KOLDING-AFDELINGEN

havde, for en Del i Forbindelse med Kolding Sejlklub og Havnefogden, arrangeret adskillige Festligheder og Adspredelser for Eskadrens Besætninger under Besøget Lørdag den 11. til Mandag den 13. August.

Allerede Fredag Aften lavede de første blaa Uniformer hist og her op i Gaderne, og Lørdag og Søndag kunde man ikke gaa eet Skridt uden at møde Marinere.

Landloven blev givet Lørdag Eftermiddag ved 3-Tiden. Omkring Halvdelen af hele Mandskabet, en 4—500 ialt, fik Lov til at gaa fra Borde, og i Løbet af et Kvarters Tid havde de erobret Byen.

Overalt mødte man Blaatrøjerne — i Reglen flere i Følge. Huen paa Snur og det raske Smil om Munden, der fortalte, at man baade havde Vilje og Evne til at faa en rigtig Landlovsdag ud af det.

Marinere samledes i Slotsgaarden, hvorefter Kriminaldommer *Will E. Nielsen* og Konsul *Ræder* viste omkring og forklarede, og bagefter samledes de mange Gæster atter i Slotsgaarden, hvor Marineforeningen opvartede med Øl.

Det var noget, der gjorde Lykke, og det varede en Tid, inden de mange Gutter igen var spredt over Byen.

Mange søgte derefter til „Biografen“ hvor Direktør *Thomson* gav en gratis Ekstraforestilling i Anledning af Besøget. Andre benyttede sig af Lejligheden til at se nærmere paa de forskellige koldingensiske Seværdigheder.

Men om Aftenen fandt man de fleste i Sommerteatret, der i Anledningen havde pyntet op med Flag.

Stuvende fuldt var der, og Forestillingen høstede bragende Bifald.

Det var et taknemligt Publikum at spille for, og de af Marineforeningens og Sejlklubbens Bestyrelse, der var mødt op, kunde med Tilfredshed notere sig en solid Sukces i deres Arrangement.

Ogsaa i „Kosmorama“ aflagde Marinerne Besøg. — Her havde Fru *Eeg* velvilligst stillet 100 Billetter til Raadighed — og de blev alle benyttede.

Søndag Formiddag spadserede Folk mod Havnen. Alle skulde de ned at se paa de sjældne Gæster.

Var der saaledes mange Mennesker paa Havnen i Formiddagstimerne, saa blev det ikke mindre om Eftermiddagen.

I Tusindvis strømmede Folk ned til Skibene allerede lige over Middag, og det blev ved til langt ud paa Aftenen.

I nogle Timer blev der givet Tilladelse til at gaa ombord i Skibene, og det siger sig selv, at denne Tilladelse blev benyttet i rigt Maal.

Det er jo ikke hver Dag, Koldingenserne har Lejlighed til at komme ombord i et Krigsskib eller i en Undervandsbaad og faa en Del af alle de mange interessante Enkeltheder forklaret og vist.

Om Formiddagen havde Marinerne gratis Adgang til Slotet og om Eftermiddagen til Cyklebanen.

En Del af Eskadrens Officerer var inviteret til Sejlklubens Fest paa „Løverodde“.

Efter Eskadre-Besøgets Afslutning modtaog Formanden for Kolding-Afdelingen følgende Skrivelse fra Eskadrechefen, Admiral *Topsøe-Jensen*:

„For den store Venlighed, som Eskadrens Mandskab under Opholdet i Kolding har mødt fra Marineforeningen, beder jeg Dem som Formand modtage min bedste Tak, ligesom jeg ogsaa gerne vil bede Dem overbringe en Tak til Direktøren for Kolding Musæum og Formanden for Kolding Sejlklub for den Imødekommenhed og Gæstfrihed, der ogsaa herfra blev vist Eskadrens Besætninger“.

NYBORG-AFDELINGEN

Ved Havneudstillingen i Haandværkerforeningen var Flaget og Emblem udstillet og saa nydelige ud.

Den 14. September havde Foreningen en udmærket Fiske-tur med Landgang paa Sprogø..

Den 25. Oktober vedtoges det paa et Bestyrelsesmøde at afholde 15-Aars Stiftelsesfest den 13. December Aften Kl. 7 med Spisning à Kr. 3,50 pr. Kuvert paa Hotel „Royal“ med Damer. Efter Spisningen Dans paa Dækket. Det vedtoges at indbyde Hovedforeningens Formand samt Formanden for København-Kredsen.

KOLDING-AFDELINGEN

deltog paa Kongens Fødselsdag sammen med de nationale Foreninger og Soldaterforeninger i en Festmiddag i „Industriforeningen“. Efter Middagen var der Bal.

Den 29. September afholdt en Del gamle Marinere af Kolding-Afdelingen en fornøjelig og vellykket „Pilketur“ i Bæltet; man var helt nede i Nærheden af Brandsø. Om Aftenen spistes der kogt Torsk i „Skandinavien“.

KORSØR-AFDELINGEN

afholdt den 4. Oktober paa Klubhotellet ekstraordinær Generalforsamling med Dagsorden: „Udnævnelse af Pens. Togfører *Bendixen* til Afdelingens Æresmedlem“.

Forslaget vedtoges uden Afstemning.

Efter Generalforsamlingen samledes Kammeraterne og Damerne til en Fællesspisning, hvortil *Bendixen* og Hustru var indbudt.

Alle „Mænnerne“ stillede med Hue og Paradekrave til Flagets Hejsning. Saa gik man til Bords og Formanden, Lokomotivfører *Lund*, bød Velkommen og talte for Marineforeningen og dens Stiftere. For Afdelingens Vedkommende nævnedes Formanden i Særdeleshed *Bendixen* som en af de Mænd, der

havde arbejdet ihærdigt for Foreningen. Som Tak for Arbejdet udnævnte Formanden, paa Afdelingens Vegne, *Bendixen* til Æresmedlem af Korsør Afdeling. *Bendixen* takkede synlig rørt for den store Ære, der kom fuldstændig overraskende.

Efter Spisningen var der Dans paa Dækket, og flere Kammerater gav nogle Numre, bl. a. Kaptajn *Larsen* fra „Ymer“, der foredrog en „Violinsolo“, akkompagneret af Formanden. Nogle „Jubilarer“, 25- og 40 Aars, modtog Lykønskninger i Aftenens Løb. Flaget blev halet ned ved 2. Tørn paa Hundevagten, og der blev pebet: „Klar ved Køjerner“, da 3. Tørn blev pebet.

KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE DEN 10. OKTOBER 1928

Paa vanlig festlig Maade og i Overværelse af ca. 150 Medlemmer indledede København-Afdelingen sin 16de Sæson i Studenterforeningens store Sal Onsdagen den 10. Oktober. Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, bød Velkommen, og efter at Flaget var hejst, indlededes Aftenen med Foredrag af Hr. *Valeur-Fausbøll* om „Vidunderøen Java“, meget instruktivt og underholdende og ledsaget af en Mængde fortrinlige og morsomme Lysbilleder, for de flestes Vedkommende tagne af Foredragsholderen selv under han Ophold paa Java. Medlemmerne var meget glade for dette Besøg paa Tropeøen og takkede Hr. *Valeur Fausbøll* med kraftigt Bifald. Den paafølgende Spisning og kammeratlige Samvær gav Lejlighed til talrige Taler af alvorligt og lettere Indhold, og den musikalske Underholdning bidrog sit til at faa den rette maritime Stemning frem. Hertil bidrog ikke mindst de tilstedeværende Gæster fra Kadetskolen, Dæksofficerselevskolen og fra Søværnets Kaserne, hvis Uniformer og blaa Kraver vi ikke gerne vil undvære, naar vi samles om de lange Borde, og Talerne og Minderne udveksles.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt Stiftelsesfest Lørdag den 20. Oktober paa Paladshotellet.

Kl. 8½ blev der pebet til Skafning, og Flaget hejstes. Formanden, S. J. *Kjeldsen*, aabnede Festen og bød velkommen, hvorefter Bogholder *Hansen* talte for Fødselsdagsbarnet.

Efter Skafningen blev Dækket ryddet til Dans.

NYKØBING M.-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 21. Oktober sit aarlige Torskegilde i Haandværkerforeningens blaa Sal, og ca. 45 Medlemmer var mødt frem til denne Fest.

Efter at man Kl. 9,15 var gaaet til Bords, og Flaget var hejst, talte Formanden, Dommer *Horneman*, idet han først i varmfølte Ord mindedes vor afdøde Kammerat, Veteran og Dbmd. *Ferdinand Iversen*; Forsamlingen rejste sig; dernæst bød Formanden velkommen, særlig henvendt til 4 nye Medlemmer. Torsken blev derefter serveret; baade Torsken og „Drammen“ til den var skænket af ædle Givere.

Under Spisningen holdtes som sædvanlig en Del Taler; Formanden motiverede et „Leve“ for Musikdirigenten, Maskinmester *Sørensen*, og denne kvitterede med en Tak til Formanden for hans energiske Arbejde for altid at faa samlet saamange Medlemmer som muligt.

Kapt. *Hansen* takkede for den smukke Modtagelse af de nye Medlemmer, hvorimellem han selv var; Dommerfuldmægtig *Skovgaard* talte med sædvanlig Munterhed for Bestyrelsen, og endnu mange flere havde Ordet.

Musiken tog nu fat, imedens Bordene blev ryddet, og dernæst holdt Forfatteren *Marius Dahlsgaard* et livligt og muntert Foredrag om sin Rejse i Finland og Estland i afvigte Sommer; Foredraget lønnedes med kraftigt Bifald.

Musik, Sang og Taler vekslede derefter, og Sangbogen blev flittigt benyttet; blandt Talerne skal nævnes *Martin Knudsen* for de gamle Gutter i Foreningen, Maskinmester *Sørensen* for Flaget, gamle *Ole Wrist* for *Prins Valdemar*, der hav-

de været hans humane Næstkommenderende, Proprietær *Overgaard* for de gamle Søfolk, Skibssergenten, *Karstund*, for den gode Aand, der altid raader indenfor Foreningen.

Pens. Stationsforstander *Lehmann* fortalte muntert nogle Skipperhistorier fra den Tid, han selv som ung Sejlskibsfører sejlede paa Østen; kort sagt, den gode Stemning blev fuldt ud udnyttet, indtil Flaget Kl. 23,00 blev halet ned.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Tro mod sine Traditioner fejrede Lavet den 23. Oktober sin 12-aarige Fødselsdagsfest ved en fornøjelig og samtidig stilfuld Aften i Park-Restauranten. Kl. 8,15 kunde den populære Formand, *Grønvold*, byde hjertelig „Velkommen“ oppe i den smukke Festsal til de fremmødte, ca. 70 Medlemmer med Damer og Besøgende, ialt ca. 180 Deltagere med Admiral *Carstensen* i Spidsen. Da Flaget var hejst, blev Lavets udførelse Slagsang afsunget efter Lysbilleder, og Formanden redegjorde for Aftenens Program. Først gav Koncertsanger *Alex. Larsen* nogle meget smukke Sange til bedste, og derpaa holdt Søløjtnant *Rostock-Jensen* hele Forsamlingen fangen i en god Times Tid med at berette om „Teddy-Expeditionen“ til Nordøstgrønland i 1923—24, samtidig med at vise en Serie endog meget fine Lysbilleder deroppe fra. Jævnt og bramfrit, som de mest dagligdags Hændelser, fortalte han om Livet og Kampene deroppe i den ugæstmilde Natur baade paa Sø og Land, og krydrede det med en Række Selvoplevelser.

Et kraftigt Bifald lønnede ham, da det sidste Billede var kørt fra Lærredet, og atter lod *Alex. Larsen* os høre nogle meget smukke Sange, forøvrigt med et aldeles ypperligt Akkompagnement af den unge Frøken *Berthelsen*.

Aftenens „aandelige“ Føde var dermed indtaget, og hele Selskabet begav sig nedenunder i selve Restauranten i Stueetagen, som Værten for denne Aften havde lukket for tilfældige Gæster, og hvor der i Stedet var dækket et 5-gaflet Festbord til Lavet, pyntet med Efteraarets Flora.

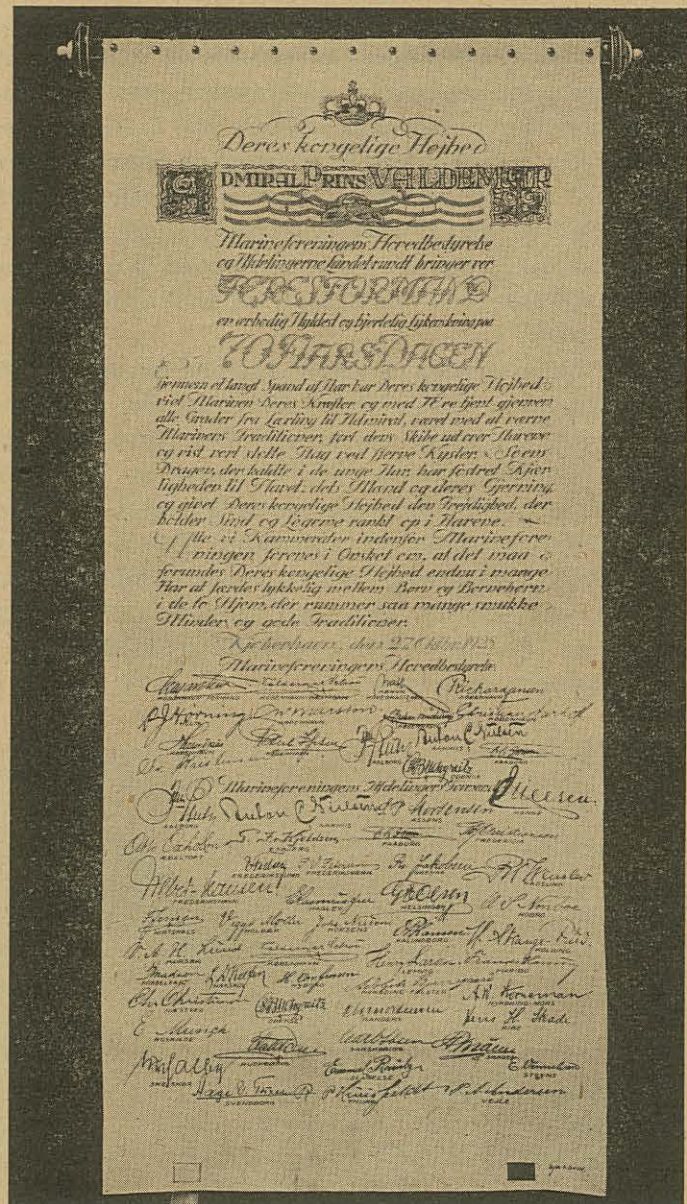
Admiralen talte her for Fødselsdagsbarnet, der artede sig vel; Grosserer *Schou* uddelte Aarets Flidspræmie, der skal vindes 2 Gange for at blive Ejendom, til Formanden, (der ogsaa fik den i 1926; i 1927 tilfaldt den *E. P. Jensen*), og han fik den altsaa „til evig Arv og Eje“.

Efter en meget smuk Motivering udnævnte Formanden derpaa Lavets mangeaarige Kasserer, *Carlo Nath*, til Bærer af Lavets Æresemblem og overrakte ham dette, hvorpaa *Nath* takkede i smukke, dybt bevægede Vendinger. — Ind imellem alt dette mere „officielle“ var strøet nogle fornøjelige Sange og Taler; saaledes var baade *Schultz*, *Lods Bom*, *Lauritzen*, *Hornung* og flere paa Brædderne, og Klokkeren blev over 11½, inden Kaffen var drukket. — Musikken spillede op til Dans i Festsalen, og med Liv og Lyst gik Dansen — endog med 1 ekstra Time lige til Kl. 3!

MARINEFORENINGENS LYKØNSKNINGS-
ADRESSE TIL FORENINGENS ÆRESFORMAND
HANS KGL. HØJHED ADMIRAL
PRINS VALDEMAR

Paa Hans Kgl. Højhed Admiral *Prins Valdemars* 70 Aars Fødselsdag havde en Deputation af Hovedbestyrelsen med Formanden, Admiral *Carstensen*, i Spidsen den Ære at overrække Foreningens Æresformand den her afbildede Lykønskingsadresse.

Hovedbestyrelsens Medlemmer var tilsagte til Bernstorff Slot Kl. 10 Formiddag, og modtoges i et Antal af 11 af *Prins Valdemar* og Hds. Kgl. Højhed *Hertuginde Thyra* af Cumberland i et af Havesalens Sidegemakker, der ligesom Slottets Forstue og selve Havesalen var et enestaaende Blomsterflor.



Efter at Hs. Kgl. Højhed og Hertuginde havde hilst paa hver enkelt af Hovedbestyrelsens Medlemmer oplæste Formanden Lykønskingsadressen, hvis djærve og smukke Tekst synligt glædede Prinsen, og overrakte ham derpaa selve Adressen.

I smukke og hjertelige Ord rettede Prins Valdemar derpaa en varm Tak til Marineforeningen, fordi

Jernbanehotellet Jernbanegade 7 8015
København Telefoner 8034
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Onulation, Klipping.

denne havde villet glæde ham paa Højtidsdagen, og paalagde Formanden at bringe denne Tak til alle Marineforeningens Medlemmer, blandt hvilke Prinsen altid havde befundet sig saa vel, naar han havde haft Lejlighed til at være sammen med de gamle Marinere.

Adressen, der er kalligraferet paa fransk Kalveskind og oprullet om en Stok af Egetræ fra Orlogsskibet „Mars“, gemmes i et Hylster af marineblaat Maroquin, formet som en Admiralstav, som paa begge Ender bærer Marinens kronede M i Sølv, ligesom ogsaa de paa Hylsterets Sider værende Øskner, hvorigennem er ført en svær rød-hvid Silkesnor, er af Sølv. Snoren, der holder Hylsterets to Dele sammen, er fornedet ført igennem en Sølvkapsel, der rummer Marineforeningens store Segl, og hvis Laag bærer et kronet V.

Det overordentlig smukke Arbejde er udført efter Tegninger af Arkitekt *Marston*, for Kalligraferingens Vedkommende af Hr. *Ove Dyva*, medens d'Hrr. Bogbindermester *Oluf Petersen* og Sølvsmed *Schultz* er Mestre for henholdsvis Adressens Hylster og for Sølvarbejdet. Hr. Modellør *Otto Dørge* har fremskaffet Egetræet fra det gamle Orlogsskib fra Slaget paa Rheden 28. April 1801 og med vanlig Smag og Dygtighed drejet og poleret Stokken hvorom Adressen er oprullet.



Paa Omslaget er gengivet Fotografier af den Vase, som „Valkyriens“ gamle Besætning paa Togtet til Østasien 1899—1900 overrakte deres daværende Chef, Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar*, paa hans 70-Aars Fødselsdag.

Vasen er forfærdiget paa den kgl. Porcellænsfabrik, dekoreret af Marinemaler *Benjamin Olsen* og bærer følgende Inskription paa Foden: „Valkyrien“s Chef, Hs. K. H. *Prins Valdemar*. — I taknemmelig Erindring om Togtet 1899—1900 fra Besætningen.

Samtidig overrakte en smukt udstyret Adresse af følgende Ordlyd:

Til vor gamle Chef.

Vi beder Deres Kongelige Højhed til Minde om de for os uforglemmelige Dage med „Valkyrien“ paa Togt til Østasien 1899—1900 at modtage vor

varmeste Lykønskning i Anledning af Højtidsdagen.

Befalingsmænd og Menige paa Togtet.

Vasen og Adressen overrakte af en Komité, bestaaende af „Valkyrien“s gamle Næstkommanderende, Kommandør *C. F. Mægaard*, Maskinfabrikant *M. Kjær*, Aalborg, Direktør *Jens Sørensen*, 437, København, Bestyrer *M. Jepsen*, 229, Ølgod, Skibsfører i D. S. B. H. *Friis-Jensen*, 324, Fredericia, *E. Bojsen*, 421, Lethenborg og Overartillerimester Løjtnant *V. Nielsen*, der har fungeret som Kasserer.

Regnskabet er revideret af Direktør *Sørensen* og er til Eftersyn hos Løjtnant *V. Nielsen*, Arsenalet, Holmen.

Da største Delen af „Valkyrien“s gamle Besætning formentlig er Medlemmer af Marineforeningen, tillader Komitéen sig paa denne Maade at give Bidragyderne til Gaven til H. K. Højhed *Prins Valdemar* Meddelelse om Overleveringen af Gaven og Adressen, som bar samtlige Bidragydernes Navne.

H. K. Højhed udtalte overfor Kommandør *Mægaard* sin store Glæde over den skønne Gave og Adressen og anmodede Kommandøren om til hver enkelt af Giverne at bringe hans varmeste Tak for dette Udtryk for Hengivenhed hos hans gamle Besætning paa det berømmelige Togt.

ORLOGSGASTER

Erindringer af Forstander Richard Jensen.

Pris 5 Kroner.

Af denne udmærkede og fornøjelige Bog hvori den kendte og afholdte Forstander paa uimodstaaelig Vis har gengivet saa mange Erindringer fra Flaaden, findes endnu et lille Oplag, der kan faaes ved Henvendelse til København-Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348.

Vi kan ikke indtrængende nok anbefale vore Medlemmer at anskaffe denne ypperlige Bog, hvis brogede og stærkt maritimt farvede Fortællinger vil vække Glæde, hvor de kommer.

MARINEFORENINGENS STANDER

kan købes hos d'Hrr. Sejl- og Flagmagere *J. S. Weilbach*, København, og *C. H. Mortensen*, Randers. Medlemskort for paagældende Aar forevises ved Købet.

KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV:

Tirsdag den 20. November Sammenkomst i Park-Restauranten, Østerbrogade 79, med Foredrag og Lysbilleder: „Valkyrien“s Togt til Østen 1899-1900 af Overartillerimester, Løjtnant *V. Nielsen*.

Tirsdag den 11. December: Andespil i Park-Restauranten, Østerbrogade 79 efter Skydningen. Gaver hertil modtages som altid med Tak!

LEMVIG-AFDELINGEN

Det er altid en munter Sejlads, Marineforeningen for Lemvig og Omegn indbyder sine Medlemmer paa, naar den fejrer

sin Aarsfest den 4. Novbr. Foreningens sædvanlige Togter er ellers kun for de helbefarne Søgutter, men denne Gang maatte Damerne komme med.

Kl. 7 Aften samledes „Tøgtets“ Deltagere paa Industrihotellet, og paa Slaget 7,05 lød Øverstkommanderendes — alais Styrmand *Larsens* — Baadsmandsfløjte, Tegnet til, at man gaar „om Bord“ i Salen, der et smukt pyntet som Skibsdæk med Styrbords- og Bagbords- samt Topplanter og nydelige Flagdekorationer.

Styrmand *Larsen* byder Velkommen til Deltagerne og de indbudt Gæster, Formanden for Marineforeningen, Admiral *Carstensen*, Formanden, Konsul *Nielsen* og 3 Repræsentanter for Aarhus Marineforening.

Konsul *Nielsen* indlede Talernes Række med en smuk Tale for Flaget.

Der blev derefter under livligt Bifald foredraget nogle Sange af Blikkenslager *Jakobsen* (*Axel Juels* Flagsang), og Fru Direktør *Caspersen*, der bl. a. sang: „Dejlige Danmark“ og „Bølge mod Kyst“.

Admiral *Carstensen* talte dernæst om og for Marineforeningerne, og Formanden, Styrmand *Larsen*, takkede og holdt en smuk Tale for Admiralen.

Foreningen modtog forskellige Fødselsdagsgaver, bl. a. havde Maskinmester *Mikkelsen* skænket en Raaber og Aarhus Marineforening en Minebøsse, der straks begyndte at modtage Bidrag.

Der blev endnu holdt mange Taler og sunget adskillige Sange, bl. a. talte Musikdirektør *Caspersen* for den danske Sømand, Admiralen for Damerne og Konsul *Nielsen* for Kammeratskabet, Havnemester *Rønberg* for Pressen, og der blev talt for Bestyrelsen, Hotellets Vært Hr. *Rønne* m. fl., inden man tog fat paa Dansen paa Korvettens Agterdæk.

FRA FAABORG-AFDELINGEN DØDSFALD

Under stor Deltagelse fra Beboerne jordedes den 5. Oktober paa Auernakø fhv. Postfører, Dbmd., Veteran fra Helgolandslaget *Rasmus Jørgensen*. Marineministeriet var repræsenteret ved Søløjtnant *Groth*, og Marineforeningens Bestyrelse var mødt in pleno med Flaget.

Forinden Afdøde førtes bort fra Hjemmet, hvor Kisten var anbragt ved Flagstangen i Haven, saa Dannebrog endnu en Gang vajede over den gamle Kriger, bragte Formanden for Marineforeningen, Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, i djærve og hjertelige Ord Afdøde en sidste Tak fra Marinen og Fædrelandet. Medlemmer af Marineforeningens Bestyrelse bar Kisten ind i Kirken, hvor de fungerede som Sjørgemarskaller.

Pastor *Jensen* talte smukt over den gamle Postfører og fremhævede navnlig hans store Trofasthed og Pligtfølelse.

Efter Jordpaakastelsen bragte Splitflaget en sidste Hilsen. — Marinerne havde smukt hædret deres Kammerat.

FRA MORSØ-AFDELINGEN DØDSFALD

Lørdag den 8. September begravedes paa Nykøbing M. Kirkegaard vort Æresmedlem, Dannebrogsmænd, Veteran *Ferdinand Iversen*.

Som Repræsentant for Marineministeriet var til Stede Søløjtnant *K. Dahl* fra Mineskibet „Lossen“, der var stationeret i Sallingsund, og tillige fulgtes afdøde, der siden herværende Forenings Stiftelse med største Interesse har deltaget i vore Sammenkomster, af en talrig Skare deriblandt Marineforeningens, Forsvarsbroderforeningens, Bombebøjsens, Sømandsforeningens og Arbejdersygekassens Medlemmer, hvilke Foreningers Flag paraderede ved Jordfæstelsen til Ære for den bortgangne, der i 1864 som ung Frivillig meldte sig ved Flaget og udkommanderedes med Fregatten „Thetis“.

Vi mindes ham som en brav dansk Mand og vil savne ham.

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

Jylland.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge, Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

Benyt Sørrigs Biler

Skagen — Telf. 7.

ALTID VOGNE PARAT.

Gl. Mariner.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Sjælland

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 **Køge** Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Han'cow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
 Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
 Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
 Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÆSTRUP

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

RESERVERET M.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED
FREDERIKSBERGGADE 23.
TELF. BYEN 2224.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

ANTH. FRANDSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn, — Borgergade 144.

Telefon Palk 695.

S. MØLLER GARP

Ordrup, Jagtvej 6. Telef. Ordrup 192.

Wilh. Christiansens Vine.

Madeira, Cossart, Gordon à 3,40 pr. 1/1 Fl.

I. D. Beauvais Conserves

særlig anbefales Helleflynder à 90 Ø 1/2 kg
Cigarer, Cerutter fra N. Tørring, Odense

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Alt til Radio

leveres. Installationer udføres.

RATEBETALING

Radiolageret - Nygaardsvej 61

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

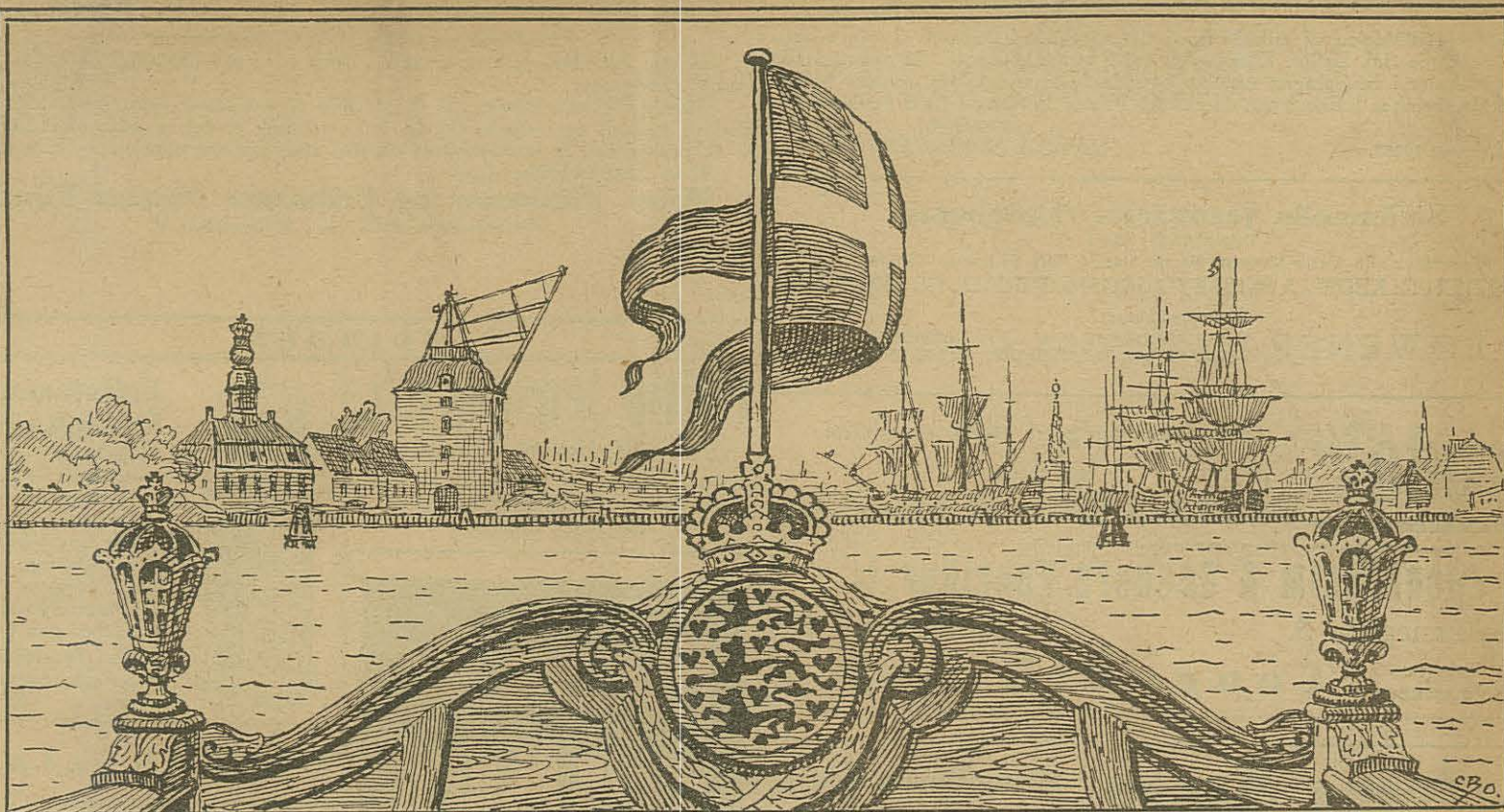
KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.



· UNDER DANNEBROG ·

I Anledning af Julen og Nytaaret bringer Marineforeningen sine Medlemmer de bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt og heldbringende Nytaar.



UNDER DANEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE XII DECEMBER
----------------------	--	--	-----------------------

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Sluttet)

Kaptajnen kom sig efterhaanden saavidt, at han efter 3—4 Dages Forløb kunde færdes paa Dækket.

Den første Gang jeg saa ham efter Sygelejet var paa Hytten agter, og da var han i Spektakler med Rormanden, og jeg tænkte: „Naa, nu vanker der nok til dig.“

Jeg stod imidlertid og var i Arbejde med at reparere et Merssejl, da han kom hen til mig. Han stod en Stund og betragtede mig og sagde saa. „Naa Baadsmand, det gaar jo helt godt, jeg kan se paa dig, at du har behandlet en Sejlmaal før i Dag.“ Jeg følte mig helt smigret ved Komplimenten og tænkte: maa-ske er Manden ikke saa gal endda.

Paa Fordækket traf han Abraham, der var i Gang med at lægge Pladding til en „Admiral“ (Slagpøs); ogsaa hans Arbejde var han godt tilfreds med.

Paa Tilbagevejen klappede han mig paa Skulderen, roste mig endnu en Gang, for til Slut at byde mig paa en „drink“.

Jeg blev forbavset, men fulgte Indbydelsen. I Kahytten bød han mig sidde ned, ringede paa Stewarden, byssen bød han mig sidde ned, ringede paa Stewarden, gar i Munden og en stor Whisky foran os.

Stewarden var en Besvimelse nær; han gloede paa mig, som skulde han æde mig; men i dette Tilfælde havde han kun at lystre.

Under Samtalen betroede Kaptajnen mig, at han var skilt fra sin Hustru; hun havde været ham utro, men det, der pinte ham mest, var, at hun havde taget deres eneste Barn, en Datter, med sig. Om det var Whiskyen, der gjorde sig gældende, nok er det, han havde Taarer i Øjnene, da han viste mig Fotografiet af en sød lille Pige. „Det er min Datter, Baadsmand; nej, du forstaar mig ikke; for den lille Pige vil jeg give hele Verden, blot hun en Gang kunde blive min.“

Medens Glassene blev fyldte paany, benyttede jeg Anledningen til i korte Træk at fortælle „Longfel-

lows“ Æventyr, og Kaptajnen blev lutter Øre. Ogsaa han har en lille Søn, fortalte jeg, og naar jeg har ham paa Tomandshaand, tuder han for sin Dreng; derfor havde jeg ondt af Stymperen, da jeg lukkede ham ind i Sejlkøjen, det, der bevirkede, at vi to blev Uvenner. „Vi er ikke Uvenner, Baadsmand, jeg kan godt lide dig; naar vi kommer til Sidney, mønstrer jeg dig som 3die Styrmand. Hvad Landsmand er du?“ „Jer er dansk.“ — „Dansk“, gentog han, „dansk.“ „Ja, jeg er fra Danmark.“ Saa siger han: „Forrige Rejse havde jeg en Dansker med, og jeg maa sige, at han var den kraftigste Gut, jeg har haft med at gøre. Hvad Landsmand er ham den store?“ — „Abraham mener du?“ Kaptajnen nikkede. — „Han er ogsaa dansk.“

„By god dame, er I da danske allesammen? Ham kan jeg lide, han skal ogsaa have et Glas.“ —

Jeg fandt det nu raadeligst at trække mig tilbage, og idet jeg rejste mig takkede jeg for god Behandling. — „Du bliver siddende, her er det mig, der har Kommandoen. Flinke Folk har det godt hos mig. Stewarden, sig til ham den store, at jeg ønsker at tale med ham.“

Abraham kom ind i Kahytten og fik Plads i Sofaen ved Siden af mig, og medens Glassene blev fyldte, skraalede Kaptajnen:

„For Whisky is the life man

Whisky, Johnny!

Whisky from an old tin can —

Whisky for my, Johnny.

And Whisky made pawn my cothes

Whisky, Johnny.

Whisky gave me this red nose

Whisky for my Johnny.

„Naa, I to Danskere, skal vi saa drikke Forlig!“

„Har vi da været Uvenner? spørger Abraham. — Jeg vidste ikke bedre, end at vi var rigtig gode Venner.“

Under den nu paafølgende Passiar med Abraham, benyttede jeg Lejligheden til at forsvinde. Paa Dækket traf jeg Jackson og han siger: „For Guds Skyld, drik ikke mere med Kaptajnen, det ender med, at han bliver tosset, og saa gaar det ud over os allesammen. Han har sine Perioder. Ser du, han har været gift to Gange. Den første Hustru døde for mange Aar siden, og saa traf han paa en Knejpe i Frisko en Tøs, det, der blev hans Ulykke. Dødelig forelsket i det grimme Spektakkel giftede han sig med hende efter kun to Ugers Bekendtskab. Hun fødte ham en Datter, og det var hans Stolthed, men — ja lad mig se, det er vel et Aar siden, vi fik Posten om Bord i Port Adelaide, og med den var der Brev til ham, hvori der meddeltes, at hans Hustru var ham utro, og at hun i Hjemmet førte et værre Leven. — Først rasede han som en løssluppen Tyr, da han havde læst Brevet igennem. Senere hen græd han som et Barn, og der var Øjeblikke, da jeg frygtede for hans Forstand. Saa blev han skilt fra hende. Hun stak af fra det hele; selvfølgelig frygtede hun for Gensynet med ham; men hvad værre var, hun tog den lille Datter med. Naar han kommer i Tanker om alt dette, slaar han sig gerne paa Flasken, og saa bliver han tilsidst uregerlig. Sidste Rejse havde vi flere Tilfælde af den Slags, og i et af dem truede han med at springe over Bord. Men Baadsmand, vil du lyde mig, saa skal hverken du eller Abraham drikke mere med ham, for jeg skal sige dig, det gaar som Regel ud over mig, idet jeg som Skibets 1ste Styrmand selvfølgelig bliver indblandet i Affæren, naar han i sin desperate Tilstand ypper Klammeri med Mandskabet.“

Heldigvis gik det ikke slet saa galt den Gang, for lidt efter kom Abraham ud og kunde meddele, at Kaptajnen havde taget saa rigeligt til sig, at han var faldet i Søvn.

„Selskabet blev sgu for kedeligt,“ sagde Abraham. „Værten kunde ikke drikke mere, og saa forlod jeg Beverdingen.“

Vi havde fremdeles en herlig Sejlads. Naar Skibets Fart var 7—8 Knob, harpunerede vi Svinfisk, Delfiner og Bonitter, eller ogsaa fangede vi Albaker. Disse Fisk fanges fra Klyverbommen ved Hjælp af en stærk Fiskesnøre med Krog. Paa Krogen er anbragt et lille Stykke hvidt Lærred, som slæbes i Vandets Overflade.

Men ogsaa af Hajer havde vi Selskab, og de fulgte troligt i Skibets Køl vand Etmaal i Træk. Matroserne havde Moro af at kaste gammelt Skrammel, gamle Støvler og alt muligt andet ud til dem, og de slugte det med Graadighed. Kaptajnen morede sig med, naar de tumlede op langs Skibssiden og kom op i Vandets Overflade med Bugen i Vejren for at sluge Byttet, at knalde dem en 3—4 Revolverkugler i Livet.

En Kæmpehaj havde fulgt os længe, og tilsidst

blev den saa fræk, at den løb lige op langs Siden af Skibet, for saasnart noget blev kastet overbord — blot en Pøs Vand — at holde af og undersøge, om det var noget, den kunde bruge.

En Eftermiddag bestemte Kaptajnen, at nu skulde det være Slut med Kammeratskabet, den skulde fanges. —

En stor Jernkrog, lavet til samme Brug, blev hentet frem fra Kabelrummet. Den blev filet rigtig spids, og i Øjet blev fastgjort et Stykke Staalto, idet Hajen, naar den havde slugt Maddingen, selvfølgelig med sit Savværk af Tænder, vilde forsøge at bide Linen over.

Et vældigt Stykke „Slaskesul“ fra Rationsfadet blev sat paa Krogen og surret godt til med Sejlgarn, en forsvarlig Manillatrosse blev gjort fast i Staaltovet, og saa gik det i Søen med et Plask.

Der var som sædvanlig mange Hajer, og ved Plasket søgte de til, men den store Kammerat fik Æren.

Bums, stod Uhyret stille, for i næste Nu at svinge rundt med Bugen opad, og saa slugte den baade Krog og Madding. Rasende sled den for at komme fri, men Krammet holdt.

Storraaen blev brasat ind, en Strop med en Kasteblok blev anbragt deroppe, Manillatrossen, der agerede Snøre, ført igennem, og saa blev den ved Hjælp af et Spil hevet tilvejs.

Rasende slog den om sig, og piskede Vandet til Skum med sin mægtige Hale. Tilsidst ebbede Kræfterne ud, og nu gjaldt det om at faa bjærget Krogen; Kaptajnen vilde nemlig undgaa alt det Svineri, det medførte at flænse den paa Dækket. Ved Hjælp af nogle af Stewardens allerlængste Knive lykkedes det omsider at faa snittet Krogen løs, og med et mægtigt Plask gik den i Havet igen.

Kammeraterne søgte straks til, og vi kunde paa lang Afstand se, hvorledes de sloges om Byttet.

I alle store Sejlskibe fra den Tid fandtes en „Slamkiste“, d. v. s. Kaptajnen havde for egen Regning et helt lille Oplag af alt muligt til Faget henhørende, saasom Arbejdstøj, Piber, Knive, Tobak o. s. v. Her kunde Matroserne — selvfølgelig til „Søpris“ — købe, hvad de ønskede. Beløbet blev staaende til Afmønstring fandt Sted, og det blev da trukket fra Hyren.

Over Halvdelen af vort Mandskab var sløjt kørende, hvad Munderingen angik; nogle gik endog med Landgangsklunset paa fra Dagen, da de kom om Bord i New York, og blandt dem, der var allerdaarligst stillet, befandt sig „Longfellow“. Skoene itu, saa Tærne stak frem, ubarberet var han, og paa Hovedet bar han en gammel Sejldugshue, som var fundet frem et eller andet Sted fra.

Der blev som sagt en Dag lukket op for „Slamkisten“, vel at mærke, ikke før Matroserne havde saa mange Penge tilgode af deres Hyre, at der ingen Risiko kunde løbes. Det kunde jo nemlig hænde, at en klattede over Bord og blev derude paa et Tidspunkt, hvor han endnu ikke havde Hyre tilgode, og saa stod Kaptajnen med Smerterne og Tabet af Penge for den

Busseronne eller de Bukser, Sømanden havde erhvervet sig paa Forskud.

Blandt dem, der stillede, var „Longfellow“, men det var umuligt at finde Kluns, der passede ham. Bukser og Busseronne naaede kun til Knæene og Albuerne, og han saa yderst komisk ud.

Sejladsen fortsattes fremover, og vi naaede „det stille Bælte“. Her laa vi og dasede med Vindstille og klaprende Sejl i samfulde 12 Etmaal. Solen stod op som en gloende Kugle, passerede Banen rundt for om Aftenen at gaa ned i et luende Baal.

Der var flere Sejlere, og jeg husker vi signaliserede sammen med en lille hvidmalet Rudkøbingbark, der kom fra Kalifornien med Cedertræ, og en Helsingørbark, „Pontoppidan“. — Omsider kom der Brise, vi styrede sydover og gjorde klar til at passere Linien.

Jeg havde tænkt mig, at Kaptajn Blackwinn var for alvorlig en Mand til at interessere sig for en Daab ved Linien, men da Dagen kom, og Observationen godtgjorde, at nu passeredes Linien, blev Anstalterne truffet til Daaben af dem, der ikke havde været den Vej før.

Der blev varskoet Fridag, og Kaptajnen, der — lad mig paa Forhaand sige det — havde taget sig en stor Whisky, kom med en Fortegnelse over dem af Mandskabet, der skulde døbes. Den store Spulebalje kom frem og blev fyldt med Vand; et Stykke Brædt blev lagt over til at sidde paa, og saa kom Søens Gud „Neptun“ — i dette Tilfælde var det Abraham. Hollænderen var Barber og mødte med en Sæbepotte, den gamle Steward var Præst, og han stillede nok saa vigtig med sin Bog under Armen, ventende paa, at det første Offer skulde blive trukket frem — for naar Daaben var overstaaet, at underskrive Daabsattesten.

Den første, der maatte holde for, var en af Negrene, og jeg tør sige, at han var mere død end levende, da Eksekutionen var overstaaet.

Saa blev „Longfellows“ Navn raabt op — men han var borte. „Find ham“, bød Neptun, og villige Folk sprang til. Selvfølgelig blev han hurtig funden frem og med Magt anbragt paa Brædtet over Spulebaljen. Barberen traadte frem med sin Sæbepotte, hvori der var rørt Tjære, Mønnie og lidt Kabyspeber sammen. Præsten spurgte ham: „Hvor er du født, min Søn?“ Idet „Longfellow“ aabnede Munden for at svare, fik han Barberkosten stukket ind i Munden; han gav et Vræl og raabte om Hjælp, endnu et Dask af Kosten, og saa blev han barberet, Brædtet trukket bort, og „Longfellow“ forsvandt i Baljen. Efter en forsvarlig Dukkert blev han halet frem, fik sig et Klask i Bagdelen af hver Mand, hvorpaa han fik sin Daabsattest udstedt. Saaledes gik det Turen igennem med 7—8 af Rapperne, og blandt dem, der maatte holde for, var de tre Negre. Dækket blev spulet og vi fik et Glas.

Saa gik Sejladsen videre frem gennem S. O. Passaten, og alt forløb godt, indtil „Longfellow“ en Dag, han var tilvejs, tabte en Pøs med Tjære ned paa

Dækket.

Naar det nu erindres, at Skibet førte skinnende hvide Bomuldssejl, alle Ræerne indbefattet, og at Mærs og alt opstaaende paa Dækket var hvidmalet, forstaar man, at den Tjærepøs lavede et farligt Griseri, og det lige fra Bramraa til Dæk.

Kaptajnen stod paa Hytten agter, og det var ikke i noget blidt Sprog, han bad „Longfellow“ entre til Dæks.

Under Sejladsen „eastern down“ fik vi endnu en Gang en Styrkeprøve med Elementerne, og skønt det var varskoet Mandskabet under den haarde Sejlads at søge Læ af Lukaf eller Midshipshuset, gik en af Negrene med ud over Siden, da et Braad bordfyldte Skibet.

Jeg stod paa Halvdækket og saa Manden; vi hev nogle Redningsbøjer, men „Mary Both“ væltede afsted med 16—17 Knobs Fart, og der var intet at gøre.

Kaptajnen kaldte os sammen til et Slags Skibsraad, og efter at Hændelsen var tilført Journalen, sagde han: „Saa blotter vi vort Hoved, selv om det kun var en sort Mand, der gik.“

Vi stod saa langt Syd over, at vi saa „Ny Holland“, og uden at der ellers indtraf noget nævneværdigt, ankrede vi op ud for Sidney Havn.

Efter at „Mary Both“ var tøret Havnekajen, kom det sædvanlige Slæng af Runnere, Klerke, Skomage-re og Skræddere om Bord. „Mary Both“ var nemlig godt kendt der paa Pladsen, og det plejede at være en god Skude for „Hajerne“. Kaptajn Blackwinn havde nemlig for Vane saasart han tørnede Kajen at smide sin Besætning hovedkulds i Land og dem, han ikke blev kvit paa den Maade, løb bort af egen fri Vilje. Klage over ham hjalp intet, han kunde nemlig bevise, at Klageren ikke havde været sit Kram voksen. Den tilgodehavende Hyre konfiskerede han til Fordel for sig selv og, det var ikke Smaasummer, der mellem Aar og Dag vandrede i hans Lommer.

Det forbavsede derfor i allerhøjeste Grad Hajerne at se Mandskabet denne Gang forblev om Bord, til Afregning havde fundet Sted.

Da vi havde fortojet Skuden, blev Abraham og jeg kaldt agterud til Kaptajnen. I Kahytten bød han os tage Plads: „Vi er nu i Australien,“ sagde han, „og jeg har været godt tilfreds med Jer to. Vil du,“ her henvendte han sig til mig, „være min 3die Styrmand med tilbage, saa staar Pladsen dig aaben, og vil du,“ sagde han til Abraham, „være Baadsmand, saa faar du Pladsen. I kan blive om Bord begge to. Du,“ her henvendte han sig til Abraham, „kan, medens vi ligger her, være Vagtmand, og saa drejer Hyren fremdeles for dit Vedkommende. I er i Aften, sammen med Styrmandene, mine Gæster paa „Hotel Cleveland“ og saa tales vi nærmere ved.“

Nægtes kan det ikke, at vi tilbragte en prægtig Aften sammen paa Hotellet, og jeg maa sige, at var Kaptajn Blackwinn om Bord til Tider en Bølle, saa var han her i Selskabslivet fuldt ud Gentleman.

Abraham og jeg havde imidlertid bestemt os til Afmønstring, og vi beklagede derfor ikke at kunne

tage mod Tilbudet, idet vi foregav, at vi skulde søge Lykken ved Arbejde i Land.

Dagen derpaa blev vi afbetalt. Efter at have været i Logihus en Tid, mønstrede jeg i en Glasgow-Bark, „Glenelvan“, for Europa, medens Abraham tog en tysk Bark for Vestkysten af Sydamerika.

Nu vil mine Læsere sikkert spørge efter „Longfellow“, ham, der ved enhver Lejlighed tudede for sin Kæreste og sin lille Søn, og havde lovet at blive det skikkeligste Menneske af Verden, bare han kunde naa Land. Hvad skete der med ham?

Ja, der skete det, at han samme Dag han blev afbetalt, i Stedet for at løse Billet med Skib til Ame-

rika, gik ud — og drak sig kanonfuld. Dagen derpaa mødte Abraham og jeg ham, sløj og ligeglad, og ikke en Cent paa Lommen, det hele var stjaalet fra ham; forøvrigt havde han tilbragt Natten hos Politiet i Fuldebrummen.

Han spurgte os, hvilket Skib, vi søgte, for saa vilde han gerne sammen med os igen, for vi to Danske var saa flinke, men vi betakkede os for Selskabet.

Jeg fik senere oplyst, at en Præst havde taget sig af ham, og ved telegrafisk Forbindelse med Faderen i New York faaet udvirket, at „Longfellow“ som Passager blev sendt tilbage til Hjemlandet.

A. Høfler.

EN SMUK SØMANDSDAAD

Gennem Dagbladene vil Marineforeningens Medlemmer sikkert alle have læst om den enestaaende smukke Redningsdaad, som Østasiatisk Kompagnis Skib „Estonia“ har udført ca. 500 eng. Mile Vest for Irland ved under orkanagtig Storm at redde 13 Mand af den tyske Damper „Herrenwijks“ Besætning.

Om slige smukke Udslag af det rette Sømandssind overfor en Kammerat i Nød, hvor Livet uden Betænkning sættes i Vove, læser vi jo ikke sjældent, og danske Sømænd har i saa Henseende den smukkeste Lov paa sig. Naar denne Sømandsdaad særlig fremdrages fremfor saa mangen anden tidligere forefalden, skyldes dette, at Redningsforetagendets Forløb og det Heltmod — dette Ord benyttet med fuld Ret og uden Overdrivelse — der er lagt for Dagen, i fuldt Maal bekræfter, at de gode Traditioner, vor Koffardimariners Mænd stedse har hævdet, endnu kan give sig Udslag paa en Maade, der bør gøre det til en Pligt for os, der i Ro sidder paa Landjorden, at udtrykke ikke blot vor, men Nationens Tak og Hyldest til disse Sømænd.

Under orkanagtig NNW Storm tilkaldes „Estonia“

den 22. November til „Herrenwijk“, der var synkefærdig, og som laa i en Afstand af ca. 120 Sømil. Da „Estonia“ kom tilstede, laa den engelske Damper „Transsylvania“ ved „Herrenwijk“, men havde intet udrettet, da Havet var for oprørt til Udsættelse af Redningsbaade, medens man i Stedet havde forsøgt ved udsatte Flaader at komme Tyskeren til Hjælp. „Estonias“ Kaptajn, A. Rasmussen, ansaar det af Hensyn til Tyskerens hele Stilling for paakrævet straks at handle, og en Redningsbaad bemanded med 1ste Styrmand, F. Andersen, Kvartermændene Niels Hansen og Valdemar Nielsen samt Matroserne Ejnar Nielsen, Hans Hansen og Letmatros Chr. Ulrich satte af og kom efter et Kvarters Forløb til Læ af Tyskeren, fra hvilket det i Løbet af en Time lykkedes at bjerge 6 Mand, der alle maatte springe i Søen. Paa Grund af Mørket og yderligere Rejsning af Søen maatte videre Bjergning standses indtil Daggry. Ved dettes Indtræden forlod den engelske Damper, der havde ligget til Luvart af „Herrenwijk“ og dæmnet for Braadsøerne, Skuepladsen, medens dens 800 Passagerer udbragte et rungende Leve for de raske danske Sømænd, der havde taget Bjergningen paa sig. Kl. 9,50 Fm. sank „Herrenwijk“, og de tilbageblevne af Besætningen, 12 Mand, der ikke havde kunnet bjerges om Natten, kom i Søen, hvor 7 af dem kvæstedes af Vraggoods og druknede. Et enestaaende modigt Redningsarbejde udførtes nu af „Estonia“s 4de Styrmand, Aage Bach, der med en Line om Livet gik i Søen og bjergede de tyske Sømænd, der endnu var blandt de levendes Tal. Efter endnu nogen Tids Ophold paa Stedet satte „Estonia“ Kurs efter København, hvor den efter Ordre gjorde Ophold paa sin Vej til Danzig. Ved Ankomsten hædredes Kaptajn og Besætning af Ø. K.s Direktører for deres glimrende Sømandsdaad, og de tyske Sømænd, der ikke havde Lovord nok for deres Redningsmænd og den Behandling de havde faaet ombord paa „Estonia“ forlod Skibet for at hjemsendes ved Ø. K.s Foranstaltning.

Vi bringer vor Hyldest og Tak til de danske Sømænd paa „Estonia“ og er stolte ved at være deres Landsmænd.

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

F. MOUVIELLE

Kgl. Hof Leverandør.

VIKTUALIER = DELIKATESSER.

ØSTERGADE 59.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester

Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

J. LARSEN - MELHANDEL

ØSTERBROGADE 138. TELF. ØBRO 1179 Y.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.



Kommende Møder.

København-Afdelingens Skyttelav.

Tirsdag d. 8. Jan. 1929 i Park-Restauranten, Østerbrogade 79: Sæminemester Janus Sørensen vil fortælle om Indtryk og Oplevelser fra Østgrønland, og derefter afholdes Pakkefest. Pakker kan medbringes eller forinden Festen afleveres til Bestyrelsen.

Tirsdag d. 5. Febr. 1929: Generalforsamling og Torskegilde; herom nærmere.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 27. Oktober Kl. 7 Em. „Ulkeaften“ i Kildepavillonon, hvor 200 gamle Marinere havde givet Møde.

I Chefens og Næstkommanderendes Fraværelse — de var begge til Fest i København i Anledning af Hs. kgl. Højhed Prins Valdemars Fødselsdag — havde Inspektionsbetjent A. Høfler overtaget Kommandoen.

Paa Slaget 6 Glas hejstes Flaget, hvorefter Høfler bød Gutterne velkommen og dernæst i smukke Ord mindedes Fødselsdagsbarnet Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar, mindede om Prinsens Interesse for den danske Sømandsstand, og ikke mindst om Valkyrietogtet for tilsidst, under et jublende Hurra, at ønske Fødselsdagsbarnet al mulig Held og Lykke; og medens alle rejste sig, sang Marineforeningens friske Sanger, Louis Nielsen, smukt og stemningsfuldt „Kongernes Konge“.

Der afsendtes Telegram med Hilsen til Prinsen.

Chefen forlangte Madro under Spisningen. — Det kneb noget, for et af vore brave Bestyrelsesmedlemmer, Skibsrheder Jakob Nielsen, fejrede ogsaa paa denne Dag sin Fødselsdag, og saavel Lodsens som Marineforeningens Bestyrelse havde været Gæster i hans Hjem til en splendid Frokost.

Der herskede en udmærket kammeratlig Stemning. Taler og Hurra'er vekslede.

Saa kom Posten ombord og uddeltes til Mændene. Den vakte som sædvanlig megen Munterhed.

Under Spisningen indløb Telegrammer fra saavel Chefen, Konsul Im. Stühr, som Næstkommanderende, Fabrikant Kjær, med Ønsket om en glad Aften, og ligeledes fra et af vore gamle brave Medlemmer — Topsgast fra Fregatten „Jylland“, fhv. Restauratør Lange. Lange, der forleden fejrede sin 75-aarige Fødselsdag, var ved Sygdom desværre forhindret i at være med.

For at gøre Referatet kort: Det var en herlig Ulkeaften; man saa 3—400 Kilo Torsk forsvinde, Marineorkestret spillede op, og man saa Dans paa Dækket, akkurat som i Ungdommens Dage; den digre Lods, Rasmus Christensen, der vejer 125 Kilo, dansede *two step* med Hornblæser 1274 Larsen, Danmarks eneste kejthaandede Musikdirektør Lods Valdemar Holengaard, dirigerede, og man fik at høre om dengang, da Lods Thostrup dansede med Grønlanderpigerne paa Mallemukfjeldet.

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

HUSK CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

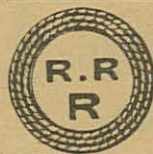
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

Jylland.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser, Transmissionstouge, Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44. Telefon 12 665.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Kirkegade 37 - Esbjerg

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

Fineste Aarhus-Vand

Mineralvandsfabrikken „Expres“

Aarhus. Telf. 267 og 5685.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

**Trifoliums
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KØBENHAVN

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. E. Ehrhardt
Studivstræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. — Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED
FREDERIKSBERGGADE 23.
TELF. BYEN 2224.

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

ANTH. FRANDSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmensgade 29. Telefon 2925 y.

**CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

ST. KONGENSGADE 18

TELEFON 480-12146

LEVERANDØR TIL MARINEN

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Vilh. Foss' Eftf. VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.

Sjælland

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.