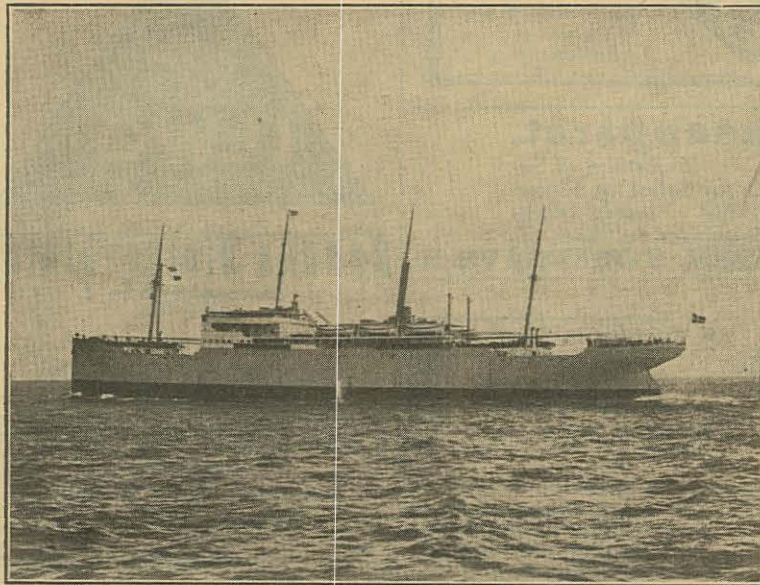


• UNDER DANNEBROG.



*Det Østasiatiske Kompagnis nye Passager- og Lastmotorskib Erria
til Bangkok-Ruten, bygget paa Nakskov Skibsværft.*

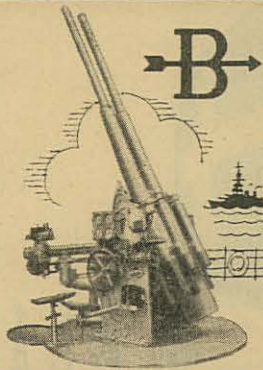
4

ERIK CLAUSEN, Tandlæge — St. Kongensgade 103¹
 Smertefri Tandbehandling — Kunstige Tænder — Rimelige Priser — Sygekassemedlemmer Moderation

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
 STAAL,
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
 BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

*Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
 Nitrocellulose for Krudt og Dynamit
 Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
 Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
 m. m.*



Dr. Alfred Nobel.
 Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM
 Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
 TRANSFORMATORER
 ELEKTROMOTORER
 DYNAMOER
 MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
 TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
 KØBENHAVN L.

ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 — TELEFON: ØBRO 8215

**PRISEN SIGER ALDRIG
 AT VAREN ER BILLIG,
 MEN MINE VARER
 SIGER SENERE
 AT PRISEN VAR BILLIG!**

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
 Største Udvalg fra vore bedste danske
 Fabrikker til absolut billigste Priser.
 Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
 lav og høj Hæl. Prima danske Herre
 Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
 fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
 og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
 Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
 NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Pengeskabe

Panserdøre

Boxanlæg

Specialitet:

YACHTSEJL

Oluf Hansen, Seilmager
 Kræsthusgade 3 — København — Palæ 3437.



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
 til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
 Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
 Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinserne

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
 (Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cyclus eller
 Radio eller faaet repareret saadanne hos
 mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
 Cycle- og Radioforretning
 Østervoldgade 8
 Cyclus opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, sföreningen og
 Officersföreningen.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
 Palæ 71

vasker alt!

Forlov: elses
 ringe
 14 Kr., fra 7 Kr.
 Smykker. — Gaffer. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
 Høf. Regnng.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
 gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
 Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.

Zeiss Brillor og Kikkerter

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, anl. Gas- og Vandmester.
 Installation af W. C., Badeværelser og Spilde-
 vandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-
 Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

„UNDER DANNEBROG“

Axel Høfler

HAFNIA & DANSKE PHØNIX

Tegner alle Arter af

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE I
JANUAR

Fra Orlogsmarinen

Marinens Flyverskole er paabegyndt den 4. Januar med Søljøtnanterne af 1. Grad *Dam* og *Ohlsson*, Søljøtnanterne af 2. Grad *Westenholz*, *Ramberg*, *Pontoppidan* og *Høegh-Guldberg* samt Artilleriassistent *P. B. H. Nielsen* som Elever.

**

Inspektionsskibet *Fylla* (Chef: Orlogskaptajn *Lembeke*) strøg Kommando den 21. December efter afsluttet Islandstogt.

**

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* skal paa Togt til Island med Orlogskaptajn *Lembeke* som Chef.

**

Reservekadetterne *K. K. Rasmussen*, *W. P. Berendsen*, *M. C. Steffensen*, *E. A. Pedersen*, *K. E. Munk*, *S. H. Pedersen*, *B. Bentzen*, *E. J. Larsen*, *R. J. Johannessen*, *O. H. Markussen*, *E. R. Wulff*, *C. A. F. R. Treschow* og *E. N. Odgaard* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2. Grad.

**

Den finske Marines Skoleskib *Suomen Joutsen* har i Begyndelsen af Januar opholdt sig i København paa Vej fra Helsingfors til Los Palmas.

**

Den siamesiske Kontreadmiral *Phya Rajawangson* vil komme paa Besøg i Danmark i Midten af denne Maaned for at studere Fiskeriinspektionstjeneste.

**

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „*Aramis*“ paa 11 500 Dødvægt Tons, bygget til et norsk Rederi og forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende ialt 4200 ind. HK.

Paa Nykøbing Mors Skibsværft er søsat en stor Fiskeriskonnert paa 170 Brutto Ton, forsynet med Motor og rigget som tremastet Sletskonnert. Den skal afleveres til Færøerne og faar 25 Mands Besætning.

Paa Nakskov Skibsværft er søsat Dampskibet „*Slask*“ paa 1400 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Gdynia til Fart mellem Gdynia og Finland og med Isforstærkning. Maskineriet bestaar af en Lenzdampmaskine paa 1300 ind. HK, og Farten bliver 12 Knob.

Paa samme Værft er sat i Vandet Damperen „*Cszyn*“, bygget til et polsk Rederi i Gdynia, og et Søsterskib til ovennævnte „*Cszyn*“ faar Plads til 10 Passagerer, faar 3 Luger og 6 Lastebomme med en Kapacitet paa 3 Tons. Det skal afleveres i Februar. Det er 7. Stabelafløbning fra Nakskov Værftet i Aar.

Fra Burmeister og Wains Værft søsattes 19. December Motortankskibet „*Henry Desprez*“ til et Rederi i Paris og paa 13 500 Tons Dødvægt, forsynet med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, tilsammen udviklende 5600 ind. HK.

**

Atlantens blaa Baand.

Symbolet for det Skib, der har Hastighedsrekorden over Nordatlantehavet, kaldes som bekendt Atlantens blaa Baand. Det er et Symbol, der ikke vajer fra nogen Mastetop, men for et lille Aarhundrede siden fandtes det i Form af en lang blaa Vimpel, der blev givet til Kaptajnen paa den Clipper, der gjorde den hurtigste Rejse i Uldfarten mellem Australien og Storbritannien, og han kunde hejse den paa sin Top, som Orlogsskibe hejser den meget lange Vimpel, naar Skibet er „homeward bound“.

Vimplen forsvandt med Clipperne, men Betegnelsen overførtes til den Damper, der havde Rekorden for den hurtigste Rejse i sin Fart. Den første Damper gik over paa 16½ Døgn, „*Great Eastern*“ paa 13½ Etmaal, „*Arcadia*“ kom ned paa 10 Dage og stadig sattes ny Rekord, og fra 1907 var „*Mauretania*“ i 22 Aar Indehaver af Atlantens blaa Baand, indtil „*Bremen*“ og „*Europa*“ i 1929 erobrede det.

**

Havenes Frihed.

Kort efter det aktuelle britiske Raab „Buy British“ fulgte det ny Slagord „Britiske Varer i britiske Skibe“, som dog ikke er nogen ny Tanke, thi det er ikke saa længe siden, at man i Storbritannien blev højlig forarget over, at De Forenede Stater raabte op

om, at amerikanske Produkter saa vidt muligt kun maatte transporteres paa amerikansk Køl.

Nu rører ogsaa en britisk Reder paa sig, og da han raader over en ret stor Flaade af Fragtskibe, kan det have Interesse t høre, hvad han forstaar ved Havenes Frihed, som Storbritannien lige til det sidste har hævdedet.

Han siger, at den britiske Skibsfart ikke har betalt sig efter 1920, og Skylden herfor lægger han for det første paa den store Overflod af Tonnage, der hersker i alle Lande, og for det andet paa de lave Driftsudgifter, som Udlandets Redere efter hans Mening har, samt paa de Subsidier og andre Begunstigelser, som andre Landes Regeringer støtter deres Skibsfart med.

For at bjærge paa den britiske Skibsfarts Lidelser foreslaar han nu Indførselstold for Eksempel paa Hvede, for at hjælpe det britiske Landbrug ud over dets Vanskeligheder, og for at støtte Skibsfarten foreslaar han en Toldrabat, naar Gods kommer til britiske Havne paa britiske Skibe — med andre Ord han vil beskytte eget Flag fremfor andre Landes Flag, et Forslag, som sikkert de britiske Rederi-Organisationer vil gaa imod, følgende en gammel gylden Regel, som kan udtrykkes saaledes:

Som Havet ligger aabent for alle og er en Slags „no mans sea“, som hvem der lyster det, kan bruge som han vil, saaledes hævder Skibsfarten, at alle Nationers Skibe skal behandles lige i alle Verdenshavne.

**

Den internationale Signalbog.

Den internationale Signalbog har været under Omarbejdelse siden 1919 af en Komité med Repræsentanter fra Frankrig, Storbritannien, Italien, Japan, Norge, Spanien, De Forenede Stater og Tyskland paa Opfordring af Storbritannien.

Signalbogen skal udkomme paa de nævnte Landes Sprog, den kommer i 2 Bind, det ene for almindelige Signaler, og det andet for Radio. Det ny System faar 26 Bogstavflag: 10 Flag for Tal og 3 Flag, „Substitut-Flag“, til Brug, naar et Bogstav eller Tal skal gentages.

Den ny internationale Kode træder i Kraft den 1. Januar 1934.

**

Sejlskibsuddannelse i England.

Den tidligere Fører af den store Liner „Mauretania“, Captain McNeil, udtaler, at Storbritannien snart er den eneste søfarende Nation, der ikke har et stort oceangaaende Sejlskib, fordi man hævder, at i de store Lineres Tid er et Sejlskib et Tilbageskridt. Selvfølgelig kan Sejleren ikke gøre et moderne Dampskibs Arbejde, men det er Sejlskibsuddannelsen, som giver den 100% Sømænd, den lærer Folk at blive virkelige Sømænd, bringer dem nær til Søen, lærer dem at kæmpe imod Elementerne uden Maskinhjælp og lærer dem at handle hurtigt i en Nøds-Situation. Det maskindrevne Skib uddanner ikke den 100% Sømænd, og mindre kan man ikke være tilfreds med.

Kaptajn McNeil siger, at Storbritannien anvender 50 Millioner Pund aarlig paa Orlogsflaaden og næsten intet paa Handelsflaaden og mener, at Landet bør give blot 1/2 pCt. heraf til en passende Uddannelse for Handelsflaadens Folk. Om nogle Aar er der ikke flere sejlskibsuddannede Folk tilbage, og der er nu ingen Tid at tabe, hvis man vil uddanne Søfolk i Raasejlen men paa Statens Bekostning. Vi har, siger han, ikke den 100 Procents Sømænd, og vor hele Eksistens afhænger af Handelsflaaden. Uddannelsen bør ikke være en privat Sag, Staten bør træde til,

og kan den se ud over tre Sømils Grænsen, kan den gøre en Indsats, som Landet i det lange Løb vil blive taknemmelig for.

Zodiakal-Lys.

Damper „Pakeha“ befandt sig d. 8. December i det indiske Ocean, og kort efter Solens Nedgang saas Zodiakal-Lyset paa den vestlige Himmel, strækkende sig op til 38° Højde, og det lyste saa stærkt som Mælkevejen hos os. Kl. 9, da Maanen kom op, var det forsvundet.

Lyset kan ogsaa ses hos os og bedst en Foraarsaften kort efter Solnedgang som en kegleformet, mælkevid Lysflade. I Troperne kan det skinne saa stærkt, at det kan genspejles paa Vandfladen.

**

Lysende Hav.

Det britiske Motorskib „Laganbank“ passerede i September Kl. 3 Nat paa ca. 7° N og 74° E gennem meget stærkt lysende Vand, der nærmest lignede Cirro-Cumulus Streger. Disse Lyspletter var først 1 Fod i Diameter, men i Løbet af nogle Sekunder udvidede de sig til 100 Yards i Diameter. Hele Skibet blev saa stærkt oplyst, at man kunde læse ved Lyset, men i Løbet af meget kort Tid havde Skibet passeret dette Bælte.

Erindringer

„Ulv“s Søn „Bjørn“.

Ved at læse i Bladet om „Ulv“, der i en bælgmørk Nat og i daarligt Vejr blev skyllet overbord fra en Torpedobaad og bjærgede sig ind til Tunø, kommer jeg til at tænke paa en anden lille Tildragelse, hvor „Ulv“s Søn „Bjørn“ spillede Hovedrollen.

Fra Søværnets Kaserne skulde vi til Skydning paa Amager, og da Folkene stillede, op var „Bjørn“ paa Færde og travede med derud. Ankommen til Skydepladsen formanede jeg „Bjørn“ om ikke at komme hen til Skydeteltene. „Bjørn“ holdt sig ogsaa pænt bagved; den holdt forøvrigt slet ikke af Plafferiet, men gik med, da der dog var lidt Feststemning over Dagen.

Da Skydningen var færdig, og vi var igang med at pakke sammen og læsse Vognen med Skydegrejet, kommer „Bjørn“ ynkeligt hinkende paa tre Ben, og den ene Forpote hængende slapt ned. Jeg fik fat i Hunden, som straks lagde sig ned paa Siden og holdt Poten op mod mig for at lade sig undersøge. Jeg følte omhyggeligt paa den, men det var som en død Lab: „Hvor har du været henne, og hvad har du lavet ved Poten?“ spurgte jeg, men „Bjørn“ saa mere og mere elendig ud.

Underlægen og jeg undersøgte nu Poten grundigt og mente begge, at der maatte være et Brud.

Vi var nu efterhaanden blevet mange samlede om „Bjørn“, og en af vore Mænd udbød: „Løjtnanten skal ikke tro ham, det er bare for at komme op at køre, at han spiller den Komædie;“ men det vilde jeg nu ikke tro, og „Bjørn“ blev læsset med paa Vognen og kørt hjem. Da jeg traf „Bjørn“ senere paa Aftenen i Kasernegaarden, fejlede han intet.

Næste Dag, da vi skulde køre hjem fra Skydebanerne, gentog den samme Historie sig, „Bjørn“ kom elendigt hinkende og skulde læsses op, men denne Gang lod jeg Vognen køre, og „Bjørn“ maatte hinke hjemefter, forfærdelig elendig, lige til han kom i Læ af en af Skydevoldene, hvor han mente at være uden for Synsvidde, saa gik det rask paa alle fire, og i vild Flugt, for at indhente Vognen.

V. N.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af

Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*.

Oversøminemester, Løjtnant *Thostrup* har under sin Virksomhed ved Flaadens Ekvipageafdeling samlet og bearbejdet i betydeligt Omfang Oplysninger og Efterretninger om den danske Flaades og dens Officerers og Mandskabs Virksomhed og Vilkaar gennem Tiderne. Løjtnant *Thostrup* har stillet sit højst interessante og fornøjelige Materiale til „Under Danneborg“'s Disposition og Redaktionen har med Tak modtaget det og vil bringe det saa ofte og i den Udstrækning, de knebne Pladsforhold tillader.

Under Dannebrog.

Siden Aar 1219 har Dannebrog, Flaget vi tjener under, været Samlingsmærket for de danske Søkrigere. Flaaden bestod dengang af 500 større og 500 mindre Skibe med ialt 67.000 Mands Besætning — en anselig Styrke, men man maa her erindre, at af denne var kun et Faatal Søfolk. De større Skibe, Langskibene, der havde ca. 100 Mand ombord, var udrustede af Kongen, Biskopperne og Landets ypperste Mænd, medens Jagterne, de mindre Skibe, var den Del af Ledingsbyrden, som Bønderne maatte bære.

Selv om Kong *Knud den Stores* Tinglid (1018—1035), der bestod af 3—6000 Krigere, havde Styrismand, befalende over smaa Afdelinger Huskarle, er det vel først den Styrismand, som kendes fra *Valdemar Sejrs* „Jydske Lov“ af 1240, man kan sige var Forløber for den Marinebefalingsmand, der fremstod senere. Han var et Led i en ganske fast Organisation, idet Landet efter bestemte Regler inddeltes i „skipæn“ og disse igen i „hafnæ“ eller mindre Dele heraf, saasom „tredings-“, „sjettings-“ og tolvtingshafnæ“. Han var en højtbetroet og anset Mand, og hans Embede gik i Arv paa ægte Sværdside. Han ledede sin Skipæn, og hans Overordnede og Underordnede var alle danske Mænd; han selv var vokset op fra Folkets brede, fri Lag. Skibene havde Station i det Skipæn, der havde udrustet dem, og samledes efter nærmere Ordre paa forskellige Steder i Riget, naar Leding skulde paabegyndes.

Lidt om Flagføring.

Den danske Orlogsflagføring var indtil 1625 ikke bundet af bestemte Regler, idet hver Admiral eller højere Officer førte sit personlige Flag efter egne Bestemmelser, og Skibene kun efter traditionsmæssig

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken

Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034

København

Vi anbefaler at tegne en

Announce

„Under Dannebrog“

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141

H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Valløvej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

Skik, men ikke ifølge Reglement, førte Flag og Gjøs. Paa ældre Billeder ser man ofte Skibe under Sejl føre baade Agterflag, Vimpel og Gjøs, og dette har vistnok været Skik i Batailler og ved „Rangeringer“, hvor højtstaaende Personer overværede Eskadrens Øvelser, men næppe til daglig. 1625 blev det tilladt, at alle Krigsskibe i Kamp maatte føre Topflag, hvilket ellers var forbeholdt Flagmænd. Fra 1711 kendes Commandeur-Standeren og Commandeur-Capitainernes Vimpel, men den 22. Juni 1743 blev det bestemt, at alle Skibschefer skulde føre Vimpel.

Indtil 1720 havde Kapere Tilladelse til at føre Orlogsflag, men ved Fredsslutningen maatte de igen gaa over til at sejle under Handelsflaget.

1730 blev Det ostindiske Compagnis Skibe bemyndiget til at føre Orlogsflag og Vimpel (fra 1733 dog kun søndenfor Linien), hvilken Bestemmelse ligeledes gjaldt for Det guinesisk-vestindiske Compagnis Skibe, naar de befandt sig Syd for den nordlige Vendekreds.

Det asiatiske Compagnies Skibe maatte fra 1733 tillige føre en særlig Vimpel, naar de laa paa Københavns Red, og der ikke var fremmede Krigsskibe tilstede.

Den 9. April 1731 blev Tegningen til et Kongeflag approberet, det skulde hejses paa det Skib, hvor Majestæten befandt sig, og hvis et Kongeflag ikke fandtes ombord, skulde man (8. Januar 1752) hejse Vimpelen over Orlogsflaget paa Stortoppen.

1741 gentoges et allerede 1690 og 1696 udstedt Forbud mod, at Koffardiskibe førte Orlogsflag eller Vimpel — dog med den ovenfor omtalte Undtagelse for Compagniernes Skibe.

Endvidere blev der, da det malthesiske Flag var ganske lig det dansk-norske Koffardiflag, 1758 befalet, at danske og norske Handelsskibe, der foer paa Middelhavet, skulde føre Kongens Navnetræk midt i Flaget.

1748 erholdt Kaperne Tilladelse til at føre Splitflag (fra 1810 med Kongens Navnetræk) og Vimpel, der ikke maatte være over 12 Alen lang. Compagniernes Skibe skulde midt i Splitflaget have Compagniets Vaaben og de kongelige Koffardiskibe skulde føre Koffardiflag, men Orlogsgjøs.

Den 15. August 1788 fik Flagmændene Tilladelse til at føre Vimpel paa deres Fartøjer, en Ret der senere er givet alle Skibschefer. 1804 fik de 2 Paketskibe, der aarligt udrustedes af Administrationen for den kongelige Manufakturhandel til Fart mellem Danmark og Ostindien, Ret til at føre Dansk Orlogsflag med D. M. H. under en Krone i Flagets Midte. Det danske Koffardiflag med hvid Kant anvendtes første Gang som Lodsflag 1825.

Et ganske særligt Sørgeflag havde 1730 været anvendt ved Frederik den Femtes Død. Det var sort med hvidt Kors, og vajede i et halvt Aar fra Kronborg, Nyholm og Søbatterierne. Ved Chr. VI's Død flagedes 1746 med et lignende Flag i 2 Maaneder fra Batteriet Sextus.

Skibenes Hilsen.

Ved Skibes Møde paa Havet var det Skik at iagttage visse Ceremonier, man strøg sine Topsejl, nedhalede eller kippede Flag og Vimpel eller afskød Kanoner. Koffardiskibe skulde hilse Kongens Skibe, de mægtigste Nationer fordrede, at de svageres Orlogsmænd skulde hilse; der øsledes for disse Formaliteters Skyld ofte baade Tid og Penge, ja endog Mennekeliv. Svenske og danske Krigsskibe hilste hinanden med Løsenet, der for de svenske var 4 Skud og for vore Skibe 3 Skud. Kronborg skulde hilses af alle Skibe (ogsaa af danske Krigsskibe) undtagen svenske Orlogsmænd, dog var man under Krydsning, eller naar Strømmen var haard, fri for Sejlstrykning eller for at sætte paa Faldene — i saa Tilfælde blev der givet Tegn herom fra Fæstningen og fra Vagtskibet i Øresund, der højste blaat Flag paa Fortoppen; dette Vagtskib havde Station paa Disken.

Orlogsgasten.

„Ole Skeje laa i Vuggen med Sømandshue paa,
og da Ammen bød ham Suttet, forlangte han en
Skraa“.

(af en gammel Nyboder-Vise).

Ole Skeje *har* eksisteret:

I Laboratorie Waaninger boede 1789 Underkonstabel ved 3' Division Nr. 114 Ole Olsen Scheie.

Faste Stok.

Benævnelsen „Den faste Stok“ har fra Christian den Fjerdes Tid (1615 og 1632) været kendt, idet man regnede, at den omfattede Søværnets militære og civile Personer i Aarstjenesten; dog ikke Artilleristerne, der først optoges i Matrosernes Række fra 1739. Senere blev Divisionerne den Personelinddeling, der dominerede Marinen, og man skelnede da mellem Folk fra disse og Folk fra „Fastestok“ eller „Haandværkerstokken“, der foruden Haandværkerne rummede Skipperne og de faste Matrosunderofficerer ved Bradbænken (Gammelholm 3' og Nyholm 4' Kompagni), Flaaden, (4' Kompagni), og Takkelloftet (5' Kompagni). Forflytning fra Divisionerne til Faste Stok kaldtes i Skrivelser omkring 1780 for „Avancement“.

Flaadens Leje.

Det første Vinterleje for de kongelige Skibe var i Slotsholmsgraven, „bag Slottet“; dernæst i „Grønegaards Havn“, lige Syd for Knippelsbro paa Amagersiden; denne Havn overdrog Chr. III til Københavns Borgerskab 18. December 1556, „dog ville Vi Os forbeholdt have, at dersom Vi behøve at lade der nogen Vore Skibe lægge udi Vinterleje, da skal dette være Os frit fore“. — — — Ved Bremerholm var der intet Leje for Flaaden, den var oplagt i „Krabbeløkke“, en Vig paa Holmen udmod „Strømmen“, hvor nu Cort Adlersgade og den østlige Del af Herluf

Trollesgade findes; her laa en Del af Kongens Skibe allerede 1558.

1603—04 anlagdes „den nye Skibshavn“ mellem Tøjhuset og Proviantgaarden, „Arkelihavnen“; den var 14 Fod dyb, men den afgav kun Plads til de mindre Skibe.

Det var stadigvæk ved Bremerholm Skibene samledes, og de der ikke var Plads til i Krabbeløkke, lagdes „langs Holmen“, fra Krabbeløkke henimod Holmens Kirke.

I Aarene omkring 1680 blev det nuværende „Flaadens Leje“ anlagt, det hed dengang „Hocqven“ eller „Hocken“ og skærmedes mod Søen af Refshalegrundene, af hvilke Nyholms Holme og Øer efterhaanden voksede frem.

C. B. Thostrup.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Hørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

I Anledning af Aarsskiftet har Formanden, Admiral Carstensen, overbragt Hans Majestæt Kongen Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Hans Majestæt anmodede Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 13. November Gaase- og Andespil paa Hoffmanns Hotel. — Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn Weber Hansen, velkommen, og Spillet begyndte.

Som Præmie var udsat 12 Ænder og 2 Gæs. En af Gevinsterne faldt paa ca. 40 Hænder, der alle havde „banco“ samtidig; men det vedtoges med Vindernes Sanktion at lade Spillet gaa om. Alle øvrige Gevinster faldt paa enkelt Haand. Aftenen sluttede med Dans og muntert Samvær.

Søndag den 6. December afholdt Afdelingen paa Hoffmanns Hotel en festlig Sammenkomst, der indlededes med en Sang-aften.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche, Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud
Aggerbeck's IRIS

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s.
Leverandør til Marinen.

CAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumen-
ter-Operationsmobler ~
Forbindstoffer. Bandager.
Sigeplejartikler.

T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL
Torvegade 9
Kontor og Lager: TLF. 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELNOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk

BISCUITS FABRIK



Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillinger paa 1. Kl.
Øbro 2060

Kul & Koks

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 130 98
Vester 1202

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

**Køb
danske
Gulvklude**

Koncertsangerparret *Schou-Schmidt*, der begge er Elever af kgl. Kammersanger Peter Cornelius og Medlemmer af Marineforeningen i Aarhus, var taget herop for at at underholde vore Medlemmer og overbringe en Hilsen fra Aarhus-Kammreterne.

Efter at Flaget var hejst, sang Solisten Axel Juels smukke Flagsang, hvorefter Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen* bød Velkommen til de mange fremmødte Medlemmer og til Sangerparret.

En Variation af smukke, saavel alvorlige som muntre Sange foredroges skiftevis af Koncertsanger Schou-Schmidt og Frue, der begge høstede stærkt og velfortjent Bifald efter hvert Nummer.

Formanden takkede derefter for den gode Underholdning. Medlemmerne klappede og gav Sangerparret et kraftigt Frederikshavner-Hurra.

Efter Kaffebordet fulgte „Holmens faste Stok“, og Dansen begyndte.

Stemningen var fornøjelig fra først til sidst og ved Flagets Nedhaling.

ODENSE AFDELINGEN

afholdt under stor Tilslutning et Torskegilde for Medlemmer med Damer i Folketheatrets Selskabslokaler Onsdag den 2. December. Under Spisningen holdtes flere Taler, ligesom den blaa Sangbog blev benyttet.

Til Torsken gav Foreningen gratis Øl, brygget sammen efter vor Formands Opskrift, og efter Stemningen at dømme, faldt det i Medlemmernes Smag.

Efter Torskegildet overværede Deltagerne den fornøjelige Revy „Juleknas“ i Folketheatret, og Aftenen sluttede med en Svingom.



København

Den 15. December afholdt København-Afdelingens Skyttelav sit aarlige Andespil i Parkteatrets Selskabslokaler.

Efter at Skydningen var tilendebragt, samledes Skydebrødrene i et Antal af 92 i den store Sal, hvor man tog Plads ved de dækkede Borde for at nyde en lille Forfriskning i Form af Gaasesteg med Tilbehør.

Formanden, *J. Grønvold*, bød velkommen og dirigerede Sejladsen, blandt andet ved at lade tage „Lodskud“ af og til under Skafningen. Da denne var overstaaet optoges 4 nye Medlemmer med vor sædvanlige Ceremoni.

Mester *Borrild* overrakte vor Kasserer, *Bønnelycke*, en nydelig Miniature-Randsel, og Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, bragte en Jule- og Nytaarshilsen til Skydebrødrene samt adresserede en Tak for godt Samarbejde til Skyttelavets Formand.

Saa tog Andespillet sig Begyndelse, og nu blev der i Løbet af 2 Timer bortloddet ca. 60 Gevinster; som sædvanlig var der jo en Del, der ikke kunde klare sig med een Gevinst, og et Par Stykker fik hele 4 Gevinster.

Spillet sluttede Kl. 1,00, det havde været anstrengende, men det klarede dog, og det var for os alle et opmuntrende Syn at skue Kassererens glade Ansigt, det var et ubedrageligt Tegn paa, at Lavets Kasse havde faaet en længe tiltrængt Forøgelse af sin Beholdning.

Husk: Lavets ordinære Generalforsamling den 9. Februar.

JUBILÆUM I RINGSTED

Den 1. Januar kunde et af Marineforeningens mest trofaste Medlemmer, Kgl. Vejer og Maaler *C. P. Dyrhauge*, fejre sit 40 Aars Jubilæum som Borger i Ringsted, og baade Byen og dens Presse viste ham megen Opmærksomhed i Anledning af det for en tilflyttet Borger sjældne Jubilæum.

Det er ikke uden Grund, at Dyrhauge er skattet af sine Medborgere; han har i Aarenes Løb varetaget forskellige Tillidshverv i sin By og paa mange Maader i Gerning bevist sin Kærlighed til den, saaledes ved sin mangeaarige og initiativrige Virksomhed som Formand for Lystanlægget m. m.

I 1928 modtog Jubilaren Ridderkorset som Paaskønnelse af sit uegennyttige Arbejde for nationale og kommunale Formaal.

FRA NAKSKOV-AFDELINGEN

Dødsfald.

Et af Afdelingens Æresmedlemmer, pens. Lodsformand *Hans Chr. Mogensen*, Dbm., Albuen, afgik den 27. Oktober ved Døden, og begravedes Tirsdag den 3. November paa Holmens Kirkegaard i København, hvor København-Afdelingens Flag paraderede ved Graven.

Lodsformand *Mogensen* aftjente sin Værnepligt i 1878 og gjorde Tjeneste ombord i Kanonbaaden „Krieger“ og Skonnerter „Ingolf“.

I 1895 ansattes han som Lods ved Albue Lodseri, og fra 1915 til han den 1. Januar 1926 tog sin Afsked, var han Formand for Albue Lodseri, ligesom han i 35 Aar var Formand i Kystudkigsvæsenet. —

Mogensen deltog ofte i vore Sammenkomster og vandt sig mange Venner blandt Kammeraterne, som stadig vil bevare Mindet om en god Kammerat. —

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter har Døden gjort sin Høst blandt Søens Veteraner, idet en over hele vort Land kendt og skattet Mand, Kaptajn *C. Myhre*, som indtil for nogle Aar siden førte Skoleskibet „Georg Stage“, den 21. November f. A. er afgaaet ved Døden paa Svaneke Sygehus, efter længere Tids haabløst Sygeleje.

Kaptajn *Myhre* var en af den gamle Skole, og en Sømand, der gennem sin Gerning i Skoleskibet har været Opdrager for mange af vore baade yngre og ældre Søfolk. Det var en Mand af faa Ord, men en Mand med et særdeles godt Sindelag, og mange, som gennem dette erfarer at Kaptajn *Myhre* er død, vil sikkert sende ham en venlig Tanke for, hvad han har været for dem. God og retfærdig var han mod Drengene, som fik deres Begyndergrunde i Skoleskibet, og hjælpsom, hvor han kunde.

Han blev begravet paa Svaneke Kirkegaard den 27. s. M. Ved hans Kiste stod Marineforeningens Medlemmer Æresvagt om vor gamle trofaste Kammerat, ligesom vort Flag og Næst Skipperforenings Flag vajede over Baaren i Kirken og sænkedes over Graven som det sidste Farvel.

Efter Begravelsen var Følget samlet paa Hotel „Østersøen“, hvor *Myhre* blev mindet i en smuk Tale af vor Forenings Formand, der særlig omtalte Myhres Gerning som Lærer for de unge. Det var et hyggeligt Samvær, der afsluttedes med Salmen „Nærmere Gud til Dig“.

Vi vil bevare Kaptjan Myhres Minde.

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Onsdag den 16. December begravedes paa Esbjerg ny Kirkegaard en af de gamle Marinere fra Korvetten „Dagmar“, Møllebygger *Emil Andersen*. Marineforeningens Bestyrelse med Flaget var til Stede. Afdøde har i flere Aar været Inkassator for Esbjerg-Afdelingen. En Søn af Afdøde takkede paa Familiens Vegne og Flaget sænkedes over Graven.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

„Accept“
Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

A/s **Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — — Aarhus — — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

Ønsker De Hygge
lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.



Lad Deres Ophugning af File foretage af
— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838



Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“

ved Havnen — Randers
Telefon 1267



Vilh. Nellemann
Randers; København, Aarhus

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

A. Wilhelm Rætzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

H. Molich, Nørreg. 20, Tlf. 3942

Statsaut. Elektroinstallatør

Lys-, Kraft- og Ringe anlæg. Fabriksanl.

Centralvarme, Vand, Gas,
Sanitetsarbejde og alt
Blikkenslagerarbejde :::::

Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Forlang
Løhrs Olieøjstfabriks Fabrikat
Randers, Telf.: 1581

Helsingør

CARL CHRISTENSEN'S BAGERI

Gl. Banegaardsvej — Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,
Toldbodplads 2, Telf. 916
St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Vi anbefaler at tegne en

Announce

i

„Under Dannebrog“

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
alltid 1ste Klases Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

**Køb hos vore
Annoncører!**

VEJLE STØBEGODS

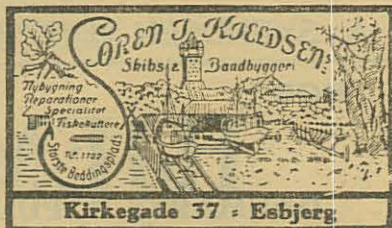


**C.M. HESS
FABRIKER
VEJLE**

Vejle Andelsmejeri

● Telefon 510.
Vejle

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Erbødigt HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

Hotel ISEFJORD

Theater, Bal & Selskabslokaler
Telefon 5 & 593. Holbæk

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter
RINGSTED. Telf. 279

Aarhus

Mejlgades Brændelsforretning
Mejlgade 42 - AARHUS - Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 - Telefon 116
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

A. Muchitsch

Vestergade 7 Aarhus
Kasketter - Hatte
Pelsvarer

I. Emmery

Conditori og Café
Hj. af Guldmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

H. P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7677

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12 AARHUS Statstelef. 14

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg - Møllergade 44
Telefon 1116

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-BLÅ
(HAVRE-SUNDHEDS-BLÅ)**

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,

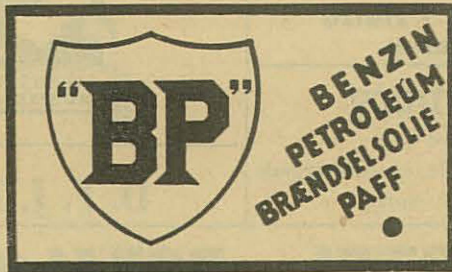
Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  DANSKE

ØDNINGSS-KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
befales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
lekkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
egante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
erne.
Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Phv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.

befaler sit Lager af Guld- Sølv og Elek-
tropletvarer. Reparationer. Forgylning
arsølvning og Gravering udføres smukt og
ligt paa eget Værksted. Leverandør til For-
ugsforeningen for Embeds- og Bestillings-
mænd samt Læger.

Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fædericigade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

ens smukkeste Selskabslokaler
tadion, Østerbrogade 79

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkensæt renses Kr. 3,00
Jakkensæt kemisk renses . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de erede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmadsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

F. H.

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,
Kehlede Lister, Tagpap.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207- og 1247

H. Struers chemiske Laboratorium
København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for R. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

Willy Hoppe,

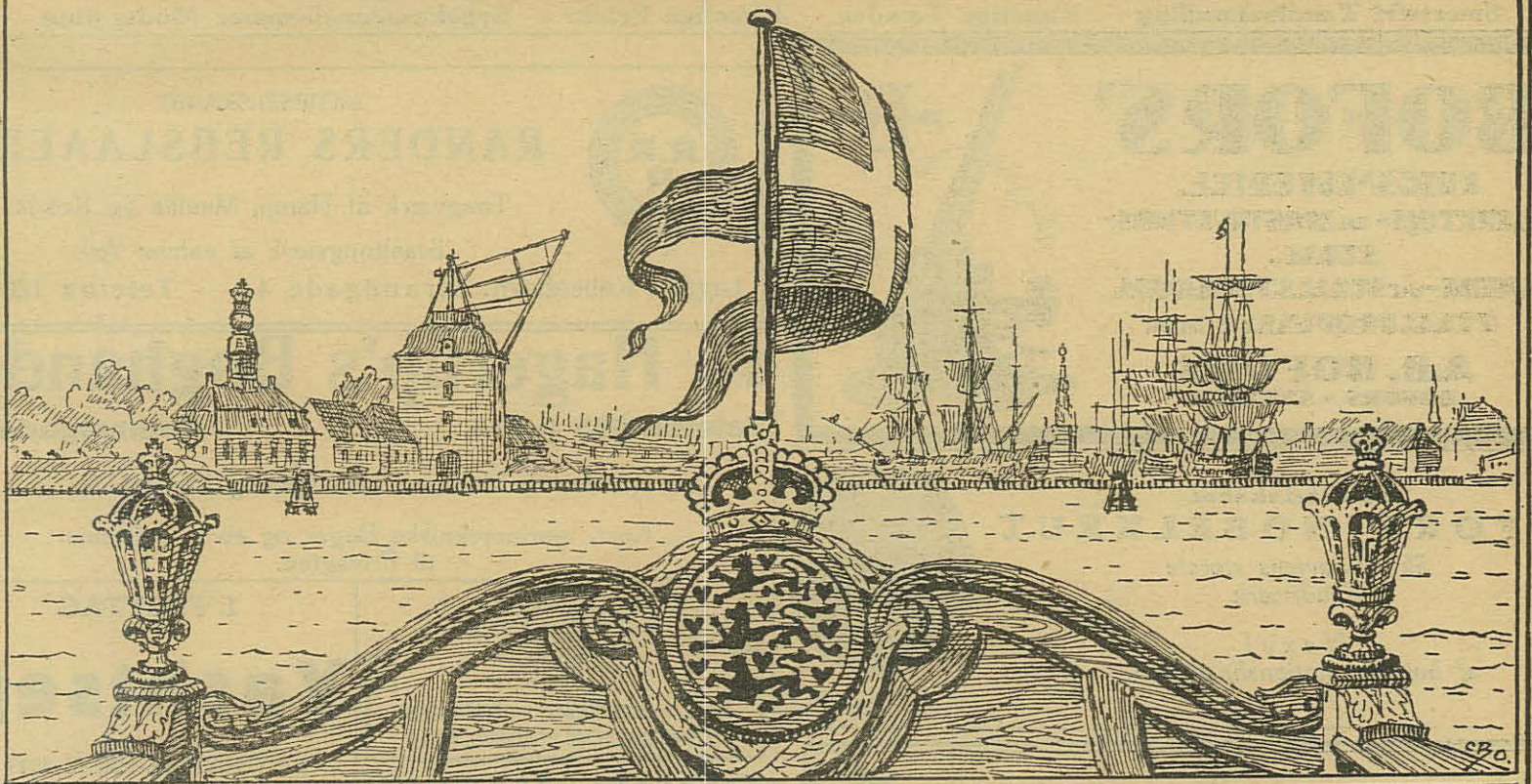
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Af til Postvæsenet den 19. Januar



· UNDER DANNEBROG ·



Inspektionsskibet „Islands Falk“,
der varetager Fiskeriinspektionen i de danske Farvande
og Nordsøen.

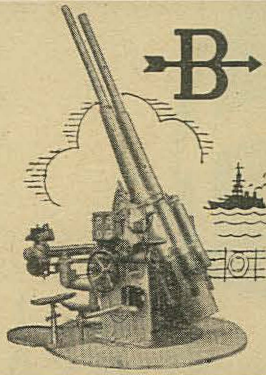
4

ERIK CLAUSEN, Tandlæge — St. Kongensgade 103¹
 Smertefri Tandbehandling — Kunstige Tænder — Rimelige Priser — Sygekassemedlemmer Moderation

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
 STAAL,
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
 BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
 Krudtværk

Hexyl
 af høj Detonationshastighed.



Dr. Alfred Nobel,
 Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM
 Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
 Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
 TRANSFORMATORER
 ELEKTROMOTORER
 DYNAMOER
 MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
 TELEFON: 9692, 9693
 BORUPS ALLE 128
 KØBENHAVN L.

PRISEN SIGER ALDRIG
 AT VAREN ER BILLIG,
 MEN MINE VARER
 SIGER SENERE
 AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
 NDR. FRJHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

ERIK F
LUND
 A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

Stør dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
 Skotøjs Fabriks Udsalg**
 Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
 Største Udvalg fra vore bedste danske
 Fabrikker til absolut billigste Priser.
 Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
 av og høj Hæl. Prima danske Herre
 Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
 odtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
 og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
 Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE
 ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
 NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Forlang
Hafnia
Skinken



Glent & Co.
 København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
 til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
 Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
 Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinzen

CHICAGO Købmagergade 6
 Grundlagt 1905
 (Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
 Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega
 eller Bekendte, der har købt Cykler eller
 Radio eller faaet repareret saadanne hos
 mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
 Cycle- og Radioforretning
 Østervoldgade 8
 Cykler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.
 (A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
 St. Kongensgade 56
 Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
 Vin og Cigarer.
 Leverandør til Søofficersforeningen og
 Officersforeningen.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
 Palæ 71

vasker alt!

Forlov: else's
 ringe
 14 Kr., fra 7 Kr.
 Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
 (Høf. Bogbog.)

**Trifoliums
 Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsma-
 gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
 Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
 Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brilller og Kikkerter

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
 Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,
 Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114
 Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

„UNDER DANNEBROG“

Axel Høfler

HAFNIA & DANSKE PHØNIX

Tegner alle Arter af

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE II
FEBRUAR

Fra Orlogsmarinen

Kommende Togter m. m.

Orlogsskibet *Peder Skram* skal fra ca. 20. Maj—18. Juni paa Togt som Øvelsesskib for Kadetskolen og Dæksofficers-levskolen med Kommandør *Godfred Hansen* som Chef.

Fra ca. 22. Juli—27. September skal Skibet paa Øvelsestogt under Kommando af Kommandør *Trap*.

**
*

Fra ca. 18. Juni—1. September udrustes en Kadetskoledeling under Kommandørkaptajn *Barfods* Kommando. Delingen skal bestaa af Inspektionsskibet *Beskytteren*, Torpedobaaden *Sælen*, Minestrygningsfartøjerne *Havhesten* og *Narhvalen* og Minekran Nr. 5.

Senere paa Aaret (ca. 3. September—27. September) udrustes en Undervandsbaadsflotille paa 7 Skibe og en Torpedobaadsflotille paa 6 Fartøjer.

Det nye Kongeskib *Dannebrog* skal ud paa sit første Togt med Kommandørkaptajn *Ackermann* som Chef.

Fra ca. 22. Juli—2. September skal Torpedobaaden *Havkatten* paa Artilleriskoletogt, og Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronsprins *Frederik* skal være Chef for Baaden.

**
*

Den 1. April afløses Orlogskaptajn *Ørsted* af Kaptajn *Foss* som Fyrinspektør, og den 1. Maj overtager Orlogskaptajn *Ørsted* Posten som Vagerinspektør efter Orlogskaptajn *Michaelsen*.

**
*

Artillerimester *E. J. F. Flye* er udnævnt til Overartillerimester i Flaaden fra den 1. Marts.

**
*

Intendant *L. A. Krøyer* er udnævnt til Overintendant fra 1. April og udset til Posten som Bestyrer af Beklædningsmagasinet.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Damperen „*Cieszyn*“, bygget til et Rederi i Gdynia og paa 1400 Dødvægt Tons, bestemt til Fart paa Finland og derfor forsynet med Isforstærkning. Maskineriet bestaar af en Lenzdampmaskine paa 1300 HK, og Farten bliver 12 Knob.

Fra Helsingør Værft er søsat D. F. D. S. ny Motorskib „*England*“, bestemt til Esbjerg—Harwich Ruten og paa 2761 Brutto Tons. Det ventes indsat i Farten omkring den 1. Maj, hvorefter Damperen „*A. P. Bernstorff*“ udgaar af Ruten.

Fra Frederikshavn Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „*Smiril*“, bygget til Færøerne. Skibet har en 400 HK Motor, der kan give Skibet 10 Knobs Fart. Det indgik straks i den færøske Passager- og Postfart.

Fra Ring Andersen Værft er søsat tremastet Fiskerikutter „*Havfrugin*“ til Vestmanhavn paa Færøerne paa 15 Br. Tons og med en 30 HK. Tuxham Motor.

Fra Nyborg Skibsværft er søsat Fiskerikutter „*Marry Henriette*“ paa 30 Tons, bygget til Frederikshavn og med en 70 HK Gamma Motor. Samtidig lagdes Kølen til Lundeborg—Lohals Færgen, der skal være færdig i Maj Maaned.

Fra Nakskov Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „*Slask*“, bygget til Polen og paa 1400 Dødvægt Tons, bestemt til Fart mellem Gdynia og Finland og Søsterskib til ovennævnte „*Cieszyn*“. Paa Prøven blev Gennemsnitsfarten 13½ Knob.

**
*

Burmeister og Wain Motorer.

Burmeister og Wain har i Fjor bygget Motorer til 26 Skibe paa ialt 139 516 Brutto Tons og med en samlet Hestekraft af Hovedmaskinerne paa 111 865 ind. HK og af Hjælpemaskinerne paa 11 809 ind. HK. Af de 26 Skibe blev 11 paa ialt 64 796 Br. Tons, bygget hos Burmester og Wain, og Resten paa andre danske Værfter eller paa Værfter i Udlandet.

**
*

Motorskibet „Erria“.

Motorskibet „*Erria*“ er bygget paa Nakskov Skibsværft til Østasiatisk Kompagni og afleveret den 30. December. Det er bygget med en Komfort, der staar væsentlig over det, som de store Postskibe paa samme Rute kan opvise; det er 458 Fod langt og 62 Fod bredt, paa 8636 Brutto Tons, 5481 Netto Tons.

Hovedmaskineriet bestaar af to 6-Cylinders B. og W. Motorer, der kan udvikle 9500 ind. HK og give Skibet en Fart af 16 Knob paa Last, og Hjælpemaskineriet er bl. a. tre To-Takts Dieselmotorer ogsaa leveret af Burmeister og Wain. Der er fem store Luger til Lastrummene, der betjenes af tolv Lastbomme med elektriske Spil og fra 3 til 7 Tons Kapacitet og desuden en Sværbom til 40 Tons Vægte samt to elektriske Svingkraner med 3 Tons Løfteevne.

Om Bord findes 37 Kamre, hvert til 2 Passagerer, forsynet med brede Senge og Sovesofaer, Toilet og Skriveborde og hvert Kammer med eget Toilet- og Baderum. I Spisesalonen er Plads til 80 Personer, Salen er ført gennem to Dæk, et lyst Rum med mange Vinduer og med Paneler og Loft i smukke, lyse Farver. Om Aftenen oplyses Salen med indirekte Ovenlys og Væg-Lampetter. Rygesalonen er i mat poleret Mahogni med engelske Kamin, Ryge- og Spilleborde, og i Loftet en smukt udstyret Vindrose. I tre af Salonerne er Radio-Højtalere, ved Spisesalen en Bar, samt et Opholdssted for Børnene.

Alle Kamre og Saloner ventileres og opvarmes ved Indblæsning af Luft i Rummene, og herved undgaas de almindelige Vifter og Varmeovne. Som Gulvbelægning er benyttet den lyddæpende Gummibelægning „Ruboleum“. Skibet har oliefyret Kabys, rummelige Kølerum med Kølemaskiner til Provianten. I agterste Dækshus er Vaskeri med Vaskemaskiner, Tørremaskiner, Rulle- og Strygemaskiner og alt med elektrisk Drift.

Redningsmateriellet er over Lovens Forordninger, og Redningsbaadene er anbragt under Columbus-Kvadrant-Davider af nyeste Model. Skibet har en kraftig Radiostation og et Radiopejlapparat.

For et Aar siden blev Kølen lagt, og den 5. September blev det sat i Vandet; det er nu paa sin Jomfrurejse til Bangkok som Kompagniets hurtigste og mest komfortable Skib.

**

De nordiske Handelsflaader.

Af Dampere havde Norge ved Aarsskiftet 2,4 Millioner Br. Tons, Sverige 1.1 Mill. Tons, Danmark 732 265 Tons og Finland 244 969 Tons. Af Motorskibe havde Norge 1.7 Millioner Tons, Sverige 514 190 Tons, Danmark 425 517 Tons og Finland 9993 Tons. Af Sejlskibe havde Norge 12 med 3584 Tons, Sverige 82 med 23 776 Tons, Danmark 30 med 9334 Tons og Finland 97 med 65 561 Tons.

Ved Aarsskiftet var den norske Handelsflaade paa 4.1 Million Tons, den svenske 1.7 Mill. Tons, den danske 1.2 Mill. Tons og den finske 0.3 Mill. Tons.

I Oslo er registreret 1.3 Mill. Tons, Bergen 792 370 Tons og Tønsberg 524 931 Tons. Gøteborg har 672 066 Tons og Stockholm 483 163 Tons.

København har 794 852 Tons, Esbjerg 84 942 Tons og Svendborg 40 910 Tons. Af finske Havne har Helsingfors 155 851 Tons og Sejlskibshavnen Mariehamn 68 814 Tons.

**

Den lange Slæbetur.

Den store Flydedok, der er bygget paa Tyne, er ved Aarsskiftet ankommet til New Zealand, slæbt af 2 hollandske Bugserbaade. Den gik fra Tyne midt i Juli, og Rejsen tog 166 Dage og gik via Gibraltar, Suez og Torres Stræde, en Distance paa 13 500 Sømil.

Det er den længste Slæbning, der endnu er foretaget; Rejsen gik heldigt, Vejret var gunstigt, kun i de australske Farvande mødtes Modvind, og Gennemsnitsfarten pr. Døgn gik ned fra 100 til ca. 65 Sømil.

Gennem Suez Kanalen gik Dokken paa 36 Timer, medens man havde anslaaet Tiden til fire Dage.

Naar Dokken er placeret og i Orden, skal en stor Liner dokkes for at prøve Dokken, der har en Løfteevne paa 17 000 Tons. Den kan sænkes til 26 Fod over Kølblokken, er 584 Fod lang, 117 Fod bred og er bygget af Swan, Hunter og blev søsat i tre Dele, men blev slæbt samlet ud.

**

En Ø, der ikke findes.

Det britiske Admiralitet har strøget Dougherty Øen i det sydlige Pacific Ocean paa 59° 20' S. og 120° 20' W. af Kortene, da man maa gaa ud fra, at Øen aldrig har eksisteret.

Den blev set første Gang i 1800, og 41 Aar efter meddelte Kaptajn Dougherty, at Øen fandtes paa det opgivne Sted. I 1859 og 1886 blev Øen atter rapporteret, hvis det da ikke har været et stort Isfjæld.

Senere har man fra flere Skibe forgæves ledt efter Øen; i 1894, i 1900, i 1907 og 1910 var Damperen „Rimutaka“ paa Stedet, og i klart Vejr var der intet Land at øjne. I 1904 loddede man fra „Discovery“ paa Stedet og fik 2318 Favne Vand. Vejret var klart, og intet Land blev set.

I 1909 passerede „Nimrood“ over det Sted, hvor Øen skulde ligge, og i 1915 passerede „Carnegie“ over Stedet uden at se noget til Øen.

I 1930 meddelte „Norwegia“, at Øen ikke eksisterede, og samme Aar fik „Discovery“ en Dybde af 2473 Favne ved Ekkolodning paa Stedet. Vejret var klart, Synsvidde 10 Sømil, men ingen Ø var at øjne, og derfor er den nu strøget af Kortene.

„Norwegia“ har ogsaa konstateret, at hverken Nimrod-Ø, Lindsay-Ø eller Thompson-Ø findes, derfor bør ogsaa disse Øer udgaa af Søkortene.

**

Verdensskibsbygningen.

Sidste Kvartal i Fjor.

Sidst i December var under Bygning i hele Verden 281 Handelsskibe paa ialt 1.4 Millioner Brutto Tons, og af de enkelte Lande byggedes i Storbritannien 400 505 Tons, Forenede Stater 207 837 Tons og derefter i Rækkefølge Italien, Frankrig, Tyskland, Sverige, Holland, Spanien, Japan og Danmark, der byggede 51 800 Tons.

Tonnagen, der byggedes d. 31. December var lidt over 900 000 Tons mindre end for et Aarstid siden.

Af Tankskibe byggedes i alle Lande tilsammen 45 med 351 320 Tons, og heraf var fire Dampere og Resten Motorskibe. I Danmark byggedes 24 535 Tankskibstons.

I Løbet af Kvartalet blev sat i Vandet 90 Skibe med 301 678 Tons, heraf i Forenede Stater 73 534 Tons, England 70 707 Tons, Italien 68 646 Tons, Sverige 21 500 Tons, Holland 18 176 Tons og Danmark 14 850. I Kvartalet søsattes 160 245 Dampskibstons og 141 431 Motorskibstons, men ikke et eneste Sejlskib blev sat i Vandet i hele Verden.

Kølen blev lagt til meget faa Skibe, kun 225 482 Tons og heraf næsten Halvdelen i Storbritannien. Af Motorskibe, hvorpaa Bygning begyndte, falder paa Italien 32 300 Tons, Japan 20 440 Tons, Sverige 12 550 Tons, Danmark 5600 Tons og Storbritannien kun 1000 Tons. Man lægger Mærke til, at man lagde Kølen til 82 000 Tons Motorskibe, men til 143 000 Dampskibstons, fordi der bygges saa faa Motorskibe i Storbritannien.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af

Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup.

Orlogsskibe benyttedes som Lastdragere.

En Eskadre paa 3 Orlogsskibe „Christiania“, Schoutbynacht Dreyer, „Laxen“, Captain Simon Bruynsma og „Flyvende Ulv“, Captain Jan Emmerrick, afgik 18. Maj 1680 fra København til Laurvik og indtog Trælast til Portugal; Befragterne var Saltkompagniets Direktører i København. Den 12. Juli ankom Eskadren til Lissabon, hvor Konsulen Axel Huys næste Dag kom ombord med nogle Købmænd, der købte Lasten. Da Skibene var udlossede, indtoges Ballast, og der sejledes til St. Ybes den 6. August. Da Ballasten var udkastet, lastedes der Salt („Christiania“ indtog 693 Moyos à ca. 5¾ Td.); der fyldtes tillige Vand for Hjemrejsen, og hver Baadfuld betaltes med 3 Stokfisk „efter daværende Skik paa Stedet“.

Eskadren begyndte Hjemrejsen 13. September, og den ankom til København 18. Oktober; 13 Skibe konvoyeredes hjemover.

Kuldsejl.

Til Udluftning i Skibe indførtes 1726 „Vind Slangere“, og det blev indskærpet, at Lasten og Rummene skulde holdes tørre og luftige.

Grader.

Det er egentlig først fra omkring 1600, at man begriber Officerers Gradsforskelle i Almindelighed. 1610 skelnes udtrykkeligt mellem Captainer og Lieutenanter; før den Tid havde man kun Captainer (Chapetier); dog befaledes allerede 1555, at de „gode veraftige Karle“, som de nørrejydske Købstæder skulde udruste, skulde kommanderes af en Raadmand og en „Lutthinat af Menigheden“, ligesom der 1563 paa Peder Skrams Flaade fandtes „de fornemste Øfverster, Capitainer, Lieutenanter og Befalingsmænd“. 1565 møder vi Benævnelsen „Admiralens Lieutenant“ for en Underanfører paa Flaaden, men i Hovedsagen benævnedes Skibets Chef som „Captain“, medens en Captain, der befalede over flere Skibe, kaldtes „Admiral“, saa længe han sad inde med denne Kommando.

Forhalinger.

Til at forhale et Linieskib anvendtes 120 Mand; senere (ca. 1860) 70 Mand. Paa 1 Dag kunde man, indenfor Flaadens Lejes Omraade, forhale 1 Fregat og 2 Skonnerter. Skipperen i Flaaden ledede dette Værpearbejde, assisteret af 3—4 Underofficerer og ca. 30 faste Folk.

Skibes Oplægning.

Fra gammel Tid laa Skibene for Anker i Vinterlejet, men 1558 fremkom Forslag om at nedramme

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Vi anbefaler at tegne en

Announce

„Under Dannebrog“

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141

H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallovej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

HOTEL PHØNIX
COPENHAGEN

The leading hotel of Copenhagen
Every modern comforts
NB. The famous, world known PHØNIX LUNCH

Ege-Pæle til Skibenes Fortøjning, saa at der ikke ødelagdes saa mange Ankertouge som hidtil. Før 1698 blev der dog ikke sat Pæle i Hocken; Chr. V's Ordre herom er af 19. Februar nævnte Aar.

Skibene laa under Oplægning uden Tag indtil langt hen i det 18. Aarhundrede, endskønt man var paa det Rene med Vejrets ødelæggende Virkning paa Rundholter og Dæk. Efter Sne, Regn eller Hagl blev Dækkene straks affejede og skyllede med salt Vand for at hindre Træværkets Forraadnelse.

Skibes Levetid.

1767 kom der ganske bestemte Regler for Skibenes Levetid. Allerede fra 1750 var det bestemt, at 14 Aar gamle Skibe ikke maatte gives Hovedreparation, men nu udvidedes denne Bestemmelse til, at 26 Aar efter Bygningen skulde et Skib underkastes en Besigtelse for at faa fastslaaet, om det kunde tjene længere uden betydelige Bekostninger. Som højeste Alder ansattes det 34. Aar, men de sidste 4 Aar maatte absolut ingen Nyanskaffelser finde Sted.

Ankerkæder.

Ankerkæder indførtes i Begyndelsen af det 19. Aarhundrede. 1817 blev det tilladt at fortøje oplagte Skibe i egne Kæder; disse skulde dog fastsættes paa en omkring Pælen lagt Tougkrans som hurtigt kunde kappes, hvis uforudset hurtig Forhaling skulde finde Sted (f. Eks. ved Brand).

Nuomstunder staar Kæderne fast paa Pælene, og i givet Tilfælde vil man kaste dem los fra Skibets Pullerter efter at man har sat de „Brandvarp“ ud, der altid skal findes i et oplagt Skib.

Før og Nu.

Før et Par Aarhundreder siden havde Skibene et let Manøvredek over Bakken; dette byggedes senere saa svært, at det kunde bære Kanoner. Herfra løb agterefter paa hver Side i Borde en lang smal Bro „Kobryggen“, hen til Skibets agterste Dæk „Skandsen“, hvorover et let Ruf hævede sig.

Det midt i Skibet fremkomne aabne Rum kaldtes „Kulen“ og var Pladsen for de midtskibs Fartøjer. Bovporte fandtes, men gik af Brug i den midterste Del af det 18. Aarhundrede, hvorefter de 1789 atter indførtes. I „Charlotte Amalie“ møder vi 1733 for første Gang Banjerdæk. Paa enkelte Skibe var Kanonportene paa Skandsen runde, men af Hensyn til Lukning var den firkantede Form ellers almindelig. Adgangen til Skibene foregik gennem Faldrebsportene, som kendtes fra 1701. Til ca. 1715 anbragtes disse paa Orlogsskibene paa øverste Batteridæk, altsaa under Skandsedækket, paa Tredækkerne paa mellemste Batteridæk. Portene var saa høje, at de gik fra Dæk til Dæk; de fandtes paa begge Sider, og var anbragt omtrent udfor Mesanmasten.

Derefter gik man over til at anbringe Faldrebsklamper, der var spigrede paa begge Skibssider; Klamperne brugtes om Bagbord lige til 1861, men allerede

1752 havde Orlogsskibet „Dronning Juliane Marie“ om Styrbord ved Agterenden af Kobryggen, en Faldrebsstrappe, (Klamper om Bagbord). Ankertougene laa lige til Aaret 1800 paa Banjerdækket, men derefter blev de placerede i Kabelrum i Lasten. Undermasterne var indtil 1781 dannede af eet Stykke Træ, men blev derefter byggede af flere Stykker. Fregatten „Bornholm“, der udholdt en heftig Orkan i Atlanterhavet Vest for Irland, var den første, der havde sammenlagt Stormast.

Af de mange Forandringer af Skibene, der i Aarhundreders Løb er foretaget, skal vi endnu kun dvæle ved et Par enkelte: De runde Mærs afskaffedes fra 1720—30, men var dog et enkelt Sted i Brug 1734. De nu anvendte Mærs, der er afskaaret paa Agterkant, vides sikkert at være indført 1740. Mærsene var omgivet af Mærseklæder, ogsaa efter 1740, thi ved Christian den Sjettes Død 1746 brugte Skibene sorte Mærseklæder med hvidt Kors (det øvrige Ceremoniel ved Dødsfald i Kongehuset, at brase Ræerne i Kryds og Pik, var indført efter Ordre af 1743). Stangen med Mærset paa Sprydet „Blinderejsningen“, forsvandt 1730—40. Og samtidig indførtes de forreste Stagejøl, Mellemstagejøl og Læsejøl. Mesansruen erstattedes i 1796 af Gaffel og Mesanbom; fra samme Tid har man faaet medgivet en „Stormabe“ til at ligge underdrejet for. De nu indførte Patentrakker paa Underræerne prøvedes første Gang 1851 i Korvetten „Thor“, de skulde afløse de gamle Tougrakker med Rakketaljer, men vandt ikke stort Bifald; de gamle Rakker var endnu i Brug i Fregatten „Fyen“ sidst i Halvfemserne i forrige Aarhundrede.

Kobberforhudning blev anvendt 1793 paa Briggen „Lougen“, 1795 paa Fregatten „Freya“ og 1798 paa Orlogsskibene „Oldenburg“ og „Ditmarchen“ for at undgaa den paaspigrede 2 Tommers Fyrretræshud udenpaa den virkelige Skibsbund. Fra 1795—97 brugtes at bygge de mindre Skibe, og fra 1821 ogsaa Orlogsskibene, kobberfaste under Vandlinien, hvorved man opnaaede den Fordel, at Kobberpladerne kunde sættes paa Skibet, uden at Jærnboltene kunde virke tærende. „Najaden“ var den første med Kobberbolte byggede Fregat. 1748—54 var der forsøgsvis indført Jærnkne ved Bygning af Fregatten „Doqven“, men først i 1795 blev Brugen almindelig. Fra 1822 indførtes i Fregatterne og i Smaaskibene Jernanker-kæder; fra 1827 Jernvandkasser.

Tvungen Gudsdyrkelse.

Gudsdyrkelsen blev strængt overholdt. Krigsartiklerne paabød, at enhver skulde vise Guds frygt og bede til Gud om Naade for Flaadens Skibe og Mandskabet. Gudsbespottelser var under Livets og Ærens Fortabelse forbudt. Der gik 2¼ Aarhundrede, inden den mest paagaaende Tvang i nævnte Retning forsvandt fra Marinen, idet der først i 1851 ophævedes en i 1811 truffen Bestemmelse om, at Mandskabet af Matros- og Artillerikorpsene vekslevis hveranden Søndag beordres til at bivaane Højmessen i Holmens Kirke.

En Rapport.

„Efter Velædle og Velmandhafte Hr. Capitain Peter Wessels Ordre og Befaling til Ædle Hr. Lieutenant Peter Holm at gaae i Land paa Tornebusken til at fornemme, om han kunde bekomme en Fiskere, at man kunde erlange nogen Kundskab om, hvorledes Indløbet var paa samme Plads, og hvad Fartøyer som var derinde: Og sagde saaledes til ermeldte Lieutenant: I fald han skulde fornemme til nogen Rytterie eller Soldater, da at fahre tilbage igien, og ey at gaae der udi Land, og imidlertid da vi kom ind mod Landet, sagde Lieutenanten: Kom lad os tage vore Master af og lægge dem need, og lægge Aarene til. Da svarede Qvarteer-Mesteren og sagde: Ney! Hr. Lieutenant! Lad Masterne staae, og sejl ind, saa kand vi lade vores Dræg falde et Stykke ifra Landet, og hale os fra igien, om nogen skulde komme og vilde gjøre os nogen Afbræk, saa staaer vores Sejl kandt til at seyle fra Landet igien, formedelst Vinden falder bedre til at sejle fra Valden, end som til. Da svarede Lieutenanten derpaa og sagde: Gjør som jeg siger: Hvortil Qvarteer-Mesteren svarede: Ja gjerne: Da bleve Masterne underlagt, og vi roede til Landet. Da vi kom ind imod Landet, raabte den forreste Mand paa Sluppen og sagde: Hr. Lieutenant! Jeg seer en Rytter inde ved Huusene! Da rejste Lieutenanten sig op og vilde se, om det var saaledes, som foromnævnte Person havde sagt, men da var Rytteren skiult under Huusene, at han ey kunde see hannem. Derpaa svarede Lieutenanten og sagde: Ney intet! der er ingen Krigsfolk i disse Huuse: Kom lad os roe udi Land. Da stod Qvarteer Mesteren saavel som vi andre Sluproere imod, og vilde ikke roe til Landet; da sagde Lieutenanten: Vil I ikke roe mig udi Land, da vil jeg roe om Bord igien og give det an for Capitainen: Da svarede vi samtlig og sagde: Kom lad os roe udi Land, vi kand ikke videre end som blive fangen. Da sprang Lieutenanten af Sluppen op paa Landet, toeg Trende Mand, som skulde følge med ham, og vilde gaae til nogle Huse, som laa lidet fra Stranden. Da de kom Midtvejs, udfaldt der fra samme Huuse, som der stode under Skiul, nogle Ryttere til Hæst ungefær 2 à 3 og omtrent 20 Soldater til Føds. Lieutenanten saavel som hans medhavende Mandskab tilbage for at retirere dennem, men formedelst Rytternes hastige Ridelse efter dennem, kunde de ikke undgaae, men maatte give sig Fangne.

Alt saaledes er passeret og tilgaaet som vi med vores egne Hænders Undertegnelse bekræfter, og vidre vil være gestændig hvor og naar fornøden gjøres.

Actum Fregatten „Hvide Ørn“, d. 13. Decbr. 1715.
Qvarteermester Peder Olsen Christiania.

Jens Olufsen Vos.
Jens Baasted.
Tolf Andersen Blom.
Jacob Walther.
Kield Bertelsen Bergen“.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Til. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Vilh. Langes
Cigarer og Cigarillos
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s.
Leverandør til Marinen.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

Aggerbeck's IRIS

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmåbler ~
Forbindstoffer. Bandager.
Sjugeplejartikler.

TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Fra Stevnskysten i gamle Dage.

Lund Lodseri.

Af Hans Dragehjelms.

Det danske Lodsvæsen fejrede sit 100 Aars Jubilæum i 1931. For 100 Aar siden fik Lodsvæsenet Stadfæstelse gennem Lovgivningen i 1831. De fleste Lodserier er imidlertid oprettede før det nævnte Aar bl. a. ogsaa det, der skal omtales her, nemlig Lund Lodseri.

„Specielt Reglement for Lund Lodseri paa Sydskysten af Stevns“ blev fornyet og udstedt af Admiralitets- og Commissariats-Collegiet den 19. Maj 1836.

Der er 1 Formand og 2 Fastlodser. Disse Lodser skal paa Forlangende lodse Skibe til Ankerpladserne i Præstø-Bugten ved Rønneklint, eller til Indløbene ved Ulfshale og Bøgestrømmen; derimod maa de ikke befatte sig med Oplodsning fra Rønneklint til Præstø, eller med Udlosninger fra ovenmeldte Ankerpladser, da disse Lodsninger tilhører Præstø Fjords Lodser.

Der tilføjes, at ved disse Bestemmelser hæves det tidligere Reglement for Lodseriet. Iøvrigt bliver den almindelige Lovgivning for Lodsvæsenet i Danmark at følge, nemlig Forordningen og Reglement af 27. Marts 1831.

Saaledes lyder i det væsentlige Reglementet for *Lund Lodseri* i Fakse — i Reglementet benævnt — Præstø Bugt. Som det af det anførte vil fremgaa, har Lodseriet været til før 1836. Dets Begyndelse var allerede i 1813, og det afsluttedes med Aaret 1854, da Lodseriet finder sin Fortsættelse andetsteds.

Fra ældgammel Tid har Stevnskysten ved Fakse Bugt været anløbet ved *Holtug*, *Rødvig*, *Højstrup* og *Lund* samt paa Strækningen ved *Hylleholt* og det nuværende *Fakse Ladeplads*. Korttegner *Jens Sørensen* har angivet Ankerpladserne paa sine Kort fra 1709 og 1715.

Trafiken paa Ladepladsen voksede især ved den øgede Udførsel af Kalk. Pr. Baad gik Materialet ud til Skibene, der laa paa dybere Vand. Det er værd at mærke sig et Bestillingsnavn, der kom ind i Sproget ved denne Trafik. Den Dag i Dag kaldes de Arbejdere, der bringer Kalken om Bord i Skibene i Fakse Havn for „*Roere*“, et Navn disse Mænd altsaa i sin Tid fik paa en meget selvfølgelig Maade, idet de maatte ro Kalken ud. Forlængst har Arbejderne hørt op med at svinge Aaren, men Mandskabet har beholdt det gamle Navn, og det vil sikkert leve videre, saa længe der lades Kalk i Fakse.

Farvandet over mod Bøgestrømmen er kun af ringe Dybde, og Fakse Bugt har mange Steder kun 8 Fod Vand. I denne række en bugtende Sandrevle, *Nordmandsanden*, med kun faa Fod Vand fra Rønneklint over mod Strand gaards Dyrehave. „Hesteskoen“ kaldes det indenfor liggende dybere og i Storm rolige Vand, en naturlig Nødhavn, hvor Skibe især tidligere, før der kom Havn paa Kysten, kunde ty ind, blot de kendte Indløbene dertil. I Præstø Magistrats Indberetning fra 1743 hedder det, at der i Heste-

skoen kan indløbe „Coffardieskibe, ja og Fregatter og der ligge i største Uvejrs Sikkerhed, i hvilken Havn er 19 à 20 Favne Vand“. Ind og ud af denne Havn var det da Lodsernes Sag at hjælpe de søfarende.

Det forholdsvis lave Vand med en god Bundnæring har fra gammel Tid betinget Faksebugtens Betydning som Fiskeplads. Naar Aarstiden er inde, ses næppe andre Steder ved Sjællands Kyster en tættere Skov af Bundgarnspåle særlig ud for Lund. Foruden af Fisk og Fakse Kalk har Udførslen navnlig bestaaet af Stevns Kalksten og Kugleflint samt Træ og Sæd. Selve den danske Krigsflaade har hentet sine Forsyninger her, ikke blot af Træ fra Vemmetofte Skovene, men Historien beretter jo om *Absalon*, der under Sejlads hjem fra et Vendertogt gik i Land paa Stevns og lod samle Kugleflint til Skydevaabnene.

De 42 Aars Historie, Lund Lodseri har at berette om, vil være et Bidrag til dansk Sømandsfærds Vilkaar ved vore Indvige sammenført med et Bidrag til vort Lodsvæsens Historie.

Dragør Lodseri laa mod Nord og *Rønneklint* Lodseri mod Syd, derimellem fandtes før 1813 ikke noget Lodseri. Den 5. Oktober 1813 traadte imidlertid Lodseriet i „Landsbyen og Fiskerlejet Lund“ i Virksomhed.

Den vejfarende, der kommer fra Rødvig med Retning mod Fakse Ladeplads, passerer nær ved Vejsvinget i Lund By en *Mindesten* rejst 1912. Indskriften lyder: „31. Maj 1812 tilbageerobrede 20 Mænd fra Lund et Skib fra Englænderne. 6 fik Dannebrogskorset“. Den nævnte Begivenhed om den djærve Befolknings Handlemaade er al Omtale værd, men er for vidtløftig til at medtages her. Imidlertid er det dog samme Begivenheds Omstændigheder, der blev Anledningen til Oprettelsen af Lund Lodseri.

Lund er en lille Landsby, der ligger 6 km Vest for Rødvig, godt skjult i en Lavning langs en Bæk umiddelbart ved Vandet. Byens Befolkning havde saa langt fra været opskræmmed ved den nævnte Begivenhed i 1812, at vel knapt andre end Deltagerne i Udfaldet anede noget derom før bagefter. For Deltagerne havde Affæren dog været spændende nok, ret en Bedrift, som Eftertiden jo ogsaa berømmer, og som H. M. Kongen ved Lejligheden paaskønnede, ligesom de paagældende fik hver en ret god Fortjeneste i rede Penge. Et dansk Fartøj havde været erobret af Englænderne, som vi var i Krig med, og de Lund Mænd af *Kystmilitsen* havde tilbagetaget det som *Prise*.

Kort efter henvendte Gaardmand *Peder Jensen*, der var en af de hædrede Deltagere, og endnu et Par Mænd i Lund sig til deres Præst, den i sin Tid saa kendte Provst Dr. theol. *W. Fr. Engelbreth*, der sad i selv samme Embede som Præst i Lyderslev i den for en Embedsmand usædvanlige Tid af 64 Aar og først døde i 1861. Mændene vilde, at der skulde ansættes en Lods i Lund, for at han kunde holde Udkig med de langs Kysten sejlene danske Skibe, hvis Op-gave det var at holde sig paa Afstand fra Engelsk-

mændene, der laa og krydsede længere ude i Farvandet. Provsten, der fandt Forslaget fornuftigt, lod det gennem Amtmanden gaa videre til Admiralitetet. Overlodsens, Kontreadmiral *Poul de Løwenørn* undersøgte i Juli Maaned 1813 personlig Forholdene paa Stedet. Han fandt de Folk frem, om hvem der kunde være Tale ved et Lodseris Oprettelse.

Den 26. August gav Kongen sit Bifald til Lodseriets Oprettelse, direkte under Overlodsens. Den 5. Oktober 1813 udnævnte Admiralen Gaardmand, Dbmd. *Peder Jensen* til at være Lodsformand i Lund.

Løwenørn havde anset det for rigtigst at udstede Patent til endnu to, første og anden Lods i Lund. Maaske tillagde han den hele Sag ret stor Betydning. Men Ordningen havde maaske ogsaa en praktisk Aarsag, idet Lodsformanden havde en Baad, hvilken Lodseriet selv skulde holde sig med, og de to andre udnævnte skulde da især yde Betjeningen. Den ene af de saaledes ansatte to unge Mænd var *Peder Jensens Søn Jens Pedersen* og den anden *Anders Jeppesen*. Begge var ved Udnævnelsen „Søemilitær fra Præstø Amts Hovedrulle“, og ved Ansættelsen som Lodser blev de fri for Søkrigstjeneste og hjemsendt. Alleerede Aaret efter traadte A. J. tilbage og blev Landmand i Lyderslev, og en uheldig Hændelse berøvede J. P. Livet, idet han druknede paa en Sejlads til Præstø Natten mellem den 27. og 28. September 1815. Lodsformandens yngre, pæppe 17-aarige Søn *Peder Pedersen* rykkede ind i Broderens Sted, og hans lidt ældre Broder *Poul* havde alt tidligere afløst A. J. For endelig at nævne endnu en Broder, nemlig *Lars Pedersen*, fik denne som 17-aarig Lodspatent, idet han i 1821 afløste sin ældre Broder *Poul*. Hermed er nævnt Navnene paa de Lund Lodser fra Lodseriets første Aaringer. Det er tillige Hovednavnene i Lodseriets Historie, alle paa den ene Mand nær tilhørende den samme Familie.

Samme Dag, den 5. Oktober 1813, Udnævnelsen af Lodserne i Lund fandt Sted, lod Overlodsens udgaa Meddelelse om det saaledes oprettede Lodseri til de nærmest interesserede: Lodserne i Kallebostrand og ved Langebro, Direktionen paa Vemmetofte (specielt til Godsforvalter *Thaning*, der — ulønnet — paatog sig Hvervet at være den foreløbige Mellemand mellem Overlods og Lodsformanden), Byfoged *Dahl* i Præstø, Nyord Lodseri o. fl.

Naar Lodserne den Gang antoges, skulde de aflægge Ed. For at spare de udnævnte Ulejligheden med den i hine Tider ret besværlige Københavnsrejse, paatog Godsforvalteren paa Vemmetofte sig det i saa Henseende fornødne.

Nogen Betydning for Sejladsen under Krigsforhold fik Lund Lodseri dog ikke; med Udgangen af Aaret 1813 hældede Krigen mod sin Afslutning. En Lodsning under Krigen skal dog anføres, iøvrigt den første, der blev udført af Lund Lodseri. Det derom anførte giver tillige et lille Eksempel paa, at „Krig

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.



Herrehatte



A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengård)
ISENKRAMHANDEL

Kontor og Lager: TLF: 11665
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk

BISCUITS FABRIK

P. HAASE & SØNS
BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Køb
danske
Gulvklude

O t m a r Telefon: modtager Bestillingen
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg
at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

giver Penge", hvad Begivenheden ud for Lund i 1812 jo ogsaa havde vist. Den 19. Februar 1814 modtog Lodsformanden i Lund flg. Skrivelse fra Overlodsens: „Hermed de Lodspenge, som I har til Gode for, at to af Eders Lodser har lodset 2 Fartøjer af Raketflottillen under Kaptajn von Schumacher om Natten den 8. Oktober 1812 fra Højstrup Bugten til Strandegaards Batteri. Hvert Fartøj 5 Fod dybg. gør 10 Fod à 20 Rb. skil. Sølv-Værdi, Vinter-Takst, er efter Navne Værdi 3 Rbd. 92 Sk. og i Dansk Courant 23 Rbd. 4 Mark 8 Sk.

Endvidere har jeg paa vedkommende Kontor begæret Jens Pedersen Lunds Prispenge, hvilke er mig bleven udbetalt saaledes for Skonnert Brig „Ane Marie“ 56 Rbd. 47 Sk. og for „Comerce“ 3 Rbd. 35 Sk“.

De Lund Lodser fik under Krigen en kortvarig Virksomhed til Lands. Til det allerede i 1808 oprettede *Strandegaards Batteri*, hvis Volde og Grave bestaar den Dag i Dag næsten uændrede, blev der paa Omgang udsendt en af de Dragør Lodser, for at han kunde holde Udkig med alt, hvad der hørte Søen til, og i saa Henseende være Batteriløjtnant Nissen behjælpelig med sin Sagkundskab. Da der imidlertid var 9 Mils Rejse for Dragørlodsen til Batteriet, og der skulde skaffes Vogn til Manden hele den lange Vej, fik Overlodsens sin Indstilling om en Forandring i Vagtpostens Besættelse godkendt af Admiralitetet. Herefter fik de Lund Lodser Vagten overdraget. De havde kun 1½ Mil til Strandegaard, saa de maatte befordre sig selv og fik ingen Rejsegodtgørelse. Som man ser, tjente Staten ved den Forretning, selv om det i Overlodsens Skrivelse af 25. September 1813 til Godsforvalter Thaning hedder, at mig synes, Lund Lodserne kunde have Fordel deraf. *Lodshvervet* var den Gang helt *ulønnet*, og det gjaldt om at skifte med Brikkerne paa den fordelagtigste Maade. I Diætpenge skulde Lodsens paa Vagt have 4 Mark dgl. Sølv-Værdi, hvilket Beløb udbetaltes maanedsvist af Batteriets Chef. Det var imidlertid Lodserne tilladt at afløse hinanden hver 4. Dag eller 8. Dag, som de selv vilde, blot der blev truffet en Aftale desangaaende med Officeren.

Torsdag den 21. Oktober Kl. 9 om Morgenen mødte den første Lund-Lods paa Strandegaard. Tjenesten i Batteriet blev som nævnt ikke af nogen lang Varighed paa Grund af Krigen Ophør. Men desto varigere blev maaske Sporet af Lodsernes Besøg der. Den vejfarende vil paa den omtalte Mindesten i Lund se anbragt to Kugler. De fremkalder for Beskueren uvilkaarligt Billedet af — et blodigt Slag i 1812. De i Landsarkivet beroende, mange og indholdsrige Dokumenter vedrørende Affæren har imidlertid intet om Kugler og Krudt ud over et enkelt Bøsseskud. For Folkeoverleveringens Paastand paa Stedet om Skud med Kanoner ind mod Lund er der *intet Grundlag* at bygge paa. Saa Kuglerne kan ikke være komne den Vej fra. Hvorledes da? Maaske — og sandsynligst — er de i Løbet af Vagtperioden i 1813 eller 14 baaret hjem fra Strandegaard til Brug ved — Sen-

nepsmaling i Lund. Skulde de ikke være komne til Byen paa den Maade, er de vel købt hos Jernhandleren i Storehedinge. Saadanne „Senneps-Kugler“, hvormed der trilledes rundt i et Lerfad, naar Sennepskornene skulde males, har jo tidligere været almindelig anvendt mange Steder i Landet, ja, bruges f. Eks. endnu paa Sydstejns til dette Formaal. To saadanne Kugler fik ret uhistorisk, men dog til stadig Amindelse om Krigen 1807—14 deres Plads paa Mindestenen i Lund By.

Som det vil erindres fra Omtalen af Lund Lodseriets Oprettelse, var de to ved denne Lejlighed udnævnte, unge værnepligtige bleven fritaget for Krigstjeneste og hjemsendt. I en Skrivelse af en senere Dato fremhæver Overlodsens den Begunstigelse, som Lovgivningen om Lodsvæsenet hjemler de ansatte, nemlig at de er *fritagne for Møde ved Sessionen* og Udskrivning til kgl. Tjeneste. Godsforvalter Møller, der i 1819 afløste Thaning, faar i 1824 til Viderebesørgelse fra Overlodsens tilsendt Underretning om en ny Begunstigelse, nemlig at Lodserne iflg. kgl. Resolution af 9. Maj s. Aar er *fritagne for Arbejde* med Veje, Kirker og Skoler, selv om de er Husmænd og Inderster.

(Fortsættes)

OVERARTILLERIMESTER, LØJTNANT F. V. V. NIELSEN OG HANS LIVSGERNING

Den 29. Februar iaar afslutter Overartillerimester, Løjtnant *F. V. V. Nielsen* sin Tjeneste i den danske Flaade gennem næsten et halvt Aarhundrede, idet han den nævnte Dag fra-træder Tjenesten som Bestyrer af Flaadens Arsenal og Marinemuseum, hvilken Stilling han har indtaget siden Oktober 1922.



Naar Marineforeningens Medlemsblad følger særlig Anledning til at dvæle ved det beklagelige Faktum, at Løjtnant Nielsen, endnu ungdommelig spændstig og rask, som Følge af den ubønhørlige militære Lov maa vige Pladsen for andre og yngre Kræfter, da skyldtes det flere Grunde, der hver for

sig har Gyldighed i fuldt Maal, og som sikkert vil finde Genklang hos dem, der gennem mange Aar er kommet i Forbindelse med ham, i og udenfor Tjenesten, og da særlig i Marineforeningen ikke blot her i Byen, men over hele Landet, baade fordi han fra Foreningens første Dage har været et sjældent trofast og interesseret Medlem og ogsaa, fordi hans Gerning ved Arsenalets Museum og glødende Interesse for denne Gerning, til hvilken han har vist ualmindelige Forudsætninger og Evne, har bragt ham i Forbindelse med utallige gamle Marinere, naar han, — altid oplagt, og uden Hensyn til mange spolerede Fridage i Tjenesten, stedse stillede sig til Raadighed, naar det gjaldt Fremvisningen og Forklaringen af det Museum, som han har overordentlig Fortjeneste af og Indsigt i. Han er Vaaben-Historiker og Arkæolog ex professo i alt, hvad der angaar Marinens Bestykning gennem Tiderne, og hans Samlerevne har tilført Arsenalmuseet mangt et Stykke, som derved er reddet fra Vejen til „Magasinet for kasseret Gods“, hvorfra en tidligere og mindre forestaaende Epoke lod altfor mange historisk værdifulde Ting fra Marinens Fortid forsvinde i Glemselens Dyb.

Det kunde her være Stedet at meddele nogle Træk af vort enestaaende Arsenals og dettes Museums Historie. Uagtet Englænderne i 1807 efter bedste Evne plyndrede Holmen i Bund og Grund, — ja, gik saa vidt, at selv gamle Regnskaber og for andre værdiløse Arkivalia af Flaadens Papirer tilintetgjordes, er vort Arsenal og Museet i dette en Seværdighed af høj Rang, takket være den Ildhu, hvormed Bestyrerne gennem mange Aar, og Stykke for Stykke, har formaaet at samle fra hele den vidtstrakte Holms utallige Magasiner; de forskellige Tøjmaster har gennem snart 150 Aar gennemgaaende haft Forstaaelsen af dette Samlerarbejdes store Betydning, og støttet det. Ligesom Hærens historiske Vaabensamling paa Københavns Tøjhus ubestridt, efter den nu næsten gennemførte Ordning, anses for Verdens fineste, saaledes kan Staten med Rette ogsaa være stolt af det Museum, Flaaden nu besidder i Søndre Hovedfløj og Sidefløj af Christian d. 6' skønne gamle Arsenalbygninger fra Aarene omkring 1750.

Allerede ca. 30 Aar efter Sjø-Arsenalets Opførsel begyndte daværende Tøjmaster, Kaptajn *H. M. Bille*, og hans første Hjælper, Ober-Kanoner *Tolle-Larsen*, i den nuværende Vaabensal i Sidefløjens 1ste Stokværk, at tænke paa Opstillingen af Vaabendekorationer og Buster af danske Søhelte, og dette, der planlagdes efter Tøjmasterens endnu eksisterende Udkast, er vel ogsaa delvis kommet til Udførelse. De nuværende pragtfulde Vaabendekorationer af Sabler, Huggarter m. m. stammer fra ca. 1830. Indtil 1866 stod Samlingen af gammelt Skyts i Nordre Sidefløj, der dette Aar afgaves til Proviantmagasin, flyttedes derfra til Nordre Hovedfløj, og flyttedes endelig i 1896, da Fyrvæsenet indtog denne Bygning, til sin nuværende Plads i Søndre Hovedfløj, hvor man tør haabe, at den uforstyrret maa forblive.

Arsenalet er naturligvis først og fremmest Arsenal for Flaaden, hvorfra udgaar de utallige, til moderne Søartilleri hørende, Dele, og hvortil de atter indgaar efter Brug i Skibene og opmagasineres. Et minutiøst Regnskab paahviler Bestyreren af Arsenalet, der indtil den mindste Skrue svarer til Godset og noterer alt, et Arbejde, der saavist kan give sin Mand nok at bestille. Under den tidligere Bestyrer, Løjtnant *Sander*, der fungerede til 1922, gjordes der under daværende Tøjmaster, Kommandør *Saabye*, et grundlæggende Arbejde ved Ordningen af Samlingerne, og dette Arbejde er af Løjtnant *F. V. V. Nielsen* under Tøjmaster, Kommandør *Gyldenkrone*, fortsat paa smukkeste Maade. En meget betydtlig Udvidelse har fundet Sted i sidste Decennium, idet foruden den endelige Ordning af Museets artilleristiske Del og Fundet og Indordningen af en Mængde interessante gamle Kanoner og andet Gods fra de ældre Tider — dels fundne i Magasiner paa Holmen som kasserede Sager, dels opfiskede fra Vrag af gamle Orlogsskibe i vore Farvande — er tilkommet. Mange meget værdifulde og sjældne Genstande fra Laboratoriet, Sømmevæsenet, Kompassvæsenet, Søkortarkivet, Lægevæsenet, nautiske Instrumenter, og utallige andre Ting, der har været an-



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

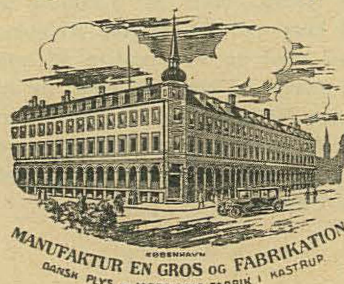
Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Brødr. Brauns Skraatobak

Lad Deres Ophugning af File foretage af
— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

Fiskehuset Nr. 1
Oscar Fredericksen A/S.
G. I. Strand 34
Telefon: Central 567

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen
Til Imprægning af Presninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Ønsker De Hygge
lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølgade 32 Telf. 3838

vendte i Flaaden og nu er sikrede mod Glemsel. Et betydeligt fotografisk Arkiv er grundlagt, navnlig af personalhistorisk Interesse, og vil forhaabentlig blive fortsat i de kommende Aar.

Det er et Afsnit af vort Lands og Flaades Historie, man kan læse sig til og faa haandgribelige Beviser for, naar man gaar igennem Samlingernes to mægtige Rum i Hovedfløj og Sidefløj.

At have en meget væsentlig Del i dette smukke Resultat, der kun er opnaaet gennem Anvendelsen af et enestaaende Kendskab til baade gamle og yngre Skibe i Flaaden gennem flere Hundrede Aar, og en ikke mindre enestaaende Flid, anvendt paa en ofte yderst besværlig Eftersøgning i Arkiver og Regnskaber — dette maa i sig selv være en stor Tilfredsstillelse. Man maa haabe, at det samlende Arbejde, som har gjort Arsenalmuseet til et i alt væsentligt kronologisk Hele, maa blive fortsat.

Naar Overartillerimester, Løjtnant *Nielsen* nu afslutter sin lange Livsgerning i Marinen, tør man vel sige, at de sidste 10 Aars Arbejde paa Arsenalet og dettes Museum udadtil er det, der mest har bragt ham i Berøring med Offentligheden, og da særlig Marineforeningens Medlemmer fra hele Landet. Indadtil vil sikkert gamle Marinere i Tusindtal huske ham fra Togter gennem ca. 40 Aar, med „Fylla“ paa Island, med „Sct. Thomas“ til Middelhavet, med „Fyen“ til Vestindien, og sidst men ikke mindst med „Valkyrien“ paa det navnkundige Togt under Prins *Valdemar* til Østen. Da dette Togts Gaster fejrede 25 Aars Dagen for Afrejsen til Siam i 1925, var Løjtnant *Nielsen* da ogsaa den, der var den samlende Kraft i Arrangementerne og den store Fest paa Kadetskolen, hvor „Valkyrien“s Chef præsiderede med Næstkommanderende, Kommandør *Mægaard* ved sin Side.

Med en hjertelig Tak til Løjtnant *Nielsen* for hans aldrig svigtende Hjælp, naar vor Forening gennem Aarene appellerede til ham ved Besøg paa Holmen, og en Tak for hans Trofasthed mod og Forstaaelse af vor Forening og dennes Opgaver, ønsker vi ham et langt og lykkeligt Otium.

Løjtnant *Nielsen*, der var dekoreret med Ridderkorset og Holmens Hæderstegn, har for nylig som Hædersbevisning i Anledning af den forestaaende Afsked modtaget Fortjenstmedaillen i Sølv.

M.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Bygefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Bygeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARSFEST

Onsdag den 20. Januar holdt København-Afdelingen sin første Sammenkomst i Aaret, og ifølge Traditionerne former den Aften sig som „munter Aften“.

Henved 250 Medlemmer var mødt frem, da Formanden, Arkitekt *Marston*, ganske kort bød Velkommen — Flaget hejstes, og derpaa talte Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, hvem man havde anmodet om at indvie det Aar, som nu begyndte, og Admiralen gjorde det paa en Maade, som gik alle til Hjerte.

Stærkt Bifald fulgte Admiralens Tale, hvorpaa Formanden bragte ham en hjertelig Tak og udbragte et Leve for „vores allesammens Chef“, — og Chefen kvitterede med et Leve for Marineforeningen.

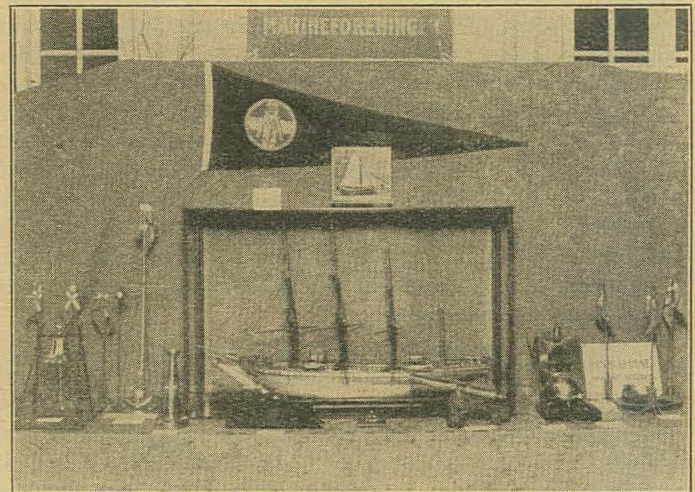
Derpaa pebes til Skafning, og da man var naaet til Kaffen, viste Skuespiller *Arvid Ringheim* sig paa Podiet med sine 5 Societaierer, der med fornøjelige Sketchs, Luthsang af den nydelige Frk. *Kaas*, Historier af *Poul Vendelbo*, og baade herlige Parodier og Skønsang af *Axel Boesen* forkortede et Par Timer paa allerbedste Maade. Det blev en virkelig fornøjelig og hyggelig Aften, — sine Forgængere lig.

25 AARS DAGEN FOR INDKALDELSE TIL MARINEN

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1907, som maatte ønske at mindes deres Indkaldelse til Flaaden, anmodes om at henvende sig til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886, saafremt de ønsker at deltage i en festlig Sammenkomst i Maj eller Juni Maaned 1932. I denne kan ogsaa Værnepligtige af ældre Aargange deltage (1902, 1897 o. s. v.).

Marineforeningens Hovedkontor og Jubilar-Udvalg bistaar en af Jubilarerne nedsat Komité med Arrangementet, der, med forventet Tilsladelse, af Holmens Chef, omfatter Besøg paa Holmen, Frokost paa Kasernen, og om Aftenen Festmiddag i Park-Restauranten.

Nærmere Meddelelse vil fremkomme i „Under Dannebrog“.



FRA ODENSE-AFDELINGEN

I September Maaned forrige Aar afholdtes en Basar i Odense til Fordel for et nyt Sømandshjem, og Komitéen henvendte sig til den lokale Marineforening med Anmodning om at støtte Sagen, blandt andet ved at udstille sine Ejendele, i Lighed med hvad der var sket ved Havneudstillingen her i Byen for et Par Aar siden. Bestyrelsen var straks villig hertil, og Udstillingen gjorde stor Lykke iblandt de Besøgende, ligesom ved Havneudstillingen, idet det udstillede var noget helt Nyt for alle Ikke-Marinere.

Komitéen lod tage ovenstaaende Billede, som dog ikke giver noget rigtigt Indtryk paa Grund af dets Lidenhed, men Kenderne vil nemt kunne finde de forskellige Ting: Skibsklokke, Signalmast og Raaber, derefter to Kanoner paa Lavetter, med

Køb hos vore Annoncører

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

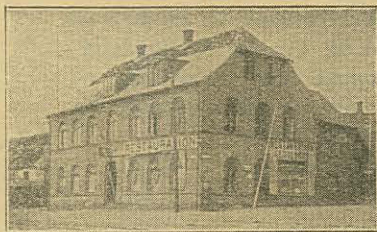
Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Køb hos
vore Annoncører.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugzerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

KORSØR

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bach. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

en Kuglepyramide i Midten, derefter Luntevager, Minebøsse, Sextant og Dekorationsflag. Disse Ting er skænket Afdelingen af interesserede Medlemmer, men udgør kun en Del af Afdelingens smukke Foræringer. Det mest interessante ved Udstillingen er dog den 4-mastede Bark, som ses i Montren, et enestaaende Husflidsarbejde. Arbejdet udføres af vor gode Kammerat Styrmand *Christensen*, der er godt op i 70'erne og har mistet sit ene Øje, han har arbejdet paa Kunstværket i 7 Aar, og som det kan ses, er Rigningen endnu ikke færdig, idet Vanterne og Stagene hænger løst ud over Skibssiderne og endnu ikke har faaet Jomfruer til Tallierebene, men paa Lønningen ses Jomfruerne og Røstjærnene; af den Grund staar Rigningen ikke som den skal, idet Stængestagene heller ikke er spændte. Naar man hører, at Skibet er spantet og planket op fra Kølen som et virkeligt Skib, og at alle Dæksplankekerne er lagt hver for sig, forstaaer man, hvilket kolossalt Arbejde, der er nedlagt alene i Skrogets Bygning, men dertil kommer, at der ikke mangler een eneste Nagle eller Bolt, ligesom alt til Rigning, Dæk, Baade m. m. er udført indtil de mindste Enkeltheder; alt løbende Gods er der, og selv Haandperterne mangler ikke paa Ræerne. Man vil forstaa, at det er blevet en Livssag for gamle Styrmand *Christensen* at fuldføre dette kolossale Arbejde, og hans største Ønske er, at han maa leve til Arbejdet er helt færdigt; dette Ønske deles af alle, som har set Skibet.

At vore Udstillingsstande, saavel ved Basaren som ved Havneudstillingen, har været en god Reklame for Marineforeningen, ikke alene i Odense, er udenfor al Tvivl, og det henstilles til Brødreafdelingerne at benytte sig af saadanne Lejligheder til at agitere for vor kære Marineforening.

C. C. B.

AALBORG-AFDELINGENS 15-AARS JUBILÆUM

Den 28. Februar 1932 har Marineforeningen i Aalborg levet i 15 Aar. Man kan med Rette benytte Betingelsen „levet“, — ikke kun „bestaaet“, thi blandt de 43 Afdelinger Landet over har Aalborg-Afdeling som faa andre vist en Livskraft, som er enestaaende, og utalte Gange er anført som følgeværdigt Eksempel for andre Afdelinger. At komme til Møde hos Marinerne i Aalborg, det var ikke blot fornøjeligt, men ogsaa en Berigelse ved Minderne, man tog med hjem om godt Kammeratskab, ubegrænset og djærv jysk Gæstfrihed og en sjælden Evne til storstilet og værdigt Arrangement, hvor alle 5—600 Aalborg-Marinere var med til at skabe Anseelse om deres By og deres Forening.

Paa Jubilæumsdagen samles hele den store Afdeling til Festlighed, og Gratulationerne vil sikkert strømme ind fra fjærn og nær, med mange gode Ønsker om fortsat Vækst og Trivsel, til Glæde for Aalborg-Afdelingen selv og den store Landsforening, hvis kraftige og sunde Liv i saa høj Grad er betinget af saadanne Børn som disse, der i deres smukke Limfjorsby holder Marineforeningens Flag højt. Vi glæder os til i det kommende Nummer af „U. D.“ at bringe nærmere herom, og sender Aalborg Marineforening en hjertelig Lykønskning.

M.

DANSK STYRMANDSFORENINGENS 25-AARS JUBILÆUM

I Anledning af Dansk Styrmandsforenings 25 Aars Jubilæum har Marineforeningens København-Afdeling fremsendt sin Lykønskning og gode Ønsker for Fremtiden, og Styrmandsforeningens Bestyrelse har bragt sin Tak derfor.

Vor Afdeling, og de fleste andre Landet over, tæller mange Styrmand blandt deres Medlemmer.

Under de nuværende vanskelige Forhold for vor Handelsmarine er der dobbelt Grund til at ønske dennes udmærkede Styrmandsstand Lykke og Held og fuld Beskæftigelse i den Gerning, som den saa ærefuldt røgter hjemme og ude.

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Anden Juledag afholdtes i Zions Kirke en højtidelig Mindegudstjeneste over de i Aaret 1931 omkomne Fiskere. Kirken var fyldt til sidste Plads. Langs Kirkens Balkon hang flere floromvundne Faner: Marineforeningens, Fiskeriforeningens, sønderjydske Forenings og Haandværker- og Industriforeningens. Efter Salmerne „Dejlig er Jorden“ og „Den er slet ikke af Gud forladt“ talte Pastor *Bentzen* smukt ud fra Ordet: „Og de lagde Skibene til Land og forlod dem, og salige er de som fulgte ham“. De to nævnte Salmer havde to Mødre bedt om at faa sunget ved Højtideligheden. Den første var Sønnens Yndlingssang, den anden var altid Afdødes Ordsprog.

Efter Salmen: „Han, som har hjulpet hidindtil“, var den højtidelige Mindegudstjeneste til Ende.

FRA ROSKILDE-AFDELINGEN

Dødsfald.

Juleaftensdag afgik Afdelingens Næstformand, Rentier *C. H. Christensen* ved Døden. Christensen nærede en levende Interesse for Arbejdet i Marineforeningen og mødte derfor altid til de forskellige Sammenkomster. Vi vil savne vor gode Kammerat og tit mindes hans gode og altid glade Ansigt.

Ære være hans Minde!

Nytaarsdag afgik Formanden for „De samvirkende Soldaterforeninger“ i Roskilde, Conditør *Jul. Nielsen*, R. af D., ved Døden. *Jul. Nielsen*, hvis Interesse og Arbejde for Soldaterforeningerne i Roskilde er kendt ogsaa uden for vor By, vil efterlade et dybt Savn, og det vil blive meget vanskeligt for hans Efterfølger at udfylde den tomme Plads.

Ære være hans Mindel!

FRA NYBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 13. Januar afgik Kaptajn *L. C. Møller* ved Døden i sit 82. Aar og uden forudgaaende Sygdom. — Gamle Kaptajn *Møller* havde været Medlem af Foreningen siden Stiftelsen og var altid blandt de mødende, naar Foreningen kaldte til Sammenkomst. — *Møller* holdt gerne ud til det sidste ved Møderne og havde altid en eller anden Oplevelse eller en gammel munter Sømandsviser at give til bedste for Kammeraterne, saa han vil blive savnet i Kammeraternes Kreds. —

Begravelsen fandt Sted fra Nyborg Kirke den 16. Januar under stor Højtidelighed. Kisten var indsvøbt i et Dannebrogflag, og et Væld af Kranse var sendt, ligesom et talrigt Følge var mødt. I Kirken talte Kaptajn *Møllers* Ven, Pastor *Hindse-Nielsen*, smukt og gribende ved Kisten, som var flankeret af Marineforeningens Flag samt Flaget fra Sømandsforeningen i Falsted. Ved Graven talte Politimester *A. Harhorn* hjertelige Ord og bragte gamle Kaptajn *Møller* en Tak fra Kammeraterne.



Vejle

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

**Køb hos vore
Annoncører!**



Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
Vejle

Esbjerg

**Esbjerg
Tovværksfabrik**
A/s

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen
Telefon 206
Specialitet: *Hygeabrød*

Frederikshavn

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Erbødigt HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

Hotel ISEFJORD

Theater, Bal & Selskabslokaler
Telefon 5 & 593. Holbæk
Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter
RINGSTED. Telf. 279

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Mejlgades Brændelsforretning
Mejlgade 42 - AARHUS - Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditiorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 - Telefon 116
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

A. Muchitsch

Vestergade 7 Aarhus
**Kasketter - Hatte
Pelsvarer**

I. Emmery

Conditori og Café
Hj. af Guldsmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

H.P. Salling & Sønner
Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød - Flask - Paalæg
Leverandør til den Egl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg - Møllergade 44
Telefon 1116

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL**
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

- Strandvejen -
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

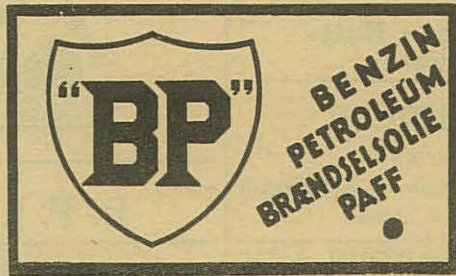
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157. **SVEND A. JØRGENSEN**

Vilh. F. Kjærs Vinhandel Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn).
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

VIGGO JACOBSEN
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.

anbefaler sit Lager af **Guld- Sølv og Elektrolevarer**. Reparationer, Forgyltning, Forsølvtning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.
Glarmester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79
Trykt i 6000 Eksemplarer.

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET
Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkensæt renset Kr. 3,00
Jakkensæt kemisk renset . Kr. 0,50

Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester
Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.
Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. TH. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

KØB
HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712-5858-310

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmændsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Nordisk Kaffe Kompagni
HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

F. H.
J. C. Jensens
FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

SYLTNING MED BÄHNCKE?
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKE

Moritz Salomonsen's Eftf.
A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

Louis Thomsen
Tømmerhandel

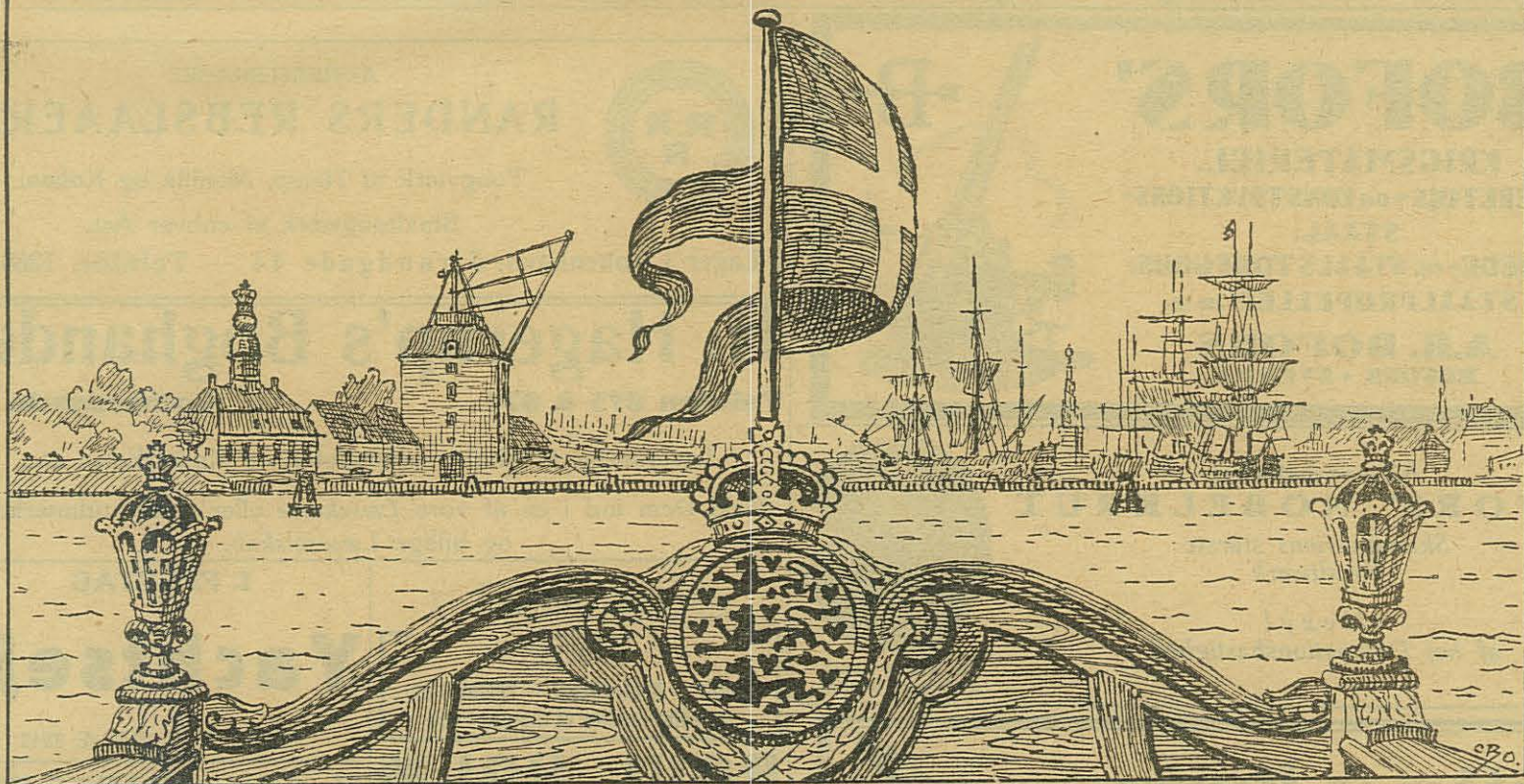
Østbanegade 139
København

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048



• UNDER DANNEBROG.



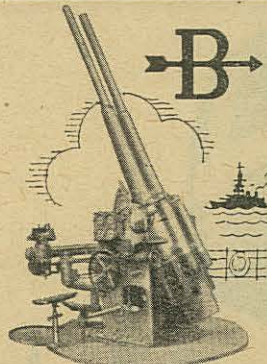
Gengivelse af net af marinemaleren, Lods Landt, skænkede Maleri af Fregatten „Jylland“ til Bortlodning til Fordel for dens Bevarelse.



BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
 STAAL,
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
 BOFORS + SVERIGE



**Aktieselskabet
 BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største
 Krudtværk

Hexyl
 af høj Detonationshastighed.



Dr. Alfred Nobel,
 Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongnerken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
 TRANSFORMATORER
 ELEKTROMOTORER
 DYNAMOER
 MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
 TELEFON: 9692, 9693
 BORUPS ALLE 128
 KØBENHAVN L.

ERIK F
LUND

A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

PRISEN SIGER ALDRIG
 AT VAREN ER BILLIG,
 MEN MINE VÆRER
 SIGER SENERE
 AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
 NDR. FRJHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8216



**Pengeskabe
 Panserdøre
 Boxanlæg**

DANSK SMØRFORSYNING

Smør & Kaffe

Leverandør til Forbrugsforeningen
 H. Green, Gærnersgade 47, Central 3406
 (Varerne bringes)



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
 Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
 Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinzen

CHICAGO Købmagergade 6
 Grundlagt 1905
 (Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
 Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega
 eller Bekendte, der har købt Cycler eller
 Radio eller faaet repareret saadanne hos
 mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
 Cycle- og Radioforretning
 Østervoldgade 8
 Cycler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.
 (A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
 St. Kongensgade 56
 Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, foreningen og
 Officersforeningen.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
 Palæ 71

vasker alt!

Forlovelses
ringe
 14 Kar. fra 7 Kr.
 Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
 liget. Rogng.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
 gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
 Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
 Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 5

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, ant. Gas- og Vandmester.
 Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

i
„UNDER DANNEBROG“

Axel Høfler
 Assurandør

HAFNIA & DANSKE PHØNIX

Afdelingskontor
 ST. KONGENSGADE 110

Tegner alle Arter af
 Forsikring

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE III MARTS
----------------------	---	--------------------

Fra Orlogsmarinen

Fra 4de April til 4de Maj skal en Undervandsbaadsflotille paa et Øvelsestogt i danske Farvande under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen*.

Flotillen skal bestaa af Undervandsbaadene *Daphne*, *Dryaden*, *Rota*, *Bellona*, *Triton* og *Ran*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Søhunden*.

Flotillen vil aflægge Besøg i Sakskøbing 9.—10. April, i Masnedsund 16.—17. April, i Aabenraa 23.—24. April og i Svendborg 30. April—1. Maj.

**
*

Opmaalingskibet *Marstrand* hejser Kommando den 1ste April og gaar paa Opmaalingsstogt i vore Farvande. Indtil den 1ste Maj skal Kaptajnløjtnant *Madsen* være Interimschef for Skibet, hvorefter Orlogskaptajn *P. Jensen* overtager Kommandoen.

**
*

Overartillerimester *Flye* har overtaget Stillingen som Bestyrer af Flaadestationens Arsenal.

Artillerimester *Axel Viggo Andersen* skal fra 15de Marts paa et 6 Maaneders Togt som Lærer med Skoleskibet *Georg Stage*.

**
*

Den 7de Marts møder ca. 430 Mand til Værnepligtstjeneste ved Søværnet. Samme Dag oprettes en Rekrutskole med Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* som Forstander. — Søløjtnant, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud* skal forrette Tjeneste ved Rekrutskolen.

**
*

Fra 7de Marts til 1ste April og fra 8de Maj til 22de Maj skal der afholdes Dykkerskoler ved Undervandsbaadsdivisionen. I 2den Periode skal der dykkes paa store Dybder (op til 40 Meter) og desuden skal der afholdes Undervandsbaadsbjergningsøvelser.

**
*

I April Maaned afgaar Inspektionsskibet *Fylla* paa Islandstogt med Orlogskaptajn *Louzow* som Chef. — Søløjtnant, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud* skal forrette Tjeneste om Bord i Skibet.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat „Anna Mærsk“, bygget til Rederiet A. P. Møller.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Damperen „Cieszyn“, bygget til et Rederi i Gdynia og paa 1400 Dødvægt Tons, bestemt for Fart mellem Gdynia og Finland og bygget med Isforstærkning; i Agterstævnens Form er der taget Hensyn til de nyeste Erfaringer vedrørende Strømliniernes Indflydelse paa Skibets Fart.

Maskinen er en Lenz-Standardmaskine, som udvikler 1300 HK., der giver Skibet 12 Knobs Fart lastet, men paa Prøveturen opnaaedes 13,1 Knob med 1200 HK.

**
*

Undersøgelse af et Vrag.

Et amerikansk Selskab vil undersøge Vraget af Cunard Lineren „Lusitania“, der ligger paa 46 Fav-

ne Vand 8 Sømil fra Old Head of Kinsale paa Irlands Kyst.

Lederen, Kaptajn *Railey*, siger, at Forsøget skal begynde sidst i April, og Arbejdet vil tage henved 3 Maaneder:

Jeg mener ikke, at der findes Guld i Vraget, men vi vil demonstrere vore nye Undervands-Bjergningsapparater og tage Billeder i en Dybde, som aldrig før er forsøgt, samt rundkaste fra Vraget en Beskrivelse af „Lusitania“, som den ser ud efter at have ligget paa Havets Bund i 16 Aar, men jeg tror ikke, at Vandtrykket har gjort Skade paa Skibet.

Vi anvender et 280 Fod langt Staalrør, i hvis Indre er en Lejder, der fører til et Kammer i den underste Del af Røret, som er 5 Fod i Diameter, og Dykkeren kan gaa ned i Røret til Observationskammeret, der fyldes med Luft, til Trykket i Kammeret er lige saa stort som Vandtrykket paa Bunden af Havet. Herved bliver det muligt at aabne Lugerne

i Kammeret, og Dykkeren kan da gaa ud og undersøge Vraget.

Det lyder jo meget smukt at bruge et 280 Fod langt Staalrør i et Farvand med stærk Strøm og ofte svær Sø.

**
*

Verdensskibsbygningen. Danmarks smukke Position.

I Fjor søsattes i Storbritannien kun ca. ½ Million Tons og i alle Lande søsattes 1,6 Mill. Tons, hvilket med Undtagelse af Krigsaaret 1915 er den laveste Rekord siden 1909. Motorskibsbygningen ver relativ god, og mange Dampere blev indrettet til Oliefyring, saaledes at den Tonnage, der udelukkende er henvist til Kul, kun blev 10 pCt. af den samlede Produktion, et Tidens Tegn.

Storbritannien søsatte 502,487 Tons, De Forenede Stater 205,865 Tons, Italien 165,048 Tons og Danmark var Nr. 4 med 125,974 Tons, herefter følger Holland, Sverige, Tyskland, Frankrig og Japan i Rækkefølge.

Endnu smukkere blev Danmarks Stilling, hvad angaar Søsætning af Motorskibe. Storbritannien satte i Vandet 227,910 Tons og Danmark var Nr. 2 med 116,258 Tons, derefter følger Holland og Sverige. Hvad Motorskibe over 1000 Tons angaar var England, Danmark og Sverige alle andre Lande overlegne, men det kommende Aar vil antagelig forandre Forholdet.

Haardest blev i Fjor den britiske Skibsbygning ramt, og Aarets Produktion blev den laveste siden 1888; den britiske Andel af Verdensproduktionen blev 31 pCt., medens den Aaret før Krigen var 58 pCt.

De fire store Aar for de danske Skibsværfter har været Aarene 1928 til 1931, hvori der blev søsat en Tonnage, der langt overgik alle tidligere Aar.

**
*

Guldet i „L'Orient“.

Man forsøger paa at bjerge Guld fra de sunkne Skibe hist og her, og nu tænker man paa at bjerge Guld til en anslaaet Værdi af 600,000 Pund Sterling samt Relikvier af uberegnelig Værdi, stammende fra Sct. Johns Kirke i Valetta paa Malta fra Vraget af det franske Flagskib „L'Orient“, der sank ved Abukir under Nelsons Angreb paa den franske Flaade. Disse Skatte blev taget om Bord i den franske Flaade, da den erobrede Malta.

Hvis den ægyptiske Regering giver sin Tilladelse, skal Bjergningen ledes af Commander Claude Woollard efter Anvisning af Rev. Spencer Woollard, hvis Farfader var Kadet i H. M. s. „Alexander“, der angreb „L'Orient“. Mr. Spencer Woollard, der nu er

90 Aar, og som ejer sin Farfaders Dagbog, har nogle Oplysninger om Skatten i „L'Orient“, og hverken det britiske Admiralitet eller den franske Gesandt i London har rejst Indvendinger imod Bjergningen af Guldet.

**
*

St. Elms Ild.

Fra det amerikanske Motorskib „California Standard“ meddeles, at Skibet den 9. Oktober paa Rejse fra San Pedro til Balboa saa et pragtfuldt Skue af St. Elms Ild. Det saas først paa Broen over en Længde af 25 Fod og var synlig i henved 2 Timer, og saas efterhaanden flere andre Steder paa Skibet. Vejret var klart og der faldt stærk Dug.

**
*

Olie paa Vandet.

Damperen „Elizabeth Kellogg“, der var paa Rejse fra Manila til San Pedro, fik den 5. Januar en voldsom Storm med overordentlig svær Sø, der blev anslaaet til at være 50 Fod høj. Søen var saa voldsom, at alle om Bord stod klar og haabede paa, at Skibet ikke vilde blive slaaet i Stykker for deres Øjne. Kl. 2 om Natten tog Damperen en svær Sø over, der næsten raserede Dækket. Der blev nu pumpet Olie i Vandet, og dette frelste Skibet. Søen mistede sin voldsomme Kraft, og Kaptajnen siger, at det er vanskeligt at beskrive, hvor stor Forandringen var, og han haaber, at andre straks vil huske paa, hvad en Smule Olie kan udrette paa en høj Sø. Aldrig tidligere havde han, i de 25 Aar, han havde ført Skib, set en saa høj Sø, der næsten overvældede Skibet.

**
*

Skypumper.

Ser man nu til Dags Skypumper vandre over Havet, betragtes det som en interessant Begivenhed, der bliver noteret i Journalen, men Fænomenet anses ikke mere som farligt, da man kan dreje klar af Skypumperne. I Sejlskibstiden var det anderledes, særlig i flovt Vejr, naar et Par Skypumper kom i truende Nærhed af Skibet.

Damperen „Aquasius“ saa i December paa 29 Gr. 30 Min. og 63 Gr. W. tre Skypumper, der dannedes ca. 400 Meter borte. Først saas Sprøjt og Skum paa Vandet, og derefter dannedes en tynd Skypumpe fra Skyen. Efter den første dannedes hurtigt endnu to Skypumper, og Forbindelsen mellem Hav og Sky var meget tynd og til Tider næsten usynlig. Skypumperne gik med 5 Sømils Fart op mod Vinden og holdt sig et Kvarter. Man kunde tydeligt se, hvorledes Vanddelene med uhyre Kraft blev suget i Vejret.

Fra Stevnskysten i gamle Dage.

Lund Lodseri.

Af Hans Dragehjelms.

(Sluttet).

Nogen Tid før denne sidste Meddelelse indløb, var der kommet en anden, der ogsaa havde sin Interesse, og som kaster sit Lys over Tiden. En Skrivelse i Marts Maaned gik ud paa, at naar Lodserne efter foretagen Lodsning rejste hjem over Land „maa de benytte anden end Vognmandsbefordring“. Paa Lod-

sernes Hjemrejse havde det nemlig flere Gange truffet sig, at de for at komme des hurtigere, men i Særdeleshed billigere tilbage til Hjemstavnen, havde benyttet sig af *tilfældig Befordring* uden for Vognmandslauget, og saa skulde det være hændt, at en og anden Lods var bleven „anholdt“ af Lauget, som

havde anset sig fornærmet i sine Rettigheder, og derved havde Lodsens haft betydelig Tids- og Penge-tab."

Som det vil ses, har Fortiden kendt sit Tvangsregimente, der ikke staar tilbage for nogen moderne Lockout- eller Strejkesituation. Overlodsens hjalp imidlertid sine Folk over Vanskelighederne, og han henstillede til dem, at de paa deres forefaldende Landrejser altid burde bære det i Tjenestetiden befalede *Lodsskilt* — i et Baand om Halsen.

Paa den anden Side forlangte og ventede Løvenørn Villighed og god Tjeneste af sit Mandskab. Det kom Lods Peter Larsen paa Strandegaard ved Kallebodstrand (Hvidovre) til at sande. Der var klaget over ham, og Overlodsens lod ham tilskrive: "...Din Karl er gaaet om Bord i en fra Stevns kommende Baad, ført af Hans Hansen, og med Vold og Trusler affordret ham 2 Mark i Prikkepenge, da han ej brugte Lods, hvilket Beløb er ulovligt og langt over Taksten. Baaden var end ikke en Læst drægtig; din Karl var endog saa uforskammet at gøre Støj i Baaden og træde Kompasset itu, som jeg har set knust, saa jeg har maattet købe ham et nyt og derfor betalt 15 Mark, som jeg anfører dig til Regning, som du skal godtgøre mig. Jeg befaler dig herved at komme her op til mig og forevise mig din Takst, du retter dig efter, at du kan faa ordentlig Besked. Og det siger jeg dig, at dersom din Karl forvolder nogen Uorden herefter, eller han tager mere, end Taksten tillader, da lader jeg dig arrestere og straffe alvorlig". Saaledes lød Skrivelsen til den uheldige Lods i 1823. I 1830 afskediges han paa Grund af Svagelighed.

En Vidtløftighed ved Lund Lodseri var, at al Brevveksling maatte gaa over Vemmetofte Gods. Thaning, der fungerede ved Lodseriets Oprettelse, var dog Hjælpsomheden selv, naar det kneb. Bl. a. sørgede han for Meddelelsen om de kvartalsmæssige Kurser, hvorom Lodserne skulde holdes underrettede paa Grund af vore Penges svingende Værdi i hine Aaringer.

Ved Anders Jeppesens Afgang som Lods allerede i Sommeren 1814, da han skulde overtage en Gaard i Lyderslev, havde man fra Lund blot sendt en mundtlig Besked til Overlodsens, som jo imidlertid ikke kunde lade sig nøje hermed. „De godt Folk i Lund er nok ikke synderlig vante til at skrive. Jeg har derfor ikke faaet andet end, at de med et Bud har sendt mig A. J.s Lodspatent, men den skriftlige Melding m. v. udbeder jeg mig, Hr. Kammerraaden vil have den Godhed at bringe i Orden for dem; thi uden denne Formalitet kan jeg intet udrette i Sagen.“ Efter denne Henvendelse fra Overlodsens til Godsforvalter Thaning blev det fornødne ordnet, og den i Overlodsens Arkiv bevarede Afskedsbegæring for A. Jespersen af 11. September 1814, undertegnet af

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
KøbenhavnAlfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Vi anbefaler at tegne en

A n n o n c e

i
„Under Dannebrog“Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

A | S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallevvej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

HOTEL PHØNIX
COPENHAGENThe leading hotel of Copenhagen
Every modern comforts
NB. The famous, world known PHØNIX LUNCH

Lodsformanden i Lund, er skrevet med Provst Engelbreths kendte, sirlige Haandskrift.

Forskellige tjenstlige Forhold kunde tjene til at gøre Lodserne interesserede i deres Kyststrækning. Lodsformanden fik straks efter Lodseriets Oprettelse tilsendt to Bekendtgørelser angaaende *Kallebodstrand-Løbet*, den Vej, alle Smaafartøjer fra Østsjælland fulgte til København, i hvilken By de lagde til ved Gammel Strand og Børsen.

Noget senere fandt en anden Sag sin Afgørelse. Lodsformanden havde i 1831 mundtlig henledt Overlodsens Opmærksomhed paa den saakaldte *Kalkgrund* ud for Stevns Klint og mente, den burde afmærkes med en Tønde. Den daværende Godsforvalter, Kammerraad Møller fik Lejlighed til at udtale sig derom og indskød i sin Skrivelse de mærkelige Linjer: „Den nævnte Grund maa være Lodserne saa vel bekendt, at de ikke vel kan forfejle sig; desuden vil en saadan Mærketønde sandsynligvis have til Følge, at de Søfarende ikke benytter Lodserne i Lund, da de selv ved en saadan Tøndes Udlægning kan vogte sig for Grunden, og saaledes vil den liden Fortjeneste, Lund Lodser har, for Størstedelen være tabt for dem“. Trods disse — sikkert mere velmente end velvalgte — Udtalelser blev efter Overlods Wulffs Ønske en Pejling foretaget paa Stedet, og der blev udlagt en Tønde, hvis Pasning og Vedligeholdelse overdroges Lodsformanden mod en Godtgørelse af 25 Rbd. aarlig.

Kammerraadens Indskydelse i Skrivelsen var aabenbart sket under Indtryk af Lund Lodsernes saare smaa Indtægter. Gennemgaar man *Lodseriets Regnskaber* under hele dets Eksistens, er det jo unægtelig næsten beskæmmende smaa Tal. Til Eksempel i et sløjt Aar som 1828 fik hver af Lodserne i alt kun — 4 Rbd. 64 Sk. I Sandhed, Overlodsens havde Ret, naar han om sine Folks Fortjeneste udtalte, at Lodseriet her kun kunde blive — en *Bifortjeneste* ved Siden af andet Erhverv. Det var kun en Gentagelse af, hvad alle Overlodsens Forgængere havde maattet sandede, naar Admiral *Suenson* paa tjenstlig Rejse i Sydstevnens ved sin aarlige Inspektion skal have brugt den staaende Vending, at Stevnskystens Lodseri var det fattigste og usleste i hele hans Distrikt. Forklaringen paa Fattigdommen ligger jo for den væsentlige Del i det allerede nævnte Forhold med den ringe Vanddybde i Fakse Bugt og Bøgestrømmen, idet Lodsstaksten naturligvis rettede sig efter Fartøjets Dybgaaende, og iøvrigt intet havde med Lodsens Dygtighed som saadan at gøre.

I sin Rapport til Admiralitetet om Rejser i Distriktet udtaler Overlodsens i 1832, at Lund Lodsernes Fiskerbaade, der tillige benyttes til *Lodsbaade*, er store og velsejlende Fartøjer. Det var klinkbyggede Baade, der kunde tage sine 40 à 50 Tdr. Sæd paa de Farter, Baadførerne aarlig foretog til Hovedstaden. Forholdene ved Rødvig og Hylleholt er nu ganske anderledes end forhen i Tiden. Men ved Lund er „Havnen“ endnu uforandret som for 100 Aar siden. Det er en Kampestensmole rækkende i lige Linje ud fra Kysten, vel sagtens stammende fra Arilds Tid,

saa længe Byen har eksisteret, men forbedret og udbedret Tid efter anden.

I sin ovennævnte Rapport fra 1832 indberetter Overlodsens, at de tre til Lund Lodseri hørende Lodser bor paa tre forskellige Steder, nemlig Formanden ved Haunlev Strand (Rødvig), 1. Fastlods i Lund og 2. Fastlods ved G. Skovridergaard under Vemmetofte. Disse Bopælsangivelser viser den Forandring, Lodseriet var undergaaet siden dets Oprettelse i 1813, da alle tre Lodser boede i Lund. I 1838 opgiver imidlertid Formanden sin Virksomhed, flytter fra Stranden og overtager en Gaard i Skørpinge. Som hans Efterfølger melder sig Fisker Hans Christiansen, boende i „Plus ved Rødvig“. Han anbefaledes af Godsforvalter Howitz paa Vemmetofte og opnaaede Antagelsen som Lods. I 1838 lod Staten opføre en Toldbetjentbolig i Rødvig, den første Bebyggelse i det nuværende Rødvig, naar der tænkes paa den Del af Ladepladsen, der hørte under Gjorslev Gods. Lige op til dette Gods, men paa Vemmetofte Jordernes Grund laa „Plushusene“ — den allerførste Bebyggelse paa disse Strøg. Det var kun rimeligt, at Lodseriet paa Sydstevnens efterhaanden arbejdede sig hen imod Rødvig. Nu var Begyndelsen gjort med Plushusene.

Omkring 1850 udviklede Begivenhederne sig ret hurtigt for Lund Lodseri. I 1844 havde Lods *H. Christiansen* sluttet Kontrakt med Ejeren af Gjorslev *J. Scavenius*. Han fik Tilladelse til at bygge og drive Kro ved Siden af den fornævnte, opførte Toldbolig ved „Rødvig Skanse“. Rødvig voksede. Der kom Havn.

Under Opslagsnavnet „Lund Lodseri“ i Overlodsens Arkiv fra 1854 staar der at læse: „Ifølge Marineministeriets Skrivelse af 21. Februar 1854 er Lodsernes Antal fastsat til 1 Fastlods og 1 Reserverlods med *Lodsstation „Rødvig Skanse“*“.

Med et Pennestrøg, om ikke formelt, saa i hvert Fald reelt, var Lund Lodseri hermed ophørt at eksistere. Paa et vist Tidspunkt havde Overlodsens villet, at de fungerende 3 Lodser alle skulde flytte til Rødvig, en Udvej, der dog kun kunde blive en Idé, men uigennemførlig i Virkeligheden. De to Lodser i Lund og ved Vemmetofte Strand, der traadte tilbage, fik udbetalt et mindre Gratiale een Gang for alle. I *Lodsbogen*, der var paabegyndt i Trediverne, hvor Admiral *Suenson*s smukke, faste Navnetræk senere ved de aarlige Inspektionsrejser skulde pryde Foliosidernes tykke Blade, findes Lods Peder Pedersens sidste Lodning indført den 16. Juni 1854 og Lods Rasmus Thomsens den 1. Maj s. A.

Peder Pedersen fortsatte sin Virksomhed som Gaardmand og Fisker til sin Død i 1866. „Stevns Avis“ skriver ved hans Død om den sidste Lund Lods, den ansete og vellidte Mand: „Vor Egn har mistet en af sine brave Mænd. I mange Aar var han Formand for Lund Lodseri og udførte sin Dont til alles Tilfredshed, og ligesom han ikke hørte til dem, der blev i Land, naar Stormen tog til, saaledes ydede han ogsaa sin Hjælp med en sjælden Beskedenhed og var stedse den beredvillige og hjælpsomme Mand, som man til enhver Tid kunde sætte sin Lid til ... Hvad enten man forstyrrede ham i hans Nattero, eller man

om Dagen søgte hans Bistand og Hjælp, stod hans Hjerte som hans Dør bestandig aaben, og skønt han ikke som hans afdøde Fader, Peder Jensen, var hædret med Kors og Hædersmedaille, var han agtet af enhver, han stod i Kendskab til, og Navnet *Peder Pedersen* i Lund vil ofte blive erindret paa mange Steder, efter at han forlængst er jordfæstet."

Der er Vidnesbyrd nok om Mands Mod og Vilje paa den Kyst, der her er berørt. Foruden „1812“ og Strandinger, der er mindre kendte, er der især at berette om Redningsdaaden *Nytaarsnat 1803*, hvor Mænd fra Lund i det haardeste Vejr reddede en hel Skibsbesætning under Højstrup. I „Patriotiske Handlinger af Danske og Norske — En Exempelbog for Ungdommen — udgivet af S. Sadolin, Kbhvn. 1806“ findes Redningsarbejdets Enkeltheder omtalt, og Bedriften berømmes. Det var ved den Lejlighed, Gaardmand *Peder Jensen* selv femte tildeltes „Medaille for ædel Daad“, han, hvis Sønner alle viste sig at være Søens Helte af samme Støbning som Faderen. De „gamle Lunderere“ ristede deres Navne i Stedets Historie og gav Lund Lodseri sin Saga, i dets korte, men ingenlunde betydningsløse Levetid.

Erindringer

Krydseren „Hejmdal“ paa Vintertogt 1904

Af

fhv. Marineoveringeniør *Hans Poulsen*.

Den 12. Oktober 1904, tre Dage førend oprindelig beordret, hejstes Kommandoen i Krydseren, som, ført af Kaptajn *Evers*, med Prins *Carl* som Næstkommanderende skulde paa Middelhavstogt indtil Udgang af Januar Maaned.

Man drøftede Grunden til det pludselige Hæstværk, der maatte „være noget“ — men hvad? Der var Pres paa med de sidste Forberedelser, men ikke Tid til at faa noget at vide.

Dagen efter var Holmens Provst, *H. M. Fenger*, om Bord og gav den unge danske Mand et af sine noksom bekendte Fyndord med paa Vejen. Henvendt til den unge værnepligtige specielt sagde Provsten bl. a. med sin kraftige, indtrængende Røst: „Nu gaar Du til Søs og skal med ud at vise Flaget — unge Ven! Det er et godt Flag! Det er et Flag Du kan være bekendt! Se nu til, at Du opfører Dig saadan, at Flaget ogsaa kan være *Dig* bekendt!“

Vi fulgte til Faldrebet, hvor en af os varede Provsten mod Vindens kraftige Angreb paa hans høje Hat. Den fik et kraftigt Tryk oven i, idet Provsten sagde: „Ja, saadan et Kakkellovnsrør er et daarligt Hovedtøj paa Søen, Farvel allesammen og lykkelig Rejse.“

Næste Dag, d. 15. Oktober lettete vi ved Middagstid.

Der var nogen Spænding, da vi gik gennem Kroneløbet ved „Trekroner“: Nord- eller sydpaa? Sydpaa for at gaa mod Østersøen? Der var jo Kieler Kanalen, men vi gisnede paa noget i Retning af at observere den sig nærmende russiske Østersøflaade, som ventedes paa den første Etape nede ved Langelands Sydspids.

Op saaledes forholdt det sig. Det var Mandag Morgen før Solopgang, at vi saa en Mængde Lanterner nærme sig vor Plads; foruden „Hejmdal“ var Torpedobaaden „Spækhuggeren“ paa Post; medens vi laa stoppet, dampede den omkring i Farvandet, men maa pludselig være bleven opdaget af de vagtsomme, aarvaagne Russere — i et Nu tændtes en Mængde Projektører og rettedes paa den — den havde intet Flag paa og havde vakt Russernes begyndende Japanerfrygt. Spækhug-

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:
A/S Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER
for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot
Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR
Amaliegade 34 — Kbhvn. K.
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a Østergade 66^a
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

Aggerbeck's IRIS

@AMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGYS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumenter.
Operationsmøbler.
Forbindelses- og Bandager.
Sygeplejeartikler.

TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Grundlagt 1841.

Fanveri *Kemisk Tøjrensning*

Johs. Barding
København

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S

FIONIA

Odense Telf. 5188

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Sæsonens

Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst

STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Befjening)

Cuprinol

mod Forraadnelse og Svamp

Grøn, brun eller uden Farve,

lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/S Kymeia, København L.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

gerens Flag blev øjeblikkelig sat, og idet det begyndte at dages, blev Søgelysene slukket og ud af Morgendisen nærmede Admiral *Roshjestsvenskys* Flaadeafdeling sig: et Virvar af Skibe af højst forskellig Art: Panserkolosser, Krydsere, Torpedobaade, Jagere, de russiske Storfyrsters Yachter: „Almas“ og „Svetlana“, ja endog Admiral *Makarov's* Isbryder *Yermak*, med tilhørende Kulskibe ialt 36 Fartøjer, som skulde den lange Vej til Tushimastrædet for at tage Livtag med Admiral *Togos* Flaade.

„Hejmdal“ fulgte den russiske Eskadre op gennem Storebelt; ved Refsnæs skiltes vi og fortsatte vor Sejlads mod Skagen ad Newcastle til.

Paa Morgenvagten besøgte jeg vagthavende Officer paa Broen, Prins Carl, der, som Næstkommanderende, altid havde Morgenvagt i Søen. Han havde haft „Besøg“ paa Vagten før mit: paa Fløjknappen paa Fortoppen sad en stor Fugl — en Rovmaage maaske. Den sad med Hovedet under Vingen. Inden jeg gik ned, tørnede den ud og kvitterede for Natte-logiet med at lægge et vellykket „Spejlæg“ paa Prinsens Huepuld, hvorefter den lettede paa Vingerne og forsvandt i Dæmringen.

Sejladslens over Nordsøen frembød intet af Mærkelighed. Lørdag Middag den 22. løb „Hejmdal“ ind paa Tynen, hvor det brogede Liv paa den smalle Flod langs North and South Shields Kajer larmede os i Møde fra Skibe og Baade, som omsværmede os, idet det unge England modtog os med høje Raab. Det syntes virkelig som om vort Komme var noget af en Begivenhed. Man sagde, at det var 40 Aar siden en dansk Orlogsmænd havde været i Newcastle, og nu var det netop saaledes, at Aarets Mayor var en dansk Mand, Mr. *Anderson*, som kun et Par Uger efter skulde overgive sin Værdighed som Mayor til sin Efterfølger. Denne Ærespost er efter engelsk Skik kun et-aarig; det sagdes endvidere, at Mr. *Anderson* glædede sig meget over at se „Hejmdal“ netop da, maaske var Skibet endog dirigeret derover i Anledningen; en engelsk Havn anløbes jo altid som første Stoppested for Kul. m. m.

Søndag tidlig paa Formiddagen kom en større Deputation fra den danske Koloni og bød os Velkommen. En større Del af Officerer og Besætning fulgte med Chefen i Spidsen til den danske Kirke, som var smykket med Chrysanthemum, Kirkens Præst, *Andr. Hansen*, Mayor og Sheriffen modtog her. Pastoren udtalte bl. a. sin Glæde over at se saa mange Landsmænd, at han og vore Landsmænd i Newcastle havde imødeset vort Besøg og Festen i Anledningen med Forventning, og at det varslede godt, at Festen begyndte i Herrens Hus.

Om Eftermiddagen var der „aabent Hus“ i „Hejmdal“ under stor Tilslutning paa den forholdsvis beskedne Plads i vor Lilleput-Krydser, men der var dog mange, som synligt interesserede i Skibets Hyggelighed og Livet ombord.

Mandag gjorde England og Newcastle Gengæld med at forevise os engelsk Skibsmateriel; efter en Reception hos Mayor i Mansion House Kl. 10 Formiddag besøgte vi *Armstrongs* Skibsværfter og Kanonfabrikerne i *Elswick*. Der beskæftigedes 25 000 Mand med at lave Krigsmateriel til Japan og England til Brug i den russisk-japanske Krig, som havde været tre Fjerdedele af Aaret, siden 8. Februar. Paa Beddingen stod to 16 000 Tons Krydsere, „*Kathori*“ og „*Kashima*“ til Japan, som vistnok naaede at deltage i Begivenhederne, der sluttede Ruslands Nederlag derude, og langs Kajen ved Værft laa Englands egen Krydser „*Hampshire*“, som under Verdenskrigen blev saa sørgelig berømt, da den pludselig forsvandt med Mand og Mus og — *Lord Kitchener*, da han forlod England for at gaa ud paa en hemmelighedsfuld Expedition i et af Krigens vanskeligste Afsnit. Tid og Sted for „*Hampshire*“s Undergang for engelske eller tyske Miner blev aldrig paavist.

Besøget paa *Armstrongs* Værfter var meget grundigt; hver omvisende Ingeniør havde kun en lille Klynge Tilhørere omkring sig, naar han forklarede, og der medgik over 4 Timer med kun en liden Pølse til en ganske let Lunch med en Drink.

Samme Aften gav vor berømte Landsmand, *Newcastles* Mayor, sin store Fest med paafølgende Bal i *Assembly Rooms*, *Westgate Road* med 400 Gæster: Officerer af Englands Flaade og Hær, civile Englændere og deres danske Venner.

Prins Carl med Mrs. Mayoress aabnede Ballet, som gik livligt, men dog med engelsk Ro, indtil Rygtet om en Begivenhed naaede Balsalen og brat standsede Musik og Dans. Der blev musestille, medens en kort Meddelelse blev gennemlæst og derpaa oplæst.

Nogle engelske Trawlere var nylig indkommet fra Søen med Dræbte og Saarede fra et sørgelig Overfald af den russiske Flaade, som krydsede Nordsøen kort efter „Hejmdal“, paa Vej mod Krigsskuepladsen. Efter at Russerne i vore Farvande første Gang havde vist deres Japanerfrygt, havde de her været uheldigere og fyret løs paa Trawlerne. Senere hed det altid, at Russerne til det sidste hævdede, at der havde været „japs“ i Nordsøen — Spioner eller lignende, eller troede man at se camouflerede Orlogsmænd i de fredelige Trawlere?

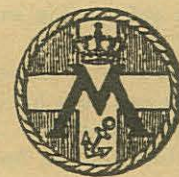
Englænderne var oprørte, det var ikke Venligheder, man hørte dem udtale i den uhyggelige Pølse. Det varede noget, inden Ballet „aabnedes“ igen, men man maatte jo videre, og Festen forløb da ogsaa programmæssigt og glimrende.

Næste Dag var det den danske Kolonis „Tur“ til at „adsprede“ os under vort Besøg i Newcastle. Koloniens Fest foregik i to Afdelinger, for den ene Halvdel: Kongens Kvarter af „Hejmdals“ Besætning med Middag og Gallaforestilling i *The Pavillon Theatre*; næste Aften for Dronningens Kvarter paa lignende Maade med den Forskel, at Damerne af Selskabet leverede den musikalske Del af Underholdningen i Form af Sangkoncert til eget og andres Akkompagnement i Pølserne mellem de mange Taler af Værterne: Konsul *Zøllner*, Pastor *Andr. Hansen*, Hr. *Styhr* og D. F. D. S.'s Repræsentant Hr. *Lund*, der som Selskabets Nestor holdt Taler for Danmark og „Hejmdal“.

Hr. *Lund* havde skrevet 3 Sange til Festen med gode, gamle Melodier for alle Stemmer.

Disse to sidste Dage gik delvis med Kulfyldning og Klargøring til den kommende Sejlads sydover og med Besøg af de af vore Landsmænd, som gerne, foruden at hilse paa os og svinge et Bæger, ogsaa vilde se lidt af Livet om Bord dagligdags.

Fredag Middag den 28. Oktober forlod vi Newcastle for at gæste sydligere og mildere Egne. Frankrigs Vestkyst og Spanien, Bilbao ved Spanskesøen var vort Bestemmelsessted.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



25 AARS DAGEN FOR INDKALDELSE TIL MARINEN

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1907, som maatte ønske at mindes deres Indkaldelse til Flaaden, anmodes om at henvende sig til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886, saafremt de ønsker at deltage i en festlig Sammenkomst

Lørdag den 4. Juni 1932

I denne kan ogsaa Værnepligtige af ældre Aargange deltage (1902, 1897 o. s. v.).

Marineforeningens Hovedkontor og Jubilar-Udvalg bistaar en af Jubilarerne nedsat Komité med Arrangementet, der, med Tilladelse af Holmens Chef, omfatter Besøg paa Holmen, Frokost paa Kasernen, og om Aftenen Festmiddag i Park-Restauranten.

Deltagelse i Besøget paa Holmen, Frokost og Middagen i Park-Restauranten, ialt . 12 Kr.
Besøget paa Holmen og Frokost alene . 4 Kr.
Middagen alene 8 Kr.

Tegning er bindende.

KØBENHAVN-AFDELINGENS GENERALFORSAMLING den 17. Februar 1932.

Grønlands-Foredrag af Magister Poul Hansen om
Fiskeriets Udvikling og Faareavlen.

Den aarlige Generalforsamling afholdtes som vænligt i Studentereforeningens store Sal, hvor talrige Medlemmer havde givet Møde, og hvor man efter at Flaget var hejst straks tog fat paa Generalforsamlingens 1. Punkt efter Dagsordenen: Valg af Dirigent. Hertil valgtes med Acclamation Fabrikmester *Holst*, hvorefter Formanden, Arkitekt *Marston* aflagde Aarsberetningen. I Hovedsagen havde Aaret været normalt i sit Forløb, kun maatte man beklage, at ikke mindre end 33 Medlemmer i Aarets Løb var afgaaede ved Døden, hvilket store Tab dog er omtrent opvejet ved en betydelig Tilgang af nye Medlemmer, saaledes at Afdelingen ved Aarets Udgang staar med omtrent uforandret Medlemsantal ca. 1250. Forsamlingen ærede de Dødes Minde ved at rejse sig. Formanden rettede Tak til alle de Medlemmer, der havde vist Afdelingen deres Interesse og en Tak til sin Bestyrelseskolleger for godt Samarbejde.

Kassereren, Fabrikant *Johnsen*, aflagde Beretning om det reviderede Regnskab, der stillede sig overordentlig smukt, og for hvilket der under almindeligt Bifald gaves enstemmig Decharge.

Da der ikke var indkommet særlige Forslag, gik man derpaa til Bestyrelsesvalg, der resulterede i de afgaaende Bestyrelsesmedlemmers enstemmige Genvalg med Acclamation, og endelig genvalgte Revisorerne paa samme Maade.

Den foreslaaede Liste over Sendemændene til Landsmødet i Esbjerg vedtoges uden Bemærkninger. Under Eventuelt havde bl. a. Skibsførerforeningens Formand, Kaptajn *Hagelberg*, Ordet, og i Diskussionen deltog tillige Fabrikmester *Borrild*, Kaptajn *løjtnant E. Dahl*, Overportør *Nathansen*, Direktør *Preben Buchtrup*, der varmt anbefalede Medlemmerne at støtte vor Annonceafdeling, Grosserer *Jacobsen* og Fabrikmester *Randsøe*, der ligesom Hr. *Borrild* ønskede forskellige Oplysninger om Afdelingens og Hovedforeningens indbyrdes Forhold.

Da Dagsordenen dermed var udtømt, kunde Dirigenten

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 - København F. - Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengård)
ISENKRAMHANDEL

Kontor og Lager: TLF. 11665
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180



BENZIN MOTOROLIE BRÆNDELSOLIE PETROLEUM

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk

BISCUITS FABRIK

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gøthersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34. CTR. 12709

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603



O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestilling-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg

at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 13048
Vester 1202

slutte af og modtog en velfortjent Tak for den udmærkede Maade, hvorpaa han forstaaer at lede Forhandlingerne. Efter Aftensbordet kom man derpaa til Aftenens andet Hovedpunkt, nemlig Magister *Poul Hansens* Foredrag med levende Billeder om Grønland og Fiskerierne af Hellefisk og Haj, og Faareavlen, Grønlands nye Erhvervsmuligheder efter at Sælfangsten efterhaanden er svundet ind til ikke at kunne fyldestgøre Befolkningens Behov.

Magisteren, der gennem 7 Somre har været videnskabelig Medarbejder ved Grønlandsfiskeriet, havde selv optaget de aldeles ypperlige levende Billeder af Fiskeriernes Detailler, og der var vel næppe en eneste af hans begejstrede Tilhørere, der ikke var imponeret over det Arbejde, der fra den danske Stats og Grønlands Handels Side er lagt i denne fuldstændige Omlægning af et helt Naturfolks Erhvervsmuligheder og Levevilkaar, over de smukke Motorfartøjer, der nu langs Kysterne opfisker de kæmpemæssige Hellefisk og bringer dem til Konserverfabrikkerne, hvis hele moderne maskinelle Udstyr mindst af alt henleder Tanken paa Grønland, hvis ikke alle de Mænd og Kvinder, der med imponerende Færdighed behandlede Maskiner, Autoclaver, Rensemaskiner og mange andre til en Konserverfabrik hørende Dele, ved deres hele Apparition kendtes som Landets ægte Børn. Kajer, elektriske Kraner, Motortransport etc. etc. — ja, hvem herhjemme udover de egentlige grønlandskyndige tænkte sig vel dette, — godt derfor at lære det at kende. Smukke Bygninger til Fabrikkerne, nydelige Træhuse til Koloniens Grønlændere, af hvilke mange allerede har en solid Bankbog for deres flittige Arbejde, — det er Handelens Indsats til Grønlands Vel — og saadan er det snart langs hele det mægtige Lands Vestkyst, hvis Befolknings Ønske det er at lære Dansk i endnu større Udstrækning endnu, for derved at endnu bedre at kunne vinde Marker for deres medfødte Intelligens.

Af Hajfiskerierne, der drives for Skindets og Leverens Skyld, bragte Magisteren ogsaa en lang Række fortrinlige Billeder. De store, dorske, uhyggeligt udseende Dybvandsdyr, indtil 5 Meter lange, afgiver ved deres enorme Lever et mægtigt Materiale for Tranudvinding af højeste Vitaminindhold, og efter mange og lange Forsøg er det nu endelig lykkedes at finde en Garvemetode for de store og meget smukke Hajskind, — atter en Landvinding for Grønlands Økonomi.

Med en Serie Billeder fra Kryolithbruddene ved Ivigtut, hvor nu vældige Dampskovle bryder det sjældne Mineral, og lange Motortog kører Materialerne ned til Kajerne, hvor danske og fremmede Dampere afhenter det til Verdensmarkedet, sluttede denne enestaaende Billedserie, og det friske og ypperlige Foredrag af den unge, dygtige Videnskabsmand, der hyldedes med et Bifald, der tydeligt viste, at med denne Aftens Emne taltes til vort Hjerte og Følelse for vort store Biland.

Disse Billeder taler højt som Vidner om Danmarks Indsats paa Grønland, hvorved vi visselig ikke spinder Guld, men høster Ære, og de burde høre til det Materiale, Danmark fremlægger for Domstolene i Haag.

E. M.



København.

Tirsdag den 12. Januar indledede Lavet det nye Aars Sammenkomster under overvældende Deltagelse fra Kammeraternes Side, idet 100 Lavbrødre deltog.

Efter endt Skydning begav man sig op i Parkteatrets Selskabslokaler, hvor „Skovsernes Sangkor“, som velvilligst var kommet til Stede, straks begyndte med at afsynge Skyttelavets „Slagsang“, efterfulgt af „I Danmark er jeg født“. Tonen var hermed anslaaet og holdt sig hele Aftenen.

Efter Flagets Hejsning ønskede Formanden alle Brødrene et godt og lykkeligt Nytaar og gav derefter Ordet til Maskinmester *Iversen*.

Det var noget af en Oplevelse at høre Maskinmesterens Foredrag om Alabama Ekspeditionen“, der startede fra København den 20. Juni 1909. Foredraget var ledsaget af udmærkede Lysbilleder, der gav en klar Fremstilling af de Farer og Vanskeligheder, der er uundgaaelige Følgesvende for arktiske Rejsende.

Med særlig Interesse fulgte man *Ejnar Mikkelsens* og *Iversens* lange Slæderejse nord paa op til Independence Fjorden paa 82° N. Br., hvor de fandt *Mylius Eriksens* Beretning, der bl. a. oplyste, at Peary Kanalen ikke eksisterede. Nu begyndte Hjemturen, og under stadig Kamp med daarligt Slædeføre, Sult og Skørbug naaede de to Mand udmattede og uden Slædehunde Danmarks Havn den 18. September 1910.

Under deres Fravær paa Rejsen var „Alabama“ skruet ned af Isen, og deres Kammerater rejst hjem med et norsk Skib. Vinteren 1910—11 tilbragte de ved Depoterne dels i Danmarks Havn og dels paa Shannon Øen, og Sommeren 1911 bragte dem den store Skuffelse, at der intet Skib kom.

Atter en Vinter maa de to Mand tilbringe i arktisk Ensomhed, indtil endelige det norske Fangstskib „Sjøblomsten“ befriede dem ved Bass Rock i August 1912.

Kammeraterne hyldede Foredragsholderen ved et bragende Bifald, og senere takkede Formanden i en Tale Maskinmester *Iversen* og nævnedes han uden forudgaaende Varsel afgik fra „Islands Falk“ i Reykjavik for at gaa paa denne 3-aarige Ekspedition, kun forsynet med en Shagpipe, sit gode Humør og lyse Syn paa hele Tilværelsen.

Et nyt Medlem, Hoffurer *Beck*, blev optaget med Lavets sædvanlige Ceremoniel; Hoffureren takkede i varmfølte Ord for den smukke Modtagelse og talte for det gode Kammeratskab i Flaaden, som han følte ogsaa eksisterede her i Lavet.

Søminemester *Janus Sørensen* holdt en personlig præget Tale for sin gamle Ven Maskinmester *Iversen*, saa Kammeraterne atter fik Lejlighed til at hylde ham.

Togfører *Petersen* fremsagde smukt og stemningsfuldt *Mylius Eriksens* sidste Digt.

Formanden bragte en Hilsen fra Overkanoner *Harald Jensen* og Løjtnant *Rasmussen*, som begge var forhindrede i at deltage paa Grund af Sygdom, og udbragte til Slut et Leve for „Skovsernes Sangkor“, for hvilket deres Dirigent takkede og lovede at komme igen, saa snart vi maatte ønske det.

Det kammeratlige Samvær fortsattes endnu nogen Tid, hvorunder vi fik Lejlighed til at takke Murermester *Thiel* for hans Interesse for Lavet, han var nemlig Aarsag til Sangernes Tilstedekomst.

**

Skyttelavet afholdt den 9. Februar den aarlige Generalforsamling i Parkrestaurationens Selskabslokaler med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Efter Flagets Hejsning tog man Plads om de veldækkede Borde, hvor der serveredes kogt Torsk med alt Tilbehør. Efter Skafningen mindede Formanden om Kontorbestyrelser *Støvrings* pludselige Død og gav ham et smukt Eftermæle i Skyttelavet, som det stiltfærdige, udmærkede og gode Medlem han var.

Derefter ledede Formanden Optagelsen af 4 nye Medlemmer og Uddeling af Skyttetegn til Mesterskytterne, hvorpaa han foreslog Mester *Holst* som Dirigent ved Generalforsamlingen, og dette Forslag vedtoges med Akklamation.

Nu gik Dagsordenens forskellige Punkter igennem Slag i Slag.

Formanden aflagde Aarsberetningen og Kasereren Aarsregnskabet. Genvalg af den afgaaende Formand og de 2 Bestyrelsesmedlemmer, Juvelerer *Kragh* og Assistent *Dan*, foretoges med Akklamation; det samme var Tilfældet med det ekstraordinære Valg af et Bestyrelsesmedlem; Slagtermester *Olsen*, Hellerup, blev valgt. Revisor *J. Larsen* genvaltes, og som Revisor-Suppleant valgtes Artillerimester *Hj. Nielsen*.

Under Punktet Eventuelt takkede Mester *Borrild* Formanden for den righoldige Beretning og udbragte et Leve for ham.

Overportør *Nathan* foreslog at benytte Sangbogens mange udmærkede Sange noget mere, saaledes at man ikke altid sang de samme.

Formanden tog hans Henstilling til Efterretning.

Fabrikant *Johnsen* forespurgte, om det kunde lade sig gøre at sende en Stedfortræder for Formanden for Københavns-Afdelingen, naar denne ikke var i Stand til at overvære Skyttelavets Bestyrelsesmøder, til hvilke han — som født Medlem af Lavets Bestyrelse — ifølge Lovene havde Adgang.

Formanden besvarede dette Spørgsmaal med, at Stedfortræder ikke kunde sendes.

Fabrikant *Horning* takkede paa Mesterskytternes Vegne for de modtagne Skyttetegn.

Mekaniker *Lauridsen* mente, at Fabrikant *Johnsens* Spørgsmaal burde tages op af Lavets Bestyrelse.

Da ingen yderligere begærede Ordet, hævdede Dirigenten Generalforsamlingen.

Formanden takkede Dirigenten for hans udmærkede Ledelse af Generalforsamlingen og omtalte derefter Moddellør *Dørges* 60 Aars Fødselsdag og takkede ham for hans stadige store Interesse for Skyttelavet og hans trofaste Kammeratskab; endelig bragte han Moderforeningen en dybfølt Tak for dens mudmærkede Omsorg for sin snart store Dreng — Skyttelavet — og det gode Samarbejde som altid fandt Sted mellem Moder og Søn, ved et kraftigt besvaret „Leve Marineforeningen“.

Grosserer *Schou* takkede paa Marineforeningens Vegne med et Leve for Skyttelavet.

Mekaniker *Lauridsen* takkede *Dørge* som den udmærkede Foreviser af Modellsamlingen og priste hans udmærkede Arbejde, det Arbejde, som udføres med en saa stor Nøjagtighed, at det gør Haandværket til Kunst. Til Slut henstillede han til Bestyrelsen at arrangere en Fællestur til Rosenborg Slot for Lavets Medlemmer.

Formanden lovede at tage Henstillingen under velvillig Overvejelse.

Efter endnu en Tids kammeratligt Samvær sluttede denne vellykkede Aften.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 24. Januar Kl. 18,30 i Kroen for Medlemmer med Damer Stiftelsesfest med Fællesspisning, Pakkefest og Dans paa Dækket til Kl. 2. Der var fuldt Hus. Flaget blev hejst, og Formanden bød Velkommen. Ved Bordet blev Stemningen som den skal være ved vore Fester: først stille, saa opfriskende, hen paa Natten frisk Kuling og alle Sejl til for hjemadgaaende, Fart 14 Knob.

Vor Kammerat *Per Küel* havde forfattet Opsangen ved Bordet, den maatte flere Gange synges og Store Skøde hales. Taler ved Bordet, den blaa Bog i Virksomhed, Musiken flink, Tosken god. Flaget blev halet ned og Kaffe blev drukket i den nye flotte Marinesal; vor Kammerat, Bagermester *Petersen*, havde skænket en dejlig Kransekage; Hyldest til Giveren og til *Per Küel* for Opsangen. 8 Glas (Kl. 24) pebes til Omklædning for Natten; Nathuerne blev uddelt, Damerne og Gutterne svang sig til 4 Glas, da der blev pebet „Fald paa Fartøjerne“, og med den friske Kuling og friske Humør lænsede man hjem. Succes.

Tirsdag den 23. Februar afholdt Afdelingen ordinær Generalforsamling Kl. 20 i Kroen. Formanden bød Velkommen og mindedes afdøde Tømmerhandler *J. P. Andersen*. Formanden valgtes til Dirigent og aflagde Aarsberetningen samt oplæste en Indbydelse til Aalborgs 15 Aars Jubilæumsfest. Beretningen og det reviderede Regnskab blev godkendt. Regnskabet balancerede med 720 Kr. 85 Øre. 201 Kr. 72 Øre i Kassebeholdning. Foreningens Fond var 230 Kr. 59 Øre. Minebøssens Regnskab balancerede med 719 Kr. 96 Øre. Kassebeholdning 614 Kr. 65 Øre. Formand og Næstformand blev enstemmigt genvalgt. Skibsfører *L. J. Nielsen* valgtes til Suppleant. Op-

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

A/S Henriques & Lövengreens Trikotagefabriker

Fineste danske Fabrik for
Underbeklædning

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224

Bredgade 6, Telf. 3938

Køb godt! — Køb dansk!

Køb hos
vore Annoncører

H. Struers chemiske Laboratorium

København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for P. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

Glent & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

Brødr. Brauns Skraatobak

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8

København

Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovierteringshandlere.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

synsmand *N. C. Jensen* genvalgte som Revisor. Til Sendemand valgtes Formanden og i hans Forfald Næstformanden; der bevilligedes 60 Kr. til Sendemanden. Flagmand *Vilhelm Jensen* og Reserveflagmand *Espersen* genvalgte. Til Skibsergent valgtes *Fisker Chr. Marius Nielsen*. Eventuelt: Skibsfører *L. J. Nielsen* foreslog en Sommerudflugt; Forslaget toges til Efterretning. Mødet hævedes Kl. 22. Derefter kammeratligt Samvær.

FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

afholdt en meget vellykket Sammenkomst paa Hotel „Strandborg“ i Hundested den 17. Januar. Da Medlemmerne var samlede, og Flagest hejst, blev der pebet til Fællesspisning i Bakker, og efter Spisningen, der forløb meget muntert med Taler og Sange, afholdtes Bortlodning af et Maleri af Fregatten „Jylland“ skænket af forhv. Underofficer i Marinen, nuværende Forvalter *A. A. Hansen*. Den heldige Vinder blev Bagermester *A. Jensen*, Skævinge, desuden bortloddedes 5 Kobberplader fra Fregatten „Jylland“, skænket af Formanden. Derefter gik Dansen livlig paa Dækket.

ROSKILDE-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 28. Januar paa Konditori-Caféen. Formanden bød velkommen, og Barbermester *Fr. Petersen* valgtes til Dirigent. Aarsberetning og Regnskab oplæstes og godkendtes. De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer *Fr. Christensen*, *V. Nielsen* og *Chr. Larsen* genvalgte, nyvalgt blev Elektriker *N. P. Larsen* og Suppleant *E. Engberg*.

Revisorerne genvalgte. Til Sendemandsmødet valgtes *S. Monthell* og *K. Johansen* med Suppleanterne *Chr. Larsen* og *Fr. Andersen*.

Til Flagbærer valgtes *K. Dedenroth* med *K. Johansen* som Suppleant.

Det vedtoges at afholde den aarlige Fest Søndag den 6. Marts med Söminemester *Janus Sørensen* som Foredragsholder.

Bestyrelsen konstituerede sig siden med *V. Jørgensen* som Formand, *P. Jul. Delfo* som Næstformand og *Fr. Christensen* som Kasserer.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler den 2. Februar.

Et lille Hundrede Kammerater med Marineorkesteret i Spidsen havde givet Møde, og efter at Formanden, Maskinfabrikant *Kjær*, var valgt til Dirigent, aflagde han Beretning om det forløbne Aars Begivenheder, og omtalte bl. a. det engelske Flaadebesøg i Aalborg.

Bestyrelsen m. fl. havde været inviteret om Bord til Frokost hos Eskadrechefen, som havde udtalt sin hjerteligste Tak paa Mandskabets Vegne for den Gæstfrihed og Venlighed, som Marineforeningen og Byens Borgere havde udvist over for Eskadren, og dette bekræftede han senere med en Takkeskrivelse til Foreningen.

Formanden mindedes de afdøde Kammerater: Maskinmester *Chr. v. Platen*, Underbrofoged *Lindgaard*, Toldassistent *Jørgensen*, Mægler *Bach*, Rentier *Raupack*, Skibshandler *Schmidt Petersen* samt Helgolandsveteran og Dannebrogsmænd, Smedemester *Jens Jensen*, Præstebro, og Marineveteran *Anders Jacobsen*, Valsted-Sebber-Nibe.

Foreningens Minebøssesfond er under *Jacob Nielsens* Administration nu naaet op til et Beløb paa over 2100 Kr., og der vil i Løbet af nær Fremtid blive udarbejdet Vedtægter angaaende Uddelingen af Renterne af Beløbet.

Kassereren, Fiskerikontrolør *Jørgensen* oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 4504, og udviste en Kassebeholdning paa Kr. 1712 mod Kr. 958 i Fjor. Foreningen tæller 441 Medlemmer. Der afgaves enstemmigt Decharge.

Et Forslag fra Bestyrelsen om at ændre Lovenes § 7 til, at „Indskudet og Kr. 1,50 af Kontingentet gaar til Hovedfor-

eningen, medens Resten anvendes efter Bestyrelsens Skøn“ (det var før Halvdelen af Kontingentet og 40% af Resten til Foredrag o. l.) vedtoges efter en kort Diskussion enstemmigt.

Formanden og Bestyrelsesmedlemmerne, Havnefoged *Simonsen*, Lods *Holmgaard*, afgik efter Tur og blev enstemmigt genvalgt.

Revisorerne Havnefoged *Mølbach* og Forhyringsagent *Krarup* blev ligeledes genvalgt.

Herman Lassen blev udnævnt til Overflagmand, og Bagermester *Christensen* blev valgt til Flagmand.

Efter Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet i Esbjerg blev der talt om Arrangementet for Afdelingens 15-Aars Stiftelsesfest den 28. Februar, og derefter sluttede Generalforsamlingen, og Havnefoged *Simonsen* peb til Skafning, og saa gik vi løs paa Skipperlobescovsen, som Foreningen gav i Dagens Anledning.

Her blev holdt Taler bl. a. af Formanden, *Jakob Nielsen* og Konsul *Stuhr* m. fl.

Marineorkestret spillede flittigt og den „blaa“ kom frem.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 3. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen i Nykøbing M.

Formanden, Maskinmester *Sørensen*, bød de 40 Kammerater, der var mødt, velkommen og udbragte et kraftigt Leve for Foreningen. Formanden mindedes dernæst de i Aarets Løb afdøde Kammerater: Kaptajn *Stærke Christensen*, Skipper *Carl Hansen*, Købmand *Th. Iversen* og Fisker *Ole Wrist Laurson*.

Medlemmerne have taget Plads ved de dækkede Borde, og Torskespisningen tog da sin Begyndelse, efter at Skibsergenten havde varsøet klar ved Ølkrusene og beordret Kammeraterne til at afhente deres Ølration hos Hulgasten — der havde taget Plads ved Øltønden; Bestyrelsen havde denne Gang skænket Snapsen, og Spisningen foregik under stor Munterhed med mange Taler og flittig Brug af den blaa Bog, og endvidere blev en til Dagen forfattet Torskesang afsunget og gjorde Lykke.

Efter Spisningen tog man straks fat paa Generalforsamlingen; som Dirigent valgtes Kaptajn *Petersen* enstemmigt, og gav straks Ordet til Formanden, der aflagde Aarsberetningen, der godkendtes enstemmigt.

Kassereren, Emallør *Sørensen*, forelagde det reviderede Regnskab, der udviste, at Foreningens Formue nu er 765,01 Kr. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen skulde følgende efter Tur afgaa: Kaptajn *Brandt* og Politibetjent *A. Jensen*, men genvalgte med Akklamation; ligeledes genvalgte Maskinmester *Stoltze* som Suppleant og Direktør *Leffers* som Revisor.

Til Sendemandsmødet i Esbjerg valgtes foruden Formanden: Kaptajn *Nagel*, Matros *Leismann* og Proprietær *Overgaard*, samt som Suppleanter: Maskinmester *Nielsen*, Restauratør *Holmgaard* og Restauratør *Baden Nielsen*.

Um Eventuelt redegjorde Formanden for, at der indenfor de samvirkende Soldaterforeninger paa Mors, hvorunder Marineforeningen ogsaa er tilsluttet, nu for fjerde Aar var under Forberedelse en samlet Soldaterfest i første Halvdel af Marts, og Formanden bad Kammeraterne slutte sig til denne Fest.

Forud for Generalforsamlingen havde Formanden oplyst, at Bestyrelsen havde vedtaget at henstille til Medlemmerne, at vor gode gamle Kammerat, den 88-aarige fhv. Fisker *Jørgen Chr. Andersen*, blev udnævnt til Æresmedlem af Foreningen, hvilket vedtoges enstemmigt; og da Diplomet allerede var fremskaffet og sat i Ramme, blev dette under højtidelige Former og med nogle hjertelige Ord fra Formanden overrakt den gamle Marinegut, der fik sig et dundrende Hurra, og det var en stor Glæde for Kammeraterne at se, med hvilken Glæde, vor Gamle modtog denne Æresbevisning.

Aftenen afsluttedes ved et muntert Kaffebord med talrige Taler og Sange.

Køb hos vore Annoncører

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267



Vilh. Nellemann
Randers; København, Aarhus

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevard 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philp Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

KORSØR

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillere“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

AALBORG-AFDELINGENS 15-AARS JUBILÆUM

afholdtes den 28. Februar ved en Fest i Haandværkerforeningens Lokaler.

Ved halvsyv Tiden samlede ca. 300 Deltagere, og efter det akademiske Kvarter gik man til Bords til Tonerne af det store og udmærket ledede Marineorkeste. Festen havde i Aftes et særligt Plus, idet Marineforeningernes Formand, Admiral *Carstensen*, en af Marineforeningernes Stiftere, Grosserer *Schou*, og Formanden for den københavnske Forening, Arkitekt *Marston*, var kommet til Stede, og sammen med forskellige andre Indbudte, bl. a. 3 gamle Veteraner og Repræsentanter fra de omliggende Marineforeninger, deltog i Festen. Efter at Admiral *Carstensen* var ført til Bords af Formanden, Fabrikant *Kjær*, der iøvrigt i Gaar paa Foranledning af sin gamle Chef, Prins Valdemar, var blevet udnævnt til Ridder af Dannebrog, blev Flæget hejst med fuld Honnør, hvorefter Fabrikant *Kjær* bød velkommen og i smukke Ord mindedes de Kammerater, der siden Foreningens Stiftelse var døde. Ære være deres Minde (Forsamlingen rejser sig). Konsul *Stuhr* talte derefter for Konge og Fædreland, og der raabtes nifoldigt Leve. Saa serveredes Maden, men under hele Bordet veksledes paa det fornøjeligste med Taler og Sang.

Under stor Tilslutning afsendtes følgende Telegram til Kongen: „Paa 15-Aars Stiftelsesdagen sender Aalborg Marineforening Deres Majestæt sin underdanigste Hyldest, hvorefter Formanden, idet han gik ud fra et smukt Minde paa et af sine Orlogstogter, talte for Flæget. Der sluttedes med Leveraab, og Koncertsanger *Louis Nielsen* sang Axel Juels Flagsang.

Kort efter indløb der et Telegram til Fabrikant *Kjær*, som Admiral *Carstensen* under Bifald læste op. Fabrikant *Kjær* havde telegrafisk takket Prins Valdemar for Ridderkorset, og Prinsen telegraferede nu: „Deler Deres Glæde og ønsker til Lykke. En hjertelig Hilsen til alle mine kære, gamle Valkyriegutter i Aalborg og Omegn fra den gamle Chef Valdemar“.

Admiral *Carstensen* talte derefter for Marineforeningerne, men afbrød flere Gange sin Tale og gav Ordet til Konsul *Stuhr*, der paa en fornøjelig og vittig Maade supplerede Admirals Ord med forskellige Minder fra Aalborg og Omegns Marineforening. Admiralen fremhævede iøvrigt *Stuhr* og *Kjær* som de to Mænd, der i Forbindelse med Bestyrelsen, havde ført Aalborg Marineforening frem til den næststørste i Landet. Arkitekt *Marston* talte for Flaaden, og Direktør *Boeck Hansen*, Rørdal, for Kammeratskabet og for Gæsterne. Ingeniør *Dressler* talte for Damerne, og man sang en af Ingeniøren forfattet og meget fornøjelig Sang til det smukke Køns Hyldest. Desuden havde Repræsentanter for Marineforeningerne i Aarhus, Hirtshals, Hobro og Hadsund Ordet, og endelig talte Forstanderen for teknisk Skole i Aalborg, Oberstløjtnant *Rodsted-Løvgrøn*. Til Slut oplæstes en Række Telegrammer, og derefter gik man fra Bordene for at nyde Kaffen i Lokalerne ovenpaa. Senere dansedes der „paa Dækket“, og det blev sent, inden der blev pebet til Ro.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 4. Februar paa „Grand Hotel“ sit aarlige Ærtegilde. Kl. 6½ samlede ca. 50 Medlemmer i de festlige smykkede Bakker til „Ærter og Flæsk“. Formanden, Gaardejer *Jens Larsen*, var ved Sygdom forhindret i at være til Stede, hvorfor Næstformanden, Smedemester *Lund*, bød Kammeraterne Velkommen, og under stor Munterhed afsløredes, hvem der havde Bakstørn. Forinden man tog for sig af den gode Mad, indfandt sig et Par smukke „Damer“, som forsynede alle med en mægtig Hagesmæk.

Et Par Taler holdtes for godt Kammeratskab, og en Sang, hvis talrige Vers gjorde Aarets Regnebræt op med manganen Gut, vakte Jubel. En lille Overraskelse med Nr. paa Hagesmækken skaffede 2 Medlemmer gratis Spisning.

Efter at Kaffen var indtaget, mødte man op til aarlig Generalforsamling. Næstformanden bød Velkommen og oplæste en hjertelig Hilsen fra den syge Formand. Efter at Bankbestyrer *Christophersen* var valgt til Dirigent, aflagde Næstformanden Aarsberetningen og mindedes to i Aaret afdøde Kammerater. Foreningens Sommerudflugt og to andre Fester

refereredes, hvorefter Restauratør *N. V. Jensen* aflagde Beretning fra Sendemandsmødet i Horsens. Kassereren, Bestyrer *Jensen*, oplæste Regnskabet som godkendtes — Aaret sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 208.00. Afdelingen har nu 150 Medl. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Smedemester *Lund* og Fisker *Espensen* valgtes ved Akklamation, og for Købmand *C. C. Petersen*, Gaardejer *Jens Laxsen*, Raklev, og Gaardejer *Lars Rasmussen*, Badstrup, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Fabrikant *Nic. Høyer*, Bagermester *Ejleresen*, Raklev, og Fisker *Vald. Petersen*, Asnæs Vesterskov. Som Suppleanter valgtes Restauratør *N. P. Jensen* og Bagermester *Petersen*, Gørlev. Som Revisor valgtes Sagfører *Christensen* og til Flagmand Styrmand *Mortensen*. Restauratør *N. P. Jensen* genvalgtes til Sendemand. Under Eventuelt drøftedes Aarets Fester, hvis nærmere Enkeltheder overlodes til Bestyrelsen. Med et kraftigt besvaret Leve for Forening og Dirigent sluttede Generalforsamlingen. Efter denne Aanstrengelse fortsattes det gemytlige Samvær atter vekslende med Sange og smaa Historier.

Bestyrelsen har konstitueret sig saaledes:

Formand: Smedemester *L. Lund*, Næstformand: Fisker *Jens Espensen*, Sekretær: Postpakkemester *H. Olesen*, Kasserer: Bestyrer *Chr. Jensen* og Sendemand: Restauratør *N. P. Jensen*.

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling i Borgerforeningens lille Sal. Før Generalforsamlingen samlede over et halvt Hundrede af de gamle og yngre Gutter om Winthers Torsk med Bukser, Krølle, Snaps og Sager.

Formanden, Havnefoged *Jensen*, bød Velkommen, særlig til Foreningens Æresmedlem, Konsul *Vald. Hansen* og beklagede, at Forstander *Tuxen* og Amtsforvalter *Blum* havde maattet melde Sygdomsforfald.

„Skipperen“ befalede Madro, og der blev saa kun holdt en halv Snes Taler, inden Kaffen blev drukket i Mellemstuen, medens Salen gjordes klar til Generalforsamlingen.

Da Formanden havde budt Velkommen, blev Havari ekspert *Severin Andreasen* sat til Rors og styrede med fast og øvet Haand mellem alle Skær og Brændinge.

Formanden mindedes først to afdøde Kammerater, Købmand *H. J. Krøyer* og Kommandør *Edv. Andersen*, der havde været trofaste Medlemmer. Han aflagde derefter Aarsberetning og oplyste, at Medlemstallet er gaaet 30 frem og nu er 136. For at løfte Sløret lidt for det kommende Aar meddeltes, at der den 15. Marts bliver Foredrag med Lysbilleder af Søminemester *Janus Sørensen*.

Prokurist *Arthur Hansen* aflagde Regnskabet, der balancerer med 904 Kr.

Til Bestyrelsen valgtes Cigarmager *Stougaard* i Stedet for Amtsforvalter *Blum*, der ikke ønskede Genvalg. Genvalgt blev Urmager *Martin Petersen*, Prokurist *Arthur Hansen*, og Handelsagent *L. Roed*. Til Revisorer genvalgtes Ostehandler *Nebel* og Malermester *Thorbenzen*. Til Sendemænd til Landsforeningens Aarsmøde i Esbjerg valgtes Havnefoged *Jensen*, Mægler *A. E. Sørensen*, Vognmand *Hansen*, Malermester *Thorbenzen*, Prokurist *Arthur Hansen*, Vognsmørrer *Hansen*, Direktør *Povelsen*, Kaptajn *Petersen*, „Kate“, Urmager *Martin Petersen*, Overlods *Carlsen* og Skibsreder *R. P. Rasmussen*. Til Baadsmænd genvalgtes Blokredere *Jakobsen* og Elektriker *Tronier Hansen*. Til Flagmand genvalgtes Snedkermester *Nielsen Børge* og Gaardejer *Brydegaard*, og til Flagbærer genvalgtes Maskinmester *Joost*.

Da „det værste“ nu er overstaaet, kommer en Masse Ting paa Tapetet, medens den gamle Køpergast Postbud *Rasmussen* har Vagten og hver halve Time slaar Glas paa Foreningens skønne Malmklokke. Der tales Alvor og Gammen, synges og spilles Grammofon. Man hylder Æresmedlemmet Konsul *Hansen*, Veteranen, Skibsfører *Hansen*, det afgaaende Bestyrelsesmedlem, Amtsforvalter *Blum*, Direktør *Povelsen*, der er optaget blandt de begede Dreng, Overtjener *Christensen*, der bliver optaget og som Hovmester serverer en Omgang, „Skipperen“ og Styrmanden for Aftenen, et nyt Rederi, Svendborg og det hele. Ved Midnat slaas det sidste Glas, og Flæget hales ned.

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smørelie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlgr.: Sabroe — — Aarhus — — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Vejle Andelsmejeri

● Telefon 510.
Vejle

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: *Hyggebrød*

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Mejlgades Brændelsforretning
Mejlgade 42 — AARHUS — Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

H.P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7677

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

A. Muchitsch
Vestergade 7 Aarhus
**Kasketter - Hatte
Pelsvarer**

Andreas Skaarup, Aarhus
Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12 AARHUS Statstelef. 1

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationer
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 26

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød - Flæk - Paalæg
Leverandør til den Egl. danske Marine

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Holm Rasmussen & Søn
Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 188
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 1

A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Kok
Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 334

**SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL**
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

„INDUSTRIALÆT“
Odense - Telefon 812
Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12-410 HK.

TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

F. H.

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,

Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt rensat Kr. 3,00

Jakkesæt kemisk rensat . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2

Rentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

BAHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

Willy Hoppe,

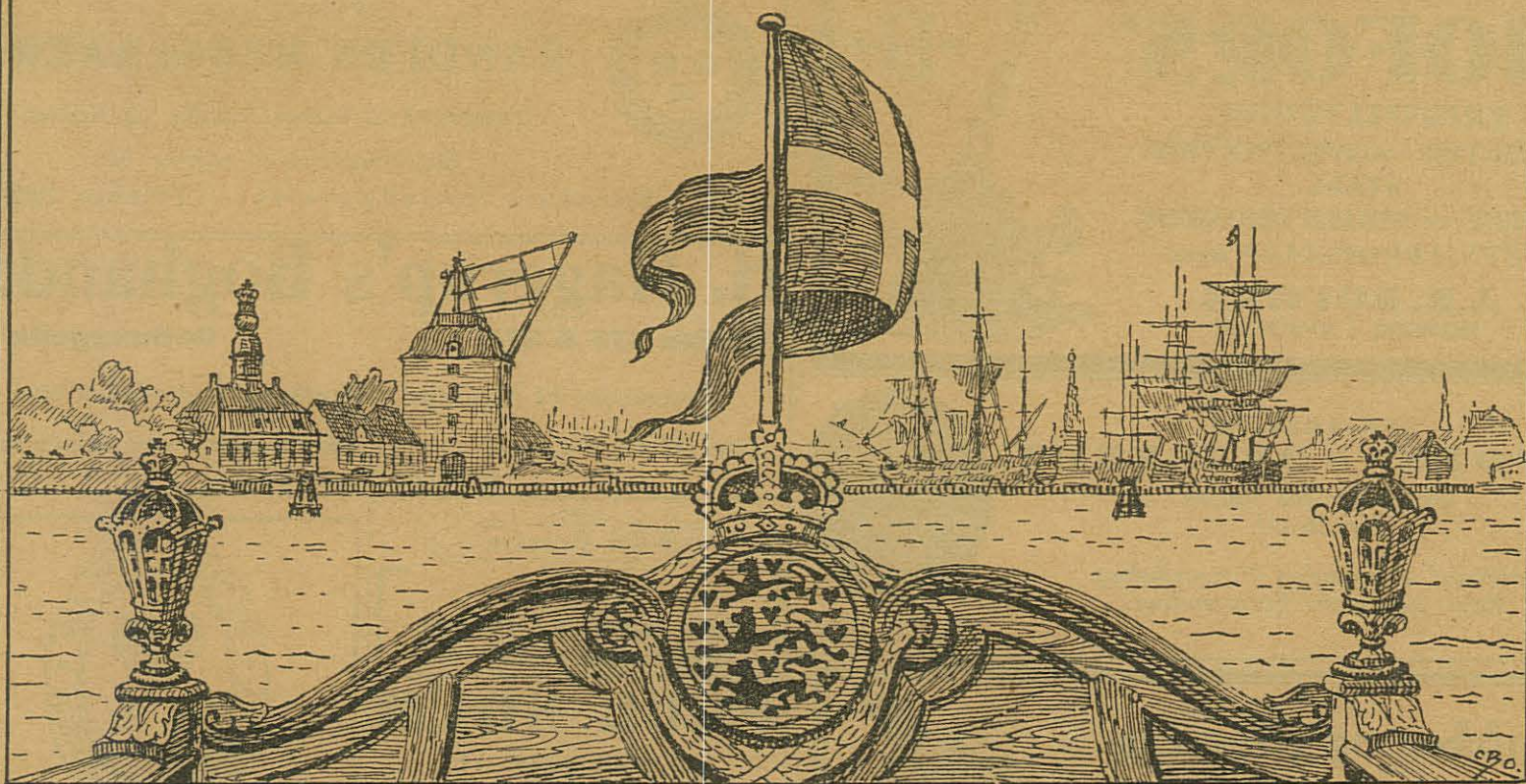
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

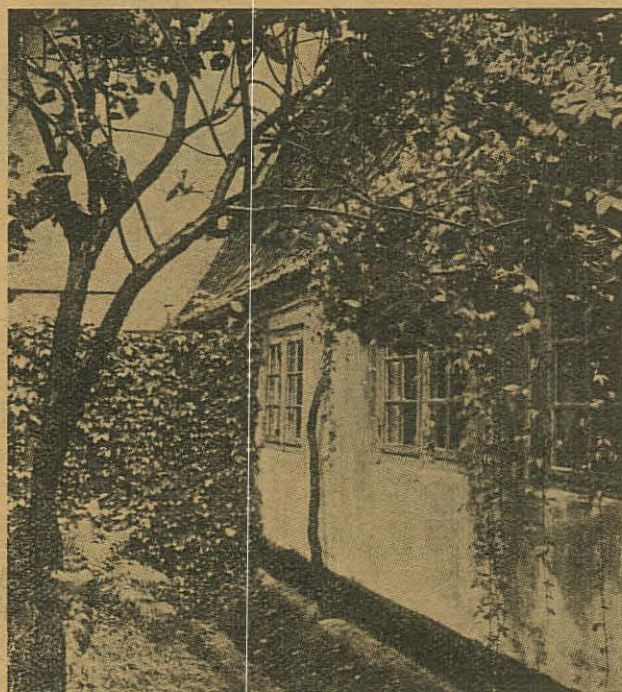
LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Afl. til Postvæsenet den 17. Marts



• UNDER DANNEBROG •



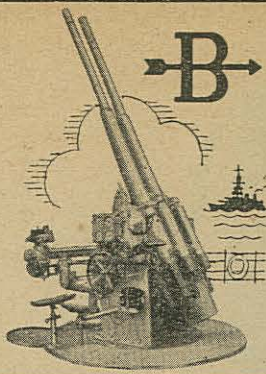
*Mindestuerne i St. Pauls Gade.
Gaardinteriør fra Nyboder.*

4

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN-L.

ERIK F
LUND
A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

Øst dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**
mager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
fabrikker til absolut billigste Priser.
Ks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
v og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
dtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE
ILD SLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRJHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

I. Thagaard Nielsen
Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:
Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

DANSK SMØRFORSYNING
Smør & Kaffe
Leverandør til Forbrugsforeningen
H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
(Varerne bringes)



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega
eller Bekendte, der har købt Cykler eller
Radio eller faaet repareret saadanne hos
mig, om han var tilfreds.
Carl P. Andersen
Cycle- og Radioforretning
Østervoldgade 8
Cykler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.
(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov elses
ringe
14 Kr. fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
Høf. Regnng.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGÅNG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2586 — Kontortid 1-4.

HÆFTE IV
APRIL

Fra Orlogsmarinen

Flaadens Svanesang.

Sorg og Harme fyldte alle danske og vel ogsaa norske Hjerter, da Engelskmanden i 1807 røvede vor Flaade, det Værn der havde indskrevet sit Navn i vort Fædrelands Historie med flammende Skrift, og som fra Arilds Tid var og maatte være vort Forsvars første Linie. Egentlig forvandt vel Flaaden aldrig helt dette Slag, til Dels fordi Adskillelsen fra Norge fulgte saa kort efter, men den var dog stærk nok til i de slesvigske Krige at tale et Ord med, og vi ved alle, hvilken Betydning Flaaden fik i den nyeste Tid for Bevarelsen af vor Neutralitet under Verdenskrigen.

Denne Gang kommer Slaget indefra, det er danske Mænd, der har forelagt og vedtaget den nye Søværnslov, der ganske vil lægge vort Søforsvar.

De fleste af os, der har tjent eller endnu tjener i Flaaden, har sikkert i disse Dage følt, som vore Forfædre følte, den harmdirrende Sorg, hvor man knytter Hænderne, men dog er magtesløs.

Vort Formaal tro har vi ment, at alle vore Medlemmer maa have Krav paa at kende Marinens Syn paa de nye Love, hvorfor vi aftrykker Sølieutenant-Selskabets enstemmigt vedtagne og under 18. Marts offentliggjorte Udtalelse angaaende det Forslag til Søværnslov, der kort efter vedtoges som Lov og stadfæstedes den 23. s. M.:

Efter mange Aars politiske Kampe og Diskussioner synes det nu, som om en ny Forsvarslov har Udsigt til at blive vedtaget af Rigsdagen.

Den 20. Marts 1931 nedsattes et Landstingsudvalg til Behandling af „Forslag til Lov om Omdannelse af Hær og Flaade til et Vagtkorps og en Statsmarine, bestemt til Varetagelse af Danmarks Neutralitets- og Folkeforbundsopgaver“, og den 16. Marts i Aar blev dette Forslag forelagt og forkastet i Landstinget. Derefter forelagdes — af ovennævnte Udvalgs Repræsentanter af Partiet Venstre — et Forslag til Lov om Søværnets Ordning og et Forslag til Lov om Hærens Ordning.

Imidlertid synes det fremlagte Forslag, for saa

vidt angaar Søværnet — og det er kun denne Del, der skal behandles i nærværende Betragtninger — at lide af saa væsentlige Mangler, at det maa synes naturligt, at man fra Sølieutenant-Selskabets Side søger at belyse disse, inden Forslaget eventuelt ophøjes til Lov.

Man skal derfor først kort gennemgaa de vigtigste Afsnit i Forslaget og til Slut samle de fremsatte Bemærkninger i enkelte Hovedpunkter, idet man dog skal forudskikke, at Lovforslaget er saa løst opbygget, at dets Konsekvenser kun kan overses i store Træk.

Den nugældende Lov om Søværnets Ordning (af 7. August 1922 med Ændringer af 29. Marts 1924) indledes som bekendt med følgende Paragraffer:

Flaadens Opgaver.

§ 1.

Hovedopgave. At forsvare Danmarks nationale Sikkerhed, dets Højhedsret og Neutralitet i Overensstemmelse med Folkeforbundspagten og indgaaede Konventioner og med dette Formaal for Øje at udføre Kystbevogtningstjenesten og Neutralitetsbevogtningen af Søterritoriet, sikre Forbindelsen mellem Landsdelene, sikre Trafikken i Farvandene, beskytte danske Handelsskibe o. l.

§ 2.

Særlige Opgaver. At vise Flaget i Udlandet, naar dette skønnes ønskeligt for Danmarks Handelsinteresser eller i officielle, særlige Statsøjemed, at opretholde Statens Forbindelse med isolerede Landsdele under urolige Forhold, at varetage Fiskeriinspektionstjenesten, at udføre Søopmaalingen i de danske Farvande samt ved Island, Færøerne og Grønland.

I det nu forelagte Lovforslag findes ikke nogen tilsvarende Præcisering af Flaadens Opgaver, hvilket i høj Grad maa beklages, idet man derved savner den faste Ramme for hele Loven og ikke mindst, fordi Flaaden i sit Arbejde og i sine Forberedelser vil blive

berøvet et Grundlag, som er nødvendigt for en maalbevidst Dygtiggørelse af Personellet.

Man skal anføre, at selv det af Regeringen i 1924 fremsatte „Forslag til Lov om Statsmarinen“ („Afrustningsforslaget“) indledes med en Formaalspargraf, nemlig:

§ 1.

„Statsmarinens Opgave er at bevogte og udøve Tilsyn i de danske Farvande til Varetagelse af den danske Stats Interesser samt at udføre Fiskerinspektion og Sjøopmaaling.

Statsmarinen samarbejder iøvrigt med Toldvæsenet, Politiet og andre Statsmyndigheder ved Opretholdelsen af Ro og Orden paa dansk Søterritorium og assisterer endvidere ved Udførelse af samfundsnyttige Opgaver ved dansk Kyst og i danske Farvande“.

Flaadens Skibsmateriel nævnes i § 9, men kun med Angivelse af Skibstyperne; der findes intet om Antal, Tonnage eller Levealder.

Skibsmateriellet bestaar af:

1. De nuværende Artilleriskibe.
2. Torpedo- og Undervandsbaade.
3. Skibs- og Fartøjsmateriel til Minespæringer m. m.
4. Værkstedsskib til Undervandsbaade.
5. Skibe til særlige Formaal, saasom Kaserne- og Depotskibe samt Inspektionsskibe, Opmaalingsskibe og Skib til Kongens Brug.

Af Bemærkningerne (Pag. 19) fremgaar det, at der inden for et Normal-Budget vil kunne holdes en Flaade af følgende Sammensætning:

- 9 Torpedobaade à 300 ts. (Levealder 18 Aar).
- 7 Undervandsbaade à 300 ts. (Levealder 15 Aar).
- 1 Mineskib à 900 ts. (Levealder 20 Aar).
- 1 Værkstedsskib (Levealder 25 Aar).
- samt Flyve- og Minespærringsmateriel m. v.

Men denne Flaadestyrke vil tidligst være naaet om 15 Aar! Adskillige af de nuværende Enheder, hvormed der regnes, vil nemlig p. Gr. af Alder udgaa i Løbet af faa Aar.

Hvis man saaledes regner med de i Lovforslagets Bemærkninger Pag. 19 opførte Levealdre, bestaar Flaaden nu kun af 3 Torpedobaade og 5 Undervandsbaade. Tidligst i 1947 vil man med den i Forslagets Budget ansatte Nybygningskonto være naaet op paa det opførte Antal Enheder.

Som det vil ses af ovenstaaende, indgaar Artilleriskibe ikke i den Flaade, der efter Bemærkningerne „vil kunne holdes“, og det er da ogsaa (iflg. Bemærkningerne Pag. 19 ad § 9) „Forudsætningen, at det forhaandenværende Artilleriskibsmateriel ikke fornyes, men bevares, for „Peder Skram“s, „Olfert Fischer“s og „Niels Juel“s Vedkommende indtil videre i kampdygtig Stand“. Endvidere anføres: „Anses til sin Tid Fornyelse af Artillerimateriel for nødvendigt, maa dette ske ved særlig Bevilling“ — en Bemærkning, der synes at stride mod Lovens § 9 og § 62.

I Realiteten betyder Lovforslaget en Flaade uden

Artilleri! De største Kanoner paa vore egentlige Krigsskibe vil være 75 mm (i Torpedobaadene).

Det er saa ofte paavist (bl. a. i Forsvarskommissionens Betænkning af 1922 Bind II Pag. 474 og i Viceadmiralens og Marinestabens Udtalelser i Anledning af „Lov om Rigets Forsvar“ 1928, Oplysninger indhentede af Folketingets Udvalg, Pag. 160), at Artilleriskibe, hvortil der i Lovforslaget ikke er afsat Nybygningsmidler, er nødvendige som et Led i den samlede Flaade. Det lette Materiel (Undervandsbaade, Torpedobaade og Mineskibe) vil kun i de færreste Tilfælde kunne løse deres Opgaver, naar de ikke kan føres frem af Artilleriskibe og i fornøden Fald igen falde tilbage paa disse — en enkelt Gruppe Jagere vil kunne forhindre deres Optræden i vore Farvande. Minespæringer udlagte i Neutralitetsojemed er intet værd, naar de ikke forsvares af Artilleri paa Søen. — Artilleri i Land er ikke tilstrækkeligt; dette kan intet udrette i Taage (naturlig eller kunstig) og kun virke over stærkt begrænsede Afstande om Natten. Endvidere vil Eksistensen af Artilleriskibe i dansk Flaadestyrke kræve Indsats af store og ofte kostbare Enheder fra eventuelle Modstandere, hvorved Fjendens Risiko ved Optræden i vore Farvande forøges i betydelig Grad.

Hvis vi ingen Artilleriskibe har, vil fjendtlige, lette Stridskræfter, f. Eks. Jagere og armerede Trawlere, saa godt som uhindret kunne optræde i danske Farvande, og endelig virker Artilleriskibene under Neutralitetsforhold som den nødvendige Baggrund for Optræden af egne Torpedobaade og Patrouillefartøjer. Om dette Forhold udtales i den officielle svenske Regeringsberetning „Flottans Neutralitetsvakt 1914—18“ følgende: „Desuden bør det erindres, at de mindre, svenske Overfladefartøjer, som under deres Patrouillering traf krigsførende Magters Krigsfartøjer, i Almindelighed var disse underlegne i Styrke. Hvad der ikke destomindre forskaffede de svenske Patrouillefartøjer Respekt turde med Sikkerhed tilskrives, at de krigsførende Magters Skibe var vidende om den Støtte, som de svenske Patrouillefartøjer kunne paaregne ved Tilstedeværelsen af kampberedte større Søstyrker.“

Lovforslagets Flaade vil paa Grund af sin Sammensætning kun i yderst begrænset Omfang kunne løse Opgaver under Krigsforhold og være talmæssig ganske utilstrækkelig under Neutralitetsforhold.

I § 14 angives Antallet af Luftfartøjer til 18, foruden Luftfartøjer til Skolebrug og til særlige Formaal.

Dette Tal maa synes forbavsende ringe, henset til den Betydning man nu overalt, saavel blandt Militære som blandt Politikere tillægger Flyvevæsenet, ikke mindst da man erfaringsmæssigt maa regne med, at kun ca. $\frac{2}{3}$ af Luftfartøjerne er til Disposition; Resten vil normalt være til Benzinfyldning og Eftersyn.

Lovforslagets Luftmateriel vil være utilstrækkeligt til blot nogenlunde tilfredsstillende at løse de Opgaver, der paahviler det, nemlig Rekognoscering over Havet og Afværgelse af Bombeangreb mod Maal paa Søen.

Ved nærværende Lovforslag (§§ 17—21) overføres Kystdefensionen (Kjøbenhavns Søbefæstning og andre Forter og Kystbatterier) til Marinen; men Forslaget opsætter kun et fast Personel til samtlige Forter og Batterier paa ca. 50 Mand. Kystbefæstningens Budget er nu ca. 1.6 Mill. Kr. — et Beløb der i Forvejen er meget ringe; Lovforslaget fastsætter 671,295 Kr.

Det vil heraf ses, at Forterne — selv om enkelte nedlægges — ikke vil kunne opretholdes i deres nuværende Tilstand, samt at Mobilisering bliver yderligere vanskeliggjort.

I §§ 37—59 anføres forskellige Bestemmelser for Søværnets Personel, dets Antagelse, Uddannelse og Afskedigelse.

Sammenholdt med §§ 2—5 vil man se, at Lovforslagets Gennemførelse medfører en fuldstændig Omorganisation af Søværnets Personel, og da de i Skemaet (Lovforslagets Bilag III) opførte Personelrammer langt mindre end de nuværende, vil det sige, at en stor Del af Flaadens faste Personel skal afskediges. Dette vil ramme alle Kategorier, men særlig Dæks-offirersklassen og de faste menige; ialt skal — efter Lovforslagets Bilag IV — mindst 375 Personer afskediges.

I en Flaade, hvor alt Personel — og da særlig det underordnede — nu om Dage er stærkt specialuddannet, og hvor en god og planmæssig Organisation, baade i det enkelte Skib og i Flaaden som Helhed, er af allerstørste Betydning for Søværnets Effektivitet, maa det — ovenikøbet inden den sidste Lov (af 1922) kan siges at være fuldt gennemført — forekomme forkasteligt at foretage en saa gennemgribende Organisationsændring, naar intet tyder paa, at hele Spørgsmaalet om Militærvæsenet har fundet en Løsning, som vil holde ud i en længere Fremtid.

Ydermere er en Mobilisering af Flaaden med de opstillede Personelrammer yderst problematisk, idet der ikke er tilstrækkeligt Personel. Man maa i udstrakt Grad basere sig paa Reservepersonel, som Lovforslaget kun meget løst angiver.

En Afskedigelse af Personellet i det Omfang, Lovforslagte forudsætter, vil yderligere medføre en meget væsentlig Udgift til Ventepenge og Pensioner, og denne Udgift skal i Henhold til Lovens § 62 afholdes af Søværnets Budget. Det fremgaar ikke af Lovforslaget, af hvilke Konti disse Beløb skal afholdes, men alt tyder paa, at det maa blive Nybygningskontoen og sikkert navnlig Udrustningskontoen, der kommer til at afse disse Summer, et Forhold, der selvsagt i en lang Aarrække vil influere yderst skadeligt paa Søforsvarets Effektivitet.

Med Hensyn til de i Lovforslagets Bemærkninger Pag. 23 og 24 for Mather — en ny Betegnelse, der nærmest svarer til de nuværende Dækskonstabler m. m. — og Underkvartermestre opførte Lønninger, maa det betragtes som ganske udelukket, at man under alle Forhold vil kunne faa kvalificeret Personel, naar der ikke bydes dem bedre Betingelser. For Matherne ligger Lovforslagets Lønningssatser ca. 1000 Kr. under den almindelige Matroslye og for Underkvartermestrene ca. 600 Kr. under almindelig Baadsmanslye i Handelsflaaden.

I Henhold til Lovforslagets Bemærkninger paaregnes følgende Udrustninger:

1 Artilleriskib	paa	Togt i alt ca. 90 Dage
6 Torpedobaade	—	— 90 —
1 Mineskib	—	— 60 —
3 Minestrygere	—	— 45 —
6 Undervandsbaade	—	— 90 —
1 Værkstedsskib	—	— 90 —

medens i øvrigt samtlige 7 Undervandsbaade holdes under Kommando Aaret rundt.

Disse Udrustninger er saa faa og kortvarige, at Personellet ikke vil kunne faa en forsvarlig Uddannelse paa Søen.

De ovennævnte Betragtninger vil kunne resumeres i følgende Hovedpunkter:

1. Søværnets Opgaver er ikke angivet.
2. Lovforslagets Skibsmateriel vil om kort Tid kun i ringe Grad kunne løse Opgaver under Krigsforhold og er for faatalligt til at kunne gøre Fyldest under Neutralitetsforhold.
3. Flaadens Mobilisering vil være problematisk med det opførte Personel, og dette vil paa Grund af den ringe Uddannelse ikke kunne udnytte Materiellet effektivt.
4. Kystbefæstningerne forfalder og vil vanskeligt kunne mobiliseres.
5. Den gennemgribende Ændring af Personelorganisationen vil være skadelig for Søværnets Effektivitet.
6. De paaregnede Udrustninger er ikke tilstrækkelige til Personellens forsvarlige Uddannelse.
7. Mathers og Underkvartermestres Lønninger er saa lave, at man maa befrygte ikke under alle Forhold at kunne faa egnet Personel.
8. Udgifter til Pensioner og Ventepenge vil i en lang Aarrække kræve betydelige Beløb af Søværnets Budget.

Det maa i det Hele synes yderst betænkeligt nu i Hast at vedtage en Søværnslov, der i den Grad reducerer vort Forsvar paa Søen, og til hvis Udarbejdelse der kun har været levnet ringe Tid, og uden at de omvæltende Konsekvenser, som Lovens Vedtagelse vil have for Søværnets fremtidige Anvendelse, er blevet klarlagt.



Viceadmiral Wenck.

Allerede for Aar tilbage har man i Marinekredse i Viceadmiral Wenck set den kommende Mand. Faa, eller rettere ingen, har en Uddannelse, der i saa høj Grad kvalificerer dem til at overtage Posten som Flaadens ansvarlige Chef under truende Forhold, og det var jo hans Pligt efter den nu kasserede Søværnslov. Fra sine yngste Dage har Admiralen med Flid stræbt at dygtiggøre sig til det Kald, hvortil han mødte med saa rige Betingelser: fremragende praktiske Anlæg, indgaaende teknisk Forstaaelse, Snarraadighed og Uforfærdethed. Endvidere er Wenck en Riddersmand i Ordets bedste Betydning, en Mand der ikke gaar paa Akkord, men er aaben og ærlig i al sin Færd og aldrig har skyet at sige sin Mening, der altid er vel underbygget.

Gjennem Tjenesten som Stabschef ved Overkommandoen under Sikrinksperioden og senere som Chef for Flaadens Stab og Marinestaben høstede han rig Erfaring og erhvervede sig en Kundskabsfyldte, der har gjort ham til vor absolut første Autoritet i sømilitære Spørgsmaal.

Naar man til alle disse Betingelser for at gøre Fyldest i den højeste Stilling indenfor Marinen yderligere føjer, at Admiralen med Myndighed og Fasthed forener Beskedenhedens store Dyd og er en Mand, der aldrig har trængt sig frem, vil man forstaa, at han ejede hele sin Stands Tillid og Agtelse, og at mange indenfor Marinen, der er haardt ramt af den nye Lov, føler Viceadmiralens Afskedigelse som Kniven, der drejes rundt i Saaret.

Danmark maa være et rigt Land, naar det kan kaste Vrag paa en Mand som Viceadmiral Wenck.

C. Carstensen.

Det i „Under Dannabrog“'s Marts Nummer omtalte Undervandsbaadsflotilletogt fra 4. April til 4. Maj, hvorunder Flotillen skulde have besøgt Saksjøbing, Mæsnedsund, Aabenraa og Svendborg, er bortfaldet.

**
*

Det i Februar-Hæftet bebudede Togt, som Orlogsskibet *Peder Skram* skulde have foretaget som Øvelsesskib for Kadetskolen og Dæksofficerselevskolen fra ca. 20. Maj til 18. Juni, og Togtet fra ca. 20. Juli til 27. September er bortfaldet. Det samme gælder Torpedobaaden *Havkattens* Togt fra ca. 22. Juli til 2. September, paa hvilket Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* skulde have været Chef.

**
*

Opmaalingsskibet *Marstrand* er afsejlet paa Opmaalingstogt i vore Farvande. Kaptajnløjtnant *C. H. A. Madsen* er Interimschef.

**
*

Den 8. April mødte ca. 130 Mand til Værnepligtstjeneste ved Søværnet, og der oprettedes s. D. en Rekrutskole med Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* som Forstander.

**
*

Fra 1. April er Direktøren for Marineministeriet, Kontreadmiral *H. Rechnitzer*, udnævnt til Chef for Søværnskommandoen og Viceadmiral, i hvilken Egenskab Admiralen fortsætter sin mangeaarige Virksomhed som Direktør for Marineministeriet; Kommandør *A. G. Topsøe-Jensen* er udnævnt til Kontreadmiral og Chef for Marinestaben, og endelig er Kontreadmiral *Bastrup* udnævnt til Chef for Kystflaaden.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motortankskibet „Henry-Desprez“, bygget til et Rederi i Paris, 148 Meter langt og paa 13 600 Dødvægt Tons. Det er forsynet med to Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type, der tilsammen udvikler 5600 ind. HK.

Fra Odense Staalskibsværft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Peder Mærsk“, bestemt til Fart paa New York-Pacifik og paa 8000 Dødvægt Tons med Plads til 25 Passagerer paa 1. Kahyt. Maskineriet er en Burmeister og Wains 2-Takts, dobbeltvirvende Motor med 7000 HK, og Farten bliver 16—17 Knob.

Den næste Nybygning bliver „Anna Mærsk“, der bliver færdig til Aflevering i April. Med disse to Skibe befares Ruten i Pacific af 6 af A. P. Møllers Skibe.

Fra Svendborg Skibsværft er søsat den ny Motorfærge til Rudkøbing-Marstal Ruten, der kan tage 18 Autos og 350 Passagerer. Den har en Motor paa 200 HK, og Farten bliver 10 Sømil. Den indsættes paa Ruten den 1. Maj.

Paa Helsingør Værft er søsat Fragtdamperen „Lublin“, bygget til Polsk-Britisk Dampskibsselskab i Gdynia.

**
*

Bomsebøssen.

Stiftelsen „Bombebøssen“ har udsendt sin Aarsberetning for det 112. Aar efter Stiftelsens Oprettelse, og heri oplyses, at der ved Aarets Begyndelse boede i Stiftelsen 7 Ægtepar og 20 gamle Sømænd, og ialt har i Aarenes Løb ca. 800 gamle Sømænd og

Sømænds Koner faaet et udmærket Hjem i Stiftelsen, hvor der er indlagt W. C., elektrisk Lys og Centralvarme, og hvor der gives Midagsbespisning hele Aaret til to Trediedele af Beboerne og samme Bespisning i syv Maanedes til de øvrige og desuden Hjælp til Beklædning.

Der gives i Aar biografiske Oplysninger om Kaptajn *Jacob Møller* og Kommandør *Edvard Andersen*, der begge afgik ved Døden i Aarets Løb, og som har været Medlemmer af Direktionen.

Den nuværende Formand er Admiral *Th. Topsøe-Jensen*, der med særlig stor Interesse og Kærlighed omfatter Stiftelsen og de gamle Sømænd, der efter mange Aars Sejlads har fundet saa god en Ankerplads som nogen „old timer“ kan ønske sig.

**

Vancouver Havn.

Vancouver Havn begyndte i 1865 som en lille Træbane, og allerede i 1876 afsejlede et halvt Hundrede Skibe fra Havnen med Trælaster. Af stor Betydning for Havnen var Bygningen af den første canadiske Jernbane fra Atlanten til Pacific og ligeledes Bygningen af Panama Kanalen.

Da Kanalen var færdig, var dermed Distancen fra Vancouver til Liverpool 8547 Sømil mindre og til London 8859 Sømil mindre, en Distance, som en almindelig moderne Fragtdamper kan tage paa 30 Dage, og Afstanden til andre Havne, Antwerpen, Marseille og New Orleans, blev forkortet i samme Grad.

Nu er næsten al Skibsfarten koncentreret paa Havnens centrale Del, der har en Vandfront paa ca. 10 Sømil med en største Bredde mellem Kysterne paa 2¼ Sømil. Værfter, Kajer og Korn-Elevatorer er hovedsagelig beliggende paa Sydsiden, men Udviklingen tager nu ogsaa Fart paa Nordsiden. Den centrale Del har dybt Vand overalt og giver god Ankerplads for Skibe, der laster paa Strømmen; den er beskyttet for Vinde fra alle Retninger, og Indløbet er en 35 Fod dyb Kanal med passende Bredde.

I 1915 ankom 237 Skibe og i 1930 ialt 1157 Skibe. Fra 1921 optraadte Vancouver som en Kornhavn, og i 1930 udskibedes 63 Millioner Bushels, og Udførslen af Træ steg i lignende Forhold.

Man har anvendt mange Penge paa Havnens Forbedring, og med den sidste Korn-Elevator steg Havnens Kapacitet med 16.2 Millioner Bushels.

Vancouver Havn vil sikkert blive udvidet i Fremtiden, den ligger paa en Verdensrute, betjent af to canadiske, trans-kontinentale Baner og tre amerikanske, og dens Bagland bestaar af British Columbias naturlige Rigdomme paa Træ, Frugt, Kul, Fisk etc., den har et gunstigt Klima, og med Tillid til Fremtiden kan Vancouver føre Havnens Udvikling videre.

**

Den gamle Tonnage.

Dr. *Kiep*, der er Direktør for Hamborg-Amerika Linien, har udtalt sig om de Vanskeligheder, som Skibsfarten er ude for, og dette gælder baade Tyskland og andre Lande. Skibsfarten lider under, at der er for lidt at transportere over Havene, og føler ogsaa haardt, at hvert Land har spærret for Udvandringen, og særlig har dette ramt den tyske Skibsfart.

Han henviser til, at den tyske Regering har oprettet et Oplysningsbureau, der skal undersøge Betingelserne for Emigration, og et privat Bureau er ogsaa oprettet. Begge Bureauer skal virke for, at deres Medlemmer kommer til deres fremtidige Land

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
KøbenhavnAlfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

A|S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallovej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

fuldt fortrolige med den Gerning, der venter dem.

Han foreslaar en systematisk Ophugning af den gamle Tonnage paa international Basis, thi det er absolut nødvendigt, at Redere med Skibe paa og over 2000 Tons og som er 25 Aar gamle, skal oplægge denne Tonnage og sælge den til Ophugning inden for en Periode af tre Aar. Midler hertil maa hvert Land skaffe, og for Tysklands vedkommende betyder det, at 426 000 Br. Tons maatte hugges op.

Hertil siger man i Storbritannien, at det var bedre, om al uanvendelig Tonnage blev hugget op, hvad enten den er 25 Aar eller yngre, men den store Vanskelighed ligger i, om Rederne vil bidrage til et Fond for at hjælpe de Redere, der sidder med de gamle Skibe. Grækenland ejer en stor Del gammel Tonnage, som for Tiden drives med Tab, og hvis disse Skibe skulde købes med Penge fra alle andre Lande — Prisen maatte jo være større end Markedsprisen — saa vilde de græske Redere derved faa Midler til straks at købe anden gammel Tonnage, fordi Prisen for ny Skibe er altfor høj for dem.

**

Meteoror.

Fra Motorskibet „Brunswick“ saas den 18. Oktober paa 39° S. og 178° E. et Meteor, der steg til Zenith som en stor Raket og paa Størrelse med Sirius. Den 13. September saas fra samme Skib paa 24° N. og 135° W. et særlig klart lysende Meteor, der eksploderede og oplyste Skyerne og Skibet. Det lyste grønt og saas saa stor som Fuldmaanen.

Fra den amerikanske Damper „Montoso“ saas den 25. Juli paa 28° N. og 87° W. et lysende Meteor, der frembød et pragtfuldt Skue; det lyste blaat, omgivet af et orangefarvet Skær, og Halen bestod af klare Gnister over 2 Graders Længde. Det var ni Sekunder om at vandre over Himlen, og det saa ud, som om det var ganske nær ved Skibet.

**

Whisky Daab.

Det har altid været god Skik og Brug at døbe Skibe ved Stabelafløbningen i Champagne, selv om det tørlagte Amerika i de senere Aar har benyttet Sodavand, dog uden Whisky. Nu har man i England indført nyt Daabsvand, idet man som Opmærksomhed mod den Dame, der skulde forestaa Ceremonien ved en Søsætning i Birkenhead, og som var født i Skotland, brugte en Flaske skotsk Whisky, men uden Sodavand. Hvis ikke Grunden har været, at man vilde benytte britiske Varer og ikke franske.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Gamle Marinere af Aargang 1907, 1902, 1897, 1892, 1887 og 1882 afholder

Lørdag den 4. Juni 1932

en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 9,45 Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet, Marinemuseet, Modelkammer o. s. v.

Kl. 12,30 Frokost paa Kasernen. (Bixemad, Ost, Akvavit, Øl, Kaffe.)

Kl. 19,00 Aftenfest i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Koldt Bord, varm Ret, Øl, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, *St. Strandstræde 94*, København K., senest Fredag den 27. Maj.

Deltagelse i Besøget paa Holmen, Frokost og

Middagen i Park-Restauranten, ialt	12 Kr.
Besøget paa Holmen og Frokost alene	4 Kr.
Middagen alene	8 Kr.

Beløbet bedes indsendt paa Postanvisning.

Tegning er bindende.

Paaklædning: Daglig Blaet.

Festudvalget.

LODTRÆKNINGEN TIL FORDEL FOR FREGATTEN „JYLLAND“s BEVARELSE

Ved den den 16. Marts under Festligheden i Studenterforeningen foretagne Udtrækning af solgte Lodsedler om Hr. Lods *Landts* Maleri af Fregatten „Jylland“ blev det vindende Nummer *Gul Lodsedel Nr. 62*, solgt i Marineforeningens Horsens Afdeling.

TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil fra 4. Maj kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kl. 13—15, Hverdag.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 3. Februar sin aarlige Generalforsamling i Industriforeningens Lokaler i Rønne. Bagermester *Svendson* blev valgt til Dirigent. Efter at Formanden havde mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, medens vort Flag var halet paa halv Stang, aflagde han Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Derefter oplæste Kassereren det reviderede Regnskab som godkendtes, og efter at den paa Omvalg værende Bestyrelse var genvalgt, med Undtagelse af Slagtermester *Ipsen*, Aakirkeby, der havde frabedt sig Genvalg grundet paa svigtende Helbred, og i hvis Sted Installatør *G. Smidt* var valgt, blev Købmænd *Peder Møller* nyvalgt til Revisor.

Under Eventuelt omtaltes Foreningens 10-aarige Fødselsdag, som skal fejres i August Maaned d. A.

Efter Generalforsamlingen marcherede man ind til den ventende Bixemad med tilhørende Kryderier,

ODENSE-AFDELINGEN

havde indbudt sine Medlemmer med Damer til en festlig Sammenkomst paa Industripalæet Tirsdag den 9. Februar. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Velkommen til de Mødtte og til Aftenens Foredragsholder, Söminemester *Janus Sjörensens* fra Köbenhavn.

Söminemesteren holdt derefter et glimrende Foredrag med Lysbilleder om Grönland, hvor han i flere Aar har deltaget i Opmaalings- og Kortlægningsarbejder. Foredraget var ledsaget af udmærkede Lysbilleder og lønnes med kraftigt Bifald. Aftenen sluttede med en Svingom.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt den 14. Februar sin aarlige Fastelavnsfest i Industribygningen. Det var den største og mest vellykkede Festlighed, Foreningen har haft i de 11 Aar, den har bestaaet, idet et meget stort Antal af de gamle „Söggutter“ med Damer havde givet Møde, og som altid bragte Festhumøret med.

Ved 6-Tiden samledes man om det veldækkede Bord, som Restauratör *Christiansen* havde arrangeret for sine gamle Kammerater, og her bød Foreningens Formand, Barbermester *Christiansen*, velkommen, idet han henvendte nogle smukke Ord til Æresmedlemmerne.

Som sædvanlig holdtes der en lang Række Taler. Saaledes talte Branddirektör *Jensen*, Toksvärd, for Foreningen, Havnefoged *Christensen*, Karebæksminde, for Flaget, Barbermester *Scheibel* for Damerne, og endvidere havde Köbmand *Fr. Brandt*, Fru Urmager *Ahrentzen*, Konditor *Th. Sjöborg* m. fl. Ordet.

Der var arrangeret nogle originale og morsomme Overraskelser, bl. a. en Model af Skibet „Dannebrog“, hvis „Krudt“ bestod af Sange, som vakte megen Jubel.

Efter Bordet slog man Katten af Tönden, og forskellige af Medlemmerne optraadte og höstede fortjent Bifald for deres Præstationer.

Til Slut gik Dansen lystigt paa „Dækket“ sammen med de unge, der nu var kommet til.

HORSSENS-AFDELINGEN

afholdt den 14. Februar sin halvaarlige Generalforsamling. — Efter Valg af Dirigent, og efter at Forhandlingsprotokol, Formandens Beretning samt Regnskabet, der udviste et Overskud paa Kr. 54.00, var godkendt, og et Forslag behandlet og vedtaget, foretoges Valg af Bestyrelse, Revisorer og Sendemænd. Forinden Generalforsamlingen sluttede, bragte Formanden, *Johs. Nissen*, en Tak til Direktör *Halskov*, der ikke havde ønsket Genvalg til Bestyrelsen, ligesom han rettede en Tak til Dirigenten, Mester *Back*, for vel udfört Hverv. — Dirigenten hævdede derefter Generalforsamlingen, idet han udbragte et smukt motiveret Leve for Marineforeningens Horsens-Afdeling.

Bestyrelsen har senere valgt Blikkenslagermester *Johs. Nissen* til Formand, Köbmand *Kaj Wolhardt* til Næstformand, Ingeniör *Söndergaard* til Kasserer og Inspektör *Laur. Jensen* til Sekretær.

Forud for Generalforsamlingen afholdtes det aarlige Torskegilde, der forløb paa vanlig Vis, og ved hvilket Deltagerne havde den Glæde at stifte Bekendtskab med Aftenens Foredragsholder, Söminemester *Janus Sjörensens*.

Efter Generalforsamlingen samledes Medlemmerne med Damer og andre Indbudte for at overvære Söminemester *Janus Sjörensens* Foredrag om Grönland, og det maa siges, at han forstod at fængsle Tilhörererne fra først til sidst. Söminemesteren er blevet en meget populär Person her i Horsens, og vi følger ham i Tankerne paa hans nye Färd til vor fjerne Landsdel. Efter Foredraget samledes vi alle til kammeratligt Samvær.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:
A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER
for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.
TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot
Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR
Amaliegade 34 — Kbhvn. K.
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserver
Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rör U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:
Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre
St. Kongensgade 37 — Telefon 3698



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud
Aggerbeck's IRIS

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
Köbenhavn V.
Telf. Vester 8231.

Sæsonens

Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19
(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.
Grøn eller uden farve,
lige virkningsfuldt
Forlång Brochure og Vejledning
A/s Kymeia, Köbenhavn L.
Glentevej 61, :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KÖBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter-Operationsmöbler-
Forbindstoffer-Dandager-
Sygeplejeartikler.

Køb hos

vore Annoncører.

Forlang „STJERNENS“ Ölsorter og Mineralvande!

NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 24. Februar aarlig Generalforsamling. —

Efter at Flaget var hejst, og Flagsangen afsunget, blev der pebet til Skabning, og der blev budt paa kogt Torsk, Oste-pind etc. — Generalforsamlingen tog efter endt Spisning sin Begyndelse, og Formanden udtalte først nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Baron *Haxthausen*, Kaptajn *Flygenring* og Kaptajn *L. C. Møller*, hvorefter Beretning blev aflagt. —

Kassereren aflagde Regnskabet. — Aaret begyndte med en Kassebeholdning af Kr. 399,56 og sluttede med Kr. 423,18. — Minebøssens begyndte med en Beholdning af Kr. 1323, 64 og sluttede med Kr. 1360,47, efter at der i Aarets Løb var uddelt nogle mindre Portioner til trængende. — En Indsamling til Minebøssen under Generalforsamlingen indbragte Kr. 24,00. —

Til Bestyrelsen genvalgte Købmand *H. Chr. Jensen*, Politimester *Harhorn*, Købmand *A. M. Petersen* og Havnefoged *Winckler*, og til Revisor genvalgte Mægler *R. Wang* og nyvalgte Bankassistent *R. Beck*. —

Efter at Generalforsamlingen var hævet, fortsattes det selkabelige Samvær flere Timer, og mange af vore smukke Marinesange blev sunget.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 26. Februar Generalforsamling i Industriforeningen. Forud for denne gik et vellykket Torskegilde.

Ved Generalforsamlingen bød Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, Velkommen, og Dyrslæge *Hørlyck* valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning, og i Kassererens Fraværelse oplæste Dirigenten Regnskabet.

Ved Formandsvalget bad Tandlæge *Strange-Friis* om at maatte trække sig tilbage efter ti Aars Formandsskab, men han blev genvalgt med Akklamation og maatte saa bøje sig.

Til Bestyrelsen genvalgte fhv. Hotelejer *H. Nielsen*, Havnefoged *Fink*, Tandlæge *Westerlund* og Konditor *Klaaborg* samt nyvalgte Direktør *S. Petersen*, Ford, og Fiskeeksportør *Knud Petersen*.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt den 27. Februar en velbesøgt Generalforsamling i Marinestuen paa „Gl. Toldbod“.

Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen og mindedes det afdøde Medlem, Kaptajn *Frunder*.

Bogholder *Gersel* valgtes til Dirigent.

Formanden gav derefter Beretning om det forløbne Aar, der har været præget af Fremgang. Medlemstallet er steget fra 118 til 129. Han meddelte, at Foreningens tre Æresmedlemmer var inviteret med til Frokosten i Dag i Anledning af Admiral *Carstensens* og de øvrige Hovedbestyrelsesmedlemmer, Arkitekt *Marstons* og Grosserer *Schous Besøg*.

Kassereren, Bankassistent *Charles Holm*, aflagde Regnskaber, der balancerer med 1829 Kr. Der er af „Minebøssen“ udbetalt 3 Portioner à 85 Kr. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgte Bankassistent *Charles Holm* og Fabrikant *Michael Aandersen*. I Stedet for Fotograf *Preben Hansen*, som ikke ønskede Genvalg, valgtes Lods *Christensen* med Bogholder *Gersel* som Suppleant..

Bankassistent *Bjørn Hartz* takkede *Preben Hansen* for det store Arbejde, han har lagt i Foreningen. Forsamlingen hylkede *Preben Hansen* ved at rejse sig.

Revisorerne, Bankassistent *Hartz* og Kaptajn *Karl Sørensen* genvalgte. Til Fanebærer genvalgte med Akklamation Bogholder *Gersel*, og til Overbaadsmand — ligeledes med Akklamation — Bødker *Schmidt*, som samtidig fik tildelt Titel af „Høj-Baadsmand“.

Formanden meddelte, at Fru *Nielsen* har skænket et smukt Skab til Foreningens Skib og andet Materiel. Han udtalte en Tak til Fru *Nielsen*.

„Minebøssen“ tømtes og viste sig at indeholde 199 Kr.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Marineforeningen.

Man samlede nu til et fornøjeligt Torskegilde. Der blev holdt en Mængde Taler, bl. a. for Fotograf *Preben Hansen*, der er Marineforeningens egentlige Stifter, og Fabrikant *Niels Welløv* talte for Foreningens Æresmedlemmer, Kaptajn *Ove* og Møllebygger *Larsen-Skands*, som havde efterkommet Foreningens Indbydelse til at deltage i Generalforsamlingen og Torskegildet.

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt den 27. Februar sin aarlige Generalforsamling i Café „La Promenade“ med Toldvagtimester *Wickmann* som Dirigent.

Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, aabnede det velbesøgte Møde og aflagde Beretning om Foreningens Trivsel i det forløbne Aar, samt mindedes de ved Døden afgaaede Medlemmer, Købmand *Nielsen* og fhv. Dokmester *Hansen*. Sidstnævnte var ogsaa Medlem af den ældste Marineforening „Dannebrog“.

Der gaves Decharge for det reviderede Regnskab, og til Bestyrelsen — i Stedet for Fabrikant *G. Petersen*, der af Mangel paa Tid maatte trække sig tilbage — blev Herr *Poul Olsen* valgt.

For at vise, at Marineforeningen har andre Interesser end de rent maritime, og at „Mændene“, som gode og loyale Borgere, ogsaa tager Del i Byens Tarv og Trivsel, blev det vedtaget, at Foreningen skulde give 50 Kr. til et lokalt Fond til Hjælp for de Arbejdsløse.

Efter den alvorlige Del af Mødet var overstaaet, blev der pebet til Flaget og derefter til Skafning.

Wiibroes Bryggeri havde i Anledning af Festen brygget en særlig Slags „Marinebryg“, der gjorde stor Lykke.

RANDERS-AFDELINGEN

Marineforeningen i Randers nød godt af Aalborg-Afdelingens 15-Aars Stiftelsesfest den 28. Februar, idet Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carsensen*, ledsaget af d'Herrer Grosserer *Schou* og Arkitekt *Marston*, efter Indbydelse og Løfte paa Hjemvejen aflagde Besøg i „Marinestuen“. Her havde Bestyrelsen for Randers-Afdelingen den 29. Februar arrangeret en i alle Henseender vellykket Frokost, hvortil de nævnte Herrer og bl. a. Formændene fra Aalborg, Hadsund og Hobro samledes med en Del af Medlemmerne.

Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen og udtalte sin Glæde over at se vor „høje Chef“ i „Marinestuen“, som under Frokosten var forlagt til 1. Sal, hvor „Messemo'r“ (Fru Restauratør *Nielsen*) i sin private Lejlighed havde dækket et Bord, som gjorde bade hende og Foreningen Ære. Talerne gik Slag i Slag, og paa Opfordring af Arkitekt *Marston* afsendtes et Takketogram til Overartillerimester, Løjtnant *Nielsen*, som samme Dag frattraadte som Bestyrer af Flaadens Arsenal og Marinemuseum. Kaffen indtoges i selve „Marinestuen“, hvor det hyggelige Samvær kun blev kortvarig, da Formanden for Aarhus-Afdelingen afhentede „Chefen“ og hans Ledsagere paa den jyske Lyn-Tourne til et afsluttende Aftenophold i Aarhus; men „Marinestuen“ fik et nyt og varigt Minde indflettet i sin Livshistorie.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling Søndag den 28. Februar paa Industripalæet.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen* — bød Velkommen og udbragte et Leve for Hans Majestæt Kongen. Til Dirigent valgtes Foreningens Æresmedlem, fhv. Telefonmester *Buchgreitz*.

Formanden aflagde Aarsberetningen, hvoraf fremgik bl. a., at Medlemsantallet var 191. Omtalte derefter de i Aarets Løb

Den kongelige Porcelainsfabrik

Ekstra-Salg til særlig nedsatte Priser

7. April—3. Maj Kl. 11—4.

Hvidt
Porcelain
18. & 19.
April

6, AMAGERTORV 6 — 2. PORT



STUE og 1. SAL - Indgang gennem Porten.

Hvidt
Porcelain
18. & 19.
April

Salget omfatter Kunstporcelain, Spisestel og Brugsporcelain med mindre Brændingsfejl.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk

BISCUITS FABRIK

P. HAASE & SØNS
BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

Forlang

Hafnia

Skinken



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Køb
danske
Gulvklude

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

A/s Henriques & Lövengreens
Trikotagefabriker

Fineste danske Fabrik for
Underbeklædning



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/s

Glent & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

Køb hos
vore Annoncører

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri

Kemisk Tøjrensning

Pilestræde 8

Hovedindleveringssted for Sjælland:

København

Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3630

afholdte Fester og Sammenkomster og mindedes de afdøde Kammerater. Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, fremlagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1807,74. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 604,59. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Installatør *Overgaard Nielsen*, Direktør *Claus Hansen*, Mejeribestyrer *Chr. Ottzen* og Bagermester *Chr. Hansen Hoff* genvalgtes enstemmigt. De øvrige Valg var ligeledes Genvalg. Til Sendemands-Suppleanter valgtes Vognmand *Henriksen*, Viktualiehandler *Joh. Petersen*, Købmand *Oscar Pedersen* og Kroejer *M. Christensen*, Stige.

Under Eventuelt drøftedes adskillige Ting Foreningen vedrørende. En af Foreningens gamle Kammerater, Bødkermester *Rasmussen Larsen*, Kappendrup, overrakte Foreningen en Gave bestaaende af en Viskerballe en miniature, forfærdiget af ham selv til Minde om hans Orlogstjeneste i Fregatten „Jylland“. Ballen var lavet af Træ, som Larsen havde gemt i 50 Aar. Formanden takkede under Forsamlingens Tilslutning for den smukke Gave. Med Leveraab for Marineforeningen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen. Efter Generalforsamlingen afholdtes Skafning og kammeratligt Samvær.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt den 3. Marts Sammenkomst og aarlig Generalforsamling i Industribygningen.

Efter at Kobbersmedemester *Rasmussen* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Barbermester *Christiansen*, Retning, og Kassereren, Maskinmester *Sager*, oplæste Regnskabet, der balancerede med 946,68 Kr. Dette godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgtes Maskinmester *Sager* og Mejeribestyrer *Jensen*, Toxværd, og til Suppleanter genvalgtes Maskinmester *Jensen*, Magle Mølle, og den nyvalgte Driftsleder *Christiansen*, Falck. Som Revisor blev Værkfører *Berg* genvalgt.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Restauratør *Christiansen* med Fabrikant *Jensen*, „Dan“, som Stedfortræder.

Ploug genvalgtes til Flagbærer.

Det vedtoges at afholde en Sommerudflugt pr. Bil.

MORSØ-AFDELINGEN

Fredag den 4. Marts afholdt de samvirkende Soldaterforeninger paa Mors — til hvilke Marineforeningen er tilsluttet — sin aarlige Soldaterfest i Haandværkerforeningen i Nykøbing M.; det var 4. Aar i Træk, at denne Fest afholdtes, og blev som de tidligere en meget fornøjelig Aften.

Grundet paa daarlige Tider var Tilslutningen knap saa stor som tidligere Aar, men dog var der mødt ialt over 300 gamle Soldater med Damer frem, og Aftenen begyndte med, at Direktør *Sthabels* Theaterselskab gav Forestilling med Stykket „Fattighustøsen“, og ved det efterfølgende Bal, der varede til Kl. 2, mærkede man rigtigt, hvorledes Kammeratskabsfølelsen mellem de gamle „Jenser“ og „Marinere“ kan udvikles og styrkes, det blev helt igenem en udmærket Aften, og der er ingen Tvivl om, at Medlemmerne fra de 4 sammensluttede Soldaterforeninger, næste Aar vil møde frem i stort Tal for atter at opfriske Minderne fra lignende tidligere Fester.

LEMVIG-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling i Industrihotellets Lokaler Lørdag den 5. Marts.

Paa Grund af Sygdom var Formanden fraværende. Næstformanden, Baadfører *Nipper*, valgtes til Dirigent og aflagde Beretning om det forløbne Aars Begivenheder.

Kassereren, Assistent *Back*, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 972,36; der gaves enstemmigt Decharge. Næstformanden, Blikkenslagermester *Jacobsen*, og Kassereren afgik efter Tur, Næstformanden og *Jacobsen* ønskede ikke, trods Opfordring, at modtage Genvalg; Kassereren genvalgtes, og nyvalgt til Bestyrelsen blev Styrmand *K. A. Larsen* og Kutterfører *C. Peitersen*. Som Suppleanter valgtes Havnebetjent *Buus* og Pakhusformand *Skafsgaard*.

Revisorerne: Maskinmester *Elmgren* og Guldsmed *Strande* genvalgtes.

Flagmændene *Rønberg* og *Jacobsen* genvalgtes.

Til Sendemandsmødet i Esbjerg valgtes foruden Formanden, Havnebetjent *Buus* og *Fisker Olsen*; som Suppleanter valgtes Kassereren, *Strande* (sen.) og *Kjeldahl*.

Næstformanden afsluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen. Aftenen sluttede med selskabelig Sammenkomst.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt den 6. Marts paa Hoffmanns Hotel det store aarlige Marinebal, som indledes med Tøndeslagning.

Salen var smukt pyntet med Flag, og under Loftet var op-hængt en veritabel Vager med en 3-Kost som Topbetegnelse og med nedhængende Anker og Kæde. Dette var en ny Form for en Fastelavnstønde, som skyldtes vor geniale Konstruktør, Bagermester *Larsen*, der ogsaa høstede berettiget Anerkendelse for sin gode Idé.

Festen havde samlet god Tilslutning, og da Dekorationerne var taget i Øjesyn, bød Formanden, Kaptajn *Weber Hansen*, velkommen, og Flaget blev hejst.

Efter nogle indledende Danse tog man fat paa Tøndeslagningen, og hver af Deltagerne traktede i flere Omgange Tønden, der tilsidst maatte lade Katten springe ved Fru Bagermester *Larsens* sidste, velrettede Slag. Den obligate Guld-krone med tilhørende Præmie blev under Hurra overrakt „Kattekongen“, der altsaa i dette Tilfælde var en af det svage Køn, og Dansen fortsattes, kun afbrudt af et Kaffe-bord og Flagets Nedhejsning.

Afdelingen afholdt Onsdag den 10. Februar sin aarlige, ordinære Generalforsamling, der indledes med en fornøjelig Tor-skespisning.

Kl. 20 aabnede Formanden, Kaptajn *Weber Hansen*, Generalforsamlingen og indledede med at mindes et fornylig afdød Medlem, Gaardejer *Thomsen*, Aalbæk.

Formanden overtog Dirigentposten og gav Ordet til Sekretæren, der aflagde Aarsberetning og bl. a. omtalte Foreningens 1-aarige Stiftelsesfest og Kongebesøget i Maj Maaned.

Det reviderede Regnskab fremlagdes og godkendtes.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes, ligeledes Revisorer og Sendemænd.

FRA FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

Nyt Kirkeskib.

Vor kære gamle Kammerat *Olaf Jensen*, Kronprins Frederiks-Bro, har i Vinter bygget et meget smukt Kirkeskib, en 3-Mastet Fuldrigger, som er en stor Seværdighed, nøjagtig til den mindste Enkelthed i saavel Skrog som Rig; Skibets Navn er „Thors Minde“, til Erindring om *Olaf Jensens* Søn, Styrmand *Thor Bro-Jensen*, som forliste med Skoleskibet „København“.

Skibet blev i Søndags den 13. Marts indviet til sin nye Plads i Skovens Kirke (Horns Herred) af Sognepræst *Just Nielsen*, som talte smukke Mindeord om det forliste Skibs Besætning, og da Præsten udtalte et „Ære være Thors Minde“, sænkedes Marineforeningens Flag til Ære for den forliste Sømand, og Bestyrelsen for Frederikssund Marineforening stod Æresvægt ved Skibet.

En smuk og stilfuld Højtidelighed, som vi var glade for at overvære.

FRA NÆSTVED-AFDELINGEN

Dødsfald.

Under ualmindelig stor Deltagelse begravedes den 3. Januar fra Sct. Peders Kirke Konditor *Sophus Bundsen*. Der var et Væld af Kranse, hvoriblandt signerede fra Marineforeningen, De forenede Bryggerier, Tuborg og Carlsberg, Bagermesterforeningen, Frimurerlogerne „De to Nøgler“ i Næstved og „Nordstjernen“ i København m. fl.

Køb hos vore Annoncører

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Køb hos vore
Annoncører!

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Forlang
Løhrs Oiletøjsfabriks Fabrikat
Randers, Telf.: 1581

**Adolph Møllers
Uhrforretning**

SLOTSGADE 15 · TELF. 2509

Anbefales med alle Slags Uhre
Kun første Kvaliteter, billige Priser

A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe, Stranden 5
AALBORG

H. Molich, Nørreg. 20, Tlf. 3942

Statsaut. Elektroinstallatør

Lys-, Kraft- og Ringe anlæg. Fabriksanl.

Centralvarme, Vand, Gas,
Sanitetsarbejde og alt
Blikkenslagerarbejde :::::

Carl Christensen & Co.
Aalborg Telefon 483

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ælste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Aalborg Bugterselskab

ved **JACOB NIELSEN**

Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bygning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 **Horsens**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nora Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

KORSØR

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1347

Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 1/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

i

„Under Dannebrog“

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Ved Baaren stod Frimurerne Æresvagt, og Forsvarsbrødre-
renes og Marineforeningens Faner paraderede. Efter Salmen
„Den store Mester kommer“ talte Pastor *Kalkar* smukt og per-
sonligt over den afdøde og fremhævede *Bundsens* godmodige,
velvillige Sind og den Sympati, han nød langt ud over den
nærmeste Kreds. Hele sit Virke har han haft i denne By, hvor
han hørte til og befandt sig vel, og mange vil savne ham,
men bevare hans Minde i Taknemlighed.

Saa sang man „Lær mig, o Skov, at visne glad“, og kjole-
klædte Frimurere bar Kisten til Rustvognen. Pastor *Kalkar*
forrettede Jordpaakastelsen, og afdødes Søn, Boghandlermed-
hjælper *Magnus Bundsen*, Hellerup, bragte en Tak for den
store Deltagelse.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Lørdag den 27. Februar 1832 afgik gamle Kaptajn *Hansen*
i Svaneke ved Døden ramt af et Hjerteslag. Med Kaptajn
Hansen har Afdelingen mistet en god og brav dansk Mand,
som satte vor Marineforening højt, og deltog gerne i vore
Sammenkomster, navnlig glædede han sig til vore Sommer-
udflugter, hvor han aldrig manglede. Kaptajn *Hansen*, som
gik i sit 81. Aar, var en rask og virksom Mand til det sid-
ste. For en Del Aar siden sagde han Farvel til Søen og købte
„Nørregaard“ i Ibsker Sogn, som han drev mønsterværdigt,
indtil han for nogle Aar siden flyttede til Svaneke, hvor han
henlevede sine sidste Aar.

Med Kaptajn *Hansen* er en god dansk Mand gaaet bort,
en virksom og alsidig Mand, der sad inde med forskellige Til-
lidshverv, ikke alene i Svaneke, men uden for denne By. Han
var saaledes i Repræsentantskabet for Dansk Andels Cement-
fabrik, Nørresundby.

Kaptajn *Hansen* blev begravet fra Svaneke Kirke, Fredag
den 4. Marts. — Et meget stort Følge var samlet i Kirken
for at byde Farvel til en af Byens gode og virksomme Søn-
ner. Ved Kisten paraderede 6 Marinekammerater, og Forenin-
gens Flag tillige med Neksø og Omegns Skibsførerforenings
Fane var opstillet ved Kisten.

Pastor *Olsen* talte smukt og gribende og skildrede den
afdøde som en god og trofast Mand, der havde sat sit Spor
saa mange Steder i sin By. Efter Begravelsen samledes Føl-
get til Kaffe paa Hotel „Østersøen“, og her talte paa Mari-
neforeningens Vegne fhv. Møllejer *Kofoed*, i Formandens
Fraværelse, smukt og sluttede med varmfølte Mindeord over
vor afdøde Kammerat. Direktør *Ryegaard*, Dansk Andels Ce-
mentfabrik, udtalte ligeledes varmfølte Mindeord over Kap-
tajn *Hansen*, som han gennem mange Aar havde staaet i nær
Forbindelse med gennem Repræsentantskabet. Vi Marinemed-
lemmer paa Bornholm har mistet en god Kammerat og en
Mand, vi alle satte stor Pris paa.

Ved Graven sænkedes Flagene over Kisten til det sidste
Farvel.

„Ære være hans Minde!“

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Rask Daad.

I Marts Maaned f. A. reddede Skibsrheder og Bestyrelses-
medlem i Aalborg Marineforening, *Jakob Nielsen*, en Dreng
fra at drukne i Fiskehavnen.

Jakob Nielsen entrede ud over Bolværket, og med den ene
Arm holdende sig fast i „Vandlisten“, og i Vand til midt paa
Livet, lykkedes det ham at strække Benene saa langt ud, at
han kunde naa Drengen og faa ham trukket til sig og bragt
paa Land.

Redningsmanden paadrog sig ved det kolde Bad en ond-
artet Nyrebetændelse og var sengeliggende flere Maaneder.

For den af ham udførte Daad blev der den 12. Februar
d. A. tildelt ham „Carnegies-Belønningsfond for Heltemod“s
Medaille i Bronze.

Medaillen blev under højtidelige Former overrakt ham i
hans Hjem af Marineforeningens Bestyrelse.

FRA RANDERS-AFDELINGEN

Lodsformand M. P. Madsen hædres.

Det var en uforglemmelig Dag for pens. Lodsformand
M. P. Madsen, da fire Herrer i Forgaars i Bil kørte op foran
hans Hjem i Udbyhøj, medbringende en lille, rød Æske, der
indeholdt Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Den lille Depu-
tation bestod af Lodsinspektør, Kaptajn *S. V. Hansen*, Ran-
ders Marineforenings Formand, Sejlmager *Chas. Mortensen*,
Fabrikant *Niels Welløw* og den gamle Kollega, Lods *Chri-
stensen*.

Lodsinspektør *Hansen* overrakte Lodsformand *Madsen* Hæ-
derstegnet, idet han i en meget smuk og hjertelig Tale takkede
ham for den udmærkede Maade, hvorpaa han gennem mange
Aar havde varetaget en Lods' vanskelige Pligter. Sejlmager
Mortensen udtalte sin Glæde over, at *Madsen* fik denne vel-
fortjente Paaskønnelse, og Lods *Christensen* talte for den gode
Kollega og Kammerat. Lodsformand *Madsen* takkede meget
bevæget for den smukke Hædersbevisning, der havde beredt
ham en meget stor Glæde.

Lodsformand *Madsen*, der fornylig fyldte 75 Aar, har som
nævnt haft en lang og begivenhedsrig Arbejdsdag paa Søen,
og han hører til de faa Langfarere, vi endnu har tilbage her
paa Egnen.

BEGRAVELSE

VETERAN, ÆRESMEDLEM

AF KØBENHAVN-AFDELINGEN

VOGNMAND F. E. KOFOD, DBMD. PP.

Den næstsidste af de herværende Veteraner fra Rügen og
Helgoland 1864, Æresmedlem af København-Afdelingen, den
84-aarige Vognmand *F. E. Kofod*, bisattes den 13. Marts un-
der stor Deltagelse fra Sundby Kirke. Helgolandsforeningens,
Marineforeningens og Vognmandslaugets Flag var plantede
ved Kisten, der var dækket af Dannebrog, og den gamle Ve-
terans Dannebrogskors og Krigsmedaille hvilede derpaa. Ma-
rineministeriets Repræsentant og en stor Forsamling af Slægt
og Venner fyldte Kirkestolene, og øverst af alle sad den af-
dødes gamle Ven og Vaabenfælle ved Helgoland, den 90-aarige
Veteran, Jordbruger *Rejersen*, nu den sidste af den tapre
Flok paa de danske Skibe den 9. Maj 1864.

Formænd og Bestyrelsesmedlemmer for Marineforeningens
København-Afdeling og dennes Skyttelav var mødt sammen
med Repræsentanter for forskellige Korporationer, for at vise
den gamle Hædersmand den sidste Ære, og de har sikkert alle
med Vemod sagt Farvel til gamle Vognmand *Kofod*, som vi
i vor Kreds altid saa med Glæde, naar han sammen med sine
gamle Kammerater var Hædresgæst hos os.

I en stærkt personligt præget, ganske udmærket Tale be-
tonede Pastor *Schwartz-Nielsen Kofods* Fædrelandskærlighed,
der fik ham til som kun 16-aarig frivilligt at melde sig til
Marinen, hvor han kom med, hvor det gik hedest til, først ved
Rügen og senere ved Helgoland, hvor han ombord i Korvet-
ten „Hejmdal“ blev haardt saaret i Hovedet af en Granat-
splint. Den 9. Maj 1864 blev i Kofods Liv den store altbeher-
skende Begivenhed, den han altid vendte tilbage til i Tanke
og Tale sammen med Kammeraterne. Han, som de fleste af
de gamle, forstod ikke den Tidsaand, der giver op og me-
ner, at Intet kan nytte, og derfor er det vel ogsaa at vi træf-
fer, — eller har truffet, — saa mange blandt disse Gamle
fra den sidste Krigs Dage, der har gjort saa meget og saa
varigt Indtryk paa os yngre ved den stilsfærdige Ro og det
afklarede Syn, som et langt Liv giver.

Medens hele Forsamlingen sang *Ferdinand Kofods* Yndlings-
sang: „Kongernes Konge“, bar Medlemmer af Vognmands-
lauget Kisten ud. Jordpaakastelsen fandt Sted paa Sundby
Kirkegaard, hvor en Søn af den afdøde takkede paa Fami-
liens Vegne og Oldermannen for Vognmandslauget bragte det
højtagtede gamle Medlem en Tak for hans Trofasthed gen-
nem Aarene og udtalte et: Ære være hans Minde.

Foreningens Flag sænkedes tre Gange over den gamle Ve-
terans Grav.

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejele Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE



Vejele Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejele

Esbjerg

**Esbjerg
Tovværksfabrik**

A/s

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen

Telefon 206

Specialitet: *Hyggaabrød*

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

SYLTNING MED BÄHNCKE?

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKE

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigt HANS A. NISSEN

Medlem af Marineforeningen

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinzen

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Mejlgades Brændelsforretning
Mejlgade 42 - AARHUS - Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditiorer
Kongelig Hofleverandør
Vestejgade 15 - Telefon 116
Aarhus

H.P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus
Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

A. Muchitsch
Vestergade 7 Aarhus
**Kasketter - Hatte
Pelsvarer**



I. Emmery
Conditiori og Café
Hj. af Guldsmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

D. F. J. F. T.
A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen. Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg, Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Holm Rasmussen & Søn
Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel
Svendborg - Møllergade 44
Telefon 1116

A/S Nyborg Kullforretning
- Strandvejen -
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(MAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

„INDUSTRIALÆT“
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMULLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **G. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

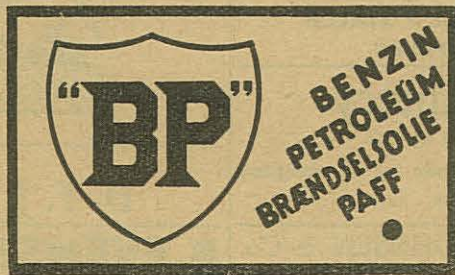
Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Chr. Jacobsen Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkensæt renset Kr. 3,00
Jakkensæt kemisk renset . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adalersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Køb hos vore Annoncører

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 - København F. - Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

F. H.

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938

Køb godt! - Køb dansk!

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

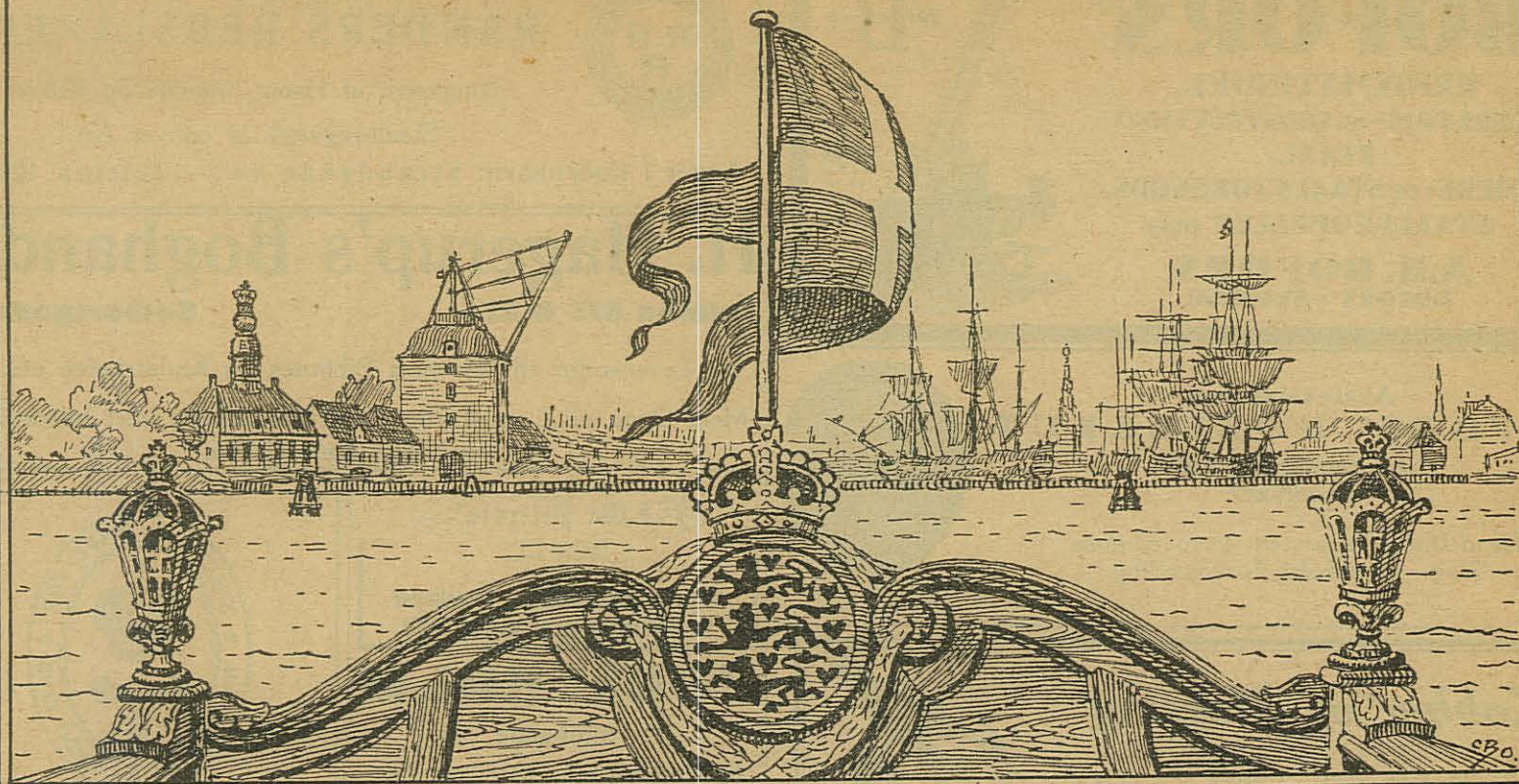
Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

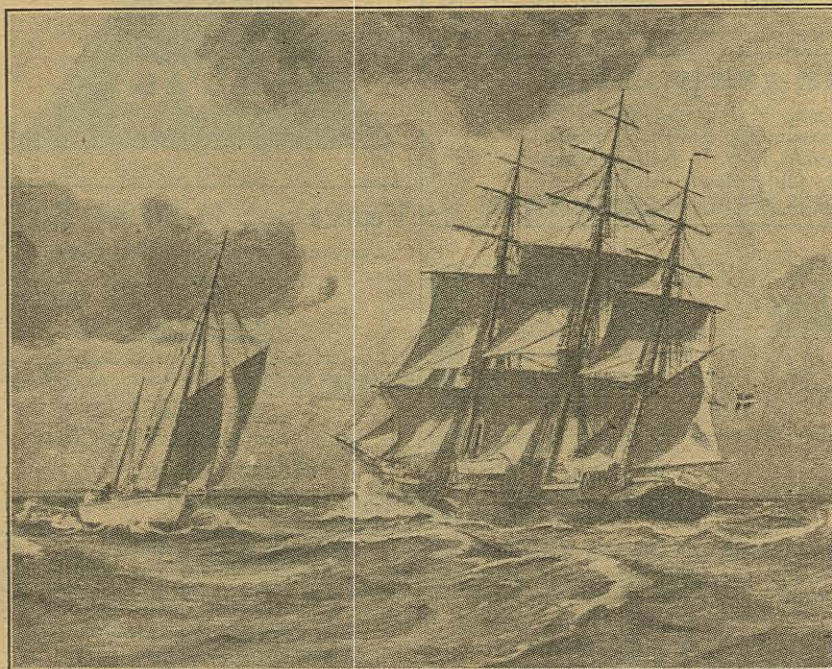
Vesterbrogade 54, Tlf. 12274

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048



• UNDER DANNEBROG •



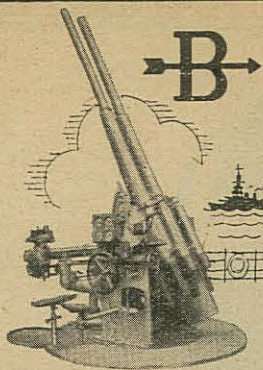
Skoleskibet „Georg Stage“ i Kuling.
Efter Maleri af Benjamin Olsen; tilhører Generalkonsul Chr. Holm.

4

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

ERIK F.
LUND

A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippeisbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANFAKTUR og TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8216



Pengeskabe
Panserdøre
Boxanlæg

DANSK SMØRFORSYNING
Smør & Kaffe

Leverandør til Forbrugsforeningen
H. Green, Gernersegade 47, Central 3406
(Varerne bringes)



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cyclus eller
Radio eller faaet repareret saadanne hos
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
Cycle- og Radioforretning
Østervoldgade 8
Cyclus opbevares for Vinteren

H. Berg & Co's Eftf.
(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficeforeningen og
Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov elses
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Hjalgreen Gothersgade 34
(Hjort. Fogedg.)

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE V MAJ
----------------------	--	----------------

Skibsfarten hjemme og ude

Danske Værfter.

Forenede Dampskibsselskab har overtaget Motorskibet „England“, bygget paa Helsingør Værft og bestemt til Esbjerg-Harwich Ruten, forsynet med Burmeister og Wains Motorer og paa 2761 Br. Tons, 1700 Dødvægt Tons. De to Motorer er af B. og W. nyeste Type med Trykforstøvning, udviklende 3900 HK, der ved Indblæsning af Trykluft kan forøges til 4300 HK. Desuden findes tre Hjælpemotorer paa 400 HK., som driver de elektriske Dynamoer. Skibet har Radio, Retningsfinder og Undervands-Signalapparat.

Automobilfærgen Lundeborg-Lohals er søsat paa Nyborg Skibsværft, og fik Navnet „Lundeborg“; den er paa 60 Tons og forsynet med en 100 HK Dieselmotor og har Plads til 8 à 10 Automobiles.

Prøvetur er afholdt fra Svendborg Skibsværft med det ny Automobil- og Passagermotorskib „A. L. B.“, bygget til Ruten Svendborg-Rudkøbing-Marstal, beregnet til 12 Automobiles og 250 Passagerer. Maskineriet bestaar af Frichs Dieselmotorer.

**

Cunard Line.

Paa Cunard Companys Aarsmøde udtalte Lederen, Sir Percy Bates, sig om den ny Kæmpeliner, der kaldes „Nr. 534“, og om hvis fortsatte Bygning der endnu ikke er taget Bestemmelse. Bygningen af dette store Skib var blevet bestemt efter rent økonomiske Betragtninger. En „To Skibs Fart“ fra Southampton til New York var bedre end den nuværende Tre-Skibs Rute. Hvis „Mauretania“ skulde erstattes af et Skib af Tre-Skibs-Standarden, vilde Cunard Line for en Snes Aar frem i Tiden have et Skib, som ikke kunde konkurrere heldigt med de ny, moderne, fremmede Linere.

Bygningen af „Nr. 534“ var saa langt fremskreden, at der kun mangler fem Maaneders Arbejde for at kunne søsætte Skibet, og Bygningen fortsættes, saa snart Rederiet har den finansielle Side i Orden.

**

Den gamle Fregat.

Den gamle, norske Fregat „Kong Sverre“ skal nu sælges, efter at den i mange Aar har ligget fortojet i den norske Marinehavn. I 1864 gjorde den sit første Togt, og under Krigen i 1864 blev den sammen med andre norske Skibe sendt til Gøteborg og udgik her i en forenet svensk-norsk Eskadre, der stod un-

der Kommando af Prins Oscar, den senere Kong Oscar II, og „Kong Sverre“ var Flagskib.

**

Turistrejser.

De store britiske Linere anvendes nu til Turistrejser, og mindst et halvt Hundrede Linere bliver disponible til Sommerturene. Nogle starter i Pinsen og andre i Sommerferien. Billetpriserne varierer fra 1 Pd. pr. Dag og opefter, og disse billige Billetter har bidraget til Lystrejsernes Popularitet. Engelskmændene vil gerne tage deres „week-end“ til Søs, derfor er nogle Rejser paa tre à fire Dage, og andre paa en Maaned. Det meddeles, at 40 000 Personer har sikret sig Billetter. Tre Maaneder i Forvejen har et Rederi næsten alle Pladser optaget, og en Liner paa 31 000 Tons, der i Maj gaar til Gibraltar i otte Dage, har forlængst fuldttegnet. Man ser ogsaa, at der allerede sælges Billetter til Juleugen.

Lineren „Ulysses“ starter den 27. August paa et fire Maaneders Kryds, hvorpaa fire Verdensdele besøges.

**

Belgisk Skoleskib.

Prøver er afholdt med det belgiske Skoleskib „Mercator“, bygget af Ramage and Ferguson i Leith. Skibet er rigget som tremastet Skonnert med Raasejl paa den forreste Mast og har installeret en Dieselmotor af Burmeister og Wain Typen, udviklende 500 HK.; den er 190 Fod lang, paa 1050 Depl. Tons, med Sejlareal paa 17 200 Kvadratfod og med Plads til 70 Elever.

Med Motor opnaaedes 10 Knob, og under Sejl blev Skonnerten let manøvreret; derefter blev den overleveret til Capt. Baron de Gerlache, der repræsenterede den belgiske Regering.

**

Oplagt Tonnage.

Den i hele Verden oplagt Tonnage var ved Aarskiftet til 1930 ialt 3,2 Millioner Brutto Tons, ved Aarsskiftet til 1931 ialt 8,7 Millioner Tons og ved sidste Aarsskifte 11,4 Millioner Tons, og siden den Tid er Oplægningen steget til omkring 13 Millioner Brutto Tons.

Der laa ved Aarsskiftet oplagt i Forenede Stater 3 Mill. Tons, i England 2,9 Mill. Tons, Norge 0,9 Mill. Tons, Italien 807 000 Tons, Tyskland 790 000 Tons,

Holland 595 000 Tons, Japan 352 000 Tons, Danmark 185 000 Tons og Sverige 181 000 Tons.

Midt i April laa oplagt i Danmark 120 Skibe med 378 367 Tons Dødvægt.

**

Verdens-Skibsbygningen.

Lloyds Register giver intet glædeligt Billede af Skibsbygningen i Slutningen af Aarets første Kvartal, hvor der var under Bygning 268 Skibe med 1 297 963 Brutto Tons, der er intet imod, hvad der bygges i normale Tider, men henset til, at saa mange Skibe er oplagt, er det godt, der ikke bygges mere.

Der bygges i Storbritannien 372 973 Tons, Forenede Stater 206 703 Tons, Italien 181 821 Tons, Frankrig 156 760 Tons, Tyskland 103 885 Tons, Sverige 98 301 Tons, Japan 45 770 Tons, Spanien 32 272 Tons og Danmark 24 265 Tons.

Søsætningen er dog det bedste Udtryk for det præsterede Arbejde, og her møder England med 35 324 Tons, Forenede Stater med 19 900 Tons, Sverige 15 500 Tons, Italien 13 540 Tons, Tyskland 12 556 Tons og Danmark Nr. 6 med 8 265 Tons.

Af Motorskibe er søsat i Sverige 15 500 Tons, Tyskland 12 556 Tons, Italien 12 300 Tons og Danmark Nr. 4 med 8 265 Tons.

I Kvartalet er man begyndt paa Bygningen af 27 052 Motorskibstons, her staar Sverige med 9 300 Tons og Danmark Nr. 2 med 4 600 Tons, alle andre Lande betydeligt mindre.

Medens der i England bygges 372 973 Tons, bygges der i alle andre Lande tilsammen 924 990 Tons; tidligere byggede man i England lige saa meget som i andre Lande tilsammen.

Af Tankskibe bygges i Sverige 83 521 Tons, Tyskland 72 400 Tons, England 59 182 Tons, og ialt bygges 302 172 Tons.

I Kvartalet er ialt søsat 124 814 Tons og paabegyndt 80 258 Tons, en Antydning af, at Skibsbygnings-Industrien i næste Kvartal vil vise en betydelig Nedgang i Søsætninger.

**

Canadas Statsskibsfart.

De store Tab, som Canada i mange Aar har lidt paa sin uheldige Statsskibsfart, ventes at ville sætte ny Rekord for de forløbne Aar.

Canada var et af de Lande, som under og efter Verdenskrigen byggede sin egen Handelsflaade, men medens andre Lande, der byggede Statsskibe, som Aaustralien og De Forenede Stater har likvideret og likviderer dette Foretagende, har Canada fortsat Driften.

Hadde Landet skilt sig af med sin Flaade tidligere, kunde det have sluppet fra det med et Tab paa ca. 30 Millioner Dollars, i Stedet for fortsatte man Driften og stadig med Tab.

Tilsammen kommer Canadas Tab paa den statsdrevne Skibsfart fra December 1918, da det første Skib blev søsat, og til Udgangen af 1930, paa mere end 100 Millioner Dollars, og hertil kommer Under-skuddet for Aaret i Fjor.

Fra Regeringens Side anføres, at Statsflaaden har hjulpet til at udvikle Landets Eksport, noget som private Rederier vel ogsaa kunde have gjort; Statsflaaden har netop forhindret de private Rederier i at komme frem. Som en anden Fordel er anført, at Staten ikke har behøvet at give Subsidier til Linier, som det har været ønskeligt at udvikle. Til Forsvar for Landets Skibsfartspolitik siges ogsaa, at man paa denne Maade i 1928 sparede 140 000 Dollars, men der siges ikke, at Aarets Tab var 7½ Million Dollars. Besparselsen havde ikke megen Værdi, naar den medførte et Tab, som var over 50 Gange saa stort.

**

Olie paa Vandet.

Damperen „Elizabeth Kellogg“ fik den 5. Januar paa Rejsen fra Manilla til San Pedro en voldsom Storm med overordentlig svær Sø, der blev anslaaet til at være 50 høj, hvilket vel nok har været for højt anslaa, men Søen var saa voldsom, at alle om Bord stod klar. Tilsidst tog Damperen en svær Sø over, der næsten raserede Dækket. Der blev nu pumpet Olie ud, og dette frelste Skibet, idet Søen mistede sin voldsomme Kraft. Kaptajnen udtaler, at det er vanskeligt at beskrive, hvor stor Forandringen var, og han haaber, at andre straks vil huske paa, hvad en Smule Olie kan udrette paa en høj Sø; han havde aldrig tidligere, i de 25 Aar hvori han havde ført Skib, set en saa høj Sø, der næsten overvældede Skibet.

„Georg Stages Minde“ gennem 50 Aar, 1882—1932

Alle kender „Georg Stage“! Det er et sikkert Foraarstegn at møde Georg Stage-Drengene i deres blaa Matrosdragt med det røde Navn paa Huebaandet og den morsomme Dusk i Huen. Der er Forjættelse om Sommer og Livsglæde i de unge Ansigter med de klare Øjne og de friske Træk, og herhjemme kender Søens Mand vel næppe et skønnere Sommerbillede end det yndefulde Skib med sin slanke Rejsning og hvide Sejl med Sjølundens grønne Skove til Baggrund.

Alle kender „Georg Stage“, men faa tænker paa endsige veed, hvad og hvem det er, der staar bag denne Institution, der nu i 50 Aar har været af saa stor Betydning for den danske Sømandsstand.

Det var Carl Frederik Stage — efter selv som Dreng at have faret til Sø og der lært den haarde Behandling at kende, der var Vejen frem paa Sømandens Livsbane, efter selv som Skibsfører at have set Sømandslivet ovenfra og endelig som Skibsrhe-

der at have faaet Forstaaelsen af, hvor vigtigt det er, at Skibenes Besætninger fik en Uddannelse, der fra Begyndelsen af gav et godt og solidt Grundlag i Forbindelse med Forstaaelsen af Humanitetens store Betydning ogsaa paa dette Felt — det var C. F. Stage, som i 1882, sammen med sin Hustru Dorothea Stage, f. Engelstedt, gav en stor Del af deres Formue til at stifte en Institution med Navnet „Georg Stages Minde“ og byggede Skibet „Georg Stage“ med det Formaal at uddanne unge Mennesker, hvis Hu stod til Søen, under gode og sikre Forhold.

Den direkte Anledning var Tabet af en elsket Søn, men saa meget smukkere var Tanken om at frugtbar-gøre den Formue, som C. F. Stage havde tjent paa Søen. Ikke blot satte de deres Dreng et Minde, der vil blive bevaret saalænge Navnet „Georg Stage“ under det danske Flag vajer paa Søen, men de to ædle Givere skulde faa den Lykke at faa fuldgod Erstatning

i Omsorgen for det smukke Skib og ikke mindst for de mange Dreng, der aarligt, saalænge Giverne levede, besøgte dem og nød godt af deres Omhu og kærlige Sindelag.

En af C. F. Stage's Slægtninge indleder den Bog, som Bestyrelsens Formand, Admiral *F. Cold*, har skrevet om Stiftelsens 50-aarige Livsbane, med en Beskrivelse af Onkelen, og man faar gennem denne kærlige og forstaaende Omtale et sjældent smukt Indtryk af et ædelt Ægtepar, som ved at gøre godt paa et Omraade, som Kendskab og Indsigt sagde dem var haardt tiltrængt, tilsyneladende i alt Fald holdt den Sorg nede, som Tabet af deres elskede Dreng havde forvoldt dem.

Man faar Indtrykket af den djærve og raske Sømand, for hvem Flaget — „Konge og Fædreland“, som en gammel Sømand ombord i Faderens Skib, Ostindiefareren „Christianshavn“ forklarede det for ham, da han første Gang skulde ud at sejle — blev det bærende i hans Liv, og man faar Indtrykket af en Mand med et varmt Hjærte, beskeden og ligetil, hvorfor man heller ikke kan tænke sig andet, end at den Redegørelse, som Admiral Cold har givet over Stiftelsens Virksomhed, ved sine jævne og bramfrie Ord er i nøje Overensstemmelse med Sifterens Ønske og Tænkemaade.

Admiralen kalder det Arbejde, han har skrevet, en Oversigt, men det er mere end det. Det er først og fremmest en Redegørelse for Stiftelsens Tilblivelse og dermed en smuk Biografi af Stifteren og hans Hustru (skrevet af Slægtens Repræsentant i Bestyrelsen, Læge Johan Stage), men dernæst oprulles Billedet af et Foretagende, hvis Betydning for den danske Sømandsstand langt overgaar det Kendskab, som Almenheden i Almindelighed har til Stiftelsens Arbejde igennem de 50 Aar og til dens daglige Gøren og Virken.

Med Interesse læser man om, hvorledes *C. F. Stage* ikke alene ved Oprettelsen ydede et større Beløb og ved sin Død testamenterede ca. 455,000 Kr., hvortil yderligere ved Fru *Stage's* Død kom 50,000 Kr., men ogsaa hvorledes han forstod at faa indflydelsesrige Mænd som *C. F. Tietgen* og dermed de Kredse herhjemme, der havde Interesse for vor Søfart, til at yde Tilskud til Skibets Vedligeholdelse og Institutionens fortsatte Liv.

Med Interesse vil Søofficerer læse om den Indsats som en Række af dem med Admiral *C. A. Bruun* i Spidsen har ydet ogsaa paa dette Omraade, og hvorledes de i godt Samarbejde med Søens og Handelens Mænd som Bestyrelsesmedlemmer og Førere af Skibet har været med til at organisere og videreføre en Institution af stor Betydning for vort Land.

Imidlertid, trods de mange Gaver og Støtte fra mange Sider og trods det, at man vel nok tør sige, at Stiftelsen ved Sparsommelighed og Paapasselighed ikke blot har forstaaet at faa det til at glide gennem de mange Aar, saaledes at man endda har Kapital nok til at bygge et nyt Skib til Afløsning, saa har de vanskelige Tider, som vi nu er inde i, ikke kunnet

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Aktieselskabet

De Forenede Værtselskaber

Fjedre

for Diesellagregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
KøbenhavnAlfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Bløkkenlager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallovej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

undgaa at sætte sit Stempel paa Udsigterne for Fremtiden.

Det er undgaaeligt, at det nuværende Skoleskib maa fornyes om nogle faa Aar, men dermed vil ogsaa Stiftelsens Kapital og øvrige Midler være saa godt som opbrugt.

Men det nytter kun lidet, at et nyt Skib kan bygges, hvis der ikke er Midler til betryggende at vedligeholde det, saaledes som et Skoleskib bør holdes, eller Midler til Skibets Udrustning og Besætningens Underhold.

Stiftelsen „Georg Stages Minde“ er af saa stor Betydning for den danske Søfart, at man oprigtig maa haabe, at de private Tilskud og Gaver, som snart rundeligt, snart mere knapt kom ind, stadigt maa vedblive at komme, og at Regeringen maa have Forstaaelsen af, at denne Institution som den første i sin Slags med en Organisation, der nu i et halvt Aarhundrede har staaet sin Prøve, kan gøre Krav paa Støtte og Velvilje.

Som Institutionen er nu, er der aarligt ca. 80 Drenge med Skibet og de allerfleste fortsætter paa den paabegyndte Livsbane — og Antallet er, efter danske Forhold, dog slet ikke saa ringe.

I en Anmeldelse som denne er der hverken Plads eller Lejlighed til et mere indgaaende Referat af den Oversigt, som Bestyrelsen for „Stiftelsen Georg Stages Minde“ har udsendt ved sin Formand.

Det anbefales stærkt at anskaffe sig denne Bog, og med Glæde vil man læse om et Arbejde, der i Stilhed har gennemløbet det halve Aarhundrede, et Arbejde udført i Beskedenhed og uden Brask og Bram, og et Arbejde, hvori ogsaa den danske Søofficer har haft sin store og frugtbringende Indflydelse.

H. B.

(I „Tidsskrift for Søværnen“).



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og
Overlærer *J. Hørning*.

SENDEMANDSMØDET

afholdes i Aar den 22. Maj i Esbjerg.

ESBJERG-AFDELINGEN

Som bekendt skal Sendemandsmødet i 1932 afholdes i Esbjerg, og vi vil gerne hermed Kammeraterne i Afdelingerne om at deltage i saa stor Udstrækning som muligt.

Her vil blive Frokost, Udflugt med Skib, og Middag, og Afdelingernes Medlemmer kan deltage enten i Frokosten og Udflugten eller i Middagen, men helst i de samlede Festligheder.

Der vil blive Lejlighed til at købe Deltagerkort den 17. Maj Kl. 20—22 paa Hotel Phønix, og iøvrigt bedes Kammeraterne

tage venligt mod de Henvendelser, Bestyrelse og Inkassator vil rette til Dem.

Det vil blive en mindeværdig Dag for alle Esbjerg-Kammeraterne, derfor vær med saa mange som muligt.

Medlemmer fra andre Afdelinger kan ogsaa deltage i Festlighederne, i Sendemandsmødet dog kun Sendemænd.

Festlighederne er uden Damer.

Bestyrelsen.

JUBILÆUM

Gamle Marinere af Aargang 1907, 1902, 1897, 1892, 1887 og 1882 afholder

Lørdag den 4. Juni 1932

en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 9,45 Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet, Marinemuseet, Modelkammer o. s. v.

Kl. 12,30 Frokost paa Kasernen. (Bixemad, Ost, Akvavit, Øl, Kaffe.)

Kl. 19,00 Aftenfest i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Koldt Bord, varm Ret, Øl, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, *St. Strandstræde 9 4*, København K., senest Fredag den 27. Maj.

Deltagelse i Besøget paa Holmen, Frokost og

Middagen i Park-Restauranten, ialt 12 Kr.

Besøget paa Holmen og Frokost alene 4 Kr.

Middagen alene 8 Kr.

Beløbet bedes indsendt paa Postanvisning.

Tegning er bindende.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle *almindelige Aftener* — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil fra 4. Maj kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kl. 13—15, Hverdage.

Mødested: Koncertsalen, Vestibulen til venstre.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling paa Hotel „Isefjord“ i Frederikssund den 6. Marts. Værten, Hr. *Jensen*, inviterede paa Bixemad, Smør og Ost, og da dette var vederfaredes Retfærdighed, aabnede den fungerende Formand, Slagtermester *Lund*, Generalforsamlingen og bød de mødte Velkommen og foreslog *Bager Vilh. Hansen* til Dirigent og *Manufakturhandler Ejnar Grenaa* til Sekretær. Begge blev valgt. Formanden aflagde Beretningen for det forløbne Aar, som godkendtes, Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen, som godkendtes. Kassereren, Baadebygger *Jens Andersen*, fremlagde det reviderede Regnskab, som balancerede med en Kasebeholdning paa Kr. 297,48. Begravelseskassen, hvoraf ingen Udbetalinger havde været i det forløbne Aar, udviste en Beholdning indestaaende i Sparekassen paa Kr. 744,03. Minebøssen ved Havnen Kr. 16,56, hvoraf er indsendt til Sømandsforeningen $\frac{1}{3}$ = Kr. 5,52. Regnskabet godkendtes, og Dirigenten udtalte Foreningens Tak til *Jens Andersen* for hans store Arbejde, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Slagtermester *Lund* bad sig fritaget for Valg til Bestyrelsen, da han nu havde siddet i saa mange Aar, og mente, at der skulde nye Kræfter til, og da han ikke var til at formaa dertil, valgtes Forretningsbestyrer *Marker Skibby* og Maskin-

arbejder *Rich. Hansen*, til Suppleant Prokurist *Carl Mare*; de øvrige Valg var Genvælg.

Til Formand valgte Generalforsamlingen Manufakturhandler *Ejnar Chr. Grenaa* og til Næstformand Bager *Vilh. Hansen*, begge af Frederikssund.

For at virke for Tilgang vedtoges det at udsende Propagandaskrivelse til de forhenværende Marinesoldater, der endnu ikke stod i Foreningen, og til de hjemsendte Marinere. Det vedtoges at indmelde Afdelingen i Prins Valdemars og Prinsesse Maries Fond.

Da Dagsordenen nu var udtømt, takkede Dirigenten Slagtermester *Lund*, Jægerspris, for de mange Aar han havde virket i Foreningen og i dens Bestyrelse fra Foreningen blev startet og udbragte et Leve med 3 kraftige Hurra; den nye Formand udbragte et Leve for Foreningen og takkede for Valget.

SKYTTELAVS-SAMMENKOMST

København-Afdelingens Skyttelav og 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav deltog efter Indbydelse af Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav i Holdkapskydning i Forbindelse med Serieskydning paa Skydebanen i Parkrestaurationen den 8. Marts. Kl. 18 begyndte Skydningen, og den sluttede Kl. 21. Derefter samlede Skytterne fra de 3 Foreninger til et fælles Smørrebrødsbord, hvor der foretoges et kraftigt Indhug paa „Busserne“ i Forbindelse med „Lodhivning“.

Formanden for F. A. F.'s Skyttelav, Ingeniør *Olsen*, bød efter Flagets Hejsning Velkommen til de to indbudte Skyttelav. Talte for Marineforeningen, som han betegnede som det gode Hjertelag, og dernæst om Soldaterforeningernes Betydning; i den Slags Foreninger var nemlig alle Samfundslag uden Hensyn til politisk Farve samlet, og han endte med at udbringe et Leve for disse. Derefter sang Forsamlingen Skyttelavets Sang. Admiral *Carstensen* udtalte sin Glæde over at være til Stede ved de 3 Skyttelavs Møde og talte derefter smukt for Kammeratskabet mellem de to Værn og haabede, at dette stadig maatte udvikles til Gavn for dem begge, og sluttede med et kraftigt besvaret Leve for dem; saa fulgte Sangen „De danske Kanoner ved Tøjhuset stod“.

Formanden for 1' Reg. Sold. Skyttelav, Direktør *Petersen*, takkede for Indbydelsen til Skydningen og bemærkede, at der var den Forskel paa Holdkapskydningen i Aar og ifjor, at vi i Aar havde en smuk Pokal at kappes om, takkede Dir. *Iversen*, som havde udsat den, og udtalte endelig, at det havde været hans Skyttelav en stor Glæde at deltage og sluttede med et Leve for F. A. F.'s Skyttelavs Formand, Ingeniør *Olsen*. Denne takkede.

Da vor Formand, Lagerchef *Grønvold*, paa Grund af Sygdom var forhindret i at deltage, bragte Skyttelavets Kasserer, Skibskonstuktør *Bønnelycke*, F. A. F.'s Skyttelav en hjertelig Tak for Indbydelsen og udbragte et Leve for det.

Nu foretog Ingeniør *Olsen* Præmieuddelingen. Resultatet af Holdkapskydningen var:

Marineforeningens Skyttelav 452 Points, Pokalvinder.

1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav 442 Points.

Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav 406 Points.

Den bedste Skytte indenfor hvert Skyttelav:

Marineforeningens Skyttelav: Dittmer: 48 Points.

1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav: Almar: 46 Points.

Fæstningsartillerif. Skyttelav: A. Schou: 44 Points.

Hver af disse Skytter modtog en Præmie.

Resultatet af Serieskydningen var:

1' Reg. Sold. Skyttelav: 16 Points, H. P. Nielsen, 1. Pr.

Marinef. Skyttelav: 15. Points, A. Petersen, 2. Pr.

1' Reg. Sold. Skyttelav: 14. Points, Angelo, 3. Pr.

Marinef. Skyttelav: 14 Points, N. J. Hansen, 4. Pr.

1' Reg. Sold. Skyttelav: 12 Points, Egeberg, 5. Pr.

1' Reg. Sold. Skyttelav: 12 Points, J. Andersen, 6. Pr.

1' Reg. Sold. Skyttelav: 9 Points, J. Andersen, 7. Pr.

F. A. F.'s Skyttelav: 9 Points, Heller, 8. Pr.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Broelæggerstræde 9. St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branch. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserver

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Stuvestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Sæsonens

Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst

STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Beljening)

Cuprinol

mod Forraadnelse og Svamp

Grøn, brun eller uden Farve,
lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København L.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmøbler ~
Forbindstoffer. Dandager.
Sjugeplejartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækker
Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbe-
fales det ærede Publikum.

Ærbødigst **CHR. JØRGENSEN**

Glen & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Marinef. Skyttelav: 9 Points, Søborg, 9. Pr.

1' Reg. Sold. Skyttelav: 9 Points, Koldback, 10 Pr.

Ingeniør *Olsen* sluttede med at takke Marineforeningens Skyttelav, som havde været det første til at begynde med Holdkapskydningen mellem de militære Skyttelav, og udtalte Haabet om, at disse Skydninger stadig maa fortsættes, til Gavn for alle Lavene. Udenfor de almindelige Præmier fik Aftens bedste Skytte, *Dittmer*, Marineforeningens Skyttelav, af Hr. *Angelo* fra 1' Reg. Sold Skyttelav, overrakt en nydelig Cigarkasse, forarbejdet af Træ fra det gamle Defensionsskib „Mars“.

Dittmer takkede, og medens han udtalte, at de bedste og hyggeligste Timer han kendte, tilbragte han i Skyttelavet, overrakte han sin Gave til Skyttelavet. Mekaniker *Lauritsen* udtalte: *Dittmers* Præmie fra Hr. *Angelo* har rørt mig dybt, den er et synligt Minde om en af vore ærværdige, gamle Orlogsmænd, som forsvarede vor By mod Englændernes Angreb i 1801, og takkede ham fordi han gav den til sit Skyttelav. Løjtnant *Nielsen* fremsatte nogle Oplysninger om den gamle Orlogsmænd.

Arkitekt *Marston* udtalte Haabet om, at disse Holdkapskydninger maatte blive stadig tilbagevendende ad Aare; omtalte Cigarkassen, som var et Minde om vore berømte gamle Orlogsskibe; samt opridsede dettes og flere af Defensionens Skibes Historie, og endelig fremdrog han en Del Minder fra sin Tid i Flaaden; sluttede endelig med at anbefale et Besøg paa Arsenal og Tøjhus, hvor vi er i Besiddelse af enestaaende Værdier. Endnu vekslede Taler og Sange i en Timestid. Kl. 23,45 nedhaltes Flaget og en smuk Aften, hvor en talrig Forsamling af gamle „Basser“ fra de to Værn var kommet hinanden nærmere i godt Kammeratskab og smuk Sport, var afsluttet.

Den 5. April afholdt Skyttelavet Foredragsaften i Forbindelse med Pakkefest.

Efter Skydningen samledes Skydebrødrene i Lokalerne paa 1. Sal i Parkrestaurationen. Flaget hejstes, og *Formanden* bød Forsamlingen Velkommen og gav derefter Ordet til Aftens Foredragsholder Inspektør *E. Holst*, som i Løbet af 1 Time underholdt Kammeraterne med et livfuldt Foredrag om Dykkervirksomhed; herunder: Uddannelse af Personel, Dragter og Redskaber og endelig selve Virksomheden, som er meget alsidig, den rækker fra almindelige Dykkerarbejder til Opvisninger ved forskellige Lejligheder, bl. a. Børnehjælpsdag og endelig ogsaa Virksomhed i Filmens Verden, hvor et Lysbilled viste Foredragsholderen som en veritabel Savfisk, der uden Held angreb „Fyrtaarnet“. *Formanden* takkede for Foredraget og udbragte et kraftigt besvaret Leve for Foredragsholderen. Efter Smørrebrødsbordet udtalte *Formanden* nogle smukke og følte Mindeord for vor afdøde Kammerat, Hørkræmmer *Olsen*.

Kassereren overrakte derpaa Holdkapskydningspokalen til *Formanden*, som var fraværende den Aften, Skydningen fandt Sted. *Formanden* takkede og udtalte Ønsket om, at den maatte blive forsvaret saa godt i de efterfølgende Holdkapskydninger, saa den til Slut blev Lavets Ejendom; uddelte derpaa Mesterskyttetegnet til *Skomager Andreassen*, Hellerup, og ledede endelig Optagelsen af 2 nye Lavbrødre.

Kassereren bragte en Tak til vor gamle Overkanoner, *Harald Jensen*, for hans Trofasthed mod Lavet og udbragte et kraftigt besvaret Leve for ham.

Overkanoneren takkede i hjertelige Ord for den Hyldest, han var Genstand for.

Derefter begyndte Pakkefesten, hvor Mester *Holst* var en udmærket Auktionarius. En Masse „værdifulde“ Genstande løb nu hurtigt fra hans Hænder over til Lavbrødrene; særlig maa bemærkes 6 Herrehatte, som alle „passede“ Køberne, som om de var støbt til dem. Et mærkeligt Tilfælde.

Kl. 24.00 nedhaltes Flaget, og en vellykket Mødeaften var sluttet.

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 15. Marts en meget vellykket Sammenkomst med Damer i Borgerforeningens Lokaler.

Efter at Flaget var hejst, bød *Formanden*, *Havnefoged Jensen*, de tilstedeværende Kammerater med Damer velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Hr. Sømimester *Janus Sørensen*, der velvilligst har lovet at holde et Foredrag om Grønland.

Sømimesteren, der efter flere Aars Ophold paa Grønland, har særlig Kendskab til Grønlænderne og grønlandske Formen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Sømimester *redrag* med en Række fortrinlige Lysbilleder.

Efter at *Formanden* havde rettet en Tak til Sømimesteren for det fortrinlige og fængslende Foredrag, samledes Medlemmerne med Damer om Kaffebordene og sluttede derefter den meget vellykkede Aften med en fornøjelig Dans.

KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE

DEN 16. MARTS 1932

Som Afslutning paa Afdelingens Vintersæson kom Mødet den 16. Marts, til hvilket Damerne møder talrigt frem og giver denne Aften sit særlige Fæstpræg. Heller ikke iaar svigtede vore Damer, og da Flaget hejstes, vajede det over en festklædt Forsamling paa omtrent 300 Damer og Herrer, blandt hvilke saaes adskillige Marineuniformer. Aftenunderholdningen indledes af Sangerparret *Anna og Otto Ditlefsen*, der paa virkelig fornøjelig og smagfuld Maade gengav kendte Operette-Soloer og -Duetter, og fik velfortjent og stærkt Bifald og talrige Fremkaldelser.

Underholdningens andet og sidste Nummer optoges gennem ca. 1½ Time af den udmærkede Hypnotisør *Chas. Evert*, der med ikke mindre end 10 frivillige Medier af Forsamlingens unge Damer og Herrer uafbrudt holdt sine Tilskuere i Forbavselse, Spænding og Latter ved sine suggestive Eksperimenter. Baade Hypnotisøren og hans Medier fik bragende Bifald, og den ret stærke Spænding under Seancen fik bagefter Udløsning hos alle ved en hastig Udvandring til Aftensbordene i Selskabslokalerne, og da Kræfter var samlede igen, gik Dansen livligt indtil Kl. 2.

Kl. 24 blev det vindende Nummer i Lotteriet om Lods *Landts* Billede af „Jylland“ udtrukket af en ung Dame, og det viste sig, og den lykkelige Indehaver af gul Lodseddels Nr. 62 fandtes blandt Horsens-Afdelingens Medlemmer.

Kl. 2 blæstes *Retraite*, og den vellykkede og smukke Fest var tilende.

FAABORG-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 16. Marts Generalforsamling i Borgerforeningen.

Formanden, *Jernstøber C. C. Jensen*, bød Velkommen, og omtalte derefter under Beretningen den vellykkede 18-aarige Stiftelsesfest 30. Januar m. m.

Medlemstallet ca. 100 er holdt, og i Forhold til andre Kredse og Byens Størrelse staar vi fint. Regnskabet, der balancerede med 1394 Kr. 81 Øre, godkendtes enstemmigt.

Efter at Bestyrelsen var genvalgt, og Valg af Flagvagt, Flagbærer og Sendemænd var foretaget, sluttede Generalforsamlingen.

Derefter holdt Inspektør *Holst* København et meget interessant Foredrag med Lysbilleder om en erjse fra København til Bangkok med Ø. K.s Baad „Fionia“.

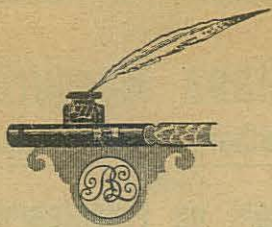
ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 13. April en Aftenunderholdning paa Industripalæet under stor Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Forfatteren *Knud Andersen* holdt et interessant Foredrag med Lysbilleder om „Mennesker i Land og paa Sø“, og før og efter Foredraget sang Sangforeningen „Dan“ forskellige Sømændssange, ligesom Musikken spillede „Den danske Marines Honnørmarch“, hvilket vakte berettiget Bifald.

Efter Aftenunderholdningen gik Dansen med Liv og Lyst til ud paa de smaa Timer.

Roklubbens og Sejlklubbens Medlemmer var indbudte.



I Anledning af

Georg Stages Minde's 50 Aars Jubilæum er der fremstillet en Erindrings-Platte

i Porcelæn med Billede af „Georg
Stage“, og som forhandles af

BRØDRENE LOHSE

PAPIRHANDEL - HOLBERGSGADE 20 - KØBENHAVN

Prisen er Kr. 6,00

GARDINER Fabrikpriser SENGEUDSTYR TRICOTAGE KJOLER

Leverandør til Varelotteriet
og Forbrugsforeningen

DANSKE FABRIKERS VAREDEPOT ST. KONGENSGADE

Hj. af Palægade **26** Hj. af Palægade

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk BISCUITS FABRIK

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakter og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

**Køb
danke
Gulvklude**

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Støbsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Brødr. Brauns Skraatobak

Vilh. F. Kjærs Vinhandel ^{A/S} Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

^{A/S} Henriques & Lövengreens Trikotagefabriker

Fineste danske Fabrik for
Underbeklædning

C. Schleisner ^{Kgl. Hof Farver} ^{Kemisk Tøjrensning}

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 ^{København} Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Tlf. 3838

Køb hos vore Annoncører

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/S AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Køb hos vore
Annoncører!

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette sløbne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

KORSØR

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillere“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraugade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Vi anbefaler at tegne en

Announce

„Under Dannebrog“

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

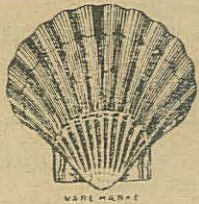
Veje

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Veje Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Hjørring



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

VEJLE STØBEGODS



C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE

Veje Andelsmejeri

● Telefon 510.
Veje

Esbjerg



Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen
Telefon 206
Specialitet: Hyggebrød

Frederikshavn

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

I. Emmery

Conditori og Café
Hj. af Guldmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

H.P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

D. F. J. F. T.



A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12 **AARHUS** Statstelef. 14

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød - Flæk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

„INDUSTRIALÆT“
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town.

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



**BENZINE
PETROLEUM
BRANDESLIE
PAFF**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Buik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL Kontor og Lager: TLF. 11665 Torvegade 9 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Chr. Jacobsen Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkensæt renset Kr. 3,00

Jakkensæt kemisk renset . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2

Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby, Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

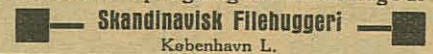
Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af



København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverander til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938

Køb godt! — Køb dansk!

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Køb hos

vore Annoncører

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Willy Hoppe,

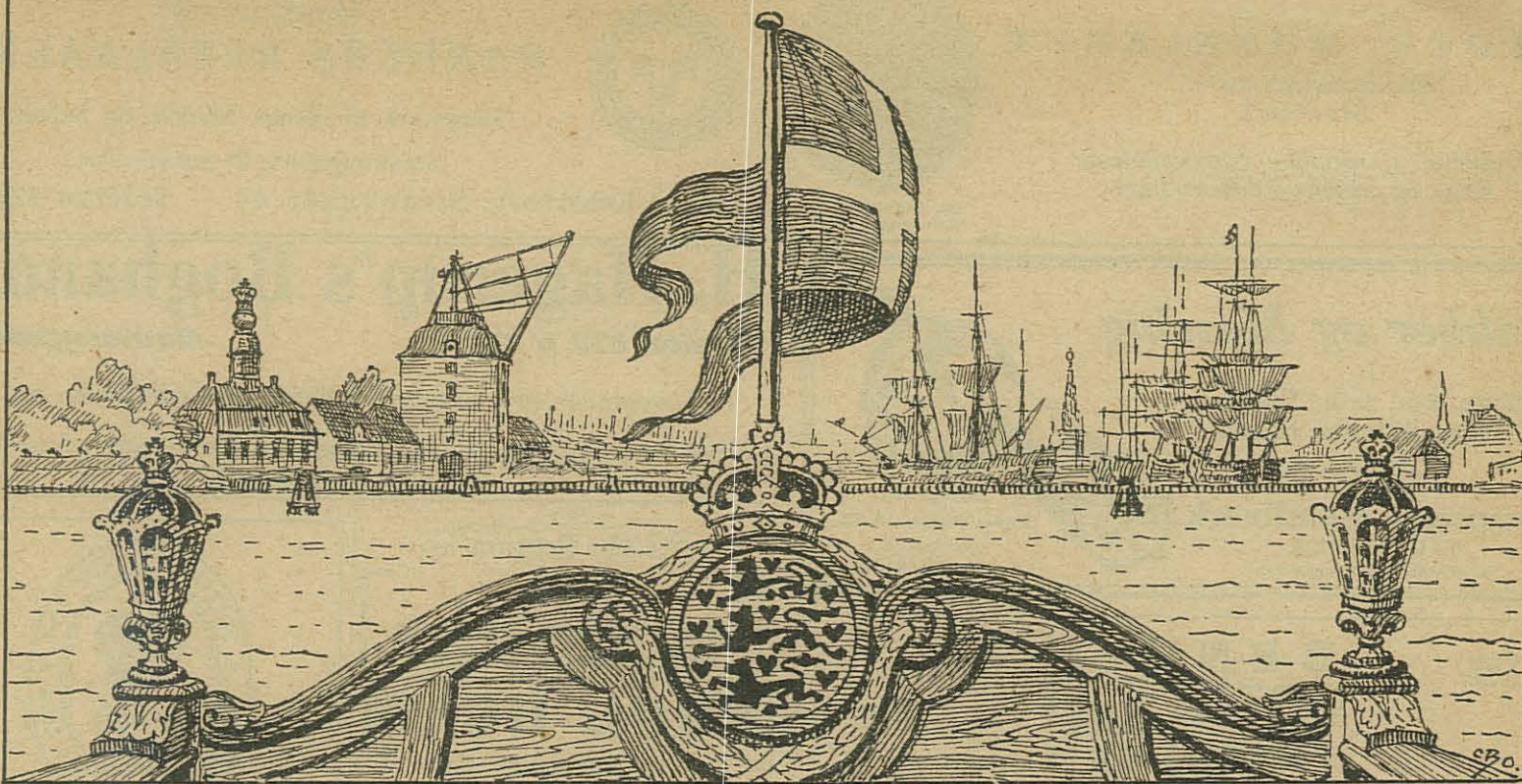
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

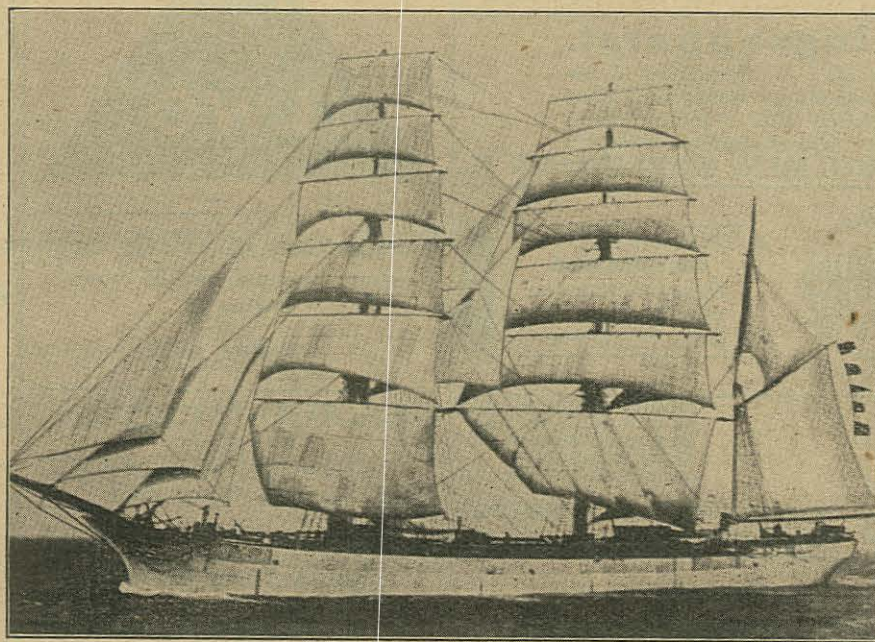
LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

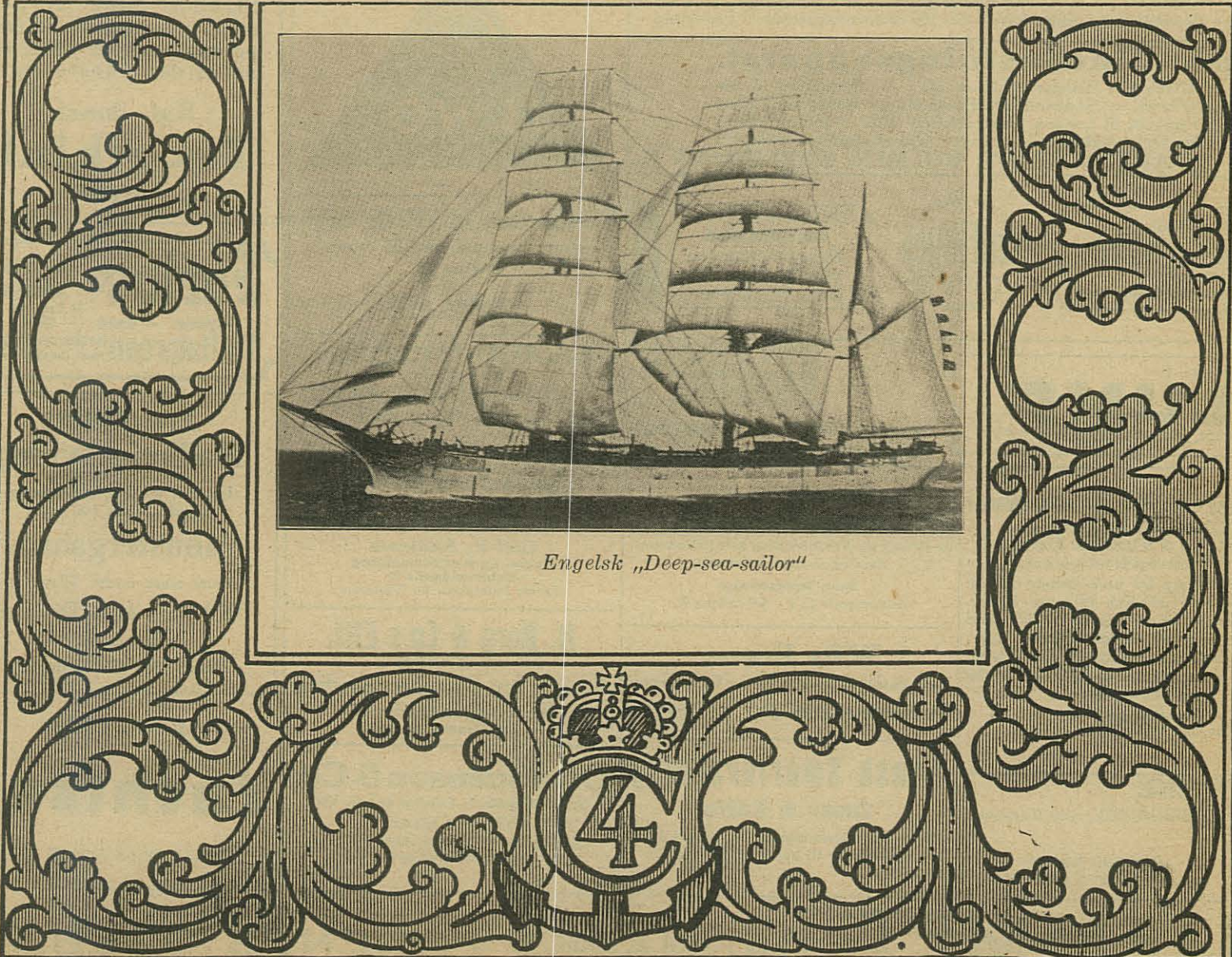
Afl. til Postvæsenet den 17. Maj



· UNDER DANNEBROG ·



Engelsk „Deep-sea-sailor“



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.



Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

ERIK F
LUND
A.FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRJHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Bestilt Skråderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købelvang!

Brdr. Brudzewsky
Gothersgade 17 I - København K.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Dansk Smørforsyning Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staltougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller Radio eller faaet repareret saadanne hos mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
Cycle- og Radioforretning
Østervoldgade 8
Cykler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf. (A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlovelses
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skoer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
(Høf. Høngsg.)

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

HJEMMET

DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VI
JUNI

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Odense Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Anna Mærsk“ paa 8800 Dødvægt Tons og forsynet med en dobbeltvirkende Motor fra Burmeister og Wain, udviklende 6100 HK, der giver Skibet en Fart af ca. 15 Mil paa Last. Paa Prøveturen opnaaedes 16¼ Knob. Skibet faar Radiostation med Lang- og Kortbølge-Sender og Modtager, Radiopejlapparat samt højtallende Telefon til Agterdækket. Endvidere Fryserum til Frugt og et til frosset Kød samt elektrisk Lys overalt. Skibet skal sejle paa Ruten New York—Stillehavskysten—Japan—Kina, og med dette Skib raader Rederiet A. P. Møller over en Flaade paa denne Rute paa 6 store Motorskibe, der har Plads til 25 Passagerer paa 1. Klasse.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtdamperen „Lwow“ til et Rederi i Gdynia. Maskineriet bliver en Lenz-Dampmaskine, udviklende 1375 HK, og Farten bliver 12 Knob. „Lwow“ skal afleveres i Begyndelsen af Juni.

**

Norges sidste Storsejler.

Det sidste store norske Sejlskib, Barken „Pehr Ugland“, har i lang Tid ligget ved Hvaløerne. Rederiet har forsøgt at faa Skibet i Fart, men har nu faaet Tilbud fra Italien, der vil købe Skibet for 20 000 Kroner. Skibet er bygget i 1892, og er i god Stand, derfor næres der i norske Skibsfartskredse et Ønske om at bibeholde den sidste Storsejler. En Reder har skænket 5 000 Kroner som et Grundbeløb til en Sum, hvorved man kan erhverve det sidste norske Sejlskib som et Minde om den tidligere store norske Sejlskibsflaade.

**

Opbragt norsk Fangstskib.

Skipper Lars Jakobsen paa „Heimen“ af Tromsø, der var paa Fangst udenfor Hvide Havet, meddeler følgende om Skibets Opbringelse af Russerne. Den 15. Marts blev der signaleret fra den russiske Isbryder „Porga“, at Skibspapirerne skulde ses, og samtidig kom en Del til Tænderne bevæbnede Rødgardister om Bord i „Heimen“.

Jeg gik om Bord i Isbryderen, og samtidig blev „Heimen“ besat af de Røde, der endevendte alt og tog Geværerne med om Bord i Vagtskibet, medens 2 Mand blev om Bord som Vagt, og vi blev betragtet som Arrestanter. „Porga“s Kaptajn sendte uaf-ladelig Bud efter mig, og til Slut nægtede jeg at gaa,

men da blev en Kanon rettet mod „Heimen“, hvorfor jeg gik om Bord i Vagtskibet, hvor alle gjorde Indtryk af at være mere eller mindre gale.

Den Mad, som de to Vagtmænd havde med og spiste, var saa daarlig, at havde man budt den til norske Arbejdere, havde de gjort Revolution.

**

Tyske Raasejlere.

Efter at den firemastede Bark „Passat“ nu er solgt af Rederiet Laeisz i Hamborg til Kaptajn Erickson i Mariehamn, og da „Pamir“, „Ponape“, „Pommern“ og „Penang“ tidligere er solgt til samme Aalandsrederi, ejer Laeisz Rederiet kun de tre firemastede Barkskibe „Priwall“, „Peking“ og „Padua“. Foruden disse Skibe findes i den tyske Flaade de to store Skolesejlskibe „Grossherzogin Elisabeth“ og „Deutschland“ samt den firemastede Bark „Bremen“, der tilhører Sejlskibsrederiet i Bremen.

**

Finsk Storsejlers Endeligt.

Den firemastede finske Bark „Hougomont“, tilhørende Kaptajn Eriksson paa Aaland, er ankommet til Adelaide med saa mange Havarier, at Skibet antagelig maa kondemneres.

„Hougomont“ overraskedes d. 20. April af en voldsom Storm 350 Sømil Vst for Australien. Uvejret varede kun et Kvartertid, men Følge-, Stor- og Kryds-masten gik overbord. Skibet drev hjælpeløs omkring over en Distance af 80 Sømil, hvorefter man fik en Nødrig op og arbejdede sig frem til Adelaide. „Hougomont“ var bygget i 1897 i Greenock og lastede ca. 3000 Tons.

Endnu lever en lille Del Sejlskibe, men Aar for Aar bliver de færre, og nu har „Hougomont“ udspillet sin Rolle. Naar de sidste Sejlskibe gaar bort, tager de Romantiken med sig, og ved deres Grav saluterer Hverdagsagtigheden.

**

Sejlskibsuddannelse i England.

I det britiske Underhus har man udtalt sig om Personellet's Uddannelse i Orlogsmarinen. First Lord hævdede, at Uddannelsen i flere Aar havde lidt i mange Retninger, og han haabede, at Underhuset vilde optage Spørgsmaalet om Sejlskibsovelser i Fla-

den. Der er for en Sømand ingen Opdragelse i Verden, der kan sammenlignes med Uddannelsen blandt Rær og Sejl; Bjærgning af Sejl, Rebning og Sejlmanøvre udvikler Karakteren og Selvtilliden. Næsten alle andre Skibsfartsnationer i Verden uddanner deres unge Mænd i Sejlskibe, men England ikke, og jeg mener, sagde First Lord, at det er Daarskab at ignorere en saadan Opdragelse, der er den eneste Vej til at udvikle den Sømandsaand, der findes hos enhver Engelskmand.

Viceadmiral Taylor udtalte sin Tilfredshed med disse Bemærkninger. Selv de smaa Lande uddanner de unge Mænd i Sejlskibe, og endog Jugoslavien bygger nu et Sejlskib i Tyskland. Han haabede, at ogsaa Storbritannien vilde gøre det samme for at gøre Personellet til Sømand i Stedet for som nu at opdrage dem til Maskiner.

Kontreadmiral Campbell udtalte, at Sejlskibsudannelsen vilde give de unge Officerer den Selvtillid, som de nu manglede, men det vilde være vanskeligt at finde Befalingsmænd til saadanne Skibe; man maatte vel grave nogle gamle Admiraler frem, eller falde tilbage paa de af Handelsflaadens Officerer, der endnu kender til Sejl.

**

Sejlsyninger.

At sy Sejl er en Kunst.

„Norges H. S. T.“ bringer et Interview med Mr. T. C. Ratsey fra det kendte Sejlmagerværksted Ratsey and Laphorn i Cowes, der syer Sejl til Kapsejlsads.

Mr. Ratsey siger, at det at sy Sejl er en Kunst, som det tager overordentlig lang Tid at lære, da der altid er ny Momenter at tage Hensyn til. Min Fader, som er 80 Aar gammel, og som har arbejdet med Sejl fra Dreng, og desuden har Erfaring helt

tilbage til min Oldefader at bygge paa, siger, at der er altid noget nyt at lære i denne Haandtering. Sejldug leveres os af en af de ældste Sejldugfabrikker efter Specifikation, saaledes at vi nøjagtig kender Dugens Egenskaber, og Tovværket faas fra en gammel Reberbane.

Vi lærer mere af at se paa et daarligt Sejl end paa et godt Sejl, og det at sy Sejlet er saa vanskeligt, at det er umuligt at sy to absolut ens Sejl. Øjet kan ikke se Forskjellen, men absolut ens er de alligevel ikke. Temperatur og Fugtighedsgrad under Arbejdet spiller en meget stor Rolle, som man maa tage Hensyn til. Jeg skal nævne, at Dugen til „Britannia“s Sejl arbejdede 1 Mand paa i tre Maaneder for at faa den ensartet, og derefter var 30 Mand en Maaned om at sy Sejlene.

Man bør aldrig strække Sejlet for haardt langs Bommen, det skal strækkes „just hand tight“, medmindre det er vaadt, og i saa Tilfælde maa man strække det haardt; derimod skal Sejlet strækkes bedre op langs Masten, end det sædvanlig bliver gjort. I frisk Brise bør Sejlet staa fladt, i løj Bris derimod ikke slet saa fladt.

**

Bi-de-Vind Sejlere.

Damperen „Niagara“ mødte 600 Sømil Vest for San Francisco en stor Mængde „Portugisiske Men O'War“, ogsaa kaldet Bi-de-Vind Sejlere“, og de blev set hele Dagen, indtil Mørket faldt paa. Den følgende Dag var der saa mange, at hele Overfladen var tæt bedækket af dem; ogsaa den følgende Dag saas de, men i mindre Antal, og om Eftermiddagen forsvandt de, men Damperen var gaaet 750 Sømil igennem den store Mængde. Man tog nogle Stykker op i en Pøs, de var 1/2 til 5 Tommer lange med 1 lodret og 2 Sidefinner. Paa Tilbagereisen observeredes atter paa samme Sted talrige Men O'War.

In Memory

Stille er Sneen faldet hele Aftenen, og Mennesket har atter under sin stadige, men haabløse Kamp med Naturen, den store Overmagt, lidt et Nederlag, som bevises i den højtidelige Stilhed, Naturen blot ved et ganske lille Fremstød formaar at skabe, en Stilhed som selv ikke Produktet af Aartusinders genialeste Tanker, det tyvende Aarhundredes tekniske Vidundere formaar at fortrænge helt; alle Lyde dæmpes lige fra Lyden af Flyverens snurrende Motor højt oppe over de snesvangre Skyer til Lyden af Menneskeheden summende Larm. Over Menneskeheden staar Stilheden som et „Momento mori“: tænk, naar Naturen i sin Lunefuldhed skifter fra Spøg til Alvor og lader Sneen bare falde og falde, Forgængelighed, Tilintetgørelse.

Hvor er du henne, du stoute Skipper fra Smaalandsøerne, du som lærte os Sømandens A. B. C., Nøjsomhed, Pligt og Forsagelse? De var hos dig, vi lærte at sætte Pris paa blødt Brød og varm Mad, det var dit lysende Eksempel, som lærte os Pligt, naar du de lange, mørke Vinternætter stod Vagt efter Vagt i luv Side af Halydækket, medens vor haardtlastede lille Skonnert for et Pres af Sejl med læ Lønning i Vandet krydsede Nordspøens mørke Vande; det var hos dig, vi lærte at forsage en Ungdom i rolige, trygge Forhold hos Far og Mor, for en Ungdom i Kamp og Arbejde for at erobre en Krans, bundet af ærlig købt Erfaring lig den, vi i Farens Stund saa smykke din Pande. Hvor er du nu? Sidder du hjemme i en af de smaa Skipperstuer, knuget og bøjet, eller har du kæmpet din sidste Kamp, og har den store Stilhed naaet dig, alle Tings Begyndelse og Ende? Du kæmpede ærligt, men du kæmpede forgæves, thi du har ingen Efterkommere kun Efterfølgere.

Hvor er du henne, du graanende „deep-sea-sailor“? I Aarhundreder har dine Ben traadt Dæksplankerne over miledybe Vande; paa de lange Vagter i fint Vejr lærte du os de sindrigste Knob og Splejse, af dig lærte vi Taalmod, og Evnen til at ville fik vi gennem dig; mange Timers Søvn og Hvile kastede vi bort for at øve os i din Kunst; nænsomt og taalmodigt forarbejdede du de skønneste Kunstværker, med vidunderlig Lethed satte du med dine gamle krogede Fingre den fine, spinkle Rig i de slanke Modeller; men helt lærte vi dig aldrig Kunsten af.

Ved luv Forbraser, hvor Tons af Vand væltede ind over vore syndige Hoveder, dér lærte du os at holde fast, dér saavel som paa Mærseraa gav du ved dit Eksempel Bevis for den evige Sandhed, at Enighed og Sammenhold gør stærk, thi uden det „Alle-Mands-Tag“, som dit manende „hold on too that“, frembragte, vilde ingen Forbraser være løftet og ingen Mærsejl være bjærget. Naar vi efter en Kamp med Hav og Storm stod ved Mæsefald, og du af dine „shantys“-Strofer formede en Hymne til Sejren over Elementerne, nedlagde du i vore unge Sind det Kim, hvoraf gror Evnen til at glemme, Evnen til at haabe og Evnen til at finde Lykken i selve Kampen for Lykken.

Naar vi efter tilendebragt Rejse traf dig i Land, ivrigt optaget af at sprede dit jordiske Mæmmon for alle Vinde, da hilste vi dig som en Ven med et trofast Haandtryk og et forstaaende Smil, thi vi, som sammen med dig har lænsat igennem „de brølende fyrre“, forstaaer dit Sind og din Tanke, dit Letsind og din Ødselhed, som bunder i barnlig Livsglæde, men ligger fjern fra alt Velleved.

Derude, hvor Faren altid lurar, der lærte du at leve i

„Nuet“, du foragtede Tanken om Døden, som du foragtede Tanken om Tryghed; du var paa Havet den ædleste af alle, paa Land i et fremmed Element, du var som det Hav, der fæstede dig, paa en Gang trofast og troløs.

Hvor er du nu? Kredser Albatros og Kapdue over dit sidste vaade Hvilested, eller skærer du din sidste Plug Tobak i et af Verdens mange „snug harbours“? Men hvor du end er, alt hvad du gav, gav du forgæves, thi Arven efter dig er alt for tung; Generation efter Generation opgiver det vanskeligste, men ogsaa det bedste, og langsomt, men med usvigelig Sikkerhed, nærmer Mennesket sig den moderne Forjættelse: den frigjorte Menneskehed, det vil sige Frigørelse fra alle Traditionens hæmmende Baand, Frigørelse fra den Pligt og Ansvarsfølelse, som næres af urgamle Opfattelser af de virkelige Livsværdier. Mellem en saadan Frigørelse og den endelige Tilintetgørelse er kun nogle faa Sømil, og under Devisen: alle har Ret, ingen Uret, eller omvendt, styrer Menneskeheden mod den store Opløsning. Naturen har da naaet sit endelige Maal: den store Stilhed, som opsluger alle Lyde, medens Sneen bare falder og falder.

C. G. Saltoft,
Skibsfører.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou og
Overlærer J. Hørning.

Kongeflaget til „Dannebrog“

Efter at Hans Majestæt Kongen havde givet sit Tilsagn om at ville modtage det første Kongeflag til det nye Kongeskib fra Marineforeningen, blev Flaget overrakt Hans Majestæt ved Audiensen paa Christiansborg Mandag den 30. Maj.

Flaget blev overrakt af en Deputation, bestaaende af Formanden for Hovedbestyrelsen, Kontreadmiral C. Carstensen, Næstformanden, Grosserer Valdemar Schou, og Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt E. W. Marston. Admiralen bad Hans Majestæt modtage Flaget fra Marineforeningens Medlemmer Landet over, som et Bevis for deres Hengivenhed for deres Konge, og anmodede om, at det maatte blive det første Kongeflag, der kom til at vaje i det nye „Dannebrog“, naar dette om faa Dage skulde føre Majestæterne rundt i Farvandene.

Hans Majestæt udtalte sin og Dronningens Tak og Paaskønnelse og paalagde Admiralen at bringe denne videre til Marineforeningens Medlemmer.

Naar det smukke nye Kongeskib, om hvis vellykkede Prøvefarter Pressen har bragt mange, stærkt rosede Omtaler og smukke Billeder, nu er gaaet af Havn med vort Kongepar ombord, vil vor Forenings Flag med det smukke danske Rigsvaaben vaje fra Stortoppen. Dette vil sikkert glæde alle Marineforeningsmænd i de Havne, hvor „Dannebrog“ lægger ind, fordi Kongen ved Modtagelsen af dette Flag har vist alle sine gamle Marinere en sjælden Hæder.

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres uforgjævede

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.
Strandboulevard 114
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141

H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Soussa

Cigarettes

Hans Majestæts Kærlighed til Søen og dens Mænd, hans Forstaaelse af Søfarts og Søværns Betydning for vort Land og hans egen husvante Færden paa Søen har Genklang hos og følges med Interesse af den danske Sømand.

Utvivlsomt vil Kongeskibet blive Genstand for meget stor Interesse paa sin første Tur i vore Farvande. Dets Berømmelse er jo gaaet forud, og som Udtryk for hvad vor Skibsbygning formaar at præstere af Dygtighed og Smag, teknisk Fuldkommenhed parret med Elegance og Egnethed til Formaålet taler Kongeskibet højt til Ros for Orlogsværftets Konstruktører og Skibsbyggere, for Burmeister og Wains Motorer og alle de danske Haandværkere, der her har ydet deres Bedste. Og maatte vort Kongepar i det smukke, søgaaende Skib komme til udenlandske Havne ad Aare, vil dette Bevis paa dansk Formaalen, ogsaa paa dette Omraade af Skibsbygningen, maaske ikke blive uden Betydning for dette vigtige Erhverv herhjemme, hvorfra saa mange verdenskendte Ny-skabninger af Skibe er udgaaede.

Først og Sidst er det nye „Dannebrog“ vort Kongepar værdigt og vil forhaabentlig i mange Aar kunne føre dem vidt omkring paa Togter, hjemme og ude, — overalt vil Skibet i sig selv give et gyldigt Billede af den kongelige Bramfrihed, der har vundet Kong Christian og Dronning Alexandrine saa mange Hjerter.

SENDEMANDSMØDET I ESBJERG DEN 22. MAJ 1932

Med betydelige Forventninger stiledede Sendemændene iaar imod Vest — det yderste Vest — mod Danmarks Udfaldsport, Esbjerg. Forventningerne var ikke smaa, og det være sagt straks, de blev paa intet Punkt skuffede. Ikke blot var Besøget i den store Fiskeriby interessant for de mange, der saa den for første Gang, men ogsaa det ordnede Arbejde, som Esbjerg-Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Skibsbygmester *Kjeldsen* og Havnebogholder *Hansen* i Spidsen havde paataget sig, var i alle Maader største Paaskønnelse værd — alt klappede mønsterværdigt, og Foreningen skylder d'Hrr stor Tak.

Om Lørdagen den 21. mødte Hovedbestyrelsen frem og afholdt Møde, hvorefter Esbjerg-Afdelingen var Vært ved en Frokost. Søndagen den 22. kom de ca. 150 Sendemænd fra alle Landets Egne, og efter en smukt arrangeret og livlig Frokost paa Paladshotellet stiledede alle ned mod Havnen, hvorfra der var bebudet en Sejlads rundt i de mægtige Havneanlæg med en af Statens Fanøfærger. Vejret var smukt med frisk Kuling, og Sejladsen gennem Bassinerne og langs de imponerende Moler blev en glædelig Oplevelse. Adskillige Deltagere fik sikkert ved denne Lejlighed aabnet Øjnene for baade det Arbejde i Fiskerierhvervet, der her gøres til Landets Bedste, og for den motiverede Anvendelse af de Kæmpesummer, som den danske Stat har sat ind ved de storstiledede Havneanlæg.

De store Eksportdampere, som laa ved Kajerne kunde man nu, da Slagterikonflikterne heldigvis atter var stillede, glæde sig over, fordi man vidste, at de atter var fuldt beskæftigede.

At Fiskerihavnen var omtrent tom, betød, at de fleste af Esbjergs Hundreder af Kvaser var paa Fiskeri. Skøde kun, at dette ogsaa betød, at saa mange af Afdelingens Medlemmer var forhindrede i at deltage i Dagens Fester.

Efter en Hviletid samledes Sendemændene til Møde Kl. 3 i Paladshotellet. Admiral *Carstensen* bød Velkommen og takkede Esbjerg for Indbydelsen. Til Dirigent foresloges Kaptajn *Larsen*, der valgtes med Akklamation, herefter Formanden aflagde Aarsberetningen, idet han begyndte med en Tak til Esbjerg. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde Kamme-

rater, medens Forsamlingen rejste sig. Idet Admiralen omtalte de for Flaaden saa sørgelige Forhold som den sidste Forsvarslov har medført, udtalte han Haabet om kommende bedre Tider for vort Søværn, der er uundværligt for et søfarende Land som Danmark, og hertil vil Marineforeningen kunne bidrage kraftigt uden derved at inddrages politisk i Sagen. Til Oplysning om Flaadens Gerning under Krigen oplæste Formanden en fra Direktør *Cold* — dengang Direktør for D. F. D. S. — fremkommen Erklæring om den uvurderlige Støtte, Marinen under hele Verdenskrigen ydede vor Handelsmarine, en Støtte som den nu under en opstaaende Konflikt mellem Østersøstaterne og andre Lande vilde være ganske ude af Stand til at varetage.

Som vedtaget paa sidste Sendemandsmøde, er der fremstillet et Kongeflag til det nye Kongeskib „Dannebrog“, og dette Flag har H. M. Kongen lovet at ville modtage, ligesom Marineforeningen har udbedt sig, at dette bliver det første Kongeflag, som hejses ombord, som Udtryk for Foreningens Hyldest til Hans Majestæt og Kærligheden til vort Søværn.

Trods vanskelige Tider er det lykkedes at gennemføre Medlemsbladets Udgivelse med stadig nedadgaaende Omkostninger for Foreningen. Haabet om inden altfor længe at se Fregatten „Jylland“ med sine Rejsninger holdes stadig levende hos os, og efter Evne har Foreningen givet sin Skærv til dette Formaal. Skyttelavenes Virksomhed i nogle af Afdelingerne omtaltes meget anerkende, og Admiralen udtalte Haabet om, at den udmærkede kammeratlige Tone i disse og den Styrkelse af Sammenholdet, som de betød, vilde tilskynde andre Afdelinger til Oprettelse af saadanne Lav.

Af Foredragsholdere i Aarets Løb nævntes med Tak d'Hrr. Overlærer *Hørning*, Magister *Bruhn*, Kaptajnløjtnanterne *Ris* og *A. Vedel*, Kaptajn *Lagoni*, Artillerimester *Hjalmar Nielsen* og Kommandør *Godfred Hansen*. Til Stenhuggermester *Schannony* afsendtes som Tak for hans Gave — en Mindesten i Faaborg for den afdøde 102-aarige Skipper *Birkholm* — en telegrafisk Tak og Hilsen. Paa Krigergravene er der den 2. April og 9. Maj nedlagt Kranse. I det kommende Aar er det vort Haab at kunne formaa Søofficerer og andre til ude i Afdelingerne at holde oplysende Foredrag om vort Søværn. Endelig omtalte Formanden de aarlig tilbagevendende, betydningsfulde Jubilæumssammenkomster for gamle Marinere og opfordrede indtrængende Afdelingsbestyrelserne til at virke for dels at samle Oplysninger om jubilerende Medlemmer, dels underrette Hovedkontoret og anmelde Jubilarer til dette i god Tid.

Endelig rettede Admiralen en hjertelig Tak til alle, der i Aaret havde ydet Gæstfrihed mod Marinens Fartøjer rundt om i Landet. Denne Gæstfrihed skattedes, og den viser baade de faste i Marinen og de værnepligtige, at der er Kærlighed til Minderne og til den Tid, da de tjente under Flaget.

Kassereren, Bankkasserer *Nath*, aflagde det reviderede Regnskab, der stillede sig meget smukt, og for hvilket der gaves enstemmig Decharge. Der var ikke indkommet Forslag af nogen Art, men Fabrikmester *Holst* gjorde opmærksom paa, at der burde behandles et ifjor fremsat Forslag om Afholdelsen af Sendemandsmødet for det kommende Aar paa Dagsordenens Punkt 4.

Efter nogen Diskussion vedtoges det under Hensyn til Marineforeningens 20-Aars Fødselsdag i 1933 at afholde næste Aars Sendemandsmøde i København, og Formanden udtalte, at man i 1934 forhaabentlig kunde samles i Randers. Ogsaa fra Assens var der fremkommet Invitation. Lokomotivfører *Holm* henlede Opmærksomheden paa en tidligere Vedtagelse, ifølge hvilken Sendemandsmøderne hverandet Aar skulde afholdes i København.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Admiral *Carstensen*, Kommandørkaptajn *Ipsen*, Konsul *Stuhr*, Fabrikant *C. C. Jensen* og Direktør *Silfverberg*, genvalgtes med Akklamation ligesom Revisorerne, d'Hrr. Malermester *Møller* og Inspektør *C. P. Jensen*.

Under Eventuelt opfordrede Formanden varmt Medlemmerne til at gøre et agitatorisk Arbejde for Tilgangen af nye

Medlemmer, særlig blandt de Unge, af hvilke mange havde Lyst men manglede Opfordringen til at indtræde.

Ved fremtidige Sendemandsmøder vil man se at finde en Ordning, ved hvilken Deltagere i Dagens Sammenkomster af festlig Art, uden egentlig at være Delegerede, kan være tilstede ved Sendemændenes Forhandlinger, naturligvis uden at være stemmeberettigede. Mange gør jo lange Rejser for at kunne være med i det kammeratlige Samvær og uden egentlig Mission som Sendemænd, og disse Kammerater bør ikke henvises til sig selv under de ofte lange Forhandlingsmøder.

Overgaard-Nielsen, Odense, opfordrede Afdelingerne til at vise Omsorg for fremmede Sømænds Grave i Danmark, hvis saadanne fandtes i Afdelingernes Nærhed.

Maskinmester Sørensen, Nykøbing Mors, takkede Formanden for dennes Ord om Agitation for Tilgang af Medlemmer, og omtalte en i hans By foretagen Sammenslutning med de andre i Byen værende Foreninger med samme Formaal som vor, idet man mødtes i selskabeligt Samvær, hvilket havde gavnet samtlige Foreninger.

Efter forskellige Udtalelser af Helles, Slagelse, Nielsen, Horsens, Kaptajn Mathiesen, København, Petersen, Svendborg, Poulsen, Assens, og Grosserer Schou, København, opfordrede Formanden til Afslutning og udbragte et Leve for Dirigenten.

Kl. 6 samledes man til Middagen i Paladshotellets store Sal, der var festligt smykket med Signalflag og Lanterner. Med et nifoldigt Leve for H. M. Kongen begyndtes Aftenen, og Talernes Række var lang og god og vidnede om det smukke Sammenhold, der binder Afdelingerne sammen Landet over. Under Festmaaltidet sendtes en Hilsen pr. Radio til alle de af vore Kammerater, der denne Aften maatte ligge paa Havet, der netop i disse Timer krummede Ryg under en kraftig Vest-Sydvest. Forhaabentlig har god Fangst for Esbjerg-Kammeraterne givet dem Erstatning for, at de ikke kunde være sammen med Sendemændene. Efter et hyggeligt Kaffesamvær sluttede denne for Esbjerg-Afdelingen saa ærefulde Dag ud paa de smaa Timer.

TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle *almindelige Aftener* — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil fra 4. Maj kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kl. 13—15, Hverdage.

Redaktionen har under 3. Juni modtaget nedenstaaende Meddelelse fra Nakskov-Afdelingen.

LOLLAND-FALSTER

Afdelingerne paa Lolland-Falster arrangerer i Juni Maaned et Fællestævne i Oreby ved Saxkjøbing, og vi haaber, alle Medlemmerne vil møde ved dette Stævne, saaledes at det forhaabentlig kan blive en aarlig tilbagevendende Begivenhed. —

Indbydelse udsendes en af de første Dage.

90-AARIG VETERAN FRA 64.

Lods Sommer.

Den 30. Marts fejrede Danmarks ældste, pensionerede Lods, J. H. Sommer, sin 90-aarige Fødselsdag paa sin Bopæl i Udbyhøj.

Sommer sejlede som ganske ung til Søs og aftjente sin Værnepligt i 1862. I Januar 1864 blev han genindkaldt til Flaaden og gjorde i Løbet af Krigen Tjeneste i forskellige Skibe. Han

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/S Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

G. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Sæsonens

Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve,
lige virkningsfuldt

Forlany Brochure og Vejledning

A/S Kymeia, København L.
Glenetevej 61, :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumen-
ter - Operationsmøbler -
Forbindstoffer - Bandager -
Sigeplejartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert
Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt CHR. JØRGENSEN

Glent & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovanteringshandlere.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1087

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller

Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 1/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hyggaabrød

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

P. HAASE & SØNS BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres. Største Lager af udenlandsk Litteratur.

Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølugade 32 Telf. 3030

var saaledes med i Fægtningen ved Rügen ombord i „Skjold“ og gjorde senere Tjeneste ombord i Fregatten „Sjælland“ og D/S „Slesvig“. Ved Hjemsendelsen fra Orlog blev Sommerdekoreret med Krigsmedaljen. —

Lods Sommer blev ansat ved Randers Fjord Lodseri i 1872 og forrettede Tjeneste der i 39 Aar til 1911, da han tog sin Afsked. Fødselsdagsbarnet kan glæde sig ved et godt Helbred, og han har bevaret sine Aandsevner usvækkede.

Sommers Fader og Bedstefader har været Lodser paa Randers Fjord, hvor Slægten har gjort Tjeneste i over 100 Aar.

I 1923 blev Lods Sommer benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

75-AARS FØDSELSDAG

Et af København-Afdelingens trofaste og mest interesserede Medlemmer, fhv. Overkanoner *Harald Jensen*, kan Fredag den 17. Juni fejre sin 75-Aars Fødselsdag.

Overkanoneren er Æresmedlem af København-Afdelingens Skyttelav, og trods sit noget svage Helbred en af dem, der møder flittigst ved Lavets Sammenkomster.

For den Popularitet som den gamle Hædersmand nyder blandt Kammeraterne, vil der sikkert paa Fødselsdagen indløbe mange Hilsener til hans Adresse, Korsørgade 31, Mezz. Ø.

FRA KALUNDBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Tirsdag den 3. Maj begravedes paa Rorby Kirkegaard, under meget stor Deltagelse, Bødker *Jens Nielsen*.

Kirken kunde ikke rumme de mange, der var kommet for at vise den gamle Hædersmand den sidste Ære. Ved Baaren paraderede Marineforeningens floromvundne Flag, og Medlemmer stod Æresvagt. Et Væld af Kranse laa op ad Gulvet og dækkede næsten Kisten. Præsterne *Worm-Leonhard* og *Erek* omtalte den afdøde som en Hædersmand, der overalt havde skabt sig Respekt ved sin retlinede Færd. Han var en djærv og stout Natur. Ved Græven bragte Formanden, Smedemester *Lund*, paa Marineforeningens Vegne, afdøde en Hilsen og Tak for hans Trofasthed mod Foreningen.

Nielsen fyldte den 6. April 86 Aar og uderholdt sig den Dag livlig med Bestyrelsen, der besøgte ham for at gratulere.

Nielsen aftjente sin Værnepligt ombord paa Fregatten „Sjælland“ og var med denne paa Repræsentationstogtet til Suezkanalens Indvielse. Minderne fra den lange Rejse blev ofte opfrisket. Paa sin 80-aarige Fødselsdag blev han udnevnt til Dannebrogsmænd, og han var Æresmedlem af Marineforeningen.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt den 10. Marts sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Skandinavien“. — Efter den traditionelle Spising aabnede Foreningens Formand, fhv. Lokomotivfører *Nielsen*, Generalforsamlingen. Efter at Redaktør *K. Juul Christensen* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning, og mindedes først de i Aarets Løb afdøde Medlemmer. Foreningen har haft et stille Aar, hvad der navnlig skyldes de økonomiske Forhold. Kassereren oplæste det reviderede Regnskab som godkendtes. Til Bestyrelse genvalgte Baadfører *Christiansen*, Glarmester *Falkland* og Bogholder *Semberg* og nyvalgte Konstruktør *Simonsen*. — Revisorerne Redaktør *Juul Christensen* og Lods *Mogensen* genvalgte, og endvidere valgte Glarmester *Falkland* som Sendemand til Mødet i Esbjerg.

Til Slut drøftede man Foreningens Virksomhed i det kommende, bl. a. vilde man forsøge et Fællesstævne for de forskellige Afdelinger paa Lolland-Falster.

Med et Leve for Marineforeningen hævdedes Generalforsamlingen.

MIDDELFART-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 19. April en meget vellykket Sammenkomst. Da der Kl. 7 Aften blev pebet klar ved Flaget, var et halvt Hundrede Kammerater med Damer samlede, og da Flaget var hejst, blev der pebet til Skafning, hvorefter man satte sig til et meget festlig dækket Bord, hvor Formanden, Havnefoged *Madsen*, bød velkommen. Da den gode Mad var fortæret, og Lærer *Larsen*, Strib, havde læst muntre Fortællinger, var Stemningen anslaaet for hele Aftenen. Der holdtes flere Taler, og mange gode Ønsker udtaltes for Kammeratskabet og vor Forening.

Salen ryddedes, og de gæve Marinere, unge og gamle, svang sig i Dansen. Det kammeratlige Samvær fortsattes nogle Timer, hvorefter man skildtes med Ønsket om snart at mødes igen.

FRA NYBORG-AFDELINGEN

Under den samlede Bestyrelses Nærværelse hejstes den 9. Maj Flagene paa Minebøssens Flagmast. — Efter at Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, havde talt smukke Ord om vor Marine og særlig dvælet ved den for vor Marine saa mindeværdige 9. Maj 1864, hejstes Signalflagene og Nationalflaget, og Bestyrelsens Medlemmer gav derefter deres Skærv til Minebøssen, og Murermester *Kjær Knudsen* udtalte Ønsket om, at de Besøgende ved Nyborg smukke Strand i Sommerens Løb vil erindre Bøssen og yed deres Skærv bidrage til at bringe lidt Glæde ind i de mange efterladtes Hjem, som satte Livet til i Krigens mørke Dage for Samfundets Vel.

Bestyrelsen sluttede den lille Sammenkomst med et Stykke Smørrebød i Christianslund.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Marineforeningens Regnskab for 1931.

Administrations-Konto pr. 31. December 1931.

<p style="text-align: center;"><i>Indtægter.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kontingent</td><td style="text-align: right;">7,882,50</td></tr> <tr><td>Indskud</td><td style="text-align: right;">1,215,00</td></tr> <tr><td>Renter</td><td style="text-align: right;">206,91</td></tr> <tr><td>Sangbog med Tillæg</td><td style="text-align: right;">56,50</td></tr> <tr><td>Naale etc.</td><td style="text-align: right;">67,80</td></tr> <tr><td>Æresdiplomer</td><td style="text-align: right;">22,25</td></tr> <tr><td>Emblem-Klicheer</td><td style="text-align: right;">3,50</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><i>„Under Dannebrog“.</i></td></tr> <tr><td>Indgaaet for Annoncer</td><td style="text-align: right;">6,491,25</td></tr> <tr><td>Bidrag</td><td style="text-align: right;">30,00</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">15,975,71</td></tr> </table>	Kontingent	7,882,50	Indskud	1,215,00	Renter	206,91	Sangbog med Tillæg	56,50	Naale etc.	67,80	Æresdiplomer	22,25	Emblem-Klicheer	3,50			<i>„Under Dannebrog“.</i>		Indgaaet for Annoncer	6,491,25	Bidrag	30,00			<hr/>		15,975,71		<p style="text-align: center;"><i>Udgifter.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Rejser og Agitation</td><td style="text-align: right;">936,25</td></tr> <tr><td>Kontorhold</td><td style="text-align: right;">2,609,00</td></tr> <tr><td>Husleje</td><td style="text-align: right;">600,00</td></tr> <tr><td>Rengøring og Materialer</td><td style="text-align: right;">135,00</td></tr> <tr><td>Emblemer</td><td style="text-align: right;">240,50</td></tr> <tr><td>Kontorartikler</td><td style="text-align: right;">189,88</td></tr> <tr><td>Porto</td><td style="text-align: right;">302,65</td></tr> <tr><td>Tryksager</td><td style="text-align: right;">165,00</td></tr> <tr><td>Sendemandsmødet</td><td style="text-align: right;">261,25</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><i>Foreningens Formaal.</i></td></tr> <tr><td>Premier til Holdkapskydningen</td><td style="text-align: right;">100,00</td></tr> <tr><td>Bidrag til „Georg Stages Minde“</td><td style="text-align: right;">400,00</td></tr> <tr><td>Bidrag til Foredrag og Ansk. af Lysb. ...</td><td style="text-align: right;">75,00</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">575,00</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><i>Diverse.</i></td></tr> <tr><td>Annonce i Vejviser</td><td style="text-align: right;">96,00</td></tr> <tr><td>Forsikrings-Premier</td><td style="text-align: right;">26,35</td></tr> <tr><td>Kranse og Blomster</td><td style="text-align: right;">72,00</td></tr> <tr><td>Flagbærer</td><td style="text-align: right;">5,00</td></tr> <tr><td>Telefon og Provinssamtaler</td><td style="text-align: right;">142,05</td></tr> <tr><td>Telegrammer</td><td style="text-align: right;">19,85</td></tr> <tr><td>Skrivemaskinemateriel og Eftersyn</td><td style="text-align: right;">21,00</td></tr> <tr><td>Budpenge og Kørsel</td><td style="text-align: right;">15,55</td></tr> <tr><td>Nytaarsgratialer</td><td style="text-align: right;">20,00</td></tr> <tr><td>Diverse Smaa-Udgifter</td><td style="text-align: right;">63,67</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">481,47</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><i>„Under Dannebrog“.</i></td></tr> <tr><td>Ekspedition og Forsendelsesomkostninger ..</td><td style="text-align: right;">3,181,90</td></tr> <tr><td>Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-</td><td style="text-align: right;">4,413,00</td></tr> <tr><td>trakt</td><td style="text-align: right;">600,00</td></tr> <tr><td>Redaktionshonorar</td><td style="text-align: right;">205,00</td></tr> <tr><td>Medarbejderhonorar</td><td style="text-align: right;">109,23</td></tr> <tr><td>Klicheer</td><td style="text-align: right;">20,30</td></tr> <tr><td>Kontingent 1931, Danske Ugeblade m. m. .</td><td style="text-align: right;">8,529,43</td></tr> <tr><td>Balance, Overskud</td><td style="text-align: right;">950,28</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">15,975,71</td></tr> </table>	Rejser og Agitation	936,25	Kontorhold	2,609,00	Husleje	600,00	Rengøring og Materialer	135,00	Emblemer	240,50	Kontorartikler	189,88	Porto	302,65	Tryksager	165,00	Sendemandsmødet	261,25			<i>Foreningens Formaal.</i>		Premier til Holdkapskydningen	100,00	Bidrag til „Georg Stages Minde“	400,00	Bidrag til Foredrag og Ansk. af Lysb. ...	75,00	<hr/>		575,00				<i>Diverse.</i>		Annonce i Vejviser	96,00	Forsikrings-Premier	26,35	Kranse og Blomster	72,00	Flagbærer	5,00	Telefon og Provinssamtaler	142,05	Telegrammer	19,85	Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	21,00	Budpenge og Kørsel	15,55	Nytaarsgratialer	20,00	Diverse Smaa-Udgifter	63,67	<hr/>		481,47				<i>„Under Dannebrog“.</i>		Ekspedition og Forsendelsesomkostninger ..	3,181,90	Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-	4,413,00	trakt	600,00	Redaktionshonorar	205,00	Medarbejderhonorar	109,23	Klicheer	20,30	Kontingent 1931, Danske Ugeblade m. m. .	8,529,43	Balance, Overskud	950,28	<hr/>		15,975,71	
Kontingent	7,882,50																																																																																																																
Indskud	1,215,00																																																																																																																
Renter	206,91																																																																																																																
Sangbog med Tillæg	56,50																																																																																																																
Naale etc.	67,80																																																																																																																
Æresdiplomer	22,25																																																																																																																
Emblem-Klicheer	3,50																																																																																																																
<i>„Under Dannebrog“.</i>																																																																																																																	
Indgaaet for Annoncer	6,491,25																																																																																																																
Bidrag	30,00																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																	
15,975,71																																																																																																																	
Rejser og Agitation	936,25																																																																																																																
Kontorhold	2,609,00																																																																																																																
Husleje	600,00																																																																																																																
Rengøring og Materialer	135,00																																																																																																																
Emblemer	240,50																																																																																																																
Kontorartikler	189,88																																																																																																																
Porto	302,65																																																																																																																
Tryksager	165,00																																																																																																																
Sendemandsmødet	261,25																																																																																																																
<i>Foreningens Formaal.</i>																																																																																																																	
Premier til Holdkapskydningen	100,00																																																																																																																
Bidrag til „Georg Stages Minde“	400,00																																																																																																																
Bidrag til Foredrag og Ansk. af Lysb. ...	75,00																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																	
575,00																																																																																																																	
<i>Diverse.</i>																																																																																																																	
Annonce i Vejviser	96,00																																																																																																																
Forsikrings-Premier	26,35																																																																																																																
Kranse og Blomster	72,00																																																																																																																
Flagbærer	5,00																																																																																																																
Telefon og Provinssamtaler	142,05																																																																																																																
Telegrammer	19,85																																																																																																																
Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	21,00																																																																																																																
Budpenge og Kørsel	15,55																																																																																																																
Nytaarsgratialer	20,00																																																																																																																
Diverse Smaa-Udgifter	63,67																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																	
481,47																																																																																																																	
<i>„Under Dannebrog“.</i>																																																																																																																	
Ekspedition og Forsendelsesomkostninger ..	3,181,90																																																																																																																
Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-	4,413,00																																																																																																																
trakt	600,00																																																																																																																
Redaktionshonorar	205,00																																																																																																																
Medarbejderhonorar	109,23																																																																																																																
Klicheer	20,30																																																																																																																
Kontingent 1931, Danske Ugeblade m. m. .	8,529,43																																																																																																																
Balance, Overskud	950,28																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																	
15,975,71																																																																																																																	

Status pr. 31. December 1931.

<p style="text-align: center;"><i>Aktiver.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kassebeholdning</td><td style="text-align: right;">898,68</td></tr> <tr><td>Bankbeholdning</td><td style="text-align: right;">9,289,14</td></tr> <tr><td>Tilgodehavende hos Afdelingerne</td><td style="text-align: right;">1,075,80</td></tr> <tr><td>Inventar-Konto</td><td style="text-align: right;">1,00</td></tr> <tr><td>Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m. .</td><td style="text-align: right;">97,20</td></tr> <tr><td>Beholdning af Emblemer</td><td style="text-align: right;">9,75</td></tr> <tr><td>Beholdning af Sandbøger med Tillæg</td><td style="text-align: right;">1,146,16</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">12,517,73</td></tr> </table>	Kassebeholdning	898,68	Bankbeholdning	9,289,14	Tilgodehavende hos Afdelingerne	1,075,80	Inventar-Konto	1,00	Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m. .	97,20	Beholdning af Emblemer	9,75	Beholdning af Sandbøger med Tillæg	1,146,16	<hr/>		12,517,73		<p style="text-align: center;"><i>Passiver.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kapital Konto pr. 31. December 1931</td><td style="text-align: right;">11,567,45</td></tr> <tr><td>Overskud for 1931</td><td style="text-align: right;">950,28</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">12,517,73</td></tr> </table>	Kapital Konto pr. 31. December 1931	11,567,45	Overskud for 1931	950,28	<hr/>		12,517,73	
Kassebeholdning	898,68																										
Bankbeholdning	9,289,14																										
Tilgodehavende hos Afdelingerne	1,075,80																										
Inventar-Konto	1,00																										
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m. .	97,20																										
Beholdning af Emblemer	9,75																										
Beholdning af Sandbøger med Tillæg	1,146,16																										
<hr/>																											
12,517,73																											
Kapital Konto pr. 31. December 1931	11,567,45																										
Overskud for 1931	950,28																										
<hr/>																											
12,517,73																											

C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath. Preben Buchtrup. P. J. Hørning. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz. Fr. Christensen.
 Formand. Næstformand. Kasserer Sekretær.

Paul Ipsen. C. C. Jensen. Hector Kiær. E. W. Marston. Anton C. Nielsen. C. E. Silfverberg. Im. Stühr.

J. Christiansen.

Veteranfonden pr. 31. December 1931.

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Bankbeholdning pr. 1.J anuar 1931</td><td style="text-align: right;">440,01</td></tr> <tr><td>Bidrag</td><td style="text-align: right;">30,00</td></tr> <tr><td>Renter af Obligationer</td><td style="text-align: right;">275,00</td></tr> <tr><td>Renter af Bankbeholdning</td><td style="text-align: right;">6,21</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">751,22</td></tr> </table>	Bankbeholdning pr. 1.J anuar 1931	440,01	Bidrag	30,00	Renter af Obligationer	275,00	Renter af Bankbeholdning	6,21	<hr/>		751,22		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Uddelt 4 Gaver à Kr. 100,00</td><td style="text-align: right;">400,00</td></tr> <tr><td>Uddelt 1 Gave à Kr. 50,00</td><td style="text-align: right;">50,00</td></tr> <tr><td>Bankbeholdning</td><td style="text-align: right;">301,22</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;"><hr/></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">751,22</td></tr> </table>	Uddelt 4 Gaver à Kr. 100,00	400,00	Uddelt 1 Gave à Kr. 50,00	50,00	Bankbeholdning	301,22	<hr/>		751,22	
Bankbeholdning pr. 1.J anuar 1931	440,01																						
Bidrag	30,00																						
Renter af Obligationer	275,00																						
Renter af Bankbeholdning	6,21																						
<hr/>																							
751,22																							
Uddelt 4 Gaver à Kr. 100,00	400,00																						
Uddelt 1 Gave à Kr. 50,00	50,00																						
Bankbeholdning	301,22																						
<hr/>																							
751,22																							

Desuden ejer Fondet Kr. 5,500,00 5% Statsboligfunds Obligationer, indkøbt til Kurs 85 $\frac{1}{4}$.
 København den 9. Marts 1932.

C. Carstensen. Hector Kiær. C. Buchgreitz. F. Jensen. C. Nath.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficara

Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Bagermestrens Brødfabrik

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

Telefon 514

GRAND HOTEL

Kalundborg, Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigst HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Køb hos vore

Annoncører!

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

I. Emmery

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

Andreas Skaarup, Aarhus.

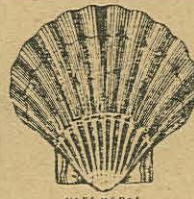
Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

D. F. J. F. T.

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrens Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

Sejl, Flag og Presseninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

COURVOISIER COGNAC

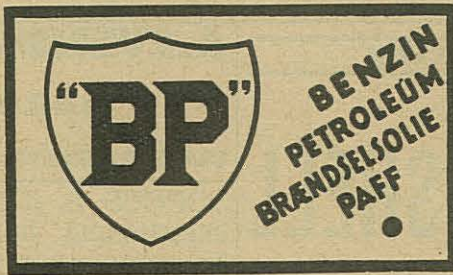
AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agentorer: Soerabaya, Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Viadivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VERKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

VIGGO JACOBSEN
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
anbefaler sit Lager af Guld-, Sølv og Elektrolevarer. Reparationer, Forgyltning, Forsølning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

HAANDPRESSERIET
Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakkensæt rensed Kr. 3,00
Jakkensæt kemisk rensed . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.
Garmester & Forgylter.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adlersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

O. Schack Steenberg, Snedkermester
Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.
Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Rigmor Jønck
Telefon Bella 592 Valløvej 14
Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse & Strassburgere.
Trykt i 6000 Eksemplarer.

Beckett & Meyer
Kvæsthusgade 6
København


Marine Olier
Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.
VACUUM OIL COMPANY A/S

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaolliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. Esbenhavn, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag
Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE
Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst. HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878
Lad Deres Ophugning af File foretage af
Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni
HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg
Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938
Køb godt! — Køb dansk!

F. H.

Moritz Salomonsen's Eftf.
St. Kongensgade 73
Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

J. C. Jensens FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

SYLTNING MED BÄHNCKE
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKE

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

O. & C.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

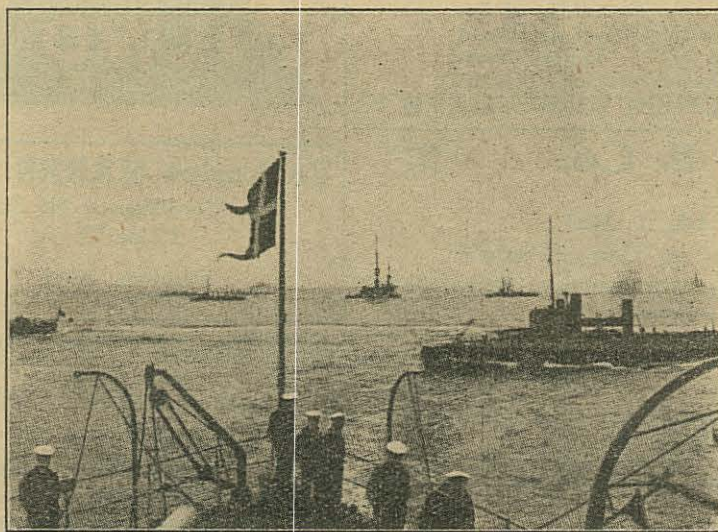
Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Ost
I. CHR. ANDERSEN
Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

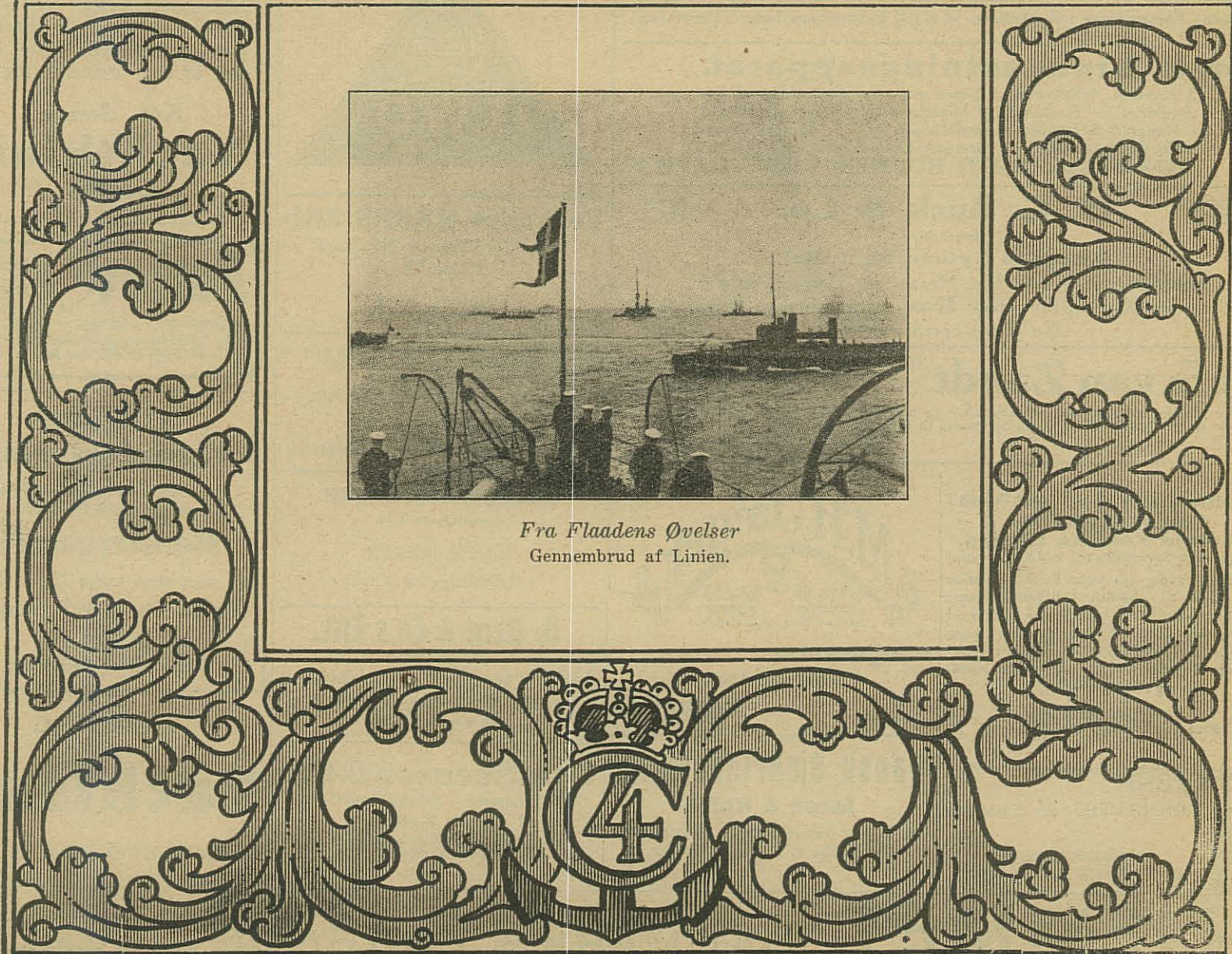
Køb danske Gulvklude



· UNDER DANNEBROG ·



Fra Flaadens Øvelser
Gennembrud af Linien.



Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELISOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925
Skreddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt Hj. af Set. Annaplads og Ll. Strandstr. Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter. og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigt A. Hansen, ny Vært

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager, 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Pengeskabe
Panserdøre
Boxanlæg

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe

H. Green, Gernersegade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

WILLUM PETERSEN

Grønnegade 4-6

TROPE - JAKKER

i Everlasting og Khaki

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov også
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffler. — Skoer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
(Tlf. Bogbog.)

Trifoliums
Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2836 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VII
JULI

Fra Orlogsmarinen

Orlogskaptajn *Bistrup* har den 1. Juli afløst Kommandør *Gotschalek* som Chef for Sjøtransportvæsenet.

**
*

Fra 6. til 12. Juli har det amerikanske Skoleskib *Nantucket* besøgt København. Skibets Chef er Captain *C. A. Abele*.

**
*

Den 5. Juli mødte 108 Mand til Aftjening af Værnepligt ved Søværnet. Paa Kasernen oprettes en Rekrutskole for Mandskabet. Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* er Skoleforstander. forstander.

Den 1. August overtager Kommandør *Godfred Hansen* Tjenesten som Kommandant for Søværnets Kaserne.

**
*

Fra 1. Juli er Overintendant *C. C. A. V. Ibsen* udnævnt til Chef for Søværnets Intendantur og Stabsintendant.

**
*

Kadetskoledelingen, bestaaende af Inspektionsskibet *Beskytteren*, Torpedobaadene *Narhvalen*, *Havhesten* og *Nordkaperen* samt Minekran Nr. 5, vil anløbe Esbjerg indenfor Tidsrummet 25. Juni til 15. Juli, hvorefter Delingen vil besøge de to svenske Byer Visby og Kalmar.

Skibsfarten hjemme og ude

Det værste Aar i Mands Minde.

I „Dansk Dampskibsrederiforening“s Aarsberetning udtaler Direktør *A. O. Andersen*, „at den herskende økonomiske Krise har i Følge Forholdenes Natur ramt Skibsfarten haardere end noget andet Erhverv. Og medens Krisen for andre Erhverv foreløbig har været af kort Varighed, har den for Skibsfartens Vedkommende nu strakt sig over ca. 2 Aar. Hvad Fremtiden vil bringe, hviler endnu i tæt Taage, men oven over Taagen skinner Solen, og af Beretningen vil fremgaa, at dansk Skibsfart trods alle Vanskeligheder, der maatte være at overvinde, dog staar saa vel rustet og har en saadan Livskraft, at den vil være i Stand til at yde et ikke uvæsentligt Bidrag til at navigere det danske Folk og Samfund gennem Taagen uden alt for store Havarier“.

For Sejlskibene har 1931 været endnu daarligere end sine Forgængere, og Fragterne har været saa langt nede, at Rejserne i mange Tilfælde har givet Tab. Flere Skibe har slet ikke været i Fart, hvilket har været forbundet med betydelige Udgifter for Rederne. Forholdene for Sejlskibene bliver stadig vanskeligere, Befragterne forlanger maskindrevne Skibe, hvorfor Rederne bliver tvunget til at forsyne Resten af Sejlerne med Hjælpemotor.

Landets Handelsflaade beløb sig ved Aarsskiftet til 1993 Skibe paa tilsammen 1 189 895 Br. Tons, fordelt paa 544 Dampere, 1333 Motorskibe og Motorfartøjer og 96 Sejlskibe.

Der siges, at et Lyspunkt i det mørke er, at dansk Skibsfart baade hvad angaar Personel og Materiel

staar blandt de bedst rustede til øjeblikkelig at sætte ind, naar Forholdene forandrer sig.

**
*

De nordiske Handelsflaader.

Danmark Handelsflaade havde i Fjor en Netto-Tilgang i Motortonnagen paa 57 300 Br. Tons og i Damp-tonnage 585 Tons. Den nybyggede Tonnage beløber sig til 64 500 Tons og ældre Tonnage købt fra Udlandet er 7700 Tons. Der afgik ved Forlis 4300 Tons og ved Salg til Udlandet 12 700 Tons.

Sveriges Handelsflaade havde i Fjor en Netto-Tilgang i Motortonnage paa 50 400 Br. Tons og i Damp-tonnage paa 13 400 Tons. Den nybyggede Tonnage beløb sig til 67 000 Tons, ældre Tonnage købt fra Udlandet 16 000 Tons, og der afgik ved Forlis 8800 Tons og ved Salg til Udlandet 8900 Tons.

Norges Handelsflaade havde i Fjor en Netto-Tilgang paa 292 000 Br. Tons Motortonnage og 53 000 Damp-tonnage. Af nybygget Tonnage tilkom 370 000 Br. Tons, hvoraf kun 13 400 Tons blev bygget i Norge; der byggedes til Norge 13 Motorskibe i Storbritannien, 11 i Sverige, 10 i Danmark, 5 i Tyskland og 2 i Italien.

I de sidste syv Aar er bygget 491 Skibe paa ialt 1 814 000 Tons for norsk Regning, hvoraf 138 Tank-skibe med 1 046 000 Tons; af denne Tonnage er kun 137 000 Tons bygget paa norsk Værft eller kun 7½ pCt. af den samlede nybyggede Tonnage.

**
*

Den berømte „Maud“.

Amundsens Skib „Maud“ ligger nu som Havarist i Cambridge Bay helt inde mellem Øerne Nord for Canada, hvor Skibet siden 1927 har været anvendt af Hudson Bay Company. Undersøgelse af Skibet har nu givet det Resultat, at Skibet næppe kan reddes, det har stærk Slagside, og Vandet staar op paa Dækket, og man gaar ud fra, at Isen i den sidste Vinter har sprængt Plankeklædningen, saaledes at det bliver umuligt at bringe Skibet flot, i det mindste ikke uden uforholdsmæssige store Omkostninger.

**

Salpeterfartens Tilbagegang.

Lige til Krigens Udbrud var Chile Verdens Leverandør af Salpeter, og Transporten af denne Vare gav Beskæftigelse til en stor Del af Verdens Handelsflaade. I lange Tider var denne Fart monopoliseret af Sejlskibene, men efterhaanden trængte Dampene ind i Farten, og Aar efter Aar aftog Sejlskibenes Antal. I Salpeterfartens store Dage var Valparaisos Red opfyldt af Skibe med Master og Ræer, men Krigens gav Dødsstødet til denne chilenske Industri. Tyskland, der engang var Chiles bedste Kunde, fremstillede nu Stoffet ad kemisk Vej, og dette syntetiske Nitrat tilvirkes nu ikke alene paa Kontinentet, men ogsaa i Storbritannien, saaledes at Kapaciteten er næsten fire Gange større end Behovet, og Chiles Andel er nu kun en Femtedel af den samlede Produktion. I Sejlskibenes Tid var Fragten omkring 3 Pund pr. Ton, men er nu kun en Trediedel deraf.

Man husker fra Sejlskibstiden de store Femmastere „Potosi“ og „Preussen“, der gik under Laeisz Rederiets Kontorflag, der var ogsaa mange Tremastere fra 500 til 1000 Tons, der laa i maanedsviis paa Kysten og lastede. Under Krigen mistede Laeisz alle sine Skibe, men Rederiet købte nogle tilbage og ejer nu kun tre 3000-Tonnere.

**

Finsk Barks Havari.

Om den finske firemastede Bark „Hougomont“s Havari meddeles nu, at Skibet den 20. April blev overfaldet af en haard Storm 535 Sømil Vest for Cape

Borda i Australien. Først gik Fokkemasten og Stormasten over Bord og senere blæste Mesantoppen ned og knuste i Faldet Kompashuset og Styrbords Redningsbaad, fire Mand faldt ned fra Toppen, men slap godt fra det. To Dage efter løjede det, og Storrøjlen blev rigget paa Stumpen af Fokkemasten, Barken drev dog mere end den sejlede, men efterhaanden lykkedes det dog at komme ind i den sædvanlige Skibrute. Efter 18 Dages Forløb saa man Kongaroo Island, og et Par Dage efter kom man til Adelaide ved egen Hjælp.

Af de 18 Sejlskibe, der i Aar er undervejs fra Australien til Kanalen, er fire ankommet. „Herzogin Cecilie“ var 106 Dage om Rejsen, „Abraham Rydberg“ 121 Dage, „Killoran“ 130 Dage og „Winterhude“ 146 Dage.

**

Kipning med Flaget.

Der meddeles fra Tyskland, at den britiske Damp „Eider“, tilhørende Royal Mail, mødte den 4. tyske Torpedobaadsflotille, og den britiske Damp kippede Flaget for Flotillen. Denne Høflighed gjorde er godt Indtryk, og de tyske Blade udtaler sig anerkende herom, og tilføjer, at en saadan Høflighed af alle Søfolk betragtes som en Selvfølge som en international Høflighed, og Opfyldelsen heraf vil overalt bidrage til at hæve eget Flags Anseelse i Udlandet.

**

Lysende Hav.

I September i Fjor blev der fra den tyske Damp „Trier“ i den arabiske Havbugt observeret en usædvanlig Lysen fra Havet. Søen var forvandet til en hvidlig Masse og lignede en uhyre Ismark. Himlen var sort-blaa, det hele mindede om et Polarlandskab, hvor kun Polarlyset manglede.

Hertil bemærkes, at Fænomenet maa tilskrives et Infusionsdyr, der hører til Urdyrene, og som maa have været til Stede i uhyre Mængder og udsendt et meget stærkt Lys.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou og
Overlærer J. Hørning.

DEKORATIONER

Medlem af Marineforenings Bestyrelse, Direktør Fritz Svensson har modtaget Kommandørkorset af den svenske Nordstjerneorden.

Medlem af København-Afdelingen, Lods Danø Nielsen er benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle almindelige Aftener — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Doseriering 51, Kl. 13—15, Hverdage.

I Tivolis Koncertsal, i Forhallen tilvenstre, er Klublokale stillet til de besøgende Medlemmers Disposition. Man vil her kunne tegne sig paa en fremlagt Liste til Underretning for Kammerater, der samme Aften besøger Etablissementet og Klublokalet, og derigennem tilvejebringe Kontakt. Det store og smukke Klublokale, der velvilligst er stillet til Raadighed af Direktør *Fritz Svensson*, er i høj Grad Besøg værd, og Medlemmerne vil der ugenert kunne indtage deres Forfriskninger i Samvær med Kammerater.

INDVIELSEN AF NYBODERS KLOKKE

Som bekendt blev for faa Dage siden Nyboders Klokke, der støbtes i 1806 og ophængtes bag Nyboders Vagt, hvor den gennem 86 Aar kaldte Holmens faste Stok til Arbejde og til Hvile, indtil den 1892 nedtoges og bragtes til Orlogsværftet, atter bragt tilbage til Nyboder, hvor den ophængtes i Gaarden bag Mindestuerne i St. Paulsgade.

Det var Foreningen „Nyboders Minde“, der som aktive Medlemmer kun tæller ægte Nyboderfolk, og som gennem et stort Arbejde har faaet indrettet de smukke og meget interessante Mindestuer i Nyboders ældste Længe, der her satte Kronen paa første Del af sit fortjenstfulde Arbejde til Bevarelse af de enstaaende Minder i denne karakteristiske Bydel, hvor Flaadens faste Folk gennem mange Generationer har haft tilhuse, og hvorfra saa mange gode Navne er udgaaede, baade Mænd, der har skrevet deres Navnetræk i Flaadens Historie og Mænd, der som gode Borgere i andre Virksomheder har baaret Præget derude fra, hvor Trofasthed i Gerningen og Djærvhed og Usnobbethed var Vuggegaver for dem, der saa Lyset i de trange Stuer.

Og da Klokken atter førtes tilbage, mødte de gamle Nyboderfolk i Flok og Følge og tog den med Haand og Magt gennem Materialgaarden ad henlagte Sliker ind i Mindestuernes Gaard, hvor en statelig Klokkestol ventede paa den. Over 100 Mænd halede den 400 kg svære Klokke under Opsang ind til sin fremtidige Plads. Klokkestolen, der er tømret og afbundet af gammelt Pæletømmer fra Flaadens Leje, Kærnetræ, er udført som frivilligt Arbejde og dens Fundament støbt under Ledelse af Flaadens Bygningsvæsen — alle, der har haft med Sagen at gøre, har vist stor Velvilje og Interesse.

Søndag den 26. Juni 1932 samledes efter Indbydelse af Bestyrelsen for Nyboders Minde, et Selskab til Overværelse af Klokkens Afsløring. Tilstede var for Marineministeriet Admiral *Topsøe-Jensen*, Holmens Ekvipagemester, Kommandør *H. Gad*, Chefen for Flaadens Bygningsvæsen, Arkitekt *Olrik*, Oversøinimester, Løjtnant *B. Thostrup*, Modelmester *Dörge*, Fabrikmester *Holst*, Formanden for Marineforeningens København-Afdeling, Arkitekt *Marston*, denne Forenings Sekretær, Ingeniør *H. Høffding* samt Bestyrelsen for Nyboders Minde med Sekretæren, Værkfører *V. Rasmussen*, Bygningskonduktør i Nyboder, *Jeppesen*, Isenkræmmer *Hartmann* m. fl. i Spidsen.

Hr. *Hartmann* bød alle Velkommen, hvorefter han anmodede Kommandør *Gad* om at afsløre Klokken, hvilket denne gjorde efter i meget smukke Ord at have mindet om baade den gamle Klokke og de Slægter af Flaadens Mænd for hvem den havde ringet, indtil dens Tunge tav for 40 Aar siden. Nu skulde den atter lyde for yngre Slægter, der forhaabentlig vilde tage de smukke Traditioner op, og sluttelig udtalte Kommandøren Haabet om, at Klokken i mange Aar maatte staa uforstyrret. Derefter faldt Dannebrog, som indhyllede Klokken, og Kommandøren slog det første rungende Slag med Klokkens Knevel. Værkfører *V. Rasmussen* rettede en Tak til alle, der havde vist Sagen Velvilje og paa forskellig Maade hjulpet Nyboders Minde til Fuldførelsen af Værket, og med tre Hurra ønskede Forsamlingen til Slut Nyboders Klokke Velkommen igen og en lang Levetid. Ved et Glas Vin sluttede den smukke og stilfulde Højtidelighed, — og Mindestuerne i Christian den Fjerdes gamle Længe har faaet endnu en Seværdighed, som vi varmt anbefaler vore Medlemmer at stifte Bekendtskab med, ligesom vi ønsker Bestyrelsen for „Nyboders Minde“ alt Held og Fremgang i dens udmærkede Arbejde. Bevarelsen af Minderne i Flaaden er jo en af Marineforeningens Opgaver og med Tilfredshed erindrer vi om, at saavel Hovedforeningen som København-Afdelingen og Odense er passive Medlemmer af „Nyboders Minde“. Alle Marinere har jo i deres Tid været Mændene fra Nyboder paa nærmeste Hold, og derfor burde alle vore Afdelinger Landet over ved at indtræde som passive Medlemmer i Mindeforeningen og give det beskedne Aarskontingent støtte den gode Sag og hjælpe med til, at Nyboder forbliver urørt gennem Tiderne.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt Sammenkomst med Underholdning den 24. April paa Grand Hotel. Forsvarsbrødrene var indbudt, og en Del var mødte.

Efter at Flaget var hejst, blev *Dan Lunds* Flagsang afsunget, og Formanden, Smedemester *Lund*, bød den store Forsamling velkommen. Derefter gik Tæppet op for det københavnske Ensemble, Trekløveret: Frk. *Olga Svendsen*, *Osvald Helmuth* og *Willy Kjerulff*, der jo turnerer Landet rundt efter Branden paa Nørrebros Teater. Det blev en munter Aften, Slag i Slag kom deres bedste og mest kendte Revyviser og et Fyrværkeri af Brandere. Bifaldet kulminerede, da *Osvald* sluttede med sin kendte Prinseviser og *Olga* med Nyboders Pris.

Efter Underholdningen samledes man om Kaffe bordene, men snart efter tog „Kroll & Co.“ fat, og saa gik Dansen. I Pauserne optraadte Hotellets Dansepar, der gjorde Lykke og høstede stort Bifald.



VETERANFESTEN DEN 9. MAJ

Kl. 19,15 blev Gæsterne, de 8 gamle Veteraner og vor gamle Kammerat og Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, modtaget ved Indgangen til Parkrestaurantens Selskabs-

lokaler med Falderebshonnør og ført op til Lokalerne paa 1. Sal, hvor Foreningens og Lavets Medlemmer med Flag i Hænderne dannede Spalier, og Musikken og „Skovsernes Sangkor“ intonerede „Det var ved Helgoland“.

Da man var kommet paa Plads ved de festlig dækkede Borde, blev Flaget hejst med Honnør. Formanden for Skyttelavet, Lagerchef *Johs. Grønvold* aabnede Festen med en med 9 kraftige Hurraer besvaret Tale for H. M. Kongen. Talen efterfulgtes af „Kong Christian“.

Derefter bød Formanden de øvrige Festsdeltagere Velkommen, og nu tog den obligate Skafning sin Begyndelse.

Admiral *Carstensen* talte smukt for de gamle Veteraner og takkede dem for deres Daad den 9. Maj 1864. Efter et trefoldigt „Leve for de gamle Veteraner“ afsang Forsamlingen en af Lagerchef *J. Grønvold* forfattet Sang.

Den gamle Veteran Havnemester *Bonde* mindedes Danmarks stolte Flaade i Fortiden, beklagede den Foringelse, som Flaaden nu var ude for, og udtalte Ønsket om bedre Tider saavel for Landet som for Flaaden, samt fremsatte Tanken om, at Marineforeningen maatte være i Stand til at oparbejde en Stemning over hele Landet til Fordel for Flaaden, saa denne maatte gaa bedre Tider i Møde, og sluttede med et Leve for Flaaden.

Ingeniør *Poul Sørensen* priste den gode Organisation, som fandtes i Marineforeningen og dennes Skyttelav og udtalte Ønsket om, at den Moral, som findes indenfor disse Foreninger, maatte forplante sig til hele Landets Befolkning. Til Slut overrakte han Formanden et Sølvbæger og bad ham tage Bestemmelse om dets Anvendelse.

Formanden takkede og bestemte, at Bægeret benyttes som Præmie til den bedste Skytte ved Træningsskydningen.

Arkitekt *Marston*, Formanden for København-Afdelingen, bragte i valgte Ord en Tak til de Faldne, som gav det bedste, de ejede for Danmarks Sag, og sluttede med at udtale et „Ære være deres Minde“, disse Ord gentoges af Forsamlingen, og Flaget blev kippet 3 Gange.

Admiral *Carstensen* foretog saa Præmieuddelingen for Træningsskydningen Vinteren 1931-32.

1. Præmie *Alb. Petersen*, 8,98 Points, Ing. *P. Sørensen*'s Bæger.
2. Præmie *E. L. Jensen*, 8,96 Points, *Købm. J. Larsen*'s Bæger.
3. Præmie *J. Grønvold*, 8,81 Points.
4. Præmie *Manhof*, 8,62 Points.
5. Præmie *Dittmer*, 8,51 Points.

Formanden, *J. Grønvold*, overrakte Mesterskyttetegnet til Murermester *Thiel*.

„Skovsernes Sangkor“ underholdt nu Forsamlingen med at synge forskellige Fædrelands- og Sangforeningssange og høstede kraftigt Bifald derfor.

Kassereren, Skibskonstruktør *Bønnelycke*, bragte Marineforeningen en Tak for godt Samarbejde mellem denne og Skyttelavet, og motiverede et Leve for København-Afdelingen.

Arkitekt *Marston* takkede og udtalte, at han vilde gøre sit til, at det gode Forhold altid maatte bestaa mellem Moder og Barn.

Sekretæren, Oversøminemester, Løjtnant *Rasmussen*, talte smukt for Kammeratskabet og udtalte, at hvad enten vi var i Marineforeningen eller i Skyttelavet, var der det samme, der bandt os sammen, nemlig Kammeratskabet, og udbragte et Leve for, at dette altid maatte bestaa.

Admiral *Carstensen* takkede Formanden *J. Grønvold*, for hans udmærkede Tanke med at faa „Skovsernes Sangkor“ til at underholde os, ligeledes takkede Admiralen „Skovserne“ for deres smukke Sang og udtalte samtidig: at „Skovserne“ havde en intim Forbindelse med Marinen, de var jo Søens Mænd, deres Vugge stod ved Havet, og det karakteriserer altid Mænd. Et Leve for „Skovserne“. Dirigenten takkede paa Sangkorets Vegne.

Kl. 23,00 nedhaltes Flaget.

SOMMERFUGLESKYDNING

Den 12. Juni 1932 afholdt København-Afdelingens Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning i Forbindelse med „Manne“- og „Torpedoskydning“ paa Skydebanerne i Parkrestaurationsens Kælder. Kl. 10.00 begyndte Skydningen, og paa Grund af Sommerfuglens store Modstand sluttede den først Kl. 12.45.

Da Skydningen tog saa lang Tid, voksede Appetitten hos Skydebrødrene betydeligt; dette fik man et slaaende Bevis paa, da Skafningen begyndte. I Løbet af kort Tid steg Stemningen, og den var ret animeret, da Formanden, Lagerchef *Johs. Grønvold*, bød Velbekomme.

Under Frokosten indløb Telefonhilsen fra Skyttelavens Ærespræsident, Admiral *Carstensen*.

Ved Kaffen foretog Formanden Præmieuddelingen.

Resultatet af Sommerfugleskydningen var følgende:

Hovedet: *Chr. Hansen* ved *Julius Petersens* Skud.

Halen: *Hørning* ved *Hj. Nielsens* Skud.

Højre Forvinge: *Nilsson* ved *Andreassens* Skud.

Venstre Forvinge: *Parbæk* ved *Alb. Petersens* Skud.

Højre Bagvinge: *Joh. Larsen* ved *Zinglersens* Skud.

Venstre Forvinge: *Parbæk* ved *Alb. Petersens* Skud.

Kroppen: *Dittmer* ved *Hindeholms* Skud.

Dittmer blev hermed Aarets Fuglekonge.

Resultatet af Manneskydningen var følgende:

29 Points i 3 Skud: *Hindsholm*.

18 Points i 3 Skud: *Mortensen*.

9 Points i 3 Skud: *Jul. Larsen*.

0 Points i 3 Skud: *Jul. Kragh*.

Resultatet af Torpedoskydningen var følgende:

63 Points: *E. Holst*.

58 Points: *Alb. Petersen*.

54 Points: *Joh. Grønvold*.

Til Slut udbragte Formanden et kraftigt besvaret Leve for Aarets Sommerfuglekonge.

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Valkyriegasternes 35-Aars-Fest.

Den 21. Maj samledes i Esbjerg, forinden Marineforeningens Sendemandsmøde, en Del af Marinerne fra „Valkyrien“'s Togt til Østasien i 1899—1900 til et festligt og kammeratligt Samvær paa Hotel „Hafnia“.

Der nedsattes et Udvalg til at arrangere en Mindefest for 35 Aarsdagen for „Valkyrien“'s Afrejse fra København, og det paalagdes Deltagerne i Mødet at forsøge at finde gamle Kammerater fra Togtet og sende deres Adresser til Maskinfabrikant-Kjær, Aalborg.

Desuden afsendtes følgende Telegram:

Prins *Valdemar*, København.

Forud for Sendemandsmødet er gamle „Valkyriegaster“ af Aargang 1899 samlede i Esbjerg og sender vor gamle Chef en hjertelig Hilsen.

Paa Kammeraters og egne Vegne:

Marius Kjær.

Søndag Eftermiddag indløb følgende Svartelegram:

Hr. *Marius Kjær*, Marineforeningen, Esbjerg: Hjertelig Tak til Dem og de øvrige Valkyriegaster og hjertelig Hilsen til Dem alle fra Deres gamle Chef.

Valdemar.

JUBILÆUMSFESTEN DEN 4. JUNI 1932

Begunstigede af det smukkeste Vejr, samledes 25 Aars Jubilæarerne af Marinens Værnepligtige af Aargangen 1907 Kl. 10 ved Værftsbroen, hvor Oversøminemester, Løjtnant *P. Rasmussen*, mønstrede de Gutter, der mødte efter Indtegningen i Rullerne forud, samt navnlig de Efternølere, der hvert Aar uundgaaeligt tropper op, velkomne som alle de andre, men uden Tanke for det Kludder de bringer i Regnskaber

og Arrangementer, fordi de ikke i Tide har meldt sig, dog fast stolende paa, at Løjtnant *Rasmussen* nok skal klare Ærterne eller Bixemaden til dem — med andre Ord ganske som for 25 Aar siden, da deres lykkeligste og mest ansvarløse Aar oprandt ved Indkaldelsen.

Og Marineforeningen har dobbelt Grund til at takke saavel vort Hovedkontor som dem, der staar for Arrangementerne paa Holmen, for deres Organisationsevne og for det Læs, de trækker til Glæde og Gavn for Jubilarerne — alt gik mønsterværdigt og smukt, og der var Gensynsglæde i Arsenalet og Modelsamlingen, i Stamskibet og Undervandsbaaden, eller hvor nu Jubilarerne førtes om i Delinger for efter den lange Vandring at ende paa Kasernen, hvor Snapsen, Bixemaden og Skibsøllet og sluttelig Kaffen led svære Nederlag. Stemningen var høj, og da Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, kom tilstede for at hilse paa de gamle Marinere, var Glæden stor. Dette er en smuk Skik, som Jubilarerne sætter meget stor Pris paa. Efter Frokosten, som Kaserne-Intendanten og hans Folk havde arrangeret overordentlig smukt, samledes Jubilarerne i Gaarden til Fotografering og spredtes derpaa for atter at samles til Middagen i Park-Restauranten Kl. 19.

Direktør *Iversens* blomstersmykkede, bugnende Borde bød et pragtfuldt Skue, da Jubilarerne tog dem i Besiddelse. Bordet præsideredes af Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, der selv var 55-Aars Jubilar, Aargang 1877, Næstformanden, Gros-serer *Valdemar Schou* og København-Afdelingens Formand, Arkitekt *Marston*, Løjtnant *P. Rasmussen*, Overlærer *Hørning*, Bankkasserer *Nath*, Lagerchef *Grønvold*, Konstruktør *Bønnelycke* og Forretningsfører *Christiansen*.

København-Afdelingens Formand bød alle Velkommen og udbragte et 9-foldigt Leve for H. M. Kongen, der idag netop for første Gang var gaaet ombord i det nye Kongeskib, hvor Marineforeningens Kongeflag første Gang havde vajet. Der afsendtes Telegram til Hans Majestæt, paa hvilket senere indløb følgende Svar: Min hjerteligste Tak for Telegram samt for Kongeflaget og Hilsen til Jubilarerne. Chr. R.

Admiral *Carstensen* talte for Minderne, Lagerchef *Grønvold* for Marinen, Arkitekt *Marston* for Foreningens udmærkede og utrættelige Hjælpere paa Holmen, naar Jubilarerne lægger Beslag paa disses Tid og Kræfter, Pakmester *Hvolby*, Aarhus, der tillige havde skrevet en Sang, for Aanden i Marinen, Direktør *Mouritzen*, Aalborg, for Kvinden, Fabrikmester *Holst* for Chefen, Admiral *Carstensen*, Lokomotivfører *Møller*, Hillerød, for Mester *Dørge*, Maskinmester *Christensen*, Ingolf 1907, Slagtermester *Bjerregaard*, Nakskov, Hr. *Harboe*, Køge, og Kaptajn *Jensen*. Talerne hilstes alle med stærkt Bifald. Fra Horsens Marineforening indløb Telegram, som hilstes med Glæde, og Stemningen var hele Aftenen igennem kammeratlig og fornøjelig. Ud paa Aftenen serveredes Punch, og de smaa Timer var inde, da Jubilarerne skiltes efter en god og begivenhedsrig Dag.

„MARINELIV“

Udgivet af K. F. U. M.s Soldaterhjem i København.

I en nydeligt udstyret lille Bog har K. F. U. M. paa eget Forlag udgivet en Samling Fortællinger og Erin-dringer fra Livet i Marinen gennem forskellige Tids-perioder, set med den værnepligtiges Øjne, og alle prægede af, at Fortællerne i deres Tjenestetid, med dennes drøje Ture i Storm og Stille, ved Nat og ved Dag, under Baxetage, og i de fredfyldte Timer i Køjens vuggende Favn, har faaet de stærke Indtryk og de Værdier for Livet, som Tjenesten under Split-flaget giver den sunde unge Mand. Med Genken-delsens Smil og i den forgangne Tids let slørede Skær vil alle gamle Mænd genkende de sorgløse Dage, da Ansaret hvilede paa andres Skuldre, da Øjnene oplukkedes for mangt og meget, hvorover der forhen ikke var reflekteret og de Horn, der muligvis var voksede ud, hurtigt stødtes af i det snævre Samvær med Kammeraterne, — da vor gamle Flaades Tra-ditioner aabenbares for de unge og undrende Øjne og Flaadens eget Sprog satte Spor i ens egen Tale. Og det er gaaet nærværende Fortællere, som det gik alle os ældre, — Strabadserne og de sure Timer glem-mes, og det langt overvejende: de gode Minder, bli-ver tilbage, tages frem Gang paa Gang og tegner Bil-leder for os, som vi ikke for meget godt vilde und-være.

Exercerskolen, — En Dag ombord, — Paa Lang-fart, — Mand over Bord, — Torpedobaadsangreb, — I Kamp med Undervandsbaade, — Paa Minefangst, — og Paa Trawlerjagt, — alt dette rummes i korte Fortællinger indenfor denne lille Bogs Rammer. For-skellige tidligere Marinere, lige fra dengang „Sjæl-land“ laa som Vagtskib ved Toldbodbommen, gennem Krigsaarene og op til vore Dage, gengiver hver især deres Indtryk fra Marinens Liv og de personlige Oplevelser, der har fæstnet sig hos dem blandt Ople-velsernes brogede Mangfoldighed, alle fortæller de tillige uden Ord om Værdier som vandtes og ikke bortvejredes gennem Aarene som fulgte efter. En smuk lille Bog som alle tidligere Marinere vil have Glæde af at anskaffe.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Tirsdag den 18. April jordes paa Østermarie Kirkegaard, fhv. Bankbestyrer, Veteran fra 1864, Dbmd. *Peter Jensenius Jespersen*, som den 20. December f. A. fyldte 90 Aar. — *Jes-persen* var den sidste Marineveteran fra 64, som levede her paa Øen. Han var vor Forenings Æresmedlem.

Med *Jespersen* er et virksomt Liv afsluttet; han var i sin Ungdom Sømand, som de fleste Bornholmere, og for Verden rundt, og han yndede meget at opholde sig ved Fortælling om sine Oplevelser paa Zanzibarkysten, hvor han overværede forskellige Slavehandeler. Efter at have sejlet en Del Aar kom han hjem og naaede at blive udkommanderet med „Niels Juel“ og var der om Bord i Slaget ved Helgoland, hvilket han ogsaa gerne omtalte som en af de store Stunder i hans Liv, da han som ung og fyldt af Livsmod fik Lov til at del-tage i Forsvaret for det Land, han omfattede med en usvige-lig Kærlighed. Efter Krigen sejlede han endnu nogen Tid, men opgav saa Søen og flyttede ind paa sin Fødegaard i Østermarie Sogn og drev denne mønsterværdigt i mange Aar, indtil han overtog Stillingen som Bankbestyrer i Sognet, en

Stilling han med særlig Pligttrøskab varetog til han var 87 Aar. Først da tog den flittige Mand Orlov og nød de sidste Aar uden Hyre.

Begravelsen foregik fra Østermarie Kirke, hvor Marineforeningens Flag paraderede tilligemed 6 gamle Marinere, der stod Æresvagt om Kisten. Pastor *Jørgensen* talte smukt om den gamle Veteran og fremhævede det bevægede Liv, han havde ført i sin Ungdom, samt hans store Livsgerning i Sognet. En god og venlig Mand var gamle *Jespersen*, en Mand de fleste satte Pris paa og gerne hørte udtale sig. Hans Ord havde Vægt, og man lyttede gerne til dem.

Ved Graven sænkedes vort Flag tre Gange over hans aabne Grav som det sidste Farvel fra os, der staar tilbage og som med dyb Respekt mindes den gamle, vennesele Kammerat, som nu var gaaet agterud til Chefens Kahyt, den høje.

Efter Begravelsen samledes Følget paa Hotel Østermarie, hvor bl. a. vor Kammerat, Rentier *Anker Kofoed*, Svaneke, talte smukke og gribende Ord om vor gamle Kammerat.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Den ukendte Sømands Jordfæstelse.

I „Vikingens“ Februar Nummer findes en Artikel med Overskrift: „Et Lig drev i Land“, og da jeg havde læst denne Artikel, som gav mig Grund til Eftertanke, kom jeg til det Resultat, at det synes uhørt, at der virkelig fandtes Mennesker, som kunde være saa ubarmhjertig at lade et Lig, som var drevet ind fra Havet, henligge ubeskyttet paa Stranden en hel Nat.

Artiklen lød i Korthed paa, at et Lig var drevet ind paa Kysten, og Strandfoged og en Del af Sognets Beboere, som havde mistet Paarørende paa Søen, havde set paa Liget, men da det ikke blev genkendt, gik man uanfægtet bort og foretog sig intet andet end lægge et Par Fiskekasser og en gammel Madras over det.

Naar jeg ønsker at omtale dette i vort Blad, er det fordi jeg tror, her var en Opgave for Lokalafdelingerne Landet over. En Opgave, som er stor og smuk i al sin Enkelhed. Jeg vil gerne give Oplysning om, hvorledes det lader sig ordne paa en forholdsvis nem Maade, idet vi her paa Bornholm i 6 Aar har optaget den Gerning at begrave de inddrevne paa vore Kyster og som Følge deraf har Erfaring.

Man sætter sig i Forbindelse med de respektive Strandfogeder og Sogneraadsformænd i Distriktet, samt det stedlige Politi, og beder dem underrette sig, hver Gang der findes Lig paa Kysten. Da det er Sognet, hvor Liget er drevet op, som skal besørge det jordfæstet, aftaler man med Sogneraadsformanden, hvorledes det hele skal ordnes, og da Sognet gerne ønskes fritaget for Ulejlighed med Begravelsen, overtager vi straks Liget og besørger dette begravet. Det er store og stemningsfulde Begravelser af disse ukendte Søfolk. Vi møder op med vort Flag og anmoder Sømandsforeninger og Fiskerforeninger om at komme tilstede med deres Flag og Medlemmer, og hver Gang saadan Begravelse har fundet Sted, har det vist sig, at Tilslutning og Deltagelse bliver større og større, og her paa Øen er det gaaet ind i Folks Bevidsthed, at det er Marineforeningen som paatager sig Begravelse af alle ukendte Søfolk, der driver ind paa Kysten.

Rundt omkring paa de bornholmske Kirkegaard kan man finde Gravsteder, hvorpaa er henlagt et Skibsanker med Paaskrift: „Ukendt Sømands Grav“, og det er rørende at se den Energi, der udfoldes af Befolkningen med at hensætte Blomster paa disse Grave. Mange har en Søn, Mand eller anden Paarørende, som sporløst er forsvunden, og mange af disse Mennesker søger til de ukendtes Grave med deres Blomster, og maaske i Haab om, at deres egne, hvis de er drevet ind blandt ukendte Folk, ligger jordet paa samme Maade, og andre kærlige Mennesker besøger deres Grave. — Ret beset var det hele maaske en Opgave, der burde være international. Det er meget godt, at Sognet skal paatage sig Begravelsen, men naar denne er besørget, er der ingen som ser til den Grav mere, og Aaret efter er det en Græstue, og inger aner, at her er begravet en Sømand, som maaske en lang, mørk og storm-

fuld Nat igennem har kæmpet for at holde sig og Skibet oven Vand, men inden Morgenen gryede har maattet give op og fundet sin Grav i Bølgerne.

Jeg har fremdraget dette, for at Afdelingerne ude over Landet kan tage det til Overvejelse, om det ikke vilde være en pæn og passende Opgave at føje til de øvrige, som vor Forening har.

Carl Nielsen.

Erindringer

Krydseren „Hejmdal“ paa Vintertogt 1904

Af fhv. Marineoveringeniør *Hans Poulsen*

(Fortsættelse).

Ved vor Afgang fra Newcastle ledsagedes „Hejmdal“ af Smaa-Dampbaade med en Del af vore Værter fra Opholdet: Konsul *Zøllner* med Frue, Mayor *Anderson* med Søn, D. F. D. S.' Agent *Lund*, Konsulatssekretærerne *Oldenburg* og *Styhr*, Pastor *Andr. Hansen* fra den danske Kirke m. fl.

Ved Shields passerede vi et af de engelske Øvelses-skibe for Drengene. Drengene „mandede“ Ræer, medens deres Musikkorps spillede „Kong Christian“ og vore ledsagende Landsmænd vinkede Farvel.

Nordsøen var stille og taaget — naturligvis, men som vi nærmede os Kanalen, klarede det af, og Sejladsen over den berygtede „Spanskesøen“ var herlig, rigtig „Damesejlads“, fint Vejr med en Temperatur op imod 20° C. Sommertøjet kom frem, Nætterne var stjerneklare med Fyrværkeri af Stjernesud.

Dag og Nat havde vi Besøg af de trækkende Fugle, som hvilte sig paa deres Langfart; den sidste Aften, vi var i Søen, inden vi naaede vort Bestemmelsessted, Bilbao, kom en lille Sangfugl, lokket af vore Lampers Skin, gennem Skylightet ned i Messen til os. Vi sad ved Bordet ved en lille Festlighed i Anledning af Kronprinsesse *Louises* Fødselsdag. Fuglen tumlede gennem Lyset lige ned paa Bordet og videre paa Gulvet, hvor den fjælede sig i en Krog og blev rolig. Vi anbragte den ovenpaa et Skab i Mørket og beværtede den med Gryn og Vand, til den næste Morgen ved Solens Opgang lettede paa Vingerne og forsvandt den Vej, den var kommen.

Op ad Dagen den 1. November skimtede vi Biscayas Bjerge, og mod Aften ankrede vi i Bilbaos Havnestad Portugalete.

„Hejmdal“ modtoges med Salut fra Yachtklubbens Stationsfartøj, den lokale „Hvalfisk“, og var snart omsværmet af forskellige Fartøjer, Kaproere, endog et Damehold, Kadrejere o. a.

Konsulen, *Don Carlos Hoppe*, kom om Bord efter Solnedgang og udviklede for os Programmet for de under vort Besøg paatænkte Festligheder, som dog var forandret noget af Hensyn til Hofsorg i den spanske Kongefamilie: Maria de las Mercedes, Infantinde af Spanien var død et Par Uger før vor Ankomst. Skuffelsen var sikkert stor i Land, da Næstkommanderende, Prins *Carl*, ikke kunde deltage i vore Besøg i Byen.

Spanierne var jo meget optaget af, at Prins *Carl* var „Hejmdal“s Næstkommanderende; der blev ofte prajet fra de nærværende Robaade: at man ønskede

at se Prinsen; for at skaane ham for at komme tilstede, gik en eller anden af de mest velvoksne af Officererne agter ud ved Flagspillet og vinkede til Baadene og takkede for Opmærksomheden.

Der kom ogsaa en lille, elegant Dampchalup med et Selskab Herrer i Galla. Det saa mere alvorligt ud, og vi maatte da varsko Næstkommanderende, som kom tilstede; det var Bilbao Byraad anført af Præsidenten for Provinsen Biscaya, som holdt en lille Tale. Prinsen beklagede, at Chefen ikke var om Bord i Øjeblikket, men det fremgik af Talen, at Besøget nok saa meget gjaldt „el principe“. „Ja, det er mig,“ sagde Prinsen paa godt Dansk, ledsaget af en oplysende Gestus, og de syv Herrer bukkede dybt.

Festlighederne var ganske uofficielle: De danske Konsuler, Nordmanden *Movinkel* fra Santander og *Muellers* fra St. Sebastian var kommen fra deres Hjemegne for at holde en lille festlig Ferie og assistere deres Kollega Carlos Hoppe under vor Besøg. Vi kaldte dem Konsulatet og Hoppe for „Førstekonsulen“ og under deres Førerskab oplevede vi et og andet.

Vort første Besøg i selve Bilbao var i Anledning af en Festforestilling i „Teatro de los Campos Elíceos“, som Plakaterne reklamerede med. Det festklædte Publikum modtog „Hejmdal“s Chef og Officerer staaende, mens Kapellet spillede „Kong Christian“; derefter opførtes tre mindre Syngestykker, hvori de herlige Stemmer og det store Orkester udfoldede sig paa det overdaadigste i de besnærende spanske Melodier.

Det var jo noget af en Rejse, daglig at besøge Bilbao fra vor Ankerplads Portugalete ude ved Havet. Bilbao ligger ca. 10 miles inde i Landet ved Floden Nervion, men der er selvfølgelig Baneforbindelse langs Floden, hvor man paa Hjemturen om Natten passerede en Række Jernværker med vældige Højovne til Behandling af Jernmalmen fra Nordspaniens rige Miner. Ovnene var i Virksomhed Dag og Nat, de mægtige Flammetunger fra Ovnkeglens Top belyste Eggen viden om, saa Arbejdets Gang kunde ses, især naar Udstøbningen af Raajærnet foregik. Der aabnes for den glødende, flydende Masse, og Strømmen løber ud i de i Sandet dannede Render, som giver den for Videretransporten hensigtsmæssigste Dimensioner af Raajerns-Barren paa dens Vej til Fabrikerne.

Fredagen var stille: Infantinden begravedes „in effige“ i Bilbao; kun vor Chef deltog i Ceremonien, vi andre gjorde Byen til Fods blandt andet ved at benytte en praktisk Færdselsforbindelse over til Nervions anden Bred:

Fodgængere, Køretøjer, Gods o. s. v. anbringes paa en Platform ophængt i en Rullevogn paa en Skinnebane højt over Flodens Færdsel og er paa nogle Minuter ovre paa den anden Side formedelst en Smaaskilling. En saadan „Løbekat“ findes mange Steder i Evropa over Floderne og kunde vist med Held anvendes ude i Sydhavns-Området for at hjælpe paa Forbindelsen med det yderste Thule af Islandsk Brygge.

Danmarks Gesandt, Grev *Reventlow*, besøgte „Hejmdal“ om Lørdagen og fik den gamle, næsten fyrstelige Salut 19 Skud. Efter at have hilst paa Besætningen og dineret hos Chefen, rejste Gesandten tilbage til Paris, som var Gesandtskabets Opholdssted.

Om Søndagen var der „aabent Hus“ om Bord for alle Lysthavende. Sprogforvirringen var henrivende; alt vakte Opmærksomhed, hos Damerne vistnok Bageriet mest, men vort Brød var ogsaa herligt — for os da. Det blev en Spøg, at Bageren gav hver Dame en Klampe Rugbrød og Babyen paa Armen fik en Stump med. Det var morsomt at se de smaa skære Ansigter, naar de smagte. Damerne saa paa hinanden og os og vidste hverken ud eller ind: om det var Spøg eller hvad, men at de ikke havde været ude for noget saa „lækkert“, var tydeligt nok paa deres Miner. De gemte dog Resterne i Tasken til senere Overvejelse.

Vi havde „røbet“ for Konsulatet, at vi havde set Højovnene i Virksomhed, og de var ikke længe om at forstaa det fine Praj, og „Førstekonsulen“ gav de to andre Konsuler „Ordre“ til at ledsage os til den nærmeste Mine, som ejedes af „Orconera Iron Ore Company“.

Kompagniets engelske Bestyrer, Direktør *Wolff*, modtog os og Konsulerne ved Duchana Stationen, hvorfra vi blev viderebefordret i Mineselskabets lille Lokaltog med Kongekupeen, som var bygget et Par Aar før til Brug ved Kong Alfons XIII's Besøg derude.

Vejen gik gennem 8 Tunneler gennem Bjergene ud i Minedistriktet, som strakte sig 11 Kilometer ind i Landt til et Højdeplateau; her stod den næste Befordring — Traadbanen — rede til at bringe os 1100 Fod op i de Egne, hvorfra Malmene hentedes. Vi entrede en af Transportvognene, som for Tilfældet var forsynet med Havebænke til Gæsterne. Efter et Afgangssignal gik Turen opad i en betydelig Stigning. Farten forøgedes efterhaanden. Midtvejs mødte vi det med Jernmalm fyldte Tog, som med sin Vægt halede vore tomme Vogne op: En svær Staal-Wire var lagt omkring en Tromle af stor Diameter paa Klippens Top, og i Wirens Ender kobles Vognene til. Mellem Skinnerne løber den velmurte Wire over en Mængde Lederuller. Naar alt var klar, udløstes Bremsene, og Transporten gik sin Gang.

Man overraskedes over at se saa faa Mennesker i en saa stor Minedrift, men Strækningerne er saa store, at Arbejdsstyrker paa nogle Hundrede Mand ikke fyldte meget i de kolossale Omgivelser. Kompagniet beskæftigede ca. 10,000 Mand og leverede paa det Tidspunkt ca. ½ Mill. Tons Raajern alene til Krupp i Essen — aarligt. Sprængningerne foregik før og efter Arbejdets Ophør og under Arbejdernes Maaltider. Der hændte dog af og til Uheld. Kompagniet havde derfor eget Hospital oppe i Bjergene.

Efter at en Sprængning var foretaget i vor Nærvarrelse, bød Direktøren paa en Forfriskning i en Pavillon i en Kastanielund paa en Brink, hvorfra

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Einar Møller

SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Soussa

Cigarettes

man saa helt til Portugaleta og vor „Hejmdal“ derude. Dir. Wolff gjorde Undskyldning for den „lette“ Frokost: Sandwiches og Kager med et Glas Roederer Champagne. Ved Afskeden var vi inden om i hans Have, hvor han afskar et Hundrede store Chrysantemums af de særeste Former og Farver.

For yderligere at nyde vor Bjergbestigning, gik vi Vejen nedad; det var ret besværligt, men der var dog fremkommeligt.

Aftenen tilbragtes ved en Koncert i „Sociedad Filarmonica“ til Ære for „Hejmdal“s Officerer. Præsidenten og Bestyrelsen for Selskabet ledsagede os til vor Loge, medens „Kong Christian“ spillede paa Orgel. Musikakademiets Lærere og Lærerinder spillede Chopin, Rubinstein, og en Sanger-Billedhugger sang baskiske Folkemelodier. Aftenen sluttede med Dalcrozes Børnesange, sunget af Akademiets Elever.

Under vort Ophold i Bilbao havde Vejret været ret uroligt, nærmest stormende, men om Morgenen den 9. November var det løjet af, saaledes at det var næsten Vindstille, dog med nogen gammel Dønning, som dog ikke generede vor Fart paa Vejen langs Portugals Kyst mod Gibraltar — Algier var vort Maal.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af

Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyholms Tilblivelse.

Nyholm dannedes især ved Oplosning af Mudderet fra Havnen; endnu 1671 fandtes her kun Vand, men 2 nedrammede Pæle med pegende Hænder viste, hvor Opfyldningen skulde foretages; muligvis anvendtes ogsaa Jord fra Nyhavns Udgravning, der foretoges fra September 1671 til Oktober 1673; det vides, at Natrenovationen er udlosset her, og at Ballast skulde udkaastes paa det udpegede Omraade; det var absolut nødvendigt at fastsætte bestemte Regler for Ballastkastningen, thi Skibsførere var som Følge af daarlig Havneorden vant til i Smug at udkaaste Ballast og lign., hvor de bedst kunde komme afsted med det — ikke mindst i Byens Kanaler, der af nævnte Aarsag og fordi Beboerne fyldte dem med Affald, var at ligne med stinkende Rendestene, og som neppe havde mere Vand, end at en Baad netop kunde flyde.

For at beskytte „Nye Werck“ (Nyholm) mod Isgang sænkedes 1680 Kølhalingsprammen „Sorte Rytter“ og senere Kreiarten „Svenske Diderich“ paa Nyholms NØ Side, hvorved man tillige sikrede Basis for Batteriet Neptunus mod at skride ud nordefter.

At „Sorte Rytter“ ikke danner det direkte Grundlag for Batteriet, kendes gennem en Ansøgning fra Skipperlauget fra Midten af det 18. Aarhundrede, hvori klages over, at et Vrag, „Den sorte Rytter“, ligger farligt for Sejladsen med kun 2 Fod Vand over sig; et Kort fra 1766 viser „Rytterens“ Plads lige Nord for Sixtus.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
D a m p s k i b s r e d e r i .

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
 leverandør til Marinens Skibe
 og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

For at markere det nye Flaadens Lejes Grænser var det 1680 omgivet af en Vægtergang. I 1685 var Snauen „Svermeren“ det første Vagtskib i det ny indrettede Leje; indtil dette blev fuldstændig indhegnet med Broer og Bomme, og Vagtsbygninger blev opført i Land, laa der nemlig et Vagtskib paa Strømmen indenfor Bommen, det sidste var Brigantinen „Langeland“, som blev inddraget den 30. Juni 1746, da Indhegningens sidste Flydebroer var færdige. Efter 1685 blev Hocken bedre adskilt fra den øvrige Del af Havnen ved solide, nedrammede Pæle. Tidligere var der dog ogsaa Vagtskib ved Toldboden. I 1676 var dette Christian den Fjerdes Flagskib fra Slaget paa Kolberger Hejde, „Trefoldighed“, det kom i Brand, da der blev skudt Glædessalver i Anledning af Karlshams Overgivelse til de Danske, og blev Vrag, det laa endnu i 1702 i Flaadens Leje „helt bedækket med Mos, midt ude i Vandet“.

Paa Strømmen var der Skraapæle; thi i Beretninger fra 1710 hører man stedse: „Idag kom vi indenfor Bommen og fortøjede ved Skraapælene“ og „idag varpede vi os fra Skraapælene paa Strømmen ind i Hukken og fortøjede der“ eller „vi begyndte at varpe igen, og vi kom ind til Skraapælene, og ind til Krydspælene og fortøjede“.

Efter Nyholms Tilblivelse fra ca. 1685, kaldtes Bremerholm almindeligvis for „Gammelholm“.

**

Nyholmsplanen.

Det var Byens Vækst, Skibsfartens Tiltagen og Umuligheden af yderligere Udvidelse paa Gammelholm, der gjorde det nødvendigt at finde Plads til en ny Flaadestation. Man maa beundre de Mænd, der havde Mod til at give sig i Kast med den Opgave at skabe Nyholm. For ret at kunne vurdere denne kæmpemæssige Tanke, maa man forestille sig, hvorledes Kortet over København saa ud dengang, og hvorledes det saa ud, da hele Værftet kunde fjernes fra Gammelholm. Naar man tænker paa at der, dengang Planen fremstod, indenfor Trekanten, det nu

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gøthersgade 17 I - København K.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Brødr. Brauns Skraatobak

værende Trekrone — Nyhavnshoved — Prøvestensfortet — Trekrone i det væsentligste kun fandtes Vand, at der skulde opfyldes store Arealer, bygges de nødvendige Bygninger, Beddinger m. m., anlægges Fæstningsværker, udgraves Bassiner til Skibene osv., saa bøjer man sig i Beundring for de ledende Mænds Indsigt og Handlelyst. Trods dette, at der gennem Nyholms Tilblivelseshistorie ofte viser sig svage Punkter i Detaillen, var Maalet dog aldrig tilsløret, og Vandringen mod Vejende gik efter en forholdsvis lige Linie. De to sidst omtalte Omstændigheder skyldes Datidens indre politiske Forhold, hvor Enevoldsmagten lagde Ansvar paa ganske bestemte Personers Skuldre i Modsætning til nu, hvor man kun i Administrationen kan hale den Ansvarshavende frem, men hvor man i Hovedlinierne er underkastet de til enhver Tid herskende politiske Magtforhold og Interesser, og hvor man ihvertfald ofte forgæves leder efter en sikker Kurs. Datidens udenrigske politiske Forhold nødvendiggjorde Flaaden og dermed Flaadestationen, det var umulig for Handelen at trives uden Orlogsflaadens og den befæstede Flaadehavns Tilstedeværelse, og fra den ansvarlige Kongemagts Side var der derfor ingen Vaklen, det gjaldt jo Landets Velfærd! Senere har Borgerskabet vokset sig stort og stærkt, Storindustrien og Storhandelens Opkomst med den dertil hørende Opsamling af Kapital paa store Selskabers eller Enkeltmands Hænder har ved Siden af den af Folket valgte ansvarlige, men krigsmæssig ukyndige, Regering skabt en Magtfaktor i Staten, som man tilsyneladende ikke turde se bort fra, da man omorganiserede det af Landets Forsvarsomraader, hvis Virksomhed i visse Retninger (Skibsbygning) løber parallelt med en enkelt Gren af den civile Industri.

Naar man betragter det Resultat, der foreligger i den trykte Beretning om det Arbejde, som er udført af Orlogsværftetskommissionen af 1922, da vokser Respekten for Fortidens Mænd uvilkaarlig, thi selv om flere af disse ikke var Sømænd eller Krigere, havde de dog en Evne til at arbejde hen imod det Maal

Byens smukkeste Selskabslokaler
 Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

at skabe baade en altid orlogsberedt Flaade og et altid arbejdsberedt Værft. Den betydeligste af de Mænd, der har haft Indflydelse paa Nyholms Vækst, var Grev F. Danneschiold Samsøe, der efterfulgtes af hans bitre Modstander Geheimeraad C. F. Rosenpalm; at ingen af dem var særlig opdragne til deres ansvarsfulde Hverv, viser følgende Udtalelse af sidstnævnte: „Jeg har haft Sæde iblandt Admiraler længere end Greven (Danneschiold Samsøe), og jeg troer, at vi er lige gode Sømand, thi vi have begge lært vores Sømandskab paa tørt Land; Greven, saavidt jeg har kunnet erfare, har aldrig staaet under Forremersseil, som har været løst, uden i Hensigt til at tørres, paa noget Orlogsskib; jeg siger Orlogsskib, thi han er engang seilet med en Fregat til Carlsrone og tilbage igen, og jeg er aldrig kommen videre end til Kullen med noget Orlogsskib. Derudi bestaaer vores Sømandsskab“.

Danneschiold havde især Viljen til at gøre sin Embedspligt, og — hvad mere er — han havde Evnen, hvilket man desværre, set fra et sømilitært Standpunkt, ikke kan sige om alle de danske Mænd, der gennem Kommisioner eller paa anden Maade har haft Indflydelse paa Marinens Forhold. Om Viljen kan jeg ikke tale.

Hele Værftets Sammendragning paa Nyholm blev bestemt den 15. April 1858, og i Loven herom hedder det: „efterhaanden som Anlægget af de tilsvarende Værksteder o. s. v. paa Nyholm tillader det, bliver Gammelholms Grunde med de derpaa værende Bygninger at afhænde“. Henflytningen til Nyholm foregik i Aarene 1860 til 1866.

**

Kraner.

Orlogsskibet „Elephanten“ (fra 1703) sænkedes 1728 som Basis for den østlige Ende af Bradbænken af samme Navn, fordi der Aaret forud havde været saa stor Isgang i Flaadens Leje i Hocken, at et Par af de der oplagte Skibe beskadigedes. Paa den vestlige Ende af den saaledes dannede Bradbænk rejstes Nyholms ældste Kran, som var helt af Træ, og hvis Kranhoved laa 10 Fod højere end den nu paa Dokøen staaende, 108 Fod høje, trebenede Dampkran. (Højden regnet fra Kajens Overkant). Den gamle Kran ses tegnet i horizontalt Plan tillige med sin mægtige Topstang paa Kortet fra 1735.

Skipperen ved Nyholms Bradbænk, Peder Fidie, indberettede den 24. April 1739 at Kranen tildels var forraadnet, og der nedsattes i denne Anledning en Kommission bestaaende af Lieutenant N. E. Wulff, Rebslagermester Petter Apleby og Takkelloftsskipper Anders Lundgaard til i Peder Fidies Overværelse at besigtige Godset.

„Efter foregaaende Hoy Respective Ordre have vi undertegnede besigtiget Krannens Store Stenge Vanter samt Store Stenge Bardoner, saavel som alle tal-

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Broløggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserver

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Stuistræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Marco, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

CAMILLUS NYROPS, ETBL'

NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumenter.
Operationsmøbler ~
Forbindelses- og Bandager.
Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovierteringshandlere.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Koch & Thomsen

Østergrave 36, Telef. 1687

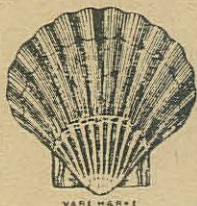
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Glent & Co.

København
Vestre Boulevard 4
Telf. 13900

Adolph Møllers

Uhrforretning

SLOTSGADE 15 • TELF. 2509

Anbefales med alle Slags Uhre
Kun første Kvaliteter, billige Priser

A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe, Stranden 5
AALBORG

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presenninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

**Bagermestrenes
Rugbrødsfabrik**

Aktieselskab
Randers

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749



Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Køb hos

vore Annoncører

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn, Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylindrudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Briller“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hyggabrød

lie Rebene, som alt findes saa slet, at det maae caseres.

Nyholm, den 29. April 1739.

Wulff, Apleby, Lundgaard“.

Udi min Overværelse befunden som ovenstaaende er anført.“

P. Fidie“.

Den 12. April 1745 skriver Baadsmanden ved Nyholms Bradbænk, Ole Ottesen, at den „Store Krahn“ paa Nyholm „med tilhørende tvær Støtter og Takkelage (efter saa mange Aars forløb) ikke kand være i saa god og brugbar en Stand, som kunde behøves“, hvorfor han begærer den efterset. Captain og Eqvipagemester Vieth attesterer, at „det begierte efter mine Tanker er nødvendigt“. Ordre for Besigtigelsen forelaa to Dage senere og den foretoges derpaa den 1. Maj. En ny Besigtigelse fandt Sted den 15. Juli, ved hvilken Lejlighed „den Store Krahn“ blev befunden i „saa slet Stand, at den ikke med nogen advantage til Hans Majs. tjeneste kunde repareres eller forsvarlig istandsættes,“ hvorfor samtlige Kommissionens Medlemmer var „af de Tanker, at en ny Krahn i stæden for denne strax maae forfærdiges“.

Den 11. Juli 1746 indmeldes til Danneschiold-Samsøe om Besigtigelsen „den 15. Juli sidstleden Aar af den paa Nye Holms Bradbænk staaende store Krahn“.

En Skrivelse af 16. Oktober 1747 beretter, „at det findes formaalstienligt, at der indrettes en Kiølhalingssplads ved den gamle nedsjunkne Elephant paa Nye Holm, fornemmelig til Kiølhaling af svære Skibe“. En Kommission, tilligemed Captain og Eqvipagemester Vieth, „vil behage at tage til sig den Nye Holms Bradbænk værende Jacob Stavanger“ for at opmaale og undersøge de stedlige Forhold.

Den 9. August 1748 er den af Baadsmand Jacob Stavanger foretagne Opmaaling langs Bradbænken ved Spantehuset paa Nyholm og ved den nordre Bradbænk fuldført, og det fastslaas derfor, at „der er alle Teign for, at Krahnen kand bygges ved Spantehuset“.

Den 7. Januar 1749 er Jacob Stavanger med til at besigtige „den nu paa Nye Holm staaende store Kran“, hvilket godt kan passe med Beretningen om, at den nuværende Nyholms Kran, som afløste den omtalte Mastekran, blev færdig i September 1748. Baadsmand Jacob Stavanger vurderede den nye Kran, om man med den kunde indsætte Master og Spryd i „Christianus Sixtus“; den prøvedes desuden først med 21 000 Pd. og, da Kranen ikke gav sig, indsatte man i Muddermaskine Nr. 2 det til denne hørende store 46 000 Pd. tunge Hjul.

Bygningen af faste Kraner paa Land var en naturlig Følge af Skibsbygningens Udvikling, ligesom den bevægelige Kran er en naturlig Udvikling af den faste Kran.

Paa Gammelholm havde man en Mastekran af samme Slags som Elephantens, den blev nedrevet mellem 1761 og 1792, det rette Aarstal kendes ikke. Før end

man byggede disse faste, svære Landkraner, anvendte man Kranskibe, som Regel udrangerede Orlogsskibe, paa hvilke der agterude rejstes en Saksebuk, som hældede ud over Agterenden.

Det i Køgebugt 1671 erobrede svenske Orlogsskib „Dragen“ var Kranskib fra 1702—1708, hvilket, sidstnævnte Aar det afløstes af „Gamle Elephant“ (løb af Stabeln 1689), der 1717 efterfulgtes af „Printz Friderich“ som Kranskib ved Holmen. Den 15. Februar 1747 bestemtes det, at indtil den nye Kran paa Nyholm blev færdig, skulde der rejses en Buk i Orlogsskibet „Justitia“, med hvilken da Kranarbejderne skulde udføres.

Til mindre Kranarbejder anvendtes smaa flydende Kraner, de saakaldte Dunkrafter. Saadanne var endnu i Brug 1875. De var dannede som Pramme og havde agter en Buk, der ragede ud over Agterenden. 1747 havde Hocken laant Hr. Andreas Biørns Dunkraft, men da han ønskede den tilbage, erklærede Overekvipagemesteren, at den „ikke fra Hans Majs. Tjeneste kan undværes“, hvorfor der foresloges Bygning af en saadan Dunkraft.

Der var tidligere af Holmens Chef gjort Forsøg paa at skaffe Dunkraft til Marinen, nemlig 1743, da der den 20. Juni blev spurgt Constructionscommissionen om „Skiøtsskibet „Friderichshald“ kunde over-skæres saaledes: lang over Stæfnen 141 Fod, Bred paa Tømmeret 34 Fod, Dybe i Lasten 9 Fod, og deraf giøre 2 Dunkrafter“; men Svaret herpaa var, at „det var meget at tvifle paa, om „Friderichshald“ var det værd“.

**

Agitér
for
Tilgang
til
Marineforeningen



Brug
D. Friis'
Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Bagermestrenes Brødfabrik

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

J. V. Larsens Eff..

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importco.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigtst HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Erb. SVEND AA. THOMSEN

H. Pohlmann

anbefaler sig med 1ste Klasses Kød
VESTERVOLDGADE, Nyborg

VEJLE STØBEGODS



C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagn

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

I. Emmery

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

H.P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7677

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

D. F. J. F. T.



A/s Thomas Ths. Sabroe & Co

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 37

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 1

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationer

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 26

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 188

Sejl, Flag og Presseninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 3

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Kok

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

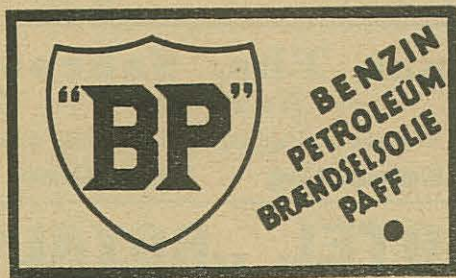


AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Viadivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan sættes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.
Boutik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL
Kontor og Lager: TLF. 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

VIGGO JACOBSEN
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
anbefaler sit Lager af Guld-Sølv og Elektrolevarer. Reparationer, Forgyltning, Forsølvet og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL** Margarine eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aflage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.
Gfarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Trykt i 6000 Eksemplarer.

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET
Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakkensæt rensat Kr. 3,00
Jakkensæt kemisk rensat . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Dansk Orient Kaffekompagni A/S
Store Strandstræde 21
Friskbrændt Kaffe hver Dag

Beckett & Meyer
Kvæsthusgade 6
København

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbygn.)
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938
Køb godt! — Køb dansk!

Moritz Salomonsen's Eftf.

St. Kongensgade 73
Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Køb danske Gulvklude

F. H.

J. C. Jensens
FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

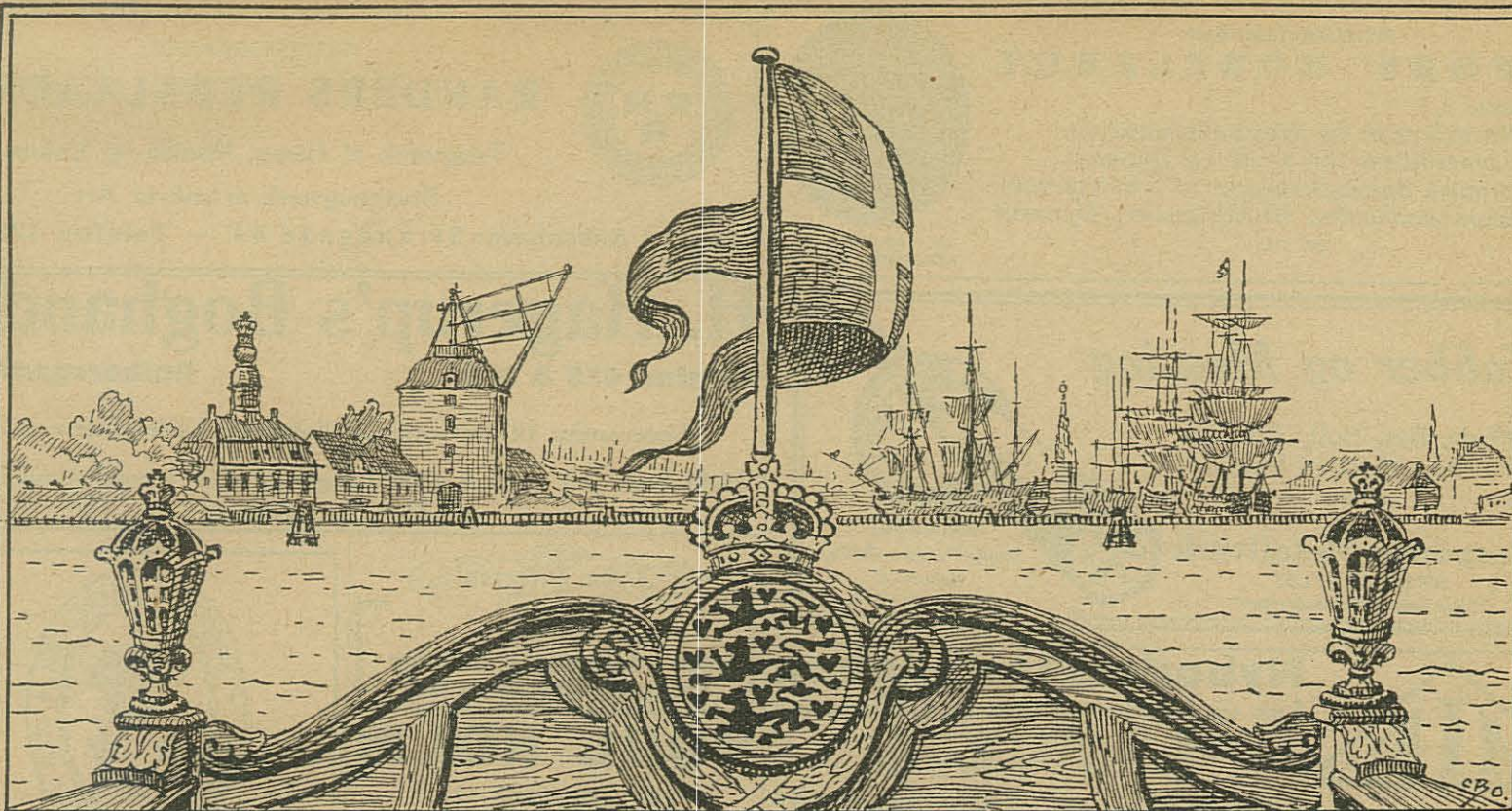
Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161

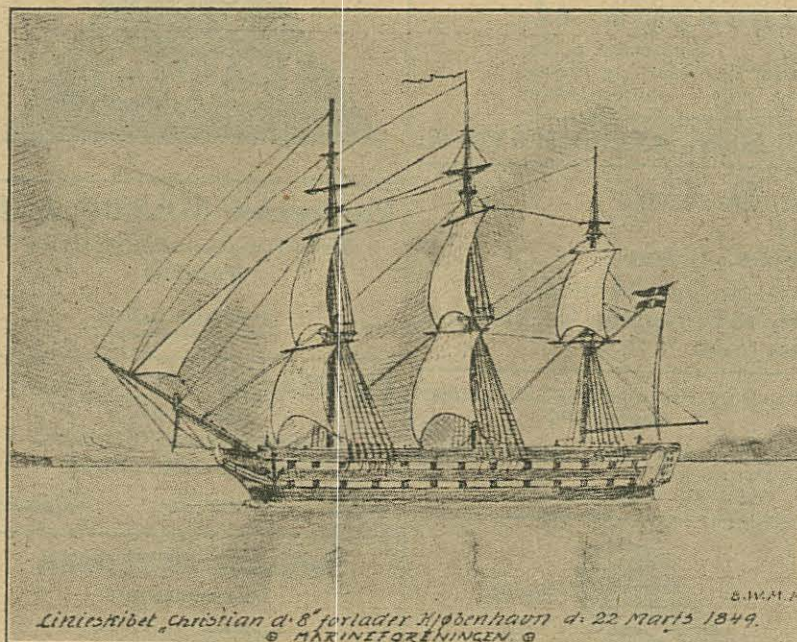
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

V. Petersen
Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris
Grønnegade 28
Tlf. Byen 1457

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345



· UNDER DANNEBROG ·



8. J. M. 29
Linieskibet "Christian d. 8" forlader Hjødenhavn d. 22. Marts 1849.
© MÆRKEFORNINGEN ©

Se Artiklen Side 106

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

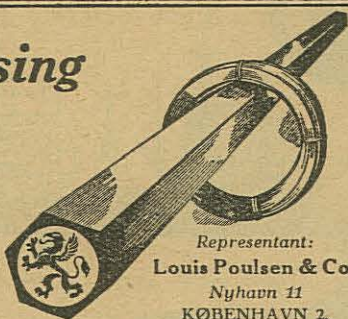
Fabrikata:
Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.



Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
København **Telef. C. 1913**
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925
Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr. Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter, og Kaffe fra 12-7, 1.25 Kr. Vine og Spirituosa til billigste Priser.
Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Amager, 6616, Torvegade 1-3, ved Knippeisbro
Største Udvalg fra vore bedste danske Fabrikker til absolut billigste Priser. Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med lav og høj Hæl. Prima danske Herre Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børnefodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride- og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.



Otto Heintze

Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 x.

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe

H. Green, Gærnersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab*.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk Yachtklub
Serges

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6 Grundlagt 1905 (Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

WILLUM PETERSEN

Grønnegade 4-6

TROPE - JAKKER

i Everlasting og Khaki

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Forlovelsesringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gælder. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
(Højf. Regneg.)

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2386 — Kontortid 1—4.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	--	----------------------

Fra Orlogsmarinen

Øvelsesdelingen, bestaaende af Mineskibet *Lossen*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Undervandsbaadene *Daphne*, *Dryaden*, *Bellona*, *Triton* og *Ran*, Torpedobaadene *Dragen*, *Hvalen*, *Laxen*, *Sælen*, *Havkatten* og *Nordkaperen* skal paa Togt fra 1. til 24. September med Kommandør *Trap* som Delingschef.

Under Togtet vil Delingen besøge Nyborg fra 2. til 4. September og fra 9. til 11. September samt Aarhus fra 16. til 18. September.

**

Det franske Lodsskoleskib *Ancre* vil anløbe Odense fra 23. til 25. August.

**

Den svenske Øvelsesbrig *Falken* vil opholde sig ved den

danske Øresundskyst mellem Taarbæk og Helsingør i August Maaned. Skibets Chef er Kaptajn *C. A. Simonsson*.

**

Kadetskoledelingen, der i Slutningen af Juli har aflagt Besøg i Visby og Kalmar, anløb den 6.—7. August Haderslev.

**

Omkring den 22. September kommer 3 engelske Krydsere til København i Anledning af den forestaaende britiske Udstilling.

**

Orlogskaptajn *S. W. Frandsen* er udnævnt til Direktør for Søminevæsenet.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med den til Polen byggede Damper „Lwow“, forsynet med en Ventildampmaskine efter Lentz-Systemet, udviklede 1375 HK. Skibet er Søsterskib til „Lublin“, der afleveredes fra samme Værft i Maj, og Skibene, der løber 12 Knob, skal sejle paa Ruten Gdynia-London-Hull.

Fra Burmeister og Wains Strandgade Værft er søsat Damperen „Teriberka“, bygget til Rusland, 183 Fod lang og paa 900 Dødvægt Tons.

**

Skibsfarten paa danske Havne.

Af Statistisk Departements Opgørelse over Skibsfarten paa danske Havne ses, at det samlede Antal Anløb i Januar Kvartal beløb sig til 19 600 paa tilsammen 3 666 000 Reg. Tons, og der udlossedes 2.9 Millioner Tons Gods og indladede 875 000 Tons Gods.

I Forhold til det nærmest foregaaende Kvartal viser Farten paa danske Havne en Nedgang, som er langt større end den Indskrænkning, der normalt finder Sted i Smaaskibsfarten i Januar Kvartal. Nedgangen beløber sig til 1 125 000 Tons for det indgaaende Gods og 227 000 Tons for udgaaende Varer.

Verdensskibsbygningen.

I Aarets andet Kvartal.

Lloyds Registers Statistik for dette Aars andet Kvartal, omfattende Skibe paa 100 Br. Tons og mere, viser, at der d. 30. Juni byggedes i alle Lande tilsammen 224 Handelsskibe paa ialt 1 109 773 Br. Tons, og heraf i Storbritannien 280 692 Tons og i alle andre Lande 829 081 Tons, og dette er 188 000 Tons mindre end i Slutningen af 1. Kvartal og 716 214 Tons mindre end for et Aarstid siden. Forholdet er for Skibsbygnings-Industrien end mere trist, fordi Arbejdet midlertidigt er standset paa 176 000 Tons; men for Skibsfarten er Forholdet modsat, thi man behøver ikke flere ny Skibe for Tiden.

Rækkefølge for Skibe under Bygning er Storbritannien 280 692 Tons, Italien 180 565 Tons, Forenede Stater 162 203 Tons, Frankrig 128 128, Tyskland 103 500 Tons, Sverige 89 201 Tons og langt nede i Rækken kommer Danmark som Nr. 10 med 20 373 Tons. Af Tankskibe bygger Sverige 74 421 Tons, Tyskland 72 400 Tons og England 47 216 Tons. Af Skibe over 20 000 Tons bygges 7 Dampere og 2 Motorskibe; det er de store transatlantiske Linere til England, Frankrig, Italien og Forenede Stater.

I Kvartalet færdigbyggedes 84 Skibe med 194 126 Tons, heraf Storbritannien 69 255 Tons. Forenede

Stater 29 300 Tons. Tyskland 25 200 Tons og Japan 23 209 Tons. I Danmark søsattes kun 2757 Ton, et Bevis paa, hvor meget vor Skibsbygnings Virksomhed er gaaet tilbage.

I andet Kvartal lagdes Kølen til meget faa Skibe i alle Lande, højst staa Storbritannien med kun 28 000 Tons, og i Tyskland og Italien er der ikke lagt Kølen til et eneste Skib.

Af Motorskibe søsattes 68 314 Tons og af Dampere 124 426 Tons, der er saaledes færdigbygget næsten dobbelt saa mange Dampskibstons som Motorskibstons; det ser saaledes ud som Motorskibe har tabt Terræn, men der er i kvartalet lagt Køl til lidt flere Motorskibs- end Dampskibstons.

**

Saaledes er Forholdene nu.

En britisk Reder havde et Skib liggende i en fremmed Havn, hvor der ikke fandtes Ophugningsværft i Nærheden, og Rederen beregnede, at han ved at tage Skibet hjem vilde tabe mere end Ophugningsværdien. Han kunde saaledes staa sig ved at sænke Skibet.

Den italienske Regering har for det kommende Aar opført 565 Millioner Lire til Subsidier for Handelsflaaden. Denne enorme Sum svarer til ca. 7000 Pund Sterling for hver af de 1100 Dampere og Motorskibe, der repræsenterer Tonnagen.

En græsk Reder, der saa at hans Skib kun kunde sejle med Tab, meddelte Føreren, at Skibet nu maatte lægges op, og Besætningen afmonstres. Føreren forhandlede med Mandskabet, og for at kunne holde Skibet i Fart, blev man enige om at sejle for den halve Hyre. Rederen tog imod Tilbudet, og tog imod den Fragt, der tilbød sig.

**

Tysk Liner „Europa“.

Paa sin sidste Rejse fra New York har den tyske Ekspresdamper „Europa“ befordret sin 100 000. Passager, ligesom „Bremen“ for nogen Tid siden. Efter at „Europa“ i Marts 1930 blev sat i Fart, har den tilbagelagt 324 000 Sømil.

**

Den franske Kæmpeliner.

Den store franske Liners Bygning blev bestemt for nogle Aar siden ved en Overenskomst mellem Staten og Cie. Gen. Transatlantique, og Arbejdet finansieres af Staten, fordi man ønskede, at Frankrig skulde opretholde sin Stilling i den nordatlantiske Passagerfart overfor de haarde Konkurrenter som „Europa“ og „Bremen“ og de store White Star Linere.

Der arbejder 3000 Mand paa Skroget og andre dertil knyttede Arbejder medregnet kan man sige, at 15 000 Mand er beskæftiget med Bygningen af Kæmpelineren, hvis Søsætning skal finde Sted i dette Efteraar.

**

Sejlskibsfarten fra Australien.

Atten store Sejlskibe, hovedsagelig finske, er siden Aarets Begyndelse afsejlet fra Australien bestemt til den engelske Kanal for Ordre. De fleste af disse Skibe er kommet frem, men der er stor Forskel paa deres Sejltider. Den hurtigste Rejse blev gjort af „Pamir“, der brugte 103 Dage, og derefter kommer i

Rækkefølge „Parma“ med 105 Dage, „Melbourne“ 105, „Herzogin Cecilie“ 108, „Penang“ 111, „Ponape“ 119, „Lawhill“ 121, „Viking“ 123, den svenske „Abraham Rydberg“ 124, „Pommern“ 129, „Winterhude“ 147 og „Killoran“ 162 Dage.

Barken „Melbourne“ sank efter Sammenstød under den irske Kyst.

**

Barken „Melbourne“'s Forlis.

Den finske 4-mastede Bark „Melbourne“, der forlod Port Victoria i Australien den 17. Marts, sank ved Fastnet efter 105 Dages Rejse fra Australien. Straks efter Afrejsen fik den daarligt Vejr, og da den den 1. Maj rundede Hornet, løb den for en voldsom sydøstlig Storm, Søerne slog ind over Dækket og beskadigede Ror og Bro, men derefter fik den fint Vejr.

Ved Fastnet saas Kl. 11 Aften en Dampers Lanterner paa Styrbords Bov; det var den britiske Tankdamper „Seminole“, der ramte „Melbourne“ om Bagbord, og straks efter fik Barken Slagside og sank tre Minutter efter. De Reddede fortalte, at de kastede sig i Vandet, da Skibet sank, og at elleve Mand druknede, mente de kom af, at de blev indviklet i Mesangodset og gik ned med Skibet.

„Melbourne“ blev bygget i 1892 i Part Glasgow og hed dengang „Austrasia“. I 1910 solgtes Barken til Rederiet Bolten i Hamborg og døbt „Gustav“. I 1924 overgik den til Rederiet Vinnen, og tre Aar efter til Rederiet Engel i Hamborg. I 1927 købte Kaptajn Erikson i Mariehamn Barken og omdøbte den til „Melbourne“.

**

Olieproduktionen.

I De Forenede Stater er udarbejdet en Oversigt over de forskellige Landes Produktion af Olie i dette Aars første Kvartal.

Staternes Produktion var i Kvartalet paa 196 Millioner Barrels, Rusland producerede 41 Millioner, og derefter kommer i Rækkefølge Venezuela med 29 Millioner, Persien 10½ Millioner, Hollandsk Ostindien 9 Millioner, Mexico 8.6 Millioner, Columbia 4.6 Millioner og Trinidad 2.5 Millioner Barrels.

**

Kul eller Olie.

Der findes i Verden 3908 Dampere paa tilsammen 20 Millioner Brutto Tons, der har Oliefyring, og heraf er 5½ Millioner Tons registreret i Storbritannien og 8 Millioner Tons i De Forenede Stater.

Man har opstillet en Sammenligning mellem de forskellige Slags Fremdrivningsmidler i 1914 og nu, angivet i Procent af den samlede Brutto Tonnage i Verden.

	1914	1932
Sejl og Lægtare	8.06	1.96
Olie i Motorer	0.45	14.40
Olie i Kedler	2.65	28.87
Kul	88.84	54.77

Dette betyder, at 55 Procent af Verdenstonnagen nu er afhængig af Kullene, medens Procenten kort før Krigen var 89. Den Tonnage, der i 1914 brugte Kul, beløb sig til ca. 44 Millioner Tons, og den er nu 38 Millioner Tons, en Nedgang paa 6 Millioner Tons.

Fyrvæsenets Forenings 25-Aars Jubilæum

Den 7. August fejrede Fyrvæsenets Forening sin 25-aarige Bestaaen ved en overordentlig smuk, vel tilrettelagt og gennemført Festmiddag i Hotel „Phönix“.

Et overordentlig stort Antal af Fyrvæsenets Personel med Damer havde givet Møde, og som særlig indbudte saas ved Hovedbordet: Forsvarsminister *Laust Rasmussen*, Direktøren for Marineministeriet, Viceadmiral *Rechnitzer*, Chefen for Marinestaben, Kontreadmiral *A. G. Topsøe-Jensen*, Departementschef i Finansministeriet *K. H. Kofoed*, Fyrdirektør *Sinding*, Kontorchef i 4. Hovedrevisorat *Godske-Nielsen* og Kontorchef i Marineministeriet, Digteren *Axel Juel*. Tjenestemændenes Centralorganisationer var repræsenterede af Overpostbud *P. Jensen* og Toldkontrollør *Thomas* m. fl., og de svenske og norske Fyrforeninger havde sendt en talrig Repræsentation med henholdsvis Fyrmestrene *Hagström* og *Aspen* i Spidsen.

I talrige Taler, bl. a. af Forsvarsministeren, Viceadmiralen, Departementschef *Kofoed* og Formændene for de svenske og norske Broderforeninger, hyldedes den jubilerende Forenings initiativrige Formand, Fyrskibsfører *F. Schjørring* for sine faste og maalbevidste og dog maadeholdne og diplomatiske Føreregenskaber, hvorved han i Forbindelse med de øvrige

nuværende og tidligere Bestyrelsesmedlemmers Virksomhed havde overvundet talrige Vanskeligheder og opnaaet betydelige Goder for Fyrvæsenets Personel, ligesom han stod som den ledende i de skandinaviske Fyrforeningers Samarbejde.

I Dagens Anledning havde Fyrforeningen udnævnt sin tidligere Formand, Maskinmester *S. Schmeltzer*, og tidligere Sekretær, Magasinpasser *F. R. Hansen*, til Æresmedlemmer, og fra norsk Side vistes der Kaptajn *Schjørring* en særlig Anerkendelse, idet Fyrmester *Aspen* under Festmiddagen overrakte ham Diplomet som Æresmedlem af den norske Fyrforening.

Allerede Dagen før Festen havde Kaptajn *Schjørring* og Næstformanden, Magasinarbejder *C. M. Olsen*, faaet Meddelelse om, at de i Anledning af Jubilæet var benaaet med henholdsvis Ridderkorset og Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Kaptajn *Schjørring* havde ønsket at markere Festdagen og skabe den et varigt Minde ved at fremskaffe og under Festen for første Gang lade afsynge en særlig Fyr-Sang. Han havde i den Anledning henvendt sig til Digteren *Axel Juel* og Komponisten *Gunder Knudsen*, og Fyr-Sangen, hvis Tekst vi bringer nedenfor, blev under Middagen først sunget *solo* og derefter af hele Forsamlingen, som straks havde tilegnet sig den iørefaldende og smukke Melodi.

F y r - S a n g e n

*Du finder os i Danmarks Kört
som Stjernetegn langs Kyst,
vi vinker: hid — og varer: bort
med Lysets stærke Røst.
Vi staar paa Strand og Brink og Klit
paa ensom Nattevagt,
ud over Bølgen milevidt
vort Varsel bliver bragt.*

*Ved Revlen under Brænding-Sprøjt
og Revet, skjult i Skum,
vi løfter Frelsens Fakkelt højt
i Nattens sorte Rum;
lad Braadet bryde Stag og Stang,
vi byder Vejret Trods,
for Menneskenes bedste Trang
er den, der tændte os.*

*Med Kikkert under vaade Bryn
og Utryghed for Stavn
den Skipper tæller vore Lyn
og læser — Danmarks Navn!
Vi leder over striden Strøm
enhver der vejvild for,
vi løfter alle Slægters Drøm
om Brodersind paa Jord.*

AXEL JUEL

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværkssvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Mejeri & Brødudsalg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres.

Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 - Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding besørger omhyggeligt og til billigste Priser

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

REDNINGSVÆSENETS AARSBERETNING

Marineministeriet har udsendt Aarsberetning for det danske Redningsvæsen for 1931—32. Det beskedne gule Hefte fremtræder som sine mange Forgængere, og ligesom disse fortæller det kort og fyndigt om den store og udmærkede Gerning, som udrettes af denne Statsinstitution, der, trods sine ærværdige 82 Aar arbejder med usvækket Aarvaagenhed og nyt Initiativ i Menneskers og Menneskelighedens Interesse.

Ved de 59 Redningsstationer og 10 Bistationer er der i det svundne Aar foretaget 8 Allarmeringer til Stranding, hvorved 62 Mennesker er reddede fra Døden, derudover er der i Anledning af ventede Strandinger eller til Hjælp for vore Fiskere ved Landing givet Møde med Materiellet 58 Gange. Der er afholdt 301 Øvelser med Baade og Raketapparater.

Ialt besidder vort Redningsvæsen nu 18 Motorredningsbaade, der er fordelte til forskellige Stationer hele Landet over, og gør udmærket Fyldest. I Finansåret er tilkommet en Motorredningsbaad til Stationen Sæby.

Personellet tæller ialt 692 Mand, og det aarlige Budget, iberegnet forskellige Nybygninger er henvend 800 000 Kr., herunder medregnet de betydelige Udgifter til Vagttjeneste langs Kysterne, Rensning af Kysterne for Vræg, Vedligeholdelse af de mange Telefonledninger og Telefonstationer og Leje af de ca. 600 Hester, der benyttes til Fremførelse af Baadene til Strandingsstederne. Fra Udlandet er der iaar som foregaaende Aar tildelt adskillige af Redningsbesætningerne Udmærkelser og Takkegaver for deres Arbejde.

Af de indtrufne Strandinger indeholder det smukke Hefte udførlige Beskrivelser, en Læsning saa spændende som nogen Roman og udmærkende sig fremfor denne ved nøgtern Realitet, der kun glimtvis lader ane Arbejdet og Faren. For den, der maatte ønske under eet at lære vort Redningsvæsens Arbejde at kende gennem de mange Aar, maa vi atter henlede Opmærksomheden paa det af fhv. Fuldmægtig i Redningsvæsenet, C. P. Eisenreich, i 1927 udgivne smukke Værk: „Det nørrejydske Redningsvæsen“, et Standardværk, der rummer bl. a. Beskrivelse af alle de mere betydende Strandinger paa vore Kyster gennem 75 Aar. Har man læst denne Bog, forstaar man, hvorfor vort Redningsvæsen har Venner og Berømmere overalt, hvor Havet flyder, — de fleste søfarende Nationer har jo tidligere eller senere maattet skatte til vore farlige Kyster, men Redningsvæsenets Hæder er det, at gennem de 82 Aar er 11 133 Sømand og Sørejsende blevne reddede, — et Tal, der taler for sig selv. M.

ET HISTORISK ØJEBLIKSILLEDE

Den lille Penne-tegning som findes paa Forsiden af dette Nummer af vort Medlemsblad, og som ved

København-Afdelingens Nytaarsfest iaar gaves hver Deltager som Mindegave, har sin Historie, ikke alene ved sit Motiv, men ogsaa ved Maaden hvorpaa den originale Tegning droges frem af Ubemærketheden. Ved Besøg hos min Rammefabrikant i anden Anledning bemærkede jeg, at der mellem de talrige Malerier som dækkede Butikkens — eller Værkstedets — Vægge, var en af mig ikke tidligere bemærket Tegning i gammel Guldramme. Ved første Blik mente jeg, at denne Tegning var en Eckersberg, — muligvis en Melbye eller en anden af vore store Marinemalere fra gammel Tid. Hele Tegningens Tone tydede derpaa, men ved nærmere Eftersyn var denne Mulighed udelukket. Trods sine iøjnefaldende Mangler, ikke mindst rent skibsteknisk — Mangler, som selv jeg som Ikke-Fagmand, kunde se, var en egen gammel Patina over Tegningen, der straks ledte Tanken hen paa de gamle Kunstnere. Den viste sig at være udført i blandet Tuschtegning og Blyant og bar virkelig noget af det Hastighedspræg, som Blyantsinskriftionen paa dens underste Kant bekræftede, og maaske ogsaa af den Grund var der løbet nogle af de Urigtigheder med i Nedtegningen, som denne bar Vidne om. Dette var imidlertid uvæsentligt — det var Inskriptionen min Interesse fæstede sig ved. Der stod: *Linieskibet Christian d. 8de forlader København den 22. Marts 1849.*

Altsaa paa Vej mod Tilintetgørelsen i Eckenførde 14 Dage senere. Dette var det historiske ved Tegningen, af mindre Betydning turde det saa være, at Kanonportene i Hurtigheden var anbragt lige over hinanden af Tegneren, at Stagene fra Toppene enten var udeladte eller galt anbragt, — nogle af Braserne ført forkert etc., — trods sine Mangler var Tegningen god, og gav et udmærket Billede af det stolte Skib, der for sydlig Brise gaar ud af Flaadens Leje. Uvilkaarlig gaar Tankerne videre ved Synet af dette 83 Aar gamle Situationsbillede, Tiden dengang og nu, hvor Fotograferne i Flokke fra Langelinie vilde have fæstnet Afsejlingen i deres Cameraer, og saa de længst svundne Tider, da sikkert mange Øjne har fulgt den store Svane paa Vejen ud, men kun en enkelt har søgt i Hast at fæstne Begivenheden paa Papiret.

Signatur fandtes ikke paa Tegningen, Baggrunden var kun løst angivet, men dog nok til, at Trekroner kan skimtes — Papiret haandgjort og ganske Mage til det, hvorpaa de gamle Marinemalere tegnede de-

res skønne Blyantstegninger af danske og fremmede Skibe og Orlogsmænd.

Tegneren har haft Interesse for det, han var gaaet ud for at forevige — ubekendt er han og vil vedblive at være det, men han har været kendt med, at Afsejlingen skulde foregaa — har maaske haft Ven eller Slægtning ombord, — dengang levede jo alle med i, hvad Hær og Flaade tog sig til under Treaarskrigen.

Saa fik jeg Lov til at tegne en Kopi af den gamle Tegning.

E. W. M.

ET GODT MINDE

„Koldinghus“ var strandet ved højeste Springflod paa Fanø. Bjergningsskibet „Frederikshavn“, ført af Kaptajn *Silfverberg*, var tilkaldt til Assistance, og efter ca. 2 Maaneders Forløb kom Skibet flot ved Aftenstid i en forrygende NO Sne-storm. Vi havde Lods ombord og holdt paa Esbjerg, men da hun blev grødtyk, ankrede vi med Havaristen liggende agter i Slæberen. Da den tog saa haardt i Slæberen, saa den slog Gnister, og da Ankerkættingen truede med at sprænges, besluttede Kaptajn *Silfverberg* at gaa ind. Hun klarede op imellem Bygerne, saa vi fik Fyrkending, og vi holdt paa; men hver Gang hun tyknede igen, blev Lødsen betænkelig og vilde ikke gaa ind. Vi nærmede os mere og mere, men saa brast Kaptajn *Silfverbergs* Taalmodighed, og han spurgte Lødsen, om han vilde gaa ind eller ej, og da Svaret blev benægtende, sagde Kaptajnen: „Om det saa gaar lige lukt ind i Helvede, Lods, saa skal vi ind; nu tager jeg Kommandoen, og De gaar ned fra Broen, saa har jeg Ansvar!“ og vendende sig om til mig, der stod til Rors, raabte han: „Ferdinand, hold nu Tungen lige i Munden til vi kommer over Barren!“ „Javel, Hr. Kaptajn“ — men min Tunge vilde helst ud til Siderne, for „Koldinghus“ girede, saa den sommetider var helt tværs; men da vi kom til Barren, betænkte den sig og styrede lige i Køl-vandet over. Vi fik smult, da vi kom ind, og Kaptajn *Silfverberg* saa hen paa mig, smilede og sagde: „Den gik, Ferdinand, men hvad, den kunde jo ikke andet end løbe paa Grund, og saa kunde den staa til i Morgen, saa havde vi taget den igen.“ Jeg sagde ikke noget, men jeg beundrede i mit stille Sind Kaptajnens Koldblodighed, som jeg ogsaa senere i mange Tilfælde saa føre til beundringsværdige Resultater.

Et lille Træk til: Da vi kom ind og ankrede med Havaristen i Graadyb, vilde Styrmanden have, at vi skulde tage Kæden ned i Kædekassen. Jeg sagde da til en Kammerat, at jeg syntes, vi havde fortjent en Pibe Tobak oven paa det Arbejde, og en Stemme bag mig svarede: „Det har I spilleme ogsaa!“ Jeg blev helt flov, men henvendt til Styrmanden sagde Kaptajn *Silfverberg*: „Lad den Kæde ligge; alle Mand til Køjs, Kokken purrer ud Kl. 8, saa letter vi og gaar ind!“

Det var vel nok en Kaptajn, der var værd at sejle under.

F. J.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og
Overlærer *J. Hørning*.

TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle *almindelige Aftener* — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossing 51, Kl. 13—15, Hverdage.

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Einar Møller

SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.



Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

Soussa

Cigarettes

Husk Klublokalet i Koncertsalens Forhal tilvenstre.

SENDEMANDSMØDET I 1934

Efter Anmodning fra Sendemændene fra Assens ved sidste Sendemandsmøde maa vi berigtige vort Referat af dette Møde derhen, at Formanden under Diskussionen om Stederne for de kommende Sendemandsmøder udtalte Haabet om at mødes i Randers i 1934, idet Randers allerede havde indbudt paa Mødet i 1931. Herimod protesterede Assens, der med Rette hævdede, at der allerede forelaa Indbydelse fra Afdelingen i 1931, og at den nu gentog den. Formanden beklagede sin Forglemmelse, men henstillede, at den endelige Afgørelse bliver truffet paa Jubilæums-Sendemandsmødet i København i 1933.

I 1934 holder Assens 20-Aars og Randers 15-Aars Jubilæum. Red.

VEJLE-AFDELINGEN

De sydjyske Marineforeningers Sct. Hans-Fest.

Det er blevet lidt af en Tradition for Marineforeningerne i Kolding, Fredericia, Vejle og Horsens at samle deres Medlemmer til Sct. Hansaftenfest. Sidste Aar fejredes denne Aften paa Initiativ af Horsensafdelingen paa Fakkegrav, og iaar var Vejle-Afdelingen Arrangør af Festen, der afholdtes i Skyttehuset ved Vejle.

Under stor Tilslutning samledes Horsens-, Kolding og Vejle-„Mændene“ med Damer ved 7-Tiden i Skyttehusets store Sal, hvor de medbragte Madkurves Indhold vederfaredes Retfærdighed i kammeratligt Samvær.

Efter Spisningen promeneredes i Haven, hvorefter man ved 10-Tiden samledes i dennes nederste Del, hvor et mægtigt Gran-Baal var lagt tilrette paa Midten af den gamle Skyttehusbro. Da Flammerne blussede op, istemtes — under Forsang af Læge *August Sonne* — Midsommervisen og senere „I Danmark er jeg født“.

Baadsmandspien kaldte derefter „Mændene“ med Damer til et fælles Kaffebord i Salen, og her bød Formanden, Bagermester *Andersen*, velkommen. Han udtalte sin Glæde over det Samarbejde, der her var traadt i Kraft mellem de sydjyske Marineforeninger; ved saadanne Lejligheder opfriskes gamle, gode Minder fra Marinetiden. Marineforeningerne leve!

Direktør *Hansen*, *Ficaria*, talte senere for Flaget og Værkfører *Møller* talte i spøgefulde Vendinger for Damerne.

Dr. *Sonne*: Det ser ikke lystig ud i Danmark for Tiden, og til daglig er der nok, der trykker os. Tiden avler slette Egenskaber. Derfor er det dobbelt heldigt at samles til Fest, hvor vi søger at kalde det frem, der er oplivende. Vi staar i vort skønne, sommerfyldte Fædreland, og vi har Lov til for en Tid at se lyst paa Tingene. Med Ønsket om, at vi maa vokse i Følelsen af at være danske, vil jeg bede alle rejse sig og raabe et Leve for vort gamle Fædreland.

Formanden for Horsensafdelingen, Blikkenslagermester *Nissen*, bragte en Tak til Vejle Marineforening, adresseret til dennes Formand, Bagermester *Andersen*.

Formanden for Kolding-Afdelingen, Tandlæge *Strange-Friis*, talte for Samarbejdet indenfor de sydjyske Marineforeninger.

Efter at Bagermester *Andersen* havde oplyst, at Vejle Marineforening i August Maaned har bestaaet i 20 Aar, takkede han de tilstedeværende Medstiftere og sluttede med et Leve for Flaget.

Derefter hævdes Bordet, men da var Kl. ogsaa 12, saa der maatte af Formanden udstedes ekstra Landlovstegn, for at en lille Svingom kunde slutte Sammenkomsten.

HASLEV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Juni sin aarlige Udflugt, som i Aar gik til Holbæk og Marinens Sømningstation ved Bramsnæsvig.

Ved Ankomsten til Holbæk blev vi modtaget af Formanden og Kassereren for Holbæk-Afdelingen, der lodsede os gennem Byen, saa at vi fik en Del af Byen at se, saaledes den nye,

store Havn, hvorefter Turen fortsattes til Lystanlægget, hvor Frokosten indtoges under kammeratligt Samvær.

Efter Frokosten kørte vi til Bramsnæsvig Sømningstation, som blev beset under Førerskab af de vagthavende Officerer, der elskværdig forklarede os Indretning og Brug af Torpederne, der bliver afprøvet her.

Derefter kørtes til Skovfogedstedet Drogring Skov, hvor Aftensmaden indtoges.

Derefter gik Turen til Hotel Isefjord, hvor Turen afsluttedes med Dans paa Banjerne, hvortil Frivagten, saavel Officerer som Menige, fra Sømningstationen var indbudt.

Der blev i Dagens Anledning holdt mange Taler for Haslev, Holbæk og den danske Marine.

Kl. 11 blev Flaget halet ned med fuld Honnør af Marinerne fra Sømningstationen, hvorefter Fartøjerne satte Kursen mod Haslev, som blev anløbet sent paa Aftenen med alt vel om Bord.

En Tak til Holbæk Marineforening for den herlige Dag, vi tilbragte i Holbæk. Det vil sikkert glæde Marinerne der, dersom andre Marinere skulde ønske at gæste deres By og se Sømningstationen.



København.

Den 5. Juli afholdt Skyttelavet en Udflugt til Snekkersten. I Biler, som forskellige Selvejere havde stillet til Disposition for Lavet, blev denne Tur op langs Sundet i det pragtfulde Sommervejr til en Oplevelse, som vil bevares som et smukt Minde.

Vel ankommen til Snekkersten Kro Kl. 18,50 blev vi modtaget af ca. 30 Medlemmer af Marineforeningens Helsingør-Afdeling. Disse var med deres udmærkede Formand, Grosse-*er Olsen*, i Spidsen, klar til hvad som helst.

Kl. 19,00 meldte sig Medlem, Restauratør *Schlüntz*, at alt var klar til Skafning. Efter Pibesignalerne faldt alle de gamle „Basser“ paa Bakkerne og nu begyndte et Par uforglemmelige Timer, hvor man saavel fra Helsingør som København søgte at overgaa hinanden, baade med Taler og Sange og med Historier.

Da man ved Skafningen var kommet godt til Kræfter, maatte disse udløses, og dette skete ved en meget fornøjelig Tovtrækning. Først 25 Mand fra hver Afdeling; Københavnerne vandt; dernæst blev der byttet om, men denne Gang sprang Tovet: Resultat: „Alle Mand paa „Halen“ i Græsset.

Dette genoges 2 Gange, men saa kunde „Halen“ heller ikke holde til mere.

Derefter samledes man igen i Haven og tilbragte endnu et lille fornøjeligt Tidsrum sammen, og Kl. 22,45 tog vi Afsked med Helsingør-Kammeraterne og faldt saa paa Bilerne igen, og ankom alle velbeholdne til København Kl. 24,00.

Man skylder Arrangørerne af denne udmærkede Sammenkomst en hjertelig Tak.

LAVETS STORE AARLIGE PRÆMIESKYDNING

afholdes Søndag den 4. September Kl. 10,00 paa Idrætsparkens Skydebane, Østerbrogade 79.

Frokost som sædvanlig Kl. 12,00. Alle Medlemmer af Marineforeningen er velkomne, selvom de ikke deltager i Skydningen.

Tirsdag den 4. Oktober Kl. 18,30 begynder Træningsskydningerne samme Sted.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 6. Juli en Aftenudflugt for Medlemmer med Damer til Lundeberg.

Turen, der foretoges i 2 store Omnibiler samt nogle Privatbiler, gik forbi Godserne „Hellerup“, „Ravnholt“ og „Rygaard“; sidstnævnte Sted gjordes Holdt, og Riddersalen besaas. Efter Ankomsten til Lundeberg Kro spistes den medbragte Mad, og Humøret var som sædvanligt højt trods Torden- og Regnvejr. Ved det paafølgende Kaffebord underholdtes Deltagerne af Koncertsangerinde Frk. *Nielsen* fra Ringe, der sang nogle af vore smukke Sange, bl. a. Flagsangen og Midsommervisen, og høstede stærkt Bifald. Senere spilledes der op til Dans. Hjemturen foregik i fint Vejr, og ved Afskeden paa Klingenberg var alle enige om at have tilbragt en fornøjelig Aften.

MORSØ-AFDELINGEN

foretog Søndag den 10. Juli en meget vellykket Udflugt til Glyngøre Bakker.

Begunstiget af det herlige Vejr var Stemningen mellem de ca. 50 Deltagere fra først til sidst saa ideel som muligt. Sejlturen foretoges pr. Lodsbaad til Glyngøre, og med Flag og Musik i Spidsen marcheredes til et af de mest idylliske Steder i Bakkerne, hvor man ved Sang, Musik og Leg rigtig kunde lade det medbragte gode Humør udfolde sig.

Kl. 19,30 gik man til derværende Pavillon, hvor der var dækket et smukt Kaffebord; her ved Kaffebordet ønskede Forningens Formand, Maskinmester *Sørensen*, Deltagerne et hjærtelig velkommen til denne Sommerfest, samt motiverede et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland; endvidere talte Kaptajn *Brandt* smukt for Flaget, og Købmand *Martin Knudsen* holdt en smuk og vittig Tale for Damerne. Til Slut — ved Bordet — talte Formanden for den gamle trofaste 88-aarige Kammerat, *Kristen Andersen*, der trods sin høje Alder, altid møder op ved Sammenkomsterne.

Salen ryddedes nu til Dans, hvor unge og gamle svang sig med Liv og Lyst, indtil Hjemfarten Kl. ca. 23,00 fandt Sted.

JUBILÆUM

Søndag den 28. August kan Slagtermester *J. M. Lund*, Jægerspris, fejre 25 Aars Forretningsjubilæum.

Lund aftjente sin Værnepligt i 1895 og har altid siden været meget interesseret i Marinen og alt, hvad der vedrører den. Han sluttede sig til Marineforeningen fra dens Start, og han startede selv dens Afdeling for Frederikssund og Omegn og var denne Afdelings dygtige og afholdte Formand i en lang Aarrække.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Torsdag den 16. Juni Kl. 15. begravedes vort mangeaarige Medlem, Strandfoged *Chr. Christiansen*, Dbmd., paa Hirtshals Kirkegaard. Et stort Følge fulgte vor gamle Kammerat fra Kirken til Graven. Der var et Væld af Kranse, hvoraf en med røde og hvide Silkebaand med Inskription fra Marineforeningen.

Stranfoged *Christiansen* har hele sit Liv været en stræbsom og pligtopfyldende Mand, en god Familiefader for sine mange Børn, og i Byen en agtet og æret Borger. Hans Interesse for Marineforeningen og alt, hvad der hørte Søren til, var stor; de sidste Aar af hans Levetid mødte han ikke mere til vore Sammenkomster paa Grund af Svagelighed, men naar man talte med ham, lyste hans Ansigt af Begejstring for alt det, som vi og han havde kært.

Ære være hans Minde!

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskæft 38
C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartofler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserver

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevare, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

**FITTINGS
+GF+**

P. E. Ehlhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen.

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-

Jakker efter Maal, Uniformer,

1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Sæsonens

Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst

STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Pres-

senningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve,

lige virkningsfuldt

Forlany Brochure og Vejledning

A/S Kymela, København L.

Glentevej 61, :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGYS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

766 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-

ter-Operationsmøbler -

Forbindstoffer. Dandager.

Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækker
Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigst CHR. JØRGENSEN

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67

Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/S AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Koch & Thomsen

Østergrave 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Efft.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde
(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



**Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik**

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hygeabrød

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Mejeriet Ficara

Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle



Esbjerg

**Esbjerg
Tovværksfabrik**

A/S

Bagermestrenes Brødfabrik
Esbjerg

Byens Bedste Brød

Køb
danse
Gulvklude

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5 0/0 p. A. Rente af Check Konto 4 0/0 p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

Telefon 514

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigtst CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger

Erb. SVEND AA. THOMSEN

H. Pohlmann

anbefaler sig med 1ste Klases Kød

VESTERVOLDGADE, Nyborg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skov - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

I. Emmery

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H. P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678



SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12-410 HK.

TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.

Telefon 590

Faaborg

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

Sejl, Flag og Presseninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

Skinken
med
den
vidunder-
lige
Aroma



AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Viadivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL
Torvegade 9
Kontor og Lager: TLF. 11655 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

Vingær Vlerka 85 Øre
La Mossy Kr. 1,50

Alle Artikler til Vin fremstilling
F. H. Jacob, Hauserplads 18
Telf. Byen 3591

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt renset Kr. 3,00

Jakkesæt kemisk renset . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2

Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Dansk Orient Kaffekompagni A/S

Store Strandstræde 21

Friskbrændt Kaffe hver Dag

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København


Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.
VACUUM OIL COMPANY A/S

Glent & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

Hannibal Sander

Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

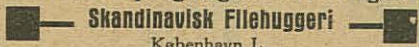
Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af



København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Mstriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224

(Bredgade 6, Telf. 3938)

Køb godt! — Køb dansk!

Moritz Salomonsen's Eftf.

St. Kongensgade 73

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

I. CHR. ANDERSEN

Ost

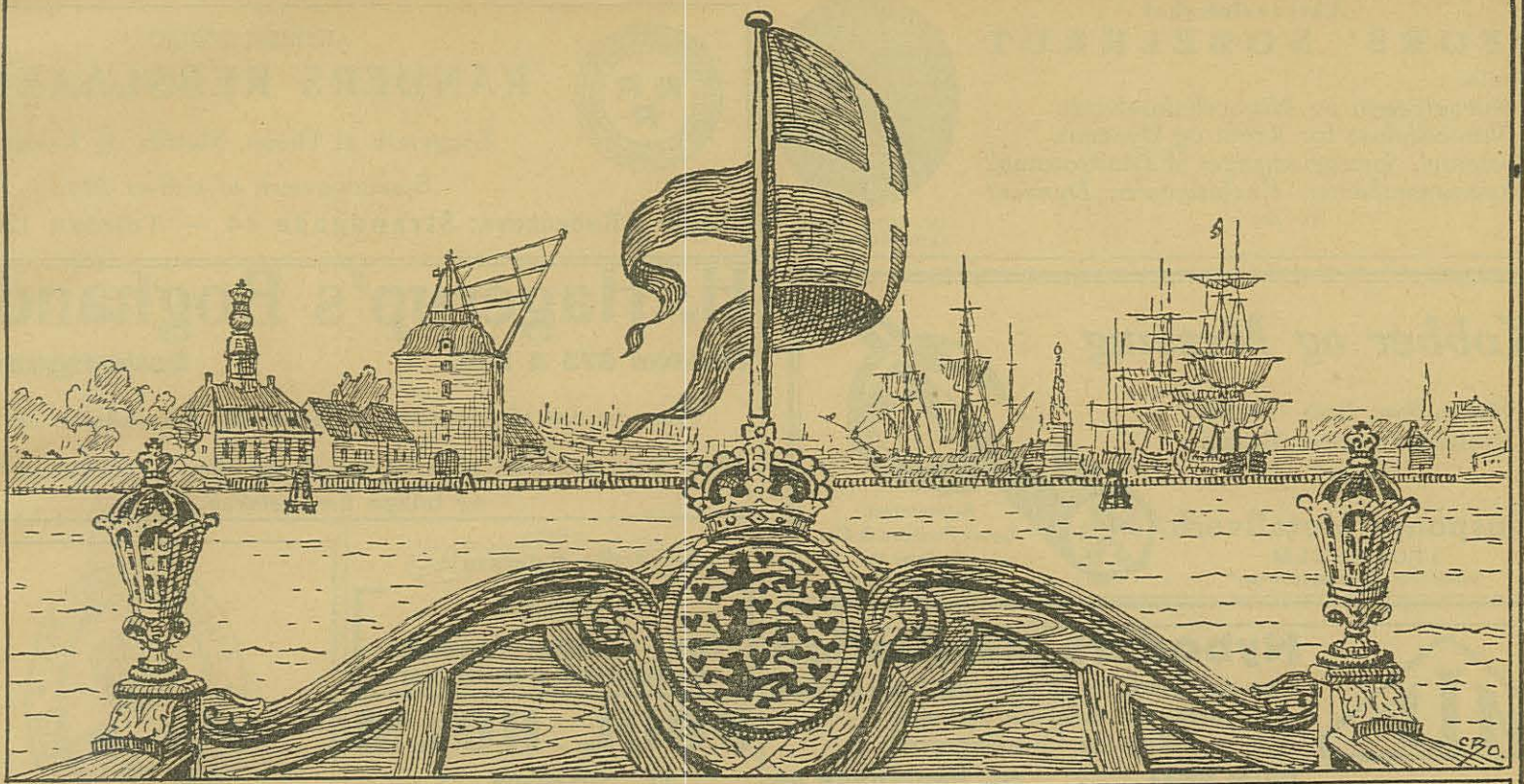
Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

V. Petersen

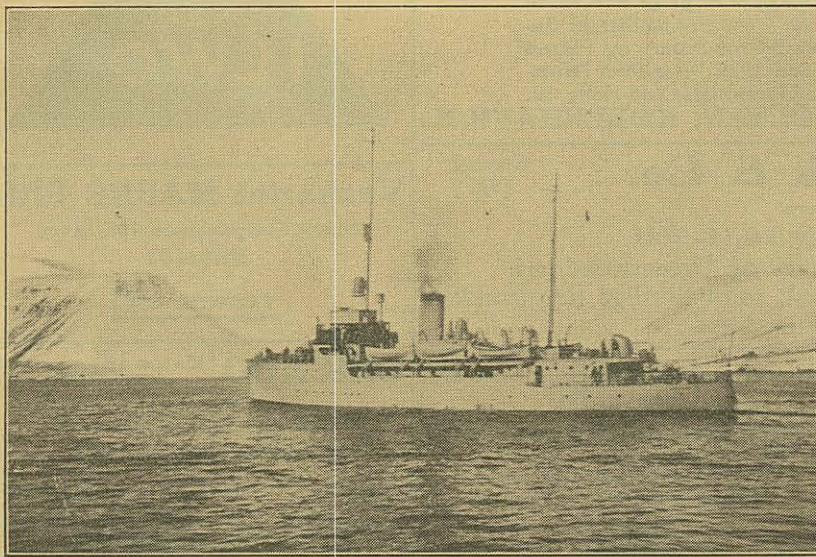
Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

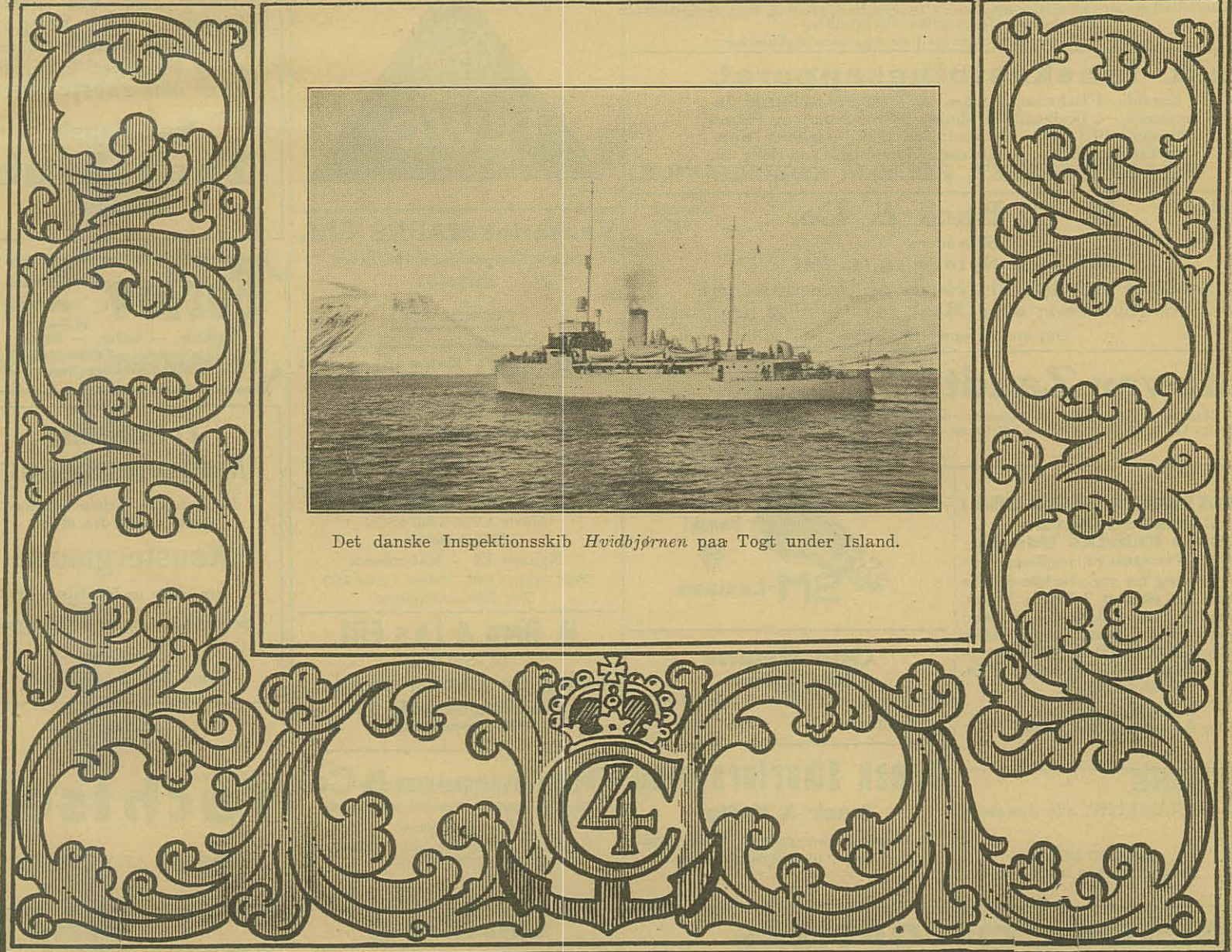
Tlf. Byen 1457



• UNDER DANNEBROG.



Det danske Inspektionsskib *Hvidbjørnen* paa Tugt under Island.



Aktieselskabet
NOBELKRUT

Fabrikata:
Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



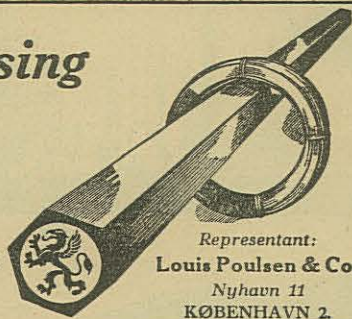
Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspøngs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspøngverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Fa: **VIGGO ARP - KØBENHAVN Ø.**

Nordre Frihavnsgade 22 - Telefon Øbro 803 - Grundlagt 1896

Kontroluhre - Vægterkontroluhre - Signaluhre - elektriske Uhre - Uhranlæg - Taarnuhre - etc.
Mekaniske Uhre for Kontorer, Fabrikslokaler etc. - Fremstilling af specielle Uhre efter Tegning
REPARATIONSVÆRKSTED. Gasmasker - Røgmasker - Respiratorer - Støvmasker
Apparater - Carbogen- og Inhalationsapparater - Beskyttelsesmasker og Beskyttelsesbriller
Svejsibriller - Skærebriller - Slibebriller.

Leverandør til Stat og Kommuner samt største private Institutioner.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925
Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr. Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst A. Hansen, ny Vært

Løst dansk Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Smager 6616, Torvegade 1-3, ved Knappeisbro
største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
tøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST

NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Dansk!

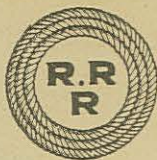
Otto Heintze

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 x.

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler

Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov også
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffer. — Skoer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
(Høj. Rogneg.)

Trifoliums
Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IX
SEPTEMBER

Fra Orlogsmarinen

De værnepligtige, der mødte til Tjeneste ved Søværnet den 8. September (ca. 330 Mand), bliver uddannet paa en Rekrut-skole paa Søværnets Kaserne.

Kaptajnøjtnant *Lichtenberg* er Skoleforstander.

Det Mandskab af Indkaldelsen, der skal forrette Tjeneste ved Kystdefensionen, beklædes med graa Uniformer som hidtil reglementeret for Kystartilleriet, idet dog Huen er forsynet med et lodretstaaende Anker med Krone over.

**
*

Udover det tidligere omtalte engelske Krydserbesøg i København i Anledning af den britiske Udstilling, kommer tre engelske Flyvebaade hertil under Kommando af Commander *Rob. Leckie*.

Krydserbesøget vil strække sig over Tiden 22. September til 9. Oktober, og Krydsernes Navne er *Dortsetshire*, *York* og *Exeter*.

I den førstnævnte Krydser har Kontreadmiral *G. A. Astley Rushton* hejst sit Flag.

Inspektionsskibet *Beskytteren* har hejst Kommando den 2. September med Orlogskaptajn *Thiele* som Chef, og Skibet er afgaaet paa Fiskeriinspektion i Nordsøen.

**
*

Det nye Inspektionsskib, der skal bygges paa Orlogsværftet, har faaet Navnet: *Ingolf*.

**
*

Fra 10. til 12. September har en svensk Lufteskadre besøgt København.

Eskadren, der kommanderedes af General *Virgin*, bestod af 31 Landmaskiner og 19 Sømaskiner.

Flyvebesætningen bestod af ca. 40 Officerer, 10 Underofficerer, 15 menige Flyveførere og 25 Menige.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat en Damp-er paa 900 Dødvægt Tons, 183 Fod lang, bygget til Rusland.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „*Fearnbrook*“, bygget til et Rederi i Oslo; det er paa 8 000 Tons, 390 Fod langt, med fire Luger og elektrisk drevne Spil. Maskineriet bestaar af 2 Burmeister og Wains Motorer af nyeste Type, udviklende ialt 4 600 HK, og Farten paa Last er beregnet til 14½ Knob.

Det fremgaar heraf, at det ikke er meget, der for Tiden sættes i Vandet fra de danske Værfter.

**
*

Turistfarten.

Nu da de fleste store britiske Linere ikke kan anvendes i deres egentlige Fart af Mangel paa Passagerer, sættes de i Turistfart, og ialt var der i Sommer ca. 20 000 Personer paa „holiday cruises“ med britiske Linere, der tilsammen var paa 300 000 Tons. Alene den 28. Juli gik der fra London til Southampton sytten Ekstratog med Turister, og samme Dag afgik 5 store Linere fra Southampton, og den følgende Uge gik 6 Cunard-Linere og 2 af White Star Skibene. Samtidig afgik fra Liverpool den ny britiske Liner „*Georgic*“ med 1 300 Passagerer, Aarets Rekord i Atlanterhavsfarten.

Den franske Kæmpeliner.

Der meddeles nu yderligere Oplysninger om den store franske Liner, der bygges i St. Nazaire til Cie. Gen. Transatlantique. Den bliver 313 Meter lang, 36 Meter bred, og Brutto Tonnagen bliver 75 000 Tons. Man antager, at dens højeste Fart bliver over 28 Knob, og den faar Plads til 2 000 Passagerer, faar turbo-elektrisk Drift, og kan sættes i Fart i 1934.

Rederiet siger, at en Undersøgelse af Forholdene i den nordatlantiske Passagerfart viste, at Bygningen af en ny Liner var nødvendig. Mange Linere, der nu løber mellem europæiske Havne og New York, er snart for gamle, og flere af dem maa sættes ud af Farten om ca. fire Aar. Skulde til den Tid den transatlantiske Passagerfart blive normal, vil den store franske Liner uden Tvivl faa fuld Andel i Trafiken.

**
*

Svært at konkurrere.

Man ved, at de amerikanske saakaldte Postkontrakter i Virkeligheden er en maskeret Statshjælp, og et Eksempel herpaa er en bestemt Rute, hvorpaa et britisk og et amerikansk Rederi driver regelmæssig Passager- og Postfart med skiftevis Afsejling hver 14. Dag. Det britiske Rederi faar ingen Subsidier, kun en passende Erstatning for virkelig befordret Post, eller gennemsnitlig 2 500 Dollars pr.

Rejse. Det amerikanske Selskab faar af sin Regering 8 Dollars pr. Sömil, uafhængig af den befordrede Postmængde, og det beløber sig til 48 000 Dollars pr. Rejse. Det er under saadanne ulige Forhold svært for det britiske Rederi at konkurrere.

**

Ophugget Tonnage.

Den ophuggede Tonnage varierer meget fra Aar til Aar. I Perioden fra 1905—1914 var Minimum 87 700 Tons og Maksimum 252 000 Tons. Under Krigen blev der næsten ikke hugget Skibe op, men i 1921 ophuggedes 77 500 Tons, i det følgende Aar 315 000 Tons, og i 1923 steg Ophugningen til 963 000 Tons; ogsaa i de følgende Aar ophuggedes mange Skibe, og i Fjor var man oppe paa lidt over 1 Million Tons.

Den samlede Damp- og Motortonnage, der ophuggedes fra 1923 til 1931, beløb sig til 7½ Millioner Tons, hvilket er et aarligt Gennemsnit paa 1.3 pCt. af den samlede Tonnage. I samme Periode forliste af maskindrevne Skibe 3.8 Millioner Tons. Den aarlige Afgang fra Verdens søgaaende Handelsflaade, Sejlerne fraregnet, beløber sig til knap 2 pCt. pr. Aar af den samlede Verdenstonnage.

**

Oplægningen.

For at give et Begreb om, hvor uhyre stor Oplægningen er rundt omkring i Landene kan anføres følgende:

I Italien laa oplagt den 1. Juli 636 000 Tons, heri ikke medregnet Sejlskibe og Skibe under Reparation. Af den samlede Handelsflaade ligger 18.6 pCt. uvirksom.

Den britiske Oplægning er paa ca. 3½ Million Br. Tons; af Motorskibe ligger oplagt 4½ pCt., men af Dampskibsflaaden 20 pCt.

Ogsaa i Sverige stiger Oplægningen, og den 1. August var oplagt 125 Skibe med 251 500 Dødvægt Tons, langt mere end i Fjor paa samme Tid.

I Norge laa den 1. August 257 Skibe med 1.3 Millioner Dødvægt Tons. Af de oplagte Skibe var 52 Tankskibe med ½ Million Tons.

I Tyskland laa den 1. Juli 1.3 Millioner Br. Tons uvirksom, og i Frankrig 1 Million Br. Tons.

I Danmark laa den 9. August 102 Skibe oplagt paa tilsammen 251 510 Dødvægt Tons.

**

Sejlskibstonnagens Tilbagegang.

Sejlskibstonnagens Nedgang fra Juni 1914 indtil nu beløber sig til 2.6 Millioner Brutto Tons, og Sejlskibes og Lægteres Andel i Verdenstonnagen er nu knap 2 pCt. Af den samlede Sejlskibs- og Lægterflaade ejer De Forenede Stater 53 pCt. eller 726 000 Tons, Storbritannien 110 000 Tons, Canada 89 000 Tons, Finlands 70 000 Tons, Italien 59 000 Tons og Frankrig 49 000 Tons.

Af rene Sejlskibe findes nu 631 000 Tons, heraf 200 000 i De Forenede Stater, 70 000 Tons i Finland og 15 000 Tons i Storbritannien. Der findes kun 12 større Sejlere med fra 3 000 til 3 400 Brutto Tons hver.

**

Kanal fra Atlanten til Chicago.

Der skal nu bygges en Kanal for Skibsfarten til de store Søer til en Bekostning af 600 Millioner Dollars, og næst efter Panama Kanalen bliver det Verdens største Kanal. Den øvre Del af St. Lawrence

Floden skal uddybes til 27 Fod, og derved bliver det muligt for 90 pCt. af de store søgaaende Skibe at gaa ind til de canadiske og amerikanske Havne ved de store Søer; det vil tage en halv Snes Aar at bygge Kanalen. Hidtil har kun Skibe med 14 Fods Dybde kunnet gaa op til den inderste Del af Superior Søen, men naar Kanalen er færdig, kan Skibe med 25 Fods Dybgaende klare det og over en Distance paa 2 000 Sömil.

Baade Montreal og Quebec har kraftigt kæmpet imod Planen, fordi de frygter for at miste den Omladningstrafik, som nu finder Sted i disse Havne, men ogsaa Boston, Philadelphia og New York har bekæmpet Planen som skadelig for deres Trafik. Ogsaa mellem Canada og De Forenede Stater har der staaet Kamp om, hvem der vil faa de største Fordele af den ny Kanal, men efter flere Aars Forhandlinger er Overenskomsten nu sluttet.

**

St. Pauls Klippen i Atlanten.

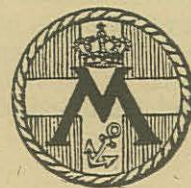
Ude i Atlanten, nær ved Ækvator, ligger de smaa St. Paul Klipper, der tilhører Brasilien og som er kendt af alle Søfarende. Man har længe tænkt paa at bygge et Fyr paa disse farlige Skær, og efter at der er oprettet Flyveruter mellem Europa og Sydamerika, er Kravet blevet stærkere. Det er vanskeligt at bygge et Fyr her, fordi Landgang kun er mulig under de allergunstigste Forhold.

I 1929 tog Brasilien imod et Tilbud paa et svensk Dalén Lysfyr med roterende System, samt et Reserverfyr, som automatisk kan træde i Funktion, hvis Hovedfyret skulde gaa ud. Begge Fyr kontrolleres af Solventiler.

I Slutningen af 1929 var Apparaterne færdig fra Agas Værksteder i Sverige og blev sendt til Rio de Janeiro. I Oktober 1930 begyndte Montering, men Arbejdet maatte afbrydes, fordi der var udbrudt Revolution i Brasilien, og alt Materiel maatte efterlades paa Klippen.

Aaret efter kom man tilbage, men Søen havde taget det hele, og fra Sverige maatte atter hentes nye Apparater og Materialer.

Nu staaer Fyret færdigt, og det tilses og forsynes for et Aar ad Gangen og kan advare alle Skibe, der i de mørke Tropenætter kommer i Nærheden af de ensomme smaa Klipper.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

RANDERS-HADSUND- OG HOBRO-AFDELINGERNE

afholdt Søndag den 17. Juli deres Sommerfest. Turen, som var planlagt med Sejlur fra Hobro, Friluft-Idræt og medbragte Madkurve, maatte straks fra Morgenens paa Grund af Regnen aflyses og ændres til Møde i Hobro Skovpavillonen ved Kaffebordene Kl. 3½. Kl. 4 gik Flaget til Tops, og Formanden for Hobro-Afdelingen bød Velkommen; der var da samlet et halvhundredes Deltagere, som baade for Damernes, Børnernes og „Mændernes“ Vedkommende lagde for med

Sækkeløb; dernæst fulgte Tovtrækningen, hvor det stærke Randershold „ordnede“ baade Hadsund og Hobro og hjemførte Sejren for 4. Gang — i Træk, (hvad der *ikke* skal være en Vittighed), medens Hobro tog Stikket hjem i Skydningen. Derefter udpakkedes Madkurvene, og imedens og ved Kaffen talte de respektive Formænd for hinandens Afdelinger, takkede Hobro for Dagens Gæstfrihed, og Randers inviterede til næste Aars Sommermøde. Derefter tog Dansen sin Begyndelse skiftevis efter Skovpavillonens Orkesters Toner og efter Harmonikaen.

Det blev sent, før man sluttede det fornøjelige Samvær mellem de tre saa godt samarbejdede Afdelinger, og Tilslutningen havde været større, hvis de ogsaa havde allieret sig med Vejrguderne, men de „forregnede“ sig.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 31. Juli en meget vellykket Udflugt til „Blokhus“.

Medlemmer med Damer og med vort udmærkede Marineorkester i Spidsen kørte i Biler fra Aalborg Kl. 11, og ankorn til Blokhus Kl. 12.

Efter at den medbragte Frokost under fornøjeligt Samvær var bleven indtaget i Klitterne, traadte Orkesteret an under Lods *Holmgaards* Taktstok, hvorefter man med fuld Musik og Flæg marcherede hen til Næstformanden, *Jacob Nielsens*, Sommerhus; her inviterede *Jacob Nielsen* paa Øl, Sodavand og Cigarer over hele Linien, og Orkesteret kvitterede med flere Musiknumre.

Herefter marcherede vi hen til Formanden, Fabrikant *Kjær*, der ligeledes har Sommerhus ved „Blokhus“, og her „gentog Spøgen sig“ med Øl, Sodavand og Cigarer, og Musikken kvitterede ogsaa her med Musik.

Kl. 16 gav Marineorkesteret Koncert paa Klitgaard Badehotel, hvis Indehaver er vor Marinekammerat *Svenningsen*.

Orkesteret var her Genstand for en meget stor Hyldelse fra saavel Medlemmernes som Badegæsternes Side.

Kl. 18 havde vi en meget vellykket Fællesspisning paa Klitgaards Badehotel, og fra Kl. 20—24 traadte unge og gamle Marinere Dansen sammen med deres Damer til Tonerne fra vort udmærkede Orkester.

Kl. 24 tog Hjemturen sin Begyndelse.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Sommerudflugten i Aar afholdtes Søndag den 7. August og gjaldt Orlogsværftet og Trekronefortet. Kammeraterne med Damer i et Antal af 65 aflagde først Besøg paa Marinemusæet og Modelsamlingen samt i Undervandsbaaden „Daphne“ og Kystforsvarsskibet „Olfert Fischer“, alle Steder ledsaget og vejledet af en kyndig Fører. Fra Hønsebroen sejlede Deltagerne med Fortbaaden over til Trekrone, hvor Frokostbordet stod dækket, og hvor man i Fællesskab nød Kokkens godt tillavede Mad. Efter Skafningen besaa Selskabet Fortet, indtil Fortbaaden igen lagde til ved Falderebet og sejlede Deltagerne over til Toldboden, hvor Udflugten sluttede.

Roskilde-Afdelingen skylder Myndighederne paa Orlogsværftet og Kystartilleriet Tak, fordi de saa beredvilligt gav de nødvendige Tilladelser til Besøget. Ligeledes Statsbanerne og Københavns Sporveje for reserveret Plads til Deltagerne i henholdsvis Tog og Sporvogn.

BORNHOLM-AFDELINGENS TIAARSDAG

fejredes Søndag den 28. August og blev en Festdag, Deltagerne vil mindes med Glæde.

Kl. 7 Fm stillede Bestyrelsen — med Damer — ved Havnen for ved Rutebaadens Ankomst at modtage dem af Hovedbestyrelsen, der efter Indbydelse havde lovet — de fleste med Damer — at komme til Klippeøen i Dagens Anledning. Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, var med Frue ankommet Dagen forud; med Baaden fulgte d'Herr Direktør *Buchtrup*, Overlærer *Hørning*, Kommandørkaptajn *Ipsen*, Bankkasserer *Nath*, Løjtnant *Rasmussen*, Konsul *Stuhr* og

Grosserer *Schou*. Kurs for Dams Hotel, hvor Kaffen ventede. Afdelingens Formand, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, bød velkommen og takkede, fordi saa mange af Hovedbestyrelsen og Damerne, trods en Rejses Besvær, var kommet for at fejre en Mærkedag med Bornholmerne samt præsenterede Afdelingens Bestyrelse for Gæsterne.

Efter Kaffen anmodede Admiral *Carstensen* om et Møde med begge Bestyrelser; mens dette holdtes, besaa Damerne Hotellets dejlige Have. I Mødet bragte Admiralen Afdelingens Hovedbestyrelsens Lykønskning og Tak for godt Arbejde, en særlig Tak til Formanden, der tog Initiativ til Afdelingens Oprettelse og siden har været dens bærende Kraft, og meddelte, at Hans Majestæt *Kongen* havde hædret Formanden med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. *Nielsen* takkede bevæget for den Ære, der var vist ham, hvorefter Bankkasserer *Nath* bragte ham en Hilsen fra Kammeraterne i København-Afdelingen og overrakte som et Minde fra dem Dannebrogsmændenes Hæderstegn en miniature. *Nielsen* takkede atter, hvorefter Mødet hævdedes.

Kl. 10½ afgik en Eskadre Automobiler fra Rønne til Almindingen, hvor Proprietær *Valdemar Müller*, Vallensgaard, en af Afdelingens Æresmedlemmer, som saa ofte før var en herlig Vært i sin smukke Jægerhytte i Ekkodalen. Frokosten forløb efter Jægerhytte-Skik, og Admiral *Carstensen* takkede i hjertelige Ord for den enestaaende Gæstfrihed, Hr. *Müller* saa ofte har vist Kammeraterne i Marineforeningen.

Derefter kørtes en Tur op paa Rytterknægten, flere besteg Kongemindet, desværre hindrede Dis den vide Udsigt. Saa gik det videre til Traktørstedet Skovly, hvor Værten, Kaptajn *Andersen* — ogsaa Marinekammerat — havde et indbydende Kaffe bord parat.

Efter et kort Hvil samledes man Kl. 6 i „Industriens“ Lokaler, og snart pib Baadsmænd „Øl, skaffe“. Gennem Værftsporten strømmede Gutterne med Piger ind i Salen, hvor smaa Maroser var pebet til Faldreb. Salen var smykket med Dannebrog, Signalflag, Billeder af alle Tidens Skibstyper og grønne Birketræer, Bordene var nydelige i Opdækning og Pynt. Flaget hejses og første Vers af Nationalsangen synges, hvorefter Formanden bød Velkommen, særlig Velkommen til Gæsterne fra Hovedbestyrelsen og Bornholms Kommandant, Oberst *Stürup*. Efterat Admiralen *Carstensen* havde talt for Konge og Land og udbragt et nifoldigt Leve for Hans Majestæt, gik man løs paa Retterne med god Appetit. Ved Bordet herskede en enestaaende Stemning, det vekslede med Taler og Sange i den rigtige Blanding af Skæmt og Alvor. Admiralen talte for Fødselsdagsbarnet, Konsul *Stuhr* holdt en uforglemmelig, hjertevarmende Tale for vort gamle Flag; Direktør *Buchtrup* talte smukt for Fiskerstanden. Der blev talt for Gæsterne, Formanden, Minderne, Damerne o. m. a. Af Talerne skal vi nævne: Kommandørkaptajn *Ipsen*, Oberst *Stürup*, Overlærer *Hørning* og flere af Afdelingens Medlemmer. Der indløb under Festen Lykønskningstelegrammer fra: *Hans Majestæt Kongen*, Prins *Valdemar*, Arkitekt *Marston*, København-Afdelingen, Bornholms Forsvarsbrødre, Bornholms Garderforening, Konsul *Exsten*, Rønne, og tidligere Bestyrelsesmedlem i Afdelingen, Overtoldbetjent *Wichman*, Helsingør. Ved Kaffen blev sunget og fortalt Historier, bl. a. sang Fru Konsulinde *Stuhr Axel Juels* Flagsang meget smukt og høstede fortjent Bifald. I Festen deltog to af København-Afdelingens Medlemmer, d'Hrr. *Grønvold* og *Bønnelykke*, begge kendte Skyttelavs-Medlemmer.

Efter Skafningen gik Dansen livligt. Kl. 12 blev Flaget halet ned, og ved 3 Glas skejedes der ud overalt.

Mandag Formiddag mødte flere af Medlemmerne, der er Bilejerne, med deres Vogne og tog Gæsterne og Bestyrelsen med paa en Tur. Først til Rønne Kirkegaard, hvor man lagde Blomster paa de af Marineforeningen vedligeholdte fremmede Sømandsgrave, derefter videre til Hammershus, hvor man besaa Borgruinen og det storslaaede Landskab. Efter en Omgang fortræffelig Biksemad hos en af Afdelingens Bestyrelsesmedlemmer, *Schou*, Hotel „Hammershus“, gik Turen langs Kysten til Helligdommen, hvor man fik Tid til et lille Kig paa den forrevne og til Grotter udhulede Klippekyt.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
 24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

ERIK F
LUND
 A-FRÖLUND-ANDER/ENJ-EFTF

PRISER SIKKER ALDRIG
 AT VAREN ER BILLIG,
 MEN MINE VARER
 SIKKER SENERE
 AT PRISER VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
 NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85
 fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
 fra 1ste Klasses Huse
 Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Diesellaggat, Sikkerhedsventiler,
 Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN
Ost en gros
 Kattesundet 12 — Central 10034
 København

S. H. KJELDFELT
 Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
 Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,
 Kobber- og Blyarbejde udføres.
 Strandboulevard 114
 Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
 TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Støbsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Soussa

Cigarettes

Atter videre, over Bakker, gennem Dale, til Gudhjem, derfra gennem Almindingen og til Rønne.

Kl. 20½ samledes man til Afsked paa Dams Hotel, hvor Gæsterne byttede Rollerne og blev Værter. Admiral *Carstensen* takkede for den Modtagelse Afdelingens Medlemmer havde givet Gæsterne og ønskede Bornholmafdelingen en god Fremtid. Afdelingens Formand takkede for Besøget. Det blev et livligt Samvær med flere Taler, Konsul *Stuhr*, talte smukt for Bornholmerne og deres skønne Ø, Kommandørkaptajn *Ipsen* livligt for Damerne og en Bornholmer for vort fælles Land, Danmark.

Kl. 23 stod „Frem“ ud af Havnen, snart laa den gyngende Landevej mellem Bornholmerne og Gæsterne, ikke som en skillende Grænse, men et samlende Baand. Vi er alle et ufor-glemmeligt Minde rigere.

70 AAR

En af Marineforeningens Medlemmer, Medstifter af Hille-rød-Afdelingen, Konstruktør, pens. Underbådsmand i Mari-nen, *Jul. Christensen*, fyldte den 31. August 70 Aar. I 1877 indtraadte han som Elev i Flaadens Underofficersskole, og han har i sin Tjenestetid, der faldt i Sejlskibsperioden, gjort 2 Togter med „Hejmdal“, 3 i „Sjælland“, 2 i „Jylland“, 2 i „Fyn“, 3 i „Ørnen“ og i „Dagmar“; endvidere Togter med „St. Thomas“, „Diana“ og „Fylla“ samt i Eskadrerne. Paa 7 af disse Togter gjorde han Tjeneste som Topgast.

Som ganske ung Underofficer fik han Øje for det mangel-fulde ved Skibsredningsbaadens Installation med Hensyn til disses hurtige og sikre Udsætning, og han tog i Søfartstidende til Orde for en Forbedring af disse Forhold og holdt et Foredrag i Navigatørforeningen om samme Emne. Fra hans Haand fremkom senere, ogsaa i Søfartstidende, en, gennem flere Numre ført, historisk Fremstilling, der, fulgt af Tegninger, viste de vigtigste af de hidtil fremkomne og anvendte Slippeapparater for Redningsbaade.

Et af Hr. J. C. selv konstrueret Apparat blev prisbeløn-net paa Udstillingen i Bergen og Paris. Naar der nu findes en lovbehaftet Ordning paa dette Omraade, har Konstruktør *Christensen* som en af Banebryderne sin Del af Æren for dette.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Inspektionsbetjent *A. Høfler*, Dannebrogsmænd, Medstifter og Bestyrelsesmedlem af Marineforeningen for Aalborg og Omegn døde den 10. August efter 1 Aars Sygeleje; han blev kun 63 Aar gammel.

Om Morgenen, da Bestyrelsen erfarede Dødsfaldet, af-lagde Formanden og fg. Sekretær Kondolencebesøg og ned-lagde en Buket røde og hvide Nelliker paa Baaren.

Den 12. August Kl. 7½ foregik Bisættelsen fra Hjemmet, hvor Kisten var hensat i Haven mellem 2 Træer, hvor *Høfler* yndede at sidde, naar han hvilte. Kisten var indhyllet i Ma-rineforeningens store Dannebrogflag, og afdødes Danne-brogskors samt Marineforeningens Emblem var henlagt paa Flaget. 2 Marinekammerater af Bestyrelsen stod som Sørge-marchaller ved Baaren.

Efter Bisættelseshøjtideligheden talte Formanden for Ma-rineforeningen nogle Mindeord om den afdøde, som Manden, der ved at færdes saa meget i Udlandet, havde været med til at kaste Glans over Danmarks Navn, og sluttede med at takke Familien, især hans 2 Døtre for deres Pleje af deres Far, vort udmærkede Medlem, under hans Sygdom. Ca. 40 Over-, Inspektions- og Politibetjente i Uniform dannede Spa-lier medens Kisten blev baaret af Familien til Rustvognen, og derefter til Budolfi Dom-Kirke.

Den 13. August Kl. 2 foregik Begravelsen, og Kirken var fyldt af afdødes Familie, Kolleger og Marinekammerater m. fl.; i Præstens Tale „Den kommer i sikker Havn, som har den rette Lods om Bord“, fremhævedes afdødes sjældne Egen-skaber.

Ved Graven talte Politimester *Bach* om Inspektionsbetjent *Høfler*, som den retlinede Mand, der havde vist god Forstaaelse mellem Politi og Borger.

Afdødes gode Ven, Overbetjent *Skriver-Jensen*, takkede *Høfler* som den gode Kammerat, han gennem de Aar, de havde kendt hinanden, havde været for Politikorpset.

5 Faner blev sænket over Graven til Ære for den afdøde.

Marineforeningens Formand takkede *Høfler* for, hvad han havde været for Marineforeningen, og for de gennem dens Bindeled „Under Dannebrog“ skrevne Oplevelser fra Søen og Udlandet, noget som mangan en gammel og ung Søgut havde haft godt af at læse og tænke over, og udtalte til Slut: „Kip Splitflaget for sidste Gang til Ære for vor Marinekammerat.“

Marineforeningens Afdelinger fra Hadsund og Hobro samt Hovedbestyrelsen havde sendt smukke Blomsterdekorationer.



Fabrikant *C. C. Jensen*
afgaaet ved Døden.

Natten mellem den 6. og 7. Juli mistede den danske Marineforening en af sine bedste Mænd, idet Fabrikant *C. C. Jensen* i Faaborg afgik ved Døden.

Fabrikant *Jensen* blev kun 57 Aar gammel og døde efter kun ca. 14 Dages Sygdom, en Lungebetændelse, som saa hurtigt gjorde det af med den ellers kernesunde Mand.

Uagtet *C. C.*, som han populært kaldtes af alle sine mange Venner, nedlagde et mægtigt Arbejde i sin Fabrik, som han havde drevet op til en stor og landskendt Virksomhed, havde han dog ogsaa formaaet at ofre sig for en Mængde offentlige Hverv, og gjort et stort Arbejde for dem alle. I en Aarrække var han Byraadsmedlem i Faaborg og Formand for det tekniske Udvalg der. Ved sin Død var han Formand og Direktør i Sparekassen „Arbejderen“, Formand for Industriforeningen og for Teknisk Skole, handelskyndigt Medlem af Slagteriets Bestyrelse, Formand for Handels- og Kontoristforeningen, Æresmedlem af Faaborg Roklub, som han i mange Aar havde været Formand for, Formand for „Dansk Arbejde“ i Faaborg og Omegn, samt Medlem af Bestyrelsen for Jærnindustrien, og endelig, hvad alle vi fynske Marineforeningsmedlemmer var allermest glade for, var han Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og havde været dette fra Foreningens Begyndelse. De er en Selvfølge, at *C. C.* stiftede Faaborg Marineforening, og var dens energiske Formand lige til sin Død, og i denne Forening vil det blive vanskeligt at erstatte *C. C.* med en ny Mand, der kan overtage de Traditioner, som *C. C.* har indpodet i sin Forening, og kan føre disse videre med samme Dygtighed som den Afdøde.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Mejeri & Brødudsalg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København



Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
 Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38
C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
 Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR
 Nyhavn 44 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

**Johs. Thomsen.**

Hds. Majestet Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a

Østerbrogade 66^a

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

Drik**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen.

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Grundlagt 1841.

**Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S**

Odense

Tel. 5188

Særlig for os indenfor Marineforeningens Hovedbestyrelse og i fynske Marinekredse vil det være et stort Savn at undvære C. C.; men der er Medlemmer hele Landet over, som med os vil føle Sorg over ikke mere at skulle se hans glade Smil, der let kom frem i hans trofaste Ansigt, og glædes over hans lyse Humør, der var parret med Alvor i Arbejdet.

En stor Sorg var det for C. C., at han kort før sin Død, der kom saa uventet, lige saa uventet skulde opleve, at den danske Rigsdag skulde yderligere svække den i Forvejen svage danske Flaade. Ved Sendemandsmødet i Esbjerg, hvor vi, uden at vi selv anede dette, hød hinanden det sidste Farvel, udtalte C. C. dog: „Danmarks Flaade har før været i en lignende Situation, og lad os haabe, at der igen kommer lysere Tider for den og os, inden det er for sent!“

Den 11. Juli begravede vi C. C., og der blev bragt ham den sidste Hilsen og Tak fra de danske Marinere, idet Flaget sænkedes over hans Grav.

Ære være hans Minde, som vil leve iblandt os.

C. C. Buchgreitz.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Lørdag den 16. Juli jordedes paa Tornby Kirkegaard vor trofaste Kammerat, Inspektør *Jens Nielsen Larsen* under megen stor Deltagelse. Kirken var smukt pyntet og fyldtes til sidste Plads. Kl. 15,30 blev Kisten baaret af Kammeraterne og fulgt af Flaget fra Kapellet ind i Kirken, hvor Æresvægten med Flaget blev opstillet under hele Ceremonien. Pastor *Sonne* holdt en smuk Tale over den Afdøde, hvorefter Kisten, ledsage af Flaget, blev baaret ud til hans sidste Hvilested og sænket i Jorden. Flaget gav ham den sidste Hønr. Formanden bragte paa Foreningens Vegne vor sidste Hilsen og Tak for vor gamle Kammerats store Kærlighed og Trofasthed imod alt det, som vi har kært, og han udtalte et „Ære være *Jens Nielsens* Minde!“

Blandt de mange Kranse var en med røde og hvide signerede Silkebaand fra Marineforeningen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af

Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup.*

(Fortsat)

Nyholm.

Vi har hørt, at Nyholm groede op paa de Rev og Grunde, som fra Amagerland fortsatte ret nordefter.

Hele Anlægget, som vi nu kalder Holmen, blev til Tid efter anden fra 1670erne, og allerede i 1680erne var der en ret stor Virksomhed paa det nye Værft, hvis først opstaaede Ø Nyholm (det nuværende Christiansholm regnes her ikke med) gav Navn til hele Foretagendet og forsaavidt ogsaa til Gammelholm, som Bremerholm efter Nyholms Fremkomst i Folke-munde og efterhaanden ogsaa i officielle Skrifter og Tale omdøbtes.

Flaadens Leje indenfor Nyholms Pælerækker havde Løb ud til Strømmen mod Vest.

1735 var endnu ingen af de andre Øer fremstaaende, men Nyholm var velbebygget.

Efter kongelig Resolution af 23. Juli 1734 bestemtes det, „at 2de Aabninger udi Nyholmens Indpæling forderligt maatte skee“. Der blev desuden fra

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL 768 OG 10028

Kirurgiske Instrumenter · Operationsmåbler · Forbindstoffer · Bandager · Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-Promenade-Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
 Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

1735 til 1746 bekostet en „nye Broe (den lange Broe) fra Bommen til Holmen“ samt en Hovedvagt paa Nyholm og Christiansholms Vagt. Endvidere nye Duc d'Alber til Skibenes „Forlægning“ og Kommunikationsbroer til de to Holme; tillige blev Takkelagehusene istandsatte (paa en Haandtegning i det kgl. Bibliothek, visende København fra Reden 1759, ser man disse Takkelladshuse foruden Nyholms Kran og Kronen samt aftaklede Skibe i Lejet).

Hovedvagten laa tæt Nord for Elephantøens Østende, (den nuværende Hovedvagnsbygning, „Kronen“ er opført 1744). Ret Øst for Planbygningen stod en Smedie (1736); paa Holmens Vestside fandtes en større Bedding, samt en mindre (1730) til Fregatter og Brigantiner. Mod Øst fandtes fra 1728 Plankehus og Østre Takkelladshus.

Vestre Takkelladshus dannede næsten hele Nyholms sydlige Grænse.

Fra 1746 til 1765 byggedes de to store Kraner paa Nyholm (1748) og Christiansholm (1753) samt 92 toetages Huse i Nyboder; endvidere blev Nyholm og en Del af Nyboders Gader brolagte; Langøen blev anlagt, og der lagdes Grund til 2 Takkelagebygninger (den ene er gamle Hovedmagasin og Sejlloft, den anden gamle Takkelloft), men Grunden blev anlagt for smal, og Byggearbejdet var endnu ikke igang 10 Aar senere. Der byggedes et nyt Spantehus (Spanteloftsbygningen); om det gamle Spanteloft af 1741 fortæller vi andetsteds, at det var Planbygningen Øst for Nyholms Kran; det blev i 1750erne opmuret af Sten.

Ved Begyndelsen af Aaret 1766 var Tømmergraven, der laa langs Nyholms Sydkyst, tildels opfyldt; Ankerøen var dannet mellem Nyholms SV. Hjørne og den tidligere opstaaede Langø, der nu danner Vest-siden af Frederiksholm i hele denne Holms Udstrækning; der var den 17. Februar 1741 givet Ordre til at opfylde en Plads i Flaadens Leje ved Nyholm og der bygge Hus til Opbevaring af Skibenes Proviant un-

Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer

særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28



Vilh. Nellesmann
Randers; København, Aarhus

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/S AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevard 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Briller“

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Koch & Thomsen

Østergrave 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snitklippe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

der Desarmeringen indtil endelig Aflevering til Proviantgaarden kunde finde Sted, ligeledes Hus til Fadeværket, der hidtil var forblevet i Skibene under Oplægningen. Arsenaløen var knap nok af samme Bredde (Øst—Vest) som Langøen, og Christiansholm var omtrent helt opfyldt. Flaadens Lejes SV. Hjørne var flyttet Syd paa til Christiansholm (Ordre af 6. Maj 1740), men Flydevagten ved det gamle SV. Hjørne var bibeholdt. Smedien var nedrevet og flyttet til en Bygning mellem Nyholms Vagt og Planbygningen.

Langs Elefantens (sænket 1728) Sydside og Bolværkerne paa begge Sider af Kranen var Kjøhalingspladsen og i Øst—Vest, ret udfor Kranens Sydkant, stod der 4 stærke Pæle til Grundtougernes Fastgørelse. Langs Nyholms Vestsiden fandtes 4 „Bankestokke“ til Nybygninger af Orlogskibe og Fregatter; hvor Plankehuset forhen laa, var nu Spanteloftsbygningen opført, her opbevaredes Rofartøjer i Underhuset. Paa Ankerøen fandtes et Hus til Ankerstokke; paa Langøen, Nordre og Søndre Mastehuse (1753 var der 12 saadanne, men det bestemtes, at der skulde bygges 15 til), 2 Mersehuse, samt Grundlag for Takkelladshusene; paa Arsenaløen, de to Arsenalbygninger (1742—46) paa Christiansholm laa en Vagtbygning (1730) paa NV. Hjørnet, samt en Mastekran paa Vestsiden, en Mastegrav optog SV. Hjørnet, et Materialhus laa midt paa Holmen, og et Baadeskur laa langs Sydkysten, Øst for Mastegraven; det ligger der endnu.

Paa den faste Bro lige Nord for Bommens Vagt var anbragt et lille Batteri, paa Bradbænken Elefanten stod 9—10 attenpundige Kanoner; Sixtus var opfyldt indenfor Volden, hvor der før var Vand, og havde faaet Skytset endelig placeret.

1794 havde Nyholm faaet den Form, vi kender fra vore Dage, idet Ankerøen og den opfyldte Tømmergrav nu dannede dens sydlige Part, som optoges af Beddinger samt Huse for Kanonchalupper og mindre Fartøjer.

Øst for Planen var anlagt nogle Tømmerskærme og paa Sydøsthjørnet en Savmølle (1734); en anden Savmølle laa paa Toldboden fra 1735, da den byggedes, til 1755, da den blev nedrevet, fordi man mente, dens Brandfarlighed var for stor.

Materialboden var nu kommen til Huse i Gamle Vestre Takkelladshus, hvor den stadig er. Frederiksholms hele Areal var indhegnet med Opfyldning for Øje, og med den østlige Del var man allerede saa vidt fremme, at man der havde opført Skure (fra 1794) og Beddinger, samt anlagt en Plads til Dehlehaven (1795) paa Sydøsthjørnet; hele Midten af Øen var endnu under Vand, men Opfyldningen foretoges stedse. Plankeskure var rejst omtrent, hvor nu Smedien ligger, og en mindre Smedie fandtes, hvor Beklædningsmagasinet nu er. Langøens Takkelladshuse var byggede.

Opførelsen af disse var oprindelig paabegyndt 1754, men der kom først Fart i Arbejdet 1767; at det blev ved med at trække ud, kendes dog fra en Skrivelse af 4. Februar 1783, der udtaler, at „det søndre Takkellagehus paa Langøen skal i Aar opbygges, hvorfor de 3 paagrændsende Maste-Skure maa nedrives“. En Bro førte fra Langøens NV.- til Nyholms SV. Hjørne, en ny Ankerø var anlagt, hvor nu den NØ. Del af Dokøen findes; den var med en Bro forbunden med Langøen og havde et Hus til Ankerstokke (ca. 1780); det brugtes sidst (fra 1813) af Søartilleriet. Christiansholm og Arsenaløen var uforandrede, men paa den sidstnævnte var der 1770-71 opført 2 Østfløje til Arsenallet (Ordre af 25. Aug. 1746), det nuværende Proviantmagasin i Nord og Værkstedet (gl. Gymnastiksal) i Syd. Øst for Arsenaløen var Pramlaugets Plads ved at fremstaa, den blev senere en Del af Arsenaløen.

1804 flyttedes Takkelloftet fra Gammelholm til det nordlige Takkellagehus paa Langøen og Drejerstuen til Søndre Takkellagehus, endvidere blev Bolværksoplaget underlagt Takkelmesteren.

15. Juni 1824: „Paa den bag Christiansholm liggende Ø, som før har tilhørt Pram- og Steenførerlauget, men nu er Søetatens Ejendom, maa ei taales anden Passage end paa de øvrige Dele af Holmen“. Mellem Pramlaugets Plads og „Landet paa Vold-siden“ var som nu en Kanal.

Vi er hermed naaet ind i det Aarhundrede, der saa Gammelholm vige for Nyholm som Flaadestation.

**
*

Grønnegaards Havn.

En af de gamle Oplægningspladser for Krigsskibene var, som tidligere nævnt, i Grønnegaards Havn lige Syd for Knippelsbro paa Amagersiden.

Her var der en Bugt med temmelig dybt Vand, der af Kongen benævnedes „Grønnegaards Havn her for Vort Slot Kiøbenhavn“; mod Syd begrænsedes Bugten af en lav Grund, Havfruegrunden, hvor Christian IV 1608, som Vartegn eller Sømærke, lod op-sætte en høj Søjle med en Figur af „Leda med Svanen“.

Et Prospekt fra ca. 1587 viser endnu Skibe liggende i Grønnegaards Havn; i Københavns Byhavns Regnskab for 1610—1611 anføres en Udgift til 67 Stk. tolvalens Tømmer, som „formeldes til Grønnegaard uden Flaaden, at være brugt“, og ligeledes en Udgift til „Fribyttere, (uprivilerede Færgemænd), som paa adskillige Tider haver roet Reinholdt Seil-lægger og Isak Kandestøber til Grønnegaard til Kgl. Mays. Flaade, der Pillerne der samme Steds blev nederbukket“.

(Fortsættes)

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

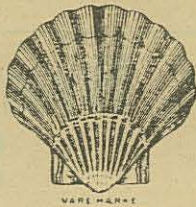
Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLESENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hyggaabrød

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700, 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

H.P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678



D. F. J. F. T.



A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

KORSØR

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

Sejl, Flag og Presseninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

AS Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(MAYRE-SUNDHEDS-ØL)**

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5 1/2 p. A. Rente af Check Konto 4 1/2 p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstit.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

Telefon 514



Kalundborg Øl

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigt CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger

Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj

Kordilgade - Kalundborg

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

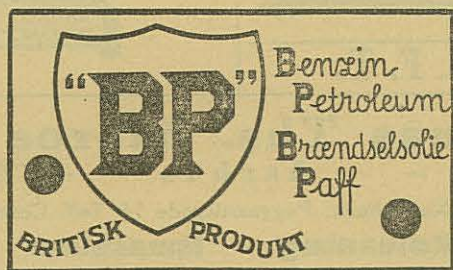
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 1166 5
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.

anbefaler sit Lager af **Guld-Sølv og Elektrolevarer**. Reparationer, Forgyldning, Forsølving og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aflage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.**
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Vingær Vlerka 85 Øre
La Mossy Kr. 1,50

Alle Artikler til Vin fremstilling

F. H. Jacob, Hauserplads 18

Telf. Byen 3591

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt renset Kr. 3,00

Jakkesæt kemisk renset . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2

Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Dansk Orient Kaffe Kompagni A/S

Store Strandstræde 21

Friskbrændt Kaffe hver Dag

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

Brødr. Brauns
Skraatobak

Glent & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —

København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224

Bredgade 6, Telf. 3938

Køb godt! — Køb dansk!

Moritz Salomonsen's Eftf.

St. Kongensgade 73

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Køb

danske

Gulvklude

V. Petersen

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

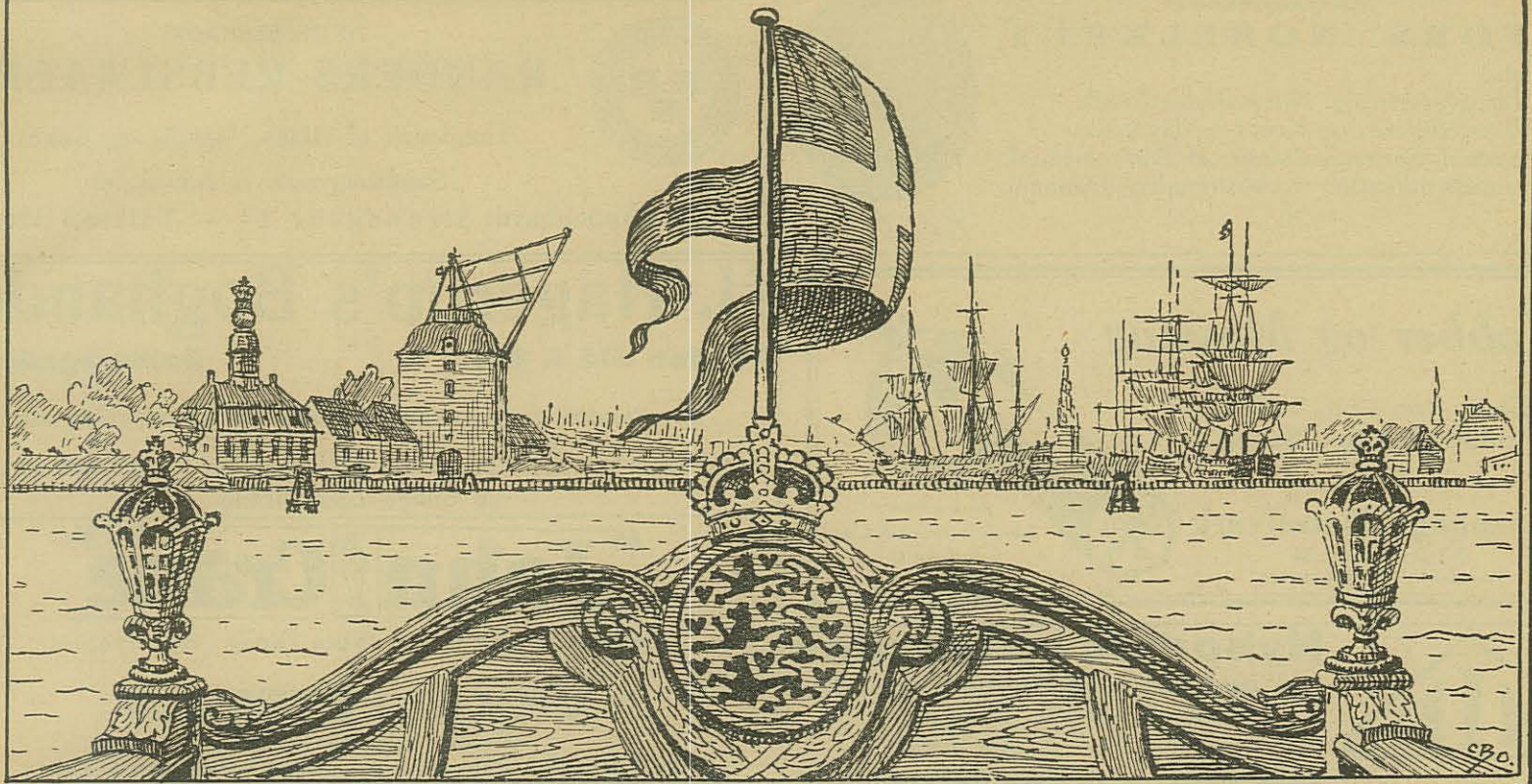
Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457

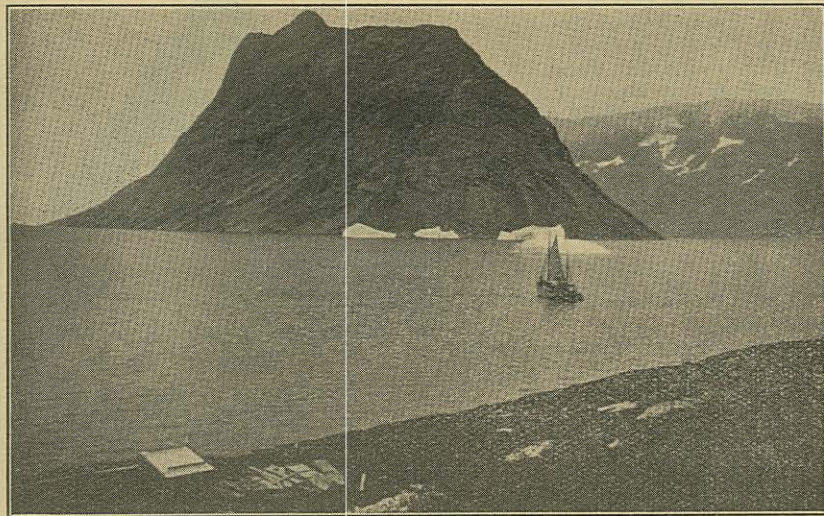
I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345



• UNDER DANNEBROG.



Fra det danske Inspektionsfartøj „Maagen“'s Tøgt under Grønland:
Udsigt fra Thorgilssby ud over Nanurekfjorden.

**Aktieselskabet
OFORS' NOBELKRUT**

abrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Fa: VIGGO ARP - KØBENHAVN Ø.

Nordre Frihavnsgade 22 - Telefon Øbro 803 - Grundlagt 1896

Uroluhre - Vægterkontroluhre - Signaluhre - elektriske Uhre - Uhranlæg - Taarnuhre - etc.
kaniske Uhre for Kontorer, Fabrikslokaler etc. - Fremstilling af specielle Uhre efter Tegning
REPARATIONSVERKSTED. Gasmasker - Røgmasker - Respiratorer - Støvmasker
apparater - Carbogen- og Inhalationsapparater - Beskyttelsesmasker og Beskyttelsesbriller
Svejsbriller - Skarebriller - Slibebriller.

Leverandør til Stat og Kommuner samt største private Institutioner.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i dan-
ske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.

afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt

Hj. af Set. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

ligste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
Kaffe fra 12-7, 1.25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigt A. Hansen, ny Vært

**Den danske Industri og gør Deres Indkøb i
Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**

ager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
ørste Udvalg fra vore bedste danske
brikker til absolut billigste Priser.
s.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
og høj Hæl. Prima danske Herre
ksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
tøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILD SLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST

NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Dansk!

SM-Lampen

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Dansk Smørforsyning

Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk

Yachtklub

Serges

Forlov. ølsea
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffer. — Skoor.
Th. Hjalgreen Gothersgade 34
(Hjæl. Regnøg.)

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficerforeningen og
Officersforeningen.

PREISLER'S

**OPTISKE
INSTITUT**

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS

ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE X OKTOBER
----------------------	--	--------------------

Fra Orlogsmarinen

Den 1. Oktober er der oprettet en Underkvartermesterskole med Kommandør *Barfod* som Chef og Kaptajnløjtnant *K. Dahl* som Skoleforstander.

Skolen skal uddanne unge Mænd til Underbefalingsmænd i Flaaden.

**
*

Mineskibet *Lossen* skal paa Togt med Lærlinge fra 17. Oktober til 15. November.

Orlogskaptajn *Michaelsen* skal være Chef for Skibet.

**
*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* skal i Begyndelsen af det kommende Aar paa Islandstogt med Orlogskaptajn *Michaelsen* som Chef. — I Sommersæsonen skal *Hvidbjørnen* som sædvanlig have Station ved Vestgrønland.

**
*

Opmaalingskibet *Marstrand* (Chef: Orlogskaptajn *P. Jensen*) har strøget Kommando den 24. September, Kongeskibet *Dannebrog* (Chef: Kommandørkaptajn *Ackermann*) den 2. Oktober og Inspektionsskibet *Beskytteren* (Chef: Orlogskaptajn *Thiele*) den 3. Oktober.

**
*

Den 5. Oktober er der ved Flyvevæsenet paabegyndt en Observatorskole med Søløjtnanterne af 2den Grad *Louis-Jensen*, *Krøyer*, *Pries*, *Langhorn*, *Petersen* og *Muusfeldt* som Elever.

**
*

Indkaldelserne af værnepligtigt Mandskab til Kystflaaden vil i 1933 finde Sted den 4. Januar (37 Mand), 7. Marts (484 Mand), 19. April (168 Mand), 15. Maj (185 Mand), 24. Juli (27 Mand) og 6. September (326 Mand).

Indkaldelserne til Kystdefensionen vil falde paa 6. Marts (85 Mand), 24. Juli (106 Mand) og 15. November (85 Mand).

Skibsfarten hjemme og ude

Nyt Dampskibsrederi i Svendborg.

I Svendborg er for nylig stiftet et nyt Dampskibsselskab, hvis Aktiekapital er ansat til 220 000 Kroner, og det er Hensigten ved passende Lejlighed at købe en eller to moderne Dampere paa 2000 à 3000 Ton. Den administrerende Direktør bliver Skibsreder A. E. Sørensen.

Naar man har besluttet sig til at stifte Rederiet, skyldes dette, at man mener, at Priserne paa Tonnage nu er saa langt nede, at det vil være den rette Tid til at forøge Svendborgs Flaade.

**
*

Kronborg Søfartsmuseum.

Kronborgmuseet har udsendt sin Beretning for Regnskabsaaret 1931—32, der siges at have været tilfredsstillende, og Publikums Interesse for Museet er stigende, ogsaa Skoler viser mere og mere Interesse for Elevernes Besøg paa Søfartsmuseet, Helsingør tekniske Skole afholder Studiebesøg, Elever fra Stockholms tekniska Högskola har beset Samlingerne, og Bombebøssens gamle Sømænd har holdt Sommerudflugt til Kronborg.

Mange har vist deres Interesse ved at skænke værdifulde Ting. Saaledes nævnes den store Model af Gogstadskibet, som Frederiksborgmuseet har overladt til Kronborgmuseet, og som paa en fortrinlig

Maade supplerer Museets øvrige fyldige Fremstilling af Vikingetidens Skibstyper, en Fremstilling, der i det forløbne Aar er forøget med Modeller af de to norske Kvalsundbaade, der er Gaver fra Civilingeniør Oscar Botolfsen i Stockholm.

Museet har gjort Forsøg med Fremstilling af Modeller paa Nyborg Straffeanstalt, hvilket er faldet heldigt ud. Man har modtaget to gode Modeller af Anholt Vippefyrr fra 1708 samt af Skagens gamle Fyrtaarn med aabent Kulfyrr; man ønsker nu at give en Redegørelse for det danske Fyrvæsens Udvikling gennem Tiderne, og Fyrvæsenet har stillet sig meget velvilligt overfor denne Tanke, det har sendt Tegninger til Modelfremstilling, og man kan vente at faa overladt en Række Originalgenstande til Belysning af Udviklingen.

**
*

Sejlskibsuddannelsen i England.

Første Admiralitetslord i Storbritannien har gentagne Gange slaaet til Lyd for atter at indføre Sejlskibsuddannelse i den britiske Orlogsmarine. Indenfor Admiralitetet er Meningerne delte, men nu er nogle tidligere Modstandere af First Lord's Forslag vundet for hans Tanker.

Admiralitetet har forespurgt i Marinen, om hvem der har Erfaring i Sejlads, og har opfordret alle, der ønsker en saadan Uddannelse, at melde sig, og

det viser sig, at Besætning sagtens kan skaffes tilveje.

Man tænker paa at bygge et helt nyt Skib, men det er dyrt at bygge Sejlskibe for Tiden; man har anslaaet Byggeprisen til 100 Pund Sterling pr. Ton, og andre mener 200 Pund, da der ogsaa maa være en lettere Beskytning, og Skibet maa mindst være paa 3000 Tons.

Der er dog mange i Storbritannien der synes, at Tiderne ikke er til at bygge Sejlskibe, derfor maa First Lord forsøge paa at overbevise de andre om, at Fordelene er saa store, at de er de store Anskaffelses- og Vedligeholdelsesudgifter værd.

**

Sejladser over Kara Havet.

En stor Skibsfart er i de senere Aar drevet paa Ruten til Jenissej og Ob., og i Aar gik 28 Skibe over Kara Havet i Konvojer paa fem Skibe. De første afsejlede midt i Juli, og de sidste returnerer midt i Oktober.

Der medtages ialt 20 000 Tons Gods, hovedsagelig Maskiner til Sibirien og for hjemgaaende tages Tømmer. Oplysning om den Rute, som Skibene skal følge, gives dem pr. Radio, og Recognoscering foretages af Flyvebaade, der giver Besked om Isforholdene til Isbryderne, der atter dirigerer Skibene.

Mange Pladser paa Sibiriens Kyst er blevet stærkt udviklet siden Aabningen af denne Skibsfartsrute. Saaledes er bygget den store Havn Igarka 400 Sømil fra Munden af Jenissej, den eksisterende ikke for tre Aar siden og har nu 12 000 Indbyggere, og der er bygget fire Savmøller. Omtrent 50 Sømil fra Igarka er fundet store Mængder Kul i Lejer, der ligger lige under Overfladen, og der ventes derfor en stor Udvikling i dette Distrikt.

Russerne er meget aktive paa denne Kyst i Aar og udsender fire Ekspeditioner. Den første skal gaa til Lena-Flodens Munding, hvor Handelsplads skal oprettes, den anden skal gaa til de nysibiriske Øer og den tredje til Munden af Floden Hatanga. Den fjerde Ekspedition er særlig vigtig, idet man med Isbryderen „Taimyr“ vil aabne Søvejen mellem Archangel og Vladivostok og oprette Handelsstationer paa forskellige Steder paa Ruten.

**

Ophugning.

Overalt i Verden tales der om at ophugge de noget ældre Skibe, og det er ikke saa mærkeligt, da alle Havne og Floder bærer Vidne om den uvirksomme Tonnages store Tragedie. De lave Priser for gammelt Jern gør det dog vanskeligt for Rederne at sælge deres Skibe til Ophugning, og dog maa denne Udvej foretrækkes fremfor at betale de Udgifter, der gaar med til at lade Tonnagen ligge stille.

I Tyskland vil man ophugge 400 000 Tons gamle Skibe, og Regeringen giver hertil en Præmie, saaledes at Rederne faar mere end Markedskursen for gamle Skibe. Vel er mange tyske Skibe moderne, men Tyskerne har købt en Del af deres Skibe fra før Kri-gen tilbage, og mange Trampdampere er mere end 30 Aar gamle.

I Italien er allerede givet Præmie til Ophugning af 200 000 Brutto Tons, og man vil nu give Statshjælp til yderligere Ophugning af 200 000 Tons. Man haaber, at en stor Del af Pengene, der modtages i Statshjælp, vil blive anvendt til Nybygninger, og saaledes give Arbejde til de italienske Værfter.

I Japan giver Staten ogsaa Midler til Ophugning

af 650 000 Tons, repræsenteret af Skibe, der er over 25 Aar gamle, men Halvdelen af denne Tonnage skal genopbygges i Løbet af fem Aar, og hertil vil Regeringen ogsaa give Byggepræmier.

I Enland siger man, at de britiske Redere gerne ser, at den fremmede Tonnage hugges op, thi en Bedring for Skibsfart og Skibsbygning kan ikke ventes, før den overflødige gamle Tonnage bliver hugget op; men her ønsker man ikke, at den britiske Skatteborger skal betale Præmier, og man frygter for, at naar gammel Tonnage bliver hugget op, vil nye Skibe blive bygget, og Statshjælp til Ophugning fører let til, at der atter forlanges Statshjælp til Bygning af nye Skibe, og derved faar Staten for megen Indflydelse i Rederidriften. Naar Staten opmuntrer til Skibsbygning, er Tanken at give Beskæftigelse til Værftsarbejderne og uden Hensyn til Verdensskibsfarten, og dette kan let føre til, at Forholdene i Skibsfarten bliver værre, end de allerede er.

**

Det koster at lægge Skibe op.

Der er i England foretaget en Beregning over, hvad det koster at have et britisk Skib lagt op, og alt medregnet udgør Udgiften 750 Pund pr. Aar. Den hele oplagte Flaade giver saaledes de britiske Redere et Tab paa 1/2 Million Pund Sterling, og da denne Flaades bogførte Værdi er ca. 30 Millioner Pund, er der et yderligere Tab af 3 Millioner Pund aarlig, og heri er ikke medtaget det enorme Tab i Tonnageværdien i det sidste Aarstid.

**

Saa mærkelige er Forholdene nu.

Der er i en brasiliansk Damper gjort Forsøg med en Blanding af Kul og Kaffe som Brændsel, halvt af hvert. Rederiet betaler intet for Kaffen, fordi Regeringen undgaar Udgiften til at kaste Kaffen i Havet. Man er tvunget til at ødelægge de uhyre Kaffe-mængder, og nu faar man Anvendelse for Kaffe-bønnerne.

Hidtil har man overalt i Verden døbt Skibene ved Søsætningen i Champagne. I det tørlagte Amerika døber man nu Skibene i Sodavand, og under Indflydelse af „buy british“ Kampagnen har britiske Værfter nu indført et nyt Daabsvand, „Empire wine“, der skal erstatte Champagne og reklamere for sydafrikansk Vin. I særlige Tilfælde døber man i Skotland Skibene i „ægte skotsk Vare“.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou og
Overlærer J. Hjørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

DEKORATION

Fhv. Maskinarbejder ved Søminekorpset C. C. Hansen, Kastrupvej 6, er under den 26. September 1932 benaaded med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.



Efter Indbydelse fra København-Afdelingens Skyttelav afholdtes det aarlige Låndsskyttestævne Søndag den 14. August mellem dette og Lavene fra Randers og Odense.

Kl. 9,30 samledes Skydebrødrene paa Toldboden og blev derfra, med den store Bugserbaad „Tyr“, som velvilligst var stillet til vor Disposition af „Det Forenede Bugsererselskab“, sejlet ud til Middelgrundsfortet, hvor Skydningen skulde foregaa.

Foruden de 10 Mand fra hvert Skyttelav, som skulde kæmpe om Pokalen, deltog ca. Medlemmer af Københavns Skyttelav, samt 10 Medlemmer fra Helsingør Afdelingen med Formanden, Grosserer Olsen, i Spidsen i den senere afholdte Frokost.

Efter afsluttet Holdkapskydning og Manneskydning Kl. 12,30 indtoges Biskemad med „Tilbehør“. Taler og Sange vekslede, og der blev først sat en Stopper for Veltalenheden, da „Tyr“ fløjtede til Afgang. I tre Timer foretoges saa en Sejltur til Saltholmflakfortet og derefter Nord paa i Sundet langs den smukke Kyst, i det pragtfulde Solskinsvejr.

Kl. 18,30 samledes Skydebrødrene i „Esplanaden“'s hyggelige Lokaler, hvor en animeret Middag sluttede den brillante Dag, som længe vil staa som et smukt Minde for de forskellige Skyttelav. Formanden, Lagerchef J. Grønvold, bød velkommen, særlig til vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, som viste Lavene den Ære at foretage Præmieuddelingen.

Resultatet af Holdkapskydningen var:

København 46,0 Points, Nr. 1; Randers 44,2 Points, Nr. 2; Odense 43,8 Points, Nr. 3.

Den af Københavns Skyttelav udsatte Vandrepokal blev hjemme.

Af Hovedbestyrelsen var udsat Præmier for de to bedste Skytter fra hvert Lav, de fordeltes saaledes:

København: M. Hornung 47 Points, 1. Præmie; N. J. Hansen 47 Points, 2. Præmie. Randers: Beck 45 Points, 1. Præmie; Ovesen 45 Points, 2. Præmie. Odense: D. Madsen 46 Points, 1. Præmie; Jørgensen 44 Points, 2. Præmie.

Til Manneskydningen var af Københavns Skyttelav udsat 5 Præmier som fordeltes saaledes:

Dittmer 30 Points, 1. Præmie; Arp 29 Points, 2. Præmie; Nicolajsen 29 Points, 3. Præmie; Hindsholm 29 Points, 4. Præmie, Jørgensen 28 Points, 5. Præmie.

Flere Talere havde Ordet, bl. a. Chefen for Middelgrundsfortet, Kaptajn Schrøder, Formanden for Artilleriforeningens Skyttelav, Ing. Sigred Olsen, Formanden for Helsingør-Afdelingen, Grosserer Olsen, Formanden for Randers Skyttelav, Fotograf Preben Hansen, samt Formanden for Odense Skyttelav, Maskinfabrikant Ditlev Madsen, som overrakte Grønvold en smuk Blomsterhilsen fra Odensekammeraterne.

Som Gæster havde man den engelske Capt. Dunnet og hans 1. Styrmand, som begge blev hyldet i en Tale af Admiral Carstensen, og efter at den engelske Nationalmelodi var spillet, takkede Capt. Dunnet for den smukke Modtagelse.

En Del i Anledning af Dagen forfattede Sange blev afsunget, og da Bordet hævdedes, afsluttede den vellykkede Dag med kammeratligt Samvær.

Den 4. September afholdt Skyttelavet sin aarlige Præmieskydning paa Idrætsparkens Baner. I Skydningen deltog 36

Skytter. Der blev afholdt Manne- og Torpedoskydning i Forbindelse med Præmieskydningen, og disse to Skydninger fik en meget stor Tilslutning. Efter Skydningen samledes Skytterne til en velfortjent Frokost.

Formanden bød velkommen. Kassereren, Bønnelycke, talte i velvalgte Ord for Moderforeningen og takkede den for dens aldrig svigtende Interesse og Støtte til Skyttelavet. Formanden tildelte derefter Sommerfuglekongetegnet til Mester Borrild, og ledsagede denne Handling med en hjertelig Lykønsning til Modtageren; herefter blev Skyttelavets Sang afsunget. Bankkasserer Nath talte smukt for Hovedforeningen. Vort gamle Æresmedlem, Overkanoner Harald Jensen, overrakte med faa men varmtføjte Ord Formanden et af ham selv fremstillet Tæppe og en Sølvskaal, som han bad Formanden disponere over til Gavn for Lavet. Formanden takkede og udbragte et kraftigt besvaret „Leve Overkanoneren“. Mester Borrild takkede for Sommerfuglekongetegnet og udtalte anerkendende Ord om Bestyrelsens Virksomhed samt sluttede med et Leve for Bestyrelsen.

Resultatet af Præmieskydningen var for de første 5 Præmietagere følgende:

1. Præmie J. Grønvold, 46 Points, Mesterskytte; 2. Præmie P. Andreassen, 45 Points; 3. Præmie E. L. Jensen, 45 Points; 4. Præmie N. P. Nielsen, 45 Points; 5. Præmie Dittmer, 44 Points.

Resultatet af Manneskydningen var:

1. Præmie Albert Petersen; 2. Præmie Sjøborg; 3. Præmie Jul. Kragh; 4. Præmie H. P. Rasmussen; 5. Præmie E. Jørgensen.

Resultatet af Torpedoskydningen var:

1. Præmie E. L. Jensen; 2. Præmie E. Jørgensen; 3. Præmie C. Nath; 4. Præmie P. Andreassen; 5. Præmie C. C. Olsen.

Efter Præmieuddelingen bragte Formanden Lavets Medlemmer en Tak for deres aldrig svigtende Interesse og Offervilje; det var nemlig Medlemmernes Skyld, naar der ved vore Skydninger kunne uddeles saa mange og saa gode Præmier, som Tilfældet stadig er.

Hermed sluttede Aarets Skydninger.

Vi lægger ud paa et nyt Skydeaar den 4. Oktober med Træningsskydning.

Lavets Fødselsdagsfest afholdes med Aftenunderholdning og Dans Onsdag den 19. Oktober Kl. 20,00 i Parkeatrets Selskabslokaler. Billetter faas ved Henvendelse til Kontoret, Nora 7348 Kl. 10—14.

Ethvert Medlem af Marineforeningen kan deltage, selv om han ikke er Medlem af Skyttelavet, ligeledes Medlemmernes Familie og Paarørende.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 27. August en vellykket Udflugt. Der startedes Kl. 1½ i Motorbaade til Snoghøj, hvor man drak Kaffe. Derpaa var der Præmieskydning i Parken under kyndig Ledelse af L. Kjeldsen. Højeste Pointstal naaedes af S. Petersen, Ford.

Man sejlede derpaa til Løverodde, hvor man spiste til Aften. Her var „Never mind“ kommen med flere Medlemmer, og da disse ogsaa skulde have en Chance, blev der foranstaltet en Ekstra-Skydning med det Resultat, at Eksportør Knud Petersen fik 1 Point mere end S. Petersen og altsaa blev Aarets Skyttekonge. Ved Kaffen overrakte Pokalen samt Medaillen for Kongeskuddet. Forøvrigt var der saa mange Præmier, at alle fik Gevinst. Det glade, kammeratlige Samvær sluttede med Fyrværkeri. Kl. 11½ sejlede til Kolding.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 11. September en festlig Sammenkomst i Møllehuset. Foruden Medlemmer mødte en Del Officerer og Menige fra Kongeskibet „Dannebrog“, der den Dag laa i Havnen.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Mejeri & Brødudsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværer

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

V. Petersen

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Ved Kaffebordet bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, Velkommen, udtalte sin Glæde over at se aktive Marinere til Festen og udbragte et kraftigt besvaret Leve for den danske Marine. Kaptajnøjtnant *Clausen* fra „Dannebrog“ takkede for Indbydelsen, udtalte sin Glæde over altid at befinde sig vel i Marineforeningen, hvor man endnu ser med venlige Øjne paa den danske Flaade og udbragte et Leve for Frederikshavns Marineforening.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned, men det blev 2 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Aften sluttede.

Onsdag den 27. Juli afholdtes sammen med Sejlklubben en Theateraften paa Hotel „Cimbria“.

Sommertheaterets Personale opførte Revuen „Syng og vær glad“, og Aftenen sluttede med Bal.

HORSENS-AFDELINGEN

deltog den 25. September sammen med samtlige Soldaterforeninger i Højtidelighederne i Horsens i Anledning af to gamle Vaabenbroder-Faners Overgivelse til Horsens Museum.

Højtidelighederne, der omfattede Fanernes sidste Parade og Procession til Krigergraven paa Kirkegaarden forinden Fanernes endelige Overdragelse til Musæet, formede sig som en smuk og gribende Folkefest.

SOLDATERFORENINGERNES AARBOG

Som mange Medlemmer vil erindre, udgav Berlingske Tidendes militære Medarbejder, Kaptajn *Hanson*, ifjor: „Aarskrift for de danske Soldaterforeninger i København“ og udtalte i Forordet til den smukke lille Bog følgende:

„Naar jeg hermed udsender det første Aarskrift for Soldaterforeningerne i Hovedstaden, er det i Ønsket om, — i en splittet og vanskelig Tid, — at virke til Gavn for en af de sundeste og smukkeste Bevægelser, vi har i vort Land. Mit Ønske er at skabe en Oplysningskilde, der indadtil kan virke fremmende for Sammenholdet og Arbejdet indenfor Foreningerne, og som udadtil kan give Offentligheden den rette Forstaaelse af Bevægelsens Omfang og sande Natur, dens nationale og samfundsnyttige Formaal. Det er endvidere mit Ønske, at Aarskriftet efterhaanden skal kunne blive et historisk Dokument, en Mindernes Bog, der følger de store og smaa Begivenheder fra Aar til Aar. Jeg er klar over, at Aarskriftet for Hovedstaden kun er Begyndelsen. Hele Provinsen, hvor Foreningerne gør en ligesaa god og smuk Indsats, som Foreningerne gør det i København, bør snarest med“.

Kaptajn *Hanson* bebudede dengang, at Aarbogen vilde komme i en meget udvidet Skikkelse, og komme til at omfatte ogsaa Provinsen, hvilket kun er naturligt og selvfølgelig, og Bogen som saadan er et højst fortjenstfuldt Værk, af hvilken baade de direkte interesserede og andre vil kunne høste megen Viden. Bogens Pris vil blive 2 Kr.

FRA AARHUS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Æresmedlem af Aarhus-Afdelingen, Kaptajn *Petterson*, Drakenberghus, er den 11. September afgaaet ved Døden, 77 Aar gammel.

Den gamle Skipper var født i Stockholm, men blev under et af sine Ophold i Land gift med en Lodsatter fra Aalborg, hvilket gjorde ham til en god dansk Mand.

Han sejlede i mange Aar med Sejlskibe. Helt til Kinakysten fo'r han med „Tordenskjold“ af København. — Senere kom han i Dampskibsselskabet „Aarhusbugten“s Tjeneste, som han forlod i 1910 for at føre eget Skib.

I de følgende Aar sejlede *Petterson* Fore-and after-Skonerten „Frem“, som var en gammel Skude. Og det blev betragtet som et Vovestykke, da *Petterson* under Krigen for til Lofoten med Kartofler. Men til Lofoten kom han og endda der-

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Skinken
med
den
vidunder-
lige
Aroma



Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

fra med Pitprops til England og tilbage til Aarhus med Kul. Ved disse tre Fragter tjente den gamle Skipper mere, end han under normale Forhold kunde gøre i mange Aar.

I 1926 førte *Petterson* Søspejderskibet „Amfitrite“ til London, men dermed lagde han op for at nyde et fredeligt Oidium paa Drakenberghus. Helt uvirksom kunde den gamle Sømænd dog ikke være. — Han var en skattet Lærer for Søspejderne, og naar der var Petroleumsskibe i Havnen, overtog han Brandvagten.

Med *Petterson* forsvinder en ejendommelig Skikkelse fra Aarhus, en af de faa tilbageblevne af de gamle Sejlskibsulke fra den Gang, „der var Sømænd til“.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af

Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*.

(Fortsat)

Bremerholm og Gammelholm.

Christian den Tredie (1536—1559) anlagde et Værft paa Bremerholm, til hvilket han indkaldte dygtige bremiske Skibsbyggere. Sandsynligvis har man dog allerede under Kong Hans bygget Skibe paa de ellers ubeboede Pladser, hvor nu Gammelholmkvartret findes; men dette har i saa Tilfælde ikke sat kendelige Spor. Under Christian den Tredie blev Københavns Slots Befæstningsanlæg opgivet, hvilket gav Plads til andre Formaal. Slottet blev ombygget, og Tøjhuset anlagt.

Ved Bremerholm, hvor Begyndelsen af Holmens Kanal var, ved Kirken, fandtes en lille Vig, som kaldtes „Mervigen“; her var formentlig Skibsbyggeriet.

Oprindelig var Bremerholm kun Byggeplads for Skibe, der var simpelthen ingen Plads eller Foranstaltninger til Anlæg af Værft, men senere forandrede disse Forhold dog hurtigt; dog, et „Flaadens Leje“ som Nyholmanlægget blev Bremerholm aldrig, selv om der blev Samlingsplads for Flaadens Skibe.

Den 20. November 1587 omtales de Orlogsskibe, „som ligge i Havnen“ (ved København), og den 25. Februar 1588 befalede Frederik d. Anden, at „Wore Liff-Skibe“ skulde udrustes og udlægges paa „Strømmen“. „Havnen“ er sikkert „Dybet“, den gamle Havn, (Dybensgade).

Hans von Diskov foreslog 1558 at nedramme Pæle ved Bremerholm til Skibets Fortøjning, men Christian den III laante ikke dette Forslag Øre.

1592 lod Christian den IV i Norge hugge ca. 850 Egepæle paa 8—12 Alen til Brug i „Havnen ved Holmen“, og 1595 anvendtes ca. 2000 løbende Alen Egetømmer til Hammer paa de Pæle, som var nedbukkede mellem Reberbanen og „den store Flaade“, altsaa i „Krabeløkke“. Disse Pæle, og de der fortøjede af-riggede Skibe, ses tydeligt paa Johannes van Wicks prægtige Prospekt af København 1611.

I Krabeløkke laa Aar 1600 en halv Snes Skibe og 8 Skibe 1607, nemlig: Orlogskibene „Fortunen“, „De

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441



PRISER SIKKER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIKER SENERE
AT PRISER ER BILLIGE!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.

Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Soussa

Cigarettes

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“

Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Til. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Nyhavn 44 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryegsgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a

Østerbrogade 66^a

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den sikseste Damehat faaes billigst

STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve, lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København L.

Glentevej 61, : Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmøbler -
Forbindstoffer. Bandager.
Sugelejer. etc. etc.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67

Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

tre Croner“, „Argo“, „Dragen“, „Josaphat“, „Gideon“, „St. Michael“ og „Charitas“.

Under Christian den Fjerde var efterhaanden hele Orlogsværftet omsider blevet samlet paa Bremerholm. Allerede fra Frederik den Andens Tid (1559—1588) fandtes Sejlhus og Reberbane paa Bremerholm — det har altid været Skik, at Reberbanerne blev lagt i Udkanterne af eller udenfor Byerne — Beddinger og Smedien var senere blevet anlagt, endvidere Admiralsgaard og Kaalhave, Bradbænke, Kraner, Dehlehavn, Tømmergrav, Drejerstue, Snedkerværksted, Hjulhus, Hampmølle, Baadeværft, Skriverstue, Sygehus, Vejerbod m. m. En fransk Rejsebeskrivelse af 1629 omtaler Bremerholm som Stedet, hvor Skibene kommer for at rejse Mast, og fortsætter: „der er tre store, lange Huse; i det ene spindes Reb og Toug; i det andet er der Smedie til at forfærdige Nagler, Tværstænger til store og smaa Ankre og alle andre for Skibene nødvendige Genstande; i det tredje arbejdes der paa Master, Ræer, Sejl, Telte og Tønder; der er altid et stort Antal Arbejdere, som er i Virksomhed med at reparere og kalfaktere eller bygge nye Skibe“.

De Orlogsskibe, der ikke kunde være Plads til i Krabbeløkke, lagdes „langs Holmen“, fra Krabbeløkke henad Holmens Kirke til, et Omraade, der var afgrænset fra den øvrige Havn ved Pæle og Tønder; disse Skibe og de i Krabbeløkke fortøjede kaldtes „den store Flaade“ i Modsætning til den mindre, Galejflaaden, der laa i den ny Skibshavn, Arkeliehavnen. Den førnævnte franske Rejsebeskrivelse fortæller herom: „Paa hin Side Holmen (Slotsholmen) nærmere Havet, ligger 12 store Krigsskibe for Anker ved Siden af hinanden, aftaklede“; de har altsaa ligget tilankers „langs Holmen“.

1617 befaledes, at intet Borgerskib maatte ligge i Vinterleje ved Bremerholm eller Flaaden.

Sidst i 1600 Tallet bestemtes, at Havnen og Kanalerne skulde konserveres og vedligeholdes, saa de ikke blev usejlbare. Endvidere bestemtes, at kun kongelige Skibe maatte ligge ved Holmen, Tøjhuset, Proviantgaarden og Bryghuset for at ekviperes, kjølhales eller fortømres, en Skærpelse af en Befaling fra 1617, der forøvrigt engang tidligere, nemlig i 1635, var gendtaget, for at ikke Borgerskibene om Vinteren skulde være til Hinder for Isningen omkring Holmen og Skibene, thi der forelaa kgl. Ordre for, at Holmens Folk skulde „vække“ om Skibene, „at de intet klemmes af Isen“.

Et Kort fra ca. 1735 viser os dog, at Marinen senere har givet Oplægningspladserne ved Bremerholm fri, thi en tildels indpælet Strækning fra Reberbanen til forbi Mastegraven er her udtrykkelig betegnet „Comferdi Havn“, ligesom der paa hele Arealet er indtegnet oplagte Skibe.

Vi har set Bremerholms Omraade blive udvidet i Aarens Løb. Reberbanen vedblev ikke at være Grænsen mod Nord, thi ved Reguleringen af Nyhavns Omraadet blev Krabbeløkke til et Bassin, der anvendtes

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

til Mastegrav, og Pladserne Nord og Syd herfor blev i Hovedsagen anvendt af henholdsvis Mastemagerne og Baadebyggerne.

Lad os i store Træk beskrive Værftet og dets Bygningers Beliggenhed i Forhold til det nu bebyggede Gammelholm Kvarter. Hovedindgangen laa lige for Holmensgade (omtrent midt i Holmens Kanals Gadelinie). Over Porten stod med Metalbogstaver „Kongeligt Værft“. Tilhøjre indenfor Porten laa Hovedvagtbygningen, som bl. a. indeholdt Holmens Arrest, den berygtede og ofte benyttede „Holmens Laage“, der ansaas for at være særlig „sikker“, hvorfor den benyttedes af Københavns Politi, naar vanskelige Forbrydere skulde forvares; Arresten var i Brug indtil November 1864. En anden Bygning, der ligeledes anvendtes af Øvrigheden, naar Retfærdigheden skulde ske Fyldest, eller naar Ro og Orden skulde oprettholdes, var „Husarstalden“, der laa tilvenstre indenfor Porten og blev benyttet til Opstaldning af Militærheste, naar Husarernes Hjælp var paakrævet til at dæmpe Uroligheder. I Hovedvagtbygningen var der tillige Lokale for Pramøserne, hvis Pligt det var at passe, at Pramme og Smaafartøjer ikke sank i Nattens Løb, endvidere skulde disse Folk besørge Lydningen med den i Galgen hængende Holmens Klokke.

Holmens Kirke med Kirkegaard og Kapel laa til højre for Hovedvagten ud mod Kanalen. I tidligere Tider laa, paa begge Sider af Porten, tilhøjre Admiralitetet og til venstre Land-Commissariatet. Generalcommissariatsbygningen, der var opført 1704, nedbrændte 1795. I den allernordligste Spids af denne „Holmens Kirkes Trekant“ boede Holmens Chef; hans Bolig var opført 1731, havde ligesom Generalcommissariatets Bygning Facade til Større Stræde, og den var opført ifølge Approbation af 5. December 1731.

Hovedvagten laa da ved den lille Bro, der førte over Holmens Kanals sydlige Dal, som laa omtrent hvor det nord-sydløbende lille Stykke af Havnegade nu ligger. Netop naar man kom over Broen, traf man Opsynsmandens Hus og Klokkegalgen med Klokken, der skulde „lyde“ hver Morgen og Aften for at markere Arbejdstidens Begyndelse og Ophør; i Dagens Løb blev der før og efter Spisetiderne „kimet“ med den. Et Stykke inde paa Holmen fandtes Admiralitetskontorerne i en Bygning fra 1746, oprindelig bestemt til Søkadetacademi, men 1747 indrettet til Kontorer samt til Bolig for den ældste Eqvipagemester; efter Branden i 1795 blev denne Bygning optaget af Admiralitetet og Commissariatet. Bagved disse Kontorer fandtes Eqvipagemesterens Bolig og Have (i Niels Juelsgades nordlige Ende). Omtrent hvor Havnegade nu danner en Vinkel havde man Vaskehus, Spaanehave (indrettet 1728) og Stald til Vognmandshestene; mellem dette Anlæg og Kontorerne fandtes en lang Bygning i Retningen omtrent Øst—Vest, og her var Vejerbod, Sprøjtehus, Hovedmagasins- og Eqvipagekontorer samt Smedier; desuden i den senere Tid Bolig og Have for Holmens Chef. I Spaanehaven magasineredes det kasserede Gods, som det var Me-

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bogselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telef. 1749

Til Imprægning af Presseninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovierteringshandlere.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.

Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-

halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE!

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natstkjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

ningen at bortsælge ved Auktion, og ved Stalden fandtes Skure til Værftets Vogne, samt Kammer til den vagthavende Materialkusk, „Biekudskén“; udfør Vejerboden stod en Kran; Loftsrummet over Vejerbod, Sprøjtehus og de øvrige Lokalteter anvendtes som Besigtigelseslokale for Sejldug og kaldtes Sejlloftet; her uddeltes Holmens Hæderstegn fra 1801 hvert Aar paa Holmens Højtidsdag den 29. Januar. I Smedien var der baade Klejnsmedie, Grov- og Ankersmedie; sidstnævnte Sted opstilledes 1790 den første Dampmaskine i Danmark, nemlig en „Ild- eller Damp Machine“, et Hammerværk til Smedning af Linieskibsankre og Skibsknæer; den havde dog ingen synderlig Succes, thi 1801 erklæredes, at „af Ild Machinen haves ingen Nytte“, og 1803 smedede man igen det sværeste Smedearbejde „ved Haandmagt som tilforn“; en ny Dampmaskine blev dog snart anskaffet.

Holmens Chefs Bolig var en anselig Bindingsværksbygning, og i den forøvrigt lille Have stod et ældgammelt Morbærtræ, der var kendt viden om. Det østlige Hjørne af Niels Juelsgade og Havnegade staar paa Prambeddingens Plads, og tæt Nord for (i Havnegade mellem Niels Juelsgade og Tordenskjoldsgade) havde Materialbod (en grundmuret Materialbod opførtes 1738) Bradbænk og Tømmerværksted tilhuse i samme Længde; ganske tæt herved fandtes Sejlmagerværksted og Sejldugsvæveri langs med det gamle Dokgab; den gamle mislykkede Dok har ligget, hvor Tordenskjoldsgades sydligste Del er. Mellem Dokbasinet og Admiralitetskontorerne laa spredt Kalkgaard, „gamle Søkort-Arkiv“, Tjæremagasin, Kulhave, Bødkerværksted og Jernhave. „Gamle Søkort-Arkiv“ har muligvis engang været Bolig for Snedkermesteren. Tjæremagasinet var i en meget gammel, maaske Bremerholms ældste, Bygning, kaldet „Trunken“, vistnok oprindeligt anvendt som Fængsel for de Fanger, der arbejdede i „Bremerholms Jern“. Fangekirken (nedrevet 1741) laa da paa Sejlmagerværkstedets Plads. Hvor nu Peder Skramsgades vestlige Husrække findes, laa (ligefra Havnen til Charlottenborg) den anselige, 1146 Fod lange Reberbane med Garn og Hampemagasin; 1804 henlagdes Hampespinderiet til Reberbanens Loft. Langs Reberbanen løb Banegraven (Peder Skramsgade) og langs dennes nordlige Del laa, ligeoverfor Reberbanen, nogle Chalupskure. Banegraven, der ogsaa kaldtes Chalupgraven, sattes 1752 i Forbindelse med Holmens Kanal, og 2 Fiskedamme paa Gammelholm tilkastedes; den paa denne Maade indvundne Plads benyttedes til Dehlehavn. Ved Garnmagasinet førte „Giethusporten“, der regnedes for Holmens Baglaage, ud i Byen. Langs Holmens Kanal laa Hovedmagasinet, hvis Opførelse besluttedes 1737. Holmens Kanal opfyldtes og omdannedes til Gade 1860—61; Hovedmagasinets Midterparti, Pavillonen, blev Studenterforeningens Bygning, da Gammelholm fraflyttedes af Marinen. 1739 var den nordlige Del af Hovedmagasinets Længde afskildret af en Brandmur og overladt til Det kgl. Teater. Den Del af Bremerholm, der laa paa den nord-

lige Side af Banegraven var, som forhen anført, optaget af Baadeværftet. Et nyt Baadebyggeriskur ved Mastegraven opførtes 1740 tilligemed Blokkedrejere-, Billedhugger- og Snedkerværksted, fordi de gamle Bygninger var meget forfaldne. En lille Bro helt ved Havnen førte over til Pladsen, paa hvilken fandtes Beddinger, Barkasskure, Tømmerskur, Mesterens Kontor og Lægevagt. Hinsides den store Tømmergrav, paa et Omraade, der næppe nogensinde har hørt til Bremerholm, men til Gammelholm, var sluttelig Masteværft, der ved „Smaløen“, Mastegravens Begrænsning mod Havnen, stod i Forbindelse med den øvrige Holm. Fra Masteværftet førte en Port ud til Nyhavn; her laa „Frosenborgvagtens“ Vagtstue helt ude ved Havnen, og en Mur blev rejst her 1737.

Vi gengiver fra et gammelt Dokument Resultatet af en Opmaaling af bl. a. en Bro i denne sidst omtalte Del af Bremerholm — Gammelholm.

„12. Februar 1867 blev dend Røde Broe og Canalen bag Reberbahnen maalt og befunden:

Dend røde Broe paa sit Wieste imellem dens knæer ved Vandet	25 ¹ / ₂	Fod
Paa sit smaleste under knæerne, fra Vandet 6 ¹ / ₂ Fod, er den viid	24	Fod
Canalen udi sig self, mit paa, imellem Broen og som dend begynder at viides er Paa den Platz som den Wiedes og Bomme ligger, er dend bred	23 ¹ / ₂	Fod
Samme Dato blev dend Canalen ind forbi Weyehuset dend Side og maalt, og var dend Wid udi munding	24 ¹ / ₆	Fod
Tvers off fra Bradbencken ved Weyehus Porten og til Broen som gaar til Holmens Kirkegaard, er den wid	88	Fod
Dog samme Broe bred udi sig self	64 ¹ / ₂	Fod
	4 ¹ / ₂	Fod
er tilsammen ...	69	Fod

Broen ved Holmens Port, hvor Vagten staar, er wid 30¹/₂ Fod
Canalen inden for Broen er wid 53¹/₂ Fod
hvilket er det smaleste paa denne Canal“.



Agité
for
Tilgang
til
Marineforeningen

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hyggabrød

F. H.

Telf. 999 og 1001

ESBJERG BANK Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstit.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditorforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

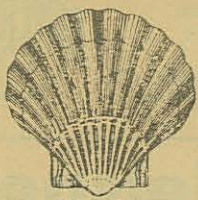
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Bagermestrenes Brødfabrik

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigt CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask. De søger Erb. SVEND AA. THOMSEN

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj

Kordilgade - Kalundborg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32. AARHUS

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3,

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg. Tlf. 269

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

Korsør

Harald Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial - Isenkram

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H.P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678



**Køb
danske
Gulvklude**

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NORREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

Sejl, Flag og Presseninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

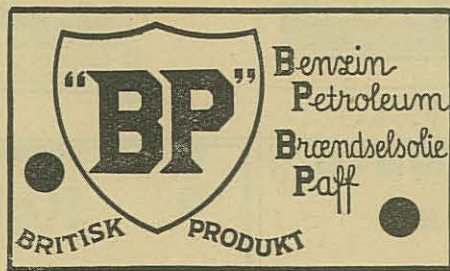
AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Arbejdsgst
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9
Kontor og Lager: TLF: 1166 5 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
anbefales til Lager af Guld-Sølv og Elektropålvare. Reparationer, Forgyltning, Forsølvning og Graving udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Glent & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

Vingær Vlerka 85 Øre
La Mossy Kr. 1,50

Alle Artikler til Vin fremstilling
F. H. Jacob, Hauserplads 18
Telf. Byen 3591

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakketsæt rensat Kr. 3,00
Jakketsæt kemisk rensat . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6
København

POUL HOLM

11. Silkegade 11.
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn., Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878
Lad Deres Ophugning af File foretage af
Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 - København F. - Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring
Tapetfabriken Danmarks Udsalg
Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938
Køb godt! - Køb dansk!

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES
O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

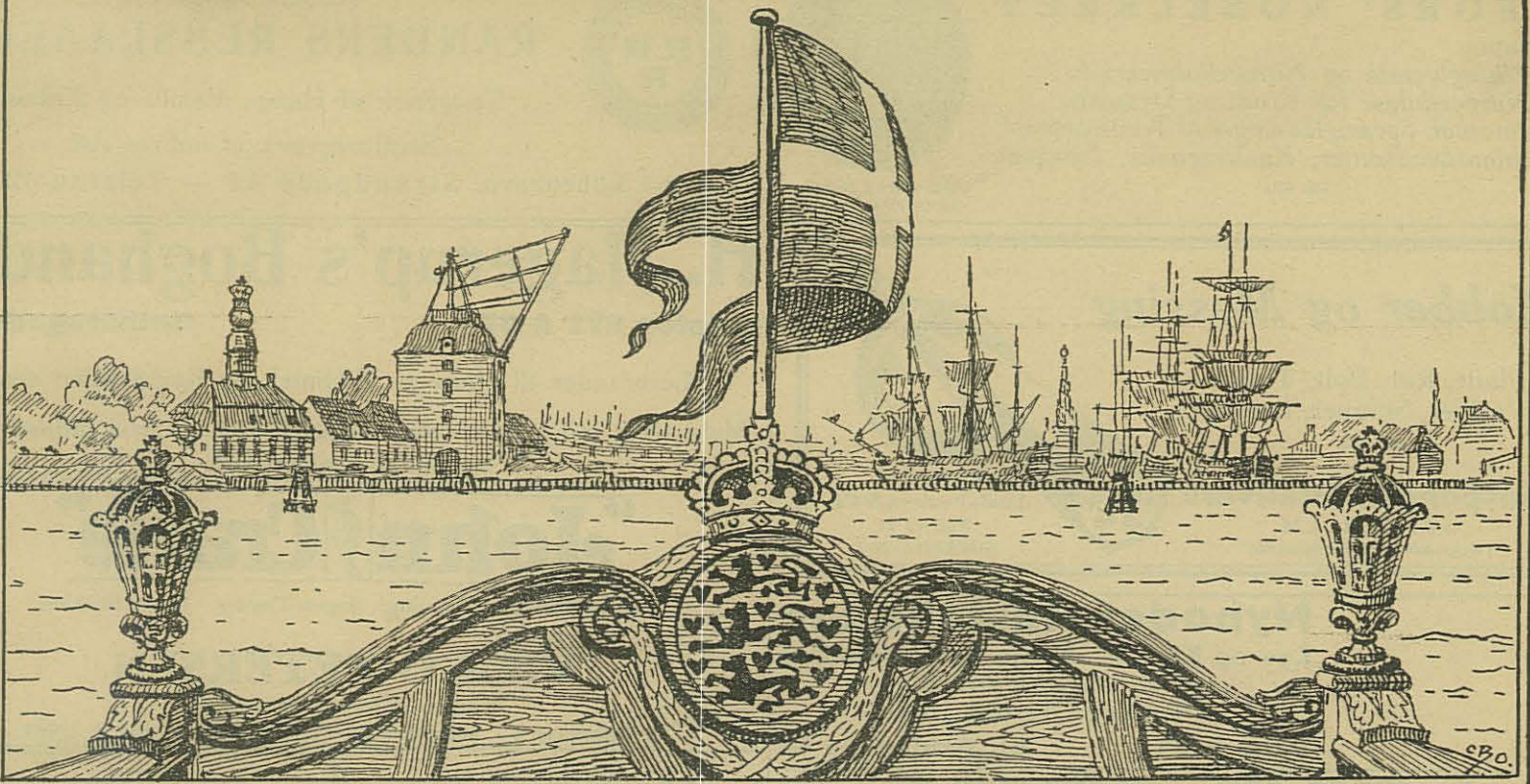
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.



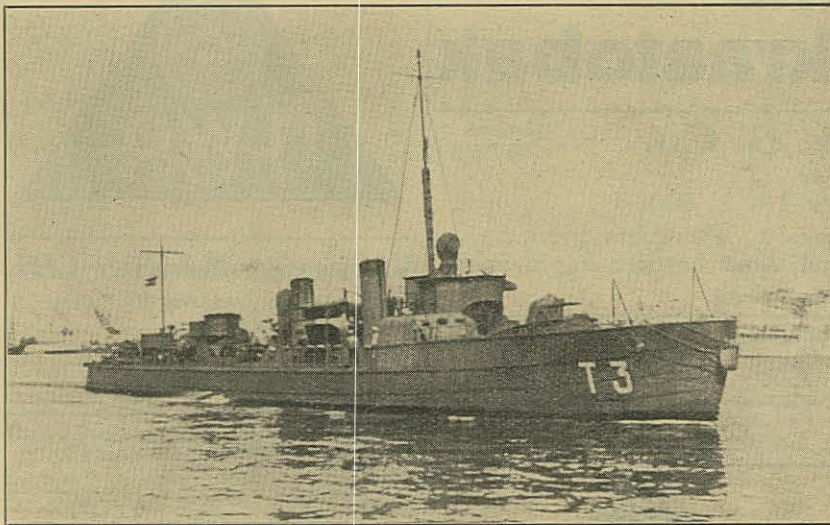
Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

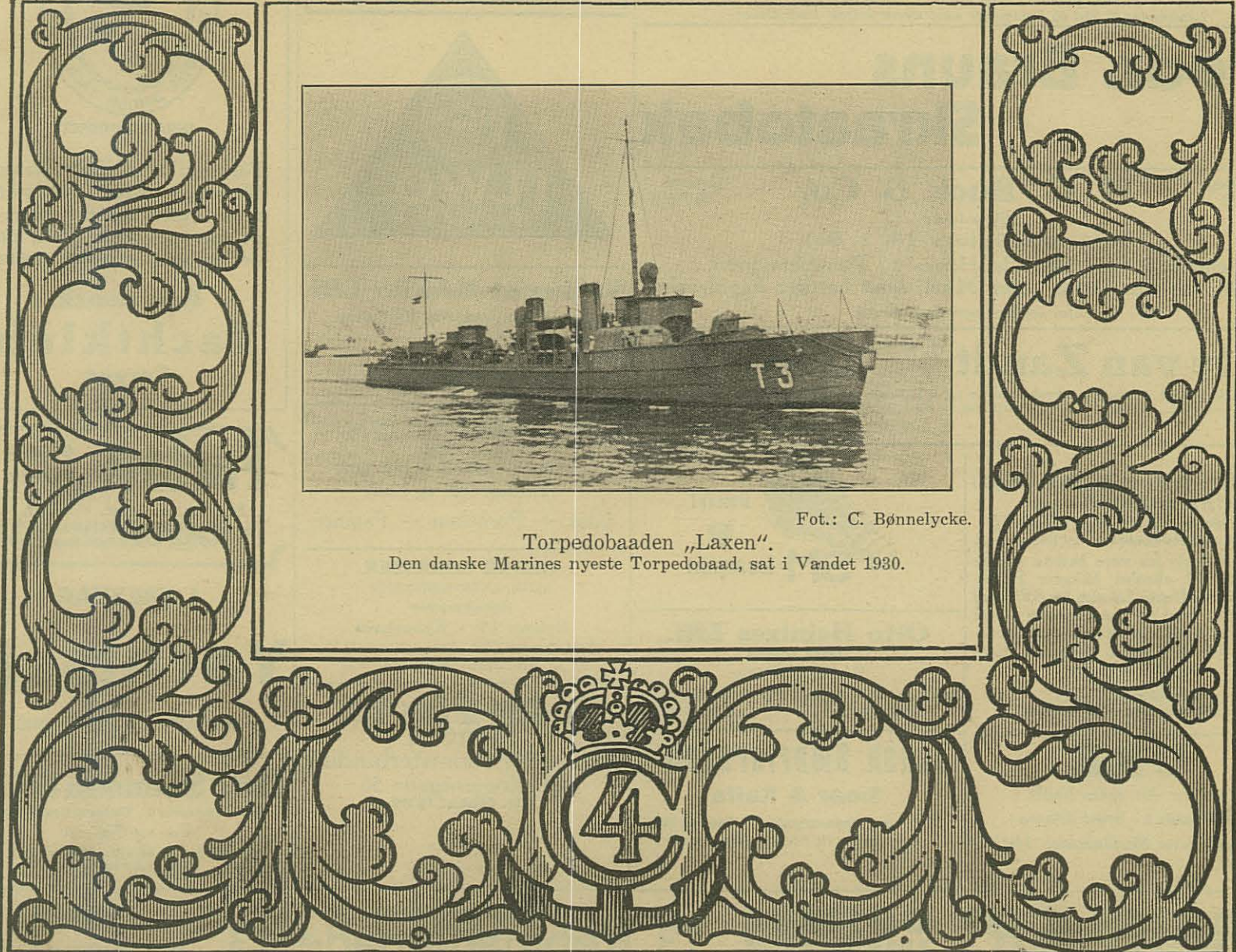


• UNDER DANNEBROG •



Fot.: C. Bønnelycke.

Torpedobaaden „Laxen“.
Den danske Marines nyeste Torpedobaad, sat i Vandet 1930.



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Fa: VIGGO ARP - KØBENHAVN Ø.

Nordre Frihavnsgade 22 - Telefon Øbro 803 - Grundlagt 1896

Kontroluhre - Vægterkontroluhre - Signaluhre - elektriske Uhre - Uhranlæg - Taarnuhr - etc.
Mekaniske Uhre for Kontorer, Fabrikslokaler etc. - Fremstilling af specielle Uhre efter Tegning
EGET REPARATIONSVÆRKSTED. Gasmasker - Røgmasker - Respiratorer - Støvmasker
Iltapparater - Carbogen- og Inhalationsapparater - Beskyttelsesmasker og Beskyttelsesbriller
Svejsibriller - Skærebiller - Slibebriller.

Leverandør til Stat og Kommuner samt største private Institutioner.

Brødr. Brauns Skraatobak

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925
Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
og Kaffe fra 12-7, 1.25 Kr. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigt A. Hansen, ny Vært

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%
Foreningens Medlemmer 10%



Dansk!

SM-Lampen

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Dansk Smørforsyning

Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov elses
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skoer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
Ligat. Rogneg.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 492.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficeforeningen og
Officersforeningen.

PREISLER^S OPTISKE INSTITUT 13 Købmagergade 13 GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2386 — Kontortid 1—4.	HÆFTE XI NOVEMBER
----------------------	---	----------------------

Fra Orlogsmarinen

Mineskibet *Lossen*, der er paa Togt med Lærlinge under Orlogskaptajn *Michaelsens* Kommando, har aflagt Besøg i Marstrand fra 8. til 10. November og i Göteborg fra 10. til 13. November.

Den 15. November stryges Kommandoen.

**

Den 1. November overtog Marinen Kystbefæstningen fra Hæren, og Kommandør Briand de Crèvecouer er Chef for Kystdefensionen.

Foreløbig er *Middelgrundsfortet*, *Flakfortet* og *Lynetten* belagt og under Kommando. Fortcheferne for disse tre Forter er henholdsvis Orlogskaptajnerne *Jungersen*, *Wodschow* og *Vestermann*.

Inspektionsskibet *Fylla* er vendt hjem fra Islandstogt og har strøget Kommando den 3. November.

**

Orlogskaptajn i Reserven *Hertz* er ansat som Næstkommanderende ved Søtransportvæsenet.

**

Den 1. Februar skal Orlogskaptajn *K. Hammerich* afløse Orlogskaptajn *Foss* som Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet *Argus*.

Skibsfarten hjemme og ude

Ophugning og Oplægning.

Verdensskibsfarten er svundet ind som Følge af Toldmure og Restriktioner og Raabene efter „vær Dig selv nok“-Princippet. Paa denne Maade bliver der intet at sejle med, og Skibene bliver arbejdsløse; en Verdensflaade paa 15 Millioner Brutto Tons er lagt op, Fragterne er dalet, Driftsudgifterne er paa Højdepunktet, og fra næsten hver Rejse meldes om Tab.

Hvorledes skal Spørgsmaalet ordnes for at komme over Vanskelighederne, Ophugning eller tvungen Oplægning, er blevet det brændende Spørgsmaal, og mange Forslag er fremkommet for at bøde paa Elenigheden, men endnu har intet vundet almindelig Tilslutning. Imedens sejler mange Nationers Skibe med billig Drift, og saa snart der viser sig en lille Lysning for Skibsfarten, styrter den oplagte Tonnage ud, 15 Millioner Tons Skibsrum, en overvældende Tonnageoverflod, der i lange Tider vil blive en Trusel for Skibsfartens Fremtidsudsigter.

En anden Fare hviler som en Mare paa Skibsfarten, idet der i flere Lande, særlig i De Forenede Stater og i Italien, gives en enorm Statshjælp i Form af saakaldte „Postkontrakter“ og Subsidier for tilbagelagt Distance. Ogsaa dette er efter „vær Dig selv nok“-Princippet, det kvæler den internationale Konkurrence, men vil i det lange Løb give Bagslag.

Man har sagt, at tvungen Ophugning eller Oplægning er umuligt at gennemføre, da saa mange mod-

stridende Interesser gør sig gældende; det hele maa baseres paa Frivillighed, men kan dette løse Vanskelighederne? Og løses de, staar man overfor den Fare, at Skibsbygningen vil tage til, endog med Statshjælp, som netop nu foreslaaet i Italien. Ny Skibe vil da vinde frem, endnu farligere Konkurrenter end de oplagte Skibe, hvoraf mange kun er egnet til Ophugning.

Saa vanskeligt er Problemet, at man burde mødes til en fælles Drøftelse for at finde det Middel, der kan faa Toldmure til at falde og Importforbud til at forsvinde.

**

Verdensskibsbygningen.

Katastrofal Nedgang.

Den 30. September byggedes der i hele Verden 192 Skibe med 901 067 Br. Tons, og sammenlignet med for to Aar siden bygges der nu 1.7 Mill. Tons mindre. Ydermere er Arbejdet standset paa 173 000 Tons.

Der byggedes i Storbritannien 238 443 Tons, Italien 127 969, Forenede Stater 124 703, Frankrig 109 285, andre Lande adskillig mindre, Danmark kun 19 063 Tons. Af Motorskibe søsattes i Løbet af 3. Kvartal i Italien 20 645 Tons, Japan 17 016, Tyskland 16 800, Holland 7 851 og Danmark 4 633 Tons. Andre Lande langt mindre.

De Skibe, der bygges i Storbritannien udgør 26

pCt. af den totale Skibsbygning i Verden. For britiske Redere bygges 164 000 Tons, men da Arbejdet er standset paa 150 000 Tons, har de britiske Værfter kun 88 000 Tons i Arbejde. Dette er det laveste, som Lloyds Statistik nogensinde har udvist.

Der bygges 80 000 Tons flere Dampskibstons end Motorskibstons. Grunden hertil er, at der bygges store Turbinedampere i England, Frankrig og Italien. I Sverige, Danmark og Tyskland er det hovedsagelig Motorskibe, der staar paa Bedding.

Der bygges i Verden 28 Tankskibe med 215 000 Tons, deraf de fleste i Sverige og Tyskland.

I Kvartalets Løb er i Danmark intet Skib sat paa Bedding, og der er kun søsat 1 Skib paa 800 Tons.

Af Sejlskibe er Verden over intet Skib sat paa Bedding og intet søsat. De Tider er forbi.

**

De britiske Skibsværfter.

Den britiske Skibsbygnings-Industri havde haabet, at Juli-Kvartal vilde bringe saa mange ny Bestillinger, at Værftsarbejderne kunde faa nogen Beskæftigelse i Vinterens Løb, men Haabet skuffede. Situationen er langt fra god, og det kan se ud til, at Industrien trues af en Stilstand. De enkelte Bestillinger, der kom frem, har knap nok været Erstatning for de Skibe, der gled af Bedding.

Paa Clyde arbejdedes i Oktober kun paa fem ikke særlig store Skibe, og her afhænger alt af Genoptagelse af Arbejdet paa den store Cunarder. Den 1. Oktober var rundt regnet under Bygning i Storbritannien 200 000 Tons, og heraf falder de 103 000 Tons alene paa to Skibe, og naar endvidere Arbejdet midlertidigt er standset paa flere Skibe, saa bliver der ikke meget tilbage af den under Bygning værende Tonnage.

Paa Tyne arbejdes kun paa to mindre Skibe, paa Tees, i Belfast og Barrow staar alle Beddinger tomme; i Birkenhead bygges to mindre Fartøjer, Hartlepool 1 Skib, Burntisland 1 Skib, og flere Værfter maa nøjes med de ubetydeligste Reparationer.

**

„Normandie“.

Verdens største Skib.

Den 29. Oktober søsattes i Frankrig den mægtige Superliner, der overgaar alt andet, der flyder paa Søen. Den er 1027 Fod lang og paa 25 000 Brutto Tons. Det hidtil største Skib, „Majestic“, er paa ca. 56 000 Tons. En 1000 Fod lang Liner blev for blot en halv Snes Aar siden betragtet som en Utopi, nu er Eventyret blevet Virkelighed, et flydende Palads med Plads til 2 170 Passagerer og med en Besætning paa 1 320 Mand.

Det turbo-elektriske Maskineri bestaar af fire Dampmaskiner, og Damp faas fra 29 Vandrørskedler. Maskinkraften bliver saa stor, at Skibet under alle Væjrforhold kan gøre Turen over Atlanten paa mindre end 5 Døgn. Skibets Stævn er saa høj, at kun en usædvanlig høj Sø kan naa op paa øverste Dæk, det er udrustet med alle moderne Apparater for sikker Navigation, og om Bord findes Vinterhaver, Svømmebassin, Teater og Dansesalon og som Modvægt et Kapel.

Det er et helt Problem, naar en Vægt af 32 000 Tons skal glide af Bedding, Farten maa intet Øjeblik overstige 17 Fod pr. Sekund, og der brugtes 45 Tons Sæbe og Talg for at smøre Beddingen. Man beregnede, at Skibets Stævn vilde ved Afløbningen gaa ned til 49 Fods Dybde, kun fire Fod fra Havbunden, og 600 Mand var i Arbejde ved Stabelafløbningen.

Verden rundt.

Den ny franske Destroyer „Cassard“, bygget i Nantes, har paa Prøveturen opnaaet en Fart af 42.9 Knob, og er saaledes det hurtigste Skib. Søsterskibet, der er bygget paa samme Værft, løb en Tiendedel Knob mindre.

**

En australsk Admiral mener, at nu maa Storbritannien tage sig sammen. Handelsflaaden reduceres, skal store Dokker slæbes, maa man bruge hollandske Bugserfartøjer, fremmede Hvalfangerfartøjer har afløst de britiske, Italien og Frankrig bygger Verdens største Handelsskibe. Det ser ud til, siger Admiralen, at det ikke passer mere at synge „Rule Britannia“.

**

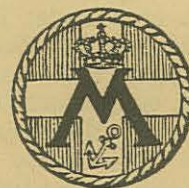
Det tyske Rotorskib „Barbara“, der for nogle Aar siden blev opreklameret som Fremtidens Skib, men var mislykket, har atter vist sig fra en uheldig Side. Det var lejet af den tyske Regering for at deltage i de tyske Flaadeøvelser i Nordsøen; det kom her ud for haardt Vej, en af de tre Rotorer gik over Bord, og Skibet maatte returnere til Havn.

**

Der hersker for Tiden vanskelige Forhold paa de britiske Værfter, og for at nævne Belfast blev der for 2 Aar siden i Aarets første 9 Maaneder søsat 143 154 Tons og i Fjor i den tilsvarende Periode 37 000 Tons; men i Aar er der kun søsat 1 Skib paa 6000 Tons, og Harland and Wolff har kun haft en Søsætning siden December i Fjor.

**

Den afdøde britiske Storreder, Lord Juchape, efterlod sig noget over 2 Millioner Pund, heraf gik omtrent Halvdelen i Arveafgift til Staten, medens Enken fik 100 000 Pund.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og
Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

HORSSENS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 21. September sin aarlige morsomme „Fregatskydning“ under stor og ivrig Deltagelse, og der herskede en udmærket Stemning blandt Fregatten „Horsens“ Besætning, da den fjendtlige Fregat kom paa Skudhold, og Ilden aabnedes af vor Kaptajn *Juel Petersen*, der viste sig i Besiddelse af noget af de gamle Søheltes Gaapaamod, og straks gik angrebsvis til Værks. Fjenden blev derefter holdt

under en voldsom Ild, og efter en haard 5 Timers Kamp, sank den fjendtlige Fregat i Bølgerne, ramt af en „Fuldtræffer“, affyret af Vpl. *R. M. Hansen*, der blev hyldet med stormende Ovationer af hele Besætningen.

Efter Fregatskydningen afholdtes en Præmie- og Festskydning, og her var Deltagelsen ikke mindre livlig, mangen Kappestrid blev udkæmpet og viste, at vi gamle „Mænd“ endnu kan haandtere Kanonerne, og der var afgivet ialt 1350 Skud, da Kaptajnen ved 2. Glas lod blæse „Hold inde med Skydningen.“

Onsdag den 25. September afholdt Afdelingen sin halvaarlige ordinære Generalforsamling i Forbindelse med Præmieuddeling og Fællesspisning, hvor der serveredes Bixemad med Spejlæg m. m. Efter Spisningen samledes „Mændene“ i Mødelokalet, hvor Kaffen serveredes, og her gik vi, efter at Formanden, *Johs. Nissen* i en smuk Tale havde mindedes de i forløbne Halvaar afdøde Kammerater, Cigarhandler *Jørgensen* og Havnefoged *Jeppesen*, under Dr. *Tolderlunds* Ledelse igang med Behandling af Dagsordenen, hvorunder blandt andet vedtoges at forsøge oprettet et Skyttelav, samt at fejre Afdelingens 10-aarige Stiftelsesdag under særlig festlige Former. — Efter at Generalforsamlingen var hævet, samledes Deltagerne i et kammeratligt Lag, og Skydepræmierne uddeltes af Skydedirektør *Søndergaard*, der i en velmotiveret Tale overrakte Grosserer *Wolhardt* Tegnet paa sin Værdighed som Kaptajn for Fregatten „Horsens“ for det kommende Aar, ligesom der forelaa Udnævnelse af Fabrikant *R. M. Hansen* til Overkanoner.

Ved Præmieskydningen blev Grosserer *Wolhardt* Nr. 1.

Ved Serieskydningen blev Formanden *Johs. Nissen* Nr. 1.

Efter Præmieuddelingen fortsattes Samværet paa en yderst fornøjelig Maade, hvor navnlig vor Kammerat Glud ved sin vittige Maade at fortælle paa og sit aldrig svigtende Lune bragte Humøret adskillige Grader op.

SLAGELSE AFDELINGEN

samledes den 3. Oktober til Torskegilde hos Peter Poulsen paa Nytorv.

Sammenkomsten fik et særligt festligt Præg, idet Landsforeningens Formand, Admiral *Carstensen* sammen med et andet kendt og skatte Medlem af Hovedbestyrelsen, Grosserer *Schou*, København, havde fulgt Indbydelsen og rullet herved med en gammel Mariner, Vognmand *Andersen* ved Rattet. Desuden deltog flere Medlemmer af Skelskør-Foreningen og gamle Marinere fra Sorø, hvor der endnu ikke findes nogen Forening.

Efter at Flaget var hejst, bød Assistent *Helles* Velkommen, særlig til de udenbys Gæster, hvorefter man gik i Lag med Torsken, der af de sagkyndige Skelskør-Gæster blev betegnet som noget af det fineste, de havde været præsenteret for.

Admiral *Carstensen* indledede de mange Taler med en djærv og smuk Tale om Marineforeningernes Formaal, og derefter faldt Talerne og Historierne Slag i Slag.

Mange af de gamle Marinere havde jo oplevet mangt og meget baade af Alvor og Skæmt, og Latteren rungede ud over Torvet, og de saltvandsfriske Sømandssange vekslede med de mange Beretninger om det raske Liv paa Danskens Vej til Ros og Magt.

Assistent *Helles* slog til Lyd for, at man her i Slagelse, ligesom i Randers, opretter en „Marinestue“, hvor Medlemmerne kan samles i passende Omgivelser. Tanken slog godt an, og maaske bliver den snart realiseret.

Admiral *Carstensen* takkede for den dejlige Aften og lovede Hovedbestyrelsens Bistand til det Arbejde, der udrettes ude i Afdelingerne.

AALBORG-AFDELINGEN

Ved den nye Hærlov er 10. og 11. Regiment beordret opløst, alle Batailloner i Aalborg skal enten nedlægges eller ophæves paanær 9. Bataillon, som indtil videre forbliver dér.

I den Anledning havde Kommandanten i Aalborg, Oberst *Jessen*, og samtlige Soldaterforeninger i Aalborg ønsket, at

Garnisonens Afsked mod Byen skulde fejres paa en højtidelig Maade.

Det blev en meget smuk Højtidelighed, som blev overværet af Tusinder af Aalborgensere.

Onsdag den 5. Oktober Kl. 9½ Fm. havde Militæret taget Opstilling paa den store Sportsplads ved Hobrovej under Kommando af Kommandanten, Oberst *Jessen*, og her mødte samtlige Soldaterforeninger — herunder Marineforeningen — med Faner, Marineforeningen var repræsenteret ved Bestyrelsen og ca. et halvt Hundrede Kammerater.

Aalborg Bys tidligere Militærorkester var mødt (i civil) og spillede et Par Numre. Herefter tog Kommandanten Ordet, Obersten takkede for den Velvilje og Forstaaelse, Militæret altid havde mødt hos Borgerskabet i Aalborg, og udtalte bl. a., at det er med Sorg, at Garnisonen maa forlade Byen, men han haabede, at Aalborg med Tiden atter maatte faa sin Garnison tilbage, og sluttede med et trefoldigt Leve for Aalborg By, hvilket fik en kraftig Tilslutning fra Forsamlingen.

Herefter talte Generalmajor *Lasson*, Viborg, Generalen takkede Soldaterforeningerne, fordi de havde givet Møde i Dagens Anledning, og udtalte bl. a., at Soldaterforeningerne er Arnesteder i Befolkningen, hvor Soldaterminderne faar Lov til at leve, og det er en Støtte og en Glæde for Hæren at føle deres Sympati. Deres uselviske, upolitiske og optimistiske Syn paa Hæren styrker os. Kun sand Optimisme skaber virkelige Livsværdier, hvorimod Pessimisme kun er af det onde. Vi Soldater beder Soldaterforeningerne blive ved med at værne om Opgaverne.

Herefter omtalte Generalen Alborg Bys dygtige og fremragende Musikkorps, der desværre nu var i en anden Paaklædning, end vi ønsker at se det i, og udtalte: Det er min faste Overbevisning, at det ikke kan blive ved at gaa saaledes, at Danmark ene af alle Lande ikke har nogen Militærmusik, men at Militærorkestrene atter vil komme igen.

Aalborg Byraad var repræsenteret ved Købmand *Pedersen Bach*, der nu sagde et Par Ord til Tak for den Hilsen, der var rettet til Byen og dens Styrelse, og bad alle, der her var til Stede raabe et Leve for den danske Soldat.

Herefter kommanderede Oberst *Jessen*: March! og Styrken rykkede bort fra Sportspladsen. Forrest Regimentsmusikken spillende Honnørmarchen, herefter Soldaterforeningerne og til sidst Militæret.

Marchen gik ad Hobrovej-Vesterbro-Viadukten, Danmarks-gade, Boulevarden til Nytorv. Her blev de gamle Bataillonsfaner under Honnør ført til Hovedvagten til Opbevaring.

Paa Nytorv var mødt ca. 10,000 Tilskuere.

Om Aftenen samledes Garnisonens Officerer og Officianter med Repræsentanter for Aalborg By og dens Øvrighed tillige med Bestyrelserne for de Soldaterforeninger, der havde deltaget i Paraden, til selskabelig Sammenkomst paa Hovedvagten.

Her var Borgmester *Jørgensen* kommen til Stede.

Lokalerne, hvor Festen holdtes,, var smykket med de gamle Afdelingsfaner og Efteraarets smukke Farver, saa det ydre var i Orden til at skabe den rette Stemning. Og hele Arrangementet virkede fremmede herpaa. Ved Bordet havde de militære som „Dame“ en civil, og der blev holdt en Mængde Taler.

Oberst *Jessen* bød Velkommen og talte for Kongen. Der udbragtes et nifoldigt Leve, og „Kong Christian“ blev afsunget.

Derefter talte Obersten for Byen.

For denne kvitterede Borgmester *Jørgensen*, der talte for Fædrelandet, hvorefter man afsang „Der er et yndigt Land“.

Oberstløjtnant *Mikkelsen* talte for Kammeratskabet, og Overofficiant *C. L. Jensen* for Soldaterforeningerne. Paa Soldaterforeningernes Vegne talte Kaptajn *Bluhme* om Samarbejdet, og desuden taltes der bl. a. af Oberstløjtnant *Rosted-Løvgreen*, Forsvarsbrødrenes Formand, Cigarhandler *Jørgensen*, Kaptajn *Alstrup* (for Marineforeningen), Politimester *Bach*, Formanden for Garderforeningen, Købmand *Ovesen* og mange andre.

Der blev afsunget en Mængde Fædrelandssange, saa Afte-

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Alltid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

V. Petersen

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457 y.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

nen kom til at forme sig som en god Nationalfest og en smuk Afsked med de bortdragende militære Befalingsmænd. M. K.

KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE DEN 12. OKT. 1932

Afdelingens Vintersæson 1932-33 indlededes den 12. Okt. med Medlemsmøde i Studenterforeningens store Sal, hvor ca. 150 Medlemmer havde givet Møde. Blandt disse bemærkedes en hel Del af Marinens Mænd, hvem Aftenens Foredragsemne: Betragtninger over den nye Flaadeordning, havde foranlediget til at komme tilstede, et Faktum som vi med Glæde konstaterer, og som forhaabentlig vil danne Præcedens.

I Betragtning af den alvorlige Krise, som den nye Flaadelov af 1932 har skabt for vor Marine og dennes Personel, og om hvilken Flertallet af vore Medlemmer ikke kan forudsættes at have mere indgaaende Viden udover det, som Dagspressen under Lovbehandlingen har bragt, havde Bestyrelsen ment det formaalstjenligt at bidrage sit til, at man indenfor Forningens Rammer fik meddelt rent sagligt og upolitisk det rent konkrete om vor Marine af 1932 og dennes Fremtid, og havde anmodet Kommandørkaptajn P. Ipsen om at meddele disse Oplysninger ved en Gennemgang af Lovforslaget og dets Konsekvenser for vor Marine. Med stor Beredvillighed havde Kommandørkaptajnen paataget sig dette omfattende og vanskelige Hverv.

Efter at Formanden, Arkitekt Marston, havde budt Velkommen og givet forskellige foreningsmæssige Meddelelser, hejstes Flaget med Honnør, og Ordet gaves til Foredragsholderen.

I den paafølgende halvanden Time gennemgik Kommandørkaptajn Ipsen derpaa Punkt for Punkt hele Loven af 1932 om Marinens Ordning, Omordningen af Personellet og dets nye Betegnelser, Oprettelsen af nye Skoler, Tredelingen af selv Værnet, Overtagelsen af Kystbefæstningen og de Midler til alle disse Tings Opretholdelse og Udøvelse, som Loven hjemler, og sidst, men ikke mindst, de Muligheder for Gennemførelse af opstaaende Opgaver til vort Værns og Neutralitets Hævdelse, som kunde komme ved indtrædende Konflikter mellem andre Magter i vor Nærhed, eller med Interesser i vore Farvande.

Med spændt Opmærksomhed fulgtes denne interessante, knappe og koncise Referering af den Lov, der betyder vor Flaades Svækkelse i en Grad, som grænser til fuldstændig Afrustning, og hvis Konsekvenser kun et forsvindende Faatal i vort Land forstaar at vurdere.

Foredragsholderen takkedes med stærkt Bifald og efter det paafølgende Smørrebrødsbord talte Admiral Carstensen, Kommandør Godfred Hansen, Formanden og Mester Borrild, ligesom Kommandørkaptajn Ipsen selv.

Næppe nogen af Aftenens Mødedeltagere er gaaet derfra uden en stærk Følelse af Usikkerhed overfor denne Flaadelov, der i Løbet af faa Dage er behandlet og vedtaget — saa hurtigt, at alle Detailler maatte forflygtiges for Befolkningen, der jo bl. a. ikke har nogen virkelig Viden om de Opgaver, Staten paalægger Marinen uden samtidig at give denne blot de strengest nødvendige Midler til disse Opgavers Løsning, en uhyre Inkonsekvens, der kan blive skæbnesvanger for os alle — man betænke, hvorledes Hæren i Aarene inden 1864 afkortedes paa Bevillingerne af Rigsdagen, saaledes at vore Bedstefædre maatte værges deres Land med Vaaben, der ikke var stort bedre end Kisteskafter — og dog holdt de Dybbøl i 3 Maaneder. Det samme Folk, hvis Repræsentanter havde nægtet Penge til moderne Forsvarsmidler, haanede sine egne Soldater, da de vendte hjem fra Krigen — forstaa det, hvem der kan. Nu desarmerer man vor Flaade, men forlanger desuagtet, at den skal kunne værges vor Neutralitet — Augustdagene 1914 er glemte, og glemt er ogsaa den Kendsgerning, at af de Bevillinger, som burde gives til et efter vore Forhold afpasset kraftigt Værn, bliver langt over Halvdelen her i Landet — og Arbejdsløsheden vilde blive mindre.

Det ligger indenfor Marineforeningens upolitiske Virke at oplyse sine Medlemmer, og det er vort Ønske og Haab, at der maa blive givet alle vore Medlemmer Landet over Lejlighed

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048

til at faa Oplysning om vor Flaade af 1932 — eller rettere Oplysning om det Faktum, at vi nu har et Søværn, hvis Stridskræfter i Løbet af faa Aar vil være forældede og uanvendelige, saaledes at vor Flaade, med mindre der snarest gives Bevilgninger til fornødne Nybygninger, neppe vil være istand til at etablere den Minespærring omkring vor Hovedstad og i Bælterne, der i 1914 reddede os fra Inddragelse i det store Drama.

Rigsdagen har lagt et frygteligt Ansvar paa Flaadens tilbageblevne Mænd og en tung Byrde paa alle dem i vort Folk, der endnu ikke har vundet den faste Tro paa Tusindaarsriget eller Troen paa et positivt Udfald af de uendelige Forhandlinger i Folkenes Forbund.



Den 19. Oktober afholdt København-Afdelingens Skyttelav sin 16-aarige Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler.

Da Formanden, *J. Grønvold*, Kl. 20 bød velkommen, kunde han se ud over en festklædt Forsamling, som fyldte den store Sal. Efter Flagets Hejsning begyndte Aftenunderholdningen, Emnet var: „København i gamle Dage i Ord, Toner og Billeder“ ved Kommuelærer *Alf. Jeppesen* m. fl. Foredraget, som nærmest omhandlede Perioden for ca. 100 Aar siden, altsaa Kong Frederik den VI. og Voldenes København, interesserede Forsamlingen meget, og mange gamle Billeder og Sange blev hilst med stort Bifald. Efter Aftenunderholdningen samledes man ved de festligt dækkede Borde og nød Direktør *Iversens* „3 sikre Stik“ med „Tilbehør“. Skyttelavets Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, aabnede Talernes Række med en Lykønskning til Lavet paa dets Fødselsdag, dette Lav som bevarer og lever for de gamle Minder og samtidig dyrker en god og fornøjelig Sport, som er i Stand til at samle mange Medlemmer. Admiralen sluttede med at udtale Ønsket om, at der stadig maatte være Fremgang for Lavet, og at endnu flere Afdelinger maatte være i Stand til at danne Skyttelav. Skyttelavets Formand takkede og talte for Hovedforeningen og Københavns Afdeling, som han symboliserede som Far og Mor for Skyttelavet. Han lykønskede Lavet som havde været ualmindelig heldig i Valget af sine Forældre; thi det mødte kun Forstaaelse og Støtte hos dem. Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, takkede paa Afdelingens Vegne, samt udtalte sin Tak for mange gode og fornøjelige Aftener i Skyttelavet og udbragte et Leve for Lavet.

Skyttelavets Formand uddelte derefter Sommerfuglekongetegnet til Grosserer *Schou*. Nu blev Pokalsangens første Vers afsunget, og Admiral *Carstensen* overrakte Flidspokalen til Inspektør *N. P. Nielsen* og Direktør *Bendix's* Sølvbryllups-pokal til Inspektør *E. Holst*, idet Admiralen samtidig omtalte Direktør *Bendix's* Død. Han var et trofast og meget interesseret Medlem. Ære være hans Minde. Efter Pokalsangens andet Vers talte Mekaniker *Lauridsen* for vor gamle Overkanoner *Harvald Jensen*, som han takkede for hans store Gave, — et af ham selv fremstillet smukt Tæppe — til Skyttelavet. *Lauridsen* priste Overkanoneren, i hvem han saa en Repræsentant for den udmærkede gamle Underofficers-Stand, som havde forstaaet deres Gerning, som Lærere for de unge værnepligtige. Ja, han havde selv oplevet at høre Overkanoneren læse dem sin „Katekismus“, og den var ikke til at tage Fejl af. Han sluttede med at takke for de mange gode Minder fra sin Tjenestetid og oplyste, at Overkanonerens Tæppe i Aften vilde blive bortloddet til Fordel for Lavets „slunkne Kasse“, det blev senere vundet af Tømrermester *Jul. Kragh*. Løjtnant *Rasmussen* holdt en ejendommelig „lang“ og personlig præget Tale for Damerne, hvorefter Damesangen blev afsunget. Efter at Kassereren havde prist Formanden for hans udmærkede

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ · Telefon: Palæ 4441



PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinavien
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparation af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Soussa

Cigarettes

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Grundlagt 1841.



Tarverti **Kemisk Tøjrensning**

Jobs Bardiné
Første og største Anlæg for kemisk Rensning over System Barbe

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S



Odense Tlf. 5188

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS + GF +

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den fiksede Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

mod Forraadnelse og Svamp

Grøn, brun eller uden Farve,

lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København N.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS, ETBL'

NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmøbler ~
Forbindstoffer. Bandager.
Sigeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigtst CHR. JØRGENSEN

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Maade at samle Kammeraterne paa, og den Maade han altid ledede Lavet paa, hævedes Bordet. Salen blev nu ryddet til Dans, der fortsattes uden Afbrydelser til Kl. 03,00, saa sluttede denne smukke Fest, og Skyttelavet gaar nu ind i et nyt og forhaabentlig godt Aar, hvor man maa haabe, at Værnet om gamle Minder og godt Kammeratskab, maa binde flere og flere Kammerater sammen.

ESBJERG-AFDELINGENS 10-AARS STIFTELSESFEST

Efter at Stormen havde holdt vore Folk inde i mange Dage, blev det „Havvejr“ igen, saa vor Stiftelsesfest den 22. Oktober desværre ikke fik den Tilslutning, Bestyrelsen havde ventet. Heldigvis var Festen beskedent anlagt, som det sømmer sig os jævne Vestjyder, men hvad der ikke var beskedent, men derimod af stort Format, var Stemningen, der prægede Festen.

Kl. 20 samledes i den landskendte „Eg Palmehave“, Kammeraterne med Damer. Formanden, Skibsbygmester J. Kjeldsen, lod Flaget hejse med Honnør og bød derefter velkommen, særlig til vore specielle Gæster, Kredens Fader, Telefonmester Buchgreitz, og dens første Formand, Statsbetjent Thirsfoldt. Formanden oplæste et Telegram fra Admiralen og fik Forsamlingens begejstrede Tilslutning til at sende vor Tak og Genhilsen.

Bogholder Hansen talte om Havets Betydning for Land og Folk gennem Tiderne og motiverede et Leve for Marineforeningen, der staar med den smukke Opgave at være den trofaste Værner om Søens Traditioner.

Buchgreitz bragte en Hilsen fra Hovedbestyrelsen og sin egen Kreds, talte smukt for vor gamle Marinere og bragte til Slut Kredsen, hvis Fader han jo er, sin Hyldest og udbragte et Leve for den.

Thirsfoldt mindedes de første Aar med deres gode Sammenholdt og de Løfter, Kredsen da gav, Løfter der sikkert trods Storme og Uvejre vilde opfyldes, blot vi alle vilde fylkes om vort gamle Flag, for hvilket han talte smukt og sluttede med at udbringe et Leve for.

Ind mellem Talerne lød forskellige Sange, baade Kredens Slagsang og Axel Juels Flagsang blev sunget af en lokal Solist, og som sædvanlig opstod den egne Stemning, som altid følger denne smukke Sang.

Dermed var Indledningen forbi, og Dansen tog sin Begyndelse, for Kl. 24 at blive afløst af et Smørrebrødsbord, og da var Stemningen straalende.

Formanden, der havde sparet sin Veltalenhed til nu, holdt en smuk Tale for Søens Mænd, deriblandt ogsaa alle dem, der i Aften er paa Søen — og endte med en Skaal for det gode Kammeratskab, det, der bandt os sammen i Fortid og Nutid og vil skabe Sammenhold i Fremtid.

Taler og Sange vekslede, men det hyggelige Samvær maatte vige for Dansen, der saa paany gik til langt hen paa de smaa Timer. At beskrive den Stemning, der raadede ved denne vor 10-Aars Stiftelsesfest er ikke let, men skal der heraf tages Varsler for Fremtiden, er alt i den rette Gænge. Det var som en af Kammeraterne sagde, „næsten bedre end i gamle Dage“.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 4. November et vellykket Ande- og Gaase-spil i Industripalæet. Ca. 150 Medlemmer med Damer og Paarørende havde givet Møde, og Spillet gik livligt om de fede Ænder og Gæs. En af Kammeraterne, Viktualiehandler Joh. Petersen, Dalum, havde skænket en Ekstra-Gevinst — en stor Kasse fyldt med det lækreste Paalæg — der bortloddedes til Fordel for Minebøsse-Fondet, og for hvilken der indkom den smukke Sum af 46 Kroner. Formanden bragte Giveren Foreningens hjerteligste Tak og udbragte et Leve for ham. Efter Spillet gav Foreningen gratis Kaffe til Deltagerne, og Aftenen sluttede med en lystig Svingom.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE DEN
9. NOVEMBER 1932

For første Gang i Afdelingens snart tyveaarige Levetid havde Bestyrelsen besluttet sig til at forsøge en Aften med Andespil og det obligate Smørrebrødsbord som eneste Program — og det være sagt med det samme, at denne Aften blev en Succes af ganske uventede Dimensioner og gav et klækkeligt Beløb i Afdelingens Kasse.

Formanden bød Velkommen, og Flaget hejstes, hvorpaa enkelte nye Medlemmer præsenteredes for Kammeraterne og forskellige Oplysninger gaves om Spillet og den store Mængde Gevinster, der smukt arrangerede paa hviddækkede Borde dominerede Salens Baggrund. Trofaste og offervillige Kammerater havde baade i Arrangementerne og ved det betydelige og anstrengende Arbejde, som Salget af de langt over 100 Lødsedler i hver Serie — nærmere 140 — er, gjort sig i høj Grad fortjente til Kammeraternes Tak. Denne Tak for deres Virke bragte Formanden dem alle inden Spillet, og vi gentager den her, efter at Resultaterne af deres Arbejde har bragt Glæde vidt omkring — det være sig enten ved en Flaske Vin, gode Cigarer, Tandpasta, Grisemad eller Rullepølser. Ænder, Høns eller prima lurmærket Smør og ikke at forglemme Mortensgaasen. Det var en sjælden velassorteret Butik under fuldt Udsalg, og Glæden over de talrige Gevinster gav sig højlydt Udslag.

I Løbet af knap 3 Timer var man kommet gennem alle Serierne og alle Gevinsterne fordelte, og Arrangørerne kunde trætte, men veltilfredse notere en dundrende Succes og en vellykket Sammenkomst, hvor man for en Stund glemte Dagliglivets Besvær og oven i Købet kunde bringe mere end den rent aandelige Berigelse med hjem.

Afdelingen skylder sig selv ikke blot at sige hjertelig Tak til de mange Givere, som ikke ønsker at nævnes, men ogsaa at takke dem, der Aftenen igennem trak det store Læs, nemlig Næstformanden og vor Kontorchef, og d'Herrer Juvelerer *Kragh*, Assistent *Dan*, Assistent *Lauritzen*, Ingeniør *Høffding* og Fuldmægtig *Foght*. Det var et Slid, men Lønningen var Kammeraternes Tak for en herlig Aften.

ET VÆRK OM FLAADENS SKIBE

I Løbet af Efteraaret udkommer en ny Bog af Forfatteren *Kay Larsen*: „Vore Orlogsskibe (fra 90erne indtil nu)“. Den bringer over 100 Billeder af de Skibe, Marineforeningens Medlemmer har sejlet med eller lært at kende under Tjenesten, og dertil Tekst om Skibene og deres Togter. Det vil blive en god Julegave for gamle Marinere. Prisen bliver antagelig ca. 6 Kr.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

90-aarig Veteran.

En gammel Marinekamerat, Veteran, fhv. Fisker *Anders Jensen Knudsen* fejrede den 13. Oktober d. A. sin 90-aarige Fødselsdag, og han var Genstand for meget stor Hyldelse i Anledning af denne sjældne Højtidsdag.

Som ung Mand for *Anders K.* til Sø og saa sig om i Verden, hvorfor han ogsaa, da han skulde tjene Kongen, blev taget til at aftjene sin Værnepligt i Flaaden om Bord paa Fregatten „Niels Juel“ og Panserskibet „Dannebrog“, og da Krigen i 1864 udbrød, blev *Anders K.* indkaldt og kom om Bord i Kanonbaaden Nr. 20. *Anders K.* slap helskindet fra Krigerfærden og blev dekoreret med Hæderstegnet for Tapthed i Kampen for Fædrelandet, senere er han blevet Dannebrogsmænd, og han faar aarlig sin Hædersgave som Veteran.

Den gamle Krigsmænd har altid haft et godt Helbred, og han er endnu aandsfrisk og rask; selv om det kniber lidt med Benene, er han dog daglig oppe og oven Senge.

Han kan endnu læse sin Avis uden Briller, og lider ikke af Tunghørighed eller anden Svaghed.

Der sendtes ham pr. Telegram en hjertelig og kammeratlig Lykønskning i Dagens Anledning.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.



Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

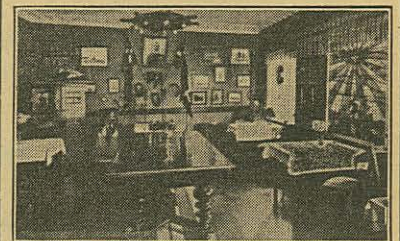
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

FRA HORSSENS-AFDELINGEN

Dødsfald.

For kort Tid siden havde Afdelingen den Sorg at miste et af sine bedste og trofaste Medlemmer, idet Havnefoged *Jeppesen* efter nogen Tids Sygdom afgik ved Døden. — Begravelsen foregik under stor Deltagelse, og vort Flag fulgte ham til hans sidste Hvilested, ligesom det paraderede saavel i Kirken som ved Graven, hvor det sænkedes til hans Ære.

Havnefoged *Jeppesen*, der var en udpræget Sømandstype fra Sejskibstiden, stammede fra Aabenraa og havde, efter i nogle Aar at have været Skibsfører i en lang Aarrække været ansat som Havnefoged i Horsens, hvor han ved sit stoute, retlinede og hjærtevarme Væsen vandt sig mange Venner.

Ære være hans Minde!

DØDSFALD

Veteran, Skipper Ejlersen, Bogø.

Den 7. Oktober begravedes den 92-aarige Veteran fra 1864, Skipper *Ejlersen* paa Bogø. Mange af Øens Beboere fulgte den gamle Mariner til hans sidste Hvilested, og Bestyrelsen for Marineforeningen i Nykøbing paa Falster var mødt med Flaget for at vise ham den sidste Ære.

Fhv. Skipper *Carl Ferdinand Ejlersen* blev født den 19. Oktober 1840 i Stubbekøbing. Han blev indkaldt i 1862 og var da om Bord i Linieskibet „Skjold“, der laa i Eckernførde Fjord om Sommeren. I 1864 kom han til Frederikshavn med en Skonnert fra Lissabon. I Frederikshavn blev han stoppet og kom om Bord i Vagtskibet „Marie“ i København, og derfra i Linieskibet „Frederik den Sjette“ som Sluproer. Skibet laa udenfor Flensborg og Kielerfjord — ikke inde i Fjorden, men ude paa Havet for at passe paa Transportflaaden og blokere. Han var udtaget til at være med til at sprænge Broen over til Augustenborg i Luften. Krudttønderne var lavet til, men de blev ikke lagt ud. Da Als blev taget, vandrede de gennem Øen, fik fat i en Jagt og sejlede til Faaborg. Tykkerne skød efter dem, da de sejlede. Fra Faaborg slap de igen ombord paa „Frederik den Sjette“.

Ejlersen har altid sejlet siden sin Konfirmation, og paa Bogø har han boet siden 1870. Han har sejlet paa Amerika, Sortehavet, og i 15 Aar paa Island. Deroppe forliste han med Jagten „Thordis“.

Nu boede han i sit eget lille Hus alene paa Bogø. Han er tegnet af *Achton Friis* i Beskrivelsen af Danmarks Øer som et Billede af en stout, gammel Søjlk.

FRA RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Sjælden har et Dødsbudskab ramt saa haardt, som da *Tage Backs* Kammerater i Randers Marineforening Søndag den 25. September erfarede, at *Back* samme Dags Morgen havde lukket sine Øjne efter ganske kort Tids Sygdom.

Tage Back blev i Sommer syg af Aarebetændelse, men kun et Par Uger før sin Død var han til Bestyrelsesmøde i Marineforeningen og var da den samme glade og muntre Kammerat som sædvanlig. Midt i September fik *Back* imidlertid et alvorligt Tilbagefald, og da der stødte en Hjertelidelse til, vidste hans Nærmeste, at det bar mod Døden. Men indtil det sidste bevarede *Back* sit herlige Humør, sit frejdige Sind og sin ukuelige Tro paa, at „det gik nok“.

Tage Back var født i Vrejlev i Vendsyssel i 1881 og blev saaledes kun 51 Aar gammel. Han var i sine unge Aar søfarende Maskinist, men kom til Randers i 1912 og grundlagde den Virksomhed i Ny Markedsgade, som han drev indtil sin Død.

Blandt Randers Bys Borgere, i Foreningslivet og i Haandværkerkredse, nød *Back* den største Anseelse. Han var en dygtig og begavet Mand, han var i Besiddelse af en usædvanlig Arbejdskraft. Disse Egenskaber i Forbindelse med hans oratoriske Begavelse og hans ualmindelige Evne til at omgaas Mennesker, saaledes at deres bedste Egenskaber kom frem.

gjorde ham selvskreven til en Række betydningsfulde Tillidsposter paa forskellige Omraader. Han var saaledes i Bestyrelsen for Haandværkerforeningen, Grundejerforeningen og Smedemesterforeningen i Randers, Maskintilsynsmand for Randers Kommune og Redaktør af „Grundejerbladet“ og „Maskinhandlerbladet“. Han var endvidere Statens Tillidsmand ved Akkordforhandlinger og Medlem af Standardiseringskommissionen samt første Suppleant til Byraadet, valgt paa den konservative Liste.

Ingen Tillidspost var ham dog kærere — det har *Back* selv Gang paa Gang betonet — end hans Bestyrelsespost i Randers Marineforening, hvis dygtige og afholdte Næstformand han var gennem mange Aar, og ingen Steder udfoldede hans smukke og kammeratlige Sindelag sig rigere end ved Samvær med Marinekammerater.

Randers-Marineforening har lidt et smerteligt Tab, et Tab, som det i Øjeblikket falder os vanskeligt at forvinde. Det er ikke blot det initiativrige og levende interesserede Bestyrelsesmedlem, men det er i endnu højere Grad *Vennen* og *Kammeraten Tage Back*, vi sænker Fanen over. Han var os et Samlingsmærke i Alvor og i Fest. I Foreningsarbejdet den retlinede og loyale Mand, hvis Ord man altid kunde stole paa, og som aldrig skuffede. Han gik altid frisk og frygtløs i Brechen for den Sag, der laa ham paa Hjerte og gjorde det med en Varme og en Overbevisning, som rev alle med sig, og som skabte Respekt om hans Personlighed.

Og hvor vil ikke *Tage Back* blive savnet ved Randers-Marineforenings Sammenkomster! Der udstraalede ligefrem Fest og Livsglæde fra hans Person, og det var ikke mindst hans mange muntre Indfald, hans vittige Taler, hans spøgefulde og godmodige Smaa-Replikker til Kammeraterne, som skabte Tonen af Hjertelighed og Hygge over Marineforeningens Festligheder.

Hans Død føles af os alle som en tung Sorg. Vi vil aldrig glemme, hvad han var for Randers-Marineforening og for hver enkelt Kammerat. Og vi vil bevare hans Minde i dybeste Kærlighed, Ærbødighed og Taknemlighed.

Ære være hans Minde!

C. M.

FRA SKYTTELAVET I KØBENHAVN

Dødsfald.

Atter har vi mistet en af vore trofaste Lavsbrødre, idet Restauratør *Carl Bendix* („Esplanada Pavillon“) afgik ved Døden paa Rigshospitalet den 19. Oktober, 54 Aar gammel, efter længere Tids svære Lidelser, til Trods for, at han for et Par Aar siden havde gennemgaaet en meget svær Operation paa et Hospital i Berlin.

Bendix aftjente sin Værnepligt i Krydseren „Valkyrien“ paa dens Togt til Østasien i 1899—1900.

Han var en nobel og rettænkende Mand med et godt og ligevægtigt Humør, en Mand, man altid var glad ved at være sammen med, og hvis ærlige Ansigt man straks følte sig tiltrukket af. Hans Hustru og han havde skænket en Sølvbryllupspokal til Skyttelavet, og Admiral *Carstensen* tildelte den netop ved Lavets Fødselsdagsfest den 19. Oktober med nogle smukke Mindeord til Inspektør *E. Holst* som Aarets flittigste Skytte.

Det var saa forunderligt, at Marineskytterne fra hele Landet kom til at gæste ham den sidste Aften, han tilbragte i sit Hjem, idet vi ved Landsskyttestævnet den 14. August maatte savne hans venlige Smil og faste Haandtryk, naar han paa Trappen modtog hver enkelt af os, han var den Dag blevet syg og maatte gaa til Sengs for Dagen efter at komme paa Hospitalet, hvorfra han ikke mere vendte hjem.

Alle hans Kammerater og Venner — og de er mange — vil savne ham til sene Tider, men bevare Mindet om ham i taknemlig og kærlig Erindring.

Ære være hans Minde!

C. B.

Vejle

Aarhus

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLESENS BAGERI**, Skagen

Telefon 206

Specialitet: *Hygaabrød*

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001

ESBJERG BANK Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

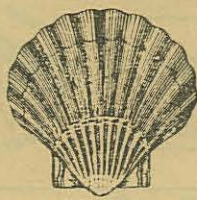
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

Telefon 514



Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaoie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg

Esbjerg

Tovværksfabrik

A/S

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slidsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRI PALÆET“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

**AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

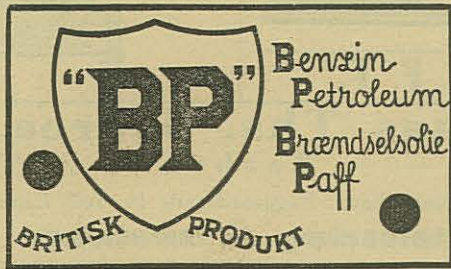
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

**DET DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI**



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
anbefaler sit Lager af Guld- Sølv og Elektrotølvvarer. Reparationer, Forgyldning Forsølving og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Glenf & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakkesæt renset Kr. 3,00
Jakkesæt kemisk renset . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adlersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326



CARLO JØRGENSEN

Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler til billigste Priser

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. Schleisner

**Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning**

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN

HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1588
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af
Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 - København F. - Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 17, 2 Sal
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

POUL HOLM

11. Silkegade 11.
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

J. C. Jensens

FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

**De forenede
Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6
Telefon 140 - 401 - 1671 - 2709

O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Bogbinder Th. Strandgaard

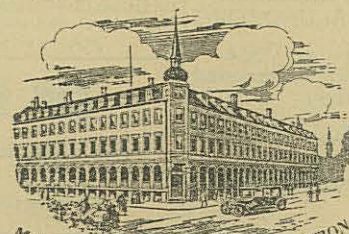
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

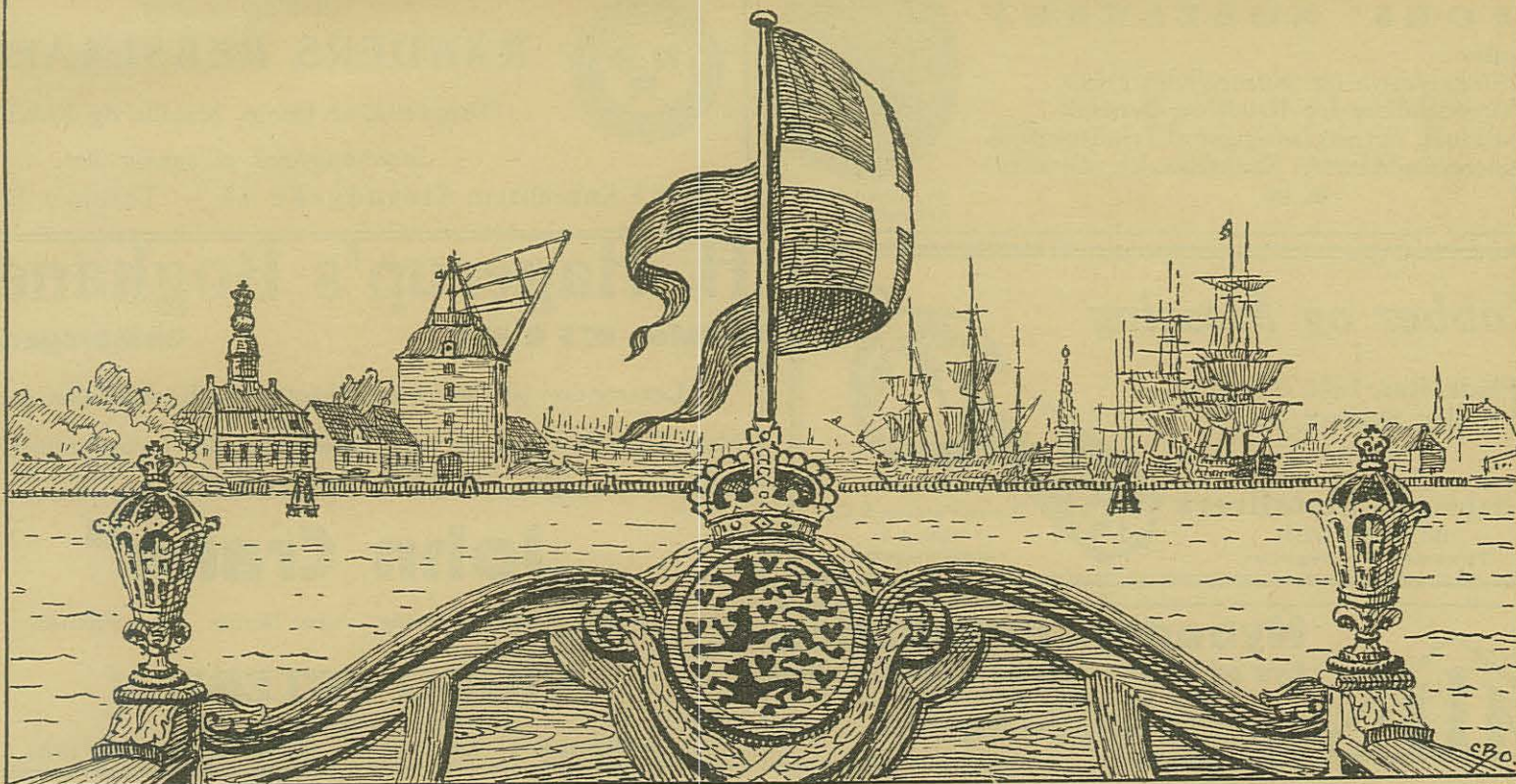
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



· UNDER DANNEBROG ·

I Anledning af Julen og Nytaaret bringer „Under Dannebrog“ sine Læsere, Medarbejdere og Annoncører og alle, som omfatter dets Virksomhed med Interesse, de bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt og heldbringende Nytaar.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuel, Sprængladninger af Trinitrototuel.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.



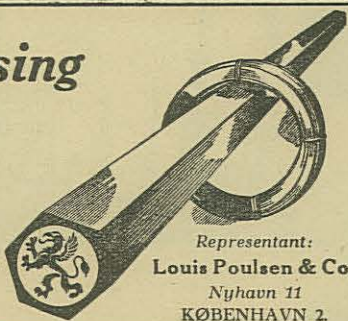
Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVÆJ 8, KØBENHAVN V.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel ^A/_S Vesterbrogade 5, Panoptikonbygn.,
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst A. Hansen, ny Vært

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10^{0/0}



Dansk!

SM-Lampen

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Dansk Smørforsyning Smør & Kaffe

H. Green, Gernersegade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler

Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgærg

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj

efter Nutidens fineste Modeller og gode Pas-
former. — Specialitet: Ridestøvler for van-
skelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.

Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: Aabenraa 33²

Mange Aars Erfaring i Udlandet.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov ellses
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gæser. — Skoer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
Tlf. Bogsg.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

PREISLER^S OPTISKE INSTITUT 13 Købmagergade 13 Hovedforretning: GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2836 — Kontortid 1-4.

HÆFTE XII
DECEMBER

Fra Orlogsmarinen



Viceadmiral H. Rechnitzer.

Den 1. December fyldte Chefen for Søværnskommandoen, Direktør for Marineministeriet, Viceadmiral H. Rechnitzer 60 Aar. I sin fulde Arbejdskraft, upaavirket af Aarene og en Menneskealders opslidende Embedsgerning passerede Viceadmiralen denne Milepæl, der almindeligvis markerer Manddomsgerningens Højdepunkt.

Viceadmiral Rechnitzer overtog Ansvaret for Marinens Ledelse paa et Tidspunkt, da de økonomiske og politiske Forhold medførte en stadig dalende Kurve for vor Flaade, og de stadig forringede økonomiske Betingelser for Søværnets Virksomhed blev ofte fejlagtig betragtet som værende i Overensstemmelse med Viceadmiralens Ønsker og Hensigter.

Naar hertil kommer, at Centraladministration i vore Dage selv under Medbør frembyder hidtil ukendte Vanskeligheder, idet den er afhængig ikke blot af Regering og Rigsdag, men af nye særlige fi-

nansielle Myndigheder og stærkt udviklede Personel-Organisationer, vil man forstaa, hvor betydelig en Forsagelse og hvor optimistisk et Syn og ukuelig en Arbejdskraft der kræves af den, som er Leder i hylende Modvind.

Viceadmiral Rechnitzer mødte til sin Livsgerning i Centraladministrationen med de bedste Forudsætninger: fra 1896 virkede han i 22 Aar som Søofficer i forskellige Egenskaber: som Torpedobaadschef, som Adjutant hos Eskadrechef, som Chef for vor første Undervandsbaad og senere som Chef for vort samlede Undervandsbaads- og Flyvevæsen, hvis grundlæggende Organisation skyldes ham. Samtidig forrettede daværende Kaptajn Rechnitzer Tjeneste i Flaadens Stab og i Marineministeriet og havde ogsaa her Lejlighed til at lægge sjældne Evner, der maa betegnes som afgjort administrativt Talent, for Dagen.

Med disse Evner forbinder Viceadmiralen en ukuelig Optimisme og en udpræget praktisk Sans, som begge er hans uvurderlige Hjælpere i hans utrættelige og brydsomme Arbejde for at faa det bedst mulige ud af de ringe Midler, der er stillet til Søværnets Raadighed.

Alle Viceadmiralens Medarbejdere ved at vurdere hans overordentlige Indsats. Og de ved at vurdere et iøjnefaldende Karaktertræk hos Admiralen: en fuldkommen Tillid til Medarbejdere og underordnede, en Tillid, som ikke kan rokkes, førend der foreligger sort paa hvidt for, at den er svigtet.

Viceadmiralen har ogsaa i denne Henseende lidt Skuffelser, men med uformindsket Iver og Forhaabning til Fremtiden varetager han sit omfattende og ansvarsfulde Embede i Bevidstheden om at have sat al sin Evne og al sin Interesse ind i Arbejde for den danske Flaade.

Man kan derfor ikke forme en Lykønskning for Viceadmiralen bedre end ved at udtale Ønsket om, at Forholdene maa muliggøre, at der tildeles den danske Flaade den Stilling blandt de for Landets Velfærd betydningsfulde Institutioner, som dog de fleste danske inderst inde mener, at den bør indtage.

A. J.

Søværnets Overtagelse af Kystbefæstningen.

Den 1. November 1932 er en Mindedag i Søværnets Organisations Historie, idet Sø- og Kystbefæstningsanlæggene underlagdes Marinen efter siden 1867 at have været underlagt Hæren.

Denne Overgang har længe været paa Tale og motiveredes ved, at der derved skabes bedre Betingelser for Samarbejde mellem Flaaden og det faste Kystforsvar og at Kamp mod Krigsskibe bedst ledes af Folk, der er kendt med krigsmaritime Forhold. Det er et nyt og tungt Ansvar, der er lagt paa Marinens Skuldre, ikke mindst, naar man betænker, at Kystdefensionen skal bestrides med et Budget paa 670.000 Kr. imod, at Kystartilleriet tidligere raadede over 1,7 Millioner Kr. Om det i det hele vil være muligt at opretholde og vedligeholde de omfattende Arealer med Bygninger, Kanoner, Ammunition, Projektørmateriel m. v. samtidigt med at der uddannes det strængt nødvendige Personel, er et stort Spørgsmaal, men her som altid vil Marinens Personel gøre sit Yderste for at faa det mest mulige ud af Midlerne.

De Værker, Marinen overtager, er Befæstningsanlæggene om København, nemlig: Søforterne: Middgrund, Flakfort og Dragørfort samt Taarbæk Fort, Kongelundsatteri og Mosede-batteri.

Endvidere af andre Værker: Lynæsatteri ved Indsejlingen til Issefjorden, Masnedøfortet, der behersker de vestlige Adgange til Grønsund og paa Møen Borgsted Batteri, der kan bestryge den østlige Indsejling til Grønsund og dette Farvand.

Paa Lynetten er nu oprettet en permanent Kommandostation, hvor Chefen for Kystdefensionen med Stab har Sæde.

Medens Middgrund og Flakfortet altid vil være belagt med Vagt- og Tilsynsstyrker, vil der paa de andre Værker normalt kun være det strængt nødvendige Tilsynspersonel, idet det dog er Hensigten efter en vis Turnus at belægge disse Værker og lade Uddannelsen foregaa her, samtidig med at Artillerimateriellet derved prøves og efterses og Værkerne vedligeholdes.

Efter Overtagelsen er man nu i fuld Gang med at organisere Tjenesten paa god gammel Marinemaner; paa Skibsklokken slaas der Glas, der spules og pudses og ogsaa Skydningerne skal bringes i saa nær Overensstemmelse som muligt med Flaadens Metoder.

Det varede ikke længe, inden Søfolkene fandt sig til Rette om Bord paa Forterne og tog fat med Liv og Lyst, og selv om de derude af og til længes efter det gyngende Dæk og et Skvæt over Broen, saa trøster de sig med, at de dog er Søen saa nær, at de til enhver Tid kan kigge paa den og snakke „Skib“, alt efter det, der foregaa.

Blot Pengene slaar til, skal det hele nok gaa; vi for vort Vedkommende haaber, at manges Kystdefensions Gut maa finde op i Marineforeningen, hvor de vil blive modtaget med de samme aabne Arme som de andre Orlogsgaster.

Red.

Den 2. Januar skal Orlogskaptajn *Michaelsen* afløse Kommandørkaptajn *Evers* som Chef for Inspektionsskibet *Hvidbjørnen*.

**
*

Observatorskolen ved Flyvevæsenet afsluttes den 22. December.

**
*

Den 1. Februar afløses Orlogskaptajn *Foss* af Orlogskaptajn *K. Hammerich* som Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet *Argus*.

**
*

Den 3. Januar paabegyndes med Undervandsbaadsdivisionen en Dykkerskole af ca. 6 Ugers Varighed.

**
*

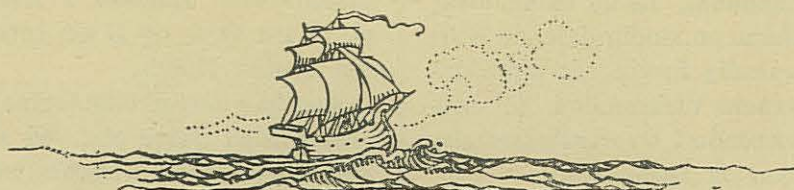
Midt i December Maaned afholdes der Afgangsprøve paa Reservekadetskolen.

**
*

Engang i denne Maaned faar Marinens Flyvevæsen sine to første Torpedoplaner hjem fra England, hvor de er bygget hos The Hawker Engineering Co. i Kingston.

Luftfartøjerne gennemgaa for Tiden Air Ministry Prøverne i Felixtowe.

2 Flyvere og 2 Flyvemekanikere er f. T. i England og klar til at flyve Maskinerne til København.



Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Skibsværfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Fernbrook“, bygget til et norsk Rederi og bestemt til Fragtfart. Det er paa 8 500 Dødvægt Tons og er forsynet med 2 Dieselmotorer af B. og W. nyeste Type, der tilsammen udvikler 4 300 ind. HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Damperen „Indiga“, bygget til Rusland og paa 900 Dødvægt Tons. Dette Skib er Værftets Byggenummer 600.

Fra Nakskov Skibsværft søsattes den 26. November Motorskibet „Jylland“, bygget til Kalundborg-Aarhus Ruten, forsynet med en Burmeister og Wain Motor, der skal give Skibet en Fart af $15\frac{1}{4}$ Knob. Det er indrettet til Transport af Automobile og læsede Flytteomnibusser. Det skal afleveres midt i Marts Maaned næste Aar.

**

Det ny Skoleskib.

Besætningen paa det under Bygning værende Skoleskib skal foruden Føreren bestaa af 3 Styrmand, 6 Understyrmand, en Lærer (Underofficer fra Marinen), Maskinist, Læge, Hovmester, Kok, Sejlmager, Tømmermand og otte fuldbefarne Matroser. Alle Officerer samt tillige Lægen, Maskinisten og Sejlmageren skal deltage i Undervisningen af Eleverne, og Radiotjenesten skal udføres af Styrmandene.

Skoleskibet er beregnet til at medtage 100 Elever, og den samlede Besætning bliver ialt 125 Mand.

Rekord Ophugningen.

Medens der nu bygges meget faa Skibe, tiltager derimod Antallet af Skibe, der sælges til Ophugningsværfterne, og Antallet vil yderligere vokse, naar de tyske, italienske og japanesiske Planer om Ophugning bliver ført ud i Livet, og naar den store forældede amerikanske Tonnage bliver afleveret til Ophugning.

Indtil den 1. November beløber de siden Aarsskif-ophuggede Skibe sig til lidt over 1 Million Brutto Tons, hvilket svarer til 1.3 Millioner Tons aarlig, og dette er den største aarlige Ophugning, man endnu har oplevet. Den tidligere Rekord er fra 1924, hvor 1.2 Million Tons blev ophugget, og i Fjor var Tallet 1 Million Tons. Der skal adskillig mere til endnu.

**

Den store franske Kæmpeliner.

Da „Normandie“ blev søsat.

Det har sikkert været omhyggeligt gennemtænkt, hvorledes et saa stort Skib som „Normandie“ paa 75 000 Brutto Tons maatte søsættes, og man har haabet, at alle Beregninger vilde holde Stik. Det drejede sig om en saa uhyre Vægt af 30 500 Tons Staal. Efter nøjagtige Kalkulationer maatte Skibets Fart under Afløbningen i intet Øjeblik være mere end 17 Fod pr. Sekund, og det vanskeligste Øjeblik maatte indtræffe, naar Skibet begyndte at flyde i Vandet, og Slæden skulde slippe Skibet og den hele enorme Vægt af Skibets Forende maatte hvile paa den forholdsvis lille Del af Slæden, der endnu var paa

**AALBORG
AKVAVIT.**

**BLAA
ETIKET.**

**BRUN
ETIKET.**

**C.L.O.C.
LIQUEUR.**

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evl. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

V. Petersen

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457 y.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding besørger omhyggeligt og til billigste Priser

Beddingen. Man udregnede, at Skrogets Agterende vilde dykke til 49 Fod, og der var da kun fire Fod mellem Kølen og Havbunden, og hvis Skibet tørnede Bunden, kunde man ikke vide, hvorlænge Skibet vilde staa strandet.

Søsætningen skulde finde Sted Kl. 3.15, naar Højvandet var paa sit højeste, højere end i nogen anden Tid af Aaret siden Marts. Hvis Væjrforholdene blev ugunstige med for stærk Vind, maatte Søsætningen enten udsættes til næste Dag, eller maaske maatte man opgive det hele og vente til Springtid næste Aar. Heldigvis var der slet ingen Vind, men Højvandet indtraf lidt tidligere end beregnet, saaledes at Skroget blev sat i Vandet en halv Time før den fastsatte Tid. Det gled roligt af Beddingen, og der gik 70 Sekunder, før Skibet flød i sit Element. Marseillaisen lød, medens Værftets Ledere trak Vejret lettere, og Bugserbaadene overtog Skroget og fik det fortojet.

**

Den anden italienske Kæmpeliner.

Den 30. November afsejlede „Conte di Savoia“ paa sin Jamfrurejse fra Genova til New York, og efter Prøvetiden er man klar over, at Skibet kan blive en farlig Konkurrent for de to tyske Linere om Atlantens eftertragtede blaa Baand.

„Conte di Savoia“ er paa 46 000 Brutto Tons og faar installeret 3 Gyrostabilisatorer, der skal forhindre Slingring, det kaldes derfor Skibet, der ikke kan rulle, men Søsøge forsvinder sikkert ikke for mange. Skibet har 11 Dæk, og der er Plads til 360 Passagerer paa Første-, 366 paa Specialklasse, 412 paa Turist- og 922 paa tredje Klasse. Om Bord findes Friluftsbad med Styrtebad, Sportsdæk, Vinterhaver og et langt Promenadedæk. Hovedmaskineriet bestaar af fire Parsons Turbiner, udviklende 120 000 HK og byggede i Triest samt 10 store Vandrørskedler.

Paa Prøveturen løb Skibet gennemsnitlig 29¼ Knob, og en Nat var man oppe paa 30 Knob. Den høje Fart koster Brændsel, thi med 25 Knob brugte Skibet i et Etmaal 59 Tons Olie mindre end med højeste Fart.

**

De tomme Beddinger.

Lloyds Registers sidste Oplysninger om Virksomheden paa de britiske Værfter viser, at der paa Værfterne kun arbejdes paa ca. 88 000 Brutto Tons ny Skibe, det laveste man nogen Sinde har oplevet.

Fra Skibsbyggerens Standpunkt set kan det ikke siges meget godt om Situationen, og fra Skibsbygnings-Distrikterne meddeles, at der kun arbejdes paa ca. 5 pCt. af Landets Beddinger. Paa flere Værfter er ikke en eneste Bedding optaget af et Handelskib, og desuden er 2 à 3 pCt. af det totale Antal Beddinger optaget af Skibe, hvorpaa Arbejdet midlertidigt er indstillet, og over 90 pCt. af de samlede Beddinger staar ledige.

Der blev i Aarets tredje Kvartal begyndt paa Bygningen af 10 800 Tons, og i samme Periode blev bestilt noget nær det samme Antal, næsten alt gik til skotske Værfter, men fra Oktober er der bestilt Skibe paa Clyde, Burntisland, Dundee og Birkenhead, hovedsagelig Skibe af spiciel Type, men ogsaa et Par Fragtdampere, medens Belfast fik Bestilling paa to 5 500 Tons Skibe. Ogsaa Admiralitetet bestilte et Par Skibe.

Rederne er for Tiden mere optaget af Spørgsmaalet om den overflødige Tonnage end af at bestille

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

ny Skibe, og man kan ikke vente, at der skal bestilles Passagerlinere, Fragtlinere og Tankskibe, saa længe Linerne har indskrænket deres Sejlads, og saa længe Tramprederne skal vælge imellem at tabe Penge ved Oplægning eller tabe ved at holde Skibene sejlede, og for Tankskibenes vedkommende overgaar Kapaciteten langt Efterspørgslen.

I sidste Kvartal i Fjor blev 100 000 Tons bestilt og sat paa Bedding paa britiske Værfter, men det er meget usandsynligt, at dette beskedne Tal gentager sig i det sidste Kvartal i Aar, derimod synes det uundgaaeligt, at den britiske Skibsbygnings-Industri i den kommende Vinter vil komme ind i den værste Tid, den endnu har været ude for.

Det er maaske en Trøst at se, at der i Aarets Løb er solgt ca. 900 000 Tons til Ophugning, og naar her til lægges Forlis, der i Aar antagelig kan komme paa 300 000 Tons, ses heraf, at der nu kan spores en Reduktion i den Tonnage, der flyder paa Vandet.

**

50 Rundrejser over Atlanten.

Norddeutscher Lloyds Hurtigdamper „Europa“ er ankommet til Bremerhaven efter at have udført sin 50. Rundrejse, et halvt Aar efter, at Søsterskibet „Bremen“ fuldførte sin 50. Rundrejse. I 2½ Aar har „Europa“ tilbagelagt 366 000 Sømil og befordret 116 465 Passagerer over Atlanten. Ligesom „Bremen“ hævder „Europa“ stadig Atlantens blaa Baand, idet Damperen med en Fart af 27.9 Knob har tilbagelagt Distancen mellem Bishop Rock og Ambrose Fyrskib paa 4 Dage 17 Timer og 6 Minutter.

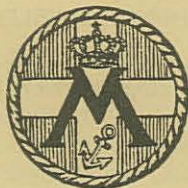
**

Flere Guldfisk.

Efter at Guldet er bjerget fra „Egypt“'s Vrag, vil et Selskab forsøge at bjerge 4 Millioner Dollars i Guld og Sølv fra Vraget af Lineren „Merida“, der ligger ud for Virginas Kyst 50 Sømil Ostrordost for Cape Charles.

„Merida“ sank i Maj 1911 efter Sammenstød i Taa-ge med Damperen „Admiral Farragut“. Vraget er observeret fra et Dykkerkammer, hvori er Plads til fire Mand. Kamret hænges ud over Skibssiden og sænkes langsomt i Dybet, og kraftige Projektører gør det muligt at se 60 Fod rundt om Kamret; Vraget ligger 2000 Fod under Overfladen.

Endnu en Guldfisk vil man prøve at fange, idet der fra Baltimore udrustes en Ekspedition, der skal søge efter Vraget af Sejlskibet „Debraake“, der i sin Tid sank uden for Delaware med 2 Millioner Pund Sterling i Guld.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou og
Overlærer J. Hørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

AUGUST THOMSENS ENKE

Kgl. Hofleverandør

Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188

GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.



PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klases Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa MARGARINE

Leverandør til Marinen

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby, Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Soussa

Cigarettes

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 Forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246**FOTOGRAFISK ATELIER**

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes. Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer


Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Grundlagt 1841.



Farveri **Kemisk Tøjrensning**

Jobs Bardin
Første og sidste skridt for kemisk rensning af alle systemer

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Garmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1:93

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^a

Østerbrogade 66^a

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

Drik**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen.

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Julegaver. - Stort Udvalg af Civilstoffer.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve,
lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/S Kymeia, København N.
Glentevej 61, :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

*Chirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmåbler -
Forbindstoffer. Bandager.
Sygeplejeartikler.*

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækker Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Aaret 1932 gaar nu paa Hæld. For 20. Gang kan vort eget Blad bringe Jule- og Nytaarshilsener ud til Kammeraterne Landet rundt, og for 20. Gang vil et nyt Aar bryde frem over vort Arbejde.

Alle skylder vi en Tak til de Mænd, som den Gang fostrede Tanken om en landsomfattende Sammenslutning og i Foraaret 1913 førte den ud i Livet. Det blev de fleste af dem forundt at se det Korn, de havde saaet, vokse op og slaa Rod hele Landet rundt, for de havde den Glæde gennem Aarene overalt i Landet at finde ligesindede Mænd, der tog Arbejdet op og skabte alle de mange Afdelinger, hver med sit særlige Præg, men alle med det fælles Stempel, som vor gamle Flaades Traditioner har paatrykt alle dem, der har tjent under Splitflaget. En varm Tak til dem alle, og dertil Haabet om, at Kammeraterne Landet rundt maa blive tro mod vort Formaal, der jo i første Række er: at værne om Interessen for Søværnet og Søfarten — begge frister trange Kaar for Tiden. — Lad os vise os som gode Kammerater baade i Skemt og Alvor.

Til alle Kammeraterne Landet rundt, men ogsaa til Hjemmene, der paa saa mange Maader har støttet vor Sag, sender jeg de hjerteligste Ønsker om en glædelig Jul og et lyst og lykkeligt Nytaar med en varm Tak for den Forstaaelse og Trofasthed, jeg har mødt overalt i Afdelingerne.

Carl Carstensen.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt den 2. November Manne-Aften i Industribygningen. Man samledes i Restaurationen, og fra Kabyssen bar Hovmester Th. Christiansen dampende Fade ægte, lækker Skibs-Lobescowes paa Bordet. Der blev spist, som havde man ikke haft Landlov i lange Tider, og senere ved Kaffen opfriskedes mangan munter Beretning fra den Gang. Ved Bordet talte forøvrigt Formanden, Barbermester Christiansen, Branddirektør Jacob Jensen, Toksværd, og Købmand Moltzen, Næstved, og efter Spisningen præsenteredes Kobbersmedemester O. Rasmussens smukke Gave til Foreningen, to prægtige Malm-skibskanoner. Om det var disse, der lokkede Skytteforeningen til fra Torskegildet i Lokalet ved Siden af, vides ikke, men ud paa Aftenen forenedes de to Foreningers Medlemmer i hvert Fald til et muntert og fornøjeligt Selskab, hvor bl. a. Skytteforeningens Formand, Amtsforvalter Boeck, havde Ordet for at prise det gode Kammeratskab.

NYKØBING-M-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 3. November festlig Sammenkomst med Damer i Haandværkerforeningen, hvortil ca. 50 Deltagere var mødt. Kl. 20 samledes man om det smukt pyntede Kaffebord, hvorefter Flaget blev hejst, efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“. Da Formanden, Maskinmester Sørensen, var fraværende, bød Næstformanden, Kaptajn Brandt, Forsamlingen velkommen. Ved Kaffebordet var der humoristisk Oplæsning af Direktør Kirkegaard, hvem Kaptajn Brandt takkede for den smukke Underholdning. Der blev sunget nogle Sange af Sangbogen og enkelte havde Ordet, bl. a. Lods Rønn, der talte for Flaget. Derefter spilledes der op til Dans.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 3. November sin aarlige „Ulkeaften“ i Haandværkerforeningens Lokaler.

Der var udsendt „Mødebefaling“ til Medlemmerne, og ca.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

125 havde efterkommet den, og hele vort store Marineorkester var mødt under Lods *Holmgaards* Taktstok.

I den smukt dekorerede Festsal var der dækket bakkevis i Bakker à 10 Mand, og som sædvanlig, naar Aalborg-Marineforening arrangerer, blev det en fornøjelig og morsom Festsal.

Efter at der var udnævnt Baksformænd blev der Kl. 19 $\frac{1}{2}$ pebet til Skafning, og da Flaget var hejst og 1. Vers af „Kong Kristian“ afsunget, bød Formanden, Fabrikant *Kjær*, velkommen, specielt til de Kammerater fra andre Afdelinger, der havde glædet os med at komme til Stede — vi havde inviteret Repræsentanter fra Marineforeningerne i Aarhus, Randers, Hobro, Hadsund og Hirtshals.

Vor udmærkede Hovmester, Restauratør *Løfqvist*, Haandværkerforeningen, der i Dagens Anledning var bleven fremmet fra Underintendant af II. Kl. til Underintendant af I. Kl., serverede for os, kogt Torsk, salt Mad, Brød, Smør, Ost, Kaffe m. m., og saavel Maden som Serveringen var upaaklagelig, og derved beviste han, at han var værdig til Fremfremmelsen.

Formanden talte for Flaget og Danmark, Direktør *Rygaard* for Minderne fra Orlogstiden, og *Jacob Nielsen* for Formanden og Marineforeningen. Endvidere var der mange af Kammeraterne, der havde Ordet for at udtrykke deres Glæde over den særdeles vellykkede Aften.

Dr. *Grundtoft*, Nr. Sundby, overtog Ledelsen af vort Marineorkester for fleres Numres Vedkommende, og det viste sig, at Doktoren var i Besiddelse af meget store musikalske Evner, hvor vi straks engagerede ham til pr. Gæstetraden at dirigere et Par Numre ved næste Koncert indenfor Marineforeningens festlige Sammenkomster.

Kl. 24 haledes Flaget ned.

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt den 9. November sin 15-aarige Fødselsdag paa Hotel Øresund.

Kl. 19,30 samledes Medlemmerne med Gæster i de smukt dekorerede Lokaler, hvorfra man til Tonerne af „Holmens faste Stok“ marcherede ind i den festlige Spisesal.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, Forsamlingen Velkommen og et særligt Velkommen til Gæsterne fra København.

Disse bestod i det væsentligste af Hovedforeningens Bestyrelsesmedlemmer med Formanden, Admiral *Carstensen*, i Spidsen. Derefter holdt Grosserer *Olsen* en smuk og varmtfølt Tale for *H. M. Kongen*; denne besvaredes med kraftigt 9-foldigt Hurra, efterfulgt af „Kong Kristian“. Maskinmester *Knudsen* talte for vort gamle Flag, og Talen efterfulgtes af „Vift stolt paa Kodans Bølge“. Grosserer *Olsen* lagde nu Beslag paa Opmærksomheden ved at takke Admiralen for hans Nærværelse som Hovedforeningens Formand, og sluttede med et kraftigt Leve for Admiralen.

Admiralen takkede i en velformet Tale for Fødselsdagsbarnet, som han ønskede Held og Lykke og god Vind i Fremtiden.

Under Spisningen modtog Foreningen Telegram fra *H. M. Kongen*, til hvem der i Dagens Anledning var sendt Telegram, ligeledes var der Lykønskningstelegrammer fra Kommandørkaptajn *Ipsen*, Marineforeningens København-Afdeling, ved Arkitekt *Marston*, Marineforeningens Skyttelav ved Lagerchef *Grønvald*, samt fra den fraværende Sekretær i Foreningen Ingeniør *Holck*. Endnu en rum Tid vekslede Taler og Sange ved det gemytlige Middagsbord, bl. a. havde Kaptajn *Møller*, Overlærer *Hørning*, Løjtnant *Rasmussen* og Fru Maskinmester *Knudsen* Ordet.

Blandt Gæsterne havde man den Glæde at se en af Stifterne, Grosserer *Valdemar Schou*.

Kl. 22,00 samledes man ved Kaffebordene i de tilstødende Lokaler, og Salen ryddedes til Dans.

KOLDING-AFDELINGEN

indviede den 24. November ved en Sammenkomst i „Skandinaviens“ sin Marinestue og har saaledes faaet sin egen lille,

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1947
Bedste Madsted i Aalborg.

Koch & Thomsen

Østergrave 36, Telef. 1687

Smide- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

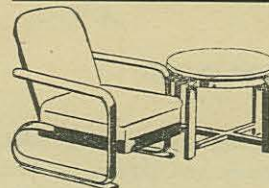
Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Der er en Del Folk i faste Stillinger



som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbefirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

hyggelige Kahyt. Her kan Foreningen anbringe sine Sæger, og Medlemmerne kan tilbringe nogle hyggelige Timer i kammeratlig Samvær.

Ved Omforandringen paa „Skandinavien“ lykkedes det at faa overladt et Lokale til Brug for Foreningen, og det er nu udstyret, som det sig hør og bør med Skibsklokke, Raaber, Model af et Krigsskib og som Lysekronen et Rat. Desuden er der ophængt en Mængde Billeder med Tilknytning til Begivenheder indenfor Marinen og Marineforeningen.

Disse Billeder er skænket af Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, og et stort Maleri af Slaget i Køge Bugt er skænket af Eksportør *W. Christensen*. Til Lokalet har Værten ladet Stole udføre i Egetræ med Foreningens Emblem udskaaret i Ryggen.

Det er Meningen at anvende „Kahytten“ til Bestyrelsesmøder og mindre Sammenkomster. Beliggenheden med Udsigt over Havnen maa jo siges at være ideel for et saadant Lokale.

Ca. 30 gamle Marinere var mødt frem til Indvielsesfesten, og ved Bordet, der var dækket i det tilstødende Lokale, blev der holdt en Række Taler. Den udmærkede Stemning fortsattes ved Kaffebordene, hvor Værten gav Kaffen og et Par af Kammeraterne Likøren, andre forlystede Selskabet med Sang. Paa „Hundevagten“ gav Værten, Restauratør *Legarh* (gamle Mariner), som netop samme Dag holdt 15-Aars Bryllupsdag, Smørrebrød med Tilbehør, og da flere af „Frivagten“ var gaaet „til Køjs“, rykkede man sammen i „Kyhytten“, alle enige om at have tilbragt en udmærket, fornøjelig Aften, og at der ved Indvielsen af Marinestuen var gjort et lille Fremstød i Retning af et af Foreningens Formaal: „at styrke og vedligeholde Kammeratskabsfølelsen blandt gamle Marinere“.

FRA SVENDBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Ved Konsul *Valdemar Hansens* Død har Marineforeningens Svendborg-Afdeling mistet en god og trofast Ven, der gennem Aarene lige fra Foreningens Stiftelse tog levende Del i alt, hvad der vedrørte Marineforeningen og den danske Marine. Naar han paa nogen Maade kunde, var han altid til Stede ved Kredsens Sammenkomster og var ved sin hele Færd, sin venlige og hjertelige Optræden overfor enhver indenfor Foreningen et lysende Eksempel for os alle.

Sammen med Marineforeningens Stifter, Kaptajn *Ewald*, var han Sjælen i Svendborg-Afdelingens Oprettelse. Han ønskede ikke selv at tage Formandspladsen, medens han som Næstformand i samfulde 15 Aar paa den smukkeste Maade virkede for Foreningens Vel, og da han i en fremrykket Alder ønskede at fratræde, hædrede Svendborg-Afdelingen ham i Taknemmelighed ved at udnævne ham til Afdelingens Æresmedlem.

Ingen var i højere Grad velset ved vore Sammenkomster end Konsul *Valdemar Hansen*. Hans blotte Nærværelse satte sit Præg, og naar hans omfattende Virksomhed en enkelt Gang forhindrede ham i at være til Stede, følte det af alle som et Savn. Nu staar hans Plads tom for stedse, og vi føler dyb Vemod ved Tanken om ikke at skulle se ham mere.

Der er i disse Dage skrevet og talt mange hædrende Ord om denne stærke, virksomme og initiativrige Mand, der var sin By saa god en Borger og saa betydende en Kraft i de Landsforeninger og Virksomheder, der nød godt af hans Dygtighed og Erfaring og vide Horisont, og hertil vil vi nu føje vor Tak for, hvad han gennem de mange Aar har været for vor Forening, for hans aldrig svigtende Samfølelse, for hans varme Hjerte og trofaste Venskab. A. V. T.

FRA NYKØBING-F.-AFDELINGEN

Dødsfald.

Afdelingen har mistet en af sine gode Kammerater, idet Fyrmester *Madsen*, Gedser Fyr, er afgaaet ved Døden, 64 Aar gammel. Afdøde, der var Dannebrogsmænd, var en i alle Henseender trofast og pligtopfyldende Mand; han interesserede sig varmt for Marineforeningens Sag og mødte, trods de 4 Mil til Nykøbing, altid til dens Sammenkomster.

Mange fulgte da ogsaa Fyrmester *Madsen* til hans sidste Hvilested. I Følget saas Repræsentanter for Fyrvæsenet, blandt andre Fyrinspektøren, Orlogskaptajn *Ørsted*, og Marineforeningens Bestyrelse med Flaget.

Ved Graven bragte Formanden Afdøde en varm Tak for, hvad han havde været for Foreningen og Kammeraterne.

VORE ORLOGSSKIBE

I disse Dage er Bogen „Vore Orlogsskibe fra Halvfemserne til nu“ udkommet. Det er en saa rigt illustreret Skildring (112 Billeder), at Bogen næsten synes en Billedbog, og det er kun godt. Billeder opfattes lettere end lange Beskrivelser. Vi genkender de Skibe, vi har faret med, og alle de, vi saa' ude paa Holmen eller mødte i Søen.

Forfatteren er *Kay Larsen*, der vil være de fleste af vore Læsere bekendt ved sine Bøger og Tidsskriftartikler om dansk Søfart, danske Kolonier, Kapervæsenet, Orlogstogter o. s. v. Oftest er han den lærde, grundige Fremstiller, som vi kender ham fra de tykke Bøger, men i Tidsskriftartiklerne møder vi ham ikke sjældent som en lun, fornøjelig Fortæller. Da han for et Par Aar siden begyndte Arbejdet paa Bogen om „Vore Orlogsskibe“, lod en af vore Bestyrelsesmedlemmer ham forstaa, at vi gamle Marinere helst saa en Bog, der ikke var altfor lærd, helst billig og gerne godt illustreret!

Og saaledes er det blevet. Bogen kostar 5,50 Kr. og er paa op mod 200 Sider. Der er Billeder af hvert Skib, og Udstyret er saaledes, at enhver gammel Mariner vil erhverve den — eller ønske sig den. I et manende Forord tales der et djærvt Sprog, som vil finde Genklang hos alle, der har sejlet under Splitflaget, og for hvert Skib gives der en Skildring af dets Bygning, dets Farter og større Oplevelser — og endelig om dets Skæbnetime. Bogen er saare tjenlig til Støtte for Minderne fra Orlogstiden, og ved sit smukke Udstyr og friske Indhold er den godt egnet til Gavebog for unge Mænd.

Hovedgrunden til, at vi giver „Vore Orlogsskibe“ gode Ord med paa Vejen, er dog en anden end den nævnte. Det er godt nok, at vore Medlemmer anskaffer sig en Mindebog, men det er endnu væsentligere, at Bogen kommer ud i langt videre Kredse, fordi den viser, hvad Flaaden bestaar af, hvad den har udrettet og stadig — ogsaa i Fredstid — ved Inspektionsskibe, Opmaalingsskibe o. s. v. udretter. I Bogen fortælles bl. a. mangt og meget om Flaadens Virke under Verdenskrigen. Hvorledes havde Danmark set ud nu, om ikke Flaaden (Søminevæsenet o. m.) havde været i Orden?

DER ER LANG VEJ —

Paa Forlaget „Fremad“ er udsendt en Roman med ovenstaaende Titel af Hr. *E. Juul Hansen*.

Det er en i sit Emne kyndig og erfaren Mand, der her realistisk og overbevisende skildrer Sømandsliv og Sømandssind, de søfarende Folks Glæder og Kampe og Besværligheder.

For enhver der har eller ønsker at faa nøjere Kendskab til de Søfarendes Liv og Kaar, vil denne Bog være en god og kærkommen Gave.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen
Telefon 206
Specialitet: *Hyggebrød*

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.
Byens eneste lokale Pengelinstitut.

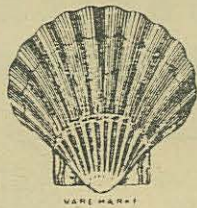
Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk
IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.
CARL CLORIÜS
Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187
BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Bagermestrenes Brødfabrik
Esbjerg
Byens Bedste Brød

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigt CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Korsør
Harald Fischer
KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial - Isenkram
Leverandør til Marinen

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette sløbne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 **Horsens**

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Køb danske Gulvklude

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
FIONIA
Odense Telf. 5188

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678



SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

F. H.
A/S Nyborg Kulforretning
- Strandvejen -
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL
(LAVRE-SUNDHEDE-ØL)

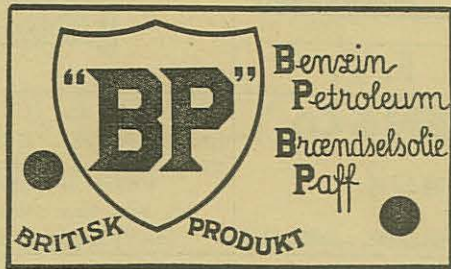
AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erbedigst
Telefon Central 10157.

SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9
(ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHÅNDEL
Kontor og Lager: TLF. 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.

anbefaler sit Lager af Guld- Sølv og Elektrotølvvarer, Reparationer, Forgylning, Forsølning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.**
Smør- og Kaffelageret "GAMA"
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Glent & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

Trykt i 6000 Eksemplarer.

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt renses Kr. 3,00
Jakkesæt kemisk renses . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Skinken med den vidunderlige Aroma



CHRISTENSEN & JØRGENSEN
BYVEJGÅDE 40, KØBENHAVN

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

CARLO JØRGENSEN Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler til billigste Priser

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København **Telef. C. 1913**
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 - København F. - Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.
(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 - Central 10034
København

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

J. C. Jensens

FARVEHÅNDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

SYLTNING MED BÄHNCKE

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHÅNDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.



VACUUM OIL COMPANY A/S

Afl. til Postvæsenet den 15. December