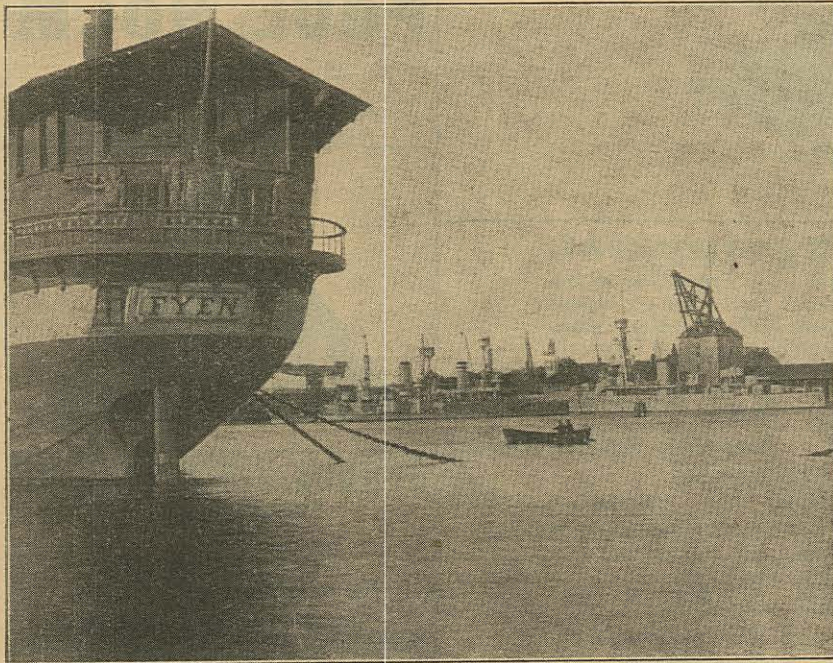


# • UNDER DANNEBROG.



*Flaadens Leje.*

4





# Brug U.S. Gummistøvler



## KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ  
OG LANDFORSVAR,  
PANSERPLADER,  
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE  
TIL TORPEDER M.M.  
ALLE SLAGS  
SMEDEGODS OG  
STAALSTØBEODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Signalpatroner.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 5 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

## C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vogner, Skibskabiner, Ejen-  
domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

Forlang hos Deres  
Købmand

Den fineste Spiseolie  
**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &  
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

J. Chr. Petersen

Papirhandel  
Grundlagt 1843

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir



## Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinsen

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Karen og Johanne Svénné  
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4

Anden Tid efter Aftale

Plombering

Smertefri Tandudtrækn.

Kunstige Tænder

## Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplæg for

W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klases  
Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

## Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur

I. P. B. Holm & Søns Eff

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.

Axel Petersen

Telefon 3636 Østbanegade 17

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses  
ringe

14 Kr. fra 7 Kr.

Smykker. — Gafler. — Skeer.

Th. Halgreen Gothersgade 34  
ligef. Regneg.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.

Zeiss Brillor og Kikkerter

# Brødr. Brauns Skraatobak



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE I JANUAR
----------------------	---	-------------------

## Fra Orlogsmarinen.

Tre siamesiske Søofficerer, Kommandør *Phra Vicharn Chakrakich*, Kaptajn *M. C. Baraprija* og Løjtnant *M. C. Khara-jitbol* studerer f. T. dansk Marineorganisation herhjemme.

\*\*  
\*

Reservekadetterne *Holger Hermansen*, *Erik Dresing*, *Lewis Hansen*, *Christian Christiansen*, *Carl Larsen*, *Viggo Jensen*, *Carl Quist*, *Henry Mogensen*, *Laurids Jensen* og *Carl Nielsen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2den Grad fra 20. December.

\*\*  
\*

Reserveløjtnanterne af 2den Grad *Johan Toft*, *Poul Hommens de Lichtenberg*, *Charles Bramsen*, *Lenius Kær*, *Georg Nar-*

*vedsen*, *Johannes Nielsen* og *Arne Albertsen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 1ste Grad fra 1ste Januar.

\*\*  
\*

1. Bind af et af Kommandør *J. H. Schultz* udarbejdet Værk om den danske Marine 1814—1848 er udkommet.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Bildsøe*) vendte hjem fra Færøerne inden Jul og strøg Kommando.

Inspektionsskibet *Fylla* gøres klar til Inspektionstogt til Island.

## Skibsfarten hjemme og ude.

*Fra danske Værfter.*

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Troja“ bygget til et Rederi i Oslo, 460 Fod langt og paa 10,300 Dødvægt Tons, og forsynet med to Motorer af B. og W.s nyeste Type, udviklende 6550 HK.

Fra samme Værft er afholdt Prøve med Motorskibet „Orla“, bygget til et Rederi i Oslo. Længden er 325 Fod og Lasteevnen 5500 Tons. Maskineriet bestaar af en B. og W. enkeltvirkende Motor paa 1800 HK, givende en Fart af 14 Knob.

Paa Helsingør Værft er Kølen lagt til den ny Storebælts Færge, og Motorerne er allerede i Arbejde hos Burmeister og Wain. Man haaber, at det nye Skib kan blive færdigt til Foraaret.

Fra samme Værft er søsat til D. F. D. S. Dampren „Alexandra“, 280 Fod lang og forsynet med en Lenz-Ventilmaskine og to Kedler. Farten bliver ca. 13½ Knob. Skibet er bestemt til Eksportfarten.

\*\*  
\*

„Storebjørn“.

Den 6. December søsattes fra Aalborg Skibsværft den ny Statsisbryder, der fik Navnet „Storebjørn“. Skibets Dimensioner er 55 × 15 × 7,3 Meter, og Skibet faar 2 Maskiner for og en agter, der arbejder uafhængigt af hinanden og hver paa sin Skue, udviklende tilsammen 5400 HK. Til Fremdrivningen benyttes Olie, og Brændselsbeholdningen bliver saa rigelig, at Isbryderen uden at faa ny Beholdninger

kan være under Gang i indtil tre Uger, hvorved vindes megen Tid. Til Brug ved Bugsering af Skibe gennem Isen er der installeret et kraftigt Bugserspil paa Agterdækket, og endvidere findes Ekkolod, tre store elektriske Projektører og Radiopejlstation.

Værftet mener at kunne begynde paa Maskinprøverne i de første Dage af Februar, hvorefter Skibet kan afleveres til Staten midt i Maanedens.

\*\*  
\*

*Danmarks største Motorskib.*

Der er midt i December afholdt Prøver med Motorskib „India“, bygget ved Nakskov Skibsværft til Østasiatisk Kompagni.

„India“ er Danmarks største Motorskib, 488 Fod langt og paa 14,000 Dødvægt Tons. Det er tillige det største Skib, der indtil nu er bygget ved skandinavisk Værft. Det faar 6 Luger, 4 Master, 12 Samsonposter og 20 Lossebomme, som kan tage fra 3 til 40 Tons. Maskineriet bestaar af to Burmeister og Wains Fire-Takts Motorer af nyeste Type, udviklende 7500 HK, og Farten bliver 14 Knob paa Last. Til 12 Passagerer er indrettet smukke Kahytter og rummelig Spisesalon. I Lasten er indrettet Kølerum til Frugt og lignende.

Skibet er beregnet til Kompagniets Rute paa Østen, men først skal foretages en Rejse til Pacifik via Panama.

\*\*  
\*



*Fra de store Have.*

Damperen „Modosa“ meddeler, at da man i Januar 1930 befandt sig udfør Østkysten af Afrika, observeredes et Bælte af lyst farvet Vand fire Streger om Styrbord. Bæltet var et Par Kabellænger bredt og tre Sømil langt. Vandet var saa lyst som over en Sandbanke, medens Overfladen uden for var af en mørk, blaa Farve. Man tog en Prøve op og saa, at Vandet indeholdt smaa Partikler, lignende Sand.

Damper „Gloxinia“, der i Januar befandt sig uden for La Plata Flodens Munding, men langt til Søs, observerede her farvede Bælter i Vandet, der lignede tykt Blod, og da der var en Hval i Nærheden, antog man, at det var et saaret Dyr. Man tog Vandprøver op og saa, at det indeholdt Myriader af smaa Krebsdyr, omtrent  $\frac{1}{20}$  Tomme lange, og der var saa mange, at Damperen med ni Mils Fart var en Timestid om at passere disse Bælter. Dyrene var af en blegrød Farve, og i et Glas Vand sprang de omkring. De syntes at opholde sig fra Overfladen til flere Fod derunder. Man mente, at Hvalen fraadsede i disse Smaadyr.

\*\*

*Southampton ny Dok.*

Til Brug for den ny store Cunard Kæmpeliner vil man i Southampton bygge Verdens største Tørdok. Man havde først tænkt sig at forlænge den nuværende Flydedok paa 60,000 Tons med to ny Sektioner, men der opstod Tvivl om, at den ældste Del af Dokken vilde være i Stand til at modstaa de store Paafrestninger fra det store Skib. Ganske vist vil Tørdokken koste mere end en ny Flydedok, men Udgifterne til Vedligeholdelse vil blive mindre.

Den ny Dok bliver 1200 Fod lang og 135 Fod bred. Det første af de to planlagte Kæmpeskibe bliver 1018 Fod langt, saa der er 182 Fod at løbe paa. Det vil tage mindst tre Aar at bygge Dokken, og da det vil tage lige saa lang Tid at bygge selve Skibet, kan Dokken staa klar til Brug, naar Skibet er færdigbygget.

Til Sammenligning tjener, at Trafalgar Dok i Southampton er 912 Fod lang og 100 Fod bred i Indløbet. Flydedokken er 960 Fod lang og 134 Fod bred i Indløbet. Den ny Dok bliver Verdens største Dok, og den nuværende største Dok findes i Boston og maalear 1200×120 Fod. Den største Tørdok i Storbritannien er Gladstone Dok i Liverpool, som maalear 1050×120 Fod, og Dokken i Havre er 1049 Fod lang og 113 Fod bred i Indløbet.

Den britiske Regering bidrager økonomisk til Bygning af den nye Dok ifølge Development Act.

\*\*

*Ny Form for Bugsering.*

I Regensburg er til Trafik paa Donau prøvet en ny Bugserbaad, der er saaledes indrettet, at den skubber Prammene foran sig. Den er derfor ret bred, og Prammene fortøjes paa Siden af hverandre, og Styringen foregaar fra Bugserfartøjet, der drives af en 700 HK-Motor. Paa første Tur mod Strømmen løb Fartøjet 6 Sømil i Timen, skubbende tre Pramme med hver 500 Tons Last foran sig. Man kan finde paa meget i denne Tid; hvis man tidligere kun havde skubbet Pramme, vilde det have været en ny og god Ide at finde paa at slæbe dem.

\*\*

*Den britiske Kæmpedamper.*

Cunard Steam Ship Co. meddeler officielt, at man nu har underskrevet Kontrakten med John Browns Værft om Bygning af den ny 1000 Fods Liner, og den 4. December begyndte man paa Værftet at lægge de første Kølplader.

Maskineriet skal bestaa af fire Sæt Parsons Turbiner, og Damp skal faas fra Yarrow Vandrørskedler. Skibet bliver 1018 Fod langt og paa 73,000 Br. Tons, Bygningen vil tage henvend  $3\frac{1}{2}$  Aar, og der skal direkte anvendes 3000 Mand foruden de Folk, der indirekte faar Beskæftigelse. Prisen bliver  $4\frac{1}{2}$  a 5 Mill. Pund Sterling, det vil sige omtrent 90 Mill. Kr., en ikke ringe Sum.

Den ny Cunarder bliver langt større end ethvert andet Skib i Verden — 13,000 Tons større end „Leviathan“ og „Majestic“, men „Majestic“ er 915 Fod lang og det ny Skib 1018 Fod.

Naar Kæmpeskibet bliver færdigt, kan der komme til at staa en Kamp om Atlantens blaa Baand. „Bremen“ og „Europa“ har løbet 30 Knob over kortere Strækninger, det ny Skib skal gøre omkring 30 Knob, men da det bygges for at genvinde Storbritanniens Prestige paa Havet, tør man gaa ud fra, at det kan komme over 30 Knob. Imidlertid er alle Meddelelser om Farten kun Formodninger, herom faar man næppe noget at vide, før Skibet har gjort sin første Rejse.

\*\*

*Havskælv.*

Damper „Kivitea“, paa Rejse fra Hobart til Sydney, var i December 1929 ved Cap Barron og uden for 100 Favne Kurven, da man Kl.  $11\frac{1}{2}$  Em. mærkede en undersøisk Rystelse. Skibet rystedes voldsomt i  $\frac{1}{2}$  Minut og syntes at blive hævet op i Vandet. Stødene var saa voldsomme, at Maskinisten stoppede Maskinen, da han troede, at Akslen var brækket.

\*\*

*Lysende Vand.*

Damper „Talma“ saa i December 1929 i den bengalske Bugt stærkt lysende Vand. Fænomenet saas først som smaa lysende Kugler, der steg op til Overfladen, og senere saas Lysblink i Overfladen, der efterhaanden dannede sig som regelmæssige Straaler, der drejede sig som Eger i et Hjul, en Straale passerede Skibet pr. Sekund. Tilsyneladende laa Centret for Systemet 5 Sømil borte, og Systemet bevægede sig, idet det først saas om Bagbord, og foran om Skibet, gik om paa Styrbords Side, hvor det forsvandt, efter at Fænomenet havde varet et Kvarters-tid. Kompasserne blev ikke paavirket, men fra Maskinrummet meldtes, at Omdrejningerne gik ned, og det syntes, som Maskinen arbejdede haardt.

Damper „Pareora“ var i December 1929 ved Cap Verde og kom her ind i lysende Vand, der bestod af parallelle Baand, der laa i Øst—Vest. Baandene var 20—60 Fod brede og laa saa langt, man saa.

„Damper Devou“ var i December 1927 i den arabiske Sø og observerede her lysende Vand, der laa i Pletter af 6 Fod i Diameter. Pludselig udviklede Diameteren sig til 100—400 Fod, og Lyset blev stærkt straalende og svandt efterhaanden bort.

\*\*



## Erindringer

Korvetten Dagmars Togt til  
Vestindien 1879-80.

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

For 52 Aar siden, 13. Aug. 1879, lettede Korvetten „Dagmar“ Anker paa Københavns Red under Salut fra Skibet og Trekroner for at gaa ud paa et Vestindietogt. — Kong *Christian den 9.* havde været ombord, hilst med Kongesalut, medens Kongeflaget gik til Tops. — Kongen var omkring paa det meste af Skibet, baade paa Dæk og Banjer.

Skibets Chef var Kaptajn *Brun*. — Prins *Valdemar* var med som Secondløjtnant. — Marinere, som deltog i Togtet, var indkaldte 1. Juni med Station paa Logiskibet, det tidligere Linieskib „Dronning Marie“. — I de 2½ Maaned var Lægdsrullefolkene indøvede, særlig i Kanonexercits, og de hel- og halvbefarne havde haft nogle forberedende Øvelser i Gymnastik, Honnørgivning o. s. v., medens de samtidig arbejdede omkring i Flaadens Leje, paa de der oplagte Skibe. — Paa Turene rundt til Skibene blev de tillige indøvede i at ro taktfast og at „svippe“ en Aare. — Senere deltog de i Korvettens Rigning og Proviantering.

Sejladsen op gennem Sundet den straalende Sommerdag langs Sjællands grønne og skovklædte Kyst, hilst af alle Skibe ved at de kippede“ Flaget for Orlogsmanden, var som Begyndelsen til et Eventyr. — Da vi passerede Kronborg dundrede Kartoverne atter deres Salut, som den sidste Afskedshilsen for Turen. — Næste Morgen var vi Skagen ude, og da vi var kommet udenfor dansk Søterritorium, blev alle pebne paa Dækket for at sværge til Flaget. Ceremonien foregik Agter under Haandsoprækning.

Sejlene var satte og under en almindelig Brise naaede vi 4 Dage efter ind under Øen Wight i den engelske Kanal, hvor vi ankrede for omtrent 2 Døgn. — Dronning *Viktoria* opholdt sig vistnok paa et Lystslot paa Øen og *Prins Valdemar* var i Land. Der gik rundt Øen en rivende Strøm, der forarsagede en uafbrudt Gyngen af Skibet sideværts.

Da vi igen lettede Anker, var det begyndt at blæse, og det blev en orkanlignende Vestenstorm, hvor Søerne fra Atlanterhavet væltede sig ind i Kanalen som gigantiske Uhyrer; alt løstgaaende blev surret fast, og saa havde vi et Vejr, som *Cavling* (ogsaa paa en Vestindierejse) har beskrevet saaledes: „Afmægtige Pen! Maler maatte man være, et Kæmpelærred udspændt over Himmelbuen maatte man have og dertil Hundreder af Farver saa ægte, at de baade kunde blænde og forfærde — og alligevel vilde man ikke kunne skildre dette vældige Sceneri; disse Vandbjerge i Oprør, naar de tumlende, brølende, tordnende, kogende og skummende i ustyrlig Ubændighed med fremstrakte Halse, med kridhvide, graadige, glinsende Tænder i djævelsk Travlhed jager af Sted, som vilde den ene opæde den anden, styrtende sig i Flugten mod det værgeløse Skib, der klagende og

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

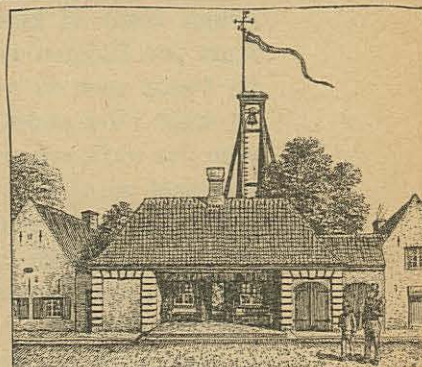
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.



Orla Alstrup og  
Charles Christensen

## NYBODERFOLKET

Tekst og Tegninger.

Forord af

VILH. LORENZEN

Kr. 5.00, indbunden i  
Nigerskind Kroner 8.75.

C. A. REITZELS FORLAG

# Alfa

## MARGARINE

Leverandør til Marinen



## Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort  
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der  
hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

### STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbedigst  
SVEND A. JØRGENSEN

# Soussa

# Cigarettes



stønnende vaander sig, huggende Boven ind i Uhyrerne med Tusinde Hestes Kraft." — „Dagmar“ gjorde dette saaledes, at det paa Morgenvagten satte Stævnen i og under en Sø, hvorved det tog en aldeles vældig Overhaling af Vand og knækkede Bougsprydets nærmest Boven. — Vi fik Stumperne halet indenbords, og da Stormen bedagede sig, kom der et Stykke nyt Tømmer frem fra Lasten, som Tømmermanden med Assistance gik i Lag med og fik lavet et nyt Spryd af. — Under denne Omgang var vist alle Lægdsrullefolkene søsyge, noget alt andet end behageligt. Naar vi kunde faa Lov til at være i Ro og ligge paa Ryggen særlig i Hængekøjerne, gik det for de fleste, men vi maatte jo deltage snart i det ene og snart i det andet, vi skulde jo trænes. — Da Stormen var ovre, vaagnede vi ligesom til nyt Liv. Vi var nu naaet ud af Kanalen, og Kursen blev sat ned over den spanske Sø mod Lissabon; Havet var her roligt og af en saa dyb blaa Farve, som jeg ikke har set siden. — Vejret lettede vel ogsaa Anbringelsen af det nye Bougspryd; hvorledes det forøvrigt var muligt at gøre dette paa aabent Hav, er jeg ikke klar over, men da vi 21. Aug. ankrede paa Tajos Munding foran Lissabon, var Havaristen helt i Orden igen.

Lissabon skal være en af Verdens smukkeste beliggende Byer med sine lyse Bygninger opad de skovklædte Bjergskraaninger; Byen i sig selv og dens Gader skal dog ikke være noget særligt. — Indsejlingen var ogsaa meget smuk; Flodbredderne var ret høje og for en Del grønklædte af Vindruer. — Vi kom ikke i Land.

Vi fik Kul ombord. Det var mørke, sorthaarede Spaniere eller vel rettere Portugisere, som besørgede dette fra Baade. — Der kom ogsaa en Del ombord, som solgte Appelsiner m. m., noget nyt for en Del af os. — For 50 Aar siden var Appelsinen ret sjælden herhjemme. Sælgerne, Mænd og Kvinder var alle ret tarveligt klædte, men dog i mere spraglede Farver, end vi var vant til at se; Sproget vi betjente os af var mest Pantomimer. — Vi laa kun paa Reden i ca. 1 Døgn, saa dundrede Kanonerne atter deres Farvel, og inden længe var vi atter ude paa det aabne Hav, hvorfra Højlandet snart var forsvundet.

Havet var forholdsvis roligt, men det korte Ophold under Land gjorde, at vi Landkrabber atter mærkede Søsygen, dog kom de fleste forholdsvis hurtig over den. — Tre Døgn senere ankrede vi paa Reden under den lille By Funchal paa Madeira, som vel nok laa lige saa smukt som Lissabon, men var betydelig mindre, ellers havde de en vis Lighed med hinanden; ogsaa her laa de lyse Bygninger spredte over de grønklædte Bjergskraaninger, som længere inde paa Øen naaede en Højde af ca. 6000 Fod, saa Bjergtoppene ragede op over det lette Skylag.

Vi laa længere ude fra Land end i Lissabon, dog kom ogsaa her en Del „Kadrejere“ ombord, de var mørke, rimeligvis af spansk Afstamning, de solgte ogsaa særlig Frugter, Appelsinerne var ogsaa her de almindeligste, dog var der ogsaa modne Figen, plukkede lige fra Træerne. — Jeg købte et lille Fotografi af Byen; Postkort var jo ikke kendt den Gang. —

Vi fik bl. a. et betydeligt Antal Td. Vin ombord til senere Afbenyttelse, vi var jo vant til vor Kande Øl daglig, men Øllet kunde ikke blive ved at slaa til og kunde ikke fornyes paa disse Breddegrader.

Under Madeira laa vi omtrent 3 fulde Døgn, saa blev Ankret atter lettet, og vi gled ud over det store Hav. — For fulde Sejl gik vi nu ud for den østlige Pasatvind. „Dagmar“ var jo Fuldrigger og havde vel Dampmaskine, men ikke Plads til Kul for saa lang en Tur. „Dagmar“ var da et af vore smukkeste Skibe og bedste Sejlere, høj og slank med en betydelig Rejsning i Forhold til sin Størrelse, 14 Kanoner. — Storme havde vi ikke paa denne Del af Turen, og ofte var der ikke mere Vind end, at der blev sat Læsejl for at give det mest mulige Træk. Naar man under Middagspausen, naar den største Del af Mandskabet laa slængt paa Banierne og Kistebænkene, paa Dækket i Læ mellem Kanonerne, gik op paa Dækket, kunde man nok staa saaledes i Læ af Sejlene, at man kunde indbilde sig at være helt alene paa Skibet med kun en Planke mellem sig og det vide, rullende Hav.

Naa, imidlertid skred Dage og Nætter. Søvagten med ca. Halvdelen af Mandskabet paa Dækket, ialt var vi ca. 200 Mand, skiftedes hver 4de Time ved 8de Glas fra Skibsklokken. — For Anker havde kun en Fjerdedel Vagt. — Under Sejladsen var de forskellige Vagter sat, i Mærs, paa Kommandobro, ved Rat tet o. s. v. Ved Solnedgang sattes grøn Lanterne Styrbord, rød Bagbord og naar vi var for Damp, da tilige klar Toplanterne. — Efter Mørkets Frembrud lod fra Mærset omtrent hver 10de Minut et „Alt vel“ eller til Afveksling „Damer Styrbord“, „Sejler Bagbord“. — Om Dagen blev foretaget forskellige Vaabenøvelser og Manøvrer med Sejlene, med disse sidste forøvrigt ogsaa om Natten. Udstrækningen af disse beroede en Del paa den vagthavende Officer.

(Fortsættes)



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af  
Arkitekt *E. W. Maiston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Høring*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

**J** Anledning af Aarsskiftet har Formanden, Admiral **Carstensen** overbragt **Hans Majestæt Kongen** Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Hans Majestæt anmodede Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

### Jensen & Pedersen

Representant for Baaolliemotoren „Vølund“  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer

Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

### Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann  
Randers; København, Aarhus

## Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

### Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Tranko-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214



Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande

### Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.  
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

## „India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

### M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg  
Telefon 2371 og 3443

## P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger Jern, Staal, Metaller

Carl Melchior  
Slagteri & Pøsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.  
Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

## Bagermestrenes Aktieselskab Rugbrødsfabrik

Forlang

Løhrs Olieøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581

Køb hos vore Annoncører.

### Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.  
Tlf. 216 Horsens

### Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

## Petersen & Sørensen

Horsens.

### Hirtshals

Marinere besøger

### Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

## Aalborg Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

## Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine  
(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb  
Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



## Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

## Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon  
2 Takt eller 4 Takt  
anbefales.

### skagen

## C. Winter's

Conditori, Bageri og Café

Skagen

anbefales

Leverandør til Marinen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



## JUBILÆUMSFEST

for  
MARINENS VÆRNEPLIGTIGE AF AARGAN-  
GEN 1906.

I Lighed med foregaaende Aar vil der i Maj Maa-  
ned 1931 under Medvirken af Marineforeningens Ho-  
vedbestyrelse blive afholdt en Jubilæumsfest for Ma-  
rinens Værnepligtige af Aargangen 1906. I denne  
Festlighed vil ogsaa ældre Jubilarer af Aargangene  
1901 — 1896 — 1891 o. s. v. kunne deltage.

Nærmere Oplysninger vil fremkomme i Medlems-  
bladet.

## VEJLE-AFDELINGEN

afholdt den 6. November Sammenkomst med efterfølgende  
Generalforsamling i „Marinestuen“ i Teaterhotellet.

„Mændene“, der var mødt fuldtalligt, samledes til Torske-  
gilde.

Efter Bordet, hvor der holdtes flere Taler, afholdtes Gene-  
ralforsamlingen. Formanden, Bagermester *Andersen*, aflagde  
her Beretning fra Sendemandsmødet i København den 11. Maj,  
hvor Foreningen var repræsenteret ved Formanden, Næstfor-  
manden, Dr. *Sonne*, og Købmand *A. Jeppesen*.

Regnskabet, der herefter oplæstes, balancerede med 283 Kr.  
For begge Dele gaves Decharge.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Bagermester *Andersen* og  
Direktør *Hansen*; begge genvalgte med Akklamation. Endnu  
tilbragtes nogle Timer i den hyggelige „Stue“ med at fortælle  
muntre Episoder, idet Spørgsmaalet: „Kan du huske?“ blev  
saare ofte benyttet.

## KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 9. November en særdeles vellykket selskabelig  
Sammenkomst med Dilettantforestilling og Bal. Ca. 250 Men-  
nesker var mødt op.

Foreningens Formand, Gaardejer *Jens Larsen*, Raklev, bød  
velkommen, og efter at Flaget var hejst, udbragte han et Leve  
for Fædrelandet. Derefter sang man Politifuldmægtig *Dan  
Lunds* smukke Flagsang.

Saa gik Tæppet op for en lille munter Enakter: „Paa Nerve-  
klinikken“, der gjorde stor Lykke.

Derefter var der en lille Revyafdeling med mange morsom-  
me Sange.

Fra Talerstolen sagde *Jens Larsen* Tak til Dilettanterne  
for den udmærkede Aften, og fra Scenen udbragte Restauratør  
*Larsen*, Jernbanerestaurationsen, et Leve for Marineforeningen.

Efter Festligheden drak man Kaffe i Selskabslokalerne, og  
saa gik Dansen med Liv og Lyst.

Og det blev sent, inden den sluttede.

## RANDERS-AFDELINGEN

afholdt den 21. November en vellykket Foredragsaften.

For en omtrent fyldt Sal holdt Toldkasserer *Weber* i Høj-  
skolehotellets store Sal for Marineforeningens, Skipperlaugets  
og Sejlklubbens Medlemmer et interessant Foredrag om Is-  
lands Tusindaarsfest.

Festen indlededes paa den smukkeste Maade med, at For-  
manden, Sejlmager *Mortensen*, bød alle velkommen til Ma-  
rineforeningens Underholdning. Til Tonerne af „Kong *Chris-  
tian*“ gik Flaget til Tops, og Bankassistent *Sabro* sang  
smukt: „Der er ingenting, der maner —“.

Formanden gav derefter Aftenens Taler Ordet.

Foredraget hilstes med stærkt Bifald, og efter det sang  
Bankassistent *Sabro* „Yderst mod Norden“.

Man samledes derpaa om Lotterispillet, og Aftenen slut-  
tede med et Par Timers fornøjeligt Bal.

## HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 30. November Kl. 7 Aften i Kroen Torske-  
skafning med Dans paa Dækket til Kl. 1 for Medlemmer med  
Damer. Salen var saa stuvende fuld, at der maatte ekstra  
Bakker til i den lille Sal. Efter at Flaget var hejst og For-  
manden havde budt velkommen, pebes til: „Øl skaffe overalt“.  
Den dejlige Havtorske, som var foræret af Fiskeeksportør  
*Espersen*, blev modtaget med Jubel, og et Leve for Giveren  
udbragt; ligeledes fik Opsynsmand *A. Jensen* og *Krofar* et  
Leve hver, for *A. Jensen* gav Øllet og *Krofar* Kaffe og Oste-  
pind. Sange af den blaa Bog og trykte Sange blev sunget, Hi-  
storier fortalt, Chanties sunget, indtil der blev pebet Klar  
ved Flaget, og det blev halet ned.

## KOLDING-AFDELINGEN

havde i Forbindelse med Kolding Sejlklub den 25. November  
indbudt til en interessant Foredragsaften i Industriforenin-  
gens Sal.

Afdelingens Formand, Tandlæge *Strange-Friis*, bød den  
store Forsamling Velkommen, Flaget hejstes, og derpaa blev  
Ordet givet til Søløjtnant *Greve*, som i et fængslende Fore-  
drag med Lysbilleder skildrede Danaekspeditionens to-  
aarige Jordomsejling, som har været til saa stor Glæde for  
Danmark.

Efter at man havde drukket Kaffe, var der en lille Dans  
samt Bortlodning af et Maleri, skænket af Afdelingens Æres-  
medlem, fhv. Hotelejer *H. Nielsen*; Motivet er fra Løverodde  
og udført af den afdøde Kolding-Kunstmaler *P. Møller*. Male-  
riet blev bortloddet ved „amerikansk Lotteri“, og den heldige  
Vinder blev Konditor *Klaaborg*. Endvidere havde Fru *Stran-  
ge-Friis* arrangeret en fiks lille Tombola med 60 Gevinster, for  
største Delen fikse Smaating, som Fruen havde lavet i Aarets  
Løb, og som navnlig havde Damernes Interesse. Der var god  
Søgning, og det varede ikke længe, før de unge Damer, der  
passede Tombolaen kunde melde alt udsolgt. Saavel denne  
som Maleriet gav et pænt Bidrag til Foreningens Kasse.



## ODENSE AFDELING

afholdt Præmieskydning paa „National“ Mandag den 8. De-  
cember.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning: Maskinmester *I. Jørgensen* og Vognmand *N.  
Henriksen*.

Fast Skydning: Maskinfabrik. *D. Madsen* og Gaardejer *Knud  
Rasmussen*.

Bueskydning: Installatør *Overgaard Nielsen* og Kroejer *M.  
Christensen*.

Ved den efterfølgende Skafning uddelte Formanden Præ-  
mierne til de lykkelige Vindere, ligesom der holdtes flere Ta-  
ler for Skyttelavet.

Efter Skydningen afholdtes ekstraordinær Generalforsam-  
ling angaaende de nye Love for Skyttelavet. Det udarbejdede  
Forslag blev enstemmigt vedtaget. Den væsentligste Ændring  
er, at der fremtidig ved 3 af Aarets Skydninger, hvor der ud-  
deles 2 Præmier, skal skydes for alle Medlemmer, uanset om  
de er tilstede, saaledes at de mere passive Skytter ogsaa har  
Chance for at faa en Præmie. Denne Ændring vil medføre  
en mindre Kontingentforhøjelse paa 1 Krone aarlig, hvilket  
sikkert ikke vil afskrække nogen.



Redaktionen har modtaget følgende:

*Gamle Marinere!* Til alle, der under Sikringsstyrken var indkvarteret hos private, vil jeg tillade mig at henstille, at I nu, da der er gaaet 15 Aar, vil sende de gamle Kvarterværter en venlig Tanke. Jeg er overbevist om, at I alle har mødt saa megen Venlighed under de den Gang saa vanskelige Forhold, at det nok var værd at vise, at det ikke endnu er glemt. I alle Tilfælde tror jeg, at alle de, der „laa“ paa Amager, overalt blev godt behandlede og nød godt af „Amagerkonerens“ berømte Gæstfrihed. Jeg føler Lyst til at fortælle, at da jeg den 19. Aug. holdt 15 Aars Jubilæum for min Indkaldelse til 13de Fæstningskompagni, tog jeg sammen med en Ven pr. Cykel ud paa Amager til Maglebylille, hvor jeg opsøgte Fru *Else Andersen*, hvem mange vil kunne huske, fordi hun for en meget billig Pris serverede Kaffe for Mandskabet i Maglebylillevagten. Hun lagde ingen Skjul paa, at det var hende en meget stor Glæde at blive erindret af en af de gamle Mænd, og jeg undlod ikke at sige hende, at aldrig har en Kop Kaffe smagt mig bedre end den, der blev serveret i hendes propre Køkken. Herfra kørte vi over til Dragør ad Amager Landevej og tog ind til Malermester *Andersen*, der jo er kendt over hele Øen. Her gjorde Gæstfriheden sig gældende paa en saadan Maade, at det tog meget lang Tid, og det var meget morsomt at faa oprisket gamle Minder.

Turen gik derpaa forbi „Løjtegaard“ til Taarnby, hvor vi ogsaa skulde besøge nogle gamle Venner.

Jeg vil altsaa raade alle mine gamle Kammerater til at aflægge deres gamle Kvarterværter et Besøg, det vil begge Parter have megen Glæde af. Med kammeratlig Hilsen

6601/1900.

#### FRA SLAGELSE AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Foreningen har haft den Sorg at miste et af sine gode Medlemmer, Gaardejer *Aage Rasmussen, Gerlev*, som døde 29. November efter et Ulykkestilfælde.

*Aage Rasmussen* var fra Aargang 1899 og var med „Valkyrien“ paa dens Togt til Østen, og denne Tur mindedes han altid med Glæde. *Aage Rasmussen* var en Fremskridtsmand som faa, ikke af mange Ord, men jævn og ligetil og med en ukuelig Energi. Han var en god dansk Mand, som skabte det bærende og bedste for sit Land: et godt og smukt Hjem.

*Ære være hans Minde!*

#### FRA KOLDING-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Den 2. Januar afgang Skibsfører *Rasmus Holm* ved Døden, 86 Aar gammel.

Afdøde, der i sin Ungdom befordrede de store Have og senere selv ejede en Skonnert, var indkaldt under Krigen 1864 og fik Erindringsmedaillen og derefter som Veteran Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Han var en dygtig, viljefast Sømand, der var respekteret og afholdt af alle.

*Ære være hans Minde!*

#### FRA KØBENHAVN-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

2. Juledags Aften afgang Revisoren i Marineforeningens København-Afdeling, Grosserer *Chr. Löppenthin*, ved Døden efter et kort Sygeleje, kun 65 Aar gammel. Den afdøde var i sin Tid med ved Starten af Marineforeningen, i hvilken han vandt sig mange Venner ved sit vindende Væsen og ved sin trofaste, interesserede Deltagelse gennem Aarene i Foreningens Sammenkomster. Han var i 1888 paa Vintertogt med Krydsren „St. Thomas“ til Grækenland og Vestindien og dyrkede siden med Glæde i Kammeraternes Kreds de mange gode og fornøjelige Minder fra denne lykkelige Ungdomstid.

Begravelsen foregik den 2. Januar d. A. under stor Deltagelse fra Gentofte Kirke, hvor gamle Kammerater og Marineforeningen med Flag afgav den sidste Honnør.

*Ære være hans Minde!*



## Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820  
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7  
Central 682

## Dansk og Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehrhardt  
Stuestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

De skaaner Hjerte og Portemonniks  
ved altid at blande Kaffen med Richs

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

## L. C. SMITH

## SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180



O t m a r  
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-  
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlæg  
at levere  
fra  
Firma

SOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

### Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

### Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

## Vilh. Larsen

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Garmester

Telf. 9795

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

## Otto Suenson & Co. Deckett & Meyer

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, foreningen og  
Officersforeningen.

Kvæsthusgade 6

København

## J. S.V. WEILBACH

Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.  
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1220

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

### ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler  
Torvegade 9, Christianshavn

## Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

danske

Gulvklude

## Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

## Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

## J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantollimpregnerede  
**PRESSENINGER**

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annaplad 19-21. Tlf. 235. København K.

## DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858—310

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

## Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

David Unmack  
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

# TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

## HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884

Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens  
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838



**Vejle**

**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

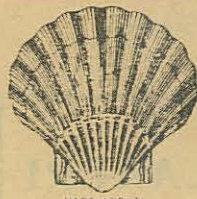
Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**  
Drik  
»Vejle« Pilsner

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**J. V. Larsens Efft.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

V. Sæborg

**Café & Conditori**

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED TELEF. 91

**Holbæk - Kalundborg**

**Peter Fischers Efft. - Holbæk**

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester

**Udstyr & Isenkram**

Telefon 136

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Handelskompagniet A/S.**

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER  
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**P. THERS**

Bageri, Konditori og Rugbrøds-  
fabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



**COURVOISIER COGNAC**



**Aarhus**

**HOTEL „ROYAL“**

Tlf. 10, 11, 12

**AARHUS**

Statstelef. 14

Königlich Hof-Blomsterhandlung  
**Leonard Noel**  
St. Torv Aarhus No 15  
Telefon 7600 - 3 Linier  
Telegram Adresse: Blomsterabel

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



**Thisted**

**A/S Kulkompagniet**

**Thisted**

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

**HJALMAR HANSEN**

**Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris**  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 265

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VEN-A  
MALT-ØL**  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co**  
**SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 15  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**Andreas Skaarup, Aarhus**

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**D. F. J. F. T.**

**Roskilde**

**Conditori-Cafeen, Skomagergade 17**

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt  
Telefon 1351. M. DAM.  
Marineforeningens Mødesal.



# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **G. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
Statstelefon 13

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.**

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns-Bunkerkul-Depot,**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

## DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

### Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567



Fisk  
Hummer  
Østers  
Vildt

### F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark  
for

**Seldams originale Pakninger.**

Kronprinsensgade 11

København K.

lf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr. i „Veepilot“, Kbh.

### H. Clausens Trælasthan

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

## Kul & Cokes Import

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup



Prima  
Skibsøl

pr. 1/2 Flaske

### Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter  
Reparation — Omforandring  
Udt. af Certifikat

### P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15  
Central 10282

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

### Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

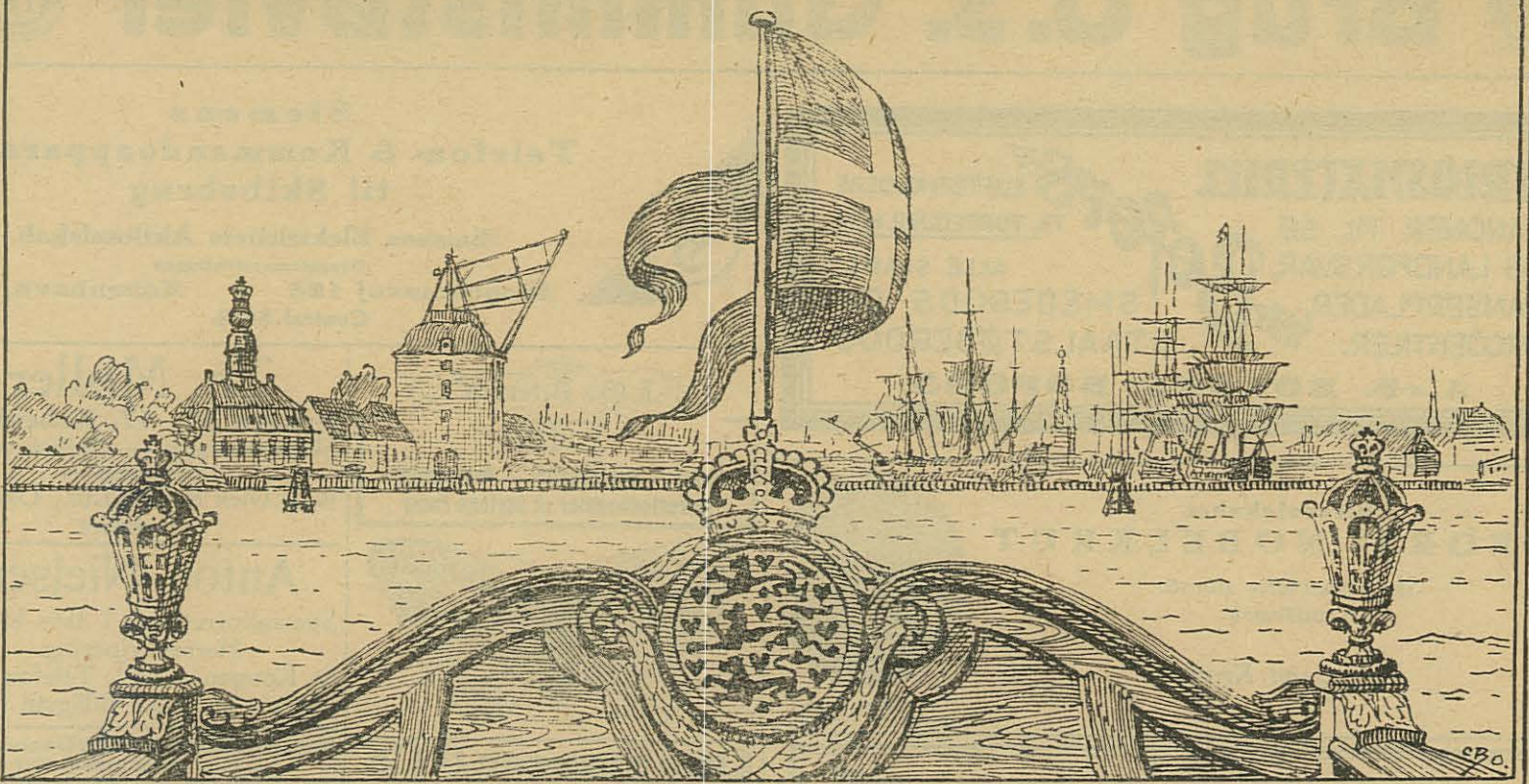
Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —  
København L.

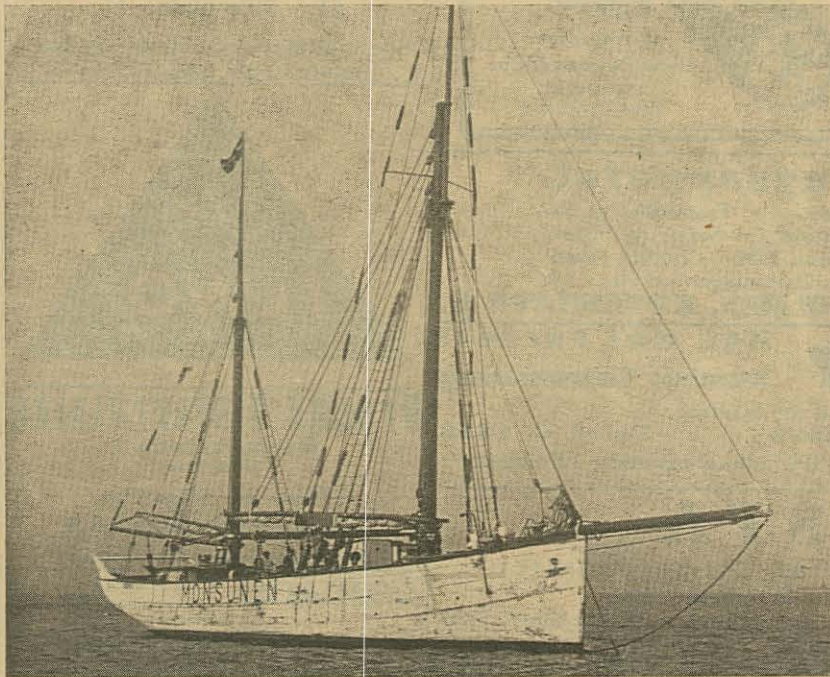
## W. A. W.

Reserveret.





# • UNDER DANNEBROG. •



*„Monsunen“*  
Forfatteren og Langfareren Knud Andersens Skib udfor New York.







# Brug U.S. Gummistøvler



## KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ  
OG LANDFORSVAR,  
PANSERPLADER,  
PROJEKTILER.

**Bofors** LUFTBEHOLDERE  
TIL TORPEDOER M.M.  
ALLE SLAGS  
SMEDEGODS OG  
STAALSTØBEGODS

**A.-B. BOFORS. BOFORS.**

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Progressivt Krudt.



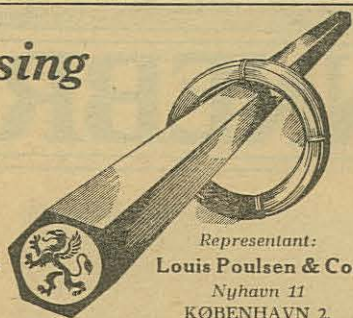
Dr. Alfred Nobel.  
Aktieselsk. Grundl.

## Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverket"



Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

## C. Schleisner

**Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning**

Hovedindleveringssted for Sjælland:

**Pilestræde 8 København Telef. C. 1913**

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

**Komplette elektriske Kabysudstyr.**

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vogner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 14854

Forlang hos Deres  
Købmand

Den fineste Spiseolie  
**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

## H. de H. Ebbesen & Søn

**Udstyrs- &  
Isenkramforretning**

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra

Kehllistefabriken „Hønnerup“.

**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**

**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

**Siemens Elektricitets Aktieselskab**

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir



## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: **ØRNEROM**

Forsendes franco til Provinsen

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Karen og Johanne Svénné**  
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4

Anden Tid efter Aftale

**Plombering**

**Smertefri Tandudtrækn.**

**Kunstige Tænder**

## Th. Møller

**Nyhavn 45—47, Københ. K.**  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreljer.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses  
Herreekvipering.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**

L. P. B. Holm & Søn Eftf

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.

**Axel Petersen**

Telefon 3636 Østbanegade 17

Specialitet:

## YACHTSEJL

[Oluf Hansen, Seilmager]

Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Forlov** elses  
ringe

14 Kar fra 7 Kr.

Smykker. — Gafler — Skeer.

**Th. Haigreen** Gøttersgade 34  
Høje. Reg. no. 34

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

[Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

**Prisme Kikkerter fra 38 Kr.**

**Zeiss Brillor og Kikkerter**

## STØT DANSK INDUSTRI

TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.

REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES OMGAAENDE

AARHUSGADE 88  
KØBENHAVN Ø.

**H. W. WIEG MOKKJÆLSEN & CO.**

FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

## ALT I

## ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

## OPNAA HJEMMIG GARANTI

RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE

TELEFONER: C. 5309 & 13696

MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.  
UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311





# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstredet 9, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE II  
FEBRUAR

## Fra Orlogsmarinen.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* skal være Chef for Orlogsskibet *Niels Juel* paa Togt til Sommer som Øvelsesskib for Kadetskolen.

\*\*  
\*

Fra ca. 31. Juli til 4. September skal der udrustes en Øvelsesdeling, bestaaende af følgende Skibe: Inspektionsskibet *Beskytteren* (Kommandoskib), Torpedobaadene *Dragen*, *Hvalen*, *Læzen*, *Makrelen*, *Nordkaperen* og *Havkatten*, 6 Undervandsbaade, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Mineskibet *Lossen*, Minekranerne Nr. 5 og 6.

Kommandør *Nørregaard* skal være Chef for Øvelsesdelingen, Orlogskaptajn *Augsburg* Chef for Torpedobaadsflotillen, Orlogskaptajn *Wolfhagen* for Undervandsbaadsflotillen og Kaptajn *Rosted* for Mineskibsflotillen.

Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* skal være Næstkommanderende i Inspektionsskibet *Beskytteren* som Inspektionsskib og som Skoleskib for Dæksofficerselevskolen fra ca. 25. Maj til 20. Juli.

\*\*  
\*

Maskiningeniør i Fyrvæsenet *Johannes Schrøder* har efter Ansøgning erholdt Afsked i Naade fra Udgangen af Januar paa Grund af Alder, og Marineministeriet har udtalt sin Paaskønnelse af Maskiningeniørens lange og gode Tjeneste.

Elektroingeniør, cand. polyt. *A. S. Knudsen* er derefter konstitueret i Stillingen som Maskiningeniør i Fyrvæsenet fra 1. Februar.

## Skibsfarten hjemme og ude.

### Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat et Havundersøgelsesskib „*Atlantis*“ til De Forenede Stater, 142 Fod langt og forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type.

Fra samme Værft er søsat Motortankskib „*Garonne*“, bygget til Oslo og paa 10,000 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklede 4000 ind. HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „*Chr. Sass*“, bygget til Rederiet „*Myren*“, paa 7100 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 3100 ind.HK.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „*Niels Mærsk*“, bygget til A. P. Møllers Rederier og paa 8400 Dødvægt Tons og med Burmeister og Wain Motorer. 14 Knob.

Fra samme Værft er søsat Motortankskib „*Nyholt*“, bygget til et norsk Rederi og paa 11,500 Tons. Skibet faar to B. og W. Motorer, og Farten bliver 12½ Knob.

\*\*  
\*

### Skibsbygningen i Fjor.

Fra danske Værfter leveredes i Fjor 43 Skibe paa tilsammen 156,000 Brutto Tons og med 255,000 HK

imod i det foregaaende Aar 32 Skibe med 120,000 Tons og 168,000 HK og i 1928 ialt 141,000 Tons.

Af de i Fjor byggede Skibe var 30 Fragtskibe, 9 Passager- og Fragtskibe, et Tankskib, en Isbryder, et Bugserfartøj og en Automobilfærge. Burmeister og Wain har leveret Motorer med ialt 220,000 HK. Til danske Rederier byggedes 27 Skibe og til Udlandet 16 Skibe, og af de leverede Skibe var 31 Motorskibe paa ialt 220,000 Tons.

Den største Nybygning fra Burmeister og Wain var Østasiatisk Kompagnis Motorskib „*Amerika*“, der fik B. og W.'s ny dobbeltvirkende To-Takts Motorer med 7000 HK. Odenseværftet har bygget Motorskibe paa 7000 à 9000 Dødvægt Tons, og Nakskov Værft leverede blandt andet Motorskibet „*India*“ paa 14100 Dødvægt Tons og med 7500 HK.

I Aarets første Halvdel var Reparationsarbejdet tilfredsstillende, medens det ved Aarets Slutning var vanskeligt at opnaa Reparationsarbejde, og kun til Priser som ikke muliggjorde nogen Fortjeneste.

De daarlige Tider gør sig nu stærkt gældende for Skibsbygningen, og der er i de sidste Maaneder saa godt som ingen ny Bestillinger kommet frem, hvorfor Fremtiden ikke ser slet saa lys ud, saa snart de fleste af de nu under Bygning værende Skibe bliver afleverede.



*De store Meteorfald.*

Den 17. November i Fjor synes en stor Mængde Meteorer at være faldet i de vestindiske Farvande i Omegnen af Haiti.

Den amerikanske Damper „Liebre“ meddeler, at Meteorer faldt i store Mængder i Løbet af Natten, og indtil 6 ad Gangen. Et Meteor havde en meget stærkt lysende Hale, der dannede et omvendt „U“ og som saas i syv Minutter. Andre Meteorer eksploderede med saa stærkt Skin, at Skibet og Søen var helt oplyst. Eksplosionen var ledsaget af en knækkende Lyd noget lignende Radioantennens Lyd i Tordenvejr.

En anden Damper meddeler, at man saa utallige Meteorer, de fleste i Løvens Billede, og nogle var 2 à 3 Gange saa store som Jupiter. Til Tider var baade Hav og Himmel oplyst. Det mærkeligste Meteor kom fra Mælkevejen og gik langsomt mod Nord, lysende saa stærkt, at Kysten af Haiti, der var 20 Sømil borte, saas som ved Dagslys.

Mange andre Skibe meddeler om dette Meteorfald, og fra et Skib siges, at man i et Øjeblik saa 27 Meteorer samtidig. Et andet Skib antager, at ca. 150 Meteorer eksploderede og zigzagede over Himlen med lange, lysende Haler efter sig, der saas i et Par Minutter, og der stod ligesom Taageskyer omkring de større Stjerner og Planeter.

\*\*

*De største Motorskibsrederier.*

Motorskibene tiltager stadig i Antal, og der findes nu en hel Række Rederier, der raader over store Motorskibsflaader. I Spidsen staar Standard Oil Company i New York med 41 Skibe paa tilsammen 553,000 Dødvægt Tons, dog er de 9 endnu under Bygning. Derefter kommer Hamborg-Amerika Linien med 35 Skibe paa ialt 316,000 Tons, og i Rækkefølge Rederiet Wilhelmsen i Oslo med 34 Skibe paa ialt 300,000 Tons; Bank Line i London med 31 Skibe og 260,000 Tons; Furness Line i London med 28 Skibe med 258,000 Tons og Østasiatisk Kompagni med 25 Skibe med 240,000 Tons.

Derefter Anglo Saxon Petroleum Co. i London med 27 Skibe og 231,000 Tons; Holt Line i Liverpool med 22 Skibe og 180,000 Tons; Silver Line, Sunderland med 19 Skibe med 170,000 Tons og den norske Klaveness Linie med 18 Skibe paa tilsammen 160,000 Tons.

\*\*

*Verdensskibsbygningen.*

Ved Aarsskiftet byggedes i Storbritannien 181 Skibe med 908,802 Br. Tons, hvilket er 650,000 Tons mindre end for et Aar siden. Der bygges nu i England 24,000 Tons Motorskibe mindre end Dampere og ialt bygges 106 Dampere, 64 Motorskibe og 11 Sejlere.

I hele Verden bygges 502 Skibe med 2,3 Mill. Tons, og af Tankskibe bygges i hele Verden 115 paa ialt 907,000 Tons, deraf i Storbritannien 389,000 Tons, Tyskland 143,000 Tons, Sverige 100,000 Tons, Holland 76,000 Tons og som Nr. 5 Danmark med 55,100 Tons.

Udenfor Storbritannien bygges nævnt i Rækkefølge i De Forenede Stater 232,000 Tons, Tyskland 218,215 Tons, Italien 179,677 Tons, Frankrig 174,215 Tons, Holland 160,078 Tons, Sverige 145,750 Tons, Danmark 107,600 Tons og derefter Japan 86,000 Tons.

Med søsat Tonnage — altsaa udført Arbejde —

staar Storbritannien højest med 296,843 Tons, derefter De Forenede Stater 80,599 Tons, Tyskland 52,829 Tons, Sverige 35,245 Tons og Danmark som Nr. 5 med 34,920 Tons. Derefter følger Frankrig med 28,192 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien præsteret 199,455 Tons, Tyskland 37,102 Tons og Danmark Nr. 3 med 33,630 Tons og derefter Sverige med 30,750 Tons.

\*\*

*Aalands Flaade.*

Aalands store Sejlskibsflaade bliver nu saa smaat afløst af Dampere. I Begyndelsen af dette Aarhundrede bestod Flaaden af 106 Skibe, hvoraf 3 Fregatter af Staal, 2 Fregatter af Træ, syv Barkskibe af Jern eller Staal, 46 Barker af Træ, 24 Skonnerter, 14 Galeaser, 5 Brigger og nogle mindre Skibe.

Nu bestaar Flaaden af 74 Skibe, hvoraf 3 Dampere, 17 Motorsejlere og 54 Sejlskibe, hvoraf de 35 af Træ. Mariehamn er Øgruppens største Søstad og har en Flaade paa 43 Skibe. En Fartøjstype, som siden Aarhundredets Begyndelse er helt forsvundet, er Briggen, og af de 106 Skibe, som fandtes for 30 Aar siden, er der nu kun et Skib tilbage, nemlig Barken „Altai“.

\*\*

*En Damper til en Bjærgsø.*

Peru har bestilt en Damper til Titicaca Søen, der ligger paa Andes Højdeplateau. Et britisk Værft har bygget Skibet, installeret Maskine, Kedler, Master og Bomme og iøvrigt hele Udrustningen, hvorefter Skibet blev pillet fra hinanden, hvert Stykke blev pakket sammen, mærket og bragt om Bord som Fragtgoods i en anden Damper.

Ved Ankomsten til Peru skal alle Delene losses og videre befordres pr. Bane op i Bjærgene til Titicaca, hvor Damperen sættes sammen. Denne Sø ligger 12,500 Fod over Havet og 250 Sømil fra Kysten, og Damperen er ikke saa lille, den er 265 Fod lang og paa 950 Dødvægt Tons. Der er om Bord Plads til 80 Passagerer, der er Spisesalon, Rygesalon, elektrisk Lys og Varmerør over hele Skibet.

I 1906 blev der leveret til samme Sø et noget mindre Skib, der ogsaa blev sendt ud pr. Pakkepost og som stadig bruges, men for et Par Aar siden maatte der sendes en ny Bund ud til Skibet.

\*\*

*Knud Andersen og „Monsunen“*

En Sommerdag henad Skumringen for snart to Aar siden. Kattegat laa spejlblankt med enkelte store Dønninger, rullende langsomt østfra ind mod Jyllandskysten ved Frederikshavn. Vestpaa glødede Himlen endnu under den skønne Solnedgang, medens Bangsbo-Bakkerne og Pikkerbakkens bjergagtige Konturer stod skarpt tegnede mod Vesthimlen. Frederikshavnerdamperens Passagerer paa Vej mod København havde saa smaat begyndt at finde sig tilrette ombord efter den obligate Vinken og Raaben til efterladt Slægt og Venner paa Havnekajen og til den ensomme Fisker, der synes at sidde fast Aar efter Aar ude paa Havnemolens yderste Spids ved Foden af Ledefyret. Det aabne Hav laa for os. En-



kelte Ankerliggeren tog et Øjeblik Opmærksomheden i Forbifarten — gensidig Vinken medens Damperens Køl vand satte det hvilende Skib i svag Vuggen, og Øjnene vendtes mod den næste Sejler, der, som sin Forgænger, i Læ af Landet laa og ventede paa bedre Tider. Omme paa Vestkysten havde det blæst, rigtigt Vestkystvejr med rygende Sø og drivende Skyer over et graablaa Hav, flygende Klittoppe og Stranden fuld af Skumflager fra den tordnende Brænding.

Heromme paa Østsiden, en ren Idyl, selv om ogsaa Skyernes hastige Fart fra Vest vidnede om Uro, men de gik højt oppe, og kun de ombord, som var kendte med Farten, skænkede Læsø-Renden en Tanke, dér, hvor man er klar af Landet og hvor Vestenvinden atter faar Magt og faar Damperen til at rulle.

Forude om Styrbord endnu en Ankerligger. Dannebrog vajede fra Masten, men ellers var Skabelonen noget fremmed. Skarp, lodret Stævn, stærkt udhængende Hæk, elegant i Linjerne, der røbede fransk eller engelsk Oprindelse. — Tankerne gik tilbage til Ungdommens Dage, da man paa Doggerbanken saa Hundreder af disse Fartøjer fra engelske og franske Fiskerbyer vugge som Søfugle let henover de svære Søer, og om Natten med alle deres Lanterner lysende rundt om os frembød et Syn, som aldrig glemmes.

Her laa en af dem lyslevende igen i dansk Farvand, og hurtigt rygtedes det langs Dækket, at det var Knud Andersen og hans „Monsun“, om hvis Start til den store Rejse Bladene havde fortalt os, og ogsaa om de Viderværdigheder, som denne danske Viking og hans Ledsagere havde maattet gennemgaa indtil det Øjeblik, da vi ombord i Damperen under Forbifarten hang over Lønningen og svingede Hatten for „Monsunen“ og dens tapre Besætning — og ikke mindst for den tapre Hustru, Moderen til de tre raske Børn, som vi saa, alle i en Klynge agter.

Som de andre passerende Ankerliggerer nejede „Monsunen“ sig for vort Køl vand, — vi tænkte paa dem ombord i Ketchen og de Vande, de vilde komme til at vugge henover, og gode Ønsker fulgte med for en god Fart og en endnu bedre Hjemkomst.

Siden da er næsten to Aar forløbne, og gennem Knud Andersens Artikler i „Berlingske Tidende“ — „Blade af Dagbogen“ som han kalder dem — har man herhjemme kunnet følge ham fra Sted til Sted under hans dristige Færd, og vi har lært ham og hans lille Skare godt at kende. Nu ligger han atter velbeholden i Havn. Færden er endt, men nye Maal vinker denne vor danske Jack London, Sydhavet og dets Eventyr — ja, hvem der var ung og fri og turde tilbyde sin Haand ombord hos ham, — deep sea cruiseren par excellence, Sømanden og Digteren i een Person, en af de sjældne Fugle — Søfugle — som sprængte alle bindende Baand, — dem, der kan snære saa haardt, og lod staa til udover Havene. Og vi forstaar, at let har det ikke været, efter adskillige Aars Kontorgerning og som velmeriteret Ægtemand og Fader til tre Børn, at genoptage sin første Ungdoms Sømandsgerning efter at have sat alt i det Skib, der skulde bære ham og hans Lykke.

At det er en Bedrift, der er øvet, behøver mellem Fagfolk ikke nærmere Forklaring; til Gengæld er det ogsaa de faa, som fuldt ud forstaar, hvad Knud Andersen har gennemført med en Dygtighed og Forudseenhed, som aftvinger den største Respekt for ham og hans Ledsagere. Forhaabentlig vil dog den Bog om Færden, som Knud Andersen nu arbejder paa, finde den Udbredelse, som den begavede og særprægede Sømand og Forfatter som faa andre har Krav paa, — der er en Oprindelighed og Friskhed, en Finhed over, hvad han har skrevet, som bør sikre ham

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

## Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

## Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

## H. Petri

Udførelse af VÆG- og GULV-  
FLISER samt TERRAZZO-  
GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

Forlang  
Hafnia  
Skinken



## Nicolaus-Vand

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

## Soussa

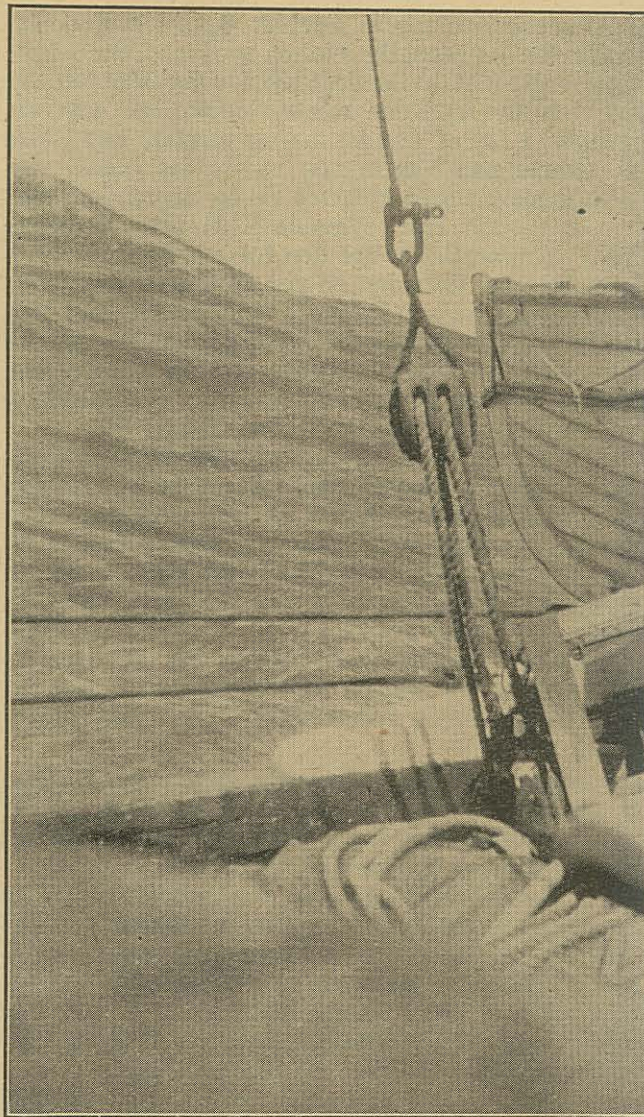
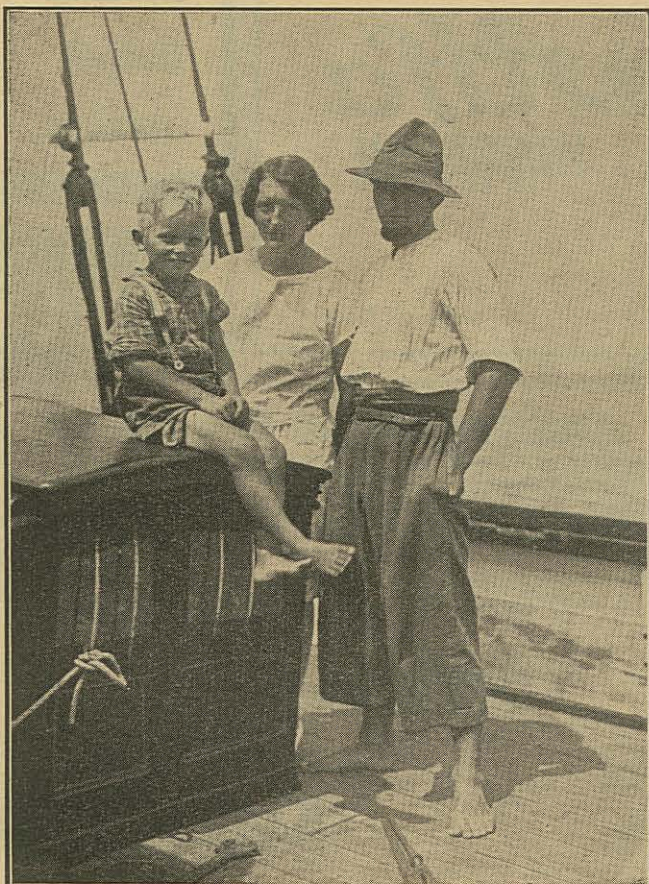
## Cigarettes



en stor og trofast Læsekreds. Hos Knud Andersen og med ham ombord paa hans Langfarter — de foregaaende som for Eksempel „Ved det yderste Hav“ og til hans „Blade af Dagbogen“ — er man altid i godt Selskab. Han er reflekterende og dog saa vel-signet fri for Reflektion, — nøgtern og samtidig poetisk bevæget, handlekraftig og nansom paa samme Tid, — man mærker gennem en Mængde Ting i hans Stil og hans Iagttagelser hans Ungdoms strenge Opdragelse paa Havet, der har givet hans Stil Kraft, og aabnet hans Øje. Enhver, der har Kærlighed til Havet, vil føle med ham i hans Fryd over det Element, som i Storm og Stille blev hans store Kærlighed og Fornylse, og om hvilket kun meget faa, om overhovedet nogen, forstaar at skrive som han.

Tager man Kortet for sig og følger Knud Andersen paa hans ca. 26,000 Sømil lange Sejlads, paa hvilken han ledsagedes af sin Hustru, Datteren *Lis* og Sønnerne *Jan* og *Ture*, Matroserne *Aage Christensen*, *Aalborg*, *Carl Johansen* fra Odense, *Færingen Andreas Jensen* og *Kok Alfred le Dous*, maa man medgive, at denne Sejlads vistnok er en af de længste, som overhovedet er udført af et saadant Fartøj — bortset fra tre Danskes kendte Hjemfart til Danmark med en i Kina bygget Yawl for nogle Aar tilbage. Hertil kommer for „Monsunens“ Vedkommende, at en stor Del af Turen er foregaaet gennem Vestenvindsbæltet, de hylende fyrretyve Grader, overhovedet i Farvande, som ikke er til at spøge med.

Den 14. Juli 1929 afrejste „Monsunen“ fra København og kom efter forskelligt Havari i Nord søen med paafølgende Reparation ved Frederikshavns Skibsværft, til Falmouth den 29. September, til Funchal paa Madeira den 3. Oktober og til Bahia Grando paa Canaria den 15. November, til Sal paa de Capverdiske Øer den 4. December. Paa 15. Døgn strøg „Monsunen“ derfra over Oceanet til Rio de Janeiro. Efter 14 Dages Ophold gik Turen videre langs Sydamerikas Østkyst til Buenos Aires, hvor „Monsunen“ ankom den 27. Januar 1930.



„I de hylende fyrretyve Grader“.

Den 19. Februar sattes Kursen igen over Oceanet, og efter 25 Dage i aaben Sø kom „Monsunen“ den 16. Marts til den mærkelige Ø Tristan da Cunha og efter 3 Dages Ophold der naaedes Cape Town den 8. April efter 19 Dages Sejlads.

Efter 16 Dages Hvil tog Sejladsens anden store Del sin Begyndelse, og efter at have anløbet Dassen Island og Dankergat i Saldanhabugten ankom Knud Andersen den 1. Juni til Sct. Helena, hvor der toges et kort Pust, og over Ascension, Barbados, Martinique, Saba og Sct. Thomas raketes New York den 3. August. I 22 Dage laa „Monsunen“ der og samlede Kræfter til Farten hjem over Nordatlanten, der paabegyndtes den 25. September og gik over City Island, Lloyds Neck, Stamford til Dover den 3. November med 32 Dages Overfart, og endelig den 10. November 1930 ankom „Monsunen“ atter til København efter en 16 Maaneders Fraværelse med alt vel ombord.

Som tidligere nævnt var den udløbne Distance ca. 26,000 Sømil eller rundt 6500 danske Mil. „Monsunens“ største opnaaede Fart under fulde Sejl var 12 Mil, og den største udløbne Distance i Etmaalet 215 Sømil. Om de Sømand, der fulgte ham, har han ikke Lovord nok.

Om alle Oplevelserne paa denne enestaaende Søfart vil Knud Andersens Bog jo bringe os Nyt — indtil videre maa vi nøjes med gennem hans og hans Frues Foredrag at stifte Bekendtskab med disse, og med Kendskab til hans tidligere Forfatterskab kan man rolig spaa ham og hans Bog en stor Sukces. Allerede



O t m a r  
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-  
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

**Kul & Koks**

til Hushold- at levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

**SOPHUS OLSEN**  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

### Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**D a m p s k i b s r e d e r i.**

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



## Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

## Jern - Staal - Plader Beckett & Meyer

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181



Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

## ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler  
Torvegade C, Christianhavn

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

**Køb**

**danske  
Gulvklude**

## Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

## Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort  
Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

## J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantolimpregnere  
**PRESSENINGER**

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slibartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

## DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858—310

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværkssvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

*David Ummack*  
*Bygningskonstruktioner*

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

# TUXHAM

Raaoilimotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmannsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens  
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838



nu er han optaget af sin Foredragsvirksomhed, idet der er Bud efter ham fra alle Landets Egne. Sommeren igennem vil hans Bog og hans Rejser give ham nok at gøre, og derfor bør Marineforeningens Afdelinger Landet over sikre sig ham snarest og sende ham Meddelelse til „Monsunen“, Frederiksholms Kanal, København.

Med ham paa Talerstolen og hans Lysbilleder paa det hvide Lærred vil man faa en Oplevelse og stifte Bekendtskab med en dansk Sømand og Langfarer af en Støbning, som ingen andre, og af en Begavelse, der gør det til en Berigelse at lære ham og hans Skib at kende.

Han er Stormsvalen blandt vore Forfattere, og hans Vinger vil endnu bære ham viden om i Verden, medens vi andre, de bundne Digesvaler, vil sidde hjemme i det gamle Lands Klinte og vente paa den Søens Rigdom, som han vil bringe os i sine Bøger.

M.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Mauston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Høring*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Den 2. December 1930 holdt Skyttelavet sit aarlige Andespil i Parkrestorationens Lokaler.

Da Skydningen var tilendebragt, samlede Medlemmerne i den store Sal om Direktør Iversens kendte Smørrebrødsbord.

Efter Flagets Hejsning, bød Formanden Velkommen og bragte en Tak for de mange Gaver, der fra forskellige Side var tilsendt Lavet. Ialt var der nemlig 6 Serier á 6 Gevinster til Spillet, hvilket igen vilde sige, at hver anden Deltager kunde faa Gevinst, saafremt de Vindende vilde nøjes med en hver; naa — men det vilde de selvfølgelig ikke, der var dem, der skulde have hele 3 med hjem. Efter at Lotterispillet var sluttet, fandt Gevinstuddelingen Sted under megen Munterhed. Formanden sluttede af med Tak til alle Bidragyderne og udbragte et Leve for et stadigt godt Kammeratskab. Flaget nedhaltes, og en vellykket Andespilsaften var forbi.

Tirsdag den 6. Januar afholdt Skyttelavet sin første Skydeaften i det nye Aar.

Da Skydningen var sluttet, mødtes Medlemmerne i stort Antal oppe i den store smukke Sal i Parkrestorationen.

Flaget hejstes. Formanden bød Velkommen og ønskede alle Lavsbrødrene et godt og heldbringende Nytaar, takkede for godt Kammeratskab i det forløbne Aar samt bragte Hoved- og Lokalbestyrelsen en hjertelig Tak for deres forstaaende Holdning overfor Lavet. Han gav derefter Ordet til Aftenens

Foredragholder, Sømimester *Janus Sørensen*, som nu underholdt Kammeraterne i ca. 1½ Time med at vise Lysbilleder og fortælle om Geodæternes Arbejder og Oplevelser paa Vestgrønlands Kyster og Fjorde i den forløbne Sommer..

Foredraget var isprængt mange af Sømimesterens personlige Oplevelser, som han forstod at fremsætte paa en hyggelig Maade og med et Lune, som mange Gange kaldte Kammeraternes forstaaende Smil frem.

Samtidig havde Sømimesteren været meget heldig med sine Optagelser af Lysbillederne, de var meget smukke og ualmindelig klare.

Foredraget modtoges med stor Interesse og afsluttedes under bragende Bifald.

Formanden bragte Foredragsholderen en dybtfølt Tak og derefter indtoges — under megen Munterhed og smukt kammeratligt Samvær — de „3 sikre Stik“ med Tilbehør.

*Viggo Strandmose* underholdt Forsamlingen med at synge 3 Sange — saa smukt, som kun han kan gøre det.

Formanden for Lokalafdelingen, Arkitekt *Marston*, talte for Skyttelavet, som han takkede for dets Loyalitet under alle Forhold og ønskede Lykke og Fremgang i det nye Aar.

Modelmester *Dørge* godtgjorde derefter, at han baade har Fritid og Tanker tilovers for Lavet, han overrakte nemlig Bestyrelsen en meget smukt udført Model af en af de gamle Metalkanoner i Rapert; idet han udtalte, at Bestyrelsen jo havde: Flaget til at hejse, Klokken til at lyde, Raaber til at kalde, Kompas til at styre den rette Kurs efter — men havde manglet en Kanon — nu fik den en; ikke til at skyde Nødskud med, men Varsels-, Opmærksomheds- og Glædesskud.

Desuden mente han, at Skydningen med Gevær var noget Smaatteri, nej man burde skyde med Kanoner i Stedet for i Lavet. Formanden bragte Modelmesteren sin bedste Tak for hans altid vaagne Opmærksomhed og Interesse for Lavet.

Mester *Borrild* talte for Lavets Bestyrelse og takkede den for godt Arbejde i den forløbne Sæson.

Formanden takkede.

Flere af Kammeraterne underholdt nu Forsamlingen med morsomme Historier og Sange, og da den første af de „smaa“ Timer var forbi, sluttedes der af med Leveraab for Skyttelavet.

### SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt den 30. December en sjælden smuk Juletræsfest.

Til Tonerne af „Holmens faste Stok“ drog de mange forventningsfulde Børn ind til det festlig i rødt og hvidt pyntede Juletræ.

Flaget gik til Tops til Honnørmarchens Toner, hvorefter Formanden, Assistent *Helles*, bød Velkommen. Børnene gik Haand i Haand omkring Juletræet, og de Voksne slog Kreds udenom.

Efter at man havde sunget en Julesalme, talte Provst *Møller*, der selv er gammel Orlogsmand. Endnu en Gang en Julesalme, hvorefter det banker paa Døren, og ind kom Nissefar, med en mægtig Pose Godter paa Ryggen, fulgt af en lang Hale Nissebørn.

Saa blev der pebet til Skafning; Chokolade og Kaffe, og der blev holdt adskillige Taler. Provst *Møller* talte for Fæderlandet, og Formanden og Mejeribestyrer *Christiansen* og flere holdt Taler og adskillige Sange blev sunget af den blaa Bog.

Nu fik Skibsorkestret travlt, først med at spille til Børnes Dans og til sidst for Sømanden og hans Brud.

### FREGATTEN „JYLLAND“.

Den i København-Afdelingen foretagne Indsamling af Bidrag til Fregatten „Jylland“ er, om ikke afsluttet, idet der stadig indkommer Bidrag, dog foreløbig opgjort pr. 1. Januar 1931. Der er indkommet ialt Netto Kr. 1644,00 og det er vort Haab, at endnu en hel Del af de Giro-Kort, som Bestyrelsen udsendte, og som henligger ubenyttede hos Medlemmerne, maa blive udfyldte, selv med et nok saa beskedent Beløb. Er Girokortet bortkommet, modtager ogsaa Forenin-



gens Kontor Indbetaling. Hver en 50-Øre, som indkommer, er af Betydning, og den Anonymitet, der strengt overholdes, gør, at ingen behøver at holde sig tilbage af misforstået Beskedenhed. Derfor tænk paa „Jylland“!

### KORVETTEN „DAGMAR“S TOGT TIL VESTINDIEN.

Forfatteren af de Erindringer fra Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien i 1879—80, der paabegyndtes i Januar-Numret af „Under Dannebrog“, har ved en Fejltagelse meddelt, at Kaptajn Brun var Chef for Korvetten. Det var Kaptajn Peter Holger Bræm, der var Skibets Chef paa det omtalte Togt, senere Kommandør og fra 1889 til sin Død i 1897 Kommandant i Nyboder.

### Jubilæums-Festlighed

for Marinens værnepligtige af Aargang 1906 afholdes i Juni.

og ikke som i Januar-Nummeret af „Under Dannebrog“ meddelt i Maj med Bistand af Hovedbestyrelsen. Til Oplysning for Jubilæarerne meddeles det allerede nu, at enhver tidligere Mariner af denne Aargang, som maatte have Lyst til at deltage i Festligheden, snarest bør tilskrive Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. med kort Opgivelse af Hovednummer og Skibsnummer samt nuværende Adresse.

Programmet omfatter Besøg paa Orlogsværftet (med forventet Tilladelse) Frokost, og om Aftenen Festmiddag. Hovedbestyrelsens Festudvalg arrangerer Besøget paa Orlogsværftet, medens et af Jubilæarerne selv nedsat Udvalg paatager sig øvrige Arrangementer.

Det bemærkes, at ældre Marinere af Aargangene 1901, 1896, 1891 o.s.v. vil være velkomne til Deltagelse i 25-Aars Jubilæet, og at Anmeldelse i saa Henseende maa ske til Hovedkontoret.

### KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARSFEST den 21. Januar 1931.

Under mægtig Tilslutning fejrede København-Afdelingen den 21. Januar i Studenterforeningen Nytaaret. Ca. 260 Medlemmer og Gæster havde givet Møde, da Formanden, Arkitekt Marston, bød Velkommen og udtalte Bestyrelsens gode Ønsker for det nye Aar og Tak for det gamle Aar, hvorefter Flaget hejstes med Honnør. Umiddelbart herefter tog Underholdningen sin Begyndelse med talrige assisterende Kunstnere; Skuespiller Emil Henriks, Redaktør Larsen, Græsted, Duettisterne Frk. Scheelhardt og Ludvig Nathansen, og endelig Frk. Olga Svendsen, der med sin Nybodervise havde en pyramidalsk Succes.

Som Afbrydelse i Underholdningen tog man ved 9-Tiden fat paa Skaffebakkerne med paafølgende Kaffe og traditionelle Numre af Sangbogen, hvorefter der fortsattes af Kunstnerne, indtil man ved Halvtolvtiden halede Flaget ned for den officielle Del af Festen. En fornøjelig Aften var tilende.

### FRA ODENSE-AFDELINGEN. Dødsfald.

Et af Odense-Afdelingens ældste Medlemmer — fhv. Lods Gotthieb Rasmussen, Stige — er afgaaet ved Døden. Den gamle Lods, der blev over 80 Aar gammel, havde virket ved Stige Lodseri siden 1890 og var kendt og agtet i Søfartskredse som en rask og uforfærdet Sømand. For 6—7 Aar siden tog han sin Afsked af Helbredshensyn. Rasmussen aftjente sin Værnepligt i 1872 og var med Fregatten „Jylland“ paa Island med Kong Christian den Niende. Begravelsen foregik fra Stige Kirke, hvor en Del af Afdelingens Medlemmer sammen med Fanevagten var mødt for at vise den gamle Kammerat den sidste Ære. — Ære være hans Minde.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

Grundlagt 1841.



### PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

### Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7  
Central 682

### Dansk og Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehlhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

### Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18  
Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.



### Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hølleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

### Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

### C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

### M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

### Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Carl F. Petersen  
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS

### Aktieselskabet

## De Forenede Vagtselskaber

### Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

### Vilh. F. Kjærs Vinhandel <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)  
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

### Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048



**L. C. Larsens Skrædderforretning**  
 Borgergade 12      Telefon 585  
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening  
 Telefon 388.      CHR. LØFQUIST      Telefon 1889.

**Blomsterforretningen „Vesteraa“**  
 Aug. Jacobsen.  
 Telefon 4974.      **Vesteraagade 7, Aalborg**      Telefon 4974

Niels Christensens  
**Bageri og Konditori**  
 anbefales.  
 Hl. af Louisegade og Christiansgade  
 Telefon 744      Aalborg

I. L. Hamre  
**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**  
 Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

**Søfarende!**



Besøg Marinestuen

Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 ved Havnen — Randers  
 Telefon 1267

Forlang  
**Løhrs Olie- & Tøjfabriks Fabrikat**  
 Randers, Telf.: 1581

**Horsens Øl  
 Kilden's  
 Mineralvande**

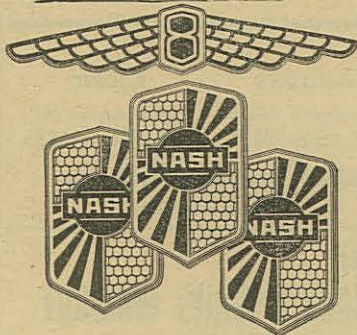
**Brug Acetylgas paa Staalflasker.**  
 Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
 Ren og kold Gas.  
**Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S**  
 Horsens — Telefon 350 — 351

**P. Weile & Søn.**  
 Vinhandlere siden 1822.  
 Kongelig spansk Hofleverandør.  
 Aalborg.

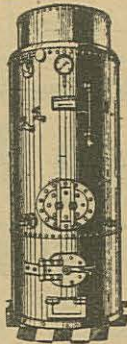
**V. Mortensen**  
 Juvelér og Guldsmed  
**Bispensgade 22. Telefon 778**  
 Aalborg

**Jensen & Pedersen**  
 Repræsentant for Raaolienmotoren „Volund“  
**Specialværksted for Motor- og  
 Skibsreparationer**  
 Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

**Chas. Mortensen**  
 Sejlmager  
**Randers**  
**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**  
 Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.



**Vilh. Nellemann**  
 Randers; København, Aarhus  
**Bagemestrenes Aktieselskab**  
**Rugbrødsfabrik**      Randers



**Dampkedler  
 og Dampanlæg**  
 til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier — Gasværker etc.  
 Tilbud til Tjeneste.  
 Nye og brugte Kedler paa Lager.  
 Alle Reparationer udføres  
**Chr. Jacobsens Maskinfabrik.**  
 Horsens      Tlf. 1214

„India“ Forhandler  
**Aalborg Auto-Gummi Lager**  
 Vesteraa 15 — Telf. 5024  
 Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

**M. Kjærs**  
**Smedie & Maskinfabrik**  
 Aalborg  
 Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri  
 og kemiske Tøjrensingsanstalt  
 Nørregade 5, Telf. 813  
 Farver og kemisk renser alt  
 Aalborg.      P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet  
**„DET RØDE HUS“**  
 K. Sørensen  
**Aalborg**  
 Boulevarden 4      Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
 anbefales.  
 Nye hyggelige Lokaler.  
 Bedste Madsted. Billige Priser.  
 Tlf. 1952      N. Andersen      Tlf. 1952

**Aalborg Bugerselskab**  
 ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
**Jern, Staal, Metaller**  
 Randers

**Carl Melchior**  
 Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
 Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.  
 Randers      EINAR CLAUSEN      Telefon 224  
**Skibsproviantering**  
 Leverandør til Marinen.

**Cylindrudslibning.**  
 Levering af komplette slebne Stempler.  
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.  
**Philip Jensens Eftf.**  
 Tlf. 216      Horsens

Ryg La Conveniencia  
 — stor — lille — Cerut —  
**Petersen & Sørensen**  
 Horsens.

**Thisted**

A/s Kulkompagniet  
**Thisted**  
 Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
 Leverandør til Marinen

**Hirtshals**  
 Marinere besøger  
**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Chr. Jensen**  
 Kul og Støbegodsforretning  
 Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Aalborg  
**Mejeri og Flødefabrik**  
 Ved Stranden 5  
 Tlf. Nr. 791  
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker  
**C. HOFMAN**  
 Bispensgade Nr. 11  
 Specialitet:  
 „Tilpasning af Brilller“

**K. Kjeldgaard**  
**Jern-, Staal- og Maskinforr.**  
 AALBORG

**Møbler**  
**Nielsen & Tordrup**  
 Vesteraa 7.      Tlf. 1573 - 3739

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
 Sanitetsarbejde og alt  
 Blikkenslagerarbejde :::::  
**Carl Christensen & Co.**  
 Aalborg      Telefon 483

Køb  
 Randers Andels Mejeris Produkter.  
**Randers Fløde**  
 (Eksportfløde)  
 Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens  
**Skibssmedie  
 & Maskinfabrik**  
 Telf. 838. Randers. priv. 414  
**Rud. Kramper & Co.**  
 Horsens.

Kramper Gideon  
 2 Takt eller 4 Takt  
 anbefales.  
**Skagen**

**C. Winter's**  
 Conditori, Bageri og Café  
 Skagen  
 anbefales  
 Leverandør til Marinen

**Andreas Jensen & Sønner**  
 Maskinfabrik og Skibssmedie  
 Skagen — Telf. 78

**P. Saxbergs Skibshandel**  
 Skagen  
 Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86



Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

Mejeriet Ficaraia

Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

»Vejle« Pilsner

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

**Manufakturforretning**

V. Søborg

**Café & Conditori**

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Holbæk - Kalundborg**

Holbæk Amts

**Andels Svineslagteri**

Telefon 9 - 281

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg

Esbjerg

**Tovværksfabrik**

A/s

**Hotel Phoenix**

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue

Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSRUG

Leverandør til Marinen.

**Handelskompagniet A/S.**

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. - Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690-990-991 - Kallundborg. Telf. 28-92

**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg - Ismaskiner**

**D. F. J. F. T.**

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Roskilde

**Conditori-Cafeen, Skomagergade 17'**

Komfortabel moderne Cafe. Små varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM.

Marineforeningens Mødesal.

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.

Telefon 590

Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VEN-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Korsør

**Hara'd Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial - Isenkram

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**  
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.  
**EXPORT** til overseiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

**C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør**

Grundlagt 1840

**Depot i København:**

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

**C. K. HANSEN**

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

**„DANNEBROG“**

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN

Amaliegade 35

**Bunkerul-Afd.**

Telegram-Adresse.

**Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerul-Depot.**



KØB

**HJEMMET**

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

**Fiskehuset Nr. 1**

Oscar Fredericksen A/S.

**G. I. Strand 34**

Telefon: Central 567

Fisk  
Hummer  
Østers  
Vildt

**F. V. GREIBE**

Eneforhandler i Danmark  
for

**Seldams originale Pakninger.**

Kronprinsensgade 11  
København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

**Adolf Priors Soya og Kulør**

alkant i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug

Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker  
Kjøbenhavn V. - Tlf. Central 976  
Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

**Oskar Johansen.**

Glimmester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

**H. Clausens Trælasthandel**

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

**Kul & Cokes Import**

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

**Brøndberg & Tandrup,**  
København K.

St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

**P. Houmanns Sønner**

Læder en gros

Farvergade 15  
Central 10282

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —  
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

HAIG WHISKY



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE III  
MARTS



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### JUBILÆUMS-FESTEN

for Marinens Værnepligtige af Aargang 1906 (samt 1901, 1896, 1891 o. s. v.) afholdes *Freddag den 5. Juni d. A.* (Grundlovsdagen). Se iøvrigt Meddelelsen i Februar Numret og i kommende Numre.

### HOLBÆK-AFDELINGEN

fejrede Søndag den 16. November Kl. 6 Aften sin 10 Aars Stiftelsesfest paa Hotel „Isefjord“ med Fællesspisning, Lysbilleder og Dans paa Dækket.

Der mønstredes godt 40 Mand med Damer, da Chefen for Korvetten „Holbæk“, Distriktsmontør *Thomle* befalede klar ved Flag og Gøss.

Da disse var hejst, bød Korvettens Chef velkommen til Eskadrechefen, Admiral *C. Carstensen*, der havde gjort Korvetten og dens Besætning den store Ære at være til Stede, ligeledes til Fregatten „København“s Chef, Arkitekt *Marston*, samt til dennes Officerer: Grosserer *Schou*, Bankkasserer *Nath*, Søløjtnant *Rasmussen*, Fabrikant *Hornung*, Konstruktør *Bønnelycke* og *Strandmose*, og tilsidst til Korvettens egen Besætning, der var mødt talrig, hvorefter der pebes til Skafning overalt.

Skibskosten, der i Anledning af det fine Besøg var særlig god, bestod af Suppe, Hummer i Tarteletter, Flæsketeg og Kalvesteg, Is og Kaffe, Stemningen var god, Taler og Sange vekslede.

Tale for Marineforeningen holdtes af „Holbæk“s Chef, for Flaade og Flaget af Købmand *Jensen*, Herrestrup; derefter bragte Admiralen en Hilsen fra H. M. Kongen i Anledning af Majestættens Fødselsdag, hvorefter Korvetten „Holbæk“s tidligere Chef, Lokomotivfører *Møller*, nu bosiddende i Hillerød, holdt en smuk Tale for den 90-aarige Veteran *Christensen*, der havde glædet Korvetten med sit Besøg. Til Slut talte Menig Bogholder *Hugo Hansen* for Damerne.

Af Hensyn til Foredraget maatte man bryde op fra Bakkerne, medens Dækket blev spulet rent.

Ved det 4 Glas tog Foredraget og Lysbillederne sin Begyndelse over Emnet „Danmarks Krigs- og Handelsflaade fra omkring Aar 1600 og indtil vore Dage“. Foredraget, der blev overordentlig smukt fremført af Søløjtnant *Rasmussen* med Assistance af Fabrikant *Hornung* og *Strandmose*, høstede mægtigt Bifald.

Ekstra Landlov blev nu givet, og der blev pebet til Dans paa Dækket, som varede til langt hen paa Hundevagten.

### HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 25. Januar sin 10-aarige Stiftelsesfest Kl. 18,30 i Kroen med Fællesspisning og Pakkefest samt Dans paa Dækket til Kl. 2 med stor Tilslutning af Kammeraterne med Damer. Konsul *Im. Stuhr* og Fabrikant *Kjør* fra Aalborg var inviteret, men kunde desværre ikke komme til Stede. Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør og Formanden havde budt Velkommen pebes til „skaffe overalt“. Ved Bordet talte Formanden for Hans Majestæt Kongen, og der udbragtes et 9-foldigt Leve. *Baack-Andersen*, Aarhus, talte for Foreningen og Hotelejer *Svenningsen* for Kammeratskabet og hans Svigerinde for Formanden. For Damerne talte Formanden. Festsangen, forfattet af *Baack-Andersen & Co.*, samt en Sang af Arkitekt *Marston* og en anonym Sang for Damerne blev sunget, og Forfatterne blev hyldet. Festsangen maatte synges dacapo. Vor Kammerat, Købmand *Thm. Toft*, havde foræret Sangene i trykt og sirlig indbunden Stand, og Bagermester *Pedersen* forærede Fødselsdagsbarnet en smuk Kransekage til Dessert. Giverne blev selvfølgelig Genstand for Hyldest. Telegrammer fra København, Aalborg og Aarhus Afdelingerne oplæstes. Et Brev fra Gudfaderen, Konsul *Im. Stuhr*, blev modtaget med Jubel, samt en Æske Skraa til hver Kuvert fra Gudfaderen. Da Flaget var halet ned, gik man over til Pakkefesten, som gav et godt Resultat. En Akvarel, skænket af Kunstmaler *Lars Nielsen*, gik op til 15 Kr. Derpaa pebes til Dans paa Dækket, og vore flinke Musikere, Hr. og Fru *Nielsen*, samt Trommeslageren *Ernst* havde deres store Andel i Aftenens festlige Forløb. Hr. *Nielsens* Komposition over danske Sange bragte ham fortjent Bifald. Krofars og Kromors fint anrettede og velmagende Mad var over al Kritik, og da Krofar dekorerede os alle med Hatte og Huer, var Festen paa sit højeste. At Barnets Fødselsdag blev en Succes, var alle enige om.

### ROSKILDE-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling den 29. Januar.

Formanden afgav Beretning, og Kassereren oplæste Regnskabet; begge godkendtes.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes.

Til Sendemandsmødet valgtes, foruden Formanden, Tjener *K. Johansen*, Lokomotivfører *Chr. Larsen* og som Suppleant Lokomotivfyrbøder *E. Engberg*.

Ved et senere afholdt Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med Lokomotivfyrbøder *V. Jørgensen* som Formand, Rentier *Chr. H. Christensen* som Næstformand og Pakhusformand *Fr. Christensen* som Kasserer.



## FAABORG-AFDELINGEN.

afholdt den 29. Januar Stiftelsesfest paa Rasmussens Hotel.

Formanden, Fabrikant *C. C. Jensen*, bød Velkommen, og efter at der var gjort Honnør for Flaget, talte Formanden for Foreningens Æresmedlem, den 102-aarige Skipper *Birkholm*. Denne Mand, sagde Formanden, kaster Glans over Foreningen, og naar hans Navn bliver nævnt, nævnes ogsaa Faaborg Marineforenings Navn. Et Leve for vort Æresmedlem, gamle Skipper *Birkholm*!

Formanden talte videre for Foreningen, der i Dag fyldte 17 Aar og var den ældste Forening i Provinsen, — altsaa den første efter København. Det er naturligt, at vi har en god Forening i en Kystby som Faaborg. Tak for trofast Støtte indenfor Foreningen.

Fotograf *Mikkelsen* udbragte et Leve for Formanden og Frue, og Formanden takkede alle, som havde været med til at smykke Salen saa pænt, — samt de Unge, der havde lavet et Marineorkester, de passive Medlemmer m. fl. Formanden sluttede med et Leve for de passive Medlemmer.

Man sang nu en af „Mikk.“ forfattet, morsom Sang, hvorpaa Boghandler *Alstrøm* bragte en Hilsen fra de øvrige Soldaterforeninger og ønskede Held og Fremgang for Marineforeningen.

Inspektør *H. P. Knudsen* talte for Flaget, og Grosserer *Ernst Thrane*, København, bragte en Hilsen fra Københavnskredsen, — og talte derefter for Damerne.

Inspektør *H. P. Knudsen* talte for Bestyrelsen og Formanden med Adresse til Formanden.

Derefter talte *C. C. Jensen* for Foreningens lille „Skibsorkester“.

## KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 29. Januar Generalforsamling og Fællesspisning med Gule Ærter og Flæsk.

Efter at den fung. Formand, Gaardejer *Jens Larsen*, havde budt Velkommen, fandt Fællesspisningen Sted under muntre Former, og derefter blev Kaffen drukket i Selskabslokalerne.

Generalforsamlingen indlededes med, at Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, og derefter valgtes Politifuldmægtig *Dan Lund* til Dirigent.

Efter at Formanden havde aflagt Aarsberetningen, blev Regnskabet fremlagt af Kassereren, Forvalter *Jensen*. Det balancerede med 1822 Kr. 47 Øre. Der er en Fremgang paa 15 Medlemmer. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes enstemmigt Forvalter *Jensen*, Kalundborg, Postpakkemester *Olsen*, Kalundborg, Gdr. *Jens Andersen*, Dalby, og *Th. Dalsgaard*, Refsnæs. Som Suppleant valgtes Restauratør *Jensen*, Højskolehjemmet, og Valdemar Petersen, Asnæs.

Til Revisor valgtes Reparatør *Vald. Høyer*. Til Suppleant Motorsagkyndig *Jensen*.

Til Sendemænd valgtes Restauratør *Jensen*, Højskolehjemmet, og Gdr. *Jens Andersen*, Dalby.

Til Flagbærer valgtes Klejnsmed *Jørgensen*. Som Reserve: Bestyrer *Hansen*, Itaminfabriken.

*Jens Larsen* takkede saa for den gode, fornøjelige Aften, og saa var Generalforsamlingen forbi.

Bestyrelsen konstituerede sig senere med Gdr. *Jens Larsen*, Raklev, som Formand, Smedemester *Lund* som Næstformand, Forvalter *Jensen* som Kasserer og Købmand *Carl C. Petersen* som Sekretær. Som Formand for Festudvalget valgtes Smedemester *Lund*, til Medlemmer af Udvalget *Jens Larsen*, *Jens Espersen*, Forvalter *Jensen*, Radiofabrikant *Høyer* og Restauratør *Larsen*.

## ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 30. Januar en vellykket Sammenkomst paa Industripalæet. Medlemmerne med Damer havde efterkommet de røde Mødebefalinger i saa stort et Antal, at Foredragssalen var tæt besat, da Formanden bød Velkommen.

Efter at Flaget var hejst, gav Formanden Ordet til Søløjtnant *Greve*, der holdt et meget interessant Foredrag om „Dana“-Ekspeditionen Jorden rundt. De gode Lysbilleder, der ledsagede Foredraget, vakte berettiget Bifald. Efter Foredraget samledes Medlemmerne om Kaffebordene, og derefter var der Dans paa Dækket til Kl. 1.

Afdelingen afholdt ordinær Generalforsamling Søndag den 22. Februar paa Industripalæet.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Forsamlingen Velkommen og foreslog til Dirigent Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der valgtes enstemmigt. Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar, hvoraf det bl. a. fremgik, at Medlemstallet ved Aarets Slutning var 190, senere er indmeldt en Del flere. Endvidere omtaltes de i Aarets Løb afholdte Festligheder og Sammenkomster, ligesom de afdøde Kammerater mindedes. Formanden takkede de to afholdte Kammerater, Mægler *Trentemøller* og Maskinmester *Sv. Larsen* for den af dem til Foreningen skænkede Gave, bestaaende af en forniklet Kanon paa Lavet og Kuglepyramide.

Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1318,49. Minebøsse-Regnskabet balancerede med Kr. 732,51. Der er uddelt Kr. 180,00 i Understøttelser til forulykkede Søfolks trængende Efterladte. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Kaptajn *M. Chr. Jørgensen*, Kroejer *M. Christensen* og Maskinfabrikant *D. Madsen*, genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Suppleanterne, Revisorerne og Flagbærerne. Til Sendemand nyvalgtes Glarmester *J. Jensen*.

Under „Eventuelt“ rettedes en Del Forespørgsler om Sammenkomster o. lign., der besvaredes af Formanden. Det vedtoges at afholde en Fiskeur til Sommer og at udsende en ny Medlemsfortegnelse. Med Leveraab for Marineforeningen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen. Ved den efterfølgende Skafning blev der holdt mange Taler, og Sangbogen benyttedes flittigt. Ved Bordet overrakte pens. Telefonmester *Buchgreitz* Foreningen en Gave bestaaende af en Malmkanon paa Lavet og oplæste en ledsagende Hilsen paa Vers. Formanden takkede for den smukke Gave. Med en Punschebolle afsluttedes den vellykkede Aften.

## KOMMENDE MØDE — ODENSE-AFDELING

Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa, at Forfatteren *Knud Andersen* holder Foredrag om „Monsunen“s Fart i Fyens Forsamlingshus Onsdag den 25. Marts Kl. 8 Eftmd. Entrè Kr. 1,00 over hele Salen. Vi anbefaler vore Medlemmer at overvære dette interessante Foredrag.

## ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt Præmieskydning paa „National“ Torsdag den 5. Februar 1931.

Den nye Ordning, hvorefter der skydes for alle Medlemmer om 2 Præmier, traadte i Kraft for første Gang, og de lykkelige Vindere blev Ingeniør *F. Lyngbye* og Boghandler *A. Nielsen*.

De øvrige Præmier tilfaldt følgende:

Fri Skydning: pens. Togfører *P. Steffensen* og Vognmand *N. Henriksen*.

Fast Skydning: Maskinfabrikant *D. Madsen* og Tømrer *L. Larsen*.

Bueskydning: Installatør *Overgaard Nielsen* og pens. Togfører *P. Steffensen*.

Efter Skydningen afholdtes Skafning og ved Kaffen uddelte Formanden Præmierne.

## ESBJERG-AFDELINGEN

havde Lørdag Aften den 31. Januar indbudt Foreningens egne og Fiskeriforeningens Medlemmer til et Foredrag paa Hotel „Spangsbjerg“.



Formanden for Marineforeningen, Skibsbygger *Kjeldsen*, bød Velkommen, hvorefter Søløjtnant *Greve* fortalte om „Dana“-Ekspeditionens Jordomsejling. Det var baade morsomt og interessant at lytte til Foredraget. Taleren omtalte indledende Ekspeditionen i al Almindelighed, dens Formaal, nemlig at fange Dybhavsfisk og undersøge Havbunden og foretage Dybdelodninger ved Hjælp af Ekkoloddeapparater. Den største Dybde maalte Ekspeditionen ved New Zealand, nemlig ca. 9000 Meter. Ialt har Ekspeditionen tilbagelagt 60,000 Sømil, d. v. s. 3 Gange Jorden rundt i et Tidsrum af 2 Aar og 2 Timer.

Foredraget illustreredes af en Mængde udmærkede Lysbilleder, og paa disse kunde man engang imellem kende de to Esbjergensere, der var med paa Ekspeditionen.

Henved 9½-Tiden var Rejsen endt, og Tilskuerne havde da været i Selskab baade med Befolkningen paa Sydhavsøerne og Hagerne i de store Vande.

Skibsbygger *Kjeldsen* takkede for Foredraget, og Forsamlingen gav sin Tilslutning ved at rejse sig.

Den esbjergensiske Sanger *Erhardt Iversen* sang derpaa meget smukt *Axel Juels* Flagsang: „Der er ingenting, der maner“, og høstede livligt Bifald.

Bogholder *Madsen*, Havnekontoret, takkede, fordi Marineforeningen havde faaet dette Foredrag arrangeret og udbragte et Leve for den danske Sømand. Han er værd at agte for den Indsats, han gør, hvad enten det saa sker som Fisker paa Nordsøen, eller han rejser Jorden rundt.

Den fornøjelige Aften sluttede med en Svingom.

#### KORSØR-AFDELINGEN

afholdt den 3. Februar en Sammenkomst med Damer paa „Klubhotellet“ i Anledning af Afdelingens 15 Aars Bestaaen. Kl. 1930 gik man til Bords i et Antal af 50 til Fællesspisning ved Restauratør *Jensens* velkendte udmærkede Bord. Formanden, Lokomotivfører *Lund*, bød Velkommen, og rettede en Tak til dem, der havde haft Ideen til at starte Foreningen, af hvilke kun Afdelingens Æresmedlem, pens. Togfører *Bendixen*, var til Stede. Han udtalte ogsaa nogle Mindeord over afdøde Kaptajn *Ewald*, der havde haft den udmærkede Tanke at starte en Forening, hvor Kammeratskabet, der var sluttet i Marinen, kunde fortsættes. Ved Bordet, hvor der herskede en udmærket kammeratlig Stemning i „den faste Stok“, blev der holdt flere Taler. Formanden anmodede derpaa *Bendixen* om, inden vi gik til Kaffebordet efter Spisningen, at hejse Flaget for første Gang paa den ny Flagstang, der var anskaffet i Dagens Anledning. Flaget blev hejst med fuld Honnør. Til Flagstangen var lavet et smukt Spyd af Bronze med Foreningens Monogram af en af Kammeraterne, Lokomotivfører *L. Sørensen*, der havde udført Arbejdet med megen Smag og Akkuratess; han fik et Hurra for sit Arbejde.

Da Kaffen var drukket, dansedes der med Liv og Lyst baade „Gammelt“ og „Moderne“ til „8 Glas“, hvorpaa Flaget haledes ned. Dansen fortsattes il „6 Glas“ paa Hundevagten.

#### SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 3. Februar en stærkt besøgt og livlig Generalforsamling paa Hotel „Hafnia“.

Man begyndte med at spise Torsk, og Kl. 9 kunde der pibes til Samling paa Agterdækket fra Banjerne.

Blandt Gæsterne var Æresmedlemmerne Skipper *Hansen* og Konsul *Vald. Hansen*. Foreningens tredie Æresmedlem, Forstander *Tuxen*, havde maattet sende Afbud paa Grund af Sygdom. Ved Bordet holdtes kun een Tale — af Formanden, som bl. a. benyttede Lejligheden til at hylde Konsulen i Anledning af Jubilæet Søndag den 1. Februar.

Saa gik Flaget til Tops, og Kaptajn *Severin Andersen* tog Roret, medens Skipperen, Havnefoged *Jensen*, fortalte om Aarets Togter m. m.

Kassereren oplæste Regnskabet, der balancerede med 627 Kr. 57 Øre og udviste en Fremgang i Kassebeholdningen paa 170 Kr.

Til Bestyrelsen genvalgte: Formanden, Havnefoged *Jen-*

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

## Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95  
Radio-Udlejnings Komp. A/S



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

## Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

# Nicolaus-Vand

# Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

De skaaner Hjerte og Portemonniks  
ved altid at blande Kaffen med Richs

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbedigst  
SVEND A. JØRGENSEN

# Soussa

# Cigarettes



sen, Snedkermester *Nielsen Børge* og Elektriker *Tronier Hansen*. Derefter valgtes 6 Sendemænd og 6 Suppleanter.

Som Foreningens Motto paa en Kobberplade i Fregatten har man indsendt:

Dannebrog, vort Samlingsmærke,  
til din Ære vil vi virke.

Dette Motto har *Martin Petersen* indgraveret paa en Sølvplade, der er fæstet paa Flagspillet. Samme Kammerat har paa Klokketativet indgraveret Givernes Navne: *Blokkedrejer Jacobsen* og *Sejlmager Nielsen*. Man rejste sig med Tak til Kammeraterne.

Under Opsejling er en Sommerudflugt, hvortil Skibet er hyret.

En Kammerat udtalte en hjertelig Tak til Bestyrelsen.

Konsul *Vald. Hansen* byder nu Kammeraterne et Glas Jubilæumspunch, og der tales for Jubilaren, for Marineforeningen og for Gæsterne. Man drøfter alvorlige Forhold og lystige fra Sø og Land, synger Sange i Solo og Kor, og inden man ved af det, slaas 8 Glas, og Flaget hales ned, Skipperen siger Godnat, og Hundevagten begynder.

#### BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling i Rønne Haandværker- og Industriforening Onsdag den 4. Februar.

Grundet paa den rygende Snestorm var der ikke kommet mange fra Byerne udenfor Rønne, da de kunde risikere at blive siddende fast i Sneen. Efter at der Kl. 5½ havde været afholdt Bestyrelsesmøde, begyndte Generalforsamlingen Kl. 6¼ og sluttede Kl. 7½.

Dagsordenen var i Henhold til Lovene.

Forinden man gik over til Forretningsordenen, mindedes Formanden de i Aarets Løb afdøde Kammerater.

Bagermester *Wald. Svendsen* blev som sædvanlig valgt til Dirigent, hvilket Hverv han røgter til Fuldkommenhed. Derefter aflagde Formanden Beretning om Aaret og Kassereren det reviderede Regnskab, der udviste en Saldo paa 1185 Kr. foruden de forskellige Fonds.

I de lokale Love blev der foretaget en lille Ændring. Samtlige efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes med Undtagelse af Købmand *Hans Gram*, Gudhjem, der ikke ønskede Genvalg. I hans Sted valgtes Fiskehandler *Alexander Tranberg*, Gudhjem.

Da ingen ønskede Ordet, blev Generalforsamlingen hævet Kl. 7½, og med Flaget i Spidsen gik det ind til den ventende Biksemad. Ved Bordet vekslede Taler og Sange og en enkelt lille uskyldig Historie. Da Skafningen var forbi, marcherede hele Besætningen hen til en anden Sal for at slaa „Katten af Tønden“, hvilket var arrangeret for at faa lidt Motion efter Maden, og det viste sig ogsaa, at Ideen var storartet, for der hengik ikke lang Tid, før „Træuld“ m. m. m. lod sig se og væltede ud af de splintrede Sideben.

Efter at Tømremester *Chr. Lind* var blevet Kattedronning, vende hele Selskabet tilbage og indtog Kaffen, hvorefter Aftenen gik med „Husker Du?“, Kortspil og Historier.

#### FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 7. Februar paa Hoffmanns Hotel Foreningens store aarlige Bal, hvortil Orkestret fra Aalborg Marineforening spillede. — Aalborg Kammeraterne afhentede pr. Rutebil fra Hjemstedet og ankom ved 18-Tiden og samledes med Medlemmerne herfra til en hyggelig Fællesspisning.

„Islands Falk“, der samme Dags Eftermiddag var kommen i Havn efter Rejse til Færøerne, havde faaet Indbydelse til at deltage i Festen, og Chefen, Medlem af Hovedbestyrelsen, Orlogskaptajn *Ipsen* med Næstkommanderende var mødt til Torskespisning sammen med flere Gæster fra de i Havnen oplagte Skibe.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød alle Velkommen, takkede Aalborggenserne, fordi de havde gjort Turen herop og udtalte paa Forhaand sin Glæde over de Præstationer, som vi fra tidligere Aar har erfaret, deres Musikkorps har

kunnet yde, og som vi nu i Aften glædede os til paany at høre. — Dernæst rettedes specielle Velkomstord til Gæsterne, navnlig Orlogsskibets Chef, Officerer og Besætning, der som aktive Marinere satte et særligt Præg paa Festen, hvorefter Formanden udtalte Ønsket om en god Aften samt oplæste en versificeret, telegrafisk Hilsen fra Formanden i Aalborg, Fabrikant *Kjær*. — Saa tog man fat paa Torsken, og straks efter faldt Taler Slag i Slag. — Orlogskaptajn *Ipsen* udtalte sin Glæde over at være med som Deltager i Festen her og udtalte Ønsket om Trivsel og Fremgang for Marineforeningen.

Forskellige Aalborggenser havde Ordet og skildrede deres Glæde over at være kommen herop. — Efter endnu adskillige Taler serveredes Kaffen ved de smaa Borde, og snart var Tiden saa fremrykket, at Damerne begyndte at indfinde sig i den store Sal, og vi maatte bryde op for at gøre klar til Dans. — Flaget hejstes til Fanemarchen og „Kong Kristian“, saa fulgte *Axel Juels* Flagsang, sunget af Aalborg-Tenorsangeren *Nielsen*, og saa begyndte Dansen til Lods *Holmgaards* fortrinlige Orkester.

En skylder vi at nævne og fremhæve, Harmonikaspilleren fra Aalborg, en ung Mand (vi tør ikke nævne hans Alder), der spillede Solo i en af Pauserne og vakte vild Begejstring; han vilde sikkert være et udmærket Emne for Statsradiofonien, og vi ønsker gennem disse Linier at bringe ham vor Tak, Beundring og Anerkendelse.

— Den 15. Oktober f. A. afholdt Afdelingen en Theateraften sammen med Sejlklubben. Betty Nansens Tourne opførte Lystspilsuccesen „Den første Mrs. Fraser“. Efter den udmærkede Forestilling var der Dans.

— Endvidere afholdtes den 13. November f. A. et Gaase- og Andespil, der paa sædvanlig fornøjelig Maade sluttede med Dans.

— Endnu en Theateraften afholdtes sammen med Sejlklubben den 15. December f. A. — Konservativ Ungdoms Dilettanter opførte et mindre Skuespil og Revu, hvorefter der var Svingom til Kl. 2.

#### AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 10. Februar aarlig Generalforsamling. Der var mødt 65 Marinere. Paa Slaget otte Glas hejstes Flaget, og Formanden, Fabrikant *Kjær*, aabnede Mødet og omtalte, hvad der i Aarets Løb var udrettet. Han mindedes først Veteranerne og dem, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden, og udtalte smukke Mindeord.

Fiskerikontrolør *Jørgensen* aflagde Regnskab. Foreningen tæller 436 Medlemmer, Regnskabet balancerer med en Kassebeholdning paa 959 Kr., og paa Minebøssens Bog indestaar i Landmandsbanken 1,662 Kr.

Til Bestyrelsen genvalgtes Skibsreder *Jac. Nielsen*, Inspektionsbetjent *A. Høfler*, Kontrolør *A. Jørgensen* og Konsul *A. F. Olsen*. Til Revisorer genvalgtes Havnefoged *Møllbach* og Forhyringsagent *Krørup* og til Suppleant Lods *Andersen*. Til Sendemandsmødet, der holdes i Horsens først i Maj, valgtes 22 Medlemmer.

Formanden udbragte et Leve for Marineforeningen, den gamle Chef, Konsul *Stuhr*, talte for Formanden, *Høfler* for *Jac. Nielsen* o. s. f. Under megen Opmærksomhed forfremmedes Værten i Haandværkerforeningen, Hr. *Løfkvist*, der er gammel Mariner, til Foreningens Overhovmester.

Efter at Emnerne var udtømt, tog man fat paa en dampende Skibslobeskoves, og saa gled nogle Timer i behageligt Samvær. Bestyrelsen konstituerede sig senere med *M. Kjær* som Formand, *Jac. Nielsen* som Næstformand, *A. Jørgensen* som Kasserer og *Høfler* som Sekretær.

#### JUBILÆUM PAA HOLMEN

En af Marinens veltjente Mænd, nuværende Regnskabsfører ved Magasinet for kasseret Gods, *P. W. Nielsen*, kan den 1. April iaar fejre sit 25 Aars Jubilæum i denne Stilling. Født i Korsør i 1868 kom han som 16-aarig ind paa Søværnets Underofficersskole og blev i 1893 Underkanoner, 9 Aar senere



O t m a r Telefon: modtager Bestillin-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

**Kul & Koks**

til Hushold- at levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

**SOPHUS OLSEN** Telefoner:  
Vesterbrog. 90 Centr. 130 48  
Vester 12 02

**Herrehatte**  
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**Danske Farve- og Lakfabrikker**  
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Dampskibsselskabet „TORM“**  
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

 **Vilh. Larsen** St. Kongensgade 95  
Glarimester Hj. af Sankt Paulsgade  
Telf. 9795  
Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

**Jern - Staal - Plader** Beckett & Meyer  
Chr. C. Rahr & Co. Kvæsthusgade 6  
Telefon 7181 København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug  
**Tentol**  
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.  
**ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.**  
Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665  
Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler  
Torvegade 9, Christianshavn

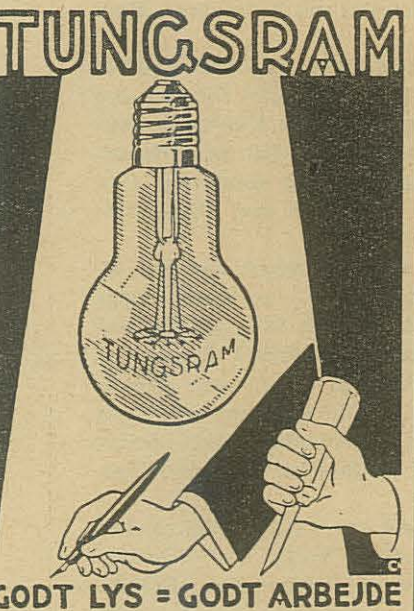
**Nordisk Forsikrings-Anst.** A/S  
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**J. J. Jensen**  
Tømrermester  
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

**JENS P. ARNUNG**  
Murermester & Entreprenør  
Kronprinsensvej 31  
Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

**Willy Hoppe,**  
Blikkenslager  
& aut. Gas- og Vandmester.  
Vesterbrogade 54.  
Tlf. 11 274.

**Køb**  
danske  
Gulvklude

**TUNGSRAM**  
  
GODT LYS = GODT ARBEJDE

**Poul Schiang's Efterfølger**  
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63  
1ste Kl. Bageri og Konditori.  
Telefon 1761  
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb  
af 100 kg Smør eller 100 kg  
Ægte KANA VEGETABIL Margarine  
eller 25 kg  
Kaffe, The, Cacao og Chokolade  
at allige efter Forbrug.  
ALtid bedst og billigst.  
Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**J. C. Jensens**  
**FARVEHANDEL**  
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**O. & C.** Brug Garantolimprægnerede  
**PRESSENINGER**

**Bornholms Kartoffellager** Leverandør til Marinen  
Ang. 5095 v.

**Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.**  
**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**  
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**  
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**  
Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

**Det Danske**  
**Petroleums-Aktieselskab**  
Kjøbenhavn K.  
Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.  
Telefon: Central 2890.

**Nordisk Kaffe Kompagni**  
**Sikkerheds-Gitre**  
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri  
**Emil Dederding**  
St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

**David Unmack**  
Bygningskonstruktioner  
ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

**TUXHAM**  
Raaolietmotoren. Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884  
Baadsmannsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**  
Degerfors (Sverige)  
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.  
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE  
Repræsentanter:  
**V. LØWENER** VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

**Ønsker De Hygge**  
lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler  
til Deres Hjem.  
**Chr. Jørgensens**  
Sønner  
Sølvgade 32 Telf. 3838



Værftsunderofficer og 1. April 1906 Regnskabsfører, fra 1909 tillige Værftsformand, i hvilken sidste Stilling han fungerede i 11 Aar. I 29 Aar har Herr *Nielsen* tillige varetaget Stillingen som Bogholder og Kasserer for Foreningen „Ørnen“, og han nyder almindelig Agtelse og Tillid.

I 46 Aar har Jubilaren saaledes tjent i den danske Marine og faret i mange af Flaadens Skibe, indtil Ønsket om den mere rolige Tilværelse iland lod ham søge Landjorden. Paa Holmen har han erhvervet sig en Mængde Venner, der alle kender ham under Navnet Peter Wilhelm, og alle disse Venner foruden mange andre vil paa Jubilæumsdagen bringe ham Lykønskninger og gode Ønsker for Fremtiden.

#### FRA HASLEV-AFDELINGEN

En af Haslev By og Egns populæreste Mænd, Formanden for Marineforeningen, Skorstensfejermester *Emil Rasmussen*, fejrede Fredag den 6. Februar 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Skorstensfejermester i Haslev.

Han aftjente sin Værnepligt i 1898 som Marinesoldat ombord i „Fyen“ og tog derefter til Udlandet. I 1905, da R.s Fader døde, kom han hjem og bestyrede Virksomheden for Moderen. Samtidig indtraadte han i Haslev Brandvæsen, hvor han bl. a. fik 2 Ducører for sin Resoluthed ved Ildebrande.

#### FRA SVENDBORG-AFDELINGEN

Vort højt agtede Æresmedlem og mangeaarige Næstformand, Konsul *Vald Hansen*, fejrede Søndag den 10. Februar sit 50-aarige Borgerjubilæum.

Som Bevis paa den Højagtelse, man i vide Kredse nærer for Jubilaren strømmede et Væld af Blomster, Gaver og Deputationer Dagen igennem ind til det kendte Hjem ved Havnen.

Ved en Deputation fra Marineforeningens Svendborg-Afdeling overrakte Konsulen en Blomsterdekoration.

#### FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Den 21. Januar jordedes vort mangeaarige Medlem, Købmand *I. P. Andersen*, paa Hirtshals Kirkegaard. Han var et trofast Medlem, men Sygdom forhindrede ham paa Sidstningen at komme i Foreningen. Marineforeningens Flag og en stor Skare fulgte ham til Kirken og Graven, hvor Flaget sænkedes over ham. En Krans med røde og hvide Silkebaand med Inskription blev lagt paa hans Baare.

#### FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Søndag den 8. Februar begravedes paa Nye Kirkegaard i Esbjerg Maskinist *Carl Magnus Østergaard Nielsen* under stor Deltagelse; mange signerede Kranse var sendt til hans Baare. Efter Jordpaakastelsen bragte Marineforeningens Formand, Skibsbygger *Kjeldsen*, vor Kammerat en Tak, og med et Ære være hans Minde kippedes vort Flag over Graven.

#### FRA AALBORG-AFDELINGEN

Lørdag den 17. Februar begravedes fra Kapellet paa Aalborg Kirkegaard Maskinmester *Christian v. Platen Hallermund*.

I unge Dage var *Platen* paa Chinakysten med S/S „Asia“; sejlede derefter i Thingvallalinens gamle Skibe „Thingvalla“ og „Hekla“. De sidste mange Aar var han ansat i Aalborg Kommunes Tjeneste som Mester i „Hals“ og „Frem“.

Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag, og Medlemmer af Maskinmesterforeningen dannede Æresvagt, ligesom Marineforeningens Bestyrelse var mødt frem.

Afdøde, der aftjente sin Værnepligt i Fregatten „Jylland“, har været med fra Foreningens første Dag og var et bravt og støt Medlem, der sattes megen Pris paa.

#### FRA MORSØ-AFDELINGEN

Søndag den 22. Februar begravedes paa Nykøbing M. Kirkegaard vor gamle Kammerat, forhv. Skibsbygger *Rye Iversen*,

under meget stor Deltagelse; et stort Antal af Foreningens Medlemmer var mødt op, og Foreningens Flag paraderede sammen med Bombebøssens og Sømandsforeningens Faner.

Ved Baaren, der var dækket med Dannebrog, holdt Pastor *Lykkegaard* en smuk Tale og fremhævede Rye Iversens Trofasthed og Oprigtighed i alle Livets Forhold, og ved Graven bragte Foreningens Formand Marineforeningens sidste Hilsen og Tak for den Trofasthed, afdøde havde udvist overfor Foreningen, og udtalte et Ære være hans Minde.

#### AGENT HOLCK — DE FATTIGES TOLK

Som mange vil erindre, skrev et af Marineforeningens mest trofaste og interesserede Medlemmer, Kgl. Vejer og Maaler *C. P. Dyrhauge*, Ringsted, i „Under Dannebrog“ — November Heftet 1927 — om det værdifulde for en Familie i at eje Optegnelser om Forfædrenes Liv og Gerning. En af Hr. Dyrhauges Forfædre er den mindeværdige *Agent Holck*, der ved de praktiske Foranstaltninger han indførte paa mange Omraader var langt forud for sin Tid: paa hans Foranledning afholdtes de første offentlige Auktioner, han gav Nyhedspressen det Indhold og den Form, der har holdt sig til vore Dage, han startede Københavns Vejviser, Interessentskaber af forskellig Art, Friskoler, Sygekasser og den første „Samaritan“: Bespisningsforetagende for Fattigfolk m. m.

Hr. Dyrhauge har forfattet en kort Skildring af *Agent Holcks Liv*, og vi giver gerne Ordet til Hr. Dyrhauge:

Hans Holck blev født i Nyborg Aaret 1726, og hans Forældre var Skipper Peder Nielsen Dyrhauge og Margretha Bolt, Datter af kgl. Kaptajn Mathias Bolt, Visiterer i Storbælt paa Vagtskibet ved Nyborg, Fregatten „Den hvide Mand“ (Efter Slægtens Stamtavle).

Hvorledes det gik til, at Peter Nielsen Dyrhauges Søn optræder under Navnet Holck, kan ikke siges med Bestemthed, men man drager den Slutning, at hans Fader havde tjent paa den nærliggende adelige Hovedgaard Holckenhavn og siden har opkaldt en af sine Sønner — der var syv — efter sit gamle Herskab.

Den unge Knøs, Hans Holck, kom først i Handelslære i Slagelse, hvorfra han efter i 1747 at have staaet sin Læretid ud som Købmandsdræng drog til Flensborg, der dengang var en stor Handelsby, den næststørste i Landet, og de Flensborger-Købmænd havde fra gammel Tid Ry for Driftighed og Dygtighed. I Aaret 1750 drager Hans Holck til Hovedstaden, men han havde andet i Hovedet end Kramvarer, Maal og Vægt.

Under de nye og større Forhold føler han sine Kræfter foldes ud, og en skønne Dag i 1751 slaar han ind paa den Vej, der skulde blive skæbnesvanger for hans Eftermæle. Han blev Digter. Der udkom ogsaa nogle Digte fra hans Haand, men han havde ikke tilstrækkelig Evne, og forskellige Omstændigheder bidrog til, at han holdt inde med Digtervirksomheden.

Thi Holck var Forretningsmand, hvor meget han end erklærede sig for Hader af al „Commerce“ — en meget dygtig Forretningsmand endda, siden han i Løbet af nogle faa Aar kunde svinge sig op fra en fattig Købmandskarl til Leder af en stor og anset Forretning, Medlem af Københavns Grosseererstand, kgl. Agent og Ejer af et Par af Byens den Gang stateligste Gaarde, nemlig Hof- eller Elefantapothekets Gaard paa Købmagergade (nuv. Nr. 11) og Gaarden Nr. 8 paa Amagertorv.

Holck blev nemlig Tehandler, idet han i Aaret 1757 modtog sit Borgerbrev, der gav ham Ret til at handle med ostindiske og kinesiske Varer, og begyndte da sin Virksomhed i Grønne-gade, som senere blev flyttet til ovennævnte Gaard i Købmagergade.

Men om end Holcks Hovedvirksomhed var Handel, kunde denne dog ikke tilfredsstille hans mange Interesser, idet han baade blev Filantrop, Journalist og Forfatter.

Holcks filantropiske Iver fremkaldte en Række godgørende Institutioner; 1765 oprettede han en Sygekasse og 1779 en



Bespisningskasse for at skaffe Folk varm Mad om Vinteren.

Af Medlidenhed med de mange tiggende Børn, som ofte blev moralsk fordærvede ved deres omflakkende Liv, oprettede han flere Friskoler, og til alle disse Foretagender paa-kaldte han den private Velgørenhed. Anbringelse af Børnene i Friskolerne havde tildels hjulpet paa Tiggeriet i Byens Gader, men det forhindrede ikke en Mængde Voksne i at gaa rundt og tigge.

For at modvirke dette, oprettede Holck 1778 en Slags Arbejdsanvisning, saa Folk kunde give Arbejdssedlen i Stedet for Almisse, og med sin sædvanlige Varme bearbejdede han i sit Blad „Adresseavisen“ Publikum for at det skulde hente Arbejdssedler:

Hent du kun Sedlen frisk og bær den i din Lomme, giv hver en frisk og stærk, du ser som Betler komme, bliv ved, afhent og giv, saa dræbes Ladhed bedst, der har indsneget sig iblandt os som en Pest.

Holck havde i Forvejen gjort Aftale med forskellige Arbejdsgivere om at antage sig Folk, der blev henvist til dem, ved saadanne Arbejdssedler.

De saa saaledes ud:

*Arbejds-Seddel.*

Gamle og Unge, Mænd, Koner, Piger og Drengene kan fortjene ugentlig paa det Kongelige Guldhud 3—4—6 Mark. Paa den Kongelige Silkefabrik i Amaliegade, helst Drengene og smaa Piger, 12 a 16 Skilling daglig o. s. v.

Holck havde som foran omtalt megen Forretningssans og stor Virkelyst, var hurtig i sine Beslutninger og udtømmelig i sin Opfindelse.

Bering Liisberg anfører bl. a. i sit lille Skrift om Holck:

Og endelig viser Holck sig som den moderne Aand i hans Tro paa Oplysningens Magt. „Jeg maa endnu anmærke, hvor fornødent det var, at her i København blev anlagt et Købmands- eller Commerceakademi, hvor unge Mennesker, der agtede at lære Handelen, kunde, før de traadte i en saadan Tjeneste, undervises i Bogholderi, Vexel-Kursers Beskaffenhed og Natur, hvad Varer, hvert Land og hvert Rige frembringer, Mønternes Reduktioner“ o. s. v., o. s. v. Hvor længe har København ikke maatte vente paa Udførelsen af denne Holcks Tanke?

„Vejviseren“, som i Aaret 1919 jubilerede med Tallet 150 Aar, er Hans Holck som bekendt Stifteren af.

Blandt Holcks mange andre Foretagender kan nævnes, at han udvirkede, at Husene i København blev nummererede.

Midt i al denne Virksomhed, som krævede stor Ihærdighed og megen Tid, var han blevet en fattig Mand. Ved utro Medhjælpere og mulig paa Grund af hans store Optagethed og Mangel paa tilstrækkeligt Eftersyn i hans Virksomhed, maatte han erklære sig fallit. I 1764 havde Holck overtaget det norske Glasmagasin, d. v. s. Hovedlageret og Udsalget for de norske Glasværker. Holck var Udgiver af „Aftenposten“ og tillige Forfatter og Forlægger af en Række populære og gavnlige Smaaskrifter, men Følgerne af Holcks rastløse Virksomhed, der ogsaa udstrakte sig til Hjælp til Syge og Sengeliggende, udeblev ikke, idet han i 1779 i April blev ramt af et Slagtilfælde, men han døde dog først Aaret 1783 d. 2. Marts som en fattig Mand, efterladende sig Hustru og flere voksne Børn. Fru Holck har særlig i Begyndelsen af sin Enkestand siddet i meget smaa Kaar, og da hun døde, efterlod hun sig et Indbo til et Beløb af 152 Rdl.

Nu, efter over 150 Aars Forløb, har den Vejviser, som Hans Holck, født Dyrhauge, var Stifter af, under Navnet Krak holdt Jubilæum, og hans uegennyttige Tanker og Virksomhed har sat Frugt; derfor bør han mindes som:

Den brave og gode Borger Holck og de Fattiges Tolk.  
Ringsted i Marts 1930.

C. P. Dyrhauge.



# Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820  
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7  
Central 682

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS**  
+ GF +

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Vilh. Langes Cigarer og Cigarillos anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>a</sup>

Østerbrogade 66<sup>a</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

## Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

## L. C. SMITH

## SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik  
Aalborg -- Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang  
Løhrs Oiletøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581



**Horsens Øl**  
**Kilden's**  
**Mineralvande**

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
Aalborg.

## V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

## Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raoliemotoren „Vølund“  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer  
Nyhavns-gade 4 — Aalborg — Tlf. 796

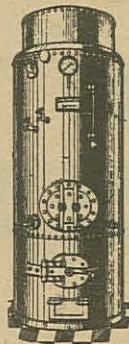
## Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann  
Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankog-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier —  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214

## „India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

## M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger Jern, Staal, Metaller Randers

## Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Udlibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

## Petersen & Sørensen

Horsens.

## Thisted

## A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

## Hirtshals

Marinere besøger

## Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard

## Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavns-gade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde :::::

## Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

## Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

## Skagen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

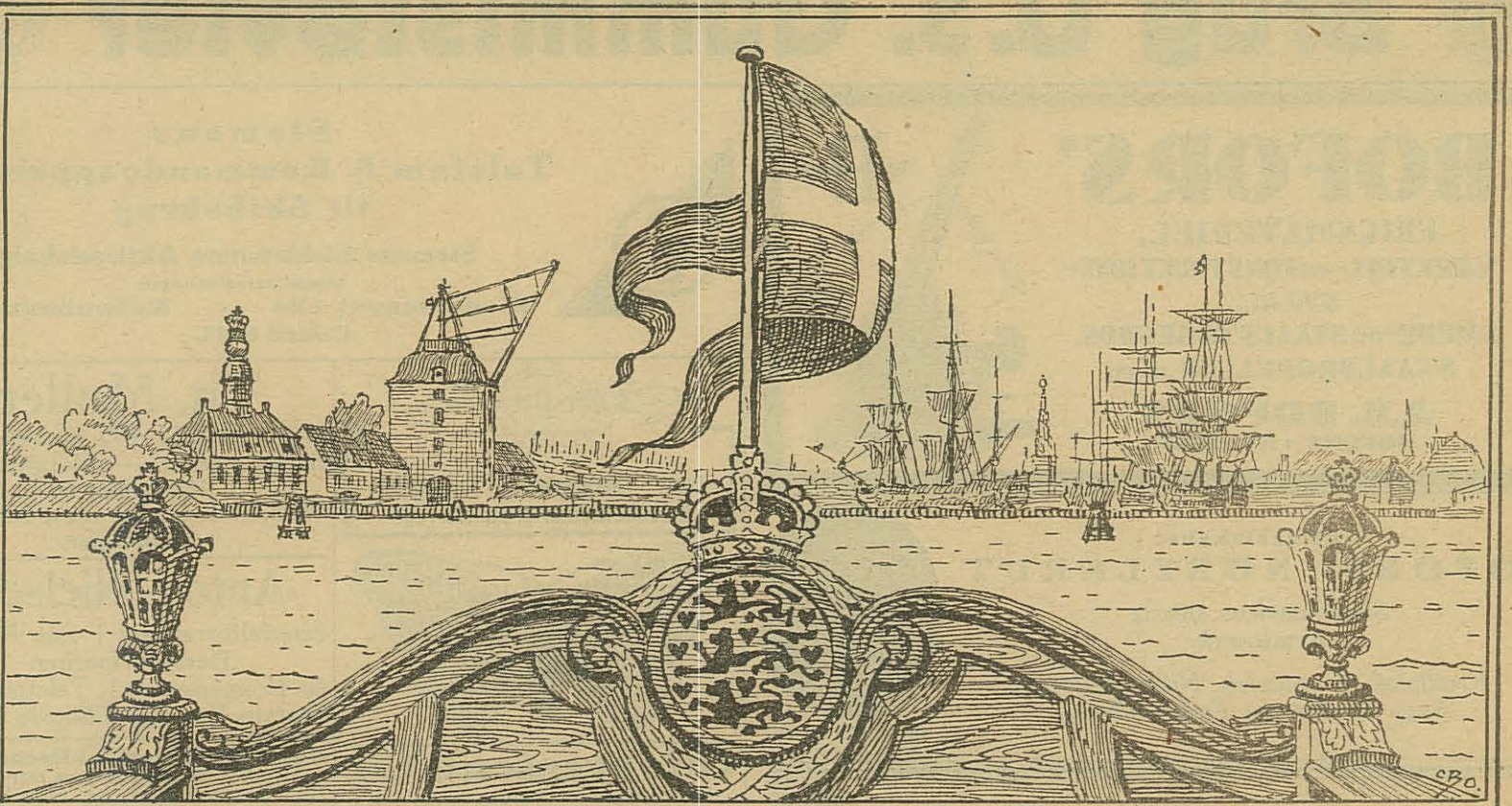
Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

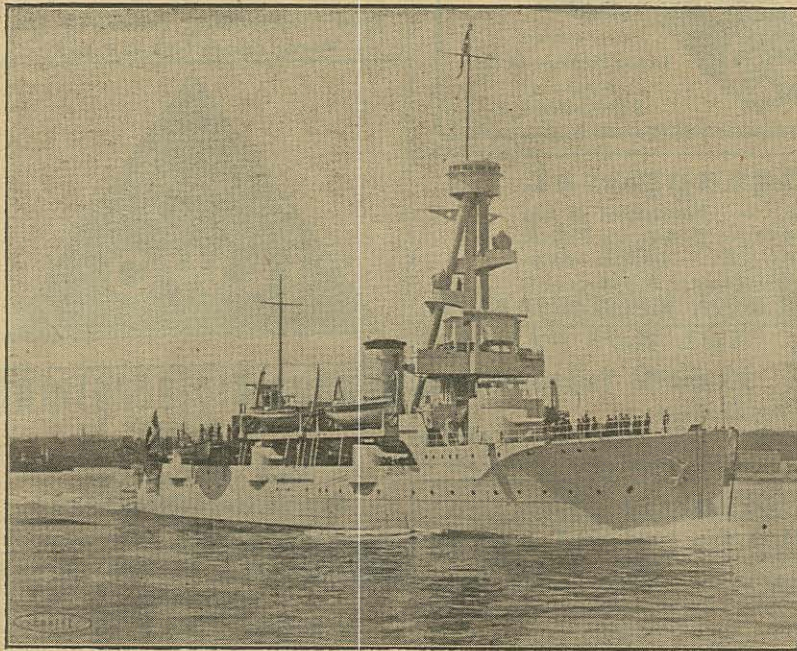
Rigstelefon 86

# Brødr. Brauns Skraatobak





# • UNDER DANNEBROG.



Fot. Helmer Hansen, Njalsgade 67

Orlogsskibet „Niels Juel“, der til Sommer skal vise Flaget i Middelhavet.

4





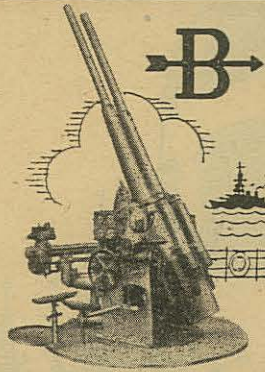
# Brug U.S. Gummistøvler



## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og Askefri Forbrænding.



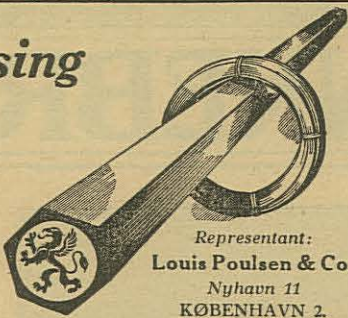
Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

## Kobber og Messing

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

## C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

**Pilestræde 8 København** Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst  
**SVEND A. JØRGENSEN**

## Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &  
Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

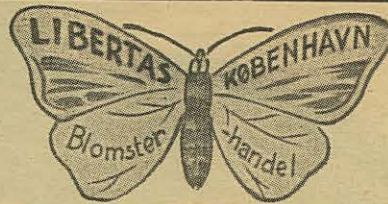
Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.



## J. Chr. Petersen's

Papirhandel  
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir



## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søoffice, sforeningen og  
Officersforeningen.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine  
Specialitet: **ØRNEROM**  
Forsendes franco til Provinsen

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Karen og Johanne Svénné**  
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4  
Anden Tid efter Aftale

**Plombering**  
**Smertefri Tandudtrækn.**  
**Kunstige Tænder**

## Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasse  
Herreekvipering.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**  
I. P. B. Holm & Søn Eftf  
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.  
**Axel Petersen**  
Telefon 3636 Østbanegade 17

Specialitet:

## YACHTSEJL

Oluf Hansen, Seilmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Forlov:** eises  
ringe  
14 Kar. fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
**Th. Højgreen** Gothersgade 34  
Højf. Reeng.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:  
**Prisme Kikkerter fra 38 Kr.**  
**Zeiss Brillor og Kikkerter**

**STØT DANSK INDUSTRI**  
TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.  
REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES OMGAARENDE  
**AARHUSGADE 88**  
**KØBENHAVN Ø.**

**ALT I**  
**ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER**  
**HOELWEG MØKKELSEN & CO.**  
FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

**OPNAA HJEMMIG GARANTI**  
RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE  
OMGAARENDE  
TELEFONER: C. 5309 & 13696  
MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.  
UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311





# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE IV APRIL
----------------------	--	-------------------

## Fra Orlogsmarinen

Undervandsbaadsflotillen bestaaende af Undervandsbaadene *Daphne*, *Rota*, *Galathea*, *Ægir* og *Ran* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Sælen* er afsejlet paa et 5 Ugers Øvelsestogt i vore Farvande.

Paa Togtet anløber Flotillen Korsør d. 17.—20. April, Vejle d. 24.—27. April, Kalundborg 29. April—2. Maj, Nyborg d. 2.—4. Maj og Masnedsund d. 8.—11. Maj.

Den 13. Maj vender Flotillen, der kommanderes af Orlogskaptajn *Wolfhagen*, tilbage til København.

\*\*

Den 1. April afsejlede Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Bildsøe*) paa Togt til Island og Grønland.

\*\*

Kommandør *Harttung* har paa Grund af naaet Aldersgrænse erholdt Afsked af Søværnets Tjeneste fra den 6. April, og Kommandøren er samtidig udnævnt til Kommandør af 1ste Grad af *Dannebrog*.

\*\*

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* er fra 6. April udnævnt til Kommandør og Orlogskaptajn *Barfod* til Kommandørkaptajn.

Orlogsskibet *Niels Juel* (Chef: Kommandør *Godfred Hansen*) skal til Sommer besøge følgende Middelhavspladser:

Konstantinopel (ca. 5. Juni til 9. Juni), Piræus (ca. 18. Juni til 22. Juni), Genua (ca. 26. Juni til 30. Juni), Algier (ca. 2. Juli til 6. Juli) og Tanger (ca. 8. Juli til 12. Juli).

Kommandoen hejses i Orlogsskibet den 20. Maj.

\*\*

Den 13. Maj hejses Kommandoen i Kongeskibet *Dannebrog* med Kommandørkaptajn *Barfod* som Chef.

\*\*

Det nye Kongeskib, der er under Bygning paa Orlogsværftet, har faaet Navnet *Dannebrog*.

\*\*

Søminestationen ved Bramsnæsvig skal i Aar være i Virksomhed fra ca. 1. Maj til 1. August.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Ameln“ til et Rederi i Oslo. Skibet er paa 9000 Dødvægt Tons og faar to Burmeister og Wain Motorer paa tilsammen 3200 ind. HK, der giver en Fart af 11 Knob paa Last. Afleveringen fandt Sted i Marts, og paa Beddingen lagdes Kølen til et Passager- og Fragtmotorskib til Østasiatisk Kompagni.

Fra Frederikshavns Skibsværft er søsat Motorskibet „Sundet I“, bygget til Dampskibsselskabet Øresund. Afleveringen fandt Sted i Slutningen af Marts.

Fra Burmeister og Wain er søsat Motorskibet „Europa“ paa 14.000 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af en B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Dieselmotor paa 7000 ind. HK, og Farten bliver ca. 17 Knob paa Last. „Europa“ skal være færdig i Maj Maaned og skal da indsættes paa Østasiatisk Kompagnis Rute paa Vestkysten af Nordamerika.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Nurinam“, bygget til Østasiatisk Kompagni og paa 3000 Dødvægt Tons. Maskinen bestaar af to Fire-Takts Motorer paa ialt 3000 ind. HK, der vil give Skibet en Fart af 13 Knob paa Last. Skibet er bestemt til

Fart mellem Bangkok og Hongkong og faar Plads til 12 Passagerer paa første, 22 paa anden og 1200 paa tredje Klasse.

Med den ny Eksportdamper „Alexandra“, bygget til D. F. D. S. paa Helsingørs Værft, er afholdt Prøvetur. Maskineriet bestaar af en Lentz-Ventilmaskine paa 1700 ind. HK og to Kedler. Der er Plads til nogle Passagerer, der er 10 Dampspil til de fire Luger, og en af Lossebommene kan løfte 10 Tons. Farten bliver 13 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Fragtmotorskibet „Cypria“ paa 7650 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Bergen. Det faar to Burmeister og Wain Motorer med ialt 3000 ind. HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motortankskib „Garonne“, bygget til et norsk Rederi og paa 10.250 Dødvægt Tons med 2 Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type, udviklende 4000 ind. HK.

Fra Nakskov Værft er søsat Damperen „Betty“ til Rederiet Vesterhavet paa 2500 Dødvægt Tons, det er Søsterskibet til „Else“, der afleveredes i Fjor, og et tredje Søsterskib til Vesterhavet søsættes i April.



*Bombøbøssen*

har udsendt sin Aarsberetning for Aaret 1930, og heraf ses, at der ved Aarsskiftet boede i Stiftelsen syv Ægtepar og 31 gamle, enlige Sømænd. Beboerne faar Husly, Belysning og Varme, og Halvdelen faar fuld Middagsbespisning hele Aaret, de øvrige faar samme Bespisning i syv Maaneder samt Hjælp til Beklædning og en Pengeunderstøttelse.

Stiftelsen har nu virket i 111 Aar, og har i dette Tidsrum huset ialt ca. 800 gamle Søfolk og Sømændskoner.

Enhver, der har noget tilovers for den gamle, vel-tjente Sømænd, bør ved Lejlighed tænke paa den ypperlige Stiftelse og give sit Bidrag til det Hjem, der værner den gamle Sømænd. De fleste derinde i Bombøbøssen har ligesom Marineforeningens Medlemmer sejlet under Dannebrog og været Kammerater med de ældste i vor Forening.

\*\*

*Præmier til Skibsførere.*

Efter at nedennævnte Skibsførere i en Aarrække har udført Observationer for Det Meteorologiske Institut, har Marineministeriet bemyndiget dette til at tildele dem hver en Præmie bestaaende af en Sølv-Cigarkasse med indgraveret Billede af vedkommendes Skib samt en Inskription:

Kaptajn A. J. *Schmidt*, S/S „Oscar II“.

Kaptajn S. *Pjetursson*, S/S „Gullfoss“.

Præmierne er et Udtryk for Institutets Paaskønnelse af det udførte, gode Arbejde, der er et Led i Danmarks Bidrag til de internationale Bestræbelser for Havets Udforskning.

\*\*

*De nordiske Handelsflaader.*

Ved Aarsskiftet bestod Danmarks Handelsflaade af 734 Skibe over 100 Br. Tons og paa tilsammen 1.123.000 Br. Tons, deraf 734.000 Dampertons, 358.000 Motorskibstons, 19.000 Motorsejlerstons og 12.000 Sejlskibstons.

Norges Handelsflaade bestod af 1966 Skibe paa ialt 3.808.000 Tons, og heraf er Motorskibstonnagen paa 1.4 Mill. Tons.

Den svenske Handelsflaade beløb sig til 1432 Skibe paa ialt 1.644.000 Tons, og heraf 469.000 Motorskibstons.

Finlands Handelsflaade var paa 356 Skibe og 311.000 Tons, og Islands Handelsflaade var 77 Skibe og 29.000 Tons.

Norge har 1 Mill. Tankskibstons, Sverige 112.500 Tons og Danmark 67.000 Tons.

Af Byerne har Oslo den største Flaade, 449 Skibe med 1.199.000 Tons, Bergen 361 Skibe med 771.000 Tons, Nr. 3 er København med 347 Skibe og 769.000 Tons, og derefter kommer Göteborg med 634.000 Tons, Tønsberg 523.000 Tons og Stockholm 470.000 Tons. I Danmark er Esbjerg Nr. 2 med 76.000 Tons.

\*\*

*Fra Udlandets Værfter.*

Palmers Værft i England har søsat et 300 Fod langt Midterparti til Tankskibet „Saranac“, som ankom til Værftet midt i Januar, hvor det blev skaaret over i tre Dele. Agterpartiet og Midterpartiet blev slæbt ud af Dokken, den ny Sektion blev ført ind og bragt omhyggeligt i Stilling med Forskibet og samlet, et Arbejde, der fordrer stor Nøjagtighed. I Slutnin-

gen af Marts skal Arbejdet være færdigt, og det bliver antageligt lige saa godt udført, som Tilfældet var med Tankskibet „Cadillac“, der i Fjor ogsaa fik et nyt Midterparti.

— Swan, Hunters Værft i England begyndte for over 30 Aar siden at bygge Flydedokke og har i Tidens Løb sendt mange Flydedokke ud til forskellige Havne Jordan over. For Tiden bygges en 17.000 Flydedok til Wellington Havn i New Zealand, og den skal være færdig til Sommer. Rejsen til New Zealand bliver den længste Slæbetur, man endnu har foretaget. Distancen er 13.500 Sømil, og Slæbningen skal udføres af Smith og Co. i Rotterdam, og det vil tage syv Maaneder, før man, antagelig i Februar næste Aar, naar New Zealand.

Den største Dok, som Swan, Hunter har bygget, var den 50.000 Tons store Singapore Dok, der gik gennem Suez Kanalen i August Maaned, og sandsynligvis skal Wellington Dokken gaa gennem Kanalen i samme Maaned. Singapore Dok blev slæbt i to Sektioner, medens Wellington Dok ikke bliver delt, og derved bliver 100 Fod længere end den største Sektion af Singapore Dokken.

\*\*

*Sejlskibsfarten.*

Midt i Januar laa der ikke færre end syv store Sejlskibe i forskellige sydafrikanske Havne, og fem af dem tilhørte Aalandsflaaden, de andre to var den firremastede Bark „Magdalene Vinnen“ af Bremen, der kom med Træløst, samt det tyske Skoleskib „Grossherzogin Elizabeth“.

I Aarets Hvedesejlsads fra Australien, den saakaldte Kapsejlsads, deltager flere finske Sejlskibe. Den 5. Januar afsejlede „Viking“ fra Australien, den 17. „Olivebank“, den 23. „Herzogin Cecilie“ og den 26. „Archibald Russell“, senere afsejler fire Sejlskibe, medens to er paa Vejen fra Sydafrika til Australien. Et finsk Sejlskib, „Hougomont“, gaar fra Sydafrika med Hvede til Europa, og „Winterhude“ er paa Vej til Callao.

\*\*

*Fremtidens Skib.*

Saa snart vi nærmer os den Tid, da man atter kan begynde at bygge Fragtskibe, opstaar Spørgsmaalet om Fremdrivningsmidlet. Lige efter den sidste store Depressionsperiode inden for Skibsfarten, tog Bygningen af Motorskibe stærk Fart, og det endte med, at der blev bygget flere af den Type Skibe end Dampere. En saadan Omvæltning havde man ikke tænkt sig forinden Nedgangen i 1922, og det ser saaledes ud til, at Nedgangstider, der kræver den yderste Sparsommelighed, resulterer i større Interesse for og Efterspørgsel efter Motorskibe.

Historien vil antagelig gentage sig, thi Nødvendigheden af at være sparsommelig inden for Skibsfarten en mere paakrævet end nogen Sinde. Man ser allerede, at de fleste af de økonomiske og hurtige Rutefragtskibe, som bygges, og som truer med at fortrænge Transportskibene, er Motorskibe. I Virkeligheden er der i de fleste europæiske Lande kun en Del Dampere af denne Type under Bygning, og hvis Efterspørgslen efter ny Tonnage hovedsagelig koncentrerer sig om saadanne Rutefragtskibe, er der ikke Tvivl om, at man vil bygge Motorfragtskibe i langt større Udstrækning end tidligere — paa lignende Maade som Tilfældet har været med Tankskibe.





## Den kongelige Porcelainsfabriks Ekstra-Salg.

Hvidt Porcelain  
24. & 25 April.

2. Port — 6 Amagertorv 6 — Stue og 1. Sal  
Indgang gennem Porten.

Hvidt Porcelain  
24. & 25. April.

Kl. 11-4 — 13. April—9. Maj — Kl. 11-4

*Kunstgenstande = Spisestel = Brugsporcelain*

*Ekstra-Salget omfatter Porcelain med Brændingsfejl, der sælges til nedsat Pris.*

### *Tonnage-Produktion i Fjor.*

Der blev i Fjor søsat i hele Verden 1084 Skibe paa tilsammen 2.889.000 Brutto Tons, og den i Storbritannien byggede Tonnage er nu 51% af Totalsummen imod 55% i det foregaaende Aar. Efter Storbritannien kommer Forenede Stater med 247.000 Tons, Tyskland med 246.000 Tons, Holland 153.000 Tons, Japan 151.000 Tons, Danmark med 137.000 Tons og Sverige 132.000 Tons. Det er saaledes en særdeles smuk Stilling Danmark indtager som skibsbyggende Land.

Der er i Fjor bygget 96.000 Tons mere end i 1929, og størst Stigning viser Forenede Stater med 121.000 Tons og Danmark med 26.000 Tons. Motorskibenes Totaltonnage for hele Verden er 1.6 Mill. Tons, herhjemme og i Sverige er kun 10% af de ny Skibe Dampere, Resten er Motorskibe.

De Forenede Stater er nu næstøverst i Rækken af skibsbyggende Lande med en Tonnage dobbelt saa stor som i 1929 og den største Produktion siden 1921. Dette skyldes Jones-White Loven, der giver billige Laan og store Postkontrakter. Naar Danmark og Sverige staar saa højt, skyldes det Specialisering i Motorskibsbygning.

Den søsatte Motorskibstonnage overstiger for første Gang betydeligt den søsatte Dampertonnage, og naar tillige de oliefyrede Dampere fraregnes, ser man, at den alene af Kul afhængige Tonnage kun er en Fjerdedel af den totale søsatte Tonnage.

Hele Verdens maskindrevne Tonnage er nu paa 64½ Mill. Tons, medens den før Krigen var paa 42½ Mill. Tons.

### *Olie og Kul.*

Den civile Admiralitetslord *George Hall* har givet en interessant Redegørelse over det britiske Marine departements Undersøgelser vedrørende Udvinding af Brændselolie af Kul. Denne Olie er fundet at være paa det nærmeste af samme Kvalitet som naturlig Olie. Marindepartementet har foretaget en Del Prøver med meget gunstigt Resultat, og man gaar ud fra, at de Summer, som Storbritannien nu maa betale for indført Olie, snart skal komme Landet til gode gennem Erstatning for Olie, som er udvundet af britiske Kul.

\*\*

### *Lysende Vand.*

Damper „*Talma*“ var sidst i December i den bengalske Havbugt og kom her ind i stærkt lysende Vand.

Fænomenet saas som smaa lysende Kugler, der steg op til Overfladen, senere saas Lysblink i Overfladen, der efterhaanden formede sig som regelmæssige Straaler, der drejede som Eger i et Hjul med en Straale hvert Sekund. Centret, der laa 5 Sømil borte, flyttede sig, det gik foran om Skibet og forsvandt efter et Kvarters Tid. Kompasserne blev ikke paa- virket, men det syntes, som om Maskinen arbejdede haardt.

Damper „*Devon*“ var 20. December i den arabiske Sø og observerede her lysende Pletter, ca. 6 Fod i Diameter. Pludselig voksede Diameteren til 100 à 400 Fod, Lyset blev stærkt straalende og svandt efterhaanden bort.

## En Redningsdaad.

Den 16. Oktober 1880 — altsaa for over 50 Aar siden — forefaldt der ved Michigansøens Bredder en Episode, som fortjener at mindes. Navnlig fordi den, der vovede Livet for at redde en hel Skibsbesætning, var en jævn dansk Sømand, Fisker *Jens Larsen*, og hans behjertede Daad skal her kortelig skildres.

„Dødens Port“ er den uhyggelige Betegnelse for et smalt Stræde i Michigansøens mægtige Vandflade, og her ligger fuldt op af smaa Klippeøer, Pilot Island, Plum Island, Washington Island o. s. v., og paa Pilot Island, ved Strædets østlige Indgang, er installeret en mægtig Sirene, hvis uhyggelydte Brølen kan høres ti danske Mil omkring; Øens Fyr er et blandt de tyve Fyrtaarne, som paa dette Sted ranker sig mod Himlen — Fyret paa Rocky-Island staar omtrent 140

Fod over Michigansøens Overflade. Disse Øer og Fyr har i Tidens Løb været Vidner til adskillige Ulykker og Forlis, og om et af disse skal her fortælles.

Midt i Oktober 1880 blæste det op til en voldsom Orkan. Skibe og Dækslaster drev hjælpeløst om, 12 Skibe laa strandede ved Plum Island, ved Baihy Harbor strandede andre syv — kort sagt Vejret var forfærdeligt, og Søfolkene havde drøje Timer. Om Eftermiddagen d. 16. drev en stor Skonnert („*The two friends*“) ind gennem Indløbet, den var ynkeligt tilredt: Sejlene hang i Laser, dens Baade var skyllet væk, og Søen vadskede langs hele Dækket. Saa gik de to forreste Master, og Dækket knustes, da Skonnerten stødte. Fra Land saa man syv Mand klamre sig fast til Forskibet. Men at sætte en Baad ud vilde være halvløs Gerning; — de paa Stranden for-



samlede Fiskere var ogsaa klar over dette, og de vidste, at selv om man fik Baaden ud, vilde den øjeblikkelig blive knust mod Klipper og Skær eller af den voldsomme Brænding.

Blandt Fiskerne var *Jens Larsen*, en rask dansk Sømand, og han opfordrede de andre til at gøre Forsøget. Men ingen vilde vove. Saa gik han hen, hvor Fiskerbaadene laa, og her fandt han et lille let Fartøj, som Ejeren imidlertid nægtede ham at sætte i Søen. Men Jens Larsen „tog Baaden med Magt“, som det hedder i Rapporterne, og med to Fiskeres Hjælp lykkedes det ham at faa den i Søen; saa sprang han selv ene Mand op i Baaden og tog til Aarene.

Mørket faldt saa smaat. Og fra Land saa Fiskeren, hvorledes den enlige Redningsmand roede den lille Baad op mod Søerne og Tomme for Tomme drev den ud mod Vraget og fik kastet en Line over til de Skibbrudne. Disse var imidlertid saa afkræftede, at de ikke kunde gribe fat i den, og Jens Larsen maatte nu ro Baaden om i Læ af Vraget, hvor han raabte til Folkene, at en af dem skulde springe i Søen. Manden sprang, og det lykkedes at faa ham op i Baaden; saa roede Jens Larsen mod Land.

Syv Gange gik Jens Larsen ud i sin Æggeskal og bjergede den halvdøde Besætning. Med Baaden halvt fuld af Vand roede han den sidste Mand i Land, før Vraget brækkede. Og saa — som det hedder i Fyrets Rapport — „gik han hjem og skiftede Tøj.“ — — —

Jens Larsen levede siden efter i mange Aar som et agtet Medlem af den danske Koloni i Racine; nu er han død, men Mindet om Begivenheden, hvor en enlig dansk Sømand satte Livet ind for at redde syv Mand, og som vovede Trøjen, da ingen andre turde, lever endnu derovre ved Dødens Port i den mægtige Michigansø.

Sp.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### Jubilæumsfest.

Gamle Marinere af Aargang 1906, 1901, 1896, 1891, 1886 og 1881 afholder en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Fredag den 5. Juni 1931

- Kl. 9,45 Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet. Modelkammer o. s. v.
- Kl. 12,30 Frokost paa Kasernen. (Bixemad, Ost, Akvavit, Øl, Kaffe.)
- Kl. 19,00 Aftenfest i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.  
Koldt Bord, varm Ret, Øl, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Starandstræde 9<sup>4</sup>, København K., senest Fredag den 29. Maj.

Prisen for Deltagelse i saavel Formiddags- som Aftenfesten er sat til Kr. 12,00, hvilket Beløb bedes indsendt paa Postanvisning.

Paaklædning: Dagligt Blaåt.

*Festudvalget.*

KØBENHAVN-AFDELINGENS GENERALFORSAMLING afholdtes Onsdag den 18. Februar i Studenterforeningen i Overværelse af ca. 150 Medlemmer.

Efter at *M. Hornung* var valgt til Dirigent, fik Formanden, Arkitekt *Marston*, Ordet for Aflæggelse af Aarsberetningen, i hvilken der først mindedes de i 1930 ved Døden afgaaede 25 Kammerater, hvis Minde hædredes af hele Forsamlingen. Dernæst omtaltes Sendemandsmødet i Maj Maaned, Afdelingens Deltagelse i den af Skyttelavet arrangerede vellykkede Udflugt til Helsingør i Forbindelse med Holdkapskydningen i Juli; Nyboders 300-Aarsdag den 7. September; H. M. Kongens 60-Aars Fødselsdag den 26. September; Vintersæsonens første Møde den 8. Oktober med Foredrag af Hr. *Valeur Fausbøll* om Jugoslavien; den 12. November Foredrag af Søløjtnant *Greve* om „Dana“ Ekspeditionen; „Jylland“s 70-Aars Fødselsdag den 20. November; sluttelig omtaltes Resultaterne af „Jylland“s Indsamlingen, der havde givet 1644 Kr., samt at Medlemsantallet var steget fra 1284 til 1296, saa man kunde imødesee godt Liv i Afdelingen; mange af de nye Medlemmer var ganske unge. Efter en Tak til alle dem, der i Aarets Løb havde glædet og hjulpet Afdelingen paa forskellig Maade — Ministeriet — Flaadestationen — Værftet — Skyttelavet — Kontoret o. s. v., godkendtes denne Aarsberetning, og *Kassereren* fremlagde det reviderede og trykte Regnskab, der balancerede med godt 7100 Kr.; Afdelingens „Fond“ ejer godt 4200 Kr.; Byggefondet“ ejer ca. 4700 Kr.; Status udviser, at Afdelingen ejer godt 9200 Kr., og der blev omgaaende givet Decharge. —

De efter Tur fratrædende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes eenstemmigt, saa at Bestyrelsen fortsætter uforandre; i Stedet for den ved Døden afgaaede Revisor, Grosserer *Chr. Løppenthin*, valgtes Suppleanten, Assurandør *Sophus Sørensen*, til Revisor, og *M. Hornung* til Suppleant.

Sluttelig vedtoges den til Sendemandsmødet i Horsens den 17. Maj opstillede Liste med en enkelt Ændring, og efter et Par forskellige Henstillinger til Bestyrelsen kunde Dirigenten slutte Generalforsamlingen; straks efter blev der pebet til Skafning, og efter denne underholdt Postmeste *Dreyer* Medlemmerne med en Række „Erindringer fra Siam“, støttet til en Serie pragtfulde Lysbilleder. —

### NÆSTVED-AFDELINGEN

fejrede den 8. Februar Foreningens 10 Aars Dag ved en velbesøgt Festlighed paa Industribygningen.

Om Eftermiddagen holdtes Generalforsamling med Barbermester *Scheibel* som Ordstyrer.

Formanden, Barbermester, *Christiansen*, aflagde Beretning, og Kassereren, Maskinmester *Sager* oplæste Regnskabet, der godkendtes.

Til Bestyrelsen genv. Barbermester *Christiansen*, Fiskeeksportør *C. Martens*, Karrebæksminde, Installatør *Vernøe* og Barbermester *Scheibel*.

Stedfortrædere: Maskinmester *M. Jensen*, Magle Mølle, og Forpagter *J. Jacobsen*, Eskildstrup.

Til Revisor valgtes Fabrikant *Jensen*, „Dan“.

Til Sendemænd valgtes Formanden samt Restauratør *Christiansen*, Industribygningen.

Det vedtoges enstemmigt at udnævne Branddirektør *Jacob Jensen*, Toksværd, til Æresmedlem.

Kl. 6 samledes Medlemmerne med Damer til et Festmaaltid. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Barbermester *Christiansen*, velkommende til Bords.

Senere talte Formanden for Foreningen, Branddirektør *Ja-*



cob Jensen, Toksværd, for Fædrelandet og Flaget, Barbermester Scheibel for Damerne, Foreningens første Formand, Isenkræmmer Drewsen, Nakskov, fortalte Erindringer fra Foreningens Start.

Formanden overrakte Branddirektør Jacob Jensen Æresdiplomet, og Jacob Jensen takkede for den viste Hæder.

Endnu havde mange Ordet, og flere til Lejligheden skrevne Sange blev sunget, før Formanden bød: Velbekomme!

Derefter gik Dansen til Kl. 2, da Flaget blev halet ned. Der indsamledes et Beløb til Fregatten „Jylland“.

#### HOBRO-AFDELINGEN

afholdt den 16. Februar sin ordinære Generalforsamling. Formanden, Blikkenslager Nonboe aflagde Beretning, og Kassereren oplæste Regnskabet, der enstemmig godkendtes. Der foretoges Bestyrelsesvalg. Landinspektør Mourier genvalgtes, medens Brandt Doense og Barber Pehrson nyvalgtes. Som Revisorer valgtes H. Tommerup og Mejerist Christiansen. Flagmænd blev: Hjalmar Pehrson og Barber Jørgensen.

Herefter var der Torskegilde, under hvilket to af vore Kammerater, Kaptajn Junge og Landinspektør Mourier fik overrakt Marineforeningens Guldslipsnaal.

Efter Torsken serveredes Kaffe, og alle Kammeraterne skulde tale efter Formandens nærmere Ordre. Mejerist Christiansen læste nogle Fortællinger i jysk Mundart, og Aftenen forløb meget fornøjeligt.

#### NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 19. Februar 1931 paa Hotel Nyborg Generalforsamling efter forudgaaende Fællesspisning — Ribbensteg og Medisterpølse.

Efter at Flaget var hejst, gik Deltagerne til Bords, og under og efter Spisningen blev der holdt en Del Taler, blandt andet for Flaget, og den smukke Flagsang blev sunget.

Da Kaffen var drukket, begyndte Generalforsamlingen — Til Dirigent valgtes enstemmigt Skibsbygger C. E. Jensen.

Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, aflagde i sin sædvanlige muntre Form Beretning for det forløbne Aar, hvorefter Købmand P. Chr. Jørgensen takkede for Deltagelse i Festen St. Hansaften paa Slipshavn, en festlig, minderig og stemningsfuld Aften. — Grosserer Erik Jacobsen takkede Formanden for hans udmærkede Ledelse af Foreningen.

Kassereren aflagde Regnskabet, som sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 399,56, altsaa en Fremgang fra sidste Aar paa Kr. 8,94 og det blev enstemmigt godkendt.

Af de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Fisker Jacob Hansen og Kaptajn Svarrer og i Stedet for Smedemester Rasch, som ikke ønskede Genvalg, valgtes Speditør M. Møller.

De afgaaende Revisorer, Kaptajn Møller og Mægler Wang, genvalgtes.

Som Flagbærer genvalgtes Prokurist Hans Ove Petersen med Richard Wang som Reserve.

Angaaende Sendemænd vedtoges det at overlade Bestyrelsen efter nærmere Samraad at vælge de vedkommende.

Minebøssen udviste en Beholdning paa Kr. 1323,64, det er efter nogle udbetalte Understøttelsesbidrag en Fremgang fra sidste Aar paa Kr. 9,36.

Efter Generalforsamlingen havde Deltagerne nogle Timers muntert Samvær, hvor gamle Oplevelser blev givet til bedste og nogle af de gamle muntre Sømandssange blev sunget.

#### MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Onsdag d. 18. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn Poulsen, velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater: Veteran Peter Christiansen og Skibsbygmester Rye Iversen.

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

## Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95  
Radio-Udlejnings Komp. A/S



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

### Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

## Nicolaus-Vand

### GOODYEAR BALLONDÆK

Der er flere som kører paa  
GOODYEAR  
end paa noget andet Mærke.

# Alfa

## MARGARINE

Leverandør til Marinen

Forlang  
Hafnia  
Skinken



## Soussa

## Cigarettes

O t m a r  
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestilling-  
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

# Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg

at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



Medlemmerne havde taget Plads ved de dækkede Borde, og Torskespisningen — der gjorde Værten, *Baden Nielsen*, megen Ære — tog da sin Begyndelse, og foregik under megen Munterhed, med forskellige Talere og flittig Brug af den blaa Sangbog.

Efter Spisningen tog man straks fat paa Generalforsamlingen; som Dirigent valgtes Skibsmægler, Kaptajn *Petersen*, der straks gav Ordet til Formanden, der aflagde Aarsberetningen, og derunder omtalte Sammenkomsterne i Aarets Løb, samt Sommerudflugten.

Kassereren, Værkfører *Møller*, forelagde det reviderede Regnskab, der udviser, at Foreningens Formue er 650.00 Kr. Regnskabet godkendtes énstemmigt.

Af Bestyrelsen afgik Værkfører *Møller* og Maskinmester *Sørensen*, ligesom Formanden p. Gr. af Bortrejse — til Gedsroverfarten — maatte bede sig fritaget. Værkfører *Møller* frabad sig Genvalg. Valgte blev derefter Lods *Rønn*, Emailjør *Sørensen* og Maskinmester *Sørensen*, og som Suppleanter Lods *Yttrup* og Maskinmester *Stoltze*. Revisorerne genvalgtes.

Kaptajn *Poulsen* takkede i hjertelige Ord Medlemmerne for den Tid, han havde staaet i Foreningen, saavel som menigt Medlem, som Formand, og ønskede Marineforeningen alt godt i Fremtiden.

Til Sendemandsmødet valgtes, foruden Formanden, Lokomotivfører *Hansen*, Restauratør *Baden Nielsen*, Lods *Yttrup* og Kaptajn *Brandt*, og det vedtoges, at udrede de fornødne Udgifter for en Sendemand.

Der bevilgedes udbetalt til hver af sidste Aars 4 Sendemænd 10.00 Kr. samt 12.00 Kr. til Udgifter for Foreningens Musikorkester.

Et Forslag om, efter hvert Aars Generalforsamling, at henlægge 100,00 Kr. af Foreningens Midler til et Jubilæumsfond, vedtoges, men behæftet med den Klausul, at Foreningens Fornøjelseskonto ikke maatte lide derunder, og at der ikke efter Henlæggelsen maatte være under 500,00 Kr. i Foreningens Kasse, da man i modsat Fald maatte nøjes med at henlægge et mindre Beløb. Det vedtoges at gøre tre Medlemmer kontingentfri. Ligeledes vedtoges det at holde Bestyrelsesmøderne skiftevis hos Bestyrelsens Medlemmer.

Da Dagsordenen nu var udtømt, trak Bestyrelsen sig et Øjeblik tilbage for at konstituere sig. Resultatet blev dette: Maskinmester *O. K. Sørensen*, Formand, Kaptajn *Brandt*, Næstformand og Emailjør *Sørensen*, Kasserer.

Den nyvalgte Formand bragte Kapt. *Poulsen* en hjertelig Tak for hans Arbejde indenfor Marineforeningen, samt overrakte ham en smuk Blomsterkurv, og ønskede ham og hans Hustru al Held og Lykke i Fremtiden, og udbragte et — kraftigt besvaret — Leve for Kaptajnen; ligeledes bragte Formanden Værkfører *Møller* Foreningens hjertelige Tak for den enestaaende Maade, Værkføreren havde røgtet Foreningens Midler paa, og beklagede meget, at vi skulde miste ham som Kasserer; Værkføreren fik sig ligeledes et kraftigt besvaret Leve.

Derefter fortsattes det selskabelige Samvær til ud paa de smaa Timer, med afvekslende Sang, Taler og gode Sømands-ender.

#### NYKØBING F.-AFDELINGEN

afholdt den 20. Februar Generalforsamling under de gemytligste Former. Efter at Flaget var hejst, blev Kammerat *Marcussen* Traditionen tro udkommanderet til Rorsmand, d. v. s. til at styre Generalforsamlingen, og det gjorde han under Udfoldelse af sit sædvanlige gemytlig Lune.

Formanden, *Ad. Bjerregaard*, Kraghave, afgav derpaa Meddølelse om det forløbne Aar, idet man først mindedes et af Foreningens mangeaarige Medlemmer, Hotelforpagter *Nic. Larsen*, som var afgaaet ved Døden. Dirigenten godkendte Beretningen.

Kassereren, *C. Witzel*, oplæste det af *Em. Petersen* og *H. J. Bagge* reviderede Regnskab, der balancerede med 855 Kr., og Foreningen har 101 Medlemmer, plus 4, som er kommet ind siden 1. Januar.

Saa kom man til Valgene, og ogsaa for dette er der Tradition, idet de afgaaende som Regel plejer at bede sig fritaget for Genvalg paa Grund af manglende Tid. Kammerat *Witzel* og Kammerat *Dahl* bevarede denne Tradition og slap fri, medens Kammerat *Nielsen* maatte lade sig skriftligt genvalge. De nye Medlemmer af Bestyrelsen blev Mekaniker *Smith* og *Axel Hansen*.

Revisorerne genvalgtes, og til Fanebærer valgtes Kammerat *H. Hansen*, mens Formanden valgtes til Sendemand. Nu sluttede Generalforsamlingen med forskellige Taksigelser til baade den ene og den anden Side. Og saa gik alle Mand til Bords.

#### HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 20. Februar Kl. 19,30 ordinær Generalforsamling i Kroen. Efter at Formanden havde budt Velkommen, mindedes han de to afdøde Medlemmer, Æresmedlem Strandfoged *Jesper Thomsen* og Tømmerhandler *I. P. Andersen* og sluttede med et Ære være deres Minde. Formanden blev valgt til Dirigent, og han oplæste Aarsberetningen og det reviderede Regnskab, der viste en Indtægt af 971,06 Kr. og Udgift 793,43 Kr., Kassebeholdning 177,63 Kr., samt Minebøssens Regnskab, der viste en Indtægt af 792,02, og Udgift 181,10 Kr. Kassebeholdning 610,92 Kr. I Aaret 1930 var uddelt for 124,10 Kr. Kul til værdige Trængende; det hele godkendtes. Af Forslag var der ingen. 3 nye Bestyrelsesmedlemmer: Blikkenslager *J. Grods* fra Hjørring, Sognefoged *N. Jensen* og Bagermester *Petersen* fra Hirtshals blev valgt, da de gamle ikke ønskede Genvalg. Suppleanterne, Skibsfører *N. Riihøj* og Glarmester *Thomsen* genvalgtes. Til Revisorer valgtes Købmand *Chr. Jensen* og Auktionsmester *N. Jensen*, Suppleant, Gæstgiver *Jacob Jensen*. Sendemand blev Formanden og Flagmanden *Vilhelm Jensen* blev genvalgt, til Reserveflagmand blev Fiskeeksportør *Espersen* valgt. Auktionsmester *N. Jensen* forblev som Skibssergent. Der bevilligedes 60 Kr. til Rejsen for Sendemanden.

#### ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 21. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Phoenix.

Formanden, Skibsbygger *Kjeldsen*, aabnede Mødet, og Bogholder *Hansen* valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Aarsberetning og mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer.

Regnskabet godkendtes, de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes paa nær et: nyvalgt blev Fiskeskipper *Jens Helsing*. Skibsbygger *Kjeldsen* nedlagde paa Grund af manglende Tid sit Hverv som Formand og afløstes af *P. I. Palmblad*. De øvrige Bestyrelsesmedlemmer blev: Skibsbygger *Kjeldsen*, Næstformand, *S. Johansen*, Kasserer, *Chr. Larsen*, Sekretær, *Luis Mikkelsen*, *Th. Kløva*, *Jens Helsing*. Formanden sluttede Mødet og der udbragtes et Leve for Foreningen. Efter Mødet var der fornøjeligt, kammeratligt Samvær et Par Timers Tid.

#### FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

afholdt den 22. Februar sin aarlige Generalforsamling i Hundested Kro.

1. Oplæsning af Forhandlingsprotokollen og modtagne Skrivelser.
2. Det reviderede Regnskab oplæstes og fremlagdes til Godkendelse.
3. Valg af Bestyrelse og Suppleanter.
4. Valg af Sendemand.
5. Eventuelt.

Formanden meddelte, at Foreningen i det forløbne Aar viste en meget stor Fremgang i Medlemsantal: Aaret begyndte med 40 og sluttede med 73, saa vi har en smuk Fremgang i vor Forening.

Efter Generalforsamlingen afholdtes Fællesspisning. Bordene var dækket op i Bakker med Bakstørn, og det var en Fornøjelse at se Gutterne opfriske gamle Minder og stille op ved Kabysen og hente Islandske Høns til deres Bakke.



**Vilh. F. Kjær's Vinhandel** <sup>A/S</sup>  
 Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)  
 Telefon 1681.  
 Leverandør til offentlige og private Institutioner.

**Herrehatte**  
 A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**Danske Farve og Lakfabrikker**

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

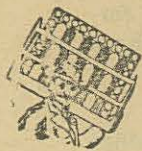
**Dampskibsrederi.**

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



**Vilh. Larsen**

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
 Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

**Jern - Staal - Plader** Beckett & Meyer

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**H. Petri**

Udførelse af VÆG- og GULV-  
 FLISER samt TERRAZZO-  
 GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

**Nordisk Forsikrings-Anst.** <sup>A/S</sup>

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring  
 Grundejerforsikring

**J. J. Jensen**

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella-108

**JENS P. ARNUNG**

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

**Willy Hoppe,**

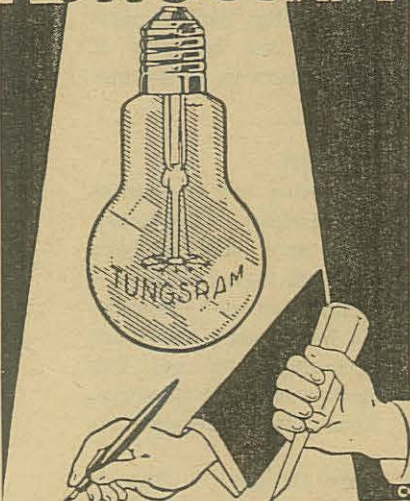
Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

**TUNGSRAM**



GODT LYS = GODT ARBEJDE

**Poul Schiang's Efterfølger**

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63  
 1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

**Køb  
 danske  
 Gulvklude**

**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**

samt alle Støbsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb  
 af 100 kg Smør eller 100 kg  
 Ægte KANA VEGETABIL Margarine  
 eller 25 kg  
 Kaffe, The, Cacao og Chokolade  
 at aftage efter Forbrug.  
 Altid bedst og billigst.  
 Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
 Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**J. C. Jensens  
 FARVEHANDEL**

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

**PRESSENINGER**

O. & C.

**Bornholms Kartoffellager**

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI  
 KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

**Det Danske  
 Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
 Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

**Nordisk Kaffe Kompagni**

**Sikkerheds-Gitre**

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
 skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
 Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
 Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

**Emil Dederding**

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

*David Ummack*  
 Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

**TUXHAM**

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
 Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
 Baadsmændsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
 TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

**Ønsker De Hygge**

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
 Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen  
 Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3883



Efter Spisningen holdt Formanden et Foredrag med Lysbilleder om sine 2 Rejser i Østrig, og derefter begyndte Dansen.

Men det bedste af det hele var, at Foreningens Æresmedlem, Dannebrogsmænd *Peter Olsen*, deklamerede „En Skovtur til Vands“ saa ypperligt, at han fik et velfortjent Hurra.

#### FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Mandag den 23. Februar afholdt Afdelingen paa Hoffmanns Hotel ordinær Generalforsamling.

Formanden, Kaptajn *Weber Hansen*, bød velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Kaptajn *A. Erichsen* og Formand *Ottosen*, hvorefter Formanden valgtes til Dirigent, og Generalforsamlingen indlededes med Aflægelse af Aarsberetningen.

Sekretæren, Inspektør *Francke*, gav Oplysninger om de i Aarets Løb afholdte Fester m. m. samt, at Foreningen havde deltaget i Indsamling til et lokalt Fiskerimonument og til Fregatten „Jylland“ samt tilstillet Foreningens aarlige Ærespræmie til Sejlklubbens Kapsejls og Flidspræmier til den ved Sætteskippereskolen bedst bestaaede Elev.

Kassereren, Lods *Jensen*, fremlagde det reviderede Regnskab, som godkendtes. Det oplystes, at der er jævn Stigning i Medlemsantallet trods nogen Afgang.

Ved Valg af Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes med Akklamation de efter Tur afgaaende Medlemmer.

Revisorerne, Købmændene *William Nielsen* og *Verner Andersen*, genvalgtes.

Som Sendemænd valgtes Kaptajn *Weber Hansen* og Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*.

Efter at Generalforsamlingens ordinære Dagsorden var udtømt afholdtes Bestyrelsesmøde, hvor Formand, Næstformand, Kasserer og Sekretær genvalgtes.

#### SKELSKØR-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 24. Februar ordinær Generalforsamling under Ledelse af Skibshandler *O. P. Jensen* som Dirigent.

Kassereren, Toldassistent *Halby*, oplæste det reviderede Regnskab, der enstemmigt godkendtes, hvorefter Formanden, Lærer *Guldberg*, aflagde Aarsberetningen, der ikke gav Anledning til Diskussion.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Lærer *Guldberg*, og Stedet for Bankbogholder *Bager*, Toldassistent *Halby* og Lods *Nielsen*, der alle tre frabad sig Genvalg, valgtes Hotelejer *Larsen*, Havnefoged *Nielsen* og Fisker *Thoudahl*.

Til Revisorer genvalgtes Købmand *Jespersen* og nyvalgtes Toldassistent *Halby*, samt til Sendemænd Formanden.

Under sidste Punkt paa Dagsordenen, „Eventuelt“, drøftedes Planer for Møder m. m. i det kommende Aar, mulgjen i Samarbejde med Nabokredsene.

Efter Generalforsamlingen holdt Overlærer *Hørning* for Medlemmerne med Damer et med stor Interesse paahørt interessant Foredrag om „Søfolk og Skibe“, samt fremviste en sjælden righoldig og smuk Samling Lysbilleder af saavel danske som udenlandske Sejlskibe lige fra den gamle rigtige Sejlskibsperiode indtil de mest moderne Typer.

Til at overvære Foredraget var Sømandsforeningen og Amatør-Sejlklubben indbudte. Aftenen sluttedes ved Kaffebordene. Ved et senere Møde konstituerede Bestyrelsen sig med Lærer *Guldberg* som Formand, Fisker *Thoudahl* som Næstformand og Hotelejer *Larsen* som Kasserer.

#### HORSENS-AFDELINGEN

afholdt den 25. Februar sin ordinære Generalforsamling og forud for Generalforsamlingen var arrangeret Torskegilde. —

Formanden bød alle Kammeraterne velkommen og foreslog Læge *Tolderbund* til Dirigent, og han valgtes enstemmigt.

Formanden bragte Hilsener fra Medlemmer, som var forhindret i at komme til Stede og mindedes derefter de siden sidste Generalforsamling afdøde Medlemmer: Veteran *Ole Hansen Hjarnø*, Konsul *P. Mørch*, Vandmester *P. E. Pedersen* og Veteran *Søren Hansen*.

Formanden aflagde Beretning, hvoraf det fremgik at vort Medlemsantal siden 1. Jan. 1930 er steget med 11.

Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, som godkendes, og som udviser en Formue paa Kr. 163.— mod 29 Kr. sidste Aar.

Alle Valg var Genvalg, og Bestyrelsen konstituerede sig med:

Formand *Johs, Nissen*, Næstformand *Kaj Wolhardt*, Sekretær *Jens Halskov* og Kasserer *Søndergaard*.

Som Sendemænd valgtes Formanden, *Ole Høy, Laur. Jensen* og *R. M. Hansen* med *Chr. Jacobsen* som Suppleant.

*Laur. Jensen* henstillede, at der sendes vore 2 Veteraner et Telegram eller Blomster ved festlige Lejligheder, f. Eks. til Helgolandsfesten, og dertil sluttede alle Medlemmerne sig.

Sendemandsmødet var Genstand for megen Drøftelse, og mange Kammerater havde Ordet.

Formanden takkede Dirigenten for den udmærkede Maade, han havde ledet Mødet paa, og efter at der var udbragt forskellige Leveraab, erklærede Formanden Generalforsamlingen for sluttet.

#### FREDERICIA-AFDELINGEN

De 6 Soldaterforeninger fik megen Glæde af den festlige Sammenkomst, hvortil de havde indbudt deres Medlemmer med Damer den 1. Marts.

Da Formanden for Marineforeningen, Kaptajn *Christiansen*, bød velkommen, kunde han se ud over en Forsamling af Damer og Herrer, der havde fyldt „Fremad“s store Sal, der var festligt smykket, bl. a. med de respektive Foreningens Faner.

Kaptajnen takkede for den udmærkede Tilslutning, redegjorde for Aftenens Program, og bød Foredragsholderen, Magister *Bruhn*, Velkommen, hvorefter han gav Ordet til Magisteren, der i et vel tilrettelagt og meget interessant Foredrag gav en livfuld Skildring af den biologiske Jordomsejling med Dampskibet „Dana“, foretaget i Tiden fra 14. Juni 1928 til 30. Juni 1930. Foredraget var ledsaget af en Mængde udmærkede Lysbilleder, dels fra Livet om Bord i Ekspeditionsskibet, dels af de mange mærkelige Fiskearter, der var fremdraget fra Havet af dettes Dybder, dels fra de mange interessante Steder og Folkeslag, Ekspeditionen havde stiftet Bekendtskab med paa sit Togt.

Efter Foredraget lød der stærke Haandklap, og Kaptajn *Christiansen* fik enstemmigt Tilslutning til det Leve, han udbragte for Magisteren.

Efter Foredraget blev Marineforeningens Flag hejst, og man drak Kaffe i Selskabslokalerne. Her tolkede Kaptajn *Christiansen* i en smuk Tale sin Glæde over den udmærkede Tilslutning, dette første Forsøg paa selskabeligt Samvær mellem Soldaterforeningerne havde faaet; og saa begyndte et overordentlig muntert Bal, der Kl. 12 afbrødes ved, at Marineforeningens Flag blev halet ned.

#### AALBORG-AFDELINGEN

fejrede den 3. Marts sin 14-Aars Fødselsdag ved en munter Fest i Aalborg Haandværkerforenings Lokaler. Traditionen tro indledede man med Flagets Hejsning og et nifoldigt Leve for Konge, Fædreland og Flag. Derefter gik man i Gang med „at skaffe“, og Orkestret paa Dækket faldt ind med Sømandsange. Kaffebordene var tæt besat, da Formanden, Fabrikant *Kjær*, udtalte nogle Velkomstord. Stemningen var høj. Der blev holdt en Del Taler for Fødselsdagsbarnet og for Damerne, bl. a. af Inspektionsbetjent *Høfler*, Konsul *Im. Stuhr* og Havnefoged *Simonsen*.

Søløjtnant *Riis*, der har været aktiv Deltager i „Dana“-Ekspeditionens Togt Jordan rundt, holdt Foredrag om sine Oplevelser. Det var meget interessant, og var ledsaget af Lysbilleder, skønne Naturbilleder fra Alverdens Egne, brune Mennesker, ejendommelige Dyr, især Dybhavsfisk. Man fik et Begreb om Aalens Vandringer, lærte Havbunden at kende samt Udmaalingen af Verdenshavens uendelige Dybder og meget andet.

Til Slut gik Dansen paa „Dækket“.





Fredag den 6. Marts afholdt København-Afdelingens Skyttelav Holdkapskydning i Forbindelse med 1. Regiments Soldaterforenings Skyttelav og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav paa Idrætsparkens Skydebaner.

Hvert Lav havde udtaget 10 Skytter, som stredes om Prisen; dog kom ved Pointsskydning kun de 5 bedste i Betragtning.

Skydningen begyndte Kl. 19.00 og sluttede Kl. 21.15.  
Resultatet blev:

- Nr. 1. 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav 227 Points.  
Nr. 2. Marineforeningens Skyttelav 214 Points.  
Nr. 3. Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav 214 Points.

Den bedste Skytte indenfor hver Lav modtog som Præmie et smukt Sølvbæger, forsynet med de tre Skyttelavs Emblemer.

For 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav *Heede*.

For Marineforeningens Skyttelav *A. Petersen*.

For Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav *A. Skou*.

Samtidig foretoges en „Manneskydning“, hvortil Adgangen var aaben for alle de mødte Skytter fra de 3 Lav, Resultatet af denne var følgende:

1. Præmie for det højeste Pointstal (29) *N. Grønland*, F.A.F.s Skyttelav.
2. Præmie for højeste Pointstal (25) *Heller*, F.A.F.s Skyttelav.
3. Præmie for højeste Pointsantal (22) *N. P. Hansen*, F.A.F.s Skyttelav.
4. Præmie for højeste Pointsantal (19) *E. L. Jensen*, Marinef. Skyttelav.
5. Præmie for højeste Pointsantal (17) *Nielsson*, Marinef. Skyttelav.

Da Skydningen var tilendebragt begav man sig op til den store Sal, hvor et festligt dækket Bord stod klart for de sultne Skytter med Gæster.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden for M.F.s Skyttelav, *J. Grønvold*, Velkommen, og Lavets Sang blev afsunget.

Af et Antal paa ca. 100 Mand blev der foretaget et meget skarpt Angreb paa den forlorne Skildpadde med efterfølgende Ostepind, som Aftenens Spiseseddel bød paa.

Formanden for 1' Regiments Skyttelav, Direktør *Petersen*, takkede for Indbydelsen til Holdkapskydningen og udtalte Ønsket om en aarlig Tilbagevenden til samme, samt udbragte et Leve for Marinens og Fæstningsartilleriets Skyttelav.

Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, Ingeniør *Sigfred Olsen*, takkede ogsaa i smukke og muntre Vendinger for Indbydelsen, og vor Formand, *J. Grønvold*, takkede og udbragte et Leve for de 2 indbudte Skyttelav.

Bankasserer *Nath* talte for Kammeratskabet, og for Moderforeningerne til Skyttelavene og udbragte et Leve for disse.

Næstformanden for 1' Regiments Soldaterforening, Ingeniør *Thor Petersen*, talte smukt for den udmærkede Tanke som havde bragt Skyttelavene sammen, og udbragte et Leve for fortsat godt Kammeratskab.

Grønvold foretog derefter Præmieuddelingen.

Efter denne underholdt Kabaretsangeren *Tom Belling* med muntre Historier og Sange, ligesom forskellige Medlemmer af Selskabet bidrog deres til Underholdningen.

Timerne svandt meget hurtigt, og Kl. 0.30 sluttede den officielle Del af Festen.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S



**PYRENE**

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

**Monroe Regnemaskiner**

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7  
Central 682

**Dansk Svensk Skrædderi**

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

**Sophus Arildsens**

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.



**Johs. Thomsen.**

Hds. Majestæt Dronningens Hoffleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

**Drik**

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

**G. V. Petersen**

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S  
Leverandør til Marinen.

**A/S VESTA**

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

**Komplette elektriske Kabysudstyr.**

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen-  
domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

**T. H. ELLEBYE**

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler

Possement og Lampeskærme.

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler  
**Stadion, Østerbrogade 79**



Efter endt Skydning og Torskegilde afholdt Lavet sin ordinære Generalforsamling Tirsdag den 3. Februar i Parkrestauranten.

76 Skydebrødre var mødt, og efter at Mester *Borrild* eenstemmigt var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, *Johs. Grønvold*, Aarsberetningen, der kun udviste Lavets støtte og rolige Arbejde, samt den store og glædelige Tilslutning, som Skydningen i det sidste Aar har haft: paa 15 Skydeaftener er aflagt 4214 Skud, et Resultat vi aldrig tidligere har oplevet, særlig da Skydepointet samtidig er steget betydeligt.

Efter at Formanden havde mindedes de 2 i Aarets Løb døde Kammerater, Lokomotivfører *Breuning* og Fuldmægtig *Christensen*, meddelte han, at Lavet havde haft en Tilgang paa 19 Medlemmer, og en Afgang paa 8, hvoraf de 2 døde, saaledes at vi ved Aarets Slutning havde et Medlemsantal paa 180.

Da Aarsberetningen var blevet godkendt, aflagde Kassereren Regnskabet, som ligeledes blev eenstemmigt godkendt.

Kaptajn *Olsen* takkede Kassereren for den udmærkede Bogføring, og sammenlignede den med Bogføringen i enkelte Skibe, hvor man havde særlige Bøger, saa man straks kunde se, indtil mindste Enkeltheder, hvorledes Besætningens „Forhold“ formede sig.

Kassereren genvalgte derefter med Akklamation.

De 2 efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Næstformanden *N. Strandmose* og Sekretæren, Løjtnant *Rasmussen*, genvalgte ligeledes med Akklamation.

Da Ingeniør *Høffding* og Repræsentant *Otmar* ikke ønskede Genvalg, valgtes eenstemmigt, paa Bestyrelsens Forslag, *Juveler P. V. Kragh* og Assistent *B. Dan*.

Til Revisor genvalgte *Gustav Olsen* eenstemmigt.

Under Eventuelt omtalte Kassereren Skyderelementet, alle Skud er gældende, Fri Skydning.

Bankkasserer *Nath* foreslog dette Reglement ophængt paa Skydebanen.

Vognmand *Holm* foreslog en Bog indført, hvori alle Skytterne selv personlig skriver deres Navn, hver Aften de møder til Skydning.

Formanden takkede for Raadene og lovede begge Dele indført snarest.

Efter at *B. Bengtsson* havde takket de 2 udtraadte Bestyrelsesmedlemmer for den Tid de havde arbejdet for Lavet, og vor trofaste „Laurids“ paa sin sædvanlige lune og fornøjelige Maade havde bragt Bestyrelsen sin Hyldest for alt det, den havde paa Samvittigheden, afsluttedes Generalforsamlingen med Leveraab for Dirigenten.

Aftenen sluttede som sædvanlig med det for Lavet kende-tegnende gode og trofaste kammeratlige Samvær.

#### LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 7. Marts Kl. 21 sin aarlige ordinære Generalforsamling paa Industrihotellet med vedtægtsmæssig Dagsorden.

Formanden valgtes til Dirigent og aflagde derefter Aarsberetning, samt mindedes vor afdøde Kammerat, Gaardejer *P. Kallesø*. Kassereren aflagde det reviderede Regnskab.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer blev alle genvalgte og konstituerede sig som hidtil, ligeledes genvalgte Suppleanterne og Revisorerne.

Som Foreningens Repræsentanter ved Sendemandsmødet i Horsens valgtes: Formanden, Kaptajn *H. Larsen*, Kutterfører *C. Peitersen*, Kaptajn *A. Rønberg*, Musikdirektør *Caspersen*, Baadfører *O. Nipper* og Assistent *Chr. Back*, som Suppleanter valgtes Pakhusforvalter *Skafstgaard*, Maskinmester *V. Nørby* og Kaptajn *E. Hestbeck*.

Flagbæreren, *Chr. Rønberg*, blev genvalgt.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med en Tak til de mødte og et Leve for Foreningen, der for Øjeblikket tæller 118 Medlemmer.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning (Bik-

semad og Ostepind) — derefter selskabelig Samvær til 6 Glas paa Hundvagten.

En Velynder af Foreningen havde skænket et Vildsvin, der blev bortloddet i Aftenens Løb. Beløbet, der indkom, indgik i Foreningens Kasse.

#### SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt under udmærket Tilslutning den 17. Marts en vellykket Sammenkomst i Borgerforeningens Lokaler.

Flaget hejstes til Baadsmandspibens Toner. ca. 100 Deltagere, Damer og Herrer, havde givet Møde, da Formanden, Havnefoged *Frits Jensen*, bød velkommen og rettede en særlig Velkomst til Aftenens Foredragsholder, Kaptajnløjtnant *A. Vedel*, der i Ord og Lysbillede fængslede Tilhørerne en Times Tid med et glimrende Foredrag om „Niels Juel“s Repræsentationstogt til Sydamerika.

En velfortjent Klapsalve hyldede Kaptajnløjtnanten efter Foredraget, og derpaa samledes Selskabet omkring de dækkede Kaffeborde i de tilstødende Lokaler.

Efter en Times fornøjelig Underholdning, hvor mange gode Kammerater, og deriblandt Afdelingens Æresmedlemmer, Konsul *Valdemar Hansen* og Forstander *Aage v. Tuxen*, havde givet Udtryk for deres venlige Følelser overfor Marineforeningen, bød Formanden velbekomme, og et muntert Bal tog sin Begyndelse.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS SAMMENKOMST DEN 18. MARTS 1931

Under de smukkeste og festligste Former fandt Aarets Sammenkomst med Damer Sted i Studenterforeningen den 18. Marts. Ca. 600 Medlemmer med deres Damer havde givet Møde, da Formanden, Arkitekt *Marston*, bød Velkommen og introducerede Aftenens Foredragsholder, Sømimester *Janus Sørensen*, der villigst havde lovet at fortælle om sine Rejser: „Langs Grønlands Kyst fra Danmarksstrædet til Melvillebugten“ under Statens geodætiske Expeditioner til Opmaalingerne af de uhyre Kyststrækninger og Kystlandet i denne Verdens største Ø.

Det ypperlige Foredrag med de pragtfulde Lysbilleder blev for vistnok største Delen af den store Forsamling en Oplevelse af blivende Værdi. Mange gjorde her for første Gang Bekendtskab med Livet deroppe og sad grebne ved Synet af al den Naturpragt, som Grønland besidder og som disse Lysbilleder i Sømimesterens egne Optagelser i saa høj Grad bar Vidne om, og mange forstod vist efter Foredraget bedre end før, at er end Landet goldt, saa byder Havet omkring det, og de Muligheder som de senere Aars store og energiske Arbejde for Fiskeriets Udvikling aabner for Udvikling af Befolkningen og dennes Velstand, store og rige Arbejdsfelter for Grønlænderne selv i første Række, og dernæst for ogsaa danske Fiskere. Imponerende var det at se de Resultater, som Grønlands Styrelse efter kun faa Aars Indsats paa dette særlige Omraade var naaet til, de store Fiskepladser og alt det maskinelle Udstyr som dertil hører, Fartøjerne etc. etc., og interessant var det at høre om den Omvurdering, som dette for Grønlænderne ganske nye Arbejde har medført mellem disse selv, hvor nu om Dage den dygtige Fisker efterhaanden er kommet til at nyde samme Anseelse som forhen den bedste Fanger blandt Koloniens eller Bopladsens Indfødte.

Der var meget at lære og meget at glædes over, thi udover den rene Underholdning bragte Sømimesterens Tale og Billeder os alle et meget langt Skridt nærmere til fuld Forstaaelse af Landet selv og det Arbejde, som gennem mere end 200 Aar er Grønlands Styrelse og Danmark til Ære mellem de Nationer, der selv ejer Kolonier.

Efter det stormende Bifald takkede Formanden Sømimesteren varmt for alt det, han havde givet os Indblik i, og bragte ham ogsaa Forsamlingens gode Ønsker om Held og Lykke for ham selv og den Expedition, som han og den ogsaa tilstedeværende Sømimester *Brinck* er Deltagere i paa Opmaaling af Grønlands Vestkyst.



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olieøjstøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581

HB

Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
Aalborg.

### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

### Jensen & Pedersen

Representant for Raoliemotoren „Vølund“  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer  
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

### Chas. Mortensen

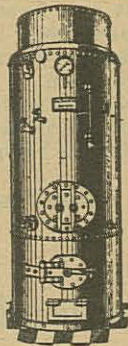
Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



### Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Bagermestrens Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



### Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214

## „India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024  
Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

### M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg  
Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bogselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller  
Randers

### Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

### Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bygning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

### Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

## Petersen & Sørensen

Horsens.

### Thisted

## A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
Leverandør til Marinen

### Hirtshals

Marinere besøger

### Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbogdsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

## K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“  
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde .....

## Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Rud. Kramper & Co.  
Horsens.

Kramper Gideon  
2 Takt eller 4 Takt  
anbefales.

### Skagen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86



Tryllekunstneren *Georg Kjeldsen* underholdt derpaa Forsamlingen i en Timestid med sine mange Illusionsnumre og høstede stærkt Bifald.

Efter Spisningen begyndte Dansen indtil ud paa de smaa Timer, og den store Sals Gulv var intet Øjeblik tomt.

Paa smuk og værdig Maade sluttede Marineforeningens Københavns-Afdeling dermed Sæsonen 1930—31.

M.



afholdt sin årlige Katte-Skydning Tirsdag den 24. Marts paa „National“.

Katte-Præmierne tilfaldt følgende: Gaardejer *Knud Rasmussen*, Installatør *Overgaard Nielsen* og Maskinfabrikant *D. Madsen*. Kampen om Kattekonge-Præmien varede i flere Timer, idet Katten viste sig at være saa sejglivet, at den ikke kunde skydes. Ved Lodtrækning tilfaldt Præmien Installatør *Overgaard Nielsen*. I Fri Skydning vandtes Præmierne af Vognmand *N. Henriksen* og Gaardejer *Knud Rasmussen*, og i Bueskydning af Maskinfabrikant *D. Madsen* og Direktør *Claus Hansen*.

Efter Skydningen afholdtes Skafning: Sprængt Oksebryst med Grøntsager, og ved Kaffen uddelte Formanden Præmierne.

Redaktionen har modtaget følgende:

I Anledning af den forestaaende Afholdelse af Jubilæumsfest for Aargangene 1906, 1901 o. s. v., tillader jeg mig saa indtrængende som muligt at anbefale alle de jubilerende at deltage, thi jeg har selv to Gange deltaget i Jubilæumsfester, og det har været Oplevelser, som har været overmaade interessante.

Den første Gang, jeg var til Jubilæum, var Sammenkomsten arrangeret ved privat Initiativ, og selv om den var god og vellykket, led den Dag af nogle Mangler, fordi Arrangørerne enten manglede den fornødne Erfaring eller Tid og Midler til at udføre det forberedende Arbejde; men sidste Gang, da det var Marineforeningen, der arrangerede Sammenkomsten, var alt særdeles vel forberedt og vellykket.

Maatte min varmeste Anbefaling til Deltagelse i den forestaaende Jubilæumsfest opfattes som min hjereligste Tak til Marineforeningen og enhver, der havde medvirket, for den store Glæde, der beredtes os alle ved sidste Aars Jubilæum.

Med kammeratlig Hilsen

6601/1900.

#### HASLEV-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling paa Hotel Akselhus den 12. Marts.

Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen* aflagde Beretning for Aaret. Der var i Aarets Løb udmeldt en Del Medlemmer, men det var særlig Medlemmer fra Fakse, da de paa-tænkte at starte en Afdeling der; men Formanden noterede med Tilfredshed, at vi her midt i Landet havde en Kreds, som talte ca. 60 Medlemmer. Regnskabet oplæstes og godkendtes, hvorefter der var Valg.

Til Bestyrelsen valgtes Mekaniker *August Jensen* i Stedet for Barbermester *Damlund*, der er fraflyttet Byen.

Revisor blev Kreaturhandler *Frederiksen* og Snedkermester *P. Hansen*.

Til Sendemænd valgtes Formanden, *Hauxner*, *Frederiksen* og *Aug. Jensen*.

Efter Generalforsamlingen samledes man i Hotellets nye Sal for at Børnene kunde slaa „Katten af Tønden“.

Efter megen Anstrengelse lykkedes det af faa Katten ud, hvilket vil sige dejlige Kager og Sukkerknas, som vor Kammerat *Ulm* hvert Aar forsyner Tønden med.

Senere var der fælles Kaffe bord og derefter Dans paa Banjerne, hvortil Husarforeningen var indbudt.

Besøget var knapt saa godt, som vi kunde ønske det, men Vejr og Føre var ogsaa saa daarligt, som tænkes kan. Men de, som trodsede Vejret, fortrød ikke, at de var kommet, og ingen var klar til at tage hjem, da Formanden slog 8 Glas, og Hundevagten skulde begynde.

#### MARINENS BILLEDARKIV

Der findes ude omkring en Mængde Billedstof om den danske Marine, Billeder, som har tilhørt Søfarende, men ved Arv eller tilfældigt er kommet i anden Mands Besiddelse. Der er indrettet et beskedent Arkiv for saadant Billedstof, som kan tjene til Illustration af Flaadens Skibe og Personel, og Samlingen indeholder allerede en hel Del af Interesse, Tegninger og Fotografier af Krigsskibe og Fartøjer samt Portrætter af Officerer, Embedsmænd, Underofficerer o. s. v. Fornylig har saaledes Løjtnant *C. B. Thostrup* tilstillet Samlingen op mod et Hundrede Portrætter af Højbaadmænd, Kanonerer og andre Holmens Folk fra Tiden omkring Firserne.

Læsere, som maatte have saadant Billedstof og kunde tænke sig at anbringe det et Sted, hvor det vil være til Nytte for Historikere, Personalhistorikere, Illustratører o. a., opfordres til at afgive det til Samlingen, hvis Navn og Adresse er: „Marinens Billedarkiv“, Marineministeriet, Kbhvn. Ordning og Registrering foretages velvilligst af Historikeren *Kay Larsen*, og Kvittering for Modtagelse af Gaver udstedes af Kapt. *Pontoppidan*.

#### FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Den 13. Marts indkom Damperen „Java“ til Esbjerg Havn med Lig ombord. Den afdøde Sømand begravedes Søndag den 15. paa Esbjerg ny Kirkegaard, hvor Marineforeningen var repræsenteret ved Flaget og Bestyrelsen.

#### DØDSFALD

Danmarks ældste Veteran *J. J. Birkholm*.

Natten til den 6. April afgik Danmarks ældste Veteran, den sidste fra Krigen 1848—50, fhv. Skipper *J. J. Birkholm*, Faaborg, ved Døden, 102 Aar gammel.

Den 9. April begravedes Veteranen under meget stor Deltagelse fra Faaborg Kirke. I det rige Væld af Kranse og Blomster saas Kranse fra Kongen, Marineministeriet, Marineforeningens Hovedbestyrelse, fra Byens og Egnens Soldaterforeninger. Ved Kisten paraderede Faaborg Marineforenings Bestyrelse med Flag, og desuden var Byens og Egnens Soldaterforeninger mødt med Faner.

To af Flaadens Luftfartøjer havde faaet Ordre til at afgaa til Faaborg for at deres Førere kunde repræsentere Marineministeriet ved Begravelsen.

Provst *Madsen* holdt en smuk Tale, og Marineforeningens Bestyrelse bar Kisten ud til Graven, hvor, efter Jordpaakastelsen, Marineforeningens Formand, Jernstøber *C. C. Jensen*, tog Ordet.

Overalt i Faaborg vajede Flagene paa halv til Ære for den gamle Veteran.

#### Kommende Møder.

##### KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholder Lørdag den 9. Maj Kl. 19 Helgolandsfest i Parkrestaurationen.

Veteranerne er indbudte.

Alle Medlemmer af Marineforeningen er velkomne. Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Kontoret, Telf. Nora 7348 Kl. 10—14, senest den 8. Maj.



**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria

Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

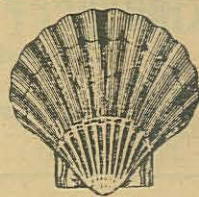
**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf.: — C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik**

A/s

**Hotel Phoenix**

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn — Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlf.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg — Ismaskiner**

*De Skaaner Hjerter og Portemonniks  
ved altid at blande Kaffen med Richs*

D. F. J. F. T.



Roskilde

**Conditori-Cafeen, Skomagergade 17<sup>1</sup>**  
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme  
Frokostretter, a la carte. Staaende  
Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god  
Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt  
Telefon 1351. M DAM.  
Marineforeningens Mødesal.

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269  
Kolonial- & Skibsproviantforretning.  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322  
Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg — Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VEN-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**  
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGLMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

**C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør**

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

**C. K. HANSEN**

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

**„DANNEBROG“**

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

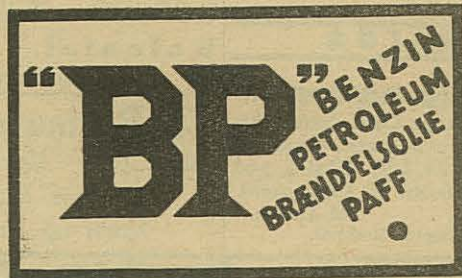
KØBENHAVN

Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.**

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**



KØB

**HJEMMET**

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET  DANSKE  
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
Århus — Esbjerg — Sønderborg

**F. V. GREIBE**

Eneforhandler i Danmark

for

**Beldams originale Pakninger.**

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

**Bogbinder Th. Strandgaard**

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

**Oskar Johansen.**

Glarvester & Forgylde.

Dronningensgade 55 - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

**H. Clausens Trælasthandel**

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**

Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

**Kul & Cokes Import**

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

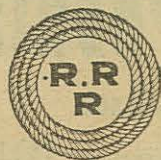
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.

Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-

halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357



AKTIESELSKABET

**RANDERS REBSLAAERI**

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

**Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab**

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.

Aktieselskabet

**De Forenede Vagtselskaber**



**Prima  
Skibsøl**

paa 1/2 Flaske

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8j

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —

København L.

**KAY DYHR**

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

**Brøndberg & Tandrup,  
København K.**

St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

**P. Houmanns Sønner**

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

OSKAR NIELSEN

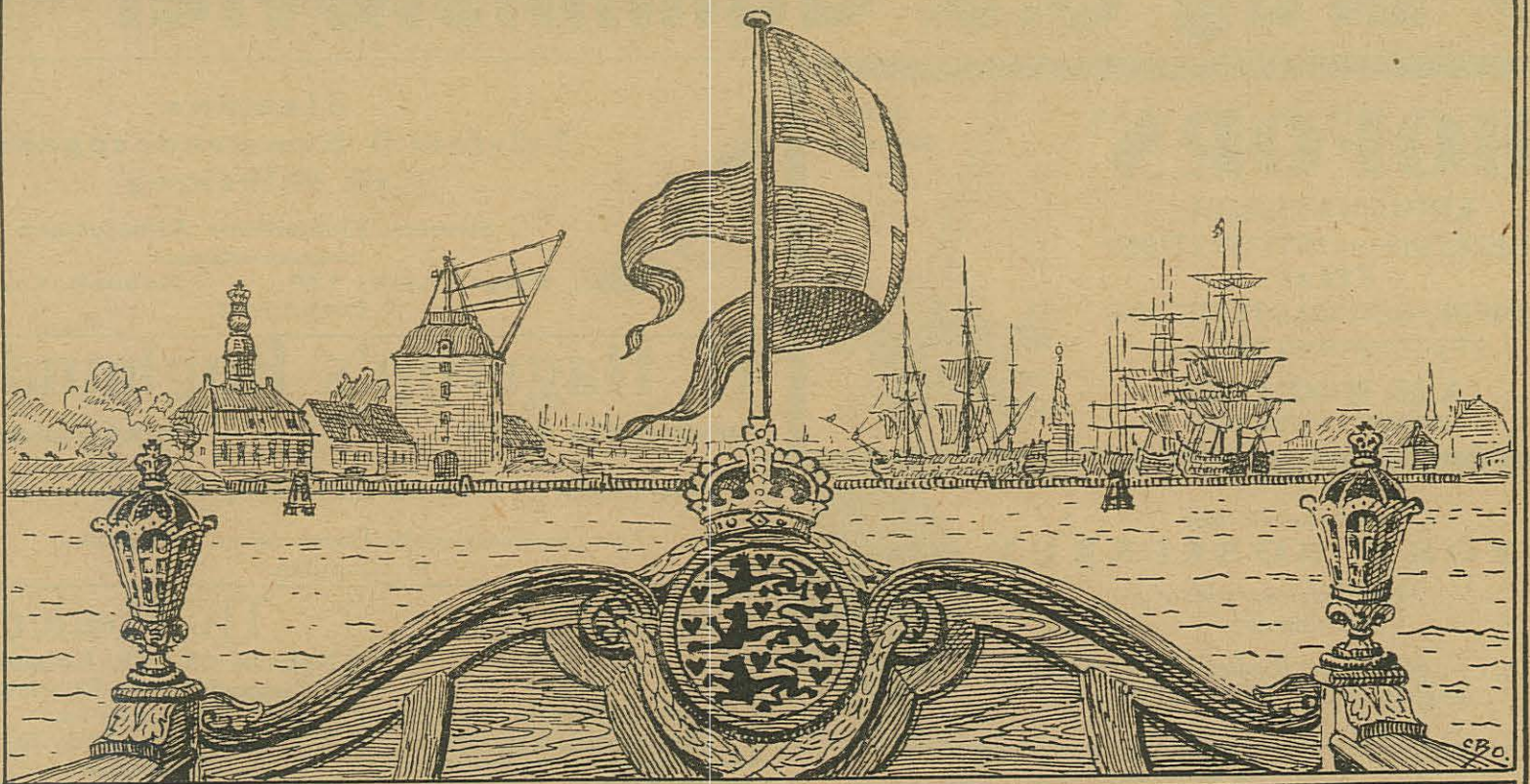
Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

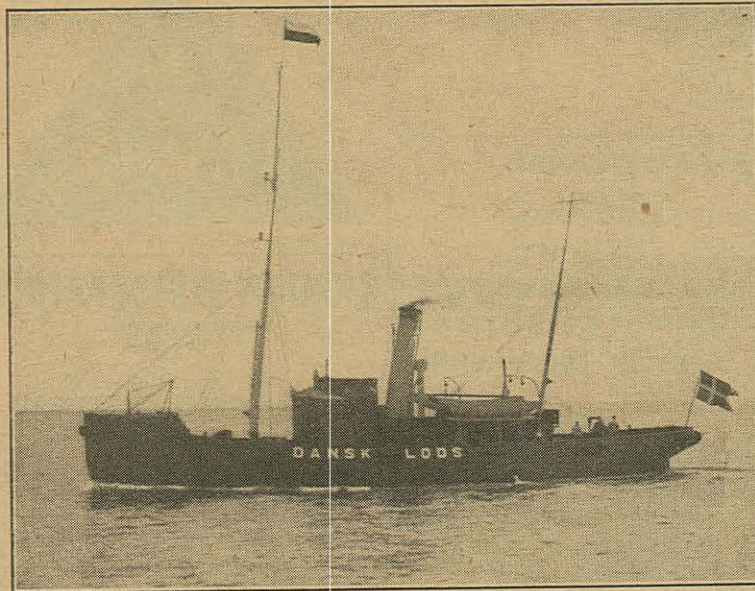
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

**Brødr. Brauns Skraatobak**

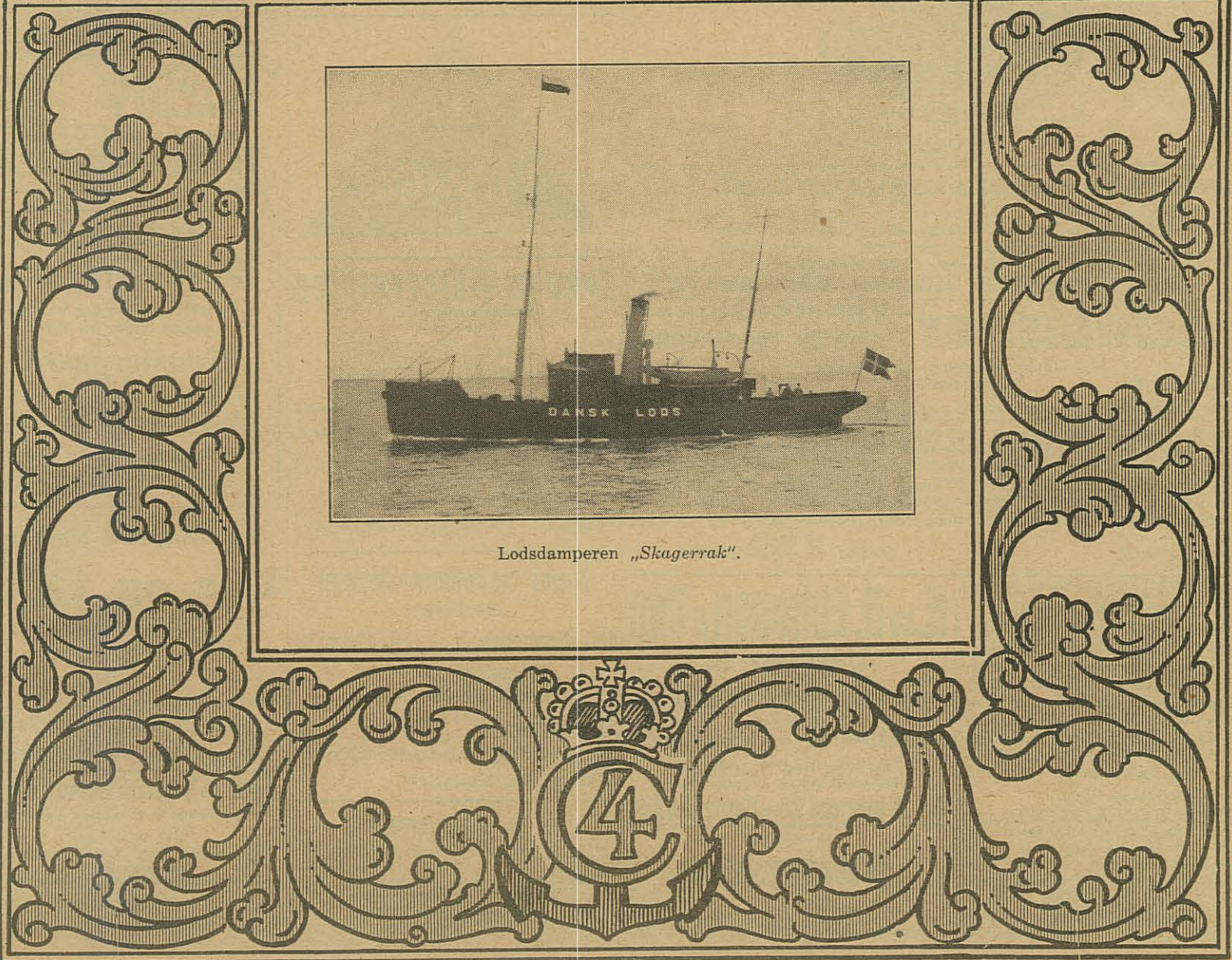




# · UNDER DANNEBROG ·



Lodsdamperen „Skagerrak“.





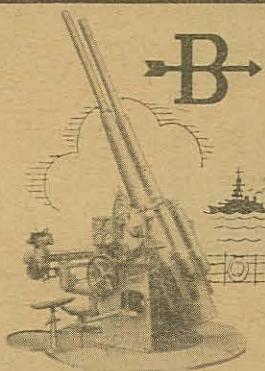


# Brug U.S. Gummistøvler

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS + SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et  
Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:  
**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

## C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:  
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Arbejdsgist  
SVEND A. JØRGENSEN

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

## Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske Fabrikker til absolut billigste Priser. Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med lav og høj Hæl. Prima danske Herre Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børnefødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride- og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

## Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur

I. P. B. Holm & Sønns Efftt  
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde saavel nyt som gammelt udføres, samt fineste Gardinvaske.

Axel Petersen  
Telefon 3636 Østbanegade 17

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning  
Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Specialitet: YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.



## Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874  
Gøthersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.  
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensoengade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinsen

## CHICAGO Købmagergade 6

(Ingen Filler) Grundlagt 1905  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661  
Glas — Porcelæn — Fajance

## Karen og Johanne Svénné Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10-4  
Anden Tid efter Aftale

Plombering  
Smertefri Tandudtrækn.  
Kunstige Tænder

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aul. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.  
Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

## Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplæg for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses  
Herreekvipering.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

Forloveselses  
ringe  
14 Kar., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gaffer. — Skeer.  
Th. Halgreen Gøthersgade 34  
ligef. Regneg.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brilller og Kikkerter

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

Køb hos  
vore Annoncører



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE V MAJ
----------------------	---	----------------

## Fra Orlogsmarinen

Afsk. Kommandør *V. J. A. Hartung*, er udnævnt til Kommandør i Flaadens Reserve.

\*\*  
\*

Det nederlandske Krigsskib „*Gelderland*“ har anmeldt Besøg i Aarhus fra 7. til 13. Juli.

\*\*  
\*

En Undervandsbaadsflotille, bestaaende af Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, 6 Undervandsbaade og 1 Torpedobaad vil aflægge Besøg i Frederikstad i Norge fra 27. til 30. Juni.

\*\*  
\*

Minekran Nr. 5, der under Kaptajn *Kiær's* Kommando skal være Skoleskib for Reservekadetter, vil anløbe Horsens fra

23. til 26. Maj, Svendborg fra 30. til 31. Maj og Masnedssund fra 6. til 7. Juni.

\*\*  
\*

De svenske Skoleskibe *Najaden* og *Jarramas* vil besøge Køge fra 14. til 21. Juli.

\*\*  
\*

Orlogskaptajn *Michaelsen* har den 1. Maj frattraadt Posten som Fyrinspektør og tiltraadt som Vagerinspektør i Stedet for Orlogskaptajn *Ørsted*, der samtidig har overtaget Posten som Fyrinspektør.

\*\*  
\*

Marinens 3 nye — under Bygning værende — Torpedobaade har faaet Navnene *Glenten*, *Høgen* og *Ørnen*, og det nye Fyrinspektionsskib, der er under Bygning, skal hedde *Absalon*.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Skibsværfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „*Bente Mærsk*“, 406 Fod langt og paa 9050 Dødvægt Tons, bygget til Rederiet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „*Nyholt*“, bygget til et Rederi i Norge og paa 11 525 Dødvægt Tons med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type med 4250 HK. Fart 11.9 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskib „*Henrik Ameln*“, bygget til Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons med 2 Burmeister og Wain Motorer paa ialt 3200 HK. Fart 12 Knob paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøver med Motorfragtskibet „*Cypria*“, bygget til et Rederi i Bergen og paa 7650 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af 2 B. og W. Motorer af nyeste Type og med ialt 3000 HK. Fart paa Last 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat det ny Motorskib „*Kalundborg*“ til Kalundborg-Aarhus Ruten. Der bliver Plads til 1200 Passagerer, og Farten bliver 15 Knob med fuld Last.

Prøvetur er fra Helsingørs Værft afholdt med Pas-

sagerskibet „*Venus*“, bygget til Bergen. De to B. og W. Motorer udviklede tilsammen 12 000 HK, og Farten blev lidt over 20 Knob.

\*\*  
\*

### Verdensskibsbygningen.

#### Tomme Beddinger i England.

Lloyds Registers Statistik over Skibsbygningen i Slutningen af første Kvartal viser, at Skibsbygningen ergaaet stærkt tilbage i Storbritannien og Tyskland. Der byggedes i Storbritannien 693 000 Tons, men i Kvartalet paabegyndtes kun 32 000 Tons, det vil sige, at Storbritannien stod paa fjerde Plads med paabegyndt Tonnage, noget der ikke er hændt før. Danmark staar som Nr. 3 med 33 375 Tons, og Tyskland begyndte kun paa 2741 Tons.

Der byggedes i Frankrig 232 115 Tons, Forenede Stater 231 000 Tons, Italien 174 452 Tons, Sverige 141 305 Tons, Tyskland 135 951 Tons, Holland 120 630 Tons og Danmark 114 711 Tons.

Den søsatte Tonnage i Kvartalets Løb blev i Storbritannien 145 519 Tons, Forenede Stater 50 190



Tons, Tyskland 46 575 Tons, Danmark 32 770 Tons og Sverige 25 550 Tons. Det er saaledes en meget smuk Stilling, som Danmark og Sverige indtager i de skibsbyggende Landes Rækker.

Der bygges for Tiden 940 000 Tons Damper og ca. 1 047 000 Motorskibstons, og den under Bygning værende Tankskibstonnage udgør nu 38% af den totale under Bygning værende Tonnage. Næsten alle disse Skibe bliver motordrevne.

\*\*

#### Tonnage-Overflod.

Naar en Oplægning paa over 9 Millioner Tons ikke har faaet Fragterne til at stige nævneværdigt, maa Overfloden af Tonnage være stor. Det er ogsaa en enorm Stigning, der siden 1913 har fundet Sted i Verdenstonnagen. I Juli nævnte Aar var Verdensflaaden paa 47 Mill. Brutto Tons og den 1. Juli i Fjor paa 69.6 Mill. Tons, og alene i sidste Aar blev Tonnagen forøget med 1½ Mill. Tons. Stigningen fra netop før Krigen og indtil nu er ikke mindre end 22.6 Mill. Tons.

Man maa ogsaa tage i Betragtning, at Tonnagens Transportevne er steget betydeligt, siden Aaret før Krigen. Dengang fandtes der i Verdensflaaden næsten 4 Mill. Tons Sejlere og Lægtene, udgørende 8% af Verdenstonnagen, og nu udgør denne Gruppe kun 2% af hele Tonnagen, deraf kun 800 000 Tons egentlige Sejlskibe. I Stedet for disse et Par Millioner Tons Sejlskibe er der kommen over 22 Mill. Tons moderne, hurtige og maskindrevne Skibe. Ogsaa Gennemsnitsstørrelsen er tiltaget, hvilket betyder forøget Transportevne; der fandtes i 1914 ialt 3608 Skibe paa 4000 Brutto Tons og derover, og i Fjor var Antallet vokset til 6556 Skibe.

Selv om man anslaa Tankskibene, der konkurrerer indbyrdes paa egne Markeder, til 10 Mill. Brutto Tons, saa er dog den forøgede Effektivitet hos den øvrige Fragttonnage et stort Tilskud. De almindelige Fragtskibe har faaet langt større Hurtighed end tidligere, og Ruter, som før hørte Trampmarkedet til, trafikeres nu mere og mere af Rute-Skibene, der med deres 14—16 Knobs Fart eller mere tager næsten alt, hvad der findes af Fragt.

Man ser ogsaa, at den rene Trampfart mere og mere fortrænges af Tonnage, som transporterer Gods i regelmæssig Fart.

\*\*

#### „Bremen“ og „Europa“.

For Norddeutscher Lloyds Dampere „Bremen“ og „Europa“ er nu meddelt Oplysninger om Farten paa samtlige Rejser indtil Slutningen af November i Fjor.

„Bremen“ gjorde sin første, vestgaaende Rejse med en Gennemsnitsfart af 27.83 Knob, og paa den derpaa følgende Hjemrejse opnaaedes 27.91 Knob. Gennemsnitsfarten paa den følgende Rundrejse var 27.46 Knob eller 0.41 Knob mindre end Jomfrurejsen. Paa 24 Rundrejser indtil November i Fjor var Gennemsnitsfarten 26.36 Knob eller, naar undtages den ene Rejsets særlig lave Fart, 26.6 Knob.

„Europa“ naaede sin højeste Fart paa den første Udrejse, 27.91 Knob, og Middel for 13 Dobbeltrejser var 26.35 Knob.

Man antager, at 26½ Knob er passende for Afgangs- og Ankomsttiden i Døgnet for Passagererne. Dette forklarer, hvorfor Farten blev sat ned efter den første Rejse, som hovedsagelig var anlagt for Reklame. Den højeste Fart, der ikke kan udnyttes fuldt ud af Passagererne, betyder saaledes kun en stor og unødvendig Udgift.

\*\*

#### Fragten spiller en ringe Rolle.

Det britiske Rederiforbunds Præsident oplyste paa Aarsmødet, at Fragtudgiften ikke tynger paa Husmoderens Budget i nogen nævneværdig Grad.

En Husmoder i England betaler 8 Pence for et Brød, men for at transportere Melet 3000 Sømil fra Amerika faar Rederne ¼ Pence, eller 12 000 Mil fra Australien ½ Pence. Rederen bringer frosset Kød fra Australien, og Fragten er kun 1 Pence pr. Pund, Smør fra New York ½ Pence, Te fra Ceylon under ¾ Pence og Sukker fra Mauritius 1 sh. 8 d.

I Fjor kom 81 Mill. Kilo Æg fra Østen til Storbritannien, og Fragten var under ½ Pence pr. Stk. 800 000 Kasser Frugt kom fra fjerne Lande til en Fragt af 1 Pence pr. Pund.

\*\*

#### Luftskibsfarten.

Dr. Eckener meddeler, at der er sluttet Overenskomst om de transatlantiske Luftlinier, saaledes at regelmæssig Trafik kan begynde fra og med 1933.

Der skal først gøres Forsøgsture mellem New York og Friedrichshafen, men fra og med 1934 skal en Zeppeliner afgaa hver Uge fra Amerika og en fra Europa. De østgaaende Rejser skal tage to Døgn og de vestgaaende 2½ Døgn.

Luftskibene skal fyldes med Heliumgas og drives af Dieselmotorer samt hver føre 50 Passagerer og ca. 2000 Kilo Ilgods. Billetpriisen bliver mellem 800 og 1000 Dollars.

Luftskibslinien fra Holland til Hollandsk-Ostindien menes at ville blive meget rentabel. Foruden Post skal Luftskibene medføre ca. 100 Passagerer, og Rejsen er beregnet til at tage 4½ Døgn. For at kunne opretholde Trafiken med et Luftskib pr. Uge i hver Retning fordres ialt fire Zeppelinere.

Man antager, at de store hollandske Rederier vil vente med at bestille Nybygninger, til man har set Resultatet af Luftskibstrafiken.

\*\*

#### Fra Oceanet.

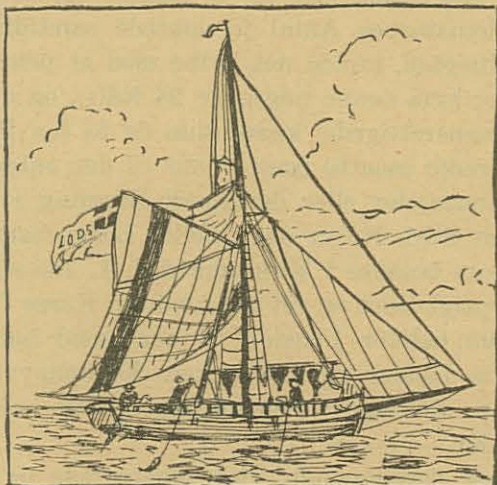
Støvfall. Damperen „Balmoral Castle“ meddeler, at man den 6. Marts 1930 befandt sig paa 34° N. og 15° W., hvor der sammen med Regn faldt noget gult Støv. Støvfall er jo ret almindeligt paa Ruten mellem Cape Blanco og Cape Verde, men det nævnte Sted ligger ret nordligt, mellem Kanarierne og Madeira.

St. Elms Ild. Britisk Damper „Port Sydney“ meddeler, at man den 28. Marts 1930 befandt sig paa 44° N. og 42° W. i Nordatlanten og mødte her stærke Tordenbyger. Efter Bygerne saas et Lys paa Lynlederens Spids paa Toppen af Fokkemasten, det holdt sig roligt i et Par Minutter og forsvandt pludseligt.



## Det danske Lodsvæsen.

Den 27. Marts faldt Hundreårsdagen for vort Lodsvæsens Organisation under Statens Styre, og i den Anledning har Lodsforeningens Formand, Hr. *J. A. Hansen*, udsendt et Mindeskraft. Dette, som Marineministeriet har ydet Støtte til, giver en historisk Oversigt over Lodsvæsenets Udvikling fra den tidligste Tid — dog gaar den kun tilbage til 1561 — og op til 1931, og den interessante Beskrivelse krydres af en Række Billeder, dels af Personel i de øverste Lederstillinger, dels af Materiellet lige fra de beskedne Sejlskøjter, af hvilke vi her tillader os at gengive et efter en Tegning af Eckersberg og —



paa Forsiden — et Fotografi af den ved Skagen stationerede Damper „Skagerrak“.

Lodsvæsenets mangeaarige Revisor, ps. Fuldmægtig i Marineministeriet, *H. Hjorth*, har givet en indledende Skildring af Lodsvæsenet i Tiden indtil 1831, da Ordningsloven vedtoges, Pensionskassens Revisor, Fuldmægtig i Finansministeriet, *E. Spore*, har skrevet Lodsvæsenets Historie i de nu forløbne 100 Aar, og Lodsinspektør, Marinekaptajn *S. V. Hansen*, fortæller omhyggeligt og interessant om den Udvikling, Fartøjsmateriel m. m. har gennemgaaet i Tidens Løb. Endelig giver Hr. *J. A. Hansen* en sammenfattet Beskrivelse af Lodsernes Organisation, som i Fjor kunde holde 25 Aars Jubilæum.

Selvfølgeilg har den danske Lodsstand uddannelsesmæssigt set gennemgaaet en betydelig Udvikling i Aarenes Løb, men det Omraade, hvor Fremgangen falder mest umiddelbart i Øjnene, er vel nok Lodsvæsenets Fartøjsmateriel. Om dette fortæller Kaptajn *S. V. Hansen*, at der indtil Begyndelsen af forrige Aarhundrede kun eksisterede smaa aabne Baade, og at „Bombøbassen“s Stifter, Kommandør *Sølling* lod udarbejde Tegninger til et sødygtigt Lods-fartøj, særlig beregnet til Tjenesten i Skagerrak. Et Par Prøvebaade toges i Brug, men det maa have været haarde Halse, Datidens Lodser, for de sendte Baadene tilbage med Anmodning om at være fri for

Har De  
prøvet

# Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

**Horwitz & Kattentid, København**

## Konserves & Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviertering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

## L. C. SMITH

## SKRIVEMASKINER



A/s **Carl Winther**

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

**Kjær & Sommerfeldt**

Kgl. Hof Vinhandler



**Gammel Mønt 4**  
København

# Alfa

## MARGARINE

Leverandør til Marinen

# Fjedre

for Diesellagregat, Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

# Nicolaus-Vand

## Soussa

## Cigarettes

**O t m a r**  
Ribegade 14

Telefon:  
Øbro 2060

modtager Bestillin-  
ger paa 1. Kl.

## Kul & Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlæg

at levere  
fra  
Firma

**SOPHUS OLSEN**  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



at benytte dem; deres Forfædre — og ofte gik jo Lodsgerningen igen fra Far til Søn — havde klaret sig med Jollerne, saa *de* var vel lige saa gode Sø-mænd, og de kunde ogsaa klare sig med de smaa aabne Baade. Dog oplevede Sølling, inden han døde i 1826 at se de af ham som „aabne Ligkister“ betegnede Joller afløst af Dæksbaade.

Forskellen mellem Datidens Lodsbaad og en nyere Tids 132 Tons Damper giver som nævnt et stærkt Indtryk af Udviklingen. Paa Eckersbergs Tegning ser man, hvorledes den Tids Lodser slog flere Fluere med eet Smæk: der holdes Udkig samtidig med, at der fanges Torsk paa udkastede Snører, og under en Raa ser man Fisk hængt op til Tørring. I 1900 byggedes Damperen „Skagerrak“ paa Orlogsværftet, og i 1921 blev den moderniseret ved Indlæg af en Radiotelegrafstation.

Om ældre Tidens patriarkalske Forhold inden for Lodsvæsenet fortæller Kaptajn *Hansen* et lille muntert Træk, som tillige viser, at Datidens Lodser ikke ansaas for at være fremragende Kontorfolk. I Rørvig, hvor man endnu ser det smukke, vistnok i 1681 opførte, Oldermannshus, bestyredes Lodsvæsenet af den lokale Toldkontrolør. Ganske forstaaeligt ønskede de derværende Lodser, at Oldermannsstillingen blev besat med en af deres egne, og de indsendt saa i 1804 en Ansøgning herom til Overlodsens, Kommandør *Løwenørn*. I dennes Svarkrivelse hedder det kort og forstaaeligt:

„Eders Ansøgning, mine Venner, om at en af Eder maa blive Oldermann, kan jeg ikke efterkomme, thi I har jo aldeles intet Kendskab til de forefaldende Forretninger, I kan jo ikke skrive, ikke modtage og besørge mine Ordre og ikke gøre Regnskab uden andres Hjælp.“ Som man ved, har den af den gamle Overlods anvendte fyndige og summariske Betragtningssmaade og Skriveform, ligesom de Forhold han anker over, ændret sig siden. —

Lodsinspektøren nævner i Slutningen af sin Afhandling det store og dygtige Arbejde, vore Lodser udfører for Skibsfarten — over 25 000 Lodsninger aarlig, — den anstrengende Tjeneste, Verdenskrigen paalagde dem, særlig i Nærheden af Mineafspærringerne, og den Agtelse og Anseelse, Standen nyder saavel her i Landet som blandt fremmede Nationer.

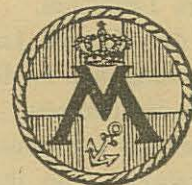
Afsnittet om Lodsvæsenet gennem de sidste 100 Aar giver nogle Prøver paa de ret strenge Kaar, Loven af 1831 opretholdt for Lodserne. Saledes skulde en Lods, som af Ukyndighed eller Forsømmelse satte et Skib paa Grund, baade erstatte Skaden og arbejde i Jern „paa vis Tid“ eller afskediges. Satte han Skibet paa Grund „af ham forsætlig Viis“, da skulde han „hænges ved Strandbredden“. Naa, den sidste Lovbestemmelse med den alvorlige Afslutning paa Lodsnungen har vel neppe nogen Sinde været praktiseret.

Et Punkt, hvor 1831-Loven var meget ømfindelig, maa Ædrueligheden siges at være. Den giver strenge Bødestemmelser for, hvis Lodsens kom „beskjenket

om Bord“, eller senere under Lodsningen befandt sig i „beskjenket Tilstand“, saavel som hvis han kom „beskjenket til sit Vagthold“ eller „drak sig beskjenket under samme“.

I et særligt Kapitel er Pensionsvæsenets Udvikling skildret; forhaabentlig har de Lodser, som levede for hundrede Aar siden, haft lidt paa Kistebunden, thi den Pension de kunde faa af Pensionskassen, var ikke straalende. Det bestemtes saaledes i Reglement af 1813 for „Lodsunderstøttelseskassen i Øster-Jyllands Distrikt“, at „Understøttelsen kan for det første ikkun blive 12 Rigsbankdaler aarlig for den gamle skikkelige Mand, som har contribueret til Kassen og ei længere formedelst Svaghed afbenytter hans Lods-Patent“. Enkepensionen var af samme Størrelse. Og da Pensionisternes Antal jo voksede samtidig med Renteindtægten, kunde det knibe med at pensionere Lodserne; hvis denne udgjorde 24 Rdlr., og der var 3 pensionsberettigede, kunde kun de to faa Pension — den tredie maatte pænt vente til der enten døde en Pensionsnyder eller der fandt Stigning i Renteindtægten. Nu er den „fælles Lodspensionskasse“ — som traadte i Virksomhed d. 1. Januar 1886 — en dygtigt ledet og ret vel funderet Kasse (2 Mill. Kr.), som betaler Pension til hen imod halvandet Hundrede Lodser og Lodsenser. Københavns Lodseri har sin egen Pensionskasse, som ejer ca. 140 000 Kr. — — —

Det her foreliggende, rigt illustrerede og smagfuldt udstyrede Arbejde er et smukt Monument over den betydningsfulde og samfundsnyttige Gerning, som øves i vore vanskelige Farvande af en Stand, om hvilken *Holger Drachmann* skrev, at „den, som evner støt i Farens Stund at holde Skuden klar af Skær og Grund, hans Dont og Daad staar fast i Søfarts-Landet“.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørring*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

### Dampskibsselskabet „TORM“

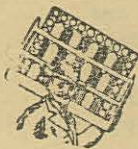
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



## Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

## Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

### Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

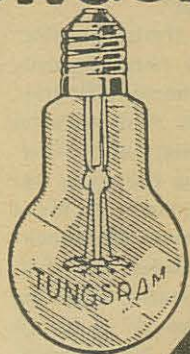
**GOODYEAR  
BALLONDÆK**

Der er flere som kører paa

**GOODYEAR**

end paa noget andet Mærke.

## TUNGSRAM



**GODT LYS = GODT ARBEJDE**

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager  
& aut. Gas- og Vandmester.  
Vesterbrogade 54.  
Tlf. 11 274.

**Køb**

**danske  
Gulvklude**

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

J. C. Jensens

**FARVEHANDEL**

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantolimprægnerede  
**PRESSENINGER**

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

**Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI  
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

*David Ummack*  
*Bygningskonstruktioner*

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

# TUXHAM

Raaliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen  
Sønner**

Sølugade 32 Telf. 3883



## Jubilæumsfest.

Gamle Marinere af Aargang 1906, 1901, 1896, 1891, 1886 og 1881 afholder en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Fredag den 5. Juni 1931

- Kl. 9,45 Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade) Besøg paa Arsenalet), Modelkammeret o. s. v.  
 Kl. 12,30 Frokost paa Kasernen. (Bixemad, Ost, Akvavit, Øl, Kaffe.)  
 Kl. 19,00 Aftenfest i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.  
 Koldt Bord, varm Ret, Øl, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 94, København K., senest Fredag den 29. Maj.

Prisen for Deltagelse i saavel Formiddags- som Aftenfesten er sat til Kr. 12,00, hvilket Beløb bedes indsendt paa Postanvisning.

Paaklædning: Dagligt Blaåt.

Hovedbestyrelsen har udsendt følgende:

### INDVARSLING TIL SENDEMANDSMØDE

Herved indkaldes til Sendemandsmøde i Horsens den 17. Maj d. A. Mødet afholdes Kl. 14 i Haandværker- og Industriforeningen.

Kl. 11,30 Frokost paa Jørgensens Hotel:  
 Frokosten bestaar af:

Kalvekrebnetter med stuvet Blomkaal,  
 Brød, Smør, Ost, Radiser m. m.

à Kr. 3,00 pr. Kuvert, incl. Drikkepenge, excl. Drikkevarer og Kaffe. Kaffe serveres efter Frokosten à Kr. 0,50.

Kl. 18 afholdes en Festmiddag, samme Sted, hvor Sendemandsmødet afholdes, i Forbindelse med Marineforeningens 18 Aars Stiftelsesfest og Veteranfest.

Menuen bestaar af:

Kogt Laks, Hollandaise,  
 Kyllinger, Kompot,  
 Ananas-Is,  
 Mokka,

à Kr. 6,00 pr. Kuvert incl. Drikkepenge, excl. Drikkevarer.

Horsens Afdelingen paatager sig at reservere Hotelværelser til rimelige Priser, og man skal anmode Dem om snarest muligt at meddele Formanden for Horsens-Afdelingen, Hr. Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, hvormange af de mødende Sendemænd, der ønsker at deltage i Frokosten og Festmiddagen, samt hvilke Sendemænd, der ønsker Værelse reserveret.

Endvidere skal man bede Dem give Hovedkontoret Meddelelse — saafremt dette ikke allerede er sket — om, hvilke af de valgte Sendemænd, der kommer til Sendemandsmødet.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

C. Carstensen.

### DAGSORDENEN FOR SENDEMANDSMØDET DEN 17. MAJ 1931

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
- 3) Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
- 4) Behandling af indkomne Forslag:  
 Forslag fra Bestyrelsen om Tilføjelse til § 10 i Love for Marineforeningen.  
 I § 10, 2. Stk.: efter Ordet „Sendemandsmøde“ indskydes:

— herunder ogsaa Forslag om Afholdelse af næste Aars Sendemandsmøde. —

- 5) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.

De efter Tur fratrædende Medlemmer er d'Herrer:

Direktør *Buchtrup*, Rentier *Buchgrëtz*, Pakhusformand *Christensen*, Overlærer *Hørning* og Bankkassierer *Nath*.

Udenfor Tur har Skibsreder *Harhoff* nedlagt sit Mandat og skal erstattes.

- 6) Valg af en Revisor og Suppleant.
- 7) Eventuelt.

### KOLDING-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling og 15 Aars Stiftelsesfest Torsdag den 26. Februar under god Tilslutning i Industriforeningen.

Kl. 7 blev der pebet til Skafning, og efter at Flaget var hejst, gik man til Bords. Formanden, Tandlæge *Strange Friis*, bød Velkommen og udbragte et Leve for H. M. Kongen. Under stort Bifald fra Forsamlingen oplæste Formanden en telegrafisk Hilsen og Lykønskning fra Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, til hvem der sendtes Takketelegram med Hilsen.

I Anledning af 15 Aars Dagen blev Rentier *Carl Møller* som Medstifter og mangeaarigt Bestyrelsesmedlem og Sendemand udnævnt til Æresmedlem af Kolding Afdelingen, og der blev overrakt ham Diplom og særligt Emblem som saadan. Hr. *Møller*, der er af Aargang 1875, takkede Bestyrelsen for den Ære, man havde vist ham.

Efter Spisningen gik man over til Generalforsamlingen. Dyrslæge *Hørlyck* valgtes til Dirigent og gav Ordet til Formanden, som, forinden han aflagde Aarsberetningen, mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, hvoriblandt var Afdelings to sidste Veteraner fra 1864, der begge var Æresmedlemmer: fhv. Skibsfører *Jens Johansen* og fhv. Skibsfører *Rasmus Holm*. Under Aarsberetningen meddelte Formanden først, hvad der var sket af Interesse inden for Hovedforeningen og omtalte Sendemandsmødet og Jubilæumsfesten i København samt Festen i Anledning af Fregatten „Jylland“s 70 Aars Fødselsdag. Afdelingen var der repræsenteret ved fhv. Hotelejer *H. Nielsen*, og denne gav et Referat af det Arbejde, der var gjort og stadig gøres for at redde den gamle Fregat. Paa Dyrslæge *Hørlycks* Forslag sattes der straks en Indsamling i Gang blandt de Tilstedeværende, og den indbragte ca. 100 Kr., saaledes at Foreningen kan sikre sig en Kobberplade med Paaskrift ombord i „Jylland“.

Formanden gik saa over til andet Punkt: „Herhjemmefra“ og omtalte de Lejligheder, hvor Flaget havde været fremme. Der havde været særlig god Tilslutning til Sommerudflugten, og i Efteraaret havde der været en udmærket Sammenkomst med Foredrag om Dana-Ekspeditionen af Søjltant *Greve*. Hertil var Kolding Sejlklub ogsaa indbudt, og for nylig var Marineforeningen indbudt af Sejlklubben til Forfatteren *Knud Andersens* Foredrag om det eventyrlige Togt med „Monsunen“ paa Verdenshavene. Medlemmerne havde saaledes haft Lejlighed til at høre Sæsonens to mest interessante maritime Foredrag, og Formanden benyttede Lejligheden til at bringe Sejlklubben en Tak for den udmærkede Aften. Næstformanden, Direktør *Dreyer* kvitterede omgaaende herfor ved at takke Marineforeningen for „Dana-Aftenen“.

Derefter aflagde Kassereren, Købmand *L. Larsen*, det reviderede Regnskab, som balancerede med 679,98 Kr. og en Reservefond paa 625 Kr. Det godkendtes, og der bragtes fra forskellige Sider Købmand *Larsen* Tak for det smukke Regnskab og det Arbejde, han udførte som Kasserer.

Dyrslæge *Hørlyck* holdt en Tale for Formanden, og denne udbragte et Leve for Foreningens Fremgang og Trivsel.

Efter Generalforsamlingen blev der i Anledning af Fødselsdagen givet Punch, og ved denne fortsattes det gode kammeratlige Samvær med Taler og flittigt Brug af Sangbogen.



Endnu 100 Kr. til Fregatten „Jylland“.

Foreningens Formand har haft den Glæde fra Foreningens nye Æresmedlem, Rentier Carl Møller, at modtage en Gave paa 100 Kr. til Fregatten „Jylland“, saa Foreningen kan sende 200 Kr. til Komiteen.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt den 7. April Pakkefest i Parkrestorationens Lokaler.

Efter endt Skydning samlede Medlemmerne i den store Sal, hvor Flaget hejstes; derefter bød Formanden Velkommen og gav Ordet til Overlærer Hørning, som nu underholdt Lavsbrødrene i en god Times Tid med at fortælle om sine Oplevelser i Californien for ca. 30 Aar tilbage og samtidig viste os en aldeles fortrinlig Samling Lysbilleder fra dette paa den Tid forjættede Land, det var i Guldgravertiden.

Som alle Overlærerens Foredrag var dette udmærket.

Alle er de præget af Selvomplevelsens Troværdighed og isprængt Sømandens lune og praktiske Blik paa Livets Foreteelser.

Efter Foredraget, som lønnes med kraftigt Bifald, afholdtes Pakkefesten som fik et for Lavets Kasse vellykket Forløb.

Kl. 11,30 nedhaltes Flaget, og Aftenen afsluttedes.

#### HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 12. Marts i Cafe „la Promenade“, der beredvillig havde stillet hele sit Restaurationslokale til Foreningens Disposition, saa den danselystne Ungdom enten maatte gaa andetsteds hen eller nøjes med en stille Kop Kaffe i Cafeens Baglokaler.

Toldvagtimester Wickmann paatog sig Hvervet som Dirigent, og med Lune og Myndighed forstod han at lede den ret store Forsamling, der paa Grund af almindelig „Landlovstemning“ og maaske ogsaa grundet paa nylig udkomne „Wibroe Paaskebryg“ var i glimrende Humør.

Formandens og Kassererens Beretning blev drøftet og godkendt; et enkelt Medlems Kritik gjorde, at Forsamlingen fastsluttede sig om „Skipperen“, og alle „Marinerne“ udviste en rigtig Skibsbesætnings Sammenhørighed og Kammeratskab, hvad ogsaa gav sig Udslag i, at hele den gamle Bestyrelse, Revisorer etc. eenstemmig og med Akklamation blev genvalgt.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet: „Øl-Skafning“, man tog fat paa Skildpadden, og saa gik det med Historier, Taler, Sange, baade Solo og fra den blaa Bog — ja, endog Step og Sømandsreel blev vist, saa hele Hundevagten og en stor Del af Morgenvagten maatte benyttes for at faa Ud løsping for al det gamle Marinehumør.

#### KORSØR-AFDELINGEN

Paa den i Marts 1931 afholdte Generalforsamling vedtoges det, at Afdelingsbestyrelsen for 1931 blev saaledes:

Formand, Lokomotivfører V. Lund, Kasserer, Overmatros C. Skjalm, og Næstformand, Kontrolør C. Bruun.

Bestyrelsesmedlemmer. Overmatros C. Claesen, Skorstensfejmester L. Flinholm, Togbetjent Joh. Pedersen og Lokomotivfører V. Hansen.

Til Sendemænd valgtes: Lokomotivfører V. Lund, Overmatros C. Claesen og Lokomotivfyrbøder O. Frederiksen.



## Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820  
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7  
Central 682

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18  
Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.  
København V.  
Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

## A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

**Komplette elektriske Kabysudstyr.**

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen-  
domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

## TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler

Possement og Lampeskærme.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048



Vejle

# Brug D. Friis' Bagepulver

Mejeriet Ficaria

Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

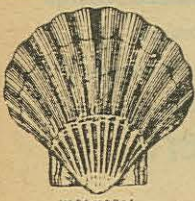
**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

## Marinere i Vejle

Drik

### »Vejle« Pilsner

Hjørring



# SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf. - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

## IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

## VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg



Frederikshavn

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skipshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

Køge

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Aarhus

# HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditiorier  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co**  
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859. Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Køb hos vore**

**Annoncører!**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat 11.

**Byens største og bedste Hotel**

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



KORSØR

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial - Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

COURVOISIER COGNAC



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

# Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.  
Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik  
Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

# Nordjyllands Kul Kompagni A/S

## Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olie- og Tøjfabrik  
Randers, Telf.: 1581



## Horsens Øl Kilden's Mineralvande

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

**P. Weile & Søn.**  
Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
Aalborg.

**V. Mortensen**  
Juvélér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

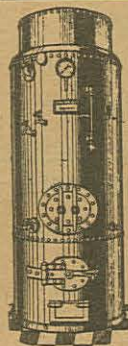
**Jensen & Pedersen**  
Repræsentant for Raaolliemotoren „Vølund“  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer  
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

**Chas. Mortensen**  
Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



**Vilh. Nellemann**  
Randers; København, Aarhus  
Bagermestrens Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers

**Dampkedler  
og Dampanlæg**  
til Skibsbrug — Trankog-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214



„India“ Forhandler  
Aalborg Auto-Gummi Lager  
Vesteraa 15 — Telf. 5024  
Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

**M. Kjærs**  
Smedie & Maskinfabrik  
Aalborg  
Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri  
og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813  
Farver og kemisk renser alt  
Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet  
„DET RØDE HUS“  
K. Sørensen  
Aalborg  
Boulevard 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
anbefales.  
Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

**Aalborg Bogselskab**  
ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers  
**Carl Melchior**  
Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.  
Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

**Cylinderudslibning.**  
Levering af komplette sløbne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.  
Philip Jensens Eftf.  
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia  
—stor—lille—Cerut—  
**Petersen & Sørensen**  
Horsens.

Alle Marinere mødes i  
**Haandværker- og  
Industriforeningens**  
hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

**Hirtshals**  
Marinere besøger  
**Hirtshals Kro,**  
Feriegæster modtages.  
Telefon 7

**Chr. Jensen**  
Kul og Støbegodsforretning  
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis  
**Vegetana Margarine**  
A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg  
**Mejeri og Flødefabrik**  
Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791  
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt  
Optiker

**C. HOFMAN**  
Bispensgade Nr. 11  
Specialitet:  
„Tilpasning af Brilller“

**K. Kjeldgaard**  
Jern-, Staal- og Maskinforr.  
AALBORG

**Møbler**  
**Nielsen & Tordrup**  
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde :::::  
**Carl Christensen & Co.**  
Aalborg Telefon 483

Køb  
Randers Andels Mejeris Produkter.  
**Randers Fløde**  
(Eksportfløde)  
Faas i enhver Havn.

# THOR ER ØL BEDST!

Munksgaard-Nielsens  
**Skibssmedie  
& Maskinfabrik**  
Telf. 838. Randers. priv. 414  
Thisted

A/s Kulkompagniet  
Thisted  
Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
Leverandør til Marinen

**Skagen**  
**Andreas Jensen & Sønner**  
Maskinfabrik og Skibssmedie  
Skagen — Telf. 78

**P. Saxbergs Skibshandl.**  
Skagen  
Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86



AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

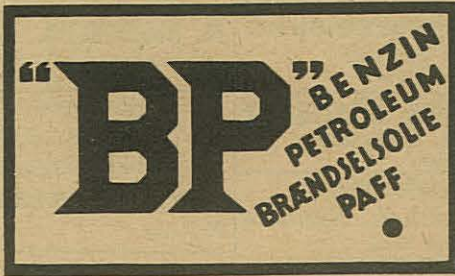
#### „DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**



KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE

GØDNINGSS-KOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

### Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95

Radio-Udlejnings Komp. A/S

### Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 - Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

### H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

### Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

### Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

### Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter  
Reparation — Omforandring  
Udt. af Certifikat

### P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15  
Central 10282

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villae

### Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

C. M. BRUUN

Fiskehandler  
Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste  
Priser.  
Telefon Eva 162

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

### Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Silbesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

### Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri  
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

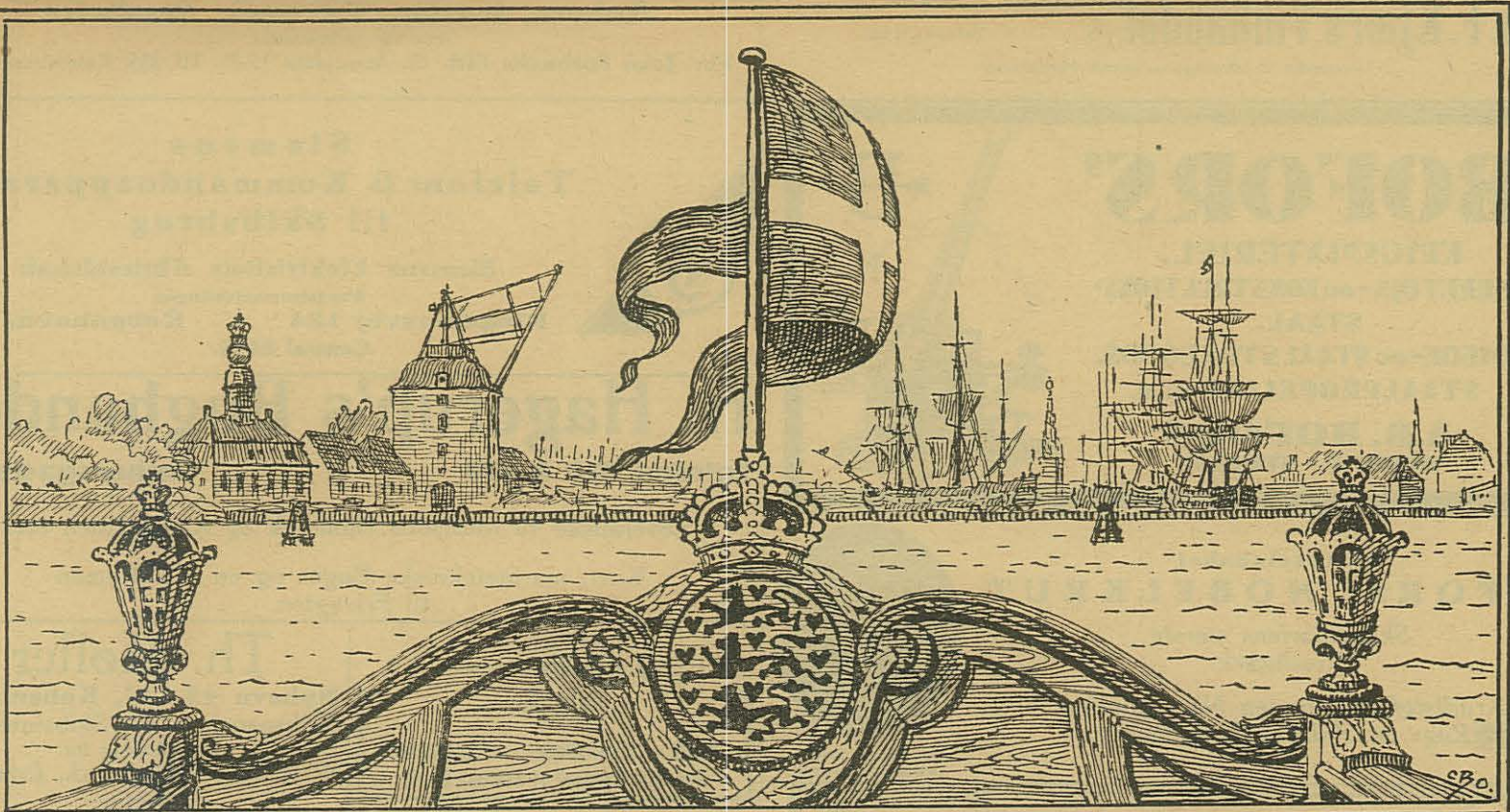
Nyhavn 43 — København K.



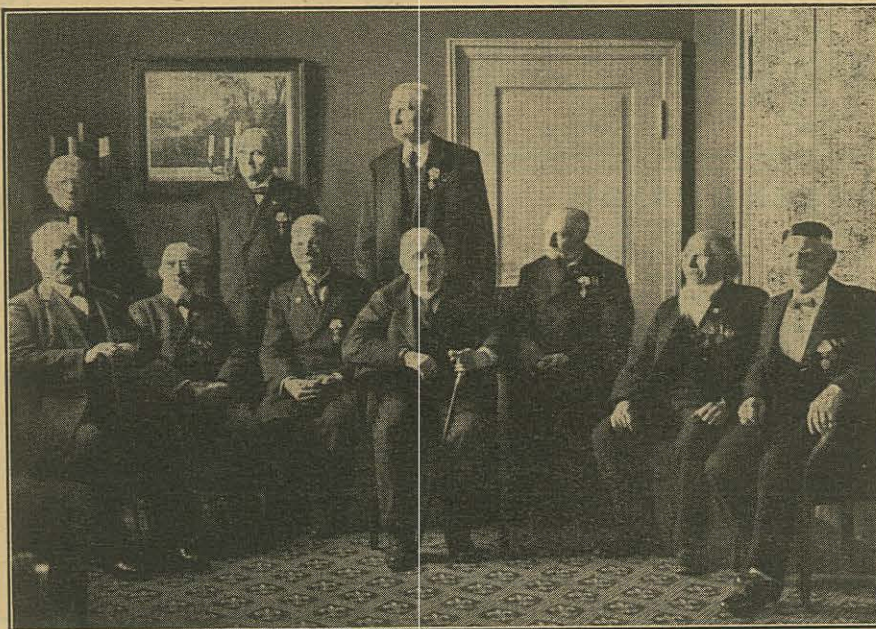
F. H.

# Brødr. Brauns Skraatobak

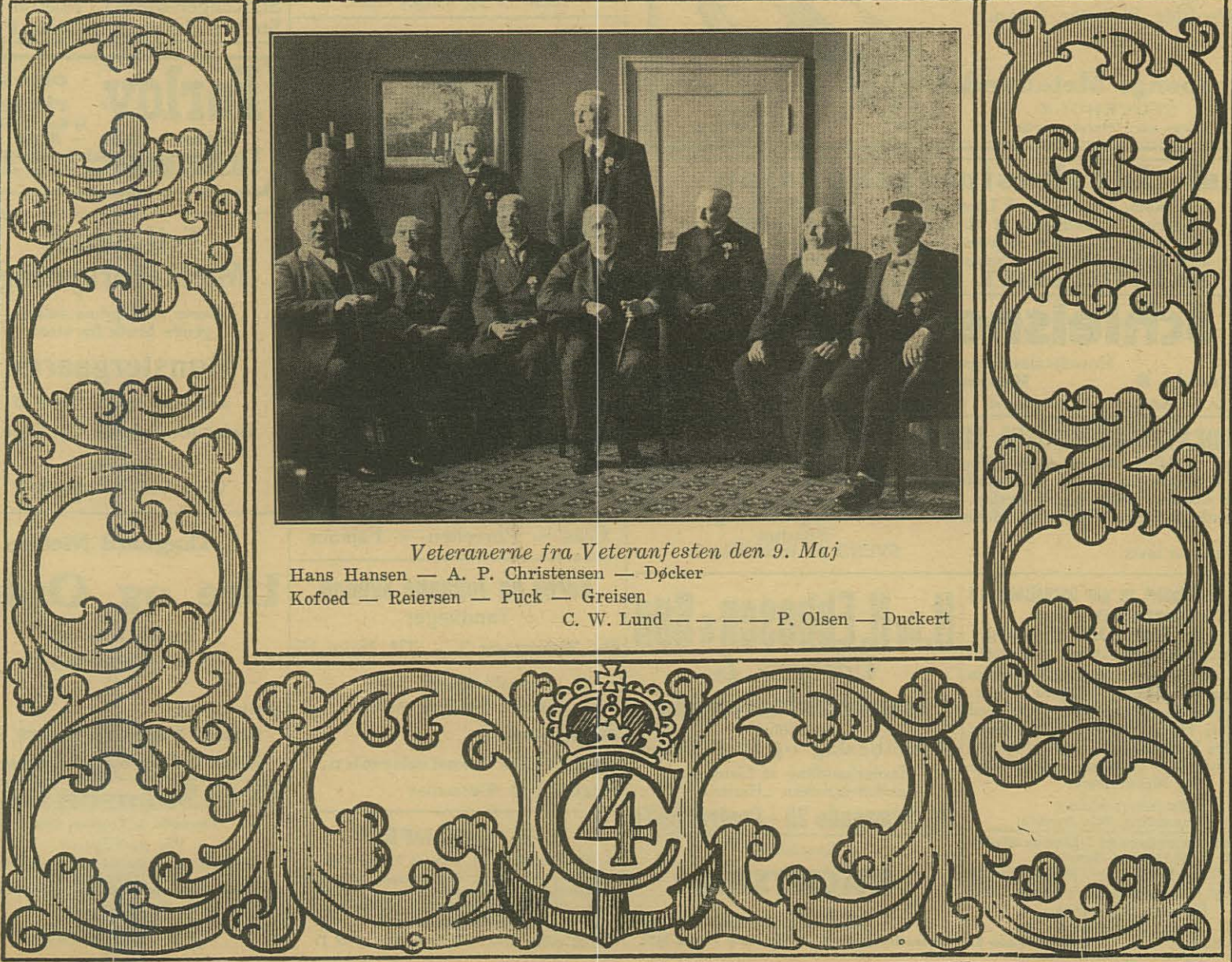




# · UNDER DANNEBROG ·



*Veteranerne fra Veteranfesten den 9. Maj*  
 Hans Hansen — A. P. Christensen — Døcker  
 Kofoed — Reiersen — Puck — Greisen  
 C. W. Lund — — — — P. Olsen — Duckert





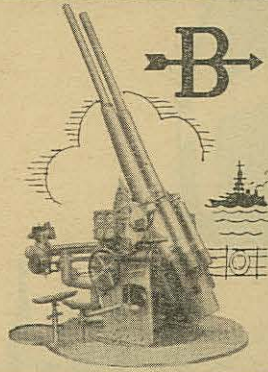
**Vilh. F. Kjærs Vinhandel** A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbygn.)  
Telefon 1681.  
Leverandør til offentlige og private Institutioner.

**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**  
samt alle Slidsartikler.  
Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

**BOFORS'**

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og Askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

**Kobber og Messing**

Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM  
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:  
**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

**C. Schleisner** Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

**Pilestræde 8 København Telef. C. 1913**  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i  
**Christianshavns**  
**Skotøjs Fabriks Udsalg**

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:

Stor Omsetning, lille Avance.

**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**  
I. P. B. Holm & Sons Eftf  
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvaske.

**Axel Petersen**  
Telefon 3636 Østbanegade 17

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- &  
Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**

Specialitet:

**YACHTSEJL**

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Sva gstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.

**J. Chr. Petersen**  
Papirhandel  
Grundlagt 1843

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**POUL HOLM**

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



**Ørnens Vinforretning**

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: **ØRNEROM**

Forsendes franco til Provinsen

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Karen og Johanne Svenné**  
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4

Anden Tid efter Aftale

**Plombering**

**Smertefri Tandudtrækn.**

**Kunstige Tænder**

**S. H. KJELDFELT**

Blikkenslager, ant. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,  
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

**Th. Møller**

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

**Anton Nielsen**

Specialforretning i 1ste Klasses  
Herreekvipering.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

**Forlov** elses  
ringe  
14 Kr. fra 7 Kr  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
**Th. Halgreen** Gothersgade 34  
llgef. Røgneg.

**Trifoliums**  
Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

**I. Thagaard Nielsen**

**Ure og Optik**

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

**Prisme Kikkerter fra 38 Kr.**  
**Zeiss Brillor og Kikkerter**

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

**Køb hos**  
**vore Annoncører**



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.	HÆFTE VI JUNI
----------------------	--	------------------

## Fra Orlogsmarinen

Orlogskaptajn, Hs. kgl. Højhed Prins *Axel*, er udnævnt til Kommandørkaptajn i Flaaden.

\*\*

Kaptajnløjtnant *C. H. A. Madsen* er rejst til Island for efter Anmodning fra den islandske Regering at lede den islandske Sjøopmaaling i Sommer.

\*\*

Inspektionsskibet *Beskytteren* er afgaaet paa Togt i vore Farvande med Orlogskaptajn *Evers* som Chef og Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* som Næstkommanderende.

Undervandsbaadsflotillen, bestaaende af Undervandsbaadene *Rota*, *Bellona*, *Galathea*, *Ægir*, *Neptun* og *Ran* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Sælen* er afsejlet paa Øvelsestogt.

Følgende Byer besøges: Holbæk 5. til 7. Juni, Horsens 12. til 15. Juni, Skagen 19. til 21. Juni og 25. til 26. Juni og Frederikstad (Norge) 27. Juni til 1. Juli.

Orlogskaptajn *Wolfhagen* kommanderer Flotillen, der afslutter Togtet den 4. Juli.

\*\*

Orlogsskibet *Niels Juel* skal foruden de tidligere nævnte Pladser paa Middelhavet besøge Odessa fra 11. til 15. Juni.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Værft er afholdt Prøvetur ved Dampers „Betty“, bygget til Rederiet Lauritzen og paa 2500 Dødvægt Tons. Maskinen er en Lentz Standard-Maskine, udviklende 950 IHK, der giver Skibet 11 Knobs Fart paa Last. Skibet har Bronceskrue, og paa Prøveturen opnaaedes 12½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motortankskib „Noreg“, bygget til et Rederi i Haugesund og paa 11.100 Tons Dødvægt. Det faar 2 Motorer af B. og W. nyeste Type tilsammen med 4000 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Dampere „Edith“, bygget til Rederiet „Vesterhavet“, Skibsreder Lauritzen. Skibet er paa 2500 Dødvægt Tons og faar en Lentz Dampmaskine med 850 HK, givende Skibet en Fart af 10 Knob paa Last.

Fra Christensens Staalskibsværft i Marstal er søsat en Færge til Farten Rudkøbing-Vemmenæs, paa 92 Br. Tons og med en Motor paa 145 HK, givende Skibet en Fart af 9 Knob. Der bliver Plads til 250 Passagerer og 12 Autovogne. Færgen døbt „Vemmenæs“.

Fra Helsingør Værft er søsat Statsbanerne ny Motorfærge „Nyborg“, der faar tre Spor med en Vognkapacitet paa 245 Meter, Skroget er isforstærket, og det næsten helt lukkede Promenadedæk har forude en Rygesalon, der er i Forbindelse med Salon for Ikke-Rygere og Spisesalon. Maskineriet bestaar af

2 B. og W. Motorer, og alt Hjælpemaskineri er elektrisk. Den elektriske Belysning er meget rigelig, i Salonerne er den udført som indirekte Belysning, og Færgerne faar 2 kraftige Projektører.

I Frederikshavn er søsat den ny Fanøfærge „Nordby“, der omkring d. 25. Juni sættes ind paa Ruten fra Esbjerg til Fanø.

\*\*

### „Europa“.

I Sundet er der foretaget Prøvetur med Motorskibet „Europa“, som Østasiatisk Kompagni har ladet bygge hos Burmeister og Wain. Det er Søsterskib til „Amerika“, men „Europa“ har dog faaet flere Forbedringer; det er bygget som kombineret Passager- og Fragtskib med Apterling for 56 Passagerer og er særlig bestemt til Fart paa Pacifik-Kysten. Det la-ster ca. 12.000 Tons, har 2 store Skorstene, hvoraf den agterste er blind.

Skibet har B. og W. ny To-Takts, dobbeltvirkende Motor med 7000 HK og faar lastet en Fart af ca. 16 Knob. Systemet med Køling af Lasten er efter de nyeste Principper med Indblæsning af Luft, og Luftstrømmen kan paa den mest effektive Maade vendes, som Forholdene kræver.

Der er indrettet 22 Kamre med Plads til 44 Passagerer paa Brodækket og desuden 6 Kamre for 12 Passagerer paa Promenadedækket. Til 12 af Kam-



rene er indrettet fuldt monteret Badeværelse med indmuret Badekar, Haandvask og W. C. I Spisesalonen er alle Møbler af poleret Birk, og Vægfelterne har Malerier, der viser Partier af det gamle københavnske Havnekarver.

Der findes Hospital med stor Operationsstue, og imellem Skorstenene er Plads til Boldspil. Kabyssen har Oliefyring, og her er alle moderne Hjælpemidler som Opvaske-og Æltemaskiner etc.

Radiostationen er i to Dele, en Kortbølgestation af nyeste Type, saaledes at Skibet under hele Rejsen kan staa i direkte Forbindelse med Hjemlandet, samt en almindlig Skibsbølge-Station. Endvidere findes automatisk Alarm for S O S-Signaler.

\*\*

### Britisk Skibsbygning.

Man har lagt Mærke til, at der i de sidste Maanedes næsten ingen ny Bestillinger er kommen frem i Storbritannien, og da mange Skibe er blevet færdigbyggede i den senere Tid og derpaa afleveret fra Værfterne, er Antal ledige Beddinger tiltaget stærkt, saaledes at der nu er 80% af Beddingerne tomme, og Antal ledige Folk er tiltaget i samme Forhold, saaledes at der nu gaar over Halvdelen af Folkene uden Arbejde. I Værftsindustrien gik der i Begyndelsen af April lidt over 100 000 Mand ledige, hvilket er 50 000 Mand mere end for et Aarstid siden, og paa Maskinværkstederne er Forholdene ogsaa daarligere, idet 36% af Folkene er uvirksomme.

I Aarets første Kvartal har der ikke fundet en eneste Søsætning Sted fra Belfast-Værftet, dette er ganske usædvanligt, og giver et tro Billede af den stærke Depression i den britiske Skibsbygning.

\*\*

### „Bremen“ og „Europa“.

Det er ikke saa let en Sag at finde Vej i saa store Skibe som Norddeutsche Lloyds Linere „Europa“ og „Bremen“. Til Hjælp for Passagererne er der derfor paa forskellige Steder i Skibet opstillet Vejvisere, og ved et Tryk paa en Knap for det Rum, man vil gaa til, lyser smaa Lamper langs den Vej, man skal følge.

Skibets Fart maales ved to meget interessante Apparater, det ene bestaar af en lille Skrue under Skibet, der drives rundt ved Skrogets Fart gennem Vandet, og registrerer elektrisk til Broen Farten og den udsejlede Distance. Et andet Apparat registrerer Vandtrykket, og begge Apparater arbejder saa nøjagtigt, at Afvigelsen paa Distancen fra Plymouth til New York — 3070 Sømil — kun var 8 Sømil.

Det elektriske Ekko-Lod registrerer stadig Havdybden; hvis Dybden er over 200 Meter vises det med hvidt Lys, og er Dybden under denne Grænse, angives det med rødt Lys.

Der er forskellige Steder i Skibet installeret Termometre, og paa en Tavle kan man ved Hjælp af et Haandtag registrere Temperaturen i det Rum, som man ønsker at undersøge.

Saaledes findes der en Mængde elektrisk automatiske Apparater, Varselsapparater slaar Alarm, Undervandslydsignaler overføres til Telefoner paa Broen, Ekkoloddet giver Dybden, Fartmaaleren giver Distancen, der er meget at passe ved et saa stort elektrisk Anlæg, som er installeret i de store tyske Linere.

### Det ny spanske Flag.

Den spanske Republiks Flag bestaar af tre lige brede vandrette Striber, af hvilke den øverste er rød, den mellemste gul og den underste mørkviolet.

I den gule Stribes Midte er anbragt det spanske Vaaben, der har Udseende som det paa Bagsiden af de af den provisoriske Regering i 1869 prægede Fempesetas-Stykker.

Handelsflaget er det samme som Statsflaget, dog uden Vaaben.

\*\*

### Den ny Kæmpedamper.

Der kan nu meddeles nogle ny interessante Enkeltheder om den ny Kæmpeliner, som bygges til Cunard Line, og som bliver 311 Meter lang, 35 Meter bred med otte Dæk over Vandlinien, og hvis 200 Meter lange Baadedæk skal ligge 21 Meter over Vandet. Den øverste Rand af de tre Skorstene, hvis Gennemsnit bliver 12 Meter, er 40 Meter over Vandet.

Arbejdet skal forceres noget, idet Stabelafløbningen skal finde Sted i Februar næste Aar i Stedet for, som tidligere bestemt, i Juni Maaned.

Maskineriet i den ny Damper skal bestaa af fire Sæt Parsons Turbiner, og Dampen skal faas fra Yar-row Vandrørskedler; man siger at Lineren skal løbe 30 Knob, men da den bygges for at genvinde Storbritanniens Prestige paa Nordatlanten, kan man vel gaa ud fra, at den skal løbe over 30 Knob.

Med sine 73.000 Br. Tons bliver den ny Cunarder større end ethvert andet Skib i Verden.

## Erindringer.

### Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien 1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Fortsat fra Januar Nummeret)

Forskellige af Mandskabet var fordelt ved Provianteringen, Kok, Koksmat, Bager, Smørstikker, Sygepasser o. s. v.; disse var fritagne for Nattevagterne som en Følge af det mere optagende Dagarbejde. — Selvfølgelig havde Dampmaskinen ogsaa sin Stab, foruden Maskinister, tillige Fyrbødere og Kul-læmpere, som skiftede Vagt hver 2den Time, de havde ofte varme Omgange: der kunde være indtil 50° Reaumur foran Kedlerne. — Desuden var der en halv Snes ganske unge Officerselever med paa Togtet. — Om Morgenen blev alle sovende purret ud ved Baadsmandens Pibe; Hængekøjerne — af Sejldug — „surredes“ og anbragtes i „Finkenættet“ over Skanseklædningen. Dækkede af tjæret Sejldug blev de aldrig vaade, selvom vi fik nok saa mange Søer over Dækket. — Kort efter pebes til Kaffe, som udleveredes fra „Kabyssen“ til hver Mand i sin „Mukke“, under Opstilling paa Geled i 2 Rækker. — Herfra vendte hver tilbage til sin „Bakke“, hvor Brød, Smør, Sukker samt „Skaffegrejer“ opbevaredes i en 10 Mands „Kistebank“, hvor hver havde sit lille Rum. — Efter endt Skafning gik det løs med Rengøring og „Spu-



ling" overalt, Eftertørring med „Svabere“, under Varmen paa bare Fødder og paa „Banjerne“ kun i opsmøgede Benklæder og intet andet. — Naar dette saa var overstaaet, var Skibet som blæst (ingen Husmoder holder sit Hus finere). Ved Middagstid blev igen „skaffet“. — Paa Søen stod den paa f. Eks. Ærter og Flæsk, Sulevælling paa salt Kød o. s. v. — Vi havde dog en Del Konserves ombord, saa der stadig veksledes. — Maden hentedes ved „Kabyssen“ af en „Baksgast“ i en Træballe til de 10 Mand i hver „Bakke“, han havde ogsaa at fordele den ret store Kødklump, som var afvejet og mærket til „Bakken“ før Kogningen. I det hele fik vi en rigelig og kraftig Kost, hvorover der vist aldrig førtes Klage. — Under Land, og det var vi jo nær den meste Tid, fik vi fersk Oksekødssuppe 4 Gange om Ugen,  $\frac{3}{4}$  Pund Kød — med Ben — pr. Mand. Efter Middag blev der holdt Hvil og derefter pebes til Øl; det varede til vi naaede Vestindien; det var ret stærkt og bittert, hvad det vel maatte være for ikke at blive surt i den nu eferhaanden tiltagende Varme. Senere blev Øllet afløst af et lille Maal Vin, som maatte drikkes paa Stedet for at undgaa Opsamling, der maaske nok ellers lejlighedsvis kunde have givet Anledning til en lille Kæfert hist og her. Der stilledes paa Geled og der udmaaltes i smaa Ølglas, som gik fra Haand til Haand. Uddelingen foregik under Kommandobroen, og naar *Prins Valdemar* havde Vagt, hændte det ret ofte, at det lød fra ham: „Aa, lad mig smage.“ Han fik da Blikmaalet, som var bundet til en Pind med en Ende Hyssing, rakt; Vinen var god, og ofte Madeira, men ingen anden Officer forlangte at smage. — Efter at vi var komne til Vestindien fik vi tillige et Glas Lemonade daglig, tilberedt af en lille syrlig, rund Frugt (Lemons, Farve som Citron) samt Sukker og Vand. Der blev i det hele taget gjort en Del for at bevare Sundheden, selvom Omdelingen i det Par Glas, der gik fra Haand til Haand vel ikke var videre hygiejnisk; Tropeklimaet var jo nu engang ikke, hvad vi var vænede til. — Om Aftenen ved 6-Tiden stod den paa The i „Mukker“, omtrent en Pot pr. Mand, og Smørrebrød samt, hvad der maatte være levnet af Kød fra Middagen; fersk Kød var det dog som Regel ugørligt at opbevare, efter at vi var komne ind paa Varmen. — Sukker fordeltes med et Pund pr. Mand ugentlig, Brød efter Behov, Smør (ikke Margarine) med ca.  $\frac{1}{8}$  Pund daglig til hver, det havde let ved at blive flydende, i de hermetisk tillukkede Daaser i Lasten holdt det sig dog nogenlunde.

Brødet blev vist for første Gang bagt ombord af Sigtemel, hævet ved Surdejg; det smagte ret godt, men var dog nok Skyld i en vis Diarrhoe, som den meste Tid plagede en stor Del af Mandskabet. — Vi havde Beskøjter med, men de blev kun undtagelsesvis benyttede.

Mellem alt andet blev der ogsaa jævnlig pebet til Vask. Vi havde, foruden den blaa Bluse og Benklæder, tillige groft Drejlstøj, Benklæder og „Busseronne“ samt helt hvidt Paradetøj med blaa Krave og hvide Overtræk til Huerne. Det var dog særlig Va-

sken af det grove, daglig brugte, hvoraf vi havde 2 Sæt, det gjaldt; det blev slængt paa Dækket, en Pøs Saltvand halet ind, derefter gnedet ind i hvid Stangsæbe, som dog ikke kunde skumme i det salte Vand. — Naar i højt Solskinsvejr en Sø hændelsesvis slog et Skvæt Vand ind over Dækket, som hurtig tørrede op, stod der en hvid Saltstribе efter den. Til Vasken brugte vi en „Lejdsvaber“ — Gulvskruppe paa Skaft — medens vi skiftevis traadte først paa den ene og saa paa den anden Ende af Tøjet, som Regel var vi barfodede, og kunde paa den Maade faa det helt pænt. — Naar vi var færdige med at skruppe, blev en Line gjort solidt fast om Tøjet, hvorefter det heves udenbords til Skylning, der var jo ingen Mangel paa rent Vand; herefter blev det hængt op paa Liner mellem Master og Rær for at tørre, men hændte det, at vi havde Damp oppe, kunde det jo nok ske, at det ved Nedtagningen ikke var i den mest propre Tilstand, hvis Kulrøgen havde stribet det. — Mærkelig nok hændte det vist aldrig, at noget gik overbord, hverken ved Skylningen eller Ophængningen. Det hvide Paradetøj kneb det vel ofte med at faa Grund i; fersk Vand var en kostbar Artikkel som kun uddeltes i knebne Portioner til Mad og Drikke — det opbevarede i Jernbeholdere, hvor det kun vanskeligt holdt sig helt frisk. Drikkevandet blev i mindre Portioner fyldt paa en Beholder paa Dækket, tilsat en Smule Rom, dog ikke saa meget, at der ad denne Vej kunde faaes en Rus, vel nærmest for at forbedre Smagen, maaske ogsaa for at virke bakteriedræbende. Vi maatte suge det op gennem tynde Jernrør, som altsaa gik fra Mund til Mund. — Hygiejne? — Naa, men det hændte, at en og anden ad underlige Veje huggede sig en Pot fersk Vand, saa blev Paradetøjet fint.

Noget sideordnet Vaskedagen var Lappedagen. Hver Mand havde sin nummererede Randsel til Opbevaring af sit Tøj, den kom paa Lappedagen frem paa Banjer og Dæk, hvor der kunde findes en Plads; en i høj Grad broget Forestilling. Det maa vist være noget lignende man har betegnet et Loppetorv, skønt Lopper var der sikkert ingen af, dertil var Livet ombord alt for renlighedspræget, selv Lærredskøjerne fik til Tider deres Vaskeomgang. — Naa, Lapning var der jo heller ikke meget af. — Drejlstøjet var af solidt Materiale, og dette samt Huen og et Par Sko var omtrent det eneste, vi brugte, ikke Strømper eller Undertøj før paa Hjemrejsen; men et og andet kunde der jo være at se efter, Sko og særlig Reserveskoene blev pudset for næste Parade eller Landgang, og saa blev der set til gamle Breve og adskilligt andet. Jo længere vi kom Vest og Syd paa, desto varmere blev det, særlig under Dækket. — Om Aftenen blev Køjerne forholdsvis tidligt hængt paa Plads for at den Del af Mandskabet, som skulde have Hundevagten Kl. 12—4 kunde faa Lejlighed til at sove, men en stor Del af os blev dog gerne længere paa Dækket, slængte mellem Kanonerne eller hvor de kunde finde en nogenlunde rolig Plads med en Tovende eller lignende under Hovedet, og sov der undertiden til Midnat, vaagnede saa af det lidt haarde



Leje for at søge ned i Køjen, hvis ikke den stod paa Vagt. — Det gik dog ikke uforstyrret i Længden; vi fik nemlig at vide, at vi under ingen Omstændigheder maatte ligge, hvor Maanen kunde skinne os i Ansigtet. — Den lyser under Troperne en Del stærkere end herhjemme, og dens Skin eller maaske Tiltrækningskraft skal kunne fordreje Ansigtstrækkene paa den, der ligger stille, hvad der skal være noget ret ubehageligt, der ikke helt hurtigt retter sig igen. — En Del af os, vilde jo ikke rigtig tro paa Historien, men Sagen skulde opfattes i ramme Alvor. — Jeg erindrer noget om Læsning ved Maaneskin, det kunde lade sig gøre, men blev dog hurtigt for trættende. — Under Sejlføring kunde der ikke sættes Skyggesejl, men naar vi sejlede for Damp eller laa under Land, blev der sat Maanesejl for de Vagthavende, ligesom der om Dagen blev sat Solsejl.

Det hændte af og til, efter at vi var kommet ind i Tropebæltet — over de 23° nordlig Bredde — St. Thomas, St. Croix og St. Jan ligger paa ca. 18 — at vi saa den lille Flyvefisk hæve sig i smaa Flokke over Havfladen for en kortere Strækning, ogsaa Springere — vel saa store som en stor Torsk — kunde gøre høje, korte Spring ud af Vandet i fremadgaende Retning, saaledes at de atter gik ned paa Hovedet.

Det var ret sjældent, at vi saa en Sejler, og da i Reglen kun Mastetoppene i det fjerne. — Jordrundingen gjorde, at vi skulde komme hinanden ret nær, for at Skibsskroget skulde ses. — Kom en saadan Sejler tilstrækkelig nær, kippede Koffardimanden altid sit Flag for Orlogsmanden, og Hilsenen blev altid besvaret.

Naar Kaffen og Rengøringen om Søndagen var til Side, pebes som Regel Omklædning til Parade, den første Tid helt blaat med Krave, senere blaa Bluse og hvide Benklæder samt hvidt Hueovertræk; derpaa Opstilling paa Dækket, ulige Numre — Kongens Kvarter — om Styrbord — lige Numre — Dronningens Kvarter — om Bagbord. Efter den Tid var Dagen i Reglen fri, udover de Arbejder, der nødvendigvis skulde foretages; saa skreves der Breve, læstes lidt, der var et lille Bibliotek ombord, o. s. v. — Noget egentligt Musikkorps havde vi ikke, men Underofficerer og Elever kunde danne et saadant paa 6—8 Mand. Der musiceredes jævnlig Søndag Eftermiddag, naar vi var paa Søen; der manglede dog en Trommeslager, men denne Post udfyldtes ofte af *Prins Valdemar*.

26. September, 3 Uger efter at vi sejlede fra Madeira, blev der fra Mærset raabte „Land forude“, det var de forreste af de smaa Antiller Guadeloupe m. fl. som, da vi kom nærmere ragede ret højt op over Vandet. — Den 27., 40. Dagen efter, at vi forlod København, ankrede vi paa St. Thomas's Red. — Det var en Oplevelse for mange af os, noget af Barndomsdrømmene, det at ligge under Troperne og se Palmerne langs Stranden. — Her var meget smukt, ikke nær saa højt som paa Madeira, men dog meget højere end hjemme. Byen ligger særlig kønt fra Stranden op over 3 grønklædte Høje med de lyse Bygnin-

ger i gnistrende Farvepragt. — Reden foran den egentlige Havn er en meget stor Bugt med en forholdsvist snæver Indsejling, omgiven af grønklædte Banker mod en dybblaa Himmel; den kan rumme en vældig Flaade og regnes vel ogsaa for en af Vestindiens bedste Havne.

Saasnaart Ankeret var faldet, lød Kartovernes Hilsen til vor skønne Ø, som besvaredes fra det røde Fort under Land.

Skibene paa Reden og i Havnen samt Byen flagede med mange Nationers Farver, dog var Dannebrog dominerende i Byen. — Der blev pebet til Paradeomklædning; Skansevagten blev sat for Gevær (Karabin) og kort efter havde vi under ny Saluttering Guvernøren m. fl. ombord. — Senere gik *Prins Valdemar* og en Del af Officererne i Land; Chaluproerne var i helt hvidt Paradetøj med blaa Krave, alt skulde være festligt — Mandskabet var for Vagtinddelingen i Havn delt i 4 Skifter og første Skifte kom allerede i Land om Eftermiddagen. — Om Aftenen illuminerede Byen, og der sendtes i Timevis hundrede af Raketter og Ildkugler til Vejrs fra Skibene i Havnen og fra Reden; det var et glimrende Fyrværkeri i den mørke Tropenat. — Noget tilsvarende præsterer Tivoli ikke en Gang, dertil er dets Udstrækning for lille. — Sceneriet maa vel sammenlignes med Æventyrene af 1001 Nat; det varede til omtrent Kl. 10, da fik vi pludselig en betydelig Torden og Regnbyge, som brat afsluttede Festen for denne Aften.

Søndag Morgen blev der pebet til Kirke-Landgang, hvori alle kunde deltage, undtagen Vagtskiftet, og mange benyttede Lejligheden til efter 7 Ugers Sejlads at faa fast Grund under Fødderne igen; vi var komne for sent ind, saa Tjenesten var omtrent forbi, det blev derfor nærmest en March til og fra Kirken; vi var under Kommando, men vi saa jo Gader, Bygninger og Mennesker, der jo næsten alt var anderledes end herhjemme. — Om Eftermiddagen fik 2det Skifte, hvortil jeg hørte, Landlov, Chefen og *Prins Valdemar* var da ogsaa i Land. De og Guvernøren red en Tur gennem Byen, og der var en vældig Hallo, hvor de kom frem. Prinsen præsenterede sig forresten ikke særlig til Hest, denne var for lille og hans Ben for lange; Søniformen passede vel heller ikke, men det blev der vist ikke lagt særlig Mærke til; Optoget var jo snart passeret, og saa blev der set paa os; vi var ikke under Kommando og spredte os derfor over Byen. — De mange sorte var vel nok de mest iøjnefaldende, de havde forresten alle Nuancer fra gult, brunt til kulsort, Kreoler Qvadroneer, Mulatter o. s. v.; mest ejendommelig fandt jeg enkelte gamle, sorte Mænd med helt hvidt Haar og Skæg. — En enkelt sort saa jeg med en vist herhjemme ukendt Lidelse — Elefanthiasis — hans ene Ben var en ophovnet, skorpet Masse, helt lig et mindre Elefantben. — De var ellers alle mer eller mindre festligt klædte, gennemgaaende lyst eller helt hvidt. — En Mængde Pigebørn havde et lille Dannebrogflag som Forklæde, ikke særligt smagfuldt, men en eller anden smart handlende havde altsaa faaet



dem med paa dette; de hilste os jævnlige, hvor vi kom frem med et „Goddag Landsmænd“ — det var vist omtrent alt det danske, de kunde. — Gaderne bølgede paa Steder stærkt op og ned; Husene var for en stor Del af Træ, dog var der ogsaa en Del lyse Stenbygninger. — Guvernørboligen paa en af Højene var i italiensk Villastil, hvorover Splitflaget vejede, omgivet af Tropeplanter, hvoraf de høje Palmer var de mest ejendommelige. — Gaderne var ikke sammenbyggede, heller ikke brolagte, Byen lignede i den Retning en meget stor Stationsby, den havde jo ca. 10.000 Indbyggere. — Glas saa man ikke i Vinduesaabningerne; naar Solen stod paa, blændedes de af svære, grønne Jalousier; Skorstene saas heller ikke, kun de nødvendige for Madlavning, ofte i en lille Sidebygning. — Gadeskiltene viser Navne fra forskellige Nationer, danske, engelske, franske o. s. v. — Af Haver saas ikke mange, skønt Klimaet jo maatte kunne fremtrylle det vidunderlige. — Ude omkring Fortet var der noget af et Tropeanlæg, vidt forskelligt for vort hjemlige. — I Anlægget var der Militærmusik, og her rørte sig et broget Liv, her saas bl. a. en Del sorte Barnepiger med hvide Babys.

Landsoldaterne saa ikke meget begejstrede ud over Tilværelsen. De var jo hvervede for 6 Aar, og ved stadig at leve i de samme Omgivelser uden virkelig interesseret Beskæftigelse bliver Tiden vel let mere end lang. — Alle ventede de sikkert med Længsel den Dag, da de atter kunde gense de danske Strande. — Vi, for hvem det hele havde Nyhedens Interesse, fandt det jo nok som en Del af et Æventyr. — Mod Aften, ved 6-Tiden — vi var jo komne til Egne, hvor Dag og Nat omtrent er lige lange hele Aaret — maatte vi atter ombord, en Del maaske for om Natte at drømme videre om Oplevelserne.

28. September, efter 2 Døgn Ophold ved St. Thomas, gik vi til St. Croix ca. 10 Mile længere Syd og ankrede ved Frederikssted „Vestend“ under ny Salutering og Genhilsen fra det lille Fort paa Stranden. Havnen eller Reden er her dannet af Korallrev, som ikke ses over Havfladen, men dog bryder Søerne, naar de sætter ind fra Havet. At finde Indsejlingen her var Lodsens Sag. — Landet ned mod Stranden var forholdsvis fladt og grønklædt, højnede sig en Del længere inde, hvor vi kunde se Palmer, men gjorde ikke det Skønhedsindtryk som St. Thomas.

Vi blev liggende her til 8. Oktober, var da i et Døgn en Vending ovre paa St. Thomas og blev saa, da vi kom tilbage, liggende til 26. Oktober, altsaa ca. 1 Maaned. — Først nu blev det kendt for os Menige, hvorfor vi egentlig gjorde Togtet. Negrene var jo i Fortiden Slaver; omkring 1848 blev de frigivne paa de danske Øer, men paa lignende Betingelser som den tidligere stavnsbundne Bonde, de kunde altsaa ikke rejse fra Øerne, hvor de var fødte. — Formentlig er der saa ved en Rigsdagsbeslutning blevet slaaet fast, at de fra en bestemt Dato skulde være

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz &amp; Kattentid, København

Konserves &amp; Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken  
StockholmSkandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.Alfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Kjær &amp; Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4  
KøbenhavnForlang  
Hafnia  
Skinken

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Nicolaus-Vand

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul &amp; Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlægat levere  
fra  
FirmaSOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



helt frie, saa de kunde rejse, hvor de vilde. — Myn-dighederne var vel nu bange for, at dette skulde give Anledning til Uroligheder; ca. 2 Aar forud havde der været alvorlige Tumulter paa St. Crois; Negerne havde paa et hængende Haar overmandet Fortet, Byen brændte de til Dels ned, saa den laa for største Delen i Ruiner, da vi kom der. — Det var altsaa af den Grund, at vi var mødt frem, da den Haandfuld Soldater, der var paa Øen i paakommende Tilfælde saa godt som intet kunde have udrettet overfor ca. 18,000 Negere. — Hvad vi kunde have gjort, fik vi heldigvis ikke nogen Lejlighed til at vise; der var paa „Dagmar“ dannet et Landgangskorps paa ca. en Fjerdedel af Mandskabet, væbnede med Karabiner og Sabler samt med en lille Kanon paa en Haandlavet. — Rekylgeværene var jo endnu ukendte. — Naa, imidlertid skete der ikke noget; Negerne tog sig vist nogle ekstra Fridage, og en Smule Grund havde de vel ogsaa til at fejre Begivenheden.

Straks efter, at vi var komne ind til St. Thomas,

kom der en engelsk Korvet ind der, selvfølgelig under Salut fra denne og Fortet. Mærkelig nok kom den ogsaa ind til Frederikssted et Par Dage efter, at vi var komne der, og laa der i flere Dage, hvorefter den igen forsvandt.

Efter at have ligget paa Reden en halv Snes Dage, og efter at Landgangskorpset havde været inde paa Manøvre et Par Gange, uden at der havde vist sig Spor af Uroligheder, var saa mange, som ønskede det, af Dronningens Kvarter, under Kommando, i Land til Kirke, og saa godt som alle benyttede Lejligheden til at faa lidt at se af Byen. — Den var betydelig mindre end St. Thomas; som foran omtalt laa vel Halvdelen hen som Ruiner for en Del overgroet med Græs og Slyngplanter, der gav det hele et mærkeligt Præg, det saa ud, som der var hengaaet meget længere Tid, end det var Tilfældet, siden Ilden havde hærget Byen. — Omegnen, dens Sukkermarker og Tropevegetationen med de høje Palmetræer fik vi ikke meget at se af paa den korte Tur.

(Fortsættes)



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou  
og Overlærer J. Hørning.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

### SENDEMANDSMØDET I HORSSENS DEN 17. MAJ 1931

Under de smukkeste Former fandt Landsforeningens Generalforsamling Sted i Horsens den 16. og 17. Maj 1931. Den 16. om Eftermiddagen ankom Hovedbestyrelsens Medlemmer fra Landets forskellige Kanter og modtoges af Horsens-Afdelingens Formand, Blikkenslagermester *Nissen*, og Bestyrelsesmedlemmer. Kort efter fandt et Hovedbestyrelsesmøde Sted paa Jørgensens Hotel, den smukke, gamle Lichtenbergske Gaard, og efter dette Møde havde Horsens-Afdelingen arrangeret en overordentlig smuk Souper for sine Gæster, hvor Afdelingens Formand præsiderede og bød Hovedbestyrelsens Medlemmer hjertelig Velkommen. Efter Souperen var der almindeligt selskabeligt Samvær i Hotellets smukke Lokaler, og ud paa Aftenen samledes i disse en meget stor Del af samtlige de til Horsens indkaldte Sendemænd, ca. 160, med Horsens-Afdelingens Medlemmer.

Søndagen den 17. Maj benyttedes Formiddagstimerne indtil Kl. 11.30 til at bese den i stærk Udvikling værende By, dens smukke Omegn og rummelige Havn, og paa Klokkeslet mødte alle frem til Froko-

sten i Jørgensens Hotels store Sal, hvor de festligt dækkede lange Borde hurtigt optoges, og det for gamle Skibskammerater og Marinere ejendommelige Liv og den specielle Tone øjeblikkelig var tilstede. Horsens-Afdelingens Formand bød alle Velkommen til Byen, og Splitflaget hejstes med Honnør. Landsforeningens Formand, Admiral *Carstensen* takkede for Velkomsten og den smukke Modtagelse, hvorpaa Skafningen foregik i Ro og Orden og med godt Udbytte for den enkelte. Der blev her Tid til ved Kaffen at studere det af Horsens-Afdelingen udarbejdede Program for Dagen og Generalforsamlingens Dagsorden samt Sangene, alt samlet i et smukt udstyret og praktisk Hefte, saaledes som man i de senere Aar har brugt det ved Landsmøderne, og hvorved alt klapper mønsterværdigt.

Nægtes kan det vel ikke, at Tilstedeværelsen af de mange emblembærende, gamle Marinere i nogen Grad formaar at præge selv en By som Horsens, Jyllands trediestørste, og det er godt det samme. Ved Sendemandsmøderne rundt om i Landets Byer og ved det Antal Repræsentanter som møder frem fra alle Kanter fra de 43 Afdelinger mærkes det ikke blot, at vort smukke Emblem er kendt, men ogsaa at Marineforeningen er en Institution i vort Samfund, ikke blot en Forening, netop fordi der i vore Rækker mødes Mænd i alle Stillinger og af alle Samfundslag — og under de Former, som kun Livet ombord kan lære dem.

Efter Kaffen spredtes Deltagerne for at hvile eller fortsætte Inspektionen af Byen i en Timestid, og Kl. 2 stillede atter alle Mand til Dagens Hovedbegivenhed, Generalforsamlingen i Industriforeningsbygningen.

Admiral *Carstensen* aabnede Mødet og foreslog til Dirigent Overlæge, Dr. med. *Tolderlund*, hvis Valg skete med Akklamation. Dirigenten gav Ordet til Formanden, hvis Beretning om Aaret 1930 og Foreningens Fremgang vakte stærkt Bifald. Man diskuterede forskellige interne Forhold, og Punkt for Punkt afgjordes Dagsordenen med den Ro, som er et Særpræg for Landsmøderne, selv om Meningerne om mangt og meget kan være stærkt divergerende. De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes. Formanden rettede, i Anledning af, at Skibsrheder *Chri-*



# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

## Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

### Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge



## Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

## Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**GOODYEAR  
BALLONDÆK**

Der er flere som kører paa

**GOODYEAR**

end paa noget andet Mærke.

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tørmester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

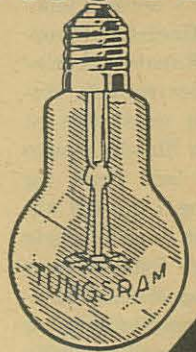
Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

## TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henho-  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

Køb

danske  
Gulvklude

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

J. C. Jensens

FARVEHANDE

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 322

Farver, Lakfernis, Pensler m. n.

O. & C.

Brug Garantolimpregnerede

PRESSENINGER

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

## DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—31

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

David Ummack  
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

## TUXHAM

Raaolietmotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1888  
Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

V. LØWENER

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3883



*stian Harhoff* efter 10 Aars Gerning i Hovedbestyrelsen havde ønsket at træde tilbage paa Grund af Optagethed i sin private Virksomhed, en varm Tak til denne, og meddelte, at Direktør, Kaptajn *Silfverberg*, Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise, var villig til at modtage Valg, og dette Valg skete da med Akklamation.

Til Revisor i Stedet for afdøde Grosserer *Løppenthien* valgtes Inspektør *Jensen*, Orlogsværftet.

Hermed var Dagsordenen udtømt, og Admiralen rettede under Forsamlingens Bifald en Tak til Overlæge *Tolderlund* for hans udmærkede Ledelse.

Kl. 6 samledes noget over 200 Sendemænd og Medlemmer af Horsens-Afdelingen i Haandværker Foreningen rummelige Selskabslokaler og i Haven foran disse, hvor man nød Køligheden efter Dagens Varme, der gentagne Gange havde faaet Udløsning gennem kraftige Tordenbyger.

Kort efter begav man sig til den pragtfuldt flag-smykkede Festsal, der var dækket meget smagfuldt med Hovedbord og fire Sideborde, langs hvis Midterlyste Rækker af røde og hvide Illuminationslamper, slørede med Bøgeløv, medens fra Tribunen i Salens Baggrund et mægtigt illumineret Marineforenings-Emblem lyste. Det enestaaende og smukke Arrangement vakte almindelig Beundring ved sin Smagfuldhed, og denne Beundring steg yderligere, da Loftsbelysningen noget efter tændtes og aabenbarede den øvrige Dekoration af Flag og mægtige Vimpler langs Salens Sider og under Loftet.

Admiral *Carstensen* præsiderede, og Flaget hejstes med Honnør, medens Kong Christian rungede gennem Salen. Admiralen bød derpaa Velkommen og talte for H. M. Kongen, til hvem der afsendtes Hyldesttelegram, og sluttede med at udbringe et nifoldigt Leve for Hans Majestæt.

Horsens-Afdelingens Formand talte for Flaget, hvorefter Herr *Louis Nielsen*, Aalborg, meget smukt foredrog *Axel Juels* Flagsang, Lagerchef *J. Grønvold* talte for Foreningens Æresformand, *H. K. H. Prins Valdemar*, Overlæge, Dr. *Tolderlund* for Marinen, Overlærer *Hørning* for Veteranerne, Fabrikant, Konsul *Stuhr* for Sendemændene og Inspektør *Jensen* for Kammeratskabet.

Mellem Talerne, der fulgtes af kraftigt Bifald, afsang man flere af de kendte Sange.

Under stor Opmærksomhed talte senere Overlæge *Tolderlund* om vore Landsmænd syd for den nye Grænse og om den Støtte, vi alle herhjemme bør yde dem i Kampen. Som Sønderjyde havde hans varmt-følte Tale sin særlige Klang og Alvor og vakte megen Bevægelse og stærkt Bifald.

Under Festen indløb Svartelegrammer fra *H. M. Kongen* og *H. K. H. Prins Valdemar* og oplæstes under almindelig Jubel og Hurraraab.

Derpaa hævdedes Bordet, Flaget haledes ned, og sidste Vers af Nationalsangen blev afsunget. De paafølgende Timer tilbragtes i kammeratligt Samvær, og ud paa de smaa Timer skiltes man for at drage afsted til alle Landets Kanter med Følelsen af at have bivaanet et Møde, hvis Forløb spaaede godt for vor Fremtid, og hvis hele Tilrettelæggelse tjente Horsens Afdelingen og dens Bestyrelse i højeste Grad til Ære.

#### EN KORRESPONDANCERUBRIK

Ved Sendemandsmødet i Horsens den 17. Maj 1931 fremsattes der overfor et Medlem af Redaktionen Ønsket om at etablere en Korrespondancerubrik i vort Medlemsblad. Ønsket var dikteret af den ganske

naturlige Trang til at tilvejebringe Muligheden for, at tidligere tjenstgørende i Marinen kunde komme i Forbindelse med gamle Kammerater, en Følelse vi alle kender. Forholdet er jo dette, at i de allerfleste Tilfælde er Afskeden udenfor Værftsporten den sidste Tjenestedag ensbetydende med Afsked for Livet med Kammerater, blandt hvem der meget ofte er sluttet Venskaber af blivende Værd.

Hvis en Korrespondance-Rubrik kunde lette Vejen for dem, der søger, skulde det glæde os meget, idet dette netop er en af vor Forenings Opgaver.

Det er en Selvfølge, at Bladets Plads kun tillader korte Meddelelser til Redaktionen, der iøvrigt maa forbeholde sig det fornødne med Hensyn til Korrespondance-Rubrikkens Indhold og Form.

#### MOTORBAADS-FORENINGEN

Efter Indbydelse af Motorbaads-Foreningen, Formand: Kommandørkaptajn *Barfod*, havde en Del af Marineforeningens Medlemmer Lejlighed til den 8. April at overvære Motorbaads-Foreningens Møde i Weynolds Lokaler og Kommandørkaptajnens Foredrag om Motorbaade i Krig og Fred.

Adskillige af Marineforeningens Medlemmer er sikkert Ejere af Motorbaade, og har muligvis i denne Egenskab allerede nærmere Kendskab til den Virksomhed, som et ikke ringe Antal Motorbaade herhjemme gentagne Gange har udfoldet gennem frivilligt Arbejde i Forening med vor Marines Øvelseseskadrer, under Ledelse af de paagældende Eskadrechefer og til overordentlig Gavn for de Enheder, hvoraf Eskadrerne har været dannede, idet Motorbaadene paa mangfoldige Maader har aflastet Flaadens Skibe for megen uundgaelig, men ikke den egentlige Uddannelse fremmende, Tjeneste: Eklærering Bevogtning, Depeschetjeneste og de mangfoldige andre Grene af Virksomhed indenfor en Eskadre, hvortil mindre Fartøjer eller Torpedobaade ellers maatte anvendes, og hvorved deres fulde Udnyttelse under vor meget korte Uddannelsestid yderligere vilde være forkortet og svækket.

Gennem Kommandørkaptajnens udmærkede Foredrag fik man et yderst instruktivt og interessant Indblik i, hvad denne frivillige Tjeneste, der allerede længe har fundet Sted i andre Mariner, og som i sin første Begyndelse stammer fra Verdenskrigen, har betydet i disse Mariner, og hvilken uvurderlig Hjælp det har været for disse. I Tusindvis tog Amerikane, Englændere og Italienerne Motorbaadene i deres Tjeneste til Spejdertjeneste og til Bevogtning af Minefelter, hvorved større Skibe frigjordes. I finske Bugt, i Kanalen, Adriaterhavet, Dardanellerne og mange andre Steder spillede Motorbaadene en overordentlig Rolle, hurtige og vanskelige at faa Ram paa ved deres Lidenhed løste disse Baade mange Opgaver, som større Fartøjer havde maattet lade ligge. Og dette var endda under langt større Forhold og i ganske anderledes aabne Farvande end vore, der nærmest er at betragte som forholdsvis smalle Kanaler imellem farlige Grunde, hvor enhver Navigering, efter at Fyr er slukkede og Mærker borttagne er den næsten usvigelig sikre Vej til Grundstødning og dermed Hjælpeløshed overfor selv den svage Angriber. Dette er et af vort Lands mægtige Forbundsfæller imod en Angriber til Søs; en anden er den, at imellem disse Grunde trænes Aar efter Aar vore Undervandsbaade og lavtgaaende Torpedobaade til at tumle sig ved Dag og Nat og paa Mærker, som kun vor Marine kender, for efter endt Gerning at søge tilbage til de lave Kyster og Bugter, hvor Artilleriskibene danner Dækning.

Særlig under disse Farvandsforhold vil selv en ikke sagkyndig kunne forstaa, at farvandskendte Motorbaade kan være vor Marine til meget stor Gavn, og dette har da ogsaa været Tilfældet, hvor Motorbaadsejere har stillet sig selv og deres Baade til Øvelseseskadrens Raadighed. Om egentlig



Krigstjeneste har der ifølge Sagens Natur ikke kunnet være Tale, ej heller har saadan været ønsket fra Marinens Side, kun indenfor de førstnævnte Formaal har Motorbaadene kunnet lette Eskadrens Arbejde, og Tilfredsheden dermed har været stor.

For mangen Motorbaadsejer vil ganske sikkert et saadant Samarbejde med vor Marine ikke blot give Forandring i Sommerens maaske noget ensformige Togter, men ogsaa Følelsen af at udrette et virkeligt Arbejde til Ære for ham selv og Gavn for vor Flaade i dens i Forvejen ikke lette Arbejde med, ved et forældet og utilstrækkeligt Materiel, at indøve Landets Sønner i Forsvarets Gerning.

Foredraget lønnes med kraftigt Bifald, og Motorbaadsforeningens tidligere Formand, Kommandør Godfred Hansen, rettede, som Mødets Dirigent, ligeledes en Tak til Kommandørkaptajn Barfod, hvorefter man samledes om et Smørrebrødsbord med paafølgende Diskussion.

Skulde disse Linjer kunne medvirke til, at Motorbaadsejere giver Sagen deres aktive Støtte, er Hensigten naaet — de vil ikke fortryde det, saavist som enhver Dansk, der færdes paa Søen, med usynlige Baand føler sig knyttet til Førerne af Vimpel og det rene Splitflag, og gerne giver de Mænd, der tjener under disse, en Haandsrækning.

M.

## MOSRØ-AFDELINGEN

afholdt den 19. Marts — tredie Aar i Træk — en meget vellykket Soldaterfest sammen med de andre 3 herværende Soldaterforeninger, nemlig Forsvarsbrødrene, Garderforeningen og Dragonforeningen, og under ualmindelig god Tilslutning (ca. 500). Soldaterfesten indledes med, at de fire Formænd for de respektive Foreninger, iført henholdsvis Garder-, Infanteri-, Dragon- og Marineuniform marcherede ind paa Scenen og hver for sig fremsagde et lille Recitativ, henholdsvis for Konge, Fædreland, den danske Soldat og Flaget, og efter hvert fulgte 1. Vers af en kendt Fædrelandssang, som hele Forsamlingen sang med; da dette var slut, lød et kraftigt Bifald; herefter gennemførtes paa udmærket Maade det gode, gamle Soldaterstykke „Pigernes Jens“ af Elith Petersens Selskab.

Ved det efterfølgende Bal — der varede til Kl. 3 — kom den rigtige Kammeratskabsfølelse til Udfoldelse, og det kan med Sandhed siges, at det helt igennem var en udmærket Soldaterfest.

## MARIBO-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Maj festlig Sammenkomst, hvortil man havde indbudt alle Byens tidligere Værnepligtige af Søværnet, for derigennem at forøge Tilgangen af Medlemmer, hvilket maa siges lykkedes særdeles godt, idet flere af de tilstedeværende straks meldte sig ind. Ideen virkede udmærket, og kan sikkert med Held bruges i andre af Foreningens Afdelinger rundt om i Landet.

Efter at Formanden, Førstelærer Frantz Hansen, havde budt velkommen, hejstes Flaget, og Overlærer Hørning holdt et aldeles glimrende Foredrag, ledsaget af en Serie fortræffelige Lysbilleder, om Søfolk og Skibe, et Foredrag, som lønnes med kraftigt Bifald af samtlige Tilstedeværende, og for hvilket Bestyrelsen endnu en Gang bringer Overlæreren vor bedste Tak.

Aftenen sluttede med Dans paa Dækket og kammeratligt Samvær, der herskede hele Tiden den smukkeste Stemning.

## HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Maj Kl. 19,30 paa Kyppers Hotel i Hjørning Fest for Medlemmer med Damer. Salen var pyntet som Skib. Flaget blev hejst, og efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Ankret hevet op med Opsang, og der blev



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Grundlagt 1841.



## PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Aftid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

## Drik

## Black &amp; White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud  
**Aggerbeck's IRIS**

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S  
Leverandør til Marinen.

## A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

## T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler

Possement og Lampeskærme.



pebet til Skaffe overalt og slaet Fuld Kraft frem paa Maskinen. Der serveredes kogt Torsk, Ostepind og Kaffe, som Gutterne lod sig smage.

Ved Kaffen talte Formanden for Flaget. I Tilslutning til en omdelt morsom Sang for Damerne talte Slagtermester *Hansen*, Hjørring, for det smukke Køn. Den blaa Bog blev flittig brugt. Efter Kaffen pebes „Hver Mand paa Post til at gaa i Havn“, og derefter blev Flaget halet ned, og der pebes til Landlov overalt med Nattegn. Festudvalget havde haft et stort Arbejde med Udsmykningen af Salen m. m. og overraskede med et stort Rafflebøger, hvormed der blev raflet om Gevinster. Derefter pebes til Dans paa Dækket til Tonerne af Erik Monbergs Orkester. Ved 5 Glas pebes: „Fald paa Fartøjerne“, og Hirtshals Marinerne returnerede i Omnibus.



Lørdag den 9. Maj afholdt *København-Afdelingens Skyttelav* Fest for Helgoland's Veteranerne.

Veteranerne — 10 i Tal — blev modtaget i Parkrestaurationen, hvor Lavsrødderne med Flag i Hænderne dannede Spalier saavel ved Modtagelsen som ved Indmarchen til Festsalen.

Da alle var kommet paa Plads, hejstes Flaget med Honnør, og Formanden for Skyttelavet, *J. Grønvold*, bød Veteranerne og Forsamlingen Velkommen. Formanden for Marineforeningens København-Afdeling, Arkitekt *Marston* mindedes de faldne, som fik deres sidste Hvilested i vort nordlige Broderlands Jord.

Derefter gik man i Gang med Biksemaden, og da den værste Sult var nedkæmpet, uddelte Formanden for København-Afdelingen Æresdiplom til 4 Veteraner. Denne lille Højtidelighed efterfulgtes af en Sang for vore Veteraner af *J. Grønvold*.

Derpaa talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, smukt for vore gamle, hæderkronede Veteraner, som han hyldede i hjertevarme Ord. Talen efterfulgtes af en af Arkitekt *Marston* skrevet Sang.

Bankkasserer *Nath* bragte en Hilsen fra en Veteran — gamle Kaptajn *Offenberg* — som paa Grund af Svagelighed ikke var i Stand til at deltage i Festen.

Admiral *Carstensen* uddelte saa Præmierne for Træningskydningen:

1. Præmie: *E. L. Jensen*,
2. Præmie: *Alb. Petersen*,
3. Præmie: *J. Grønvold*,
4. Præmie: *P. Rasmussen* og
5. Præmie: *Dan*.

Endelig fortalte vor gamle Kammerat, Overkanoner *Harald Jensen*, nogle Smaatræk fra sin Tjeneste i Marinen og udbragte et Leve for Ungdommen, som han ønskede maatte være af den „rigtige Slags“.

Efter Kaffen underholdt Firmaet *Hornung, Rasmussen* og *V. Strandmose* Selskabet med „Vore Søhelte i Ord, Toner og Billeder“; og Veteran *Olsen* fra Frederiksværk deklamerede *Drachmanns* Digt: „Helgoland“ og „En Skovtur til Vands“ paa en smuk og fornøjelig Maade.

Saa sang *V. Strandmose*: „Flaget“.

Kassereren, *C. Bønnelycke*, bragte en Tak til de Assisterende, som han hyldede for deres Velvilje overfor Lavet, og for det gode rigtige Kammeratskab, som han ønskede altid maatte blive i Skyttelavet. Formanden for Skyttelavet sluttede med et Par smukke Ord Festen, Flaget nedhaltes med Honnør, og en mindeværdig Veteranfest var forbi.



afholdt Præmieskydning paa „National“ Torsdag den 28. Maj.

Præmierne tilfaldt følgende:

Medlemsskydning: Grosserer *Hans Svarrer* og Vognmand *N. Henriksen*, begge ved Tømrer *Larsens* Skud.

Fast Skydning: Tømrer *L. Larsen* og pens. Togfører *P. Stefensen*.

Bueskydning: Kroejer *M. Christensen* og Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Efter Skydningen afholdtes en fornøjelig Skafning, og ved Kaffen uddelte Formanden Præmierne til de lykkelige Vindere.

#### EFTERLYSNING

Ved Skyttelavets Sammenkomst den 7. April i Parkrestauranten, fik et af vore Medlemmer sin Stok (lys Malakka med Sølvbeslag paa selve Stokken, men ikke paa Haandtaget) forbyttet. Man beder i den Anledning Medlemmerne efterse, om nogen ved en Fejltagelse har faaet denne Stok med hjem, og i saa Fald, da snarest at meddele os dette.

*Lavsstyrelsen.*

#### FRA NYBORG-AFDELINGEN

Fredag den 1. Maj begravedes Afdelingens Medstifter og mangeaarige Formand, Baron *F. Hawthausen*, som var kommen af Dage ved et Ulykkestilfælde. — En Del af Bestyrelsen deltog i Begravelsen ligesom Flagbærer med Flaget. —

Den 9. Maj Kl. 10 Fm. samledes en Del af Bestyrelsen og nogle af Foreningens Medlemmer ved Minebøssen, og efter at Formanden havde mindet om denne for den danske Marine saa mindeværdige Dag blev Flaget og Signalflagene hejst paa den ved Minebøssen anbragte Flagstang. —

#### FRA HELSINGØR-AFDELINGEN

Den 21. April havde Afdelingen den Sorg at miste et af sine gamle og skattede Medlemmer fhv. Dokmester *Carl F. Hansen*.

Den gamle Dokmester var kendt af talrige søfarende, dels fra sin Sømandstid og Værnepligtstid paa Fregatten „Jylland“, og dels fra sin over 40-aarige Virksomhed paa Helsingør Skibsværft. Hans Interesse var ogsaa Søens, og ved sit redelige, støtte og lune Væsen vandt han sig mange Venner, baade i Marineforeningen og i Moderforeningen „Dannebrog“, hvis Medstifter han var, saavel som i alle maritime Kredse, han kom i Berøring med.

Ved hans Begravelse den 26. April var Marineforeningens Flag, Good-templerordenens og Haandværkerforeningens Fanner tilstede, ligesom det store Følge gav Vidnesbyrd om, hvor afholdt han var.

#### FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 23. Maj begravedes paa Nordby Kirkegaard den næstsidste af de gamle Veteraner paa Fanø, den 90-aarige *Ditlev Madsen*. Kaptajn *Rosenkilde* bragte, som Repræsentant for Marineministeriet, den afdøde en sidste Hilsen og Tak for, hvad han har været for Fædrelandet, hvorefter Formanden for Esbjerg-Afdelingen bragte ham en sidste Hilsen, og Flaget kippedes. En Søn af afdøde takkede for den store Deltagelse, hvorefter Følget skiltes.



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. - Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg -- Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olljetøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581



**Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande**

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
Aalborg.

### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

### Jensen & Pedersen

Representant for Raaolliemotoren „Vølund“  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer

Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

### Chas. Mortensen

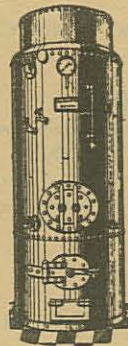
Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



### Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



### Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Tranko-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214

## „India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

### M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger Jern, Staal, Metaller

Randers

### Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR GLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

### Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

## Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

## Petersen & Sørensen

Horsens.

Alle Marinere mødes i

## Haandværker- og Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

## Hirtshals

Marinere besøger

### Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillen“

## K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde :::::

## Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



## Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414  
Thisted

## A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

## Skagen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie  
Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86



# Marineforeningens Regnskab for 1930.

Administrations-Konto pr. 31. December 1930.

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent .....	7,931,25	Rejser og Agitation .....	707,70
Indskud .....	1,816,00	Kontorhold .....	2,595,00
Renter .....	181,82	Husleje .....	600,00
Sangbog med Tillæg .....	44,50	Rengøring og Materialer .....	132,00
Naale etc. ....	353,00	Emblemer .....	585,42
Æresdiplomer .....	10,00	Naale etc. ....	282,75
		Kontorartikler .....	267,44
		Porto .....	262,00
		Tryksager .....	188,20
		Sendemandsmødet .....	637,35
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Statuette, H. M. K. 60 Aars Fødselsd. ...	266,00
		Præmier til Holdkapskydning .....	100,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“ .....	200,00
		Bidrag til Fregatten „Jylland“'s Rejsning .	100,00
		Anskaffelse af Lysbillede .....	50,00
		Tilskud til Jubilarfest .....	16,81
			732,81
		<i>Diverse.</i>	
		Vejviser og Annoncer i samme .....	112,00
		Forsikrings-Præmier .....	26,35
		Kranse og Blomster .....	70,00
		Flagbærer .....	20,00
		Telefon og Provinsamtaler .....	177,85
		Telegrammer .....	33,50
		Skrivemateriel og Eftersyn .....	18,50
		Nytaarsgratualer .....	20,00
		Budpenge og Kørsel .....	22,00
		Skæring af Træ fra Fregatten „Jylland“ .	18,34
		Diverse Smaa-Udgifter .....	59,63
			578,17
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Forsendelsesomkostninger refunderet af		Forsendelsesomkostninger .....	3,118,25
Postvæsenet .....	56,71	Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-	
Bidrag .....	20,00	trakt .....	4,617,17
Indgaaet for Annoncer .....	6,605,40	Redaktionshonorar .....	600,00
Salg af gamle Clicheer .....	24,50	Medarbejderhonorar .....	155,00
	6,706,61	Klicheer .....	72,77
		Diverse Blanketter .....	20,00
		Kontingent 1930 m. m., Danske Ugeblade .	30,30
		Balance, Overskud .....	860,85
			8,613,49
			17,043,18
	<u>17,043,18</u>		<u>17,043,18</u>

## Status pr. 31. December 1930.

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning .....	702,52	Kapital Konto pr. 31. Dec. 1930 .....	10,706,60
Bankbeholdning .....	8,206,42	Overskud for 1930 .....	860,85
Tilgodehavende hos Afdelingerne .....	1,288,25		11,567,45
Inventar-Konto .....	1,00		
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m m.	96,10		
Beholdning af Emblemer .....	14,00		
Beholdning af Sangbøger med Tillæg .....	1,259,16		
	<u>11,567,45</u>		<u>11,567,45</u>

C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath. Preben Buchtrup. P. J. Hørning. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz. Fr. Christensen.  
 Formand. Næstformand. Hovedkasserer, Sekretær.

Christian Harhoff. Paul Ipsen. C. C. Jensen. Hector Kiær. E. W. Marston. Anton C. Nielsen. Im. Stühr.

J. Christiansen.

## Veteranfondet pr. 31. December 1930.

Bankbeholdning for 1. Januar 1930 .....	427,11	Uddelt 6 Gaver à Kr. 50,00 .....	300,00
Bidrag .....	30,00	Depot-Afgift .....	2,75
Renter af Obligationer .....	275,00	Bankbeholdning .....	440,01
Renter af Bankbeholdning .....	10,65		
	<u>742,76</u>		<u>742,76</u>

Veteranfondet ejer Kr. 5,500,00 5% Statsobligationsfondens Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København den 18. Marts 1931.

C. Carstensen. C. Nath. C. Buchgreitz. F. Jensen. Hector Kiær.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationerbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.



**Vejle**

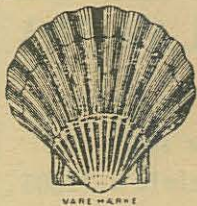
**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik  
»Vejle« Pilsner  
Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S  
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Næstved**

**J. V. Larsens Eff.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos  
A. P. Carlsens Eff.: - C. Jacobsen  
Ringstedgade No. 11  
Næstved

Alle Marinere mødes i

**Industriforeningens Lokaler**  
NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.  
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITZ,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG  
Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg  
Telefon 141. Privat Telefon 246  
Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111  
1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød  
Leverandør til Marinen.

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

**Esbjerg**

**Esbjerg  
Tovværksfabrik**

A/S

**Hotel Phoenix**

L. Lauritzen  
Tlf. Esbjerg 191

**Frederikshavn**

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen  
Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.  
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades  
Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.  
Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.  
Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41  
Bageri & Conditori  
Leverandør til Marinen

**Aarhus**

**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co**

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370  
Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg - Ismaskiner**

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør  
Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**H.P. Salling & Sønner**

Aarhus  
Købermede og Blikkenslagere  
Telf. 7677 Telf. 7677

**Andreas Skaarup, Aarhus**

Colonial- og Delikatessforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 33  
Kolonial - Isenkran  
Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 10  
Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.  
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationer  
Banegaardspladsen, Faaborg. I. C. O. JENSEN Statsaut. Anstaltør. Tlf. 26

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26  
Kolonial- & Skibsproviantforretning.  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322  
Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.  
Svendborg - Telefon 172  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A/S Nyborg Kulforretning**

- Strandvejen -  
Bedste Kul og Kok  
Leverandør til Marinen

**A. CARLSEN**

Blomster- & Frugthandel  
Svendborg - Møllergade 44  
Telefon 1116

**Odense Maskinfabrik**  
Ditlev Madsen  
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 33

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**Carl P. Petersen**  
Gasværksvej 9  
København V.  
Telf. C. 1138.  
VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-  
NINGS-BESLAG EN GROS



# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

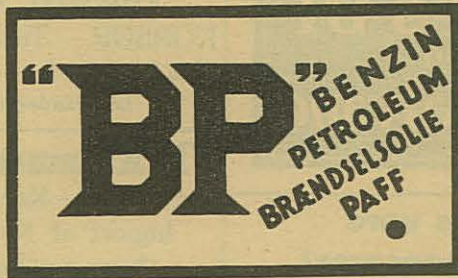
„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**



KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE  
GØDNINGSS-KOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

### Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95  
Radio-Udlejnings Komp. A/S

### Oskar Johansen.

Glamester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 - Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

**H. Clausens Trælasthandel**  
Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

### Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard  
Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

### Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37  
Leverandør til Orlogsværftet

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

### Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

**Brøndberg & Tandrup,**  
København K.  
St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter  
Reparation — Omforandring  
Udt. af Certifikat

### A/S Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**  
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaa

### Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

C. M. BRUUN

Fiskehandler

Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste  
Priser.  
Telefon Eva 162

### Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinaviske Filehuggeri  
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



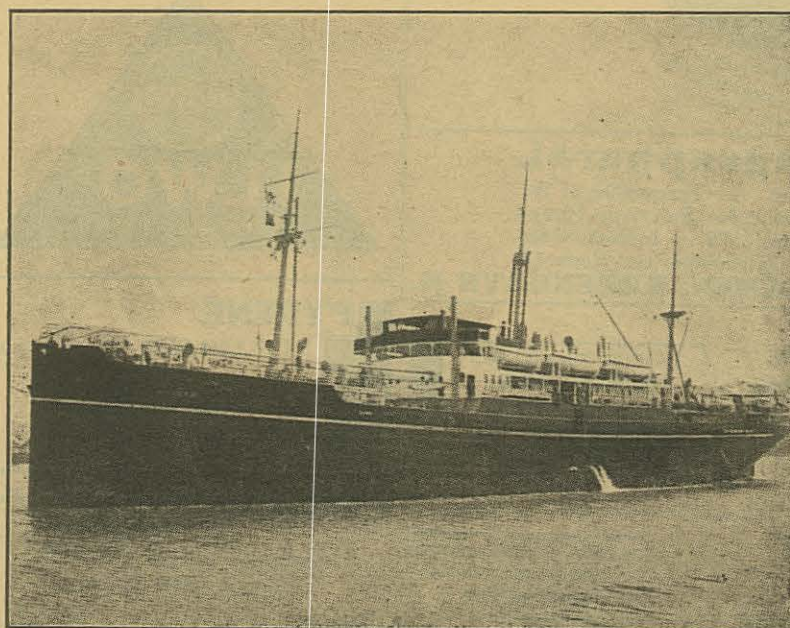
F. H.

# Brødr. Brauns Skraatobak





# · UNDER DANNEBROG ·



Østasiatisk Kompagnis nye Dieselmotorskib  
*MUI NAM*,  
bygget paa Nakskov Skibsværft og bestemt til Passager- og Lastfart  
Bangkok-Hongkong.

4

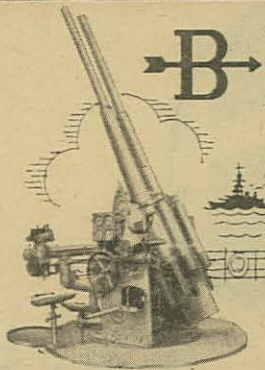


# HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et  
Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
**BORUPS ALLE 128**  
KØBENHAVN L.

## ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFABRIK OG TRIKOTAGE

ORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

et dansk Industri og gør Deres Indkøb i  
**Christianshavns  
Skotøjs Fabriks Udsalg**

nager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
ørste Udvalg fra vore bedste danske  
abrikker til absolut billigste Priser.  
es.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
y og høj Hæl. Prima danske Herre  
ksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
døj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

gl. Hof Tapetserer & Decorateur  
I. P. B. Holm & Søns Eftf  
t Gardinarbejde og Møbelarbejde  
avel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.

**Axel Petersen**

Telefon 3636

Østbanegade 17

Grundlagt 1841.



**Jobs Bardine**  
Første og største Anlæg for kemisk Rensning over System Barbe

Specialitet:

## YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager

Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

## Ankere, Kæder, Tøvværk, Staalwire

samt alle Slidsartikler.

Phv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.



## Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Karen og Johanne Sønné Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10-4

Anden Tid efter Aftale

## Plombering

Smertefri Tandudtrækn.

Kunstige Tænder

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 - Privat: Øbro 2469 Y.

## Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## H. Struers kemiske Laboratorium

København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for R. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

## Forlovelses ringe

14 Kr., fra 7 Kr.

Smykker. — Gaffer. — Skeer.  
Th. Halgreen Gothersgade 34  
Høf. Høf. Høf.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.

Zeiss Brilller og Kikkerter

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

Køb hos  
vore Annoncører



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE VII JULI
----------------------	---	-------------------

## Fra Orlogsmarinen

Orlogskaptajnerne *J. Wolfhagen*, *A. E. V. Grandjean* og *P. Ipsen* er udnævnt til Kommandørkaptajner i Flaaden fra 1. Juli.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Niels Juel* vil aflægge Besøg i Horsens paa Vitus Bering-Dagen den 16. August.

\*\*  
\*

Orlogsværftet har afleveret den tredje af Marinens nye Torpedobaade, der bærer Navnet *Laxen*.

\*\*  
\*

Den 1. August fejrer Fyrskibsfører, Kaptajn *Fr. Schjørring* 25-Aarsdagen for sin Ansættelse i Fyrvæsenet.

Kaptajn *Schjørring*, der er bosiddende i Helsingør, er født den 27. August 1880 og indtraadte i Fyrvæsenets Tjeneste den 1. August 1906. Den 1. Maj 1919 blev han udnævnt til Fyrskibsfører, efter i den længste Del af sin Tjenestetid at have gjort Tjeneste i Nordsøfyrskibene, og er nu Fører af *Skagens-Rev* Fyrskib.

\*\*  
\*

Fra den 25. til den 29. Juli vil Aarhus faa Besøg af det norske Panserskib *Tordenskjold*, hvis Chef er Kommandørkaptajn *J. L. Høst*. Skibet har en Besætning paa 32 Officerer, 28 Kadetter, 13 Kvartermestre og 170 Menige.

\*\*  
\*

Den 31. Juli formeres indeværende Aars Øvelsesdeling under Kommando af Kommandør *H. T. J. Nørregaard*.

Delingen, hvis Hovedformaal er Afholdelsen af praktiske Torpedo- og Sømineøvelser, skal bestaa af Inspektionsskibet *Beskytteren*, som tillige er Øvelsesskib for Dæksofficerselevskolen, en Torpedobaadsflotille under Kommando af Orlogskaptajn *Augsburg* og bestaaende af 6 Torpedobaade, hvorblandt de 3 nye af *Dragen-Typen*, en Undervandsbaadsflotille under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen* og be-

staaende af Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og 6 Undervandsbaade, samt en Mineskibsflotille under Kommando af Kaptajn *Rosted* og bestaaende af Mineskibet *Lossen* og Minekranerne *Nr. 5* og *6*; i Øvelserne vil endvidere deltagende Luftfartøjer fra Marinens Flyvevæsen.

Umiddelbart efter at Delingschefen har hejst sit Kommandotegn i *Beskytteren* afgaar Delingen gennem Smaalandsfarvandet til Store Bælt, hvor der finder Øvelser Sted indtil den 10. August, da de forlægges til Samsøafsnittet. Den 19. August vender Delingen atter tilbage til Store Bælt og opholder sig her til den 31. August, hvorefter der i nogle Dage afholdes Øvelser i Køge Bugt, inden Delingschefen den 4. September stryger sit Kommandotegn i København. Nogle Dage senere stryges Kommandoen i Delingens Torpedobaade og Mineskibe, medens *Beskytteren* fortsætter sit Togt som Øvelsesskib for Dæksofficerselevskolen og Undervandsbaadsflotillen afholder Konkurrenceskydning med Torpedoer.

Under Delingens Øvelser i Store Bælt vil Nyborg være dens Hovedstation og under Opholdet i Samsøafsnittet aflægges Besøg i Aarhus den 15. og 16. August.

Kommandoen i Torpedobaadsflotillen og Mineskibsflotillen hejses dog allerede den 20. Juli, hvorefter Flotillerne gaar ud paa selvstændige Togter indtil Delingens Formering. Mineskibsflotillen afgaar til Store Bælt og tager Station ved Nyborg og Torpedobaadsflotillen foretager en Togt Syd om Sjælland og Fyn til Lille Bælt, hvor der aflægges Besøg i Fredericia den 25. og 26. Juli, hvorefter Flotillen Nord om Fyn og Sjælland vender tilbage til København.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Niels Juel*, som den 20. Maj hejste Kommando som Øvelsesskib for Kadetskolen, ankom den 5. Juni til Konstantinopel, hvor der efter Salut for det tyrkiske Flag ankre-res udfor Slottet Dolma-Bagtché.

I Anledning af Besøget arrangeredes forskellige Festligheder af de tyrkiske Myndigheder, de danske Ingeniørfirmaer *Saabye & Lerche* og *Kampmann, Saxild & Co.* og fra Skibets Side, og endvidere aflagde *Niels Juels* Søofficerer og Kadetter efter Indbydelse Besøg paa den tyrkiske Kadetskole. Dagen før Afrejsen, der fandt Sted den 9. Juni, nedlagde Skibetschefen, Kommandør *Godfred Hansen* foran Fronten af Kadetkorpset og i Overværelse af den danske Minister m. fl. en meget smuk Blomsterdekoration i de danske Farver ved et Monument i Pera til Minde om Republikken Tyrkiets Oprettelse.

Efter Besøget i Konstantinopel sattes Kursen mod den russiske Sortehavshavn Odessa.



## Skibsfarten hjemme og ude

### *Fra danske Værfter.*

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Slemdal“ paa 10 700 Dødvægt Tons, bygget efter det ny System med 3 Langskibsskodder og indrettet til Transport af Smøreolie. Skibet er bestemt til et norsk Rederi og skal afleveres sidst i Juli.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Damp „Edith“, bygget til Rederiet Lauritzen, med Isforstærkning og med en Lenz Standard Maskine, udviklende 950 ind. HK, der giver 11 Knobs Fart paa Last. Paa Prøveturen opnaaedes 12 $\frac{1}{4}$  Knob.

Fra samme Værft er afholdt Prøvetur med Passager-Motorskibet „Muinam“, bygget til Østasiatisk Kompagnis Rute mellem Bangkok og Honkong. Maskineriet bestaar af to Fire-Takts B. og W. Motorer, der giver Skibet 13 Knobs Fart paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorfragtskibet „Ingria“, bygget til Norge og paa 7650 Dødvægt Tons. Det faar to Motorer af B. og W. nyeste Type med 3000 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

Fra samme Værft har Havundersøgelsesskibet „Atlantis“ været paa Prøvetur, bygget for amerikansk Regning. Skibet er en af Staal bygget Ketch, 140 Fod lang med betydeligt Sejlareal og en Hjælpemotor paa 300 ind. HK. Til Udrustningen hører et Spil med en 30 000 Fod Staaltraadstrosse til Travling paa store Havdybder.

Prøver er afholdt med Færgen „Ærø“, bygget paa Svendborg Skibsværft til Farten mellem Svendborg og Ærø, paa 240 Br. Tons med Plads til fire Jernbanevogne og 20 Autoer. Den drives af to 250 HK Holeby Motorer.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Moonta“, bygget til et Rederi i Australien. Det har Plads til 140 Passagerer paa 1. Kl., og Maskineriet bestaar af 1 Dieselmotor af B. og W. nyeste Type, udviklende 2000 ind. HK.

\*\*  
\*

### *Dansk Dampskibsrederiforenings Aarsberetning.*

„Dansk Dampskibsrederiforening“'s Beretning for Aaret 1930 omtaler først Handelsflaaden, der i Fjor blev forøget med 6 Dampere og 116 Motorskibe og Motorfartøjer, medens Sejlskibsflaaden formindskes med 64 Skibe. Den danske Handelsflaade, ogsaa Fiskerifartøjer og Bugserbaade o. l., bestod da ved Aarsskiftet af 546 Dampere paa 704 906 Br. Tons, 1275 Motorskibe og Motorsejlere med 427 048 Br. Tons og 176 Sejlere med 25 525 Tons. I alt 1997 Skibe paa tilsammen 1 157 479 Br. Tons.

Det ses af en Oversigt over Tonnagens Fordeling paa Damp-, Motor- og Sejlskibe i de sidste fem Aar, at der er en tydelig Bevægelse bort fra Damp- og navnlig fra Sejlskibe. Den 1. Jan. 1927 var Damptonnagens Procent 71.2, Motortonnagen 24.1 og Sejltonnagen 4.7. Ved Aarsskiftet i Aar var Tallene henholdsvis 60.9, 36.9 og 2.2.

Der er en Bevægelse bort fra de smaa Dampere, idet der ved Aarets Begyndelse fandtes 245 Dampere under 1000 Br. Tons imod 240 ved Aarets Udgang. Stigningen i Gennemsnitsstørrelse for den nybyggede Verdenstonnage er derimod standset, og der synes atter at vise sig en Tendens til at bygge Skibe mellem 2000 og 3000 Br. Tons. I 1911 var Gennemsnitsstørrelsen for nybyggede Skibe i Verden kun 1657 Tons, den steg Aar for Aar og var i 1928 paa 3106 Tons, derefter faldt den og er nu paa 2861 Br. Tons.

Vor Handelsflaade er en ret moderne Flaade, idet 735 Skibe med 752 800 Tons eller henholdsvis 37% og 65% er bygget i de sidste femten Aar, og heraf er 245 Skibe med 275 570 Tons under seks Aar gamle.

Under de nuværende daarlige Tider for Skibsfarten er det maaske nok af det gode, at der vises nogen Forsigtighed med Bestilling af ny Tonnage, men der er dog næppe Tvivl om, at Danmark i Følge sin Belliggenhed og med sine Traditioner paa Skibsfartens Omraade nok skulde have Betingelse for at oparbejde en endnu større Skibsfart, og derved blandt andet tilføre Landet betydelige økonomiske Værdier, der vilde faa en gunstig Indflydelse paa Handelsbalancen.

\*\*  
\*

### *Et Marked forsvinder.*

Fra Sverige og Norge er der for Aar tilbage sendt store Mængder Træ til Australien. Man saa svenske og finske Sejlere gaa ud med Træ og hjem med Hvede til Europa, og Træet gik ogsaa med de regelmæssige Ruteskibe til Australien.

Pludselig — næsten som man trykker paa en Knap — ophørte hele denne Eksport. Intet Sejlskib har i Aar kunnet faa en Last til Australien, skønt man vilde tage en hvilken som helst Fragt blot for at komme ud, og med Linerne blev der i Aar kun udskibet ca. 300 Standards. Heller ikke fra Rusland er der sendt Træ til Australien, og fra Britisk Columbia ophørte Trælastfarten paa samme Maade som fra Skandinavien. Det er Forbruget, som saa pludselig er hørt op, Markedet er forsvundet.

Dette er blot et Eksempel, i større eller mindre Udstrækning er noget lignende sket paa mange andre Markeder.

\*\*  
\*

### *Den ny Cunarder og Dokken.*

Med den ny Cunard Superliner, der er under Bygning, og som foreløbig kaldes „Nybygning Nr. 534“, er allerede gjort gode Fremskridt. Man er ogsaa begyndt paa at bygge den store Dok i Southampton, der skal være færdig, inden den ny Liner Nr. 534 bliver klar i 1933. Kontrakten er paa 1 Mill. Pund, og Uddybningen etc. vil koste ca.  $\frac{3}{4}$  Mill. Pund.

Det bliver nødvendigt at grave ud til en Dybde af 87 Fod under Toppen af Dokmuren, hvilket betyder, at 1 $\frac{1}{4}$  Mill. Tons Materiale skal fjernes. Dokken skal være 1200 Fod lang, 135 Fod bred i Indløbet og 45 Fod dyb over Toppen af Blokene ved Højvande. Det bliver saaledes Verdens største Dok, og da den ny Cunarder er 1018 Fod lang og 115 Fod bred, kan Dokken tage endnu større Linere, — hvis de da nogensinde bliver bygget. Løbet ind til Dokken skal uddybes til 35 Fod ved Lavvande.

\*\*  
\*

### *Windjammer'ne fra Australien.*

Den 22. Juni var det syvende Skib kommen til Kanalen af den Flaade af „Windjammers“, der er sejlet fra Australien med Korn. Rækkefølgen er „Herzogin Cecilie“, der gjorde Turen fra Australien til Falmouth paa 93 Dage, „Archibald Russell“ og „Ponape“ 98 Dage, „Lawhill“ 105 Dage, „Melbourne“ 109 Dage, „Favell“ 111 Dage og „Viking“ 119 Dage.

I gamle Dage gjorde Clipperne det hurtigere, den berømte „Cutty Sark“ var 67 Dage om Rejsen fra Sydney til Kanalen.



## Erindringer.

Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien  
1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Fortsat)

Øen er stærkt kuperet, og Højdepunkterne vist højere end paa St. Thomas. Den er jo ogsaa meget større i Udstrækning. — De sorte var vist fuldt saa sorte som paa St. Thomas, her var flere ægte Negere.

Da vi var komne i saa at sige fast Stilling paa Pladsen, blev der i det daglige Liv indskudt Styrtebad efter Formiddagsrengøringen; det foregik under Kommandobroen, Vandet blev pumpet lige op fra Havet og holdt 20—24° Reaumur, men var alligevel dejligt forfriskende. — Der var ikke tvungen Badning, men vist ikke ret mange undlod at benytte den. — I Solen, og der var næsten altid straalende Sol, var vi straks tørre efter Badet; Sæbe, Haandklæde eller lignende Luksus brugtes ikke. — Det hændte jævnlige, at vi fik et Tordenvejr med Lyn i Lyn, saa Himmel og Hav stod i et, dertil Stormstød, som særlig ned over Højderne paa St. Thomas mere end 1 Gang vendte Kølen i Vejret paa en Sejlbaad; der hørt dog aldrig noget om, at nogen druknede. Negerne svømmer som Fisk. — Men farlige var Hajerne, som ogsaa gik ind paa Reden. En Gang saa vi en, fanget paa en stor Krog, hænge udenbords paa et andet Skib, den var nok 6—8 Alen lang. — Særegent for Klimaet var ogsaa de store Havskildpadder, vi fik af og til en ombord for Officersmessen.

En jævnlig forekommende Øvelse var, at der blev blæst „Klart Skib“. — Som Regel blæstes der af en Underofficer, da vor „Hornpeter“ faktisk ikke kunde blæse det forstaaeligt; saa løb man fra, hvad man havde fat paa, ligegyldig hvad, og det varede ikke mange Minutter, før alle Pladser var besatte fra Kanoner til Krudtmagasin og Skytslangningen over og under Dæk. Af og til kom det til Skydning mod forud i Søen udlagt Maal, men ikke ofte. — Kun en enkelt Gang blev der blæst „Klart Skib“ om Natten, der medførte, at vi om muligt endnu hurtigere kom ud af Køjerne end sædvanligt.

Naar vi laa for Anker, blev der Kl. 6 Morgen og Kl. 8 Aften affyret et Vagtskud. Ved Solop- og Nedgang blev Flaget hejst og halet ned; varskoet af Baadsmanspiiben indtog da alle, med Front agter, Honorstilling, hvorsomhelst de befandt sig paa Dækket.

26. Oktober gik vi igen en Tur til St. Thomas, gjorde efterhaanden Turen ret ofte. — Et Par Gange var vi da ogsaa paa Tilbagevejen inde ved Christianssted paa St. Croix; der var ikke større Forskel paa Byerne, udover at Frederikssted for en Del laa i Ruiner efter foran omtalte Opstand. — Guvernøren havde dog her sin Bolig, naar han opholdt sig paa

Ryg

# Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

## Konserves & Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

# Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# Alfa

## MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

## Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

## Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.  
1895

# H. SØRENSEN & SØN

Palæ  
141

H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

# Nicolaus-Vand

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

# Soussa

# Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestilling-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

# Kul & Koks

til Hushold- til levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:  
Vesterbrog. 90 Centr. 13048  
Vester 1202



Øen, et fuldt saa stort Bygningskompleks som paa St. Thómas, som tillige er Regeringssæde. Her samledes Kolonialraadet og vedtog bl. a. Øens Finanslov. — Et lignende mindre Raad fandtes paa St. Thomas. — Byen ligger kønt mellem grønne Banker; fra denne til Frederikssted fører i omtrent lige Linie en imponerende Allé af Kokospalmer, ca. 4 danske Mile. — Vi fik baade her og paa Frederikssted Landlov flere Gange. Begge Steder var jeg ret langt inde over Øen, saa forskellige Plantagebygninger og Sukkermarker. — Sukkerrøret har megen Lighed med Majsplanten og bliver saa høj, at det skjuler en Rytter. — Bygningerne var en Del forskellige, som Regel holdt i lyse Farver, men ikke saa store som vore Herregaarde. Negrenes Hytter var tarvelige Bræddeskure, hævede lidt over Jordbunden paa Pæle, dækkede med Spaantag, umalede og havde udvendig ældre Træs graa Farve, lidet tiltalende midt i denne yppige Vegetation; de var nærmest til Dækning for en Regnbyge, ellers leves Livet mest udendørs — Beklædningen var den lettest mulige: smaa Børn var oftest helt nøgne, ogsaa inde i Byerne.

I November Maaned var vi ude paa en Sejlmanøvre under ret friske Vinde, der hjalp noget til at faa luftet ud under Dækket. — Enkelte af Mandskabet havde nemlig ikke befundet sig helt vel. — Om Natten havde vi ofte paa vore Ture et glimrende Skuespil, især naar Skruen satte Vandet i Bevægelse, Verdenshavets Fosfor gaar da i Brand, det bobler og gnistrer og bliver til lange violette Ildtunger, et Køl vand, bøjende sig over Bølgerne, isprængt Tusinder af funklende Stjerner, og lysende som en enkelt lang Ildstreg over Havet. — Sydens Stjernehimme var jo ogsaa en anden, ejendommeligt er Sydkorset, der lige saa ofte nævntes som f. Eks. Karlsvognen herhjemme.

I Slutningen af November var vi en Tur ovre paa St. Jan; der er flere Smaaøer omkring denne og St. Thomas, som vi sejlede imellem, i saa snævert Farvand, at naar vi stod paa Dækket og saa ud over den høje Skanseklædning, fik vi nærmest det Indtryk, at vi sejlede paa Landjorden med høje grønklædte Bakker til begge Sider. — Vi ankrede i en stor Bugt (Koralbay) omtrent lige saa stor som Reden paa St. Thomas. Jeg med mit Skifte var saa heldig at faa Landlov, saa den Tur blev ikke saa lidt af en Oplevelse for os. Her var ingen By, kun et lille Fort. Naturen saa vi her i sin Oprindelighed, det var noget af Urskoven, dertil et ret højt stjelt lille Bjergland, paa Steder helt klippeformet, nok af vulkansk Oprindelse, næsten overalt dækket med tildels ugennemtrængelige Buskvækster, isprængte med større Træer, hvor Tropefuglene holdt til, hist og her saas en Negerhytte af tarveligste Art. Nogle Pæle banket i Jorden, beklædte med tarvelige Brædder og dækkede med Grene, Blade og Spaan, de var lig den vilde Natur, der saas kun enkelte ældre Negere, Resten har nok været ved Stranden, det var jo ikke hver Dag, der kom en Orlogsmænd. Nogle Stykker af os var saa højt oppe, som vi kunde naa, ca. 1200 Fod over Havet, og vi havde gerne vandret videre, men Tiden

var os knap tilmaalt; ad anden Vej søgte vi mod Stranden igen og kom ned paa lidt jævner Land, hvor der var en lille Sukkerplantage. Af en ret smuk Kreolerinde blev vi her trakteret med en Blanding af Vand og Rom. — Omkring Plantagen græssede en Del røde Køer, Geder og sorte Svin, det halve af Bygningen laa forøvrigt i Ruiner, romantisk, men ikke noget, der tydede paa Foretagsomhed. Paa vor videre Vej traf vi Kammerater, som havde badet i Brændingen, dette maatte vi ogsaa i en Fart forsøge, det var helt interessant at lade sig kaste rundt af Søerne, maaske ikke helt ufarligt, dog var det tildels stille Vej. Et interessant Skuespil vilde det nok have været at se Havet under en Paalandsstorm. Paa et andet Sted ved Stranden, hvor denne var flad og rolig, saa vi en Del store Vadefugle, Pelikaner. Inden vi naaede til Landingspladsen, kom Kreolerinden fra Plantagen sprængende i Galop paa en af de smaa Heste, som er almindelige paa Øerne. — Hun skulde vel ogsaa se Orlogsmænd paa lidt nærmere Hold. „Dagmar“ laa et Stykke ude paa Bugten, Dampcha-lupen kom ind efter os, og fra den sorte Skare, som var samlet paa Stranden, fik vi en saa jublende Af-skedshilsen, som intet andet Steds paa Togtet. — Vi blev liggende paa Bugten til næste Morgen og satte da Kursen efter en lille spansk Ø — Kap Iland — ca. 15 Mile længere Syd, hvorfra vi fik en lille Jagt paa Slæb til St. Thomas. Den havde lidt Havari og kunde ikke klare sig selv derfra.

Nu kom vi ind i December Maaned, og Hjemrejsen blev debatteret baade tidlig og silde, men der kom ingen Ordre for den. — Vi naaede Julen, og Juleaften var vi paa St. Thomas; der blev gjort en Del for at faa den til at forløbe festligt. Aftensmaden var Oksesteg, vi fik jo ellers aldrig Kødet stegt; efter denne blev der spillet en Dilettantkomedie (Herr Volmer i Sorø) af Underofficerer og Elever; det foregik paa Dækket under Maanesejl og overværeeds af alle, ogsaa Officererne. Herefter blev der uddelt Punch. — Endelig trak hver Mand et Nummer i en Tombola; alle gav Gevinst, saasom Spejle, Portemonnæer, Sæbe, Tobak, Cigarer o. s. v. — Foran Lykkehjulet var opstillet en Nisse, omslynget af et „Glædelig Jul“. Sluttelig blev der danset til forømtalte Musikkorps's Toner, hvor Prins Valdemar, som saa ofte før slog Tromme. — Der manglede Damer, men alt i alt blev det en god Juleaften. — Julemorgen sov vi en extra Time og blev vækkede ved, at Musikken spillede et Par Salmemelodier; efter Kaffen lød Baadsmænds Piben til Omklædning i Paradedragt og Landgang til Kirke, for hvem der vilde deltage. Da vi atter kom ombord, stod den som sædvanlig paa Vin og hertil en Julekage i Form af en stor Bolle til hver, samt 2 Appelsiner. — Først Kl. 3 blev det Spisetid; det var Risengrød, kogt i Vand, Puddersukker og Smør, kunde vi jo tilsætte vore Rationer. — Først Kl. 5 kom Efterretten: Oksesteg (Kabysen var ikke stor nok til, at der samtidig kunde laves 2 Retter). 2. Juledag gik som almindelig Søndag.

Nytaarsdag 1880 laa vi ved Frederikssted. — Nyt-



aarsaften spiste vi Oksesteg, desuden fik vi et Par Appelsiner hver, og senere blev der omdelt Punch, samtidig med, at der blev musiceret med Prins *Valdemar* ved Trommen. Nytaarsdag gik vist som almindelig Søndag ombord, men jeg havde med mit Skifte Landlov, og i Land var det Fest. — Negrene fejrede Dagen som et Slags Karneval, udklædt i alt muligt spraglet. Mændene for en Del i Damedragter; flere Steder blev der danset til Musik af Fløjte, Tromme, Triangel, Tamburin. En Flok Drengene drog omkring i Gaderne i efterlignede Matrosdragter med Trægeværer, anført af meget spraglede Officerer; i det hele stod Humøret højt, og der var ikke Spor af Oprørsaad, skønt vi maaske alligevel for en Sikkerheds Skyld netop den Dag var ved Frederikssted.

Ved en anden Lejlighed overværede jeg en af de mere gammeldags Negerdanse (Bambula), hvor Musikken kun bestod af de gamle Trommer, store Lerkar overspændte med Skind og trakterede med Hænderne, det var fra Negrenes Tilværelse før Nutid. — Efter Nytaar kom vi forøvrigt en Del oftere i Land, og jeg benyttede Lejligheden til at gennemstrejfe saa store Dele af Øerne, som Tiden tillod. Var bl. a. paa det højeste Punkt paa St. Thomas, ca. 1200 Fod over Havet; der var herfra en vid Udsigt, ogsaa over en Del omliggende Smaaøer. — Vegetationen var paa sine Steder meget yppig: foruden Kokuspalmen, til lige Citron, Appelsin og Bananlunde, Ceder- og Gummitræer, paa Steder dyrkedes Tamarinder og Annanas o. s. v. og spraglede Blomster, til hvilke jeg ikke kendte Navne. Undergrunden var her som paa St. Jan af vulkansk Oprindelse, der stedvis traadte frem i Klippepartier; jeg var til Tider inde i næsten ufremkommelige Vildnis, hvor det gik slemt ud over mine hvide Paradebenklæder, der blev baade gule og grønne af Safterne fra de knækkede Stængler, helt hvide blev de ikke mere under den Vask, jeg kunde give dem. Mod Syd var St. Thomas mere flad, og her fandtes Plantager; langs Stranden saas adskillige større og mindre Vrag af Baade; Orkanerne forarsager jo adskillige Strandinger.

Midt i Januar fik St. Thomas Besøg af et Par fremmede Orlogsmænd; først kom der et amerikansk Skib, et Par Dage derefter en tysk Korvet; begge højste ved Ankomsten det danske Flag paa Fortoppen og afgav den reglementerede Salut, som besvarede fra Fortet. — Nogle Morgener og Aftener i Rad ved Hejsning og Sænkning af Flaget, skyder vi da Vagtskud og blæser Horn. Amerikanerne slaar Tromme og blæser Fløjte, Tyskerne ligeledes, og alle Flag gaar op og ned i samme Sekund, som Linen til Dannebrog røres, det var helt festligt. Paa „Dagmar“ blev der særlig de Aftener sunget Nationalsange af Mandskabet. — De følgende Dage indkom der et Par Havarister, en engelsk Skonnert havde mistet Bogspryd og Fokkemast samt Toppen af Stormasten,

# „Accept“ Cigarillos

LARSEN &amp; FARMSØ

## L. C. SMITH SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverander

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup>Østerbrogade 66<sup>1</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

## Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL &amp; Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

## Aggerbeck's IRIS

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Vilh. Langes Cigarer og Cigarillos anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

## CAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10026

Kirurgiske Instrumen-  
ter-Operationsmåbler —  
Forbrændtøffer-Bandager.  
Sigeplejeartikler.

## TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 &amp; 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 &amp; 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørbrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

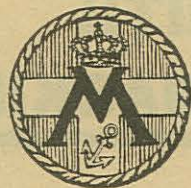
Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79



desuden var Skanseklædningen slaaet i Kvas. En spansk Bark havde mistet Stormasten samt Toppen af Mesanmasten, det havde været haardt Vejr paa Søen.

(Fortsættes)



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

#### SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 5. Maj samledes et stort Antal Kammerater paa Hotel „Hafnia“ til Afdelingens aarlige Pølsejilde, som fik et meget vellykket Forløb.

Efter Flagets Hejsning og Formandens Velkomsthilsen tog man fat paa „Skafningen, hvorunder Kaptajn *Otto Lagoni*, Forstander *Aage V. Tuxen*, Uhrmager *Martin Petersen* og flere Kammerater tolkede deres Følelser for Flaget, Marineforeningen og Søens Mænd.

Kaffen blev drukket i de tilstødende Selskabslokaler, og man samledes saa igen i Salen, hvor vor trofaste *Afdelings-Kammerat*, Kaptajn *Otto Lagoni* i et vel tilrettelagt og glimrende holdt Foredrag fængslede sine Tilhørere med Minder fra Fiskeriinspektionstjeneste ved Færøerne og iøvrigt fortalte om Færingernes Liv, Færden og Karakterejendommeligheder.

Efter Foredraget — Traditionen tro — kom Punchebollen paa Bordet, og det kammeratlige Samvær udfoldede sig med Sange og Taler paa ægte Marinemanér. En rask lille „amerikansk Auktion“ om et af vor gode Kammerat, Uhrmager *Martin Petersen*, til Afdelingen skænket Stuebarometer afsluttede Aftenens vellykkede Sammenkomst.

#### HORSENS-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 23. Juni St. Hansaftenfest i „Fakkegrav“ ved Vejle Fjord sammen med Kammerater fra Vejle Marineforening. Tilslutningen til Turen var stor, idet over 100 Kammerater med Piger var samlet. — Kl. 20,30 blev der pebet klar til Skafning, og ved Bordene vekslede det med Taler, Sang og Musik, indtil Mørket faldt paa. — Derefter blev der ved Stranden afbrændt et stort St. Hansblus, og naar hertil bag efter kom „Dans paa Dækket“, er det ikke til at forbavses over, at Tiden gik alt for hurtigt. Fra alle Sider var der Ønske om at samles igen til næste Aar.

#### FRA ESBEJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 30. Maj indkom til Esbjerg Kutteren „Freja“ med Liget af Kutterfører *Tellus Hansen*, der forulykkede for 3 Maaneder siden ved Amrum Fyrskib. *Tellus Hansen* begravedes Onsdag den 3. Juni fra Vor Frelsers Kirke, hvor Marineforeningens Bestyrelse med Flaget var tilstede.

#### FRA HORSENS-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Mandag den 22. Juni blev vor Forenings Æresmedlem, fhv. Typograf, Veteran fra 1864, *L. P. Larsen*, Dbm., under smukke og stilfulde Former begravet fra Klosterkirken. — Marineforeningens Flag paraderede ved Kisten, og Medlemmerne af vor Forening mødte i stort Antal.

## Nyboders Mindestuer

Som et Led i Bevaringen af gamle „Nyboders Minder“ har Foreningens „Nyboders Minde“, der som bekendt arrangerede den vellykkede Jubilæumsfest for Nyboders 300-aarige Bestaaen i September 1930, hvorom „Under Dannebrog“ bragte et udførligt Referat, ved særdeles Velvilje fra Marineministeriet faaet overladt en Lejlighed i den ældste og fredede Huslænge i St. Poulsgade, hvor der tænkes indrettet en Kopi af en gammel Nyboderlejlighed, som denne formodes at have set ud for ca. 100 Aar siden. Tanken, der bl. a. støttes varmt af Nyboders Kommandant, Kommandør *Harttung*, har vakt berettiget Interesse og medført at mange, der har lidt tilovers for Nyboder, har skænket forskellige Genstande, som enten har haft deres Plads i gamle Nybodershjem eller paa anden Maade har maritim Interesse.

Da Foreningen „Nyboders Minde“, hvis pekuniære Midler er ret begrænsede, selv skal afholde alle de med „Mindestuerne“s Oprettelse forbundne Udgifter, vil man være taknemlig for at modtage saadanne Ting, der har haft Berøring med Nyboder eller Marinen, til Opstilling i Mindestuerne — der vil blive tilgængelige for Publikum — idet man gaar ud fra, at disse kan paaregne nogen Interesse. Eventuelle Bidrag til Sagens Realisation modtages med Tak ved Foreningens Formand, Fabrikant *E. Ringe*, Jægergade 9 (Tlf Nora 4473 x eller Nora 3266 x) samt af Sekretæren, Værkfører *V. Rasmussen*, Delfingade 52 St., hos hvilke man ogsaa kan indhente alle Oplysninger.

„Under Dannebrog“ kan medgive ovenstaaende, der ogsaa kan betragtes som et Led i Bevarelsen af det gamle, skønne og minderige Nyboder, sin bedste anbefaling.

## Korrespondance-Rubriken

Fhv. Skibstømmer *J. Madsen*, Svendborg, der som værnepligtig af Aargang 1879—80 var med Korvetten „Dagmar“ til Vestindien i nævnte Aar, søger Forbindelse med Kammerater fra Togtet, blandt andre Hoved Nr. 242, som for Tiden offentliggør Erindringer her i Bladet, men hvis Navn Redaktionen ikke er berettiget til at opgive.

Vpl. *J. Madsen* havde Nr. 136 og var Tømmermand om Bord. Hans Adresse er: St. Jørgens Strandhuse 20, Svendborg.



# Danske Signalanlæg

Elektriske Fyr, Taagesignaler, Sirener, alle Arter Signalanlæg leveres af

**DANSK SIGNAL INDUSTRI, Petersborgsvej 6, Kbhvn. Ø., Telf. Centr. 14605**

Leverandør til **DE DANSKE STATS BANER**

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL  
Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

*David Unmack*  
*Bygningskonstruktioner*

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

### J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantollmpregnerede

## PRESSENNINGER

O. & C.

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

**Køb**  
**danske**  
**Gulvklude**

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

**Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.**

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Aktieselskabet

## De Forenede Vagtselskaber

# TUXHAM

Raaliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

## HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølugade 32 Telf. 3883



# L. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12      Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.      CHR. LØFQUIST      Telefon 1889.

# Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974.      **Vesteraagade 7, Aalborg**      Telefon 4974

Niels Christensens  
**Bageri og Konditori**  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744      Aalborg

I. L. Hamre  
**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

# Nordjyllands Kul Kompagni A/S

## Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Oliefølsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581

## Horsens Øl

### Kilden's

### Mineralvande

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
**Aalborg.**

## V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
**Bispensgade 22. Telefon 778**  
**Aalborg**

## Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raaolliemotoren •Vølund•  
**Specialværksted for Motor- og**  
**Skibsreparationer**  
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

## Chas. Mortensen

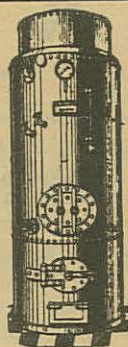
Sejlmager  
**Randers**  
**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



## Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

**Bagermestrenes** Aktieselskab  
**Rugbrødsfabrik** Randers



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankog-  
erier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
**Chr. Jacobsens**  
**Maskinfabrik.**  
Horsens      Tlf. 1214

„India“ Forhandler  
**Aalborg Auto-Gummi Lager**  
Vesteraa 15 — Telf. 5024  
Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

**M. Kjærs**  
**Smedie & Maskinfabrik**  
Aalborg  
Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri  
og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813  
Farver og kemisk renser alt  
Aalborg.      P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet  
**„DET RØDE HUS“**  
K. Sørensen  
**Aalborg**  
Boulevarden 4      Telefon 847

**Restaurant „Bristol“, Østeraa**  
anbefales.  
Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952      **N. Andersen**      Tlf. 1952

**Aalborg Bugserselskab**  
ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**  
**Jern, Staal, Metaller**  
Randers

**Carl Melchior**  
Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881  
A. L. NIELSENS EFTF.  
Randers      EINAR CLAUSEN      Telefon 224  
**Skibsproviantering**  
Leverandør til Marinen.

**Cylinderudslibning.**  
Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bygning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.  
**Philip Jensens Eftf.**  
Tlf. 216      Horsens

Ryg La Conveniencia  
—stor—lille—Cerut—  
**Petersen & Sørensen**  
Horsens.

Alle Marinere mødes i  
**Haandværker- og**  
**Industriforeningens**  
hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

**Hirtshals**  
Marinere besøger  
**Hirtshals Kro,**  
Feriegæster modtages.  
Telefon 7

**Chr. Jensen**  
Kul og Støbegodsforretning  
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis  
**Vegetana Margarine**  
A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg  
**Mejeri og Flødefabrik**  
Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791  
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker  
**C. HOFMAN**  
Bispensgade Nr. 11  
Specialitet:  
„Tilpasning af Brillor“

**K. Kjeldgaard**  
**Jern-, Staal- og Maskinforr.**  
AALBORG

**Møbler**  
**Nielsen & Tordrup**  
Vesteraa 7.      Tlf. 1573 - 3739

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde :::::  
**Carl Christensen & Co.**  
Aalborg      Telefon 483

Køb  
Randers Andels Mejeris Produkter.  
**Randers Fløde**  
(Eksportfløde)  
Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens  
**Skibssmedie**  
**& Maskinfabrik**  
Telf. 838. Randers. priv. 414  
**Thisted**

A/s **Kulkompagniet**  
**Thisted**  
Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
Leverandør til Marinen

**Skagen**  
**Andreas Jensen & Sønner**  
Maskinfabrik og Skibssmedie  
Skagen — Telf. 78

**P. Saxbergs Skibshandel**  
Skagen  
Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86



Vejle

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf. - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

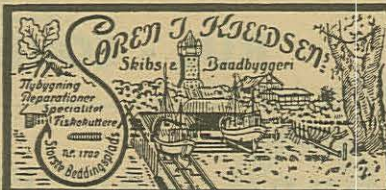
Leverandør til Marinen.

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg



Frederikshavn

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

Aarhus

**HOTEL „ROYAL“**

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Køb hos vore**

**Annoncører!**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL**

(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial - Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

**COURVOISIER COGNAC**



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:  
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

#### „DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot**  
**Københavns-Bunkerkul-Depot.**

### STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erbedigst  
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

### DET DANSKE



### KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

## Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95

Radio-Udlejnings Komp. A/S

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

### H. Clausens Trælsthhandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

### Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

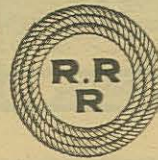
Leverandør til Orlogsværftet

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

### Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

Køb hos  
vore Annoncører.

### C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

### A/S Hannibal Sander

Emdrup

### Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

### OSKAR NIELSEN

Muremester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaaer

### Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

### C. M. BRUUN

Fiskehandler  
Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste  
Priser.  
Telefon Eva 162

### Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri

København L.

### KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

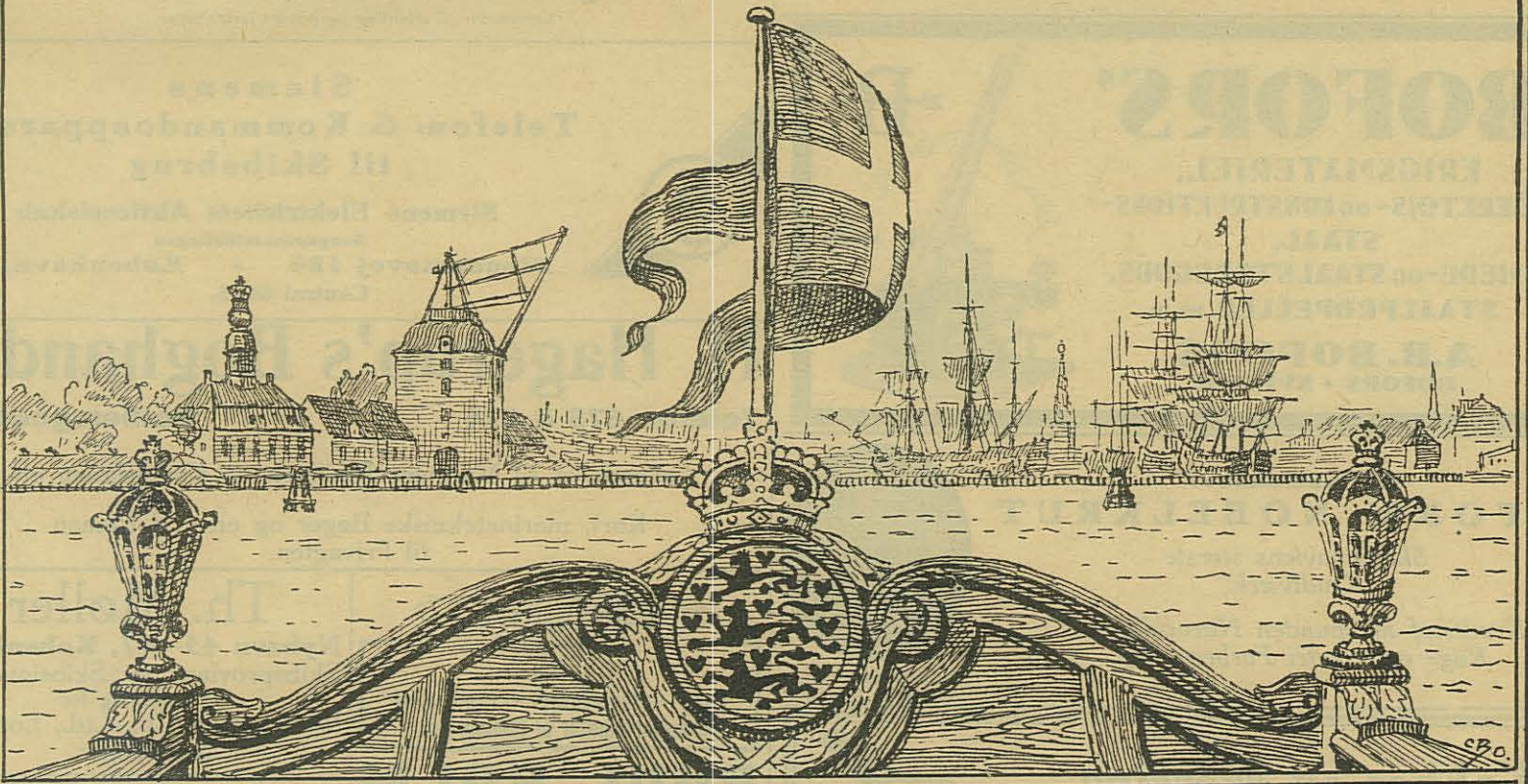
Nyhavn 43 — København K.



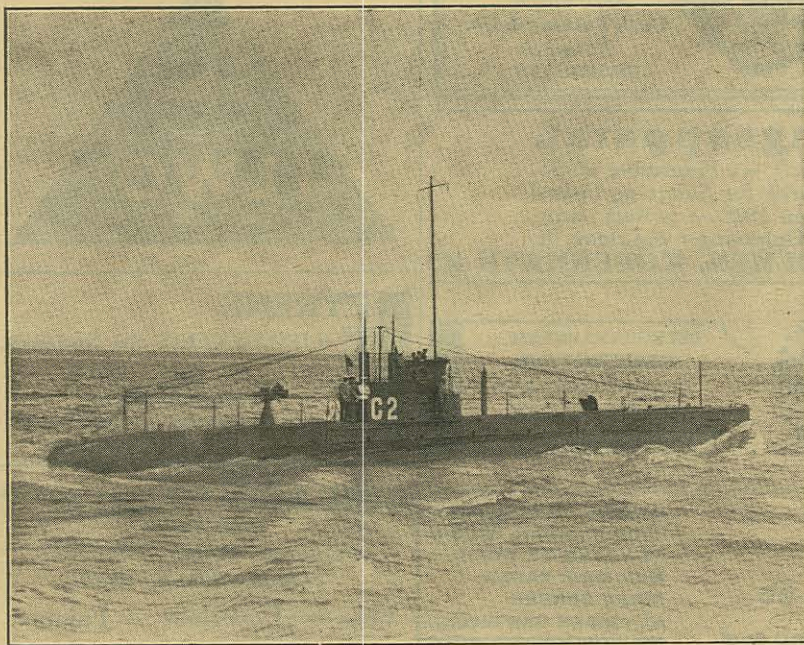
# F. H.

# Brødr. Brauns Skraatobak





# • UNDER DANNEBROG.



Fot.: Højmer-Hansen, Njalsgade 67, København.

Undervandsbaaden „Bellona“ paa Vej til Øvelsesfeltet.

4

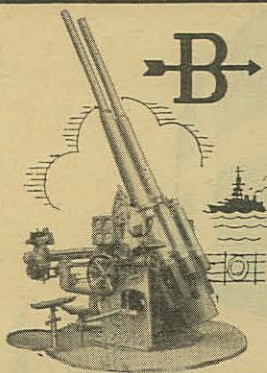


HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

**BOFORS'**

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.

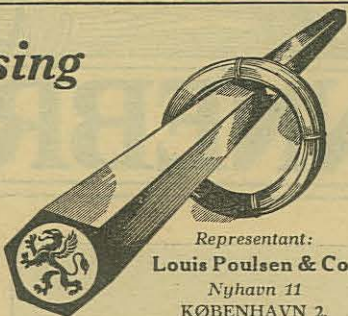


Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

**Kobber og Messing**

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM  
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
BORUPS ALLE 128  
KØBENHAVN L.

**ERIK F. LUND**

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

**Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg**  
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**

I. P. B. Holm & Søns Eftf  
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.

**Axel Petersen**  
Telefon 3636 Østbanegade 17



Specialitet:

**YACHTSEJL**

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Vilh. F. Kjærs Vinhandel** A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)  
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.



**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**POUL HOLM**

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



**PYRENE**

ILD SLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

**CHICAGO** Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Spørg Deres Kollega**  
eller Bekendte, der har købt Cykler eller  
Radio eller faaet repareret saadanne hos  
mig, om han var tilfreds.

**Carl P. Andersen**  
Cycle- og Radioforretning  
Østervoldgade 8  
Cykler opbevares for Vinteren

Køb hos  
vore Annoncører

**S. H. KJELDFELT**

Blikkenslager, ant. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,  
Køber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

**Th. Møller**

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

**Vaskeriet MARRS Eftf.**

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**Forlov** elses  
ringe  
14 Kr., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
**Th. Halgreen** Gothersgade 34  
(Hof. Røgug.)

**Trifoliums**  
Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

**I. Thagaard Nielsen**

**Ure og Optik**

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brilller og Kikkerter

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

Køb hos  
vore Annoncører

**Brødr. Brauns Skraatobak**



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	--	----------------------

## Fra Orlogsmarinen

Føreren af Drogden Fyrskib *Julius Sofus Jensen* forlader Fyrvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder ved Udgangen af September Maaned, og Marineministeriet har udtalt sin Paa-skønnelse af Fyrskibsførerens lange og gode Tjeneste.

\*\*  
\*

Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* har fratruddet Tjeneste som næstkommanderende i Inspektions-skibet *Beskytteren*.

\*\*  
\*

Det franske Avisofartøj „*Ancre*“ vil besøge København fra 10. til 13. August og Nyborg fra 22. til 24. August.

Øvelsesdelingen, der skal være under Kommando fra 31. Juli til 4. September, vil anløbe Nyborg 1. Aug. til 2. Aug., 8. Aug. til 9. Aug., 21. Aug. til 23. Aug. og 28. til 30. Aug. samt Aarhus fra 14. Aug. til 16. Aug.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Niels Juel* vil besøge Horsens den 16. August.

\*\*  
\*

Kongens Jagtkaptajn, Kommandør *Aage Bojesen* afgaar fra Søværnets Tjeneste ved Udgangen af August Maaned paa Grund af Alder.

## Skibsfarten hjemme og ude

*Fra danske Værfter.*

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motortankskib „*Noreg*“, bygget til et Rederi i Haugesund, 450 Fod langt og paa 12 150 Dødvægt Tons med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type.

Fra Svendborg Værft er afholdt Prøvetur med Motorfiskeri-fartøj „*Th. Stauning*“ paa 367 Br. Tons med en Dieselmotor paa 400 HK. og en Hjælpmotor paa 50 HK.

De danske Statsbaners ny Motorskib „*Kalundborg*“ til Ru-ten Kalundborg—Aarhus er afleveret fra Burmeister og Wain. Der findes om Bord Plads til 1200 Passagerer og 30 Automobiler. Skibet er forsynet med den første B. og W. enkeltvirkende, To-Takts Dieselmotor til Skibsbrug paa 2800 HK.

Fra Helsingør Skibsværft er til Rederiet Vesterhavet af-leveret Damperen „*Kirsten*“ paa 2500 Dødvægt Tons. Maski-neriet bliver en Lentz Standard Dampmaskine med Spilde-dampmaskine af Værftets System.

Fra Clausens Værft i Bandholm er søsat Færgen „*Ørnen*“ til Ruten Kragenæs—Fejø med Plads til 5 Automobiler og 140 Passagerer. Maskineriet er en 50 HK. Houmøller Motor. Fart 9 Knob. I August sættes „*Ørnen*“ ind paa Ruten.

\*\*  
\*

*Den dyre Statsdrift.*

Der er for Tiden ca. 40 pCt. mere Plads i Skibsrum end nødvendigt for at tilfredsstille Efterspørgslen, og man paa-staar i England, at det maaske vil tage et Par Aar, før de britiske Redere atter kan komme til at tjene Penge. For-holdene vil stadig være vanskelige, saa længe britiske Re-derier skal konkurrere med fremmede Linier, der faar Stats-hjælp.

De Forenede Staters Regering har anvendt uhyre Sum-mer for at hjælpe sine Rederier. Flaaden, som Regeringen byggede efter Krigen, kostede næsten 2,4 Milliarder Dollars, de er nu alle tabt, og i Driftsudgifter er der fra 1922 til 1930 tabt ialt 47,6 Millioner Pund. Hertil kommer endvidere Stats-hjælpen til de amerikanske Linier i Konkurrence med Ud-landets Rederier, der maa reducere deres Fragter for at klare sig, og Følgen deraf bliver uvægerlig svære Tab.

Det amerikanske Postvæsen betaler nu til Skibsfarten no-get mere end 19 Millioner Dollars pr. Aar for at føre den amerikanske Post til Udlandet, og næste Aar skal denne Sum endog forhøjes til 30 Millioner Dollars. Alt i alt vil de 41 Postkontrakter koste Staten, eller snarere de amerikanske Skatteydere, 280 Millioner Dollars i ti Aar.

\*\*  
\*

*Skibsbygning i andet Kvartal i Aar.*

I Aarets andet Kvartal begyndte man paa britiske Værfter kun paa Bygning af 23 000 Tons, og siden Aarsskiftet kun paa 56 000 Tons, og den Tonnage, man arbejder paa, var i Slut-ningen af Juni 555 000 Tons eller det laveste siden 1887. Den Tonnage, der stod paa Bedding for 15 Maaneder siden var 1,6 Mill. Tons, saa man ser en Nedgang paa ca. 1 Mill. Tons.

Nu arbejdes der kun paa ca. 15 % af Landets Beddinger, netop dette viser, hvor alvorlig Situationen er for den bri-tiske Skibsbygnings-Industri, hvor Arbejdsløsheden er steget fra 45 % ved Aarets Begyndelse til 54 % i Maj. For alle Skibsbygnings-Distrikter i Storbritannien er der nu uhyre Nedgang i Virksomheden.

Nedgangen i andre Landes Skibsbygning er langt fra saa stor som for Storbritannien; mange Lande giver jo Stats-hjælp til Værfterne, og i nogle andre Lande bygges der lang-



somt. I Frankrig er Arbejdet dalet med 20 000 Tons, i Sverige 31 000 Tons, Holland 12 000 Tons og i Danmark med ca. 24 000 Tons.

\*\*

*St. Elms Ild.*

Paa en amerikansk Dampers saas den 13. Maj St. Elms Ild som en lysende Klump af varierende Form paa Toppen af Gøsstagen, det havde nærmest Form af en Kugle og med stærkt blaaligt Lys. Denne Kugle delte sig i tre à fire mindre Kugler, der skinnede med et intensivt blaa-grønt Lys, og disse Kugler drejede sig om hverandre og om et fælles Centrum, der syntes at ligge en Fod over Gøsstagen.

Senere saa Fokkestag ud, som om det glødede, blaalige Udladninger løb op ad Staget, man fik det Indtryk, at flydende Lys løb opefter, og samtidig observeredes en Kugle med blaaligt Skær over Mastetoppen.

## Erindringer.

### Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien 1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Sluttet)

En Dag, før vi gik fra St. Croix til St. Thomas, blev alle Bramræerne og Topmasterne halet til Dæk, det blæste op til en haard Storm, dog var den næppe saa haard, som da vi gik gennem den engelske Kanal med alle Rær oppe, men vi blev vippede ganske ordentligt.

Nogle Dage efter omtalte Besøg af Orlogsmændene paa St. Thomas, gik vi til St. Croix igen; der laa da en amerikansk Fregat ved Frederikssted paa 18 Kanoner, uden Dampmaskine. — Den var ude som Skoleskib med ca. 200 Drengene samt 80 befarne Mænd.

19. Januar gik vi i kvælende Varme til Søs med Kursen Syd, og efter 4 Døgn Sejlads for Damp og Sejl ankrede vi ved en lille engelsk Ø, „Grenada“, ca. 12° nord for Ækvator, en lille By. St. Georg var meget smukt beliggende paa Siden af høje Klipper, gennemskaaret af dybe Dalstrøg, med en frodig Vegetation. De sædvanlige Salutskud blev vekslede med et lille Fort. En engelsk Korvet, som ogsaa havde været inde paa St. Thomas, laa paa Reden. Der kom en Del Negre om Bord, særlig for at sælge Frugter. — Efter et Døgn Ophold lettede vi igen og naaede efter 3 Døgn Sejlads atter St. Croix. I Søen hilste vi denne Gang paa en engelsk Orlogsmænd.

Til St. Croix var der kommet en dansk Bark „Malvina“ med nogle hvervede Landsoldater samt Skyts til Forterne; stakkels Soldater, som nu skulde ligge der i 6 Aar under langt ensformigere Forhold end dem, vi levede under, og dog var vi allerede begyndt at finde adskillige Dage ret kedelige og at vente paa Ordren for hjemadgaaende; vi spurgte efter den hver Gang, der kom et Postskib, et saadant kom ikke hver Dag, men dog sjældent med mere end 14 Dages Mellemrum. For alle, som fik Brev, var dette mer eller mindre festligt, for dem, der blev skuffede, det modsatte.

Aftenen efter, at vi var kommet til St. Croix, gik

vi ud paa en ny Tur, hilst til Afsked fra „Malvina“ med kulørte Blus, denne Gang gik det til den spanske Ø Portorico, som jo er betydelig større end de danske Øer; det var knap et Døgn Sejlads. — Vi laa og drev under Øen, da vi skulde have Lods for at finde ind. — Omsider kom der en ældre Størrelse med Bukserne støttende midt paa Benene og Huller paa Bagen, ikke videre præsentabel, men paa Kommandobroen kom han, og ind kunde han finde. Byen hed Mayaqutz, den laa lavt med en Mængde Palmetræer omkring Reden. Landet var dog stærkt stigende med skovdækket Baggrund, Byen var ret stor. Inde fra den lød en Del Skyden, blandet med Musik, der fejredes en af den katolske Kirkes store Fester. — Den danske Konsul og en spansk Kommandør var ombord tillige med adskillige Officerer i røde Benklæder og mørke Frakker med en Mængde Guld. — Selvfølgelig under ny Salut. — Der gik ad den Vej adskillige Hundrede Pund Krudt op i Røg paa Togtet. — Vi laa der i 2 Døgn og afsejlede 2. Februar med Kurs for St. Thomas, hvortil vi brugte 3 Døgn, skønt der kun var 50 Mil, men det var haardere Vejr end vi paa det sidste havde været ude for.

8. Februar var det 6 Maaneder siden, vi gik ombord paa „Dagmar“. Det var Fastelavns Søndag, og mit Skifte var saa heldig at have Landlov. — Det syntes ikke, som om Negrene lavede nogen Fest i denne Anledning. — Jeg var inde over det flade Sydland, som var noget svedet af Mangel paa Regn, man saa kun sjældent noget af det friske grønne, der kan være over Danmarks Sletter.

De følgende Dage fik vi Kul og en Del Proviant ombord, hvorefter ekstra Rengøring; der blev malet udenbords, hvad kunde tyde som Forberedelser til Hjemrejsen, men samtidig fik vi vore gamle Drejlsbenklæder og „Busseronner“ fornyede, hvad jo ikke var det bedste Tegn. Endelig gik vi atter en Tur til St. Jan, havde Skydeøvelser med Kanonerne, Lejlighedsvis blev der skudt med Granater. — Saa gik vi til Christiansted, og efter bl. a. at have haft Landlov, gik vi 3. Marts til St. Thomas. — Her blev vi den 5. purret ud Kl. 2 om Natten. Der var Brand inde i Byen, og de allerfleste af os, under Kommando, kom i Land med Pøse, Haandsprøjter og Økser. Der var Ild i flere Træbygninger, som blussede højt mod den mørke Nathimmel. Ilden begrænsedes vist mest ved, at vi Marinere, vel efter Ordre, huggede flere Træbygninger ned og ryddede Materialet tilside. — Sprøjterne gjorde vel nogen Virkning, men der var knapt med Vand, da det var ret højt oppe i Byen, altsaa langt borte fra Stranden, og der havdes ikke anden Vandbeholdning end det i Cisterner opbevarede Regnvand. Kl. 5 var vi Herrer over Ilden, og Dronningens Kvarter kom ombord igen, senere Kongens, hvorefter vi fik Lov til at sove til Kl. 8.

Negrene havde nærmest taget det hele som noget festligt og gjorde ikke alt for meget af Arbejdet, kun Negerkvinderne viste i Begyndelsen nogen Lyst til at bære Vand. — Landsoldaterne, som var kommet til Stede under Kommando, gjorde derimod en Del Arbejde. Heldigvis var det stille Vejr, ellers vilde



der let have gaaet en Del mere med, da Omgivelserne bestod af en Mængde Træbygninger. — Dagen efter kom der en Takkeskrivelse til os fra Byen tillige med 100 Dollars til Fordeling mellem Mandskabet.

28. Marts, 1. Paaskedag, var vi paa St. Croix. Om Morgenen spillede Musikken et Par Salmemelodier, det var hele det festlige Præg, der blev givet Paasken, 2. Paaskedag maatte vi endog vaske Tøj og Madrasovertræk, desuden var Landgangskompagniet om Eftermiddagen i Land under Vaaben og Kommando.

8. April paa St. Thomas. — Det var *Kong Christian den 9. Fødselsdag*. — Ved Solopgang saluteredes med 27 Skud baade fra „Dagmar“ og Fortet, det samme gentoges Kl. 2 om Eftermiddagen, overalt flagedes fra Byen og Havnen. — Vi havde alle 3 Master behængte med Signalflag fra Knap til Ræling. Vi var i Paradedragt og fik en ekstra Middag af Rissuppe med Rosiner og Oksesteg, samt ekstra Brændevin. Første Skifte havde om Eftermiddagen Landlov for første Gang i helt hvid Paradedragt. — Om Aftenen afbrædtes Fyrværkeri paa Fortet, festligt helt igennem.

Den 12. Marts, var Tømmermanden i Dykkerdragt ude at efterse Kobberforhudningen under Skibet. — 14. Marts kom Hulgasten og Oppasser 140 paa Hospitalet i St. Thomas, og 24 Timer efter var 140 død, hvad ingen af os vilde have troet, da han gik fra Borde, da han just ikke saa særlig daarlig ud. — Dødsarsagen blev ikke omtalt. — 24 Timer efter blev han begravet, fulgt af de fleste af Besætningen, ogsaa en Del af Soldaterne fra Fortet var med. Det maa have været en trist Efterretning for hans Familie at modtage. Dagen før han kom paa Hospitalet, havde han skrevet hjem. Nr. 184 og 244 blev ogsaa syge og kom straks ind, men efter hvad vi hørte, havde baade de og Hulgasten 237 det efter Omstændighederne godt. — Straks vi var komne over, var der forøvrigt en Underofficer, der døde pludselig om Natten efter en Landlov paa St. Thomas, ogsaa han blev begravet paa St. Thomas's Kirkegaard. 19. Marts lettede vi Anker og gik en Tur rundt om St. Thomas. — Det var en af vore skønneste Ture. Sejladsen gik imellem de omgivende Smaøer, saa vi stundom saa det høje skovdækkede Land, kun en Snes Favne til hver Side. Et Sted, hvor der var Ruiner af et gammelt Fort, ankrede vi en halv Time, og flere af Officererne var i Land. — Efter at have været Øen rundt, satte vi Kursen efter St. Croix, men da vi henimod Aften kom i dens Nærhed, vendtes atter ind til St. Thomas for at bringe Skibssergeanten og 218 paa Hospitalet, senere 119; de var nærmest noget forkølede, ret mærkeligt under Tropevarmen. Efter et Par Timers Ophold, gik vi atter i Søen, det blev vel anset for sundere derude; næste Formiddag var vi atter nær Land, og Bagbordsslup var inde for at høre til de Syge, hvorefter vi igen gik til Søs. —

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz &amp; Kattentid, København

Konserves &amp; Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken  
StockholmSkandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær &amp; Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4  
KøbenhavnAlfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

Blikkenslager

Gas &amp; Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.  
1895

H. SØRENSEN &amp; SØN

Palæ  
141H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul &amp; Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlægat levere  
fra  
FirmaSOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



Paa disse Ture havde vi ikke Damp oppe. Varmen fra Maskinen forfriskede jo ikke; som Regel havde vi, vel for Manøvreringens Skyld, Damp oppe, naar vi gik i Havn, men det kunde dog ogsaa gøres for Sejl. — Det kunde da virke ret flot, naar vi for fulde Sejl gik ind paa en Red, og de alle faldt paa én Gang.

Vi laa for Anker ved Frederikssted 23. April, St. Bededag, da der kom Telegram om at komme til St. Thomas snarest, der var Ordre for Hjemgaaende. Den 24. var hele Skibet i Oprør, der fyldtes Kul og toges Proviant og Vand ind, blev slaaet nye Sejl under, og alt gik med Liv og Lyst. — De syge blev alle raske og kom ombord igen, alle var glade for at komme paa Hjemreisen. — For 123 kunde det dog let have taget Slut forinden, han faldt ned fra Storraaen, men var saa heldig at falde paa 109 og mærkede knap selv Faldet, hvorimod 109 ikke havde det helt godt de første Dage efter, men ogsaa han kom over det.

28. April, medens Solen stod omtrent lodret over vore Hoveder, gik vi fra St. Thomas, efter at have vekslet Salut med Fort „Christian“, og medens Negrene raabte Hurra inde paa Stranden, som var helt sort af Mennesker i bogstavelig Forstand. — Det blev altsaa til et syv Maaneders Ophold under Troperne. — For en Bramsejlskuling stod vi de første Dage Nord efter for senere at lægge Kursen mere Øst. — Efter 5—6 Dages Sejlads blev det betydelig køligere, saa vi fik baade Uldtrøjerne og de blaa Benklæder paa og Nattevagten tillige Stortrøjerne. — Egentlig var det vist ikke saa særlig koldt, det var vel Overgangen fra Troperne, der gjorde, at vi følte det saadan.

7. Maj gik Vinden op til en orkanagtig Storm, saa vi maatte læse for Fok og klodsrebet Storsejl; vi fik den ene Sø efter den anden over Dækket, hvor igennem Vandet endog fandt ned i Køjerne om Natten. — Det var Sejladsen igennem Kanalen paa Udreisen om igen, kun at vi den Gang havde Vinden imod, nu med, og saa var de fleste af Lægdsrullefolkene nu blevne helt søstærke. Bølgerne taarnede sig op til skumtoppede Bjerge; ude paa det aabne Hav har de jo Plads til at vokse og fraade. — At Vinden ret pludselig sprang om til Vest og senere til Nord, gjorde nok ikke, at Havet kom i mindre Oprør, hvorover „Dagmar“ opførte en fejende Dans. — Den 9. blev der omtrent helt stille, saa Dampen blev sat op for nogle Vagter, medens Søerne dog vedblev at være i Bevægelse, og forholdsvis hurtigt rejste Vinden sig da ogsaa igen til en frisk Kuling af Vest, og for saa mange Sejl, som vi kunde bære, gik vi nu hurtig østover.

9. Maj var det første Pinsedag, og de sovende blev vækket om Morgenen ved, at Musikken spillede Salmemelodier samtidig med, at Baadsmanden brugte sin Pibe, og der fra Bakken brøstes i Taageapparatet; det var nemlig blevet Taage, og vi havde ikke Damp oppe, ellers var det jo Dampfløjten, der under slige Forhold tudede sit Varsko. — Naa, grundig vækkede blev vi altsaa. Senere klædte vi om og stillede til Parade, derudover fik Dagen ikke noget festligt

Præg. — Vinden var ikke stadig, som da vi gik fra Madeira og vestover, vi havde jævnlig omtrent Vindstille, og vi dampede næsten hver Dag nogle Timer, dog skulde der jo spares paa Kullene. — Omkring den 7. havde vi særlig fint Vejr, og vi mærkede ikke længere Kulden som tidligere.

Af Sejlere mødte vi kun nogle ganske enkelte. — Middagen stod nu mest paa Saltmad, vi fik dog henkogt Oksekødsuppe Søndag og Torsdag og derimellem serverede Grønsager.

Den 24. Maj fik vi Land i Sigte og saa Fyret ved Falmouth tændes. Kl. 8 Morgen den 25. kastede vi Anker paa Plymouth Red, hvorefter vi vekslede Salut med Fæstningen. Vi havde saaledes brugt 27 Døgn til at krydse Atlanterhavet. Paa Rheden laa en Del Orlogsmænd. Noget særligt kønt var der ikke over den forholdsvis flade Omegn, dog var der flere smukke Punkter langs Kysten og ved en lille Ø i en dyb Bugt. — Vi fik nogle Kul ind, og Kl. 3 om Morgenen blev vi atter purrede ud for at lette Anker. — Ved Udsejlingen gik vi tæt omkring et smukt Fyrtaarn med rødt Fyr. Der var en Mængde Skibe for ud- og indgaaende i Kanalen. — For Damp og Sejl med vestlig Vind gik det nu rask frem mod Hjemlandet.

30. Maj om Morgenen Kl. omtrent 3 passerede vi Skagen, og i Dagens Løb vekslede vi Hilsener med en Mængde Skibe. — Vejret var meget smukt, næsten stille, saa vi sejlede for Damp; det var Søndag, og om Aftenen Kl. 8¼ passerede vi Kronborg under Salut og Hurraraab fra Soldaterne paa Fortet, som besvarede vore „Vanter“ — Kl. 9½ kastede vi Anker ved Rungsted og lettede igen næste Morgen Kl. 7 efter at have malet udenbords. Dagene forud var der malet indenbords. — Kl. ca. 8½ kastede vi Anker paa Københavns Rhed efter Saluteringsen med Trekroner. Sejladsen fra St. Thomas 28. April havde altsaa taget over en Maaned. Kort efter Ankringen kom Kong *Christian den 9.* ombord i privat Baad. Der var gjort klar til at modtage ham med Salut og Manding af Rær, men det blev der slaaet en Streg over. — Efter at have hilst paa *Prins Valdemar* og Officererne og henvendt et Par Ord til Mandskabet, gik *Kongen* og *Prins Valdemar* kort efter igen fra Borde.

1. Juni havde vi Flaadeadmiralen ombord, og han undgik ikke Saluteringsen, saaledes som Kongen. — Med ham ombord lettede vi Anker, og for en tilpas Brise stod vi for fulde Sejl ned gennem Øresund, hvor vi mødte en betydelig Mængde Sejlere, kommende fra Østersøen, hvor de havde ligget for Vindstille og Modvind; saa tæt en Skare havde vi ikke mødt før, og Flaget maatte vist „kippe“ de Hundrede Gange. Vi laa for Anker i Køge Bugt om Natten. — I Løbet af Dagen og næste Formiddag præsenteredes alt muligt i Excercits, Hugning og Skydning; derefter satte vi atter Kursen for København og gik ind paa Inderreden, hvor Fregatten „Jylland“ gav Salut for Admiralflaget.

Den 3. Juni lagde vi ind i Flaadens Leje, og nu gik det løs med at afrigge „Dagmar“, hvilket naaedes til Søndag den 6. — Hver Aften og Nat havde vi i disse



Dage Landlov, undtagen Vagtskiftet. Om Formiddagen den 7. trak vi igen i vort civile Tøj og sagde „Dagmar“ Farvel efter at have tilbragt godt 10 Maaneder ombord.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

#### HASLEV-AFDELINGEN

Søndag den 14. Juni tog vi med Toget til Roskilde i det allerbedste Sommergejr, for i Roskilde at mødes med Marinerne fra Storehedinge og Roskilde.

Paa Banegaarden blev vi modtaget af Kammeraterne fra Roskilde, Pakmester *Christensen* var i Formandens Sted og bød os velkommen.

Fra Stationspladsen begav vi os med Flaget i Spidsen til Havnen for at sejle til Boserup.

Senere besaas Domkirken, og her havde vi en udmærket Vejviser i Pakmester *Christensen*, der viste sig at være inde i alle Enkelthederne af Kirkens Historie.

Derefter Fællesspisning paa Trægaarden, hvor Formanden for Storehedinge-Afdelingen talte for Kammeratskabet.

Formanden for Haslev-Afdelingen, Skorstensfejermester *Rasmussen*, talte smukt for Flaget, og Pakmester *Christensen* ligeledes for Flaget, samt for Marineforeningen.

Formanden for Haslev-Afdelingen talte for Pakmester *Christensen*, som een af Marineforeningens Fædre, og takkede for den udmærkede Modtagelse, vi havde faaet af Marinerne fra Roskilde.

#### ODENSE-AFDELINGEN.

afholdt Onsdag den 1. Juli en vellykket Aftenudflugt for Medlemmer med Damer til Helnæs. Den store Omnibus var fyldt med glade Kammerater, der frydede sig over Køreturen gennem nogle af Fyens smukkeste Egne. Ved Ankomsten til Helnæs Kro modtoges Selskabet af Kammerater, der var kørt dertil i private Biler, ligesom Formanden og Medlemmer af Assens-Afdelingen senere sluttede sig til. Den medbragte Mad indtoges i Kroen, og ved Bordet herskede der en fornøjelig Stemning, der udløstes i Taler og Sang. Senere benyttede en Del af Kammeraterne Tiden til at bese Fyret og til en Spaseretur til Stranden. Musikken spillede derefter op til Dans, og efter et fælles Kaffebord foretoges Hjemturen i den lyse Nat.

#### FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 16. Juli i Anledningen af Foreningens 10-aarige Bestaaende en Sommerfest i Møllehuset.

En stor Skare af Medlemmer med Damer gav Møde og



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Forlang  
Hafnia  
Skinken



P. HAASE & SØNS  
BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8  
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.  
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger  
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehrhardt  
Studivestergade 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Christiansborggade 1  
Central 682

## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

## Drik

## Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

## Aggerbeck's IRIS

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Vilh. Langes Cigarer og Cigarillos anbefales

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S  
Leverandør til Marinen.

## CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-  
ter - Operationsmøbler -  
Forbindstoffer - Bandager -  
Sygeplejeartikler.

## TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.



var med til at byde forskellige af Aalborg-Kammeraterne m. fl. velkommen, og ved Flagets Hejsning kunde Formanden, Kaptajn *Weber Hansen*, med Tilfredshed se ud over en flag-smykket og fyldt Festsal. Formanden bød velkommen og talte for Konge og Fædreland.

Saa gik man i Gang med Middagen, Lammesteg og Is, og Talerne fulgte Slag i Slag.

Ingeniør *Thostrup* talte for Foreningen igennem de svundne ti Aar og mindedes Foreningens første energiske Formand, afdøde Konsul *Ernst Jacobsen*.

Inspektør *Francke* talte for Flaget og udformede Forenings-Motto: „Under Dannebrog“ samt Flagets Betydning, navnlig for dem, der drog hjemmefra.

Efter Desserten talte Maskinmester *Vestbo* i muntre og spøgefulde Ord for Damerne og saa var Ordet frit.

Redaktør *Vogelius* talte for Sømandsbyen Frederikshavn.

Fabrikant *Kjær* — Aalborgkredsens Formand — takkede for Samværet og overbragte sin Lykønskning til Foreningen; han overrakte under stor Jubel (Sig det med Blomster) en smuk Buket røde og hvide Nelliker, fra hvis Top der vejede et lille Marineforeningsflag.

Der taltes for de gode Aalborg-Kammerater, Næstformanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, hvis Søn ved Bordet og i Aftenens Løb underholdt Medlemmerne med sine smukke Solosange, og endelig fik Lods *Holmgaard* sit Leve med Tak for de Gange, han havde været heroppe med sit store Aalborg-Marineorkester.

En af Stifterne, Fabrikant *Larsen*, talte for Fabrikant *Kjær* og Navigationslærer *Mygind* talte for Marineforeningens nuværende Formand, Kaptajn *Weber Hansen*.

Under Festen indløb Telegram fra Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, samt fra Marineforeningens Formand i Hadsund.

Efter „Landlovsvisen“ hævedes Bordet og Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

#### HOLBÆK-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 5. Juli Skovtur til Jyderup. I Jyderup entrede man 7 Biler, som stod klar, og kørte over Bjergsted Bakker rundt om Skarridsø, og paa Turen standsede man flere Steder for at nyde det pragtfulde Syn af Skove, Søer og Bakker, og efter et kort Ophold i Bro-Mølle Kro, returneredes til Jyderup, hvor man paa Hotel Skarridsø spiste Lammesteg og Is, og efter Skafning svang sig i Dansen til Tonerne af Musikdirektør *Jørgen Niensens* Orkester.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 7. Juli afholdt Skyttelavet en Sejltur i Sundet. Turen startedes fra Nordre Toldbod med „F. B.“s store Bugserbaad „Tyr“, som føres af vort Medlem Kaptajn *Drasbeck*.

I et Antal af 57 havde Medlemmerne givet Møde, og det var en Skam, at ikke flere efterkom Indbydelsen, thi der var baade Plads og Humør til 100 flere.

I den pragtfulde Aften stod vi Nord paa i Sundet og Norden og Østen om Hveen, derefter Syd paa igen og fortøjede efter ca. 4 Timers smuk Sejltur atter ved Toldboden.

Kl. 22,15 samledes man i „Esplanaden“ til et veldækket Smørrebrødsbord, ved hvilket det vellykkede kammeratlige Samvær fortsattes.

Formanden bød her Kammeraterne velkommen, og udtalte sin Glæde og Taknemmelighed overfor saavel „Bugsereskabet“ som „Tyr“s Besætning.

Artillerimester *Hj. Nielsen* talte for Bestyrelsen, og takkede den for dens udmærkede Arbejde for Kammeraterne, idet han fra sin Broder, Løjtnant *V. Nielsen*, overrakte Formanden en Granatbøsse, som han mente, vilde afstive Lavets slunkne Kasse, naar den ad Frivillighedens Vej stadig blev fyldt.

Formanden takkede og udbragte et Leve for Kammerat-skabet, hvorefter Skyttelavets Sand blev afsunget.

Dernæst talte Artillerimester *Hj. Nielsen* smukt for Kassereren, *Bønnelycke*, hvem han overrakte en af Modelmester

*Dørge* smukt udført Kopi af en Kanon i Rapert fra Aar 1683; Gaven var fremskaffet ved Indsamling blandt Kammeraterne.

Bønnelycke takkede i varmtfølte Ord for den smukke Gave. Endelig overrakte Restauratør *Bendix* (Esplanaden) et stort og meget fint Bæger, som hans Hustru og han ønskede skulde benyttes som Vandrepokal ved Lavets Skydninger.

Formanden takkede og udbragte et Leve for Restauratør *Bendix*.

Kaptajn *Drasbeck* takkede paa Mandskabets Vegne, og lovede Kammeraterne en Isbrydningstur til Vinter, naar Isen bliver 15 „Fod“ tyk.

Kaptajn *Hauck* takkede Skyttelavet og Søens Folk for den udmærkede Tur og for det brillante Humør.

Vor gamle Overkanoner *Harald Jensen*, talte for Bestyrelsen, og udtalte, at han ikke havde større Glæde, end naar han var raske og kunde komme med til Lavets Fester, det var de dejligste Timer han oplevede.

Derefter sluttede denne smukke Sammenkomst.

#### ET AARSSKRIFT FOR SOLDATERFORENINGERNE.

For første Gang vil der iaar, nogen Tid før Jul, foreligge et Aarsskrift for Soldaterforeningerne i København, samlet og udgivet af den kendte Skribent, Kaptajn *Hanson*, der gennem en lang Aarrække særlig har interesseret sig for Soldaterforenings-Bevægelsen. Gennem Aarene har denne formaet at samle ca. 40 000 Medlemmer i sine Rækker Landet over, deraf et meget betydeligt Antal i Hovedstaden. Om ialt 16 Foreninger og Marineforeningen, der jo ikke i egentlig Forstand kan betegnes som Soldaterforening, men som i sine Formaal og hele Virkemaade har meget tilfælles med disse, vil Aarsskriftet indeholde en Mængde Oplysninger om Organisation, Formaal, Bestyrelser og meget andet, foruden talrige literære Bidrag: Erindringer fra Soldaterlivet gennem Tiderne, skrevne af kendte Mænd indenfor Foreningerne.

#### DØDSFALD.

Mangeaarig Skibstømrermester, først ved Københavns Flydedok og Skibsværft, og senere hos Burmeister og Wain paa Refshaleøen, *Brøgger-Jensen*, afgik pludselig ved Døden Torsdag den 16. Juli, midt under en Jubilæumsmiddag hos en af Værftets Funktionærer.

Desværre fik vi den triste Meddelelse saa sent, at det var os umuligt at faa Flaget med ved Bisættelsen, som allerede foregik, under stor Deltagelse, fra Philips-Kirken i Sundby Søndag den 19. Juli.

Brøgger-Jensen var et trofast Medlem af Københavns Afdelingen, og dennes Skyttelav, hvor man sent vil glemme hans gode Humør og hans altid smilende Ansigt.

Ære være hans Minde!

#### FRA KORSØR-AFDELINGEN

##### *Veteran-Dødsfald.*

Den 4. Juli blev Veteran fra 1864, fhv. Matros, Dbmd. *Jens Hansen* begravet under meget stor Deltagelse paa Korsør Kirkegaard.

Afdøde, der i Krigsaaret forrettede Tjeneste i Fregatten „Sjælland“ og var om Bord i dette Skib under Træfningen ved Rügen, havde i over 47 Aar været ansat i Statens Tjeneste, i Postfarten fra Korsør, og ved hele sin Færd gjort sig agtet og vel lidt af alle.

Kisten var dækket med et Væld af Kranse, deriblandt mange signerede. Vaabenbrødrenes, Forsvarsbrødrenes, Jernbaneforbundets, Fiskerforeningens og Marineforeningens Faner paraderede ved Kisten, og disse Foreninger var ved Bestyrelsesmedlemmer repræsenterede ved Jordefærden.

Sognepræst *Engberg* talte hjertevarmt over den afdøde, og Søløjtnant *Ohlsson*, der repræsenterede Marineministeriet, talte smukt ved Graven.



# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

## Carl Lind's Dampbageri, Rigsgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

### ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

*David Ummack*  
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

J. C. Jensens

## Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

## PRESSENNINGER

O. & C.

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

**Nordisk Forsikrings-Anst. A/S**  
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

**Niels Lorentzen**  
Kolonial- & Skibsproviantering

Tobak, Cigaretter, Cigarer, Vin, Spirituosa  
Lille Strandstræde 18 — København  
Telefon Centr. 14,928. Priv. Amager 2353 x.

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

*Carl F. Petersen*  
Gasværksvej 9  
København V.

Telf. C. 1188.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-  
NINGS-BESLAG EN GROS

● **Køb**  
**danske**  
**Gulvklude**

**FOTOGRAFISK ATELIER**  
for moderne Fotografering, samt Ude-  
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse  
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viske-  
stykker, Duge eller Servietter bliver De  
bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“  
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246  
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne  
kører overalt.

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Skrivemaskiner,

# A/s Dalton

Store Kongensgade 59

Telefoner: 2997 - 2999

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

## DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310



**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**



## Nordisk Kaffe Kompagni

## Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb  
af 100 kg Smør eller 100 kg  
Ægte KANA VEGETABIL Margarine  
eller 25 kg  
Kaffe, The, Cacao og Chokolade  
at aftage efter Forbrug.  
Altid bedst og billigst.  
Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

### Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités  
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

# TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884  
Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølgade 32 Telf. 3883





## Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

## Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik  
Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olieøjstfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581



Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

## A. Wilhelm Rætzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

## V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

## Besøg

STRANDCONDITORIET  
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
AALBORG

## Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

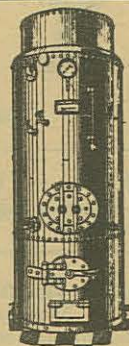


Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankog-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier

Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.

Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevard 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller

Randers

## Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers

Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

## Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

## Petersen & Sørensen

Horsens.

Alle Marinere mødes i

## Haandværker- og Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.

Ærbødigst NIELS JENSEN.

## Hirtshals

Marinere besøger

## Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

## MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udførelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Thisted

## A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

## Skagen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



**Vejle**

**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf. : - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**

Bager og Conditørforretning anbefales  
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER  
VEJLE**

**Esbjerg**

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik**

A/s

**Hotel Phoenix**

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**CARL CHRISTENSEN'S BAGERI**

Gl. Banegaardsvej - Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,  
Toldbodplads 2, Telf. 916  
St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

**Aarhus**

**A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg - Ismaskiner**

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**



**D. F. J. F. T.**

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**  
Telf. 7677 Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339  
**Kolonial - Isenkram**  
Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106  
Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen. Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269  
**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322  
Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**  
Svendborg - Møllergade 44  
Telefon 1116



**A/S Nyborg Kulforretning**

- Strandvejen -

**Bedste Kul og Koks**  
Leverandør til Marinen

**Odense Maskinfabrik**

Ditlev Madsen  
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

**KILDEVANG A/M**

1ste Kl. Mejeriprodukter  
RINGSTED. Telf. 279

Gartneriet **»KLOSTERHAVEN«**  
Prima Frugt, Grøntsager, Frø, Planter Træer,  
Buske, m. m. anbefales. Telefon 612, Ringsted.  
Alf Veler



AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

**EXPORT** til overseiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531

— 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

## C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN

Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns-Bunkerkul-Depot.**

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan

lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede

legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder

og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-

kalerne.

Erbeddigst  
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

## Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820

## F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

KØB

# HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

## DET DANSKE

GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

## Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95

Radio-Udlejnings Komp. A/S

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

## H. Clausens Trælsthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

# Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. Ulriksen

## Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

# KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

## Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

# F. H.

## C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

## Hannibal Sander

Emdrup

## Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

## OSKAR NIELSEN

Muremester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

## Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

## N. A. Jørgenssn, Adelgade 90

## TRÆLASTHANDEL

Telefon Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,  
Kehlede Lister, Tagpap.

## Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

## Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

## Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri  
København L.

## KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



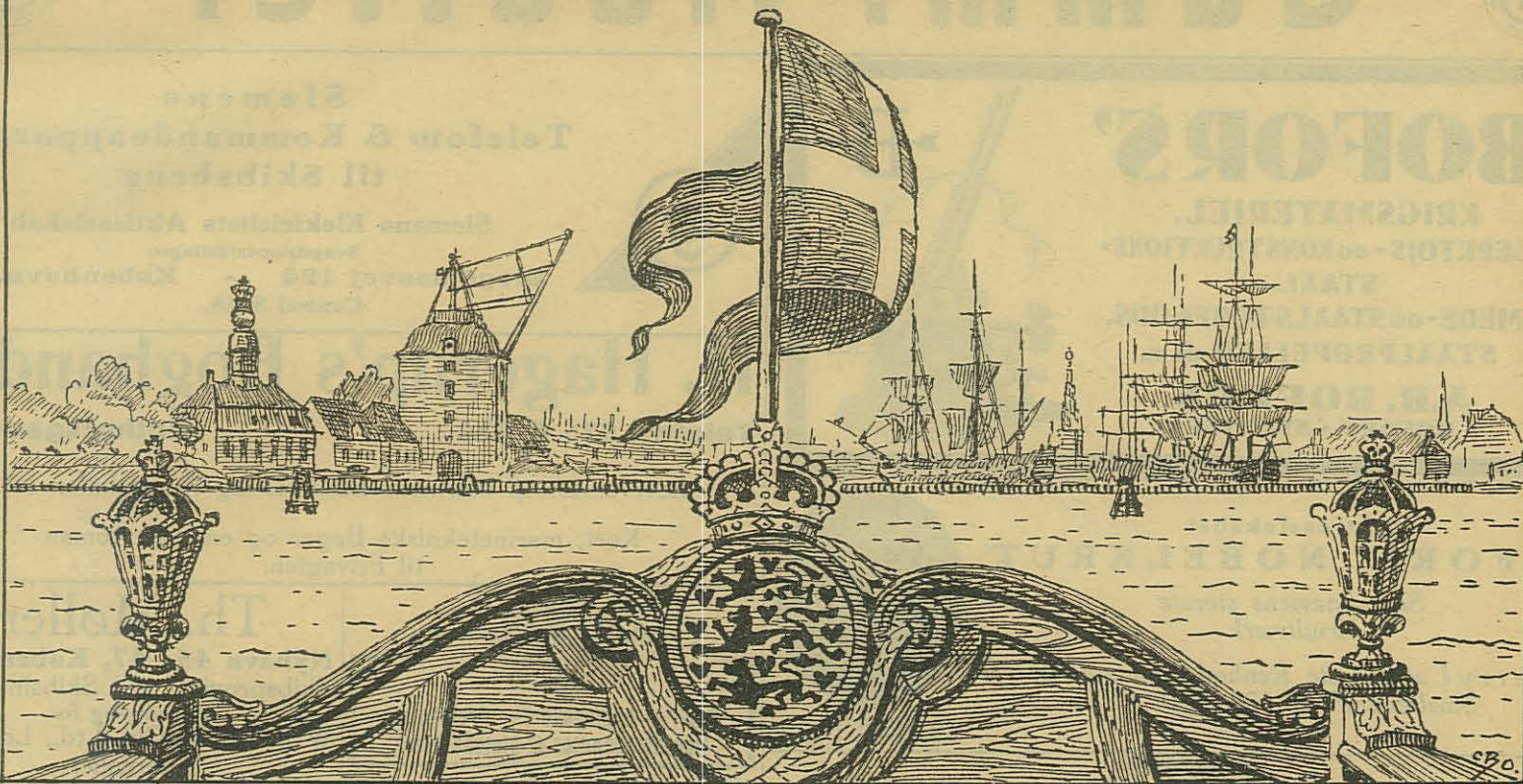
## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

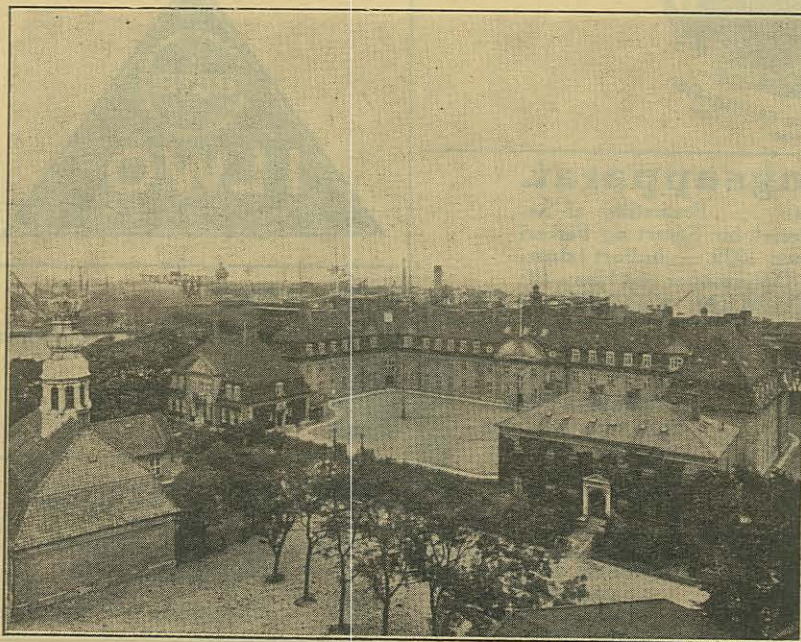
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

# Brødr. Brauns Skraatobak

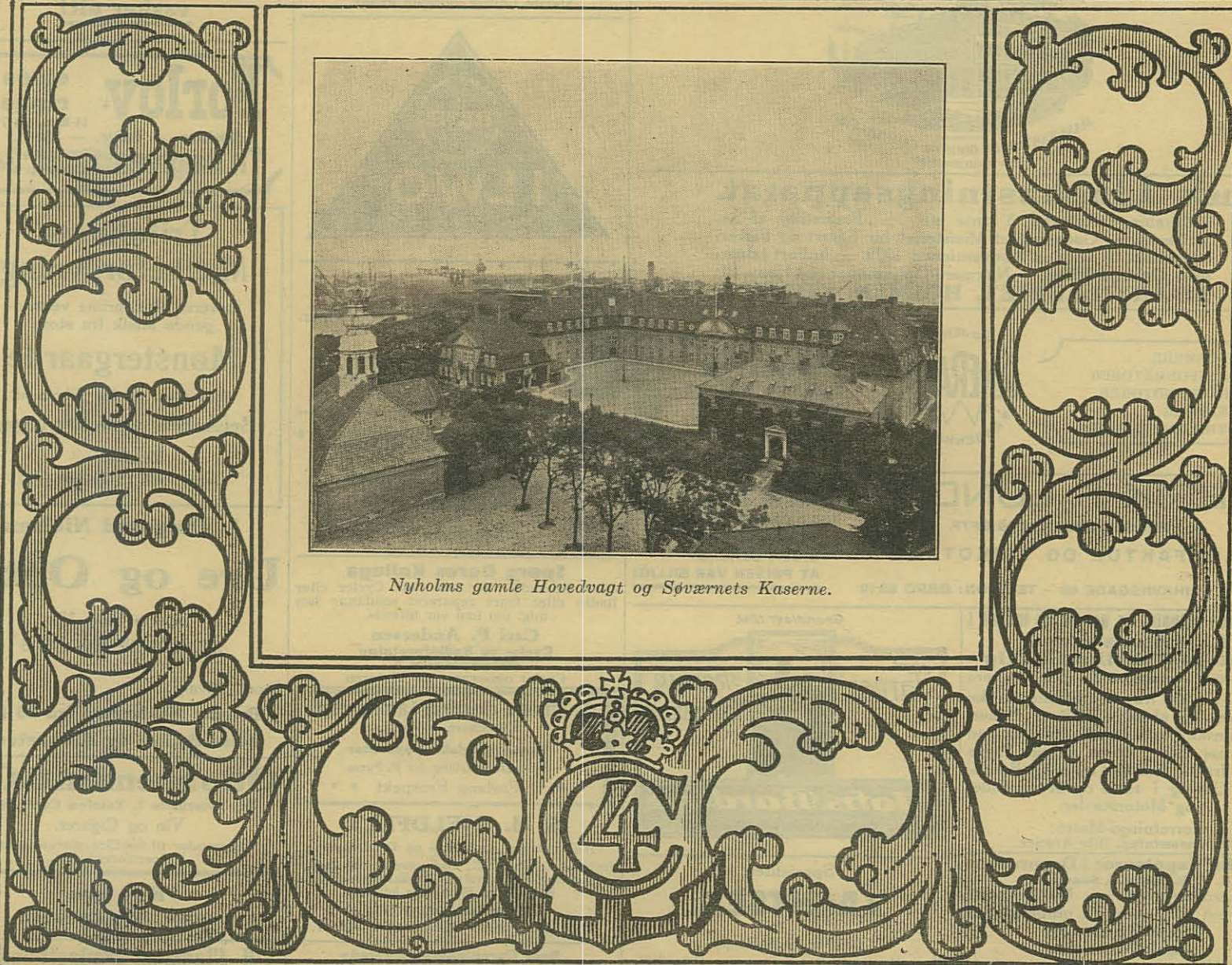




# · UNDER DANNEBROG ·



*Nyholms gamle Hovedvagt og Søværnets Kaserne.*







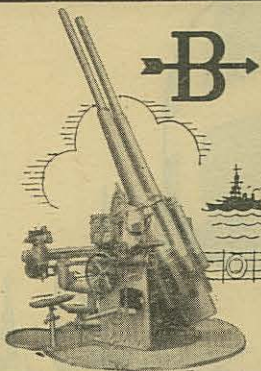
# Gummi Maatter



## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et  
Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
BORUPS ALLE 128  
KØBENHAVN L.

## ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 82 15

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

### Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippesbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**  
I. P. B. Holm & Søns Eftf

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvask.

**Axel Petersen**  
Telefon 3636 Østbanegade 17

Grundlagt 1841.



Specialitet:

## YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager

Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## PYRENE

ILD SLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

## CHICAGO Købmagergade 6

(Ingen Filialer)  
Grundlagt 1905

Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller  
Radio eller faaet repareret saadanne hos  
mig, om han var tilfreds.

**Carl P. Andersen**  
Cycle- og Radioforetning  
Østervoldgade 8  
Cykler opbevares for Vinteren

## H. Struers kemiske Laboratorium

København — Aarhus

Meteorologiske Apparater  
Hovedforhandling for P. Fuess  
♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,  
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Brug Garantollimpregnerede

## PRESSENINGER

## Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplæg for  
W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**Forlov:** elses  
ringe  
14 Kr., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gaffer. — Skeer.  
Th. Halgreen Gothersgade 34  
(Igef. Rogng.)

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brilller og Kikkerter

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, foreningen og  
Officersforeningen.

Køb hos  
vore Annoncører

## H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IX  
SEPTEMBER

## Fra Orlogsmarinen

Kommandoen i Orlogsskibet *Niels Juel* er strøget den 3. September og i Øvelsesdelingen den 4. September.

\*\*  
\*

Den 1. September har Kommandørkaptajn *H. de Jonquières* Grut afløst Kommandør *Aage Bojesen* som Jagtkaptajn hos Hans Majestæt Kongen.

\*\*  
\*

Søkadetterne *H. Westenholz*, *M. Schmidt*, *K. R. Ramberg*, *A. A. Pontoppidan*, *H. F. Pedersen*, *C. Høegh-Guldberg*, *H. Henningsen*, *O. Marckmann* og *B. Bendtzen* er udnævnt til

Søløjtnanter af 2den Grad fra 1. September.

\*\*  
\*

Det nye Kongeskib vil blive sat i Vandet i denne Maaned.

\*\*  
\*

Søkadet *Dirch Ingvard Pedersen* har fra Marineministeriet modtaget et Sølvcigaretetui med Inskription som Paaskønnelse for behjærtet Optræden ved Bjergning af en overbordfaldende værnepligtig.

## Skibsfarten hjemme og ude

*Fra danske Værfter.*

Fra Burmeister og Wain er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „*Ingria*“, bygget til et Rederi i Bergen, 375 Fod langt og paa 7650 Dødvægt Tons, forsynet med to Hoveddieselmotorer af Burmeister og Wains nyeste Type, udviklende ialt 3000 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Holm og Wonsilds ny Motortankskib „*Danmark*“, der med 16 000 Dødvægt Tons er det største Skib, der er bygget ikke blot i Danmark, men i hele Norden. Skibet er forsynet med to B. og W. Motorer af nyeste Type med 2 Skruer, og Farten bliver ca. 12 Knob. Skibet skal sættes i Fart mellem Europa og Amerika.

Prøvetur er afholdt med Motorskibet „*Slemdal*“, bygget i Odense til et Rederi i Oslo, paa 10 700 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer af nyeste Type paa ialt 3900 HK, og Farten paa Last blev 11.7 Knob.

\*\*  
\*

*Krisen i Skibsfarten.*

I alt, hvad der har med Skibsfart og Skibsbygning at gøre, er der for Tiden en alt andet end normal Tingenes Tilstand. Man ser, at Storbritannien ønsker sine Værfter beskæftiget, men ingen vil lade Skibe bygge. I Rusland er det omvendte Tilfældet, man ønsker Skibe — Byggeprogrammet er at faa ikke mindre end 170 000 Tons, men Værfterne kan ikke bygge dem. Man ser, at store, gamle Rederier som Royal Mail Gruppen, fulgt af et Par andre Rederier, der vil skal hugges op eller fortsættes paa anden Basis, man antager, at White Star Line vil forsvinde fra Royal

Mail Gruppen, fulgt af et Par andre Rederier, der vil starte uafhængig af Royal Mail.

Den oversøiske Passagertrafik har helt forandret sig; hvad nyttede det, at man byggede de svømmende Paladser, naar de store transatlantiske Selskaber maa indstille mange af deres Rejser, og i Stedet for anvende Skibene paa Turistrejser og Week-end-Ture i en Udstrækning, som man ikke før har set.

De Forenede Stater har for mange Penge, men har det som Kong Midas, fordi ingen vil købe den store Produktion af Hvede og andre Varer. De har mange Skyldnere, som, naar de betaler deres Gæld, ikke har Penge tilovers til at købe amerikanske Varer, og hvad bliver der saa til Skibene at transportere. Derfor maa selv Linier, der faar en enorm Statsstøtte, indstille Farten, som United States Lines, der nu maa anmode om, at Staten vil tage Skibene igen. Og i Canada skal Regeringen tage Stilling til, om den canadiske Statsflaade skal afvikles, fordi de aarlige Tab paa Driften har været for store.

Rundt om i Verdens Havne ligger der Millioner af Tons uvirksomme, og mange af disse Skibe kommer næppe nogensinde mere ud paa det blaa Hav, thi hvornaar skal Bedringen komme? Skal den batte noget, maa den være udpræget, thi ved ethvert nok saa kraftigt Blaf vil de Millioner oplagte Tons styrte sig ud og kaste sig over Markedet som Fluor over et Stykke Sukker.

Man har indladt sig paa saa meget, der maatte ende galt, bygget for mange Skibe, i nogle Lande begunstiget egen Skibsfart med enorme Subsidier, i andre Lande lagt tunge Skatter paa Skibsfarten. Der kan derfor være meget i, hvad den amerikanske Præst sagde i sin Bøn: „Herre, giv os vor „common sense“ tilbage, hvis det er muligt.“



*En syv Maaneders Slæbetur.*

Wellington Dokken, bygget paa Tyne til New Zealand, afgik den 15. Juli slæbt af 2 hollandske Slæbebaade. Dokken er paa 17.000 Tons, og de tre Sektioner slæbes ud samlet via Gibraltar, Suez, Indiske Ocean, Malakka Stræde og Torres Stræde mellem Ny Guinea og Australien. I dette Stræde er Strømmen ofte saa haard, at Dokken maa opankres hver 6. Time, idet man maa vente, til Strømmen slækker. Slæbebaadene bliver en kort Tid i Batavia, hvor Skroget skal skræbes og males i Tørdok.

De tre Doksektioner kan en ad Gangen skilles fra og blive dokket i Resten af Dokken.

Slæbebaadene tilhører Selskabet *L. Smit* i Rotherdam, der har slæbt ikke færre end 56 Flydedokke til forskellige Havne i Verden. De slæbte den store Singapore Dok paa 55 000 Tons ialt 8500 Sømil, og de slæbte en Flydedok 11 000 Sømil ud til Callao med en meget vanskelig Passage gennem Magellan Stræde.

Den nuværende Slæbetur er paa 13 500 Sømil, og den tager en rum Tid, da Ekspeditionen først kan ventes til New Zealand i Februar næste Aar.

\*\*

\*

*Lysende Hav og Snoge.*

Damperen „Narkund“, der var paa Rejse fra Australien til England, mødte i den arabiske Bugt lysende Hav, og Kl. 18.18 var hele Havet lysende; kun hvor Søen brød, var Vandet mørkt. Kl. 19.38 begyndte Lyset at tage af, og Kl. 20.38, da Maanen stod op, forsvandt det.

Under Fænomenet passeredes mange Hundreder af, hvad der saa ud som døde Snoge eller Aal, to til fem Fod lang. De laa ubevægelig i Overfladen og saas tydeligt i Lyset, nogle laa helt udstrakt, medens andre laa i Bugt eller sammenfiltrede, og naar Søen brød, viste de intet Tegn paa Liv.

\*\*

\*

*Fregatten „Havfruen“.*

I Anledning af Kapsejladens fra Australien med Nutidens „Windjammers“ har det sin Interesse at henlede Opmærksomheden paa, hvad en af de gamle danske Fregatter kunde præstere.

Den 4. Maj 1880 afsejlede Fregatskibet „Havfruen“, 901 Reg. Tons — den tidligere Orlogsfregat — fra North Shields bestemt til Australien. „Havfruen“ førtes af Kaptajn A. J. Bang med F. Geertsen som Overstyrmand. Paa Rejsen til Adelaide udsejledes 12 882 Sømil med en gennemsnitlig Fart af 6,6 Knob, og Rejsen fra Start Point i Kanalen til Adelaide blev gjort paa 81 Dage, en betydelig bedre Præstation end nu til Dags, hvor Australiesejlernes bedste Skib „Herzogin Cecilie“ brugte 93 Dage til Falmouth. Den berømte Clipper „Cutty Sark“'s Rekord var paa 67 Dage. Muligvis har andre Skibe gjort det bedre endnu, men der findes ikke nedskrevne Beretninger derom.

Efter at have været i Australien og Hollandsk Ostindien ankrede „Havfruen“ den 6. December 1881 udfor Hornbæk, hvor Dykkerdamperen „Øresund“ kom langs Siden og bugserede den Sundet ind, og Dagen efter kom Fregatten i Havn, som Kaptajnen skrev i sin Dagbog „lykkelig og vel efter en 2-aarig Rejse“.

„Havfruen“ blev søsat i 1825 og blev i 1864 solgt til Det københavnske Skibsrederi. Den var saaledes 75 Aar gammel, da den præstereede den smukke Sejlads til Australien.

\*\*

\*

*Fra Scapa Flow.*

Atter er et tysk Slagskib „Prinz Regent Luitpold“ paa 25 000 Tons bragt til Overfladen. Det er en af de største

Bjærgninger i Scapa Flow, større end Bjærgningen af „Hindenburg“, „Moltke“, „Seydlitz“ og „Von der Tann“, der ganske vist vejede over 20 000 Tons, men ingen af dem laa paa en saa stor Dybde, 18 Favne, som „Prinz Regent Luitpold“.

Endnu ligger der 12 Skibe paa Bunden af Scapa Flow, men der forlyder intet, om de skal bjærges nu, hvor Priserne paa gammelt Jern er meget lave. Bjærgningsselskabet har haft store Udgifter, man siger ½ Mill. Pund Sterling, og i Løbet af syv Aar er hævet 18 Destroyers, hver paa 750 Tons, 7 Destroyers paa 13 00 Tons, 4 Slagkrydsere, „Hindenburg“ paa 28 000 Tons, „Seydlitz“ paa 25 000 Tons, „Moltke“ paa 23 000 og „Von der Tann“ paa 20 000 Tons. Endvidere Kampskibet „Kaiser“ paa 24 500 Tons og Krydser „Bremse“ paa 4000 Tons.

\*\*

\*

*Isfjeldene paa de store Banker.*

Der har i Aar næsten ingen Isfjelde været paa de store Banker ved Newfoundland, man har kun set nogle Stykker, medens der i Fjor mødtes 440 Isfjelde. Sæsonen minder om 1924, da man kun saa 11 Isfjelde. Rekorden for en Sæson er 1024 Isfjelde, hvilket hændte i 1909, og det Aar, hvor „Titanic“ sank, var der i hele Sæsonen 1019 Isfjelde.

Normaft kan man regne med, at der fra August ikke findes Isfjelde ved Bankerne.

\*\*

\*

*Krebsdyr i Havet.*

En Damper, der var paa Rejse fra London til Los Angeles, passerede den 22. Juni paa 23½° N. og 111½° W. gennem tætte Masser af en Slags Krebsdyr paa Størrelse med en Reje og af en rødbrun Farve. Mange Søfugle holdt sig om Stedet, antagelig for at æde Krebsene, ogsaa Springere og Skildpadder saas i Mængde. Da Kondensatoren blev tilstoppet, viste det sig, at Krebsdyrene havde fyldt Rørene. Søen var af en grønbrun Farve, og holdt sig saaledes til henad Aften.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.**Husk Byggefonden.**

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

## AALBORG-AFDELINGEN

Torsdag den 25. Juni ankom i Aalborg Havn de engelske Torpedojagere „Wallace“, „Versatile“ og „Vortigern“, Kaptajn *Halifax*, og fortojede ud for Lodsstationen.

Marineforeningens Bestyrelse blev hurtig sammenkaldt, og man enedes om, som altid, naar Orlogsmænd gæster Aalborg Havn, at være opmærksom mod dem.

Fabrikant *Kjær* gik derefter som Formand og Marineforeningens Repræsentant ombord og bød Chefen samt hans Mandskab velkommen, samt inviterede dem paa saavel en Udflugt som til en nærmere fastsat Sammenkomst.

Den følgende Dags Middag Kl. 1 stillede Marineforeningens Bestyrelse sammen med Skibsførerne *Madsen*, *Knudsen*,



Olsen og Petersen for at følge og vejlede de engelske Marinere, ca. 250 Mand, der var opstillet paa Havnekajen. Til Regimentsmusikkens Toner marcheredes der til Banegaarden, og med Tog afgik hele Styrken til Moskø.

Ankommen her blev der budt paa bajerske Pølser og Øl, og efter et lille Ophold slog Regimentsmusikken an, hvorefter der marcheredes til Rebild Park. Det var noget for „Jackerne“ at entre Lyngbakkerne. „That's the finest cauntry in the world,“ sagde en af dem til mig, da han stod paa Toppen af Rebild Bakker, og der var smukt. Skarpt afstukket stod de grønne Agre med hist og her forrevne Bakkepartier.

Efter et Ophold i Rebild, hvor der igen blev budt paa Forfriskning i Form af Is, marcheredes der til Skørping, og med Tog afgik de glade Marinere til Aalborg.

Om Aftenen serveredes der Smørrebrød og Øl i „Kildepavillonen“ for det Mandskab, der havde været med paa Turen, og det blev en udmærket Aften.

Der var bygget to Dansestrader, og det kan nok være, at „Jackerne“ svang sig til Orkestrets Toner. Den næste Dag gentog det samme sig for den øvrige Del af Mandskabet.

Der blev holdt Skaaltaler, og en særlig Tak blev af den engelske Chef rettet til Aalborg Marineforening for den Opmærksomhed, der var udvist overfor hans Mandskab under Opholdet i Aalborg Havn.

Det skal siges om de engelske Marinere, at i den Tid, Eskadren laa i Aalborg Havn, ca. 8 Dage, har deres Opførelse været mønsterværdig.

#### MORSØ-AFDELINGEN

Søndag den 28. Juni foretog Foreningens Medlemmer med Husstand deres Sommerudflugt til Vildsund; der startedes fra Raadhustorvet Kl. 15 i 3 store Rutebiler, og paa Udturen stoppede man op en Timestid ved Præstbro for at bese Kr. Degns Anlæg, en Seværdighed, der vakte stor Beundring og Glæde hos mange af Deltagerne, som aldrig før havde set dette smukke Anlæg.

Selvfølge havde man —følgende gammel Skik — Sømandsklaveret med paa Turen, og ved Ankomsten til Vildsund, marcherede man saa med Flag og fuld Musik op i de smukke, granklædte Bakker, hvor Aftensmaden blev indtaget i det frie, og den følgende Time blev udmærket udnyttet med al Slags Løjer og Spas.

Ved 19-Tiden gik Selskabet — fremdeles med fuld Musik — ned i Vildsund Kro, hvor der var dækket et meget smukt Kaffe bord, ved hvilket der herskede en udmærket Stemning, med mange Taler og Sange, og hvor en til Dagen forfattet Sang ligeledes gjorde Lykke.

Efter at Kaffen var indtaget, ryddedes Salen til Dans.



afholdt sin aarlige Sommerskydning i Næsbyhoved Skov Onsdag den 15. Juli 1931.

Præmierne tilfaldt følgende:

1ste Skydning: 1ste Præmie og Vandrepræmie samt Mesterskabsbælte: Forretningsfører Reiner Rasmussen. 2den Præmie: Vognmand Henriksen og 3die Præmie: Tømrer L. Larsen.

Ryg

**Granada**

20 Øre

**Horwitz & Kattentid, København**

**Konserves & Vin**

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

**Fjedre**

for Diesellagregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

**Kjær & Sommerfeldt**

Kgl. Hof Vinhandler



**Gammel Mønt 4**  
København

**Alfa**  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

**Ost en gros**

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

**Blikkenslager**

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.  
1895

**H. SØRENSEN & SØN**

Palæ  
141

H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

**Engelsk Herre- og Dameskrædderi**

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

**Nicolaus-Vand**

**Sophus Arildsens**

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

**Soussa**

**Cigarettes**

**O t m a r** Telefon: modtager Bestillin-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

**Kul & Koks**

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlæg

at levere  
fra  
Firma

**SOPHUS OLSEN**  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



*Sommerfugleskydning:* Venstre Vinge: Tømrer *L. Larsen*;  
Højre Vinge: Direktør *Claus Hansen*; Halen: Installatør  
*Overgaard Nielsen*; Brystpladen og dermed Fuglekonge:  
Maskinfabrikant *D. Madsen*.

*Bueskydning:* 1ste Præmie: Pens. Telefonmester *Buchgreitz*,  
2den Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*, og 3die Præ-  
mie: Installatør *Overgaard Nielsen*.

Ved en efterfølgende fornøjelig Fællesspisning uddelte For-  
manden Præmierne til de lykkelige Vindere.

#### Holdkapskydningen

mellem København, Odense og Randers Skyttelav afholdtes i Odense Søndag den 16. August. Skytterne var mødt talrigt frem, og som specielt indbudte var Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, og Grosserer *Valdemar Schou*, København, kommen til Stede. Endvidere havde Randers-Afdelingens Formand og Næstformand givet Møde. Skytterne samledes Kl. 9 Fmd. ved Ridehuset, Sdr. Boulevard, og med Musik i Spidsen marcheredes til Odense Skyttekreds Skydebaner, hvor Skydningen begyndte, efter at en Morgenbitter var indtaget. Banerne var gode, og Skydningen forløb uden Uheld. Efter Afslutningen kørtes til Skovpavillonen i Fruens Bøge, hvor Frokosten indtoges. De udenbyes Skytter var Odense Skyttelavs Gæster. Formanden for Odense Skyttelav, Maskinfabrikant *D. Madsen*, bød Velkommen, hvorefter Formanden for Københavns Skyttelav, Lagerchef *Grønvold*, fik Ordet for at foreslå, at Admiral *Carstensen* udnævntes til Ærespræsident for Skyttelavene. Dette Forslag vakte stor Begejstring, og Skytterne hyldede Admiralen med hjerteligt Bifald. *Grønvold* overrakte derefter Odense Skyttelav en Raaber som Gave fra Københavns Skyttelav; Maskinfabrikant *Madsen* takkede paa Lavets Vegne for den smukke Gave. Skytterne ventede nu med Spænding paa Resultatet af Skydningen, idet den udsatte Vandrepokal tidligere var vunden 2 Gange af hvert Skyttelav og saaledes nu overgik til Ejendom. Admiral *Carstensen* oplæste Resultaterne, der viste, at Københavns Skyttelav stod højest med 44,5 Points, derefter fulgte Odense med 44,2 Points og Randers med 44 Points. Københavns Skyttelav havde saaledes vundet Pokalen til Ejendom. De 6 bedste Skytter, nemlig *N. P. Nielsen* og *P. V. Kragh*, København, *D. Madsen* og *I. Jørgensen*, Odense, samt *Schmidt* og *Nicolajsen*, Randers, fik derefter overrakt de af Marineforeningen udsatte Sølvbægre; endvidere fik *N. P. Nielsen*, København, overrakt en af Installatør *Overgaard Nielsen*, Odense, skænket Præmie, da han havde opnaaet det højeste Points-Antal. Samtidig med Pokal-Skydningen afholdtes Konkurrence i Fast Skydning og Bueskydning. Præmierne tilfaldt her henholdsvis *Nicolajsen* og *J. Larsen*, Randers, samt *Nicolajsen* og *H. Beck*, Randers. Efter Præmieuddelingen meddelte *Grønvold*, at Københavns Skyttelav vilde udsætte en ny Vandrepokal; denne Meddelelse vakte vild Jubel blandt Skytterne. Efter Frokosten mødte Damerne fra København og Odense i Skoven, og der foretoges nu en Biltur til Langesø, hvor en Forfriskning indtoges, og videre gennem Skovene til Blommenslyst Kro, hvor Eftermiddagskaffen blev nydt, efter at den smukke Have og Dyrepark var beset. Kl. 6½ samledes Skytterne med Damer hos Kromanden i Stige, der serverede en splendid Middag. Under denne holdtes en Mængde Taler, og 3 Sange forfattede af Kammerat *Buchgreitz* blev afsungne og gjorde stor Lykke. Festen fortsattes med en Svingom, hvorefter Skytterne drog tilbage til Odense med Bevidstheden om, at de havde tilbragt en god og fornøjelig Dag.

#### FRA FREDERICIA-AFDELINGEN

Efter Indbydelse af den fhv. Mariner, Direktør *E. Rasmussen*, afholdtes 26. Juli i „Hyby Lund“ en festlig Sammenkomst for Torpedobaadflotillen, der Lørdag og Søndag gæstede Fredericia. Til Stede var Flotillens Chef, Orlogskaptajn *Augsburg*, Befalingsmænd samt en Del Værnepligtige fra de 6 Torpedobaade. Isprægt den uniformerede Del af Selskabet saas enkelte civile Gæster: Repræsentanter for Byraadet, den fun-

gerende Garnisonskommandant, Oberstløjtnant *Stilling*, Cheferne for Byens Civiletater, Repræsentanter for Marineforeningen, Havnefoged *Smidt* m. fl., ialt godt et Hundrede Gæster.

Restauratør *Rønnebeck* havde dækket et festligt Bord. En Trio musicerede. Nedenfor Musiktribunen var Marineforeningens Flag med tilh. Skibsklokke opstillet.

Der var gjort Forberedelser til en rigtig maritim, kammeratlig Fest, og det blev det ogsaa helt igennem — et Vidnesbyrd om, at Flaadebøget var velkomment i Fredericia.

Direktør *E. Rasmussen* bød Velkommen til Bords og udtalte Haabet om nogle fornøjelige Timer.

Lidt efter lød „Baadsmandsfløjten“, og til Tonerne af Fanemarchen hejstes Dannebrog paa Flagstangen.

Direktør *Rasmussen* motiverede et Leve for Kong Christian (Musikken spiller Kongesangen).

Medens man gik videre i Menuen (Kotelet og koldt Bord) blev der holdt en Række Taler.

Flotillechefen, Orlogskaptejn *Augsburg* takkede paa egne, Officerers og Besætnings Vegne for Velkomstordene — og ikke mindst — fordi Aftenens Vært ikke havde glemmt sin Opmindelse, men i Gerning vist sin Kærlighed til Marinen. Vi er glade og taknemlige ved at kunne være til Stede her. Et Leve for Direktør *E. Rasmussen*!

Blikkenslagermester *M. Ottesen* hyldede Marinen i en smuk Tale og motiverede et Leve for Direktør *E. Rasmussen*, der var en god Støtte for Marineforeningen, og Formanden for denne, Kaptajn *Christiansen*, bragte Marineforeningens Tak for den smukke Fest. Foreningen er Direktør *Rasmussen* taknemlig.

Mange flere Talere havde Ordet, inden man rejste sig fra Bordet. Resten af Aftenen tilbragtes i tvangsfrit kammeratligt Samvær.

#### RANDERS-AFDELINGEN

I det herlige Sommervejr fik Marineforeningens Skovtur et yderst vellykket Forløb. Ved Middagstid ankom Medlemmer af Hobro og Hadsund Marineforening til Marinestuen, og efter at de havde hilst paa Randers Kammeraterne, tog de tre Foreningers Medlemmer med Damer pr. Motorbaad opad Fjorden til Uggelhuse. Her var ved Ankomsten Kaffebordet dækket, og det fik som sædvanligt et festligt og muntert Forløb.

Formanden for Randers Foreningen, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen, særlig til Æresmedlemmerne af Hadsund Marineforening: Smed *Nielsen* og Isenkræmmer *Madsen*. Formanden for Hadsund Marineforening, Direktør *Wenslev*, og Formanden for Hobro Marineforening, Blikkenslagermester *Nonboe*, Hobro, takkede Randers Foreningen for det gode, kammeratlige Samarbejde, Fabrikant *Tage Bach* talte for Flaget og Maskinmester *Pfefferkorn* for Damerne. Ind mellem Talerne blev der sunget Sange, og Lods *Christensen* læste op af „Rajs Sømandstidende og Uggelhuse Folkeblad“, som Fabrikant *Tage Bach* havde forfattet i Anledning af Sammenkomsten.

Efter Kaffebordet var der forskellige Konkurrencer paa „Povls Eng“. Tovtrækningsdysten var meget haard. Først vandt Hadsund over Hobro, og derefter vandt Randers over Hadsund. Randers vandt saaledes for tredje Gang „Tampen“, der nu er hjemført til Marinestuens Samling af Trofæer.

Kl. 6 blev der „pøbet“ til Skafning af de medbragte Madkurve, og man dansede nogle Timer, inden man gik i Baadene og tøffede til Randers efter den vellykkede Sammenkomst.

#### JUBILÆUMSAFTEN I AALBORG

Fra en Del Marinejubilarer fra Nordjylland af forskellige Aargange, som har været forhindret i at møde paa Orlogsværftet ved Jubilæumssammenkomsterne, har Marineforeningen for Aalborg og Omegn efter Opfordring lovet at arrangere en Jubilæums-Aften



Lørdag den 26. September Kl. 7 Aften i Haandværkerforeningen i Aalborg, hvor alle Jubilarerer fra 25 Aar og opefter kan deltage.

Der serveres kogt Torsk med Sennepssovs. Derefter kammeratlig Samvær.

Af Hensyn til Arrangementet bedes de, der ønsker at deltage, opgive Navn, Adresse og Aargang til Marineforeningens Kontor, *Vesteraagade 15*, hvorefter de skal faa nærmere Besked.

Bestyrelsen.

#### SOLDATERFORENINGERNES AARBØG

Som tidligere meddelt vil Soldaterforeningernes Samvirke under Redaktion af den kendte Militær-Skribent, Kaptajn *Hanson*, der oftere har udgivet lignende fortræffelige Haandbøger, i December iaar udgive en ny Aarbog over samtlige danske Soldaterforeninger og Marineforeninger, og indeholdende alle tænkelige Oplysninger om disse: Formaal, Medlemsantal, Formænd og Bestyrelser, Provinsafdelinger og disses Medlemsantal og Bestyrelser, Foreningernes særlige Fonds og Laug etc. etc., og endelig en Række Artikler dels af fremtrædende Militære, dels af kendte Mænd indenfor Bevægelsen, der nu omfatter ca. 40.000 Medlemmer Landet over.

Bogen, der vil være en uundværlig Haandbog for enhver med Interesse for disse Foreninger, udkommer i smukt blaet Shirtingsbind, delvis illustreret og koster Kr. 2,50, af hvilket Beløb en Del tilfalder Køberens Forening.

Da det, af Hensyn til Oplagets Størrelse, er af største Betydning at der indgives Forudbestillinger snarest, bedes disse afgivet til Afdelingens Kontor, *Sortedams Dossering 51*, Telf. *Nora 7348*. Saasnart Bogen er udkommet, vil nærmere Meddelelse herom fremkomme i Medlemsbladet, og Bogen kan da afhentes paa Afdelingskontoret.

#### DØDSFALD

Den 28. Juli afgik et af Marineforeningens ældre Medlemmer, fhv. Skibsfører *R. H. Petersen*, ved Døden. Afdøde, der i sin Ungdom sejlede med de gamle Sejlskibe som Navigator, havde senere i henved 30 Aar sin Gerning ombord i Transportbaaden „Sleipner“ under Søminekorpsets 2. Afdl. Herfra vil han være kendt af mange gamle Marinere. „Sleipner Petersen“, som naaede den høje Alder af 83 Aar, aftjente sin Værnepligt ombord i Korvetten „Dagmar“ paa et Middelhavstogt i 1876. Begravelsen foregik paa Vestre Kirkegaard, hvor Marineforeningens Flag aflagde den sidste Honnør ved Graven.

„Ære være hans Minde!“

#### Nyboders Mindestuer.

indviedes ved en smuk Højtidelighed Søndag den 6. September.

Dette Nyboder-Musæum, som er oprettet paa Initiativ af Foreningen „Nyboders Minde“, og som indtager et Par Værelser i den originale, gamle, fredede Nyboders Længe i *St. Paulsgade*, kunde allerede ved Indvielsen fremvise en ret tro Kopi af en gammel Nyboderlejlighed, saaledes som den saa ud i gamle Dage, men Bidrag til dens Fuldstændiggørelse modtages fremdeles med Tak af Foreningens Formand, Fabrikant *E. Ringe*, *Jærggade 9*, og af Sekretæren, Værkfører *V. Rasmussen*, *Delfingade 52*.

Ved Indvielsen var bl. a. til Stede: Nyboders Kommandant, Kommandør *Harttung*, Chefen for Flaade-

#### Vaaben Ammunition Sportsartikler

Forlang vort Katalog

Sportsmagasinet  
**Stadion** A/s

Østerbrogade 79 - København Ø.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

#### Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188

#### Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehlhardt  
Studivstræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

#### Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Christiansborggade 1  
Central 682

#### Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>a</sup>

Østerbrogade 66<sup>a</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

#### Drik

#### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud  
**Aggerbeck's IRIS**

#### M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

#### AMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-  
ter - Operationsmøbler -  
Forbindelseslister - Bandager -  
Sygeplejeartikler.

#### T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.



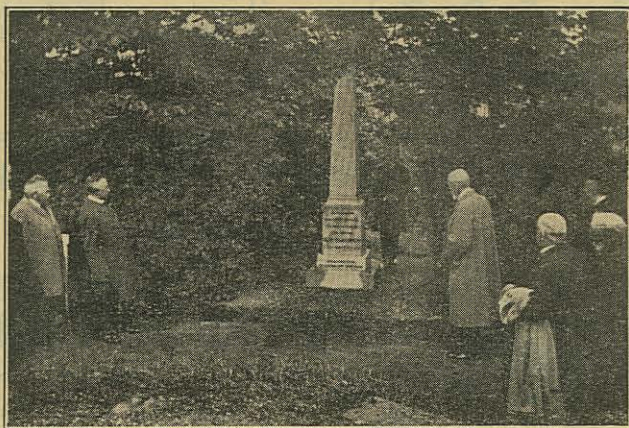
stationen, Admiral *Bastrup*, og dennes Stabschef, Kommandør *Gad*.

Fabrikant *Ringe* bød Velkommen, hvorefter Værkfører *Rasmussen* gav en historisk Oversigt over Bologforholdene i Nyboder. Til Slut talte Kommandanten, Kommandør *Harttung*.

Musæets Oprettere og Ledere har Ære af deres Bestræbelser og bør finde Støtte hos alle dem, der er i Besiddelse af Genstande, som kan supplere det Interieur, der her bevares for Eftertiden.

#### FRA FAABORG-AFDELINGEN

Afsløring af Mindestenen for den sidste Veteran fra 1848-50, fhv. Skipper *J. J. Birkholm*.



Mindestenen, der er skænket af Billedhugger *Schannong*, København, afsløredes ved en Højtidelighed paa Faaborg Kirkegaard den 2. September.

Stenen, en høj Obelisk, staar ikke paa Birkholms Grav, men er anbragt paa et Sted overfor Krigergraven.

Afsløringen foretoges af Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, der mindede om den Aand, der gennemstrømmede de Gamle, der havde oplevet Aarene 1848-50, stærkest dem, der havde deltaget i selve Krigen. „Vi er i Dag samlet om Mindesmærket over en af dem, den sidste. Han var et Bevis paa gammel nordisk Kraft, og hans Minde skal være knyttet sammen med Mindet om alle hans Kammerater.“

Admiralen drog dermed Dækket fra Stenen og bad paa Hr. Shannongs Vegne Kirkegaardsbestyrelsen overtage Mindesmærket, der var anbragt saa smukt her sammen med Mindesmærket for dem, der faldt for Danmarks Sag.

Jernstøber *C. C. Jensen* bragte paa Faaborg Marineforenings og Birkholms Efterladtes Vegne en Tak til Hr. Shannong for Mindesmærket.

Provst *Madsen* lovede paa Kirkegaardsbestyrelsens Vegne, at Mindesmærket skulde blive holdt i Ære.

Paa Soldaterforeningernes Vegne nedlagde Boghandler *Alstrøm* en Buket ved Stenens Fod, hvor der ogsaa var lagt en Krans med rød-hvide Baand fra Marineforeningen.

Dermed sluttede den lille Højtidelighed.

Mindestenen bærer følgende Indskrift:

„Til Minde om den sidste Veteran fra Krigen 1848-50, fhv. Skipper *J. J. Birkholm*, f. 29. 1. 1829, død 6. 4. 1931.

Staa Mindesten til Ære for dem alle“.

#### FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Fredag den 7. August d. A. døde paa Gaden i Melsted ved Gudhjem Kaptajn *Kurtzhals*, mangeaarig Fører i Dampskibsselskabet Myren. Han var taget til Bornholm for at feriere, da han mente, at naar han gennem saa mange Aar havde sejlet forbi Øen og aldrig været i Land paa den, vilde han, nu

da han havde lagt op, se hvorledes her saa ud. Han fik en Del af Herlighederne at se, men nævnte Dag, medens han gik en Tur med sin Hustru, faldt han om, død, ramt af Hjerterslag.

Søndag den 9. s. M. blev han med S/S „Nordbornholm“ ført fra Gudhjem til København, hvor Jordefærden skulde foregaa. Marineforeningens Flag og en Del af Medlemmerne, samt Fiskerforeningens Fane, fulgte Kaptajn Kurtzhals om Bord i det Skib, hvormed han nu skulde foretage den sidste Rejse.

\*\*  
\*

Fredag den 28. August anløb S/S *Dania*, tilhørende „D. D. P. A.“ Rønne, for at landsætte sin syge Kaptajn. Skibet var paa Rejse fra Danzig til Malmø, og da Kaptajn *Th. Flyggenring* straks efter at være landsat blev opereret for Tarmslyng, havde han ikke Kræfter nok til at overleve Operationen, men døde kort efter paa Bornholms Amtssygehus.

Søndag den 30. blev han bisat fra Sygehusets Kapel; her paraderede Marineforeningens, Skipperforeningens og Fiskerforeningens Flag, ligesom der var mødt omkring Hundrede Mennesker, dels fra Marineforeningen og dels Fiskere og Søfolk fra Byen og de i Havnen værende Skibe. Efter Salmen „Til Himlene rækker din Miskundhed Gud“ talte Sognepræsten, Pastor *V. M. Nielsen*, særdeles smukt og trøsterigt, hvorefter Salmen „Klokken slaar“ blev sunget, og Kisten anbragt paa Ligvognen, der fulgt af Flagene og det store Følge førtes om Bord i M/S „Bornholm“, hvor der var smukt pyntet med Flag paa agterste Mellemdæk, hvor Kisten blev anbragt, dækket af signerede Kranse fra Marineforeningen, udenlandske Konsuler i Rønne og fra „D. D. P. A.“, samt en Del andre Kranse og Blomster. Derefter talte Formanden for Bornholm-Afdelingen og bragte sluttelig afdøde et sidste Farvel fra den bornholmske Sømands- og Fiskerstand, hvorefter Salmen „Nærmere Gud til Dig“ blev afsunget, og Højtideligheden var forbi.

Kaptajn Flyggenring førtes videre fra København til Nyborg, hvor han blev begravet.

*Agitér*  
for  
*Tilgang*  
til  
*Marineforeningen*





# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

Aktieselskabet

## De Forenede Vagtselskaber

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire  
samt alle Stibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsesgade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

## ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

*David Ummack*  
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gil. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundæjersforsikring

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

## Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

## Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Køb

danske

Gulvklude

O. & C.

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

**FOTOGRAFISK ATELIER**  
for moderne Fotografering, samt Ude-  
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse  
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viske-  
stykker, Duge eller Servietter bliver De  
bedst betjent ved:  
A/S Soigneringsanstalten „Adam“  
Broløggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3244  
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne  
kører overalt.

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**Fiskehuset Nr. 1**  
Oscar Fredericksen A/S.

**G. I. Strand 34**  
Telefon: Central 567

Fisk  
Hummer  
Østers  
Vildt

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen  
Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**  
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310



**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**



## Nordisk Kaffe Kompagni

## Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Reinhold Konditori

Specialiteter:  
Josefine Baker, Maro, Fragilités  
og mange andre  
St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

# TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmadsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)  
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.  
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:  
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler  
til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen**  
**Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3030





## Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

## Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

## Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olieoljefabrik Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581



**Horsens Øl**  
Kilden's  
Mineralvande

## Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

## A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

## V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

## Besøg

STRANDCONDITORIET  
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
AALBORG

## Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers

## Korsør

## Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339  
Kolonial — Isenkram  
Leverandør til Marinen

## Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106  
Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

## Køge

## Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.  
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.  
Leverandør til Marinen.

## H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41  
Bageri & Conditiori  
Leverandør til Marinen

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller  
Randers

## Carl Melchior

Slakteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.  
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

## Petersen & Sørensen

Horsens.

Alle Marinere mødes i

## Haandværker- og Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

Horsens

## Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

## Hirtshals

Marinere besøger

## Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinfabri.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

## MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udformelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

## Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

## skagen

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

## Vejle

## Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle



**Vejle**

**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

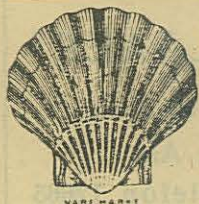
**Vejle Mælkforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eff.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eff. - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**

Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

Esbjerg



**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

**CARL CHRISTENSEN'S BAGERI**

Gl. Banegaardsvej - Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,

Toldbodplads 2, Telf. 916

St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

**Holbæk**

**Hotel ISEFJORD**

Theater, Bal & Selskabslokaler

Telefon 5 & 593. Holbæk

**A/s Holbæk Mejeri**

Leverandør til Marinen

**Aarhus**

**HOTEL „ROYAL“**

Tlf. 10, 11, 12

**AARHUS**

Statstelef. 14

**OTTO HOLLÈ**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

**TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“**

**D. F. J. F. T.**

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**I. Emmery**

Conditori og Cafè

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

**Køb hos  
vore Annoncører**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**HJALMAR HANSEN**

**Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.**

Telefon 590

Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL**  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**AS Nyborg Kulforretning**

- Strandvejen -

**Bedste Kul og Koks**

Leverandør til Marinen

**Odense Maskinfabrik**

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

**KILDEVANG A/M**

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Gartneriet **»KLOSTERHAVEN«**

Prima Frugt, Grøntsager, Frø, Planter Træer,  
Buske, m. m. anbefales. Telefon 612, Ringsted.

Alf Veler

**COURVOISIER COGNAC**



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

**„DANNEBROG“**

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**  
**Københavns Bunkerkul-Depot.**

### STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Frbødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

### Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46  
TELEFON CENTRAL 5820

### F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE

GØDNINGSSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

## L. C. SMITH

## SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

### U. Ulricksen

## Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

### Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

## F. H.

J. C. Jensens

### Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

### A/S Hannibal Sander

Emdrup

### Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

### OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665  
København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

### Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

### N. A. Jørgenssn, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,  
Kehlede Lister, Tagpap.

### Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

### Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —  
København L.

### KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



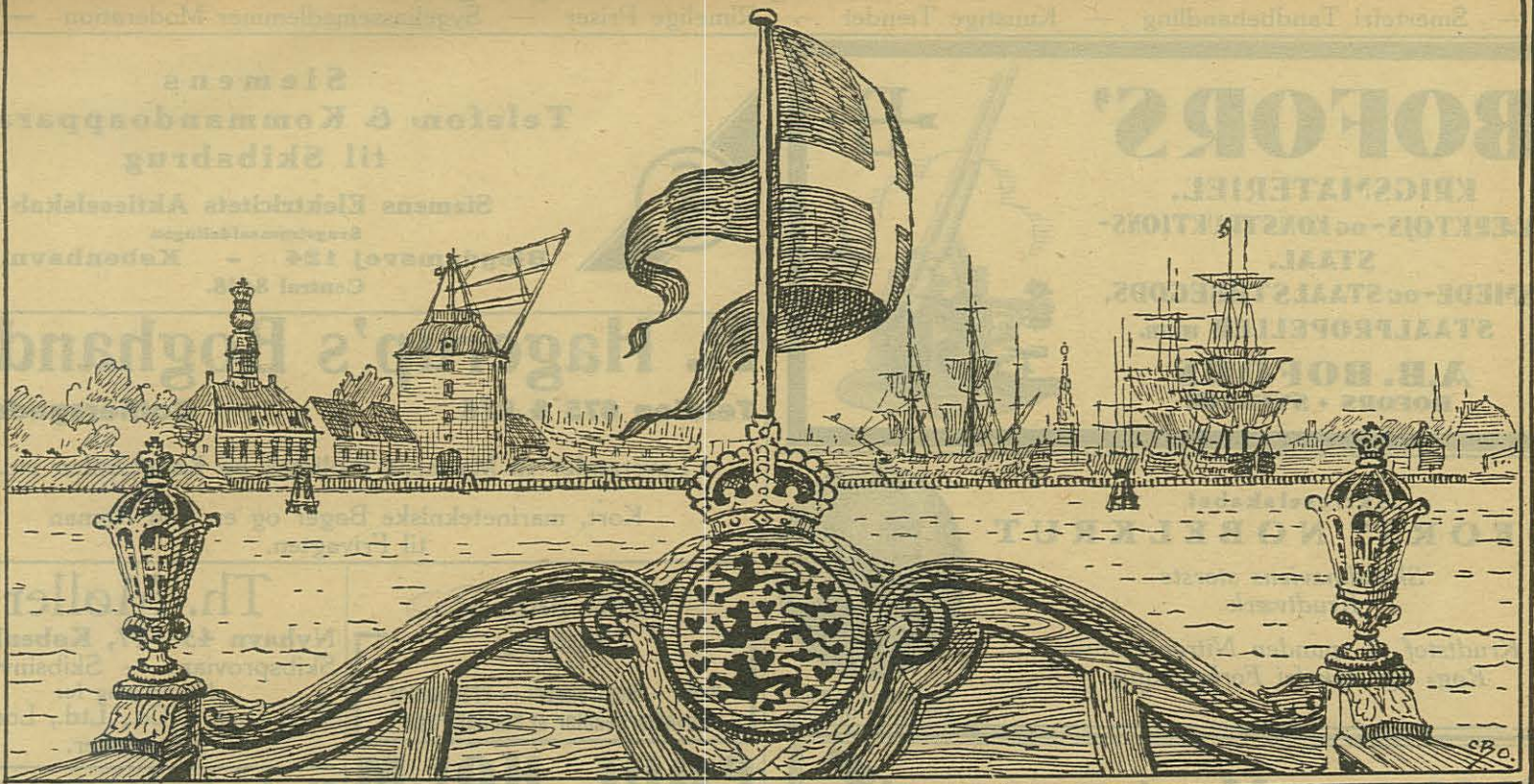
### Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

# Brødr. Brauns Skraatobak





# · UNDER DANNEBROG ·



*Lars Kruse.*  
 Eneste eksisterende Billede af den  
 berømte danske Redningsmand.

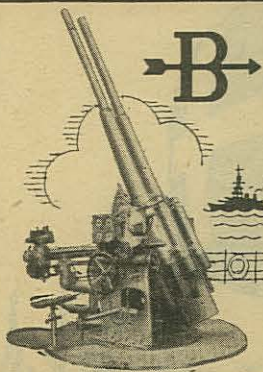
4



# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og Askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

## Kobber og Messing

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**

STOCKHOLM  
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:  
**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
**BORUPS ALLE 128**  
KØBENHAVN L.

## ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

### Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Grundlagt 1841.



**Johns Barding**  
Første og største Anlæg for kemisk Rensning med System Baybe

Specialitet:

## YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

## Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinser

## CHICAGO Købmagergade 6

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

### Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller  
Radio eller faaet repareret saadanne hos  
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen  
Cycle- og Radioforretning  
Østervoldgade 8  
Cycler opbevares for Vinteren

## H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding  
St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10292

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**Forlov:** elses  
ringe  
14 Kr., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
Th. Halgreen, Gothersgade 34  
(Hgef. Røgneg.)

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brillor og Kikkerter

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.  
Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Køb hos  
vore Annoncører



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE X  
OKTOBER

## Fra Orlogsmarinen

Opmaalingskibet *Marstrands* Togt er afsluttet den 30. September.

\*\*  
\*

Undervandsbaaden *Daphne* (Chef: Kaptajnløjtnant *Nyholm*) har faaet tildelt Præmie for god Torpedoskydning i Sommer.

\*\*  
\*

Kongeskibet *Dannebrog* strøg Kommandoen den 15. September, og Skibet er afleveret til Orlogsværftet, hvor det antagelig skal hugges op.

\*\*  
\*

Den 1. Oktober er Undervisningen paabegyndt paa Søværnets Officersskole; endvidere er der ved Flyvevæsenet opret-

tet Flyvemekanikerskole, Observatorskole og Luftnavigatørskole.

Den 4. Januar begynder Flyveskolen.

\*\*  
\*

Fhv. Kommandør *Peter Carl Bræstrup* er den 22. September afgaaet ved Døden 81 Aar gammel.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Bildsøe*) har i Slutningen af September hævet Stationen ved Grønland og er afgaaet til Færøerne.

\*\*  
\*

Undervandsbaaden *Najaden*, der blev sat i Vandet i 1913, er udgaaet af Flaadens Tal.

## Skibsfarten hjemme og ude

*Fra danske Værfter.*

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „*Erria*“ til Østasiatisk Kompagnis Bangkok Rute paa 9 000 Dødvægt Tons. Skibet er et blandet Passager- og Fragtskib, større end de andre Skibe paa samme Rute, og skal føre indtil 74 Passagerer. Hovedmaskineriet bestaar af 2 B. og W. dobbeltvirkende Motorer, 2-Takts paa tilsammen 9 300 ind. HK, der giver Skibet 16—17 Knob Fart paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat et norsk Motortankskib „*Herborg*“ paa 11 500 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende tilsammen 4 200 HK.

Fra Helsingør Værft er affholdt Prøvetur med den ny Færge „*Nyborg*“, der er bygget til Isbrydning og isforstærket, den er beregnet for Overførsel af 660 Tons Last og kan tage 1500 Passagerer. Der findes ialt 14 Redningsbaade, og Færgen er forsynet med vandtætte Skodder i en saadan Udstrækning, at Skibet kan flyde med to ved Siden af hinanden liggende Rum i fri Forbindelse med Søen. Maskineriet er 2, 8-Cylinder, Fire-Takts, enkeltvirkende B. og W. Motorer, udviklende 3400 HK, og paa Prøvetur gjorde Færgen en Gennemsnitsfart af 15½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Passager- og Fragtmotorskibet „*Moonta*“, bygget til et Rederi i Australien til Anvendelse i Kystfarten med Plads til 140 Passagerer. Maskine-

riet er en Dieselmotor af B. og W. nyeste Type, udviklende 2000 HK. Dæksmaskineriet er elektrisk drevet.

\*\*  
\*

*Sejlskibene forsvinder.*

I stedse hurtigere Tempo forsvinder Sejlskibene fra Søen, de hvide Vinger foldes sammen, og Skrog efter Skrog bliver bidt af Værfternes Økser.

Verdenstonnagen af de egentlige Sejlskibe er nu kun 674 000 Tons, og heraf ejer De Forenede Stater 224 000 Tons eller 33 pCt. af det totale, Finland 68 000 Tons og Storbritannien 16 000 Tons.

De egentlige Sejlskibe repræsenterer mindre end 1 pCt. af Verdens samlede Tonnage, og mere og mere vil Vinden flove for dem.

\*\*  
\*

*Verdenstonnagen.*

I Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvorvidt Verdenstonnagen vokser stærkere nu end før Krigen, kan anføres, at fra 1900 til 1912 steg Verdens Dampskibs- og Sejlertonnage fra 28.96 Millioner Tons til 44.6 Millioner Tons, eller en Stigning paa 15.6 Millioner Tons, hvilket er 54 pCt., medens Tonnagen fra 1920—31 voksede med kun 12.8 Millioner Tons eller 22.4 pCt.



Fuldt ud passer Sammenligningen ikke, Skibene løber hurtigere nu og kan tage mere Last pr. Brutto Tons, end de tidligere kunde, og Tilvæksten fra 1920 er derfor adskilligt større, end Statistikken kan fortælle. Og endvidere var der i 1900 ialt 6.6 Millioner Tons Sejlskibe, et Tal, som i 1912 var svundet ind til 4,1 Millioner Tons. Det er derfor vanskeligt at sammenligne Forholdene nu og for sytten Aar siden.

\*\*

#### *De Forenede Staters Hjælpekilder.*

Nogle af Staterne har gode, andre daarligere Arbejdslove, men i ingen af Staterne finder man saadanne sociale Eksperimenter som Stats-Sundhedsforsikring eller Stats-Arbejdsløsheds-Forsikring. Det amerikanske Territorium har en Befolkning paa 123 Millioner Menesker og medregnes Kolonierne, er Befolkningen paa 135 Millioner.

De Forenede Stater har de største naturlige Forraad af Kul, Olier, Jern og Kobber i Verden og ejer rigelige Forraad af næsten alle andre Naturprodukter, og Befolkningen udgør kun 40 pr. Kvadratmile imod 680 i Storbritannien. Som en Arv fra Verdenskrigen indkasserer Staterne fra Europa 52 Millioner Pund Sterling om Aaret. Da Staternes høje Toldsatser begrænser Indførselen af Varer, er man i Staterne travlt beskæftiget med at sikre sig Verdens Guld og Værdipapirer. Amerika ejer i Virkeligheden 970 Millioner Pund Sterling af Verdens Guld i sine Hvelvinger, hvilket er næsten Halvdelen af den eksisterende Mængde, og dette er en Hovedårsag til den Pengekrise, som hærger Verden.

\*\*

#### *Atlantens Kæmper.*

I Atlanterhavsfarten var 1913 et Mærkeaar, fordi Verdens daværende største Damper, Hamborg Amerika Liniens „Imperator“, gik paa sin første Rejse til New York, og den 2. April søsattes hos Blohm og Voss i Hamborg den endnu større Kæmpedamper „Vaterland“, og til Cunard Line søsattes i Glasgow Storbritanniens daværende største Skib „Aquitania“.

De tyske Skibe var betydelig større end de britiske, „Imperator“ maalte 52 000 Tons og „Vaterland“ 54 000 Tons. Da „Imperator“ blev sat i Vandet i 1912, stod „Vaterland“ i Spant, og i Foraaret 1914 gik det paa Prøvetur. Farten var 23 Knob, og der var Plads til 4050 Passagerer og en Besætning paa 1200 Personer.

„Aquitania“ maalte 45 000 Tons, og Jomfrurejsen til New York tiltraadtes i Maj 1914.

Hamborg-Amerika Linien byggede derefter et tredje Vidunder i Størrelse, Damperen „Bismarck“, paa 56 000 Tons. De fire Turbiner indicerede 100 000 HK, Halvdelen af Skibet optoges af Hovedmaskineriet; Olieforbruget var ikke mindre end 5700 Tons pr. Rejse, og Farten blev 23 Knob.

#### *Tysklands Handelsflaade.*

Den tyske Handelsflaade er nu den fjerde største af Verdens Handelsflaader og er paa 4.2 Millioner Brutto Tons. Medens alle andre Lande i mere eller mindre Grad har forøget deres Tonnage siden Tiden umiddelbart før Krigen, er den tyske Handelsflaade stadig ca. 900 000 Tons mindre end i 1914. Den tyske Handelsflaade var ved Krigens Udbrud 11.3 pCt. af den samlede Verdensflaade, medens den nu er 6.1 pCt.

\*\*

#### *Søkrigshistorisk Institut.*

I svenske Marinekredse har man længe næret et Ønske om at faa et Organ for de søhistoriske Forskninger baade omfattende Orlogsflaaden, Skibsbyggeriet, Lodsvesen etc., idet man ønsker at undersøge forskellige Afsnit af den svenske Søhistorie, hvor Forskninger kan drives, og hvor Forskere kan henvende sig for at faa Oplysninger. Et saadant Organ har man nu faaet i Marinestabens søhistoriske Afdeling, som traadte i Virksomhed den 1. Juli i Aar.

\*\*

#### *Mærkelig Skypumpe.*

Det amerikanske Skib „Kittery“ befandt sig den 14. Juni i Nordatlanten paa 34° N. og 74½° W. og observerede her en mærkelig formet Skypumpe sammen med en Byge. Da Skypumpen først saas, var den lodret og overalt symmetrisk, og saaledes holdt den sig et Par Minutter paa det sydøstlige Hjørne af Bygen, der kom fra Nordnordvest.

Da Bygen var passeret Skibet, nærmede Skypumpen sig, idet den nu bevægede sig mod Sydvest og forandrede sin Form; den lignede en uhyre Trosse med mange Bugter, ogsaa Tykkelsen varierede, af og til saas den ikke tykkere end en Streg. En Snes Minutter efter, at man først havde observeret den, forsvandt den lige efter et Lynnedslag.

\*\*

#### *Hvidt Vand.*

Damper „Atreus“ mødte i Aden Bugt „Hvidt Vand“. Halvanden Time efter Solnedgang saas hele Havet mælkeagtig hvidt. Der var ikke Tale om Morildsglimt, men man fik det Indtryk, at Overfladen blev oplyst af en Lyskilde kommende fra Dybet.

Samtidig saa det ud, som der laa en Dis over Søen, og dog var Synsvidden god, da man stadig saa Lanternen fra en medgaaende Damper, der var nogle Sømil borte. Hist og her fandtes Pletter i Vandet, der ikke var hvide, og herover stod der ingen Dis. Kl. 1 Fm. kom man ud af det mælkehvide Vand.

## Vestjydske Redningsmænd

Kommer man til Løkken og ikke ved bedre, end at det er et lille barsk Fiskerleje, nødes man til at ændre Anskuelse — Løkken er efterhaanden vokset op til at blive en Stationsby med 1600 Sjæle, en Mængde Butikker, kønne Huse og flisebelagte Fortove. Men fra alle disse moderne og mondæne Foreteelser er der kun et Par Minutters Gang gennem Udfaldsporte

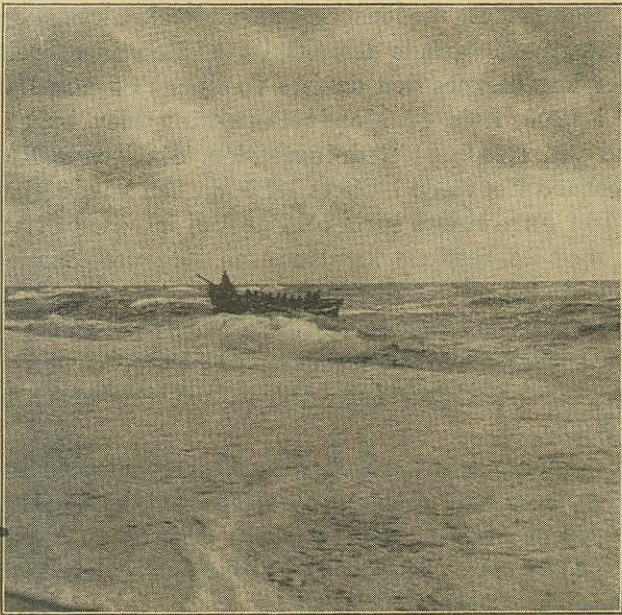
i Klitvæggen, saa staar man Ansigt til Ansigt med Vesterhavets Brænding, hvis blidere Udløbere skyder sig op paa den brede Sandstrand, hvor Smaahytter hygger sig under Klitranden, og Badelivet flourer.

Tværs over Sandet er den nye midlertidige Cementbane til Redningsstationens Motorbaad støbt. Her



nedad ruller den svære 10 m lange Baad paa en lille Vogn ud i Søen, naar Strandingør kalder eller svære Braad paa Revlerne gør det farligt for Lejets Fiskerbaade at lande.

Løkken Redningsstation er maaske den, som hyppigst har været i Virksomhed; 370 Menneskeliv har dens Baad fravristet Bølgerne, men uden Tab er disse Bedrifter ikke udført — saaledes vil det endnu huskes, at Redningsbaaden i Juni 1929 kæntrede og drev paa Land med Kølen i Vejret og 3 af Besætningen druknede. Der blev ved denne Lejlighed udført et stort og dygtigt Arbejde af de Fiskere, som gik ud og hentede 9 af Redningsmændene i Land fra den kæntrede Baad. —



Redningsbaaden gaar ud.

Saa vel her som længere Syd paa er det gennemgaaende yngre Folk, som bemander Redningsbaadene. Modsat oppe i Skagen, hvor de unge gaar paa Storfiskeri paa Dogger Bankerne, og hvor man derfor ser graaskæggede Redningsmænd i Baadene, men Folk som endnu kan tage deres Tørn ved Aaren. Mænd med Brystet dækket af danske og fremmede Ordener og Medailler, af hvilke hver enkelt betyder en Anerkendelse af et smukt udført farefuldt Arbejde, hvor Livet selv var Indsatsen.

— Naar Forholdene tillader det, kan man tilbagelægge Vejen til den næste Redningsstation, *Blokhús*, med Vogn i Strandkanten. Men man maa ikke blive nervøs, fordi Vognen af og til kører helt ude i Havet paa Steder, hvor Søen har gravet dybe vandfyldte Revner og Huller indenfor.

Ved Blokhús er der i Tidens Løb reddet 118 skibbrudne, deraf 18 Mand i 1923 fra den tyske Bark „Hinschenfelde“.

Syd for Blokhús, ved *Slettestrand*, ligger det næste Hus med de korslagte Flag paa Porten. Skønt denne Station er lige saa gammel som Naboerne, har

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Alfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL  
Østerbrogade 27 Central 8944

Kjær & Sommerfeldt  
Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

Etabl.  
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ  
141

H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Valøvej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.  
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse  
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:  
Vesterbrog. 90 Centr. 13048  
Vester 1202



dens Baad- og Raketmateriel i Aarenes Løb kun haft Lejlighed til at redde 37 skibbrudne.

Et godt Stykke skal man ind i Landet for med Automobil at kunne komme ud til den næste Station, *Thorupstrand*. Overhovedet er der kun lidet farbare Veje mellem de vestjydske Redningsstationer, kun primitive Stier, hvor Vagtmændene færdes i de lange Vinternætters Mørke, Kulde og Fygning for at holde Udkig efter nødstedte Skibe. Ved *Thorupstrand* er godt 100 skibbrudne og nødstedte Fiskere blevet bjærget i Land.

Ved den lidt sydligere liggende Station *Lildstrand* blev i 1859 ved Hjælp af Raketapparater Fregat-skibet „Henry Gardeners“ 21 Mands store Besætning



Motor-Redningsbaad af moderne Type.

reddet, og fra de senere Aar kan nævnes Damperen „Odin“ af Haugesund (i 1911), som strandede, hvorefter Redningsbaaden tog dens 29 Mands Besætning i Land. Ialt er 281 skibbrudne og Fiskere blevet reddet her i Aarenes Løb.

Man er nu ude paa den jydske Nakke, *Hantsholm*, hvor den første af de lange Moler til den projekterede Havn er under Bygning. Ved denne Station har Redningsvæsenets Mandskab ialt bragt 216 Mennesker i Land, og yderligere har Redningsapparaterne i over 100 Tilfælde været sat i Bevægelse uden at de strandede Besætninger har ønsket at modtage den tilbudte Assistance. En af de drøjest Ture havde Folkene i April 1888, da Damperen „Douglas“ af Newcastle under en Bramsejlskuling strandede Vest for *Hantsholm* og det tog 26 Timer at bringe den 18 Mands Besætning frelst i Land. Af senere Strandinger kan nævnes Motorskibet „Oberon“ af Kristiania, som ved Juletid i 1920 løb paa Grund, hvorefter dets 39 Mand store Besætning blev bragt i Land af Redningsbaaden.

En af Kystens ældste Stationer er *Klitmøller*, som allerede i 1847 blev udstyret med et af Frimurerlogen i København skænket Raketapparat. Af Redningsforetagender ved denne Station kan nævnes Bjærgningen af 83 Mand fra det engelske Orlogsskib „Polyphemus“, som i Januar 1856 strandede paa Kysten. Ialt er der ved *Klitmøllen* reddet 523 Men-

neskeliv, væsentligst ved Hjælp af Raketapparater, og i ca. 100 Tilfælde er Stationens Materiel sat i Bevægelse uden dog at blive benyttet af de skibbrudne.

Lidt Syd for *Klitmøller* ligger *Vangsa*, en Station af nyere Dato, kun udstyret med Raketapparat; i de forløbne ca. 40 Aar er 66 skibbrudne blevet reddet — deraf alene 53 Mand fra den finske Damper „Ainamo“, som strandede her i November 1898.

En mere omfattende Virksomhed er udfoldet af den næste Vestkyststation, *Nørre Vorupør*. Her findes baade Raketapparat, Ro-Redningsbaad og Motorbaad, og ved Hjælp af disse har Mandskabet ialt reddet 512 skibbrudne og nødstedte Fiskere, og i ca. 130 Tilfælde har Redningsmændene staaet klar ved Materiellet, medens de paagældende skibbrudne har nægtet at forlade deres Skib. Af Redningsforetagender kan nævnes den danske Damper „Skjalm Hvide“ i 1906, hvis 47 Mands Besætning blev bragt i Land ved Hjælp af Redningsstolen. Stationens Redningsbaad kændrede i Marts 1885, da den havde bjærget 10 i Fare stedte Fiskere. Paa Vej ind mod Stranden med de reddede kændrede en Braadsø Baaden, hvorved 8 af disse druknede.

De sydligere liggende Stationer *Stenbjerg* og *Lyngby* kan tilsammen opvise over 200 reddede; det er ogsaa her især Raketapparaterne, som har gjort deres Nytte.

Vi kommer saa til *Vester-Agger*, den Station paa Kysten, som kan opvise det højeste Antal Redningsforetagender (85). Ialt har dens Mandskab reddet 885 skibbrudne, saaledes 147 Mand fra den tyske Orlogsbrig „Undine“ i 1884.

En Række særligt farefulde Foretagender har fundet Sted ved *Thyborøn*, hvortil man naar pr. Draisine over den syv Kilometer lange Agger Tange; ialt har denne Stations Folk reddet ca. 500 Menneskeliv, bl. a. 46 Mand i 1909 fra den svenske Damper „Carl“.

Ved Nabostationen *Flyvholm* har der ogsaa været et omfattende Arbejde at udføre for Redningsmændene — ialt har de bragt 712 skibbrudne i Land, hvoraf næsten Halvdelen med Redningsbaaden. Her strandede i 1868 den russiske Orlogsfregat „Alexander Newsky“ med Storfyrst *Alexis* og 730 Mand om Bord. Stationens Baad reddede Storfyrsten og 6 af Besætningen, medens Fregattens egne Baade og nogle Fiskerfartøjer bjærgede Resten. I 1860 forefaldt et af Kystens mest dramatiske Redningsforetagender, da Damperen „Arctic“ af Hull var gaaet paa Grund; det lykkedes under store Besværigheder at bringe 22 Mand i Land.

Sluttelig skal nævnes *Liløre* — sørgeligt kendt fra den store Harboøreulykke d. 21. November 1893, da 48 Fiskere druknede. Ved denne Lejlighed viste Folkene, hvad de duede til. Stationens eget Mandskab var paa Havet, og der blev derfor telefoneret til *Ferring* efter et af dette Lejes Baadelav. I sidste Øjeblik kom imidlertid fire af *Liløre*-Baadens Folk lykkeligt i Land efter med største Fare at være landet oppe paa Kysten; forkomne og netop undslupne



Druknedøden smed de Støvlerne og sprang i Redningsbaaden, som det lykkedes at faa ud i den voldsomme Sø. Deres kække Optræden satte da ogsaa Spor, idet de fik bjærget 6 Fiskere lykkeligt i Land fra et stærkt havareret Fartøj.

En frygtelig Ulykke ramte Stationen i 1897, da Liløre-Baaden gik ud i en begsørt Nat for at redde to Fiskerbaades Besætninger. Uden at man kender Grunden, kæntrerede Redningsbaaden, og dens 12 Mands Besætning fandt Døden i Bølgerne.

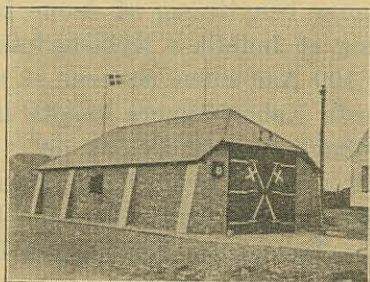
Paa Harboøres lille sandede Kirkegaard er der rejst smukke Monumenter for de omkomne ved disse to Begivenheder.

Her, ved Liløre, fandt „Lusitanias“ Banemand, den tyske Undervandsbaad, for en Del Aar siden sin Grav.

Ialt har Mandskabet ved denne Station bjærget 138 skibbrudne i Land.

Ovenstaaende er kun et ret tilfældigt valgt skematisk Udsnit af den Gerning, vore Redningsmænd over paa de danske Kyster. Og staar man en straalende Sensommerdag og ser den fredelige Sø slikke op ad den sand-makadamiserede Strand, der hegnes af Klitternes Bræmme, bag hvilken Plantagerne æder sig frem mellem bølgende Agre, har man vanskeligt ved at forstaa, under hvilke forrygende Forhold den djærve vestjydske Fiskerbefolkning paa andre Tider af Aaret maa give Møde ved det lille røde Hus i Klitterne med de to korslagte Splitflag paa Portfløjene.

*Edward Spore.*



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Hørning*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### Vaaben Ammunition Sportsartikler

Forlang vort Katalog

### Sportsmagasinet Stadion A/s

Østerbrogade 79 - København Ø.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

### Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ OF +**

P. E. Ehrhardt  
Studivestgade 7  
Tlf. 1793  
Trukne Ror U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

### Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Christiansborggade 1  
Central 682

### Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup>

Østerbrogade 66<sup>1</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

### Drik

### Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

### Aggerbeck's IRIS

### M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

### Vilh. Langes Cigarer og Cigarillos anbefales

Forlang hos Deres Købmand

### ATKA OLIE FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s  
Leverandør til Marinen.

### ©AMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-  
ter. Operationsrøbler ~  
Forbindstoffer. Bandager.  
Sygeplejeartikler.

## TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.

# Brødr. Brauns Skraatobak



## FORSIDEBILLEDET

Lars Kruse,

Danmark berømte Vestkyst-Redningsmand, ansattes i Redningsvæsenet 1. Januar 1863 efter at have vist sin Dygtighed ved „Daphnes“ Forlis d. 27. December 1862. Blev straks Fører af Redningsbaaden. Dekoreredes senere med Redningsmedaillen, Fortjenstmedaillen og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Lars Kruse druknede d. 9. Marts 1894, og paa Skagen Kirkegaard staar der et Monument med indhugget Digt af *Holger Drachmann*.

Billedet, der er det eneste eksisterende, er venligt udlaant til „Under Dannebrog“ af Redningsvæsenets Bestyrer *C. V. Fabricius*.

## KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 6. September afholdt Skyttelavet sin aarlige Præmieskydning paa Idrætsparkens Skydebaner.

Skydningen foretoges i Forbindelse med „Manne- og Torpedoskydning“, og der var ialt 50 deltagende Skytter.

Skydningen begyndte Kl. 10,00 og afsluttedes Kl. 12,30.

Resultatet af Præmieskydningen var for de 5 bedste Skytters Vedkommende følgende:

1. Præmie 47 Points *J. Grønvold*, 2. Præmie 47 Points *Hindsholm*, 3. Præmie 45 Points *Manhoff*, 4. Præmie 45 Points *E. L. Jensen*, 5. Præmie 45 Points *Dan*.

Resultatet af „Manneskydningen“ var følgende:

1. Præmie *Alb. Petersen*, 2. Præmie *E. L. Jensen*, 3. Præmie *M. Parbæk*, 4. Præmie *J. Zinglensen*, 5. Præmie *Julius Petersen*.

Resultatet af „Torpedoskydningen“:

1. Præmie *Manhoff*, 2. Præmie *J. Grønvold*, 3. Præmie *Dittmer*, 4. Præmie *Chr. Hansen*, 5. Præmie *M. Hornung*.

Efter Skydningen samledes Lavsbrødrene til en munter Frokost, hvori Skyttelavens Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, deltog.

Da Flaget var hejst, bød Formanden Brødrene Velkommen; gav Meddelelse om Resultatet af Holdkapskydningen i Odense, og takkede *N. P. Nielsen*, som skønt han var syg, deltog i Skydningen, og derved støttede Københavnerne betydeligt, saa betydeligt, at hans Skydning reddede Pokalen for os.

Formanden oplyste, at Københavns Skyttelav udsætter en ny Vandrepokal, og at Direktør *Bendix*, „Esplanade-Pavillonen“, i Anledning af sit Sølvbryllup havde skænket Lavet en meget smuk Vandrepokal, og Løjtnant *Nielsen* skænket en Granatbøsse.

Formanden oplæste et Telegram, som Arkitekt *Marston* havde sendt os fra Skagen, og et Brev fra Hovedkasserer *Nath*, som befandt sig i Nordsøen.

Forsamlingen afsang derefter Skyttelavets Sang.

Ved Kaffen foretog Admiral *Carstensen* Præmieuddelingen.

## H U S K

Lavets 15 Aars Fødselsdagsfest, som afholdes Tirsdag d. 20. Oktober Kl. 20,00 i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Aftenunderholdning og Dans. Billetter faas ved Henvendelse til Kontoret, Telf. Nora 7348 mellem Kl. 10 og 14.

Tegningen maa ske senest d. 19. og kun til Kontoret.  
*Lavsstyrelsen.*

## HORSENS-AFDELINGEN

afholdt den 20. September Kl. 10 Fm. sin halvaarige Generalforsamling i Haandværkerforeningen. — Formanden bød velkommen og meddelte, at Veteran, Dbm. *L. Larsen* er afgaaet ved Døden siden sidste Generalforsamling og udtalte et Ære være hans Minde.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne halve Aar

og omtalte bl. a. Sendemandsmødet den 17. Maj — St. Hans Festen i Fakkegrav den 22. Juni og „Nitts Juel“s Besøg her i Horsens den 15. og 16. August.

Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen.

Der førtes en livlig Diskussion, hvori mange Kammerater deltog.

Det vedtoges ikke i Aar at afholde Stiftelsesfest, men derimod til næste Aar paa værdig Maade at fejre vor Forenings 10-aarige Stiftelsesfest.

Formanden takkede Dirigenten for vel udført Hverv og udbragte et Leve for Marineforeningen.

Den 20. September afholdtes Fregatskydning med stor Tilslutning fra Medlemmerne. — Gevinsterne tilfaldt for de 5 bedste Skytters Vedkommende følgende:

Ved „Fregatten“:

Hovedgevinsten tilfaldt og Fregatkaptajn for det kommende Aar blev Fængselsbetjent *N. Juel Petersen* ved *Wiedemanns* Skud.

1. Gevinst Seljmager *Chr. Mortensen* ved *Halskovs* Skud, 2. Gevinst Fabriksbestyrer *Chr. Jansen* ved *Høltermanns* Skud, 3. Gev. Fængselsbetjent *E. Knudsen* ved *Søndergaards* Skud, 4. Gev. Mægler *Age Rasmussen* ved *W. Petersens* Skud, 5. Gevinst Fabrikant *W. Petersen* ved *Wiedemanns* Skud.

Ved Festskydning:

1. Gevinst *Chr. Søndergaard*, 2. Gevinst *G. Høfde*, 3. Gevinst *Bech*, 4. Gevinst *Ronøe*, 5. Gevinst *Krogh*.

Ved Trekantet Skive:

1. Gevinst *Høltermann*, 2. Gevinst *G. Høfde*, 3. Gevinst *Johs. Nissen*, 4. Gevinst *Folmer Hansen*, Thorsted, 5. Gevinst *Søndergaard*.

## NYBODERS MINDESTUER

De interessante gamle Nyboderstuer, som Foreningen „Nyboders Minde“ har indrettet paa Sct. Pauls Kirkeplads, Sct. Paulsgade 12, er foreløbig aabne for Publikum, og de gamle Interieurer vil sikkert lokke mange derud. Adgangen er gratis, og forhaabentlig vil mange benytte sig af denne Lejlighed til at erhverve sig et Indblik i Nyboderfolkets Liv inden Døre for 100 Aar siden. Stuerne er beliggende i den af de fleste Københavnerne kendte lave Længe, den eneste tilbageværende Del af det oprindelige Nyboder i dettes første primitive Form som Baadsmandsboder og har stor kulturhistorisk Interesse.

Adgangen er Tirsdag og Torsdag fra Kl. 18,30 til 20, og Søndag fra Kl. 13 til 15.

## SOLDATERFORENINGERNES AARBOG

Efter Indledning af Generalløjtnant *E. With* kommer som bekendt fyldige Oplysninger om hver af de københavnske Foreninger (ogsaa saa vidt muligt Planer for 1932), og derefter kommer Artikler af Ritmester *Jerichau* (Samvirket), Arkitekt *Marston* (Marineforeningen), Totalisatorforstander *Einar Rosendal* (1. Regiment), den kendte gamle Gardehusar Gymnastiklærer *Kjølner*, den kendte gamle Dragon, Direktør *Joh. N. Holm*, samt Militærhistorikeren, Løjtnant *Ruus* (Soldaterliv i gamle Dage).

Aarsskriftet koster 2,50 Kr., naar det bestilles og hentes paa København-Foreningens Kontor. Det kan ogsaa bestilles direkte hos Kaptajn *Hanson*, Telefon Gentofte 1432, det vil i saa Fald blive tilsendt pr. Opkrævning. *Saafrømt Kammeraterne vil være sikre paa at faa Bogen, bedes den bestilt nu.* Der er nemlig Grænser for, hvor stort et Oplag, der trykkes, og efter alle Solemærker at dømme — specielt paa Grund af den overordentlige Interesse, der vises Sagen fra Provinsen — bliver Oplaget næppe mange Dage gammelt.

Bestilling kan afgives til M. F.s København-Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 57. Tlf. Nora 7348 Kl. 1—3.



# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

**Havnens Kartoffel-Depot**  
Til. Palæ 3090 — EDW. DUFOR  
Amaliegade 34 — Kbhvn. K.  
Lager af Kartofler, Grøntsager, Frugt,  
Æg og Grøntkonserves

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

### ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF. 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

*Carl F. Petersen*  
Gasværksvej 9  
København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-  
NINGS-BESLAG EN GROS

## P. HAASE & SØNS BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8  
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.  
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

**Benyt vor Service-Afdeling.**

Ring til os om Oplysninger  
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

Forlang

Hafnia

Skinken



O. & C.

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

**Nordisk Forsikrings-Anst.** <sup>A</sup>/<sub>S</sub>  
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

**Emil Dederding**

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Køb

danske

Gulvklude

**FOTOGRAFISK ATELIER**  
for moderne Fotografering, samt Ude-  
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse  
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viske-  
stykker, Duge eller Servietter bliver De  
bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“  
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246  
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne  
kører overalt.

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**Fiskehuset Nr. 1**  
Oscar Fredericksen A/S.

**G. I. Strand 34**  
Telefon: Central 567

Fisk  
Hummer  
Østers  
Vildt

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Ang. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKECOMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310



# BENZIN MOTOROLIE BRÆNDELSOLIE PETROLEUM



## Nordisk Kaffe Kompagni

## Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités  
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Under Dannebrog med en

# TUXHAM

**Raoliemotor 12—410 HK.**  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmundsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.  
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen  
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838





## Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

## Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinstuen

Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

## A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

## Besøg

STRANDCONDITORIET  
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
AALBORG

Forlang

Lohrs Olietøjfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581

## Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madstged. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab  
ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers

## M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker  
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Alle Marinere mødes i

Haandværker- og  
Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udførelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.

Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



**Vejle**

**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

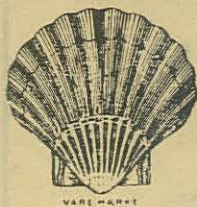
**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

**Hjørring**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Næstved**

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

Alle Marinere mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**Holbæk**

**Hotel ISEFJORD**

Theater, Bal & Selskabslokaler

Telefon 5 & 593. Holbæk

**Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITZ, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**

Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187



**Vejle Andelsmejeri**

● Telefon 510.

Vejle

**Esbjerg**

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik**

A/s

**Helsingør**

**CARL CHRISTENSEN'S BAGERI**

Gl. Banegaardsvej — Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,  
Toldbodplads 2, Telf. 916  
St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**Aarhus**

**Mejeriet Ficaria**

Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475

VEJLE

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116  
Aarhus

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**D. F. J. F. T.**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg — Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL**  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**Mejlgades Brændelsforretning**

Mejlgade 42 — AARHUS — Telf. 2699

Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.

M. P. Mortensen

Medlem af Marineforeningen

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**I. Emmery**

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

**Hirtshals**

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7



# Den kongelige Porcelainsfabrik

Ekstra-Salg til særlig nedsatte Priser

19.—31. Oktober Kl. 11—4.

Hvidt  
Porcelain  
27. & 28.  
Oktober

6, AMAGERTORV 6 — 2. PORT



STUE og 1. SAL - Indgang gennem Porten.

Bemærk:  
Priserne er  
yderligere  
reducerede

Salget omfatter Kunstporcelain, Spisestel og Brugsporcelain

AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

### STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46  
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE

GØDNINGSS-KOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aflage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

YLTING MED BÄHNCKE?

**Kathrinebjerg**

DDIKE VI ALTID LYKKES

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79

Trykt i 6000 Eksemplarer.

**Oskar Johansen.**

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

U. Ulricksen

**Kul & Cokes Import**

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912  
Telefon 4048



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

**F. H.**

J. C. Jensens

**Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer

**Bogbinder Th. Strandgaard**

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

**N. A. Jørgenssn, Adelgade 90**

TRÆLASTHANDEL

Telefon Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri

København L.

**KAY DYHR**

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

**Niels Lorentzen**

Kolonial- & Skibsproviantering

Tobak, Cigaretter, Cigarer, Vin, Spirituosa

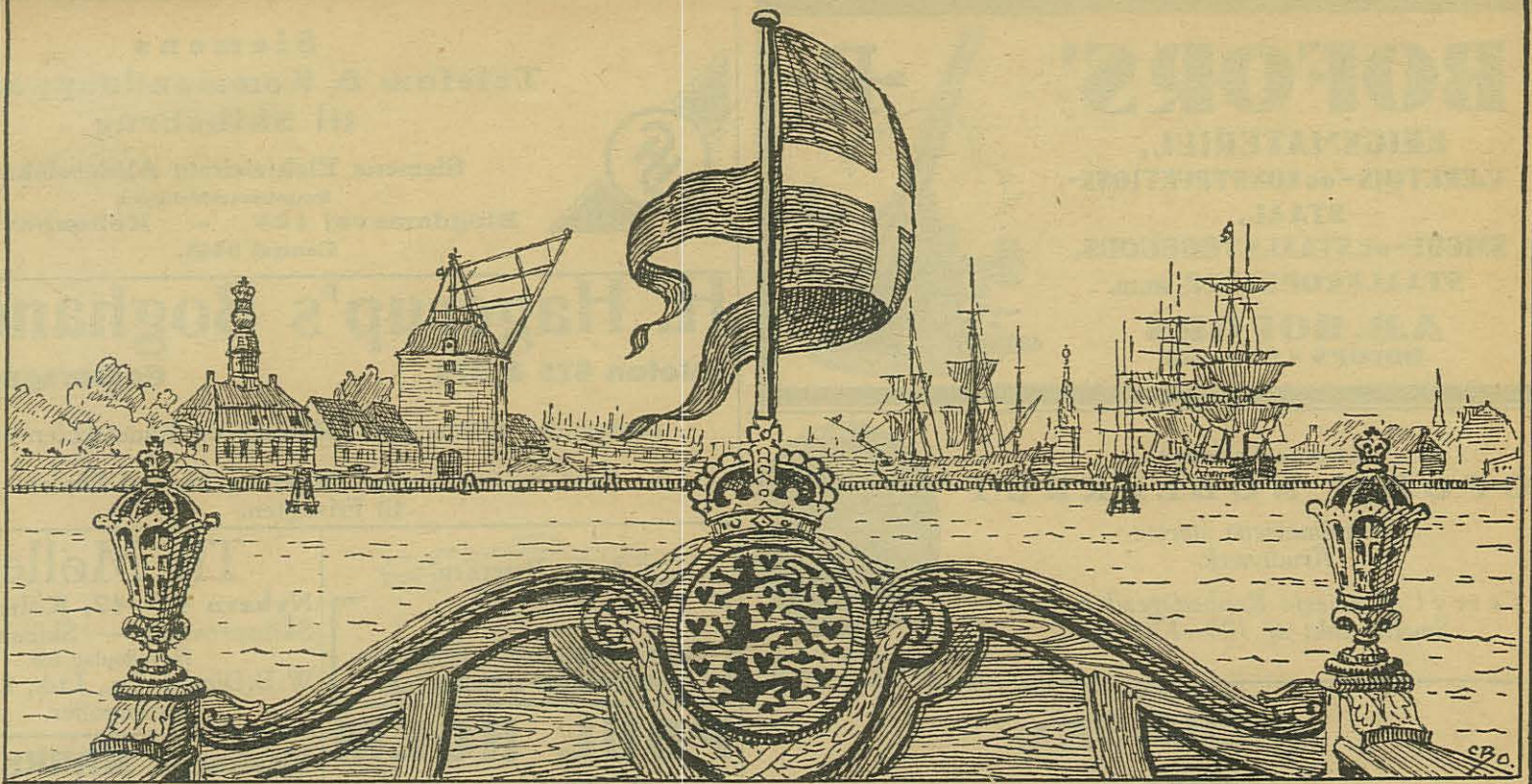
Lille Strandstræde 18 — København  
Telefon Centr. 14,928. Priv. Amager 2353 x.

**Willy Hoppe,**

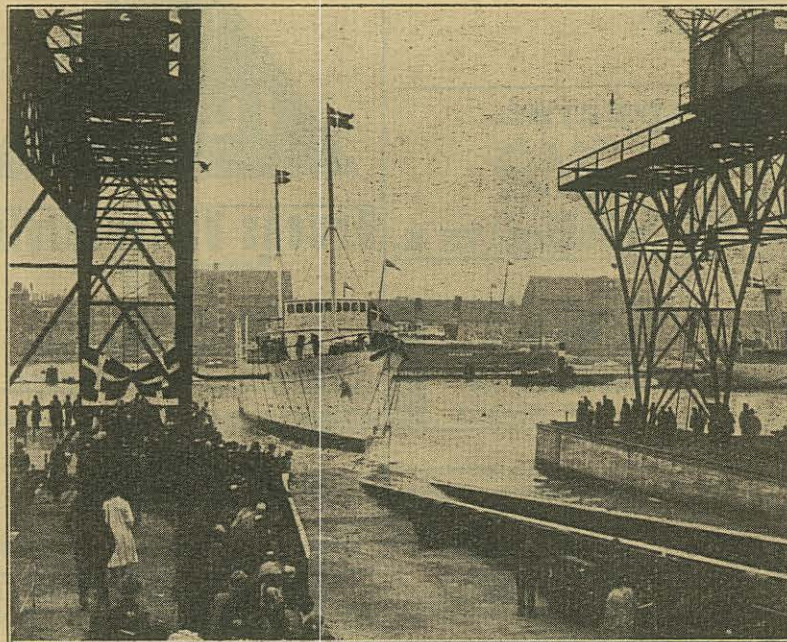
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274





# · UNDER DANNEBROG ·



*Det nye Kongeskib „Dannebrog“s Stabelafløbning.*

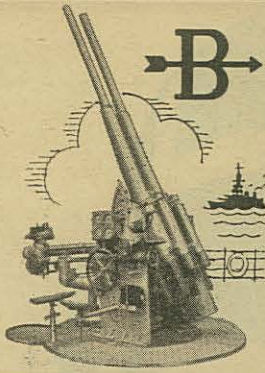
4



# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et  
Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
**BORUPS ALLE 128**  
KØBENHAVN L.

## ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

### Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

### PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Grundlagt 1841.



**Johns Barding**  
Første og største Anlæg for kemisk Rensning, det system Barbe

Specialitet:

### YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Axel Høfler**  
Assurandeur

**HAFNIA & DANSKE PHØNIX**  
Afdelingskontor  
ST. KONGENSGADE 110

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinserne

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

### Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller  
Radio eller faaet repareret saadanne hos  
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen  
Cycle- og Radioforretning  
Østervoldgade 8  
Cykler opbevares for Vinteren

## H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding  
St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10 292

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedplag for  
W. B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

## Forlovelsesringe

14 Kar., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
Th. Hølgreen Gothersgade 34  
Høgt. Regneg.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brillor og Kikkerter

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,  
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Køb hos  
vore Annoncører

Tegner alle Arter af  
Forsikring



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2386 — Kontortid 1—4.

HÆFTE XI  
NOVEMBER

## Fra Orlogsmarinen

Ved Udgangen af November Maaned forlader Viceadmiral *Amdrup* Søværnets Tjeneste paa Grund af naaet Aldersgrænse, og Hans Majestæt *Kongen* har udtalt sin Anerkendelse af Viceadmiralens lange og udmærkede Tjeneste.

Den afgaaende Viceadmiral viste tidligt fremragende Evner; ved Afgangen fra Kadetskolen opnaaede han Kongens Æressabel, og i 34 Aars Alderen dekoreredes daværende Premierløjtnant *Amdrup* med Fortjentmedaillen i Guld og Det kgl. danske geografiske Selskabs Guldmedaille for sin Virksomhed som Leder af en Ekspedition til Østgrønland 1898-1900.

Med Viceadmiral *Amdrup* mister Marinen en meget dygtig og pligttopfyldende Søofficer, der i Tjenesten erhvervede sig alles Agtelse og Tillid.

Til Admiral *Amdrups* Afløser er udnævnt Kontreadmiral *Wenck*.

Den nye Viceadmiral, der i adskillige Aar har været Chef for Marinestaben, beklædte i Krigsaarene den vigtige Post som Stabschef ved Flaadens Overkommando. Baade som Prak-

tiker og Teoretiker er Admiralen almindelig anerkendt, og han nyder den største Anseelse i Flaaden.

\*\*  
\*

Samtidig med foranstaaende Udnævnelser bliver Kommandør *Nørregaard* Kontreadmiral, Kommandørkaptajn *Grut* Kommandør og Orlogskaptajn *von der Hude* Kommandørkaptajn.

\*\*  
\*

Den 18. November afsejler en Øvelsesdeling paa et 1 Maanedes Togt i vore Farvande.

Delingen skal bestaa af Undervandsbaadene *Rota*, *Daphne*, *Bellona*, *Galathea*, *Ægir* og *Ran*, Torpedobaadene *Dragen*, *Makrelen* og *Havkatten* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, der skal være Kommandørskib.

Kommandørkaptajn *Wolfhagen* bliver Chef for Øvelsesdelingen.

## Skibsfarten hjemme og ude

*Fra danske Værfter.*

Prøvetur er fra Burmeister og Wains Værft afholdt med Motorfragtskibet „Danmark“, bygget til Holm og Wonsilds Rederi, det er paa 16 400 Tons, det største Skib, der er bygget i Norden, og de to Motorer udvikler tilsammen 5000 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Aramis“, bygget til et norsk Rederi og paa 11 500 Dødvægt Tons, udrustet med to Motorer af B. og W. nyeste Type, tilsammen paa 4000 ind. HK.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Dieselmotorskibet „Peter Mærsk“ paa 8600 Dødvægt Tons, der skal afleveres i Januar.

Middelfart Dampskibsselskab vil bygge en ny Færge med Plads til 18 Automobiles til Farten over Lille Bælt, og Færgeren skal være færdig til 15. Marts næste Aar.

Automobilfærge-Selskabet mellem Strib og Fredericia vil ogsaa bygge en ny Færge med Plads til 12 Automobiles.

Sydfynsk Dampskibsselskab vil paa Svendborg Skibsværft bygge et Skib til Ruten Svendborg-Ærø, indrettet til Passagerer og Fragt samt Transport af Automobiles.

Fra Frederikshavns Skibsværft er søsat Dampskibet „Smiril“ til Trafik med Post, Gods og Passagerer mellem Færøerne. Det laster 200 Tons, Maskineriet er paa 400 HK, og Farten bliver 10 Knob.

*Verdensskibsbygningen.*

Den 30. September byggedes i hele Verden 290 Handelsskibe paa ialt 1 531 120 Brutto Tons, heraf 774 681 Motorskibstons og 752 530 Dampskibstons. Der byggedes byggedes fire Gange saa meget i andre Lande som i Storbritannien, men endnu mærkeligere er det, at der byggedes c. 163 000 Motorskibstons i England og i andre Lande c. 613 700 Tons.

De vigtigste Lande bygger: Storbritannien 417 385 Tons, De Forenede Stater 261 364 Tons, Frankrig 169 720 Tons, Italien 159 147 Tons, Sverige 121 080 Tons, Tyskland 113 468 Tons, Holland 95 216 Tons og Danmark 69 160 Tons. Andre Lande bygger mindre.

Der søsattes af Motorskib i Storbritannien 38 524 Tons, Holland 34 677 Tons, Sverige 31 219 Tons og Danmark som Nr. 4, 30 350 Tons. Her er ikke nogen Forskel paa Danmark og Storbritannien.

Om Tankskibsbygningen anføres, at der i Storbritannien bygges 122 408 Tons, Sverige 107 450 Tons, Tyskland 81 590 Tons, Holland 49 100 Tons og Danmark 44 900 Tons. Andre Lande frembyder intet af Interesse.

Tonnagen, der var under Bygning i Slutningen af tredje Kvartal, var ca. 295 000 Tons mindre end i Slutningen af Juni, men lidt over 1 Million Tons mindre end for et Aarstid siden.



*Den ny franske Kæmpeliner.*

Til Trods for den aftagende Passagertrafik over Nordatlanten bliver man ved med at bygge Kæmpeliner, baade i Storbritannien, Italien og Frankrig.

Om det franske Rederi „Cie. Generale Transatlantique“s turbo-elektriske Skib, der bygges i St. Nazaire, er der nu fremkommet yderligere Oplysninger, idet der meddeles, at Skibet skal sættes i Vandet til næste Efteraar og bliver fuldt færdig i 1934.

Skibet faar en Længde overalt af 1017 Fod, Bredde 115 Fod og en Tonnage af 70 000 Tons. Det faar ikke færre end tolv Dæk med Plads til over 2000 Passagerer, deraf 800 paa første Klasse, og Besætningen bliver paa ca. 1400 Mand. Maskineriet bliver Turbiner, udviklende 160 000 HK, med elektrisk Drift til de fire Skruer, og Kedlerne bliver af Penhoët Vandrørs Type.

Et interessant Træk i Skibets ydre Udseende bliver de tre Skorstene aftagende i Højde, saaledes de forreste Skorsten bliver højest og agterste lavest. Skibet skal gøre Overrejsen fra Havre til New York paa betydelig mindre end fem Døgn.

\*\*

*Det værste Aar for britiske Værfter.*

Det staar klart for de britiske Skibsbyggere, at dette Aar bliver det værste, som den britiske Skibsbygnings-Industri nogensinde har været ude for. Tyne-Distriktet har i Aar produceret lidt over Halvdelen af, hvad der præsteredes i Fjor, og Udbyttet i Fjor var kun omkring Gennemsnittet. Wear- og Tees-Distrikterne er endnu værre stillet, her er Produktionen i Aarets første ni Maaneder saa ubetydelig, at det overhovedet ikke kan sammenlignes med Resultatet i Fjor.

Clyde, det bedste Distrikt, har i Aar kun givet en Trediedel af tidligere Aars Gennemsnit. Kun lidt over 600 Tons blev saaledes præsteret i September, det mindste Resultat for en Maaned i de sidste halvt-hundrede Aar. Clydes totale Udbytte indtil Udgangen af September er 45 Skibe paa tilsammen 135 000 Tons, medens Produktionen i den tilsvarende Periode i Fjor var 154 Skibe paa i alt 411 000 Tons. I 1929 og 1928 var Antal Skibe i den ni Maaneders Periode

i begge Aar 160, og Tonnagen var henholdsvis 400 000 Tons og 485 000 Tons.

Dette viser tydeligt den enorme Tilbagegang i Forhold til andre Aar, hvori man ikke engang var oppe paa fuld Aktivitet. Disse Oplysninger giver endog ikke det hele sørgelige Billede, thi Aarets sidste Kvartal vil uundgaelig blive endnu værre, fordi der nu næsten intet Arbejde er paa de britiske Værfter.

Gaar man tilbage til 1881, har Clydes Produktion kun to Gange været under 180 000 Tons, hvilket skete i 1927 med 175 500 Tons og i 1886 med 172 400 Tons. Aaret i Aar møder sikkert med et endnu lavere Tal. Det sidste Kvartal har givet 30 000 Tons, og de næste tre Maaneder kan ikke naa saa højt.

Det er en Situation, der fortæller om, hvor paa-trængende nødvendigt det bliver at indføre Sparsommelighed i Industrien, og det, man fortrinsvis nu maa gøre, er at gaa til den foreslaaede Lønreduktion, medens den næste Reduktion skal foretages i Januar. Fagforeningerne har protesteret, men henset til den alvorlige Situation har man anbefalet Medlemmerne at blive ved Arbejdet.

\*\*

*Hvalfanger-Undersøgelser.*

Det britiske Ekspeditionsskib „Discovery II“ er afsejlet fra England til Antarktik, Togtet skal vare næsten to Aar, og der skal foretages Undersøgelser af Hvalfangsten.

Man mener i England, at de forbedrede Metoder i Hvalfangsten, der er indført i de sidste Par Aar, har foraarsaget, at der er fanget for mange Hvaler. For blot fem Aar siden blev Hvalfangsten drevet med mindre Fartøjer, der slæbte Fangsten til Landstationer. Nu anvendes store Skibe paa indtil 20 000 Tons, og Hvalerne flænses til Søs. Mekaniske og kraftige Apparater bruges i Stedet for de gamle Harpuner, og derfor er der en vis Fare for, at Hvalmængden bliver for lille.

Skibet anløber St. Vincent og gaar derfra til Falklandsøerne, senere circumnavigeres den atlantiske Cirkel, idet man krydser mellem Iskanten og det varme Vand og foretager Undersøgelser. Paa Togtet skal Skibet træffe Søsterskibet „William Scoresby“, og en Tid arbejder Skibene sammen. „Discovery II“ skal være tilbage i England i Juni 1933.

## Kongeskibet „Dannebrog“s Stabelafløbning.

Af Ingeniør I. A. Thorvang.

For mange Mennesker var i tidligere Dage en Stabelafløbning paa Orlogsværftet den eneste Lejlighed der fandtes til at komme indenfor Værftets Porte. Paa de Dage, et større Skib sattes i Vandet, holdt man „aabent Hus“, og Publikum skønnede paa det ved at møde talrigt frem. Omkring Beddingen paa Nyholm, hvor Begivenheden skulde finde Sted, samledes store Skarer for at se det straalende Skuespil, og bagefter var der Adgang til at beundre Model-samlingen.

Ved den omfattende Omordning af Orlogsværftet flyttedes Byggebeddingerne fra Nyholm, hvor man havde bygget saa mange af Marinens Skibe siden 1692, til Dokøen. Her oprandt da den hidtil største Dag i det nye Orlogsværfts Historie den 10. Oktober med det nye „Dannebrog“s Stabelafløbning.

Da Pladsforholdene ved de to nye Beddinger er stærkt begrænset, var man denne Gang afskaaret fra

at give almindelig Adgang til Værftet, saaledes at kun de med Kort forsynede kom ind.

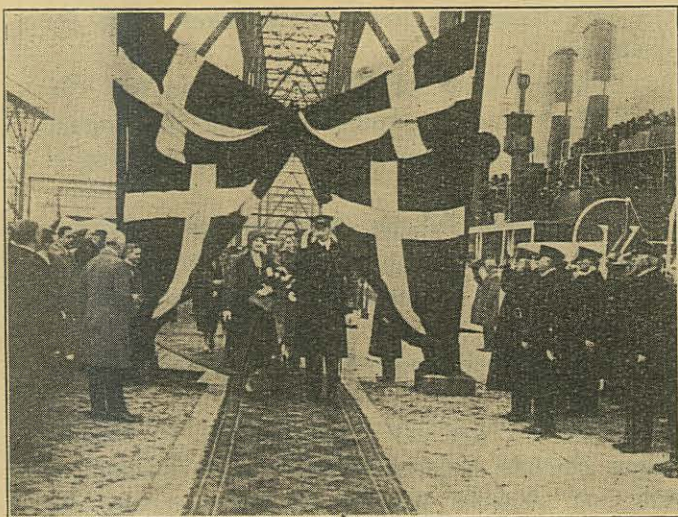
Paa Beddingen laa Skibet klar til at gaa i Vandet, da Gæsterne Klokken godt 11 begyndte at indfinde sig. I Tørdokken stod D. S. B.s Færge „Christian IX“ med Flag over Toppene. Paa dens Promenadedæk samledes Damerne, som herfra havde en udmærket Udsigt. Paa Rampen mellem Beddingen og Tørdokken var der anvist Plads for de særlig indbudte nærmest Vandet. Her saa man bl. a. Marineministeriets Embedsmænd, mange af Flaadens Officerer, Marineforeningens Bestyrelse og Orlogsværftets Embedsmænd. Paa den nordre Side af Beddingen stod Holmens Arbejdere og de Værnepligtige.

Medens der ventes, betragter Tilskuerne Arrangementet. „Dannebrog“s slanke Skrog vækker almindelig Beundring som det staar paa Løbetøjet, næsten som stod det frit i Luften. Øverst er det hvidmalet,



derunder kommer det grønne Vandliniebælte, medens Bunden skinner rødbrun af Patentfarven. Dæks-husene er cremegule, Undermasterne ligeledes, medens Pitch-pinens Aarer tegner deres Figurer gennem Stængernes og Sprydets Lakering. Flag og Gjøser sat. Foran for Skibet er bygget en Platform helt inde under den overhængende Stævn med Sprydet. Agten for de blanke Metaldrivskruer lægger man mærke til Bremseskjoldet, der skal tage Farten fra Skibet, naar det kommer i Vandet, og som ligner et Plankeværk, der spærrer mellem Nybygningen og Vandet. De sidste Stængninger fjernes, og alt er klart.

Kl. 11<sup>37</sup> drøner Kongesalutten, idet den kongelige



Barkas staar ind gennem Bomløbet paa Vej til Værftet. Uden for Tørdokken er henlagt en Flaade, og her stiger de kgl. Herskaber i Land og modtages af Marineminister *L. Rasmussen*, Viceadmiral *Amdrup*, Kontreadmiral *Rechnitzer*, Direktør *N. K. Nielsen* og Underdirektør *A. Odel*. Efter at have hilst paa en Del af de indbudte, begiver de Kongelige sig ned paa Beddingen og gaar op paa Platformen. Holmens Provst, kgl. Konfessionarius *Hornbech*, holdt en kort, men hjertelig Tale om Flaget, hvis Navn Skibet skal bære, som et Symbol, hvorom vi alle samler os, og sluttede med Ønsket om Lykke, Fred og Velsignelse for det nye Skib, som skal føre Kongen og Dronningen om i Landet, saa de lærer Folket at kende og selv bliver kendt. Efter Talen slyngede Dronningen den i rødt og hvidt pyntede Flaske Champagne mod Skibets Skrog og udtalte, idet den perlende Vin løb ned over Pladerne: „Dannebrog skal være dit Navn. Held og Lykke skal følge din Fart!“ I samme nu udfoldedes Topflagene til Tegn for alle, at Skibet havde modtaget sit Navn. Dronningen satte derefter „Dannebrog“ i Gang ned mod Vandet ved at aabne en Ventil ved Hjælp af et Greb i en Vægtstang. Derved udløstes det hydrauliske Tryk, der efter Stængningernes Fjernelse ene holdt Skibet tilbage. Man hørte

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz &amp; Kattentid, København

Konserves &amp; Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovierter.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken  
StockholmSkandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær &amp; Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4  
KøbenhavnAlfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

Blikkenslager

Gas &amp; Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.  
1895

H. SØRENSEN &amp; SØN

Palæ  
141H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallovej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.  
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse  
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

O t m a r  
Ribegade 14Telefon:  
Øbro 2060modtager Bestilling-  
ger paa 1. Kl.

Kul &amp; Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlægat levere  
fra  
FirmaSOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



en Susen, idet Vandet strømmede ud, og i det samme begyndte „Dannebrog“ at bevæge sig. Først gik det ganske langsomt, men da det først var fri af Palerne, tog det stærk Fart paa, medens Vandet skummede foran Bremseskjoldet. I en Brøkdæl af et Minut naaede Forstævnen uden for Beddingen, og med en elegant Duvning kvitterede Skibet for de stærke Hurraraab, der lød ud til det, anført af Forsvarsminister *L. Rasmussen*. Efter at Kongen overfor Direktør *Nielsen* havde udtalt sin Tilfredshed med den smukke Afløbning, gik de kgl. Herskaber med Følge ned fra Platformen og begav sig til Dampbarkassen. Et Leve for Kongen og Dronningen, og Kongesalutten afsluttede denne for Orlogsværftet saa ærefulde Dag.

Selv om Skibet efter Afløbning laa trimmet som det skal, naar Maskineriet og Udstyret er ombord, saa vakte det selv i sin ufærdige Stand megen Beundring mellem Afløbningsgæsterne. I Det Ydre ligner det en af de typiske Damp-Yachter, der om Sommeren gæster vore Farvande. Dets Clipperstævn og den elliptiske Hæk giver Skroget en slank og elegant Form. Dækhusene, de to skraatstillede Master og Skorstenen, der gemmer Udstødsrørene, fuldender „Dannebrog“s smukke Silhuet. De forgyldte, udskaarne Ornamentter, der skal anbringes for og agter, vil faa en saadan Karakter, at alle kan se, at det er det danske Kongeskib, de har for Øje.

„Dannebrog“s Hoveddimensioner er følgende:

Længde overalt 74,90 m.

Største Bredde paa Spant 10,40 m.

Sidehøjde 7,50 m.

Dybgang 3,615 m.

Tilsvarende Deplacement 1220 ts.

Hestekraft 1300 A. H. K.

Tilsvarende Fart 14 km.

Besætning ca. 40 Mand.

Skibet bygges med tre Dæk, nemlig et gennemgaaende Hoveddæk, hvorover der paa fire Femtedele af Længden findes et Overbygnings- eller Promenade-dæk. Under Hoveddækket findes foran og agtenfor Motorrummet et Kahytsdæk.

Kommer man ombord i Skibet ad agterste Faldreb, træder man ind paa Agterdækket, hvis smalle Teaktræsplanker, der er lagt paa Yacht-Facon, straks giver den Besøgende et tiltalende Forhaandsindtryk. Dækket er ganske smalt langs det agterste Hus, men frit og rummeligt paa Agterkanten af dette. Det afsluttes af en stor Vagtbænk helt agter og vil i det Hele taget afgive en god og beskyttet Promenade- og Opholdsplads. Lige ved Faldrebet fører 2 Døre ind i en rummelig Vestibule, der udstyres med polerede Skodder og magelige Møbler. I B. B. Side af Vestibulen ligger Kronprinsens Salon, som ogsaa faar polerede Skodder og Udstyr med Møbler som et Herreværelse. I S. B. Side gaar Vestibulen forefter langs

Motorcasingen for at slutte ved en Fløjdør, der fører ind til Spisesalonen. Langs Casingen er indbygget Garderobe og Toilet for Gæster. Spisesalonen strækker sig over hele Skibets Bredde og bliver stor og rummelig. Underdelen af Skodderne bliver af Naturtræ, medens Overdelen males i Tonfarver. Paa Agterkanten af Vestibulen findes to Trapper, hvoraf den ene fører ned til Kahytsdækket agter den anden op til Promenadedækket. I Vestibulens Agterskod fører 2 Døre ind til en Opholds- og Musiksalon i hele Husets Bredde. Paa Agterkanten heraf findes Kongens og Dronningens Arbejdsværelser, hvorfra der er direkte Adgang til en Veranda paa Agterdækket.

Kahytsdækket agter rummer Sovekahytter og Badeværelser for den kongelige Familie, medens Kavallererne er indlogerede paa Hoveddækket foran for Spisesalonen.

Paa Kahytsdækket for findes Beboelse for Tjenerskab, Maskinmestre, midlertidige Befalingsmænd og Mandskabet. Her findes ogsaa et Hospital og et stort Kølerum.

I forreste Dækshus ligger Officersmesse og Kamre for Chefen, Søofficerer, 1. Maskinmester og Lægen. I agterste Dækshus er der indrettet Bibliotek og Rygesalon.

I Huset paa Broen findes Styrehus, Bestiklukaf og Radiostation.

Beliggende for sig selv findes paa B. B. Side af Casingen Hoffets Køkkenlokaliteter, der bestaar af „Koldt“- og „Varmt“-Køkken og Anretterrum, der støder umiddelbart op til Spisesalonen. Kabyskomfuret er her saavel som i Besætningens Køkken oliefyret.

Et stort Antal Baderum findes spredt over hele Skibet. Alle disse, saavel som alle Vaske og Servanter, har rindende varmt og koldt Vand.

Kunstig Ventilation findes overalt, og der lægges særlig Vægt paa at gøre denne saa effektiv og samtidig saa lydløs som mulig. Alle Rum i Nærheden af Motorrummet isoleres mod Støj, ligesom der ogsaa tages Hensyn til at formindske Rystelser fra Maskineriet.

Skibets Udstyr med Fartøjer og Navigationsmidler bliver selvfølgelig svarende til Skibets Formaal.

Styremaskine og Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

De 2 Hovedmotorer bygges af Burmeister og Wain og bliver af samme Type som den for nylig i D. S. B.s „Kalundborg“ indbyggede Totakmotor. 3 Hjælpe-motorer besøger den nødvendige Fremstilling af Lys og Kraft.

Alt i alt gøres der store Anstrengelser for at skabe et Skib, der er Landet værdigt, og som — hvis det nye Skib bliver lige saa gammelt som sin Forgænger — kan vise den kommende Slægt vor Kunnen og vor Smag paa dette Omraade i 1931.





## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*  
og Overlærer *J. Høring*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved  
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### INDBYDELSE TIL BESØG I NYBODERS MINDESTUER

„Nyboders Minde“ indbyder herved Marineforeningens Medlemmer med Paarørende til et Besøg i de af vor Forening oprettede Mindestuer, Sankt Paulsgade 20, Søndag den 22. November 1931 fra Kl. 13,00 til 16,00.

Stuerne vil blive fremvist under kyndig Vejledning.

*E. Ringe*,  
Formand.

*V. Rasmussen*,  
Sekretær.

### FOREDRAG

Marineforeningen har fra Sømimester *Janus Sørensen*, der gennem flere Aar har deltaget i Statens geodætiske Expedition til Grønlands Opmaaling, modtaget Tilbud om Afholdelse af Foredrag i Foreningens Afdelinger Landet over i den Udstrækning, som Sømimesterens Tid maatte tillade det.

Det smukke Tilbud er med Glæde modtaget, og de Afdelinger, som maatte faa Hr. Janus Sørensen som Gæst vil faa en Oplevelse, de længe vil mindes. Ikke blot er Sømimesteren en udmærket Taler, men hans Lysbilleder efter egne Optagelser enestaaende smukke. De giver et uforglemmeligt Førstehaandsindtryk af vort store og skønne Koloniland, dets storslaaede Natur og ejendommelige Befolkning, — og ogsaa derigennem opfyldes en Mission i disse Tider.

Sømimester *Janus Sørensen* og hans Fæller var blandt de første Pionerer i Scoresbysund, hvor han oprettede den første grønlandske traadløse Station. I de sidste Aar deltager han som ovenfor nævnt i den Generalopmaaling af Grønland, som skal strække sig over en længere Aarrække, og om livis enorme Omfang og store Betydning man høster Viden — et af de mange store Arbejder, som vort Land i Stilhed øver deroppe, Arbejder, som vil veje tungt i Vægtskaalen til Danmarks Side, naar Regnskabet paa Grønland om føje Tid kommer for Domsmandene i Haag.

Vi opfordrer de Afdelinger, der maatte ønske det, at indsende Anmodning om Foredraget til Marineforeningens Hovedkontor med Angivelse af Dagen. Afdelingerne bærer de med Foredragsholderens Rejse og Hotel forbundne Omkostninger.

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:  
A/S Soigneringsanstalten „Adam“  
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246  
Grundlægger i denne Branche, Vore Vogne kører overalt.

### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen*.

### Havnens Kartoffel-Depot

Til. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

*C. Brodersen*

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

### Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S



Odense

Telf. 5188

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

H. Struers chemiske Laboratorium  
København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for P. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

### Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>a</sup>

Østerbrogade 66<sup>a</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

### Drik

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

**Aggerbeck's IRIS**

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S  
Leverandør til Marinen.

## CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-  
ter - Operationsmåbler -  
Forbindstoffer - Bandager -  
Sjugeplejartikler.

## T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.

# Brødr. Brauns Skraatobak



## „FREGATTEN JYLLAND“



Marineforeningens København-Afdeling har gennem et af sine Medlemmer, Hr. Lods Landt, der er de fleste af Medlemmerne bekendt som en dygtig Marinemaler, modtaget det smukke Tilbud af et Maleri af Fregatten „Jylland“ under Sejl. En Gengivelse af det brillante Billede findes over disse Linier. Det er Hr. Landts Ønske, at dette Billede skal bortloddes til Fordel for den gamle Fregats videre Udstyrelse, og Afdelingens Bestyrelse har med stor Glæde modtaget Billedet.

Naar vi gengiver dette Marinebillede, vil alle kunne glæde sig over Sejlføringen paa den smukke Fregat og den Korrekthed i det skibsmæssige, der, ved Siden af det maleriske, altid giver Hr. Landts Marinebilleder et særligt Plus, ikke mindst i vor Tid, da Sejlskibenes Antal gaar tilbage med rivende Hast, og det virkelig grundige Kendskab til de gamle Sejlskibstyper bliver sjældnere og sjældnere.

For at give et saa stort Antal af Marineforeningens Medlemmer som muligt en Chance for at erhverve Billedet og tillige skaffe et saa stort Beløb til Fregatten som muligt, har København-Afdelingen ment, at alle Marineforeningens Medlemmer Landet over burde kunne deltage i Bortlodningen, og hertil er saavel Hovedbestyrelsens som Giverens Samtykke erhvervet. Lodsedlerne koster 1 Kr. pr. Stk.

Afdelingsformændene Landet over anmodes derfor om at samle Lysthavende blandt deres Medlemmer, opføre disse paa en Liste og indsende denne til Foreningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. Lodsedler vil da blive dem tilsendte.

Udtrækningen finder Sted ved København-Afdelingens festlige Sammenkomst Onsdagen den 16. Marts 1932, og det hellige Nummer vil Fredagen den 18. Marts 1932 blive bekendtgjort i Berlingske Tidende.

## MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 22. September en selskabelig Sammenkomst i Haandværkerforeningens smaa Lokaler, for Foreningens Medlemmer med Damer, og Bestyrelsen havde ved denne Lejlighed bestemt, at fælles Kaffebord og Dans var gratis, hvilket jo vakte Glæde hos de ca. 60 Deltagere.

Klokken ca. halv ni, da man var samlede om det smukke Kaffebord, varskoede Formanden, Maskinmester Sørensen:

Klar ved Flaget, der under sædvanlig Honnør blev hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“, og Formanden ønskede derefter Deltagerne et hjærteligt velkommen, og ikke mindst de nye Medlemmer, der var kommen til siden sidst, samt betydede disse, at Foreningens Formaal ikke mindst var dette: altid at holde Kammeratskabets Fane højt, og at opfriske de glade Minder fra Marinetiden; derefter et kraftigt besvaret „Leve“ for Morsø Marineforening. Endvidere talte Købmand *Martin Knudsen*, der bl. a. rettede en Tak til Formanden for hans Arbejde for Foreningen, hvilken Tak Formanden straks videreadresserede til de udmærkede Mænd, der sad i Bestyrelsen. 2 Sange, der var skrevet til denne Lejlighed, blev sunget, ligesom den blaa Sangbog blev flittigt benyttet, alt under Ledsagelse af Foreningens Orkester.

Ved det paafølgende Bal, hvor Musikken blev leveret af 2 aldeles udmærkede Harmonikaspillere, var alle Klude sat til, baade af gamle og unge.

Kl. 24,00 blev Flaget halet ned, men Ballet fortsattes til Kl. 1,00.

## NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 24. September sin aarlige Pilketur. — Grundet paa det urolige Vejr i Højsommeren blev Pilketuren i Aar afholdt noget senere end sædvanlig, og som Følge deraf var Tilslutningen ikke saa god som i tidligere Aar, men Stemningen lod intet tilbage at ønske, og der var ogsaa paa alle Maader sørget for Deltagernes Behageligheder. —

## AALBORG-AFDELINGEN

Bestyrelsen for Aalborg Marineforening vedtog paa et Bestyrelsesmøde at foretage en ekstra Indkaldelse af Marinere i Nordjylland, som for mindst 25 Aar siden havde aftjent deres Værnepligt eller har været tjenstgørende ved Søværnet — og samtidig til at spise kogt Torsk, salt Mad m. m. Idéen slog udmærket an, og paa Kongens Fødselsdag den 26. September mødte ikke mindre end 150 unge og gamle Marinere; deraf nogle helt oppe fra Vestkysten.

At det ikke var lutter Ungdom fremgaar af, at i Chefsbakken var Aargange fra 1869—72—73 o. s. fr.

Det blev som altid, naar Aalborg Marineforening arrangerer noget, en glimrende Aften.

Hele vort store Orkester var mødt frem; Salen var smukt pyntet, og alle Marineforeningens Trofæer — deriblandt for første Gang et smukt i Kobber forarbejdet Fyr — skænket af Lods *Søren Sørensen*.

Naar det nu i denne Forbindelse nævnes, at der kort forinden var budt Lods 300 Kr. for det, men at han sagde: „Nej, det skal Marineforeningen have til et Minde om mig,“ vil man forstaa — og ikke mindst, naar man tillige hører, hvad vor Minebøsse ejer — at der lægges saadanne Kræfter i Arbejdet, naar det gælder Foreningen og dens Anliggender, at Aalborg Marineforening, ikke alene blandt sine egne, men ogsaa blandt Byens Borgere, nyder stor Anseelse.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Fabrikant *Kjær*, velkommen og udbragte et nifoldigt Leve Kong Kristian d. 10.

Man gik saa i Gang med Torsken, og derefter talte Inspektionsbetjent *Høfler* for gamle Kammerater og udbragte et Leve. Skibsreder *Jakob Nielsen* talte for den danske Marine og udbragte et Leve, — og Havnefoged *Simonsen* talte meget muntert for Damerne.

Artillerimester *Hj. Nielsen* holdt derefter et udmærket Foredrag med Lysbilleder over Emnet „Fiskeriinspektion under Færøerne og Island“.

Saa tog Orkestret fat igen, og to glimrende Sange, bl. a. den om „Gallionen“, i sin Tid skrevet af Forstander *Rich. Jensen*, blev sunget, iblandt den blaa Bog.

Det blev en prægtig Aften — og Nat med, for endnu Kl. 5 Morgen blinkede Lodsens Fyr over 50 Marinere, der holdt Tale bakkevis.





afholdt Tirsdag den 29. September ordinær Generalforsamling paa „National“. Pens. Telefonmester *Buchgreitz* valgtes til Dirigent. Formanden, Maskinfabrikant *D. Madsen* aflagde Beretning for det forløbne Aar, hvoraf bl. a. fremgik, at Medlemsantallet var steget til 35. De i Aarets Løb afholdte Skydninger blev refereret, særligt Holdkapskydningen her i Odense den 16. August mellem København, Randers og Odense Skyttelav. Flidspræmien tildeltes Maskinmester *I. Jørgensen* med 27,9 Gennemsnitspoints. Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 455,67. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Tømrer *L. Larsen* og Maskinmester *I. Jørgensen*, genvalgtes, ligeledes Revisorerne. Til Bestyrelses-Suppleant nyvalgtes Trafikassistent *J. C. Hansen*. Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige Spørgsmaal Skyttelavet vedrørende. Med Leveraab for Skyttelavet og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Skyttelavet afholdt sin første Vinterskydning paa „National“ Tirsdag den 20. Oktober Kl. 6. Skydningen var godt besøgt, og Præmierne tilfaldt følgende:

For Fri Skydning: Maskinm. *Jørgensen*, 30 Points, og Maskinfabrikant *D. Madsen*, 30. Points.

For Fast Skydning: Direktør *Claus Hansen*, 31 Points, og Tømrer *L. Larsen*, 31 Points.

For Bueskydning: Maskinfabrikant *D. Madsen*, 34 Points, og pens. Telefonmester *Buchgreitz*, 33 Points.

Præmierne uddeltes ved det fælles Kaffeboard.

#### RANDERS-AFDELINGEN

indledede ved en festlig Sammenkomst i Marinestuen Lørdag Aften den 3. Oktober Vintersæsonen. Blandt Gæsterne var Foreningens Æresmedlem, fhv. Møllebygger *Larsen-Skands*.

Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, udtalte, at man bl. a. havde sammenkaldt til denne Festlighed for at vise Medlemmerne Marinestuens smukke Nyerhvervelse, „Maagen“s gamle Rat, som er blevet pudset op og ophængt som Lysekronen i Marinestuen. Han takkede de tre Medlemmer, som har været særlig virksomme i denne Sag. Fabrikant *Michael Andersen*, Fabrikant *Tage Back* og Drejemester *Rasch*.

Næstformanden, Fabrikant *Tage Back*, talte for Flaget, Formanden bl. a. for Kammeratskabet i Marineforeningen, og derefter blev fire nye Medlemmer optaget under de sædvanlige Former. Der blev holdt flere fornøjelige Taler og sunget Sange, og det blev sent, før den vellykkede Fest sluttede.

Marineforeningen har for Vinteren tilrettelagt et Program for Sammenkomsterne. Bl. a. er det Mening, at Medlemmerne skal samles i Marinestuen hver Lørdag Aften, hvor der da vil blive holdt Foredrag om maritime Emner.

#### KØBENHAVN-AFDELINGEN

*Knud Andersens Foredrag: Med Monsunen over Atlanterhavet.*

Under meget stor Tilslutning indledede København-Afdelingen sin Vintersæson Onsdagen de 14. Oktober i Studeterforeningens store Sal.

Efter at Formanden, Arkitekt *Marston*, havde budt Velkommen og Flaget var hejst, gaves Ordet til Forfatteren og Sømanden *Knud Andersen* der, da han viste sig paa Talerstolen, hilstes med minutlangt Bifald. Om *Knud Andersen* ikke paa anden Maade maatte have Formodning om, at han netop i denne Forsamling vilde være en særlig velkommen Gæst, da maatte denne Forhaands-Hyldest til ham som den

modige danske Sømand vise ham, at her, hvor saa mange Kolleger af Sømandsstanden var samlede, ønskede man at hylde ham for vel fuldført Sejlads, — og nu skulde man høre om den Færd, som mange rystede paa Hovedet af, da den paabegyndtes, og alle beundrede, da den var forbi.

Og det blev en af de Aftener, som vil erindres længe. *Knud Andersen* er en beskeden Mand, som ønsker at staa med begge Ben paa Jorden, — dog ikke for længe ad Gangen, da hans egentlige Bopæl som bekendt er Atlanten — men der er i al hans Sø-Forelskelse og dybtfølte Samliv med Hav og Himmel, en ædruelig Romantik, en stille Kærlighed til Skibet „Monsunen“ og dens dyre Last af alt det, som for ham betyder Verden, som er i højeste Grad sympatisk og ikke lader nogen Tilhører uberørt. Hvor var man ikke med i alle den lille Families Glæder og Sorger ombord paa den 26.000 Sømil lange Færd, og hvor glædede man sig ikke over de prægtige Folk, han havde til Besætning, — de har tilvisse gjort Skipperen og Flaget Ære paa begge Sider af Verdenshavet.

Forhaabentlig vil *Knud Andersen* faa Lejlighed til at tale i mange af Marineforeningens Afdelinger Landet over. En Del af dem har hørt ham, de, som endnu ikke har det, burde snarest se at komme til det.

Naturligvis var der mægtigt Bifald, da Foredragsholderen sluttede. Efter Smørrebrødet og Kaffen havde adskillige særlig sagkyndige, der ogsaa havde befaret de store Have, Ordet for at sige Digteren og Sømanden Tak. De, som selv havde sidet i Lukafet, forstod jo bedst af alle, hvad det var, der havde drevet *Knud Andersen* tilsøs igen, og ogsaa bedst af alle at vurdere hvad Sømandsgerning, der var gjort.



#### KØBENHAVN

afholdt den 20. Oktober sin 15-Aars Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler under meget stor Deltagelse fra Medlemmernes Side.

Skyttelavens Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, med Frue viste Lavet den Ære at overvære Festen, ligesom Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, Ingeniør *Sigfred Olsen*.

Kl. 20,00 blev vort Flag hejst med Honnør, og da Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bød velkommen, kunde han se ud over en stor festklædt Forsamling, hvorimellem Lavets mange smukke Damer var de mest fremtrædende.

Festen indlededes med en af Fabrikant *M. Hornung* forfattet og fremsagt Prolog til Skyttelavets Ære; derefter fulgte Lavets Historie i Tale og Billeder ved Løjtnant *Rasmussen*. En Del Sange blev foredraget af Fru *Ayoë Willumssen* med Klaverledsagelse af Fru *Jerndorff*, og hermed sluttede Underholdningen.

Selskabet samledes herefter om de festligt dækkede Borde i Stueetagen, hvor Formanden indledede med at tale for Moderforeningen, — København-Afdelingen — som altid i de forløbne Aar havde været den rette gode og forstaaende Moder for sit Barn. Admiral *Carstensen* talte i smukke og følte Ord for Skyttelavet. Arkitekt *Marston*, Formanden for København-Afdelingen, talte for Skyttelavets Formand, hvem han samtidig bragte en Tak for udmærket Samarbejde mellem Moderforeningen og Lavet. Vor gamle Kammerat og Ven *Lauridsen* talte, under stærkt Bifald, for Damerne. Admiral *Carstensen* uddelte nu Præmierne. Flidspokalen som er udsat af Bankkasserer *Nath*, tilfaldt Ingeniør *Alb. Petersen*, som Aarets bedste Skytte; og Direktør *Bendix* og Hustrus Sølvbryllupspokal, Vandrepokal til den Skytte, der i Aarets Løb har aflagt det største Antal Skud, tilfaldt Skomagermester *An-*



*dreasen, Hellerup*. Admiralen udbragte et Leve for de offer-villige Kammerater, som udsætter Præmierne, samt oplæste Lykønskningstelegrammer fra Fabrikant *Emil Johnsen*, Randers Kredsens Skyttelav, Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, og Kaptajn *Bønnelycke*, som sammen med sin Besætning fejrede Lavets Fødselsdag paa det store og stille Hav. Der indløb endvidere en Hilsen fra vor ældste Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, som paa Grund af Sygdom var forhindret i at deltage, ligesom Odense Skyttelavs Formand ringede os op og gratulerede; der afholdtes samtidig Skydning i Odense. Artillerimester *Hj. Nielsen* overrakte Formanden en Kommandostav, en Kopi af Niels Juels, fremstillet af et Stykke Egetræ fra Fregatten „Jylland“ og skænket af „Holmens faste Stok“, og bad Formanden bruge den paa rette Maade indenfor Lavet. Dette lovede Formanden og bragte samtidig alle Kammeraterne og deres Damer en hjertelig Tak, fordi de havde givet saa talrigt Møde paa denne Aften. Overportør *Nathan* foretog en af ham selv forfattet lang Sang for Kvinderne. Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav talte for Skyttelavet, som han takkede for godt Samarbejde, og for den mod ham udviste Gæstfrihed.

Taler og Sange vekslede endnu i nogen Tid, og saa gik Dansen munter og let i flere Timer.

I Anledning af 15 Aars Jubilæet var der i et af Lokalerne paa 1. Sal arrangeret en større Udstilling af Sølvstøj, Skydemateriel, Regalier og andre Lavet tilhørende Sager, en meget interessant Udstilling som vandt meget, ikke mindst Damerne, Bifald.

En Tombola var ogsaa arrangeret, og havde saa stor Tilslutning, at den i Løbet af faa Minutter var aldeles udsoldet, til stor Glæde for Kassereren.

#### AARHUS-AFDELINGEN

afholdt ordinær Efteraarsgeneralforsamling paa „Palæ“ den 23. Oktober.

Foreningens Æresformand, hans kgl. Højhed *Prins Knud*, overværede Generalforsamlingen, der i den Anledning fik et særligt festligt Forløb. Ca. 80 Kammerater havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst, og Kammeraterne staaende havde afsunget Flagsangen, bød Formanden, Konsul *Ant. C. Nielsen*, Foreningens Æresformand og Kammeraterne velkommen.

Landsretssagfører *Rønnow* valgtes til Dirigent.

Konsul *Ant. C. Nielsen* aflagde Beretning for det forløbne Aar og omtalte herunder bl. a. Øvelseseskadrens Besøg og Festligheden paa „Regina“, hvortil en Del af Eskadrens Officerer og Mandskab var indbudte. Festen, der havde formaet at samle overordentlig livlig Tilslutning, forløb paa bedste Maade. For den Del af Besætningen, der ikke kunde deltage heri, var der sørget for anden Underholdning, saasom Adgang til Fodbold og Boksekampe, Billedteatre etc., og Foreningen havde senere den Glæde at modtage Takkeskrivelse fra Chefen.

Formanden omtalte dernæst, at Foreningens mangeaarige Kasserer, Fuldmægtig *Laue-Holm*, var blevet forflyttet til Aalborg, hvilket havde tilskyndet Medlemmerne til at vise deres Erkendtlighed overfor den bortdragne i Form af et Guldur, og Formanden sluttede sin omfattende Beretning med Meddelelsen om, at Konsul *Carl v. d. Hude* havde holdt Guldbryllup, samt at Havnemester *Sørensen* og Formand *Rosen* havde holdt deres 25 Aars Jubilæum som ansat ved Aarhus Havn. I alle Tilfælde var der fremsendt Blomster-Hilsener fra Foreningen.

Under Punkt 2 (Fisken) tog Formanden Ordet og udtalte, at den første Skaal maatte være til Ære for *H. M. Kongen*, der havde skænket Marinen sine 2 Sønner, hvorved han havde vist sin Kærlighed til Søen. Kammeraterne sluttede sig her til ved at udbringe et nifoldigt Hurra efterfulgt af „Kong Kristian“. Formanden udbragte dernæst en Skaal for Foreningens Æresformand, hans kgl. Højhed *Prins Knud*, der havde glædet Medlemmerne ved at overvære denne Generalforsamling, og han sluttede med paa Foreningens Vegne at

bevidne Æresformanden Kammeraternes Hyldest. Talen efterfulgtes af „Der er et yndigt Land“ og kraftige Klapsalver.

Hans kgl. Højhed tog derefter Ordet og talte for Handelsmarinen, der i en for Danmark vanskelig Tid havde vist, at den var i Stand til at gøre en virkelig Indsats til Gavn for gamle Danmark. Han sluttede med at motivere tre kraftige Hurra for Flaget, der stedse havde vajet over et frit Folk, og som til Stadighed vilde formaa at samle Danskerne til Enighed. Talen besvaredes med kraftige Hurra og „Flagsangen“.

Til Formand genvalgtes Konsul *Ant. C. Nielsen* med Akklamation, og til Bestyrelsen genvalgtes Forretningsfører *Mikkelsen* samt nyvalgtes Lodsformand *Jensen*, Kaptajn *Larsen* samt Assistent *Nielsen*.

Man havde nu faaet sig arbejdet igennem den lange Dagsorden, der efter sin Beskaffenhed havde tilladt, at adskillige af Kammeraterne, bl. a. Kaptajn *Nielsen*, Skibshandler *Johnsen*, Koncertsanger *Schou* og mange andre havde haft Ordet, ligesom ogsaa den „blaa“ havde maattet holde for, og da Kl. slog 11½, forlod Æresformanden, der skulde med Damperen, Forsamlingen under Applaus.

Herefter sluttede Generalforsamlingen, der havde haft et i enhver Henseende vellykket Forløb, medens det selskabelige Samvær fortsattes til hen paa de smaa Timer.

#### ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Andespil og Bal paa Industripalæet den 28. Oktober. Kammeraterne med Damer var mødt frem i saa stort et Antal som aldrig før, og Spillet gik livligt om de fede Ænder og Gæs. Nogle af Kammeraterne havde skænket Ekstra-Gevinster, bl. a. 5 hl Koks, Cigarer, Chokolade m. m., og dette bidrog til, at der blev et pænt Overskud. Foreningen takker for samme. Efter Andespillet gav Foreningen Kaffe med Kager, og Aftenen sluttede med en Svingom.

#### KAPTAJN C. K. HOLSØE

Den 7. December fylder Skibsfører af 1ste Grad under Statsbanerne, *C. K. Holsøe*, 70 Aar og falder dermed for Aldersgrænsen. Et ualmindelig virksomt og begivenhedsrigt Sømandsliv er dermed afsluttet, og Kaptajn *Holsøe* vil sikkert blive savnet ikke blot i sit Skib, Dampfærgen „Chr. d. IX“, hvor han er som en Fader for sine Folk, men ogsaa af de Tusinder af Passagerer, der kender ham og holder af ham.

Kaptajn *H.* fødtes i Sønderborg 1861 som Søn af Oberstløjtnant *C. V. S. Holsøe*, og da Tyskernes Bombardement af Byen i 1864 forestod, maatte den 3-aarige Dreng med sin Moder rejse til København ombord i en engelsk Damp. Senere flyttede Familien til Nyborg, hvor Faderen fik Garnison, og i 1877 begyndte saa *Holsøes* Sømandsbane, idet han mønstrede i et dansk Sejlskib, som i 3 Aar førte ham langt baade i Øst og i Vest. I 1881 bestod han baade Styrmandsexamens 2den Del og Maskinlæren fra Svendborg Navigations-skole, og i samme Efteraar indkaldtes han til Marinen, hvor han bl. a. gjorde Tjeneste i Panserbatteriet „Tordenskjold“ paa dettes Prøveture i Sundet. Permitteret rejste han til England og fik der Hyre paa en amerikansk Bark: „Kelwin“, der lastede til Sct. Francisco. Det blev en af de ikke ukendte haarde og lange Rejser, — 175 Dage — næsten 6 Maaneder, i Søn og deraf 42 Dage alene om at runde Hornet. Fra Frisco sejlede *H.* derpaa i amerikanske Skibe i Kystfart, bl. a. i en Bark „Cyane“, der undervejs til Hvalfangere i det nordlige Stillehav forliste ved Point Barrow i Paalandsstorm, medens Besætningen kun med Besvær reddede sig iland, hvor den blev godt modtaget af Eskimoerne, hos hvem den levede i 3 Uger, indtil den blev optagen af en anden amerikansk Hvalfanger. Gennem 4 Aar tumlede *H.* sig nu ombord i flere Hvalfangere, baade nede i Sydhavet og senere oppe i Ishavet Norden for Point Barrow. Det var et farligt og haardt Liv, Fangst af Hvaler, Sæl og Isbjørn, men det var en glimrende Skole. *Holsøes* sidste amerikanske Hyre var paa The-Clipperen „Thomas



Dana" af Boston, der først gik til Phillippinerne for Sukkerlast til New-York, senere til Shanghai. I 1885 vendte H. hjem og meldte sig paa Marinens Reserveløjtnantsskole, kom ud med Fregatten „Jylland“ og udnævntes den 11. November 1886 til Løjtnant. Efter 1 Aars Sejlads som Styrmand i danske Skibe, helsingørske Dampskibsselskab, hvor han i Vinteren 1893 forliste under Snestorm i Nordsøen, idet Lasten forskød sig og Skibet kæntrede, og Besætningen kun med stort Besvær reddede sig ombord i Longsand Fyrskib, tog H. i Marts 1893 Borgerbrev som Skibsfører. Kort efter ansattes han i Statsbanernes Søfartsafdeling, hvor han gennem 13 Aar tjente sig gennem Graderne for den 1. December 1906 at modtage kgl. Udnævnelse til Skibsfører af 2. Grad, den 1. Maj 1914 af 1. Grad. Under Afstemningen i 1. Zone i 1920 var H. som født Sønderjyde, Alsinger, og som Fører af S/S „Ægir“ med og bragte med sit Skib de første 300 sønderjyske Damer til København.



Kaptajn *Holsøe* er Medlem af Søretten i Korsør, Bestyrelsesmedlem i Alm. dansk Skibsførerforening af 1874 og Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet i Korsør.

Som trofast Medlem af Marineforeningen bærer Kaptajn *Holsøe* daglig Foreningens Emblem, det kronede Anker. Naar vi nu ved Afslutningen af hans lange og fortjenstfulde Livsgerning udtaler vor Glæde ved blandt vore Medlemmer at tælle en dansk Sømand som ham, en Søens Gentleman, udtaler vi Haabet om, at han endnu længe maa bevare den ualmindelige Friskhed, Djærvhed og Kærlighed til sit Land, der er særegen for ham og har skaffet ham utalte Venner.

#### FRA NYBORG-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Kaptajn *Flygenring*, Fører af D. D. P. A.'s Damper „Dania“, som paa en Rejse fra Danzig blev syg i Østersøen og indlagt paa Sygehuset i Rønne, hvor han afgik ved Døden, blev begravet fra Nyborg Kirke den 4. September. Marineforeningen var repræsenteret med Flaget og Bestyrelsen; ogsaa en Del af Medlemmerne fulgte Kaptajn *Flygenring* til hans sidste Hvilested. — Kaptajn *Flygenring* har i de Aar, han har været bosiddende i Nyborg, erhvervet sig mange Venner, og fra alle Sider vistes stor Deltagelse mod de Efterladte.

#### FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Afdelingen har mistet en god og trofast Kammerat, idet Toldbetjent *Sammy Hansen* den 4. September afgik ved Dø-

den. Han blev begravet paa Rønne Kirkegaard den 8., og Marineforeningens Medlemmer fulgte og bar ham til sit sidste Hvilested, ligesom vort Flag sænkedes tre Gange over den aabne Grav, som det sidste Farvel fra hans Kammerater og den Forening, som han var glad for at tilhøre.

## Erindringer.

### Tre Søulve paa Krigsstien.

Under vore Eskadremanoevrer i Sommeren 1913 foregik en Serie Øvelser i Farvandet omkring Samsø-Tunø, væsentligst Fællesøvelser mellem Panserskibene „Olfert Fischer“, „Peder Skram“ og „Herluf Trolle“, 3 Torpedobaads Divisioner: „Vindhunden“, „Spækhuggeren“, Tumleren — „Søulven“, „Flyvefisken“, „Søridderen“ — „Hvalrossen“, „Hajen“ og „Makrelen“ samt Mineskibet „Lossen“.

Øvelserne bestod bl. a. i natlige Torpedobaadsangreb paa Panserskibene efter forudgaaende Rekognoceringer i Omegnen; endvidere Torpedoskydning mod bevægeligt Maal, Konkurrence-Fyring under forceret Fart med Præmier for Fyrbøderne, Konkurrence-Præmieskydning med Torpedoer. Dag og Nat gik i ét, alle var spændt for, det var ret en munter Tid.

Torpedoskydningens bevægelige Maal var et gammelt, udrangeret, bugseret Fartøj, Torpedobaaden „Søulven“, bygget 1880 i Le Havre. Efter en Snes Aars Tjeneste maatte den afstaa sit Navn til sin yngre, kraftigere Kollega og degraderedes med Nummer, nu kaldtes den kun „Daadyret“, naar den blev slæbt rundt som Skydemaal for Torpedoernes lumske Angreb bl. a. fra den sidste nye Turbine-Torpedobaad „Søulven“ (Nr. 2).

Maskiner, Kedler og alt andet Indhold var taget ud af den gamle Baad; den blev stoppet propfuld af Kork, alle Rum, Luger og Lemme lukket vandtæt, og den var nu en ganske god Erstatning for de sædvanlige Skydemaal: 3 Joller fortøjet efter hverandre i saa lange Slæbere, at den samlede Længde repræsenterede Længden af et Skib. Det var betydelig bekvemmere for Observatørerne at være ombord i „Daadyret“, hvorfra man bedre kunde markere for Torpedoen's Gang med bedre Overblik end fra en lille Jolle. Ramtes „Daadyret“ virkelig af Torpedoen, hvilket hændte, skete der jo intet yderligere, Korken tillod intet Vand at trænge ind, om Sprængning er der jo ikke Tale, Ladningsrummet er Øvelsesrum af tynd Plade og klapper sammen, „collapser“, selv om det nok kan prikke Hul i Maalet, og desuden er der jo intet Sprængstof i Rummet.

„Søulven“ (Nr. 3) var Eskadrehunden, en mørktigret Ulvespids, som med forbavsende Iver deltog i alt forefaldende. Det var en ualmindelig dygtig Hund, erhvervet for Torpedobaaden „Søbjørnen“ i 1910 paa Herregaarden Kaas i Salling, og fra 10 Maaneders Hvalp ved undertegnedes Hjælp og Tilsyn uddannet i Torpedobaadstjeneste, „Søbjørnens“ Togt ud. Efter 3 Aars Sommer- og Vintertjeneste tilsøs med Smaaophold paa Kasernen paa Orlogsværftet traf jeg den atter i „Søulven“. Den mødte om



# Danske Signalanlæg

Elektriske Fyr, Taagesignaler, Sirener, alle Arter Signalanlæg leveres af

**DANSK SIGNAL INDUSTRI, Petersborgsvej 6, Kbhvn. Ø., Telf. Centr. 14605**

Leverandør til DE DANSKE STATSANER

**Dampskibsselskabet „TORM“**  
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Kontor: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengard) (ved C. E. Skovengard) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Brug DANMARKS Kaffetilsætning**  
SUNDHEDSKONTROLLERET GULDMEDELLE

  
**1/2 HAFNIA TAFTEL SKIBSØL**  
FOR KENDERE

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Medlemsskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

**O. & C.**

**Bageriet ALADDIN**

Reklamer sig med alt til Faget henholdsvis  
de. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

REMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

**Nordisk Forsikrings-Anst. A/S**  
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**Beckett & Meyer**

**Kvæsthusgade 6**

København

**JENS P. ARNUNG**

Murermester & Entreprenør

**Kronprinsensvej 31**

Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

**Sikkerheds-Gitre**

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

**Emil Dederding**

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

**Køb danske Gulvklude**

**Fiskehuset Nr. 1**

Oscar Fredericksen A/S.

**G. I. Strand 34**

Telefon: Central 567

Fisk  
Hummer  
Østers  
Vildt

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**  
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler  
**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**  
Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDELSOLIE  
PETROLEUM**



**Nordisk Kaffe Kompagni**

**Danske Farve- og Lakfabrikker**

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**

**Reinhold Konditori**

Specialiteter:  
**Josefine Baker, Maro, Fragilités**  
og mange andre  
St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Under Dannebrog med en

**TUXHAM**

**Raaoliemotor 12—410 HK.**  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmannsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**

Degerfors (Sverige)  
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.  
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Representanter:  
**S. A. SVENDSEN** HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.  
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

**Ønsker De Hygge**

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler  
til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen  
Sønner**  
Sølugade 32 Telf. 3838



Bord ved Kommandoens Hejsning med Mændene, som en rigtig Soldaterhund med en Mærkeseddel ved Halsbaandet: „Fra Kasernen udkommanderet med Torpedobaaden „Søulven“ og „søbeklædt“. Hans Halsbaand fik „Dørplade“ mærket „Ulv“, Torpedobaaden „Søulven“. Han var nu for en Slags Befaren at regne. Under Fortøjning langs Siden af andet Skib stod han klar ved Kasteenden, som han vistnok troede var kastet for ham alene, han slap den nødvendig igen. Han forstod de almindelig forefaldende Kommandoord og Praj: „Klar til at gaa,“ „Klar ved Ankeret“ og stillede paa Bakken, eller ved Loddet, naar der prajedes: Lodhiver, lige op ad Manden saa yderligt, at han havde Linen svirrende forbi Snuden og snappede efter Snoren i Farten.

Denne Manøvre havde nær kostet ham hans Liv. Det var en bælgmørk August-Nat med Regn og Kuling. Loddet gik, og som saa ofte før snappede han efter Lodlinen; i en Overhaling er han drattet udenbords. Vi gik med 10 Knobs Fart. I et Nu var flere Projektører tændt for at søge; men det var haabløst, man saa ham ikke i Skvalpet. Vi gik bedrøvede videre og ankrede i Stilhed, hørte ikke mere hans glade Gøen.

Vi savnede ham meget næste Dag, indtil vi Kl. 7 Aften modtog Signal fra Admiralskibet: „Ulven staar inde paa Tunø og gør af fuld Hals“; den vilde saa gerne ombord igen.

Hele Besætningen myldrede op, der var ikke den, der ikke vilde med ind med Jollen at hente ham. En Dame, som holdt ham i en Snor, havde han nær revet overende af Ivrigheid for at komme i Jollen, inden den endnu var lagt til. Han hylede af Glæde. Samme Glædeshyl gentog sig, da han kom ombord, hvor Resten af Besætningen tog imod ham. Han blev klappet, rusket og „mishandlet“ af alle, fik en Ekstraktion Sul og Vand og kom til Køjs. Han havde nemlig en lille Hængekøje i Torpedorummet.

Distancen, han svømmede fra Skibet til Tunø, var ca. 700—800 Meter. Hvorledes han har „navigeret“ var interessant at vide. Han har maaske ikke været inde i Lyskeglen, ellers have han vel, som andre Væsener, styret efter Lyset. Han har nok sat Kursen lige paa og vejret Landet, som de andre „Landhajer“. I Nattens Mulm og Mørke har han travet omkring paa Øen, indtil han ved Daggry gik paa Harejagt og blev antruffen af Fyrpasseren, da han forlod sit Fyr. Kendt med Øens Hunde mente han, at det var Eskadrens, og inviterede den til en Tur pr. Motorbaad ombord til Admiralen. Det vilde den ikke, hvorfor dens Ejere tilkaldtes pr. Signal.

Derefter kaldte man den jævnlig „Søulven“.

H. P.

## St. Elms Ild.

Artiklen i Bladets September Nummer om en amerikansk Damper, som paa Rejsen har været overhalet af St. Elms Ild, har fremkaldt i min Erindring et Minde fra unge Dage.

Det var i December 1888 vi kom med Skonnertbrig S. I. Lund fra Colon og var paa Rejse til Hamborg. Sydlige

Storme havde forsat os ned i Helgolandsbugten; det blæste fremdeles haardt, og vi havde om Eftermiddagen, lige i Solnedgangen set Fyret paa Øen.

Vi stod Nord over med Bagbords Halse, da vi ved Vagtskiftet fik et Braad over, det tog Kabysen og smadrede Storbaaden til Pindebrænde. Skanseklædningen i Læ blev knust.

Ved 10-Tiden skulde der „halses“ rundt. Jeg, der var Matros, havde sammen med en Letmatros Forskøderne, en rebet Klyver og et Forestagejl.

Det lykkedes mig at faa halet Skøderne igennem til Stagsejlet, men Klyverskøderne begyndte at slaa med rasende Kraft, og det var om at gøre at komme af Vejen. Jeg lod Faldet løbe, fik fat i Nedhaleren, og nogle Pjalter af et Sejl, der en Gang havde været Klyver, daskede paa Klyverbommen, alt eftersom Skuden huggede i Søen, og det gjorde den, saa Sprøjtet røg til alle Sider.

Jeg var nu ikke helt stolt af at komme agter efter, og værre blev det, da Styrmanden betroede mig, at den Gamle var i daarligt Humør.

Efter at Ræerne var skærpet an, brølede den Gamle efter mig, og han fik mig fortalt i et Sprog, som jeg helst vil udelade at benytte, at det var første Gang i hans lange Levetid, at en Matros havde ladet et Forsejl blæse fra sig.

For nu at gøre os Livet saa trist som muligt, kam han pludselig i Tanker om, at et nyt Sejl skulde slaas under, og det med det samme.

Sejlkøjen var agter, og nu traf det sig saa heldigt, at den Klyver, vi skulde have fat i, laa underst i Køjen, og efter at vi havde halet Sejl frem, lige fra Undermerssejl til Højengip, og det hele stod i en Top op mod Loftet, medens vi i Olietøj og Søstøvler bandte og svor, saa det knagede i alle Sammenføjninger, opnaaede jeg endelig med et Mærskede at slaa til Kahytsslampen saa eftertrykkeligt, at hele Historien ramlede ned og vi pludselig stod i Mørke, medens Petroleum flød over Kahytbordet og hen over Sejlene.

Den Gamle blev rasende, og Styrmanden, en gammel Sejlskipsskipper holdt med ham, — det var alligevel det værste, han nogensinde havde været med til. Jeg skulde faa Lov at betale det altsammen.

„Riv en Tændstik for Helvede!“ brølede den Gamle, — ikke Du, din Idiot, for saa risikerer vi vel, at du stikker Ild paa det hele.

Vi sled fremdeles med Sejlene, medens Styrmanden holdt en Tællepraas frem. Da med et brøler en Læsødreng ned gennem Kahyttdøren: „Der er Ild i Rigningen, Flammerne slaar højt i Vejret!“ Skulde det mon være Petroleum, der har fanget, tænkte jeg, Gudskelov, det var ikke dig, der rev Tændstikken. Vi stormede Kahytstrappen, og paa Dækket fik vi at se blaagule Flammer, der stod ud fra Nokken af Ræerne og fra begge Mastetoppene. „Det er St. Elms Ild,“ siger den Gamle, den kender jeg.“ — „Ogsaa jeg,“ siger Styrmanden, „det varsler ikke godt. Sidst jeg saa det, var i den finske Bugt, og da forliste vi ikke mange Dage efter.“

„Hold Kæft,“ hylede den Gamle, „naar Du forliste med dit Skib, var det, fordi du var en Torsk.“

Vi holdt med den Gamle, og var saa fuldstændig enig med ham i, at Styrmanden var et Fjols, at vi fik en stor Dram, medens Styrmanden ingen fik.

Kaptajnen blev nu vældig flink, og vi fik Lov til at vente med at slaa den anden Klyver under til Dagen brød frem.

Efter at vi havde haft 6 Døgns anstrengende Arbejde uden i den Tid at have faaet et Maaltid varmt Mad, kun haardt Brød og en Stump salt Kød eller Pølse til, og uden at vi havde været af Olietøj eller Søstøvler, hvilende nogle Timer med Benene dinglende over Køjekanten, klar til at tørne paa Dækket til Arbejde, slidt i Pumperne, saa Huden var gaaet af i Armhulerne, sprang Vinden endelig tidlig den følgende Dags Morgen østlig, og den paafølgende Dags Aften dansede vi i „Kasino“ i St. Pauli.

A. H.





## Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik  
Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

AHNCKE'S BORDSENNEP  
**Golden Mustard**  
MAGER OG SÆTTER SMAG

Køb hos  
vore Annoncører

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

**Aalborg**

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

**Aalborg Bugerselskab**  
ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers

**M. ANDERSEN**

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker  
Lokkeværktøj etc.

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**Hirtshals**

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

**Mejeri og Flødefabrik**

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

**C. HOFMAN**

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.**

AALBORG

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

**MODERNE FOTOGRAFIER**

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udførelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

**Randers Fløde**

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

**Skibssmedie**

**& Maskinfabrik**

Telf. 838. Randers. priv. 414

**Randers Glassliberi**

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 1/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

**Skagen**

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



**Vejle**

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**  
Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik

**Marinere i Vejle**  
Drik  
**»Vejle« Pilsner**

**Hjørring**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S  
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

**Næstved**

**J. V. Larsens Eftf.**  
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

Alle Marinere mødes i  
**Industriforeningens Lokaler**  
NÆSTVED ● TELEF. 91

**Holbæk**

**Hotel ISEFJORD**  
Theater, Bal & Selskabslokaler  
Telefon 5 & 593. Holbæk

**A/s Holbæk Mejeri**  
Leverandør til Marinen

**Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**  
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.  
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG  
Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**  
Skibrogade 45, Kalundborg  
Telefon 141. Privat Telefon 246  
Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**  
Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klases Varer.  
KALUNDBORG TELEFON 187

**VEJLE STØBEGODS**



**Vejle Andelsmejeri**  
Telefon 510.  
Vejle

**Esbjerg**



**Helsingør**

**CARL CHRISTENSEN'S BAGERI**  
Gl. Banegaardsvej — Telefon 229  
FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,  
Toldbodplads 2, Telf. 916  
St. Annagade 44, Telf. 226  
HELSINGØR

**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**  
Skibshandlere.  
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**  
Havnegades  
Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**Holbæk**

**Hotel ISEFJORD**  
Theater, Bal & Selskabslokaler  
Telefon 5 & 593. Holbæk

**A/s Holbæk Mejeri**  
Leverandør til Marinen

**Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**  
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.  
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG  
Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**  
Skibrogade 45, Kalundborg  
Telefon 141. Privat Telefon 246  
Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**  
Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klases Varer.  
KALUNDBORG TELEFON 187

**GRAND HOTEL**  
Kalundborg. Telf. 386 - 543  
Marineforeningens Lokaler og Mødested  
1ste Kl. Varer. Moderate Priser  
Ærbødigst HANS A. NISSEN  
Medlem af Marineforeningen

**Køb hos vore Annoncører.**

**Aarhus**

**Mejeriet Ficaria**  
Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Mejlgades Brændelsforretning**  
Mejlgade 42 — AARHUS — Telf. 2699  
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.  
M. P. Mortensen  
Medlem af Marineforeningen

**OTTO HOLLE**  
Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør  
Vestergade 15 — Telefon 116  
Aarhus

**H.P. Salling & Sønner**  
Aarhus  
Kobbersmede og Blikkenslagere  
Telf. 7677 Telf. 7678

**Aarhus Stevedore Compagni**  
Telefon 465 og 6432  
**Losning og Lastning!**

**Andreas Skaarup, Aarhus.**  
Colonial- og Delikatessforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.

**A. Muchitsch**  
Vestergade 7 Aarhus  
**Kasketter - Hatte**  
**Pelsvarer**



**I. Emmery**  
Conditori og Café  
Hj. af Guldsmedegade og Klostergade  
Telefon 410. Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**HOTEL „ROYAL“**

Tlf. 10, 11, 12 **AARHUS** Statstelef. 14

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.  
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269  
Kolonial- & Skibsproviantforretning.  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

**Brd. Joh's. & Emil Franke**  
Svendborg  
Kød - Flæsk - Paalæg  
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Telefon 322  
Leverandør til Marinen

**Holm Rasmussen & Søn**  
Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882  
**Sejl, Flag og Presseninger**  
Brogade 6

**C. P. Lauritsen**  
Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.  
Svendborg — Telefon 172  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**CHR. SØRENSEN**  
Kød- og Fedevareforretning  
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

**A. CARLSEN**  
**Blomster- & Frugthandel**  
Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116

**A/S Nyborg Kulforretning**  
— Strandvejen —  
Bedste Kul og Koks  
Leverandør til Marinen

**SVENDBORG A-VE-N-A MALT-ØL A**  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**Odense Maskinfabrik**  
Ditlev Madsen  
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

**KILDEVANG A/M**  
1ste Kl. Mejeriprodukter  
RINGSTED. Telf. 279



# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **G. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Fillialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town.

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

## C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

**„DANNEBROG“**

II:telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN

Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.**

Telegram.-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns-Bunkerkul-Depot.**

**Vilh. F. Kjærs Vinhandel** <sup>A/S</sup> **Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)**  
Telefon 1681.

Leverander til offentlige og private Institutioner.

**HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER**

**L. C. SMITH**

**SKRIVEMASKINER**

<sup>A/S</sup> **Carl Winther**

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

**Herrehatte**

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**O. Schack Steenberg, Snedkermester**

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**

samt alle SI-ibskartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annaplad 19-21. Tlf. 235. København K.

J. C. Jensens

**Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

<sup>A/S</sup> **Hannibal Sander**

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

**Bogbinder Th. Strandgaard**

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**

**TRÆLASTHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,

Kehlede Lister, Tagpap.

**F. H.**

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Deikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

**Skandinavisk Filehuggeri**  
København L.

**KAY DYHR**

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

**Nyhavn 43 — København K.**

**Carl Rasmussens Efterfølger**

**Borgergade 128**

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

**Vesterbrogade 54. Tlf. 12274**

**LEO IVERSEN, Dannebrog 1912**

Telefon 4048

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6**

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN

**Chr. Jacobsen**

**Bageri & Conditori**

DRONNINGENSGADE 44—46  
TELEFON CENTRAL 5820

**F. C. Jacob, Glasteknik**

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

**KØB**

**HJEMMET**

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET  DANSKE

**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Odense — Aalborg — Struer

Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

**Aktieselskabet**

**De Forenede Vagtselskaber**

**Oskar Johansen.**

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverander til Orlogsværftet.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**

Telf. Kastrup 150

**Sejl, Flag & Pressenninger**

**H. Halmøe,**

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER**

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

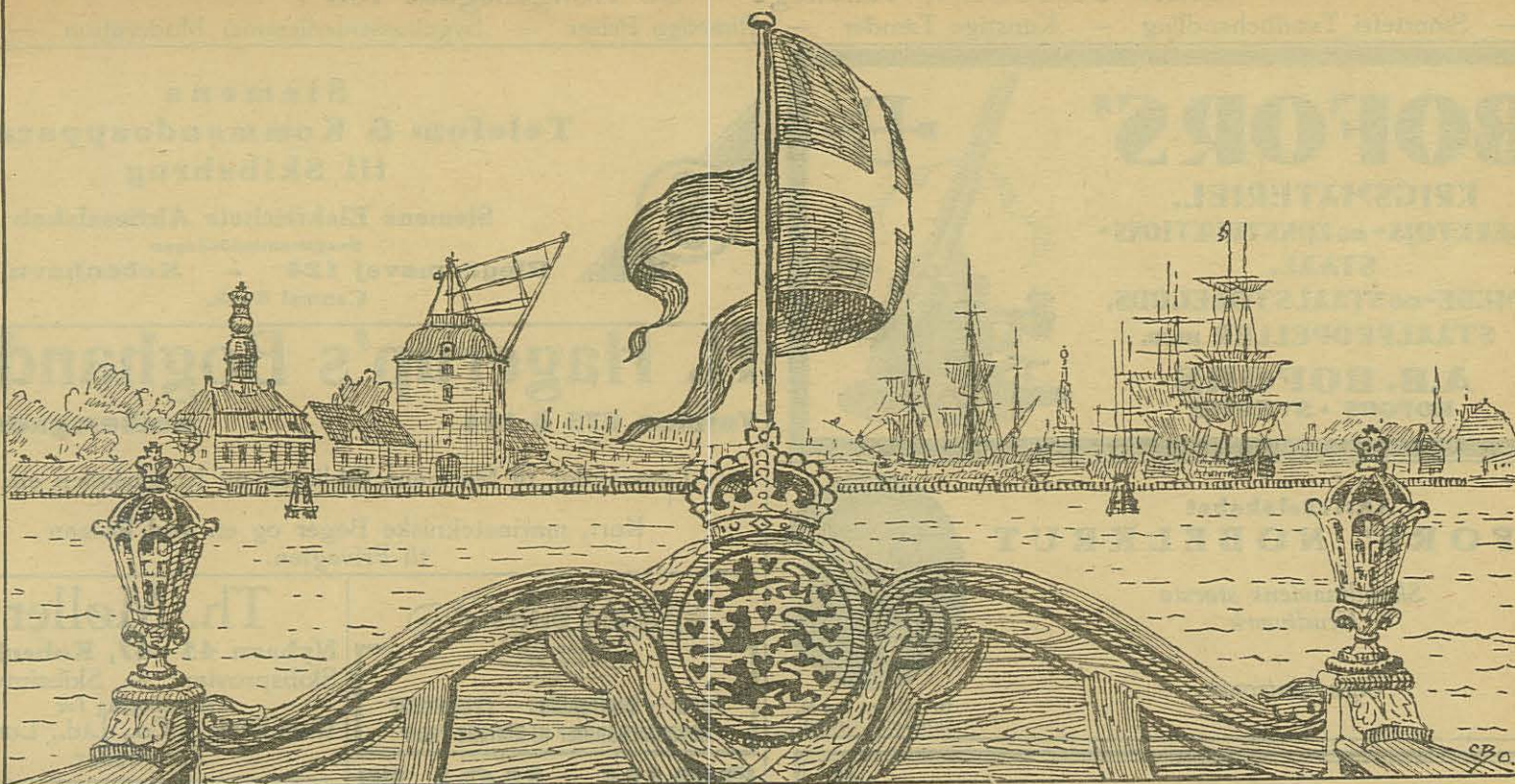
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Byens smukkeste Selskabslokaler

**Stadion, Østerbrogade 79**

Trykt i 6000 Eksemplarer.





# • UNDER DANNEBROG. •

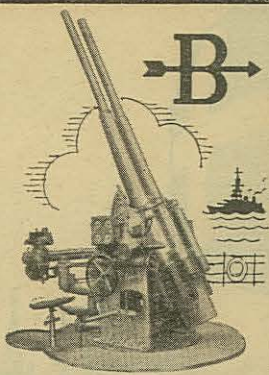
I Anledning af Julen og Nytaaret, bringer Marineforeningen sine Medlemmer de bedste Ønsker om en glædelig Jul, et godt og heldbringende Nytaar.



# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk.

Signalpatroner

## Kobber og Messing

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

Finspongs Metallverk  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverket"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
BORUPS ALLE 128  
KØBENHAVN L.

## ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

Støt dansk industri og gør Deres Indkøb i

**Christianshavns  
Skotøjs Fabriks Udsalg**  
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Grundlagt 1841.



Specialitet:

## YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437

**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



## Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1  
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinsen

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

### Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller  
Radio eller faaet repareret saadanne hos  
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen  
Cycle- og Radioforretning  
Østervoldgade 8  
Cykler opbevares for Vinteren

## H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)  
Atelier for Blomsterbinding  
St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10 292

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplæg for  
W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreolier.

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**Forlovelses  
ringe**  
14 Kar. fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
Th. Halgreen Gothersgade 34  
Ilgaf. Rogneg.

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## I. Thagaard Nielsen

## Ure og Optik

Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.  
Zeiss Brilller og Kikkerter

## S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, anl. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg, Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Vi anbefaler at tegne en

## Annonce

„UNDER DANNEBROG“

Axel Høfler

Assurandør

HAFNIA & DANSKE PHØNIX

Afdelingskontor  
ST. KONGENSGADE 110

Tegner alle Arter af  
Forsikring



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG  
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE XII  
DECEMBER

## Fra Orlogsmarinen

Inspektionsskibet *Fylla* (Chef: Orlogskaptajn *Lembcke*) har den 7. November bjerget engelsk Damplinefiskerfartøj *Lord Ernle* af Grimsby ind til Reykjavik.

Fiskerfartøjet havde faaet Skruehavari og drev i Danmarksstrædet, hvor det blev taget paa Slæb af Inspektionsskibet fra Pladsen 64° 15' N. B.; 26° 45' V. Lgd.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Islands Falk* Chef: Kommandørkaptajn *Ipsen*) bjergede Natten mellem 21. og 22. November den engelske Trawler *Vindelecia* af Grimsby, der drev tæt under Myggenæs paa Færøerne.

Trawleren, der havde afgivet Nødsignaler, da den havde faaet en Wire i Skruen, blev slæbt ind til Fuglefjord.

\*\*  
\*

Undervandsbaadene *Rota*, *Daphne*, *Bellona*, *Galathea*, *Ægir* og *Ran*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaadene *Dragen*, *Makrelen* og *Havkatten*, der for Tiden er paa Øvelsestogt under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, vil bl. a. anløbe Aarhus.

Marinens Flyvevæsens Observatørskole afsluttes den 19. December.

\*\*  
\*

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Værfter.

Man mærker, at Aktiviteten aftager paa de danske Værfter, det er Verdens-Depressionen, der gør sig gældende.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Herborg“, bygget til et Rederi i Moss og paa 11 500 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type, udviklende ialt 4200 ind. HK.

\*\*  
\*

### Skal ny Skibe bygges.

Nu begynder nogle britiske Redere saa smaat at bestille ny Skibe for at lade bygge, medens Priserne endnu er lave, og for at have moderne Materiel klart, saa snart Fragtmarkedet engang bliver bedre, hvilket man haaber paa. En Reder udtalte, at det er klogere at bygge ny Tonnage fremfor at købe gamle Skibe, der ikke er økonomiske i Drift, og om et Par Maaneder vil han bestille Tonnage.

Det er det moderne Skib, man skal have. En 9 000 Tons Damper, der løber 9 Knob med ca. 18 Tons Kulforbrug eller et 8 000 Tons Motorskib, der holder 9 Knob med 4½ Tons Olie i Brændselsforbrug, kan sejle med Fortjeneste, medens et Skib, der er bygget for ca. 8 Aar siden, sejler med Tab.

\*\*  
\*

### Via Kap Horn.

Noget lignende som det, der er sket i Trafiken mellem Europa og det fjerne Østen, hvor nogle Skibe ikke gaar gennem Suez Kanalen, gør sig nu gældende i den britiske Skibsfart til New Zealand, idet Skibe sendes omkring Kap Horn for at undgaa Panama Kanalen.

Som Aarsag hertil angives de dyre Bunkerkul i Cristobal og de høje Kanalafgifter, som er paa Guldbasis. Distancen til New Zealand via Kap Horn er 800 Mil længere end via Panama, og hertil kommer, at der spares i Tid, naar man slipper for den langsomme Fart gennem Panama Kanalen.

\*\*  
\*

### Skibe under andet Lands Flag.

I det sidste Aar har mange britiske Skibe sejlet med Tab, og det har været nødvendigt for Rederne paa alle mulige Maader at prøve paa at spare Penge. Uden Held har man bestræbt sig paa at reducere Assurancepræmierne, og det har indtil nu ikke været muligt at faa Lønningerne sat ned.

Under saadanne Omstændigheder har Rederne ogsaa undersøgt Forholdene ved at sætte Skibene under fremmed Flag, og Resultatet er blevet, at flere Skibe er overført til ungarnske og jugoslavisk Flag. Et Skib kan sejle med ti Pund Sterling mindre Udgift pr. Dag end under britisk Flag paa Grund af lavere Assurancepræmie og mindre Løn.

Man har kaldt dette upatriotisk, men hertil kan bemærkes, siger man i England, at Rederne enten maatte sælge Skibene til Udlandet for, hvad man nu



kunde faa for dem — de britiske Redere kan ikke byde tilstrækkeligt — eller sætte dem under andet Lands Flag og derved dog beholde Kontrollen over dem. Hvis Skibene blev solgt, vilde Mandskabet staa uden Beskæftigelse, og forblev de under britisk Flag, vilde Rederne blive ruinerede. Assuranceselskaberne i Storbritannien lider Tab derved, fordi de italienske Assuranceselskaber nu overtager Risikoen, selv om Assurance atter for en Del placeres i London som Reassurance.

\*\*  
\*

#### Gyroskop-Stabiliseringen.

Den ny italienske Kæmpeliner „Conte di Savoia“ skal for at ophæve Skibets Rulninger forsynes med en Sperrys Gyroskop-Stabilisator, der siges at kunne ophæve selv en ganske lille Rulning. Der finder et Kontrol-Gyroskop, der i mindre end  $\frac{1}{4}$  Sekund reagerer for Bevægelse i tværskibs Retning, herigennem sluttes Strømmen til en Motor, der bringer Stabilisatoren i Funktion. Efterhaanden, som en Sø passerer Skibet og prøver at tvinge det over i Rulning til modsat Side af den oprindelige, tvinges Kontrol-Gyroskopet den modsatte Vej, og Stabilisatoren faar en modsat rettet Impuls. Denne Modvirkning hindrer, at Skibet arbejder sig ind i en Bevægelse i Takt med Søen, hvorved svær Rulning efterhaanden vilde opstaa.

De foreløbige praktiske Erfaringer viser, at Søen saa godt som aldrig vil gaa over et stabiliseret Skib, det vil endog blive mere tørt end ustabiliserede Skibe. Stabiliseringen rummer ikke paa nogen Maade en Risiko for Skibet, men forøger tværtimod Sikkerheden, forøger Behagelighederne for de ombordværende Personer og medvirker muligvis til at forlænge Skibets Levetid.

\*\*  
\*

#### Nelson-Værelset.

Lloyds i London har samlet paa Ting, som har tilhørt Admiral Nelson, og har nu ordnet Samlingen i et Værelse, der for nylig blev indviet.

Der findes Nelsons Vaaben og Ordner, og der er samlet Breve og Rapporter fra og til Lord Nelson foruden mange andre Sager. Paa den ene Væg i Lokalet ses paa en stor Vægtavle det berømte Flagsignal, som Nelson lod hejse før Slaget ved Trafalgar, først Telegrafstanderen og derefter et Treflagssignal for hvert Ord i Signalet: „England expects that every man will do his duty“, det sidste Ord bogstaveret. Endelig vises Signalet for Nelsons sidste Ordre „More closely“. Paa den modsatte Væg ses Kendingssignalerne for de forskellige Linieskibe, der deltog i Kampen.

\*\*  
\*

#### Motorskibsbygning.

Følgende Oplysninger kan gives over Bygningen af Motorskibe siden 1923. Den stærke Stigning i de senere Aar maa hovedsagelig tilskrives Bygningen af Olietankskibe.

	Antal Skibe	Br. Tons
1923	61	236,000
1924	87	426,000
1925	126	690,000
1926	131	735,000
1927	137	816,285
1928	189	1,177,235
1929	181	1,130,475
1930	240	1,640,290
1931	180	1,100,000

#### Støvstorm.

Den 22.—23. April i Aar kom flere Dampere ind i en Støvstorm paa Pacifickysten mellem San Francisco og Portland, og Skibene blev bedækket med et fint, brunt Støv lignende vulkansk Aske; Synsvidden gik ned til  $1\frac{1}{2}$  Sømil, og til Tider var Støvet saa tæt, at man maatte navigere som i Taage. Vinden var Nordost, Styrke 6.

Undersøgelse af Støvet viste, at det fortrinsvis bestod af organiske Rester og Mineraler og derfor ikke kunde være af vulkansk Oprindelse.

Endvidere oplystes, at samtidig blæste store Støvskeer gennem Columbia Floddalen fra Arealer i Oregon, hvor der findes store Mængder af fossile Diatomeskaller, og Støvet er da blæst ud over Havet i store Mængder.

\*\*  
\*

#### Nyt Havdyb fundet.

Det amerikanske Opmaalingsvæsen har nu fundet en undersøisk Dal, 1800 Fod dyb, der ligger i Ruten for den vestgaaende Vintertrafik til Nantucket Fyrskib og 160 Sømil fra dette Fyrskib.

Skibe, der er forsynet med Ekkolod, har derved en udmærket Lejlighed til at forvise sig om deres Plads. Ved Ekkolod kan de faa Oplysning om, naar de er ved den kontinentale Sokkel — 100 Favne Kurven — og naar Dybden nu aftager, men atter pludselig tiltager til 100, 200 og 300 Favne, og derpaa igen aftager, er man passeret det nye Dyb, og har saaledes faaet en god Pladsbestemmelse.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou  
og Overlærer J. Hørning.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

#### „JYLLAND

Til Bortlodningen af det af Lods Landt skænkede Maleri af Fregatten „Jylland“ kan Lodsedler faas paa Hovedforeningens Kontor, St. Strandstræde 9, og paa København-Afdelingens Kontor, Sortedams Dosseringen 51.

Pris pr. Lodseddel 1 Kr.

Provins-Afdelingerne bedes indsende Bestillinger paa Lodsedler til Hovedforeningens Kontor.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE DEN 11. NOV. 1931

Det blev en af de Mødeaftener, som man med særlig Glæde noterer i Marineforeningens Annaler. Ikke blot var Aftenens Foredragsholder, Kommandør Godfred Hansen, den Mand, der nok kunde faa Medlemmerne til at møde frem, men Aftenens hele Forløb formede sig saa smukt, at man kun kan ønske Gentagelse snarest.



Blandt de talrige Gæster maa særlig nævnes Formændene for 1ste Regiments Soldaterforening og for Fæstningsartilleri-foreningerne, d'Hrr. *Einar Rosendahl* og *Siegfred Olsen*, ledsagede af de respektive Næstformænd, d'Hrr. *Thor Sick-Petersen* og *Zanzenberg*, desuden Kadetter, Dæksofficerselever og Værnepligtige.

Formanden, Arkitekt *Marston*, bød alle Velkommen og rettede en særlig Tak til Kommandør *Godfred Hansen*, der med saa stor Beredvillighed havde imødekommet Foreningens Anmodning om at lade denne være det første Sted, hvor Beretningen om „Niels Juel“s Togt hørtes, og derpaa begyndte Foredragsholderen, som i de følgende 5 Kvarter oprullede Toggets større og mindre Begivenheder for sine mange Tilhørere og gjorde det paa den Maade, der har skabt hans Ry som en af vore interessanteste og ypperste Talere, og gjort det med Rette, ikke mindst paa Grund af den varme og stærkt nationale Tone, som gaar igennem hans Ord. Og her var meget Nyt at høre om, og hidtil forkerte Syn paa Tingene i de Lande, som omtaltes, at faa rettet. Udmærkede Billeder vist paa det hvide Lærred fra de interessante Steder, som var besøgt, og da sluttelig paa Hjemturen Skagens Rev Fyrskib dukkede frem, medens „Niels Juel“ passerede agten om, og Musiken hilste det gamle Land vel mødt igen, da var Bifaldet paa Toppunktet, og hele Salen i Bevægelse.

Ved Aftensbordet bragte Formanden Kommandøren Afdelingens hjerteligste Tak for, hvad han havde fortalt os og for hans Nærværelse blandt os, som vi altid saa med Glæde. Kommandøren takkede med at udbringe et Leve for Foreningen. Formanden talte derpaa for de velkomne Gæster fra de to Soldaterforeninger, og herfor takkede Hr. *Einar Rosendahl* i en overordentlig smuk og indtrængende Tale, i hvilken han særlig betonedede den Glæde og Gavn de forskellige Foreninger kunde have ved et Samarbejde og gensidigt Samvær under de iaften anslaaede Former. Hr. *Rosendahl* sluttede sin Tale under stærkt Bifald med at udbringe et Leve for Marineforeningen, og derefter talte Hr. *Siegfred Olsen*, der særlig omtalte det smukke Samarbejde der fandt Sted mellem hans Forenings og vor Afdelings Skyttelav, og ogsaa denne vellykkede Tale sluttede under kraftig Tilslutning. Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, talte for Kommandør *Godfred Hansen* og Rektor *H. P. Hansen*, hvem Afdelingen havde den Glæde at se blandt sine Gæster, overordentlig smukt og varmtfølt for Marineforeningens Trivsel og for vort Flag som det samlede Mærke.

Formanden for Skibsførerforeningen, Kaptajn *Hagelberg*, mindedes i alvorlige Ord Dagen — Vaabenstilstandsdagen — og de Ofre, Koffardimarinen bragte under Verdenskrigen, og Forsamlingen mindedes staaende og i Tavshed de Døde.

Saa sluttede den mindeværdige Aften med at Flaget haledes ned og alle sang: Kongernes Konge.

#### MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 13. November sin aarlige „Ulkeaften“ i Haandværkerforeningen i Nykøbing, og skønt Tilslutningen burde have været betydelig større, blev det dog en af de rigtige glade Aftener, hvor alle gode gamle Minder fra Marinetiden trækkes frem og sætter Kulør paa Festen.

Til Tonerne af Holmens faste Stok fra Foreningens eget Orkester, gik Mønstrene Kl. 19,30 til Bords, og efter at Flaget var hejst, og Formanden havde budt velkommen, tog „Skafningen“ sin Begyndelse, og Traktementet maatte selvfølgelig en saadan Aften bestaa af Skibsbiksemad og Ostepind; den sædvanlige Smørelse manglede heller ikke, da der endnu var en lille Rest tilbage af det, som „den kære, rige Onkel fra Afrika“ i sin Tid saa venligt skænkede til Foreningens Fester.

Saa vel under som efter Spisningen, hvor Taler, Sang og Musik gik Slag i Slag, var der en udmærket Stemning over Aftenen, og Formand og Bestyrelse havde i Dommerfuldmægtig *Skovgaard* og Forfatteren *Marinus Dahlsgaard* og Ma-

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

Alfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL  
Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.  
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ  
141

H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Valøvej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.  
Cocuskranse - Speci-r - Vanillekranse  
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes



skinmester *Nielsen* m. fl. nogle udmærkede Støtter til at fremkalde det rette Humør.

Kl. 24 blev Flaget halet ned; men da der endnu paa dette Tidspunkt var mangan „en god Ende“, der skulde spindes, kneb det med at faa Mændene „skejet ud“.

#### ODENSE-AFDELINGEN

havde Mandag den 16. November indbudt Medlemmer med Damer til et Foredrag i „K. F. U. M.“s Festsal. Foredraget holdtes af Kommandør *Godfred Hansen* og omhandlede „Niels Juel“s Togt til Middelhavet i Sommeren 1931. Kommandøren omtalte først i causerende Vendinger „Niels Juel“s Tilblivelse og gav derefter en livlig Beskrivelse af Togtets Forløb samt Besøget i de forskellige Middelhavsbyer. Foredraget illustreredes med Lysbilleder og lønnedes med kraftigt Bifald.



#### KØBENHAVN

afholdt den 17. November sin første ordinære Skydeaften med Foredrag i denne Sæson.

Fra Kl. 19 til 20,15 Skydning paa Skydebanerne, derefter samledes Skydebrødrene i den store Sal, hvor Artillerimester *Hj. Nielsen* holdt et udmærket Foredrag om en „Tur til Jan Mayen“ med Fiskeriinspektionsskibet „Fylla“ i 1926. Det interessante Foredrag ledsagedes af nogle glimrende Lysbilleder, som var optaget under Rejsen af vor afdøde, trofaste Ven og Støtte, Hoffotograf *Elfelt*.

Efter Foredraget samledes man om Smørrebrødsbordet, og her takkede Formanden, Lagerchef *J. Grønvold*, Foredragsholderen for hans Underholdning af Skydebrødrene, takkede Medlemmerne for deres Interesse og Deltagelse i Fødselsdagsfesten, og endelig lykønskede han Sømimester *Janus Sørensen* til hans Hjemkomst fra Grønland efter vel udført Gerning.

Dernæst ledede Formanden Ceremonien ved 8 nye Skydebrøders Optagelse i Lavet. Vor udmærkede Kammerat *Lauritsen* talte for de nye Medlemmer og ønskede, at de maatte befinde sig vel indenfor Lavet, lige saa vel som alle vi andre gjorde det.

Viceskoleinspektør *Andersen* takkede og udbragte et Leve for Skyttelavet, derefter fortsattes det kammeratlige Samvær med Taler og Sange til Flaget nedhales, og Frivagten gik til Køjs. Vagten blev sat og for rebede Sejl fortsattes Sejladsen hen paa de smaa Timer, da man saa endelig naaede sikker Havn.

Efter Skydningen Tirsdag den 12. Januar vil Maskinmester *Iversen* holde Foredrag med Lysbilleder om „Alabama Expeditionen“.

#### FORENINGEN DANNEVIRKES 25 AARS JUBILÆUM

Den 25. Oktober fejrede „Dannevirke“ 25 Aars Dagen for sin Stiftelse ved en meget smuk Festlighed i Tivolis Koncertsal, til hvilken Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, og Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, havde modtaget Indbydelse.

Festen, der overværedes af H. M. Kongen og Medlemmer af det kongelige Hus, indlededes med Musik af Gardens Musikkorps, hvorefter fhv. Udenrigsminister, Dr. phil. *Moltesen*, „Dannevirkes“ nuværende Formand, talte om Foreningens gennem de 25 Aar udrettede store Arbejde til Gavn for den

til Tjeneste indkaldte Ungdom til Hæren og Flaaden og Stifterens, afd. Konseilspræsident *I. C. Christensens*, Kongstanke, gennem denne Forening at bringe Hæren og Folket saa nær hinanden som muligt.

Efter Afsyngelsen af flere Sange og Recitation af kgl. Skuespiller *Nic. Neiiendam*, der foredrog et af Digteren, Dr. med. *Berntsen*, forfattet, stemningsfuldt Digt, afsluttedes Højtideligheden med at Forsamlingen afsang: Kongernes Konge.

#### NYBODERS MINDESTUER

Efter venlig Indbydelse af Foreningen „Nyboders Minde“ havde Marineforeningens Medlemmer, som meddelt her i Bladet, Lejlighed til Søndag den 22. November at bese de gamle Nyboder-Interiører, som „Nyboders Minde“ har indrettet i den ældste af Nyboders Længer, de af alle Københavnerne kendte, lave Bygninger i Sct. Paulsgade, den eneste endnu tilbageværende Del af Christian den Fjerdes Sømandsboder, som de kaldtes.

Og Besøget var i højeste Grad Ulejligheden værd. Med stor Pietet har man her formaet at skabe et fuldtro Billede af de Forhold, hvorunder mange af den faste Stok gennem Tiderne har levet, og man forstaaer, hvorfor Nyboders djærve Befolkning med Kærlighed og sjælden Trofasthed endnu den Dag idag hænger ved de lave Stuer, hvor Hyldetæret blomstrede i den lille Gaard med det lille Lysthus i Hjørnet og det lille Hus med Hjertet i Døren i et andet Hjørne, blev kraftig og djærv og særpræget — og de gamle Hjem derude glemtes aldrig, naar Ungerne var fløjet af Reden.

Pynteligt og nydeligt er Stuerne Møblering arrangeret, med mange morsomme gamle Ting, som gennem Anbringelse her er sikrede mod Glemsel og Forsvinden. Formanden for „Nyboders Minde“, Fabrikant *Ringe*, og Foreningens Sekretær, Værkfører *Rasmussen*, begge ægte Nyboderfolk, har den største Ære af det kulturhistoriske Arbejde de med glødende Interesse for Opgaven har nedlagt sammen med Arkitekt *Rue*, der har bistaaet ved de snart 300-aarige Stuers Restaurering. Vi opfordrer indtrængende vore Medlemmer til at aflægge Besøg derude — der er aabent om Søndagen i Middagstiden, og man gaar beriget derfra med Indtryk af gamle Tider og Mennesker, af hvilke der endnu heldigvis findes Efterkommere, med Kærlighed til den gamle Bydel, der aldrig bør forsvinde, trods al Talen om Nutidens Krav. Har andre Storbyer Raad til at lade minderige gamle Bydele ligge i deres Midte — Bydele, der oftest danner vedkommende Bys særlige Tiltrækning for fremmede — da har Storbyen København vel ogsaa Raad dertil — og Nyboders Mage findes intet andet Sted. De Slægter, der voksede op derude under primitive Boligforhold, hørte til de kraftigste og aandelig sundeste vort Land har fostret, trods alle hygiejniske Mangler, som senere Tider iøvrigt har raadet Bod paa i de gamle Bygninger, der nu har de fleste af Nutidens Bekvemmeligheder. — Her er Lys i de brede Gader, og mellem de lave Længer finder Solen altid Vej — det er Rækkehusbebyggelsens Goder — Nutidens ene saliggørende — som gamle Kong Christian for mere end 300 Aar siden var klar over. Af den Grund bør der ikke rokkes ved Nyboders Eksistens.

#### FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

##### *In Memoriam.*

Bornholm har mistet en af sine dygtige Dampskibsførere og Danmark en god og trofast Søn i Kaptajn *Anders Jensen*, som den 1. November døde i en Alder af 63 Aar.

Kaptajn *Jensen* som til sidst førte det nybyggede M/S „Bornholm“ mellem Rønne og København, var en saare beskeden



Mand, men en brav og dygtig Sømand. Han indtraadte i Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 den 1. Januar 1892 og fik Skib at føre 1. Maj 1906. Han var en Mand, der vilde have Orden og Akkuratesse i sit Skib, en Mand af faa Ord, men en Mand med et varmt og godt Hjerte for de smaa i Samfundet. Han var Medlem af vor Forening fra dens Start, og han glemte aldrig vore gamle, naar vi ved Juletid foretog Uddeling. Ved Begravelsen den 5. November var tre Foreninger tilstede med deres Flag, deriblandt vor. De sænkedes tre Gange over Kisten, før den blev ført bort. Vi, hans efterlevende Kammerater, vil bevare hans Minde i taknemlig Erindring.

#### FRA AALBORG-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Marineforeningen har den 2. November mistet en af de gamle Marineveteraner, der deltog om Bord i Fregatten „Jylland“ i Slaget ved Helgoland, forh. Smedemester Dbmd. Chr. Jensen, Præstbro.

Søndagen den 8. Novbr. fandt Begravelsen Sted fra Aalbæk Kirke, og mange Mennesker var samlede for at vise den gamle, stoute Mand den sidste Ære.

Nogle Dage forinden havde Afdelingen faaet Anmodning fra den herværende Forstander for Teknisk Skole, Oberstløjtnant Rosted-Løvgreen, om han maatte tage med Marineforeningen derop til Begravelsen.

Marineforeningen var repræsenteret ved Formand, Næstformand og Flagmand, der havde en signeret Krans med.

Efter Jordpaakastelsen talte Oberstløjtnanten ved den aabne Grav, om de af Danmarks Sønner i Hær og Flaade, der havde ofret Livet for Danmarks Sag, og sagde i smukke, velvalgte Ord en Tak, fordi han havde kendt den gamle Veteran.

Formanden, der i sin Tid havde overrakt den gamle Marineveteran Dannebrogskorset, sagde ved Graven en Tak fra Orlogsmarinen, og vi sænkede Flaaget til en sidste Hilsen fra Marineforeningen.



## Hvordan Hans fik Julenadver.

De rigtige Julehistorier skal jo helst begynde med, at Sneen faldt i fine, fjerlette Fnug og lagde sig som fint Pudder paa Træer og Grene, men det er umuligt her, saadan kan vi ikke begynde.

Nej, det var en mørk og raakold Aften med tunge Regnskyer, som jog hen over det øde, blygraa Hav. Himlen græd Taarer over sit eget triste Udseende, og det var ikke uden Grund: det var Lille Juleaften.

Barken „Christine“ af Fanø lænsede for en Merssejlskuling ned over Sydatlanteren med Kurs for Kap Horn. Hundevagten var lige kaldt paa Dækket, og Kalundborg-Kristian og Fyrtaarnet, en stor Frederikshavner, hvis Døbenavn iøvrigt var Hans, trampede op og ned i Læ af Ruffet for at holde Varmen.

Vandet sivede ned over Sejlene og kom nu og da i smaa Plask ned over Dækket, og de to Matroser skuttede sig og slog Stortrøjens Krave op om Ørene.

„Nej,“ sagde Hans, „jeg vil lade mig slaa lige saa flad som en Hollænder, hvis jeg een Gang til slider Plankerne paa en Langfarer. Vi skal jo nok bestille noget derhjemme paa Nord- og Østersøen, men saa faar vi da ogsaa det, vi kan spise. Jeg vil bare nævne

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“  
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246  
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

### Havnens Kartoffel-Depot

Til. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartofler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Forlang

Hafnia

Skinken



Dansk Møbelplade  
og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS**  
+ GF +

P. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tif. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

### Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités  
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

### Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup>

Østerbrogade 66<sup>1</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

### Drik

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

**Aggerbeck's IRIS**

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s.  
Leverandør til Marinen.

## GAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumen-  
ter - Operationsmøbler -  
Forbindelsesstoffer - Bandager -  
Sjugeplejartikler.

## T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler  
Possement og Lampeskærme.

**Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!**



**Vilh. F. Kjærs Vinhandel** <sup>A/S</sup> <sub>S</sub> Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn).  
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**Danske Farve- og Lakfabrikker**

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655  
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengård)  
ISENKRAMHANDEL

Kontor og Lager: TLF: 11665  
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

**P. HAASE & SØNS  
BOGHANDEL**

LØVSTRÆDE 8  
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.  
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

**Benyt vor Service-Afdeling.**

Ring til os om Oplysninger  
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

**Nordisk Forsikrings-Anst.** <sup>A</sup> <sub>S</sub>

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**Beckett & Meyer**

**Kvæsthusgade 6**

København

**JENS P. ARNUNG**

Murermester & Entreprenør

**Kronprinsensvej 31**

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

**Sikkerheds-Gitre**

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

**Emil Dederding**

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

**Køb**

**danske**

**Gulvklude**

den sidste, jeg var om Bord i, det var en lille Svendborg-Skonnert med dobbelt Topsejl og løs Bredfok: Budding hver Søndag — værseartig, var der noget tilovers af Ærterne, saa var det bare at gaa agter ud og faa en Nævefuld Mel, saa stod den paa Klatter til Aften. Og sikken en Jul! Risengrød og Flæskesteg i lange Baner, og her kan man ikke faa de Beskøjter, man kan putte i sig."

"Skidt," sagde Kristian, "det værner man sig til. Giv Remmen et Hul engang imellem, det varer længe, før du naar Spændet paa den anden Side."

"To Glas!" varskoede Styrmanden. Kristian gik agter for at løse af ved Roret, og Hans kneb ind i Tømmermandens Lukaf for at faa sig en Skraber.

Det var ikke uden Grund, at Hans var misfornøjet med Beværtningen om Bord paa „Christine“. Alt blev tilmaalt i knappe Rationer. Indtil en Uges Tid før Jul havde vi dog faaet det Brød, vi kunde spise, men saa mente den gamle at have opdaget, at der gik mere til, end vi efter Søloven kunde forlange, og saa blev der varskoet, at vi for Fremtiden skulde have vor daglige Udvægt efter Loven. Men det kunde ikke slaa til for Hans.

Han var en Kæmpe og kunde arbejde for to, men han kunde ogsaa spise for fire. Han skulde have Ma-ven fyldt 4—5 Gange i hvert Døgn, ellers tog det paa Humøret, men naar Hans nu havde holdt de to første Maaltider, saa var der ikke flere Beskøjter i hans Part.

Han havde lige faaet lukket Øjnene og havde begyndt at drømme om Svendborg-Skonnertens Jule-  
nadver med Risengrød og Flæskesteg, da Barken tog en voldsom Overhaling, og Hans slingrede ned fra Høvlebænken og landede i en Dynge Brædestumper og smaa Plankeender.

"Hvordan Fa'en staar det Svin og styrer, kan han ikke holde sig paa Kursen," brummede Hans, idet han søgte at samle sig op af de glathøvlede Brædestumper.

Saa lød der fire Glas, og Hans gik forud efter sit Olieøj: det var hans Rortørn.

"Syd en Kvart Vest," varskoede Kristian.

"Lad gaa Roret," sagde Hans, og saa skal jeg tage fjorten Gange over Stængesalingen, om ikke jeg skal faa alle de Beskøjter, jeg tør vove Pelsen til i Morgen Aften."

Alle de glatte Brædestumper, der næsten var at føle paa som haardt Brød, havde givet Hans en Idé.

Dagen til Juleaften var en Søndag. Vinden havde lagt sig. Solen var kommet frem og skinnede helt sommerligt, og det var en svag Duft af Feststemning over det hele, da Hans kom paa Dækket.

Der var spulet og vadsket overalt. Braserne var støttede, Faldene strakte, Enderne var skivede paa Dækket, og Kokken stod i Kabysdøren og havde faaet ren Skjorte paa. Hans sendte et halvt Pund Augustinus over i den anden Side af Ansigtet, spyttede ned i Læ og gik saa ind i Lukafet og laante fire Beskøjter af en smaattærende Letmatros.



**Bestilt Skræderi**

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

**Brdr. Brudzewsky**

Gothersgade 17 I - København K.

**O. & C.**

**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

**O t m a r**  
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestilling-  
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

**Kul & Koks**

til Hushold- at levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

**SOPHUS OLSEN**  
Vesterbrog. 90

Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202



Ved Titiden kom Skipperen paa Dækket, sur og morgengnaven. Han skældte først Rorgængerens ud, fordi han havde mistet Vinden, saa jog han Drenge til Vejrs for at kaste alle Sejsinger over paa Forekant af Ræerne. 2den Styrmand blev sendt ned i Sejlkøjen for at se efter, om der var Rebsejsinger i Vinters-Storsejlet, Tømmermanden blev sendt ned for at pejle, og saa begyndte den gamle at fløjte for mere Vind.

„Kom breeze! Kom breeze!“

Hans var blevet urolig, saa snart den gamle kom paa Dækket. Han gik ind i Lukafet og puslede lidt ved sin Køje, tog et Reb i Buksetøjet for at stramme sig lidt op, gik saa hen og tog den tomme Brødsæk, uden at nogen lagde Mærke dertil, og listede ind i Tømmermandens Lukaf. Han fyldte Sækken med Brædestumper og Plankeender og andet Affald, fik Ansigtet lagt i rolige Folder og drev saa agter ud med Sækken paa Nakken.

„Vil De købe en Sæk Brød, Kaptajn?“

Den gamle studsede, gik et Skridt baglænds og traadte Rorgængerens over Tærne.

„Tag de Plader til dig,“ snærrede han.

„Vil De købe den her Sæk Brød“, blev Hans ved.

„Det er henne fra Lukafet, vi faar Udvægt nu, og vi har ingen Brug for alt det Brød.“

„Skrup af for efter!“ vrissede Skipperen.

Hans holdt sig i Rollen.

„Vi kan ikke spise alt det Brød, og saa er det jo

vor Pligt efter Loven at tilbyde Kaptajnen det. De skal faa hele Historien for nogle faa Plader Tobak.“

„Rejs ad Helvede til!“ brølede den gamle, „og tag dit Brød med dig.“

„Ja, vi kan ikke have det liggende og fylde op i Lukafet, og vil De ikke købe det, saa maa vi lade det sejle.“

Hans gjorde en Kovending ned i Læ, saa Skipperen kunde se, hvor stor Sækken var, og lod saa Sæk og Indhold glide udenbords.

Hans gik for efter, tilfreds med Udfaldet, men dog spændt af Forventning om det det endelig Resultat.

Midt paa Eftermiddagsvagten ved den Tid, Brødet plejede at blive udvejet, kom Stewarden ind i Lukafet og sagde, at vi kunde komme hen agter og faa Brødkassen fyldt, den gamle havde varskoet, at vi ikke mere skulde have Udvægt af Brød.

Ved otte Glas, da Hans var blevet løst af ved Ud-kikken, gik han ind i Lukafet og ønskede glædelig Jul, saa satte han sig med et bredt Smil ned paa sin Skibskiste, trak Brødkassen hen til sig og sagde: „Gud ske Lov for det dejlige Brød. Men hvis jeg een Gang til sætter mine Søstøvler om Bord i saadan en Sultekasse — — —“

„Ja, det er rigtigt,“ fortsatte Kalundborg-Kristian, „saa gaar vi hen i Tømmermandens Shop og ser, om der skulde være rigeligt med Plankeender.“

*P. J. Hørning.*

**AALBORG  
AKVAVIT.**

**C.L.O.C.  
LIQUEUR.**





## Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

## Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

## Niels Christensens Bageri og Konditori

anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

## I. L. Hamre

## Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

## Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“

ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

## A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

## Besøg

STRANDCONDITORIET  
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
AALBORG

Forlang

Løhrs Olljetøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581

## Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande

AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

## KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevard 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa  
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers

## M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker  
Lokkeværktøj etc.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

## Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

## Helsingør

## CARL CHRISTENSEN'S BAGERI

Gl. Banegaardsvej — Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,  
Toldbodplads 2, Telf. 916  
St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

## Korsør

## Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

## Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

## K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

## MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udførelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde  
(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie  
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

## Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Flejspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

## Køge

## Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

## H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

## Skagen

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**  
Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik

---

**Marinere i Vejle**  
Drik  
»Vejle« Pilsner

---

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**  
Ths. Toft og Co. A/S  
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Næstved**  
**J. V. Larsens Eftf.**  
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

Alle Marinere mødes i  
**Industriforeningens Lokaler**  
NÆSTVED ● TELEF. 91

**Kalundborg Holbæk**  
**IMPORTKOMPAGNIET** A/S  
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.  
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG  
Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**  
Skibrogade 45, Kalundborg  
Telefon 141. Privat Telefon 246  
Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**  
Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klases Varer.  
KALUNDBORG TELEFON 187

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug  
**Tentol**  
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.



**Vejle Andelsmejeri**  
● Telefon 510.  
Vejle

**Esbjerg Tøvværksfabrik**  
A/S

**Hirtshals**  
Marinere besøger  
**Hirtshals Kro,**  
Feriegæster modtages.  
Telefon 7

**Frederikshavn**  
**P. Schou & Co.**  
Skibshandlere.  
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**  
Havnegades  
Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn

**GRAND HOTEL**  
Kalundborg. Telf. 386 - 543  
Marineforeningens Lokaler og Mødested  
1ste Kl. Varer. Moderate Priser  
Ærbødigt HANS A. NISSEN  
Medlem af Marineforeningen

**Hotel ISEFJORD**  
Theater, Bal & Selskabslokaler  
Telefon 5 & 593. Holbæk

**Mejeriet Ficaria**  
Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**OTTO HOLLE**  
Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør  
Vestergade 15 — Telefon 116  
Aarhus

**Aarhus Stevedore Compagni**  
Telefon 465 og 6432  
**Losning og Lastning!**

**A. Muchitsch**  
Vestergade 7 Aarhus  
**Kasketter - Hatte Pelsvarer**

**I. Emmery**  
Conditori og Café  
Hj. af Guldmedegade og Klostergade  
Telefon 410. Aarhus

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**  
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS  
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.  
Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADE 32, AARHUS

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MØLLERS Skibsværft.**  
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.  
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

**Rasmussens Hotel - Faaborg** Telefon Faaborg 20. - Stat II  
Medlem af Marineforeningen **Byens største og bedste Hotel**  
Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269  
Kolonial- & Skibsproviantforretning.  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri** Telefon 322  
Leverandør til Marinen  
**Brd. Joh's. & Emil Franke**  
Svendborg  
**Kød - Flæsk - Paalæg**  
Leverandør til den Kgl. danske Marine  
**C. P. Lauritsen**  
Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.  
**Svendborg — Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**  
**Blomster- & Frugthandel**  
Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116

**SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL (HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**Mejlgades Brændelsforretning**  
Mejlgade 42 — AARHUS — Telf. 2699  
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.  
M. P. Mortensen  
Medlem af Marineforeningen

**H. P. Salling & Sønner**  
Aarhus  
**Kobbersmede og Blikkenslagere**  
Telf. 7677 Telf. 7678

**Andreas Skaarup, Aarhus.**  
Colonial- og Delikatesseforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.



**D. F. J. F. T.**  
**A. EVENSEN & Co. A/S**  
AARHUS  
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MØLLERS Skibsværft.**  
Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.  
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

**Rasmussens Hotel - Faaborg** Telefon Faaborg 20. - Stat II  
Medlem af Marineforeningen **Byens største og bedste Hotel**  
Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269  
Kolonial- & Skibsproviantforretning.  
Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri** Telefon 322  
Leverandør til Marinen  
**Brd. Joh's. & Emil Franke**  
Svendborg  
**Kød - Flæsk - Paalæg**  
Leverandør til den Kgl. danske Marine  
**C. P. Lauritsen**  
Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.  
**Svendborg — Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**  
**Blomster- & Frugthandel**  
Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116

**SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL (HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL (HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**



# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

**VACUUM OIL COMPANY A/S**

## „Accept“ Cigarillos

**LARSEN & FARMSØ**

### STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan bækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhørdigst  
**SVEND A. JØRGENSEN**

**Chr. Jacobsen**  
Bageri & Conditori  
DRONNINGENSGADE 44-46  
TELEFON CENTRAL 5820

**F. C. Jacob, Glasteknik**  
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876  
Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

KØB

**HJEMMET**  
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET  **DANSKE**  
GØDNINGSS- **KOMPAGNI**

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Egte KANA VEGETABIL** Margarine eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**Oskar Johansen.**  
Glarimester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**  
Telf. Kastrup 150

Byens smukkeste Selskabslokaler  
**Stadion, Østerbrogade 79**

Trykt i 6000 Eksemplarer.

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**

**Sejl, Flag & Presseninger**  
**H. Halmøe,**  
Cort Adellersgade 8  
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**O. Schack Steenberg, Snedkermester**

**Alt i Møbel, Kontor og Inventar** udføres efter egne Originaltegninger.  
**Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12**

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Mørstomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en

# TUXHAM

**Raaolienmotor 12-410 HK.**  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

**S. A. SVENDSEN** HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.  
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen**  
Sønner

Sølgade 32 Telf. 3838

## DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI

### KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884  
Baadsmandsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Nordisk Kaffe Kompagni

### HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## F. H.

J. C. Jensens

## Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Bogbinder Th. Strandgaard**

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASTHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,  
Kehlede Lister, Tagpap.

SYLTNING MED BÄHNCKE'S

## Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

**Skandinavisk Filehuggeri**  
København L.

**KAY DYHR**

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

**Nyhavn 43 — København K.**

**Carl Rasmussens Efterfølger**  
**Borgergade 128**

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalæggsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

**Vesterbrogade 54. Tlf. 12274**

**LEO IVERSEN, Dannebrog 1912**

Telefon 4048