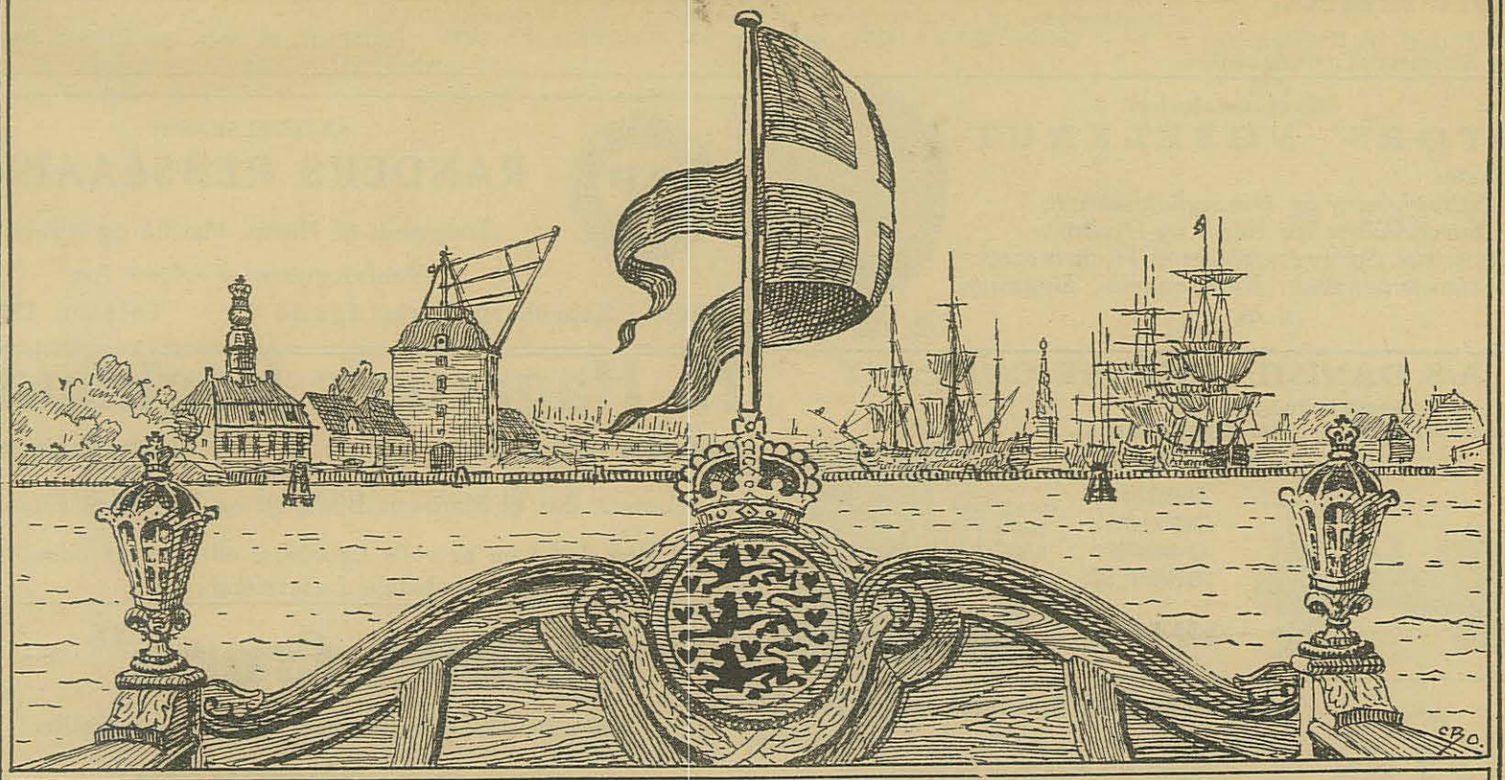
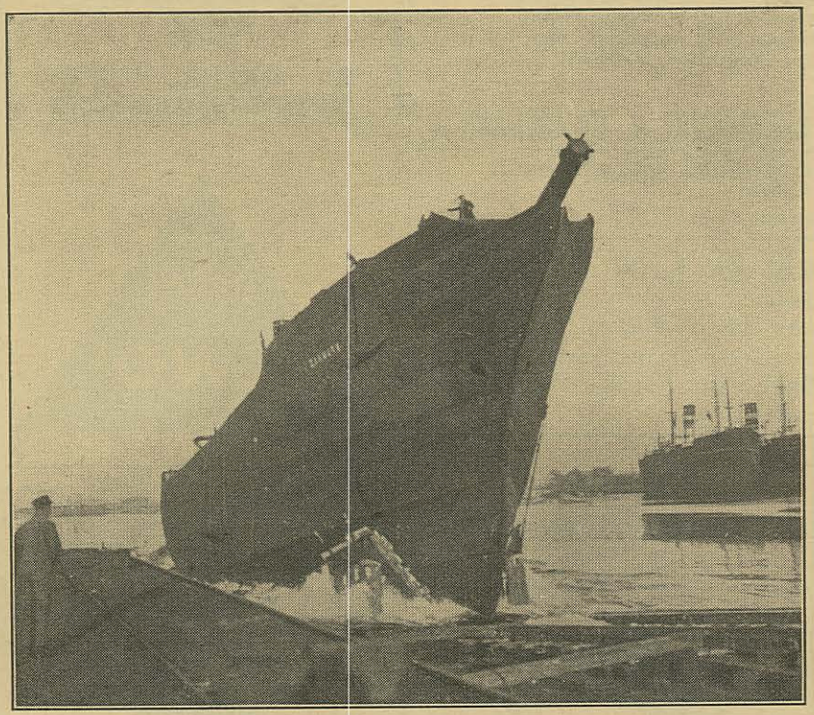


·UNDER DANNEBROG·



Stats-Skoleskibet „Danmark" søsattes 19. December 1932.

Søkort Arkivet.

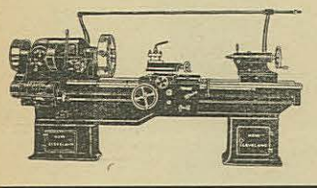
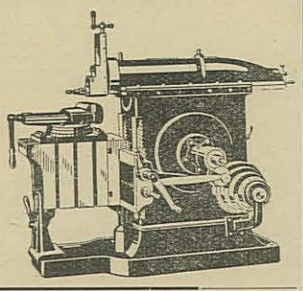
Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT
Fabrikata:
Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuol, Sprængladninger af Trinitrototuol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl,

AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLAAERI
Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.
Staaltougværk af enhver Art.
Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

A/S DANISH MACHINE COMPANY
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.
Fremstiller som Specialitet:
Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.
KØB DANSK

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 — Gothersgade 30
Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.
Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Nyboders Installation
Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis
Palæ 2931 — St. Paulsgade 46

„John Crane"
Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN
Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Dansk Linekastningsapparat.
1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen
Papirhandel Grundlagt 1845
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Grundlagt 1872 — **H. C. Buck & Co.** — Central 4925
Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

SPIS ILWO PRODUKTER

Carl Hagenbæk & Søn
Sangfugle ▫ Akvariefisk
Bure ▫ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▫ Byen 8516

Køb hos vore Annoncører

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

SPECIALLY MADE FOR THE ROYAL DANISH YACHT CLUB
INDREGISTRERET
Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte
Kgl. dansk Yachtklub Serges

M. H. Jæger
Mejlg. 48 Telf. 863
Aarhus Pengeskabsfabrik
Pengeskabe
Panserdøre
Boxanlæg

Dansk!
SM-Lampen

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

Forlov: elses ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34 Hjørn. Regnbg.

Otto Heintzes Eftf.
Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33²*
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

URE
af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe
H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

PREISLER'S OPTISKE INSTITUT — Hovedforretning: 13 Købmagergade 13 — GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTIONSUDVALGET

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9⁴, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE I JANUAR

Skibsfarten hjemme og ude

Det nye Statsskoleskib.

Den 19. December søsattes det ny Statsskoleskib „Danmark" fra Nakskov Skibsværft, det bliver paa 900 Brutto Tons, fuldrigget og med en Hjælpemotor paa 240 HK. Det er bygget af Staal med dobbelt Bund over hele Længden og delt af seks vandtætte Skodder; i Dobbeltbunden findes Vandballast og en Ballast af hugne Brosten.

Om Bord bliver der Plads til ca. 100 Elever, og Togterne skal vare ca. 9 Maaneder. Driftsudgifterne anslaas til 130 000 Kroner pr. Aar, hvortil Staten yder 25 000 Kr., og der paaregnes en Elev-Afgift paa 24 000 Kroner, og Resten udredes af en Navigatørafgift, der faas fra den tidligere Konsulatafgift.

Skibets Formaal bliver at virke til Gavn for Uddannelsen af unge Sømænd og give dem Sejlskibsfart. Der skal saaledes samarbejdes med Stiftelsen „Georg Stage", saaledes at dette Skibs Elever kan fortsætte deres Uddannelse i „Danmark".

Skibet skal foretage Prøvesejladsen i Midten af April, og hen paa Foraaret kan det da være klar til at staa ud paa sit første Togt.

Naar Fuldriggeren „Danmark" staar ud paa sin Jomfrurejse, vil vi fra Marineforeningen følge den i Tankerne ud paa det blaa Ocean, det vil særlig glæde mange af de gamle Kammerater, vi, der i de unge Dage var „deep-sea" Søfolk, at dansk Ungdom skal ud paa det virkelige Hav og indaande Saltvandsluft og Sejldugsduft og opleve noget af alt det skønne og opløftende, der føles under hvide Sejl. Fraset det graa Slid i vaadt Tøj og sure Nattevagter husker vi paa de gamle Dage mest de sollyse Timer i Mærset vugget af Passatens Sø og Duften af den tropiske Kyst, naar Landet anduvedes. I Erindring om Sejladsen i vor Ungdom ønsker vi de Unge, at god Vind over „the seven seas" maa følge det danske Fuldskib.

***

Vulkansk Region.

En britisk Damper, der i September befandt sig ved Ækvator og paa 29° Længde West, mærkede her, at Skibet rystede stærkt, og der hørtes en Lyd, som om Skibet skrabede over en undersøisk Genstand.

Der er talrige Beretninger om, at Skibe i Nærheden af Ækvator har rørt Klipper mellem 18° og 25° W. og i Nærheden af St. Pauls Klippen. Under et Havskælv føles det i Skibet, som om man støder paa noget under Vandet, og nogle Skibe har meddelt om Klippen, medens andre ikke har observeret saadanne paa samme Sted. Senere gik det britiske Skib „Discovery" i klart Vejr over hele Strækningen, og ved Lodning fandtes 2000 Favnes Dybde, ogsaa fra Damperen „Rijnland" saas over hele Strækningen ikke noget til Klipper.

***

Koffardimarinen.

Statsbanernes nye Motorskib „Jylland" søsat fra Nakskov Skibsværft.

Lørdag den 26. November 1932 foretoges paa Nakskov Skibsværft Stabelafløbningen af De Danske Statsbaner's nye Dieselmotorskib til Kalundborg-Aarhus-Ruten.

Skibet, som i det store og hele er et Søsterskib til Motorskibet „Kalundborg", som nu betjener denne Rute sammen med Dampskibet „Niels Holst", har følgende Hoveddimensioner:

Længde	78,33	Meter
Bredde	12,40	—
Dybde	7,57	—

Det bygges til Bureau Veritas højeste Klasse med gennemgaaende Shelterdæk, der indrettes til Transport af Biler, og har Dobbeltbund i hele Skibets Længde.

Fremdrivningsmaskineriet bestaar af en Burmeister & Wain Dieselmotor paa ca. 2.000 E. HK., der vil give Skibet en Fart af godt 15¼ Knob.

Med de Erfaringer, der er indvundne ved Driften af m. s. „Kalundborg" som Grundlag, er der i m. s. „Jylland"s Indretning foretaget enkelte Ændringer. Saaledes er Rygesalonen flyttet op paa Baadedækket, og der er indrettet et større Antal Sovekahytter til een Person. Endvidere er de 2 forreste Bilporte gjort saa høje, at belæssede Flytteomnibusser kan transporteres. Dette sidste er gjort navnlig med Henblik paa Trafikken paa Samsø.

Forinden Stabelafløbningen døbte Fru Generaldirektør *Knutzen* Skibet „Jylland" og knuste den traditionelle Flaske Champagne mod Skibets Stævn, hvorefter Skibet gled af Beddingen og ud i Havnen, hilst med Hurraraab af de mange Tilskuere og Værftsarbejderne.

Efter den vellykkede Afløbning bugseredes det nye Skib til Værftets Udrustningskaj.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et 2.500 Tons Lastmotorskib.

Søsætningen overværedes af Statsbane-Autoriterne og Værftets Ledelse.

***

„Fra Orlogsmarinen" se Side 10

En ny Forsøgstank.

I Teddington ved London er nu færdigbygget en Forsøgstank til Skibsmodeller. Midlerne blev bevilget for et Par Aar siden til Tanken, der er 678 Fod lang og 20 Fod bred, og paa en Længde af 446 Fod er Dybden 9 Fod, derefter aftager Dybden gradvis, indtil den paa det sidste Stykke kun er 2 Fod. Modellen, der er af Voks, trækkes gennem Tanken af et Bugserapparat, der løber paa Skinner paa hver Side af Tanken, og det kan løbe med indtil 30 Knobs Fart. Der findes tillige Apparater, der frembringer Vindtryk, Søgang, Dønninger etc.

Forsøg i saadanne Tanke har ført til Forbedringer ved Skibe, der svarer til en Formindskelse i Brændselsudgifter paa indtil 1 Million Pund aarlig.

**
*

En ny „Navigations-Act".

I normale Tider vilde det være utænkeligt, at britiske Redere, saaledes som Tilfældet nu er, for Alvor diskuterer Spørgsmaalet om at vende tilbage til en Slags „Navigations Act" for at give Præference til hurtigste Skibe; men det maa ses paa Baggrund af de særlige Forholdsregler, som nogle andre Lande har taget for at hjælpe og beskytte deres Skibsfart, og af den Grund agiteres der for at gøre Gengæld fra britisk Side.

Man mener at have tilstrækkelig Lovhjemmel til hurtig at træffe de Præference-Bestemmelser, som maatte være nødvendige. Ifølge Loven har Regeringen Ret til at iværksætte Modforholdsregler indenfor britisk Kystfart, hvis vedkommende Land ikke behøver britiske Skibe paa samme Vis som eget Lands Tonnage. Andre haaber, at man ikke indlader sig paa den Slags farlige Forsøg, som sikkert vil have langt større Følger, end man i Øjeblikket har Oversigt over.

Den første Navigationsact havde til Hensigt at styrke den britiske Handelsflaade som Reserve for Krigsmarinen. Dette var saaledes Meningen med Loven af 1381, som krævede, at alle britiske Varer skulde befordres med britiske Skibe, som skulde have britisk Besætning. Senere kom Cromwells Navigationsact og Karl den Andens Lov. Imidlertid begyndte flere og flere i England at tvivle om Klogskaben i disse protektionistiske Forholdsregler, og i 1849 ophævedes Loven efter Tryk fra alle ledende britiske Skibsredere. I 1853 blev Kystfarten aaben for alle Nationer, idet man havde faaet Løfte om, at Amerika vilde gøre det samme, men den amerikanske Regering holdt ikke, hvad dens Minister i London havde lovet.

Nu kræves, at Kystfarten skal forbeholdes britiske Skibe, fordi en Del mindre hollandske Motorfartøjer er blevet Konkurrenter i britisk Kystfart — et Forhold som vi jo ogsaa kender fra vore egne Farvande.

**
*

Statsunderstøttet Skibsfart.

De Lande, der giver Statshjælp til deres Skibsfart, anvender rundt regnet 30 Millioner Pund aarlig hertil, og hvis Storbritannien vilde hjælpe sin Skibsfart i samme Grad maatte man lænse de britiske Skatteborgeres Lommer for 21 Millioner Pund pr. Aar. Man ser heraf, hvilket Handicap, de britiske Redere arbejder under. Siden man efter Krigen overalt søgte for enhver Pris at opnaa national Uafhængighed, er over 100 Millioner Pund bortødslet paa disse Forsøg, og Aar efter Aar fortsættes Sløseriet med offentlige Midler. Baade De Forenede Stater og Italien indrømmer, at de giver Statshjælp til egen Skibsfart, men i begge Lande er denne Politik drevet langt ud over rimelige Grænser. Under Depressionen konkurrerer de statshjulpne Skibe i det aabne Marked med andre Nationers Skibe om en hvilken som helst Fragt, der er betydelig under det, der betaler sig, og dette giver Usikkerhed paa hele Fragtmarkedet.

Hvis Storbritannien gjorde det samme, hvorledes vilde det da gaa for andre Nationers Skibe. I hvert Fald er der ikke Grund til at give Statshjælp til store Atlanterhavsdampere, der koster saa meget, at Assurancen nødig vil paatage sig Risikoen. Hvis Cunard Line ønsker et Skib, men Situationen paa Pengemarkedet udelukker Hjælp derfra, vil Statens Hjælp i Form af Laan ikke give Anledning til berettiget Indvending. I Lighed med andre britiske Rederier holder Cunard Linien sine Skibe i Drift uden nogen Statshjælp, men for franske, tyske, italienske og amerikanske Skibes vedkommende er Stillingen ganske anderledes. Kun faa af de fire Landes Atlanterhavsdampere vilde for Tiden være i Drift, hvis de paagældende Rederier ikke fik Statstilskud af en eller anden Art, og intet af denne Statshjælp bliver nogensinde betalt tilbage.

De britiske Redere mødes saaledes af en Konkurrence, som ikke er fair. Siden Krigens Slutning har de kæmpet en ulige Kamp mod udenlandsk statsunderstøttet Tonnage. Britiske Redere siger, at der ikke mere findes nogen Frihed paa Havet i den Betydning, at Rederne har Frihed til at passe deres egne Sager efter de vedtagne kommercielle Regler. De nævnte Lande vil ikke med Føje kunne beklage sig, hvis Storbritannien sætter alt ind paa at knuse en Konkurrence, der er økonomisk uforsvarlig, kommerciel usund og en Trusel mod Verdenshandelens gunstige Udvikling — maaske ogsaa en Trusel mod Verdensfreden.

**
*

Søfarten.

Bloknoter.

Den ny franske Kæmpeliner „Normandie" skal ikke daglig bruge Maksimalfart; paa den største Del af Rejsen skal kun bruges tre af de fire Turbineanlæg, og saaledes kan man under Rejsen udføre Reparationer og foretage Eftersyn af den ledige Turbine. Man faar derved kortere Ophold i Havn, idet Skibets Sejlplan kun er gennemførlig med yderst korte Ophold i Havnene.

*

Fra Helsingør Skibsværft er søsat en Damper til Rederiet „Vesterhavet", 256 Fod lang og indrettet til Transport af Frugt. Maskineriet bliver en Lentz-Standard-Maskine med Spildedamp-Turbine. Skibet har 106 000 cbf. isolerede Kølerumslaster.

*

Ophugning af Tonnage gaar livligt for sig, og medregnes de 700 000 Tons, der af Shipping Board er solgt til Ophugning, bliver den totale Ophugning i November ca. 800 000 Tons. Ialt er der til November ophugget i 1932 476 Skibe paa tilsammen 1.9 Mill. Br. Tons.

Ved Kaptajn *C. J. Speerschneider.*

MARINESTUERNE

I Anledning af en Henvendelse fra en af vore Afdelinger, der agter at starte en „Marinestue", har Marineministeriet meddelt Hovedbestyrelsen, at der for Tiden kan afgives følgende Genstande til følgende Priser til Anvendelse i Marinestuen:

Fra Søartilleriet:

10 Stk. Taprifler med Hirschfænger og Skeder à 10 Kr.
20 Stk. Revolvere M/71 à 5 Kr., og
50—100 Stk. sortmalede Skibshuggerter à 1 Kr.

Fra Intendanturen:

2 Top- og 2 Agterlanterner — uden Glas — à 8 Kr.
1 Rat 15 Kr.
1 lilleSkibsklokke 10 Kr.
2 Skaffeborde à 40 Kr. og
4 Skaffebænke à 20 Kr.

Endvidere vil der fra Søartilleriet gratis kunne afgives til omhandlede Formaal adskillige Kugler samt nogle Ballastjern og Knipler, optagne fra Vraget af Linieskibet Prins Christian Frederik ved Sjællands Odde.

Eventuelle Anmodninger bedes tilsendt Hovedkontoret.

DØDSFALD

Inspektør Einar Holst.

Med dyb Sorg maa Skyttelave atter melde om en afholdt og trofast Lavsbroders Død, idet Inspektør *Einar Holst* paa en af det gamle Aars sidste Dage pludselig afgik ved Døden, efter et Tilfælde af Blindtarmsbetændelse.

I de forholdsvis faa Aar han havde været Medlem af Lavet, var vi alle kommet til at holde af ham for hans rolige og bestemte Optræden, og hans altid gode og ligevægtige Humør. Han var en Mand, der ikke var bange for at hjælpe andre, og vi erindrer sikkert alle det interessante Foredrag han sidste Aar holdt i Lavet om Dykning, hvor han bl. a. fortalte om sit farefulde Arbejde, da han som Dykker gik ned for at bjerge Ligene op af den i sin Tid saa sørgelig berømte Damper „Ulfsund"s Vrag. Han talte om det, som var det en ganske almindelig Hverdagsbegivenhed.

Da han ved vor sidste Fødselsdagsfest fik overrakt afdøde Dir. *Bendix's* Pokal, tænkte ingen, at han selv saa kort Tid efter skulde følge efter Giveren. Som Broder til vort Medlem, Mester ved Orlogsværftet, *O. E. Holst*, udgik han fra et Nyboder-Hjem og fik sin første Uddannelse paa Holmen. Det er altid trist at miste en god Kammerat, men dobbelt trist naar det som her sker midt i hans Manddomsgerning, idet han kun blev et halvt Hundrede Aar, vi havde ventet endnu i mange Aar at kunne se hans altid glade og venlige Ansigt ved vore Sammenkomster. Vi vil bevare Mindet om ham, som en god og hjælpsom Kammerat.

Ære være hans Minde!

B.

København.

Den 6. December 1932 afholdt Marineforeningens Skyttelav sin Andespilsaften i Parkrestaurationen.

I et Antal af 60 mødte Lavsbrødrene, og man samlede sig om de festligt dækkede Borde.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *J. Grønvold*, Brødrene velkommen og oplyste om, at der var 50 smukke Gevinster til Spillet, og at man havde strøget Skydningen denne Aften til Fordel for Spillet.

Derefter lod man den delikate Gaasesteg vederfares Retfærdighed. Ved Mæaltidets Slutning kom 4 Skydebrødre bærende med en af Modellør *Dørge* fremstillet smuk Model af en Metalkanon, Model 1685, i Rapert, — og Kassereren, Skibskonstruktør *Chr. Bønnelycke*, overrakte saa med nogle smukke og følte Ord Gaven til denne, idet han samtidig udtalte, at det var en Kreds af Venner indenfor Lævet, som paa denne Maade ønskede at vise deres Taknemmelighed for Formandens Arbejde for Lavet.

Efter Kaffen gik man i Gang med Andespillet, der fik samme festlige Forløb som altid før.

En Del af Medlemmerne vandt nogle Gevinster, ja en enkelt endog 5, og en anden Del vændt ikke noget. De sidste var dog i Aar kun et Mindretal. Kl. 24 nedhaltes Flaget, og lagde man mærke til Kassererens Ansigt, kunde man se, at Aftenen havde været vellykket.

ET MANDFOLK

Jeg var om Bord i en strandet Damper paa Vestkysten; den stod paa inderste Revle, og jeg skulde dirigere Losningen og være klar ved Slæberen, hvis det blev Storm for at kaste los m. m. Hun kulede op, saa vi maatte holde inde med Losningen og skalke overalt, og jeg skulde beholde 6 Mand ombord til Natten.

Jeg kaldte da alle Bjergerne sammen og bad 6 Mand melde sig frivilligt. Jeg fik 6 Mand, deriblandt en Mænd, som jeg havde faaet særlig Forkærlighed for paa Grund af hans Raskhed, og fordi han var første Mand, hvor der skulde tages fat, saa jeg vær glad for, at han meldte sig.

Alle de andre Bjergere kom i Land.

Imens Vejret var godt, havde vi taget en smækker Line fra Land ombord, saaledes at vi i Tilfælde af, at vi skulde forlade Skibet, kunde hale Redningslinen ombord uden at affyre Raket.

Stormen varede ca. 3 Etmaal, før den stilnede af, og vi fik Bjergerne ombord igen til Losning m. m. Da de kom ombord, kom Formanden hen til mig og sagde, at det var rent galt, at den Mand vær blevet ombord, for ham havde jeg aldrig faaet i Land i Tilfælde af, at vi skulde gaa i Redningsstolen, da han ikke turde gaa til Vejrs. Jeg kaldte paa min Ven, spurgte ham, om det var rigtigt, hvortil han svarede ja: naar han kom et Par Vevlinger op, holdt han fast og kunde ikke mere. Jeg foreholdt ham det urigtige i at melde sig, da han nok kunde forstaa, at jeg ikke forlod Skibet saa længe han var ombord, og saa kunde vi begge gaa væk. Jeg spurgte ham om Grunden, og han betroede mig, at han var bange for at blive ugleset i Fiskerlejet som en fejg Mænd; han havde ikke tænkt paa Følgerne for mig. Jeg beundrede ham, slog ham paa Skuldren og sagde: „Nu faar De ikke Lov at blive om Bord i Tilfælde af Storm, det gik godt denne Gang, og De har vist Dem som et rigtig Mandfolk, bare været ubetænksom, men Resten skal jeg nok klare." Jeg kaldte alle Bjergerne sammen, og med min Ven paa Siden af mig, fortaltte jeg dem, at det han havde gjort var al Ære værd, og at de skulde betragte ham som en af Deres bedste Mænd, at naar hun kulede op igen, og han ikke fik Lov at være ombord, var Grunden ikke Fejghed fra hans Side; han gjorde bedst Fyldest paa Dækket og i en Baad, og det skal der ogsaa nogen til. Vi gav ham et rungende Hurra, og han var lykkelig og takkede mig. Nu kunde han gaa med oprejst Hoved, det skulde han aldrig glemme mig!

Senere kom jeg i Tanker om, monstro der ikke stod en lille elsket Skat bag ved, som han var bange for at miste.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48–95 Kr.**
Paletots fra ..... **55–85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20–55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler **til Deres Hjem.**

Chr. Jørgensen Sønner
Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 · Tlf. 5603

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner: Centr. 385 (5 Ledninger).

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Efft. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Brug DANMARKS Kaffetilsætning

SUNDHEDSKONTROLLERET GULDMEDAILLE

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning.*

Husk Byggefonden.

„Mursten" kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen.*

Til Afdelingerne!

Alle Meddelelser bedes sendte direkte til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K.

FRA NYKØBING F.-AFDELINGEN

Torsdag den 17. November afholdtes det aarlige Torskegilde. Da Flaget blev hejst Kl. 19, var der mødt ca. 30 Kammerater. Formanden, Slagtermester *Bjerregaard,* bød Velkommen til Kammeraterne og et særligt Velkommen til et nyt Medlem, Afdelingsbestyrer *Jensen,* Brdr. Dahl, Nyk. F.

Under Torske-Spisningen indløb Telegram fra en Repræsentation for Sydhavsøerne, at Udkikken „Torskeflab" havde observeret en fjendtlig Krydser, der stævnede hid. En hastig Raadslagning, Maaltidet hævedes. Der blev pebet „klart Skib", og et forhaandenværende Krigsskib blev bemandet med den tilstedeværende Besætning, der alle skiftevis maatte tage en Tørn ved Kanonen.

Ved Midnatstid var Kampen endt og Krydseren skudt i Sænk og den sejrrige Besætning kunde gaa hver til sit.

Dødsfald.

Et kendt og afholdt Medlem af Nykøbing F.-Marineforening, Fyrmester *Madsen,* Gedser Fyr, er død, 64 Aar gammel. Fyrmester *Madsen,* der maatte rejse de 4 Mil op til Nyk., var en sikker Mand, naar Foreningen kaldte til Møde og var ualmindelig afholdt. Et stort Følge, hvoriblandt saas Fyrinspektør, Orlogskaptajn *Ørsted,* Repræsentanter for Fyr- og Vagervæsenet og for Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise, fulgte Afdøde til Graven; Kammerater fra Marineforeningen stod Vagt ved Kisten, og efter Jordpaakastelsen bragte Formanden, Hr. *Bjerregaard,* den afdøde Kammerat og Ven en Hilsen og Tak, og Splitflaget sænkedes over Kisten.

Ære være hans Minde!

RANDERS-AFDELINGEN

Marineforeningen for Randers Omegn afholdt Søndag den 4. December Sammenkomst paa Skydepavillonen med Lysbilledforedrag af Overlærer *Hørning,* Holte.

Marineforeningens og Sejlklubbens Medlemmer med Damer var mødt talrigt, og der var næsten fuldt Hus, da Marineforeningens Formand, Sejlmager *Chas. Mortensen,* bød velkommen. Traditionen tro hejstes Dannebrog til Tonerne af „Kong Christian", hvorefter Ordet blev givet til Foredragsholderen, der selv i sine unge Dage har sejlet og saaledes havde alle Betingelser for at kunne fængsle Publikum.

Hr. Hørning førte nu i et interessant Foredrag, ledsaget af udmærkede Lysbilleder, Tilhørerne fra Englands Kyst gennem Nordatlanten og Troperne til Sydatlanten, rundt Cap Horn og herfra videre over Stillehavet til Sct. Francisko og Columbiafloden. Foredragsholderen betonede stærkt, at de Folk, der har Søen til Nabo, som Danskerne, har en Ven

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

mere end Folk, der bor langt borte fra Havet, thi Søen er, rigtigt udnyttet, altid en Fordel. Opdragelsen paa Søen er streng, men god, idet den er sund og hærder Legemet.

Efter Foredraget, der hilstes med Bifald, samledes man til et festligt Kaffebord, ved hvilket Sejlmager *Mortensen* og Overlærer *Hørning* havde Ordet. De to Talere omtalte særlig Sammenholdet indenfor Handelsflaaden og Marinen og fremhævede iøvrigt Betydningen af at være i Besiddelse af den rette Sømandsaand.

Foredragsholderen brage endvidere under Foredraget en mundtlig Hilsen fra Formanden for Hovedforeningen for samtlige Marineforeninger, Admiral *Carstensen*.

Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til hen paa de smaa Timer.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt den 27. December f. A. sin aarlig tilbagevendende Juletræsfest paa Skydepavillonen, i hvis store Sal ca. 100 Børn samledes om et mægtigt Juletræ sammen med Forældre og Paarørende. Kl. 7 gik Flaget til Tops efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian", og under Afsyngelse af de gamle Julesalmer marcherede Børnene Haand i Haand, med Formanden, *Chas. Mortensen*, i Spidsen, rundt om Træet; derefter optraadte Julenissen med sine Gaver, og de sædvanlige Juleløjer og Bortlodning af større Gevinster affødte Jubel blandt Børnene, som senere hengav sig til Dansens Glæder, hvori efterhaanden de voksne afløste dem. Kl. 24 haledes Flaget ned, men Dansen og det hyggelige Samvær fortsattes endnu et Par Timer.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Marineforeningens Gaase- og Andespil Torsdag den 15. December paa Hoffmanns Hotel blev atter en af de fornøjelige Sammenkomster for Foreningens Medlemmer. Henved 60 Medlemmer med Husstand havde givet Møde, da Spillet begyndte, og Stemningen var straks i det rette Spor. Gevinsterne faldt meget heldigt og blev jævnt fordelt imellem de Familier, der altid til Stadighed møder op til Foreningens Andespil. Et Par Flasker gammel, fin Portvin satte Punktum for den lange Gevinstrække. — I Stedet for en Svingom blev man enige om et fælles Kaffebord, hvor Stemningen blev endnu mere fornøjelig. Formanden takkede de Medlemmer, der var kommen til Stede og bad dem sørge for at faa nogle flere med til næste Aar. Formanden henvendte endvidere nogle hjertelige Ord til de indbudte Officerer fra de i Havnen liggende Skibe. *Thostrup* talte for Medlemmerne og ønskede alle en glædelig Jul, talte senere meget smukt for Flaget og Fædrelandet og for de dejlige Minder, der altid binder Kammeraterne sammen indenfor Marineforeningen, motiverede til Slut et Leve for gamle Danmark. *Vestbo* talte for Foreningens Damer, der aldrig svigtede ved vore Fester. Sognefoged *Bang* motiverede et Leve for Bestyrelsen. Efter at have sunget nogle Fædrelandssange til Klaverledsagelse ønskede Formanden Velbekomme, og den fornøjelige Aften sluttede ved 6 Glas.

KØBENHAVN-AFDELINGENS FAMILIEFEST DEN 1. DECEMBER 1932

Medens December Maaned hidtil har været uden nogen Sammenkomst, væsentligt begrundet paa Julens Nærhed og den formodede Optagethed i den Anledning, havde Bestyrelsen iaar for første Gang arrangeret en tvangfri Sammenkomst med Dæmer til en underholdende Aften under de Former, i hvilke Mænnernes Foreningsaftener plejer at udfolde sig — i daglig Blaat og ved de lange Skaffeborde, hvor Enderne spindes, medens Tobaksrøgens blaa Taager bølger under Loftet. Og Succesen blev overvældende. — Damerne svigtede ikke, og det syntes tilmed som om denne Form for Samvær — efter de mange Opfordringer til Gentagelse ad Aare — faldt i ualmindelig god Jord. Studenterforeningens store Sal blev stuvende fuld, og over 150 Damer og et endnu større Antal Medlemmer — vel nok henved 400, fylkedes om de dækkede Borde, hvor hver kunde gøre sig tilgode efter sin Lyst. Formanden, Arkitekt *Marston*, bød Velkommen og rettede en særlig Tak

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.

ERIK F LUND
A·FRÖLUND·ANDERSENS·EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller
fhv Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

S. H. KJELDFELT
Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.
Strandboulevard No. 9
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET
C·OLESEN

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS OF
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Johs. Thomsen.
Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør
Costumer — Rosenvængets Alle 1¹ — Telf. Øbro 3025
Kjoler — Østerbrogade 66¹ — Telf. Øbro 6325
Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE
Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19
(Den høje Stue) - *(Reel Betjening)*

Fru Trolles Vævestue
Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe
Udsalg:
BREDGADE 65
Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

CAMILLUS NYROPS ETBL'
NYROP OG MAAGØS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler ~ Forbindstoffer Bandager Sygeplejeartikler

„CAFÉ HOLBERG"
Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade
Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.
Ærbødigst **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 447 y
Skindpjækkerter - Skindfrakker

til Damerne for den store Interesse, de havde udvist ved at møde saa talrigt frem. Flaget hejstes, og derpaa gaves Ordet til Hr. Gymnasielærer *C. de Cros Dich*, der til Musikledsagelse og egen Sang ved pragtfulde, farvelagte Lysbilleder førte Tilhørerne gennem alle Danmarks Egne i de fire Aarstider. De skønne, danske Landskaber og Billeder fra Søens Liv, og de kendte gamle Melodier, gjorde stærkt Indtryk og fremkaldte til Slut et bragende og langvarigt, velfortjent Bifald.

Derpaa tog man fat paa Spisningen, under hvilken bl. a. Direktør *Buchtrup* talte smukt for Damerne som vore gode Hjælpere, hvis Interesse for vor Flaades Fremtid og Forstaaelse af dens Opgaver var af største Betydning og burde uddybes, thi ogsaa paa dette Omraade kunde Kvinderne gøre en Indsats, naar Talen blev at søge genoprettet det skæbnesvangre Forfald vor Marine nu var dømt til.

Efter Bordet ryddedes Salens Midtparti, og Unge og Ældre tog sig en lille Dans indtil Kl. 1, da Flaget haledes ned. En ualmindelig vellykket og smuk Sammenkomst, for hvilken vi skylder vore Dæmer en varm Tak, var dermed til Ende.

MARINEFORENINGEN FOR NYBORG OG OMEGN

Tirsdag den 8. November Kl. 8 afholdtes paa Hotel „Royal" Andespil, og ca. 70 Medlemmer med Damer var mødte. —

Lotterispillet foregik under de fornøjeligste Former, og efter Spillet var færdig samledes Deltagerne ved Kaffebordene. Kl. 10 tog Dansen sin Begyndelse, og der dansedes livligt til Kl. 1.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 2. November d. A. paa Kanns Hotel i Aakirkeby Kl. 6½ Em. Pølsegilde hos Frk. Hansen. Da man var samlet fra hele Øen, Nord, Syd, Øst og Vest, marcheredes til Bords, og efter at Flaget var hejst, bænkedes man og gjorde den udmærket tilberedte Mad al Ære. Det skal siges til Frk. *Hansens* Ros, at hun serverede en ualmindelig god Pølse og Ribbensteg med Tilbehør, hvilket hun fik fuldgyldigt Bevis paa ved de rungende tre Hurra hun modtog som Tak for Mad.

En i Dagens Anledning skrevet Sang for Minderne samt den traditionelle Pølsesang blev afsunget, og det var ud af Lungernes fulde Kraft. Efter Bordet samledes man om „Minderne", hvorefter vor Kammerat i Aakirkeby, Installatør *Gunnar Smidt*, fremviste en Del Lysbilleder optaget fra Sommerturen. Disse gjorde ualmindelig stor Lykke, da ingen anede, at de var foreviget ved den Lejlighed, før de saa sig paa Lærredet.

Herefter samledes man til Kortspil og Samtale i forskellige Grupper, og mangen god Historie gjorde sin tilsigtede Virkning. Kl. 12 pebes klar ved Flaget, og da dette var halet ned og nogle tænkte paa at bryde op, peb Baadsmanden „Grog". Her steg Humøret, og Historier og forskellige Sange blev afsunget under vældigt Bifald, og Kl. blev „noget" over 12, før de sidste lettede for „homeward bound".

Andespil

afholdtes i „Industriforeningens" Lokaler i Rønne Tirsdag den 6. December Kl. 8. Efter de ca. 50 Spillere havde bænket sig ved de grønne Borde tog Spillet sin Begyndelse efter at Formanden i manende Ord havde henstillet at gøre en god Indsats, for at der kunde blive saa meget som mulig til Uddeling til vore gamle Kammerater til Jul.

Kl. 10 var Spillet færdig, og da var Resultatet blevet Netto 160 Kr. — hvilket i Betragtning af de vanskelige Tider maa siges at være rigtig godt. Efter Kaffen tog en Dans sin Begyndelse og i Løbet af et Par Timer havde Spillerne danset sig træt og gik hjem. Det var en udmærket Aften baade i den ene og anden Retning, og med „paa Gensyn" næste Aar i samme Anledning skiltes man „lidt over tolv".

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

FRA KALUNDBORG-AFDELINGEN

Kalundborg-Afdelingen afholdt Søndag den 6. November en Aftenunderholdning paa Hotel „Postgaarden".

Efter at Formanden, Smedemester *Lund*, havde budt Velkommen, blev Flaget under sædvanlig Honnør hejst.

Aftenen fik et særligt højtideligt Præg, idet Foreningen udnævnte fhv. Bedstemand *V. Lindegaard* til Æresmedlem. I en smuk Tale takkede Formanden *Lindegaard*, der nu har passeret de 75 Aar, og fremhævede hans aldrig svigtende Trofasthed overfor Foreningen, og skildrede ham som en stout og dygtig Sømand, det var en Ære for Foreningen at have i sin Midte. *Lindegaard* var Medstifter af Afdelingen, ligesom han har siddet i Bestyrelsen, hvor han udførte et stort Arbejde. Formanden sluttede med at overrække *Lindegaard* Marineforeningens Æresdiplom, og i et hjerteligt Leve hyldede Medlemmerne det nye Æresmedlem.

Efter den lille Højtidelighed var der Optræden af *Maryat Lavritzen*, der foredrog forskellige Viser og oplæste nogle muntre Ting, dansede Træskodans og tegnede Karikaturer, under stort Bifald.

Efter Underholdningen gik Dansen lystig til den gode Musik, og altfor hurtig blev Kl. 2 — og Flaget gled ned.

FRA NYKØBING F.-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter har vi mistet en af vore tro Kammerater inden for vor Forening, Restauratør *Villiam Hansen*, Gedser-Warnemünde Overfarten. At *Hansen* var godt lidt og meget afholdt saas ved hans Bisættelse fra Nykøbing Kirke, som omtrent var optaget af Følget. Der var et Væld af Kranse.

Marineforeningens Bestyrelse var mødt med Flaget for at vise ham den sidste Ære, Forsvarsbrødrene og Tjenere var mødt med deres Faner.

Restauratør *Hansen* var en god Kammerat og kom altid i vor Forening, naar vi kaldte og hans Tid tillod det. Han vil blive savnet mange Steder og ikke mindst hos os.

Tak for hvad du har været for Foreningen og Tak for Kammeratskabet.

Ære være hans Minde!

Et Møde med Fregatten „Jylland" for 50 Aar siden.

Jeg husker ej rigtig, hvad Aar det var,
men Luften var lun, og den var klar
en Morgen efter en Sommernat.
Vi kom fra Hjemmet, men glade i Sind,
og krydsed' os smaat i Kanalen ind.
Da kom, for den herligste Medbørsvind,
imod os en svær Fregat.
Vi saa, hver eneste Klud var sat,
og hver en Sjæl der havde Forstand
paa den Slags Sager med Lethed saa,
at Fyren derude var Orlogsmand.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

A/S AALBORG LÆDERHANDEL
Læder, Skomagerartikler, Skind
Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

„Jylland"s Dampfarveri
og kemiske Tøjrensningsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813
Farver og kemisk renser alt
Aalborg. P. A. Christensen.

Spis
Vegetana Margarine
A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

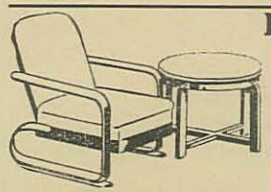
Sportshuer **Hatte**
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas **Manchetskjorter** **Natskjorter**

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

Der er en Del Folk i faste Stillinger



som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER: **P. E. HOLM**
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. Telf. **7155**

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

Den var jo saa pillen og pyntet dèr,
— det var ikke muligt at fejle. —
Ja, det var en fin og en flot Kavaler,
og saa var der rigeligt Mandskab her,
og Folk, der forstod at sejle.

Naa, vi pillede frem vort Flag
og hilste ærbødig, for det er en Sag,
som ingen Sømand paa Havet vil glemme.
— Ligegyldig hvorhen han kom, —
det betyder jo saadan noget som:
„Lykke paa Rejsen og hils derhjemme"!

Den sammeHilsen vi ogsaa fik —
galant den foldede Flaget ud
og kippede pænt efter gammel Skik.
Da var det, som fik vi fra Hjemmet et Bud:
Det var Dannebrog jo! vort eget Flag!
Og Skuden, det var en afgjort Sag,
en dansk Fregat, der styred' mod Nord
med danske Gutter ombord.

Jeg husker saa godt den gamle Fregat,
den stolteste Skude, der flød paa Vandet,
den førte vort Flag med Hæder og Ære,
og fyldte sin Plads, hvor det skulde være:
— I Fredens Dage, i Kampens Lyn,
og det var et endnu stoltere Syn
end Nutidens Masser:
Olieglinsende, sværtede Kasser
af Jern og Staal,
eller giftige Aal,
Der roder dernede i Havets Dynd.
— Naa, andre Tider har andre Vaner —
men det er ligegodt Synd
for alle de gamle, de stolte Svaner.

Men det var Fregatten, vi talte om —
vi vinkede, da vi lidt nærmere kom,
de hilste igen, og saa fik vi til Slut
et dundrende Hurra til Afskedssalut.

Jeg gik et Par Skridt, og undrende saa
jeg Fader sælsomt bevæget staa
og stirre ud mod den prægtige Skude.
Da kaldte han paa mig:
„Kom her, min Gut,
og se kun ret paa Fregatten derude —
et skønnere Syn kan du aldrig faa.
Se! spændte Sejl paa hver Mast, hver Raa,
og se hvor de bruser, de mægtige Vinger
— se, hvor de tvinger
den fossende frem, medens Skumperler springer
— skinnende hvide. —
Og Bølgerne glide
legende let langs Fregattens Side.

Se paa vort Flag!
Se, hvor det straaler i klaren Dag!
Se, hvor det flammer i Solens Glød.
— Korset det hvide i Dugen rød. —
Hvor Flaget vajer, er Danmark nær,
og det er et Stykke af Danmark der.
Det Flag! — Det er mit!
Og Flaget er dit!
Og sørg for at holde i Ære,
hvorhen du kommer i fremmed Havn,
det danske Flag, og det danske Navn,
og Hjemmet, det inderlig kære!"

Han vendte sig bort — nu var det forbi,
han visked' sig let over Øjet.
Jeg syntes, der tindred' en Taare deri.
— Kan hænde maaske jeg har løjet!

H. F. F. Hansen.

Fra Orlogsmarinen.

Søkadetterne i Reserven *G. Frisland, K. Frey, S. Arel, N. J. Andersen, H. C. Frandsen, K. Hermansen, K. Dyhr, S. Jessen, E. H. Jensen, A. Christensen, K. Holst, K. Langevad, K. Hørnnig* og *S. Werge* er udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad i Søværnets Reserve.

***

Søløjtnanterne af 2den Grad i Reserven *K. Munk, E. J. Larsen* og *R. J. Johannessen* er udnævnt til Søløjtnanter af 1ste Grad i Søværnets Reserve.

***

Orlogskaptajn *Michaelsen* har afløst Kommandørkaptajn *Evers* som Chef for Inspektionsskibet *Hvidbjørnen.*

***

Den nye Torpedobaad *Glenten* blev sat i Vandet fra Orlogsværftet den 5. Januar.

***

Den 3. Januar oprettedes en Dykkerskole ved Undervandsbaadsdivisionen.

***

Flyvevæsenets Observatorskole afsluttedes den 22. December. Søløjtnant *Louis-Jensen* bestod samtlige Prøver med Udmærkelse.

***

Den 9. Januar paabegyndtes ved Søofficersskolen et Efterkursus for Søofficerer.

***

Kontreadmiral *Bastrup* skal være Chef for en Øvelseseskadre, der skal udrustes i Løbet af det kommende Sommerhalvaar.

***

Kommandørkaptajnerne *Wolfhagen, Grandjean* og *Ackermann* skal være Chefer for henholdsvis Artilleriskibet *Olfert Fischer,* Inspektionsskibet *Fylla* og Kongeskibet *Dannebrog* paa disse Skibes forestaaende Togter.

LODSERIET RØDVIG

Planker og Spantetræ af Linieskibet „Prins Christian Frederik", Sj. Odde, 10 Kr. pr. Kbf. Kugler 5 Kr. pr. Stk. faas ved *Lods Hansen,* Rødvig.

HAIG WHISKY

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI,** Skagen
Telefon 206
Specialitet: *Hygaabrød*

Hjørring

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Esbjerg

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

H.P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

THOR ØL ER BEDST!

D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

P. Larsens Vognmandsforretning
Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318
Al Slags Kørsel udføres
Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 5 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Horsens Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importco.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Drik **Kalundborg Øl**

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Korsør

Harald Fischer
KORSØR Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
Odense FIONIA Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL A
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

COURVOISIER COGNAC

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java; Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

"BP" Benzin Petroleum Brændselsolie Paff
BRITISK PRODUKT

STUDENTERFORENINGENS SELKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygninga- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Glent & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

Køb danske Gulvklude

Trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN BOGTRYKKERI A/S KØBENHAVN

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

CARLO JØRGENSEN

Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler til billigste Priser

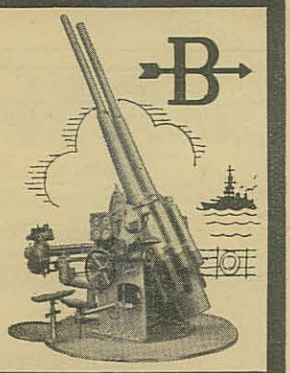
OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

VIGGO JENSENS GENERATOR A/S KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.



A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

BÄHNCKES BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter, og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

Sparekassen

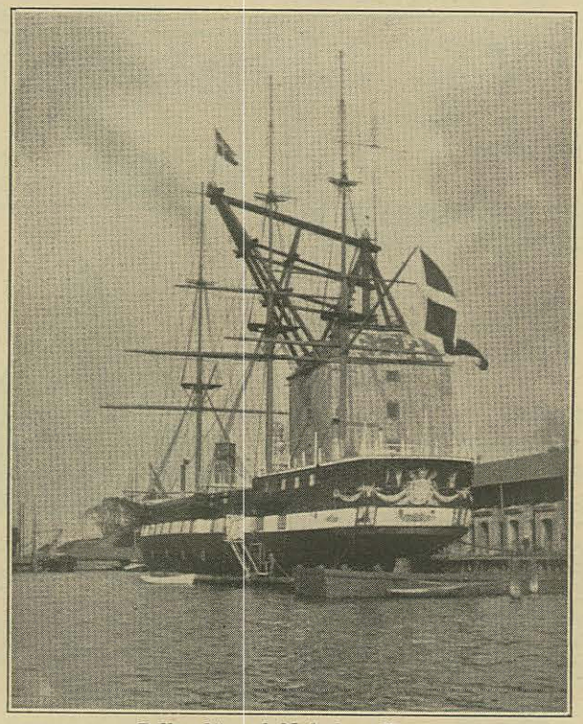
for Kjøbenhavn og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig **Indtægtsforvaltning**, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant. — Boxer udlejes fra 10 Kr.

Afl. til Postvæsenet den 15. Januar

·UNDER DANNEBROG·



„Jylland" ved Nyholms Kran.

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

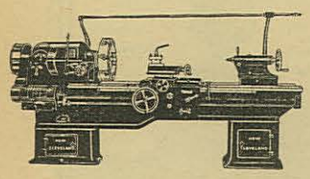
Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT
Fabrikata:
Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl,

AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLAAERI
Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.
Staaltougværk af enhver Art.
Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

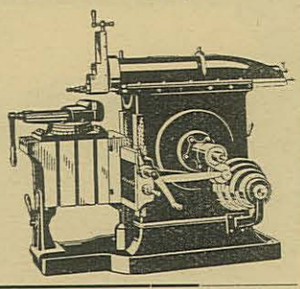
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.
Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis
Palæ 2931 **St. Paulsgade 46**

„John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Vesterbrogade 5, Panoptikonbygn.
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Grundlagt 1872 — **H. C. Buck & Co.** — Central 4925
Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Carl Hagenbæk & Søn
Sangfugle ▫ Akvariefisk
Bure ▫ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▫ Byen 8516

Holger Lauridsen
Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.
1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer
Cai Casperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

Forlov: ringe ælses
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34 Hgnf. Regnsg.

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe
H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

PREISLERS OPTISKE INSTITUT — **Hovedforretning: 13 Købmagergade 13** — **GRATIS ØJENUDMAALING**

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9⁴, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE II FEBRUAR

Fra Orlogsmarinen.

Undervandsbaadsflotillen bestaaende af Undervandsbaadene *Daphne, Dryaden, Rota, Bellona* og *Flora* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* afgaar den 8. Februar paa Øvelsestogt i vore Farvande med Kommandørkaptajn *Wolfhagen* som Chef. Togtet varer til 15. Marts. — Følgende Provinshavne vil blive anløbet: Svendborg 11.—13. Februar, Kolding 18.—19. Februar, Nyborg 25.—27. Februar, Aarhus 4.—5. Marts og Kalundborg 11.—12. Marts.

***

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Michaelsen)* er afsejlet paa Fiskeriinspektionstogt til Island.

***

Kølen til Marinens nye Inspektionsskib *Ingolf* blev lagt den 1. Februar paa Orlogsværftets Bedding II.

Torpedostationen i Bramsnæsvig vil paabegynde Virksomheden den 18. April.

***

Fra 10. til 15. Juli faar København Besøg af de 2 amerikanske Kanonbaade *Sebago* og *Cayuga.*

***

Den 1. Februar afløstes Orlogskaptajn *Foss* af Orlogskaptajn *K. Hammerich* som Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet *Argus.*

***

I Slutningen af Februar drev en tysk Mine i Land ved Faaborg og en engelsk ved Frydenstrand Sanatorium ved Frederikshavn.

De er begge blevet sprængt af udsendte Minører fra Kystflaaden.

Skibsfarten hjemme og ude

Baks-Passiar.

Luftrute.

For at faa en bedre Postbefordring mellem Europa og Syd-Amerika vil det tyske Selskab Luft-Hansa etablere en Luftfartøjs Basis i Syd-Atlandten, og hertil er Damperen „Westfalen" blevet ombygget fra Weser Værftet, og der er afholdt Prøver med et Sejl, der slæbes af Damperen og optager Flyvemaskinen. Luft-Hansa starter Ruten i Løbet af Aaret via Cadiz og British Garbia til „Westfalen", der skal holdes gaaende midt i Atlanten.

***

Baltiske Havne.

En interessant Statistik om Skibsfarten paa de vigtigste baltiske Havne i 1931 viser, at København staar øverst med 6.2 Mill. Netto Reg. Tons, og derefter i Rækkefølge Danzig 4.1 Mill. Tons, Göteborg 3.6 Mill., Malmö 3.3 Mill., Stockholm 2.7 Mill., Gdynia 2.6 Mill., Stettin 1.9 Mill., Helsingfors 1.5 Mill. og Aarhus 1.3 Mill. Tons. Derefter følger i Rækkefølge Kiel, Reval, Riga, Königsberg, Lybæk, Odense, Memel og Libau.

Verdenstonnagen.

Der findes nu ialt i Verdensflaaden 18.5 Mill. Br. Tons Skibe, der er tyve Aar gamle, og heraf 12.3 Mill. Tons, der er over 25 Aar. Skaffes disse gamle Skibe af Vejen, vil Tonnageoverskuddet imod 1914 — 22.8 Mill. Tons — reduceres med 4.3 Mill. Tons. Ses bort fra Tankskibene, der har deres særlige Mission, betyder det, at den nuværende Tonnage omtrent vilde svare til Tonnagen i 1914.

***

Rustfrit Staal.

Der er afholdt Forsøg med rustfrit Staal i et Skib paa Rejse fra Australien til Storbritannien, og hvorpaa Staalet var udsat for Vejrets og Saltvandets Paavirkning. Efter Rejsen blev Staalet undersøgt af Teknikere, og det viste sig at være frit for Rustdannelse.

***

Er Grænsen for Skibes Størrelse naaet.

Det kan ikke forbase, om man har den Opfattelse, at Skibene nu maa have naaet Grænsen med Hensyn

til Fart, Størrelse og Luksus, men iøvrigt har man sagt saaledes mange Gange før.

Man mente det, dengang „Lusitania" og „Mauretania" blev bygget, og man troede, at det økonomiske Resultat var tvivlsomt for Skibe som „Olympic" og „Titanic". Ikke desto mindre byggede Tyskerne „Imperator", „Vaterland" og „Bismarck", atter fulgt af andre britiske, franske, italienske og amerikanske Skibe, der var endnu større. Nogle af de senere Skibe kan dog kun bygges med Statshjælp, hvilket gøres for at opretholde den maritime Prestige for vedkommende Land, hvis Flag Skibene fører. Andre er bygget med Tanke om eventuel Statshjælp; Skibene kan maaske betale sig under normale Forhold, men hvis det alt svigter, har man Bevidstheden om, at en Statshjælp kan træde hjælpende til.

Det er ikke let at sige, hvor langt man kan gaa med Hensyn til Størrelse, men som en Slags Rettesnor eller Antydning kan oplyses, at Harland and Wolff i Belfast har en Bedding til Bygning af et 1500 Fod langt Skib, og til Trods for Udvidelsen med den store Cunarders Fremtid fortsætter man dog statig med at bygge den ny store Dok i Southampton, der kan tage større Skibe end nogen der for Tiden flyder paa Vandet.

Hvis Tendensen gaar imod de store Linere, vilde man sikkert standse dette Arbejde, men tværtimod fortsætter man stadig med Bygningen, skønt der fra mange Sider er gjort Indvendinger over de Udgifter, som Anlægget af en saa stor Dok fører med sig.

**
*

Dyrenavne om Bord.

Det er ikke saa faa Benævnelser paa Materiel i Skibe, særlig i Sejlskibe, hvortil Dyrenavne er blevet benyttet. Hvorfor man netop har valgt at benytte Dyrenavne paa Ting, der dog intet har med Dyr at gøre, faar staa hen. Vi skal her henlede Opmærksomheden paa nogle af saadanne Navne.

Abe, et Mellemstagsejl. Bavian, Mand, der passer et Fartøj. Bjørnen, Hul i Mærset. Fisken, den svære Del af Dækket omkring Masten. Flynder, en Del af Haandloggen. Hanefod, et kort Stykke Tov. Heste, korte Tove under Ræerne, der holder Perterne oppe. Kalv, et Tov inden i en Trosse. Kameler, Pramme der anbringes under et Skib. Kat, en svær gie. Koøje, Aabning i Skibssiden. Mus, Knude paa Kabellaringen (Tov). Papegøje, et lille Agtersejl. Skildpadde, en Blok med Skiver. Tusindben, et Bænsel. Æselhoved, svær Træklods med Hul til Mast og Stang. Æseløre, Øjebolt i Æselhovedet.

**
*

Skypumpe.

Fra den britiske Damper „Calumet" saas den 17. November i Fjor noget Nord for Ækvator i Atlanten og paa 18½° Lgd. to Skypumper 6 Sømil borte. Vinden var NNW, Styrke 1, Himlen overtrukket og Søen smuk. Den største Skypumpe dannedes hurtig under en stor Nimbus Sky, man maalte Højden af Søjlen med Sekstant til 1160 Fod, og Diameteren til raat regnet 60 Fod. Søen under Skypumpen var meget urolig og hævede sig op for at møde Søjlen, der udgik fra Skyen, og som var lige saa mørk som selve Skyen. Man observerede, at Skypumpen bevægede sig mod Vest med en Fart af 5 Knob. Efter 18 Minutters Forløb gik Skypumpen i Stykker, og en stærk Regn begyndte at falde.

**
*

Vor Handelsflaade i 1932.

Danmarks Handelsflaade havde i 1932 en Netto-Afgang paa 3000 Tons imod i 1931 en Netto Tilgang paa 55 000 Br. Tons. Dampskibsflaaden gik ned med 18 000 Tons, Sejlskibene med 400 Tons, medens Motorskibsflaaden forøgedes med 15 400 Tons. Brutto Tilvæksten var 23 Skibe med 43 000 Tons, heraf nybygget i Danmark 15 000 Tons, og fra Udlandet blev købt 12 ældre Skibe med 28 000 Tons. Brutto Afgangen var 25 Skibe med 46 000 Tons, heraf solgt til Udlandet 32 000 Tons. Alt omfatter Skibe over 100 Tons. Under Bygning er, inklusive for udenlandsk Regning, 21 500 Tons.

Den danske Handelsflaade bestod ved Aarsskiftet af 751 Skibe repræsenterende 1 176 034 Br. Tons, og af Sejlskibene er nu kun 7319 Tons tilbage.

**
*

De nordiske Landes Handelsflaader.

Ved Aarsskiftet bestod den norske Handelsflaade af 1988 Skibe med 4 080 894 Br. Tons. Den svenske Flaade er paa 1 670 000 Tons, den danske paa 1 176 034 Tons, og den finske er paa 397 051. Kun Skibe over 100 Tons medregnet.

Af de nordiske Byer har Oslo størst Tonnagemængde med 1 351 528 Tons, Bergen 795 627 Tons, København 772 630 Tons, Göteborg 651 894 Tons, Tønsberg 506 045 Tons, Stockholm 457 585 Tons og Haugesund 332 828 Tons.

**
*

Oplægningen af danske Skibe i anden Halvdel af 1932.

Af Skibe henhørende under Dansk Dampskibsrederiforening var i Begyndelsen af Juli i Fjor oplagt 85 paa ialt 347 906 Dødvægt Tons, og midt i August 102 Skibe med 402 875 Tons. I Begyndelsen af September begyndte Skibene at kaste los, og der var den 27. September oplagt 92 Skibe med 372 390 Tons, den 25. Oktober 70 Skibe med 289 038 Tons og den 27. Decemher 67 Skibe med 243 102 Tons.

Der var i Begyndelsen af Januar meget haardt Vejr paa Atlanten.

Efter Aarsskiftet er Oplægningen atter taget til.

**
*

„Mauretania".

Den berømte britiske Liner „Mauretania", der i over en Snes Aar var Indehaver af Atlantens blaa Baand, men tilsidst maatte afgive Værdigheden til de ny tyske Ekspres-Linere, har dog atter vist, hvad den duer til.

eller mindre forsinkede, indtil et Par Etmaal, alle undtagen „Mauretania", der endog kom til New York en Time før planlagt. I fire Etmaal gik den op imod Storm og voldsom Sø og sejlede baade „Bremen" og „Leviathan" agterud; den holdt en Gennemsnitsfart af 22.7 Knob op mod Søen, og fra Cherbough til New York brugte den 5 Dage, 16 Timer, 18 Minutter.

Alle Skibene satte Flagene, da Lineren løb i Havn, og fra begge Sider af „Dammen" sendtes Hundrede af telegrafiske Lykønskninger til „Mauretania"s sidste Bedrift.

**
*

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

(Fortsat)

Gammelholms Skæbnetime slog i vore Fædres Tid.

Den 15de April 1858 udstedtes „Lov angaaende Orlogsværfternes Sammendragning paa Nyholm.

§ 1.

Paa Nyholm bliver efterhaanden at opføre de Værksteder, Magasinsbygninger og øvrige Indretninger, som ville være nødvendige til at træde i Stedet for de Bygninger o. s. v., der nu haves paa Gammelholm. Bekostningen ved de fornødne Anlæg paa Nyholm, deri indbefattet Vand- og Gasledning, samt ved Forandring af Marineministeriets Bygning og ved Opførelse af et Arrest- og Retslocale er anslaaet til 1.687.000 Rdlr. R. M., hvoraf atter paaregnes ved den senere Realisation af Gammelholms Grund (§ 4) at komme til Indtægt for Statskassen 1.583.400 Rd.

§ 2.

Til ovennævnte Anlæg stilles for Finantsperioden 1858—60 97.800 Rdlr. R. M. til Marineministeriets Raadighed. Hvormeget der i de senere Finantsperioder dertil skal anvendes, bliver hvergang at bestemme ved Lov.

§ 3.

Marineministeriet meddeler i hver ordinair Rigsraadssamling Beretning om Anlægets Fremskridt.

§ 4.

Efterhaanden som Anlægget af tilsvarende Værksteder o. s. v. paa Nyholm tillader det, bliver Gammelholms Grund med de derpaaværende Bygninger at afhænde.

Hvorefter alle Vedkommende sig have at rette.

Givet paa Vort Slot Christiansborg, den 15. April 1858.

Under Vor Kongelige Haand og Segl
Frederik R.
/O. W. Michelsen.

(Fortsættes.)

Dødsfald

Dansk Generalkonsul, Dr. med. *H. C. Nissen* K. af D., Dbmd. pp., Algier.

Vort Land kan glæde sig ved rundtom i Verden at have Repræsentanter siddende paa fremskudte Poster, der ikke blot pligtmæssigt opfylder de Hverv, som deres Stilling paalægger dem, men som, uagtet de mange Aars Udlændighed let lader dem assimilere sig med de fremmede Forhold og Mennesker, dog ved deres trofaste Vedhængen ved det gamle Land i Norden og den Omhu, de viser overfor Landsmænd, der søger ud i det Fremmede, og som faar deres Hjælp og Støtte nødig, spreder Respekt om sig selv og det Land, der fostrede dem.

En saadan Mand var nu afdøde Dr. *Nissen* i Algier. Naar vi i vort Blad har ønsket at sætte netop denne udmærkede Mand et Hædersminde blandt de mange, som hans Død har sat ham, skyldes dette bl. a., at hans Navn med Hæder og Taknemlighed nævnes blandt de mange af den danske Marine, som gennem Aarene i danske Orlogsskibe, under de dengang regelmæssige Togter i Middelhavet, havde Lejlighed til at anduve Algier. For Dr. Niessen var disse danske Orlogsbesøg Aarenes store Begivenheder, naar Splitflaget vajede i Algiers skønne Havn, og han fra sin Villa højt oppe i Mustapha Superieur bag Byen kunde se dette Flag, der betød et lille Stykke Danmark. Og paa mange Maader hjalp han til at gøre Opholdet dernede saa behageligt som muligt for alle ombord, — for ham var det altid en Sorgens Dæg, naar Skibet lettede og Dannebrog forsvandt under Kimingen.

Nu er han død i sit 84de Aar, og næppe var det sunget ved hans Vugge, at mere end 50 af disse Aar skulde leves udenfor Danmarks Grænser. Som ganske ung Student deltog han, der dengang var svagelig af Helbred, i Store Nordiske Telegrafselskabs første Kinaexpedition, kom hjem, tog medicinsk Embedsexamen, men maatte, atter som Følge af Helbredet, søge til mildere Himmelegne. Det blev Algier. Efter at have taget fransk Lægeexamen praktiserede Dr. *Nissen* og fik et meget stort Klientel. Udnævnelsen til Vicekonsul kom kort Tid efter, senere til Konsul, og nogen bedre Mand kunde Danmark ikke faa, æret og agtet af Franske og Indfødte.

For os, der for 35 Aar siden i den danske Krydserkorvet „Fyen", paa dennes sidste Togt, kom til Algier, var Dr. *Nissens* Navn forud kendt fra Omtale, og vi forstod hvad Manden var, — sit Lands gode Søn, der var stolt over det smukke danske Skib som Repræsentant for hans Nation. Kun faa af den store Besætnings Menige kom selvsagt i nærmere Berøring med ham, men paa disse faa, hvoriblandt jeg, gjorde Dr. *Nissen* er Indtryk, som i de mange Aar siden dengang er blevet bevaret frisk og usvækket. Da den berømte „Dana"-Ekspedition i 1929 kom til Algier, overdrog Dr. *Nissen* til Professor, Dr. phil. *Johannes Schmidt*, at medtage som Gave til det danske zoologiske Museum den enestaaende afrikanske Sommerfuglesamling, som det havde taget ham et langt Liv at skabe. Saadan kredsede hans Tanker altid om Fædrelandet. Nu er han borte, og Splitflaget er en sjælden Gæst i Middelhavets Havne, hejst paa Orlogsskibe.

Ære være hans Minde!

E. W. Marston.

Civilbefolkningens Vilkaar i en kommende Krig

Oberst af Artilleriet, *O. de Fine Skibsted*, har paa eget Forlag udgivet en meget interessant Piece med ovenstaaende Titel. Som et alvorligt Memento til vor Befolkning opruller Obersten de Rædsler, som under en kommende Krig, der sikkert engang vil komme trods alle Forsikringer fra de fredstroende, og som vil blive tifold værre end Krigen 1914—18, fordi den civile Befolkning vil blive dens første Ofre gennem Flyvernes Angreb med Gas- og Brandbomber. Som Obersten siger: Naar jeg ønsker Kendskab til disse Forhold spredt i de videste Kredse er det, fordi det i højeste Grad vil være samfundsnyttigt at arbejde paa, at *alle* kommer til at forstaa, at en kommende Krig i ganske anderledes Grad end tidligere vil komme til at gaa ud over Civilbefolkningen, der nu kan angribes, uden at der sker Hæren (Flaaden), der forsvarer Landets Grænser, noget, — at man kan formindske Virkningerne af saadanne Angreb, naar man i Tide forbereder sig derpaa, — at det ikke hjælper herpaa, at man har afrustet, — og at det er for sent at klage til Folkeforbundet, naar nogle tusinde Mennesker allerede er ødelagt.

Paa yderst instruktiv Maade oplyser Obersten om de Midler, hvormed Befolkningen kan beskyttes mod de Farer som truer fra Luften, og som Menigmand vistnok gennemgaaende i Fredstider skyder fra sig som lidet sandsynlige og højst ubehagelige at beskæftige sig med, — men som *er* tilstede som en evig Trusel. Meget kan gøres med smaa Midler, — men det skal gøres medens Tid er og paa rette Maade.

Vi anbefaler indtrængende denne lille Bog til alle, der ikke er faste i Troen paa Menneskeslægtens Forbedring og som endnu kan huske, hvad Verdenskrigen blev trods alle Fredsforsikringer i Aarene forud. *M.*

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) **paa Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Efttf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner: Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.

Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

DEKORATIONER

Chefen for Søofficersskolen Kommandør *Godfred Hansen* er udnævnt til Kommandør af Dannebrog, Orlogskaptajn *Riis-Carstensen*, Løjtnant i Flaaden *E. Larsen* og Maskinmestrene *C. N. Andersen* og *V. Søborg* til Riddere af Dannebrog. Fhv. Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*, R. af D. til Dannebrogsmand. Artillerimester *Hjalmar Nielsen* og Fyrmester ved Hals Barre Fyr *Jensen* er benaadede med Fortjenstmedaillen i Sølv.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

Kontorchef i Marineministeriet *Axel Juel* er efter eget Ønske fratraadt Stillingen som „Under Dannebrog"s Redaktør. Efter Hovedbestyrelsens Anmodning har Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *E. W. Marston*, fra 1. Februar overtaget Bladets Redaktion.

MARINEJUBILARER 25 AARS JUBILÆUM

For de gamle Marinere af Aargangen 1908, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der Torsdagen den 25. Maj 1933, med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg, blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, og Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange (1903 — 1898 — 1893 — 1888 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4. Nærmere Bekendtgørelse vil fremkomme i de følgende Numre af Medlemsbladet.

„88-ERNE".

Sognefoged *Erik Nielsen*, Holte, Mariner af Aargangen 1888, opfordrer alle sine gamle Kammerater af samme Aargang, til at give talrigt Møde ved København-Afdelingens Generalforsamling den 22. Februar for at træffe Aftale om en Festlighed i Anledning af 45-Aaret for deres Indkaldelse.

Da disse gamle Marinere samledes i 1913 for at fejre 25 Aarsdagen, toges af dem Initiativet til Oprettelsen af Marineforeningen, og blandt denne nu alderstegne, men kraftfulde, Kreds af gamle Marinere findes mange af Foreningens mest kendte og afholdte Navne.

Altsaa — mød talrigt frem.

Red.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARS-SAMMENKOMST

Det nye Aars første Møde bød paa Foredrag: „Nyboder og dets Beboere" af Værkfører ved Orlogsværftet *H. Rasmussen*, derefter Spisning, og Underholdning ved Skuespiller *Bewer*. Et Antal af ca. 170 Medlemmer havde efterkommet Bestyrelsens Opfordring til at give talrigt Møde, desuden var som Gæster indbudt Formanden for Foreningen „Nyboders Minde", Herr Fabrikant *Ringe*, Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, og Skyttelavets Formand, Hr. *Johs. Grønvold*.

Desuden var mødt 8 unge Mænd fra Elevskolen og 8 af de nye Kystartillerister, hvis Marineuniformer livede op ved de midterste Borde.

Formanden, Arkitekt *Marston*, bragte paa Bestyrelsens Vegne Kammeraterne en Velkomst og Ønskerne om et godt Nytaar og mindede om, at Aaret var Foreningens 20. Leveaar, i hvilket man paa festlig Maade vilde fejre Fødselsdagen og dertil forventede alle Kammeraternes Hjælp og Tilslutning.

Efter at Flaget var hejst, tog Admiral *Carstensen* Ordet og holdt en smuk og manende Tale om Aaret der gik og det, der nu indlededes, takkede for Trofasthed og Venlighed imod ham i alle de Afdelinger, han i Aaret havde haft Lejlighed til at besøge Landet over, og udtalte sluttelig Haabet om, at Sammenholdet i vore Rækker maatte svejses endnu stærkere i de vanskelige Tider vi alle gennemlevede.

Ordet gaves derefter til Foredragsholderen, der havde en stor Succes paa sit udmærket formede Foredrag om Nyboder og dets Historie gennem Tiderne og den særprægede Befolkning, der har fostret saa mange kendte og agtede Navne i Flaadens og Landets Historie, djærve og usnobbede Folk, der fra en ret ringe samfundsmæssig Stilling til en Begyndelse, i de sidste hundrede Aar blev til deres Bysbørns Yndlinge, navnlig efter Slaget paa Rheden 1801 og i de senere Krigsaar, og sluttelig Mønsteret paa de gode danske Mænd med Trofasthed og Disciplin i Gerningen som særligt Kendemærke. En Række udmærkede Lysbilleder sluttede Foredraget, der hilstes med stormende Bifald og sikkert har givet mangen af Tilhørerne stærk Lyst til et Besøg i „Nyboders Mindestuer" i Sct. Poulsgade, en Søndag mellem Kl. 2—4, hvor Fortiden taler til een om Livet i Christian den Fjerdes gamle By, og hvor Nyboders gamle Klokke fra 1806 nu er opstillet i den lille Gaard. Det vilde gælde os, om dette Foredrag kom ud i langt videre Kredse blandt vore Afdelinger og andetsteds, — mange vilde sikkert derved komme til Forstaaelse af det Synspunkt, at Nyboder hører til de ejendommeligste og smukkeste af vort Lands gamle Bygningsminder, og at de, som har deres Rod derude, ofte Generationer igennem, med Kærlighed hænger ved den gamle Bydel, hvis Fysiognomi ikke kan undværes i Staden København, der uden Vanskelighed finder andre Arealer for sin Moderniseringstrang. Efter de af Marineministeriet gennem adskillige Aar og med megen Pietet udførte Restaureringsarbejder paa Nyboders Bygninger byder disse nu paa den lille Plads paa alle moderne Bekvemmeligheder, og opfylder paa rimelig Maade alle sanitære Krav, og de Folk der udgik derfra var og er saavist ikke Svæklinge.

Man tog derpaa fat paa Skafningen, under hvilken der holdtes flere fornøjelige Taler, til Hyldest af Værkfører Rasmussen og til Opfriskning af mange gamle Minder fra Nyboder, og der herskede udmærket Stemning, der ikke blev ringere da Skuespiller *Bewer* ankom og med et ganske nyt og udmærket Program satte alle i Spænding og Latter en hel Time igennem, — de mange Tryllerier gjorde sor Lykke. Ved 7 Glas haledes Flaget ned, og Salen tømtes langsomt efter en ualmindelig vellykket Aften.

AALBORG-AFDELINGEN

Fredag den 20. Januar 1933 havde Aalborg-Marineforening sammenkaldt sine Medlemmer med Damer til en fornøjelig Fest i Haandværkerforeningens store Sal.

Ca. 300 havde givet Møde.

Formanden, Maskinfabrikant *Kjær*, bød Velkommen, og Kl.

Chr. Bjørn Petersen
Ingeniør (M. Ing. F.) Entreprenør (M. E. F.)
Havnebygning Fundering Jernbeton

ERIK F LUND A·FRÖLUND·ANDERSENS·EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf bor i Frederiksberggade 19³. **Et Billede gives gratis,** foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!
Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri
Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▫ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▫ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS OF
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE
Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19
(Den høje Stue) - *(Reel Betjening)*

Fru Trolles Vævestue
Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe
Udsalg:
BREDGADE 65
Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

CAMILLUS NYROPS ETBL'
NYROP OG MAAGES
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler ~ Forbindstoffer Bandager. Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG"
Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade
Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.
Ærbødigst **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 447 y
Skindpjækkerter - Skindfrakker

20,15 gik Flaget til Tops efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian".

Hele vort store Marineorkester havde givet Møde under Lods *Holmgaards* Taktstok og spillede et Par Koncertnumre og senere til Dansen.

Forfatteren *Holger Rosenberg* holdt Foredrag om en Rejse fra Cairo til Cape. Hr. *Rosenberg* er en livlig og interessant Fortæller, og saa havde han nogle ganske udmærkede Lysbilleder til Illustrering af Rejsens fremmedartede Oplevelser. Det var hyggeligt igen at høre et Foredrag af den gode gamle Slægs.

Efter Foredraget var der en kort Kaffepause, og derpaa var der „Dans paa Dækket" til Kl. 2.

Kl. 24 blev Flaget halet ned og sidste Vers af „Kong Kristian" afsunget.

SKAGEN-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 8. Januar en særdeles vellykket Nytaarsfest paa Karstens Hotel. Festen begyndte Kl. 20, og efter at Flaget under fuld Honnør var halet til Tops, bød Formanden den talrige Forsamling af Kammertaer med Damer velkommen, og overgav derpaa Ordet til vor Kammerat, Skuespiller *Harry Lagoni*, der i ca. 1½ Time besørgede Underholdningen ved at fortælle Smaahistorier og Sømandsoplevelser. Kl. 21½ blev der pebet klar til Gymnastik paa Dækket, indtil der Kl. 24 blev pebet „klar ved Flaget". Efter at Flaget var strøget, blev der pebet til Skafning, og nu viste det sig, at Stroppeturen under Gymnastikken havde gjort sin Virkning som Appetitvækker paa den omkring 70 Mands store Besætning, idet den af vor Vært og Kammerat, Hotelejer *Johnsen* veltilberedte Portion Skipper-Lobeskovs nu forsvandt som Sødmælk i en Spædekalv, og det skal siges til Kammeraternes Ros, at trods det, at der var pebet til Skafning, glemte de dog ikke Spulingen, dog forstod de at holde Maade med Vandet. Under Skafningen fremsagde Formanden et Hyldestdigt til Skagen og en Sømandsprolog af Drachmann; ligeledes fremsagde vor Kammerat, Kunstmaler *Max Reese*, en Sømandsprolog. Vi havde Besøg af nogle Kammerater med Damer fra Hirtshals-Afdelingen, der paa god kammeratlig Vis var vore Gæster. Kl. 1½ blev der pebet til ubegrænset Landlov, og nu toges der med Liv og Lyst fat paa den frie Gymnastik, saa Klokken blev 4½, inden der stilledes ved Køjerne.

Det skal siges til Kammeraternes og Damernes Ros, at det ikke skortede paa Humøret, og aldrig har vi her i Kredsen holdt nogen Fest, hvor Humøret fra Begyndelsen har været saa højt, eller Kammeratskabet har været saa fremtrædende, og det skyldes for en Del det, at Foreningen nu er godt stillet i økonomisk Henseende, hvorfor vi kan afholde 2 à 3 Fester aarligt for Kammerater med Damer uden at forlænge noget til Dækning af Udgifterne. Dette vort gode økonomiske Forhold har vi opnaaet ved 2 Gange aarligt at engagere Forfatteren Jens Thises Diletanter til at give Forestilling for vor Forening, og til disse Forestillinger har vi indbudt Forsvarsforeningen, Borgerforeningen og Haandværkerforeningen mod at de betalte en lille Entre, saa selv om Udgifterne har været store, har der hver Gang været saa stor Tilslutning, at det altid har givet et smukt Overskud til vor Kasse.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Marineforeningen for Roskilde afholdt 31. Januar sin aarlige Generalforsamling i Schmidts Selskabslokaler. Formanden bød velkommen, og til Dirigent valgtes Barbermester *Fr. Petersen*. Derefter oplæstes Beretning og Regnskab, der godkendtes. Til Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes *V. Jørgensen* og Glarmester *P. Jul. Delfs* og nyvalgtes Maskinist *C. Hagermann*. Til Sendemandsmødet valgtes, foruden Formanden, *F. Pedersen* og *Viktor M. Nielsen*, til Flagbærer valgtes *Chr. F. Johansen*. Under sidste Punkt drøftedes det at faa en Marinestue her i Roskilde; der nedsattes et Udvalg til at realisere Planen.

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Derefter var en lille Fællesspisning, hvor Talerne vekslede mellem Sange af den blaa Bog.

Bestyrelsen konstituerede sig med *V. Jørgensen*, Formand, *P. Jul. Delfs*, Næstformand, og *Fr. Christensen*, Kasserer. Der vil i nær Fremtid blive afholdt en lille Fest.

RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Randers-Afdelingen har mistet en af sine gamle Marinere, idet fhv. Støbegodshandler *Carl Christensen* den 30. December 1932 er afgaaet ved Døden, 83 Aar gammel.

Christensen for i sine unge Dage til Søs, men kom allerede i 1872 til England, hvor han fik en Plads som Forvalter paa et Trælastlager.

I 1876 kom *Christensen* hjem til Danmark for at aftjene sine Værnepligt i Marinen, og efter dennes Afslutning blev han Opkøber af Bøg og Egetræ i Randersegnen for sit gamle Firma i England. Fra midt i 80-erne havde *Christensen* Plads som Bestyrer af de Schmidtske Jernstøberier i Randers, som han passede sammen med Træopkøbet til England. Fra 1900, da han opgav de nævnte Bestillinger, var *Christensen* Indehaver af Veile Støbejernsudsalg i Randers, som han drev og til en stor Forretning, indtil han for 10 Aar siden overdrog den til Støbegodshandler *Joh. Christensen*, og siden henlevede han sit Otium i Randers.

Carl Christensen var et skattet Medlem indenfor Randers-Marineforening, hvis Æresmedlem han var. Utrolig var hans Hukommelse, og interessant var det at høre *Christensen* fortælle om sine Oplevelser i det Fremmede; om hvorledes han en Novembernat 1872 strandede paa Peterhead, og den vidunderlige Redning af Besætningen.

Christensen efterlader sig 6 Børn, 3 Sønner og 3 Døtre.

Han blev begravet paa Randers Kirkegaard under meget stor Tilslutning, og ved Graven, hvor Marineforeningens Flag paraderede, udtalte Foreningens Formand paa Marineforeningens Vegne en Tak for, hvad *Christensen* havde været for Foreningen, samt et *„Ære være dit Minde!"*

MØDE I ODENSE

Marineforeningen Odense-Kreds havde megen Ære af sit offentlige Møde i Fyens Forsamlingshus den 10. Januar. Foredragssalen var saa godt som fyldt af ca. 500 stærkt interesserede Tilhørere. Efter at Kredsens Formand, Installatør *Overgaard-Nielsen*, havde budt velkommen og Flaget var hejst, tog Foredragsholderen, Kommandørkaptajn *Ipsen*, Ordet.

Foredraget omhandlede: „Nogle Betragtninger over Søværnsordningen af 1932" og indledes med, at selv om det Billede, der blev givet af denne Ordning, var mørkt, saa havde Marinen hverken opgivet Troen eller Haabet, der arbejdes stadig efter de gamle Traditioner, og vel betød Søværnsordningen en Dødsdom, men Dommen kunde omstødes, og hertil kunde ikke mindst Marineforeningens Medlemmer bidrage.

Emnet behandledes ganske upolitisk; i store Træk omtaltes Situationen efter Verdenskrigen; de ændrede Forhold i Østersøen og særligt de nydannede Staters Handelsforbindelser med Vestmagterne, der i høj Grad øgede vore Gennemsejlingsfarvandes internationale Betydning og dermed vore Forpligtelser i Henhold til Folkeforbundspagtens Forudsætninger og Bestemmelser om gensidig Hjælp. Ved søkrigshistoriske Eksempler paavistes det, hvorledes det altid er om Indsnævringerne mellem Havene, at Kampen er staaende og endvidere, at det kun var en heldig Kombination af Styrkeforhold og Omstændigheder i Forbindelse med, at vore Værn var brugelige og kampberedte, der bevirkede, at vi holdtes uden for Verdenskrigen.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

A/s AALBORG LÆDERHANDEL
Læder, Skomagerartikler, Skind
Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33*
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

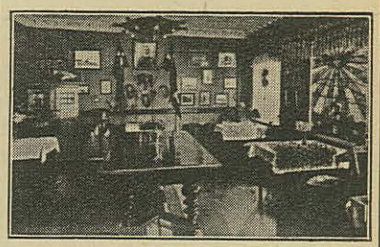
„Jylland"s Dampfarveri
og kemiske Tøjrensningsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813
Farver og kemisk renser alt
Aalborg. P. A. Christensen.

Spis
Vegetana Margarine
A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

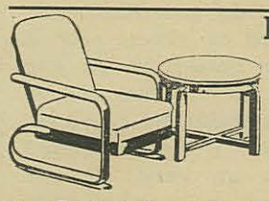
Sportshuer **Hatte**
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas **Manchetskjorter** **Natskjorter**

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers



Der er en Del Folk i faste Stillinger
som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.
INDEHAVER: **P. E. HOLM**
Telf. **7155**

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

Ved Loven af 1932 var vort Søværn bleven reduceret i den Grad, at det vilde være ude af Stand til at løse sin Del af et dansk Forsvars Hovedopgave, nemlig at være det fornødne Risikomoment til at andre ikke inddrog os i indbyrdes Krige.

Udrustningerne var formindsket saaledes, at Flaadepersonellet ikke fik den strengt nødvendige Uddannelse paa Søen; Kystbefæstningsanlæggene var overtaget fra Hæren med et alt for ringe Budget, og Flaadens Kampberedskab var kompromitteret ved Masseafskedigelserne af Flaadens veluddannede Befalingsmandspersonel.

Foredraget sluttedes med Haabet om, at det danske Folk, der i denne Tid gennemgaar en haard økonomisk Skole i at klare sig selv, at stole paa sig selv og i at arbejde sammen som eet Folk, ogsaa maatte forstaa, at de mange Goder, det har, og selve dets Eksistens, kun betrygges ved et tilstrækkeligt Søforsvar.

Stærkt Bifald hilste det klare, saglige og instruktive Foredrag, som bør høres i de flest mulige af vore Kredse.

Derefter fremvistes Marinefilmen, og Formanden afsluttede den vellykkede Aften med en Tak til Foredragsholderen.

Marineforeningens Skyttelav.

København.

Den 3. Januar 1933 afholdt Skyttelavet sin første Sammenkomst i det nye Aar.

Da Skydningen var tilendebragt, samledes ca. 80 Medlemmer med vor Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, i Spidsen, i Parkrestaurantens store Sal, hvor Fællesbordet var smukt arrangeret. Lavet havde samme Aften den Ære at se Formanden for Randers-Afdelingens Skyttelav, Fotograf *Preben Hansen*, og Direktør for „De Forenede Bugserselskaber", *Bærentzen* som Gæster.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *Grønvold*, Gæster og Medlemmer hjertelig velkommen, takkede for den Offervillighed som paa saa mange Maader gav sig smukke Udslag, og udtalte Ønsket om et godt Nytaar for alle vore Medlemmer. Samtidig mindedes han i varmfølte Ord vor gode Kammerat, Inspektør *E. Holsts*, pludselige Død, og udtalte et af samtlige Medlemmer gentaget „Ære være hans Minde".

Nu rejste Admiral *Carstensen* sig og talte for Skyttelavet. Dets Medlemmer er gode Mænd, hvem et smukt Kammeratskab binder sammen. Han ønsker at dette Kammeratskab — ogsaa under alvorlige Forhold — maa kunne bestaa sin Prøve.

Han sluttede med Ønsket om et godt og glædeligt Nytaar for alle. Kaptajn Olsen taler for Bestyrelsen, som han takker for dens trofaste Arbejde og det gode Arrangement af vore Sammenkomster, hvor ingen gaar skuffet bort, men tvertimod hver Gang er et Minde rigere. Formanden ledede herefter Opagelsen af 5 nye Medlemmer.

Arkitekt *Marston:* Et Aar er gaaet, og vi lægger nu ud paa en ny Bov. Vi hører nok om svære Tider, og derfor er det dobbelt glædeligt, naar det frodige Skyttelav er i Stand til at begynde Aaret med at optage 5 nye Medlemmer, og det er ganske forstaaeligt, thi her i Lavet, i det gode Kammeratskabs Hygge, føler man sig fri og glad og lykkelig over at kunne bænkes Ven ved Ven til en lun Passiar om „Husker Du"? Det tjener til Lavets Hæder, at det altid har arbejdet smukt og loyalt med Moderforeningen. Mekaniker *Lauridsen* bød de nye Medlemmer velkommen i Kammeraternes Kreds, og udtalte: Her er godt at være, og her trives man godt. Han sluttede med en nydelige Tale for den danske Sømand, som han udbragte et Leve for. Kassereren, *Bønnelycke*, fremviste en Del Lysbilleder af Lavets Historie, og til hvert enkelt havde han en morsom og træffende Bemærkning. Medlemmerne modtog dette med stærkt Bifald. Punchen og Æbleskiverne blev nu serveret, og Formanden motiverede en Skaal for København-Afdelingen, som vandt enstemmig Tilslutning. Fabrikant *Hornung* oprullede en Del Billeder, Indtryk og Erindringer fra Lavets Fortid og udbragte et Leve for Lavet. Kaptajn *Olsen* talte paa Kaptajn *Jessens* Vegne og udtalte sin Tak til Lavet for den smukke Maade, hvorpaa det hægede om Traditionerne, det gjorde man ingen Steder som her. *Otmar* talte varmtfølt for Bestyrelsen, som han takkede for dens gode Arbejde i Lavets Tjeneste. Lods *P. Bom* fortalte morsomt om Sømandens Lod i Fortidens Sejlskibe, hvor Nøjsomhed og Sparsommelighed blev drevet saa vidt, at Skibskokken døde af Sult; dog følte Sømanden, trods alt, stadig sin faste Tilknytning til sit Fædreland, og aldrig var han lykkeligere, end naar han paa sine Rejser saa det danske Flag ryge op under Messangaflen. Det følte han som en Hilsen specielt til ham. Han sluttede med et „Leve Danmark". Forsamlingen afsang staaende „Der er et yndigt Land". Fotograf *Preben Hansen* takkede for Indbydelsen. Han havde sjældent haft saa smuk en Aften som denne, bragte en Hilsen fra Skyttebrødrene i Randers, som alle ser hen til den store Dag til Sommer, naar vi mødes til Landsskyttestævne der. Kassereren, *Bønnelycke*, talte for Direktør *Bærentzen*, hvem han takkede for hans mod Lavet udviste Velvillie, ved at overlade os Bugserdamperen „Tyr" til vore Udflugter. Admiral *Carstensen* takkede Lavet for den udmærkede Aften og sendte Tankerne ud til de mange af vore Kammerater, som sidder ude omkring i Landet. Til Gavn for Formaalet søger vi at faa dannede nye Skyttelav, Admiralen sluttede med et Leve for de fraværende Kammerater. Formanden udbragte et kraftigt Leve for vor Ærespræsident Admiral *Carstensen*.

Efter Flagets Nedhaling fortsattes Festen endnu et Stykke ind paa Hundevagten.

Rosenborg Slot.

Kammeraternes Opmærksomhed henledes paa, at Medlemmer af danske Foreninger mod Forevisning af Medlemskort har Adgang til Samlingen for sig, Hustru og 2 ukonfirmerede Børn for *halv Pris*.

Ordinær Adgangspris er 2 Kr. pro persona. Militære i Uniform og Børn 50 Øre.

Samlingen er aaben:

1. Juni til 31. Oktober: Daglig 11—3.
1. November til 31. Marts: Tirsdag og Fredag 11—2, Søndag 11—2.
1. April til Maj: Mandag, Tirsdag, Fred. og Sønd. 11—3.

Billetter faas paa Slottet.

Zoologisk Have.

Rabat-Billetter (Foreningsbilletter) à 75 Øre faas paa Selskabets Kontor, Stormgade 6, daglig fra Kl. 4½—7 (Onsdag undtaget).

Obs.: 3 Børn gaar paa 1 Billet.

HAIG WHISKY

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

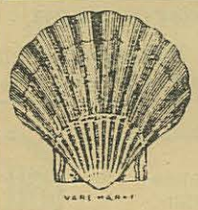
Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Skinken med den vidunderlige Aroma

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Esbjerg

Esbjerg Tovværksfabrik A/S

Bagermestrenes Brødfabrik
Esbjerg
Byens Bedste Brød

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 4½ % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Carl Rasmussen
Alt i Isenkram og Værktøj
Kordilgade - Kalundborg

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Korsør

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

H.P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

THOR ØL ER BEDST!

D. F. J. F. T.

AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

STØT FORENINGEN

ved at skaffe et Par
ANNONCER
fra hver Afdeling!

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Horsens Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
Odense FIONIA Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Drik **Kalundborg Øl**

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

COURVOISIER COGNAC

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

GARGOYLE
Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

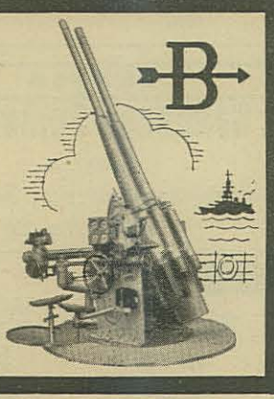
TYGGO JENSEN & CO. GENERATOR A/S KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

SYLTNING MED BÆHNCKE'S

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

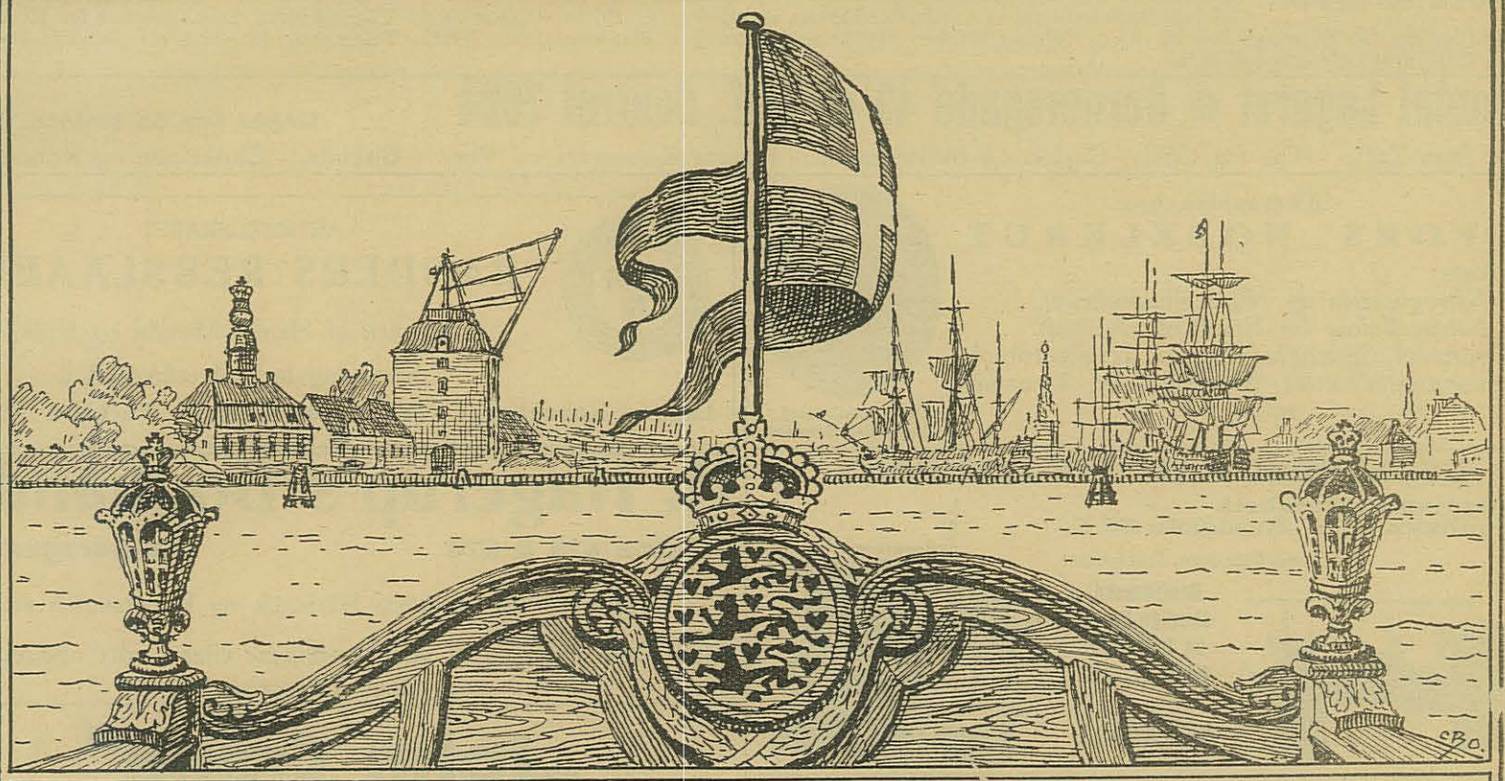
Sparekassen

for Kjøbenhavn og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

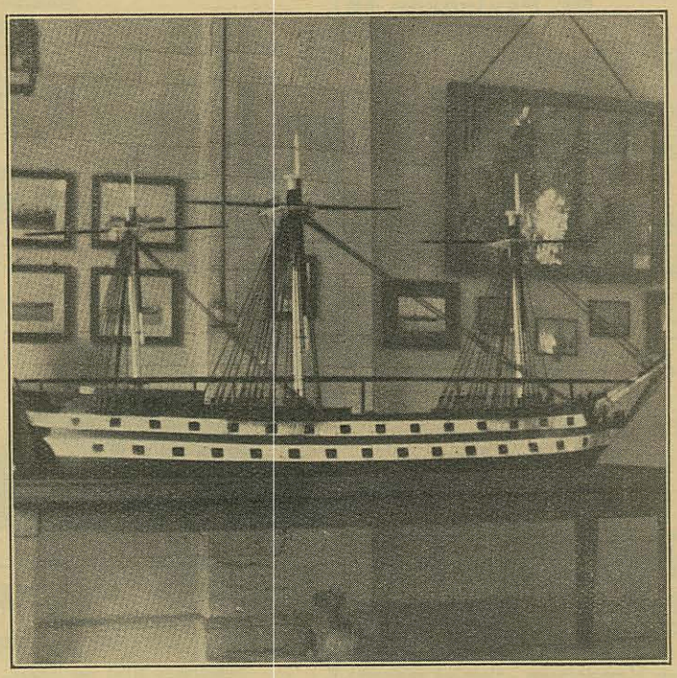
Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig **Indtægtsforvaltning**, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant. — Boxer udlejes fra 10 Kr.

Trykt i 6000 Eksemplarer. CHRISTENSEN & HØGSBRO



·UNDER DANNEBROG·



Linieskibet „Prinds Christian Frederik"
14. Okt. 1801 — 1808 — 22. Marts

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsproviantering shandlere.

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:
Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuol, Sprængladninger af Trinitrototuol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl,

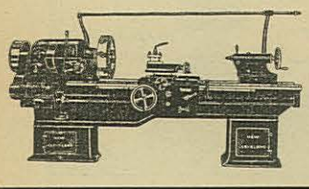
AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.
Staaltougværk af enhver Art.
Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

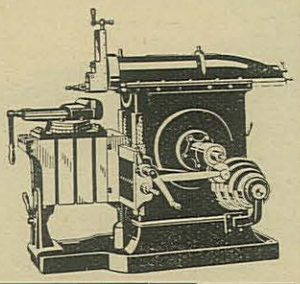
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.



KØB DANSK

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis
Palæ 2931 **St. Paulsgade 46**

„John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.
Fhv. **John Forbæchs Efft.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

SPECIALLY · MADE · FOR · THE · ROYAL · DANISH · YACHT · CLUB

INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Grundlagt 1872 — **H. C. Buck & Co.** — Central 4925

Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

SPIS ILWO PRODUKTER SPIS

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Carl Hagenbæk & Søn
Sangfugle ▫ Akvariefisk
Bure ▫ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▫ Byen 8516

Holger Lauridsen
Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.
1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer
Cai Casperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

M. H. Jæger
Mejlg. 48 Telf. 863
Aarhus Pengeskabsfabrik

Pengeskabe
Panserdøre
Boxanlæg

Dansk!
SM-Lampen

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

PREISLER'S OPTISKE INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9[1], KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE III MARTS

Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808

Efter Englændernes uventede Angreb paa Danmark i 1807 og Ranet af hele den Del af Danmarks stolte Flaade, som laa i Flaadens Leje, og den næsten fuldkomne Rasering af alle Magasiner og Oplag paa Holmene, var der af hele den store Flok kun meget faa Skibe tilbage, som i de skæbnesvangre Dage var paa Togt eller tyede til Norge, for derfra at søge at gøre Briterne saa meget Afbræk som muligt. Det største af disse tilbageblevne Skibe var Linieskibet „Prinds Christian Frederik", hvis Kamp mod en knusende Overmagt af 2 engelske Linieskibe og 3 Fregatter den 22. Marts 1808 ved Sjællands Odde gav Genlyd over vort Land og udover dettes Grænser, og endnu den Dag idag for Efterslægterne er som Sindbilledet paa Tapperheden og Uforsagtheden hos vore Søfolk. Med „Christian Frederik" afsluttedes en Storhedstid for den danske Flaade, og Danmark, der faa Aar før regnedes for Europas trediestørste Sømagt, med ypperlige Skibe og Mandskaber, maatte i de følgende 6 Krigsaar indtil 1814, søge sit Værn i at bygge Kanonbaade, som paa deres Vis blev et farligt Vaaben mod Fjendernes Konvojer af Handelsskibe gennem vore vanskelige Farvande. Men ogsaa paa disse ca. 130 20-Aares Robaade med den kraftige Karronade i Stævnene øvedes der mangen dristig Daad og bragtes der mange engelske Prise ind til de danske Havne. Disse Baade var for vore Sunde og Bælter et Værn, hvis Bevægelsesevne og Slagkraft skabte Respekt om den.

Linieskibet „Prinds Christian Frederik" var bygget paa Holmen efter Kaptajn *Hohlenbergs* Konstruktionstegninger af Skibsbygmester *P. Paaske*. Kølen lagdes den 14. Oktober 1801, Skibet søsattes den 6. Oktober 1804, og hele Arbejdet afsluttet den 21. December 1805. Dets Dimensioner var Længde 170 Fod 9 Tm over Stævnene, Bredde 44 Fod 3 Tm Midtskibs, Dybtgaaende Agter 20 Fod 3 Tm, For 19 Fod. Om Skibets Armering er de Sagkyndige ikke helt enige, men efter en Armeringsliste fra 1808 skal Linieskibet under Kampen ved Odden have haft 68 Kanoner, der fordelte sig saaledes: Underste Batteri: 28 Stk. 24-Pundige, Øverste Batteri: 30 Stk. 18-Pundige, Dækket: 2 Stk. 8-Pundige og 8 Stk. 18-Pundige Karronader (korte Kanoer). Besætningen udgjorde ialt 625 Mænd. Til Sammenligning med Nutidens Skibe er det interessant at se, at dette anselige Krigsskibs Tonnage var ca. 2340 Tons, (i Datidens Betegnelse ca. 1174 Læster).

De tilbageblevne danske Skibes Opgave var bl. a. at lægge Englænderne saa mange Hindringer ivejen som muligt i deres Bevægelser i Storebælt, hvor Troppetransporter foregik, og Linieskibet var fra Norge beordret til Bæltet. Det lykkedes, trods skarp Overvaagen af engelske Linieskibe udenfor Kristianssands Skærgaard, „Prinds Christian Frederik" at komme ud ved Nattetide fra denne Havn, og Kursen sattes sydpaa, hvor Helsingør blev anløbet for at sætte en hel Del febersyge

Orlogskaptajn Jessen.

af Mandskabet ilænd. Efter to Dages Ophold lettedes igen, og Kursen sattes Nord og Nordvest i for at række om i Storebælt, — og denne blev dets sidste Sejlads. Henad Eftermiddagen dukkede i Vest en engelsk Eskadre op, bestaaende af Linieskibene „Stately" og „Nassau" (det tidligere danske Linieskib „Holsteen") samt 3 Fregatter. Ved Solnedgang vexledes de første Skud, og faa Timer efter satte Kaptajn *Jessen* sit Skib paa Grund ved Sjællands Odde. Kampen var forbi, — tabt, men tabt med Ære, thi Skibet var kun et Vrag, der i to Dage fik Lov at staa paa Grunden, medens Englænderne ryddede hvad ryddes kunde, indtil de sluttelig satte Ild paa det. De døde, 65 Mand, var kastede overbord, og mange af dem drev i Land paa Odden og begravedes paa Kirkegaarden der. De saarede, hvoriblandt Næstkommanderende, Premierløjtnant *Rothe, og* Premierløjtnant *Top*, Løjtnanterne *Krieger, Ferry, Braag* og *Dahlerup* bragtes ombord i „Stately" sammen med Chefen, Kaptajn *Jessen*, Proviantforvalter *Møller*, Skibsskriver *Bergendahl* og Overstyrmand *Birch*. De førtes til Gøteborg, medens Mandskabet bragtes til Fangenskab i England, til den frygtede: „Prison", ombord i de gamle Orlogsskibe udfor Portmouth. Behandlingen fra engelsk Side var god imod alle de saarede, — om Fangeskibene og disses blandede Mængde af Fanger fra Napoleonskrigene gaar der uhyggelige *Frasagn*.

Mændene ombord paa Danmarks sidste Linieskib indskrev deres Navne i vor Historie til sene Tider. Mest kendt af dem

alle næst Chefen, Kaptajn *Jessen*, er dog den 24-aarige *Willemoes*, Helten fra Flaadebatteriet i Kampen den 2. April 1801, — ham, hvem *Nelson* erklærede værdig til Admiral i sin Samtale med *Frederik den 6.* Han faldt, og Sorgen over hans Død gik over Landet blandt Høje og Lave.

I 1814 rejste Godsejer *L. Fribert* til Annebjerggaard for egne Midler en Mindesøjle paa Oddens Kirkegaard for de i Kampen faldne, og Søløjtnantselskabet satte i 1883 en Mindesten paa *Willemoes'* og *Dahlerups* Grav sammesteds.

Paa Mindesøjlen satte *N. F. S. Grundtvig* de skønne Linier:

De Snækker mødtes i Qvæl paa Hav
og Luften begyndte at gløde.
De leged alt over den aabne Grav
og Bølgerne gjordes saa røde.
Her er jeg sat som en Bautasten,
at vidne for Slægter i Norden:
Danske de vare, hvis møre Ben
under mig smuldre i Jorden,
Danske af Tunge, af Æt og Id:
Thi skal de nævnes i løbende Tid
Fædrenes værdige Sønner.

E. M.

Peter Willemoes

11. Maj 1783—22. Marts 1808

Søndag den 11. Maj 1783 saa en Dreng første Gang Dagens Lys hos Amtsforvalter *Christen Willemoes* i Assens — i Daaben fik han Navnet *Peter Willemoes.* 12 Aar gammel blev han optaget paa Søkadetakademiet, hvorfra han afgik den 29. August 1800 som Sekondløjtnant.

En kort, men straalende Livsbane var begyndt.

Det var urolige Tider dengang. Det napoleonske Uvejr føg over Europa — endnu var det ikke naaet Danmark, men truende sorte Skyer taarnede sig tættere og tættere op over Horizonten for tilsidst at udløse sig i Slaget paa Rheden 1801.

Skærtorsdag den 2. April 1801 fandt Willemoes, en Dreng af Aar men en Mand af Mod og Vilje, i Spidsen for sine 127 Mand som Chef for det lille Gernerske Flydebatteri Nr. 1, der laa svinebundet for fire Ankre i Defensionslinien lige Nord for Kommandoskibet „Dannebrog".

Det var ikke noget imponerende Fartøj, han kommanderede, nærmest en firkantet Tømmerflaade, som blot bestod af et Antal Planker naglede sammen, og paa hvilke der var lagt et Dæk til at bære Kanoner, omgivet af et Brystværn fuldt af Kanonporte, men Willemoes forstod at benytte det, saa dets Navn for stedse vil mindes.

Med straalende Tapperhed og Iver ledede og opmuntrede den unge Chef sin Besætning, saa den kæmpede med Liv og Lyst mod den sejrvante Fjende. En samtidig Beretning skriver om hans Deltagelse i Kampen: „Længe ænsede Fjenderne ham ej, da han laa saa lavt paa Vandet, men da de senere hen saa, hvad Skade han forvoldte dem, beskjøde de ham med Skraa, hvorved hver tredie Mand af hans Besætning blev bortrevet".

Willemoes kæmpede, saa længe hans Kanoner kunde bruges, saa kappede han sine Ankertove og drev med Vimplen vajende nordover med Strømmen og ankrede paa Stubben.

Hin blodige Skærtorsdag blev hans Heltenavn født. Lord Nelson, hvem Skæbnen havde givet ham til nærmeste Modstander i Slaget, berømmede ham, og han Ry fløj foran ham, saa København gav ham en jublende Velkomst, da han steg i Land paa Toldboden. Hans gode Ven, N. F. S. Grundtvig, spurgte ham engang:

„Hvordan følte du dig tilmode den Dag?" og fik til Svar:

„I Kampen havde jeg kun Tanke for min Pligt, men da man med Jubel modtog mig paa Toldboden — ja, da var jeg stolt."

Overalt i Byen arrangerede man Fester til hans Ære, saa han tilsidst spøgende bemærkede, at han ikke længere vilde lade sig vise frem som et udenlandsk Dyr, men trods al denne Smiger og Hyldest vedblev han at være den samme jævne, beskedne, unge Mand som før.

Og Hverdagen kom igen — med sine Glæder og sine Skuffelser. En Overgang tænkte Willemoes paa at sige Marinen Farvel og begyndte at studere Jura, men Søen slap ikke sit Tag i ham, og i 1807 lagde han sine latinske Bøger paa Hylden og gik i russisk Tjeneste.

Opholdet i Rusland blev ikke af lang Varighed. I Sommeren 1807 brød Ulykkerne ind over Danmark, og da Willemoes fik det at vide, rejste han hjem og meldte sig til Tjeneste. Han fik af Kronprinsen overdraget det ligesaa ærefulde som farlige Hverv at lede Overførslen af Tropper fra Langeland til Lolland. Disse Overførsler maatte ske ved Nattetid, helst i rigtig mørkt og regntykt Vejr for ikke at blive opsnappet af de engelske Krydsere, der holdt Bæltet besat. Her var han ret paa sin Plads — som Grundtvig skrev:

Men Willemoes spaar:
nu lystig det gaar;
det Vejr er for Dannemarks Drenge.

Medens han Nat efter Nat sejlede sine Transporter over Bæltet, faldt København, Flaaden blev udleveret til Fjenden, og Kanonbaadskrigen begyndte. Men denne Krig skulde det ikke blive ham forundt at deltage i, for Juleaftensdag 1807 fik han Ordre til at gaa om Bord i vort sidste Linieskib, „Prinds Christian Frederik", hvor den kendte Kaptajn *Karl Vilhelm Jessen* var Chef. 3 Maaneder senere fandt han Heltedøden om Bord i dette Skib i Slaget ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808.

„Prinds Christian Frederik" var i Midten af Marts Maaned — efter at have haft Station ved Norge i nogen Tid — blevet beordret til at afgaa til Store Bælt for at sikre Forbindelsen mellem Fyen og Sjælland, men allerede da det den 21. Marts om Morgenen afsejlede fra Sundet, var dets Skæbne beseglet. En engelsk Eskadre under Kaptajn *Parker* ankrede en halv Time efter, at „Prins Christian"s Sejl var forsvundet bag Nakkehoved, ved Høganæs — to af Linieskibene, „Stately" og „Nassau", lettede straks efter og stod vesterover mod Bæltet, hvortil et Par af de engelske Fregatter i Forvejen var dirigeret.

Og saa oprandt den 22. Marts — Natten havde „Prinds Christian" tilbragt til Ankers mellem Seirø og Refsnæs en Mils Vej Nord for de to Fregatter. Om Morgenen lettede Skibene og stod nordpaa, idet det var *Jessens Hensigt* at trække Fjenden ud af Bæltet og angribe ham i det mere aabne Farvand, men da man om Eftermiddagen igen var naaet op i Nærheden af Sjællands Rev, opdagede man to svære Linieskibe staaende vesterover for Pres af Sejl.

Jessen tænkte først at staa indenom Seirø, men da Lodsen ikke turde paatage sig at føre Skibet gennem det smalle Løb, var der kun to Udveje tilbage: enten at staa Syd paa, men derved vilde man blot trække hele den fjendtlige Sværm ned

i Bæltet — eller staa Nord paa i Haab om — dækket af Mørket — at kunne nå tilbage under Kronborgs skærmende Kanoner.

Jessen valgte efter Samraad med sine Officerer den sidste Udvej, men Haabet om at undslippe blev mindre og mindre, efterhaanden som Tiden gik. Nærmere og nærmere trak de fjendtlige Skibe, og tilsidst bestemte *Jessen* sig til at sætte Skibet ind paa Odden, for at det ikke skulde falde i Englændernes Hænder.

Kl. halvotte faldt Slagets første Skud. *Willemoes* havde ved Kampens Begyndelse sin Post paa øverste Dæk, hvor han ledede Skydningen fra Kanonerne paa Skansen. Tro mod sin Devise: Tapperhed ærer, Fejghed vanærer, opmuntrede han sine Folk, skyndede paa dem uden at agte paa Faren. Han stod sammen med Næstkommanderende og saa over mod „Stately", der laa om Bagbord paa Pistolskuds Afstand og tordnede løs. For bedre at kunne se Virkningen af sine Skud, sprang *Willemoes* i sin Iver op paa en Kanonslæde, men pludselig tumlede han ned og med Udraabet: „Aa, mit Hoved," segnede han om i Armene paa Kaptajn *Rothe* og udaandede, inden man naaede at faa bragt ham ned i Lazarettet. En Kanonkugle havde bortrevet det øverste af Hjerneskallen.

Kl. 10½ om Aftenen strøg *Jessen* sit Flag, og umiddelbart efter tog Skibet Grunden og stod fast — Kampen var end, Slaget var tabt, med tabt med Ære.

Den 7. April ringede Kirkeklokkerne over Oddens stormsuste Kirkegaard, da *Willemoes* og *Dahlerup* og 21 *Matroser*, hvis Lig de foregaaende Dage var skyllet op paa Stranden, blev jordet i en Fællesgrav under stor Højtidelighed.

Efterretningen om den unge Helts Død vakte Sorg rundt om i Landet, hvor hans Navn stod omgivet af et romantisk Skær. I Skrift og Tale hyldedes Mindet om ham, der, dengang som nu, i sig selv var Symbolet paa det bedste i den danske Ungdom, den Ungdom, der med Ildhu og Begejstring kæmper og sejrer eller falder for Fædrelandets Sag.

Men det smukkeste Minde satte hans Chef Kaptajn *Jessen* ham, da han skrev om ham:

„FALDT I SLAGET. ÆRET SOM SAVNET!"

Kay Jungersen.

Fra Orlogsmarinen.

Udrustninger i 1933.

Da der nu i store Træk er taget Bestemmelse om Flaadens Udrustninger i den kommende Tid, skal vi det følgende bringe en Del Oplysninger om Togterne, og hvilke Skibe, der skal ud.

Sommerens største Begivenhed bliver Udsendelsen af en Øvelseseskadre fra ca. 9. til 29. August under Kontreadmiral *Bastrups* Kommando.

Eskadren skal bestaa af Artilleriskibet „Olfert Fischer" (Kommandørkaptajn *Wolfhagen)*, Kommandoskib.

En Undervandsbaadsflotille bestaaende af Værkstedsskibet „Henrik Gerner" og 5 Undervandsbaade.

En Torpedobaadsflotille (Kommandørkaptajn *Augsburg)*, bestaaende af Torpedobaadene:

„Dragen" (Orlogskaptajn *Foss).*
„Hvalen" (Orlogskaptajn *Bangsbøll).*
„Laxen" (Orlogskaptajn *Frederiksen).*
„Søulven" (Orlogskaptajn *Nørgaard).*
„Flyvefisken" (Kaptajnløjtnant *Rohbeck).*
„Søridderen" (Kaptajnløjtnant *Andresen)* samt
Mineskibet „Lossen" (Orlogskaptajn *Andersen)* og
„Minekran Nr. 6" (Kaptajnløjtnant *Ries).*

Endelig skal en Del Luftfartøjer naturligvis deltage i Eskadrens Øvelser.

Foruden dette skal „Olfert Fischer" og Torpedobaaden „Hvalrossen" ud paa en Artilleriskole fra ca. 26. Juni til ca. 30. Juli. Paa dette Togt skal H. K. H. Højhed *Kronprinsen*, der jo er Kaptajnløjtnant, gøre Tjeneste som Chef for „Hvalrossen". Inden Eskadren vil saavel Torpedobaadene som „Lossen" og Minekranen være paa kortere selvstændige Togter, Torpedobaadene fra ca. 19. Juli, „Lossen" og Minekranen fra ca. 30. Juni.

Den 28. Januar afgik Inspektionsskibet „Hvidbjørnen" (Orlogskaptajn *Michaelsen)* til Island, hvor den skal varetage Fiskeriinspektionstjenesten til hen paa Foraaret; efter en lille Tur til Danmark, skal den derefter til Grønland. Inspektionsskibet „Islands Falk" (Orlogskaptajn *Rosted)* varetager for Tiden Fiskeriinspektionstjenesten ved Færøerne og i Nordsøen.

Midt i April afgaar det nye Inspektionsfartøj „Maagen" (Kaptajnløjtnant *Kofoed-Hansen)* til Færøerne og Grønland, og i Slutningen af Maj hejser Inspektionsskibet „Fylla" (Kommandørkaptajn *Grandjean)* Kommando og afgaar til Island. Da Marinen mangler et Skoleskib for Kadetterne, vil disse iaar blive fordelt paa „Hvidbjørnen" og „Fylla" og altsaa komme dels til Grønland og dels til Island.

Endelig kan vi vedrørende Fiskeriinspektionen nævne, at Torpedobaaden „Hvalrossen" under Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensens* Kommando skal varetage Fiskeriinspektionen i danske Farvande fra ca. 5. Maj til ca. 20. Juni.

Som sædvanlig vil man ogsaa til Sommer kunne finde Opmaalingsskibene et eller andet Sted ifærd med deres for Tilvejebringelsen af gode Søkort saa betydningsfulde Virksomhed. „Marstrand" (Orlogskaptajn *P. Jensen)* vil være ude fra ca. 10. April til ca. 20. September, og Opmaalingsskibet „Willemoes" vil være knyttet til det fra ca. 10. April til ca. 9. Juni.

„Minekran Nr. 5" (Kaptajnløjtnant *E. Dahl)* skal ud fra ca. 29. Maj til ca. 29. September som Skoleskib for Reserveofficersskolen.

For Tiden er en Undervandsbaadsflotille under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen* paa Togt i danske Farvande. Togtet skal vare til midt i Marts, og Flotillen bestaar af Værkstedsskibet „Henrik Gerner" (Orlogskaptajn *Kjølsen)* samt Undervandsbaadene:

„Daphne" (Orlogskaptajn *Bangsbøll).*
„Dryaden" (Kaptajnløjtnant *Nyholm).*
„Rota" (Kaptajnløjtnant *Kofoed-Hansen).*
„Bellona" (Kaptajnløjtnant *H. B. Larsen),* og
„Flora" (Kaptajnløjtnant *Jegstrup).*

Iøvrigt forlyder det, at man paatænker forskellige Togter med Undervandsbaadene i Aarets Løb.

Hvilken Betydning har Udrustningerne?

Hvad Betydning har Øvelsesudrustningerne for Marinen? Hvormange har mon i Grunden rigtig gjort sig dette Spørgsmaal klart, selv blandt dem, som virkelig interesserer sig for vort Søforsvar. Mon ikke det er en almindelig Vildfarelse, at de hovedsagelig betyder lidt behagelig Sejlads rundt i vore Farvande med Besøg i forskellige Byer? Naturligvis bortset fra Fiskeriinspektionen herhjemme samt ved Færøerne, Island og Grønland, hvis direkte Opgave ligger mere klart for Dagen.

Det er vistnok en ret almindelig Opfattelse, at for en Marine er Materiellet den afgørende Faktor, ja næsten den eneste af Betydning. Og ingen skal nægte, at uden Materiel af en vis Standard og Størrelse er en Marine intet, men det er paa den anden Side mindst lige saa rigtigt, at uden veluddannet Personel er Materiellet intet værd.

En Sammenligning af forskellige Landes Søforsvar alene paa Basis af Antal Skibe og Kanoner er derfor ganske vildledende, og dog ser man i Almindelighed alle Sammenligninger foretaget alene paa dette Grundlag.

Søkrigshistorien viser adskillige Eksempler paa Sejre for en Flaade, der var underlegen i Materiel, men som havde en dygtigere Fører og et bedre Personel.

Et Marinepersonels Uddannelse bestaar i Hovedsagen af to Dele, nemlig den rent skolemæssige Uddannelse, som for en stor Del kan foregaa i Land, og den Uddannelse, som sker under Øvelser paa Søen.

Paa Søen skal det, der er lært i Skolen paa Land, omsættes i Praksis baade for Befalingsmænd og Menige. De sidste har jo herhjemme endda kun faaet en meget kort, almen

militær Uddannelse paa Landjorden forinden de udkommanderedes, som Regel kun omkring en Maaneds Tid.

Under Udkommandoerne skal de saa først og fremmest lære at finde sig til Rette om Bord i et Skib, og største Parten har aldrig været til Søs før; endsige til Søs om Bord i et Orlogsfartøj. Dernæst skal de lære hele den Tjenestegang, som er nødvendig om Bord i et Krigsskib, hvor mange Mennesker færdes sammen paa en relativ ringe Plads; alt det som er nødvendigt af Hensyn til Orden og Sikkerhed, og sidst, men ikke mindst skal de lære at betjene Vaabnene og de gerne meget indviklede Mekanismer, som hører til. Og det er ikke nok at lære det saaledes, at de kan udføre deres Tjeneste med et Reglement i Haanden eller med en Vejleder ved Siden, men saaledes, at de vil kunne gøre det under Kamp. Hvor mange har monstro prøvet at gøre sig klart, hvad det i Grunden vil sige. Det betyder i Virkeligheden, at Tjenesten skal kunne udføres rent vanemæssigt eller mekanisk, uden at det skal være nødvendigt at tænke over hvorledes. For selv om ingen tvivler om Personellets Mod, saa er der paa den anden Side vel heller ingen Tvivl om, at det vil virke meget forvirrende, naar Fjenden begynder at skyde paa een, og at det kun er faa, der i hvert Fald første Gang vil kunne bevare Ro og Fatning. fuldt ud.

Ganske tilsvarende Betragtninger gælder naturligvis for Befalingsmændene. Blot skal de kunne deres Ting endnu bedre, fordi de skal lede de andre. For Chefer og Føreres Vedkommende kommer hertil Øvelse i Samvirke med de andre Fartøjer, d. v. s. den taktiske Udnyttelse af Materiellet, indgaaende Kendskab til vore Farvande, disses Besejling og Udnyttelse under givne Situationer og meget mere.

Det er klart, at vi her ikke kan gaa i Detailler med, hvormeget der skal læres paa Togterne, men det turde ogsaa være klart, at det er uhyre meget mere, end man skulde tro ud fra en flygtig Betragtning. Saa meget at en virkelig Uddannelse vilde kræve Maaneder for at være tilfredsstillende.

Hvor lang Tid er der da til Raadighed? Ja, lad os se lidt paa de ovenfor omtalte egentlige Øvelsesudrustninger, det bliver:

1 Artilleriskib i knap 2 Maaneder,
6 Torpedobaade i knap 40 Dage,
Lossen og 2 Minekraner i ca. 1 Maaned.

For Luftfartøjerne og Undervandsbaadene noget mere, idet disses Øvelser er fordelt over flere Perioder Aaret igennem.

Indenfor de nævnte Tidsrum er Styrkerne samlet i en Øvelseseskadre, hvis Varighed er siger og skriver 20 Dage.

I Løbet af den Tid skal Befalingsmænd og Menige uddannes, saa de skal kunne bruge Materiellet paa virkningsfuld Maade i Krig.

For man maa jo stadig ikke glemme, at dette ikke alene er det egentlige, men tilmed det eneste Formaal.

Der hører megen Optimisme til for at tro, at noget saadant er muligt, selv om Udrustningstiden udnyttes til det yderste, og at den *bliver* udnyttet vil i hvert Fald de vide, som selv har været med.

Der er under Marinens Øvelser ikke noget der hedder 8 Timers Arbejdsdag, det hedder snarere 16 Timers Arbejdsdag, og somme Tider endnu mere, bortset fra Lørdag og Søndag, hvor Skibene ligger i Havn for Maskineftersyn, Proviantering m. m. og Hvile for Besætningerne.

Desværre tillader Marinens Budget for Tiden ikke større Udrustninger. Og det trods al Sparsommelighed paa andre Omraader, ud fra den Betragtning, at Uddannelsen paa Søen er noget af det allervigtigste for en Marine.

Kaptajnløjtnant *Salicath* rejser omkring Midten af denne Maaned til Grønland for at assistere ved Etablering af en Basis i Julianehaab for den italienske Flyveeskadre, der skal foretage et Lufttogt fra Italien til Nordamerika via Grønland.

**
*

Den nye engelske Undervandsbaad *Thames*, ført af Commander *Barry*, har i Maanedens Begyndelse været paa Besøg i København. Undervandsbaaden er paa Prøvetogt.

**
*

For det værnepligtige Mandskab, der mødte ved Kystflaaden den 7. Marts, er der oprettet en Eksercerskole paa Søværnets Kaserne med Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* som Skoleforstander. Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud* forretter Tjeneste ved Skolen.

**
*

Det tyske Artilleriskoleskib *Bremse* (Chef: Korvettenkapitän *Liebetanz)* kommer til København fra 22. til 26. Juni.

**
*

Til Tjeneste ved Kystdefensionen mødte ca. 80 Mand til Værnepligttjeneste den 6. Marts; dette Mandskab uddannes f. T. paa Dragørfortet indtil den 31. Marts, hvorefter Uddannelsen fortsættes paa Lynæsbatteriet.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat et Motorskib til Rusland paa 700 Dødvægt Tons. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse og 65 Meter langt.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „Helga", bygget til Lauritzens Rederi til Transport af Frugt. Yderligere skal to Søsterskibe bygges til samme Rederi, det ene i Helsingør og det andet paa Værftet i Nakskov. „Helga" er afsejlet til Vestindien for at hente Bananer til Europa.

**
*

„Bombebøssen".

Sømandsstiftelsen „Bombebøssen" har udsendt sin Aarsberetning for Virksomheden i 1932, det 113. Aar efter Stiftelsens Oprettelse. Dens Formand er Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensen.*

Der boede i Stiftelsen ved sidste Aarsskifte 6 Ægtepar og 33 enlige gamle Sømænd. I Aarets Løb blev givet Husly, Belysning og Varme til Beboerne og fuld Middagsbespisning hele Aaret til tre Fjerdedele og samme Bespisning i syv Maaneder til de øvrige samt Hjælp til Beklædning og Pengeunderstøttelse.

Der blev i Sommerens Løb afholdt en Skovtur og enkelte Festmaaltider, ligesom Grosserer Heering og Frue gav et Festmaaltid i Anledning af deres Sølvbryllup.

I Beretningen gives nogle biografiske Oplysninger om Stiftelsens forhenværende Inspektører i Erkendelse af den store Betydning, som deres og deres Hustruers daglige Arbejde har skabt for Stiftelsen.

Det er et menneskekærligt Arbejde, der her gøres for de gamle Sømænd, og enhver, der har Interesse derfor, bør give en Haandsrækning til Fortsættelse af Stiftelsens Virksomhed.

**
*

Skibstrafiken paa København i Fjor.

Der ankom til Københavns Havn i Løbet af Aaret 1932 ialt 22 325 maskindrevne Skibe med ca. 6.2 Millioner Netto Tons og 415 Sejlskibe med 69 609 Tons, ialt 22 740 Skibe paa tilsammen 6 343 852 Netto Tons, og desuden indkom i Havnen for Ordre, Kulfyldning, Proviant etc. 1107 maskindrevne Skibe paa tilsammen 612 900 Tons.

Der ankom i Fjor 16 592 danske Skibe paa ialt 4.1 Millioner Netto Tons, og derefter 758 807 svenske Tons, 298 691 briti-

ske Tons, 264 294 tyske Tons, 202 858 norske Tons, 184 491 finske Tons og 155 163 hollandske Tons.

***

Bakspassiar.

Der er nu oplagt ca. 15 Millioner Br. Tons i hele Verden, og man forstaar bedst, hvad dette betyder, naar det oplyses, at hvis disse Skibe blev lagt Stævn til Stævn, vilde de række over en Distance af 250 Sømil; men det er næppe muligt at fatte den Kapital, de repræsenterer, og som ikke alene ligger død, men fordrer Udgifter i Form af Havneafgifter, Assurance, Vagthold etc.

*

Den 20. Februar var oplagt 88 danske Skibe paa tilsammen 290 633 Dødvægt Tons.

*

Ved Aarsskiftet laa oplagt 148 svenske Skibe med 297 000 Dødvægt Tons.

*

Den 1. Januar laa oplagt i britiske Havne 760 Skibe paa ialt ca. 2 Millioner Netto Tons svarende til 4½ Mill. Dødvægt Tons. Heri indgaar 36 000 Tons fremmed Tonnage.

*

Den 15. Januar laa uvirksom i franske Havne 394 Skibe med 986 502 Br. Tons, heraf af fremmed Tonnage 20 000 Tons.

***

Kulstøvfyring og Olie fra Kul.

For et Par Aar siden taltes meget om Fyring med Kulstøv, hvilket man i lang Tid intet har hørt om. Nu meddeler et britisk Rederi om vellykkede Resultater af Kulstøvfyring paa de to Dampere „Musican" og „Recorder". Paa en Rejse fra Liverpool til Port Said var Brændselsudgifterne paa „Recorder" 37 pCt. mindre end paa et Søsterskib. Paa en Rejse fra New Orleans til Liverpool sparedes 29 pCt., og paa sine syv sidste Rejser har „Recorder", sammenlignet med sine otte Søsterskibe sparet gennemsnitlig 24.8 pCt. af Udgifterne til Brændsel.

Endvidere oplyses, at efter Installering af Kulstøvfyring havde „Recorder" kun 13 Fyrbødere imod tidligere 15 à 18. Kulstøvfyringen stillede større Krav til Maskinisterne, medens Fyrbøderne havde det betydelig lettere.

Det britiske Admiralitet har kontraheret med et britisk Selskab om Levering til Orlogsflaaden af Olie, der er udvundet af britiske Kul ved Karbonisering ved lav Temperatur. Det er den første Ordre, der er givet efter flere Aars Forsøg. Prøver blev afholdt med H. M. S. „Westminster" og har givet tilfredsstillende Resultater, og det oplyses, at Skibets Aktionsradius med almindelig Olie er blevet forøget ved Brugen af Kulolien, og Prisen er ikke meget forskellig fra Standard-Prisen for almindelig Olie. Kulolie fordrer ingen Forhaands-Opvarmning.

Dødsfald

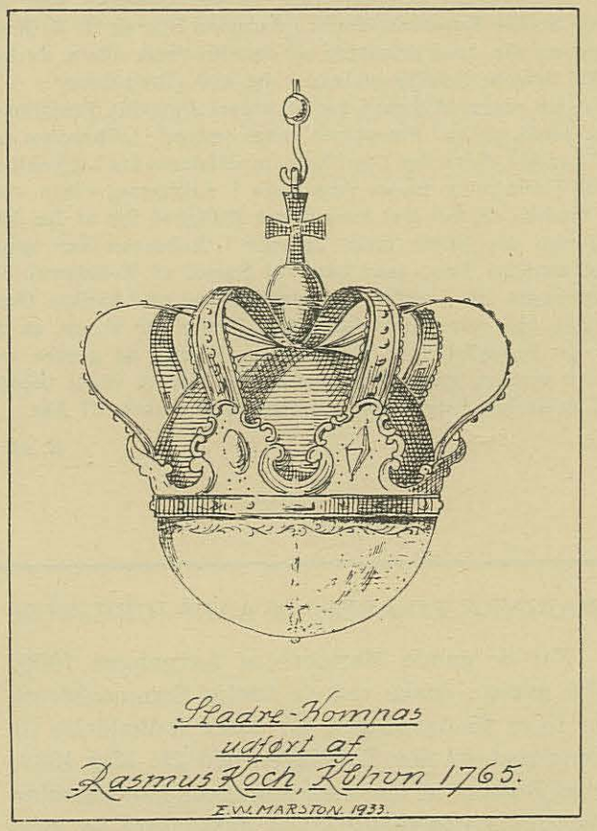
F. V. Reiersen, Taarnby.

Helgolandsforeningens sidste levende Medlem, Jordbruger *F. V. Reiersen,* Taarnby, afgik ved Døden den 13. Februar og jordfæstedes under meget stor Deltagelse fra Taarnby Kirke Søndagen den 19. Februar.

I det meget store Følge, der ganske fyldte Taarnby smukke, gamle Kirke, bemærkedes Marineministeriets Repræsentant, Søløjtnant *Poulsen,* Formanden for Marineforeningens Københavns-Afdeling, Arkitekt *Marston,* Næstformanden, Bankkasserer *Nath,* Næstformanden i Landsforeningen, Grosserer *Valdemar Schou,* Formand og Næstformand for Skyttelavet, d'Herrer *Johs. Grønvold* og *C. Bønnelycke,* Slagtermester *Olsen,* Hellerup, og flere af Marineforeningens Medlemmer. Som en særlig Honnør til den gamle Veteran var der fra Marinen mødt 8 Marinere, der dannede Æresvagt om den i Dannebrog svøbte Kiste, der var omgivet af talrige Kranse. Ved Kistens Hovedende stod Flagmænd med Marineforeningens og Helgolandsforeningens Flag, og Faner fra Vaabenbrødrene og Forsvarsbrødrene ved Fodenden.

Efter Indledningssalmen talte Pastor *M. Strunge* gribende og smukt om den 91-aarige gamle Mand, som nu havde sluttet sit lange Liv, — om hans trofaste Vedhængen ved de store Minder fra hans Ungdoms Dage og om hans Kærlighed til den Flaade, han engang tjente i, og for hvilken han til det sidste bevarede Interessen usvækket. Den stærkt personlige Tale gjorde overordentligt Indtryk, et Indtryk, der ikke blev mindre, da Kisten derpaa af de unge Marinesoldater bares ud gennem den gamle Kirke til den sneklædte Kirkegaard, som Solen sendte sine Straaler ned over. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene tre Gange over Graven, og den ene af de to endnu levende Veteraner fra Helgoland, *Hans Hansen* fra Maglebylille, der ikke var Medlem af Helgolandsforeningen, men var *Reiersens* trofaste Kammerat gennem Aarene, gik op paa Graven og hilste sin gamle Ven det sidste Farvel, hvorpaa Formanden for Marineforeningens Københavns-Afdeling i faa Ord bragte Foreningens gamle Ven et Farvel og et: *Ære være hans Minde!*

Et gammelt Kompas



Over *H. M. Kongens* Seng ombord i det nye Kongeskib „Dannebrog" hænger et gammelt Kompas, — et saakaldt Sladrekompas, — det, som er afbildet over disse Linier. Mange vil sikkert fra de Billeder af Interieurer fra Kongeskibet, som Dagspressen gengav, da Kongeskibet sejlede ud paa Prøvefarten ifjor, have bemærket netop dette, at et Kompas var anbragt paa det nævnte Sted, — men sikkert kun meget faa har vidst, at dette Kompas havde sin egen Historie af ikke almindelig Interesse. Oprindelig var det anbragt i det gamle Kongeskib „Dannebrog" i Trappenedgangen til de kongelige Kahytter, og sin Plads der havde det haft i henved 36 Aar. Kompasset selv er 168 Aar gammelt og er et meget smukt Eksempel paa den Dygtighed og Smag, hvormed Kompasmageren *Rasmus Koch* i København Anno 1765 øvede sit Haand-

værk. Kompassets Overdel, — Kronen, — er hamret i Kobber og forgyldt, Kronens Juveler paalagte straalende Farver og den halvkugleformede Del mellem Kronens Grene kongelig rød. Den underste Del er slebet Krystalglas, og heri er anbragt Opstanderen, som paa en Agatspids bærer selve Kompasnaalen, der paa den lige derover anbragte Kompasskive stedse „sladrer" om den Kurs, der lægges an. Datiden brugte slige Kompasser i alle større Skibe, hvor de i mindre pragtfuld, men altid smuk og haandværksmæssig gediegen Udførelse havde deres Plads i Skipperens Kahyt, — nu regnes et godt, ægte Sladrekompas for en Raritet, der holdes i høj Pris og er meget eftersøgt.

Om Kongeskibets Sladrekompas siges det, at det har haft sin Plads i Linjeskibet „Christian den 8de" og ogsaa fandtes der under Kampen den 6. April 1849 ved Eckernførde, der jo endte med, at det stolte Skib sprang i Luften.

47 Aar derefter kom H. M. Kong *Christian den 9de* paa Rejse med „Dannebrog" i 1896 til Kolding, hvor en af Koldings mest kendte Mænd, Tandlæge *Friis*, — Grundlæggeren af Samlingerne og Museet paa Koldinghus, og en dygtig og ivrig Samler af Antikviteter, dengang ejede Kompasset, som han, der var Formand for Kolding Sejlklub og færdedes meget om i Farvandene i sin Kutter, havde købt af en gammel Skipper i Aabenraa. Den nuværende Formand for Marineforeningens Kolding-Afdeling, Tandlæge *Strange Friis*, der er Samler og Sejlsportsmand som sin i 1924 afdøde Fader, har velvilligst meddelt os, at hans Fader under Kong *Christian den 9des* Besøg overrakte *Hans Majestæt* Kompasset og omtalte Traditionen, der knyttedes til det. Saaledes kom det gamle Stykke Kunsthaandværk i Kongens Eje, og H. M. Kong *Christian den 10de* erindrede og omtalte denne Gave, da han i 1932 besøgte Kolding ombord i det nye „Dannebrog".

Er der nogen Mulighed for at afgøre hvorvidt Traditionen taler sandt, og har Kompasset været ombord i „Christian den 8de"paa den ulykkelige Dag? Inventarielisterne fra Linjeskibets sidste Udrustning findes ikke mere i Arkiverne, ellers vilde der maaske ad den Vej have været Mulighed for at faa Vished, men den gamle tyske Skipper i Aabenraa har næppe faret med løs Tøle, naar han ved Salget af Kompasset har nævnt noget om, hvorfra det stammede, og med hvilken Overlevering han selv havde faaet det. Derfor tør vi tro, at det har sin Rigtighed med Kompassets Historie og glædes ved, at det smukke, gamle Kunstværk ikke blot er vendt tilbage, men ogsaa har faaet Plads i Kongeskibet gennem 37 Aar.

E. M.

MARINEJUBILARER 25 AARS JUBILÆUM

For de gamle Marinere af Aargangen 1908, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der Torsdagen den 25. Maj 1933, med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg, blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, og Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange (1903 — 1898 — 1893 — 1888 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4. Nærmere Bekendtgørelse vil fremkomme i det følgende Nummer af Medlemsbladet.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning.*

HORSENS-AFDELINGEN

Søndag den 13. November 1932 afholdt Horsens-Afdelingen en i enhver Henseende smuk og stilfuld Fest i Jørgensens Hotels hyggelige Selskabslokaler, for dermed at fejre 10-aarsdagen for sin Start.

Festen, der indeledes med en Festmiddag, havde samlet ialt 110 Deltagere, Gæster og Medlemmer med Damer, og det var en feststemt Skare, der Kl. 18 samledes i Hotellets Spisesal, hvor Afdelingens Gæster, Hovedbestyrelsens Formand, Herr Admiral *Carstensen*, d'Herrer Hovedbestyrelsesmedlemmer *Christensen*, Roskilde, *Hørning*, Holte, *Buchgreitz*, Odense, og *Nath, København*, endvidere vort Æresmedlem, Veteran Roersbetjent *Poulsen* og Afdelingens første Formand, *O. Høy* med Frue, Fredericia, benyttede Lejligheden til at hilse paa de fremmødte.

Kl. 18.20 blev der pebet til Bords, og efter at Dirigenten, Maskinmester *Bach*, havde budt velkommen og Flaget var hejst, talte Afdelingens Formand, *Johs. Nissen*, for Kongen og Fædrelandet og udbragte et smukt motiveret Leve for „Hans Majestæt Kongen", hvorefter Hovedbestyrelsens Formand, Herr Admiral Carstensen i smukke, saltvandsfriske Vendinger talte for Horsens-Afdelingen og takke den for dens Arbejde i de forløbne 10 Aar. — Formanden, *Johs. Nissen*, talte for Hovedbestyrelsen, hvem han bragte en Tak for udvist Velvilje og godt Samarbejde, og udbragte et Leve for Hovedstyrelsen adresseret til dens Formand, Herr Admiral *Carstensen*. Derefter blev der talt for Flaget af Inspektionsbetjent *Juel Petersen*, for Veteranerne af Dr. *Tolderlund*, der motiverede et Leve for disse, adresseret til Veteran, Roersbetjent *Poulsen*, Fabrikant *Janus Jørgensen* talte smukt og stemningsfuldt for Damerne, *O. Høj* holdt en morsom, vercificeret Tale for Horsens-Afdelingen, og Bankkasserer *Nath* talte for Afdelingens første Formand, Kasserer *Høy* og Telefonmester *Buchgreitz* talte for Marinen, hvorefter *Laur. Jensen* sluttede Talernes Række med at give en Oversigt over Afdelingens Historie, og mindedes de Mænd, der i særlig Grad havde vist Afdelingen deres Interesse, bl. a. vort afdøde Æresmedlem, Godsejer *Schou, Palsgaard*, de to Hovedbestyrelsesmedlemmer *Nath* og *Buchgreitz* og endelig vor nuværende Formand *Johs. Nissen*, der var den, der først havde taget Initiativet til Afdelingens Start.

Efter at Kaffen var indtaget, aabnedes Ballet af Veteranen, Roersbetjent *Poulsen*, der ungdommeligt svang sin Dame i en sagte Vals, og dertil „skar den forkert".

Efter at Flaget var halet ned Kl. 24, fortsattes Bal og selskabelig Samvær til Vagtchefen ved 4 Glas paa Hundevagten lod pibe „Skej ud over alt" og „Klar ved Køjerne", hvorefter Festen sluttede, og hver gik til sit med Mindet om en dejlig Fest blandt gode Kammerater.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Marineforeningen for Roskilde afholdt Søndag den 26. Februar sin aarlige Vinterfest. Kl. 6 samledes man paa Central-Caféen, og til Baadsmandspibens Triller marcheredes der til Skafning.

Paa maritim Vis blev Flaget hejst, og ved Bordet bød Formanden Velkommen, idet han rettede en særlig Velkomst til Aftenens Foredragsholder, Overlærer *Hørning*. Derefter gik man i Lag med den udmærkede „Skibsbiksemad", og der

blev holdt en Række Taler, bl. a. af Fabrikant *L. Nielsen*, der i 1874 tjente under Dannebrog. En meget morsom Revuesang „Paa Krydstogt", der behandlede Aarets Begivenheder, gjorde stor Lykke.

Da „Skafningen" var endt, holdt Hovedbestyrelsesmedlem, Overlærer *Hørning* et interessant Foredrag med Lysbilleder om „Søfolk og Skibe". Foredraget blev fulgt med levende Interesse og hilstes med langvarigt Bifald.

Senere bortloddedes en Del værdifulde Genstande, der var skænket af nogle af Medlemmerne, og der indkom en god Sum Penge til den Marinestue, Foreningen vil oprette i Roskilde. Fra Kl. 10 dansede man med Liv og Lyst, indtil Hundevagten var endt. Først da Dagvagten var begyndt, blev der pebet „Klar ved Køjerne", og man skiltes.

NYBORG-AFDELINGEN

Lørdag den 25. Februar afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling paa „Hotel Nyborg".

Efter at Flaget paa sædvanlig stemningsfulde Maade var hejst, blev der pebet til Skafning. — Kl. 8 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, der først udtalte nogle hjertelige Mindeord over vor gamle trofaste Kammerat, Havnefoged *Winckler*, som sidste Aar var afgaaet ved Døden. — Til Dirigent valgtes Købmand *P. Chr. Jørgensen*. — Igennem tidligere Aar har Skibsbygmester *Carl Jensen* altid varetaget dette Hverv, men Herr *Jensen* ligger f. T. sy paa Nyborg Sygehus, dog heldigvis ikke mere alvorligt, end at han fra sit Sygeleje sendte os en lang versificeret Hilsen rigtig præget af hans berømte Vid og Lune. — Denne Hilsen blev straks oplæst af Dirigenten, og der blev enstemmigt vedtaget at sende Herr *Carl Jensen* en Blomsterhilsen til Sygehuset. — Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar. — Kassereren, Kaffegrosserer *A. M. Pedersen* aflagde derefter Regnskabet. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 423,18 og sluttede med Kr. 436,35. — Til Bestyrelsen genvalgtes de efter Tur afgaaede Medlemmer: Kaptajn *Svarrer*, Fisker *Jacob Hansen* og Spedit0r *M. Møller* og nyvalgtes i St. f. afdøde Havnefoged *Winckler* Fiskehandler *Søren Petersen*. — Til Revisorer genvalgtes Mægler *Richar Wang* og Bankassistent *Ralf Beck*.

Minebøssens Regnskab for Aaret 1932 aflagdes. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1360,47 og ved Udgangen Kr. 1372,01. — I Bidrag og Renter er i Aarets Løb indgaaet Kr. 103,37, og der er heraf udbetalt 2 Beløb til trængende.

Efter Generalforsamlingen tilbragte Medlemmerne endnu nogle muntre Timer sammen, og mange muntre Historier fra Orlogslivets glade Dage blev givet til Bedste. — Der herskede hele Aftenen igennem den bedste Stemning, og det viste sig atter, at Søens gamle Drenge er gode Kammerater. —

RANDERS-AFDELINGEN

Randers Marineforening afholdt den 4. Februar ordinær Generalforsamling i Forbindelse med Torskegilde i Marinestuen paa Gl. Toldbod, hvor et meget stort Antal af Medlemmerne havde givet Møde.

Foreningens Formand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, bød velkommen og mindedes Fabrikant *Tage Bach*, Arbejdsmand *N. C. Petersen*, Journalist *Lillienskiold* og Foreningens Æresmedlem, *Carl Christensen*, der alle var afgaaet ved Døden i Aarets Løb. De havde været gode Kammerater, og især fremhævede han *Tage Bach*, der havde udrettet et stort Arbejde i Foreningens Bestyrelse, og *Carl Christensen*, der havde skænket det Rigsvaaben, som er ophængt i Marinestuen. „Ære være deres Minde". (Medlemmerne rejste sig).

Efter at Bankassistent *Bjørn Hartz* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden en udførlig Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.

Kassereren, Bankassistens *Charles Holm*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1888,72 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 1178,30.

Marinebøssens Regnskab balancerede med Kr. 387,00.

Til Jul var udbetalt 100 Kr. i Gaver til fire Enker efter afdøde Medlemmer af Marineforeningen.

Derefter gik man over til Valgene.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Maskinfabrikant *Niels Welløv*, Glassliber *N. J. Beck*, Fabrikant *Gersel* og Sejlmager *Chas. Mortensen*. *Niels Welløv* ønskede ikke at modtage Genvalg, og til ny Bestyrelse valgtes derefter Sejlmager *Mortensen*, Maskinmester *Fick*, Glassliber *Beck* og Maskinarbejder *Schmidt* med Maskinfabrikant *Anton Koch* og Fabrikant *Gersel* som Suppleanter.

Revisorerne, Kaptajn *Sørensen* og Bankkasserer *Hartz*, genvalgtes.

Der foretoges derefter Valg af 10 Delegerede til Sendemandsmødet i København, Bødkermester *Schmidt* genvalgtes til Højbaadsmand, og Fabrikant *Gersel* genvalgtes til Fanebærer.

Under Eventuelt omtalte Fotograf *Preben Hansen* Marineforeningens Skyttelaug og henstillede til Medlemmerne at blive Medlem af denne.

Interesserede Medlemmer havde skænket en Vandrepokal, der blev fremvist paa Generalforsamlingen og vakte stor Beundring.

Formanden meddelte, at Feltartilleriforeningen havde indbudt Marineforeningens Medlemmer til en Filmsforevisning i Raadhusteatret den 4. Marts.

Efter en Henstilling til Medlemmerne om at søge Marinestuen Lørdag Aften, kom det store Øjeblik, da Marinebøssen skulde tømmes. Den indeholdt i Aar Kr. 89,53, hvilket er noget mindre end i Fjor.

Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med at udbringe et Leve for Randers Marineforening.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen fløjtede Højbaadsmanden til Skafning, og man samledes i det tilstødende Lokale til Torskegildet.

Ved Bordet bød Formanden velkommen og talte for Fabrikant *Niels Welløv*, idet han bragte denne en Tak for hans store Arbejde i Bestyrelsen. Niels Welløv leve!

Niels Welløv takkede for godt Samarbejde og udbragte et Leve for Formanden.

Lods *Christensen* talte i smukke Ord for Fanebæreren, Fabrikant *Gersel*, og efter at Formanden under Udfoldelse af den sædvanlige Ceremoni havde optaget to nye Medlemmer, talte han for Foreningens Æresmedlemmer og rettede Talen til Kaptajn *Ove*.

I Aftenens Løb blev der bortloddet et Maleri og to Raderinger, skænket henholdsvis af Lods *Kaartsmann*, Udbyhøj, og Lods *Christensen*, Randers, og Bankassistent *Bjørn Hartz*. Beløbet, 56 Kr., blev straks puttet i „Marinebøssen".

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 2. Februar Generalforsamling i Haandværkerforeningen i Nykøbing M. Efter at Flaget under sædvanlig Honnør var hejst, efterfulgt af „Kong Kristian", og Formanden, Maskinmester *O. K. Sørensen*, havde budt Kammeraterne velkommen, indledes med et gemytligt Torskegilde, og allerede her røbede Formanden Aftenens Overraskelse, Forslaget om at udnævne vor gamle Kammerat, Kaptajn *Johan Nagel*, til Foreningens Æresmedlem, et Forslag, der vedtoges ganske enstemmigt og med stort Bifald. Med nogle varmtfølte Ord til den gamle Kammerat, med Tak for hans Trofasthed mod Foreningen, overrakte Formanden ham det smukke Æresdiplom i Ramme, til synlig Glæde for den gamle Kaptajn.

Ved Bordet herskede iøvrigt den sædvanlige festlige Stemning; der holdtes adskillige Taler, og Sangbogen brugtes flittigt, ligesom en særlig Sang, „For Kammeratskabet" gjorde Lykke.

Da selve Generalforsamlingen begyndte, valgtes Kaptajn *Petersen* til Dirigent, og Formanden aflagde Beretning om Aarets Virksomhed; han nævnte til at begynde med, at man i Aar havde haft den lykkelige Skæbne, at ingen af Medlemmerne var døde. Han mindedes et fhv. Medlem, Havnefoged

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler **til Deres Hjem.**

Chr. Jørgensen Sønner
Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.

Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

Mouritzen, med nogle smukke Ord og slutte med et „Ære være hans Minde"!

Aarsberetningen godkendtes og Kassereren, Emaillør *Sørensen*, oplæste det reviderede Regnskab, der udviste en Formue paa 855,11 Kr. Regnskabet godkendtes.

Af Bestyrelsen skulde Lods *Rønn*, Emaillør *Sørensen* og Maskinmester *Sørensen* afgaa. Lods *Rønn* nægtede trods stærke Opfordringer at modtage Genvalg og foreslog Færgefører *Mouritzen*, der valgtes med Akklamation. De to øvrige Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes og som Suppleant, foruden Maskinmester *Stoltze*, valgtes Maskinmester *Nielsen*. Til Revisor genvalgtes Kaptain *Petersen* og til Revisorsuppleant, Dommerfuldmægtig *Skovgaard*.

Til Sendemandsmødet i København valgtes, foruden Formanden, Kaptajn *Nagel*, Togfører *Jensen* og Overmatros *Madsen*, med Maskinmester *Mehlsen* og Restauratør *Baden Nielsen* som Suppleanter. Generalforsamlingen sluttede med Leveraab for de to Æresmedlemmer, *Jrøgen Chr. Andersen* og Kaptajn *Nagel* og for Dirigenten.

Iøvrigt fortsattes aSmværet under muntre og festlige Former, med Taler og Sange og under Iagttagelse af alle behørige Ceremonier, og det blev helt igennem en vellykket Aften i Kammeratskabets Tegn.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Søndag den 29. Januar Kl. 18,30 afholdtes i Kroen Foreningens 12-aarige Stiftelsesfest under de festligste Former og med meget stor Tilslutning med fælles Torskeskafning, Ostepind, Pækkefest og Dans paa Dækket. Til Tonerne af en March, „Mænnernes Indtogsmarch" komponeret af vor Musiker *Nielsen*, bænkede Mænnerne sig med deres Piger ved Krofars smukt dækkede Bord, i den festpyntede Sal. Ved 6 Glas blev Flaget hejst med fuld Honnør. Formanden talte for *H. M. Kongen*, der udbragtes et 9-foldigt Leve for samme. Efter at Formanden havde budt Velkommen, særlig til de mange Kammerater fra Skagen- og Lemvig-Marineforeninger, der var kommet til Stede, blev der pebet til Ølskaffe overalt. Ved Bordet talte Formanden for Foreningen og overbragte Hilsen fra vor Gudfader, Hr. Konsul *Vm. Stuhr* og Hr. Fabrikant *M. Kjær*, der desværre var forhindrede i at komme, Lykønskningstelegram fra Hr. Fabrikant *Kjær* oplæstes. Hr. Vognmand *Markvaldsen*, Skagen, talte i humoristisk Stil for Formanden. Hr. Overretssagfører *L. Lytzen* talte smukt for Damerne, og Politibetjent *Møller*, Formanden for Skagen-Marineforening, fremsagde et Digt af Holger Drachman, ligeledes havde han medbragt Sange forfattet til Hirtshals Pris, som blev sunget. En Sang af vor egen *Per Kiel* blev omdelt og sunget, ligeledes en for Damerne.

Stemningen kulminerede ved Ostepinden, da en vældig Kransekage blev baaret ind af en Havnymfe som Gave fra vor Kammerat, Bagermester *Petersen*, hvorfor han blev hyldet. Efter Skafningen blev Flaget halet ned med fuld Honnør, og sidste Vers af Nationalsangen blev sunget. Man gik nu over i den nye Sal, hvor man straks begyndte paa Dansen, der først sluttede sent.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Mandag den 6. Februar 1933 afholdtes aarlig Generalforsamling i Rønne Haandværker- og Industriforening i Rønne. Dagsordenen blev gennemgaaet i Henh. til Lovene, den samlede Bestyrelse, med Undtagelse af Skibsfører *Flies*, Svaneke, blev genvalgt, og nyvalgt for Svaneke blev Rentier *H. A. Kofoed*. — *Flies* ønskede sig fritaget grundet paa svigtende Helbred, og var ikke at formaa til Genvalg.

Efter Generalforsamlingen samledes man til den gode gamle Ret Biksemad. Ved Bordet herskede den sædvanlige gode Stemning.

Derefter gik man ind i den store Sal til Tøndeslagning, og

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

det var drøje Slag der faldt paa Katten, som omsider maatte neje sig for et velrettet Slag. Kattekongen blev vor Sekretær, som med Stolthed kunde bære Kronen den Aften.

Herefter faldt der lidt Ro over Gemytterne, nogle gik til Kortspillet, andre samledes om det lange Bord, hvor *det egentlige* foregik. Her blev fortalt mange gode Ting, saavel Alvor som Gammen, og Humøret steg betydeligt, da Foreningen „rev sig" med en Bolle Punch. Det var en af de rigtige Ulkeaftener, som vi lever længe paa.

KOLDING-AFDELINGEN

Kolding har Fredag den 17. Februar og paafølgende to Dage haft Besøg af Undervandsbaads-Eskadren og Moderskibet „Henrik Gerner" under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, og Besøget har haft et overordentlig vellykket Forløb. Kolding Borgere har i meget høj Grad lagt deres Interesse for Flaadebesøget for Dagen, og den gensidige Sympati har sat mange og smukke Skud. Kolding-Marineforening modtog ved Formanden, Tandlæge *Strange-Friis* og nogle Bestyrelsesmedlemmer, Eskadren og indbød til Fest paa Hotel Kolding Lørdag Aften, og til denne havde over 100 Medlemmer med Damer givet Møde samt ca. 60 af Undervandsbaadenes Officerer og Mandskab. Tandlæge *Strange Friis* bød Velkommen, hvorefter Kaptajnløjtnant *Jegstrup* holdt et udmærket Foredrag om Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808. Det paafølgende Kaffebord var yderst animeret, Salen blev derpaa ryddet, og Dansen — med en smuk Kotillon — gik ind paa Smaatimerne til Tonerne af et maritimt uniformeret Orkester af Amatører, der klarede Musikken glimrende.

Søndag var der arrangeret Besøg paa Koldinghus Museum, hvor Forstander *Espersen* viste om, og Kl. 1 havde Eskadrechefen indbudt Marineforeningens Bestyrelsesudvalg for Arrangementerne i Anledning af Besøget samt flere af Byens Borgere, ialt 20 Personer, til Frokost paa „Henrik Gerner". Fra Kl. 2—4 var der Adgang til at bese Undervandsbaadene for Kolding Borgere, og hele Dagen stod der tæt med Tilskuere udfor Yacht-Pavillonen, hvor Baadene var fortøjede. Der sluttedes mange Bekendtskaber mellem Marinens Mænd og Koldinggenserne til Gavn og Glæde for begge Parter, og Kolding Marineforenings Bestyrelse og Medlemmer har indlagt sig Ære og Fortjeneste af at fremme Forbindelsen mellem vor Søværn og Befolkningen, — og dermed paa smuk Maade opfyldt en af Marineforeningens Opgaver. Tirsdag Morgen lettede Undervandsbaadene og „Henrik Gerner" og gik til Baaring Vig, hvor der afholdtes Skydeøvelser.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling Søndag den 26. Februar 1933 paa Industripalæet.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Forsamlingen Velkommen og udbragte et Leve for Hans Majestæt *...ongen*. Til Dirigent foresloges Foreningens Æresmedlem pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der valgtes med Akklamation.

Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet var 193 ved Aarets Slutning. Forsamlingen mindedes de afdøde Kammerater ved at rejse sig. Der var i Aarets Løb afholdt adskillige Foredrag og fornøjelige Sammenkomster og Udflugter.

Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1930,12. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 735,97. Ved Juletid var uddelt Kr. 200,00 i Understøttelser til forulykkede Søfolks trængende Efterladte.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Kaptajn *M. Chr. Jørgensen*, Kroejer *M. Christensen*, Stige, og Maskinfabrikant *D. Madsen*, genvalgtes med Akklamation, og til Suppleant nyvalgtes Viktualiehandler *Joh. Petersen*, Dalumvej.

Under Eventuelt drøftedes bl. a. Forslag om Oprettelse af en Hjælpekasse og en Marinestue, og Bestyrelsen fik Opfor-

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.

ERIK F LUND A·FRÖLUND·ANDERSEN·EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf bor i Frederiksberggade 19³. Et Billede gives gratis, foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!
Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET
C·OLESEN

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS GF
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt
samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforf. i hyg. Artikler

Brug DANMARKS Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEDAILLE

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

CAMILLUS NYROPS ETBL'
NYROP OG MAAG's
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler ~ Forbindstoffer. Bandager. Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG"
Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade
Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.
Ærbødigst **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 447 y
Skindpjækkerter - Skindfrakker

dring til at arbejde videre med Sagen.

Kammeraterne fik en Henstilling om paa Store Bededag at drage til Minebøssen og lægge en Skærv i den.

Med Tak til Bestyrelsen og med Leveræab for Foreningen, og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Kammeraterne samledes senere til en fornøjelig Skafning, under hvilken Taler og Sange vekslede til de smaa Timer.

København

Den 7. Februar afholdt Skyttelavet Generalforsamling og Torskegilde i Parkrestaurantens Selskabslokaler.

Efter Skydningen samledes ca. 60 Lavsbrødre ved de festlig dækkede Borde, Flaget hejstes, og Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bød velkommen, og særlig til vor Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, og Formanden for Nykøbing Mors-Afdelingen, Maskinmester *Sørensen*, som efter Generalforsamlingens Afslutning vilde underholde os med et Foredrag om „En af Søfartens Pionerer".

Derefter lod man den gode Torsk vederfares Retfærdighed, og ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og foreslog Mester *Holst* til Dirigent.

Formanden aflagde en meget righoldig Beretning for Aaret 1932, og Kassereren fremlagde Regnskabet, som enstemmigt godkendtes. Kassereren, *Bønnelycke*, genvalgtes med Akklamation, ligeledes Løjtnant *Rasmussen* og Slagtermester *C. C. Olsen;* som Revisorer genvalgtes Forretningsbestyrer *Gustav Olsen* og som Revisor-Suppleant Artillerimester *Hj. Nielsen*. Efter forskellige Talere under Punkt 9 hævedes Generalforsamlingen, hvorpaa Dirigenten takkede for god Ro og Orden.

Formanden overrakte derefter Apoteker *Peytz's* Mindebæger til Tømrermester *Jul. Kragh*, som ved Lodtrækning blandt de 15 Medlemmer, der havde mødt til alle vore Skydninger i hele Aaret, blev den vindende, samtidig oplyste Formanden, at dette Mindebæger, som anskaffedes for Renterne af Apoteker *Peytz's* Mindelegat, uddeles hvert andet Aar.

Maskinmester *Sørensen* holdt derpaa Foredrag om *Mads Christian Holm*, hvis Livsbane han opridsede i smukke og interessante Træk. Han talte med Varme om denne fattige Dreng, der endte som Skaber af og Direktør for Dampskibsselskabet „Norden" og „Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri". Admiral *Carstensen* som i mange Aar har haft Tilknytning til Helsingør Skibsværft, bragte Foredragsholderen en hjertelig Tak, hvortil alle Medlemmerne slutted sig med kraftigt Bifald.

Ingeniør *Lange* viste sluttelig nogle Film fra Sommerens Udflugter.

Efter at Flaget var nedhalet, sluttede den hyggelige Skyttelavsaften.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 17. Februar paa „Hoffmanns Hotel" ordinær Generalforsamling, der indledes med en fornøjelig Torskespisning.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød Velkommen til Medlemmerne og udtalte sin Glæde over ogsaa at se fremmede Gæster møde op fra de i Havnen liggende Skibe.

Efter den vellykkede Optakt paabegyndtes Generalforsamlingen Kl. 20. — I Aarets Løb er 3 af vore ældre Medlemmer afgaaet ved Døden, nemlig Fiskeeksportør *Leismann*, Lokomotivfører *Petersen* og Slagtermester *Thomsen*. Formanden ud-

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

talte et „Ære være deres Minde", hvortil Forsamlingen rejste sig.

Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*, valgtes til Dirigent og gav Ordet til Sekretæren, der aflagde Aarsberetning. — Foruden Aarets festlige Sammenkomster, forskellig Opmærksomhed mod de ældre Medlemmer, som i Aarets Løb er passeret de større Milepæle, har Foreningen som sædvanlig udsat Ærespræmie til Sejlklubbens aarlige Kapsejlads samt uddelt Hædersdiplom med Guld-Tikrone til Sætteskipperskolens bedst bestaaende Elev.

Under Kassererens lovlige Forfald fremlagde Formanden det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Til Bestyrelsen nyvalgtes Sognefoged *Bang* og Riggermester *Berg* i Stedet for Bogholder *Christiansen og* Barbermester *Honoré*, der er bortrejst.

Revisorerne, Købmand *V. Andersen* og *W. Nielsen*, genvalgtes.

Som Sendemand valgtes Formanden med Næstformanden som Suppleant.

Riggermester *Berg* overtog Posten som Kasserer.

Hermed var Generalforsamlingen udtømt, og der fortsattes med hyggeligt Samvær Resten af Aftenen.

GRENAA-AFDELINGEN

Marineforeningen i Grenaa havde den 31. Februar indkaldt til Generalforsamling paa Badehotellet, men da der kun var mødt 6 Bstyrelsesmedlemmer, blev der ingen egentlig Generalforsamling. Formanden, Fiskeeksportør *A. P. Kirk*, aflagde Beretning og Regnskab. Det oplystes bl. a., at der fra Arkivar *Carl Julius Petersens* Hjælpefond var modtaget et Beløb paa 50 Kr. til Vedligeholdelse af *Søren Kannes* Mindesten. Ligeledes var der i Aarets Løb fra Banken for Grenaa og Omegn og Sparekassen for Grenaa og Omegn modtaget Beløb til Uddeling til Fiskeres Efterladte ved Grenaa Havn.

FREDERICIA-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 21. Februar paa Fregatten „Danmark (Hotel). Før Generalforsamlingen var der stort Torskegilde med Ostepind, Snaps og Øl. Tilslutningen var overordentlig stor, og Torsken lod man vederfares Retfærdighed. Ved det første Lodskud bød Formanden Kammeraterne Velkommen.

Ved 8 Glas blev Flaget hejst med Honnør, og efter at man havde sundet sig lidt ovenpaa den megen Torskekvælning og Lodhivning, gik man til Generalforsamlingen, der hurtig var overstaaet. Kammeraterne havde derpaa et livligt og hyggeligt Samvær, indtil der blev pebet til Køjerne hen paa de smaa Timer.

KØBENHAVN-AFDELINGENS GENERALFORSAMLING DEN 22. FEBRUAR 1933

Under usædvanlig stor Tilslutning afholdtes den 22. Februar Generalforsamling i Studenterforeningens store Sal, hvor henved 200 Medlemmer havde givet Møde. Efter det sædvanlige Indledningsceremoniel og nogle Oplysninger om det kommende Møde med Damer den 22. Marts, der vil forme sig som en Mindesfest for 125-Aaret for Kampen ved Sjællands Odde, paabegyndtes Forhandlingerne af Formanden, der foreslog Mester ved Orlogsværftet, *Holst*, til Dirigent. Denne valgtes med Akklamation, og Formanden aflagde derpaa Aarsberetningen, til hvilken ingen ønskede Ordet. Det smukke Regnskab, der derpaa forelagdes af Fabrikant *Johnsen*, vakte Bifald, og de derpaa følgende Bestyrelsesvalg skete alle med Akkla-

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg -- Telef. 381
anbefales.

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

A/S AALBORG LÆDERHANDEL
Læder, Skomagerartikler, Skind
Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Randers
Gasværk

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

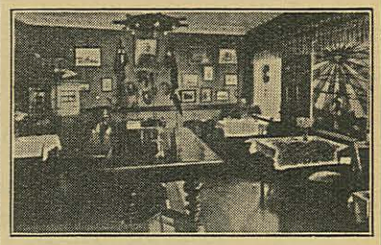
„Jylland"s Dampfarveri
og kemiske Tøjrensningsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813
Farver og kemisk renser alt
Aalborg. P. A. Christensen.

Spis
Vegetana Margarine
A/S Aalborg Margarinefabrik

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer **Hatte**
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3512
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas **Manchetskjorter** **Natskjorter**

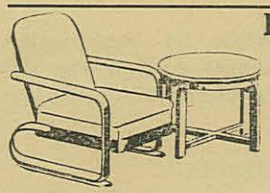
Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/S Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

Der er en Del Folk i faste Stillinger



som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER: **P. E. HOLM**
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. Telf. **7155**

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

mation, hvorved den gamle Bestyrelse uforandret fungerer videre i det kommende Aar, idet de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer alle var villige til Genvalg. Hverken under Regnskabet eller „indkomne Forslag" var der Diskussion, og da Dagsordenen herefter var udtømt, sluttede Dirigenten Mødet og modtog Forsamlingens Hyldest. Kaptajn *Svarrer* motiverede smukt en Tak til Bestyrelsen for Aarets Arbejde. Under Spisningen fremsattes af Mester *Randsøe* et motiveret Forslag vedrørende vore unge Gæster af Søværnet, og Forslaget optoges med Tak af Formanden og Bifald af hele Forsamlingen. Man tog derpaa fat paa Skafningen, og ved Kaffen ankom Aftenens Foredragsholder med Ledsager, d'Hrr. Politibetjente af Københavns Politis 1ste Afdeling: *Møller* og *Hasselriis*, af hvis Færdselsfilm, optaget af d'Hrr. personlig og approberet af Politidirektøren, der allerede længe har gaaet Ry, og Aftenen viste, at dette Ry var særdeles velbegrundet.

Først forevistes en dansk Industrifilm, Firmaet Galle & Jessens mægtige Chokoladefabrikker i København, og der var baade Glæde og Forbavselse over dette enestaaende smukke Anlægs Omfang og Virkemaade og den Landvinding for dansk Arbejde dette repræsenterede, — de fortræffelige Produkter kender vi alle af Erfaring, og Lysten til yderligere Bekendtskab er afgjort vokset stærkt ved Synet af Fabrikationerne selv. De forskellige Afdelinger af denne store Film hilstes med stærkt Bifald, og dette gentoges atter og atter, da „Færdselsfilmen" med sine udmærkede tagne Billeder af Byens og Landets Trafik, med de ledsagende rammende Tekster, viste sig paa Lærredet, — Situationer i hundredevis, som vi alle kender, — regulære og irregulære mellem hinanden til Gavn og Belæring for alle, og ledsagede af Hr. *Hasselriis*' Foredrag, — morsomt og instruktivt. De to Politimænd fortjener ikke blot den stormende Hyldest de fik, men ogsaa en særlig Tak for den ypperlige Idé: at skabe denne Film, gennem hvilken der læres mere gennem Selvsynet i 40 Minutter end gennem timelangt Studium af Love og Regulativer, — og under den Forudsætning er de sympatiske Politimænd sikkert ogsaa gaaet til Værket, — og høster nu fortjent Bifald Landet over.

Ved 12-Tiden sluttede den vellykkede Aften.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 8. Februar sin aarlige Generalforsamling paa „Grand Hotel". Under fuld Honnør blev Flaget hejst, og Formanden, Smedemester *Lund*, udbragte et Leve for *Konge* og Fædreland. Efter en fornøjelig Spisning og efter at Kaffen var indtaget i Selskabslokalerne, tog man Kl. 8 fat paa Generalforsamlingen.

Formanden bød Velkommen til Afdelingens 9. Generalforsamling, og til Dirigent valgtes Restauratør *N. P. Jensen*. Formanden aflagde Aarsberetningen, som godkendtes, og mindedes de i Aarets afdøde. Regnskabet, der balancerede med Kr. 1340,00 oplæste og godkendtes. Til Bestyrelse genvalgtes med Akklamation d'Hrr. Gaardejer *Poul Andersen*, Dalby, *Th. Dalsgaard*, Ulstrup, Bestyrer *Jensen* og Pakmester *Olsen*. Til Revisorer genvalgtes Reparatør *V. Højer*. Til Sendemand genvalgtes Restauratør *N. P. Jensen* og til Flagbærer, Styrmand *V. Mortensen*. Derefter aflagde Restauratør *Jensen* en interessant Beretning fra Sendemandsmødet i Esbjerg, der havde været meget vellykket. Det vedtoges at overlade til Bestyrelsen at sørge for, at de fremmede Sømænds Grave paa Kalundborg Kirkegaard blev holdt i forsvarlig Stand og eventuelt lade opsætte Mindetavler paa disse.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær endnu et Par Timer, og mangen en Oplevelse blev opfrisket og fortalt. En rigtig hyggelig Aften med højt Humør.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler, Onsdag den 1. Februar 1933.

Et lille Hundrede Kammerater havde givet Møde med vort Marineorkester i Spidsen, og efter „otte Glas" kommanderede Formanden, Maskinfabrikant *M. Kjær*, klar ved Flaget, der blev hejst med sædvanlig Honnør, efterfulgt af „Kong Kristian". Formanden afgav — efter at være blevet valgt til Dirigent — Beretning om det forløbne Aars Begivenheder.

Han omtalte de afdøde Kammerater:

Inspektionsbetjent *Høfler*, Tømrermester *C. C. Jensen* og Blikkenslagermester *Kugelmann*. „Ære være deres Minde (alle rejste sig).

Regnskabet, der balancerede med Kr. 5371,52, og udviste en Kassebeholdning paa Kr. 1369,29 blev oplæst og godkendt.

Foreningen tæller nu ca. 450 Medlemmer.

Af Bestyrelsen afgik Fiskerikontrolør Jørgensen, Skibsreder *Jacob Nielsen*, Fuldmægtig *Laue Holm* og Direktør, Konsul *A. F. Olsen*.

Jørgensen bad om Fritagelse, og i hans Sted valgtes Kontorchef *Arthur Christensen* (D.F.D.S.), og de tre afgaaende genvalgtes. Til Revisorer genvalgtes Havnefoged *Mølbach* og Forhyringsagent *Krarup*.

Til Sendemænd valgtes foruden Bestyrelsen: Fyrmester *Jensen*, Hals, Skomagermester *Bang*, Hals, Maskinmester *v. Kammeke*, Snedkermester *Gregersen*, Maskinmester *Chr. Jensen* (Danmark), Ingeniør *Dresler*, Restauratør *Løfqvist*, Bolt, Installatør *Molich*, Overflagmand *Lassen* og Musiker *Anders Larsen*.

Det er Bestyrelsens Hensigt at søge oprettet en „Marinestue", og til dette Formaal var der indkommen en Mængde Gaver, og Formanden vilde gerne have noget mere, f. Eks. Billeder af Kammerater i Busseronne, en Model af et Skib o. l.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvor Stuen kommer til at ligge. *„Minebøssen":*

Efter Generalforsamlingen holdt Minebøssen under Marineforeningen for Aalborg og Omegn stiftende Generalforsamling.

Minebøssen har levet i nogle Aar, idet den blev stiftet den 2. December 1926 af Skibsreder *Jacob Nielsen*, Aalborg, men først nu fik den Love, som oplæstes og vedtoges Punkt for Punkt. Formanden aflagde Beretning. Vi er hurtigere end ventet naaet godt i Vejret, og vi har nu en Kapital paa 3400 Kr., hvoraf Renterne tilfalder en eller flere gamle Kammerater.

Alle, der er Medlem af Aalborg-Marineforening, har Ret til at foreslaa, hvem der skal have denne Hjælp.

Det skal nævnes, at Manden, der startede den i 1926 og er Skyld i dens Sukces, er Skibsreder *Jacob Nielsen* (Bravo).

Formaalet for Bøssen er at afhjælpe Nød hos gamle Marinere. For at faa Hjælp, skal man have været Medlem af Aalborg-Marineforening mindst 3 Aar. Kapitalen er urørlig.

Minebøssen skal altid staa paa Bordet, naar der er Møde.

Herefter gik man til den obligate Skipperlobescoves med „Dyppelse". Der var skrevet en smuk og følt Sang af Skibsmægler *Stegmann*, som blev afsunget og gjorde megen Lykke.

Der indløb Telegram fra Admiral *Carstensen* og Konsul *Stuhr*.

Sang og Taler vekslede med Marineorkestrets Numre indtil en sen Time. Det var en meget vellykket Aften.

Bestyrelsen er nu sammensat saaledes: Maskinfabrikant *M. Kjær*, Formand, Skibsreder *Jacob Nielsen*, Næstformand, Fuldmægtig *Laue Holm*, Sekretær, Kontorchef *Arthur Christensen*, Kasserer, Direktør, Konsul *A. F. Olsen*, Lods *Holmgaard* og Havnefoged *S. Simonsen*.

HAIG WHISKY

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Køb hos vore Annoncører

Hjørring

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telef. 109 **Hjørring** Telef. 109

Esbjerg

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

THOR ØL ER BEDST!

D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

En lang Omvej.
Fhv. Folketingsmand, Stabslæge **Holger Rørdams** interessante Erindringer fra den danske Marine, Rigsdagsvirksomhed, Verdenskrigen, Sejlads med Udvandrerdampere o. s. v. vi
Lille Restoplag. Før Kr. 4,50, Nu **Kr. 1,00.**
V. Schæffers Forlag, Kolding.

P. Larsens Vognmandsforretning
Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318
Al Slags Kørsel udføres
Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 4½ % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Carl Rasmussen
Alt i Isenkram og Værktøj
Kordilgade - Kalundborg

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. *SVEND AA. THOMSEN*

Korsør

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
Odense FIONIA Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.
A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Drik **Kalundborg Øl**

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

COURVOISIER COGNAC

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

"BP" Benzin Petroleum Brændselsolie Paff
BRITISK PRODUKT

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Telefon Central 10157.
Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.
Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 — Telefon Palæ 199

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger
H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Oskar Johansen.
Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.
Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

C. W. Petersens Bageri og Konditori
St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

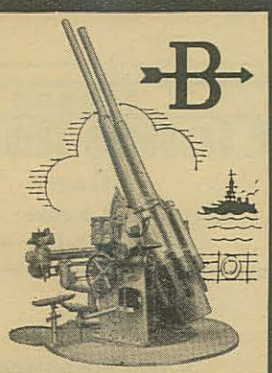
Carlo Jørgensen, Gothersgade 33
Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

VIGGO JENSEN'S GENERATOR AF KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'
KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.
A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.
HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve- og Lakfabrikker
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.
(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

J. C. Jensens FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33*
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

MARTIN PEDERSEN
Ost en gros
Kattesundet 12 — Central 10034
København

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

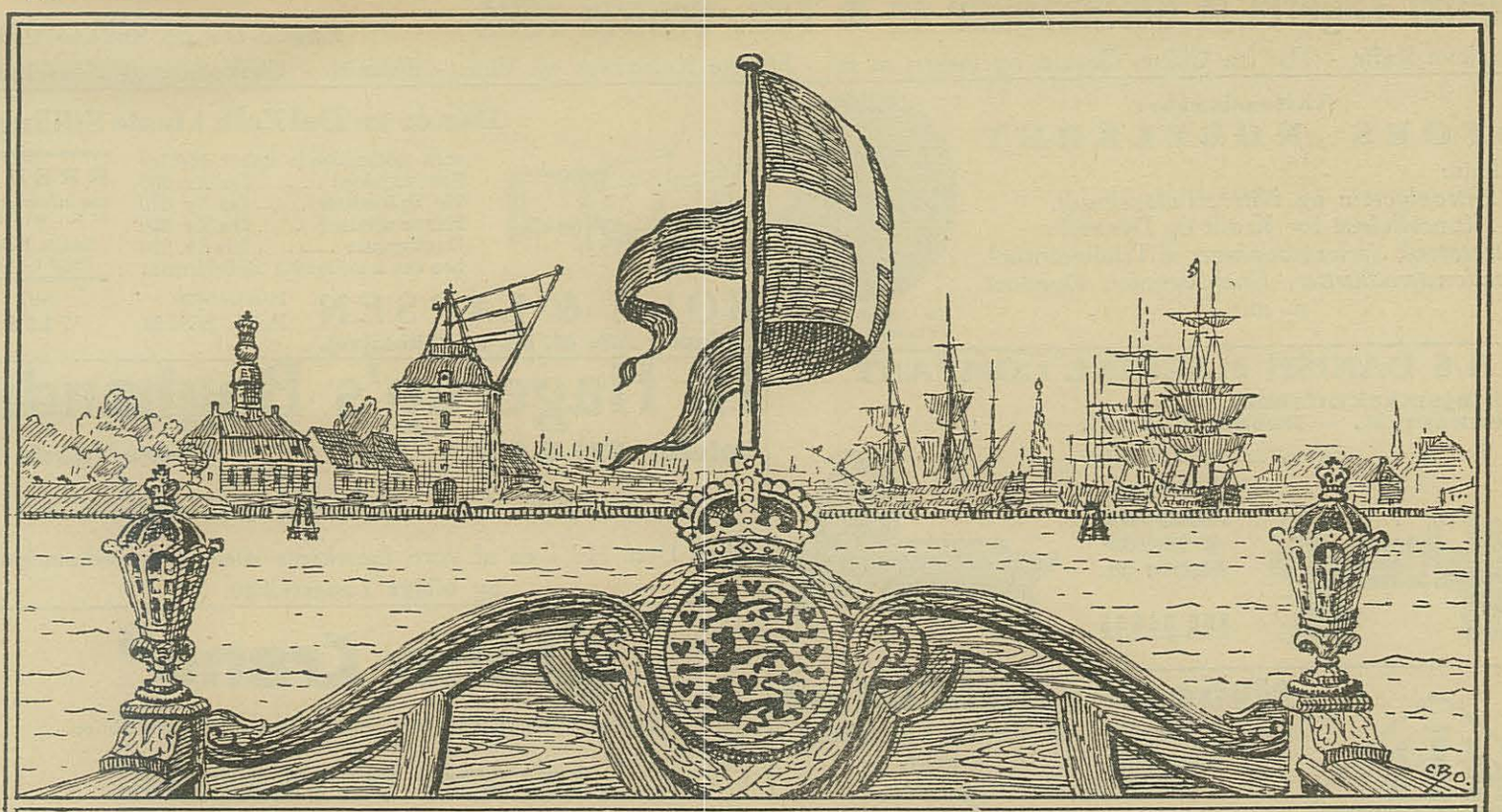
BÄHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

O. & C.

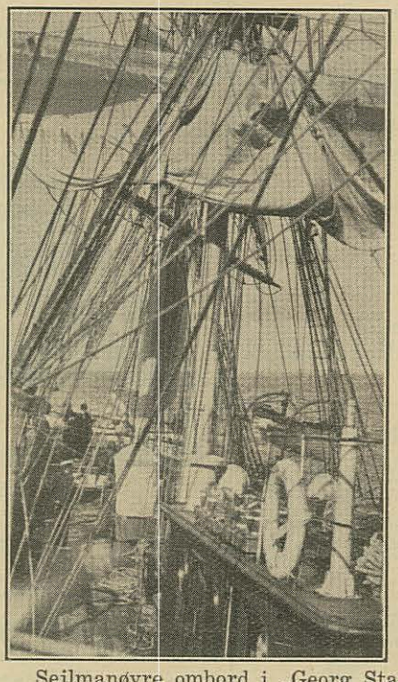
Cafe van Zandt
Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494
Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter. og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.
Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

Sparekassen
for Kjøbenhavn og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24
Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig **Indtægtsforvaltning**, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.
Udlaan mod Haandpant. — Boxer udlejes fra 10 Kr.

Trykt i 6000 Eksemplarer. CHRISTENSEN & JØRGENSEN Aft. til Postvæsenet den 16. Marts



·UNDER DANNEBROG·



Sejlmanøvre ombord i „Georg Stage".
E. M. fot.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

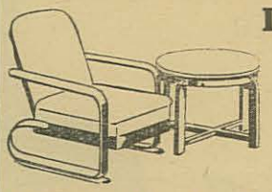
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuol, Sprængladninger af Trinitrototuol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl,



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER: **P. E. HOLM**

Telf. **7155**

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

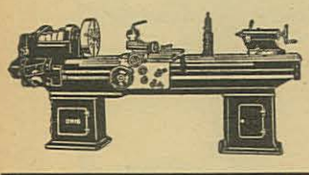
A/S DANISH MACHINE COMPANY

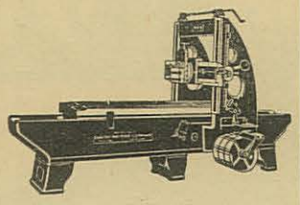
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK





Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 **St. Paulsgade 46**

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Vesterbrogade 5, Panoptikonbygn,.
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Grundlagt 1872 — **H. C. Buck & Co.** — Central 4925

Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle ⁑ Akvariefisk
Bure ⁑ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ⁑ Byen 8516

Holger Lauridsen

Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.

1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.

I. C. Christensens Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

Dansk!

SM-Lampen

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

„John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

J. Chr. Petersen's Papirhandel Grundlagt 1840

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO

Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

ILWO SPIS SPIS ILWO PRODUKTER

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S

FIONIA

Odense Telf. 5188

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Carpersen

Toldbodvej 7 Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

RPEISLER[S] OPTISKE INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9⁴, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE IV APRIL

1913 - Marineforeningen - 1933

30. April

Faa Steder, om overhovedet noget Sted, sluttes saa mange Kammeratskaber, som ombord i et Skib. Faa Steder kan vel ogsaa det indædte Lede ved Synet af de samme Ansigter Dag ud og Dag ind naa den Intensitet, som ombord i et Skib. Men toner saa Land frem og Havn naas efter den lange Indespærring, — ja, saa forsones Fjenderne, det meningsløse gamle Had glemmes, og Forsoning skabes med den Lethed som Sømandens barnlige Sind ejer fremfor mange af Landjordens Folk. Saadan kunde det gaa, og gik ofte, under de maanedlange Farter over Verdenshavene, hvor man var lukket inde bag de snævre Skibssider, og hvor Maaltiderne og Vagtskifterne var Døgnets Begivenheder, Stormene og Sejls Regering Afbrydelserne i Ensformigheden.

Saaledes gaar det den Dag idag, efter at de brede Sejl over Havene snart er en „saga blott". Kun er Formerne andre og Tempoet et andet. Livet paa Søen er et andet i Bund og Grund end for blot 30 Aar siden, Maskineriet er i Højsædet, men de Mænd der træder Plankerne eller Staaldækket er i Sind og Skind de samme som før. Søen sætter sit Præg, — sætter det paa de forskellige Sømænd paa tusinde hinanden ulige Maader, og dog har Søens Folk en Generalnævner, et vist Noget, der præger dem for Livstid, kendt af os alle og dog ikke til at definere, — men noget som man holder af og aldrig glemmer, hvis man een Gang i sit Liv har været det paa nært Hold.

Saadan gik det med den lille Skare tidligere Marinere, der iaar for 20 Aar siden lagde det første Frø til det bredtkronede Træ vi nævner: Marineforeningen af idag. I vor Marine havde de mødt Traditioner og Mænd, stærkt prægede af den Flaade, de tjente i med de gamle Overleveringer fra de store Tider, og dog spillevende med i Dagen idag, de havde mødt Folk af alle Samfundslag, men dog overvejende med Tilknytning til Søen og dens Gerning, Fiskere, Styrmænd, Matroser, Haandværkere af mange Fag, Smaaskippere og mange andre som indkaldte til Tjenesten, en broget Skare, som i kort Tid rystedes sammen i Skoleskibet for atter at spredes til de forskellige Togter. En ny Verden havde opladt sig for dem, indenbords som udenbords, de havde lært Kammeratskabets ubrydelige Love og faaet de Horn stødt af som Naturen havde begavet dem med, — Sindet var blevet opladt for mangt og meget udover de hjemlige snævre Grænser, — saaledes har vor Marine gennem Aarene betydet uendelig meget for Tusinder af unge Mænd. Værftsporten lukkede sig en Dag efter dem, og Aarene gik, — ofte gik Tankerne i Dagens Arbejde tilbage til den Tid, hvis Lykke man i de unge Aar havde lidt svært ved at faa fat paa, naar Tjenesten i Kongens Klæder syntes lovlig drøj, — der skulde Tid til Afklaring. Men for de fleste, allerfleste, gaar det saadan, at de gode Minder staar i Forklarelsens Lys og alt det andet bliver uvæsentligt.

Saa blev Marineforeningen til. Nogle gamle Kammerater, væsentlig af Aargangen 1888, og blandt disse først Grosserne *Valdemar Schou* og *Georg Lohse*, Kaptajn *Herman Ewald*, og Ingeniør *Holger Tuxen*, havde i Aarene forud for 1913 flere Gange drøftet Mulighederne for Dannelsen af en Forening, hvor tidligere Værnepligtige af Marinen kunde mødes og opfriske Minderne fra Tjenesten og Togterne. Mærkeligt nok viste det sig senere, at man samtidig fra anden Side havde næret de samme Planer, idet Foraarsmandskabet af Indkaldelsen 1888 med daværende Kommandør *Nyholm* i Spidsen, og Efteraarsmandskabet med Kaptajn *Herman Ewald* som Fører begge arbejdede i denne Retning. I Fællesskab tog man da fat paa Opgavens Løsning, og 30. April 1913 afholdtes paa Hotel Phønix et forberedende Møde, hvor begge Komiteer var tilstede samt enkelte Repræsentanter for Aargangen 1889. Der nedsattes et Udvalg til Udarbejdelsen af Love og Tilrettelæggelse af den første Generalforsamling, og denne fandt da Sted i Nationals Lokaler den 21. Juni 1913.

Fra Phønix-Mødet den 30. April 1913 regner vor Forening sine Leveaar. Ved National-Mødet den 21. Juni blev den første Bestyrelse valgt, og kom til at bestaa af følgende Herrer: Kommandør *Maegaard*, Formand, Grosserer *K. L. E. Jensen*, Næstformand, Premierløjtnant *Herman Ewald*, Sekretær og midlertidig Kasserer, Grosserer *Georg Lohse*, Kommandør *Nyholm*, Grosserer *Valdemar Schou*, Kanoner *Stoumann*, Ingeniør *Holger Tuxen*, Herredsfoged *Helms*, Holbæk, Tegneren *Axel Thiess*, Portør *Christensen*, Roskilde, Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, Havnefoged *Bilde*, Grenaa, Kammerjunker *Malthe-Bruun*, Nakskov, og Skibsrheder *A. O. Andersen*. Som Undersekretær virkede fra Begyndelsen Justitsraad *Froda*, og Foreningens første Kontor etableredes i Justitsraadens Kontorlokaler, Chr. d. IX's Gade 5. Nogle Aar efter flyttede Kontoret til Møntergade 22, og samtidig overtog Overretssagfører *Poul Kjær* Stillingen som Sekretær for Landsforeningen, hvilken Stilling senere forenedes med Sekretærposten i Københavns-Afdelingen, da denne Aaret efter dannedes. Foreningen er sine første 2 Kontorchefer megen Tak skyldig for den Dygtighed og Interesse, hvormed de gennem Aar organiserede Arbejdet og klarede Skærene som Hovedbestyrelsens betroede Hjælpere.

Det vilde føre for vidt at fordybe sig i Detailler, thi en omfangsrig Bog vilde blive Resultatet, og endelig regnes vel heller ikke 20 Aar i egentlig Forstand til de officielt anerkendte Jubilæumsaar, — der skal mere til, — men Tyveaaret hører til de Data, ved hvilke man med fuld Ret standser og ser tilbage. Livet er saa mangefold, og dets evige Skiften indenfor en Forening, der kort efter sin Start blev stor og vidt forgrenet, i sig selv saa kaleidoskopisk, at det paa nærværende Tidspunkter er for tidligt at medtage alt, hvad Protokollerne fortæller.

For Marinens Folk er Flaget i særlig Grad Mærket for

Nationens og Flaaden, uadskilleligt forbundne. Dets Hejsning om Morgenen, dets Nedhaling ved Solnedgang under Honnør og alles Opmærksomhed danner Hovedpunkterne i Dagens Arbejde. Respekten for Flaget faar enhver Mariner indpodet og glemmer den aldrig, — og derfor maatte Flaget i særlig Grad blive Samlingsmærket for Marineforeningen, og dets respektfulde Behandling Hovedhjørnestenen for den Bygning, som skulde rejses.

Fra første Begyndelse mødte Marineforeningens Hovedbestyrelse fuld Forstaaelse og Velvilje fra Marineministeriet, hos hvilket man ansøgte om og opnaaede Tilladelse til som Foreningsflag at maatte anvende Orlogsflaget med Foreningens Mærke og hejst paa Stang — ikke sømmet til, som Foreningsfaner, en Nuance der adskiller vort Flag fra alle andre.

Efterhaanden som Foreningen voksede gennem de forløbne 20 Aar, og der opstod Afdelinger hele Landet rundt, har man stadig kunnet glæde sig ved Forstaaelse og Imødekommenhed, ikke blot hos Ministeriet, men ogsaa hos Marinens andre Autoriteter. Dette har været os til uvurderlig Gavn under vort samlende og oplysende Arbejde blandt Medlemmerne for at opfylde den væsentligste Del af vort Formaal: at bidrage til at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten. Det er vort Haab, at denne Kontakt med Søværnet og dets Mænd maa styrkes gennem de kommende Aar til Gavn, ikke blot for vor Forening, men først og fremmest for Flaaden.

Marineforeningen skylder Kontorchef i Marineministeriet, *Axel Juel*, en varm Tak for hans udmærkede Redaktion af vort Medlemsblad gennem mange Aar. Hans er Æren for, at Under Dannebrog tør siges at indtage en hæderfuld Plads mellem Lige, men vi skylder ham ogsaa Tak for utrættelig og altid forstaaende Velvilje ved enhver Lejlighed. Sidst, men ikke mindst, en Tak for den Del af hans digteriske Produktion, der saa ofte lader os føle ham ikke blot som Folkets Digter, men ogsaa Søfolkets Digter, hvis Værker og Person er afholdt som faa.

Om vort Emblem, der idag bæres af ca. 6000 tidligere Marinere, maa ogsaa her siges nogle Ord. To har Æren af dets Tilbliven, Grosserer *Valdemar Schou* og Hofjuvelerer *Dragsted* i Forening, — og om deres Arbejdes Resultat hersker der kun en Mening, det er smukt som Dannebrog selv, fordi det er Dannebrog, der over sin Midte bærer Marinens kronede M og Ankeret, og gennem dette Mærke og ved det finder de tidligere Marinere i Tusindtal hinanden Landet over.

Foreningen første Fremtræden for Offentligheden blev nøje kyttet til den i 1914 indtræffende 50 Aars Dag for Kampen ved Helgoland. Sammen med Søofficersforeningen og Underofficersforeningen Ørnen arrangeredes en pompøs Mindefest i Odd Fellow Palæet, ved hvilken alle de endnu levende af Deltagerne i Kampen var tilstede.

Den tredages Festlighed, der indledes med Gudstjeneste i Holmens Kirke, hvorfra Veteranerne forbi Marinens ved Kirken opmarcherede Æreskompagni, begav sig til Festmaaltid i Odd Fellow Palæet, blev uforglemmelig smuk og højtidelig for alle, og afsluttedes paa Trediedagen ombord i Fregatten „Jylland" ved Juelsminde; Fregattens Ejer, Marineforeningens Velynder gennem mange Aar, Godsejer *Schou* til Palsgaard, havde indbudt Veteranerne, og hans og hans Frues varme nationale Sindelag og storstilede Gæstfrihed og den mægtige Skare, som de havde samlet fra Nær og Fjern gjorde dybt Indtryk paa alle Deltagerne.

Dannelsen af Afdelinger i Provinsen begyndte nu at tage Fart, og et stort Arbejde udrettedes af Kaptajn *Ewald*, Grosserer *Schou* og Bankkasserer *Nath*, ved Rejser og Agitation. Forholdene var vanskelige, Verdenskrigens Udbrud og Gang lagde mange Vanskeligheder ivejen, men ufortrødent arbejdedes der videre, og Afdeling paa Afdeling skabtes gennem Krigsaarene. Nye Opgaver toges op, iblandt disse særlige Indsamlingen af Aviser, Ugeblade og Tidsskrifter til Fordeling i Marinens og Koffardiflaadens Skibe.

Den 1. Januar 1914 paabegyndtes under Kaptajn *Ewalds* Redaktion Udgivelsen af Foreningens Medlemsblad, Under Dannebrog, Organ for Søværn og Søfart, og det første Nummer indledes med en Artikel: Vor Flaade, af Redaktøren, Paa Natmanøvre, af Marinemaleren *Vilh. Arnesen*, og I Kongedybet, af afd. Reserveløjtnant, Brofoged *Hans Hjorth*, Aalborg.

Midt i Foreningens andet Leveaar var Medlemsantallet naaet til 3000, og der var trods de svære Tider jævn Fremgang. Hans Kgl. Højhed Prins *Valdemar* overtog Protektoratet over Foreningen og har trofast fulgt dennes Liv gennem Tiderne og flere Gange ved festlige Lejligheder været det naturlige og højagtede Midtpunkt, som alle hyldede for hans smukke menneskelige Egenskaber og Dygtighed som Søofficer, og den vennesæle og bramfri Maade, hvorpaa han forstod at komme alle imøde, og i Marineforeningen gensaa Prinsen talrige af sine gamle Undergivne fra mange Togter og modtog med synlig Glæde den Hyldest der vistes ham fra alle Sider.

Betimeligheden af en Medlemsfortegnelse for hele Landet gav sig i 1916 Udslag i Udgivelsen af en saadan, udarbejdet med stor Omhu af Skolebestyrer *Jørgen Teisen* og bekostet af fhv. Frihavnsdirektør *Schmidten*. Den smukke lille Bog vil for Eftertiden være et menneskeligt Dokument af stor Interesse. En Sangbog udgaves, indeholdende ca. 60 Sange af ældre og nyere Dato, og alle af maritimt Snit. Det meget betydelige Arbejde hermed og med Tilvejebringelsen af Noder bestredes utrætteligt af Ingeniør, cand. polyt. *Henry Høffding*.

Krigen satte mere og mere sit Præg paa alt herhjemme, ikke mindst paa Priserne. Kontingentet til Foreningen var oprindelig, for at kunne give selv de mindst bemidlede Adgang, sat til 3 Kr., medens det iøvrigt frit overlodes de forskellige Afdelinger at bestemme Kontingentet til et højere Beløb, og af disse 3 Kroner skulde til Hovedforeningen afgives Kr. 1,50 til Udgivelsen af Bladet og til Administration. Det blev sværere og sværere at klare sig igennem, og havde ikke offervillige Mænd, hvis Navne efter udtrykkeligt Forbud ikke maa nævnes, Gang paa Gang ydet store Tilskud, var alt gaaet istaa. Man indsaa klart, at først af alt maatte Bindeleddet mellem de over Landet spredte Afdelinger, Medlemsbladet, gennemføres, og uagtet Under Dannebrog vel som intet andet Blad talte gratis Medarbejdere, der udelukkende skrev af Interesse for Foreningen og dens Sag, og uanset den allerstørste Sparsommelighed i Henseende til Papir og Udstyr, var Opgaven næsten uløselig, — men den blev løst. Et enkelt Aar maatte man gaa til kun at udgive 7 Numre i Stedet for 12, — i en vis Periode var Parpiret tarveligt, — men dette tog Medlemmerne som en af Forholdene dikteret Nødvendighed, og Hovedsagen, Opretholdelsen af Forbindelsen mellem Afdelingerne, led intet Afbræk. Det var Portoforhøjelserne, hvoraf Bladet ramtes flere Gange, der skabte den store Usikkerhed, Staten skulde have Penge, og have dem forud, — Budgettets Rammer sprængtes, men ved Forstaaelse og Offervillighed fra Medlemmernes Side kom man over Miseren, og igennem de 20 Aar har Bladet kunnet udkomme uden Afbrydelser. Langt udover vore Grænser bringer det ogsaa Bud til trofaste Kammerater ombord i Skibene der igennem det ser, at endnu er der Liv i den Forening, de ligesaa trofast søger til, naar de res Skib en sjælden Gang kommer hjem fra de lange Farter.

Ved Krigens Afslutning indtraadte der roligere Arbejdsforhold, og Udviklingen skred fremad med Oprettelsen af flere Afdelinger. I 1921 deltog Foreningen i Mindefesterne i Anledning af 200 Aarsdagen for Tordenskiolds Død. I 1922 ramtes Foreningen af et haardt Slag, idet den initiativrige og afholdte Kaptajn *Herman Ewald* i en ung Alder afgik ved Døden. Den Mindesten Foreningen lagde paa hans Grav vidner paa flere Maader om, hvad Foreningen skylder denne Foregangsmand blandt dens Stiftere.

Samme Aar indtraadte Hans Kgl. Højhed Kronprins *Frederik* i Foreningen. Efter 10 Aars Virksomhed traadte Foreningens Formand, Kommandør *Maegaard* tilbage i 1923. Hans kraftige, besindige og venlige Styrelse gennem disse 10 vanskelige Aar har sat ham et smukt Minde, og med Taknemlighed ser vi tilbage paa Aarene under hans Førerskab. Som en ringe Tak for hans Gerning modtog Kommandøren det enstemmige Valg til Foreningens Æresmedlem, og med usvækket Interesse følger han endnu i sin høje Alder, hvad

der foregaar i den Forening han viede sit Arbejde. Som hans Efterfølger valgte Hovedbestyrelsen enstemmigt Kommandør *Hector Kiær*, og ogsaa under dennes sikre og kyndige Styrelse gik Foreningen stadig fremad. Naar Foreningen idag kan glæde sig ved en fast og god Organisation, udtømmende og gode Love, da skyldes dette de to første Formænds Dygtighed, store Erfaring og Evne til at se fremad og udad. Den Klarhed og Fasthed, hvormed Kommandør *Kiær* greb de meget ofte vanskelige Sager an, der indstilledes til hans Afgørelse, og hvoraf meget kunde afhænge, gør Marineforeningen til hans Skyldnere i en lang Fremtid. Kommandør *Kiær* trak sig tilbage i 1927, fordi Hvervene i Røde Kors og Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise og udstrakt filantropiske Gerning lagde Beslag paa ham.

I 1924 oprettedes Veteranfonden ved Bidrag fra mange Sider, dets Bestyrelse kom til at bestaa af Direktør *A. O. Andersen*, Kommandør *Kiær*, Bankkasserer *Nath*, Admiral *Carstensen*, Telefonmester *Buchgreitz* og Materielbestyrer *Ferdinand Jensen*. Af Fondens Midler er gennem Aarene uddelt Beløb til Veteraner af Flaaden aarlig den 9. Maj. I 1925 afgik Foreningens trofaste Støtte og Hjælper, Godsejer *Schou*, Palsgaard, ved Døden. Som Ejer og Værner om Fregatten „Jylland", havde det været Godsejerens oprindelige Ønske, at Fregatten skulde overgaa til Marineforeningens Eje, og udelukkende økonomiske Betænkeligheder hindrede denne i at modtage Gaven, om hvilken han selv gennem Aar havde værnet med store Ofre. Som Statens Eje ligger den gamle Fregat fra Helgoland nu i Flaadens Leje.

Ved Kommandør *Kiærs* Tilbagetræden i 1927 overtog Kontreadmiral *Carl Carstensen* Formandshvervet, og Udviklingen er fortsat roligt. Endnu staar mange Opgaver tilbage at løse, endnu savner Foreningen Afdelinger i adskillige af Landets Byer, men staar end meget tilbage, tør vi dog pege paa, at adskilligt er udrettet. I vide Kredse er Interessen for og Forstaaelsen af Marinens og Koffardiflaadens Gerning vakt og holdes vedlige i Erkendelsen af deres Betydning for vort Land. Hvor der før var Ligegyldighed eller meget ringe Interesse overfor vor Marines Færden i vore egne Farvande, der møder nu Eskadrene eller de enkelte Skibe baade Interesse og Gæstfrihed. At vor Handelsflaade med mægtige Beløb bidrager til vor Lands Trivsel er en Kendsgerning, som ogsaa vi har været med til at indprente. — Utallige Foredrag er holdte Landet over af vore søkyndige Medlemmer, og hvor der før var Intet, er noget skabt og holdes vedlige. Vor Styrke er, at Politik er os et ukendt Begreb, vor fremtidige Gerning vil blive som forhen: at samles, uanset Anskuelser, om Minderne og i Troen paa vort Lands Fremtid paa Havet: Under Dannebrog, Splitflag eller Stutflag, thi Havet omkring Danmark er vort moderlige Hav, fra hvilket vi tager Næring til alle Tider, Havet er Fælleseje og skyller mod alle Kyster. Med Fortrøstning ser vi fremad mod Tiden som kommer, der maaske i højere Grad end forhen vil bringe Erkendelse af, at stænges Grænserne rundt om for os, og tidligere Kilder til Velstand lukkes, da er det Sømanden, der som ofte før, skal bjerge os Livet, og Flaaden der skal holde ham Adgangene fri til de hjemlige Kyster og Havne. Har vor Forening kunnet bidrage blot noget til Forstaaelse af disse Forhold, da er vor Gerning ikke gjort forgæves.

E. M.

Mindefesten paa Odden den 22. Marts 1933

Paa Foranledning af Sølieutnant-Selskabet, Søofficerernes halvandet Aarhundrede gamle videnskabelige Selskab, hvis Formand er Kaptajnløjtnant *E. Dahl*, og Odsherreds Turistforening med Borgmester *Jacob Jensen* i Spidsen, afholdtes paa 125 Aars Dagen for Kampen ved Sjællands Odde en højtidsfuld og gribende Mindefest i Oddens skønne, gamle Kirke. Om Morgenen nedlagde Sølieutnantselskabets Bestyrelse en Kræns paa Kaptajn *Lorentz Friberts* Grav paa Assistens Kirkegaard i København. Han var den, der som Ejer af Anneberggaard ved Nykøbing S. i 1810 rejste en Mindesøjle over Heltegravene paa Oddens Kirkegaard.

Oddens Kirke og Gravene var smykkede med Blomster. Oddens Beboere omfatter med Pietet og Trofæsthed de store Minder om Dramaet, der udspilledes og afsluttedes udfor deres Kyst, og Tilstrømningen til Oddens Kirke var meget stor, da Tidspunktet for Mindegudstjenesten nærmede sig. Fra Nær og Fjern kom Gaaende og Kørende i store Skarer, og Vejen ud til Kirken var fyldt med Vogne.

Kl. 1 tog Gudstjenesten sin Begyndelse. I den store repræsentative Skare saas Sølieutenant-Selskabets Bestyrelse og Selskabets Delegerede, Kommandør *Godfred Hansen*, Marineforeningens Formand og Næstformand, Admiral *Carstensen* og Grosserer *Schou* og Medlem af Hovedbestyrelsen, Løjtnant *P. Rasmussen*, Admiral *Topsøe-Jensen*, Oberst, Kmhr. *Willemoes*, Redaktør *Fribert*, Borgmester *Jacob Jensen* og Medlemmer af Byraadet i Nykøbing, den lokale Komite o. m. fl.

I Kirken paraderede langs Midtgangen Elever fra Marinens Lærlingeskole, og i Koret stod Flagmændene fra Marineforeningens Afdelinger i Holbæk, Kalundborg, Frederiksværk, Roskilde og Slagelse med Foreningens Flag. Endvidere var tilstede Cheferne for de af Søværnskommandoen til Odden detacherede 3 U-Baade og Torpedobaaden „Hvalrossen".

Efter Afsyngelsen af en Salme besteg Sognepræst *Skifter-Andersen* Prædikestolen og talte smukt og gribende om Dagen, der havde samlet saa mange. Fra Prædikestolen kunde Præsten se ud over det Hav, der havde været Skuepladsen for Kampen, og det følte hvor dybt disse gamle Minder om en Sorgens og Hæderens Dag i vor gamle Flaades Historie havde fæstet sig i hans og Oddeboernes Sind. Efter endnu en Salme talte Kommandør *Godfred Hansen*, Chefen for Søofficersskolen: Den danske Søkrigshistorie fortæller om andre Bedrifter, der kronedes med glimrende Sejre, og talrige er Beretningerne om Mands Mod og Dristighed, om Selvopofrelse, — men ingen af disse overgaar dem, hvorom vi idag samles. Fuldt vidende om, hvad der vilde ske, bragte *Jessen* og hans Mænd Fædrelandet deres Offer. Den Opgave, som var stillet *Jessen* svarer nøje til den, der den Dag idag stilles en dansk Flaade, — nemlig at sikre Forbindelsen mellem Landsdelene. Vil Jyder, Fynboer og Sjællændere ikke blive enige om at betale det, det koster, at gøre Storebælt til et dansk Farvand, saa vil dette før eller senere blive det, som det geografisk set er, nemlig det europæiske Fastlands Grænsefarvand mod Rusland-Skandinavien, og da er det vanskeligt at se, hvor der bliver Plads til Danmark. Og mønstrer vi Navnene op paa dem af „Prins Christians" Besætning, der hviler derude paa Kirkegaarden, da klinger de som vore egne Navne den Dag idag, — og dette viser vor Samhørighed med dem, der den Dag gav deres Liv for Fædrelandet. 125 Aar har visket Taarerne bort. De, der græd, er forlængst forenet med de Faldne. For os andre lyser kun Daaden.

Efter Gudstjenesten begav man sig ud paa Kirkegaarden, hvor Gravene bekransedes, og derpaa tog man i Vogne ud til Odden, hvor Beboerne havde rejst en stor Mindesten paa Kysten lige indenfor det Sted, hvor Linieskibets Vrag ligger. Her talte Borgmester *Jacob Jensen*, Kaptajnløjtnant *Dahl* og en af Oddens Beboere, og medens Marine-Detachementet præsenterede, afsang man „Kong Kristian", og Mindestenen afsløredes, medens Marineforeningens Flag sænkedes. Umiddelbart efter Afsløringen drønede en Marineflyver-Eskadre paa 14 Maskiner henover den store Forsamling og ud over Havet, hvor Torpedobaaden og de tre Undervandsbaade laa over det Sted, hvor „Prinds Christian Frederiks" Vrag har hvilet sine Spanter i 125 Aar. Den uforglemmelige og gribende Mindehøjtidelighed var dermed tilende, og de lange Vogntog gik atter tilbage mod Nykøbing.

ASSENS MINDES SIN STOLTE SØN

I *Peter Willemoes'* Fødeby blev Heltens sidste Kamp fejret paa forskellig Vis. Fra Morgenstunden blev Monumentet kranset, om Eftermiddagen holdtes en Mindehøjtidelighed ved Monumentet, hvor Taler holdtes af Turistforeningens For-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48–95 Kr.**
Paletots fra ..... **55–85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20–55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler **til Deres Hjem.**

Chr. Jørgensen Sønner
Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Efft. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner: Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.

Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

mænd, Redaktør *G. Vejle* og Kommunelærer *Marius Dahlsgaard;* der blev sunget nogle Sange, og Blomsterdekorationer blev nedlagt, blandt andet fra Marineforeningens Hovedbestyrelse ved Telefonmester *Buchgreitz.*

Om Aftenen var der en Fest paa Theatret med Musik, Sang og scenisk Fremstilling af forskellige Episoder af Heltens Liv og Virksomhed. Man sluttede med et fælles Kaffebord, ved hvilket Assens-Afdelingens Formand, Fabrikant *Poulsen,* bragte Marineforeningens Hyldest til Heltens Minde.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning.*

MARINEJUBILARER 25 AARS JUBILÆUM

For de gamle Marinere af Aargangen 1908, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der Torsdagen den 25. Maj 1933, med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg, blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, og Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange (1903 — 1898 — 1893 — 1888 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes *senest* den 16. Maj rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 1886, Kl. 1—4.

MARINEFORENINGENS SENDEMANDSMØDE

finder Sted Søndagen den 7. Maj 1933 i København. Mødet, hvis detaillerede Program udsendes af Hovedkontoret til Afdelingerne, vil forme sig saaledes: Om Formiddagen gives Møde i Tivolis Koncertsals Forhal, hvor Tryksager etc. vedrørende Mødet, forsaavidt disse ikke allerede er Deltagerne i Hænde, kan afhentes. Umiddelbart derefter Frokost i Koncertsalens Restaurant, hvorpaa man begiver sig til Studenterforeningen, hvor Sendemandsmødet tager sin Begyndelse ca. 11,30. Efter Mødet, der ventelig vil vare til ca. 15,30, er der Hvilepause til Kl. 17,30, da man atter mødes i Studenterforeningen, og hvor man paa højtidelig Maade vil mindes Foreningens 20 Aars Dag, og hvor Dagens officielle Talere vil tage Ordet. Kl. 18,30 gaar man tilbords i den store Sal og med dette dette festlige Samvær slutter Dagens officielle Program. Mange vil sikkert derefter finde Vejen over i Tivoli.

MASKINISTER

Ekstraordinære *Maskinister* af Aargangen 1908—1909 anmodes herved om at give Møde til 25 Aars Jubilæumsfesten d. 25. Maj. Program og Mødested som nævnt andet Sted i Bladet. Undertegnede Kammerater ønsker gerne Meddelelse om Deltagelse.

H. Nr. 9942, *P. H. Wenslev,* Hadsund. H. Nr. 9950, *M. Frost,* D. D. Spritfabrikker, Randers. H. Nr. 9944, *Robert Nielsen,* Kongens Bryghus, København.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

88-ERNE

Da det paa sidste Medlemsmøde i Februar Maaned oplystes, at den 14. April i Aar er Langfredag, mente de tilstedeværende, at det vilde være en uheldig Dag at arrangere en Sammenkomst paa. Man blev saa enige om at opfordre Mænnerne til at møde talrigt op til den fælles Jubilæumsfest, Foreningen arrangerer i Maj Maaned i Forbindelse med Sendemandsmødet.

KØBENHAVN-AFDELINGENS MINDEFEST FOR KAMPEN VED SJÆLLANDS ODDE DEN 22. MARTS 1933 OG SAMMENKOMST MED DAMER

Paa selve 125 Aars Dagen den 22. Marts for Kampen ved Odden kunde Afdelingen afholde sin Sammenkomst med Damer i Studenterforeningens Sale. Medens 5 af Foreningens Provinsafdelinger, nemlig Frederiksværk, Roskilde, Holbæk, Kalundborg og Slagelse med Flag var repræsenterede i Oddens Kirke og ved Afsløringen af Mindestenen udfor det Sted, hvor „Prinds Christian Frederik"s Vrag ligger, og medens Assens-Afdelingen paa højtideligste Maade mindedes sit berømte Byesbarn, *Peder Willemoes*, havde man her i Byen ogsaa ønsket at vise Dagen og dens Søhelte den Hæder man formaaede.

Over 300 Medlemmer med Damer og Paarørende havde givet Møde, da 8 Glas gik, og Formanden bød Velkommen til den store Forsamling og Afdelingens Gæster, og efter at Flaget var hejst gav Ordet til Søløjtnant *A. Legind*, der talte i en overordentlig klar og smuk Form, under Henvisning til et stort Kort, hvorpaa hele Manøvre- og Kampsituationen mellem vort sidste stolte Linieskib og de engelske Linieskibe og Fregatter den 22. Marts for 125 Aar siden var angivet. Det Hele stod klart og gribende for Tilhørerne, der under lydløs Opmærksomhed fulgte Tragediens Gang og Beskrivelsen af det Heltemod, der besjælede „Danmarks sidste Orlogsmand" under Dødskampen. Med smukke og manende Ord sluttede Søløjtnanten sin Tale, der havde grebet stærkt og vakte stærkt Bifald.

Man afsang derpaa Grundtvigs Sang „Kommer hid I Piger smaa, Strenge vil jeg røre", og derefter besteg Aftenens Foredragsholder, Overofficiant i den Kgl. Livgarde, *C. Mullik*, Talerstolen for at tale om en anden uforglemmelig Episode i vort Lands Historie: Hærens og Flaadens Tog til Sønderjylland ved Genforeningen 1920. Som den fortræffelige Taler, Herr *Mullik* er, og med sin Frue, Sangerinden Fru *Mullik* ved sin Side, med udmærkede Lysbilleder og med Indfletning af mange baade morsomme og rørende Begivenheder i Fortællingen om Gardens Tog gennem de mange Byer og Landsbyer dernede, fik man et enestaaende Billede af disse store Dage, — de kendte Sange i Fruens smukke, poetisk betonede Gengivelse, — alt i alt en Oplevelse man var glad og taknemlig for, og det Bifald, der hilste det meget sympatiske Ægtepar ved Foredragets Slutning vidnede derom. Efter at Formanden havde bragt Fru og Herr *Mullik* en hjertelig Tak, fordi de paa saa smuk Maade havde glædet os, begav man sig til Spisningen, hvorefter Dansen begyndte. Klokken 12 udtrak man det vindende Lod i Bortlodningen af Broncestatuetten af *Kong Chr. d. 4de*, og den vindende blev fhv. Skibsfører *L. Skjødt-Sørensen*, der under almindelig Jubel fik sin vægtige Gevinst overrakt, og Bifaldet blev ikke mindre, da Vinderen straks bestemte, at Statuetten skulde have sin fremidige Plads i „Bombebøssen", — og bedre Plads for Danmarks og vor Flaades største Konge og Velynder kunde vi ikke tænke os.

Ved Velvilje fra Chefen for Søartilleriet og Arsenalets Bestyrer var der overladt Foreningen 5 af de fra „Prinds Christian Frederik"s Vrag optagne rustne Kanonkugler, og disse Kugler var anbragte i hver sin Tovkrans, saaledes at de kunde tjene som Souvenirs, — og Bortauktioneringen viste, at denne Tanke var rigtig, thi der betaltes smukke Priser for dem til Indtægt for Afdelingens Kasse. Under de vanlige smukke Former fortsattes Dansen til Klokken 2, og Afdelingens sidste Sammenkomst i denne Sæson var forbi.

Chr. Bjørn Petersen
Ingeniør (M. Ing. F.) Entreprenør (M. E. F.)
Havnebygning Fundering Jernbeton

ERIK F. LUND A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller fhv. Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf bor i Frederiksberggade 19³. Et Billede gives gratis, foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!
Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr.: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS +GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T. Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

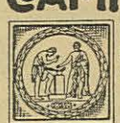
Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforf. i hyg. Artikler

Skinken med den vidunderlige Aroma

F. H.
A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAGØ
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler ~ Forbindstoffer Bandager. Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG"
Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade
Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørrebrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.
Ærbødigst **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 447 y
Skindpjækkerter - Skindfrakker

Vi havde den Glæde at se adskillige Gæster fra Marinen i Uniform, og ogsaa Repræsentanter fra Provinsen havde givet Møde. Paa Gensyn til Efteraaret.

Marineforeningens Skyttelav.
København

Efter Indbydelse fra 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav deltog Skyttelavet i en Holdkapskydning med dette og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav den 7. Marts paa Skydebanerne i Parkrestaurationen om en af Direktør *Leo Iversen* udsat Vandrepokal.

Skydningen foretoges i Forbindelse med en Serieskydning. Den begyndte Kl. 19 og afsluttedes Kl. 22, hvorpaa alle Skytterne samledes om de festlig dækkede Borde og en duftende Skildpadde, som de lod vederfares en udsøgt Retfærdighed.

Formanden for 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelav, Direktør *Petersen*, bød Velkommen og omtalte de forskellige Grunde til at afholde Konkurrenceskydninger; han mente bl. a. at de tvang Skytterne til at yde det bedste af det bedste, idet man samledes i godt Kammeratskab for at udøve en sund og fornøjelig Sport, og sluttede med et Leve for Skyttelavene.

Forsamlingen afsang „Kong Kristian". Formanden for Marineforeningens Skyttelav, Lagerchef *J. Grønvold*, udbragte et — med 9 taktfaste Hurraraab besvaret — Leve Hans Majestæt Kong *Christian den 10.;* han takkede derefter for Indbydelsen og talte for det smukke Kammeratskab mellem Skytterne. Formanden for 1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav talte for Fædrelandet, denne Tale efterfulgtes af „Der er et yndigt Land".

Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, Ingeniør *S. Olsen*, talte for Skyttelavet og dvælede med særlig Glæde ved den Forbindelse han havde haft med Marineforeningens Skyttelav, af hvilket han havde lært meget.

Formanden for 1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav meddelte Resultatet af Holdkapskydningen:

F. A. F. Sk. Lav 42,4 Points, Nr. 3; M. Sk. Lav 45,0 Points, Nr. 2; 1' Reg. S. Sk. Lav 45,8 Points, Nr. 1.

Samtidig uddeltes Præmier til den bedste Skytte indenfor hvert Skyttelav, nemlig:

F. A. F. Sk. Lav, *E. Anderson*, 43 Points i 5 Skud; M. F. Sk. Lav, *Noe*, 46 Points i 5 Skud; 1' Reg. S. F. Sk. Lav, *H. P. Nielsen*, 47 Points i 5 Skud.

1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav blev altsaa Pokalvinder i denne Omgang, og Formanden for Marineforeningens Skyttelav overrakte nu med nogle velvalgte Ord Vandrepokalen til Formanden for 1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav. Skytterne afsang „Gamle Kastel".

Direktør *Angelo* takkede Direktør *L. Iversen* for den Interesse, han har vist Lavene ved at udsætte den smukke Vandrepokal; derefter takkede han de 2 indbudte Skyttelav for behageligt Samvær. Skibskonstruktør *Bønnelycke* lykønskede 1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav med Sejren og Pokalen. Mekaniker *Lauridsen* glædede sig over Ingeniør *Sigfr. Olsens* Tale og hilste det gode Samarbejde mellem Land og Vand.

Forinden man begav sig ind til Kaffen, uddelte Formanden for 1' Reg. Soldaterforenings Skyttelav 9 af Direktør *Iversen* udsatte Præmier til de 3 daarligste Skytter indenfor hvert Lav. For disse Præmier bragte Mester *Borrild* Direktør *Iversen* en hjertelig Tak.

Ved Kaffen blev der uddelt Præmier til de 3 næstbedste Skytter indenfor hvert Lav, samt Præmier for Serieskydningen, og hermed var en Holdkapskydning og et smukt kammeratligt Samvær sluttet for denne Gang.

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

NYKØBING F.-AFDELINGEN

Fredag den 10. Februar 1933 Kl. 19,45 afholdt Marineforeningen her sin aarlige Generalforsamling, som indledes med at Formanden bød Velkommen.

Til Dirigent valgtes Forretningsfører *Marcussen.*

Formanden aflagde Aarsberetningen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater. Han udtalte et „Ære være deres Minde", hvortil Generalforsamlingen sluttede sig ved at rejse sig. Kassereren aflagde Beretning om Regnskabet, som godkendtes. *Schmidt, Witzel* og *Nielsen* genvalgtes alle, ligesom Revisorer og Suppleanter. Form. *Bjerregaard,* Skibsmægler *Petersen,* Redaktør *Mørck,* Maskinm. *Nielsen* og Barbermester *Witzel* genvalgtes til Sendemænd, og Flagbæreren genvalgtes. Som Suppleant valgtes *Carl Olsen.* Der blev foreslaaet, at Afdelingens første Formand, Herr Sagfører *Olivarius,* skulde optages som Æresmedlem. Generalforsamlingen sluttede sig hertil. Det vedtoges at sende Forfatteren, Herr Kontorchef *Axel Juel,* en Hilsen i Anledning af hans 50-aarige Fødselsdag.

Der nedsattes et Udvalg: Redaktør *Mørck,* Forretningsfører *Marcussen* og Elektriker *O. Olsen* til sammen med Bestyrelsen at tilrettelægge Foreningens 20-aarige Jubilæumsfest til Efteraaret.

Efter Generalforsamlingen samledes man om Biksemaden og tilbragte en fornøjelig Aften i kammeratligt Samvær.

ESBJERG-AFDELINGEN

Marineforeningen for Esbjerg og Omegn afholdt Lørdag den 11. Februar Generalforsamling paa „Hotel Phønix".

Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden Velkommen og mindedes de i Aaret afdøde Kammerater med et „Ære være deres Minde." Formanden aflagde derefter Aarsberetning med særlig Omtale af det i Esbjerg i 1932 afholdte Sendemandsmøde.

Kassereren aflagde Regnskabet som godkendtes. Til Bestyrelse valgtes Maskinmester *Larsen* i Stedet for *P. Palmblad,* der ikke ønskede Genvalg. Bestyrelsen kom derefter til at bestaa af følgende: Skibsbygmester *Kjeldsen,* Styrmand *Johansen,* Trossefører *Louis Mikkelsen,* Fisker *Chr. Larsen,* Fiskeskipper *Helsing,* Maskinmester *Larsen* og Restauratør *M. Beier.* Som Flagbærer valgtes *Jørgensen.*

Man vedtog, at alle Medlemmer over 65 Aar skulde være kontingentfri til den lokale Afdeling.

Efter denne mere alvorlige Del af Aftenen samledes man til kammeratligt Samvær til henad Smaatimerne.

HORSENS-AFDELINGEN

I Forbindelse med et yderst vellykket, fornøjeligt og godt besøgt Torskegilde afholdt Horsens-Afdelingen den 15. Februar sin ordinære Generalforsamling i Jørgensens Hotels hyggelige Selskabslokaler.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, specielt til de Medlemmer, der første Gang var tilstede, valgtes Maskinmester *Back* til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Beretning, der ligesom Regnskabet blev enstemmigt godkendt. De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Formanden, *Johs. Nissen,* Grosserer *Wolhardt,* Fabrikant *Will. Petersen* og Ingeniør *Søndergaard* genvalgtes, og til Bestyrelsessuppleanter valgtes Installatørerne *Wiedemann* og *Carl Beck.*

Til Revisor valgtes Sagfører *Green-Andersen* i Stedet for Reserveløjtnant, Sejlmagermester *Borg,* der paa Grund af Alder og svigtende Helbred ikke ønskede Genvalg. Til Revisorsuppleant valgtes Fabriksbestyrer *Bjørklund.*

Til Sendemænd valgtes Formanden, *Johs. Nissen,,* Grosserer *Wolhardt,* Inspektør *Laur. Jensen,* Fabrikanterne *Will. Petersen* og *R. M. Hansen* samt Kasserer *O. Høy.*

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Cuprinol
mod Forraadnelse og Svamp
Grøn, brun eller uden Farve, lige virkningsfuldt
Forlang Brochure og Vejledning
A/S Kymeia, København N.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa"
Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Randers Gasværk

Bagermestrenes Brødfabrik
Esbjerg
Byens Bedste Brød

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 I Telefon 327
Aalborg

Spis
Vegetana Margarine
A/s Aalborg Margarinefabrik

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Esbjerg Tovværksfabrik A/S

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 4½ % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Et Forslag om Oprettelse af et Skyttelav vandt god Tilslutning, og det besluttedes at udsende en Liste til Tegning af Medlemmer, for, hvis der melder sig et tilstrækkeligt Antal, da at lade Lavet træde i Virksomhed til Efteraaret.

Efter Generalforsamlingen fortsattes med kammeratligt Samvær, og det blev sent, før de sidste af Landlovsgasterne faldt paa Fartøjerne.

MARIBO-AFDELINGEN

afholdt den aarlige Generalforsamling Fredag den 17. Februar paa Hotel „Dana" i Forbindelse med den traditionelle Ulkeaften: Gule Ærter med Flæsk samt Æbleskiver og derefter et fornøjeligt kammeratligt Samvær.

Formanden, Førstelærer *Frands Hansen*, bød Velkommen og mindedes afdøde Mejeribestyrer *J. Steffensen*, der altid havde omfattet Marineforeningen og dens Sammenkomster med stor Interesse, men hvis Plads blandt Kammeraterne nu stod tom.

Steffensen var en brav dansk Mand og god Kammerat, der elskede sit Land og det Flag, hvorunder han i sin Ungdom havde tjent, og som saadan vilde Kammeraterne holde hans Minde i Ære. Hertil sluttede alle tilstedeværende sig ved at rejse sig, medens Flaget sænkedes.

Formanden aflagde derefter Beretning om Aarets Begivenheder, og Kassereren, Købmand *Ric. Bech*, aflagde Aarsregnskabet, som sluttede med en efter Foreningens Størrelse pæn Kassebeholdning.

Bestyrelse og Revisorer genvalgtes, medens Købmand *Bech*, trods ihærdige Opfordringer, ikke var at formaa til at fortsætte Kassererposen, hvorfor denne overtoges af Bankassistent *S. Lyngby Sørensen*.

Direktør *Christiansen*, „Motor", holdt til Slut et meget interessant Foredrag med Lysbilleder om Undervandsbaadenes Historie. Fra alle Sider udtaltes, at det havde været en ganske udmærket Aften.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Fredag den 24. Februar d. A. Kl. 20 afholdtes ordinær Generalforsamling i Kroen. Formanden bød Velkommen og mindedes to afdøde Kammerater, Strandfoged *Chr. Christiansen* og Inspektør *Jens Melsen* og udtalte et „Ære være deres Minde", hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Formanden blev valgt til Dirigent og aflagde Aarsberetning. Denne og det reviderede Rengskab godkendtes. Regnskabet balancerede med Kr. 627,25, at overføre til næste Aar Kr. 273,04. Minebøssens Regnskab balancerede med Kr. 703,78. Beholdning Kr. 611,43 at overføre til næste Aar. Der var i Julen uddelt Kul for 48 Kr., og Sømandsforeningen af 1856 var blevet betænkt.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Sognefoged *N. Jensen*, Blikkenslager *J. Grods*, Bagermester *Petersen* og Suppleant, Glarmester *Sophus Thomsen*, blev alle genvalgt. Revisor, Kulhandler *Chr. Jensen*, og Suppleant, Gæstgiver *Jacob Jensen*, genvalgtes. Til Sendemand valgtes Formanden.

Flagbærer, Fisker *Vilh. Jensen*, Reserveflagbærer, Fiskeeksportør *Espersen*, og Skibssergent, Fisker *Chr. M. Nielsen*, genvalgtes alle.

HADSUND-AFDELINGEN

Dødsfald.

Manufakturhandler *Ludvig Faber* er afgaaet ved Døden efter længere Tids Sygdom.

Begravelsen foregik i Svendborg under stor Deltagelse af Slægt og Venner fra Nær og Fjern. Marineforeningen for Hadsund og Omegn var repræsenteret ved Brobetjent *Brandt*, der var mødt med Flaget. Han bragte Afdøde Foreningens Tak og udtalte et „Ære være hans Minde", hvorefter Flaget sænkedes tre Gange over Graven.

— — —

Hadsund-Afdeling afholdt den 28. Februar Generalforsamling paa Møllers Hotel. Der var mødt ialt 30 Medlemmer. Formanden aabnede Generalforsamlingen ag aflagde Beretning, der toges til Efterretning. Regnskabet oplæstes og godkendtes. Derefter var der Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet i København. Følgende blev valgt: Direktør *Wenslev*, Brobetjent *Brandt* og Fisker *Fr. Sørensen*. Til Suppleanter valgtes Hotelejer *Møller*, Maskinmester *Pfefferkorn* og Kaptajn *Hollesen*.

Bagermester *Nielsen* og Maskinmester *Pfefferkorn* genvalgtes til Bestyrelsen, ligesom Bogholder *Nygaard* og Isenkræmmer *Madsen*.

Generalforsamlingen hævedes, og Kammeraterne fortsatte med et gemytligt Samvær til ud paa de smaa Timer.

HELSINGØR-AFDELINGEN

Det var en ret talrig Forsamling, der den 4. Marts paahørte Formanden, Grosserer *G. Olsens*, Velkomst til Generalforsamlingen, og Bakstørnen havde travlt med at uddele det i Dagens Anledning specielt bryggede „Marinebryg". Denne Bryg, der nu snart hører til Generalforsamlingens Traditioner, blev som altid skænket af vort elskværdige Bestyrelsesmedlem, Manufakturhandler *Henriksen*.

Efter at Postmester *Dreyer* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Aarsberetningen. Han mindedes først vort afholdte og kendte afdøde Medlem, *Emil Nielsen*, og omtalte at 2 andre af Kredsens skattede Medlemmer, Fyrmester *Eyr* og Bagermester *Andersen* var overflyttet til andre Afdelinger. De i Aarets Løb afholdte Fester blev omtalt og fremlagt Opfordring fra København-Afdelingens Skyttelaug om at danne et lignende Laug her.

Efter Formandens Beretning aflagde Kassereren Regnskab, der balancerede med Kr. 868,09 og udviste et Overskud paa Kr. 363,04. Regnskabet blev uden Kritik godkendt.

Forsamlingen genvalgte eenstemmig hele den gamle Bestyrelse, hvoraf Formanden og Købmand *Nærum* har siddet lige siden Afdelingens Stiftelse. Ligeledes blev de 2 Revisorer genvalgte.

Som Sendemænd valgtes: Formanden, Grosserer *G. Olsen*, Overbetjent *Langeland*, Vandværksbestyrer *Andersen*, Ingeniør *Holck*, Manufakturhandler *Henriksen* og Restauratør *Schlüntz*. Som Suppleant *Poul Olsen*.

Efter Generalforsamlingen samledes man til en hyggelig Skafning.

„U. D." MAJ 1933

I næste Nummer venter Redaktionen at kunne paabegynde en Artikel om Slaget i Køgebugt d. 4. Oktober 1710, Ivar Huitfeldts Deltagelse i dette ombord i Linieskibet „Dannebrog" og de senere Eftersøgninger efter Vraget og disses Resultater. Artiklen er forfattet af fhv. Havneassistent ved Orlogsværftet *Oscar Jensen*.

ET GAMMELT KOMPAS

Vi beklager i Marts-Nummeret at have bragt en Unøjagtighed under Artiklen om det gamle Kompas. Det var paa en af Tandlæge *A. M. G. Friis'* Ekskursioner som Museumsmand og Samler, at han i Aabenraa fandt Kompasset. Tandlæge *Friis* var en af Stifterne af Kolding Sejlklub for 52 Aar siden, men ikke dens Formand. *Red.*

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG
Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Carl Rasmussen
Alt i Isenkram og Værktøj
Kordilgade - Kalundborg

Hjørring

SHELL
Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

THOR ØL ER BEDST!

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

DEN KONGELIGE PORCELAINS FABRIK

EKSTRASALG
af Brugsporcelain, Kunst & Spisestel.

Glat hvidt Porcelain.

3die Kl. Salg af Brugsporcelain til 1/2 Katalogpris og derunder.

Alt med Brændingsfejl.

20. April-8. Maj incl. Kl. 10-6.

AMAGERTORV 6

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. *SVEND AA. THOMSEN*

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Drik **Kalundborg Øl**

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL HAVRE-SUNDHEDS-ØL

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 2[1]8

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

Anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — (ved C. E. Skovengaard) ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA"** redericiagade 27 — Telefon Palæ 199

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

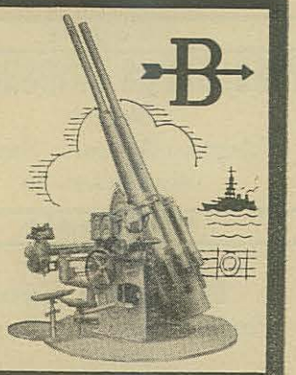
VIGGO JENSEN'S GENERATOR A/S KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL, VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL, SMEDE- og STAALSTØBEGODS, STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33*[2]
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

SYLTNING MED BÆHNCKE'S
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

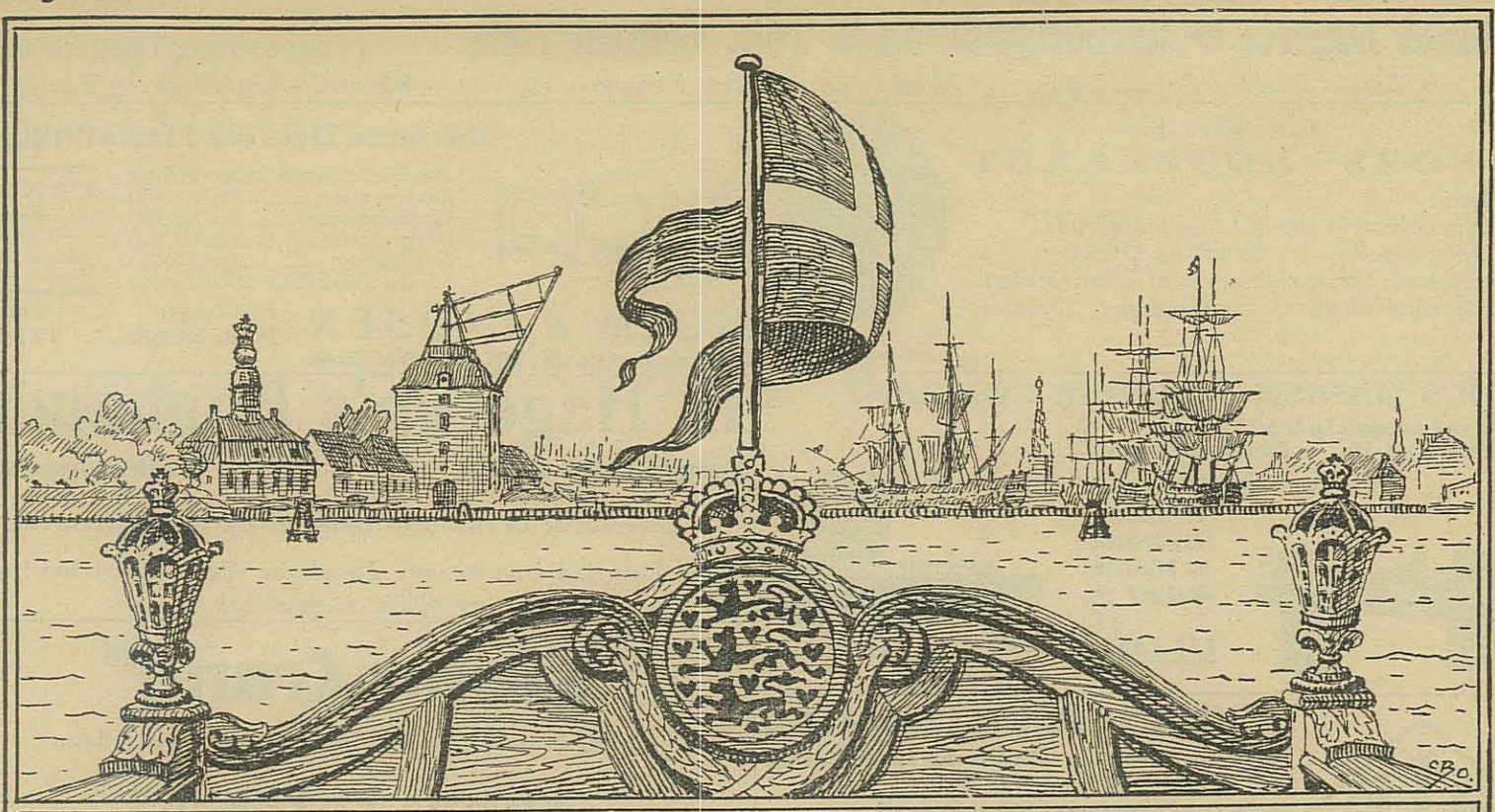
Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

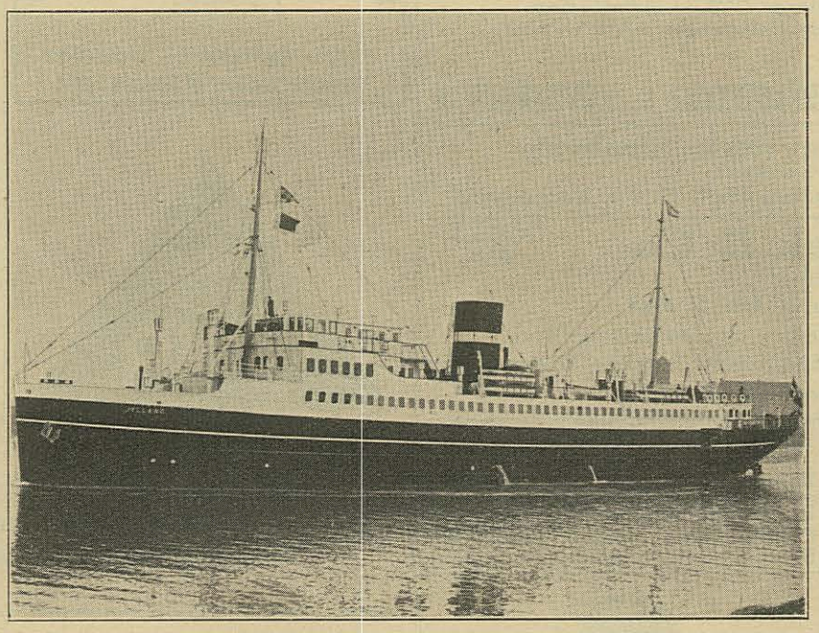
GARGOYLE
Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S



·UNDER DANNEBROG·



Nakskov Skibsværftets Nybygning „Jylland",
Aarhus-Kallundborg.

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

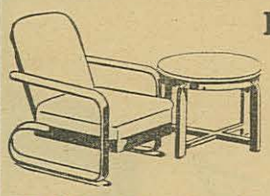
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl,



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER: **P. E. HOLM**

Telf. **7155**

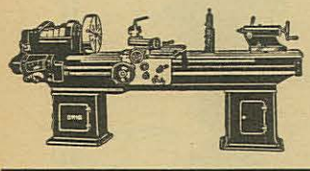
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

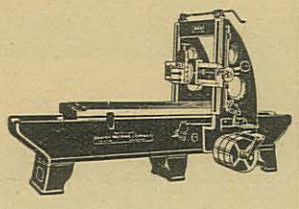
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.





KØB DANSK

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 — **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 — **St. Paulsgade 46**

„John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen
Papirhandel Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Efft.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s

FIONIA

Odense — **Telf. 5188**

Grundlagt 1872

H. C. Buck & Co.

Central 4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

---

26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan straks overtages af kontant Køber. — Anv.: Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle ▫ Akvariefisk
Bure ▫ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▫ Byen 8516

Holger Lauridsen

Borups Alle 124. — Telf. Taga 437 v.

1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Carpersen

Toldbodvej 7 — Telef. 15 914

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 — Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 — Tlf. Palæ 4863

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Efft.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

PREISLER'S OPTISKE INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9I, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE V MAJ

Fra Orlogsmarinen

Slagskibe i „Lommeformat".

I en lang Aarrække har det været saaledes her i Landet, at hvor man havde Interesse for og drøftede Spørgsmaal om Skibstyper til den danske Marine, har Meningerne været stærkt delte om Nytten af og Hensigtsmæssigheden med Artilleriskibe. De nuværende Artilleriskibe, som alt efter den politiske Udvikling har heddet Panserskibe, Kystforsvarsskibe og nu sidst Orlogsskibe, fremstod som Type omkring Aarhundredskiftet og tilhører den saakaldte Monitortype efter Skibet „Monitor", som i sin Tid betegnede en Revolution i Artilleriskibsbygningen.

Monitortypens Formaal var at frembringe et relativt lille Skib med stærk Pansering og forholdsvis stærk Artilleriarmering, kombineret med en Bygningsmaade, som frembyder ringe Maal mod Beskydning. Vore Orlogsskibe af Herluf Trolle-Typen er saaledes gode Repræsentanter for denne Skole.

Den næste Revolution i Artilleriskibenes Historie var Bygningen af „Dreadnought" i England i 1905. Medens Artilleriskibe til dette Tidspunkt havde haft Kanoner af mange forskellige Kalibre, indførtes ved „Dreadnought"-Princippet om et Enhedskaliber, d. v. s. saa mange og ens store Kanoner i Skibet som muligt.

Dreadnoughtprincippet blev straks antaget af Stormagtsflaaderne som det militært set mest rigtige og blev Indledningen til et mægtigt Rustningskapløb i store Artilleriskibe. Et Kapløb hvori Kanonernes Antal og Størrelse og dermed Skibenes Størrelse stadig sattes op. Og det er betegnende for den Tillid, Lægmanden trods alt har til Sagkundskaben, at der Verden over skabtes en sand Tyrkertro paa, at mange og store Kanoner og store Skibe var det eneste, der duede.

Da imidlertid de smaa Magter ikke kunde præstere de Millionudgifter, som forlangtes for at bygge „Dreadnough"er, bredte den Antagelse sig stadig videre ud, at det var meget bedre og fornuftigere at give op end at prøve paa at følge med.

Samtidig med at dette foregik, udvikledes Undervandsbaadene, og hvad var da rimeligere, end at de smaa og svage i dem saa et nyt Haab om at skyde en SlagsGenvej til Maalet, som trods alt vedblev at være et saa stærkt Forsvar som muligt.

Vi skal ikke her komme ind paa, om Verdenskrigen gav den ene eller den anden Part Ret, for ogsaa det strides der om den Dag i Dag. Et haandgribeligt Resultat af Verdenskrigen var imidlertid, at Versaillestraktaten forbød Tyskland at bygge „Dreadnought"er, da det ingen Skibe maatte bygge paa over 10 000 Tons, og moderne Slagskibe ved Verdenskrigens Slutning var paa ca. 30 000 Tons.

Man regnede med, at Tyskland herved var slaaet ud som Verdensmagt for lange Tider.

Men en skønne Dag vaagnede Verden op til en ny Revolution paa Slagskibenes Omraade, da det blev bekendt, at Tyskland havde paabegyndt Bygningen af et nyt Panserskib paa 10 000 Tons. Man forsøgte først at smile af dette „Panserskib i Lommeformat", men Smilet stivnede, efterhaanden som man blev klar over, at med eller uden Lommeformat vilde man snart faa at gøre med en Skibstype, som ingen Sømagt kunde lade haant om.

IFagpressenVerden over har Skibet været drøftet i det uendelige, og i den tyske Rigsdag gik Bølgerne hver Gang højt under Forhandlingerne om de nødvendige Bevillinger. Alle de gamle Bravader om at det ikke kunde nytte o. s. v. blev pudset op og gentaget, men de havde ikke mere rigtig Slagkraft.

„Panzerkreuzer A", som den kaldtes, voksede op, gled af Stabelen og indgik i den tyske Flaade den 1. April 1933, samtidig med at dens Søsterskib, „Panzerkreuzer B" løb af Stabelen i Wilhelmshafen under uhyre national Begejstring.

„Panzerkreuzer A" hedder nu „Deutschland" og „Panzerkreuzer B" fik Navnet „Admiral Scheer", efter Tysklands berømte Admiral fra Nordsøslaget.

„Deutschland" og „Admiral Scheer", som vi senere skal give en nærmere Beskrivelse af, blev, som Forholdene har udviklet sig i Tyskland, paa Stabelafløbningsdlagen et Symbol paa den nyfødte tyske Nationalstolthed, og med Rette, for de to Skibe betegner et afgjort Vendepunkt fra Selvopgivelse paa Forsvarsomraadet til ikke alene et nyt Haab men til Vished om, at med en ærlig Vilje og med Udnyttelse af Tidens ypperlige Teknik, kan der skabes et effektivt Søforsvar, paa en mege mindre Basis end den, der kun er til Stormagternes Disposition.

For Danmark er det værd at drage Lære af den Udvikling, der her er foregaaet. Og denne Lære, bag hvilken praktisk talt hele Verdens sømilitære Sagkundskab staar samlet, er: 1) at til et Søforsvar hører nødvendigvis Artilleriskibe; og 2) at det aldeles ikke er nødvendigt, at et Artilleriskib for at være en effektiv Faktor i Søforsvaret skal være lige saa stort som de førende Magters Artilleriskibe.

De herhjemme, som har Interesse for et dansk Søforsvar, bør indprente sig disse to Læresætninger paa en Maade, saa de ikke glemmes igen.

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Den norske Reder Wilh. Wilhelmsen har fra Odense Staalskibsværft bestilt et 10 500 Tons Motorskib, der skal forsynes med Dybtanke til Olie samt Gyrokompas og Plads til 12 Passagerer. Maskineriet skal bestaa af en dobbeltvirkende Burmeister og Wain Motor, udviklende 8000 HK., hvorved Farten bliver 16 Knob. Skibet skal være færdig til Maj næste Aar.

Paa Burmeister og Wains Værft er søsat Skibet „Lena" til Rusland, det er paa 4200 Dødvægt Tons.

**
*

Restbeholdningen.

Der sejler nu kun 21 Sejlskibe over 100 Tons under dansk Flag, de repræsenterer 7319 Brutto Tons, og de tre største paa tilsammen 3345 Tons tilhører Rederiet Presser i Havre. For et Aarstid siden sejlede 28 Sejlskibe over 100 Tons og paa ialt 8878 Br. Tons under dansk Flag, og saaledes er Antallet aftaget Aar efter Aar.

Ogsaa de mindre Sejlere under 100 Tons forsvinder, der er i Aar 27 med 1052 Tons og i Fjor fandtes 34 Fartøjer med 1441 Tons.

**
*

Gennem Nordost-Passagen.

Nord om Asien.

Der hændte sidste Sommer det mærkelige, at et Skib, den russiske Isbryder „Sibirjakow", i Løbet af et Par Maaneder gik Nord om Asien, hvilket aldrig før er lykkedes uden Overvintring.

„Sibirjakow" gik fra Hvideland den 28. Juli, og man kom uden Vanskeligheder over Karahavet, og derefter var Farvandet ganske isfrit lige til det ny Land, Nordland, netop Nord for Kap Tscheluskin, Asiens nordligste Punkt. Man gik Nord om Nordland, mødte her Kanten af Pakisen og gik da Syd efter langt Nordlands Østside, hvor man maatte kæmpe med svær Is, nogle Steder var Isen 3 Meter tyk.

Kursen gik siden i isfrit Vand langs Sibiriens Kyst forbi Lena Mundingen og videre til Kolyma, men her forandrede Forholdene sig, idet Isen Øst efter laa pakket mod Kysten, nogle Steder 4 à 5 Meter skruet op, og den 10. September mistede Isbryderen Skruen. Heldigvis drev Skibet Øst efter i Isen og kom den 1. Oktober ud i aabent Vand i Bering-Stræde og blev da slæbt til Japan.

Man har nu i Rusland oprettet en Centralstyrelse for Nordostpassagen, og man vil prøve Skibsfart fra Hvideland til Bering-Stræde; hvorvidt dette vil lykkes, faar staa hen, det kan blive meget vanskeligt, thi nogle Dampere, der sidste Sommer med Hjælp af Isbryder gik fra Kolyma, kom ikke igennem Isen, men ligger paa Kysten og maa da alle overvintre.

**
*

„Georg Stage".

Stiftelsen „Georg Stages Minde" har udsendt sin Virksomheds Beretning for Aaret 1932. Stiftelsens Formand er Kontreadmiral *F. Cold.*

I Foraaret 1932 mødte Eleverne om Bord i „Georg Stage" den 20. April, og Dagen efter tog Skibet Station i Sundet; det afsejlede den 17. Maj til Kattegat, hvor Aarhus blev anløbet, og midt i Juni stod Skibet gennem Store Bælt og Storstrømmen til Køge og videre til Visby paa Gotland, hvortil Skibet ankom den 26. Juni, derefter blev Christiansø anløbet den 1. Juli, Aabenraa den 12. og Frederikshavn den 21. Juli. Et Par Dage efter begyndte Nordsørejsen, hvor Leith blev anløbet, og den 5. August var Skibet atter i danske Farvande, og Togtet sluttede midt i September. I Oktober havde alle Eleverne, der ønskede Hyre gennem Stiftelsen, opnaaet Ansættelse, de fleste i Dampskibe.

Undervisningen omfattede Rejsningsøvelser og Manøvrer; Skibet var let i 1166 Timer, og der blev sejlet i 40 Nætter. Der undervistes tillige i Skibmanding, Roning, Fartøjssejlads, Sejlsyning, Svømning, Signalering etc., og endelig blev der givet teoretisk Undervisning.

**
*

Verdensskibsbygningen i Fjor.

Aftagende Skibsbygning overalt.

I Fjor søsattes i Storbritannien 100 Handelsskibe paa ialt 187 794 Brutto Tons, hvilket er 300 000 Tons mindre end Aaret før, og det laveste siden Lloyd's i 1888 begyndte paa sin Skibsbygnings-Statistik. Den britiske Produktion er 25,8 pCt. af den samlede Verdensproduktion i Fjor, og den søsatte Dampertonnage med Oliefyring beløber til til 55 000 Tons, medens de søsatte Motorskibe kun er paa ialt 2443 Tons, eller 1.3 pCt. af den totale maskindrevne Tonnage, der blev sat i Vandet.

I Begyndelsen af 1932 var ca. 400 000 Tons under Bygning i Storbritannien, men ved Aarets Slutning kun 225 000 Tons, — eller en Nedgang paa 43.7 pCt. — det laveste, der er noteret af Lloyd's Register.

I andre Lande sattes i Vandet i 1932 ialt 207 Handelsskibe paa ialt 538 797 Tons, og her er Nedgangen 51.7 pCt. imod Aaret før. Der søsattes i De Forenede Stater 143 559 Tons, og derefter Frankrig 89 310 Tons, Tyskland 80 799 Tons, Japan 54 422 Tons, Italien 47 441 Tons, Sverige 43 000 Tons, Holland 26 232 Tons og Danmark 22 413 Tons. Man ser, at Forenede Stater søsatte 62 306 Tons mindre end Aaret før, Frankrig 14 000 Tons mindre, Tyskland 23 000 Tons mindre, men Produktionen var dog den laveste siden 1893; Japan 29 300 Tons mindre, Italien 117 600 Tons mindre, Sverige 69 700 Tons mindre, Holland 94 064 Tons mindre og Danmark 103 560 Tons mindre. Man ser heraf, hvor meget den danske Skibsbygning er gaaet tilbage i Fjor. For alle disse Lande byggedes mindre end i noget andet Aar siden 1910.

Medens Motorskibstonnagen, der blev sat i Vandet i 1931, var 237 000 Tons større end Dampskibstonnagen, er det omvendte Tilfældet i 1932, hvor der byggedes 187 000 Dampskibstons mere end Motorskibstons. Endvidere ses, at af Verdensproduktionen i Fjor var kun 23 pCt. af Tonnagen udelukkende afhængig af Kul.

Af søsatte Motorskibe byggedes i Tyskland 79 244 Tons, Italien 46 200 Tons, Sverie 37 077 Tons, Japan 30 716 Tons, Holland 26 232 Tons og Danmark 15 694 Tons.

Der sattes i hele Verden kun et eneste Sejlskib i Vandet, et amerikansk paa 800 Tons.

De danske Skibsværfters Produktion var i de fire Aar fra 1924 til 1927 gennemsnitlig pr. Aar 70 338 Br. Tons og i de fire følgende Aar 1928-1931 gennemsnitlig 128 353 Tons imod i Fjor kun 22 413 Br. Tons.

**
*

Bakspassiar.

Mærkeligt Lysfænomen.

Fra den amerikanske Damper „Chinese Arrow" saas den 18. Januar i Aar udfor Nordamerikas Østkyst en Lysning i Vandet. I Løbet af 5 Minutter saas et stærkt Lysskær at bevæge sig gennem Vandet fra Nordvest til Sydost i et ca. 3 Sømil bredt Bælte, og det bevægede sig, saa langt man kunde se. Lyset var saa stærkt, at hele Himlen blev oplyst, og Observator blev blændet. Natten var klar med svag NNE Vind.

*

Britisk Turisttrafik.

I Fjor deltog ikke færre end 130 000 Personer i de af flere britiske Rederier foranstaltede Turistrejser. Da det er vanskeligt at faa alle Passagerskibene beskæftiget i deres sædvanlige Fart, udsendes de paa Turistrejser, der vinder mere og mere Udbredelse, og i Aar skal ialt finde 250 Afsejlinger Sted med Turister fra britiske Havne med moderne og store Skibe.

Statsbanernes nye Motorskib „Jylland" bygget af Nakskov Skibsværft til Kalundborg-Aarhus Overfarten.

Skibet er til Dels indrettet som Motorskibet „Kalundborg", som nu betjener Ruten sammen med Dampskibet „Niels Holst", men der er dog foretaget en Del Forbedringer i Skibets Indretning.

Skibets Hoveddimensioner er: Længde 78.23 m, Bredde 12,40 m og Dybde 7,57 m.

Det er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse som Passagerskib og opfylder Reglerne for saadanne Skibes Flydeevne, ligesom det er forsynet med Dobbeltbund i hele Skibets Længde.

Skibet er iøvrigt indrettet med alle moderne Hjælpemidler og Indretninger — Radiopejleapparat, Ekkolod, Radiostation og Radiotelefon, og herfor er der indrettet en lydtæt Telefonboks med Telefon for Publikum.

Hovedmaskineriet bestaar af en Burmeister & Wain Dieselmotor paa ca. 2.300 EHK, der giver Skibet en Fart af 15½ Knob.

Hjælpemaskineriet omfatter b. a. 3 Stk. Dieselmotorer à 85 K. W., leveret af B. & W.

Ankerspil, Spil og Styremaskine elektrisk drevne af Thomas B. Thrige's Fabrikat.

I Kabysser og Pantryer er opstillet 4 store Køleskabe fra Thomas Ths. Sabroe & Co., Aarhus.

*

Tysk Skoleskib.

I Hamborg er Kølen strakt til en tremastet Bark, et Øvelsesskib til den tyske Orlogsmarine, 73 Meter langt, 1500 Deplacement Tons og med en Hjælpemotor af M. A. N. Typen faar Skibet en Fart af otte Knob.

*

Brand om Bord.

For saa vidt muligt at undgaa Ildsvaade i Linere, skal i hollandske Passagerskibe Passagererne gøres bekendt med den uhyre Fare ved at kaste brændende Cigaretter fra sig, og i det hele taget udvise al Forsigtighed ved Rygning i Kahytten. En af de hyppigste Aarsager til Brand om Bord kan tilskrives, at man kaster brændende Cigaretter fra sig.

*

Kattevenlighed.

En ældre Kvinde med et mildt og hjertegodt Udseende gik omkring i Londons Dokker med en Kurv for at opsamle Killinger, da hun ikke kunde nænne, at Skibskattenes Unger skulde druknes. Politiet kendte hende og lod hende drive sin kattevenlige Trafik. En Dag kom en Betjent med et Fad Mælk til Killingerne, men de vilde ikke drikke. Da han kløede dem lidt paa Ryggen, var det paafaldende, hvor haard og kold Ryggen var; saa gik der et Lys op for ham, han undersøgte dem, og det viste sig, at Killingerne var hule og indeholdt Kokain.

SKIBSBIBLIOTEKET

Da Skibsbiblioteket, hvis Hovedopgave er til Søværnets Skibe og Institutioner, herunder Fyrvæsenet, at udlaane Bøger af underholdende Art, kun raader over yderst begrænsede Midler til Nyanskaffelser, henledes Opmærksomheden paa, at Biblioteket med Glæde modtager brugt Underholdningslitteratur, dog helst indbunden, som Gave.

Saafremt nogen ønsker at skænke Skibsbiblioteket Bøger, bedes man enten sende disse til Inspektøren ved Marinens Bibliotek, Overgaden o. V. 62, eller ringe til Inspektøren, Telefon Amager 3648 y, for at Aftale kan træffes om Afhentning af Bøgerne.

Marinens Biblioteks Bogudvalg, den 23. Marts 1933.

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710.

Ivar Hvitfeldt.

ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen.*

1710 var et tungt Aar. En heftig Farsot rasede i Europa, men Krigen gik ligefuldt sin hærgende Gang. Overalt hvervedes der Folk til Flaaden, hvis Besætning maa have bestaaet af saavel Danske og Nordmænd som Hollændere og Tyskere. Den 20. Marts beordredes udrustet en Eskadre under Vice-Admiral Peder Raben; den afsejlede den 9. April til Østersøen og kort efter til Nordsøen. Imidlertid var Hovedflaaden udrustet i København, og da den var blevet forenet med Rabens Eskadre, talte den, den 15. Juli, 34 Linieskibe, 2 Snauer, 7 Brandere og 2 Hospitalsskibe under Gen-Adm-Liutenant U. Chr. Gyldenløves Kommando. Kommandør Iver Huitfeldts Kommando-Stander vajede fra „Dannebroge", den Danske Flaades fjerde største Skib, regnet efter Bestykningen og Besætningens Størrelse, det Skib, der Aaret forud havde været Gyldenløves Admiralskib. Det førte 82 Kanoner og 600 Mands Besætning; underste Lag var 24 Pundigere. Stærkere end dette Skib var kun de to før nævnte Kolosser med „Christianus Quintus" 100 og „Fredericus Quintus" 110 Kanoner, og Gyldenløves Admiralskib „Elephanten", der førte 36 Pundigere. Det har neppe været uden Grund, at man betroede ham en saadan Kommando.

Kongen gav Befaling, at Flaaden skulde seile til Libau, Memel eller Danzig for derfra at konvojere 6000 Mand russiske Tropper til Kjøbenhavn, hvorfra de i Forening med den danske Hær skulde gaa over til Sverig. Da Gyldenløve modtog denne Ordre, skrev han under 27. August og forestillede Hans Majestæt: at den sildige Aarstid og en stor Del af Skibenes „skrøbelige" Tilstand gjorde det farligt for de svære Skibe at opholde sig paa den curlandske Kyst, som var blottet for Havne, hvor slige kunde løbe ind; 2) at Flaaden, foruden flere Skibes maadelige Tilstand, var slet bemandet og havde mange Syge, hvilket Geheimeraad og Admiral Gedde (som var afsendt af Kongen for at kunne aflægge sikker Rapport om dens Tilstand) maatte have meldt; 3) at de Svenske, som endnu laa i Carlscrona, dersom de benyttede sig af disse Omstændigheder og attakerede Flaaden, naar den var „belemret men en Convoy", da mulig kunde seire; og 4) at Fjenden, dersom han ikke vilde indlade sig i noget Slag, let kunde, naar Flaaden var saa langt borte, seile fra Carlscrona til Øresund og forsænske Indløbet til Kjøbenhavns saaledes, at de danske Orlogsskibe ej kunde komme derind, samt bombardere Hovedstaden, og derefter, hvis han for at undgaa den danske Flaade, ej vilde retounere til Carlscrona, seile til Göteborg. Den 13. September gjentog imidlertid Kongen sin Befaling, og næste Dag afseilede Gyldenløve fra Kjøgebugt for at udføre Expeditionen; men saavel Orlogs som Transportskibene blev Natten derpaa skilte fra hinanden under en svær Storm og lede saa megen Skade, at det i et Krigsraad blev besluttet at forblive under Bornholm, indtil der indløb nærmere Ordre fra Kongen.

Skaden paa Flaaden maa have været meget stor for at bevæge Gen-Admiralen til et saadant Skridt, og at den var det, ses tildels ogsaa deraf, at 4 Linieskibe, der havde mistet alle Masterne, maatte sendes til Kjøbenhavn, medens et i Forveien var gaaet samme Vej, fordi det var „ubrugeligt". Et Linieskib maatte lave Nødmaster og to andre, hvoriblandt „Dannebroge", havde brækket Fokkemasten, som kun blev repareret saa nogenlunde.

Men ikke nok hermed. Den nævnte Farsot, som i Skrifter fra den Tid kaldtes „Pletfeberen", rasede voldsomt ombord i Flaaden og blev ikke bedre derved, at Besætningerne manglede Klæder og fik daarlig Kost; særlig omtales slet Øl, som fra det kongelige Bryghus blev sendt Skibene i gamle Trantønder.

Iver Huitfeldts Skib har øiensynlig været slemt medtaget. Af en Indberetning af 24. August til Gen-Admiralen ses det, at Skibet da havde 156 Syge i Land og ombord, hvorfor ogsaa en Lieutenant Stork, der samme Dag var kommen til Flaaden

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) **paa Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra ..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

med friskt Mandskab, blev beordret til at afgive 16 (!) Mand til „Dannebroge". Den 11. September afgav Skibet igen 14 af Doktor Bing udpegede særlig syge Folk, og to Dage senere gav Gen-Admiralen Ordre til, at alle Skibene skulde overføre deres Syge til 2 Transportfartøjer, der kunde rumme ialt 650 Mand, og heri maatte ingen Forsømmelse ske. Den 3. Oktober fik „Dannebroge" 50 friske Folk, men det tør anses for utvivlsomt, at Besætningen derved langtfra er bleven komplet.

Man faar et Begreb om hvordan Tilstanden var i Flaaden. Ved at læse i en Rapport af 28. August angives Antallet af de Syge, der var sendte i Land, til 1800, medens der endnu var 1072 angrebne ombord; men bedst betegnes den ved Vice-Admiral Peter Rabens Votering i et Krigsraad, der holdtes ombord i Flaaden den 21. Oktober. Den lyder saaledes:

Ere vi nu i slettere Tilstand end nogen Tid tilforn at tage imod de Svenske eller at gaa dem offensiv imod; thi baade har Sygdommen taget mere til, saa og Øllet aftaget, og har vi ey nogen Forraad af Øll seet, ej heller Barberere, ja, det som høyst nødig var, Forfriskning af fersk Mad for Syge, saa jeg ey veed, om ey mange Afdødes Blod vil raabe Hevn over General Commisariatets slette Anstalt, som, Gud bedre det, endnu er som det har været det hele Aar.

Jeg vil ey troe, det skeer saa meget af Malitie, som af stor Vankundighed, saa jeg beder Gud ey tilregner dem deres Efterladenhed. Ja det mere er, for slige Forsømmelses Skyld, at det som manquerer ey til rette Tid kan vorde anskaffet, lider Hds. K. Mayst. Tjeneste dobbelt, nemlig at Kongen maa holde de Syge og dennem paa Landet forfleye, og igjen skaffe til Skibene friske Folk, foruden den slette Tilstand, som Skibene ere udi, idet de ey haver, hvad de skal, hvorfor jeg ey frafalder mine forrige Vota, men at vi bør foruden nogen Tids Forliis at søge Kjøbenhafn. Udi mit Skib haves over 100 Syge, og slet ingen Barberer, ingen Forfriskning for de Syge, uden Skibets Kaast, ja ikke Øll. Gud hjelpe saadant Tilsyn, og var det høyst nødig efterdags, naar nogen Barberer blev antagen, at de bleve mere end af een Mand examinerede, thi sikkerlig haver en Del af dem, vi i Aar haft haver, været heel slette. Om Skylden er, at den enten ey have Forstand, som dennem skulde examinere, eller hvorledes, er Gud den Høyeste bekiendt; men mig skiærer det i Hjertet at see, saa megen god Sømand maae døe hen for anrørte Aarsagers Skyld.

Men alt hvad jeg til Slutning herhos endnu kunde sige, var at faae Flaaden vel repareret, vel med Provians og andet forseet og tillig igjen i Søen, og at gjøre en Plan nogenledes til Fundament, hvad Flaaden sig skulde foretage, skulle og enhver som sligt høres, saa mange, som man troede, der til nogen god Expedition gode Anslag kunde give, henstillende alt til Deres Høye Exellences store Skjønsomhed, med Forblivende stedse Ed. H. Exellences underdanigste og tjenstvillige Tienere.

Venden den 22. Oktober 1710.

P. Raben.

P. S. Beder underdanigst at dette maatte sendes til Hs. K. Mayst. *(Fortsættes)*

BEGRAVELSE

VETERAN, ÆRESMEDLEM AF KØBENHAVNS-AFDELINGN, FHV. OVERSKIBSMINØR C. H. V. DUKKERT.

Dbm. H. H. T. p. p.

Søndag den 2. April bisattes fhv. Overskibsminør *Dukkert* fra Philipskirken i Sundby under meget stor Deltagelse.

En Mængde Afholdsbannere samt Vaabenbrødrenes og Marineforeningens Flag paraderede ved Bæaren, der var dækket af et Dannebrogsflag, hvorpaa den afdødes Ordner var henlagt paa en Pude.

Som Repræsentant for Marineministeriet mødte Søløjtnant *Poulsen*, og fra Marineforeningen Direktør *Fritz Svensson*, samt fra Skyttelavet, Bestyrelsesmedlemmerne *Grønvold, Bønnelycke* og *C. C. Olsen*, samt Tømrermester *Jul. Kragh.*

Pastor *Pontoppidan* holdt en meget smuk og personlig præget Tale over den gamle Veteran, som Pastoren havde kendt

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

i mange Aar og altid fundet som en god dansk Mænd med Hjertet paa rette Sted, og som Oplevelsen fra hin 9. Maj i 1864, havde præget for hele Livet, lige til det sidste. Efter Solosang og Musik forrettedes Jordpaakastelsen, og Slægt og Venner bar Kisten ud til Ligvognen som førte den hen til det i Nærheden liggende Krematorium, hvor en Søn af den afdøde brægte Følget Familiens Tak.

Gamle *Dukkert* kom tidligt ind i Marinen men overgik i Slutningen af 60'erne til Ingeniørtropperne, som da begyndte at fremstille Miner, og vendte i Midten af 70'erne tilbage til Marinen, da Søminekorpset blev oprettet. Han var en sikker Deltager i vore Veteranfester, og der fra har vi det smukkeste Minde om ham, som vi længe vil bevare.

Ære være hans Minde!

FLAGMASTEN PAA DYBBØL

For kort Tid siden blæste Flagmasten paa Dybbøl Banke om i en Storm. Da Flagmasten rejstes af de danske Soldaterforeningen straks efter Krigen gav ogsaa Marineforeningen sit Bidrag, — nu kaldes der igen paa Kammeraterne om at give en Skærv, stor eller lille efter hvers Evne og Vilje, for at ikke blot Masten, der straks rejstes igen, saaledes at Dannebrog vajede over Dybbøl den 18. April, men ogsaa Møllehuset med Museet og hele Anlægget paa Dybbøl Banke kan blive sat i god Stand, og dette de danske Soldaterforeninger tilhørende minderige Sted igen kan fremtræde for Land og Folk paa værdig Maade.

Omkostningerne vil andrage ca. 4000 Kroner.

Vi opfordrer varmt vore Formænd Landet over til indenfor deres Afdelinger at foranstalte Indsamling. Selv det mindste Beløb bærer sin Del til, at Dannebrog atter gennem Tiderne kan vaje fra det minderigeste Sted i vort Land.

Bidrag bedes indsendte til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning.*

SVENDBORG-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling Tirsdag den 7. Marts i Borgerforeningens lille Sal.

Efter at Flaget var hejst, bød Skipperen, Havnefoged *Jensen*, de 45 gamle og unge Gutter velkommen og aabnede denne 19. Generalforsamling, idet han udtalte sin Glæde over Afdelingens Sundhed og Livskraft.

Efter at Skibsreder *Andreasen* var valgt til Dirigent og havde takket for Hvervet, samt konstateret at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet, gav han Ordet til Formanden, der først mindedes de i Aarets Løb afdøde, Konsul *Vald. Hansen*, Ostehandler *Nebel*, Snedkermester *Land Christensen* og fhv. Skipper *Carl Mortensen;* det var alle trofaste Kammerater. „*Fred* være med *Deres* Minde", Kammeraterne sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Formanden aflagde derefter Aarsberetning og oplyste, at Medlemsantallet ved Aarets Slutning var 132.

Kassereren, Prokurist *Artur Hansen*, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 896,09 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 278,30.

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.

ERIK F
LUND
A. FRÖLUND-ANDERSENS EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller
fhv. Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO
10 STK 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Ris som en Cerut
12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Alfa
MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf bor i Frederiksberggade 19³. Et Billede gives gratis, foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!
Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 447 y
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS +GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T. Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt
samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Brug DANMARKS Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET GULDMEDAILLE

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sødygtig Motorbaad købes
Aldeles fejlfri Motor, gode Kahytter med Sovepladser forlanges. Billet mrk.: „Baad". Under Dannebrog, St. Strandstræde 9.

CAMILLUS NYROPS ETBL'
NYROP OG MAAGØ'S
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler ~ Forbindstoffer. Bandager. Sygeplejeartikler.

Brug Acetylengas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

Formanden meddelte, at han hævde taget den faste Beslutning at trække sig tilbage fra Formandsposten, og at Bestyrelsen havde godkendt hans Motivering.

Urmager *Martin Petersen* bragte i smukke Ord Formanden Bestyrelsens og Foreningen Tak for hans gode og smukke Arbejde i de 4 Aar, han har været Formand.

Da Snedkermester *Nielsen Børge* ligeledes havde frabedt sig Valg, gik man over til Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer. Elektriker *Tronier Hansen* genvalgtes, og Kaptajn *Chresten Schow* og Direktør *Victor* nyvalgtes.

Til Bestyrelses-Suppleanter genvalgtes Lodsformand *Carlsen* og Skibsreder *Rasmussen*, Brydekilde. Til Revisorer genvalgtes Farvehandler *Thorbensen* og nyvalgtes Blikkenslagermester *Rostgaard*. Til Revisor-Suppleant valgtes Mejeribestyrer *N. Olsen*. Til Sendemænd til dette Aars Sendemandsmøde valges Kaptajn *Chresten Schow*, Havnefoged *Jensen*, Direktør *Victor*, Installatør *Wm. Egel*, Skibsreder *Rasmussen*, Brydekilde, og *L. Roed*. Til Baadsmænd genvalgtes Blokkefabrikant *Jacobsen* og Elektriker *Tronier Hansen;* til Flagmænd Gaardejer *N. Brydegaard* og Baadebygger *Jocum Madsen* og til Flagbærer Mæskinpasser *Joost*.

Da der ikke var videre at forhandle, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen.

EBELTOFT-AFDELINGEN

Tirsdag Aften den 7. Marts samledes Medlemmerne til et fornøjeligt Torskegilde paa Hotel „Ebeltoft". Formanden aabnedes Talernes Rækker ved at byde Forsamlingen velkommen. Der blev klinket med de helbefarne blandt Fiskerne med den Motivering, at de altid modbragte et frisk Saltvandssprøjt fra Havet. Efter at Torsken var spist, tog Generalforsamlingen sin Begyndelse.

Af Dagsordenen meddeler vi:

Formanden valgtes til Dirigent og aflagde Beretning om de i Aarets Løb afholdte Fester og Møder. Regnskabet balancerede med Kr. 217,51. Fondets Formue er Kr. 217,60. Af Bestyrelsesmedlemmerne genvalgtes d'Hrr. *J. Nyhus, Chr. Johansen* og *Emil Jessen*. I Stedet for *Bischoff Andersen* valgtes *P. M. Andersen* som Kasserer. Uhrmager *Sinding* valgtes til Sekretær.

Til Revisor genvalgtes Bankbogholder *K. Jensen* og nyvalgtes Installatør *E. Rinus*.

Det overlodes Bestyrelsen at træffe nærmere Bestemmelse angaaende Sendemandsmødet.

KORSØR-AFDELINGEN

Marineforeningen for Korsør og Omegn afholdt Generalforsamling paa Klubhotellet den 2. Marts 1933 Kl. 19.

Formanden aabnede Generalforsamlingen og mindedes de Kammerater, som var døde i Løbet af Aaret, hvorefter han aflagde Beretning over Foreningens Virksomhed som godkendes.

Kassereren oplæste Regnskabet, som godkendtes, og de efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer genvalgtes.

Til Formand valgtes Lokomotivfører *Volmann Hansen* og til Sendemænd Overmatroserne *P. Jensen Pedersen, C. Skjalm* og Formanden.

NÆSTVED-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 8. Marts Generalforsamling paa Industribygningen. Forud for Generalforsamlingen holdtes en fornøjelig Fællesspisning, hvor Marinernes afholdte „Hovmester" *Christiansen* serverede Torsk eller Biksemad.

Derefter var der Generalforsamling.

Formanden, Barbermester *Christiansen* indledede med nogle Mindeord over 2 Kammerater, der i Aarets Løb var gaaet bort: Foreningens Æresmedlem, fhv. Bagermester *Rasmussen*, Lille Næstved, og Købmand *Frantz Christiansen*, Svinø (Tilslutning), og aflagde derefter Beretning og Regnskab, som godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Barbermester *Christiansen*, Fisker *C. Martens*, Karrebæksminde, Barbermester *A. Scheibel*

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

og Installatør *Vernøe*. Suppleanter: Maskinmester *Jensen* og Overassistent *Christensen*, Falcks Redningskorps.

Til Revisorer genvalgtes Fabrikant *Jensen*, „Dan".

Til Sendemænd vælgtes Formanden og Restauratør *Christiansen* med Købmand *Vilh. Jørgensen* som Stedfortræder. Til Flagbærer valgtes Desinfektør *Plough*.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 11. Marts ordinær Generalforsamling paa „Skandinavien" (Marinestuen). Medlemmerne samledes først til et Torskegilde, hvor Formanden bød Velkommen, og der blev holdt forskellige Taler for Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen* i Anledning af Fødselsdagen, for Foreningen, Formanden m. m. Ved Kaffen gik man over til Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Fabrikant *H. M. P. Hansen*. Formanden aflagde Beretning og omtalte først hvad der var sket i det svundne Aar af Begivenheder inden for Marinen og Hovedforeningen, derunder Sendemandsmødet. Under Beretningen fra Kolding-Afdelingen omtaltes de forskellige Møder og Sammenkomster, Sommerudflugten, Indvielsen af Marinestuen, som allerede havde faaet flere Nyerhvervelser. Sidst omtaltes den fornylig afholdte særdeles vellykkede Fest paa Hotel Kolding for Officerer og Mandskab fra U-Baadene, og en Takkeskrivelse fra Divisionschefen, Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, oplæstes.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab som godkendtes. Revisorerne *Hørlyk* og *H. M. P. Hansen* genvalgtes med *L. Keldsen* og *S. Th. Petersen* som Suppleanter.

Til Sendemænd valgtes *C. Fink* og *Strange Friis*, Suppleanter *Chr. Leparth* og *W. Steinfolt. Flagmand* (Genvalg) *Skøtt*, og Reserveflagmand *Scrauheing*.

Under Eventuelt foreslog Formanden at indbyde til Sendemandsmøde i Kolding 1936 (i Anledning af Adf. 20-aarige Bestaaen). Flere Medlemmer havde Ordet og anbefalede kraftigt; Forslaget vedtoges eenstemigt. Efter at Generalforsamlingen var sluttet med et Leve for Dirigenten, havde man et Par Timers kammeratligt Samvær i „Marinestuen" og tilstødende Lokaler, hvor der paa „Hundevagten" blev serveret Smørrebrød.

LEMVIG-AFDELINGEN

Den 12. Marts afholdt Lemvig Marineforening sin aarlige Generalforsamling paa Industrihotellet.

Foreningens Formand, Kaptajn *H. Larsen*, bød Velkommen, hvorefter Aarsberetningen aflagdes, der ligesom Regnskabet der blev fremlagt af Kassereren, *Chr. Bach*, godkendtes. Da Kaptajn *H. Larsen* og Købmand *Jensen* frabad sig Genvalg, kom den nye Bestyrelse til at bestaa af følgende:

Skibsreder *L. Hedaa*, Formand; Havnefoged *A. Rønberg*, Næstformand, Driftsleder *Chr. Bach*, Kasserer, Kaptajn *E. Hestbech*, Sekretær, Havnefoged *Buus*, Vognmand *Gerholt* og Kutterfører *C. Peitersen*.

Til at repræsentere Foreningen ved Sendemandsmødet i København valgtes Matros *Rønberg* og Formanden Skibsreder *L. Hedaa*, som Suppleant Kaptajn *E. Hestbech*.

Efter Mødet samledes Medlemmerne med Damer til Skafning, der serveredes gule Ærter og Flæsk samt Pandekager, derefter selskabelig Sammenkomst.

Festen forløb som sædvanlig, naar Marineforeningen giver Indkaldelsesordre, meget vellykket.

FAABORG-AFDELINGEN

Søndag den 26. Marts afholdt „Marineforeningen for Faaborg og Omegn" sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Færgegaarden".

Kl. 18.30 pebes til Skafning. Efter at Flaget paa sædvanlig Maade var hejst, bød den fungerende Formand, Købmand *H. Larsen*, Fjellebroen, Velkommen til det ret store Antal Kammerater, der var mødt. Efter Skafningen samledes man i de

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Cuprinol
For Imprægnering af Sejl, Pressenningsdug, Tovværk o. lign.
Grøn eller uden Farve, lige virkningsfuldt
Forlang Broehure og Vejledning
A/S Kymeia, København N.
Glentevej 61, :: Telefon 7516

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa"
Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Randers Gasværk

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

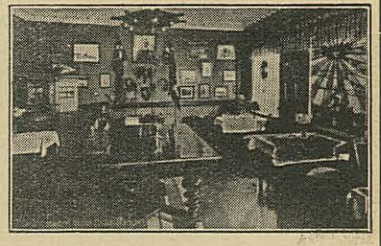
M. Kjærs Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen Restaurant **„Gl. Toldbod"** Havnen — Randers der mødes vi alle Telefon 1267

P. Larsens Vognmandsforretning
Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318
Al Slags Kørsel udføres
Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 4½ % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

nederste Lokaler omkring Kaffebordene.

Kl. 20 blev der pebet op fra Banjerne til Generalforsamling, der aabnedes af Formanden, som mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater; — først og fremmest vor tidligere Formand, Fabrikant *C. C. Jensen*, — dernæst Fiskehandler *Lars Hansen* og fhv. Fabrikant *V. Rønnow*. — Derefter oplæstes Aarsberetningen. I Aarets Løb har været afholdt Stiftelsesfest, Generalforsamling, Sammenkomst med Foredrag, Torskespisning etc., hvortil der har været jævnt god Tilslutning. — Der er sendt Lykønsknings-Telegram til Sognefoged *P. Petersen, Millinge*, til hans 80-aarige Fødselsdag. Ligeledes til Fisker *N. C. Munk*, Horne, til hans 70-aarige Fødselsdag. Endvidere til Gæstgiver *Hoffmann*, Fjellebroen, — ogsaa 70 Aar. Takkeskrivelser fra disse blev oplæste. Ligeledes Takkeskrivelser fra Fru *C. C. Jensen* og Fru *Rønnow* for Deltagelse ved Begravelsen. — Det blev bestemt at arrangere en Sommertur til Fjellebroen den 2. Juli. Endvidere paalagdes det Kammeraterne at huske Minebøssedagen — Store Bededag — og møde rettidig ved Minebøssen Kl. 9 Morgen.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 462,20 og udviste en Kassebeholdning af Kr. 123,25. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Købmand *H. Larsen*, Fjellebroen, Installatør *J. C. O. Jensen* og Plantør *Th. Jørgensen*. Nyvalgte blev: Kabelmester *V. Gemtofte* og Lods *Jørgensen*, Dyreborg. Som Suppleanter valgtes Hotelejer *H. E. Jochumsen*, Korinth, ogFabrikant *Lønkær*, Faaborg. — Til Revisorer genvalgtes Inspektør *H. P. Knudsen*, og nyvalgtes Styrmand *Lauritzen*. Som Suppleant valgtes Købmand *Chr. Møller*, Faaborg.

Til Sendemænd valgtes Kabelmester *V. Gemtofte*, Fabrikant *Oscar Jensen*, Fabrikant *Lønkjær* og Smedemester *C. Frederiksen*, jun. Som Suppleanter Installatør *J. C. O. Iversen* og Blikkenslagermester *H. E. Hansen*.

Til Flagbærer genvalgtes Værkfører *Chr. Olsen*. Som Reserveflagbærer Elektriker *Holger Langaa Jensen*. Som Flagvagt fungerer i Bestyrelsen Fabrikant *Lønkjær*, Blikkenslagermester *Hansen*, Styrmand Lauritzen, Konstruktør *O. Petersen* og Slagtermester *Sonnenborg*.

Paa Forslag af Fabrikant *Lønkjær* vedtoges det at udnævne fhv. Havnefoged *H. Rasmussen* til Æresmedlem af Foreningen.

Straks efter Generalforsamlingens Afslutning samledes Bestyrelsen til et kort Møde for at konstituere sig med Købmand *H. Larsen* som Formand, Kabelmester *V. Gemtofte* som Næstformand, og Plantør *Th. Jørgensen* som Kasserer,, samt Installatør *J. C. O. Jensen* og Lods *J. Jørgensen*.

Derefter fortsattes Samværet med Taler og Opfriskning af gamle Minder og muntre Historie, — altsammen til Tonerne fra „Færgegaardens" fortrinlige Dame-Orkester. Noget hen paa Hundevagten brød de sidste af den „faste Stok" op efter at have tilbragt en helt igennem gemytlig og vellykket Aften.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

Kalundborg-Afdelingen havde under U-Baads Flotillens Besøg, Søndag den 12. Marts, indbudt Besætningen til en lille Festlighed paa Hotel Postgaarden om Aftenen. Festen fik stor Tilslutning saavel fra Officerer, Underofficerer og Menige som Medlemmer, saa den store Sal var fyldt, da Formanden, Smedemester *Lund*, bød velkommen.

Flaget blev hejst under Honnør, og man sang Politifuldmægtig *Dan. Lunds* smukke Marinesang. Kaptajnløjtnant *Jegstrup* holdt derefter, under stor Opmærksomhed, et meget interessant Foredrag om Søkampen ved Sjællands Odde for 125 Aar siden. Efter Foredraget var der Kaffebord, hvorefter Musikken spillede op til Dans til Kl. 12, da Flaget blev strøget, og Orlogskaptajn *Kjølsen* takkede for den udmærkede Aften. Der var dog endnu et Par Timer tilbage af den ekstra Landlov, og de blev udnyttet bravt.

Om Eftermiddagen havde Flotillens Chef givet Tilladelse til at bese „Henrik Gerner" og en U-Baad. At det havde Interesse viste det store Besøg, Baadene havde. Ikke saa faa gamle Marinere kneb sig en Tur gennem disse moderne Skibe, hvis Konstruktion og Mekanik blev forklaret af den elskværdige Besætning.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Søndag den 12. Marts afholdt Foreningen paa Hoffmanns Hotel sit store aarlige Bal, som indeledes med en Koncertaften. Bestyrelsen havde anmodet Byens 25-Mands Amatørorkester om at gentage sin Aarskoncert for Foreningens Medlemmer, og for de mange, der med Husstand var mødt op, blev det en nydelsesrig Aften.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, velkommen, og Orkestret tog fat.

Saavel den klassiske som lettere Musik høstede stort Bifald.

Som Afveksling i Programmet var indlagt en Viseafdeling med Sømandssange, der foredroges af Arkitekt *Østergaard*.

Efter Koncerten takkede Formanden for den udmærkede Underholdning, og man brød op til Kaffebordene i de tilstødende Lokaler.

Saa begyndte Ballet, der som sædvanligt fortsattes med Liv og Lyst til hen paa de smaa Morgentimer, kun afbrudt af de nødvendige Hvilepauser og — Flagets Nedhaling.

RANDERS-AFDELINGEN

Onsdag den 15. Marts afholdt Randers Marineforening Stiftelsesfest i Marinestuen paa Gl. Toldbod. Der var mødt 36 Herrer og Damer, og Festen, der var Pakkefest til Fordel for Minebøssen, forløb paa den smukkeste Maade.

Kl 9 peb Baadsmanden til Kaffe, og efter at de mødte var placerede ved det smukt pyntede Kaffebord, bød Formanden, Sejlmagermester *Chas Mortensen*, velkommen, særligt til 3 nye Medlemmer, som ved den vante Højtidelighed fik overrakt Medlemsemblemet.

Baadsmanden, Bødkermester *Schmidt*, fik overrakt en Brystplade i Kæde med Inskriptionen „Baadsmand", med Paamindelse om altid at bære den med Værdighed og udføre de dermed forbundne Pligter med Nidkærhed.

Næstformanden, Maskinmester *Fick*, talte med Lune for Damerne, og Fuldmægtig *Jacobsen* fra Gern talte smukt for Randers Marineforening.

Installatør *Hjul* talte for Kammeratskabet og dets Betydning, og for Flaget. Fisker *Kandrup* talte for Formanden, takkede for den smukke Maade, hvorpaa denne ledede Foreningen. *Michal Andersen* talte for Minebøssens Formaal, at støtte Enker og Faderløse, og for det gode Kammeratskab.

Efter Kaffebordet afholdtes Auktion over de skænkede Pakker, Overskuddet blev straks puttet i Minebøssen. Formaalet med denne er at sende en Solstraale ind i Hjem, hvor Husfaderen savnes, og Foreningen kan da ogsaa hvert Aar til Jul glæde sig ved at skænke et Beløb til Enkerne, sidste Jul til 4 Enker efter afdøde Marineforeningsmedlemmer.

Marskandiser *Boje* fungerede som Auktionarius, og det maa siges, at han forstod at faa Gutterne med Damer til at byde paa de skænkede Pakker, af hvilke de fleste indeholdt smukke og nyttige Ting. Efter Auktionen talte Formanden for Værtinden „Fru Nielsen", takkede hende for det store Arbejde hun havde haft med at omdanne Lokalerne til Festsale, hvor den skinnende hvide Dug og Husmoderens smilende Ansigt aldrig savnedes.

Endnu en Overraskelse bød Aftenen paa, idet et Vaabenskjold dannet af Sabler, Geværer og Pistoler var blevet ophængt.

MARINEFORENINGENS 20 AARS-DAG D. 30. APRIL 1933

Paa Marineforeningens Fødselsdag Søndag den 30. April 1933 nedlagde Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, ledsaget af Næstformanden, Grosserer *Valdemar Schou*, samt Medlem af Hovedbestyrelsen, Direktør *P. Buchtrup*, og Formand og Næstformand for Københavns-Afdelingen, Arkitekt *E. W. Marston* og Bankkasserer *C. Nath*, en signeret Krans paa Kaptajn *Herman Ewalds* Gravsten paa Assistens Kirkegaard.

Med nogle smukke Mindeord om Kaptajn Ewalds store Arbejde og Ildhu for Marineforeningen udtalte Admiralen et: „Ære være hans Minde!" hvorpaa den Afdødes Søn, der paa Familiens Vegne var tilstede, bragte dennes Tak.

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg levører den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Drik **Kalundborg Øl**

Hjørring

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

THOR ØL ER BEDST!

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"
Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

BIKUBEN

Chr'havn Afdeling

er flyttet til

Torvegade 35

(Hjørnet af Overgaden n/V.)

Aaben 9-3, Lørdag 9-2
Fredag Aften tillige 6-8

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Køb hos vore Annoncører

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

"BP" Benzin Petroleum Brændselsolie Paff
BRITISK PRODUKT

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

nbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder g lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
rugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
redericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør
nbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

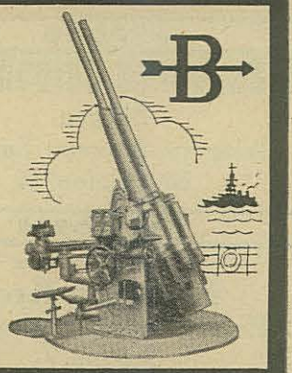
VIGGO JENSEN & Co. GENERATOR KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33*
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter. og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.
Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

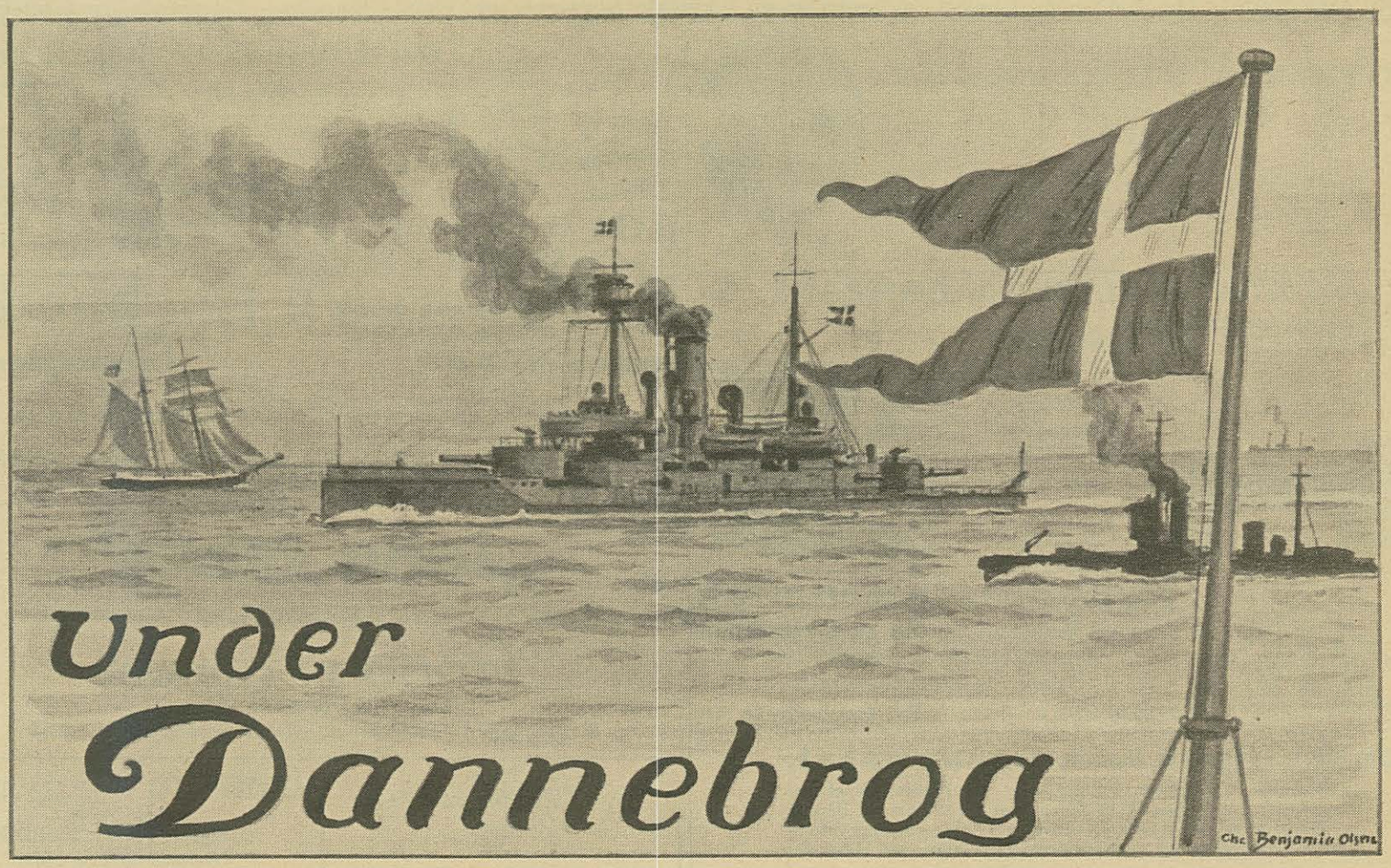
Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer
særligt Udstyr for Skibe

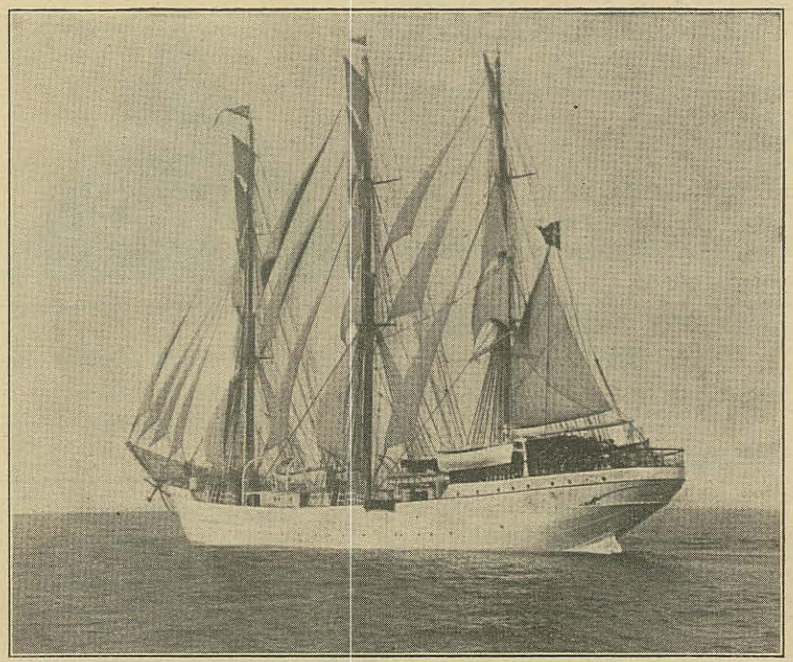
Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

Trykt i 6000 Eksemplarer.
CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø
Afl. til Postvæsenet den 17. Maj



Med Glæde har man over hele Landet set det nye Stats-Skoleskib rejse sine Spanter paa Nakskov Skibsværft. Nu kunde igen de unge Sømænd faa den Sejlskibsuddannelse Loven kræver for de vordende Skibsofficerer, og faa den i dansk Skib under de bedst tænkelige Forhold. Tænker vi tilbage paa de Ofre, som fra privat Side gennem mange Aar er ydede af Mænd som Georg Stage, af Selskaber som „Det Forene Dampskibsselskab" og „Det Østasiatiske Kompagni" gennem Skibe som „Georg Stage", „Viking" og „København", for ved disse at uddanne vordende Befalingsmænd i vor Koffardimarine, maa man glædes ved det nye Skoleskib, som et Udslag af Forstaaelse hos Statsmagten overfor vort Sø-Erhverv, som kun kan hilses med dyb Tilfredshed hos alle, der har Interesse for dette Erhvervs enorme Betydning for vort Land. Et pragtfuldt Stykke dansk Skibsbygning under Sejl skal nu ud paa Havene under Splitflag i Tider, hvor et Sejl snart er en Saga blott paa en Koffardimand, unge danske Sømænd skal der ombord under Ledelse af de dygtigste blandt vore Koffardi-Officerer have den bedst mulige Uddannelse og samle Indtryk for Livet. Nakskov Skibsværft har i denne Staal-Fuldrigger efter Overingeniør Larsens Tegninger nedlagt alle den moderne Skibsbygningstekniks sidste Finesser, og et bedre udstyret Skib er vel aldrig før gaaet fra dansk Havn, — og der er dog gaaet mange fra vore store Værfter til danske og fremmede Rhederier, som har skabt Ry om dansk Skibsbygning.



Statsskoleskibet „Danmark". Bygget paa Nakskov Skibsværft.

„Danmark" er 63 m lang over Stævnene, 10 m bred, 6 m dybgaaende, har Dobbeltbund, 250 HK Diesel-Hjælpemotor fra A/S Frich, elektrisk Lys, elektriske Spil fra Th. B. Thrige, Pejle- og Ekkoloddeapparat, fineste Navigationsapparater, Radio fra Dansk Radio A/S, Styremaskine og Hospital til 8. Elektr. Spil, Sejlene er engelsk Dug, Riggen er udført af Wire fra Randers Rebslageri i den staaende Rig, det løbende Gods er fra Esbjerg Tovværksfabrik. De 120 unge Sømænd vil ombord i Danmark saaledes ikke blot lære alle Sejlerens Egenskaber at kende, men ogsaa stifte Bekendtskab med alle de tekniske Hjælpemidler, som deres fremtidige Gerning vil stille dem overfor.

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

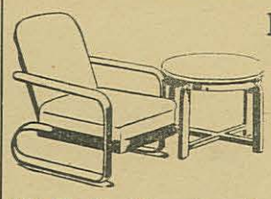
Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT
Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



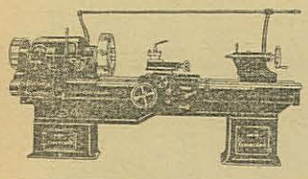
Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

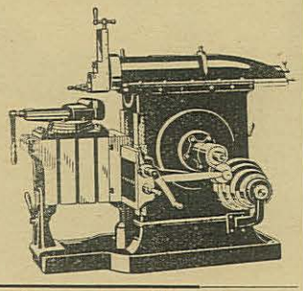
HOLM & LARSEN INDEHAVER: **P. E. HOLM**
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. Telf. **7155**

A/S DANISH MACHINE COMPANY
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.
Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation
Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis
Palæ 2931 **St. Paulsgade 46**

Dansk Linekastningsapparat.
1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Møller & Mammen C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925
Skræddere
Kongens Nytorv 18, 1. Sal
anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion **efter Maal,** samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn
Sangfugle ▫ Akvariefisk
Bure ▫ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▫ Byen 8516

Østerbros ældste Ligkistemagasin
ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsgade 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863

Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS
St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

„John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN
Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

J. Chr. Petersen's Papirhandel Grundlagt 1845
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO **Købmagergade 6** Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

SPIS ILWO'S SPIS
ILWO'S PRODUKTER

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
FIONIA
Odense **Telf. 5188**

---

26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan straks overtages af kontant Køber. — Anv.: Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer
Cai Casperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

PREISLER'S OPTISKE INSTITUT **Hovedforretning:** **13 Købmagergade 13** **GRATIS ØJENUDMAALING**

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9I, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE VI JUNI

Skibsfarten ude og hjemme

Uvirksomme Skibe og Ophugning.

I Aarets første Kvartal blev 148 500 britiske Tons solgt til Ophugning, og 128 460 Tons blev solgt til Udlandet til Brug, ialt 276 960 Tons. Til Trods for denne store Reduktion af Tonnagen var Nedgangen i oplagt Tonnage ikke meget større end den Tonnage, der udgik af Registret.

Ophugning finder Sted i stor Udstrækning i flere af de vigtigste Søfartslande; i nogle Lande med Regeringens Støtte; men disse intensive Anstrengelse for at bringe Balance mellem Tonnagen og Efterspørgslen kan ikke føre til noget Resultat, fordi den internationale Handel stadig aftager. Rederne er derved næsten hjælpeløse Ofre for Omstændighederne, de har efter Krigen kæmpet mod hverandre baade i intranational og international Konkurrence for at skabe en billig, hurtig og regelmæssig Søtransport, og de kan med Stolthed sige, at deres Anstrengelser er kronet med Held i alle Mæader — undtagen den ene, at de ikke selv har høstet nogen Fordel. Verden har svigtet og har ikke benyttet sig af de Fordele, der blev stillet til Raadighed.

Direktøren for et britisk Rederi udtalte sig for nogen Tid siden om Trampskibsfartens Stilling og henviste til Fragtmarkedet, der stadig er blevet værre, hvorfor Tramptonnagen er i en fortvivlet Situation. Det er paa høje Tid, sagde han, at Regeringen skænker dette Forhold sin særlige Opmærksomhed. Det er umuligt for Skibene at indtjene noget, og mange Redere kan ikke betale Udbytte, fordi Raterne nu ligger 80 pCt. under Niveauet i 1920, og en umaadelig Tonnage ligger oplagt og forældes efterhaanden, medens Rederierne udtømmer deres Reserver. Det sidste Aar har været det værste, og Udsigterne er nu meget mørke, samtidig med, at Skibenes Værdi falder.

Direktøren nævnede et Eksempel paa en Damper, hvis Værdi i 1920 var 250 000 Pund, og nu kun kan opnaa 2500 Pund. En af Rederiets Dampere, hvis Kontraktpris i 1925 var 168 000 Pund, staar nu i 50 000 Pund. Han udtalte til Slut, at det nu er Regeringens Pligt at gribe til drastiske Forholdsregler, fordi Udlandets Rederier fuldstændig ødelægger de britiske Rederes Arbejde ved at sejle med lavere Hyrer eller ved at faa store Statssubventioner, og Protesterne imod den fremmede Skibsfart bliver stadig kraftigere.

**
*

„Mauretania".

En af de berømte Dampere i Skibsfartens Historie, „Mauretania", „The grand old Lady of the sea", tages nu ud af Nordatlanterhavsfarten og sættes i Turistfarten. I 26 Aar har Lineren pløjet Atlantens Sø saa præcist som et Ur.

Den blev bygget i 1907, og dens Bygning blev omgivet med en vis Hemmelighedsfuldhed, fulgt med Opmærksomhed af alle Skibsfartsinteresserede, fordi den var et betydeligt Fremskridt fra alle tidligere Dampere. Den britiske Regering frygtede for, at en amerikansk Trust vilde opkøbe de britiske Passagerlinier, saaledes at Storbritannien ingen Hjælpekrydsere havde i Tilfælde af Krig, derfor gav Regeringen Tilskud for at muliggøre Bygningen af Verdens daværende største Skib. Den maalte 30 700 Brutto Tons, og Farten var bestemt til 25 Knob. Søsterskibet, „Lusitania", erobrede straks Oceanets blaa Baand fra Tyskerne, men „Mauretania" blev endnu hurtigere, og dens Overlegenhed i Fart beholdt den i 22 Aar for til Slut at blive overvundet af „Bremen", og dog slog den 22-aarige „Mauretania" sine egne tidligere Rekorder og kom op i 28 Knob. Da den engang løb en Havarist til Hjælp, gjorde den Mestersykket og kom i kort Tid op paa over 29 Knob, eller fire Knob mere end paa Jomfrurejsen.

**
*

Fra danske Værfter.

Nakskov Skibsværft har afleveret det ny Motorskib „Jylland" til Statsbanerne, der indsætter Skibe i Ruten Kalundborg-Aarhus. „Jylland" er Søsterskib til det for et Par Aar siden byggede Motorskib „Kalundborg", det har Plads til 1200 Passagerer og til 24 Automobiler paa Hoveddækket.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Almena", bygget til Rederiet Torm, der derved faar sit første Motorskib; det er 270 Fod langt og paa 2565 Dødvægt Tons, og Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor paa 1525 HK. Det afleveres midt i Juni Maaned.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Statsbanernes ny Motorfærge „Sjælland", forsynet med 2 Burmeister og Wains Dieselmotorer paa 4000 HK.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Passager- og Fragtdamperen „Lena", bygget til Rusland, samt med Motorskibet „Refrigerator Nr. 1", bygget til Rusland og paa 1000 Tons; det skal anvendes som Transportskib for Fiskerflaaden i det nordlige Stillehav. Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor med 750 HK., og Farten bliver 9½ Knob.

Frederikshavn Værft har sluttet Kontrakt om Bygning til et fransk Selskab af et Fiskerifartøj, det største i Europa, til Brug paa Newfoundland Bankerne, 230 Fod lang og paa 1200 Br. Tons, og Maskineriet skal være en Burmeister og Wain Motor med 1100 HK.

**
*

Motorskibes Andel.

Man ser, at Motorskibenes Andel, af den totale Tonnage, der er under Bygning, er 23.4 pCt. for Storbritannien og 72 pCt. for de andre Lande tilsammen, og at 55 pCt. af den samlede Tonnage, der staar paa Bedding, bestaar af Motorskibe. For Italien er Procenten 100, for Sverige 98, Japan 95, Tyskland 95, Spanien 93 og Danmark 71 pCt.

Bakspassiar.

Eddystone Fyrtaarn.

Et Fartøj, der for nylig skulde bringe Afløsningsmandskabet ud til Eddystone Fyrtaarn, kunde ikke opnaa Forbindelse med Fyrtaarnet paa Grund af høj Sø, og man observerede, at en voldsom Sø havde knust et af de tykke Glas omkring Fyrlanternen. Da Glasset er anbragt 100 Fod over Vandets Overflade, har det ikke været et helt almindeligt Søskvat, der har ramt Glasset.

*

Aarets første Kvartal.

Den 31. Marts byggedes i hele Verden 232 Handelsskibe paa ialt 740 944 Br. Tons, og dette er 557 000 Tons mindre end for 1 Aar siden; i Danmark var 11 Skibe med 20 187 Tons under Bygning. Af søsatte Tonnage i Aarets første Kvartal staar Frankrig højst med 15 786 Tons og derefter Tyskland med 13 800 Tons, Storbritannien kun 12 942 Tons, Sverige 12 800 Tons, Holland 11 535 Tons, som Nr. 6 Danmark med 10 755 Tons og Japæn 8305 Tons. Alt i alt en ringe Virksomhed imod i normale Tider. I Danmark blev kun lagt Køl til 1952 Tons, hvorfor Udsigterne for Søsætninger i de næste Kvartaler ikke er gode.

FØDSELSDAGE

Kontreadmiral C. Carstensen.

Marineforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, fylder den 30. Juni 70 Aar. Uagtet „Chefen" i samme Anledning har frabedt sig Hyldest i vort Medlemsblad, eller fra „Mandskabet"s Side, plejer man dog ikke at lade en saadan Dag gaa upaaagtet hen, naar Manden, som runder de saakaldt Støvets Aar, passerer disse i sin fulde Kraft og saa lidt „støvet" som vor Formand, og derfor skal vore hjertelige Lykønskninger til Dagen og en Tak for Aarene som gik ogsaa paa Prent i vore Spalter, sammen med alle gode Ønsker for Tiden som kommer.

*

Kommandør C. F. Maegaard — 80 Aar.

Marineforeningens første Formand, Æresmedlem af Landsforeningen, Kommandør *C. F. Maegaard*, fylder den 3. Juli 80 Aar, endnu i sin høje Alder rask og rørig som en 60-aarig. Marineforeningen bringer paa Højtidsdagen sin gamle Chef en hjertelig Lykønskning og Hyldest. Skønt det er 10 Aar siden, Kommandøren trak sig tilbage fra Formandsposten, er han derfor mindst af alt glemt, hverken hans ranke Personlighed eller den Gerning, han under sit 10-aarige Formandsskab udrettede for os og vore Formaal. Mænd af hans Støbning glemmes ikke, selv om de ikke mere er i de forreste Rækker, thi den Livsgerning de udførte taler for dem i Tiderne, som kommer. „Valkyrien"s Næstkommanderende for 34 Aar siden under Prins *Valdemar* paa Togtet til Østasien har sammen med Deltagerne i dette berømmelige Togt, hvor Splitflaget vistes i det yderste Øst, den Lykke at kunne tænke tilbage paa ikke blot sin lange og udmærkede Gerning i vor Marine men ogsaa paa, at dette Togt banede Vejen for fremragende Mænds Arbejde i Østen og indledte en Storhedstid i Danmarks Handelshistorie, hvis Virkninger spores til vort lille Fædrelands fjerneste Kroge, — og endnu idag røgter Kommandøren sin Gerning i Østasiatisk Kompagnis Bestyrelse. Vi ønsker ham Kraft til endnu længe at kunne virke i sin Gerning.

Marineforeningens Sendemandsmøde i København d. 7. Maj 1933

I smukt, sommerligt Vejr samledes 170 Sendemænd fra de fleste af Landets 45 Afdelinger om Formiddagen i Tivoli foran Koncersalen, hvor København-Afdelingen fungerede som Vært i Koncertsalens smukke Restaurant, da Frokosten ved Halvtolvtiden tog sin Begyndelse. Paa København-Afdelingens Vegne bød dennes Formand, Arkitekt *Marston*, alle Velkommen, efter at Flaget var hejst, og i den følgende Time lod man den udmærkede Servering vederfares Retfærdighed. Klokken Halvto begyndte Sendemandsmødet i Studenterforeningen, hvor Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, indledede med en Velkomst til Dagens alvorligere Del og en Tak til alle Repræsentanterne fra Provinsen, som var mødt frem saa talrigt til Forhandlingerne og til Højtideligholdelsen af vor Forenings Tyveaarsdag.

Til Dirigent foresloges Kommandør *Godfred Hansen*, der valgtes med Akklamation og derefter gav Ordet til Formanden for Aflæggelsen af Aarsberetningen. Aaret havde i alt væsentligt været roligt, men de vanskelige Tider havde naturligvis ogsaa sat sine Spor hos vor Forening, der dog, trods alt, kun noterede en ringe Nedgang i Medlemsantallet. Døden har gjort sin Høst iblandt os, og flere kendte og skattede Kammerater er i Aarets Løb gaaet bort og vil savnes. Medens alle rejste sig, udtalte Formanden et: Ære være deres Minde. Til Foreningens tidligere Formand, Kommandør *Hector Kiær*, der nu trækker sig tilbage, rettede Admiralen en varm Tak for hans Arbejde for Foreningen, og ligeledes til Kontorchef *Axel Juel*, der har trukket sig tilbage fra Redaktørgerningen ved „Under Dannebrog", udtalte Formanden sin og Foreningens Tak for hans udmærkede Arbejde. Disse Udtalelser modtoges med stort Bifald, ligesom den Tak for udmærket Hjælp og Arbejde for Foreningen gennem Aar, som rettedes til Bankkasserer *Carlo Nath*, Direktør *Preben Buchtrup* og Arkitekt *Marston m. fl.* Sidst, men ikke mindst, takkede Formanden alle Afdelingerne, for hvad de udretter ude i Landet ved at samle de gamle Marinere, i Marinestuerne og i Skyttelavene, hvis fortjenstfulde Gerning fik stor Paaskønnelse. Om det i Aaret stedfundne Redaktørskifte gav Formanden alle Oplysninger, idet han gennemgik Sagens hele Forløb og sluttede med at udtale Haabet om Held og Fremgang for Foreningen i det kommende Aar. Aarsberetningen toges til Efterretning, og man vedtog eenstemmigt følgende af de københavnske Sendemænd stillede Resolution: Marineforeningens Sendemænd udtaler, under Hensyn til Foreningens Formaal, at de beklager, at Artiklen i „Under Dannebrog"s December-Nummer i Anledning af Viceadmiral *Rechnitzers* 60 Aars Dag har kunnet give Anledning til, at nogle Medlemmer har udmeldt sig af Foreningen og foreslaar, under Hensyn til Marineforeningens Tarv, uden nærmere Diskussion af Sagen, at overgaa til videre Behandling af Aarsberetningen, idet man anmoder Hovedbestyrelsen om at drage Omsorg for, at det gode Forhold til Marineministeriet opretholdes.

Under Behandlingen af indkomne Forslag vedtoges det efter nogen Diskussion, at næste Aars Sendemandsmøde skal afholdes i Assens, der sammen med Randers, Hobro og Hadsund havde fremsat Indbydelse. Foreningskontingentet, der efter Lovene skal fastsættes hvert femte Aar ved Sendemændenes Afgørelse. forbliver uforandret i den kommende Periode af 5 Aar. Under Behandlingen af et indsendt Forslag til en midlertidig Støtte til Bladet af 50 Øre pr. Medlem i det kommende Aar, fremkom stærkt afvigende Meninger. Man forstod Vanskeligheden ved at holde Bladet paa et smukt og for Foreningen værdigt Standpunkt, og nogle Afdelinger gav udelt Tilslutning, medens andre paapegede Vanskeligheden ved at holde paa Medlemmerne, hvis man bad om Penge, selv et ringe Beløb. Ved den foretagne Afstemning vedtoges det med 56 Stemmer mod 37, idet det overlodes til de enkelte Afdelinger, hver indenfor sin Medlemskreds at søge Beløbene tilvejebragt, og idet man anerkendte, at Fremgangsmaaden

maatte rette sig efter de i hver enkelt Afdeling herskende Forhold. Der findes jo andre Fremgangsmaader end direkte Opkrævning af de 25 Øre halvaarlig, og sikkert vil Foreningsaanden vise sig saa kraftig, at selv de vanskeligst stillede Afdelinger ved de Sammenkomster som afholdes i næsten alle Afdelinger kan finde Udvej for Beløbenes Fremskaffelse ved frivillig Selvbeskatning, Tombola, Lotteri eller paa anden Maade. 4 Øre om Maaneden tør velsagtens end ikke den mest trykkede af Tidernes Tyngde paastaa er noget Beløb, der ikke fuldtud tilsvares af Livet i Foreningen og det som Bladet bringer. Er man Medlem eller er man det ikke? Naar man vil sende en Tanke til dem, der i Bestyrelserne Landet over lægger et stort og frivilligt Arbejde i Foreningen til Kammeraternes Glæde, kan det kun være et ringe Offer at give sin Skærv.

Bankkasserer *Carlo Nath* forelagde det reviderede Regnskab, der viste et mindre Underskud, og vedtoges med almindelig Decharge. Hr. *Kjeldsen*, Esbjerg, fremsatte senere under Behandlingen af Bladets Forhold Forslag om, at man, hellere end at give Tilskud til Bladet, burde dække Underskuddet, der androg ca. 15 Øre pr. Medlem, hvilken smukke Tanke vandt en Del Tilslutning, men ikke gennemførtes, idet man ansaa Støtten til Medlemsbladet for værende det i Øjeblikket mest paatrængende.

Ved Valget til Bestyrelsen genvalgtes Grosserer *Valdemar Schou*, Løjtnant *P. Rasmussen*, Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, og Arkitekt *Marston*, samt nyvalgtes Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Bornholm, og Kommandør *Gyldenkrone* i Stedet for afdøde Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, og Kommandør *Hector Kiær*. Revisorerne, d'Hrr. Fuldmægtig *Clausen* og Inspektør *C. P. Jensen*, genvalgtes.

Under Eventuelt havde bl. a. Hr. *Michael Sørensen*, Aarhus, Hr. Skibsbygmester *Kjeldsen*, Esbjerg, Hr. *Ferdinand Jensen*, Hirtshals, og Hr. Ingeniør *Thostrup*, Frederikshavn, Ordet for forskellige Indlæg, der paahørtes med stor Interesse, ligesom ogsaa d'Hrr. Slagtermester *Bjerregaard*, Nykøbing F., Hr. Fisker *Thoudal*, Skelskør, og Hr. Fabrikant *Poulsens*, Assens, deltog i Diskussionen eller fremsatte Udtalelser af almen Interesse for Foreningens Liv og Trivsel. Som Deltagere i Diskussionen skal vi endvidere nævne d'Hrr. *Semberg*, Nakskov, *Kjær*, Aalborg, *Jacobsen*, Assens, *Helles*, Slagelse, *Schou*, Svendborg, og *Bjerregaard*, Nykøbing F.

Herefter hævedes Mødet, og Dirigenten, Kommandør *Godfred Hansen*, hyldedes for sin Ledelse af Forhandlingerne. Sendemændene spredtes for efter en Times Forløb atter at samles til Højtideligheden i Anledning af Foreningens tyvende Leveaar.

Kl. halv seks tog denne sin Begyndelse i Overværelse af Foreningens Gæster, H. K. H. Prins *Axel*, Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, Ekvipagemester, Kommandør *H. Gad*, Kommandør *Barfod*, Formanden for Skibsførerforeningen, Kaptajn *Hagelberg*, Formanden for Maskinmesterforeningen, Maskinmester *Rasmussen*, og Formanden for Foreningen Ørnen, Fuldmægtig *Petersen*, samt de tre Veteraner, *Hans Hansen*, St. Magleby, Skibstømrer *Puck* og Kaptajn *P. Christensen;* den ældste af disse, *Hans Hansen*, 92 Aar gammel.

Flaget hejstes med Honnør, hvorefter Admiral *Carstensen* fra Talerstolen bød Gæsterne og Sendemændene Velkommen og i en kort Tale motiverede et Leve for H. M. *Kongen*. Overlærer *Hørning* talte for Flaget og om dets Betydning ude og hjemme, hvorefter Formanden i en smuk Tale gennemgik de 20 Aars Hitsorie i store Træk for til Slut at udbringe et Leve for Foreningen og dens Æresformand, H. K. H. Prins *Valdemar*, der desværre var paa Rejse, men var repræsenteret ved H. K. H. Prins *Axel*, til hvem han derfor henvendte den Hyldest og Tak, som Landsforeningen paa Tyveaarsdagen bringer sin Præsident. Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, talte for Flaaden i Fortid og Nutid og for Koffardiflaaden, begge uundværlige for vort Land og dets Velfærd og udtalte de varmeste Ønsker for begge. Den stemningsfulde Højtidelighed var hermed forbi, og med Flaget og Æresgæsterne i Spidsen begav man sig op i den store Sal, hvor de festligt dækkede Borde ventede. Da alle havde fundet Plads, bød Formanden Velkommen til Bords, og man tog fat paa Skafningen. Den første Tale, for Veteranerne, holdtes af Kommandørkaptajn *P. Ipsen*, der overordentlig smukt tolkede Følelserne for de gamle Mænd fra 1864, som endnu kunde mødes med os og som synlig glade tog imod den Hyldest, der bragtes dem. Ingeniør *Holger Tuxen*, en af Foreningens Stiftere og Æresgæst, tog Ordet og bragte i bevægede Ord Foreningen sin Hyldest og gode Ønsker for Fremtiden, og Løjtnant *P. Rasmussen* tolkede i djærve Ord Foreningens Tak til Sendemændene. Kaptajn *Hagelberg*, Formanden for Alm. Dansk Skibsførerforening, talte smukt for Marineforeningen og Livet i denne og bragte gode Ønsker for fortsat Fremgang, og Maskinmester *Rasmussen*, Formand for Maskinmesterforeningen, talte morsomt om sin Tjeneste i de unge Dage i Marinen og bragte ogsaa paa sin Stands Vegne vor Forening alle gode Ønsker. Ind imellem alle disse fortræffelige Taler lød Marineforeningens kendte Sange, der blev sunget men den Appel og Klang som Øvelse og god Stemning bringer med sig.

I en udmærket Tale bragte H. K. H. Prins *Axel* en Tak paa sin Faders Vegne og en personlig Hilsen fra vor Præsident, og knyttede dertil sin egen Tak paa sin djærve og ligefremme Maade, og denne Tale modtoges med stormende Bifald. Arkitekt *Marston* bragte Marineforeningens Tak til de tilstedeværende Repræsentanter for Marinen med Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, i Spidsen, for altid udvist Velvilje overfor vore Medlemmer ved Besøgene derude og Forstaaelse af de Formaal vi arbejder for. Tandlæge *Strange Friis* talte for Kammeratskabet, Havneassistent *Ferd. Jensen* bragte Hilsen fra sin Afdeling, Hirtshals, og hermed var Talernes Række sluttet.

Hermed var Dagens officielle Del forbi. Det paafølgende Besøg i Tivoli blev i nogen Grad hæmmet ved den Regn, der kom ved 9-Tiden, men mange fandt dog Vej derind for at slutte Dagen, inden Hjemrejsen foregik. Slag i Slag var Dagens Program gennemgaaet, og ønskeligt havde det været, om Dagens Timer havde været flere, ikke mindst til selve Sendemandsmødet, idet de tre Timer hvert Aar viser sig at være lovlig lidt til, at alle de Talere, der kunde ønske at fremsætte deres Tanker, faar Lejlighed dertil.

Under Festen indløb Telegram fra H. M. *Kongen*, som Svar paa vort Hyldesttelegram: Min hjertelige Tak og Hilsen. *Chr. R.* Fra H. K. H. Prins *Valdemar:* Til Jubilæet sender jeg Marineforeningen en hjertelig Hilsen og gode Ønsker for Fremtiden. God og fornøjelig Fest. *Valdemar*, Admiral. Endvidere fra Skibsførerforeningen og Maskinmesterforeningen, fra Hirtshals-Afdelingen en versificeret Hilsen og fra Helsingør-Afdelingen ved dennes Formand, Grosserer *Olsen*.

Rosenborg Slot

Kammeraternes Opmærksomhed henledes paa, at Medlemmer af danske Foreninger mod Forevisning af Medlemskort har Adgang til Samlingen for sig, Hustru og 2 ukonfirmerede Børn for *halv Pris*.

Ordinær Adgangspris er 2 Kr. pro persona. Militære i Uniform og Børn 50 Øre.

Samlingen er aaben:

1. Juni til 31. Oktober: Daglig 11—3.
1. November til 31. Marts: Tirsdag og Fredag 11—2, Søndag 11—2.
1. April til Maj: Mandag, Tirsdag, Fred. og Sønd. 11—3.

Billetter faas paa Slottet.

†

FHV. SKOLEBESTYRER, KGL. TRANSLATØR
J. H. TEISEN, 1854—1933.

Medlem af Københavns-Afdelingens Bestyrelse, fhv. Skolebestyrer, Kgl. Translatør i Engelsk, *J. H. Teisen*, afgik ved Døden 78 Aar gammel den 11. April 1933, og atter er en af vor Forenings mest trofaste Medlemmer af den gode gamle Skole gaaet bort. Han fødtes den 18. September 1854 i Odense som Søn af Dr. *F. Teisen*, frekventerede Kathedralskolen og gik som ganske ung tilsøs. Som 15-Aarig frivillig Lærling deltog han ombord i Fregatten „Sjælland" i dennes Tog til Suezkanalens Aabningshøjtidelighed i 1869 og for i de følgende Aar Verden om paa Koffardimænd. Fra disse Ungdomstogter har han flere Gange her i Bladet skrevet interessante Artikler, der noksom viser de haarde Ture, Sejlskibsmændene i gamle Dage kunde komme ud for. Saa fulgte Navigatøreksamen og, efter nogle Aars Ophold i England, Translatøreksamen og Undervisningsgerning herhjemme, indtil han for henved 35 Aar siden byggede sin egen smukke Skolebygning paa Dr. Priemesvej som Pigeskole, der senere gik over til De forenede Skoler. Som Skolemand nød han megen Anseelse og var i en lang Aarrække Medlem af Københavns Amts Skoleraad.

Han var, som saa mange af de gamle eller noget ældre Sømænd, blandt de første som meldte sig, da vor Forening blev stiftet. Som 58-aarig paatog han, der straks valgtes ind i Københavns-Afdelingens Bestyrelse, sig det store og vanskelige Hverv som Kasserer og røgtede med Dygtighed og Forsigtighed denne Uriaspost gennem mange Aar i nært Samarbejde med Afdelingens daværende Sekretær, Overretssagfører *Poul Kjær*, og i Redaktionen af den store Medlemsfortegnelse, som bekostedes af afd. Frihavnsdirektør *v. Schmidten*, nedlagde han et stort og fortjenstfuldt Arbejde.

Trofast og ærlig i al sin Færd mod sine Kammerater fra Ungdommen, som han med Glæde samledes med i Foreningen, mod de langt yngre med hvem han i Bestyrelsen samarbejdede, retsindig og rettænkende i alle Forhold, ærer vi i ham en værdig Repræsentant for de gode og smukke Egenskaber hos en Gentleman af den gamle Skole.

Under meget stor Deltagelse jordedes han fra Krematoriet paa Roskildevej den 16. April, hvor Københavns-Afdelingens Bestyrelsesmedlemmer bar hans Kiste ud, og hvor Marineforeningens Flag viste vor gamle Kammerat og Ven den sidste Ære.

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710.

ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*.

(Fortsat)

Saaledes saa det altsaa ud i den Flaade, som den 4. Oktober 1710 laa til Ankers i Kjøgebugt. Den bestod foruden de mindre Skibe, hvoriblandt den Gang regnedes Fregatterne, af 26 Linieskibe, der alle laa opankrede fra Nordpynten af Stevns Klint og langs Landet hen imod Kjøge By. Aftenen forud havde den indtaget denne Plads, men den laa ikke i Orden; hvert Skib havde lagt sig, hvor det bedst kunde, for at faa Proviant m. m. fra Transportskibene, der altsaa i et stort Antal — en Beretning skreven ombord i det svenske Gen-Admiralskib „Gjötha Lejon" siger 40 — fandtes blandet ind imellem Orlogsmændene. Regner man, at der har været ca. 2 Kabellængder imellem Linieskibene, have de strakt sig over en Længde af omtrent 5 Kvartmile fra ud for Kjøge-Sønakke til vel omtrent 3 Kvartmile fra Kjøge By eller maaske noget østligere, for at de vestlige Skibe ikke skulde ligge for nær ved Kjøge Flak.

Det var en klar Solskins Morgen med en Mersseils Kuling af S. S. Ø.; Østersøens Bølger rullede friske og skummende ind i Bugten, hvor Skuderne duvede for de tykke Ankertove. Kl. 9 saa man ude til Søs en Mængde Seilere dukke op af Horisonten; de tegnede sig mørke paa den lyse Himmel, og det var umuligt strax at afgøre, hvad Slags Fartøjer man havde for sig. Gyldenløve antog dem for en Transportflaade, der kom fra Danzig. Højere og højere taarnede imidlertid de fremmede Skibe sig op, tydeligere og tydeligere blev deres Reisninger og Seil, og ved Middagstid indsaa den danske Gen-Admiral, at det var Fjenden, som stævnede ned imod ham. Endnu laa dog den danske Flaade stille, kun Signalflagene, som foer op og ned, viste, at der var noget ualmindeligt paafærde. I Admiral Sehested's Journal hedder det: „I det 7. Glas (Kl. 11½) lod Generalen et hvidt Flag vaie med en rød Stribe og en Kongens Gjøs under fra Fortoppen og en blaa Vimpel fra Foremerseraa om Bagbord og en Kongens Gjøs fra Besansraaen, hvorpaa vi gjorde klar Skib. I det 8. Glas (Kl. 12) lod Generalen blaat Flag vaie og skjød 3 Skud, Flagmændene gjorde samme Signæl. Vi kappede med hele Flaaden og gik under Seil." Vinden havde paa den Tid halet sig S. Ø. t. Ø., altsaa endnu mere lige ind i Bugten, og det blæste en stiv Mersseils Kuling.

Fjenden, der seilede op, var en svensk Flaade paa 21 Linieskibe foruden Fregatter under General-Admiral Wachtmeister.

Flaaden laa altsaa i Uorden og blandet ind med Transportflaaden, da den kappede Ankertovene og faldt N. Ø. t. Ø. over. Fjenden var til Luvart. Opgaven maatte under disse Forhold være, dels saavidt muligt at holde Luven for hurtig at krydse op mod Svenskerne, dels alligevel at faa Skibene formerede i Slagorden med Datidens Avantgarde, Corps de Bataille og Arrieregarde. Det kunde kun udføres nogenlunde hurtigt ved, at de luvarske Skibe holdt ned til de lævarske af samme Deling og formerede sig paa Linie; det er klart, at hele Flaaden ikke holdt ned til de Skibe, der laa længst i Læ dybt inde i Bugten, hvorved den ville komme et Par Mile i Læ af Fjenden, og hele Manøvren vilde være en halv Flugt. Opstillingen i tre eller maaske flere Delinger, den ene til Luvart af den anden, var dertil den naturligste i det for en stor Flaade forholdsvis snævre Farvand imellem Kjøge Sønakke og Amager Ländflak, en Afstand af neppe 2 Mile. Det gjaldt jo endelig i Førstningen ogsaa mere om at vinde op til Luvart end om at være beredt til at slaaes; thi at den fjendtlige Styrke med den stive Kuling ikke vilde for langt ind i Bugten, kunde man sige sig selv.

At Opgaven og Situationen har været som her fremstillet, fremgaar ogsaa af et Skrift om Affæren affattet den 15. November 1710 ombord i Linieskibet „Wenden", Viceadmiral Peder Raben, og som fremkom til Svar paa en Fremstilling af Kampen, skreven ombord i det svenske Gen-Adm. Skib Dagen efter Affæren. Det hedder i dette Skrift: „at alle gjorde sit Bedste for at nærme sig Fjenden ved Vinden, som var os contrair — — — og Avantgarden gjorde alt, hvad den kunde for at vinde Højde", Udtryk, som aldrig vilde være brugte, hvis Flaaden havde været i en samlet Kjølvands-Linie. Lige som i Modsætning til den danske Flaades spredte Opstilling hedder det dernæst, at de svenske Skibe „havde beholdt deres Ordre de bataille".

Linieskibet „Havfruen"s, Schoutbynacht C. F. Sehestedt's, Journal siger: „Vi faldt NØ over med endel af vore Skibe, at vi gjorde vores Bedste at lavere op imod Fjenden, der var ungefær ½ Mil fra os til Luvart. — — — Vi gjorde Slag paa Slag; men vi maatte mestendels vende for Vinden om, formedelst det kulte haardt og den store Sø der gik, saa vi kunde ikke komme op til ham saa nær som vi gjernevilde". Om muligt endnu mere afgørende er imidlertid Gyldenløves Rapport af 5. Oktober, hvori det hedder: „Jeg lod gjøre signal til at kappe for at komme des hastigere udi i nogen ordre, mens, saasom det kulte sterck og farvandet her er meget knap, saa vi ofte maatte vende, og det enda for Vinden om, vilde det ikke lyckes for os, at komme i nogen synderlig Orden".

Vi have dvælet særlig ved dette Spørgsmaal om Flaadens Manøvre, efter at Ankertovene vare kappede, fordi vi mene, at dette faar en overordentlig Betydning ved Bedømmelsen af Iver Huitfeldts Optræden, efter at hans Skib var geraadet i Brand, hvad vi senere skulle godtgjøre.

(Fortsættes)

Helgolandsforeningens Flag

I 1916 overdrog Helgolandsforeningen, der stiftedes straks efter Krigen 1864, sit smukke Silke-Splitflag i Marineforeningens Københavns-Afdelings Varetægt med Forpligtelse til at lade det følge de gamle Veteraner fra „Jylland", „Heimdæl" og „Niels Juel" til Graven. Helgolandsforeningen bestod udelukkende af disse tre Skibes Besætninger under Kampen den 9. Maj. Den sidstlevende af Helgolandsforeningens Medlemmed, Jordbruger *Reiersen*, døde 90 Aar gammel i Februar iaar og jordedes under stor Deltagelse og baaret til Graven af 8 Marinere, fulgt af Marineministeriets Repræsentant, Søløjtnant *Poulsen*, paa St. Magleby Kirkegaard, og Helgolandsforeningens gamle Flag sænkedes over hans Grav. Hermed havde Marineforeningen opfyldt sit Løfte, og man har, for at Flaget kunde faa det værdigste Opbevaringssted, rettet Anmodning til Direktøren for Søartilleriet, Kommandør *Gyldenkrone*, om dets Indlemmelse i Marinens Arsenals pragtfulde Vaabensamling og søhistoriske Marinemuseum i Arsenalets søndre Fløj. Med stor Velvilje og Forstaaelse har Marineministeriet og Direktøren givet deres Samtykke hertil, og Helgolandsforeningens Flag vil derved blive opbevaret i vor Marines Arsenal for Eftertiden og sammen med de mange andre minderige Ting vidne om en af vor Flaades Hædersdage.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

MARINERNES SAMLINGSSTED I TIVOLI

Ogsaa iaar er der for Marineforeningens Medlemmer ved Direktør *Fritz Svenssons* Velvilje stillet Lokale til Raadighed for vore Medlemmer i Tivolis Koncertsals Forhal tilvenstre. I det store og smukke Rum ligger Lister, paa hvilke besøgende Medlemmer kan notere Navn og eventuel Tid for Tilbagevenden fra Ekskursioner i Haven, og Mulighed derved aabnes for at træffe Kammerater, der her i Fred og Ro kan indtage deres Forfriskninger sammen.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling den 22. Marts paa Hotel „Isefjord".

Formanden, *Ejnar Chr.-Grenaa*, bød Velkommen og foreslog Hr. *Vilh. Hansen* til Dirigent, som enstemmigt valgtes, denne gav Ordet til Formanden, som mindedes de i Aarets Løb døde Kammerater og udtalte et „Ære være deres Minde". Formanden aflagde derefter Beretningen, som eenstemmigt vedtoges. Kassereren, Baadebygger *Jens Andersen*, aflagde Regnskabet, som udviste en Indtægt paa Kr. 595,45; Udgift Kr. 282,40 og en Kassebeholdning paa Kr. 313,05+Begravelseskassen Kr. 799,20.

Til Bestyrelse blev de afgaaende genvalgt med Akklamation, *Ejnar Chr.-Grenaa*, Rentier *P. Andersen*, Vognmand *P. Meyer*, Lods *Carl Stæhr* og Mekaniker *Daniel Jensen*.

Suppleanter, Mejeribestyrer *Jeppesen*, Lyngerup, og Bødkermester *C. Nebel*, Ølstykke.

Revisorsuppleant, Bogholder *Tulinius*, og Reserveflagbærer Vognmand *P. Meyer*.

Til Sendemænd *Ejnar Chr-Grenaa*, *Jens Andersen* og *P. Andersen*.

Det vedtoges at afholde en Fest d. 5. Maj paa Foreningens 15-aarige Stiftelsesdag, og det overlodes til Bestyrelsen at foretage det fornødne.

Dirigenten afsluttede den velbesøgte Generalforsamling med Tak for god Ro og Orden og et Leve for Foreningen.

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning
Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.
Habitter fra ..... 48—95 Kr.
Paletots fra ..... 55—85 Kr.
Damefrakker fra ..... 20—55 Kr.
Efter Maal til samme Priser.
Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge
lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.
Chr. Jørgensen Sønner
Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN
anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.
Musik — Dans
Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE
af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

Trifoliums Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.
Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.
Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin
Grundl. 1860
Adelgade 7 · Telf. C. 3167
Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79
Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048

Marineforeningens Regnskab for 1932.

Administrations-Konto pr. 31. December 1932.

Indtægter.		
Kontingent		7.400,25
Indskud		930,00
Renter		205,65
Sangbog med Tillæg		31,50
Naale		41,95
Æresdiplomer etc.		39,50
Emblemer		5,60
„Under Dannebrog".		
Indgaaet for Annoncer	5.612,50	
Bidrag	20,00	5.632,50
Balance Underskud		610,22
		14.897,17

Udgifter.		
Rejser og Agitation		528,10
Kontorhold		2.640,00
Husleje		600,00
Rengøring		120,00
Emblemer		192,85
Kontorartikler		169,96
Porto		242,00
Tryksager		194,75
Sendemandsmødet		385,30
Foreningens Formaal.		
Bidrag til Foreningen Nyboders Minde	25,00	
Bidrag til Veteranfest	100,00	
Præmier til Holdkapskydningen	100,00	
Bidrag til „Georg Stages Minde"	400,00	
	625,00	
Modtaget fra Kbhvns.-Afd., Restbeløb af Konto for Kaptajn Ewalds Mindesten	÷ 21,12	603,88
Diverse.		
Vejviser og Annonce i samme	112,00	
Flag til Hans Majestæt Kongen	175,50	
Forsikrings-Præmier	26,35	
Kranse og Blomster	77,00	
Flagbærer	20,00	
Telefon og Provinssamtaler	132,75	
Telegrammer	21,75	
Skrivemateriel og Eftersyn	20,00	
1 Kontorstol	10,00	
Budpenge og Kørsel	25,50	
Nytaarsgratialer	20,00	
Diverse Smaaudgifter	53,40	694,25
„Under Dannebrog".		
Ekspedition og Forsendelsesomkostninger	3.115,39	
Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kont.	4.381,00	
Redaktionshonorarer	600,00	
Medarbejderhonorar	282,00	
Klicheer	72,39	
Blanketter og Karthotekkort	55,00	
Konting. 1932, „Danske Ugeblade m. m."	20,30	8.526,08
		14.897,17

Statuspr. 31. December 1932.

Aktiver.		
Kassebeholdning		378,80
Bankbeholdning		9.292,40
Tilgodehavende hos Afdl.		957,75
Inventar-Konto		1,00
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m.		187,40
Beholdning af Emblemer		7,00
Beholdning af Sangbøger med Tillæg		1.083,16
		11.907,51

Passiver.		
Kapital-Konto pr. 1. Januar 1932	12.517,73	
Underskud for 1932	÷ 610,22	11.907,51
		11.907,51

C. Carstensen. Formand. *Valdemar Schou.* Næstformand. *C. Nath.* Kasserer. *Preben Buchtrup.* Sekretær. *P. J. Hørning.* *H. P. Rasmussen.*

C. Buchgreitz. *Fr. Christensen.* *Paul Ipsen.* *Hector Kiær.* *E. W. Marston.*

Anton C. Nielsen. *C. E. Silfverberg.* *Im. Stuhr.*

J. Christiansen.

Veteranfondet pr. 31. December 1932.

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1932		301,22
Bidrag		30,00
Renter af Obligationer		275,00
Renter af Bankbeholdning		7,30
		613,52

Uddelt 2 Gaver à Kr. 100,00		200,00
Bankbeholdning		413,52
		613,52

Desuden ejer Fondet Kr. 5.500,00 5% Statsboligfonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København, den 15. Marts 1933.

C. Carstensen. *Hector Kiær.* *C. Buchgreitz.* *F. Jensen.* *C. Nath.*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. *Fred. A. Møller.*

J. Christiansen.

Marineforeningens Skyttelav

KØBENHAVNS-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 4. April indbød Skyttelavet sine Medlemmer til et Foredrag af Grosserer *Hougaard Pedersen.*

Foredragets Navn var „En Tur til Nordkap med Motorbaaden „Malaya"", og alene Titlen havde jo stor maritim Interesse.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *Johs. Grønvold,* Velkommen, specielt til Foredragsholderen, sammen med hvem Medlemmerne nu i Løbet af en god Timestid i Tankerne foretog Turen fra København til Nordkap og hjem igen.

Det var en baade morsom og interessant Rejse; mange og gode var Lysbillederne, som Foredragsholderen selv havde taget paa Turen, og da denne for den største Dels Vedkommende gik gennem den skønne, norske Skærgaard og var begunstiget af et enestaaende smukt Vejr, vil man kunne forstaa, at det samlede Udbytte var det bedst mulige.

Foredragsholderen behandlede Emnet med den Lethed, som Selvoplevelsen giver sin Mand, og han blev da ogsaa hilst med kraftigt Bifald ved Afslutningen. Forsamlingen afsang nu Skyttelavets Sang, derpaa takkede Formanden i hjertelige Ord Grosserer *Hougaard Pedersen* for den Velvilje han havde vist Lavet ved at fortælle os om sin Tur.

Formanden overrakte dernæst vor gamle Kammerat, Restauratør *Jul. Petersen,* Emblemet for Æresmedlemmer og takkede ham for hans aldrig svigtende Interesse og hans gode Kammeratskab gennem mange Aar.

Forsamlingen rejste sig og hyldede det nye Æresmedlem, som i bevægede Ord takkede for Udmærkelsen.

Endelig ledede Formanden Optagelsen af 5 nye Medlemmer.

Formanden for Lokalafdelingen talte for Søminemester *Janus Sørensen,* hvem han ønskede Lykke og Held paa hans forestaaende Grønlandsrejse.

Janus Sørensen takkede og udbragte et „Leve gamle Danmark".

Det kammeratlige Samvær fortsattes endnu en Timestid, hvorefter Flaget nedhaltes og den officielle Del af en god Sammenkomst var sluttet.

MIDDELFART-AFDELINGEN

Mandag den 10. April samledes Kammerater med Damer paa Hotel Melfar til et Aalegilde, som forløb paa en for Gutterne værdig Maade. Kl. 7 blev der pebet klar ved Flaget, og efter at dette var gaaet til Tops, peb Baadsmanden klar til Skafning, hvorpaa de ca. 80 Deltagere gik til Bordene, som var nydeligt pyntede.

Formanden, Havnefoged *Madsen,* bød velkommen til Festen i Haabet om, at alle maatte faa en fornøjelig Afen. Snart gik Talerne Slag i Slag. *R. Andersen* talte kvikt og morsomt for Damerne, Lærer *Larsen* alvorligt om Flaget, og da Maden var fortæret, blev et Par i Dagens Anledning forfattede Sange afsungne. Lærer *Larsen* læste op, og medens Salen ryddedes, nød man Kaffen i de tilstødende Lokaler, og senere gik Dansen til hen paa de smaa Timer. Alt i alt en vellykket Fest, som sent vil glemmes.

RANDERS-AFDELINGEN

Randers Marineforening havde Lørdag den 29. April 1933 indbudt sine Medlemmer til Afslutningsfest for Vintersæsonen i Marinestuen.

Festen begyndte med en fornøjelig og hyggelig Spisning, ved hvilken der blev holdt flere Taler, blandt andet af Formanden, Sejlmager *Chas Mortensen,* Næstformanden, Maskinmester *Fick,* Bankkasserer *Holm,* Lods *Christensen* med flere.

Chr. Bjørn Petersen
Ingeniør (M. Ing. F.) Entreprenør (M. E. F.)
Havnebygning Fundering Jernbeton

ERIK F. LUND A. FRÖLUND-ANDERSENS EFTF.
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller fhv. Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

MARINERNES Fotograf **bor i** Frederiksberggade 19³. **Et Billede gives gratis,** foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!
Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. Telf. C. 4390

Efter Spisningen holdt Forvalter *Mortensen*, Randers, et interessant Foredrag om sine Oplevelser i Lilleasien under Verdenskrigen.

Mortensen talte i jævne Ord om sine Oplevelser paa Togter med Kanonbaade paa Floderne Eufrat og Tigris, om daglange Ridt med vilde Araberstammer gennem solhede Ørkener, og nervepirrende Luftkampe mellem tyske og engelske Flyvemaskiner, og om de tyske Troppers Tilbagetog gennem Armenien og Taurus Bjergene til Sorte-Havet, og med Damper gennem Middelhavet og Norden om Skotland hjem til Tyskland.

Vi kan oplyse, hvad *Mortensen* ikke fortalte, at han gjorde hele Krigen med, dels som Fører af en tyrkisk Kanonbaad, dels som tyrkisk Kavalleriofficer og dels som tysk Krigsflyver.

Han blev dekoreret med bedde Jernkors for Tapperhed.

Efter Foredraget var der selskabeligt Samvær til ud paa Hundevagten.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

Odense-Afdeling.

Marineforeningens Skyttelav, Odense Kreds, afholdt Torsdag den 4. Maj Medlems-Øvelses- og Præmieskydning paa „Bristol". Skydningen var kun tyndt besøgt, men der herskede den sædvanlige gode kammeratlige Stemning, og Skydningen gik med Lyst.

Ved Medlemsskydningen tilfaldt Præmierne efter Omskydning:

1ste Præmie Kroejer *Christensen*, v. Maskinm. *Jørgensen;* 2den Præmie Detalist *Claussen*, v. Fabrikant *Madsen.*

Ved Fri Skydning tilfaldt Præmien Maskm. *Jørgensen.*

Ved Fast Skydning tilfaldt Præmien Fabrikant *Madsen.*

I Følge Generalforsamlingens Beslutning uddeles Præmierne ved Medlemsskydningen først ved næste Skydning.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

I Anledningen af vor Forenings 15-Aars Bestaaende blev det vedtaget at afholde en Festlighed den 5. Maj, og Dagen før havde Bestyrelsen pyntet Hotel Isefjords Sal med Signalflag, Lanterner, Skibsrat, Officerssabler og Bøgeløv, saa Salen tog sig festligt ud om Aftenen, da de ca. 80 festklædte Damer og Kammerater indfandt sig til Middagen.

Formanden bød den store Forsamling Velkommen og talte senere for Kongen og Fædrelandet og udbragte et Leve for H. M. *Kongen.*

Da alle havde taget Plads,b lev der kommanderet Ret, og under stram Honnør til Baadsmands-Piben blev Flaget hejst under Kommando af Bager *Vilh. Hansen.*

Vor Æresgæst, Gaardejer *Kragskov*, Stifteren af Foreningen, talte for Foreningen og Bestyrelsen, og mindedes den Gang han var paa Togt med „Valkyrien".

Brofoged *Olaf Jensen* talte smukt for Flaget og mindedes mange Tilfælde, hvor Flaget saavel paa de store Have som i Havnene Jorden over, altid havde været en Glæde at møde og omtalte, at naar man kommer langvejs fra, er intet Sted Sted paa Jorden skønnere, end naar man stod Øresund ind og saa den sjællandske Kyst med Skovene.

Vor anden Æresgæst, Formanden for de samvirkende Soldaterforeninger, Herr Gartner *Kock*, talte smukt for Foreningen og om det gode Samarbejde.

Blikkenslager *Georg Christensen* talte vittigt for Damerne, Bager *Vilh. Hansen* for Formanden, og mange flere havde Ordet; tre i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stor Lykke, kun beklagede han, at vor anden Medstifter af Foreningen, Slagtermester *Lund*, var forhindret i at give Møde.

I den store Sal indtoges Kaffen. Der blev serveret Kridtpiber, Tobak og Marinehuer. Kl. 12 gav Foreningen en Bolle Punch, som gjorde stor Lykke, og det blev henad de smaa Timer, før Flaget blev halet ned.

MARINESTUEN I ODENSE

Den 16. Maj gik 50 tidligere Orlogsgaster i alle Aldre om Bord i den nyindrettede Mærinestue i „Elevator-Caféen". Den sidste Rest af daarligt Humør blev kastet over Bord straks efter, at de havde entret Lejderen, og da Vagtchefens skingrende Baadsmandspibe kaldte alle Mand paa Dækket, var der i hele Besætningen en lige saa humørfyldt, munter og kammeratlig Stemning som den Gang, de gamle Marinere pløjede Bølgerne om Danmarks Strande.

Omgivelserne opfordrede ogsaa i høj Grad til straks at blive hensat til de glade Marineres raske Liv til Søs. Om Bagbord saa man gennem Koøjer toppede Bølger, Skibe for fulde Sejl, Marinefartøjer med Skum for Stævnen og smukke Kystlandskaber. Om Styrbord var der Udsigt til Rorgængeren, hvis Rat var omgivet af Marineforeningens lysende Emblem, i Baggrunden var der Skibsklokke og Billeder af gamle Orlogsskibe. Den rummelige Kahyt var endvidere udstyret med Huggerter, Slingrelamper, et stort Kompas i Loftet, smaa Kanoner, Raabere, Skibsmodeller og mange andre Minder fra det maritime Felt.

Da Baadsmandspiben lød, og alle stod ret, ankom Chefen, Formanden for den danske Marineforening, Admiral *Carstensen*, Næstformanden, Grosserer *Schou*, Odense Marineforenings Æresmedlem, pens. Telefonmester *Buchgreitz*, og Foreningens Formand, Installatør *Overgaard Nielsen.* Flaget gik til Tops under Afsyngelse af „Kong Christian" og derefter bød Installatør *Overgaard Nielsen* Gæsterne og Kammeraterne velkommen. Han motiverede derefter Leve for Kongen.

Admiral *Carstensen* takkede for Indbydelsen og udtalte sin Glæde over, at Odense Marineforening nu havde faaet indrettet en Marinestue. Det var den fjerde Marinestue, der blev oprettet, og der var ikke Tvivl om, at Marinestuerne vilde faa stor Betydning for Sammenholdet og Kammeratskabet i Marineforeningerne. Her havde Kammeraterne et Fristed med Minder om det, der havde vakt deres Kærlighed til det Værn, de tjente i deres Ungdom. Han haabede, at Odense Marineforening maatte gaa en god Fremtid i Møde, og udbragte et Leve for Marinestuen.

Efter at man havde sunget Marineforeningens Sang, takkede Telefonmester *Buchgreitz* Bestyrelsen for Gennemførelsen af Planen til Marinestuen, og han sluttede med et Leve for Odense Mærineforening.

Derefter blev der pebet til Skafning, og ved Bakkerne holdtes en lang Række Taler. Installatør *Overgaard Nielsen* takkede Elevator-Caféens Indehaver, Fru *Ehrmann*, for Støtte til Planens Gennemførelse, Malermester *Andersen*, Østre Stationsvej, der havde dekoreret Stuen, og alle de mange Kammerater, der havde skænket forskellige dekorative Genstande. Endvidere talte Maskinfabrikant *Madsen*, Fru *Ehrmann*, Værkfører *Grundtmann*, Admiral *Carstensen*, Kaptajn *Jørgensen* o. fl.

Det blev et fornøjeligt „Togt" i Marinestuen, der nu staar aaben ikke blot for Marineforeningens Medlemmer, men for alle, der ønsker at faa et lille Indtryk af Livet om Bord i et dansk Orlogsskib.

Alle udenbys Kammerater er velkomne i Marinestuen, som ligger paa Vestergade 26, 1. Sal, paa Odense Hovedstrøg.

AALBORG-AFDELINGEN

Aalborg Marineforening afholdt sin aarlige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens store Sal.

Kl. 19,45 blev Flaget hejst med sædvanlig Honnør. „Kong Kristian" blev afsungen.

Formanden, Mæskinfabrikant *M. Kjær*, bød velkommen og mindedes i smukke og varme Ord vor Forening igennem de forløbne 16 Aar, og udtalte Ønsket om, at den fremdeles maatte gaa frem i Medlemsantal, og at det gode Kammeratskab, og den gode Aand, der altid havde hersket indenfor Foreningen, vilde følge os i Fremtiden.

Vort udmærkede Marineorkester, der var særdeles godt besat i Dagens Anledning (ca. 20 Stemmer), musicerede.

Frk. *Ester Widorff* og Hr. *Carlo Sundberg* underholdt os med humoristiske Viser, og efter en yderst morsom Aften blev Flaget Kl. 24 halet ned.

Derefter var der „Dans paa Dækket" indtil Kl. 2. Ca. 400 Damer og Kammerater deltog i Festen.

HADSUND-AFDELINGEN

Dødsfald.

Mandag den 27. Marts ankom fhv. Skibsfører *Alfred Meyers* Baare med S/S „Benedikt" til Hadsund, hvor Medlemmer af Marineforeningen smykkede Kisten med Dannebrog og Blomster og bar den i Land til den ventende Bil, som blev fulgt over Broen til Syd-Hadsund.

Samme Dag Kl. 13 foregik Begravelsen fra Falslev Kirke, hvor Marineforeningerne fra Randers, Hobro og Hadsund var stærkt repræsenteret.

Ved Kisten paraderede alle tre Foreningers Flag og Marinekammerater fra Hadsund, bar vort gamle Æresmedlem til Graven. Efter Jordpaakastelsen talte afdødes Chef, Direktør *E. Boeck-Hansen*, Dania, og Marineforeningens Formand, Fabrikejer *Wenslev*, smukke og dybtfølte Ord over Afdøde, som nu havde gjort sin sidste Rejse paa Mariagerfjord, hvor han havde ført Skib for Cementfabrikkerne siden 1892. Gamle Meyer var en ægte Søens Mand, af den gamle Skole, ærlig og trofast mod sit Land og Flag; han havde gjort et stort Arbejde for vor Afdeling som Bestyrelsesmedlem fra Foreningens Start. Ære være hans Minde!

— — —

Lørdag den 3. Juni begravedes paa Solbjerg Kirkegaard ved Hadsund, vort ældste Æresmedlem, Smed *N. P. Nielsen*. Han blev 83 Aar gammel, men rask og fornøjelig til det sidste. Ved den dannebrogssmykkede Kiste, paraderede Hadsund Marineforenings Flag, ligesom vi stod Æresvagt med vore nye Marschalstave, som sjældent smukke er fremstillet af Maskinmester *Pfefferkorn* og foræret Foreningen af Direktør *E. Boeck-Hansen*, Dania. Efter Jordpaakastelsen takkede Fabrikejer *Wenslew* afdøde for hans Trofasthed mod Marineforeningen og det Flag, som vi for sidste Gang kippede over ham. Ære være hans Minde!

Zoologisk Have

Rabat-Billetter (Foreningsbilleter) à 75 Øre faas paa Marineforeningens Københanvs-Afdelings Kontor, Sortedams Dosseringen 51, Kl. 1—3.
Obs.: 3 Børn gaar paa 1 Billet.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 23. Februar sin aarlige Generalforsamling.

Efter forudgaaende Spisning med de traditionelle Taler, aabnede Formanden Kl. 20,15 Generalforsamlingen. Redaktionssekretær *Møller* valgtes til Dirigent og gav straks Ordet til Formanden, der aflagde Beretning. Han mindedes først de afdøde Medlemmer, pens. Lodsformand *Krøyer Hansen*, Lodsformænd *W. L. Gunnersen* og Forpagter *Reiffenstein*, samt Æresmedlem *P. Christensens* Hustru. Til Formandens „Ære være deres Minde" gav Medlemmerne deres Tilslutning.

Foreningens Flag paraderede ved Bisættelsen af den tyske Skibslæge, der drev i Land som Lig fra „Niobe", og som blev afhentet i Nakskov under militær Eskorte.

Foreningen har bl. a. deltaget i en Sommerudflugt til Oreby, arrangeret sammen med de øvrige Afdelinger paa Lolland-Falster. Ved dette Stævne var Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, og Grosserer *Schou* til Stede.

Beretningen godkendtes, hvorefter Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som ligeledes godkendtes.

Man gik derefter over til Valg af Bestyrelse, men vedtog først at indskrænke Bestyrelsens Antal fra 7 til 5.

Paa Omvalg var Formanden, fhv. Lokomotivfører *L. Nielsen*, Produkthandler *Chr. Jørgensen* og Slagter *Martin Larsen*. Af Helbredshensyn ønskede Formanden ikke Genvalg, medens de to sidstnævnte genvalgtes.

Inden man gik videre paa Dagsordenen tog Produkthandler *Jørgensen* Ordet og udtalte paa Foreningen Vegne en hjerte-

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS +GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sødygtig Motorbaad købes
Aldeles fejlfri Motor, gode Kahytter med Sovepladser forlanges. Billet mrk.: „Baad". Under Dannebrog, St. Strandstræde 9.

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAG A/S
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL 768 OG 10028
Kirurgiske Instrumenter · Operationsmøbler — Forbindstoffer. Bandager. Sygeplejeartikler.

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

lig Tak til den afgaaende Formand, der nu gennem 15 Aar har udført et stort Arbejde for Foreningen og haabede, at Foreningen endnu i mange Aar maatte se ham i sin Midte.

Stærkt bevæget takkede Formanden og udtalte Haabet om, at den nye Bestyrelse maatte føre Foreningen fremad.

Man fortsatte derefter Dagsordenen. Til Revisorer genvalgtes Redaktør *Juul Christensen* og Lods *Mogen*, og som Sendemænd valgtes enstemmigt den gamle Formand, medens man overlod Bestyrelsen at udpege de øvrige.

Inden Generalforsamlingen sluttede, udnævntes Afdelingens ældste Medlem, Rentier *Ibsen* til Æresmedlem.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdtes Bestyrelsesmøde, hvor man konstituerede sig med Bogholder *E. Semberg* som Formand, Konstruktør *K. Simonsen* som Næstformand og Slagter *Martin Larsen* Kasserer.

Da Hundevagten gik ind, gik Chefen fra Borde hilst af Medlemmerne, der forøvrigt fortsatte det kammeratlige Samvær.

SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 14. Februar afholdtes en meget vellykket Sammenkomst med Damer i Borgerforeningens Lokaler.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Havnefoged *Jensen*, de tilstedeværende Kammerater med Damer velkommen, og rettede en særlig Velkomsthilsen til Direktør *Povelsen*, Svendborg Bryghus, der velvilligst havde lovet at holde et Foredrag for os om sine Oplevelser under Krigen.

Direktøren, der i de fleste af Krigsaarene har opholdt sig i Udlandet, og særlig paa Steder, der var berørt af Krigen, førte os derefter i et meget livligt Foredrag gennem det meste af Tyskland, og efter et lille Ophold i de hjemlige Egne, gennem Rusland og Sibirien til Kina, hvor Direktøren i halvandet Aar bestyrede et Bryggeri for tysk Regning, indtil dette blev anekteret af Japanerne, hvor efter Direktøren maatte tiltræde Hjemrejsen over Japan og Amerika.

Formanden rettede derefter en hjertelig Tak til Direktøren for det udmærkede Foredrag, hvilket Forsamlingen med Begejstring gav sin Tilslutning.

Man samledes derefter om Kaffebordene i de tilstødende Lokaler, hvorefter Ballet tog sin Begyndelse, i hvilket saavel ældre som unge tog meget livlig Del.

Efter at Formanden Kl. 12 havde pebet „klar ved Flaget", og dette var halet ned, fortsattes Dansen til Kl. 1.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

„Uniformen"

(Fortsat)

Vi skal anføre, hvad en dansk Søofficer (vistnok Steen Bille) udtaler om Uniformerne i Marinen i 1839, thi man faar derved et godt Begreb om den Langsomhed, hvormed Uniformsspørgsmaalet har arbejdet sig frem indtil for ikke saa mange Aar siden en rimelig Ensartethed opnaaedes.

Om Forholdene i nævnte Tid berettes følgende: „I vort Uniformsreglement savne vi aldeles en reglementeret Overkiole. Enhver gaar med hvad han har Lyst til. Man ser blaae og graae Kavaier, med lange og korte Kraver; Nogle have Kalmuks og andre Stoffes Frakker med Horn eller Tøi-Knapper; En gaar med en lang Frakke med Ankerknapper og Epauletter, andre have samme Slags Frakker afvexlende med een og to Rader Knapper, ... men saa smaa at de ikke kunne faa dem over Kiolen. — — Det var ønskeligt om hvide Sommer-Pantalons vare reglementerede i Marinen. — — Vor Hovedbeklædning er en trekantet Hat med Guldbesætning. Dette er overensstemmende med almindelig Skik og Brug, anstændig og klædsomt. Men da den trekantede Hat er yderst ubequem ombord, var det ønskeligt at der reglementeredes en militair, til vor Uniform svarende, Kasket, saaledes som alle andre Mariner have det. Herved vilde en Chef erholde Ret til at fordre sig befriet for det bizarre og højst umilitaristiske Syn, som man stundom møder paa Skandsen af den danske Orlogsmand, hvor store og smaa Straahate, blanke Hatte, Kasketter, graae Hatte og sorte, runde Hatte afvexlende tiene Officererne til Hovedbeklædning. Retfærdighed byder mig dog at tilføie, at Sands for det umilitairiske heri har i de senere Aar bevæget Officererne til af dem selv at indføre Kasketter, der have et nogenlunde uniformt Udseende.

Men da de ikke ere reglementerede kan Enhver bære den efter sin Phantasie."

Man forbavses egentlig over, at Paaklædningen i Overtøj paa dette Tidspunkt var saa vilkaarlig og usikker, og med vort eget Reglements Pertentligheder for Øje kan man nok synes, at hine Tider var for uordentlige i Uniformsspørgsmaalet, men man kan maaske ogsaa ved Eftertanke erkende, at vi selv er ved at udarte og fortabe os i betydningsløse Enkeltheder, der ikke har nogen reel Værdi i Retning af at skabe en ensartet Paaklædning.

MADSPØRGSMAAL

Den 20. April 1722 blev for første Gang Spisereglementet tilgængeligt for Mandskabet ombord i Skibene, idet der blev ophængt en „Spise Taxt" paa Stormasten.

Fra 28. April 1736 indførtes en ny Spisetaxt i de kongelige Skibe. Hver Dag fik Folkene til Frokost skiftevis Brændevin og Brød eller Smør og Brød; til Middag om Søndagen, Flæsk og Ærter, og derefter Smør og Grød, Kød og Ærter, Smør og Grød, Flæsk og Ærter, Smør og Grød, samt Bergfisk og Ærter; desuden hver Aften Smør og Grød.

I Orlogsskibene „Tree Løver" og „Svanen" var det 1731 første Gang i danske Krigsskibe indført at bevare saltet Kød og Flæsk i Tønder, forhen laa denne Proviant nedstuvet i særlige Lastrum, de saakaldte „Binger"; det følgende Aar var Orlogsskibene „Princesse Lovise", „Svanen" og „Tree Løver" de første af vore Krigsskibe, der havde Kabyssen anbragt paa øverste Galleri under Bakken, forhen fandtes den opmuret i Lastrummet; fra 1736 indførtes Jernkabysser, i hvilken der fra 1743 brugtes skotske Kul.

Fra 1741 forsynedes Skibets underste Lag Øltønder med Jernbaand i Stedet for de hidtil anvendte Træbaand, og 2 Aar senere kom der Bestemmelse om, at Brændevin fremtidig skulde forvares i Tønder med Jernbaand.

1742 fik Cheferne Penge til Køkkentøj i Stedet for det før i Tiden af Kongen leverede, og fra næste Aar fik de frit Bordtæppe og Gardiner, tillige fik de Hyndepenge pr. Togt, 4 Rdl. 64 Stk.

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Det af Kongen leverede Køkkentøj var solidt, men ikke særlig elegant; selv bedre Folks Børn maatte, endog som en Begunstigelse nøjes med Tin. 1803 blev der saaledes medgivet Kadetskibet følgende Tingrejer:

„80 dybe og 160 flade Tallerkner,
6 Suppe Terriner,
6 dybe, runde Ragou Fade,
7 ovale Stege Fade,
6 smaa runde Potetes Fade,
6 Souce Skaale med Tud og Hank,
12 Saltkar, 6 Peber Bøsser,
6 Senopbs Kander med Skeer,
8 Øl Kruse,
6 Smør Kander og
6 Potage Skeer".

Den langsomme Fremgang imod Forbedringer paa Bespisningens Omraade, ses af, at man i det attende Aarhundrede endnu ikke kom ret videre med Hensyn til Afveksling i Kosten, der skal til nærmere Belysning heraf anføres:

Bestemmelserne i „Søe-Spise-Taxt af 8. Januar 1752 og 28. Marts 1794":

Hver Dag Frokost bestaaende af Brændevin og Brød. Søndag, Tirsdag og Torsdag tillige Øl. Middagsmaaltidet bestod Mandag, Onsdag og Fredag af Grød, Øl og Brød, Søndag og Torsdag af Ærter, Flæsk, Eddike, Tirsdag Ærter, Kød, Eddike og Lørdag kun Ærter og Eddike, men ellers hver af disse Dage tillige af Øl og Brød. Aftensmaaltidet var altid ens og bestod af Grød, Øl og Brød. — — „Skibsøl gives altid dobbelt imod „4 Dalers Øl"."

Den i 1752 fremkomne Spisetaxt tillod Udlevering af saltet Oksekød eller Lammekøb eller endog fersk Kød, naar Flæsk ikke fandtes; ligeledes kunne Bergfisk erstattes af Ost. Transportkosten kom til at bestaa af 1 Pd. haard Brød, $^1/_4$ Pd. Smør, 3 Potter Øl og $^1/_8$ Pot Brændevin pr. Mand pr. Dag, og der blev indført Bestemmelse om Sygekost.

Brændevinsrationerne var i gamle Dage hyppige og rigelige, nu er de, naar de overhovedet anvendes, kun paa $^1/_{20}$ Pot, og de mere durkdrevne af vore Orlogsgaster har maattet søge dem forhøjede paa anden Vis, f. Eks. ved at bilde en mindre snedig Regnskabsfører ind, at de ikke kunde drikke saa meget ad Gangen, hvilket da har bevirket følgende Ordre til Smørstikkerne: „Giv de Svæklinge deres Snaps i 2 Portioner — $^1/_{10}$ Pot ad Gangen". Fra 1779 reglementeredes paa Langfart Vin i Stedet for Øl.

PRIMITIVE FORHOLD

I de fjerne Tider levede man ombord paa en for Nutiden ukendt spartansk og nøjsom Maade. Da senere Viceadmiral *Just Juel* som ung gjorde sin første Rejse fra Holland til Middelhavet 1685—86 fik han aldrig — selv under 2 Maaneders Sygdom — anden Kost end følgende: om Middagen „Ærter og

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Cuprinol
mod Forraadnelse og Svamp
Grøn, brun eller uden Farve, lige virkningsfuldt
Forlang Brochure og Vejledning
A/S Kymeia, København N.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa"
Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Randers Gasværk

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

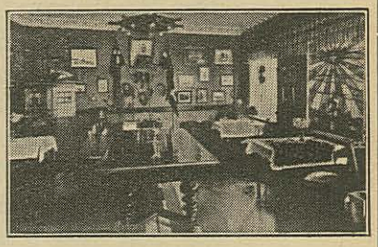
M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 I Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Esbjerg Tovværksfabrik A/S

P. Larsens Vognmandsforretning
Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318
Al Slags Kørsel udføres
Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab
Aktiekapital: 750,000 Kr.
Rente af Indlaan 4½ % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Stok-Fisk" og om Aftenen „Stokfisk og Ærter", og „dog var jeg altid fornøyet" siger han.

At Folkene alligevel ikke altid har været saa tilfredse med den tarvelige Kost ved vi gennem Optegnelser fra 1771, hvori fortælles, at „Hoyenhalds" Soldater kom i „Boyen med Boyen paa begge Benene, forde de havde banket Stokfisken i støkker med Villie". Man skulde i det hele taget vare sig for at klage over Provianten; ombord i „Printz Wilhelm" 1712 havde en Bakkes Folk beklaget sig over Grøden, at den ikke var velkogt og tilpas, hvorfor de hver fik en Huggert i Haanden og blev paalagt som Straf at staa Vagt ved Provisionerne fra det Øjeblik, de selv havde slæbt dem op af Lasten og til Kokken bakkede op — altsammen formodentlig i Fritiden.

Paa „straatske" Rejser (Rejser gennem Gibraltarstrædet) nød man efter Sædvane „ey Øll, end udi Caneelen paa Udreysen; men saa siden paa hele Ud-Reysen intet uden Vand, indtil Hiemkomsten. Saa nyder man og ingen Smør i eller til Maden længer, end til Ankomsten til Cadix paa Udreysen, siden aldeles intet andet end Olie i Stæden for Smør."

Alle Folkene, ja selv Skipperen og Styrmanden, var fordelt i Bakker, „udj Fad", og Underbefalingsmændene maatte nøjes med den samme Kost som Mandskabet. Qvartermestrene havde alt fra gammel Tid et vist Tilsyn med Kok og „Kieldersvend", samt med, at Mandskabet holdt Bordskik og opsvabrede efter Maaltiderne, for at ikke Sygdom skulde opstaa af Urenlighed og Stank. Trods Opsvabring og anden Paapasselighed var der dog ofte stor Sygdom ombord, og det kan som Eksempel i saa Henseende anføres, at der paa Orlogsskibet „Christianus Quartus" i December 1689 under Hjemrejsen fra England var saa stor Sygdom blandt Mandskabet, at der hver Nat døde 3 à 4, ja undertiden 5 Matroser, saa at der i det hele næppe var saa mange friske og sunde Folk tilbage som behøvedes til at manøvrere Skibet. Men det havde ofte været værre før; saaledes var der paa Herluf Trolles Flaade 1564 stor Mangel paa Befalingsmænd og megen Sygdom. Skipperne paa „Jomfruen" og „Krabaten" erklærede endog, at hvis de ikke flere Baadsmænd, var de nødsagede til at overgive deres Skibe, hvorfor de da fik Mandskab fra Skibet „Nordmanden".

BANJERNE

Matrosens Hjem var spartansk udstyret, og Bekvemmelighederne var faa. Skaffeborde og Kistebænke fandtes ikke, hvorimod hver Mand havde sin Skibskiste eller „Laasetønde", men i Bestemmelser fra 1810 omtales dog „Bakskister som til hver 10 Mand medgives" samt „Randsler, som tjene til Hovedpude i Køjen". Indtil Begyndelsen af det 19. Aarh. var det Mandskabet forbudt at spise paa de opskudte Ankertove, saa formodentlig er Skaffebordene indførte senere end dette Tidspunkt. Var en Mand saa uheldig at kaste noget over Bord, maatte han erstatte det og fik endda andre Ubehageligheder.

(Fortsættes)

Af en Holmensmands Dagbog
1779—1824

Ved *A. Høyer*

Blandt nogle Papirer, som jeg har arvet efter en for nylig afdød Slægtning, fandt jeg en lille Dagbog, som er ført i Tiden fra 1779 til omkring Aaret 1824 af en Mand, der efter Dagbogens Indhold at dømme, har været ansat ved Orlogsværftet i Slutningen af det 18. og Begyndelsen af det 19. Aarhundrede. Der findes ikke i Dagbogen nogen direkte Oplysning om, hvem Forfatteren har været, eller hvilken Stilling han har beklædt, men af selve de Begivenheder, han omtaler, og af hele den Maade, hvorpaa han udtrykker sig, fremgaar det, at han har været en jævn Mand, dog i Forhold til det Samfundslag, han har tilhørt, ikke uden Dannelse. Han skriver saaledes en smuk og tydelig Haandskrift og mestrer baade de gothiske og latinske Bogstaver. Selv om han ikke direkte nævner sin Stilling, kan man dog af nogle enkelte Optegnelser slutte sig dertil. Han anfører saaledes, at han laver Ligkister til de døde under et Togt til Vestindien, samt at han sammen med Løjtnanterne og Baandsmanden foretager en kritisk Besigtigelse af Fregattens Stormast. Disse Funktioner peger afgjort i Retning af en Tømmermandsstilling.

Om hans Familieforhold indeholder Dagbogen kun nogle ganske faa Oplysninger. Paa en af de første Sider har han noteret nogle ganske faa Oplysninger. Paa en af de første Sider har han noteret følgende. „Anno 1817, den 16. Februar havde min Broder Datter Ingeborre Niels Daatter Bryllup med Hr. Peder Mørch i Storekongens Gade Nr. 264, som var Fastelauens Søndag", og umiddelbart derefter staar der: „Anno 1819, Mandagen den 1. Februar havde min Datter Anna Christine Bryllup med en Svend navnlig Charel Jensen, n Opsynsmand i den engelske Smede Værk". Endelig skriver han paa Dagbogens sidste Side følgende Bemærkning om en Person, som han betegner som „min Knud", og som formentlig har været hans Søn: „Anna 1807 den 4de Julius blev min Knud udkommanderet med Fregatten Diana; den 17de Ditto om Aftenen salluterede di og gik til Selgs (Sejls) ad Nord Søen Disteneret til Westindien. Den 4de August kom der Blod ud af mit højre Næsebord og Jeg tænkte paa min Knud. Anno 1812 den 19de August kom Knud kørendes hjem om Aftenen Kl. ¾ til 12 efter at have været i Spansk Fangenskab formedelst Fregatten blev taget fra Dem i Cartagena".

Dagbogens Forfatter indlader sig intet Sted paa en subjektiv Vurdering af de Begivenheder og Forhold, han omtaler; alt er tørt og nøgtern refereret, og han er øjensynlig blottet for Evne til at give en sammenhængende Fremstilling af sine Oplevelser. Kun nu og da, som i den ovenfor citerede Bemærkning om Blodet, der kommer ud af hans Næsebor, giver han rent ufrivilligt et Bidrag til Belysning af sin Person og Karakter. Af selve Indledningen til Dagbogen tør man maaske slutte, at han, til Trods for sin tørre og ufølsomme Meddelelsesmaade, der vel nærmest er et Udtryk for hans Pligtfølelse og den Aand, hvori han er opdraget, alligevel ikke har været uden Sans for Livets blidere og skønnere Rørelser. Han begynder nemlig sin Dagbog med at citere tre lange og et kort Digt. Jeg skal her, som Eksempel paa hans litterære Smag anføre Begyndelses- og Slutningsverset i det første Digt, som er et ganske karakteristisk Udtryk for Datidens patetiske Stil.

1. Vers.

Kunde Blod til Blæk nu blive
Var mit Hierte nu en Pæn,
Kunde jeg saaledes skrive
Himel, Engel, Søde Ven.
Hvad mit Hierte gjerne vilde,
Men jeg er Ulykkelig
At ej Kierlighedens Kilde
Kand fuldkommen aabnes dig.

(Fortsættes)

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg

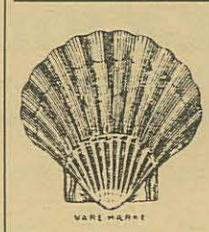
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverander til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

VASKERIET „EXPRES"
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.
1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
— Ærb. *SVEND AA. THOMSEN*

Drik **Kalundborg Øl**

Hjørring



Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

THOR ER ØL BEDST!

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"
Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

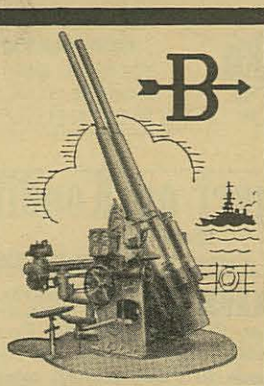
Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen



GARGOYLE Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri
Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Køb hos vore Annoncører

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE
GØDNINGS- KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

TYGGO JENSEN A/S GENERATOR KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Telefon Central 10157.
Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.
Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

---

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Prediericiagade 27 — Telefon Palæ 199

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.
Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger
H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.
Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

Kan det betale sig at sy selv **„nej"** naar De hos os kan faa denne

BARNE-KJOLE

i vaskeægte Zephyr med tærnet Besætning paa Ærmer og Krave samt en stor tærnet Sløjfe — i Størr. 45 cm for **1.95**

Størr.	50	55	60	65	70
	2,35	2,65	2,95	3,25	3,65
Størr.	75	80	85	90	
	3,85	4,25	4,65	4,95	

Blomstret Vaske Musselins

KJOLE med BENKLÆDER

til smaa Piger leveres i 45 cm for kun **2.95**
50 cm 3,25 — 55 cm 3,50

Det er ingen Usandhed, at vi sælger store Vaske Mussolins **FRUE KJOLER** i Størr. 44 — 46 — 48 — 50 — 52 — 54 for kun **9.50**

Danske Fabrikkers Varedepot

St. Kongensgade 26

Hj. af Palægade

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Stormgade 12.
Telefon 840.
Leverandør til offentlige og private Institutioner.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.
(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

MARTIN PEDERSEN
Ost en gros
Kattesundet 12 — Central 10034
København

J. C. Jensens FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

N. Chr. Jensen, Skomagermester.
Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Passformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsensgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: *Aabenraa 33²*
Mange Aars Erfaring i Udlandet.

SYLTNING MED BÆHNCKE
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Cafe van Zandt

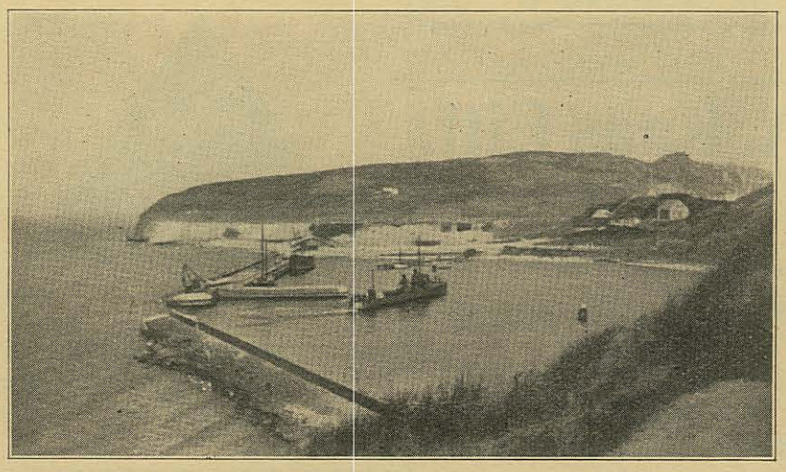
Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494
Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter. og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.
Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

Trykt i 6000 Eksemplarer.
CHRISTENSEN & JØRGENSEN AILEGADE 48, KØBENHAVN Ø
Afl. til Postvæsenet den 14. Juni

Det britiske Rederforbund har nedsat en Komité, der er fremkommen med et Forslag til en britisk Ophugningsplan, der kan tjene som Rettesnor for andre Lande. Planen skal finansieres ved Tonnageafgift, som opkræves ved Statens Hjælp, men iøvrigt maa ingen Statsindblanding finde Sted.

Man vil ikke støtte Nybygning af Skibe i Forbindelse med Ophugningen, fordi der er mere end nok af Skibe. Naar man engang savner Skibe vil de nok blive bygget. Der skal oprettes en Styrelse bestaaende af Redere som Repræsentanter for forskellige Skibstyper, og herfra skal Ophugningen administreres. Foreløbig tænkes Planen iværksat for en treaarig Periode

Oplægning kan kun ske gennem internationalt Samarbejde for at regulere Tonnagetilgangen i Forhold til Efterspørgslen. Enhver Reder kan vælge, hvad han vil, om han vil lade Skibet sejle eller lægge op; derimod skal der ved Lov opkræves en Afgift for at financiere Oplægningsplanen, en ensartet Afgift for alle Landes Skibe, og af dette Fond udbetales da Kompensation til de oplagte Skibe, gældende for Skibe over 700 Netto Tons, og Planen tænkes prøvet i to Aar og begynder, naar tilstrækkelig mange Lande og Tonnage har meldt sig.



Lindener fot.

Patruljebaad P. 1 gaar ind i Hammerhavnen Mai 1933

Repræsentanter fra alle Landes Rederforeninger danner en Styrelse, der bestemmer hvormegen Tonnage der skal lægges op, og som skal bedømme, naar Tilbud og Efterspørgsel paa Tonnage balancerer, og som endvidere skal bestyre Kompensationsfondet. Afgiften opkræves i hvert Land fra alle Landes Skibe, der ankommer med Last, og den beregnes pr. Netto Ton, efter nærmere Regler.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

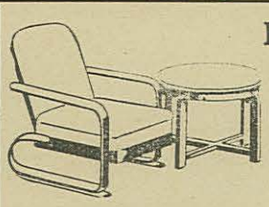
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler hos det anerkendte Møbelfirma:

Soveværelser	fra Kr. 450
Eg Spisestuer	fra Kr. 600
Herreværelser	fra Kr. 650
Dagligstuer	fra Kr. 350

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

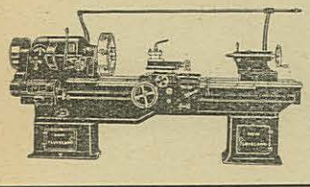
INDEHAVER: **P. E. HOLM**

Telf. **7155**

A/S DANISH MACHINE COMPANY

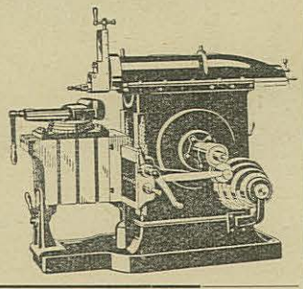
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 — **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 — **St. Paulsgade 46**

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen
Papirhandel Grundlagt 1843

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO

Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S

FIONIA

Odense — Telf. 5188

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amaliegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

---

26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan straks overtages af kontant Køber. — Anv.: Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle ▪ Akvariefisk
Bure ▪ Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 ▪ Byen 8516

Østerbros ældste Ligkistemagasin

ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsgade 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Carpersen

Toldbodvej 7 — Telef. 15 914

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 — Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 — Tlf. Palæ 4863

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

PREISLER'S OPTISKE INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9[I], KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE VII JULI

Skibsfarten hjemme og ude

Dansk Dampskibsrederiforenings Aarsberetning.

I „Dansk Dampskibsrederiforening"s Skibsfartsberetning for 1932 siges, at det har været Foreningen en Tilfredsstillelse, at disse aarlige Beretninger modtages med stigende Interesse, og at man hær en Følelse af, at der gennem dem i videre Kredse skabes en Forstaaelse af Erhvervslivet og dets Kaar, som er af afgørende Betydning for dets Trivsel.

Iøvrigt udtales, at det ikke er med ublandet Glæde, man kaster et Tilbageblik over det forløbne Aar, thi sjældent hær vel Skibsfartens Vanskeligheder saa vel indadtil som udadtil taarnet sig op til saadanne Højder som i Fjor. Skibsfartens Folk er imidlertid af Naturen besjælet af en vis sund Optimisme og lever derfor endnu i Haabet om, at det værste vel nu maa være overstaaet, og at bedre Tider snart vil oprinde. Hvis dette Haab ikke bliver beskæmmet, da er der heller ikke Tvivl om, at Dansk Skibsfart, hærdet som den er blevet gennem Modgangen, og belært af de Erfaringer, som den nu har haft Lejlighed til at udvinde gennem de sidste tre svære Aar, baade i Personel og Materiel staar fuldt rustet og parate til at hævde Erhvervets Traditioner.

Om den danske Handelsflaade anføres, at den bestaar af ret moderne Skibe, ikke færre end 325 Skibe med 351 751 Brutto Tons er under syv Aar gamle, og Skibenes Gennemsnitsalder er ca. 14 Aar. I Oversigten over Fragtmarkedet nævnes som en af Aarsagerne til Skibsfartens Vanskeligheder den ulykkelige Politik, som en Del Lande er slaaet ind paa, nemlig ved direkte eller indirekte Subsidier at begunstige egen Skibsfart. Fri Adgang til et aabent Fragtmarked er en Livsbetingelse for Skibsfarten, og saa længe Lande som De Forenede Stater, Italien, Japan o. fl. ofrer uhyre Summer paa Statsstøtte til deres egen Skibsfart, vil det for Skibsfarten i andre Lande, der ikke hylder en saadan Politik, være yderlig svært at komme gennem Krisen.

Om de mange Forslag til Forbedring af Forholdene for Skibsfarten bemærkes, at mange er af den Opfattelse, at kunstige Midler ikke vil have den ønskede Virkning, men at Krisen stort set maa have sit naturlige Forløb. Mod Aarets Slutning syntes der dog at være en mere lydhør Stemning for i internationalt Fællesskab at tage disse Spørgsmaal op til ensartet Behandling, og af de Møder, der har været holdt herom, fremgaar, at Forstaaelsen af Sammenhold og Samarbejde mellem Rederne internationalt set er voksende, og det erkendes, at Skibsfarten faktisk som fri Næring nu kæmper for sin Eksistens.

„Dansk Dampskibsrederiforening talte den 1. Januar 1932 ialt 49 Medlemmer repræsenterende 450 Skibe paa tilsammen 842 268 Br. Tons, og ved sidste Aarsskifte af 48 Medlemmer med 448 Skibe og 847 897 Br. Tons.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Refrigerator Nr. 2", bygget for russisk Regning og bestemt til Fryse- og Transportskib til Fiskeriflaaden i Stillehavet. Det er paa 1000 Tons Dødvægt og drives af en B. og W. Motor af Trunktypen med 750 HK, og Fart paa Last bliver 9½ Knob.

Fra Odense Staalskibsværft er afleveret Motorskibene „Gylfe" og „Gefion" bestemt til Passagerfart i Sundet og med Plads til 350 Passagerer. Maskineriet bestaar af en Tuxham Raaoliemotor med 350 HK., og Farten bliver 11 Knob. Der er Redningsmateriel til det samlede Antal Passagerer.

„Torm"s nye Motorskib „Almena" — Rederiets første Motorskib — har været paa Prøvetur fra Nakskov Skibsværft, det er paa 2650 Dødvægt Tons, og Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor, udviklende 1900 HK, og Farten bliver 15 Knob. Rederiet raader nu over 20 Fragtskibe paa tilsammen 45 000 Dødvægt Tons.

I Helsingør er søsat det første af fire Skibe til Konsul Lauritzen. „Stella" er bestemt til Frugttransport, er paa 2200 Tons og faar en Lentz Dampmaskine paa 1300 HK. Farten bliver 14 Knob.

**
*

Begrænsning af Brand om Bord.

Et britisk Forslag.

I Anledning af de Ildsvaader, der i den senere Tid har hærget flere store Passagerlinere, er der i Storbritannien fremkommen et Forslag tilsigtende Ildens Begrænsning ved Ildsvaade til Søs for at betrygge Passagerernes og Besætningens Stikkerhed. Man foreslaar at indbygge en Tværskibstank med brandsikre Staalskodder, placeret midtskibs og strækkende sig fra Kølen til et Stykke over øverste Dæk. Tankens Bredde, Afstanden mellem begge Skodder, er 50—60 Centimeter, og naar Brand bryder ud, skal Tanken hurtigt fyldes med Vand, og Passagererne og den Del af Besætningen, som ikke behøves til Ildens Slukning, samles da paa den af Ilden ikke angrebne Side af Tanken.

Færdsel mellem For- og Agterskib sker gennem ildfaste Dobbeltdøre i Tanken anbragt med et Mellemrum af 45—60 Centimeter, og Rummet mellem Dørene skal ikke vandfyldes.

Opfinderen mener, at en saadan Tank vil være en effektiv Beskyttelse for Passagererne, indtil de kan overføres til et andet Skib, og da Skroget kan holdes flydende i flere Dage, selv ved en hæftig Brand, kan det i flere Tilfælde bugseres til en for Bjærgning passende Plads. Udbryder Ilden i Nærhed af Tanken, formindskes dens Heftighed, da den kun spredes i een Retning. Et saadant Arrangement vil ogsaa virke beroligende paa Passagererne og forhindre en Panik, der ofte foraarsager flere Ulykkestilfælde end selve Branden.

Det er ikke saa sjældent, at Branden forhindrer Udsendelse af Nødsignaler. Med en saadan Tværskibstank kan man placere Radiorummet i den ene Halvdel af Skibet, og Reservesenderen i den anden, saaledes at et af Apparaterne altid er tilgængeligt.

**
*

Oceanernes Dybder.

I Nord-Atlanten er i Nores Dyb paa 19½° N og 68° W loddet 27 992 feet i Nærheden af de vestindiske Øer.

I Syd-Atlanten er i Nærheden af Syd-Georgia maalt 26 575 feet.

I Nord-Pacific er loddet 35 400 feet i Mindanao Dybet nær ved Philippinerne og 32 113 feet paa 10° N og 127° E, samt 31 614 feet paa 13° N og 146° E ved Mariannerne og endelig 30 954 feet i Tuscarora Dybet, noget Øst for Japan.

I Syd-Pacific er loddet 30 930 feet i Aldrich Dybet paa 30½° S og 176½° W, og i det indiske Ocean er i Wharton Dybet ved Java maalt 22 968 feet.

Det nordlige Stillehav sidder saaledes inde med Rekorden for den størst maalte Havdybde.

**
*

Bakspassiar.

Under Panamas Flag.

Der er flere Fordele forbundet med at registrere Skibene i Panama, man kan beholde egne Besætninger, og Udgifterne er mindre og nu er ikke færre end 33 Skibe fra forskellige Lande overført til Panama, deraf 21 græske, 6 spanske, 3 tyske og 3 hollandske Skibe.

*

Dokken i Southampton.

Den store 1200 Fod Tørdok i Southampton, hvorpaa Arbejdet begyndte den 1. Juni for to Aar siden, er nu færdigbygget og blev den 26. Juni indviet af Kong George. I de to Aar har 1000 Mand haft stadig Beskæftigelse, og Byggeprisen kommer paa 2 Millioner Pund.

*

Rekord.

Den italienske Hurtigdamper „Conte di Savoia" er nu gaaet fra Gibraltar til New York paa 108 Timer, hvilket giver en gennemsnitlig Fart af 27.63 Knob, og for en kort Tid opnaaedes en højeste Fart af 29 Knob. Søsterskibet „Rex" har tilbagelagt samme Distance paa 127 Timer.

*

Hvidehav-Finske Bugt.

I Slutningen af Maj indviedes en ny 226 Kilometer lang Kanal, der gaar fra Soroki Havn ved Hvidehavet og videre gennem Flodsystemet og Ladoga Søen via Neva til Finske Bugt. Man venter en meget stor Trafik gennem Kanal, der overalt er elektrisk belyst langs Siderne.

Sangbogen

Medlemmer af Marineforeningen bør anskaffe vor nye Sangbog. Mange besidder endnu Førsteudgaven, der udkom 1916, men efter den Tid er Sangenes Antal vokset stærkt, og nogle af de mest benyttede og populære Sange af Foreningens Forfattere er medtagne i den nye Udgave, hvorfor denne snarest bør anskaffes af alle Medlemmer, der ikke ejer den, og som sikkert gennem de mange Aar har slidt kraftigt paa deres gamle „Blaa Bog".

Afdelingerne bør hver især snarest rekvirere Eksemplarer i passende Antal fra Hovedkontoret, og have disse liggende i Reserve, naar Kammeratern ønsker at bytte den gamle med den nye og stærkt udvidede Sangbog. — *Prisen er kun Kr. 1,50.*

Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

(Fortsat) Ved *A. Høyer*

Som nævnt omfatter Dagbogen Begivenheder, som har funde Sted i Tiden fra 1779 til omkring 1820. Smaa og store Begivenheder, væsentlige og uvæsentlige, noteres med samme Omhu og Akkuratesse. Forfatteren noterer saaledes, naar Vinteren har en særlig mild eller særlig streng Karakter. Han noterer, naar der finder en Ildebrand Sted, naar to „Møllevinger blæser af Stokhusmøllen", og naar „Strippegallien" blæser om, naar de kgl. Personer fødes og dør o. s. v. Under Omtalen af Københavns Brand 1794 opgiver han et Øjeblik den refererende Stil, idet han efter at have nævnt, at Ilden til sidst var naaet Teglgaardsstræde, tilføjer: „hvor Herren lod det dæmpe om Søndag Eftermiddag Kl. 4, at det ej spredte sig længer."

Om Kjøbenhavns Bombardement og Flaadens Udlevering hedder det tørt og lakonisk: „Anno 1807 den 15de August kom den engelske flaade og lagde sig til ankers under Ween. Søndagen den 16. Do. kom han op i Renden og blev gjort alarm. Mandag den 17de gjorde han landgang ved vebæk og foriagede vore Tropper og gik ud og tog Frederichsberg slott ind og lagde sine tropper i Synder marken. Torsdagen den 20de Do., 21de, 22de, 23de, 24de, 25de, 27de, 28de, 30de og 31de laae han og forstærkede sine Landtropper og gjorde Batterier ved Gamle vartou og uden for Øster- og Nørreporte. Den 2den September om Aftenen Kl. 8te begyndte han at kaste Bomer fra Castellerne uden for saavel som fra sin flaade fra søen af og holdt ud til Klokken halv 3 om M: Den 3die Do. begyndte han ligeledes om aftenen kl. halv 9 og holdt ved til Kl. 5½ om morgenen. Den 4de Do. begyndte han om aftenen Kl. 8½ med Ildbomer og gloende Kul og satte Il paa Ste Pederstræde Kl. 9 om Aftenen. Kl. 12 om Natten braendte Frue Kierke og Kl. halv 5 om morgenen faldt taarnet ned. Samme aften kom der Ild paa Kuldtorvet og løb lille Kiømagergade og Skidenstræde og Storefiolstræde blev og brændt. Søndag den 6te Do. var stille (da) Byen som forhen er omtalt, brændte.

Mandag den 7de Sept. blev Capituleret paa den Condision, at han skulde have vor flaade og at han skulde besætte Chatidellet: Nyeholm og Budenhoffs Plads, hvilket og skeede om aftenen Kl. 6 halv 7; den 8de Do. var Stor Admiralen i Land og vores Holmens Chef S. T. Hr. Comanduer Kærulf overleverede Admiralen flaaden. Til Flaaden er tiltaklet, skal Engensmanden holde vagt paa for om nævnte Steder — men ey at kome i Byen. Den 9de Do. besatte han ogsaa Duquen (Dokken)".

Den Holmens Tømmermand har øjensynlig været noget af en Filosof. Ikke et eneste bittert eller sørgmodigt Ord undslipper ham i Anledning af den Sorg, som ramte Landet, og som vel maatte føles særlig dybt af en Mand, hvis Livsgerning var knyttet til den Flaade, som „Engensmanden" nu drog afsted med.

Det siger sig selv, at det navnlig er Begivenheder, som har direkte Tilknytning til Orlogsværftet, hvorom han gør sine Notitser. Han noterer omhyggeligt Dato og Klokkeslet, naar et Orlogsskib lægger ud paa Reden eller gaar ind paa Holmen, han angiver Skibets Navn og Antallet af Kanoner, samt hvorfra det kommer, og hvortil det er „distenert".

Af Forfatterens Optegnelser for Aarene 1779, 1780 og 1781 faar man et levende Indtryk af den stærke Bevægelse, der er i Flaaden i denne Periode, den saakaldte glimrende Handelsperiode, hvor Convojering af Ostindie- og Vestfarere lægger Beslag paa vore Orlogsskibe. Det anføres saaledes — for blot at nævne et enkelt Eksempel — at „den 3die May 1779 begynder vores Skibe at lægge ud. Den 5te lagde Holsten ud paa 60 Canoner, Elephanten paa 70 Canoner, vor Flagskib Prinds Friedrich 70, Prindsesse Sophie Frideriche 74 Canoner, Jylland 70 Canoner, Dannebrog 60 Canoner, Endfødsretten 64 Canoner, Vagrien 64 Canoner, Grøndland 50 Canoner, Ebbenezer 50 Canoner, Fregatterne Cronborg, Møen og Born-

holm paa 32 Canoner, Færøe paa 24 Canoner og Alfen paa 20 og bægge Galeyerne. Cronborg, Bornholm og Møen gik af Vestindien til. Møen blev der, men de andre kom igen same Aar. Holsten gik ad Ostindien til den 5te August for at Confaye (convoye) China og Ostindigfare hiem. Pr. Friderich, Prindzsesse Sophie Frideriche, Endfødsretten og Vagrien var paa besejling i Nordsøen".

Af særlige Begivenheder fra disse Aar nævner Forfatteren, „at den svendske flaade kom den 12te Juni 1779 og angrede (ankrede) i Renden, 10 Skibe. Den 15de Ditto var den svenske Prindz paa Holmene og spidste ombord paa Kong Chrisiand d. 7de (?), og vi maatte staa paa Holmen til Kl. 4. Den 18de Ditto gik den svenske Flaade ad Sundet." En anden Begivenhed, Ostindiefareren „Den gode Hensigts" Brand paa Reden, har sikkert gjort et stærkt Indtryk paa ham, idet han ofrer Begivenheden næsten en Side i Dagbogen. Det hedder herom: „1780, Natten mellem den 27de og 28de Febr. Kl. ¾ 12 opkom der en stor Ildebrand i den nye Ostindigfard; den gode Hensigt kaldet, som løb af Stabelen Christihimelfards Aften 1779 den 12te May paa Saugmøllepladsen og var udlagt paa Reden tilligemed Chine Faren, og ingen viste hvor Ilden kom fra føren det stod i lys lue og brænde til Kl. 10 om formiddagen den 28de Febru., og da sprang hund, hvilket foraarsagede en stor ulykke og skade paa di tilstædeværende som gik paa Isen, for at se hun brande; somme fik benene slagt itu somme Armene, og en stor del blev ilde plesyredt (blessyrede). En stor del druknede formedelst Isen skieldes ad og gik i tu af Knællen, og det er udsagnligt med alle de mennesker, der blev borte, formedelst at det ikke maatte komme i Aviserne." Som det ses, har Pressefriheden just ikke været stor Anno 1780.

Af Dagbogsoptegnelserne fremgaar det, at Orlogsflaaden gennem hele Aaret 1780 og i Begyndelsen af Aaret 1781 udfoldede en overordentlig stor Aktivitet, dels ved Vagttjeneste i Sundet, dels ved Konvojering „Den 5te Juli lagde Justitia ud paa 74 Canoner, den 6te Ditto blev Flaget heyst paa Fortop for Admiral Skindneld (von Schindel), som kom til at førre floden". Samme Aar omtales Linieskibet Prinds Friederichs Stranding paa Læssøe „folkene blev bierged", og det nævnes, at den 24de October gik Orlogsskibet „Endføds Retten" bort til Cap forat Oppe bie Chine og Ostindifarerne og comvoye dem hiem".*)

Endelig omtales, at Fregatten „Bornholm" den 17. Maj 1781 kom hiem og Skiøning (Schiøning) Kapitainen blev strax ført i Land til Nyeholm og blev arresteret.

*) Paa denne Rejse forsvandt Indfødsretten sporløst, efter at den i Juni Maaned 1783 havde forladt Cap.

(fortsættes)

MARINE-JUBILÆET I MAJ

Ved Jubilæumsfesten i Maj iaar optoges under Besøget paa Holmen af flere Fotografer forskellige Fotografier, af hvilke nogle, der falbødes allerede under Frokosten paa Kasernen, var mindre gode, medens andre, af hvilke der først forevistes Prøver under Middagen om Aftenen, viste sig udmærkede, hvorfor forskellige Købere af de først nævnte uheldige Fotografier beklagede sig over ikke at have faaet et af de gode. De nævnte Fotografer giver Møde paa eget Initiativ og uden at være opfordrede dertil af Jubilæumsudvalget, og dette kan derfor ikke tage Ansvaret for Kvaliteten af de optagne Billeder. Fra „Pressens Billedcentral" har Marineforeningen nu modtaget det kulante Tilbud, at et Antal af de sidstnævnte gode Billeder vil blive stillede til Raadighed for de Deltagere i Jubilæet, som maatte besidder et af de mindre vellykkede Billeder, og ved Henvendelse paa Marineforeningens Hovedkontor, St. tSrandstræde 9, vil, saavidt Forraad haves, en Ombytning kunne finde Sted, med et af Billederne, som er optagne af „Pressens Billedcentral".

†

KAMMERJUNKER, INGENIØR MALTHE-BRUUN

Dødsfald.

Over 80 Aar gammel er Kammerjunkter, Ingeniør *V. Malthe Bruun* død i sit Hjem paa Sophienholm ved Hellebæk efter længe Tids Sygdom. Med ham er en af Marineforeningens tro Venner og første Forkæmpere gaaet bort. Som Søn af forlængst afdøde Kammerherre, Kontreadmiral *R. C. Malthe-Brun* blev han Cand. polyt. i 1877 og ansattes først under Havnevæsenet i København, senere ved Anlæggeen af nye Statsbaner, særlig Gedserbanen. Efter dennes Fuldførelse i 1887 forlod han Ingeniørvirksomheden og overtog Branddirektoratet i Nækskov for Landbygningernes Brandforsikring. Her faldt hans Manddoms Gerning, og her kom han i Aarenes Løb til at bestride mange Tillids- og Æreshverv, som han Medborgere lagde paa ham, og da Marineforeningen stiftedes i 1913 blev han den, som i sin By tog Initiativet til Nækskov-Afdelingens Oprettelse. Gennem en lang Aarrække var han, der meget hurtigt blev indvalgt i Foreningens Hovedbestyrelse, en af vor Forenings mest interesserede og virksomme Mænd paa de sydlige Øer, en Mand, hvis Ord havde Vægt, og hvis vennesæle Sind skabte ham Venner, hvor han færdedes blandt os, en støt og rolig Personlighed med en gammel Slægts Kultur over sig. For nogle faa Aar siden trak han sig paa Grund af Alder tilbage fra sin Gerning i Marineforeningen, men Interessen for denne svækkedes ikke. Marineforeningen staar i Taknemlighedsgæld til ham for den trofaste Gerning, han udrettede for os.

Ære være hans Minde!

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710

Ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*

(Fortsat)

De svære Seil falde raslende los fra Ræerne, hales ud i Skjøderne, hejses og bugne voldsomt for Vinden, da Anketovene kappes. Alt efter som de kunne det bedst for ikke at rage ombord i hinanden, falde Skuderne Bagbord over, stævnende NØtØ mod Amager og Drogden. Undersejlene blive satte. For den stive Kuling krænge Skibe haardt, faa Fart og skumme frem igjennem de friske Bølger. Hist bærer et Skib ad Læ til, her luver et andet til Vinden, hist kovender et, her stagvender et andet, alt er et tilsyneladende Kaos; men de danske-norske Skibschefer søge at finde med prøvet Dygtighed hver sin rette Plads under Krydset imod Fjenden.

Holdende i Kjølvandslinie nærmer den svenske Flaade sig fra SØ. Den mindsker Seil og dreier for en kort Tid SV efter, som om den vilde føre sine styrbords Batterier i Ilden; men pludselig vaie Signaler fra Gen. Admiralens Skib, „Göta Lejon", alle Skibene vende for Vinden paa en Gang saaledes, at Arrieregarden kommer forrest og omvendt, saa at hele Flaaden stævner, lige som den danske, NØtØ hen. I Vendingen mister Linieskibet „Prins Carl", Admiral Sparre, sin Forstang, der gaar overbord for den stive Kuling.

Den danske Avantgarde, hvortil „Dannebroge" hører, naar imidlertid over mod Amager-Flakket, og Gyldenløve giver den Signal til at vende ved Contramarche, hvilket sker omtrent ved det 5. Glas paa Kvældsvagten (Kl. 2 Eft.). Et efter et vende de tunge Linieskibe i hinandens Kjølvande, stævne mod SSV og presse Seil for at komme Fjenden til Luvart, men forgæves; Kulingen er for haard, Søen for høi. Modstanderne nærme sig dog mere og mere hinanden. Den danske Avantgarde kommer NNØ fra op i Læ af Fjendens Linie.

Forest af de danske Skibe skummer „Dannebroge" frem, næst den følger „Mars", Kommandør Liebedantz, „Beskjermeren", Kommandør Wilster, og „Qvintus", Vice-Admiral Reedz.

Omtrent ved 5. Glas (Kl. 2½) skyder det svenske Gen. Admiralskib de første Skud, „Dannebroge" svarer, og snart

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler **til Deres Hjem.**

Chr. Jørgensen Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner: Centr. 385 (5 Ledninger).

FILE [illegible]UGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

efter dundre ogsaa Kanonerne fra „Mars" og „Beskjermeren". Det er de tre eneste danske Skibe, der kæmpe, Resten af Flaaden er endnu for langt i Læ. Fra svensk Side fyrer en Del af Centrum og den agterste, den sydligste Deling, ialt ved 11 à 12 Skibe.

Kampen er dog ingenlunde varm, dertil krænger og arbejde Skuderne for meget, dertil er Afstanden imellem Fjenderne for stor.

Scenen er prægtig. Længst inde i Bugten krydser den danske Hovedstyrke under Presning af Seil længere ude ses den svenske Bataille Linie, en mægtig Række for mindre Sejl, imellem dem begge stævner Iver Huitfeldt og hans Følgesvende op imod Fjenden.

Hen gjennem det friske, mørkladne Hav bruse duvende og slingrende de stolte Skuder; med uimodstaaelig Kraft kaste de brede Bove Søerne fra sig, bryde dem i Skum og sende dem dansende hen langs de sorte Skibssider. Hundreder af bugnende Seil skinne solbelyste mod den blaa Himmel, medens den hvide Krudtdamp, hver Gang den vælter ud fra Batterierne, strax gribes af den friske Vind og farer hen imellem Bølgerne, der en Stund tegne sig helt mørke mod Dunsten, som trænger imellem dem. Rundt om hoppe Kuglerne hen over Havet, sende høje skummende Vandsøjler i Veiret, fare susende hen over Skrogene eller synke forinden tilbunds. Kun nu og da slaa de bragende gjennem de tykke Egesider, sprede Død og Elendighed.

Snart vælter en ildevarslende, sort Sky sig frem agter ved Stormasten ombord i „Dannebroge". Der er Ild i Skibet, utvivlsomt antændt ved Gnisterne, kastede tilbage af Vinden fra dens egne Skud. Tykkere og tykkere, mørkere og mørkere ruller Røgen sig frem, svøber om Masterne, buldrer ud af Kanonportene og op langs den høje Agterstavn, pibler rundt om dens rige Snirkler, blander sig med den hvide Krudtrøg og farer ad Læ til.

Dog tordne endnu Skibets Kanoner og sende Kugle efter Kugle imod Fjenden.

Slikkende skyde Flammernes røde Tunger sig ud gjennem Røgen, sno sig som glødende, rygende Slanger op ad de begede Tove, fænge snart hist, snart her, gjøre et Spring eller liste sig gnavende, borende frem, alt som det passer dem bedst, hyllede i Damp.

Iver Huitfeldt lader Ankeret falde.

Skuden svaier op imod Vinden, ligger stiller og duver i Bølgerne. Sejlene fænge, hvirvles i brændende, rygende Laser højt op i Luften, flyve for Vinden og sprede sig som Aske over Vandet. Stedse høiere og høiere i Reisningen, altid ogsaa dybere og dybere i Skroget arbejder Ilden sig videre.

Men end tordnede „Dannebroges" Kanoner mod Fjenden fra det underste Batteri.

Mesanmasten falder, vildere og vildere raser Branden, Stormasten og lidt senere Fokkemasten vælte som rygende Ildsøiler. Alt er kun et frygteligt Baal, hvorfra de mørke Flammer og Skyer af Røg buldre frem som i djævelsk Dans og vælte sig viden om førte af Vinden langs Havet.

Af og til knalder endnu et Skud. Det er de glødende Kanoner, der fyrer af sig selv; Hænderne, der betjener dem, er borte. Skroget er brændt næsten til Vandet.

Pludselig lyder et voldsomt Brag. En rædsom, skjøn, Fontaine af Ild og Krudtdamp blandet med Røg og mørke Stumper stiger høit imod Himlen, staar lige som stille en Stund, bøjer saa af for Vinden, spreder sig og forsvinder hen imod Flaaden i Læ.

„Dannbroge" er fløiet i Luften.

I næste Øieblik rulle Bølgerne deres vante Gang hen over Stedet; kun let vippende Stumper af det stolte Orlogsskib; men Ildsøilen fra Skibet havde baaret Navnet Iver Huitfeldt og Mindet om hans tapre Mænd frem til Ihukommelse, saa længe som endnu det hvide Kors i den røde Dug vaier over Vandene.

(Fortsættes).

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning.*

BORNHOLM-AFDELINGEN

Søndagen den 18. Juni foretog Bornholm-Afdelingen sin aarlige Sommertur, som denne Gang gik til Øens Nordvestkant, og trods mindre godt Vejr havde vundet stor Tilslutning. Kl. 11 startede fra Rønnes Torv 14 Privatbiler og en stor Auto-Turistvogn med Deltagerne fra Rønne, og gennem den smukke og hyggelige Bornholms-Hovedstad sattes Kursen nordpaa til „Skovly" ved Hasle, hvor Frokosten skulde indtages. Vejret, der var graat, med enkelte Byger efter en kraftig Natteregn, havde kun stimulerende Virkning paa alle de kvindelige og mandlige Deltagere, der glædedes ved deres skønne Ø's Landskaber, som efter Regnen frembød det skønnest tænkelige Skue, og samme Glæde fandtes hos de Kammerater med Damer, som ude ved „Skovly" i deres Vogne var mødt frem til Stævnet fra hele Øen, og det var et helt igennem fornøjeligt Selskab, der bænkedes sig ved „Skovly"s Borde i den store aabne Pavillon, hvor Marineforeningens Emblem, optrukket i elektriske Lamper straalede fra Bagvæggen. Efter at alle havde fundet Plads, bød Formanden, Kriminalassistent *Carl Nielsen,* Velkommen, og man tog fat paa Skafningen, der kun nu og da afbrødes ved enten en god Tale eller en god Sang, og de herlige Omgivelser i Forening med den smukke Samhørighed, som prægede hele den store Forsamling, gjorde disse Timer uforglemmelige. Efter en Spadseretur gennem Skoven ned til Stranden, gik man atter til Vogns, og nu gik det nordøst paa ad Hammeren til, hvor Dagens største Begivenhed, Festmiddagen, ventede. Vejret var imidlertid klaret noget op, og enkelte Solstrejf viste sig, saaledes at man kunde faa klart Udsyn over det imponerende Parti om Hammerklippen med Ruinen og Hammerknuden. Selskabet slog sig ned paa Hotel Hammershus eller gik Tur i Omegnen, og Kl. 6 samledes alle igen om de festlige Borde i den store Spisesal, hvor Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes. Af Talerne maa særlig nævnes Formandens for Foreningens tilstedeværende to Medlemmer af Hovedbestyrelsen, Direktør *Buchtrup* og Arkitekt *Marston,* hvem man bød Velkommen som Afdelingens Gudfædre, der var med for 11 Aar siden, da den stiftedes, Kaptajn *Smiths* for Foreningslivet, Konsul *Lund* for Direktør *Buchtrup,* Installatør *Schmidt* for Bornholm og Rentier *Kofoed* for Damerne, imellem Talerne Sange, nye og kendte skiftende med hinanden, Arkitekt *Marston* talte for Bornholms Marineforening som den, der ved sit Initiativ og smukke Sammenhold kunde betegnes som en Mønsterafdeling, og Direktør *Buchtrup* talte meget smukt for vor Marine, som han ønskede en Genrejsningens Dag inden længe. Denne sidste Tale modtoges med stormede Bifald. Efter at Formanden havde afsluttet Bordet, indtoges Kaffen paa den store Veranda, og kort efter tog Dansen sin Begyndelse. Med Liv og Lyst svang alle sig til det ganske ypperlige Orkesters Toner i kendte bornholmske og ældre Danse, indtil Flaget med Honnør haledes ned Kl. 12, hvorefter der fulgte en Ekstradans. Ved 1-Tiden drog hele det store Selskab atter bort, i øsende Regn, men i Bevidstheden om, at Bornholm-Afdelingen paa værdig Maade havde hævdet Traditionerne, og at Vejr og Vind ikke er Hovedsagen, naar Klippeøens gamle Marinere og deres Damer samles til Sommerfest.

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser

ERIK F. LUND
A·FRÖLUND·ANDERSENS·EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller
fhv. Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO
10 STK 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar.
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
fris som en Cerut.
12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

D. R.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørsgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET
C·OLESEN

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. Telf. C. 439

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS + GF +
P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt
samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Brug DANMARKS Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET GULDMEDAILLE

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 · Tlf. 5603

DET BETALER SIG AT KØBE HOS VORE ANNONCØRER

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

MORSØ-AFDELINGEN

Søndag den 11. Juni foretog Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn sin aarlige Sommerudflugt, som i Aar gik til Tambohus. Turen foretoges ad Søvejen med Lodsbaaden. Efter at Selskabet, 50 Dæmer og Kammerater, var ankommen til Tambohus Kl. 15,30, marcheredes med Musik og Flag i Spidsen fra Anløbsbroen til Tambohus Kro, hvor vi paa det hjerteligste blev modtaget af den gammelkendte Krovært, og efter at Selskabet havde placeret sig ved det smukt pyntede Kaffebord, bød, under Formandens Fraværelse, Næstformanden, Kaptajn *Brandi*, velkommen og overbragte de tilstedeværende Kammerater med Damer Foreningens højtærede Formand, Maskinmester *Sørensens Hilsen*, idet Formanden paa Grund af tjenstlige Forhold var bleven forhindret i at komme til Stede. Endvidere blev der holdt Tale for Damerne, og for Foreningens 2 højtærede Æresmedlemmer, Kaptajn *Nagel* og *Kristian Andersen*. Efter Kaffebordet blev det kønne Tambohus-Landskab beset, og efter at de medbragte Madkurve var tømte, tog Dansen sin Begyndelse til hen paa Aftentimerne, da der atter blev kastet los og Kursen sat mod Nykøbing, hvortil Udflugtselskabet ankom Kl. 1 efter en særdeles vellykket Dag.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

I Anledning af Torpedobaaden „Hvalrossen"s Besøg i Hirtshals Torsdag den 8. Juni d. A. afholdtes paa Kroen Kl. 20 for Medlemmer med Damer fælles Kaffebord med Dans pæa Dækket. Hele Besætningen var inviteret som Afdelingens Gæster, og Chefen, Hr. Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensen*, havde elskvædig stillet sig til Disposition med et Foredrag om Flaadens Sikringsstyrkes Arbejde under Krigen. Soldaterforeningerne i Hjørring var indbudet til at deltage.

Ved 8te Glas pebes op fra Batteri og Banjer! Til Musikkens Toner marcherede Marinerne med Hr. Søløjtnant *Brammer* i Spidsen ind og fordelte sig ved det smukt pyntede Bord, derefter fulgte de gamle Marinere med Damerne. Efter at Flaget var hejst med Honnør, udbragte Formanden et 9-foldigt Leve for *Kongen* og bød Velkommen. Et særlig Velkommen til Gæsterne, og gav Ordet til Kaptajnløjtnant *Hempel Jørgelsen*, som holdt et glimrende sagligt og lærerigt Foredrag om vor Flaades Arbejde i Krigstid, hvorfor han høstede et kraftigt Bifald. Formanden udbragte et 3-foldigt Leve for Kaptajnløjtnanten, og en Havnymfe overrakte denne en smuk Buket Roser. Derpæa pebes til Kaffe overalt, og Salen var saa overfyldt, at der stadig maatte nye Borde til de indstrømmende. Ved Bordet talte Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensen* for Marineforeningen og Havnen, adresseret til Ingeniør *J. Fibiger* og til Formaden, takkede for den smukke Modtagelse, Besætningen havde faaet og udbragte et 3-foldigt Leve for Foreningen. Formanden talte for Marinen, og efter et Leve for denne, sang man en Sang, forfattet af Arkitekt *Marston*, som gjorde stormede Lykke. Søløjtnant *Brammer* holdt en smuk, gribende Tale for Flaget (Axel Juels Sang), Hotelejer *Marius Jensen*, Hjørring, talte for Søens Mænd, Søløjtnant *Hertz* talte i smukke Vendinger for Damerne.

Efter at Flaget var halet ned med fuld Honnør, pebes til Dans paa Dækket, hvor de unge og gamle Marinere svang deres Piger til langt hen paa Hundevagten. Der var ægte Marinestemning over det hele. Besætningen udtalte, at det var den bedste Fest, de havde været med til længe. De vilde gemme Mindet om den og om Hirtshals og dens raske Marineforening længe, den Forening, som satte Sving over det hele. Formanden paamindede de unge Marinere om at melde dem ind i Marineforeningen, naar de blev afmønstrede, der vilde de altid finde gode Kammerater, og der levede Minderne fra Tjenesten friske gennem Aarene. Den smukke Fest var et Tegn paa og Bevis for den Glæde, hvormed vor Mærine modtages ude i Provinshavnene, og Hirtshals selv havde Glæde og Ære af sin Part i denne Del af Marineforeningens Arbejde.

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

KØBENHAVNS-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 11. Juni 1933 afholdt Marineforeningens København-Afdelings Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning paa Lynetten.

I det smukke Sommervejr samledes ca. 40 Skytter Kl. 9,30 paa Toldboden, hvor de under vor Forenings Stander gik ombord i Slæbedamperen „Dan", som førte dem over til Lynetten. Her modtoges de af Orlogskaptajn *Jørgensen*, som anviste dem Skydepladsen. En udmærket Plads til vor Skydning, en smuk Plads for dem som ikke skød, de havde en dejlig Udsigt over Hellerupbugten, hvor Hundreder af smaa hvide Sejlere afholdt Kapsejlads, Nord paa saa man Hveen ligge badet i Solskinnet og enkelte „Windjammers" krydsende; Øster-ud Middelgrunds- og Flakfortet, Motorbaade, Sejlbaade og en stor polsk Damper til Ankers, alt i alt et smukt Panorama for gamle „Basser", og vi skylder Chefen for Kystdefentionen en hjertelig Tak for den Velvilje, der vistes Skyttelavet, da vi fik Lov til at foretage vor Sommerfugleskydning paa Lynetten. Kl. 10,30 ankom vor højagtede Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, som paa Trods af andre ham paahvilende Repræsentationspligter alligevel havde faaet Tid til at hilse paa sine Skytter. Det er vel næsten overflødigt at bemærke, at Admiralen modtoges med Begejstring. Skydningen afsluttedes Kl. 12,15, og Rejsen gik saa tilbage til Toldboden igen. Kl. 12,40 samledes Skytterne til en animeret Frokost i „Esplanaden", hvor Fru *Bendix* havde gjort alt, for at Skytterne skulde finde sig hjemme.

Formanden, *J. Grønvold*, bød Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vor gamle Ven, Overkanoner *Harald Jensen*, som var Lavets kære Gæst. Han takkede Fuldmægtig *Vogh* fra Bugserselskabet for dettes Opmærksomhed mod Lavet, at lade Skytterne blive ført til og fra Lynetten med „Dan", og rettede ligeledes en Tak til Føreren, Kaptajn *Poulsen*, endelig takkede han *Viggo Strandmose*, som velvillist havde fremstillet og foræret Lavet Sommerfuglen. Kassereren oplæste et Brev fra Fabrikant *Kjær*, Formanden for Aalborg Marineforening, som oplyste, at han ventede at faa dannet et Skyttelav deroppe. Fabrikanten sendte samtidig en Maskintelegraf — meget fikst udført — som Gave til Lavet i København. Der blev afsendt et Takketelegram. Overkanoneren takkede for Indbydelsen, talte for det gode Humør og Kammeratskabet i Lavet og udbragte et „Leve Skyttelavet". Derefter fulgte Lavets Slagsang.

Fabrikant *Hornung* kundgjorde *Resultatet af Sommerfugleskydningen.*

Manhof skød Hovedet ned for *E. Jensen; Christiansen* Halen for *Norman Johansen; Grønvold* højre Bagvinge for *Hørning; Andersen* venstre Bagvinge for *H. J. Hansen; Manhof* højre Forvinge for *P. V. Kragh; Hj. Nielsen* venstre Bagvinge for *A. Vogh* og *Søeborg* Kroppen for *P. Rasmussen*, som saaledes blev Aarets Sommerfuglekonge.

Resultatet af Manneskydningen:

1' Præmie *H. P. Rasmussen;* 2' Præmie *Dittmer;* 3' Præmie *Grønvold;* 4' Præmie *Bengtsson;* 5' Præmie *Jørgensen.*

Resultatet af Torpedoskydningen:

1' Præmie *E. Jensen;* 2' Præmie *P. V. Kragh;* 3' Præmie *P. Andreasen;* 4' Præmie *Alb. Petersen;* 5' Præmie *Bønnelycke.*

Til Afslutning talte Formanden for Præmietagerne og takkede for de hyggelige Timer, vi havde tilbragt sammen. Hermed var Festen forbi, og Deltagerne et smukt Minde rigere.

1.500.000

Tog under samme Tag

Københavns Hovedbanegaard er trods 22 Aar gammel stadig fuldt moderne

Den 30. Novbr. 1913 indviedes Københavns Hovedbanegaard. Det var en stor Dag. I en Aarrække havde der været arbejdet paa dette imponerende Anlæg, som nu skulde staa sin Prøve. Det blev faktisk en Sukces og selv nu, 22 Aar efter, er Forholdene helt paa Højde med Tidens Krav.

Det er en anselig Trafik, der daglig passerer gennem Hovedbanegaarden. Normale Hverdage giver 200 Tog og Søn- og Helligdage godt 300. Siden Indvielsen er der ekspederet omkring halvanden Million Tog. En saadan Kapacitet stiller store Fordringer til Bygningens Kvalitet, derfor er alt udført af de bedste Materialer. Tagene over Perronhallerne er dækket med Icopal B. sømmet paa Bræddebeklædningen; under Skifertagene paa Hovedbygningen er der isoleret med Icopal D., og paa den aabne Del af Boulevardbanens støbte Vægge er der isoleret med to Lag Icopal B. Til de fleste af D.S.B.s Nybygninger i de sidste 25 Aar er der brugt Icopal. Siden 1913 tækkes D. S. B.s Jernbanevogne med Icopal. Disse Icopaltage, 20 Aar gamle, udsat for det haardeste Slid, er Bevis for Icopaltagets store Værdi som varig Tækning.

ORIGINAL FABRIKATET ICOPAL er fremstillet af Aktieselskabet Jens Villadsens Fabriker, der gennem 30 Aars Erfaringer er naaet frem til at skabe et af vort Tids fineste Tagtækningsmaterialer. Der fremstilles nu aarlig paa Selskabets 4 danske og udenlandske Fabriker ca. 5 Millioner Kvadratmeter Icopal. For ethvert Icopaltag, hvor Tækkearbejdet er rigtigt udført, paatager Firmaet sig 10 Aars Garanti.

Aktieselskabet

Jens Villadsens Fabriker

København V.

Telefoner: Central 9706 - 9726 - 9746 - 1794. Statstelefon 508

SVENDBORG-AFDELINGEN

I Anledning af Helgolandsdagen afholdtes en festlig Sammenkomst paa Hotel „Hafnia".

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn *Schou*, de ca. 50 Kammerater velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til vore 2 Æresmedlemmer, Veteran Chr. *Hansen* og Forstander *Aage Tuxen*, samt til vor indbudte Gæst, Marinemaler *J. Koch*, Ærøskøbing.

Ved Bordet holdtes flere Taler, saaledes mindedes Forstander *Tuxen* i smukke Ord de tidligere Helgolandsdage og overrakte til Slut Afdelingen et Billede, taget fra en Festlighed sammen med besøgende Kammerater med Damer, paa en tidligere Helgolandsdag.

Fra vor Gæst, Marinemaler *Kock* modtog Afdelingen et meget smukt Maleri af Jordomsejleren „Monsunen".

Formanden bragte saavel Herr *Tuxen* som Hr. *Kock* en hjertelig Tak for de skænkede Billeder, og blev det vedtaget, at disse foreløbig skulde opbevares af Formanden, indtil man kunde se Lejlighed til at fæa oprettet en Marinestue her i Svendborg, hvorefter Billederne skulde ophænges der.

Efter at Flaget Kl. 12 var halet ned, skiltes man, med Bevidstheden om atter a have tilbragt en af vore fornøjelige Aftener i kammeratligt Samvær.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Lørdag den 10. Juni begravedes fra Allinge Kapel den druknede tyske Student *Heinz Peters*, hvis Jordefærd blev en stilfuld og gribende Højtidelighed.

Kapellet var fyldt til sidste Plads, og i Følget saas mange Landsmænd af den Afdøde. Bornholms Marineforenings og Allinge-Sandvig Sømandsforenings Faner dannede Æresvagt, og de to Foreninger havde begge sendt signerede Kranse, ligesom *Heinz Peters* fem Kammerater havde smykket Baaren med en Krans med sort-hvidt-rødt-Baand.

Pastor *Petersen* talte ud fra Lignelsen om de ti Brudejomfrue.

Af gribende Virkning var det, da Pastor *Petersen*, der har været Præst i Sønderjylland, efter sin danske Tæle gik ned fra Graven, og, staaende hos de 5 unge Tyskere, der bevægedes meget stærkt, gentog sin Tale paa Tysk og sluttelig sammen med dem sang den tyske Salme: Jesus gaar foræn. Kun faa Øjne var tørre.

Kisten blev derefter baaret til Graven af Kammeraterne og Toldassistent *Lundbech*.

Efter Jordpaakastelsen lyste Pastor *Petersen* Velsignelsen paa Dansk og Tysk, og de to mødte Faner sænkedes over Baaren. Følgende Hjemlandets Skik kastede de fem unge Tyskere hver tre Haandfulde Jord ned i Graven, og den ene af dem, Diplomingeniør *Milow*, bragte Vennen et gribende Farvel og udtalte en Tak for Deltagelsen og for den Venlighed og Gæstfrihed, der var blevet ham og hans Kammerater til Del.

Med stor Taknemlighed har de tyske Blade omtalt denne Begravelse og udtalt deres største Paaskønnelse for den Godhed og Gæstfrihed, man paa Bornholm havde udvist overfor den afdødes Kammerater, og for de Hædersbevisninger, Marineforeningen og Sømandsforeningen paa Bornholm havde ydet den unge omkomne Tysker og derigennem den tyske Nation.

HADSUND-MARINEFORENING

Søndag den 2. Juli afholdt Hadsund Kredsen sin aarlige Sommerudflugt sammen med Kredsene fra Randers og Hobro. Turen, der iaar gik til Stevn Kalkværk, fik en aldeles overvældende Tilslutning. Vor Kammerat, Restauratør *Arent Petersen*, Hadsund, havde etableret sit ambulante Markekenderi i en forhenværende Kalkovn, hvorfra der udgik alt, hvad Hjærtet kunde begære. Da Formanden fra Hadsund Kredsen, Fabrikant *Wenslev*, bød velkommen, kunde han straks se paa de ca. 170 glade Ansigter, ved det veldækkede Kaffebord, at han havde været heldig med Valget af Udflugtsstedet. Efter Kaffebordet foretoges den traditionelle Tovtrækning, og til alles Tilfredshed blev det Hobroerne, der denne Gang fik „Tampen" med Sølvpladerne med hjem. Trods den bagende Sol tog derefter Damerne fat i Tovet med en Energi, der blev yderligere ansporet af Præmien, en stor Æske Chokolade. Ved den paafølgende Bueskydning blev *Chas. Mortensen*, Randers, Nr. 1 og *Iversen*, Hobro, Nr. 2 og fik tildels henholdsvis et større og et mindre Sølvbæger. Kl. ca. 6,30 afgik alle tre Foreninger til Hadsund, dels pr. Skibe og dels pr. Biler, og Kl. 7,30, da alle var bænkede i Skovpavillonens morsomme Festsal „Landsbyen", blev Flaget hejst med fuld Honnør. Efter at Fabrikant *Wenslev* havde budt Velkommen, talte han for Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, hvis 70 Aars Fødselsdag samtidig fejredes i København, og udbragte et Leve for Admiralen. Derefter talte Maskinmester *Pfeferkorn*, „Dania", for de tre tilstedeværende Formænd, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, for Kammeratskabet, Blikkenslagermester *Nonboe*, Hobro, for Gæsterne, Postass. *Axelboe*, Hadsund, for Flaget, Rentier *Jacobsen*, populært kaldet „Havnefogden fra Gjern", for Damerne, og Fru *Nygaard*, „Dania", for Herrerne.

Hadsund Afdlgs. Husdigter, Bogtrykker *Gornitzka*, havde forfattet „en liden Vise" til Damernes Pris, der gjorde stormende Lykke. Kl. ca. 9,00 blev der pebet „Dans paa Dækket", og nu svang gamle og unge sig, indtil der Kl. 12 blev pebet „klar ved Flaget", og da dette var blevet halet ned til Tonerne af „Kong Kristian", blev der pebet „fald paa Fartøjerne".

Ved Afskeden var alle enige om, at man havde tilbragt en rigtig dansk Sommerdag i skønne Naturomgivelser i godt kammeratligt Selskab.

ADMIRAL C. CARSTENSENS 70-AARS FØDSELSDAG DEN 30. JUNI 1933.

Chefens Fødselsdag blev, som ventet, festlig og smuk. Om Morgenen modtog Admiralen en Deputation bestaaende af Medlemmer af Hovedbestyrelsen, Lokalafdelingens og det herværende Skyttelavs Bestyrelser, der overbragte Gaver, og allerede paa dette tidlige Tidspunkt vidnede alt om, at Gaver, Blomsterhilseners og Telegrammers Tal vilde blive legio.

Søndagen den 2. Juli havde en Kreds af Marineforeningens Medlemmer indbudt Chefen til Festmiddag paa Langelinies Pavillon, hvori deltog 40 inden- og udenbyes Medlemmer, bl. a. fra Horsens, Helsingør og Odense.

Ved Admiralens Ankomst modtoges han af Deltagerne, opstillede i Spalier, og kort efter gik man tilbords i den store Spisesal, hvor det festligt smykkede Bord og den pragtfulde Udsigt over Havnen dannede et enestaaende Skue. Paa et Plateau foran Hædersgæsten sejlede en hel Eskadre af Marinens Skibe, store og smaa, udførte i nydelige Modeller, og foran hver Kuvert stod en Miniatur-Pøs, udført i Træ fra Fregatten „Jylland" og rummende Cigarer, Cigaretter og en Sang. Admiralen førtes til Bords af Hovedforeningens Næstformand, Grosserer *Schou*, der var Sjælen i Arrangementerne, og bød alle Velkommen. Kort efter talte Grosserer *Schou* for Hædersgæsten og udbragte et Leve for ham. Af de mange Talere bør nævnes *Johs. Nissen*, Horsens, Grosserer *Olsen* og Postmester *Dreyer*, Helsingør, Kommandør *Gyldenkrone*, Lods Bom, Lagerchef *Grønvold*, Grosserer *Thrane*, Kaptajn *Jørgensen*, Odense, Fabrikant *Lauritzen*, Kapt., Direktør *Silfverberg* og Arkitekt *Marston*.

Admiralen takkede varmt for de mange venlige Taler og udtalte gode Ønsker for Marineforeningens Fremtid.

Ved Kaffen, der indtoges i den runde Klubsal i Sydfløjen med de mange maritime Symboler, havde man rig Lejlighed til at opfriske maritime Minder, og i de første Timer af Hundevagten sluttede den hyggelige og stemningsfulde Fest.

TIL MARINEFORENINGENS MEDLEMMER

Ved min Indtræden i de 70-aariges Rækker er det strømmet ind over mig med Hilsener og gode Ønsker fra Marineforeningskammerater Landet rundt. I Breve, Telegrammer, med Blomster og Gaver, ja endog med en Festmiddag har man fejret mig. Alt dette har rørt mig dybt. Vel kan jeg naa at sende en Tak til Formændene og til dem, der har sendt mig en personlig Hilsen, men min Tak skulde ikke indskrænke sig hertil, men helst naa ud til enhver, der den 30te Juni har sendt mig en venlig Tanke.

Hjertelig Tak til Dem alle *Carl Carstensen.*

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

Drik **Kalundborg Øl**

Hjørring

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Randers
Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Gasværk

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

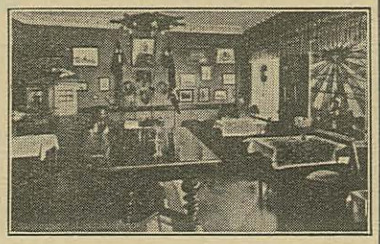
Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

THOR ØL ER BEDST!

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa"
Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Randers Specialoptik
Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Aarhus Stevedore Compagn
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 767

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

Horsens - Svendborg
Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford
Krumtappe haves paa Lager til Om
bytning. Fremstilling af alle Arte
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL A
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

Hermand Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforrtning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

DET BETALER SIG AT KØBE HOS VORE ANNONCØRER

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

VIGGO JENSEN A/S GENERATOR KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

BP

"BP" Benzin Petroleum Brændselsolie Paff

BRITISK PRODUKT

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

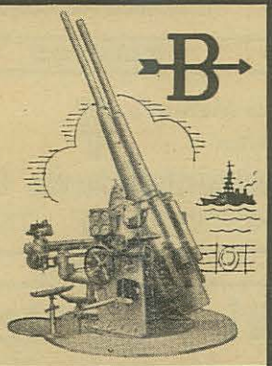
Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

BOFORS'

KRIGSMATERIEL, VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-STAAL, SMEDE- OG STAALSTØBEGODS, STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.**
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. & C.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. **John Forbæchs Efftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/s

KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Køb danske Gulvklude

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør
anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 4.

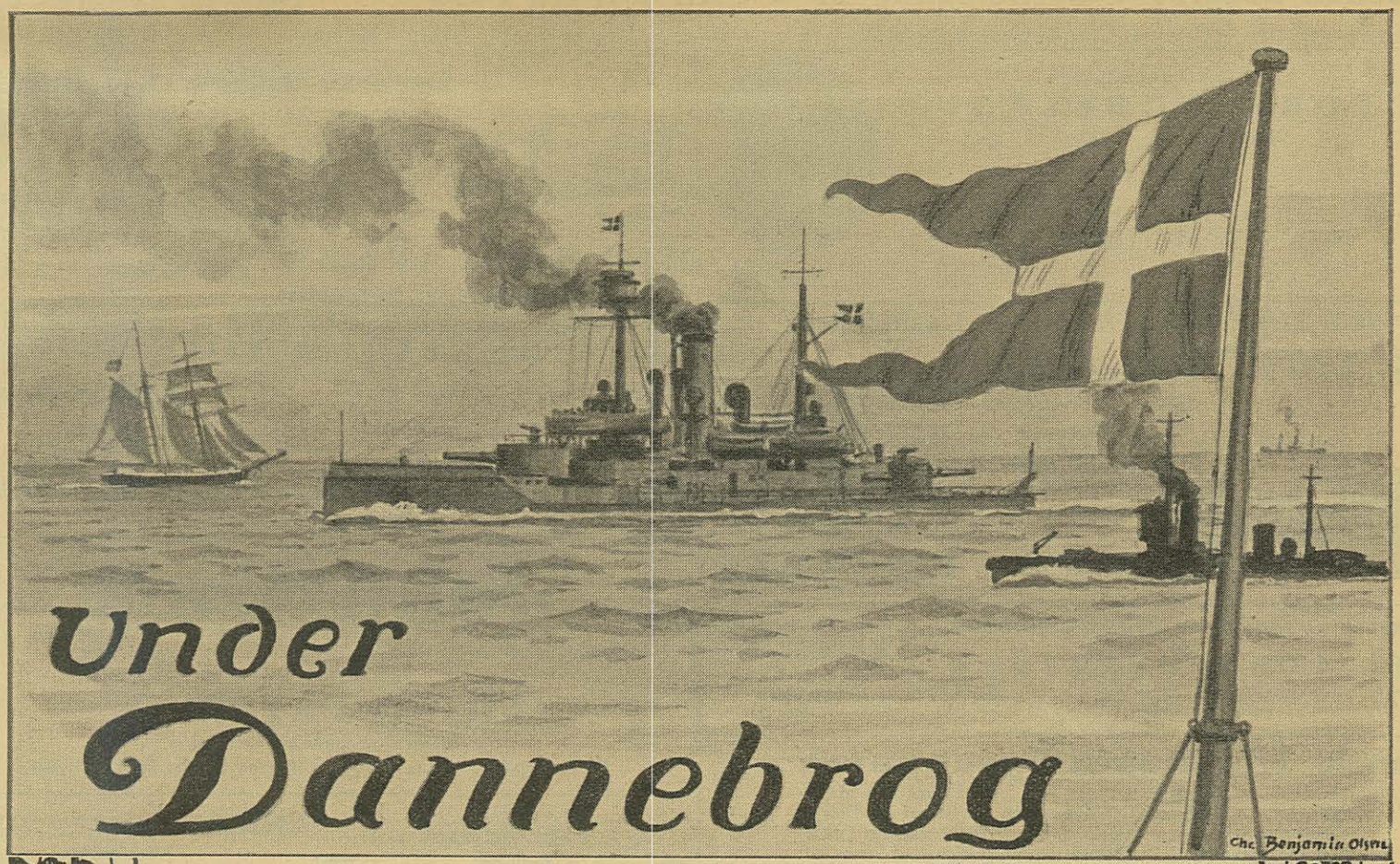
J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

SYLTNING MED BÄHNCKE

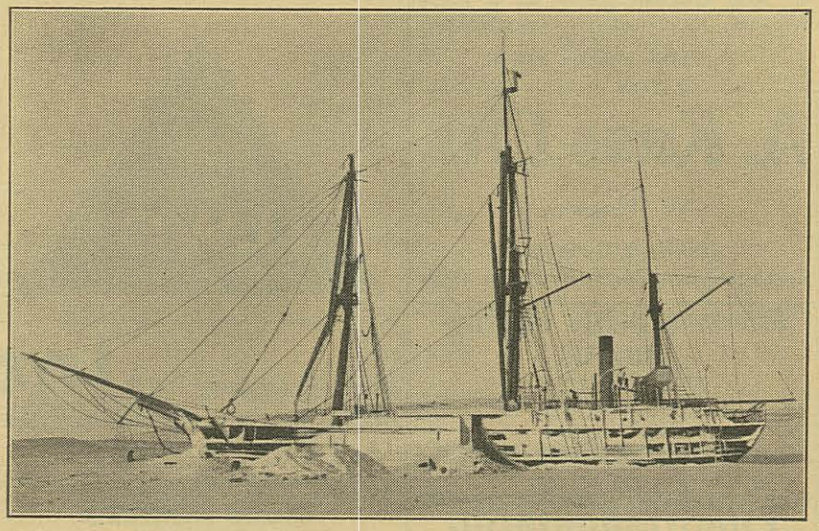
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKES

Trykt i 6000 Eksemplarer.
CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø
Afl. til Postvæsenet den 15. Juli



Under Dannebrog

Danmarks Ekspeditionen
1908 — 23. Aug. — 1933



Ekspeditionsskibet „Danmark" af København,
(indefrosset i Danmarks Havn, NØ. Grønland, 76° 46' n. B. 18° 45' v. L.)

Hvalfangerbarkskibet „Danmark" var en af de rigtige gamle Ishavsskuder, bygget 1855 i Peterhead i Aberdeenshire i Skotland af Blaaeg og Elm. Det fik ved Daaben Navnet „Sir Collan Chambell", men da det 1872 kom i norsk Eje, kaldtes det „Magdalene" efter Rederens Datter. — 1906 købtes det i Tønsberg, det ankom til København Langfredag nævnte Aar og fik Navnet „Danmark". — Det var 377 Tons, men lastede 500 Tons; Længden var 128 Fod, Bredden 28 Fod og Dybtgaaende agter, fuldt udrustet, 18½ Fod. Det havde Ishud, udvendig Beslag paa Forstævnen og samme Sted en ualmindelig kraftig indenbords Fortømring. Maskinen var encylindret, 230 ind. HK. — Denne gamle Skude var 1906—1908 Hjem for Mylius-Erichsens Ekspedition til Østgrønland, derefter kom nogle Aar i Kryolithfart, og sluttelig endte „Danmark" paa Svenskekysten lige nordenfor Sundet en mørk Vinternat 1917. Vraget ophuggedes og solgtes i Helsingør det følgende Aar.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

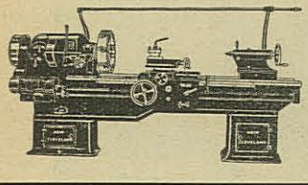
Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT
Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.

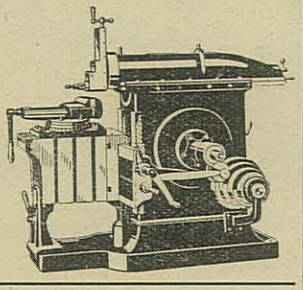
Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

A/S DANISH MACHINE COMPANY
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.



KØB DANSK

---

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **4605** **rosenborg** kronprinsessegade 54 (osram bygningen) palæ **4605**

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg.
Yalelaase opsættes overalt

Toldbod Vinhus
Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amaliegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.
V. Hansen.
Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Carl Hagenbæk & Søn
Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 • Byen 8516

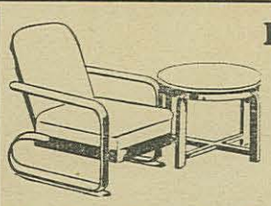
Østerbros ældste Ligkistemagasin
ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsgade 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

„Elektromontøren"
St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS
St. Kongensgade 92.
Kbhvn.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.
INDEHAVER: **P. E. HOLM**
Telf. **7155**

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

"John Crane"
Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN
Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO **Købmagergade 6**
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Den Elektriske Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Forsøg engang „Industrien"
det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig
JULIUS JENSEN

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer
Cai Casperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

Efter 10 Aars Ansættelse som Bogholder i Firmaet Casper Andreas Eftflg., Nakskov, er jeg ledig og søger Stilling. I Mangel af fast Plads reflekteres paa Repræsentation. E. Semberg, Niels Nielsensgade 13, Nakskov. Formand for Marineforeningens Nakskov Afdeling.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9[4], KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE VIII AUGUST

„Danmarks Ekspeditionen"

Af fhv. Oversøminemester, Løjtnant C. Bendix Thostrup

Deltager i Ekspeditionen

Den 23. August 1933 er det 25 Aar siden Ekspeditionsskibet „Danmark" med *Mylius-Erichsens* Polarekspedition efter 27 Maaneders Fraværelse stævnede ind paa Københavns Rhed — med Flaget paa halv, for dermed desværre at tilkendegive, at Ekspeditionens Leder, *Mylius Erichsen*, Premierløjtnant *Høeg-Hagen* og Grønlænderen *Jørgen Brønlund* for evigt var blevne deroppe i det høje Nord.

„Danmark-Ekspeditionen til Grønlands Nordøstkyst 1906-08" var den indtil da største og betydeligste danske Ekspedition til Grønland, og den udførtes paa den gode gammeldags Manèr, eftersom Radio, Flyvemaskiner og meget andet, f. Eks. rigelige, for ikke at sige ubegrænsede, Pengemidler, enten endnu ikke var opfundet eller ikke stod til Raadighed for Ekspeditionen. Det var de Tider, da Søens Folk og enkelte Videnskabsmænd i broderlig Forening søgte at løfte Sløret for vort store Bilands Gaader, det var de Tider, da Herrer af Aandernes Rige kunde udbryde: „Tage paa Grønlandsekspedition! — Saa skulde man da først have gjort noget ulovligt herhjemme."

Senere er det jo blevet anderledes. Nu er det videnskabelige Specialister, der udforsker Grønland paa store, velforsynede Ekspeditioner med alle mulige tekniske Hjælpemidler i Brug. Disse Mænd ser vi Veteraner af den gamle Skole med Glæde fortsætte vort Arbejde, men ved „Danmarks-Ekspeditionens" Jubilæum skal der lyde en Tak og Anerkendelse til de Folk, der udførte Grønlandsforskningens Pionerarbejde, og specielt skal her da naturligvis nævnes Søens Mænd, hvis Indsats ikke har været ringest. — Der er idag Grund til at huske, at Søfolk har dækket det Bord, der nu stiller dansk Videnskabs Hunger i Grønland og Havet deromkring.

Uden Søfolkenes Hjælp var Grønlands Genopdagelse nemlig aldrig sket. Jeg tænker her ikke alene paa Officerer og Mandskab paa de Skibe, som har tilhørt eller tilhører de forskellige Tiders grønlandske Handelsselskaber, dette Personels Fortjenester af Videnskaben er uvurderlige og bestaar navnlig af Forarbejder, der maatte udføres, førend Videnskaben kunde tage fat, men jeg tænker ogsaa paa Ekspeditionsskibenes Besætninger, som uden Udsigt til selv at vinde Hæder og Berømmelse ufortrødent har transporteret Videnskabsmænd op til Landet og trygt tilbage igen, ja mange Gange endda befordret Videnskabsdyrkerne fra Sted til Sted i de øde og ugæstmilde Polaregne, og jeg tænker i særlig Grad paa de Navigatører og Søofficerer, som har været Ekspeditionsledere eller Fagdyrkere paa Ekspeditioner og som, dette skal her fremhæves, fremfor alle andre har ydet en Kæmpeindsats i Grønlandsforskningen — uden Reklame og uden at stille sig selv i Forgrunden. Det er i denne Forbindelse værd at erindre, at det endnu den Dag idag, da Polarforskningen næsten er bleven mekaniseret, er Handels-, Stats- og Orlogsmarinerne, i deres Egenskab af Transportfaktorer, som gør det muligt, at Udforskning af Grønland overhovedet kan finde Sted. Dette bør som sagt hverken vi eller dansk Videnskab forglemme. Der er ingen Grund for os fra Søen til at drive vor Beskedenhed saa vidt, at vi lader, som om vi ikke vèd, at vi er Bygmestre for det Skib, dansk Videnskab bruger paa Grønlandsfærd, og at vi fra gammel Tid til nu har været med til at give dette Skib god Bør.

Paa „Danmarks-Ekspeditionen" var Forholdet mellem Søfolkene og Videnskabsmændene som antydet noget udover det almindelige, idet Ekspeditionens indre Organisation og Økonomi gjorde det nødvendigt, at alle Deltagerne var forhyrede med Skibet — altsaa alle var Søfolk for saa vidt. Ekspeditionens Organisation var saavel af idealistiske som økonomiske Aarsager yderst demokratiske i Linierne — vi var paa lige Fod allesammen; vi tog Allemandstag. Lig principet kan efter Ekspeditionens Afslutning notere Succes, eftersom det er en Kendsgerning, at alle vi overlevende stadig har bevaret det kammeratlige Forhold overfor hverandre, saa at vi endnu, naar vi mødes ved vore Aarsfester, er lige lidt allesammen.

Alle Ekspeditionens Medlemmer bidrog efter Evne til at skabe Ekspeditionens videnskabelige Resultater, men disse er der ingen Anledning til at komme ind paa her; de vil til enhver Tid være at finde i mange Bind af det store Værk „Meddelelser om Grønland", de er i Ind- og Udland anerkendt som vægtige og lødige og har medvirket til at sætte Danmark paa en fremtrædende Plads blandt polarinteresserede Nationer. Kaptajn, senere Viceadmiral, *Amdrup* siger herom i Anledning af Ekspeditionens Hjemkomst: „The year 1908 will always remain a memorable year in the history of Greenland's exploration" — en udsøgt Ros, som Søens Mænd for en stor Del roligt kan hale hjem paa.

Den paa Ekspeditionen udspillede Tragedie, som kostede Lederen og to Kammerater Livet, skal ikke kaste Skygge over 25aarsdagen; de tre faldt paa Ærens Mark i Kamp til det sidste — en Dødsmaade, som ganske vist ikke mere er i Kurs i vort lille Fædreland, men som dog giver os Kammerater Anledning til i Ærbødighed at sænke vore Klinger, idet vi tænker paa de tre som hviler deroppe i den store hvide Stilhed. Ære være deres Minde!

De samme Mindeord skal lyde for de seks, som er faldet fra i de forløbne 25 Aar: Matroserne *Knud Christiansen* og *Peter Hansen*, Islods *Carl Johan Ring* (norsk), Grønlænder *Hendrik Olsen*, Oberst *J. P. Koch* og Professor *Alfr. Wegener*

(tysk) — Stenen derude paa Langelinie er nu ogsaa deres Bauta.

I det store og hele kan det siges, at „Danmark-Ekspeditionen" føjede et nyt Blad til den Laurbærkrans, den danske Sømand i Forening med Videnskabsmanden har lagt om vort nordlige Biland, og den unge Søofficer *Alf Trolle*, som førte Ekspeditionen hjem, kunde i disse Dage for 25 Aar siden med Stolthed berette som Ekspeditionens Hovedresultat:

„Det danske Flag er hejst, Landet er taget i Besiddelse, og den nyberejste Kyststrækning er i Overensstemmelse med Tilsagn af Ekspeditionens Protektor, Hs. Maj. Kongen, kaldt: „Kong Frederik VIII's Land"."

Skibsfarten hjemme og ude

Verdensskibsbygningen.

Efter Lloyds Statistik byggedes i Slutningen af andet Kvartal i hele Verden 209 Handelsskibe med 732 495 Brutto Tons, hvilket er 377 000 mindre end for et Aar siden, og endvidere er Arbejdet indstillet paa 166 000 Tons, og 84 pCt. af denne Tonnage falder paa britiske Værfter. Det ser saaledes sørgeligt ud for Skibsbygnings-Industrien for Tiden.

I Storbritannien bygges 287 502 Tons, Frankrig 92 406 Tons, Japan 82 280 Tons og Sverige 78 232 Tons. Langt længere nede kommer Tyskland, Spanien og Holland. I Danmark bygges 27 183 Tons og i Italien 27 076 Tons.

Der bygges i Verden kun 7 Skibe over 10 000 Tons, heraf 2 over 40 000 Tons. Af Tankskibe bygger Sverige 47 600 Tons, Storbritannien 30 000 Tons og Tyskland 24 800 Tons. I Løbet af Kvartalet er Kølen lagt til 50 000 Tons i Storbritannien, 31 000 Tons i Japan og 18 500 Tons i Danmark, i andre Lande har denne Virksomhed været yderst ringe.

Den søsatte Tonnage viser det virkelig præsterede Arbejde, og her staar Japan højst med 17 679 Tons og Storbritannien med 11 036 Tons; meget lidt er søsat i andre Lande, og Danmark er Nr. 10 i Rækken med 4 Skibe paa tilsamme n kun 3412 Tons.

Dette viser, hvor uhyre ringe Virksomheden er imod normale Tider. Et Eksempel herpaa er De Forenede Stater, der i Kvartalet kun har søsat 1 Sejlskib paa 826 Tons.

**
*

Den baltiske Fart.

Den tyske Liner „Bremen" har nu sat en østgaaende Rekord over Atlanten paa 4 Dage, 16 Timer, 15 Minutter, hvilket giver en Gennemsnitsfart paa 28.51 Knob.

Der har været en stor Udvikling i Farten mellem Bremen og New York i de sidste 75 Aar. Man kan anstille en Sammenligning mellem den første Lloyddamper „Bremen" fra 1858 og Ekspresdamperen fra 1929. Den første var paa 2687 Brutto Tons, 102 Meter lang, 700 HK og Plads til 400 Passagerer, medens Indehaveren af Atlantens blaa Baand maaler 51 656 Br. Tons, er 286 Meter lang med 105 000 HK og Plads til 2200 Passagerer med en Besætning paa 1000 Mand.

I 1858 tog Rejsen over Atlanten 16 Dage, og nu gør „Bremen" Turen paa lidt over 4½ Etmaal.

Til Sammenligning kan anføres, at den italienske Liner „Conte di Savoia" for nylig opnaaede en Gennemsnitsfart paa Turen over Atlanten af 27.63 Knob.

**
*

Sejlskibsfarten.

I Hvedesejladsen fra Australien i Aar blev „Parma" det hurtigste Skib med 83 Dages Rejse, en udmærket Præstation, men for 80 Aar siden brugte „Lightning" 63 Dage fra Melbourne. Tiden er saaledes nu 30 pCt. daarligere end i Clippernes Dage, og man kan ikke vente andet. Man maa huske, at Clipperne byggedes til at kunne drives op i højeste Fart, medens de nuværende Sejlere først og fremmest er Lastskibe. Tidligere sparedes intet paa Skibene, alt skulde være det bedste, de fik store Besætninger og pressedes hensynsløst i Sejladsen. Nu er Besætningerne smaa og ungdommelige, man har ikke Raad til unødvendige Havarier, foraarsaget ved at prange Sejl til det yderste.

Skypumpe.

Fra Motorskibet „Nicoline Mærsk" saas den 26. Maj paa 26° 37' N og 74° 42' W en Skypumpe, der drejede sig i Urviserens Retning og vandrede Syd efter med 8 Sømils Fart. Den holdt sig i en Snes Minutter og passerede ½ Sømil fra Skibet.

**
*

Bakspassiar.

Indisk Kadetskib.

For fem Aar siden begyndte man at uddanne unge Indere paa det britiske Krigsskib „Dufferü" i Bombay, og nu er 165 Elever uddannet. Siden November 1927 er 72 Kadetter blevet ved Søen og sejler med nogle britiske Rederiers Skibe. England vil hjælpe disse Indere til Selvstændighed, men herved mister nogle britiske Styrmænd deres Plads.

*

Hurtig Postbesørgelse.

Postflyveren fra den tyske Liner „Europa" har sat en smuk Rekord. Hæn startede fra Skibet den 21. Juli Kl. 1.45 Fm., da Lineren var 1300 km fra Southampton, hertil ankom Flyveren Kl. 10, afleverede Post og gik videre via Amsterdam og naaede til Bremen Kl. 16, og tre Timer efter var Posten uddelt i Bremen. Flyveren naaede Bremerhaven 38 Timer, før Skibet ankom, og Tiden for Postbesørgelse fra Amerika til Europa blev derved kun 4 Dage. Aeroplanet fløj 2100 km paa 13½ Time.

*

Sejlskibsfarten fra Australien.

„Parma" gjorde atter i Aar den hurtigste Rejse, endog den hurtigste i flere Aar, idet den brugte 83 Dage om Rejsen, noget der minder om Sejladsen i Clippernes Tid. I 1927 gjorde „Herzogin Cecilie" Turen paa 88 Dage. „Parma" sejler under Kommando af Kaptajn R. de Cloux, og den naaede Kap Horn paa 30 Dage og derefter Ækvator paa 27 Dage; den er bygget i Glasgow i 1902, hed dengang „Arrow", sejlede nogle Aar i Salpeterfart og blev for et Par Aar siden købt af Kapt. de Cloux.

„Pommern", der føres af Kaptajn C. Granith, gjorde i Aar den hurtigste Rejse for udgaaende, idet den brugte 76 Dage i Ballast fra København, og for hjemgaaende brugte den 97½ Døgn. Om denne Rejse skriver Kaptajnen, at det var den fineste, han nogensinde havde gjort rundt Kap Horn. Skibet gik fra Port Victoria den 11. Februar og tog Ruten Vest efter, men da det faldt i med vestlig Vind, gik han „eastern down". Kap Horn passerede 24. Mars i fint Vejr og smul Sø, og paa hele Rejsen blæste ikke en eneste Storm. Den 20. Maj kom Skibet til Falmouth.

KNUD ANDERSEN OG „MONSUNEN"

Da *Knud Andersen* for tre Aar siden med Hustru og Børn paabegyndte sin lange Rejse over Atlanten, den han krydsede tre Gange paa sit 24 000 Sømil lange Togt, rystede mange paa Hovedet, — man forstod ham ikke, fordi man ikke kendte ham, og saa var det sikrest at være Skeptiker. Da han kom hjem i god Behold, og navnlig da han havde udgivet sin store og smukke Bog om Farten, da forstod man Sømanden og Digteren bedre, og hans Foredragsture gennem Landet blev

en velfortjent Succes ligesom Bogen. Man fik Manden for Øje, den mærkelig begavede og egenartede, hvem Trangen drev ud og for hvem Dagliglivets Trædemølle var blevet uudholdelig, og man forstod, at han tog sine med sig, Hustru og Børn. Man lærte hans prægtige Mandskab at kende, Underordnede og tro Venner i eet, og begreb, at med disse Folk kunde meget udrettes. For dem, der ikke forud kendte hans Forfatterskab, f. Eks. „Havet" og „Ved det yderste Hav" eller hans fortræffelige Sønoveller, og derigennem vidste at han var den fødte Sømand, kunde hans sidste Bog om „Monsunens" Rejse være tilstrækkelig Oplysning. Selv et nok saa godt Mandskab klarer ikke en saadan Tur uden en Skipper som *Knud Andersen*.

Saa kom Udveen igen, — og denne Gang gik det afsted uden Hustru og Børn, men med de prøvede Venner fra første Tur, *Aage Christensen* og *Karl Johansen*, en ny Kok, *Niels Peter Petersen*, og endelig *Arne Christensen*, med Skipperen ialt 5 Mand og saa Skibshunden. Fru *Andersen* og de nu landskendte Børn, *Fisken*, *Kugle* og *Doktoren* havde slaaet sig ned paa Tenerife, og da „Monsunens" Start til den anden Rejse foregik den 8. Juni 1932, sattes Kursen derned, hvortil man ankom 3 Uger senere. Den 12. Juli gik Farten videre, og Maalet var en Verdensomsejling med saa faa Anduvninger som muligt, gennem Sydatlanten sønden om Kap og østpaa gik Turen, som var meget haard, gennem det indiske Ocean over til Stillehavet, hvor Aucklandsøerne blev den første Anløbsplads, hvorfra *Knud Andersen* af sine talrige Havarier paa den lange Rejse sønden om Asien og Australien blev tvunget til at gaa ind til Wellington paa New Zealand, hvortil Ankomsten skete den 21. December 1932 efter 162 Døgn i Søen. Paa New Zealand holdt *Knud Andersen* Foredrag om sin Rejse, og da Reparationerne var fuldendte, stak han atter til Søs for efter 27 Døgns Fart at runde Kap Horn i 500 Meters Afstand og 114 Døgns yderligere Fart at gense København paa Aarsdagen for sin Afrejse. At dette er en Sømandsdaad af allerførste Rang tvivler ingen Sømand om, og kun grumme faa er vel de, som overhovedet kunde tænke paa at gøre *Knud Andersen* og hans danske Søfolk dette efter. Indenfor det stormende sydlige Omraade, hvor Isbjerge fra Sydpolen stadig kan ventes at dukke op, udsejlede „Monsunen" 14 500 Sømil. I „de brølende Fyrre" led baade Fartøj og Skipper Havarier, — Skipperen brækkede 3 Ribben, men sund og frisk er *Knud Andersen* forlængst klar til ny Daad.

Snart kommer hans Bog, og snart vil vi igen kunne se og høre ham fra Talerstolene Landet over. I Marineforeningens Afdelinger vil han igen være en kær Gæst, og den stærke Optagethed, som han sikkert kan vente i Efteraarets og Vinterens Løb ved sin Foredragstourne, vil gøre det til en klog Handling snarest at sikre sig ham. Hvad denne danske Sømand, Digter og Mandfolk har at fortælle om sin Fart og sin Besætning vil denne Gang ogsaa blive ledsaget af levende Billeder, han har optaget, og ingen Steder vil han have en mere lydhør og forstaaende Tilhørerskare end blandt Marineforeningens Medlemmer. *M.*

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

80 AAR — KAPTAJN ISHØY

Naar Søens Veteraner gaar iland for godt, er det ikke ualmindeligt, at de trods et ofte strængt og arbejdsomt Liv opnaar en meget høj Alder, hvormed ikke tillige er sagt, at Helbredet altid følger med, men naar Kaptajn *Ishøy* den 7. September runder den store Bøje, — de fire Snese, — afgiver han baade en Bekræftelse paa den første Paastand og en Benægtelse af den sidste. Da han for ti Aar siden fyldte de halvfjerdssindstyve, bragte vi ham vor Hilsen og Hyldest, som den vidt kendte og højtagtede Repræsentant for den danske Koffardimarine, og som det trofaste Medlem af Marineforeningen han har været og endnu er, og vi er nu i den glædelige Situation 10 Aar efter atter at kunne bringe ham en hjertelig Hilsen i vore Spalter, idet vi udtaler Haabet om, at han rask og rørig maa opleve Højtidsdagen i sin Villa „Grønninghus" i Gadstrup ved Roskilde, hvor han allerede længe har haft sit Hjem. Efter Ungdommens Tjeneste, først som frivillig Lærling i Fregatten „Jylland" i 1868, kom den unge Sønderjyde ud paa de lange Farter med danske og hamborgske Skibe paa Ostindien og Amerikas Vestkyst, og efter Tjeneste som Reserveløjtnant i Marinen kom Kaptajn *Ishøy* til Det Forenede Dampskibsselskab, hvor han gennem Graderne blev Kaptajn i Firserne og førte mange af Selskabets Skibe, sidst „Aarhus" og „København" i Aarhusfarten, hvorfra han er kendt og skattet af Tusinder af Rejsende. Ikke mindst under Krigen var dette en særlig ansvarsfuld Post, der krævede meget af sin Mand, men Kaptajn *Ishøy* var Manden, der Gang paa Gang vidste ved sin Myndighed og Ro at klare de Vanskeligheder, som fra de krigsførendes Side lagdes selv vor fredelige Indenrigsfart ivejen. Efter 52 Aar paa Søen, deraf over 40 i D.F.D.S., gik Kaptajnen iland for godt i 1920, og har siden nydt et velfortjent Otium efter et hæderfuldt og langt Sømandsliv, hæderfuldt for ham selv og den danske Skibsførerstand, som han saa mange Aar har tilhørt. Vi gentager vor Lykønskning og vort Haab om endnu længe at tælle Kaptajn *Ishøy* blandt vore Medlemmer.

HORSENS-AFDELING

Traditionsmæssig fejrede Vejle- og Horsens-Afdelingerne Sct. Hansaften ved en Sammenkomst paa Fakkegrav Badehotel, og denne fik et i enhver Henseende yderst vellykket Forløb. — Ialt deltog ca. 180 Damer og gl. Marinere, og alle havde medbragt det rette Landlovshumør, saaledes at Stemningen ved Aftensbordet (medbragt Lommemad) straks kom i de Svingninger, der ikke alene lover en god og hyggelig Fest, men tillige er med til at fremme Kammeratskabsfølelsen og føje et nyt smukt Blad til vore Minders Dagbog.

Efter en Rundtur i Hotellets smukke Anlæg, Skov og ved Stranden samledes Deltagerne igen ved et smukt arrangeret fælles Kaffebord. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden for Horsens-Afdelingen, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, velkommen, hvorpaa han udbragte et kraftigt besvaret Leve for „Hans Majestæt *Kongen*". Senere talte Formanden for Vejle-Afdelingen, Bagermester *Andersen* for „Flaget", ligesom der blev holdt Taler for Damerne og Kammeratskabet. Derefter var der Koncert af Vejle-Afdelingens Sangkor „Fluesmækkeren", der til Harmonika og Mandolin-Akkompagnement foredrog nogle lystige Sange. Præstationerne hilstes med bragende Bifald, og flere af deres Numre maatte gives flere Gange „da capo".

Efer Kaffebordet samledes Deltagerne paa Stranden, hvor man overværede Afbrændingen af et storslaaet Sct. Hansblus, hvorpaa der blev pebet „Dans paa Dækket", og Dansen gik nu lystigt paa Marinemaner til der ved Midnatstid blev pebet „Skaj ud overalt", og Sammenkomsten sluttede med Ønsket om at mødes igen til næste Aar og et Tak for i Dag.

— — —

Ondsdag den 5. Juli afholdt Horsens-Afdelingens Bestyrelse et Møde, hvortil var indbudt de i Oprettelsen af et Skyttelav interesserede Kammerater.

Et af Bestyrelsen udarbejdet Forslag blev indgaaende drøftet, og efter at der var foretaget en enkelt Ændring, blev Forslaget enstemmigt vedtaget, og Horsens-Afdelingens Skyttelav erklæret stiftet, hvorpaa man straks skred til Indvielse af Lavet, idet man paa Stedet fik arrangeret en Skydning.

Skyttelavet, der ved Stiftelsen tæller 15 Medlemmer, paa-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

C. M. BRUUN
Fiskehandler
Enghavevej 70
Alle Aarstidens Fisk føres til billigste Priser.
Telefon Eva 162

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

Dampskibsselskabet „TORM"
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN
anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.
Musik — Dans
Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE
af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.
Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.
Harald Olsen,
Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin
Grundl. 1860
Adelgade 7 · Telf. C. 3167
Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

tænker at afholde en Præmieskydning i August Md., hvortil alle Afdelingens Medlemmer kan tegne sig og derved faa Lejlighed til at lære Lavets Formaal nærmere at kende.

Som Bestyrelse for Lavet fungerer Afdelingsbestyrelsen.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Lørdag den 22. Juli afholdt Foreningen sit aarlige Sommerbæl i Møllehuset, og Aftenen fik et i alle Maader vellykket Forløb, begunstiget af herligt Sommerevjr og god Stemning.

Undervandsbaadsflotillens Officerer og Mandskab,. der samme Dag var indkommen i Havnen, var iblandt de indbudte Gæster, ligesom der var mødt adskillige Officerer med Damer fra de i Havnen og ved Værftet liggende Skibe.

Efter at Flaget var hejst, tog Dansen sin Begyndelse, til man Kl. 21½ samledes til fælles Kaffebord ude paa den store lukkede Veranda, hvor de smukt pyntede Borde, oplyst med kulørte Lamper, stod rede for Modtagelse.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød velkommen til Gæsterne fra Koffardi- som Orlogsmarinen og til Medlemmerne, og udtalte sin Glæde over den store Tilslutning. Hæn sluttede med at udbringe et Leve for den danske Marine.

Søløjtnant *Poulsen* talte for Frederikshavn Marineforening, Fabrikant *Larsen* for Flaget og Inspektør *Francki* for Damerne.

Efter nogle Sange fra den blaa Bog hævedes Bordet, og der fortsattes med Dans paa Dækket.

De blaa Marinere var som sædvanlig flinke Dansere og svang Foreningens unge Damer, til Festen sluttede ved 4 Glas paa Hundevagten.

— — —

Lørdag den 24. Juni afholdt Foreningen, sammen med Sejlklubben, Teateraften paa Hotel „Cimbria", hvor Sommerrevuen opførtes.

FLAADEBESØG I AALBORG DEN 8' OG 9' JULI

Det kærkomne Flaadebsøg satte naturligvis sit Præg paa Byen baade Lørdag og Søndag.

Søofficererne samledes Lørdag Aften til Middag i „Kilden", hvor Udstillingen, Byraadet og Marineforeningen var Vært. Det blev en fornøjelig Fest fra først til sidst. Kl. 19 blev der pebet til Skafning og Flaget hejstes, hvorefter Koncertsanger *Louis Nielsen* sang Flagsangen.

Der blev holdt en Del Taler ved den fortræffelige Middag. Marineforeningens Formand, Maskinfabrikant *Kjær*, bød velkommen og talte paa Marineforeningens Vegne. Smedemester *Otto Larsen* repræsenterede Byraadet og talte paa Byens Vegne. Oberstløjtnant *Bennike* talte som Kommandant og udbragte et Leve for Flaget. Endelig motiverede Direktør *Kjær* en Skaal for den danske Søofficer. — Officererne var meget begejstret for „Kilden".

Senere paa Aftenen fandt naturligvis en stor Del af Selskabet ned i Kildens Restaurant, hvor de smukke Uniformer og de mandige Officerer yderligere fik Salens festlige Stemning sat i Vejret. Humøret var straalende, og Musikken kendte ikke til Pause.

„Mænnerne" var inviteret paa Aftensmad i Fru *Anders Jensens* Telt paa Udstillingspladsen, hvor der blev smurt det ene svingende Fad Smørrebrød efter det andet. Der blev spist ialt ca. 1200 Stk., og hver Mand fik Øl, Kaffe med een Cloc og en Cigar.

Stemningen var naturligvis storartet. Gutterne sang Fædrelandssange og deres egne humørfyldte Mærinesange. Lods Holmgaard dirigerede Spisningen og repræsenterede Marineforeningen. Han sørgede omhyggeligt for, at alle fik det de kunde spise, og holdt en Tale til Kammeraterne, som kvitterede med det ene Leve efter det andet.

Arrangementet klappede fortræffeligt. I Løbet af en god Times Tid var alle de 200 Mænd forsynet, og saa gik de glade Marinere, hvis Opførsel helt igennem var upaaklagelig, ud for at tage Udstillingens Tivoli i Besiddelse.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebr og 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
Telefon 4048

Lidt efter havde første Mand erobret Tofts Sø og en Pigelil, som syntes henrykt ved at sejle med en helbefaren Sømand.

Dansen gik paa „Dækket" med Liv og Lyst, og efterhaanden fandt Marinesoldaterne ogsaa Byens andre Forlystelser.

Der var saaledes mange af dem i Enighedslund, og enkelte fandt ogsaa ind i „Kilden", hvor det, sæa utroligt det end kunde synes, lykkedes dem ved Taalmodighed at finde Plads.

Det blev en dejlig Dag for „Mænnerne", og ved deres friske Humør og hele Maade at være paa, fik de den sædvanlige Popularitet i Løbet af et Par Timer. De blev fulgt af Smil og Venlighed lige fra de startede med N.U. som Maal, til de stod ud af Fjorden. Et Marinebesøg er altid en Fest, og det blev det ogsaa denne Gang.

MARINE-NAALEN

Kammerater! Foruden vort smukke Emblem findes der en Marine-Naal — et kronet Anker med et „M" — som i videst muligt Omfang bør være et Kendetegn for alle Kammerater indbyrdes, hvor vi end færdes i Landet, og hvilken Afdeling vi end tilhører. Tillige vil det for Bæreren af Naalen virke som Agitation for Foreningen og forhaabentlig kunne medvirke til, at vi faar endnu flere Medlemmer indenfor Foreningens Rammer. Naalen anvendes som Slipsnaal eller anbragt i Frakkeopslaget.

Derfor — anskaf Naalen, hvis du ikke allerede har den, og bær den synligt til hver en Tid.

Naalen faæs ved Henvendelse til Foreningens Kontor og kan rekvireres af Afdelingerne. Pris 3 Kr.

KORSØR-AFDELINGEN

havde Onsdag den 26. Juli Aftenudflugt pr. Bil til Boslunde Kro. Under Samværet Skæfning i Salen, hvor de medbragte Madkurve tømtes og Lodhivningen ikke forsømtes.

Efter Skafningen en rask Svingom afvekslende med Sang og Historier. Udskejning ved 8 Glas.

Alt i alt en billig og fornøjelig Tur, som Bestyrelsen fortjener Tak for Ideen til. Lad os faa flere af samme Slags.

„1708".

SVENDBORG-AFDELINGEN.

Søndag den 25. Juni afholdt Afdelingen en meget vellykket Sommerudflugt til Drejø for Medlemmerne med Dæmer og Husstand.

Tilslutningen var meget stor, idet ca. 180 Deltagere var mødt ved Damperens Afgang Kl. 1½.

Efter Ankomsten til Drejø var der fælles Kaffebord, ved hvilket der herskede en meget livlig Stemning, og hvor der blev holdt mange Taler.

Efter Kafebordet tog de fleste ned til den herlige Badestrand, som findes paa Drejø, og som blev rigelig benyttet, særlig af Ungdommen.

Kl. 6 sæmledes man i Forsamlingshuset til en meget fornøjelig Fællesspisning af de medbragte Madkurve.

Efter Fællesspisningen tog Dansen sin Begyndelse, i hvilken unge som ældre tog meget livlig Del.

Vor gode Kammerat, Installatør Egel, havde sørget for Musikunderholdning paa hele Turen, idet han saavel paa Damperen som i Forsamlingshuset havde installeret en Grammofon med elektrisk Højttaler.

Efter at man Kl. 9 var sejlet fra Drejø, fortsattes Dansen paa Fordækket, indtil man Kl. ca. 10 ankom til Svendborg, efter at have tilbragt en ualmindelig livlig og fornøjelig Dag sammen.

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

ERIK F
LUND
A·FRÖLUND·ANDERSENS·EFTF
PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!
MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO
10 STK. 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Pris som en Cerut 12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Alfa
MARGARINE
Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

D. R.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▫ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▫ Telf. C. 439

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS GF
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Skinken med den vidunderlige Aroma

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 . Tlf. 5603

Tøj- og Hattepressen
„Liberty"
St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Ærb. *C. Nielsen*, Skræddermester.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s
Odense FIONIA **Telf. 5188**

Dødsfald

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Bygningsinspektør *Johan Nielsen*, Rødovre, er pludselig afgaaet ved Døden, ramt af et Hjerteslag, 68 Aar gammel.

Han blev bisat fra Rødovre Kirke, Tirsdag den 18. Juli under overvældende Deltagelse, Marineforeningens Flag paraderede, og Skyttelavet var repræsenteret ved Skibskonstruktør Bønnelycke og Slagtermester *Olsen*, ligesom Lavet havde nedlagt sin sædvanlige Anker-Krans med det blaa Baand paa hans Baare.

Bygningsinspektør *Nielsen* var et af København-Afdelingens ældste Medlemmer, idet han har været med lige fra de første Aar, da Marineforeningen blev stiftet, han var et meget interesseret og trofast Medlem, der aldrig forsømte nogen Sammenkomst eller Skydning, men altid var glad ved at være sammen med de gamle Kammerater.

Vi har i ham mistet en god og trofast Ven, hvis Minde vi stedse vil bevare med Taknemmelighed.

Ære være hans Minde! *B.*

AALBORG-AFDELINGEN

Vor Marinekammerat, Bagermester *Niels Christian Andresen*, af Halvrimmen, er den 16. Juli d. A. pludselig afgaaet ved Døden i en Alder af 69 Aar, ramt af et Hjerteslag. Han har beklædt en hel Del Tillidshverv og var en meget afholdt Mand i sin By. Han har været Medlem af Marineforeningen lige fra den blev startet, og vil blive savnet i Kammeraternes Kreds.

Begravelsen fandt Sted fra Brovst Kirke under meget stor Højtidelighed. Kirken var smukt pyntet, og et Væld af Kranse var sendt, ligesom et talrigt Følge fyldte Kirken til sidste Plads.

Marineforeningen var repræsenteret ved Dr. *Thomsen*, Skovsgaard, Formanden, Maskinfabrikant *Kjær*, Næstformanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, og Koncertsanger *Louis Nielsen*.

Ved Graven bragte Formanden vor afdøde Marinekammerat et sidste Farvel.

EBELTOFT-AFDELINGEN

Et af vore Medlemmer, Havnefoged *Jacobsen*, Ebeltoft, afgik ved Døden den 14. Maj. Han blev begravet fra Ebeltoft Kirke under meget stor Deltagelse. Fiskerne bar ham fra Kirken til hans sidste Hvilested. Pastor *Nørlund-Christensen* talte smukt om afdøde. Marineforeningen og Vaabenbrødreforeningen var repræsenteret med deres Faner. Som 20-aarig aftjente *Jacobsen* sin Værnepligt, og for derefter som Sømand rundt paa Verdenshavene. Han var en stille og rolig Mænd, som passede sin Dont og var afholdt af alle, han kom i Berøring med.

Ære være hans Minde!

FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

Torsdagen den 15. Juni 1933 blev vor gamle Marinekammerat, Fisker, Veteran og Dannebrogsmand *Peder Olsen*, Bjørnehoved ved Frederiksværk, begravet fra Kregome Kirke. Marineforeningen mødte med Foreningens Flag og stod Æresvagt ved Kisten under Talen, som blev holdt af Pastor *Jensen*, der i smukke Ord fremdrog Minderne om gamle *Peder Olsen*, som den Hædersmand, han havde været hele sit Liv.

Efter Talen bar gamle Marinere Kisten til Graven, hvor Jordpaakastelsen fandt Sted, medens Flaget sænkedes over Graven. En Brodersøn, Landbrugskandidat *Olsen* fra Odense, takkede det store Følge.

Ære være hans Minde!

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710

Ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*

(Fortsat)

„Beskjermeren", „Mars" og „Quintus", der seilede i „Dannebroge's" Kjølvand, bar af for ikke at komme for nær ved Branden. Ogsaa „Havfruen" kom, efter at være vendt, tæt ned ved det; men alle i Læ. Imidlertid var den svenske Flaades forreste Deling naaet op imod Amager Grundene og vendt S. S. V. over. Efter forgæves at have prøvet paa at gaa igennem Vinden maatte Linieskibet „Tre Kroner", Viceadmiral Ruuth, og „Prinsessan Ulrika", Schreitt: von Løven, vende for Vinden, men ragede derved paa Grund, hvor de bleve.

Fra Kjøbenhavn udsendtes Morterer for at beskjyde Skibene, men uden Nytte; de laa for langt ude. Om Natten bjergede Svenskerne, hvad de kunde fra Vragene, som de saa forlod og stak Ild i. Næste Formiddag sprang de i Luften, efter at det svære Skyts af sig selv for sidste Gang havde sendt en tordnende Hilsen hen over Havet.

Saavel den Dansk-norske som den svenske Flaade var efterhaanden komne bidevind over Styrbord og fulgte hinanden SSV hen, Svenskerne selvfølgelig til Luvart, men uden at der veksledes flere Skud. Kulingen var tiltagen saa meget, at de underste Batteriporte maatte holdes lukkede; Vejret saa dertil truende ud. Ved det 2. Glas i Platfoden (Kl. 5 Eft.) ankrede derfor den fjendtlige Flaade, efter svenske Opgivelser, omtrent i Linien mellem Amager og Stevns. Gyldenløve gav derpaa Signal for at ankre til den danske Flaade ved det 4. Glas (Kl. 6 Eft.), alle Flagmændene repeterede Signalerne, og en halv Time senere var Seiladsen endt. Atter laa Flaaderne stille. Schoutb: Sehestedt's Journal angiver Stedet, hvor han ankrede, nemlig 2 Mile NV for Stevns Huk paa 6 Favne Sandgrund, hvad der stemmer godt med, at han skriver, at den fjendtlige Flaade laa til Ankers omtrent 1 Mil ØSØ for ham.

Den haarde Kuling vedblev næste Dag, saa at Flaaderne forbleve til Ankers, men den paafølgende Nat lettede Svenskerne, krydsede sig op forbi Falsterbo og videre til Høiden af Ystad, hvor de igjen ankrede.

Gyldenløve søgte at forfølge dem, men det synes, som om Fjenden har faaet en heldig Strækbovt forbi Falsterbo, og at han derved vandt et afgørende Forspring. At den danske Flaades jammerlige Tilstand imidlertid har spillet en lige saa stor Rolle som den daarlige Strækbovt, synes os utvivlsomt.

Den 12. Oktober modtog Gen. Adm. Gyldenløve Ordre fra Kongen til med den største Del af Flaaden at søge Kjøbenhavn, og den 19. Oktober gik Gen. Adm. Wachtmeister med sine Skibe ind til Karlskrona.

— — —

Efter Kommandør *Gjødesens* Beretning skal det være lykkedes i Aaret 1714 at bringe nogle Kanoner op fra „Dannebroge", men derefter hvilede det uberørt indtil Aaret 1873.

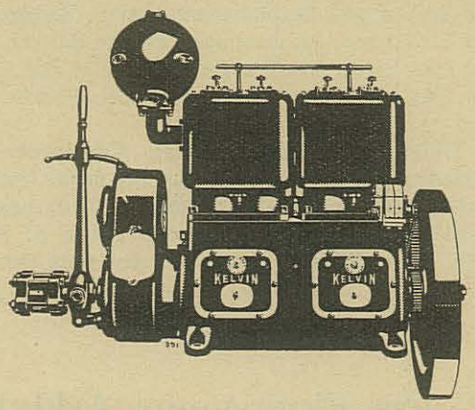
Efter Stormfloden den 13. November 1872 var nogle Fiskere fra Dragør ude for at lede efter forlist Rigning, Ankere og Kæder og traf da uformodet det gamle Linieskib. Den 20.—21. Maj samme Aar gik Svitzers Dykker Anders Lausten ned og optog 10 Metal-Kanoner, og den 14. Juni s. Aar optoges en Del Tovværk, Kobber m. m.; i 1875 fandtes endnu nogle Kanoner og et af Skibets store Ankere, men siden har man ikke atter kunnet ramme Stedet.

Dykkeren, som var nede i 1875, fortæller følgende: Frem af en vidtstrakt, ren Sandmark, hvori Skibet i Tidernes Løb for Resten er sunket ned, rager den svære Forstavn vel 5 Alen over Grunden og tillige en Del af Forskibet. I en Kreds af 15 til 20 Favne ligge Vragstykker af de sprængte Batterier.

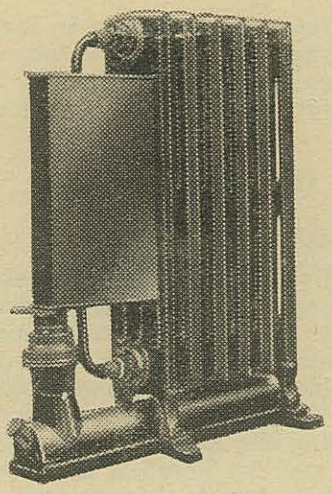
Skibet førte ialt 82 Stk. Kanoner, heraf 78 af Metal.

Af Oberstlieutnant i Artilleriet Otto Blom er skrevet en fuldstændig Fortegnelse over „Dannebroge"s Skyts, den førte nemlig:

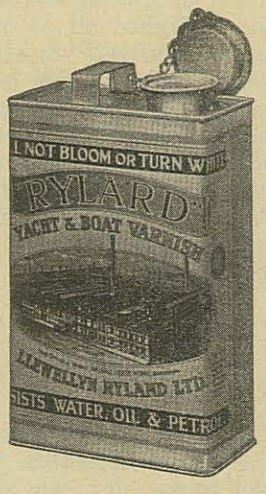
KELVIN KELVIN



DIESEL-, PETROLEUMS- samt BENZINMOTORER
fra 3½—126 Bremse HK.
benyttes i Færgerne til Holmen.



»AGLO«
PETROLEUMS RADIATOR — brænder 14 Timer paa 1 Liter Petroleum, lugt- og støjfri, kræver ringe Pasning. — Forlang Brochure.



»RYLARD«
Lakken, der ikke blærer op eller bliver hvid i Saltvand. Modstaar Vand, Olie og Benzin.

SPECIALWIRER til ethvert Formaal.
SPECIALPROPELLER til enhver Baad.
Alt i YACHTINVENTAR.
RIGNINGSARBEJDE af enhver Art

Forlang gratis Tilbud

CARL C. BRANTH
MARITIM FORRETNING
St. Strandstæde 21 - København K. - Telf. Central 7949

26 Stk. 24 pds. Metalkanoner, underste Batteri. Vægt 5150 pd.
22 Stk. 14 pds. Metalkanoner, øverste Batteri. Vægt 3072 pd.
4 Stk. 14 pds. Jernbaubitser, øverste Batteri.
20 Stk. 8 pds. Metalkanoner, Skanse og Bak, 1824 og 1600 pd.
10 Stk. 4 pds. Metalkanoner, Hytten. Vægten vides ikke.

Tillige medførte „Dannebroge" Krigskassen for den danske Flaade; men efter Beretningen var denne tom, da Skibet forlod København den 14. September 1710; men det er derfor ikke umuligt, at der er kommet Penge til Skibet efter den Tid, ihvert Tilfælde er der opfisket flere Sølvmønter.

(Fortsættes)

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

(Fortsat)

BANJERNE

Men det var dog kun faa, der gjorde som en bornholmsk Matros fra „Høyenhald", der havde tabt en Tinbakke udenbords, han løb nemlig sin Vej af Skræk; men blev forøvrigt fanget 3 Dage senere og sat fast paa Toldboden.

**
*

FORNØJELSER

Det var under Dagliglivets Ensformighed en stor Afveksling for Folkene, naar der blev kastet en Tønde overbord, til hvilken der blev holdt Skiveskydning med Kanonerne, eller naar der spilledes Komedie ombord, i hvilket Tilfælde nogle af Drengene blev „klædt ud i Quindfolk's Klæder, med andet giækkeri og nerreri". En Forestilling blev holdt i „Printz Wilhelm" i November 1712 med det Resultat, at den en Uge senere maatte gentages, for at „Admiralerne og nogle Capitainer" kunde faa Lejlighed til at overvære den. — Men saadanne smaa Lysstreif var sjældne — meget sjældne, endskønt Chefen skulde holde Mandskabet ved „muntert og got Mod, da sømmelig Munterhed er bidragende til god Helbred"; derfor skulde de med Skibet udsendte Trompetere, saa ofte Skibets Arbejde tillod det, spille for Mandskabet; ja Resolutioner af 5' Maj 1790 og 13' Maj 1791 siger endog, at Trompeterne „egentlig ere bestemte til den gemeene Mands Opmuntring i Skibene".

**
*

KOSTPENGE

Et Pengeregnskab vedrørende en Captains Kostpenge paa en Vestindiensrejse skal fremsættes, især da det udmærket gengiver det Sprog, der blev skrevet af de i dansk Tjeneste værende Hollændere:

„Rekening aengaende myn kost gelt van de Reise naer St. tomas.

In West Indien: met Zyn Conincke magd fortuna.

Cappitein Jürgen Meyer van den 3 Juny 1684 toot den 19 Juny 1685.

is 13 Maende en 7 daage a 16 rdl. 4 m bedraeght	220 Rdl.	4 m.	12 sk.
Leutenant Jan Lüdewygh von Erlagh van Ditto bis ditto a 13 Rdl. 2 m.	174 -	2 -	12 -
Preister Here Peer Nielsen Hofgard van den 3 July toot d. 1 Novembd is 4 mont 9 daye a 13 Rdl. 2 m.	56 -	5 -	3 -
Jonker Knut Ritz van d. 3 Juny toot den 79 Majo 1685 is 13 maende en 7 daage; bedraeght	106 -		
jonker Seested van ditto toot ditto	106 -		
	663 Rdl.	5 m.	15 sk.

Debit.

Lefrayen wegen het Poken holtz:

vegen Kost voor het folck" (Tidsberegningerne er ikke alle rigtige).

SYGEFORSORG

Blev Kongens Søfolk syge, da var der fra ca. 1618 et Sygehus paa Holmen, hvor de kunde anbringes; dete afløstes af „Baadsmendenes Sygehus bag den gamle Mønt", for hvilket der er udfærdiget en Instruks 1627. Et „Qvæsthuss" indrettedes ca. 1658 i Sejlhuset paa Holmen, men fik senere, i 1668, Plads i Børnehuset, i 1675 i Guldhuset i Rigensgade, og i 1684 paa Nyhavns nordlige Hoved, hvorfra det endelig i 1776 flyttedes til Overgaden oven Vandet. Fra 1736 til 1737 indrettedes 4 Sygestuer i Nyboder, men ikke desto mindre bestemtes 24. Juli 1783, at Søe-Qvæsthuuset mod Refusion skulde strax modtage det Mandskab, som paa Holmen eller Dokken kom betydelig til Skade, og 12. August 1793 beordres Directionen for Søe-Qvæsthuuset til at modtage Tambour Ole Larsens Kone „Cuur og Forflegning" paa Søe-Qvæsthuuset. Den 3. Februar 1790 ansøger „1 Rdl. Matros af Spaanehaven Johan Jørgen Clamer om at maatte nyde Pension af Qvæsthuuskassen, som han før har været tillagt. 1806 indviedes Søetatens Hospital, der nedlagdes 1867, og hvis Bygning nedreves 1905. Et nyt moderne Hospital findes nu i Prinsessegade nær Holmen.

Og blev Matrosen saa gammel og svagelig, at han helt maatte lægge op, da havde han en Pension i Vente. Allerede 1595 blev en Matros, der havde mistet sin Førlighed paa Flaaden 1567, indlagt paa Helliggeist Hospital. En Skibstrompeter, der indtil 1626 havde oppebaaret en mindre Pengepension, blev dette Aar anbragt i Gammel Vartov (paa Strandvejen), og 1633 fik 7 Baandsmænd (fra Holmen) Plads i Ny Vartov (udenfor Østerport). 1645 og 1656 udbetaltes 1000 Rdl. til Søe-Qvæsthuuset til „de fattige Bodsfolck och de hendøende Bodsmends efterlatte vedtørfftige Qvinder og Børn". 1680 udbetaltes Naadespenge til 31 gamle svagelige Søkrigere, af hvilke de menige 16 Rdl. aarlig. 1686 blev der givet Pensioner til Holmens Folk, og 1721 maatte Søe-Qvæsthuuset udrede 200 saadanne Pensioner, ligesom det bestemtes, at Enkerne efter de i Krigen Faldne ugentlig skulde have 48 Skilling og et ligesaastort Beløb til hvert uforsørget Barn.

For at ophjælpe Søe-Qvæsthuuset, af hvis Fonds der udbetaltes Pensioner til Kongens Søkrigere, Enker og Faderløse, blev Assistentshuset lagt ind under Institutionen.

(Fortsættes)

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

Drik **Kalundborg Øl**

Hjørring

SHELL
Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Randers
Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Gasværk

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

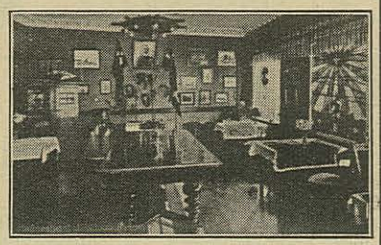
Aarhus

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

THOR ØL ER BEDST!

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aarhus Stevedore Compagn
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

SOPHUS E. JOHNSEN & Co
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHU
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 1
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co.
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 11
Aarhus

D. F. J. F. T.

Horsens - Svendborg
Faaborg - Odense
Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford
Krumtappe haves paa Lager til Om
bytning. Fremstilling af alle Arte
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 **Horsens**

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER o
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel
Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

G. Bjerregaard
Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa"
Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Annoncér i Under Dannebrog

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 **Telefon 327**
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Sportshuer **Hatte**
ENGLISH HOUSE
Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE
GØDNINGS- KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

VIGGO JENSEN A/S
GENERATOR
KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
nbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

nbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan ækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder g lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-alerne.
elefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset", Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
rugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 921 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

---

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
redericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør
nbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 x.

Køb danske Gulvklude

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG
NØRREBROGADE 9-13-16

THOMAS BENDIXEN

Finere Herreskræderi
en gros

Ny Adresse:
Dr. Tværgade 9 — København K.

GARGOYLE
MarineOlier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

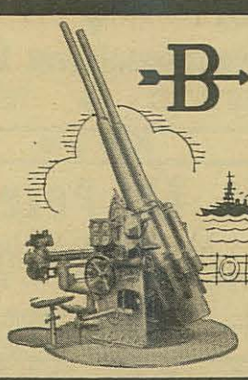
Helsingør — Etabl. 1881 — Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. — Telefon Nr. 40, 91 og 357

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Stormgade 12.
Telefon 840.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Willy Hoppe,

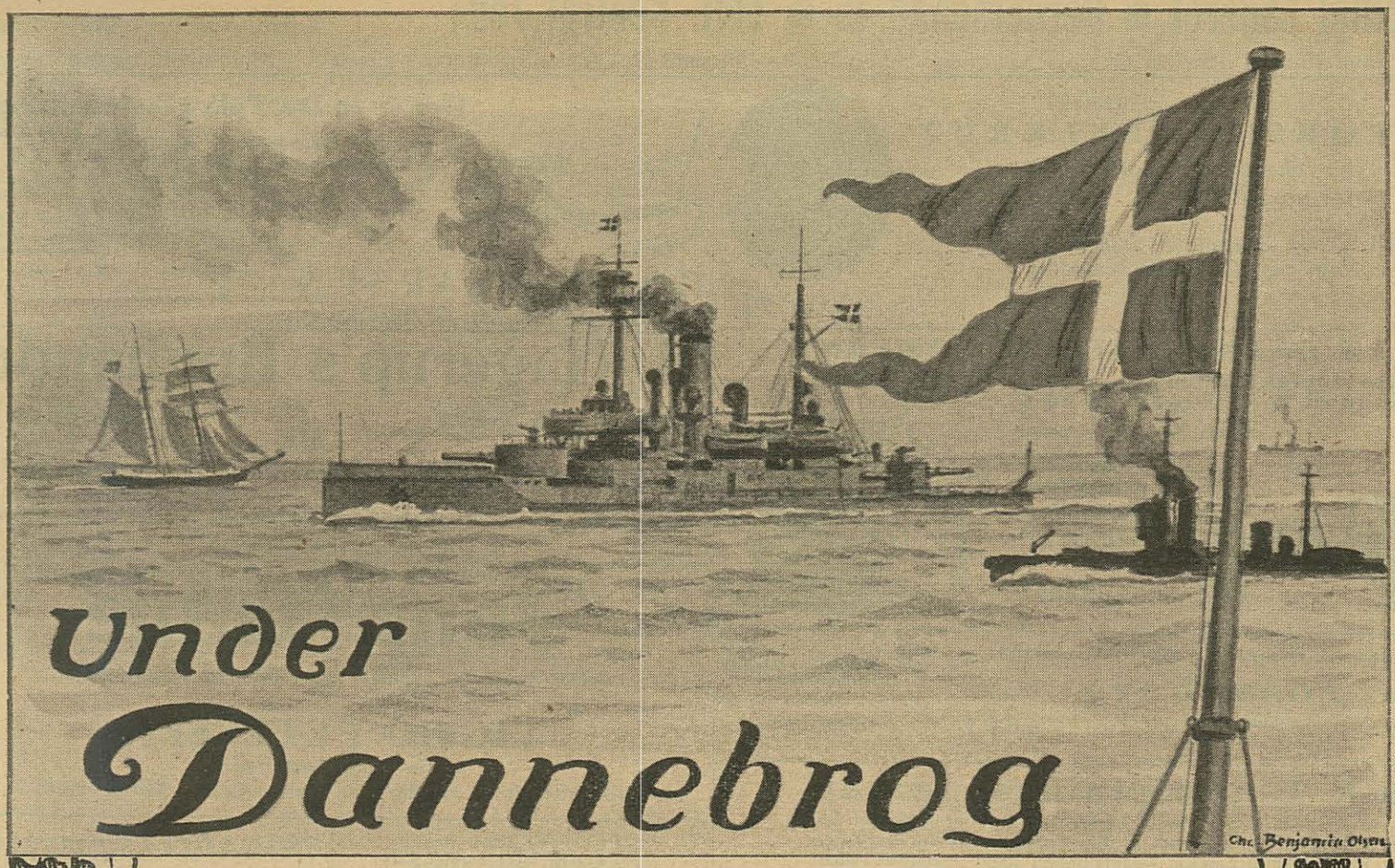
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Trykt i 6000 Eksemplarer.
CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 46, KØBENHAVN Ø
Afl. til Postvæsenet den 15. August



Vice-Admiral *H. L. E. Wenck*
død 10. August 1933.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits.-- Chokolade og Konfekturer

---

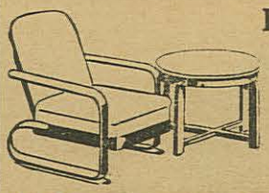
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maaned
Brugte Møbler tages i Bytte.

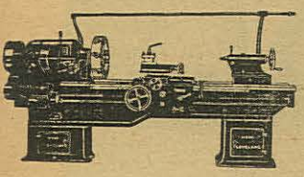
HOLM & LARSEN INDEHAVER: **P. E. HOLM** Telf. **7155**

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

A/S DANISH MACHINE COMPANY

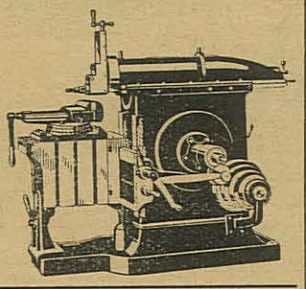
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ

4605 kronprinsessegade 54 (osram bygningen) 4605

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

J. Chr. Petersen's Papirhandel Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Forsøg engang „Industrien"

det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig

JULIUS JENSEN

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Østerbros ældste Ligkistemagasin

ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsgade 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

GEORG SØRENSEN
Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7 Telef. 15 914

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

„Elektromontøren"

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

HJEMMET DANMARKS FØRENDE UGEBLAD

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9⁴, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE IX SEPTEMBER

†

Viceadmiral H. L. E. Wenck

Stk. af Db., Dbmd. p. p..

† 10. August 1933

Ved Viceadmiral *H. L. E. Wenck's* Død d. 10. August har den danske Marine mistet en af de største Personligheder, som Flaaden i mange Tider har ejet, en Søofficer som mere end nogen har formaaet at præge sin Samtid, og hvis Arbejde vil sætte Spor gennem kommende Slægters Virke for Flaadens Sag.

Kun kort Tid var Viceadmiralen Flaadens Chef, Marinens øverste Leder, men hans Livs Værk, hans Personligheds Indsats vil leve videre til Eksempel for Eftertiden.

I en sjælden Grad forenede Viceadmiralen allerede fra sine yngre Officersaar en udpræget praktisk Evne med en høj videnskabelig Indstilling. Tidligt kendtes han for sin navigatoriske Dristighed, og ofte har man haft Lejlighed til at beundre Viceadmiralens personlige Uforfærdethed, hvor det gjaldt om at gaa i Spidsen, naar andre kunde finde Opgaverne uprøvede og uløselige. Det var stedse en af Viceadmiralens fornemste Karakteregenskaber, at han aldrig veg tilbage for at tage det fulde Ansvar for det Personel og Materiel, der var ham underlagt.

Hans strengt ethiske Karakter gjorde, at han som en Naturlighed modtog den fulde Arbejdsindsats af sine Underordnede, som ved hans Eksempel, og under hans Førerskab mødte Arbejdets store Glæde.

Et Livs intense Studier gav Viceadmiralen en enestaaende Viden over vidtspændende Felter, og en lykkelig Evne til at forene sin teoretiske Viden med praktiske Realiteter førte til et for Flaaden paa mange Omraader banebrydende Arbejde, saavel af strategisk som af taktisk Art, hvor Viceadmiralens strengt logiske Sans stadigt havde det ene Maal for Øje, at skabe den fuldstændige Udnyttelse af samtlige Midler, der er nødvendige for et dansk Søforsvar.

Viceadmiralen skyede alt Udvendigt, alt letkøbt. Enhver Bejlen til Offentligheden var ham fjern. En vis Skyhed, blandet med en overordentlig personlig Beskedenhed, holdt ham fra den offentlige Debat, og de Indlæg, som Viceadmiralen følte det som sin Pligt at fremkomme med i Dagspressens Behandling af Flaadens Sag, kunde i deres koncentrerede, logiske Form til Tider være præget af en vis Tyngde, som kunde gøre dem vanskelig tilgængelige for Udenforstaaende.

Men var han udadtil en tavs og betragtende Mand, saa trættedes han aldrig indenfor sine Kaldsfællers Kreds af at virke for Flaadens Sag, uden Se'en til Siderne, uden Vaklen, altid levende og parat til at støtte andre baade ved eget Arbejde og ved Raad og Daad, hvor det nødvendiggjordes. Mange er de Søofficerer, som gennem Aarene har søgt hans frugtbringende Hjælp, naar Tidernes Depression syntes at gøre Vejen fremefter ufarbar. De vil alle bevare Mindet om Viceadmiralens helstøbte Karakter, hans trofaste Sindelag og utrættelige Evne til at samle til nye Anstrængelser, selv naar alt syntes mørkest.

Denne sjældne Evne kom til rig Udfoldelse i Viceadmiralens senere Tjenesteaar, hvor de store Brydninger fremstod indenfor vor nationale Forsvarspolitik, da det blandt Befolkningen og Politikere syntes at skorte paa den fulde Forstaaelse af Flaadens Betydning i vort Lands Forsvar. Viceadmiralen mødte her sine bitreste Skuffelser, som vel tyngede hans Sind, men som kun sporede til yderlig Anspændelse for Sagens Skyld.

Da Viceadmiralen i Begyndelsen af 1932 modtog Henstilling om at udarbejde Forslag til en ny *Søværns*-Ordning med et af Politikerne iforvejen fastsat Budget, paaviste Viceadmiralen med uafviselig Logik det umulige heri. Da Lovforslaget i Marts 1932 ophøjedes til Lov blev Viceadmiralen afskediget.

Til det sidste blev han tro mod sit Kald, og som en Mand satte han sin Stilling ind for Flaadens Sag. Det vil aldrig blive glemt.

Hans Livs Gerning, hans Indsats i Kampen mod vor Tids Trang til Spredning, vil efter hans Død leve videre og give Styrke til de, der skal fortsætte.

E. M. Dahl.

Skibsfarten hjemme og ude

„Lutine"s Forlis.

Den 9. Oktober 1799 forlod den britiske Orlogsfregat „Lutine" England paa Rejse til Hamborg med Guld- og Sølvbarrer samt rede Penge til en Værdi af 1.2 Mill. Pund Sterling, af heraf var 140 000 Pund bestemt til de britiske Tropper i Texel og Resten til Købmænd i Hamborg. Den følgende Nat forliste Skibet paa Hollands Nordvestkyst med alle sine Skatte.

„Lutine" var en tidligere fransk Fregat „La Lutine" paa 30 Kanoner; den var under Kommando af Capt.Lancelot Skynner og gik fra Yarmouth den 9. Oktober 1799. I en svær nordvestlig Storm drev den ind paa Bankerne ved Vlieland. Da Ulykken rygtedes i Holland udsendtes Skibe til Hjælp, men forgæves, „Lutine" var intet Sted at se, alle druknede paa nær to Mand, hvoraf den ene straks efter døde, og den anden kunde ingen Underretning give om, hvor Skibet var sunket, da han var Passager. Paafaldende var det, at ikke et eneste Lig nogensinde drev i Land, de er drevet til Søs eller begravet i Sandet.

Med den hollandske Regerings Tilladelse bjærgede Fiskere i de nærmeste Aar nogle Guld- og Sølvbarrer samt Vaaben, men Arbejdet indstilledes i 1801, fordi Vraget blev bedækket med en Mængde Sand.

I 1822 blev atter gjort Forsøg paa Bjærgning, men uden Held, og det nøjagtige Sted for Vraget kunde ikke bestemmes. I 1846 og 1857 prøvedes igen uden praktisk Resultat; senere bjærgedes Skibsklokken, der nu hænger i Lloyds Kontor, samt et Stykke af Skibets Ror.

I 1910 var man mere heldig, det lykkedes at fjærne det tykke Sandlag, der havde tæarnet sig over Vraget, saaledes at Dykkere færdedes gennem hele Skibet. Man konstaterede at da Agterskibet brækkede sammen, er Kanonkugler og Bjælker faldet ned og har begravet Guld- og Sølvbarrerne, Kuglerne var rustet sammen til en kompakt Jernmasse, som man maatte sprænge med Dynamit, hvorefter nogle Mønter blev bragt for Dagens Lys, man fandt ogsaa Guldstykker, hvorefter maa formodes, at Skatten ligger under Jernmasserne.

Af det gamle Ror, der blev fisket op i 1857, blev lavet et Bord og en Stol, der opbevares hos Lloyds, samme Sted findes Skibsklokken, der er ubeskadiget og er stemplet „Saint Jean" og med Ludvig XVI's Krone og Vaaben, et Tegn paa det Land, som „La Lutine" oprindelig tilhørte.

— Et hollandsk Bjærgningsselskab vil nu gøre Forsøg paa at bjærge noget fra Vraget.

**
*

Oplægningen i første Halvaar.

Ved Aarets Begyndelse laa oplagt 70 danske Skibe paa tilsammen 252 290 Dødvægt Tons og derefter:

31. Januar: 279 035 Dødv. Tons.
27. Februar: 288 708 Dødv. Tons.
28. Marts: 293 804 Dødv. Tons.
25. April: 299 587 Dødv. Tons.
9. Maj: 283 546 Dødv. Tons.
6. Juni: 233 678 Dødv. Tons.

Med mindre Svingninger tiltog Oplægningen jævnt fra Januar til April Maaned med og naaede sit højeste den 25. April. Fra Begyndelsen af Maj og Juni Maaned med aftog Oplægningen stærkt, og den 27. Juni laa 42 Skibe uvirksomme paa ialt 185 586 Dødvægt Tons, langt færre end ved Aarsskiftet.

**
*

Hurtige og langsomme Fragtskibe.

Der er, som bekendt, en Tendens til at forøge Farten af Fragtskibene, men dette er langt mere Tilfældet i andre Lande end i Storbritannien. Der er saaledes i dette Aar bestilt 30 Skibe med 13 Knobs Fart, og af disse er de 23 bestemt til ikke-britiske Rederier. Samtidig er bestilt kun 11 langsomme Fragtskibe, og alle disse er til britiske Redere.

Man lægger her Mærke til, at alle de langsomme Skibe er Dampere, og at alle de hurtige Skibe faar Motordrift, og nogle af de sidstnævnte Skibe har en langt højere Fart, for Eksempel det norske „Tricilor", der blev færdigbygget i Maj i Aar, og som paa Prøve turen opnaaede 16¾ Knob, medens man i daglig Fart kan holde 16 Knob paa fuld Last.

Det er nu til Dags ingen Sjældenhed med 16 Knob for Fragtskibe, Udviklingen har ført dette med sig. I 80'erne var Forholdene ganske anderledes, den Gang blev Atlantens blaa Baand vundet med 16 Knobs Fart.

**
*

De nordiske Handelsflaader.

Norges Handelsflaade har i det forløbne Halvaar haft en Nettoafgang paa 29 Skibe og 54 160 Brutto Tons. Dampskibsflaaden er aftaget med 68 754 Tons, medens Motorskibsflaaden er forøget med 14 594 Br. Tons. Af nybygget Tonnage tilkom 24 828 Tons, og fra Udlandet er købt 15 229 Tons. Der har været forholdsvis mange Forlis, i alt 12 Skibe paa i alt 25 368 Tons, og heraf blev to store Skibe ødelagt ved Ildsvaade.

Sveriges Handelsflaade havde en Nettoafgang af 19 Skibe og 10 705 Br. Tons. Dampskibsflaaden aftog med 19 868 Tons, og Motorskibsflaaden forøgedes med 11 538 Tons. Nybygningen er paa 8 721 Tons, og købt fra Udlandet er 15 283 Tons. Forlist er 7 Skibe med 9 002 Tons.

Danmarks Handelsflaade havde en Nettoafgang paa 5 Skibe med 4 530 Tons. Dampskibsflaaden aftog med 9 184 Tons, medens Motorskibsflaaden er tiltaget med 4 831 Tons. Af nybygget Tonnage tilkom 7 741 Tons, af ældre Skibe købtes fra Udlandet 5 383 Tons, og solgt til Udlandet blev 6 466 Tons. Der er forlist 4 Skibe paa ialt 2 137 Tons.

Under Bygning for norsk Regning er bestilt 18 500 Tons i Danmark.

Den 1. Juli bestod den norske Handelsflaade af 2 288 579 Br. Tons Dampskibe, 1 736 272 Tons Motorskibe og 1 883 Tons Sejlskibe. Sveriges Flaade bestod af 1 087 634 Dampskibstons, 556 367 Motorskibstons og 15 323 Sejlskibstons. Den danske Flaade bestod af 705 249 Dampskibstons, 459 113 Motorskibstons og 7 142 Tons Sejlskibe.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motortankskibet „Solheim" paa 12 500 Dødvægt Tons, bygget til et norsk Rederi og med 10 Hovedtanke og 10 Vingetanke. Oliebeholdningen er 1 275 Tons, og Aktionsradius er paa 25 000 Sømil. Maskineriet skal bestaa af to B. og W. Motorer, udviklende tilsammen 400 ind. HK, og Farten bliver 11½ Knob paa fuld Last. Paa Beddingen blev Kølen lagt til en Fragtdamper til Konsul Lauritzen.

Fra Helsingørs Værft er afholdt Prøvetur med en til Rederiet Lauritzen bygget Fragtdamper „Stella" paa 2 440 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Ventil-Stempeldampmaskine efter Lentz-System i Forbindelse med en Spildedampturbine, og Skibets Fart paa Prøveturen var 14 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Statsbanernes ny Motorfærge „Morsø" til Sallingsundfarten. Motoren er paa 420 HK, og Farten bliver 10 Knob. I Løbet af kort Tid afgaar Færgen til Sallingsund.

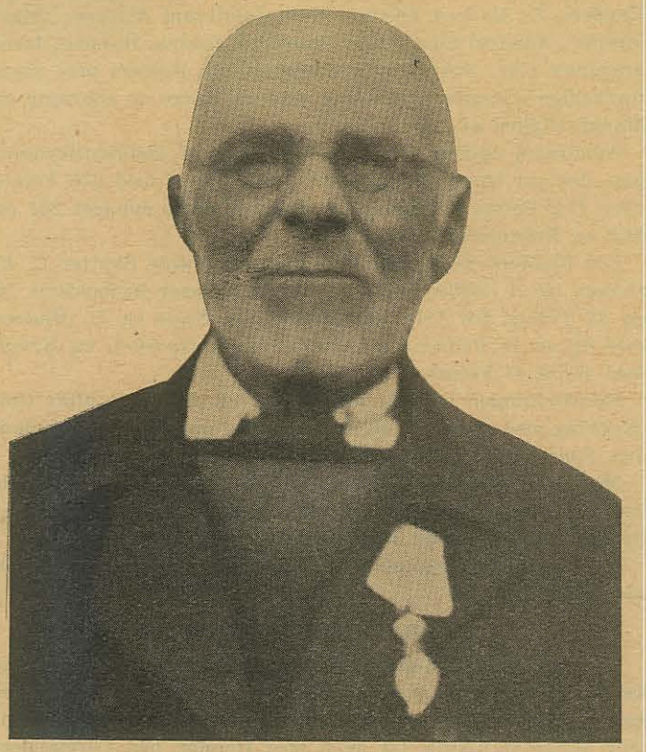
**
*

Fra danske Værfter.

I Nakskov er søsat Damperen „Laura" paa 2500 Dødvægt Tons til Konsul Lauritzens Rederi.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „Estrid" paa 2500 Dødvægt Tons, bygget til Rederiet Torm.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat „Oregon Express", bygget til et Rederi i Oslo.



Helgolands-Veteranen *Niels Peter Christensen*, f. 1842.

Først i Februar Maaned gjorde Frederikshavns-Afdelingen Hovedbestyrelsen opmærksom paa, at der paa Isle of Man levede en gammel dansk Sømand, Niels Peter Christensen, der som ung Mand havde kæmpet ved Helgoland. Sagen blev omgaaende indsendt til Marineministeriet, der straks fik Forholdene undersøgt og udvirkede, at den 91aarige Veteran opnaaede den Glæde at modtage Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Dels gennem en Landsmand paa Øen, dels gennem Hr. Jørgen Herskind, Nykøbing Falster, oplystes det derefter, at Christensen aldrig havde faaet Erindringsmedaljen fra 1864, der jo tilkom alle Deltagere i Krigen. Medaljen blev først indstiftet i 70'erne, og da havde Christensen forlængst forladt sit Fædreland og var gaaet i engelsk Fart, saa han anede ikke, at han havde Krav paa nogen Medalje. Efter en Del Besvær lykkedes det at fremskaffe en Medalje, som blev sendt ham, idet man samtidig bad ham betragte sig som Æresmedlem af Marineforeningen. Han kan altsaa nu møde frem mellem sine faa tilbageværende Krigskammerater, smykket som de.

Vi bringer et Billede af den gamle Læsøbo, for hvem Opmærksomheden fra hans Fædrelands Side har været en Lysstraale i Alderdommens Tusmørke.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

STATUETTEN AF CHRISTIAN DEN FJERDE

Ved Københavns-Afdelingens Sammenkomst med Damer i Marts iaar bortloddedes som bekendt en Statuette i Bronce af Kong Chr. d:4de. Vi er anmodede om at berigtige, at Vinderen var fhv. Matros *Lauritz Sørensen* og ikke, som af os nævnt, fhv. Kaptajn *Schøtt-Sørensen*. Vinderen skænkede straks sin Gevinst til Bombebøssen, hvor den smykker Endevæggen i Forsamlingssalen, og hvor begge de nævnte gamle Sømænd sammen med Hjemmets andre Beboere glæder sig over, at Sømandskongen har fundet Plads mellem sine veltjente Sønner.

Red.

MARINE-NAALEN

Kammerater! Foruden vort smukke Emblem findes der en Marine-Naal — et kronet Anker med et „M" — som i videst muligt Omfang bør være et Kendetegn for alle Kammerater indbyrdes, hvor vi end færdes i Landet, og hvilken Afdeling vi end tilhører. Tillige vil det for Bæreren af Naalen virke som Agitation for Foreningen og forhaabentlig kunne medvirke til, at vi faar endnu flere Medlemmer indenfor Foreningens Rammer. Naalen anvendes som Slipsnaal eller anbragt i Frakkeopslaget.

Derfor — anskaf Naalen, hvis du ikke allerede har den, og bær den synligt til hver en Tid.

Naalen faas ved Henvendelse til Foreningens Kontor og kan rekvireres af Afdelingerne. Pris 3 Kr.

RANDERS-AFDELINGEN

Randers Marineforenings Skyttelaug afholdt i Gaar Holdkapskydning og fejrede samtidig sit 10 Aars Jubilæum. I Holdkapskydningen deltog Hold fra Odense og København, og der stod en rask Dyst om den pragtfulde Pokal, som den jubilerende Forening overlegent erobrede.

Allerede Kl. 9 begyndte Skydningen, der foregik ved Tepavillonen, og Skuddene knaldede lystigt Formiddagen igennem. Var man færdig med Salonskydningen, deltog man i Bueskydningskonkurrencen, og ikke faa gamle Marinere gjorde her de første Erfaringer i Bueskydningens ædle Kunst, som kræver en kraftig Arm og et sikkert Øje.

Ind mellem drøftede man fælles Minder med gamle Kammerater, og der herskede den sædvanlige muntre og kammeratlige Stemning, der er disse Skyttestævners Kendemærke.

Ved 1-Tiden drog man i sluttet Trop til Skydepavillonen, hvor man spiste en fortjent Frokost, ved hvilken der blev holdt en Række Taler. Blandt andet talte Ærespræsidenten for samtlige Skyttelav Admiral *Carstensen*, der sammen med Grosserer *Schou* overværede Festen.

Man gik saa en Tur gennem Vestparken og Doktorparken, og Kl. 6 mødtes man igen paa Skydepavillonen til en fornøjelig Middag. Efter at Flaget under Admiralens Kommando var blevet hejst paa den traditionelle Maade med Afsyngelsen af „Kong Christian" begyndte Spisningen. Ogsaa ved Middagen blev holdt en Række udmærkede Taler, der alle vidnede om det gode Kammeratskab og den Kærlighed, hvormed gamle Marinere omfatter Flaade og Flag.

Efter at Skyttelavets Formanden, Fotograf *Preben Hansen*, havde budt velkommen, talte Randers Marineforenings Formand, Sejlmager *Chas. Mortensen*, for Kongen og udbragte et nifoldigt Leve for Majestæten.

Fuldmægtig *Jakobsen* talte derpæa smukt og følt for Flaget, og Lods *N. Christensen* i velformede Vendinger for Marinen og Marineforeningerne, hvorefter Admiral *Carstens* tog Ordet. Admiralen mindede om Randers Skyttelavs Virke i de svundne 10 Aar og sluttede med paa den jubilerende Forenings Vegne at udnævne *Preben Hansen*, der gennem de 10 Aar har været Formand, til Æresmedlem. Han overrakte ham derpaa Æresmedlemmernes smukke Emblem.

Preben Hansen takkede bevæget.

Chas. Mortensen lykønskede ham til Udnævnelsen.

Efter at Formanden for Københavns Skyttelav, der er det ældste, havde budt Horsens, som i Aar var med for første Gang, velkommen i Skyttelavenes Rækker, blev der holdt en lang Række Taler, bl. a. af Grosserer *Nissen*, Horsens, Fabrikant *Hornung*, Københavns, Konstruktør *Bønnelycke*, Køben-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) **paa Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. **Nye Varer.**

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

C. M. BRUUN
Fiskehandler
Enghavevej 70
Alle Aarstidens Fisk føres til billigste Priser.
Telefon Eva 162

Axel H. Andersen
Material- & Farvehandel
Nordre Frihavnsgade 68
Telf. C. 10156

Dampskibsselskabet „TORM"
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN
anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Trifoliums Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.
Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.
Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin
Grundl. 1860
Adelgade 7 · Telf. C. 3167
Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

havn, der talte for Kaptajn *Ove*, og fhv. Møllebygger *Skands*, Randers, *D. Malsen*, Odense, Kaptajnløjtnant *Madsen*, „Marstrand", Admiral *Carstensen*, Inspektør *Jensen*, Horsens, Isenkræmmer *Chr. Schrøder*, Randers, m. fl., ligesom man sang forskellige i Dagens Anledning skrevne Sange og udbragte en Mangfoldighed af Leveraab.

Admiralen oplæste derefter Resultatet af Holdkapskydningen, der var blevet, at Randers havde sejret med 236 Points eller 47,2 Points i Gennemsnit. Odense havde opnaaet 221 og 44,2 og København 210 og 42.

For Randers Vedkommende var de to bedste Skytter *C. E. Ovesen* og *A. Nikolaisen*, der havde opnaaet henholdsvis 50 og 48 Points, for Odenses *Christensen*, *Stige* og *D. Madsen* med 46 og 45 Points og for Københavns *Hornung* og *Kragh* med 44 og 43 Points.

Bueskydningen vandtes af *Hugo Bech*, Randers, efter Omskydning med *Anton Koch*, Randers, der opnaaede Andenpladsen. *Søndergaard*, Horsens, blev Nr. 3.

Middagen sluttede med, at *Preben Hansen* oplæste nogle indløbne Breve og Telegrammer, og man samledes derpaa i kammeratligt Samvær, der varede til sent paa Aftenen.

Alle var enige om, at bedre Holdkapskydning havde man aldrig haft.

MORSØ-AFDELING

Torsdag den 24. August afholdt Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn selskabelig Sammenkomst i Haandværkerforeningens Lokaler for Foreningens Medlemmer med Damer. Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden, Maskinmester *Sørensen*, velkommen, og gav Ordet til vor gode Kammerat, Mejeribestyrer *Christiansen*, som derefter underholdt Selskabet en Times Tid med fornøjelig jydsk Oplæsning. Herefter takkede Formanden vor gode Kammerat, fordi han paa en saa fornøjelig Maade havde underholdt Selskabet. Ved de derefter veldækkede og pyntede Kaffeborde blev der holdt adskillige Taler, ligesom Sangbogen blev flittig benyttet.

Vor dygtige og højtærede Formand, Maskinmester *Sørensen*, underrettede os om, at det muligvis var sidste Gang han stod her som Formand for Morsø Marineforeningen og takkede for den Tillid, der var vist ham i de nu snart otte Aar, han havde været Medlem af Foreningens Bestyrelse. Næstformanden, Kaptajn *Brandi*, tog derefter Ordet og takkede Formanden for dette store og anerkendende Arbejde han havde udført for Morsø Marineforening. Et Arbejde, der har været til Gavn for Foreningen og til Ære for Flaget, og mindede endvidere om, at Maskinmester *Sørensen* var med til at stifte Morsø Marineforening, har altid været Medlem af Bestyrelsen, og de sidste tre Aar Foreningen Formand. Og naar Maskinmesteren skal rejse bort her fra paa Grund af Forflyttelse til andet Overfartssted, vil vi ønske vor højtærede Formand og hans Familie alt mulig godt i Fremtiden. Hertil sluttede Selskabet sig ved at rejse sig og udbringe et trefoldigt Leve for Maskinmester *Sørensen* og hans Familie.

Kaptajn *Mouritsen* talte for Flaget og Maskinmester *Nielsen* for Damerne. Klokken 22,30 blev Salen ryddet, og Dansen tog sin Begyndelse og fortsatte til ind paa Hundevagten.

KØBENHAVNS AFDELINGS SKYTTELAV

afholdt sin aarlige Præmieskydning paa Idrætsparkens Skydebaner Søndag den 5. September. 44 Skytter delog i Skydningen, som begyndte Kl. 10 og sluttede Kl. 12,45. I Forbindelse med Præmieskydningen afholdes „Manneskydning" og „Torpedoskydning", og disse to Former for Skydning var meget eftertragtede.

Kl. 12,50 begav Skytterne sig op i Spisesalen for at indtage den velfortjente Frokost. Efter Flagets Hejsning bød Formanden, *J. Grønvold*, Velkommen til Bords og omtalte, at det var Bestyrelsens Hensigt at arrangere en Biltur „ud i det Blaa" Torsdag den 7. September. Denne Meddelelse modtoges med kraftigt Bifald, og en lang Række Deltagere blev tegnet straks.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
Telefon 4048

Kassereren, *Bønnelycke*, bragte en Hilsen fra vort skattede Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, hvis Helbred ikke tillod ham at deltage i vor Sammenkomst, samt bragte en Hilsen fra Randers Skyttelav med Tak for sidst.

Fabrikant *Hornung* fortalte livligt om, hvorledes Holdkapskydningen i Randers den 13. August var foregaaet, og at Horsens-Afdelingen havde faaet oprette et Skyttelav. Endelig ledede Formanden Optagelsen af tre nye Medlemmer og uddelte derefter Præmierne.

Resultatet blev følgende:

Præmieskydningen:

Nr.	1.	P. V. Kragh
„	2.	N. J. Hansen
„	3.	N. P. Nielsen
„	4.	P. Andreasen
„	5.	J. Grønvold
„	6.	G. Noe
„	7.	Thiel
„	8.	Søeborg
„	9.	Dan
„	10.	Jul. Kragh

Torpedoskydningen:

Nr.	1.	P. Andreasen
„	2.	Nielsson
„	3.	P. Rasmussen
„	4.	Zinglersen
„	5.	A. Petersen

Manneskydningen:

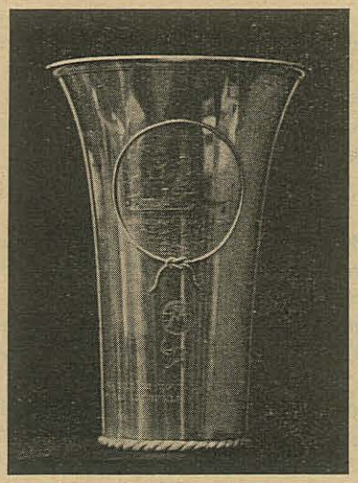
Nr.	1.	N. P. Nielsen
„	2.	J. Grønvold
„	3.	M. Parbæk
„	4.	Ew. Jørgensen
„	5.	Jul. Larsen

Da Præmieuddelingen var forbi, bragte Formanden Aarets Mesterskytte, Juveler P. V. Kragh, sin hjerteligste Lykønskning til det smukke Resultat, hvorfor Kragh takkede, og hermed var denne Sammenkomst sluttet; det straalende Vejr vinkede Skytterne ud i det fri.

For alle de mange smukke og værdifulde Præmier, som forskellige Kammerater havde sendt os til denne Skydning, beder vi herved hver især modtage vor hjerteligste Tak.

Lavsstyrelsen.

Marineforeningens Skyttelav.



Ovenstaaende smukke Vandrepokal, som sidste Aar blev udsat af Københavns Skyttelav til Landsskyttesævnet, blev den 13. August i Aar vundet af Randers Skyttelav.

Pokalen, som er 27 cm høj, er fremstillet af vort Medlem Juvelerer P. V. Kragh, Frederiksberggade. Paa den ene Side er indgraveret Fregatten „Jylland" og paa den anden Side Orlogsskibet „Niels Juel", begge omivet af en Tovværkskrans, samt forneden Lavets Emblem og følgende:

For Vind og Vove ud jeg sejled',
En Dag dog sikker Havn jeg pejled'.

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

MADERNO
10 STK 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar.
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Pris som en Cerut. 12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Det er ikke dyrt at blive fotograferet paa Byens fornemste fotografiske Anstalt
JONALS CO.
Bredgade 74
Central 1663 - 1683

Køb hos vore Annoncører

Einar Møller
fhv. Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

D. R.

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

AKTIESELSKABET
C·OLESEN

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

IB MØLLER
Glarmester
Billige Priser
St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

FITTINGS +GF+
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt alle tekniske Maskinartikler.

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Brug DANMARKS Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEDAILLE

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 · Tlf. 5603

Tøj- og Hattepressen
„Liberty"
St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Ærb. *C. Nielsen*, Skræddermester.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
FIONIA
Odense **Telf. 5188**

Skyttelavet afholder sin Fødselsdagsfest med Aftenunderholdning og Dans samt tvangfri fælles Smørrebrødsbord Torsdag den 19. Oktober K 20 pr. i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Bl. a. vil Fru fhv. Plantagebestyrer *Bodil Termansen* holde et meget interessant Foredrag med Lysbilleder: „Malaya set med en hvid Kvindes Øjne". Billetter til Underholdning og Dans a 1,50 Kr. faas paa Kontoret, Sortedams Dossering 51. Telf. Nora 7348 Kl. 10—14.

Ethvert Medlem af Foreningen med Familie kan deltage, selv om han ikke er Medlem af Skyttelavet.

FØDSELSDAG

Forretningsfører *Christiansen*, Marineforeningens Hovedkontor i København, fylder den 24. ds. 60 Aar.

†

Dødsfald

MORSØ-AFDELING

Fredag den 21. Juli begravedes vor Kammerat, Maskinmester *Bertel Meelsen* fra Nykøbing M. Kirkegaard, under stor Deltagelse.

Meelsen — der blev 60 Aar gl. — og hvis Livsbane ikke havde formet sig helt almindelig, rejste som ungt Menneske udlært Handelskommis til U. S. A., hvor han, efter forskelligt Arbejde, kom ind i en Maskinvirksomhed, senere ind i U. S. A.s Marine, begyndte der som Fyrbøder, tog Maskinisteksamen, blev Maskinassistent og senere i mange Aar Maskinmester i Marinen, hvor han gjorde sig saa udmærket fortjent, at han var dekoreret med hele 7 Hæderstegn, bl. a. med Sejrsmedallien.

For nogle Aar siden blev *Meelsen* pensioneret og levede — Ungkarl som han var — lykkeligt sine sidste Aar her i Nykøbing sammen med en Søster. Ved hans Jordefærd talte Sognepræsten, Pastor *Bjørn Lorenzen*, meget smukt over Mennesket *Meelsen*, og fremhævede hans ærlige og gode Sindelag og store Hjælpsomhed.

Frimurerbrødrene dannede Æresvagt ved Kirken, og Marineforeningen var smukt repræsenteret; efter Jordpaakastelsen bragte vor Formand — Maskinmester *Sørensen* — afdøde en sidste hjærtelig Hilsen og Tak for hans Trofasthed imod Foreningen og udtalte endvidere, at *Meelsens* Hæderstegn, var det bedste Bevis for, at han havde tjent som en god, pligtopfyldende og tro Borger under U. S. A.s Stjernebanner, samt udtalte et „Ære være hans Minde", hvorefter Flaget sænkedes 3 Gange over Graven.

AALBORG-AFDELINGEN

Vor gamle Marinekammerat, fhv. Smed og Landmand *Mads Peter Bertelsen* af Skovsgaard, født den 7. April 1846, er afgaaet ved Døden.

Afdøde aftjente sin Værnepligt om Bord i Fregatten „Sjælland", hvormed han i 1869 var paa Togt til Suezkanalens Aabning.

Han var en meget afholdt Mand. Dette bekræftedes ved den store Deltagelse ved hans Begravelse, den 30. August d. A.

Marineforeningen var repræsenteret ved Dr. *Thomsen*, Skovsgaard, Næstformanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, og Overflagmand *Lassen*.

Koncertsanger *Louis Nielsen* sang „Den store hvide Flok vi se" akkompagneret af Sekretæren, Fuldm. *Laue Holm*.

Ære være hans Minde!

HELSINGØR-AFDELING

Marineforeningen for Helsingør og Omegn har haft den Sorg at miste 2 af sine Medlemmer, nemlig: Kammerjunker, Ingeniør *V. Malthe-Bruun* og Fyrskibsfører *Rasmus M. Nielsen*. Om førstnævnte bragte „Under Dannebrog" i sit Juli-Nummer en Nekrolog.

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Lad os rense Sengetøjet

Det koster mindre end De tror.

Hentes og bringes

Nye Vaar syes og omstoppes gratis.

Fra Morgen til Aften

Nyt Vaar til Overdyne	7,95	Nyt Vaar til Underdyne	6,50
— — Børnedyne	4,50	— — Børne Pude	1,15
— — Voksen Pude	1,85	— — Kanal Vaar	9,85
Dobbelte Kanal Dyner med hel Dun	16,85	Voksne Hovedpuder, prima Fjer	2.95
Dobbelte Overdyner (fyldige)	9,85	Voksne hel Duns Hovedpuder, mange Farver	6,85

Største Granti

DANSKE FABRIKERS VAREDEPOT
St. Kongensgade 26 (Hj. af Palægade)

Telefon 9149

Fyrskibsfører *Rasmus Martin Nielsen* døde i sit Hjem, Villa „Dana", Snekkersten, ca. 60 Aar gammel. Han havde gjort Tjeneste paa Vestkystens Fyrskibe i ca. 25 Aar, dernæst 6 Aar paa „Lappe-Grunden", og var nu fornylig forflyttet til Gedser.

Han var en agtet og afholdt Mand, ikke alene ombord i de forskellige Fyrskibe og i Land, hvor han boede og fik mange og trofaste Venner, men ogsaa i Marineforeningen her, hvor han med sit gode Humør forstod at skabe den rette kammeratlige Stemning. *Nielsen* aftjente sin Værnepligt i Marinen i 92 og blev Medlem af Marineforeningen her i 1929.

— — —

Ved begge disse gode Mænds Begravelse var Marineforeningen repræsenteret og bar Kisten, ligesom vort Flag for sidste Gang blev sænket over dem.

Begge vil hver paa sin Maade efterlade et Savn i Foreningen, hvor de var meget afholdte og skattede.

Ære være deres Minde!

NYKØBING F.-AFDELING

Fredag den 18. August begravedes Bagermester *Christoffersen* fra Nykøbing Kirke under megen stor Deltagelse. Ved Kirken paraderede Sangforeningen „Brage"s Banner og Marineforeningens Flag. Et Væld af Kranse og mange signerede. *Christoffersen* havde været aktiv Sanger i 65 Aar, og alle Sangerne stillede og sang ved hans Baare. *Christoffersen* blev knap 86 Aar og aftjente sin Værnepligt i Marinen 1870 Han var en god Kammerat indenfor Foreningen. Ved Graven talte „Brage"s og Marineforeningens Formænd og takkede for hans gode Kammeratskab.

Ære være hans Minde!

„Den gamle Klokkebøje"

Af Kaptajn *G. Saltoft.*

Ding, dang, ding, dang. Langt ude til Søs, der hvor Landets yderste Fangearme, de undersøiske Skær, har opgivet Landfornemmelserne og gaar i et med den egentlige Havbund, laa en gammel Klokkebøje forankret.

Med Paalandsvind kunde, før i Tiden, dens malmfulde Klokketoner høres helt ind i de smaa Stuer i det lille Fiskerleje, som laa yderst ved Kysten. Saa længe havde Bøjen ligget der, at dens Ringen i flere Generationer havde været den første Lyd, som naaede det nyfødte Barns Øren, fra det Hav, som Barnet var bestemt til et Liv igennem at hente sine sparsomme Fornødenheder fra, ligesom ogsaa dens Klokketoner generationer igennem havde lydt i den døendes Øren, som en sidste Hilsen fra Livet, fra Kampen med det altid sejrende Hav i Dysten, med hvilken endnu et Menneskeliv var slidt ud.

I de Dage, da de af Menneskehjerner skønnest udtænkte og ved Menneskehænder af Træ og Hamp skønnest skabte Kombinationer, de gamle Klipperskibe endnu i Tusindtal færdedes paa Vandene, og en til Fuldkommenhed udviklet Sømandskunst gjorde det muligt at sejle over Havene med Sikkerhed ved Brugen af primitive Hjælpemidler, var Bøjen til uvurderlig Nytte, og i Tusindtal havde Skibene passeret den; mangen en stolt Sejler skyldte Bøjens Toner en lykkelig tilendebragt Rejse.

Paa Dage med klart Vejr og frisk Kuling, naar Skibene iklædt hver eneste Trevl, med Læsejl fra Røjlraa til Lønning, lig en Aabenbaring af Skønhed hyllet i hvidt, styrede ned mod Bøjen, følte den sig som alle Tings Midtpunkt, thi mod den søgte jo en hel Verden.

Ding dang, ding dang, advarende, men tillige kaldende lød den dybe Røst, advarende, dersom Sømanden pejlede den i den forkerte Retning, men kaldende, dersom Retningen var rigtig, saa Kursen kunde holdes tæt ned forbi Bøjen, og fra den

BIKUBEN

Chr'havn Afdeling

er **flyttet** til

Torvegade 35

(Hjørnet af Overgaden n/V.)

Aaben 9-3, Lørdag 9-2
Fredag Aften tillige 6-8

som affarende Sted ændres ned langs Landet. Naar man om Bord skærpede eller løftede i Braserne alt eftersom Vinden var, og Opsangen som en Sejrsfanfare lød over til Bøjen, følte ogsaa den Sejrsglæden over at have løst sin Opgave og ledet en af de stolte Sejlere paa rette Vej. Majestætisk duvede den i Søen, ding, dang, en Afskedshilsen til den passerende, et Varsko eller Velkomst til den anduvende, som nu efter Maaneders Kamp med Elementerne lyttede til Bøjens forjættede Toner.

Paa de Dage, hvor Disen udviskede alle Farver og sammensmeltede alle Former til et dystertgraat uigennemsigtigt Øde, og den svage Fralandsvind ikke formaaede at sætte den mindste Smule Skvalp i Vandet, laa Bøjen og følte sig ganske tilovers, fordi den trods alle Anstrengelser ikke formaaede at give en eneste Lyd. Som et Menneske, hvem Lamheden har sat ud af Virke, laa Bøjen ørkesløs og unyttig og ventede paa det, som var Betingelsen for dens Liv og Virke, en Smule Skvalp i Vandet.

Paa saadanne Dage nærmede Skibene sig altid sky og famlende. Naar man om Bord brasede Bak for at lodde, og Lyden af Rakkers og Blokkes Knagen og af Folkenes Opsang trængte gennem den stille Luft over til Bøjen, vidste den, at man nu forsøgte at klare sig uden dens Hjælp. Naar der saa atter brasedes fuldt, og Rejsen fortsattes, kunde Bøjen aldrig lade være at ærgre sig, fordi den maatte erkende den evige Sandhed, at intet er helt uundværligt, selv ikke en Klokkebøje, men som det ægte Søens Barn den var, forstod den at finde noget godt i enhver Situation, selv i den værste, og for den var det nu en Tilfredsstillelse at se, hvorledes dens Tavshed var i Stand til at udslette Farten og Flugten og ganske at tilintetgøre den Overlegenhed, hvormed de farlige Skær passeredes paa de Dage, hvor en frisk Brise og lidt Skum paa Bølgen satte den i Stand til at give sit Besyv med. Men nu er Klokkebøjen bleven gammel, dens Klokke er revnet og Lyden sprukken, dens Skrog er overgroet med Søplanter og Skaldyr, og dens Bevægelser er tunge og besværlige, men ingen bryder sig mere om en gammel Klokkebøje, thi ved Mundingen af den stinkende Tropeflod, tæt under Land i de dybe, stille Havbugter eller paa skumsprøjtede Klippeskær ligger hvad nu er tilbage af de Havenes Aristokrater, som Klokkebøjen tjente saa trofast; paa Kirkegaarden eller Havbunden hviler Resterne af dem, som saa ofte lyttede til dens Toner, over Havene lyser de elektriske Fyrs røde, grønne og klare Vinkler, fra Fyrkreds til Fyrkreds hasted den industrialiserede, moderne Skibsfarts Repræsentanter, de form- og linieforladte, rustne Jernskrog, i hvis Indre brænder den Ild, fra hvilken Røgen tyk og sort forsøger at lægge et Glemselens Slør over alt det, som var. Men Bølgen rister Runer, og evigt skal Mindet om de gamle Skibes Skønhed og deres Besætningers uforlignelige Sømandskunst hvile over Vandene.

Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

(Fortsat) Ved *A. Høyer*

Det følgende Afsnit af Dagbogen indeholder en Række Optegnelser, som Forfatteren har nedskrevet paa Togt med Fregatten Møen til Vestindien i Tiden fra den 30. Maj 1781 til den 21. Juni 1783. Trods den korte og knappe Form, hvori Optegnelserne er holdt, og de mange Gentagelser, og trods vor Tømmermands Mangel paa personlig Fremstillingsevne, har dette Afsnit dog en vis kulturhistorisk Værdi.

Man kan af Dagbogsnotitserne paa mange Punkter danne sig et Billede af Livet og Forholdene ombord i en dansk Orlogsfregat under dens Vagttjeneste i Troperne i Slutningen af det 18. Aarhundrede, selvfølgelig begrænset til det, som en Tømmermand ser og hører, og som han finder er tilstrækkelig betydningsfuldt til at opnoteres.

De enkelte Personer ombord interesserer ham kun som Udøvere af Tjenestens Funktioner, og da han ydermere hører til den Slægs Folk, som har nok i deres egne Sager, omtaler han dem som Regel kun, naar de kommer i Forbindelse med ham i Egenskab af Tømmermand. Paa et enkelt Omraade er han dog meget „alsidig" med sine Notitser, nemlig med Hensyn til Dødsfaldene, hvilket vel har sin naturlige Forklaring i, at han skal sørge for Kister til de døde. Da der er død 9 Mand af Besætningen, tilføjer han i Dagbogen: „og det var den 9de døde Mand". Ved Registreringen af de følgende Dødsfald gør han ingen yderligere Kommentarer, først da der er død 50 Mand, tilføjer han disse meget sigende Ord ved det næste Dødsfald: „som var det en og halvtredsindstyvende". Det lyder som et Hjertesuk, og det gælder sikkert ikke alene hans mange Kister.

I det følgende gengives Beretningen om Togtet med hans egne Ord. For at den ikke skal virke altfor trættende med sine Gentagelser, har jeg enkelte Steder foretaget Beskæring af Teksten, ligesom jeg sprogligt har knyttet Optegnelserne sammen for at give Fremstillingen lidt mere Liv og Farve. Om Fregatten Møen oplyses det forøvrigt andetsteds i Dagbogen, at den „løb af Stabelen hos Davidsen (sandsynligvis Skibsbygmesteren) Anno 1777 den 14de Juny", og at den „kom hiem fra Vestindingen den 19de Marci 1781". Dens Ophold paa Orlogsværftet varede altsaa kun 2½ Maaned.

Jeg giver herefter Ordet til vor Tømmermand:

„Onsdagen den 30de May lagde vi til Hønsebroen med „Møen", og Dagen efter gik vi ud til Reden. Den 2den Juni kom jeg i Land om Aftenen, og næste Dag fik jeg Mæslingerne og kom paa Qvisthuset. Den 16de kom jeg ud og gik ombord igen. Den 21 og 22de havde jeg forlov til at gaa i Kiærken. Den 5te Juli gik vi til Segls til Helsingør, men vi kom ikke længere end som til Ween. Dagen efter lettede vi igen om Eftermiddagen, og Kl. 4 angrede vi paa Helsingørs Red. Kl. 10 lættede vi, men kom ikke uden 1½ Miil uden for, saa maatte vi angre igen. Den 12te gik vi til Segls med god viind for Lange Sund om Morgenen Kl. 7, men Kl. 12 halv 1 kom vi igen for contrari Wiind og blev liggende til næste Morgen Kl. 7 halv 8te. Den 17de om Eftermiddagen Kl. 4 a 5 skød vi efter Los uden for aren Dal (Arendal) med 1 Skud løst og 1 Skud skarp, men det var om sonst, for straks forandrede viinden sig, og vi fik god vind og satte vor Kors af Canelen (Kanalen) til,og den 21de om Eftermiddagen fik vi Engeland at se. Da vi kom ind i Canelen, fik vi contrari vind og maatte gaa og kryse indtil den 26de, da vi skød efter Los om Eftermiddagen Kl. 5 uden for Paasmund (Porsmouth), og han kom Ombord til os Kl. 6, men om Aftenen Kl. 9 maatte vi kaste Anger uden for, og vi kom først ind til Paasmund Kl. 11 den næste Dag og naaede ikke helt ind paa Reeden for contrari viind. Samme Dag gjorde vi en ny Baaven Krys i Stæden for den som gik i Stykker om Aftenen.

Vi forlod Paasmund den 3die August om Morgenen Kl. 5½ slet, og Natten mellem den 12te og 13de August havde vi klart Skib. Mandag den 13de kastede vi den første Mand — en Soldat — overbord, og den næste Dag kastede vi to Mand overbord.

Den 16 August fik vi Lisebond at se ved Solens Opgang. Klogken 7½ slet. Om Morgenen kom Losen Ombord, og Kl. 2 kastede vi en Mænd over Bord. Vi angrede om Aftenen uden for Staden og lagde os den næste Dag ind til Chatidellet red (ret) for Staden. Kl. 3½ kastede vi en Mand overbord. Kl. 4 kom Callentineherrerne (Karantæne?) ombord med vor Callentinebrev (?), hvorefter vi lettede og sejlede op til hans egen Flaade, hvor vi angrede Kl. 7½ om Aftenen.

Den 20de August kastede vi en Mænd over Bord om Aftenen Kl. 8, og Dagen efter kom de syge i Land, og vi bragte straks en Mand død ombord igen, som døde føren di kom i Land til gamel Lisebond. Den følgende Dag Dicertete der to Soldater fra gamel Lisebond som var Kranke Vægtere for de syge.

Den 24de August fik alle Underofiserene Penge og jeg fik og 15 Mark. To Dage efter var Christiand Mogensen og Baaesmanden i Land, og den 28de gjorde vi vor driver bom til en blende Raae, formedelst at den blev afbrudt ved det, at Purtugiseren drev ned paa os og knæggede Laarene (?) paa vor falrevstrappe. Den 29de August begiønde vi paa vor store og fore bramstænger og gjorde dem færdig til den 31. August om aftenen.

(Fortsættes)

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

Drik **Kalundborg Øl**

Hjørring Aalborg Randers Aarhus

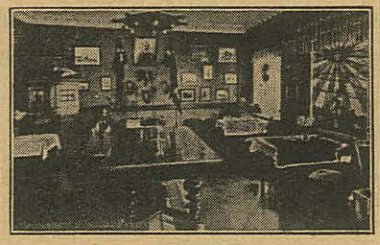
SHELL
Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Gasværk

THOR ØL ER BEDST!

H. BUEMANNS EFTF.
Malermester
Erling R. Nielsen
(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)
Alt Slags Skiltearbejde udføres
Forlang Tilbud
Telefon 2245
Privat Bopæl:
Christiansborgvej 10
Værksted:
Thorsgade 4
Randers

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

Koch & Thomsen
Østergrave 36, Telef. 1687
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Horsens - Svendborg Faaborg - Odense
Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren" **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

DET DANSKE
GØDNINGS- KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Efter 10 Aars Ansættelse som Bogholder i Firmaet Casper Andreas Eftflg., Nakskov, er jeg ledig og søger Stilling. I Mangel af fast Plads reflekteres paa Repræsentation. E. Semberg, Niels Nielsensgade 13, Nakskov. Formand for Marineforeningens Nakskov Afdeling.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

nbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan ækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder g lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

elefon Central 10157.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

„Musikhuset", Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
rugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 921 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
redericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

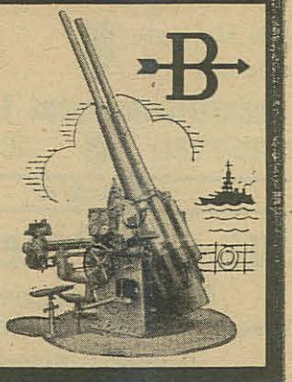
Harry Jensen
Barber & Frisør
nbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 — Palæ 2047 x.

Køb danske Gulvklude

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)
Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

J. C. Jensens FARVEHANDEL

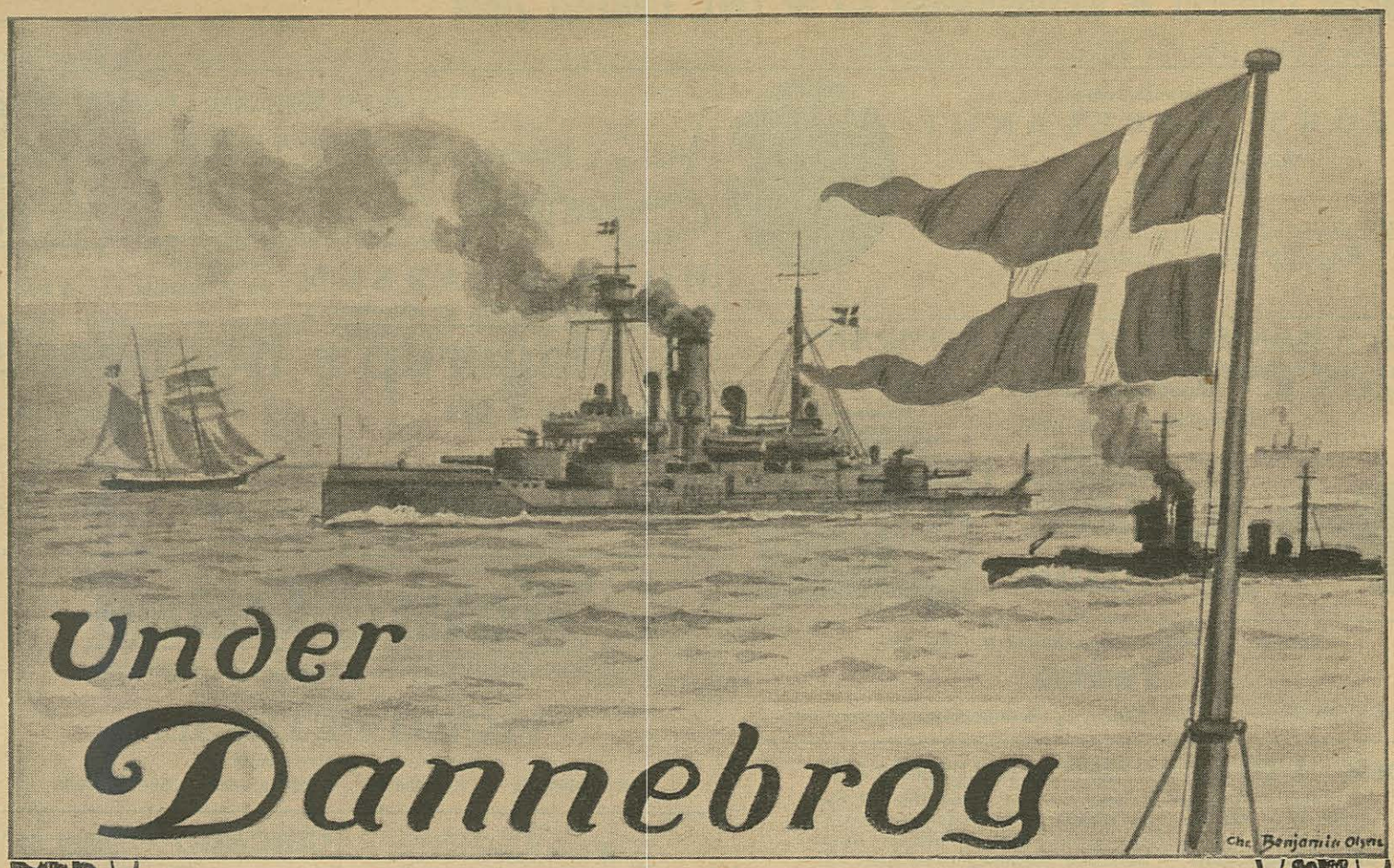
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

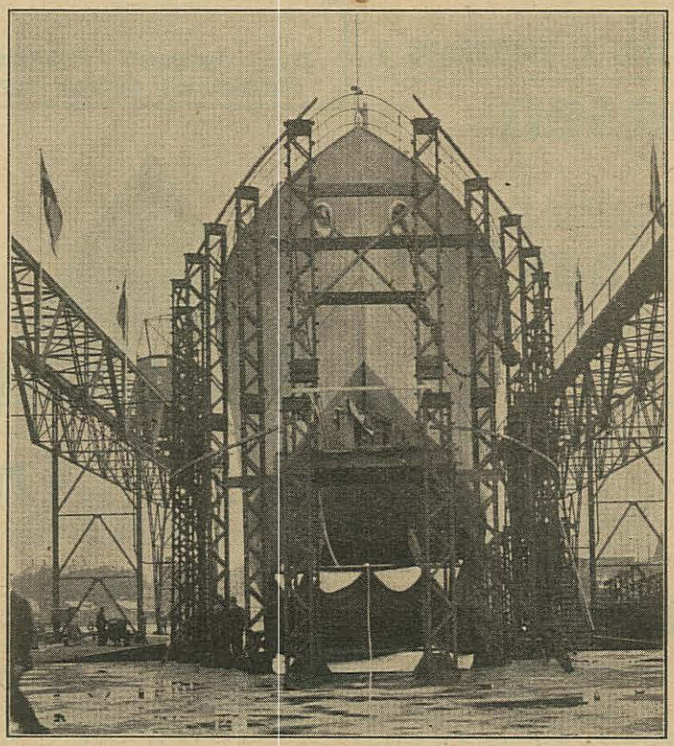
SYLTNING MED BÆHNCKE'S
Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKES

Trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 15. September





Inspektionsskibet „Ingolf"s Stabelafløbning
Den 23. September 1933

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

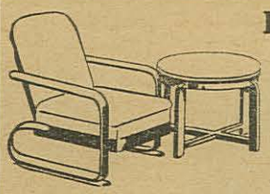
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler hos det anerkendte Møbelfirma:

Soeværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER: **P. E. HOLM**

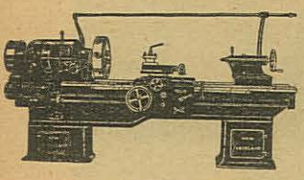
Telf. **7155**

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

A/S DANISH MACHINE COMPANY

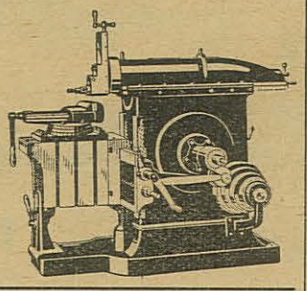
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 — **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

J. Chr. Petersen's Papirhandel Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO

Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Toldbod Vinhus

Sedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
mallegade 49 — Em. Christensen
elefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle ▪ Akvariefisk
Bure ▪ Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 ▪ Byen 8516

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101
Telefon Palæ 2469

Forsøg engang „Industrien"
det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig

JULIUS JENSEN

S. & W. E.

Simonsen & Weel's Eftf.
Grundlagt 1817
Kongelig Hofleverandør.
FORBINDSTOFFABRIK

ldste og største Specialfirma for Forbindstoffer, Sygeplejeartikler og Bandager.
i fører stort Udvalg af **Skibskister,** saavel ttoriserede som sammensat eft. spec. Ønske.
i fører alle **Dansk Røde Kors Modeller** til absolut billigste Dagspriser.
Forlang Katalog og Tilbud.

„Elektromontøren"

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

Salonen „Sonny"

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544
Absolut omhyggelig Permanentbølgning
Hedda og Rigmor Engel

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7 — Telef. 15 914

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

I. C. Christensens Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 — Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 — Tlf. Palæ 4863

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter".
Alt hentes og bringes.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9[4], KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE X OKTOBER

Inspektionsskibet „Ingolf".

Af Ingeniør, cand. polyt. *Thorvang.*

Intet i Verden er mere prunktløs og mere ligefrem end en Stabelafløbning paa Orlogsværftet, naar den ikke foregaar i Nærværelse af H. M. *Kongen.* Derfor var det en Overraskelse for mange, at „Ingolf"s Afløbning var noget ud over det sædvanlige. Flagene vajede fra de to Højbaner paa begge Sider af Beddingen og foran den. Paa Siden mod Tørdokken var der en dekoreret Platform med en Opgang fra selve Beddingen. Her var Haandtaget for Skibets Udløsning anbragt.

Lørdag den 23. September samledes her en stor Del af Marinens Personale og Arbejdere med de forskellige Institutionschefer i Spidsen. Vi nævner i Flæng Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral *C. Bastrup,* Ekvipagemesteren, Kommandør *H. Gad,* Direktør for Skibstilsynet, *E. Adolph,* Fyrdirektøren, Kommandørkaptajn *Sinding.* Direktør for Orlogsværftet, *N. K. Nielsen* og Underdirektør *A. Odel* modtog Forsvarsministeren, Statsminister *Th. Stauning,* Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *H. Rechnitzer,* Chefen for Marinestaben, Kontreadmiral *A. Topsøe-Jensen,* Souschefen, Kommandørkaptajn *C. Hammerich,* og Adjutanten, Kaptajnløjtnant *F. Hempel-Jørgensen.*

Kl. 12,35, som var det for Afløbningen fastsatte Klokkeslet, traadte Statsministeren hen paa Platformen og holdt en kort Tale. Han fremhævede, at Skibet var bestemt til Farten paa de store Have til Værn for danske Erhvervsinteresser. Desuden skulde det vise, hvad vor Skibsbygningsindustri formaaede. Idet han ønskede det Held og Lykke paa sine Togter, trak han i Haandtaget paa Ventilen, hvorved Trykket i de hydrauliske Cylindre udløstes. Skibet begyndte straks at presse Stemplerne ind, og da Palerne havde sluppet deres Tag i det, gled det smukt ned mod Vandet under et af Statsministeren udbragt trefoldigt Hurra for det. Idet Stævnen gjorde en Duvning, flød det paa Vandet, Ankeret raslede ud, „Ingolf" flød i sit rette Element, som det hedder i den kendte Vending. Til stor Overraskelse for mange lød der atter Hurraraab ud mod Skibet. Det var de Værnepligtige, der paraderede paa Hønsebroen, som hilste Marinens yngste Svane. Det kom betagende for de fleste af Afløbningsgæsterne.

Efter Afløbningen fortøjedes Ingolf ved Værftets Udrustningskaj, og naar disse Linier læses, er Maskine og Kedler allerede ombord og under Montage. Skibet skal paa Prøvetur i Marts Maaned og omkring 1. April hejses Kommandoen for første Gang.

I meget korte Træk skal her gives nogle Oplysninger om „Ingolf".

Længden er 68,3 m, Bredden 10,8 m og med en Dybgang agter paa 4,77 m er Deplacementet 1370 ts.

Med en Hestekraft paa ca. 2500 I. HK forventes en Fart paa 14,5 km, medens Skibet i 4 Timer skal kunne løbe 15,5 km med 3000 I. HK. Maskinen er en Tregangs Ekspansionsmaskine, der faar Damp af 18 kg/cm^2 fra 2 oliefyrede Thornycroft Kedler. Maskine og Kedler bygges af Orlogsværftet.

Besætningen bliver Chefen, 9 Officerer, 7 Kvartermestre samt 49 Underbefalingsmestre, Mather og Værneplitige ialt 66 Mand. Udrustet som Kadetskib udgør Besætning og Kadetter ialt 79 Mand.

„Ingolf" er bygget som enkeltskruet Dampskib til Inspektionstjeneste i islandske og grønlandske Farvande. Derfor er Forstævnen under Vandlinien stærkt underløbende og Klædningen ganske glat for at gøre det egnet til Fart i Is. Forskibet er af samme Grund særlig forstærket. Over det fra for til agter gennemgaaende Hovveddæk er der forude bygget en Bak, hvis Dæk fortsætter som Baadedæk hen over Casing og agterste Dækshus. Paa Baksdækket er der bygget et Dækshus med Chefsbeboelse, og paa Taget af dette Hus findes Kommandobroen. Paa Agterenden af Baadedækket indrettes der et Stativ til en Flyvemaskine, som kan ind- og udsættes ved Hjælp af en Bom paa Stormasten. Fokkemasten forsynes med en Udkigskurv.

Officerernes Kamre findes paa Banjerdækket agten for Maskinrummet. I Dækhuset ovenover er Officersmesse. Stirrids, Bad og W. C. Fra Officersbeboelsen fører i B. B. Side af Casingen en lukket Gang hen under Bakken, saa man kan komme op paa Broen uden at skulle over et vaadt Dæk, og saa Maden fra Kabyssen kan bringes til Messen uden at komme i fri Luft. Maskin- og Fyrpladsbesætningerne kan ogsaa afløses uden at udsættes for Vejr, Vind og Sø.

Paa Banjerdækket findes foran forreste Fyrpladsskod Messer for Kvartermestre og for Kadetter. Foran for disse ligger Mandskabets Banjer. Paa Hoveddækket under Bakken ligger Bade- og Vaskerum med Vaskemaskiner til Tøj, W. C.er, Kantine, 2 Opholdsrum for Mandskabet og Hospitalet med 5 Køjepladser og særskilt Bad- og W. C.-Rum.

Skibet armeres med 2 Stk. 12 cm Kanoner, 2 Stk. 57 mm Kanoner og 2 Stk. 8 mm Rekylgeværer. Det forsynes med 2 Projektører, hvoraf den forreste opstilles paa en Platform paa Fokkemasten.

2 Motorbaade, 2 Redningsbaade og en Hvalbaad opstilles paa Baadedækket under Patentdavider.

Skibet forsynes i alle Rum med en effektiv kunstig Ventilation. Opvarmningen foregaar med Damp.

Et Ferskvands- og et Saltvands-Hydroforanlæg tjener til Besætningens Forsyning med Vand.

Det er Orlogsværftets Ønske at skabe et godt og velegnet Skib til de angivne Formaal. Hertil hører osaa gode Beboelsesforhold for Besætninen. Med de Forbedringer, der er indført efter Erfaringerne fra „Hvidbjørnen", tør man ogsaa tro, at Danmark heri staar paa Højde med de bedste Mariner, naar Hensyn tages til Skibets Størrelse.

Skibsfarten hjemme og ude

Oplysninger om Verdensflaaderne.

Den samlede Verdenstonnage er nu paa 66.6 Millioner Brutto Tons maskindrevne Skibe og 1.3 Millioner Tons Sejlere og Lægtere. Der har i det sidste Aarstid været en Nedgang i Dampskibstonnagen paa 1.9 Mill. Tons, en Tilvækst i Motorskibenes Tonnage paa 162 000 Tons samt en Afgang paa 73 508 Sejlskibstons. Den største Nedgang i Tonnage falder paa Storbritannien, Tyskland, Italien, Holland og De Forenede Stater.

Den britiske Handelsflaade er paa 18.6 Mill. Tons, De Forenede Staters paa 10 Mill. oceangaaende Tons. Derefter kommer Japan og Norge med henholdsvis 4.3- og 4.1 Mill. Tons. Endvidere Frankrig med 3.5 Mill., Italien 3.1, Tyskland 3.9 og Holland 2.8 Mill. Tons. Derefter kommer Sverige 1.7, Grækenland 1.4, Spanien 1.2 og Danmark med 1.16 Mill. Brutto Tons.

Siden 1923 har den største Tilvækst fundet Sted i Norge, Tyskland, Grækenland, Japan og Sverige, medens den britiske og amerikanske Tonnage er aftaget. Der har i dette Aarhundrede været en meget stor Udvikling af Verdensflaaden, der er gaaet frem fra 24 Mill. Tons i 1901 og til 66.6 Mill. Tons i 1933. Storbritanniens Flaade beløb sig i 1901 til 50 pCt. af hele Verdensflaaden imod nu 28 pCt. For De Forenede Stater er disse Tal henholdsvis 4.2 og 15.1 pCt., for Tyskland 10.1 og 5.8 pCt. og for Norge 3.4 og 6.1 pCt.

Verdenstonnagen af egentlige Sejlskibe er 571 000 Tons, og heraf findes i Staterne 186 000 Tons, i Finland 70 000 Tons og i Storbritannien 14 000 Tons. Der findes endnu 11 Sejlskibe, hver mellem 3000 og 3400 Br. Tons.

I de senere Aar er bygget mange maskindrevne Skibe over 4000 Tons. Der fandtes i 1914 af saadanne Skibe 3608 og nu 6357, hvoraf 72 er paa 20 000 Tons og derover. Af Motorskibe er 1139 over 4000 Tons, og 114 er over 10 000 Tons. Endvidere er 3023 Skibe under femten Aar gamle, eller 13 pCt. af det totale, og 9108 Skibe er over 25 Aar gamle. Af den britiske Flaade er 14.7 pCt. yngre end fem Aar, for Grænkenland kun 1.2 pCt., Staterne 6.1, Italien 9.8, Japan 12.1, Frankrig 16.7, Danmark 17.9, Holland 20.4 og Norge 28.2 pCt. Danmark har saaledes en meget smuk Position.

Af Størrelsesgruppen 4000-6000 Tons findes 18.6 Mill. Tons, eller 28 pCt. af hele den maskindrevne Tonnage, men de store Passagerlinere paa mere end 10 000 Tons repræsenterer kun 5½ pCt. af den totale Tonnage.

Hvad de forskellige Skibstyper angaar kan nævnes, at af 1442 Olietankskibe over 1000 Tons hver og paa tilsammen 8.8 Mill. Tons er de fleste britiske, amerikanske og norske. Fiskeri- og Hvalfangerskibe er paa ca. 1 Mill. Tons, Færger etc. ca. 326 000 Tons, og ialt beløber de Skibe, der ikke benyttes til almindelig Fragt- og Passagerfart, sig til 11.2 Mill. Tons.

**
*

Lydsignaler i Taage.

En tysk Skibsfører meddeler om et Tilfælde, der viser, hvor lidt man kan stole paa Lydsignaler i Taage.

Han skriver: vi gik fra Newcastle med Kurs paa Skagerak, Vejret var roligt, Søen som et Spejl, det var tæt Taage, og vi gjorde Taagesignaler. Fire Streger om Bagbord hørte vi et andet Skibs Sirene, og straks efter saas Skibet, der gik Syd paa. Da Skibet var 2 Streger fra for om Bagbord, hørte vi ikke mere Taagesignalerne, men kunde stadig se Dampen fra Fløjten med passende Mellemrum, dog uden en Lyd hørtes.

Skibet passerere ca. en Sømil foran om os, og først da det var næsten ude af Sigte om Styrbord, hørtes Signalerne igen og lige saa stærke, som vi hørte dem i Begyndelsen.

**
*

Kul og Olie.

En Sammenligning med Juni i Aar og 1914 mellem Kul og Oliebrændsels Anvendelse fremgaar af følgende Tabel, hvor Tallene er Procent af den totale Brutto Tonnage.

	1914	1933
Kul	88.84	53.56
Olie for Kedler	2.65	29.52
Olie i Motorer	0.45	15.02
Sejl	8.06	1.90
	100.00	100.00

Man ser heraf, at ca. 54 pCt. af Verdenstonnagen er helt afhængig af Kul, medens Procenten i 1914 var 89. Dampskibstonnagen, der bruger Kul, var i 1914 paa 43.9 Millioner og nu paa 36.4 Millioner Tons, hvilket er 7½ Millioner Tons mindre.

Det er dog ikke nødvendigt, at Dampere med Oliefyring benytter Olie, da Installationen kan forandres til Kulfyring, naar Kul faas billigere end Olie.

**
*

Bakspassiar.

Damp- eller Motordrift.

For hver Passager- og Fragtmotorskib, der er oplagt i Storbritannien, er 30 Dampere oplagt. Af Motorskibe er oplagt 106 000 Brutto Tons og af Dampere 2.8 Mill. Tons. De uvirksomme Motorskibe repræsenterer 1.6 pCt. af den totale britiske Motorskibstonnage, medens det tilsvarende Tal for Dampskibene er 5.3 pCt. Der kan herefter ikke være Tvivl om, hvilken Skibstype, der er den mest økonomiske under den nuværende Depression i Skibsfarten.

*

En amerikansk Fregat.

Den gamle amerikanske Fregat, „Old Ironside" (tidligere kaldet „Constitution) byggedes i Boston ca. 1797 og forevises nu i forskellige amerikanske Havne for de Skolebørn, der for et Par Aar siden indsamlede Midler til Fregattens Reparation, saaledes at den kunde bevares. Den bliver bugseret fra Havn til Havn, da man ikke har tilstrækkelig mange Sejlskibssøfolk. I August befandt Fregatten sig i Pacific.

*

Maskintyper.

Af de forskellige Maskintyper bygges for Tiden i hele Verden — Rusland ikke medregnet — Dampmaskiner med ialt 104 393 HK, Turbiner med ialt 355 877 HK. og Motorer paa tilsammen 432 990 ind. HK. Ialt saaledes 311 Maskiner paa tilsammen 893 260 HK.

„MARINESTUERNE" I RANDERS OG ODENSE OG „MARINEKAHYTTEN" I ROSKILDE.

Efter Oprettelsen af Marinestuerne i Randers og Odense opfordrer vi indtrængende vore Medlemmer, som maatte komme til de paagældende Byer, til at aflægge Besøg i Marinestuen.

Ikke blot er Stuerne hver for sig virkelige Seværdigheder, men Muligheden for at træffe Kammerater meget stor.

I Randers har Marinestuen tilhuse i „Havnecaféen" lige ved Broen over til Strømmen, i Odense paa Vestergade 28 i „Elevatorcaféen" og i Roskilde findes „Marinekahytten" i „Centralcaféen", Skomagergade 4, lige ved Algaden, og ligesom de ovennævnte „Stuer" er „Kahytten" i Roskilde en Seværdighed og et hyggeligt Samlingssted for yngre og ældre Marinere.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

ROSKILDE-AFDELINGEN.

Marinekahyttens Indvielse.

Søndag den 24. September indviedes vor Kahyt af Formanden for Marineforeningen, Hr. Admiral Carstensen, og i Overværelse af mange af Afdelingens Kammerater samt enkelte indbudte Gæster.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden for Roskilde Afdeling, Lokomotivfører H. V. Jørgensen, Velkommen, hvorefter han i korte Træk redegjorde for Kahyttens Tilblivelse.

Admiralen holdt derefter Indvielsestalen: „Paa vort Sendemandsmøde i Maj slog jeg til Lyd for Marinestuebevægelsen ud fra den Opfattelse, at man gennem disse Stuers eller Kahytters Oprettelse ikke alene kunde værne om Minderne fra den Tid, da man tilhørte den danske Marine, men ogsaa kunde bidrage til at vedligeholde Kammeratskabet."

Admiralen sluttede med en hjertelig Tak til alle de, der har været med til at skabe Kahytten og udtalte: „Hermed erklærer jeg Roskilde Marinekahyt for aabnet."

Under Klapsalver faldt det store Dannebrogsflag, der havde dækket Udsmykningen, hvorefter Afdelingsformanden takkede Admiralen for den smukke Tale og oplyste, at Portrætet af Prins Valdemar, der er Midtpunktet paa den ene Væg, er en Gave fra Prinsen til Roskilde Afdeling. (Vor høje Æresformand leve! Hurra!)

Videre takkede Formanden de Kammerater, der hver paa sin Vis, ved Arbejde eller Gaver, havde bidraget til Kahytten. En særlig Tak rettede han til Installatør Isaksen, der har udført og bekostet den elektriske Installation, og til Grosserer Eiler Petersen, der i Træ har udskaaret den meget smukke og dekorative Frise illustrerende Skibenes Udvikling fra Vikingesnekken til den højmoderne Marineflyver. Desuden har Eiler Petersen udført den morsomme Huebaandsdekoration og skænket flere af de til Udsmykningen anvendte Ting.

Denne Del af Indvielsesfesten var nu forbi, og man besaa Kahytten.

Lokalet er lille og lavloftet. Lyset kommer ned gennem fire Skylighter. Rundt langs Loftet løber den omtalte Frise, hvor man i Relief ser Modeller af 19 forskellige Skibe, samt Motiver fra Orlogsværftet og Toldboden. Desuden findes Kompashus med Kompas, Rat og Sladrekompas, forskellige Navigationsinstrumenter, Styrbords-, Bagbords- og Toplanterne. Af Vaaben er der de gamle Huggerter af Jern, de gamle Taprifler og de nyere Remington-Geværer. Inventaret bestaar af 2 Kistebænke og 2 Borde med svære Egetræsplader.

Saa blev der pebet til Skafning, og med Flaget i Spidsen gik man til Bords. Her faldt Taler og Sange Slag i Slag, indtil Formanden ønskede Velbekomme, og man gik ind til Kaffen og det kammeratlige Samvær. Ved otte Glas paa Førstevagten haledes Flaget ned, medens man staaende sang sidste Vers af „Kong Christian". Men mange af Gutterne tog hele Hundevagten med i den festlige Kahyt, hvor de straks følte sig hjemme.

Gamle Marinere og andre, som har Interesse for vor Kahyt indbydes til at aflægge den et Besøg. Den er indrettet i et Lokale i Central-Caféen, der er beliggende Skomagergade Nr. 2—4 i Byens Centrum tæt ved Domkirken og Raadhuset. Værten, Hr. Jensenius Larsen, har elskværdigt lovet at give Besøgende i Marinekahytten en kort Forklaring om de Ting, man ser i den.

KOLDING-AFDELING

havde den 2. September sin aarlige Sommerudflugt. Der startedes Kl. 1½ fra Havnen med Fjorddamperen „Frigga" til Snoghøj og Kongebro. Medlemmerne var mødt talrigt frem, da Programmet bød paa noget ud over det almindelige, nemlig et Besøg „paa Bunden af Lillebelt" eller nærmere i Arbejdskammeret i Bropille II, den sidste af Kæmperne, der skal bære Lillebæltsbroen, og som man havde faaet Tilladelse til at gaa „ombord i". Kaffen serveredes paa Turen til Snoghøj, og efter Ankomsten hertil, gik man straks pr. Motorbaad til Bropillen og begyndte Nedstigningen af de 150 Trin. Det var en ejendommelig Følelse at staa hernede i Dybet, 33 m under Vandets Overflade og 6½ m under Havbunden og betragte Arbejdet med Udhulingen af Bundens fine, faste Ler, som senere udfyldes med Beton til Støtte for Bropillen. Det var netop sidste Frist for et Besøg, da Fyldningen begyndte om Mandagen, og dermed var der lukket af. Den interessante Oplevelse fejredes derfor ogsaa ved en Øl sammen med Arbejdsstyrkens 18 Mand, og vor Fotograf forevigede forskellige Grupper af Selskabet paa det sjældne Sted. Efter denne „Dykøvelse" sejledes der til Kongebro, og man tog fat paa Præmieskydningen. Aarets Skyttekonge blev Konditor *Klaaborg*, der, som Ejendom, hjemførte et Sølvbæger — det har „vandret" i 10 Aar og skulde vindes 2 Gange for at blive Ejendom —, Kronprins blev Blikkenslager *Schack*. Ved en animeret Fællesspisning uddeltes iøvrigt „værdifulde" Præmier til alle Deltagerne, og et Par Timers fornøjeligt Samvær med Taler og Sang og den rigtige Marinestemning sluttede den vellykkede Dag. Kl. 9½ sattes Kurs mod Kolding; nogle nød den prægtige Aften og trak Luft paa Broen, andre fik den „næstsidste" i Kahytten, og efter Landgang den „sidste" i „Marinestuen".

Medlemmer af Kolding Afdelingen paa Bunden af Lillebælt.

ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

Marineforeningens Skyttelav, Odense Kreds, afholdt Torsdag den 14. September sin store, aarlige Pokal- og Præmieskydning. Skydningen var godt besøgt og forløb paa bedste, kammeratlige Maade, og Præmierne tilfaldt ved Pokalskydningen: 1ste Præmie samt Pokal og dertil hørende Skærf: Mejeribestyrer *Christoffersen*, Nr. Søby, 2den Præmie: Brændselshandler *Henriksen*, Benediktsgade, og 3die Præmie: Tømrer *Larsen*, Reventlowsvej.

Ved Præmieskydningen tilfaldt Præmierne: 1ste Præmie: Repræsentant *Gemahl*, Damhusvej, 2den Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*, Bjergegade, og 3die Præmie: Mejeribestyrer *Christoffersen*, Nr. Søby.

Om Aftenen afholdtes Generalforsamling i „Marinestuen". Formanden aflagde Beretning og dvælte herved særlig ved den i Randers afholdte Holdkapskydning. Kassereren oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 338,11. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Derefter foretoges Valg til Bestyrelse, og da de to afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Maskinmester *Jørgensen* og Tømrer *Larsen*, ikke ønskede Genvalg, valgtes Repræsentant *Gemahl* og Installatør *Larsen*. Under Punktet „Eventuelt" uddelte Formanden Præmierne fra Eftermiddagens Skydning, hvorefter Dirigenten hævede Mødet med et Leve for Skyttelavet.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.

Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra ..... **48—95 Kr.**
Paletots fra ..... **55—85 Kr.**
Damefrakker fra..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)

C. M. BRUUN
Fiskehandler
Enghavevej 70
Alle Aarstidens Fisk føres til billigste Priser.
Telefon Eva 162

Axel H. Andersen
Material- & Farvehandel
Nordre Frihavnsgade 68
Telf. C. 10156

Dampskibsselskabet „TORM"
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN
anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Efft. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Nævner De Ordet **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

Trifoliums Mælkeforsyning
Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store
Mønstergaarde
som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.
Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.
Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20. Tlf. Palæ 1070
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin
Grundl. 1860
Adelgade 7 · Telf. C. 3167
Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

ODENSE-AFDELINGEN

Under Kongeparrets og Kronprinsens Ophold i Odense med Kongeskibet „Dannebrog", som desværre kun varede i 2 Døgn, havde Marineforeningen, i Forbindelse med Odense Byraad, indbudt Besætningen af alle Grader, baade over og under Dæk, til en Fest i vor hyggelige Marinestue, men paa Grund af Skibets korte Ophold, blev Deltagelsen ikke saa stor som ventet fra Skibet, idet Besætningen var optaget den meste Tid.

Ved Ankomsten mødte Formanden, Installatør *Overgaard-Nielsen*, sammen med Telefonmester *Buchgreitz*, for at ønske Majestæterne „Velkommen", og straks efter aflagdes Besøg i Officersmessen, hvor Skibets Officerer med Chefen, Herr Kommandørkaptajn *Ackermann*, i Spidsen modtog Indbydelsen, som desværre kun delvis kunde efterkommes, og der kunde heller ikke, paa dette Tidspunkt, siges noget bestemt om, hvornaar eller hvor mange, der kunde møde, hvilket Chefen meget beklagede. Efter en Konference sammen med Næstkommanderende, Herr Kaptajnløjtnant *de Lichtenberg*, enedes man om, at der næste Dag skulde blive meddelt Formanden, med faa Timers Varsel, om hvilken Tid og hvormange, man ventede, der kunde komme. Som Følge deraf kunde Foreningens Medlemmer ikke indvarsles, og da der Lørdag Fm. Kl. 11 meddeltes Formanden, at en Deputation kunde møde Kl. 14, var der kun 3 Timer at arbejde i, og Formanden maatte nøjes med at ringe til Bestyrelsen, Flagbærere og Vagtchef samt til Æresmedlemmet om at møde.

Om Formiddagen aflagde Chefen Besøg i Marinestuen, hvor der ikke var nogen af Bestyrelsen til at modtage ham, og Moster var alene derom.

Kl. 14 mødte en fyldig Repræsentation af Besætningen, baade for Officerer, Kvartermestre og Menige, med Næstkommanderende i Spidsen, og man faldt straks paa det festligt pyntede Kaffebord, hvor der, efter Kagerne, serveredes Likører, og derefter andre Drikkevarer.

Ved Bordet bød Formanden „Velkommen" paa Marineforeningens Vegne, hvorefter Telefonmester *Buchgreitz* overbragte en Hilsen fra Byraadet og talte for Marinen.

Derefter tog Næstkommanderende Ordet og takkede paa sine Kammeraters og egne Vegne for Indbydelsen, ligesom han udtalte, at det var ham en stor Glæde at kunde møde i Spidsen for en saa udmærket Besætning, som „Dannebrog"s havde vist sig at være, og han takkede den for et godt Samarbejde, hvorefter han holdt en smuk Tale for Odense Marineforening og dens Formand.

Derefter talte Husværten, Guldsmed *Christoffersen*, ogsaa for Foreningen, og Næstformanden, Kaptajn *Jørgensen*, talte smukt for Flaget, hvorefter Talerne faldt Slag i Slag, baade af Befalingsmænd og Menige.

Ved 16-Tiden maatte Næstkommanderende, desværre begive sig ombord, hvor Pligten kaldte, og der dannedes Faldreb med Pibe til Afsked.

Den tilbageværende Del af Besætningen fortsatte det udmærkede Samvær med de gamle Marinere, kun afbrudt af en lille Hvil, hvori Aftensbordet blev dækket, og derefter festedes til Kl. 20, da Resten af Mænnerne maatte tage Afsked, og ved denne udtalte de alle deres hjertelige Tak til Odense-Marineforening.

Ved en Afskedsvisit ombord i „Dannebrog" skænkede Chefen et Huebaand til Marinestuen som en Erindring, og dette vil sikkert danne Skole for at fremskaffe en Samling af Huebaand for alle Marinens Skibe.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN.

Den 5. Oktober begyndte Københavns-Afdelingen sin 20. Sæson i Overværelse af ca. 100 Medlemmer. Studenterforeningens store Sal var smykket paa sædvanlig festlig Maade, men udover de kendte Dekorationer bemærkede man 2 pragtfulde Kobberlanterner, som tændte dekorerede Midtpartiet af to Langborde, og det smukke nye Silkebordflag, som er skænket Afdelingen af en af vore interesserede Damer. Ma-

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
Telefon 4048

rineuniformen var ret stærkt repræsenteret ved de unge Elever og Værnepligtige, der som Gæster overværede Mødet.

Formanden, Arkitekt Marston, aabnede Mødet og bød alle Velkommen, idet han udtalte Haabet om, at denne Sæson som de 19 foregaaende, maatte fremme og styrke Foreningslivet og samle endnu flere om vore Formaal. En særlig Velkomst rettedes til Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, og Aftenens Taler, Kaptajnløjtnant Dahl, Medlem af Afdelingsbestyrelsen, hvorefter Flaget hejstes.

I en klar og meget interessant Tale gav Kaptajnløjtnanten i den følgende Time Forsamlingen en Oversigt over det mægtige Arbejde til Neutralitetens Bevarelse og Kommunikationernes Opretholdelse, Minefelternes Beskyttelse, Lodsningen gennem Farvandene og Konvojeringen af vore Handelsskibe som de 73 mobiliserede Skibe, større og mindre, af vor Flaade udrettede gennem 4 Aars anspændt Tjeneste, — uafbrudte Vagter i alle Døgnets Timer, og mangen Gang energisk Optræden og skarpe Skud til dem, som vilde krænke vor Neutralitet. En imponerende Opmarch af Facta, om hvilke den danske Befolkning saa godt som intet vidste, og ikke maatte vide noget før Krigen var endt, og det udrettede Arbejde talte sit lidenskabsløse men manende Sprog til os alle om: „at det kunde nytte at have et Værn, som var sine Opgaver voksent."

Talen hilstes med stærkt Bifald, og man tog derefter fat paa Skafningen. Ved Kaffen indlededes Talerne med, at Admiral Carstensen udtalte gode Ønsker for Afdelingens Sæson og tillige rettede en Tak til alle, der havde glædet ham ved hans 70 Aars Fødselsdag. Formanden takkede Kaptajnløjtnant Dahl for hans ypperlige Foredrag, og blandt senere Talere kan nævnes Kaptajn Mathiesen, Kaptajn C. Olsen og Fabrikant Hornung.

Aftenen forløb paa smukkeste Maade og ved 6 Glas paa Aftenvagten haledes Flaget ned. Den 2. November mødes vi igen.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

har haft den Glæde fra Fru *Egevang-Jensen* at modtage et af Fruen udført stort Silke-Bordflag til Anvendelse ved Sammenkomsterne og som Afløsning for det Flag, hvorpaa Afdelingens Insignier opstilles.

Bestyrelsen har bragt Fruen sin hjertelige Tak for den smukke Gave.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

Torsdag den 7. September mødtes 39 af Lavets Medlemmer ved Idrætshuset for sammen at foretage en Tur „Ud i det Blaa". 8 af Kammeraterne havde velvilligt stillet deres Bil til Raadighed. Kl. 15,30 fandt Afrejsen Sted, og i samlet Tog kørtes ad Frederikssundsvejen forbi Husum, Herløv, Ballerup, Mæaløv, Viksø til Stenløse, hvor der stoppedes op for at hilse paa Værten i Stenløse Kro, et gammelt Medlem af Skyttelavet, Herr *P. V. Petersen*. Hos ham tilbragte vi en glad halv Time, saa faldt vi paa Bilerne igen og fortsatte Rejsen, til vi naaede Hotel „Søfryd" i Jyllinge, hvor vi skulde indtage vor Aftensmaaltid. Først maatte vi have Tid til at orientere os lidt og beundre de smukke Omgivelser. Hotellet ligger højt paa en af Brinkerne ud mod Roskilde Fjord og har en smuk, terrasseformet Have ned mod Vandet. Fra Hotellet ser man mod Fjorden mod Lilleø, Eskildsø og Horns-Herred, over hvis skønne Landskaber, Sensommersolen denne Eftermiddag kastede sit blide Skær og forgyldte Fjordens smaa rislende Bølger. I

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

Det er ikke dyrt at blive fotograferet paa Byens fornemste fotografiske Anstalt
JONALS CO.
Bredgade 74
Central 1663 - 1683

MADERNO
10 STK 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar.
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Pris som en Cerut. 12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Køb hos vore Annoncører

Einar Møller fhv Styrmand
SØLVTORVET 85
Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

D. R.

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

P. HIUL
Statsautoriseret Elektro-Installatør
Lys — Kraft — Varme
Radio
NANCY HIUL
Eskimo-Skærmen
Se min Udstilling
Telefon Nora 7715 ROSENØRNS ALLE 2 (Det runde Hjørne) Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

blomster-, frugt- og grøntforretning
palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 **4605**
(osram bygningen)
kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1 Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Skinken med den vidunderlige Aroma

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 = Tlf. 5603

Tøj- og Hattepressen
„Liberty"
St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Ærb. *C. Nielsen.*
Skræddermester.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
Odense FIONIA Telf. 5188

et saadant Øjeblik føler man, at der er skønnest i Danmark. Kl. 15,50 ankom 4 Marinekammerater fra Roskilde-Afdelingen for at feste sammen med os, og der blev nu pebet „Øl, Skaffe", og et Par Sekunder efter fandtes alle Gutterne vel placeret om Bordet, hvor de med en længe tilbageholdt Appetits Virkninger tog kraftigt for sig af de gode, solide Retter, som de blev stillet overfor. Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bød velkommen og bragte en særlig Velkomst til de 4 Roskildekammerater. Kassereren, Skibskonstruktør *Bønnelycke*, talte for Roskilde-Afdelingen, specielt for de af dens Medlemmer, der var mødt her. Formanden for Roskilde-Afdelingen, Lokomotivfører *Jørgensen*, takkede for Velkomsten og beklagede, at det ikke blev Roskilde, der fik vort Besøg. Formanden for Skyttelavet ledede derefter Optagelsen af et nyt Medlem, Kaptajn *Vinding*, og oplyste samtidig om Programmet for Resten af Turen, samt bragte en Tak til de Medlemmer, som kørte for os. Sekretæren, Løjtnant *Rasmussen*, motiverede et Leve for vort gode Kammeratskab efterfulgt af Lavets Slagsang. Efter Skafningen mødtes alle Deltagerne paa Græsplænen nede ved Søen, hvor en munter Tovtrækning fandt Sted; og man maa lade de gamle „Basser", de sled bravt i Tovet, som dog nemt modstod alle deres Anstrengelser. De bedste vandt. Saa indtoges Kaffen, og derefter blev der pebet „Fald paa Bilerne".

I samlet Tog fortsattes Turen til Roskilde, hvor vi standsede en Time — det blev en rigtig Skyttelavstime — med Musik og Sang i „Grand Café", hvis elskværdige Vært ogsaa er er en gammel Mariner.

Tiden var ved at løbe fra os, det mærker man jo ikke, naar man har det morsomt; dog blev det opdaget, og i en Fart kom vi afsted mod København, hvortil vi ankom Kl. 22,30 med Alt vel! Afslutningen foregik i „Esplanaden".

En herlig Udflugt var forbi, og et smukt Minde rigere var alle Deltagerne blevet.

NYBODERS MINDESTUER

I September Maaned 1931 aabnedes i den ældste Del af Nyboder en Række Mindestuer, der skulde staa for de nye Slægter som Udtryk for, hvorledes Holmens faste Stok havde indrettet sig i Chr. IV's Nyboder med de lave, gule Længer.

Disse Mindestuer har aabenbart paakaldt mere end almindelig Interesse; thi selv om der kun er lukket op for Publikum nogle Timer om Søndagen samt Onsdag Aften, har der siden Indvielsen været over 5000 Besøgende, og Antallet af Gaver, som er strømmet ind, har ogsaa været meget stort.

Netop i disse Dage har „Nyboders Minde", der staar bag det enestaaende Museum, faaet en Række Gaver, som vil øge Samlingens Værdi meget betydeligt.

Lederen af Mindestuerne, Værkfører *Rasmussen* fra Orlogsværftet, fortæller os, at nu er Nyboders gamle, historiske Klokke, (der vejer ca. 400 kg), anbragt i et Stativ i Haven bag Mindestuerne, og er man særlig interesseret, faar man dens dybe, skønne Klang at høre.

Klokken, der hævde sin Plads bag Nyboders gamle Vagt, ringede Nyboderfolkene til Arbejde om Morgenen, og ligeledes kimede den, naar det var Fyraften, og Holmens Folk stævnede hjem til den lille, gule By. Nu kan den ved festlige Lejligheder atter lade sin Røst høre over de Huse, som den før har været knyttet til.

I Haven har ogsaa en anden interessant Nyerhvervelse faaet Plads. Det drejer sig om en stor, smuk Buste af Chr. IV, der som bekendt var Nyboders Bygmester.

Medens vi befinder os i Mindestuerne, viser Værkfører *Rasmussen* os en hel Samling Foræringer, der er blevet fordelt paa hyggelig Vis saavel i den store Stue som i Kammeret samt i Loftsværelset, der er indrettet som en lille, maritim Afdeling, og hver Ting har sin Historie at berette.

Her er bl. a. et udskaaret Stykke Træ fra „Trefoldigheden" og med Chr. IV's Valgsprog, en Buket af skønne Konkylier er bragt hjem fra et Togt med en af Fregatterne til Sicilien ca. 1870 af en Overkanoner. Paa et Bord staar et Skrin af gammelt Egetræ fra Fregatten „Niels Juel", der var

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Radioudlejning med Køberet!

Nye 3-Lampers Apparater udlejes paa billige Vilkaar,
alle førende Mærker saasom:

L.K.-Always-Dynafon-Philips-To-R-Neutrofon

Klareboderne 18
(Hj. af Pilestræde)

A/S Genfer Urkompagni

Telf. Central 7338

med i Slaget ved Helgoland 1864, og ligeledes et Skrin fra Orlogsskibet „Mars", der sænkedes af Englænderne 1807, og som blev fisket op af Marinens Dykkere i Kongedybet i 1921.

Paa Væggen hænger et rigt udskaaret Manglebrædt fra 1822, og i Nærheden finder vi Samlingens ældste Stykke, et Sølvbæger, en saakaldt „Velkomst" fra 1784, der blev anvendt paa Sejlloftet i Marinen, naar de nye Sejlmagersvende blev budt Velkommen.

Paa en Hylde finder vi en Kopi en miniature af Fregatten „Tordenskjold"s Gallionsfigur, et kunstnerisk Stykke Billedskærerarbejde, udført for ca. 80 Aar siden af en Skibsbygger *Ammundsen*, endvidere finder vi en udskaaret Træfigur af den bekendte Visedigter, Tømmermanden *L. C. Arenteckt*, hvis Viser, der er gaaet over i Nyboders Historie som klassiske, ogsaa findes i Mindestuerne.

Saa findes der en hel Samling Genstande, som viser hvilken Fingerfærdighed og Snille, de gamle pæa Holmen har været i Besiddelse af. Der er skønne udskaarne Rammer, Skibe i Glasmontrer; meget af dette er forfærdiget under Frivagter paa Søen til Tidskort.

Vi maa ogsaa nævne de for ethvert Sømandshjem uundværlige Porcelænshunde. Ifølge Overleveringen skulde de vogte Hus, Hjem og Ære, medens Sømanden var pæa Langfart.

De nævnte Gaver er kun en Brøkdel af den store Samling, som er skabt siden Mindestuernes Aabning. De gamle Nyboderfolk vil ikke, at deres minderige Ejendele skal kastes for alle Vinde efter deres Død, hellere vil de berige Mindestuerne, og hver Gave er kærkommen.

I det lille Kammer findes en Fregatmodel med rigtige Malmkanoner, Lygter, Inventar, Takkelage og alt Tilbehør. Den er udført af pens. Skibsbygger paa Holmen, *Rudolph Gøtterup*, og den har været fire Aar under Arbejde. I Fregatten er ogsaa indlagt Lys, saaledes at man kan se ind paa Bænjer og i Kahyt.

I Kamret findes desuden en stor Samling Fotografier af Underofficerer i Ekvipageafdelingen. Den er skænket af forhv. Havnemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*, og er meget interessant, idet hver Persons Generalia findes paa Portrætternes Bagside.

Sluttelig gør vi et Ophold i Mindestuernes lille Have. En smukkere Idyl findes ingen Steder i Hjertet af København, her er Pergola med Vildvinsranker, skyggefuldt Lysthus, Træer, Blomsterbede m. m., og et Tæppe af lysegrønne Ranker snar sig opad de gule Mure helt op over det røde Tag. Et Par magelige Bænke, der før stod i Nyboders Asyl, indbyder de Besøgende til et Hvil i disse skønne Omgivelser.

Vil der nu stadig være Plads til Forøgelserne spørger vi Mindestuernes Leder?

Værkfører *Rasmussen* besvarer Spørgsmaalet derhen, at man haaber pæa — ved Lejlighed — og ved Marineministeriets og Nyboders Kommandantskabs hidtidige Velvillie, at erhverve et Par Stuer ved Siden af i samme lave Længe.

Ogsaa vi vil ønske, at dette Haab maa blive opfyldt; thi Mindestuerne og deres energiske Skabere fortjener det.

Allerede nu kan man sige, at Nyboders Mindestuer er en sjælden Mindeskat, der gør de svundne Tider levende og paa pietetsfuld Vis værner om et Stykke Historie, som enhver Dansk kan være stolt af.

Peter Kaninstok.

Af en Holmensmands Dagbog
1779—1824

(Fortsat) Ved *A. Høyer*

Den 17de September som var en Mandag var ieg i Land i Lisebond om Eftermiddagen. Natten mellem den 24de og 25de September Kl. 12 maatte vi op og gjøre en Ligkiste til en soldat, og ieg var i Land paa gamel Lisebond og slog ham til.

Den 28de September disertede der en af vore Matroser navnlig Christiand Lang.

Emil Wang's Kunsthandel

Bredgade No. 4

(Ved Kongens Nytorv)

Malerier af anerkendte danske Malere.
Marinebilleder af Lods Fr. Landt.

Den 2den Octbr. fik ieg en Spesie til hos Greven (Chefen, Grev Reventlow?), og nogle Dage efter var ieg i Land i Nye Lisebond. Onsdagen den 10de gjorde vi en Ligkiste til en Matros, der døde paa Syge Huuset i Land, og det var den 9de døde Mand. Vi fik derefter alle vore syge ombord, og den 18de Octbr. om morgenen Kl. 7½ slet lettede vi anker og gik fra Lisebond med en føyelig vind.

Den 4de November fik vi Ranson paa vand og fik en halv pot vand med eddike og 1 Ranson brændeviind i og 1 halv pot viind i 24 tiimer og halv Ranson af Kiød og Flæsk.

Den 10de November Passerde vi Tropekors, og alle man maatte hønse, og ieg av 1 Rd. i hønse. Og Greven gav 1 Ged til bæste for underofiserene og hver 1 pot viind og en Ranson brændeviind til. Alle Mand fik hver en Ranson brændeviind, og vi fik fridt vand helle dagen. Den 19de November fik jeg 1 fiærdipund Viid Sæbe ombord.

Onsdagen den 21de Ditto om eftermiddagen Kl. 4½ slet fik vi Antigo (Antigua) at se, og næste Dag passerede vi eylandet St. Christoffer (St. Christophe). NB: Den 21 blev giordt klart skib. Den 23de om Morgenen Kl. 6 fik vi Ste Croix at se, op ad Dagen kom Lodsen ombord, og om aftenen gik vi til ankers paa vestenden. Tirsdagen den 27de November om aftenen Kl. 10½ slet gik vi over til Ste Thomas, som vi forlod igen Fredagen den 30de, og efter 5 Dages Ophold her gik vi til Basien (Bassinet) i Ste Kroix. Næste Dag kom Snoven Lærken ud til os med Chimmelmand, som vi skulde have ombord, men vi fik ham ikke, formedelst at han var søe syg, og saa satte vi begge over til Ste Thomas. Vi ankrede udenfor, men Lærken gik ind i Havnen.*)

Torsdagen den 13. Decbr. lættede vi om Morgenen Kl. 5 og gik fra Ste Thomas til Sorte Pyndt for at fylde vand, og alle Mand var i Land for at vaske deres tøj, og der diserterede 1 engelsk og en Constabel. Om aftenen kl. 10 lættede vi anker og gik fra Sorte Pyndt og til Ste Thomas og angrede der den 16de Decbr. om Morgenen Kl. 9. Om aftenen kom Constablen ombord til os fra Sorte Pyndt, og den næste dag fik vi en Malat ombord, som Greven Købte fri af Slaveriet.

Den 18de om Morgenen begyndte vi at lætte anger, og vi stod og hivede om i Spillet, til Kl. var 7, og da sprang Touget, og vi gik til Søes. Samme Dag knægkkede vor Forstang, og den 19de satte vi vor vare Forstang op igien og satte vore under vandt og stage.

Søndag den 23de December gik Lærken og vi fra Vestenden og over til Ste Thomas. Da vi havde fortøjet, var Lautenan Karelsen og Kryer og Christiand Monsen og ieg og 2 baadsmandsmadter oppe og besigdede vor stor Mast, formedelst at en af trehuggerne**) var knækkede i en virvel knast, men Masten kunde ikke kaseres for det der var ikke anden skade. Siden tog vi vor Roer af og slævede paa Land om aftenen.

Den 28de Decbr. kom Christiand Monsen syg ombord fra land af, og den 29de om Eftermiddagen døde vor Baaesmandsmadt Peder Andersen, og vi giorde Ligkiste til ham om Natten.

Den 1ste Januar 1783, som var en Tirsdag, om Morgenen Kl. 5 lettede vi og gik fra Ste Thomas af og om Eftermidagen Angrede vi paa vestenden Kl. 2 Den 9de January 1782 om Middagen døde Christiand Monsen, og ieg giorde strax ligkiste til ham, og næste Dag blev han begravet paa vestenden af Ste Kroix om Eftermidagen Kl. 4½ slet, og han fik et Skud, da vi gik fra borde med ham.

Den 6te eller 7de January fik ieg 2 Pund tobak og den 13de kom vi til Ankers i basien om Middagen uden for det yderste Kastel, og siden varpede vi ind. Den 27de January tog ieg et par traae (Traad) Strømper op hos skriveren, og den 9de Februar fik ieg en spesie hos Karelsen. Den 13de døde der en Matros paa Sygehuuset, og vi giorde kiste til ham. Den 14de February fik alle Mand Penge, og ieg fik og 5 Rd. Den 22de varpede vi igien ud af basien og gik til Segls, og vi holdt søen om Natten og gik ind til Ste Thomas, hvor der døde en Matros for os, og hand blev kastet overbord udenfor skæret. Den 25de om Aftenen lettede vi og gik til segls for at conservere Lærker over til Ste Kroix med General Klavsen.

Den 18de Marci kastede vi Cvartermester Mogns over bord, som døde den 17de om aftenen.

Onsdagen den 27de Marci om Aftenen lettede vi Kl. 10½ slet og gik til segls med en vestfare og en Kystfare ad Capfrandsiøe, hvorhen vi kom Torsdagen den 4de April. Om Søndagen tog ieg et par traaestrømper op hos Skriveren, og samme dag var ieg i Land. I Capfrandsiøe døde to Matroser og blev kastede over bord om aftenen. Den 16de April gik vi fra Capfrandsiøe, og den 21de tog ieg et par nye Skoe op hos Skriveren. Den 6te May om Eftermidagen Kl. 5½ kom vi til ankers i Gardeloup (Guadeloupe), og den 11te May til Mardinich (Martinique). Den 30de May døde der en Matros for os, den 1ste Juni døde der en Matros, den 3die Juni døde der 2 Matroser, den 4de Juni døde der en Soldat for os. Fra Mardinich gik vi igen til Gardeloup, hvor der døde en Matros.

Søndagen den 9de Juni om Morgenen Kl. 7 lættede vi og gik fra Gardeloup, og om Mandagen satte vi vor passaserere om bord paa en Leider (Lægter?), som gik ind i Stasius (?) med dem, og Kl. 5½ slet var hand hos os igien, og om Eftermidagen same dag faldt der en engelsk dreng over bord, men blev biærged, og Dagen efter fald der en Mand overbord fra Storemærs og druknede. Tirsdagen den 11te Juni kom vi Kl. 5½ slet til ankers i St. Thomas med alle vore Comfoyere, som var 11 vestfare og 11 danske Challouper og barker. Fredagen den 14de Juni om Aftenen Kl. 8 lættede vi og gik fra St. Thomas, og om Morgenen kom vi til ankers paa vestenden, men vi maatte lætte igen og gaae længer ind.

Søndagen den 16de Juni kom alle vore syge folk i Land, 25 Mand, og om Mandagen døde en Matros, Jens Andersen, den 28de Juni døde en Dreng Navnlig Anders — — — og den 1ste Juli Soldat Mayer. NB: Torsdagen den 27de Juni tog ieg 2 Pund Tobak op, Onsdagen den 3die Juli tog ieg et par nye Skoe op, Søndagen den 7de Juli tog ieg et par traae strømper op, og om Mandagen døde der en Kahyts Dreng Lars Pedersen. Den 20de Juli gik vi til Kraben Eyland (Crab-island?) for at skove brende, hvor vi blev til den 23de om Morgenen og lettede for Ste Thomas.

Onsdag den 7de August gik vi fra Ste Thomas igien og kom tilbage Dagen efter. Søndagen den 11de August om Eftermiddagen kom Fregatten Perlen ind i Ste Thomas, og ieg fik brev med hende som var det første. Same Dag var ieg paa kaien og siove. Søndagen den 1. September døde en Matros, Lørdag den 21. September varpede vi ud fra Orkans Bayen, og Mandag den 23de September varpede vi uden for Prindz Rubert, og om Natten Kl. 1½ slet lættede vi og gik til sælgs med Cap: Grot — — — Fredagen den 27de Septbr. døde den gamle bøger (Bødker?) fra Lærken af. Søndagen den 29de September kom til anker paa Spansk Kysten, venesula — — — Tirsdagen den 22de Octbr. fik ieg 2 Specier. Tirsdagen den 5te November døde der en Matros Navnlig Ivert Knop.

(Fortsættes)

*) I Tiden fra den 8. Decbr. til den 13. Decbr. sejles mellem Sct. Croix og Sct. Thomas.

**) Træ-Knæ, som bærer Merset.

Lad ikke Inkassator gaa forgæves

„Støt vore Annoncører“

De støtter os

Agiter for Tilgang til Marineforeningen

„Tag ham med til næste Mødeaften“

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle Horsens Hjørring Aalborg Randers Aarhus Faaborg Svendborg Odense

---

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

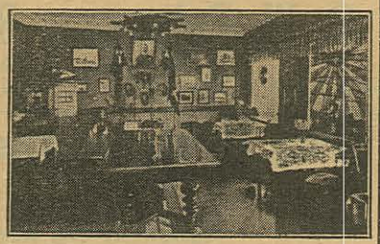
Drik **Kalundborg Øl**

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"
SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen
Østergrave 36, Telef. 1687
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Randers Gasværk

H. BUEMANNS EFTF. ERLING R. NIELSEN Malermester

H. BUEMANNS EFTF.
Malermester
Erling R. Nielsen
(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)
Alt Slags Skiltearbejde udføres
Forlang Tilbud
Telefon 2245
Privat Bopæl:
Christiansborgvej 10
Værksted:
Thorsgade 4
Randers

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 | **Telefon 327**
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren" **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9 - 13 - 16

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

GARGOYLE Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Efter 10 Aars Ansættelse som Bogholder i Firmaet Casper Andreas Eftflg., Nakskov, er jeg ledig og søger Stilling. I Mangel af fast Plads reflekteres paa Repræsentation. E. Semberg, Niels Nielsensgade 13, Nakskov. Formand for Marineforeningens Nakskov Afdeling.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 — *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL — Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

„Musikhuset", Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 921 x

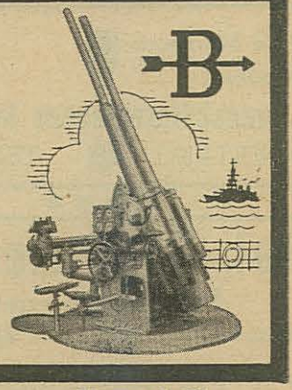
J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 — Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Stormgade 12.
Telefon 840.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 — Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør — Etabl. 1881 — Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. — Telefon Nr. 40, 91 og 357

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Køb danske Gulvklude

August Thomsens Enke

Dagmar Thomsen
Kgl. Hof Leverandør
Juvelér, Guld- og Sølvvarefabrikant
er flyttet til **St. Annæplads 11**
Palæ 1188

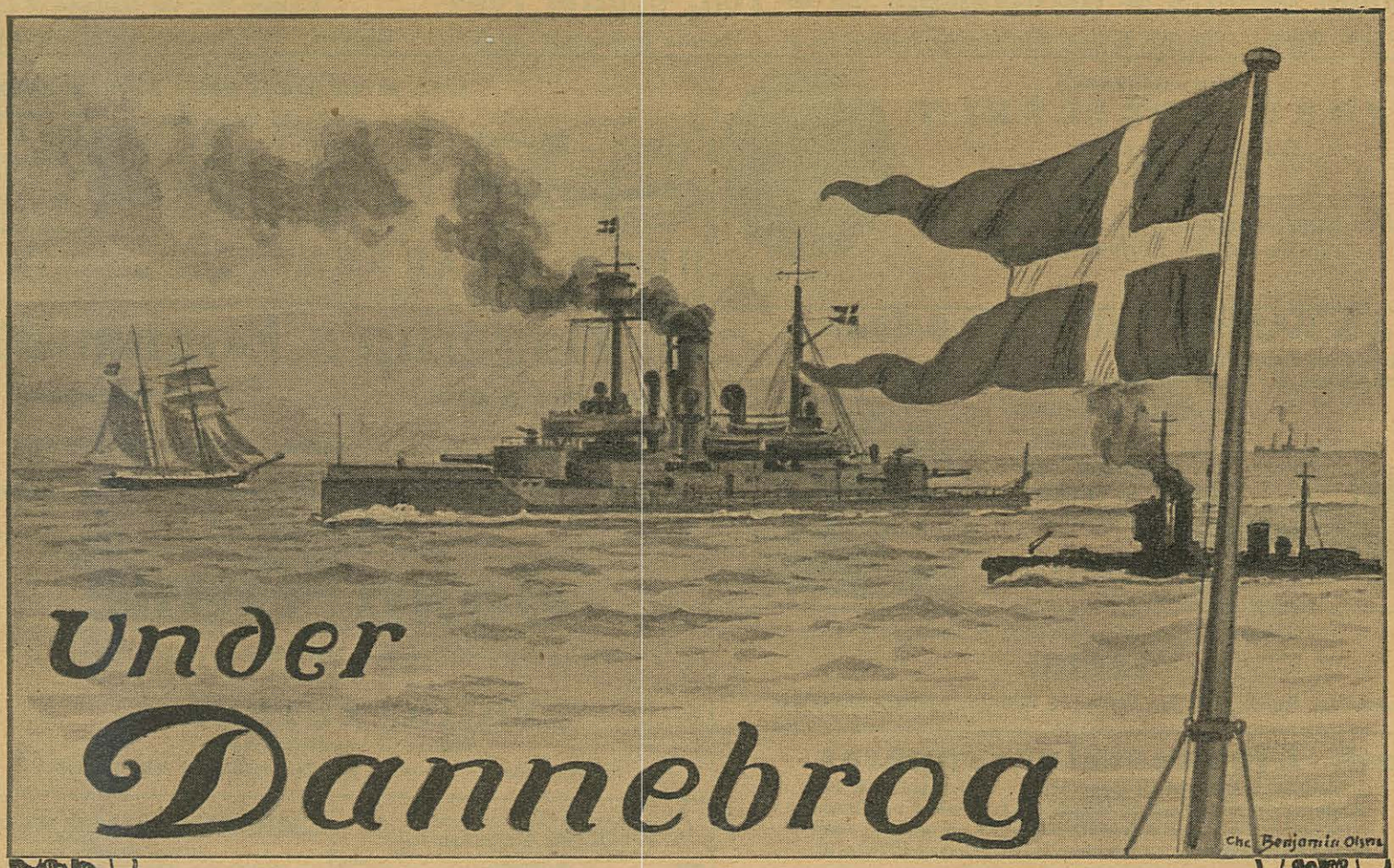
De forenede Vognmandsforretninger

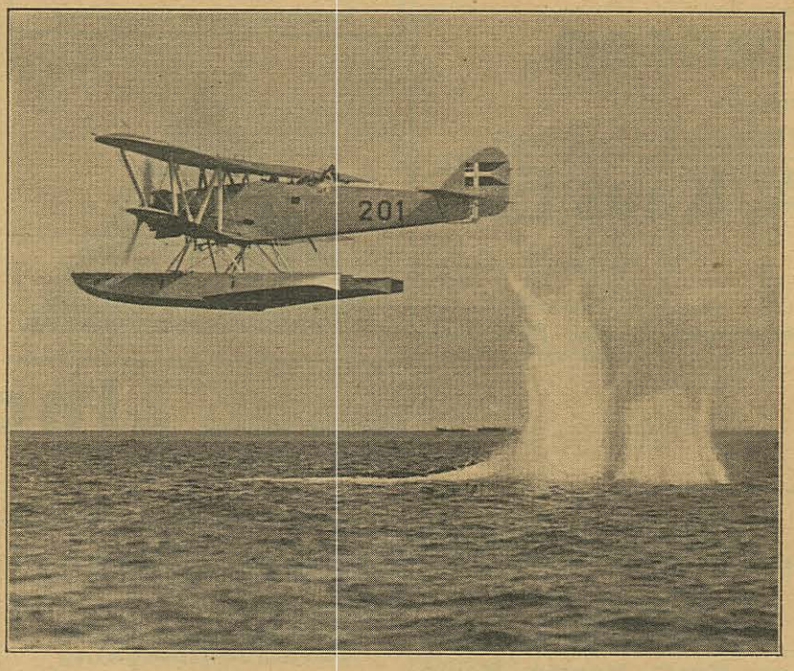
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

Trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 16. Oktober





Fot.: Marinens Flyveæsen.

„Dansk Marine Torpedo-Aeroplan"
Torpedo-Skuddet affyret

Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ● Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

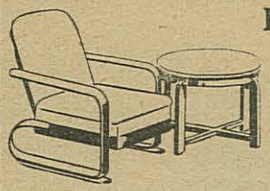
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

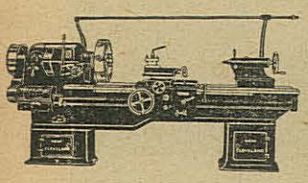
INDEHAVER: **P. E. HOLM**

Telf. **7155**

A/S DANISH MACHINE COMPANY

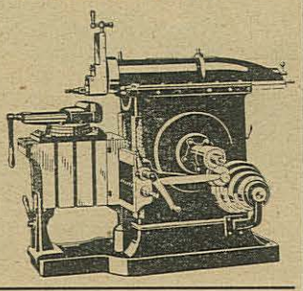
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 — **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

J. Chr. Petersen's Papirhandel Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amaliegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle ▪ Akvariefisk
Bure ▪ Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 ▪ Byen 8516

Forsøg engang „Industrien"
det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig
JULIUS JENSEN

S. & W. E.

Simonsen & Weel's Eftf.
Grundlagt 1817
Kongelig Hofleverandør.
FORBINDSTOFFABRIK

Ældste og største Specialfirma for Forbindstoffer, Sygeplejeartikler og Bandager.

Vi fører stort Udvalg af **Skibskister,** saavel autoriserede som sammensat eft. spec. Ønske.

Vi fører alle **Dansk Røde Kors Modeller** til absolut billigste Dagspriser.

Forlang Katalog og Tilbud.

„Elektromontøren"

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

Salonen „Sonny"

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544
Absolut omhyggelig Permanentbølgning
Hedda og Rigmor Engel

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7 — Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET

TRÅDLØS TELEGRAFI

SYSTEM TELEFUNKEN

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL MILITÆRE FORMAAL

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG 1933. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9[4], KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4. | HÆFTE XI NOVEMBER

H. K. H., ADMIRAL PRINS VALDEMAR

1858 — 27. Oktober — 1933

Hans kongelige Højhed Prins *Valdemar* fejrede Fredag den 27. Oktober sin 75 Aars Fødselsdag i Gmunden. I Dagens Anledning sendte Marineforeningen en telegrafisk Lykønskning, og ved sin Hjemkomst til Bernstorff fandt vor Æresformand en Blomsterdekoration og en Lykønskningsskrivelse fra vor Forening blandt alle de mange Hilsener, der var strømmet ind fra forskellig Side.

Fra Hans kongelige Højhed er modtaget følgende:
Beder Admiral Carstensen som Marineforeningens Formand modtage og overbringe Foreningen min hjerteligste Tak for den venlige Lykønskning til min 75 Aars Fødselsdag og for de i Skrivelsen udtrykte venlige Ord. Gid Kjærligheden til Marinen maa spredes gjennem Foreningen til Gavn og Ære for vort Land.

Valdemar,
Admiral.

Maa det forundes os endnu gennem mange Aar at se
Prins Valdemar som vor Æresformand.

Luft-Forsvaret.

Engang — for ikke saa længe siden endda — kunde man her til Lands og mange andre Steder med, vanskeligt tillade sig at tale om Luftforsvar for Søen eller Landjorden uden at udsætte sig for at blive betragtet med et overbærende Smil af en fremskridtsberuset og -begejstret Almenhed. Denne saa nemlig i Flyveväsenet den store afgørende Faktor i Fremtidens Krige, et Vaaben som kun lod sig bekæmpe i sit eget Element, d. v. s. med andre Luftfartøjer. Al anden Tale om Luftforsvar var uforstandig Tale af Folk, som ikke forstod Tiden og Udviklingen og manglende Fremsyn.

Værst var det i Grunden med Gasangrebet fra Luften, overfor denne Fare gjaldt kun den store Haabløshed, det eneste, der kunde gøres, var at lukke Øjnene med en Gysen og prøve at jage den højst ubehagelige Tanke fra sig, og saa for Resten lade 5 være lige.

Man har hørt slig Tale før, omend i Almindelighed fremført med knap saa stor Overbevisning. Mange af os erindrer endnu, hvorledes Torpedoens og Torpedobaadens Fremkomst reducerede de store Skibes og Kanonernes Betydning til intet, og de allerfleste har oplevet den Tid, da Undervandsbaadene betragtedes som det Vaaben, der i en Haandevending vilde slaa alle andre Søkrigsmidler ned.

„Historien lærer, at den intet lærer". Et Studium af Krigshistorien viser med utvetydig Klarhed, at ethvert Vaaben skaber sit eget Modvaaben, og at Chancerne for eller imod kan balancere lidt til den ene eller anden Side, men sluttelig ender det med, at selve Vaabnets eller Modvaabnets Chance for Sejr kommer til at afhænge af den Dygtighed og *den Vilje til Sejr*, som ligger bag dets Brug.

Det er maaske for tidligt endnu at sige, at Forholdene ligger saaledes for Luftvaabnets Vedkommende, men der kan ikke mere være Tvivl om, at Ukviklingen er i stærk Fart henimod denne Balance.

— — —

Der fremkom for kort Tid siden Meddelelser i danske Blade om, at Gasmasker af Hærens Model fremtidig vilde blive solgt fra Apotekerne, til hvem der vilde købe dem, og at denne Ordning havde Forsvarsministerens Billigelse.

Man kunde synes, det var en ringe Ting, og Salget vil i første Omgang næppe blive stort. Men Sagen blev i Udlandets Presse slaaet op til et stort Nummer, og Virkningen herhjemme var den, at Folk pludselig ligesom gned Søvnen af Øjnene og stirrede forbavsede og lysvaagne paa noget, de aldrig havde troet at skulle se.

Tiden er derfor inde til at se lidt paa, hvad der sker i saa Henseende rundt omkring i Verden.

For den ukyndige og uopmærksomme Iagttager sker der intet. For den, der stikker Hovedet i Busken, sker der naturligvis heller intet. Men ellers sker der meget, endda overmaade meget.

Alle Stater, næsten uden Undtagelse, udbygger deres Luftforsvar, med en nærmest feberagtig Energi, og det er ikke i første Række Forsvaret i Luften, men Forsvaret paa Jorden, der udbygges. Der anskaffes Luftværnsbatterier, Lytteapparater, Luftværnsprojektører, Alarmsystemer, Gasbeskyttelsessystemer og meget mere, og Bogmarkedet flyder med Gas- og Luftværnslitteratur. De Fabrikker, som fremstiller Luftværnsmateriel, er beskæftiget til Overflod, medens Indu-

strien paa de fleste andre Omraader sukker efter Beskæftigelse.

— — —

Herhjemme har man rejst det Spørgsmaal, hvem Københavns Luftforsvar paahviler, herunder Gasforsvaret. Det maa forekomme forbavsende, at et saadant Spørgsmaal kan rejses uden prompte at finde sin Besvarelse, nemlig at Luftforsvaret ikke alene af København, men af hele Landet paahviler, og bør paahvile, Hæren og Marinen i Forening. Københavns „Luftgrænser" ligger ikke alene over Landjorden, men ogsaa over Søen, og det samme gælder Luftgrænserne for største Delen af det øvrige Land. Nu da Marinen jo har overtaget Kystdefensionen, det vil sige hele Forsvaret *paa* Søen, burde der ikke være Tvivl om, at den ogsaa maa have Forsvaret *over Søen*. At dette Forsvar maa virke i nøjeste Samarbejde med Luftforsvaret over Landjorden er en Selvfølge.

Det er givet, at de Midler, som under de nuværende Forsvarslove er tildelt de to Værn, er utilstrækkelige ogsaa til Luftforsvar af den her nævnte Art, og dettes Tilvejebringelse ligger da ogsaa udenfor de nugældende Loves Forudsætninger.

Men at lave nye Love er jo ikke netop et af Tidens vanskeligste Problemer, og i al Almindelighed har man just heller ikke Indtryk af, at Riget fattes Penge.

Tiden maa derfor synes at være inde til ikke alene fra de to Værns, men ogsaa fra Befolkningens Side at rejse Kravet om enten at faa Værnet mod Faren fra Luften forberedt eller at faa en utvetydig Tilkendegivelse af, at de, der bærer Ansvaret, anser det for unyttigt og vil tage de fulde Konsekvenser af denne Anskuelse.

N.

Skibsfarten hjemme og ude

Det første danskbyggede Skib med „Maier-Form".

Den 5. Oktober søsattes fra Nakskov Skibsværft Damperen „Jonna" paa 2500 Dødvægt Tons, indrettes til Frugtfart og bygget til Lauritzens Rederi.

Søsætningen er en betydende Begivenhed, fordi det er den første Damper, som her i Landet er bygget med „Maier" Forstavn, der yder væsentlige Fordele med Hensyn til Fremdrivning sammenlignet med den normale Skibsform.

Maier-Formen med den karakteristiske Stævn er anvendt paa flere udenlandske Skibe, men har ikke tidligere været anvendt paa noget paa danske Værfter bygget Skib. Det er da meget interessant, at Skibsreder J. Lauritzen ved at gaa ind for denne Skibstype og først af alle herhjemme, har givet Nakskov Skibsværft Lejlighed til at bygge det første Skib af denne Art herhjemme og samtidig med, at Værftet til samme Rederi afleverer et andet Frugtskib, Damperen „Laura", der i Størrelse og Maskinanlæg er Søsterskib til „Jonna", kun med den Forskel, at „Laura har almindelig Forstævn. Det er da muligt ved Sammenligning at faa fastslaaet, om de forventede Fordele ved Maier-Formen kan opnaas.

Hovedmaskineriet bestaar af en Lentzdampmaskine med Spildedampturbine paa 1250 ind. HK.

Værftet har tillige Kontrakt med et andet dansk Rederi om Bygning af et stort Passager- og Fragtskib, som ogsaa skal bygges med Maier-Form.

Med „Jonna" har Nakskov Skibsværft søsat fem Skibe i Løbet af dette Aar.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Helsingørs Værft er søsat Fragtdamperen „Ninna" bygget til Lauritzens Rederi og indrettet til Transport af Frugt med Kølerum. Maskineriet bliver en vertikal Lentz Standard Maskine med Værftets Spildedampturbine samt 2 Kedler med Overhedning, kunstig Træk og Luftforvarmning. Skibet var 21. Oktober paa Prøvetur og afgik til Syd-Amerika.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Oregon Express", bygget til et Rederi i Oslo til Transport af Frugt, paa 3000 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af en B. og W. Motor, og Farten bliver 16 Knob. Der er Plads til 12 Passagerer, og i alle Lastrum findes Køleanlæg.

Fra Frederikshavns Værft er søsat det største Fiskeriskib, „Jutland", der hidtil er bygget i Verden, bestilt af et fransk Selskab. Maskineriet bliver en B. og W. Motor paa 1000 HK. Det bliver færdigt i Begyndelsen af det ny Aar.

**
*

Modernisering af Tonnage.

Alle Skibe, der i Løbet af Sommeren er bestilt paa de britiske Værfter, er af speciel Type. De fleste Redere, baade af Linere og Transportskibe, mener ikke, at Tiden endnu er til at bygge ny Skibe, men nogle benytter Lejligheden til at forbedre deres Skibe og har derfor kontraheret om Forandring af Maskineriet for at gøre det mere tidssvarende.

Maskineriet skal saaledes moderniseres i fjorten Dampere tilhørende Ropner Rederiet, og i Belfast installeres turboelektrisk Drift i 6 City-Linere, og gearede Turbiner skal indsættes i Royal Mail Linerne „Asturias" og „Alcantara". Paa Tyne indføres Forbedringer i tre Shan, Savill and Albion Dampere.

I mange Dampere installeres Overhedere, idet Rederne forstaar, at Udgifterne hertil meget snart indvindes ved Besparelse i Brændselsforbruget.

Noget lignende sker ogsaa paa Fastlandet, saaledes bliver i Tyskland de fire Dampere af „Albert Ballin"-Klassen forlænget; disse Skibe, der knap er en halv Snes Aar gamle, fik for tre à fire Aar siden nye Maskiner for at faa Farten op; nu bliver de forlænget 40 Fod, og man har beregnet, at Brændselsøkonomien bliver saaledes forbedret, at Udgiften, der for hvert Skib er næsten 1 Million Mark, kan indtjenes i Løbet af tre Aar.

Ogsaa i Holland er Værfterne beskæftiget med Forandringer i Bovformen, paa flere Skibe indbygges en ny Forpart, samtidig med at Maskineriet moderniseres.

Arbejdet med Modernisering af Tonnagen er Udgiften værd, det er den tekniske Udvikling, der tvinger Rederne til at overveje dette Problem.

**
*

Hundrede Aar.

Atlanterhavsfartens Udvikling.

Der er nu gaaet 100 Aar, siden den lille Damper „Royal William" gik over Atlanten, første Gang et Skib for Damp alene gjorde Turen. „Savannah" var vel den første Damper, der gik over Dammen, men den brugte ogsaa Sejl, medens „Royal William" kun stolede paa sin Maskine.

Paa Rejsen kom den ud for svære Storme ved de store Banker, Styrbords Maskine kunde i lang Tid ikke bruges, og Kedlerne lækkede, men man naaede dog over om end med Besvær. 100 Aar efter satte den store italienske Liner „Rex" Hastighedsrekord paa den sydlige Rute, ikke for Atlantens nordlige Rute, hvor „Bremen" endnu har det blaa Baand.

„Royal William" var 176 Fod lang, og „Rex" er 880 Fod lang. Tonnagen henholdsvis 1370 Tons og 51 075 Tons, Maskinskraften 180 og 12 000 HK. Passagerantallet 50 og 2092 Personer og Besætning paa henholdsvis 36 og 756 Mand. Dette viser Seklets Udvikling i Atlanterhavsfarten.

Da „Royal William" paa sin første og tillige sidste Atlanterhavsrejse kom til britisk Havn, blev den solgt for 10 000 Pund Sterling. Den endte sine Dage paa Kysten af Afrika.

Bakspassiar.

Infrarøde Straaler.

De for det menneskelige Øje ikke synlige infrarøde Straaler har den Egenskab at trænge gennem Taage, og der meddeles, at der om ikke saa lang Tid fremkommer Apparater, der kan opstilles paa et Skibs Kommandobro og angiver Nærmelsen af et andet Skib i Taage i en Afstand af en halv Snes Sømil. Det væsentligste er, at man, som ved Undervandssignaler, let kan bestemme Retningen til det andet Skib.

*

Ophugning og Forlis.

I Fjor ophuggedes og forliste 573 Skibe paa ialt 1.7 Mill. Br. Tons, hvilket var en Rekord, men dette Aar vil slaa Rekorden, der, efter hvad der hidtil er ophugget og forlist i Aar, vil beløbe sig til 2.6 Mill. Tons. I første Kvartal ophuggedes 159 Skibe, af de græske var et bygget i 1879, det ældste japanesiske Skib i 1883 og den ældste tyske Damper i 1874.

*

Den nye franske Kæmpeliner.

Der meddeles yderligere om den franske Liner „Normandie", at Byggeprisen bliver 750 Mill. Francs, hvortil Regeringen bidrager med 300 Mill. Francs. Det 313 Meter lange Skib skal løbe 30 Knob, og Billetprisen bliver paa Luksusklasse 230 Dollars, Første-Klasse 210 Dollars og Turistklassen 160 Dollars.

*

Den norske Handelsflaade.

Den 1. Juli i Aar bestod Norges Handelsflaade af 1970 Skibe paa ialt ca. 4 Mill. Br. Tons. Næst efter Storbritannien, De Forenede Stater og Japan har Norge den største Handelsflaade i Verden, 28 pCt. af den er under fem Aar gammed, og 42 pCt. er Motorskibe. Til Sammenligning anføres, at Storbritannien har 13 pCt. Motorskibe, Amerika 7 pCt. og Frankrig 6 pCt.

Den norske Ruteskibsflaade er paa 894 000 Tons, Tankskibsflaaden paa 1.2 Mill. Tons og Hvalfangerflaaden paa 347 000 Tons.

SEJLSKIBE

For alle Elskere af Sejlskibe, disses Udvikling gennem Tiderne og Farter paa Havene, gør vi op opmærksom paa den i Annoncerne givne Meddelelse fra Lods *Gruelund*, Udbyhøj, som gennem 35 Aar har skabt den største Billedsamling af saadanne Skibe som findes her i Landet, — og sagtens de fleste andre Lande med. Det er Fotografier, baade Selvoptagelser og andres — og af alle søfarende Nationers Skibe. Af de Prøver vi har set af f. Eks. danske Sejlskibe af Herr *Gruelunds* Samlinger, tør vi udtale Haabet om, at mangt et Ønske hos en ældre Sømand om at eje et Billede af det Skib, der var Skuepladsen for Ungdommens Oplevelser, vil kunne imødekommes blandt denne Samlings Tusindtal af Fotografier.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *I. Hørning.*

NYKØBING FALSTER-AFDELING

fejrer den 19. November sin 20 Aars Fødselsdag ved en Fest paa Industribygningen.

Vi bringer Afdelingen vor hjerteligste Lykønskning og udtaler Haabet om fortsat Trivsel og Fremgang.

Marineforeningens Skyttelav.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

Torsdag den 19. Oktober afholdt Skyttelavet sin 17-aarige Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler.

Som sædvanlig kunde Formanden, Lagerchef *Grønvold*, da han bød Velkommen, skue ud over en velbesat Sal; og det var et Publikum af velkendte Ansigter, der med Admiral *Carstensen* i Spidsen var mødt for at fejre Lavets Fødselsdag. Da Flaget var hejst, gav Formanden Ordet til Aftenens Foredragsholder, Fru Plantagebestyrer *Termansen*, som med sit Foredræg „Malaya set med en hvid Kvindes Øjne" fastholdt Selskabets udelte Interesse og Opmærksomhed i godt halvanden Time. Man maa lade Fruen, at hun har forstaaet at bruge sine Øjne godt, og den Tilhører, som ønskede Viden om Malakka-Halvøens Befolkning, dens Sæder og Skikke, kunde næppe faa en bedre Lærerinde. Lysbillederne som i meget stort Antal ledsagede Foredraget, var udmærkede.

Efter Foredraget samledes man ved det festlige Aftensbord, hvor Formanden aabnede Talernes Række ved at byde Velkommen til Bords, og bringe Lavets Tak til Hovedforeningen og Københavns-Afdelingen for deres aldrig svigtende Interesse og Velvilje samt Hjælp og Støtte i det forløbne Aar. Admiral *Carstensen* takkede og talte i smukke Vendinger for Skyttelavet, af hvilket han ventede, da det nu var 17 Aar, vilde skyde det barnlige af sig og snart blive en moden ung Mand, at det, som forhen, vedblivende vilde skyde nye Skud, og sluttede endelig med at ønske Lavet Held og Lykke.

Admiralen uddelte Opmuntringspræmien til Skyttelavets Formand, og Flidspræmien til *Ewald Jørgensen*. Skibskonstruktør *Bønnelycke* talte morsomt for Damerne, som han bad se med milde Øjne paa deres Kærester og Mænd, naar disse skulde til Møde i Lavet. Løjtnant *Rasmussen* takkede Medlemmerne for det gode og trofaste Kammeratskab, de altid udviste i Lavet, samt motiverede et Leve for vor højtagtede Ærespræsident, Admiral *Carstensen*. Efter at en af en „gammel Kammerat" skrevet Sang var afsunget, bød Formanden Velbekomme, og man begav sig op i de andre Lokaler til Kaffen.

I Forbindelse med Festen var arrangeret en Tombola, hvor Deltagerne for 25 Øre kunde sikre sig en Gevinst — eller en Nitte — der var forresten flest af de sidste. 650 Numre blev solgt i Løbet af en halv Time, og Skyttelavet opnaaede derved at faa Raad til at anskaffe et haardt tiltrængt nyt Gevær.

Efter Kaffen spillede Musikken op til Dans, og den sluttede Kl. 2,00.

For alle de smukke og værdifulde Gaver Medlemmerne venligst havde skænket os til Tombolaen, beder vi Dem herved modtage Bestyrelsens bedste Tak.

AALBORG-AFDELING

Den 10. Oktober 1933 aabnedes Sæsonen med en Festlighed i Haandværkerforeningens store Sal for Medlemmer med Damer.

Traditionen tro begyndte Aftenen med Hejsning af Flaget, og vort udmærkede Marineorkester under Lods *Holmgaards* Taktstok spillede „Kong Christian".

Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød velkommen og udtalte et Par agiterende Bemærkninger for Foreningen.

Aftenens Underholdning var *John Steinbeck-Turnèen*, og de Præstationer, *John Steinbeck* viste, gjorde stor Lykke. Han afslørede en fænomenal Fingerfærdighed, tryllede saa det var en Fornøjelse, hvortil kom hans morsomme Repliker.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 · Telefon: Palæ 4441

Er De Sejlskibsmand?

Ønsker De et Originalfotografi af et større Sejlskib, De tidligere har sejlet med, opgiv Aar, Navn og Hjemsted. Siden 1899 har jeg samlet ca. 3000 Stk. Originalfotos af Windjammers, daarligt Vejrs Fotos og Vrag fra Sejlskibenes Glansperiode, hovedsagelig engelske, amerikanske, franske, hollandske, danske og andre Nationer.

Fra en Pris af **5 Kr.** *pr. Stk. kan De faa et Kopifotografi.*

Skriv til

Lods GRUELUND, Udbyhøj pr. Ørsted.

Dampskibsselskabet „TORM"

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødmælk os Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger) **Central 385** (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),

HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 57

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore,7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 · Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

Bifaldet var da ogsaa hjerteligt.

Efter en Kaffe-Pause blev der pebet til Dans paa Dækket, og til Tonerne af vort populære Marineorkester svang de unge og gamle Marinere deres Piger til langt hen paa Hundevagten.

ODENSE AFDELING

afholdt Onsdag den 25. Oktober Pølsegilde paa „Marinestuen". Kammeraterne med Damer havde givet saa talrigt Møde, at alle Bakker i Marinestuen var besat, og de Mødte lod Mosters Pølser og Ribbenssteg vederfares fuld Retfærdighed. Taler og Sange vekslede under Skafningen, og da denne var endt, foretoges Lodtrækningen om det bortloddede Radioapparat, der af Formanden var skænket til en meget billig Pris til Fordel for Marinestuens Indretning. Den heldige Vinder var Foreningens Kasserer, Direktør *Claus Hansen*. Denne skænkede straks Apparatet til Foreningen til eventuelt Bortsalg. Der indkom saaledes en pæn Sum til Foreningens Kasse, og der udbragtes et Leve for Giveren. Den vellykkede Aften sluttede med selskabeligt Samvær.

Holmens Bygningshistorie
1680-1930

Af Dr. phil. *C. Elling* og Arkitekt *Sten Møller*.

Paa Henrik Koppels Forlag har „Selskabet til Udgivelse af danske Mindesmærker" med Støtte af Carlsbergfonden og Marineministeriet udsendt et af Dr. phil. *Chr. Elling* og Arkitekt ved Marinens Bygningsvæsen, *Viggo Sten Møller*, skrevet Værk: Holmens Bygningshistorie, rigt illustreret med Fotografier og Opmaalinger, udførte under Arkitekt *Sten Møllers* Ledelse af en Kreds af yngre Arkitekter.

Medens vore Bygningshistorikere gennem en lang Aarrække har vendt deres videnskabelige Forskninger mod vort Lands gejstlige og profane Arkitektur i Kirkerne, Herregaardene og de større Byers betydende Bygninger og Anlæg, har det ganske specielle Omraade: „Holmen" næppe tidligere været rationelt og videnskabeligt bearbejdet i det Omfang og paa den Maade, som i nærværende Værk, der vidner højt om Forfatternes Indtrængen i dette interessante Emne og den Dygtighed og Omhu, hvormed de belyser dette specielle Omraades Historie, udtrykt i dets ærværdige og skønne Arkitektur gennem 250 Aar. I en Tid, da mange Anlæg fra vort Lands Storhedstider sløjfes og tilintetgøres, i en Tid, da man, som det sagdes, da Voldene og de skønne gamle Byporte faldt om Hovedstaden: „kørte Minderne bort paa Skubkarrer" kommer dette Standardværk om Holmens Bygninger fra Flaadens Storhedstid ikke blot som en stor Glæde for Elskere af Barokkunsten i dens danske Former i 17. og 18.-Hundredtallene, men ogsaa som et alvorligt Mene tekel til dem, hvem Slagordet „Tidens Krav" er Alfa og Omega, — og udlagt paa den Maade: at det gamle og minderige intet Krav har mere paa Bevarelse. Og Forholdet er for Holmens Vedkommende dette, at herude findes arkitektoniske Værdier, der rangerer med det ypperste blandt Landets Bygningskunst, stærkt nyttebestemt som det nødvendigvis maatte blive det, men fuldt af Skønhed og Kraft og Ro i Udformningen, — helt igennem ægte i Former og Materialer, og for enkelte af disse Bygningers Vedkommende indlevede i vor Bevidsthed som almen kendte og afholdte, — som noget vi ikke vilde undvære, — man tænke blot paa Nyholms Vagt, „Kronen", som den kaldes, og Mastekranen, Bygninger, uden hvilke vor By og Havn ikke vilde være det, den nu er.

Udfor det Sted, hvor disse snart 200-aarige Bygninger nu tegner den kendte og afholdte Silhuet, anlagdes i det 17. Aarhundredes Slutning „Hukken", en Pæleindramning bag hvilken

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

vor Flaades Skibe kunde finde ordnet Plads ud mod den dengang aabne Rhed, — den første Spire til de Anlæg og Fortifikationer, som gennem Kongerne Christian den 5te og Frederik den 4des Regering udførtes, og som vi i Hovedsagen finder den Dag idag i „Holmen" og den udenfor disse Opfyldninger liggende lange Befæstningslinie med sine Bastioner ud mod Sundet, — i vor Tid populært betegnet: Vejen til Refshaleøen.

Forfatterne har delt Arbejdet saaledes mellem sig, at Dr. *Elling* har behandlet Tiden 1680—1848, Arkitekt *Sten Møller* Tiden 1848—1930. Skridt for Skridt redegøres for Anlæggenes og Bygningernes Historie, hvor man særlig fæster sig ved Perioden 1735—46, *Danneskiold-Samsøes* Tid, Flaadens Blomstringstid under en kraftig og vidtskuende Mands Ledelse, da Bygmestre som *Phillip de Lange, Ewert Jansen, Steenwinckel d. Y., Gross* og *Ernst*, særlig den førstnævnte, opførte Holmens Bygninger, Arsenalet, Nordre og Søndre Flaademagasin, Takkelagehuset, Spanteloftsbygningen, Kranen og Planbygningen, og sidst men ikke mindst Nyholms Hovedvagt, „Kronen", og i Udenværkerne de fortræffelige Krudtmagasiner. Fra en senere Periode, omkring Krigen med England 1807, byggedes de paa Holmenes Østside ud mod Fæstningsgraven liggende Bademagasiner og Kanonbaadsskure, lettere, teglhængte Bygninger, som delvis endnu bruges.

Livligt og underholdende og ledsaget af udmærkede Fotografier redegør Dr. *Elling* for denne ældre Del af Holmens Bygningshistorie. Arkitekt *Sten Møller* har paataget sig den mindre taknemlige Del af Arbejdet ved Behandlingen af Bygningshistorien efter 1848 op til vore Dage. Udviklingen i disse Aar baade af Flaademateriellets Art, — Jernskibenes Fremkomst og Maskinernes Udvikling — maatte præge de i Aarene efter 1848 opførte Bygninger, indtil vi naar ind i 1900-Tallet. Det er Jernets og Dampmaskinernes Tid, og de for Flaaden opførte Værkstedsbygninger fra denne Periode kan gennemgaaende ikke aftvinge Forfatteden større Beundring, — tvertimod, men loyalt gennemgaaes alt, og ganske objektivt betragtes dette Byggeri, der kun kan betegnes som uværdige Naboer og Genboer til Fortidens herlige Bygværker derude. Det er Skiferens og Støbejernsformernes Tid, som ogsaa har sat sit triste Præg paa Samtidens By-Byggeri. Altfor solide og stærke staar disse Bygninger endnu. En hæderlig Undtagelse danner dog de i 60erne af Kammerherre Meldahl opførte store Bygninger for Smedjen og Kedelsmedjen. Der er Architektur i disse Bygninger, selv om de bryder med Fortiden, men der er Helhed i dem, og de er langt bedre end det, som byggedes nogle Tiaar senere.

De sidste 10—12 Aars Byggeri paa Holmen viser en glædelig Kursændring, — Forstaaelse og Respekt for Stedet, hvorpaa der bygges, er igen kommet til Hæder og Værdighed paa Holmene.

Af megen Interesse er et af Arkitekt *Sten Møller* udarbejdet Projekt til et Orlogsmuseum, fra 1930, i hvilket han foreslaar Nyholms Hovedvagt og den tæt syd derfor liggende „Planbygning" og Kranen, som Hovedelementer, og mellem disse tre gamle Bygninger, der, hvor tidligere Smedien laa, foreslaar opført en Artilleri-Hal som Bindeled. I dette Museum skulde rummes den Mængde værdifulde Genstande, som Marinens forskellige Institutioner nu vaager over og bevarer i Arsenalet, Haandvaabensamlingerne, Torpedo- og Minevæsen, Flyvevæsenet, Fyr- og Vagervæsenet, Modesamlingen etc. etc. Ved Opførelsen af den ovennævnte Artilleri-Hal, som en lavere Forbindelsesbygning, har Arkitekten skabt en smuk Løsning og arkitektonisk Helhed mellem Bygningerne, som man maa betegne som fuldgyldig, saa diskret den er tænkt, og for Samlingerne vil der i Bygningerne kunne blive ca. 2100 Kvadratmeter Gulvplads med gode Belysningsforhold. At Marinens Bygningsvæsen vil kunne løse denne Opgave paa smukkeste Maade og med relativt ringe Bekostning er uden for al Tvivl. Den nu profanerede gamle Planbygning vilde ved en Restaurering, som den af Arkitekt *Sten Møller* foreslaaede,

Alfa
MARGARINE
Leverandør til Marinen

Det er ikke dyrt at blive fotograferet paa Byens fornemste fotografiske Anstalt
JONALS CO.
Bredgade 74
Central 1663 - 1683

MADERNO
10 STK 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar.
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Pris som en Cerut. 12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Køb hos vore Annoncører

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Nævner De Ordet Dans
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

AUGUST THOMSENS ENKE
Kgl. Hofleverandør
Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser

P. HIUL
Statsautoriseret Elektro-Installatør
Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL
Eskimo-Skærmen
Se min Udstilling
(Det runde Hjørne)
Telefon Nora 7715 ROSENØRNS ALLE 2 Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

blomster-, frugt- og grøntforretning
palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 **4605**
(osram bygningen)
kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt
samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

Brug DANMARKS Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEDAILLE

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605
Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 · Tlf. 5603

D. R.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S
Odense FIONIA **Telf. 5188**

rejse sig som en Fugl Phønix af Asken og blive en værdig Baggrund for den skønne, gamle Kran og Nyholms Vagtbygning, og Holmen vilde have føjet endnu et æstetisk Værdi til de mange, som findes derude.

De 36 meget smukke Opmaalinger, som slutter Værket, kan kun glæde i høj Grad som Bevis paa den Dygtighed og Kærlighed til Opgaverne, hvormed de unge Arkitekter er gaaet til Værks. Et længe tiltrængt Arbejde er derved fuldført og godt fuldført. Reproduktionerne af saavel Fotografier som Tegninger fra F. Hendriksens Etablissement er hævede over Ros, og det klare og smukke Bogtryk fra Langkjærs Bogtrykkeri ikke mindre.

Maatte dette smukke Værk bidrage til, at Holmen til sene Tider forbliver uberørt af Byens Expansionstrang mod Øst, som et sacrosant Omraade, hvor Flaadens Liv endnu pulserer trods Modgang og strænge Tider, og hvor megen Danmarkshistorie er skrevet gennem 250 Aar. *E. M.*

Paa Fjeldtur i Hvalfjorden

Af Orlogskaptajn *Kay Jungersen*

Det var en Dag i August, og Efteraaret var allerede kommet dragende til Island, hvor vi laa paa Fiskeriinspektion, uden vi i Grunden havde vidst af, at det nogensinde havde været Sommer.

En kold og regnfuld sydøstlig Storm drev os bort fra Reykjaviks urolige Red og ind i Hvalfjorden, hvor der var skønt og godt at ligge for et lille Skib, mens Skyerne hujede graa og regnsvangre af Sted henover de tunge Fjeldtoppe.

Vi ankrede lige udfor en lille graa Trækirke, Saurbær Kirke, der sammen med sin lave Præstegaard laa og hyggede sig paa et saftiggrønt Hjemmetun, en lille Oase, der strakte sig helt ned mod Strandbreddens sortbrune Sten — en Bæk hoppede muntert ned ad Skraaningen — den kom et Sted deroppe fra Fjeldene, og man kunde nemt følge dens bugtede, sølvgraa Løb gennem Stenørkenen længere oppe — kantet som den var af en levende gulgrøn Stribe af Græs.

En Sømands største Glæde er som bekendt at gaa i Land, og vi blev da ogsaa hurtigt enige om at foretage en „Gaatur" op i Klipperne. Maalet, vi satte os — man skal altid sætte sig et Maal her i Livet, helst saa højt som muligt, for saa kan det bedre tilgives, hvis man ikke naar det — var at komme op, hvor Bækken, vi havde set ude fra Skibet, blev født af den evige Sne oppe paa Fjeldtoppen, som netop laa fri under Taagerne, der drev afsted mod Nordvest.

Til at begynde med var Turen ikke særlig anstrengende — heldigvis da, for ellers var der vist ikke blevet megen Tur ud af den — der skal jo saa lidt til at knække en Beslutning i Fødslen. Der var helt fremkommeligt paa den Sti, vi gik ad, og der var saa mange Smaating, man kunde gaa og glæde sig over — en enkelt lille Forelunge gemte sig lynsnart under en diminutiv Brink, da vi nærmede os — et Par Spover sejlede fløjtende op mod den regngraa Himmel — saa kom der en lille vindblæst Busk — og saa faldt vi pludselig ind i en lille Skov — en virkelig Skov, skønt den kun bestod af forkrøblede Dværgbirke, hvis hvide Sølvstammer knapt naaede op over Hovedet paa os. Krikbær og Blaabær fandtes overalt paa de aabne Steder mellem Trærne, hvis Løv var begyndt at blive mærket af den kommende Høsttid — Bladene spillede i grønne, brune, kobberrøde og knaldgule Farver — alle disse disse flammende Tegn, der varsler Vinterens Graa.

Bækken drejede pludseligt til højre ud af Skoven og op ad den stejle Klippeside, saa nu skulde Anstrengelserne til at begynde. Først maatte vi over en lille Mose, en Myr, hvor det sagde „Svup" hver Gang vi hoppede fra den ene Græstue til den næste. Brokfugle og Hjejler, Maager og mange andre nordiske Fugle spankulerede rundt i deres evige Søgen efter Mad

Forlang „STJERNENS" Ølsorter og Mineralvande!

Radioudlejning med Køberet!

Nye 3-Lampers Apparater udlejes paa billige Vilkaar,
alle førende Mærker saasom:

L.K. - Always - Dynafon - Philips - To-R - Neutrofon

Klareboderne 18
(Hj. af Pilestræde)

A/S Genfer Urkompagni

Telf. Central 7338

og lettede kun, naar vi kom i en altfor paatrængende Nærhed af dem.

Ovre paa den anden Side af „Myren" laa der en typisk, gammel islandsk Gaard, en „Bai" — bygget op af Træ og Græstørv, som de islandske Gaarde har været bygget gennem Aarhundrederne. Hele Familien — lige fra Bonden selv med det tobaksbrune Vikingeskæg til den lille tre-fire Aars Pige med de store, havblaa Øjne kom ud for at tage os i Øjesyn, da Hundegøen varslede Fremmedfolk i Nabolaget.

De var overstrømmende i al deres Gæstfrihed imod os, vi fik tilbudt dejlig, læskende „Skir", en Slags oplagt Mælk, der smager fortræffeligt — vi fik tilbudt nymalket, liflig, græsduftende „Kosaft", men det vi havde allermest Trang til var et Par Tændstikker, da den eneste Æske, vi havde faaet med i Afrejsens Skynding, var druknet i Myrens Overdaadigheder af Væde, og nu var der naturligvis ingen af os, der kunde huske, hvad Tændstikker hed paa Islandsk. For at faa Tiden til at gaa, mens vi ledte efter det forsvundne Ord, kløede vi løs paa Skiren og den nymalkede Mælk, og da vi havde „roet" os igennem hele Opbakningen, lykkedes det os at faa de „Ildspyd", vi saa inderligt ønskede os, og med Cigaretterne tændt og Sorgen slukket, kunde vi fortsætte Klatringen mod de fjerne Højder med fornyet Kraft og Mod.

Men efterhaanden svandt baade Kræfterne og Modet, for hver Gang vi i vor Troskyldighed troede at være ved Toppen, taarnede nye, højere og stejlere Afsatser sig op for os, — for hver to Trin vi fik hevet os opad, gled vi et tilbage, men endelig naaede vi da op til et Sted, hvor der laa en lille Klat snavset Sne fra en af de sidste Byger. Den blev højtideligt udnævnt til at høre til den evige Sne, for vi orkede nemlig ikke at komme op, hvor den virkelige laa og saa jomfruelig ren og hvid ud.

Der var en pragtfuld Udsigt heroppe fra. Paa den ene Side laa fjorden som et blankt sølvgraat Baand mellem de graablaa Fjelde — man kunde følge den helt derud, hvor den forenede sig med det store aabne, vilde Hav, og paa den anden Side kunde vi se en større Sø, Eyrarvatnet, hvis blyfarvede Dukkebølger krusedes af Blæsten, der efterhaanden var løjet af til en laber Kuling. Rundt om paa Fjeldene laa større eller mindre Faareflokke som hvide Pletter mod den brungraa Stenmark, og lige nedenfor os luede Skoven i alle sine stærke Farver.

Nedstigningen gik noget hurtigere og til Gengæld ogsaa noget mere ublidt end Opturen — af og til kurede vi nedad, saa Smaasten og Lerklumper raslede om Ørene paa dem, der var saa uheldige at befinde sig nedenfor, men der skete ikke større Skader, og det var Skrædderen ombord og ikke Lægen, der senere maatte i Aktivitet for at bøde dem.

Da vi igen naaede Strandbredden, fandt vi Næstkommanderende siddende i dybe Tanker paa en Græstue og betragtede en næsten flyvefærdig Maageunge, der spankulerede af Sted saa koket som en lille, femtenaarig Backfish.

Han saa op paa os med et fjernt Blik i sine Øjne, da vi kaldte ham tilbage til Virkeligheden:

„Se den lille Fugleunge der — minder den jer ikke om Mesters eneste Historie — Historien om den gamle Fyrbøder, Hyttefadet?

Naa, den har I ikke hørt — saa har det været i et andet Skib, jeg har hørt den. — Ser I, Hyttefadet var ikke egentlig tørlagt, — tvertimod, og saa en Dag havde han lovet en Ven i Stege at tage en Kanariefugl med ned til ham fra København. Mandag Morgen mødte han punktlig ombord i sit Skib med en rygende „Bjørn" og en Kanariefugl. Han vandrede straks ned paa Banjerne, hvor han omgaaende faldt i Søvn, og saa gik Skibet. Paa Vej ned gennem Drogden stoppede det op ved Saltholm, og mens det laa stille her, fangede et Par Spøgefugle blandt Besætningen en Maageunge, som de anbragte i Buret i Stedet for den oprindelige Beboer.

Emil Wang's Kunsthandel

Bredgade No. 4

(Ved Kongens Nytorv)

Malerier af anerkendte danske Malere.
Marinebilleder af Lods Fr. Landt.

Hen paa Eftermiddagen vaagnede Hyttefadet og kom i Tanker om den lille, gule Sanger, han skulde bringe Vennen dernede i Stege. Endnu med Søvnen gniggende i Øjene og Tømmermændene bankende i Hovedet vaklede han hen til det Sted, hvor han dunkelt erindrede at have anbragt Dyre — indsmigrende stak han en lang, sort Pegefinger ind gennem Trømmerne til den:

„Naa, naa — du flinke Fyr — kan du saa ta' og synge lidt for Bedstefar, lille Petermand."

„Rrr-rrr-," hvæste den dunede, graa Maageunge og snappede arrigt efter den fremstrakte Finger.

Hyttefadet stod og hikkede lidt ovenpaa den Salut — skævede saa med det ene Øje hen paa Fremtoningen derinde:

„Det var dog S.... til Kanariefugl, den der Stabejs! — Den maa være meget gammel — saa stor og graasprængt han er — — og jeg maa vist alligevel have været meget fuld, da jeg købte ham."

„Tja — der kan man se," sluttede Næstkommanderende. „Berømmelsen her i Livet kan afhænge af saa mange, tilsyneladende ubetydelige Smaating. Hyttefadet, for Eksempel, kan takke en lille, dunet Maageunge som den der for, at han endnu lever i Erindringen."

Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

Ved *A. Høyer*

Sluttet.

Søndagen den 22de December døde Qvartermester Niels Johansen, den 24de Decbr. kiøbte ieg for 8 Rd. 4 Mark og 14 Sk. paa Axsion. Lørdagen den 28de Decbr. døde Baaesmand Knud Axselsen. Tirsdagen den 31de December 1782 om eftermiddagen kom vi til ankers ved Kraben Eyland, og Fregatten Perlen laae der, og Onsdagen den 1. Janvary 1783 om formidagen Kl. 9 døde en Sloldat Skulos. Om Eftermidagen Kl. 7 lættede vi og gik til seigls, men Capt. Grodt blev ligendes for at gaae med Perlen. Torsdagen den 2. Jan. døde Matros David Sørensen. Lørdagen den 4de Janvary 1783 kom vi til Ste Thomas og ankrede uden for hukket (?), og Kl. 5 kom Perlen med Capt. Grodt og gik i havn.

Den 8de Janvary gik vi ud til Vestenden, og den næste Dag kom alle vore syge i land, 12 mand. Same Dag blev Skibet besigtiget uden bors i vandgangen af 4re Comfærdi Capitainer og 4re Comfærdi Tømermænd og Lauetenant Carelsen og ieg og befandtes same at ormen havde et (ædt) langs af i den faste klændning (klædning?) paa det sværeste for ud om babords side ¾ tome under den forreste port. Natten imellem den 9de og 10de Janvary døde under Proviant Skriver Jacob Sørrensen, og den 15de Janvary døde Matros Stephandt Oust. Same Dag begynde vi at chalfagtere skibet uden bors med 4 mand. Den 20de Ditto døde Caperal Stephner. Den 22de fik ieg 5 Rd. Den 6te Febervary Døde Matros Johand Rendrich (?). Den 14de Feb. om Morgenen Kl. 6 lættede vi og gik fra vestenden af med en Snouw.

Løverdagen den 15de Febervary Kl. 6 slet kom vi ind i Ste Thomas. Snouwen kom ikke føren om morgenen. Kl. 7 Torsdagen den 20de Febr. døde Matros Mads Jensen. NB: Den 17de Febr. begynde ieg at arbejde med 5 mand paa skibet med at lappe brende for hude forud og sværte (tjære?), den Uge 5 Mand, den anden Uge 6 mand fra Land af og en Dreng, den 3. Uge 2 mand. Torsdagen den 2. Marci tog ieg et par nye Sko op og betalte strax. Og ... læret paa Reining. Onsdagen den 19de Marci varpede vi op fra Orkans Bayen af og den 21de varpede vi uden for Prindz Rubert. Den 23de om aftenen Kl. 8½ slet lættede vi anker og gik fra Ste Thomas til Vestenden af Ste Kroix, som vi forlod Onsdagen den 2den Apriel om Morgenen Kl. 6 og Kl. 1 passerede vi Ste Thomas. Den 10de Apriel passerede vi Bærmodes (Bermudas). Same dag knægkede vor stormaest paa tvende steder imellem det 2. og 3. bænd og imellem det 3. og 4. baand fra Dæket af om babords side. NB: Fredagen den 11te Apriel fik ieg 2 pott. brændevind af det, vi havde tilgode, og Tirsdagen den 15de fik vi fuld Randsion af kiød og flæsk.

Torsdagen den 24. april døde en Matros, som var ... fra et fræmmed Skib, den 26de Apriel døde Matros Christen Christensen, og Matros Reyer Jonsen Fredagen den 2den May satte vi vor være Storstang op i stæden for den der knægkede i ..... Tirsdagen den 6te May døde Matros Thomas Nielsen, den 7de May døde Matros Niels Balser, den 8de May, som var en Torsdag, døde Matros Søren Pedersen og 2den Tømermand Svend Rasmussen og den 10de May Soldat Stat Lender. Same Dag kom vi ind i Canelen, og den 12de May kom en losbaad ombord som gik i land til Douvens (Dover?) og hende forfriskning til vore syge. Og vi laa med stille vind og løb med strømen til Douvren, hvor vi gik til ankers den 14de may, og greven gik i land for at hende mere forfriskning. Om aftenen lættede vi og gik til segls med god vind, men om Lørdagen om Morgenen fald det ganske stille og var stille til næste dag, da begynde det at blæse op af en nordost. Onsdagen den 21de May døde Matros Niels Bandsen af barkas baken (Barkassens Rormandskab), som var den enoghalvtredsindstyvende, og Torsdagen den 22. May døde Matros Carel Olsen af barkas baken. Den 23de May døde Dreng Guthorn Pedersen og den 24de Dreng Hans Rasmussen.

Om aftenen passerede vi Linnesnæses Fyr med 9½ miles fart, og den næste Morgen kastede vi bie og revede, og vi mistede vor Store Mærs Sælg, og da vi havde revet, krysste vi op til Staværen (Frederiksværn), og Kl. 2 kom vi til ankers i Mærde. Tirsdagen den 27de May døde Arrestandt Jochep Wenninger, Lørdagen den 31te May døde en tysk Matros navnlig Aderiand Tundevald. NB: Fredagen den 30de May fik ieg 2 Rd. Tirsdagen den 3die Juni døde Matros Aasmund Nielsen.

Torsdag den 6te Juni om Morgenen Kl. 6 lættede vi anker og seiled fra Mærdøe op til Sandvien. Same dag døde Styrmand Niels Laurvigsen. Om Søndagen gik vi fra Sandvien, og Kl. 1 om Natten passerede vi Anholts Fyr, og om morgenen Kl. 7¾ salluterede vi for Cronborg. Om Middagen kom vi til ankers i Renden paa Kiøbenh. Om Onsdagen den 11de Juni om Eftermiddagen Kl. 1½ slet var vi fortøjet inde paa Reeden, og Lørdag den 21de Juni lagde vi ind med Fregatten „Møen".

Saaledes ender vor Tømmermand sine Optegnelser fra sit toaarige Togt til de smaa fjærne Øer, som nu ikke længer tilhører os, men hvortil der gennem Aarhundreder knytter sig saa mænge Minder for Nyboderslægter og for dem, der har været i Marinens Tjeneste. Og mon han ikke, da han som gammel Mand, omtrent 40 Aar efter hint Togt, med rystende Haand og næsten ulæselig Skrift noterer i Dagbogen: „Den 26de Juli 1820 blev ieg saa daarlig, at jeg hverkend kunde st.....",*) endnu engang i urolig Forventning om Sygdommens Forløb har ladet Øjnene glide ned over Dagbogens tæt beskrevne Blade og i Erindring ogsaa gennemlevet de to Aar, han for 40 Aar siden tilbragte ombord i Fregatten „Møen" under Tropernes Sol.

Nu er den gamle Tømmermand jo forlængst gaaet ud paa sin sidste Rejse. Men den Omstændighed, at han — den jævne Mand — for 140—150 Aar siden har haft Sans for at nedskrive disse fordringsløse Notitser gør, at man faar Lyst til at vide, hvem han var, og her ligger da den Tanke nær, om man ikke — gennem Fregatten „Møen"s Af- og Paamønstringslister — kan konstatere, hvem der var med paa Togtet som Tømmermand. Og helt utænkeligt er det jo heller ikke, at der endnu findes Efterkommere af vor Tømmermand, hvis Livsgerning er knyttet til den danske Orlogsmarine.

*) Resten er ulæseligt.

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle Horsens Hjørring Aalborg Randers Aarhus Faaborg Svendborg Odense

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

BÄHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Drik **Kalundborg Øl**

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"
SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859. Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen
Østergrave 36, Telef. 1687
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Randers Gasværk

H. BUEMANNS EFTF.
Malermester
Erling R. Nielsen
(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)
Alt Slags Skiltearbejde udføres
Forlang Tilbud
Telefon 2245
Privat Bopæl:
Christiansborgvej 10
Værksted:
Thorsgade 4
Randers

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER og CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød · Flæsk · Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren" **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

DET DANSKE GØDNINGS-KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

"BP" Benzin Petroleum Brændselsolie Paff

BRITISK PRODUKT

Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

I. C. Christensens Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter".
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Telefon Central 10157.
Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. W. Petersens Bageri og Konditori
St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

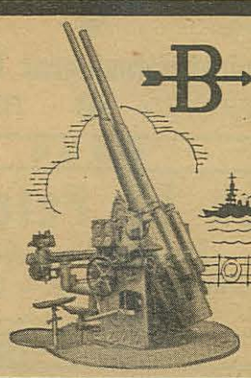
ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.
Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

URE
af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

BOFORS'
KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.
A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



„Musikhuset", Borgergade 45
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 921 x

J. C. Jensens FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.
Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Oskar Johansen.
Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Pressenninger
H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Nordisk Kaffe Kompagni

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Køb danske Gulvklude

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raaoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

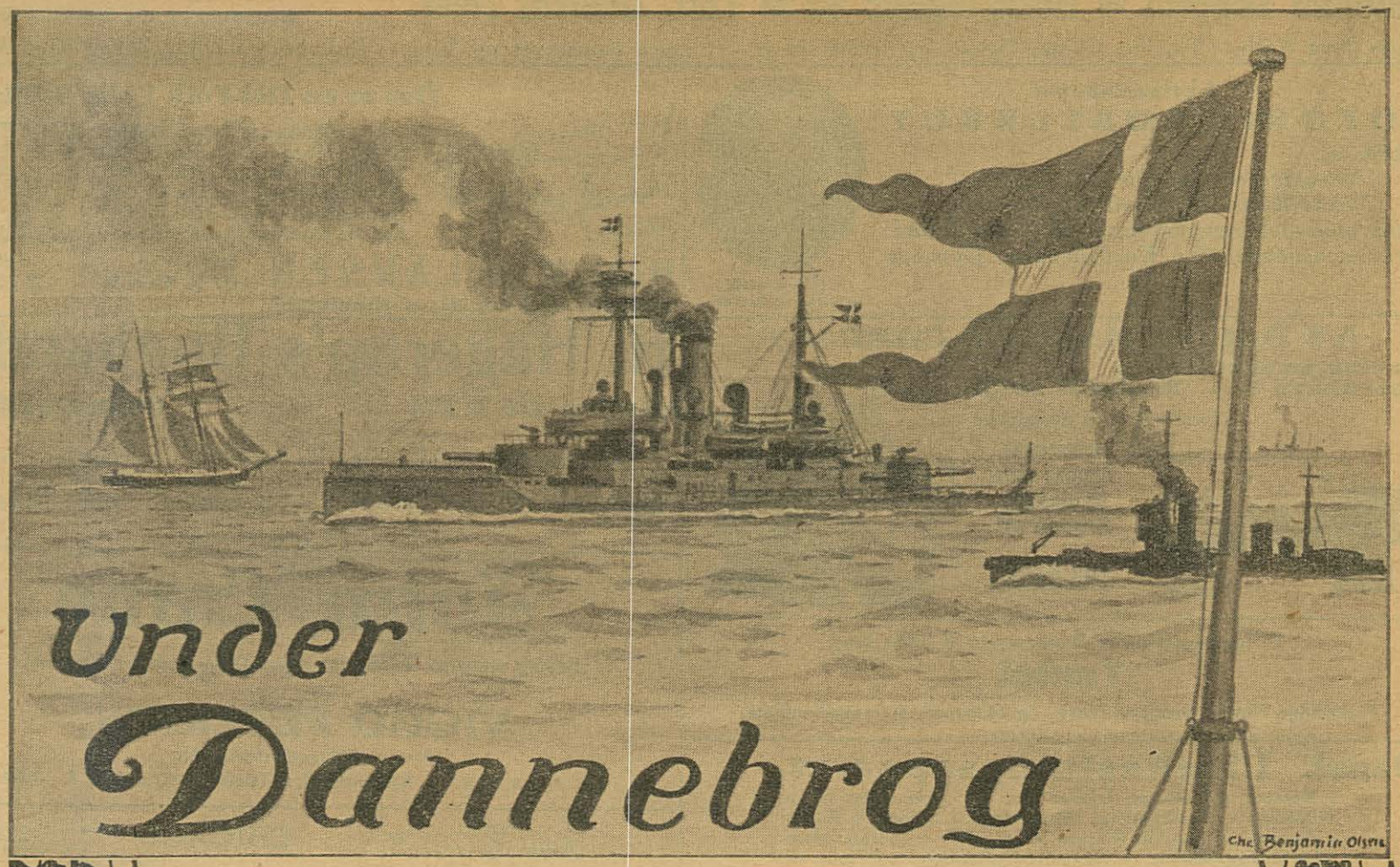
Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger
Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Trykt i 6000 Eksemplarer.
CHRISTENSEN & JØRGENSEN
Afl. til Postvæsenet den 16. November



Under Dannebrog

Gallionsfigur fra Linjeskibet „Dannebrog"
1850

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

---

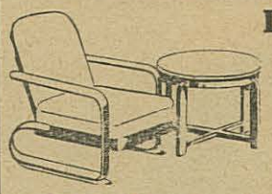
Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og *Nitrocellulosekrudt.*
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuol, Sprængladninger af Trinitrototuol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser ..... fra Kr. 450
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600
Herreværelser ..... fra Kr. 650
Dagligstuer ..... fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER: **P. E. HOLM**

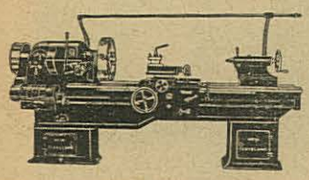
Telf. **7155**

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

A/S DANISH MACHINE COMPANY

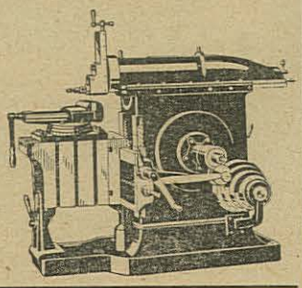
Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:



Drejebænke, Shaping-Høvle- og Notstikke-Maskiner etc.

KØB DANSK



Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsproviantering shandlere.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amaliegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.
Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 • Byen 8516

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41
Annoncen giver 10%

S. & W. E.

Simonsen & Weel's Eftf.
Grundlagt 1817
Kongelig Hofleverandør.
FORBINDSTOFFABRIK

Ældste og største Specialfirma for Forbindstoffer, Sygeplejeartikler og Bandager.
Vi fører stort Udvalg af **Skibskister,** saavel autoriserede som sammensat eft. spec. Ønske.
Vi fører alle **Dansk Røde Kors Modeller** til absolut billigste Dagspriser.
Forlang Katalog og Tilbud.

„Elektromontøren"

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab.*

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1840

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO

Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661
Glas — Porcelæn — Fajance

SPIS ILWO SPIS
PRODUKTER

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Forsøg engang „Industrien"
det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig
JULIUS JENSEN

Salonen „Sonny"

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544
Absolut omhyggelig Permanentbølgning
Hedda og Rigmor Engel

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Carpersen

Toldbodvej 7 Telef. 15914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET

TRÅDLØS TELEGRAFI

SYSTEM TELEFUNKEN

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL

MILITÆRE FORMAAL

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN. REDAKTØR: E. W. MAFSTON

20. AARGANG 1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9I, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE XII DECEMBER

1933 gaar nu paa Held og vil snart være indskrevet i Historiens Aarbog. Ser vi tilbage paa Aaret, har vi alle mange gode Minder at tænke paa, og ved Aarsskiftet vil sikkert mange Marineforenings-Kammerater give hverandre Haandslag med Tak for svundne Dage.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne vil jeg gerne sende Kammeraterne i de mange Afdelinger Landet rundt et hjerteligt Haandslag med Tak for godt og trofast Kammeratskab og for den Venlighed og Forstaaelse, vi har mødt under vore Besøg i Afdelingerne. En særlig Tak til alle de mange, der som Bestyrelsesmedlemmer eller paa anden Vis har gavnet og støttet vor Sag.

En glædelig Jul til alle Familierne og Haabet om, at det nye Aar maa bringe Lys og Lykke til Hjemmene, Held og Fremgang for Marineforeningen, at vore Sammenkomster maa være prægede af den rette Kammeratskabsaand, og at vi, vort Formaal tro, maa kunne bidrage til, at Interessen for Flaaden maa næres i Folket til Gavn for vort Land og til Ære for vor Forening.

Carl Carstensen
Hovedbestyrelsens Formand

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Nakskov Skibsværft har faaet Bestilling paa Bygning af et Passager- og Fragtmotorskib bestemt til Østasiatisk Kompagnis Bangkokrute. Skibet skal være paa 10.000 Tons og bygges med „Maier-Form" og faar installeret en Burmeister og Wain Dieselmotor paa 8000 ind. HK., hvorved Farten bliver 16 Knob.

Samme Værft har modtaget Ordre paa et Frugtskib paa 3200 Dødvægt Tons til et fransk Rederi.

Fra Helsingør Værftet har Rederiet Torm bestilt to ny Skibe, hver paa 2850 Tons bestemt til Frugtfart. De skal have Lentzmaskineri, og Farten bliver 13 Knob.

***

Det største britiske Flyverselskab vil til Foraaret oprette en regelmæssig Luftrute mellem Storbritannien og Australien. Luftruten, der nu gaar til Calcutta, skal i Efteraaret føres videre til Rangoon, som derved kan naas paa knap ni Dage fra London. Inden Aarets Slutning føres Luftruten videre til Singapore, og herfra som Centrum gaar atter Luftveje til Siam, Hongkong, Shanghai, Japan og Australien..

Den første Flyvning fra London til Australien etableres i Marts, og fra Australien skal Sidelinier gaa til Tasmanien og New Zeeland.

***

Motorskibe faar Dampdrift.

Royal Mail Line vil nu ombygge de to store og moderne Motorskibe „Asturias" og „Alcantara", hver paa 22.000 Tons, og fra Motordrift atter indføre Dampmaskinen. De blev bygget i 1926 hos Harland and Wolff i Belfast med en Fart af 17 Sømil, og ved en Forlængelse af Skroget og med en langt større Maskinkraft skal Farten blive saa stor, at man paa Ruten til Syd-Amerika kan slaa Hamburg-Süds Damper „Cap Arcona", der løber 21,7 Knob og for Tiden er det hurtigste Skib paa denne Rute.

Den nuværende Maskine bestaar af to Motorer paa 15.000 HK., bygget efter License af Burmeister og Wain. Man vil overgaa til Dampdrift, fordi man i England gaar ud fra, at Dieseldrift ikke egner sig for en Forøgelse til 36.000 HK., og Overgangen til Dampdrift skal ikke tages som Bevis paa, at man ikke er tilfreds med den nuværende Motordrift.

Ombygningen skal foretages hurtigst muligt, og i Begyndelsen af næste Aar faar Sydatlanten to hurtige Passagerdampere.

**
*

Reduktion i Verdenstonnagen..

Lloyds Register of Shipping har udsendt sin Aarsrapport gældende for Aaret, der sluttede 30. Juni i Aar og heri anføres blandt andet:

Ophugningsværfterne har gjort et stort Indhug i den overflødige Tonnage, og siden Juni i Fjor er over 3,3 Mill. Tons enten solgt til Ophugning eller forlist. Der er tillige Tegn paa, at en endnu større Reduktion vil finde Sted i det næste Aarstid, og man gaar da ud fra, at i Juni næste Aar vil Verdenstonnagen være reduceret til 65 Mill. Tons imod 70 Mill. i 1931.

Der oplyses, at 18½ Mill. Tons er over 20 Aar gammel, og derfor kan Depressionen i Skibsbygningen kun vare en vis Tid endnu, og her henvises til de ny Ordrer i tredie Kvartal i Aar, der viser en decideret Stigning sammenlignet med i Fjor.

I Aaret, der endte 1. Juni i Aar, blev 514 Skibe med 1,9 Mill. Tons hugget op, og siden er yderligere ophugget 562,512 Tons, medens endvidere 492,951 Tons er solgt til Ophugning. Med andre Ord: i 15 Maaneder er 2,9 Mill. Tons ophugget og hertil maa lægges de 400,000 Tons, der er forlist. Herved bliver den samlede Reduktion i den nævnte Periode henimod 3,3 Mill. Tons.

**
*

Ny Skibstype.

Det første Skib, som Sir Joseph Isherwood bygger af „Arcform"-Typen er søsat i Sunderland og døbt „Arcwear". To Søsterskibe skal søsættes i December og Januar.

Et Skib af denne Type skal bruge 15 pCt. mindre Brændsel end andre ny Skibe, og for noget ældre Skibe bliver Besparelsen indtil 50 pCt.

Det ny Skib er paa 7000 Dødvægt Tons og 360 Fod langt. Maskineriet bliver Tregangs, og Farten er beregnet til 11 Knob med 21 Tons Kulforbrug pr. Dag, 10 Knob med 16 Tons og 9 Knob med 11½ Tons, et meget lavt Brændselsforbrug.

Skibet er bygget efter Forsøg i Modeltanke, og lignende Forsøg afholdes ogsaa paa forskellige Steder i andre Lande.

*
**

BAKSPASSIAR

Flydende Træstammer.

Langs Mexicos Vestkyst blev der sidst i September til Midten af Oktober observeret en usædvanlig Mængde Træstammer med Grenene ragende langt ud i Vandet. Et Skib saa en halv Snes indtil 50 Fod lange Træer med Grene, og den 12. Oktober traf dansk Damper „Nordfarer" paa en 40 Fod lang Træstamme, hvorfra Grene og Rødder ragede syv Fod over Vandet.

En meget lang Rejse.

Det britiske Sejlskib „Garthwray" paa 1940 Br. Tons afsejlede 15. Juli 1922 fra Grangemouth til Iquique med Last, og naaede først frem den 10. Marts 1924.

I November laa Skibet under Kap Horn i en voldsom Storm, og da Skibet led Havari, bestemte Kaptajnen sig til at søge Montevideo, hvor Reparationen tog 118 Dage. I Juni 1923 fik Skibet atter Havari paa Rejsen og nu maatte Capetown anløbes, hvor Reparationen tog 68 Dage. Man afsejlede i September 1923 og tog Vejen gennem det indiske Ocean og kom til Iquique i December 1923, men ikke før i Marts 1924 var Skibet udlosset, eller 20 Maaneder efter Afsejlingen.

To Rekordfarter.

I 1867 gjorde den tyske Damper „Hammonia" Rejsen fra New York til Cowes paa 9 Dage og 9 Timer og derfra til Elben paa 1 Dag, 7 Timer, ialt 10 Dage og 16 Timer, og dette var den hidtil hurtigste Rejse, idet Damperen slog den tidligere Rekord med to fulde Døgn. Nu gør „Bremen" Turen paa den halve Tid.

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *I. Hørning.*

NYKØBING F. — 20 AARS JUBILÆUMSFEST

Nykøbing-Afdeling fejrede den 19. Novbr. sin Fødselsdag paa festligste Maade. Fra Hovedbestyrelsen var tilstede Admiral *Carstensen* og Grosserer *Schou.* Festen havde faaet meget stor Tilslutning.

Industribygningens Teatersal var lavet om til en Skibsmesse med Slagmalerier paa Scenen og alle Orlogsmænds Signalflag under Loftet. Dannebrog var varieret i Rosetter og Vimpler, og midt i en Orlogsmand blev Marinens Splitflag til Indledning hejst til Baadsmandspibernes Fløjt. Admiralen blev, mens alle stod Ret, ført „om Bord" af Skipperen, Slagtermester *A. Bjerregaard.* Skibsorkestret, ledet af *Boas Barlund,* spillede. Blandt Marineveteranerne saa man Sagfører Olivarius og den snart 80-aarige Snedker Andresen — og fra Maribo og Bogø var gamle Marinere strømmet til.

Før Stegen talte Skrædermester *H. Halldin,* for Konge og Fædreland, idet han tegnede det smukke Sommerbillede af Kongen, der staar paa „Dannebrog"s Kommandobro, sejlende fra Havn til Havn og „sejlende lige ind i det danske Folks Hjerter, hvor han kaster Anker og fortøjer sig". Og udfra Stroferne „Og gamle Danmark skal bestaa, saa længe Bøgen spejler sin Top i Bølgen blaa", udbringer han et med nifoldige Hurra besvaret Leve for Kongen og Fædrelandet.

Skipperen faar ved en Klapsalve kraftig Tilslutning til et Forslag om at sende Flaadens øverste Chef, *Kongen,* et Hyldest-Telegram.

Sagfører *C. B. Olivarius* taler bevæget for Flaget, idet han henviser til de overvældende Følelser, der kom op i ham, da han for første Gang efter 15 Aars Udlændighed saa Dannebrog vaje i Østen, da han til Søs mødte et af Ø.K.s Motorskibe, og Koncertsanger *Nicolaisen* sang Axel Juul's Flagsang, hilst af stærkt Bifald.

Prokurist *Marcussen* talte for Foreningen, idet han mindedes den Dag for tyve Aar siden, da man mødtes for at stifte den, og man synger Arkitekt Marstons smukke Marinesang.

Redaktør *Mørch* talte for Marineforeningens Formænd, Admiral Carstensen. Han omtalte Udenrigsminister Munchs al-

vorlige Tale af i Lørdags, hvor Ministeren udtalte, at „Krigen kan komme". Peger samtidig paa den Kendsgerning, at Afrustningskonferencen i Geneve staar foran sit Sammenbrud og spurgte, om den Nedrustning, den danske Flaade har været ude for, ikke herefter er sket under forkerte Forudsæeninger og derfor trænger til Revision? Udtalte Ønsket om, at Admiral Carstensen fremdeles maa have Lykke til, som Prins Valdemar nylig skrev, „at sprede Kærligheden til Marinen gennem Marineforeningen til Gavn og Ære for vort Land".

Dermed er de officielle Taler forbi.

Admiralen takker for Hyldesten og understreger, at Foreningen ikke blot er Spøg om gamle Minder, men ogsaa har den alvorlige Opgave at sprede Forstaaelse af Marinens Betydning for vort Lands Selvstændighed. Et Led heri er de 45 Marineforeninger, der ligger spredt over hele Danmarkskortet. Admiralen udbringer et Leve for hele denne Bevægelse.

Der synges en munter Sang „for hende, der kommanderer os", og Ad. *Bjerregaard* udbringer Damernes Skaal.

Lærer *Hansen*, Skeltofte, hylder Hjemmet, der er Grundlaget for al Fædrelandskærlighed, *Mørch* hylder Veteranerne, Olivarius, der er Foreningens første Formand, og Chr. Andresen, *Admiralen* hylder Bjerregaard som Formanden, i hvem Begejstringens Ild brænder, og *Bjerregaard* takker sine Bestyrelseskolleger.

Saa synger man endnu en Sang, „Den første Tørn, da jeg kom til Orlogs" — et versificeret Marinebillede, der faar Latteren til at runge — og saa hævedes Bordet.

Ved Kaffen underholdt Koncertsanger *Nicolaisen* Selskabet med sine muntre Sange, alt under stort Bifald.

Først sent sluttede den helt igennem smukke og fornøjelige Fest, — Flaget haledes ned under hele det maritime Ceremoniel, og Deltagerne er et smukt Minde rigere.

Marineforeningens Skyttelav.

Den 7. November d. A. holdt Skyttelavet sin første maanedlige Sammenkomst i Parkteatrets Selskabslokaler.

Da Skydningen Kl. 20,30 var afsluttet, samledes Medlemmerne i et Antal af ca. 70 i den store Sal, hvor Formanden, Lagerchef *Grønvold* bød velkommen, efter at Flaget var hejst, og oplyste, at Aftenen vilde byde paa en Overraskelse, og et Øjeblik efter udløstes Spændingen, idet 4 af Lavsbrødrene paa deres Skuldre kom bærende ind i Salen med en nydelig udført Model af Fregatten „Jylland". Alle rejste sig, og Musikken intonerede „Det var ved Helgoland", et kraftigt Bifald modtog „Fregatten", og da dette havde lagt sig, rejste Disponent Larsen, Nordhavnsværftet, sig, og overrakte i smukke Ord Modellen til Skyttelavet, hvor den efter hans Opfattelse vilde faa sit rette Hjem; samtidig oplyste han, at Ideen var Lods Danø Nielsens. Formanden udtalte sin Tak til Disponent Larsen for Skibet, og til Lods Danø Nielsen for Ideen, det viste, at Lodsen ogsaa havde Tanke for Lavet, udenfor Mødeaftenerne. Derpaa gav han Ordet til Aftenens Foredragsholder, Herr Kaptajn *Jens Kusk Jensen*, som nu i en Times Tid holdt Forsamlingens Interesse vaagen ved Omtale af sine Oplevelser i den Tid, han førte Skib paa Palæstinas Kyster. Han fortalte morsomt om Landets Geografi og Historie, begge Emner belystes samtidig af en Masse smukt udførte Lysbilleder. Man skulde næsten tro, at den gamle Kaptajn havde haft mere end et Par Øjne, ihvertfald har han forstaaet at bruge dem han har paa en fast utrolig Maade, baade paa Søen og i Land; maaske specielt i det hellige Land. Foredraget belønnedes med varmt Bifald af Forsamlingen og Tak fra Formanden. Saa samledes man om Bordene, og nød „3 sikre Stik" med „Tilbehør".

Den udmærkede Aften kunde dog ikke sluttes med dette, der var nemlig endnu flere Overraskelser. Fabrikant Johnsen mødte nu frem med et nyt Gevær, som han overrakte Lavet som Gave, og samtidig med, at han ønskede Lavet Held og Fremgang, udtalte han Haabet om, at hans Gave maatte faa Navnet „Peter Emil". Formanden takkede og lovede, at Haabet nok skulde gaa i Opfyldelse; samtidig oplyste han, at Direktør Sophus Sørensen havde foræret Lavet en Del gamle Vaaben, for hvilke han bragte Direktøren Lavets bedste Tak. Skibskonstruktør Bønnelycke bragte Kaptajn Kusk Jensen en Hyldest, idet han udtalte, at Kaptajnen var en Mand af den rette Støbning, en Fremgangsmand saavel til Søs som i Land, og sluttede med at udbringe et kraftigt besvaret Leve for Kaptajnen. Kaptajn Kusk Jensen takkede, og ønskede Fremgang og lyse Kaar for vor Sømandsstand. Derefter tog vor Ærespræsident Admiral Carstensen Ordet og udtalte, at det var ham en stor Glæde at være til Stede i Aften. Han fremsatte Tanken om at faa lavet en „Marinestue" her i København, og omtalte i denne Forbindelse den sidst aabnede i Roskilde. Løjtnant Rasmussen bragte Disponent Larsen en hjertelig Tak for den enestaaende Gave, som hos ham og mange andre fremkaldte Minderne fra Ungdommen, fra den Tid, de som unge sejlede med Fregatterne paa Togt til de fjerneste Egne af Verden. Han lovede Disponent Larsen, at Lavet nok skulde værne om den smukke Model.

Formanden ledede saa Optagelsen af et nyt Medlem. Da denne Ceremoni var forbi, nedhaledes Flaget, og dermed var den officielle Del af Aftenen sluttet, den uofficielle fortsattes endnu en Tid med Taler og Sange og Skyttelavshumør.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Fredag den 1. December afholdt Afdelingen sin Familieaften med Damer i Studenterforeningens store Sal, hvor over 400 Medlemmer med Paarørende var mødt frem og efterhaanden placerede sig ved Bordene over hele Salen i hyggelige Smaakredse, — et baade smukt og festligt Skue, der vidnede om, at denne Form for Foreningsmøde har vundet baade de mandlige Medlemmers og deres Damers Bifald. Der var stuvende fuldt, og medvirkende hertil var naturligvis ogsaa Aftenens Foredragsholder, Forfatteren og Sømanden *Knud Andersen*, der skulde fortælle om „Monsunen"s sidste Togt, Jordomsejlingen paa de sydlige Breddegrader. Efter at Formanden havde budt Velkommen, og Flaget var hejst, besteg *Knud Andersen* Talerstolen under stærkt Bifald, der vidnede om den Sympati hans Forfatterskab og Personlighed omfattes med i vide Kredse, og saa oprulledes for de stærkt interesserede Tilhørere hele den lange Rejses mange Begivenheder og ofte haarde Vilkaar ombord i den ypperlige Sejler, men ældrestegne fhv. franske Fiskekutter „Monsunen".

En Række fortrinlige, farvelagte Lysbilleder fra den sydlige Halvkugles Lande og Have bragte et broget Billede af Rejsens mange Episoder, hvor Dannebrog fra „Monsunen"s Gaffelnok bragte Bud om vort Land og Hilsen til Landsmænd paa Pladser, hvor Flaget fra Hjemstavnen ellers er en sjælden Gæst, og hvor „Monsunen"s prægtige Skipper og Besætning ikke var de daarligste Repræsentanter for danske Sømænd.

Det var et ypperligt og højst interessant Foredrag, og stormende Bifald hilste da ogsaa *Knud Andersen*, der ad Aare atter agter at søge ud for at samle nye Indtryk paa det Element, Havet, hvor han hører hjemme, og hvor han finder sine friske og stærkt personligt prægede Emner.

Efter Spisningen og Kaffen ryddedes der til en lille Dans, indtil Flaget haledes ned lidt ind paa Hundevagten, og den helt igennem smukke og vellykkede Sammenkomst var forbi.

MARINEFORENINGEN FOR AALBORG OG OMEGN

afholdt Fredag den 3. November sin aarlige Ulkeaften.

Som sædvanlig havde et stort Antal gamle og unge Marinekammerater fulgt de røde Mødeordrer, og da der var pebet til Skafning, var der saa mange, at Banjermesteı *Laue Holm* maatte skaffe Plads til flere ved Straffebakken end beregnet.

Chefen, Maskinfabrikant *Kjær*, peb derefter til Bords. Han førte Foreningens to Æresgæster, Borgmester *Jørgensen* og den 85-aarige Kaptajn *Sørensen til* Bords medens Mandskabet stod Ret.

Efter at Flaget var hejst og Havnefoged *Simonsen* (der havde gjort sig ukendelig med et „Hitlerskæg") havde pebet „Øl Skaffe", bød Chefen Velkommen og mindede om, at Mandskabet skulde spise og snakke „Skiv", Taler var bandlyst indtil den værste Sult var stillet. Da man havde sat ca. 300 Pund Torsk til Livs, og var begyndt paa Saltmaden, tog Talerne deres Begyndelse. Chefen talte for Gæsterne, og Borgmester Jørgensen, der var Foreningens Gæst for første Gang, men øjensynligt følte sig udmærket hjemme blandt Marinerne, svarede med en smuk Tale for Flaget, Danmark og Kammeratskabsfølelsen.

Efter at Maden var spist, blev der en munter Stemning i de forskellige Bakker. Marineforeningens udmærkede Orkester spillede de gamle Sømandssange og Marinesange, og flere af Medlemmerne gav deres Bidrag til Underholdningen. Direktør *Rygaard* sang nogle morsomme Negersange fra St. Croix, hvor han er født, Banjermesteren spillede Violinsolo og Dr. *Gundtoft* dirigerede Orkesteret skiftevis med Musikdirektøren, Lods *Holmgaard* (Danmarks eneste Venstrehaandsdirigent. Gundtoft dirigerede med Højre — hvad han ellers ikke gør til daglig i Nr. Sundby Byraad).

Kl. 12 blev Flaget halet ned, og Forsamlingen sang sidste Vers af „Kong Kristian". Men dermed var Ulkeaftenen ikke til Ende. Der blev slaaet Glas en 5—6 Gange endnu, inden der blev pebet klar ved Køjerne, og de sidste Marinere tørnede ud i Natte — eller undskyld — Morgentaagen.

Vi maa ikke glemme en morsom Sang, forfattet af „Ja-Lo-Ki", alias Skibsmægler *Stegmann*, Nr. Sundby, der blev sunget ved Bordet, og saa Aftenens største Sensation — Havnefogeden fra Sundby (maaske paa Grund af sit nye Skæg) var mærkværdig tavs hele Aftenen. Havnebetjent *Laursen* gav istedet Rollen som „sandfærdig" Fortæller af Selvoplevelser.

Det var en af de rigtige Marineaftener, hvor det rigtige Kammeratskab og Marinehumør var fremherskende.

Marineforeningens mangeaarige Vært, *Ch. Løfquist*, Haandværkerforeningen, Underintendant af 1. Grad,, fik, i Anledning af sin Bortrejse fra Aalborg, af Chefen overrakt en smuk Buket Blomster, og blev samtidig udnævnt til Foreningens Overintendant. Hr. og Fru Løfquist blev hyldet paa det hjerteligste af samtlige Marinere.

HOBRO-AFDELING

afholdt Fredag den 24. November sin aarlige Ulkeaften i Haandværkerforeningens Lokale, hvor vor kære Vært og Marinekammerat Hr. *Baden-Nielsen* serverede gule Ærter med Flæsk samt Pandekager.

Efter at der var pebet til Skafning og de til Festen mødte Kammerater havde indtaget Plads ved de smukt dækkede Borde, blev Flaget hejst med Honnør efterfulgt af 1ste Vers af „Kong Kristian".

Foreningens kst. Formand, Kaptajn *Brandi* bød Forsamlingen velkommen og mindede om, at i Aften for otte Aar siden blev Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn stiftet, og takkede for det gode Kammeratskab, der altid i de svundne Aar har hersket, og haabede dette maatte fortsætte ind i Fremtiden, og hertil sluttede Forsamlingen sig ved at udbringe et Leve for Morsø Marineforening.

Under og efter Spisningen herskede det sædvanlige fornøjelige Samvær med mange Taler og Sange, hvortil vore to højtærede Medlemmer, Redaktør *Jespersen* og Malermester *Rasmussen* leverede Musik.

Efter at Flaget Kl. 24 var halet ned, skiltes man med Bevidstheden om, at have tilbragt en overordentlig vellykket Aften.

HIRTSHALS-AFDELINGEN.

Søndag den 15. Oktober d. A. afholdtes i Kroen Kl. 18,30 fælles Torskeskafning og Dans paa Dækket for Medlemmer med Damer; indbudte var Besætningerne fra de i Havnen liggende Skibe af Vandbygningsvæsenet.

Kl. 18,30 pebes op fra Batteri og Banjer, Musikken spillede en March, og man bænkede sig ved det smukt dækkede og pyntede Bord. Flaget blev rejst med fuld Honnør. Formanden bød Velkommen, et særligt Velkommen til Gæsterne. Der pebes til Skaffe overalt. Ved Bordet holdt Formanden en Tale for Foreningen og Damerne, 3 Hurraer for hver. Hr. Ingeniør *N. Jensen* talte i smukke Ord for Formanden. Formanden oplæste nogle Smaafortællinger, som vandt Bifald, men størst Lykke gjorde en Sang, som var forfattet til Aftenen og kom glædelig overraskende, af vor gode Kammerat Bestyrer *Nicolajsen* og Frue, Hjørring, saltvandsfrisk i sin Tekst og glimrende udført i Udstyrelse, Fruen havde lagt et stort Arbejde i Udførelsen, begge høstede et velfortjent, bragende Bifald og tre kraftige Hep for det store Plus til Festen. Sange blev sunget af den blaa Bog. Man tog fat paa Dansen, hvor Musikken satte Prikken over i'et til det gode Marinehumør. Kl. 1 faldt man paa Fartøjerne.

Vor trofaste Kammerat, Opsynsmand *Niels Jensen*, er blevet benaadet med Dannebrogskorset. Vi ønsker *Hjertelig til Lykke*.

HELSINGØR-AFDELING

Marineforeningen for Helsingør og Omegn afholdt sin 16-aarige Stiftelsesfest Torsdag den 9. ds. i Hotel du Nord.

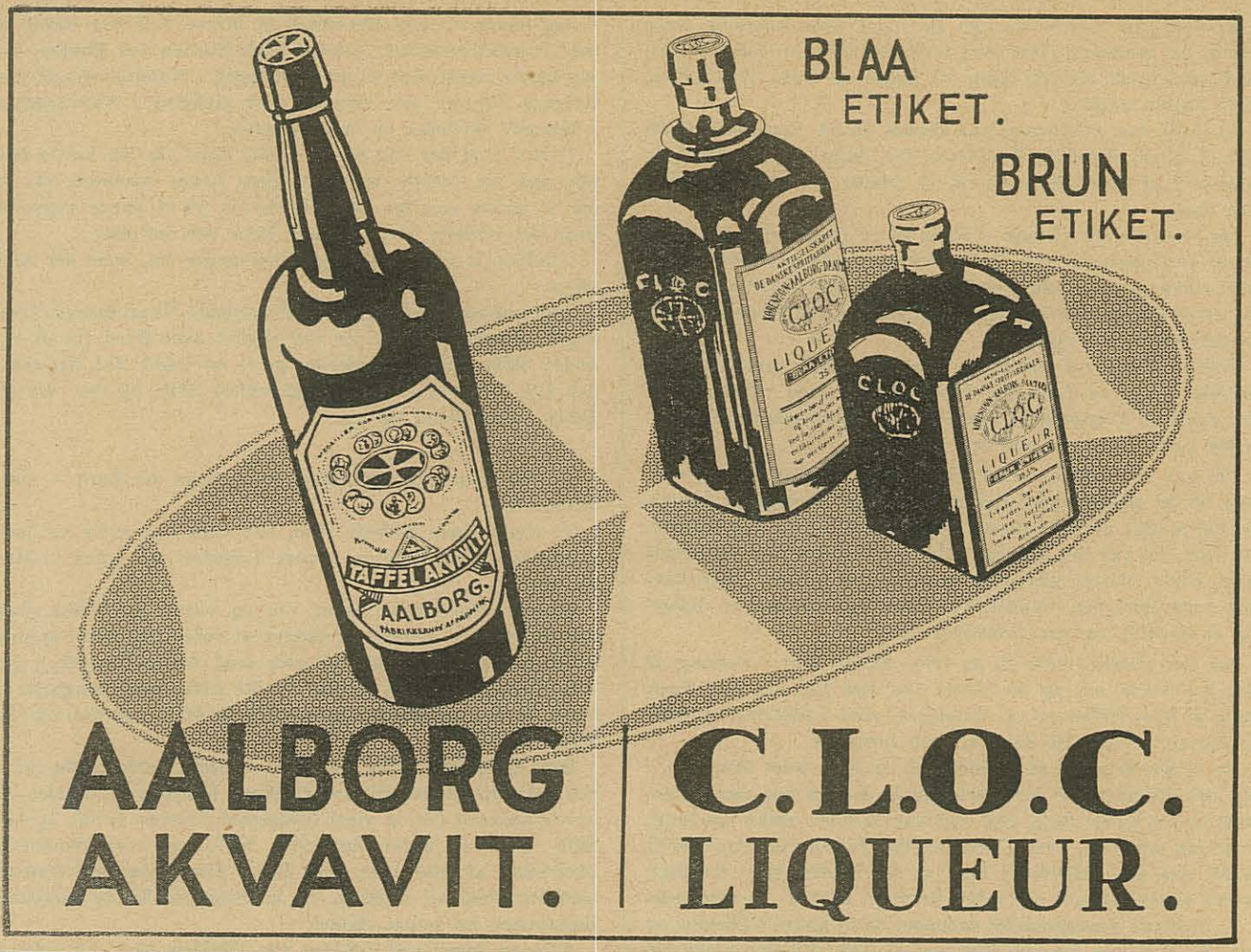
Værkfører *Rasmussen* fra Orlogsværftet, der er Sekretær i Foreningen „Nyboders Minde", havde været saa elskværdig at tilbyde at holde et Foredrag om Nyboder. Tilbudet var modtaget med Tak, og Hr. Rasmussen underholdt det ret store Selskab med en livlig og fornøjelig Skildring af Nyboder gennem Tiderne, og om det særprægede Liv der var ført, samt om de mange stoute, ærlige og arbejdsomme Holmens Folk, der havde levet i Nyboder. Foredraget blev paahørt med udelt Interesse, og ved den efterfølgende „Skafning" rejste flere sig, takkede for de gamle Minder, der var genoplivede, og fremdrog Episoder og Træk fra deres Kendskab til den gamle Bydel.

Stiftelsesfesten blev saaledes Afdelingen fuldt værdig, og de gamle Marinere kom hurtigt i den rette kammeratlige Stemning, saa Taler, Historier og gamle Minder vekslede med Sange fra „den blaa Bog". Det blev derfor langt ud paa Hundevagten inden Selskabet brød op, kun maatte man beklage at vore Gæster, Forretningsfører *J. Christiansen* fra Hovedforeningen og Hr. Kaptajn *Kusk Jensen* paa Grund af Togforbindelsen saa hurtigt maatte forlade os.

NYBORG-AFDELINGEN

Den 9. November afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sit aarlige Andespil, og hertil var indbudt Foreningens Medlemmer med Husstand. — Der var mødt ca. 60, og der spilledes om 10 Ænder og 1 Gaas. — Da Formanden havde det Held at vinde Ænder, stillede han igen den ene And til Foreningens Disposition mod, at det derved indkomne Beløb tilstilledes Minebøssen ,og denne blev derved beriget med Kr. 15,00, hvilket haardt tiltrængtes, da Udbyttet for Sommeren ikke havde været straalende. —

Efter Spillet var der fælles Kaffebord, og derefter tog Dansen sin Begyndelse, og i denne deltog baade gammel og ung ivrigt Aftenen igennem, saa Foreningen havde Fornøjelsen af denne Sammenkomst. —



Vore Annoncører

Med Ønsket om et godt og heldbringende Nytaar og en glædelig Jul bringer vi alle „Under Dannebrog"s Annoncører en hjertelig Tak for Aaret, som gik, med Ønske om, at den Støtte, De yder os, maa være til Gavn og Glæde for Dem selv og bringe Dem forøget Omsætning i 1934.

„Var det en Tilfældighed?"

Af

Orlogskaptajn *Otto Lagoni*

I Aaret 1918 havde jeg den Ære at være Chef for Inspektionsskibet „Diana", et Skib, som den danske Regering under Verdenskrigen havde købt billigt i Holland.

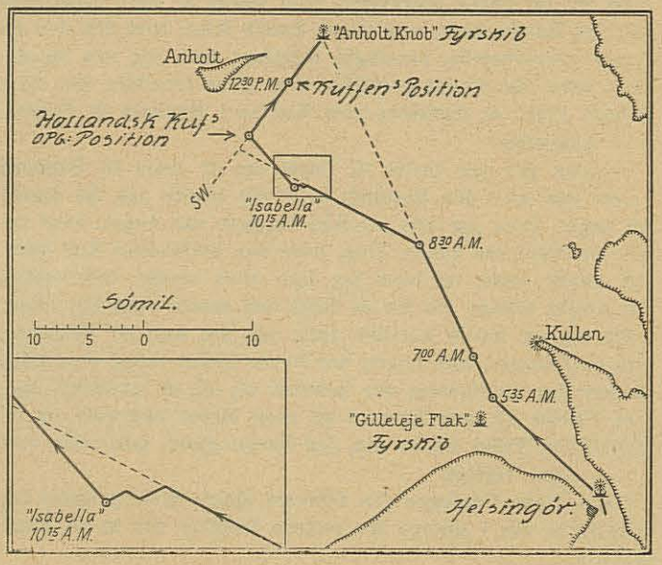
Med dette Skib deltog jeg en kort Tid af Sommeren 1918 i Patrouilletjenesten ved den nordlige Indgang til Sundet.

Den 30. September 1918 om Eftermiddagen, kort før Mørkets Frembrud, overtog Inspektionsskibet Bevogtningstjenesten, belyste med Projektør de forbipasserende Skibe, der stævnede ud og ind, og inspicerede, om alt var, som det skulde være.

Et Radiotelegram i klart Sprog fra Anholt Knob Fyrskib, adresseret til Chefen for 1. Eskadre om Bord i Orlogsskibet „Olfert Fischer", der paa det paagældende Tidspunkt laa fortøjet i Bøje paa Københavns Yderhavn, blev ved 3-Tiden om Natten opsnappet af „Diana"s Radiotelegrafist. Det lød saaledes: „Hollandsk Kuf passerer Fyrskibet for Sydgaaende givende Nødsignal, kan intet udrette paa Grund af for høj Sø."

Jeg var i min Tjeneste som Chef for Bevogtningsfartøjet i Sundets nordlige Del direkte underlagt Chefen for 1. Eskadre, og kort Tid efter, at Telegrammet var gaaet igennem, modtog jeg radiotelegrafisk Ordre fra Eskadrechefen om at afgaa til Assistance for den fra Anholt Knob Fyrskib rapporterede sydgaaende hollandske Kuf.

Kl. 3,30 Fm. den 1. Oktober, umiddelbart efter Telegrammets Modtagelse, afgik „Diana" fra Patrouillen Nord for Lappen mod Anholt Fyrskib med størst mulig Fart, der dog paa



Grund af den svære nordlige Sø imod, kun foreløbig satte Skibet ret langsomt frem over Grunden. Som en Løbeild havde Rygtet bredt sig fra Mand til Mand om Bord. Alle vidste, hvad Rejsen gjaldt.

Kl. 8,30 Fm. modtoges, paa derom rettet Forespørgsel til Anholt Knob Fyrskib, Radiosvar fra dette om, at den hollandske Kuf saas i Sydvest ca. 11 Sømils Afstand med Nødflag oppe.

Jeg ændrede nu „Diana"s Kuds til et Punkt, der laa ca. 2 Sømil vestligere end den fra Fyrskibet opgivne Plads, for at være sikker paa, at naar jeg havde naaet den Linie, som Kuffen efter Opgivelsen befandt sig i, maatte jeg finde den paa Kursen op mod Fyrskibet.

Folk om Bord i Fyrskibe er vant til at bedømme Afstande særdeles godt, og naar jeg havde regnet med yderligere et Par Sømil til Forøgelse af Fyrskibets Afstandsopgivelse, maatte jeg i alt Fald være paa den sikre Side.

Det var ved 9-Tiden om Formiddagen. Vi stod alle og stirrede ud og afsøgte med Kikkerter særligt Farvandet forude, for om muligt allerede nu at kunde faa Øje paa den hollandske Kuf. Da var det, jeg saa ude om Bagbord, tilsyneladende langt borte, Vester paa, eller mente at se i hvert Fald, ligesom noget sort paa Vandet. Det viste sig som paa en Bølgetop et Øjeblik, og saa forsvandt det.

Jeg gav straks Ordre til at dreje Skibet over i Retning af det, jeg havde set, og da Skibet laa støt paa sin nye Kurs, søgte vi alle, Officerer og Mandskab, med Kikkerter og uden Kikkerter, at faa Øje derpaa; men forgæves.

Da vi havde sejlet et Stykke Tid, en halv Snes Minutter, i den nye Retning, og der intet var at se, laa det nær at antage, at jeg havde taget fejl. Det var desuden ogsaa saa langt borte fra det Sted, hvor Fyrskibet lige før havde rapporteret, at det saa den hollandske Kuf, at det maatte være umuligt, at den kunde befinde sig i den Retning, hvor vi nu stævnede.

Vi drøftede Spørgsmaalet sammen, de to andre Officerer og jeg.. Vi stod alle tre paa Kommandobroen. Vi blev enige om det urimelige i at fortsætte ad denne Kurs og besluttede at dreje tilbage til den oprindelige Kursretning.

Jeg gav da Rorgængeren Ordre, og snart efter laa Skibet igen som før paa sin planlagte Rute.

Men i hvor høj Grad end alle Ræsonnementer godtgjorde det som det eneste rette og utvivlsomt ogsaa tillige som det naturligste at henholde sig til Fyrskibets Angivelse af den hollandske Kufs Plads, og nu se hurtigst muligt at komme hen og hjælpe den, saa vil jeg dog aldrig, saa længe jeg lever, nogen Sinde kunne glemme den uforklarlige, mærkelige, ja næsten uimodstaaelige Dragning, som jeg følte efter at dreje Skibet Bagbord over, Vest paa, selv om det var bort fra det Sted, hvor Kuffen efter alle Solemærker at dømme maatte befinde sig.

Jeg havde hyppigt min Kikkert rettet ud i den Retning, hvor jeg før havde observeret, eller mente at have observeret det, der havde faaet mig til at ændre Kurs bort fra den en Gang velovervejede, planlagte Retning; men jeg saa nu absolut intet, der kunde berettige mig til at forandre den sidst fattede Plan: at fortsætte mod Kuffen i Henhold til Fyrskibets Angivelse.

Og dog gav jeg Ordre til Roret om at dreje til Bagbord atter paa ud i den Retning, hvor jeg troede, jeg før havde set noget, hvor jeg selv nu ikke længere saa noget, hvor ingen om Bord saa nogen Ting, hvor den hollandske Kuf umuligt kunde være, og hvor jeg lige efter moden Overvejelse var drejet tilbage fra for at følge den eneste naturlige Plan.

Og da jeg havde handlet, følte jeg det som en Befrielse, som en Lettelse, som noget, der havde hvilet tungt over mig, og som jeg nu ligesom var kommet ud af, en underlig, sælsom Følelse af igen ligesom at være blevet mig selv og en uforklarlig Tillid til, at det, jeg havde gjort, nok vilde vise sig at være rigtigt.

Da prajede Udkiggen fra forreste Mast: *Mine forude!* Og alles Øjne var i samme Nu rettede forefter for at se, hvad det var.

Jeg havde et nøje Kendskab til Miner. I 2 Aar havde jeg med Inspektionsskibet „Diana" haft Station ved Skagen, hvor jeg havde været med til at tilintetgøre i Hundredevis af disse Krigens Uhyrer, der truende drev omkring i Farvandet og i Mængde skylledes op langs Kysten.

Derfor stod det mig ogsaa straks klart, da jeg havde faaet Øje paa det forude, som Udkiggen havde varskoet, at, selv om vi endnu var for langt borte til, at vi kunde regne ud, hvad det virkelig var, — nogen Mine var det ikke.

Utallige og forskellige var Gisningerne om, hvad det kunde være.

Snart antoges det for at være drivende Vragtømmer, Props, noget af en Dækslast, der var skyllet over Bord fra et eller andet Skib; snart lignede det mere en Baad. Jo! Nu saa vi det alle. Det var et Fartøj, et væltet Skib, og dér, dér paa Kølen sad 2 Mand og red.

— — —

De var mere end forkomne, da de kom om Bord — de to Skibbrudne.

Vi hjalp dem, støttede dem, bar dem hen agter og ned i Kahytten, hvor Køjerne i vore Lukafer var gjort i Stand til dem.

Vi gav dem straks noget Vin og varmt at drikke. Tøjet maatte varsomt klippes og skæres af deres forfrosne og smertende Lemmer; men gnedet godt med varme Tæpper, i gode Køjer og ved Mad og Drikke vendte Livet atter langsomt tilbage, og det varede ikke længe, før de faldt i en dyb og styrkende Søvn.

Men forinden, inden de faldt i Søvn, fortalte de, at de slet intet havde set til Anholt Knob Fyrskib, at de slet ikke havde passeret det og givet Nødsignal Aftenen forud, at deres Skib ikke var nogen hollandsk Kuf, men var Skonnerten „Isabella" af Mariager, paa Rejse fra Halmstad, trælastet med Dækslast til Lemvig, og at Stormen havde forskubbet Dækslasten og væltet Skibet.

Aftenen forud ved 7-Tiden var Ulykken sket, og siden — siden havde de ligget i 16 samfulde, forfærdelige Timer og stridt for deres Liv, drivende paa Vraget paa et Sted udenfor enhver normal Rute, paa et Sted, hvor intet andet Skib ellers havde noget at gøre, tigget og bedt Gud om Frelse, uden selv at kunne forstaa, hvorledes det skulde ske. De havde set „Diana" komme; de vidste ikke, hvad det var for et Skib; men de havde set det med eet dreje hen imod sig, for langt borte til at de troede, at det var fordi mæn derfra kunne have observeret noget som helst til dem.

De havde en Stund efter set det dreje bort igen, som vilde det fortsætte forbi dem. De havde raabt til Gud i deres yderste Nød, bedt ham om at give Skibet den Indskydelse at dreje tilbage og komme hen til dem og frelse dem. Og se! — Maatte de tro deres egne Øjne? Jo! Nu saa de atter Skibets Master overet, det var paa Vej hen til dem.

Men hvorledes? Dette var altsaa ikke det Skib, vi var sendt ud for at redde. Laa der endnu en anden Skibsbesætning og stred, som vi havde set det med denne?

Vi var nu i den Linie, hvor Kuffen efter Fyrskibets Opgivelse skulde ligge. Vi var saa nær, som vi kunde tænke os at være, ved selve den Plads, hvor Kuffen skulde befinde sig. Naar Fyrskibet kunde se Kuffen paa 11 Sømils Afstand, maatte vi da ogsaa kunne se den her, hvor den netop skulde være. Var den sunket? Intet som helst var at se.

Vi spurgte pr. Radio Fyrskibet, om det *stadig* saa den hollandske Kuf paa den opgivne Plads og modtog Svar tilbage: „Ja." — Og vi fortsatte mod Fyrskibet.

5 Sømil — 5 Sømil fra Fyrskibet laa den omhandlede Kuf. ,Det viste sig ikke at være nogen hollandsk Kuf, men en dansk Kuf „De 2 Brødre" af København. Skibet var en Del læk, havde faaet Rigningen beskadiget i Stormen og var nu paa Slæb af en svensk Fiskermotorbaad ind til Anholt Havn.

— — —

Der hvilede en Højtid over det lille danske Inspektionsskib, da det atter bar hjemad med de 2 Folk, det var lykkedes at redde. I Fred og Ro laa Skibet Natten over i København, og

næste Morgen tog vi Afsked med vore to Venner, som vi ønskede alt godt: Føreren N. C. Nielsen og Letmatros J. Thomsen.

Hvor disse to Mennesker nu er i Verden, ved jeg ikke; men hvor de er, vil de aldrig nogen Sinde glemme, tror jeg, de 16 Timer, som de tilbragte paa Kølen af deres væltede Skib, og det Øjeblik, da de frelste kom om Bord i „Diana".

Skulde de have et eller andet godt Minde fra deres Ophold om Bord, som de er glade for at gemme og tænke tilbage paa, ved jeg, at de vilde have faaet det mindst lige saa godt i et hvilket som helst andet af Mærinens Skibe, i et hvilket som helst andet Skib idet hele taget, der var kommet ud for at udføre den Opgave, der nu denne Gang var betroet os.

Jo! jeg tror dog, at Føreren maa have eet godt Minde i hvert Fald, for da han, medens vi var paa Vej til København, om Eftermiddagen laa og sov i min Køje, og jeg et Øjeblik stod dernede og saa paa ham, vaagnede han og sagde: Kaptajn! Jeg har det saa godt, at nu, jeg lige vaagnede, troede jeg, jeg var i Himmelen. Jeg kan ikke huske, hvad jeg svarede. Jeg tror bare, jeg trykkede hans Haand i Taknemmelighed over at have været til Nytte.

„Taknemmelig over at have været til Nytte." — Ja! det var nok det, der ligesom lyste ud over Skibet fra hver eneste Mand om Bord hin uforglemmelige Dag; men der var ogsaa noget andet, noget mere, noget større, og det var dette, at ingen kunde forklare, hvorledes det var gaaet til, at vi var kommen til at udrette det, vi havde udrettet, reddet disse to, som vi slet ikke var gaaet ud med nogen som helst Tanke paa at skulde komme til at hjælpe.

Og jo mere vi spekulerede over det, jo mere uforstaaeligt blev det for os, jo mere sælsomt følte vi, det var, at for at disse to Menneskers Liv skulde blive frelst, skulde denne Række af enkelte Begivenheder, som vi havde set for vore Øjne, kædes sammen paa den forunderligste Maade, man kunde tænke sig.

Først skulde: 1) den i Telegrammet omtalte Kuf om Natten passere Anholt Knob Fyrskib og give Nødsignal, dernæst skulde 2) Fyrskibet afsende Radiotelegram derom *uden selv at kunne udrette noget* paa Grund af Stormen, 3) skulde Fyrskibet fejlagtig opgive en Afstand paa 11 Sømil, hvor det rigtige var 5, og læg Mærke hertil, 4) vi modtager denne fejlagtige Besked netop, da vi er paa et saadant Sted i vor Rute mod Fyrskibet, at den af den fejlagtige Besked foranledigede Kursænding bringer os til at gaa *tæt* i Nærheden af det væltede Skib, og 6) *yderligere nær*, ved at jeg satte Skibets Kurs mod et Punkt — endda ca. 2 Sømil længere borte fra Fyrskibet, end dette selv havde opgivet — altsaa ca. 8 Sømil — hele 2 danske Mil — fra det Sted, hvor Kuffen, der var Rejsens oprindelige Maal, i Virkeligheden befandt sig.

Endelig endnu en Ejendommelighed. Havde jeg, da vi var i Nærheden af det væltede Skib — første Gang „Diana" drejede Vest paa — set noget? — Jeg *ved* det ikke. — Paa Søen vil man almindeligvis næppe se en saa lavtliggende Genstand som Kølen af et væltet mindre Skib, — og det særlig ikke i daarligt Vejr, — paa ret meget længere end højst ca. 6—8 Hundrede Meter, og vi maa have været mindst ca. 1800 Meter derfra, da jeg mente at have set noget første Gang.

Da jeg kort herefter anden Gang gav Ordre til at dreje Vest paa, var det: 7) ikke fordi jeg saa noget, eller fordi jeg troede, at den Kuf, vi var sendt ud for at finde, kunde være i den Retning, men *udelukkende* fordi, som jeg tidligere har forklaret det, fordi jeg *maatte* gøre det.

Vi grundede derover. I Togtets Løb vendte vi ofte tilbage til denne Begivenhed. Vi kom ikke længere. Ingen forstod det, — og ingen har siden kunnet forklare det.

Støt vore Annoncører
— de støtter os

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 I · Telefon: Palæ 4441

Kobber og Messing
i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.
Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr.: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM"
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24
Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN
anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34. CTR. 12709

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING
leverer den fineste Mælk og Fløde
af originalt aftappet Sødmælk os Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 57

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSELSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A

PETERSEN-FAXES EFTF.
Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik
Black & White Whisky!
H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin
Grundl. 1860
Adelgade 7 · Telf. C. 3167
Begravelse og Ligbrænding besørges omhyggeligt og til billigste Priser

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79
Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
LEO IVERSEN, Dannebrog 191
Telefon 404

„Jul paa Havet"

Af

Carl Nielsen

Form. for Bornholm-Afd.

Naar Vinterstormene pisker hen over Nordsøen, er det et Hundeliv at færdes paa den, især i mindre Sejlskibe, hvor man ikke kan faa sit drivvaade Tøj tørret fra Stormen begynder til den hører op. Anderledes er det at være i et Dampskib, hvor der er Steder, hvor Tøjet kan tørres, og om end der kan være mangen drøj Dravat at tage, er det dog bedre der end i Smaaskibene. Jeg skal i det efterfølgende ganske kort berette om en Tur jeg var med til paa min første Styrmandsrejse, en Tur, der nemt kunde være blevet den sidste.

Den 20. December 1901 afgik vi fra København med S/S „Sjælland" bestemt til Burntisland i Skotland for at laste Kul tilbage til København. Som det ofte er paa den Aarstid, var det ogsaa den Eftmd., et rigtig grimt Vejr med Regn og Slud, da vi forlod Hovedstaden og gik ud gennem Brøerne. Vinden var S.V., men da vi kom Sundet ud, skagede den rundt til N.V. og Nord, og da vi passerede Skagen var det fint Vejr med flov N.Ø. Vind. Alt gik sin vante Gang og vi talte saa smaat om, at der ikke var noget i Vejen for, at vi kunde faa Juleaften ved Land, og da vi vidste, at Hovmesteren havde sørget for at faa Julegaasen med, var vi glade og forventningsfulde ved Tanken om at fejre Højtiden med Skibet godt fortøjet i sikker Havn. Den 23. skulde vi have Fyret paa „May Island" i Sigte, men den Dag lige over Middag sprang Vinden N.N.Ø. og i Løbet af utrolig kort Tid blæste det op til en rigtig Storm med tæt Sne, saa det var umulig at se ud over en Skibslængde fra os. Skibet, der var i Ballast, slingrede voldsomt, hvorfor det besluttedes at lægge den op mod Søen og afvente Bedring, Vinden tiltog og Skibet kunde ikke holdes op mod Søen, men drev af, og der var intet og stille op, udover at vente paa, at det skulde flove og klare op. Paa første Vagten sprang Boltene i Højtanksdækslerne, og disse kom i Drift og slog fra den ene Side til den anden og der var Fare for at de skulde beskadige Skibssiden, hvorfor alle Mand blev sendt ned paa Tankdækket for at bringe Dækslerne paa Plads, dette Arbejde var forbunden med stor Fare under Skibets stadige og voldsomme Slingren. Første Vagt og Hundevagten gik, og først hen paa Morgenstunden lykkedes det at faa Dækslerne paa Plads og nye Bolte i. Da dette Arbejde var forbi, og vi kom op paa Broen, hvor Kapt. Sonnichsen befandt sig og selv havde haft Roret under Arbejdet, var han klar over, at vi maatte være inde i Nærheden af St. Abb's Head, og paa Søen kunde man mærke, at den brød fra begge Sider. Der var intet andet at gøre end forsøge at faa Skibet til at styre og komme ud over, Maskinen fik Besked paa at sætte alle Heste til, og da vi var ved at dreje op mod Søen fik vi Kending af St. Abb's Head, som var lige i Læ, og nu gik det med alt hvad trække kunde mod Barns Ness, som vi var heldig at faa Kending af, og da nu Dagen brød frem og Snetykningen tog af lige som Stormen, var det med højt Humør vi passerede Bass Rock og Inchkeit for med Eftermiddagshøjvandet at blive lukket ind i Burntislands Dock ved Mørkets Frembrud Juleaften. Vi var nu bjerget og i sikker Havn, og Kapt. inviterede os ind i Kahytten til sig for at fejre Juleaften efter den haarde Tørn, vi havde udstaaet og var sluppet godt fra. Det blev en sjælden smuk Juleaften. Hovmesteren havde som tidligere meddelt Julegaasen med hjemme fra, og denne blev serveret med alt Tilbehør. Humøret var højt og Kapt. lagde ikke Skjul paa, at han ikke havde ventet, at vi var kommen i Land til Højtid. Talen gik lystig, men da Stegen var spist, kom Hovmesteren ind med en stor Lagkage som Kaptajnens Hustru havde givet Hovmesteren til at servere efter Julegaasen. Paa Kagen var i Sukkerbogstaver anbragt Ordene „Glædelig Jul i Sjælland", og da Kaptajnen fik at vide, at det var hans Hustru, der havde givet den med til Festaftenen, blev han rørt, og man saa et Par store Taarer i hans Øjne, og vi var klar over de mange Tanker, der løb gennem hans Hjerne ved denne Efterretning, og vi var alle umaadelig glade over, at Fruen havde haft saa smuk en Tanke. Da Kapt. havde sundet sig, rejste han sig og mindedes dem derhjemme i faa men gribende Ord, og da vi yderligere havde tilbragt en kort Tid sammen gik hver til sit, glad og tilfreds med at have tilbragt en saa dejlig Aften, som der egentlig ikke havde været Udsigt til, da vi drev rundt i Snestormen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

Om Ankergrejer og Ankring.

Et Orlogsskib havde 4 Sværankre, nemlig de 2 Kranankre, „Dagligankeret" om Bagbord og „Tøjankeret" om Styrbord, endvidere om Styrbord i Fokkerøstet, „Pligtankeret og om Bagbord i Fokkerøstet „Liggeren"; endelig havde man et svært „Stopanker" staaende i Storlugen og flere „Varpankre" anbragt forskellige Steder. Som tidligere meddelt indførtes Jernankerkæden omkring 1820, men man havde dog Ankertouge med i „Vahre" (Reserve), og saa sent endog som i 1842 ligger Fregatten „Thetis" paa Københavns Rhed med Ankertouge i sine 4 Sværankre. Ankertougene gik ned gennem Storlugen og var opskudt paa Banjerdækket — vi har hørt, at det blev Mandskabet forbudt at spise paa disse Touge, hvor de selvfølgelig optog en meget stor Plads; herpaa raadede Fabriksmester Hohlenberg Bod, da han foranstaltede Ankertougene opskudt i Lasten. Saavel Anker, som Toug repræsenterede en betydelig Vægt, og man placerede derfor Ankergrejet saaledes at Tougene til de Styrbords Ankre laa opskudt om Bagbord — og omvendt; ved dette Arrangement undgik man Slagside ved Opankring.

Man kaldte ikke uden Grund det Bagbords Anker for „Dagligankeret"; thi det var netop Meningen at bruge dette Anker først fremfor de øvrige. Aarsagen hertil var denne at man i ældre Tider, ,hvor Havnene ikke var saa talrige som nu oftest laa paa aaben Rhed, hvor man kunde risikere opfriskende Kuling, selv om man havde Magsvejr, da man ankrede; hermed forholder det sig iøvrigt saaledes, at i vore Farvande, som ellers paa nordlig Bredde, vil en Orkan som Regel begynde med Kuling af Sydvest for derfra gennem Vest dreje nordover og blæse af fra Nordvest. Man vil let (eventuelt ved Hjælp af Blyant og Papir) se, at hvis man først satte Styrbords Anker, vilde man ende med at skulle ride Orkanens sidste og værste Stadium af med Tørn i Tougene, hvorimod man ved at følge Reglementet som Regel vil ligge med klare Touge. Lad os prøve en Ankring: Bagbords Anker er faldet, der er stukket passende ud, og man ligger SV. an; det frisker, og man giver Skibet en længere „Tømme" at ligge i; Kulingen tiltager, og Vindskagningen gaar nordligere, Barometret falder, og man drypper derfor den anden Krog, Styrbords Krananker, Tøjankeret, hvorefter man stikker paa begge Touge til de bærer sammen; Dagligankeret og det gode „Toyg" skal nu holde Skibet, men vi har efterhaanden faaet svær Storm og Sø, hvorfor vi maa lade „Pligten", Pligtankeret, falde, at det kan virke efter sit Navn; tillige maa vi give Skibet rigelig Tømme at ligge i, men nu ligger vi ogsaa helt godt, opsvejet mod VNV. og, fordi vi har baaret os fornuftigt ad, med god Spredning af vore Ankre. Skibet „rider mageligt i sine Tømmer", men Vinden har nu

skaget sig til NNV. og raser med orkanagtig Kraft mod Skibet, hvor man forlængst har strøget Rejsningen, da man har bestemt sig til ikke at gaa Sejl, men blive liggende, og for at besegle denne sin Vilje, lader Chefen da gaa det sidste Anker „Liggeren", og der stikkes omtrent til Tamp paa Tougene, hvis Længder er uens saaledes at Dagligankerets Toug er længst.

Flaadestationer.

Erik Menved (1286—1319) var den første Konge, der holdt en Flaade med Station i København; før den Tid var Skibene hjemmehørende i de Landsdele og Byer, der havde Pligt til at bygge og udruste dem.

Valdemar Atterdag (1340—1375), som ofte fejdede mod Hansestederne, fandt Vordingborg bedst egnet som Flaadestation, og hans Skibe laa herstedse beredt til Orlogs, — — efter at Lybækkerne i 1368 havde ødelagt København, nedbrændt Slottet og tilsænket Havnen, var Betingelserne for at være Flaadestation forøvrigt ikke længere tilstede her.

Erik af Pommerne (1412—1439) bemægtigede sig København fra Roskildebispen og brugte Havnen som Hovedstation for den kongelige Flaade, men endnu i mange Aar maatte dog de af Byerne, Adelen og Bisperne stillede Skibe hver Gang, der var Brug for dem, beordres til et fælles Mødested.. I April 1428, da Hansestæderne angreb København, laa den kongelige Flaade i Havnen, men kunde saa tidligt paa Aaret ikke slippe ud. .Efter Roskilde Domkirkes og Kongsgaards Brand 1443 residerede Kongerne paa Københavns Slot, hvilket endnu mere maa have knyttet Flaaden til Byen.

Københavns gamle Havn dannedes af Farvandet mellem de mange Holme, Slotsholmen, Bremerholm, Skarnholmen m. fl., og Sjællandskysten, og strakte sig fra Indløbet ved Holmens Kirke til henimod Gammelstrand og Snaregade. Stranden gik den Gang højere op end nu, og der var Plads i Havnen til end- og ret store Skibe. Navnet Dybensgade minder endnu om Dybet indenfor Bremerholm.

Kong Hans (1481—1513) lod Orlogsskibene bygge i England og Skotland; desuden havde han i Sønderborg og Kalundborg mindre Skibsværfter, hvor der byggedes kongelige Skibe; men Hovedværftet og Flaadens Leje var i København paa Bremerholm.

I Foraaret 1515 udrustedes i Orlogshavnen ved Bremerholm en prægtig Flaade, med hvilken Kong Christian den Andens Brud skulde hentes i Nederlandene.

Under Kong Frederik den Første (1523—1533) samledes en Flaade i København ved Midfastetid 1532; Krigsskibene, saavelsom Koffardiskibene, var nu blevet store og anselige, hvorfor godt Mandskab var paakrævet.

Baadsmænd.

Den tiltagende Handel gav Lejlighed til, at der uddannedes dygtige „Baadsmænd", som under Angreb af Sørøvere ikke maatte være ukendte med Vaabenbrug, og af disse Baadsmænd udtoges de ypperste til at lede de daglige Arbejder ombord. Medens man med Sikkerhed kan sige, at den danske Søartilleri-Underofficer ikke har eksisteret forud for Kanonernes første Anvendelse tilsøs, hvilken Begivenhed her i Landet maa henføres til den Flaade, der var ude Aar 1535, kommer man ikke bort fra den Kendsgerning, at der længe før dette Tidspunkt har været anvendt Befalingsmænd, hvis Tjeneste har været saa-

Alfa MARGARINE
Leverandør til Marinen

MADERNO
10 STK. 120 ØRE
fyldig og drøj som en Cigar
MADERNO HORWITZ & KATTENTID
Pris som en Cerut 12 ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Det er ikke dyrt at blive fotograferet paa Byens fornemste fotografiske Anstalt
JONALS CO.
Bredgade 74
Central 1663 - 1683

Køb hos vore Annoncører

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

Nævner De Ordet Dans
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

ANKER BENDIXEN
BREDGADE 25 ☁ PALÆ 5419
December 1933

BENDIXEN

Paa Deres Tur gennem Bredgade vil De se en ny Forretning i Nummer 25.
Der er aabnet et Magasin for Herrer, en Special-Forretning, helt efter engelsk Mønster.
Her vil De altid kunne faa de rigtige Ting til korrekt, moderne Herrepaaklædning, saavel Lingeri som Skrædderi, færdigt eller efter Maal — og til rimelige Priser.
Forretningen vil altid bestræbe sig for at opfylde den enkelte Kundes specielle Ønsker — og det vil være os en Glæde at faa Lejlighed til at overbevise Dem herom.

Med Højagtelse
— lige det De søgte. *Anker Bendixen*

Legetøj ca. halv Pris!
Bazarmanden
Adelgade 4 Palæ 1813 x
Denne Annonce giver yderligere 10 o/o

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

P. HIUL
Statsautoriseret Elektro-Installatør
Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL
Eskimo-Skærmen
Se min Udstilling
(Det runde Hjørne)
Telefon Nora 7715 ROSENØRNS ALLE 2 Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. ▪ Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. ▪ Telf. C. 4390

ledes, at man berettiget kan nævne dem som Matros-underofficerer.

Benævnelsen paa Koffardibefalingsmanden adskilte sig ikke fra Orlogsbenævnelsen, thi den var „Høibaadsmand" — man erindre her, at „Baadsfolket", „Bodtzmentene", var Matroser.

En Handelsfart paa de Tider kunde gode ende med Orlog, og mange Orlogsskibe var i Virkeligheden kun armerede Koffardiskibe, ligesom det paa den anden Side ikke var utænkeligt, men endog almindeligt, at et Orlogskib førte en Last med sig.

Arbejdsforhold.

Arbejdsaaret for en Holmens Mand var til forskellige Tidsaldre af ulige Længde. 1737 regnedes det til 286 Arbejdsdage. 1785 til 304 ligesom nu, men 1816, 1837, 1852, 1856 til henholdsvis 258, 260, 268, 293 Arbejdsdage.

I 1722 indførtes en saakaldet „Frimaaned", der strakte sig fra 14. December til 14. Januar; herved sparede Regeringen tildels Dagtillægene paa de korteste Dage, og der blev paa Holmen kun udført det allernødvendigste Arbejde samt Vagttjenesten; som de øvrige Arbejdstider har ogsaa Frimaaneden forandret sig, fra 1750 efter Admiralitetets nærmere Bestemmelser for hvert Aar; vi kender den endnu i den korte Juleferie. De ndaglige Arbejdstid var i de ældste Tider om Sommeren fra Kl. 4¾ Morgen til 7 Aften og om Vinteren fra 8½ Morgen til 3 Eftm.

Omkring Aar 1680 arbejdede Smedene dog hele Aaret igennem efter „Sommertid". Arbejdsdagen blev Kl. 11 afbrudt af Middagshvilet, der For- og Efteraar varede en Time og om Sommeren to.

Selve Middagsmaaltidet indtoges paa Holmen i „Boeden". Her spiste næsten alle Holmens Folk, indtil Høibaadsmandsmather, Skibmænd og Skibsmandsmather i 1625, og senere alle de gifte Folk, fik Tilladelse til at nyde deres „Underholdning" i Hjemmet. Oprindelig udleveredes Proviantenen fra Slottet, men fra 1578 paa Bremerholm og endnu senere fra Proviantgaarden, der nedlagdes 1862, fra hvilken Tid der istedetfor Proviant betaltes Kostpenge.

Den 19. Januar 1860 udstedtes et Kostreglement for Aarsstjernerne, det er bemærkelsesværdigt ved sin Soliditet fremfor sin Afveksling. Om Hverdagen, og fra 10. Maj 1682 tillige paa Søn- og Helligdage, gaves Frokost bestaaende af Grød og Smør; Søndag og Torsdag vankede der til Middag Ærter og Flæsk, og til Aften Ærter og Kød, men alle Ugens øvrige Dage var Menuen ens, nemlig saavel Middag som Aften: Bergfisk, Smør og Ærter. De syge fik aldrig Frokost. Hver Mand fik en 6—7 Potter tarveligt Øl pr. Dag.

Udskrivninger.

Den jydske Lovs faste Rammer blev i Tidernes Løb ret udviskede, og vi træffer senere det Forhold, ved Siden af „Udskrivningen", at Matroser og Befalingsmænd, ja endog Officerer hverves i større Mængder, naar der er Brug for dem, ,for saa igen ved fredeligere Tiders Indtræden at blive aftakkede. Skibene leveredes endnu langt ned i Tiderne af Købstæderne, med samt Mandskab og Proviant, men disse Udskrivninger dækkede selvfølgelig ikke altid Behovet. Et Brev af 22. Februar 1562 fortæller ,at Kong Frederik den Anden havde befalet, at alle Christianias Skippere, Styrmænd og Matroser skulde udskrives, men at Magistraten bad Byen forskaanet herfor, da de ikke kunde undværes, eftersom der allerede var afsendt 100 Skippere, Styrmænd og Matroser.

Navigering.

Under Sejl havde Captainen og Lieutenanten Overkommandoen og Ansvaret, medens den egentlige Navigation blev overladt til Skipperen og Styrmanden; Officererne var nemlig kun Krigere, og omkring Aar 1600 var det f. Eks. ikke en given Sag, at ellers dygtige Officerer forstod sig paa saadanne „Subtiliteter" som at læse og skrive; endog Admiral Span udtaler 1679 i et Brev til Kongen, at „han (Span) var en Hollænder, som ingen Profession gjorde af at skrive". Underbefalingsmændene var formentlig endnu ringere stillede i saa Henseende.

Med Hensyn til Navigeringen og Styrmandskunsten synes det at have været mindre godt bevendt, endskønt man havde sikret sig paa forskellig Vis — — det var blandt andet under Sejl forbudt at gøre unødvendig Støj og ejheller maatte man nævne Djævelen eller paakalde noget ondt. — — Alligevel kunde det ske for en Transportflaade, der den 7. November 1689 gik fra Lister Dyb, at „de forfaldt den 9. November under Flamborgerhooft paa den engelske Kyst ved Styrmændenes Forseelse; thi deres Agt var at have gaaet til Edinborg udi Skotland; men formedelst denne Misgerning blev de tvungne til at løbe udi Hull den 12. November".

At Situationen forøvrigt ikke altid var lige lystelig for Skibschefen vil følgende Beretning om en Taagesejlads omkring 1700 Tallet vise os, samtidig med, at vi maa anerkende den fornuftige Brug af de forhaandenværende Hjælpemidler: „..... samme Taage forvoldte Capitain Juel dog den Vanskelighed, at han fattedes sigtbar Veyr for at gaa igennem Hofdene. Han lod det derfor saa løbe hen med smaa Seyl paa Loddet; men som han fik grundere Vand, end man sædvanligen bør have i det rette Fahr-Vand, saa vare Styrmændene uvisse paa, enten at være den engelske eller den franske Küst nærmest; thi begge Compasserne, som stod neden under Roeret, vare med en Kanon-Kugle bortskudte. Ligeledes vare og de 2de Compasser, som stode i Nat-Huuset paa Halv-Dækket, bortskudte, og da andre igien skulle ophæntes af Flag-Kisten, var den med Kister og Koyer, da alting skulle giøres ryddelig til at slaaes, bleven ved Skipperens U-forsigtighed saa belemmet, at de maatte seyle, førend Kisten blev aabnet, en ganske Time uden Compasser, og det i en tyk Taage. Dertilmed var og den Styrmand bleven ihielskudt som havde i sin Vagt opskrevet sidste Land-Pegling, og hans Tavle, hvorpaa sligt var antegnet, ligeledes skudt i Smalder. Alt dette forvoldte, at Capitain Just Juel besluttede at ankre, for at lade lodde med Chaloupen og erfare, hvad Küst de vare nærmest. Saasnart Ankeret var falden, gik Capitain Just Juel selv med Styrmanden i Chaloupen for at lodde, men var neppe kommen en halv Kabeel-Længde bag Skibet, da det skeete just, at Taagen drev saa meget op, at de kunne see Dowern, den var ey heller længere sigtbar end just den Tid som behøvedes, at pegle den paa Compasset, da Taagen strax igien skyfdede Landet. Da de nu havde faaet dette faste Bestik gik de igien omborde .....".

Farvandskendskab.

Skibscheferne var i visse Tilfælde ret magtesløse overfor Styrmændene, hvilket klart belyses af nedenanførte Uddrag af en Rapport af 15/12. 1718 fra Tordenskjold i Orlogskibet „Laaland" ved Fladstrand:

„Om Aftenen Klokken 9 vilde mine Styrmænd forandre deres Cours i Tanke at være Lessøe og Trindelen passerede, hvilket jeg contramaderede, saasom mig synes, efter den Fahrt Skibet havde haft, ey end

at kunde lufve an, for at søge Fladstrand. Klokken halvgaaen 11 forandrede de deres Cours til W.N.W. i Tanke de vare langt ude fra Trindelen, saasom de ey havde haft mindre end 20 Favne Vand, og efter min Befahling og stadige Erindring continuerlig loddede, saa dog var det imod min Villie saavelsom min Capitains, og i hvorvel jeg foreholdt dem, der jeg ey troede at være passeret, fik jeg dog til Svar af Over-Styrmanden, at dersom han som Styrmand ikke maatte seyle, som han got syntes, ville han ikke have med Skibet at bestille, hvorudover jeg maatte lade hannem raade, for ey at sætte mig selv udi nogen Pericul (thi Eders Majestæts allernaadigste Krigs-Articuler forbyder, at indfalde udi Styrmændenes Function, saalænge de ere enige), det varede ikke en Fjerde Part af en halv Time, førend jeg selv fik Landet at see, og med eens lod holde af, mens da alt for silde, saasom vi ey vare 2000 Skridt for den Syd-Øst Kandt af Lessøe, hvor Skibet i det samme blev staaende paa en Sandbanke".

Farvandskendskabet, selv i Sundet, var egentlig forbavsende minimalt. Flinterenden blev til Eksempel ikke besejlet af større Skibe før den 13. til den 17. Juli 1700, da Grev Wachmeister med den svenske Flaade, efter Kong Carl den Tolvtes udtrykkelige Ordre, ad denne Vej forenede sig med den med Svenskerne allierede engelsk-hollandske Flaade.

Sømærker.

Den 9. December 1679 udfærdigedes en kongelig Instruktion om, at det paahvilede Magistraten at „underholde" visse Tønder, der udlagdes paa Strømmen og paa Rheden, saaledes at de store Skibe uden Fare kunde passere. Fra 1810 overtog Marinen alle Søtønder og fik herfor en mindre Godtgørelse af Magistraten. I Øresund laa Tønderne oprindelig ude indtil 1. November, men fra 1773 til 1. December 1781 bestemtes, at Inddragning først skulde finde Sted, naar Isen paabød det, men ved Vinterens pludselige Komme 1783 mistedes saa mange Tønder, at der udstedtes Bekendtgørelse om, at man ikke maatte forvente, at Tønderne var paa Station efter den 11. November. Det var Holmens Skippere, der arbejdede med Sømærkerne; den 17. April 1760 meddeles til Københavns Magistrat, at Skipper Jacob Stavanger ved Nyholms Bradbænk „med fornøden agtende Mandskab og Fahrtøy til at optage en bortdreven og nu gienfunden Søe-Tønde med tilhørende Jernkæde og Steen", vil blive udsendt, og at han skal anbringe Søe-Tønden paa Revshalegrunden, (dengang brugte man altsaa Ankerkæde til Søtønder). Den 11. Marts 1767 maatte Skipper ved Bremerholms Bradbænk Jon Jensen Rønne med 2 „lugte" (lukkede) Baade afgaa til Saltholms N.Ø. Ende for at eftersøge en stor Duc d'Albe, der var drevet af fra Trekroner; skønt Finderen havde opankret den, var den dog om Natten bleven tagen igen af Isen, hvorfor Skipper Rønne maatte vende hjem med uforrettet Sag. Den 10. Januar 1784 beordres Qvartermester ved Gammelholms Bradbænk Anders Jensen til med 12 Matroser „straxen at begive sig til Rundsted for der at bierge i Sikkerhed Krydset og Søetønden, som Isen har bortført fra 3 Croner". Den 29. November 1788 skriver Skipper Lars Christensen Møller fra Gammelholms Bradbænk om Kostpenge for det Mandskab, der „indhenter Søe-Tønderne".

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM"
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)
Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. *Morgenbrød og Mælk bringes.*
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt
Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer
Udsøgte fine Mærker
Smør, Æg, Ost, Fjerkræ
C. Brodersen
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm
Skandinaviens største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker
Handske- & Skindmagasinet
St. Kongensgade 67
Palæ 477
Skindpjækkerter - Skindfrakker
F. H.

Dansk Svensk Skrædderi
P. O. Johansson
Ryesgade 108 **Telf. Øbro 2608 u.**

blomster-, frugt- og grøntforretning
palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 (osram bygningen) **4605**
kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Elegante Herreklæder
moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjolesæt
samt enkelte Benklæder
Ratebetaling indrømmes
Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 **Nyboder**

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s
Odense FIONIA Telf. 5188

Tøj- og Hattepressen
„Liberty"
St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Ærb. *C. Nielsen*, Skræddermester.

Sjet faar Hvile i Brillen fra Thiele
Virkelig fagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Amk. Gummi Industri
Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sikkerheds-Gitre
til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri
Emil Dederding
St. Kongensgade 102 · Tlf. 5603

Skinken med den vidunderlige Aroma

Tørdok.

Den 16. November 1680 anbefaledes efter Viceadmiral Spans og General-Qvarteermester Henrich Hoffmanns „Opsatz", at der anskaffedes Jern og Tømmer til „en Dokke, som paafølgende Aar skulle anlegges paa Holmen, hvilken dog ikke den Gang kom til Fuldkommenhed".

1681 paabegyndtes paa Bremerholm et Dokanlæg omtrent hvor nu den sydøstlige Del af Tordenskjoldsgade ligger, men da Dokken i November 1682 var omtrent fuldført, brød Vandet igennem. Der arbejdedes dog videre, og den 22de November 1686 blev Docquen maalt som efterfølger:

„Lang ved den Vestre side	208	fod
Lang ved den Norder ende	109	-
Lang ved den Østre side	206	-
Lang ved den Søndre ende	105	-
Dybe midt udi	24¼	-
Fra den Norder ende af Ti fod dyb	23¾	-
Norden for Dreepelen dyb	23	-
Ofven her paa Hocken som Dreepelen begynder	17½	-
mens sammesteds needen imellem Listerne	18½	-
Der blifver der fra til Gabet ogsaa	18½	-
Ved siderne som Dreepelen begynder	19	-
Det sneferste inden for Portene	51	-
Wiiden udi Gabet	57½	-
Lang imellem Portene	43½	-
Fra den uderste Munding til det Sted som Docquen Vand tager	110	-
Træværket hoy offer Vandet	6	-"

Men omsider blev Planen opgivet i 1690, da det viste sig, at der var Kilder i Bunden, samt forskellige vanskelige tekniske Forhold, som ikke kunde overvindes. At Planen dog ikke var aldeles skrinlagt, viser et Kort, dateret „Bremerholm den 17. Oktober 1750", som bærer følgende Tekst: „Tegning af Boringen, tilligemed opscrift paa hvorledes Grunden befandtes i den saa kaldede gamle Docque og udenfore, samt paa land imellem forbemeldte Docque og Parken, saa og i Tronke Gaarden". Endvidere blev der 1795 nedsat et Udvalg for endnu en Gang at overveje Muligheden for Dokanlæg her. Det mislykkede Dokanlæg paa Gammelholm resulterede forøvrigt i Bygning af en Tørdok ligeoverfor paa Kløckers Plads paa Christianshavnssiden, Nord for „Ostindisk Compagnies Havn", hvilken Dok efter 4 Aars Arbejde blev indviet den 26. Maj 1739; den havde kostet ialt 229.193 Rd. 42½ Sk. Brigantinen „Færøe" var bygget i Dokken medens Anlæget foregik. Paa et Prospekt af Barth. Rocque ser man Orlogsskibet „Christianus Sixtus" ligge i Dokken. Ifølge Forslag af 26. Februar 1783 lod Fabrikmester Henrik Gerner Pumpeværket indrette til at drives med Hestekraft, og 1853 afløste Dampen Hestekraften, idet den erobrede Kanonbaad „v. d. Tann"s Maskkine blev anvendt ved Pumpen.

Flydedok.

Den 18. April 1691 indgav Admiral Span til Kongen følgende Skrivelse vedrørende Forfærdigelse af en flydende Dok.

„Efter Eders Majestæts allernaadigste Villie haver jeg ladet forfærdige en Model til den flydende Dok. Lang indeni 120 Fod, Viid indeni 36 Fod, Hoel 12 Fod.

Hvilken Dok skal kunne bruges til Hans Majestæts smaa Fregatter, men og var tienlig til Eders Majestets den nye Iagt, som hver Gang den kiølhales kommer til at lide Skade, saavelsom til alle Kophardieskibe, derudi at vorde calfacteret og reengiort i steden for at kiølhale dem, og det med langt mindre Bekostning, end naar de vorder kiølhalede, hvorved kan spares en stor Deel baade af Tømmer, Støtter, Planker, Dehler, Bolter, Spiger, Tiære, Beeg og Værk, som ellers ved Kiølhalingen vil medgaae, saavelsom af Tougværk, Gier, Blokker, Iernfang og andet som ved Kiølhalingen stedse behøves. Desforuden giøres her ikke saa mange Arbejdsfolk fornøden, særdeles af Tømmermændene, hvorved Tiden løber bort, og andet Arbeide forsømmes, ikke heller behøves saamange Baadsmænd (derunder forstaas hvad man nu kalder Matroser) videre end ved Vandets Udpompning.

Agiter for
Tilgang til Marineforeningen.

Husk
Marinestuerne i
Roskilde, Odense, Randers.

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. *P. Mouritzen.*

Vejle Horsens Hjørring Aalborg Randers Aarhus Faaborg Svendborg Odense

---

Brug
D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen
P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør
Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved
Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge
Jul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294
Leverandør til Marinen

Kalundborg
Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

SYLTNING MED BÄHNCKE'S
Kathrinebjerg
EDDIKE VI'ALTID LYKKES

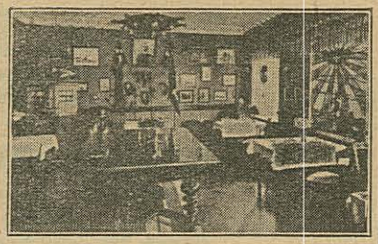
Drik **Kalundborg Øl**

SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaolie
Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **„Gl. Toldbod"**
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A. EVENSEN & Co. A/S
AARHUS
TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM"
SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen
Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

Randers Gasværk

H. BUEMANNS EFTF. ERLING R. NIELSEN Malermester

H. BUEMANNS EFTF.
Malermester
Erling R. Nielsen
(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)
Alt Slags Skiltearbejde udføres
Forlang Tilbud
Telefon 2245
Privat Bopæl:
Christiansborgvej 10
Værksted:
Thorsgade 4
Randers

Aarhus Stevedore Compag
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhu
Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 1
Aarhus

D. F. J. F. T.

AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

Cylinderudslibning.
Levering af komplette slebne Stemple
Slibning af Krumtappe. Afslebne For
Krumtappe haves paa Lager til Or
bytning. Fremstilling af alle Art
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsen

Horsens Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: **2031, 2032** og **2033**

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 26
Installation af W.-C., BADEVÆRELSER
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIPALÆET"
Odense - Telefon 31
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-Ø

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 26
Leverandør til Marinen.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet"
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte
ENGLISH HOUSE
Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg
Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

M. Simoni, Aalborg
Jyllands *ældste* Vinhandel.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

C. Westphall
Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85 I Telefon 327
Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS"
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren"
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge
Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

MPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter
XPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
KOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
EGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java estindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
lle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed as ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,** ilialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
gne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, an Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, alcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

DET DANSKE
ØDNINGS- KOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

MarineOlier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Tlf. Ryvang 441
Toldbodvej 1 Tlf. Palæ 4863

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter".
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i
Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
befales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan kkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede gante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lolerne.
lefon Central 10157.
Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.
Butik: TLF. 1655 Torvegade 9 *(ved C. E. Skovengaard)* ISENKRAMHANDEL Kontor og Lager: TLF: 11665 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

URE
af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

Musikhuset", Borgergade 45
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
ugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 921 x

J. C. Jensens
FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA"
edericiagade 27 Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

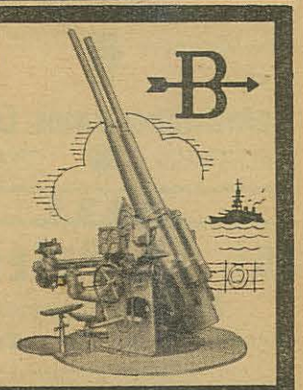
Sejl, Flag & Pressenninger
H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Oskar Johansen.
Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Willy Hoppe,
likkenslager & aut. Gas- og Vandmester
esterbrogade 54. Tlf. 12274

Køb danske Gulvklude



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S
Stormgade 12.
Telefon 840.
Leverandør til offentlige og private Institutioner.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger
Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

rykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN RYESGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 16. December