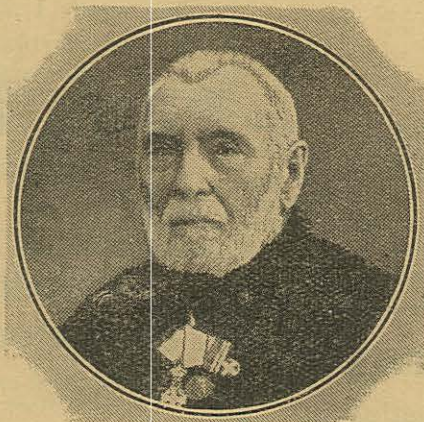


• UNDER DANNEBROG.



Fhv. Skipper *Birkholm*, Faaborg, Flaadens ældste
Veteran og den sidste fra Krigen 1848—50,
fylder den 29. Januar 101 Aar.

4

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

V. LØWENER

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtfabrik.

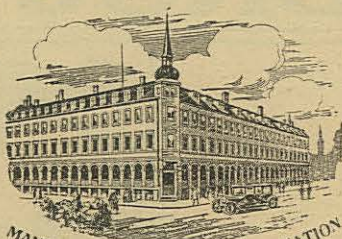
Nitrocellulosekrudt.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
calerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRØRSON - H. OVERGAARD

Maschineninspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

C. M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Dagnbrændere, der giver den behageligste
og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Motriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventilator og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W.B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekvipering.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik
Rabeshave Langebrogade 6
Telefon 798

Willy Hoppe,

Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.



Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.
150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen
St. Kongensgade 46.

Carl Ranch's Eftf.
Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr-Fabrikanten.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.
Telf. Byen 3185 Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE I
JANUAR

FRA ORLOGSMARINEN

Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensen* har i Anledning af sin Afsked af Søværnets Tjeneste modtaget Hans Majestæt Kongens Anerkendelse for lang og udmærket Tjeneste.

**

Kontreadmiral *F. Cold* har den 24. December midlertidigt overtaget Forretningerne som Chef for Flaadestationen efter Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensens* Afsked.

**

I Begyndelsen af Januar oprettes der en Observatorskole ved Marinens Flyvevæsen.

**

Den 18. Januar afløses Kaptajnløjtnant *E. A. Jensen* af Søløjtnant *Jastrau* som Chef for Luftmarinestationen, Ringsted.

Reservekadetterne *C. Bramsen, O. Kinch, L. Strømvig, L. Kær, J. A. Andersen, G. Narvedsen, H. Hansen, J. A. Nielsen, A. Albertsen* og *P. K. Pedersen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2. Grad.

**

Direktøren for „Gamla Bio“ i Reykjavik, *P. Pedersen*, har igennem adskillige Aar vist de danske Inspektionsskibes Besætninger megen Venlighed under Skibenes Ophold ved Reykjavik ved at invitere dem til Forestillingerne i sit Biografteater, og Marineministeriet har tilsendt Direktøren en Sølvgenstand som Erindringsgave med Tak for den af ham udviste Velvilje.

**

Fra og med den 1. Januar er ved kgl. Anordning den direkte *Rorkommando* indført i danske Skibe, ogsaa i Flaadens Kommandoerne *Styrbord* og *Bagbord* angiver altsaa herefter direkte Rorets Stilling.

Fra fremmede Mariner.

England.

Den 9. Juli 1929 sank Undervandsbaaden *H. 47* efter Kollision i Overfladen med anden Undervandsbaad, *L. 12*. Kollisionen fandt Sted Kl. lidt over 8 om Morgenen i den sydlige Del af den irske Kanal lidt Syd for St. Davids Head paa Pembroke Halvøen, ikke langt fra Land, men paa dybt Vand.

Efter Søvejsreglerne havde *L. 12* Vigepligt, og den vagthavende Officer der om Bord blev af en Krigsret dømt til at gaa fra Skibet og idømt en alvorlig Irettesættelse.

Flere Forhold og sammenstødende Omstændigheder gjorde imidlertid Sagen mere indviklet. I „Naval and Military Record“ for 31. Juli 1929 findes et Referat af de afholdte Forhør, og dette skal her i Hovedtrækkene gengives i Oversættelse.

„... Den 9. Juli var Undervandsbaanene *L. 12, L. 14* og *H. 47* paa Vej fra Lamlach [paa Øen Arran i Clyde Bugten] til Set. Ives Bay [vestligst paa Nordsiden af Cornwall-Halvøen] efter at have afsluttet nogle samlede Overfladeøvelser i det irske Hav. Der var om Bord paa Undervandsbaadene en Del Personel, der skulde gennemgaa et Instruktionskursus.

Kl. 0730 saas fra *L. 12* *H. 47* for om Stb., og Chefen for *L. 12*, Lt. Cmd. Oram sikrede sig, at Pejlingen til *H. 47* trak agterefter, indtil han Kl. 0750 blev afløst paa Vagten af en Secondlieutenant. Derefter gik Chefen ned for at konferere med Skibets Navigationsofficer, en Reserveofficer, Lt. Keen, der Kl. 0800 skulde paa Broen for at have Tilsyn med

en Kursforandring. Da St. David Head var tværs, gik Lt. Keen paa Broen for om nødvendigt at overtage Vagttjenesten for Secondlieutenanten, der Kl. 0801 gør opmærksom paa *H. 47* og bemærker, at det, hvis begge Skibe holder Kurs og Fart, vil blive nødvendigt for *L. 12* at gaa af Vejen, da denne havde Vigepligt. Kl. 0803 var Lt. Keen klar over, at en Kursforandring var nødvendig, da Skibenes Afstand nu var ca. 1000 m. Kl. 0804 sendte han med en Ordonnans Bud til Chefen: *H. 47* skærer vor Kurs. Denne Melding naaede imidlertid ikke Chefen, uvist af hvilken Aarsag. Kl. 0805 var *H. 47* ca. 700 m borte, og Lt. Keen bestemte nu at dreje til Styrbord for at gaa agten om *H. 47*, men mente ikke, der var Grund til at gentage Meldingen til Chefen eller sikre sig, at den var kommet frem.

Kort efter at var Roret lagt om, modtoges (Kl. 0806) et Signal fra *L. 14* [den tredie Undervandsbaad i Formationen], at et Leje var løbet varmt, og man anmodede om Tilladelse til at sætte Farten ned. Melding herom blev sendt til Chefen samtidig med Anmodning om Tilladelse til, at ogsaa *L. 12* satte Farten ned, for at Baadene kunde følges ad. Tilladelsen blev givet, og *L. 12* satte Farten ned til 8 Knob.

Lt. Keen bemærkede nu til Rorgængerens, at han syntes, den drejede noget langsomt, og da *L. 12* havde drejet 4 à 5 Streger, var man paa Broen klar over, at *H. 47* vilde passere meget tæt; men man mente stadig, den vilde gaa klar, og Lt. Keen mente ogsaa, at Mindskningen i Fart vilde hjælpe hertil.

Det syntes imidlertid nu som om ogsaa *H. 47* mindskede, og den syntes at dreje Bagbord over. Ltn. Keen gav derfor Ordre til at lægge Roret Styrbord [gammel Rorkommando] for om muligt ikke at ramme vinkelret paa *H. 47*; paa dette Tidspunkt syntes en Kollision uundgaaelig. Kl. 0808 ramte *L. 12 H. 47* paa dens bb. Side. Ltn. Cmd. Oram (Chefen for *L. 12*) kom op paa Broen umiddelbart inden *H. 47* blev ramt og krængede stærkt stb. over; i Løbet af 20 Secunder sank den under en Hældning forefter af ca. 20°.

Denne Rapport blev fremlagt i Forhøret, og ved yderligere Forespørgsel forklarede Chefen for *L. 12*, Ltn. Cmd. Oram: „Da jeg kom op paa Broen, var *H. 47* ca. 30—40 m fra *L. 12*, og jeg indsaa, at en Kollision var uundgaaelig. Medens jeg endnu var i Taarnet, hørte jeg Alarmklokken [til Chefen], og da jeg havde set den Situation, i hvilken *L. 12* var kommet, saa jeg efter, om Telegrafstod stod paa fuld Kraft Bak. Jeg gav Ordre til at lukke vandtæt overalt og beordrede paa Post for Kollision (Collision stations). Omtrent 15 Sec. efter, jeg var kommet paa Broen, skete Kollisionen. *L. 12* ramte *H. 47* paa bb. Side omtrent vinkelret, lige foran forreste Periskop. For muligvis at bjærge nogle overlevende af Besætningen fra *H. 47* gav jeg Ordre ned i Baaden om at komme op med alt, hvad der kunde flyde. Jeg saa nu *H. 47* krænge Styrbord over og forsvinde i Løbet af 10—15 Sec.

Kort efter at *H. 47* var forsvundet, saa jeg at Stævnen af vort eget Skib begyndte at synke, og Vandet kom ind over Kanonen. Jeg slog selv Stop paa stb. Telegraf og gav en af Folkene Ordre til at slaa Stop paa bagbords. Jeg forsøgte nu at naa Lugen i Taarnet, men inden det lykkedes, blev jeg

skyllet udenbords. Da jeg kom op til Overfladen, saa jeg, at *L. 12* helt var forsvundet undtagen Skruerne, og den syntes at have en Hældning forefter paa 50°—60°. Det næste jeg husker, er at *L. 12* hurtig kom op til Overfladen ved Siden af mig med langsom Fart agterover. Der syntes intet at være i Vejen med den; kun var Masten bøjet. Et Kvarter senere blev jeg taget op af *L. 14*“.

Chefen for *H. 47*, Ltn. Gartner [kun Chefen og 1 Mand blev reddet], forklarede, at han Kl. 0800 var af den sikre For-
mening, at *L. 12* vilde gaa klar foran om *H. 47*. Tre Minutter senere ændrede *L. 12* Kurs Styrbord over; men han hørte intet Fløjtesignal og blev ikke klar over dens Hensigt. Kort efter indsaa han, at en Kollision var uundgaaelig, hvis Drejningen fortsattes, og han gav Ordre til „Fuld Kraft Bak“ samtidig men, at han beordrede Post for Kollision. Roret blev lagt haardt Bagbord [gammel Rorkommando] og der blev givet 3 Stød. Kl. 0805 gav han Ordre: Alle Mand paa Dækket.

Endelig afgav Ltn. Keen Forklaring; denne var overensstemmende men den forelagte Rapport.

Han var anklaget og blev dømt for følgende 3 Punkter:

1. For ikke at have taget passende Forholdsregler til at undgaa Kollision med *H. 47*, saaledes som paabudt i de internationale Søvejsregler.
2. For at have undladt at give Signal med Fløjte eller Sirene, da han drejede til Styrbord ca. Kl. 0805½, saaledes som paabudt i de internationale Søvejsregler.
3. For ikke at have sikret sig, at Chefen havde modtaget Meldingen om, at *H. 47* var ved at skære *L. 12*'s Kurs.

Skibsfarten hjemme og ude.

Grenaa Havn.

I Grenaa foreslaas en Udvidelse af Havnen i nordlig Retning samt Uddybning af Indsejlingen til Havnen og til en anslaaet Bekostning af ikke mindre end 1.480.000 Kr. Man har anmodet Regeringen om et Tilskud, saaledes at Grenaa's Andel bliver 342.000 Kr.

**
*

Tankskibe.

Armstrong Værfterne arbejder nu paa ialt 14 Tankskibe, og man har ialt i Aarenes Løb bygget 173 Tankskibe paa tilsammen over 1 Million Tons. Det første Tankskib, der byggedes i 1886, var paa 2000 Tons og 200 HK., og nu er man med „San Fernando“ kommet op paa 18.500 Tons og 5200 HK. Et Hvalkoger, der bygges hos Armstrong er paa 15.500 Tons.

**
*

Stykgodsfragt.

Det er meddelt, at det svenske Sejlskib „Star of Greenland“ har faaet en Kornlast til Europa fra Pacifikkysten, og dette er antagelig den sidste Kornlast, som fragtes med Sejlskib fra Pacifik til Europa rundt Hornet.

Endnu mærkeligere er Meddelelsen om, at det svenske Skoleskib „Beatrice“ i disse Dage er befragtet med Stykgods fra Melbourne til London. Det er næppe hændt i den sidste Snes Aar, at et ældre Sejlskib har taget 2000 Tons Stykgods lige for Næsen af de moderne Linere, som ellers slaas om hver Pind, de kan faa.

„Beatrice“ afsejler antagelig midt i Februar fra Melbourne.

Motorlinere.

Der bestilles flere og flere store Motorlinere; overalt gaar Tendensen i Retning af at forøge Farten, men der er delte Meninger, om Skibene skal have en eller to Skrue. I England foretrækkes to Skrue, medens Tyskland og Holland holder paa en enkelt Skruer. I Skandinavien er der Tendens til at bruge Dobbelskrue med Burmeister og Wains Motorer.

I 1914 beløb Motorskibstonnagen sig til 234.287 Br. Tons, da Krigen var forbi var den 752.606 Tons, og i Juli 1929 fandtes 3246 Motorskibe med 6,6 Mill. Br. Tons.

**
*

Frederikshavn Skibsværft.

Den 1. Januar 1930 var det 30 Aar siden Skibsbygger *H. V. Buhl* begyndte Skibsbygning i Frederikshavn og derved lagde Grunden til et Skibsværft, som i mange Aar gav sig af med Træskibsbygning. Værftet har nu en betydelig Virksomhed med Jernskibsbygning, men Hovedvirksomheden er dog Reparationsarbejder, og der repareres Aaret igennem flere Hundrede Skibe.

**
*

Radio-Pejlapparater.

Et Bevis paa Værdien af Radiopejlapparater ved Redning af Menneskeliv afgiver Redningen af Passagerer og Mandskab fra Rutebaaden „Fort Victoria“, der blev løbet i Sænk i stærk Taage ved New York, idet Bugserbaade kom paa Siden af det synkende Skib ved at følge de Anvisninger, der blev givet med Radio-Pejlapparatet, som var installeret om Bord i „Fort Victoria“. De 280 Passagerer og hele Besætningen blev, uden at der opstod Panik, overført til andre Skibe trods den tætte Taage.

Erindringer.

Fhv. Stabslæge i Marinen, Folketingsmand *Holger Rørdam*, har paa V. Schæffers Forlag i Kolding udsendt sine Livserindringer under Titlen: „*En lang Omvej*“. Vi anbefaler denne livlige og interessante Skildring af et omskifteligt og indholdsrigt Liv ved nedenfor at aftrykke første Del af Kapitlet: *I den danske Marine*.

Smaa Indtryk paa det bløde og modtagelige Barne-sind er ofte afgørende for Livets senere Forløb. I mit Hjem havde vi adskillige illustrerede Rejsebeskrivelser over Grønland. I vore Barndomslege var vi Børn altid Grønlændere; om Vinteren havde vi vore grønlandske Snehytter med en stor Fodpose, der agerede Sovepose, om Sommeren drog vi ud som Fiskere og slog vort Sommertelt op ved Kornerup Søens Bredder. Men Tiden gik, de smaa Drengene blev store og glemte deres Barndomslege; en skønne Dag var jeg Student, og som medicinsk Student og Volontør paa Kommunehospitalet var Livets Alvor begyndt.

De unge medicinske Studenter aftjente dengang, som nu, deres Værnepligt som Underlæger og fordeltes som saadanne til Hæren og Flaaden. Tjenesten i Flaaden var almindelig frygtet. Underlægerne, der kun var Menige, havde det ikke altfor godt ombord; der var næsten ikke et Sted, hvor de ikke var i Vejen. De havde som Regel intet at bestille, og Tiden faldt dem ofte lang. Særlig frygtet var Bestillingen som Underlæge paa Fiskeriinspektionsskibet under Island, hvilken Tur oftest varede otte Maaneder, næsten altid til Søs paa et haardt og ublidt Hav. Der fandt som Regel Lodtrækning Sted mellem de værnepligtige Underlæger om Stillinger til Land- eller Søværnet. Engang i Januar Maaned 1886 var Aarets værnepligtige Underlæger samlede i Kassationssalen paa det gamle Grødslot i Rigersgade, hvor den elskværdige, gamle Generallæge *Møller* skulde forestaa Fordelingen. Med et betænkeligt Ansigt sagde Generallægen, at foruden de sædvanlige Underlæger til Marinen skulde der denne Gang udtages en til, da der skulde sendes et Orlogsskib til Grønland; det skulde halvvejs være et Fiskeriinspektionstogt, da amerikanske Skibe havde begyndt at vise sig nærgaaende, og halvvejs være et videnskabeligt Undersøgelsestogt. Han vilde foreslaa, der blev trukket Lod om denne Post, da der vel næppe var nogen, der vilde melde sig frivilligt. I samme Nu stod Barndomslegene lysende for mig, og til Generallægens og de medicinske Studenter Forbavelse meldte jeg mig straks frivillig, og da ingen gjorde mig Rangen stridig, blev hin Dag paa en Maade min Skæbne bestemt for de følgende 40 Aar.

Jeg blev i Foraaret 1886 værnepligtig Underlæge i Marinen, hvor jeg siden avancerede gennem alle Grader til Stabslæge. Forholdene i Marinen var dengang vidt forskellige fra de nuværende. Skibene var næsten alle Veteraner fra 1864, og for Størstedelen med Sejlrigning. De ældre Officerer havde ogsaa for

en stor Dels Vedkommende deltaget med Hæder i Krigen 1864. De fleste var en ejendommelig Race, nedstammende fra Søofficersfamilier gennem mange Slægtled, ofte en underlig Blanding af fintdannede Hofmænd og buldrende Sømænd. Mange af dem havde gjort Tjeneste i fremmede Flaader og set og oplevet meget.

Som værnepligtig blev jeg indlogeret paa Vagtskibet „*Sjælland*“, den gamle Fregat, der da tjente som Logiskib. Det var næsten utroligt, at de 800 Mand paa „*Sjælland*“s Banjer kunde trække Vejret. Køjerne var stuvet sammen, saa der ikke var en Tommes Mellemrum, og man havde en Følelse af, at selv om Køjestjerten slap, vilde Køjen blive staaende i den tykke Luft. Heldigvis varede Opholdet her kun kort, og en Foraarsdag gik jeg om Bord i den lille Krydser „*Fylla*“ for at gaa paa Togt til Grønland. „*Fylla*“ var en Sejlskonnert med Hjælpemaskine. Det var et lille bitte Skib, saa vidt jeg mindes kun 150 Tons, og med en Besætning af ca. 100 Mand var ogsaa hver Tomme Plads optaget. Chefen var Kommandør *Braem*, en fintdannet, alvorlig, statelig Sømænd. Næstkommanderende var daværende Løjtnant *Fritz Hammer*, den senere Søfartschef, ældste Søn af den fra 1864 berømte Kaptajn Hammer. Endvidere gjorde Tjeneste som Løjtnanter Prins *Valdemar*, *Villy Garde*, den senere Admiral, allerede da berømt for sin eventyrlige Konebaadsekspedition til Grønlands Østkyst, *Christian Cold*, den senere Guvernør i Vestindien og Udenrigsminister, da lige hjemkommen fra tre Aars Orlogstjeneste i Rusland, og endvidere Løjtnant, Greve *Danneskjold Samsøe*. Af Videnskabsmænd deltog: Den fra Dimpnatogtet bekendte Zoolog *Holm*, senere Professor i Amerika, og *Kolderup-Rosenvinge*, senere Professor i København. Som Overlæge fungerede Dr. *Halberg*, en lige saa elskelig som besynderlig Mand. Hans Hovedinteresse var meget lærde, filosofiske Afhandlinger, som han udgav med stor Hæder, samt Udstopning af Fugle. Han var meget distrahit, og naar de Syge spurgte ham om et eller andet, faldt han ofte i Tanker, inden han afgav Svaret. De fik saa ofte Svar paa noget helt andet, hvilket undertiden vakte stor Bestyrtelse.

Paa Rejsen op til Grønland havde vi stærk Storm hele Vejen. Jeg laa, som andre Værnepligtige, i Hængekøje, der var anbragt i Finkenettet, og da „*Fylla*“ dyppede vekselvis den ene og den anden Lønning under Vand, var vore Køjer og Tæpper drivende vaade, naar vi skulde til Køjs. Som Læge nød jeg den særlige Begunstigelse at ligge i Formessen, en Slags Gang foran Officersmessen. En Luge, som næsten altid stod aaben, førte nered; her var altsaa frisk Luft, men til Gengæld fik jeg ikke sjældent en Søn i Køjen. Hertil kom, at jeg og adskillige andre var bogstavelig ved at dø af Søsøge. Jeg havde ikke tænkt mig Muligheden af, at man kunde blive saa søsyg. Kosten om Bord var mig i Begyndelsen ganske uspiselig. Da der ikke i de gammeldags Orlogsskibe fandtes nogen Art Kølrum, maatte Maden bestaa i Varer, der kunde holde sig. Det ferske Kød blev hængt

op i Masten, hvor det efterhaanden tørrede ind og blev saa imprægneret med Salt, at det blev haardt som Sten, og dette var endda kun Søndagsret. Den daglige Ret var, som det havde været i Aarhundreder i Marinen, Ærter og Flæsk, eller til Afveksling en sød Suppe, der gik under Navn af „Batteriforskrækkelse“, hertil fik vi røget islandsk Faarekød, der med Rette kaldtes „Mahognitræ“. Konserves kendtes saa at sige ikke. Jeg var for Resten altfor søsyg til at skænke Opholdsrum, vaade Køjer eller Maden nogen som helst Opmærksomhed. Jeg søgte forude at krybe i Læ i en eller anden Krog, hvor jeg kunde ligge nogenlunde afstivet og overgav mig sløvt til min Skæbne. Da lød der en Kommando: „Søsygegasterne agter til forberedende Øvelser“, og saa maatte vi arme, dødssyge op til Gymnastik paa Dækket. Det var haardt, men det var en udmærket Kur.

Et lille Ophold i Trangisvaag paa Færøerne hjalp lidt, men det var først et længere Ophold i Reykjavik, hvor min gode Ven, Apoteker *Kryger*, en Søn af den bekendte Sønderjyde, stillede sine gode Kødgryder til min Disposition, der helt kurerede mig, og jeg har saa at sige aldrig siden været søsyg.

Nu var det en Fryd atter at gaa til Søs. Jeg fik Lov at tørre min Køje nede ved Maskinen hos min gode Ven, Maskinmester *Svejstrup*. Jeg lærte baade at skraa og ryge Shagpipe og tilbragte mange Timer i god Varme paa Maskinens Vagtbænk.

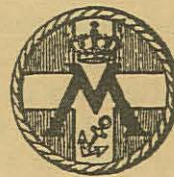
Mellem Island og Grønland mødte vi et vældigt Isbælte, og vi maatte forsigtigt liste os frem gennem smalle Render. I det Fjerne saa vi en Isbjørn paa en Isskodse, og Sæl og Hvalros løftede af og til deres Hoveder over Vandet. Saa kom vi endelig ud af Isen og satte Kursen mod Godthaabsfjorden. Langt ude til Søs kom den grønlandske Lods os i Møde i sin lille Kajak. Men vore Trængsler var ikke endte. Da vi kom ind i Godthaabsfjorden, satte Isen ind om os, og ved en lille Ø maatte vi ligge over en Maaned omgivet af mægtige Isbjerge.

For at komme i Land maatte vi slæbe vor mindste Baad, „Dinglen“, over Isstykkerne og ro over Renderne og atter op paa Isstykkerne o. s. v. Jeg var en Gang med min Bøsse gaaet en lang Tur ind i Landet og sad netop paa en Sten og hvilede mig, da jeg i det Fjerne saa en Mand nærme sig. Det faldt mig et Øjeblik ind, da jeg den Gang endnu ikke kendte de elskværdige Grønlændere, at det maaske kunde være farligt at færdes alene langt fra menneskelig Bolig. Den ensomme Mand kom nærmere. Da han saa mig, udbrød han i et Forbavselsens Udbrud: „De er da vel ikke kommen for at hente Deres Flip!“ Det var nuværende Professor *Carl Lorentzen*, der som nybagt Kandidat var taget op til Arsuk som Læge for at forny sin Mønt. Nu havde han hørt om Skibets Ankomst og var vandret de mange Mil til Godthaab. I Dagens Anledning havde han en Flip med, en ellers sjælden brugt Genstand. Tilfældigvis var det en, han i sin Tid paa Hospitalet havde laant af mig, og hvori mit Navn stod, saa han fik straks lidt Samvittighedsnag, da den første, han saa, var Flippens Ejermand.

Endelig drev Isen bort, saa vi kom ind til Grønlands Hovedstad, Godthaab. Hos Pastor *Balle* og Distrikstlæge *Binzer*, den senere Amtslæge i Ribe, havde jeg gode Dage. Med Løjtnant *Cold* foretog jeg med vor lille Dampbarkasse Jagtture dybt ind i Fjordene, hvor der sjældent eller aldrig færdedes Europæere. Vi havde Soveposer og Telt med, og det var et herligt Liv. Vi saa flere Gange vilde Rensdyr, men det lykkedes os aldrig at komme dem paa Skudhold.

Fra Godthaab sejlede vi nord paa helt op i Melvillebugten; vi besøgte senere en stor Mængde af Kolonierne. I straalende Midnatssol rejste vi St. Hansaften en Varde paa et Fjeld ved Upernivik, dengang det nordligste af Europæere beboede Sted i Verden. Saa gik Rejsen atter hjemefter. Fra Cap Farvel havde vi strygende Medbør. Rejsen derfra tog os kun 11 Døgn, og saa ankrede vi atter paa Københavns Rhed. Under dundrende Kongesalut kom *Christian IX* om Bord paa det flagsmykkede Skib for at hilse paa sin hjemvendende Søn, den første Prins, der nogensinde havde besøgt Grønland.

Saa var Togtet endt, og nogle Dage efter blev vi Værnepligtige hjemsendt; men jeg havde lovet mig selv, at nu vilde jeg tjene som Læge i Marinen. Aaret efter ved Juletid fik jeg min Embedseksamen, og faa Dage efter blev jeg samtidig ansat som Kandidat paa Kommunehospitalet og Reservelæge i Marinen. Nu var jeg Officer; det var noget helt andet end at være værnepligtig Underlæge.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

J Anledning af Aarsskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet *Hans Majestæt* takkede for Lykønskningen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsmes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

Onsdag d. 22. Januar 1930 Kl. 7¹/₂.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

Munter Aften

i Studenterforeningens Selskabslokaler.

Spisning, Smørrebrød. Kaffe i Forbindelse med Underholdning:

Improvisator Louis Halberstadt.

Skuespiller Poul Wendelbo: morsomme Viser.

Skuespiller William Bever: Trylleri og Tossestreger.

Visesanger Bengt Nielsen.

Skuesp. Arnbach: Seminaristen fra Svaabæk.

Gratis Entre.

Stor Tilslutning. Mød i rette Tid, der er kun Plads til 600 i Salen.

Emblemer bæres — Sangbog og godt Humør medbringes.

AARHUS-AFDELINGEN

Ved Aarhus-Afdelingens Generalforsamling i Oktober Maaned udnævntes Søløjtnant I, H. K. H. Prins Knud til Afdelingens Æresformand, og Hans Kongelige Højhed har modtaget Valget, med Billigelse af Marineforeningens Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar.

FREGATTEN „JYLLAND“

Under den stedfundne Reparation af Fregatten „Jylland“ er der af Fregatten udtaget Dele af det oprindelige gamle Egetræ af Spanter og Bord, som trængte til Fornyelse.

Ved Velvilje af Direktør Nielsen — Chefen for Orlogsværftet — er det lykkedes Marineforeningens Hovedbestyrelse at udvirke, at der af dette gamle Egetræ er blevet henlagt et lille Parti, af hvilket et begrænset Antal af Marineforeningens Medlemmer vil kunne erhverve mindre Stykker til Erindring om den sidste af vore smukke Sejlfregatter, Veteranen fra Helgoland, i hvilken saa mange gamle Marinere har gjort deres første Skridt paa et Orlogsskibs Dæk.

Mester Holst har velvilligst paataget sig Arbejdet med Udlevering af Træet.

Ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor vil eventuelle Lysthavende kunne blive tegnede for en saadan Erindring.

Eventuelle med Udleveringen forbunde Omkostninger maa bæres af Modtageren, selve Træet koster intet, men er at betragte som en Gave fra Marinen til Foreningens Medlemmer.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 20. November sit aarlige Ande- og Gaasespil, samt Pakkefest.

Formaalet med denne Fest er altid at samle Midler til Børnenes Juletræ, og der blev derfor ogsaa god Tilslutning, ligesom det ogsaa var smukke Gaver, der var blevet skænket. Vore Damer fortjener Tak for de mange værdifulde Haandarbejder, de havde udført. Festen gav da ogsaa et godt Overskud.

Efter Spillet blev Dækket ryddet, og Dansen begyndte.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausegade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+GF+

R. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Reserveret

Frue Kjoler

Den rigtige Facon, der gør slank.



Ogsaa store Numre

efter Maal samme Priser som færdige. Et Utal af Farver.

Helulden Repps 15,00.

Helulden Serges 12,50.

Fin Silke Ray de Chine 16,50.

Helulden Veloutine 18,50.

1000 Kjoler paa 1. Sal. — Store lyse Prøveværelser. Kjolerne prøves uden Købetvang.

Danske Fabrikers Varedepot,

Store Kongensgade 26 Hjørnet af Palægade

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Torsdag den 20. November afholdt Lavet sin maanedlige Sammenkomst, som sædvanlig under hyggelige og samtidig festlige Former. Da Skydningen Kl. 8 var endt, samledes de ca. 60 Lavsbrødre i de svagt belyste Lokaler paa 1' Sal, og efter Flaghejsningen og Formandens Velkomst mindedes *Bønnelykke* meget smukt og stemningsfuldt dem, „der blev der ude“ ved „København's Forlis, og Flaget blev kippet 3 Gange til Ære for dem, hvorpaa *Viggo Strandmose* sang sidste Vers af „Kong Christian“.

Lyset blev nu tændt fuldt over hele Salen, og Overkanoner *Harald Jensen* underholdt derpaa Kammeraterne med i næsten „levende Billeder“ at fortælle en hel historisk Revue fra Firserne og Halvfemserne; han oprullede her en broget Samling Begivenheder, som dels han selv havde været med til, dels havde optaget Folks Tanker i de Tider, saaledes Attentatet paa Estrup i 1885, Prins Valdemar og Prinsesse Marias Indtog i København, „Frihedsgudinden“ ved New-York tændtes, Suensons Død, Dr. Louises Bro aabnedes, Udstillingen i København 1888, Sammenstødet mellem „Gejser“ og „Thingvalla“ i Atlanten, Eiffeltaarnet og Udstillingen i Paris, Chr. IX's Guldbryllup med de smuktpyntede Nyboder-Huse, Sølvbrylluppet i Grænkenland, Nansen med „Fram“ mod Nordpolen, Mordet paa Carnot, Marmorkirkens Indvielse, Dreyfuss-Sagen, o. s. v. — altsammen Begivenheder, som alle havde hørt om og maaske været med til, men som det kneb for mange at sted- og tidsfæste. Interessant var det, og at „Overkanoneren“ blev hjertelig takket af alle, behøver næppe at bemærkes.

Som Gæst den Aften havde vi bl. a. Ingeniør *Olsen*, Formand for Fæstningsartilleriforeningen. Denne Forening havde selv for nogen Tid siden dannet et Skyttelav, nærmest efter vort Mønster, hvorom de havde faaet al mulig Underretning af os, og nu var han selv med for at se, hvorledes det virkede i Praksis. — Han blev budt kammeratlig Velkommen og takkede meget for den indholdsrige Aften; han haabede med Tiden at forstaa vort „Sprog“ lidt bedre; thi der var jo en hel Del Gloser, der virkede som Hebraisk paa en Landkrabbe; mulig kan vi ad Aare faa Fornøjelse af at prøve Kræfter med dette Skyttelav.

Lavets første Formand, *Emil Johnsen*, der paa Grund af Sølvbryllupsrejse ikke havde kunnet være til Stede ved Lavets sidste Mødeaften, Fødselsdagsfesten i Oktober, var kommet denne Aften, og fik her overrakt Lavets Æresemblem under livlig Tilslutning fra Kammeraterne; han takkede dybt rørt. —

Endvidere optoges under vanlig Honnør 4 nye Brødre, 2 graahaarede og 2 ganske unge, og ogsaa denne lille Festivitas satte sit Præg paa Aftenen, der alt i alt forløb efter de bedste Eksempler fra Forgængerne. —

— Traditionen tro afsluttede Lavet Efteraarssæsonen med et overmaade vellykket Andespil den 12. December. Da Skydningen var endt, samledes opimod 50 Deltagere til Skafning, og da Bordene var ryddede, begyndtes straks paa Spillet om en ret velassorteret Spækholderstilling. Der var ialt 37 fine Gevinster, der blev fordelt i 6 Serier à 6 Gevinster, og som Slutgevinst en fin, fed Gaas, der var skænket særskilt. — Spillelysten var som sædvanlig meget stor; men da saavel Antallet af Lodder som af de Gevinster, der i heldigste Tilfælde maatte tilfalde en enkelt Spiller, i Forvejen var begrænset, lykkedes det at faa samtlige Gevinster fordelt nogenlunde over hele Forsamlingen; af Bestyrelsens Medlemmer fik saaledes kun Formanden en Gevinst, en And, og den var ham vel undt!

Da Flaget blev halet ned Kl. 11, var der endnu en Del gode Kammerater tilbage, og det blev sent, før de fik snakket af; da den overvejende Del af Gevinsterne var skænket af Kammeraterne selv, kunde Kassereren efter Afslutningen notere et fint Overskud til Kassen, noget, der var særligt velkomment af H. t. det forestaaende Januar-Møde med Revue etc.

KOMMENDE MØDER

Torsdag den 16. Jan. Kl. 7 i Parkrestauranten: Alm. Skydning — Skafning — Revue, p. p. (enhver som er Medlem af Marineforeningen er velkommen til Nytaarsrevuen).

Torsdag den 13. Feb. Generalforsamling.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 27. November paa Hoffmanns Hotel et Gaase- og Andespil for Foreningens Medlemmer med Husstand.

Der var god Tilslutning, idet der foruden Medlemmer var fremmødt en Del Gæster fra de i Havnen og ved Værftet beliggende Skibe.

Ingeniør *Thostrup* bød i Formandens Fraværelse velkommen, og saa begyndte Spillet. Den gode Stemning indfandt sig hurtigt, efterhaanden som Gevinsterne faldt, og da den største Spænding var udløst ved de sidste og mest værdifulde Gevinster, afholdtes under Munterhed Auktion over de Numre, som var faldet paa flere Hænder.

Man samledes saa til fælles Kaffebord, hvor *Thostrup* hylkede vore Gæster og takkede dem for god Deltagelse i Spillet og lovede de mindre heldige Spillere Erstatning i en rask Svingom efter Kaffen. Musikken spillede nogle raske Numre, inden den blaa Bog kom frem med „Landlovsvisen“ m. fl., og til „Holmens faste Stok“ brød man op til Dans i den store Sal.

VEJLE-AFDELINGEN

afholdt den 9. December Generalforsamling i Foreningens Marinestue i Teaterhotellet.

Forinden Forhandlingerne tog deres Begyndelse, samledes Medlemmerne til et „Torskegilde“, hvor Formanden bød Velkommen og talte for Foreningen, ligesom der holdtes flere Skaaltaler.

Umiddelbart efter Spisningen tog Forhandlingerne deres Begyndelse, idet Mejeriejer *H. C. Hansen*, „Ficaria“, valgtes til Dirigent.

En udførlig Beretning aflagdes af Formanden, og Kassereren, fhv. Gasværksformand *Egeberg*, oplæste Regnskabet. Begge Dele godkendtes.

Af Bestyrelsen var *Egeberg* og Sagfører *Jespersen* paa Valg. Sidstnævnte ønskede ikke at modtage Genvalg, og i Sagførerens Sted valgtes Herreekviperingshandler *A. J. Jepsen*, Herremagasinet. Revisorerne, Sejlmager *Jensen* og Bagermester *Clausen*, genvalgtes.

Paa Grund af en Benskade maatte Foreningens mangeaarige Fanebærer, *S. Egeberg*, frasige sig denne Bestilling; i hans Sted valgtes Assurandør *Iversen*, Fredericiagade.

Forinden Mødet hævdedes, bragte Dr. *Sonne* Bestyrelsen en varm Tak for den smukke Maade, hvorpaa Marineforeningen lededes.

ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt Skydning paa „Billard-Kaféen“ Mandag den 9. December.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning: 1ste Præmie: Tømrer *L. Larsen*. 2den Præmie Gaardejer *Knud Rasmussen*.

Fast Skydning: 1ste Præmie: Tømrer *L. Larsen*. 2den Præmie: Købmand *R. Hansen*.

Bueskydning: 1ste Præmie: Installatør *Overgaard Nielsen*. 2den Præmie: fhv. Telefonmester *Buchgreitz*.

Et af Lavets afholdte Medlemmer — Togfører *Steffensen* — havde udsat en Ekstra-Præmie, der tilfaldt Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Præmierne uddeltes ved et fælles Smørrebrødsbord.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute fart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. C. Bændtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Silkehattefabrik

N. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85. — — — Aarligt Udsalg

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinserne

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forudformede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønerss Fabriker

Grundlagt 1794

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavns-gade 24. Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET O. & C.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7
København

8015
Telefoner 8034
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armeniensvej 25.

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59 Telefoner: 2997 - 2999.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Cigarer

bedst

Tobakker

S. J. Simonsen

Vin

billigst

Viktoriagade 9 Telf. Eva 838

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slanger

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — — Ordrer til Provinserne.

J. J. Jensen
Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

GULDBRYLLUP

Et kendt og afholdt Medlem af Marineforeningen, Kaptajn *Kjeld Kirkegaard* og Hustru, holdt den 2. Decbr. Guldbryllup. En Deputation fra Marineforeningen overbragte Blomster og Lykønskning.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Søndag den 10. November inddrev paa Stranden ved Pedersker Sømærk, Liget af en ukendt Mandsperson, som efter Paaklædningen at dømmes maatte være Sømand. Han saa ud til at være omkring 18 Aar og mentes at have ligget i Vandet et Par Maaneder. Der blev gjort, hvad der kunde gøres, for at identificere ham, men det viste sig umuligt, hvorfor han maatte begraves som ukendt, og dermed indrulleres i den snart store Række af ukendte, vi har liggende rundt om paa vore Kirkegaarde her paa Øen.

Lørdag den 16. blev han begravet fra Pedersker Kirke, og det var et anseeligt Følge, der var samlet i Kirken, da Provst *Blang*, som forrettede Jordefærden, traadte ind i Kirken. Ved Kisten paraderede Marineforenings Flag samt Nexø Skipper- og Sømandsforenings Faner.

Provsten holdt en gribende Tale over den unge ukendte, hvis Paarørende nu sad i Hjemmet og savnede deres Dreng, ukendt med, at vi nu var samlet om hans Baare for at føre ham til sit sidste Hvilested. Provsten omtalte den store Fare, Sømanden er udsat for paa Søen og bad sluttelig en smuk Bøn, hvorefter Marineforenings Medlemmer bar Kisten til Graven og sænkede den deri. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene over Graven, hvorefter Marineforenings Formand traadte hen til Graven og i varmtføjte Ord bragte den ukendte det sidste Farvel fra Sømandsstanden, som vi antog, den ukendte havde tilhørt, og sluttede med at udtale en Tak til enhver, der var mødt og havde bidraget til, at det blev en saa smuk Højtidelighed samt takkede for enhver Blomst og Krans, der var lagt paa Baaren.

BORNHOLM-AFDELINGEN

foranstalter den 14. Januar afholdt Mindegudstjeneste i Rønne Kirke for „Kjøbenhavn“s Besætning.

MORSØ-AFDELINGEN

Mindefest.

For at mindes Foreningens afholdte — nu afdøde — Formand, Dommer *Hornemann*, samledes Medlemmerne Torsdag den 5. December Kl. 20 i et Antal af ca. 60 i Haandværkerforeningens blaa Sal.

Efter at Flaget var hejst, og den fungerende Formand, Næstformanden, Lods *Yttrup*, havde budt velkommen og i faa Ord betydet Medlemmerne Hensigten med denne Sammenkomst, blev Ordet givet til vort Medlem, Dommerfuldmægtig *Skovgaard*, der holdt en meget smuk Mindetale over Dommer *Hornemann*, under hvilken han særlig fremhævede den afdødes smukke menneskelige Egenskaber, hans usvigelige Fædrelandskærlighed og store Interesse for den danske Marine, samt for Marineforeningen, hvis herværende Afdeling, den afdøde var Stifter af, og nærede en levende Interesse for.

Under dybeste Stilhed blev denne Mindetale paahørt, og sluttede med et „Ære være Dommer *Hornemann's* Minde“; samtlige Medlemmer rejste sig; under eenstemmig Tilslutning blev det vedtaget — telegrafisk — at sende Fru *Hornemann* — der opholdt sig i København — en dybtfølt Hilsen.

Derefter holdt Maskinmester *Sørensen* en Mindetale over vort udmærkede og afholdte Medlem, pens. Stationsforstander *Lehmann*, der ligeledes var afgaaet ved Døden siden sidste Møde; et „Ære være *Lehmann's* Minde“ beseglede Medlemmerne ligeledes ved at rejse sig. Sluttelig lagde Maskinmester *Sørensen* Medlemmerne paa Sinde, at da Foreningen nu havde lidt et smerteligt Tab, og det ikke var let at finde en Arvtager efter Dommer *Hornemann*, gjaldt det om at holde sammen, og at hvert Medlem gjorde sit til, at Foreningen fremdeles maatte gaa fremad i den Aand, som afdøde saa smukt

havde skabt; Medlemmerne gav enstemmig deres Tilslutning dertil.

Denne smukke Mindefest sluttede med, at man sang „Kongernes Konge“ og med et fælles Kaffebord, hvor Foreningen var Vært.

DØDSFALD

Fabrikmester *C. W. Egidiussen*.
1875—1929.

Et kendt og afholdt Medlem af Marineforeningens København-Afdeling, fhv. Skibsfører, Fabrikmester ved Frederiksberg Papirfabrik, *C. W. Egidiussen*, afgik den 10. November ved Døden. Som Søn af en mangeaarig Kaptajn i D. F. D. S. følte han selv Lysten til Sølivet og gik som 16-aarig med Barkskipet „*Bertha*“ paa Langfart til Vestindien, senere med tysk Bark „*Magnet*“ til Ostindien. Efter i 1897 at have taget Styrmandseksamen aftjente han sin Værnepligt i Marinen, hvorfra han i 1898 hjemsendtes som Reserveløjtnant.

I de følgende Aar sejlede *Egidiussen* derpaa dels som Styrmand i flere af D. F. D. S.'s Skibe, senere i Dansk-Russisk Selskab og i „*Thores*“ Skibe, i hvilket sidste Selskab han i 1907 udnævntes til Fører af S/S „*Mjølnær*“, senere af „*Pervil*“ og „*Ask*“. Efter 20 Aars Færden paa Søen tog han i 1911 sin Afsked og kom ind paa Frederiksberg Papirfabrik, hvor han indtil sin Død virkede som Fabrikmester, afholdt og skattedet som den meget dygtige og elskværdige Mand, vi gennem hans Trofasthed mod Marineforeningen lærte at kende.

Hans gamle Kærlighed til Søen fornægtede sig aldrig.

Ved hans Bortgang fortjener en smuk Sømandsdaad fra hans Ungdom at fremhæves. S/S „*Scotland*“, paa hvilket Skib han i 1904 var 2den Styrmand, forliste under en forrygende Snestorm i Februar Maaned paa Færøerne en tidlig Morgen, inden det endnu var lyst. Skibet kom til at staa fast mellem to Skær og fik Bunden revet op. Paa den klippefulde Kyst og i den forrygende Søgang var det ugørligt at sætte Baade ud, men Styrmand *Egidiussen* tilbød straks at forsøge at skaffe Forbindelse med Land ved at svømme ind med en Line om Livet, et usædvanligt modigt Foretagende under de foreliggende Forhold. Gennem den voldsomme Brænding naaede den modige Mand ind til de glatte og slimede Klipper, paa hvilke det desværre ikke lykkedes ham at faa Fodfæste, og hans Kammerater maatte hale ham bevidstløs ombord igen, hvor han efter omhyggelig Behandling atter kom til sig selv og blandt de første deltog i senere Forsøg paa at bringe Passagerer og Mandskab iland. 1ste Styrmand, 1ste Maskinmester og 2 Matroser gik derefter i en Redningsbaad, men denne kæntrade paa Klipperne, og Styrmanden knuste Hovedet, medens de andre kastedes paa Land, heldigvis med en Line fra Skibet med sig, og Forbindelsen oprettedes derefter, saaledes at alle blev bjergede, under hvilket Arbejde *Egidiussen* havde Kræfter nok til at bistaa alle de 20 Passagerer, indtil han som næstsidste Mand forlod Vraget, Kaptajnen sidst.

En værdig Repræsentant for den danske Sømandsstand er med Kaptajn *Egidiussen* gaaet bort.

Ære være hans Minde!

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Torsdag den 12. December jordedes paa Esbjerg ny Kirkegaard vort Æresmedlem, fhv. Vandværksbestyrer *Valdermar Seircke*, ca. 80 Aar gammel.

Følget samledes i Vor Frelser Kirke, hvor Sørgehøjtideligheden fandt Sted. Foran Kisten paraderede Marineforeningens Flag. Efter Salmen: „Den store hvide Flok, vi se“, talte Provst *Kjærgaard* smukt over Afdøde, og man sang: „Kirkeklokke ej til Hovedsteder“, hvorefter Afdødes Venner bar Kisten ud af Kirken. Ligfølget satte sig derefter i Bevægelse, med Marineforeningens Flag i Spidsen, ud til Kirkegården, hvor Provsten forrettede Jordpaakastelsen, og derefter rettede Formanden, Skibsbygger *S. J. Kjeldsen*, paa Marineforeningens Vegne en Tak til Afdøde for det, han havde været for Foreningen.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri P. Weile & Søn.

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere. Telefon 1986

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Den smukkeste Lampe og Lysekroner

finder De hos **J.M. STUHR**

Det største Udvalg — Danmarksgade 14 — Den billigste Pris
Brug altid Osramlamper — Brug altid Osramlamper



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Munksgaard-Nielsens Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Hallo Mariner,
vi mødes Alle paa Hotel

Spangsbjerg

Esbjerg

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Brug D. D. P. A.S Benzin

og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utson.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

Axel Carlsen Aalborg

Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Nyheder i

Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler

Nielsen & Tordrup

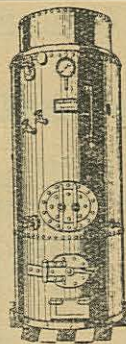
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Læs Annoncerne



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc. Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager. Alle Reparationer udføres Chr. Jacobsens Maskinfabrik. Horsens. Tlf. 1214



Brug Acetylgas paa Staalfasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Johs. Nielsens Kødudsalg

Korsgade 28. Telf. 2592.

I. Klasses Varer:

Okse-, Kalve-, Lamme- og Flæskeskud.

Hver Dag frisklavet Fars og Medisterpølser,

Hurtig og reel Betjening.

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Fiskeforsyning, Fiskerøgeri og Fiskefarsfabrik

Stengade 18, Boulevarden 33, Vesterbro 5
Telf. 3658. Telf. 4958. Telf. 1252.

CHR. HANSEN

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine

(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

M. Kjær

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Skagen**S. Hesselholt,**

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café

Skagen
anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Aarhus**A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlfgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/s **Andreas Skaarup, Aarhus.****AARHUS**Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg****Conditori og Bageri**

Brød sendes overalt i Havnen

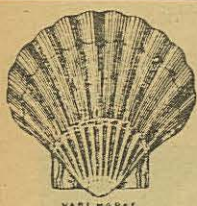
Telefon 319. Frederikshavn

Thisted**A/s Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Hjørring**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Sophus Thomsen**Glarvester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreassen's

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**M. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

Leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hirtshals****Chr. Jensen**

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg****Conditori og Bageri**

Brød sendes overalt i Havnen

Telefon 319. Frederikshavn

Thisted**A/s Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Hjørring**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Vejle**Brug****D. Friis'****Bagepulver***Herremagasinet**Johansen & Co.**Lagter Paalæghuset, Vejle*

Telefon 757 — Bedst og billigst.

Vejle Dampfarveri

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner**Køge****Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen**Aage Feigh****Kød — Flæsk — Paalæg**

Brogade

Telf. 633

Køge

Støt vore**Annoncører!****Fyn Sjælland****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kedelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.**Exprestrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

I STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112
Leverandør til MarinenStrandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonia- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Kalundborg — Helsingør**IMPORTKOMPAGNIET A/s**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

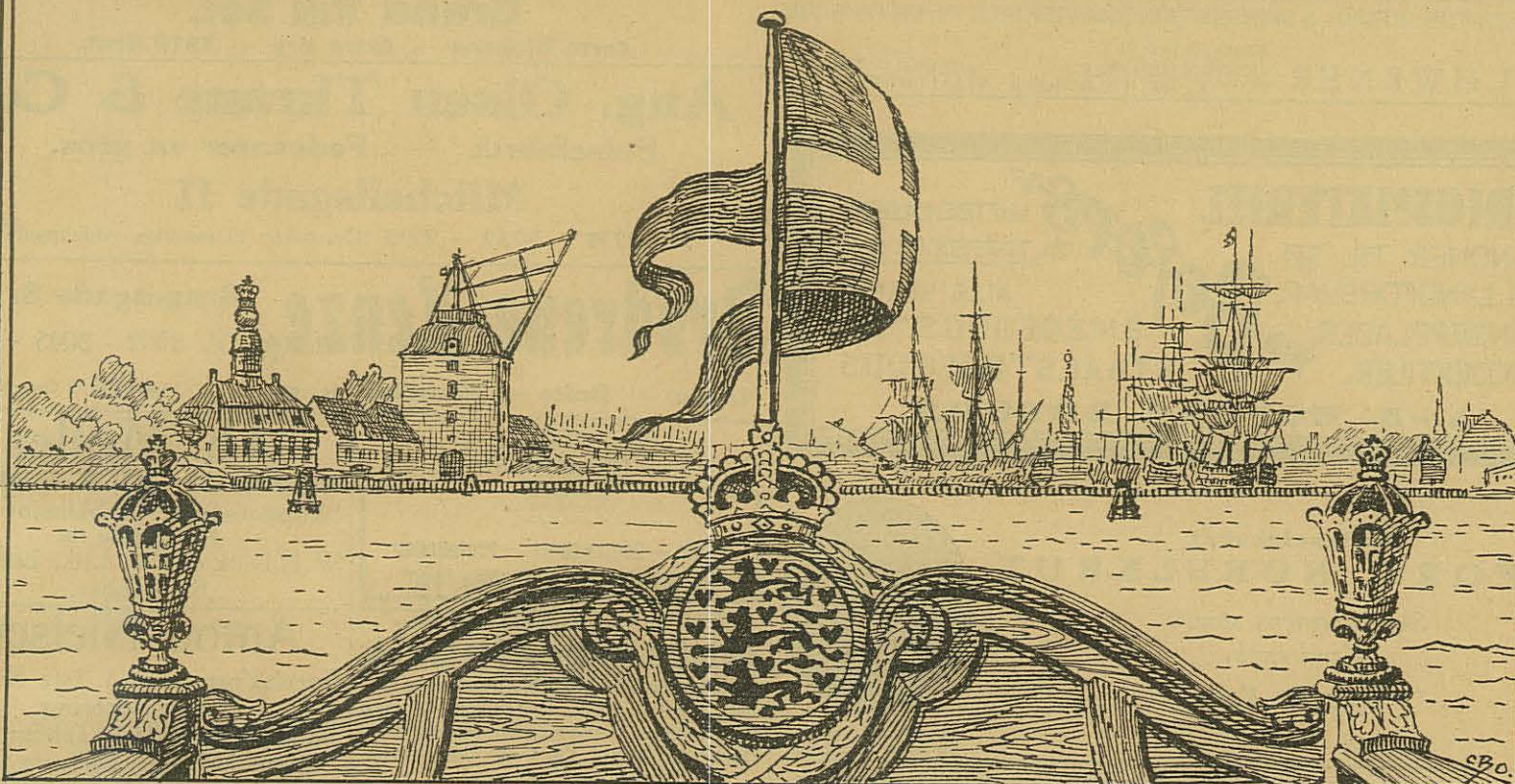
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

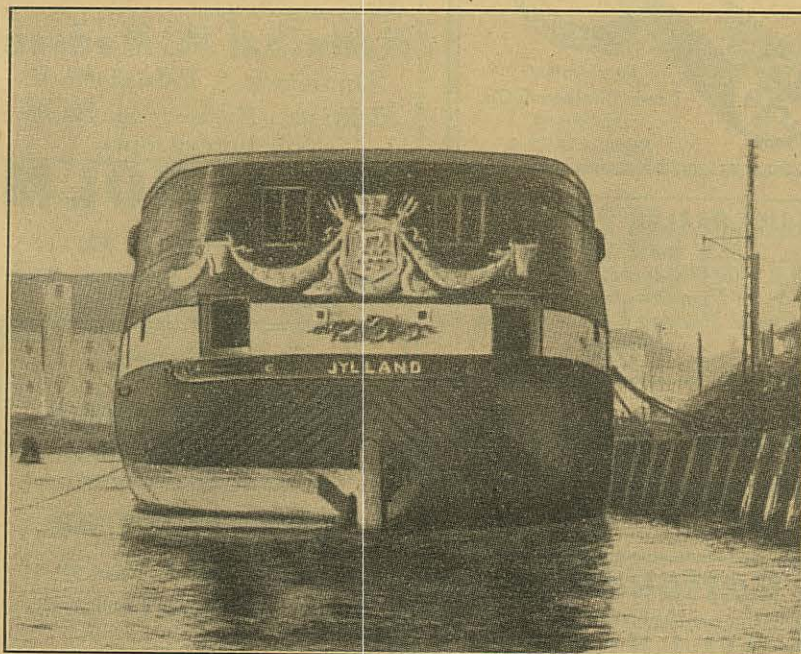
KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGØR**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



· UNDER DANNEBROG ·



Fregatten „Jylland“'s Skrog, der nu efter endt Hovedreparation ligger ved Dokøen paa Orlogsværftet, klar til at tage staaende og løbende Gods om Bord.

4

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Representanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Progressivt Krudt.



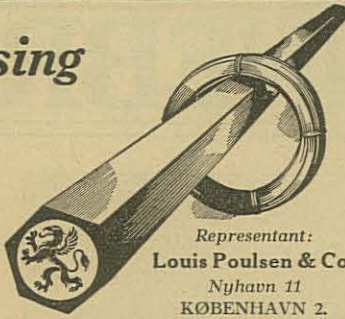
Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRØRSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Champagne Louis Roederer - Reims

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventiler og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.

Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof-Chronometer- og Uhr-Fabrikanten.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE II
FEBRUAR

FRA ORLOGSMARINEN

Kontreadmiral *H. Wenck* skal være Chef for Øvelseseskadren i Aar.

Eskadren skal bestaa af Orlogsskibene *Herluf Trolle* og *Niels Juel*, 6 Torpedobaade, 5 Undervandsbaade og Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Mineskibet *Lossen*, 3 Minestrygningsfartøjer, Tenderen *Fenris*, Luftfartøjer og Inspektionsskibet *Beskytteren* som Luftdepotskib.

**
*

Den 25. Marts overtager Kommandør *Bastrup* som Kontreadmiral Posten som Chef for Flaadestationen, efter Kontreadmiral *Cold*, der samme Dag paa Grund af Alder afgaar fra Søværnets Tjeneste.

**
*

Ved September Maanedes Udgang afløses Kommandør *J. C. D. Block* af Kommandør *Harttung* som Kommandant i Nyboder.

Orlogskaptajn *Barfod* skal være Chef for Kongeskibet *Dannebrog* til Sommer.

**
*

I Tiden fra ca. 7. April til 10. Maj skal en Undervandsbaadsflotille paa Øvelsestogt i vore Farvande.

Flotillen skal bestaa af Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, 5 Undervandsbaade og Torpedobaaden *Ormen*.

**
*

Paa Holmens Hæderstegnsdag — den 29. Januar — fik 32 Personer af Marinens Personal tildelt Hæderstegnet for god Tjeneste ved Søetaten.

**
*

Marineveteran fra 1864, fhv. Smed *Peder Henriksen* og Hustru, *Karlsunde*, kan den 10. Marts i Aar fejre deres Kron-diamantbryllup.

FREGATTEN „JYLLAND“

Hovedreparationen af Fregattens Skrog er nu afsluttet og dets Levetid sikret for de første halvt Hundrede Aar!

Fregatten er derefter af Komitéen til dens Bevarelse overgivet til Marineministeriet, der har paataget sig det fremtidige Tilsyn med den og Vedligeholdelsen af den.

At dette det første og vigtigste Stadium paa Vej mod Maalet: Fregattens fuldstændige Rekonstruktion er naaet, bekræftedes og festligholdtes ved en af Marineministeriet arrangeret Sammenkomst om Bord i Fregatten den 25. Januar om Formiddagen.

Tilstede var ved denne Lejlighed foruden Komitéens Medlemmer og Marineministeriets Direktør og Afdelingschefer, Direktøren for Orlogsværftet, som har udført det store og vanskelige Istandsættelsesarbejde, Marineforeningens Formand og Formanden for København-Afdelingen, Chefen for Flaadestationen og Repræsentanter for Holmens Myndigheder, Havnedirektøren og Repræsentanter for adskillige andre Myndigheder og interesserede Kredse samt Pressen.

Saavel under Besøget om Bord som under den efterfølgende Frokost paa Søværnets Kaserne, hvor

fortrinlige og begejstrede Taler holdtes, mødtes alle i Glæde over det nu naaede Maal og i bestyrket Forvisning om, at det enorme Arbejde, der er udført og fremdeles maa udføres for i vanskelige Tider at skaffe de fornødne Midler til Fregattens fuldstændige Rekonstruktion og Bevarelse, vil bære rig Løn, idet den, naar Maalet er naaet, vil blive til enestaaende Pryd for vor By og til Ære for hele vort Land.

Det gælder nu om, at netop hele Landet vil være med til at tage det sidste sejge Tag for at de fornødne Midler kan tilvejebringes til Fregattens Rejsning. Komitéen har fra en dansk Mand i Udlandet faaet Tilsagn om et Tilskud hertil paa 50,000 Kroner, under Forudsætning af, at Komitéen indsamler de resterende 100,000 Kroner inden den 1. August d. A.

Komitéen arbejder med den største Energi for at fastholde dette Tilbud og vil gennem sine Lokalkomitéer og paa anden Maade søge at tilvejebringe det nødvendige Beløb, men for at dette skal lykkes, maa ingen, der nærer Interesse for og Kærlighed til dette enestaaende nationale Mindesmærke lade det blive ved platoniske Følelser, men saavel selv efter Evne støtte Bestræbelserne som ogsaa i sin Kreds virke for den størst mulige Tilslutning.

Fra fremmede Mariner.

England.

I Løbet af Efteraaret er følgende Skibe sat i Vandet:
Krydseren *Shropshire* den 18. August (10 000 ts. — 8 Stkr. 20,3 cm Kanoner — 32,5 Knob).

Undervandsbaaden *Phoenix* den 3. Oktober.

Jageren *Achates* den 4. Oktober.

Kampskibet *Valiant* (1914 — 33 500 ts. — 8 Stkr. 38 cm Kanoner, 12 Stkr. 15 cm Kanoner — 25 Knob) undergaar f. T. et Hovedeftersyn og forsynes med Bulges.

Krydserne *Birmingham* og *Lowestoft* (1913 — 5530 ts. — 9 Stkr. 15 cm Kanoner, 24 Knob) er oplagt og skal udgaa.

Undervandsbaadene *Otus*, *Osiris*, *Oswald* og *Odin* er sammen med Moderskibet *Medway* i November Maaned afgaaet til Kina gennem Magellanstrædet.

I Løbet af 1930 ventes følgende Skibe færdige:

I Marts, Krydseren *York* (8530 ts. — 6 Stkr. 20,3 cm Kanoner — 33 Knob).

I April, henholdsvis September, Krydserne *Norfolk* og *Dorsetshire* (10 000 ts. — 8 Stkr. 20,3 Kanoner).

Endvidere 6 af de 8 Jagere af A-Klassen: *Arrow*, *Ardent*, *Anthony*, *Antilope*, *Actine* og *Acheron*. Naar alle Jagere af denne Klasse er færdige, skal de som samlet Flotille afgaa til Middelhavet og der afløse en ældre Flotille.

Desuden 4 Sloops: *Folkestone*, *Scarborough*, *Penzance* og *Hastings*.

Krydseren *Glorius* (1916 — 23 200 ts.), der — ligesom *Courageous* — som bekendt har været under Ombygning til Hangarskib er nu færdig og vil i Februar—Marts Maaned indgaa i Middelhavseskadren; den skal kunne tage 30 Luftfartøjer.

Ialt har England nu 6 store Hangarskibe.

Regeringen har bestemt at indstille Arbejdet paa den nye Flaadebasis ved Singapore, indtil 5 Magts Flaadekonferencen, der skal afholdes i London i Januar 1930 er afsluttet.

Det er nu 8 Aar siden, at Planerne om Oprettelsen af en Flaadebasis i Singapore blev forelagt. Som bekendt er der ved Singapore stationeret en meget stor Flydedok, og der er for længere Tid siden afsluttet Kontrakt om Bygningen af en Tørdok; denne er anslaaet til ialt at ville koste ca. £ 4 000 000 (= ca. 73 Mill. Kroner), og heraf har Hongkong, Malay Staterne og Ny Zeeland bidraget med £ 2 113 000 (= ca. 38½ Mill. Kroner).

Finland.

Den svenske Marinedirektør Falkman, som i flere Aar har opholdt sig i Finland som Raadgiver ved Bygningen af de nye finske Krigsskibe, er nu foreløbig kommet tilbage til Sverige og meddeler følgende om de finske Nybygninger:

Det finske Flaadeprogram omfatter 2 moderne Panserskibe (store Kanonbaade) paa ca. 4000 ts, 4 Underbandsbaade af forskellig Størrelse og 4 Motortorpedobaade. De sidste er allerede færdige — to byggede i England og to i Finland —, og alle de andre, med Undtagelse af det ene Panserskib, er under Bygning. Panserskibene har megen Lighed med den gamle svenske Åran Klassen (1902 — 3840 ts — 17,2 Knob — 2 Stkr. 21 cm Kanoner og 6 Stkr. 15 cm Kanoner — udgaaet), men er naturligvis fuldtud moderne.

Det første Panserskib vil blive sat i Vandet i Åbo om 1 à 1½ Aar og ventes helt færdigt om ca. 3 Aar; det andet Panserskib ventes færdigt ca. 1 Aar senere.

Den første Undervandsbaad ventes færdig om ca. ¾ Aar.

Frankrig.

Undervandsbaaden *Surcouf* er sat i Vandet. Følgende Data opgives, og til Sammenligning anføres de for den hidtil største Undervandsbaad, den engelske *X. 1.*, gældende Data:

	Surcouf	X. 1.
Deplacement.....	3250 4300 ts	2525 3600 ts
Længde	122 m	109,7 m
Fart i Overfladen	19 Knob	19½ Knob
Kanoner	4 Stkr. 14 cm + A. L. K.	4 Stkr. 13 cm
Torpedoudskydningsapp.....	14 Stkr.	6 Stkr. 53,3 cm
Torpedobeholdning.....	30 Stkr.	?
Besætning	150 Mand	120 Mand
Aktionsradius.....	13 000 Sømil	?

Desuden forsynes *Surcouf* med en vandtæt, pansret Hangar til et Luftfartøj.

Den skal kunne forblive neddykket i ca. 3 Døgn.

Udgifterne til Bygningen angives forskelligt, men menes at have været ca. 20 Mill. Kroner.

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Skibsværfter.

Fra Burmeister og Wain's Værft foretoges 6. December Prøvetur med Motorfragtskib „Pleasantville“, bygget til et Oslo Rederi og paa 8150 Dødvægt Tons, forsynet med to Motorer af B. og W. nyeste Type, der tilsammen udvikler 5000 ind. HK.

Paa samme Værft er søsat et Motorskib til Ruten København—Rønne paa 1300 Br. Tons og 255 Fod langt. Motorerne til Hovedmaskineriet og Hjælpe-maskiner er af nyeste Type, og Farten bliver 14 Knob. Skibet opføres som „Frem“ med ialt 196 Køjer i Kamre og 70 i Salonen. Der bliver ogsaa Plads til Automobile, Kreaturer. Skibet afleveres i Slutningen af Marts.

Statsbanerne har paa Aalborg Skibsværft bestilt en Automobilfærge til Store Bælt, forsynet med Motordrift. Fart 13 Knob. Den faar Plads til 44 Automobile.

Fra Helsingørs Værft er søsat Fragtdamper „Otto Petersen“ til Rederi Vendila paa 4750 Dødvægt Tons.

Maskineriet bliver en Lentz Standard Maskine, udviklende 1600 ind. HK., Fart 11 Knob, i daglig Drift 10¼ Knob. Dette er det andet af 3 Søsterskibe, det første afleveredes ved Nytaar; paa den ledige Bedding er lagt Kølen til det tredje Skib, som afleveres i Maj.

Fra Burmeister og Wain's Værft har Motorskibet „Nyhorn“ været paa Prøvetur, bygget til Norge og paa 8100 Dødvægt Tons med to B. og W. Motorer af nyeste Type med 3900 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Boringia“ til Østasiatisk Kompagni og paa 8000 Dødvægt Tons. Det faar to Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 6700 ind. HK. Fart 14 Knob. Om Bord er Plads til 38 Passagerer.

Paa Nakskov Værft er søsat et 9000 Tons Motorfragtskib „Nordkap“ til Rederiet Norden. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer med tilsammen 3000 ind. HK; Farten bliver 11½ Knob.

Prøvetur er fra Helsingørs Værft foretaget med Damperen „P. N. Damm“ paa 4950 Dødvægt Tons.

C. M. Hess' Fabriksudsalg - **Matthissen & Dittmann**

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co. Sejl, Flag & Presseninger

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

**VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS**

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Vilh. Foss' Eftfl.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telf. C. 12330.

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

VINHANDEL

Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Høveltegaards Mejeri

Birkerød — Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

Brampton Cyklen

er bedst



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Parketrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagone, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



R. E. Ehrhardt
Studivestergade 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

W. A. W.

Reserveret.

LAUR. HANSEN

Malermester,

Bredgade 33. - Telefon 4213.

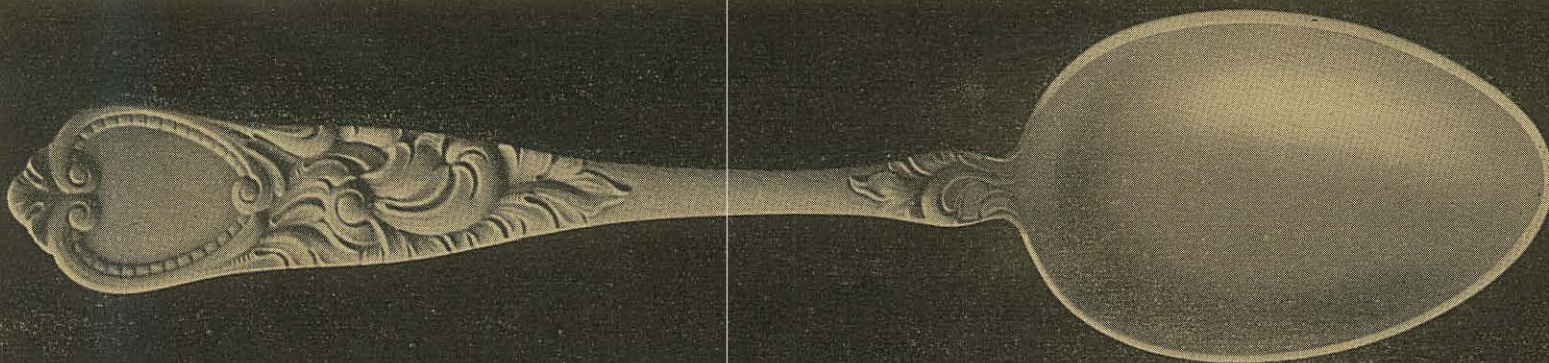
L. A. JØRGENSENS

Bogtrykkeri

Rosengaarden 13.

Telf. Byen 1502.

København K.



Køb! — „Niels Juel“ — Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

Skibet har en Lentz-Maskine paa 1600 HK., og Gennemsnitsfarten var 12,6 Knob.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtdamper „Birgitte“, bygget til Rederiet Torm, den er paa 2480 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en Lentz-Maskine med to Kedler, forsynet med Overheder. Farten bliver 10 Knob ved 800 ind. HK. med 90 Omdrejninger.

Paa Ring Andersens Værft i Svendborg er søsat Fiskerskonnerten „Polarfarid“, bygget til Klaksvig og bestemt til Fiskeri under Island og i Davis Stræde. Den forsynes med en 120 HK. Tuxham Motor; skal være færdigbygget midt i Februar.

Fra Odense Værftet har Motorskibet „Laurits Swenson“ været paa Prøvetur. Det er bygget til et Rederi i Oslo, er paa 9350 Dødvægt Tons og har to B. og W. Motorer. Fart 13,5 Knob.

Fra Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Amerika“, bygget til Østasiatisk Kompagni — det første Skib, der er forsynet med B. og W.s nyeste Motor, en To-Takts, dobbeltvirkende Trykforstøvnings-Motor. Skibet er paa 10,100 Br. Tons, 12,000 Dødvægt Tons og der er Plads til 52 Passagerer. Farten bliver 15 Knob. „Amerika“ er særlig bestemt til Fart paa Pacifikkysten.

**

Vor Sejlskibsflaade.

Paa et Aarsmøde i Svendborg af Dansk Sejlskibs-rederiforening for mindre Skibe, udtalte Landsforeningens Formand, Translatør Rasmussen, at „det ikke er nogen Hemmelighed, at det er gaaet tilbage for den danske Sejlskibsfart. Den større Sejlskibsfart er uhjælpelig dødsdømt. Der bliver da kun de smaa Sejlskibe tilbage, og der er ikke Tvivl om, at der her kan oparbejdes et konkurrencedygtigt Erhverv; dog er en Del af Materiellet forældet. Mindst ca. 200 Smaaskibe maa udrangeres og erstattes af gode og moderne dansk byggede Skibe.“

Planen gaar ud paa, at den ny Flaade bør bestaa af to Skibstyper, nemlig en Type paa 150 Tons til Østersøfart, og en paa 90 Tons til Indenrigsfart.

**

Sejlskibsuddannelse.

I Sverige har man foreslaaet et Statsbidrag paa 50,000 Kroner til Uddannelse af 175 unge Mænd i Sejlskibstjeneste.

Der siges, at Uddannelse i Sejlskibe bør bibeholdes, Sejlskibstjenestens store Betydning fordrer visse Opofrelser fra Statens Side, særlig da Staten paa andre Omraader giver betydelige Midler til Faguddannelse. Nogle af Eleverne skal have ni Maaneders Uddannelse og andre 4½ Maaneders Uddannelse. Sejlskibsforeningen vil ogsaa stille Pladsen til Raadighed paa de mindre svenske Sejlere.

Ogsaa i England diskuteres Spørgsmaalet om Uddannelse i Sejlskibe, efter at den sidste store britiske Raasejler er forlist. Man foreslaar at bygge et Skib til en Pris af 50,000 Pund og som skal sejle mellem England og Australien med Last. Et saadant Skib vilde være ca. 10 Maaneder om Rejsen frem og tilbage, og Resten af et Aar maatte ofres til Reparation og Eftersyn.

**

Den ny Statsisbryder.

Søfartsministeriet har faaet Regeringens Tilslutning til at anvende indtil 2 090 000 Kr. til Bygning af en ny Isbryder og har afsluttet Kontrakt med Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri om Bygningen af Is-

bryderen, saaledes at Maskinanlægget leveres af Frich i Aarhus og Kedlerne af Helsingørs Værft.

Den ny Isbryder faar følgende Hoveddimensioner: Længde: Vandlinien 55 Meter, Bredde: 15 Meter, Dybde: 7,3 Meter. Isbryderen forsynes med to Maskiner agter og 1 Maskine for paa tilsammen 4800 ind. HK.; Kedelanlægget bestaar af fire oliefyrede, cylindriske Kedler. Isbryderens normale Dybgaaende agter bliver 5,8 Meter.

Der indrettes saavel Bundtanke som Sidetanke til Brændselolie, og der kan medtages Brændsel til uafbrudt Arbejde i en Maanedstid. Alt Hjælpemaskineri bliver af nyeste Type, og paa Agterdækket anbringes et stort Buggerspil. Ogsaa Radiostationen bliver af sidste nye Konstruktion, ligesom Isbryderen forsynes med Pejlstation og Radiotelefon. Afleveringen er fastsat til Udgangen af Januar 1931.

Til Sammenligning anføres, at „Isbjørn“ er ca. 53 Meter lang, og den ny Isbryder bliver i alle Dimensionerne noget større end denne. „Isbjørn“'s Hestekræfter er kun 2500, hvorfor den ny Isbryder betyder en væsentlig Forøgelse af Materiellets Kapacitet.

**

Dok til Svendborg Skibsværft.

Der er sluttet Kontrakt mellem et Værft i Kiel og Svendborg Skibsværft om en Dok, der tidligere har tilhørt den tyske Stat og ligget i Rendsborg, men nu ombygges i Kiel.

Den faar en Løfteevne paa 800 Tons, største Længde 52 Meter, indvendig Bredde 12 Meter, Dybde over Kolkodserne 4,2 Meter.

Naar Værftet har anskaffet denne Dok, er det fordi man ofte har maattet sige Nej til Kunder om Doksætning af Skibe. Man haaber derfor gennem Anskaffelsen af den ny Dok at forøge Værftets Virkefelt og samtidig hermed dets Arbejdsstab.

Dokken kommer til Svendborg antagelig i første Halvdel af Marts Maaned.

**

De nordiske Handelsflaader.

Ifølge „Norsk Veritas“ Statistik bestaar den norske Handelsflaade for Øjeblikket af 1856 Skibe med 3 306 780 Tons, den svenske af 1409 Skibe med 1 535 064 Tons, den danske af 713 Skibe med 1 072 818 Tons og den finske af 368 Skibe med 309 981 Tons.

Af Tankskibe har Norge 632 501 Tons, Danmark 60 418 Tons, Sverige 58 109 Tons og Finland 2 387 Tons.

Af Sejlskibe har Finland 69 590 Br. Tons, Sverige 27 604 Tons, Danmark 17 414 Tons og Norge 4 320 Tons. Mariehamn paa Aaland har flest Sejlskibe og derefter Gøteborg og Sveadborg.

Byernes Rækkefølge i Antal Skibstons er:

Oslo 998 215 Tons.
København 740 339 Tons.
Bergen 713 953 Tons.
Gøteborg 601 272 Tons.
Tønsberg 459 407 Tons.
Stockholm 420 907 Tons.

Derefter følger Haugesund 278 299 Tons, Sandefjord 154 082 Tons, Helsingborg 151 213 Tons, Helsingfors 150 148 Tons, Esbjerg 71 585 Tons, Mariehamn 63 252 Tons og Svendborg 41 753 Tons.

**

Fra Udlandets Skibsfart.

I Italien oprettes fra 1. Februar en ny Rute Afrika rundt, Udrejsen forbi Gibraltar og hjem via Suez.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af ostasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **G. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531

— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspektion, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Silkehattefabrik

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85. — — — Aarligt Udsalg

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — Ordrer til Pro. insen.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juulsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET **O. & C.**

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

J. J. Jensen
Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

**Københavns
Flødeforretning**

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghhandel — Bredgade 35

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59
Telefoner: 2997 - 2999.

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slanger
Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Kalundborg — Helsingør

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

Linien forbinder Genova paa 25 Dage og Marseille paa 23 Dage med Capetown. Den italienske Handelsflaade bestod d. 30. September af 4144 Skibe. Nu er der i Italien bestilt to store Linere til den nordatlantiske Fart og med 26 Knobs Fart skal de paa syv Dage naa New York. Skibene skal være paa ca. 40,000 Tons.

I Grækenland vil man oprette en Frihavn i Piræus, hvorved Trafiken yderligere vil stige paa Havnen. Regeringen har overtaget Havnen i Saloniki, der tidligere ejedes af et fransk Selskab.

Der er i Holland stor Aktivitet paa alle Værfterne, som nu beskæftiger 33,000 Mand. Der er ialt bestilt Skibe paa tilsammen ca. 250,000 Tons, hvoraf 220,000 Tons til egne Redere. Ti ledende Værfter bygger store søgaaende Skibe, og de mindre Værfter Fartøjer til Flodtrafik. Det er vanskeligt at faa dygtige Arbejdere, fordi saa mange Folk beskæftiges.

I Sverige har den Rydbergiska Stiftelse købt den amerikanske firemastede Bark „Star of Greenland“ paa 1944 Reg. Tons, bygget i 1892, for at anvende den som Øvelsesskib. Købesummen var 70,000 Kr.

I Amerika er Interessen for Skibsbygning nu levende, idet der den 1. November var under Bygning eller bestilt 366,146 Br. Tons, og i Fjor byggedes kun ca. 48,000 Tons. De amerikanske Postsubsidier er en tilsløret Metode for Statshjælp, idet Staten for Postbesørgelsen vil yde 12 Mill. Dollars aarlig mere end tidligere.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

Jubilæumsfest.

Jubilæumsfest for Marinere af Aargangene 1905, 1900, 1895, 1890 o. s. v. afholdes i Aar Mandag den 12. Maj. Program: Besøg og Frokost paa Holmen om Formiddagen, Aftenfest i Parkrestauranten, Østerbrogade. Prisen for Deltagelse er ialt 12 Kr. Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Telf. Palæ 2886, Kl. 1—4, senest den 3. Maj 1930.

Ved Henvendelse til Hovedkontoret meddeles alle ønskede Oplysninger.

Fregatten »Jylland«.

Som meddelt i vort Januar-Nummer havde Marineforeningens Hovedbestyrelse ventet i den nærmeste Fremtid at kunne fordele et mindre Parti Egetræ, stammende fra Reparationen af Fregatten „Jylland“ i Smaastykker til et begrænset Antal af tid-

ligere Jyllandsgaster blandt Foreningens Medlemmer.

Da denne Publikation i nogen Grad synes at være bleven misforstaaet af vore Læsere, idet adskillige i Breve til Hovedkontoret har udbedt sig reserveret Egetræ til baade Spisebord, Skabe o. l., undlader Redaktionen ikke herved at berigtige disse Misforstaaelser. Der vil i gunstigste Fald, saaledes som ogsaa den første Meddelelse angiver det, kunne blive Tale om Smaastykker i begrænset Antal (vi haaber ca. 150 à 200 Stk.) af hvilke Modtagerne da selv vil kunne lade udføre f. Eks. Brevpressere eller lignende.

Vi skal endvidere gøre opmærksom paa, at der er indkommet saa mange Anmodninger til Hovedkontoret om Tildeling af Træ, at yderligere Henvendelser vil være forgæves.

Under Hovedbestyrelsens Arbejde med denne Sag har det vist sig nødvendigt, at forskellige Formaliteter opfyldes, hvilket vil forhale Sagen noget. D'Hrr. som har tilskrevet Hovedkontoret, vil gennem Medlemsbladet senere erholde Underretning om Tidspunktet for Udleveringen.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Torsdag d. 16. Januar havde Lavet inviteret København-Afdelingens og egne Medlemmer til Nytaarsfest i Parkrestaurations Lokaler. Der var mødt 120 Medlemmer, og de var ikke kommet forgæves; thi efter at Skydningen var tilendebragt Kl. 20 opførtes „Lavets Nytaarsrevue“, og saa vidt man kunde skønne, er denne Form for Underholdning faldet i Medlemmernes Smag, og det var egentlig heller ikke mærkeligt; thi saavel Indholdet som Udførelsen af Revuen var ganske brillant, hvad det jo ogsaa maatte blive med en saa udmærket Forfatter som Inspektør Jensen og med saa glimrende Skuespiller- og Skuespillerindekræfter, som han havde forstaaet at samle om sig. Jeg behøver blot at nævne Hornung, Jul. Larsen, Bengtson, Gustav Olsen, Strandmose jun. og Kalkerup.

Efter Forestillingen samledes Kammeraterne ved de dækkede Borde til Fællesspisning, hvor Taler, saavel for som af Skuespillerne vekslede, og man sporede kun Glæde og Taknemmelighed over den udmærkede Aften, som Kammeraterne havde tilbragt sammen.

Under Festen fandt Optagelse af 2 nye Lavmedlemmer Sted, og derefter afholdtes Auktion over 3 Malerier, som havde været benyttet i Revuen; det første: et Landskabsbillede, forestillende „Skydebanerne i Randers“ med tilstødende Lokalteter; det andet: et kendt Gadeparti i København, nemlig „Blegdamsvejen“, og endelig det tredje: et Marinebillede, som viser Bugserbaaden „Tyr“ paa Vej til Hveen.

Alle 3 Billeder havde Aktualitetens Interesse, idet de foreviger forskellige Epoker i Skyttelavets Historie for 1929. De gik op i svimlende Priser til Glæde for Lavets Kasserer.

Kl. 24 sluttede denne udmærkede Fest, som sikkert vil staa som et smukt Minde for de Kammerater, som deltog.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 30. December Juletræs-fest paa Paladshotellet i Esbjerg.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!



AKTIESELSKABET RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Konditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Brug D. D. P. A.S Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

A. C. Berthelsen & Co.

en gros — en detail

Olie- og Teknisk Forretning.

Vesteraa 25, v. Pontonbroen.
Telf. 3850 - 1607

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Ngheder i

Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler

Nielsen & Tordrup

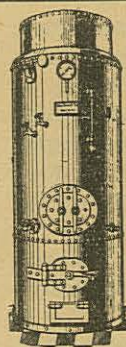
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Læs Annoncerne



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier
Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens. Tlf. 1214



Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Hallo Mariner,
vi mødes Alle paa Hotel

Spangsberg

Esbjerg

Kl. 5½ aabnedes Festen af Formanden, Skibsbygger S. I. Kjeldsen, der førte Børnene ind i Salen under Musikledsagelse. Efter at Børnene havde sunget de kendte Julesalmer, og Formanden havde holdt en Tale for dem, aabnedes Dansen for Børnene.

Kl. 7 var der Uddeling af Poser, Huer og Gaver, og Dansen fortsattes; den afbrødes af en ekstra Underholdning. Der var ialt ca. 300 Børn, og Festen var vellykket.

Efter Børnefesten, der sluttede Kl. 9½, var der Dans paa Agterdækket for de Voksne.

KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARSFEST

Efter snart mangeaarig Tradition helligedes Afdelingens første Sammenkomst i det nye Aar Underholdning af udelukkende munter Art, og saaledes ogsaa den 22. Januar 1930. Over 300 Medlemmer havde fundet Vej til Studenterforeningens store Sal og fandt hurtigt Plads ved de lange Borde. Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, bød alle velkommen, hvorefter Flaget hejstes, og man tog derefter fat paa Spisningen med efterfølgende Kaffe. Tidspunktet for Underholdningen var dermed inde, og i de følgende Timer holdt de assisterende Kunstnere den store Forsamling i Aande — d'Hr. *Halberstadt*, *Poul Wendelbo*, *William Bewer*, *Bengt Nielsen*, og sluttelig Hr. *Arnbach*, hvis Seminarist Svaabæk gjorde formidabel Lykke — hvilket forresten med Rette tør siges om alle de medvirkende, der hos dette lydhøre Publikum fandt den bedst mulige Sangbund, og ikke sparede sig. Timerne fløj hastigt hen — ved 6 Glas blev Flaget halet ned, og man skiltes efter en yderst fornøjelig Aften.

FAABORG-AFDELINGEN

festede den 29. Januar i en dobbelt Anledning: 16 Aars Stiftelsesfest og for Faaborg Bys ældste Borger, vor eneste tilbageværende Veteran fra Krigen 1848—50, fhv. Skipper *Birkholm*, der den Dag fyldte 101 Aar.

Tidligt paa Formiddagen ankom fra Hovedbestyrelsen af de danske Marineforeninger en pragtfuld Blomsterdekoration, fra Faaborg Marineforening en smuk Kurv fyldt med Blomster og Frugt, samt Blomster fra København-Afdelingen og ved 3-Tiden indfandt sig et større Selskab hos gamle Birkholm, nemlig Admiral *Carstensen*, Fmd. for Hovedforeningen, Grosserer *Schou*, Grosserer *Ernst Thrane*, København, Rentier *Johnsen* fra København-Afdelingen og Bestyrelsen for Faaborg Marineforening in pleno.

Under Besøget fremførte Jernstøber *C. C. Jensen* Lykønsningen til den gamle Veteran, ligesom Admiral *Carstensen* bragte sin og Landsforeningens Hyldest.

Kbmd. *Larsen*, Fjellebroen, talte for Svigerdatteren, Fru Birkholm, der saa kærligt passer og plejer den gamle Veteran.

Til Stiftelsesfesten om Aftenen var der mødt mange fremmede Gæster: Vi nævner: Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, Grosserer *Vald. Schou*, København-Kredsens Formand, Rentier *Emil Johnsen*, København-Kredsens Næstformand, samt en gammel Kending her i Faaborg: Grosserer *Ernst Thrane*, København. Desuden var mødt Formændene m. fl. fra Foreningerne i Nyborg, Assens og Odense.

Ca. 45 var ialt mødt ved det festdækkede Bord, da Flaget blev hejst. „Flaggasten“ var en 86-aarig Marineveteran, *Madsen*, fra Odense. Det var den gamle, livlige og aandsfriske Veteran en Fornøjelse at hejse Flaget ved denne Lejlighed. Desværre turde Hædersgæsten og Faaborg-Marineforenings Æresmedlem, Skipper *Birkholm*, ikke selv deltage i Festen, men han havde sendt en Hilsen til Deltagerne.

Formanden for Faaborg-Afdelingen, Jernstøber *C. C. Jensen*, bød Velkommen til alle, navnlig alle de fremmede fra København og de fynske Byer, og kort efter udbragte *C. C. Jensen* et Kongen leve (9 Hurra!).

Købmand *Larsen*, Fjellebroen, talte for Flaget i Glæde og Flaget i Alvor. Et Leve for Fædrelandet og Flaget, og en Tak til de gamle Veteraner!

Admiral *Carstensen* mindede om, at den 29. Januar er en Dato, hvortil der knytter sig mange Minder. I sin Tid blev Holmens Hæderstegn indstiftet paa denne Dag, Hæderstegnet for 25 Aars god Tjeneste. 29. Januar for 101 siden fødtes Birkholm, 29. Januar døde vor gamle, elskede Kong Christian den IX. Og i Dag, den 29. Januar for 16 Aar siden blev Faaborg Marineforening stiftet. I Dag sidder endnu de samme Mænd i Bestyrelsen som dengang. Tak, fordi De har holdt Idéens Fane højt. Som Formand finder Faaborg ikke nogen bedre Mand end Fabrikant *C. C. Jensen*.

C. C. Jensen takkede for Admiralens venlige Ord og sluttede med et Leve for Admiral *Carstensen*.

Admiral *Carstensen* takkede og mindedes Damerne, der manglede ved Festen i Aften. Han udbragte en Skaal for de fraværende Damer.

C. C. Jensen takkede de tre Formænd og deres Kammerater, der var mødt fra Assens, Nyborg og Odense, og vendte sig derefter til Formanden for København-Kredsens, Grosserer *Vald. Schou*. *Schou* er, udtalte han, ligesaa kendt indenfor Marineforeningerne som Randers Handsker var det Landet over i sin Tid. *Schou* var med til sammen med afdøde Kaptajn *Ewald* at starte Faaborg-Afdelingen for 16 Aar siden, og heldigvis har vi senere mange Gange set *Schou* hos os som vor Gæst. Hans Interesse er meget stor for Marineforeningen, og den er i høj Grad uegennyttig.

Buchgreitz, Odense, talte for Kammeratskabet, og udbragte et Leve for Minderne fra Marinen.

Fabrikant *Poulsen*, Assens, talte for den lille venlige og smilende Faaborg By og udbragte et Leve for den.

Installatør *Overgaard*, Odense, talte for det gode Forhold mellem Faaborg-Afdelingen og Afdelingen i Odense, og han haabede, at dette gode Forhold maatte vedblive at bestaa.

— Derefter hævedes Bordet.

Kaffen indtoges i „Risten“, og her fortalte den gamle 86-aarige Veteran fra Odense muntre Historier fra 1864; han havde selv været i Fangenskab i Berlin. — Ogsaa her blev der naturligvis holdt en Del Taler.

Grosserer *Schou* holdt derpaa et stærkt fængslende, fortrinligt Foredrag — ledsaget af Lysbilleder — om en Rejse i Mexiko. I 2 Timer holdt Hr. *Schou* Tilhørernes Interesse fangen, og til Slut modtog han som Tak en hjertelig Klapsalve. — — Sluttelig var der kammeratligt Samvær.

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Sørggedustjenesten for de omkomne Esbjerg-Fiskere.

Søndag den 29. December afholdtes i Vor Frelzers Kirke i Esbjerg en Sørggedustjeneste for de Esbjerg Sømænd og Fiskere, der er omkomne i Aarets Løb. Flere af de omkomne var Medlemmer af Marineforeningen, og dennes Bestyrelse og talrige Medlemmer var tilstede ved Højtideligheden, der formede sig overordentlig smukt.

Allerede længe før Kl. 16 var det store Kirkerum fyldt til sidste Plads af Deltagere i Sørggedustjenesten, og da denne tog sin Begyndelse, stod der Folk langt ud gennem Indgangene til Kirken. I den store Menneskeskare saa man naturligvis først og fremmest Fiskeriets og Søfartens Folk med Havneingeniør *Skadhede* og Havnemester *Jes Kromann* i Spidsen, men der var ogsaa mødt Repræsentanter for Byens andre Erhverv. For Byraadet mødte mange Repræsentanter med Borgmester *Mortensen* i Spidsen. Kirken var bl. a. smykket med sørgeklædte Faner fra Fiskeriforeningen, Haandværkerforeningen, Sønderjydske Forening og Marineforeningen.

Højtideligheden indlededes med Salmen „Bliv hos os, Mester —“, hvorpaa Pastor *Bentzen* holdt en gribende Tale over de døde og til dem, der ikke blev derude.

Man sang Salmen „Befal Du dine Veje og al din Hjertesorg“, og Provst *Kjærgaard* besteg derefter Prædikestolen og udtalte ud fra Kristi Lidelseshistorie formanende og trøsterige Ord til de Efterladte.

Skagen**S. Hesselholt,**Slagter- og Paalægsforretning
Telf. 120 Skagen Telf. 120**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger
C. H. R. Vanggaard**Jens Jensen**Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38
Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Thisted**A/s Kulkompagniet****Thisted**Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen**Aarhus****A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/s **Andreas Skaarup, Aarhus**Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“

Reserveret

C. PETERSEN**Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

Kongelig Hof-Blomsterhandler
Leonard Noel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600-3 Linier
Telegram-Adresse: Blomsterabel**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg****Conditori og Bageri**Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn**Hjørring****Vejle****Brug****D. Friis'****Bagepulver****Hjerremagasinet****Johansen & Co.**
Løkke Raadhuset, Vejle

Telefon 7157 — Bedst og billigst.

Vejle Dampfarveri

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Marinere i Vejle**Drik****»Vejle« Pilsner****Støt vore
Annoncører!****Hirtshals****Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,Feriegæster modtages.
Telefon 7**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Medaljereparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARE

i STØRSTE UDVALG

Vestfyns Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Byens største og bedste Hotel

Strandgade 3,

Herman Agerup,

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri**C. P. Lauritsen**Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Læs Annoncerne**A. CARLSEN****Blomster- & Frugthandel**Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116**A/S Nyborg Kulforretning**

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

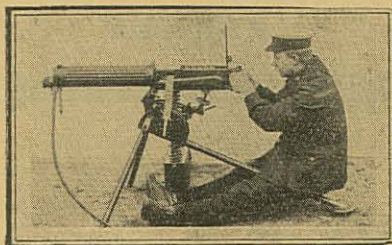
Leverandør til Marinen

Roskilde**Conditori-Cafeen, Skomagergade 17**Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme
Frokostretter, a la carte. Staaende
Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god
Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt
Telefon 1351. M. DAM.
Marineforeningens Mødesal.

VICKERS-ARMSTRONGS

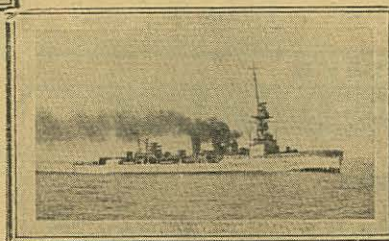
LIMITED

VAABEN AF ENHVER ART



HOVEDKONTOR:
VICKERS HOUSE,
BROADWAY, LONDON
S. W. 1.
ENGLAND

VÆRKER
BARROW-IN-FURNESS,
DARTFORD, ELSWICK,
ERITH, OPESHAW,
SHEFFIELD



REPRÆSENTANTER:

ALFRED RAFFEL A/S **KØBENHAVN**

THE CHLORIDE ELECTRICAL STORAGE COMPANY LIMITED

CLIFTON JUNCTION NEAR MANCHESTER

FABRIKERER SPECIAL-BATTERIER FOR:

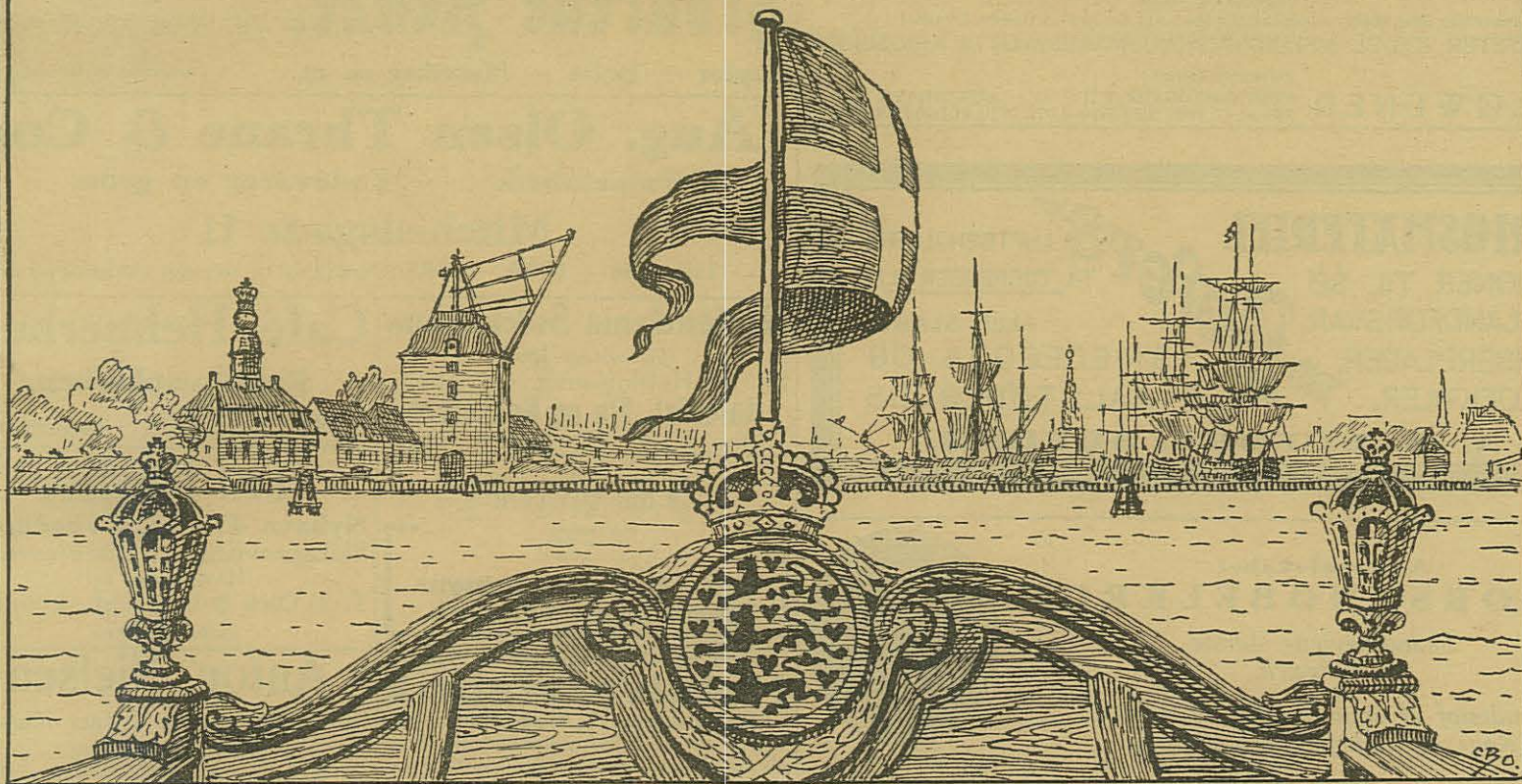
Undervandsbaade
Krigs- og Handelsfartøjer
Luftfartøjer
Elektriske Lokomotiver
Signalstationer
Togbelysning
Elektricitetsværker
Automobiler
Radioanlæg
m. m. m.

EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN

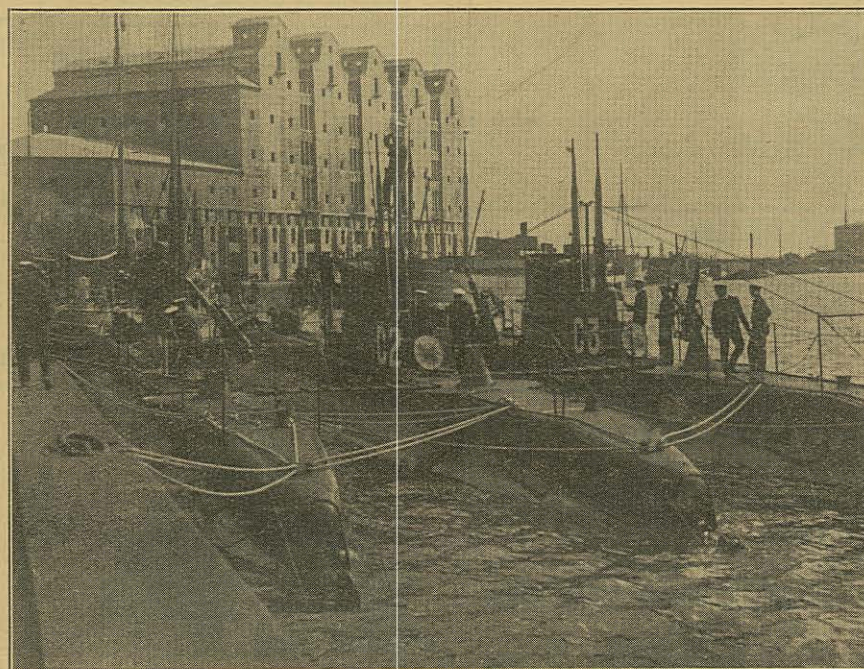
INGENIØRF. FENGER

FREDERIKSBERG ALLE 68

KØBENHAVN



• UNDER DANNEBROG.



Undervandsbaadsafdeling i Havn.

4

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLÆGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og Askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Ferbodigst
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aktieselsk. Nordisk Kaffe-kompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Neiiendams Sukkerhus

(Grundlagt 1862)

Hj. af Helsingsørsørg. og Adelg.

Kolonial, Vin og Konserver

Telefon C. 186

Varerne bringes

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.

Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplæg for

W. B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses

Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
ringe

14 Kar. fra 7 Kr.

Smykker. — Gaffer — Skeer.

Th. La green Gothersgade 34
line Reener

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof - Chronometer- og Uhr - Fabrikanten.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE III
MARTS

Fra Orlogsmarinen.

Den 17. Marts møder ca. 400 værnepligtige ved Søværnet, og der oprettedes s. D. en Eksercerskole for dette Mandskab. Kaptajnløjtnant *H. J. F. Frederiksen* skal være Skoleforstander.

**
*

Den 7. April afgaar en Undervandsbaadsflotille paa Togt i vore Farvande for ca. 5 Uger.

Flotillen, der skal kommanderes af Orlogskaptajn *Wolfhagen*, skal bestaa af U-baadene *Dryaden*, *Daphne*, *Neptun*, *Ran* og *Triton* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Ormen*.

**
*

Søminestationen ved Bramsnæsvig skal i Aar være i Virksomhed fra ca. 1. Maj til Slutningen af Juli.

**
*

Ismeldingstjenesten, der hidtil har sorteret under Meteorologisk Institut, er nu henlagt under Søfartsministeriet.

Den 24. Maj kommer det franske Inspektionsskib *Quentin Roosevelt* paa Besøg i København. Skibet bliver her til den 3. Juni.

**
*

Fra den 27. Juli til den 1. August vil de amerikanske Kanonbaade *Champloni* og *Mendota* anløbe København. — Captain *H. G. Hamlet* er Chef for Fartøjerne.

**
*

Kaptajn i den nederlandsk-indiske Generalstab *M. G. A. Ilgen* kommer til København i denne Maaned for at studere det danske Militærflyvevæsens Organisation.

**
*

Kommandørkaptajn *Trap* har afløst Kommandør *Bastrup* som Præsident for Flaadens Idrætskomité.

Fra fremmede Mariner.

Polen.

Jageren *Wicher*, der er bygget i Cherbourg, har tilfredsstillende afsluttet sine Prøver. Den er i Hovedtrækkene af samme Type som de franske Jagere af Brestois Klassen ca. 1500 ts, 34 Knob, 4 Stk. 13 cm. Kanoner, 6 Stk. 55 cm. Torpedoudskydningsrør (2 Tripleapparater), Dybgaaende 3,1 m.

Den anden af de i Frankrig til Polen under Bygning værende Jagere *Burza* (af samme Type som *Wicher*) ventes færdig i Løbet af 1930.

Spanien.

Regeringen menes at have vedtaget et Nybygningsprogram, omfattende 2 Krydsere a 10000 ts, 12 Undervandsbaade, 3 Jagere a 1650 ts, 3 Patrouillebaade a 250 ts og flere mindre Enheder. Alle Skibene skal bygges paa spanske Værfter, og den samlede Udgift anslaaes til ca. 800 Mill. Pesetas (= 412 Mill. Kroner).

Fra anden Side nævnes et mindre Nybygningsprogram paa kun 8 Jagere, 1 Undervandsbaadsmotorskib og 4 Motortorpedobaade samt nogle Undervandsbaade til ialt ca. 250 Mill. Pesetas (= ca. 131 Mill. Kroner).

For Tiden er 2 Krydsere paa 10 000 ts, 1 Krydser paa 8000 ts, 3 Jagere og 2 Undervandsbaade under Bygning.

Budgettet for det kommende Finansaar er vedtaget med 260 Mill. Pesetas (= 136 Mill. Kroner).

Tyskland.

Fra Februar 1930 vil den tyske Flaadekommando blive forlagt fra Wilhelmshaven, hvor den tidligere har haft Sæde, til Kiel, hvor den fremtidig skal residere. Som Grunde hertil angives dels strategiske, dels det formaalstjenlige i, at Flaadekommandoen befinder sig nær ved Flaadens bedste og hyppigste Øvelsesplads, nemlig Østersøens vestlige Del. Der vil derimod ikke ske væsentlige Ændringer i Skibsmateriellets Fordeling mellem Stationerne Kiel og Wilhelmshaven; Antallet af Kampskibe, Krydsere og Jagere de to Steder vil blive uforandret; kun vil Flaadechefens Flagskib fra Februar 1930 (*Schleswig-Holstein*) for Fremtiden komme til at ligge i Kiel i Stedet for i Wilhelmshaven, hvortil saa et af de andre Kampskibe forlægges. Endvidere vil Tenderen *Hela* (1919 — 525 ts — 16 Knob) faa Station i Kiel.

Krydseren *Karlsruhe* hejste for første Gang Kommando i November ifjor. Ligesom *Emden* og *Königsberg* er den i Henhold til Versaillestraktaten 6000 ts. Dens Maximumsfart er 32 Knob, Armeringen 9 Stkr. 15 cm Kanoner og 4 Stkr. 8,8 cm A. L. K., 12 Stkr. 50 cm Torpedoudskydningsapparater (i Triplerør), Aktionsradius 7300 Sømil og Dybgaaende 5,4 m. Af særlige Konstruktioner i denne nye Krydser kan næv-

nes, at Styringen foregaar elektrisk ved at trykke paa 3 forskellige Kontakter, Ildledermærset er gjort større end i de tidligere Krydsere, øverste Kommandobro er bortfaldet.

Til April ventes alle Prøver at være færdige, og i Løbet af 1930 skal Karlsruhe paa et længere Udenlandstogt.

Krydseren *Leipzig* blev sat i Vandet den 18. Oktober 1929 i Wilhelmshaven, Kølen blev lagt den 18. April 1928. Til Forskel fra *Königsberg*, *Karlsruhe* og *Köln* har *Leipzig* kun een Skorsten; dens Dybgaaende angives til 4,8 m mod de andres 5,3 a 5,4 m, hvorfor Bredden maa være større (16,3 m mod 15,2 m).

Lineskibet *Preussen* (1903 — 13 200 ts — 18 Knob — 4 Stkr. 28 cm Kanoner og 14 Stkr. 17 cm Kanoner — 4 Stkr. 50 cm Torpedoudskydningsrør) er udgaaet af Flaaden.

Flaadebudgettet for det kommende Finansaar beløber sig til 179 615 000 R.M. (= ca. 162 Mill. Kroner), efter at der siden dets første Forelæggelse er strøget ca. 21 Mill. R.M.

Af Budgettet er 134 Mill. R.M. løbende Udgifter og 45½

Mill. R.M. Udgifter een Gang for alle.

Under Øvelser i Oktober Maaned i Østersøens vestlige Del skete ved en Gennembrudsmanøvre et Sammenstød mellem Kampskibet *Schleswig-Holstein* og den nye Jager *Leopard*.

Jageren fik ved Kollisionen Stævnen stærkt beskadiget og trykket ca. 4 m ind. Der kom ingen Mennesker til Skade, da det under saadanne Øvelser er Mandskabet forbudt at opholde sig om Læ forude.

U. S. A.

Den 5. September sattes Krydseren *Northampton* (10 000 ts) i Vandet.

I Tidsskriftet „The Navy“ (udgivet af *Navy League*) omtales en ny Skibstype, der siges at være under Overvejelse i Flaadekredse i U. S. A. Hovedvægten skal lægges paa Beskyttelse mod Luftbomber, Miner, Torpedoer og giftige Gasarter, og til disse Formaal ofres saa meget af Vægten, at Skibene, der skal være brede og korte, kun faar en Maximumsfart af 15 til 17 Knob. Alle Kanoner skal kunne gives saa stor Elevation, at de kan anvendes som A. L. K.

Skibsfarten ude og hjemme.

Aktiviteten paa danske Værfter.

Efter Lloyds Register of Shipping's aarlige Oversigt fremgaar det, at der paa danske Skibsværfter i de nedennævnte Perioder gennemsnitlig er sat i Vandet:

1896—1900	15100	Brutto Tons.
1900—1912	20600	—
1913—1919	34000	—
1920—1927	63700	—
1928og1929	125000	—

Heri er indbefattet Skibe paa 100 Br. Tons og derover. Den laveste Produktion faldt i Aaret 1909 med 7508 Br. Tons, og Rekorden med 138717 Tons blev opnaaet i 1928.

**

Den alm. danske Skibsførerforening.

har i Slutningen af Februar afholdt Generalforsamling. Foreningen fik efter Sammenslutningen i 1921 ca. 1000 Medlemmer og tæller nu ca. 950, heraf 820 Dampskibsførere. Formanden, Kaptajn *Hagelberg*, mindedes i smukke Ord de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Regnskabet udviser et Overskud paa 7390 Kr. og Foreningen ejer nu en Formue paa 71345 Kr. og en Legatkapital paa 121900 Kr.

**

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „*Gertrude Mærsk*“, 418 Fod langt og paa 8350 Dødvægt Tons med Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type med Trykforstøvning, Fart 14 Knob. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et 9000 Tons Skib til et norsk Rederi.

Fra Burmeister og Wains Værft er 12. Februar søsat Motorskib „*Taranger*“ til et norsk Rederi, og bestemt til Fragtfart. Skibet er paa 8500 Dødvægt Tons og faar to Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type med 4200 ind. HK.

Paa Svendborg Værft er til Synfyenske Dampskibsselskab søsat Damperen „*Mjølner*“ til Ruten Spodsbjerg—Nakskov til Befordring af Passagerer og Gods. Skibet skal afleveres i Begyndelsen af April.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „*Corneville*“ bygget til et

Rederi i Oslo og paa 8150 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. nyeste Type paa ialt 5000 ind. HK.

**

Verdensflaaderne.

I alle Lande tilsammen søsattes i Fjor ca. 2.8 Mill. Tons, en Stigning af ca. 94.000 Tons sammenlignet med Aaret forud. 27 Skibe med 174.000 Tons fik Dampmaskiner, 128.000 Tons fik en Kombination af Stempelmaskiner og Turbiner, og af Motorskibe søsattes 1.270.000 Tons, hvilket er 84,4 % af Verdensproduktionen af Dampmaskiner imod 8 % i 1921. Nu bygges der 387.450 Motortons mere end Dampertons. Motordriften er saaledes foreløbig Sejrherrer.

Af den samlede Dampmaskiner er en Del indrettet til Oliefyring, saaledes at kun 39 % af Verdensproduktionen i Fjor er kulfyret.

Syv Lande har produceret langt mere end andre Lande, saaledes Storbritannien 1.522.623 Tons, Tyskland 249.077 Tons, Holland 186.517 Tons, Japan 164.457 Tons, Forenede Stater 126.063 Tons, Danmark 111.496 Tons og Sverige 107.246 Tons. Man kan ikke sige andet, end at det er en smuk Stilling, Danmark indtager; det er hovedsagelig Motorskibe, der er produceret, ialt 94.649 Tons, og det største Skib er „*Amerika*“ paa 10.300 Tons.

Af Tankskibe byggedes 49 med 324.870 Tons, og heraf i Storbritannien 324.870 Tons, Tyskland, Holland, Frankrig og Sverige producerede ogsaa en Del Tankskibe.

Fraset Sejlskibe — henset til deres ringe Betydning i den internationale Skibsfart — var Brutto Tonnagen af Dampere og Motorskibe i 1914 paa 42½ Mill. Tons, medns den i Fjor var paa 63 Mill. Tons, en Stigning paa 20½ Mill. Tons.

En stor Forandring har ogsaa fundet Sted inden for de forskellige Skibstyper. Der var i 1914 af Tankskibe 1½ Mill. Tons, og nu 7 Mill. Tons, og Motorskibene er gaaet frem fra ¼ til 6.6 Mill. Tons.

I 1914 fandtes 1.3 Mill. Tons Dampere indrettet til Oliefyring, men i Fjor var man oppe paa 19.4 Mill. Tons.

**

Sørøveriet.

I Honkong findes hemmelige Klubber, hvis Medlemmer er Førere for Sørøverbander, og i disse Klub-

ber fordeles mellem Anførerne de Penge, som indbetales af Kredse, der er interesseret i Skibsfart, for at deres Skibe kan faa Lejde fra Sørøverne, og mange Selskaber betaler aarligt 200 Pund Sterling for hvert af deres Skibe til Sørøverne. Dette minder om den Tribut, der for hundrede Aar siden blev betalt til Sørøver-Staterne paa Afrikas Kyst.

**

B. og W. Motoren.

Til 1. December i Fjor var der til 504 Skibe paa ialt 2.8 Mill. Br. Tons bygget Motorer af Burmeister og Wain's Type paa ialt 1.819.399 ind. HK. Samtidig byggedes til 149 Skibe med 956.469 Br. Tons Motorer af samme Type paa tilsammen 723.066 ind. HK, og yderligere til Hjælpemaskiner etc. Motorer repræsenterende 115.124 ind. HK.

**

St. Elms Ild.

Da Damperen „Mongolia“ i Februar befandt sig i Middelhavet observeredes St. Elms Ild, idet Radioantennen syntes hvidglødende og paa Tykkelse som en 8 Tommers Manillatrosse, ogsaa Stag og anden staaende Rig lyste. Det varede 5 Minutter, og da Fænomenet var paa sit højeste, skete en voldsom Udladning med et saa stærkt Lys, at alle blev blændet.

**

Mælkehvidt Vand.

Damper „Nowshera“ var i December i det arabiske Hav og kom ind i et Omraade, hvor Havet var ganske hvidt; dette varede en Times Tid. Noget efter kom man atter ind i en Samling af mælkehvidt Vand.

**

Fra Udlandet.

Det amerikanske Shipping Board drev 30. Juni i Fjor 242 Skibe paa ca. 2 Mill. Dødv. Tons, og der laa uvirksomme 359 Skibe paa ca. 3 Mill. Tons. Paa de aktive Skibe var i Aarets Løb 12,4 Mill. Dollars Underskud, og paa de oplagte Skibe var Tabet ca. 3 Mill. Dollars. For hver Tons Last, der blev transporteret, betalte den amerikanske Skatteyder 2 sh. 10 d. pr. Tons.

Den spanske Regering, der forstaar, at det er gaaet tilbage for den spanske Oceanfart, vil nu gøre et desperat Forsøg med Skibsfart under Statskontrol og med Statshjælp. Andre Landes Forsøg paa Statsdrift er overalt endt med Fiasko, og at Spanien nu vil forsøge herpaa, forstaar almindelige Dødelige ikke.

Paa britiske Værfter har en bedre Organisation og en bedre Udnyttelse af Maskiner bidraget til en Nedgang i Udgifterne, medens der i Udlandet er Tendens til stigende Lønninger. Britiske Værfter bygger nu den ene Halvdel af Verdenstonnagen, medens Produktionen er ca. 60 %, hvilket betyder, at Skibene bygges i kortere Tid end i Udlandet. De briti-

ske Værfter er derfor nu i en bedre Stilling, end de længe har været, selv om mange Værfter bygger uden Fortjeneste.

**

En Kanal fra Atlanten til Pacifik.

Den amerikanske Admiral Chester har til Staternes Regering indsendt et Forslag om Bygningen af en ny Kanal, der skal forbinde det atlantiske Ocean med Stillehavet. Kanalen skal gaa gennem den sydamerikanske Stat Kolumbia's Omraade og skal her delvis følge Atrato Flodens Løb.

Admiralen oplyser, at hans Project kun skal koste 200 Millioner Dollars, der staar i grel Modsætning til Nicaragua Kanalens anslaaede Udgift paa 1 Milliard Dollars. Han antager, at Kolumbia kan bygge denne Kanal ved Hjælp af Laan, ydet af De Forenede Stater. Forvaltningen af Kanalen skal betales baade af Kolumbia og De Forenede Stater.

Der tales ikke om, hvem der skal have Herredømmet over Kanalen, det bliver maaske ikke Kolumbia.

Admiralen har nu indsendt sit Forslag til Staternes Krigsministerium.

**

Flydende Øer.

Fra New York meddeles, at Sun Værftet begynder paa Bygning af den første flydende Ø. Det er den første af 8 saadanne Øer, der med Mellemrum af ca. 400 Sømil skal opankres i Atlanterhavet via Azorerne til Hjælp for en transocean Luftrute for Post og Passagerer.

Opfinderen af disse „Seadromes“, Mr. E. R. Armstrong, har holdt Prøve med en Model vejende 2200 lb, der har været opankret i Chesapeake-Bugt.

Selve Seadromen skal veje 29 000 Tons og skal opankres halvvejs mellem New York og Bermuda, den forsynes med et Dækshus i Skibsform og Hangar, Radium og Opholdsrum for Personer. Den skal være færdig til August, og hvis Forsøgene falder heldigt ud, skal de andre syv bygges og udlægges paa Vejen via Azorerne til et Punkt 350 Sømil Vest for Finisterre, hvorfra Flyvemaskinen kan holde paa Queenstown, Plymouth eller Bresh, saaledes at Luftrejsen kan gøres i 10 Hop over Atlanten.

Platformen er 1100 Fod lang og 350 Fod bred, den bæres af Opstandere saaledes, at de højeste Søer kan passere under Platformen. Opstanderne gaar 172 Fod under Overfladen, hvor de bæres af store Tønder, der i denne Dybde ikke paavirkes af Søens Bevægelser.

Man faar se, om de tekniske Vanskeligheder er overvundne. Hvem skal betale Driften og bliver disse flydende Øer Statsejendom eller privat Ejendom? Hvad vil de vestlige europæiske Magter sige til, at amerikansk Territorium kommer saa nær ved de europæiske Farvande?

Det kan ogsaa blive interessant at se, hvad Atlantens Vinterstorme mener om Foretagendet. Er Amerikanernes Optimisme eller Vindene de stærkeste?

Erindringer. Et Løfte paa Søen.

Det hænder tit og ofte her i Livet, at Mennesker, naar de er stedte i Livsfare, afgiver Løfter, som hurtigt glemmes, naar Faren er forbi. Der skal her berettes om et saadant Tilfælde:

I Aaret 1895 den 1. April afsejlede vi med Skonnertbriggen „Elisabeth“ fra en lille By i Portugal, som hedder Setubal, lastet med Salt til Reykjavik; saa snart vi kom til Sø, fik vi haarde Storme at kæmpe mod, og det fortsatte det med hele Rejsen.

Over det nordlige Atlanterhav raser Foraarsstormene altid slemt; vi maatte stadig være iklædt Olietøj, som tilsidst blev opslidt, vi maatte binde Laserne sammen med Sejl garn; skulde vi paa Frivagten have lidt Søvn, kravlede vi ofte i en Sejldugssæk og gik til Køjs under Tæpperne. Naar vi saa blev purret ud til Vagt eller til at rebe, stod den fugtige Damp af Tøjet. Vinden var omløbende med Storm i den ene eller anden Retning, og Søerne skyllede Dag og Nat ind over den lille Sejler, som stadig arbejdede sig Nord paa. Ved Rockall Klipperne, som er sørgeligt berømte fra Tingvalliniens Dampers Forlis dér, drev vi om i tre Dage. Hver Gang vi ved et haardt Sejlpres var kommet klar af dem, sprang Vinden om i en anden Retning, saa vi igen drev ret paa. Haabet var næsten opgivet om at komme klar af de frygtelige Klipper, da Vinden endelig tredie Dags Morgen sprang om til østlig, og vi fik god Vind efter Island. Efter tre Døgn's Sejlads fik vi Island i Sigt tillige med en god Landkending, og Kursen sattes nu efter det smalle Stræde, der løber mellem Sydpynten af Landet, kaldet „Cap Reykjanæs“, og en lille stejl Klippe, som paa islandske hedder „Ildev“, af Sømandene kaldet Melsækken, fordi den i Frastand ligner en saadan, da den er helt hvid af Guano og beboet af Tusinder af Søfugle, som i Aarhundreder der havde en fredet Plet, til Civilisationen i Skikkelse af en Fuglefanger besteg den. Det var en af de farligste Bjergbestigninger, der nogen Sinde har været foretaget, og Manden, der naaede dette, fik af Kong Christian den 9. Øen foræret. Hvor farlig Bestigningen har været, ses af, at der i Tidernes Løb var faldet 13 Mand ned og dræbt under Forsøget. Det er meget vanskeligt at komme i Land paa den eneste Klippeafsats dér, da Atlanterhavets og Ishavets aldrig rolige Vande brydes om Øen, som staar næsten lodret ned i Havet.

Vinden trak sig imidlertid om til S. og SV., stadig Storm, og nu begyndte der tillige at komme Snebyger. Vi pressede Skibet haardt med Sejl og kunde lige lægge Kurs mod Strædet. Det var en uhyggelig Nat, vi gik i Møde igen, alle Mand var paa Dækket, Styrmanden sad i Mærset for at holde Udkig efter et lille Fyr paa „Cap Reykjanæs“; Stormen tog til i Styrke og stadig Sne. I Dagningen kom der imidlertid en lille Klaring, og vi fik da et lille Glimt at se af Fyret, men det var langt agter ude. Kaptajnen beregnede, at vi drev ret ned vesten for Fugleøen, hvor der var blinde Undervandsskær ca. 12 Mil vester ud. Vi blev da alle kaldt agter ud til Skibsraad; Kaptajnen foreslog at sætte mere Sejl til og styre ret ned for Vinden over Skærene, hvor vi kunde finde en Aabning. Det var en hel Orkan, og Kaptajnen og Styrmanden regnede med, at Skibet ikke kunde tage Grunden, hvor Søen ikke brød, da hele Atlanterhavet stod med taarnhøje Bølger ret paa Skærene. Der er ikke kortlagt mellem disse, da der aldrig er saa smult Vande, saa Opmaalingsfartøjerne kan komme dér. Vi hejsede vort Patentmerssejl, efter at Roret var lagt op, og den lille Sejler fløj som en Pil ind mellem Skærene, hvor i Aarenes Løb Hundreder af Sømand har fundet deres Grav. Søen taarnede sig op i Højde med Mastetoppene, hvor den brød paa de undersøiske Skær, kun et Hundrede Favne fra os, den frygteligste Sejlads, en Sømand kan blive udsat for. Styrmanden holdt stadig Udkig i Mærset efter Braadene, og Kaptajnen selv stod til Rors

og styrede efter Styrmandens Anvisning, og vi Sømand stod samlede paa Fordækket, alle overbeviste om, at hvis Skibet stødte mod Klippegrunden kun en eneste Gang i det Himmelhav, vilde det splintres som en Tændstikæske. Vi bad vel nok alle en Bøn, og vi unge Sømand, den ældste af os var ca. 17 Aar, lovede, da vi stod dér paa Fordækket, og Skibet fløj gennem Braadene, at hvis vi slap vel derover, vilde vi lægge hver en Krone i Fattigblokken i Kirken, naar vi kom lykkelig og vel hjem til Danmark.

Vi kom over Skærene og ind til Reykjavik samme Dag, fortsatte efter endt Losning den planlagte Rejse til en nordligere Havn, hvor vi lastede til København.

Med Sømandens lette Sind glemte vi vel alle Løftet om at lægge Kronen, som jo ogsaa var mange Penge i de Tider, i Fattigblokken. Jeg rejste hjem til min Fødeø, og dér gik jeg hver Søndag i Kirke med min gode Moder. Efter Guds-tjenesten, naar man forlod Kirken, var det altid Skik at lægge en Mønt, om aldrig saa lille i Kirkeblokken. Jeg aabnede min Portemonnæ og tog, som jeg mente en 5-Øre op af den; idet jeg gik gennem Kirkedøren og lod Mønten falde i Bøssen, saa jeg i det Sekund, jeg slap den, at det var et Kronestykke. Tanken slog straks ned i mig: „Det var den Krone, som du for Maaneder siden lovede at lægge i Fattigblokken, den Gang du var i Livsfare ved Island.“

Saaledes blev mit Løfte holdt. Da jeg aldrig senere har truffet mine Skibskammerater fra den Tur, ved jeg ikke, om de er blevet mindet om deres.

H. F. Jensen (Menig 324, „Valkyrien“ 1900).



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Høring.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

Det aarlige Sendemandsmøde afholdes i København den 11. Maj.

Nærmere Meddelelse vil senere fremkomme.

Af Hensyn til Medlemsbladets Forsendelse anmodes Marineforeningens Medlemmer om at meddele Flytning til de respektive Afdelingers Formænd eller Kasserere.

Redaktionen skal henstille til de respektive Afdelingers Sekretærer at ville have Opmærksomheden henvendt paa, at Referater bør indeholde Datoangivelse for paagældende Møder etc., samt at særlig Navne bør være saa tydeligt skrevne, at Fejltagelser udelukkes.

ROSKILDE-AFDELINGEN

afholdt den 22. Januar aarlig Generalforsamling. Næstformanden, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, bød Velkommen, hvorefter han i smukke Ord mindedes den afdøde Formand og sluttede med at udtale: Ære være *Emil Munchs* Minde!

Til Bestyrelsen genvalgtes *V. Nielsen* og *Fr. Christensen*; nyvalgt blev Lokomotivfører *Chr. Larsen* og *Rentier C. H. Christensen*. Revisorerne genvalgtes med *Barber Petersen* som Suppleant. Til Sendemandsmødet valgtes Formanden og *K. Johansen* med Suppleant *C. H. Christensen*. Til Flagbærer valgtes *K. Dedenroth* og *K. Johansen* som Suppleant.

Bestyrelsen konstituerede sig med Lokomotivfører *V. Jørgensen* som Formand, *Rentier C. H. Christensen* som Næstformand og Pakhusformand *Fr. Christensen* som Kasserer.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

afholdt den 19. Februar sin aarlige Generalforsamling i Studenterforeningen under stor Tilslutning. Efter at Mester *Holst* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, *Grosserer Vald. Schou*, Aarsberetningen, der konkluderede i et for Afdelingen godt og sundt Aar. Døden havde ganske vist gjort et sørgeligt Indhug og bortkaldt 37 Kammerater, deriblandt de to Forstandere *Rich. Jensen* og *E. P. Jensen*, der begge havde været Afdelingen gode Mænd; ligeledes havde vi ved Skoleskibet „København“s Forlis mistet flere Kammerater; men Tilgangen havde dog delvis holdt Medlemsantallet paa samme Tal som i Fjor.

Afdelingens økonomiske Status er god, flere store Gaver er modtaget, og Afdelingen har selv kunnet yde Bidrag til f. Eks. „Georg Stage“, Flaadens Idrætsstævne, Skyttelavet etc. — I Aarets Løb har der været afholdt 7 Sammenkomster og Udflugter, b. a. 9. Maj, der fejredes særlig festligt i Forbindelse med Skyttelavet i Anledning af 65-Aarsdagen.

Efter at Formanden havde rettet en Tak til alle, der havde støttet Bestyrelsen i dens Arbejde for at føre Afdelingen fremad, godkendtes Aarsberetningen, og Kassereren, *Fabrikant E. Johnsen*, forelagde Regnskabet, hvor Driften balancerer med ca. 7300 Kr., og Status udviser, at Afdelingen ejer ca. 9300 Kr. Regnskabet godkendtes uden Indvendinger, og man behandlede derpaa et af *Fabrikant J. Schultz* fremsendt Forslag, der dels gik ud paa en ændret Fremgangsmaade ved Valget af Sendemænd, dels foreslog Indførelse af en af Generalforsamlingen valgt Suppleant for Bestyrelsen i Tilfælde af Vacance (Rejser etc.), dels at Sekretæren skulde vælges for sig. — Hvert Punkt blev ret indgaaende drøftet for sig, og efter en næsten timelang Diskussion lovede Bestyrelsen at tage nogle af de i Diskussionen fremkomne Udtalelser op til nærmere Drøftelse.

Man gik derpaa til Valg af Bestyrelse, og her meddelte Formanden, *Gross. Vald. Schou*, at det nu var hans ufravigelige Agt at vige Formandspladsen, som han havde beklædt i 10 Aar. Han takkede for den lange Tid og vilde gerne forblive som menigt Medlem i Bestyrelsen; han foreslog som sin Efterfølger Næstformanden, *Arkitekt Marston*, og bad Medlemmerne samles om denne.

Efter at Skyttelavets Formand, *Johs. Grønvold*, havde til sagt *Marston* al den Støtte, han kunde yde, valgtes denne eenstemmigt, og *Admiral Carstensen* bragte i smukke Ord *Gross. Schou* en varm Tak for det trofaste Arbejde i de mange Aar. Efter et kraftigt „Leve“ for *Gross. Schou*, foreslog denne Bankkasserer *Nath* til Næstformand, og han blev straks valgt med Akklamation. Da Sekretærposten dermed blev ledig, valgtes Ingeniør *Høffding* til denne; *Kaptajnløjtnant Dahl* genvalgtes, og *Grosserer Schou* nyvalgtes til Bestyrelsen.

Efter at Revisorerne med Suppleant ligeledes var genvalgt, valgtes ogsaa den af Bestyrelsen udarbejdede Liste over Sendemænd til Hovedforeningens Generalforsamling i København d. 11. Maj.

Der fulgte nu en kort Diskussion bl. a. om „Jyllands-Pengene“ og Indsamlingen til dens Færdiggørelse med fuld Rig o. s. v., hvilket *Admiral Carstensen* nærmere udviklede,

og Dirigenten kunde snart slutte af med et „Tak for god Ro og Orden“.

Nu var Folk efterhaanden blevet sultne, og man indtog med god Appetit de „3 sikre Stik“. Efter Kaffen holdt *Maskefører N. Juul* et interessant Foredrag om „Undervandsbaadens historiske Udvikling“, ledsaget af 65 udmærkede Lysbilleder, et Emne, som Foredragsholderen behandlede meget fornøjeligt og for Nutidens Typer med den Sagkundskab, som over 20 Aars Tjeneste dermed havde givet ham, og som da ogsaa efter Afslutningen lønnedes med et kraftigt Bifald.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 26. Januar Kl. 8 Aften i Kroen 9-aarig Stiftelsesfest. Da Flaget var hejst, tonede den svenske Nationalsang til Ære for Mandskabet paa den svenske Biologdamper, der var indkommet i Havnen, og som var Foreningens Gæster. Formanden bød Velkommen til en Forsamling paa ca. 85 Mennesker, som fyldte begge Stuerne til Trængsel. Et særlig Velkommen til vore svenske Gæster, og vor Gudfader, *Konsul Im. Stuhr*, der til vor store Glæde var kommet til Stede ved Barnets Fødselsdag.

Kaffebordet indlededes med, at Formanden talte for *Hans Majestæt Kongen*, og der udbragtes et 9-foldigt Leve for Hs. Majestæt. *Konsul Stuhr* talte i kraftige og velvalgte Ord for sit Gudbarn, som var hans Hjerte saa nær. Formanden talte for *Konsul Stuhr* og takkede ham for alt, hvad han var og havde været for Foreningen, særlig i Barneaarene. Der udbragtes et 3-foldigt Leve for ham; og *Konsulen* talte for vore svenske Gæster og sluttede med at hæfte Marineforeningens Emblem paa *Kaptajn Sundes* Bryst med de Ord, at det Emblem gav ham Ret til overalt i Danmark uindbudet at overvære Foreningens Fester. „Du gamla, Du fria“ blev sunget; *Kaptajn Sunde* takkede paa sine Kammeraters og egne Vegne for den hjertelige Modtagelse, de havde faaet i Hirtshals, lige fra de lagde til Kajen, og han udbragte et 3-foldigt Leve for Marineforeningen. *Kunstmaler Lars Nielsen* talte for Damerne, og *Konsul Stuhr* sluttede Talerne med at tale for Tilslutning til Indsamlingen til Fregatten „Jylland“s Rigning.

Sange blev sunget, og Historier fortalt. En Sang, forfattet af vor gode Kammerat, *Slagtermester Hansen*, til Foreningen, samt en Sang for Damerne af samme, blev sunget og gjorde stormende Lykke; ligeledes blev *Kapelmester Nielsens* Komposition over danske Sange modtaget med bragende Bifald. Flaget blev nedhalet, og derefter blev den svenske Nationalsang spillet og sunget, og saa blev der Dans paa Dækket. Vor gamle, trofaste Kammerat, *Strandfoged Lars Nielsen*, der et Par Dage i Forvejen havde fyldt 70 Aar, indledede Ballet og dansede utrætteligt.

SVENDORG-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag d. 28. Januar en fornøjelig Fest paa Hotel „Hafnia“ med meget stor Tilslutning fra Afdelingens Medlemmer med Damer.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, *Havnefoged Jensen*, velkommen til de de tilstedeværende og rettede en speciel Velkomsthilsen til Hovedbestyrelsens Næstformand, *Grosserer Vald. Schou*, der havde lovet at holde et Foredrag for os.

Hr. Schou holdt derefter et stærkt fængslende, fortrinligt Foredrag — ledsaget af Lysbilleder — om en Rejse i Meksiko. Det var en udmærket Underholdning, og de tilstedeværende takkede ved en begejstret Hyldest.

Efter Foredraget samlede man om Kaffebordene og fortsatte derefter med selskabeligt Samvær — og Dans.

Paa Slaget 12 blev Flaget halet ned, hvorefter Dansen fortsattes til de smaa Timer, og Festen sluttede med et Leve for Marineforeningen.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt d. 30. Januar ordinær Generalforsamling med paafølgende Torskegilde i Haandværkerforeningens blaa Sal.

I et Antal af ca. 50 var Medlemmerne mødt op, da man

Kl. 18,30 gik til Bords. Den fungerende Formand, pens. Lods *Yttrup* varsgoede klar ved Flaget, der blev hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“.

Man tog da fat paa Generalforsamlingen, og som Dirigent valgtes Maskinmester *Sørensen*, der straks gav Ordet til Formanden, der gav en Oversigt over, hvad der indenfor Foreningen var foretaget i Aarets Løb. Kassereren, Værkfører *Møller*, fremlagde det reviderede Regnskab, der viste, at Foreningens Formue nu var 567 Kr. 10 Øre; Regnskabet godkendtes eenstemmigt. Valgte til Bestyrelsen blev de 2 Suppleanter: Kapt. *Poulsen* og Politibetjent *Anders Jensen*, samt genvalgtes Kapt. *Brandt*.

Som Suppleanter nyvalgtes Emailør *Sørensen* og Lods *Rønn*, og som Revisor genvalgtes Mægler *Pedersen*.

Valgte til Sendemænd ved Sendemandsmødet i København i 1930 blev Formanden, samt Maskinmester *Iversen*, Kapt. *Nagel*, Togf. *Jensen*, Restauratør *Baden Nielsen*, og som Suppleanter: Matros *Leisman*, Overmatros *Madsen*, Matros *Nielsen*, Lokomotivfører *Hansen* og Malermester *Rasmussen*. Under „Eventuelt“ udspandt der sig nogen Diskussion om Foreningens Midler; men der viste sig overvældende Stemning for at vise Sparsommelighed. Ligeledes drøftedes Spørgsmaalet om en kommende Sammenkomst, og der syntes at være Stemning for en Sommerudflugt.

Generalforsamlingen var dermed forbi, og den nye Bestyrelse trak sig et Øjeblik tilbage for at konstituere sig; Resultatet blev dette: Kapt. *Poulsen* Formand, Kapt. *Brandt* Næstformand, Værkfører *Møller* Kasserer, og Maskinmester *Sørensen* Sekretær.

Bestyrelsen mødte atter paa Plads, og Dirigenten præsenterede for Medlemmerne den nye Formand, samt udtalte sig om det heldige Valg her var gjort, da Kapt. *Poulsen* sikkert vilde være den Mand, der havde de bedste Betingelser for at føre Foreningen frem i den Aand, som Dommer *Hornemann* saa smukt havde skabt.

Den nye Formand fik sig et dundrende Hurra, og idet han indtog sin Plads, udtalte han nogle smukke Mindeord om den afdøde Formand og udbragte derefter et Leve for Morsø Marineforening.

Man tog da fat paa Torskegildet, som gjorde Værten, *Baden Nielsen*, megen Ære, og i det paafølgende selskabelige Samvær kom den gode kommeratlige Tone rigtig til sin Ret, den nye Formand havde gentagne Gange Ordet, Maskinmester *Sørensen* talte for Flaget og Lods *Rønn* for vor udmærkede Kasserer, ligesom Dommerfuldmægtig *Skovgaard*, Forfatteren *Marius Dahlsgaard* m. fl. med deres vittige og sprudlende Humør gjorde deres til, at Aftenen blev saa fornøjelig.

Den blaa Sangbog brugtes flittigt, og Foreningens Orkester gjorde sig al Umage for at gøre Aftenen saa festlig som muligt.

HELSINGØR-AFDELINGEN

havde den 31. Januar samlet sine Medlemmer til „Skafning og Dans paa Dækket“ paa Hotel „Øresund“, hvis store Sal var omdannet til Skib.

Paa Scenen var anbragt Rat, Kompas, Maskintelegraf, Redningsbælter, Lanterner o. s. v., der sammen med en vellykket Baggrund og Skanseklædning udmærket illuderede som Kommandobro, medens Vant, Stag og Barduner var klædt med Signalflag.

Festen begyndte med Aftenvagten, og da 8 Glas var slaaet, marcherede de 110 Deltagere ind i Salen til Tonerne af „Holmens faste Stok“. Efter at Flaget var hejst, holdt Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, fra Kommandobroen Velkomsttalen og udbragte Kongens Skaal. Maskinmester *Knudsen* talte for Flaget, og Fabrikant *Georg Petersen* for Damerne. Hele 5 i Dagens Anledning forfattede Sange blev afsunget, og da de øvrige Talers Antal næsten var legio, var der slaaet 6 Glas, inden Dansen kunde begynde, til Gengæld varede den omtrent Hundevagten ud.

NYKØBING-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 7. Februar Generalforsamling. Til Dirigent valgtes *Marcussen*, og Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, Skoleskibet „København“s Forsvinden og Flyveulykken ved Gedser. Medlemmerne rejste sig.

Formanden aflagde Beretning, og Kassereren sit Regnskab; begge Beretninger blev godkendt. Af Bestyrelsen afgik efter Tur Formanden og *Kærnegon*. Formanden genvalgtes, og nyvalgt blev *Kleofassen*. Det overlodes til Bestyrelsen at tage til Sendemandsmødet. Revisorerne genvalgtes.

Til Flagbærer valgtes *Kleofassen*. Reserven genvalgtes.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig med *Bjerregaard* som Formand, *Witeel* Næstformand, *Kasserer Dal* Sekretær, *Nielsen*, *Kleofassen*.

Dirigenten takkede og sluttede med et Leve for Foreningen.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 7. Februar en festlig Sammenkomst for Medlemmer og Husstand paa Hoffmanns Hotel.

Man samledes Kl. 8 i den store Sal, hvor Flaget blev hejst og Ingeniør *Thostrup* i Formandens Fraværelse bød Velkommen og gav Ordet til Hr. *Skjoldgaard*, der oplæste en Komædie fra Stavnsbaandets Dage. Tilhørerne fulgte interesserede den udmærkede Recitation, hvorefter der fulgte en musikalsk Underholdning, en Afdeling gamle Folkemelodier spillet paa Harmonika og Violin af Hr. *Skjoldgaard* og Partner, der begge var klædt som Landsbyspillemand i originale gamle Nationaldragter fra Sønderjylland og Roskilde.

De mægtige Klapsalver vidnede om, at Publikum var taget med Storm, og at Aftenunderholdningen havde gjort stor Lykke.

Efter fælles Kaffebord med Sang og Veltalenhed spillede Danseorkesteret „Holmens faste Stok“, og der marcheredes ind i Salen, hvor Dansen snart gik livligt og først sluttede Kl. 2.

Torsdag d. 13. Februar afholdt Foreningen sin aarlige, ordinære Generalforsamling, hvor Lovenes Dagsorden blev behandlet. Den gamle Bestyrelse, Revisorer og Sendemænd genvalgtes og ny indkomne Forslag drøftedes.

Efter Generalforsamlingens Afslutning fulgte muntert Samvær, hvorefter man skiltes med bedste Forhaabninger om Foreningens gode Trivsel i det kommende Aar.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 10. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Industricaféen i Rønne.

Til Bestyrelse genvalgtes de paa Omvalg værende Medlemmer, saa Listen ser nu saaledes ud: Overbetjent *Nielsen*, Formand, Kaptajn *Pihl*, Næstformand, Portør *Holm*, Sekretær, Navigationslærer *Petersen*, Kasserer, Skotøjshandler *Gram*, Kaptajn *K. Westh*, Hasle, Hotelejer *Mathias Schou*, „Hammershus“, Købmand *Gram*, Gudhjem, Skibsfører *Vilh. Flies*, Svaneke, Kaptajn *P. Dick*, Nekso, og Slagtermester *Andr. Ipsen*, Aakirkeby.

Foreningens Revisorsuppleant, Konsul *Olaf Lund*, skænkede et Mindelegat paa 2500 Kr. til Foreningen. Legatet skal bære Konsulens Søns Navn og være et Mindelegat over Sønnen, der var forhyret som Letmatros med Skoleskibet „København“. Renterne af Legatet skal anvendes til Anlæggelse og Vedligeholdelse af „De ukendte Sømands Grave“ paa Bornholm.

Det er en stor og smuk Gave, Konsulen saaledes har skænket Foreningen og en smuk Maade at mindes sin Søn, som blev derude og maaske ogsaa kan indrulleres under „Ukendt Sømand“. Endvidere oplystes, at Fyrpasser *Andersen*, Hammerodde Fyr, Fader til Kaptajnen paa „København“, har skænket Foreningen 200 Kr. til samme Formaal, og endelig skænkede Foreningens Kasserer 25 Kr. ligeledes til samme Formaal.

Det vedtoges, at Foreningen skulde paatage sig at bort-

C.M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7 8015

København Telefoner 8034 854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.



In det skat autoriserede varemærke Alfa 56 Margarine

Alfa Nr. 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



Høveltegaards
Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m.m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

F. Jacobsen & Søn, Skrådermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+ GF +

R. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik
Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Holleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

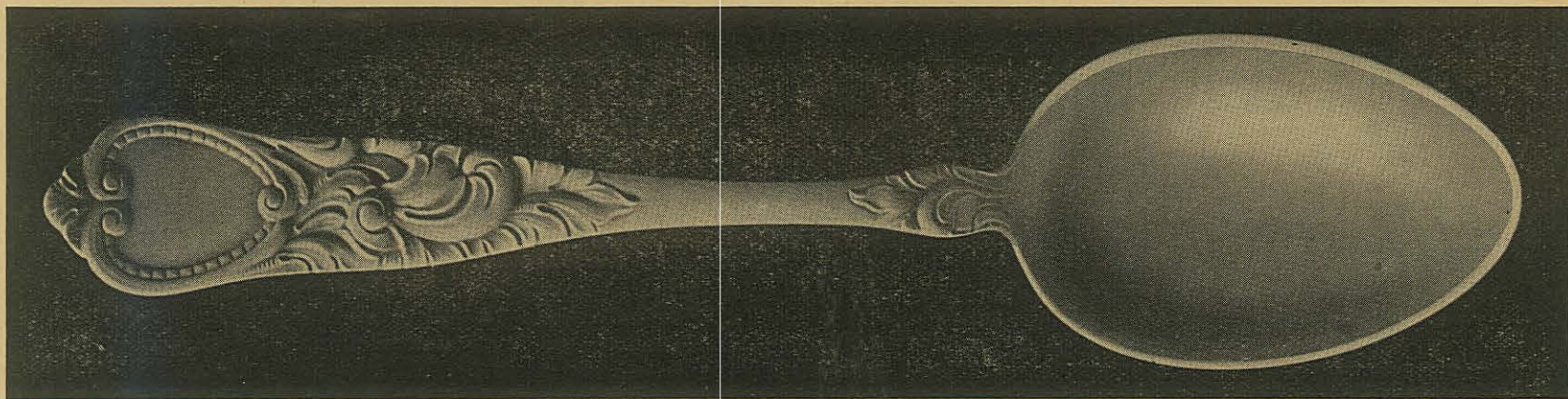
Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Foreningens Medlemmer Rabat



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpacca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

lodde et Maleri af Fregatten „Jylland“ og tilsende Komitéen i København Beløbet til Hjælp til Fregattens Rig. Billedet er i sin Tid skænket af Mariemaler Koch, Gudhjem; men da den her dannede Komité er opløst, mente Foreningen, at det var en Opgave, der laa for den, hvorfor den nu forsøger at omsætte de 1000 Lodsedler à 50 Øre for at yde det sidste Bidrag ad den Vej.

Det oplystes endvidere, at efter Referaterne var der for hele Danmark — uden for København — ydet en Indsamling paa ca. 21,000 Kr., heraf havde Bornholm ydet ca. 3600 Kr. Ved Udregning viser det sig, at Beløbet, fordelt pr. Indbygger, bliver ca. 1¼ Øre pr. Individ, medens det for Bornholm bliver 7½ Øre, disse Tal mener vi taler bedre end mange Ord og fortjener at bekendtgøres til Eftertanke.

Ved Generalforsamlingens Begyndelse, inden man gik over til Dagsordenen, bød Formanden Velkommen, efter at Flaget var hejst, han mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, der for 1929 udgjorde 2 flere, end vi havde mistet i de foregaaende Aar tilsammen, Foreningen har eksisteret. Under Talen havde de tilstedeværende rejst sig, og Flaget var halet paa halv Stang.

Regnskabet udviste et Underskud paa 16 Kr.

Efter Generalforsamlingen samledes Kammeraterne, ca. 50, til en Gang Biksemad med Skibsøl, og ved Bordet vekslede Taler og Sange, og det blev en af de bekendte Marineaftener paa Bornholm.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Efter endt Skydning og Skafning afholdt Lavet den 13. Februar sin ordinære *Generalforsamling*, som sædvanlig i Park-Restauranten. Godt 50 Medlemmer var mødt, og efter at *Mester Holst* eenstemmigt var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, *Johs. Grønvold*, Aarsberetningen, der i det væsentlige viste roligt og støt Arbejde indenfor Lavet. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde 2 Medlemmer, Forstanderne *Rich. Jensen* og *E. P. Jensen*, der begge i Januar Maaned „gik til Sejls Regering“, over al Maade afholdte og savnede! — Aarets Begivenheder har været omtalt i „U. D.“, og her skal blot bemærkes, at Lavet nu staar med ca. 170 Medlemmer. —

Da Aarsberetningen var godkendt, forelagde Kassereren det reviderede Regnskab, der blev godkendt, idet det kun gav Anledning til en Udtalelse fra *H. P. Nielsen* om, at en mere indgaaende Undersøgelse af „Paaklædningen“ (Emblem, Sangbog etc.) maatte kunne give en Del mere i Bødekassen.

De Medlemmer af Bestyrelsen, der efter Tur fratraadte, blev med det samme foreslaaet genvalgte, og baade Grosserer *Schou* og Bankkasserer *Nath* motiverede smukt et Leve for Bestyrelsen. Ligeledes genvalgte Revisorer og Suppleanten, og dermed var Vejen aaben til Pkt. 9: „Eventuelt“. Hertil havde *P. G. Holm* indsendt et ret detaillert Forslag angaaende Emblemer etc., spc. Tegn for 8—16—25 Aars „Tjeneste“, i Lighed med Holmen.

Formanden omtalte Bæring af Æreemblemet ved Lavets 6 aarlige større Fester; *Parbæk* ønskede ikke flere Emblemer etc., udover maaske 25 Aars; efter Bemærkninger af *Hornung*, *Borrild*, *Hj. Nielsen*, *Rob. Andersen*, *Soph. Sørensen* for og imod den Slags Tegn og Mærker, vedtoges det at lade Bestyrelsen tage Sagen under nærmere Overvejelse.

Et Forslag fra *Jul. Larsen* om at arrangere en Sejlturn med Damer om Sommeren blev — efter Bemærkn. af bl. a. *Gross. Schou* og *Borrild*, taget tilbage.

Et Par mindre Sager blev endnu diskuteret, inden Dirigenten hævdede Mødet og takkede for eksemplarisk Ro og Orden!

Otmar bragte Kammeraterne en frisk Hilsen fra vor gamle

Overkanoner, *Har. Jensen*, der fra sin Sygeseng fulgte Begivenhederne i Lavet med største Interesse.

Torsdag den 27. Marts Kl. 19 i Pakrestauranten, Østerbrogade 79.

Holdkapskydning med Feltartilleriforeningens Skyttelav. Efter Skydningen afholder Kapt. *Klitsøe* Foredrag med Lysbilleder om sine Oplevelser i Østen; derefter den sædvanlige tvangfri Skafning.

NYBORG-AFDELINGEN

afholdt den 13. Februar Generalforsamling paa Hotel Nyborg Kl. 6,30. Flaget hejstes, og derefter blev der pebet til Skafning, som bestod af Torsk og forløren Skildpadde. Skafningen varede til Kl. 8,30, hvorefter Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, bød velkommen til Generalforsamlingen og takkede for det gode Besøg. Der var mødt ca. 40 Medlemmer.

Til Dirigent valgtes *Sagfører Wass*.

Formanden fik Ordet og aflagde Beretning om Aarets Virksomhed. Der var Fremgang i Medlemstallet paa 10 Medlemmer. Kassereren, Grosserer *Anders Petersen*, aflagde Regnskabet, som eenstemmigt godkendtes.

Den afgaaede Bestyrelse blev eenstemmigt genvalgt med Akklamation. Bestyrelsen bestaar af d'Herrer Købmand *H. Chr. Jensen*, Politimester *Harhorn*, Smedemester *J. F. Rasch*, Grosserer *Anders Petersen*, Havnefoged *Winckler*, Kaptajn *Svarre* og Fisker *Jacob Hansen*.

Til Revisorer valgtes Kaptajn *Møller* og Fuldmægtig *Wang*. Til Sendemands-Mødet blev det overdraget Bestyrelsen at vælge Repræsentanter.

Til Flagbærer valgtes Købmand *Hans Aage Petersen*. Formanden aflagde Beretning og Regnskab over Minebøssen i det forløbne Aar.

Foreningen havde den Glæde at have Besøg af Kaptajnen fra den norske Damper, der laa i Havnen og lossede Kul. Kaptajnen takkede for den Venlighed, Foreningen viste ham; og dermed sluttede Generalforsamlingen. Saa blev Punchebollen serveret, hvorefter Taler fulgte Slag i Slag.

AALBORG-AFDELINGEN

holdt den 14. Februar Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler.

Ca. 60 Medlemmer havde givet Møde. Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød velkommen, oplæste Dagsordenen og betydede, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet. Han mindedes i smukke Ord de Medlemmer, der gaaet gaaet bort i Aarets Løb: Blikkenslagermester *C. Christensen*, N. Sundby, Købmd. *Hjorth*, Lods *Rasmus Christensen*, Fiskeriassistent *Chr. Petersen*, Købm. *Vald. Terndrup*, Brovst, Konsul *Viggo Rützebeck* og Trodsfører *Vilh. Nielsen*, N. Sundby. I alle Tilfælde var der vist Opmærksomhed ved signeret Krans og Foreningens Flag.

Formanden udtalte: Ære være deres Minde! og Medlemmerne rejste sig.

Formanden aflagde derefter Beretning om Aarets Fester, navnlig dvælede han ved „Valkyriefesten“, der havde været særdeles vellykket; de forskellige Foredrag og Foredragsholdere, og han oplæste et Nytaarstelegram fra Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral *Carstensen*. Foreningen tæller 416 Medlemmer, og Regnskabet balancerer med en Kassebeholdning paa 975 Kr. 57 Øre.

Derefter behandlede man to Forslag, der var stillet fra Bestyrelsen:

Lods *Rasmus Christensen*, vort udmærkede Medlem, var afgaaet ved Døden, og man tænkte paa hans Grav at rejse ham et blivende Minde, en Tak for, hvad han har været for Foreningen.

Konsul *Stuhr* anbefalede varmt Forslaget.

Formanden oplyste, at et saadant Minde vil koste ca. 200 Kr. Det vedtoges.

Det andet Forslag var: at idømme Medlemmer, der havde

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Høbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — — —
59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør
Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 4

anbefalér sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Til Alle, der anvender Staalouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Område er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staalouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

G. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. — — — — —

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET **O. & C.**

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen
Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

TUXHAM

Raaolietmotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

Københavns
Flødeforretning

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghandel — Bredgade 35

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59
Telefoner: 2997 - 2999

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slanger

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermeister, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Cigarer

bedst

Tobakker

S. J. Simonsen

Vin

billigst

Viktorigade 9

Telf. Eva 838

Det Danske
Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.

glemte deres Emblem, en Bøde paa f. Eks. 25 Øre til Minebøssen. Efter nogen Diskussion vedtoges Forslaget ved Haandsoprækning. De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, d'Herrens Fabrikant *Kjær*, Lods *Holmgaard* og Havnefoged *Simonsen*, genvalgtes med Akklamation.

Til Revisorer genvalgtes Havnefoged *Chr. Mølback*, og i Stedet for Navigationsbestyrer *Gustavsen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Forhyringsagent *Krarrup* med Lods *Andersen* som Suppleant.

Stiftelsesfesten er berammet til den 9. Marts i Haandværkerforeningens Festsal, og Aftenens Attraktion bliver, at Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* vil holde et Foredrag ledsaget af Lysbilleder over et saa interessant Emne som: „Road Ammundsen og hans Bedrifter“.

Stuhr: „Fregatten „Jylland“ er nu saa vidt færdig, der mangler kun Rigningen. Vi ønsker at bevare den gamle Fregat, for ved den at vise vore Efterkommere et Minde fra Sejlskibenes Tid. Den skal efter Bestemmelsen ligge som et Vartegn ved Københavns Havn.

Der paatænkes en Indsamling blandt Kredens Medlemmer til Fordel for Fregatten.“ Han anbefalede varmt, naar der nu kom en Anmodning, at tage venligt imod den!

Der oplæstes en Skrivelse fra Snedkermester *Gregersen*, der henligger som Patient paa Kommunehospitalet, og Hornblæser *Larsen* takkede paa Musikkens Vegne.

Formanden sluttede Generalforsamlingen ved at takke Musikken, Overflagmand *Lassen*, Bestyrelsen og alle Mændene for trofast og godt Samarbejde, og til Slut udbragtes et Leve for Aalborg Marineforening.

Senere paa Aftenen konstituerede Bestyrelsen sig med Fabrikant *Kjær* som Chef, Skibsrheder *Jakob Nielsen* Næstkommanderende, Fiskerikontrollør *Jørgensen* Kasserer, og Inspektionsbetjent *A. Høfler* Sekretær.

Efter Generalforsamlingen serveredes forløren Skildpadde.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling paa Industripalæet Søndag den 16. Februar.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Forsamlingen Velkommen og foreslog til Dirigent Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der valgtes enstemmigt.

Formanden aflagde derefter Aarsberetningen og omtalte de forskellige Fester og Sammenkomster, der havde været afholdt i Aarets Løb, derunder Marineforeningens Sendemandsmøde, der jo blev afholdt her i Odense sidste Aar. Formanden omtalte endvidere de forskellige Dødsfald blandt Kammeraterne, og Forsamlingen hædrede disses Minde ved at rejse sig. Efter nogen Diskussion om Forøgelse af Medlemsantallet godkendtes Aarsberetningen enstemmigt.

Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2578,48, samt Minebøsses-Fondets Regnskab, der balancerede med Kr. 648,87. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer: Installatør *Overgaard Nielsen*, Direktør *Claus Hansen*, Mejeribestyrer *Ottzen* og Bagermester *Hansen Hoff* genvalgtes med Akklamation. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, Suppleanterne, Flagbærer og Reserve-Flagbærer. Til Sendemand nyvalgtes Exportør *I. I. Petersen*, Nørre Aaby.

Under Eventuelt diskuteredes flere Emner, og det vedtoges at tegne 1 Andel à Kr. 100,00 til Fregatten „Jylland“s Bevarelse. Med Leveraab for Bestyrelsen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Efter Generalforsamlingen var der Skafning: Forløren Skildpadde og Pandekager, og der holdtes en Mængde Taler. Ved det efterfølgende Kaffebord opfriskedes mange gamle Minder, og den blaa Bog blev flittigt benyttet.



ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt Skydning Onsdag den 5. Marts paa „Billiard-Kaféen“ under ret god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning. 1ste Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Fri Skydning. 2den Præmie: Maskinmester *I. Jørgensen*.

Fast Skydning: 1ste Præmie: Savskærer *L. Larsen*.

Fast Skydning: 2den Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Bueskydning. 1ste Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Bueskydning. 2den Præmie: pens. Togfører *P. Steffensen*.

Efter Skafningen og fælles Kaffebord uddeltes Præmierne.

FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Strandborg i Hundested. Efter Generalforsamlingen havde Foreningen et smukt kammeratligt Samvær, hvor Foreningens Æresmedlem, Veteran, Fisker *Peter Olsen*, deklamerede forskellige Digte til stor Glæde for Tilhørerne.

Hele Forsamlingen takkede paa det hjerteligste den gamle Hædersmand, som nu er 89 Aar, for hans Underholdning. Efter Oplæsningen var der fælles Kaffebord, og der kom Minderne frem Slag i Slag mellem gamle Kammerater og særlig Smed *Jørgen Hansen*, Skævinge, og Købmand *Chr. Petersen*, Lynæs, som var med Fregatten „Jylland“ i Vestindien 1874—75.

KOLDING-AFDELINGEN

har afholdt aarlig Generalforsamling i Industriforeningen.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis* bød velkommen, og til Dirigent valgtes Fabrikant *H. M. P. Hansen*.

Under Aarsberetningen nævnte Formanden Sendemandsmødet i Odense den 12. Maj 1929 sammen med Odense-Afdelingens 15 Aars Stiftelsesfest, og at Sendemandsmødet 1930 holdtes 11. Maj i København. Den 12. Maj er Festen for de jubilerende Aargange.

Iøvrigt meddelte Formanden, hvad der var sket af særlig Interesse inden for saavel Orlogs- som Handelsmarinen, samt at man paany havde faaet Henvendelse fra Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse om at være med til at tage det sidste sejge Tag til Fremskaffelse af Master og Rigning til den gamle Veteran fra Helgoland, saa den til sin Fødselsdag den 20. November i Aar kan ligge fuldt tilrigget ved Hønsbroen.

Ved Velvilje fra Marinens Side kan gamle „Jyllandsgæster“ af et Parti gammelt Egetræ erhverve sig mindre Stykker til Erindring til Brevpresser o. l.

Fra Koldings-Afdelingen mindede Formanden først om, at Foreningens første Formand og Medstifter, Kriminaldommer *Will. E. Nielsen* Dagen efter sidste Generalforsamling afgik ved Døden, og Forsamlingen rejste sig. Ligeledes mindedes to afdøde ekstraordinære Medlemmer, Grosserer *N. P. Stenderup* og Mægler *Chr. Nickelmann*.

Efter forskellige andre Foreningsmeddelelser aflagde Formanden, da Kassereren var forhindret, det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Hele Bestyrelsen genvalgtes, og som Sendemænd til Mødet i København valgtes *H. Nielsen*, *C. Fink*, *Th. Petersen* og *Strange Friis*.

Under Eventuelt meddelte Formanden, at Foreningen af et Medlem, der foreløbig ønskede at være anonym, havde faaet skænket et meget smukt Maleri fra Løverodde, udført af den afdøde Kunstmaler *P. Møller* her fra Byen.

Efter nogen Diskussion vedtoges det at bortlodde Maleriet blandt Foreningens Medlemmer ved en lille Fæstlighed til

I. C. Larsens Skrædderforretning
Borgergade 12 Telefon 585
anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“
I. Jacobsen.
Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri
Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.
Telefon 1986

Arnold Petersen,
Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelain

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.
Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

V. Mortensen
Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby
Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum
Ren til sidste Draabe.

A. C. Berthelsen & Co.
en gros — en detail
Olie- og Teknisk Forretning.
Vesteraa 25, v. Pontonbroen.
Telf. 3850 - 1607

P. Møller, Musikhandel
Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“
Hj. af Boulevarden og Algade
Telf. 1821 Aalborg
Altid Ngheder i
Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler
Nielsen & Tordrup
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle
Konditori og Restauration
Aalborg Telefon 4400

Dampkedler og Dampanlæg
til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udtøres
Chr. Jacobsens Maskinfabrik.
Horsens. Tlf. 1214



K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinfabrik
A AALBORG

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.
Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser
Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrfeldt

Optiker
C. HOFMAN
Bispensgade Nr. 11
Specialitet:
„Tilpasning af Brillen“

Gamle Marinere!
Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin (speciel Kaffe-Afdeling)
Vesteraa 24, Aalborg.
J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 277

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLAAERI
Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.
Staalougværk af enhver Art.
Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie & Maskinfabrik
Telf. 838. Randers. priv. 414

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.
A. L. Nielsens Eftf.
Einer Clausen Telefon 224
Randers. Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Horsens Øl
Kilden's Mineralvande



Brug Acetylen gas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- & Acetylen gasfabrik A/S
Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde (Eksportfløde)
Faas i enhver Havn.
Randers Kul-Kompagni
Aktieselskab

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

H. Rydahl Hansen
Køge — Telefon 41
Bageri & Konditori
Leverandør til Marinen

P. THERS
Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.
Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Aage Feigh
Kød — Flæsk — Paalæg
Brogade
Telf. 633 Køge

Th. Rasmusens Sønner
Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Ryg La Conveniencia
—stor—lille—Cerut—
Petersen & Sørensen
Horsens.

Rud. Kramper & Co.
Horsens.
Kramper Gideon
2 Takt eller 4 Takt
anbefales.

Søren J. Kjeldsen
Skibs- & Laadbyggeri
Bygning
Reparationer
Spekulation
Fiskebutter
N. 1707
Korsør



Kirkegade 37 • Esbjerg

CINDERS
= 7000 NYTTIGE KALORIER. =
HORSENS GASVÆRK.

De køber bedst og billigst hos
SVANHOLM
Kongensgade 66 Esbjerg
Restaurant Danckwardt
Concert hver Aften
Telefon 213 — **ESBJERG**

Efteraaret, hvor man samtidig vil bortauktionere forskellige andre Ting til Fordel for Foreningens Kasse, saaledes at man eventuelt kan festligholde Foreningens 15 Aars Stiftelsesfest d. 26. Februar 1931. Endvidere lovede Kaptajn *Petersen* i Aarets Løb at holde et Foredrag.

FRA RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Umiddelbart ved Aarsskiftet modtog vi Meddelelse om, at vor mangeaarige Kasserer, *Stevedor A. Wessberg*, var afgaaet ved Døden, 51 Aar gammel.

Det var med dyb Sorg, at vi modtog denne Meddelelse. Den afdøde har været en ihærdig Forkæmper for Soldaterforeningsbevægelsen, og han har gjort et stort og værdifuldt Arbejde i Randers Marineforening, hvis pligttopfyldende Kassere har været i de forløbne 10 Aar.

Fra vore Landsmøder vil *Wessberg* være kendt af mange, som lærte at sætte Pris paa hans lyse og trofaste Væsen; men det er da særlig indenfor Randers Marineforening, at afdøde har efterladt sig et stort Savn, og her vil vi altid med Taknemmelighed mindes hans Navn.

Ved hans Baare sænkedes Flagene fra Hobro, Hadsund og Randers Marineforeninger. Det er Mænd af hans Støbning, vi skulde have mange af indenfor vore Rækker. En god dansk Mand er gaaet bort.

Ære være hans Minde!

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Mindegudstjenester.

Paa Foranledning af Marineforenings Bornholm-Afdeling afholdtes den 14. Januar i Rønne Kirke en Mindegudstjeneste for Skoleskibet „København“s Besætning og den 17. Januar i Allinge Kirke en lignende Højtidelighed for Besætningen paa Galeasen „I. P. Holm af Allinge“, som i Oktober Maaned kæntrade i Østersøen og senere blev fundet, drivende ved den tyske Kyst med Bunden i Vejret.

I begge de smukt prydede Kirker blev Højtidelighederne en uforglemmelig Oplevelse for den store Tilhørerskare.

I Rønne Kirke indledes Højtideligheden med at alle rejste sig ... og til dæmpet Musik bevægede Fanevagten med 9 florumvundne Faner sig langsomt op ad Midtergangen og slog Kreds om Skibet i Koret. Forrest Marineforeningens Flag, og derefter 2 Faner fra Bornholms og Christiansøes Fiskeriforening, Gudhjem Fiskeriforening, Allinge-Sandvig Sømandsforening, Rønne Skipperforening, Sømændenes Forbund i Danmark, Nexø Skipperforening og Nexø Sømandsforening ... alle baaret af unge Sømænd. Der var henved 1200 Mennesker til Stede, og mange kunde ikke komme ind. Særlig Søens Folk og deres Organisationer var stærkt repræsenteret, men der er mange, mange andre ... fra hele Bornholm.

Saa istemte Bornholmerkoret, der havde Plads oppe ved Orgelet, Salmen „Min Gud befaler jeg min Vej“ ... og Højtideligheden begyndte med at Sognepræsten, Pastor *V. M. Nielsen*, under den dybeste Stilhed messede foran Alteret.

Og saa steg den gamle Sømands-Salme „Trillende Vover og fraadende Bølger“ mod de lyse Hvælvinger i det tætfulde Kirkerum og derefter holdt Pastor *Nielsen* en i god Forstand jævn og hjertelig Mindetale, der greb alle.

Efter Talen sang Bornholmerkoret fuldttonende Kingos magtfulde Salme: „Stem da op, mit svage Hjerte —“ og derefter istemte den mægtige Forsamling under Korets Ledelse den Salme, der blev verdenskendt efter „Titanic“s Undergang: „Nærmere Gud til dig!“

Det var et betagende Øjeblik. Da følte det, som alle var et: Fælles i Sorgen, men ogsaa fælles i de lyse og gode Minder om dem, der var blevet ude paa det vildsomme Hav.

Saa intonerede Orgelet Matthison Hansens Sørgemarsch over „Gamle Hartmann“, og medens alle ærbødigt veg til Side, forlod de omkomnes Familier Kirken, som derefter langsomt tømtes.

I Allinge Kirke var foran Døbefonden en Skibsmodel, symboliserende den forliste Galease, opstillet paa en Forhøjning, som var dækket af sort Klæde og Dannebrogssflag og omkranset af Blomsterplanter, og ligesom i Rønne begyndte Højtideligheden med, at en Procession med 9 Faner, som tog Opstilling paa hver Side af Skibet og dannede Æresvagt. Efter Salmen: „Min Gud befaler jeg min Vej“ talte Pastor *Petersen*. Præstens jævne og hjertelige Tale gjorde et stærkt Indtryk.

Saa sang Arbejdernes Sangkor „Lyksalig, lyksalig, hver Sjæl, som har Fred“ og hele Forsamlingen istemte staaende „Nærmere Gud til dig“. Aldrig er vel en Salme blevet sunget med en saadan Kraft og Inderlighed i Allinge Kirke.

Gudstjenesten sluttede med, at Præsten fra Alteret messede en Bøn og lyste Velsignelsen, og mens Orgelet spillede, forlod først de Omkomnes Paarørende Kirken med et Haandtryk til Præsten.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Søndag den 23. Februar begravedes under stor Deltagelse paa Aalborg Kirkegaard fhv. Restauratør *L. N. Lange*.

Afdøde var oprindelig Sømmand, og har i unge Dage set meget af den store Verden. Sin Værnepligt aftjente han ved Marinen, og var Topsgast i Fregatten „Jylland“.

Smukt og stemningsfuldt sang vort udmærkede Medlem, *Louis Nielsen* et sidste Farvel, og da vi ved Graven kippede Flaget som en sidste Hilsen, var det over et trofast Medlem, der lige til det sidste bevarede Kærligheden til det gamle Land og alt hvad dansk er.

Ære være hans Minde!

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Ved en smuk og stemningsfuld Højtidelighed jordedes Dannebrogsmænd og Veteran *Peder Nielsen Aamum* fra Kapellet paa den ny Kirkegaard. Der var kommet overordentlig mange Mennesker til Stede for at vise den afdøde Hædersmand den sidste Ære. Kapellet var fyldt af det store Følge, og en Mængde Kranse laa op ad Gulvet og dækkede næsten den hvide Kiste. Blandt de signerede Kranse var Krans fra Marineforeningen, og ved Kisten paraderede Marineforeningens florumvundne Flag. Provst *Kjærgaard* talte smukt og personligt om den afdøde, og fint forstaaende forstod han at skildre den gamle, næsten 90-aarige Veteran, som havde været saa glad ved at samtale med ham. Han var ligesom et Pust af en Generation fra svunden Tid, en Type paa det gammeldags, stabile og sparsommelige Menneske.

Ved Graven bragte Kaptajn *Rosenkilde*, „Nordsøen“, paa Marineministeriets Vegne en Hilsen og Tak til den afdøde for hans Deltagelse i Landets Forsvar. Skibsbygger *I. Kjeldsen* bragte i sin Egenskab af Formand for Marineforeningen en Tak til den gamle Hædersmand for hans Indsats for Danmark. — Ære være hans Minde!

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

Skagen

S. Hesselholt,

Slagter- og Paalægsforretning
Telf. 120 Skagen Telf. 120

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hobro

Hobro Lagerøl

Hobro Pilsner

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger

C. H. R. Vanggaard

Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Thisted

A/S Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Aarhus

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

I. C. Christensen,

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“

Reserveret

C. PETERSEN

Bageri & Conditori

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



Ceres Øl
og
Mineralvand

Frederikshavn

MILLION SKRÆDERIET

Frederikshavn

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

Chr. Pasbjerg

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

A/S Jyllands Vinimport

Emil Rasmussen

Privileret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Vejle

Brug

D. Friis'

Bagepulver

Herremagasinet

Johansen & Co.
Leverandør til Marinen, Vejle

Telefon 737 — Bedst og billigst.

Vejle Dampfarveri

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Støt vore

Annoncører!

Fyn — Sjælland

Odense Maskinfabrik,

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Hædelreparation. Skibssmedearbejde. Autogensvejsning. Reparation af Skibsmotorer.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og
Strøgplassen GULD &
ODENSE SØLVVAREFORRETNING
i STØRSTE UDVALG

Vestfjens Kulimport
— ASSENS —

Kul, Kokes, Brikketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter. Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori, Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup, Faaborg. Tlf. 269**

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Læs Annoncerne

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Kokes

Leverandør til Marinen

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM. Marineforeningens Mødesal.

Hirtshals

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

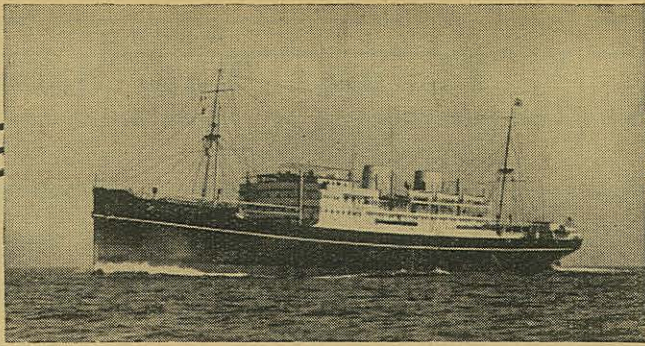
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7



Frigidaire er installeret i Ø. K.^s sidste Nybygning M/S "AMERIKA"

Paa Søen er Proviantens sikre Opbevaring af endnu større Betydning end paa Land.

Paa de lange Rejser, hvor al Tilførsel af nye Forsyninger er udelukket i længere Tid, er Frigidairens tørre Kulde ideel til Opbevaring af Fødevarer. Frigidaire holder disse aldeles friske selv i Tropevarmen med dens stærke Fugtighed, og man vil tillige altid kunne nyde Fordelen ved behageligt nedkølede Drikkevarer.

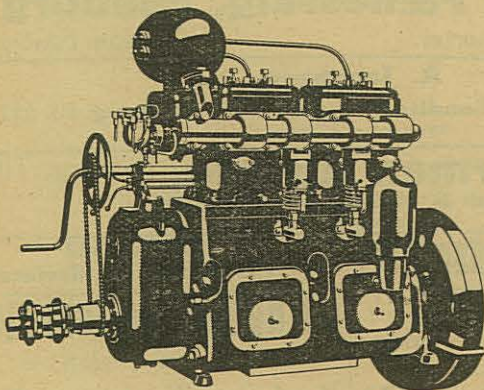
Vort største hjemlige Selskab, Østasiatisk Kompagni, har derfor ogsaa foretrukket Frigidaire, og af Selskabets 25 Skibe har de 17 Frigidaire.

J. INGVARSEN
Kattesundet 4 - København K.
Telef.: Central 3783

Carl C. Branth

ST. STRANDSTRÆDE 21 : TELF. CENTRAL 7949

Alt i Yachtinventar

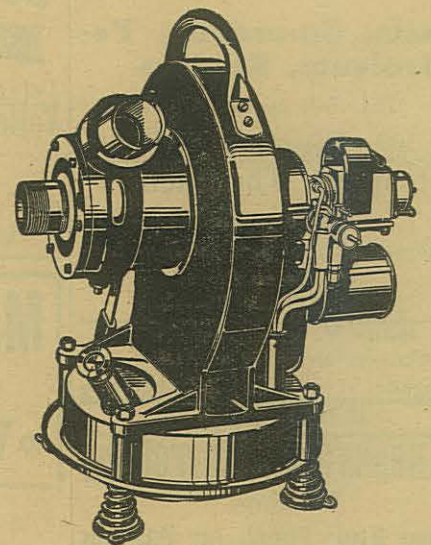


KELVIN

Glider- og Ventilmaskiner
fra 3—72 B. H. K.

KELVIN=Motoren fik „Grand-Prix“ paa Udstillingen i Barcelona i 1929. 60 pCt. af alle Baade bygget i Skotland 1929 blev forsynet med KELVIN=Motorer.

Forlang vore Prislister

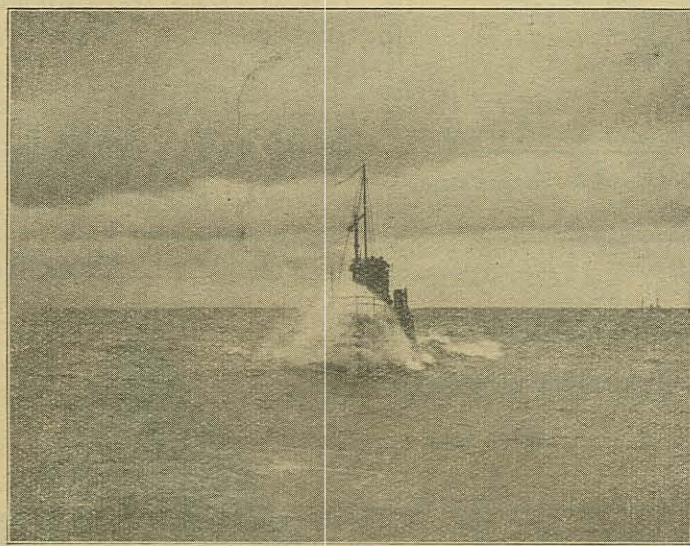


HOMELITE

Pumper og Generatorer



• UNDER DANNEBROG •



Torpedobaad for fuld Fart.



4

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

V. LØWENER

Repræsentanter:
VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Trotyl af højeste Renhedsgrad med et
Stærkningspunkt af 80,9° C.



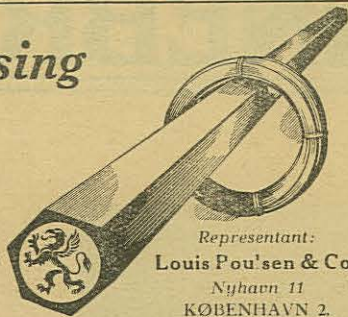
Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Frbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Co pagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Heegaards Skotøjsmagasin

Kongens Nytorv 30

(under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmandsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Neiiendams Sukkerhus

(Grundlagt 1862)

Hj. af Helsingørs og Adelg.
Kolonial, Vin og Konserves
Telefon C. 186 Varene bringes



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventil og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160
Forlang den gamle Ørnerom
Egen Import Smaa Priser
Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.
150 Kr.
15 Maaneders Ratebetaling.
Københavns Sportsmagasin
Ferd. S. Bahnsen
St. Kongensgade 46.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.
CHR. MESS. Aargang 1902.

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekviperung.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: **elses**
ringe
14 Kar. fra 7 Kr
Smykker. — Gafler — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
Tlf. Reg. neg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrleger.
Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikanten.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.
Telf. Byen 3165 Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE IV APRIL
----------------------	--	-------------------

Fra Orlogsmarinen.

De svenske Øvelsesskibe *Najaden* og *Jarramas* vil anløbe Odense paa officielt Visit fra den 12. til den 14. Juli. Skibenes Chefer er Kaptajnerne *Berendt* og *von Schinkel*.

Kommandørkaptajn *Lilliehöök* er Øverstkommanderende.

**
*

Marinens nye Torpedobaad *Dragen* kommer antagelig i denne Maaned ud paa Prøvetogt under Kontrol af en Kommission med Chefen for Marineministeriets Admiralitets-Afdeling, Kommandør *Topsøe-Jensen* som Formand.

**
*

4 engelske Flyvebaade, tilhørende „Royal Air Force“, vil paa et Lufttogt til Skandinavien og de baltiske Stater aflægge Besøg i København fra ca. 4. til 8. September og i Esbjerg ca. 3. September og ca. 1. Oktober.

**
*

Undervandsbaadsflotillen, bestaaende af 5 Undervandsbaade, Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Ormen*, afgik den 7. April paa Øvelsestogt i vore Farvande.

Paa dette Togt vil Flotillen besøge Korsør d. 17.—18. April, Svendborg 20.—21. April, Vejle 26.—27. April og Aarhus 3.—4. Maj.

Den 10. Maj afsluttes Togtet.

**
*

Den 15. April hejses Kommandoen i Torpedobaaden „*Delfinen*“, der skal paa Fiskeriinspektionstogt i vore Farvande med Kaptajnløjtnant *A. H. Vedel* som Chef.

**
*

Kaptajn i den hollandsk-indiske Hær, *G. A. Ilgen*, har i nogle Dage været i København for at studere vore militære Flyvevæseners Organisation.

**
*

Den 2. April blev Afdelingschef ved Søkartarkivet, Orlogskaptajn *Peder Jensen* udnævnt til Ridder af Dannebrog, og Kontorbud ved Flaadestationen, *L. H. J. Nybroe*, og fhv. Kleinsmed ved Orlogsværftet, *S. L. C. Steffensen* blev benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Skibsværfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „*Guldborg*“ bygget til Rederiet „*Dannebrog*“ og paa 8330 Dødvægt Tons. Det faar 2 Burmeister og Wain's Motorer med 3200 ind. HK med 11½ Knob paa Last, og faar ti 5-Tons og 30-Tons Bom, Radiopejlapparat og Plads til 1200 Tons Brænselolie, tilstrækkeligt til en Rejse paa 30.000 Sømil. Paa Prøveturen opnaaedes 13 Mils Fart.

En ny Fiskerkutter „*Vendsyssel III*“ er afleveret fra Chr. Nielsens Værft i Frederikshavn. Den er paa ca. 46 Brutto Tons og bestemt til Fiskeri i Nordsøen med en Motor paa 96 HK, der paa Prøveturen gav Kutteren en Fart af ca. 10 Knob.

Fra Burmeister og Wain's Værft er 5. Marts søsat Motorfragtskibet „*Bamako*“, bygget til et Rederi i Marseille og paa 3900 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type, udviklende 1450 ind. HK.

Fiskeriselskabet „*Mærsk*“ har købt to franske Skonnerter, der kom til Esbjerg for Ombygning. Den ene Skonnert har paa Prøveturen opnaaet 8¼ Knob, der er paa 181 Br. Tons med en Vølund Raolie-motor, og forsynet med Trankogeri til Fremstilling

af Tran af Torskelever. Paa 3¾ Etmaal gik Skibet til Færøerne, hvor hele Besætningen hører hjemme.

Det ny Motorskib „*Bornholm*“ til Farten paa Rønne blev i Slutningen af Marts sat i Fart. Det er paa 1300 Tons og faar en B. og W. Motor, givende Skibet en Fart af 14 Knob. Det har Plads til 300 Passagerer.

Fra Helsingørs Værft er søsat Damper „*E. M. Dalgas*“ til Rederiet Vendila paa 4750 Dødvægt Tons, forsynet med en Lentz-Maskine med 1600 ind. HK. I daglig Drift regnes med 10¼ Knob paa fuld Last.

Fra Frederikshavns Værft er søsat Damperen „*Stockholm*“ til Rederiet Pacific paa 2500 Tons med en Lentz-Dampmaskine med 800 HK, givende en Fart af 10 à 11 Knob. Damperen afleveres i Slutningen af April.

En 60 Tons Motorfiskerkutter „*Søstjernen*“, bygget til Suderø, Færøerne, er søsat paa Nyborg Skibsværft. Den faa en 130 HK Vølund Motor.

Konsul Lauritzen har købt tremastet Skonnert „*Astræa*“ af Marstal paa 230 Tons, den skal benyttes som Skoleskib for vordende Officerer til Konsulens Skibe og hedde „*Fanø*“. Om Bord skal nu installeres en kraftig Motor.

B. og W. Motorer.

Den 1. Januar i Aar var 512 Motorskibe paa til- sammen 3.88 Mill. Dødvægt Tons forsynet med Bur- meister og Wain Motorer. Samtidig var der bestilt eller under Bygning med B. og W. Motorer 163 Skibe paa ialt 1.347.995 Dødvægt Tons og 828.137 ind. HK. Der byggedes endvidere B. og W. Motorer til Hjelpe- maskiner etc. med 118.624 HK.

**
**Døde Fisk.*

I enhver streng Vinter med Farvandsis dør der mange Fisk, Muslinger og Orme, og i den sidste strenge Vinter foraarsagedes en større Dødelighed efter al Sandsynlighed fremkaldt ved Iltmangel eller Udvikling af Svovlbrinte i Vandet. Der døde mange Tunger i Nordsøen, men den Fisk, der led mest, var Aalen, hvoraf mange døde af Kulde, andre af Ilt- mangel, og naar Aalen bliver dorsk, bliver den et let Bytte for andre Fisk.

Torsken klarede sig bedre, ogsaa Rødspætten, hvor- af der dog ved Als fandtes mange døde, og Yngelen syntes at have lidt en Del. Skrubben frøs ihjel mange Steder, og to Thunfisk drev i Land ved Kronborg. Øst for Neksø fandt Fiskerne mange Hundrede døde Marsvin, der ikke har kunnet komme op gennem Isen og faa Luft. Rundt omkring paa Kysterne skyl- lede mange døde Muslinger i Land.

**
**Fra Udlandets Skibsfart.*

I Storbritannien er ikke alle Beddinger optaget, og Værfternes Kapacitet udnyttes ikke fuldt ud. Derfor vil man nu danne en Sammenslutning af Værfter „National Shipbuilders Security“, der vil centralisere Driften af de moderne Værfter og nedlægge de ældre og mindre gode Værfter. Paa denne Maade skaffes forøget Konkurrenceevne og sikres Arbejderne en vis Fortjeneste samt spares en Del Skat til Stat og Kommune.

I Holland skal i Aarets Løb aabnes et nyt Farvand ind til Dordrecht, da Havnens Beliggenhed anses sær- lig god som Omlastningsplads for Transitgods; Hav- nen skal derfor moderne udstyres. Anlægget af denne ny Havn i Rotterdams Nærhed har dog vakt en Del Betænkelighed, da man mener, at det vil skabe en unødvendig Konkurrence mellem de to hollandske Havne.

Den norske Handelsflaade, der ved Aarsskiftet an- sloges til 3.3 Mill. Br. Tons, er derved bleven større end den italienske, hvorfor Norge nu er Nr. 6 i Rækken af Verdens Handelsflaader. Man venter nu, at den store Nybygning, som for Tiden foregaar for norsk Regning i Løbet af Aaret vil bringe den nor- ske Handelsflaade foran den franske, saaledes at Norge bliver Nr. 5, hvad Handelsflaader angaar. Foran Norge staar derefter Storbritannien, Forenede Stater, Japan og Tyskland. Endvidere ejer Norge procentvis flere Skibe under fem Aar gamle end no- get andet Land i Verden.

**
*

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Høring.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restau- ratør Julius Petersen.

»Jylland«.

Marineforeningens københavnske Medlemmer, der, i Henhold til den tidligere her i Bladet givne Medde- lelse har foretaget Henvendelse til Hovedkontoret for at erholde en Souvenir af den gamle Fregats Træ, vil nu kunne afhente denne Souvenir paa ovennævnte Kontor, Store Strandstræde Nr. 9 i Kontortiden Kl. 1—4.

Jubilæumsfest.

Jubilæumsfest for Marinere af Aargangene 1905, 1900, 1895, 1890 o. s. v. afholdes i Aar Mandag den 12. Maj. Program: Besøg og Frokost paa Holmen om Formiddagen, Aftenfest i Parkrestauranten, Øster- brogade. Prisen for Deltagelse er ialt 12 Kr. Anmel- delse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Telf. Palæ 2886, Kl. 1—4, senest den 3. Maj 1930.

Ved Henvendelse til Hovedkontoret meddeles alle ønskede Oplysninger. Ved Anmeldelse om Deltagelse bedes Beløbet samtidig afgivet eller indsendt.

Marinere fra „Beskytterens“ Togt til Island Som- meren 1905 bedes med Henblik paa Jubilæet den 12. Maj søge Forbindelse med *Menig 311*, Sejlmager- mester Chas. Mortensen, Randers.

**
*

Redaktionen har modtaget følgende:

„DANSKE SOLDATERFORENINGERS STORE FÆLLES-
REJSE TIL NORGE OG SVERIG

i Dagene fra den 3. til 11. August d. A., der gaar fra: København til Stockholm (Besøg paa den herværende store Udstilling) — den store svenske Garnisonsby Østersund (Ind- kvartering paa Kasernen) — Trondhjem (900 Aars Sct. Olafs- fest med Udstilling) — med den nye norske Højjeldsbane til Oslo og derfra tilbage til København, staar nu ogsaa aaben for enhver dansk Forsvarsbroder.

Der vil kunne medtages et begrænset Antal Deltagere, som paa Grund af deres Stilling har Fripas til svenske og norske blive delagtige i Lodtrækningen, der omfatter 4 Kuponer à Kro- ner, beregnet for hele Strækningen København og Retur. — For saadanne Deltagere kan der ikke fuldstændigt garanteres Transport med Turens eventuelle Ekstratog, idet Banerne har forbeholdt sig, om fornødent at maatte henvise til de ordinære Tog.

Deltagere med Fripas maa af Hensyn til vore Forhandlin- ger med de udenlandske Baner melde sig aldeles omgaaende.

Forøvrigt gør vi i denne Forbindelse opmærksom paa, at

Otmar Telefon: modtager Bestilling
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg
at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1208

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

G. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordre til Provinsen.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. ²/_S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Skellet 9 - Valby

ved Roskildevej

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

danske

Gulvklude

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghandel — Bredgade 35

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59
Telefoner: 2997 - 2999.

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slinger
Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparatørværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Vilh. Foss' Eftf. VINHANDEL
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telf. C. 12 330.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 - 1139 - 575

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbygger

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 - 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

RESERVERET O. & C.

Fordeling af de udsatte (Fri) Betalings-Kuponer paa Grund af den iaar saa sent faldende Paaske er udsat til *medio Maj* og saaledes, at alle, som til den Tid har indbetalt sit Depositum Kroner 47.00 (hele Rejsen koster Kroner 197.000) vil blive delagtige i Lodtrækningen, der omfatter 4 Kuponer à Kroner 50.000 for hvert indtegnede Hundrede Deltagere.

Saaavel af Hensyn til Deltagelsen i Lodtrækningen, som fordi Forespørgslerne strømmer ind i saadanne Omfang, at det allerede nu kunne synes, som om Turen vil blive overtegnet, skal vi indtrængende anbefale, at Kammeraterne anmelder Deltagelse og indbetaler Depositum snarest til BENNETT's REJSEBUREAU — Raadhushuspladsen 47. — København V.

Foranlediget af adskillige Henvendelser skal vi, for at undgaa Misforstaaelser oplyse, at de i Rejseplanen nævnte Folke-restauranter absolut er 1. Klasses Restauranter og ikke maa forveksles med Forretninger med lignende Betegnelser herhjemme".

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt i Februar sin ordinære Generalforsamling. Formanden aflagde Beretning. Kassereren oplæste Regnskabet. Begge godkendtes.

Af Bestyrelsen var *E. Jørgensen, C. Harder, J. Helles, R. Andersen* og *Chr. Steenstrup* paa Valg. *Jørgensen, Harder* og *Andersen* ønskede ikke Genvalg.

J. Helles og *C. Steenstrup* genvalgtes, og for de fratrædende valgtes Mejeribestyrer *Christiansen*, Partikulier *Hans Petersen* og Viktualiehandler *Ch. Larsen*.

Bestyrelsen konstituerede sig med *J. Helles* som Formand, *Alfr. Johansen* Kasserer og *Steenstrup* Sekretær.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning, Bixemad, Smør og Ost; Loddet blev hevet flittigt, og Talerne gik Slag i Slag.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 16. Februar en fornøjelig Sammenkomst paa Hotel „Skandinavien“. Kaptajnløjtnant *Dahl* holdt et livligt Foredrag om sine Oplevelser under en Tjenesterejse til Frankrig. Efter Foredraget forevist en Del Lysbilleder.

Et stærkt Bifald hilste Taleren, og efter at Formanden havde takket, samledes man ved Kaffebordet. Aftenen sluttede med Dans.

Tirsdag den 4. Marts holdt Foreningen sin aarlige Generalforsamling. Efter at Havnefoged *Sørensen* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning, og gav i korte Træk et Rids af Foreningen gennem de 16 Aar, Foreningen har bestaaet. Under sidste Aars Begivenheder, dvælede Formanden især ved „Niels Juel“s Besøg i Nakskov, og rettede en Tak til dem, der havde bidraget til, at Festen blev afholdt. — Generalforsamlingen gav sin Tilslutning ved at rejse sig. Afdelingen har haft en lille Fremgang i 1929. — Smedemester *Petersen* er udnævnt til Æresmedlem.

Kassereren, *Martin Larsen*, aflagde det reviderede Regnskab som godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Glarmester *Falkland*, og nyvalgtes Redaktionssekretær *Møller*, Skibsfører *Christiansen* og Bogholder *Semberg*. — Redaktør *Juul-Christensen* og Isenkræmmer *Drewsen* genvalgtes som Revisorer.

Næstformanden, Lodsformand *Andersen*, meddelte at det i Aar er 50 Aar siden, at Formanden, fhv. Lokomotivfører *Nielsen*, indkaldtes for at aftjene sin Værnepligt ved Marinen. I smukke Ord takkede han Formanden for det store Arbejde, han har udført for Marineforeningen, og sluttede med at udnævne Formanden til Æresmedlem.

Under Eventuelt diskuterede man forskellige Muligheder for at faa Medlemmer til at møde ved Sammenkomsterne, og enedes om at prøve en „Manneaften“ hver Maaned.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Marineforeningen.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 23. Februar Kl. 8 Aften i Kroen ordinær Generalforsamling. 4 Bestyrelsesmedlemmer og 11 Medlemmer var mødt. Flaget blev hejst, og Formanden bød Velkommen og gik straks over til Dagsordenen.

Ingeniør *A. Jensen* blev enstemmigt valgt til Dirigent. Aarsberetningen og det reviderede Regnskab blev oplæst og godkendt. Regnskabet balancerede med 866 Kr. 01 Øre, Kassebeholdningen 263 Kr. 99 Øre at overføre til næste Aars Regnskab. Minebøssens Regnskab balancerede med 700 Kr. 31 Øre. Kassebeholdningen 650 Kr. 91 Øre at overføre til næste Aars Regnskab. Medlemsantallet var 1. Januar 1930 91. Paa Forslag vedtoges det at afholde en Fest for at fremskaffe et Bidrag til Fregatten „Jylland“s Rigning.

Formanden og Næstformanden genvalgtes til Bestyrelsen. Kaptajn *Rishøj* og Glarmester *Sophus Thomsen* genvalgtes som Suppleanter. Revisor, Strandfoged *Jesper Thomsen*, og Suppleanten, Tømmerhandler *J. P. Andersen*, genvalgtes, ligeledes blev Flagmanden, *Vilh. Jensen*, samt Reserveflagmanden og Skibssergent *Niels Jensen* genvalgt. Sendemændene overlodes det Bestyrelsen at udpege, og der bevilligedes 60 Kr. til Rejsen. Flaget blev halet ned, og Bestyrelsen konstituerede sig som før.

SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 25. Februar ordinær Generalforsamling paa Hotel Postgaarden. Til Dirigent valgtes Købmand *O. P. Jensen*. Kassereren, Toldassistent *Halby*, aflagde Regnskabet, der godkendtes, hvorefter Formanden, Lærer *Guldborg*, afgav Aarsberetningen, hvorunder han omtalte sit Forslag paa Sendemandsmødet i Odense om at afskaffe Indskudet for nye Medlemmer, der nu maatte anses for uødvendigt for Foreningen, og som i høj Grad vanskeliggjorde Hvervningen af nye Medlemmer, særlig blandt de unge hjemsendte Marinere, for hvem de 5 Kr. foruden Kontingentet meget ofte blev den afgørende Hindring for Indmeldelse i Foreningen.

Derefter fremsatte Bestyrelsen Forslag om at nedsætte Antallet af Bestyrelsesmedlemmer fra 7 til 5, hvilket vedtoges.

Ved det derefter følgende Valg af Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes blandt de afgaaende Medlemmer Fisker *Vald. Ditlevsen*.

Den efter Tur afgaaende Revisor, Hotelejer *Larsen*, genvalgtes, og til Sendemand foruden Formanden valgtes Købmand *O. P. Jensen*.

HORSENS AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 26. Februar ordinær Generalforsamling i Forbindelse med Torskegilde.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, Kammeraterne velkommen, og efter at have mindedes de siden sidste Generalforsamling afdøde Kammerater, gik man over til Dagsordenen.

Til Dirigent valgtes Maskinmester *Bach*.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne halve Aar, denne godkendtes; Kassereren, *Kaj Wolhardt*, fremlagde det reviderede Regnskab, som enstemmigt blev godkendt.

Til Valg af Bestyrelse ønskede *Bach* og *Houmann* ikke at modtage Genvalg.

Snedkermester *Højde* genvalgtes, og istedetfor de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer valgtes Direktør *J. Halskou* og Maskinmester *J. Hansen*. Bestyrelsen konstituerede sig med *Johs. Nissen* som Formand, Ingeniør *Søndergaard* som Næstformand og Kasserer, og Direktør *J. Halskou* som Sekretær.

Endvidere valgtes et Arrangementsudvalg paa 3 Medlemmer, nemlig Maskinmester *Bach*, Inspektør *L. Jensen* og Installatør *P. Schrøder*.

Som Sendemand til Sendemandsmødet i Maj Maaned valgtes foruden Formanden Inspektør *L. Jensen*, *R. M. Hansen* og *Chr. Jacobsen*.

Efter at Dagsordenen var udtømt, bragte Formanden en Tak til de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med at udbringe et Leve for Horsens Afdelingen.

C.M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE

GØDNINGSS-  KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer

Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD



Ja det skal naturligvis være
Alfa 56 Margarine!

Alfa Nr. 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hv. Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 1485

F. Jacobsen & Søn, Skrådermestrene

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

**FITTINGS
+GF+**

R. E. Ehrhardt
Studiestråde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

W. A. W.

Reserveret.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevare- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a

Østerbrogade 66^a

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinder

Vesterbrogade 41 B.

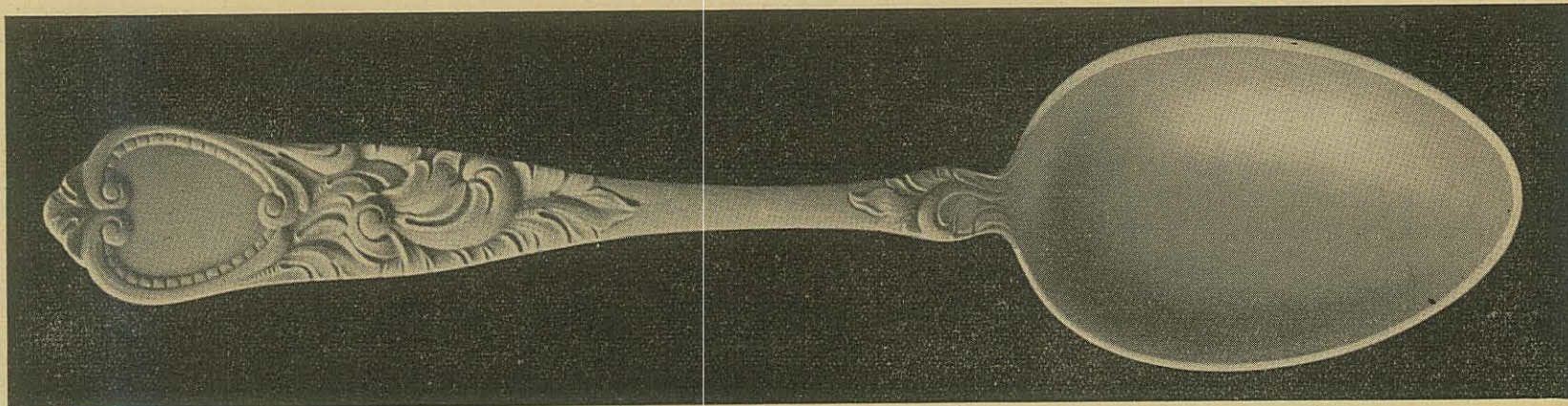
København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog.42 (forh.Østerbrog.44)



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsolvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

FREDERICIA-AFDELINGEN

afholdt den 1. Marts i Fregatten „Danmark“ sin aarlige Generalforsamling med paafølgende Torskegilde, hvortil var mødt saa mange Medlemmer, selv ude fra Oplandet, som sjældent tilforn et Bevis paa en nyvaagnende Interesse blandt de gamle Marinere.

Ved Generalforsamlingen bød Formanden, Kapt. *Christiansen*, Velkommen, ledede Mødet og aflagde Beretning saavel for Aaret som fra Sendemandsmødet i Sommer.

Kassereren, *Rasch*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med 744 Kr. og 34 Øre og udviste en Formue af 375 Kr.

Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen venvalgte Fiskeeksportør *Holger Munch*, Telegrafassistent *Lenskjold*, Kommuneformand *Bertelsen* og Installatør *Heis*, og til Suppleant valgtes Kaptajn *Krenchel*, til Revisor Kobbersmedemester *M. Møller* og til Suppleant Lodsformand *A. Andersen*.

Til Sendemandsmødet i Aar valgtes Togfører *Nielsen* og Formanden.

Under „Eventuelt“ drøftedes en Del indre Forhold, hvorefter Formanden kunde slutte denne Del Kl. 7,30 og stille Mændernes Længsel efter at komme til Bakkerne. Endnu flere var da kommen til Stede.

Traditionen tro hejstes Flaget paa orlogsmæssig Maade og med Sang, og først da begyndte Skafningen, hvortil Kaptajn *Krenchel* havde overtaget Kommandoen.

Der blev holdt en Del Taler, hvorefter de blaa Sangbøger kom frem, og mange muntre Sange blandedes mellem Talerne.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 4. Marts sin aarlige Generalforsamling med vedtægtsmæssig Dagsorden.

Formanden aflagde Aarsberetning og mindedes 2 af Kameraterne, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden. Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der blev godkendt. De af Bestyrelsesmedlemmerne, der var paa Omvalg, blev alle genvalgt, og Bestyrelsen konstituerede sig som hidtil; ligeledes genvalgte Suppleanterne og Revisorerne. Som Foreningens Flagbærer valgtes Matros *Chr. Rønberg* med *H. Jacobsen* som Suppleant. Til at repræsentere Foreningen ved Sendemandsmødet i København valgtes Kaptajn *Rønberg* og Styrmænd *Larsen* med Havnebetjent *Buus* og Skibsrheder *Hedaa* som Suppleanter.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen. Efter Generalforsamlingen samledes Medlemmerne med Damer paa Banjerne til gule Ærter, Flæsk og Pandekager og sluttede Aftenen med en Svingom paa Dækket.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt den 27. Marts Holdkapskydning i Forbindelse med Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav paa Parkrestaurations Skydebaner under stor Tilslutning.

Skydningen begyndte Kl. 18,30 og sluttede Kl. 20,30. Efter Skydningen holdt Kaptajn *Klitsøe* et med stort Bifald belønnet Foredrag om sine Rejser i Østen med „Ø. K.“s Skibe.

Ved en Fællesskafning vekslede Taler og Sange, og man var inden for begge Foreninger enige om at gentage en saadan Aften en Gang hvert Aar.

Til Slut fandt Præmieuddeling Sted.

Holdkapskydningen vandtes af Marineforeningens Skyttelav.

Holdkapskydningens 1. Præmie: *P. S. Pedersen*, F.A.F.S.L.
 Holdkapskydningens 2. Præmie: *N. J. Hansen*, M.F.S.L.
 Serieskydningens 1. Præmie: *E. Jensen*, M.F.S.L.
 Serieskydningens 2. Præmie: *J. Andersen*.
 Serieskydningens 3. Præmie: *N. P. Andersen*.
 Serieskydningens 4. Præmie: *Lindvald*, M.F.S.L.

Kommende Møder:

Torsdag den 24. April Kl. 7 i Parkrestauranten, hvor Lavets egne Skuespillere efter Skydningen vil opføre en meget interessant Revy i Sang og Billeder over danske Sølhelte.

Der afholdes ogsaa Lotteri, hvortil Lavsstyrelsen med Tak modtager Gaver.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 7. Marts paa Hoffmanns Hotel Foreningens store aarlige Bal for Medlemmer med Husstand. Foreningen havde inviteret paa Tøndeslagning, Ballondans m. m., og med store Forventninger strømmede Medlemmerne ved 8-Tiden ind i den festligt pyntede Sal, hvor den ophængte Fastelavnstønde i sit straalende Skrud var Genstand for den største Interesse.

Det forstærkede Orkester spillede som Indledning et Par raske Numre, og man tog sig derefter en Svingom til Klokkeren var 9; saa blev der pebet „Klar ved Flaget“, og Dannebrog gik til Tops, efterfulgt af Kongesangen, hvorefter Ingeniør *Thostrup* i Formanden, Kaptajn *Weber Hansens* Fraværelse, bød Velkommen og gav Instruktioner for Tøndeslagningen. Til „Holmens faste Stok“ marcheredes nogle Omgange rundt, og saa gik man løs paa Tønden med drabelige Hug og drøje Slag; det var ikke alene Marinere, der lagde Kræfterne i, men ogsaa Damerne gav deres Besyv med, saa at Splinterne fløj fra Tønden mellem Serpenter, Konfetti og Knallerter, og det gjorde ingen Skaar i Glæden, at det blev et Medlem af det svage Køn, som formaaede at drive Katten af Tønden og derved erhvervede sig Piber og Trommers Honnør som Kattedronning og blev kaaret med den obligate Krone og Scepter samt vandt den dermed forbundne Præmie.

Medens Serpenterne fløj rundt i Salen, fortsattes Dansen en Times Tid, før der holdtes Kaffepause. Saa fulgte Ballondans og forskellige Overraskelser.

En Del Gæster fra de i Havnen liggende Skibe havde givet Møde og deltog til det sidste.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 9. Marts sin 13 Aars Stiftelsesfest med Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* som Aftenens Taler. Henved fem Hundrede Mennesker var kommet til Stede og bænkedes sig straks om Kaffebordene.

Fabrikant *Kjær* talte i smukke Ord for Kongen og Danmark, idet han til Slut motiverede et nifoldigt Leve. Man sang staaende „Der er et yndigt Land“.

Inspektionsbetjent *Høfler* holdt efter gammel Tradition en Tale for Flaget. Djærvt og kraftigt lød Inspektionsbetjentens Ord som en gammel Sømands varmhjertede Hyldest til den rødhvide Dug.

Man sang „Hvor Bølgen larmer højt fra Sø“, og mens man indtog Kaffen omkring tre lange Borde, der strakte sig ned igennem hele Salen, underholdt Marineforeningens Orkester med Musik og høstede stort Bifald. En Sang af Digteren *Ævel Juel* blev modtaget med Begejstring.

Konsul *A. F. Olsen* talte derefter for Marineforeningen, og efter endnu en Sang talte Havnefoged *Simonsen* i bevingede Ord — bevingede er et mildt Udtryk — for Damerne. Alene Meddelelsen om, at Havnefogdens smaa Anekdoter vakte Jubel.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* holdt derefter et overordentlig interessant Foredrag om Roald Amundsen og hans Fortjenester, et Foredrag, der formede sig som den skønneste

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585
anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsprovantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.S Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia
—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen
Horsens.

Rud. Kramper & Co.
Horsens.

Kramper Gideon
2 Takt eller 4 Takt
anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S
Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Restaurant Danckwardt

Concert hver Aften
Telefon 213 — ESBJERG

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marine
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer
Leveres overalt i Havnen
Telefon 329

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Peter Fischers Eftf. - Holbæk

(Axel Smith)
Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester
Udstyr - Isenkram
Telefon 136

K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinfabrik

A A L B O R G

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 195

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11
Specialitet:
„Tilpasning af Brillere“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin
(speciel Kaffe-Afdeling)
Vesteraa 24, Aalborg.
J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 277



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.
Staltougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)
Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen
Randers. Telefon 224
Skibsprovantering
Leverandør til Marinen.

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.
Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Støt de
Averterende.

Hyldest til den store Forsker og Norpolsfarer. Taleren gav ved Hjælp af nogle udmærkede Billeder en Oversigt over Nordpolsforskningens Historie lige fra den allerførste Tid til nu. Efter en Omtale af Amundsens Bedrifter kom han ind paa en Karakteristik af sin store Kollega.

Foredraget, der helt igennem var præget af Fagmandens Kendskab til Tingene, hilstes med minutlangt og hjerteligt Bifald.

Derefter gik Dansen paa Dækket til de første Lysstrimer trængte sig ind gennem Vinduerne og fik Skibslanterne til at blegne.

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 10. Marts Generalforsamling paa Hotel Hafnia.

Før Generalforsamlingen samledes Medlemmerne til en fornøjelig Torskespisning.

Efter at Kaffen derefter var indtaget i de tilstødende Lokaler, hejstes Flaget, hvorefter Formanden bød Medlemmerne velkommen til Generalforsamlingen og foreslog Afdelingens Æresmedlem, Forstander *Tuxen*, til Dirigent, der derefter valgtes enstemmigt.

Forstander *Tuxen* takkede for Valget og gav derefter Ordet til Formanden, der aflagde Beretning om det forløbne Aar.

Det er lykkedes Bestyrelsen at faa Balance i Regnskabet, og Medlemsantallet er gaaet frem fra 85 til 100.

Det er lykkedes Bestyrelsen at faa Balance i Regnskabet, og Medlemsantallet er gaaet frem fra 85 til 100.

Flaget har vajet ved 2 afdøde Veteraners Baare, nemlig gamle *Brodersen* og *Fisker Christoffer Rasmussen*.

Vi har som sædvanlig deltaget i Processionen til Krigergravene Kristi Himmelfartsdag, og Afdelingen har været repræsenteret ved Sendemandsmødet i Odense.

Sommerudflugten til Graasten var yderst vellykket, hvortil Thurinerne for en stor Del bidrog.

Kassereren fremlagde derefter Regnskabet, der balancerede med 527 Kr. 91 Øre. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Til Bestyrelsen genvalgtes Amtsforvalter *Blum*, Uhrmager *Martin Petersen*, Prokurist *Arthur Hansen* og Repræsentant *L. Roed*.

Til Suppleanter valgtes: Cigarhandler *Staugaard* og Lodsformand *Carlsen*. Revisorer, Baadsmænd, Flagmænd og Flagbærer blev alle genvalgt. Til Revisor-Suppleant valgtes Skibstilsynsmands Kaptajn *Skov*.

Derefter blev der valgt 5 Sendemænd og 5 Suppleanter.

Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen og udbragte et Leve for Marineforeningen, hvorefter man endnu tilbragte nogen Tid i fornøjeligt kammeratligt Samvær.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 20. Marts en fornøjelig Sammenkomst for Medlemmer med Damer paa Industrisalæet.

Formanden kunde se ud over en talrig Forsamling, da han bød Velkommen og rettede en speciel Tak til Grosserer *Vald-Schou* fra København, der var kommen herover for at holde et Lysbilled-Foredrag om sin Rejse i Meksiko. Det var et interessant og fængslende Foredrag, og Grosserer *Schou* hylledes efter dets Slutning med bragende Klapsalver. Efter Foredraget samledes man om Kaffebordene, og Aftenen sluttede med Dans.

EBELTOFT-AFDELINGEN

har afholdt Generalforsamling paa Jernbanehotellet. Der foretoges først den obligate Fællesspisning med kogt Torsk og Ostepind, og saa aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Mekaniker *Engberg Sørensen*, med Meddelelse af Aarets vigtigste Begivenheder, herunder Orlogsskibet „Niels Juel“s Besøg paa Reden med deraf flydende Festligheder. I Understøttelser var i den strenge Vinter uddelt 4 Portioner. Des-

uden var der afholdt den aarlige Kapsejlads paa Vigen med ret stor Deltagelse af de hjemmeværende Fartøjer.

Regnskabet blev fremlagt af Kassereren og slutter med en Kassebeholdning af Kr. 154.16 og Fondet med Kr. 241.46. Til Bestyrelsen nyvalgtes Købmand *Bischoff* og Cigarhandler *W. Lassen*, og efter at *Chr. Johansen* og *Lanpost Nielsen* havde haft Ordet, bl. a. for at fremdrage Minder fra deres Sømandstid, sluttede Generalforsamlingen med, at Bankfuldmægtig *Jacobsen* udbragte et Leve for Marinen og Marineforeningen.

FRA KOLDING-AFDELINGEN

Veteran, fhv. Skibsfører *Rasmus Holm*, Dbmd, Strandhuse pr. Kolding, fyldte den 31. Marts 85 Aar.

FRA RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Næppe har Randers-Afdelingen forvundet sit smertelige Tab ved Kredens mangeaarige Kasserer *Wessbergs* Død, før den igen lider et føleligt Tab ved Kammerat *Sophus Josephsens* Død den 23. Febr. 1930. — Kammerat *Josephsen* er blandt dem, man sent glemmer; hvem husker ikke *Onkel Sophus* i Lokalkredsen, hans brede Skikkelse og dejlige muntre Smil.

„Af Fjender ingen, af Venner mange“, rettænkende og retlinet i al sin Færd med Sømandens dybe Respekt for Flaget, begejstret for alt maritimt og med inderlig Kærlighed til sit Fædreland. Ja, Onkel *Sophus*, med dig er en god Kammerat og en god dansk Mand gaaet bort.

Bagermester *Sophus Josephsen* var Æresmedlem af Randers Marineforening, var med til at stifte Foreningen 1919, sad i 5 Aar i dens første Bestyrelse og var med til at redigere vore Love, som endnu bærer hans Signatur. Hans Arbejde i Foreningen vidner om dyb Interesse, og hans Kærlighed til Foreningen og dens Formaal bevises ved en testamentarisk Bestemmelse, hvor han ved sin Død efterlod Foreningen en smuk Gave paa 1000 Kr. uden nogen som helst Klausul.

Vi sænkede det Flag, du holdt saa meget af, ved din Kiste, og sent vil du glemmes blandt os.

Ære være dit Minde!

C. M.

Agiter for Tilgang til
Marineforeningen!

Skagen**S. Hesselholt,**Slagter- og Paalægsforretning
Telf. 120 Skagen Telf. 120**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger
C. H. R. Vanggaard**Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Thisted**A/S Kulkompagniet****Thisted**

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

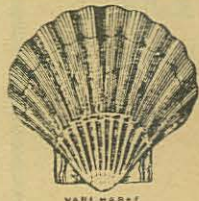
Leverandør til Marinen

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg****Conditori og Bageri**Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

A/S Jyllands VinimportEmil Rasmussen
Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen****Glarvester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hirtshals****Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Aarhus**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co**

Tlfgr.: Sabroe — — Aarhus — — Telefon: 370

[Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.]

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS**
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“

Reserveret

C. PETERSEN**Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,***Ditlev Madsen*
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Kedelreparation, Skibssmede-
arbejde, Autogensvejsning,
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD

SØLVVARE

i STØRSTE UDVAL

Vestfyens Kulimport

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 7

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat 1

Byens største og bedste HotStrandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 26

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. LauritsenImport og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Læs Annoncerne**A. CARLSEN****Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Kok

Leverandør til Marinen

Roskilde**Conditori-Cafeen, Skomagergade**Komfortabel moderne Cafe. Smaa va
me Frokostretter, a la carte. Staaen
Middag 2 Retter Kr. 1.50. Ekstra g

Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. m

Telefon 1351. M DAM

Marineforeningens Mødesal.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Stam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Ø. K. LINIERNE og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram.-Adresse. Bunkerdepot

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Nørrebrostræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

BRØDRENE DAHL

København V. Aarhus Odense Nykøbing F.
Telefon 6585 Telefon 7000 Telefon 3795 Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

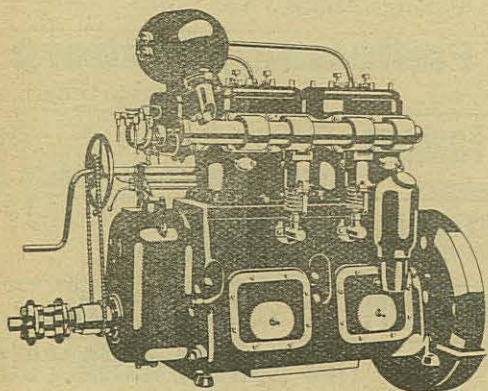
Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Carl C. Branth

ST. STRANDSTRÆDE 21 : TELF. CENTRAL 7949

Alle Yachtartikler



KELVIN

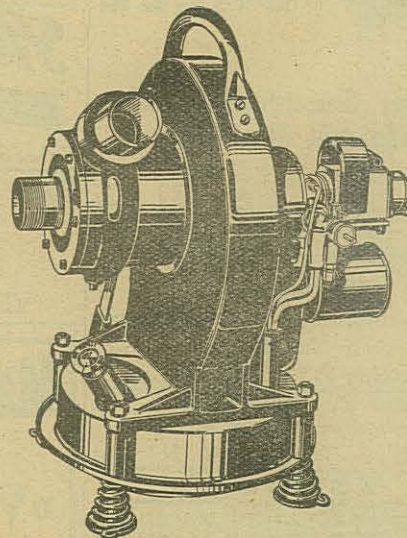
Glider- og Ventilmaskiner
fra 3—75 B. H. K.

KELVIN=Motoren fik
„Grand-Prix“ paa Udstil-
lingen i Barcelona i 1929.
60 pCt. af alle Baade
bygget i Skotland 1929
blev forsynet med
KELVIN=Motorer.

Forlang vore Prislister

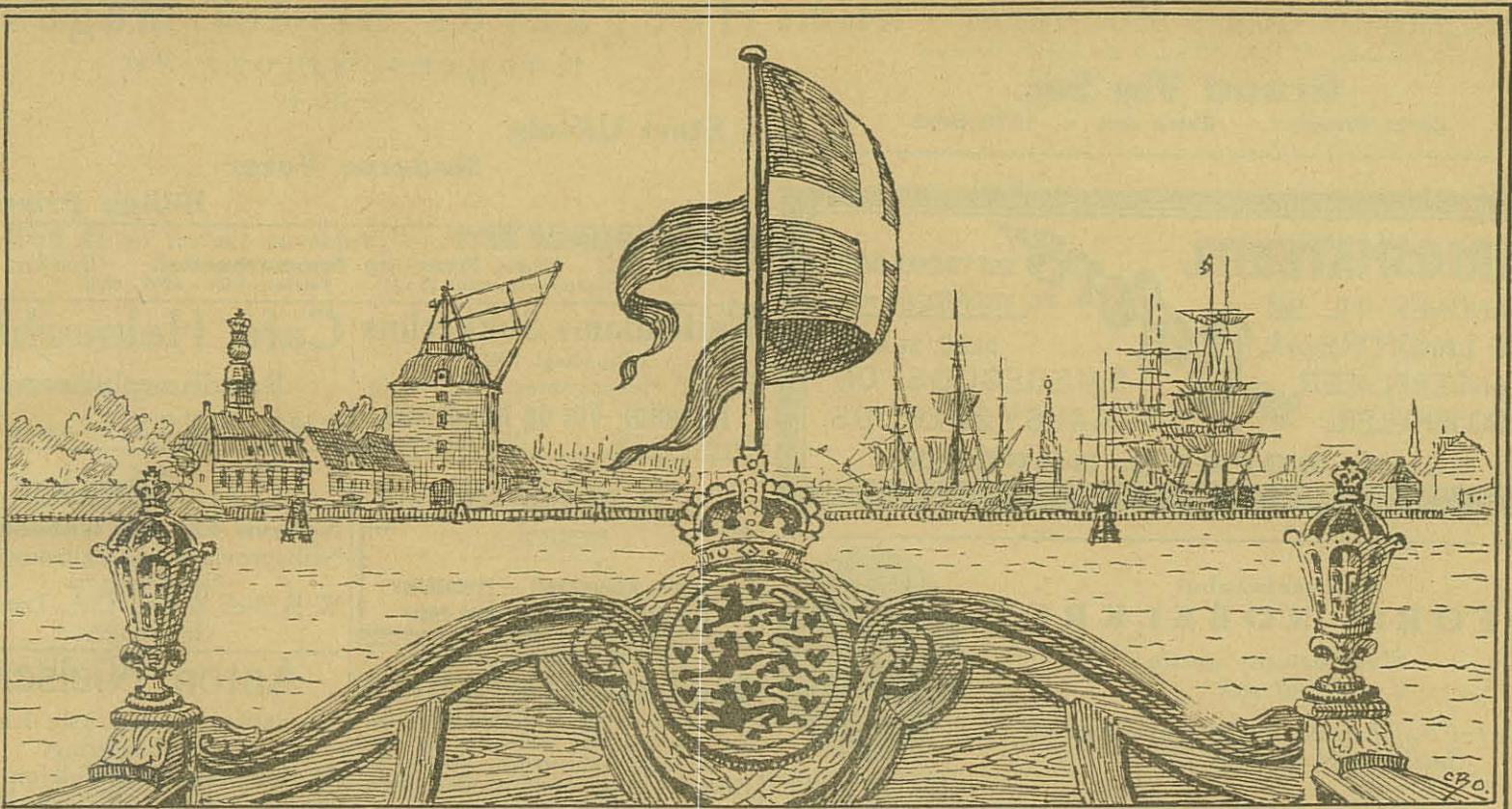


“RYLARD” (Regd.)
The Premier Yacht & Boat Varnish
and Enamels.

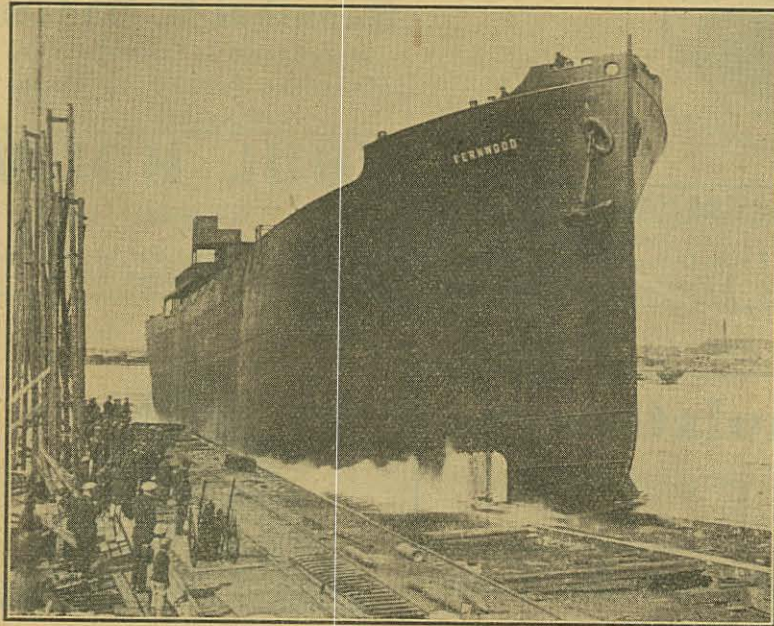


HOMELITE

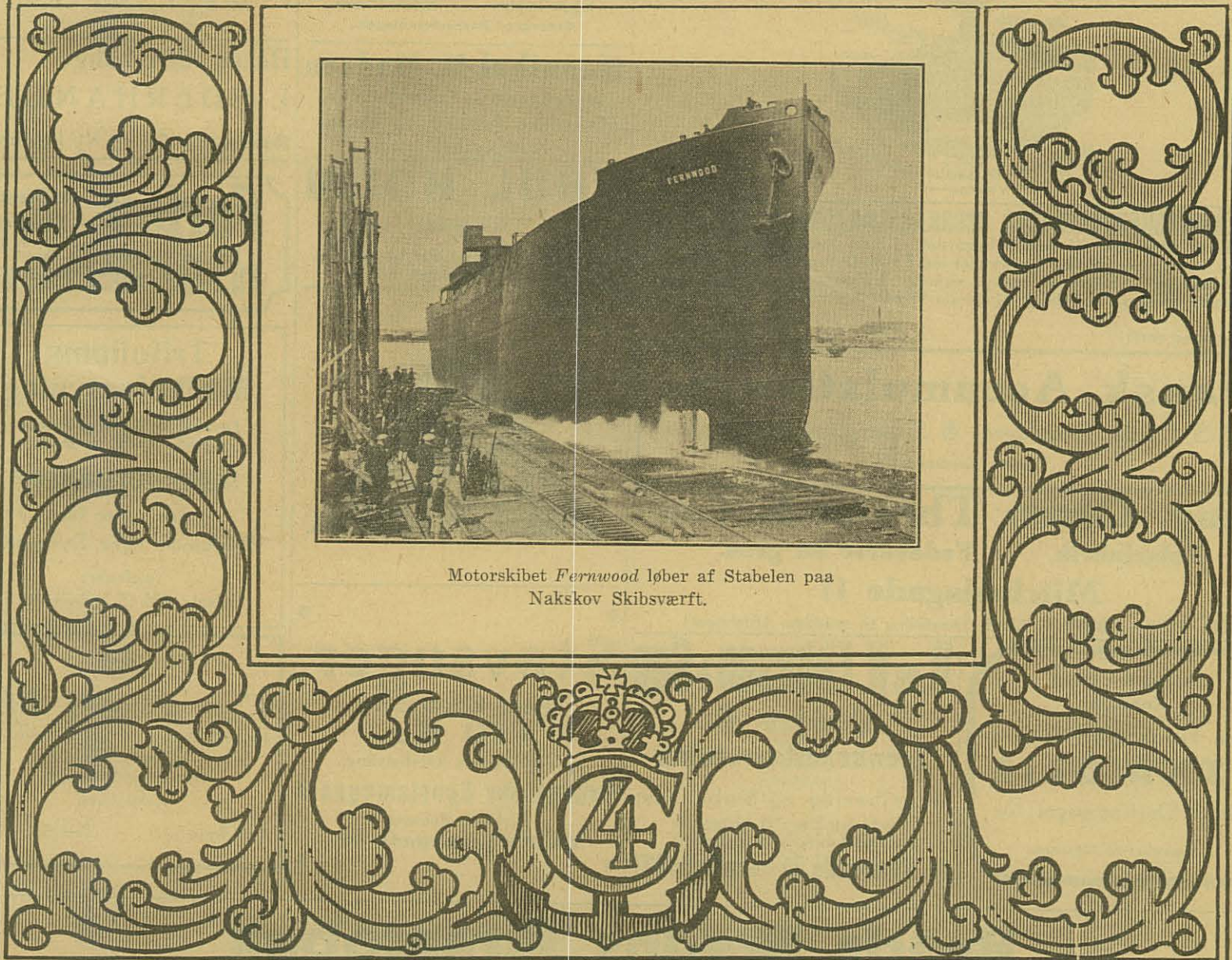
Pumper: 27.000 Liter pr. Time:
Generatorer: 600 Watt.



· UNDER DANNEBROG ·



Motorskibet *Ferwood* løber af Stabelen paa
Nakskov Skibsværft.



Champagne Louis Roederer - Reims

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, PANSERPLADER, PROJEKTILER. LUFTBEHOLDERE TIL TORPEDOER M.M. ALLE SLAGS SMEDEGODS OG STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie **ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Heegaards Skotøjsmagasin

Kongens Nytorv 30

(under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt) Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884 Baadsmandsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Neiiendams Sukkerhus

(Grundlagt 1862)

Hj. af Helsingsørsørg. og Adelg.

Kolonial, Vin og Konserver

Telefon C. 186 Varerne bringes



Papirhandel Grundlagt 1848

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn

Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S, Telf. Central 2168, anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Ventil og Haner til Damp, Vand og Gas. Støbegods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.

Elektriske Artikler og Radio.

Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.



Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K. Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W.B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses

Herreekviperings.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: 14 Kar. fra 7 Kr. 34

elses ringe Smykker. — Gaffer. — Skeer. Th. Haigreen Gothersgade 14. Ugef. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikant.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE V
MAJ

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Paa Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorskib „Boringia“ til Østasiatisk Kompagni. Det er paa 8100 Dødvægt Tons og har 2 Motorer af B. og W. nyeste Type med 6700 HK.

Paa samme Værft er søsat Motorskibet „Virtula“ til D. F. D. S. til Ruteferien København-Danzig og paa 360 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor, udviklende 1525 HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Taranger“ bygget til Bergen og paa 8500 Dødvægt Tons med to B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 4200 HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Thermopylae“ bygget til Oslo og paa 9700 Dødvægt Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 7700 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskib „Fernwood“ bygget til Oslo og paa 8200 Dødvægt Tons med to B. og W. Motorer paa ialt 4500 HK., og Farten bliver 13 Knob. Afleveringen finder Sted i Juni.

Fra samme Værft er afleveret Motorskibet „Nordkap“ til Rederiet Norden og paa 9100 Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 3000 HK. Fart 12 Knob paa Last. Norden har nu 5 store moderne Motorskibe og otte moderne Dampere.

Fra Odense Skibsværft er søsat Motorskib „Roseville“ bygget til Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons.

Fra Aalborg Skibsværft er søsat Motorskibet „Skule“ bygget til Oslo og paa 5500 Dødv. Tons med 1 B. og W. Motor paa 1800 HK. og Fart 10½ Knob. Det skal afleveres i Juni.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtdamper „Samsø“, bygget til Rederiet Heimdal og paa 2500 Dødv. Tons med en Lentz-Standard Maskine. Farten bliver 9 Knob ved 700 HK.

Fra Jensens Værft i Esbjerg er afleveret Kutteren „Luna“ forsynet med en Skandiamotor paa 65 HK. og bygget til Esbjerg. „Luna“ har elektrisk Lys, Radiomodtager etc.

**

Burmeister og Wain Motoren.

Indtil 1. Marts er der bygget Motorer af B. og W. Typen paa ialt 1.935.434 ind. HK. til 520 Skibe paa tilsammen 2.938.996 Br. Tons, og den 1. Marts var under Bygning til 157 Skibe med 991.050 Tons og B. og W. Motorer paa tilsammen 747.837 ind. HK., og endvidere byggedes der Motorer til Hjælpemaskiner etc. paa ialt 104.939 ind. HK.

Hvorfor jeg kom til Søs, og nogle Erindringer fra Orlogstjenesten.

Af

fhv. Søfartschef *Vilhelm Heise.*

Nedenstaaende Erindringer har Redaktionen modtaget for flere Maaneder siden, men Pladsmangel har stadig udskudt Optagelsen i Bladet.

Det var aldeles ikke nogen særlig Lyst til Sølivet, der i sin Tid bragte mig ind i den Livsgerning, men mine Forældres Indgriben. Fader vilde have, jeg skulde studere, selv vilde jeg, der havde mit Hjem i en Landsbypræstegaard, være Landmand, en efter Faders Mening umulig Stilling, naar man ikke havde Formue. Moder, der var Datter af Capt. i Marinen, P. W. Flensborg, der døde 1860 som Kommandant i Nyboder og hvis Forfædre ogsaa havde været Søofficerer, havde altid elsket den Stilling og foretog det for en Moder vistnok sjældne Skridt, at faa Fader

til at ansøge om Plads for mig som frivillig Lærling med Fregatten „Jylland“ paa Togtet til Vestindien 1874—75; det blev meddelt mig, at jeg var antaget!

Da jeg sammen med Fader rejste til København for at melde mig, kom vi ind i en Kupé, hvor der kun sad en ung Mand, med Studenterhue paa, og læste. Det viste sig senere at være en af mine Kammerater: senere Kaptajn, Departementschef i Marineministeriet *Saxild.*

Jeg meldte mig altsaa i Oktober 1874 sammen med 30 andre unge Mennesker i Logiskibet „Dronning

Marie", for at faa den første Undervisning, hvorefter vi kom ombord i Fregatten „Jylland“, der den 1. November afsejlede fra København. Det store Skib med den høje svære Rigning gjorde naturligvis et imponerende Indtryk paa mig.

Afrejsen fra København skete i daarligt Vejr, det blæste haardt af NV, saa da „Jylland“, der gik for Damp, var passeret Kronborg, blev Bevægelserne noget livlige.

Jeg havde uheldigvis paa det Tidspunkt Tørn som Ordonnans hos Chefen, hvor jeg gik i den lange smalle Gang og ventede paa, at der maaske skulde blive ringet, samtidig med, at jeg inderligt haabede, at dette ikke skete, medens jeg havde Tørn. Agterskibets Bevægelse op og ned i Forbindelse med Skruens snart langsommere, snart hurtigere Roterer, forarsagede meget ubehagelige Fornemmelser.

Imidlertid: Chefen ringede, og jeg maatte ind i den ret store Spisesalon, hvor han sad og spiste Frokost. Lugten af de forskellige Retter gjorde ikke Sagen bedre, saa jeg har sikkert gjort en meget ynkelig Figur, da jeg forsøgte at staa ret. Chefen saa paa mig, spurgte hvad jeg hed, hvilket jeg meddelte, hvorefter han sagde: „Søsyg, hvad?“ Jeg mente nok, det var Begyndelsen. Chefen sagde saa meget elskværdigt: „Drik det Glas Madeira, saa gaar det nok over.“ Jeg drak Vinen og naaede at sætte Glasset paa Bordet, hvorefter jeg styrtede ud af Salonen, naaede at komme hen til den agterste Dækskanon om Styrbord, hvor jeg bragte mit første Offer til Søen. Jeg havde ikke staaet der ret længe, før der lød en overordentlig deltagende Røst fra en Underofficer: „Skal han staa her og brække sig, han Svinebæst, forefter med sig!“ Denne Ordre i Forbindelse med anden Hjælp, der svarede til Ordene, bragte mig efterhaanden hen midtskibs, hvor jeg slap ind mellem de midtskibs Fartøjer og blev liggende, og jeg husker ikke mere, før der blev ankret i Aalbæksbugten, for at afvente bedre Vejr.

Havde jeg den Gang kunnet komme i Land, var mit Sømandsliv nok blevet sluttet hermed, men jeg kan nok sige *heldigvis* maatte jeg blive, og efterhaanden som Arbejdet, de mange forskellige Øvelser, ikke mindst, naar vi Lærlinge i mindre Grupper blev sendt op, for under en af Topsgasternes Vejledning at studere „Fart og Takling“ i den store Rigning med det tilsyneladende, men ogsaa kun tilsyneladende, Virvar af Tovværk, Fald og Nedhalere, Skøder, Givtove, Bugliner, Gordinger, Brasere m. m., hvoraf ikke én Del kunde undværes, og alt Læsejlsgodset, og hele Livet sammen med Kammeraterne tog En fangen, gik alt bedre, det var jo ogsaa et friskt Liv. Den fløjtende Lyd, Vinden frembragte i Rigningen og den buldrende Lyd fra de store Sejl virkede betagende, og hvor mindes man den ganske bestemte Knagen, naar Fregatten slingrede, og den ubestemmelige Lugt paa Batteri og Banjer, Olielugt fra Maskinen, blandet med Lugt fra Bageriet og Madlugten fra Kabyssen m. m., det glemmes aldrig, og saa det vidunderlige: at skulle mase sig op i Hængekøjerne,

naar man kom ned fra Vagt, Køjerne var jo anbragt tæt op ad hinanden.

Efter at have anløbet Havn i den engelske Kanal, stævnedes Fregatten sydpaa mod Madeira.

Da der ved Ankomsten til Byen Funchal paa denne Ø skulde ankres, gik Kniberen itu, saaledes at hele Ankerkæden løb med ud af Klydset under store Spektakel og i en Sky af Rust og Støv. Alle Hornsignaler om at knibe til nyttede intet, men Hjertebåndsløbet i Kædebrønden holdt.

Det blev et større Arbejde at faa Kæden hevet ind igen, det skete ved et Gangspil paa Batteridækket og ved Hjælp af 8 Bomme à 4 Mand; det maatte yderligere sættes i Forbindelse med et ovenover paa Dækket staaende Gangspil af samme Størrelse, ligeledes med 8 Bomme à 4 Mand, alligevel gik det smaat; men da Musikkorpset fik Ordre til at spille, kom der Takt i Arbejdet, og Folkene gik rask rundt. Efter at have ligget nogle Dage ved denne By med dens ejendommelige skraa, glatte Gader og hele det brogede Liv — og atter kom tilsøs paa Vej til Vestindien, blev der daglig uddelt et Maal Vin. Under en af disse Uddelinger, lavede jeg en slem Afbrænding. Jeg var kommet lidt sent, hvorfor en af de fuldbefarne Folk — der var altid godt Forhold mellem dem og Lærlingene — sagde til mig, at jeg skulde ind foran for ham, det passede, som rimeligt var, ikke dem bagved, og da der i den Anledning blev nogen Uro, kom en Overkonstabel hen og spurgte, hvad der var i Vejen; da han havde faaet det at vide, skubbede han mig ud af Rækken med et: „Ud med sig, Hvalp!“ Da Overmatroser og Overkonstabler dengang gik i blaa Skjorter med Kraver og runde Huer, som de menige, var jeg ikke klar over, at de var Underofficerer, jeg skubbede derfor igen og mente ikke, han havde noget at skulle have sagt. Det indbragte mig straks en knaldende Lussing af Løjtnant Hovgaard, der havde Inspektion, derefter en længere velment Formaning af Næstkommanderende, Kaptajn P. Bruun; men hvad der pinte mig mest, var Bevidstheden om, at have begaaet en Forseelse, for min Fader havde paalagt mig altid at være høflig, lydig og villig. Denne Sag fik et Efterspil senere paa Rejsen fra Vestindien.

En Dag da jeg gik over Dækket agter for Stormasten, havde en af mine Kammerater en Del „Stængesallingsture“ som Straf; Chefen og Næstkommanderende gik og talte sammen og, hvad jeg senere fik at vide, sagde Chefen med Henblik paa Aarsagen til, at min Kammerat havde Straf: „Det kunde Heise ikke gøre“, hvortil Næstkommanderende sagde: „Drenge er jo engang Drenge“ og fortalte Episoden med Overkonstabelen, uden at tænke sig, at dette, der ikke var nogen Melding, saa længe efter skulde faa Betydning, men jeg blev kaldt op til Chefen, Kommandør Schönheyder, der modtog mig med et barskt: „Hvad er det, du har gjort?“ Jeg havde helt glemt den flere Maaneder gamle Historie og forstod derfor ikke, hvad Chefen mente, hvorpaa han udbrød: „Skubbet til en Underofficer!“ En spagfærdig Udtalelse fra mig om, at jeg paa det tidlige Tids-

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 130
Vester 12

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

C. V. PETERSEN
BAGERI OG CONDITORI
ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.

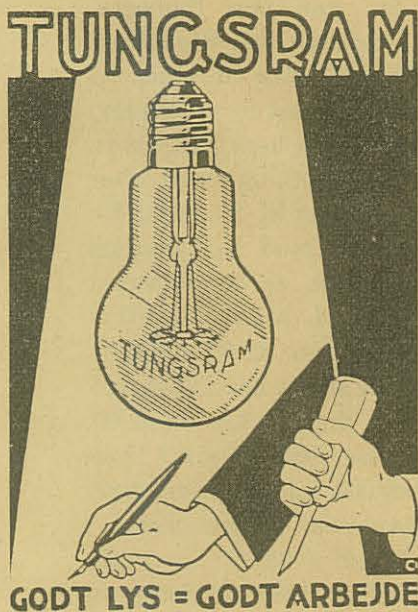
Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordrer til Provisen.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.
Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665
Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen
Tømrermester
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108



JENS P. ARNUNG
Murermester & Entreprenør
Skellet 9 - Valby
ved Roskildevej
Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,
Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.

Køb danske Gulvklude

Poul Schiang's Efterfølger
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63
1ste Kl. Bageri og Konditori.
Telefon 1761
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghandel — Bredgade 35

Københavns Flødeforretning
Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 29

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang
Cykler og Radio paa Afbetaling.
1. Klasses Reparatørværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 58

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen
Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 560
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K

Cigarer — Tobakker — Vin
bedst S. J. Simonsen billigst
Viktorigade 9 Telf. Eva 838

Det Danske Petroleums-Aktieselskab
Kjøbenhavn K.
Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.
Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRØRSON - H. OVERGAARD
Maskininspektører
Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 - 1139 - 5

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKI

Representanter:
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

CHR. BJØRN PETERSEN
INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)
KLAMPENBORG
Telefon Ordrup 1574 - 2974
Telefon Bellevue 74
Havnebygning - Fundering - Jernbeton

punkt af Rejsen ikke var klar over, at han var Befalingsmand, hjalp ikke, han lovede mig, at det nok skulde blive husket, og det blev det.

I de Tider var det Skik, at de frivillige Lærlinge ogsaa i et Tidsrum skulde være Oppassere hos Officererne, og min Tørn blev det at være Oppasser hos Næstkommanderende paa den sidste Del af Togtet, en meget behagelig Tjeneste, saa elskværdig, som Kaptajn Bruun var. Under denne min Gerning havde jeg en Dag set Lærlingenes Karakterer fra Skoleofficererne, ogsaa mine; det var derfor en stor Ubehagelighed for mig, da jeg fik de endelige Karakterer udleveret og saa, at Chefen havde nedsat ikke alene Karakteren for Opførsel, men ogsaa for Anlæg for Sølivet, Kundskab i praktiske Ting og hvad de nu hed. Næstkommanderende trøstede mig og sagde, at han nok skulde meddele Fader Grunden; derved var det, jeg fik at vide, hvorledes min uheldige Optræden var kommen til Chefens Kundskab.

Rejsen gik ellers udmærket. Sejladsen i Passaten, hvor Skibet med alle Sejl staaende blødt slingrede sig frem, og Sejlene kun blev rørt under periodiske Sejlmanøvrer, var overordentlig behagelig, Synet af Flyvefiskene og meget mere var af Interesse.

Noget, der var mig og sikkert mange andre ubehageligt, og som ikke kan tænkes i vore Dage, var en Straf, der bestod i at tildele forskellige Personer store sortmalede Skilte, hvorpaa stod malet: „Doven“ eller „Lus“ at bære paa Brystet i færre eller flere Dage; disse „Straffegaster“ blev om Søndagen stillet op omkring Stormasten og efter Paraden blev der kommanderet: „Højre om, gaa!“ hvorefter hele Besætningen gik Skibet rundt for at beskue Straffegasterne. Naa, de Tider var haardere; der var ikke langt til en Lussing; den var vel som Regel ogsaa fortjent, som ogsaa andre Straffe, f. Eks. Stængesallingsturene m. m.; men endnu tidligere Tidens haardere Straffe som Tamp og lignende kendtes dog ikke.

Selve Opholdet i Vestindien blev for mig paa forskellig Maade behageligt, da jeg havde Hilsener med til Guvernementssekretær *Hattensen* paa St. Thomas og Toldforvalter, Kaptajn *Boye* paa St. Croix fra deres Sønner, der var mine Kammerater fra Sorø Akademi; det skaffede mig adskillige gode Timer i de hyggelige Hjem, hvad jeg altid med Taknemmelighed husker.

Et Par Aar senere, da jeg var paa Grønland med „Handelens“ Bark „Julianehaab“ kunde jeg hilse derværende Kolonibestyrer *Boye* fra Broderen i Vestindien og ligeledes fra hans Sønner, der ogsaa var Elever i Sorø. I Kolonibestyrer *Boyes* Hjem havde jeg mange gode Timer. Atter et Par Aar efter kunde jeg og med Rette hilse Kaptajn *Boye* i Vestindien fra Broderen paa Grønland, der ved min Afrejse sagde: „Her kommer De vel næppe mere, men til Vestindien kommer De nok, hils saa og sig, hvorledes vi har det her.“ I 1878 havde jeg et længere Ophold paa St. Croix med et Sejlskib, og her, hvor Forholdene var mere fri end i Fregatten, men samtidig ubehageligere i Folkelukafet, nød jeg rigtigt, at

kunne tilbringe mange Aftener i et saa hyggeligt Hjem. De Familier, der saaledes aabner deres Hus for unge Sømænd, gør et stort Gode mod disse.

Paa Vejen hjem fra Vestindien opskræmtes man en Dag ved et uhyggeligt Raab: „Mand overbord!“ og det var ikke en Øvelse, men virkelige Forhold, idet Overmatros Mølgaard var faldet overbord fra Storraaen. Hele Manøvren med at løbe Fregatten i Vinden, faa Fartøj sat i Vandet og Manden bjerget udført i meget kort Tid, saa stor og indøvet en Besætning som Fregatten havde.

Naturligvis var der en Del Stormvejr i Atlanterhavet, Kanalen og Nordsøen paa Vejen hjem, det var derfor ingenlunde nogen let Opgave for mig og de af mine Kammerater, der havde Tjeneste som Oppassere, at transportere Terriner og Fade fra Kabyssen forude paa Batteridækket hen i Messen, der laa i Agterenden af Fregatten; ikke alene var der jævnlig stærk Slingring og vaadt Dæk, men man skulde ogsaa over alle de Tallier, der var anbragt fra Kanonerne ind mod midtskibs; der sikete da ogsaa tidt mere eller mindre kedelige *Uheld* med Transporten, men Officererne tog alt med Gemytlighed.

Selv et Tilfælde som at Sofaen, der stod tværskibs i Messen, en Dag slog sig løs med Næstkommanderende midt i den og Maskinmester *Kähler* og Overlæge *Brünniche* paa hver Side, blev fornøjeligt, takket være den Maade, alle tog det paa.

Under Sejladsen i Skagerak skete der noget, der kun blev et *Uheld*, men kunde være bleven en Ulykke. En Dag skulde Bramstængerne hejses; den forreste og Mesanstangen var komne paa Plads, men Storebramstang manglede lidt; Baadsmandspibene lød med deres gennemtrængende korte og lange Toner afbrudt af lange „Hal“ m. m., saa sprang Jollen og Stangen gik mod Dæk, afleverende Bram- og Bovenbramgods samt Knap paa Æselshovedet om Ørerne paa Topsgasterne, der var paa Salingen, Stangen standsede med sin Rodende paa Storestagøje, saa den ikke naaede Dækket, men at ingen af Topsgasterne blev revet ned, maa anses for et Under; en ny Jolle blev iskaaret og Stangen kom paa Plads. Saa kom Desarmeringen i København, og snart efter igen Klargøringen til et Sommertogt til Madeira. En Del af mine Kammerater havde med Vintertogtet fuldført deres paabudte Rejser, da de havde været med paa Sommertogtet til Island, hvor Fregatten „Jylland“ havde haft Kong Christian d. IX ombord.

Jeg skulde sammen med nogle andre have Sommertogtet med, og yderligere kom der ny Lærlinge til, der skulde begynde, blandt disse ogsaa Kofoed-Hansen, med hvem jeg senere skulde have mange Aars Samarbejde indenfor Statsbanernes Søfartsvæsen.

Dette kortere Togt 1875 forløb normalt; men min Kærlighed til „Jylland“ og Sølivet blev stærkere, nu hørte jeg jo ogsaa til de ældre.

Derefter et lille Togt om Bord i Panserbatteriet „Odin“ i Eskadre og saa paa Kursus for at forberedes til Adgangsexamen til Søofficersskolen.

Paa mine Rejser med „Jylland“ havde jeg Lejlighed til at se to meget smukke Manøvrer med Sejl-

C. M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler
KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD



Is det skat naturligt være
Alfa 56 Margarine!

Alfa ^{Nr.} 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der
hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte
Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig
Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje
m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert h
Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ej
domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 148

F. Jacobsen & Søn, Skrædermester

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevare- & Pølsefabrik
Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

W. A. W.

Reserveret.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinde

Vesterbrogade 41 B.

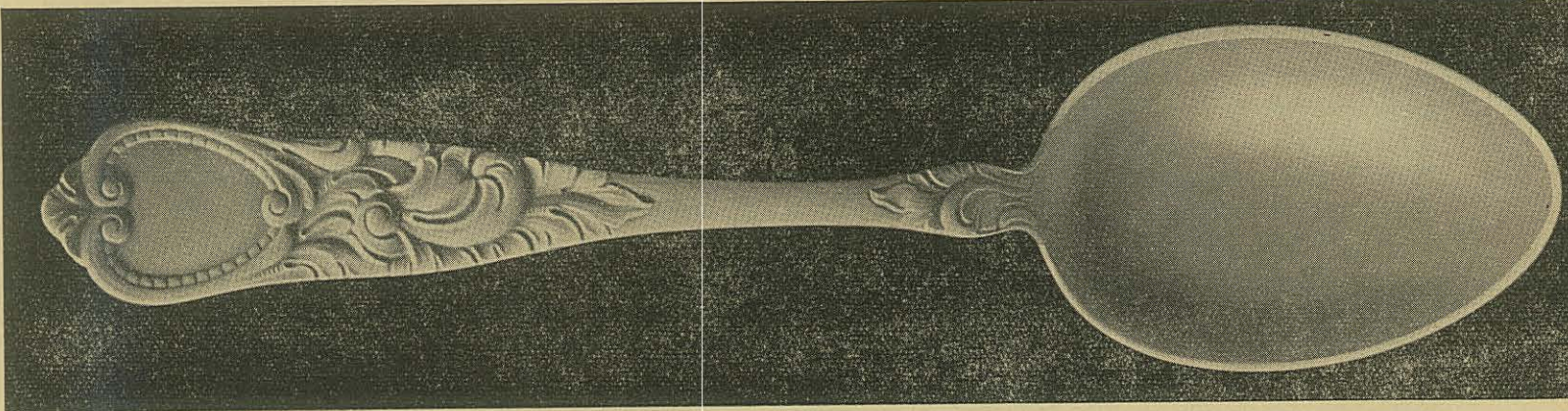
København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eft

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 4)



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsolvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

skibseskadrer; den ene udførtes af 8 ganske ens engelske Brigger, Øvelsesskibe af lignende Størrelse som vor „Ørnen“; disse 8 Fartøjer manøvrerede i Eskadre i Kanalen. Den anden udførtes ogsaa af engelske Skibe, nemlig 6 Fregatter og 1 Korvet. Eskadren littede en Morgen for Sejl fra Madeira, Korvetten var Repetitor, og efter hvert Signal fra Admiralskibet skete ganske ens Behandling af Sejl i alle Fartøjer, til de alle faldt Styrbord over og stod tilsøs. Et pragtfuldt Syn.

Da jeg om Foraaret 1876 efter Forberedelsen mødte paa Skolen, blev jeg og et Par andre af mine Kammerater af den daværende Chef for Skolen, Admiral *Carstensen*, Fader til nuværende Admiral C., trukket frem, fordi der i Lærningetiden havde været „noget“ med os. For mit Vedkommende blev jeg præsenteret for min Optræden overfor Overkonstabelen og de deraf følgende mindre gode Karakterer, men da jeg fra „Jylland“s Sommertogt og Togtet med „Odin“ havde endog særdeles gode Karakterer, meddelte Admiralen mig, at Forholdet med mine daarligere Karakterer fra Vintertogtet var nærmere undersøgt og vilde ingen Betydning faa i Fremtiden.

Jeg bestod ikke Adgangsexamenen, hvad der maa siges at være et Held, thi med den Alder, jeg havde, var jeg aldrig naaet ret højt op som fast Officer, og saa var det jo bedre for mig straks at gaa i Koffardifart end at være mellem de 10, der blev antaget, for saa efter to Aars Forløb at være mellem de 5, der da blev kaserede, saaledes var Ordningen den Gang.

Blev jeg ikke fast Officer, saa kom jeg dog en Del Aar efter, i 1882, atter i Forbindelse med Orlogsmarinen, da jeg aftjente min Værnepligt i Marinen og havde det Held som Reservekadet at blive beordret til Tjeneste som Næstkommanderende i Torpedobaaden „Sværdfisken“, hvor jeg fik en saa elskværdig Chef som daværende Kaptajn *Victor Hansen* (den senere Admiral); han var tillige Chef for en Deling Torpedobaade, der yderligere bestod af „Søulven“, Løjtnant *Scheller*, „Hajen“, Løjtnant *Boldt*, Nr. 3 og 4, Løjtnanterne *Nyholm* og *With*, Nr. 1 Reserveløjtnant *Larsen*. Delingen holdt Øvelser i Farvandene forskellige Steder, en meget interessant Gerning, og anløb forskellige Provinsbyer, hvor de altid var velkomne. Ved Bramsnæsvig blev der foretaget Torpedoudskydningsprøver, og Holbæk By var saa elskværdig at indbyde os til Skovbal, og hen paa Aftenen gik hele Selskabet med Musikken i Spidsen gennem Skoven til Fjorden for at se paa Illumination i Torpedoskonnerten. Den bestod kun i kulørte Lamper og Blus, hvorfor min Chef sagde til mig om at gaa ombord i „Sværdfisken“ og sende nogle Raketter op. Jeg laante en lille Jolle fra et Lystfartøj, roede om Bord og fik et Par Mand og Kassen med Fyrværkerisager op, fik stillet en Raket, der forresten viste sig at være et Blus, op, men da skete det, at nogle Gnister faldt ned i Kassen, hvor det begyndte at hvæse, hvorfor jeg fik Mændene og mig selv i Ly

bag Kommandotaarnet, lige akkurat inden hele Beholdningen gik af. Blussene i forskellige Farver dannede et Farvebunt, hvor ud af Raketter kom i alle Retninger, nogle tilvejs, andre langs Dæk, hvor de satte Mærker i dette; saa kom Patroner, Æske for Æske, med deres „Fut“, og da Kassen var i Brand, kastede jeg den udenbords. Man jubede i Land — en ganske anden Følelse raadede hos mig. Da jeg havde forvissat mig om, at ingen Skade var sket, roede jeg atter i Land. Selskabet var gaaet, men min Chef modtog mig med Spørgsmaalet om, hvad der var sket, og da jeg havde aflagt Rapport og atter vilde gaa om Bord, sagde han: „Nu lader vi som ingenting og gaar op til Selskabet igen“; men da vi efter Togtets Slutning skulde aflevere paa Orlogsværftet, havde jeg kun Laaget til Kassen, hvad der foranledigede den gamle Tøjhuslieutenant til at sige, at de andre Baade havde næsten intet brugt af Fyrværkerisager, men „Sværdfisken“ havde brugt alt og Kassen med, jeg tillod mig at erindre om, at Baaden var Delingsbaad og skulde repræsentere, hvorefter vi vekslede et Smil. Efter min Udnævnelse til Reserveløjtnant, fik jeg Tilbud om at tjene et Aar som saadan, men jeg bad mig fritaget, da det jo dog var i Koffardifarten, min Fremtid laa, og det jo gjaldt om snarest at komme ind i noget fast; jeg blev ogsaa kort efter 2' Styrmand i Det forenede Dampskibsselskab.

Efter adskillige — næsten 30 — Aars Forløb kom jeg atter i Forbindelse med Marinen, da jeg i 1911 afløste Kommandør *Hammer* som Leder af Statsbanernes Søfartsvæsen, denne Stilling medførte adskillige Forhandlinger med Fyrvæsenet, Vagervæsenet og Orlogsværftet ved Nybygning af Færger og Reparationer af disse, samt Stillingen som fast Medlem af Søtransportkommissionen. Ogsaa Krigssituationen bragte en Del Forbindelse; som bekendt lod Marinen i en længere Periode Torpedobaade ledsage Færgerne over Storebælt som Betyggelse under Minifare. Jeg udtalte en Gang i en Samtale med Admiral *Johnecke*, at alle Forhandlinger gik saa let og glat og uden Omsvøb med Marineministeriet. „Ja, vi taler jo ogsaa samme Sprog,“ svarede Admiralen.

Naar jeg nu kaster et Blik tilbage paa de 56 Aar, der er gaaet, siden jeg første Gang gik ombord i „Jylland“, kan jeg kun takke mine Forældre for deres Indgriben, og selv om min Stilling ikke blev Marineofficer, saa har jeg jo paa forskellig Maade været i Forbindelse med Marinen og jeg har kun de bedste Minder derom, men selvfølgelig laa mine Interesser hos Koffardimarinen, som jeg er glad ved at have tilhørt igennem de mange Aar.

Saa fremt „Under Dannebrog“ benytter disse Erindringer og der ydes Honorar for saadanne Artikler, beder jeg et saadant tilstillet Kommitéen for „Jylland“s Bevarelse som en lille Tak for mine uforglemmelige Togter med den som Dreng.

Gid Kommitéen maa faa Held til at bevare den!

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
 Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Biomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.
Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
 Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edivoren Skibsmægler.
 Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10
 Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen
Aalborg
 Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia
 — stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

De køber bedst og billigst

hos

SVANHOLM

Kongensgade 66

Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 — 281

Støt de

Averterende.



Kirkegade 37 - Esbjerg

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690 - 990 - 991 — Kallundborg. Telf. 28 - 92

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul - Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Konditori

Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg

Brogade

Telf. 633

Køge

Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Hørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

TIL DANSKE SOLDATERFORENINGERS OG FORSVARSRØDRENE

store Fællesrejse til Stockholm-Östersund-Trondhjem og Oslo i Dagene fra 3.—11. August er Tegningen nu i fuld Gang, ligesom der til Fællesudvalget er indkommet adskillig Korrespondance fra Sverige og Norge, der beviser, at man ogsaa derovre omfatter Rejsen med største Interesse, og at Forberedelser træffes for at berede os en festlig Modtagelse. Alt i alt tegner Turen til at blive en storslaet og en minderig Oplevelse for Deltagerne.

Vi undlader ikke at gøre opmærksom paa, at det er senest den 15. Maj, at Depositumet Kr. 47,00 skal være indbetalt til Bennett's Rejsebureau, Raadhusplads 47, København, for de Deltagere, der ønsker at komme i Betragtning ved Lodtrækning om ¼ Frirejse (lig Kr. 50,00), af hvilke der, som tidligere omtalt, er fire for hver 100 Deltagere.

Restbeløbet Kr. 150,00 maa være indbetalt 1. Juli, til hvilken Tid Indtegningen slutter.

ERINDRINGER

I Anledning af de forestaaende Jubilæumssammenkomster har Medlem af Marineforeningens Hirtshals-Afdeling, Postmester C. Klitgaard, tilsendt Redaktionen nedenstaaende, dateret 17. April 1930.

Det er i Dag 40 Aar siden, jeg og en Del nordjydske Kammerater afrejste med Damper fra Frederikshavn til København i en forrygende Snestorm for den følgende Dag at give Møde paa Orlogsværftet og iføre os den anordnede Habit, inden vi gik om Bord i Logiskibet „Dannebrog“, en Gang Verdens stolteste Sejler, men nu en i Bunden cementeret „Noahs Ark“ under Kommandør Gardes Kommando.

Efter Forløbet af en Maanedstid, i hvilken vi lærte „militær Anstand“, kom vi om Bord i Vagtskibet ved Hønsebroen, Fregatten „Sjælland“, og fordeltes efterhaanden til de forskellige Tjenester.

Hvad mig selv angaar, blev jeg tildelt Ordonnanskorpsset og blev Parolordonnans hos Chefen for Orlogsværftet, Admiral Bruag, senere Admiral Schiwe, hvor jeg til nærmeste Forsatte fik den for et Par Aar siden afdøde Kommandør A. C. de Fine Skibsted. Vi var en 14—16 Ordonnanser og Skrivere, som tilbragte Dagen paa forskellige Kontorer, men om Natten skulde vi være om Bord. Blandt Kammeraterne fra hin Tid mindes jeg af mere prominente Personer nuværende Professor, Dr. juris Knud Berlin og Billedhuggeren Anders Bundgaard, der havde det Uheld, at hans Tegninger blev „hugget“ om Bord. De daglige Oplevelser var jo ikke store, men om Sommeren var der ikke saa lidt Mukkeri om Bord. Anledningen hertil var vist, at der efterhaanden var blevet for mange Afholdsfolk blandt de Unge, og den beregnede Grogration blev derfor for stor til de tilbageværende „Vaade“, saa vi egentlig kunde faa efter Behag, og saa var der jo urolige Sjæle, som ikke kunde holde sig i Skindet. Det resulterede i, at Landlov

blev nægtet og Groguddelingen standset, og da enkelte tog sig for at svømme i Land, blev Vagtholdet forstærket.

Sommerens store Oplevelse blev dog Kielerpakhushets Brand. De, der deltog i Bjergningsarbejdet, glemmer sikkert aldrig hin Nat, da vi vadede i Tobak, Sirup, Huder, Sukker o. s. v. til langt op ad Benene og i en kvælende Varme.

Da vi istemte den nye Vise: „Vi vil ha' Øl ...“, blev der uddelt Øl; men der var jo mange, som syntes, at det var begrædeligt, at al den gode Vin i Pakhuset skulde spildes; Enderne blev slaaet ind paa nogle Tønder med Portvin, og saa brugtes Huerne som Drikkekar — og Virkningen udeblev ikke. Der blev efter Branden digtet en Vise derom paa Melodi: „Underlige Aftenlufter ...“, og det er egentlig den, der har givet Anledning til dette Brevs Fremkomst.

12. Maj mødes vel en hel Del af de gamle „Gaster“ fra 1890 til Jubilæumsfesten, og saa vilde det være morsomt, om „Under Dannebrog“ forinden kunde have opfrisket Visen for os, — jeg husker desværre kun enkelte Strofer; den begyndte: „Ved De, hvad forleden hændte, mens vi laa i København?“

Redaktionen, der ikke kan fremskaffe den omtalte gamle Vise, skal henstille til Festdeltagere, som maatte være i Besiddelse af den, at medtage den, eventuelt mangfoldiggjort.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Skærtorsdag Form. foregik paa Aalborg Kirkegaard en smuk Højtidelighed, idet Mindestenen paa Lods Rasmus Christensens Grav afsløredes. 50 Marinere med Flaget foran begav sig til Graven, hvor afdødes Hustru og Børn og nærmeste Familie var til Stede. To af Marineforeningens gamle Medlemmer, Kaptajn Petersen og Musiker Larsen, fungerede som Marskaler og stod opstillet paa hver Side af Stenen. Bagved paraderede Marineforeningens Flag.

Foreningens Formand, Fabrikant Kjær, traadte hen til Graven og talte smukke Ord om Rs. Christensen.

Saa gled Dækket til Side, Dannebrog løftedes, og Stenen kom til Syne, medens alle blottede Hovedet og Flaget kippedes. Fabrikant Kjær udtalte:

Jeg overgiver herved dette Minde til Dem, Fru Christensen. Denne Sten er rejst af taknemlige danske Mænd og Marinekammerater, modtag den og værn om den, og naar De en Gang ikke er mere, lad da Deres Børn værne om dette Minde. Vi, der er tilbage, vil altid i Kærlighed og Taknemmelighed mindes deres brave Mand, og værne om Lods Rasmus Christensens Minde.

Man sang derefter en smuk Sang, som var skrevet i Dagens Anledning.

Fru Christensen takkede dybt bevæget.

Stenen, der er en stor ru Søsten, bærer følgende Inskription:

Rasmus Christensen.
1870—1929.

Marineforeningen satte dette Minde.

**

Den 3. April begravedes Førstemester Morrison, der var død om Bord paa Damperen „Atlantic“ af Hull, som laa i Aalborg Havn. Ved Kisten i Kapelet var der Parade med Marineforeningens, Sømandsforeningens og Skipperforeningens Flag, og Kisten var dækket af det engelske Flag og af pragtfulde Blomsterdekorationer i engelske og danske Farver.

Der var et stort Følge, dels af hans Landsmænd, dels fra danske Krese, som har Tilknytning til Havnen. Pastor Kjølter talte paa Engelsk ud fra Ordene: „Herre, lær mig saaledes at tælle mine Dage, at jeg maa faa Visdom“, og han bad den afdødes Landsmænd bringe en Hilsen fra denne Dag til den Hustru og de Børn, som ikke kunde være til Stede her.

Medlemmer af Marineforeningen bar Kisten ud af Kapelet, og ved Graven talte Mægler Johs. Petersen paa Redernes og Kaptajnens Vegne, og Konsul Carus-Wilson udtalte, at for de efterladte vilde det være en Trøst, at Begravelsen var sket under saa stor en Deltagelse, derfor vilde han paa deres Vegne takke. Det vilde ogsaa være dem en Trøst, at den afdøde kom til at hvile paa denne smukke Kirkegaard.

Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger
C. H. R. Vanggaard**Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Thisted**A/S Kulkompagniet****Thisted**

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

Chr. Pasbjerg**Conditori og Bageri**Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen****Glamester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N.P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg

til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Hirtshals**Chr. Jensen**

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Aarhus**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**
Tlf.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

[Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.]

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

D. F. J. F. T.**G. PETERSEN****Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,***Ditlev Madsen*

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Hede-reparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyns Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. LauritsenImport og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Læs Annoncerne**A. CARLSEN****Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

Roskilde**Conditori-Cafeen,** Skomagergade 17¹Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme
Frokostretter, a la carte. Staaende
Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god
Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt.
Telefon 1351. M DAM.
Marineforeningens Mødesal.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialer i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531

59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns-Bunkerul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

L K - M A T E R I E L

kan De altid stole paa,

baade naar det gælder Instal-
lations- og Raciomateriel. —

LAUR. KNUDSEN

MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.
Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

O. & C.

BRØDRENE DAHL

København V.
Telefon 6585

Aarhus
Telefon 7000

Odense
Telefon 3795

Nykøbing F.
Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

CARL C. BRANTH

St. Strandstræde 21 - Tlf. Centr. 7949

Generalrepræsentant for:

KELVIN Lysmaskiner og Motorer m. reversibel
sammenfoldelig Skrue.

KELVIN Standard Baade

B. u. B. Motorer og Lysmaskiner.

BRUNTONS tangfri Skruer og Duerr's
patenterede Propel.

BRITISH ROPES LIMITED, „Plough Steel“
Wire Rope.

RYLARD Lakker, Emaillefarver, Broncefارver
og Bundfarver.

VALSPAR Lakker og Broncefارver.

CRANFIELD & CARTER, engelske Sejl.

SIMPSON LAWRENCE & Co., Yachtartikler.

ALF. JEFFERY & Co., Marineglue i 3 Grader.

H. W. de VOOGT, Bureau for Skibsbygning.

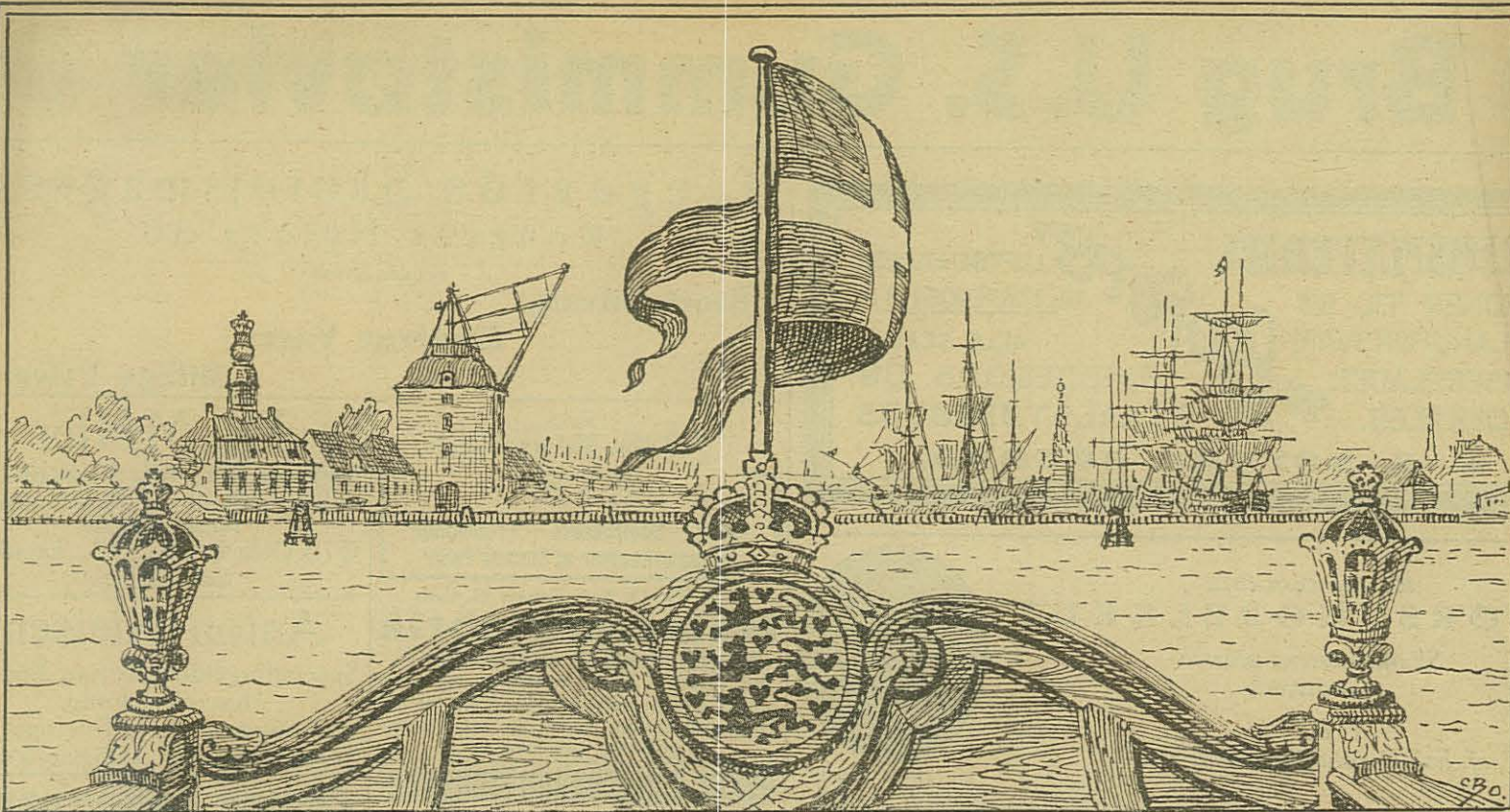
Forhenv. Marineunderofficer, lidt ældre, ikke pen-
sionsberettiget, søger passende Beskæftigelse.

J. SVENDSEN

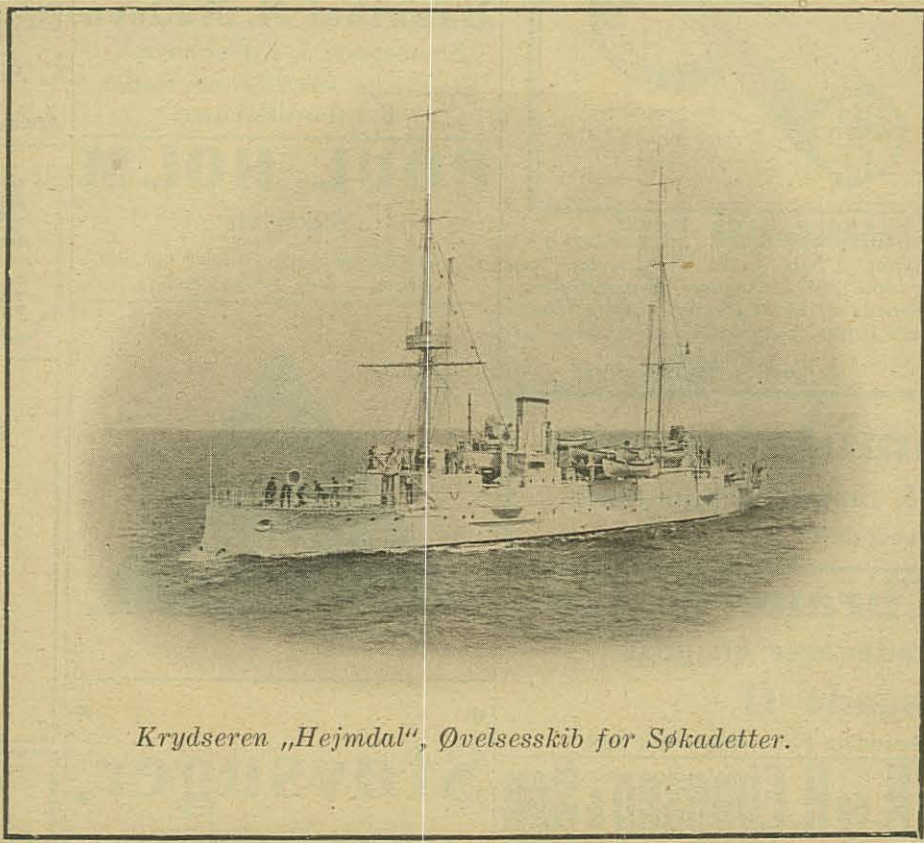
fhv. Underkanonér

Sverrigsgade 21, Tlf. Almager 597 y.

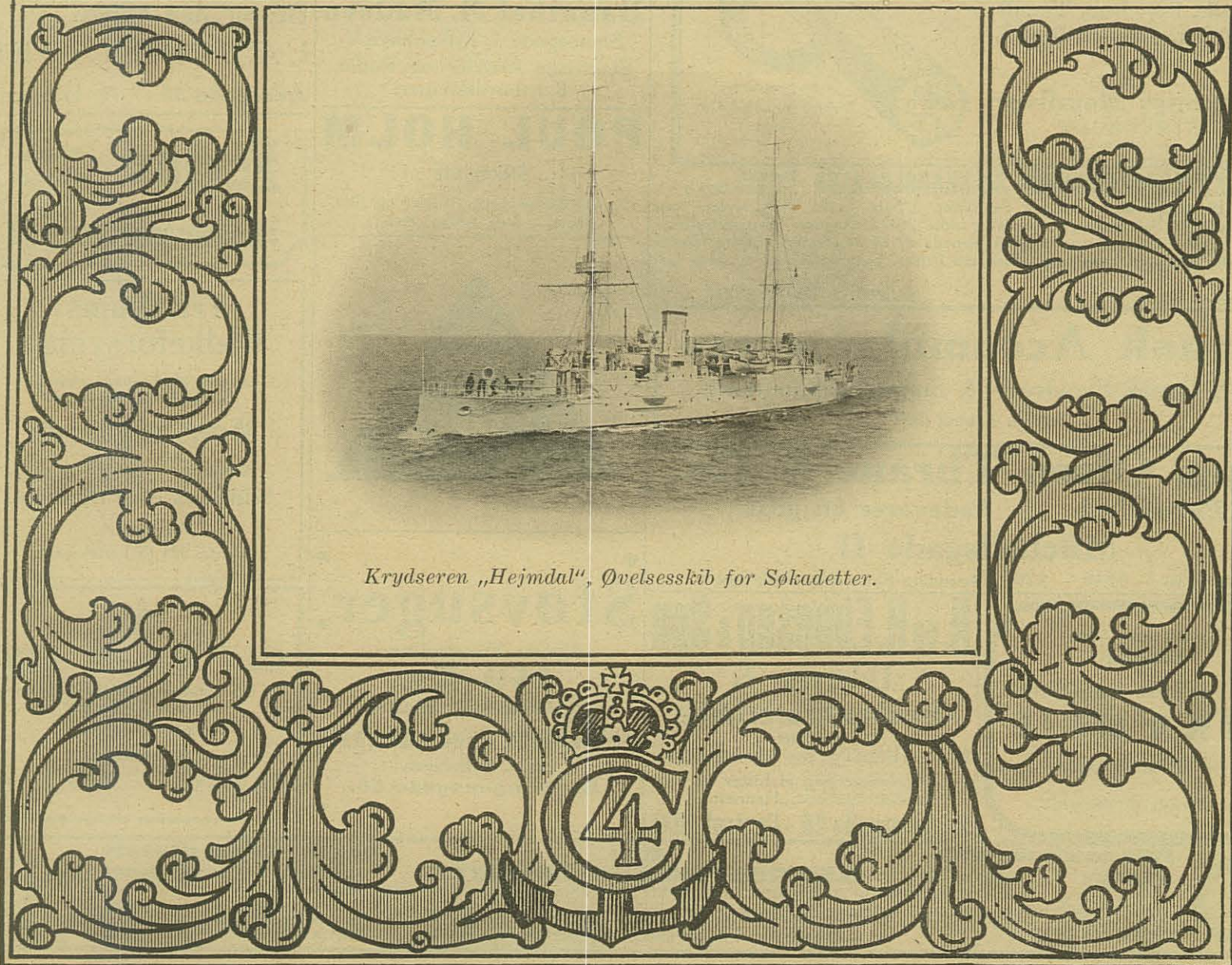
→ HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC ←



· UNDER DANNEBROG ·



Krydseren „Hejmdal“, Øvelsesskib for Søkadetter.





Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ TIL TORPEDOER M.M.
OG LANDFORSVAR, ALLE SLAGS
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.



Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Hexyl af høj Detonationshastighed.

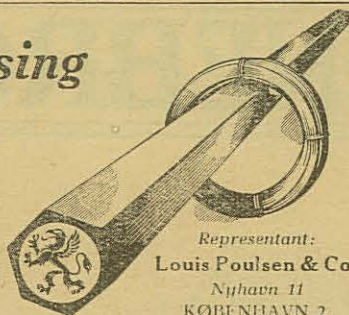


Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad, Profiler, Skinner, Baand m. m.

Finspongs Metallverk STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongperken"



Representant: Louis Poulsen & Co. Nyhavn 11 KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigt SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik
Telefon Central 6388

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverar en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S
Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet: Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra Kehllystefabrikken „Hønnerup“.
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Heegaards Skotøjsmagasin Kongens Nytorv 30 (under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn
Metalvarefabrik
Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Ventil og Haner til Damp, Vand og Gas. Støbegods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

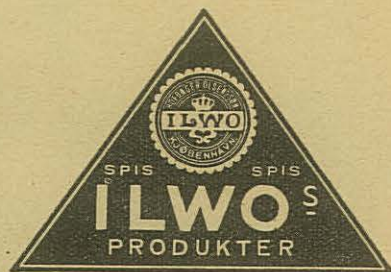
Dr. Tværgade 29 Palæ 160
Forlang den gamle Ørnerom
Egen Import Smaa Priser
Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.
150 Kr.
15 Maaneders Ratebetaling.
Københavns Sportsmagasin
Ferd. S. Bahnsen
St. Kongensgade 46.

Th. Møller
Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen
Specialforretning i 1ste Klasses Herreekvipering.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.
Glarimester & Forgylde.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

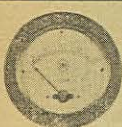
Besøg den billige
LÆDERHANDEL
Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov elses ringe
Smykker. — Gafler — Skeer.
Th. Haigreen Gothersgade 34
Høst. Regnø. 34

Trifoliums Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.
Telefoner: Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.
Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikant.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.
Telf. Byen 3155 Telf. Byen 3185

STØT DANSK INDUSTRI ALT I **OPNAA HJEMMIG GARANTI**
TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR. **ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER** RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE
REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES OMGAARENDE
AARHUSGADE 88 **HELVIEG MØKKELSEN & CO.** TELEFONER: C. 5309 & 13696
KØBENHAVN Ø. FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER MED OMSTILLING TIL ALLE AFD. UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VI
JUNI

Fra Orlogsmarinen.

Det franske Inspektionsskib *Quentin Roosevelt* har opholdt sig i København i Anledning af den internationale Kommission for Havundersøgelers Møde her i Byen fra 24de Maj til 3die Juni.

Krydseren *Hejmdal* og Undervandsbaadsflotillen skal aflægge Besøg i Gdynia (Polen) fra den 3die til den 7de Juli og i Nykøbing paa Falster fra 12te til 13de Juli:

Den 22de Maj hejste Krydseren Kommando med Orlogskaptajn *Wolfhagen* som Chef. Den 24. og 25. Maj besøgte Holbæk, og fra 31. Maj til 1. Juni blev Aarhus anløbet.

Skibet er Øvelsesskib for Kadetskolen.

**
*

Orlogsskibet *Niels Juel* hejste Kommando den 22. Maj og besøgte Aabenraa den 25. og 26. Maj, Faaborg 31. Maj til 1. Juni og Helsingør 4. til 10. Juni.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* er Chef for Skibet.

**
*

En engelsk Undervandsbaadsflotille har opholdt sig i København fra 28. Maj til 4. Juni.

**
*

Orlogsskibet *Herluf Trolle*, Torpedobaadene *Søløven* og *Spækhuggeren* samt Tenderen *Fenris* vil anløbe Aarhus fra 11. til 13. Juli.

Dødsfald.

Afsk. Kommandør *Rørd Ragnar Johannes Hammer* er afgaaet ved Døden den 16. Maj i en Alder af 65 Aar.

Kommandør *Hammer*, der begyndte sin militære Løbebane som Kadet i 1871, var i nogle af sine første Løjtnantsaar Deltager i og Leder af forskellige Undersøgelser- og Kortlægningsekspeditioner til Grønland, og i 1884—87 og 1889—93 Leder af Opmaalinger i danske Farvande.

I 1895 var daværende Kaptajn *Hammer* Fører af grønlandske Handels Skruebark *Hvidbjørnen*, der forliste i Isen under et Havskælv ved Nunarsuit i Sydgrønland. Foruden en Række Udkommandoer i Tidens Løb som Chef for bl. a. Skonerterne *Absalon* og *Diana*, Krydserne *Hekla* og *Gejser*, Panserskibene *Skjold* og *Olfert Fischer*, har Kommandør *Hammer* beklædt Posten som Chef for Officersskolen, Formand i Undervisningsraadet for Søværnets Skoler og samt Ekvipagemester.

Kommandør *Hammer* faldt for Aldersgrænsen i 1915, men antoges i Anledning af Sikringsstyrkens Formering til midlertidig Tjeneste som Ekvipagemester indtil 16. Sept. s. A., da han endelig afgik fra Tjeneste i Søværnet, hvor han var kendt som en dygtig og pligtopfyldende Officer, der med sin rolige Optræden og venlige Sindelag var meget afholdt af alle.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Skibsværfter.

Fra Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Bamako“, bygget til et fransk Rederi. Det er paa 4000 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Bornholm“, bygget til Dansk-Fransk Dampskibsselskab paa 5500 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor, 1600 ind. HK. Fart 11 Knob.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „Birgitte“ bygget til Rederiet „Torm“ paa 2480 Dødvægt Tons med en Lentz Maskine, Fart 10 Knob.

Fra Odense Værft er foretaget Prøvetur med Motorskib „Gertrude Mærsk“ med B. og W. Motorer, 5300 HK., 14¼ Knob paa Last. Bæreevnen er 8465 Tons.

Fra Frederikshavn Værft er afleveret Motorskibet „Fredericia“ til D. F. D. S. med 1 B. og W. Motor.

Der sælges kun Billetter til een Klasse, men man kan købe Billet til Køjeplads.

Fra Aalborg Værft er søsat en Bugserbaad til Havana med 1 B. og W. Motor paa 800 HK.

**
*

Statsskibsfarten.

Det var De Forenede Stater som gik i Spidsen med Statsdrift, og under Krigen blev Staten Ejer af 2536 Handelsskibe paa ialt 15 Mill. Dødvægt Tons.

Da Krigen var forbi, opstod i de forskellige Lande Spørgsmaalet om, hvad der skulde gøres med de statsejede Skibe. England tog Ledelsen, og faa Maaneder efter Krigen afvikledes den britiske Statsskibsfart, saaledes at Staten kom skadesløs fra Affæren. Et Aar senere afvikledes de til Storbritannien overdragne 418 fjendtlige Skibe, hvorved den britiske Statskasse fik ca. 1 Milliard Kroner efter den nuværende Pundkurs.

I Norge blev Statsskibsfarten afviklet gunstigt. Frankrig ventede længe med det Resultat, at Skatteborgerne fik et Tab paa 2200 Mill. Guldfrancs. Australien ventede endnu længere og fik derfor et langt større Tab, og Kanadas Statsflaade kostede Skatteyderne 100 Mill. Dollars, medens Sagen kunde have været afviklet gunsugere, hvis man havde solgt Skibene i Tide.

Det største Tab led dog De Forenede Stater, hvor Tabet i Fjor var 20 Milliarder Kroner. Trods dette fortsættes her Statsskibsfarten, idet der skal ydes Postsubsidier til enorme Beløb.

**

Kulstøvfyring.

Damper „Honorato“ gik fra London til New Zealand først i Marts med alle Kedler paa nær en indrettet til Fyring med Kulstøv. Skibet har tidligere gjort to Rejser med det halve Antal Kedler indrettet til Kulstøvfyring.

Skibet er paa 11,200 Br. Tons, og før Damperens Afsejling udtalte Rederen, at Kulstøvfyring var et Svar paa den Opfattelse, at Olien fortrænger Kullene. Man havde nu reduceret Fyrbødernes Antal, hvorved sparedes ca. 1200 Pund Sterling pr. Aar. Man antog, at Installationen med Kulstøv vilde blive saa god, at Haandfyring i Løbet af faa Aar vilde være forældet. Saa kan man smide Kulskovlen i Land.

**

Udsigten for britisk Skibsbygning.

Man sporer i England en vis Ængstelse for Fremtiden blndt Skibsbyggerne; dog har de store Tankskibsbestillinger klaret Situationen, og da Bestillingen paa denne Type Skibe stadig kommer frem, og da mange af disse Skibe først skal afleveres sidst i næste Aar, er Værfterne sikrede med Arbejde i lang Tid endnu.

Man venter ikke, at Redere skal bestille ny Tonnage i en Tid, hvor der er Overflod paa Tonnage, hvorfor Værfterne ikke venter saadanne Ordre.

Skønt de britiske Liner-Selskaber ogsaa er berørt af Depressionen paa Fragtmarkedet, ved man, at nogle af dem har Planer om ny Tonnage. Naturligvis er Aarets første Kvartal sædvanligvis et roligt Kvartal for Skibsbestillinger, men man ser nu, at Søsætninger og Afleveringer af Skibe betydelig overstiger det ny Arbejde, der kommer frem, og Værfterne, der ved, at dette Aars Bestillinger repræsenterer næste Aars Arbejde, bliver derfor ængstelige for Fremtiden. Derfor forstaar man, at Tanken om at nedlægge enkelte Værfter ikke kom et Øjeblik for tidligt.

**

Super-Linerner.

Der meddeles nu, at Cunard Line underhandler om Bygning af en ny stor Liner til nordatlantisk Fart.

Om de øvrige projekterede Kæmpe-Linere, der skal bygges i de forskellige Lande til denne Fart, kan følgende oplyses.

I Juni 1928 lagdes i Belfast Kølen til en stor Liner til White Star ved Navn „Oceanic“ paa 60.000 Tons med elektrisk Drift; Arbejdet er standset, da man endnu ikke har bestemt sig for Maskintypen.

I December i Fjor meldtes, at to 43.000 Tons, 27 Knobs Linere skulde bygges i Italien til Lloyd Sa-

baudo og Navigazione Generale Italiana og til nordatlantisk Fart.

Det franske Cie. Gen. Transatlantique lægger nu paa St. Nazaire Værftet Kølen til et 60.000 Tons stort Skib, der skal have en meget høj Fart.

Forenede Stater bygger to Mammuth Linere til den nordatlantiske Fart, 962 Fod lange, 50.000 Br. Tons og med Plads til 2600 Passagerer, drevet af Dampmaskiner, der skal give Skibene en Fart af 28½ Knob, og de skal koste hver den uhyre Sum af 25 á 30 Millioner Dollars. Amerika lægger aabenbart an paa at faa Verdens hurtigste Linere.

For Øjeblikket har Bremen Atlantens blaa Baand, Skibet holdt paa sin Jomfrurejse gennemsnitlig 27.9 Knob paa Rejsen fra New York til Cherbourg. Nu er Søsterskibet „Europa“ sat i Fart, men ingen af disse Skibe vil sikkert foreløbig vise, hvad de kan præstere i Retning af højeste Fart, de venter til en eventuel Konkurrent en skønne Dag møder frem for at erobre Havets „Blue Riband“.

**

Sejlskibsfarten.

Det ser saa trist ud for Sejlskibsfarten for Tiden, at selv Aaland, hvor Verdens største Sejlskibsrederi findes, maa melde Pas. To af Rederen, Kaptajn Gustav Eriksens Sejlere, „Penang“ og „Winterhude“ er beordret til henholdsvis Falmouth og Helsingør i Ballast fra Australien for Ordre, og to andre Storsejlere „Viking“ og „Olivebank“ maa enten lægge op i Australien eller gaa hjem i Ballast. Naar de abnorme Tider er forbi, kan man maaske atter, siger Kaptajnen, holde Sejlskibene ude igen.

En anden aalandsk Reder maa ogsaa sende et af sine Sejlskibe i Ballast fra Australien til Falmouth for Ordre, og antagelig maa det hjem fra Falmouth. De smaa Sejlere klarer sig i den finske Kystfart, men man bygger ikke mere disse Fartøjer paa Aaland, man køber dem fra Sydsverige eller fra Danmark, hvor man endnu søsætter Smaasejlere.

Man er nu begyndt paa at købe Dampere til den aalandske Handelsflaade, maaske er dette et Tegn paa, at ogsaa den store aalandske Sejlskibsflaade begynder paa sit sidste Vers.

**

Luftspejling.

Motorskibet „Castilian Pruce“ sejlede den 5. December i Fjor langs den sydamerikanske Kyst; Landet om Bagbord var ni Sømil borte, og alt paa Land saas overordentligt skarpt. Seks Streger fra forind delte Kysten sig, man saa her to Kystlinier, begge stod lige saa skarpt som Kysten tværs, kun var det øverste Billede omvendt, og Spiderne af de højeste Punkter rørte ved hinanden. Hvor Landet endte, og Horisonten begyndte, fortsattes dette Spejlbillede, men den reflekterede Sø var lysere end den virkelige og fortsattes opefter, saaledes at øverste Kant var ret ujævn.

Fænomenet strakte sig efterhaanden helt over om Styrbord, hvor den reflekterede Sø var mørkere af Farve og saa ud, som om den var mere oprørt. En halv Time senere forstod man dette, thi nu blæste der en moderat Brise, som maa have bragt Søen i Bevægelse, ogsaa da den var under Horisonten og blev reflekteret. Saa snart det blæste op, ophørte Fænomenet.

Erindringer.

Under brasiliansk Flag.

Af Overtoldbetjent *Knud Wichmann.*

Det var i November 1903, at en Skolekammerat, senere Skibskammerat (nu Admiralskipper i et af vore Dampskibsselskaber) og jeg rejste til Hamborg for at søge Hyre.

Vi havde begge taget vor Styrmandseksamen, men manglede nogle Maaneders Sejlads for at faa Styrmandspatent.

Det var skralt med Skillingerne; men vi logerede os ind hos den kendte *Mutter Palle* i Kastanieallé, som tidligere havde taget pænt imod os.

Hyrer var det smaat med paa den Tid, men efter en Uges Forløb spurgtes der efter efter to Matroser (helst Skandinaver) til en lille Skonnert som laa i Harburg og skulde sejles til Pernambuco, hvorfra den skulde gaa i Kystfart med Krudt under brasiliansk Flag.

Min Kammerat og jeg tog med Floddamperen op ad Elben, og da vi steg i Land i Harburg, saa vi ganske rigtig en forh. Royal-Jouth Sailor „Reindeer“, liggende ved et Skibsværft. Indmaden (de fine Kahytter) var pillet ud af den, Lugekarme sat i, og Skuden lavet om fra Lyst- til Lastfartøj.

Skanseklædningen var ikke højere, end at vi fra Land kunde træde lige ind paa Dækket, hvor vi traf Kaptajnen (en Dansker).

Efter nogen Forhandling — der særlig drejede sig om, hvorvidt Hyren skulde være 60 Mark eller 60 Kr. om Maaneden — sluttede jeg Kontrakt med Kaptajnen og maatte naturligvis nøjes med 60 Mark.

Min Kammerat vilde ikke med, om det nu var Skudens Lidenhed i Forhold til Atlanterhavets Graadighed paa den Aarstid — eller det var fordi, han havde været for nær en Pigekind derhjemme, det blev jeg ikke klar over, men med vilde han ikke, trods min indtrængende Anmodning.

Den anden Matros blev en Tysker, om hvem jeg ikke husker andet, end han hed Markus og tidligere kun havde sejlet med Dampere, altsaa ikke Spor af Sømand efter de Tidens Krav. Ialt var vi 5 Mand, Kaptajnen, Styrmand, 2 Matroser og 1 Kok, som den 30. November 1903 mønstrede med Skonnerten „Reindeer“.

Ladningen, som udelukkende bestod af Maling, Sejldug, Tovværk og andet Skibsmateriel, udgjorde kun en halv Snes Tons og virkede nærmest som Ballast.

Rejsen til Pernambuco forløb uden særlige Tildragelser; vi fik tidlig fat i NO-Passaten, som var meget frisk, vi loggede til Tider op til 10 Knob.

At sidde paa Spydet og fiske Bonitter eller harpunere Springere, som det ellers var Kotume, naar man kom sydover, lod sig ikke gøre, da vort lille Fartøj under den friske Passat ofte satte Boven under. Om Daab ved Ækvator var der heller ikke Tale, da vi alle havde passeret Linien før.

I Nærheden af Ækvator fik vi dog nogle Dages Vindstille, som bragte os Hager langs Siden. En af disse fik vi til at bide paa Krog, og den blev slagtet og tilberedt.

Det var baade første og sidste Gang, jeg har spist Hajkød; men da vi ingen Bonitter havde faaet — og Flyvefisk var det meget smaat med, jeg tror, at Skuden var for lille, saa de fløj over os — saa mente vi alle, at en Gang fersk Fisk vilde være godt, selv om det var Hajfisk.

Hvordan den smagte, husker jeg ikke; men jeg havde Rortørn, medens de andre skaffede, og da jeg blev afløst, stod der et Stykke stegt Haj til mig. Straks væmmedes jeg ved det, jeg havde nemlig lige passeret det Sted paa Dækket, hvor Hajen var slagtet, og som bekendt er der en meget ubehagelig Lugt ved de Dyr, som trods ihærdig Spuling hver Morgen, kan holde sig længe efter. Naa, jeg stak lidt til Hajkødet, lugtede lidt til det og havde egentlig den største Lyst til at hive det ud over Skibssiden; men sulten som jeg var, tænkte jeg: kan de andre æde det, saa kan du ogsaa, og ned gik det. Senere fik jeg at vide, at ingen af de andre havde spist deres Ration.

Vi naaede Pernambuco efter kun 28 Dages Rejse. Da vor Kaptajn havde været oppe at hilse paa Rederen — en velhavende Evropæer, der bl. a. Virksomheder ogsaa havde en Krudtfabrik, hvorfra han forsynede Kysten helt ned til La Plata med Krudt og Sprængstof, — kom han om Bord med den Besked, at „Reindeer“ nu skulde overtages af brasiliansk Besætning, og vi skulde om Bord i en anden af Rederiets Skibe, som skulde hjem til Hamborg og have ny Kobberforhudning.

Forinden der blev byttet Skib, skulde vi dog losse vor medbragte Ladning, der som nævnt bestod af Maling, Sejldug, Tovværk m. m. Da denne Losning foregik paa en ikke helt almindelig Maade, skal jeg fortælle lidt om den.

En Aften kom vor Kaptajn hen ved Lukafdøren og gav os to Matroser Ordre til at gøre Baaden klar og sætte ham i Land. Vi laa nemlig ikke ved Kaj, men til Ankers i Læ af det store Koralrev, som danner Pernambucos Havn.

Vi trak hurtig i et Par rene Dunkeribenklæder og en ren Skjorte, som var al den Paaklædning, der var nødvendig, og gik saa hen agter for at hale Baaden op til Faldrebet. Nu kom imidlertid Styrmanden og sagde, at vi skulde lige have et Par Ruller Sejldug og noget Maling med i Land. Lugerne blev taget af, og Sejldug, Maling, Tovværk m. m. blev stuvet ned i Baaden, saa meget den kunde bære, og det hele meget omhyggeligt dækket med en Presenning. Vi fik nu Ordre om, hvor vi skulde ro hen med Baaden — ikke, som vi havde tænkt os, ind til Kajen, men langs Koralrevet Syd efter, under en Bro og ned ad An-

tonio Vaz-Kvarteret til, hvor en Mand ved et Pakhus vilde være og tage imod os. Vor Skipper fulgte ikke med os, men prajede en Færgebaad, som satte ham ind til Kajen. Min Makker (Tyskeren) og jeg saa lidt paa hinanden og tænkte vel hver sit; men vi havde jo faaet Ordre og gik nu i Gang med at udføre den.

Det blev en højst mærkelig Rotur; thi selv om vi jo befandt os i et Land, hvor Ordens- og Retsbegreber den Gang ikke overholdtes som i Evropa, saa var der dog ogsaa dér noget som hed Toldvæsen, og det var øjensynlig med største Besvær, at vor Skipper — som vi af og til saa et Glimt af inde ved Bredden — fik stoppet Munden og lukket Øjnene paa de Toldere, som, hver Gang vi gjorde Forsøg paa Landing, kom og var nysgerrige.

Omsider naaede vi dog Pakhuset, hvor Varerne blev losset uden Tilskuere eller nysgerrige Toldere.

Tilbageturen gik nemmere, men det blev dog langt hen paa Natten, inden vi naaede om Bord.

Den næste Aften gentog det samme sig, og jeg var nu klar over, at det var et større Smuglerforetagende, vi var i Gang med. Gik det godt, saa tjente Skipperen og Ejeren af Varerne Penge — og gik det galt — hvad saa — ja, saa kom vel vi to Søfolk til at hænge paa'en; vi kunde vel bedst taale en Brummetur, og eventuel Bøde blev vel heller ikke saa stor for et Par fremmede Søfolk, som intet ejede.

Da vi tredie Aften skulde af Sted, tog jeg Mod til mig og sagde til vor Skipper, hvad jeg tænkte om disse natlige Ekspeditioner, og tilføjede, at hvis jeg oftere skulde have med det at gøre, saa fralagde jeg mig alt Ansvar. Han forsikrede mig, at der ingen Ulovligheder skete og lovede mig Guld og grønne Skove, bare jeg vilde hjælpe ham, indtil hele Lasten var kommen i Land, han havde allerede omtalt mig til Rederen og fortalt ham, at jeg havde dansk Styrmandseksamen, og han endte med at stille mig en Hyre i Udsigt i et af Rederiets Skibe.

Ung og uerfaren, som jeg var, gik jeg ind paa at fortsætte; men da vi roede ind med den sidste Baadfuld, var det nær gaaet galt.

Idet vi roede under Broen ved Antonio Vez hoppede to Soldater (Soldaterne gjorde Tjeneste baade som Ordenspoliti og Toldbetjente) ned i Baaden til os og forsøgte at tvinge os til at ro tilbage til Haven.

Efter et kort Haandgemæng, som endte med, at vi lempede vore to ubudne Passagerer over Rælingen, roede vi videre, godt dækket af Mørket.

Da vi nogle Dage senere skulde skifte Skib, kom der Bud fra Rederen, om jeg vilde blive om Bord i „Reindeer“ som Styrmand. Da Hyren var 7 Pund Sterling om Maaneden, slog jeg til.

Saaledes gik det til, at jeg kom til at sejle under brasiliansk Flag. Den eneste Betingelse, jeg stillede, var at faa en Besætning, som forstod tysk eller engelsk, hvad der ogsaa blev lovet mig.

Efter at mine Kammerater var afsejlet med Hamborg som Maal, laa jeg ene om Bord i „Reindeer“ i

2 Maaneder, uden at bestille andet end pleje min egen Magelighed.

Det var en herlig Tid, hvor det ikke skortede paa godt Selskab; som Evropæer var man velset hos de højerestaaende sorte, der gerne saa deres Døtre afsat til en hvid Mand. At jeg ogsaa aflagde Besøg om Bord i de danske Skibe, som kom dér, er en Selvfølge.

Saaledes stillede jeg en Søndag om Bord i en Fanøbark, hvor jeg, efter at have siddet og sludret med II. Styrmand, fik at vide, at der var en Bornholmer om Bord, og hvem kan tænke sig min Glæde, da jeg befor the Mast traf en Skolekammerat. Jeg skal ikke her nævne Navne; men hvis Vedkommene, som forøvrigt nu er Dampskibsfører i et af vore større Selskaber, tilfældig læser dette, vil han sikkert mindes hin Søndag for 26 Aar siden, da vi i en norsk Pram (Moses) skulde ro fra Fanøbarken over til en norsk Fuldrigger. Om det nu skyldtes den meget levende „Moses“, eller vor Kaadhed, véd jeg ikke, men „Moses“ kændrede, og vi gik alle i Ballen paa et Sted, hvor der var fuldt af Hajer. At ikke nogen af os blev ædt op, er noget af et Mirakkel; thi vore Anstrængelser gik ikke saa meget ud paa at bjærge os selv, som at bjærge Moses, der laa med Kølen i Vejret, og Bundbrædder og Aarer drev hver sin Vej. Vi kom imidlertid alle velbeholdne om Bord i Nordmanden, og „Moses“ kom hurtig paa ret Køl.

Imidlertid kom den Dag, da „Reindeer“ skulde gøres søklar igen og forhales hen ved Fabrikken for at laste Krudt.

En indfødt Brasilianer kom om Bord og presenterede sig som *Capitan do Navio* (Skipper paa Skuden). Jeg svarede ham paa Engelsk og sagde, at jeg havde den Ære at være hans Styrmand.

Paa et Sprog, som vi til Søs kalder China-Engelsk (gebrokken Engelsk) vrøvlede han noget om, at vi skulde have 7 Matroser og 1 Kok, og at disse helst skulde forstaa tysk eller Engelsk; men nu havde han trawlet hele Pernambuco igennem uden at kunne skaffe andre end — disse — og dermed pegede han paa en Flok sorte, som stod inde paa Kajen med deres Kluns, klar til at entre Skuden.

Jeg protesterede paa det kraftigste og fremhævede, at det var bestemt lovet mig af Rederiet, at Besætningen skulde forstaa Tysk eller Engelsk, men Skipperen rystede bare paa Hovedet og sagde, at der var ingen andre at faa, og paa et Vink af ham, kravlede de 8 sorte om Bord og indtog Lukafet.

Efter at have givet mig nogle Ordre, som var helt hen i Vejret og kun røbede min nye Skipper som — det han ogsaa saa ud til — en Fars Søn, der kun havde lidt Begreb om praktisk Sømandsskab, (Theorien var heller ikke meget bevendt, hvad vi senere vil faa at se) — saa forsvandt han med de Ord, at han haabede saa, jeg sørgede for, at vi var sejlklare, naar han kom tilbage. Om dette vilde ske Dagen efter eller om 14 Dage, sagde han ikke noget om.

Der stod jeg — med en Besætning, som kun forstod Portugisisk og tilmed var daarlige Søfolk, som næppe havde spyttet i Saltvandet før, og en Skipper,

der ved besad noget mere Dannelse, men som Sømand at betragte, ikke var et Haar bedre end de andre.

Vi skulde have Sejl slaaet under og skaaret Løbendegods o. s. v. Ingen af dem havde Begreb om at skære et Fald eller kendte Forskel paa Skødet og Nokken af et Gaffelsejl; gøre mig forstaaelig for dem kunde jeg naturligvis meget daarligt, selv om jeg nok havde tilegnet mig noget af deres Sprog i de 2 Maaneder, der var gaaet.

Trods alt blev vi da omsider sejlklar og fik Lasten om Bord; den bestod af Krudt i Tønder og Kasser. Men da Slæbebaaden kom og skulde tage os ud, stak de sorte Hovederne sammen og sendte en Deputation hen til Skipperen med den Besked, at de vilde ikke gaa til Søs med mig om Bord. Som Grund anførte de, at jeg havde slaaet flere af dem. Skipperen saa lidt paa dem, derpaa tog han sin Revolver op og bad dem ryge og rejse, og de, der ikke kom hurtig nok forud, fik et Spark, saa de røg hen ad Dækket. Dette gav mig Mod, og hvad Skipperen ikke ordnede med sin Støvlesnude, besørgede jeg med mine Næver. Hermed var Krigen erklæret mellem os to agter og de 8 Mand befor the Mast, og vi gik paa vor første Rejse, som gjaldt 6 Lossepladser, med Santos som sidste Havn.

(Sluttet).

Sø-Spejderne.

Efter Anmodning fra forskellige Sider bringes nedenfor den Søspejder-Prolog af Axel Juul, som anvendtes første Gang ved De danske Søspejderes 10-Aars Jubilæum i 1922, og som atter blev foredraget ved Marineforeningens Fest den 11. Maj i Tilslutning til Kaptajn Høyers Beretning om Søspejderbevægelsen.

*Blandt Oldtidens Minder om Danmarks Daad,
der droges af Muld, var en Vikingebaad,
den tømred' engang vore Fædre —
og gaar vi den efter, hvert Bord og Spant,
ved al den Viden, vi siden vandt,
vi kan ikke bygge den bedre!
Thi frejdige Dreng med Øjne blaa
— saa langt tilbage, vor Tanke kan naa —
har tumlet ved Danmarks Strande
med Baad paa de vuggende Vande.
Og gaar vi, hvor Brisen fra Havet staar ind,
saa føler vi Slægtskabet dybt i vort Sind,
saa ved vi vort Hjerte for altid i Pagt
med det, der gav Fortiden Styrke og Magt;
saa ved vi, at her ved den grønklædte Strand
kan fostres det Sind, der gør Drengen til Mand;
her henter han Sundhed og Snilde
ved en udtømmelig Kilde.
Og ser vi vor Fremtid og kender dens Krav,
saa lad os da bruge, hvad Guderne gav:
til Havs med vor Ungdom, blegnæbbet, forlæst —
vi faar den tilbage vejrbitd og forblæst!
Naar Verden, der styrted, skal rejses igen,
det gælder: hvor fostres de braveste Mænd?*

*Vi skal ikke søge dem længe
blandt frejdige Søspejder-Dreng!
For han har vist sjældnere klynket og grædt,
der fører en Baad fra det gyngende Brædt,
der klarer en Vending og bjerger et Sejl
i Hast og dog støt uden Famlen og Fejl —
og ingen kan sove mer sundt i sin Seng
end en Søspejder-Dreng!
Det lærer han under det blæsende Hvælv:
at handle for andre og glemme sig selv,
og uden at spørge: hvad vilde nu Du?
og uden til Hjælpen at skæve
at klare det alt i et blinkende Nu
med sit Snilde, sit Mod og sin Næve!
Han lærer at se bag ungdommelig Leg,
at Livet er Alvor for Dig og for mig,
at hver den bør æres, som lyder de Krav:
vær frygtløs og ærlig, besindig og brav.
Og døjed de sammen en munter Dravat,
saa faar de Respekt for hver god Kammerat,
ham husker de trofast og længe,
de frejdige Søspejder-Dreng!
Og, hvor han end siden i Livet bli'r sat,
med Liv og med Lyst ta'r en Søspejder fat,
han lærte at lystre og lyde,
han lærte uselvvisk at byde.
Og er han blandt dem, som Livet betror
paa Statsskibets Post ved det knagende Ror
paa Fart over farlige Vande —
han lærte under det blæsende Hvælv
at handle for andre og glemme sig selv —
han véd, at det gælder vort Fædrelands Gavn
og ikke hans Fordel og Ære og Navn,
men Skibet i Havn!*

Axel Juul.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Høring.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

„JYLLANDS“-TRÆET

De i København boende Medlemmer af Marineforeningen anmodes om *snarest* at afhente det af dem bestilte Stykke Træ paa Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kl. 1—4.

„JYLLANDS“-INDSAMLINGEN

Ved en for nylig i „Amagerlands Skytteforening“ afholdt Generalforsamling foranledigede et Bestyrelsesmedlem, der tilige er Medlem af Marineforeningen, at Generalforsamlingen iværksatte en Indsamling til Fordel for Fregatten. Paa kort Tid indkom 100 Kroner, hvilket smukke Resultat vidner om den Interesse, hvormed man i vide Kredse omfatter den nu foreliggende Opgave: at skaffe „Jylland“ dens smukke Rejsning igen.

Et Eksempel til Efterfølgelse

eller

Hvad Kalundborg gjorde for Fregatten.

Ved Sendemandsmødet iaar havde Hovedbestyrelsen givet Formanden for Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse Lejlighed til at fremsætte forskellige Oplysninger vedrørende Komitéens Arbejde og Indsamlingens Gang.

Meddelelserne blev modtaget med udelt Opmærksomhed og med saa enstemmigt og overvældende Bifald, at Formanden kunde gaa hjem og meddele sin Komité, at nu blev det til Alvor med Marineforeningen; han havde selv set Sendemændene spytte i Næverne.

Det vilde maaske være paatrængende, hvis Indsamlingskomitéen vilde forsøge paa at belære Marineforeningens Lokalafdelinger om, hvorledes de skal tage fat. Det behøves heller ikke; thi faa Dage efter Sendemandsmødet var Formanden til en Festlighed i Kalundborg, arrangeret af Lokalafdelingen der. Denne Fest var saa udmærket tilrettelagt og gav saa udmærket Udbytte, at den kan tjene til Eksempel for enhver.

Nu skal det indrømmes, at det jo ikke er givet, at enhver Lokalafdeling har en saa energisk Formand med saa gode Forbindelser og saa gode Hjælpere, som Lods *Plambech-Hansen* i Kalundborg. Men det er jo dog alligevel saaledes næsten allevegne, at Lokalafdelingerne inden for deres Kredse er blevet Faktorer, som Stedet regner med. Deres Fester vil man gerne med til, Unge og Gamle, Damer og Herrer, for der sker altid noget.

Hvad skete der da i Kalundborg? Ja, hvad skete der ikke?

Der var først og fremmest en Bazar, der aabnede ved Middagstid. Byens Damer havde udsendt Indbydelse, og der var strømmet en saa stor Mængde Gaver ind, at Tombolaen gav Gevinst for hvert fjerde Nummer. Naturligvis hændte det her som ved alle Tombolaer, at en Dame vandt en Barbermaskine. Naa, nutildags er der jo ikke den Ting, som Damerne ikke kan bruge, saa det var endda ikke saa slemt. Værre var det naturligvis, naar Herrerne vandt et Brev Haarnaale, men de kunde naturligvis udveksles.

Ved Siden af Bazaren var der en Kagebod, hvor Fru *Plambech-Hansen* førte Kommandoen fra en Sky-Trone af Flødeskum, i hvilke Skyer Engle fløj omkring og uddelte Kager, skaaret ud i saadanne Dimensioner, som man fik dem i gamle Dage før Ver-

denskrigen. Men der var ogsaa nok at tage af. Konditorier og Hjemmebagerier havde kappedes om at sende Kager. Rene Kunstværker var der imellem. Saaledes en stor Lagkage med Marineforeningens Vaaben. Den var saa smuk, at man ikke kunde nænne at skære Hul paa den.

Kl. 17 kom Kong Christian d. 4' paa Besøg. „Kongens Drøm“ hed Optrinnet. Kongen var ledsaget af Mænd med „Jylland“ paa Huebaandet. Han satte sig paa en Tronstol midt i Gildeshallen. Det var forresten ikke nogen Hal, det var Dækket af en Fregat. Men man havde ikke aabnet Kanonportene, og da Salen var fuld af Tilskuere til sidste Plads, kom Atmosfæren efterhaanden til at minde om „Banjer-møf“. Intet Under derfor, at Kongen blev søvrig og slumrede ind med Haand under Kind. Og saa kom Drømmen. Under liflig Musik fra Orkestret, der ogsaa medvirkede gratis for Fregattens Skyld, kom Danmark, Norge, Sverige, Island, Færøerne, Vestindien, Guinea, Trankebar og Nikobar en for en hoppende ind i Salen og traadte en Menuet for den sovende Majestæts og de spilvaagne Tilskueres Øjne. Guds Dros! der er skønne Kvinder i Kalundborg. Man var fuldkommen i Vildrede med, hvilken af de tabte Kolonier, man helst vilde have tilbage. Jeg tror Trankebar. Kongelig Majestæt blev forskaanet for at gøre dette Valg. Da Menuetten var til Ende, dalede et mægtigt Dannebrog ned fra Himlen og samledes alle de unge Damer under sig, og saa skred 4' Kristian ud af Salen med dem allesammen paa en Gang. Det kan man vel nok kalde Skandinavisme!

Derefter holdtes der et glimrende Foredrag (af Undertegnede), og saa blev Lotteriet trukket, 1250 Nr. à 1 Kr. og alt udsolgt. Men man kunde da ogsaa vinde en Præmietyrekalv og et Slagtesvin, som enhver Skipper vilde have været stolt af at regne med til sin Besætning.

Og saa Bal!

Maatte denne glimrende Fest finde mange Efterlignere, saa faar Fregatten sin Rejsning.

Godfred Hansen.

Fra Danske Soldaterforeningers Samvirke for København og Omegn har Red. modtaget nedenstaaende:

Soldaterforeningernes og Forsvarsbrødrenes store Fællesrejse til Norge og Sverige i Dagene fra 3. til 11. August begynder nu at nærme sig, og da de svenske Militærmyndigheder allerede har ønsket Meddelelse senest den første Uge i Juli Maaned om Deltagernes Antal for at kunne træffe de fornødn Dispositioner ved *Indkvarteringen paa Kongl. Jämtlandsfältjägarregemente's Kaserne* i Østersund, hvortil man har opnaaet *H. M. Kong Gustavs' Tilladelse*, skal man herved høfligst henstille til de eventuelle Deltagere at anmelde sig senest den 1. Juli, enten skriftligt til Soldaterforeningernes Sekretær, Fuldmægtig *Helge Lorentzen* — Gothersgade 56, København, eller indtegne sig til *Bennett's Rejsbureau* — Raadhusplads 47 — København.

Rejsen gaar som tidligere meddelt fra København Søndag den 3. August's Morgen over Malmø, igennem Sydsverige til Stockholm, der med sin pragtfulde Udstilling vil blive en Oplevelse for Deltagerne, herefter gaar Rejsen 100 danske Mil nordpaa til Midnatssolens Land til den store svenske Garnisonsby Østersund, hvor Deltagerne vil blive indkvarteret paa

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestilling-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 1300
Vester 120

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

C. V. PETERSEN
BAGERI OG CONDITORI
ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordrer til Pro. insven.

J. S. V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.
Telefon 1665 (ved C. Skovengard) Telefon 11665
Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen
Tømrermester
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63
1ste Kl. Bageri og Konditori.
Telefon 1761
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

JENS P. ARNUNG
Murermester & Entreprenør
Skellet 9 - Valby
ved Roskildevej
Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,
Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.

Køb danske Gulvklude

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 2999

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 2
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang
Cykler og Radio paa Afbetaling.
1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 58

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen
Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaaer.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner

K. PIIL - ISMEJERI
Forchammersvej 33. Telef. C. 12 330.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab
Kjøbenhavn K.
Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.
Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD
Maskininspektører
Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 5

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbygger
Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tordokker og 1 O
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 18
Baadsmadsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE
Repræsentanter:
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Aktieselskabet De Forenede Vagtselskaber

Kungl. Jämtlands-fältjägerregemente's Kaserne; herfra rejser man over Grænsen til Norge til Nidaros (Trondhjem), hvor den store 900 Aars Sct. Olavs Fest i Forbindelse med Udstilling fejres i Aar, og endelig med den norske Fjeidbane til Oslo. — Afrejse fra Oslo Mandag den 11. August's Form. og Ankomst til København samme Aften.

SENDEMANSMØDET DEN 11. MAJ 1930

Det aarlige Sendemandsmøde — Foreningens syttende — til hvilket ca. 180 Repræsentanter for de 45 Afdelinger havde givet Møde, indlededes Kl. 11,30 Fm. med en Frokost i Officersforeningens smukke Lokaler, ved hvilken København-Afdelingen modtog Provinsens Delegerede. Den store Skare rystedes hurtigt sammen i de stilfulde Receptionsværelser, og da alle var samlede, begav man sig tilbords. Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør, bød København-Afdelingens Formand, Arkitekt *Marston*, alle hjertelig Velkommen til Byen og Mødet og udtalte Haabet om, at Dagen maatte faa et smukt Forløb.

Ved Frokosten var der ingen officielle Taler, og der herskede under det Par Timer, man tilbragte ved Bordet, en hyggelig og fornøjelig Stemning.

Efter at Kaffen var indtaget hævedes Bordet, og der var derefter Tid til en lille Tur i det Frie, inden man Kl. 2 samledes til Dagens alvorlige Del i Studenterforeningen.

Generalforsamlingen aabnedes af Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, der bød Velkommen og foreslog et Leve for *H. M. Kongen*, efterfulgt af et nifoldigt Leve. Der afsendtes et Hyldesttelegram til *Kongen*, i Anledning af hvilket Takketelegram senere modtoges fra *Hans Majestæt*.

Til Dirigent foresloges Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, hvilket Forslag modtoges med Akklamation. Efter at Dirigenten havde konstateret Mødets lovlige Indvarsling og Beslutningsdygtighed, gav han Admiralen Ordet for Aflæggelse af Aarsberetningen. Aaret har i det Store og Hele haft et roligt Forløb med Fremgang i Medlemsantallet, og Admiralen udtalte en Tak til Afdelingerne for det udrettede Arbejde Landet over, der stød og roligt bragte Foreningen fremad. Medens alle rejste sig udtalte Formanden smukke Mindeord for dem, som i det svundne Aar var gaaet bort, og særlig om den Nationalulykke som ved „København's Forlis havde ramt vort Land, og sluttede med et „Ære være deres Minde“.

Bankkasserer *Nath* aflagde det reviderede Regnskab, for hvilket der eenstemmigt gaves Decharge.

To af Hovedbestyrelsen foreslaaede Lovændringer sattes derpaa under Behandling. Det vigtigste af disse, Nedsættelsen af Indskuddet fra 5 til 4 Kroner, gav Anledning til nogen Diskussion. Fra Aarhus-Afdelingen fremsattes Ændringsforslag, gaaende ud paa Lettelse i Indskudsbeløbet for Indmeldelse af helt unge, permitterede Marinere. Sluttelig samledes man om et Indmeldelsesbeløb af 3 Kroner, hvorved Tilgangen til Foreningen menes at ville blive betydelig lettet og forøget. Formanden fremsatte dette Forslag med Bemærkning om, at Bestyrelsen maatte forbeholde sig ad Aare at vende tilbage til Sagen, hvis de økonomiske Følger af Nedsættelsen viste sig at volde for store Vanskeligheder.

Direktør *P. Buchtrup* gennemgik Bladets Forhold, der nu synes at være bleven roligere end i lange Tider, og giver grundet Haab om stærkt forringede Udgifter for Foreningen. Annoncemængden havde været stærkt stigende.

Ved Bestyrelsesvalget genvalgtes samtlige afgaaende Bestyrelsesmedlemmer med Akklamation ligesom Revisorerne genvalgtes.

Under „Eventuelt“ omtalte Formanden bl. a. Søspejdersagen, der fortjente Støtte i høj Grad, hvor dette var muligt i Foreningens Afdelinger og gav derpaa Ordet til Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* i dennes Egenskab af Formand for „Jylland's-Kommitéen. I en fortræffelig Tale gav Kommandørkaptajnen en Række Oplysninger om, hvad der til Dato var udrettet for Fregatten og om Skrogets nu fuldførte Istandsættelse. Nu ventes der kun paa, at de fornødne Penge

til Rejsningen skal blive indsamlede, og efter de hidtil naaede Resultater tør man, hvis der tages energisk fat, gøre sig Haab om, at dette smukke Minde om dansk Træskibsbygnings høje Stade i forrige Aarhundredes-Midte inden altfor længe vil være ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse, hvortil Marineforeningen vil medvirke med al Kraft. „Jylland's Restaurering er en Nationalsag. Den varmt følte Tale vakte megen Begejstring og et kraftigt Bifald. Naar Marineforeningen om kort Tid retter Henvendelse om Indsamling til „Jylland“ til alle sine Afdelinger, vil denne Opfordring sikkert bære Frugt.

Dagsordenen var hermed udtømt, og Formanden rettede en Tak til Dirigenten for hans Ledelse og udbragte et trefoldigt Leve for ham.

Man skiltes derefter for at mødes igen en Timestid senere til Festligheden Kl. 18.

Ca. 200 Sendemænd og Medlemmer af København-Afdelingerne fyldte den lille Sal, da de 4 Veteraner ledede af unge Marinere førtes frem til Hæderspladserne, medens Forsamlingen rejste sig. Derpaa bød Formanden, Admiral *Carstensen*, Velkommen og talte for Konge og Land, Orlogskaptajn *Ipsen* for Flaget, Direktør *Buchtrup* for Æresformanden, *Prins Valdemar*, og for Foreningen, og Arkitekt *Marston* for Marinen. Imellem Talerne blev afsunget forskellige af Marineforeningens kendte Sange. Efter at denne stemningsfulde og smukke Indledning var sluttet, begav man sig med Veteranerne og Flaget i Spidsen op til den store Sal, hvor Festmiddagen ventede.

Ved Bordet bød Formanden Velkommen til Sendemænd og Gæsterne, blandt hvilke sidste bemærkedes Foreningens to tidligere Formænd, Kommandørerne *F. Maegaard* og *Hector Kiær*, Kommandør *H. Gad*, Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, Kontorchef *Axel Juul* og Chefen for Søspejderdivisionen, Kaptajn *K. V. Høyer*.

Admiral *Carstensen* talte for Veteranerne, der hyldedes stærkt, Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, for Sendemændene, Kommandør *Maegaard* for Grosserer *Valdemar Schou*, Kommandør *Gad* for Marineforeningen, Overlærer *Hørning* for Kammeratskabet og fhv. Kgl. Vejer og Maaler *Dyrhauge*, Ringsted, for Flaget.

Senere paa Aftenen talte Kaptajn *Høyer* om Søspejdersagen og foreviste den smukke og interessante Søspejderfilm.

Først sent sluttede den af den smukkeste Stemning prægede Fest og dermed Marineforeningens 17. Landsmøde.

JUBILÆUMSFESTEN DEN 12. MAJ 1930

Under klar Sol og med stor Tilslutning mødte de gamle Marinere fra 1905—1900—1895 lige til 50 Aars Jubilæarerne frem ved Værftsbroen til Kl. 10 Formiddag. Der mønstredes godt over 100 Mand, da Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, viste Jubilæarerne den Opmærksomhed at komme tilstede ved Holmens Port. I smukke Ord bød Admiralen Velkommen, takkede de gamle Marinere for den Interesse, der var bevaret hos dem for vor Flaade og udtalte Haabet om, at de vilde vide at bibringe denne Interesse for Marinen ogsaa til deres egen Kreds, naar de atter kom hjem. Efter Ønsket om en god og fornøjelig Dag trak Admiralen sig tilbage, og Jubilæarerne fordelte sig under kyndigt Førerskab til Arsenallet, Modelsamlingen og andre Seværdigheder, hvor Løjtnant *F. V. Nielsen*, Modelmester *Dørge* og Söminemester *Sørensen* viste de mange Sjældenheder og historiske Minder frem, og Panserskibe og Undervandsbaade blev besete.

Kl. 12 modtoges Jubilæarerne af Kasernens Chef, Kommandørkaptajn *Asmussen*, medens Marinens Musikkorps musicerede i Kasernegaarden, og Frokosten indtoges under de fornøjeligste Former.

Kl. 7 om Aftenen samledes man igen i Park-Restaurantens festlige Lokaler, hvor Direktør *Iversen* havde dækket pragtfulde Borde for Jubilæarerne. Under Præsidium af Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, bänkede man sig ved de lange Borde. Efter at Flaget var gaaet i Top, bød Admi-

Moritz Salomonsen's Eftf.
A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønner
Læder en gros
Farvergade 15
Central 10282

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

F. V. GREIBE
Eneforhandler i Danmark
for
Beldams originale Pakninger.
Kronprinsensgade 11
København K.
Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Narva Dug
over alt overalt
Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler
KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD



Ja det skal naturligvis være Alfa 56 Margarine!
Alfa № 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



Høveltegaards Mejeri,
Birkerød Telefon 160
De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.


Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.
VACUUM OIL COMPANY A/S

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert h. Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.
LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telefon 4048

A/S VESTA
Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.
Komplette elektriske Kabysudstyr.
Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 1485

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestrene
anbefales.
Hausergade 34 — København K.
Telefon Byen 852 x.

FITTINGS + GF +
P. E. Ehrhardt
Stuðstræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens
Efterfølger.
St. Kongensgade 18
Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns
statskontrollerede Fedevare- & Pølsefabrik
Rabeshave Langebrogade 6
Telefon 798

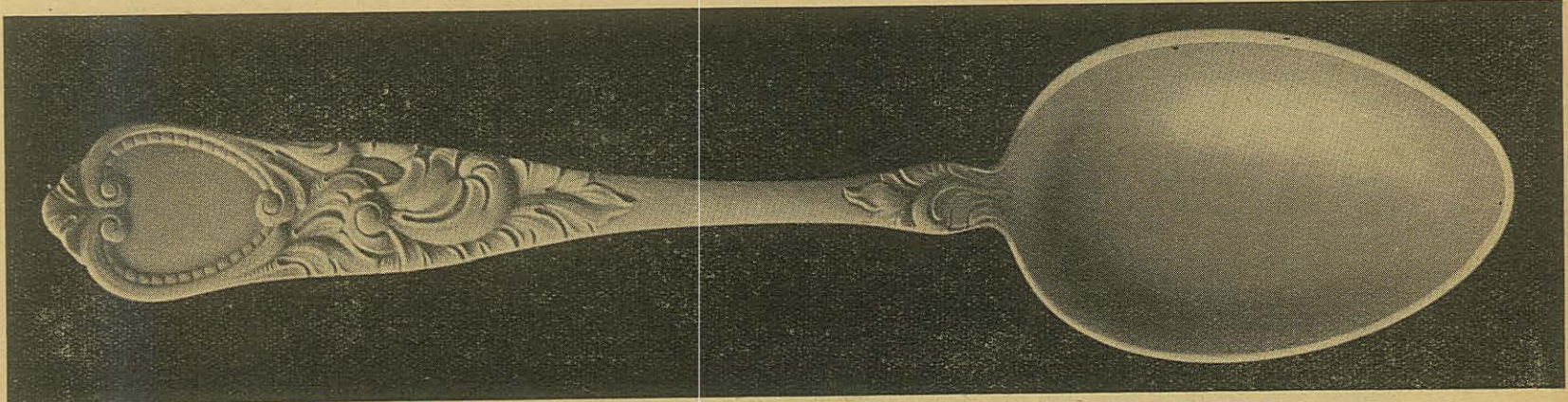
W. A. W.
Reserveret.


Johs. Thomsen.
Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

M. Olsens Bogbinder
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Costumer Kjoler
Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325
Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Fritz Paulsens Eftf.
Juweler & Guldsmed
Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 4)



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsolvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

ralen velkommen paa Hovedforeningens og Festkomitéens Vegne og udbragte et nifoldigt Leve for *H. M. Kongen*, til hvem Hyldesttelegram afsendes.

Udmærkede Taler holdtes af Kaptajn *Svarrer* for Flaget, af Bibliotekar *Carl Dumreicher* for Marinen, af Telefonmester *Buchgreitz* for Kammeratskabet og af Repræsentant *Otmar* for Marinens Befalingsmænd med særlig Henvendelse til de tilstedeværende *Herrer*, Løjtnant *Nielsen*, Sømimester *Sørensen* og Modelmester *Dørge*, der havde været Formiddagens utrættelige Førere.

Dr. med. *Sonne*, Aargang 1885, talte meget smukt og indtrængende om de uforglemmelige Ungdomsdage under Fregaternes brede Sejl og rettede en særlig Hyldest til Admiralen.

Stor Glæde vakte den 89-aarige Veteran, Fisker *Olsens* Nærværelse. Kun 11 Aar fra de 100 Aar, men dog med en Ynglings Hukommelse, reciterede den gamle Veteran fra Østersøeskadren og Svinemünde 1864 Drachmanns Digt om „Kampen ved Helgoland“ uden en eneste Fejl; — intet Under, at dette Digt og et følgende modtoges med stormende Jubel. Overportør *Nathan* talte smukt og bevæget til den ældgamle Fisker og udtalte Haabet om Gensyn med ham ad Aare — et Haab som vi, efter *Olsens* friske og livlige Ydre at dømme, tror sikkert vil opfyldes. Endnu mange Talere havde Ordet, og ved Kaffen underholdt Skuespiller *Lauritz Olsen* sine gamle Kammerater med flere herlige Viser i den lettere Genre.

Flere af Marineforeningens landskendte Sange, bl. a. „Landlov“, der er skrevet af Jubilaren, Bibliotekar *Dumreicher*, og dennes „Du danske Hav“, blev sungne. At Forfatteren var tilstede, og saaledes kunde hyldes fra første Haand, gjorde ikke Hyldesten mindre.

Afdøde Forstander *Richard Jensens* 2 klassiske Sange vakte, ukendte som de var for mange af Jubilarerne, der først paa Jubilæumsdagen blev Medlemmer af M.F. — uhyre Jubel.

Under Festen kom et langt Takke-Telegram fra *H. M. Kong Haakon* af Norge, der i 1905 var Chef for Kanonbaaden „Grønsund“ og til hvem hans gamle Mandskab nu, paa 25 Aaret for *Prins Carls* sidste Kommando i Flaaden, havde sendt et Hyldesttelegram. Ligeledes indløb Takketogram fra *H. M. Kongen*.

Kl. 12 haledes Flaget ned med Honnør, og den ualmindelig vellykkede og smukke Festedag var Slut.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 3. April Kl. 7 Aften paa Kyppers Hotel i Hjørring Fællesspisning og Dans paa Dækket. Salen var pyntet som Skib, og da Flaget og Kommandovimpelen var hejst, blev Ankeret hevet ind med Opsang. Formanden bød Velkommen og læste Krigsartiklerne op, hvorefter der pebes til Skafning overalt. Besætningen, ca. 85, gik straks i Gang med Skipperlabskovsen, og Stemningen blev snart udmærket. Taler skiftede med Sange af den blaa Bog og selvlavede Sange til Musikdirigent *Monbergs* flinke Orkester.

Flaget blev halet ned, og da man var kommet i Havn og havde fortøjet godt for Natten ved Kyppers Hotel, blev der givet Landlov overalt, og hele Besætningen samledes i Palmehaven til Kaffe.

Stemningen for Fregatten „Jylland“ gav sig nu Udslag i, at der blev indsamlet et Beløb af 100 Kr., som blev tilsendt Komitéen, og Hirtshals-Afdelingen havde sikret sig en Kobberplade med Navn paa Fregattens Dæksbjælker.

Ekstra Landlov blev givet, og der blev pebet til Dans paa Dækket, som varede til langt hen paa Hundevagten. Serpenterne stoppede da for yderligere Dans, og Gutterne stillede Ombord højst uregelmæssigt paaklædt med Tophuer eller Kasketter, men det blev dem tilgivet for det gode Resultats Skyld.

Vi henstiller til alle Afdelingerne at lægge sig i Selen for Fregattens Bevarelse.

HELSINGØR-AFDELINGEN

har afholdt sin aarlige Generalforsamling i Café „La Promenade“.

Formanden, Grosserer *Olsen*, aflagde Beretning om det forløbne Aar og fortalte om de Fester, der var afholdt; af Beretningen fremgik det, at Foreningen var i stadig Fremgang, og at Mødedeltagelsen, omend ikke alt for imponerende, dog stadig voksede.

Blandt andre Sager fremlagde Formanden en Skrivelse fra Komitéen til Bevarelse af Fregatten „Jylland“, der anmodede om et Bidrag paa Kroner 2000,00. „Jylland“, der nu ligger paa Orlogsværftet og har gennemgaaet en meget omfattende Hovedreparation, ja næsten en Foryngelseskur med 50 Aars Garanti, mangler nu kun sin Rig; som bekendt var den før Reparationen udstyret med Korvetten „Dagmar“s Rig, der slet ikke passede til den gamle, stoute Skude. Det er nu Meningen at tilbagegive Skibet sin gamle Rig, saa den igen kan optræde som da den i 1864 var Nationens Stolthed.

En i Udlandet boende dansk Mand har skænket Kr. 50,000 under Forudsætning af, at der inden 1. August indsamles Kr. 100,000.

Formanden paapegede Opgavens historiske, nationale og kulturelle Betydning og antog, at der i vor By, der næsten har hele sin Historie og Eksistens knyttet til Søen og hvad Søen giver, maatte kunne skaffes det forlangte Beløb, og bad alle Medlemmer energisk arbejde for Sagen.

Dirigenten, Maskinmester *Knudsen*, bragte Chefen Forsamlings Tak for den Maade, hvorpaa han havde navigeret og provianteret sin Skude frelst igennem alle Søens Farer, saa vi nu uden Ombygning eller gennemgribende Reparation kunde lægge ud igen.

Efter at der var foretaget Valg af Bestyrelsen, Revisorer og Sendemænd, sluttede den saglige Del af Generalforsamlingen, og der blev pebet til Skafning.

Marineforeningens specielle harmløse Humør, med Taler, Sange og Smaahistorier, satte snart Stemningen op, og denne holdt sig til langt ind i Hundevagten.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Den 30. April har Bornholms Afdeling atter mistet en af sine trofaste Kammerater, idet Postfører *Laur. Chr. Sonne* af Svaneke nævnte Dag døde paa Aakirkeby Sygehus, hvor han var indlagt og havde ladet sig underkaste en Operation. Med *Sonne* mistede vi en stout og djærv Sømmandsskikkelse, en Mand, der et Utal af Gange gennem Storm og Stille har ført Postbaaden fra Svaneke til Christiansø og tilbage uden Uheld. Stillingen som Postbaadfører over Østersøen i al Slags Vejr er en Haandtering, der kræver en rolig og solid Mand, og det var *Sonne*.

Ved Jordefærden, der foregik fra Svaneke Kirke, som var særdeles smukt pyntet, paraderede Marineforeningen som Æresvagt ved Kisten, hvor vort Flag ligeledes var anbragt. Det var en smuk Højtidelighed, et Væld af Kranse prydede den hvide Kiste og laa langs Gulvet i hele Kirkens Længde. Det store Følge med vort Flag i Spidsen fulgte den gamle Sømmand til sit sidste Hvilested, hvorover vort Flag sænkedes tre Gange til Slut som sidste Hilsen fra hans efterlevende Kammerater.

Ære være Chr. Sonnes Minde!

FRA AARHUS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Mangeaarigt Medlem af Afdelingen, Mæglerfuldmægtig *Jens Dynesen*, er den 24. Maj afgaaet ved Døden. Den afholdte Medborger og udmærkede Kammerat vil blive savnet i vide Kredse.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.S Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia
— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

De køber bedst og billigst

hos

SVANHOLM

Kongensgade 66

Esbjerg

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17¹

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM. Marineforeningens Mødesal.

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinfabrik

AALBORG

Restaurant „Bristol“, Østeraa anbefales.

Nye hyggelige Lokaler. Bedste Madsted. Billige Priser. Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1953

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin (speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 277



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul - Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



**Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande**

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Peter Fischers Eftf. - Holbæk

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester

Udstyr - Isenkram

Telefon 136

Støt de

Averterende.

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marine
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Marineforeningens Regnskab for 1929.

Administrationskonto pr. 31. December 1929.

<i>Indtægter.</i>	
Kontingent	7,712,25
Indskud	2,210,00
Renter	166,53
Sangbøger med Tillæg	73,50
Naale etc.	501,90
Æresdiplomer	20,00

„Under Dannebrog“.

Forsendelsesomkostninger	
refunderet af Postvæsenet ...	226,98
Bidrag (Insp. Jensen Horsens) .	20,00
Salg af Medlemsblade	1,50
Refunderet af Firma Christensen & Jørgensen, iflg. Kontr. .	1,000,00
Indgaaet for Annoncer	1,481,90
O. Eskildsen iflg. Kontrakt	1,132,43
Balance ...	80,13
	<u>3,862,81</u>
	<u>14,627,12</u>

Udgifter.

Rejser og Agitation	800,60
Kontorhold	2,567,50
Husleje	600,00
Rengøring og Materialer	145,00
Emblemer	861,50
Naale etc.	395,40
Kontorartikler	83,08
Porto	275,80
Tryksager	266,49
Sendemandsmødet	151,74
Foreningens Formaal:	
Præmier til Landsskyttest. ...	106,00
Bidr. t. „Georg Stages Minde“	200,00
Tilskud til Jubilæumfest	71,60
	<u>377,60</u>

Diverse.

Annoncer i Vejviser	96,00
Opsætning af Skilte	11,00
Forsikringspræmier	32,45
Kranse og Blomster	198,50
Telefon og Provinsamtaler	150,30
Telegrammer	26,00
Flagbærer	30,00
Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	16,00
Nytaarsgratialeer	20,00
Budpenge og Kørsel	25,00
Anm. til Foreningsregisteret ...	33,00
Rep. og Ansk. af Kontorstole ...	33,00
Diverse Smaa-Udgifter	54,76
	<u>726,01</u>

„Under Dannebrog“.

Forsendelsesomkostninger	3,233,82
Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kontrakt	3,037,32
Redaktionshonorar	600,00
Medarbejderhonorar	380,00
Klichéer	91,36
Diverse Blanketter	13,60
Konting. 1929 „Danske Ugebl.“	20,30
	<u>7,376,40</u>
	<u>14,627,12</u>

Status pr. 31. December 1929.

<i>Aktiver.</i>	
Kassebeholdning	722,37
Bankbeholdning	6,685,17
Tilgodehavende h. Afdelingerne	1,772,30
Inventar Konto	2,139,52
÷ tidligere afskrevet	2,138,52
1,00	
Beholdn. af Naale og Æresdipl.	86,10
Beholdn. af Emblemer	84,00
Beholdn. af Sangbøger m. Tillæg	1,355,66
	<u>10,706,60</u>

Passiver.

Kapital-Konto pr. 31. Dec. 1928	10,786,73	
Overført fra 1929	80,13	10,706,60
		<u>10,706,60</u>

Endvidere ejer Foreningen et 4 % Landeværns-Bevis, stort Kr. 1,100,00.

C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath. Preben Buchtrup. Hector Kiær. Fr. Christensen. Paul Ipsen. Im. Stuhr. E. W. Marston. C. C. Jensen. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz. P. J. Hørning. Christian Harhoff. Anton C. Nielsen. J. Christiansen.

Veteranfundet pr. 31. December 1929.

Bankbeholdning pr. 1. Jan. 1929	174,19
Bidrag og Gaver	274,38
Renter af Obligationer	275,00
Renter af Bankbeholdning	6,29
	<u>729,86</u>
Uddelt 6 Gaver à Kr. 50,00	300,00
Depot-Afgift	2,75
Beholdning	427,11
	<u>729,86</u>

Veteranfundet ejer Kr. 5,500,00 5 % Statsbolig-fonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København, 11, Marts 1930.

C. Carstensen. Hector Kiær. C. B. Buchgreitz. F. Jensen. C. Nath.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.

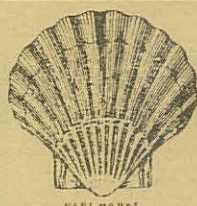


DALCO

Dansk Levnedsmiddel Compagni

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første
Klasses og videnskabelig kontrollerede
Kolonial-Vaer til billige Priser.
10 % til Opsparing i Mærker, som indløses
paa Anfordring.
Varerne bringes overalt.
Afdelinger overalt i København samt i Dragør,
Køge og Roskilde.

Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg**
Conditori og BageriBrød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn**AS Jyllands Vinimport**Emil Rasmussen
Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen****Glarimester**
Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer
Telefon 373 — Hjørring**Hans V. Andreasen's**
Skræderforretning anbefales
Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring**Kolding****N. P. Høgsh Slagterforretning**Kolding,
leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Hirtshals**

Marinere I esøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7**Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4**Thisted****A/S Kulkompagniet****Thisted**
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co**Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370
Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.**Køleanlæg — Ismaskiner****I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

D. F. J. F. T.**C. PETERSEN****Bageri & Conditori**Dunkarken 33
Aarhus Tlf. 2017 Aarhus**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,***Ditlev Madsen*
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Kadelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Kleregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSENVESTERGADE 28 og
Strøgplassen
ODENSE
GULD
SØLVVARE
i STØRSTE UDVAL**Vestfjens Kulimport**— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til det kgt. danske
Marine.**R. MOLLERS Skibsværft.**Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.**Fiskernes Fællessalg, Faaborg**

Alle Aarstidens Fiskesorter. Telefon Faaborg 7

Rasmussens Hotel - FaaborgMedlem af Marineforeningen
Byens største og bedste HotelStrandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 26**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**
Leverandør til Marinen**Faaborg Herregaardsmejeri**Telefon 322
Leverandør til Marinen**C. P. Lauritsen**Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen**A/S Nyborg Kulforretning**— Strandvejen —
Bedste Kul og Kok
Leverandør til Marinen**Brødr. Brauns Skraatobak**

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
 (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute-fart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras,

Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
 — — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør
 Grundlagt 1840

Depot i København:
 Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
 Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
 TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13

KØBENHAVN
 Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot,

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
 Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
København Telef. C. 1913

14 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Krystalis

haard — klar — hygiejnisk

anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

selges af

Krystalisværket A/s.

Finsensvej 9. København F.



Telefon: 6292

Telegram Adr.:

Krystalis,
 København.

FJÄDRAR

av alla slag
 tillverkas af

**Aktiebolaget Svenska
 Spiralfabriken**

Bridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
 Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

O. & C.

BRØDRENE DAHL

København V. **Aarhus** **Odense** **Nykøbing F.**
 Telefon 6585 Telefon 7000 Telefon 3795 Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

TUXHAM

Raaolliemotoren. Tuxham A/S, København, Valby

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
 Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Fæno

Anbefales Selskaber og Foreninger.

Badehotel

Egnens
 skønneste Udflugtssted.

pr. Middelfart.

Altanværelser med fuld Pension
 fra 6 Kr.



1. Kl. Køkken. Telf. 94 u.
 Johannes Thissen, Aargang 1905.

Forlang
 Hafnia
 Skinken



Avertér i Bladet



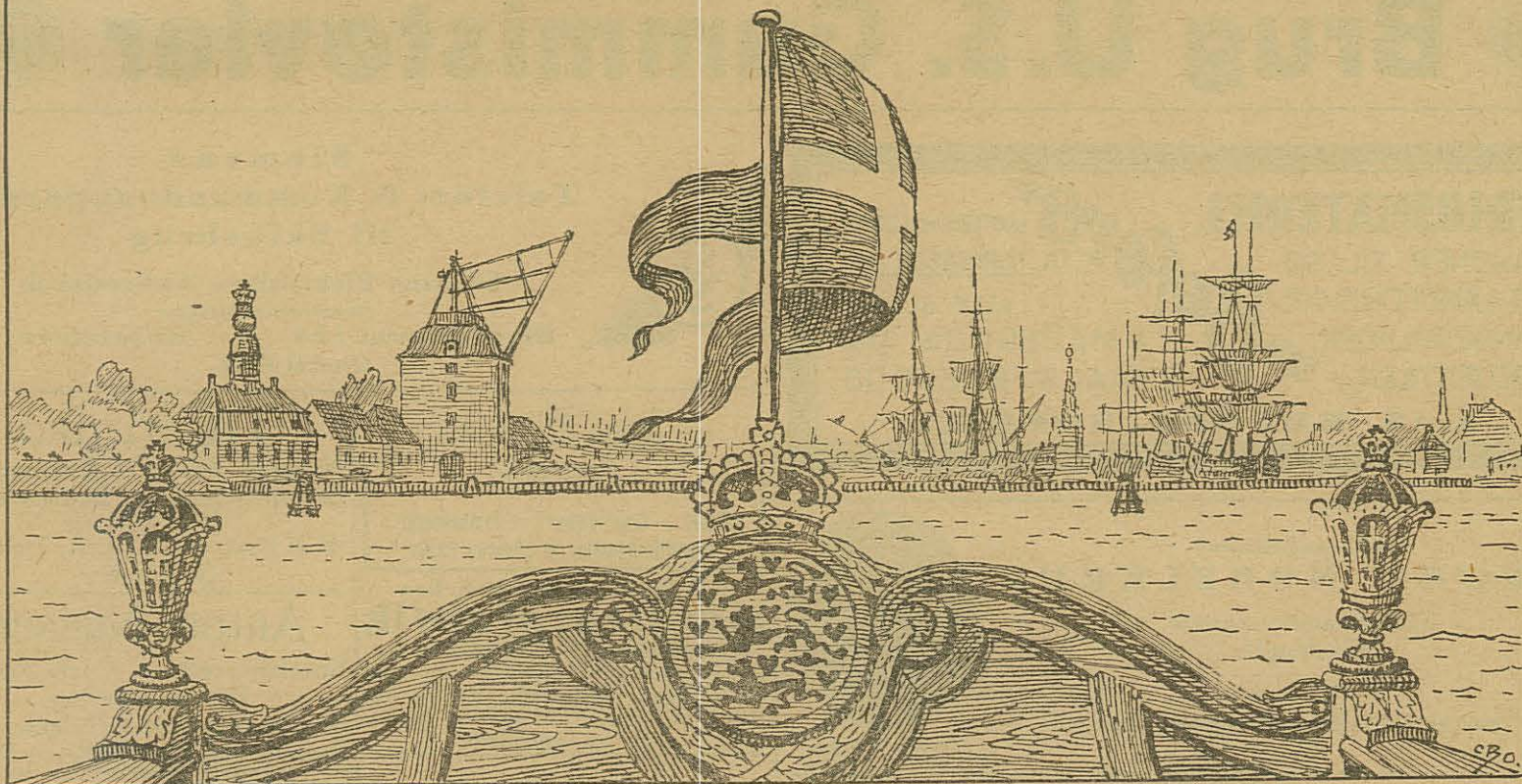
Simonsen & Nielsen A/s
 Frederiksholms Kanal 4
 Kjøbenhavn K.

Carl F. Petersen
 Gasværksvej 9

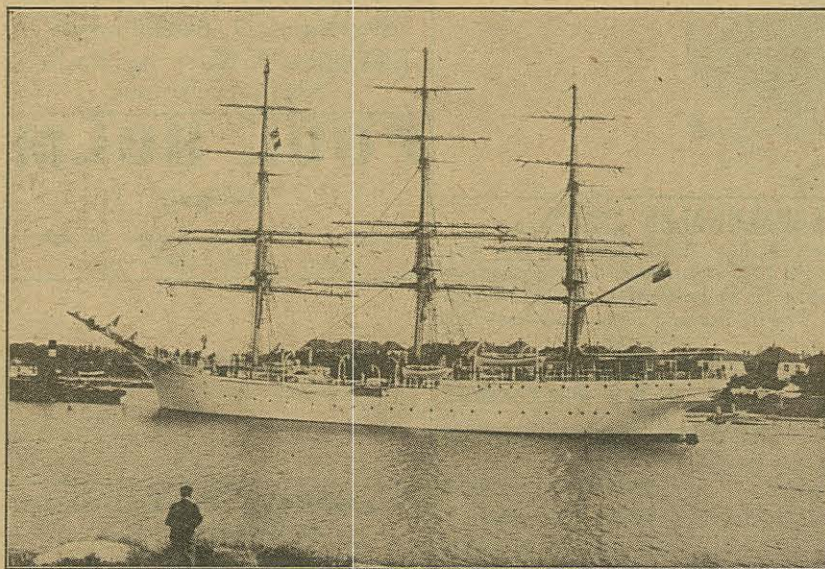
København U.
 Telf. C. 1138.

**VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
 NINGS-BESLAG EN GROS**

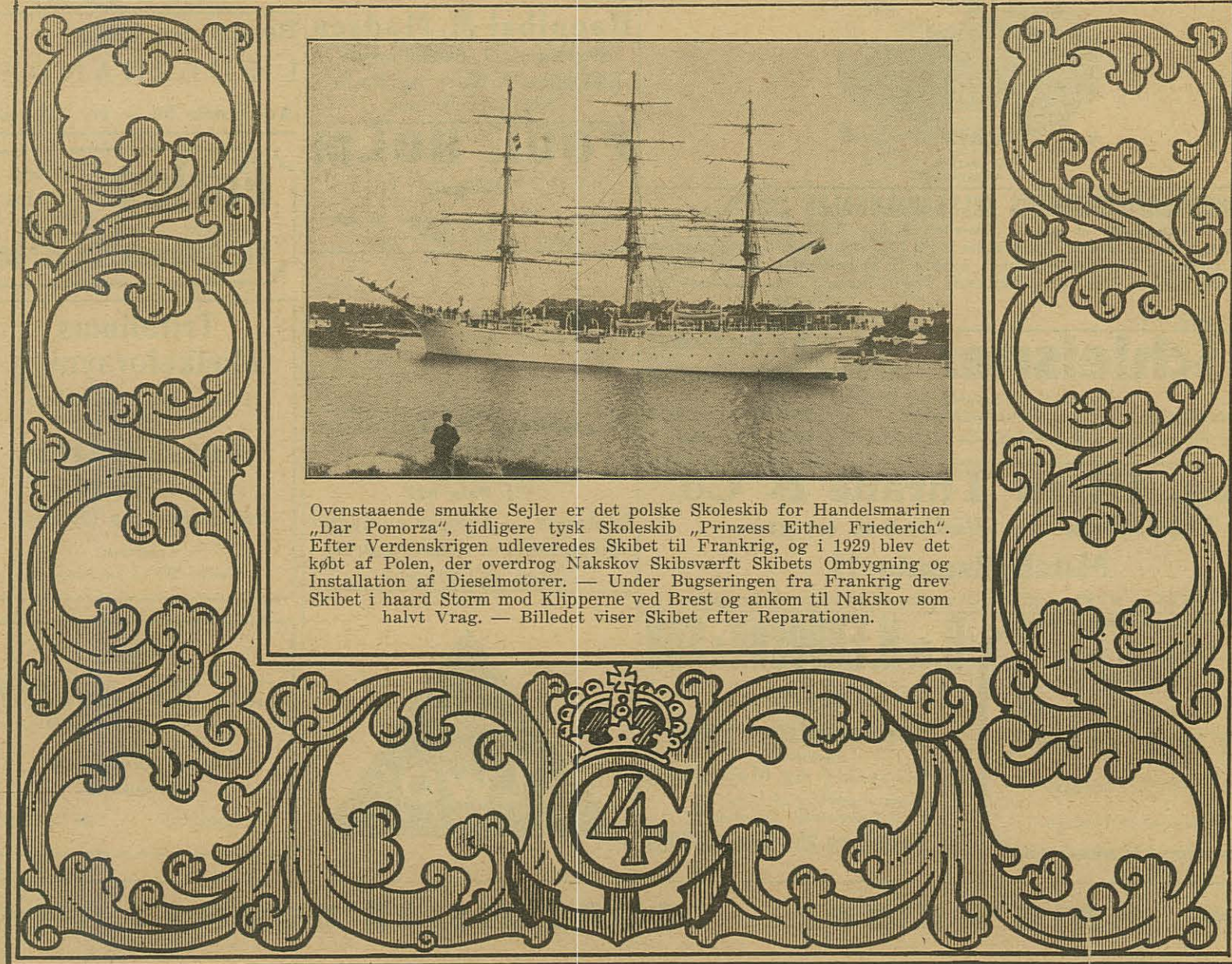
→ **HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC** ←



• UNDER DANNEBROG •



Ovenstaaende smukke Sejler er det polske Skoleskib for Handelsmarinen „Dar Pomorza“, tidligere tysk Skoleskib „Prinzess Eithel Friederich“. Efter Verdenskrigen udleveredes Skibet til Frankrig, og i 1929 blev det købt af Polen, der overdrog Nakskov Skibsværft Skibets Ombygning og Installation af Dieselmotorer. — Under Bugseringen fra Frankrig drev Skibet i haard Storm mod Klipperne ved Brest og ankom til Nakskov som halvt Vrag. — Billedet viser Skibet efter Reparationen.





Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
 OG LANDFORSVAR,
 PANSERPLADER,
 PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
 TIL TORPEDOER M.M.
 ALLE SLAGS
 SMEDEGODS OG
 STAALSTØBEØDS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Novit

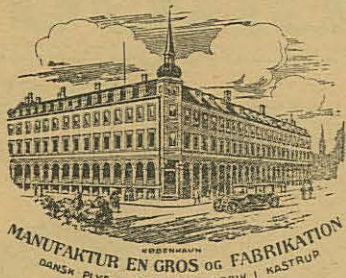
Fornemmeste Minesprængningsemne



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
tækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventilering og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Læs Annoncerne

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Støt de Averterende!

Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
Reparation — Omforandring
Udt. af Certifikat



Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W.B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekviperung.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: ellses
ringe
14 Kar. fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
litograf. Regnereg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof - Chronometer- og Uhr - Fabrikanten.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.

Telf. Byen 3165 Telf. Byen 3185

HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE VII JULI
----------------------	--	-------------------

Fra fremmede Mariner.

England.

Admiralitetet har udsendt den aarlige Oversigt over Hovedflaaderne p. 1. Dec. 1929, og da det maa formenes, at Oversigten vil være af Interesse for adskillige af „Under Dannebrog“'s Læsere, skal de 3 Hovedskemaer anføres:

1. Færdigbygget Materiel.

	England	U. S. A.	Japan	Frankrig	Italien	Sovjet-Union	Tyskland
Slagskibe	16	18	6	9	4	4	7
Slagkrydsere	4	-	4	-	-	-	-
Krydsere	54	14	37	17	13	4	7
Minekrydsere	1	-	3	-	-	-	-
Kystforsvarsskibe	3	1	-	-	-	-	-
Hangarskibe	8	3	5	1	1	-	-
Flotillelederne	16	-	-	9	20	-	-
Jagere	134	309	106	58	63	32	13
Topedobaade	-	-	-	7	40	6	16
U-Baade	53	122	64	52	43	15	-
Sloops	31	-	-	8	22	4	-
C. M. B.	6	-	3	3	69	25	-
Kanonbaade	-	11	4	45	7	2	3
Flodkanonbaade	18	10	9	11	2	6	-
Ministrygere	33	42	12	26	44	20	27

2. Materiel under Bygning.

	England	U. S. A.	Japan	Frankrig	Italien	Sovjet-Union	Tyskland
Slagskibet	-	-	-	-	-	1	1
Slagkrydsere	-	-	-	-	-	-	-
Krydsere	8	18	4	4	10	2	2
Minekrydsere	-	-	1	1	-	-	-
Kystforsvarsskibe	-	-	-	-	-	-	-
Hangarskibe	-	1	1	1	-	-	-
Flotilleledere	3	-	-	16	3	-	-
Jagere	26	-	13	6	8	-	-
Topedobaade	-	-	-	-	-	-	-
U-Baade	16	5	7	47	14	-	-
Sloops	11	-	-	4	-	-	-
C. M. B.	-	-	-	7	4	-	-
Kanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Flodkanonbaade	1	-	1	-	-	-	-
Ministrygere	-	-	-	-	-	Offic. Meddelelser haves ikke	-

3. Projekteret.

	England	U. S. A.	Japan	Frankr.	Italien	Sovjet-Union	Tyskl.
	1930/31	1931/32	1930	1929/30			1928
Slagskibe	-	-	-	-	-	-	-
Slagkrydsere	-	-	-	-	-	-	-
Krydsere	-	5	-	1	-	-	-
Minekrydsere	-	-	1	1	-	-	-
Kystforsvarsskibe	-	-	-	-	-	-	-
Hangarskibe	-	-	-	-	-	-	-
Flotilleledere	-	-	-	6	-	-	-
Jagere	-	12	-	-	-	-	-
Topedo	-	-	-	-	-	-	-
U-Baade	4	1	-	7	-	-	-
Sloops	-	-	-	2	-	-	-
C. M. B.	-	-	-	-	-	-	-
Kanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Flodkanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Ministrygere	-	-	-	-	-	Officielle Meddelelser haves ikke	-

Byggeprogrammet for 1929/30 omfattede ialt:

3 Krydsere (heraf 1 med 20,3 cm K).

1 Flotilleleder.

8 Jagere.

6 U-Baade.

1 Net-Udlægger.

6 Sloops.

Af disse Skibe skulde 2 Krydsere, 2 U-Baade, 1 Net-Udlægger og 2 Sloops bygges paa Royal Dockyards og Resten paa civile Værfter.

Af Hensyn til Flaade-Konferencen blev der imidlertid givet Ordre til at stryge Bygningen af

2 Krydsere (heraf 1 med 20,3 cm K).

4 Jagere.

1 Net-Udlægger.

2 Sloops.

3 U-Baade.

Bestemmelse om at paabegynde Bygningen af de 3 U-Baade bliver først taget efter Flaade-Konferencens Afslutning.

Frankrig.

Det nye Kadetskib „Jeanne d'Arc“ er d. 14. Februar sat i Vandet i St. Nazaire. Skibet er paa 6600 ts Depl. Lgd. 160 m, Brd. 17.7 m, Dybg. 5.7 m, Max. Fart 26 Knob, svarende til en Maskinkraft paa 32,500 HK. Armeringen skal bestaa af 8×15,5 cm K. og 4×75 m/m ALK. samt 2×550 m/m Triple Torp. Rør. Endvidere forsynes Krydseren med 2 Katapulter til Luftfartøjer.

Der skal ialt være Plads til 156 Kadetter, 12 Officerer, 20 Skole-Officerer — instructeurs — og en Besætning paa 400 Mand.

Den nye Flotilleleder „Bison“ har under Fartprøverne ved Lorient holdt en Udholdenhedsfart i 8 Timer paa 36,5 Knob, svarende til 65.000 HK og en Max. Fart paa 40,7.

Flotillelederen „Valmy“, som afsejlede fra Lorient d. 22. Januar for at representere den franske Flaade ved Festlighederne ved Imailia i Egypten i Anledning af Suezkanalens Forsvar 1914/18, naaede op paa en Max. Fart paa 39,85 Knob.

Flotillelederen „Vauban“ (Depl. 2700 ts) er sat i Vandet d. 2. Februar i Dunkerque.

Marineminiesteriet har givet Ordre til at paabegynde Bygningen af 6 Jagere af 1929 Programmet. De skal bygges i

Nantes og armeres i Lorient. De forventes at være færdigbygget i Slutningen af 1932.

Jagerne „Aigle“, „Vautour“, „Albatros“, „Gerfault“, „Milau“ og „Epervier“ af December 1927 Loven er ved at være færdige og skal ligeledes armeres i Lorient.

En Del af det nyeste Flaademateriel vil blive udstationeret til følgende Pladser: Dakar, Diego-Suarez, Saigun, Novimea, Forte-de-France og Beyrouth, der skal indrettes til Marinestationer med Dakar som Hovedstation.

Paa hver Station skal der være en 10 eller 8000 ts Krydser, 2 eller flere 2700 ts Flotilleledere og 1500 ts U-Baade samt Luftfartøjer.

Til Forbindelse mellem Stationerne etableres en Eskadre bestaaende af „Duquesne“, „Tourville“ og „Suffren“.

Fra Orlogsmarinen.

Chefen for Søartilleriet, Kommandør P. E. Saabye, forlader Søværnets Tjeneste den 24. Juli paa Grund af naaet Aldersgrænse.

**
*

Lodsformand ved Albuen Lodseri, Valdemar Laurits Gunnerson, og Lods ved Nakskov Lodseri, Jens Frederik Gunnerson Mogensen, har faaet tildelt den kongelige Belønningsmedaille af 2. Klasse med Krone med Tilladelse til at bære samme.

**
*

Ekspeditionsskibet Godthaab afsejlede midt i Juni paa Togt til Østgrønland. Skibet, der kommanderes af Kaptajn Riss-Carstensen, ventes tilbage til København omkring 20. Oktober.

**
*

Kongeskibet Dannebrog højste Kommando den 5. Juli.

Krydser Hejmdal og Undervandsbaadsflotillen har fra 3. til 7. Juli besøgt Gdynia i Polen.

**
*

Orlogsskibet Herluf Trolle højste Kommando den 27. Juni med Kommandørkaptajn, Baron Gyldenkrone som Chef.

**
*

Den under Bygning værende ny Torpedobaad „Hvalen“ blev den 13. Juni sat i Vandet paa Holmen.

**
*

Orlogsskibet og Torpedobaadene Søløven og Spækhuggeren samt Tenderen Fenris skal besøge Aarhus fra 11. til 13. Juli.

Skibsfarten hjemme og ude

Handelsflaaden.

I de i Dansk Dampskibsrederiforening indmeldte 421 Skibe var der i Fjor ansat ca. 9000 Personer nemlig: 421 Skibsførere, 934 Styrmande, 1471 Maskinmestre og Assistenten, 2765 Sømænd, 1862 Donkeymænd, Fyrbødere og Kullempere, 1459 Hovmestre, Kokke og Ungkokke og 138 Radiotelegrafister, som i aarlig Lønning har oppebaaret ca. 30 Millioner Kroner, foruden et Beløb til Kost eller Kostpenge, der udgør en Trediedel af de udbetalte Lønninger.

Blandt de 421 Skibe var 338 Dampere, 26 Motorskibe, 6 Damptankskibe og 6 Motortankskibe.

Ved Aarsskiftet bestod den danske Handelsflaade af 540 Dampere med 702,932 Br. Tons, 1159 Motorskibe med 334,696 Tons og 240 Sejlskibe med 33,457 Tons. Ialt 1939 Skibe med 1,091,085 Tons.

Foruden Bevægelsen bort fra Sejlskibene er der en tydelig Bevægelse bort fra de smaa Dampere. Ved sidste Aars Begyndelse fandtes saaledes 256 Dampere under 1000 Br. Tons, men ved Aarets Udgang kun 245. Bevægelsen er iøvrigt international, idet Gennemsnitsstørrelsen for de i hvert Aar i hele Verden byggede Skibe er steget Aar for Aar. I 1911 var Gennemsnitsstørrelsen for nybygget Tonnage 1657 Br. Tons og i Fjor var den 3069 Tons.

Den danske Flaade er en ret moderne Flaade, idet 655 Skibe eller 34 pCt. er bygget i de sidste femten Aar, og heraf er 169 Skibe paa ilat 179,678 Tons under fem Aar gamle.

**
*

„Bland Lotsar og Fyrmän“.
Af Erik Hägg, Stockholm 1930.

Det er et lykkeligt Greb, som den svenske General-lotsdirektør har gjort ved at skildre sine Lodsers og

Fyrfolks Liv. Han begynder med en Oversigt over Udviklingen gennem Tiderne, omtaler derefter svensk Skibsfart, hvor der allerede i Aaret 1300 tales om Mænd, der var kendt med Sejlsads i Skærgaarden; og i Aarenes Løb udviklede Bestillingen sig, saaledes at Ordet Lots var i Brug i 1600. Ordet stammer fra det engelske „loadsman“, der paa Svensk blev til Lotzman, senere Lots.

Forfatteren har haft den udmærkede Idé at lade Lodser og Fyrfolk selv have Ordet i Bogen. Disse Mænds Fortællinger har den værdifulde Egenskab, at de meddeles i en Oprindelig, der mere end noget andet tegner et Billede af det svenske Lodsliv, et Kampliv i Stormsø med bundrevende Sejl eller Eventyr mellem Isvolde; der tales om Livet paa de øde Holme, hvor Lodserne bor som Søfugle, hvis skarpe Øjne følger hvert Skib, til det toner Lodsflag.

Det er en fornøjelig Læsning, der kommer til os fra de svenske Kyster, saa lige til, saa vild og frisk, som om Saltvandsstænket fra Lodsbaadens Bov dufter mellem Bogens hvide Blade.

Maatte en dansk og lige saa god Beskrivelse en Gang se Lyset; der findes vel endnu gamle, danske Lodser, der kan berette om lige saa farlige Dravater og Eventyr.

S—r.

**
*

Nyt Dampskibsselskab.

Paa Thurø er dannet Dampskibsselskabet „Bom“ med en Aktiekapital paa 200,000 Kr., og som det første Dampskibsselskab, der er oprettet paa Øen. Man har købt en svensk Dampere paa 1600 Dødvægt Tons, der har faaet Navnet „C. Bom“. Dampere har til-

O t m a r Telefon: modtager Bestilling-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg at levere
fra Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 1304
Vester 120

 **Herrehatte** 
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

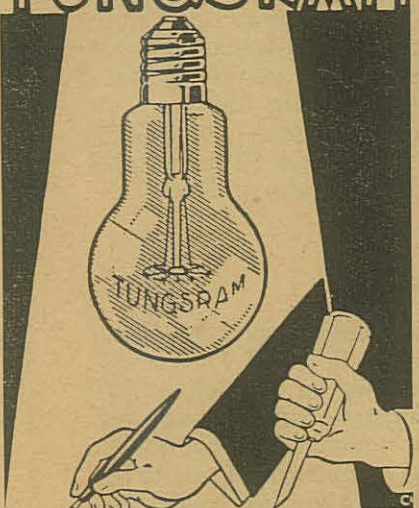
 **Vilh. Larsen** St. Kongensgade 95
Glarimester Hj. af Sankt Paulsgade
Telf. 9795
Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.
Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordrer til Pro. insen.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200
Reglementerede Flag og Vimpler.
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.
ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.
Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665
Husholdnings- & Skibsekviperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen
Tømrermester
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

TUNGSRAM

GODT LYS = GODT ARBEJDE

JENS P. ARNUNG
Murermester & Entreprenør
Skellet 9 - Valby
ved Roskildevej
Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,
Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.

 **Køb**
danske
Gulvklude

Poul Schiang's Efterfølger
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63
1ste Kl. Bageri og Konditori.
Telefon 1761
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.
CHR. MESS. Aargang 1902.

Københavns
Flødeforretning
Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 2998

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang
Cykler og Radio paa Afbetaling.
1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 583

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen
Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING
Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—31

Det Danske
Petroleums-Aktieselskab
Kjøbenhavn K.
Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.
Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.
Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD
Maskininspektører
Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 57

TUXHAM
Raolietmotoren. Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmændsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE
Repræsentanter:
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge
lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner
Sølvgade 32 Telf. 3830

traadt sin første Rejse fra Helsingfors med Træ til Rotterdam.

**

B. og W. Motoren.

Burmeister og Wain's Motorers samlede Hestekraft er nu passeret de 2 Millioner. Den 1. Maj var der bygget Motorer med en samlet Hestekraft paa 2,020,797 ind. HK. og installeret i 545 Skibe paa ialt 3,036,766 Br. Tons. Der byggedes samme Dag Motorer paa ialt 683,844 ind. HK. bestemte til 145 Skibe med 940,514 Br. Tons, og endvidere byggedes Motorer med 97,289 HK til Undervandsbaade, Hjælpe-maskiner etc.

**

De ny atlantiske Superlinere.

Midt i Juni bestemte Cunard Line, at John Browns Værft paa Clydebank skal bygge den nye store atlantiske Kæmpe-Liner, som der har været talt saa meget om. Man antager, den bliver paa 75,000 Tons og af 1000 Fods Længde og skal koste 4 Millioner Pund.

Lige siden det blev meddelt, at Norddeutscher Lloyd vilde bygge to store Ekspresslinere til den nordatlantiske Fart, har man ventet paa et Svar fra Storbritannien, og da „Bremen“ i Fjor satte ny Rekorder baade for øst- og vestgaaende, mente man, at nu maatte Svaret komme. Det er Cunard Line, der har holdt Atlantens blaa Baand i den meste Tid af det sidste halve Aarhundrede, og man ved, at Selskabet nødig vil miste denne Udmærkelse.

Efter at „Campania“ og „Lucania“ siden 1893 løb ca. 22 Knob, havde i en Periode ved Aarhundredeskiftet de tyske Linere Rekordfarten, der atter blev vundet for Storbritannien af „Lusitania“ og „Mauretania“ i 1909. Disse Skibe løb 25 Knob og „Mauretania“ tilsidst 26 à 27 Knob.

Paa sin Jomfrurejse i Fjor løb „Bremen“ gennemsnitlig 27,8 Knob for vestgaaende og 27,9 for østgaaende, medens „Mauretania“ nu kom op paa 27,2 Knob. „Europa“ løb paa sin Jomfrurejse 27,9 Knob, saaledes at de tyske Skibe er Indehavere af Atlantens „blue Riband“.

I Juni for 2 Aar siden lagdes Kølen til White Star Lineren „Oceanic“ paa 60,000 Tons, men Arbejdet indstilledes midlertidig. I Genova og Triest er Kølen lagt til „Rex“ og „Conte di Savoia“, hver paa 46,000 Tons, i Frankrig bygges en lignende stor Liner, medens De Forenede Stater har udbedt sig Tilbud paa to 50,000 Tons Linere, der skal løbe 28½ Knob. Om nogle Aar bliver der en haard Konkurrence i den nordatlantiske Fart.

**

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskib „Thermopylæ“, bygget til et Rederi i Oslo og paa 10,200 Dødvægt Tons. Det faar 2 Motorer af Burmeister og Wain's nyeste Type med 7700 ind. HK.

Burmeister og Wain's Værft har nu fulden Bygningen af den ny, store Bedding paa Refshaleøen over for Langelinie. Beddingen, hvorpaa kan bygges Skibe af indtil 12,000 Tons, har faaet Navnet Bedding Nr. 6; den er straks taget i Brug, og Kølen er her lagt til et Motorskib til Ø. K., et Søsterskib til „Amerika“.

Fra samme Værft søsattes midt i Juni Motorfragtskib „Heranger“ til et norsk Rederi og paa 8500 Død-

vægt Tons med 2 B. og W. Motorer, udviklende 4200 HK.

Fra Helsingør Værft søsattes midt i Juni Damperen „Hilde“ paa 2500 Dødvægt Tons til Rederiet „Torm“. Skibet skal have en Lentz Dampmaskine paa 800 HK og skal afleveres sidst i Juli. „Torm“ raa-der nu over en Flaadepaa 22 moderne indrettede Dampere.

Helsingør Værft har faaet overdraget Bygningen af den ny Diesel-Færge til Store Bælt, og Prisen bliver ca. 3 Mill. Kr. Færgeren skal afleveres den 1. Juli næste Aar.

**

Motordriftens Udvikling.

Hvor rask Udviklingen af Motorskibe er gaaet for sig, ses af følgende Tabel:

Juli	Motorskibe Brutto Tons	Dampskibe	
		Stempelmaskin.	Turbin.
1920	955,810	—	—
1921	1,248,800	—	—
1922	1,542,160	51,653,324	8,149,165
1923	1,668,414	51,775,239	8,893,749
1924	1,975,798	50,742,758	8,795,584
1925	2,714,073	50,566,029	9,100,274
1926	3,493,284	50,040,978	9,137,674
1927	4,270,824	49,767,495	9,228,983
1928	5,432,302	50,045,048	9,682,063
1929	6,628,103	50,573,689	9,205,602

Det ses, at Motorskibstonnagen er steget Aar for Aar, saaledes at der i Juli i Aar beregnes at være ca. 7,9 Mill. Br. Tons eller 8 Gange saa stor Motortonnage som for til Aar siden.

Dampskibstonnagen er praktisk talt uforandret med en lille Nedgang for Stempelmaskiner og en tilsvarende Fremgang for Turbinmaskiner.

Tre Ting har særlig bidraget til Motordriftens Udvikling: økonomisk Drift, stor Aktionsradius og lettere Adgang til at opnaa større Fart. Til Gengæld er Motorskibene dyrere i Anskaffelse.

Motormaskineriet har i den sidste halve Snes Aar været i stærk Udvikling, ikke alene er Antal Typer forøget, men den tekniske Fremgang er inden for den enkelte Type meget stor. Der er vundet mange Erfaringer, og Forbedring efter Forbedring er indført, hvorfor de nuværende Motorer staar langt over Motorerne fra 1920. Fremgangen er ogsaa iøjnefaldende derved, at der nu bygges langt større og kraftigere Motorer end tidligere; saaledes har man nu Motormaskineri for Passagerskibe paa over 32,000 Br. Reg. Tons, og for Tiden undersøges Mulighederne for Anvendelse af Motorer i endnu større Skibe.

**

Rudyard Kipling har flere Gange angrebet den ny Tids Bestræbelser paa at gøre de store Passagerlinere til flydende Luksus-Hoteller og udtaler, at det er en Fejl at dekorere og udruste Skibene saaledes, at de skal se ud til at være noget andet end Skibe. Folk vil ogsaa i godt Vejr have Indtryk af, at de befinder sig i et Skib, fordi dette giver Fantasiens Beskæftigelse, medens Luksusmøbler og Hoteldekorationer i det lange Løb vækker Lede.

Der er sikkert ikke saa lidt i Kiplings Opfattelse, thi Linernes Udrustning og Dekoration er i Færd med at slaa over i det absurde.

Moritz Salomonsen's Eftf.
A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønner
Læder en gros
Farvergade 15
Central 10282

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

F. V. GREIBE
Eneforhandler i Danmark
for
Beldams originale Pakninger.
Kronprinsensgade 11
København K.
Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Narva Dug
over alt overalt
Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler
KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa Nr. 56
MARGARINE
Dansk Arbejde. Dansk Kapital.


Høveltegaards Mejeri,
Birkerød Telefon 160
De kan altid kende Produkterne fra vort
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der
hver angiver de forskellige Flaskers indhold.


Sparekassen
for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24
Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baadlagte
Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig
Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje
m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.
Udlaan mod Haandpant. Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hv
Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.
LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telefon 4048

A/s VESTA
Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.
Komplette elektriske Kabysudstyr.
Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejer
domme etc.
Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 1485

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre
anbefales.
Hausergade 34 — København K.
Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+ 6F +
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens
Efterfølger.
St. Kongensgade 18
Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

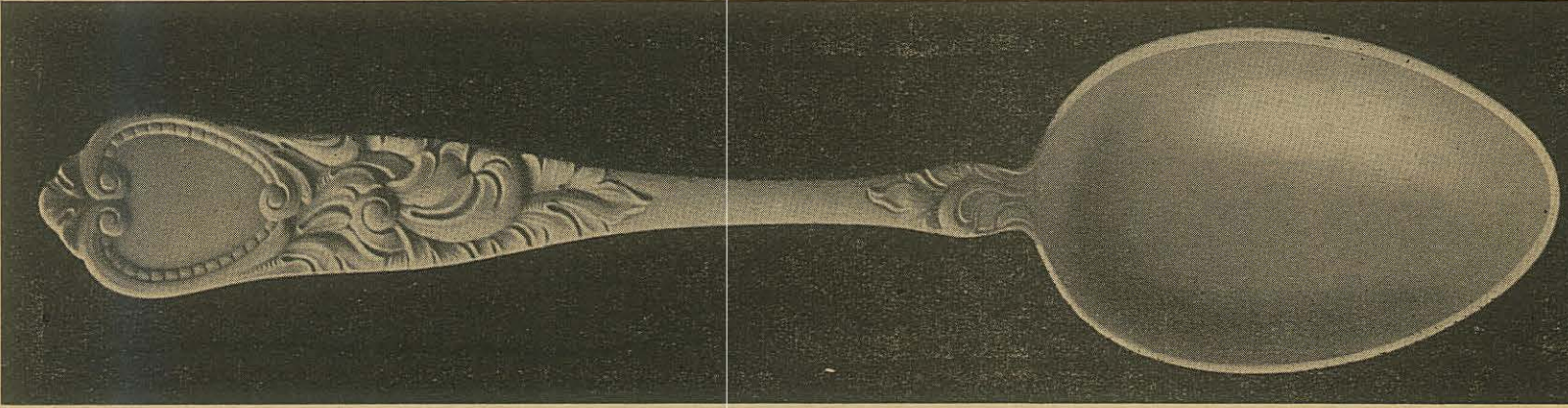
J. Wiedemanns
statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik
Rabeshave Langebrogade 6
Telefon 798

W. A. W.
Reserveret.


Johs. Thomsen.
Hds. Majestæt Dronningens Holleverandør
Costumer Kjoler
Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325
Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinder
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf
Juveller & Guldsmed
Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)



Køb! — „Niels Juel“ — Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

NYBORG-AFDELINGEN ST. HANS FEST

Sjælden har vi hørt Folkets Røst give sig et mere enstemmigt Udtryk: „Nej, saadan en St. Hans Aften mindes vi ikke at have oplevet!“

Trods Meteorologernes ildevarslende Melding om Regn, blev det en af de skønneste Sommeraftener, vi har haft i denne vidunderlige Sommer. Den solvarme Dag sluttede med en vidunderlig Solnedgang. Og Luften var lun langs hele Storebæltskysten og paa Højderne inde paa det fynske Fastland luede Baalene, og mange Villaer og Haver var illuminerede med kulørte Lamper.

Sejlforeningens og Marineforeningens fælles St. Hans Fest paa Slipshavn blev en mægtig Succes. Ved Halvsyvtiden stod Lystsejlerflaaden til Sø, fulgt af en stor Notbaad, fuldt lastet af glade Passagerer. Pr. Bil og Cykle stævnede andre mod Slipshavn.

De fleste samledes om de medbragte Madkurve i Flyverhangaren, der ved Marineministeriets Velvilje gæstfrit havde aabnet sine store Skydeporte. Ved de to Foreningsbestyrelser og Slipshavnslodsernes fælles Anstrengelse var Hallen meget festligt udsmykket med Flag og tog sig prægtigt ud, set ude fra. Men ikke mindre prægtig var Udsynet over Fjorden med dens skovklædte Kyster i den luende Solnedgangs Skær og med Nyborgs Hundrede af Lys blinkende inde i Bunden af Bugten.

Efter at Aftensmaden var vel konsumeret, blev der samlet til Baal tæt Øst for Skansen. Grundlaget var en mægtig Stabel Ruser, og de suppleredes med Brændsel fra Baadene; Papirballer, Tjæretønder, Savspaaner o. s. v. Saa samledes man om de opdækkede Kaffeborde i Hangaren. Her aabnedes Fe-

sten officielt og smukt ved, at Marineforeningens Flag hejstes, mens alle rejste sig og sang: Der er et yndigt Land.

Formanden for Marineforeningen, Købmand *H. Chr. Jensen*, bød paa de to Foreningers Vegne Velkommen og udtalte en Tak til Marineministeriet, til Godsejer *Juel* og til Slipshavns Lodseri, uden hvis venlige Imødekommenhed og Hjælpsomhed denne Fest ikke kunde afholdes her. *H. Chr. Jensen* udbragte derefter et Leve for Hs. Maj. Kongen („Kong Christian“). Der blev holdt en Række Taler. Politimester *Harhorn* talte som gammel Mariner for Sejlforeningen og fremhævede de fælles Interesser, der knyttede denne og Marineforeningen sammen. Kommunekasserer *Skov* kvitterede med en Hilsen til de gamle Marinere. Sejlmager *Petersen* talte for Damerne, og Redaktør *Egebjerg* hyldede Slipshavn og Slipshavnerne. Ind mellem Talerne blev der sunget forskellige Sange, og Nyborg Sangkor sang, hilst med stærkt Bifald, nogle af sine kønneste Sange. Der var Humør og Stemning over hele Sammenkomsten.

Men nu kom Festens Formaal og samtidig dens Clou. *Baal*. Der blev en hel Folkevandring op til Skansen, og Ildgærningsmændene traadte i Funktion. Slipshavnerdrengene havde, Traditionen tro, ogsaa bygget deres Baal. Det har sikkert knebet for dem at afvente Kaffegildets Afslutning, men det lykkedes dem dog at beherske deres Lidenskaber, saaledes at de to store Baal kunde antændes samtidig. Og flottere St. Hans Baal har der næppe nogensinde før været paa Slipshavn. Som to veritable Ildebrande blussede de to Baal op, og Røgen drev tykt over mod Knudhoved. Skansens Skrænter var tæt besat af sommerklædte Tilskuere. I Skæret fra Dobbeltbaalet tog det sig pragtfuldt ud, det smukkeste danske Sommeraftens-Folkelivsbillede, man kunde tænke sig. Med Sangkoret som Forsangere sang hele den store Forsamling Midsummervisen og derefter forskellige Fædrelandssange. Saa drønedes der tre Kanonskud fra Signalstationen paa Odden, og samtidig tændtes der en Ring af Blaalys omkring Baalet. Det var St. Hans Fest! Og Stemningen kulminerede, da Motorfærgen „Korsør“ med Lyset straalende ud af alle Vinduer og Køjer samtidig gled forbi tæt under Land. „Korsør“ udtrykte sin Glæde over det smukke Syn inde paa Kysten ved at lade Sirenen hyle. Til Gengæld klemtes der paa Trianglen paa Signalstationen, og Tonerne af „I Danmark er jeg født“ lød fuldtonigt ud over det nu næsten stille Vand.

Aftenen sluttede med et muntert St. Hans Aftens Bal i Hangaren.

AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

En af Afdelingens kendte og afholdte Medlemmer, Læge Dr. *Eduard Carstensen*, afgik for kort Tid siden ved Døden og Afdelingen mistede derved en interesseret og overfor vor Sag trofast Mand, som vil blive savnet meget.

Da Bisættelsen og Ligbrændingen foregik i København, var Afdelingen ikke i Stand til at vise den Afdøde den sidste Ære paa anden Maade end gennem en ved Formanden, Fabrikant *Kjær*, til Enkefru *Carstensen* sendt Kondolenceskrivelse.

Dr. *Carstensen*, der var Fætter til Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, og Søn af længst afdøde Digeinspektør, Ingeniørkaptajn *Carstensen*, var en elskværdig og dygtig Læge, der skabte sig et stort Klientel i Aalborg, hvor hans mange Patienter vil savne ham, og Interessen for Marineforeningen, i hvilken han straks indtraadte, bevarede han usvækket.

Ære være hans Minde!



Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverander til Orlogsværftet.

DALCO

Dansk Levnedsmiddel Compagni

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første
Klasses og videnskabelig kontrollerede
Kolonial-Va. er til billige Priser.

10 % til Opsparing i Mærker, som indløses
paa Anfordring.

Varerne bringes overalt.

Afdelinger overalt i København samt i Dragør,
Køge og Roskilde.



I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelain

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822. Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia
—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

Støt de

Averterende.

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM. Marineforeningens Mødesal.

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretning

AALBORG

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler. Bedste Madsted. Billige Priser. Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 19

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin (speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 27



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staatougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg

Brogade

Telf. 633

Køge

Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne For- og Bagtæpper. Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 — 281

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Flaadens Idrætsstævnes

Resultater 1930.

Idræt	Præmie	Udsat af	Vinder	Præstation
Flaadens Tikamp	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	Kadetskolen	59690.84 P.*)
	1. Pr.: (Ærespr.)	"	Søkadet Bjerre-Petersen	27405.70 "
	2. Pr.:	"	" Aa.: Pontoppidan	11582.63 "
	3. Pr.:	"	Asp.: Ziegler	9438.24 "
	4. Pr.:	Søoff.: Foreningen	Søkadet Henningsen	7414.07 "
100 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	62.7 sek.)*
	1. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Søkadet Bjerre-Petersen	11.7 "
500 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	6 min. 44.8 sek.
	1. Pr.:	Marineforeningen	Asp.: Ziegler	1 " 16.1 "
1500 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	26 Points
	1. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Søkadet Westenholz	4 min. 45.4 sek.
	2. Pr.:	S. O. Idrætsforening	Dækskon.: (A.) A. Flinck	4 " 45.5 "
Højdespring.	Holdpr.: (Vdr.)	Generalkonsul Block	Kadetskolen	7.74 m
	1. Pr.:	Søoff. Foreningen	Søkadet Bjerre-Petersen	1.64 "
	2. Pr.:	Marineforeningen	Søm.: ass.: E. Johansen	1.62 "
Længdespring	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	26.10 m
	1. Pr.:	"Neptun"	Søkadet Bjerre-Petersen	6.06 "
	2. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Mask.: ass.: C. Jensen	5.41 "
Klavring	Holdpræmie	M. M.	ikke uddelt	
	1. Pr.:	S. O. Idrætsforening	Søkadet M. Schmidt	19.4 sek.
Kuglestød	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	83.72 m
	1. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Søkadet Bjerre-Petersen	18.87 "
Vægtløftning	Holdpræmie	M. M.	"Neptun"	117×40 kg.)*
	1. Pr.:	Marineforeningen	Dæksk.: (M.) E. Mortensen	38×40 "
Spydkast	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	166,90 m.)*
	1. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Søkadet Bjerre-Petersen	38,95 "
Discoskast	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	118.66 m
	1. Pr.:	Marineforeningen	ikke uddelt	
Fleuretægtning	Holdpræmie	M. M.	Flyvevæsenet	9-4
4 Erindringstegn				
Kaardefægtning	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	11-4
4 Erindringstegn				
Sabelfægtning	Holdpræmie	M. M.	Dæksoff. Idrætsforening	9-7
4 Erindringstegn				
Forhindringsløb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	2 min. 20.8 sek.
4 Erindringstegn				
Stafetløb	Holdpr.: (Vdr.)	O. V. Kontorpersonales	Kadetskolen	2 Min. 12.5 sek.)*
4 Erindringstegn		Idrætsforening		
Haandbold	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	D. O. Elevskolen.	8-4
7 Erindringstegn				
Badminton	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	Kadetskolen	3-0
3 Erindringstegn				
Haandgranatkast	Holdpræmie	M. M.	Flyvevæsenet	631.28 m.)*
	1. Pr.	"Neptun"	Flyvemekaniker A. H. Carlsen	152.56 m.)*
Tovtrækning	Holdpræmie	M. M.	"Neptun"	
	8 Erindringstegn			
Revolverskydning	Holdpr.: (Vdr.)	Direktør A. B. Beck	D. O. Idrætsforening	872 Point
	1. Pr.:	Marinef.: Skyttelav	Søminem. Chr. Christoffersen	181 "
	2. Pr.:	Flaadens Maskinmf.:	Kaplt. Westermann	177 "
	3. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Dæksk.: (S.) M. Petersen	176 "
Bedst placerede Mand paa et Foreningshold	Opmuntringspræmie	Flaadens Maskinmesterforening	Art.: ass. H. C. Sørensen	
Forskellige Idrætter (mindst 20 Points) eller Flaadens Tikamp (mindst 8000 Points)			Søkadet Bjerre-Petersen	27405.70 Points
			" " "	30 P.
			" Aa. Pontoppidan	11582.63 "
			Kadetasp. Ziegler	9438.24 "

*) Record.

Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Hirtshals**

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7**Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4**Thisted****A/S Kulkompagniet****Thisted**
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**
Tlf.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

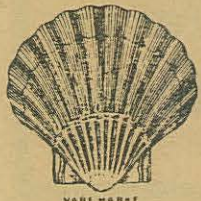
Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co.**AARHUS****TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“****D. F. J. F. T.****G. PETERSEN****Bageri & Conditori**Dunkarken 33
Aarhus Tlf. 2017 Aarhus**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS**Andreas Skaarup, Aarhus.**Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Besøg Skipper Madsen**Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn**P. Schou & Co.**Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**samt alle Skibsartikler.
Fhv. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109**Sophus Thomsen****Garmester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N. P. Høghs Slagterforretning**Kolding,
leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Vejle**

Brug

D. Friis'**Bagepulver****Herremagasinet****Johansen & Co.**
Løkkegaardstræde, Vejle

Telefon 757 — Bedst og billigst.

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner**Støt vore
Annoncører!****A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel**Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,**Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Kadelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSENVESTERGADE 28 og
Strøgplassen
ODENSE
GULD &
SØLVVARER
i STØRSTE UDVALG**Vestfyens Kulimport,**— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter. Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112
Leverandør til MarinenStrandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**
Leverandør til Marinen**Faaborg Herregaardsmejeri**Telefon 322
Leverandør til Marinen**C. P. Lauritsen**Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.**Svendborg — Telefon 172**
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen**A/S Nyborg Kulforretning**— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen**Brødr. Brauns Skraatobak**

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af ostasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute fart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vjadvostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot,

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

BRØDRENE DAHL

København V.

Aarhus

Odense

Nykøbing F.

Telefon 6585

Telefon 7000

Telefon 3795

Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

H. HAGERUP'S BOGHANDEL

TELF. 675 & 874

GOTHERSGADE 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman til Frivagten

Krystalis

haard — klar — hygiejnisk
anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

sælges af

Krystalisværket A/S.

Finsensvej 9. København F.

Grundlagt 1841.



Telefon: 6292
Telegram Adr.:
Krystalis,
København.

Farveri

Kemisk Tøjrensning

Johs. Barding

Første og største Anlæg for kemisk Rensning efter System Barbe

Støt de Averterende

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

O. & C.

Søren J. Klædsen

Skibs- & Baadbyggeri

Tilbygning
Reparationer
Specialitet
Fiskekulturer
N. 1102
Lange Bedding

Kirkegade 37 - Esbjerg

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Gardiner

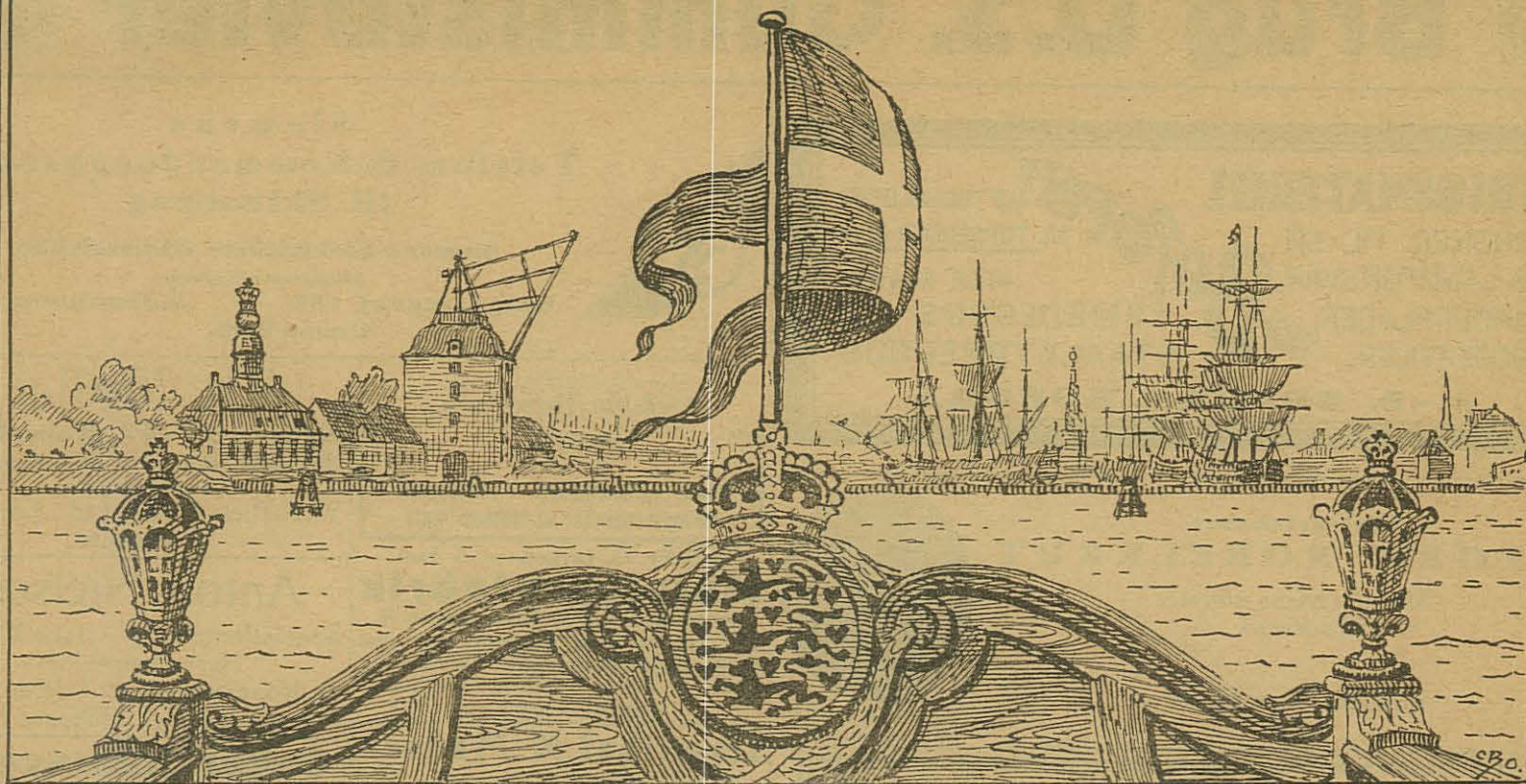
Store Kongensgade 26

Danske Fabrikers Varedepot

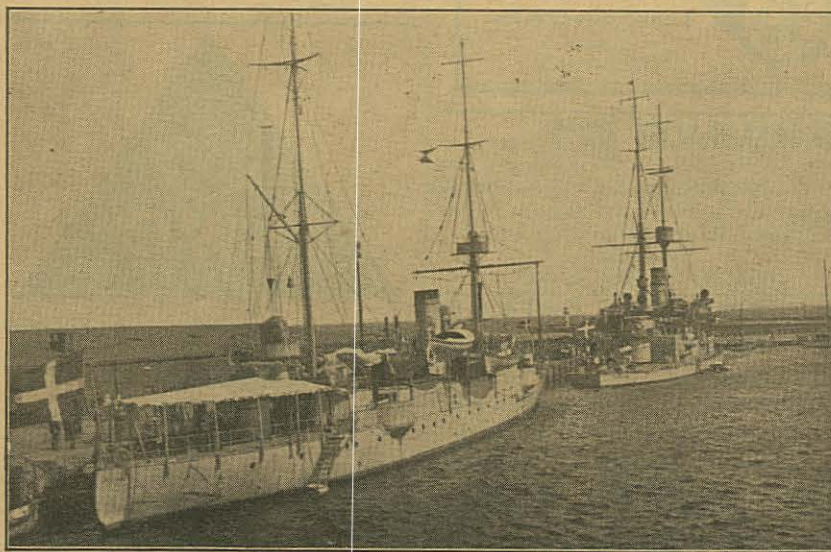


Tæpper

Hjørnet af Palægade



· UNDER DANNEBROG ·



Dansk Orlogsbesøg i Provinshavn.

4



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

Bofors

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Militære Fænghætter



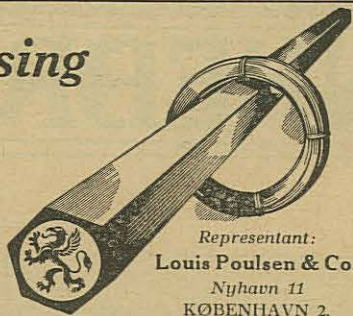
Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Frbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

J. Chr. Petersen

Papirhandel
Grundlagt 1848

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventil og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
Reparation — Omforandring
Udt. af Certifikat

Karen og Johanne Sønné
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Støt de Averterende!

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W.B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekvipering.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Garmester & Forgylder.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
ringe
14 Kar. fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffer. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
ligef. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).



Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikant.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.

Telf. Byen 3155 Telf. Byen 3185



STØT DANSK INDUSTRI

TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.

REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES

AARHUSGADE 88
KØBENHAVN Ø.

ALT I

ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

HELVIEG MØKKELSEN & CO.

FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

OPNAÅ HJEMMIG GARANTI

RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE
OMGAAENDE

TELEFONER: C. 5309 & 13696
MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.
IDENFOR FORRETNINGSTID: C. 2311

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	---	----------------------

Fra Orlogsmarinen.

De russiske Undervandsbaade *Tavarish* og *Krasnoarmejets* har i Begyndelsen af denne Maaned aflagt Besøg i København.

**
*

Fra den 20. til den 26. August faar København Besøg af 5 lettiske Orlogsskibe: *Virsaitis*, *Imanta*, *Viesturs*, *Spidola* og *Ronis*.

**
*

Den tyske Krydser *Köln* aflægger Besøg i København fra 29. August til 1. September.

**
*

Den 12. August hejser Kontreadmiral *Wenck* sit Kommandotegn i Orlogsskibet *Herluf Trolle* og Øvelseseskadren formeres af *Herluf Trolle*, Krydseren *Hejmdal*, 6 Torpedobaade, 5 Undervandsbaade, 3 Minestrygere, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Mineskibet *Lossen*, Luftdepotskibet *Beskytteren*, Tenderen *Fennis* og 1 Luftgruppe.

**
*

Under de forestaaende Eskadreøvelser vil Øvelseseskadren anløbe Nyborg 16.—17. August og Aarhus 23.—24. August.

Kontreadmiral V. F. Koefoed.

21. Maj 1837 — 21. Juli 1930.

Flaadens ældste Søofficer og Veteran fra Krigen 1864, Kontreadmiral *Vilhelm Ferdinand Koefoed*, afgik den 21. Juli ved Døden, over 93 Aar gammel.

Admiral Koefoed, der var Søn af Geheimekonferensraad, Højesteretsassessor og Generalauditør H. J. Koefoed, blev Kadet i 1851, Officer i 1857, og idet han afgik fra Tjenesten i 1899, kom han til at virke i Marinen i over 40 Aar. Admiral Koefoed gjorde under Krigen i 1864 Tjeneste i Skruekorvetten „*Thor*“ i Østersøeskadren; i 1877 var han (som Kaptajn) Næstkommanderende i Panserbatteriet „*Gorm*“, derefter i „*Lindormen*“, og i 1880 i Fregatten „*Jylland*“. I 1883 var han Chef for Skonnerten „*Diana*“ paa Togt til Færøerne og Island og i 1886 Chef for Korvetten „*Heimdal*“ som Kadetskib.

Samme Aar udnævntes han til Kommandør, og fra 1890 til 1894 gjorde han Tjeneste som Ekvipagemester og Chef for Matroskorpset. I 1895 var han Chef for Panserbatteriet „*Gorm*“ i Eskadre, og i 1897 havde han sin sidste Udkommando som Chef for Panserbatteriet „*Tordenskjold*“ i Eskadre. I 1899 traadte han ud af Tjenesten med Kontreadmirals Karakter.

Admiral Koefoed var en overordentlig pligtro Officer og en retsindig, elskværdig og stille Mand. Han var stærkt religiøst interesseret og Næstformand i Foreningen til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sømænd i fremmede Havne. Højt op i Aarene bevarede Admiral Koefoed sin aandelige og legemlige Friskhed; først i det sidste Aars Tid havde Svækkelse af Synet fængslet ham til hans Hjem.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Skibsværfter.

Burmeister og Wains Strandgadeværft har søsat Motorskibet „*Maud*“ til et Rederi i Tønsberg, det er 325 Fod langt og paa 5.500 Dødvægt Tons, forsynet med en Hovedmotor af B. og W.'s nyeste Type, udviklende 1800 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

Paa Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „*Aase Mærsk*“ bygget til D/S Svendborg og D/S. af 1912, 407 Fod langt og paa 9000 Dødvægt Tons. Det er det første Skib fra Værftets ny Bedding, der blev anlagt sidste Vinter, og herpaa bygges nu et 11.500 Tons Tankskib for norsk Regning.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „*Fernwood*“ paa 8250 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Oslo. Skibet har 2 B. og W. Motorer paa tilsammen 4300 ind. HK. I hele Skibets Længde er Dobbeltbunden indrettet til Brændsels-

olie; der er 14 elektriske Lossespil, og Styremaskinen drives elektrisk.

Fra samme Værft er søsat Damperen „*Else*“ paa 2500 Tons til Rederiet „*Vesterhavet*“, forsynet med en Lenzdampmaskine paa 850 ind. HK. med 10 Knobs Fart paa Last. Skibet afleveres i August. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et Motortankskib paa 9000 Tons Dødvægt til et Rederi i Norge.

Burmeister og Wains Værft har søsat Motorfragtskibet „*Minerva*“, bygget til et Rederi i Haugesund, og paa 9500 Dødvægt Tons med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 2800 ind. HK.

Prøvetur er afholdt fra Aalborg Skibsværft med Motorfragtskibet „*Skule*“ til Rederiet Skule i Oslo paa 5500 Dødvægt Tons og med en B. og W. Motor af nyeste Type med 1800 HK. Paa Prøveturen opnaaedes 11½ Knobs Fart.

Fra Frederikshavns Værft er søsat Passager- og

Fragtdamperen „Dettifos“, bygget til Islands Dampskibsselskabs Rute Reykjavik—Hamborg paa 1400 Tons, og der skal installeres en Lentz-Dampmaskine paa 1500 HK., givende 12 Knobs Fart.

B. og W. Motorer.

Den 1. Juni i Aar var der bygget Burmeister og Wain Motorer paa ialt 2.069.277 ind. HK., installeret i 558 Skibet paa tilsammen 3.084.946 Brutto Tons. Samme Dag var der under Bygning Motorer af samme Type paa ialt 701.827 ind. HK., bestemt til 147 Skibe med 997.534 Br. Tons, og endvidere byggedes til Hjælpemaskiner og andet Brug Motorer paa ialt 108.038 ind. HK.

**

En baltisk Storhavn.

Det er ikke uden Bekymring at Tyskland følger den gradvise Udvikling af Gdynia Havn, og fortsættes Udviklingen, bliver Gdynia i Fremtiden en farlig Rival for de tyske Havne.

Uddybninger og andre Arbejder foregaar Døgnet rundt ved Gdynia for at skabe en polsk Havn i Danzig-Bugt, og Polen sparer ikke paa Midlerne, fordi det gælder om at gøre Gdynia til den største Havn i Østersøen.

Efter Fuldendelsen af den direkte Jernbanelinie mellem Kattowitz i Schlesien og Gdynia, der bliver kortere end den nuværende via Danzig, undgaar man Danzig Havn, og Polens hele Udenrigsfart kan da gaa over Gdynia for saa meget som muligt at undgaa den tyske Havn.

Det er Polens inderligste Ønske at faa en Handelsflaade, der nærmer sig Danmarks eller Sveriges,

et Ønske, der maa tage sin Tid at se virkeliggjort. Man begyndte i 1926 at anskaffe Skibe og har fortsat hermed, saaledes at Polen nu raader over 30 Skibe, hvoraf de fleste er ny. Da Handelen følger Flaget, etableres der polske Ruter til Udlandet og til de østlige Randstater, medens Emigrantrafikken til De Forenede Stater og andre Lande systematisk overføres til Gdynia, hvorfor Danzig snart helt vil miste denne Trafik.

Med fremmede Skibsfartlinier føres nu Kaffe, Bomuld, Tobak, Ris etc via Gdynia ind i Polen, og Hamborg, Bremen og Danzig mister deres Del af denne Trafik. Det tidligere kejserlige Værft i Danzig er nu under polsk Indflydelse og har oprettet en Filial i Gdynia, og Mr. Ford tænker paa at bygge store Automobilværksteder i Polens ny fremadstræbende Havn.

**

Verdens Handelsflaaden. 68 Mill. Br. Tons.

Ved Udgangen af andet Kvartal oplyste „Lloyds Register“, at Verdens Handelsflaade var paa ialt 68.024.000 Br. Tons, hvilket er en Stigning siden 1914 paa 22.6 Mill. Tons. I Rækkefølge har de vigtigste søfarende Lande følgende Tonal:

Storbritannien 20.3 Mill. Tons, De Forenede Stater 13.1 Mill. Tons, Japan 4.3 Mill. Tons, Tyskland 4.2 Mill. Tons, Norge 3.7 Mill. Tons, Frankrig 3.5 Mill. Tons, Italien 3.3 Mill. Tons, Holland 3.1 Mill. Tons, Britiske Dominions 2.8 Mill. Tons, Sverige 1.6 Mill. Tons, Grækenland 1.4 Mill. Tons, Spanien 1.2 Mill. Tons og Danmark 1.1 Mill. Tons. Andre Lande har tilsammen 4.6 Mill. Tons.

Erindringer.

Under brasiliansk Flag.

Af Overtoldbetjent *Knud Wichmann*.

(Fortsat fra Juni-Numret og sluttet).

At beskrive, hvorledes vi rent ud sagt kludrede os frem med vor Sejlads, lader sig næsten ikke gøre; men naar jeg anfører et Par Tildragelser, vil Læserne forstaa, hvilke daarlige Søfolk jeg var kommen imellem.

Inde i Bugten ved Rio Janeiro, hvor vi havde været inde for at losse et Parti Krudt, blev vi overfaldet af en Pampero (en Kastevind, som pludselig kommer ned over Bjærgene og hurtig tiltager til Storm, der varer 7—8 Timer).

Først kom Regnen og saa Vinden, hvad der altid tilkendegiver, at den bliver haard. Jeg skyndte mig naturligvis til Folkene og fik Gaffeltopsejlene ned, samt beordrede en Mand til hver Top for at gøre dem fast, medens jeg selv løb forud og halede Jager og Klyver ned. Til at begynde med havde jeg et Par Mand med mig; men snart opdagede jeg, at jeg var alene paa Dækket, kun Rormanden, som stod og skar nogle frygtelige Grimasser som Tegn paa, at han vilde afløses, var tilbage.

Jeg kiggede til Vejrs, og der hang Topsejlene og slog nogle drabelige Slag, og ingen var paa Vej op at gøre dem fast. Regnen piskede, saa det gjorde ondt i Ansigtet, Skuden krængede og havde Mas med at bære de svære Undersejl, efterhaanden som Stormen tiltog i Styrke. Det var klart, at vi maatte til

at rebe; men selvfølgelig skulde Smaasejlene ogsaa bjærges, og hvor var Folkene. Jeg stak Hovedet ind i Lukafet, og dér stod de alle sammenkrøbne og skrækslagne. Jeg greb fat i et Par Stykker af dem, hev dem ud paa Dækket, pegede op paa Sejlene, som skulde gøres fast o. s. v.; men jo mere jeg skændte eller raabte om Kap med Stormen, jo mere rystede og bævede de arme Bæster og kravlede blot ind i Lukafet igen.

Et Blik hen paa Rormanden sagde mig, at det vilde ikke vare længe, inden han ogsaa rendte fra det hele. For at undgaa en Kuldsejling havde jeg derfor intet andet at gøre end hurtigt at kaste Falderne los og gaa hen og tage Roret.

Her stod jeg i ca. 6 Timer og maatte se paa, at Sejl og Tovværk røg i Stumper og Stykker uden at kunne gøre noget for at bjærge det. Havde jeg i Stedet for 8 sorte, haft 4, ja blot 2 Skandinaver, saa kunde vi have bjærget det hele og samtidig benyttet Vinden til at komme et godt Stykke fremover; nu laa det hele i et frygteligt Virvar.

Da Stormen var ovre og Regnen ophørt, stak Kap-tajnen Hovedet op ad Trappen; han saa naturligvis, at jeg var gal i Hovedet, og skyndte sig paa sit gebroknede Engelsk at forklare noget om Sygdom og gul Feber, at naar man blev vaad, blev man syg, og naar

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

modtager Bestillin-
ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg

at levere
fra
Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 1304
Vester 120

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge



Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordrer til Provinsen.

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekurationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.

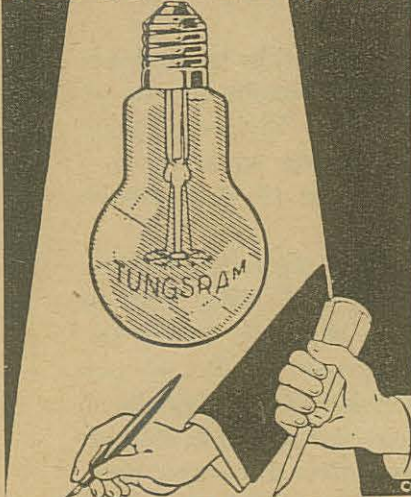
Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

danske
Gulvklude

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63
1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON

St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 2999

Cykelforretningen Christianshavns Voldgade 2

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted.—Indehaver: G. ANDERSEN—Telf. Amag. 583

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—31

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmannsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER,

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3836

man blev syg, fik man Feber, og naar man fik Feber, saa døde man, og det skulde han ikke have noget af.

Hvorledes Oprydningsarbejdet foregik med det Mandskab, jeg havde til Raadighed, kan Læserne selv tænke sig, det varede et Par Dage, inden vi fik vore Reservesejl under og igen fik Styr paa Skuden.

Om Kaptajnens Uduelighed iøvrigt skal jeg lige anføre, at det var ham meget vanskeligt at faa Skibet til at vende, han vidste nok, at Roret skulde lægges ned; men at der var noget der hed at fire Forskøderne af og hale ind i Storskødet, det kendte han ikke noget til, og naar Manøvren derfor som oftest mislykkedes for ham, saa var det Skibet, der fik Skylden, og det regnede i saa Tilfælde med brasilianske Eder og Forbandelser over den elendige Skude, som ikke vilde gaa over Stag, naar han ønskede det.

Vi naaede dog omsider Santos og fik losset vort sidste Parti Krudt. Herfra gik Turen tilbage til Pernambuco for at indtage ny Ladning.

Paa denne anden Rejse skulde vi Nord paa og losse i Parahyba, Maranhao og Para.

Inden vi kom af Sted, skete der dog noget, som ikke var helt almindeligt. En Dag stillede en indfødt om Bord i „Reindeer“ og præsenterede sig som Contra Mestre (Styrmand); jeg kiggede paa Fyren, som i mine Øjne ikke var meget værd, og bad ham træde nærmere. Alt hans Kluns havde han i en Vadsæk, og i en Snor trak han en *Ged* efter sig. Han gik ugenert ned i Kahytten og pakkede ud, medens Geden blev bundet paa Dækket.

Da han havde redt sig et Leje paa Sofaen i Kahytten, gik han hen til Kabysen og forlangte Mad til sin *Ged*, den skulde have Mælk og Bananer.

Jeg kiggede noget uforstaaende paa alt dette og skulde lige til at smide Manden med samt hans *Ged* og Kluns i Land, da Kaptajnen kom med Forklaringen.

Der var indløben Klager over, at jeg som Udlænding tog Brødet fra de Indfødte ved at sejle som Styrmand under brasiliansk Flag. Rederen, som nok var klar over, at det var ganske rart at have i det mindste een Sømand om Bord i sit Skib, havde resolut mønstret en Flag-Styrmand (Straamand), og saaledes gik det til, at jeg kom til at dele Kahyt med en vaskeægte Hedning; Geden var nemlig hans Gud, og den var han meget omhyggelig med.

Vi gik saa til Søs igen med vor nye Styrmand, som var en meget skikkelig Fyr og klogelig ikke tog Del i Skibsarbejdet eller Navigeringen; men udelukkende passede sig selv og sin *Ged*. Men det varede dog ikke længe, førend vi alle om Bord blev ked af hans Vorherre; hvis nogen blot rørte ved den, blev han rasende, og saaledes var han ofte i Klammeri med sine egne Landsmænd. Jeg gjorde kort Proces med ham og sagde, at hvis han vovede at tage Geden ind i vor Kahyt, saa kom baade han og Geden ud at hilse paa Neptun — og var der noget denne gæve Sømand var bange for, saa var det Vand.

Vi havde en fin Rejse til Parahyba; SO-Passa-

ten holdt sig hele Vejen, og i fint Vejr og med god Vind var de alle nogle farlige Karle.

Vanskeligere var det, da vi skulde op til Amazonfloden; her kom vi ind i det stille, variable Bælte med høj Sø og flout; Bomsejlene slog drabeligt, hver Gang Skibet slingrede over, saa jeg tilraade at gaa længere til Søs for muligvis at faa lidt mere Vind i Stedet for at ligge inde under Kysten og rode med Stille; men Skipperen var ikke til at formaa til at gaa længere til Søs, end at han kunde se Land, og her i blev han kraftigt støttet af Hedningen, som hver Dag sendte længselsfulde Blikke ind mod Land og sikkert gerne var staaet af, hvis han havde kunnet.

Flere af Folkene var søsyge af den evindelige Slingren, og hvem der ogsaa led meget var Geden; den kunde jo umuligt staa paa Dækket med sine spidse glatte Hove, og det var en hel Ynk at se Hedningen sidde paa Storlugen med sin *Ged* i Favnen og sende længselsfulde Blikke ind mod Land; han havde heller end gerne taget den med ned i vor Kahyt, hvis han havde turdet.

En Aften kom Kaptajnen hen til mig og bad mig skaffe Geden af Vejen. Naar jeg beredvilligt gik ind paa at slaa Hedningens Vorherre ihjæl, saa var det fordi jeg havde ondt af Dyret, der led under den evige Slingerage, og paa Morgenvagten, medens Hedningen laa og sov, tog jeg en Koffernagle og knaldede Geden en paa Panden og overbord med den.

Da Hedningen kom paa Dækket og opdagede, at hans *Ged* var borte, blev han ganske hysterisk; han for frem og tilbage, rev sig i Haaret og endte med at gaa rundt og samle Gedens Ekskementer op fra Dækket og opbevare dem i sin Vadsæk.

Heldigvis fik vi snart lidt Vind og løb faa Dage senere ind paa Amazonfloden og ind til Para. Inden vi endnu var færdige med at fortøje, spadserede Hedningen i Land med sin Vadsæk, og jeg saa ham aldrig senere.

Vi fik ikke mere nogen Flag-Styrmand om Bord; men den samme Mand figurerede stadig paa Bemandingslisten.

En anden Tildragelse, som heller ikke er almindelig blandt civiliserede Mennesker, hændte paa en af vore Rejser, omtrent udfor Bahia. Vi havde denne Gang været helt nede i Rio Grande og losset vort Krudt og var paa Vejen hjemover til Pernambuco som sagt naaet tværs af Bahia.

Det var ved Mørkets Frembrud, men sigtbart fint Vejr, SO-Passaten bar os med 4—5 Miles Fart op langs Kysten; jeg sad nede og skaffede, da jeg hører et Brag og højrostede Stemmer. Jeg fo'r op paa Dækket og ser en Jangada (Fiskerflaade) ligge kænret langs Siden. Vor Skipper og hans Folk stod og hamrede de ulykkelige Fiskere over Fingrene, naar de gjorde Forsøg paa at kravle om Bord til os. Det var mig uforstaaeligt, hvorfor de arme Mennesker ikke maatte komme op, da det jo sikkert var os, som havde paasejlet dem, og jeg griber en Redningskrans og hiver ud til en, som laa agterude og forsøgte at bjærge sig til noget Drivtømmer.

Det varede ikke længe, førend vi var klar af Jan-

Champagne Louis Roederer - Reims

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

Otto Suenson & Co. Sejl, Flag & Presseninger

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa ^{Nr.} 56
MARGARINE

Dansk Arbejde.

Dansk Kapital.



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

Forlang
Hafnia
Skinken



Grundlagt 1841.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Etc. etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14

F. Jacobsen & Søn, Skrædermest

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsen

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinde

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Ef

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olse)

HELSEINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 —

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbygge

Helsingør

Etabl. 1881

Danm

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tærdokker og 1 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Brødrene Henze,

Bragesgade 8.

Tlf. 3002 - 3045 - 3

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværket

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønn

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telf. C. 12330.

gadaen, og med vore 4—5 Miles Fart kom den snart af Syne.

Jeg vilde jo dreje til for at yde Fiskerne Hjælp; men det vilde Kaptajnen ikke høre Tale om, for saa fik Fiskerne jo at vide, hvem vi var og vilde naturligvis gøre Ansvar gældende og kræve Erstatning m. m. Det var det, Skipperen vilde undgaa. Han anede ikke den Gang, at jeg havde hevet en Redningskrans ud til dem med Skibets Navn og Hjemsted paa.

Vor næste Rejse gik igen til Para, som i Grunden var den Plads, jeg havde mest Respekt for, den ligger lige under Ækvator og et godt Stykke op ad Amazonfloden, hvor der er stille, sumpet og meget varmt.

Her kom jeg i Land paa Hospitalet for Byldepest, Bylder over hele Kroppen.

Behandlingen her var de første 3 Dage Afføringsmiddel 3 Gange daglig og intet andet. Senere fik jeg lidt Risvand at drikke og til sidst hele Ris og Ferrina (en Knoldefrugt, lidt i Lighed med vor Kartoffel; men den males til Gryn). Jeg laa der i 3 Uger, og da jeg kom ud, var „Reindeer“ sejlet, og jeg har ikke set den siden.

Penge havde jeg ingen af, og Kræfterne var det smaat med; men efter en begivenhedsrig Vandring langs Kysten kom jeg endelig til Bahia og fik en Hyre for hjemgaaende med Hamborg-Amerikaliniens S/S „Prins Eitel Friederich“ som Kultrimmer.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Fregatten „Jyllands“ Bevarelse.

Atter et Eksempel til Efterfølgelse.

Saa vidt vides, har Indsamlingen til den fuldstændige Rekonstruktion af Fregatten „Jylland“ givet et særdeles godt Resultat.

Vel er ikke den fulde Sum, som paaregnes nødvendig endnu indkommen, men dog saa overvejende en Del af den, at man under Hensyn til foreliggende Løfter og Tilsagn i Forbindelse med fortsat Arbejde for Sagen tør imødesee Fregattens Rekonstruktion og Bevarelse sikret i en nærmere Fremtid.

Vi har tidligere haft den Glæde at kunne fremdrage særlig smukke Eksempler paa, hvor betydningsfulde Resultater Interessen og Arbejdsviljen for denne Sag indenfor Marineforeningen har medført.

I disse Dage er et saadant Eksempel til Efterfølgelse udvist af Formanden for Faaborg-Afdelingen, Fabrikant *C. C. Jensen*, der alene blandt sine Venner og Bekendte foreløbig har fremskaffet 14 bindende Tilsagne om Bidrag à 100 Kr. at erlægge med 20 Kr. aarligt i 5 Aar og indsendt de udfyldte Blanketter til den Indsamlingskomité, der er nedsat i Marineministeriet med dettes Direktør, Admiral

Rechnitzer som Formand og Kontorchef *Juel* som Sekretær.

Da Indsamlingen indtil videre fortsættes, skal man meddele, at de der maatte ønske Opraab og Tegningsblanketter tilsendt for i deres Kreds at gøre et Arbejde for denne smukke Sag, der nu nærmer sig sin Fuldendelse, vil erholde disse Tryksager tilstillet efter Henvendelse til Komitéens Sekretær.

Den særlige Komité i Marineministeriet har indtil Dato indsamlet ca. 15,000 Kroner.



København.

SEJLTUREN

Mandag den 23. Juni (St. Hans Aften) foretog Skyttelavet sin aarlige Sejltur, under god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Bugserbaaden „Stærkodder“ var ved Velvilje fra Bugsererselskabets Side stillet til Raadighed for Lavet.

Afgang fandt Sted fra Toldboden Kl. 18,00, og Kursen satte ud gennem 4 m Løbet og sydpaa mod Nordre Røse; her vendtes og derefter foretoges en Tur nordpaa i Sundet til udfor Strandmøllen, hvorefter Kursen satte mod København.

I den lune Sommeraften frembød den smukke Kyst med de mange St. Hans Blus et pragtfuldt Billede.

Medlemmerne blev paa Turen underholdt dels med Harmonika, hvorpaa spilledes saavel nationale Melodier som kendte Sømandsmelodier, og af Ing. *Lange*, hvis brillante Højtaler klarede Resten.

Kl. 22 var Baaden igen ved København, og her afsluttedes den interessante Aften med et festligt Samvær i „Esplanadens“ hyggelige Lokaler.

SOMMERFUGLESKYDNING

Den 13. Juli afholdt Lavet sin aarlige Sommerfugleskydning paa Idrætsparkens Skydebaner.

Den smukke Sommerfugl var fremstillet og foræret Lavet af *V. Strandmose*.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisgade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raoliemotoren „Vølund“

Specialværksted for Motor- og
Skibsreparationer

Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

„India“ Forhandler

Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Briller“

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.



Specialist i kunstige Tænder
for vanskelige Munde.

Marie Christensen

Telefon 2100 (Fri Noterir)

Jyllands største Tandtekn

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og V
(special Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“

ved Havnen — Randers

Telefon 1267

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

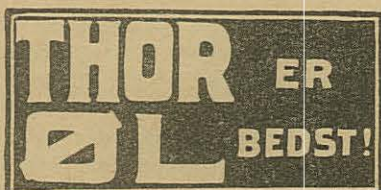
A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



Brug Acetylgas paa Staalflasker

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.



I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stemp

Slibning af Krumpappe. Afslebne Fo
Krumpappe haves paa Lager til O

bytning. Fremstilling af alle Ar
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Holbæk Mælkeforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Peter Fischers Eftf. - Holbæk

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmes

Udstyr & Isenkram

Telefon 136

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni

Aktieselskab

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marin

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Skydningen begyndte Kl. 10 og foretoges i Forbindelse med „Manneskydning“.

Den sidste Rest af Fuglen faldt ved *A. Voghs* Skud for *P. V. Kragh*, som hermed blev Aarets Sommerfuglekonge.

Ved „Manneskydningen“ opnaades de bedste Resultater af *P. Rasmussen* og *I Grønvold* med 28 Points i 3 Skud.

Kl. 12 samledes Skytterne til en animeret Frokost, og heri deltog desuden Lavets Nestor, vor gamle Overkanoner *Harald Jensen*, som Kammeraterne fik Lejlighed til at hyldede paa en smuk og hjertelig Maade, som Tak for den Trofasthed, han ved enhver Lejlighed viser Lavet.

Ved Kaffen foretoges Præmieuddelingen.

Efter denne blev Medlemmerne baade interessant og morsomt underholdt af *Hr. Nathansen*, som vor trofaste Kammerat *Zinglersen* havde formaaet til at komme til Stede.

Lavets store aarlige Præmieskydning afholdes Søndag den 7. September Kl. 10 i Idrætsparken. Frokost som sædvanlig Kl. 12.

Tegning maa ske til Kontoret, Telf. Nora 7348.

PROGRAM

for

HOLDKAPSKYDNINGEN I KØBENHAVN SØNDAG DEN 17. AUGUST 1930

Kl. 9,30 pr. Skytterne Samles i Idrætsparken, Østerbrogade 79.

Kl. 11. Frokost, hvortil alle *udenbys* Skytter er Københavns Gæster.

Kl. 1 pr. Automobiludflugt til Helsingør med Besøg paa Kronborg og Tur igennem Nordsjælland.

Kl. 7 pr. Middag i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

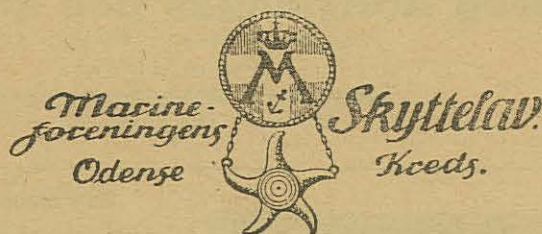
Ved Kaffen foranstalttes en lille Overraskelse!

Aftenen slutter i Tivoli (Bodegaen).

Af Hensyn til Dagens Program anmoder man Kammeraterne om at møde præcis ved de fastsatte Tidspunkter.

Tegningen maa ske til Kontoret daglig mellem 10—1 og slutter Fredag den 15. Telefon Nora 7348.

For at gøre Dagen saa festlig som mulig, anmodes Medlemmerne om, selv om de ikke deltager i Skydningen, alligevel at møde i størst mulig Udstrækning.



afholdt Mesterskabs- og Sommerfugleskydning i Næsbyhoved Skov Mandag den 28. Juli.

Præmierne tilfaldt følgende:

Mesterskabsskydning. 1ste Præmie og Vandrepokalen: Mejeribestyrer *Christoffersen*.

2den Præmie: Tømrer *L. Larsen*.

Bueskydning. 1ste Præmie: Installatør *Overgaard Nielsen*.

2den Præmie: Pens. Togfører *P. Steffensen*.

Sommerfugleskydning. Venstre Vinge: Installatør *Overgaard Nielsen*.

Højre Vinge: Samme.

Halen: Direktør *Claus Hansen*.

Brystet: Vognmand *N. Henriksen*.

Skydningen var begunstiget af smukt Vejr.

Efter Skydningen afholdtes en animeret Fælles-Skafning, og ved det efterfølgende Kaffebord uddelte Formanden Præmierne til de lykkelige Vindere.

NYKØBING F.-AFDELINGEN

En Flotille, bestaaende af Krydseren „Hejmdal“, Værkstedsskibet „Henrik Gerner“ og 5 Undervandsbaade, var i Dagene 11.—12.—13. Juli paa Visit i Nykøbing F.

Flotillen ankom til Havnen Fredag den 1. Kl. 5, og Bestyrelsen for Afdelingen var mødt ved Havnen og gik, saasnart Skibene var lagt til Bolværket, ombord i Krydseren „Hejmdal“ for at hilse paa Chefen, Orlogskaptajn *Wolfhagen*, og byde Skibene velkommen til Byen.

Marineforeningen havde i Anledning af Flaadebesøget arrangeret en Fest i Kohavepavillonen om Aftenen og indbudt Officerer og Besætninger fra Skibene. Cirka 140 havde efterkommet Indbydelsen, desuden havde man indbudt 100 af Byens unge Damer foruden Afdelingens Medlemmer med Damer.

Kl. 8 gik man til Bords ved de smukt arrangerede Kaffeborde. Da alle havde indtaget deres Pladser, spillede Musikken „Holmens faste Stok“, og Chefen blev ført til Bords af Formanden, Slagtermester *A. Bjerregaard*. Derefter hejstes Flaget af to Marinesoldater, med sædvanlig Honnør.

Ved Bordet bød Formanden Deltagerne Velkommen og rettede en særlig Velkomst til Skibenes Besætninger.

Der blev holdt Taler for Flaget af Muremester *Dahl*, for Kammeratskabet af Maskinmester *Nielsen*, for Fædrelandet af Assurandør *Olafsen*, for Damerne af Vejerassistent *G. Hansen*, for Marinen af Skrædermester *Haldin* og for Flaadens Officerer af Formanden for Nakskov-Afdelingen.

Chefen for Krydseren, Orlogskaptajn *Wolfhagen*, takkede i hjertelige Ord for Indbydelsen til Festen.

Nogle i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stormende Lykke.

Kl. 9½ bød Formanden Velbekomme, hvorefter Salen rømmedes til Dans, heri deltog Officerer og Matroser saa fuldtallic, at der næsten var Trængsel, og alle morede sig, saa det var en Fryd at se.

Kl. 12 holdtes en lille Pause, imens Flaget blev halet ned, hvorefter Dansen fortsattes til Kl. 2; da maatte Mændene bryde op for at være ombord til Kl. 2½. Musikken fortsatte dog endnu en Timestid, hvorefter der blev pebet „Klar ved Køjerner“.

Det blev en meget vellykket Fest, som Deltagerne sikkert sent vil glemme, og man skiltes med Ønsket om mange lignende Fester i Marineforeningen.

Afdelingen fik Løfte om ikke saa faa nye Medlemmer, som sikkert kan skrives paa Flaadebesøgets Konto.

BILLEDER AF FLAADENS SKIBE

Da mange Værnepligtige og andre, som har forrettet Tjeneste i Flaadens Skibe og paa Holmen, sætter Pris paa at eje et Fotografi af det Orlogsskib, Søværnets Kaserne eller anden Institution, hvortil deres Orlogsminder knytter sig, skal Redaktionen paa Foranledning oplyse, at Fotograf *Hölmers-Hansen*, Njalsgade 67, København S., Tlf. Amager 1248, har gjort sig det til et Speciale at fremstille smukke og karakteristiske Fotografier af Flaadens Skibe og Søværnets Bygninger, og forhandler disse Fotografier til Søværnets Personal til meget billig Pris (2 Kr. pr. Stk.).

DALCO

Dansk Levnedsmiddel Compagni

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første Klassen og videnskabelig kontrollerede Kolonial-Varer til billige Priser.

10 % til Opsparing i Mærker, som indløses paa Anfordring.

Varene bringes overalt.

Afdelinger overalt i København samt i Dragør, Køge og Roskilde.



Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen**

Glarvester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreassen's

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Vejle**Brug****D. Friis'****Bagepulver****Herremagasinet***Johansen & Co.*
Lige for Randhøuset, Vejle

Telefon 737 — Bedst og billigst.

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner**Kolding****N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Hirtshals**

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

ThistedA/S **Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Frederikshavn**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats. 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

Korsør**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Køge**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen

AarhusA/s **Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlfgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — IsmaskinerKøle- & Ismaskiner
Leonard Noel
St. Torv Aarhus - No 15
Telefon 7600 - 3 Linier
Telegram Adresse: „Almsterabet“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**A. EVENSEN & Co.** A/s

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

D. F. J. F. T.**Det store Kolonial Lager**

ved Vilh. Meilstrup

Aalborg, Randers, Aarhus, Horsens, Odense

Hovedkontor St. Kongensgade 31, København.

Kolonial, Vin og Konserves til en gros Priser.**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kadelreparation. Skibssmede-

arbejde. Autogensvejsning.

Reparation af Skibsmotorer.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.**Rasmussens Hotel - Faaborg** Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Medlem af Marineforeningen

Byens største og bedste HotelStrandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. LauritsenImport og Lager af alle Sorter
Kul & Kokes.**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

Brødr. Brauns Skraatobak

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
 (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
 — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
 Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
 TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13

KØBENHAVN
 Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

BRØDRENE DAHL

København V.
 Telefon 6585

Aarhus
 Telefon 7000

Odense
 Telefon 3795

Nykøbing F.
 Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Toldbodgade 15

En gros

L. P. NIELSEN

Søstøvefabrik

Grundlagt 1884

Telefon Cntr. 13 301

En detail

Leverandør til:

Det kgl. Hof - Den kgl. Stald Etat. - Den danske Marine. - Marine Flyvevæsenet. - Flyverkorpsset. - Det danske Luftfart Selskab. - Kystartilleriet. Generalstaben, Geodætisk Afdeling. - Københavns Havnevesen. - Københavns Frihavns Akts. - Københavns Kommune. - Gentofte Kommune. - De danske Statsbaner. - Stadsingeniørens Direktorat. - Stadsarkitektens Direktorat. - 2. Ingenjordirektion, 3. Bygningsdistrikt. - Entreprenør Firmaer. Grønlandske Ekspeditioner bl. a. Mylius Erichsen, Einer Mikkelsen og Lauge Kock. - Eksport Afd. Norge, Sverige, Island og Færøerne.

Marinestøvler - Entreprenørstøvler - Gummistøvler - Olietøj



Krystalis

haard — klar — hygiejnisk
anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

sælges af

Krystalisværket A/S.

Finsensvej 9. København F.

Telefon: 6292
 Telegram Adr.:
 Krystalis,
 København.

Benzin

Petroleum



Motor
 Petroleum
 Brændsels
 Olie

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
 Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

V. Søeborg
Café & Conditori
 Tlf. Næstved 287

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9
 København V.
 Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS

De køber bedst og billigst hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

FJÄDRAR

av alla slag
 tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:
 Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.
 Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

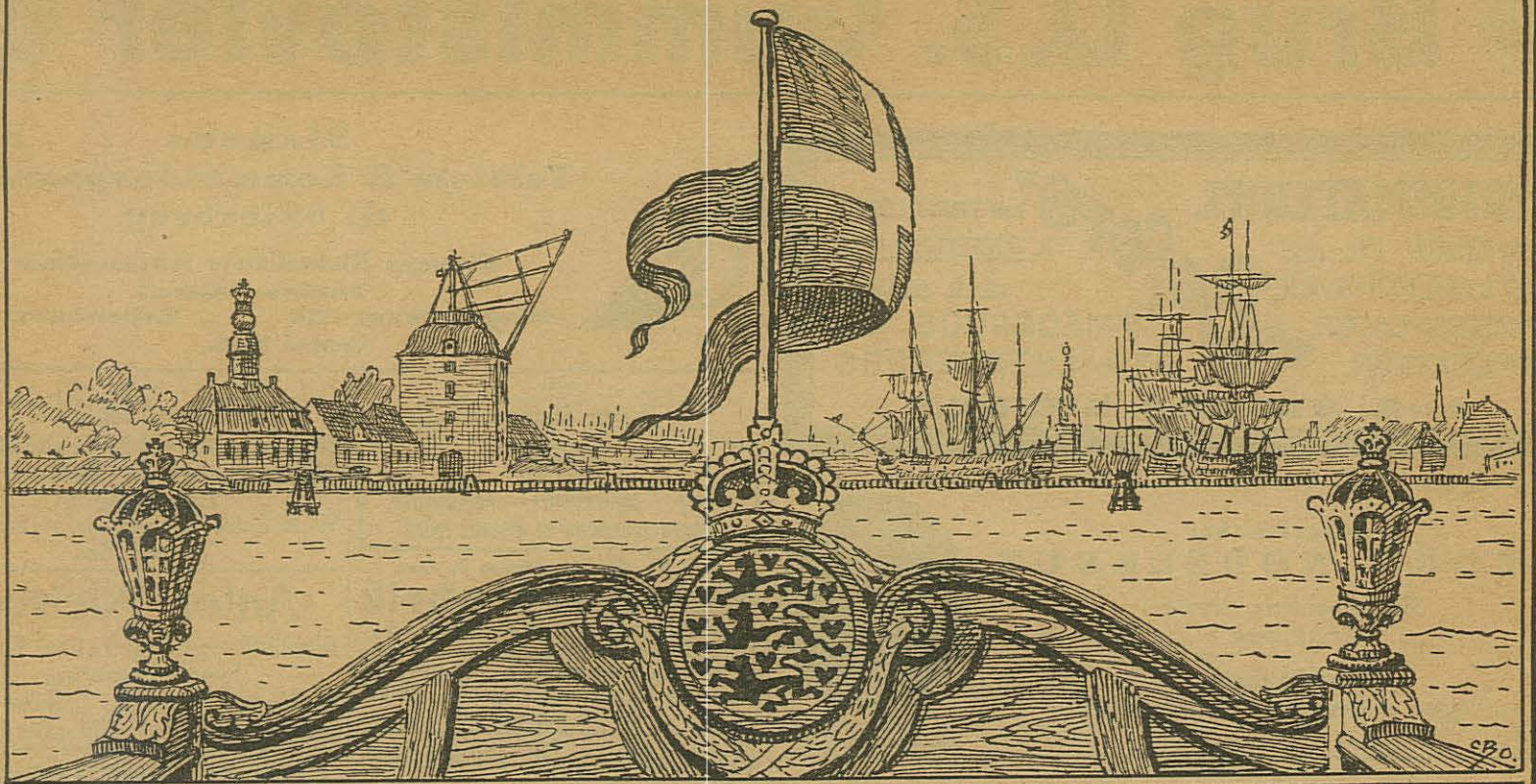
St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Læs Annoncerne

I. C. Jensens Farvehandel

Dronningens Tvergade 40
 Farver, Lak, Pensler m. m.

O. & C.



· UNDER DANNEBROG ·



26.—9.—1870

26.—9.—1930

Paa Hans Majestæt Kongens 60-Aars Fødselsdag vil alle Marineforeningens Medlemmer forenes i de hjærteligste Lykønskninger for deres Konge, Flaadens højstbefalende.

4



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Haandgranater
af egen patenterede Konstruktion



Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Arbejdsgst
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen:

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henholdende. Ventil og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM
Forsendes franco til Provinsen

Støt de Averterende!

Karen og Johanne Sønné
Tandlæger
Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekvipering.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov
Smykker — Carter
Th. La green

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).



Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof - Chronometer- og Uhr - Fabrikanten.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.

Telf. Byen 3165 Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE IX SEPTEMBER
----------------------	--	-----------------------

Fra Orlogsmarinen.

Fyrmester ved Højen Fyr, *Aage Trop Friis*, har efter Ansøgning erholdt Afsked i Naade for Udgangen November paa Grund af Alder, og Marineministeriet har overfor Fyrmesteren udtalt sin Paaskønnelse af hans lange og gode Tjeneste ved Fyrvæsenet.

**
*

Søljøtnanterne af 2den Grad, *S. O. Franck, K. H. Seehusen, S. C. Carstensen, S. E. B. Grønbech, H. E. P. Tøyberg-Frandzen, S. J. Valentiner, E. J. Overbye* og *P. G. Holdt*, er udnævnt til Søljøtnanter af 1ste Grad, og

Søkadetterne *K. Hertz, K. O. Knudsen, E. Sølling, K. v. Dam, J. Bjerre Pedersen, A. C. Ohlsson* og *J. Lolle* er udnævnt til Søljøtnanter af 2den Grad.

**
*

Den 15de September møder ca. 300 Mand til Aftjening af Værnepligt ved Søværnet.

Kaptajnløjtnant *Frederiksen* skal være Forstander for Rekrutskolen paa Søværnets Kaserne.

**
*

Undermaskinmester *Vilhelm August Jensen* reddede den 11. August værnepligtig Hoved Nr. 1987, *R. Kristensen*, fra at drukne i Flaadens Leje.

**
*

Krydseren *Hejmdal* har for de i Aar afholdte Kanonskydninger faaet tildelt Udmærkelsestegn (Sølvskjold), og Krydserens Chef, Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, og Artilleriofficeren, Søljøtnant *H. J. Rasmussen*, har faaet et mindre Eksemplar af Udmærkelsestegnet, medens de paagældende Kanonbesætninger har faaet udbetalt de fastsatte Pengepræmier.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Roseville“ af Oslo paa 9025 Dødvægt Tons, forsynet med Burmeister og Wain Motorer af Krydshovedtypen med Trykforstøvning, udviklende 5300 ind. HK., Fart 14 Knob paa Last. Paa Prøverne opnaaedes 14 $\frac{3}{4}$ Mil.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Minerva“, bygget til et Rederi i Haugesund, og paa 9500 Dødvægt Tons. Det faar 2 Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type, udviklende 2800 ind. HK.

Fra Burmeister og Wains Værft er 14. August foretaget Prøvetur med Motorfragtskib „Maud“ til et norsk Rederi paa 5500 Dødvægt Tons og med en Motor af B. og W. nyeste Type, udviklende 1800 HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med norsk Motorskib „Heranger“ paa 8500 Dødvægt Tons og med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 4200 HK.

Fra Helsingør Værft er 21. August foretaget Prøvetur med Damperen „E. M. Dalgas“ bygget til Rederiet „Vendila“ og paa 4750 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Lentz Dampmaskine, udviklende 1600 HK. Fart 11 Knob.

Nakskov Værft har søsat Damper „Else“, bygget til Rederiet „Vesterhavet“, paa 2500 Dødvægt Tons med en Lentz Dampmaskine paa 850 HK, Fart 10

Knob paa Last. Afleveringen skal finde Sted de sidste Dage i August.

**
*

Verdensskibsbygningen.

Efter Lloyds Registers Statistik for Aarets andet Kvartal udgjorde Totalsummen for Skibe, der den 30. Juni var under Bygning i Verden, 3.058.000 Br. Tons. Naar Motorskibstonnagen overgaar Dampertonnagen, der bygges, med over 800.000 Br. Tons, forstaar man, hvor stærkt Motorskibene udvikler sig paa Dampernes Bekostning.

Der bygges i Storbritannien 1.392.000 Tons eller 45 $\frac{1}{2}$ pCt. af Verdenstonnagen under Bygning, før Krigen var Procenten 57.2, hvilket kan give Anledning til nogen Betragtning. Af de skandinaviske Lande kommer Sverige først med 127.000 Tons, Danmark med 116.000 Tons og Norge med 40.000 Tons.

Den søsatte Tonnage viser det Arbejde, der er præsteret, og der søsattes i Kvartalets Løb i Storbritannien 468.000 Tons, Tyskland 55.454 Tons, Forenede Stater 54.389 Tons, Frankrig 53.705, Holland 50.398, Japan 49.655, Italien 33.780, Sverige 32.300 og Danmark 31.217 Tons.

Af Motorskibe søsattes i Storbritannien 224.828 Tons, Holland 41.157 Tons, Japan 37.210 Tons og i Danmark som Nr. 4 med 29.157 Tons, samt derefter Sverige med 29.000 Tons.

Udover i Storbritannien og Forenede Stater bygges ikke Sejlskibe over 100 Tons i Verden.

**
*

Dansk Skibsbygning.

Vore Værfter har for Tiden ca. 116.000 Tons under Bygning, og naar Værfterne ligger med Bestillinger halvandet Aar frem i Tiden, skyldes dette delvis, at de danske Værker er i Stand til at sælge paa rimelige Kreditvilkkaar. Vor Eksportkredit anvendes til at financiere Eksportsalg af dansk-byggede Skibe, og af de 60 Mill. Kr., som Regeringen har stillet til Erhvervslivets Disposition til Eksportkredit, anvendes ca. 25 Mill. Kr. til Kreditter for udenlandske Købere af Skibe, der bygges paa danske Værfter.

**
*

Verdensflaaderne.

I Slutningen af Juni var Verdenstonnagen paa 69.6 Mill. Tons, en Stigning paa 1½ Mill. Tons siden Juni i Fjor. Damptonnagen er steget med 148.000 Tons, men Motorskibstonnagen med 1½ Mill. Tons. Den største Stigning har Norge med 444.000 Tons, Storbritannien med 272.000 Tons og Frankrig med 152.000 Tons, kun De Forenede Stater viser Nedgang. Siden 1914 viser samtlige Lande Stigning undtagen Tyskland, der har 963.000 Tons mindre.

I 1898 ejede Storbritannien 54 pCt. af Verdens maskindrevne Skibe, men i 1914 kun 41.6 pCt., og nu er Tallet reduceret til kun 29.9 pCt.

Sejlskibene forsvinder, og den egentlige Sejlskibstonnage i hele Verden er 825.000 Tons, heraf findes de 34 pCt. i De Forenede Stater, Finland er Nr. 2 med 70.000 Tons, og England har kun 18.000 Tons mindre Kystsejlere.

En stor Stigning har fundet Sted i Størrelsen af de maskindrevne Skibe. I 1914 fandtes kun 3608 Skibe paa 4000 Tons og mere, og nu findes 6556 Skibe, hvoraf 446 er paa 10.000 Tons og derover.

Den nuværende Tonnage fordeler sig paa de vigtigste Lande som følger: Storbritannien 20.3 Mill. Tons, Forenede Stater 13.1 Mill. og Japan 4.3 Mill., Tyskland 4.2 Mill., Norge 3.7 Mill., Frankrig 3.5 Mill., Italien 3.3 Mill., Holland 3.1 Mill., Britisk Dominions 2.8 Mill., Sverige 1.6 Mill., Grækenland 1.4 Mill., Spanien 1.2 Mill. og Danmark 1.1 Mill. Tons. Andre Lande tilsammen 4.6 Mill. Tons.

I det sidste Aarstid er Motorskibstonnagen forøget med 1½ Mill. Tons, Turbinedampere med 368.000 Tons og almindelige Dampere kun med 220.000 Tons. Motorskibstonnagen er nu 11.6 pCt. af hele Verdensflaaden, i Danmark og Norge er den 35 pCt. af Landets Flaade, i Sverige 30 pCt. og i Storbritannien 11 pCt. Af Hjuldampere findes endnu 319.000 Tons og af Specialskibe som Tankskibe, Fiskerskibe etc. ca. 10 Mill. Tons.

**
*

Elektrisk Belysning om Bord.

Den elektriske Belysning til Søs er nu saa fuldstændig gennemført, at et Skib uden elektrisk Installation maa regnes til Sjældenhederne. Den elektriske Belysning er dog ikke ældre end et halvt Hundrede Aar.

Elektrisk Lys blev første Gang i 1889 indført i et amerikansk Skib, men havde dog noget tidligere været prøvet i nogle svenske Skibe og danske Torpedobåde. Mistroen mod den elektriske Installation var imidlertid saa stor, at intet Forsikringselskab vilde

tegne nogen Risiko i det amerikanske Skib, Damperen „Columbia“, der maatte gaa uassureret fra New York til Portland, Oregon, rundt Kap Horn. „Columbia“ blev oplyst af Edisons Glødelamper, der ved Installationen blev bragt om Bord i en Kurv af en af Edisons betroede Medarbejdere.

**
*

Ny polsk Havn.

Polen vil bygge en ny Havn ved Østersøen i Nærheden af den pommerske Kyst til en Bekostning af 10 Mill. Zloty. Man begynder allerede i Aar, og Havnen skal være færdig om tre Aar. Den anlægges ved Grossendorf, en mindre Fiskerby, der ligger ved den ny Bane fra Hela til Putzig, og derfor har direkte Forbindelse med Warszawa, hvortil daglig ekspederes Hurtigtog.

Havnen skal have tre Meter Vanddybde og skal kun være Fiskerihavn, hvorfra der, ligesom fra Kolberg og Stolpmünde, skal drives Fiskeri med store Motorkuttere. Udenlandske Selskaber skal anlægge Havnen.

**
*

Britiske Værfter.

De britiske Skibsbyggere er ikke begejstrede over Udsigterne for Skibsbygningen; de har dog ikke Grund til at beklage sig over det Arbejde, de har for Tiden, men Skibe søsættes daglig, og andre nærmer sig deres Fuldendelse, hvorfor der snart bliver langt mindre at bestille paa de britiske Værfter. Der er i første Halvaar ikke bestilt mange ny Skibe, og efter den store Bestilling paa Tankskibe er det naturligt, at der maa komme en Standsning i Tankskib-Bestillinger.

Hvad almindelige Fragtskibe angaar, er der nok Tonnage for Tiden, og Rederne finder næppe Anledning til at bestille ny Skibe. Man haaber paa den ny Cunarder, men Arbejdet paa denne store Liner skal fordeles over mindst tre Aar. Da den nuværende Depression paa Verdensmarkedet ogsaa berører Liner-Rederierne er der Grund til at tro, at ogsaa disse Rederier maa vente med at forøge deres Flaader.

Som Helhed finder de britiske Skibsbyggere, at den Kontinuitet i Arbejdet, der er nødvendig for Industriens Økonomi, snart vil faa et Knæk, og det er en alvorlig Sag, at en Skibsbygnings-Industri arbejder med kun Halvdelen af sin Ydeevne.

**
*

Olieproduktionen stiger.

Paa Aarsmødet i det store Olieselskab Shell Transport and Trading Co. udtalte Formanden om Oliesituationen, at til Trods for Bestræbelserne for at begrænse Olieproduktionen var Verdensproduktionen af Olie i Fjor steget med 23 Mill. Tons imod 9 Mill. Tons Aaret forud. Totalproduktionen var i Fjor 217 Mill. Tons imod 188 Mill. Tons det foregaaende Aar. Af Stigningen falder 14 Mill. Tons paa De Forenede Stater, skønt man søger at økonomisere med Olieforekomsterne. Ogsaa i Venezuela steg Olieproduktionen i Fjor med ca. 5 Mill. Tons. Man haabede, at sund Fornuft vilde komme til at raade, saa man kunde undgaa unødvendig Sløseri med Olien. Produktionen i andre Lande havde i Fjor været nogenlunde paa samme Højde som i 1928, og det var derfor særlig i De Forenede Stater og i Venezuela, at man maatte søge hidført en Bedring.

Tankskibes Fart.

Spørgsmaalet om Tankskibes Fart er blevet aktuelt efter en Meddelelse om, at nogle under Bygning værende britiske Tankskibe skal løbt 12 Knob paa Last, og at et større japanesisk Selskab endog skal holde 14 Knob.

Tankskibe staar i en Klasse for sig, fordi deres Ophold ved Land er saa kort, og medens andre Fragtskibe kan ligge indtil en eller flere Uger ved Land, ligger Tankskibene kun et Par Dage. En almindelig Fragtdampers Maskine er uvirksom en Del af Aaret, medens Tankskibets Maskine er i Aktivitet den største Del af Tiden. Tankskibets kostbare Maskine ligger derfor ikke som en død Kapital i nævneværdig Tid, men arbejder næsten uafbrudt paa sin Forrentning, og derfor kan man med Fordel give Tankskibene større Fart end andre Fragtskibe.

Hvor stor Farten skal være bliver et Regnestykke, hvor Hensyn maa tages til Pris, Forrentning, Olieforbrug, større Besætning, højere Fart, kortere Rejsetid, flere Rundrejser pr. Aar og derved forøget Transportevne. Særlig hvis Skibet skal gaa i almindelig Fart, er saadanne Beregninger nødvendige, ikke saa meget, naar Skibet skal sættes ind i et meget langt Tids-Certeparti.

Blandt de nyeste Tankskibe findes mange, som gør 11½ Knob paa Last, og nogle holder 12 à 12½ Knob. Hvorvidt man skal blive staaende herved eller

gaa til noget højere Fart, maa afgøres ved Beregninger. Her maa man lægge Mærke til, at det japanesiske Tankskibsrederi „Nippon Tanker Kaisha“ nu bygger et Tankskib paa 12.000 Dødvægt Tons, som faar 14 Knobs Fart. Dette Skibs Motor udvikler 7200 HK., og Prisen bliver 40.000 £ mere end for en Maskine, der giver 10½ Knobs Fart. Rederiet har altsaa fundet, at det kan svare Regning at gaa til et saa stort ekstra Udlæg for at faa den højere Fart.

**

Motorskibsbygningen.

„Motor Ship“ meddeler, at der i Aarets første Halvaar er bygget 105 Motorskibe paa tilsammen 666.000 Tons, og heraf er 40 Motorskibe paa ialt 258.000 Tons bygget i Storbritannien, 13 i Sverige, 12 i Danmark og 12 i Japan. Der vil i Aar blive bygget 200 til 220 Motorskibe, repræsenterende 1.4 Mill. Tons imod i Fjor 181 Motorskibe med ca. 1.1 Mill. Tons.

Virksomheden i Motorindustrien stimulerer flere andre Industrier, som har mærket Depressionen, nemlig Maskinværksteder og andre. Man maa regne med en livligere Efterspørgsel efter Tin, af hvilket Metal der bruges fire Gange saa meget som i en almindelig Dampmaskine.

Fra fremmede Mariner.

England.

Nybygningsprogrammet for 1930 blev af Regeringen udsendt til Resultatet af London-Konferencen forelaa, og i Budgetforslaget medtoges derfor ingen Nybygningsbudget.

Den 2. Juli er Nybygningsprogrammet for 1930 forelagt Parlamentet, og Programmet omfatter følgende Enheder hovedsagelig til Erstatning for ældre Materiel:

- 3 Krydsere med 15,2 cm K.
- 1 Jagerflotille (1 Flotilleleder og 8 Jager).
- 3 U-Baade.
- 4 Sloops.
- 1 Netudlægger- og Maalslæbeskib.

Budget.

Samtidig med Forelæggelsen af Nybygningsprogrammet for 1930 stilledes Forslag til Tillægsbevilling paa den nugældende Finanslov om en samlet Sum paa 208.200 £, idet der til Bygningen af de 3 U-Baade af 1929- Programmet afsattes et 1. Afdrag paa 183.600 £ og til Nybygninger af 1930-Programmet ansattes 24.600 £.

De engelske Dominions deltager i de fælles Forsvarsudgifter ved at bekoste deres egne Styrker og Etablissementer med følgende Budgetter:

Canada	3.600.000 £
Australien	2.343.000 £
Ny Zeeland	750.017 £ ¹⁾
Syd Afrika	81.517 £

¹⁾ Heri indbefattet 125.000 £ til Singapore Basis og 100.000 £ til Krydseren „New Zeeland“.

Skoler.

I Slutningen af April paabegyndtes et „Senior Officers Technical Course“. Til at gennemgaa Kursuset bestemtes Officerer af Kommandørklassen, bl. a. Chef for „Repulse“, fhv. Chef for „the Naval Air Division“, Chefen for 1. Jagerflotille og Chefen for Krydseren „Concord“ m. fl.

Øvelser og Togter.

Atlantehavsflaaden har Øst for Skotland afholdt de aarlige Foraarsøvelser i Maj Maaned. Foruden forskellige Skydninger med Kaliberammunition har der været afholdt Fuld-kraftsprøver for „Tiger“, som nu udelukkende anvender Oljefyring. Der opnaaedes en Fart paa 27 Knob.

Efter Forslag fra „the Fleet Meteorological Committee“ har Admiralitetet bestemt, at der i Fremtiden under Krigsforhold vil blive tilkommanderet Flagskibene en meteorologi-uddannet Officer til Tjeneste i Staben med Vedtegning „Fleet Meteorological Officer“.

*Finland.**Nybygningsprogram.*

Regeringen har besluttet at bevilge 8 Mill. F. M. til Bygningen af Motorfartøjer og 4 Mill. F. M. til Bygning af et Øvelsesskib for Marinens Personal. Det er anført i Forslaget, at man maa antage at faa den bedste Uddannelse i et Sejl-skib, og at man har søgt Køb af et færdigbygget Fartøj.

De projekterede 2 Panserskibe skal have diesel-elektrisk Maskineri med 4 dieselmotordrevne elektriske Generatorer, som skal give Strøm til 2 elektriske Propelmotorer. Man søger herigennem en betydelig Vægtbesparelse, som kan komme Skibenes Kampegenskaber til Gode. Maks.-Farten formenes at blive 16 Knob.

Under Bygning er for Tiden:

- 2 Panserskibe.
- 3 større U-Baade (ca. 450 ts).
- 1 mindre U-Baad (ca. 100 ts).
- 4 Motortorpedobaade.

U-Baade. Den første 450 ts. U-Baad til den finske Flaade løb af Stablen d. 1. Juni og fik Navnet „Vetehinen“.

Den 2. Juli løb den anden finske U-Baad af Stabelen paa Sandvikens Værft i Helsingfors.

Baaden er paa 100 ts og indrettet til Mineudlægning. Den fik Navnet „Saukko“ (Odde“).

Italien.

Jagere. Under Fartprøverne har den nye Jager „Nicoloso da Recco“ (Depl. 2110 ts) opnaaet en Fart paa 41,5 Knob — 3,5 Knob mere end beregnet.

U. Baade. D. 1. April er Mine-U-Baaden „Filippo-Corridoni“ sat i Vandet i Tarento.

Baaden hører til 1927-Programmet og er af Type som „Marcantonio-Brogadino“. Depl. 825/1038 ts, Fart 14,8 Knob, Arm. 1×10,2 cm K., 4×533 m/m Torp. Rør samt 2 Udlægningsskakter for ca. 24 Miner.

D. 27. April er U-Baaden „Delfino“ sat i Vandet. Depl. 875/1090 ts, Arm. 1×10,2 cm K., 8×533 m/m Torp. Rør.

Krydsere. D. 23. April løb følgende nye Krydsere af Stablen: „Zara“ og „Fiume“ (10.000 ts) samt „Giovanni della Bande-nere“ og „Albertodi-Giussano“ (5300 ts). 10.000 ts-Krydserne faar en Hovedarmering paa 8×20,3 cm K., 2×10,2 cm K., samt 8×533 m/m Torp. Rør. Fart 32 Knob.

De 2 5300 ts-Krydsere faar en Hovedarmering paa 8×15,2 cm K., 8×10,2 cm A. L. K. samt 3×533 m/m Torp. Rør. Fart 37 Knob.

Skoleskibe. Paa Værftet i Castellamare har man paabegyndt Bygningen af et Skoleskib af samme Type som „Christoforo-Colombo“. Depl. 2958 ts, Lngd. 66 m, Arm. 6×76 m/m A. L. K. Skibet vil faa Navnet „Americo-Vespucci“.

Ministerraadet har d. 30. April — umiddelbart efter Londonkonferencens Afslutning — bestemt, at der i 1930/31 skal paabegyndes Arbejdet paa

- 1 10.000 ts Krydser „Pola“.
- 2 5100 ts Krydsere „Monte Cuculli“ og „Attendolo“.
- 4 1240 ts Jagere.
- 22 U-Baade — heraf 4 paa 1390 ts af „Balilla“-Klassen.
- 6 810 ts Mineskibe.
- 12 610 ts Defensionsfartøjer.

Dette giver den italienske Flaade en Forøgelse paa ca. 42.000 ts i Nybygninger.

Naar dette Program er gennemført, vil Italien besidde en Flaade af følgende fuldt moderne Typer:

- 6 10.000 ts Krydsere 20,3 cm K.
- 6 51—5500 ts Krydsere 15,2 cm K.
- 12 2000 ts Flotilleledere.
- 24 12-1400 ts Jagere.
- 32 U-Baade nemlig:
 - 4 „Balilla“-Klasse (1400/1600 ts).
 - 4 „Goffredo Mameli“ (820/1000 ts).
 - 4 „Vettor Pisano“ (830/1000 ts).
 - 4 „Fratelli Bandiera“ (850 ts).
 - 2 „Luigi Settembrini“ (850 ts).
 - 4 „Squalo“ (835 ts).
 - 7 „Argonauta“ (626 ts).
 - 1 „Fieramosca“ (1400 ts).
 - 2 „Filippo Corridoni“ (825/1038 ts).

Dette Nybygningsprogram er blevet stærkt kommenteret i den franske Presse.

Budget.

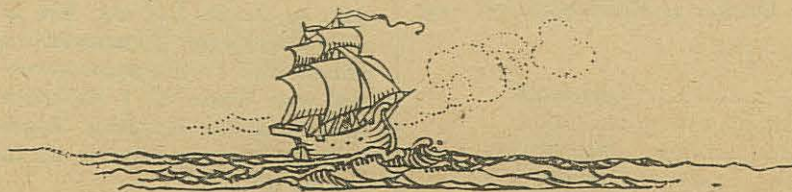
Den italienske Regering besluttede d. 29. Juni at forøge Militærudgifterne for 1930/31 med 500 Mill. Lire.

Af denne Sum vil 300 Mill. Lire føres til Hærens Budget, 100 Mill. Lire til Flaadens Budget, 80 Mill. Lire til Flyvevæsenet og 20 Mill. Lire til Militstropperne.

Ved Udgangen af 1929 var den engelske, franske og italienske Flaade fordelt paa følgende Maade:

	England.		Frankrig.		Italien
	Atlantehavet.	Middelhavet.	Atlantehavet.	Middelhavet.	Middelhavet.
Slagskibe ...	11 (3)	6	2	7 (3)	4 (2)
Hangarskibe	2 (1)	2	—	1	1
Krydsere ...	7 (17)	9	6 (3)	4 (1)	9
Flotilleledere	2 (8)	5	4	8	6
Jagere	32 (48)	34 (2)	17	26	53
U-Baade ...	26 (11)	7	9	32	40
Ialt...	80 (88)	63 (2)	38 (3)	78 (4)	113 (2)

(Tallene i Parentes angiver Skibe i Reserve).

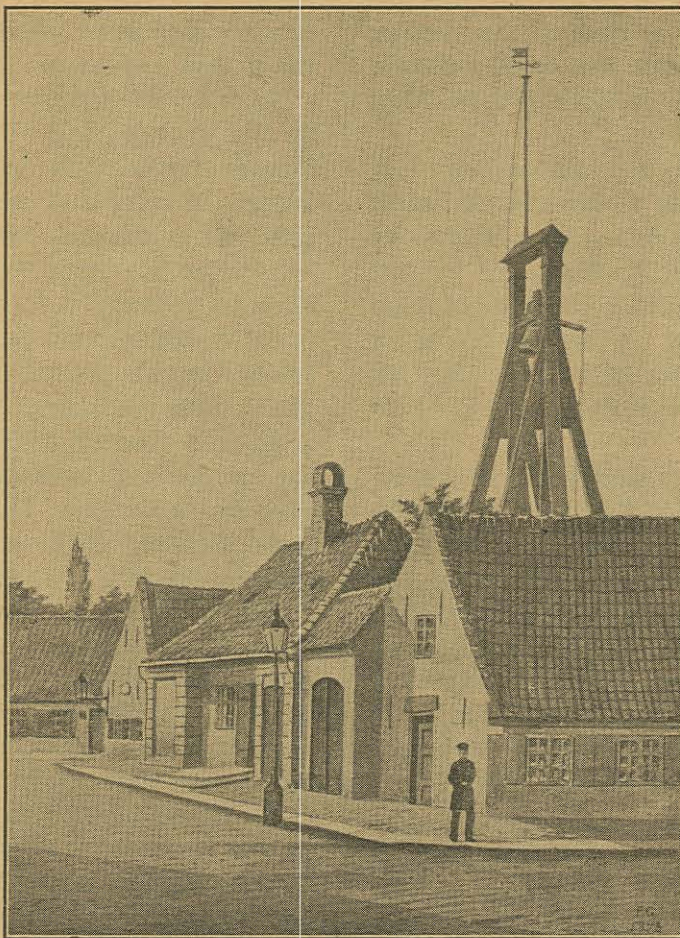


1630 — NYBODER — 1930

Søndag den 7. September afholdtes paa den smukke Plads ved Christian den IV's Statue i Nyboder en Højtidelighed i Anledning af Nyboders 300-aarige Bestaaen.

Det var Foreningen „Nyboders Minde“, der havde Æren af det udmærkede Arrangement, og Højtideligheden forløb stilfuldt og smukt og overværedes trods det storm- og regnfulde Vejr af en meget talrig Forsamling, hvoriblandt som særlig indbudte mange af Flaadens højeste Autoriteter, Officerer og Embedsmænd.

Vi bringer nedenfor Digteren *Axel Juels* Prolog,



som fremsagdes af Forfatteren efter at Foreningens Formand, Fabrikant *Ringe*, havde aabnet Højtideligheden ved en Velkomsttale.

Vi bringer ligeledes Kommandanten i Nyboder, Kommandør *Bloch's* Tale og Foreningens Sekretær og Festens Hovedarrangør, Værkfører *Rasmussen's* Foredrag. Imellem Talerne afsang Forsamlingen forskellige Nyboder-Sange, og Flaadens udmærkede Musikkorps musicerede og bidrog med de gamle smukke og raske Sømandsmelodier i høj Grad til, at Højtideligheden fik det rette maritime Præg.

Prolog

Af Axel Juel

*Tre Hundrede Aar — hvad lader de tilbage?
Tre Hundrede Aar — kun Stormands Borg bestaar
som Mindebolig for de svunde Dage,
mens Livet skifter Virkested og Kaar;
de nye Maal de gamle Midler vrage,
og Tidens Værk med Tiden selv forgaar;
kun det kan skærme skørnet Mur og Planke,
at de er eet med Fortids Ry og Tanke.*

*Men hvorfor har da Tiden villet spare
de Huse hér, hvor intet stort er hændt,
den ringe Bolig for en navnløs Skare
af jævne Mænd, for Lunets Drøghed kendt,
som for et Liv i Armod, Kamp og Fare
fik liden Tak og ingen Ros paa Prent,
saa lidet Ry som denne Verdens Goder,
hvorfor har Tiden værnet om Nyboder?*

*Vel lyser intet Navn til evigt Minde,
som ingen Taarne løfter sig mod Sky,
men Nybo'rsfolket glemmes ingen Sinde,
fordi det tjente hele Danmarks Ry;
det levede et trofast Liv herinde
og elskede den lille, lave By —
her følger vi dets brave Hjerte banke
til Hæder for Kong Christians Husbond-Tanke.*

*Naar Vejret vandrer over disse Huse,
udfoldes for vort Syn Fregattens Sejl,
vi hører Rikken knage, Spøen bruse
for Galionen over Havets Spejl,
ser Vejret vælde frem af Skyers Sluse
og Gasterne til Tops i drivvaad Drejll
at holde Udkig efter Skær og Grunde
mod Polens Is og Sydens Palmelunde.*

*Vi ser dem, naar til Kamp de højste Flaget
saa muntre, som de sad i „Brokkens Bod“;
for ham, der stod paa Broen under Slaget,
var de den Trygheds Ro, der bar hans Mod;
de svang den blanke Hat, naar Skuddet braged,
og navnløst segnede de, hvor de stod,
de bar hans Navn mod Ærens lyse Tinder,
og lever selv i svunden Stortids Minder.*

*Saa vil vi ønske da, at de, som raade,
vil værne dette Folke-Monument
for dem, der tjente tro den danske Flaade,
men kun fik liden Tak og Ros paa Prent,
vil vide det til Landets Ry og Baade,
at Slægter følger dem, hvis Dont er endt,
saa alle Nybo'rs brave Sømandssjæle
faar deres gamle Hjem til Eftermæle.*

Tale for Nyboder.

Af Kommandant i Nyboder, Kommandør I. C. D. Bloch.

Nyboders Historie er nøje knyttet til den danske Flaades Historie, og saavist som den danske Flaade har gjort sit Land Ære, saavist skyldes dette i høj Grad Folkene fra Nyboder.

Her boede Haandværkerne, der tømrede, smedede og riggede Skibe, der stod paa Højde med de bedste i Verden. Vor skønne Modelsamling paa Holmen er Vidnesbyrd derom. Her boede de Folk, der bemandede Skibene. Herfra kom en Del af Heltene fra Køge Bugt, Marstrand, Kongedybet og Helgoland. Herfra drog de ud for at tugte Søroverne i Middelhavet og for at hævde vore oversøiske Forbindelser til Gavn for vor Søhandel.

Men ikke alene i Krigens Tjeneste har Nyboderfolkene virket. De har dannet Kærnen i Besættningerne paa Galathea, Tordenskjold og Valkyrien, hvis Togter i Videnskabens og Handelens Tjeneste har været til Ære og Gavn for vort Land. Og saaledes kan der nævnes Eksempler paa Nyboderfolkenes gode Arbejde i Fædrelandets Tjeneste lige til og i Nutiden.

Under Sikringen af Sejladsen i vore Farvande under Verdenskrigen satte adskillige af Nyboders Folk Livet til ved Uskadeliggørelse af Miner.

Her ude fra kommer den betroede Del af Besættningerne i vore Undervandsbaade, Flyvebaade og til Inspektionsskibene i vore arktiske Farvande, en Tjeneste der kræver Mod, Udholdenhed og Dygtighed.

Ogsaa ombord i „Dana“ udførte Nyboderfolk en Gerning, der bidrog til at sikre det lille Skibs Sejlads over Verdenshavene paa dets berømmelige Togt.

Hvilken Lod og Del har nu Nyboder i Beboernes gode Optræden? Nyboder var det fælles Hjem for disse Folk. De vidste, at naar de drog ud, efterlod de deres Kære i gode Venners og Naboers Varetægt,

og at retsindige og hjælpsomme Foresatte vilde tage sig af dem, hvis nogen vilde fortrædige dem.

Naar de var hjemme, hyggede de sig paa fornøjelig Vis, saaledes som vi har hørt om det i Dag. Det farende Nyboderfolk har sandet, hvad der staar i Visen: „at rejse bort en liden Stund og komme hjem igen, saa er man saa kær for sin lille Ven“.

Nyboder har været en godt Hjem for Slægt efter Slægt, det viser den rørende Kærlighed, Folkene nærer til Nyboder, naar de først har vænnet sig til Forholdene herude. De vil nødig herfra, før de skal ud paa Holmens Kirkegaard.

De ydre Former har skiftet med Tiden, men Beboernes gode Egenskaber er bleven bibeholdt: det gode Kammeratskab, Hjælpsomheden mod gamle og svage, Glæden ved Livet trods beskedne Kaar og en traditionsmæssig Lyst og Trang til at yde det bedste i Statens Tjeneste. Saadanne Egenskaber fostres bedst under Forhold som her i Nyboder.

Nu drager der sorte Skyer op over Nyboders hidtil saa klare Himmel. Mægtige Stemmer siger: „vi har ikke længer Raad til at lade de lave Længer brede sig paa den brede Grund. Den er 6 Millioner Kroner værd, og Staten faar ingen Renter af denne Værdi, da den beskedne Husleje, der kan kræves af Nyboders Befolkning, kun dækker Administrationen, Vedligeholdelsen og beskedne Forbedringer.“

Vi herude spørger nu det danske Folk: kan vi ikke give Afkald paa denne Indtægt for at bevare den mest karakteristiske Bydel i Landet, der afgiver Bolig for en Befolkning, der gør sit Bedste for at slægte sine Forgængere paa som Statens gode Tjenere. Lad os haabe, det bliver besvaret med et: „Jo, vi har!“; og lad i dette Haab raabe et Hurra for vort gamle, kære Nyboder!

Foredrag om Nyboder.

Af Værkfører W. H. C. Rasmussen.

Enhver Københavner, og de fleste, der har gæstet Hovedstaden, kender disse lige Rækker af smaa, gule Huse, der — som en By i Byen, ligger her mellem Østre Anlægs- og Grønningens smilende Parkanlæg, tæt ved Havn og Orlogsværft.

Da Chr. d. IV grundlagde denne Sømandsby Aar 1630, var der sikkert stærk Trang til at faa Holmens og Flaadens stærke Mandskab indkvarteret saaledes, at det var under stadig Opsigt og Kommando, hvilket ikke kunde gennemføres, naar det boede til Leje rundt i Byen. Samtidig var det en Fordel for begge Parter, naar Regeringen kunde byde alle Holmens Folk Boliger til rimelig Pris.

Før Nyboder blev oprettet, havde man de saakaldte „Skipperboder“, der var beliggende ved Holmens Kanal, men disse, som væsentlig var Boliger for Officerer og „Højbaadsmænd“ — deraf Navnet „Skipperboderne“ — var efterhaanden blevet for trange til

det stadig voksende Flaademandskab; thi Sømagten vedblev at gøre store Fremskridt.

„Chr. d. 4.“ udskrev — i Aaret 1615 — ikke mindre end 1500 Søfolk fra Købstæderne og Landet til fast Tjeneste ved Søværnet og gav dem Lønning saavel i Freds- som i Krigstid. Men hvor skulde alle disse mange Mennesker bo?

Det kunde jo give Anledning til Uorden, naar det store Antal fæstede Bo paa Holmen, og desuden var Pladsen der snart optaget, og det samme var Tilfældet med „Skipperboderne“; man maatte da ty til at lægge Folkene i „Borgeleje“, en Art Indkvartering hos Byens Borgere, der selvfølgelig ikke var helt glade for denne Foranstaltning, men de maatte dog finde sig deri; thi Byen var jo „Kongens By“ og det fornemste Sted for „Majestætens Flaade“. Men som det saakaldte „Bor-



geleje" var til stort Besvær for Værterne, saaledes skadede det ogsaa Arbejdet paa Holmen; thi Folkene, der jo ikke var samlede paa eet Sted, var skam ikke altid lette at finde, naar man havde Brug for dem. Alle disse Ulemper kunde ophæves, naar der blev opført særlige Boliger ogsaa for det menige Mandskab, — og saaledes opstod Nyboder. — —

København, hvis Vækst tiltog Aar for Aar, var nu nær ved at sprænge de Baand, som Fæstningsværkerne lagde paa Byens Udvikling. Østerport, der dannede Grænsen mod Øst, stod paa „Chr. d. 4."s Tid for Enden af Østergade ved Kongens Nytorv, der dengang blev kaldt for „Hallands-Aas". Her udenfor paa store fælleddignende Arealer, der kun var meget spredt bebygget, fik en Mand, Thomas Hansen, dengang kaldet „Tommi Wolmeister", Ordre til at grave Fundament og jævne Grund under de nye „Baadsmandsboder", og Murermester Jørgen Timian overtog Opførelsen af Husene.

I Løbet af 17 Aar lykkedes det Kongen at faa opført 20 dobbelte etetages Huslængder med ca. 600 Boliger, og Arealet hertil udgjorde ca. 18 Td. Land.

Gaderne i Nyboder var 25 Alen brede, Husene var opmurede og solide og betragtedes — efter Datidens Forhold — som sunde og gode at bo i. — „Chr. d. 4."

kan maaske faa Æren for at være den første, som anlagde de i Nutiden saa moderne Rækkehuse, — Typen var den, De kender saa godt — den lave Længde, der ligger i Paulsgade mellem Borgergade og St. Pouls Kirken.

Traadte man ind i en saadan Nyboderlejlighed, kom man først ind i Forstuen, der var 2½ Alen i Kvadrat — og hvis Bredde fortsattes gennem Køkkenet ud til Gaarden og dannede saaledes Gennemgang mellem Gaard og Gade.

Køkkenet, der havde en stor aaben Skorsten, var fælles for de to Lejligheder, hvoraf Huset bestod, og disse var kun adskilte ved en tynd Brædevæg. Selve Lejlighedernes Beliggenhed i Forhold til Verdenshjørnerne var ret uheldig, idet den Lejlighed mod Nord kun i Sommermaanederne havde en Smule Morgensol, medens Nabolejligheden mod Syd var besværet af Varmen. Autoriteterne regnede da ogsaa med denne Mangel, idet de brugte Betegnelsen: „Solsiden og Skyggesiden", — og disse Udtryk gaar jo igen selv i vore Dage.

Der menes, at Boligerne fortrinsvis var bestemte for gifte Mænd, der i disse kunde have deres Familier hos sig. Holmens Folk ansaa det jo ogsaa altid for saare vigtigt at have „Tag over Hovedet" — og

det, at faa tildelt „Kongens Hus“ i Nyboder, var den gang eftertragtet som en stor Gunst. — Ved Indflytningen fik Beboerne et saakaldt „Husbrev“, — en Art Kontrakt, hvori alle Pligter og Rettigheder var optegnede, — altsaa noget lignende som den nuværende „Husbog“. — Bolig fik de Mænd, der havde udmærket sig ved Duelighed, eller som tegnede sig til Tjeneste paa et vist Antal Aar, eller paa Livstid; Resten maatte saa søge Logi i Byen — det var ihvert Fald Tilfældet ved Nyboders Kulminationspunkt i Aaret 1772.

— De ugifte af Mandskabet maatte indlogeres hos Familiefædrene, og det berettes, at der levede ofte indtil 16 fremmede Personer — foruden Værtens Familie — i en lille Beboelseslejlighed paa 45 Kvadratalen; men saa blev ogsaa Loftrummet taget til Hjælp. — Det er jo forstaaeligt, hvilken Forvirring der maatte herske i Køkkenet ved Middagstid, naar der var fire-fem Kogerier i Gang paa én Skorsten, og Fristelsen laa jo nær at snuse i hverandres Gryder; ofte faldt der maaske en Klat Sod fra Skorstenen ned i Maden, men det maatte man altsaa finde sig i — og være glad til, at man i det hele taget havde et Sted at koge.

Medens Husenes Ydre blev vedligeholdt paa „Kongens Regning“, maatte Beboerne selv sørge for Udbedring og Vedligeholdelse af det Indre; og forsaa vidt dette forsømtes i stærk Grad, blev der i Lønne afkortet det Beløb, som Reparationen kostede. — Med Aarene faldt denne Bestemmelse bort, og Staten overtog Vedligeholdelsen, der udførtes efter den saakaldte „Husbesigtelse“; men i de fleste Tilfælde pyntede man selv op for Familiens Skyld.

Udvendig blev Huset afpudset og hvidtet samt smykket med pralende Farver; hver Hus fik sin — ganske efter Beboernes forskellige Smag. — Det maa have været farverigt den Gang! — Under Taget blev der opsat Tagrender af Træ, og der blev anbragt Bislæg udenfor Døren — ja, der blev endog bygget hele Portaler af Bliksager, Konkylier og kasserede Billedhuggerarbejder fra ophuggede Skibe.

Indvendig i Værelserne farvede man Væggene, — ja, der var endda dem, der spenderede Paneler af Sejldug eller Træ; — og Vinduerne, der i ganske smaa Størrelser var indfattet i Bly, blev af mange forbedrede med Træsprosser. — Lofterne tætnede man ved at lægge et tykt Lag Ler ovenpaa Loftbrædderne; — og i enkelte Tilfælde lagde man Brædder ovenpaa de kolde Ler- eller Murstensgulve, for at dæmme lidt op for Fodkulden, der især var knugende for Børnene, hvis Fodtøj ikke altid var i den bedste Orden. — Kakkelovn kendtes ikke i gamle Dage som hørende til Boligen. Vilde man have en saadan, maatte man selv leje den. — Man gav én Rigsdaler om Aaret i Leje for en Ovn, der var 1 Alen dyb, 1 Alen høj og 16 Tommer bred, og et saadant Monstrum vejede 1 „Skippund“, 150 kg. — Hvor Familien var talrig, blev der opsat Sengesteder overalt i Stue og Kammer, og kun i de sjældne Tilfælde, hvor en Familie havde „dobbelt Hus“, kunde der indrettes en Stadsstue eller saakaldt „Søndagsstue“. Her var

alt, som der var blæst. Det vigtigste Møbel var Dragkisten, og her prangede det kinesiske Porcelæn; og under Loftet hang enten et af „Fatter“ selvgjort Skib eller et Strudsæg, der var Vidnesbyrd om Ejermændens lange Togter. Der var ligeledes den lille Kanapè, Spejlet og Billederne paa Væggen med allehaande maritime og bibelske Emner, som alt var sikre Kendetegn paa Familiens relative Velstand. — I Forstuen var der anbragt en simpel Trappe eller Stige, som førte op til Loftet — men i Mangel af denne maatte man nøjes med et Tov, der gav de paagældende Lejlighed til at vedligeholde deres Behændighed i at klatre; — de gamle Nybo'rsdreng kunde altsaa spare sig at gaa til Gymnastik — Klatringen var Motion nok!

Gik man ud paa Gaardspladsen, var der, foruden forskellige Skure, som var Beboernes private Ejendom, ogsaa Brønde, der skulde råade Bod paa den herskende Vandmangel. Den største Del af Gaarden var dog omdannet til en lille indhegnet Have. Her saa man Popler, Syrèn, Stikkelsbær- og Ribbuske skyde frodigt op af den fugtige Jordbund og udgøre Havens eneste Pryd — hvis ikke der var opstillet en „Gibsmænd“ eller en afskediget Galionsfigur, der henlevede sin Alderdom her under Træernes Skygge som en Art Vogter af Havens Fred. Og endelig var der Flagstangen, fra hvis Top *Dannebrog* vajede paa Fest- og Mærkedage.

Nyboders Befolkning har ikke altid været lige velset af den øvrige By's Indvaanere; det var dem saaledes — under strenge Straffe — forbudt at færdes paa Volden, samt at gaa udenfor Byens Porte paa Søndage, for ikke at forstyrre den „hæderlige Befolkningens Søndagsglæde“. Disse Tilstande var dog kun raadende i de ældste Tider; thi eftersom Aarene gik, og Nyboders Beboere blandt andet fik Prædikatet: „den mest danske Del af Befolkningen“ — man vilde nemlig ikke finde sig i at blive kommanderet paa Tysk, saaledes som Landsoldaterne maatte — steg Nyboder i Agtelse — ogsaa paa Grund af Befolkningens Mod og Tapperhed i de forskellige Slag; ligeledes naar der var Ildebrand i Staden, var de brave Holmensfolk altid i første Række med en hjælpende Haand — og de før saa haarde og meningsløse Undtagelsestilstande blev ophævet for Nyboder; idet Beboerne blev regnede for ligesaa gode som Byens øvrige Borgere.

Man fik i gamle Dage udbetalt Lønningen i Naturalier, der pr. Maaned bestod af et Par Skæpper Rug, som ganske vist var umalet og saaledes maatte bringes ud til en af de mange Møller, der omgav Byen — endvidere: 2 Ottingkar Gryn, 5 Pd. røget eller saltet Flæsk, 8 Pd. saltet Okse- eller Islandsk Lammekød og endelig 6 Pd. Smør.

Disse Madvarer var ikke altid lige friske, thi det hændte ofte, at et af Orlogsskibene havde haft dem med paa Langfart. Men man turde ikke mukke den Gang, men maatte tage Forholdene, som de nu en Gang var. — Senere blev dette Kostreglement ophævet, og der indførtes Lønninger, som ganske vist var saa smaa, at Husfædrene maatte søge Bibe-

skæftigelse enten ved haandværksmæssigt Arbejde i Hjemmet eller paa Teatrene eller i Forlystelseshaver — ved Kastegyngen eller andre Steder; Holmensmanden var brav og paalidelig og var velset overalt.

Man matte dengang slide haardt for at faa nok til Familiens Udkomme; Holmensmanden maatte om Sommeren stille til Arbejde paa Holmen Klokkeren fire om Morgenen — og Fridage kendtes saa godt som aldrig dengang, kun naar det indtraf med Frost. Og da man i de Tider ikke kendte Brugen af Termometer, saa satte „Mutter“ en Kop Vand i Vindueskarmen. — Om Morgenen entrede hun saa tvers over Fatter ud paa det kolde Stengulv paa sine bare Fødder, og naar hun saa, at Koppen var bundfrossen, kunde hun gaa i Seng igen og lade „Fatter“ sove videre; thi saa blev der ikke arbejdet paa Holmen den Dag.

Man har sagt mig, at naar Nyboder skulde omtales, burde *Nyboders Kvinde* ikke glemmes. — Nej, selvfølgelig!

— Nyboderkvinden gjorde ogsaa sin Indsats for Skabelsen af de Minder, der mere end noget andet knytter de barnefødte herude til Barndomshjemmet, hvori Moderen var Midtpunktet og Symbolet paa alt, hvad der var godt og hyggeligt. Hun var den nødvendige milde Modsætning til den ofte buldrende og kommanderende „Fatter“, som — skønt hjertensgod i Bunden — til Tider maatte tage sit strenge Ansigt paa for at haandhæve den Disciplin, der nok kunde være nødvendig i de Hjem, der husede fem—seks raske Nyboderdrengene. — Nyboderpigerne havde et godt Ry paa sig. De var bekendte for, at deres Hænder sad rigtigt paa „Skafterne“, og den Mand, der fik en Pige fra Nyboder til Hustru, blev i Almindelighed ikke narret.

Den unge Hustru var fra Barn af ikke uvidende om det Ansvar, som hvilede paa Husmoderen for at kunne faa det mest mulige ud af de meget smaa Midler, der dengang stod til Familiens Disposition.

Mange gode og anerkendte Forfattere har givet smukke Skildringer af Nyboderkvinden; men jeg skal læse for Dem et Par Vers af en Sang, som en af Nyboders egne Forfattere, afdøde Tømmermand L. Arentekt, har skrevet:

„Brødre, vi ved et Sted,
som ligger tæt herved,
kaldet Nybo'er, grumme let at finde,
simpelt der er — og smaat,
men hyggeligt og godt
gør vort Hjem, den brave Nybo'erkvinde.

Mindes vor Barndomstid —
mangen en lille Strid
hørte vi, naar Nød i Hjem var inde,
hvem var det da, som bar
Byrden for os og Fa'r?
Det var Mo'r, den brave Nybo'erkvinde.

Husker Du Farens Tid —
Danmark da kaldte hid

sine Gutter — Sejrens Krans at vinde.
Før vi vort Hjem forlod,
da styrkedes vort Mod
ved et Smil af Nybo'ers kække Kvinde.

Saaledes, og paa mange andre Maader, har Nyboders Kvinde ogsaa sat sit Præg paa Nyboders Historie.

— Der hvilede endnu i Begyndelsen af forrige Aarhundrede et Slags Stavnsbaand over Nyboders Befolkning; — hvis Faderen hørte til Matroskorpset, maatte Sønnen samme Vej, var han Skibsbygger, skulde Drengen ogsaa oplæres i samme Profession, efter at han var udgaaet fra en af de i Nyboder oprettede Skoler. En af disse laa i Gaasgade, hvor der undervistes over 200 Drengene, der alle var indskrevet i fast Tjeneste, hvorfor de fik Uniform og Kost. De kaldtes for *Rugdrenge*, *Kostdrenge* og *Kompagnidrenge* — alt eftersom de steg i Klasserne. Justitsen var haard; Ris og Tamp blev der ikke sparet paa. — Det fortælles, at engang blev omtrent Halvdelen af Drengene afstraffet paa samme Dag. Om Søndagen maatte 2 Klassers Drengene stille for at marchere til Holmens Kirke og deltage i Guds-



tjenesten. Om Vinteren sad de og rystede af Kulde og gabede — saa man kan vist ikke paastaa, at denne Form for Kirkegang havde nogen særlig gavnlig Indflydelse paa de bekendte *raske* men *uroelige* Nyboderdrengene.

— Man giftede sig tidligt, og for det meste tog Nybodergutten en Nyboderpige. Det vakte formelig Uvilje, naar man ude fra „Byen“ trængte ind paa dette Omraade. Men ingen kunde gifte sig uden Tilladelse fra *Nyboders Kommandant*. Han var ansat som den højeste Myndighed i Nyboder og skulde vogte Skik og Orden, og derfor betragtedes det som en Selvfølge, naar han paasaa, at Mandskabet kun ægtede „*hæderlige Fruentimmere*“.

Ved Bryllupsfesten fik man to Fridage og ligeledes ved Barsel. — Det hændte ofte, at *Marinens Officerer* stod Faddere og efter Daaben aflagde Visit i Nybo'ershjemmer. Saa var der rigtig pudset og poleret overalt; og naar de høje Herrers Vogn holdt

for Døren, tog man et *Vinduesskod* af og lagde over den dybe Rendesten.

— Klokken fire ophørte Arbejdet paa Holmen, og medens Klokken klemtede, stævnede Folk hjem til Nyboder, fra hvis Skorstene Røgen steg til Vejrs, og hvor Gaderne duftede af Middagsmad. — Om Aftenen drog Tappenstregen gennem Nyboder, den trak op fra „Vagten“, drog ned ad Borgergade, om ad Delfingade og hjem ad Rigensgade. Forrest gik en Underofficer med en Lanse, dernæst Trommeslageren og endelig et Par Vægttere. Naar „*Tap-to*“ var slagen, maatte ingen Underofficer eller Menig vise sig paa Gaden uden Passerseddel.

Medens Tappenstregens Trommehvirvler rullede gennem Gaderne, begav man sig som Regel til Køjs i de smaa Kahytshjem, og snart havde Freden sænket sig over Søfolkets gamle By.

— Naar Nybodermanden skulde til og fra Arbejdet paa Holmen, gik han jo om ad *Toldbodvejen*, og denne maa selvfølgelig nævnes, naar Talen er om Nyboder og Holmen. Det, der gjorde denne Gade — eller rettere Vej — karakteristisk, var vel de mange Beværtninger, som fandtes der; men naar det menes, at disse levede højt paa Holmensmandens Pengepung, saa er det en *Overdrivelse*; thi der kom adskillige af baade Havnens og Søens Folk. De nævnes ikke her af nogen Art Forherligelse, men der blev disse Steder „spundet mangan en Ende“, som forlenede Gæsterne med tiltalende Humor. Der laa „*Strilavs*“, *Hattefutteralet*“, „*Toldbodkælderen*“, „*Møllehuset*“ og „*Brokkens-Bod*“ — det sidstnævnte Sted gav nok de største Snapse. Der er — af en ubekendt Forfatter — skrevet følgende om „*Brokkens-Bod*“, der laa paa det Sted, hvor Havnevæsenet nu har, og C. K. Hansen tidligere havde sin Kontorbygning. — Sømanden vender hjem fra sin lange Rejse og finder „*Brokkens-Bod*“ nedrevet:

„*Brokkens-Bod*“, hvor er du nu?
Den Onde sku' tordne i'et.
Nu er der tomt, hvor før du stod,
du ku' dog gerne ha' biet
til vi kom hjem fra fjerne Strand,
— hvi blev du ej saa længe?
Aah, Venner! Hvor skal vi nu gaa hen
og faa en Snaps for Penge?
∴ Den var jo rar, den var jo rar,
den var jo rigtignok rar,
hva' beha'r? ∴

„Det var et herligt Sted, og sundt;
dér fik man danske Snapse,
og dér gik Skraaen Stuen rundt,
og dér kom ingen Lapse!
— Det var solide Folk, der kom,
som inte brugte Briller,
og „*Fløjtekar!*“ sang højt derom
med Bas og dybe Triller!
∴ Den var jo rar, den var jo rar,
den var jo rigtignok rar,
hva' beha'r"? ∴

Men mest kendt af disse Skænkestuer — i hvert Fald i den nyere Tid — var vel nok *Brændevinsbrænder Høbergs*, populært kaldet „*Kirken*“, der

kunde man for faa Øre faa et lille Glas Mælk med en stor Snaps til. — Der fortælles om en Mand, der pralede med sin gode Økonomi, at han af sin Kone var sendt hen til „*Kirken*“ for at købe Fløde — der var nemlig ogsaa „*Koholderi*“ — medbringende en Spand og fem Øre; men da han nu — efter at være kommen derhen — ogsaa fik Lyst til en Snaps, saa fik han følgende geniale Ide: han købte sig en „*Mælketoddy*“, drak Snapsen og slog Mælken op i Spanden; — han havde „*slaaet to Fluer i eet Smæk*“, og Økonomien var reddet!

Med Økonomien kunde det til Tider være lidt drøjt; og man maatte derfor ofte gribe til den Udvej at tage det saakaldte *Kommandantlaan*. — Man kunde paa særdeles rimelige Betingelser laane en mindre Sum Penge — først ved Henvendelse til sine nærmeste Foresatte, dernæst til Fuldmægtigen paa Holmens Lønningskontor, til hvem man skulde opgive, hvortil det ansøgte Laan skulde bruges. — Hvem husker f. Eks. ikke *Fuldmægtig Rømer*, der i et godmodigt Lune sad smaagryntende bag sin Pult: „*Naa, saa han vil ha' Laan, ja, hvad skal vi saa skrive denne Gang? — Skal det være til Brændsel, eller skal det være til Dynner? Naa, det kan vel være ligemeget; de varmer jo begge Dele.*“

Saa fik Laansøgeren Paategningen og kunde saa senere hæve Beløbet ved Kommandantskabets Kasse.

— Nyboder blev fra Begyndelsen af forrige Aarhundrede efterhaanden *Københavnernes Kælebarn*. Flaadens udviste Mod i Slaget paa Rheden, Holmensmandens redebonne Hjælpsomhed ved de indtrædende store Ildebrænde, som vor By var en Del hjemsogt af, samt endnu mere, gjorde sit til, at en egen Nimbus omgav Nyboder og dets Beboere. Og saa man paa Forholdet i Familielivet, saa var dette som Regel kønt og godt; trods al Modgang og — til Tider — Nød, var Befolkningen kærnesund og dygtig, udpræget national og pligtopfyldende. —

Om det sidste Aarhundredes Nyboderfolk er der kun godt at sige, og Digterne har maaske derfor ogsaa med fuld Ret digtet til deres Ære. Man fik Øje paa Nyboder. Solen begyndte at skinne over de gule Længer med de smaa hyggelige Haver, hvor Lysthusene dengang stod Side om Side med andre smaa Huse med Hjerte i Døren. Udenfor gled Rendestenens ikke altid klare Vande, til Fryd for snadrende Ænder og lystig legende Børn, og paa det mere tørre, i Græstotterne mellem de knudrede Brosten, gik Høns og prikkede ind til næste Æg. Hist og her hang Vasketøj til Tørring paa Snore, der var trukket fra Tagskægget ud til en Stolpe midt i Gaden. — Om Natten var der udlagt til Tørring den skarpt duftende *Garvebark*, som i Stedet for det dyre Bøgebrænde, benyttedes til Brændsel. —

Disse provinsielle Billeder og Tilstande benyttedes i rigt Maal af vore mest folkelige Digtere, af hvilke jeg skal nævne: *Thomas Thaarup*, der var Lærer ved Søkadetakademiet og senere Direktør ved det kgl. Teater i København, han besang de brave Nyboderfolk baade i Syngespillet „*Peters Bryllup*“ og senere

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raaoilimotoren „Vølund“
Specialværksted for Motor- og
Skibsreparationer

Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab



Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.

Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens Tlf. 1214

„India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen, Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

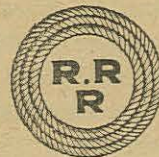
Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen
Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchiors

Slagteri & Pølsefabrik. Randers
Grundlagt 1881

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon
2 Takt eller 4 Takt
anbefales.

CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.

Aalborg Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillere“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine
(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771



Munksgaard-Nielsens Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Skagen

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.

Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

— efter Slaget paa Reden — i „Hjemkomsten“. — Der var endvidere *Thomas Overskou* og *A. L. Arnesen*, som med „*Capriciosa*“ eller „*Familien i Nyboder*“ fik en stor Succes. Mest kendt i dette Stykke er „*Ole Kaninstok*“s Sang i sidste Akt:

„Jeg priser ej Stormænd; thi der er jo nok,
som Skjald for de Rige vil være;
jeg elsker den faste, men fattige Stok
og synger til Nyboders Ære.“

Der var ogsaa den bekendte Vaudeville- og Vise-digter, Fuldmægtig i Marineministeriet, *Adolph Recke*, som skrev „*Holmens faste Stok*“, Sangen „*Gutter om Bord*“ og „*Sømandshilsen*“, hvori det hedder:

„Smaapigerne, de har et Kys
til ham, der sejrede til Søs,
— Nyboder jubler højt i Sky
og bliver ung paa ny.“ —

Hvem kender f. Eks. ikke *H. P. Holst*'s „*Den lille Hornblæser*“ og „*I Rensdyrsgade Nummer*“, — ja, det husker jeg ej længer“.

Desuden har *H. C. Andersen* ydet sit skønne Bidrag til *Nyboders Pris*, dels i sit smukke Eventyr „*Hyldemor*“, hvor det gamle Guldrudepar sidder i Haven og drømmer om Ungdommens Dage, dels i sin Eventyrkomedie af samme Navn, der foregaar i *Mester Bynkes Have*, hvor Nyboderdrengen Peter tager Afsked med sin Kæreste og beder saa minde- lig for den gamle Hyld i den smukke Sang: „*Det gamle Træ, o, lad det staa, indtil det dør af Ælde*“.

Ligeledes har Forfatteren *Th. Ewald* givet en god Skildring af et Nyboderhjem i sin Bog om *Fru Dan-nemand*, der var en Datter af Borer ved Holmen Morten Andersen Rafsted. — Men en mere histo- risk og troværdig Skildring af Livet i Nyboder fin- der man i *Henrik Pontoppidan*'s Roman „*Lykkeper*“, hvor Hovedpersonen, den unge polytekniske Student, finder sit Hjem hos *Baadsmænd Olufsen* og hans Hustru i *Hjertensfrydgade*, hvor Gæstfriheden gi- ver sig Udslag i megen god Mad, hvor dampende Æbleskiver og varm Punch til Selskabs- og Fædre- landssange forhøjer Lystigheden, medens *Bolteslager Fuss* akkompagnerer paa sin uundværlige Guitar. — Dette er et brillant og ægte Billede af det idylliske Nyboder, hvor *Henrik Pontoppidan* selv som ung — efter Sigende — logerede. — Men alle, der hørte hjemme i Nyboder, eller havde Berøring hermed, elskede det. — Man ser det for nylig i *Redaktør Winblads Erindringer*. Da han kommer hjem fra sin Svenderejse i 1873 til sine Forældres Hus herude, hedder det: „Nyboder var en dejlig By at komme til en Sommermorgen for to Englandsfarere. En tidlig Sommermorgen var det, med Solskin over de røde Tage og fredfyldte Gader, fra hvis Smaahaver grøn- ne Planter tittede frem bag de gule Mure. Volden laa som en Ramme om Billedet, med høje Træer og stejle Skrænter, fuld af Minder om Leg og Bedrifter, om Bedstefa'r og Bedstemo'r i det lille Hus i Salvie- gade, Minder om uskyldige Glæder og Sorger“.

Men Nyboder har ogsaa selv fostret sine *Digtere*, den jævne og intelligente Mand, der i Kærlighed til Nyboder satte sine Erindringer og Stemninger paa Prent. Nævnes skal saaledes føromtalte Tømmer- mand *L. C. Ahrentecht*, der skrev nogle fortræffelige Viser. I een af disse hedder det:

„Kan du mindes fra Barn hist dit fattige Hjem,
som beskedent bag Grønningens Træer titted' frem.
Kan du mindes dets Indre, dets kalkede Mur,
hvorpaa Sneglene hver Aften tog sig en Tur.
Ja, og Bilæggerovnen ej glemme du maa
med de mange fordrejede Ansigter paa;
ligemeget, den varmed', den kulsorte Knark,
naar kun Mutter den proppede dygtig med Bark“.

Mange erindrer sikkert ogsaa *Artillerimester Back- mann*, hvis humorfyldte Viser — der er udkomne — vakte Jubel, særlig ved de saakaldte „*Kroaftner*“ om- bord i Skibenes Messer under de lange Togter. —

Mindes skal ogsaa afdøde *Baadebygger William Nielsen*, der var en af Stifterne af Foreningen „*Ny- boders Minde*“; han var — foruden at være en god Talsmand for „den faste Stok“ — ogsaa i Stand til at „bygge“ en god Vise, hvad følgende Vers vidner om:

„I den By af lave, gule Rønner
ved den nu forsvunde, gamle Østervold
der er vokset op saa mange, brave Sønner,
fordum fødte til at staa i „Kongens Sold“.
Tider skifte, — de er spredt for alle Vinde,
kun en Saga er den gamle, „faste Stok“.
Men i Aften vil vi atter her dog finde
samlede til Fest en lille, trofast Flok“.

— Ja, der blev sunget om og i Nyboder; maaske dog mere før end nu.

Kom man en smuk og stille Sommeraften gaaende gennem en af Gaderne, kunde man fra vore smaa Haver høre *Spil* og *Sang fra glade Stemmer*. Og hvis det er sandt, hvad jeg ikke tvivler om, at *gode Sange skaber gode Hjem*, saa maa der have været et stort Flertal af gode Nyboderhjem. —

Sluttelig skal jeg nævne en af den gode, gamle Type, en, der paa lun, sømandsmæssig Maade kunde fortælle om Fortiden i Marinen, det var afdøde *For- stander Rich. Jensen*, der tidligere havde været Ka- noner i Marinen. At han elskede Nyboder, mærkede man i hans Foredrag med Lysbilleder om „Nyboder og dets Beboere“. Han har desuden i sin udkomne Bog, „*Orlogsgaster*“, skildret *Dæksofficersstanden* samt Nyboder og „*Holmens faste Stok*“ paa en frisk og fornøjelig Maade.

Og mange nulevende Venner af Nyboder har skre- vet baade godt og smukt til dets Ære. Saaledes har saavel store som smaa Digtere og Historikere fore- viget Nyboder og dets Beboere. Men intet kan dog fordunkle *de Minder* eller ganske skildre *de Erin- dringer*, som de føler, der er barnefødte herude. Disse Minder, der vidner om en Slægt, som gennem Aar- hundreder — ofte i trange Kaar — selv erhvervede en skarp Dømmekraft og et vaagent Øje for *Pligt*

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg

at levere
fra
Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Støt vore

Annøncører!

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengård)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

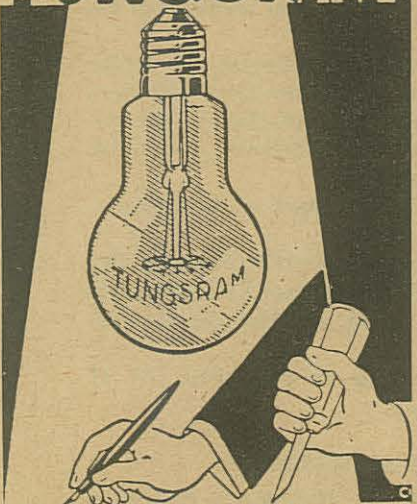
Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

danske

Gulvklude

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON

St. Kongensg. 59

Telefoner: 2997 - 2999

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slangor

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brønderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

BRØDRENE DAHL

København V.
Telefon 6585

Aarhus
Telefon 7000

Odense
Telefon 3795

Nykøbing F.
Telefon 895

TUXHAM

Raaoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884

Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

V. LØWENER

Repræsentanter:
VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLOWENER,

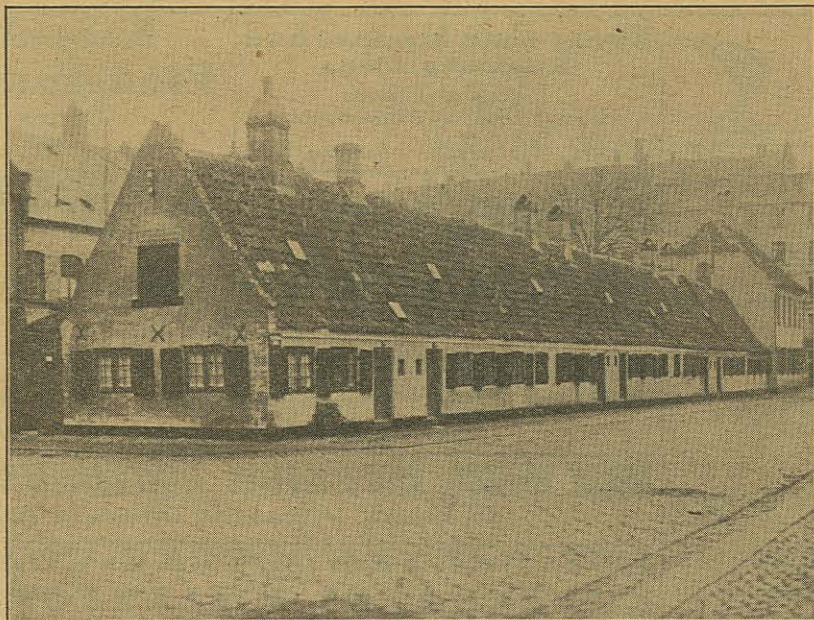
Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838



og *Ret*, ja, for alt hvad der var ægte og usnerpet og for eet reelt, dansk Sindelag — disse Minder vil blive bevarede, selv om ogsaa Nyboder før eller senere jævnes med Jorden.

— *Vi holder af Nyboder, som det staar den Dag i Dag.* — Og med de forskellige Forbedringer som Tiden medfører, og som *vi* ogsaa er blevet delagtige i, kan vi jo nok være enige om, at vi ikke vilde bytte med *luftfattige Kvarterer og mørke Lejligheder i kedelige Kaserner.* *Vi vil staa Vagt om Nyboder* og dets mange, prægtige Minder, og vi henstiller til *Regering og Lovgivningsmagt*, at Nyboder — med *samme Ret* som øvrige af *Chr. d. 4.* opførte, minderige og historiske Bygningsværker — *bevares*, uden smaaligt Hensyn til, om det kan betale sig eller ikke; — det *ønsker enhver sand Ven af Nyboder.*



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring.*

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen.*

ORDENSDEKORATION

I Anledning af Nyboders 300-Aars Jubilæum blev den 7. September to af Nyboders ældste Beboere: pens. Skibsbygger *R. S. Götterup* og pens. Overpolitibetjent *S. Stephensen* benaadede med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

Lørdag Morgen den 26. Juli ankom Krydseren „Hejmdal“ til Kalundborg, og om Eftermiddagen var 30 af Byens unge Damer inviteret til Bal om Bord.

Søndag Eftermiddag havde Publikum Tilladelse til at komme om Bord i „Hejmdal“, og mange Hundrede Mennesker benyttede sig af Lejligheden og besaa Skibet under kyndig Vejledning.

Marineforeningen havde indbudt alle Officererne og Mandskabet til en Festlighed paa Grand Hotel om Aftenen. Tilslutningen var uhyre, og Festen forløb paa en overordentlig vellykket Maade. De fleste af Officererne med Kommandør *Godfred Hansen* i Spidsen var til Stede.

Præcis paa Slaget 8 bød Marineforeningens Formand, *Plambech-Hansen*, Velkommen, hvorefter han kommanderede Flaget til Tops, medens „Hejmdal“s Skansevagt gjorde Honnør. Det saa meget smukt ud.

Efter Formandens Velkomsthilsen besteg Politifuldmægtig *Dan Lund* den smykkede Talerstol og holdt et fortrinligt Foredrag om det gamle Kalund-

borg. Sluttelig fremviste Hr. *Lund* nogle Lysbilleder, der illustrerede, hvorledes Kalundborg har set ud i gamle Dage.

Efter Foredraget var der fælles Kaffe og Selskab i Selskabslokalerne, og da Kaffen var sat til Livs, spillede Musikken op til en Svingom, hvortil Tilslutningen ogsaa var meget stor. Ved 2½ Tiden afsluttede Formanden den smukke Fest.

Søndag den 3. August foretog Afdelingen sin aarlige Sommerudflugt, denne Gang til Reersø.

Der startedes under overvældende Tilslutning fra Kalundborg ved 2-Tiden i 5 Rutebiler og en Del Privatbiler. Inden man var naaet ret langt, var Selskabet vokset betydeligt, idet „Landtropperne“ sluttede sig til paa Vejen, saa man ved Ankomsten til Reersø var langt over 200.

Vejret, som jo var noget upaalideligt, var ualmindelig hensynsfuldt over for Marinerne, og ved Ankomsten til Reersø gik man straks til Kaffebordene, som stod dækkede i Kroen. Forfatteren *Thorkild Gravlund* var kommet til Stede, og ved Kaffebordet fortalte han Reersø's Historie.

Da Kaffen var drukket, besaa man Reersø's ejendommelige Natur og de smukke, gamle Gaarde, som Beboerne gæstfrit aabnede for de Besøgende, saa man fik Lejlighed til at se alt, hvad man kunde ønske sig. Selvfølgelig blev ogsaa Museet, Dronning Margrethes Dokumenter og hvad der ellers findes af historisk Interesse nøje beset.

Hen paa Eftermiddagen arrangeredes forskellige Lege for Børnene, der morede sig storartet, og næsten allesammen fik Præmie.

Kl. 6 spistes til Aften ved store Fællesborde, paa hvilke den medbragte Mad var serveret. Ved Bordet blev holdt flere Taler. Foreningens Formand, Lods *Plambech-Hansen*, bød velkommen og talte for de gæstfri Reersø-Beboere, for hvilke han udbragte et kraftigt besvaret Leve.

Jens Andersen, Dalby, takkede for Besøget, og *Jens Larsen*, Raklev, talte for Reersø-Boerne.

Sluttelig takkede *Plambech-Hansen Thorkild Gravlund*, fordi han var kommet til Stede, og for alt, hvad han havde fortalt, og da alle saa var godt mætte, hævdedes det fornøjelige Aftensbord.

Nu ryddedes Salen, og Dansen tog sin Begyndelse. Kl. 11 sluttedes af, og Turen gik hjemad.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 6. August for Medlemmer med Husstand en Sommerfest i Møllehuset.

Man samledes Kl. 8, hvorefter Flaget blev hejst. Der var mødt mange Medlemmer og mange Gæster fra de i Havnen liggende Skibe, og Dansen gik muntert til Kl. 9½, da der holdtes Pause, og man samledes om de lange dækkede Borde i Verandaen til fælles Kaffe.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød Velkommen og



Den kongelige Porcelainsfabriks Ekstra-Salg.

Hvidt Porcelain
27. & 28. Oktober.

2. Port — 6 Amager Torv 6 — Stue og 1. Sal
Indgang gennem Porten.

Hvidt Porcelain
27. & 28. Oktober.

22. Sept.—6. Okt. og fortsættes 20. Okt.—4. Novbr. = Kl. 11—4.

Kunstgenstande = Spisestel = Brugsporcelain

Dekorerede, musselmalede og blaablomstrede Spisestel i Udstillingsalen for Servicer 1 Etage

Ekstra-Salget omfatter Porcelain med Brændingsfejl, der sælges til nedsat Pris.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa ^{Nr. 56}
MARGARINE

Dansk Arbejde.

Dansk Kapital.



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød **Telefon 160**

De kan altid kende Produkterne fra vort
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der
hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver
Aften. Morsomt Smørrebrød, Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen-
domme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 14854

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle SF-artikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Støt de Averterende.



F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

W. A. W.

Reserveret.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a Østerbrogade 66^a
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte
Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig
Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje
m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

udbragte et Leve for Marineforeningen, hvorefter andre havde Ordet dels for at hylde Gæsterne, dels for at udbringe et Leve for Damerne, der havde gjort deres for, at Medlemmerne var mødt saa talrigt op. Imellem Talerne fulgte forskellige Numre af den blaa Bog, og efter Landlovsvisen tog en af Gæsterne Ordet for at takke for Indbydelsen til den gode Landlovsaften. Efter et udbragt Leve for Bestyrelsen brød man op. Til Holmens faste Stok marcheredes ind i Salen, hvor Dansen gik med Liv og Lyst til Kl. 2.

MORSØ-AFDELINGEN

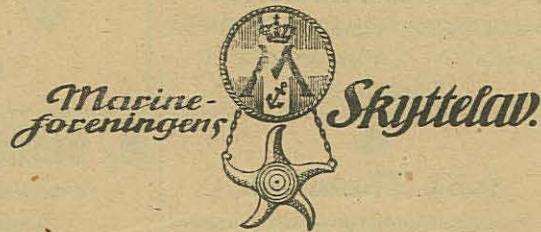
foretog Onsdag den 6. August en Aftentur for Foreningens Medlemmer med Husstand, og ca. 60 i Tal deltog i denne Tur.

Turen foretoges i 4 store og 2 mindre Biler med Afgang fra Nykjøbing Kl. 18,30 over Solbjerg efter Gullerup og Hanklit til Salgjerhøj, et af Morsø's smukkeste Højdepunkter, med vid Udsigt til alle Sider.

Efter at have nydt den herlige Udsigt, gik man ind i den smukke Pavillon, hvor det fælles Kaffebord stod dækket; Formanden, Kaptajn Poulsen, bød her hjertelig velkommen, og Deltagerne havde nu en munter Time ved Kaffebordene, hvor Sangbogen flittigt blev benyttet, og der holdtes nogle enkelte Taler, bl. a. talte Maskinmester Sørensen for Marineforeningen og Kaptajn Poulsen for Flaget.

Da Kaffen var drukket, gik Deltagerne over i den der-værende Dansepavillon, hvor de i et Par Timer — til Tonerne af 2 udmærkede Sømandsklaverer — svingede sig af Hjærtens Lyst.

I det herligste Vejr fandt Hjemkørslen Sted Kl. 23, og der faldt paa Hjemturen mange Glædesyttringer over den dejlige og vel tilrettelagte Tur.



Den 17. August afholdt Marineforeningens Skyttelav for Afdelingerne Odense, Randers og København deres aarlige Holdkapskydning paa Skydebanerne i Parkrestauranten. Kl. 9,30 begyndte Skydningen, og den afsluttedes Kl. 11,25.

Kl. 11,30 samledes de aktive Skytter med en Del Medlemmer af Københavns Afdelings Skyttelav til Frokost.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden for København-Afdelingens Skyttelav, J. Grønvold, Velkommen og ønskede alle Skytterne en fornøjelig Dag.

Chr. Bønnelycke talte for Skytterne fra Provinsen, Preben-Hansen, Randers, takkede, og Overkanoner Harald Jensen talte for Kammeratskabet.

Efter Frokosten entrede Gutterne op i Bilerne, som derefter ad Strandvejen førte dem til Helsingør, hvor Formanden for Helsingør Afdelingen, Grosserer Olsen, modtog Selskabet, som under kyndig Vejledning fik Kronborg med dets interessante Museum og smukke Riddersal forevist.

Desværre tillod Tiden ikke, at Besøget varede for længe, og efter en hastig Gennemgang af Samlingerne startedes Bilerne

atter for ad Kongevejen igennem Nordsjællands skønne Egne at føre Skytterne tilbage til København.

Kl. 19 samledes Skytterne med deres Gæster: Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral Carstensen, Arkitekt Marston, Grosserer Schou m. fl. til en Middag i Parkrestaurantens Selskabslokaler, hvor Værten, vor Kammerat Leo Iversen, havde arrangeret det hele paa en baade hyggelig og festlig Maade.

Da Flaget var hejst, talte Formanden for København-Afdelingens Skyttelav for Gæsterne og sluttede med smukke Ord for vort Fædreland.

Admiral Carstensen talte for Skyttelavene og deres store Betydning indenfor Marineforeningen.

Preben Hansen takkede for Gæstfriheden og den udmærkede Dag, som Skytterne fra Provinsen havde tilbragt her.

Admiralen foretog derefter Præmieuddelingen. Resultatet af Holdkapskydningen blev følgende:

Nr. 1 København med 46,7 Points; Nr. 2 Randers med 44,8 Points og Nr. 3 Odense med 40,2 Points.

København vandt saaledes Pokalen for dette Aar.

Københavns 2 bedste Skytter: 1. Præmie: Hornung, 48 Points; 2. Præmie: Alb. Petersen, 47 Points.

Odenses 2 bedste Skytter: 1. Præmie: Larsen, 46 Points; 2. Præmie: Rasmussen, 43 Points.

Randers 2 bedste Skytter: 1. Præmie: Preben Hansen, 46 Points; 2. Præmie: H. Christensen, 45 Points.

Udenfor Holdkapskydningen blev foretaget en „Manneskydning“, hvor Resultatet blev følgende:

1. Præmie: Alb. Petersen, København, 28 Points; 2. Præmie: Larsen, Odense, 27 Points; 3. Præmie: Hindsholm, København, 27. Points.

Efter Præmieuddelingen fortsattes det glade Samvær, Taler og Sange vekslede til Kl. 22, derefter samlet Opbrud; men kun for at samles i Tivoli, hvor Festen fortsattes.

Tirsdag den 21. Oktober Kl. 8 afholder Lavet Fødselsdagsfest i Parkrestauranten.

Nærmere Program vil senere fremkomme.

Træningsskydningen begynder Tirsdag den 7. Oktober Kl. 7 i Idrætsparkens Skydebaner og fortsættes hveranden Tirsdag indtil videre.

For at faa saa god Skydning som mulig anmodes Kammeraterne om i størst mulig Udstrækning at deltage i disse Skydninger, hvortil flere værdifulde Præmier er udsatte.

Skydelærer vil være til Stede for at give mindre rutinerede Skytter Anvisning og iøvrigt yde dem Hjælp paa forskellig Maade.

MARINESTUEN I RANDERS

Nede ved Randers Havn ligger Café „Gammel Toldbod“, og blandt Annoncerne her i Bladet bringer vi et Billede af Huset, hvor Randers-Marineforening har indrettet sin hyggelige Kahyt, hvor vor smukke Stander vajer over Indgangen.

Stuen er rigt smykket med maritime Billeder og Modeller fra Orlogs- og Koffardiflaaden, og der er fremlagt en Del Blade og Bøger som har Tilknytning til Søen; „Under Dannebrog“ savnes selvfølgelig ikke.

I disse Omgivelser vil De træffe gamle Marinekamerater, der er fuldbefarne i Lodhivning, og her snakkes der „Skiiv“ med Sagkundskab.

Ingen af de gamle Kamerater bør anløbe Randers uden at aflægge Visit i Marinestuen paa „Gammel Toll“.

FRA FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Dødsfald.

Fredag den 8. August blev Foreningens Medlem, Formand Ottosen begravet.

Gennem Avisen var Medlemmerne anmodet om at give Møde. Flagmanden mar mødt op med Flaget, som vajede ved Kisten, og paa Baaren var henlagt Krans med signerede Baand fra Foreningen. — Fra Familien rettedes en speciel Tak til Marineforeningen for udvist Deltagelse.

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver
Herremagasinet
Johansen & Co.
Løkkehuset, Vejle
Telefon 737 — Bedst og billigst.

Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner
Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen
Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Kolding
N. P. Høghs Slagterforretning
Kolding,
leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen
Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Aage Feigh
Kød — Flæsk — Paalæg
Brogade
Telf. 633 Køge

Handelskompagniet A/S.
Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen
Holbæk, Telf. 690—990—991 — Kallundborg, Telf. 28—92

VEJLE STØBEGODS

C. M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik
Thisted

A/S Kulkompagniet
Thisted
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Frederikshavn
P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn, Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen
Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS
Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.
Korsør, Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner
Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Holbæk
Holbæk Mælkeforsyning
1ste Klasses Varer
Leveres overalt i Havnen
Telefon 329

Holbæk Amts
Andels Svineslagteri
Telefon 9 — 281

I/s Kallundborg Brødfabrik
anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Aarhus

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370
Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner
Kongelig Hof. Blomsterhandl.
Leonard Abel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600-3 Linier
Telegram Adresse „Blomsterabel“
SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatessseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“
Esbjerg

Søren J. Klædsen
Skibs- og Bådebyggeri
Bygning Reparationer Specialitet
Fiskebutterer
n. 1202
Kirkegade 37 - Esbjerg

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

Odense Maskinfabrik,
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Kedelreparation. Skibssmedearbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.
R. A. CHRISTOPHERSEN
VESTERGADE 28 og
Strøgplassen
ODENSE
GULD & SØLVVARER
i STØRSTE UDVALG

Exprestrykkeriet
anbefales.
Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. MOLLERS Skibsværft.
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN
Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg, Tlf. 269
Kolonial- og Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri
Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter Kul & Kokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Roskilde
Conditori-Cafeen, Skomagergade 17
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt
Telefon 1351. M. DAM.
Marineforeningens Mødesal.

Støt de Averterende!

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Ø. K. LINIERNE og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

HEEGAARDS SKOTØJSMAGASIN

Kongens Nytorv 30

(Under Uhret)

Stort Udvalg — Moderne Varer — Billige Priser



Krystalis

haard — klar — hygiejnisk
anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

sælges af

Krystalisværket A/s.

Finsensvej 9. København F.

Telefon: 6292

Telegram Adr.:

Krystalis,
København.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

eldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

f. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

Adolf Priors Soya og Kulør

kant i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug

Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker

Kjøbenhavn V. - Tlf. Central 976

Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

I. C. Jensens

Farvehandel

Dronningens Tvergade 40

Farver, Lak, Pensler m. m.



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksværer

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Læs Annoncerne

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

V. Søbørg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

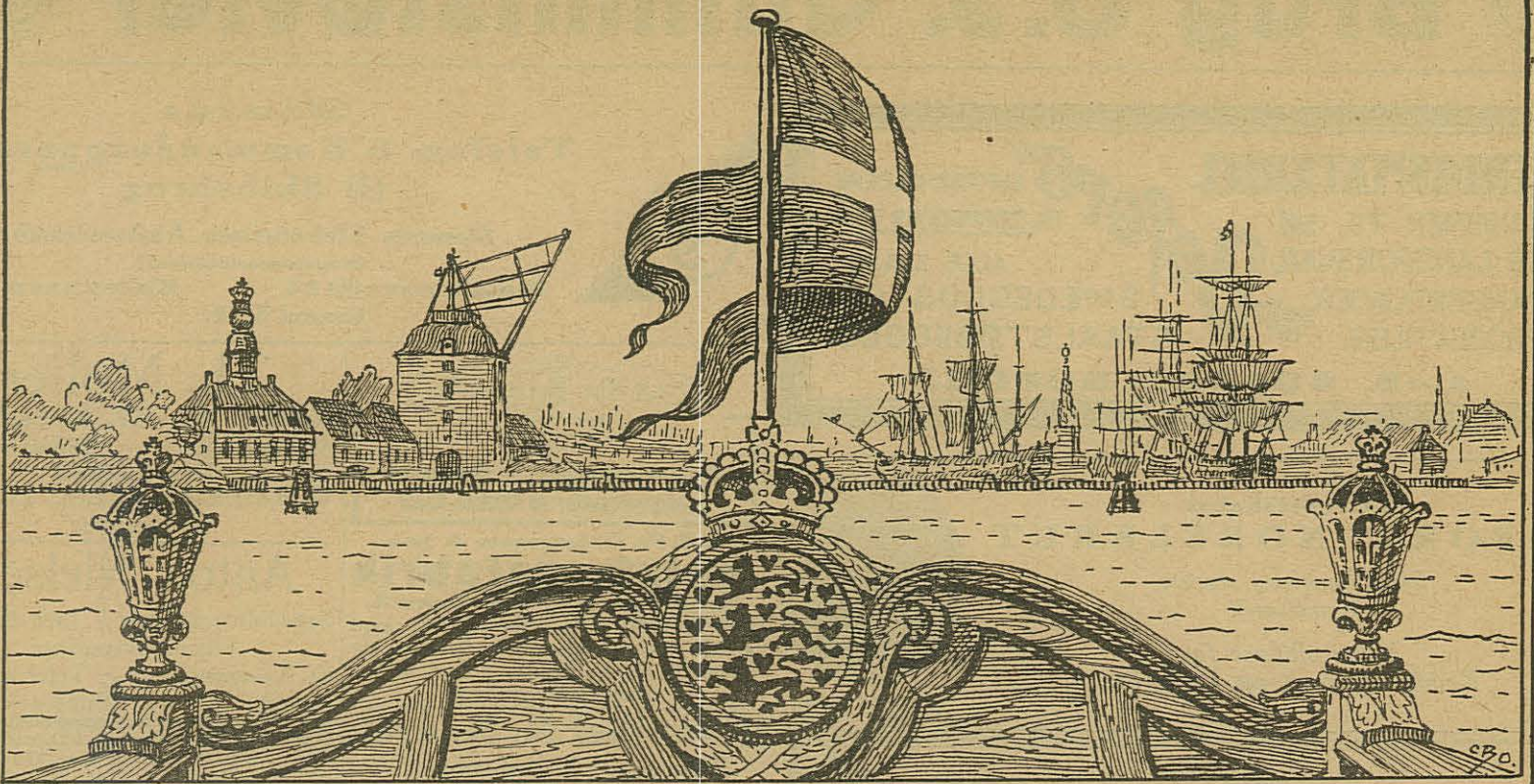
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

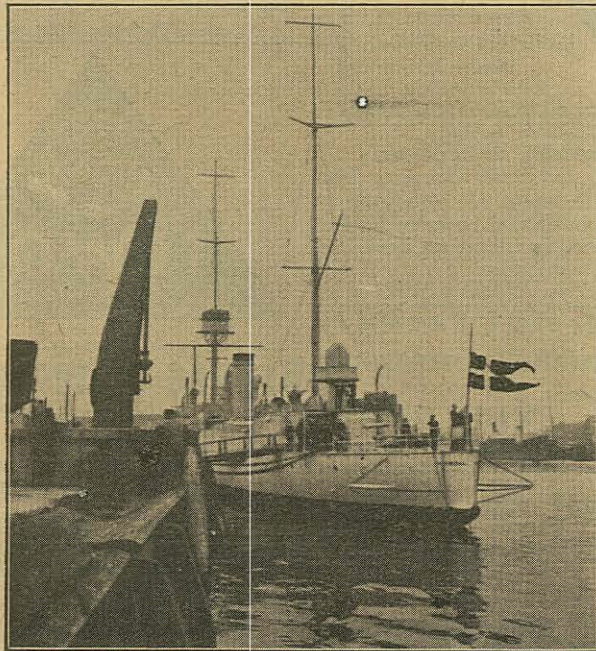
over alt

overalt

O. & C.



· UNDER DANNEBROG ·



Den 30. August blev Flag og Vimpel for sidste Gang halet ned i Krydseren „Hejmdal“, der har gjort Tjeneste i Flaaden i 36 Aar.



Brug U.S. Gummistøvler




KRIGSMATERIEL
 KANONER TIL SØ
 OG LANDFORSVAR,
 PANSERPLADER,
 PROJEKTILER.

BOFORS LUFTBEHOLDERE
 TIL TORPEDOER M.M.
 ALLE SLAGS
 SMEDEGODS OG
 STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT
 Skandinaviens største
 Krudtværk.

Nitrocellulose for
 Krudt, Dynamit og Lakfarver



Dr. Alfred Nobel,
 Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing
 i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM
 Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
 Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan
 dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
 elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
 og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
 kalerne.

Telefon Central 10157. **SVEND A. JØRGENSEN**

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
 Kemisk Tøjrensning
 Hovedindleveringssted for Sjælland:
 Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
 24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.
 Pølsefabrik — Fedevarer en gros.
 Mitchellsgade 11
 Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
 Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE
 Asiatisk The Compagni A/s
 Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn
 Udstyrs- &
 Isenkramforretning
 Specialitet:
 Møbelbeslag og Møbellaase
 Eneforhandling af Lister fra
 Kehllystefabrikken „Hønnerup“.
 Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens
 Telefon- & Kommandoapparater
 til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
 Svagstrømsafdelingen:
 Blegdamsvej 124 - København, Ø.
 Central 8448.

J. Chr. Petersen
 Papirhandel
 Grundlagt 1843

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn
Metalvarefabrik
 Strandlodsvej 7, København S,
 Telf. Central 2168, anbefaler sig med
 alt til Faget henhørende. Ventiler og
 Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
 gods og Legeringer.

Hannibal M. Madsen
 Stenogade 1, København V.
 Elektriske Artikler og Radio.
 Kortbordslamper.

POUL HOLM
 11. Silkegade 11.
 Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
 Største Udvalg, billigste Priser.



ILWO
 SPIS SPIS
 PRODUKTER

Ørnens Vinforretning
 Suensonsgade 1
 Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM
 Forsendes franco til Provinsen

1/s Kalundborg Brødfabrik
 anbefaler sine forsk. Brødsorter
 Leverandør til Marinen
 Telefon 593

Karen og Johanne Sønné
 Tandlæger
 Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15
 Konsultationstid 10—4
 Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Th. Møller
 Nyhavn 45—47, Københ. K.
 Skibsproviant — Skibsinventar
 Hovedoplag for
 W. B. Dick & Co., Ltd., London.
 Smøreolier.

Anton Nielsen
 Specialforretning i 1ste Klasses
 Herreekvipering.
 St. Kongensgade 1, Telefon 4160
 Største Udvalg. Billigste Priser

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur
 I. P. B. Holm & Søn Eftf
 Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde
 saavel nyt som gammelt udføres, samt
 fineste Gardinvask.
Axel Petersen
 Telefon 3636 Østbane-ade 17

Besøg den billige
LÆDERHANDEL
 Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov ellers
 ringe
 14 Kar. fra 7 Kr.
 Smykker. — Gaffler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
 ligef. Regneg.

Trifoliums
Mælkeforsyning
 Leverer altid prima velsma-
 gende Mælk fra store
Mønstergaarde
 som staar under Tilsyn af
 Selskabets egne Dyrslæger.
 Telefoner:
 Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen
Ure og Optik
 Telefon Palæ 184
 ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:
Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brilller og Kikkerter

STØT DANSK INDUSTRI ALT I **OPNAA HJEMMIG GARANTI**
 TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR. **ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER** RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE
 REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES OMGAENDE
 AARHUSGADE 88 **HELVEG MØKKELSEN & CO.** TELEFONER: C. 5309 & 13696
 KØBENHAVN Ø. FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER MED OMSTILLING TIL ALLE AFD. UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE X
OKTOBER

Fra Orlogsmarinen.

Undermaskinmester i Flaaden, *V. A. Jensen*, har modtaget et Sølvcigarettetui med Inskription fra Marineministeriet for behjærtet Optræden den 11. August, hvorved Undermaskinmesteren reddede en værnepligtig fra at drukne i Flaadens Leje.

**
*

Den danske Motorredningsbaad, der har været paa Udstillingen i Antwerpen, har faae tildelt Grand Prix.

**
*

Styrmændene *Valdemar Schmidt Jørgensen* og *Peder Jordt* er ansat som Lodser ved henholdsvis Odense-Kanal og Sønderborg Lodseri fra 1. Oktober.

**
*

Ekspeditionsskibet *Godthaab* (Chef: Kaptajn *Riis-Carstensen*) er vendt hjem fra Togtet til Østgrønland.

Krydseren „Hejmdal“ og Minekran Nr. 4 er udgaaet af Flaadens Tal og skal realiseres.

**
*

Opmaalingsskibet *Marstrand* (Chef: Orlogskaptajn *P. Jensen*) har efter afsluttende Opmaalingstogt i danske Farvande strøget Kommando den 30. September.

**
*

Orlogskaptajn *Paul Ipsen* har afløst Orlogskaptajn *Evers* som Chef for Inspektionsskibet *Islands Falk* som Fiskeriinspektionsskib i danske Farvande, Nordsøen og ved Færøerne.

**
*

Søkadetaspiranterne *H. U. C. F. Garde*, *Aa. Larsen*, *C. E. J. Hastrup*, *N. Ulrik*, *K. H. Broch*, *P. Zigler*, *M. Fursøe* og *Siameseren Srithavatch* er optaget som Søkadetter paa Kadetskolen.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Minerva“ bygget til Norge paa 9500 Dødvægt Tons forsynet med 2 af B. og W. Motorer af nyeste Type.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Nordhavet“ til Rederiet Norden paa 8325 Dødvægt Tons med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende ialt 3000 ind. HK.

Fra Nakskov Værft er Prøver afholdt med Damperen „Else“ paa 2500 Dødvægt Tons og som er forsynet med en Lentz Standard Maskine, udviklende 950 ind. HK, der giver en Fart af 11 Knob.

Fra Odense Værft er søsat Motorskib „Granville“, bygget til Pacific, Asiatic, Co., Panama City paa 9000 Dødv. Tons, og forsynet med Burmeister og Wains Motorer paa 6000 HK. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et 9000 Tons Tankskib til dansk Rederi.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „Hilde“, bygget til Rederiet „Torm“ og paa 2480 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af en Lentz-Standard Dampmaskine med 800 ind. HK, Fart 11 Knob.

Fra samme Værft er søsat Fragtdamperen „Erna“, bygget til Rederiet J. Lauritzen og paa 2500 Dødvægt Tons med en Lentz-Standard Maskine, udviklende 800 HK, og Farten bliver 10 Knob.

vægt Tons med en Lentz-Standard Maskine, udviklende 800 HK, og Farten bliver 10 Knob.

Fra Frederikshavns Værft er afholdt Prøver med Damperen „Dettifoss“ til Islands Dampskibsselskab. Det er paa 2000 Tons med Plads til 30 Passagerer og forsynet med en Lentz Maskine, der skal give Skibet en Fart af 14 Knob.

**
*

Færgevæsen.

Statsbanerne har udbudt Bygningen af det ny Skib til Kalundborg-Aarhus Ruten. Skibet, der skal have Motordrift, bliver 78 Meter langt og 12,1 Meter bredt med Dybgaaende 3,9 Meter. Det skal kunne overføre 1200 Passagerer, tage indtil 25 Automobileer og almindeligt Gods. Dækket over Hoveddækket bliver lukket i Siderne af store tæt ved hinanden siddende Vinduer, som kan lukkes op, og i daarligt Vejr kan lukkes helt til. Farten bliver 15 Knob, medens de nuværende Skibe løber 13½ Knob.

Statsbanernes ny Motorfærge til Storebælt er søsat fra Aalborg Skibsværft og fik Navnet „Hejmdal“. Skibet er 75 Meter langt og Dybden 3,5 Meter. Det faar to Motorer paa 1400 HK, og Farten bliver 14

Knob. Færgen kan afleveres i Slutningen af Oktober og sættes straks i Fart.

Dampskibsselskabet Ærø har vedtaget at etablere Dampfærge-Forbindelse mellem Svendborg og Ærøskøbing. Et dansk Tilbud paa Dampfærgen er paa 340,000 Kr. og et tysk Tilbud paa 300,000 Kr. Naar Færgen er modtaget, er det Mening at sælge en eller to af Selskabets Dampere.

**

B. og W. Motorer.

Den 1. September var 585 Skibe paa tilsammen 3.277,071 Brutto Tons forsynet med Burmeister og Wains Dieselmotorer paa ialt 2.214,356 ind. HK. Samme Dag var det samlede Antal af Motorskibe under Bygning eller bestilt, og hvori der skal installeres Motorer af Burmeister og Wain Typen, ialt 132 paa tilsammen 868,821 Brutto Tons og med 605,147 ind. HK. Endvidere byggedes Motorer paa ialt 85,256 HK til Hjælpemaskiner etc.

**

Oplægningen.

Af de under Dansk Dampskibsrederiforening hørende Skibe var der midt i September oplagt 44 Skibe paa tilsammen 103,465 Brutto Tons repræsenterende 172,456 Dødvægt Tons. Dette var en Stigning fra den foregaaende Uge, hvad Antal af Skibe angaar, medens der var en lille Nedgang i Tonnagen, idet Tallene var 104,824 Brutto Tons, hvortil svarer 175,254 Dødvægt Tons.

**

Udstillingen i Antwerpen.

Der skrives fra Belgien om Danmarks Indsats paa Verdensudstillingen i Antwerpen blandt andet:

Da Danmark fra de ældste Tider har drevet Skibsfart, og da Skibsfart er et af Landets Hovederhverv, vilde Antwerpen Udstillingen ikke have været international, hvis ikke Danmark havde deltaget.

Det er lykkedes Danmark at bygge en meget interessant 100 pCt. Skibsfart-Pavillon. Vestibulen med det store oplyste Kort over Danmark i Loftet, der viser Systemet af Fyr og Fyrskibe i de danske Farvande, er meget original. Gaar man gennem de forskellige Værelser, ses først en Model af „Korsør“, den største Motorfærge i Europa. Derefter ses en Model af Københavns Frihavn med Basiner, Varehuse, Kraner og Jernbanespor, ligesom der er et Kort over Havnen og de faste Ruter til og fra København.

Der er ogsaa Modeller af Skibe byggede paa danske Værfter, bl. a. Motorskibet „Fredericia“, „C. F. Tietgen“, „Alsia“ etc. Østasiatisk Kompagni udstiller en Model af Selskabets første Motorskib „Selandia“, der byggedes 1912, samt af det sidst leverede Skib, Motorskibet „Amerika“.

Af særlig Interesse er Burmeister og Wains Stand med en Række arbejdende Modeller af Selskabets verdenskendte Motorer samt en Del Modeller af forskellige Typer af Motorskibe, bygget paa Selskabets Værfter.

Den Interesse, som de Besøgende viser den danske Udstilling, er en vel fortjent Belønning til Organisatorerne og de Udstillende.

**

Hvorlænge vil man bygge Ekspresdampere.

For Tiden vajer Atlantens blaa Baand fra en tysk Liner, thi det hurtigste Skib i den britiske Handelsflaade er over en Snes Aar gammelt og kan ikke kon-

kurrere mere, og det vil tage mindst tre Aar før den ny Cunarder kan udfordre „Bremen“ og „Europa“ og nappe det blaa Baand.

Det kan imidlertid tænkes, at om en halv Snes Aar er Spørgsmaalet om Skibenes Hurtighed paa den nordatlantiske Rute ikke af samme Betydning som i Dag. Man har fra Storbritannien udtalt, at en regelmæssige Luftrute mellem Storbritannien og De Forenede Stater snart ligger inden for Mulighedens Grænse, og naar en saadan Luftrute er etableret og har vist sig paalidelig, vil Posten uden Tvivl blive sendt ad Luftvejen. De Passagerer, der absolut skal skynde sig, vil tage samme Befordring, og for Skibene vil den høje Fart derfor ikke spille samme Rolle som nu.

Den ny Cunarder, der nu bygges paa John Browns Værft paa Clydebank, er maaske det sidste Skib, der bygges for at slaa Rivalerne i Kapløbet over Atlanterhavet, og det blaa Baand flyttes til sin Tid fra Linernes Mastetop til Luftskebenes Gondol.

**

Scapa Flow.

„Hindenburg“ bjerget.

Det første Forsøg paa Bjergningen af „Hindenburg“ begyndte i 1926, det mislykkedes, og det næste Forsøg begyndte i Marts i Aar. Man tættede Skibet og pumpede det læns, hvorved det hævedes fra sin Stilling 79 Fod under Overfladen. Tre tyske Slæbebaade bugserede derefter Krydseren den 250 Sømil lange Vej til Firth of Forth, hvor det ophuggedes i Rosyth.

„Hindenburg“ er det største af Skibene, der er bjerget. Tidligere er hævet Krydserne „Moltke“ og „Seydlitz“, Slagskibet „Kaiser“, en let Krydser samt 25 Jagere paa ialt 127,500 Tons. Man tænker nu paa at gaa i Gang med at bjerge Slagskibet „Prinzregent Luitpold“ paa 25,000 Tons og Krydseren „Van der Tann“ paa 20,000 Tons.

Til alle Bjergningsarbejderne er indtil nu medgaaet 400,000 Pund Sterling, og man har haft et Par Hundrede Mand i Arbejde.

**

Linernes Luksus.

Paa den franske Liner „Ile de France“ er installeret en Golfbane paa 40×50 Fod. Den kan monteres paa en Snes Minutter og bestaar af kunstigt Græs med imiterede Klipper og andre Hindringer. Banen er omgærdet af et højt Net, for at Bolden ikke skal blive slaaet over Bord.

**

Lysende og farvet Vand.

Mellem Penang og Colombo kom Damperen „Alipore“ den 3. August i Fjor Kl. 9 Aften ind i et Bælte med stærkt fosforerende Vand. I nogen Afstand saa det ud, som om Havet glødede. Et Par Dage efter saas igen lysende Vand, der paa Afstand lignede Pakis, der udsendte et grønt Lys.

Da Damperen „Kasama“ befandt sig nær ved Aden, saas Kl. 9½ Aften en Taagebanke, og straks efter kom Skibet ind i hvidt Vand. Det saa ud, som om man sejlede hen over en sneklædt Slette, en ren hvid Flade. Det var et ganske usædvanligt Syn, som varede til Midnat.

Den 13. April befandt Damperen „Hydaspes“ sig ved Østkysten af Afrika og passerede her en Sømil, hvor Vandet havde to forskellige Farver, mod Øst var Søen mørk indigo og mod Vest var Farven grøn.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

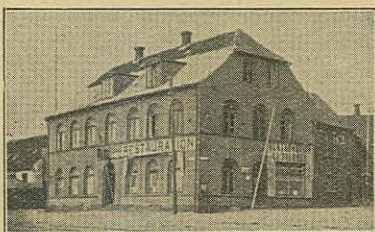
I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

Søfarende!

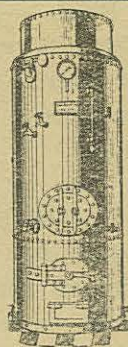


Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

HB

Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier — Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens Tlf. 1214

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

„India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjær

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Buggerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers E. INAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Bagermestrens Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers

Grundlagt 1881

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.

Aalborg Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Briller“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretning

AALBORG

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 373

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin

(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 271

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 41

Skagen

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29

Altid første Klasses

Mejeriprodukter

Leverandør til Marinen.

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café

Skagen

anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønne

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Maiston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Høring.

Kongens 60 Aars Fødselsdag.

Hans Majestæt Kongen modtog paa sin 60 Aars Fødselsdag en Række Deputationer, der overrakte Gaver og Adresser, og blandt disse Deputationer var Marineforeningen repræsenteret ved undertegnede Formand og Næstformanden for Hovedbestyrelsen, Grosserer Vald. Schou. Vi overrakte en Boncestatuette af Oberstløjtnant Wegener, forestillende en Matros med en Pøs og ledsaget af følgende Skrivelse:

Deres Majestæt!

Paa 60 Aarsdagen tillader Marineforeningen sig at frembære sin allerunderdanigste Lykønskning med en dybtfølt Tak for alle de lyse Minder, Deres Majestæt har skænket saa mange af dens Medlemmer fra Togter langs Danmarks Kyster og til fjerne Strande.

Samtidig bedes Deres Majestæt glæde Foreningen ved at modtage en Statuette af en Matros og bevare den som et Minde om loyale Undersaatter, der med Stolthed ser tilbage paa de Dage, da de tjente deres Konge under Dannebrog.

*Allerunderdanigst
C. Carstensen,
Formand.*

Efter at vi havde lykønsket, udtalte Kongen i smukke og hjertelige Ord sin Tak, bad os bringe sin Hilsen til alle vore Medlemmer Landet rundt og udtalte sin Glæde over, at gamle Orlogsgaster kunde mødes indenfor Foreningen og opfriske gamle glade Minder og værne om det Kammeratskab, der havde knyttet dem sammen i Tjenestetiden.

Alle Deputationerne blev indbudt til Kongens Tafel paa Christiansborg Slot samme Aften, en smuk og stemningsfuld Fest, som for os alle var en skøn Oplevelse.

Carl Carstensen.

Fregatten „Jylland“ fylder 70 Aar den 20. November.

„Gutter ombord, agt paa mit Ord“: Fregatten holder 70 Aars Fødselsdag den 20. November iaar. Nu maa der for Alvor tænkes paa Fødselsdagsgaven af alle, der ikke har besluttet sig endnu.

Som alle Sendemændene vil erindre fra Mødet i Foraaret, blev der rettet en indtrængende Appel til Marineforeningen om at tage et Tag for opgaaende, og der blev ogsaa givet Løfter i saa Henseende. Man havde dengang haabet, at det skulde lykkes at fejre Dagen ombord ved et Møde under de høje Rejsninger med Delegerede fra de mange Lokalkomiteer.

Mødet skal nok komme i Stand. Men den Glæde og Tilfredsstillelse, det vilde være at maatte lægge Nakken tilbage, naar man kom ombord, for ret at kunne se til Tops mod Knapperne, den faar man ikke endnu, saa langt naaede vi ikke.

Ganske vist maa man lægge Nakken tilbage, hvis man vil se til Tops, det kan bare ikke ske ombord. Man maa rejse til Bregentved, hvor Lensgreve Moltke har lovet Fregatten 10 af de skønneste Stammer i Skoven. Og det er stillet os i Udsigt, at andre danske Skovejere, følgende dette smukke Eksempel, vil skænke os, hvad der iøvrigt mangler af Træ. Det staar bare altsammen paa Roden endnu, og det fældes først, naar Retsbeløbet er samlet ind, og det er altsaa ikke lykkedes endnu.

Ganske vist har mange bidraget deres 100 Kr., saadan som det blev foreslaaet, og nogle Hundrede Kobberplader, der vil blive opslaaet i Fregatten, naar den engang bliver færdig, vil bringe Bud og Hilsen til de senere Slægter med Navn og et fyndigt Motto fra gode danske Mænd, der levede i det Herrens Aar 1930. Men vi er dog temmelig langt fra at have naaet de 1200 Bidragydere, som vi havde gjort Regning paa. Tænk, kun 1200! Der er dog lidt Tid endnu.

En Glæde har vi haft, at den Dansk-Amerikaner, der havde lovet os 50,000 Kr., saafremt vi blev færdig inden August, har forlænget Fristen.

Saafremt vi skaffer 30,000 Kr. endnu, d. v. s. 100,000 ialt, saa faar vi Pengene. Med 150,000 Kr. i Kassen kan vi saa begynde at give Svanen dens Vinger.

Derfor maa Fregattens Venner nu for Alvor lægge sig i Selen til denne Kraftanstrengelse: at skaffe disse 30,000 Kr.

Trods al Reklamering, Annoncering, Tryksager, Opraab, Avisartikler, Foredrag, Ildfester, Gavelotterier, Hundevæddeløb og Renden Folk paa Dørene, alt sammen i den gode Sags Tjeneste, er der Masser af Mennesker endnu her i Landet, der med Forbavelse spørger, hvad det nu egentlig er for noget med den Fregat. Mange af disse gaar til og med maaske med en 100 Kr. Seddel i Tegnebogen, som de hellere end gerne vilde skænke til Fregatten, bare de vidste noget om Sagen. Og endnu flere gaar rundt med lidt beskednere Beløb — 1—2—10 Kr. — som de absolut ikke kan finde nogen kærere eller bedre Anvendelse for end at skænke dem til det storslaaede Monument for den danske Sømandsstand, som vi er i Færd med at skabe.

Nu er Tiden inde for vore gode Hjælpere til at overvinde alle Ubehagelighederne ved et saadant Indsamlingsarbejde og for det smukke Formaalets Skyld at gaa ud og finde disse Mennesker, som i Virkeligheden kun venter paa et Ord — eller maaske i enkelte Tilfælde to.

Det vil være meget ønskeligt for Komittéen omgaaende at faa tilstillet de Beløb, der allerede er indsamlede i Sommerens Løb eller som bliver indsamlede ved dette nye Fremstød. Det vilde betyde en Del for os i vort Arbejde at kende vor Status inden Fød-

O t m a r Telefon: modtager Bestilling
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner: Centr. 1304 Vester 1202
Vesterbrog. 90

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, Sørensen og Officersforeningen.

**Køb hos vore
Annoncører!**

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibseqviperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

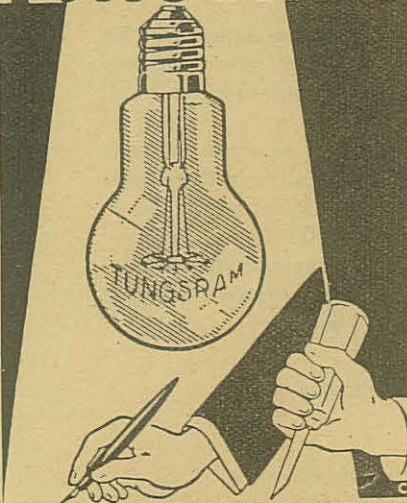
Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Køb

danske

Gulvklude

Besøg Café Helmerhus
Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort
Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

**I. C. Jensen's
Farvehandel**

Dronningens Tværgade 40

Farver, Lak, Pensler m. m.

Brug Garantolimpregnede

PRESSENINGER

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slange
Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparatoværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5833

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 3100

**Det Danske
Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGSBESLAG EN GROS

David Ummack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884

Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Representanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLOWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838

selsdagen. Hermed er dog ikke sagt, at vi ikke ogsaa bliver glade, hvis en af de Delegerede paa selve Fødselsdagen trækker en Stormast op af Lommen i Form af en Check paa de 30,000 Kr.

Hvorom alting er, lad os gøre den 20. November til en Festdag for vor stolte, gamle „Jylland“.

Fregat-Komitéen.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

Den 8. Oktober indlededes København-Afdelingens Vintersæson ved et velbesøgt Møde i Studenterforeningens store Sal. Det orkanagtige Uvejr, som rasede over Byen, havde i nogen Grad sat Spor i Antallet af tilsteværende Medlemmer: der var omkring 80 fremmødte, men desuagtet fik Aftenen et smukt og fornøjeligt Forløb. Formanden, Arkitekt *Marston*, indledede med at byde alle Velkommen og henvendte en særlig Velkomst til Gæsterne, hvoriblandt var Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, en svensk Gæst, Kontrollanten Hr. *Nilsson*, fra den svenske Marinestation i Karlskrona, Dæksofficerselever og Værnepligtige. Efter at Flaget var hejst, gaves Ordet til Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, der meddelte, at Marineforeningen i Anledning af H. M. Kongens 60-aarige Fødselsdag havde overrakt Hans Majestæt en Gave, bestaaende i en Broncestatue af en Mariner, for hvilken Gave Kongen havde paalagt Admiralen at bringe Foreningen hans hjertelige Tak og Hilsen til Medlemmerne. Admiralen sluttede med at udbringe et med 9 rungende Hurra besvaret Leve for Hans Majestæt. — Derpaa gaves Ordet til Aftenens Foredragsholder, Direktør *Valeur-Fausbøll* der i et overordentlig livligt og underholdende Foredrag, ledsaget af pragtfulde, kolorerede Lysbilleder førte Forsamlingen gennem Jugoslavien, det nye Storserbien, hvis pragtfulde Natur og flinke Befolkning man her for første Gang stiftede indgaaende Bekendtskab med. Det var yderst interessant, og de fleste af os fik vist Begreberne om dette Grænseland til den nære Orient grundigt reviderede og Lyst til at lære dette Billighedens Eldorado at kende ved Selvsyn. Foredraget lønnedes med stærkt Bifald.

Ved det følgende Aftensbord talte Formanden for den svenske Gæst og overratte ham Marineforeningens Flag som Minde om hans Besøg hos os. Hr. *Nilsson* takkede i en smuk Tale for den Gæstfrihed, der var vist ham og lovede at bringe den til ham rettede Hilsen videre til Karlskrona. Den svenske Nationalsang fulgte efter Formandens Tale, og senere var der Vekslen af svenske og danske Sange i rigt Udvalg, — en hel nordisk Aften blev det til, og vor svenske Gæst har sikkert følt, at hans Besøg var os kærkomment. Forhaabentlig vil han kunne bevæge andre svenske Marinefolk til, naar de kommer hertil, at søge til os, hvor altid Pladser vil være aabne for dem.

Af Aftenens Talere maa nævnes Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, der i smukke Vendinger talte for Foreningen og Aanden i denne, og Havnemester *Hansen*, der paa meget underholdende Maade talte om Minderne fra Korvetten „Dagmar“'s Togt 1889, under hvilket han første Gang i England traf daværende Løjtnant *C. Carstensen*.

Kl. 11 halede Flaget ned, efterfulgt af „Kongernes Konge“, og den stemningsfulde Aften var forbi.

KØBENHAVN-AFDELINGENS PROGRAM FOR VINTERSÆSONEN 1930—21.

Onsdag d. 12. Novbr. 1930: Medlemsmøde. Foredrag med Lysbilleder af Søjtnant *Greve: Dana-Ekspeditionen*.

Onsdag d. 21. Januar 1931: Medlemsmøde. — Nyt-aarsfest. — Munter Aften.

Onsdag d. 18. Februar 1931: Ordinær Generalforsamling. Foredrag med Lysbilleder af Postmester *Dreyer: Erindringer fra Siam*.

Onsdag d. 18. Marts 1931: Medlemsmøde med Damer. Underholdning. Dans. — Nærmere Program vil fremkomme.

For Deltagelse i denne Sammenkomst vil der blive opkrævet en mindre Entré.

Mødested: Studenterforeningens Lokaler, Vestre Boulevard, Kl. 19,30. Ret til Ændringer forbeholdes.



Marineforeningens Skyttelav afholdt den 7. September sin aarlige Præmieskydning i Idrætsparkens Skydebaner.

Skydningen, som begyndte Kl. 10 og sluttede Kl. 12, foretoges i Forbindelse med Manneskydning.

Ved den derpaa følgende Frokost bød Næstformanden, *N. Strandmose*, i Formandens Fravær — efter at Flaget var hejst — Skytterne velkommen.

P. Rasmussen rettede en Tak til København-Afdelingen for den Velvilje, den altid udviste overfor Lavet og adresserede denne til den tilsteværende Næstformand, Bankkasserer *Nath*, som takkede.

Bønnelycke henstillede til Medlemmerne at virke for stor Tilslutning til Vinterens Træningsskydning, og rettede samtidig en Tak til den tilsynsførende ved Skydebanerne *N. P. Nielsen*, for hans store Hjælpomhed overfor Lavet.

Vort hæderkronede Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, rettede en hjertelig Tak til Direktør *Iversen* for hans udmærkede Arrangement ved Lavets Fester.

Ved Kaffen foretoges Præmieuddelingen.

Resultatet var følgende:

Præmieskydningen:

1.	Præmie 45 Points i 5 Skud	<i>M. Hornung.</i>
2.	— 44 — —	<i>P. Petersen.</i>
3.	— 44 — —	<i>O. M. Otmar.</i>
4.	— 44 — —	<i>H. Nielsen.</i>
5.	— 44 — —	<i>Hindsholm.</i>
6.	— 43 — —	<i>Alb. Petersen.</i>
7.	— 43 — —	<i>E. L. Jensen.</i>
8.	— 43 — —	<i>Dan.</i>
9.	— 43 — —	<i>Bønnelycke.</i>

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M.E.F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 - 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. - 2 Tørdokker og 1 Op-
hålingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København - Odense - Aalborg - Struer
Aarhus - Esbjerg - Sønderborg

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen-
domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 - C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 - Bredgade 28 - Telf. 7366



K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

Grundlagt 1841.



Forlang

Hafnia

Skinken



FJÄDRAR

av alla slag tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045
Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandske Fjerkræ.

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 - København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS + 6F +

P. E. Ehihardt
Stuðstræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 - 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevare- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

Johs. Thomsen.

Hds. Majestet Dronningens Hoileverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinder

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L

Tlf. 3002 - 3045 - 306

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønne

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Manneskydning:

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Præmie 29 Points i 3 Skud | <i>Hindsholm.</i> |
| 2. — 28 — — | <i>M. Hornung.</i> |
| 3. — 28 — — | <i>E. L. Jensen.</i> |
| 4. — 28 — — | <i>A. Mortensen.</i> |

Husk Træningsskydningen 18. November og den almindelige Skydning og Mødeaften d. 4. November.



afholdt sin årlige Generalforsamling Onsdag den 8. Oktober paa „National“.

Formanden, Tømrer *L. Larsen*, bød Velkommen og foreslog til Dirigent pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der enstemmigt valgtes. Formanden aflagde derefter Aarsberetningen, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet var uforandret fra i Fjor, nemlig 33, og omtalte de i Aarets Løb afholdte Skydninger, samt Holdkapskydningen i København. Der har stadigt været daarlig Tilslutning til Skydningerne, men der haabedes paa bedre Tider. Flidspræmien for sidste Aar tilfalder Maskinmester *I. Jørgensen*, der har deltaget i alle Skydninger og haft højeste Gennemsnitspoints. Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 354,25.

Til Bestyrelsen genvalgtes enstemmigt Direktør *Claus Hansen* og nyvalgtes Maskinfabrikant *D. Madsen* og Detaillist *P. M. Clausen*. Til Revisorer nyvalgtes Mejeribestyrer *Ottzen* og pens. Togfører *Steffensen*. Til Revisorsuppleant valgtes Købmand *I. C. Breum*. Under „Eventuelt“ diskuteredes et af Installatør *Overgaard Nielsen* fremsat Forslag om, at der et vist Antal Gange om Aaret skulde skydes for alle Medlemmer, saaledes at der bliver en Chance for, at de Medlemmer, der ikke møder personlig til Skydningerne, kan faa en Præmie. Der henstilledes til Bestyrelsen at undersøge Forslaget nærmere og derefter indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling med Forelæggelse af nye Lovforslag i denne Retning, da der muligvis kan blive Tale om en mindre Kontingentforhøjelse. Skydelokalerne bliver herefter paa „National“. Med Leveraab for Skyttelavet sluttede Generalforsamlingen.

Bestyrelsen har konstitueret sig saaledes: Formand: Maskinfabrikant *D. Madsen*. Næstformand: Tømrer *L. Larsen*. Kasserer og Sekretær: Direktør *Claus Hansen*.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 5. Oktober en udmærket Aftenunderholdning med paafølgende Bal i Haandværkerforeningens Lokaler.

Efter at Chefen, Fabrikant *Kjær*, havde budt velkommen, og Flaget var hejst, mindedes han i smukke Ord, at det fornylig havde været *Hs. Maj. Kongens* 60 Aars Fødselsdag, mindede om, hvad Kongen gennem Aarene havde været for det danske Folk, oplæste Telegrammet, der var sendt, samt udbratgte et nifoldigt Leve *Hs. Maj. Kongen*.

Derefter holdt Kongofareren, Kapt. *Færch*, et udmærket Foredrag, ledsaget af en levende Film over Emnet: En Rejse gennem Centralafrika. Baade Foredraget og Filmens hilstes med Bifald.

Derefter tog Manneorkestret, der paa denne Aften talte 20 Mand, fat, og der har ikke i Mands Minde her i Staden spillet et bedre sammensat Orkester op til Dans, og det kan nok være, at de gamle Gaster fik rørt Benene.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

En af Kredens gode Mænd, Snedkermester *P. C. Nielsen*, Danmarksgade, Aalborg, fejrede Søndag den 5. ds. sin 75-årige Fødselsdag.

Fødselsdagsbarnet, der er en meget kendt og agtet Borger i Staden, var paa denne Dag — og ikke mindst fra Kammeraternes Side — Genstand for megen Opmærksomhed.

Han er Medstifter af Aalborg Marineforening og aftjente sin Værnepligt 1878 som Topsgast i Fregatten „Jylland“.

40 AARS JUBILÆUM PAA HOLMEN

Mandag den 27. Oktober fejrer Maskinarbejder *C. C. Hansen*, Kastrupvej 6, 40 Aars Jubilæum. Jubilaren har i de mange Aar været ansat ved Søminevæsenet, hvor han saavel af sine Overordnede som af sine Kolleger altid har været vel anset og afholdt.

FRA HORSSENS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Som det ofte hænder Sømanden, at Døden overrasker ham i fremmed Havn, saaledes er der her i Horsens Havn med kun lille Mellemrum forefaldet 2 Dødsfald. — Det første Dødsfald var Kaptajn *Teng* og det næste Hovmester *Johansen*. — Marineforeningen sendte signerede Kranse til begge Baarer, ligesom den var godt repræsenteret baade da Kaptajn *Teng* blev ført til Damperen „Ydun“ for at føres hjem til Estland, og da Hovmester *Johansen* blev stedt til sit sidste Hvilested paa Horsens Kirkegaard.

Konsul Peter Mørch.

Atter har Døden gjort sin Høst, idet vor Kammerat Konsul *Peter Mørch* efter nogen Tids Sygdom den 4. Oktober afgik ved Døden i en Alder af 76 Aar. Konsul *Mørch* var ved sin Død Direktør for A/S Horsens Trælasthandel, og at nævne alt, hvad Konsul *Mørch* har varetaget, vil ikke være let, men vi skal fremføre, at *Mørch's* Arbejdskraft har der været gjort rig Brug af, idet han i 6 Aar var Medlem af Byraadet, i 16 Aar Medlem af Havneudvalget, i 22 Aar Bestyrelsesmedlem i Haandværkerforeningen, ligesom han var Medlem af mange store Virksomheders Bestyrelse. Han var spansk Vicekonsul og foruden med Ridderkorset var han dekoreret med en spansk Orden. — Konsul *Mørch* var en velgørende Mand baade som Formand for den store Juleindsamling, som i det stille, og derfor var han elsket og æret, og vi vil bevare hans Minde som den gode Borger og det gode Medlem af vor Forening.

Vejle**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner**

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørrgade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

VEJLE STØBEGODS

**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Esbjerg

Hotel Phoenix

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrøds-
fabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Holbæk

Holbæk Mælkeforsyning

1ste Klasses Varer
Leveres overalt i Havnen
Telefon 329

Peter Fischers Eftl. - Holbæk

(Axel Smith)
Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester
Udstyr & Isenkram
Telefon 136

Aarhus

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370
Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Panelskaf - Blomsterhandel
Leonard Abel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600-3 Linier
Telegram Adresse, Blomsterabel

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/S Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. M. DAM.
Telefon 1351.
Marineforeningens Mødesal.



D. F. J. F. T.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Rasmussens Hotel - Faaborg Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Medlem af Marineforeningen

Byens største og bedste Hotel

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforsretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

Vestfyens Kulimport.

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Brødr. Brauns Skraatobak

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
 (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
 Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,
 Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
 — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
 Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
 Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
 TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13

KØBENHAVN
 Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram.-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
 IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Benzin
 Petroleum



Motor
 Petroleum
 Brændsels
 Olie

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

- Fisk
- Hummer
- Østers
- Vildt

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567



Person- &
 Lastvogne

F. Bülow & Co.

København — Toldbodvej 6
 Aarhus Tlf. 1720 Odense

Heegaards Skotøjsmagasin
 Kongens Nytorv 30

(under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser

H. Petri

Udførelse af VÆG- og GULV-
 FLISER samt TERRAZZO-
 GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
 for
Beldams originale Pakninger.
 Kronprinsensgade 11
 København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

Adolf Priors Soya og Kulør

tilkøbt i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug
Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker
 Kjøbenhavn V. — Tlf. Central 976
 Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. — Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
 Leverandør til Orlogsværftet.

Har De bestilt

SUPPLEMENTBINDET

til

**Salmonsens Konversations
 Leksikon?**

Bestil det ellers hos Deres Boghandler

Uden Supplementbindet
 er Leksikonnet ikke komplet

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
 skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
 Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
 Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

C. Clausens Trælsthhandel

Haraldsgade 9 - Tlf. Centr. 7343

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
 Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

V. Søbørg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Brøndberg & Tandrup,
 København K.

St. Kongensgade 27 B.
 Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lampor — Lygter
 Reparation — Omforandring
 Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

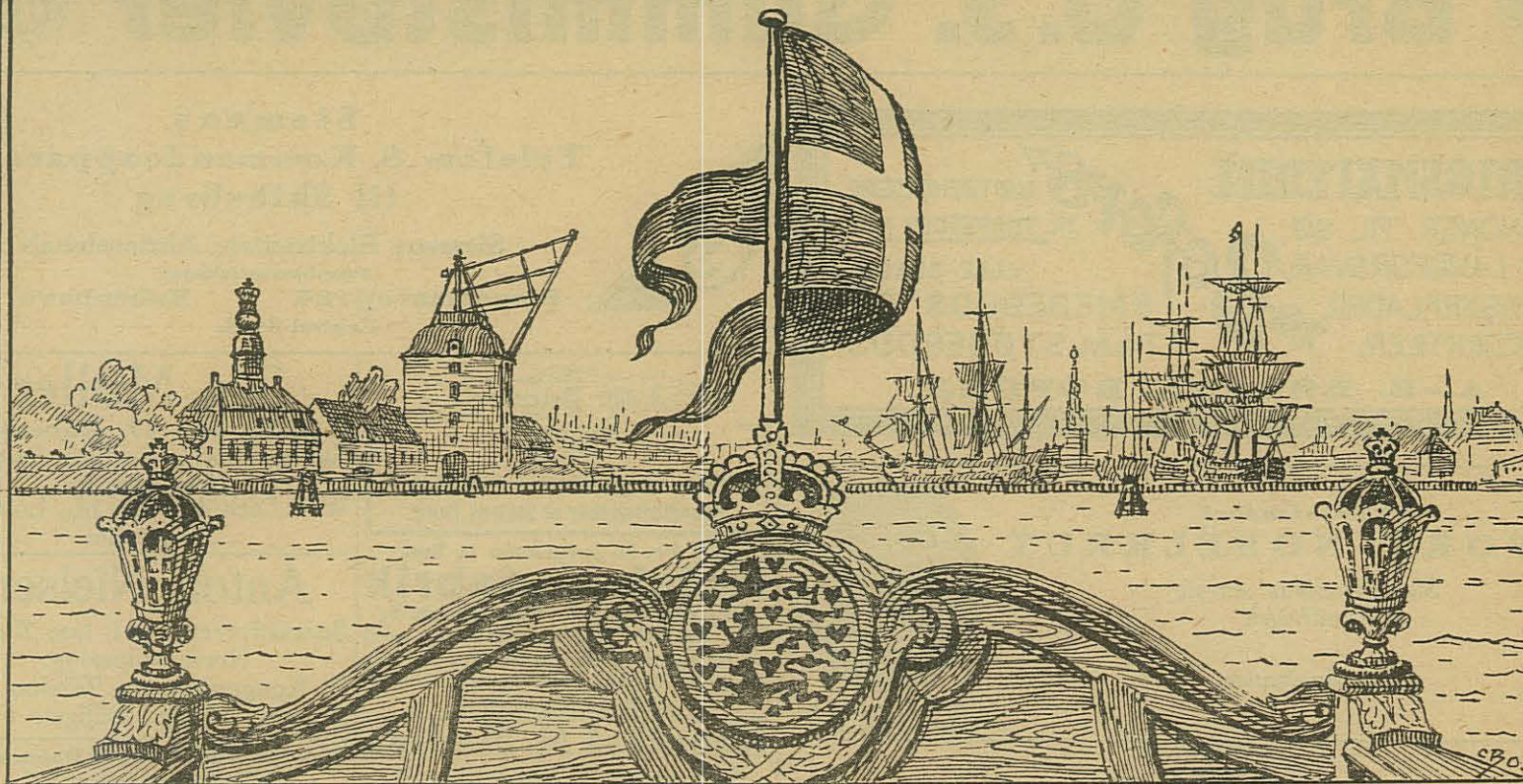
Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

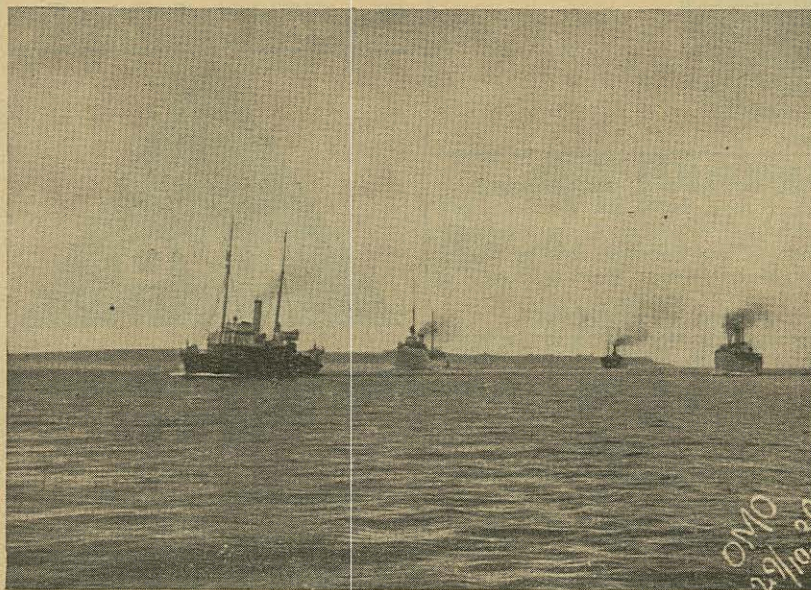
Narva Dug

over alt overalt

O. & C.



· UNDER DANNEBROG ·



O. M. Otmar fot.

Den 29. September stod den svenske Kanonbaad „Svensksund“ ned gennem Sundet, hjemførende Ligene af Polarforskeren André og hans to Fæller. Vort Billede viser dette Skib Syd for Hveen, fulgt af den danske Hæders-Eskorte: Inspektionsskibene „Argus“ og „Hvidbjørnen“. En Flotille Luft-fartøjer deltog i Hædersbevisningen og nedkastede en Krans foran „Svensksund“.



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

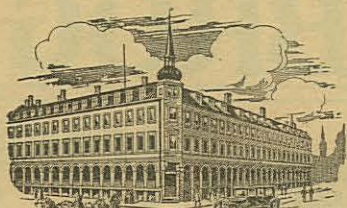
Signalpatroner.



Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
tjækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
calerne.

Telefon Central 10157.

Arbedigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverar en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventilør og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

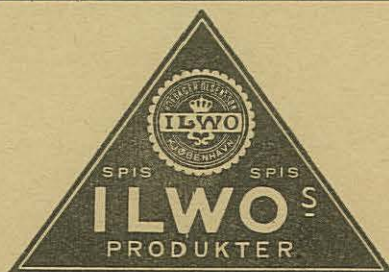
Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinsen

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Karen og Johanne Sønné
Tandlæger
Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekvipering.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur
I. P. B. Holm & Søn Eftf
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde
saavel nyt som gammelt udføres, samt
fineste Gardinvask.

Axel Petersen
Telefon 3636 Østbanegade 17

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
ringe

14 Kar. fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Hølgreen Gothersgade 34
ligef. Regner.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillør og Kikkerter

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE XI NOVEMBER
----------------------	--	----------------------

Fra Orlogsmarinen.

Fra 17. November til 17. December skal en Undervandsbaadsflotille paa Øvelsestogt i vore Farvande. Flotillen bestaar af Undervandsbaadene *Dryaden*, *Daphne*, *Galathea*, *Neptun* og *Ægir*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Ormen*.

Orlogskaptajn *Wolfhagen* kommanderer Flotillen, der vil besøge Grenaa 21.—24. Novbr., Skelskør 28. Novbr.—1. Decbr., Rudkjøbing 5.—8. Decbr. og Aabenraa 12.—15. Decbr.

**
*

Kommandørkaptajn *E. M. Baron Gyldenkrone* er udnævnt til Kommandør i overtalligt Nummer og Chef for Søartilleriet fra den 15. Oktober.

**
*

Den 20. November er det 70 Aar siden, at Fregatten *Jylland* løb af Stabelen.

**
*

Den 28. November er det 40 Aar siden, at Krydseren *Hekla* blev sat i Vandet paa Orlogsværftet.

**
*

Den 1. November oprettedes der ved Undervandsbaadsdivisionen en Undervandsbaadsskole for Søofficerer med Kaptajnløjtnant *Ramlau-Hansen* som Skoleforstander.

Veteran-Dødsfald.

Grosserer, Løjtnant *H. C. Sneedorff Krüger*.

Den 12. Oktober afgik den sidste tilbageværende Officers-Veteran fra Helgoland, Løjtnant *Sneedorff Krüger* ved Døden.

Løjtnant *Krüger* var født i 1838 paa Tre Kroners Batteri som Søn af Løjtnant *J. C. Krüger*; han meldte sig som frivillig i 1864 og blev uddannet til Reserveofficer, i hvilken Stilling han deltog i Slaget ved Helgoland om Bord i Korvetten *Hejmdal*.

Afdøde, der var Æresmedlem af Marineforeningens København-Afdeling, jordedes Fredag den 17. Oktober fra Frederiksberg Kirke under stor Deltagelse. Ved Kisten parade Marineforeningens og Helgolandsforeningens Flag, og et Væld af Kranse dækkede Kirkens Gulv fra Kisten og ned til Indgangen.

I Følget bemærkedes Hs. Excellence Viceadmiral *Amdrup* med Adjudant, Admiral *Carstensen*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Grosserer *Valdemar Schou*, Direktør *Frits Svensson*, Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston* m. fl.

Pastor *R. P. Rasmussen* talte meget smukt og dvejlede særlig ved Hovedbegivenheden i Afdødes Liv, nemlig hans Deltagelse i Kampen ved Helgoland d. 9. Maj 1864. Han var den sidstlevende af Officererne paa den danske Eskadre, den trediesidste endnu levende af Deltagerne i Kampen.

Med Viceadmiral *Amdrup* i Spidsen bares den gamle Officersveteran til sin sidste Hvile i Kirkens Nærhed, og Flagene sænkedes tre Gange over hans Grav.

Løjtnant *Krüger*, der opnaede den høje Alder af 92 Aar, var Ridder af Dannebrog og Dannebrogsmænd.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Den 4. Oktober søsattes fra Nakskov Skibsværft Motorskibet „*India*“, bygget til Østasiatisk Kompagni, 488 Fod langt og paa 14.000 Dødvægt Tons, det største Skib, der indtil nu er sat i Vandet fra et skandinavisk Værft. Det er bestemt til Ruten paa Østasien, og Maskineriet bestaar af to Fire-Takts Motorer af B. og W. Type med 7500 HK og 15 Knobs Fart paa Last. Det bliver antagelig færdig i December.

Fra Odense Staalskibsværft er afleveret Motorskibet „*Aase Mærsk*“, der har 8 Hoved- og 8 Sidetanke med ialt 439.200 Kubikfod. De to Hovedpumper kan losse 575 Tons pr. Time. Maskineriet er af Burmeister og Wains Standardtype med 3000 HK og 12

Mils Fart. Skibet skal føre Olie til Hvalfangerbaade i Sydhavet.

Fra Burmeister og Wains Værft til et Rederi i Oslo Fragtmotorskibet „*Troja*“ paa 10.000 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 6550 HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „*Orla*“, bygget til et Rederi i Oslo og paa 5500 Dødvægt Tons, det faar en Motor af B. og W. nyeste Type med 1800 HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „*Nordhavet*“, bygget til Rederiet Norden og paa 8325 Dødvægt Tons. Det faar 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 3000 ind. HK., og alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med

Motorskibet „Olympia“, bygget til Rederiet Orient paa 8200 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af to af B. og W. nyeste Type, udviklende 3000 ind. HK. Knob. Nu har Orient faaet 6 Motorskibe fra Nakskov Værftet.

Prøver er fra Helsingør Værft afholdt med Dampere „Erna“, bygget til Rederiet Vesterhavet og paa 2500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Lentz-Maskine, og Farten bliver 10 Knob i daglig Drift.

**

Kullenes Saga.

Kullenes Æra er nu forbi i den britiske Orlogsflaade, det er det tredie Fremdrivningsmiddel, der efter sin Tur sættes ud af Spillet. Først havde man Aaren, der maatte vige for Sejl, der atter maatte vige for Kul. Nu meddeler Admiralitetet, at de sidste tre kulyrerede Krigsskibe i den britiske Flaade skal hugges op. Der bortses fra nogle mindre Fartøjer.

Paa en Maade vil Master og Rær leve længere i den britiske Marine end Kul, da Nelsons berømte „Victory“ fremdeles ligger med Rejsning og Admiralfag. Nu har man Minderne fra Kullenes Dage; naar Krigsskibene skulde fylde Kul, var der en Konkurrence uden Lige mellem Skibene, Officererne tog deres Tørn sammen med Mandskabet, og alle arbejdede til det yderste for at sætte nye Rekorder i hurtig Kulfyldning. Anstrengelserne er nu forbi, man sætter kun Pumperne i Gang, og paa nogle Timer har man fyldt Olie-tankene, medens Mandskabet faar sig et Hvil.

**

Skibsbygningen i Skandinavien.

Den store danske og svenske Skibsbygning.

De fleste af de ledende Værfter i Danmark og Sverige har tilstrækkeligt Arbejde indtil Slutningen af næste Aar eller mere, og over 90 pCt. af den Tonnage, der er bestilt eller under Bygning, er oliefyrede Skibe, og en meget stor Del af Tonnagen bygges for Udlandets Regning. Paa den mest overbevisende Maade demonstreres saaledes, at det har vist sig fordelagtigt at koncentrere sig om Bygning af Motorskibe og Motorer, og der kan ikke fremskaffes bedre Bevis for det rigtige i denne Politik, end den blomstrende Stilling som Motorskibsbygningen i Danmark og Sverige indtager for Tiden, og netop i det Øjeblik, hvor der ellers overalt er Depression i Skibsbygnings-Industrien.

Der er ved Slutningen af tredie Kvartal under Bygning i Sverige 26 Skibe med 125.700 Br. Tons, i Danmark 20 Skibe med 97.400 Tons og i Norge 22 Skibe med 31.700 Tons. I Sverige begyndte man i Løbet af 3. Kvartal paa Bygningen af 36.500 Tons, og der søsattes 33.700 Tons. I Danmark var Tallene henholdsvis 26.400 og 31.400 Tons, og i Norge 15.300 Tons og 15.000 Tons.

**

Britisk Skibsbygning.

Tilbagegangen i Nybestillinger for de britiske Værfter er saa voldsom, at den vækker de alvorligste Bekymringer. Talrige Beddinger er tomme, og stadig bliver flere Beddinger ledige, efterhaanden som Skibene bliver færdige. Det er kun nogle faa Værfter, som er optaget for længere Tid fremefter, og fortrinsvis med Bygning af Tankskibe for norsk Regning.

Hvad de færdigbyggede Skibe angaar, stiller Sagen

sig gunstigere, da mange ældre Bestillinger efternaanden er bleven afleverede og har givet som Resultat en stor Produktion, over 1 Million Brutto Tons indtil i Aar.

Men de afleverede Skibe giver ikke længere Arbejde, og Pessimismen breder sig mere og mere ved de britiske Værfter. Hvis derfor ikke Fragtmarkedet bedrer sig, og dermed nye Bestillinger kommer frem, vil Vinteren blive meget vanskelig for de britiske Værfter.

I de sidste tre Maaneder, Aarets 3. Kvartal, er der kun bestilt 36.000 Dødvægt Tons i Storbritannien imod 245.000 Tons i andre Lande.

**

To Kæmpe-Skibe.

Der har været mange Rygter fremme vedrørende Cunard Line's ny store Linere, og nu har Rederiet givet en Forklaring om Hensigten med de ny Skibe, idet man med de to Skibe kan holde regelmæssig ugentlig Afsejling mellem Southampton og New York. Denne Rute er hidtil besørget af mindst tre Skibe, men Beregninger har vist, at Trafikken kan lønne sig med kun to Skibe, for saa vidt de bliver store nok.

Der fordres høj Fart for hele Aaret under alle Slags Vejrforhold at kunne holde Ugeturene. Skibenes Størrelse dikteres af Nødvendigheden af at kunne tage saa mange Passagerer, at Omkostningerne ved den høje Fart kan blive dækket.

**

Verdensskibsbygningen.

Der bygges nu 2.6 Mill. Br. Tons i hele Verden, men for et Aarstid siden stod 248.303 Tons mere paa Bedding. I Storbritannien bygges 258 Skibe med 1.1 Mill. Tons eller 275.371 Tons mindre end for 3 Maaneder siden, og Motorskibstonnagen under Bygning er 160.462 Tons større end Dampskibstonnagen. Der bygges i England en Del til andre Lande, saaledes til Norge 218.258 Tons, til Frankrig 32.015 Tons, til Sverige 32.000 Tons, til Dominions 20.845 Tons og til Chile 17.380 Tons o. s. v.

**

Der er for Tiden 135 Tankskibe under Bygning, deraf 69 eller 540.318 Tons i Storbritannien, i Tyskland 128.545 Tons, i Sverige 90.550 Tons, Holland 75.900 Tons, Forenede Stater 67.500 Tons, Italien 34.510 Tons og Danmark 32.200 Tons. For Tiden repræsenterer Tankskibene 40 pCt. af den under Bygning værende Tonnage.

**

Den søsatte Tonnage er et Udtryk for, hvad der virkelig er præsteret, her staar Storbritannien først med 378.585 Tons og langt bag efter kommer de andre Lande, Tyskland med 76.712 Tons, Forenede Stater med 58.585 Tons, Holland 46.152 Tons, Sverige 33.643 Tons og Danmark 31.330 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien 222.871 Tons, Tyskland 65.220 Tons, Holland 43.378 Tons, Staterne 31.601 Tons og Danmark som Nr. 5 26.550 Tons.

**

Der er under Bygning i Verden 393 Motorer med ialt 1,2 Mill. ind. H. K. Storbritannien 332.785 HK, Tyskland 187.070 HK, Holland 131.990 HK og i Danmark som Nr. 4 124.615 HK.

En spøgelsesagtig Sø.

I August i Aar var Damperen „President Wilson“ i det arabiske Hav; Sydvest Monsunen blæste stormende, ledsaget af høj Sø og Dønninger, og Kl. 1 om Natten dannedes der en lys Damp eller Dis over Vandet, der steg op til ca. 80 Fods Højde. Efterhaanden gik Damperen over i en tæt Taage, saaledes at Synsvidden blev anslaaet til kun 1/2 Sømil. Nu løjede Vinden til Styrke 3, og Søen lagde sig.

I en Timestid gik man gennem denne tætte Damp, og da den forsvandt, havde Vandet en mælkehvid Farve, som yderligere fremhævede Himlens mørke Udseende, og samtidig gik Kl. 11 1/2 Maanen ned.

Saa unaturligt fandt man dette Syn af den hvide Sø og den kulsorte Himmel, at det var som sejlede man i en spøgelsesagtig Sø. Først Kl. 3 Morgen kom man ud af det hvide Vand, og Overgangen var ganske pludselig. Øjeblikkelig blæste Vinden atter op til stormende Kuling med tilsvarende Sø.

Man erindres om, at *Passagerskibe i international Fart* inden 31. Juli 1931 i Henhold til „International Konvention af 31. Maj 1929, om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen“ skal være forsynet med *Linekastningsapparat*.

Ved Søartilleriet paa Holmen, København, fremstilles et saadant Linekastningsapparat, som er godkendt af Søfartsministeriet og indført i vore Orlogsskibe m. fl.

I Tilslutning til ovenstaaende Meddelelse bringes med Tilladelse fra Tidsskrift for Søvæsen nedenstaaende Artikel:

Liniekastningsapparat.

Ved Kaptajnløjtnant *H. J. Rasmussen*.

Artikel 23 i „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen“, udfærdiget i London den 31. Maj 1929: lyder: „Ethvert Skib, paa hvilket nærværende Kapitel finder Anvendelse, skal have om Bord et Linekastningsapparat af en af vedkommende Regering godkendt Type“.

De Skibe, der sigtes til i ovenstaaende, er ifølge samme Konventions Artikel 4: „..... nye Passagerskibe, der er beskæftiget paa internationale Rejser“. „Et nyt Passagerskib er et Skib, hvis Køl er lagt paa eller efter den 1. Juli 1931 eller et Skib, der paa eller efter dette Tidspunkt ombygges til Anvendelse som Passagerskib; alle andre Passagerskibe anses som gamle Passagerskibe“.

Søartilleriet har gennem en lang Aarrække ikke alene fremstillet Redningsraketter til det danske og enkelte fremmede Redningsvæsener, men ogsaa Nødraketter, Signalkraketter o. l., som har fundet Anvendelse i danske og fremmede Skibe, i den danske Hær og i Redningsvæsenet.

Med den Erfaring, som denne Fremstilling af Raketter har givet, var det meget nærliggende, at Søartilleriet gik i Gang med at fremstille et anvendeligt Linekastningsapparat, og der foreligger nu (Oktober 1930) en Model, der har givet saa tilfredsstillende Resultater, at Ministeriet for Søfart og Fi-

Har De prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

Horwitz & Kattentid, København

Har De bestilt

SUPPLEMENTBINDET

til

**Salmonsens Konversations
Leksikon?**

Bestil det ellers hos Deres Boghandler

**Uden Supplementbindet
er Leksikonnet ikke komplet**



DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15
Central 10282

W. A. W.

Reserveret.

skeri under 29. September d. A. efter afholdte Prøver med Apparatet har godkendt dette til Brug i danske Passagerskibe i Overensstemmelse med ovenstaaende Art. 23.

Et saadant Linekastningsapparat bestaar af:

- 1 Karabin,
- 5 Rakter,
- 10 Patroner,
- 3 Liner,
- 1 Linekurv med Sele og
- 1 Kasse til Opbevaring.

Til at rette og antænde Raketten anvendes en omdannet 11 mm Remingtonkarabin M/67, paa hvilken der udvendig omkring Mundingen er paaskruet et glat, cylindrisk Raketbæger af 270 mm's Længde. Karabinen lades med en løs Patron, indeholdende lidt Jagtkrutt.

Raketten, der er 250 mm lang og ca. 25 mm i Diameter, bestaar af et cylindrisk Staahylster, som netop passer i Raketbægeret. Fortil lukkes Hylstret af en Træprop, der af Hensyn til Luftmodstanden har en ogival Form. I Hylstret er presset en langsomtbrændende Raketsats paa en saadan Maade, at der centralt, bagtil dannes et kegleformet, tomt Rum. Bagtil lukkes Hylstret af en gennemboret Staalprop, bag hvilken der anbringes en shellakeret Karduspapirsbrikke, for at holde Fugtighed ude. Af samme Grund anbringes et Paplaag omkring Raketten Bagende.

Omkring Rakethylstret er til Forkant og omkring Midten paaloddet Staalbaand, der tjener til Anbringelse af en ca. $\frac{1}{2}$ m lang Staalraketstok. Mellem Rakethylstret og Stokken er der et Spillerum, der er lidt større end Raketbægerets Godstykkelse. Bagtil i Raketstokken er isplejset en ca. $\frac{1}{2}$ m lang Stjert af engelsk Flyvemaskinewire, 2 mm Diameter. Bagtil i et Øje i Stjerten kan Raketlinen knobes.

Raketlinen er en 160 m lang, venstreslaaet Hampe-line af 4 mm Diameter. Den er opskudt i en Lineæske af Pap, fra hvilken den kan løbe klart ud, naar Raketten udkastes. Linen brister ved et jævnt Træk paa ca. 170 kg.

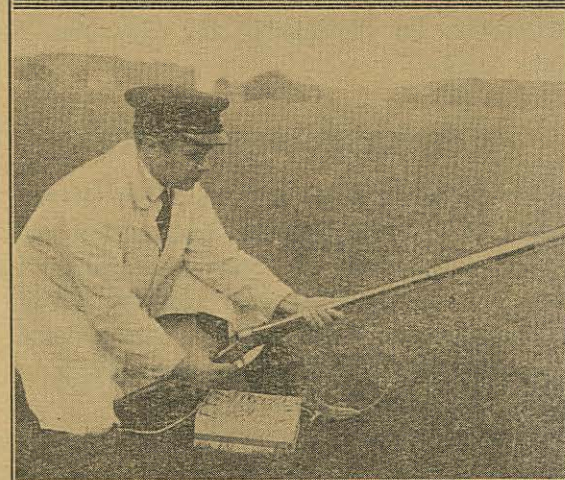
Linekurven er firkantet og af galvaniserede, flade Jernbaand. Paa to modstaaende Sider er anbragt Øjer til Ihugning af Karabinhager paa en Sejldugssele.

Naar Linekastningsapparatet skal benyttes, aabnes Lineæskan, som forsigtigt anbringes i Linekurven. Denne ophænges i sin Sele saaledes, at den befinder sig ud for Skyttens venstre Hofte.

Paplaaget paa Raketten Bagende fjernes, og Raketten indføres med Spidsen fremefter i Raketbægeret, indtil den med sin bageste Ring hviler imod dettes Munding. Den øverste Tamp af Raketlinen knobes med et Skostik til Raketten Wirestjert, medens Linens anden Ende, der er forsynet med et Øje, lægges omkring Skyttens højre Haandle. Karabinen lades, og Apparatet er klar til Brug.

Under Kastningen af Raketten holdes Karabinen i en skraa Stilling (ca. 25° Elevation) afhængig af

Vindens Retning og Styrke. Kolben holdes mellem højre Underarm og Siden og venstre Haand støtter Karabinen omkring Forskæftet. Raketten kan ogsaa kastes fra knælende Anslagsstilling; i saa Fald stilles Lineæskan paa Dækket foran Skytten, og Øjet i Agterhaanden af Linen lægges om den ene Fod. Karabinen støttes mod Dækket og højre Knæ og af venstre Haand omkring Forskæftet.



Naar Skuddet affyres, vil Raketten af Trykket kastes ud og samtidig tændes Raketsatsen, hvorved Raketten fortsætter sin Bane medtagende Linen. Rækningen er i stille Vejr ca. 100 m og i frisk Mod- og Medvind henholdsvis 85 og 110 m. Saafremt Vinden blæser tværs paa Skudretningen, maa passende Højde tages.

Apparatet, der med Tilbehør fremstilles og leveres af Søartilleriet, er efter Marineministeriets Bestemmelse for Tiden ved at blive indført i Marinens Skibe til Erstatning for den nu reglementerede Tapriffel til Udskydning af Redningspil.



O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg
at levere
fra
Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

 **Herrehatte** 
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

eckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

J. S.V. WEILBACH

Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianhavn

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

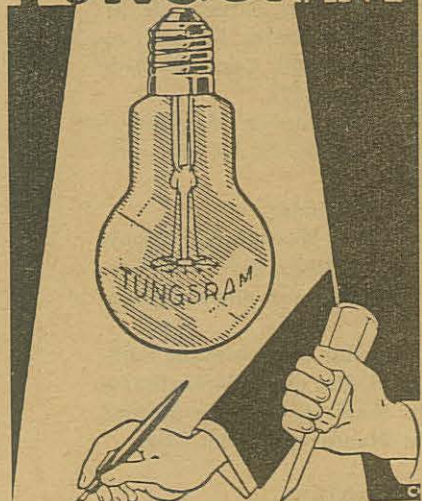
Tlf. 11274

Køb

danske

Gulvklude

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus
Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

I. C. Jensens
Farvehandel

Dronningens Tvergade 40

Farver, Lak, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

PRESSENINGER

Leverandør til Marinen

Ang. 5095 v.

Bornholms Kartoffellager

Røgede Varer — **K u n Prima friske Varer.**

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

O. & C.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

Det Danske
Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 — Tlf. 5603

David Unmack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

T U X H A M

Raaliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1888
Baadsmændsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Arkitekt *E. W. Maiston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faa ved Foreningsmøderne ved
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restau-
rator *Julius Petersen*.

Fregatten „Jylland“

København-Afdelingens Bestyrelse har udsendt nede-
staaende Opraab til Afdelingens Medlemmer. Da det
deri fremførte lige saa fuldt gælder Foreningens øvrige
Afdelinger, bringer vi Opraabet til alles Kundskab:

Marineforeningens Hovedbestyrelse har til samt-
lige Foreningens Afdelinger udsendt Opfordring til,
paa den Maade, hver Afdeling maatte finde bedst eg-
net, at bidrage til Nationalopgaven: *Fregatten „Jyl-
land“s Bevarelse*.

Flere af Provinsafdelingerne har allerede smukke
Resultater at opvise, og det synes, som om denne
store og smukke Opgave er sin Løsning nær, saaledes
at man i Løbet af nogle Maaneder vil kunne tage
fat paa Opgavens sidste Del: Indsætningen af Ma-
ster og Rigning, hvorefter den gamle Fregat i fuldt
færdig Skikkelse kan blive udlagt i Flaadens Leje
ved Indløbet til Københavns Havn, paa det Sted, hvor
Fregatten „Sjælland“ i tidligere Dage laa som Vagt-
skib.

Som bekendt har „Jylland“ for de hidtil indsamlede
Midler gennemgaaet en Hovedreparation paa Orlogs-
værftet og vil derefter kunne modstaa Tidens Tand
endnu i mange Aar. At Fregatten, naar den først
er fuldt restaureret og ligger paa sin Plads som et
enestaaende Minde om dansk Sømandsskabs og Træ-
skibsbygnings høje Stade i forrige Aarhundrede og
som vor sidste Skibsveteran, vil blive Genstand for
Nationens egen og mange Fremmedes Interesse, tur-
de være givet. Indenbords og udenbords, om Læ og
under de høje Rejsninger vil der blive saa meget at
se og at glæde sig over, at enhver Dansk vil være
stolt ved at have givet sin Skærv — lille eller stor —
til dette Værks Fuldbjyrdelse.

Mange har allerede givet — mest af alle den Dansk-
Amerikaner, der ved Løfte om 50,000 Kr., naar Dan-
mark selv kunde indsamle 100,000 Kr., bragte Sagen
et mægtigt Skridt fremad. En stor Del af sidstnævnte
Sum er indsamlet, men endnu maa der tages et kraf-
tigt Tag.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansens* ypperlige
Tale ved Marineforeningens Sendemandsmøde iaar
om Fregatten „Jylland“ og hvorfor vi burde bevare

den, vil endnu være mange af os i frisk Minde. Ej-
heller glemmer vi, hvad Mænd som Fiskeriinspektør
Løfting, Ingeniør *Holtermann* og Godsejer *Schou*,
Palsgaard, gennem Aarene ofrede af egne Midler for
at bevare dette danske Skib med de store Minder for
Danmark.

Vi har stedse været varsomme med at appellere
til vore Medlemmers Offervillighed, naar det gjaldt
vor Forening som saadan — men denne Gang beder
vi ikke for os selv. Alle véd jo, hvad vort Søværn og
vor Koffardimarine har betydet og betyder for os.

For at faa alle vore Medlemmer i Tale, har vi ment
gennem en personlig Opfordring til hver især at
kunne tilføre „Jylland“s-Komitéen et værdigt Ud-
tryk for vor Vilje til at være med til Fregattens Be-
varelse. Ethvert Bidrag, stort eller lille, medvirker
til Opnaelsen af det store Maal: Fregatten „Jyl-
land“s Færdiggørelse.

Til København-Afdelingen:

*Husk den tilsendte Giro-Blanket. Send et Bidrag til
„Jylland“.*



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAVS STORE AARLIGE ANDESPIL

afholdes Tirsdag den 2. December i Parkrestauran-
ten. Skydning Kl. 19, derefter Skafning og Ande-
spil.

Gaver modtages med Tak.

Lavsstyrelsen.

KOLDING-AFDELINGEN

foretog den 5. September en vellykket Udflugt. Deltagerne
fordeltes i tre store komfortable Motorbaade, der velvilligst
var stillet til Raadighed af de tre Medlemmer, Direktør *H. M.
T. Hansen*, Direktør *S. Petersen* og Restauratør *Legarh*, og
man startede Klokkeren 1 fra Havnen for efter Eskadresejls
at indtage Eftermiddagskaffen paa Løverodde.

Her holdtes den traditionelle Præmieskydning. Mandskabet
fra de forskellige Baade skød efter Tur, og da det var over-
staaet, gik man paa Pilketur i Bæltet.

Spisningen foregik ligeledes paa Løverodde.

Ved Præmieuddelingen fik Tandlæge *Westerlund* Præmie
som Dagens bedste Skytte. Desuden uddeltes der flere Præ-
mier, deriblandt for den største Fisk, som var pilket af Con-
ditor *Bertram Knudsen*.

Efter Spisningen var der et fornøjeligt kammeratligt Sam-
vær med mange Taler og Sange, og til Slut affyrede Restaura-
tør *Møller* Fyrværkeri, og de tre Baade satte atter Kursen
mod Kolding Havn efter en i alle Maader vellykket Dag.

HORSENS-AFDELINGEN

fejrede sin 8. Aars Stiftelsesfest i Haandværkerforeningen
Lørdag den 4. Oktober.

Kl. 19 blev der pebet klar til Skafning, og da de gamle Ma-
rinere havde inviteret „Pigerne“ med, var Menuen sat en
Tak op, og efter at Arrangementudvalget havde budt vel-
kommen og den gode Mad var serveret, kom den rigtige Stem-
ning frem, saa der var Humør over hele Linien. — Der var

mange af „Mønnenne“, som havde Ordet; bl. a. blev der holdt Taler for Konge og Fædreland, Marineforeningen, Flaget og „Pigerne“.

Efter Spisningen blev der pebet „klar ved Flaget“, som under Musikkens Toner gik til Tops, hvorefter der var „Dans paa Dækket“.

I en Pause blev den afholdte „Fregatskydning“'s Udfald meddelt, og Gevinsterne faldt saaledes:

Ved Fregatskydningen.

Hovedgevinsten tilfaldt og Fregatkaptajn blev *Chr. Jansen*.

1. Gevinst *J. P. Bach*; 2. Gevinst *Jens Halskov*; 3. Gevinst *Frederik Larsen*.

Ved Festskydningen.

1. Gevinst *Georg Ronøe*; 2. Gevinst *Chr. Søndergaard*; 3. Gevinst *Otto la Cour*.

Ved Serieskydningen.

1. Gevinst *Otto la Cour*; 2. Gevinst *R. M. Hansen*; 3. Gevinst *Chr. Søndergaard*.

Ved „8 Glas“ paa Nattevagten blev Flaget halet ned med Honnør, hvorefter Dansen endnu fortsattes et Stykke ind paa Hundevagten, men Minderne om en i alle Maader vellykket Fest vil længe være et kært Samtaleemne blandt Deltagerne.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Tirsdag den 7. Oktober inddrev ved „Skovly“ i Knudsker Sogn, Liget af en ukendt Sømand, som blev begravet paa Rønne Kirkegaard under meget stor Deltagelse den 9. s. M.

Da Liget som nævnt drev ind paa Knudsker Strand, skulde det have været begravet paa Knudsker Kirkegaard, men ved Velvilje fra Sogneraad m. fl. fik vi det ordnet saaledes, at Liget blev begravet paa Rønne Kirkegaard. Det var en meget stor Højtidelighed, som greb den ca. 100 Mennesker store Forsamling.

Marineforeningens og Fiskeriforeningens Flag stod opplantet ved Baaren, der var indhyllt i et stort Dannebrogflag, dækket med adskillige Kranse. I Følget saas bl. a. Byens Konsuler, Havnens Tjenestemænd, hjemmeværende Skippere og Fiskere og en Del af Marineforeningens Medlemmer.

Efter Salmen „Som Dug paa slagne Enge“ talte Pastor *V. M. Nielsen* smukt over den afdøde Sømand, og derefter blev sunget „Nærmere Gud, til dig“, og Kisten blev baaret til Graven af Medlemmer af Marineforeningen. Her foretog Pastor *V. M. Nielsen* Jordpaakastelsen, og man sang til Slut Pilgrimssangen „Dejlig er Jorden“.

Statsoverbetjent *Nielsen* takkede paa Marineforeningens Vegne for den store Deltagelse.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdeling, n administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værd papirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haanløpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinarbikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Forhenv. Marineunderofficer, lidt ældre, ikke pensionsberettiget, søger passende Beskæftigelse.

J. SVENDSEN

Sverrigsgade 21

fhv. Underkanonér

Tlf. Amager 597 y.

Underintendent søger Bibeskæftigelse.

Perfekt i Maskinskrivning og -regning samt Bogføring. Godt Kendskab til Tysk og Engelsk.

I. M. Friis-Jensen,

St. Kongensgade 145.

Tlf. Palæ 3031.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægssforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048

L. C. Larsens Skrædderforretning
 Borgergade 12 Telefon 585
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
 Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“
 Aug. Jacobsen.
 Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
 anbefales.
 Hj. af Louisegade og Christiansgade
 Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 ved Havnen — Randers
 Telefon 1267

Randers Kul-Kompagni
 Aktieselskab

**Horsens Øl
 Kilden's
 Mineralvande**



**Dampkedler
 og Dampanlæg**
 til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.
 Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.
 Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens Maskinfabrik.
 Horsens Tlf. 1214

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
 Horsens — Telefon 350 — 351

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager
 Vesteraa 15 — Telf. 5024
 Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
 Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel
 Boulevarden 10
 Aalborg

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“
 K. Sørensen
Aalborg
 Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
 anbefales.
 Nye hyggelige Lokaler.
 Bedste Madsted. Billige Priser.
 Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Aalborg Bogselskab
 ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

Fritz Holle
 Konditori og Restauration
 Aalborg Telefon 4400
 A. L. NIELSENS EFTF.
 Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
 Leverandør til Marinen.

Bagermestrens Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers
 A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**
 Jern, Staal, Metaller
 Randers

Carl Melchior
 Slagteri & Pøsefabrik. Randers
 Grundlagt 1881

Cylinderudslibning.
 Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
 Tlf. 216 **Horsens**

Ryg La Conveniencia
 — stor — lille — Cerut —
Petersen & Sørensen
 Horsens.

Rud. Kramper & Co.
 Horsens.
 Kramper Gideon
 2 Takt eller 4 Takt
 anbefales.

CINDERS
 = 7000 NYTTIGE K'ALORIER. =
HORSSENS GASVÆRK.

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
 Ved Stranden 5
 Tlf. Nr. 791
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker
C. HOFMAN
 Bispensgade Nr. 11
 Specialitet:
 „Tilpasning af Brillere“

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Møbler
Nielsen & Tordrup
 Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!
 Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine (speciel Kaffe-Afdeling)
Vesteraa 24, Aalborg.
 J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb
 Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde
 (Eksportfløde)
 Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens
**Skibssmedie
 & Maskinfabrik**
 Telf. 838. Randers. priv. 414

Skagen
Skagen Mejeri
 ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.
 Altid første Klasses
Mejeriprodukter
 Leverandør til Marinen.

C. Winter's
 Conditori, Bageri og Café
 Skagen
 anbefales
 Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner
 Maskinfabrik og Skibssmedie
 Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel
 Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Vejle

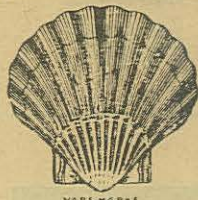
**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg
Brogade
Telf. 633 Køge

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Holbæk

Holbæk Mælkeforsyning

1ste Klasses Varer
Leveres overalt i Havnen
Telefon 329

Peter Fischers Eftl. - Holbæk

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester

Udstyr & Isenkram

Telefon 136

Aarhus

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Kongelig Hof-Blomsterhandl.
Leonard Abel
St. Torv Aarhus. № 15
Telefon 7600 - 3 Linier
Telegram Adresse: Blomsterabel

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Kokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116



(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. M DAM. Telefon 1351. Marineforeningens Mødesal.

Marineforeningens Mødesal.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.

Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter Kul & Kokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

A-VEN-A MALT-ØL

(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport.

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slidsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGLMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot,

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

H. HAGERUP'S BOGHANDEL

TELF. 675 & 874

GOTHERSGADE 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman til Frivagten

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

Adolf Priors Soya og Kulør

pikant i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug

Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker

Kjøbenhavn V. - Tlf. Central 976

Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

C. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 9 - Tlf. Centr. 7343

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

V. Sæborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaeer

Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.

Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE XII
DECEMBER

Fra Orlogsmarinen.

Paa den Flyverskole, der oprettes den 3. Januar, er følgende optaget som Elever: Søjtnanterne *Riemann, Franck, Grønbech, Overbye og Holdt*, Reserveløjtnant *Bramsen*, Reservekadetterne *C. I. Larsen og L. H. Jensen*, Artilleriassistenterne *G. Jørgensen, Bisp, Vesterholt, Hjulgaard og E. Q. Jensen*.

**
*

Marinens Flyveobservatorskole afsluttes den 20. December.

Den under Bygning værende Torpedobaad *Laxen* løb af Stabelen paa Orlogsværftet den 28. November.

**
*

Den 17. December afsluttes Undervandsbaadsflotillens Øvelsestogt.

**
*

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „Niel Mærsk“ til A. P. Møllers Rederi, 418 Fod lang og paa 8500 Dødvægt Tons med Burmeister og Wains Motorer, nyeste Type i Stand til at give Skibet en Fart af 14 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Nordkap“, bygget til Rederiet Norden, 401 Fod langt og paa 9100 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer paa ialt 3000 HK, og Farten bliver 11½ Knob.

Fra Frederikshavn Værft er søsat en Isbryder til Odense Havn med en 600 HK Tregangs Maskine.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Chr. Sass“, bygget til Rederiet Myren paa 7000 Dødvægt Tons, det faar to Motorer af B. og W. nyeste Type, tilsammen udviklende 3100 HK, og Dæksmaskineriet bliver elektrisk drevet.

Fra Helsingør Værft er søsat Motorpassagerskibet „Venus“, bygget til Ruten Bergen-Newcastle med Plads til 185 Passagerer paa første og 78 paa tredje Klasse. Maskineriet bliver to Burmeister og Wain Motorer med 10-Cylindre, og Skibet skal med 19½ Knob gøre Turen fra Bergen til Newcastle paa mindre end et Etmaal.

**
*

Det ny Skoleskib.

Det ny foreslaaede Sko eskib skal have en Størrelse af ca. 700 Brutto Tons og skal kunne give Plads til 80—100 Elever. Saalænge den nuværende Sejlskibsflaade ikke yderligere indskrænkes, mener man ikke at behøve at sætte Elevantallet paa Skoleskibet højere end til 80.

Det indrettes som Sejlskib med Hjælpemotor, egnet til Sejlads ogsaa om Vinteren, og man regner med, at Skibet vil kunne bygges for en Sum af ca. 600,000 Kroner.

Oplægningen.

Dansk Dampskibsrederiforenings Opgørelse over Oplægningen den 18. November viser, at der var oplagt 33 Skibe paa tilsammen 77,547 Br. Tons, hvortil svarer 131,319 Dødvægt Tons.

**
*

Sømandsdaad.

Føreren af Motorfartøj „Maja“ af Ommel, Kaptajn G. Jonsson, som i Juli Maaned reddede tre Mand fra den tyske Ruteflyvemaskine, som forulykkede ved Bornholm, har gennem Dansk Luftfartsselskab modtaget en Sølv-Flyvemaskine anbragt paa sort Marmor. Paa Sökkelen er anbragt en Sølvplade, som har følgende Inskription: „Kapt. Jonsson, M. S. „Maja“, aus Dankbarkeit gewidmet.“

**
*

Verdensskibsbygningen.

Der byggedes den 1. Oktober 26 Mill. Br. Tons i hele Verden, men for et Aarstid siden stod der 248,303 Tons mere paa Beddingerne. Der er 135 Tankskibe under Bygning, hvilket repræsenterer 40 pCt. af den under Bygning værende totale Tonnage.

Den søsatte Tonnage i Aarets tredje Kvartal er det bedste Udtryk for, hvad der er præsteret. Her staar Storbritannien først med 378,585 Tons og langt efter kommer andre Lande, Tyskland med 76,712 Tons, Forenede Stater med 58,585 Tons, Holland 46,152 Tons, Sverige 33,643 Tons og Danmark Nr. 6 med 31,330 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien 222,871 Tons, Tyskland 65,220 Tons, Holland 43,378 Tons,

Staterne 31,601 Tons og Danmark 26,550 Tons.

Der bygges i hele Verden 393 Motorer med ialt 1,2 Mill. ind. HK. Storbritannien 332,785 HK., Tyskland 187,070 HK., Holland 131,990 HK. og Danmark 124,615 HK.

**

Kul- og Oliemængden.

Efter et Foredrag i England om Olietransport til Søs, hvor man nævnte Faren for at udtømme Verdens for Tiden tilgængelige Oliekilder, udtalte Præsidenten for N. E. Coast Institution of Engineers and Shipbuilders, at han maaske var Optimist, men han havde hørt den sørgelige Historie saa ofte før, baade hvad angaar Kul og Olie, og han stillede sig tvivlende overfor de forskellige Beretninger om Kul- og Oliemangel om saa og saa mange Aar.

For Kullenes Vedkommende udtalte en Ekspert for 30 Aar siden, at med den daværende Produktion af Kul vilde Storbritanniens Kulgruber være udtømt om et halvt Hundrede Aar. Siden den Gang var det aarlige Forbrug tiltaget enormt, hvorfor man, hvis Eksperten havde Ret, om et Par Aar vilde staa uden Kul, hvilket der absolut ingen Fare var for, thi siden Profetien blev udsendt, er meget betydelige Kulgruber blevet aabnet, der enormt har forøget de tilgængelige Forraad.

Det samme kan siges om Olien, idet man i 1924 udtalte, at med det Olieforbrug, man havde i dette Aar, vilde Amerikas Oliekilder være tømte om en Snes Aar. Det viser sig nu, at siden den Gang er Amerikas Produktion blevet langt mere end dobbelt saa stor, saaledes at hvis Forudsigelsen skal komme til at passe, saa er der ikke mere Olie i Dag i Staterne.

Han stolede paa, at der kom nye Forsyninger frem, naar de gamle var udtømte, og han var sikker paa, at det ikke vilde blive Mangel paa Kul og Olie, men en hel anden Aarsag, der vilde gribe ind i Fremtidens Skibsfart.

**

Ny Maade at rense Tanke paa.

Rengøring af Olieskibenes Tanke ved Overgang fra tunge til lette Olier frembyder ofte mange Vanskeligheder, men nu har man faaet den saakaldte Butterworth-Metode, der har vist sig tilfredsstillende.

Mr. Robert F. Hand, der er Vicepræsident for Standard Shipping Co. i New York, udtaler om denne ny Fremgangsmaade, at man med gode Resultater har anvendt den i flere af Selskabets Tankskibe. Man

benytter Vand paa ca. 160 Graders F., som med stærkt Tryk fra en Slange automatisk kan spule Tankens Top, Sider og Bund. Mundingsstykket paa Slangen er saaledes konstrueret, at Spidsen automatisk skifter Retning, saaledes at Vandstraalen efterhaanden sendes i alle Retninger. Det varme Vand faas fra Kondensatoren og bliver om nødvendigt opvarmet ved Damp til den ønskede Temperatur.

Der er ingen Personer i Tanken under Rensningen, saaledes at man ikke risikerer Ubehageligheder med Gas.

Mr. Hand udtalte, at man var tilfreds med Rensningen af Tankene paa de Skibe, hvor Metoden havde været i Brug.

**

Fra Oceanet.

Britisk Dampers „Trojan Star“ kom den 8. August i Aar Kl. 23,00 i det arabiske Hav pludselig ind i et Bælte lysende Vand. Fænomenet var som et straalende Lyshav, hvorover en blæksort Himmel stod, og efter en Timestid saa Havet ud som en Snemark, der oplystes neden fra. Nogle Vandprøver, der blev taget op med en Pøs, syntes i Mørke at indeholde Partikler af tynde lysende Streger, men i et oplyst Rum saas intet. Der var ikke Morild i Havet, Søen brød med en mørk Farve, og Kondensatorvandet saa ud som Blæk. Da Skibet kom ud af Bæltet, saas det glødende Skær længe agten for Skibet.

Norsk Motorskib „Ranja“ saa den 14. Oktober en Mængde Skypumper ved Sicilien; det saa ud, som om Himlen stod paa Søjler. Den omdrejende Bevægelse var for nogle Skypumpers Vedkommende saa voldsom, at der dannedes rene Kaskader ved Skypumpens Fod. Skibet gik et Par Timer gennem dette Skypumpebælte.

Britisk Dampers „Wandswerth“ passerede den 9. September i Atlanterhavet gennem uhyre Mængder Sargassotang, der laa tæt pakket sammen i et Bælte, der gik i Nordost—Sydvest.

**

Motorskibstonnagen.

Den under Bygning i Verden værende Motorskibstonnage overstiger Dampskibstonnagen med over 558,000 Brutto Tons. I Japan bygges for Tiden udelukkende Motorskibe; i Danmark udgør Motorskibstonnagen under Bygning 97 pCt. af den totale under Bygning værende Tonnage, i Holland 95 pCt., i Spanien 94 pCt., i Sverige 92 pCt., i Tyskland 76 pCt. og i Storbritannien 57 pCt.

Sømandsjul i det Fremmede.

„Skriv hjem til Mor.“

Der vil i Aar i Lighed med foregaaende Aar fra Sømandsmissionens mange Venner paa Juleaftenen, saavel i vore som i næsten alle Verdens Havnebyer blive festet for Søfolkene.

Kun den, der selv har levet Livet blandt Søfolk og deltaget i en saadan Julefest, forstaar hvad det vil sige efter en lang og besværlig Rejse at komme til at tilbringe Juleaften i Land. Sikkert vil mange, der nu har sagt Søen Farvel, men som en Gang i tidligere Dage har færdedes derude i den store Verden og ved given Lejlighed har overværet en saadan Høj-

tid, mindes hin Stund med Glæde og Taknemlighed.

Jeg har overværet mange Aars Julefester i Udlandets forskellige Havne, og alle har det været dejlige Stunder. Til hver enkelt knytter der sig Erindringer, som sent vil glemmes.

Saaledes husker jeg, at jeg et af de første Aar, jeg var til Søs, med en Sejlskude ankom til Hull Juledags Eftermiddag efter en ualmindelig lang og stormfulde Rejse. Vi laa ude i en af de yderste Dokker; Posten var kommet om Bord, og vi havde saa smaat belavet os paa at tilbringe Juleaften paa Ski-

bet. Kokken var allerede i Gang med at tilberede Aftensmaden, da den stedlige skandinaviske Sømandspræst kom om Bord og inviterede os og Mandskabet fra alle de skandinaviske Skibe, der laa der. Det kan nok være, at der blev Travlhed over det hele. Præsten ventede paa os og ledsagede os til Sømands hjemmet. Vi blev her ved vor Ankomst beværtet med Kaffe og Kage; det tog jo nogen Tid med saa kort Varsel at faa Maden færdig til saa mange Mennesker. Imidlertid underholdt vi os med hverandre. Jeg tror der var over Hundrede danske, norske og svenske Søfolk samlet sammen, baade unge og gamle mellem hverandre, lige fra Dækgutten til den gamle, graahaarede Baadsmand.

Endelig var Maden færdig, og vi fik Grød, Steg og meget andet godt, hvorefter vi dansede om Juletræet, der var smukt pyntet med danske, norske og svenske Flag, og vi sang nogle af vore gamle, dejlige Julesalmer. Hvilken herlig Sang, da Orglet faldt ind, og en dansk Dame, en Købmandsfrue, hvis Mand var bosiddende i Hull, lagde for. Der gives jo mange Højtidsstunder her i Livet, og hver enkelt kan være god for sig, men jeg er dog sikker paa, at skulde denne min lille Skildring mulig blive læst af en af dem, der var med hin Juleaften, da vil jeg faa Ret i mine Betragtninger, thi en herligere Stund gaves ikke. Medens Orgelspil og Sang brusede ud i Rummet, tog vi som store Børn hinanden i Hænderne og dansede rundt om Juletræet, og medens Julelysene blinkede, sang vi først vore gamle Julesalmer og derefter nogle af vore Hjemlandssange.

Derefter uddeltes der Gaver til os, og vi fik alle en lille Pakke, indeholdende et Halstørklæde, et Par Vanter og Strømper, altsammen kærkomne og nyttige Ting.

Jeg for min Part fik et Par Strømper, og ved nærmere Eftersyn fandt jeg et Visitkort stukket ind i den ene, indeholdende en Julehilsen og med Oplysning om, at de var strikket og sendt som Gave af en ung Pige fra Nordby paa Fanø. Som den galante Mand sendte jeg hende en Takskrivelse, men jeg blev snart klog paa, at jeg ikke var ene om Budet; thi alene blandt vor Skibsbesætning var der to foruden mig, der havde faaet den samme Hilsen fra Fanøpigen.

Derefter blev vi af Præsten ført ind i en stor Læsestue, hvor der var Adgang til Pen og Blæk. Han uddelte nu Julekort til os og bød os sende en Julehilsen til vore kære i Hjemmet. Vi kom hurtigt i Gang med Skrivetøjet; kun en ung Matros, en Tønsberggutt, sad tavs hen og havde skubbet Kortet fra sig.

„Skal ikke ogsaa du skrive et Brev hjem?“ spurgte Præsten. Sømanden svarede undvigende, men Præsten var nu ikke saadan at blive kvit. „Har du ingen Mor?“ spurgte han. — „Jo, men det er mange Aar siden, jeg sidst hørte fra hende; jeg har skrevet flere Gange og aldrig faaet Svar, og saa er det unødvendigt at skrive mere; maaske er hun død og borte for længe siden.“

„Det skal vi nemt ordne; kom du nu her.“

C.L.O.C.



LIQUEUR.



Sømanden skrev, og Præsten skrev udenpaa og adresserede Brevet til Byens Politimester, hvor Sømanden hørte hjemme, med Anmodning om at finde Vedkommende.

Naa, vi lossede vor Last, indtog ny Ladning, og var igen sejlklar. I den Tid, vi laa i Havnen, var vi stadig Gæster paa Sømandshjemmet. En Aften, medens vi opholdt os der, kom Værten glædesstraalende: „Jeg har et Brev til dig, Johan“, saaledes hed Gutten, „her skal du se, — Brev fra Norge — og det er til dig.“

„Til mig,“ udbrod Johan og greb Brevet. Jo, ganske rigtigt, det var til ham. Han stirrede et lille Øjeblik først paa os nysgerrige og saa paa Konvolutten — hvad Nyt mon det nu bragte efter ni Aars Forløb? Det blev aabnet, han fo'r hastigt hen over Linjerne, og der faldt en Taare, maaske den første i mange Aar: „Det er fra min Mor, hun lever og vil gerne se mig endnu en Gang. Her er hendes Fotografi. Her skal I se!“

Johan var afmønstret fra en Ostindiefarer og havde haft en stor Afregning. Han var en skikkelig Gut, der ikke forødte sine Penge ved Drik og Svir,

og de fleste af Pengene var derfor endnu i Behold. Og nu blev der travlt, for Johan vilde hjem og afsted samme Aften. Vi var i den Tid, vi laa i Havnen, ofte kommet sammen med Johan, og vi holdt meget af ham; han var en brav Gut, og vi var ham derfor ogsaa behjælpelig med at faa surret sin Kiste og pakket sammen. Der skulde jo ogsaa købes Præsenter til Mor og Søsken derhjemme.

Vi fulgte ham til Banegaarden, men forinden lagde vi Vejen om ad Præsten, viste ham Brevet og meddelte, at nu vilde han hjem. Præsten lagde sin Haand paa hans Skulder og sagde: „Naa, Johan, kan du saa se, at det var alligevel godt, vi skrev hjem til Mor, og vil du saa hilse hende fra mig, naar du kommer hjem.“

„Det skal jeg,“ svarede Johan, „og jeg skal samtidig fortælle hende, at det var Deres Skyld, jeg skrev den Juleaften, og at det derigennem igen bliver Deres Skyld, at hun faar sin Søn igen.“

Jeg har som før nævnt oplevet og overværet flere Julefester i Udlandets forskellige Havne, men den, jeg her har skildret, er en af dem, jeg husker bedst.

A. Høfler.

Vindstille.

Her hjemme i vore Farvande er der ingen Fare for Stille. Vi har som Regel Vind nok, ofte saa meget, at den Søfarende ikke kan benytte den, men maa mindske Sejl, og faar vi en Sommeruge med Dødsstille, saa tager man den paa Søen med Ro i sikker Overbevisning om, at det ikke vil vare længe paa disse Breddegrader.

Saaledes er det ikke ude paa Verdenshavene. Der har man de stille Bælter baade mellem Passaterne og Nord og Syd for dem, og der kan man visse Aars-tider komme til at ligge i Uger uden saa megen Vind, at man kan fylde en Hat.

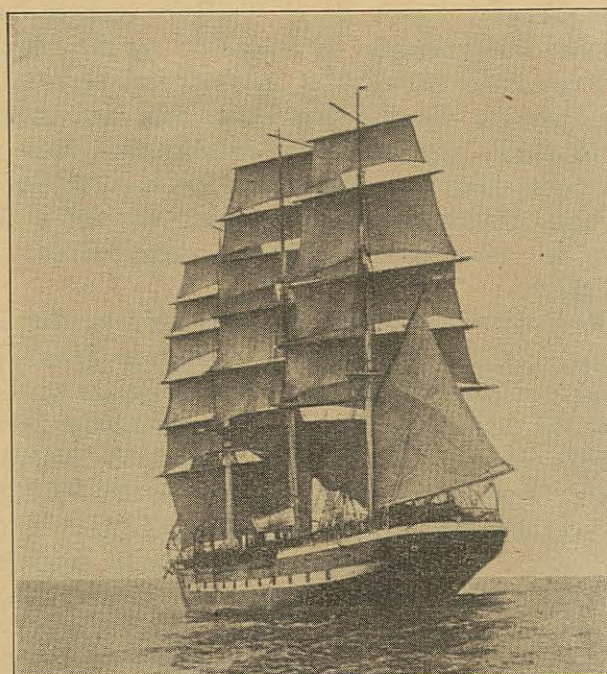
En lille engelsk Skonnert for Bristol var bleven taget af Stille tværs af de kanariske Øer paa en Rejse fra Vestkysten af Afrika ned til Santos. Kaptajnen ansaa ikke Aarstiden for den værste, og da en svensk Orlogsmand, der var paa Rejse fra Madeira til La Plata, faa Dage efter passerede og højste Signalet: Ønsker De Hjælp? svarede Skipperen paa Skonnerten meget lakonisk: Jeg kan hjælpe mig selv!

Han havde imidlertid overvurderet sine Evner. Da Svenskeren seks Uger efter kom samme Vej tilbage, havde Skonnerten ikke flyttet sig fire Kvartmil. Nu var han taknemlig for Hjælp.

Ventetiden er jo altid lang, og dobbelt lang bliver den i et saadant Tilfælde, hvor man ikke har andet at bestille end at vente. Mandskabet trøster sig med, at „Maaneden drejer og Kokken bakker op“ og „flere Dage, flere Dalere“. Den Trøst kan Kaptajnen ikke bruge, hvis han har Interesse fælles med Rederen. Hyre og Assurance forfalder, Matroserne skal have noget i Hovedet hver Dag, og Skuden tjener ingen

Penge. Saa slipper jo undertiden Taalmodigheden op, og det hændte, at de gamle Skippere søgte Trøst i Romflasken, og naar den var tom, fortsatte med det, Medicinkisten kunde byde paa til indvendig Brug.

Man er taknemlig for den mindste Afveksling i en saadan Situation, og der holdes altid skarpt Ud-



kig for en eller anden Adspredelse: en Haj, en Skildpadde eller blot et Sejl.

Fuldriggeren „Victoria“ laa og drev tværs af Rio de Janeiro og fløjtede for en Smule Brise. Solen

sendte sine Straaler lodret ned og gjorde Dækket brændende hedt, saa Beget perlede frem mellem Dæksplankerne. Naar Skuden rullede for de lange Dønninger, klaskede Sejl og Tovværk mod Master og Ræer, saa det rungede fra Stævn til Hæk. Den vagt-havende Styrmand vandrede hvileløs paa Halvdækket agter; han delte sin Opmærksomhed ligeligt mellem Rigningen og Horizonten; ikke en Krusning paa Vandet, ikke en Sky paa Himlen — Dødsstille.

Tovværket strakte sig i den stærke Varme, og Mærsejlenes Kædeskoder raslede i Skivgattet. Saa lod Fløjten fra Halvdækket: „Giv Store-Mærsefald et Stræk, og støt de læ Fokkebraser.“

Et Par af Drengene blev sendt op til Vejrs for at kaste Sejsingerne over paa Forekant af Ræerne, medens Resten af Vagtmandskabet igen søgte en Smule Skygge langs Rælingen eller bag Dækshusene. Rorgængereren hang over Rattet med Roret haardt i Borde — en Rortørn er lang, naar Skibet ikke styrer. Han smaafløjtede op mod det Verdenshjørne, hvorfra han ventede Vinden, og saa vandrede hans Blik vanemæssigt op til Bramsejlenes luv Skødsbarm, men de store Flader af Sejldug hang tomme og uvirk-somme, kun nu og da baskede de, som om de raabte efter Vind. Den brændende Solskive gled langsomt hen over Himmelhvælvingen — det var Aarets sidste Dag.

Rorgængereren slog otte Glas, Vagten blev afløst og Kaptajnen kom paa Dækket. Den Gamle havde endnu Humøret paa ret Køl, men vi var langt henne i den anden Uge med Stille, saa en lille Adspredelse vilde være kærkommen.

„Mac!“ raabte Skipperen, „gaa op i Mesanmerset og prøv, om du kan se noget til det nye Aar.“

Mac var en lille rapbenet, raptunget Knægt paa 13—14 Aar. Han var kommet frem af Kullene, da vi havde været til Søs et Par Dage, og da der ingen Lejlighed var til at faa ham sendt tilbage, gjorde han Rejsen med. Han tjente sin Føde ved at røre Grisene, tænde Skipperens Pibe og besørge smaa Stik-i-Rend-Ærinder op til Vejrs.

Mac gik op i Mersset og lod Øjnene løbe rundt i Horizonten.

„Jeg ser ikke noget, Kapt'n!“

„Saa maa du højere op, op i Salingen.“

„Jeg ser ikke noget, Kapt'n!“

„Saa maa du have taget Skade paa Synet, jeg kan se et Fartøj hernede.“

Mac entrede op paa Bramraaen og undersøgte omhyggeligt Horizonten hele Vejen rundt. Da han havde overbevist sig om, at der ikke var andet at se end den store blanke Havflade, gik der et Lys op for ham.

„Nu kan jeg ogsaa se den, Kap'tn, jeg kan se baade Skude og Skipper.“

„Ja, saa er det nok den samme, men bliv deroppe lidt og prøv, om du ikke kan faa Øje paa noget andet.“

Lidt efter lod der et voldsomt Brøl fra Mac:

„Dæk ohøj!“

„Er der noget?“ spurgte Kaptajnen.

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

Horwitz & Kattentid, København

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

DET  DANSKE
GØDNINGS- KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15
Central 10282

W. A. W.

Reserveret.

„Ja, der er noget dernede, der ligner en Skildpadde.“

Saa krøb den Gamle selv op i Merset med Kikerten, og Mac fik Ret, det maatte være en Skildpadde.

Nu blev der Travlhed om Bord. Den lille Redningsbaad skulde i Vandet, fire Mand til Aarerne, og Skipperen vilde selv med. Mac kom ogsaa med, han stod i Stævnen og holdt Udkig.

Skipperen stod op agter og styrede, og vi trak paa Aarerne, saa Vandet drev af os. Skildpadden maatte jo nødvendig forsvinde, før vi kom, og der var en Kvartmil derned.

Den Gamle fik først Øje paa den.

„Gør nu ingen Støj, Gutter, og hold du Udkig med den, Mac.“

„Vel roet!“

„— — Skod! Skod, for en Ulykke, vi gaar jo lige ned paa Hovedet af den; det skulde du se efter, Mac.“

Vi skoddede og roede forsigtigt om i en stor Bue for at angribe den fra den anden Kant.

„Den har Hoved i den her Ende ogsaa, Kap'tn,“ varskoede Mac, da vi nærmede os igen.

„Bare du var halvt saa velstillet, Mac, læg dig ned i Baaden og — — —“

„ Skod! Skod, Gutter!“

Drengen havde Ret, der var Hoved i den Ende ogsaa. Saa maatte vi om igen og indtage vor første Angrebsstilling. Den Gamle fik en Aare hen agter og vrikkede stille og lydløst op paa Siden af Dyret.

En rask Manøvre med Aaren, og saa laa Skildpadden med alle fire i Vejret.

Skipperen pustede og Mac svingede med Huen

til de andre Dreng om Bord. Vi fik Skildpadden forsvarligt fortøjet og fik den paa Slæb.

Træk nu paa Aarerne, Gutter, det er Nytaarsaften, og vi vil spise det gamle Aar ud i ægte Skildpadde.“

Den Gamle var saa stolt som en Hund med to Haler; han vurderede Dyret til 300 Pund Kød.

Hele Besætningen stod langs Rælingen, Kokken i Spidsen, alle ivrige efter at faa Fangsten indenbords. Vi svingede en Baaddavid ud og fik Stropper og Fortøjning paa.

„Hal tot!“

Skipperen undersøgte Fortøjningen.

„Hejs væk!“

Saa trampede Gutterne langs ad Dækket til Takt af den gamle Opsang: Oh, Sally Brown, I love your daughter!

Og langsomt og højtideligt steg Skildpadden op af Oceanet.

„Fast hejse!“ varskoede den Gamle, „sving den nu forsigtigt ind, den ene Strop sidder daarligt.“

Vi svingede den forsigtigt og fik den ogsaa over Lønningen, men saa gled Stroppen. Skildpadden klaskede tungt ned i Dækket, og til vor Rædsel — den gik i Stykker.

En utaalelig Stank bredte sig over hele Skuden, og alle de ivrige Mennesker, der var lige saa hungrige efter Mad som efter Adspredelse, betragtede Dyret med større Afstand og mindre Interesse.

Det var en død Skildpadde, vi havde fanget.

„Den har ligget for længe, Kap'tn,“ sagde Mac, „den skulde De have taget sidste Rejse.“

P. J. Hørning.

Lampemandens Fødselsdag.

Ensomt slingrer en Damper afsted over Nord-Atlanten; passe sin Gerning Vagt om Vagt, spise og sove, det er Livet om ombord, sjældent afbrudt af større Begivenheder. Alle Mand tæller atter og atter Dagene; nu er der tolv, nu ti Dage til man igen er hjemme hos Familien.

Lampemanden havde ogsaa talt paa Fingrene, men det var ikke Hjemkomsten, det gjalt; hans Hjem laa paa en lille Ø Syd for Fyn, og der gik Aar imellem hans Hjemture; nej, det var hans eneste aarlige Fødselsdag, hans Fødselsdag, det gjalt. Matros *Peter Christensen* fra Avernakø blev i Dag 60 Aar. Næsten hele sit Liv havde han sejlet og i omtrent 20 Aar med den samme Skipper; var flyttet med ham fra Skib til Skib stadig som højt betroet Lampemand. Ædruelig, flittig og sparsommelig var *Peter Christensen*; aldrig gik han i Land for at solde, nej, han lagde Daler til Daler hen til de gamle Dage, naar han nu snart skulde lægge op hjemme paa Avernakø. Kun een Gang om Aaret, paa hans Fødselsdag, gjorde han en Undtagelse: saa drak han sig ubarmhjærtig fuld, dog stadig i al Sparsommelighed, idet han nemlig altid fik Drikkevarerne til Givende. Fødselsdagen og Dagen derpaa var hans aarlig tilbagevendende Fridag, enten de saa indtraf i Søen eller ved Land.

„Lad ham kun more sig, Styrmand, og saa sove den ud i Morgen,“ var Skipperens Ordre; og saa morede Lampemanden sig til stor Fryd for den øvrige Besætning.

Døren til Lamperummet stod paa Krog; var der til daglig fint derinde, saa var der rent ud straalende paa Festdagen; de store Kobberlanterner skinde omkap med Messinghanerne paa Petroleums- og Oliebeholderne, ja selv Blikkanderne lyste som det pure Sølv, og paa Pudsebordet stod Festopdækningen: et Par Flasker Rom og Akvavit og to Glas. Lampemanden smagte prøvende paa Varerne, det satte Stemningen op, og snart kunde Forestillingen begynde for de lyttende Tilhørere.

— — „Nej se, nej se, Du faar da rigtig være velkommen og mange Tak, fordi Du heller ikke i Aar har glemt mig, Hans Hansen! det er dog immervæk saa rart at snakke med Naboer og Bekendte derhjemme fra.“ — — Flaskekluk og Klinken. — „Ja, vær saa god, vær saa god og Skaal, Skaal, Hans Hansen, det smager nydeligt — og saa staar vel alt ved det gamle derhjemme paa Øen; aa ja, saamænd ja, nu trænger En jo snart til at lægge op hjemme hos Mutter. Skaal, Skaal, ja se saa kan vi da af og til jævnlig faa os en Snak og en Krads, det er jo ikke saa

nemt at følge med i Begivenhederne, naar man imervæk færdes ude.

Det var dog rigtig nydelig af Dig saadan at komme og hilse paa mig paa Fødselsdagen; Skaal, Skaal, ja, saa maa Du have Tak og Farvel." — Atter klukkede Flasken, det puslede, der blev aabenbart gjort klart til næste Besøg. —

"Ih nej dog, hvad ser jeg, er'et Dig, Niels Jensen; ja Du skal da rigtignok have Tak, at netop Du aldrig glemmer mig paa Fødselsdagen; jeg har jo rigtignok haft Besøg af Hans Hansen — den Fedtsy! — han skal s'gu da nok melde sig, hvor der vanker noget; Skaal, Skaal, gamle Ven — men se ham, Hans Hansen — han spytter saamænd ikke i Glasset, naar han faar det til Givende, men se, naar han selv skal skænke, saa sidder Proppen s'gu saa grumme fast. — Ha, ha — hm æ — naa, Skaal igen. Hvordan har saa Din Mutter det derhjemme? Jeg kan da tænke, at hun har gjort sig et Ærinde hen til min, og saa sidder de vel og rakkerFolk ned og drikker Kaffe til — haa haa; ja for mellem os — saadan i al Fortrolighed — kan vi vel nok sige, at det er et Par skrappe Damer vi har, hvad Niels Jensen. Naa, skidt med det, vi skaaler, her er de jo allenfals ikke med i Laget, som vel er — ha, ha — de kunde s'gu gerne falde paa at tælle Snapsene — hva. Naa, det farende Liv har dog haft den Behagelighed, at Begivenhederne derhjemme ligesom har været lidt paa Afstand, og nu maa Bruset vel være gaaet af Mutter, naar man nu snart skal lægge op hjemme hos hende.

— Skaal! — Det bliver ligegodt mærkeligt, saadan for godt at gaa til Ankers derhjemme, men vel er det, at jeg har dig, gamle Ven — saa skal vi to s'gu ordentlig lirke ved Proppen i Hans Hansens Flaske! Ha — ha — hik, — Skaal, Skaal! Ja, saa faar Du have Tak for denne Gang og hils dem alle derhjemme; Tak — Tak."

Nu var Stemningen steget betydeligt inde i Lampelummet, Lampemanden nynnede og styrkede sig efter Besøgene med en lille Opstrammer. Efterhaanden blev hans Nynnen til Sang, til daglig var Sang ikke Peder Christensens stærke Side, men naar han som nu var i Feststemning, brød Sangen alle Skranke: „Den Sømand han maa lide, langt mere godt end" — — — Vrævl Peder, om igen — Den Sømand han maa lide, langt mere ondt end — — — ja, det vil jeg dog sige, at det er s'gu ikke altid det passer, som nu i Dag — kan man kalde det at lide ondt — hik — nok at drikke, gode Venners Besøg, nej, nej! Den Sømand han maa lidt langt mere godt — hik, nej mere ondt end godt, godt, godt, Beskøjterne de glide, ja, se det er nu ogsaa — Løgn, det er s'gu mange Aar siden jeg har smagt den Slags.

Nu vil jeg ikke synge mere af den Vrøvlevise, nej, nu skal vi drikke vor Skippers Skaal:

„Og dette skal være vor Skipper til Ære — hik — Hurra, og Skaal for den som ikke — Sludder det



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Grundlaet 1841.



PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7
Central 682

F. Jacobsen & Søn, Skrådermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehlhardt
Studivestergade 7
Tlf. 1793
Trukne Ros, U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Holleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a Østerbrogade 66^a
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog.42 (forh.Østerbrog.44)

De skaaner Hjerte og Portemonniks
ved altid at blande Kaffen med Richs

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalæggsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Egte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aflage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

var — Skam for den som — hik ikke — hm æ, ja, nu husker jeg s'gu ikke mere, men lige meget: Skaal, Skaal Skipper, det var — hik — pænt af Dem at holde min Fødselsdag, men nu tror jeg, at jeg vil sætte mig ned og — hik — vente om der skulde komme — hik flere — aah ja saamænd, det gør godt at — hik — sidde ned."

Der blev stille i Lamperummet, man hørte efterhaanden en Snorke, som en blid Fløjte tone, pludselig afbrudt af et Rabalder — det var Lampemanden, der gik i Gulvet og dermed satte Punktum for Fødselsdagen denne Gang.

Peter Eliassen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt *E. W. Maistron*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

**I Anledning af Julen og Nytaaret
bringer Marineforeningen sine Medlem-
mer de bedste Ønsker om en glædelig
Jul og et godt og heldbringende Nytaar.**

FREGATTEN „JYLLAND“s 70 AARS FØDSELSDAG

Den 20. November var de 70 Aar siden, Fregatten „Jylland“ søsattes paa Orlogsværftet. Komitéen til Fregattens Bevarelse havde ganske naturligt ønsket, at Dagen skulde fejres, og havde derfor indbudt alle dem, der havde nærmere Forbindelse med Indsamlingen til Fregatten eller paa anden Maade direkte havde medvirket til dens Bevarelse, til at komme ombord, hvor en lille Festlighed vilde blive afholdt og en Kop Chokolade drukket til Fødselsdagsbarnets Ære.

Kl. 9 Fm. samledes paa Nordre Toldbod en talrig Skare af kendte Navne indenfor Komitéen og Arbejdet for „Jylland“, og i Havnevesenets to Dampere sattes Selskabet over til Skibet, der ligger ved Siden af Undervandsbaadsstationens Moderskib „Hekla“. Allerede paa Afstand hørtes Tonerne af „Holmens faste Stok“ fra Marinens Musikkorps, der stod paa Fregattens Dæk. I Faldrebet gjorde Komitéens Formand, Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, Honneurs, og paa Dækket var allerede forsamlet en over Land ankommet talrig Skare af Marineministeriets, Flaadestationens og Orlogsværftets Embedsmænd og Officerer med disse Myndigheders Chefer i Spidsen.

En Del Værnepligtige fra Kasernen under Kaptajnløjtnant *Westermann* gjorde Honnør paa Batteriet, da man kort efter Ankomsten tog Plads ved Skaffebordene, der var smukt dækkede med Chokoladeservice og Wienerbrød.

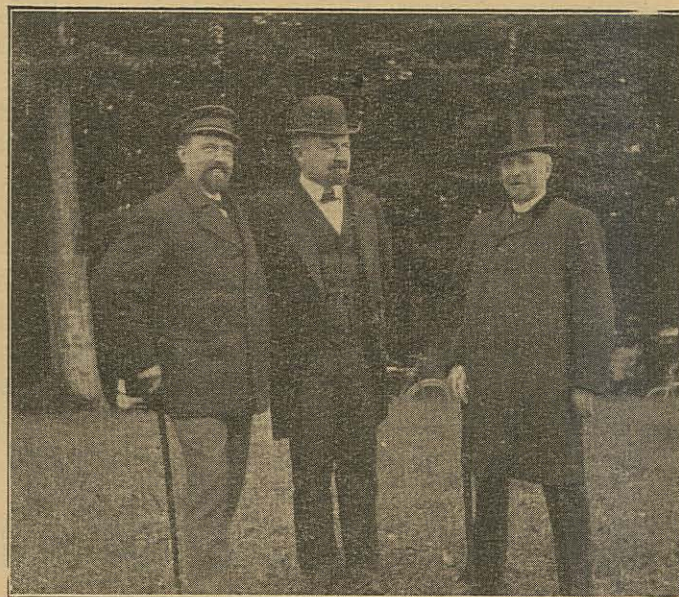
Marinens Musikkorps under Musikdirektør *Bentzen* havde imidlertid taget Plads paa Batteriets forreste Del og musicerede under det overordentlig fornøjelige Samvær, der var stærkt præget af Glæden ved under disse Former at kunne besøge Fødselsdagsbarnet, der efter lang Tids mindre gode Befindende nu maatte siges at være kommet sig godt under den Pleje og Kur, det havde været undergivet, ja endog ved



Rundt om Bordet fra venstre: Borgmester *Kaper*, Admiral *Carstensen*, Direktør *Philip Sørensen*, Admiral *Rechnitzer*, Overretssagfører *Falbe-Hansen*, Fiskeriinspektør *Løfting*.

en svag Duven i den stærke Blæst, som tog fat udenbords i de høje Sider, ligesom syntes at ville være helt med og i hvert Fald opnaede at vække gamle Minder hos mange af de tilstedeværende, der havde kendt Barnet som langt yngre, og tjent ombord.

Paa Komitéens Vegne talte Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* og fortalte om, hvad der indtil denne Dag var naaet, og hvad der endnu staar tilbage, for at det gamle Skib er ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse og kan lægges ud ved Bomløbet med Masterne knejsende højt over Havnen og den gamle Hønsebro. For at dette kan naas, mangler der endnu ca. 14,000 Kr. i de 100,000, der er Betingelsen for, at den Dansk-Amerikanske Gave paa 50,000 Kr. stilles til Raadighed. Ialt har Komitéen indsamlet ca. 240,000 Kr., af hvilke ca. 154,000 Kr. er medgaaede til den nu fuldenreparation. Efter at Kommandørkaptajnen havde sluttet sin smukke Tale, der vakte stærkt Bifald, mødte Lokalkomitéernes Formænd



Ludvig Dyrhund fot.
Den første „Jylland“-Komité's Forretningsudvalg. Fra venstre: Fiskeriinspektør *Løfting*, Overingeniør *Holtermann*, Kommandør *With Seidelin*.

O t m a r **Telefon:** modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg at levere
fra Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

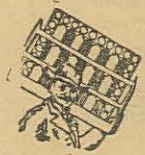
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co. Beckett & Meyer

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Kvæsthusgade 6

København

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665

Husholdnings- & Skibseqviperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

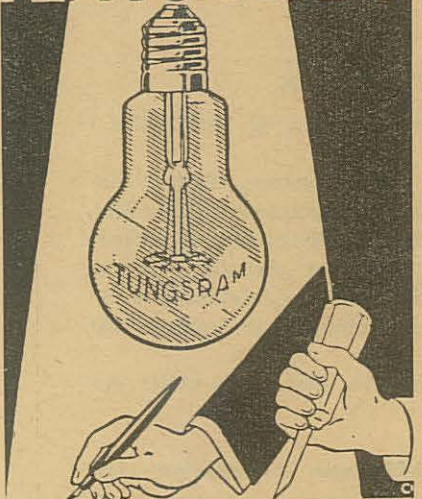
Willy Hoppe,

Blikkenslager
& aut. Gas- og Vandmester.
Vesterbrogade 54.
Tlf. 11 274.

Køb

danske
Gulvklude

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort
Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

PRESSENINGER

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — K u n Prima friske Varer.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

O. & C.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

David Ummack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmannsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7855. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

frem med deres Gaver, blandt hvilke var betydelige Beløb, og endnu fortsattes Indsamlingen rundt om i Landet, idet den nævnte Sum, 240,000 Kr. naturligvis kun er det strængt nødvendige Beløb, for at Fregatten i sit endelige Udstyr kan blive saa fuldkommen som muligt i alle Enkeltheder. Oldermænden for Bødkerlauget overgav Komitéen de paa Batteriet opstillede 32 Egetræs Viskerbaljer med blanke Baand som en Gave fra Lauget, og denne smukke Gave modtoges med stærkt Bifald og Glæde over det meget smukke Arbejde, der her var præsteret. I sin Tak betonedede Formanden det Exempel, der her var givet, og udtalte Haabet om, at ogsaa andre af vore Haandværkslaug vilde følge dette ved at betænke Skibet med Arbejde. Fra Lensgreve *Moltke-Bregentved* var givet Løfte om 10 af de smukkeste og største Graner i Lenet til Mastetræer, og saaledes var der fra adskillige Sider vist Interesse og Gavnildhed overfor Skibet, hvilket naturligvis vakte megen Glæde.

Blandt Gæsterne ombord bemærkedes særlig to af de tre Mænd, hvis Arbejde det i første Række skyldes, at den gamle Fregat nu nærmer sig sin endelige Færdiggørelse under Komitéens Varetægt i Marineministeriets Eje, nemlig Fiskeriinspektør, Magister *Løfting* og Ingeniør *Holtermann*. Den tredje Mand, Godsejer *Schou*; *Palsgaard* er jo ikke mere, men hans Indsats for Jylland gennem 10 Aar glemmes ikke.

Sluttelig samledes man paa Dækket til Fotografering, hvorefter den smukke Fødselsdagsfest var forbi. Til Tonerne af Kong Christian sattes der fra, og Damperne bragte Gæsterne tilbage til Toldboden.



Den 21. Oktober holdt København-Afdelingens Skyttelav sin 14-aarige Fødselsdagsfest i Parkrestaurantens Selskabslokaler under stor Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Admiral og Admiralinde *Carstensen* viste Lavet den Ære at overvære Festen.

Paa Slaget 20 hejstes Flaget med Honnør, og da Formanden, *J. Grønvold*, bød Velkommen, kunde han se ud over en stor festklædt Forsamling, hvori Lavets smukke Damer var de dominerende. Festen indledes med en Aftenunderholdning, ved hvilken følgende assisterede:

Frk. *Olga Svendsen*, Kabaretsanger *Sterling* og Akkompagnatrice Fru *J. Jerndorff* — som alle — hver paa sin Vis — gjorde deres Bedste for at skaffe Forsamlingen en fornøjelig Stund, og det lykkedes over al Maade.

Efter Underholdningen samledes man omkring det festligt dækkede Bord.

Formanden aabnede Talernes Række med at tale for Moderforeningen — København-Afdelingen — som han priste for altid at have været den gode og forstaaende Moder for sit Barn.

Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, takkede og talte smukt for Fødselsdagsbarnet.

Derefter udkæmpede Fabrikant *Johnsen* og Overretssagfører *Schoustrup* en lille venskabelig Ordduel, begge for at fralægge sig Æren for Barnets Tilblivelse. Det lykkedes dog ingen af dem helt at fralægge sig Ansvar, thi de elsker nemlig begge deres Barn lige højt.

Admiral *Carstensen* talte i smukke Vendinger for Lavet og overrakte derefter „Flidspokalen“ til Inspektør *E. Jensen*, som hermed har erhvervet denne som Ejendom.

Efter at en af Formanden skrevet Sang var afsunget, fik Fabrikant *Hornung* under hele Forsamlingens Tilslutning

Lavet, som et synligt Tegn paa den store Taknemlighed, Medoverrakt Æreemblemet og Diplomet som Æresmedlem af lemmerne skylder ham for hans udmærkede Arbejde i den Periode, han var Lavets Formand. *Hornung* takkede i bevægede Ord for den ham viste Venlighed og Imødekommenhed og ønskede for Lavet, at det gode og smukke Kammeratskab, som fandtes her, aldrig maatte blive brudt.

Saa gav Formanden Tilladelse til at aabne en ved hver Kuvert anbragt forsejlet Konvolut, som viste sig at indeholde en udmærket Sang for Skyttelavet, skrevet af en „Skyttefrue“. Efter Afsyngelsen viste Digterinden sig at være Fru Inspektør *Jensen*.

Herefter talte *P. Rasmussen* for Skyttelavets Damer og hyldede dem særligt for deres forstaaende Holdning overfor dette.

Derpaa overrakte *Strandmose jun.* Lavet en Fødselsdagsgave bestaaende af et smukt udført Nathus med Kompas og udtalte bl. a., at han var Medlem af flere Foreninger, men ingen Steder fandt han saa smukt et Forholdt og godt Kammeratskab som her i Lavet.

Efter at Formanden havde takket for Gaven, bragte vor Kammerat „Lavrits“ under Forsamlingens Munterhed de nylig gifte Ægtepar (*J. Grønvold*, *Jul. Petersen* og *Hj. Nielsen*) sin uforbeholdne Hyldest i de for ham egne Vendinger.

Efter Kaffen begyndte Dansen, som gik lystigt langt ud paa de smaa Timer.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 28. September festlig Sammenkomst i Kroen med fælles Kaffebord og Dans paa Dækket for Medlemmer med Damer. Formanden bød Velkommen og et særlig Velkommen til Gæsterne fra Lemvig Marineforening, samt Gæster fra Garderforeningen. I Anledningen af Hs. Majestæt Kongens 60-Aars Fødselsdag den 26. holdt Formanden Tale for Hans Majestæt, og der udbragtes et 9-foldigt Leve for Kongen. Ved Kaffebordet steg Stemningen, og flere Sange blev sunget og maatte synges flere Gange. Købmand *Thomas Thoft* havde elskværdigt udført det store Arbejde med at faa dem skrevet paa Maskine i ca. 300 Stkr., hvorfor han fik et rungende Hurra.

Overretssagfører *Lytzen* holdt en glimrende Tale, som endte med en Hyldest til Damerne. Sange blev sunget af den blaa Bog. Flaget blev halet ned, og Dansen paa Dækket kom i Gang og blev fortsat til hen paa Hundevagten, hvilket vore flinke Musikkere havde deres Andel i.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 4. November aarlig Ulkeaften og Torskegilde i Haandværkerforeningen.

Formanden, Fabrikant *Kjør*, bød velkommen, efter at Flaget var hejst. Inspektionsbetjent *Høfler* mindedes gamle *Mølback*, der fik Korset for Tapperhed ved Helgoland, og takkede Byraadet for de 5,000 Kr. til Fregatten „Jylland“. Og saa gik det med Taler og Sang og Spil. Bager *Christensen* m. fl. sørgede for den literære Underholdning, — Stemningen var fortrinlig til det sidste.

Saa gik man over til Torskegildet, der forløb under den muntreste Landlovsstemning.

Den 10. November afholdt Afdelingen en vellykket „Jylland“s-Aften.

Efter at Flaget var hejst, *Louis Nielsen* havde sunget „Der er ingenting, der maner“, og Fabr. *Kjør* budt velkommen, talte Konsul *Stuhr* smukt om Fregatten „Jylland“.

Efter Talen, der hilstes med stærkt Bifald, var der musikalsk Underholdning, *Louis Nielsen* og „Aalborg Sangforening af 1843“ sang, *Svend Lynge* spillede Harmonika, Marineorkestret spillede, og saa gik Dansen „paa Dækket“.

EN BOG OM NYBODER OG DETS BEBOERE

„Nyboderfolket“

af

Orla Alstrup.

Forord af Dr. phil. Vilh. Lorentzen — Tegninger af Arkitekt Charles Christensen (Reitzels Forlag).

I det vægtige Forord trækker Dr. phil. Vilh. Lorentzen Linjerne op for Christian den Fjerdes Byplaner og deres Udvikling og gør opmærksom paa de byningsmæssige og kulturhistoriske Værdier, som er at finde i Nyboder.

Derefter skildrer Orla Alstrup Nyboderfolkets Historie fra Christian den Fjerdes Tid op til Nutiden. Man føler, at Forfatteren har Kærlighed til Emnet og har gennemforsket Stoffet. Med levende Interesse følger man Nyboderfolkets begivenhedsrige Historie gennem 300 Aar og glæder sig over den forstaaende Vurdering, den er Genstand for.

Arkitekt Charles Christensen har forsynet Bogen med talrige fortrinlige Tegninger.

Vi giver Bogen vor bedste Anbefaling.



Lokalforeninger, der ønsker Clichéer som hosstaaende, kan ved Henvendelse til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9^a, faa saadanne leveret, udført i Kobber, til Kr. 1,50 pr. Stk.

FOTOGRAFIER AF FLAADENS SKIBE

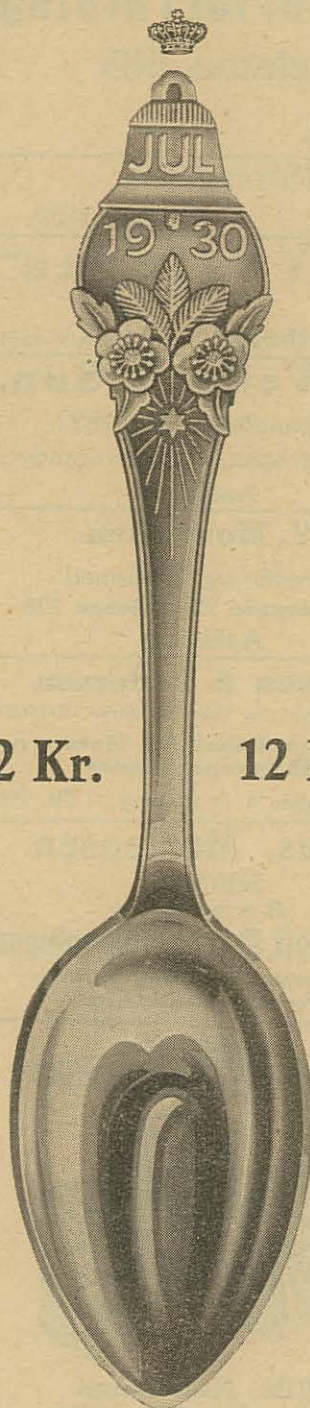
Paa given Foranledning skal Redaktionen meddele, at det er Fotograf Højlmer-Hansen, Njalsgade 67, København S., Telf. Amager 1248, der har gjort sig det til et Speciale at fremstille store og smukke Fotografier af Flaadens Skibe. Holmen, Flaadens Leje, Søværnets Kaserne o. s. v. og forhandler disse Billeder til Søværnets Personel for 2 Kr. pr. Stk.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 22. September jordedes fra Tornby Kirke Veteran, Dmbd. Peder Frederiksen. Formanden repræsenterede med Flaget, og flere af Tornbykammeraterne fulgte den gamle Veteran til hans sidste Hvilested. Pastor Sonne holdt en smuk Tale over den Afdøde. Da Kisten sænkedes, blev Flaget firet ned. Efter Jordpaakastelsen takkede Formanden den Afdøde for hans Deltagelse under Krigen 1864 og udtalte et „Ære være Veteran Peder Frederiksens Minde“. En Krans med røde og hvide Silkebaand med Inskription fra Marineforeningen blev lagt paa hans Baare.

Vort gamle Æresmedlem, Strandfoged Jesper Thomsen af Tornby, som i lang Tid har været syg og saaledes ikke har været i Stand til at være sammen med os, skønt hans Tanker var hos os og Interessen for vor Sag stadig var levende hos ham, er død, og vi har i ham mistet en god dansk Mand, en god Kammerat, en æret Borger og en glimrende Familiefader. Den 26. Oktober mødte Marineforeningens Medlemmer ved Flaget og fulgte efter Jesper Thomsens Baare fra Hjemmet til Tornby Kirke, hvor der dannedes Spalier; Flagmanden og Formanden var Æresvagt ved Baaren i Kirken, og derfra fulgtes Kisten til Graven af et meget stort Følge. Pastor Sonne holdt en gribende Tale over den Afdøde. Flaget kippedes, da Kisten blev sænket, og efter Jordpaakastelsen takkede Formanden for Afdødes Trofasthed og hans store Interesse for alt det, vi har kært og sluttede med „Ære være Jesper Thomsens Minde“. En Krans med røde og hvide signerede Silkebaand fra Marineforeningen var lagt paa Afdødes Baare.



12 Kr.

12 Kr.

Juleskeen 1930

August Thomsen

Kgl. Hofleverandør

Juveller, Guld- og Sølvvarefabrikant

Leverandør til

Skyde- og Sportsforeninger

Amaliegade 11

Telf. Palæ 1188

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørlødnings, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.



Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hofboghandel

Bredgade 35



Bøger paa alle Sprog.

Stort Lager
af nautiske Bøger.

Antikvariat.



OSKAR NIELSEN

Muremester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Brødr. Brauns



Skraatobak

L. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg -- Telef. 381
anbefales.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „**Gl. Toldbod**“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Jensen & Pedersen

Representant for Raaolliemotoren »Vølund«
Specialværksted for Motor- og
Skibsreparationer
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann
Randers; København, Aarhus

„India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchior

Slagteri & Pøsefabrik. Randers
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon
2 Takt eller 4 Takt
anbefales.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe have paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbogdsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Aalborg Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:
„Tilpasning af Briller“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine
(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Skagen

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.

Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

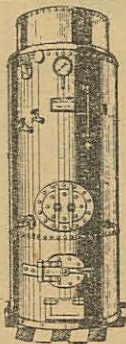
P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Randers Kul-Kompagni

Aktieselskab



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankog-
gerier — Mejerier — Ba-
gerier — Slagterier —
Bryggerier — Farverier
Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler
paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens Tlf. 1214

Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug,
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

Brug
D. Friis'
Bagepulver

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109
Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Holbæk

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 — 281

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

VEJLE STØBEGODS



C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE

Esbjerg

Hotel Phoenix

L. Lauritzen
Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

A/s Thomas Ths. Sabroe & Co
Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Blomsterhandl.
Leonard Abel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600 3 Linier
Telegram Adresse Blomsterabel

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationer
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

Rasmussens Hotel - Faaborg Telefon Faaborg 20. - Stat II

Medlem af Marineforeningen **Byens største og bedste Hotel**

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26
Kolonial & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

SOPHUS E. JOHNSEN & Co
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHU
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 15
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt
Telefon 1351. M DAM.
Marineforeningens Medesal.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationer
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

Rasmussens Hotel - Faaborg Telefon Faaborg 20. - Stat II

Medlem af Marineforeningen **Byens største og bedste Hotel**

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26
Kolonial & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Kok
Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport

— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 334

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbiz, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

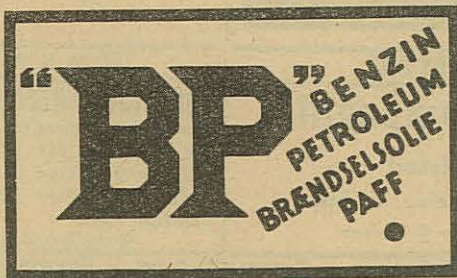
Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr 40, 91 og 357



Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.
Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Forlang
Hafnia
Skinken



H. Petri

Udførelse af VÆG- og GULV-
FLISER samt TERRAZZO-
GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

Seldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11
København K.

Telf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

V. Sæborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Brøndberg & Tandrup,

København K.
St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
Reparation — Omforandring
Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Allt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber