



Knud Rasmussens 7de Thule-Ekspedition i Havnen i Angmagssalik Sommeren 1933.

Fot.: Janus Sørensen.

Colonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

gste Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

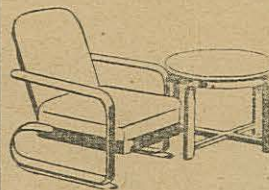
**Aktieselskabet
NOBELS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

sterbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
ianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
bro 1145 y C. 4686 Telf. 584

ørste Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale
Medlem af Marineforeningen

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-**
ske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Toldbod Vinhus A. Kaas Eftf.

Beste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Pallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41

Annoncen giver 100/0

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15
Palæ 3046

ved/ **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**
Telefoner 3031 og 10661

glas — Porcelæn — Fajance

**Den Elektriske
Skomager**

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

J. Chr. Petersen
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7

Telef. 15 914



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

**Kgl. dansk
Yachtklub
Serges**

Forsøg engang **„Industrien“**

det er lige paa Raadhushuspladsen — billig og rigtig

JULIUS JENSEN

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søoffice, søforeningen og
Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET

TRÅDLØS TELEGRAFI

SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL

MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ: 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE I
JANUAR

Ved Nytaarskuren d. 4. Januar har jeg som Hovedbestyrelsens Formand overbragt Hans Majestæt Kongen Marineforeningens bedste Ønsker for det nye Aar.

Hans Majestæt bemyndigede mig til at bringe Medlemmerne Landet rundt sin Hilsen med Ønsket om et godt Aar.

CARL CARSTENSEN

Skibsfarten ude og hjemme

Storbritanniens Skibsfart.

Den store Mængde af britiske Redere synes nu at give tabt og kræver, at Regeringen skal beskytte dem i Konkurrencen med samme Vaaben, som er blevet anvendt mod dem, og der siges, at udenlandske Subsidier til Skibsfarten, Beskyttelse af Kystfarten og Transport i statsejede Skibe kun effektivt kan imødegaas med samme Metoder.

Landets Skibsfart er saa vigtig, at dette Spørgsmaal berører hele Nationen. Trampredere og Linierederierne maa søge at blive enige, hvilket vil bevirke, at Regeringen maa høre paa deres Krav. Det er ikke lykkedes at overbevise andre Lande om, at de bør ophøre med Subventioner, derfor maa man bekæmpe Subsidier med Subsidier eller opkræve højere Hayneafgifter for statsunderstøttede Skibe, der kommer til britiske Havne. Rigsfarten bør reserveres for Landets egne Skibe og Kystfarten for britiske Skibe. Ruteskibene binder Riget sammen, og man har ikke Raad til at lade denne Fart glide over i andre Landes Hænder.

Giver den britiske Regering efter, maa alle Lande med Bekymring spørge, hvordan Skibsfartens Fremtid vil udvikle sig. I en Konkurrence, om hvem der kan give de højeste Subsidier, kuldkastrer det gamle System for international Transport. Dette indser ingen bedre end de britiske Redere, men nu vakler Principperne, og mange Redere foreslaar at gribe til Selvhjælp, eller med andre Ord til protektioniske Vaaben, medens andre advarer imod at gaa for vidt i Kravene.

Nord-Atlantens blaa Baand.

Den italienske Liner „Rex“ har tilbagelagt den 3181 Sømil lange Strækning fra Gibraltar til Ambrose Fyrskib paa 4

Dage, 13 Timer, 58 Minutter med en Gennemsnitsfart af 28,92 Knob og i et Døgn var Farten 29,6 Sømil.

„Bremen“s Rekord er 28,51 Knob, men hertil maa bemærkes, at det blaa Baand vindes paa Nord-Atlanten mellem Storbritannien og New York.

Det italienske Skib har en stor Fordel af den sydlige Rute, der ved sin Nærhed af Passatbæltet har bedre Vejrforhold end den nordlige Rute, hvor de vestgaaende Skibe er langt mere paavirket af den østgaaende Atlanterhavsdrift end et Skib paa Ruten Gibraltar—New York. Nord paa findes Isfaren og Taagen, der ofte hæmmer Skibene, saaledes at de maa gøre en Omvej, medens de italienske Skibe kan følge Storcirklen. En Sammenligning mellem Skibene er kun retfærdig, naar Skibene sejler paa samme Strækning.

Den nye internationale Signalbog.

Den nye Signalbog skal fra 1. Januar træde i Stedet for den tidligere Udgave.

Den nye Signalbog adskiller sig i flere Retninger fra den forrige, saaledes er den ogsaa indrettet til Radiosending, og den er bestemt ikke alene til Anvendelse i Skibe, men tillige i Luftfartøjer, derfor gives i Bogen Afbildninger af de forskellige Landes Luftfartøjsmærker.

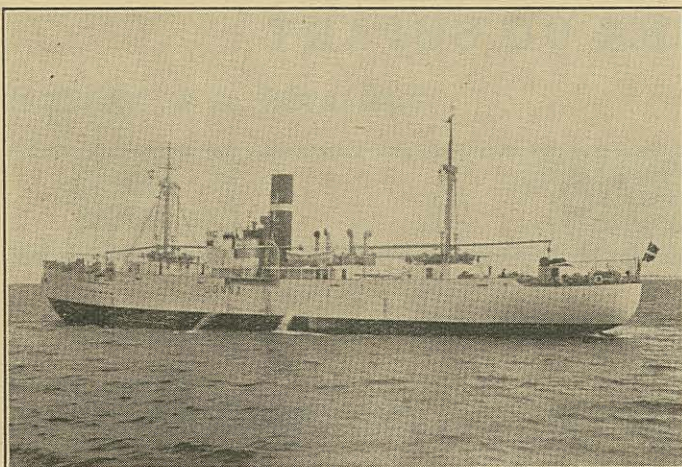
Et Afsnit handler om Karantæne- og Lægevæsen, saaledes at Skibe i god Tid kan give Havnemyndighederne Underretning om Sundhedstilstanden om Bord, og man kan tillige radiotelegrafisk skaffe sig Lægeraad i Tilfælde af Sygdom.

Formatet er lidt mindre end tidligere, derimod er Indholdet fyldigere, og Bogen fremtræder i en god Udstyrelse.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft søsattes 9. December til et svensk Rederi Passager- og Fragtskibet „Marieholm“, udrustet med en Dampmaskine.

Paa Nakskov Skibsværft er ombygget Motortankskibet „Solitaire“, tilhørende Texas Comp. i New York. Skibet skal sejle mellem Amerika og Europa med Smøreolie.



M/S „Jonna“

Nakskov Skibsværft 1934. Lauritzens Rederi. Første danske M/S med „Maier-Form“.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Dampere „Jonna“ til Rederiet Lauritzen, den første Dampere bygget med Maier Stævn i Danmark og paa 2400 Dødvægt Ton, bestemt til Banantransport. Maskineriet er en Lentzmaskine med Afdamperturbine, og Farten bliver 12½ Knob. Naar andre under Bygning værende Skibe bliver færdige, ejer Rederiet ialt 50 Skibe.

Skal der bygges ny Skibe.

Det britiske Blad „The Motor Ship“ udtaler, at man i Begyndelsen af 1934 kan regne med en udpræget Bedring for Skibsbygnings-Industrien. For et Aar siden var 15 Millioner Brutto Tons lagt op imod for Tiden ca. 10½ Million Tons, og man antager, at man om et Aarstid er nede paa 5 Millioner Tons, og det meste af denne Tonnage vil bestaa af Skibe, der er over 25 Aar gamle og derfor næppe anvendelige.

Følgelig maa Rederne bestille ny Tonnage, hvis de ønsker at konkurrere paa et Fragtmarked, hvor der kun bliver Brug for de mest moderne Skibe.

Man gaar endvidere ud fra, at mindst to Trediedele af de nye Skibe bør være Motorskibe, thi af de Skibe, som nu er under Bygning Verden over, skal 64 pCt. af Tonnagen have Motordrift, og af de Skibe, hvortil Kølen er lagt i det sidste Aarstid, er 64 pCt. Motorskibe.

Denne britiske Opfattelse maa ses i Belysning af, at den britiske maskindrevne Tonnage for fire Aar siden var ca. 12 pCt. større, end den er i Dag.

Grækerne og den gamle Tonnage.

De græske Redere vedbliver med at købe ældre britiske Skibe, og til Priser, der ikke er meget højere end Ophugningsprisen, og naturligvis har dette skabt Uro i britiske Fagkredse. Naar græske Redere kan bruge saadanne Skibe, og med Fordel, ligger det nær at gaa ud fra, at disse Skibe lige saa godt kunde sejle endnu en Række Aar under britisk Flag; men paa den anden Side henviser man til, at det kan være en Fordel for den britiske Reder, at de gamle Skibe endnu kan afsættes til passende Priser, og at Rederierne derved faar frie Hænder til at bygge moderne og konkurrencedygtige Skibe.

DÆKSPASSIAR

Dickens og Damperne.

I 1842 tog Dickens med en Damper fra England til New York. Da jeg kom i Land, skriver han, lovede jeg mig selv ikke at vende tilbage med en Damper, fordi jeg under Overfarten lagde Mærke til de mange Farer, som disse Dæmoner er udsat for. Det forbavser mig, at de kan klare sig i saa daarligt Vejr, som de kan, men i Stedet for at ride paa Søen som Sejlskibene, gik de lige igennem den og var under Vand hele Tiden. Jeg vilde ønske, at Du engang — kun en eneste Gang — kunde høre Bulderet af Søen paa Dækket og se, hvorledes Skibet standser og dirrer. Oh! det er den mest afskyelige Opfindelse paa hele det vide Ocean.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer I. Hørring.

VEJLE-AFDELINGEN

Den 8. November 1933 afholdtes i Marinestuen Torskegilde med paafølgende Generalforsamling.

Kl. 7 pebes til Skaffe overalt. Medlemmerne, der var mødt talrigt op, gik til Bords. Som sædvanlig indlededes med Hejsning af Flaget, hvorefter man lod Torsken vederfares Retfærdighed med passende Lodhivning.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og aflagde Beretning for det forløbne Aar. Kassereren oplæste Regnskabet, der godkendtes. Derefter foretoges Valg til Bestyrelse; de afgaaende var Formanden, P. A. Andersen og H. C. Hansen, der begge genvalgtes, og i Stedet for Dr. Sonne, der er rejst fra Byen, valgtes Politibetjent Th. Christiansen.

Efter Generalforsamlingen var der arrangeret amerikansk Lotteri for at dække Udgifterne ved Torskegildet, og som sædvanlig modtog Kammeraterne Ideen med godt Mod, tog fat paa Numrene og Resultatet naaedes.

Paa et senere Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Bagerm. P. A. Andersen, Formand, H. C. Hansen, Næstformand, Egeberg, Kasserer, og A. Jeppesen som Sekretær.

Den 3. December afholdt Foreningen selskabelig Sammenkomst med Damer. Kl. 9 forsamledes man om det smukt pynkede Kaffebord, der indlededes med Hejsning af Flaget og Forsamlingen sang Flagsangen. Formanden bød i velvalgte Ord Damerne og Kammeraterne Velkommen og udtalte sin Glæde over at saa mange havde efterkommet Indbydelsen, samt at enhver vilde bidrage sit til en fornøjelig Aften; og det blev det i høj Grad. To Sange skrevet til Aftenen gjorde sit til at sætte Humør over Selskabet, og mægtig Begejstring gjorde fire af Kammeraterne, der iført Marinetøj (velvilligst udlaant fra Orlogsværftet) nu under stormende Bifald traadte ind i Salen og sang morsomme Sange.

Ogsaa denne Gang var arrangeret amerikansk Lotteri til Dækning af Aftenens Udgifter, Gevinsterne var 4 halve smaa Grise, og da de jo skulde præsenteres rigtig for Forsamlingen, marcherede de 4 Marinere hver med en halv Gris paa Nakken i Gaasegang til en taktfast March Salen rundt. Jublen var overvældende og Afsætningen af Numrene gik derefter hurtig med godt økonomisk Resultat.

Sangforeningen „Pip“, som vore 4 — for en Aften igen virkelige Marinere — populært kaldtes, gav efter Anstregelserne ved Pumperiet et Par ekstra Sange og fik som Tak et bragende og velfortjent Bifald.

Man tog saa fat paa Dansen, der gik lystigt til Kl. 1, hvorefter en stor Part af Deltagerne nød 3 velfortjente Snitter m. m.

Det blev en for Vejle Marineforening særdeles vellykket Aften.

HELSINGØR-AFDELINGEN

Helsingørsafdelingen har mistet et af sine gode Medlemmer, idet Gartner Dithmer døde i Slutningen af Aaret — 74 Aar gammel.

Dithmer deltog aldrig i det offentlige Liv, alligevel blev han ved sin Personlighed og sit beskedne vennesele og lyse Sindelag en af Byens kendte og afholdte Mænd. Hans Popularitet viste sig ogsaa ved Begravelsen, hvor alle, der kunde komme, fulgte, lige fra Byens højeste Embedsmænd og nedefter.

Han var et levende og interesseret Medlem af Helsingørsafdelingen og hans Minde vil her blive bevaret i Ære.

Marineforeningen og Sømandsforeningen mødte med Flag ved Begravelsen og Kisten blev baaret til Graven af den afdødes Sønner og de to Foreningers Bestyrelser.

RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Æresmedlem af Randers Marineforening, Købmand Chr. Boldsen, jordfæstedes den 5. December 1933 fra Kapellet paa Østre Kirkegaard, under overvældende stor Deltagelse. Kapellet var ualmindelig smukt pyntet til Sørgehøjtideligheden. Fra Væggene i Kapellets Baggrund strakte sig en florumvunden Granbaldakin udover den hvide Kiste, som Marineforeningen for Randers og Omegn havde dækket med Dannebrog, og prydet med en hvid Blomsterdekoration fra Familien.

Ved Kisten paraderede en Æresvagt fra Marineforeningen med florumvundne Stave, samt Faner fra Marineforeningerne for Randers og Hobro, og Handelsforeningen og Haandværkerforeningen.

Langs Kapellets Vægge, i Baggrunden omkring straalende Lyskandelabre og ned gennem hele Midtergangen, strakte der sig et Væld af Kranse, deriblandt mange signerede. Der kan nævnes: Fra Randers Marineforening, Randers Købmandsforening, Arbejderne og Funktionærer, Randers Disconto Laanebank, Randers Gas- og Vandmestre, Randers Skipperlaug og mange flere.

Pastor Bjørnbak talte smukt og inderligt over Afdøde, fremhævede hans retlinede Færd og hans bramfri og stilfærdige Fremtræden.

Ved Graven talte Konsul Foverskov paa Handelsstandens og Haandværkerforeningens Vegne og takkede Afdøde for hans Liv og Virke. Efter at Kisten var sænket i Graven bragte Sejlmagermester Mortensen Afdøde en sidste Hilsen fra Marineforeningen ved at de to Flag kippedes, medens Mortensen strøede røde og hvide Nelliker udover den i Graven nedsænkede Kiste, hvorefter Flagene rejstes paa fuld Stang.

Chr. Boldsen var Mariner fra 1875, og siden 1931 Æresmedlem af Randers Marineforening.

Randers Marineforening lider ved Kammerat Boldsens Bortgang et smerteligt Tab, idet Boldsen, der har været Medlem af Foreningen siden dens Stiftelse, altid har vist denne sin største Sympati. Hans glade Smil vil savnes ved Marinernes Sammenkomster, og hans Rundhaandethed med Gaverne til Børnene ved Marineforeningens Juletræ. Det var ogsaa Afdødes Børn, der ønskede, at Marineforeningen dækkede Kisten med Dannebrog.

Ved Chr. Boldsens Død er en god dansk Mand gaet bort, han var trofast mod sine Venner og hjælpsom mod de Nødlidende.

Æret være hans Minde.



Den 5. December 1933 afholdt Skyttelavet sin sidste Sammenkomst i det gamle Aar i Parkteatrets Selskabslokaler, denne Sammenkomst formede sig som kammeratlig Samvær i Forbindelse med det aarlige tilbagevendende Andespil.

Kl. 19,15 samledes ca. 60 Medlemmer, med vor Ærespræsident i Spidsen, om Direktør Iversens festlige dækkede Borde. Da Flaget var hejst, bød Formanden, Lagerchef Grønvold, velkommen, en særlig Velkomst rettede han til Sømimester Janus Sørensen, som lige var vendt hjem fra Grønland, og oplyste derefter, at til Spillet var der 50 Gevinster, samt at disse vilde blive afsat i 6 Serier. Derefter skaffedes der, Gaa-sesteg og Osteanretning med „Tilbehør“. Da Skafningen var overstaaet, bragte Admiral Carstensen en smuk motiveret Tak til Medlemmerne for deres Trofasthed mod Lavet, mod Marineforeningen og mod ham selv samt sluttede med at udtale Ønsket om en glædelig Jul til alle Medlemmerne og deres Hjem. Sømimester Sørensen takkede for Formandens Velkomst og udbragte et Leve for Formanden for Skyttelavet, som derefter udtalte en Tak til alle Kammeraterne for deres enestaaende Trofasthed overfor Lavet, derefter lød Skyttelavets Sang. „Laurids“ talte i følte Ord for Lavet, ved hvis Sammenkomster han altid følte en Varme og Hygge, som ingen andre Steder, og det mente han var Bestyrelsens Skyld, derfor var han glad for den, og særlig glad var han for Kassereren, Chr. Bønnelycke, som han mente var en god Staldbroder, der gjorde et stort Arbejde for Lavet. Han sluttede med et Leve for Bønnelycke. Formanden oplyste, at der var indløbet Hilsen fra vort ældste Æresmedlem, Overkanoner Harald Jensen og Bankkasserer Nath, som begge p. Gr. af Sygdom var forhindrede i at være til Stede, og foreslog at sende dem en Hilsen fra Lavet. Forslaget vedtoges med Bifald. Bønnelycke takkede „Laurids“ for hans smukke Ord til ham, oplæste derefter nogle Skrivelser ang. Modellen til Fre-gatten „Jylland“, samt takkede Fabrikant Johnsen for det nye Gevær, som Fabrikanten forærede Lavet og sluttede med et Leve for ham. Fabrikant Johnsen takkede. Mester Borrild talte i smukke Vendinger for Skyttelavet, hvor vi morrede os paa en harmløs Maade og sluttede med et Leve for Lavet.

Derefter tog Andespillet sin Begyndelse, og i Løbet af 2 Timer var alle Gevinsterne spillet bort. Havde man inden Spillet begyndte delt Gevinsterne ud, var der blevet een til hver, nu blev Fordelingen en anden, idet nogle fik mange, andre slet ingen; men Kassererens Ansigt straaede. Hr.

Ved Aarets sidste Træingsskydning, Tidsdag den 19. December, havde Slagtermester Olsen, Hellerup, Traditionen tro, inviteret alle Deltagerne i denne Aftens Skydning til et animeret Syltegilde i Skydekælderen. Giveren var desværre selv forhindret i at deltage paa Gr. af Sygdom, derfor vil vi gerne herved bringe ham Kammeraternes bedste Tak for den venlige Opmærksomhed og smukke Tanke han herved udviste overfor de trofaste Skytter.

RETTELSE

Ved en Ombrækningsfejl er i Decemernummeret Referatet fra Morsøafdelingen blevet forsynet med Overskriften: Hobro-Afdelingen. Vi beklager Fejlen. Der skulde have staaet: Nykøbing M. Afdelingen.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt affappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDESELIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-
cers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

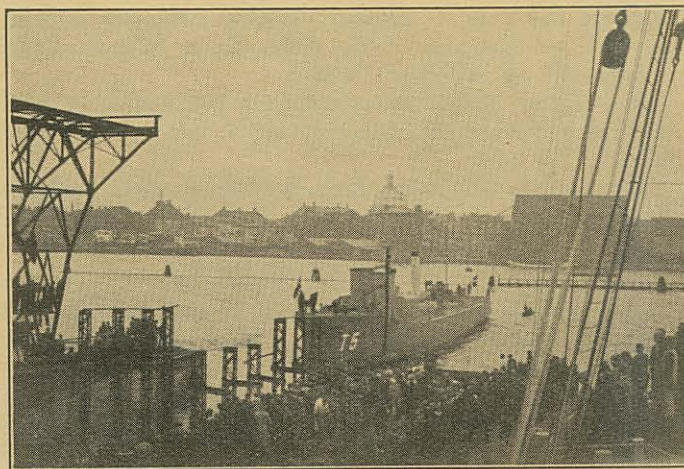
Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366



Torpedobaaden „Høgen“.

Af Ingeniør I. A. Thorvang.

Fredag den 20. Oktober Kl. 12,35 løb Torpedobaaden T 5 „Høgen“ i Vandet fra Bedding Nr. 1 paa Dokøen. (Man siger endnu „Dokøen“, selv om den i flere Aar har været landfast ved Frederiksholm og altsaa kun er en Halvø).

Begivenheden overværedes af en stor Tilskuerskare, Sø-officerer med deres Paarørende, Ingeniører og Funktionærer fra Værftet og en Del Arbejdere. Medens man venter paa Tidspunktet, lyder Trommeslag fra det Fjerne. De kommer nærmere og nærmere, og en Deling Marinere marcherer hen mod Skibet og tager Opstilling paa Kajen ved Siden af Beddingen. Tiden nærmer sig. Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral H. Rechnitzer og Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral C. Bastrup kommer, ledsagede af Direktøren for Orlogsværftet, N. K. Nielsen og Underdirektør A. Odel. Stopstøtterne falder og Torpedobaaden sætter sig straks i Bevægelse ned mod Vandet. Som ved andre Torpedobaade var det for de fleste Tilskuere næppe at se, om den stod stille eller var i Gang, men den flyttede sig stadig og hele Tiden med tiltagende Fart. Selv om Farten ikke blev ret stor, gled den dog smukt og uden Uheld i Vandet under et af Viceadmiralen udbragt Leve for den.

T 5 er Nummer 2 af den Serie paa 3 Torpedobaade, der for Tiden er under Bygning paa Orlogsværftet. Typen betegnes som „Glenten“-Typen efter Navnet paa den første, men er i Virkeligheden i det store og Hele „Dragen“-Baadene med enkelte Forandringer, nærmest i Armeringen, idet Artilleriarmeringen er blevet forstærket ved større Kanoner paa Bekostning af Torpedoarmeringen, der er formindsket med 2 Udskydningsrør.

Baadenes Hoveddata er følgende:

Længde overalt 60,55 m.

Største Bredde paa Spant 5,95 m.

Dybde 3,75 m.

Dybgang fuldt udrustet, men uden Miner 2,31 m.

Tilsvarende Displacement 332 ts.

Maskinkraft c. 6000 A. H. K.

Tilsvarende Hastighed 27,3 kn.

Artilleriarmeringen bestaar af:

2 Stk. 87 mm P. K. L. 50.

2 Stk. 20 mm Maskinkanoner.

2 Stk. 8 mm Rekylgeværer.

Støt vore Annncører

— de støtter os

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

Torpedoarmeringen bestaar af:

2 Stk. 45 cm Stævnapparater.

2 Stk. 45 cm dobbelte Dæksapparater.

Besætningen bestaar af 4 Søofficerer, 3 Maskinmestre og 41 Kvartermestre, Befalingsmænd og Menige.

Skroget er for alle styrkegivende Dele bygget af ekstra stærkt Staal, der op til Vandlinien er galvaniseret. Alle Konstruktioner er som almindeligt ved Bygning af den Slags Fartøjer udført med den mindst mulige Vægt.

Forude er Skroget bygget op i Bakken. Her findes Ankerspillet, hvoraf kun Spiltromlen ses over Dækket, idet Maskinen er skjult under dette. Agten herfor staar bag en Bølgebryder den forreste svære Kanon. Paa Agterkant af Bakken er Kommandobroen bygget op oven paa to Sidedækshuse, hvori der bl. a. findes Radiostation og Kabys. Skærmen om Kommandobroen er bygget af Metal af Hensyn til Kompasset. Den er efter Forsøg bygget paa en saadan Maade, at den giver den bedst mulige Beskyttelse mod Vind og Vejr. Paa Broens Agterkant findes den noget højere beliggende Artillerikommandobro med en 60 cm Projektør og Afstandsmaaler. Her staar ogsaa den forreste Mast, hvis Underdel er bygget som Semafor. Broerne er forsynet med alle nødvendige Meddelelsesmidler og i hver Side er anbragt et Rekylgævær.

Agten for Kommandobroen findes Opbygningen over Kedlerne, der domineres af de to Skorstene. Paa Siderne ses de 2 Luftfør, der fører Luft til Fyrpladserne og paa Agterkanten tæt op ad agterste Skorsten staar den agterste Projektør. I Borde findes Daviderne til de 2 Fartøjer, en 5,5 m og en 4 m Hvalbaad.

Derefter følger det forreste dobbelte Torpedoudskydningsapparat, agterste Kommandobro og derpaa det agterste Dæksapparat. Under det sidste har nogle Dydbomber Plads. Paa Nedgangen til Officersaptingen er der bygget Bro til Rekyllkanonerne. Paa den agterste Del af Dækket dominerer en 87 mm Kanon. Her findes desuden Dydbomberør.

Paa Forkant af agterste Bro ligger en tværskibs Minebane. Herfra og helt agterud løber en Minebane i Borde paa hver Side af Baaden. Minebanerne er bygget ud over Agterenden for at holde Minerne klar af Skrog og Skrueerne, naar de falder. Mellem Minebanerne hænger Beholdere til Udvikling af kunstig Taage.

Hvis man paa samme Maade gaar en Tur i Skibet under Dækket forfra og agterover, har man følgende Rum.

Kollisionsrum, Kædekasse og derefter Rum for værnepligtige Maskinister. Mandskabsbanjerne er delt i 2 Rum, der er adskilt ved et Halvskod. I den forreste Halvdel rager Stævntorpedorørene ind. Op ad forreste Kedelrumsskod ligger Kvartermestermessen. I Kedelrummene er opstillet 2 oliefyrede Thornycroft-Kedler — hver i sit Rum — af Orlogsværftets Fabrikat. Maskineriet bestaar af 2 Sæt Høj- og Lavtryksturbiner. Hvert Sæt driver gennem et Gear sin Skrue. Maskinerne er Atlas-Turbiner og fremstilles af Orlogsværftet og Maskinfabrikken Atlas i Forening. Agtenfor Maskinrummet ligger Fyrbøderbanjerne, hvor der paa Forkant er indbygget et Lukaf for 2 Maskinofficerer. I Officersapting findes først Kamre for Chef og Nætkommanderende, derefter Bad og Stirrids, hver paa sin Side af Nedgangen. Fra Officersmessen er der Adgang til Kamre for 1. Maskinmester og for 2 Søofficerer. Det agterste Rum er Henstuvningsrum. Her findes ogsaa Styremekanismen, der trækkes af en Axel fra Styremaskinen, der er opstillet i Maskinrummet.

Bekvemmelighederne er vel ikke store i Torpedobaade, men der er dog stadig sket Forbedringer i Forholdene, og man har bestræbt sig for at gøre dem saa gode som muligt.

Den første „Glenten“-Baad skal paa Prøvetur i det kommende Foraar.

Stats-Skoleskibet „DANMARK“

Til Togtet 1934/35 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9—10 Maaned. Ansøgning indsendes inden Udgangen af Marts. Henvendelse skriftlig eller mundtlig om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket: Kristiansgade 12 C., København K., Kl. 11—16.

Bestyrelsesraadet

Til Imprægning af Præsenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen



Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

ANKER BENDIXEN

BREDGADE 25 • PALÆ 5419

December 1933



Paa Deres Tur gennem Bredgade vil De se en ny Forretning i Nummer 25.

Der er aabnet et Magasin for Herrer, en Special-Forretning, helt efter engelsk Mønster.

Her vil De altid kunne faa de rigtige Ting til korrekt, moderne Herrepaaklædning, saavel Lingeri som Skrædderi, færdigt eller efter Maal — og til rimelige Priser.

Forretningen vil altid bestræbe sig for at opfylde den enkelte Kundes specielle Ønsker — og det vil være os en Glæde at faa Lejlighed til at overbevise Dem herom.

Med Højagtelse

— lige det De søgte.

Anker Bendixen

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installatør

Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen

Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)

Telefon Nora 7715 **ROSENØRNS ALLE 2** Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thuroe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Fra den 7de Thule-Ekspedition 1933

Gennem flere Menneskealdre har Danmark nedlagt et mægtigt Arbejde paa Grønland — alle ved vi derom og glædes derved, og Dommen i Haag maatte vel overfor Verden være det uomtvistelige Bevis for, at vi havde en Ret der var sikkert og dybt begrundet i Maaden, hvorpaa det civilisatoriske Arbejde i vort store Land deroppe var gjort under Ansvar overfor Grønlænderne selv — et Arbejde, der lader dette Naturfolk være det eneste, hvis Antal er stadig voksende, medens alle andre Naturfolk, hvor Berøringen med de Hvide har fundet Sted, gaar tilbage med rivende Hast. Graah, Holm, Wandel, Amdrup, Knud Rasmussen, I. P. Koch, Freuchen, Mylius Erichsen, Brønlund, Hagen, Ejnar Mikkelsen, Laue Koch og mange andre Navne klinger for os, naar Grønland nævnes. Grønlands Kortlægning paa strengt videnskabelig Basis er, og har gennem en Aarrække været, en af de store Op-gaver vort Land har paataget sig og gennemfører trods alle Vanskeligheder, et Kulturarbejde, hvis hidtidige Resultater fremlagte i Haag, sikkert ogsaa har vejet tungt, naar Talen var om, at Landet var vort, ikke blot af Navn, men ogsaa af Gavn. Under Professor Nørlunds Overledelse har de geodætiske Ekspeditioner med Kaptajn Gabel Jørgensen som Chef, Søminemestrene Janus Sørensen og Brinch som Førere og talrige Grønlændere, foretaget Trianguleringen af disse kolossale Kyststrækninger, hvis Længde alene paa Vestkysten svarer til Afstanden mellem Sydnorge og Midtsahara i Nord og Syd. Uden Brask og Bram arbejdes der oppe i disse barske Egne af Danske og Grønlændere i Forening, og Punkt for Punkt indføres Maalingerne i Maalekortet, Stykke for Stykke indføres Kyster og Fjorde, Bjerge og Skær indtil en Dag, Aar frem i Tiden, Verdens største Ø er fæstnet i Kortbladene i hver en Detail med den Omhu og Nøjagtighed, der med Rette har skabt Ry om Generalstabens geodætiske Afdeling. Kort er Sommertiden deroppe, naar Solen staar paa Himlen Døgnet rundt, barske er de klimatiske Forhold, trods de positive Temperaturgrader, hvert Minut maa udnyttes.

Fra Søminemester Janus Sørensen, en af Marineforeningens mest trofaste, der, som ovenfor nævnt, gennem en Aarrække har deltaget i de geodætiske Maalinger deroppe, har vi haft den Glæde at modtage to Breve, som vi med Afsenderens Samtykke skal gengive her. Gennem Brevene vil Læserne faa et frisk og smukt Indtryk af Livet i Medgang og Modgang langs Grønlands Kyster, og Forstaaelsen af den Indsats, der ydes af samtlige Deltagere i det store og betydningsfulde Arbejde:

Angmagssalik Distriktet, August 1933.

Endelig er der en Chance til, at jeg kan sende Dem en lille Hilsen her fra mit kære Østgrønland. Taagen ligger ned over Fjældene, Regnen siler ned over os og det mægtige Panorama, der omgiver os her langt inde i den mægtige Isfjord, Sermilik, ogsaa kaldet Egedes og Rothes Isfjord.

Til Naboeer har vi et Par Bræer af sværeste Kaliber, af og til spyer de et Par Millioner Tons Is ud i Havet, men „Andræ“ ligger sikkert og godt inde i en lille, naturlig Havn, beskyttet mod alt det Djævelskab, der lurar omkring os.

Uvilkaarligt drager Tankerne hjemad, ikke alene til de Kære i Hjemmet, men ogsaa til Vennerne.

Jeg har til Vished mærket Deres store Interesse for og Kærlighed til Grønland, og det har gjort Indtryk paa mig — ja, det er vel nærmere betegnet et uforglemmeligt og skønt Minde — da vi i April fik Lejlighed til at tolke vore Følelser for det Land, der i de Dage helt og holdent optog vore Sind og Tanker, og hvis Fremtidsskæbne var uvis.

Og saa kom Sejren — vel nok den største nationale Sejr Danmark har vundet i det sidste Aarhundrede.

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranse

palæ **rosenborg** palæ

varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

4605 kronprinsessegade 54

4605

(osram bygningen)

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjølesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 Nyboder

Tøj- og Hattepressen „Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hattens
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-
klæder 1,25. Alle Reparationer og Omforan-
dringer udføres. Erb. C. Nielsen,
Skræddermester.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig

Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S

Odense

Telf. 5188

Køb hos
vore Annoncører

*Djet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*

Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3



ALTID BEDST

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Tro mig, her er ogsaa Glæde i Grønland — og man mærker den store Taknemmelighed og Kærlighed til Danmark i endnu højere Grad end tidligere hos Grønlænderne.

Naa, men hvorfor blive saa højttvarende, jeg skulde vel nærmest fortælle i stærkt sammentrængt Form lidt af det, jeg har oplevet, siden den Morgen paa den tranduffende Grønlands Handels Plads, da vi „shakede hands“ som old deep-watersailor's.

Nu skulde jeg atter prøve at staa paa de vaade Dæksplanker, høre den monotome Knagen i Riggeren, bort fra Byens Larm, Biler, Telefoner, atter for en Stund være sig selv og leve med i Naturen og mærke Elementernes Kraft. —

Hvor kunde jeg dog unde Dem og ønske Dem en Grønlandsrejse — det vilde være en Oplevelse!

Det har været et haardt Job lige siden jeg den 24. April med „Gertrud Rask“ lagde til ved Iskanten en Sømil fra Egedesminde — der har været et Arbejdstempo, som trods Slid og Slæb har bragt Glæde.

Mands Arbejde er jo Mands Himmerig.

Indtil den 26. Maj — den Dag, da jeg med mit lille Far-tøj stod sydover fra Jakobshavn for at stævne til Møde med 7. Thule Ekspeditionens Geodætgruppe i Julianehaabs Distrikt — naaede jeg at faa Programmets 1. Del gennemført, nemlig Opførelsen af de 3 Radiostationer i Egedesminde, Holstensborg og Jakobshavn og samtidig rigget „Andræ“ til.

Og saa gik Turen sydover — 700 Sømil havde vi i første Omgang til Mødestedet — et trælsomt Arbejde, Landets Skønhed og Farverne tiltrods, kun ene med sig selv og to Grønlændere, — i Taage, svær Søj og Dønning, og atter Taage og Taage, kun sejlede paa Kompas, Ur og Log.

Med Sindsro tog jeg mig ogsaa et Hviledøgn i Færingehavnen hos min Klassekammerat Møller, der sidder som Kontrollør her, jeg blev ikke alene fedet af, men fik ogsaa en saa sjælden Vare (paa Grønland) som et varmt Bad.

Som et nyt og bedre Menneske drog jeg videre sydover, og den 1. Juni mødte jeg Sommerens første — og velsagtens ikke sidste — Skuffelse: Storisen laa som en uigennemtrængelig Mur 10 Sømil Nord for Frederikshaab! Jeg ønskede ikke i denne Omgang noget nærmere Bekendtskab med den, vi har hilst paa hinanden gentagne Gange tidligere under alvorlige Forhold. Jeg trak mig ærbødigt tilbage fra Valpladsen og returnerede til Ravns Storø (den tidligere Færingehavn).

Her modtog jeg den næste Dag den „glædelige“, men ikke uventede, Meddelelse, at „Disko“ havde opgivet sin Kamp med Isen under Forsøg paa at naa ind til Arsuk-Ivigut for at landsætte Geodæterne; den stod nu op til Godthaab — og her blev jeg stævnet til Møde.

Altsaa nordpaa igen — ankrede i Godthaab den 3. Juni om Middagen, „Disko“ kom den 4. (1. Pinsedag) om Aftenen, forsinket af Taagen.

Og saa begyndte Ekspeditionen, Geodæterne kom om Bord, og vi lastede „Andræ“ med Proviant, Ekspeditionens Grejer og Brændstof, saa den var ved at synke. Den anden Geodætbaad, „Dagmar“, kunde ikke komme os til Hjælp, den laa is-spærret i Julianehaab.

Den 10. Juni stod vi atter sydpaa, og nu havde vi bedre Held. Passerede Isblinken — den 5 Sømil lange, nu døde Bræ N. for Frederikshaab, i tæt Taage og ankom til Kolonien den 11. ved Midnat. Traf „Maagen“ her og fortsatte næste Morgen, ankom til Ivigtut den 12. Midnat, Afgang herfra den 13. Kl. 15 og med en herlig Sejlads gennem det lange, snævre Sund, Torsukatak, og senere — paa Grund af Isen — ad de mest mærkelige Sejlløb nærmede vi os stød og sikkert Julianehaab og ankrede ved Kolonien den 14. Kl. 21. En skøn Aften — man følte sig som en af de gamle Clipper-skipperer, der naaede Maalet som første Mand med den dyrebare Telast efter en spændende Rejse fra Woosung til London.

Vi begyndte saa Arbejdet, generet af megen Is. Der er Masser af den i Aar i Julianehaab Syddistrikt — man skal nemlig ikke gerne gaa til Østkysten før ca. 1. Juli.

Den 30. Juni var vi i Kap Farvel-Området, og her stif-

AARLIGT UDSALG

Billigere end nogensinde

Dobbelte fyldige Kanaldyner	13⁹⁵
Fyldige varme Overdyner	8⁹⁵
Gode danske Underdyner	7⁸⁵
Garanterede tætte Hovedpuder	2⁶⁶
Dobbelte Damask Dyne Betræk	3⁸⁹
Gode danske Stout Lagner	1⁴⁹
100 Ctm. bredt Gardin Voile	0⁶⁴
Afp. med Mellemv. Filet Stores	1⁹⁷
Dobb. m. Application Sengetæpper	5⁸⁵
Fyldige danske Vattæpper	7⁶⁸
Gennemvævede Divantæpper	6⁹⁵
Prima danske 6 Pers. Duge	1⁹²
Gode Frotte Haandklæde	0³⁷
Tætte Mat Silke Strømper fra	0⁷⁸
Største Numre Tweed Kjoler	9⁸⁸

DANSKE FABRIKERS
VAREDEPOT
26 ST. KONGENSGADE 26
HJ. AF PALÆGADE.

tede jeg i et af de smalle Sunde Bekendtskab med nogle af de mest ondartede Fjældkast (Vindstyrke 9—10) jeg nogensinde har oplevet. Vandet piskedes op som Støv, intet kunde vi se, Baaden førte ikke et Sejl, men krængedes over af Vindpresset, saa Lønningen (1½ m over V.L.) laa i Vandet. Ingen Sø var der, men det var prægtfuldt at se Vandet piskes op og som en levende Proptrækker fare hen over Søen.

Den 4. Juli tidligt om Morgenen stod vi gennem Prins Christians Sund og derefter i det skønneste Vejr nordpaa langs Østkysten.

Vi hejste alle Flag — og vi drak en Snaps i Dagens Anledning, for endelig til Kaffen at flotte os med en Silvana! Saadan lever man højt paa Østkysten — ikke fordi man er en Engel her, for skulde det hælde, at vi mødte en Ølvogn heroppe (det sker ogsaa af og til, at man som Ekspeditionsmand er tørstig) tror jeg, at Kusken vilde blive skuddt.

Samme Dags Eftm. ankrede vi i Lindenow og tog de to Fangstmænd, Dr. Knud Rasmussen har haft siddende her siden sidste Efteraar, om Bord, og næste Morgen stod vi op til Nanuseq-Fjorden.

Saa tæmmede Isen vor ubændige Lyst til at komme videre nordpaa.

Indtil den 15. Juli laa vi isspærret i Omraadet Lindenow-Fjord—Dronning Louises Ø, men den 16. Kl. 4 Morgen var vi tilfjælds og saa herfra endelig en Chance i Form af lidt Spredning, saa vi kunde arbejde os nordover — det er for meget, hvis jeg siger i Landvandet, men der var jo af og til en Klaring.

Det blev til en anstrengende Sejldis.

Om Aftenen Kl. 11 stoppede vi gerne og fortøjede ved en Isflage, og Kl. 2 Morgen fortsatte vi igen, Dage med haardt Slid og en utrættelig Arbejden sig gennem Isen. Skægget voksede vildt, Ansigt og Hænder var brune som en Malajs, og Huden hang i Laser af den mægtige Refleks fra Isen. Sol, Sol!!!

Og dog er det Dage, jeg ikke vilde undvære at have oplevet.

Vi vandt fremad Dag for Dag, oplevede ogsaa en mægtig Isgang da vi stod tvers over Bernstorffs Isfjord, hvor Isfjælde paa Millioner af Tons drak hinanden Skaller i en rivende Strøm — vi passede naturligvis paa ikke at komme i Klemme mellem saadan et Par Giganter — men der var nok foruden at passe paa.

Vore udsejlede Distancer i de Dage saa saaledes ud: den 16.: 84 Sømil, den 17.: 114 Sømil, den 18.: 77 Sømil, den 19.: 60 Sømil og den 20.—21.: 162 Sømil.

Vi tog det sidste Stræk paa 31 Timer ud i en Køre, og ankom til Angmagsalik den 21. Kl. 9 Fm.

Da havde „Andræ“ i Aar, siden Afrejsen fra Holstensborg, udsejlet 2555 Sømil — en Strækning som København—Godhavn.

Det blev til et straalende Møde med Dr. Knud Rasmussen, der var sejlet os i Møde ude i Isen med Filmsfotografer, og vi blev filmet baade fra oven og fra neden, med og uden Skæg, andre med Tandpastasml.

„Nordstjernen“ under det danske Orlogsflag laa i Havnen — det var højtideligt!

Den næste Dags Em. kom Marinens Heinckel Nr. 84 efter 6½ Times Flyvning fra Ivigtut, hvortil „Hvidbjørnen“ havde bragt den.

Hele Ekspeditionen var nu samlet.

Vi fik en Chance til at vaske og barbære os — den Dag sov vi ogsaa heller ikke — først ved Midnatstid skiltes vi, det var 46 Timer paa den spidse Ende; men Livet er kort, og vi skal naa meget. Der er stadig Sol.

Saa kom den største Oplevelse for mig: Gensynet med alle de gamle Venner fra 1924—25, det vilde føre for vidt, hvis jeg skulde beskrive det, og vi skal jo ogsaa have lidt at „snakke“ om, naar jeg kommer hjem.

Om det bliver i November eller primo December, kan jeg endnu ikke udtale mig.

Nu er vi midt i Arbejdet, og vi haaber Lykker staar os bi. Imorgen faar vi Sol!

Ja, saa tror jeg at maatte slutte med et: alt vel her, og jeg haaber, at De selv er i bedste Velgaaende.

Hils Kammeraterne derhjemme, mine Tanker er ofte hos dem, og jeg ønsker fortsat Held og Fremgang for Foreningen, Styrke og Kraft til de Mænd, der staar ved Roret og skal føre Skuden klar af alle Skær som hidtil.

Og hermed de hjerteligste Hilsener og Haandtryk fra
Deres hengivne

Janus Sørensen.

P.S. Dette Brev sender jeg med Kajakmand til Kolonien, og herfra gaar det videre med Lindbergh, naar han flyver til Reykjavik, — han har lovet mig at ville tage det med.

Erindring fra Buenos Aires

Af *Carl Nielsen,*

Fmd. for Bornholm-Afdelingen.

Med det tyske Barkskip „Wandsee“ stod vi 1893 la Platafloden ind i det mest pragtfulde Vejr, der kunde tænkes. Alle Mand var paa Dækket for at nyde Synet af Montevideo, som vi var helt inde under, en By, der ligger usædvanlig smukt, navnlig set med en ganske ung Mands Øjne. Vi havde haft en temmelig hurtig Rejse fra Bremen; vor Ladning var Stykgods, som blev losset i Buenos Aires. Medens vi laa der, var vi sjældent i Land, da vi ikke kunde faa Penge, udover ganske enkelte Peso, før Skibet var udlosset, saa det vi navnlig længtes efter, var at faa Skibet losset, saa der kunde blive Penge til en ordentlig Landgang. Medens vi laa under Losning, var jeg en Aften gaaet en Tur i Land for at se paa Byen, sammen med min gode Ven og Skibskammerat Hein, som var Sønderjyde. Vi var kommen et temmeligt godt Stykke ind i Byen, hvor vi stod og betragtede et Monument, da vi blev tiltalt af en Marinesoldat, der ved nærmere Samvær viste sig at være Dansker og optaget i en argentinsk Kanonbaad, hvor han gjorde Tjeneste som Underbaadsmand. Vi fik en lang Sludder med ham, der fortalte om sit eventyrlige Liv, fra han som Dreng var sejlet ud fra København, hvor han hørte hjemme, og til han nu som moden Mand var havnet i den argentinske Marine. Han var i samme vanskelige Situation som os, han havde heller ikke Penge, udover enkelte Peso, men vi kom dog ind paa en Bar og fik et Par Glas Øl og fortalte hver især om vort Liv, hvorledes det havde formet sig, og naturligvis om vi havde fælles Bekendte. Da vi skildtes, lovede vi hinanden at mødes igen naar Skibet var udlosset, og vi havde faaet Penge. Han blev inviteret ombord hos os, men vilde ikke gaa ombord i et tysk Skib, saa der var ikke andet end vente med Mødet til vi var udlosset. Han opgav sit Stamkvarter i Buka, en Forstad til Buenos Aires, hvor han vilde være at træffe.

Da vi omsider var udlosset, blev vi slæbt ned til Buka, hvor vi skulde laste Farvetræ til Italien. Vi kom til at ligge lige agten for Nova Scotia Fuldrigger, hvor der var en dansk 2' Styrmand ved Navn Valdemar Nielsen, han var Københavner. Dagen efter vi var fortøjet i Buka begyndte vi at laste, og vi fik Penge. Hein og jeg gik i Land sammen for at træffe den argentinske Mariner, og vi traf ham i „The Eagle“, et Dansehus, hvor Havnelivet levedes vildt, og hvor Slagsmaal hørte til Aftenens Ret. Vi traf vor danske Kammerat, som endnu ikke havde Penge, men som synes at være godt kendt i Etablissementet, hvor han rekvirerede Drikkevarer uden at betale. Værten hed Schrader og var tysk. Aftenen gik med Dans og Svir, og da vi hen paa Aftenen skulde gaa om Bord, fik vi Formaning af Marineren, at vi skulde passe paa, for der var fuldt af Banditter langs Kajerne i Buka. Han selv skulde den modsatte Vej af vor. Gadebelysningen var sparsom, men man kunde dog fra den ene Lygte se den anden, og skimte hvad der foregik mellem dem. Vi havde gaaet et kort Stykke, da vi hørte højroset Tale og Raaben i den Retning, vi gik.

Fortsættes.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i



Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

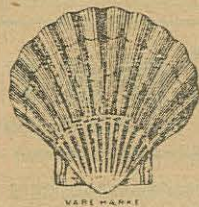
BÄHNCKES BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

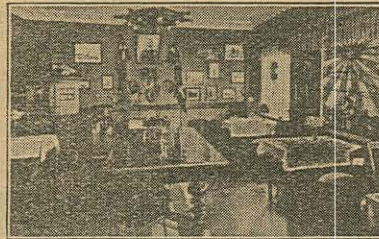
Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natiskjorter

A. EVENSEN & Co.

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
Gasværk**

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smiede & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorier

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116

Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.

Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-

Krumtappe haves paa Lager til Om-

bytning. Fremstilling af alle Arter

Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NORREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og

CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprøvanteringshandlere.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. **SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam. **REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne. **Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelæn
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)**

**I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863**



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret **Niels Hemmingsensgade 24**

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.



Benzin
Petrolium
Brændselolie
Paff

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

„Musikhuset“, Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Telefon Palæ 921 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg Kaffee, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%o

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Kunst-Klinkeri & Sliberi

skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
er som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

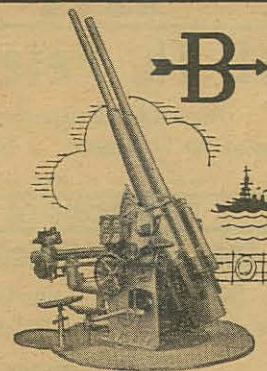
Horsens — Telefon 350 — 351

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slibartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

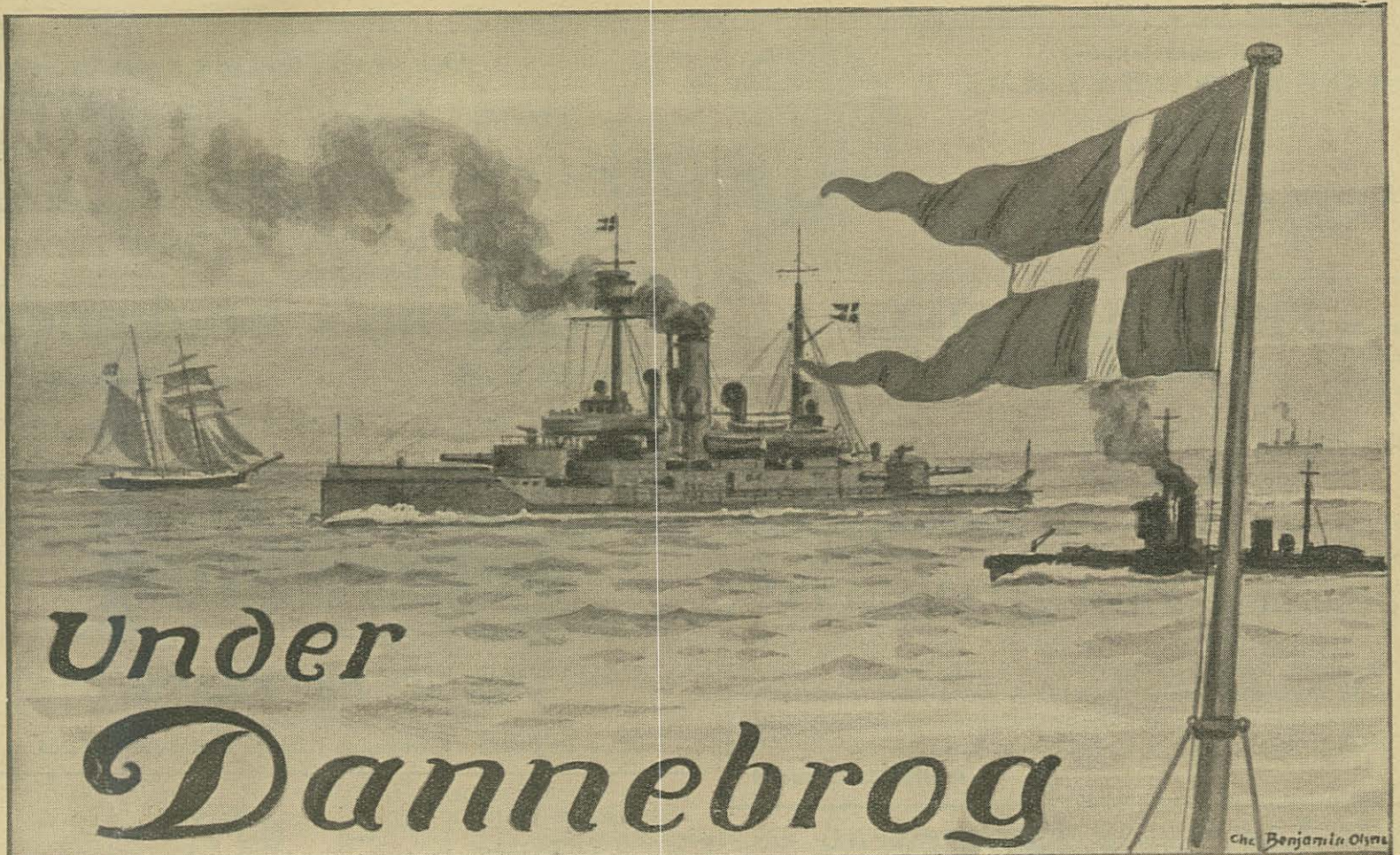
Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

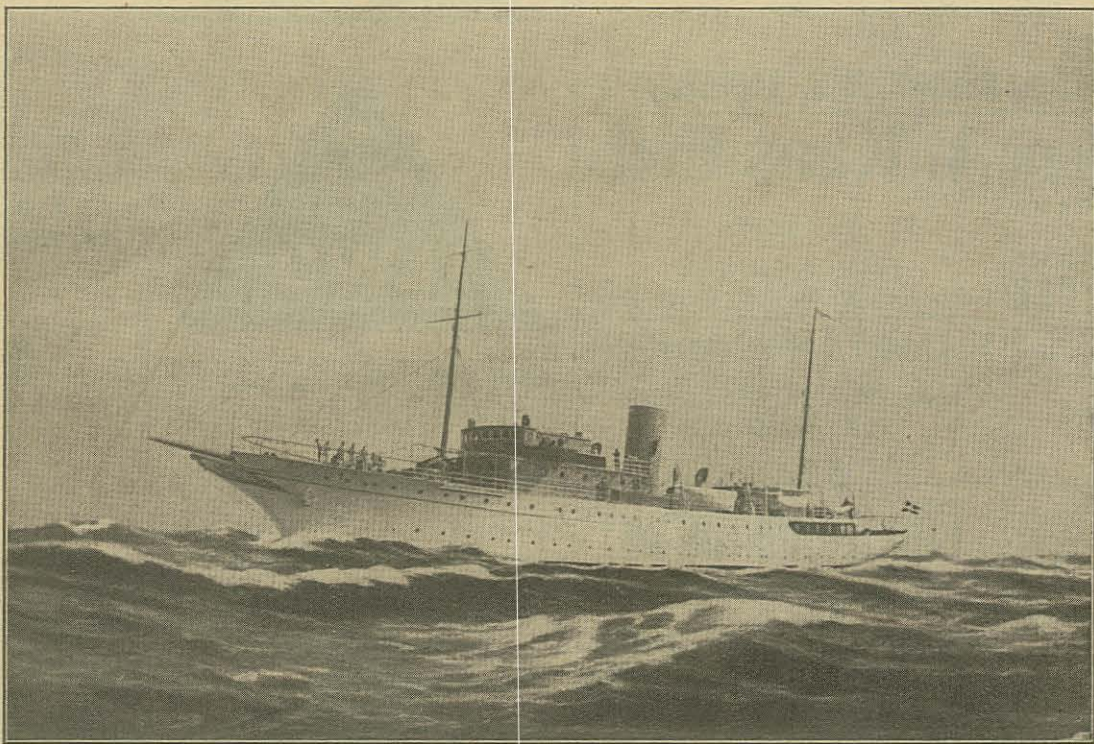
Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ



Under Dannebrog

Che Benjamin Olsen



Kongeskibet „Dannebrog“.

Fot. Herluf W. Jensen, Frederikshavn.

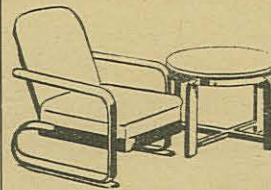
**Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.
Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Stats-Skoleskibet „DANMARK“

Til Togtet 1934/35 antages unge Sømand, der vil uddanne sig til
Styrmænd. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9-10 Maa-
neder. Ansøgning indsendes inden Udgangen af Marts. Henvendelse
skriftlig eller mundtlig om nærmere Oplysninger og om Ansøgnings-
blanket: Kristiansgade 12 C., København K., Kl. 11-16.

Bestyrelsesraadet

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-**
ske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41
Annoncen giver 10%

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved / HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1843
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

ILWO
PRODUKTER

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7 Telef. 15 914

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

**De forenede
Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Jeg blev solgt gennem
en lille Annonce i
UNDER DANNEBROG



Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniform-
mer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker
og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købelvang!

Brdr. Brudzewsky
Gothersgade 17 I - København K.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

SPECIALITET:
RADIOMATERIEL TIL
MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE II FEBRUAR
----------------------	--	---------------------

Skibsfarten ude og hjemme

De nordiske Handelsflaader ved Aarsskiftet

Den norske Handelsflaades Dampskibstonnage formindske- des i Fjor med 135.000 Tons og Motortonnogen steg 21.800 Tons Netto. Under Bygning og bestilt er 150.000 Tons, deraf i Norge 13.420 Tons.

Sveriges Handelsflaade havde en Netto Afgang paa 44.600 Tons, og Brutto Tilvæksten var 35.700 Tons.

Danmarks Handelsflaade havde i Fjord en Netto Afgang paa 12 Skibe med 44.000 Tons, næsten udelukkende Damp- skibstons. Brutto Tilvæksten var 21.200 Tons og fra Udlandet købtes 6000 Tons. Brutto Afgang var 65.200 Tons, og der forliste 3000 Tons.

Ved Aarsskiftet bestod Norges Handelsflaade af 1934 Skibe med 3,9 Millioner Br. Tons. Sveriges Handelsflaade bestod af 1356 Skibe med 1,6 Millioner Tons. Danmarks Flaade af 506 Dampere, 214 Motorskibe og Motorfartøjer samt 17 Sejl- skibe, ialt 737 Skibe med 1.130.524 Tons. Finlands Handels- flaade omfattede 393 Skibe med 447.216 Tons.

Af Sejlskibstonnage havde Finland 68.515 Tons, Sverige 11.139 Tons, Danmark 5.470 Tons og Norge 1.729 Tons.

Af Byer med den største Tonnage har Oslo 1.333.835 Tons, Bergen 752.850 Tons, Tønsberg 515.864 Tons. Af svenske Byer kan nævnes Gøteborg med 635.375 Tons, Stockholm 442.665 Tons og Helsingborg 161.499 Tons. Af danske Byer har Kø- benhavn 719.434 Tons, Esbjerg 94.710 Tons og Aalborg 47.438 Tons. I Finland har Helsingfors 222.011 Tons og Mariehamn 85.287 Tons.

Danske Værfter ved Aarsskiftet.

Aalborg Skibsværft havde ingen Nybygning, kun Repa- rationsarbejde.

Burmeister og Wain har lagt Kølen til et Motorfragtskib paa 8500 Tons til Udlandet, og bygger desuden to Skibe paa 2500 Tons for dansk Regning.

Frederikshavns Skibsværft fuldendte Bygningen af Ver- dens største Travler, „Jutland“, paa 1200 Br. Tons til et fransk Selskab, og havde desuden forskellige Reparationer.

Helsingør Skibsværft arbejdede paa fire Skibe, to til Re- deriet Vesterhavet og to til Rederiet Torm, alle paa 2500 Tons, samt ombygger en norsk Damper.

Nakskov Skibsværft fuldendte Bygningen af et Motorskib som Hvalkoger til Norge, det byggedes for fransk Regning, en 3000 Tons Damper og til Østasiatisk Kompagni et 10.000 Tons Passenger- og Motorfragtskib til Aflevering i November.

Odense Staaalskibsværft byggede for norsk Regning en Liner paa 10.000 Tons til et norsk Rederi, og den søsattes i April, samt til A. P. Møller et 9250 Tons Skib, der skal søsattes i Juli, og har endvidere faaet Bestilling paa et 12.200 Tons Motortankskib til Anglo Saxon Co.

Paa disse større Værfter var ved Aarsskiftet ialt beskæfti- get 6100 Mand, og hertil kommer Beskæftigelsen paa de min- dre Skibsbyggerier.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staaalskibsværft er søsat Motorskibet „Taronga“, bygget til et Rederi i Oslo paa 10.500 Dødvægt Tons, og Ma- skineriet skal bestaa af en dobbeltvirkende, To-Takts B. og W. Motor paa ca. 8000 HK., beregnet til at give Skibet en Fart af ca. 16½ Knob. Det er det første store Skib bygget ved dansk Værft med Maier Stævn, og det er Værftets Nybygning Nr. 50. Værftet har endvidere for Tiden fire store Skkibe un- der Bygning.

Nakskov Skibsværft.

I det forløbne Aar producerede kun 15 Værfter over 10.000 Tons og fem over 20.000 Tons. Blandt de 12 bedste Værfter findes Nakskov Skibsværft.

Af disse Værfter søsatte Gøtaverken 47.192 Tons, Mitsui- bishi i Japan 43.567 Tons, Nederlandsche i Amsterdam 26.322 Tons, Lithgows Værft 23.036 Tons, D'Adriatico i Italien 20.865 Tons, Espaniola 15.032 Tons, Newport News 14.260 Tons, Workman Clark i Belfast 14.000 tons, Eriksberg 13.540 onTs, La Ciofat Værftet 13.495 Tons, Blohm og Voss i Hamborg 13.386 Tons og Nakskov Værftet 12.857 Tons.

Blandt de syv største Skibe, der er sat i Vandet i Fjor, fin- des Motortankskibet „Solheim“ fra Nakskov Værftet paa 8070 Tons.

Blandt danske Værfter staar Nakskov Skibsværft som Nr. 1 med 5 Skibe paa tilsammen 12.857 Brutto Tons.

Verdens ældste Skibsværfter.

Maaske er Udtrykket Værft ikke helt korrekt, da de Far- tøjer, der bygges, staar paa den flade Strand ved Aden. Her bygges stadig de arabiske Dhow, en Type, der særlig egner sig for Rødehav og nærliggende Farvande. Denne Type pri- mitive Fartøjer har i umindelige Tider vist sig udmærket eg- net til lange Rejser. Langs Afrikas Kyst har de været kendt fra Historiens Begyndelse, og de har krydset det indiske Ocean, længe før de europæiske Skibe kom. Deres Bygning kendes kun af bestemte Familier, de bygger uden Tegninger, men efter mundtligt Overlevering fra Fader til Søn, og som de nu bygges, blev de bygget paa Dronningen af Saba's Tid. Der sejler en Del Dhow, der er mere end 100 Aar og ældre.

En berømt Kapsejlads.

Der fortælles i et svensk Blad under Mærket I. L. G. om Verdens flotteste Kapsejlads, der fandt Sted i 1866, en af Theclippernes mest berømte Sejlads for at faa The hurtigst muligt bragt frem til London.

Førstemand i London med Sæsonens ny The fik en ypper- lig Fragt, i den bedste Tid var den 8 Pund Sterling pr. Ton, og desuden fik første Skib en høj Præmie. Skibene var nogen- lunde ens, Træ- eller Komposite-Skibe, mellem 700—1000 Re- gister Tons, de gik omtrent samtidig fra Kina naar Sæso- nen aabnede, og skulde alle til London. Resultatet blev selv-

følgelig Kapsejls mellem disse Skibe, Verdens hurtigste Sejlere, og i alle Shipping-Kredse var man stærkt interesseret i Udfaldet, og man indgik høje Væddemaal.

Den flotteste Kapsejls, der vel overhøvet er præsteret i Verden, fandt Sted i 1866 mellem fem af de mest bekendte Clippere, „Talpeng“, „Ariel“, „Serica“, „Fiery Cross“ og „Taitsing“.

I samme kinesiske Havn laa 16 Skibe samtidig under Lastning. Fragten var 7 Pund pr. Ton for Hurtigsejlere og 1 Pund 2 sh. ekstra for det Skib, der kom først frem. Paa samme Dag afsejlede de fem nævnte Skibe, og tre af dem gik ud med samme Højvande, den 29. Maj.

Havde man dengang haft Radio, kunde man have faaet at vide, at Sejlerne saa at sige fulgtes ad. Men dengang hørte man intet om dem før den 5. September. Den Dag stod tre af Skibene samtidig op ad Themsen, først kom „Talping“ Kl. 10, „Ariel“ Kl. 10,20 og „Serica“ Kl. 11,30, eller kun 1½ Time mellem Nr. 1 og Nr. 3.

„Talping“s Fører fik straks 100 Pund, men han delte broderligt Beløbet med „Ariel“s Fører, og antagelig har „Serica“s Kaptajn været med til at svinge et Bæger sammen med de andre ved Landkendings-Groggen om Kvælden.

„Fiery Cross“ og „Taitsing“ kom to Dage senere, næsten for intet at regne var denne Forskel i Sejltid for de fem Clippere over en Distance af over 16.000 Sømil.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer I. Høring.

ODENSE-AFDELINGEN.

Odense-Afdelingen fejrer den 8. Marts sin 20 Aars Jubilæumsdag ved en Festlighed, mærkeligt nok sammen Dato som ogsaa Randers-Afdelingen fejrer Jubilæum. Odense aabner sine Porte for Kammerater udefra, som vil være med til at fejre den livskraftige Afdeling, hvem vi sender vore bedste Ønsker for Fremtiden. I det gode Kammeratskab og Samarbejde har Fyens Marinere altid været i forreste Række. — Hjertelig Lykønskning.

RANDERS-AFDELINGEN

Den 8. Marts er det 15 Aar siden Randers Marineforening stiftedes, og Dagen vil blive fejret paa festlig Vis. Sikkert vil Lykønskningerne strømme ind fra hele Landet med gode Ønsker for den livskraftige Afdeling, som under sin dygtige Formand, Sejlmagermester Mortensen, og i det gode Samarbejde med de omliggende Afdelinger, holder Kursen støt fremad.

Randers Marinestue, en af de første — eller rettere den første — er snart landskendt, og Randers Skyttelav ligesaa i Samarbejdet med Skyttelavene i andre Afdelinger.

Vi bringer Jubilaren vor allerbedste Lykønskninger og gode Ønsker for de kommende Aar.

ESBJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 30 Decbr. afholdt Marineforeningen for Esbjerg og Omegn sin Juletræs-fest paa Paladshotellet.

Kl. 5 var der Indmarch i Salen under Tonerne af Riberhus March. Der var ca. 175 Børn, og da alle Børnene var i Salen, bød Formanden Velkommen, og Flaget blev rejst med fuld Honnør. Man sang derefter flere af vore kendte Julesalmer og Sange. Børnene begyndte derefter at danse og lege, og da der var gaaet en Stund, kom Julenissen ind for at underholde

Børnene. Ud paa Aftenen var der Uddeling af Poser med Legetøj og Is til Børnene og Dansen fortsatte derefter for Børnene til Ki. var 10. Da Børnene var ude af Salen, begyndte de Voksne at komme, og der dansedes til Klokkeren var 12, saa blev der pebet klar ved Flaget, men Ballet fortsatte hele Hundevagten igennem. Man gik hjem med et godt Resultat, baade for de Medlemmer, der havde været med, og for Foreningen.

EBELTOFT-AFDELINGEN

En af de sidste fra Helgoland.

Den gamle Krigsveteran, Jens Severin Løcke fra Helgenæs, er afgaaet ved Døden 93½ Aar gammel. Løcke var født paa Helgenæs, hvor han i sin Tid ernærede sig som Fisker. Som Marinesoldat deltog han ombord paa Fregatten „Jylland“ i Søslaget ved Helgoland. Han var sikkert en af de sidste, om ikke den allersidste, der var tilbage af Gasterne fra den gamle Orlogsmænd hin mindeværdige 9. Maj.

Søndagen den 14. Januar blev han begravet fra Helgenæs Kirke. Marineforeningen fra Ebeltoft var repræsenteret med Fane og viste den gamle Hædersmand den sidste Ære.

F. S.

KØBENHAVNS AFDELINGENS NYTAARSFEST

Den 17. Januar 1934 afholdt Afdelingen sin aarlige „Muntre Aften“ i Studenterforeningen. Ca. 200 Medlemmer og Gæster havde givet Møde, blandt de sidste maa nævnes Formanden for Aalborg Afdelingen, Fabrikant M. Kjær.

Formanden, Arkitekt Marston, indledede Mødet med at bringe Bestyrelsens Nytaars-hilsen til Kammeraterne, takke for Aaret, som gik, og ønske alle et lykkeligt Nytaar. En særlig Velkomst bødes Fabrikant Kjær, som Gæst, og som Formand for Limfjordsbyens energiske og livskraftige Afdeling, hvor saa mange Kammerater frø de andre Afdelinger i Aarenes Løb havde mødt jysk Gæstfrihed. Under Sammenkomsten indløb en telegrafisk Hilsen fra Aalborg Afdelingen ved dennes Næstkommanderende, Skibsreder Jacob Nielsen, en Hilsen, som vakte megen Glæde og som vi takker for. Flaget hejstes med Honnør, og Skafningen begyndte, og under denne klang Harmonikatoner gennem Salen fra Virtuosen Hr. Westerbergs „Skibsklaver“, — Stemningen var straks anslaaet. Kaffen serveredes, Cigarerne tændtes, og saa tog Underholdningen fat under Ledelse af Direktør Viking Ringheim, Mariner 1904, „Helgoland“, som kendte sit Publikum og vidste, hvad man vilde være glad ved — og det passede.

Komponisten og Sangeren, Hr. Louis Mølholm, indledede med Sange af Seedorf Pedersen, Pianistinden Frk. Hartvig sang Potpourri af kendte Sange af største Aktualitet. Carl Fischer sang sine allerbedste Træffere, Dir. Ringheim og Frk. Larsen opførte en lille Sketch og Kineseren Mr. Lai Fun tryllede overnaturligt paa den naturligste Maade — hvorefter Dir. Ringheim atter tog fat uden for Programmet — alt under Jubel og Bifald uden Ende. Timerne fløj. Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, bragte i en smuk Tale en Hilsen til Kammeraterne og sine gode Ønsker for Foreningens Trivsel over hele Landet i det nye Aar.

Kl. 2 halede Flaget ned og Aarets første Sammenkomst var forbi — vellykket og fornøjelig og varslende godt for kommende Tid.



Den 9. Januar 1934 afholdt Skyttelavet sin første Sammenkomst i det nye Aar. Det blev en Aften, som længe vil

Kl. 20,30 efter Skkydningens Afslutning samledes 80 Lavs-mindes af Deltagerne.

brødre i Parkteatrets Selskabslokalers store Sal. Flaget hej-

stes og Formanden Lagerchef Grønvold bød velkommen, og rettede en særlig Tak til Admiral Carstensen for hans store Interesse for Lavet og Marineforeningen og sluttede med et Leve for Marineforeningen. Paa Indbydelseskortene havde Bestyrelsen lovet Medlemmerne „Ovrraskelser“. Disse bestod i, at: Den ungarnske Violinvirtuos Benedek, Pianist Riis samt 2 Navy sisters og en dobbelt Kvartet af Studentersangere underholdt Selskabet paa det mest udmærkede saa godt som hele Aftenen. Ved Skafningen blev Lodhivningen foretaget skiftevis paa Studenter- og Marinevis. Ved Bordet takkede Admiralen for Trofasthed i det svundne Aar, omtalte de vanskelige Tider og opfordrede Medlemmerne til at være lige saa trofaste overfor Lokalafdelingen, hvor vi jo alle hører hjemme. Admiralen ønskede, at det kommende Aar maatte give os mange smukke Minder. Det var en stor Rigdom at have gode Minder at leve paa, saa blev man aldrig ensom. Sluttede med Ønsket om et godt Nytaar for alle og et Leve for Skyttelavet. Efter Talen blev Skyttelavets Sang afsunget.

Mekaniker Lauridsen takkede Admiralen, Bestyrelsen og de assisterende for den udmærkede Aften og ønskede Bestyrelsen Held til at samle Kammeraterne paa lignende Vis mange Gange i det nye Aar. Fabrikant Hornung fik saa Ørelyd for at anbefale Medlemmerne at købe en Seddel til at deltage i en Bortlodning af 6 Gevinster i 2 Serier. Det lykkedes over al Maade, Lodsedlerne blev revet væk. — Ved Trækningen viste det sig, at et Medlem paa sin Seddel vandt en fed And, den havde kostet ham 2 Øre. Løjtnant Rasmussen talte for Æresmedlemmerne, som han priste for deres Offervilje og Interesse under Lavets Start, og dets første vanskelige Aar, samt bad de tilstedeværende om at fortsætte i samme Aand, saaledes at de alle en Gang kunde naa at blive Æresmedlemmer. Derefter ledede Formanden Optagelsen af et nyt Medlem, efter denne Ceremoni nedhaltes Flæget, og Admiralen takkede for Aftenen og rettede en særlig Tak til Studentersangene.

Vor Vært og Medlem, Direktør Iversen, viste os den Opmærksomhed, at traktere alle Deltagerne med Æbleskiver, hvortil der serveredes en Forfriskning.

En vellykket Aften var forbi, og man maa ønske for Lavet, at det maa kunne skaffe flere af den Slags i det nye Aar.
HR.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Vintersæsonen 1933—34 indlededes med et Pølsegilde paa Kanns Hotel i Aakirkeby, Tirsdag den 17. Oktober. Det blev en fornøjelig Aften, og det skyldes ikke mindst de gode Pølser, som Jomfru Hansen serverede. Som sædvanlig var det med Sang og Klang, at Aftenen smuldrede hen, alle var glade for den hyggelige Aften, de havde haft i kammeratlig Samvær.

Tirsdag den 7. November samledes Gutterne med deres respektive Damer i Industrien i Rønne til Andespil. Det er den aarligt tilbagevendende Begivenhed, at vi samles lidt før Jul for at spille lidt Penge sammen til Uddeling til Jul blandt vore gamle trængende Søfolk, Fiskere og deres Efterladte, og det maa siges, at Kammeraterne følger troligt Opfordringen og møder op for derved at bidrage deres til, at der kan spredes Glæde og Lykke i de gamles Hjem, naar Julefreden ringes ind. Det er ikke alene Spillet, men den lille Svingom til 8 Glas, der følger efter, som drager, og det er fornøjeligt at se gamle og unge more sig mellem hinanden. Vi takker hermed dem, der ved Gaver bidrog til, at Overskudet blev saa stort som Tilfældet var, og ønsker hinanden „Velkommen“ lidt før Jul 1934.

Onsdag den 27. December 1933 afholdtes Juletræfest i Industrien i Rønne. — Kl. 5½ samledes Børnene, og pr. Kl. 6 fandt Indmarchen Sted. Med Dannebrog i Spidsen, baaret af en af de største Drengene, marcheredes rundt om det prægtige store Juletræ, hvor Julemanden førte Børnene rundt, de kære gamle Julesalmer blev sunget, efter at Formanden havde budt saavel Børn som Forældre velkommen. Efter at

Børnene havde sunget Salmer og Julesange, førtes de i Hold til Chokolade, hvorefter Legen tog fat, og Morskaben var stor blandt dem hele Aftenen. Uddeling af Poser, Knallerter m. m. gjorde vældig Lykke, og det var efter nogle glade Timer, at Børnefesten sluttede Kl. 9½. Salen blev ryddet og de ældre tog fat Kl. 10 med den traditionelle „Familieradlender“. Aftenen igennem herskede munter Stemning, og det var en hyggelig Julefest, der Kl. 1 Nat sluttede.

Efter kun faa Dages Sygeleje døde den 1. Januar 1934 vor kære gamle Kammerat, pens. Stationsmester Ferdinand Holm, Dagen før sin 83 aarige Fødselsdag. Med Holm er en gammel Hædersmand og en sjælden Foregangsmand gaaet bort. Som ung tilbragte han sit Liv paa Søen, og efter at have faret viden om, vendte han tilbage til Fødejorden, hvor han slog sig ned som Fisker. Det var navnlig her, han gjorde en stor Indsats for sin Stand, og hans Minde lever længe blandt de bornholmske Fiskere. Senere førte han Fiskedamper og ernærede sig som Dykker, for endelig at gaa i Land og etablere en Købmandsforretning i Melsted, hvorfra han blev ansat som Stationsmester ved de bornholmske Jernbaner. De sidste Aar, efter at være pensioneret, henlevede Holm i sit Fødehjem i Rønne, og man kunde daglig se den gamle Kæmpe vandre Tur med sin Hund, der fulgte ham overalt. Vor Forening nedlagde en signeret Krans paa hans Baare og vort Flag fulgte ham til hans sidste Hvilested, hvor det sluttelig sænkes 3 Gange over Graven som en Hilsen fra hans Kammerater i Foreningen. Efter Jordfæstelsen samledes Familien til en Mindehøjtid, hvor Marineforeningen var repræsenteret ved flere Medlemmer, og hvor sluttelig Formanden udtalte nogle smukke Mindeord over Afdøde, og sluttede med at udtale et: „Ære være Ferdinand Holms Minde.“

Carl Nielsen.

Københavns-Afdelingen — Mødeaften 1. Marts

Torsdag den 1. Marts byder Afdelingen sine Medlemmer med Damer og Paarørende en enestaaende Aften. Foredrag af Sømimester Janus Sørensen: „Fra de Tusind Bræers Kyst“, med egne Lysbilleder, samt den af Dir. Svend Nielsen, Palladium, optagne glimrende Film fra Grønlands Østkyst, noget ganske enestaaende skønt og storslaaet. Billederne er optaget under 7de Thule-Ekspedition, Knud Rasmussens sidste. Efter Foredraget tvangfri Spisning, derefter Dans. Meget stor Tilslutning forventes.

†

Kammerjunker A. v. Lindholm

1858—1934

Sin ranke, smukke Skikkelse bevarede han til det sidste. Endnu da han ifjor en enkelt Gang gav Møde i Marineforeningen, der i ham havde en sjælden trofast og interesseret Ven fra dens første Dage, lyste hans Øjne af Glæde ved at kunne være med blandt Kammeraterne. Han var i Sandhed en god Kammerat, ærlig og ligetil og uden Svig — en Kammerat, som kun vidste godt at vidne om andre — en Mand sans peur et sans reproche, og trods sit lange Livs mange Hændelser under mange Himmelstrøg dog med en imødekomende Vennesælhed overfor allt, med hvem han kom i Berøring — en Vennesælhed, der kom indefra — fra hans redelige Sind. Han var ikke af Dusinet.

I de unge Dage gik han tilsøds, var med Fregatten „Tordenskjold“ paa Kabeludlægning i Østen, da Store Nordiske Telegrafelskab startede, tog Styrmandseksamen og blev Reserve-løjtnant i Marinen — og Kærlighed til Marinen og Søen gik som en rød Traad gennem alle hans Livs Dage.

Utvivlsomt var han en betydelig Begavelse paa flere Omraader, men det blev Yacht-Bygningen og Sejlsporten han som Foregangsmand, sammen med afd. Apoteker Alfred Benzon, førte ind i Baner, der gennem Aarene har gavnet dansk Sejl-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspøngs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspøngverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sædmælk og Jersey mælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestået Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDESELNOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

sport overordentlig, ikke blot ved de rent sportslige Resultater, men ogsaa ved den meget betydelige Arbejds mængde, som derved tilførtes de danske Baadeværfter.

Ungdommens mange og brogede Oplevelser under varmere Himmelstrøg, Tjenesten i den chilenske Marine og den peruanske Hær, hvor L. blev Major, Byggevirksomheden rundt om i Sydamerikas Stater, alt dette prægede ham og gav ham en charmerende Lethed i Omgang med Mennesker, som kun den har, der har set de vide Horisonter. Da han for mange Aar tilbage overtog Stillingen som Bygningsinspektør i Københavns Telefonselskab, hvor utallige og ofte vanskelige Forhandlinger med Husejere blev Lindholms daglige Opgave, mødte han derfor med sjældent gode Forudsætninger for ved sin Personlighed og Klogskab at bane Vej der, hvor ofte kun en meget smal Sti syntes at være passabel. Vi, hans Kammerater i Marineforeningen kendte ham bedst som den prægtige, bramfri og hjertensgode loyale Mand, hvis smukke Minde vi trofast vil bevare.

M.

Fra den 7de Thule-Ekspedition 1933

Af Søinimester Janus Sørensen.



Dr. phil. Knud Rasmussen,
f. i Jakobshavn, Grønland d. 7. Juni 1879 — Død i København d. 21. December 1934.

Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.

Fortsat.

Simiutak den 15. Oktober 1933.

Det er Søndag, Sneen vælter ned fra en blaasort Himmel, som synes at rumme utrolige Masser af Sne, for det sneer nu paa 7. Døgn.

Vi har i Gaar, da Vejret blev for haardt for os, søgt Nødhavn i Mundingen af Søndre Strømfjord, omtrent midtvejs imellem Sukkertoppen og Holstensborg.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
Telefon 111

Gemt bag et Par Smaaøer har vi fundet en lille fredlyst Plet, stor nok til at vi kan ligge her med „Andræ“, der har begge Ankre ude med Kæderne paa Tamp og Varpanker agter, da der ikke er Svajeplass.

Udenfor staar der et Himmelhav; paa 2. Døgn raser Sydveststormen med Vindstyrke op til 10 i Bygerne. Med voldsom Kraft kaster Søerne sig imod de yderste Øer og Skær, Vandet piskes op i ligesom kæmpemæssige Gevandter for derefter under øredøvende Larm at styrte sammen i et brusende, sydende Kog. Ja — det er selve den skinbarlige o. s. v., der synes at være sluppet løs.

I en Fangsthytte tæt ved vor Ankerplads bor f. T. ca. 13 Grønlændere, der er paa Efteraarsfangst, hjemmehørende i Udstedet Kangamiut, og da de ved vor Ankomst hertil med vanlig Hjertelighed gav os forskellige Oplysninger om Dybdeforhold o. l., sendte jeg adskillige Herligheder i Land til dem, saa de i Aftes har kunnet holde et rigtigt „Kaffemik“. Til Gengæld har de sendt dejligt frisk Sælkød om Bord til os, og mine 2 Grønlændere tog da ogsaa i Dag saa rigelig Næring til sig, at de ikke alene har ræbet sig ganske utroligt, men ogsaa paa naturlig Maade bidraget til Forøgelse af Vindstyrken, — hvilket forresten ikke er nødvendigt.

Naa, vi ligger altsaa rigtig eftertrykkeligt vejrfast kun ca. 60 Sømil fra Holstensborg, som er det foreløbige Maal for vore Ønskers Opfyldelse. Mine to Kammerater sidder deroppe i det hyggelige Geodæthus og holder Gryden i Kog. Brinck har pr. Radio betroet mig, at Velkomst Menuen staar paa Lammesteg og brunede Kartoffler, og der er andre, store Overraskelser, som dog foreløbig er en Hemmelighed.

Det er vel nok noget, der kan trække; men det vilde være Galmandsværk af os at fortsætte i det Vejr, — det er jo dog Efteraarsdage, og belært af mange Erfaringer er det forlængst gaaet op for os, at heroppe er vi Mennesker kun smaa Fnug i Sammenligning med Naturens vældige Kræfter.

Men hvad, det er jo ikke anderledes andre Steder i Verden. Jeg vil derfor benytte vort tvungne Ophold her til at give Dem en fortsat Skildring af Begivenhederne, siden jeg skrev mit sidste Brev i August, og vi vender derfor tilbage til Østgrønland.

Efter vort første Møde i Angmagssalik i Slutningen af Juli spredtes Ekspeditionen til Arbejdsfelterne — og det blev første og eneste Møde med hele Ekspeditionen, idet vi Resten af Sommeren har ligget spredt i det mægtige Omraade, og kun i Ny og Næ indfandt de forskellige Enheder sig hos hinanden.

„Nordstjernen“, en tremastet Motorskonnert, tilhørende Rederiet A. P. Møller, bemanded med Orlogsbesætning, hvis Chef var Orlogskaptajn Vedel, var Moderskib for Flyvemaskinen „H. 84“ og for de 4 smaa Motorbaade, der benyttedes af de forskellige Videnskabsmænd, men forøvrigt var Skibet Centralen for hele den store Ekspedition, der talte ialt ca. 60 Medlemmer, saavel Danske som Grønlændere, og alle daglige Meddelelser og Beretninger fra Enhederne indgik da ogsaa radiotelegrafisk hertil.

Den Gæstfrihed, Venlighed og Hjælp, der blev udvist af alle i „Nordstjernen“, vil for samtlige Ekspeditionsmedlemmer staa som et smukt Minde om 7. Thule-Ekspedition, og dette skyldes ikke mindst Chefens Egenskaber, personlige Elskværdighed og rette Forstaaelse af Opgaven.

Mån følte sig altid godt tilpas, naar man sad bænket i den hyggelige Messe omgivet af glade, interesserede Mennesker, man følte, at her var der Hjerterum. Et godt Ord og et venligt Smil fik man altid med paa Vejen, naar Adskillelsen forestod, — og i Tilgift fik man ofte forskellige lækre Sager: et friskbagt Brød (mægtig Delikatess, naar der er 500 Sømil til den nærmeste Bager), en røget Laks o. l., kan hænde „en Flaske“, hvis Indhold herhjemme pirrer os med sin Etiket paatrykt Kr. 8,65, ja, saadan var de i „Nordstjernen“, og det maa vel glæde Dem som Orlogsgast fra Sejlskibenes Tid at høre det.

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København



ALTID BEDST

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430



Skinken
med
den
vidunder-
lige
Aroma

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A.S. København, Valby. Tlf. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installatør

Lys — Kraft — Varme
Radio

Telefon Nora 7715

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen

Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)

ROSENØRNS ALLE 2 Telefon Nora 7715

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranser

palæ **rosenborg** palæ

4605 kronprinsessegade 54
(osram bygningen)

4605

varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. seminemester



Forlov
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

Tøj- og Hattepressen „Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-
klæder 1,25. Alle Reparationer og Omforan-
dringer udføres. Erb. C. Nielsen,
Skræddermester.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*

Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

**Køb
danske
Gulvklude**

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

**Absolut omhyggelig
Permanentbølgning**

Hedda og Rigmor Engel

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

W.

Motorbatteren „Kivioq“ ført af Kaptajnlojtnant Tegner, indledede som bekendt sin Æra ved at sejle fra København via Færøerne og Island til Angmagssalik; begunstiget som den var af godt Vejr, maa det have været en interessant Sejlads.

Det var Ekspeditionens næststørste Fartøj, bygget som de søgaaende, færøske Kuttere, et herligt Søslib forsynet med en ca. 70 HK Motor, der giver Baaden en Fart af ca. 7½—8 Knob. „Kivioq“ har været benyttet til mange og højst forskellige Ekspeditionsformaal: Udlægning af Depoter, hydrografiske og biologiske Undersøgelser, Transportskib for Filmens Materiel og Personel o. s. v. I sidste Halvdel af August gik „Kivioq“ til Scorebysund og Retur til Angmagssalik med Dr. Knud Rasmussen om Bord for Depotudlægning m. m., og paa Rejsen nedlagde de Ekspeditionens to eneste Bjørne.

Geodætholdene har som bekendt i Sommer disponeret over Motorbaadene „Dagmar“ og „Andræ“. Førstnævnte Baad har deltaget i alle Knud Rasmussens tre Østgrønlandsrejser 1931—33. Det er en tidligere norsk Skærgaardsracer, som engang har kunnet løbe 9 Knob; men med Aarene synes Gejsten at være gaaet af den, og den maatte nu nøjes med en reduceret Fart. De to sidste Somre har den været ført af Sølojtnant Wittrup Hansen — han er den fødte Ekspeditionsmand, altid bedst tilpas naar han er i „Ilden“, hjælpsom, humørfyldt og dertil en dygtig Sømand. Gennem en lang Sommers nært Samarbejde lærte jeg at sætte Pris paa ham som en uforlignelig god Ven og Kammerat, — jeg kunde ønske altid at arbejde sammen med Mænd af hans Støbning.

Det er ikke Nekrologer, jeg skriver — heldigvis — men jeg synes, De maa have et Par Typer af Mænd, naar jeg skriver om det, der ligger mig mest paa Hjerte, nemlig det sømandsmæssige.

I „Dagmar“ var to af Ekspeditionens Geodæter om Bord, og de har i Sommer fortrinsvis arbejdet i Norddistriktet — en ingenlunde let Opgave i det stærkt kuperede og ofte isfyldte Terræn. Langs en Kyst uden Havn af nogen Betydning og Masser af skruende, lunefuld Storis har Wittrup ført en stadig tilbagevendende Kamp med Elementerne for at holde den lille, skrøbelige „Dagmar“ klar af alle Uhumskheder, — og jeg tror Luften af og til har været mættet af Svovl og andre lette Gasarter, — noget en Sømand har saa let ved at slippe løs — naar det gjaldt om at klare en eller anden særlig vanskelig Situation.

Is, Is og atter Is kan i Længden gaa selv de mest haardføre Mænd paa Nerverne; men enhver vel overstaet prekær Situation føles til Gengæld som en Sejr, der bringer En Glæde over Arbejdet, Opgaverne — ja hele Tilværelsen.

„Andræ“ kender De gennem vore Samtaler saa godt, at jeg ikke skal komme nærmere ind paa Beskrivelsen af den; men blot nøjes med at anføre, at den almindeligvis betragtedes som Ekspeditionens mest luksuriøst udstyrede Fartøj, og at den nu har tilbagelagt hele Grønlands Vestkyst fra Melvillebugten i Nord til Kap Farvel i Syd og Østkysten op til 66° 15' N. Br. paa sine forskellige Rejser.

Lederen af Kortlægningsgruppen, Kaptajn Gabel-Jørgensen, som jeg har haft den Glæde at samarbejde og sejle sammen med i 4 Somre, har i Sommer ledet hele det store geodætiske Arbejde herfra, og som Hjælper har han haft den fjerde Geodæt om Bord hos os.

Gabel-Jørgensen paatog sig Gennemførelsen af den ikke ringe Opgave at foretage Kortlægningen af den lange Kyststrækning fra Angmagssalik sydefter til Umivik, hvor han sluttede i Fjor. Og det lykkedes, takket være hans forbausende store Arbejdsevne og Energi samt praktiske Sans for Løsningen af en saa kæmpemæssig Opgave, at faa denne store Kyststrækning kortlagt.

Vi har muntret os i de mest berygtede Farvandsafsnit, f. Eks.: Sermilikfjorden, Pikiutleq (Køge Bugt, som Gustav Holm har kaldt det) og Ikersuak, hvor enten store producerende Bræer udmunder eller Indlandsisen gaar direkte ud til Havet; det er Farvande, der ikke er til at spøge med, fordi de næsten altid er opfyldte af Is i alle Størrelser.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Det er jo den samme Kyststrækning, som Holm og Garde berejste i 1883—85, vi har færdedes langs hele Sommeren. Ofte tænkte vi paa de Vanskeligheder og Besværligheder disse Mænd har mødt paa et Tidspunkt, da Isforholdene langs denne ugæstmilde Kyst var betydeligt ugunstigere end de sidste Tiders, og det er uforstaaeligt, at de under de primitive Rejseforhold har kunnet holde Humøret oppe hos de dem ledsagende Grønlandere, naar man kender denne Befolknings evigt tilbagevendende Hjemlængsel til deres Boplads.

Selv Folk, der dog kender lidt til Livet deroppe, kan vanskeligt sætte sig ind i, hvad disse haardføre Mænd har gennemgaaet af umenneskelige Anstrengelser, og man forstaar deres Taknemmelighed og Glæde, naar de om Aftenen slog Telt i Land, og kunde se tilbage paa Resultatet af Dagens Møje og Besvær i Form af saa og saa mange Sømil, der havde bragt de skrøbelige og tungt lastede Konebaade fremad mod Maalet.

Man tør vel nok kalde det Udslaget af Glæde over og Tilfredshed med Arbejdet, naar Garde bl. a. skriver: „— — i 1884 brugte vi 83 Dage fra Nanortalik til Tingmiarmiut og i 1885 kun 52 Dage om den samme Strækning.“

Ak ja, den samme Sejlads udførte vi, takket være vor Tids Teknik, i en moderne Motorbaad i 5 Eetmaal og gjorde endda kortere Ophold undervejs; men — der ligger jo ogsaa 50 Aar imellem dengang og nu.

Vi har staaet paa Dannebrog's Øen, hvor Graah i 1829 paa denne sin Rejse nordligste Punkt standset af uigennemtrængelige Ismasser plantede det danske Flag. Modløs og nedbrudt var han, for han skulde ifølge sin Instruks op til 69° N. Br., og nu stod han paa kun 64° 20'; sikkert den strengeste Instruks nogen Forsker er gaaet ud med, naar der bl. a. stod: „ej at vende om førend Maalet er naaet, Forhindringerne være hvilke som helst, førend den Tid i Aaret 1830, da saadant maatte blive aldeles nødvendigt.“

Hundrede Aar er gaaet; men vi følte med ham og forstod ham, og da vi i September stod ind i det mægtige og stor-slaaede Fjordkompleks, Skjoldungen, som Graah fandt paa denne Rejse, søgte vi ogsaa hans Overvintringssted. Her staaer endnu en almindelig Eskimohytte, hvor han i lang Tid laa syg, medens Ekspeditionen var truet af Hungersdøden.

Ufortrødent gjorde han dog næste Foraar nye Forsøg paa at komme videre nordpaa; men det var haabløst, Naturen lod sig ikke overvinde. Ekspeditionen var i den Grad udgaaet for Proviant, at man i 6 Uger maatte leve af Bær, og efter store Besværligheder naaede han som bekendt Vestkysten i god Behold.

Hans Bedrifter var store, og hans Navn er udødeligt.

Tænk hvad Nutidens Ekspeditioner raader over af Hjelpe- og Befordringsmidler. Vore Marineflyvere har nu paa 3. Aar overfløjet Østkysten i hele dens Udstrækning og optaget Fotografier af Landet til Støtte for Kortlægningsarbejdet. Det er et stort og fortjenstfuldt Arbejde, hvor Flyverne sætter Livet som Indsats. Menneskenes Snille og den moderne Teknik har sejret, og gjort det muligt at overvinde mange af de Besværligheder, som Forskerne i sin Tid ansaa for umuligt.

Lindbergh's har vi haft den Glæde at møde to Gange i Angmagssalik, og vi har nydt den Ære at have haft dem som Gæster en hel Aften om Bord i „Andræ“. De er meget beskedne Mennesker — noget, der i Reglen er betegnende for Folk af stort Format — overordentlig tiltalende i hele deres Adfærd og Væremåde og meget underholdende og fornøjelige at samtale med. Lindbergh er enestaaende, synes jeg, naar han flyver de lange Distancer, ofte over ensomme Steder, fjernt fra Mennesker, uden at have Mekaniker om Bord. Jeg har talt med ham derom, og hans Svar var følgende: „Jeg stoler kun paa mig selv, og jeg føler Glæden over selv at have Ansvaret.“

Hans kæreste Fornøjelse var da ogsaa at sysle med Efter-syn og Vedligeholdelse, han fyldte selv Brændstof paa sin Maskine, lænsede Pontoner m. m., kort sagt, han tilbragte i Havn daglig mange Timer i sin kære Maskine, der nu har

AARLIGT UDSALG

Billigere end nogensinde

Dobbelte fyldige Kanaldyner	13⁹⁵
Fyldige varme Overdyner	8⁹⁵
Gode danske Underdyner	7⁸⁵
Garanterede tætte Hovedpuder	2⁶⁶
Dobbelte Damask Dyne Betræk	3⁸⁹
Gode danske Stout Lagner	1⁴⁹
100 Ctm. bredt Gardin Voile	0⁶⁴
Afp. med Mellemv. Filet Stores	1⁹⁷
Dobb. m. Application Sengetæpper	5⁸⁵
Fyldige danske Vattæpper	7⁶⁸
Gennemvævede Divantæpper	6⁹⁵
Prima danske 6 Pers. Duge	1⁹²
Gode Frotte Haandklæde	0³⁷
Tætte Mat Silke Strømper fra	0⁷⁸
Største Numre Tweed Kjoler	9⁸⁸

DANSKE FABRIKERS
VAREDEPOT
26 ST. KONGENSGADE 26
HJ. AF PALÆGADE.

ført ham og hans lige saa populære Frue fjernt fra Grønlands Is og Sne til lunere Himmelstrøg.

— Vi har ikke været begunstiget af særlig godt Vejr under vor Færd; vi laa saaledes i samfulde 5 Døgn ved Graah's Øer, medens Regnen uden Ophold strømmede ned, — det var Syndfloden om igen. Omsider satte jeg paa et Stykke Papir et af vore Mundheld: „I Morgen faar vi Sol“ — op under Barometeret, og da Morgenens gryede, straalende Solen ned fra en næsten skyfri Himmel.

Der staar i Danmarksstrædet en velsignet Dønning, der til Stadighed ruller ind mod Grønlands Østkyst; ofte har vi paa vore Farter dasket og rullet, saa Kastegyngen i Tivoli ikke har kunnet gøre os det efter, — ofte var det irriterende, men vi havde jo Fornøjelsen gratis.

Den første Sne dalede ned fra en mørk Himmel den 3. September; men den lagde os ingen Hindringer iveren for Fortsættelsen af Arbejdet, og den 15. September gjorde vi os klar til Afgang med „Andræ“. Vi tog Afsked med alle Vennerne i Angmagsalik og Ekspeditionskammeraterne med en stille Tak for Sommeren.

Om Bord i „Andræ“ fejrede en lille, snævrere Kreds med Dr. Knud Rasmussen som Midtpunkt en hyggelig og glad Aftenfest. Naar man til daglig ser Knud Rasmussen, Forskeren og Videnskabsmanden i Verdensformat, faar man uvilkaarligt Indtrykket af, at han er den personificerede Beskedenhed, hvilket ogsaa er rigtigt. At være fremtrædende er ham fjernt, og han afskyr Reklame. Som Leder er han uforlignelig og elsket af os alle, altid træder han hjælpende til, og hans Dispositioner er tilrettelagt ud fra de rige Erfaringer og fremragende Evner han paa sit Felt besidder som ingen anden. Der er ingen Fører, der i den Grad tænker paa at glæde andre, som han — hvor er han dog herlig at arbejde sammen med.

Der er en egen Stemning over saadan en Aften, hvor han sidder i vor Midte. Det er ikke Lederen; men det er Vennen, Kammeraten, Mennesket Knud Rasmussen, sprudlende af Humør, gnistrende af Aand og Vid, smittende os alle med sit elskelige Smil og straalende Begejstring over Livet.

Ja saadan er han — og hvor er hans Lige?

Det blev en uforglemmelig Aften, og tidlig næste Morgen stod vi sydover for paa Nedrejsen at lægge sidste Haand paa Arbejdet i Afsnittene omkring Bernstorff's Isfjord, Skjoldungen og Tingmiarmiut.

Paa denne Rejse anløb vi vort Depot ved Umivik, og næppe havde vi taget de sidste Proviantkasser og Petroleumstønder om Bord, førend det blæste op til en regulær Storm, og Mørket faldt paa. Havnen her er egentlig en „Gryde“, hvor det mægtige Umivikfjæld næsten lodret staar op af Havet. Vindstødene kom farende med en voldsom og brutal Kraft, slog tilbage fra Fjældet og piskede Vandet til Skum og Braad.

Det var et Herrens Vejr, og det blev en uhyggelig Nat.

Vi satte det andet Anker, startede Motoren, da der ikke var Svajerum, og vor Agterende laa kun 10 Meter fra Klippen. Der blev røget adskillige Piber Tobak, før det lysnede saa meget, at vi kunde lette og søge anden Ankerplads med bedre Læ. Og saa først slumrede jeg ind og drømte om sollyse, varme Strande med viftende Palmer o. s. v.

Den 28. September stødte „Dagmar“ til os i Lindenows Fjord, og den næste Dag stod vi gennem Prins Christians Sund ud til Vestkysten og ankom til Nørortalik den 30.

Her installerede jeg „Dagmar's Radioanlæg i Kolonien, medens „Dagmar“ fortsatte til Julianehaab med Geodæterne.

Den 7. Oktober tog jeg Afsked med Kammeraterne i Julianehaab og stod nordpaa, da „Andræ“ skal oplægges i Holstensborg. Vi har haft et rigtig nederdrægtigt Vejr hele Vejen hertil med Blæst og Sne. Særlig „munter“ var Turen udenom Frederikshaab Isblink i Snetykning og et Himmelhav, hvor Søerne taarnede sig uhyggeligt op og hvert Øjeblik truede med at brække over os. Alvoren prægede os alle tre, det var en spændende Sejlsad, Havne eller Tilflugtssteder fandtes ikke paa det Stræk, men hen paa Eftermiddagen løjede heldigvis Vinden.

Og nu ligger vi altsaa her.

Mathias, der fungerer som Hovmester, er ifærd med Aftensmaden, jeg kan lugte han steger Sælbøffer, og der er endnu en Pilsner i Behold. Jeg har nu forsøgt at give Dem et lille Pust fra de 1000 Bræers Kyst — Resten faar De ved min Hjemkomst med „Disko“ i December, lev vel, paa snarlig Gensyn og med de hjerteligste Hilsener til Dem og Kammeraterne er jeg

Deres hengivne

Janus Sørensen.

Knud Rasmussens Ekspeditioner:

Den litterære Eksp. under Mylius Erichsen til Kap

York Eskimoerne	1902—04
Den etnografiske Eksp. til Nordvestgrønland	1906—08
Stationen Thule's Oprettelse	1910
1. Thule Eksp. til Danmarksfjord	1912
2. Thule Eksp. langs Grønlands Nordkyst	1916—18
4. Thule Eksp. til Angmagsalik (fra København)...	1919
5. Thule Eksp. Grønland-Stillehavet	1921—24
6. Thule Eksp. Julianehaab-Angmagsalik	1931
7. Thule Eksp. Kap Farvel-Angmagsalik	1932
7. Thule Eksp. Kap Farvel-Scoresbysund	1933

Erindring fra Buenos Aires

Af Carl Nielsen,

Fmd. for Bornholm-Afdelingen.

Sluttet.

Først talte vi om at vende om og afvente til der blev Ro, men besluttede os dog til at gaa frem, og vi blev da Øjenvidne til det mest uhyggelige jeg mindes. Da vi nærmede os Stedet, hvorfra Raabene kom, saa vi, at det var fire, der var i Haandgemæng; maaske var det os, der forskrækkede Voldsmændene, thi lige med et saa vi de to blive stukket ned og kastet ned i Rendestenen, hvor de laa, da vi kom tilstede. De gispede og Blodet flød fra dem, men da vi var bange for at de skulde forbløde, løb vi rask tilbage, hvorfra vi var kommen, for at tilkalde Hjælp, og et lille Stykke derfra traf vi to Politimænd, som forresten var sjældne at se ved Havnen. Vi gjorde dem forstaaeligt, at der var sket et Overfald, og de fulgte med os til Stedet, men ikke i Løb, uagtet vi lod dem forstaa, at det sikkert var slemt, hvad der var sket. Vi naaede endelig derhen, Betjentene bukkede sig ned og saa paa de paagældende, som ikke gav en Lyd fra sig, hvorefter de med Støvlesnuden pirrede lidt til dem, men da de ikke gav Livstegn fra sig, fik de Lov at ligge, og Betjentene gik deres Vej, mumlende noget Spansk, som vi ikke forstod. Da Betjentene gik den Vej vi skulde, fulgte vi ganske langsomt efter dem, og da vi naaede vort Skib gik vi ombord uden de havde set os. Vi talte nogen Tid om det, vi havde set, hvorefter vi vilde gaa ind i Lukafet for at gaa til Køjs. — Pludselig hørte vi Spektakel fra Nova Scotiamanden, og krøb op paa Bakken for at se, hvad det var, og det viste sig, at vor Landsmand, 2. Styrmand, var ved at ordne tre af Mandskabet, som var kommet fulde ombord og havde lavet Spektakel. Han bogstavelig kastede rundt med dem, som var det Dukker, men han var ogsaa en ren Kæmpe at se paa, og rigtig egnet som 2. Styrmand i et saadant Fartøj. Næste Morgen var de tre rømt, men paa Dækket og Rundholter var der tydelige Spor af Nattens Begivenheder. Hvorledes det siden gik vor Mariner, ved jeg ikke, vi saa ham ikke mere, men det var antagelig fordi vi ikke var i Land oftere. Derimod stiftede vi nærmere Bekendtskab med Valdemar Nielsen, og fik flere Passiarer med ham, naar han sad paa Agterdækket og vi paa Bakken hos os selv. Han var en Mand, der sørgede for at Skibet fik ny Besætning til hver Rejse, men det var ikke altid lige gode Søfolk. Valdemar Nielsen var sikkert selv en udmærket Sømand, og havde Kræfter for tre. Hvor han er nu, ved jeg ikke, men den Gang fortalte han, at han inden længe vilde hjem til København og have en Tjans i en Slæbebaad. Om han nogensinde er kommen saa langt, er vel usikkert.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
 mødes i



Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

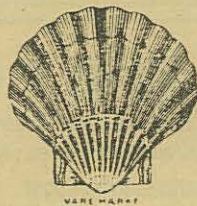
SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

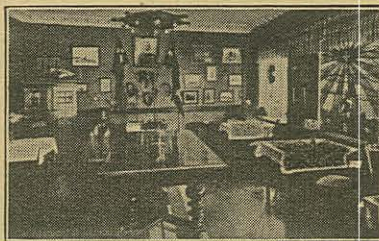
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers

Gasværk

Tlf.

2245

Randers



Værksted

Thorsgade

4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Skotojsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevard 4

Telefon 847

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116

Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.

Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-

Krumtappe haves paa Lager til Om-

bytning. Fremstilling af alle Arter

Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 HORSSENS

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og

CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 1

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 OLAVRE-SUNDHEDE-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet. Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregår fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianderingshandlere.

**AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant. Boxer udlejes fra 10 Kr.

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen**

**St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds**
(Medlem af Marineforeningen)

H

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
er som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaffet 41, Telf. 1345 og 14345

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%0

„Musikhuset“, Istedgade 101

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

H. de H. Ebbesen & Søn Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

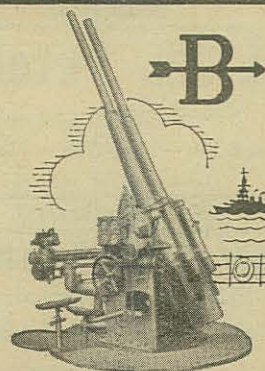
Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m. m.**

A. B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkellovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Poul Sørensen

Haandskomager
er flyttet til **Bredgade 28 (Odd Fellow Palæet)**

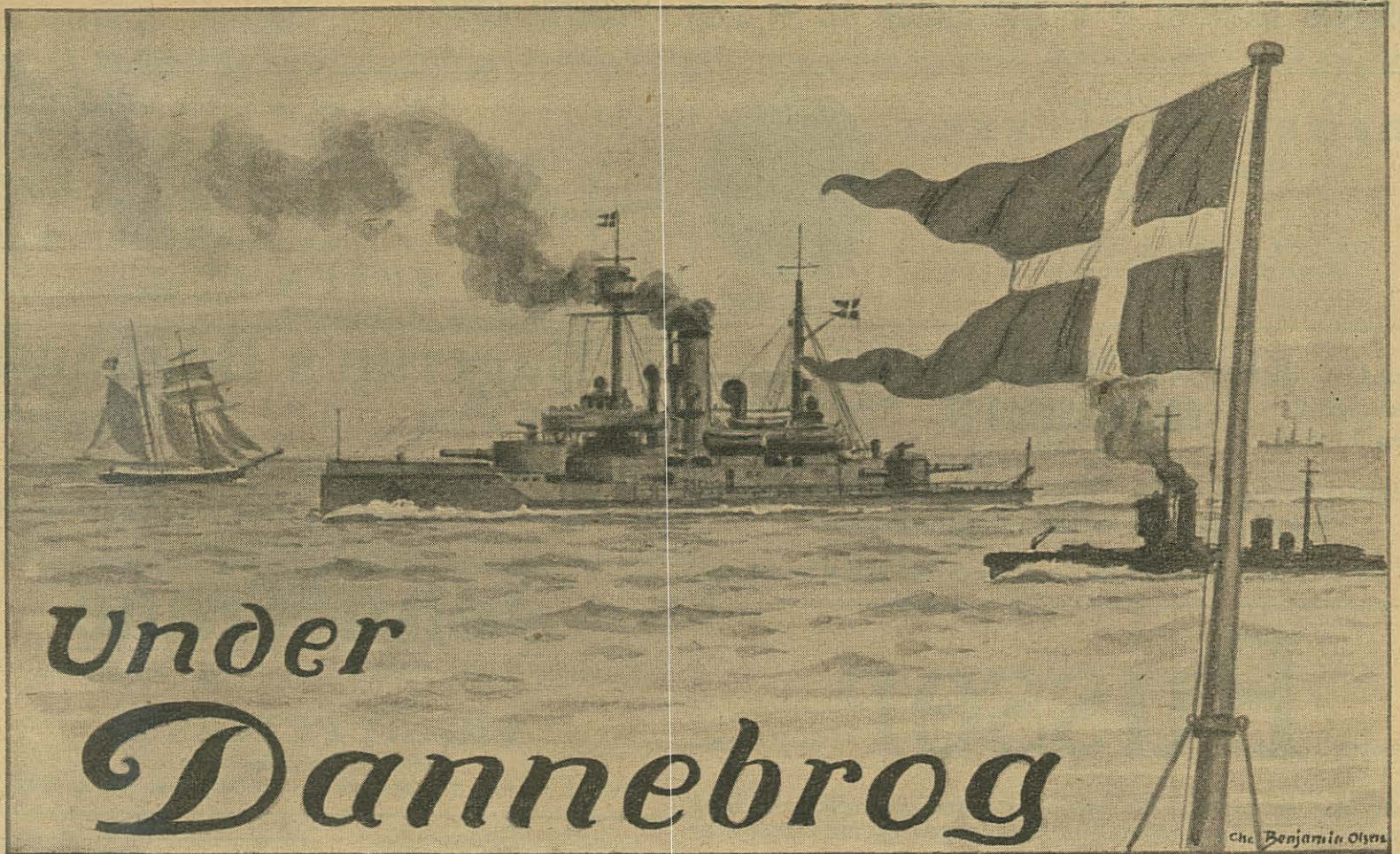
Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

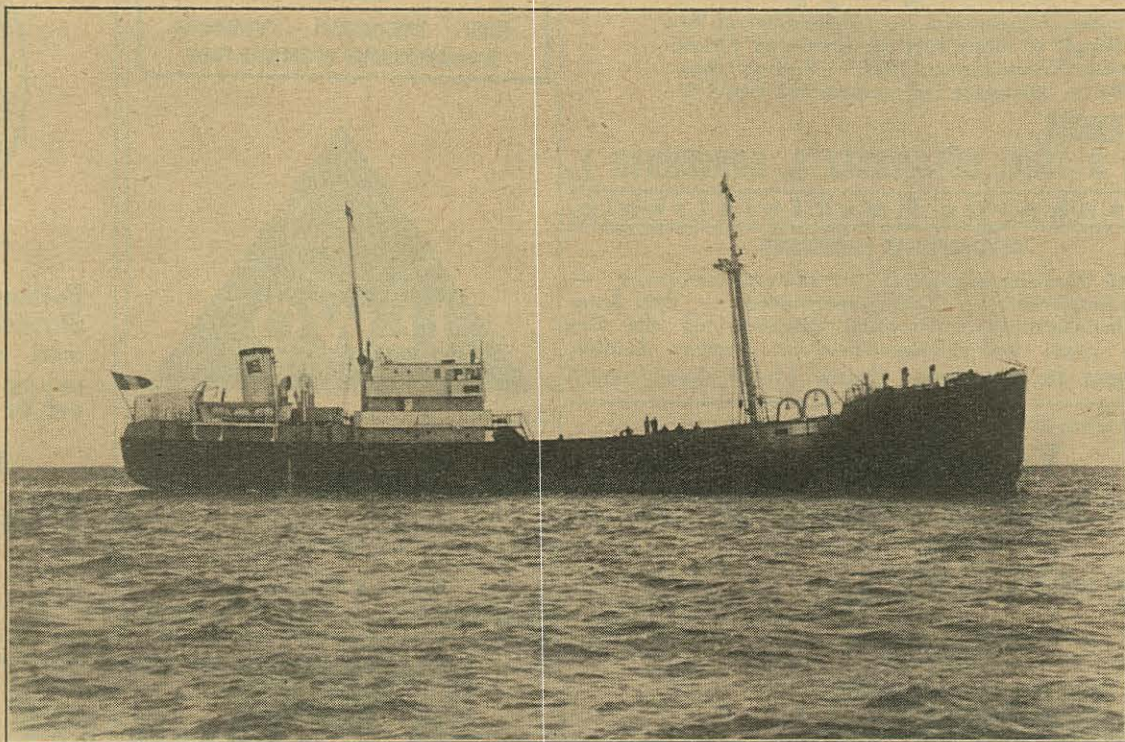
Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



M/S Trawler „Jutland“
Bygget for Mrs. Huret & Cie, Bordeaux, af Frederikshavns Værft & Flydedok A/S 1933

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

Lager for de bedste Varen

Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

Busser

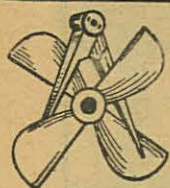
De eneste paa Land-

jorden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Re-
staurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-**
ske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, **BÜLØWSVEJ 8, KØBENHAVN V.**



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, —
Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kom-
mune Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Op-
lysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,
Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

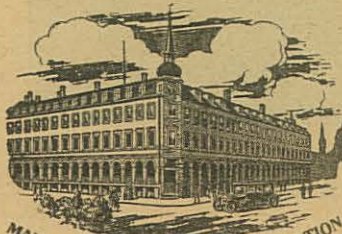
Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

AKTIESELSKABET

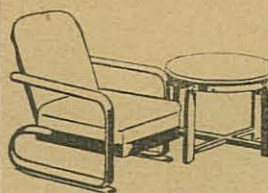
C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. **P. E. HOLM**

Telf.
7155

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges



WHITE HORSE
WHISKY

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL
MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE III
MARTS

Flaadens Virksomhed i 1934

Den blandt Marinens Personel aarligt tilbagevendende Spænding med Hensyn til Aarets Udrustninger og Udkommandoer er nu i Hovedsagen udløst, idet Marineministeriet og Søværnskommandoen har tilendebragt Arbejdet med de nødvendige Forberedelser og Tilrettelæggelser.

Som sædvanlig bevirker de meget indskrænkede Pengemidler, at man i Provinsen kun i yderst beskedent Omfang vil faa Lejlighed til at hilse Orlogsflåget, et Forhold, som bekendt ikke mindst Marinen selv, i allerhøjeste Grad beklager.

I det følgende skal vi bringe en kortfattet Oversigt over de vigtigste af de Togter, som staar paa Programmet for den kommende Tid.

Allerede den 15. Februar paabegyndte Undervandsbaadsflotillen et Togt, som skal vare til den 23. Marts. Det er Hensigten paa dette Togt at anløbe Bandholm, Graasten, Aabenraa- Fredericia og Odense. Flotillen kommanderes af Kommandørkaptajn Wolfhagen og bestaar iøvrigt af Moderskibet Henrik Gerner samt Undervandsbaadene Daphne, Dryaden, Rota, Bellona og Flora.

Den 14. Februar højste Inspektionsskibet Hvidbjørnen Kommando med Kommandørkaptajn v. Lowzow som Chef, og Skibet har nu paabegyndt Inspektionstjenesten ved Island. I Sommerens Løb ventes Hvidbjørnen paa et kortere Besøg i København for at ombytte den værnepligtige Besætning.

I Slutningen af April forventer man, at det nye Skib til Grønland, Inspektionsskibet Ingolf, kan højse Kommando. I disse Dage foretages de afsluttende Prøver med det smukke Skib, som vi haaber maa blive til Glæde saavel for Marinen som for Grønlænderne, hvis Interesser paa Søen det er bestemt til at varetage.

Ingolf vil faa en ganske festlig og interessant Jomfrurejse, idet den i Maj Maaned skal være tilstede ved den højtidelige Indvielse af en ny Havn i den portugisiske By Setubal.

Havnen er bygget af det danske Firma Højgaard og Schultz, og her i Landet kan man kun med Glæde anerkende, at Orlogsflåget ved denne Lejlighed anvendes til Støtte for dansk Foretagsomhed i det Fremmede.

Ingolf vil paa Vejen til Setubal gøre en Afstikker til Belgiens Hovedstad Bruxelles. Fra Setubal gaar Rejsen over New Foundland til Vestgrønland, hvortil det lille Inspektionsfartøj Maagen da allerede vil være ankommet.

Til Chef for Ingolf er Kommandørkaptajn Evers bestemt, og Maagens Chef bliver Marinens Dykkerekspert, den fra Teddy-Ekspeditionen kendte Kaptajnløjtnant Rostock-Jensen.

Det skal endelig nævnes, at Ingolf paa denne sin første Tur samtidig skal være Øvelsesskib for Søkadetterne.

Fra ca. 14. Maj til 14. Juni er Undervandsbaadene atter paa Øvelsestogt, og sidste Halvdel af Juni Maaned vil blive anvendt til en Dykkerskole for Marinens Dykker-Elever med Henrik Gerner og en Undervandsbaad som Øvelsesmateriel.

Inspektionsskibet Beskytteren bliver i Begyndelsen af April udsendt under Orlogskaptajn Scheibels Kommando for at være til Støtte og Hjælp for vore Fiskere i Nordsøen.

Den samme Opgave i de danske Farvande vil blive tildelt Torpedobaaden Hvalrossen fra Slutningen af Maj under Kaptajnløjtnant Hempel-Jørgensens Kommando.

Opmaalingsvirksomheden vil iaar blive ledet af Søkortarkivets nye Afdelingschef Kaptajnløjtnant Madsen som Chef for Diana, der iaar for første Gang anvendes som Opmaalings-skib.

Endelig er jo Inspektionsskibet Islands Falk ude hele Aaret dels ved Færøerne og i Nordsøen, dels i de hjemlige Farvande. For Tiden kommanderes dette Skib af Orlogskaptajn Bjørn Andersen.

Som sædvanlig udrustes Kongeskibet Dannebrog til Kongens Brug. Til Sommer bliver det med Kommandørkaptajn Lembcke som Chef.

Alt dette, som ligefrem lyder af en hel Del, er jo dog, naar Undervandsbaadenes Togter undtages, Udenomsopgaver, Opgaver, som hører til paa Flaadens Overdrev og som naturligvis ogsaa skal løses saa godt som muligt.

Personellets virkelige Uddannelse — Dygtiggørelsen til Forsvar, maa naturligvis ske om Bord i de egentlige Orlogsskibe, Artilleriskibene, Torpedobaadene, Undervandsbaadene, Mineskibene og ved Flyvevæsenet. Paa dette Omraade er det, at Tiden desværre er saa knapt tilmaalt.

De egentlige Eskadreøvelser vil finde Sted fra 27. August til 15. September med Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral Bastrup, som Eskadrechef. Desværre kan der endnu ikke oplyses noget om, i hvilke Farvande og i hvilke Havne Eskadren hovedsagelig vil opholde sig; men det skulde være mærkeligt, om ikke Nyborg ogsaa iaar skal faa Flaadebesøg.

Forud for de egentlige Eskadreøvelser vil de enkelte Skibe og Flotiller komme ud paa kortvarige selvstændige Togter.

De Skibe, der kommer ud, er følgende:

Artilleriskibet Peder Skram, Chef: Kommandørkaptajn Hammerich, ca. 12/7—15/9.

Torpedobaadsflotillen, Flotillechef: Kommandørkaptajn Augsborg, ca. 7/8—15/9, bestaaende af:

Glenten, Chef: Orlogskaptajn Foss.

Hvalen, Chef: Orlogskaptajn Bangsbøll.

Laxen, Chef: Orlogskaptajn Frederiksen.

Sølven, Chef: Orlogskaptajn Nørsgaard.

Flyvefisken, Chef: Orlogskaptajn Rohbeck.

Søridderen, Chef: Kaptajnløjtnant Andresen.

Mineskibsflotillen, Flotillechef: Orlogskaptajn Rosted, i samme Tidsrum og bestaaende af:

Mineskibet Lossen, Chef: Orlogskaptajn Rosted.

Minekran Nr. 6, Chef: Kaptajnløjtnant Ries.

Fra ca. 23. Juli til 20. September skal Undervandsbaadene

paa Togt; men Flotillen indgaar ligesom Peder Skram og de øvrige Flotiller i Eskadren fra 27. August til 15. September.

Endelig vil Torpedobaaden Hvalrossen med Kronprins Frederik som Chef være stillet til Raadighed for Peder Skram under dette Skibs Skydninger fra ca. 21. Juli til ca. 18. August.

Det er naturligvis overflødigt at tilføje, at Marinens Flyvevæsen praktisk talt vil komme til at deltage i samtlige Sommerens Øvelser; muligvis med Beskytteren som Luftdepotskib.

Iøvrigt kan vi vist med fuld Føje ønske vore blaa Gutter: go' Vind.

Skibsfarten hjemme og ude

Verdensskibsbygningen i Fjor.

Ifølge Lloyds Registers Statistik søsattes i Fjor i Storbritannien 133 115 Tons Brutto, hvilket er den laveste Produktion siden 1888, og i andre Lande er Produktionen adskillig mindre. Saaledes søsattes i Japan 74 000 Tons, i Sverige 60 800 Tons, Tyskland 42 000 Tons, Holland 36 000 Tons, Frankrig 34 000 Tons, og Danmark 34 000 Tons. Derefter er der et Spring til Spanien med 18 000 Tons, Italien 16 500 Tons og Forenede Stater 11 000 Tons. Af Motorskibe søsattes Japan 65 000 Tons, Sverige 60 800 Tons, Storbritannien 48 000 Tons, Tyskland 40 000 Tons, Holland 36 000 Tons og Danmark 21 000 Tons.

Skibsbygningen er tiltaget stærkt i Japan, og Sverige bygger udelukkende Motorskibe. I Tyskland er Skibsbygningen gaaet stærkt tilbage, Aarets Produktion viser lavest Record. Holland er lidt bedre end Aaret før, medens de franske Værfters Virksomhed er aftaget betydeligt, og det samme kan siges om Italien, der har den laveste Produktion siden 1897. De Forenede Stater viser stor Nedgang, ialt paa 133 000 Tons fra Aaret før, og har den laveste Produktion af alle Aar, siden Lloyds Register begyndte paa sin Statistik.

I Danmark søsattes før Krigen rundt regnet pr. Aar ca. 24 000 Tons. Efter Krigen til 1927 medregnet søsattes rundt regnet 70 000 Tons aarlig, men fra 1928—1931 ca. 128 000 Tons aarlig, derefter faldt Produktionen i 1932 til 22 413 Tons og var i Fjor 34 016 Tons Brutto.

Ved Aarsskiftet byggedes i hele Verden 200 Handelsskibe paa ialt 757 277 Br. Tons, deraf i Storbritannien 331 541 Tons. Af Dampskibstons byggedes 336 433 Tons og af Motorskibstons 418 254 Tons. Udenfor Storbritannien byggedes mest i Japan, Frankrig og Sverige. Der bygges stadig mange Tankskibe, 6 i Sverige, 5 i Spanien, 5 i England, 2 i Japan og 1 i Danmark. Over 60 000 Tons store Skibe bygges 2, den store Cunarder i England og den franske „Normandie“.

**
*

Københavns Søtrafik i Fjor.

I Fjor ankom til Københavns Havn 24 073 Skibe paa tilsammen 6 732 104 Tons Netto. Desuden blev Havn anløbet for Ordre, Kul- eller Oliefyring, Proviant etc. af 1262 Skibe paa ialt 722 334.

Af Skibene var 17 717 danske Skibe repræsenterende 4.2 Millioner Tons. Af andre Landes Skibe ankom 753 168 svenske Tons, 404 500 britiske, 283 064 tyske, 238 328 finske, 216 216 amerikanske og 216 058 norske Tons. Resten var andre Nationers Skibe, saaledes 2 ungarske Skibe.

Indgaaende Ladninger i Tons viste en Stigning fra det foregaaende Aar.

**
*

Fra danske Værfter.

Nakskov Skibsværft har faaet Bestilling paa den ny Færge, der skal sejle mellem Hundested og Grenaa, den skal tage 400 Passagerer og 35 Automobiler, bliver 50 Meter lang og forsynes med to Vølund-Motorer paa tilsammen 900 HK., der kan give Færgen en Fart af mindst 12½ Knob, og den skal afleveres midt i Juli Maaned.

Konsul Lauritzens Damper „Laura“ er ombygget paa Nakskov Skibsværft, og er nu specielt indrettet for Transport af Frugt i nedkølet Tilstand.

De danske Presser-Skibe.

Barken „Suzanne“ kom den 27. December fra Vestindien til Havre efter en Rejse paa 44 Dage og Barken „Claudia“ nogle Dage senere, og dermed har disse Skibe gjort deres sidste Rejse under dansk Flag, idet „Suzanne“ er solgt til Finland.

„Suzanne“ er en Staalbark paa 1230 Tons, bygget 1880 i Port Glasgow og hed dengang „Kylemore“. Den har gjort mange Rejser til Vestindien under dansk Flag, i 1932 sejlede den paa 36 Etmaal fra Black River til Havre, og fra Havre til Jamaica paa 36 Etmaal. I 1931 gjordes Rejsen fra Havre til Black River paa 34 Etmaal.

„Claudia“ er paa 1060 Tons, bygget i 1884 hos Blohm og Voss i Hamborg og hed da „Pestalozzi“. Under dansk Flag har den gjort Turen fra Havre til Jamaica paa 36 Døgn.

**
*

Sejlskibenes Sejlads til Australien.

Nu er alle Sejlskibene ankommet til Australien for at laste Korn for hjemgaaende, og for 17 af Skibene er Sejltiden opgivet.

Fra København: „Ponape“ 89 Dage, „Viking“ 96 Dage, „Kilboran“ 99 Dage, „Pommern“ 99 Dage, „Archibald Russell“ 99 Dage, „Grace Harvar“ 102 Dage, „Penang“ 104 Dage, „L'Avenir“ 104 Dage, og Olivebank“ 111 Dage.

Fra Hamborg: „Padua“ 67 Dage og „Priwall“ 67 Dage.

Fra Göteborg: „C. B. Pedersen“ 99 Dage og „Abraham Rydberg“ 112 Dage.

Fra London: „Passat“ 92 Dage, „Parma“ 93 Dage og „Mozart“ 94 Dage.

Fra Glasgow: „Winterhude“ 95 Dage.

Efter de to tyske Barkers hurtige Sejlads til Australien, har man sammenlignet deres Fart med den britiske Clipper „Thermopylae“s Præstationer, idet Skibet to Gange — i 1868 og i 1870 — gik til Australien paa 60 Etmaal og i 1874 paa 64 Døgn. Tillige kan opgives nogle af de mest kendte Sejladser fra Europa til Australien paa kortere Tid end de to tyske Skibes iøvrigt glimrende Sejlads.

Clipperen „James Baines“ gjorde i 1854 Rejsen paa 63 Døgn. „Ben Voirlich“ i 1874 paa 63 Døgn. „Cutty Sark“ i 1875 paa 64 Døgn. „Theophane“ i 1868 paa 65 Døgn. „Torreus“ i 1880 paa 65 Døgn og „Oweenee“ i 1891 paa 65 Døgn.

De to tyske Skibe er ret moderne. „Padua“ er bygget i 1926 og „Priwall“ i 1920.

**
*

Rekord Rejse med Sejlskibe.

De to tyske firemastede Barker „Padua“ og „Priwall“, der begge tilhører Rederiet F. Laeisz og begge afsejlede fra Hamborg den 31. Oktober, og begge den 5. Januar ankom til Australien, gjorde Rejsen paa 66 Dage, en særdeles smuk Præstation, der meget vel kan staa Maal med de gamle Clipperskibes Rejser.

„Priwall“ klarede først Kanalen, og den 10. Dag laa den ca. 60 Sømil sydligere end den anden og var ikke saa langt Vest paa som „Padua“. „Priwall“ krydsede Linien 23 Dage efter Afsejlingen og „Padua“ en Dag efter, men begge Skibe rundede Kap Gode Haab den 15. December, „Priwall“ sydligst, og Rejsen Øst efter tog 21 Dage.

St. Elms Ild.

En amerikansk Damper var den 13. December lidt Nordost for Florida Strædet, og mellem Kl. 1 og 3 Fm. fik man en svær Tordenbyge med heftige Regnskyl og Hagl. Under Uvejret viste St. Elms Ild sig paa Stag og Flagspil samt paa Antennen mellem Masterne som en Række Kugler, der lyste saa stærkt som 40. Watts Lamper. Fænomenet varede henved 1½ Time.

**
***Fata Morgana.*

Den 12. November i Fjor saas fra en Damper i rum Sø, ca. 100 Sømil fra Californiens Kyst, et mærkeligt optisk Fænomen. En falsk Horisont viste sig mod Land, man saa Høje og Bjerge og forskellige Skibe passere Kysten. Det var Vindstille, og Synet holdt sig hele Dagen.

Fra en anden Damper saas samme Dag, men 40 Sømil fra Kysten, det dobbelte Billede af Mount Lazaro, og en Damper saas i omvendt Stilling ved det underste Billede af Bjærgene. I Luften svævede Billedet af to Skibe, det ene i normal og det andet i omvendt Stilling, og Mastetoppene berørte hinanden. Efter Mørkets Frembrud saas de mødende Skibes Lanterner tredobbelt.

Skypumpe.

Et tysk Motorskib observerede den 27. December 1933 Nordost for Florida en Skypumpe, der udgik fra en mørk Skybanke. Skypumpen stod stille en Tid, men puldselig bevægede den sig hurtigt henimod Skibet. Da den var 1 Sømil borte, sprang Vinden til NNO, og Skypumpen fjernede sig. Hele Tiden saas den hvide, klare Skypumpe tydeligt mod en Baggrund af sorte Regnskyer.

**
***Motorskibsbygningen.*

Udsigterne for Bygning af Motorskibe i det løbende Aar synes endnu gunstigere end Tilfældet var for et Aarstid siden, thi der bygges for Tiden flere Motorskibstons end den 1. Januar i Fjor. Der blev i Fjor bestilt ialt 477 000 Brutto Tons Motorskibe, medens der kun bestiltes 239 000 Br. Tons Dampere, og Motorskibene repræsenterede saaledes 67 pCt. af den totale Tonnage, der blev kontraheret i Fjor.

Det britiske Blad „The Motor Ship“ peger her paa det interessante Faktum, at den gennemsnitlige Fart for alle Motorfragtskibe, der for Tiden er under Bygning, er 14½ Knob, medens Dampskibenes Gennemsnitsfart kun er 11 Knob.

MS. Trawler „Jutland“, bygget af Frederikshavns Skibsværft 1933

Dansk Skibsbygning hær, som det vil være kendt gennem Dagspressen, for nylig gjort et Fremstød, som forhaabentlig, gennem den udmærkede Maade, hvorpaa Opgaven er løst, og det Ry, som er gaaet derom, vil formaa at skaffe Arbejde til mange danske Hænder. Dette Arbejde, som for fransk Regning er udført ved Frederikshavns Værft & Flydedok, A/S, Direktør Thomsen, har baade herhjemme og ved Skibets Ankomst til Boulogne, hvor over 100 franske Fiskerirhedere og en Mængde andre Sø-Interesserede beundrede Travleren, dens praktiske Indretning og det meget smukke og solide Arbejde, vakt overordentlig Opmærksomhed, fordi denne Travler er den største, som indtil Dato flyder paa Havet og fordi dens mange Installationer og hele Kapacitet vidner meget højt om dens Skaberes fremragende Dygtighed.

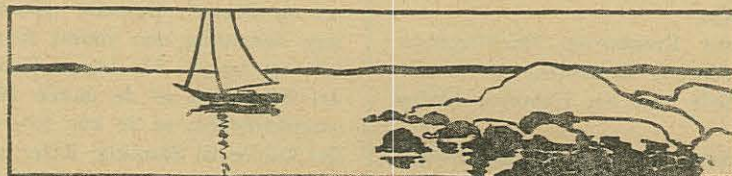
Ved Velvilje fra Direktør Thomsens Side er vi istand til at bringe, — desværre paa Grund af Pladsmangel, ikke alle, — men dog de vigtigste, Data om dette Fartøj, hvis Tilsynkomst i Frankrig forhaabentlig vil betyde, at der fremtidig tilføres dansk Skibsbygning mange Bestillinger. „Jutland“ er bygget til British Lloyds + Klasse 100 A. I., Trawler, og dens Hovedmaal er: Længde 67 m, Bredde paa Spant 11 m, Sidehøjde 6 m, Fart 11,5 Knob, Oliebunkers 450 Tons, 5 Laster, Maskinkraft 1100 I. H. P., Capacitet af saltet Fisk 1420 Tons, dobbelt Bund og stor Ferskvandstank i Maskinrum, Damptrawlsplil af helt ny Type paa 100 B. H. P. og elektr. Styremaskine fra Th. B. Thrige. Der findes, foruden Fiske-dammene, en særlig Tran-Last til 35 Tons Levertran. Besætningen, 40 Mand, bor under Bakken i smukke, moderne, dampopvarmede Rum, og iøvrigt findes hypermoderne Apterling for hele Besætningen, særlige Brandslukningsapparater i hvert Rum samt Petroleum-Reservebelysning, Baderum etc. etc. Kedlen er kombineret B. & W. Type, olietryk, med Føring af

Frederikshavns Skibsværfts eget Patent. Der findes Destillationsapparater for Ferskvand, Maskiner for Skyllvand til Fisken paa Fangststedet under Rensningen m. m., alt af nyeste Konstruktioner.

Rhederiet er Ms. Joseph Huret & Cie, Bordeaux, og den tilsynsførende var den unge franske Kaptajn de Zeustre, der, som Aviserne meddelte det, ikke blot bragte et prægtigt Skib med sig tilbage til Frankrig, men ogsaa en smuk ung Hustru fra Hjørring.

Prøveturen fandt Sted under de mest ugunstige Forhold — Brandstorm med Regn, og forløb i alle Henseender udmærket. Kort efter sattes Kursen mod Frankrig, og her viste „Jutland“ under orkanagtig Vinterstorm i Nordsøen og Kanalen yderligere sine glimrende Egenskaber, og 11 Dage før kontraktmæssig Leveringsdato, den 19. Januar 1934, ankom „Jutland“ til Bordeaux — formodentlig ligger det nu blandt de mange franske Fiskefartøjer paa Torskefiskerierne ved Island eller New-Foundland, hvor dets Tilsynkomst uden Tvivl vil vække den største Opmærksomhed som noget ganske nyt — som et Vidnesbyrd om dansk Skibsbygnings høje Stade, og forhaabentlig vil den store Lasteevne og den til de mindste Enkeltheder gennemtænkte Økonomi i Driften gennem de mange tekniske Installationer, som letter Fiskerne det haarde Arbejde, skaffe flere Bestillinger fra de store franske Fiskeri-Selskaber — og fra de danske, som hurtigst muligt burde dannes for at være med i den Havets Høst, som saa rigeligt ligger for Hvermands Dør, naar han forstaar at udnytte den. Vejen til Fiske-Bankerne under Island og New Foundland er ikke længere for os end for Franskmandene. Det er Storfiskeri, men med Skibe som „Jutland“ vilde Danmark kunne skabe endnu mange og store Muligheder for vor dygtige og flittige Fiskerbefolkning.

M.





FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

Sendemandsmødet.

Sendemandsmødet afholdes Søndagen den 13. Maj i Assens.



Kontreadmiral *V. Jøhncke*
1861-1934

Fhv. Direktør for Marineministeriet, Kontreadmiral *Vilh. Jøhncke* afgik den 10. Februar ved Døden. Som Søn af afd. Viceadmiral og Marineminister *F. H. Jøhncke* gik *V. Jøhncke* selv Søofficersvejen og blev Officer i 1882. Efter mangeartet Tjeneste blev han bl. a. Chef for Søminekorpsets Torpedoafdeling, en overordentlig dygtig Chef, som gennem sin lange Tjenestetid i første Linie i ualmindelig Grad blev afholdt blandt høje og lave af Marinens Personel.

I 1911 overtog *J. Stillingen* som Direktør i Marineministeriet, og den faa Aar efter udbrydende Verdenskrig satte hans fremragende Egenskaber som Administrator paa en svær Prøve gennem de utallige Dispositioner, som maatte træffes, og træffes hurtigt med et Materiel, som paa mange Punkter var utilstrækkeligt og svagt, men dog til Formaalet. Paa 48 Timer mobiliseredes henvend 70 større og mindre Enheder af Flaadens Skibe og udgik fuldt rustede af Lejet, nye og gamle Skibe og Fartøjer — en svær Prøve paa Organisationens Kvælitet, som bestodes med Glans.

Efter 12 Aars Gerning i Ministeriet afgik Admiralen i 1923 ved Aldersgrænsens Indtræden. Hans Gerning i Marinen og hans smukke og statelige Skikkelse vil blive erindret i kommende Aar.

RANDERS-AFDELING

afholdt den 10. Februar 1934 i Marinestuen ordinær Generalforsamling. Tilslutningen var god.

Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen, ønskede Kammeraterne glædeligt Nytaar og mindedes i smukke Ord Foreningen afdøde Æresmedlem, Grosserer *Chr. Boldsen*, der havde været et meget interesseret Medlem, Formanden udtalte et „Ære være mans Minde“, og Medlemmerne rejste sig.

Til Dirigent valgtes derefter Fotograf *Preben Hansen*, der takkede for Valget.

Formanden aflagde Beretning for det svundne Aar, der havde været godt baade økonomisk og med Hensyn til Medlemsantallet, hvilket var steget til 131. Han omtalte derpaa de i Aarets Løb afholdte Fester og Bestyrelsesmøder. Paa Forslag af *Preben Hansen* takkede Medlemmerne Bestyrelsen for dens gode Arbejde ved at rejse sig.

Beretningen godkendtes derpaa. Kassereren, Bankkasserer *Holm*, aflagde derpaa det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1940 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 1216.

Minebøssens Regnskab balancerede med Kr. 393 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 318. Regnskabet godkendtes.

Man behandlede derefter et Forslag fra Marineforeningens Skyttelaug, om at Marineforeningen skulde overtage de Funktioner, der ellers varetages af Skyttelaugets Bestyrelse, saasom Tilrettelæggelse af Fester, Skydninger, Opkrævning af Kontingent hos Laugets Medlemmer o. s. v.

Preben Hansen redegjorde nærmere for Forslaget og anbefalede det.

Formanden udtalte, at han hidtil havde været imod denne Tanke, men at han nu vilde støtte Forslaget paa Betingelse af, at Bestyrelsen fik nogle skydeinteresserede Medlemmer til Assistance.

Efter Udtalelser af Fuldmægtig *Jacobsen*, Gern, og Formanden vedtoges det eenstemmigt at gaa ind paa Forslaget og lade Bestyrelserne ordne det videre fornødne.

Af Bestyrelsen afgik Lods *Christensen*, Bankkasserer *Holm* og Fabrikant *Mikael Andersen*, sidstnævnte nægtede bestemt at tage mod Genvalg, og i hans Sted valgtes Fabrikant *Anton Kock*, medens de to andre genvalgtes. Alle Valgene skete med Akklamation.

Til Revisor valgtes eenstemmigt Fabrikant *Andersen*.

Der valgtes derefter Sendemænd til Sendemandsmødet i Assens.

Til Baadsmand og Fanebærer genvalgtes med Akklamation Bødkermester *Schmidt* og Laborant *Chr. Gersel*.

Formanden takkede derpaa det afgaaede Bestyrelsesmedlem, Fabrikant *M. Andersen*, for hans store Arbejde indenfor Foreningen og for hans Gavmildhed over for den.

Medlemmerne rejste sig og udbragte et Leve for ham.

Formanden bød derefter Fabrikant *Anton Kock* velkommen i Bestyrelsen.

Fabrikant *M. Andersen* takkede, udtalte at Arbejdet i Bestyrelsen havde været ham en Glæde og udbragte et Leve for Foreningens energiske Formand.

Fabrikant *Kock* takkede ligeledes.

Efter at Minebøssens Indhold var optalt til Kr. 132,87 sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Der var herefter Skafning. Menuen var Torsk og Ostespind, og de gamle Marinere lod sig Torskens smage, tog Lodskud og holdt Taler et Par Timers Tid; derefter var der Lotterispil og festligt Samvær.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Mandag den 5. Februar 1934 afholdtes den aarlige Generalforsamling i Rønne Haandværker- og Industriforenings Lokaler. Der var mødt Repræsentanter fra hele Øen. Efter at der forud for Generalforsamlingen var afholdt Bestyrelsesmøde aabnedes Generalforsamlingen Kl. 8. Dagsordenen som var i H. t. Lovene blev udtømmende drøftet og der fremkom intet nyt udover, at der blev nedsat et Udvalg til at prøve om her var Jordbund for et Skyttelav. Udvalget, der kom til at bestaa af Bagermester *Wald. Svendsen*, Skotøjshandler *Peter Gram*, Skibsbygmester *Chr. Lind* og Forvalter *Andr. Lind* skal senere afgive Betænkning.

Til Sendemand for 1934 valgtes Foreningens Næstformand, Kapt. *Thor Pihl*. Spørgsmaalet „Marinestue“ blev ligeledes drøftet, men man mente ikke at have passende Lokale dertil. Tanken blev dog ikke dermed skrinlagt, men er stadig under Overvejelse.

Samtlige Bestyrelsesmedlemmer, som var paa Omvalg blev genvalgt med Undtagelse af Installatør *Gunnar Smidt*, der er fraflyttet Øen. I hans Sted valgtes Slagtermester *Andr. Ipsen*, Aakirkeby. —

Efter Generalforsamlingen samledes man om de „gule Ærter og Flæsk“, Dessert: „Staaandekager“. Ved Bordet var som sædvanlig den yderst fornøjelige Stemning og der blev talt og sunget fra begge Ender af Skuden, og paany blev det bekræftet, at de gamle Marinere paa Bornholm er saa sammenrystede, at de kun behøver et Praj for at møde, naar der kaldes til Samling. Efter at Bordets Glæder var gennemgaaet, samledes man i de tilstødende Lokaler, hvor Kaffen

indtoges og hvor der løstes op for den umaadelig store Pose af „Minder“, som blev gennemgaaet fra A—Z. Det var en hyggelig Aften, der blev gennemlevet i kammeratlig Samvær, og det er træffende hvad en af Kammeraterne udtalte, at i Marineforeningen er al Tid godt at være, den rette Stemning er oppe med det samme, her behøves ikke Mønstring for at vide, hvor vi hver især hører til. Det blev ind paa Hundevagten før der blev „skejet ud over alt“.

C. N.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Søminemester Janus Sørensen's bebudede Foredrag: „Fra de tusind Bræers Kyst“ med ledsagende Lysbilleder og Films blev, som ventet, den store Succes — og med Rette. Da Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes var Studenterforeningens store Sal fyldt til sidste Plads — godt over 500 Damer og Herrer afventede spændt Foredragets Beretninger om Knud Rasmussens 7de Thuleekspedition og den geodætiske Ekspeditionens Resultater, men forinden dette kunde begynde fandt Formanden Lejlighed til baade at takke Foredragsholderen for hans Beredvillighed til at fortælle om sin Deltagelse i Ekspeditionerne til Grønlands Kortlægning og Samlivet med Knud Rasmussen, og til at mindes denne og hans store Indsats i den arktiske Forskning.

Foredragsholderen, som modtoges med stærkt Bifald, fortalte derpaa levende og yderst fængslende om den 7de Thuleekspedition's forskellige Dele og hans og hans Fællers Indsats i denne langs Grønlands Vest- og Østkyst, og en lang Række glimrende Lysbilleder gav et betagende Indtryk af den vældige Natur og dens Skønhed. Flyverbillederne, tagne fra Marinens Heinckel Flyvemaskine, ført af Søøjntant Erik Rasmussen, og som Led i Kortlægningerne, bidrog særlig til at anskueliggøre de Vanskeligheder, som maa overvindes af Geodæterne paa Land og af Søfolkene i de isfyldte Farvande og Fjorde. Sluttelig viste Foredragsholderen den af Direktør Svend Nielsen „Palladium“, optagne Film, paa hvilken Knud Rasmussen ofte viser sig. Da Søminemesteren sluttede med en smuk Hyldest til sine Kammerater paa Ekspeditionen, baade Danske og Grønlandere, blev han hyldet af den store Forsamling med stormende Bifald, og Formanden bragte ham en hjertelig Tak og alles gode Ønsker for hans og hans Fællers snart forestaaende Færd op til de barske Egne, hvor nyt Arbejde venter dem. Vi haaber alle paa ad Aare at gense den ypperlige Taler og Ekspeditionsmand paa Talerstolen, ikke blot i vor Afdeling, men langt ud over Landet i vore Afdelinger og i andre Foreninger.

Efter Spisning tog Dansen sin Begyndelse og gik med Liv og Lyst til Kl. 2.

NYBORG-AFDELINGEN

Lørdag den 24. Februar afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“. —

Efter at Flaget paa den sædvanlige stemningsfulde Maade var hejst og „Kong Kristian“ sunget, blev der pebet til Skafning og der blev budt paa kogt Torsk og koldt Bord. Efter Spisningen blev Generalforsamlingen aabnet Kl. 8,30 og til Dirigent valgtes Skibsbygmester Carl Jensen, som i flere Aar paa glimrende Maade har røgtet dette Hverv.

Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, aflagde Beretning om det forløbne Aar, hvorefter Kassereren, Købmand A. M. Petersen oplæste Regnskabet. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 436,35 og ved Udgangen Kr. 517,16. Minebøssen begyndte med en Beholdning af Kr. 1372,71 og var ved Aarets Slutning Kr. 1394,37. — Der er i Aarets Løb uddelt en mindre Støtte til to trængende Enker.

De efter Tur afgaaende Medlemmer fra Bestyrelsen, Købmand H. Chr. Jensen, Politimester A. W. Harhorn og Køb-

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

H. PENS - GLAS
St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

„Elektromontøren“
St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler - Bolte - Møstriker m. m. Leverandør til Orlogsværktøjet.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Tlf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

mand A. M. Petersen genvalgte enstemmigt, og de to Revisorer, Mægler Richard Wang og Bankassistent Ralf Beck genvalgte ligeledes med Skibsbygmester Jensen jr. som Suppleant.

Efter at Generalforsamlingen var hævet fortsattes det kammeratlige Samvær til de smaa Timer og mange af vore smukke Sømandssange fra Sangbogen blev sunget ligesom mange muntre Episoder fra Tjenestens Dage og andre Sømandsoplevelser blev givet til Bedste, saa der herskede helt igennem den bedste og muntreste Stemning. —

30 Medlemmer var mødt.

SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 20. Februar d. A. afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling i Borgerforeningens lille Sal.

Efter at Flaget paa sædvanlig stemningsfuld Maade var hejst, blev der kommanderet til Skafning. Ved Bordet bød Formanden vor gamle Æresmedlem, Veteran fra 64, Skipper Hansen velkommen og takkede ham for hans Troskab mod Foreningen. Derefter bad Formanden alle Kammeraterne om at hjælpe til at faa en god Aften ud af Sammenkomsten. Under Skafningen indløb der telegrafisk Hilsen til Foreningen fra tidligere Formand nu Æresmedlem, Forstander Tuxen, der for Tiden er syg. Takkesvar blev straks afsendt med hjertelig Hilsen.

Kl. 9 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Kaptajn C. Schou, der først udtalte nogle hjertelige Mindeord over vore tre gamle trofaste Kammerater, Fiskehandler A. Hansen, Hovmester N. P. Jensen og Konsul Riber, som sidste Aar var afgaaet ved Døden. Derefter meddelte Formanden, at Foreningen var blevet repræsenteret ved en svensk Maskinmesters Begravelse her i Byen, ligesaa ved en gammel Svendborger Styrmand Mortensens Begravelse, begge Steder var der kommet Takkeskrivelser.

Til Dirigent valgtes Skibsreder Andreasen.

Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar. Kassereren, Prokurist Arthur Hansen, aflagde derefter Regnskabet. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse 278 Kr. og sluttede med 271 Kr., der var en Tilbagegang, men Hovedaarsagen var, at da Medlemmerne nægtede at betale de 50 Øre ekstra til Bladet, maatte Afdelingen træde til.

Til Bestyrelsen genvalgte Cigarhandler Staugaard og Urnager Petersen, nyvalgt blev Kaptajn Petersen, „Kate“, til Kasserer, da Arthur Hansen nægtede at modtage Genvalg. Til Sekretær valgtes Kaptajn Bugge, medens Wm. Egel blev 1. Suppleant og Roed blev 2. Suppleant.

Til Sendemandsmødet valgtes: Kaptajn Schou, Direktør Victor, Agent Roed, Direktør Povelsen, Postbud Rasmussen, Restauratør Knudsen og Hr. Rostgaard.

Klokken 12 blev Flaget hælet ned, og man fortsatte det selskabelige Samvær til højt op i de smaa Timer.

HORSSENS-AFDELINGEN

Atter har Døden gjort sin Høst blandt vore gamle Kammerater, idet fhv. Kaptajn Kjeld Kirkegaard, den 16. Februar afgik ved Døden 87 Aar gammel. Kirkegaard var den sidste af de gamle Førere af de i sin Tid velkendte Horsens Sejlskibe og i sine unge Dage var han for det meste paa Langfart med en af disse gamle stolte Havets Svaner, som nu snart er en Saga blot.

Straks da Horsens Afd. blev oprettet, blev K. Medlem af Marineforeningen, og han har altid været meget interesseret i Foreningens Trivsel og deltog altid i de Sammenkomster, hvor der var Lejlighed for ham at være med, og hans altid gode Humør satte ofte sit Præg paa disse.

Begravelsen foregik fra Klosterkirken den 19. Febr., hvor Horsens Afd. var repræsenteret med Flaget og viste den gamle afholdte Kammerat den sidste Ære.

Onsdag den 21. Febr. afholdtes ordinær Generalforsamling og Torskegilde paa Jørgensen's Hotel — med udmærket Tilslutning fra Kammeraternes Side.

Formanden, Blikkenslagermester Johs. Nissen bød alle Kammeraterne velkommen og udtalte nogle Mindeord om afdøde fhv. Kaptajn Kjeld Kirkegaard. „Ære være hans Minde!“

Til Dirigent valgtes Maskinmester Back.

Formanden aflagde derefter Beretning for Foreningens Virksomhed siden sidste Generalforsamling og omtalte bl. a. det nyoprettede Skyttelav's Virksomhed og opfordrede Kammeraterne til at deltage saa flittigt som muligt i de Øvelseskydninger, der afholdtes den 1. Onsdag i hver Maaned paa Skydebanen paa Hotel Bristol.

Efter at Beretningen, der blev godkendt, var afsluttet, oplæste Kassereren Ingeniør Søndergaard det reviderede Regnskab, for hvilket der blev givet Decharge.

Af de efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte Snedkermester Høfde og Fabrikant Folmer Hansen og nyvalgt blev Installetør Beck.

Til Sendemænd valgtes foruden Formanden ogsaa Købmand Kaj Wolhardt og Fabrikant William Petersen og Fabrikant R. M. Hansen.

Et af Læge Tolderlund frembragt Forslag om at Afd. skulde yde et aarligt Bidrag til „Det unge Grænseværn“ blev enstemmigt vedtaget og en øjeblikkelig Indsamling blandt de tilstedeværende Kammerater, gav et smukt Bidrag til det gode Formaal.

Generalforsamlingen sluttede derefter med et udbragt Leve for Horsens Afd. og man gik derefter over til at drøfte gamle Marineminder fra den glade Ungdomstid og den for Marineforeningen særprægede, fornøjelige og kammeratlige Stemning, herskede hele Aftenen fra først til sidst.

Bestyrelsen har senere konstitueret sig med Johs. Nissen som Formand og Kaj Wolhardt som Næstformand og Ingeniør Søndergaard som Kasserer og Folmer Hansen som Sekretær.

N.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Afdelingens ordinære Generalforsamling fandt Sted den 8. Februar 1934 i Studenterforeningen under ret svag Deltagelse, idet den forrygende Storm og Regn, som den Aften gik over Landet, sikkert har holdt mange hjemme. Ca. 70 Medlemmer havde givet Møde da Formanden, Arkitekt Marston, bød Velkommen og indledede Generalforsamlingen med at foreslaa Mester ved Orlogsværftet Holst til Dirigent, hvilket vedtoges med Akklamation, og Dirigenten gav derefter Formanden Ordet for Aarsberetningen. Den paafølgende Regnskabsaflæggelse maatte under Kassererens, Fabrikant Johnsens beklagelige Fraværelse paa Grund af Sygdom foretages af Formanden med Assistance af Afdelingens Forretningsfører, men da Regnskabet ikke gav Anledning til Diskussion gaves der meget hurtig Decharge. Ved de paafølgende Valg af Bestyrelse godkendtes først den af Bestyrelsen i Aarets Løb foretagne Supplering med d'Hrr. Fabrikant Hornung og Kaptajn C. Olsen, og de paa Omvalg værende genvalgte enstemmigt. I Stedet for Direktør Sophus Sørensen, der havde ønsket at træde tilbage som Revisor valgtes Mester Borrild, og i Stedet for Fabrikant Hornung valgtes Juvelerér Kragh til Revisorsuppleant.

Sendemændene til Landsmødet i Assens 1934 valgtes uden Bemærkninger. Under Dagsordenens sidste Punkt: Eventuelt, diskuteredes forskellige Forhold angaaende baade Hovedforeningen og Afdelingen, og i disse Diskussioner deltog bl. a. Lokomotivfører Holm, Lods Bom, Mester Randsøe, Løjtnant Lichtenberg, Mester Borrild, Overretssagfører Salomonsen og Repræsentant Otmar. Dirigenten sluttede derpaa Generalforsamlingen og Formanden udbragte et Leve for ham.

Efter Spisningen kom man til Aftenens underholdende Del, Kaptajn Matthiesens Foredrag: „En gammel Sømands Beretninger“, som for de spændt lyttende Tilhørere blev en virkelig Oplevelse og Berigelse. Det var Beretningen om en dansk

Sømands Liv fra dengang han i 1790 fødtes i Godthaab paa Grønland og døbt Johan Hendrik Gimpel, til han som gammel og haardt prøvet Skibskaptajn døde i Klosteret i Helsingør 1881, 91 Aar gammel. Gennem sit lange Liv havde denne prægtige Sømand fæstnet sit Livs Begivenheder paa Papiret fra dengang han i 1802 gik tilsøs fra Aalborg, hvortil Familien var flyttet. Det var i Napoleons-Krigenes Tid, og dette prægede i højeste Grad den unge Sømands Farter — han gik i Kaperfarten baade under dansk og fransk Flag, kom i „Prisonen“, kom hjem og tog Eksamen, giftede sig, fik Skib og mistede det, levede Livet stræbsomt og haardt, men altid med uførtødt Mod, i Manddomsaarene støttet og hjulpet af en udmærket Søn, den eneste han fik Lov at beholde af en hel Flok. Det vilde føre for vidt at fortælle om Gimpels mange Oplevelser, ikke mindst under vor Krig med England indtil 1814, hans mange Forlis og farefulde Farter — roligt og nøgternt beretter han derom — og da Kaptajn Mathiesen sluttede Beretningerne om denne gamle danske Sømand var man skuffet over, at Tiden ikke tillod endnu nærmere Bekendtskab med denne. Forsamlingen rejste sig og hyldede Foredragsholderen som Tak for et af de interessanteste Foredrag vi har hørt ved vore Møder.

Formanden havde den Glæde at kunne byde en Del nye Medlemmer Velkommen, yngre og ældre, og blandt disse sidste særlig flere af Handelsmarinens Officerer. Kl. 11,30 holdes Flaget ned, og den mindeværdige Aften var forbi.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 11. Februar ordinær Generalforsamling paa „Marinestuen“, der var fyldt til sidste Plads.

Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, bød Velkommen og foreslog til Dirigent Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester C. Buchgreitz, der valgtes enstemmigt. Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar og mindedes de afdøde Kammerater. Medlemsantallet er 200. Derefter gav Formanden et Referat af de afholdte Foredrag, Fester, Sammenkomster og Udflugter, herunder særligt Individuen af „Marinestuen“ og bragte en Tak til Fru Ehrmann og de forskellige Kammerater, der havde medvirket til Oprettelsen af denne dels med Gaver og dels med Arbejde.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2009,96. Minebøssesfondets Regnskab balancerede med Kr. 629,50.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer: Installatør Overgaard Nielsen, Direktør Claus Hansen, Mejeribestyrer C. Ottzen og Bagermester Chr. Hansen Hoff genvalgte med Akklamation. De øvrige Valg var ligeledes Genvalg. Til Sendemand nyvalgte Bogtrykker C. Albertzen, og til Suppleanter nyvalgte Lokomotivfører I. H. Schou og Maskinmester I. Jørgensen.

Fra Bestyrelsen forelaa Forslag om Oprettelse af en Begravelseskasse indenfor Foreningen. Efter nogen Diskussion overlodes det til Bestyrelsen at indkalde til en stiftende Generalforsamling.

Under Eventuelt drøftedes forskellige Ting Foreningen vedrørende, bl. a. 20-Aars Stiftelsesdagen den 8. Marts, og det vedtoges at afholde en Fest denne Dag paa Fyens Forsamlingshus. Med Leveraab for Foreningen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen. Efter denne afholdtes en fornøjelig Skafning og kammeratligt Samvær.

MORSØ AFDELING

afholdt Onsdag den 14. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Håndværkerforeningen. Kl. 19,15 blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør efterfulgt af Sangen „Kong Kristian“. Den konstituerede Formand, Kaptajn Brandt, bød derefter de 35 Kammerater, der var mødt, et

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

Flere og flere er klar over at nu er Tiden inde

Et at faa moderniseret Radioapparatet. Lad mig sætte den i helt rigtig Stand. Jeg kan love Dem, at hele Europa skal synge gennem Deres Højtaler med sjælden Skønhed og Styrke og at Prisen bliver rimelig. Der arbejdes efter nyt System, baseret paa de ny Bølgelængder. Dersom De ønsker det, kan De ogsaa faa Modtageren indbygget i et smukt Skab! Jeg sælger nye Lamps for 3 Kr. Skærmgitteret for 7 Kr. Stk. (Apparater kan indsendes fra Provinsen og Landet ligesom Lamps tilsendes med Garanti). Indhent Tilbud paa Fremstilling af nyt Apparat.
Radiomontør Stjernholt, **Borgergade 12 4 Sal** - (Tidl. Indehaver af „Blaagaardhus Radio“)

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengtøj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky
Gothersgade 17 I - København K.

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!



ALTID BEDST

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430



Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installatør
Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen
• Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)
Telefon Nora 7715 ROSENØRNS ALLE 2 Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

hjertelig velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Formanden, Maskinmester *Sørensen*, som nu bor i København, men havde foretaget den lange Rejse op til Nykøbing M. for at tilbringe en fornøjelig Aften sammen med gode Kammerater og samtidig overvære Generalforsamlingen. Efter et særdeles fornøjeligt Torskegilde gik man over til Generalforsamlingen. Som Dirigent valgtes Skibsmægler Kapt. *Petersen*, der straks gav Ordet til den kst. Formand, som mindedes de i Aarets Løb afdøde gode Kammerater, Togfører *Niels Jensen* og Maskinmester *Bertil Mehesen*, og udtalte et „Ære være deres Minde“. Derefter blev Aarsberetningen aflagt, og derunder omtaltes Sammenkomsterne i Aarets Løb samt Sommerudflugten. Kassereren, Emaillør *Sørensen* oplæste det reviderede Regnskab, som godkendtes eenstemmigt. Af Bestyrelsen skulde følgende afgaa efter Tur, nemlig Kapt. *Brandt* og Politibetjent *Jensen*. Desuden skulde der vælges et nyt Medlem i Stedet for Maskinmester *Sørensen*, Kapt. *Brandt* genvalgtes, medens Politibetjent *Jensen* frabød sig Genvalg. Som nye Bestyrelsesmedlemmer valgtes Maskinmester *Nielsen* og Maskinmester *Stolze*. Suppleanter blev Værkfører *Lausen* og Automobilhandler *Olsen*. Til Revisor i Stedet for Direktør *Leffers* valgtes Værkfører *Møller*. Til Sendemænd til Sendemandsmødet i Assens valgtes foruden Formanden, Kapt. *Nagel*, Maskinmester *Sørensen* og Gartner *Larsen*. Suppleanter: Maskinmester *Iversen* og Overmatros *Madsen*. Som Suppleant til Lodhiver valgtes Gartner *Larsen*. Sluttelig drøftedes Sommerudflugten, og det vedtoges at tage en Tur til Hantsholm. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Marineforeningen. Fra Forsamlingen udbragtes et Leve for Dirigenten.

Umiddelbart efter konstituerede Bestyrelsen sig med Kaptajn *Brandt* som Formand, Kapt. *Mouritzen* som Næstformand, Emaillør *Sørensen* som Kasserer og Maskinmester *Stolze* som Sekretær.

Kaptajn *Brandt* takkede for Valget og udbragte et Leve for den afgaaede Formand, der kvitterede med et Leve for den nye.

Iøvrigt tilbragtes Aftenen under de sædvanlige gemytlige Former med Taler, Sang og Musik, samt fornøjelig Oplæsning af Redaktør *Jespersen*. Kl. 24 sluttede denne udmærkede Aften, og under fuld Honnør blev Flaget hølet ned.

MARINEFORENINGEN FOR NÆSTVED OG OMEGN

Afholdt Generalforsamling hos Foreningens gamle Hovmester *Christiansen*, Industribygningen, Mandag den 5. Februar 1934.

Til Dirigent valgtes Overmaskinmester *Olsen*.

Formanden indledte Generalforsamlingen ved at mindes to afdøde Medlemmer, Gaardejer *Chr. Hansen*, Træløse, og Bagermester *Nielsen*, Lundby, og aflagde derefter Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar. Kassereren, Maskinmester *Aa. Sager*, omtalte det midlertidige Tilskud til Bladet og sin Utilfredshed dermed. Det paalagdes Sendemændene at tage Sagen op ved Mødet i Assens.

Regnskabet, der balancerede med Kr. 604,33 sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 158,65.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgtes Maskinmester *Sager* (Kasserer), Købbersmedemester *Rasmussen*, og Mejeribestyrer *Jensen*, Toxværd. Til Suppleant valgtes Maskinmester *Jensen*. Til Revisor Værkfører *Berg*, til Flagbærer *Ploug*. Som Sendemænd valgtes Formanden og Maskinmester *Sager*.

Under Eventuelt vedtoges det at afholde Sommerudflugt for Medlemmer med Damer.

Før Generalforsamlingen var der Fællesspisning for Medlemmer. (Koldt Bord og Biksemad) for den enorme Pris af Kr. 1,25, men saadan en Hovmester som Næstved-Afd. har, skal der ledes længe efter.

Spisningen forløb som den sig hør og bør for rigtige Ma-

rinere med Taler — Sang — og de mest usandsynlige Skipperhistorier. Efter Spisningen var der Kortsfpil og selskabeligt Samvær, og hvornaar der brødes op, vides ikke.

NAKSKOV-AFDELING

Tilslutningen til Afdelingens Sammenkomster de sidste Par Aar havde bevirket, at vi saa sort paa Tilværelsen. Det var med banke Anelser, vi imødesaa Generalforsamlingen med den forudgaaende Spisning, og saa viste det sig dog, at Tilslutningen blev større end tidligere.

Der er altsaa endnu Liv, naar det gælder, og forhaabentlig betyder det, at det kommende Aar skal vise Fremgang. Medlemmer, vi ikke har set i flere Aar var mødt frem og viste, at Interessen levede endnu. — En rigtig Aften, hvor Kammeratskabet raadede.

Generalforsamlingen forløb roligt og „smertefrit“. Havnefoged *Sørensen* valgtes til Dirigent, og Formanden og Kassereren aflagde Beretning og Regnskab, der godkendtes.

Af de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Konstruktør *Simonsen* og Bogholder *Semberg*, medens *Møller Vald. Schelde* valgtes i Stedet for Skibsfører *Christiansen*, der ikke ønskede Genvalg. Som Suppleanter valgtes: Slagtermester *Duval Andrea* og Bademester *Peter Petersen*.

Revisorerne, Redaktør *K. Juul Christensen* og Lods *Jens Mogensen* genvalgtes.

Under Eventuelt havde man forskellige Ting under livlig Diskussion. Afdelingens 20-aars Dag den 6. Juli, Chancerne for Sendemandsmødet i Nakskov 1935, og ogsaa det paa sidste Sendemandsmøde vedtagne Tilskud til „Under Dannebrog“.

Hvad dette Tilskud betyder for os smaa, fik vi et sørgeligt Bevis for.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen ved et Leve for Afdelingen, men derefter fortsattes Samværet endnu nogle Timer.

Til vore Medlemmer vil jeg tilføje: Agiter blandt gamle Marinere, eller giv Bestyrelsen et Vink om disse. Det tyvende Aar skulde gerne bringe os et godt Resultat.

Paa et Bestyrelsesmøde efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig saaledes:

Formand: Bogholder *E. Semberg*, Næstformand: *Møller Vald. Schelde*, Kasserer: Slagter *Martin Larsen*, Konstruktør *K. Simonsen*, Købmand *Chr. Jørgensen*.

ESBJERG-AFDELINGEN

Søndag den 18. Februar fik vi Melding fra Lemvig-Afdeling, at Damperen „Merkur“ vilde ankomme til Esbjerg med Liget af en Sømand fra Lemvig, *Peter Tannebæk Qvist*, som var død som Følge af en Ulykke i Udlandet, og bad os om at repræsentere med Flaget. Vi havde dog først faaet Melding fra vor tidligere Formand, *C. Degn*, der er Maskinmester ombord i „Merkur“. Dette viser, at Medlemmer altid gør, hvad der kan gøres, for at der skal vises en afdød Kammerat saa meget Hensyn som muligt. — Vi mødte derfor saa mange, som vi kunde samle i den korte Tid, og Afdødes gamle Fader var kommet fra Lemvig for at føre sin Søn til den sidste Hvile.

Da Damperen kom til Kajen med Flaget paa Halv, sætte vor Flagbærer Marineforeningens Flag, og Formanden gik ombord og lagde Blomster paa Kisten, og Mandskabet paa „Merkur“ bar Kisten iland, hvor Bestyrer *Jensen*, Esbjerg gl. Sømandshjem, talte nogle trøstende Ord og bad en Bøn. Derefter fulgte vi med vort Flag Baaren ud fra Havnen.

ESBJERG-AFDELING

Lørdag den 11. Februar afholdt Marineforeningen for Esbjerg og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Spangsbjerg med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Formandens Beretning.
3. Kassereren aflægger Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag.
5. Valg af Bestyrelse og Suppleanter.
6. Valg af Revisorer og Suppleanter.
7. Valg af Sendemand.
8. Eventuelt.

Der var mødt ca. 20 Medlemmer. Formanden bød Velkommen og mindedes de i Aaret afdøde Medlemmer med et „Ære være deres Minde“, og man gik over til Dagsordenen.

Punkt 1: Valgt af Dirigent. Dette blev Lods *Fangerskov*, og denne takkede for Valget. Dirigenten gav derefter Formanden Ordet til Beretningen.

Formanden aflagde derefter Beretning om de i Aaret afholdte Fester og en udførlig Beretning om Sendemandsmødet, endvidere oplyste Formanden, at Foreningen var gaaet tilbage i Medlemsantal, nemlig fra 266 til 203 Medlemmer. Efter en kort Diskussion gik man over til Punkt 3. Kassereren aflægger Regnskab.

Kassereren oplæste Regnskabet, og det viste et Underskud, men der var dog en Bedring fra sidste Aar, ogsaa dette blev kort diskuteret og blev saa godkendt.

Punkt 4: Behandling af indkomne Forslag. Der var ingen Forslag indkommen, men Bestyrelsen ønskede Diskussion om ekstraordinære Medlemmer.

Generalforsamlingen vedtog at forhøje ekstraordinære Medlemmer med yderligere 10% aarlig, hvilken Beslutning forelægges Generalforsamlingen næste Aar, der saa bestemmer, hvor mange der skal optages.

Punkt 5: Valg af Bestyrelse og Suppleanter. Dette blev Genvalg med Skibsbygmester *Kjeldsen* som Formand.

Punkt 6 Valg af Revisor blev ligeledes Genvalg.

Punkt 7: Valg af Sendemænd. Dette blev den samlede Bestyrelse samt Suppleanter.

Derefter gik man over til Eventuelt. Under Eventuelt havde flere Ordet, og Generalforsamlingen sluttede først Kl. 11½, og derefter var der kammeratlig Samvær til de smaa Timer.

FAABORG-AFDELING

afholdt den 6. Februar Generalforsamling paa Færgegaarden.

Formanden, Automobilhandler *Lønkær*, mindedes de afdøde Medlemmer, Havnefoged *Rasmussen*, der var Foreningens Æresmedlem, og Skomager *Frederiksen* (Forsamlingen rejste sig).

Formanden aflagde derefter en kort Beretning, og Kassereren, Plantør *Jørgensen*, oplæste Regnskabet, der udviste en mindre Beholdning. Beretning og Regnskab godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgte d'Hrr. *Lønkær*, Installatør *J. C. O. Jensen* og Plantør *Jørgensen* samt Kroejer *Jochumsen*, Korinth. Til Suppleanter nyvalgte Fabrikant *Oscar Jensen* og Elektriker *Holger Langaa-Jensen*, til Revisorer genvalgte Købmand *Chr. Møller* og Styrmænd *Laurson*. Til Sendemænd valgte d'Hrr. *J. C. O. Jensen*, *Oscar Jensen* og Havnefoged *Johansen*, til Suppleanter *Holger Langaa-Jensen* og Blikkenslager *P. Jensen*. Til Flagbærer og Reserveflagbærer genvalgte Værkfører *Olsen* og *Holger Langaa-Jensen*.

Generalforsamlingen — der var indledet med en fornøjelig „Skafning“ — sluttede med Leveraab for Marineforeningen.

ASSENS-AFDELING

Marineforeningen har afholdt Generalforsamling paa Marcussens Hotel.

Formanden, Fabrikant *Poulsen*, bød Velkommen og udtalte under Forsamlingens Tilslutning nogle Mindeord over afdøde Fyrpasser *Chr. Thomsen*.

Formanden gik derefter over til at aflægge Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar og omtalte Sendemandsmø-

SKEER • GAFLER



SMYKKER

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.



Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Efft.
Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz
Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/1 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S
VINHANDEL

PALÆGADE 5

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Køje Madrasser

med fast Hovedstykke, Størrelse 72×178 cm.

4,95

Overdyner	8,95
Underdyner	7,95
Hovedpuder	2,95
Lagner	1,48
Dyne Betræk	2,95
Gardin Creton	0,45

Alt i Undertøj billigst

DANSKE FABRIKERS VAREDEPOT

St. Kongensgade 26

paa Hjørnet af Palægade

det, der sidste Sommer afholdtes i København. Paa dette blev to Byer bragt i Forslag som Sæde for Sendemandsmødet i Aar, Assens og Randers. Ved Afstemningen var der langt over 100 St. for Assens.

Der har i Aar været en betydelig Tilgang af Medlemmer.

Formanden oplæste derefter Regnskabet. Paa Grund af Willemoesfesterne havde der været forskellige ekstraordinære Udgifter, saa Kassebeholdningen var ikke saa stor som i Fjor. Men man haabede ved lidt Hjælp fra Turistforeningen og muligvis Støtte fra anden Side at kunne magte de Udgifter, der altid bliver for den stedlige Forening, naar der afholdes Sendemandsmøde med ca. 150 Deltagere fra hele Landet.

Saa vel Beretning som Regnskab godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgte Fyrmester *Mortensen* og Gaardejer *H. P. L. Storm*, Helnæs, og nyvalgte Forretningsbestyrer *Verner Petersen*, Assens.

Til Revisor genvalgte Mægler *Larsen*.

Til Sendemænd valgte Prokurist *Viggo Hansen* og Stevedor *H. W. Jacobsen*.

Under Eventuelt oplyste Formanden, at Foreningens 20-aarige Stiftelsesfest vil blive afholdt i Sommer, ligesom der paa Forslag af Bestyrelsesmedlemmer fra Helnæs vedtoges at afholde en Udflugt, f. Eks. til Lillebæltsbroen.

Efter at Fløget var gaaet til Tops, lagde Havnefoged *Jacobsen* for med et smukt Digt i Anledning af 275 Aarsdagen for Stormen paa København. Hr. *Jacobsen* havde i smukke Vendinger skildret denne Begivenhed, der rigtig viste, hvad Borgerne formaede, naar de besjæledes af en Tanke: at frølse Landet.

Dette Intermezzo hilstes med stærkt Bifald. Digtet vil findes andetsteds i Bladet.

Værkfører *Rasmussen*, København, var Aftenens Hovedtaler, og han holdt et livligt og malende Foredrag om en af Landets Ejendommeligheder: Nyboder. Meget fængslende fortalte *Rasmussen* om Livet i de lavloftede Stuer — Skolevæsenet og hel det Milieu, der gennem de tre Hundrede Aar har hersket i denne lille separate Afdeling af København.

Til Slut vistest en Serie Lysbilleder: Nyboder i Nutid og Fortid.

En meget interessant Aften.

Før og efter Foredraget blev der sunget Sømandssange, og nu kom Kaffekanderne i Gang, og Sangbøgerne kom atter frem. En saare fornøjelig Aften.

AALBORG-AFDELING

afholdt Lørdag den 3. Februar sin ordinære Generalforsamling i Foreningens nye Lokaler paa Hotel Kong Frederik.

Der var mødt en stor Forsamling, da Næstformanden, *Jacob Nielsen*, bød Velkommen, og gav Meddelelse om, at Formanden, Fabrikant *Kjær*, var fraværende paa Grund af Sygdom.

Efter at *Laue Holm* var valgt til Dirigent, aflagde Næstformanden Beretningen. Han mindedes først de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, og Medlemmerne rejste sig, da han udtalte et „Ære være deres Minde“. Han omtalte derefter de forskellige Begivenheder, derunder særligt Marinebesøget under Nordjydsk Udstilling.

Kassereren, Kontorchef *Christensen*, aflagde derefter Regnskabet, der balancerede med Kr. 4472. Medlemtallet var nu 385.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Fabrikant *Kjær*, Lods *Holmgaard* og Havnefoged *Simonsen*, genvalgte med Akklamation. Ligeledes genvalgte Revisorerne, Havnefoged *Mølback* og Forhyringsagent *Krurup*, og Lods *Andersen* genvalgte til Suppleant.

Til at repræsentere Foreningen i Assens valgtes foruden Bestyrelsen Maskinmester *von Kammecke*, Installatør *Molich*, Vandværksbestyrer *Jensen*, Guldsmed *Nielsen*, Fabrikant *Thomas Petersen*, Fyrmester *Jensen*, Skomagermester *Bang*, Repræsentant *A. Christensen*, Redaktør *Jac. Wolsing*, Skibsbygmester *Christensen* og *Gregersen*.

Næstformanden omtalte derpaa „Marinestuen“, der nu hurtigt nærmer sig sin Fuldstændighed. Takket være Direktør *Helwer*, Entreprenør *Holger Cordes* og Direktør *P. F. Cordes* var det blevet til Virkelighed med Stuen. Han sluttede med at udbringe et Leve for de 3 Herrer.

Sidste Punkt paa Dagsordenen var Aflæggelse af Marinebøssens Regnskab. Sekretæren, *Laue Holm*, oplæste det, og det balancerede med Kr. 3738 og udviste en Formue paa Kr. 4263. *Jacob Nielsen*, Minebøssens Fader, fik sit sædvanlige Hurra.

Det vedtoges at sende den syge Formand *Blomster*, og *Laue Holm* afsluttede, efter at Musiker *Larsen* havde udbragt et Leve for Bestyrelsen, den kortvarige Generalforsamling med et kraftigt Leve for Foreningen.

Efter Generalforsamlingen gik man over til den mindre alvorlige Del: Forloren Skildpadde m. m., og Traktementet lovede godt for Beværtningen i den nye Marinestue.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

(Fortsat)

Udi samme Dok kan og vorde forset hans. Maj. Underleggere (Pontoner) og store Pramme, saavel Stykpramme, som andre, som ellers udkræve et stort Arbejde og Omkostning, naar de paa Land skal opvindes og koster mangan Gang fierde Parten, ia ofte halvparten saa meget som de ere værd. Saa at vel synes at en saadan Dok paa et par Aars Tid skulle profitere saa meget som den i sig selv kan koste. Jeg vil derfor allerunderdanigst fornemme, om det var Eders Majestæts allernaadigste Villie, at samme Dok skulde blive forfærdiget, hvorpaa ieg i dybeste Underdanighed forventer Eders Majestæts allernaadigste Resolution

Kongens Resolution derpaa af 24's s. M. lyder: „Vi er allernaadigst tilfreds at denne Dok forderligst forferdiges og gøres, og tvivler Vi ingenlunde paa at Vores Admiral ioe derhen seer, at den med mueligste Menage være kan vorder giort, af Tømmer af det paa Holmen værende dertil taget vorder som ei til anden

Skibbygning synderlig kan være tienlig, hvad ellers dertil behøves have Vi Vores Deputerede allernaadigst anbefalet at forskaffe“.

En flydende Dok, formentlig ovennævnte, findes siden at være brugt som Fundament til det i Aaret 1713 anlagte Batteri „Provøsten“. Herom beretter Matros Trosner i sin Dagbog for 1713:

„den 4 maius, torsdagen, Halte daaken ud. De havde fyldt iord og sten i hende og lagt svære stækker paa hende, hele kartouer, og de halte hen imellem Castrup og Nyeværk og skulde ligge til landeværn, om at Engelskmanden vilde komme. Og Orlogsskibet „Tomlingen“ halte og derhen at ligge. Og hans Folk arbeided paa daakken, og de skulde være paa hende stedse.

den 10 maius, onsdagen. Daakken har de synket ned, de har lagt 46 stækker paa hende, 21 paa hver side og 2 paa hver ende, og det svære stækker, mest hele cartouger og 24 pundiger.

den 4 iuni, som var pintsedag — — og daakken ar-

bejder de paa og har et laug støkker alt paa hende, og bøger ovenpaa til nok et laug støkker og bruger pæler omkring hende og folder iord og sand om den for at giøre et vatter castell af den, og er nu alt kaldet „Friderick Steen“.

den 21 iuni, torsdagen. Ved disse tider blev Orlogskibet „Gammel Delmenhorst“ udhaldt til daakken eller „Prøve steyn“ for at synkis ned hos hannem.

den 20 oktober, mandagen. Idag gik vi med al floden ind paa Kiøbenhavns Reed, med os 17 orlogsskiber. Og „Prøven Steyn“ (som er daakken og „Delmenhorst“) han saluterede for floden, og „Velcomsten“ (som er 3 Orlogsskiber: „3 Croner“, Prints Georg“ og „Charlotta Amalia“) saluterede for os. Gud ske lov beholden reyse.“ 1829 solgtes det gamle Batteri Prøvesten til 6 Mand for 5030 Rbd.

„Velcomsten“ er det ældste Trekroner Batteri. Orlogsskibet „Tre-Croner“ sænkedes den 15' April 1713 ved den yderste Tønde paa Refshalen; Hytten og det opstaaende blev nedrevet, saa det laa ganske lavt paa Vandet. 1715 sænkedes tillige „Norske Løve“ og 1717 Orlogsskibene „Christianus Qvintus“ og „Mars“, samt Kranskibet „Gamle Elephant“, i hvis Sted Orlogsskibet „Printz Friderich“ indrettedes til Kranskib til Mastens Indsætning og Udtagelse.

1725 var Tre-Croners Bestykning 12 Stk. 36 Pds., 36 Stk. 24 Pds., 48 Stk. 18 Pds. og 10 Stk. 12 Pds., ialt 106 Kanoner, til hvis Betjening man behøvede 980 Mand.

1731 var Batteriet Tre-Croner saa medtaget af Ælde og sammensunket, at Kanonerne stod i Vand, hvorfor det blev sløjdet. Prøvesten var ogsaa i en maadelig Tilstand, idet kun Flydedokken, „Churprintzen“ og „Delmenhorst“ havde holdt Stand mod Vind og Vejr; Isgang i Sundet havde ligeledes hærget dette Batteri, der laa noget udsat i saa Henseende. 1766 sattes en Duc' de Albe med en Fløj paa Vraget af det demolerede Tre-Croner.

Den 21' April 1694 indgav Admiral Span til Kongen Specifikation paa fornødne Materialer til „en stor flydende Doqve, hvorudi Hs. Majs. største Orlogsskibe kunde indsættes og repareres“, hvilken skulde være af følgende Dimensioner:

„Lang 182 Fod, Viid 70 Fod; Huul, 23 Fod“.

Hvorpaa Hs. Majs. den 24. resolverede: „Herom skal nærmere allernaadigst Resolution følge, naar først viides om Tømmeret kan faaes, og til hvad Tid og Priis“. En saadan Dok er formodentlig aldrig bygget; thi Span døde samme Aar, og man hørte ikke videre om Sagen.

Antagelig har Resultaterne fra den første Flydedok ikke været saa glimrende, at de har fristet til at bekoste en ny Dok. Den i det nærmest følgende omtalte Dokning af Høienhald har sikkert netop været forsøgt i Flydedokken fra 1691, og man forstaar godt, at denne blev kasseret 1713 efter 20 Aars Levetid, et Tidsrum der maa synes anstændigt, hvis Dokken i det hele taget nogensinde har været rigtig anvendelig. „Høienhald“ var 110 Fod lang, 29 Fod bred og stak 12 Fod agter.

Den 15. Marts 1699 indsendte Holmens Chef Overlag over Bekostning af en Dok: 40 939 Rdl. 54 Sk.; og 1798 meldes: „en ny Dokke til Skibes Reparation er under Arbeide paa ny Holm ved Capitain-Lieutenant Høyer.“

Bradbænksarbejder.

Den gamle Metode, at kjølhale Skibene, var ikke tilfredsstillende; der var Brug nok for Dokken, men det var ikke altid muligt at pumpe den saa læns, at

Hvis De skal
teje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen)

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

Tøj- og Hattepressen
„Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning, Hatte rensning og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Ærb. C. Nielsen, Skræddermester.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Kiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544
**Absolut omhyggelig
Permanentbølging**
Hedda og Rigmor Engel

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



ODENSE

Tell. 5188

W.

**Køb
danske
Gulvklude**

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

man kunde komme til at arbejde. Dette var Tilfældet, da „Høienhald“ skulde dokkes midt i Sommeren 1710. Arbejdet forløb saaledes: først blev Ballasten udtaget, hvilket varede 2 Dage; derpaa haledes Skibet ind i Dokken. Den tredje Dag pumpedes for at lænse Dokken, men næste Dag lod man atter Vandet løbe ind, da der ikke kunde arbejdes ved Kjølen; Skibet blev halet ud, og der toges Bestemmelser om Kiølhaling, hvorfor Stænger og Ræer førtes fraborde; den femte Dag kom Tømmermænd for at dikte, og der gjordes tillige klar med Skraastøtter og Vulinger baade denne og næste Dag, paa hvilken der haltes over til den ene Side. De følgende tre Dage anvendtes til at gøre klar til den anden Side, og derefter blev Skibet halet over den tiende Dag, og igen op-

gaaet, og endda blev der Tid til at begynde Lægningen af Ballasten — — Arbejdsdagen var lang; netop fire Dage senere, Sct. Hansdag, da „Høienhald“ tog Vand og Proviant ombord, fik Holmens Folk Ordre til at arbejde til Klokken halvni om Aftenen hele Ugen, imod at de fik Søn- og Helligdagene fri, hvilket de i lange Tider ikke havde haft. Den 26' og 27' sloges Sejlene under, Skibet skrabedes udenbords, og der sattes Vant. Den 28' haledes ud paa Strømmen ved Skraapælene, hvor Skibet tjæredes og „sværtedes“ udenbords. Søndag den 29' kom Præsten ombord, og den 30' lagdes ud paa Rheden; hele Kiølhalarbejdet havde varet fra den 11' til Udgangen af Maanedens.

(Fortsættes)

1659

Af Havnefoged Jacobsen, Assens, oplæst ved Afdelingens Generalforsamling

Hvor er saa skønt og herligt,
som her ved Danmarks Strand,
hvor knejser Bøgeskoven
som i vort kære Land;
hvor bølger Korn saa frodigt
som her ved Skov og Sø,
her ruller Bølgen sagte
med Bud fra Ø til Ø.

Vort Land er rigt paa Minder,
saa nydelig en Krans
sig snor om Danmarks Fortid
saa vel til Søs som Lands.
En saadan Skat af Minder
Nationen lever paa,
og holdes den i Ære,
skal Danmark altid staa.

Uplettet gik det stadig
i Arv fra Slægt til Slægt,
og Minderne fortæller,
hvordan det altid kækt
blev værnet trods saa ofte
med Overmagt imod,
om ogsaa vi paa Rænker
dog aldrig os forstod.

I Dag igen et Minde
for Blikket ruller frem,
da Svenskerkongen vilde
ta' Danmarks Krone hjem.
En Fredstraktat blev krænket,
hvad den saa ofte bli'r,
vi husker Bethmanns Udbrud:
„En saadan Lap Papir.“

At ej han tog det hele,
Karl Gustav haardt fortrød,
da med de vilde Skarer
han atter Freden brød.
„Det er jo lige meget,“
— saa sagde Gustav Jarl, —
„om Kongen hedder Frederik,
nej hellere dog Karl.“

Man raadede Kong Frederik
at fly af Landet ud,
men Kongen harmfuldt svared
det æreløse Bud:

„Hvor er den Fugl som ikke
sin Rede værne vil,
nu sejre eller falde,
Gud hjælpe os dertil.

I sluttet Trop og enigt
man da tog vældigt fat;
paa Volde og i Grave
man sled ved Dag og Nat,
Adelsmand og Borger,
Kvinde, Barn og Mand,
og alle Udenværker
til sidst blev sat i Brand.

Da Svenskekongen skred
fra Valby Bakke ind
og saa de brændte Huse,
da blev han gram i Sind,
nu vidste han, at Sagen
gik ej saa let som sidst,
til Modstand alt var rede,
det saa han nu forvist.

I Krokodillegade —
Nyboders faste Stok,
sad Mastemager Frønep
med Viv og Børneflok.
Fra Holmen var han nylig
i Aften kommen hjem,
og varmed sig ved Ilden,
for Kulden den var slem.

Hos Skipperen i Flaaden
han havde hjulpet med
at bringe tvende Pramme
til Kongens Bryghus ned,
der laa de nu fortøjet,
Kanonerne sæt fast,
parat de var at komme
mod Svenskerne i Kast.

I Stuen ind nu styrted
tre Rollinger ret smaa,
de pusted og de stønnet,
ku' næppe Vejret faa.
„Hør Far, nu haardt det gælder,
det sa' Hans Nansen selv,
han sa', at Svensken kommer
og slaar os helt i hjel.

Vi var med Hans og Peter
i Dag paa Vestervold,
vi hjalp at slæbe Tømmer
for ej at blive kold,
da kom i Hast Hans Nansen
og svingede sin Hat
og raabte: „Svensken stormer
en Gang i denne Nat.“

Hans Frønep tog saa sindigt
sin Trøje og Kabuds:
„Jeg har det længe ventet,
at saadan paa en Studs
den Stormen vilde komme,
jeg ventede hver Dag,
nu stiller vi paa Volden
til „Allemandstag“.

„Du Mutter sæt paa Ilden
saa meget Vand, du kan,
vi alle maa staa sammen,
nu gælder det vort Land.
I Drengene maa gaa med mig,
hjælp hvor der trænges til,
vi viser vi er danske,
og det vi blive vil.“

Og Svenskens Storm blev standset,
fordi vi sammen stod;
hver Kvinde, Mand og Yngling
de viste Heltemod.
Paa Østervold Nyboderfolket
kæmped og holdt Stand,
de voksne Folk de sloges,
de unge de bar Vand.

Den Dag de danske viste,
at samlet kan vi alt,
ej nogen af dem svigted,
de kom, da der blev kaldt.
Den Dag saa stolt en Side
i Mindet ristet har.
Vi danske aldrig glemmer
den 11te Februar.



**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

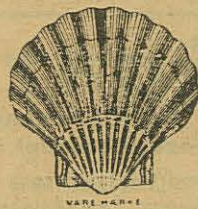
BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1347
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

A. EVENSEN & Co. A/S Aarhus Stevedore Compagni

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
Gasværk**

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNSEFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditiorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
ØLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrllister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42 C.** 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds**
(Medlem af Marineforeningen)

H

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erinding. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Frbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengaard)
ISENKRAMHÅNDEL

Kontor og Lager: TLF: 11665
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

„Musikhuset“, Istedgade 101

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb

af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade
af aftage efter Forbrug.
Alltid bedst og billigst.

Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverander til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%o

J. C. Jensens

FARVEHÅNDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.



Benzin
Petroleum
Brændselsolie
Paff

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Alltid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

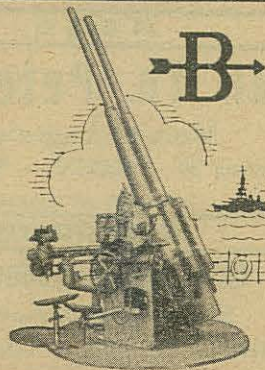
Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

Dame Kitler 248

alle Størrelser

„STELLA“ — Adelgade 68

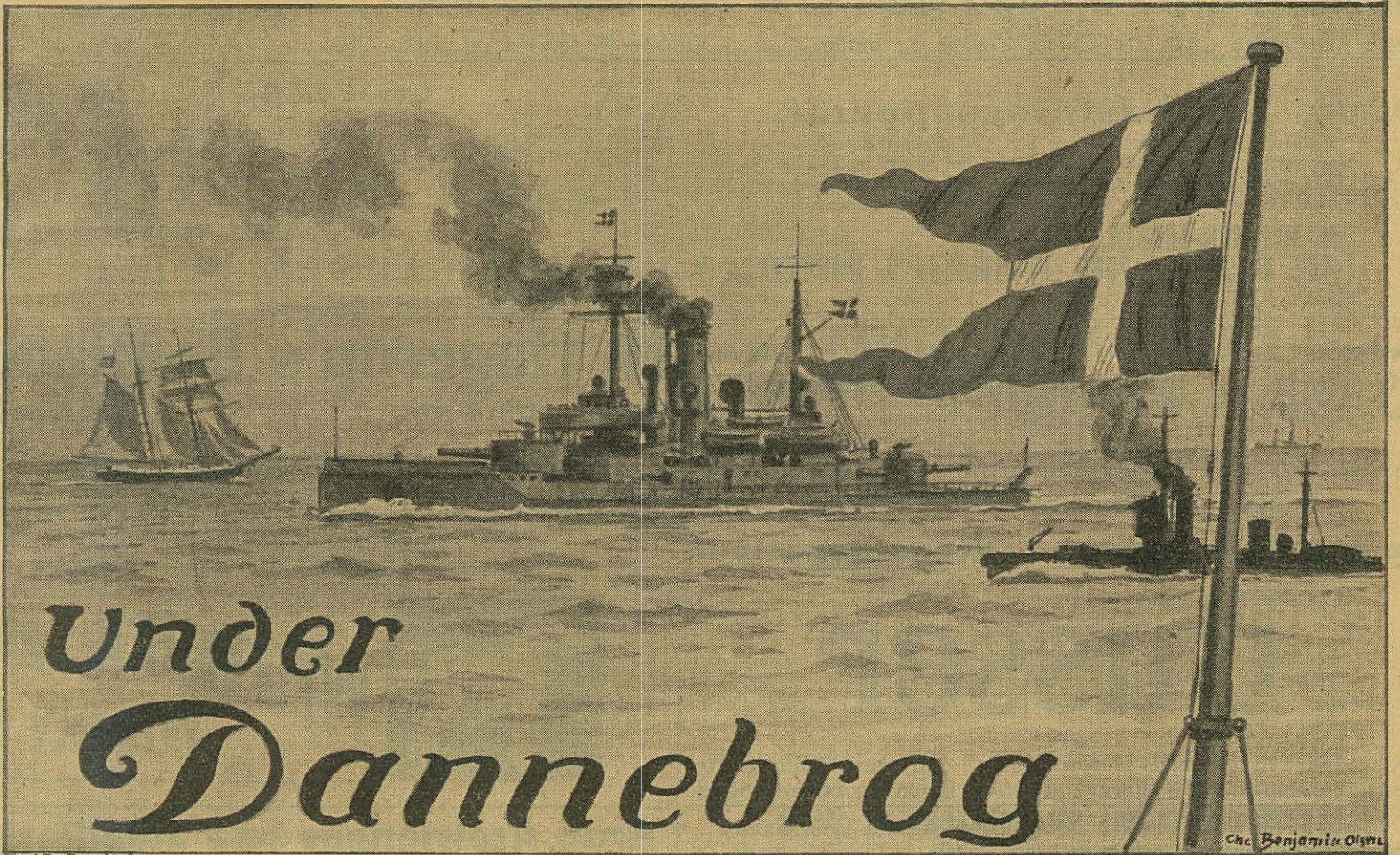
Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

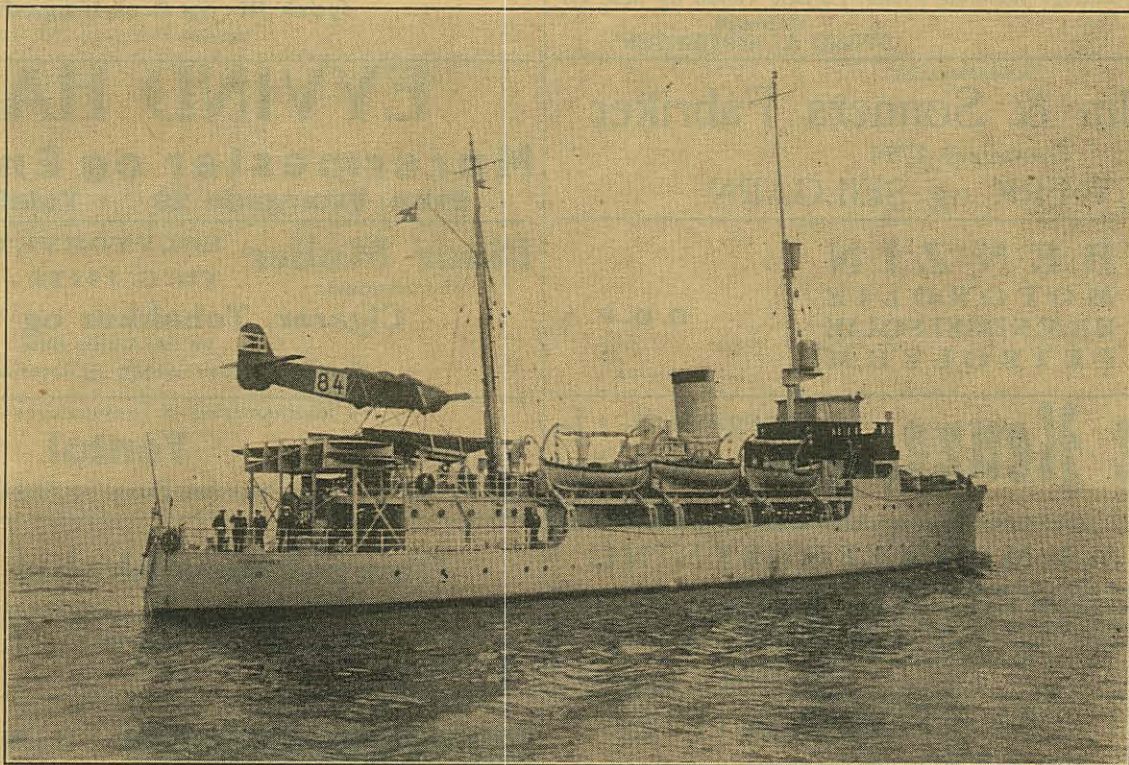
Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ



Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



Inspektionsskibet „Hvidbjørnen“.

Fot. Herluf W. Jensen, Frederikshavn.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Egte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner

Lager for de bedste Varer

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

Busser

De eneste paa Land-

jorden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157. Erbødigt SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
TOUGVÆRK og SEILGARN



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tif. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

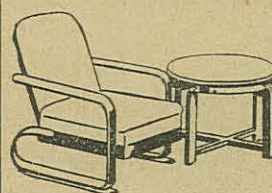
leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sædmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM

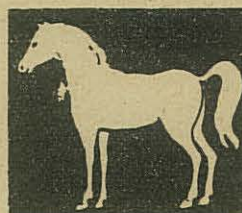
Telf. 7155

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



WHITE HORSE WHISKY

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tif. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

SPECIALITET:
RADIOMATERIEL TIL
MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE IV
APRIL

Sendemandsmødet

afholdes i Aar i Assens den 13. Maj med følgende

DAGSORDEN:

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
- 3) Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
- 4) Behandling af indkomne Forslag.
Esbjerg Afdelingen fremsæter Forslag om:
 - a) Ændring af Lovenes § 10, idet det ønskes, at Forslag skal indsendes inden og senest 1. April i Stedet for 15. Marts, samt at eventuelle Forslag fra Hovedbestyrelsen saasom Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer, Kontingentforhøjelse m. m. skal være tilsendt Afdelingerne inden 15. Marts.
 - b) Tilføjelse til § 11, jfr. sidste Stykke i § 12 om, at Stemmeafgivningen i vigtigere Spørgsmaal gøres mere effektiv.
 - c) at Incasso-Omkostninger for Kontingent og Indskud til Hovedforeningen refunderes Afdelingerne.
- 5) Valg af Bestyrelsesmedlemmer:
Efter Tur afgaar:
Telefonmester C. Buchgreitz, Odense,
Direktør P. Buchtrup, København,
pens. Pakhusformand F. Christensen, Rosk.
Overlærer P. J. Hørning, Holte,
Bankkasserer C. Nath, København, der alle er villige til at modtage Genvalg.
- 6) Valg af to Revisorer og Suppleanter for disse.
De nuværende Revisorer er: Fuldmægtig Albert Clausen og Malermester F. A. Møller.
Suppleanter: Fhv. Arbejdsinspektør C. Jensen og Kaptajnløjtnant E. Dahl.
- 7) Eventuelt.

Udførligt Program for Dagen vil blive tilstillet Afdelingernes Formænd.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

JUBILÆUMSFEST

For de gamle Marinere af Aargangen 1909, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der *Tirsdagen den 5. Juni 1934* med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange: (1904—1899—1894 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes *senest den 24. Maj 1934* rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, København K. Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4.

HELGOLANDSFEST

Københavns-Afdelingen i Foreningen med dennes Skyttelav afholder den 9. Maj 1934 en festlig Sammenkomst i Parkrestauranten paa 70-Aarsdagen for Kampen ved Helgoland. Veteranerne vil blive indbudte. Nærmere ved Henvendelse til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, *efter den 1. Maj*.

MARINESTUEN I TIVOLI

I Lighed med tidligere Aar vil der ved Direktør *Fritz Svenssons* Velvilje ogsaa i Sæsonen 1934 være stillet et Samlingslokale til Raadighed for Marineforeningens Medlemmer som besøger Tivoli. Marinestuen er beliggende i Koncertsalens Forhal tilvenstre. Medlemmer fra Provinsen er velkomne.

HADSUND-AFDELING

Lørdag den 3. Marts 1934 Kl. 19 afholdt Hadsund-Afdeling sin aarlige Generalforsamling paa „Møllers Hotel“. Før Generalforsamlingen blev der pebet til „Skafning“, og Kammeraterne samledes om det veldækkede Aftensbord, hvor der serveredes Bixemad med Spejlæg, „saaledes som Kokken laver den for sin egen Mund“, samt Osteanretning. Allerede ved første Lodskud var Stemningen „navy style“, og da det ved 4. Lodskud opdagedes, atKlokken trængte til Pudsning, blev Restauratør *Theilmann-Møller* omgaaende udnævnt til „Lampemand og Pudser“, hvilket dog ogsaa maatte betragtes som en særligt udsøgt Opmærksomhed for det veldækkede Bord. Kl. 20 hejstes Flaget med Honnør.

Kl. 20,30 tog Generalforsamlingen sin Begyndelse, og Formanden, Fabrikant *Wenslev*, aflagde Beretning og mindedes i smukke Ord vort afdøde Æresmedlem, Smed *Nielsen*, Solbjærg. Dernæst takkede Formanden for de smukke Mærskalstave, som Maskinmester *Pfefferkorn* havde skænket Foreningen, og som første Gang var i Brug ved Smed *Nielsens* Begravelse. Kassereren, Brobetjent *J. Brandt*, oplæste Regnskabet, som godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes med Akklamation Formanden, *Brandt* og *Andreasen*, Kongsdal. Til Revisorer genvalgtes *Bogh*. *Nygaard* og nyvalgte Bogtrykker *Rasmussen*. Til Sendemænd valgtes Formanden, *Brandt* og *Theilmann-Møller*, til Suppleanter *J. Jensen* og *Andreasen*. Det blev endvidere vedtaget at fortsætte med Klubaftenerne paa „Møllers Hotel“ hver 1. og 3. Lørdag i Maanednen. Hermed var Dagsordenen udtømt. Kl. 24 blev Flaget halet ned, men det blev dog et Stykke hen paa Hundevagten, før de sidste af Kammeraterne tørnede til Køjs.

FREDERIKSHAVN-AFDELING

Søndag den 18. Marts afholdt Marineforeningen sit aarlige store Foraarsbal paa Hoffmanns Hotel.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, Velkommen, hvorefter man tog fat paa en fornøjelig Pakkefest, der gjorde vældig Lykke, da det var noget nyt, Foreningen forsøgte, og da Medlemmerne gratis fik Lov at spille om en Mængde baade morsomme og nyttige Genstande.

Ved det derefter følgende Kaffebord rettede Formanden en særlig Velkomsthilsen til de fremmede, indbudte Gæster fra de i Havnen liggende Skibe og talte derefter for Foreningen. *Thostrup* talte for Broderlandet Sverige, og rettede særlig Ordet til Kapt. *Gyllenberg* fra „Najaden“, hvorefter man sang „Ur svenska hjertans djup“. Formanden talte for Flaget, derefter sang man „Vift stolt paa Codans Bølge“. *Berg* talte for Fædrelandet, og man sang „Der er et yndigt Land“. *Thostrup* talte for Damerne („En Sømands Brud har Bølgen kær“). Iøvrigt blev Sangbogen flittigt benyttet, idet en Masse af de kendte Marinesange blev sunget, saa det blev sent, inden Formanden hævdede det fornøjelige Kaffebord.

Og saa gik Dansen paa Dækket. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med fuld Honnør, men der gik endda en Time af Hundevagten, inden der skejedes ud, og man skiltes i Forvisning om at have tilbragt en fornøjelig Aften.

FREDERIKSVÆRK-AFDELING

Søndag den 21. Januar afholdt Afdelingen sin aarlige, tilbagevendende Sammenkomst paa Hotel Strandborg i Hundested, Program: Klipfisk, Ostepind og Dessert. Efter at Flaget var hejst til Fanemarchens Toner, og „Gasterne“ med Damer var fordelt i Bækkerne, der var placerede paa begge Sider af Salen, ialt 10 Stk. 10 Mands Bakker — som Fregatskibsbanjer, — ønskede Formanden, Gaardejer *Wilh. Petersen*, Forsamlingen velkommen.

Kassereren, fhv. Sømimester *Larsen*, „peb“ „Bakstørnene klar til Skafning“. 2 Mand fra hver Bakke hentede Maden ved Kabysen, medens Damerne blev siddende og lod sig traktere. Humøret var højt under det skibsmæssige Arrangement, og der blev pebet „klar ved Loddet“ adskillige Gange under Skafningen, der forløb paa den mest selskabelige kammeratlige Maade, med afvekslende smaa Taler og Sange efter den blaa Bog. Derefter blev der pebet „Op fra Banjerne“ klar til Dans paa Dækket.

Ved 3-Tiden halede Flaget ned til Pibesignal, og der blev pebet „klar ved Køjerne“.

Paa Grund af Formandens Sygdom, afholdtes Generalforsamlingen først den 8. Marts.

Forinden man gik over til Dagsordenen, mindedes Forsamlingen 2 af vore Medlemmer, der var afgaaet ved Døden i 1933, nemlig: Æresmedlem, Veteran fra 1864, Dbm. Fisker *Peter Olsen*, og Hotelejer *H. Mathisen*, Frederiksværk, med et: „Ære være deres Minde“.

Formanden aflagde derefter Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som balanceerede med 726.00 Kr. og som godkendtes.

Hele Bestyrelsen genvalgtes.

Under Eventuelt var der nogen Utilfredshed med det paa sidste Sendemandsmøde vedtagne Tilskud til „Under Danne-

brog". Det blev vetaget ikke at paaligne Kontingentet dermed, men foreløbig tage det af Kassens iforvejen slunkne Kontanter.

Søndag den 18. Marts afholdtes Fællesspisning paa Hotel Strandborg med Lobescoves, Ostepind og Kaffe. Arrangementet var denne Gang som ved Sammenkomsten d. 21. Januar.

Derefter forevistes levende Billeder.

Dansen gik derefter paa Dækket til langt hen paa de smaa Timer, med godt Humør over hele Linien.

FREDERICIA-AFDELING

Generalforsamling med det traditionelle Torskegilde afholdtes den 16. Februar. Til Formand valgtes Blikkenslagermester *M. Ottesen*.

Undervandsbaadsflotillen

med „Henrik Gerner“ som Værkstedsskib gik Fredag den 9. Marts ind i Fredericia Havn.

Lørdag Formiddag modtog Eskadrechefen paa egne og Mandskabets Vegne en Indbydelse fra den lokale Marineforening til en Fest Søndag Aften paa „Fregatten“ Victoria.

Næsten alle Landlovsfolkene (ca. 60 Befalingsmænd og Menige) efterkom Indbydelsen.

Kl. 19,30 begyndte „Mændene“ (nogle af dem havde allerede kapret en Dame) at komme „ombord“.

Der var pyntet med Flag, og ved alle Kuverter laa en nydelig Reklame fra Turistforeningen med Fotografier bl. a. fra Lillebæltsbroen.

Kl. 20 blev der slaaet 8' Glas. Formanden lod Baadsmandspiben lyde: „Klar ved Flaget“. Flaget gik til Tops til Fanemarchens Toner og derefter sang alle „Kong Christian“.

Efter en kort Velkomsttale af Formanden forevistes en Film fra Arbejdet paa Lillebæltsbroen.

Ved Kaffebordet blev der holdt forskellige Taler, men de bedste Ord blev dog sagt af en Marinesoldat, der ved Festens Slutning udtalte: „Det er det bedste Sted, vi endnu har været, saadan har vi ikke møret os noget andet Sted.“

Dansen gik nu lystigt kun afbrudt af en kort Pause, hvorunder Flaget blev halet ned med fuld Honnør. Kl. 1 blev der serveret Pølser m. m., og det kammeratlige Samvær sluttede først ved 6 Glas paa Hundevagten.

ODENSE-AFDELINGEN

fejrede Torsdag den 8. Marts sin 20-Aars Stiftelsesfest med Middag og Bal paa „Fyens Forsamlingshus“. Af indbudte Gæster var Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *C. Carstensen*, Grosserer *Vald. Schou*, Bankkasserer *Nath.*, København, Formanden for Svendborg-Afdelingen, Kaptajn *Kr. Skov*, Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester *C. Buchgreitz* med Frue, kommen til Stede. Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Formanden — Installatør *Overgaard Nielsen* — Velkommen til Bords og takkede den store Forsamling og spjcielt Gæsterne for deres Nærværelse. Talernes Række aabnedes af Admiral *Carstensen*, der talte for Kongen, til hvem der afsendtes et Telegram; senere paa Aftenen indløb et Telegram fra Kronprins *Frederik*, der takkede paa Kongens Vegne. Senere talte *Buchgreitz* for Flaget, Maskinfabrikant *Madsen* for Marineforeningen og dens Formand, Admiral *Carstensen*, denne for Odense Marineforening, *Overgaard Nielsen* for de Kammerater, der var med til at stifte Foreningen for 20 Aar siden, Kaptajn *Skov* for Odense-Afdelingen, Kaptajn *Jørgensen* for Admiralen, Overværkfører *Grundtmann* for Damerne, paa hvis Vegne Fru *Claus Hansen* takkede og udbragte et Leve for Mændene. Endnu holdtes flere Taler og forskellige Sange blev sungne. Ved Desserten oplæste Formanden forskellige Lykønskninger og Hilsener, som var indløben fra fraværende Kammerater og fra forskellige Afdelinger af Marineforeningen. Efter Middagen begyndte Ballet, der varede til ud paa de smaa Timer.

ROSKILDE-AFDELING

Marineforeningens Roskilde-Afdeling afholdt sin aarlige Fastelavnsfest Søndag den 4. Marts paa Central Caféen.

Der indledes med Skafning, hvorefter Damerne slog Katte af Tønden; saa foretoges Bortlodning af 32 smukke Gevinster, alle skænket af Kammerater eller deres Damer, og saa gik Dansen lystigt til 2 Glas paa Hundevagten.

RANDERS-AFDELING

Randers Marineforening fejrede den 7. Marts sin 15-Aars Stiftelsesfest paa Skydepavillionen.

Tilslutningen var meget stor, idet ca. 125 af Foreningens Medlemmer og deres Damer deltog i Festmiddagen, der fandt Sted i den flagsmykkede Festsal.

Efter at Baadsmanden havde pebet til Skafning, samlede man om de festligt smykkede Borde, og Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen og overgav Kommandoen til Admiral *Carstensen*, der var Hædersgæst ved Jubilæet.

Under Admirals Kommando gik Flaget til Tops til Tønderne af Honnørmarchen.

Sejlmager *Mortensen* mindedes derpaa de i Aarenes Løb afdøde Medlemmer, og der var Stilhed et Par Minutter.

Efter at Næstformanden, Maskinmester *Fich*, havde givet nogle praktiske Oplysninger, serveredes Oksehalessuppen.

Derefter indledede Admiral *Carstensen* Talerne, ved i smukke Vendinger ud fra sit personlige Kendskab til Kongen at male en Række Billeder, der viste ham som den kærlige Landsfader og udbragte et Leve Kongen (nifoldigt Hurra).

Konsul *Stuhr*, Aalborg, fortalte et Par Oplevelser fra Sønderjylland og motiverede herudfra et Leve for Flaget og Fæderlandet.

Sejlmager *Chas. Mortensen* talte for Admiral *Carstensen*, der er alle Marineforeningers Samlingsmærke, og udbragte et Leve for Admiralen.

Admiralen takkede og bragte Randers Marineforening Hovedbestyrelsens Lykønskning og udbragte et Leve for Fødselsdagsbarnet.

Efter at Kalkunen var serveret, gennemgik Bankkasserer *Chas. Holm* Foreningens Historie gennem de 15 Aar og udbragte et Leve for Foreningen.

Maskinmester *Fich* tolkede i varme Ord Kammeratskabsfølelsen indenfor Marinen og udbragte et Leve herfor.

Fabrikant *Kock* talte for de udenbys Gæster og beklagede, at Chefen for Jydske Dragonregiment var blevet forhindret af Sygdom i at være til Stede og udbragte derefter et Leve for Gæsterne.

Sejlmager *Mortensen* udbragte et Leve for Foreningens Æresmedlem, Møllebygger *Larsen Skands*, som var Medstifter af Foreningen, og Kaptajn *Ove*.

Møllebygger *Larsen Skands* takkede.

Efter Desserten talte Lods *Christensen* og udtrykte sin Glæde over at se Damerne ved Festen og motiverede spøgende et Leve for dem.

Konsul *Stuhr* bragte en Hilsen fra Aalborg Marineforening.

Blikkenslagermester *Nonboe* lykønskede paa Hobro-Marineforenings Vegne.

Fuldmægtig *Jacobsen*, Gern, talte paa Vers for Admiral *Carstensen*. Admiralen leve!

Admiral *Carstensen* takkede paany for Hyldesten og motiverede et Leve for Sejlmager *Mortensen*.

Fabrikant *Michael Andersen* talte for Kassereren, Bankkasserer *Chas. Holm*, og udbragte et Leve for ham.

Maskinmester *Fich* oplæste en Række i Dagens Anledning indløbne Hilsener og takkede Forfatterne af de i Dagens Anledning skrevne Sange.

Sejlmager *Morensen* takkede alle, der havde bidraget til Festen, og udtalte Haabet om, at Direktør *Windslev*, Hadsund, der havde maattet sende Afbud, snart maatte blive rask.

Maskinmester *Fich* bød derefter Velbekomme, og man samledes om Kaffebordene.

Derefter var der Dans paa Dækket.

Kl. 24 samledes man i Festsalen, hvor Flaget blev halet ned til Tonerne af Honnørmarchen. Admiral *Carstensen* udtalte derefter, at det først nu var Foreningens Stiftelsesdag, idet den var stiftet den 8. Marts 1919; han bragte derpaa endnu en Gang sin Lykønsking. Derefter gik Dansen videre til langt ud paa Hundevagten.



København-Afdelings-Skyttelav afholdt den 6. Marts Holdkapskydning med 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelaug og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav paa Skydebanerne i Idrætsparken.

Kampen stod denne Gang om, hvem der skulde være Ejer af den af Direktør *Iversen* udsatte „Park-Pokal“. Holdkapskydningen som foretoges i Forbindelse med Serieskydning („Manneskydning“) begyndte Kl. 19,00 og sluttede Kl. 22,00.

Derefter samledes Skytterne i et Antal af 100 til festligt Samvær og Præmieuddeling. Formanden for Marineforeningens Skyttelav indledede med at byde alle Skytterne Velkommen. Efter at Flaget var hejst, tog man fat paa Skafningen, og lod den udmærkede Skildpadde staa for Skud, og det var utrolige Mængder, der blev nedlagt. Formanden for 1' Regiments Skyttelav, Direktør *P. V. Petersen*, takkede for Indbydelsen og talte i smukke Vendinger for det gode Kammeratskab, som han mente udviklede sig til noget enestaaende i de tre Lav. Efter et trefoldigt Hurra for Kammeratskabet, blev en i Aftenens Anledning skrevet „Konkurrenceskydnings-sang“ afsunget.

Herefter foretog Formanden for Marineforeningens Skyttelav Oplæsning af Skyderesultaterne og Uddeling af Præmierne, samt Overrækkelse af Pokalen til 1' Regiments Soldaterforenings Skyttelaug.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

1' Regiments Soldaterforenings Skyttelaug 46,6 Points.

Marineforeningens Skyttelav 46,2 Points.

Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug 44,2 Points.

Formanden for 1' Regiments Skyttelaug takkede for Pokalen og talte for Pokalens Giver, Direktør *Iversen*, og motiverede et Leve for ham.

Formanden for Fæstningsartilleriets Skyttelav takkede for Indbydelsen og udtalte, at det var et af de Steder, han syntes bedst om at komme, han foreslog, vi afsang Marinernes Skyttelavssang. Dette skete.

Efter at Mekaniker *Lauridsen* havde fortalt nogle Erindringer fra sin Soldatertid, og to Zigøjnere havde spillet nogle Numre for os paa Harmonika og Sav, blev Flaget nedhalet, og Holdkapskydningsfesten afsluttet, i hvert Fald den officielle Del.

Efter Skydningen den 6. Februar afholdt Skyttelavet Tor skegilde og ordinær Generalforsamling, hvori 60 Lavbrødre deltog.

Mester *Holst* valgtes til Dirigent, Formanden aflagde Beretning, Kassereren Regnskabet, begge Dele godkendtes eenstemmigt.

Da der ingen Forslag var indkommet, gik man straks til Valg. Formanden, *P. V. Kragh*, og *B. Dan* gevalgtes med Akklamation, ligeledes Revisor og Revisor-Suppleant.

Under „Eventuelt“ fremkom *P. Rasmussen* med nogle Oplysninger ang. Deltagelsen i Træningsskydningen, som man for Eftertiden kun kan gennemføre, naar man møder til alle Skydningerne, at „skyde sig fri“ paa enkelte Aftener kan ikke mere tillades.

Bønnelycke gav nogle Oplysninger om ekstraordinære Medlemmer, samt Forslag om Afholdelse af et Keglespil og nogle Udflugter bl. a. til „Marinestuen“ i Roskilde.

Efter nogen Diskussion om Indførelse af Revolverskydning blev det af Ingeniør *Sørensen* derom fremsatte Forslag trukket tilbage.

Generalforsamlingen hævedes, og Formanden udbragte et Leve for Dirigenten, samt hyldede vor Medlem, Styrmand *Herman Olsen*, som p. t. aftjener sin Værnepligt ved Søværnet.

Derefter talte Kaptajn *Olsen* for Lavsstyrelsen, Grosserer *Schou* for Formanden, og Løjtnant *Rasmussen* for de unge, som han takkede for deres trofaste Tilslutning til Lavet, og ønskede at de altid maatte befinde sig vel mellem de gamle og halvgamle „Basser“. Ingeniør *Søbørg* takkede paa de unges Vegne, de befandt sig glimrende i Lavet, sagde han.

Til Slut foreviste *Bønnelycke* en Serie „interessante“ Lysbilleder, der omhandlede Livet i Lavet i det svundne Aar. De gjorde fortjent Lykke.

Derefter blev Flaget nedhalet, og „Skytternes Godnat“ blev afsunget.

Fabrikant *Hornung* underholdt os hele Aftenen med en ud-mærket „elektrisk Musik“.

HIRTSHALS-AFDELING

Tirsdag den 27. Februar afholdtes ordinær Generalforsamling i Kroen Kl. 20.

Formanden bød Velkommen og blev valgt til Dirigent; afgav Beretning, som godkendtes, fremlagde det reviderede Regnskab, som balancerede med 789,81 Kr. og viste en Beholdning paa 133,44 Kr. Minebøssens Regnskab ballancerede med 696,00 Kr. med en Beholdning paa 599 Kr. og 27 Øre. Af indkomne Forslag var ingen — bortfaldt. Valg af 2 nye Bestyrelsesmedlemmer for Formand og Næstformand, disse genvalgte enstemmig, Skibsfører *L. Nielsen* genvalgtes som Suppleant. Revisor og -Suppleant genvalgtes. Formanden blev valgt til Sendemand med Sgnf. *N. Jensen* som Suppleant. Flagmand *V. Jensen*, Reserveflagbærer *Espersen* og Skibssergent *Chr. M. Nielsen* blev alle genvalgt. Under Eventuelt intet. Medlemsantal pr. 1. Jan. 1930: 70 — 1. Janu 1934: 71.

Vor Minebøsse staaer som Nr. 2 af 34 Minebøsser i Provin-sen, hvad angaar den i Aarets Løb indsamlede Sum.

KALUNDBORG-AFDELING

afholdt den 22. Februar, med stor Tilslutning, Generalforsamling i Slotskælderen, hvor der traditionsmæssig indlededes med Fællesspisning.

Kl. 6,30 blev der pebet „skaffe“, og Formanden, Smedemester *Lund*, bød i velvalgte Ord Gutterne Velkommen og udtalte Ønsket om et godt kammeratlig Samvær. Man gik nu i Lag med Kældermandens landskendte kolde Bord. En lille rask Sang, og flere muntre Taler med „Leve“ satte ekstra Kulør paa den fornøjelige Stemning, der herskede.

Efter Spisningen holdtes Generalforsamling, der indlededes med, at Formanden holdt en smuk Mindetale over afd. Redaktør *N. P. Nielsen*, der havde vist Foreningen stor Interesse, og udtalte et Ære være hans Minde.

Efter af Købmand *C. C. Petersen* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning for det forløbne Aar, og Sendemanden, Restauratør *N. J. Jensen*, om Mødet i København. Beretningerne godkendtes. Kassereren, Bestyrer *Jensen*, oplæste Regnskabet, der balancerede med 712 Kr., godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgtes Smedemester *Lund*, Fisker *Espersen*, Radiofabrikant *Hoyer*, Vald. *Petersen*, Asnæs V., og Bagermester *Ejlertsen Raklev*. Til Revisor genvalgtes Sagfører *Christensen* og til Flagbærer Styrmand *Mortensen*.

Formanden mindede om, at det i Aar blev Afdelingens 10-aarige Fødselsdag, og det vedtoges at mindes den ved en Festlighed. Med et kraftigt Leve for Foreningen, sluttede Generalforsamlingen.

Det eventuelle blev senere drøftet i gemytligt Samvær.

Afdelingen havde, sammen med Forsvarsbrødrene og Garderforeningen, den 2. Marts indbudt sine Medlemmer til en

Teateraften paa Hotel Postgaarden, og der var mødt ca. 400. Foreningens Faner var anbragt i Salen.

Garderforeningens Formand, Godsejer *Poulsen*, bød velkommen og udtalte Haabet om, at man havde ladet Hverdagens Sorger og Bekymringer blive hjemme, og at man maatte faa en god og fornøjelig Aften sammen.

Marineforeningens Flag blev nu under sædvanlig Honnør hejst, og Formanden, Smedemester *Lund*, udbragte et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland, og man sang Politifuldm. *Lunds* smukke Flagsang. Saa slukkedes Lyset i Salen, og Operette-Farcen „Dydens Apostle“ opførtes til stor Moro for store som smaa, der fik sig en sund Latter. Ved Afslutningen var der Masser af Fremkaldelser.

Efter en Kaffe-pause spilledes op til Dans, og Landkrabber og Flaadens begede Gutter svang sig med Liv og Lyst til Kl. 1,30, da Flaget halede ned.

En smuk Fæst, der varslede om godt Samarbejde, var sluttet.

MARIBO-AFDELING

Lørdag den 17. Februar havde Bandholm Sømandsforening, den lokale Marineforening og Bandholm Havn indbudt Undervandsbaadsflotillens Befalingsmandskorps til en Fæst paa Bandholm Hotel.

Ved 7-Tiden samledes en stor Kreds af Foreningens Medlemmer med de nogle og tredive indbudte Gæster med Kommandørkaptajn *Wolfhagen* i Spidsen i den med Flagdekorationer festligt smykkede Sal.

Formanden for Bandholm Sømandsforening, Kaptajn *Orla Nielsen*, Bandholm, bød Flotillechefen og det samlede Befalingsmandskorps velkommen, idet han tilføjede: Det er os en stor Glæde at se Dem her som Repræsentanter for den danske Marine!

Der var derefter to officielle Taler.

Godsinspektør *Marcher*, Lungholm, talte for Konge og Fædreland.

Redaktør *N. P. Nielsen*, Maribo, talte for Flaget og Marinen med Ønsket om, at denne maatte faa Styrke til baade at varetage sin forsvarsmæssige Opgave og at repræsentere Landet paa fjerne Kyster.

Paa Havnejeeren, Lensgreve Knuths Vegne bragte Godsforvalter *Jørgensen*, Knuthenborg, Flotillen en Tak, fordi den havde lagt Besøget til Bandholm.

Flotille-Chefen, Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, takkede for den varme Hyldest til Flaaden, takkede de indbydende Foreninger for venlig Modtagelse og for de Ønsker, der var udtalt for den danske Marine. Der er i sidste Øjeblik Tegn paa en voksende Forstaaelse for Flaadens Opgaver. Vi kommer med Glæde til Bandholm. Et Leve for vore Værter! (Hurra).

Marineforeningens Formand, Førstelærer *Hansen*, Skelstrup, takkede Flotillen, fordi den havde modtaget Indbydelsen. Naar vi i Aften ser de smukke Uniformer og de friske Ansigter, er det som et Pust fra Søen. Saadanne Besøg knytter os nærmere til hverandre og udvider vor Horisont. Skål Forsvars-sagen udvikles og Marinen atter blomstre, maa den have en Plads i *Folkets* Hjerte, og ved et Besøg som dette har Flaaden netop Lejlighed til at komme Folket paa nært Hold. Et Leve for en voksende Forstaaelse af Flaadens Betydning! (Hurra).

Forretningsbestyrer *Lindgaard* motiverede et Leve for *Søens* Folk baade med og dem uden Uniform.

Bryggeriejer *Hall Jensen* paapegede, at naar Landet skal forsvares, saa maa der ogsaa skaffes Vaaben, der kan bruges, og det maa ske i Forstaaelse med hele Folket. Med Folket og ved Folket har den danske Marine endnu en Fremtid.

Koffardikaptajn *Orla Nielsen* paapegede, hvorledes Flaadens gode Eksempel indvirkede paa Handelsflaaden. Ro og Orden om Bord tog denne i Arv fra Marinen. Han omtalte de Tjenester, Marinens Institutioner yder den civile Skibsfart og sluttede med et Leve for det gode Samarbejde mellem Marinen og Handelsflaaden (Hurra).

Der blev nu budt Velkommen, og Resten af Aftenen tilbragtes i fornøjeligt Samvær i de tilstødende Lokaler, til Fæsten paa Slaget 12 blev hævet.

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studivestergade 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

SALOMON HERRELINGERI

Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Axel H. Andersen

Material- & Farvehandel
Nordre Frihavsgade 68
Telf. C. 10156

Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15

Palæ 3046

ved / HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Novedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

„Musikhuset“, Istedgade 101

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer

RATEBETALING

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

I Gaar gav Flotillechefen en Frokost om Bord for en Række Indbudte.

Ved 2-Tiden var der Besøgstid. I Løbet af de næste 2 Timer var der i Følge Politiets løselige Opgørelse ca. 7000 Mennesker paa Havnen, og Strømmen gled ustandseligt gennem U-Baadene.

Der er ikke Tvivl om, at et Besøg som dette i høj Grad bidrager til at bringe Flaaden og Befolkningen „paa Talefod“ med hinanden.

KOLDING-AFDELING

Kolding-Afdelings Generalforsamling fandt Sted Lørdag d. 10. Marts paa Skandinavien (Marinestuen). Efter en fornøjelig Fællesspisning Kl. 6½ blev der slaaet otte Glas, og til Dirigent for Generalforsamlingen valgtes Konsul H. M. P. Hansen som straks gav Ordet til Formanden, Herr *Strange-Fris*, der aflagde Beretning fra Sendemandsmødet og meddelte, hvad der ellers var sket af Interesse indenfor Hovedforeningen og Afd.; nævnedes herunder den meget vellykkede Sommertur til „Bunden af Lillebælt“ og meddelte, at Kammerat *Klaaborg* var blevet Skyttekonge for anden Gang og dermed havde erhvervet Vandrepokalen, der havde cirkuleret i 10 Aar.

Til Marinestuen havde Kammerat *V. A. Christiansen* skænket nogle gamle Marinevaaben, som var ophængt, og flere af Kammeraterne havde skænket Billeder m. m. Formanden beklagede, at Marinen for Tiden var saa daarligt aflagt, men saa maa vi leve højt paa Minderne og opfordre Kammeraterne til at komme frem med Billeder af gamle Orlogsmænd til Marinestuen. Til Bortlodning var der skænket 2 Malerier, 1 Merskumspibe samt diverse Pakker, deriblandt 10 Ds. Burehorth Express Fernis.

3) Kassereren, *H. Nielsen*, oplæste det reviderede Regnskab, som blev eenstemmigt godkendt, og Dirigenten takkede for det udmærkede Arbejde, Kassereren havde udført. Forsamlingen sluttede sig hertil. Regnskabet udviste en Formue paa 536 Kr.

4) Fra Bestyrelsen foresloges, at denne fremtidig afgaar med Halvdelen hvert Aar. Ved Lodtrækning bl. de seks Bestyrelsesmedlemmer afgik: *H. Nielsen*, *Klaaborg* og *S. Petersen* (Ford).

5) De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes. Formanden, som efter Afd. særlige Love vælges af Generalforsamlingen, genvalgtes med Akklamation.

6) Revisorerne: *Hørlück* og *H. M. P. Hansen* genvalgtes, ligesaa Revisorsuppleanterne *L. Kielsen* og *S. Th. Petersen*.

7) Som Sendemænd valgtes Formanden, *C. Fink*, *H. Nielsen* og *Knud Petersen* med Suppleanter: *Legarth Christiansen* og *H. M. P. Hansen*.

8) Til Flagmand genvalgtes *Skøtt* og Reserveflagmand *Schönheinz*.

9) Eventuelt. *L. Keldsen* takkede paa Kammeraternes Vegne Formanden og Bestyrelsen for godt Arbejde, og *S. Th. Petersen* bragte Alderspræsidenten, *L. Keldsen*, en Hyldest for hans gode Kammeratskab og Humør. Formanden foreslog at henlægge Sommerturen til Assens sammen med Sendemandsmødet den 13. Maj. Mange havde Ordet i den Sag, og det vedtoges under fornøden Tilslutning at leje en Damper til denne Udflugt og iøvrigt overlade til Bestyrelsen at foretage det videre fornødne. En Del af Kammeraterne tegnede sig straks paa en Liste som Deltager i Turen. Efter Generalforsamlingen var der festligt Samvær med Bortlodning, Lotteri m. m. Herved indkom 132,00 Kr. til Foreningens Kasse. Efter de otte Glas mindede Formanden om, at det nu var Hs. kgl. H. Kronprins *Frederiks* 35-aarige Fødselsdag, og der udbragtes et Leve.

Senere stod den paa Smørrebrød i Marinestuen, for de der havde „Hundevagten“, medens Frivagten gik til Køjs.

LEMVIG-AFDELING

afholdt den 10. Marts paa Jespersens Hotel den ordinære Generalforsamling under Ledelse af Formanden, Skibsreder *L. Hedaa*. Han mindedes afdøde Medlem *P. Tannebæk Qvists*

Død i Udlandet, Kistens højtidelige og smukke Modtagelse i Esbjerg af Kammeraterne der. Foreningens Deltagelse i Jordefærd i Lemvig og bad Forsamlingen mindes en god Kammerat ved at rejse sig.

„Ære være hans Minde“!

Formanden afgav derefter en Beretning om de forskellige Arbejder og Fester, som var afholdte i det forløbne Aar. Fanebærer, pensioneret Matros i V. B. V., *Chr. Rønberg*, fik paa sin 70-aarige Fødselsdag overrakt bl. a. et Diplom som Æresmedlem.

I Medlemsantallet har vi haft Tilbagegang, en Del er bortrejst og andre slettet for Restance. Antallet er nu 81, men disse er sikkert af de gode solide, med Interesse for Foreningen, og bad han hver især af de Tilstedeværende agitere for Tilgang til Lemvig Marineforening, den har kun gode Interesser.

Efter at Beretningen, der blev enstemmig godkendt, var afsluttet, oplæste Kasserer, Driftsassistent *Chr. Bach*, det reviderede Regnskab, der balancerede med 1157 Kr. og 70 Øre, for hvilken der gaves Discharge.

Af de efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, genvalgtes efter enstemmig Opfordring Driftsbestyrer *Chr. Bach* og Havnemester i Thyborøn, *Chr. Buus*. Nyvalgt blev Maskinmester *C. Johansen*, M/S „Mathilde“, Kaptajn *Skovgaard*, M/S „Mathilde“ og Baadfører *Nipper* V. B. V. som 1ste og 2den Suppleant.

Til Sendemænd valgtes foruden Formanden endvidere Driftsassistent *Chr. Bach*, Havnemester *Chr. Buus* og Kaptajn *E. Hestbech*. Efter særlig Opfordring lovede Matros *Rønberg* at fungere endnu et Aar som Baadsmand og Flagbærer, *Chr. Bach* som Reserveflagbærer. Formanden takkede og sluttede Generalforsamlingen og inviterede alle Mand til Skafning i Kahytten.

Menu: *Skipperlabskovs med Tilbehør*.

Paa Bestyrelsesmødet efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Skibsreder *L. Hedaa*, Formand, Havnemester, Kapt. *A. Rønberg*, Næstformand, Driftsassistent *Chr. Bach*, Kasserer, Kaptajn *E. Hestbech*, Sekretær, Vognmand *N. Gerholt*, Havnemester *Chr. Buus* og Maskinmester *C. Johansen*.

Kl. 10½, 3 Glas, blev der pebet til Skafning, og der blev godt Indhug i Hovmester *Jørgensens* Løbskovs, serveret direkte fra Gryde. Tallerken med Top blev handed Bordet rundt, passende Lodskud blev taget, og Skafningen forløb i bedste Stemmning.

Kl. 10½ kom Damerne ombord, og alle Mand gik i Gang med at svinge dem Dækket rundt med Liv og Lyst til hen paa Hundevagten.

LEMVIG-AFDELING

Dødsfald.

Onsdag den 21. Februar jordedes Hovmester *P. T. Qvist*, Hovmester paa „S/S *Emilie Mærsk*“, som laa i Dublin Havn. Afdøde omkom ved et Ulykkestilfælde, idet han faldt ned i Lasten.

Den svære Egetræskiste med store Messingbeslag og Sølvnavneplade, efter irsk Mønster, stod i Kapellet i et Hav af Blomster og Kranse, hvoraf en Del var signeret, bl. a. Lemvig og Omegns Marineforening, et stor Blomster-Anker fra Fører, Officerer og Mandskab paa „*Emilie Mærsk*“ og dermed fulgte en Mindeplade i Marmor.

Ligeledes var der Blomster og en signeret Krans fra Esbjerg-Marineforening, der havde modtaget Baaren i Esbjerg Havn og fulgt den igennem Byen paa Vej til Lemvig.

Lemvig-Marineforening (med Flaget) bar Kisten til Graven. Efter Præstens Tale holdt vor Næstformand, Kaptajn *Rønberg*, en smuk Mindetale over afdøde og bragte vor skattede Medlem en Tak og sidste Hilsen fra Lemvig Marineforening, „Ære være hans Minde“, hvorefter Flaget blev sænket over Graven.

AALBORG-AFDELING

har faaet sit største Ønske opfyldt: Marinestuen er Virkelighed. I lange Tider har en Kreds af initiativrige Mænd indenfor Foreningen arbejdet med Sagen. Der har været ført mange og lange Forhandlinger og der er bragt store Ofre for denne Sag.

Den 10. Marts 1934 vil derfor staa som en af Foreningens største Mærkedage — den Dag blev Marinestuen indviet.

Det blev det gamle Hotel Kong Frederik, der efter store Moderniseringsarbejder kom til at give Husly for Stuen. Hottellet er centralt beliggende, nær Byens Hovedstrøg og lige ved Havnen.

Det laa selvfølgelig ganske nær, at man bad Arkitekt *Martston*, Københavns Marineforenings Formand, om at tegne Stuen. Og intet Valg kunde være bedre. Arkitekten har løst Opgaven paa den smukkeste Maade. Naar man kommer ind i Marinestuen, har man Indtrykket af at være om Bord i et Skib, og at man befinder sig i selve Chefens Salon. Alt er holdt i matpoleret Mahogni. Paneler fra Loft til Gulv. Pladsen her i Bladet tillader ikke, at alle Enkeltheder nævnes. Stuen er $8\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$ Meter og giver Plads for 40 Mennesker, og saa har de alle rigelig Plads i røde Læderlænestole og paa læderpolstrede Bænke.

Indvielsen.

Flagene smældede lystig for Vinden udenfor „Kong Frederik“, da Marineforeningens Gæster indfandt sig for at fejre den højtidelige Indvielse af Marinestuen.

En stor og repræsentativ Forsamling, der bl. a. talte Admiral *Carstensen*, Borgmester *Jørgensen*, Oberst *Bennike*, Grosserer *Schou*, Direktør *P. F. Cordes*, Entreprenør *Cordes*, Direktør *Helver* m. fl., samt Marineforeningens Bestyrelse, Leverandører o. s. v. var samlet, da Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød velkommen. Han gav en kort Oversigt over Marineforeningens Historie, og omtalte ligeledes Marinestuens Tilblivelseshistorie. Til Tonerne af „Holmens faste Stok“ begav Selskabet sig ind i den smukke Stue, hvor Admiralen straks tog Ordet.

Som Formand for Foreningens Hovedbestyrelse udtalte Admiralen, har jeg herved den Ære at erklære Marinestuen i Aalborg for aaben.

8 Glas lød, og Dannebrog gik til Tops paa den smukke Flagmast. Selskabet sang første Vers af Kong Kristian, og derefter udtalte Admiralen videre: Saaledes var det i lange Tider Skik at fejre Flaget, med Honnørmarchen og „Kong Christian“. Det vækker gamle Minder hos alle de gamle Mariner. Klare Hjerter og flittige Hænder har her skabt et Rum, hvor de gamle Mariner kan samles. Hjerter havde de Mænd, som lod Ideen bringe til Fuldførelse. I Haab om, at dette Sted maa blive et Samlingsmærke for Marinere, sluttede Admiralen, hvor de kan snakke „Skiv“, beder jeg Selskabet udbringe et Leve for dette Lokale.

Formanden, Fabrikant *Kjær*, takkede Admiralen for de gode Ønsker og for de Ord, der var blevet sagt her.

Derefter toges Lokalet, med alle sine smukke, maritime Genstande, i Øjesyn af Gæsterne, og der lød mange smukke Ord om Arrangementet.

Ved en paafølgende Frokost holdtes der et stort Antal Taler. Formanden talte for Gæsterne, Konsul *A. F. Olsen* for Pressen, *Jacob Nielsen* for Hovedbestyrelsen, Arkitekt *Martston* for Haandværkerne, Admiral *Carstensen* for Aalborg-Marineforening, Borgmester *Jørgensen* talte morsomt for Søsens Folk, og endelig bragte Oberst *Bennike* Flaadens Folk en Hilsen fra Landetaten.

Ulkeaftenen.

Om Aftenen samledes Marineforeningens Medlemmer med Gæsterne i Hottellets Festsal til en Middag. Her herskede den ypperste Stemning, og Talerne var ikke mindre talrige end ved Frokosten.

En virkelig Nydelse
BRASILKO KAFFE

Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

Flere og flere er klar over at nu er Tiden inde

til at faa moderniseret Radioapparatet. Lad mig sætte den i helt rigtig Stand. Jeg kan love Dem, at hele Europa skal synge gennem Deres Højtaler med sjælden Skønhed og Styrke og at Prisen bliver rimelig. Der arbejdes efter nyt System, baseret paa de ny Bølgelængder. Dersom De ønsker det, kan De ogsaa faa Modtageren indbygget i et smukt Skab! Jeg sælger nye Lamper for 3 Kr. Skærmgitterør for 7. Kr. Stk. (Apparater kan indsendes fra Provinsen og Landet ligesom Lamper tilsendes med Garanti). Indhent Tilbud paa Fremstilling af nyt Apparat.

Radiomonter Stjernholt, **Borgergade 12 4 Sal** — (Tidl. indehaver af „Blaagaardhus Radio“)

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

kun 1ste kl. varer føres spec.: billige buketter og foreningskranse

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen)

varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. seminemester

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengaard)
ISENKRAMHANDEL

Kontor og Lager: TLF: 11665
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbealag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og fienske Confekturer

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsettes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kåkkelovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100/0

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

Admiral *Carstensen* indledede Talernes Rækker med en smuk Tale for Kongen og Danmark, Arkitekt *Marston* talte for Fla- get, en Tale der hilstes med hjerteligt Bifald. Konsul *Stuhr* talte for Marineforeningen og omtalte alle de smukke Minder, man tog med sig fra sin Tjeneste i Søværnet.

Efter Middagen blev der drukket Kaffe i Marinestuen og i de tilstødende Lokaler, og Traditionen tro blev det en Aften af de rigtige, som altid naar Marinerne samles til Fest.

Før Indvielsen samledes en lille Kreds af Marineforeningens Medlemmer til en lille Højtidelighed, ved hvilken Admiral *Carstensen* udnævnte Direktør *P. F. Cordes* til ekstraordinært Medlem af Foreningen og fæstede Emblemet i hans Knaphul.

Under Middagen oplæste Formanden en Liste over de Medlemmer og Interesserede, der har skænket Gaver til Stuen. Disse Mænd har ofret baade Tid og Penge paa Stuen og derfor skal der ogsaa her lyde en Tak til dem, for der es store Offervillighed.

MORSØ-AFDELING

Onsdag den 14. Marts afholdt de samvirkende Soldaterforeninger for Nykøbing M. og Omegn sin store aarlige Fest-aften.

Teaterdirektør *Ove Jarne* var engageret til at give Forestilling med Stykket „Reservebaronen“. Alle 5 Soldaterforeninger var ret godt repræsenteret, idet der til Medlemmer med Damer blev solgt 389 Billetter. Prisen var 2 Kroner pr. Deltager.

Det blev helt igennem en festlig Aften. Deltagerne morede sig fortræffeligt over Operetten, hvis Udførere lønnedes med voldsomme Bifaldssalver.

Ved det efterfølgende Festbal med Ballondans, der gik med Liv og Lyst, herskede der den mest fornøjelige og kammeratlige Stemning, og Klokkeren blev 3 Nat, før der sluttedes af.

Onsdag den 7. Marts fyldte Æresmedlem af Morsø Marineforening, Fisker *Jørgen Christian Andersen*, 90 Aar. I Dagens højtidelige Anledning mødte i Fødselsdagsbarnets Hjem en Deputation fra Marineforeningen for at overbringe Foreningens Lykønsning. Deputationen bestod af Formanden, Kaptajn *Brandt*, Næstformanden, Kaptajn *Mouritsen*, samt Kaptajn *Nagel* og Restauratør *Baden-Nielsen*.

Vor gamle højtagede Æresmedlem fik fra Marineforeningen overrakt en smuk Blomsterkurv, og saavel Formanden som Næstformanden udtalte takkende og anerkendende Ord til gamle *Andersen* for hans aldrig svigtende Interesse og Trofasthed mod Marineforeningen, samt mindede om, at *Andersen* altid havde været en dygtig og redelig dansk Mand.

Dybt bevæget takkede gamle *Andersen* for den ham udviste Opmærksomhed og ønskede, at han atter i Aar maatte opnaa at komme med paa Sommerudflugten.

STATS-SKOLESKIBET „DANMARK“

Stats-Skoleskibet er vendt hjem efter sit første vellykkede Togt, der bl. a. har omfattet Besøg ved de tidligere Dansk-Vestindiske Øer, hvor man fik en straalende Modtagelse. Kaptajn *Ankersø* og hans Officerer har kun Lovord om de 118 unge Mænd, som har udgjort Skoleskibets første Elevehold.

I Samraad med Stats-Skoleskibets Bestyrelse har Marineforeningens til de tre flinkeste Elever skænket 3 Præmier, bestaaende i smukt indbundne Lærebøger i Navigation samt Navigationstabeller paatrykt Præmiens Oprindelse, Elevens Navn og Skoleskibets Segl. Efter at Skoleskibet den 24. Marts lagde ind i Flaadens Leje, er Præmierne overrakt de tre Elever af Bestyrelsens Formand, Navigationsdirektør, Kommandør *Lorch*.

Skoleskibet ligger nu under Afmønstring og afgaar om nogen Tid til Nakskov Skibsværft for Eftersyn og Klargøring til næste Togt i Juli.

Det er vort Haab at erhverve Bestyrelsens Tilladelse for Marineforeningens Medlemmer til at aflægge et Besøg om

Bord i det sjældent smukke, velholdte og moderne Skoleskib, hvis Besøg i fremmede Havne har vakt megen Opsigt og skabt Agtelse og Respekt for den Uddannelse, den danske Stat lader sine vordende Koffardiofficerer blive til Del.

RETTELSE

I Referatet af København-Afdelingens Generalforsamling den 8. Februar, ved hvilken Lejlighed Kaptajn *Matthiesen* holdt sit med saa stærkt Bifald modtagne Foredrag om sin gamle Slægtning, Kaptajn *Johan Hendrik Ginge*, 1790—1881, er denne ved en Navneforveksling betegnet med Navnet *Gimpel*. Red. beklager denne Forveksling som formentlig skyldes, at den gamle Slægt ogsaa rummer Navnet *Gimpel*, og at dette nævntes under Kaptajn M.s Foredrag, hvis Fortsættelse hans Tilhørere haaber paa ad Aare.

DE DANSKE SOLDATERFORENINGERS AARSSKRIFT 1934

I Aar vil De danske Soldaterforeningers Aarsskrift blive udarbejdet som en Foreningsvejviser for alle Landets Soldaterforeninger.

Saavel i agitatorisk, historisk og praktisk Henseende vil derfor dette Aarsskrift kunne faa meget stor Betydning, og vi beder Kammeraterne om i vidst mulig Udstrækning at støtte dette Foretagende. Det er som sædvanlig Kaptajn *Hanson*, der udarbejder og udsender Skriftet, hvis Pris kommer til at ligge omkring Kr. 2,50.

Skibsfarten hjemme og ude

Polarhavets Is i Fjor.

I Sommeren 1933 laa hele Ismassen i Polarhavet ligesom i de senere Aar presset over mod Bering-Strædet, og der var saaledes ret isfrit ved Spitsbergen og langs Grønlands Østkyst. Langs Novaja Zemljas Vestkyst var Isen saa spredt, at et russisk Skib allerede i April naaede op til Øgruppens nordligste Pynt, hvilket ikke før er sket i denne Maaned.

Ved Spitsbergen var Vestkysten fra midt i Juni isfri i Resten af Aaret, og store Strækninger af Nordkysten var isfri.

For Grønlands Østkyst oplyses, at i de 34 Aar, hvori det Danske Meteorologiske Institut har indsamlet Oplysninger, har der næppe været et saa gunstigt Aar som i Fjor. I August var Havet isfrit fra Kap Farvel til 70° N. Br., og „Gustav Holm“ naaede til 79° Br., hvilket ikke tidligere er lykkedes for noget Skib.

Paa Newfoundland-Bankerne var ikke mange Isfjælde, og i Davis-Strædet fandtes fra August ingen Is Vest for Kap Farvel, og der var isfrit langs Vestkysten af Grønland helt op til Etah.

I Polarhavet Nord for Alaska og Sibiriens østlige Kyst var Isforholdene derimod meget svære. Nord for Alaska laa Isen presset mod Landgrunden med kun en smal navigabel Rende.

I September kom den russiske Isbryder „Tscheljuskin“ fast i Isen og drev med denne hen til Bering-Strædet, hvor den blev ført Nord paa i Havet, og senere blev skruet ned. Det var Russernes Opgave at aabne en Søvej Nord for Sibirien, men Forsøget mislykkedes. Russernes Tanke med at føre Fragtskibe Nord om Sibirien maa anses for ugørligt, tilfældig kan i nogle Aar Isbrydere gaa igennem, men Fart med Handelskibe er en Utopi.

**

Rekordsejladser.

At man ikke nu til Dags bruger de samme Metoder som i Clippernes Dage viser følgende Beretning.

Clipperskibet „Lightning“ gik i 1854 paa sin første Rejse fra Australien til den engelske Kanal med den berygtede Bully Forbes som Fører og den ikke mindre berygtede Bully Bragg som Første-Styrmand. Efter at have været en Uge i Søen sejlede man Forre-Bramstang og Mærsestang over Bord;

der gik nogen Tid med at faa ny Stænger sat op i det haarde Vejr, de tabte seks Døgn, men ikke desto mindre kom de til Liverpool efter en Rejse paa 64 Etmaal.

For at sætte denne Rekord pressede de Skuden vanvittigt. I et Par Døgn holdt Føreren og Styrmanden Vagt paa Dækket og truede Besætningen med ladte Revolvere for at forhindre, at nogen vilde røre Faldene, og „Lightning“ gik gennem Søerne i en pibende Kuling med det halve Dæk under Vand.

Fra en Rejse fra Boston til England med dette Skib skriver et Øjenvidne. Jeg har set mange Skibe gaa gennem Vandet, men ikke et som „Lightning“. Det gjorde 6 Knob for Mærsejlene uden en Krusning om Stævnen og uden nogen Bevægelse i Søen langs Skibssiden; det eneste Spor, den efterlod i Vandet, var et smalt Køl vand som en Pil.

**

Den nye Skibstype.

Sir Joseph Isherwood har bygget en ny Skibstype, der antagelig betyder en Revolution i Skibsbygning paa Grund af det lille Brændselsforbrug. Da ingen Reder turde vove Forsøget, byggede han tre Skibe, og det første Skib, „Arcwear“ har nu fuldført sin Jomfrurejse.

Af en Rapport fra Kaptajnen fremgaar, at „Arcwear“ afgik den 19. Januar fra Imwingham paa Prøvetur til Plymouth, hvorfra afsejledes den 22. Januar med Ankomst til Buenos Aires den 14. Februar, og gennemsnitlig var Farten 10.6 Knob med et dagligt Brændselsforbrug af 19.4 Tons Kul, og den totale gennemløbne Distance var 6364 Sømil. I de første seks Dage gik man op imod stærk Modvind og høj Sø, paa Resten af Rejsen var Vinden moderat med Dønning tværs ind.

Fra Ouessant til St. Vincent var Strømmen imod, og da Søen var højest, var den mindste Fart $6\frac{1}{2}$ Knob med Omdrejninger ikke under 57, og Skibet klarede sig godt i den høje Sø. I svær Dønning rullede Skibet ikke mere end andre Skibe under lignende Omstændigheder, og langs Brasiliens Kyst var Strømmen svag, og de sidste 18 Dages Gennemsnitsfart var 11.1 Knob.

Der er ingen Tvivl om, at denne Skibstype er fortrinlig; Maskinen arbejdede godt, og paa hele Rejsen var det ikke nødvendigt at stoppe en eneste Gang.

**

Fra danske Værfter.

Østasiatisk Kompagni har paa Nakskov Skibsværft bestilt et kombineret Passager- og Fragtmotorskib af samme Type som Rederiets „Europa“ og paa 12 600 Dødvægt Tons imod „Europa“s 10 000 Tons. Det er bestemt til Ruten via Panama til Nord-Amerikas Pacifikkyst. Lastrummene er isoleret og forsynet med Køleanlæg for Frugttransport, og der bliver Plads til henvend 100 Passagerer i elegant udstyrede Saloner og Lukafer og paa kun een Klasse. Maskineriet bliver en dobbeltvirkende, To-Takts B. og W. Motor af nyeste Type, der vil give Skibet en Fart af 18 Knob paa Last. Skibet skal afleveres midt i næste Aar.

Samme Værft bygger for Tiden til Kompagniet et Passager- og Fragtmotorskib paa 9000 Tons, der er bestemt til Bangkok Ruten.

Paa Burmeister og Wains Værft bygges nu den første af de to Frugtskibe til Rederiet J. Lauritzen, 290 Fod langt og indrettet med Kølerum. Maskineriet bliver to B. og W. enkeltvirkende, To-Takts Motorer paa tilsammen 2500 HK., og Farten bliver 15 Knob. Man ser, at Frugtskibe gaar ind for Motordrift, og der er Tendens til at bygge dem med særlig Skibsform.

Fra Svendborg Skibsværft er afleveret et Passager- og Fragtmotorskib til Ruten København—Anholt—Grenaa—Aalborg. Skibet er paa 250 Dødvægt Tons, og Rejsen fra Københavns til Anholt kan gøres paa ca. 8 Timer. Om Bord er Plads til 25—30 Passagerer.

DEN KONGELIGE PORCELAINSFABRIK
OG FAJANCEFABRIKEN ALUMINIA A/S

EKSTRASALG



Husk

Ekstrasalget af Porcelain & Fajance

begynder den 11. April.

Daglig fra Kl 10—6.

Alt med mindre Brændingsfejl
til meget nedsatte Priser.

Amagertorv 6

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskiftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødudsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølging
Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

I Nyboder og hos alle Orlogsgaster drikkes der kun **Solbjerg Mælk** C. 2712

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Stabelafløbning.

Den gamle Spanteloftsbygning („Chabelonhuset“) var Planbygningen Øst for Nyholms Kran. Ved dens Opførelse 1741 indbyggedes halvt i dens Sydgavl en oval Pavillon, hvorfra de Kongelige tydeligt kunde se Afløbningerne; denne Pavillon er nu, ligesom det ældste Spantehus, nedreven, men i Stenbroen ses tydelige Spor efter dens nordlige Halvdel. Et grundmuret Spantehus opførtes paa det gamles Sted 1764.

Ganske som i vore Dage var der stor Højtidelighed paa Holmen, naar et Skib løb af Stabelen. Da Orlogsskibene „Neptunus“ og „Sjælland“ saaledes den 16. Juni 1750 løb af, var Kong Frederik den Femte iført Søofficersuniform, hvilket særligt bemærkedes, da dette var første Gang man saa en af de danske Konger bære Marinens Uniform.

Vi vil se paa et Par Skrivelser, der angaar Stabelafløbninger:

„3 September 1742. Til Hr. Schoutbynacht Vosbein.

Som de paa Nyeholm paa Stabelen staaende 2de nye Orlogsskibs Bygninger førstkommende Onsdag eller Torsdag skal udløb af Landet, saa skulle høytærede Hr. Schoutbynacht foranstalte at alle Militaire Officiere, Borgere og alle andre Skikkelige Folk, gemene Soldater, Qvindfolk og Børn undtagne, samstedt blive tilladt frie ind og udgang paa Nyeholm.

Suhm“.

Fregatten „Wenden“ og Orlogsskibet „Tre Croner“ løb af Stabelen den 5. Sept. 1742).

Den 8. September 1773 omtales, at et paa Nyeholm bygget 64 Kanonskib skal løbe af Stabelen den 17'. „Skibet bekommer ey andet Navn end „Den nye Bygning“, hvilket meddeles Provst Hee“ paa det De kunde være betænkt paa den Tale, der holdes ved slige Leyligheder“.

(Orlogsskibet „Wagrien“ løb af Stabelen i Septbr. 1773.)

De kongelige Herskaber havde overværet Afløbningen fra Pavillonon, men selv i første Parket kan Tiden falde lang, og den 17' Februar 1775 blev der skrevet til Provst Hee: „Hans Kongl. Mayest har allernaadingst befalet at det nye Orlogskib paa 74 Canoner førstkommende Tirsdag Formiddag den 21' Februar Klokken 10 slet skal løbe af Stabelen, hvilket jeg ikke skulde efterlade at berette Deres Høyærværdighed, som jeg og har Ordre at bede Dem forfatte Talen saa kort som muelig.

Reiersen“.

(Det var Orlogskibet „Sophia Fredericia“, der løb af den nævnte Dag).

Tidevand.

Man maa forstaa, at Holmens Folk med Fortidens mangelfulde Redskaber maatte være opmærksom paa

Naturfænomener som Høj- og Lavvande for at udnytte enhver Situation saa godt som muligt, og det er ikke usandsynligt, at man ved de allerførste Bradbænksarbejder, har været meget afhængig heraf. Vi veed, at naar et Skib stod paa Grund, afventede man Fuldmaanetid for at faa det af, netop for at tage Hjælp af den Smule Tidevand, der kan være Tale om herhjemme. Den 19' April 1687 siger Ekvipagemesteren udtrykkeligt, at „som man hafde Søndag sidst forleden fuld Maane, vi da var af den Mening, at man Schibet „Printz Friderich skulde have faaet af Grunden men bemelte Schib vil ei gifve sig i mindste Maade“.

Kritik.

Den øverste Ledelses Opfattelse af det militære Personales Rettigheder til at have en Mening om de bestaaende Tingenes Tilstand var besynderlig. Folk skulde „holde Mund og se lige ud“, og dog var Ledelsen ikke saa godt inde i Forholdene, at den altid selv havde det nødvendige Overblik.

Christian den Fjerde erklærede 1623, at de kongelige Skibsofficerers „adskillige Discurs“ om, hvorledes Forholdene var i Holland og andre Steder var næsten „for Mytmaggerie, at tilregne end noget andet“, hvorfor han paabød under høj Straf Officererne at afholde sig fra saadan Snak, og den 12' Maj 1766 erklærede „Det combinerede Admiralitets- og Generalcommissariats-Collegium“ (Hoppe, Fontenay, Rosenkrantz, Haxthausen og Fleischer) i Skrivelse til Kong Christian den Syvende, at „hvad Flaadens Force i Antal skal være, det kan vel aldrig komme under Officerers Paaskjønnende“.

Tordenskjold havde ved Selvsyn faaet en bestemt Tanke om Forsvarsordningen i Nordsøen og skrev derom i 1715 til Myndighederne, men „Admiralitetet havde med Forundring giennemlæst Capitain Wesels Memorial, men holdt for, at det ey kom ham til at foreslaa, hvorledes Nord Søen kunde holdes reen for Fjender“.

Man tør med ovenstaaende for Øje nok udtale, at det for Landofficeren Kaptajn Heitmann i 1922 har været betydeligt mindre resikabelt at kritisere Marinens Forhold — endda med uimodsigelig Succes — det fra hans og medinteresseredes Synspunkter.

Forhold udadtil.

Ganske naturligt kastede Nyholms Naboer kælne Blikke til de forholdsvis gode Bolværker og Kajpladser, som Marinen ejede, og det var engang imellem nødvendigt at fastslaa Grænserne for det gode Naboskab. Den 23' Juli 1778 meddelte Holmens Chef den Kongl. Grønlandske Handels- og Fiskefangsts Direktion at „formedelst Mangel paa Folk og deels af Mangel paa fornøden Plads ved Holmen er det mig plat umuligt hverken nu eller for Fremtiden at kunne imodtage Lastdragere til at laste“.

Denne Meddelelse behøver imidlertid ikke at betyde nogen Uvenlighed, thi Holmens Ledelse var ikke ganske umedgørlig: Den 23' Oktober 1782 ansøgte den

kendte Agent Bodenhoff om at maatte nedsætte nogle Pæle mellem Christiansholm og den Islandske og Grønlandske Handels Plads. Han tilbød at skænke og ovedrage Holmen disse Pæle paa den Maade, at Fremmede vel maatte betjene sig af dem til deres Skibes Forhaling, men ingen andre „end allene Kongens og Hans egne Fartoyer derved vare berettigede at ligge fortoyet“. Efter at Havnecommissionen havde givet Sagen sin Tilslutning blev Ansøgningen bevilliget.

I det hele taget var man paa Holmen rimelig overfor udenforstaaende, samtidig med at man var paa-pasende, naar der var Fare for, at Søværnets Omraade blev gaaet for nær; kun indre Fjender har man ikke været vagtsom nok overfor. Den 9' August 1785 tilskrev Admiral Kaas Etatsraaderne de Coninch og Reiersen om at lade deres Skib „Christiansholm“ for-tøje ved Pælene i Stedet for langs Flydebroerne „ved Flaadens Linie“, da saavel Flydebroerne som Ræk-værket derved led stor Skade „skønt det i de seneste Aaringer formedelst Handelens Tiltagelse og for Pas-sagens Skyld ud og ind ad Toldboden har været til-ladt Coufar die Fahrten at ligge fortoyet med ders Fahrtøyer langs Flaadens Linie; der er Plads nok til Fortøyning inden for Toldboden, saa „Christians-holm“ behøves ey at ligge ved Flydebroerne“.

Man kan trygt gaa ud fra, at en saa bestemt Til-rettevisning skyldes en udpræget Ubeskedenhed fra den paagældende Skibsførers Side.

Indrøllering.

Basis for Tilstedeværelsen af tilstrækkeligt Mand-skab til Krigsskibenes Bemanding var indtil Slut-ningen af det syttende Aarhundrede først og frem-mest Udskrivning fra Landets forskellige Steder, og dernæst Hvervningen, men den 16' Oktober 1703 og 29' Januar 1704 blev det forordnet, at der skulde ind-rettes et „Indrøllings-System“. Landets Beboere blev ved forskellige Begunstigelser opmuntrede til at lade sig indrøllere. Hele Riget deltes i Distrikter, og der ansættes Distriktschefer, der skulde føre Bøger over Mandskabet og holde aarlig Mønstring, men Sy-stemet vandt aldrig rigtig Bifald hos Søens Mænd, hvorfor det ophævedes den 25' Maj 1726. En ny Me-thode indførtes 1739.

1705 stod der i Distrikternes Hovedrulle opført 12.884 Mand og desuden var der i Danmark over 3000 Mand under 16 og over 50 Aar, som var opført paa Ekstraruller.

Bemandingsforhold.

Fra den 24. Febr. 1739 foreligger en Liste over „Bemanding til et Skib af 80 Canoner“, som er ret interessant at sammenligne med et Bemandingsregle-ment til et Kampskib:

3 Capitainer,	2 Cadetter,
1 Captainlieutenant,	1 Præst,
5 Lieutenanter,	1 Controleur,

SKEER • GAFLER

Forlov: elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Fjedre
for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Hafnia

Skinken med den vidunderlige Aroma



Skinken

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/1 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

1 Master,	1 Corporal,
1 under dito,	2 Badsker,
4 Styrmand,	1 Tambour,
4 Barbere,	1 Profos,
2 Høybaadsmænd,	10 Dreng,
8 Qvartermestre,	4 Archelie Master,
2 Skibmandsmater,	4 Under Dito,
4 Timmermænd,	Hofmester, Tienere,
3 Ruehuggere,	Trompeter etc. udsæt-
3 Ruehuggere,	tes som U-vist,
2 Seigllæggere,	40 Bysse Skötter,
2 dito Drænge,	414 Matroser,
3 Skrivere,	150 Soldater,
1 Bager,	
5 Kokke og Mater,	700 Mand pr. pl.

men om en Flag Mand overtræder paa saadant et Skib, behøves der efter hans Character til Chaloupe Rorer og Flagfolk aparte 45' a' 30 Mand.

Den simple Matros.

Lavets paa Rangstien finder vi „Jan Rap“, den simple Matros, der førte et lidet lysteligt Liv. (Af Benævnelsen „Jan Rap“ er udledet Udtrykket „Rappe“, der endnu indtil Aar 1900 benyttedes paa Søværnets Underofficersskole som Benævnelse for den yngste Aargang Elever. Paa Mandskabet anvendes det nu og da [under Formen „Rapperne“], men kun naar Talen er om flere Personer).

Han kunde ganske vist ved Flid og Adræthed tjene sig op, men selv de højere Grader i Underklassen bød daarlige Livsvilkaar, saa ud over Æren har der næppe været stor Tiltrækning. Der skal herhenhørende berettes, at der angaaende Læringskolens (Styrmandsuddannelsens) Ophævelse udtales 1766: „Nu da Commercen er tiltaget, og der i Landet er faste flere Styrmand end der behøves, saa vilde Nyttens af (Skolen) nu blive liden. Overalt vil brave Folks Børn nødige deres Livstid være bunden til saa ringe en Lykke“, — saa selv Styrmandsbestillingen har næppe været attraaværdig. Det var nødvendigt, at Underklasserne, for at kunne forsørge Familien, maatte søge Bierhverv; en Del af Skipperne tjente lidt ved at holde Øludsalg, de laverestillede Befalingsmænd og de menige maatte bjerge saa meget til Føden som muligt, enten ved i Fritiden at „sjoue“ (arbejde) paa de private Skibsværfter og „Pladser“ eller ved f. Eks. om Vinteren at forsøge Fiskefangst paa Isen; de slog sig ogsaa sammen i Hold og købte

Fiskegarn. En Beretning vedrørende et Vinterfiskeri skal gengives, da den giver os et Begreb om, hvad der kunde hænde en saadan Familieforsørger, der stred i det for at mætte Familiens Munde.

Beretningen lyder:

„Aar 1696 in januaría blev Capitain Just Juel efter Hans Kongel. Majestæts Allernaadigste Befaling af Admiralitetet anbefalet at gjøre en Reyse til Malmø udi Skaane for at takke General-Gouverneur Welling for den Høflighed han havde beteed mod endell Danske Matroser, henved hundrede i Tallet, som paa Skanør i Skaane dreve i Land paa nogle Stykker Iis, som brød op uforvarende da de stode derpaa og fiskede paa Kiøbenhavns Rhed.

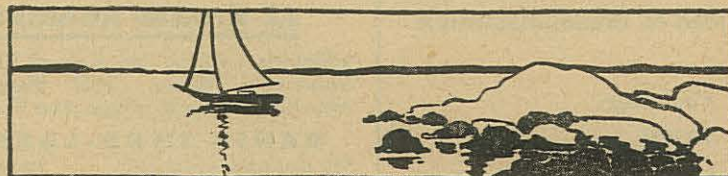
Gouverneuren fik af Hans Kongelige Majestæt en fortræffelig Hingst til Foræring, saa og en Wallak, vel tilreden, tilligemed en prægtig Sadel, Skaberak og Pistoler.

Captain Just Juel gjorde samme Tid efter Befaling en Reyse til Skanør bringende et Sølv Beggere til Foræring til Præsten og tredive Rigsdaler til Almuen saa og Tak for deres beviiste Godhed imod de paa Iisen didhen landede Sø-Folk“.

I de strænge Vintre kunde der iblandt blive lidt at fortjene ved at indise Koffardiskibe til København, men dette var ikke velset af Myndighederne. 1709 blev der endog tilbageholdt saa meget af Matrosernes Lønning, som de havde tjent ekstra ved Isningsarbejder — og det til Trods for, at Søfolkene 1688 havde faaet Tilladelse til uden Adkortning i Lønnen at drive privat Erhverv. Denne Begunstigelse fik Haandværkerne først lidt efter lidt fra 1725, thi den Bremse, som forskellige Fagforeningsbestemmelser nu om Stunder paalægger Enkeltmands Arbejdslyst, kendte man Magen til i gamle Dage, idet Laugsbestemmelserne da i saa Henseende virkede som snærende Baand. — Gamle Folk og Pensionister kunde fortjene lidt som Pramstikkere og som „Timarksmatroser“ i Spaanehaven.

Naar endvidere erindres, at Lønnen ofte blev tilbageholdt, at der istedetfor den gangbare Mønt udstedtes mere eller mindre værdiløse Pengesedler, som skulde modtages, saa har man Lov til at betegne Forholdene som mørke og triste; dog kunde man blandt det menige Mandskab træffe Folk, der fandt sig taalmodigt i Skæbnen, endog var fuldt loyale, og som var deres Øvrighed absolut underdanig.

(Fortsættes)



Brug
D. Friis'
Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri
 Telefon 510.
 Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
 Leverandør til Marinen

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
 Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
 Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
 Telefon 141. Privat Telefon 246
 Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.
 KALUNDBORG ● TELEFON 187

Køb
danske
Gulvklude

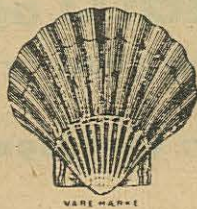
Drik Kalundborg Øl

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense



SHELL

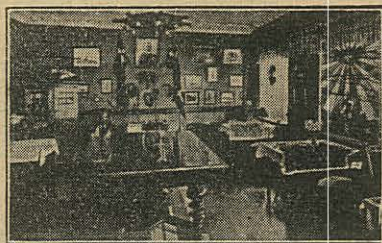
Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
 Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
 Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
 København V.
 Telf. Vester 8231.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854
 Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

Randers Gasværk

Tlf. 2245
 Randers



Værksted
 Thorsgade 4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester
Erling R. Nielsen
 (tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
 Bispensgade 22. Telefon 778
 Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik
 Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
 Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Aarhus Stevedore Compagn

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
 Mineralvandsfabrikken EXPRES
 v/ Jens Skou - Aarhus
 Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
 Kongelig Hofleverandør
 Vestergade 15 — Telefon 116
 Aarhus

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette sløbne Stempler
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.
 Tlf. 216

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
 (tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
 Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
 FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
 Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31
 Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense ● Telf. 5100

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
 Kød - Flæsk - Paalæg
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
 A-YEN-A
 MALT-ØL
 BLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning
 Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
 Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
 (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
 EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
 Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
 Bogbinderi
 Forlag
 Boghandel
 Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

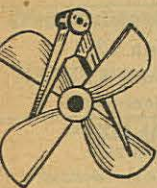
DET  **DANSKE
 GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
 Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
 Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
 Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

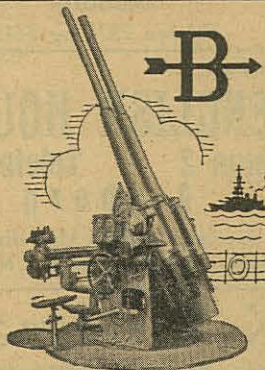
Statsanerkendt Lærestalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
 STAAL,
 SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
 BOFORS • SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

"John Crane"

Bejelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
 Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Københavns Navigations-skole

Nye Kursus til Styrmandseksamen, Skibsførereksamen samt Radioekspedientprøverne begynder Mandag den 23. April. Til Omprøverne til Opnaelse af Madrid-Certifikatet kan Elever optages og komme til Prøve til enhver Tid. Nærmere Oplysninger faas hos Skolens Bestyrer, Ny Toldbodgade 5.

Navigationdirektøren

Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM
 Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skråderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky
 Gothersgade 17 I - København K.



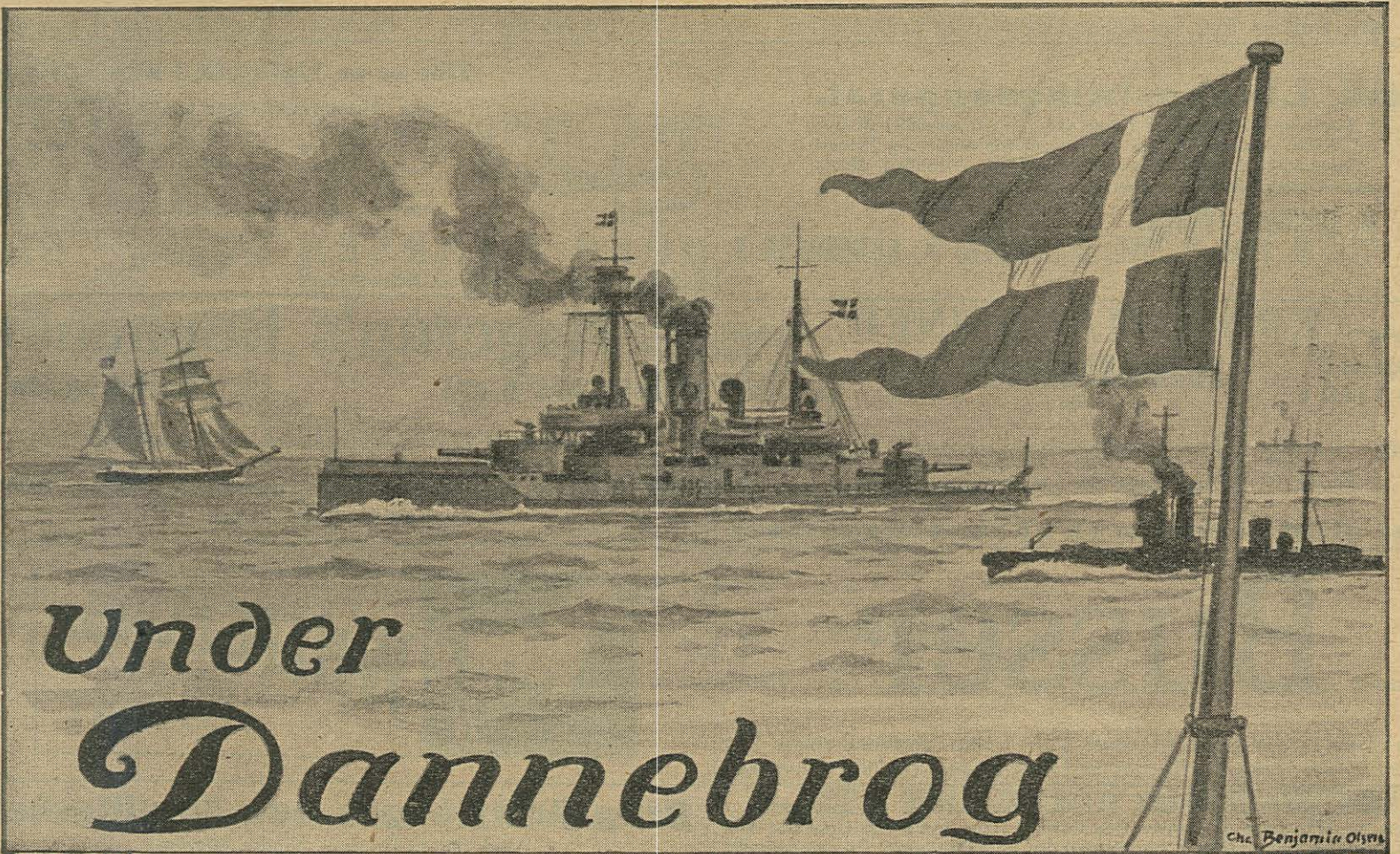
GUMMIVARER

Illustr. Klog. gratis Telf. Byen 4195

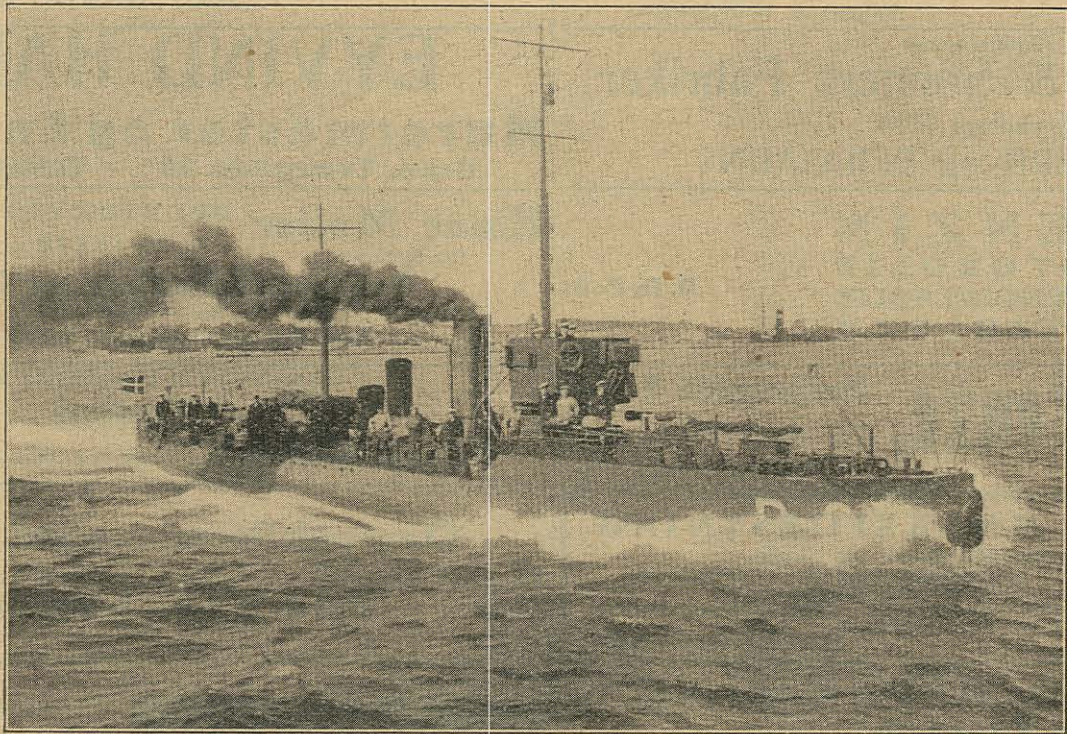
Sygeplejeforr. Vesterg. 3
 KØBENHAVN K.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard
 SMAGER OG SÆTTER SMAG

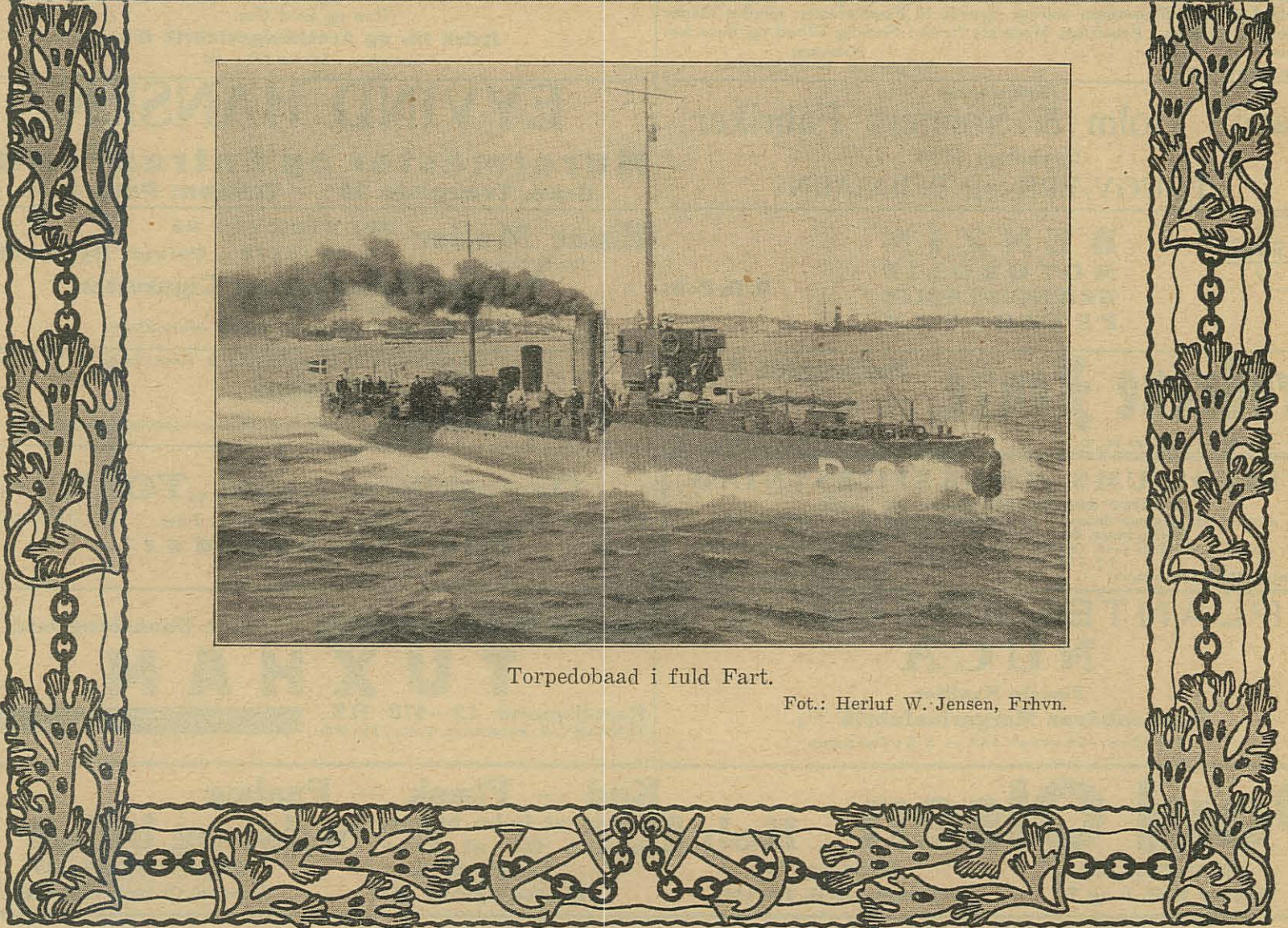


Ch. Benjamin Olsnes



Torpedobaad i fuld Fart.

Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
 TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus
 Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27 Søndergade 11**
 Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

Busser

De eneste paa Land-

jorden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
 Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
 Grundlagt 1794
 TOUGVÆRK og SEILGARN

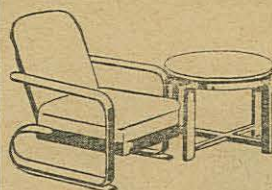
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM
 D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
 Tlf. 3002 - 3045 - 3065
 Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING
 leverer den fineste Mælk og Fløde
 al originalt aftappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
 Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
 Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

PLANTEMARGARINE
NUCA
 Fineste Kvalitet
 Københavns Margarinefabrik A/S
 Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

Poul Olsen Køb
 Hellerupvej 43 Strandvej 171
 Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41—1941



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
 Soveværelser fra Kr. 450
 Eg Spisestuer fra Kr. 600
 Herreværelser fra Kr. 650
 Dagligstuer fra Kr. 350
 hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
 kan indrømmes fra
 20 Kr. pr. Maand.
 Brugte Møbler
 luges i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER: P. E. HOLM Telf. 7155
 Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel
 Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.
 Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Brug Acetylengas paa Staalflasker.
 Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S
 Horsens — Telefon 350 — 351.

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
 Dron. Tværgade 29 - Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
 fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
 fra 1ste Klases Huse
 Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede
 Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug
Tentol
 Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovierteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
 Raaolliemotor 12—410 HK.
 TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Kød — Flæsk — Paalæg
 ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**
 Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35
 Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE V
MAJ

Skibsfarten ude og hjemme

Den danske Handelsflaade.

Danmarks Skibslistor for Aaret 1934 er udkommet og viser, at den danske Handelsflaade bestaar af ialt 2060 Skibe paa tilsammen 1 192 438 Brutto Tons, og heraf er 360 Skibe hjemmehørende i København, 1407 Skibe udenfor Hovedstaden og 192 Skibe er fra Færø Amt, desuden findes 101 Regeringsskibe.

Af Dampskibsrederier disponerer D.F.D.S. over 166 852 Br. Tons, Vesterhavet 50 939 Tons, D/S af 1912 disponerer over 39 029 Tons, Dannebrog 37 042 Tons og Progress 32 409 Tons.

Af Motorskibsrederier har Østasiatisk Kompagni 177 069 Tons, D/S af 1912 har 80 218 Tons, D.F.D.S. 44 878 Tons og Orient 35 943 Tons.

Af egentlige Sejlskibe er ikke mange tilbage, ialt 59 paa tilsammen kun 7864 Tons, hvilket svarer til et eneste Motorskib.

**
*

Det ny Kæmpeskib.

Allerede i Efteraaret kan den store Kæmpedamper, der nu bygges paa Clydebank til Cunard Linie, sættes i Vandet. Dens Dimensioner overgaar alt tidligere, Længden bliver 1018 Fod og Brutto Tonnagen 73 000 Tons. Afstand fra Køl til Mastetop er 250 Fod, Promenadedækket bliver 750 Fod langt, og til Skibets Bygning vil medgaa 10 Millioner Nitnagler. Ankerkæder og Trosser er tilsammen af 4 Sømils Længde, Ankrene er de største, der hidtil er forfærdiget, og Rorets Vægt er 140 Tons.

Om de tre Skorstenes enorme Størrelse faar man et Begreb ved at høre, at den første Cunard Liner paa 1200 Tons kunde, med Rejsningen nede, passere gennem hver af Skorstenene.

Skibet skal drives af Turbiner virkende paa fire Skruer, 2 Sæt Maskiner placeres i to adskilte Rum. Dampen faas fra Vandrørskedler fordelt i fire Rum, de bliver dieselfyrede med forceret Træk. Mindst 30 Knob kommer Skibet til at løbe. 2000 Folk arbejder Døgnet rundt paa denne enorme Bygning, der under almindelige Forhold kan rumme 5000 Mennesker.

Efter Søsætningen vil Færdigbygningen tage mindst et Aarstid. Da Arbejdet standsede i December 1931, beskæftigede Værftet over 3000 Mand, og andre Værksteder benyttede 7000 Mand til Fremstilling af de forskellige Installationer om Bord. Det er saaledes af umaadelig Betydning for den britiske Skibsbygnings-Industri, at saa mange Folk nu atter faar Arbejde.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Solheim“, bygget til et Rederi i Norge. Det er paa 12 500 Tons Dødvægt, og Aktionsradius er 25 000 Sømil. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer paa tilsammen

4000 ind. HK og to oliefyrede Kedler. Paa Prøven opnaaedes 12.1 Knob fuldt lastet.

**
*

Usædvanlig Søsætning.

Fra Holland kommer Meddelelse om en interessant Søsætning, der finder Sted i Juni med Motorskibet „Bloomfontein“.

Som sædvanlig skal Daaben foregaa ved en Champagneflaske, der knuses mod Skibets Stævn. En Mand i Syd-Afrika trykker paa en Knap, og derved løber Skibet af Stabelen i Amsterdam.

Dette muliggøres ad radiografisk Vej. Man har spillet en særlig Tone paa en Grammofonplade, og denne Tone overføres pr. Radio og modtages i Amsterdam, hvor den ved et Relais omsætter i mekanisk Arbejde.

I Kapstaden følger Manden i en Højttaler alt, hvad der sker paa Værftet i Amsterdam, og naar Daaben skal foretages, trykker han paa Knappen, Grammofonen spiller, Tonen overføres til Amsterdam, hvor Tovene kappes, Flasken knuses mod Skibets Bov, og Skibet glider ud i Vandet.

**
*

Den store Tørst.

Med Damperen „Pacific Reliance“ kom der for nylig 25 000 Kasser Whisky til den tørstende Befolkning paa Nord-Amerikas Vestkyst, og fra Japan kom 100 Kasser Spriritus, der imidlertid blev beslaglagt, hvilket ogsaa skete med et Parti Rom fra Jamaica. Fra Californien udsendes nu store Mængder Vin til Atlanterhavskysten og New York og mange Laster Vin og Whisky gaar fra Frankrig og Canada til Amerikas tørstende Befolkning.

**
*

Fra fremmede Lande.

Tonnageregulering.

„The Baltic and International Maritime Conference“ har diskuteret Spørgsmaalet om Subsidier og har udarbejdet en Plan for en Regulering af Tonnagen. Præsidenten for Conferencen udtaler, at man kan være enige om, at Subsidier er af det onde, men Forholdene kan gøre dem nødvendige. Faar de britiske Skibe Subsidier, vil de andre ledende Skibsfartslande foretage det samme Skridt. Skibsfarten vilde vel faa flere Penge mellem Hænderne, men i det lange Løb vilde Afskiberne faa de Subsidier, som Rederne modtager.

Planen gaar ud paa Dannelsen af nationale Komiteer indenfor de Lande, som er repræsenteret i Conferencen. Hver Komité vælger en Repræsentant til en international Komité, og Tonnagemængden skal da reguleres i Henhold til Fragtmarkedets Behov. Tonnagen kontrolleres ved Hjælp af Udklæringspapirerne.

Subsidiærne.

Man vil se, at mange Handelsflaader bliver effektivt hjulpet paa forskellig Maade. Forenede Stater har betalt store Summer for at holde „The State Merchand Fleet Corporation“ i Fart og betaler tillige 20 Mill. Dollars aarligt i de saakaldte Postkontrakter. Frankrig har nu et Lovforslag, hvori foreslaas at betale Præmier til Handelsflaaden beløbende sig til en Trediedel af Udrustnings-Udgifterne samt et vist Bidrag til Tonnagen. I Fjor bevilgede den tyske Regering 20 Mill. Mark i Understøttelse til sin Handelsflaade i Form af Præmier paa 3 Pfennig pr. Brutto Tons daglig for Skibe, der var i Drift, plus 20 pCt. af Mandskabets Hyre, og denne Præmie udbetales stadig paa ubestemt Tid. I Italien er de Midler, der er til Raadighed for Præmier, reduceret lidt, men er dog endnu mere end 50 Mill. Lire.

**

Kornfarten før og nu.

Fragtskibene er blevet større og større, saaledes laa Gennemsnitsstørrelsen for Skibe i Kornfart for ca. 25 Aar siden mellem 2000 og 4000 Tons, og en 6000-Tonner blev anset for særlig stor. Nu til Dags er 9000 Tons Skibe — og selv 11 000 Tons — ikke saa sjældne, men heraf følger, at meget faa Havne baade i Storbritannien og i andre Lande er i Stand til at modtage saa store Skibe, og ikke alle Markeder kan absorbere saa store Mængder Last.

Paa Langturene — til Australien, Nord-Pacific og Argentina — kan en Damper paa 4000 Tons næppe konkurrere med en 10 000 Tonner, og saaledes er det mindre Skib handicappet.

Antagelig vil Kornfarten mere og mere blive koncentreret paa de vigtigste europæiske Havne, en Udvikling der iøvrigt begyndte efter Krigen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

TIL AFDELINGERNE

Nedenfor bringes en Oversigt over de maritime Foredrag, som Hovedforeningen er i Besiddelse af, med Henblik paa eventuelt Brug under Afdelingernes forestaaende Foredrags-sæson.

Afdelingerne kan til enhver Tid disponere over disse Foredrag, idet man samtidig skal meddele, at det ved Henvendelse til Hovedforeningen vil være muligt, selv med relativt kort Varsel og ved Assistance af Søofficerer, at kunne skaffe Foredragsholdere til Disposition for Afdelingernes Møder.

Liste over maritime Foredrag:

1. Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808.
2. Nogle Betragtninger over Søværnsordningen af 1932.
3. Betragtninger over vore strategiske Forhold.
4. Flaadens Virksomhed under Verdenskrigen.
5. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Materiellet — Flyvevæsenet.
6. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Materiellet — Artilleriskibe.
7. Nogle Betragtninger over Undervandsbaade.
8. Kystdefensionen.
9. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Minevaabnet.
10. Taktiske og tekn. Betragtninger over Materiellet.
11. Flaadens Anvendelse 1914—18.
12. Taktiske og tekn. Betragtninger vedr. Torpedobaade.
13. Handelen og Flaaden.

ET VÆRK OM DANMARKS FLAADE

Som det vil ses af omstaaende Bekendtgørelse, forbereder „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ Udgivelsen af et større illustreret Værk „Danmarks Flaade“, der for Tekstens Vedkommende redigeres af Kaptajnløjtnant *K. Dahl*. Bogen tilsigter at give et klart og, saa vidt muligt, udtømmende Billede af hele det Virke, der Aar 1934 finder Sted under Marineministeriets Omraade, og det vil derfor omfatte saavel den historiske Optakt som Omtale af alle Virksomhederne af i Dag, altsaa baade Skibe og Værft og alle øvrige Institutioner, saasom Fyrvæsen. Lods væsen, Redningsvæsen og meget mere.

Efter den forelagte Brochure og den i denne indeholdte Medarbejderliste samt det udsendte Prøvebind at dømme, vil Udsendelsen af dette Værk kunne paaregne megen Interesse, og man vil, gennem det Mosaikarbejde, en Bog med saa mange Specialarbejdere maa blive, kunne faa et godt samlet Overblik over hele Virksomheden og et Indtryk af de enkelte mindre Leds Betydning for Helheden. Vi anbefaler paa det varmeste denne Bog til vore Læsere.

MARINE-POSTKORT

A/S Nordisk Luft-Foto, Grundtvigsvej 8, har udgivet en Serie paa 12 Marinepostkort i meget smuk Udførelse og viden saavel Marinens Skibe af alle Arter som ogsaa Luftmarinens Flyvere under Øvelser. Vi anbefaler vore Medlemmer at anskaffe disse udmærkede Postkort, der sælges til en Pris af 10 Øre pr. Stk. eller 12 Stk. for 1 Kr. Det er Nyoptagelser alle, og de gamle Marinere vil imellem dem finde mange kendte Situationer fra deres Tjenestetid i hjemlige og langt bortliggende Farvande.

MORSØ-AFDELING

En stolt Redningsdaad udførtes den 11. Oktober 1933 af Lods *Jørgen Rønn*, Nykøbing Mors.

Den 11. Oktober var en Del Arbejdere beskæftiget med at laste en tysk Damper, der laa ved Gullerup Molerværks Anløbsbro paa Nordmors. Det blæste en meget haard Fralandsstorm, og paa Grund af dette meget urolige Vejrforhold vilde Damperens Kaptajn ikke blive liggende ved Broen Natten over. Kl. ca. 17½ gik Arbejderne i Gang med at klare op efter Lastningen, saaledes at Skibets Fortøjninger kunde indtages, og medens dette Arbejde stod paa, blev Brohovedet og den yderste Del af Broen af Stormen revet løs, og Damperen drev rask ud fra Land med Brostykket, hvorpaa befandt sig 11 Arbejdere og 1 Dreng. Da Brostykket omsider kom klar af Skibets Fortøjninger, som havde fastholdt dette, delte det sig i to Stykker, og omtrent samtidig sprang Vinden om paa Vest-Nordvest med orkanagtig Storm. Herved kom Vind og Søl til at sætte ind mod Land. Kl. ca. 19 blev det første Brostykke kastet ind paa Land. Herpaa befandt sig 7 Personer, deriblandt Drengen, som straks efter afgik ved Døden.

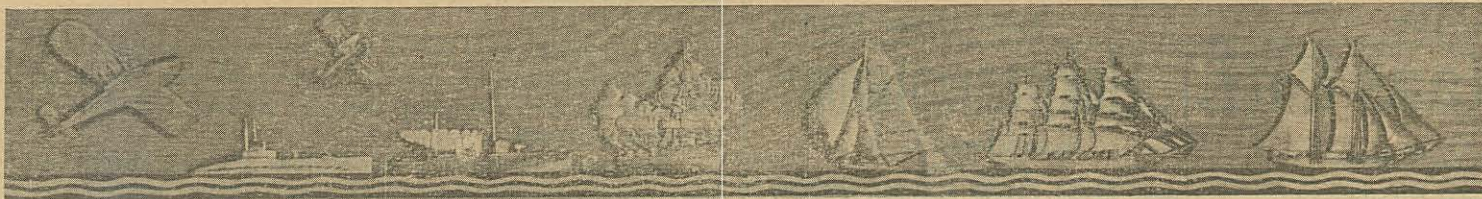
Senere paa Aftenen kom det andet Brostykke ind; men strandede 100 Meter fra Land paa „Hanklitsten“, og herpaa befandt sig de øvrige 5 Mand. Lods Rønn var efter Anmodning af Politimesteren i Nykøbing Mors kommen til Stede for at bistaa ved Redningsarbejdet. Lods Rønn kom her i den mørke, stormende Efteraarsnat til at staa som den eneste søkyndige Mand, og det eneste Redningsmateriel, som fandtes paa Stedet var kun en lille fladbundet Baad. I denne gik Lods Rønn sammen med en Arbejdsmand og udførte fire Forsøg paa at naa ud til de Forulykkede; men paa Grund af den stærke Søl mislykkedes Forsøgene.

Uanset dette gik Lods Rønn, efter at have skiftet Mand i Baaden, ud for femte Gang, og det lykkedes dem nu paa 2 Gange at redde alle de nødstedte Arbejdere. Disse, der havde tilbragt 4 à 5 Timer paa Brostykket, som stadig blev overskyldt af Bølgerne, var meget forkomne og vilde ikke have været i Stand til at holde sig fast paa Brostykket ret meget længere.

For denne Redningsdaad har Lods *Jørgen Rønn* paa Ju-

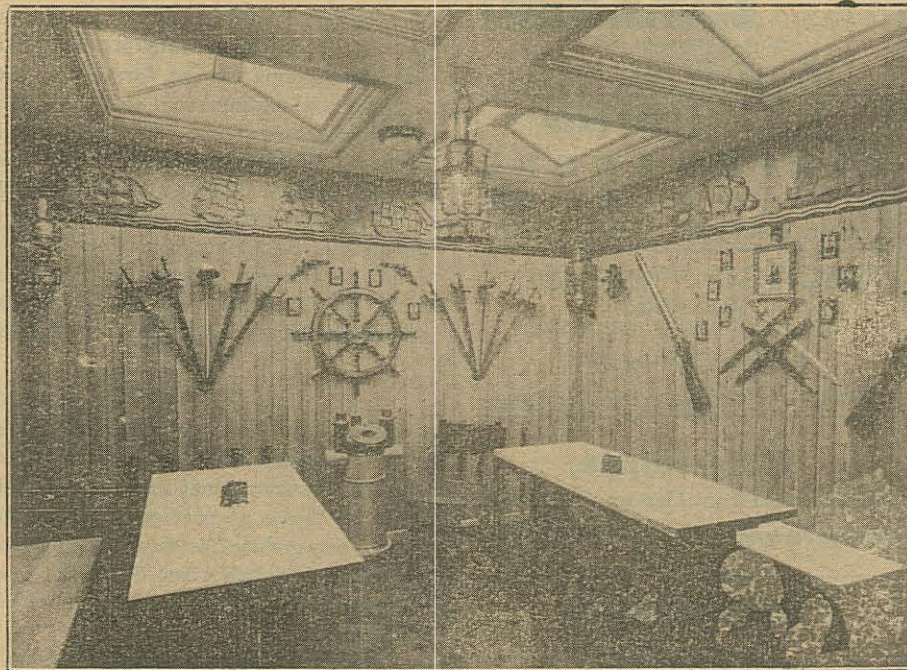
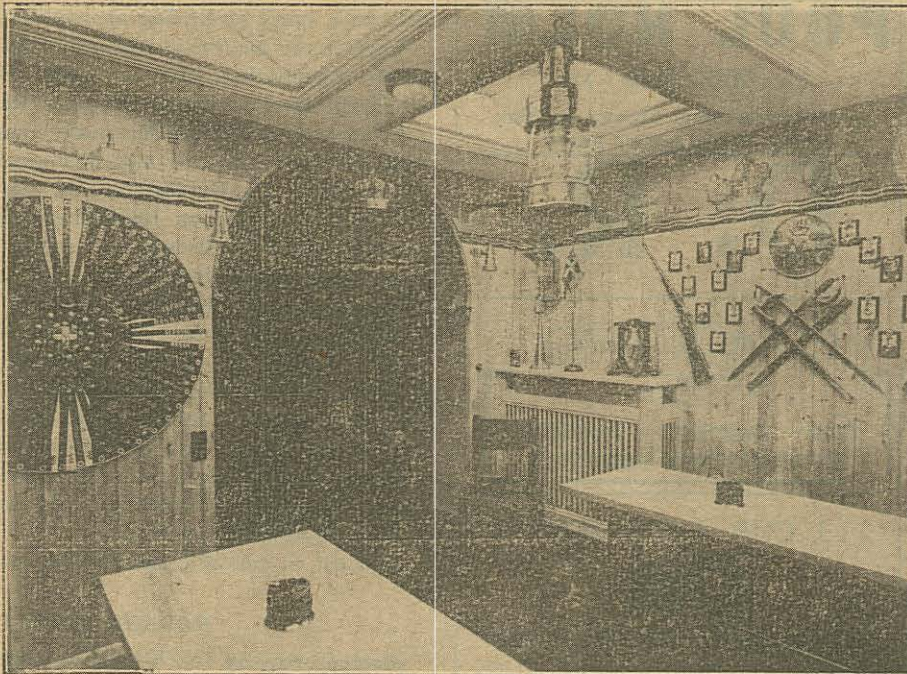
(Fortsættes Side 62)

MARINESTUEN I ROSKILDE



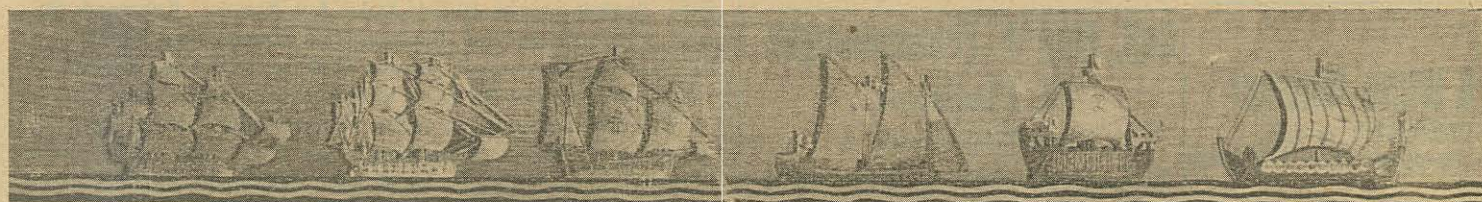
Allerede længe har Marinestuen i Roskilde været tilhuse i Centralkafeen, og vi bringer nu — forsinket paa Grund af Pladsmangel, — nogle Billeder fra dette Marinernes Samlingssted i den gamle Domkirkeby. Roskilde er blevet en Seværdighed rigere, og Marineforeningen i Roskilde fortjener den største Anerkendelse for, hvad der her er udrettet, ikke blot til Glæde for dens egne Medlemmer, men ogsaa fordi det smukke og dygtige Arbejde, som fra mange af Medlemmerne er ydet til Skabelsen af Stuen, vidner saa stærkt om den Aand, som de gamle Marinegaster har været besjælet af, — og giver fremmede, som ser Marinestuen, et Indtryk af, hvad det er for en Aand, der besjæler dem, som en Gang tjente under Splitflaget i Danmarks Flaade.

Mange flittige Hænder har virket, inden Marinestuen blev Virkelighed, mange Ting samlede og ordnede, mange Sømandshænder har forfærdige Sømandsarbejde af fuld-god Værd. Vi ved os i Overensstemmelse med Roskilde Marinere, naar vi fremdrager eet Navn mellem de mange, som har Krav paa at nævnes som Medarbejdere ved denne smukke Stue, — nemlig Grosserer C. A. Ejler Petersen. Ham skyldes den enestaaende og meget smukke ud-



skaarne Frise, visende Skibstyper gennem Tiderne, — som kranser Marinestuens Vægge helt rundt. Med en utrættet Flid gennem Tusinder af Fritimer har Herr Ejler Petersen her sat sig og Marineforeningen et Minde som man ikke andetsteds finder Magen til. Bistaet af enkelte fremragende Kunstnere, Marinemaleren Benjamin Olsen, som optegnede Orlogsværftet med Kransen, og Sølvmeden Just Andersen, som tegnede Flyveren og „Niels Juel“, har Herr Ejler Petersen iøvrigt med stor Dygtighed og enestaaende Taalmodighed tegnet og skaa-ret de mange Skibe, alt i Whitewood, og har derved sat sig selv et Minde, der baade ved Skibenes Korrekthed og Udførelsens Skønhed vidner højt om denne gamle Mariners Kærlighed til Søj og Skibe og kunstneriske Evner.

Vore Billeder taler ellers for sig selv om de smukke Dekorationer af Vaaben fra Marinen, Lanterneerne og Rattet, gamle Taprifler og mere moderne Revolvere, og gennem Skylighterne i Loftet kastes Lyset smukt ned over de Egetræs-Skaffeborde, hvor de Roskilde-Marinere bænkes og føler sig hjemme. Vi bringer Kammeraterne i Roskilde vore bedste Ønsker om Held og Fremgang, og Lykønskninger til det smukke Værk, de har fuldbragt.



Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studivestgade 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Axel H. Andersen

Material- & Farvehandel

Nordre Frihavsgade 68
Telf. C. 10156

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41

Annoncen giver 10%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 - Bredgade 28 - Telf. 7366

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas - Porcelæn - Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

stitsministeriets Forestilling faaet Medaillen for Druknedes Redning med Tilladelse til at bære denne. 3 Mand, som tog æktiv Del i Redningsarbejdet, fik tildelt hver et Sølvbæger, som Paaskønnelse for deres Mod.

Den 5. April om Aftenen afholdtes en Sammenkomst i Haandværkerforeningen, hvor 60 Damer og Herrer, Venner og Bekendte af Lods Rønn var samlede. Deriblandt Marineforeningens Bestyrelse.

I Taler og Sang hyldedes den afholdte Lods, og blandt Talerne kan nævnes Politifuldmægtig Bense, der paa Indbydernes Vegne bød velkommen. Politimester Borberg talte smukt og anerkendende om Lods Rønns Redningsdaad og udtalte, at det havde været en let Sag at indstille Lods til Belønningen.

Forfatteren M. Dalsgaard talte meget smukt om Sømandens bedste Egenskaber, Mod og Pligtfølelse, hvilke Egenskaber er stærkt fremherskende hos Lods Rønn.

Formanden for Morsø Marineforening, Kaptajn Brandt, omtalte den Offervillighed med uberegnelige Følger, Lods Rønn havde udvist hin Uvejrstaften, da han som eneste Søkyndige udførte det vanskelige Redningsarbejde med det paa Stedet værende primitive Redningsmateriel. Og paa Marineforeningens Vegne lykønskede Formanden vor gode Kammerat til Udmærkelsen og udbragte et 3-foldigt Leve for ham.

Borgmester Haurum talte for Borgeren Lods Rønn.

Lods Rønne tog derefter Ordet og takkede for den store Hyldelse, som var ham vist og udtalte, at den store Ære, som blev ham beviset i Anledning af dette Redningsforetagende, var alt for meget. Han havde kun udført sin Sømandspligt.

Mange flere havde i Aftenens Løb Ordet, og under Festen gjorde Læge Friis-Rasmussen stor Lykke ved at foredrage nogle gemytlige Sømandssange.

Alt i alt en gemytlig og samtidig meget smuk Fest.

KORSØR-AFDELING

Marineforeningen for Korsør og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling den 21. Marts 1934 paa Klubhotellet, hvor det indlededes med Fællesspisning.

Kl. 19 blev der pebet Skaffe, og Formanden bød Velkommen og udtalte Ønsket om et godt kammeratligt Samvær. Man gik nu i Lag med Hotellets veldækkede Bord, og Humøret var straks oppe, da det første Lod var hevet.

Efter Spisningen var der Generalforsamling, og efter at Lokomotivfører Lund var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning for Aaret. Beretningen godkendtes. Kassereren aflagde Regnskabet, som ligeledes godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes d'Herr C. Clasen Flintholm og Jørgensen. Suppleant blev Herr K. F. Kristiansen.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Herr S. Høegh med Herr H. J. Jensen som Suppleant. Dermed var Generalforsamlingen hævet, og Dirigenten takkede Kammeraterne.

SAXKØBING-AFDELING

Den 6. April var det 20 Aars Dagen for Stiftelse af Marineforeningens Afdeling i Saxkjøbing, og Dagen festligholdtes ved en Sammenkomst paa Hotel „Saxkjøbing“, hvortil var mødt de fleste af Medlemmerne, samt som Afdelingens Gæster: Formændene for følgende herværende Foreninger: „Forvarsbroderselskabet for Saxkjøbing og Omegn, „Industriforeningen i Saxkjøbing“, samt „Saxkjøbing Handelsstandsforening“.

Efter at Flaget var hejst, pebes til Skafning, og Formanden for Afdelingen, Mejeribestyrer P. Rasmussen, bød Gæsterne og Kammeraterne velkommen. — Under Festens Forløb talte Driftsbestyrer Henry Dohn for Kongen, Købmand Robert Falk Hansen for Fædrelandet; Formanden mindedes i en Tale for Foreningen dennes Stiftere, af hvilke Skibsfører Chr. Møller var til Stede og talte endvidere senere for Flaget. — Fra Hovedforeningen indløb en telegrafisk Hilsen og Lykønskning i Dagens Anledning, hvis Oplæsning hilstes med Haandklap. — Aftenen forløb paa smukkeste Maade, og da

Flaget halede ned og „Kongernes Konge“ var afsunget, var alle enige om at have tilbragt en vellykket og fornøjelig Aften.

Onsdag den 4. April holdt Skyttelavet Gevinstkeglespil paa Keglebanerne i Bernstorffsgade 7.

Til Afveksling havde Lavet suspenderet Skydningen en Aften, og i Stedet for arrangeret Keglespil. Det var en Forandring som faldt i en Del af Medlemmernes Smag, thi vi saa her Ansigter som ikke viser sig paa Skydeaftenerne. Der deltog 38, og Spillet blev drevet med Iver og Interesse, og det maa siges, at Medlemmerne er lige saa gode Keglespillere som Skytter.

Formanden, *J. Grønvold*, blev Keglekonge med 23 Points.

Efter Keglespillet samledes Medlemmerne til Fællesspisning, hvorunder Præmieuddelingen fandt Sted; derefter kammeratligt Samvær i et Par Timer, hvor Taler og Sange vekslede. Udskejningen fandt Sted saa betids, at Sporvognen kunde naaes.

HIRTSHALS-AFDELING

†

Lørdag den 28. April jordedes Kl. 14 paa Tornby Kirkegaard vor gamle trofaste Kammerat, Partikulier *Niels Købsted*.

Et Væld af Kranse fra Indgangen op til Alteret. Ved den hvide Kiste med signerede Kranse og Blomster parade-rede Formanden og Flagmanden med Flaget som Æresvagter. Kirken kunde ikke rumme de mange Mennesker, der var mødt for at følge. Pastor *Sonne* holdt en smuk, gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret ud til Graven og sænket i Jorden. Flaget kippedes.

Formanden bragte Niels Købsted Marineforeningens sidste Hilsen og Tak for hans Trofasthed imod os og al det, som vi har kørt. Han var en god dansk Mand: „Ære være Niels Købsteds Minde!“

En signeret Krans med røde og hvide Silkebaand fra Afdelingen blev nedlagt paa Baaren.

HIRTSHALS-AFDELINGENS BESØG I HJØRRING

Bemandet med baade kvindelige og mandlige Marinere.

Med Havnebetjent *Jensen*, Hirtshals, til Rors som Chef og *Nicolajsen* og *Ishøj* som nærmeste Underordnede stod i Aftens stolte Skude ind i Hjørring. Den var solidt armeret og arbejdede sig støt frem. I Søndergade kommanderede Kaptajnen „halv Kraft“, og ved Kyppers Hotel kommanderedes „Stop“. Saa fortøjedes Damperen, og man hev Anker til en rask Opsang. Flaget hejstes med fuld Honnør. Med voldsom Klokkeringning og Fløjtning befaledes alle Mand til Skafning, hvorpaa Kokkene kom ilende med hvid Skipperlabskows og klar Dram.

Det var en kæk Besætning, der sad rundt ved Bakkerne. De var naturligvis alle sømandsklædte, idet de hver bar en fiks, hvid Sømandshue og en kæk, blaa og hvidstribet Matroskrave. Det flotte Krigsskib var iøvrigt bemanded med Gutter af alle Aldre, selv en Veteran fra Toldbodens Brand i 90, Postmester *Klitgaard*, var igen trukket i det gamle Antræk og talte fra Kommandobroen til sine gamle Krigskammerater.

Kaptajnen havde imidlertid, som den kloge Mand han er, ogsaa ladet et passende Antal Damer indkalde i „Kongens Klæder“. Thi, som han sagde, da vi aftjente vor Værnepligt, maatte vi nøjes med at vinke til Damerne gennem Gallionens Tremmer.

Damerne gjorde ogsaa deres bedste for at opmuntre de gæve Søkrigere og opflamme dem til Daad. Særlig ivrige blev man, naar Kammerat *Ishøj* fløjtede „Klar ved Loddet“. For hver Gang det skete, blev Dybderne mere og mere svimlende.

Efter Labskowsen kastede Gutterne sig med sand Dødsforagt over Rugbrøds-klemmerne og Beskøjterne, og da den værste Sult var stillet, tog forskellige Ordet.

Postmesteren fortalte som nævnt Minder fra sin Marine-tid i 90'erne. Han berettede dramatisk, hvorledes han og *Ths. Toft* var sejlet fra Frederikshavn til København og skildrede sine Oplevelser, der ikke alle var lige sarte.

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Høj-sletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36-38 TELF. CENTRAL 886

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen)

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38

Am. 6185

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Allid 1ste Klasses Varer

O. & C.

F. H.

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen

Telefon Central 1948

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

Køb hos de

Averterende

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3344 BREDGADE 65 A. Hermansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

Værket

„DANMARKS FLAADE“

I Løbet af indeværende Aar agter „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ at udgive et illustreret Værk „Danmarks Flaade“.

Værket vil omhandle Flaaden og de under Marine-ministeriet henhørende Virksomheder, der behandles af en Række af de til disse knyttede Mænd. Hertil føjes, i det Omfang det vil være muligt at fremskaffe saadanne, Biografier og Portrætter af Flaadens, Fyr-væsenets og Lodsvæsenets Personel, faste Arbejdere ved Orlogsværftet med 15 Aars Anciennitet og der-over m. fl.

Værket redigeres for den litterære Dels Vedkom-mende af Kaptajnløjtnant *K. Dahl*, medens den bio-grafiske Del vil blive redigeret af Hovedarkivar *H. Hjorth-Nielsen*.

København, i April 1934.

SELSKABET TIL UDGIVELSE AF KULTURSKRIFTER.

Købmagergade 38, København K.

Telf. 649 og 1261.

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“

Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig

Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Kaptajnen, Havnebetjent Jensen, der var begyndt allerede som 13aarig i Holmens faste Stok, talte smukt om Minderne. En Landkrabbe, Bogtrykker *Nielsen*, der som Formand for Forsvarsbrødrene var inviteret med, motiverede et Leve for Hirtshals Marineforening.

Endnu flere havde Ordet, og der blev sunget et Par Sange, dels forfattet til Lejligheden, dels gamle Sømandssange og Fædrelandssange.

Saa gav Kaptajnen Landlov, men Gutterne blev ombord, og lidt efter gik Dansen paa Dækket til hen paa de smaa Timer.

AALBORG-AFDELINGEN

Chefen indkaldte først i April Maaned Skibsraadet til Møde i Marinestuen. Her blev det vedtaget, at alle Marineforeningens Damer skulde have Lejlighed til at se Stuen.

Indbydelsen lød paa Foredrag af to lokale Ingeniører om Brasilien og derefter Dans paa Dækket, Onsdag den 11. April.

Ca. 150 Marinere med deres Skjoldmøer og Havfruer havde efterkommet Indbydelsen. Efter at Formanden, Fabrikant *Kjær* havde budt velkommen, og Flaget var hejst, tog Medlemmerne Plads i den store Salon, hvor d'Herrer Ingeniørerne *Th. Kjær* og *Steenstrup* fortalte om deres Oplevelser i Brasilien. Foredraget var ledsaget af nogle glimrende Lysbilleder, og Forsamlingen takkede de to Foredragsholdere med et hjerteligt Bifald.

Efter Foredraget samlede man ved Kaffebordene, og derefter gik Dansen til Tonerne fra et stort Højttaleranlæg. Musikken til de forskellige Marinemelodier blev besørget af Fuldmægtig *Laue Holm* og *D.F.D.S.-Christensen* jun. Vort store Marineorkester har vi desværre maattet undvære, da Lokalerne paa Hotel Kong Frederik er for smaa til saa mange Musikere.

I en Pavse under Dansen optraadte den indiske Fakir *P. Andersen*. Han gjorde stor Lykke sammen med sin ufrivillige Assistent, Herr *Gregersen*.

Under den hyggelige Familieaften i de smukke Lokaler spurgte vi tre af Damerne, der var til Stede, Fruerne Skibsreder *Jacob Nielsen*, Kontorchef *Christensen* og Fuldmægtig *Laue Holm*, om hvad de syntes om den nye Stue. De havde kun Lovord om den og var nu blevet klare over, at det ikke var underligt, at Mændene gerne vilde blive der til lidt efter 8 Glas.

BORNHOLMS MARINEFORENING

†

Mandag den 2. April (2. Paaskedag) afgik Skibsmægler *Christian Møller* ved Døden, ramt af et Hjerteslag. Møller var til et Møde og var akkurat færdig hermed, da han sank sammen og var død med det samme. Et haardt Slag har ramt hans Familie. Møller, der var Medlem af vor Forening fra dens Start, var et meget interesseret Medlem, men det var ikke alene indenfor vor Forening han var interesseret, han var tillige en Mand, der havde mange Interesser. Han var Medlem af By- og Amdsraadet, Formand for mindre Sejlskibes Forening i Danmark, og gjorde hvert Sted, han var, et stort og godt Arbejde. Han var tillige en god dansk Mand, der havde begyndt sin Livsbane paa Søen, hvor han havde arbejdet sig op gennem Graderne og førte flere Sejlskibe, forinden han sagde Søen Farvel og startede sammen med Skibsmægler *Plum* i Rønne den kendte Skibsmæglerforening.

Med Skibsmægler Møller har vor Forening mistet et godt Medlem, som sent vil glemmes. Bisættelsen fandt Sted i Rønne under meget stor Deltagelse. Da Højtideligheden var forbi, sænkedes vort Flag over hans Baare, ved hvilken vor Forening var fyldig repræsenteret. Vi, hans efterlevende Kammerater, vil samles i et „Ære være Christian Møllers Minde“.

FREDERIKSSUND-AFDELING

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt Generalforsamling den 13. April med lovbealet Dagsorden.

Til Dirigent valgtes Bager *Vilh. Hansen*, som gav Ordet

I Nyboder og hos alle Orlogsgaster drikkes der kun **Solbjerg Mælk** C. 2712

til Formanden, som aflagde Beretningen for Aaret og mindedes vor gamle Kammerat, Fisker *P. Andersen*, Skuldelev, som var død. Forsamlingen rejste sig.

Kassereren aflagde Beretningen fra Sendemandsmødet og oplæste det reviderede Regnskab, som udviste en Kassebeholdning paa Kr. 171,81 og Begravelseskassen Kr. 847,34.

Til Bestyrelse genvalgtes d'Herrer *Jens Andersen*, *Vilh. Hansen*, *Poul Marcher* og nyvalgtes istedet for Herr *Rich. Hansen*, Gaardejer *J. P. Kragskov Græse*.

Under Eventuelt vedtoges det at forsøge oprettet en Marinestue paa Hotel „Isefjord“, og mange af de tilstedeværende tilsagde straks Gaver dertil. Ligeledes vedtoges det at arrangere en Udflugt til Fiskebæk og forhandle med Roskilde-Afdelingen derom.

Generalforsamlingen sluttedes med en Bolle Punch.

HOLBÆK-AFDELING

Holbæk-Afdelingen afholdt den 24. Marts Generalforsamling paa Hotel „Isefjord“.

Kl. 7 blev der serveret Biksemad — Ostepind — Øl og Kaffe, og dette inviterede Foreningen paa, saa det var jo intet Under, at Generalforsamlingen var godt besøgt.

Kl. 8 aabnede Formanden Generalforsamlingen og mindedes i smukke Ord vort gamle afdøde Æresmedlem, Veteranen *Johan Christensen Nakke*.

Maskinmester *Mechlenborg* valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning, som godkendtes.

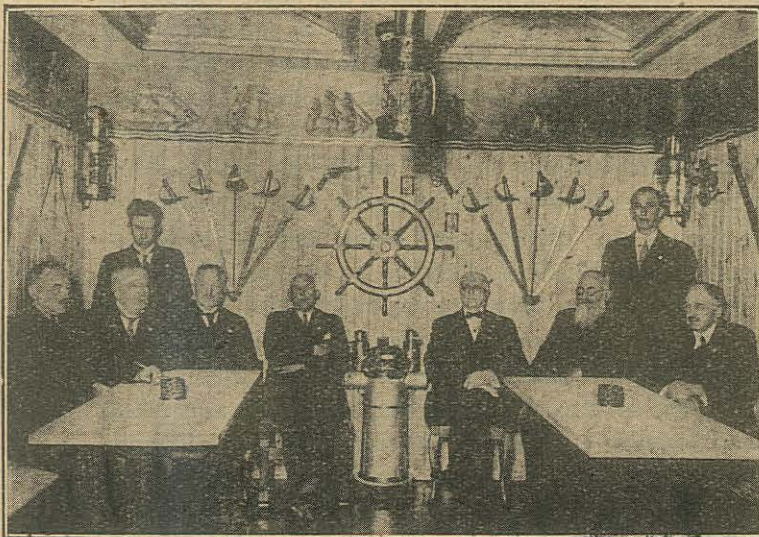
De efter Tur afgaaede 3 Bestyrelsesmedlemmer, Maskinmester *Møller*, Købmand *Ferd. Jensen* og Distriktsmontør *Thomle*, genvalgtes med Akklamation.

Regnskabet oplæstes og godkendtes.

Forskellige Forhold blev drøftede, blandt andet Sommerudflugten, og Generalforsamlingen sluttede, hvorefter man tilbragte Tiden i godt kammeratligt Samvær.

SVENDBORG-AFDELING

Tirsdag den 1. Maj Kl. 19 afholdtes under meget stor Tilslutning en Fest paa Hotel „Hafnia“ for Kammerater, Damer og Husstand. Efter at Flaget var hejst og „Kong Kristian“ var sunget, samledes man om de festligt smykkede Borde. Formanden, *Cristen Schov*, bød de ca. 80 Deltagere Velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Orlogskaptajn *Rüs-Carstensen* og Veteran *Chr. Hansen*, som begge var Foreningens Gæster. Under Skafningen blev der holdt mange Taler og sunget 4 i Dagens Anledning trykte Sange. Efter Bordet nød man Kaffe, hvorefter Dansen begyndte. Klokkeren 24 blev Flaget halet ned, men Dansen og det kammeratlige Samvær fortsattes en god Stund endnu.



Marinestuen i Roskilde.

SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

FILM OG FILMSARBEJDE

Fineste Udførelse garanteres

E. Ravn

Burmeistergade 2 og
Prinsessegade 61

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Brug
DANMARKS
Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEJLLE

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

En saadan Mand har den norske Matros Trosner sikkert været; han skriver i sin Dagbog for 1712, da han tjente i Orlogsskibet „Printz Wilhelm“, følgende Vers, der synes forfattet af ham selv.

„Gud, som er ordens Gud, vil Skik og Orden have,
Og hver een stand han saa har eene sat i Lave
at de ved billedet Nebuchadonezar saae
paa slottet Babylon ret billig lignis maae
ved Guldet Kongen selv.

med sølvet kan beteygnis
de gode Kongens Mænd.

Til kobberet kan reygns
de, som er neden for, til jærnet længer ned,
til leerit de, som er af næste stand og sted,
Saa har da Gud sat op en høyere end den anden,
Men aller høyest op han satte hoved manden,
med scepterit i sin haand, og rigets krone paa,
at alle for hans ord skal springe færdig staa“.

Folk som Forfatteren af dette Vers, der i sin Nativitet rummer betydelige Fundamenter for militær Disciplin, har ikke været vanskeligt at arbejde med, men desværre var vel næppe mange af hans Førlighed; det daglige Liv og Behandlingen af Mandskabet virkede jo ikke netop opdragende paa dette.

Man maa nærmest tænke sig „Jan Rap“ som en i Almindelighed urolig Person. Hans private Liv var ofte ynkeligt; Admiral Span maatte i 1690 eksempelvis gøre Kongen opmærksom paa, hvorledes „daglig Erfarenhed bragte til Forskill adskillige skadelige Eksempler som forefaldt ved Søefolkets Indtrædelse i Ægteskab, idet een og anden ung og uforstandig som ikke forstod deres eget Vel, givtede dem, ved en og andens Antrækkelse paa adskillige Maader, nogle med gamle udlevede Qvinder, og andre med løse og berygtede Qvindfolk, hvorudover de siden, naar den første Lyst var forbi, levede deres øvrige Tid hen i største Forargelighed, især ved adskillige Liderligheder, som de forfaldt til, og endelig enten ganske forsømede, bortløb eller faldt til Disperation hvorved Hs. Maj. Tieneste leed stor Hinder“; han bad desaaarsag at Kongen vilde behage selv at anbefale Præsterne ikke at trolove eller copulere nogen gemen, som virkelig stod i Hs. Maj. Tieneste til Søes, førend samme Personer fremviste Holmens Admirals Tilladelse.“ Ved Resol. af 26. April bifaldt Kongen Spans Foredragende.

Det var ikke Blomsten af Befolkningen, der tjente i Marinen og de udenlandske Elementer var for en stor Del Eventyrere — det var i det Hele en Eventyrets Tid for den der færdedes paa Søen. Han maatte

sandelig være beredt paa Overraskelser af enhver Art, mange kendte af egen Erfaring Livet som Slaver hos Barbareskerne og Fribytterlivet, hvor Galgen var at vente. De tøjlesløse Mennesker truedes nødvendigvis med de sværeste og mest afskrækkende Straffe; der blev ikke lagt Fingre imellem, og ved Dommenes Eksekvering tog man endog det psykologiske Moment med i Betragtning paa forskellig Vis, idet alle skulde overvære Afstraffelsen, og Synderen forinden blev præsenteret for hele Eskadren. I en Baad rejstes en Mast, tværs over hvilken en Aare blev surret i Kors; hertil blev Delikventen fastbundet „med baren Kroppen“. Baaden blev nu under Trommers Lyd i stort Optog bugseret forbi samtlige Eskadrens Skibe, medens Besætningerne var opstillede for at se paa Forestillingen, og fra det bekvemmost liggende Skib foretoges derefter Eksekutionen. Dødsstraffe var ikke sjældne og haarde Legemstraffe var almindelige, men Lovovertrædelserne var ogsaa derefter. En Dag i 1684 trak en af Fregatten „Snarensvend“s Besætning, Daniel Clausen, sin Kniv og stak efter sin Chef, Lieutenant Peter Petersen Beesemacker; Forbryderen blev herfor kjølhalet og derefter „som en Skielm jaget fra Skibet“.

Aaret forud hændte følgende Tildragelse, der her berettes efter en ældre Beskrivelse: „Capitain Jan Jansen Blom fik i Aaret 1682 kongelig Tilladelse til at træde over paa Fregatten „Havmanden“, for dermed at gøre en Rejse til Vestindien og Guinea, efterden Instrux, han af Directeurerne for det Danske Vestindiske Compagnie blev meddelt. Dog skulde han forblive i Etaten og imidlertid beholde sin Gage. Den 6. November afgik han fra Kiøbenhavn med benævnte Skib, for at fortsætte Rejsen til St. Thomas i Vestindien, hvortil han skulde overføre Gouverneur Jørgen Ifersen med Familie, Over-Kiøbmand Brockhorst med Flere, foruden mere end 100 Fanger, som alle til den Ende fulgte med Skibet. Storm, ondt Vejr og idelig Modvind gjorde Reisen lang og besværlig, samt foraarsagede saadan Mangel paa Vand, at enhver Mand daglig kun ikkun fik et lidet bestemt Maal deraf. Imidlertid sammenrottede sig nogle Oprørske iblandt Mandskabet og overlagde at bemestre sig Skibet. 1683 den 20. Januar gjorde disse Oprør i Skibet, kastede Gouverneuren og hans kort forhen paa Skibet fødte Barn, levende overbord, slog Capitainen Blom, Over-Kiøbmanden og adskillige andre ihjel; og derefter ophøiede Morderne sig selv til Capitain, Lieutenant etc.“ Beretningen ender med følgende Udbrud som kan bifaldes af enhver: „at disse Uhyrer af Mennesker bleve siden grebne er til sand Fornøielse for enhver, som har Følelse af Menneskelighed.“ „Havmandens“ senere Skæbne var at forulykke i Nærheden af Marstrand og her afhentede den netop foran omtalte Lieutenant Beesemacker, med Fregatten „Makrelen“, en Del af Havmandens Besætning samt tillige „i Bolt og Jern“ Rebellerne, der myrdede deres Chef.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG ● TELEFON 187

**En Annonce her
 var bleven læst**



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

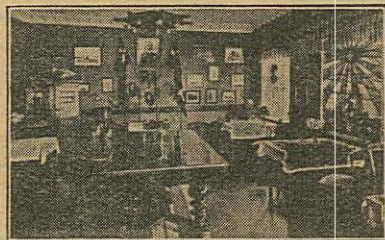
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
 Gasværk**

Tlf.
 2245
 Randers



Værksted
 Thorsgade
 4

H. BUEMANNS EFF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærhing og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinlorr.

AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
 SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRIITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

En Annonce her var bleven læst

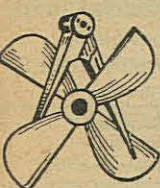
DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.

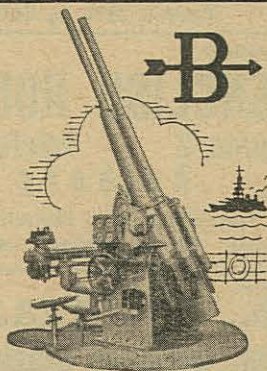


Københavns Maskinist-skole.
Statsanerkendt Lærestift.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

BOFORS'
KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/4 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S
VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.

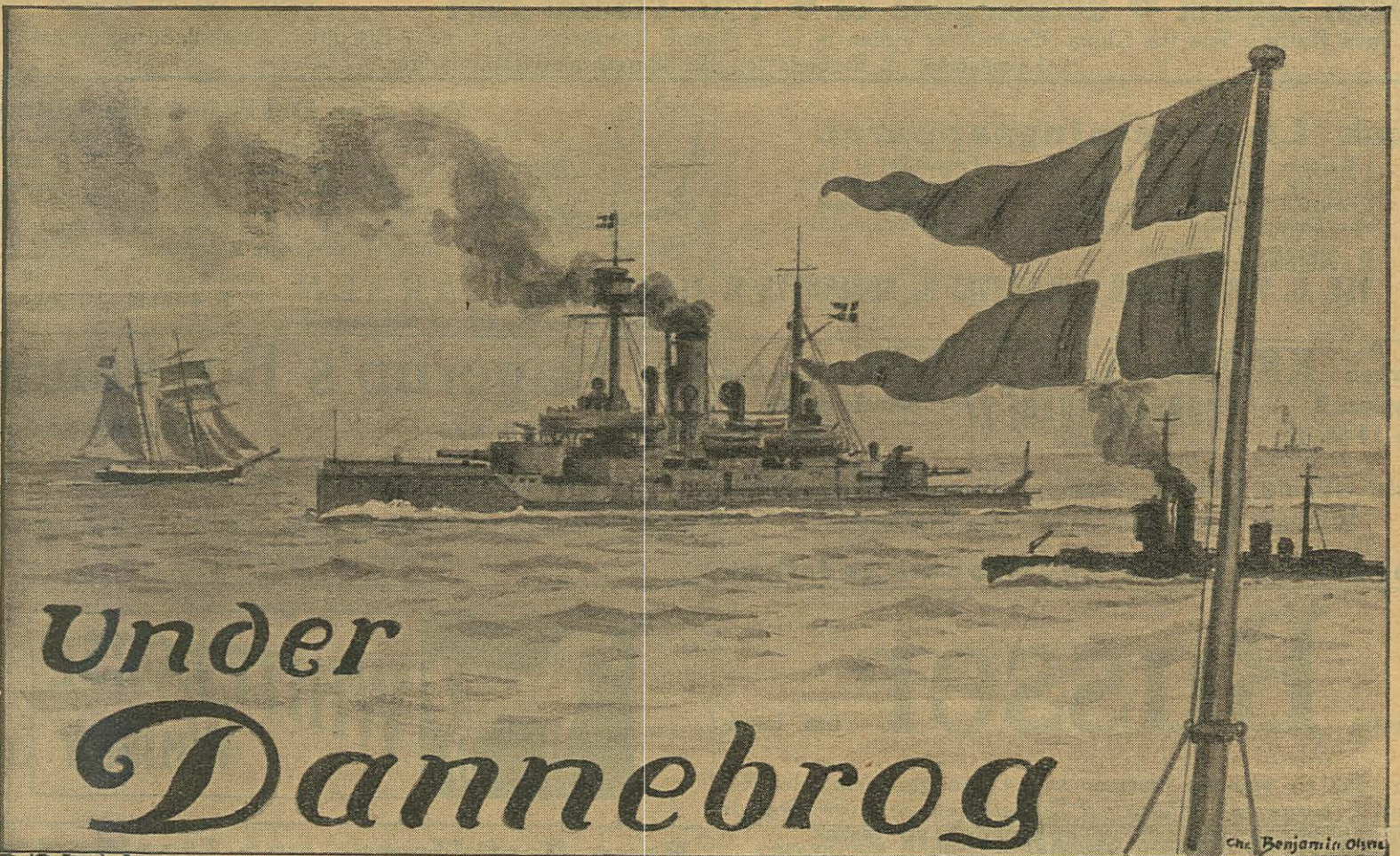
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

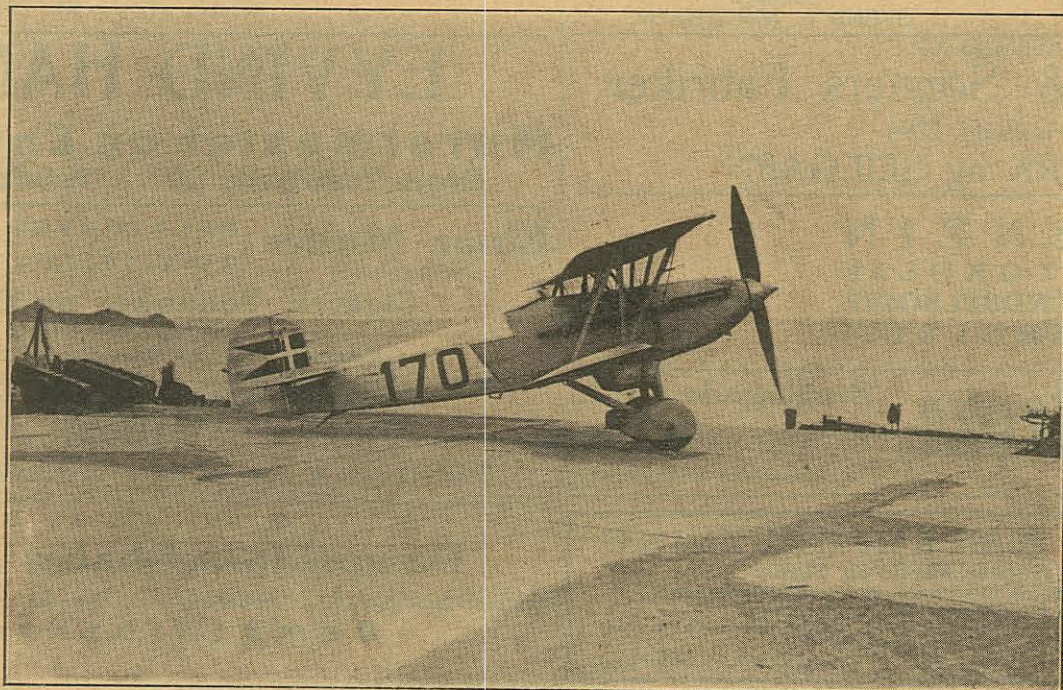
DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820

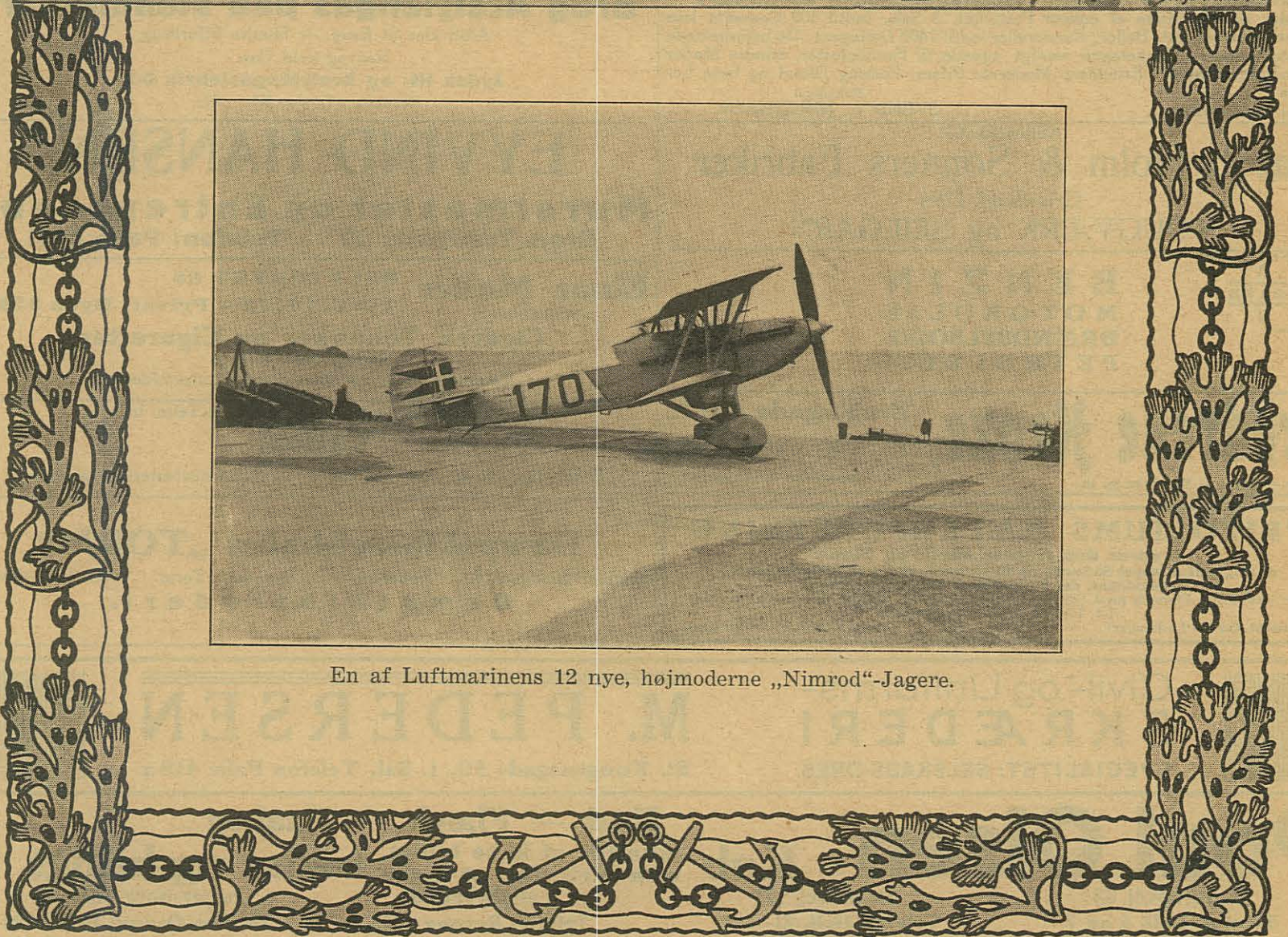


Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



En af Luftmarinens 12 nye, højmoderne „Nimrod“-Jagere.



Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Egte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Busser

De eneste paa Land-

orden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan sættes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

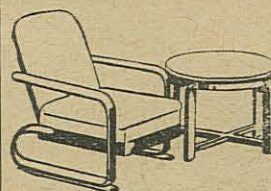
leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

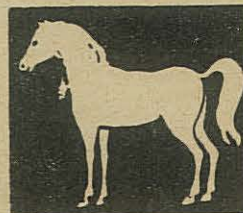
Telf.
7155

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Civil- og Uniforms-

SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen Køb

Hellerupvej 43

Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171

Telefon Hell. 41—1941

Kød — Flæsk — Paalæg

ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Lyngbyvej 42

Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35

Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VI
JUNI

Skibsfarten ude og hjemme

Fortid og Nutid mødes.

Den berømte britiske Passagerliner „Mauretania“ ankom for nogen Tid siden til den engelske Kanal og mødte her det svenske Øvelsessejlskib „Abraham Rydberg“, der i fuld vestlig Storm anduvede Kanalen. Her vekslede Lineren og Sejleren Hilsener med hinanden.

„Abraham Rydberg“ satte et Par Sejl til for at faa Farten yderligere op, og Lineren drejede til samme Kurs som Sejlskibet, og Side om Side stod Skibene Kanalen ind. Passage-erne paa „Mauretania“ fik et Syn, som de sikkert længe vil huske, den store firemastede Bark, der med Stormsejl paa gjorde Kanalen under de blåa-gule Farver fulgt af en af de hurtigste af Atlantens Mynder.

**
*

Canadas mislykkede Statsdrift

Fra Canadas Statsflaade solgtes i Fjor tolv Skibe, hvorved Statsflaaden er reduceret til elleve Skibe paa ialt 96.990 Dødvægt Tons. Det fremgaar heraf, at Landet begynder at skille sig af med Statsskibene, dog havde det været bedre for Skatteborgerne om det mislykkede Forsøg med Statsdrift var blevet afviklet for nogle Aar siden. I 1931 var Statens Tab paa Skibene 81 Millioner Dollars; heri medregnet det Tab, som Omvurdering af Skibene medførte.

Alt i alt vil de canadiske Skatteborgere, naar det mislykkede Forsøg paa at drive Statsrederi er endt, være pumpet for ca. 100 Millioner Dollars.

**
*

DE TO STORE

Cunard-Lineren og „Normandie“.

Man gaar ud fra, at den britiske Kæmpeliner „Nr. 534“ skal krydse Nordatlanten en Gang om Ugen i østlig eller vestlig Retning. Med 28 Knob tager Overfarten fra Cherbourg til Ambrose Channel $4\frac{3}{4}$ Dag og med 30 Knob $4\frac{1}{2}$ Dag, og for Sejlads med to Skibe fordres 30 Knob i al Slags Vejr, hvilket betyder en beregnet Fart af mindst 32 Knob.

Saaledes kommer man til 180.000 HK. paa fire Skruer, medens „Mauretania“ har 80.000 HK. Til Sammenligning tjener, at i 1860 udviklede „Oceanic“s Maskine 2500 HK., Fart $14\frac{1}{2}$ Knob. I 1892 udvikledes i „Lucania“ 25.000 HK. med 22 Knobs Fart, og „Bremen“s Turbinemaskiner udvikler 120.000 HK. med 28 Knob. Skal den ny Cunarder holde 2

Knob mere end „Bremen“, fordres 50 pCt. mere i Hestekraft, og heraf ses, hvad den sidste Knob koster.

Man vil forcere Bygningen af den franske „Normandie“, saaledes at dette Skib kan sættes i Fart før den britiske Mammuth-Liner, der bliver færdig i Foraaret 1936. Selv om det kun bliver for kortere Tid, ønsker Frankrig en Tid at eje Verdens største og hurtigste Passagerskib.

**
*

Verdensskibsfarten.

Det ser ikke ud til, at den Resolution, som Skibsfartens Mænd vedtog i Hamburg om, at den britiske Regering skal sammenkalde til en international Konference for at behandle Spørgsmaalet om Skibsfarten, vil blive venligt modtaget i Storbritannien, idet man mener, at en Konference vil binde den britiske Regering og derved forhindre den i hurtigt at hjælpe sin Skibsfart, der straks maa have Hjælp og ikke kan vente paa en Konference, naar det britiske Flag i Mellemtiden forsvinder fra Havene. Nogle britiske Redere siges at være saa uheldigt stillede, at de uopholdeligt maa have Hjælp fra Staten.

Præsidenten for Newcastle Handelskammer udtalte for nylig paa Aarsmødet, at han beklagede, at han ikke kunde sige noget opmuntrende om Skibsfarten. Nu var Fragterne lave, end de nogensinde havde været, og der var stadig en uhyre stor Tonnagemængde, der laa uvirksom i Bøjerne. Han paastod, at den ny internationale Lastelinie, der havde forøget Verdensflaaden med omkring $1\frac{1}{2}$ Million Tons, uden at et eneste Skib var blevet bygget, antagelig var Aarsag til, at Skibsfarten kom sig saa langsomt, og rent bortset fra de øvrige Aarsager som mindre Verdenshandel, Tariffer, hurtigere Skibe etc.

Fra den anden Side af Atlanterhavet meddeles, at Præsident Roosevelt har undertegnet en Lov, der gaar ud paa, at alle amerikanske Varer, ved hvis Produktion der gives Understøttelser af Staten, kun maa udskibes paa amerikansk Køl, saafremt saadan er disponibel. Denne Lov bliver hilst med Glæde i amerikanske Søfartskredse, hvor man fra først af troede, at Loven kun vilde forlange, at Halvdelen af de nævnte amerikanske Varer obligatorisk skulde føres med amerikanske Skibe.

Nu ser man tillige, at den britiske „Timber Trades Federation“ paa Opfordring af den britiske Rederforening anbefaler sine Medlemmer at foretrække britisk Tonnage ved Indførsel af Trælast.

Det kan saaledes blive vanskeligere og vanskeligere at sejle, og tilsidst er der intet tilbage af Havenes Frihed.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

LANDSFORENINGENS GENERALFORSAMLING
Sendemandsmødet i Assens den 13. Maj 1934.



Admiral Carstensen taler ved Willemoes' Monument

Sendemandsmødet er i Marineforeningen Aarets Begivenhed. Fra Fjern og Nær stævner Marinerne sammen — Rejsen frisker op paa de fleste og nye Indtryk fra nye Egne og om nye Kammerater bringes med hjem derfra. Følelsen af Samhørighed styrkes, Sindet friskes, og træffer det saa tilmed, at Samlingsstedet er en af vort Lands skønneste Egne og Vejrguderne er naadige, at alt klapper vel, da bringer man noget med hjem, paa hvilket der kan tæres godt og længe. At Gæstfriheden derude i Landet overalt er overstrømmende — noget, som mange Aars Erfaring har lært os — er den størst mulige, er noget, der kan anføres som en Selvfølgelighed, men dens Udslag er ikke mindst det, man tager med hjem som en blivende Værdi, og i Taknemmelighed.

Og den smukke og venlige By — Willemoes' Fødeby — Assens, med de herlige Omgivelser i den frodige sydfynske Natur, dannede ingen Undtagelse fra Reglen. Uagtet det var første Gang Assens bød Sendemændene til Gæster var Arran-

gementerne saa fortræffelige, at de kunde tyde paa mangeaarige Erfaringer. Vi skylder Assens By og Marineforening en varm Tak for det Arbejde, der var lagt i at gøre alt saa smukt og fuldkomment som muligt for de mange Gæster, et Arbejde, hvis Resultater Værterne har den største Ære af.

Hovedbestyrelsen ankom Lørdag Eftm. den 12 til Odense Banegaard, hvor Formanden for Assens Afdlg., Fabrikant Poulsen, med en Kortege Automobiler modtog, og Turen gik derpaa gennem det dejlige Fyens Land til Assens, hvor Hovedbestyrelsesmøde afholdtes, efter hvilket Bestyrelsen for Assens var Værter ved en Souper. Søndag Morgen den 13., samledes Hovedbestyrelsen og mange af Sendemændene ved Willemoes' Monument, hvor Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, i en kort og smuk Tale og medens alle blottede Hovederne, nedlagde en stor Palmedekoration med signerede Baand paa Statuens Sokkel, som en Hyldest til Assens berømte Søn. Dagen var præget af Feststemning, Vejret var det skønnest mulige, og Assens Byraad og By havde vist Marineforeningen den Ære at rejse Flag-Aller i Hovedgaden, en Hædersbevisning, som vakte almindelig Glæde og Paaskønnelse.

Umiddelbart efter Nedlægningen af Kransen paa Willemoes Statue ankom Kolding-Afdelingens Sendemænd i egen Damp og med Musikkorps til Havnen, og modtoges med Honnør af de tidligere ankomne Kammerater. Med Kolding-Afdelingen i Spidsen marcherede derpaa alle i et Antal af ca. 200 langs Havnen til Skovpavillonen til Tonerne af „Holmens faste Stok“, og undervejs beundrede man Udsigten over Bæltet mod Vest og de smukke Skove og Anlægget i Øst. Frokosten i den store Skovpavillon med det enestaaende smukke Anlæg i et stærkt kuperet Terræn, der straaled i hele Foraarets grønne Friskhed, forløb under de fornøjeligste Former under Fabrikant Poulsens venlige og muntre Ledelse, og da den var forbi, ventede udenfor en Vognpark af Byens og de tilrejsende Kammeraters Autoer paa at bringe alle ud til det for sin Naturskønhed berømte Helnæs mellem Assens og Faaborg — en Tur, som vel næppe findes Magen til ved sin Ejendommelighed og Naturskønhed, og som vakte almindelig Glæde.

Ved Ankomsten glædedes man ved en herlig frisk Drik Øl, skænket af Assens Bryggeri „Vestfyen“, og efter et kort Ophold gik Turen tilbage til Byen, hvor de mere alvorlige Sager skulde til Behandling.

I den store og ved sine utallige Billeder af Assens Borgere og Assens Begivenheder gennem mere end hundrede Aar interessante Skippersal i Marcussens Hotel, samledes man til Generalforsamlingen, som indledes med at Formanden bød alle Velkommen og foreslog Havnefoged Jacobsen til Dirigent, et Forslag, som modtoges med Acclamation, hvorefter Dirigenten gav Ordet til Admiral Carstensen for Aflæggelse af Aarsberetningen. Pladsmangel tillader desværre ikke udførligt at referere alle Dagsordenens Punkter — det stenografiske Referat fylder 31 Foliosider — vi maa indskrænke os til som Hovedsum at udtale, at Marineforeningen i Aaret, der forløb, i det store og hele har holdt Stillingen uforandret, i nogle Afdelinger Tilbagegang, i andre Fremgang, overalt er der i Afdelingerne arbejdet godt og trofast paa vore Formaalets Fremme. Aarsberetningen modtoges med Bifald, Regnskabet godkendtes med Acclamation og de fra Esbjerg-Afdelingen indkomne Forslag diskuteredes indgaaende og sagligt, selv om Meningerne var stærkt afvigende og skarpe Ord faldt, — den kammeratlige og gode Tone er trods alle Meningsafvigelser dog altid Grundtonen. Ogsaa Bladets Forhold gav Anledning til stærk Diskussion, og da navnlig det for et Aar ad Gangen foreslaaede Tilskud af 50 Øre pr. Medlem, som den haarde Nødvendighed tvang Hovedbestyrelsen til atter at fremsætte for Aaret 1934, hvis ikke Reserverne skulde gaa med. Det vedtoges. Forslaget om Refusion af en Del af Incassoomkostningerne vedtoges ikke. For Afholdelsen af Generalforsamlingen i 1935 vedtoges det at modtage den fra Nakskov fremsendte Indbydelse. Efter ca. 3 Timers Forhandlinger kunde Dirigenten slutte af, og Formanden bragte ham under stærk Tilslutning Forsamlingens Tak. Et kort Resume af Hovedpunkterne under Generalforsamlingen maa vi give:

Esbjergs Forslag om Ændring i Tiden for Indsendelse af Forslag modificeredes, efter Ændringsforslag fra de fynske Foreninger derhen, at Forslag til Behandling ved Sendemandsmøderne skal være indsendte *inden 8. Marts* og Hovedbestyrelsen skal have udsendt sine eventuelle Forslag *inden 1. April*. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte, ligeledes Revisorerne. Under Afstemning paa Sendemandsmøder skal en enkelt Afdeling kunne forlange skriftlig Afstemning. Forslaget om Støtte til Bladet for 1934 vedtoges saaledes, at den enkelte Afdeling selv afgør den for Tilvejebringelsen bedst egnede Maade. Af Talere, som deltog i Diskussionerne skal vi nævne: d'Herr. Kjeldsen og Mikkelsen, Esbjerg, Mortensen, Randers, Victor, Svendborg, Greesen, Aarhus, Johnsen, Aarhus, Semberg, Nakskov, Bjerregaard, Nykøbing F., Christensen, Næstved, Holst, Kbhvn., Borrild, Kbhvn., Schou, Svendborg, Bom, Kbhvn. Dir. Buchtrup, Kbhvn., Albertsen, Odense, Petersen, Stevns, Christensen, Næstved, Kapt. Matthiassen, Kbhvn., Pihl, Rønne, Kapt. Jørgensen, Odense, Strange Friis, Kolding.

Med et Leve for Formanden skiltes man derpaa for umiddelbart efter atter at samles til Festmiddagen i Hotel Phønix store Sal, hvor de smukt pyntede Borde og den flagsmykkede Sal ventede.

Efter at Hædersgæsterne, to gamle Veteraner, med Forsvarsbrødrenes Faner i Spidsen, var førte til deres Pladser, medens alle rejste sig, blev Flaget hejst med Honnør og „Kong Christian“ rundede gennem Salen. Formanden for Assens Afd., Fabrikant Poulsen, talte derpaa smukt for H.M. Kongen fulgt af 9-foldige Hurra, og Hyldesttelegram til H.M. afsendtes. Kort efter tog Formanden atter Ordet for at bringe Samlingsmærket, Flaget, sin Hyldest, hvorefter Axel Juels Flagsang blev afsunget, Direktør Poulsen, Svendborg, talte for Æresformanden, Prins Valdemar og for Foreningen, Havnefoged Jacobsen for Marinen, Konsul Stuhr for Veteranerne, hvoraf to var tilstede, Kriminalassistent Carl Nielsen for Sendemændene og Installatør Nissen, Horsens, for Kammeratskabet. Den fortræffelige Mad nød fuld Retfærdighed og Stemningen var den bedst mulige. Formanden for Forsvarsbrødrene i Assens, Overassistent Smith, talte smukt for Marineforeningen, og Lods Bom, Kbhvn. reciterede udmærket og under stormende Bifald.

Efter Middagen samlede man om Kaffebordene, hvorfra man atter begav sig tilbage til Salen for at overvære nogle Scener af den Mindeforestilling, hvormed Assens ifjor fejrede sin berømte Søn. Ledsaget af Redaktør, Viceformand i Assens Byraad, Vejle's Foredrag, som udførligt gjorde Rede for Willemoes Liv, fremvistes nu i smukke Scener 4 Episoder af dette, den sidste med Heltens Død ombord i „Prins Christian Frederik“ i Kampen ved Odden 1808 midt under Kamptum-melen. Sluttelig viste sig foran Tæppet den unge Grundtvig, Willemoes bedste Ven, som i et smukt Recitativ mindedes Søhelten, hvis korte Liv, 23 Aar, dog blev langt nok til for alle Tider at gøre hans Navn udødeligt saa længe Nationen lever. Alle de optrædende Aktører havde megen Ære af Forestillingen og alle var de, Willemoes Moder og hans Ungdoms-Elskede som eneste Actrice, Assens Borgere og Borgerinder, og ombølgedes af taknemligt og begejstret Bifald.

Endnu fortsattes Samværet nogle Timer, saa holdt Vognene for Døren. Hastigt ilede Timerne under Opholdet i Assens By, hvis Byraad, Turistforening og Borgere i Samarbejde med Marineforeningen havde skabt en Ramme om Landsmødet, som sent vil gaa af Glemme, og for hvilket Marineforeningen bringer dem sin hjerteligste Tak.

M.



Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

A. Kaas Eftf. „Elektromontøren“

V. Hansen.

Juvélér & Guldmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehlhardt
Stuðiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Axel H. Andersen

Material- & Farvehandel

Nordre Frihavsgade 68
Telf. C. 10156

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Garmester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Helgolandsfesten den 9. Maj 1934

Marineforeningens Københavns Afdeling og dennes Skyttelav afholdt i Forening Helgolandsfest den 9. Maj i Parkteatrets Selskabslokaler.

Af de indbudte seks Veteraner, mødte de tre, nemlig fhv. Havnemester, Kaptajn Bonde, Kaptajn Offenbergs og Pensionist Hans Hansen.

Ved deres Ankomst blev de til Tonerne af „Holmens faste Stok“ ført gennem en Flagallé, dannet af Medlemmerne og deres Damer. Ved Bordet præsiderede Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen. Festen indlededes med Flagets Hejsning, og Formanden for Skyttelavet, Lagerchef Grønvold, bød Velkommen til Medlemmerne og deres Damer; en særlig Velkomst rettede han til Gæsterne, de tre Veteraner, og samtidig opfordrede han Forsamlingen til at yde deres Bedste for at skabe en saa smuk og hyggelig Aften, som det var muligt, for vore kære Gæster. Løjtnant P. Rasmussen talte smukt for de Faldne, som han takkede for det Offer, de havde bragt vort Fædreland: det største, der kunde gives — selve Livet. Han sluttede med at bede Forsamlingen sende en venlig Tanke til de Faldnes Grav i Kristianssand, mens han udtalte:

Ære være de faldne Mænd,
tappert de stred til det sidste.
Livet gav de for Danmark hen;
de gav det bedste, de vidste.

Flaget, som under denne Tale vajede paa „halv“, blev nu hejst, og den egentlige Fest begyndte. Admiral Carstensen talte smukt for de gamle Veteraner, bragte dem sin varmeste Hyldest og fremdrog mange interessante Karaktertræk af Føreren i Kampen, Admiral Suenson, som han personlig havde kendt i sine unge Aar. Han ønskede Veteranerne en smuk og god Livsaften og udbragte et Leve for dem. „Det var ved Helgoland“ blev derefter afsunget.

Saa tog man fat paa Fællesspisningen, og ved Bordet rejste Havnemester Bonde sig og holdt en ligefrem charmerende Tale for Damerne, en Tale som ikke mange yngre Mænd var i Stand til at holde bedre. Efter Leveraab for Damerne blev „Sparsomt i Norden“ afsunget. Talernes Række afsluttedes af Formanden for Marineforeningens Københavns Afdeling, Arkitekt Marston, som bragte Veteranerne en Hyldest for deres Daad, og sluttede med at fremsige et af Havnemester Bonde forfattet Digt, hvori han manede Danmarks Ungdom til at være vaagen og rede til Daad. Digtet blev modtaget med kraftigt Bifald. Veteranerne fik overrakt en Buket røde og hvide Neliker med et dannebrogfarvet, guldsigneret Baand samt et af en trofast Kammerat fremstillet smukt Cigaretui, ligeledes med Inskription til Erindring om Dagen. De tre fraværende Veteraner fik denne Opmærksomhed bragt til deres Hjem.

Medens Kaffen indtoges, blev Salen ryddet til Dans, og her svang de gamle Marinere deres Damer til Kl. 2. Hermed var en stemningsfuld Helgolandsfest og en hyggelig Aften forbi.

R.

Jubilæumsfesten for Aargangen 1909

Den 5. Juni 1934

Under de sædvanlige festlige Former fandt Jubilæumssammenkomsten for Marineerne af Aargangen 1909 Sted paa Grundlovsdagen og indlededes med Fremmødet paa Holmen om Formiddagen. Adskillige Jubilarer af ældre Aargange havde sluttet sig til 25-Aars Jubilæum, — endog en Jubilar, som aftjente Værnepligten i 1870, altsaa for 64 Aar siden, var mødt og deltog helt ungdommelig i hele Dagens Program. Efter Mønstringen ved Værftsporten, der foretoges af

Materielmester, Løjtnant P. Rasmussen, som straks anslog den gamle Marinetone, der lokkede Smilene frem og angav Takten, begav Jubilæumserne i et Antal af ca. 70 sig i Hold til Besøg paa Arsenalet, hvor Artilleri-Kvartermester Hansen var den kyndige Leder, og til Modelkammeret, hvor Modelmester Dørge foreviste den pragtfulde Samling. Kl. 12 mødtes man til Frokosten paa Kasernen, — fortrinlig Biksemad med Snaps og Øl, Ost og Kaffe med Basser til, — som forhen ved nydeligt dækkede Borde og med unge Marinere som Skaffere under Hovmesterens kyndige og venlige Ledelse.

Stemningen var den bedst mulige, og de Taler, som blev holdt af Formanden for Marineforeningens Jubilæumsudvalg som Tak til Kasernens Kommandant og til d'Hr. Befalingsmænd af Marinen, som havde været Jubilæumernes Førere, blev modtaget med stærkt Bifald. Efter Frokosten var der Forevisning af et af Artilleriskibene og en Undervandsbaad, og ved 3-Tiden var Besøget forbi.

Til Middagen i Parkrestauranten Kl. 7 Aften var saa godt som alle Jubilæumserne mødt frem, og under Præsidium af Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, der selv i Aar fejrer 50 Aars Officersjubilæum, gik man til de festligt smykkede Borde. Flaget hejstes med Honnør, hvorefter Admiralen bød Velkommen og talte for H. M. Kongen og udbragte et ni-foldigt Leve for Hans Majestæt. Mellem Retterne klang de kendte Sange, og af Aftenens Talere anfører vi Grosserer Hesselberg-Andersen for Marinen og Kaptajn Schou for Kammeratskabet, begge modtagne med meget Bifald. Arkitekt Marston talte for 50-Aars Jubilæum, Admiral Carstensen, og Artilleri-Kvartermester Hansen bragte en Hyldest til Marineforeningen.

Af andre Talere nævner vi forhenværende Fyrmester Jyhne, Hr. Johs. Axelsen, Korsør, og Hr. Bertram, Helsingør, samt Hr. Restauratør H. Poulsen. Da Bordet hævdedes, nedhaltes Flaget med Honnør, og man gik til Kaffen i den mindre Sal, hvor det kammeratlige Samvær fortsattes endnu længe.

Dermed var Dagens Program udtømt, og Jubilæumserne spredtes over Lande, de fleste sikkert med en Mængde gode og fornøjelige Indtryk fra en begivenhedsrig Dag i Kammeraters Kreds.

**

Omend der er et Aar til næste Jubilæumssammenkomst — for Aargangen 1910 og ældre Aargange — finder Marineforeningens Jubilæumsudvalg det dog ikke for tidligt allerede nu at rette en indtrængende Opfordring til de af vore Medlemmer, som i 1935 kan fejre 25, 30, 35, 40 o. s. v. Aars Dagen for deres Indkaldelse til Marinen, om at tænke paa deres Deltagelse i den kommende Festlighed og opfordre ligesindede blandt deres Bekendte til at slutte sig til, — ogsaa Ikke-Medlemmer kan deltage. Anmeldelse kan til enhver Tid ske til Hovedforeningens Kontor, hvor Navnene vil blive noterede og videre Meddelelse tilgaa Anmelderne i April-Maj 1935, gennem Medlemsbladet. Tegningen er ikke bindende før 8 Dage før Festens Afholdelse.

M.

† DØDSFALD

Med Sorg har Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav modtaget Budskabet om en god og trofast Kammerats altfor tidlige Bortgang, idet vort mangeaarige Medlem Melhandler Julius Larsen den 10. Maj i en Alder af kun 52 Aar afgik ved Døden af Lungehindebetændelse, efter faa Dages Sygdom.

Melhandler Larsen aftjente sin Værnepligt i 1905, og var en af de første, der meldte sig ind i vor Forening, hvor han altid viste sig som en udmærket Kammerat og Ven, der sjældent forsømte nogen Lejlighed til at deltage i Sammenkomsterne. Hans enestaaende gode Humør og ærlige og trofaste Sindelag skaffede ham mange Venner overalt hvor han færdedes, ikke alene her i København, men ogsaa ude omkring i Landets forskellige Afdelinger, hvor han ofte deltog i Sammenkomsterne og Skydningerne. Utallige er de fornøjelige og lyse Minder vi har om hans altid muntre og retlinede Væremaaede.

Han var Revisor i Skyttelavet siden 1925, og Fuglekonge i Aaret 1931.

Vi har mistet en sjælden god og oprigtig Kammerat, hvis smukke Minde vi til sene Tider vil bevare i taknemmelig og kærlig Erindring.

Da Begravelsen foregik fra Bispebjerg Kirkegaards store Kapel Søndag den 13. Maj, samme Dag som Sendemandsmødet i Assens, var mange af hans Venner desværre forhindrede i at vise ham den sidste Ære.

Ære være hans Minde.

†
Kommandør J. Schultz.

Den 25. April afgik Kommandør Johannes Schultz ved Døden og den danske Sømandsstand har derved lidt et stort Tab. Kommandør Schultz var gennem 30 Aar Formand for Sømandsforeningen af 1856 og hans varme Interesse for Søens Mænd satte sig gennem de mange Aar talrige Spor til Gavn for disse. Ikke blot derved, men ogsaa gennem sin udmærkede Tjeneste i den danske Marine blev Kommandørens Navn kendt og højagtet overalt hvor danske Navigatører færdes. Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømænd og Sømandsenker, den store smukke Bygning ude ved Christianshavns Kanal, hvor saa mange veltjente gamle Sømænd har fundet Ro efter et virksomt Liv, mange sammen med deres Hustruer, i hyggelige Hjem, vil stedse være knyttet til Kommandør Schultz' Navn, og ogsaa gennem sin Gerning i Sø- og Handelsretten og i Skibsfartens Fællesrepræsentation indskrev Kommandøren sit Navn blandt Søfartens bedste Mænd. I den danske Marine var han afholdt og agtet.

Ære være hans Minde.

†
Forstander A. V. Tuxen, Svendborg.

Forstanderen for Svendborg Navigations- og Radioskole, A. V. Tuxen, er afgaaet ved Døden efter længere Tids Sygdom, 63 Aar gammel. Atter er en af Marineforeningens Pionerer gaaet bort, thi fra de første Dage var Tuxen med Liv og Sjæl med i Bevægelsen, og i mange Aar var han en afholdt Formand for Svendborg-Afdelingen, og ved sin Død Æresmedlem af denne. Indenfor Sejlspporten indtog Tuxen en meget fremskudt Stilling, kendt over hele Landet, — men hans Livsgerning som Leder af den store Navigationsskole som han overtog efter sin Fader, A. O. Tuxen, og hans egen Indsats, som Stifter af den kendte Radiotelegrafist-Skole siden 1912, maatte i særlig Grad bringe ham i Kontakt med Søens Mænd, blandt hvem han i høj Grad var skattet og afholdt for sin Dygtighed og sit lyse og glade Sind. Fra sin Ungdomstid bevarede han, der havde gennemgaaet en Del af Søofficersuddannelsen, en usvækket Kærlighed til vor Marine og dens Mænd.

Ære være hans Minde.

Torsdag den 31. Maj jordedes Kl. 15 paa Sct. Jørgens Kirkegaard en god og trofast Kammerat, Snedker Hans Vilhelm Petersen.

Et Væld af Kranse fra Indgangen til Alteret. Ved den hvide Kiste paraderede 6 Faner fra forskellige Loger og Foreninger samt vor Flagmand med Flaget som Æresvagt. Kirken var overfyldt af de mange Mennesker, der var nødt til at følge. Pastor Birk holdt en smuk og gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret ud til Graven af Petersens Arbejdskammerater, som sænkede denne i Jorden, Fanerne sænkedes og Flaget kippedes.

Han var en god dansk Mand og en kær Kammerat.

Ære være hans Minde.



En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilkoff Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdenniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

blomster-, frugt- og grøntforretning kun 1ste kl. varer føres
spec. billige buketter og foreningskranse
palæ rosenborg palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen) arthur olsen
afsk. søminemester

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF. 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbealag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi or V. Buchhorns Eftf. St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Konditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Konfekturer

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder
indrammes. Broderier og Kakkelovnsskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38

Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

O. & C.

F. H.

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

Køb hos de

Averterende

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3944 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

Værket

„DANMARKS FLAADE“

I Løbet af indeværende Aar agter „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ at udgive et illustreret Værk „Danmarks Flaade“.

Værket vil omhandle Flaaden og de under Marine-ministeriet henhørende Virksomheder, der behandles af en Række af de til disse knyttede Mænd. Hertil føjes, i det Omfang det vil være muligt at fremskaffe saadanne, Biografier og Portrætter af Flaadens, Fyr-væsenets og Lods-væsenets Personel, faste Arbejdere ved Orlogsværftet med 15 Aars Anciennitet og der-over m. fl.

Værket redigeres for den litterære Dels Vedkom-mende af Kaptajnløjtnant K. Dahl, medens den bio-grafiske Del vil blive redigeret af Hovedarkivar H. Hjorth-Nielsen.

København, i April 1934.

SELSKABET TIL UDGIVELSE AF KULTURSKRIFTER.

Købmagergade 38, København K.

Telf. 649 og 1261.

Luftmarinens nye „Nimrod“-
Jagere

Forsidebilledet

Forsidens Billede viser Flyvevæsenets nyeste Luftfartøjstype „Nimrod“ Jageren, hvoraf der er købt to i England sammen med Retten til at bygge en Serie af dem paa Orlogsværftet. Der er her for Tiden 10 under Fremstilling. Motorerne er de kendte Rolls-Royce, der maksimalt giver 535 HK. Da Jageren ofte maa anvendes i store Højder, er Motoren indrettet til at yde de fleste Hestekræfter i 4000 Meters Højde. Luftfar-tøjet kan maksimalt stige til 8500 Meter. Det stiger til 6000 Meters Højde paa 11 Minutter og 10 Sekunder. Maskinen kan kun anvendes som Landmaskine, men bruges ogsaa i England til Landing og Start fra Dækket paa store dertil indrettede Hangarskibe.

For at opnaa stor Fart er der lagt særlig Vægt paa at gøre Maskinens Luftmodstand lille; hertil tjener blandt andet Skærmene om Hjulene.

Den største Fart er 320 km. pr. Time, og den kan have Ben-zin med til 4 Timer.

Den er armeret med 2 Stk. Rekylggeværer og har Plads til enkelte mindre Bomber. Maskinen er eensædet og vejer fuldt krigsudrustet 1790 kg.

Den er udstyret med moderne Blindflyvningsinstrumenter, saa den kan flyves i længere Tid i Skyer og i Mørke.

Paa Hjulene er der Bremses, hvilken foruden at forhøre Manøvredygtigheden, naar Luftfartøjet kører paa Jorden, og-saa tillader Landing paa smaa Marker, idet Afløbet ved Brem-sernes Hjælp kan afkortes betydeligt.

Luftfartøjet er desuden udstyret med en Kortbølgeradiostation, der muliggør Forbindelse mellem de forskellige Maski-ner i en Gruppe og mellem denne og Basis paa Jorden.

Alt i alt ser man, at Flyvevæsenet her har faaet en top-moderne Jagertype, som i en Række Aar vil kunde gøre god Fyldest.

„Igotz Mendi“

En Episode fra Verdenskrigen

Af Orlogskaptajn Otto Lagoni

Orlogskaptajn Otto Lagoni fortæller om den meget spæn-dende Episode fra Verdenskrigen, da den spanske Damper „Igotz Mendi“, der var tysk Prise, strandede ved Skagen den 24. Februar 1918. „Igotz Mendi“ var det eneste Skib, som den tyske Kaper og Mineudlægger „Wolf“ forsøgte at bringe til Kiel fra sit 15 Maaneders lange Ødelæggelsestogt paa Ver-denshavene, saa langt borte som det indiske Ocean.

Her blev „Igotz Mendi“, der var paa Rejse fra Delagoa til Colombo med en Ladning Kul, kapret af „Wolf“ den 10. No- vember 1917.

Den 24. Februar 1918 laa jeg med Inspektionsskibet „Diana“ i Skagens Havn. Det var Søndag, og Folkene havde Landlov.

Klokken var 6 om Eftermiddagen da Ordonnansen bankede paa Kahyttdøren og kom ind og fortalte, at der lige var tele-foneret fra Højen Fyr, at en Damper af ukendt Nationalitet Kl. 5 om Eftermiddagen var strandet tæt Øst for Højen Fyr i Taage. Jeg gik op til Telefonen, der var installeret paa Kommandobroen. Det var Fyrmesteren, jeg talte med. Ja, han vidste foreløbig ikke andet; men saa snart der kom nær-mere Oplysninger, skulde der nok blive telefoneret derom.

Man kunde jo ikke være nævenyttig og gaa de private Bjerg-ningsselskaber i Bedene ved at gaa ud og forsøge paa at slæbe Damperen af, og Vejret var stille; saa nogensomhelst Fare for Besætningen kunde der foreløbig ikke være Tale om.

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes. Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellen afslibes og forgyldes. — Bli-ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude-og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Klokken var halv ni om Aftenen, da der kom Bud ned, at Fyrmesteren paa Højen Fyr var i Telefonen og ønskede at tale med Chefen. Jo! Nu vidste man lidt mere Besked. Styrmanden fra den strandede Damper var lige kommen i Land i en af Skibets egne Baade og var nu oppe i Fyret for at telefonere efter hurtig Bjergvejshjælp hos Switzer. Det var en tysk Damper, der hed „Igotz Mendi“. Den var hjemmehørende i Kiel og kom i Ballast fra Bergen. Den var ca. 4600 Tons, stak 26 Fod, stod for, men flød endnu agter.

Jeg fik nu Styrmanden i Tale. Jeg sagde, hvem jeg var, og at jeg laa med „Diana“ — en mindre dansk Krydser — i Skagens Havn og var villig til at hjælpe i den Udstrækning, vi som Neutral var i Stand til; men for at der overhovedet kunde være Tale om nogen som helst Assistance fra os eller nogen anden, maatte alt vedrørende Skibet ligge fuldstændig aabent og klart for os.

Styrmanden havde — det maatte man lade ham — Remsen paa rede Haand. I korte, militæriske, bestemte Svar gav han de Oplysninger, man i Almindelighed har Brug for ved en saadan Lejlighed. Den Maade, den Sikkerhed, hvormed han slyngede sit tyske ind i Telefontragten, maatte for Tilhøreren lade enhver Tvivl ude om Rigtigheden af hans Ord — og dog — dog var det alligevel, som om han — maaske netop ved sin Bestemthed — kom til at minde En lidt om den unge „Sabre“ i Hutchinsons berømte Bog: „Er Vinter nær“ — Han, der ved hvert af sine Svar ligesom i Aanden ser sig holde et Æg hen under Spørgerens Hammer, der hvert Øjeblik truer med at knuse det.

— Hvor stor Besætning har De om Bord?

— 81 Mand!

— 81 Mand? Det kan da umuligt være Tallet paa dem, der alene hører til Skibets egentlige Besætning om Bord paa en Damper paa 4600 Tons.

— Nej! sagde Styrmanden; det var det heller ikke. Der var 20 Passagerer.

— Og hvad Nationalitet hører saa de 20 Passagerer til? spurgte jeg. — Ja! det maatte han ikke opgive.

Jeg lod nu Styrmanden forstaa, at han endelig maatte besvare de Spørgsmaal, jeg stillede ham, fuldstændig nøjagtigt, da ellers al Hjælp var afskaaret. Vi var ligelig neutrale til begge Sider og vilde vedblive at være det; men vi vilde vide nøjagtigt Besked med, hvad vi indlod os paa, og det var blot at forhale Tiden at skjule noget. Vi kunde jo ellers selv gaa ud og se ad.

— Ja, svarede Styrmanden, den egentlige Besætning var paa 19 Mand, tilhørende den tyske Marinereserve.

— Saa er Føreren altsaa tysk Marineofficer? Ja! — Skibet fører tysk Orlogsflag? Ja! ... men det var ikke armeret. Skibet tilhørte den tyske Regering.

— Ja, nu gaar vi ud til Dem med „Diana“ og ser paa Forholdene, og vil De sige til Føreren fra mig, saa snart De kommer om Bord, at han skal nedtage sit Radionet, da al Radio-telegrafering paa Territoriet er forbudt.

Dampen sattes op i Diana. Folkene kaldtes om Bord. Klar til Afgang. Ud til Strandingstedet. Klokken var da ca. 9 om Aftenen. Ved halv 10-Tiden oplyste Formanden for Skagens Bjergelav, der havde været om Bord i den strandede Damper, at denne havde spansk Maskinbesætning og vistnok slet ikke var tysk. Marinemandskabet var i tysk Marineuniform. I den tyske Skibsliste havde vi forgæves søgt efter en Damper ved Navn „Igotz Mendi“. En saadan fandtes ikke. Vi henvendte os telefonisk til Skagens Signalstation, der var i Besiddelse af alle Nationers Skibsliste, og bad dem søge „Igotz Mendi“ i den spanske Liste. — der stod den. „Igotz Mendi“ var altsaa ikke tysk, men spansk, førte tysk Orlogsflag, havde tysk Marinekommando om Bord. Det var altsaa en tysk Prise.

Fortsættes

SKEER • GAFLER



Forlovelsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
Lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

FILM OG FILMSARBEJDE

Fineste Udførelse garanteres

E. Ravn

Burmeistergade 2 og
Prinsessegade 61

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe. Byggebeddinge for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde. Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — PALÆ 3255



Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-
cers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

BÄHNCKES BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Marineforeningens Regnskab for 1933.

Administrations-Konto pr. 31. December 1933

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent	7.221,25	Rejser og Agitaiton	516,01
Indskud	969,00	Kontorhold	2.640,00
Renter	150,58	Husleje	600,00
Sandbog med Tillæg	34,00	Rengøring	122,00
Naale	131,00	Emblemer	175,75
Æresdiplomer etc.	11,00	Kontorartikler	98,77
		Porto	280,25
		Tryksager	185,96
		Sendemandsmødet	312,77
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Bidrag til Foreningen „Nyboders Minde“	25,00
		Tilskud til Jubilarfest	48,29
		Præmier til Holdkapskydningen	98,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“	300,00
			471,29
		<i>Diverse.</i>	
		Annonce i Vejviser	80,00
		Forsikrings-Præmier	26,35
		Kranse og Blomster	128,50
		Telefon og Provinsamtaler	133,52
		Telegrammer	22,80
		Bud- og Kørselspenge	28,60
		Flagbærer	10,00
		Skrivemaskinemateriale og Eftersyn	18,00
		Nytaarsgratioler	20,00
		Kontorstol repareret	6,50
		Rude isat	7,85
		Diverse Smaaudgifter	42,58
			524,70
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Indgaaet for Annoncer	4.455,00	Ekspedition og Forsendelsesomkostn.	2.968,20
Bidrag fra Afdelingerne	2.582,50	Firma Christensen & Jørgensen, iflg. Kont.	4.215,00
		Redaktionshonorar	600,00
		Medarbejderhonorarer	215,00
		Klicheer	170,19
		Blanketter og Kort	38,00
		Kontingent 1933, „Danske Ugeblade“	20,30
		Balance, Overskud ...	1.400,14
	15.554,33		8.226,69
			1.400,14
			15.554,33

Status pr. 31. December 1933

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning	1.112,16	Kapital-Konto pr. 31. Decbr. 1932	11.907,51
Bankbeholdning	9.681,18	÷ afskrevet (Thurø-Afdelingen)	105,00
Tilgodehavender hos Afdelingerne	1.174,45		11.802,51
Inventar-Konto	1,00	Balance, Overskud ...	1.400,14
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m.	135,70		13.202,65
Beholdning af Emblemer	4,50		
Beholdning af Sangbøger	968,66		
Forudbetalt Husleje	125,00		
	13.202,65		

C. Carstensen.	Valdemar Schou.	C. Nath.	Preben Buchtrup.	P. J. Hørning.	H. P. Rasmussen.
Formand	Næstformand	Kasserer	Sekretær		
	C. Buchgreitz.	Fr. Christensen.	E. Gyldenkrone.	Paul Ipsen.	E. W. Marston.
	Anton C. Nielsen.	Carl Nielsen.	C. E. Silfverberg.	Im. Stuhr.	

J. Christiansen.

Veteranfondet pr. 31. December 1933

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1933	413,52	Bidrag til H.K.H. „PrinsValdemars Legat“	250,00
Renter af Obligationer ÷ Depot-Afgift ...	272,25	Diverse Udgifter ved Veteran Birkholms Begravelse og Afsløring af Mindesten...	189,00
Renter af Bankbeholdning	9,33	Udg. v. Veteran Rejersens Begravelse ...	37,00
	695,10	Bankbeholdning pr. 31. Decbr. 1933	219,10
			695,10

Desuden ejer Fondet Kr. 5.500,00 5% Statsboligfonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.
København i Marts 1934.

C. Carstensen. Hector Kiær. C. Buchgreitz. F. Jensen. C. Nath.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Alle Marinere
 mødes i.

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

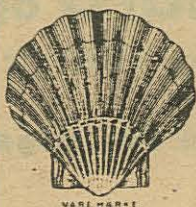
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditoforretning anbefales
 altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

En Annonce her
 var bleven læst



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved **JACOB NIELSEN**
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Koch & Thomsen

Lene Bredahlgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers

Gasværk

Tlf.

2245

Randers



Værksted

Thorsgade

4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700, 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slibne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/s**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Køb hos

vore Annoncører

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri**
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Læreanstalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelse opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

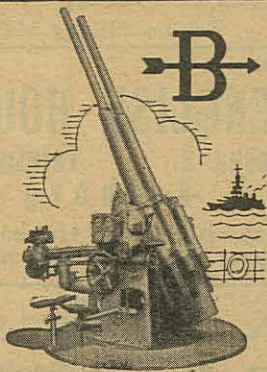
Toldbodvej 3, København

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine

eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade

at aftage efter Forbrug.

Aldrig bedst og billigst.

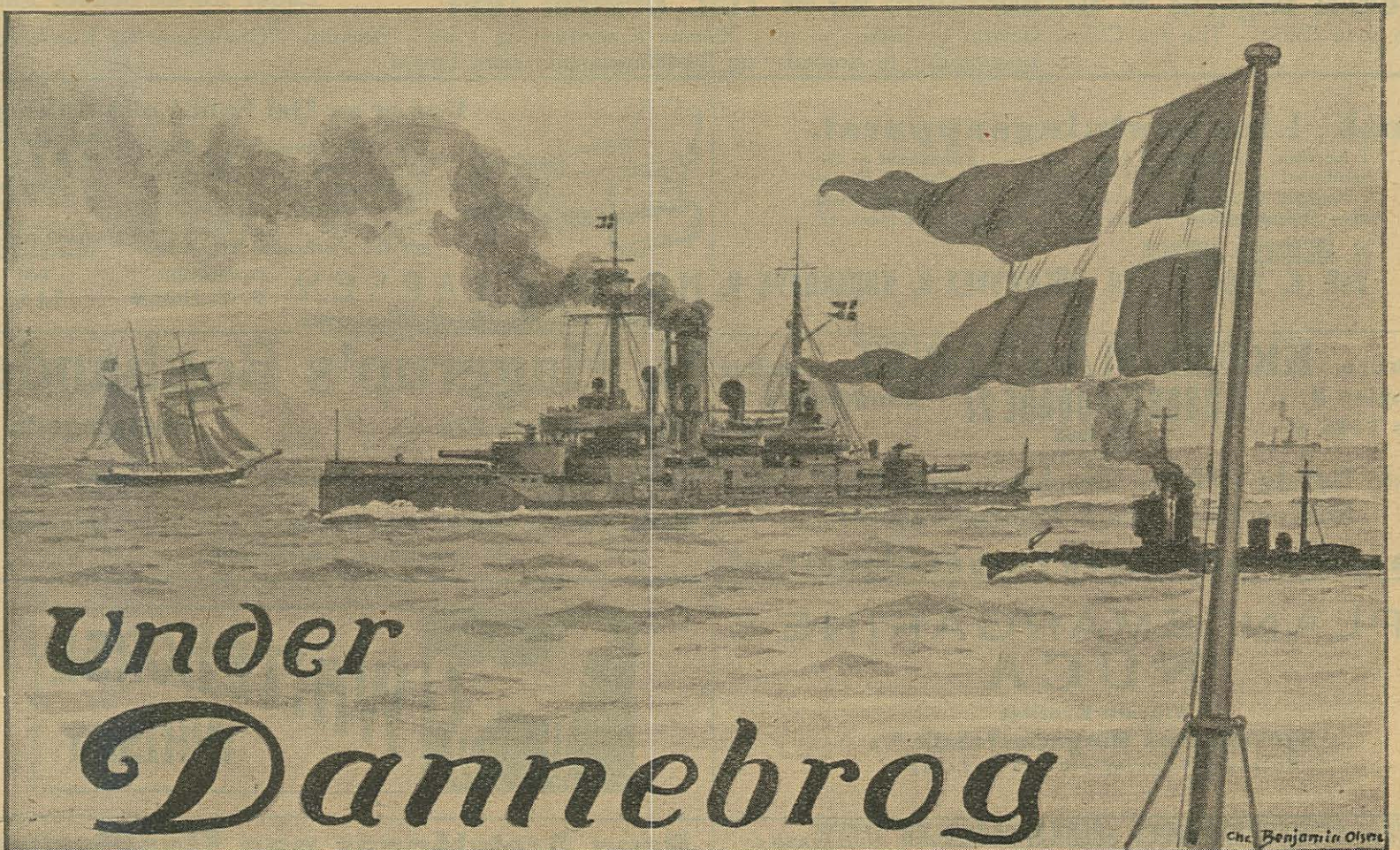
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

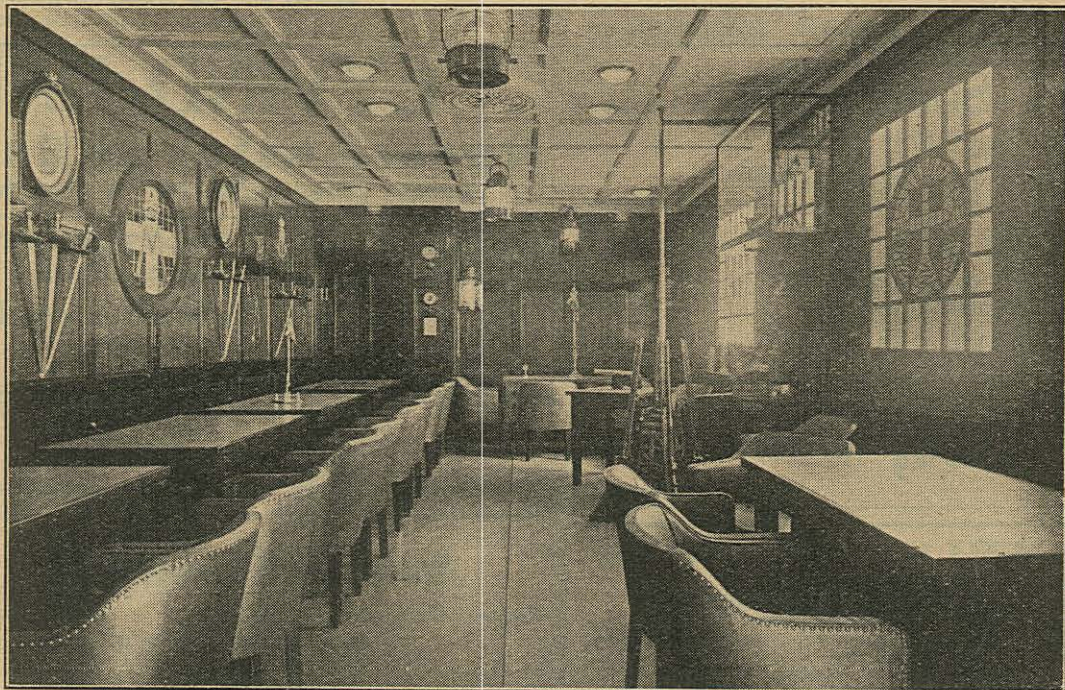
DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



Fot. Kirkegaard, Aalborg.

Marinestuen i Aalborg, indviet 10. Marts 1934.



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus
Triangeln 2 NØRREBROGADE 27 Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

**PLANTEMARGARINE
NUCA**

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
Anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.
Erbødigt
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
TOUGVÆRK og SEILGARN

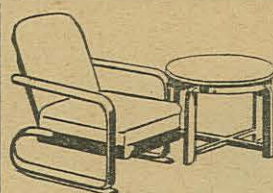
STANDARD
**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM** D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING
leverer den fineste Mælk og Fløde
al originalt aftappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES
10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

Poul Olsen Køb
Hellerupvej 43 Strandvej 171
Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41—1941



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
P. E. HOLM Telf. 7155
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.
Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.



Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug
Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

M. PEDERSEN
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, men køb for at købe bedst og billigt
Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35
Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VII
JULI

Skibsfarten ude og hjemme

Den danske Sejlskibsflaade.

Atter i Fjor gik vor Sejlskibsflaade tilbage, og nu findes kun 59 egentlige Sejlere under dansk Flag. I Fjor byggedes intet nyt Sejlskib, men der udgik sytten, hvilket noget nær er 25 pCt. Af de afgaaede Skibe forliste to, og der blev solgt fire til Udlandet, der blev ophugget tre og til Motorsejlere blev otte omdannet.

Af de nu resterende Sejlere er 14 hjemmehørende paa Ærø og deraf de tretten i Marstal. Paa Bornholm er registreret otte, i Svendborg tre, København seks, Vejle to, Aarhus to, i sønderjyske Byer fire, og i forskellige andre Havne et Sejlskib i hver Havn. Om nogle Aar er de vel alle forsvundet eller har faaet Hjælpemotor.

Det ældste Sejlskib er stadig Jagten „Anna“ af Vejle, det blev bygget i 1794 i Marstal, og næstældst er „Hvalfisker“, der tilhører Sømandshøjskolen i Svendborg, det blev bygget i 1801 i Kalmar.

**
*

Danmarks Handelsflaade.

Den danske Handelsflaade bestaar af ret moderne Skibe, idet 340 Skibe med 327,300 Br. Tons er under otte Aar gamle. Bortset fra Fiskerifartøjer, Bugserfartøjer etc. bestod Flaaden ved Aarsskiftet af 1210 Skibe paa tilsammen 1,084,814 Br. Tons imod 1,333,634 Tons Aaret før.

I Passagerskibsgruppen fandtes ved Aarsskiftet 91 Dampere med 82,180 Tons og 65 Motorskibe med 86,096 Tons. Det største Antal er smaa Skibe, men Gruppen rummer ogsaa nogle af de største Skibe, ialt 3 Dampere og 6 Motorskibe over 5000 Br. Tons.

Fragtskibene talte ved Aarsskiftet 339 Dampere med 534,961 Tons, 681 Motorskibe med 375,465 Tons og desuden nogle Sejlskibe med 6112 Tons. Af Motorskibene er ikke færre end 559 under 100 Tons, 63 er mellem 100 og 500 Tons, to mellem 501 og 2000 Tons, og 57 over 2000 Tons, heraf 33 over 5000 Br. Tons. Til Fragtskibene regnes ogsaa Tankskibene, der omfatter seks Dampere med 10,854 Tons og ti Motorskibe med 74,562 Tons.

Fiskerifartøjerne tæller 645 Fartøjer paa ialt 35,407 Tons. Bugserfartøjer, Lægttere etc. tæller 104 Skibe paa tilsammen 20,077 Br. Tons.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorfragtskibet „Nora Mærsk“, og Daaben udførtes af De Forenede Staters Gesandt Bryan Owen. Skibet har Maier Stævn, er paa 9500 Dødvægt Tons med Plads til 12 Passagerer, og er bestemt

til A. P. Møllers Linie New York via Panama til Øst-Asien. Det faar en B. og W. Motor udviklende 7100 HK., og Farten bliver 15 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat til et fransk Rederi Damperen „Alice Robert“ paa 3500 Tons bestemt til Transport af Bananer mellem Vestindien og Frankrig. Maskineriet bliver en Dampmotor og Farten 14,4 Knob. Skibet afleveres i August. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et Motorbarkskib paa 13,000 Tons.

Fra Odense Staalskibsværft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Taronga“, bygget til et norsk Rederi og paa 10,500 Dødvægt Tons. Skibet har Maier Stævn og Simplex Balanceror og Maskineriet bestaar af en B. og W. Motor udviklende 8000 HK. ved normal Gang.

Fra Odense Staalskibsværft er foretaget Prøvetur med Passagerskibet „Marieholm“ bygget til Svenska Amerika Linien til Trafik paa de baltiske Lande. Maskineriet er en B. og W. Dampmaskine, der kan give Skibet en Fart af 12 Knob.

**
*

Tankskibsbygning.

I Slutningen af første Kvartal byggedes paa alle Skibsværfter i Verden tilsammen 37 Tankskibe paa ialt 248,578 Br. Tons, og det er netop Bygningen af Tankskibe, der har bidragt mest til den stigende Virksomhed i Skibsbygningsindustrien som Aarets første Kvartal viste.

Saaledes byggedes der i Fjor i Storbritannien 31,000 Tons Tankskibe, medens der nu paa britiske Værfter bygges 82,000 Tons. Flere Tankskibe er ogsaa sat paa Bedding i andre Lande, i Danmark, Tyskland, Holland, Italien og De Forenede Stater, og den under Bygning værende Tankskibstonnage er mere end dobbelt saa stor som for tre Maaneder siden. I Tyskland har man lagt Kølen til tre Anglo-Saxon Tankskibe hver paa 23,570 Tons, medens man i Staterne er begyndt paa at bygge en Tankdamper paa 9300 Tons.

Man er saaledes langt fra ophørt med at bestille Tankskibe, om det er klogt, faar staa hen, da der endnu er saa mange Tankskibe, der er oplagt.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Nybygningen „Asta“ til Rederiet Vesterhavet, Skibet faar en Motor paa 2200 HK., der skal give det en Fart af 13½ Knob, og midt i Juli skal Skibet sættes ind i Frugtfarten, samtidig søsættes

et Søsterskib til „Asta“. Burmeister og Wains Værft har for Tiden 6 Skibe i Arbejde og beskæftiger ca. 4000 Mand.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorfærgeren „Djursland“ til Hundested-Grenaa Overfarten, den drives af 2 Vølund-Motorer, og Farten bliver 12½ Knob. Paa Dækket er Plads til 40 Automobiler, og under Dækket Saloner og Sovekahytter.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Fragtdamper „Gyda“. Maskineriet bliver en Compound Skibsmaskine, en hidtil uprøvet Maskine, der tager mindre Plads end andre Skibsmaskiner.

**

Baltic Conferencens Aarsberetning.

„Baltic and International Maritime Conference“ har udsendt sin Aarsrapport, hvori blandt andet siges, at der i Fjor fandtes enkelte Lyspunkter af Bedring, men det var i Virkeligheden ikke Tegn paa en Bedring, snarere en Forstyrrelse i Handelen, og man kan ikke herpaa bygge Haab for Fremtiden.

Paa Aarsmødet i København i Fjor blev vedtaget Resolutioner til Støtte for den økonomiske Verdenskonference for at forbedre Situationen for den internationale Handel. Skibsfartens Syn paa Statsstøtte til Skibsfart blev klarlagt til Forelæggelse for Verdenskonferencen og for de forskellige Landes Regeringer. Det er af vital Betydning for Rederne, at Regeringerne nu træffer en Afgørelse uden Forsinkelse, hvis ikke Skibsfarten skal lide altfor meget.

Den alvorlige Situation for Verdensskibsfarten har overskygget Conferencens andre Arbejder, og foreløbig maa Conferencen bekæmpe ethvert Brud paa sunde Principper fra Befragteres Side.

Det udtales i Rapporten, at Rederne staar overfor stærke Organisationer paa alle Markeder, medens Rederne ikke er saaledes organiserede, og ofte maa de sende Skibe til ethvert Marked og derfor behøver Underretning om Forholdene paa alle Markeder. Dette er umuligt selv for store Tramprederier, med mindre de samler Erfaringer og meddeler disse til Conferencen, der atter kan give de nødvendige Oplysninger til andre interesserede Redere.

Paa Basis af praktiske Erfaringer har Conferencen givet Redere Hjælp i deres Disputter med Befragtere og andre, særlig i Tilfælde, hvor Proces ikke var ønskelig eller hvor venskabelig Overenskomst var bedst for begge Parter.

Den i Conferencen indmeldte Tonnage er nu 9,618,408 Brutto Tons imod i Fjor 10,393,548 Tons. Af de forskellige Lande er fra Tyskland indmeldt lidt over 2 Millioner Tons, fra Norge 1,3 Mill. Tons, Storbritannien 1,2 Mill. Tons, Holland 904,182 Tons, Italien 848,388 Tons, Sverige 782,621 Tons og Danmark 761,616 Tons. Desuden er indmeldt mindre Tonnage fra fjorten andre Lande.

**

Verdensskibsbygningen.

Den 1. April byggedes i hele Verden 269 Skibe paa tilsammen ca. 1 Million Brutto Tons, hvilket er det højeste siden Juni 1930, men langt under, hvad man før Krigen kaldte normal.

Storbritannien staar atter øverst i Rækken med 481,440 Tons, og derefter følger Japan med 122,600 Tons, Frankrig 103,190 Tons, Tyskland 82,650 Tons, Holland 51,375 Tons, Danmark 51,140 Tons, Italien 47,670 Tons og Sverige 47,340 Tons.

Der søsattes i Aarets første Kvartal 86,100 Tons, deraf i Storbritannien 34,840 Tons, Sverige 17,040 Tons, Japan 11,772 Tons og Danmark 7300 Tons, i andre Lande betydelig mindre.

Af Motorskibe søsattes 42,547 Tons, her staar Sverige øverst med 15,500 Tons og derefter Japan 8772 Tons, Storbritannien 7604 Tons og Danmark 7300 Tons.

Af de nordiske Lande staar Danmark nu øverst med 51,140 Tons under Bygning, Sverige bygger paa 47,340 Tons og Norge 16,200 Tons.



Kommandør C. F. Maegaard

K. af D. Dbmd. pp.

1853—1934



Marineforeningens første Formand, fra dens Stiftelse i 1913 og igennem 10 Aar, Kommandør C. F. Maegaard, er afgaaet ved Døden den 17. Juni i sit 81. Aar. Et langt og fortjenstfuldt Liv er afsluttet, en ræk Personlighed, aandeligt som legemligt, er ikke mere.

Efter at være blevet Sekondløjtnant i Marinen i 1875 begyndte for ham en lang og betydningsfuld Gerning, idet han allerede tidligt fik overdraget Opgaven som Lærer ved Søofficersskolen, — som Premierløjtnant blev han bl. a. Næstkommanderende i Korvetten Dagmar som Kadetskib, derpaa Næstkommanderende ved Søofficersskolen og under Udkommandoerne Chef for „Ingolf“ og „Absalon“ paa Øvelsestogter. Ved stor Dygtighed, fremragende personlige Egenskaber og pædagogiske Evner blev C. F. Maegaard for en stor Del af Marinens nu ældre Officerer en Opdrager og Chef til hvem man nærede den største Hengivenhed og Tillid. Hans Hjælpssomhed, usvigelige Retfærdssans og Sikkerhed i Dispositioner gjorde ham ualmindelig skattet og afholdt af Undergivne og Overordnede, og disse Egenskaber førte ham til den ansvarsfulde Post som Næstkommanderende under H. K. H. Prins Valdemar i „Valkyrien“, da det Togt til Østen paabegyndtes i 1899, som skulde faa saa stor Betydning for vort Lands økonomiske Udvikling gennem de Forbindelser, som knyttes paa oversøiske Pladser og gennem den Støtte for Danske derude, som den danske Krydsers Rejse blev.

Kort efter Hjemkomsten fra dette Togt blev M. udnævnt til Kommandør, og det faldt naturligt, at „Østasiatisk Kompagni“ ønskede at anvende hans Kendskab til Forholdene derude og sømandsmæssige Dygtighed til Gavn for det verdensomspændende Selskab ved at optage ham i dettes Bestyrelse. Ved Siden heraf passede Kommandør Maegaard sin Tjeneste dels som Stabschef i Flaadens Overkommando og senere som Chef for Søtransportvæsenet. 1913 faldt Komman-

døren for Aldensgrænsen. Under Verdenskrigen tiltraadte han atter Tjeneste ved at overtage Chefsstillingen ved Kadetskolen.

Da Marineforeningen stiftedes i April 1913 blev Kommandør Maegaard dens Formand og sammen med Grosserer Valdemar Schou, Kaptajn Herman Ewald og Bankkasserer Nath gjordes der i disse Aar under hans Førerskab et organiserende, lovgivende og agitatorisk Arbejde, som i Aarene 1913 og 1914 førte til Oprettelsen af ikke mindre end 13 Afdelinger Lande over, — i Betragtning af de Tiden man gennemlevede dengang, — et stort Resultat. Da Kommandøren i 1924 med det fyldte 70nde Aar trak sig tilbage, var Afdelingernes Antal vokset til 37 og Medlemstallet steget til langt over 4000, Tal, som med Tydelighed viser ikke blot energisk Førelse og Agitation, men ogsaa, at den Tanke, som er Marineforeningens bærende, havde vakt stærk Tilslutning. I Krigsaarene 1914—18 stiftedes 18 Afdelinger af de nævnte 37, — i hvert enkelt Tilfælde med et forudgaaende betydeligt Arbejde ved Korrespondance, Rejser og Møder i de paagældende Byer, — et Arbejde, som vel kunde optage sin Mand. Men gennem de 10 Aars Formandsgerning mærkede man aldrig nogen Svækkelse i den Energi, hvormed Kommandør Maegaard havde taget fat paa de Opgaver, som forelaa ved hans Tiltrædelse i Foreningens Barndom, og ved de store Landsmøder, hvor han som Hovedforeningens Formand var Midtpunktet, følte den Respekt og Agtelse, hvormed man fra alle Sider kom ham i Møde. Han fulgte efter sin Afgang som Formand med største Interesse og usvigelig Trofasthed baade Marineforeningens Ve og Vel og de mange Mænd, med hvem han i denne havde samarbejdet.

Rask og rørig indtil for kort Tid siden deltog Kommandør Maegaard i sin høje Alder i de Hverv han havde overtaget, — i „Østasiatisk Kompagni“s Bestyrelse og som Medlem af Sø- og Handelsretten.

Kommandør Maegaard modtog ved sin Fratræden som Formand for Marieforeningens Hovedbestyrelse i 1924 Udnævnelse til Æresmedlem af Landsforeningen.

Hans Navn og hans Gerning vil blive bevaret blandt os i Taknemmelighed og Ærbødighed.

M.

„Marinestuen“ i Aalborg

Vort Forsidebillede viser den i Begyndelsen af Marts iaar indviede nye Marinestue i Hotel Kong Frederik, hvorved et længe næret Ønske hos Aalborg Marinere har faaet sin Virkeliggørelse. Ved et Samarbejde mellem Hotellets Ejere, Jydsk Hypothekforening i Aarhus og Marineforeningens Bestyrelse med Formanden Fabrikant Marius Kjær, Næstformanden Direktør Jacob Nielsen og Sekretæren, Fuldmægtig Laue Holm i Spidsen og mange andre gode Kræfter i Marineforeningen i Aalborg, har denne faaet et Samlingslokale med vedliggende større Sal overladt i Hotellet, i hvilket Foreningens store Samling af maritime Genstande og Vaaben har faaet Plads. Den mellem Hypothekforeningen og Marineforeningen om Lokalernes Indretning og Udstyrelse truffede Aftale har muliggjort en meget smuk og gediegen Udstyrelse af Marinestuen, som vel tør antages baade at være den største og bedst udstyrede af Landsforeningens Marinestuer, og ogsaa af den lokale Presse efter Indvielsen betegnedes som en Aalborg-Seværdighed. Marinestuens Indretning fandt Sted samtidig med den gennemgribende Ombygning og Modernisering af Hotellet, som foretoges under Entreprenør Holger Cordes Ledelse, og kun Aalborg-Haandværkere har udført de respektive Arbejder med selve Stuens Indretning, medens enkelte udenbys Leverandører har taget sig af de dekorative Elementer, f. Eks. Glasmosaikerne.

Fra Loft til Gulv er Væggene beklædt med poleret Ma-

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen Sct. Poulsgade 5 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●
Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

Alt i Læder & Skomagertikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phønix

DAME- OG HERREFRISØR SALON
Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, English spoken
on parole Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen. 4326

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

hogni i smuk mørkerød Tone, det kassetinddelte hvide Loft har i sin Midte en Kompasrose og i Felterne hvide, matte Skodlamper, foruden to Ankerlanterner. Ved Marinestuens ene Endevæg findes en hyggelig Nische, og her staar „Skipperbordet“ for de udvalgte, flankeret i Nischens Hjørner af smukke Styrbords- og Bagbords Lanternes samt en Topplanterne. I den ene Langvæg, som vender ud mod Hotellets Gaard og Aalborg Slots Have, findes store Vinduer med Mosaikglasrunder, visende Orlogs- og Koffardflagene og Skibstyper fra Vikingetiden og op til vore Dage — i den anden Langvæg Marineforeningens Emblem i Glasmosaik og transparent, og endelig i Stuens anden Endevæg brede dobbelte Skydedøre, som ved festlige Lejligheder sætter Marinestuen i Forbindelse med den store Festsal. Gulvet er belagt med marineblaat Linoleum og „Skaffebordene“ med samme Materiale, de mæglige Lænestole betrukne med rødt Læder. Alt i alt et farverigt, men afdæmpet og meget hyggeligt Interiør, ikke mindst ved Aften, naar Lanterne tændes. De smukke Vaabendekorationer, de gamle Skansevagtsgeværer omkring den af Fabrikant Kjær udførte og skænkede, smedede Flagfod, Bordflagene, de forskellige Insignier, Fyrtaarnet i Stuens ene Hjørne, hvorfra Lysblink med 10 Sekunders Mellemrum udsendes, det pragtfulde, af en Velynder skænkede, Skibsuhr, som slaar „Glas“ — den store Pragtmodel af et Barkskib i sin Glasmontre, foruden smukke og sjældne Modeller af Skibe og Baade, anbragte paa Konsoller paa Langvæggene — alt dette giver et Interiør, som vel næppe har sin Mage nogetsteds og som virker meget stærkt paa Besøgende og giver disse et levende Indtryk af hvad Marineforeningen er og under hvilke Former de gamle Marinere samles, naar Forholdene tillader dem at faa det, som de ønsker sig det.

De Aalborg-Haandværkere, som har præsteret det smukke Arbejde er følgende: Andersen & Cordes, Murerarbejdet: Ferd. Færch, Tømrerarbejdet: Mørch, Snedkerarbejdet: Mollisch, Elektricitetsarbejdet: Christensen & Co., Centralvarmeanlægget: Tordrup, Møblerne: Jørgensens Eftf, Malerarbejdet og Glasmosaikkerne er udført af I. N. Bech & Sønner, Randers Glassliberi.

Mange andre har ved Gaver og paa anden Maade gjort det muligt at fuldføre Marinestuen, f. Eks. er de smukke Billeder af Majestæterne Gaver, ligesom de af Søspejderne skænkede Lanterner i „Skipperhjørnet“, Skibsmodellerne og meget andet.

Ved den Indvielse, som fandt Sted den 10. Marts 1934 ved Landsforeningens Formand, Admiral Carstensen, i Nærværelse af en meget stor Forsamling af Aalborg Honoratiore, Borgmesteren og Kommandanten bl. a., udtalte Admiralen sin Glæde over Marinestuen og udtalte mange gode Ønsker for Afdelingens Trivsel, og Afdelingens Formand bragte til alle Haandværkerne og til Giverne af de mange Gaver til Marinestuen sin hjertelige Tak.

Marinestuen er tilgængelig ogsaa for Hotellets Gæster. Tidligere Marinere, som passerer Aalborg, bør aflægge Marinestuen et Besøg og notere deres Navn i Fremmedbogen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Hørring.

MORSØ AFDELING

Søndag den 24. Juni i det herligste Sommervejr foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn en særdeles vellykket Udflugt til Hanstholm. Kl. 11,30 startedes fra Ny-

købing, 2 Rutebiler og en mindre Personvogn, med 38 Deltagere i Udflugten. Efter Ankomsten til Hanstholm Badehotel blev Selskabet placeret ved et smukt Kaffebord, her bød Formanden, Kaptajn Brändi, velkommen. Endvidere blev der af Formanden rettet en særlig Velkomst til Foreningens 2 Æresmedlemmer, Kaptajn Nagel og fhv. Fisker Chr. Andersen, der trods de fyldte 90 Aar, ogsaa denne Gang glædede os ved at tage med ud paa den forholdsvis lange Udflugtstur. Næstformanden, Kaptajn Mouritzen, holdt en meget smuk Tale for Flaget. Efter Kaffebordet kørte man ned til Havet, hvor bl. a. Havnebygningen blev beset, ogsaa Fyrtaarnet blev os forevist. Kl. 18 udfandt man sig en til Skafningen velegnet Plads mellem Klitbakkerne, hvor de medbragte Proviantskurve blev tømte. Efter Udflugtens Plan foregik Aftensrejsen fra Hanstholm Kl. 19 for paa Hjemturen at tilbringe et Par Timer i Thisted, med Ankomst til Nykøbing Kl. 23,30, efter en med Tilfredshed og godt Humør tilendebragt Tur.

AALBORG AFDELING.

Onsdag den 6. Juni 1934 holdt Chefen for Torpedobaaden „Hvalrossen“, Kaptajnløjtnant Hempel Jørgensen, i Kathe-dralskolens Festsal et interessant Foredrag om danske Sø-officerers Uddannelse.

Foredraget blev holdt for Gymnasieeleverne og Aalborg Marineforenings Medlemmer med Damer, og der var samlet ca. 150 Mennesker.

Efter Foredraget viste Kaptajnløjtnanten en af Marine-ministeriet optaget Smal-Film, der viser, hvorledes en Skoledag former sig paa Søkadetskolen. Det var en overordentlig underholdende Film med mange udmærkede Optagelser. Tilhørerne takkede med kraftigt Bifald.

SVENDBORG AFDELING.

Søndag den 17. Juni foretog Afdelingen sin aarlige Sommerudflugt. Der var stor Tilslutning og denne Gang gik Turen til Taasinge, det var et herligt Vejr og Humøret meget højt. Kl. 15,15 startedes fra Svendborg Havn med Sydfynske Damp-er „Helge“, som ankom til Troense 15,40. Der mødtes vi med mange Kammerater og Damer, som var taget med Selvejerbiler eller deres Motorbaad til Troense for at træffe Marinerne fra Svendborg, Thurø og Taasinge. Kursen blev straks sat mod Troense Badehotel, hvor Ejeren, Kammerat Jensen, havde stillet Hotellets store Sal med tilstødende Lokaler til Foreningens fri Raadighed. Det var et helt igennem fornøjeligt Selskab, der bænkedes sig ved Hotellets Borde i den store lyse Sal, hvor Marineforeningens Flag vajede ud fra Bagvæggen. Efter at alle havde fundet Plads, bød Formanden, Kaptajn Christen Schov, Velkommen, og man gjorde et kraftigt Indhug i de af Værtinden hjemmebagte dejlige Kager og nød med Velbehag den veltillavede Kaffe. Formanden gav en Oversigt over Arrangementet for Udflugten og bad alle Deltagerne om atter at samles paa samme Sted Kl. 19 for at nyde Indholdet af de medbragte Madkurve.

Præcis Kl. 19 blev pebet til Skafning og alle fandt hurtigt „Kammeraten“ og en god Plads. Formanden bød atter velkommen, da Deltagerantallet var forøget i betydelig Grad. Under Skafningen blev der talt for Kongen og udbragt et kraftigt nifoldigt Hurra, der blev talt for Fædrelandet, Flaget, Marinen, Damerne og Kammeraten o. m. a. Ind imellem Talerne blev der sunget nogle i Dagens Anledning forfattede gode Sange. Efter Skafningen luftedes Talentet medens Salen blev gjort klar til Bal. Kl. 22 blev der pebet op fra Batteri og Banjer, og Dansen blev dyrket paa rigtig Sømandsvis til Kl. 0,30, da Ekstradampere „Thorseng“s Fløjte kaldte til Hjemsejlad. Under Hjemturen blev der sunget Sømandssange og holdt Taler. Ved Afskeden i Svendborg Havn var alle enige om, at det havde været en Udflugt, som længe vilde mindes.

SLAGELSE AFDELING.

Søndag den 3. Juni foretog Afdelingen sin Sommerudflugt til Orlogsværftet. 125 Marinere med Damer stillede Kl. 8

paa Nytorv og kørte derfra i Rutebiler til Værftsbroen, hvor vi som i gamle Dage blev modtaget af 2 tjenestegørende Underofficerer. Vi kørte straks til Kasernen for at indtage den medbragte Frokost — Kassernens Overhovmester havde sørget for festligt prydede Borde til vor Ankomst.

Efter Skafning gik vi op paa Flagbatteriet for at nyde Udsigten over Havnen, og blev herfra ført ombord i Korvetten „Fyen“. Herfra gik Turen til Panserskibet „Olfert Fischer“, som var under Kommando. Her holdt Hr. Kaptajn løjtnant E. Dahl et meget interessant Foredrag om Skibet og Flaaden i sin Helhed. — Vi kørte herfra til Modelsamlingen, som forevistes af Hr. Modelmester Dørge, og sluttelig gik Turen til Arsenalet, der ligeledes blev kyndigt forevist og forklaret af Hr. Tilsynsførende Johansen.

Efter Besøget paa Holmen drog man til Tivoli og Kl. 9 mødtes man ved Bilerne for at foretage Hjemkørselen. I Roskilde gjordes Ophold i den der for nylig oprettede Marine-stue, og man havde der Fornøjelsen at hilse paa Roskilde Afdelingens Formand og et Par Bestyrelsesmedlemmer, der forklarede Stuens Tilblivelseshistorie.

Hjemkørselen foregik uden flere Ophold, og da man Kl. 1 skiltes paa Nytorv, var alle enige om at have tilbragt en meget interessant Dag, og Kammeraterne var glade for at have haft Lejlighed til igen at have genset Holmen og opfritsket gamle Minder.

Vi er Værftschefen og de Herrer, som førte os rundt, taknemmelige for den mod Slagelse Afdlg. udviste Velvilje.



Sommerfugleskydning.

Den 10. Juni afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning. Skydningen blev denne Gang foretaget paa „Trekroner“ for at vise Skytterne, hvorledes dette Fort er blevet indrettet, siden det fra at være Fort er forandret til Forlystelsessted. Skytterne samledes paa Toldboden, hvorfra de med Bugserdamperen blev ført over til „Trekroner“, hvor de fik Landlov.

Skydningen begyndte paa den improviserede Skydebane Kl. 10,20, og sluttede Kl. 12,40, hvorefter Skytterne i samlet Trop med vor Stander i Spidsen marcherede op til den Kasemat, hvor den haardt tiltrængte Frokost skulde indtages. Frokosten var upaaklagelig, men Betjeningen var nærmest „Selvbetjening“.

Inden Skafningen begyndte bød Formanden, Lagerchef Grønvold, velkommen, en speciel Velkomst rettedes til vor Ærespræsident Admiral Carstensen, som glædede os ved sin Nærværelse, derefter mindedes han i smukke Ord vor afdøde Kammerat, Møbelhandler Julius Larsen, og udtalte et af alle besvaret „Ære være hans Minde“.

Efter Skafningen foretog Admiralen Præmieuddelingen, og vor Formand blev Aarets Fuglekonge, ved eget Skud.

Kassereren, Bønnelycke, uddelte Præmierne for „Torpedoskydningen“, ved hvilken Skydning Admiralen selv erholdt en Præmie.

Admiralen talte for Præmietagerne og udbragte et Leve for Skyttelavet, hvorefter Skyttelavets Sang blev afsunget.

Formanden ledede derefter Optagelsen af et nyt Medlem, og udtalte i denne Forbindelse sin Glæde over, at vi ikke havde een Sammenkomst i Lavet, uden at vi samtidig altid havde Optagelse af nye Medlemmer.

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdenniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36-38 TELF. CENTRAL 886

STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomhelst **STRAND RADIO** komplet 260,00
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38

Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klases Varer

O. & C.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

St. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-

cers-Jakker efter Maal, Uniformer,

1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

F. H.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3344 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

Radio- og Telefonmateriel

af enhver Art samt
Fjernskrivemaskiner

leveres af

Standard Electric ^{A/S}

Radio til Skibe
Radio til Luftfart
Almindelige Radiomodtagere

Automatiske Privattelefoncentraler
til Skibe

Standard Electric ^{A/S}

Gyldenløvesgade 1 København V. Telf. 6696

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Øsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellen afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølging

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude-
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Efter endnu en Times kammeratlig Samvær var Land-
loven forbi for denne Gang, og Skytterne gik tilsøs igen for
hjemgaaende. R.

Landsskyttestævnet afholdes i Aar i Odense, Søndag den 5.
August, Afrejse finder Sted Søndag Morgen, og Hjemkomst
samme Dag.

Ethvert Medlem af Marineforeningen kan deltage i Turen,
selv om han ikke er Skytte. Nærmere Oplysninger faas ved
Henvendelse til Lavsstyrelsen. Anmeldelse om Deltagelse maa
ske senest Torsdag den 2. August.

DE DANSKE SOLDATERFORENINGERS AARBOG

Den af Kaptajn Hansson udgivne Aarboeg og Haandbog for
Soldaterforeningerne er nu udkommet. Vi anbefaler meget
stærkt den udmærkede Bog til vore Medlemmer — den inde-
holder udtømmende og let overskuelige Oplysninger om alt
vedrørende disse Foreninger og vil være uundværlig for alle,
som søger Oplysninger eller ønsker at knytte Forbindelser
udenfor sin egen Forening.

„Igotz Mendi“

En Episode fra Verdenskrigen

Af Orlogskaptajn Otto Lagoni

Sluttet.

Flaadens Overkommando underrettedes telefonisk om Stran-
dingen og Forholdene i det hele taget, og „Diana“ modtog
Ordre til at afgaa til Strandingsstedet, undersøge Situationen
og imødegaa ethvert Forsøg fra tysk-fjendtlig Side paa at
visitere eller anholde det strandede Skib med Protest og —
om fornødent — med Magt. — Samtidig meldte „Diana“ Af-
gang fra Skagens Havn Kl. 10,30 Eftm. „Diana“ havde piftet
og fløjtet efter sine blaa Matroser, saa hele Skagens By var
blevet alarmeret derved. Søfolkene var mødt om Bord, og
Skibet havde Kul til 6 Døgn og Proviant og Vand til lige
saa mange. Om Bord slæbtes Ammunition op fra Magasinet
til de 2 smaa 57 mm Kanoner, der stod — een i hver Ende af
Skibet. — Magten, som „Diana“ om fornødent skulde imøde-
gaa med. Projektøren prøvedes og svirrede sit Straalebundt
rundt i Havnen. Der var Fart og Iver over alle om Bord.
Et Pust fra den store Krig stod i et Nu omkring alle i hele
sit romantiske Skær. Menneskeskaren vinkede. Skorstensrø-
gen trak sin sorte, osende Stribe gennem Havnen bort fra den
mørke Kaj, og med Flaget agter — hejst og belyst — stod
„Diana“ ud af Havnen — ud i Taagen — ud mod Eventyret.

Det var Midnat, da „Diana“ ankrede i Nærheden af den
tyske Prise. Vejret havde klaret en Del, men endnu var det
ret diset. Et Fartøj fra „Diana“ blev firet af, og Næstkom-
manderende og jeg begav os paa Vej over mod Damperen for
ved Selysyn at erfare, hvordan det egentlig hang sammen
med dette mystiske Skib. I Baglommen havde vi hver en
ladt Revolver for alle Eventualitetens Skyld, og naar vi var
kommen om Bord, havde vort Fartøj Ordre til at lægge sig
et Stykke fra Skibet for at vente og kun komme til Borde
igen paa et bestemt Raab fra os. „Diana“ havde Ordre til
ikke at besvare nogen Signalering fra Prisen, uden at Sig-
nalet var indledet med et bestemt, forud aftalt Kendeord.

Planen var, at jeg skulde forsøge paa at holde Skibets
Chef og Officerer i Aande inde i Kahytten ved at drøfte For-
holdene med dem og skaffe mig de Oplysninger, jeg kunde
faa, og imedens skulde Næstkommanderende faa Lejlighed
til at gøre en Runde i Skibet for at se, hvad han kunde op-
snuse. Derfor skulde han ikke gaa op af Fartøjet, før han
kunde tænke sig, at nu maatte jeg være gaaet ind i Chefens
eller Officerernes Kahyt.

Da jeg kom om Bord ad den smalle Rebstige, der var smidt ud over Lønningen, stod den tyske Prisechef og Officererne og tog imod mig. Der var et Par tyske Matroser paa Dækket, — ellers var der tomt. Den tyske Prisechef, Løjtnant Rose, bad mig have den Godhed at følge ham op i Bestiklukafet, for at vi kunde tale sammen. Jeg indvendte dertil, at jeg vilde foretrække at tale med ham i Kahytten, hvis han ikke havde noget derimod.

Gennem en sparsomt oplyst Gang over Maskinen gik vi henimod Officersmessen, hvortil Chefen aabnede Døren og bad mig gaa ind.

Straks, da Døren blev aabnet, fik jeg lige Tid til at se en ca. halv Snes civile Mennesker, hvoriblandt et Par Kvinder, ret haardt blive skubbet tilbage gennem en Døraabning i den modsatte Ende af Kahytten, samtidig med at Døren blev smækket i. De tyske Officerer lod som ingenting — jeg ogsaa.

Inde i Kahytten var nu Chefen og Officererne forsamlede og modtog mig særdeles venligt — vel sagtens i Haab om at faa mig til at se paa deres øjeblikkelige, vanskelige Situation med den mest mulige Sympati.

Ved det Syn, der havde mødt mig, straks jeg traadte ind i Kahytten — med disse civile Mænd og Kvinder, der haardt blev trængt tilbage — sammenholdt med, hvad jeg iøvrigt allerede paa Forhaand vidste, var jeg klar over, hvorledes Forholdene var. Det varede da heller ikke længe, før Tyskerne indsaa det haabløse i at forsøge paa at skjule noget, og da de havde indset dette, krammede de ud med hele Eventyret og fortalte løst og fast — stadig i Haab om at finde den Hjælp, der kunde bringe dem los, saa de kunde fortsætte Sejrsrejsen til Kiel, hvor Gensyn med deres Kære, Hyldest og Jernkors ventede dem. Jeg gav dem ikke Haab — heller ikke det modsatte. I dette Tilfælde maatte Regeringen handle efter de Oplysninger, der forelaa.

Efter at have faaet at vide, hvad jeg ønskede, forlod jeg Kahytten for at vende tilbage til „Diana“. Næstkommende var kommen tilbage fra sin Runde; han havde paa sin allerførste Vandring nede i Lasten stødt paa en lille Dukke, der laa smidt hen i Kullene, som var den beregnet paa at skulle ses, og dette Tegn i Forbindelse med det Held kort efter at træffe en dansk Mand — Fange fra et sænket Skib — hvem han luskede sig til at tale med, gjorde, at han — ligesom jeg — var klar over Situationen.

I Skibet var en Del Fanger: Mænd, Kvinder og Børn. De var ellers laaset inde rundt om i Skibet, for at vi ikke skulde ane Uraad og derved forhindre, at Skibet hurtigt kom flot.

„Igotz Mendi“ var taget af den tyske Kaper „Wolf“ den 10. November i det indiske Ocean. „Wolf“ var gaaet til Kiel, og „Igotz Mendi“ skulde samme Vej. Da de i Taagen hørte Sirenen forude, stod Danskeren til Rors. Chefen mente, det var Fyrskibet, de hørte tude, og Sømanden bestyrkede ham i hans Tro som Farvandskendt. Men — men det var nu Højens Fyr, — sagde han og lo, og nu blev der nok ikke noget af Kiel denne Gang. —

Nej! det blev der ikke. Om Natten blæste det op. Dagen efter tog Skagens Redningsbaad Prisebesætning og Fanger i Land. Prisebesætningen interneredes og Fangerne blev fri.

Tyskernes Drømme om Kiel var bristede; men Fangerne var lykkelige, og hvor de nu er spredt om i Verden, vil de altid med Glæde mindes den Dag, da den fredelige danske Kyst saa hurtigt ændrede „Igotz Mendi“s Kurs og bragte dem fri og frelste i Land paa det Sted i Danmark, de aldrig vil glemme: — Skagen. —

Otto Lagoni.



Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

FILM OG FILMSARBEJDE

Fineste Udførelse garanteres

E. Ravn

Burmeistergade 2 og
Prinsessegade 61

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 (osram bygningen) 4605

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser



Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

KOST IN NATURA

Fra Begyndelsen af det 18. Aarhundrede „spistes“ ikke mere paa Holmen, men man fik Provianten udleveret in natura. En Udleveringsdag var Fridag, og der var 13 Udleveringer om Aaret, idet en Kostmaaned var 4 Uger. Det var ikke hele Beholdningen, Nybordersmanden bragte hjem til den ventende Kone og Børnene, thi Vejen fra Proviantgaarden til Østerport var lang, og der var mange Faldgruber, i Form af Øludskænkingssteder, der skulde passeres. Ogsaa Jøderne og andre Proviantopkøbere fristede, og kun den mest viljestærke eller den, hvem den skrappeste Madam ventede paa hjemme, slap helskindet gennem Skærsilden.

1732 blev det bestemt, at de Matroser, der forødt deres Gage og Kost, eller hvis Koner og Børn blev truffet i Beteri, paa ingen Maade maatte taales i Kompagnierne.

Den 12. November 1782 beordrer Overekvipagemester F. C. Kaas, at Ekvipagemesteren, Commandeur-Capitain Kaas skal lade opslaa paa Holmen:

„Endskjønt Krigs-Articuls Brevet for land Tieneste i Sø-Etaten udtrykkelig forbyder ald Slags Mæschandiserie med Kaasten som Mandskabet maanedlig til deres nødtørftige føde og underholdning gives, ia endog fastsætter Straf for dem, som handle derimod, saavel som og den ergangne Ordre af 1. Juli 1776, der forbyder samme strængelig, endog erfares, at Sø-Etatens Mandskab skal drive en utilladelig Handel med den dem forundte Kaast, som til alle Tider har været forbudt.

Thi forbydes (!) herved Haandværksstokken at entholde sig fra saadan utilladelig og i Tieneste høyst skadelig Negotier, men endog befales, at saasart de har faaet deres Kaast maa de ikke opholde sig paa Slots Pladsen, men strax forføye sig til sit hjem, og i fald nogen skulde blive opdaget at drive saadan utilladelig Handel maa de forvente, at der strax ved den Combinerede Ret anlægges Sag imod den skyldige og Dom over ham taget til vedbørlig Strafs Lidelse.“ (Den knudrede Stil befordrer ikke Forstaaelsen af Skrivelserne).

HOLMENS KIRKEGAARD

Den faste Stok havde altid sin egen Kirkegaard til at begrave sine Døde i, og endnu op til vore Dage betragtedes det som ganske nødvendigt at komme „ordentlig i Jorden ude hos Skipper Høy“. Bremerholms Kirkegaard laa paa Holmen ved Sejlhuset, men kaldtes allerede 1647 „den gamle“; fra 1632 havde man benyttet „den nye“, der laa tæt ved Bremerholms Kirke. 1654 henvistes Nyboderfolkene til den nærmeste Kirkegaard ved St. Annas Rotunda, indtil endelig „Skibskirkegaard“, den nuværende Holmens Kirkegaard ved Lille Triangel, toges i Brug 1666, da Baadsmand Mogens Mørchestue var den første, der begravedes her. 1701 byggedes et Kapel, men dette var i 1754 saa affældigt, at det maatte nedbrydes, og i Stedet for opførtes en Graverbolig, som ombyggedes til sin nuværende Skikkelse 1811. 1815 udvidedes Kirkegaardsarealet ved Køb af Byens Grunde og 3. November 1902 toges det nyeste Kapel i Brug. En smuk, men lidet besøgt Kriegergrav over de faldne fra 2. April findes i denne hyggelige Dødehave. Den frømtalte Skipper Høy var Undergraver her fra Koleraaaret 1853.

RESPEKTLØSHED

1688 havde Maanedslieutenant Jochum Brytte (Commandeur-Capitain Joachim Brutt døde i Marts 1712), der samme Aar var hvervet i Hamborg og foer med Orlogsskibet

„Dragen“ ført af Capitain Reyer Petersen Pie, den ubehagelige Tildragelse, at en Quartermester og nogle Matroser satte sig op imod hans Kommando. Krigsretten dømte Quartermesteren Henrik Bueling til at „arqvebuseres“ (skydes), en af Matroserne til at „kiøphales“ og Resten til at „springe fra Raaen“ og have „150 Slag for Masten“. Dommen blev kort efter fuldbyrdet ombord. Man forstaaer ikke at nogen, med saadanne Straffe ivente, turde indlade sig paa Vidtløftigheder, men selv Officererne faldt imellem ud af Rollen; saaledes Maanedslieutenanterne Jacob Sieverts og Erik Bentzen, der i 1712 paa Orlogsskibet „Svanen“ i beruset Tilstand forgreb sig paa deres Chef, Commandeur-Capitain Christian Bøysen. De dømtes fra Livet, men „pardoneredes med at degraderes til Matroser paa 3 Aar“; efter godt et Aars Forløb benaadedes de dog fuldstændigt.

Den herskende Respektløshed ses især af de mange Smaaforseelser; man maa formode, at det ikke er uden Grund, at Krigsartiklerne indeholder stærke Trusler mod Lovovertrædere; uden at have Straffens Sværd hængende lige over Hovedet har „Jan Rap“ næppe i Almindelighed været til at holde paa ret Kurs. Til de daglige Begivenheder hørte, at Folk kom for sent ombord efter Frihed, og Straffen herfor var som Regel at „staa for Masten“ eller at blive „sat i Boyen“; dette kunde endda ske for Underofficerer, thi den 26. Juni 1710 fik „Højehald“s Skibmand denne Straf tildelt, fordi han havde været forlængt i Land. En ret praktisk Straf, der desuden ikke var blottet for Humor, anvendte samme Skibs Chef overfor to Mand af Besætningen, der havde været i Slagsmaal ombord. De blev begge fastsurrede til det samme Tøndebånd, fik hver sin Tamp i Haanden, og maatte da afgøre Mellemværendet offentligt, saa at Spot og Skade fulgtes ad. At en Forseelse som den, at „gaae i Archeliet, med ild, i en tønner daase“, kun blev vurderet til Straf i Bøjen, maa forsaavidt forundre, som det var en farlig Uefterrettelighed, der kunde drage store Ulykker efter sig, men dette skete ikke destomindre i „Printz Wilhelm“ den 21. Maj 1711; maaske har den milde Straf sin Aarsag i, at Skibet samme Dag fik Folkene ombord, thi disse har da næppe været helt skibsvante. En Ildebrand ombord kunde ellers være alvorlig. Den 17. Aug. s. A. gik der Ild i „Fredericus Qvartus“, der laa paa Københavns Rhed. Skibet reddedes, tildels ved Hjælp fra Nyholms 2 Sprøjtepramme, men flere af Besætningen omkom, deriblandt Archelimesteren Ole Werpen. For at sove paa Vagten kom Synderen ligeledes i Bøjen, en ringe Straf i Forhold til den, en Matros paa „Tre Croner“ udstod, fordi han „uvillendes og noget lidet“ havde stukket en Kammerat med en Kniv, han maatte nemlig først i Bøjen og siden „staa for støkket i 5 Dage efter hverandre, og 3 Ganger hver gang. Havde ikke alle folkene bedet for hannem, da skulde han staaet i 8 dag“; nævnte Straf synes især meget streng, naar man hører, at paa „Printz Wilhelm“ i samme Eskadre fik en Soldat kort Tid efter kun Straf i Bøjen for at have stukket en Bøsseskytte i Armen med en Bajonet. Den 12. Juni 1712 maatte alle Koksmatherne paa samme Skib „staa for støkket og faa hug“, fordi de havde stjaalet Proviant fra Skrивeren; noget saadant kunde man ikke tænke sig, at Nutidens Koksmather behøvede at indlade sig paa, men som bekendt var man ikke saa flot med „fictualien“ dengang som nu, hvor man ofte ser store Mængder af Mad blive kastet udenbords. Næppe en Uge senere holdt „Printz Wilhelm“s Chef Gæstebud, men Tjeneren opvartede saa slet, at det var nødvendigt at „sætte ham for Støkket og piske ham“, og Kahyttskokken blev „sat i bøjen baade med hender og beyn fast“, fordi han ikke „paste snedig paa“ — der har nok ogsaa været Gilde udenfor Kahytten. Kokken blev først løst af Bøjen efter 2 Døgns Forløb.

Uforsigtig Omgang med Skydevaaben straffedes den 28. August 1712 paa „Printz Wilhelm“ med Bøjen i et Tilfælde, hvor en Soldat affyrede sin Flint om Læ; det skete af Vanvare og uden at gøre Skade.

(Fortsættes)

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

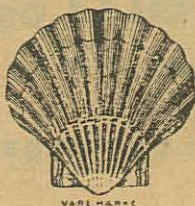
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

**En Annonce her
var bleven læst**

Kalundborg Øl



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265
M. Steffensen. Cafe „Haabet“
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854
Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
Gasværk**

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.
Malermester
Erling R. Nielsen
(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 **Horsens**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 31
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
LAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Køb hos
vore Annoncører

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java
Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed
faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,
Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

DET DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI



København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

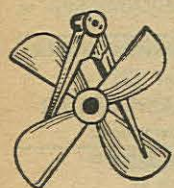
Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Løreaanstalt.

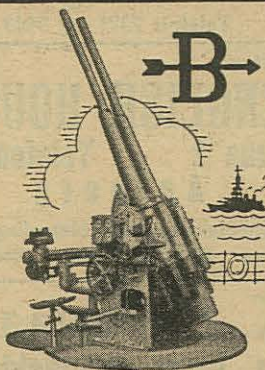
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, —
Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kom-
munele Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Op-
lysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,
Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Møller & Mammen

C. 13960 Gothersgade 42 C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S
VINHANDEL
PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa vir-
keligt Haandskræderi
med moderne Snit, da
henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANPAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
GÅSE PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

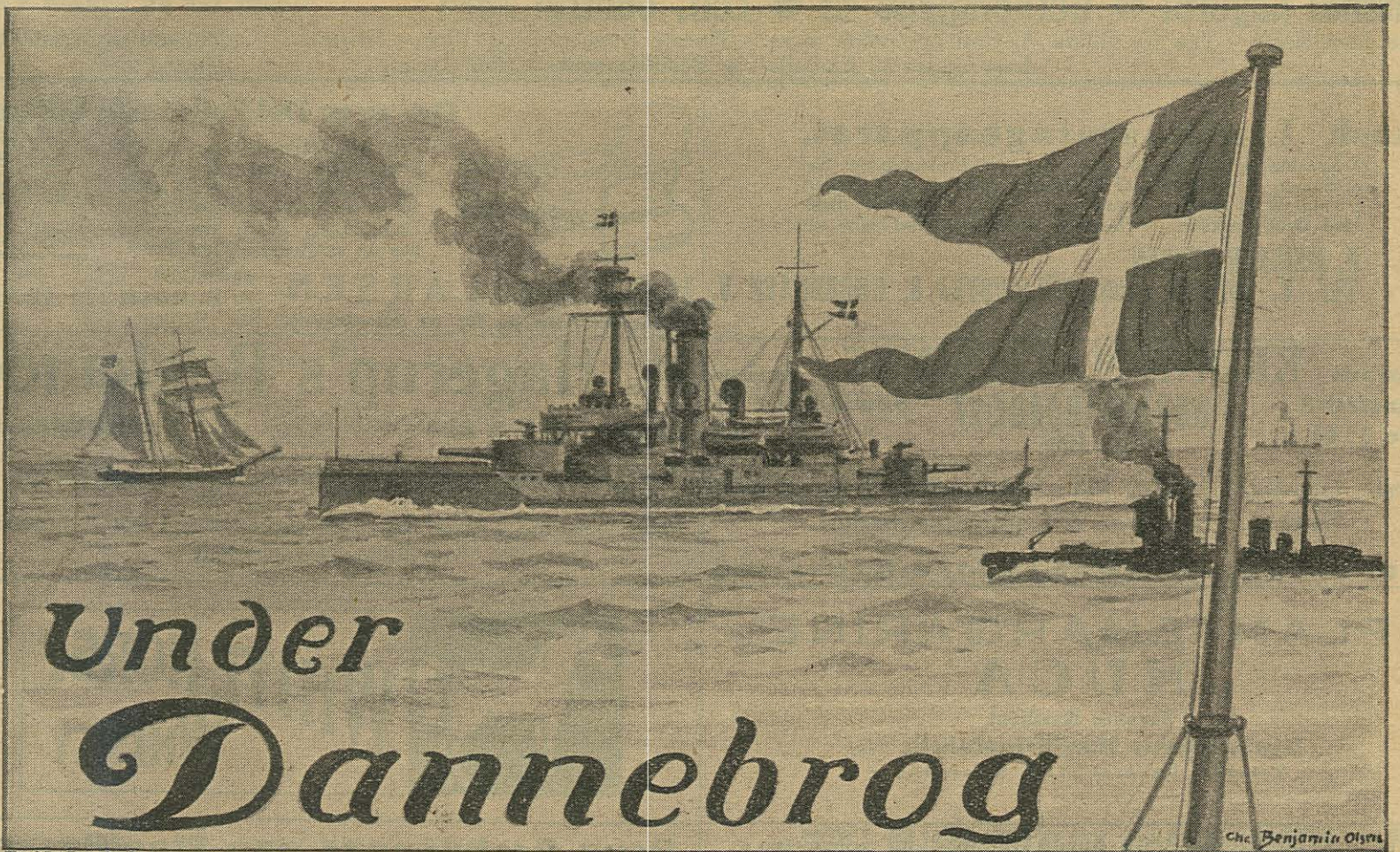
12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Aldrig bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



Deres Majestæter Kongen og Dronningen ombord i „Dannebrog“ 1932.

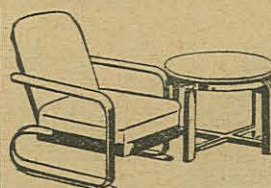
Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM
Telf. 7155

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.
Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

**PLANTEMARGARINE
NUCA**

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Frbødigt
Telefon Central 10157. **SVEND A. JØRGENSEN**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
TOUGVÆRK og SEILGARN

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

STANDARD
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM D. D. P. A.

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klases Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug
Tentol
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING
leverer den fineste Mælk og Fløde
al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-ls med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES
10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

M. PEDERSEN
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen Køb
Hellerupvej 43 Strandvej 171
Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41—1941

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, **bedst og billigt**
men køb for at købe
Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35
Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2836 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VIII
AUGUST

Skibsfarten ude og hjemme

DANMARK OG VERDENSSKIBSBYGNINGEN.

Den 30. Juni var under Bygning i hele Verden 288 Hændelsskibe paa ialt 1,2 Millioner Brutto Tons, hvoraf Dampskibe 519,000 Tons, Motorskibe 692,000 Tons og Sejlere ca. 5000 Tons.

I Storbritannien byggedes 587,000 Tons, Japan 137,000 Tons, Frankrig 105,000 Tons, Tyskland 91,000 Tons og Danmark 66,700 Tons. Af Motorskibe bygges i Storbritannien 280,000 Tons, i Japan 117,000 og Danmark som Nr. 3 med 57,500 Tons. Det er saaledes en overordentlig fin Plads, som Danmark indtager i Rækken af de skibsbyggende Lande.

I Løbet af Aarets andet Kvartal søsattes 99 Skibe med 149,400 Tons, langt de fleste var Motorskibstons; der synes saaledes for Tiden at være stor Interesse for Motorskibene, og de fleste søsattes i de tre Lande, Storbritannien, Japan og Danmark.

Skibsværfternes Virksomhed er nu mere aktiv end den har været i lang Tid; der bygges ca. ½ Million Tons mere end for et Aarstid siden, og Udsigterne lover godt, idet der i andet Kvartal paabegyndtes 273,000 Tons; ogsaa her er det Storbritannien, Japan og Danmark, der er forrest i Rækken, ogsaa her dominerer Motorskibene, og efter Storbritannien er det Danmark, der har lagt Kølen til flest Motorskibe, saaledes synes der for Tiden at blæse en meget gunstig Vind for den danske Skibsbygnings-Industri.

**
*

FRA DANSKE VÆRFTER.

Fra Burmeister & Wains Værft er søsat Motorskibet „Dora“, bygget til Rederiet Vesterhavet og bestemt til Frugtfart. Det laster 2500 Dødvægt Tons og faar en Dieselmotor af Burmeister & Wains nyeste Type, der skal kunne udvikle 2250 ind. HK.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Damperen „Paula“, bygget til Rederiet Vesterhavet. Skibet er paa 2600 Tons, og Maskineriet bliver en vertikal Lentz Skibsmaskine med Spildedampturbine af Værkets Konstruktion. De to Kedler faar Overhedning, kunstig Træk og Luftforvarmning. Midt i September afleveres Skibet og sættes i Frugtfart.

Et Rederi i Haugesund har ved Helsingør Skibsværft bestilt et Motorskib paa 3000 Dødvægt Tons, bestemt til Rute-fart mellem Skandinavien og Syd-Pacific.

**
*

NYT BRASILIANSK SEJLSKIB.

Nu har ogsaa Brasilien faaet et Øvelses-Sejlskib, „Almirante Saldanjo“, der er bygget i England og rigget som en

firemastet Barkentine, men forsynet med Hjælpemotor; det er et ret stort Skib, der med Lethed deplacerer 3325 Tons. Med den 1400 HK. Motor alene kan gøres 12 Knob, og Aktionsradius er 12,000 Sømil.

Skibet skal anvendes som Øvelsesskib for Orlogsmarinens Kadetter, og Besætningen bestaar af 25 Officerer, 100 Kadetter, 34 Underofficerer og 440 Søfolk, en meget stor Besætning. Skibet er armeret med 8 Kanoner samt et Torpedorør.

Det er mange Aar siden, at et Skib er bygget i Barrow med fuld Rig, fire Master og fire Ræer paa Fokkemasten samt Gaffelsejl paa de tre agterste Master.

**
*

JAPANS LÆRER I SKIBSBYGNING.

Der er i Kent rejst en Statue af William Adams, den første Engelskmand, der slog sig ned i Japan og lærte Japanerne at bygge Skibe efter europæiske Metoder. Han døde 1620.

Adams startede i 1598 til Japan med en hollandsk Ekspedition paa 5 Skibe, men kun et af Skibene, „Liefde“, naaede frem efter 2 Aars Forløb og efter at have kæmpet med Storme og allehaande Besværligheder, og af Besætningen paa 110 Mand var kun 23 tilbage. De blev straks arresterede, men da man indsaa, man kunde faa Nytte af Adams, blev han sat paa fri Fod mod at undervise i Astronomi og Skibsbyggeri, og det blev ham forbudt at forlade Japan.

Adams var ikke Skibsbygger, men et godt Hoved, og ved Hjælp af sine Kammerater startede han et Skibsbyggeri. Han kopierede „Liefde“s Vrag, og i Løbet af nogle Aar havde han bygget en hel lille Flaade af mindre Sejlskibe. Adams fik en Livrente og en Ejendom til at slaa sig ned paa.

Det Værft han grundlagde for over 300 Aar siden, bestaar endnu; det ligger ved Nagasaki og hedder Mitsubishi Værfter, det er et af Landets største, der nu bygger store maskindrevne Skibe.

**
*

OPVARMET DOK.

Et britisk Skibsværft har gennemført et interessant Forsøg. I Bunden af Damperen „Royal Star“ var Olien bleven tyk og kunde ikke udpumpes. Man førte da Damp ind i Vandet i Dokken, og derved blev Olien saa tyndtflydende, at den kunde pumpes ud.

**
*

SEJLSKIBENE FRA AUSTRALIEN.

„Viking“ kom til Falmouth efter 137 Dages Rejse fra Australien, og „Passat“ har foreløbig — der mangler endnu enkelte Skibe — den korteste Rejse med 105 Etmaal. Den sven-

ske „Absalon Rydberg“ brugte 107 Dage, den tyske „Padua“ 107 Dage og den finske Bark „Passat“ 108 Dage, den tyske „Priwall“ 108 Dage. „Olivebank“ brugte 116 Dage, en god Præstation for det gamle Skib, der tidligere har brugt 158 Dage. „Archibald Russell“ og „Ponape“ tog 130 Dage om Turen, „L'Avenir“ 137 og „Parma“ 138 Etmaal.

**

HAVNE MED STØRST TRAFIK.

Der ankom i Fjor til de store Verdenshavne følgende Antal Skibstons udtrykt i 1000 Netto Tons: New York 24,587, London 21,073, Hamborg 17,822, Antwerpen 17,706, Shanghai 17,673, Rotterdam 15,315, Kobe 14,769, Liverpool 13,667 og Marseille 13,620. De følgende største Trafikhavne er i Rækkefølge Lissabon, Genova, Yokohama, Neapel og Southampton.

**

„SKIB“ ELLER „BAAD“.

Der skrives i britiske Blade om det stadig tiltagende Misbrug af Ordet „Baad“, der bruges om Dampere, Motorskibe, Linere og Fragtskibe, og man har henvist til, at man i Underhuset har omtalt den nye Kæmpeliner som en „Baad“, og et Medlem talte om en Række Baade, hvor han rettelig burde sige en Flaade af Skibe.

Der skrives, at Brugen af Ordet „Baad“ for et Skib virker irriterende paa Sømand, og man kan ikke vente, at Offentligheden vil bruge det rigtige Udtryk, naar et Medlem af Underhuset omtaler de største Linere som Baade. En Baad er et mindre Fartøj, der bevæges ved Aarer eller Sejl, medens et Skib er et større Fartøj til Passagerer eller Gods.

En saadan Benævnelse er selvfølgelig ikke korrekt og kan give Anledning til Misforstaaelse. Et Motorskib er et Skib, og en Motorbaad noget andet.

**

OPLÆGNINGSPROCENTEN.

Ved Afslutningen af 1. Halvaar i Aar laa oplagt Verden over ca. 8½ Millioner Brutto Tons, hvilket er 14 pCt. af den totale Verdensflaade.

I Spanien laa oplagt 29 pCt. og i Frankrig 23 pCt. Holland 17, Grækenland 13, Tyskland 12, Sverige 10, Norge 10, Storbritannien 9, Italien 9, Japan 4 og Danmark 3 pCt. Af private amerikanske Skibe laa oplagt 20 og af Shipping Boards Flaade 66 pCt.

Der var i Fjor paa denne Tid oplagt ca. 13 Millioner Br. Tons, der er saaledes en stor Nedgang i Oplægningen som Følge af Ophugning, og det betyder ikke, at der er en større Bedring paa Fragtmarkedet.

Peder Wessel Tordenskjold



Paa den smukke gamle Christianshavnske Patricierejendom, Strandgade Nr. 6, er paa Facaden opsat en smuk, af Arki-

tekt H. H. Engquist tegnet Marmorplade, som kort udtaler, at i denne Bygning boede Peder Tordenskjold indtil sin sidste Rejse i 1720, — det Aar, da han, under en Rejse i Nordtyskland, faldt i en Duel med den svenske Oberst Stael.

I Huset ses endnu de Stuer velbevarede, hvori Admiral Tordenskjold levede under sine Ophold i København, og Gaarden er ganske den samme, som da den afgav Plads for de smaa Malmkanoner, hvormed der saluteredes til de Skaaltaler, som udbragtes, naar Søhelten bød Gæster til sit Bord.

Det er en fortjenstfuld Gerning og en god Skik paa saadan Maade at betegne Huse, til hvilke der knytter sig Minder om store Begivenheder eller store Mænd, — og København rummer mange saadanne, men ikke alle bærer talende Vidnesbyrd derom, og Stenhuggermester P. Schannong, som er Giveren af den smukke Mindetavle, har atter bevist, at han som gammel Sømand værner om Marinens store Minder og glørrige Fortid, og er villig til at ofre noget derpaa. Alle gamle Marinere vil vide ham Tak derfor. Mindetavlen, som er af hvidt Marmor og meget smagfuld, bærer foruden den korte og talende Inskription tillige en veludført Relief af en dansk Fregat fra Tordenskjolds Tid, og vi opfordrer alle Interesserede til at lægge Turen om ad Strandgade, — de færreste har sikkert anet noget om den historiske Betydning, som Bygningen Strandgade Nr. 6 ejer.

Maritimt Fremstød i Polhavet

Af C. Bendix Thostrup.

I en Tid fuld af indre Tvedragt og Splid er det befriende at se den danske Sømand, uanfægtet af Uroen omkring ham, gaa sin støtte rolige Fart fremover.

Man kan sige, at vor Kammerat, Kaptajn Alf Trolle har baaret sig saaledes ad. Han har i den forløbne Sommer foretaget en Sejlads, som fortjener at kendes blandt hans Kaldsfæller, de danske Sømand, og langt ud over Landets Grænser.

Uden Forhaandsreklame af nogensomhelst Art har han planlagt og gennemført en Polarekspedition, som man ingen Sinde før har set Magen til.

Med Motoryachten „Thor“, kun 18 Tons og med en 36 HK. Maskine, forlod Trolle med en Besætning paa 4 Mand, Styrmand Gjessing, Maskinmester Schultz, Hovmester H. L. Jensen og Matros Knud Østergaard, den 31. Maj Rørvig og stod langs Norges Vestkyst til Tromsø, undervejs aflæggende Besøg i Christianssand, Bergen og Trondhjem. Fra Tromsø stod han den 14. Juni op i Ishavet, forbi Bjørneøen til Danskøen og Kingsbaj paa Svalbard, der blev anløbet den 18. og 19. I stormende Kuling gik han nu videre med det lille Fartøj nordpaa til 80 Grader n. Br., men her førtes Storisen af Stormen ned mod Skuden og Trolle forstod da, at den nordligste Bredde var naaet paa denne Rejse. Han vendte, og stod som hans Bestemmelse var, med Strømmen mod Syd, udenfor Østgrønlands Iskant, stadig under Udførelse af hydrografiske Arbejder; — der toges adskillige Serier Observationer, endda saa dybt som til 1200 Meters Dybde. Farten sydover gik støt, skønt man selvfølgelig møder al Slags Vejr i Ishavet, men „Thor“ stod sin Prøve og svigtede ikke. Jan Mayen passeredes den 23; man fik netop i Taagen en Pejling af Vulkanens Fod, medens dens skønne Keglespids fornemt hyllede sig i Skyer. Videre gik Rejsen mod Island, men her indhentede Vejret vore Vikinger; nu skulde „Thor“ vise, hvad den duede til, og — den bestod atter Prøven. Med en agterlig Ryger i himmelhøj Sø halsede det lille Fartøj afsted uden at faa en Draabe Vand ind paa Dækket; rolig og værdig ilede „Thor“ mod Reykjavik, som naaedes den 29.

Den 1. Juli paabegyndtes Hjemrejsen, som forløb programmæssigt; Færøerne og Shetlandsøerne passeredes henholdsvis den 4. og 6., Skagen rundedes den 9. og næste Dag løb Skuden ind til Rørvig.

Kaptajn Trolle og hans Mænd har her vist den Vej, man paa den mest økonomiske og fornuftigste Maade skal gaa, hvis man vil udruste Ekspeditioner, i hvert Fald med Havundersøgelse som Formaal. De store, dyre Skibe, de vældige

Omkostninger og hele den mægtige Opstand der mærkes, naar visse Polarhelte drager ud og kommer hjem, er ganske unødvendige og bør høre Fortiden til; med smaa Midler, rigtigt anvendte, naar man i alt væsentligt det man ønsker.

Kaptajn Trolle har indlagt sig stor Fortjeneste ved Planlægningen af denne Ishavs-Ekspedition, han har sat en Verdensrekord ved at befare et saa uroligt Farvand med et saa lille Skib. Trods det videnskabelige Arbejde, som tog megen Tid, har han i ca. 5 Uger tilbagelagt langt over 4000 Kvartmil — det er Dybvandssejlad med en indenskærs Skude.

Vi byder Kaptajn Trolle og hans Folk Velkommen tilbage til den danske Sommer.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Høring.

KALUNDBORG AFDELING

holdt 10 Aars Stiftelsesfest den 17. Juni paa Grand Hotel. Der var god Tilslutning og Aftenen fik et meget fornøjeligt Forløb. Da Selskabet var placeret ved Bordene, lod Bestemand Lindegaard Klokkeren lyde, og Form., Smedem. Lund bød Velkommen, men maatte samtidig beklage, at Admiral Carstensen var blevet forhindret i at deltage i Festen. Der var indløbet Telegram fra Norge, hvorfra Admiralen sendte de bedste Ønsker for Afdelingen. Som Gæster var mødt Grosserer Schou og Bankkasserer Nath, der var nærværende ved Afd.s Stiftelse, og Form. for Forsvarsbrødrene, Konsul Mar. Christensen. Formanden bød dem hjertelig Velkommen og gav derefter Ordre til at hejse Flaget, hvorefter man sang Fuldm. Dan Lunds smukke Flagsang. Samtidig gik Scenetæppet op og Afdelingens smukke Skib saas, smukt illumineret. Form. udbragte et Leve for vor Konge, som vi alle ærer, og hvem vi ønsker en lang Regeringstid.

Gdr. Poul Andersen, Dalby, talte smukt for Flaget. Gross. Schou bragte Hilsen fra Admiral Carstensen, der overfor ham havde beklaget, at han ikke kunde være tilstede. Bankkass. Nath fremdrog Minder fra Eskadrens Besøg i Kalundborg 1911 og den venlige Modtagelse, og dvælede ved Stiftelsen af Afdelingen. Mændene, der satte sig i Spidsen, havde Heldet med sig, og Afdelingen i Kalundborg har arbejdet godt. Taleren udtalte en Tak fra Hovedledelsen og udbragte et Leve for Fødselsdagsbarnet.

Efter at Stationsforstander Arndts Sang til Kalundborgs Pris var afsunget, talte Fisker Espensen for de 3 tilstedeværende Æresmedlemmer: Bestemand Lindegaard, fhv. Vognmand N. Christiansen og fhv. Distriktsmontør Jensen. Formanden omtalte i korte Træk Afdelingens Start. 1922 begyndte Lokomotivfører Fischer at arbejde for Sagen, men først i 1924 lykkedes det, og Afdelingen stiftedes med 64 Medlemmer og med Lods Plombeck-Hansen som Formand. P.-H. styrede Skuden i seks Aar, derefter var Grd. Jens Larsen Chef i 1½ Aar og afløstes saa af Smedem. Lund. Gdr. Poul Andersen, Dalby, har i alle 10 Aar siddet i Bestyrelsen, og Bestyrelsen vedtog at hædre ham og Fischer. De blev kaldt frem for Formanden, der holdt en smuk Tale for dem og overrakte dem Blomster under Forsamlingens Bifald. Efter en rask Jubilæumssang til Melodi: „Holmens faste Stok“ udbragte Grosserer Schou et Leve for Form. Bestyrer Jensen, Ø. Andel., talte for Damerne. Konsul Christensen bragte en

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●

Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved / **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 10%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phonix

DAME- og HERREFRISØR SALON

Telefon: Palæ 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken
on parle Français BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12 274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048

Hilsen fra Forsvarsbrødrene og omtalte Strømskiftet m. H. t. Afrustning og udtalte gode Ønsker om lysere Tider for Marinen. Tal. ønskede Bestyrelsen Held og Lykke for dens Arbejde. Restauratør Jensen, Slotskælderen, gav en livlig Beskrivelse af Foreningens Start, foreslog, at der sendtes en Hilsen til Gdr. Jens Larsen, der var indlagt paa Sygehuset, men han vidste, at hans Tanker i Aften var hos Foreningen. Under alm. Tilslutning vedtoges det at sende Blomster ledsaget af Navnene paa alle Tilstedeværende. Lokomotivfører Fischer talte for Lods Pl.-Hansen, der havde udført et stort Arbejde i sin Formandstid. Pl.-Hansen bragte en Hilsen fra den syge Jens Larsen, der havde glædet sig til at deltage i Festen. Formanden oplæste Lykønskninger fra Admiral Carstensen og Kapt. Jensen, M/S. „Kalundborg“.

Medens Salen blev ryddet, drak man Kaffe i Selskabslokalerne, og lidt efter gik Dansen livligt til Kl. 2, da Flaget blev halet ned, og den smukke Fest var dermed afsluttet.

HASLEV AFDELING

fejrede Søndag den 8. Juli sin 10 Aars Fødselsdag paa Carstensen's Hotel.

Kl. 18½ blev der pebet til Skafning, Flaget blev hejst og Skafningen begyndte. Saavel Salen som Bordene var smukt pyntede og Humøret var højt.

Formanden, Skorstensfejermester Rasmussen, bød Velkommen og talte derefter for Foreningen.

Kaptajn Hald talte for Formanden og for Formandens Hustru, og udtalte Ønske om, at Afdelingen, naar 25 Aars Jubilæet kom, maatte se vor Formand som en højt bedaget Gubbe stadig præsidere for Bordenden. Derefter talte Forvalter Hauxner for Flaget, og Blikkenslagermester Henriksen for Damerne, ligesom Formanden for St. Hedinge Afd. talte for Kammeratskabet.

Under Skafningen indløb der Hilsener fra Hovedforeningen og Københavns Afdelingen samt Telefonopringning fra Formanden for Hovedforeningen, Admiral Carstensen.

Ved Bordet blev sunget nogle udmærkede Sange for Foreningen, for Flaget og en glimrende Sang for Damerne.

Efter Spisningen blev der pebet klar til Dans paa Banjerne, hvor Formanden og Kammeraterne fra St. Hedinge sørgede for, at Humøret var højt, og alle holdt ud til de smaa Timer.

Kl. 1 blev Flaget halet ned, og Formanden takkede alle, som var mødt frem og havde været med til at gøre Aftenen til en Festaften, so malle vil mindes længe.

HADSUND, HOBRO OG RANDERS AFD.

afholdt den 22. Juli fælles Skovtur til Hvidesten Kro i fint Sommervej.

Kl. 2½ samledes man i den smukke Have om Flagstængerne og Flagene gik til Tops til Tonerne af Honnørmarchen.

Derefter var der fælles Kaffebord dækket i Haven, og da det i Aar var Randers, der arrangerede Turen, bød Formanden for Randers Afdelingen alle Velkommen og takkede for den store Tilslutning.

Efter Kaffen dansedes der i Salen, medens Skyttelavets Medlemmer skød om Vandrepokalen; samtidig var der Bueskydning.

Før Aftensmaden foregik den traditionelle Tovtrækning, som blev vundet af Randers, der fik Tampen overrakt med nogle pæne Ord af Formanden for Hobro, der var sidste Aars Vinder.

Der var ogsaa Præmie-Tovtrækning for Damerne og Kugleskydning, hvor alle kunde deltage.

Aftensbordet var dækket Kl. 6½ i Haven, og Kammeraterne med Damer lod Ægpandekagen vederfares Retfærdighed, medens der holdtes adskillige Taler.

Flaget blev halet ned med fuld Hønnør Kl. 8.

Derefter var der Dans paa Dækket til Kl. 11½, da der blev pebet „fald paa Fartøjerne“, hvorefter man skiltes efter at have tilbragt en fornøjelig Dag sammen med Kammeraterne.

ODENSE AFDELING.

I Dagene fra den 21. til 23. Juli havde Odense Besøg af Kystforsvarsskibet „Peder Skram“, hvis Chef er vor gode Bekendt, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Kommandørkaptajn Paul Ipsen. Ved Ankomsten Lørdag Morgen var mødt en Del gamle Marinere med vort Æresmedlem, fhv. Telefonmester Buchgreitz i Spidsen. Ved velvillig Støtte fra Odense Byraad havde Marineforeningen arrangeret forskellige Festligheder til Ære for Marinerne. Lørdag Eftermiddag samledes Bestyrelsen med en Del af Officererne til en Souper paa Marinestuen; til Stede var endvidere Odense Byraads Repræsentant, Hr. Ingeniør Vilh. Rasmussen, samt Marineforeningens Hovedkasserer, Bankkasserer Nath, København, der holdt Ferie paa Thurø i disse Dage. Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, og Ingeniør Rasmussen bød Velkommen til Odense, og Kommandørkaptajn Ipsen takkede for den smukke Velkomst. Efter Souperen gik Selskabet til „Industripalæet“, hvor der var arrangeret Kaffebord for den Del af Besætningen, der havde Landlov. Ca. 100 Underofficerer og Menige havde givet Møde. Ved Bordet holdtes forskellige Taler af Formanden, Ingeniør Rasmussen, Kommandørkaptajn Ipsen, Kaptajn Jørgensen, Buchgreitz o. fl., og en af de Menige fra „Peder Skram“ tolkede Besætningens Tak. Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til Kl. 1, og Samværet mellem Marinerne i Uniform og de gamle Marinere fik helt igennem et fornøjeligt og festligt Forløb til Glæde for alle Parter. I Pavsen serveredes Øl og Cigarer for Marinerne, og flere af disse underholdt Selskabet med Musik og Sang o. lign. Ved Festens Afslutning holdt Næstkommanderende, Orlogskaptajn Kjølse, en Tale til Marinerne og opfordrede dem kraftigt til at indmelde sig i Marineforeningen, naar de engang blev hjemsendt. Om Søndagen var Marineforeningens Medlemmer med Damer indbudt af Chefen til at bese „Peder Skram“, og mange fulgte Indbydelsen. Tidlig Mandag Morgen stod „Peder Skram“ atter til Søs for at fortsætt sit Øvelsestogt.

SKELSKØR AFDELING.

Marineforeningens Sammenkomst den 16. Juli i Kobæk fik et overmaade fornøjeligt Forløb og tog sin Begyndelse allerede ved Tretiden om Eftermiddagen, da en Del Medlemmer fra saavel Slagelse- som Skelskør-Afdelingen, tildels med Damer, var kommet til Stede. De danske Marineforeningers Hovedbestyrelse var repræsenteret af Næstformanden, Grosserer Schou, København, og tillige var Skibskonstruktør Bønne-lykke fra Københavns-Afdelingen kommet til Stede.

Efter at man havde drukket Kaffe paa Badehotellet, gik Selskabet til Søs i Brd. Rasmussens nye Motorbaad „Viola“ for at tage et lille Trip ud i Agersø. Det blev en pragtfuld Sejltur i det straalende Sommervej, hvor der lige netop var Vind nok til at bringe forfriskende Kølighed og anspore Energien til den forestaaende Torskepilkning's Strabadser.

Under Fiskerne Ditlevsen og Toudahls kyndige Ledelse fandt man snart de rigtige Fiskepladser, og det varede ikke længe, før den første 12 Punds Torsk sprællende halede indenbords. Det kostede ganske vist Øjet i Pilken, saa dermed var denne — en dejlig fornicket en — indtil videre sat ud af Virksomhed, og da der herefter kun var en anden og ringere Palk til Raadighed, gik det en Tid smaat med Fiskeriet Men hvad kommer der? Toldkrydseren, der det sidste Døgn paa sin uransagelige Vej har ligget i Skelskør Havn, holder lige ind paa os, kløvende Sundets Vover med sin skarpe Stævn. Der vinkes med Hænder og Huer Krydseren beskriver en elegant Bue rundt om „Viola“ og skyder i næste Nu op langs dens Side. En god Stund ligger de to Baade Side om Side, de Fremmede faar en Forfriskning rakt over ... men saa maa man skilles ... Afskedtagen og Vinken. Pil snart kløver Toldkrydseren den sommertindrende Sø, hvori dens Køl vand efterlader en lang „Landevej“, indtil den forsvinder et Sted i Soldisen ovre langs Agersøs Kyst ... Ogsaa vi maa afsted. Aftensmaden venter inde paa Kobæk Badehotel ...

Her var paa dette Tidspunkt kommet adskillig flere Medlemmer til Stede, baade fra Slagelse, Sorø og Skelskør, og ved 7½-Tiden tog man Plads om Hotelejer Aug. Larsens velbesatte Boord, efter at Skelskørforeningens Formand, Fisker Toudahl havde pebet til Skafning, og man paa god traditionsmæssig Marinervis havde foretaget den højtidelige Flaghejsning og afsunget første Vers af „Kong Christian“. Ved Bordet, som forøvrigt den hele Aften, herskede en smuk og kammeratlig Stemning, og der holdtes en Mængde Taler, bl. a. af Grosserer Schou, København, der bragte Hilsen fra Formanden, Admiral Carstensen, den herværende Marineforenings ældste Medlem, Rentier Hannibal Petersen, der opfriskede Minder fra sin Orlogsfærd med Korvetten „Dagmar“ i 1877, Slagelseforeningens Formand, Assistent Helles, Skibskonstruktør Bønnelycke, København, Lærer Guldberg, Skelskør, Slagterm. Nicolaj Hansen, Slagelse, Fiskerne Toudahl og Ditlevsen, Skelskør o. s. v.

Under og efter Bordet underholdt Musikdirektør Chr. Jensen, Ringsted, med Partnerske Selskabet paa fortrinlig Maade, og der var slaaet adskillige „Glas“, inden den vellykkede Sammenkomst sluttede.

Fra Grønland

Den geodætiske Ekspedition, Umanak, 16. Juli 1934.

Kære

Hvor har det dog længe pint mig, at jeg ikke har faaet sendt Dem en lille Hilsen.

Nu er der Skib paa Havnen, idet „Hans Egede“ kom i Morges, og nu skal De, selv om Tiden til at grifle et ordentligt Brev ned endnu ikke er inde, alligevel høre lidt fra mig.

Vi havde en særdeles fin og hurtig Rejse med „Disko“ til Godthaab som første Anløbssted. Vinden var agterind hele Vejen; det var Paaskeøsten — det var jo Aske Onsdag vi gled ud fra Trangravnen — og vi troede efterhaanden, at Vejrguden havde benaadet den 60. Breddegrad med en helt ny Passat, der jo maatte være kærkommen for Skibe paa Rejse til Grønland.

Men næppe var Ankeret faldet i Godthaab Skibshavn, før Sydvesten peb op med Sne og Kulde.

Og saadan blev det ved undervejs til Sukkertoppen og Holstensborg, og sidstnævnte Sted, som var vor Rejses foreløbige Maal, sneede det daglig indtil ca. 10. Maj. Vi vadede i Dynger af Sne — der faldt i den Periode lige saa megen Sne, som Landet var blevet velsignet med hele Vinteren — medens Temperaturen laa omkring ÷ 10—12 Grader, og om Natten faldt det yderligere til ÷ 18 Grader.

Det hele saa haabløst ud — hjemme i Danmark var Varmen allerede begyndt, og vi saa i Tankerne Folk hjemme i Villa - og Kolonihaver gaa i Skjortærmer og læske de brændende Ganer med Kasser af Øl, og her gik vi og bankede Næver og knagfrøs.

Eksempelvis kan nævnes, at vi i de smaa 4 Uger, vi opholdt os i Holstensborg for at rigge Baadene til, brugte 1½ Tons Kul.

Det var nu en sur Tilrigningsperiode, som jeg ikke ønsker at genopleve, og som jeg heller ikke skal komme nærmere ind paa.

Vestisen laa lige udenfor Døren og oppe nordpaa laa Vinterisen endnu overalt. „Gertrud Rask“, der gik hjemmefra den 10. April, slap først ind til Egedesminde efter 34 Dages Sejlads — den halve Tid er omkring det normale for den Strækning.

Vi havde altsaa noget at glæde os til, da vort Arbejdsfelt laa nordenfor Holstensborg.

Brinck og jeg fik da ogsaa Kærligheden at føle, idet vi efter en Rekognoseringsstur til Nordre Strømfjord og Egedesminde Syddistrikt Pinselørdag havnede i en mægtig Isansam-

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomtøst **STRAND RADIO** komplet 260,00
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi or **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til **Conditori henhørende**

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstrenger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkellovsskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38

Am. 6185

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe. Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-

cers-Jakker efter Maal, Uniformer,

1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

O. & C.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

F. H.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3344 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

ling udfor Strømfjorden, hvor Isen malede og kørte rundt om os, og da vi samtidig blev velsignet med Taage, var vi rigtig kommen paa Eventyr.

Vi vilde jo gerne have været til Holstensborg og holde Pinse med Kammeraterne, men det blev der ikke Tale om; vi fik os efterhaanden bakket ud af det mere end farlige Foretagende, vi ufrivilligt var kommen ind i, og fandt en sød, lille Havn 6 Sømil nordligere, som vi lagde os godt tilrette i, haabende at der snart vilde komme en Chance for os til at komme sydover til de mere hjemlige Kødgrøder.

Naa, allerede Pinsedags Aften slap vi til Holstensborg og næste Dag kunde vi slåa Herresving paa Isen paa de store Søer, der ligger ovenfor Kolonien.

De sidste Dage i Maj havde Forholdene bedret sig saa meget, at Ekspeditionen kunde starte fra Holstensborg til Nordre Strømfjord, hvis mægtige Omraade — Fjorden er ca. 100 Sømil lang — i Juni Maaned blev kortlagt.

Der blev døjet meget i den første Tid. Maalerne travede til Fjælds i dyb Sne og frøs om Natten i deres Telte. Baadene kæmpede med Vinterisen, der endnu laa ubrudt og med jomfrueligt rene Snelag fra den sidste Maanedes Nedbør.

Men danske Mænd giver ikke op — der er lidt af det gamle Vikingeblood endnu i Aarerne, og det maa siges, at Maalerne tog det med godt Humør, og det er dog ganske unge Mennesker, de fleste af dem.

Vi gamle Sølke, der i sin Tid fik en haard Uddannelse med mange Tøveture ude paa den gamle Skole i Overgaden eller om Bord i Øvelsesskibet, bed det ikke saadan paa — der skal mere end een Kat eller en Isskodse til at forskrække en gammel Vandrotte.

— Under en Depotrejse til Holstensborg havde jeg den Glæde at hilse paa Grosserer Jensen (Jensen & Kjeldskov), der var Passager i „Disko“. Han er gammel Marineforeningsmand, og vi fik os en lun Passiar i den korte Tid vi var sammen.

Først i Juli startede Baadene nordpaa med de 10 Maalere, der dels skulde arbejde i Prøvens Distrikt og dels i Umanak-Fjordens nordøstlige Del.

Paa Opturen gennem Vaigattet (Blæsehullet), der adskiller Disko Øen fra Fastlandet, mødte vi Sommeren og hilste den med Glæde, selvom Overgangen fra Kulde til Varme var noget brat. Vi svedte ligefrem Tran i det stille, fine Vejr med en straalende Sol, der som en Ildkugle stod paa en fuldkommen skyfri Himmel.

Vi er da ogsaa saa solbrune, at vi uden at sminke os godt kunde optræde som Statist-Indianere, hvis et eller andet Teater opførte f. Eks. Jorden rundt i 80 Dage.

Vi har haft den Glæde at træffe „Maagen“ her i Umanak — det er efterhaanden det mest populære Fartøj i Grønland, velset overalt, lille men hyggeligt, og glade Marinere om Bord, der med Ære fører Orlogsflaget i danske, færøiske, islandske og grønlandske Farvande.

Ellers alt OK her, og i Haab om, at De har det godt, sender jeg de hjerteligste Hilsener til Dem og Fruen samt Kammeraterne fra

Deres hengivne

Janus Sørensen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Næste Dag kom Sejlmageren og en Baadsmændsgast i Bøjen — denne har aabenbart sjældent været ledig — fordi de paa Stevns havde udplyndret en drukken Archelmester, medens de var i Land for at hente Vand; han havde lagt sig til at sove paa Marken, og de havde taget hans Hat, Parryk, Stok, Kaarde og Spændesko. Nævnte Sejlmager har til-

syneladende været en vanskelig Person, thi den 19. September blev han „sat for støkket og fik mange hug for sin ulydigheds skiöld“.

Foranstaaende Eksempler paa Forseelser og Straffe stadfæster det mørke Billede, man fra alle andre Sider møder, naar man betragter den menige Mands Liv i Datidens Orlogsfart.

PEST.

I Pestens Tid var det slemt at være ombord, selv om Skibene sendtes bort fra Byen for at værne Mandskabet. Mange Skibes Besætninger blev haardt medtagne og paa enkelte, som „Fridericus Quartus“, døde over Halvdelen af Folkene, og dog toges der ombord mange Forholdsregler imod Smitten.

Køjerne, der gennemgaaende var fæle Arnesteder for alskens Uhumskheder, og som i Christian den Fjertes Tid endog var fyldte med Halm, indeholdt ikke heller i Aaret 1711 kontrolleret eller reglementeret Kjøjetøj, hvorfor man særlig havde Opmærksomheden henvendt paa, at de vaskedes og luftedes, naar det var muligt; de maatte ikke beholdes nede om Læ, men skulde, naar Vejret tillod det, opbevares i Finkenettet. Hver Aften blev der paa Tyskendækket røget med Beg og Enebær. Om den daglige Rengøring ombord kender vi intet direkte, men naar man 8 Aar senere behøvede en Uge til at rengøre Fregatten „Hvide Ørn“, der hjemkaldtes fra Østersøen for at klargøres til Kongens Rejse, tør man nok gaa ud fra, at der ikke til daglig blev slidt meget paa Spulegrejerne i Datidens Skibe.

De Dage Folkene fik Frokost, Mandag, Onsdag, Torsdag og Lørdag, maatte de spise Grøden uden Øl, der maatte overhovedet intet drikkes før Kl. 11 om Formiddagen; hver Tirsdag og Fredag uddeltes $\frac{1}{4}$ Pægl „bech brende wiin“ pr. Mand. Tillige blev Spisetaxten forandret, saa der i Stedet for 2 Gange Ærter om Dagen blev givet 1 Gang Ærter og 2 Gange Grød, samt ugentlig $17\frac{1}{4}$ Pot Øl pr. Mand i Stedet for 20 Potter.

Fra Skib til Skib maatte der kun være Forbindelse for Officererne; Fartøjer, der havde Ærinde i fremmed Skib, maatte i eventuel Ventetid ligge ude paa Aarerne. Havde en Baad haft Forbindelse med et Skib, der kunde være befængt, kom den ikke ombord i sit eget Skib igen, førend der var røget og brændt med Løbekrutt langs Tofterne og Essingen, og Baadsbesætningen maatte springe udenbords, før den blev erklæret smittefri.

Som Følge af Pesten var der smaat med Mandskab paa Skibene og Folk blev derfor „presset“ paa Københavns Gader, da Sygdommen sidst paa Aaret var taget af. Man tog, hvem man kunde faa fat i, og der var til Presningen udsendt Rytterhold tilhest og Baadsmændshold tilfods.

„ARBEJDSSJAU“.

Naar Mandskabet var uøvet, kunde det let gaa galt med Holmens Arbejde. I April 1711 pressesdes Folk til Holmetjenesten, man tog „skomager Svende, smede Svende, skredder Svende og alle andre hand verkfolk Svende og løs gienger. Hvem de kan faa, den maa følge med!“ Saadanne Gutter har det ikke været hyggeligt at sjaue med. Tillige hvervedes der Folk; den 14. April s. A. kom der 40 hvervede unge Folk fra Holsten, og disse har maaske været Skyld i de følgende Dages Uheld ved Holmearbejdet, eftersom de jo ligesom det pressede Mandskab sikkert har været mere iverjen, end de har gjort Gavn. Den 16. laa „Gyldenløve“ under Kranen og kjøhalede, hvorved begge dens Master knækkede, uden at der dog kom Folk tilskade, men paa „Justitia“ faldt Fokkeraaen ned, knækkede midt over, og slog to Mand fordærvet. Næste Dag toges Kanonerne ombord i „Elephanten“; da faldt der en „metaelhagviser von bouen ned og gjorde dog ingen Skade.“

De udskevne Matroser sjauede paa Holmen, naar de ikke

var tilspø; de maatte da koste sig selv, men fik 1711 i Kostpenge 10 Mark for 14 Dage. De gik fra Skib til Skib, og man kan følge en saadan Matros fra Ballastarbejde i „Højehald“ til Arbejde paa „Stykkerne“ paa „Justitia“, „Gulland“, „Havfruen“, „Jylland“, „Tre Løver“ eller paa Tøjhuset, sjældent flere Dage i Træk paa samme Sted, hvilket viser, at de hver Dag blev udstukket til Arbejde; dette bekræftes da ogsaa af en Dagbogsbemærkning af 2. Maj 1711: „Vi mødte paa Holmen, men vi fik i Dag intet Arbejde“.

I PESTTIDEN.

Forinden Mandskabet fra Flaaden fik Landlov, blev Byens Huse rensede og Matroserne fik Tilhold om „ikke at besøge skjøge- og boy-huuser i stæden for kirken og guds huuser“, men der foreligger ingen Beretning om, hvorvidt Tilholdet er blevet efterfulgt.

Moralen i Byen var ikke højnet af Ulykken, man levede i Vellyst, giftede sig og løb sammen, den ene Dag vilde man giftes og den anden Dag skilles, fordi man ikke kunde forliges.

Den 6. Marts 1712 var der 60 Par Ægtefolk, der vilde skilles, og den 13. s. M. var der 52 Brudefolk i Holmens Kirke, siger en samtidig Beretning.

Flaadens Syge anbragtes dels i Børnehuset og dels i Barakker (med 30 Senge i hver), som Admiral Judichær havde ladet opføre paa Nyholm. Naar Rekonvalescenter udskreves, fik de ikke Lov til at gaa til deres „Soveværelser“, men sendtes ombord i et armeret norsk Skib „Concordia“, der laa ved Holmen. Her maatte de bo om Natten, medens de daglig sammen med alle de pressede maatte gaa „paa Sjav“ i Flaaden.

De døde blev jordede i store Pestkuler, hvorved Bremerholms løsladte Slaver besørgede Gravertjenesten paa en raa og skrækkelig Maade; men Menigmand var ligesaa lidt i Døden som i Livet anbragt paa Solsiden.

REGNSKABER.

Gennemgaar man Ekvipagens Kopibøger, der aarlig begynder: „I Jesu Navn, Amen“, finder man bestandig Skrivelser om Skipperregnskaberne. Skipperne rykkedes for Gods, de forlængst har afleveret til en anden Regnskabsfører, fra hvem det maaske igen er gaaet til en tredje eller fjerde, og er en Ting bleven borte, maa den ofte erstattes; er Skyldneren død, søger man Arvingerne, medmindre man møder Tilfælde som ved Nytaarstid 1729, da der fremkom Revisionsantegning til Skipper Peder Johansen, som 1713 førte „Capperten Glubende Ulf“, og som herfra havde nogle Mangler. Han var imidlertid nu „bortdød“ og havde ingen Arvinger efterladt sig, der saadant paa hans Vegne kunde bringe i Rigtighed, tilmed strakte den resterende Gage efter ham ikke højere end 1 Mark 8 Sk.“ Man kan vel nok sige, at Peder Johansen havde skrabet Bunden.

For Matros Underofficererne, der var mere vant til Merlespiret end til Pennen, er det forstaaeligt, at det ofte kneb med at holde Orden i Regnskaberne, men tillige var de bjergsomme, og de beholdt gerne det fra Holmen udlaante Gods til Brug i Skibet under Togtet; men her passede Holmens Regnskabsførere paa.

1713 manglede fra „gamle Skipper“ Hans Aslaksens Tid en Del Læggers (Vandbeholdere), hvilket medførte mangfoldige Skrivelser og Afhøringer af Skippere, bl. a. Jens Amundsen, Olle Bendsen, Søren Juel, Christian Rabesen og Cornelius Morhont m. fl., — man gik endda saa langt tilbage som til 1715, da Skipper Grelsen, og 1717, da Skibmand Anders Jørgensen havde Hukkerten „Lands Ort“.

1724 var det galt med Skipper Christen Nielsens Regn-

SKEER • GAFLER



Forlov
elsesringe
Halgreen
Gofthersgade 34
lige for Regnegade 34

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Hvis De skal

teje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 33

C. 3246

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

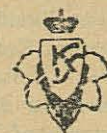
DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

skabsgods. 1725 beklagede Quarttermester Jan Henrichsen af 1. Div. 2. Comp. Nr. 5 sig over, at „jeg fattige undertegnede Quarttermester“ maatte nødtvungen føre Hukkerten „Nordische Mercurius“s Skipperregnskab i 1717—1720; Revisionen indtraf for disse Aars Regnskaber først 1725.

Admiralitetet efterlyste 1723 fire Krøbbelspil, men det oplystes, at Skipper Fidie havde de 3 i Regnskab, medens det fjerde var taget af Svenskerne i 1719.

Den 31. Juli 1725 var Galeasen „Grev Mørner“s Chalup Nr. 18 drevet i Land paa Anholt for Skipper Niels Martensen, men efter lange Overvejelser og efter Oplysninger fra Øvrigheden paa Anholt blev han fritaget for Sagens økonomiske Ansvar.

Dette Aar havde Skipper Knud Vinderup den 5. Maj haft en „Disput“ med Capitain Kragh om nogle Regnskabsanliggender, hvilken foranledigede, at Skipperens Bøger i forseglet Stand sendtes til Collegiet. Han dømtes til at lide Fiskalens Tiltale og Sagen kom til at ligge under Højesterets Kendelse.

Da Admiral Judichær 1727 afskedigedes fra Embedet som Holmens Chef, var et af Anklagepunkterne imod ham „den hemmelige Forstaaelse Admiralen har med Kongens Skipper“, men Admiral Judichær svarer bl. a. hertil, efter at have omtalt Skipper Vinderups Sag:

„Skipper Jacob Giøtken fik Dom for falsk Regnskab og blev udslettet af Divisionen, men da Overskud og Mangel blev likvideret med hinanden, var Sagen af 2½ Rdl. Importance. Karlen er ellers saaledes, at hand i Krigen har tient for Capitain-Lieutenant, maanetstiener, og var i expeditionen for Marstrand, men har ikke kundet behage sin Divisionschef Hr. Schoutbynacht Knoff; og den reatus og Arfve synd følger alle Skippere som af mig blifver antagne, saa som Divisionerne paastaaer self at kunde antage sine Skipper og saaledes trecke ald autoritet fra Holmens Admiral, som de gerne saae med beskiemmelse at vorde Remolveret, og kand Holmens Admirals Charge ei tilbørlig exerceris uden Eders Kongl. Mayestæts Special beskiemmelse“.

Det maa have været haardt for Holmens Chef at maatte udsende et saadant Nødraab til Statens Chef, og det belyser godt den Strid, der herskede indenfor Marinens Rammer.

I September 1731 blev Skipperen paa Fregatten „Charlotte“, Jacob Evertsen, for nogle Regnskabsuregelmæssigheder degraderet til første Quarttermester, hvorpaa Underskipperen Jørgen Michelsen Morup rykkede op paa Skipperpladsen.

1757 klager Capitain-Lieutenant og Materialforvalter Stavanger over, at Baadsmand Jon Petersen ikke har afleveret det til Orlogsskibet „Dronning Juliane Marie“ udlaante Gods fra Nyholms Materialhus.

Den 26. Maj 1779 skrives til Chefen for Orlogsskibet „Fridericia“, at forhenværende Regnskabsfører ved Fregatten „Disco“, Baadsmandsmath Giert Bendtsen, ikke har aflagt Regnskab for 6 enkelte Closetter og 2 Jolleløbere, som han hos Materialforvalter Stavanger i December Maaned har udtaget. „Saa maa jeg hermed anmode, at det maa befales ham at komme i Land for at afgjøre sit med Forvalteren imellemværende, da det ellers i manglende Fald efter for-gaaende Taxation bliver ansøgt paa hans Gage til Betaling. Walterstorff“.

1787 blev der fra Orlogsskibet „Wagrien“ bortstjaalet 8 Metalruller til Læsejlsbøjler og 36 Mersebolte. Kombineret Rets Dom lød paa at Højbaadsmand af 2. Div. 2. Comp. Nr. 2 Hans Jørgen og Skibets forrige Dagvagt, nu Quarttermester af 1. Div. 7. Coomp. Nr. 7 Sørren Larsen skulde betale det stjaalne Gods med 37 Rdl. 2 M., Baadsmanden af sin Regnskabsducør plus den halve Gage og Quarttermesteren af sin halve Gage, indtil Afbetaling er skedd“.

Selve Regnskaberne var meget udpenslede, og da Kvantiteterne af de forskellige Sorter beregnedes efter de dagældende upraktiske Maal, er det forstaaeligt, at der blev Afvigelser mellem det virkelige Behold og det, Regnskabsbøgerne

udviste, der blev selvfølgelig skrevet rigeligt til Udgift, men ved Hjemkomsten maatte man da skaffe Overskuddet bort, hvilket formodentlig skete ved at lade det glide udenbords.

BRANDVÆSENET.

Holmens Brandvæsen har altid været ret godt i System. I Modsætning til Byens kaotiske Slukningsforhold havde man her en ganske fast og organiseret Brandstyrke, der ved Øvelser, Mønstringer og Stedkendskab var fortrinlig egnet til Formaalet. I Skibene og paa Holmene fandtes reglementerede Brandslukningsredskaber, og Vagtmandskabet samt en Visitationstyrke var en god Garanti mod Ildsvaade. De første Bestemmelser til Forebyggelse af Brand kendtes fra 20. November 1587, da det paalægges Vagterne i Skibene at sørge for, at Ild og Lys slukkes i rette Tid. Senere træffes stedse Bestemmelser om Forsigtighed af Hensyn til Brand.

Holmenes betroede Folk blev ansat som Sprøjtemestre ved de forskellige Afdelingssprøjter, der fandtes fordelt over hele Marinens Omraade. Den øverste Ledelse udøvedes af en Brandofficer fra Byen under den Kongelige Brand- og Vandcommission; han var den tekniske Leder af Sprøjtevæsenet, men dog var Holmens Chef den, der bestemte Personelfordelingen. Der var bestandig mellem de to Autoriteter en vis Spænding, der fik sin endelige Udløsning i en voldsom Uenighed ved den store Brand 1795, som begyndte i Gammelholms Spaanehave, varede flere Dage og ødelagde en betydelig Del af Holmen og Byen, bl. a. det skønne Spir paa Nicolai Kirke.

Den første skriftlige Ordre fra Ekvipagen angaaende Brandvæsenet er af 13. Oktober 1687; efter denne udnævntes Skibbygmester-Svenden Jan Schut som Brandmester ved Gammelholms Vandsprøjter; Peter Sifwersen blev Under-Brandmester og Blokkedreiersvenden Espen Espensen blev Assistent.

10. November 1719 er Skibbyggerkvartermand Arent Hansen Formand for Sprøjteprammene paa Nyholm. Ekvipagen skriver til Brandmayor Fugh, at Sprøjtepram Nr. 2 „ikke kand give Vand fra sig“ samt at den „Uomgiengelig maae repareres og i Stand sættes, formedelst flaadens som nu udi Hucquen er ind lagt“.

Den 25. November 1719 skrives om, at der til „Siøe Batteriet Prøvestenen Een sprøjte maatte anskaffes ligesom til Trej Croner“. (Bemærk paa Sproget, at Ekvipageskriverne ofte har været Nordmænd.)

Den 10. November 1728 blev der skrevet til Brandmajor Preisler, at Sprøjtemesteren for „Nyeholm og Reberbahnhuus Spøiterne“ havde beklaget sig over disse Sprøjters Brøstfældigheder, og da Brandmajoren havde faaet betalt en Regning for Eftersyn og Reparation af det nævnte Materiel, paalagdes det ham, at Sprøjterne „allerhelst i disse vanskelige tider ufortøvet blive sat i stand, paa det man ikke i mangel deraf, ifald nogen ildsvaade videre paakom, (det Gu naadelig afvende), skulde blive aarsaget paa vedkommende steder til Hr. Brandmajorens andsvar at bekiendtgjøre“.

For dem, der skulde drage Omsorg for Holmens Sikring mod Ildebrand, viste Vanskelighederne sig bl. a. ved, at Tobaksrygning paa Holmen var blevet saa omfattende, saavel blandt Posterne som blandt det arbejdende Mandskab, at Rygning den 29. December 1729 blev forbudt.

Profossen skulde føre Tilsyn med, at Forbudet blev overholdt og opkræve 2 sk. i Bøde for Overtrædelsen, i Gentagetstilfælde kunde der blive Tale om korporlig Straf.

Dette Forbud gælder endnu, men 1918 blev det lempet, saa Arbejderne fik Tilladelse til i Hviletiderne at ryge paa dertil anviste Steder.

De vilkaarlige Legemsstraffe ophørte samtidig med, at Tobaksrygningsforbudet indførtes, thi en af Kong Christian den Sjettes første Befalinger gjaldt de korporlige Afstraffelser uden Dom, idet han den 21. Oktober 1730 forbød vagthavende Officerer med Kaarde eller Stok personlig at lægge Haand paa nogen Underofficer eller Gemen.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Alle Marinere
 mødes i



Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditoforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

En Annonce her
 var bleven læst



Kalundborg Øl



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
 troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers

Gasværk

Tlf.
 2245
 Randers



Værksted
 Thorsgade
 4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
 Bispensgade 22. Telefon 778
 Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskintorr.
 AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Bihkkslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/s**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine



Køb hos

vore Annoncører

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri**
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

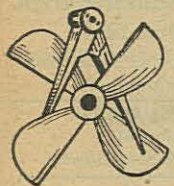
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestat.

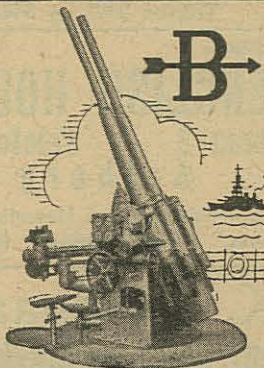
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/1 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:

Louis Poulsen & Co.

Nyhavn 11

KØBENHAVN 2.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

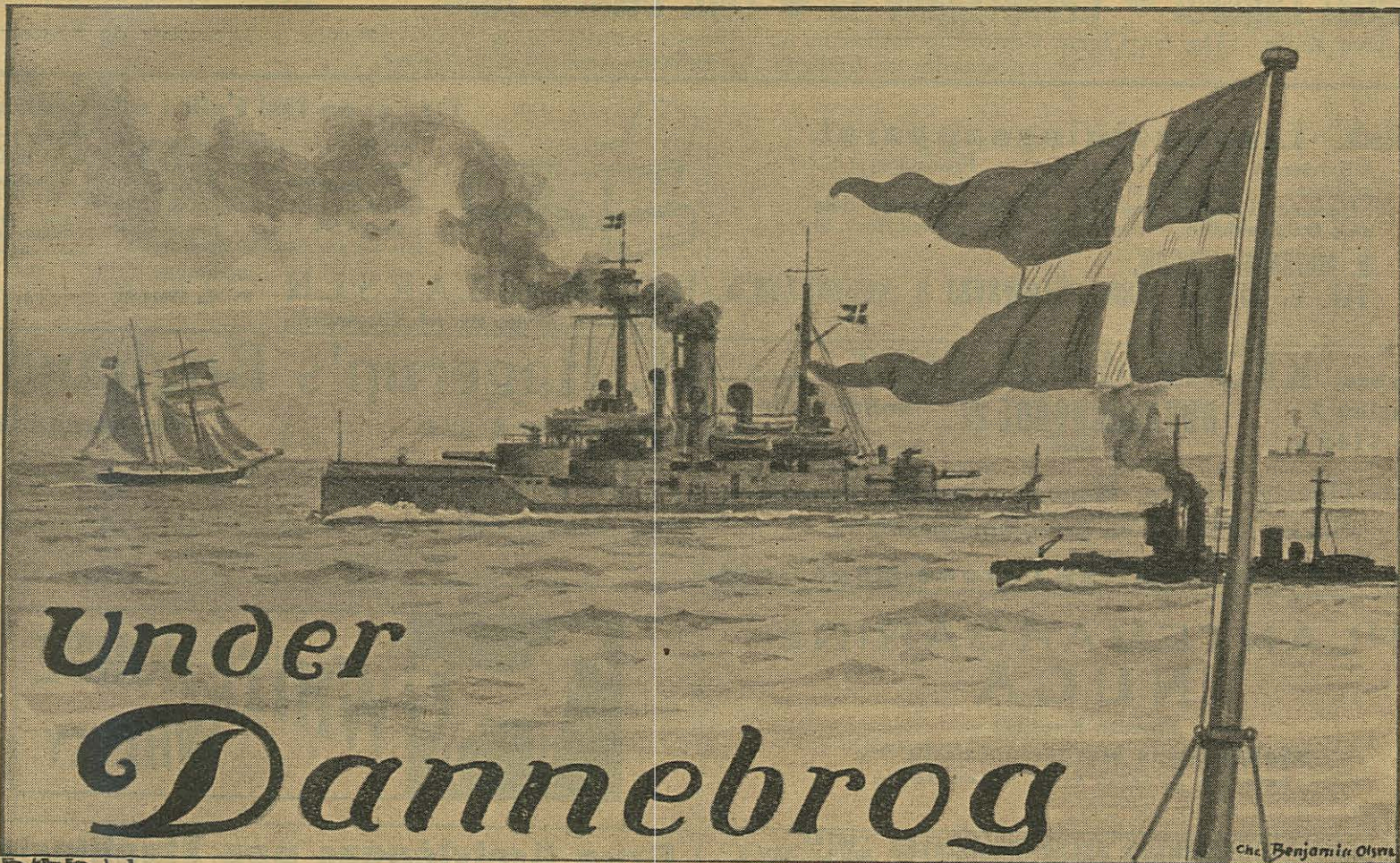
Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaoilomotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

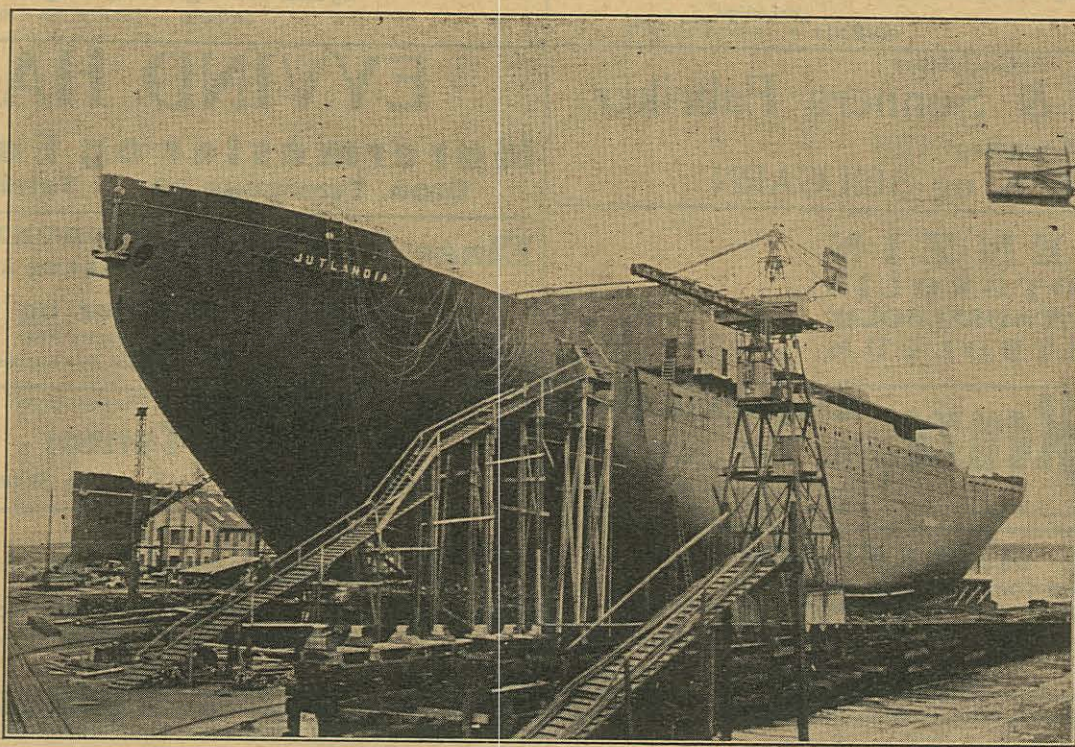
Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820

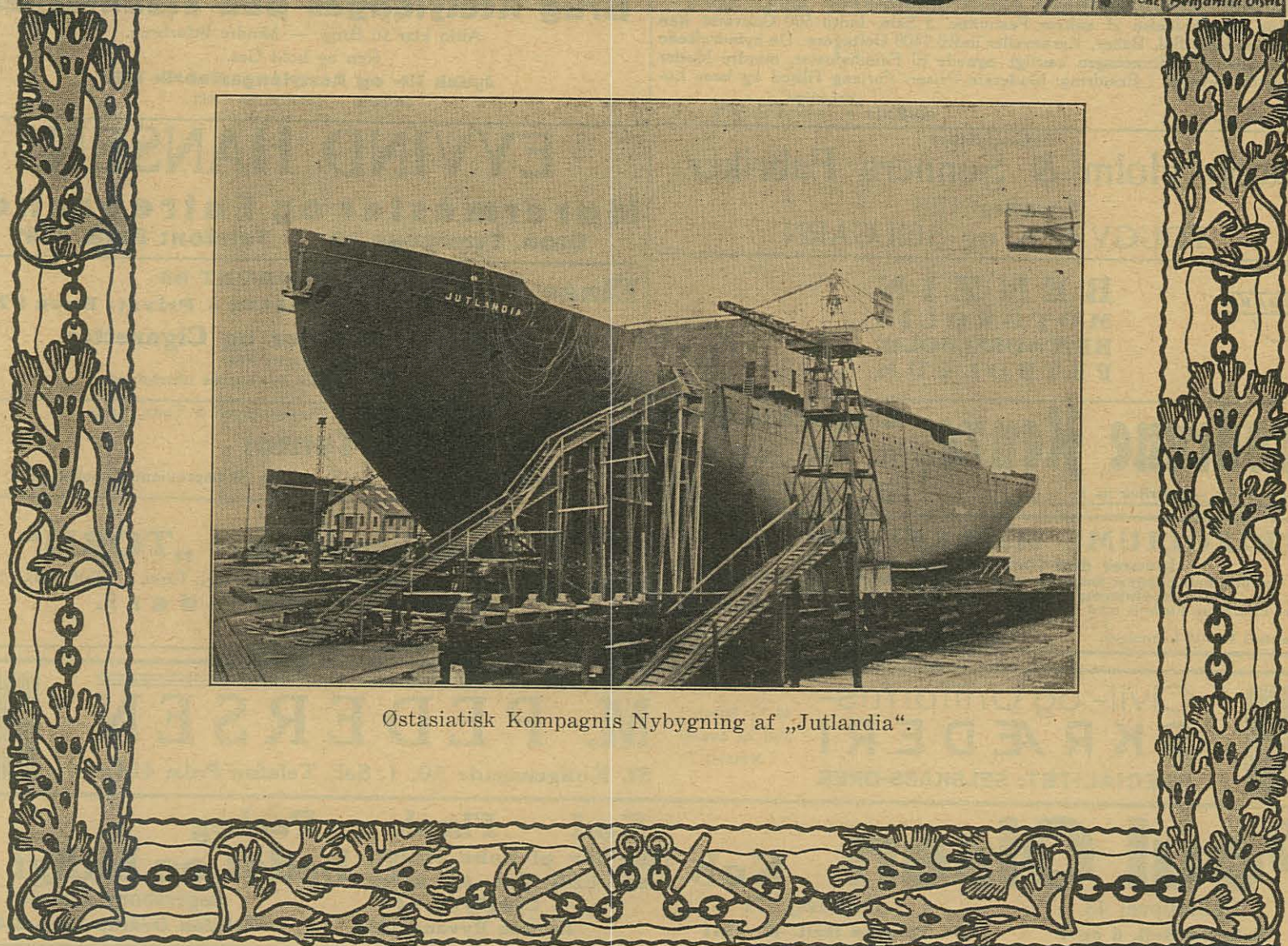


Under Dannebrog

Chc. Benjamin Oliva



Østasiatisk Kompagnis Nybygning af „Jutlandia“.



Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

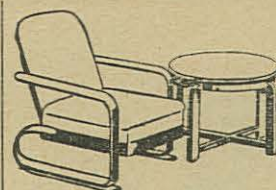
Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

Poul Olsen Køb

Hellerupvej 43
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Hell. 41-1941



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

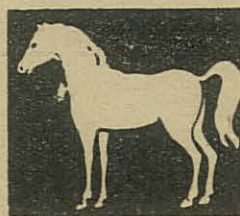
KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM
Telf. 7155

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, men køb for at købe bedst og billigt

Lynghyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE IX SEBTEMBER
----------------------	--	-----------------------

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Nora Mærsk“ paa 9500 Dødvægt Tons bygget til D/S Svendborg og bestemt til Rederiets Rute mellem New York via Panama til Østen. Det har Maier-Stævn og Kølerum for Transport af Frugt og frossen Fisk, og skal drives af en 5-Cylinders Motor af B. og W.s dobbeltvirkende 2-Takts Type, udviklende 7100 HK og givende Skibet en Fart af 15 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Høeghs Merchant“ paa 8000 Tons bygget til et Rederi i Oslo. Skibsværftet i Nakskov har faaet Bestilling paa et 12,800 Tons Motorskib for Regning „The Texas Co.“ i Oslo. Skibet skal anvendes i Oliefarten og leveres i Løbet af næste Sommer. Helsingørs Værft har søsat en Sandsuger paa 720 Tons Bæreevne. Maskineriet bliver Tregangs udviklende 500 HK. Skibet blev døbt „Stenbjørn“.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Asta“, bygget til Rederi Vesterhavet og er paa 2500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en B. & W. Motor af nyeste Type udviklende 2250 HK og Farten bliver 15 Knob. Søsterskibet bliver færdigt omkring 1. September, og Rederiet Vesterhavet raader da over 44 moderne Skibe paa til sammen ca. 100,000 Dødvægt Tons.

Fra samme Værft er søsat Motorskib „Wyrallah“, bygget til Australien, Bæreevne 950 Dødvægt Tons og forsynet med en B. & W. Motor paa 1350 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøver med Fragtskibet „Alice Robert“, bygget til et fransk Rederi, paa 3500 Dødvægt Tons og forsynet med Kjøleanlæg til Transport af Frugt. Maskineriet er en Dampmotor paa 1700 HK, og paa Prøveturen opnaaedes 16 Knob.

**
*

Sejlskibene forsvinder

Verdenstonnagen af virkelige Sejlskibe er nu kun paa ca. ½ Million Tons, og heraf i De Forenede Stater 158,000 Tons, i Finland 67,000 Tons og i Italien 53,000 Tons. Endnu findes der 11 Sejlskibe, der hver er paa mellem 3000 og 3400 Tons.

Motorskibene er tiltaget stærkt, siden 1925 er Tilvæksten 7,9 Mill. Tons, men den totale Motorskibstonnage er dog kun 16 pCt. af Verdenstonnagen. Den højeste Procent findes i Norge med 45, Danmark 41 og Sverige 34½ pCt.; den mindste Procent har De Forenede Stater med 5,6 og Frankrig med 7,6 pCt.

Af maskindrevne Skibe ejer Storbritannien nu 17,6 Mill. Tons og Amerika 9,8 Mill. Tons, derefter følger Japan med 4,1 Mill. Tons, Norge 4,0 Mill. Tons, Tyskland 3,7 Mill. Tons og Frankrig 3,3 Mill. Tons. Endvidere Italien 2,9 Mill., Hol-

land 2,6 Mill, Sverige 1,6 Mill., Spanien 1,7 Mill., Grækenland 1,5 Mill. og Danmark 1,1 Mill. Tons.

**
*

Det nye Skib til Østasiatisk Kompagni.

Motorskibet „Jutlandia“.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskib „Jutlandia“, bygget til Ø. K.s Bangkok Rute.

Længden er 425 Fod, Bredden 61 Fod og Lasteevnen er ca. 10,000 Tons. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse, det har syv vandtætte Skodder ført op til øverste Dæk, og Dobbeltbund over hele Skibet. Det har 5 Luger, 4 Master og 6 Samsonposter samt 17 Bomme, hvoraf 10 har 5 Tons, 2 har 10 Tons, 1 har 40 Tons og 4 har 3 Tons Løfteevne, endvidere findes 16 elektriske Lossespil, 2 Capstans og elektrisk Ankerspil.

Om Bord er Plads til 59 Passagerer, og Kahytterne er udstyret endnu mere komfortabelt end i de andre nye Skibe til denne Rute. Hver Kahyt har fritstaaende Seng og eget Badeværelse; Spisesalonen er paa øverste Dæk, Rygesalon og Damesalon paa Brodækket, og tillige findes en Barnesalon paa øverste Dæk.

Hovedmaskineriet er to B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Motorer, udviklende tilsammen 7850 ind. HK, og Farten bliver 16—17 Knob paa Last.

Skibet skal afleveres i November Maaned i Aar.

**
*

Kedlerne paa Dækket.

Fra Frederiksstad Værft er bygget et Skib, der har Kedlerne anbragt i Overbygningen paa Dækket.

Damperen, der er paa 2400 Tons, har været i Fart siden November i Fjor og har vist udmærkede Egenskaber som Søskib. Til Trods for Kedlernes og en Del Bunkerhuls høje Anbringelse er Skibets Stabilitet ikke paavirket ugunstigt, og Damperen har meget magelige Bevægelser i Søen. Fyrbøderne kan udføre deres Arbejde i Dagslys og under langt behageligere Forhold end sædvanligt, saaledes kan Asken let kastes udenbords.

**
*

En gammel Historie

For 40 Aar siden kom en lille Damper „Roi“ til Ponape for at sælge Perlemor. Kaptajn og Styrmand var to Brødre Degraëve, der solgte baade Skib og Last.

Nogle Dage efter gik Kokken til Guvernøren og meddelte, at „Roi“ var den tidligere franske Damper „Ninorahiti“, som to Aar før sporløst forsvandt, og den Historie han berettede om den Maade, hvorpaa Brødrene, der egentlig hed Rorique, var kommen i Besiddelse af Skibet, var ret uhyggelig.

En Dag gik Brødrene ind i Kaptajnens Kahyt og skød ham og en britisk Passager, og fire Indfødte, der ogsaa var om Bord, blev kastet i Vandet. Ved den første Ø, man kom til, blev Besætningen kompletteret og derefter gik man paa Perlefiskeri. Kokken blev tvunget til Tavshed mod Løfte om at faa en vis Del af Byttet. Man drev Handel mellem Øerne og fiskede Perler, indtil man en Dag besluttede at sælge Skibet og Lasten.

Da Skibet var solgt og Kokken krævede sin Andel, nægtede Brødrene dette, og derefter gik Kokken til Guvernøren med sine Oplysninger.

Brødrene Rorique blev sendt til Frankrig og dømt til Døden, men benaadedes med livsvarigt Strafarbejde, fordi de paastod, at de havde købt Skibet af dets oprindelige Fører, der sammen med Besætningen havde forladt Skibet ved en Ø.

**

Kæmpelinerens Stamfader.

Det store franske Rederi Compagnie Générale Transatlantique højtideligholder et mærkeligt 70 Aars Jubilæum, idet Selskabets første Damper i 1864 ankom til New Yorks Havn. Det var den lille „Washington“, der var Oprindelsen til den verdensberømte Flaade, der nu tæller over Hundrede Skibe.

„Washington“ var en Hjuldamper med Sejlrigning og bygget i 1864 i Greenock, 350 Fod lang, 45 Fod bred og paa 3400 Tons. Den brugte 13½ Etmaal til Overrejsen.

Selskabets under Bygning værende Kæmpeliner „Normandie“ er 1027 Fod lang, 118 Fod bred og ca. 63,000 Tons. Den skal gøre Rejsen paa mindre end en Trediedel af „Washington“'s Tid.

„Washington“ førte paa Jomfrurejsen 330 Passagerer, der ved Ankomsten til New York gav Kaptajnen en Adresse, hvori de komplementerede ham for den hurtige og komfortable Overrejse. Vilde Passageren af 1934 have takket for den Hurtighed og den Komfort.

„Washington“ blev ombygget tre Aar efter og fik Skrue i Stedet for Hjul, og den blev lagt op i 1899.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Hørning.

MARINEFESTEN PAA SKYDEPAVILLONEN I RANDERS DEN 18. AUGUST 1934

Marineforeningen for Randers og Omegn havde, som meddelt, indbudt Undervandsbaadseskadrens Mandskab til Fest Lørdag Aften den 18. Aug. Kl. 20 samledes ca. 70 Marineofficerer, Underofficerer og menige paa Skydepavillonen, hvor Marineforeningens Bestyrelse var mødt for at modtage Gæsterne.

Kl. 21 hejstes Flaget til Tonerne af Honnørmarchen, efterfulgt af „Kong Kristian“. Derefter sluttedes op om de smukt pyntede Kaffeborde, hvorefter Foreningens Formand, Sejlmagermester Chas Mortensen, bød velkommen til Gæsterne samt talte smukt for den danske Marine, for hvilken der udbragtes et dundrende trefoldigt Hurra. Derefter talte Foreningens Næstformand, Maskinmester Fick, varmt for vort sædgamle Flag Dannebrog, der fra Flagspil og Mastetop vajede over danske Skibe paa alle Have og de fjerneste Kyster. Fick udtalte Ønsker om, at den danske Marine i Fremtiden maatte blive i Stand til som i fordums Dage at vise Flaget paa Indiens og Kinas Kyser. Den velformede og inderlige Tale hilstes med kraftigt Bifald.

Eskadrechefen, Kommandørkaptajn Wolfhagen, takkede paa Marinernes Vegne Randers Marineforening for den smukke Modtagelse og den stilfulde Maade, Festen lededes paa, samt udtalte sin og alles Beundring for den smukke Marinestue.

Kaptajnløjtnant Lundsten takkede Randers Marineforening for den smukt arrangerede Fest og motiverede et Hurra for Foreningen.

Derefter underholdt Maskinmester Pfefferkorn, Cementfabrikken „Dania“, Forsamlingen med humoristiske Deklamationer, der Gang paa Gang fik Lokalerne til at runge af Tilhørernes Latter, særlig en Gengivelse af en Telefonopringning vakte voldsom Munterhed og Kammerat Pfefferkorn høstede da ogsaa overstrømmende Bifald.

Efter at Kaffen var indtaget, rømmedes Salen, og de flinke Mariner svingede Randers-Damerne til Kl. 1, da „Mændene“ skulde om Bord for at samle Kræfter til næste Dag, da der agtedes foretaget Udflugt i den smukke Omegn. Desværre svigtede Vejrguderne i Gaar, saa „Mændene“ fik rigelig Tid til at hvile ud til de forestaaende Øvelser, der begyndte fra Mandag Morgen.



Den 9. August havde Skyttelavet indkaldt sine Medlemmer til Ekstra-Tjeneste med Ordre til at møde paa Toldboden Kl. 18,00. Et halvt Hundrede Gutter mødte til den fastsatte Tid og blev fordelt til 3 Motorbaade, som af vore gode Kammerater Kaptajn Winding og Styrmand Carlsen, var stillet til Disposition for Lavet. Da der var faldet paa Partøjerne, stod den lille Eskadre Nord paa i Sundet til ud for Bellevue Dampskibsbro, hvor man lagde til og gik i Land. I smaa Klynger saa man nu Medlemmerne begive sig op mod Strandvejen, mens man samtidig hørte Spørgsmaalet: „Hvor skal vi hen“? Det var ikke saa let at besvare dette, thi den forseglede Ordre laa i Yderlommen paa Formandens Overfrakke, og han havde i sidste Øjeblik meldt Forfald. Nu var gode Raad dyre, men den øvrige Del af Bestyrelsen klarede Skærene, idet den bestemte, at Maalet skulde være „Lille Peter“ paa Dyrhavsbakken, og man hørte ingen Protester, da det blev bekendtgjort. Efter at være ankommet til Maalet, samledes man om de pragtfulde Borde, og indtog en god Bid Brød sammen. Ved Bordet talte Kassereren, Bønnelycke, for det gode Kammeratskab, takkede Kaptajn Winding for Sejlturen og bragte en Hilsen fra Formanden, Lagerchef Grønvold, som paa Grund af et Ildebefindende ikke selv var i Stand til at komme. Efter Skafningen blev der givet Landlov og de gamle „Gaster“ spredtes nu over hele „Bakken“, hvor enhver søgte det, der passede bedst til hans Smag.

Endelig sluttedes der af, Lyntogene sendte de glade „Baksgaster“ til de forskellige Egne, hvor de hørte hjemme, og Landloven og Ekstra-Tjenesten var forbi.

Den 2. September afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin aarlige Præmieskydning, der begyndte Kl. 10,00 og sluttede Kl. 12,40. I Forbindelse med Præmieskydningen blev der ogsaa foretaget „Manne“ og „Torpedoskydning“ samt „Fregatskydning“. Denne sidste saa ud til at falde i Skytternes Smag, thi Deltagelsen var baade ivrig og stor. Maalet bestod af et Fregatskib, som var ophængt paa Pladebaggrund, og det drejede sig om at ramme en af Masterne og endelig Skroget. Den, som nedskød en af Masterne blev henholdsvis „Fortopsgast“, „Stortopsgast“ eller „Krydstopsgast“, og den, som nedskød Skroget blev „Fregatkaptajn“. Alle Titler i Forbindelse med Præmier.

Da Skydningen var forbi, samledes man til fælles Frokost, hvor Formanden Lagerchef Grønvold — efter at Flaget var

hejst — bød alle Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vor gode Kammerat, Preben Hansen, forhenværende Formand for Randers Skyttelav, som var kommet til Stede for at overvære Skydningen. Under Skafningen talte Skibskonstruktør Bønnelycke for Preben Hansen, som han takkede for hans aldrig svigtende Interesse og gode Kammeratskab, ikke mindst, naar vi kom til Randers, samt udbragte et kraftigt besvaret Leve for ham.

Vor Ærespræsident Admiral Carstensen talte for det gode Sammenhold og udmærkede Forstaaelse blandt de gamle Marinere og motiverede et Leve for Marineforeningen. Derefter blev Skyttelavets Sang afsunget.

Ved Kaffen foretog Admiralen Præmieuddelingen. Aarets Mesterskytte blev Barbermester C. H. Larsen med 46 Points i 5 Skud. Den bedste Skytte i „Manneskydning“ blev Ingeniør Petersen med 30 Points i 3 Skud. I „Torpedoskydning“ Assistent B. Dam med 53 Points.

Ved „Fregatskydningen“ blev Skomagermester Andreasen Fortopsgast, Lagerchef Grønvold Stortopsgast, Lagerchef Grønvold Krydstopsgast, Ingeniør A. Petersen Fregatkaptajn.

Efter Præmieuddelingen var der kammeratligt Samvær, indtil Flaget nedhalede og den officielle Del var forbi.

HR.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Torsdag den 2. August 1934 Kl. 18,45 samledes 25 Marinekammerater med vor Forenings gamle og kære Næstformand, Kapt. Pihl, for at hilse paa ham i Anledning af hans 80, aarige Fødselsdag, som var den 25. Juli.

Sammenkomsten begyndte med Skafning og Tilbehør, hvorefter hele Aftenen var viet det udprægede gode gamle uopslidelige Sømandshumør. Det var en Aften fra Banjelivet. Sange og Taler skiftede, straalende Fart over alt, og ikke mindst Fødselaren var blandt de førende. Om saa det var en Dans manglede den ikke (uden Damer). Det var en Fryd at se Fødselaren og Formanden danse den første Dans.

Da det led hen mod Midnat, begyndte man at trække sig tilbage, efter at have tilbragt en ganske dejlig Aften i kammeratlig Samvær. Fødselsdagsfesten var sluttet og Deltagerne et dejligt Minde rigere.

Onsdag den 8. August havde Foreningen budt sine Medlemmer paa billig Teatertur. Direktør William Petersens Selskab, som havde Sommerteater i Industrien, havde lovet os Billet til 1 Kr. pr. Stk., og Forestillingen var godt besøgt.

Bornholmerkammeraterne foretog Søndag den 8. Juli en Skovtur der, hvad Vejret og Stemningen angik, var lige straalende. Fra Rønne startede vi Kl. 10½ og i Kølvanfølgelaa Bilrækken ad smukke Veje mod Turens første Maal: „Stammershalde“, hvor vi mødtes med Kammerater fra hele Øen, samt deres Damer. Selskabet (ca. 100) gik straks til Bords i Hotellets Sal og Veranda.

Vor populære Formand, Kriminalassistent Nielsen bød „Velkommen“ og overbragte Hans Maj. Kongens Hilsen og Tak for Marinernes Tilstedeværelse ved Kongens Ankomst til Rønne om Bord i Dannebrog. Hilsenen blev besvaret med et „Leve Kongen“ og nifoldigt Hurra, der bares vidt ud over Østersøen i det straalende Sommervejr.

Herfra kørtes til „Helligdommen“, hvor Kaffen blev indtaget, og efter en Rundtur i Klipperne begav man sig til Bilerne, som nu lagde ud paa sidste „Stræk“ før vi naaede Rejsens Maal, Nexø. Her indtoges den traditionelle Middag, som i alle Maader var vellykket, Sange og Taler vekslede.

Kl. 18½ blev der pebet til Skafning, og til Toner af „Gutter ombord“ fandt hver sin Plads i Salen. Flaget hejstes med Honnør og Kapt. Dich bød velkommen til Nexø, hvorefter Formanden bød os alle velkommen til Festen og udtalte sine bedste Ønsker for Aftenen og Festens Afslutning. Sange

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)

Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, Hl. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern.

Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

Alt i Læder & Skomagertikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 10%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON
Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken
on parle Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 - Bredgade 28 - Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12 274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

forfattet til Lejligheden blev sunget og Talernes Tal var legio.

Kl. 1 pebes „Skej ud over alt“, efter at Flaget var halet ned ved Vagtskiftet Kl. 24, og Gasterne med deres Respektive faldt efterhaanden paa Fartøjerne, der med Sang og straalende Sommerhumør langsomt førte Marinerne hjem efter en herlig Tur.

Søndag den 5. August afholdt Skyttelavene Holdkapskydning i Odense. Som særlig indbudte var til Stede Lavenes Ærespræsident, Admiral Carstensen, og endvidere Gross. Schou og Bankkasserer Nath, København.

Dagen forløb paa den fornøjeligste Maade og begyndte med Frokost i Marinestuen for Skytterne. Horsens Skyttelav, som i Aar er med for første Gang, blev „optaget“ paa vanlig festlig Vis.

Efter Skydningen indtoges en splendid Marinemiddag i Stige Kro, hvortil Medlemmer af Marineforeningen var inviteret med Damer. Formanden for Odense Skyttelav, Fabrikant Ditlev Madsen, bød velkommen, og Taler og Sange skrevet i Dagens Anledning, faldt Slag i Slag. Admiral Carstensen talte smukt for Danmark og talte senere for Skyttelavene og for det smukke Køn. Hornung, København, talte for Marineforeningen og adresserede et Leve for Marineforeningerne i Danmark til Admiral Carstensen. Kapt. Jørgensen, Odense, talte paa den sædvanlige smukke Maade for Flaget. Schou, Svendborg, talte for Admiralen, vor Ærespræsident, og Schrøder, Randers, ønskede vor Marine en bedre Fremtid. Formanden for Odense Skyttelav takkede Hædersgæsterne: Admiral Carstensen, Gross. Schou og Bankkasserer Nath for, hvad de havde været for Skyttelavene og for at de var kommen tilstede her idag og kastet særlig Glans over Festen. Flere Talere havde Ordet og tolkede deres Glæde og Tilfredshed med disse Holdkapskydninger og opfordrede til Agitation for Oprettelse af endnu flere Skyttelav rundt omkring i Marineforeningerne.

Odense Skyttelav fik af Københavns Skyttelav overrakt som Gave et meget smukt, indrammet Billede af Admiral Suenson og Randers Afdeling overrakte ligeledes Odense Skyttelav et smukt Flagspil. Formanden for Odense Skyttelav takkede. Derefter meddeltes Resultaterne og Præmierne uddeltes: Pokalvinder blev med Gennemsnit 45,6 Point til stor Jubel det nye Horsens Skyttelav, som naturligvis var synlig stolte over at kunne bringe den overmaade smukke Pokal med hjem. Mesterskytte blev Hugo Bech, Randers, og Admiralen fæstede en Medaille, præget i Dagens Anledning, paa hans Bryst.

Nr. 2 i Rækken fulgte Randers ligeledes med 45,6 Point, derefter København med 45,2 Point og endelig Odense med 45,0 Point.

De to bedste Skytter i hvert Hold fik overrakt smukke Sølvbægre til Minde om Dagen. De lykkelige var for Horsens Vedkommende Søndergaard og Høfde. For Randers Hugo Bech (Mesterskytte) og Nicolajsen, for København N. P. Nielsen og Kragh, for Odense Ditlev Madsen og L. Larsen.

Præmierne for Fastskydning uddeltes til N. P. Nielsen, København, 1ste Præmie, Urban Larsen, Odense, 2den Præmie og Bankkasserer Nath, København, 3die Præmie.

Præmierne for Bueskydning uddeltes til Petersen, Odense, 1ste Præmie, og Nicolajsen, Randers, 2den Præmie.

Den helt igennem festlige Dag sluttede med et Svingom.

ASSENS AFDELINGEN

Marineforeningen i Assens fejrede d. 30. Juli sin 20 Aars Stiftelsesdag med Middag og Bal i Skovpavillonen. Ved Bordet bød Formanden, Fabrikant A. Poulsen, velkommen og udbragte et af nifoldige Hurraraab besvaret Leve for Kongen. Mægler Larsen talte smukt for Flaget og Redaktør Vejle for Marineforeningen og dens Æresformand, Prins Valdemar.

Formanden talte for Gæsterne og Bankkasserer Nath, København, bragte Hovedbestyrelsens Hilsen og Lykønskning.

Pens. Telefonmester Buchgreitz bragte Odense-Afdelingens Lykønskning og talte senere for Damerne. Installatør Egel, Svendborg, talte for Assens-Afdelingen.

Der blev sunget Sange skrevet til Lejligheden, og der herskede hele Aftenen en god kammeratlig Stemning. Der indløb en Række Lykønskningstelegrammer og der afsendtes Telegrammer til Kongen og til Prins Valdemar.

Der indløb Taktelegram fra Hans Majestæt Kongen, og fra Foreningens Æresformand indkom følgende egenhændige Skrivelse:

Hr. Fabrikant A. Poulsen, Formand for Marineforeningen, Assens, „De gamle Marinere i Willemoes' By bedes modtage min hjerteligste Tak og Hilsen, fordi de mindedes mig og glædede mig med en venlig Hilsen“.

Valdemar, Admiral.

Endvidere ankom under Festen pragtfulde Blomsterdekorationer bl. a. fra Odense Marineforening og fra Selskabet De Danske Forsvarsbrødre for Assens og Omegn, foruden en Del Telegrammer, deriblandt fra Hovedforeningen.

HIRTSHALS AFDELINGEN

Den 14. ds. Kl. 14 jordes paa Hirtshals Kirkegaard den norske Sømand, Simon Brun, forhyret med S/S „Nadod“ af Tvedestrand, han forulykkede „drukkede“ i Hirtshals Havn. Kisten, der stod i Kapellet dækket af norske Flag, blev derfra baaret ind i Kirken, ledsaget af et stort Følge. Flagmanden, Vilhelm Jensen, med Marineforeningens florbæhængte Flag og Fmd. fulgte efter Kisten ind i Kirken, hvor de stillede sig som Æresvagt ved Kisten. En stor Del Kranse var lagt paa Midtergangen, nogle signerede, deriblandt en Krans med røde og hvide Silkebaand nedlagt af Formanden for Marineforeningen. Pastor Sanne af Taarnby holdt en gribende Tale over Emnet „Der er kun et Skridt mellem mig og Døden“, samt talte smukt og følelsesfuldt om Sømandens Gerning. Efter Afsyngelsen af nogle Salmer, blev Kisten baaret ud til Graven, ledsaget af Flaget, og nedsænket i Jorden, medens Flaget kippedes og Pastor Sanne foretog Jordpaa-kastelsen og bad en Bøn. Den norske Konsul fra Frederikshavn, Hr. C. Cloos, takkede i smukke Ord alle dem, der havde vist den fremmede Sømand saa stor en Deltagelse og udtalte tilsidst, at i hans eget Hjemland kunde Deltagelsen ikke have været smukkere, og han takkede paa den norske Regerings Vegne.

Sad Peter Willemoes paa Skolebænk i Korinth Kro

Efter „Faaborg Folketidende“ tillader vi os at citere nedenstaaende.

Ovenstaaende Spørgsmaal kan for den første Iagttagelse virke let komisk, men i Virkeligheden er der vistnok en Del Rimelighed i dette. Vi mindes dog ikke nogen Steder at have set historiske Beviser for denne Antagelse, som imidlertid i den senere Tid har faaet ny Næring.

For nogen Tid siden ankom fire engelske Marineofficerer til Korinth og tog ind paa „Korinth Kro“, hvor de i Samtalens Løb spurgte Kromanden, Hr. Jochumsen, der som bekendt er gammel Hovmester og derfor selvsagt er perfekt i Engelsk, om de ikke maatte se det Værelse, hvori Danmarks berømte Søhelt Peter Willemoes i sin Tid sad paa Skolebænken (!!)

Kroejer Jochumsen blev selvfølgelig ikke saa lidt overrasket ved dette Spørgsmaal og svarede, at han overhovedet aldrig havde hørt Tale om, at Søhelten skulde have gaaet i Skole i Brahetrolleborg og da ihvertfald aldrig i Korinth Kro. Men de engelske Officerer lod sig ikke nøje med dette. De spurgte paany, om det da ikke var Korinth, de var kommet til. Og da Værten kun kunde bekræfte det, kom Svaret omgaaende, at saa var al Tvivl udelukket. Peter Willemoes havde i sin Ungdom siddet paa Skolebænk her. De fire Officerer fik nu forevist en gammel Tegning over Kroen, der

som bekendt i Tidens Løb har været ombygget og restaureret adskillige Gange, og efter nogen Tids Forløb fik man „konstateret“, hvor Skolestuen skulde findes, saaledes at man med nogenlunde Sikkerhed kunde regne med at være paa det rette Spor. Ihvertfald drog de fire Englændere bort fra Korinth Kro med den faste Overbevisning, at de havde aflagt et Besøg i den danske Kro, hvor i sin Tid den tapre unge Søhelt havde siddet paa Skolebænken.

Forklaringen paa dette kan maaske være, at det saakaldte „Bernstorff Seminarium“ i Brahetrolleborg netop blev bygget samtidig med Korinth Kro i Slutningen af det 18. Aarhundrede. Og saa vidt vides blev Kroen færdig først. Man mener da nu, at det er tænkeligt, at dette Forhold har bevirket, at en af Kroens Stuer *midlertidigt* har været taget i Brug, indtil selve Skolebygningen blev færdig.

Tilbage er saa blot Spørgsmaalet, om Peter Willimoes overhovedet har gaaet paa „Seminarium“ i Brahetrolleborg. Alene det, at Englænderne synes at vide Besked herom tyder paa, at der maa være noget om det. Men hvor findes disse Oplysninger?

Tor.

**

Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Materielmester Løjtnant P. Rasmussen, fylder den 29. Sept. 60 Aar.

„Igotz Mendi“

En Episode fra Verdenskrigen

Efterspillet — Internering, Bjergning og Ledsagelse til Frederikshavn.

Som et interessant Supplement til Orlogskaptajn Otto Lagonis Beretning om Inspektionsskibet „Diana“s Deltagelse i Begivenhederne ved „Igotz Mendi“s Stranding bringer vi nedenstaaende Artikel som Forfatteren, hvis Pen vil være Medlemmerne velkendt fra tidligere Bidrag til vore Spalter, velvilligst har tilsendt os:

Søndag Aften d. 24. Februar 1918, under en Landlov, sad undertegnede ved en hyggelig l'hombre hos Venner i Korsør, da en Ordonnans fra Krydseren „Heimdal“s Chef, Kapt. Malthé-Bruun meldte, at et Fartøj Kl. 11 laa klar til at tage mig med om Bord. Vi skulde straks Kl. 12 afgaa til Skagen i Anledning af den spanske Damper „Igotz Mendi“s Stranding, Bevogtning, Internering og eventuelle Bjergning.

„Igotz Mendi“ var den af den tyske Kaper „Wolf“ i Troppe opbragte Kuldamp, som ved at forveksle Højen Fyrs Sirene med Fyrskibet „Skagen Rev“s var gaaet paa Revlerne udfor Højen (Gl. Skagen).

„Heimdal“ laa, som alle andre Deltagere i Bevogtningstjenesten under Sikringsstyrken, med Damp paa 3 af Maskineriets 6 Kedler, da jeg sammen med Chefen mødte om Bord. Maskinerne var opvarmet og rørt. Vi lettede; Kl. 12½ satte alle 6 Kedler i Forbindelse og Maskinerne paa Udholdenhedsfarten: den til længere Rejser svarende Fuldkraftsfart (ca. 14 Knob).

Måndag Middag Kl. henad 2 naaede vi vort Bestemmelsessted udfor Højen Fyr og overtog Bevogtningstjenesten. Vejret var roligt efter Taagen, som var Strandingens Aarsag, og man var i Gang med Landsætning af omkring 30 Passager-Fanger og den spanske almindelige Besætning med Bagage. Tilbage ombord blev af den spanske Styrke Kaptajn og 1. Styrmand, Maskinmesteren og 2. Mester, som ikke vilde give op, og en Del af den tyske Kommando, ca. 7 Officerer og Menige.

I Nattens Løb og den følgende Dag kulede det op, uden at der dog var Tale om Fare for Spaniere og Tyskere, som hver især vilde holde ud med Skuden.

Næste Nat var Situationen betydelig forværret. Det var

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Høj-sletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomhelst **STRAND RADIO** komplet 260,00
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi.or **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til **Conditori henhørende**
Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185



Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Thieles GRATIS Forsikring

giver fuld Erstatning for mistede

BRILLER

3 Købmagergade 3

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

nu efterhaanden brølende Storm, og Søerne slog meterhøjt over Skibets Bro og Skorstenen, et imponerende Skue at se det fraadende Hav tumle med det store Skib. Tyskerne var betænkelige og blussede efter Hjælp, men de havde forspildt Chancen om Dagen, og det var bestemt at lade dem vente til Dagens Komme, vel ogsaa af Hensyn til Bjergningsmandskabet i den mørke Nat, naar Faren ikke var overhængende. Maaske havde Tyskerne været mere ængstelige end nødvendigt, bedømt Forholdene værre i den kolde, vaa-de Nat.

Kl. blev 11 Onsdag Formiddag, inden man begyndte Bjergningen. Det var interessant at se Motor-Redningsbaaden manøvrere og komme tilborde med et kraftigt Redningsmandskab, ikke udmattet af den haarde Roning gennem Sø og Brænding som forhen i Tiden.

Der foregik forinden Redningsbaadens Afgang en lille betydningfuld Ceremoni: det tyske Flag blev hejst og strøget og det spanske sat, saa kunde de spanske Officerer rolig forlade Skuden, efter at Tyskerne var gaaet fra Borde for at blive internerede i Skagen. Tyskerne gik først ned i Redningsbaaden, derpaa de fire Spaniere. Og „Hejmdal“ overtog Bevogtning og Tilsyn.

Natten var ogsaa ret livlig for os om Bord i „Heimdal“, som laa for begge Ankere, med fuld Damp for at være mobil om fornødent. Paa Grund af den voldsomme Dønning i den svære Sø, blev det nødvendigt at gaa frem med Maskinerne 70—80 Omdrejninger pr. Minut for at tage noget af den betydelige Spænding paa Ankerkæderne, naar Skibet huggede under Duvningerne; paa denne Maade blev disses Virkning dæmpet betydeligt og Opholdet om Bord taaleligere.

I Løbet af Dagen, medens Tyskerne interneredes, og Spanierne blev indlogeret hos Skagboerne, steg Barometret, og ud paa Natten løjede det af. Vi fik en fin Solopgang, og Chefen beordrede Kl. 8 om Morgenens Reserveøjtnant Fabricius og mig til at undersøge Forholdene nærmere om Bord: om „Igotz Mendi“ var tæt i Bunden, om der fandtes Sprængstoffer, Vaaben og Ammunition og lignende.

Trods Dønninger var det forholdsvis nemt at borde Skibet med et lille, udsøgt Selskab, Søfolk og Maskinmester, 14 Mand ialt.

Vi ventede os vel nok interessante Oplevelser, men dog ingen Modtagelse. Der var heller ingen paa Dækket, først nede om Læ, da vi kom frem i Mørket med vore medbragte Lanterner, mødte vi levende Væsener: Katte med Killinger, som mjavede af fuld Hals, vi opfattede det nærmest som en Velkomst, de var næppe sultne, der laa rigeligt med Madrester i Kabyssen, som Besætningen havde forladt Dagen før uden at „klare op“; paa Komfuret stod en Pande brændte Bønner, Kaffekande og Kopper efter den sidste Forfriskning, maaske med en Fredspibe til inden Afgang, og rundt om et Kaos af Gryder, Kasseroller, Tallerkener og andre Køkkengrejer; Rummene flød med vaade Madrasser, Køjetøj, Gangklæder og efterladte Kufferter, som dog blev afhentet af Besætningen, hvoraf nogle indfandt sig snart efter vor Ankomst.

Vore Folk blev fordelt, Maskinpersonalet orienterede sig og fyrede op i en af Kedlerne for at skaffe Damp til Lysmaskiner og Løsepumper. Der var meget Vand i Rummene, og som det senere viste sig, kun kunde være kommet ovenfra, gennem Skorsten, Luger, Lemme o. s. v. Skibet var tæt nok, men Rorstævnen var knust og Roret gaaet overbord, ellers ikke anden Skade end ovenbords, forarsaget af Storm og Sø.

Da Elektriciteten omsider straaled overalt, fandt vi endnu et Par Høns (Plymouth Rocks) i Bur og undersøgte videre Kulrummene, som, efterhaanden som de tømtes, var benyttet som Opholdssted for Passager-Fangerne; i et af disse var anbragt en Harzer-Kanarieflugl. Der var Frø nok i Buret og Vand, og til yderligere „Sikkerhed“ stod der en Blikdaase med Reserveproviant. Jeg lod saa Harzeren og Hønsene bringe op paa Dækket i den straalende Sol, lige opad den sorte, solvarme Kabysside, og den lille Sanger slog og trillede, saa det var en Lyst at høre, det var ikke at mærke

paa den, at den var „forlist“ og havde været i det sorte Kulrum saalænge.

Da Maskinmestrene kom om Bord, indledede jeg Underhandling med dem om Fuglen, som tilhørte en af deres spanske Fyrbødere; det viste sig senere, at Ejeren allerede havde lovet den bort til sine Værtsfolk i Skagen, og jeg maatte lade den Flugl flyve.

Fredag den 1. Marts overlod „Heimdal“ Torpedobaaden „Spækhuggeren“ Vagten ved „Igotz Mendi“ og gik paa Udkig efter drivende Miner, som vi jævnlig havde paa nært Hold og skød ned eller lod Torpedobaaden jage, naar de drev for hurtigt forbi. „Heimdal“ gik til Frederikshavn for at fylde Kul og vendte tilbage Morgenens efter, medhavende den spanske Gesandtskabs-Attache Don Alvaro de Aguilar til et Besøg paa Strandingssstedet.

I de følgende Dage ankom et Par Bjergningsbaade og begyndte at forberede; den 5. Marts gjordes det første Forsøg i fint Vejr, men ved Solnedgang kulede det op, og der indstilledes. Der kom en 3die Svitzerbaad og den 7. foretoges i fint Vejr og Vindstille endnu et Forsøg, som denne Gang mislykkedes ved et Uheld. Endelig den 9. Marts gjordes den sidste Anstrengelse, saaledes forberedt, at det maatte lykkes. Den kraftigste af Dykkerbaadene anbragtes opankret med sin Agterstævn saa nær „Igotz Mendi“s som muligt, og med Fuldkraft paa sin Skrue malede den Sandet bort og banede saa at sige Skibet en Vej over Havbunden; efter at alle 3 var spændt for, gled det og var snart flot med Vand under Kølen.

Nu var det interessanteste tilbage: Turen Skagen rundt til det 1ste Stoppested, Frederikshavn. Vi havde nemlig en af de foregaaende Dage haft en spændende Oplevelse kort efter Morgenkaffen. En tysk Undervandsbaad dykkede pludselig ud af Vandet, lige tværs af os, idet han rejste sine Teleskop Radiomaster for at radiere. Vi blæste „klart Skib“, tog Ammunition op, pegede paa ham med Kanonerne og prajede over, at der ikke maatte bruges Radio indenfor Grænsen. U-Baadens fjernede sig straks. Meningen med Demonstrationen var vel kun at vise os, at „man“ fulgte med i vort Forehavende: at bjerger Spanieren ganske og aldeles, og det var vel at vente, at U-baadene, der har vel nok været mere end én, vilde følge os „til Døren“.

Turen til Frederikshavn begyndte. Eskadren ordnede sig paa to Linier i Kølvaandsorden: inderst Fiskeriinspektionsfartøjet „Diana“, Chef Pr.øjtn. Lagoni, forrest som Vejviser, Lods, derefter den befriede Havarist bugseret af de to Dykkerbaade, med den 3die agter for Styringen af det døde Skib, yderst i 3-mile Grænsen gik „Heimdal“ og Torpedobaaden og dækkede vor Protegé.

Udenfor Frederikshavn stoppede vi, medens „Igotz Mendi“ gik i Havn, og U-baadene viste sig atter uddykket.

Mon de var skuffede over Resultatet? De har næppe fulgt os helt uden Haab om et eventuelt Kup i 2. Omgang.

Men der er jo noget, der hedder Repressalier. Der laa i Frederikshavn et stort Barkskib fra Sydamerika, dens Navn var „Quintero“; den havde „varpet“ sig frem efter mange Genvordigheder, tumlet om med en Kulladning til Firmaet Hans Rasmussens Sønner i Korsør og skulde nu males i Bunden og rigges ud til næste Rejse. Vi saa den stolte Skude staa Nord mod Skagens Rev — faa Dage efter meddelte en Frederikshavner-Ven mig paa et Postkort med dens Billede, at den var torpederet den 16. Marts, godt og „vel“ Skagen ude — sic transit. — —!

Det forlød senere, at „Igotz Mendi“ naaede spansk Havn i god Behold; den var bygget i eller hjemmehørende i Bilbao og var kun 2 Aar gammel.

Hans Poulsen.
Marineoveringeniør



Nyboders Mindestuer

Foreningen Nyboders Minde, paa hvis Initiativ de interessante Mindestuer i Sct. Poulsgade er indrettede, har ved sin energiske og dygtige Sekretær, Værkfører V. Rasmussen, udgivet en Pjece, som faas ved Besøg i Mindestuerne, og som udførligt fortæller om alle de gamle Ting, — alle med nøjeste Tilknytning til Livet i tidligere Dage i den gamle Sømandsby, — som gennem Foreningens Virksomhed er blevet frelst fra Forglemmelse. Ud fra den velskrevne lille Bogs Blade lyser Kærligheden til det Sted, som har fostret alle „Nyboders Minde“s Medlemmer, og alle hænger de ved Minderne fra denne enestaaende og særprægede Bydel, hvis Indvaanerantal i dens Velmagtsdage endog naaede op til de 7000, med egen Styrelse og egen Kommandant, — og eget Politi til at styre de ofte urolige og raske Elementer, hvis Ungdom tumlede sig paa Østervold, medens Familiefaderen fo'r paa Langfarter under Splitflaget med Flaadens Skibe og hjembragte mange af de Ting, som nu er samlede i Mindestuerne.

Med den lille smukke Bog i Haand vil man kunne gennemgaa et stort Afsnit af Flaadens, og dermed Danmarks, Historie. Mindestuerne mange Genstande og hele Interiøret tæler gennem Hr. Rasmussens Bog til alle Besøgende om de længst senfarne Beboeres Nøjsomhed, Trofasthed og Kærlighed til den Flaade, som kun bød dem knappe Kaar, men for hvis Ære de gennem 300 Aar altid kæmpede i første Linie.

Mindestuerne er en Seværdighed, som vi indtrængende tilraader vore Medlemmer at stifte Bekendtskab med. For Foreningen Nyboders Minde tør vi udtale Haabet om, at den Velvilje og Interesse, Marineministeriet og Nyboders Kommandant har vist ved Indretningen af Mindestuerne, maa sætte Foreningen i Stand til yderligere at kunne disponere over Plads derude, saaledes at den allerede fyldige Samling af Fortidsminder maa kunne øges med de mange gamle Ting, som sikkert endnu gemmer sig i Nyboderfolkets Kister og Skabe og som har Tilknytning til mandlige Forfædres Deltagelse i Flaadens Togter gennem mere end Hundrede Aar.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

1742 møder vi Poovl Pallesen Fisker som Mester ved Holmens „Spøjte“; han døde September 1744; hans Søn Abraham blev Vandmester i de ny Boder. „Spøjtemester“-Bestillingen ophævedes 1746.

Den 15. Januar 1745 meddeles der „Vice Brand Major Mozard“, at der vil blive anskaffet 6 store og 36 enkelte Skibsprøjter.

Den 11. Juni s. A. faar Vicebrandmajor Mazard de la Garde (den samme som ovenfor nævnt) Ordre til at bringe „Spøjterne — af hvilke der med Nyboders Spøjte først gjøres en begyndelse — allerforderligst i fuldkommende god stand“, samt til at lade en 50 Alen lang Læderslange uopholdelig forfærdige til Sprøjtepram Nr. 4.

Paa denne Tid anvendes Udtrykket „Søe-Brand Major“.

8. Juni 1746 skrives igen til „Preysler“: som forrige Skibbygmester Svend Ole Larsen, der stod for Ober Brand Mester ved Nye Boders Slange Spøjte, nu ved Døden er afgang, og i hans Sted Ober Brand Mester ved samme Spøjte af mig er ordineret Mester Svenden udi Gammelholms Smedie Paul Larsen; Saa har jeg ikke skullet efterlade Hr. Brand Major saadant til behagelig Efterretning herved at Communicere“.

Denne Sprøjte havde ligeledes en „Læder Slange, 50 Alen lang“.

29. Oktober 1756: Den ved Proviantgaarden værende „Pram Spøjte“ indlægges under Holmens Brandmester Johan Dan-

DEN KONGELIGE PORCELAINSFABRIK
OG FAJANCEFABRIKEN ALUMINIA A/S

EKSTRASALG

15. SEPTEMBER - 5. OKTOBER og 20. OKTOBER - 3. NOVEMBER



PORCELAIN FAJANCE

Musselmalet Blaablomstret Overglasurdekorerede Spisestel Kunst Underglasur Husgeraad Stentøj Craquelé Celadon Hvidt Porcelain Indgang gennem Porten

Spisestel Tranquebar Frokoststel Det Spanske Stel Dekorerede Spise- Kaffe- og Thestel Frugtstel Bremerholm og Dyveke Fajancer Udsalgets Underetage

ALT MED MINDRE BRÆNDINGSFEJL TIL MEGET NEDSATTE PRISER

Amagertorv 6

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

ken. Brandmaior de la Garde skal beordre den Mand fra Byen, Mathias Pedersen, der staar for Sprøjten, til at aflevere Inventaret. Grunden hertil er, at denne aldrig indbetter noget om Sprøjtes Tilstand, ej heller ved man, hvor man kan henvende sig, ifald han afgaar ved Døden, og der kan blive Tale om at kræve Betaling for manglende Inventar.

Dette første Forsøg paa at samle Holmens Materiel under Holmens Folk synes imidlertid at være strandet, thi den 30. November næste Aar forestaar Mathias Pedersen endnu Proviantgaardens Pramsprøjte og skriver om Reparation af Taskelaase, Hængsler m. m. Paa samme Tid „paaagtede“ Skipper van Muhlen de i Stadens Kanaler nedsatte Pumper og erholdt herfor en aarlig Ducør, saa man ser heraf, hvor sammenblandet Tjenestemandforholdene var paa Brandvæsenets Omraade.

Den 30. August 1776 opgav Kobbersmedemester Dreyer nye Priser paa Sprøjter til Sjøetaten. De gamle Priser blev der ved næsten fordoblede, og en stor Landsprøjte kom til at koste 200 Rdl., en stor Skibssprøjte 110, en lille 40, og et Par Messingforskrninger til Slangerne i de store Skibssprøjter 3 Rdl.

Den før omtalte Gnidning belyses tydeligt af følgende Skrivelse fra Holmens Chef til Brand- og Vand-Commissionen:

„Den 13. September 1782. Da Brandmesterne ved Holmen beklage sig meget over, at de med deres underhavende Mandskab og Sprøjter blive længere opholdt nu ved indløbende Tilfælde af Ildebrand end tilforn, og at derimod findes de af Byens Sprøjter som afgaa førend disse, saa skulle jeg herved tjenstberedelig udbede mig, at naar nogen af Sprøjterne herefter ved Ildebrand maatte tillades at afgaae, Holmens Sprøjter da maa være de første saaledes som tilforn har været Tilfældet.
Kaas.“

Den 6. November 1783 meddeles til Brandmajor Mentz, at Brandmesteren ved Nyboders Sprøjte, „Mester Rebslager“ Hans Alstrup, afløses af Brandmesteren ved Kvæsthussprøjten, Mestersvend ved Snedkerværkstedet Lars Bendsen.

1793 har Holmen sin egen Brandmester og 6 Brandfolk.

Den 26. Februar 1794 opstod der Brand paa Slottet og i denne Anledning kommanderedes næste Dag 25 Matroser med fornødne Ober- og Underofficerer til Tjeneste hos „Brand Maioren ved Slottet“; dette Mandskab afløstes hver 4. Time.

For Tilsyn med Holmens Sprøjter blev der givet mindre Ducører, og ved Omskiftning af Personal blev der hver Gang paany ansøgt om Bibehold af dette Tillæg. Ved Søe Cadet Academiets Sprøjte var Sprøjtemesterens (Høibaadsmanden, der informede i Takkelagen) Ducør 3 Rdl. halvårlig. Naar der klemtedes med Klokken, skulde Sprøjtefolkene møde paa deres Pladser, og naar yderligere Alarmtrommen blev rørt, skulde 1ste og 2den Division møde paa Gammelholm, 3die og 4de paa Nyholm.

Den store Brand 1795 foraarsagede flere Tab for Holmens Folk, og mange af dem fik Erstatning for Tøj og Møbler, saaledes fik Skipper Møller ved Bradbænken 50 Rdl.

Forbindelsen mellem Holmens Chef og Brand Commissionen blev, trods den store Uenighed, der var dem imellem, dog ikke afbrudt, thi den 4. Juni 1796 faar Skipper Møller Ordre til at møde ved Stadens Brandmønstringer, men det meddeles Commissionen, at hvis den ønsker, at Mandskabet skal møde, maa den derom ansøge Collegiet.

Aar 1800 finder vi i „Rullen over de stadige Stæder“ Quarttermester af Fastestok Joseph Hartmann som Brandmester paa Nyholm, og denne Bestilling er fra nævnte Tid stedse besat med en „stadig“ Mand, der skiftevis har været underlagt Haandværkerafdelingen og Ekvipagemesteren, han havde 5 Brandmænd. 1827 forrettede en Underofficer Brandmestertjenesten og fik herfor ekstra 48 Rdl. aarlig; Joh. Fr. Blichfeldt havde 1825 været Underbrandmester i 23 Aar. (Brandmester i Værftscorpset Fr. Adam Blichfeldt fik Holmens Hæderstegn 1871.)

Da man i det 19. Aarhundrede begyndte at rekruttere Brandmesteren fra de militære Underofficerers Række, kom der især System i Tjenesten, og under den nuværende Brandmester Christiansen, der den 1. Marts 1931 havde været i Bestillingen i 30 Aar, har Brandvæsenet gennemgaaet følgende Udvikling:

1901. Brandmændene (Sprøjtemændene) var civile og 6 i Antal og stod i Nummer i Værftscorpset.

De var til Vagt og Arbejde ved Brandvæsenet paa alle Arbejdsdage, men ved Arbejdstidens Ophør forblev 3 Mand til Vagt for Natten i Nyholms Vagt, hvorfor de erholdt Kr. 1,50 pr. Nat hver; i 1903 blev det forøget til 2,00 pr. Nat. Paa alle Hellig- og Fridage var 3 Mand til Vagt, hvorfor betaltes en ekstra Dagløn.

1904. Brandmændenes Antal forøgedes til 12 Mand (6 faste og 6 private) paa Grund af Overtagelsen af Brandvagts-tjenesten, som tidligere blev udført af værnepligtige.

Vagttjenesten forandredes samtidig saaledes, at Mandskabet deltes i 3 Hold, hvert Hold gjorde Vagt i 48 Timer med derpaa følgende 24 Timers Frihed; altid 2 Hold tilstede.

Brandmændene blev uniformeret.

1905. Den nuværende Hovedvisitation træder i Kraft, hvor Brandvæsenet assisterer.

1908. Brandmændenes Antal forøges til 15 Mand paa Grund af Krudt og Ammunitions Opbevaring i Kystforsvarsskibene, hvor Brandvæsenet udenfor Arbejdstiden altid har 1 Mand til Patrouille. Vagttjenesten forandres til 2 Hold med 24 Timers Vagt og 24 Timers Frihed.

1919. Brandmændenes Antal forøges til 18 paa Grund af 8 Timers Arbejdsdagen. Hver Mand maa kun have 72 ugentlige Vagttimer.

1923. Brandmændenes Antal formindskes til 13 Mand, da Patrouillen i Kystforsvarsskibene overtages af Skibsdivisionen eller Hekla.

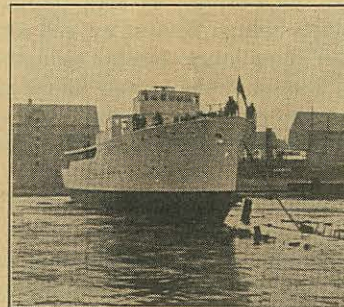
1925. Brandmændenes Antal formindskes yderligere til 6 Mand paa Grund af Sparekommissionens Betænkning.

PEDER WESSELS FOLK.

Da Peder Wessel i 1712 kommanderede Fregatten „Løvendahls Galley“, bestod hans Besætning bl. a. af Baadsmændene Cornelius Christian og Arendt Bliwernecht, Styrmand Johan Hyssing, samt Matroserne Jacob Larsen Barth og Christian Pedersen; hans Archelmester var J. Heide og Korporalen over Soldaterne var Christen Mørch.

1714 tjente under ham paa samme Skib Aarstjernerne Overskipper Niels Bos samt, for Artilleriets Vedkommende, Constabel Povel Johansen Fassen, men desuden havde han en Mængde Maanedstjenere af forskellige „Værbinger“, blandt hvilke skal nævnes Overskipper Christian Smit, Underskipper Elias Wulf, Styrmandene Johan Hyssing og Arendt Bliwernecht (gamle Kendinge fra 1712), Skibmand Peder Svendsen, Quarttermestrene Niels Larsen Dramen Bødker og Ole Larsen Strand, Tømmermand Peder Knudsen, Sejlmager Svend Larsen og Artillericonstabelmath Rasmus Corneilusen Emøders.

Fortsættes.



„Ingolf“

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
 Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
 Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
 Leverandør til Marinen.

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
 Leverandør til Marinen



Kalundborg Øl

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
 Telefon 141. Privat Telefon 246
 Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.
 KALUNDBORG TELEFON 187

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
 Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

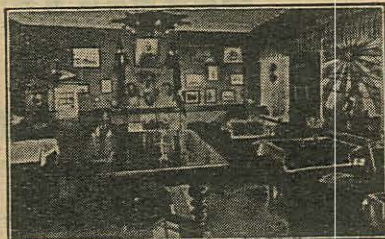
A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
 Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854
 Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
 Skrædder blaa Serges
 med ovenstaaende Stem-
 pel og indvævet Liste, da
 det er den eneste ægte

**Kgl. dansk
 Yachtklub
 Serges**

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
 Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES
 v/ Jens Skou - Aarhus
 Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
 HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
 København V.
 Telf. Vester 8231.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)
 Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
 FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
 Medlem af Marineforeningen

O. & C.

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke
 Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SWENDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 ØLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

F. H.

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
 (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
 EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
 Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

— Albin Nielsen —

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
 1. Kl. Arbejde og Materiale
 Medlem af Marineforeningen

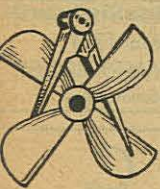
DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
 Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
 Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
 Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

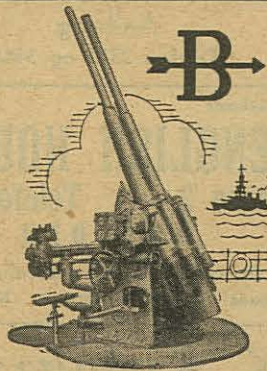
Statsanerkendt Lærestanst.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
 STAAL.
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
 BOFORS + SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
 anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
 Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz
 Skrædermester

Palæ 682 v
 Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION
 DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Egte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Under Dannebrog med en

TUXHAM

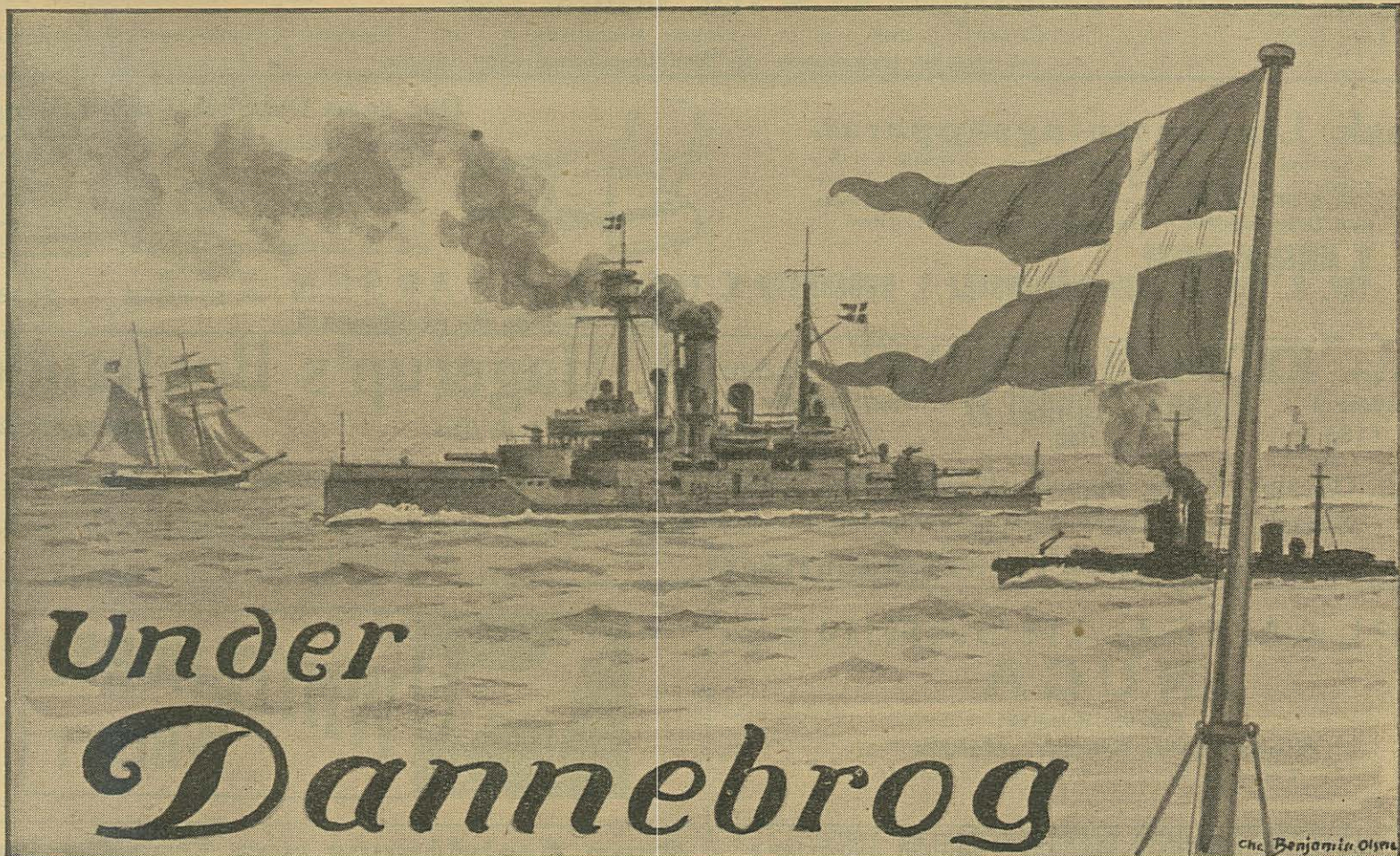
Raoliemotor 12—410 HK.
 TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Chr. Jacobsen
 Bageri & Konditori
 DRONNINGENSGADE 44—46
 TELEFON CENTRAL 5820

trykt i 6000 Eksemplarer.

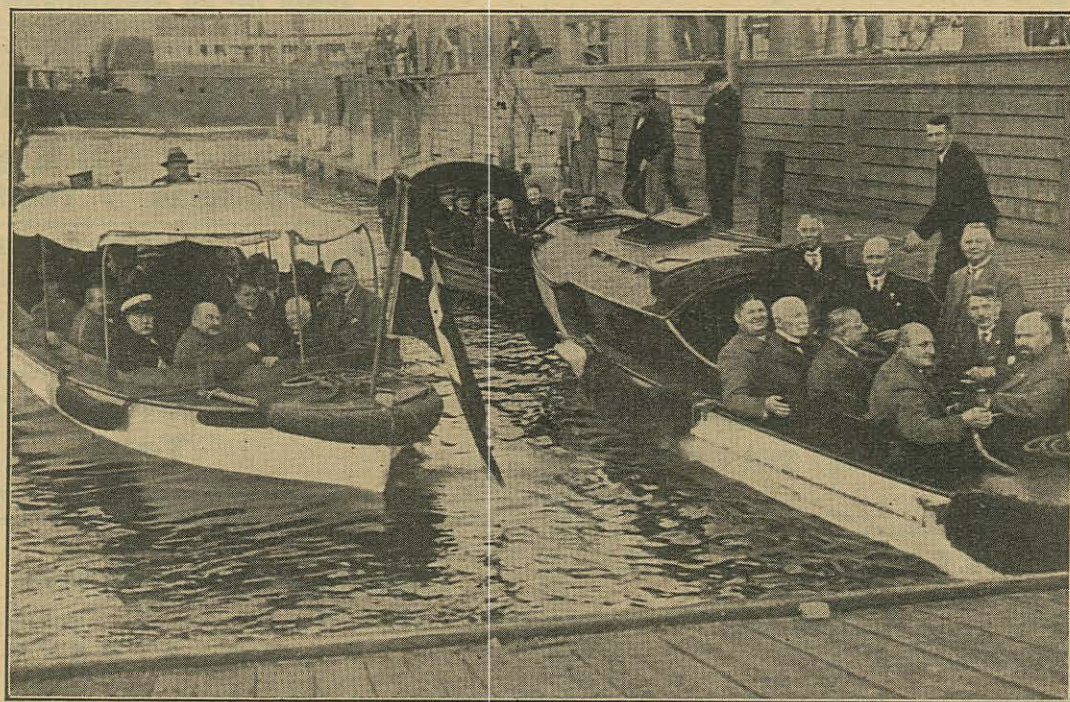
CHRISTENSEN & JØRGENSEN
 NYEDGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 17. September



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



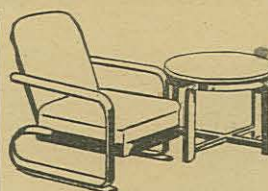
Københavns Afdelingens Skyttelav paa Udflugt — August 1934

Fot.: Pressens Billedcentral

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Rakter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab*.

Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus

Triangeln 2 NØRREBROGADE 27 Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

**PLANTEMARGARINE
NUCA**

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbedigst
SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

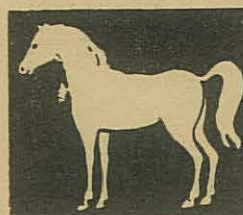
Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351



**WHITE HORSE
WHISKY**

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klases Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Civil- og Uniforms-

SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen

Hellerupvej 43

Telefon Hell. 6 og 7

Køb

Strandvej 171

Telefon Hell. 41—1941

Kød — Flæsk — Paalæg

ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Lyngbyvej 42

Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35

Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

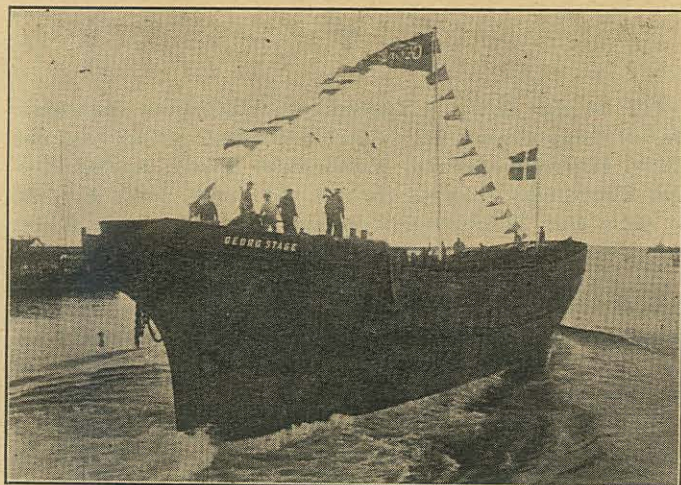
BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IXI
OKTOBER

Skibsfarten ude og hjemme

Den nye „Georg Stage“.

I Frederikshavn er søsat det nye Skoleskib „Georg Stage“, der skal afløse den gamle „Georg Stage“. Skibet er tegnet af Statsskoleskibet „Danmark“s Konstruktør, Overingeniør Aage Larsen og bliver en mindre Udgave af „Danmark“. Det er fuldrigget med dobbelte Mærsejl og et samlet Sejlareal paa 750 Kvadratmeter. Længde overalt er 42 Meter, og det er 5 Meter længere end det tidligere Skoleskib.



Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.

Om Bord skal installeres en 120 HK. To-Cylinders, To-Takts Dieselmotor og et moderne Radioanlæg. Det faar Plads til 80 Elever og skal afleveres i April næste Aar, hvorefter det straks gaar paa sit første Togt med Kaptajn Junker som Fører.

**
*

B. & W.s Motorskibe.

Burmeister og Wain har udsendt en Fortegnelse over Motorskibe, som er forsynet med Dieselmotorer af B. og W. Typen. Det drejede sig pr. 1. April i Aar om ialt 754 Motorskibe paa tilsammen 5,7 Millioner Dødvægt Tons og med 2,9 Millioner Hestekræfter.

**
*

En gammel Kullægter

En gammel Kullægter fra Hobart i Tasmanien blev for nylig slæbt til Søs og sænket. Den gamle Kulbulk har sin Historie. For 30 Aar siden, inden den blev Kulhulk, var den Barken „Otago“, der var bygget paa Clyde 1869 og blev kendt for sine hurtige Rejser; men det mærkelige ved „Otago“

var, at det var det eneste Skib, som den store Forfatter Joseph Conrad har ført. Han sejlede med mange Skibe, men Skibsfører var han kun paa „Otago“.

**
*

Den franske Kæmpedamper. Højere end Rundetaarn.

Der meddeles yderligere interessante Enkeltheder om den under Bygning værende store Liner „Normandie“, der skal sættes i Fart til næste Foraar. Skibet bliver 1029 Fod langt, 119 Fod bredt og Højde fra Køl til Kommandøbro 128 Fod, altsaa højere end Rundetaarn. Størrelsen opgives nu til 79,280 Brutto Tons og herom har Opgivelserne hidtil været svævende.

Maskineriet bliver turbo-elektrisk, de fire Turbiner virker paa fire Skruer. Skroget er bygget til at trodse al Slags nordatlantisk Vejr og Sø, en Bølgebryder paa Bakken skal ride Søen af, saa Farten ikke behøver at blive reduceret i høj Sø. Turen fra Europa til New York skal gøres paa fire Dage med 28 Knob, men Reservekraft haves til Anvendelse i haardt Vejr, saa Farten altid bliver jævn.

Skibets Promenadedæk er 900 Fod langt og overdækket i hele Længden. Svømmebasinet er det største i noget Skib, og i Biografteatret kan 350 Personer faa Plads. Luksus er gennemført paa alle Klasser, Første, Turist og Tredie Klasse. Der findes Butikker, Massagesalon med Skønhedspleje, elektriske Dampbade, Café, Apotek etc., og der er Plads til 100 Automobiles.

Besætningen bliver 1339 Mand, heraf 14 Officerer 105 Dæksfolk, 184 Maskinfolk og 986 Mand til Betjening af Passagererne.

**
*

Skonnerten „Devil“s eventyrlige Sejlads.

„Devil“ var et lille mærkeligt Skib, sortmalet var det fra Køl til Knap, og i Stævnen en forgyldt Gallionsfigur af hans sataniske Majestæt i naturlig Størrelse. Skonnerten sejlede utroligt godt og hurtigt, men blev ogsaa forfulgt af Uheld, fik Havarier eller strandede. Man mente, at overnaturlige Magter raadde over Skonnerten, og det var ret besværligt at faa Folk til at hyre med den.

I Efteraaret 1872 gik den fra Newfoundland til Liverpool paa 6 Døgn og 18 Timer, og nu var man klar over, at det var selve den Onde, der stod forgyldt i Stævnen. Berømte Sejlskibe som „Typhoon“ og „James Baines“ havde brugt 13 Døgn fra Sandy Hook til Liverpool. Nu gik det ikke længere, og Assurandørerne fordrede, at Navnet blev forandret for ikke stadig at udfordre Skæbnen.

**
*

Sejlskibsfarten til Australien

Nu gaar Sejlskibene igen ud til Australien, ligesom Trækfuglene søger de Syd paa, baaret frem af de hvide Vinger. For blot tolv Aar siden var det en hel anden og betydelig større Sejlskibsflaade, der hentede Korn i Australien. Dengang gik 36 store Skibe gennem Atlanten og videre ad „the roaring forties“. Tre af disse Skibe sejler endnu, „Penang“, „Lawhill“ og „Villoran“, men de andre er gaaet bort, nogle opholder Livet som Kulhulke, andre ligger stille i en eller anden Havn og venter paa at faa Tampen af et Bugsertov for at blive slæbt til Ophugningsværftet. De fleste er endt paa Revlernes takkede Sav og ligger og længes efter Passatens Vind og Stillebæltets blaa, blinkende Flade eller drømmer om Haabet og Hornet, hvor de tog Basketag med den blaa Storsø.

**

„Queen Mary“ af Cunard Line.

Den 26. September søsattes paa Clydebank Cunard-White Star Line Kæmpeliner „Queen Mary“, der blev døbt af den enkelske Dronning.

Et stort Arbejdes første Etape er dermed naaet, fra 1926 har man arbejdet paa Tegningerne, i 1930 blev Kontrakten underskrevet, og der blev afholdt en Mængde Forsøg med Model i Prøvetanken for at bestemme Skrogets Form, Størrelsen blev sat til 73,000 Brutto Tons, og Længden til 1018 Fod.

Ikke alene John Browns Værft har haft Arbejde, rundt omkring har man været i Virksomhed. En stor ny Dok maatte bygges i Southampton, fra Liverpool blev bestilt for 10,000 Pund Sterling Glas, andre Steder fremstilledes Ankerkæder, Skruerne, Tæpper, elektriske Lamper i Titusindvis, 100,000 Stykker Linned og Forsyning til 15,000 Maaltider daglig til Søs.

I 1840 byggedes Cunard Line's første Damper „Britannia“ paa 1150 Tons, men „Queen Mary“ er 64 Gange saa stor, og denne første Cunard Damper kunde uden Master passere gennem hver af Skorstenene paa det mægtige nye Skib.

Farten kendes ikke, den bliver ikke større end for at holde Fartstiden, man gætter paa 30—32 Knob; man vil ikke, siges det, erobre „Atlantens blaa Baand“, men sikkert haaber man derpaa.

**FORENINGSMEDDELELSER M. M.**

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Hørning.

KØBENHAVNS AFDELINGEN

Onsdagen den 3. Oktober begyndte Afdelingen sin Vintersæson i Studenterforeningen under ret god Tilslutning. Det bebudede Foredrag af Kommandør Godfred Hansen: Handelen og Flaaden, havde desværre paa Grund af Sygdom maattet aflyses, men man har grundet Haab om senere paa Sæsonen at kunne faa Lejlighed til at høre Kommandøren. Mødet overværede af Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen og som Gæst Overofficiant Mullik, hvis udmærkede Foredrag ifjor vil være i frisk Minde.

Som Foredragsholder havde Mine-Ingeniør Froda med kort Varsel velvilligst overtaget Underholdningen. Efter at Formanden havde budt Velkommen med en særlig Hilsen til Gæsterne, hvoriblandt en Del unge Værnepligtige, og efter at man havde hilst paa de nye Medlemmer, som første

Gang var tilstede, blev Flaget hejst med Honnør, og Ordet givet til Foredragsholderen, Ingeniør Froda, som livligt og underholdende og støttet af et smukt Lysbilledmateriale førte Tilhørerne ud til Østens Port, Malakkahalvøen og Malajstaterne paa denne, et ganske udmærket Foredrag, der gav et glimrende Indblik i Naturen og Menneskenes brogede Liv under Ækvatorsolens kraftige Straaler. Det var smukt og fornøjeligt og Ingeniøren takkedes med kraftigt Bifald. Under den paafølgende Spisning holdtes der adskillige Taler, bl. a. af Admiral Carstensen, Formanden, som takkede Foredragsholderen, Kaptajnøjntant Dahl, som bragte en Tak fra Sølieutenantsselskabet af 1784 for Afdelingens Hilsen til Jubilæet den 17. September og iøvrigt talte smukt og indtrængende om Flaadens vanskelige Stilling i de senere Aar, Overretssagfører Salomonsen, som under Bifald talte om sine Erfaringer med Hensyn til Befolkningens Stilling til Flaaden, hvilken efter hans Overbevisning altid havde været, og vedblivende var, meget velvillig, — han delte ikke det herskende Sortsyn, men ventede stigende Forstaaelse i Befolkningen af Nødvendigheden af et godt Søværn, Ingeniør Froda, som omtalte de danskes Stilling ude i det Fremmede og sluttede med at mindes de Fraværende, en Skaal, som ret sjældent udbringes, men som aldrig burde glemmes saavist som de derude trods alt stedse har Tankerne vendt mod dem hjemme i det gamle Land. 50 Aars Dagen for Christiansborgs Brand den 3. Oktober 1884 gav Anledning til at flere, som havde oplevet den mindeværdige og sørgelige Dag, fortalte herom under spændt Opmærksomhed — og Timerne løb hastigt indtil Flaget blev nedhalet og man skiltes efter en indholdsrig og hyggelig Aften.

**

Alle vi, der deltog i Københavns-Afdelingens indledende Møde i denne Saison, ser sikkert med Glæde tilbage paa den Aften. Foredragsholderen, Mineingeniør Froda, forstod, ligesom Kommandør Godfred Hansen, der havde meldt Forfald, at sætte sine Tilhørere i Stemning. Det interessante Emne, hans friske Form og gode Lysbilleder maatte gøre Indtryk.

Og saa var det 50 Aarsdagen for Christiansborg Slots Brand! Det kaldte mange Minder frem hos os ældre, der følte Trang til at berette om Oplevelserne. Sangbogen kom frem. Kort sagt: det blev en ualmindelig vellykket Aften, en af dem man sent glemmer.

Til dem, der ikke var mødt frem, vil jeg gerne sige, at de er gaaet glip af en virkelig Oplevelse, og jeg vil samtidig udtale det Haab, at Kammeraterne ved de kommende Møder vil lønne Bestyrelsens Anstrengelser ved at møde talrigt frem, ikke mindst den Aften, da Kommandør Godfred Hansen vil holde sit lovede Foredrag. Hvis de kommende Mødeaftener kan blive besjælet af noget af den Aand, som herskede den 3die Oktober, vil alle gaa berigede hjem.

Carl Carstensen.

NYBORG AFDELING

Tidsdag d. 4. Septbr. afholdt Marineforeningen sin planlagte Pilketur, som forløb glimrende i enhver Henseende. — Foreningen havde lejet en stor Bæltbaad og Baaden var i Dagens Anledning forsynet med Haveborde og Stole. — I straalende Solskin startedes Kl. 10 og der sejlede til Sprogø, hvor der i Læ af Øen kastedes Anker og her tilberedte Værten fra Hotel „Færgegaarden“ en glimrende Gullasch med Kartoffelmos og Deltagerne nød med god Appetit Maden paa Dækket. Efter Maaltidet lettedes der, og man sejlede til Pilkestedet, hvor der pilkedes ca. 4 Timer. Udbyttet var ca. 40 Torsk og mange muntre Episoder indtraf under dette Arbejde. —

Kl. 6 var Baaden igen i Havn og Deltagerne gik hver til sit efter at have givet hverandre det Løfte, at der igen næste Aar skal afholdes en lignende Tur.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV FRA KØBENH.

havde i Juli Udflugt til Roskilde for at bese Domkirken og Marinekahytten. I Kirken gav Hr. Graver *Løjtved* udmærkede Oplysninger vedrørende Kirkens Historie samt Kapellerne.

Kl. 19,30 samledes man ved de smukt pyntede Borde i Centralcafeen, hvor Formanden bød velkommen til de ca. 50 forsamlede; fra Frederikssund var mødt 8 Medlemmer. Der veksledes med Taler og Sange, og derind imellem fik Formanden for Skyttelavet Ordet, og efter at have takket for Modtagelsen, afleverede han paa Lavets Vegne et stort Billede af Admiral Suenson (Chefen fra Helgoland), smukt indrammet i en som Tougværk udskåret Ramme. Det smukke Billedskærerarbejde er udført af en af Lavets Medlemmer, Hr. *Viggo Strandmose*, der fik et velfortjent Hurra, Kaffen indtoges i Kahytten, hvor der lød mange smukke Lovord. Ved 8 Glas skiltes man, enige om at have tilbragt en fornøjelig Aften.

FREDERIKSSUND AFDELING

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn, havde til Tirsdagen den 18. September indbudt sine Medlemmer med Familie til en Teatertur i Casino for at se „Alle Mand paa Dæk“.

Kl. 6,15 samledes 67 Personer paa Torvet i Frederikssund og tog Plads i de ventende 4 store Rute-Biler.

Stykket fik en udmærket Opførelse, og alle morede sig godt. Efter Teatertid kørte vi til National Scala, hvor fælles Kaffe bord ventede.

Derefter gik Turen tilbage til Frederikssund efter en begivenhedsrig Eftermiddag og Aften.

BORNHOLM AFDELING

Torsdag den 13. September 1934 afgik en af Hasle Bys gode Borgere ved Døden, idet Isenkræmmer Kofoed udaandede paa Hospital i København, hvor han havde søgt hen for at søge Lindring for en Underlivslidelse, han havde gaaet med i de senere Aar.

Kofoed var sin By en god Mand og sit Land en god Søn. Han var Medlem af vor Forening, hvor vi altid glædede os over at have ham i vor Midte. Han drev en temmelig stor Isenkram- og Cykleforretning i Hasle, og yderligere havde han et Stenværk i Rutsker, som var i god Fremgang. Kofoed efterlader sig Enke og 2 Børn.

Ved Jordfæstelsen var mødt 14 Repræsentanter fra vor Forening med Flaget, ligesom der var sendt en signeret Dekoration til Baaren. Efter Højtideligheden i Hasle Kirke førtes Liget til Kirkegaarden, hvor Marineforeningens Medlemmer sænkede Kisten i Graven og vort Flag sænkedes 3 Gange over Graven. Den sidste Hilsen fra hans Kammerater og den Forening, han tilhørte. C. N.

MORSØ AFDELINGEN

Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn afholdt Lørdag den 22. September en selskabelig Sammenkomst i Haandværkerforeningen. Efter at Deltagerne Kl. 20 var samlet i et Antal af ca. 45 omkring det smukke Kaffe bord, blev Flaget under sædvanlig Honnør hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“. Derefter bød Formanden de tilstedeværende Kammerater med Damer Velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Repræsentant Spanggaard, som velvilligst havde lovet at underholde med humoristisk Oplæsning. Nogle Sange, som modtoges med stærkt Bifald, blev afsunget.

Kl. 22 klarede op paa Banjerne til Dansen, som gik med Liv og Lyst. Kl. 24 haledes Flaget ned under Honnør til Musikens Toner, og Kl. 1 afsluttedes den særdeles vellykkede Sammenkomst.

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)

Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●

Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65 København K.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phonix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken on parle Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

SJÆLDEN ÆRESBEVISNING

Ingeniør Poul Johan Sørensen, som ved sin 70 Aars Fødselsdag for 3 Aar siden var Genstand for megen Hyldest som den, der flere Aar før Marconi, konstruerede det første Apparat for traadløs Telegrafi, vil om kort Tid blive Genstand for en ualmindelig Æresbevisning, idet der i Tebstrup ved Skanderborg, Ingeniør Sørensens Fødeby, vil blive rejst en Mindesten for ham, bærende hans Portræt i Relief, — og selv vil Ingeniøren overvære Stenens Afsløring, som finder Sted den 15. Oktober, hans 73 Aars Fødselsdag.

Stenen rejses for Midler indsamlede i Tebstrup og Omegn, og sikkert vil mange søge dertil den 15. Oktober for at overvære Højtideligheden og hylde deres berømte Byesbarn som, født under større Forhold end Danmark kunde byde ham, sikkert havde tegnet vort Lands Navn før Italiens i den Traadløses Annaler. Videnskaben nu, saa mange Aar efter hans Opdagelse af de mystiske elektriske Bølger, anerkender Ingeniør Poul Sørensen, der ogsaa paa andre elektrotekniske Omraader har vist sit egenartede Geni, som en af dem, hvis Navn vil huskes gennem Tiderne, naar Radioens Historie engang skrives.



DIREKTØR A. O. ANDERSEN

1875—1834.

Danmark og dansk Skibsfart har mistet en af sine bedste Mænd. Søndagen den 23. September afgik Det Forenede Dampskibsselskabs Direktør ved Døden efter længere Tids Sygdom i sit 59. Aar, og Tabet af denne Førerskikkelse i dansk Shipping vil føles haardt, saavist som Mænd af hans fremragende Dygtighed hører til de sjældne Enere. Fremragende som Menneske og blandt Skibsfartens Mænd, stod han i Spidsen for den store nationale Virksomhed, som han Selskab var og er, og paa mangfoldige Maader og Omraader gjorde han sin Indsats for dette, idet han tillige aldrig glemte det Land, som havde fostret ham og hvor han saa Lyset under Nyboders gamle røde Tage.

Det ligger udenfor vort Blads Rammer at fordybe os i de Mængder af Opgaver og Hverv, som Direktør A. O. Andersen løste og paatog sig, — Dagspressen har udførligt omtalt disse og eenstemmigt givet ham og hans Minde den Hædersplads de er selvskrevne til i dansk Skibsfarts Historie, — her kan vi kun i Ærbødhed sænke Flaget for den gode danske Mand han var i al sin Færd, takke ham, som gennem en lang Aarrække var Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, for den Forstaaelse og Interesse for vore Formaal han viste og den Støtte han i det stille ydede saasart gode og kloge Raad krævedes. For nogle Aar tilbage trak han sig paa Grund af sine vidtspændende Arbejder tilbage fra sit Hovedbestyrelseshverv, men trods disse, der i Omfang var uhyre, bevarede han sin Interesse for den Forening, hvis Gerning havde hans fulde Sympati.

Ære være hans Minde.

Søe-Lieutenant Selskabet

1784—1934

Hålvandet Aarhundrede er hengaaet siden Søe-Lieutenant-selskabet stiftedes. Aarene forud og efter var Europas Skæbnaar, Uro og Ufred paa alle Kanter og den danske Flaade, — dengang Europas trediestørste — holdtes beredt, hvis Dønningerne udefra skulde naa til vore Farvande. Store Eskadrer udrustedes hvert Aar — saaledes i 1779 10 Linieskibe og 6 Fregatter, stationerede paa Københavns Red under

Viceadmiral de Fontenays Kommando. Lige indtil Freden i Versailles 1783 vedblev disse store aarlige Udrustninger, og da det var forbundet med visse Vanskeligheder og store Udgifter at foretage Evolutioner med disse mange Skibe paa længere Togter, bestemtes det ved Kgl. Resolution af 24. Septbr. 1783, at samtlige hjemmевærende Søofficerer, for at bevare og udvikle Færdigheden i Sø-Evolutioner, skulde deltage i saadanne Øvelser hver Sommer, samt at disse Øvelser skulde foregaa ved dertil udrustede Kongebaadsflotiller. Disse Øvelseseskadrer en miniature lededes for første Gang 1784 af Vice-Admiral H. L. Fisker og vakte i højeste Grad Søofficerernes Interesse. Man søgte at komme de virkelige Forhold til Søes saa nær som muligt, og efter Sommerens Øvelser tilsøs samlede man om Vinteren til Møder ved hvilke saadanne Øvelser i Manøvrering med opgivne Vindretninger og Ændringer i disse under Manøvrerne, fingerede Havarier etc. etc. — arrangeredes ved Modeller paa Borde, hvor hver Manøvres Fordele og Mangler straks kunde diskuteres og kritiseres.

Som ovenfor nævnt var disse Øvelser til Dygtiggørelse af Søofficerskorpset beordrede for samtlige Officerer af Flaaden og vakte disses Interesse i høj Grad. Den skabte mere Kontakt og friere Meningsudveksling mellem disse, gav Stødet til yderligere Fordybelse i Fagets mange Problemer og Dannelsen af Søe-Lieutnantselskabet. Hvem dettes egentlige Stifter var vides ikke med afgjort Bestemthed, men Traditionen udpeger den berømte H. C. Sneedorf, Sø-Kadetakademiets mangeaarige og højtbegavede Chef — Kadet fra 1774 — og allerede i en meget ung Alder bemærket som fremragende i Evner og Dygtighed, som Selskabets Stifter. Selskabets allerførste Dokumenter gik tabt ved Englændernes Plyndring af Gammelholm i 1807. Ogsaa den berømte Fabrikmester, Commandørkaptajn Henrik Gerner tillægger man en betydelig Del i Selskabets Stiftelse. Han var Medlem af Videnskabernes Selskab og ogsaa derigennem og ved sin kendte konstruktive Genialitet selvskreven til at være blandt dem, som satte Kraft ind paa Dannelsen af et videnskabeligt Selskab blandt hans egne Standsfæller — men kun i 3 Aar var han med i Arbejdet, da Døden tog ham i 1787.

Saa var da det Selskab dannet, som ved sit Arbejde til Søofficerernes yderligere Dygtiggørelse kom til at betyde saa meget gennem de 150 Aar og hvis stilfærdige Arbejde usvækket vedbliver, men kun kendes af en meget snæver Kreds. Der mødes alle Officerer, uden Undtagelse og af alle Grader, til indgaaende Drøftelse af maritim Videnskab, alle Medlemmerne diskuterer paa lige Fod under urbane Former, men uden Hensyn til Rang, alle Medlemmer skal yde positivt Arbejde i Form af videnskabelige Indlæg, taktiske og strategiske Kombinationer og Øvelser etc. etc., som derpaa drøftes.

Som Selskabets Liv er foregaaet i det Stille, saaledes ogsaa Jubilæumsdagen den 17. September 1934, men gennem et meget smukt og omfangsrigt Mindeskrift, redigeret af Formanden, Kaptajnløjtnant Eyvind Dahl, med Støtte af Den Raben-Lewetzauske Fond, Den grevelige Hjelmstjerne-Rosenroneske Stiftelse og Tuborg-Fonden, og med d'Hrr. Kommandørkaptajn H. Bistrup, Orlogskaptajnerne P. v. Holck, F. A. Kjølens og Kaptajnløjtnant E. M. Dahl, som Forfattere af de forskellige Afsnit. Den smukke og statelige Bog gengiver paa de 200 første Sider Selskabets Historie, endvidere Love gennem de 150 Aar, fuldstændigt Uddrag af samtlige Møder og disses Emner, Prisopgaver etc., og sluttelig Fortegnelse over alle Medlemmer fra 1784 indtil Dato. (Levin & Munksgaard's Forlag, 570 Sider). Da „Selskabet for Efterslægten“ den 28. Marts 1788 holdt Mindehøjtidelighed for Fabrikmester Henrik Gerner, udtalte Knud Lyhne Råhbeke de mærkelig profetiske Ord, der forsaa vidt, og under Hensyn til de ændrede Tidsforhold, har Bud ogsaa til Nutiden: „Jeg kunde lade Saxo og Snorre, Hvidtfeld og Holberg vidne for mig, at Danmarks Vælde var altid Sømagtens Tilstand.“

Det var Aanden, som besjælede en af Datidens betydeligste Mænd — Aanden, som, efter en Opgangsperiode for vort Land, bidrog til Flaadens Genoprejsning efter en lang og

svækket Tid, — den Aand, som gav Flaaden og dens Mænd Kraft til at kæmpe Slaget den 2. April 1801.

Hvad enten Vinden var haardt imod for vor Flaade eller dens Trivsel var begunstiget af Medvind, har vore Søofficerer uden at paavirkes heraf, ufortrødent arbejdet til egen Dygtiggørelse og til Fædrelandets Gavn, — saadan var det fordem Skik i Danmark — og saadan vil det vedblive saalænge Splitflaget vajer over et dansk Orlogsskib.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Ved Strømstads Erobring 1717, hvor Tordenskjold blev saaret, viste Underskipper Elias Wulf en dristig Optræden ved Bjergning af en Galej, der var efterladt tæt under Fjendens Musketild. Under en Regn af Kugler havde en Matros entret op paa Raanen, kappet Sejssingerne og ved en Lieutenants Hjælp sat Sejlene, men der var ingen Vind, hvorfor en Halvgalej maatte slæbe Galejen ud. Matroserne kviede sig meget ved at ro ind i den morderiske Ild, men Wulf stillede sig da hen agter, „trak ud til bare Skiorten, tog en blank Kaarde i Haanden, med hvilken han begyndte at trodse de Svenske, samt paa det groveste og empfindligste at skilde og fordre dem ud“; herved trak han hele Bombardementet hen over sin egen Person, saa Matroserne kunde ro hen til Galejen og bugsere den i Sikkerhed; Wulf blev ikke truffet, hvorimod Matrosen, der gjorde Sejlet los, fik en Kugle i Laaret.

Tordenskjolds Skipper paa Orlogsskibet „Laaland“ var i 1717 Niels Pedersen, han blev agterudsejlet i Fladstrand og maatte selv søge til København.

Ved Elfsborg sendte Tordenskjold i Maj 1719 Styrmand Ole Olsen ind i Landet for at udspejle den i Marstrand liggende svenske Styrke, hvilket farefulde Hverv blev udført med stort Mod og megen Kløgt.

HOLMENS FOLK PAA UDEARBEJDE.

Da de danske Erobring og Sejrvindinger var sket, blev Holmens Chef, Admiral Judichær, beordret til at optage de sunkne svenske Fartøjer. Han medtog dertil fra Holmen en Mængde Redskaber „tilligemed de bedste af Holmens Skipper, for ved deres Hjælp saa meget lettere at faa Arbejdet fuldført“. Bjergningsarbejderne ved Strømstad bestod i, at Fregatten „Hvide Ørn“ blev lagt paa Siden af en tæt under Land sunken stor Fløyte „Den norske Bonde“, som var lastet med Kanoner og Raperter. Der brugtes ved dette Arbejde „allehaande Machiner, som vare meget konstige“, og man optog i 12 Dage 60 Lavetter, men imidlertid havde Fjendens Styrker sat sig fast paa Landet og fordrev Bjergerne. Ved Marstrand hævdede Judichær med Holmens Skipper og deres Mandskab, hvoriblandt der var Smede og Tømmermænd, 2 Galejer „Staae-braf“ og „Græv Mørner“, samt Fregatten „Charlottfe“ paa 30 Kanoner. Det var et godt Sømmandsarbejde, der her udførtes, idet de sunkne Skibe løftedes fra 7 Favnes Dybde og blev baaret under Vandet til den modsatte Side af Havnen. Samtidige Beretninger udtaler da ogsaa, at det „for Tilskuerne var meget behageligt at se paa“.

Disse Holmens Skipper var Bradbænksskipperne, hvis Specialitet det netop var at bjerge sunkne Skibe, samt udføre alle svære Arbejder. Vi er i Stand til, navnlig ved Gengivelse af Uddrag af Skrivelser, at fortælle om enkelte af Skippernes Arbejder gennem Aarene, hvilket næppe bør undlades, da man herved rejser disse dygtige Mænd et værdigt Minde.

SKEER • GAFLER



Forlov-
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekterer

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkelovnskærme monteres. Gamle Rammer opforyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

**Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt**

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Thieles GRATIS Forsikring

giver fuld Erstatning for mistede

BRILLER

3 Købmagergade 3

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Skipperen ved Nyholms Bradbæk indsendte følgende „underdanigst Rapport“ til Holmens Chef:

Efter Høyædle og Velbaarne Hr. Commandeurs høye Befaling haver jeg sidst afvigte 12, 13 og 14 hujus optaget een paa Rheden siunken Gallioht, „Johannes“ kaldet, tilhørende Skipper Johand Hendrich fra Arnes ved Sledsvig i Holstein. Til bemeldte Gallioht at optage er af Hans Kongelige Majst.s Materiallier brugt nemlig:

Pramen Rompeløs	.....	i 30 Timer.
3de 4-kanted pomper	.....	i 4 Timer.
1 rund pompe	.....	i 4 Timer.
1 4-tome gie	.....	i 2 Timer.

Videre som aldeles er forbrugt til pompe Stilladser og Mammringer, at fastspigre, samt til hollet i bunden at gjøre tæt, og pompe Læder over same at paaslaa etc. Hvortil aldeles er forbrugt:

pompe læder 14 Pund	.....	a Pd. 28/
dobbelte blysom 100 St.	.....	a 100 20/
4-tome Rund kapper 30 Stk.	.....	a 100 95/
4-tome søm 50 St.	.....	a 100 36/
pompe Nelliker 500 St.	.....	a 100 5/
Arbeis Seisinger 3 St.		
Raabaand 3 dus.		

Skibmands garn 1 Nøgle

3-tome søm 30 St.	a 100 24/
-------------------	-------	-----------

Hvilket underdanigst indstilles til behageligen ordre, hvorledes med same her efter videre skal forholdes.

Saaledes underdanigst Rapporteres.

Med forblivende Høy ædle og Velb. Hr. Commandeurs underdanigste tiener. 18 December 1757. *J. Stavanger.*

Det kan tilføjes, at „Johannes“ Ejer fritoges for at betale noget Beløb, da det viste sig, at det var Orlogsskibet „Kiøbenhavn“s Anker han havde paasejlet.

Den til dette Bjergningsarbejde anvendte Pram „Rompeløs“ kendes fra 1723, da den blev omforandret efter Begæring af daværende Skipper ved Nyholms Bradbæk Peder Fidie. Prammen var dette Aar opsat paa Land den 4. November og han foreslog da at benytte Lejligheden til, at der tillagdes den 12 Fod i Længden, samt at der, „paa Enden, hvor Bokken staar, bliver 21 Fod. Prammen faar meget større Styrke til sit Brug, fik og nu en skikkelig Facong.“ „Rompeløs“ maalte før Omforandringen 26 Fod i Længden og 18 Fod i Bredden. Constructions Commissionen „ventilerede“ Forslaget og „fandt ikke noget imod“.

„Den 7. Oktober 1780: Skipper Lars Svendsen ved Nyholms Bradbæk beordredes hermed at afgaa herfra med Bregatinen „Postillionen“ til Orlogsskibet „Printz Friderich“ for der med ald mindelig Fliid og Vigilance at faa Skib og Gods Bierget. Til hvilken Forretning han indtager i Jagten „Laxen“ de dertil fornødne Slag Pomper og øvrige Redskaber, som maatte eragtes fornøden. Førén Afseilingen herfra anmelder han sig hos Hr. Commandeur-Capitain og Ekvipagemester Kaas, denne Ordre at forevise; ved Ankomsten til Stedet anmelder han sig ligeledes hos Hr. Commandeur-Capitajn Laus. *Walterstorff.*“

En Kendtmand blev antaget til „Laxen“ og han fik 10 Rdl. Gage samt 3 Rdl. 40 Sk. Kostpenge for hele Togtet til Læssø, iøvrigt fik Lars Svendsen Assistance af Mandskab fra Orlogsskibet „Jylland“. Den 4. November rykker Holmens Chef ham for Rapport fra Arbejdet.

Den 28. Maj 1784 fik han Ordre til at rejse til Helsingør for at tage Skipper Falkes Fartøj af Grunden, og den 22. Maj 1786 beordres han til ufortøvet at afgaa med Vandbaadene, Folk og Materiale til „Torbech“ for at optage et „paa Yderkanten af dette Sted“ sunket Vrag. Han anvendte Vandbaadene „Sneglen“ og „Bråsen“, og Quartermester ved Bradbænken Olle Kjeldsen blev den assisterende Underofficer.

Betalingen var:

„Diætpenge til Skipperen daglig 80 Sk. i en Uge 5 Rdl. 80 Sk., en Underofficer 1 Rdl., 28 Matroser a 64 Sk. 18 Rdl. 48 S. Tilsammen 25 Rdl. 48 Sk.“

Den 26. Maj rapporterer Lars Svendsen, at Arbejdet paabegyndes den 22. og at Vraget samme Dag hævedes 3 Favne, men at han „paa Grund af ondt Vejrlig og Storm“ maatte slippe det igen.

I December 1788 er han med Mandskab i Helsingør for at bjerge 2 forliste Ankre. Da der intet kunde udrettes, beordredes han til at rejse hjem over Land. Det første Anker, han havde Tag i, maatte han slippe „formedelst den huule søes tiltagelse“, det andet Anker havde Orlogsskibet „Oldenborg“ forlist paa Lappen. I hans Instruks forekommer: „kunde han faa dem begge, var det meget godt, hvis ikke, formeenes dog at han kan faa „Oldenborgs“, brugende alt god forsigtighed og Conduite, som han agter at tilsvare og være bekiendt“.

Den 7. Maj næste Aar afrejste han igen med 1 Underofficer og 24 Mand for om muligt at bjerge „Oldenborgs“ og „Prinsesse Lovisa Augustas“ Ankre, men den 19. fik han Ordre til Hjemrejse, da Arbejdet maatte opgives. Han ankom til Holmen den 21.

Den 20. August befales det ham at rejse til Hornbæk Bugten og Køge Bugt, samt „flere Steder i Farvandet“ for at undersøge, hvorledes de derværende Vrag „menagerligst“ kan borttages eller sløjfes. Han fik 14 Dages Rejsediætpenge a 5 Mark.

„Den 7. Oktober 1793: Skipper Lars Svendsen beordres til ufortøvet at reparere og istandsætte Holmens Dunkrafter for at optage et sunket Vrag i Drogden mellem Castrup Knæ og Saltholm Flak; han anvende al siin Fliid og Kunst paa dets Optagning og indbringning her til Holmen, brugende Conduite og overlæg at ikke Hans Maj. Dunkrafter fanger Skade, samt at det sjunkne Skib ikke saaledes Ramponeres, at Fahr vandet skulde blive end mere u sikker end det ved dets nu beliggende ellerede er“.

Den 22. Oktober s. A. rejser han med Jagfen „Windhunden“ under Skibmand Jens Truelsen til Præstø for at optage et sunket Vrag. Han var tilbage igen den 13. November.

Den 20. Oktober 1795 fik Lars Svendsen Ordre til at begive sig til Præstø, hvor et Skib var strandet „ved Indsejlingen fra Stefnis til Præstø“. Han medtog fra Nyholms Bradbæk 2 Matroser og engagerede Kendtmand Knud Rasmussen Schrøder.

„Ifølge høye Collegiums Befaling af 20. ds. er istandsatte Kongebaadene „Windhunden“ og „Grevlingen“ for under Skipper Lars Svendsens Commando at sejle til Præstø Bugten at optage den sjunkne Vrag — — mens de bemeldte ikke vil blive muelig hertil at faa indbragt — — alt saa kan vel ikke ventes andet end det af Fahr vandet at faa borttaget og nærmeste Landkyst indbragt til Opsløfning, hvortil Skipperen er bleven tillagt fornøden Ordre. Den befalede Taxation over disse Fartøyers og medtagne Materialiers Værdi tilstilles herved i følge høye Befaling — — og til Betryggelse for disse Baade har jeg beordret en af havende bekiendt Mand at medgaae, og tillagt Skipperen Ordre om een endnu skulde behøves, da paa Stedet en saadan at antage. Til forefalden Udgift ved anførte Vrags Optagelse vil være fornøden at Lars Svendsen medgives 50 Rdl., hvorfore i sin tid at aflægge Regnskab. *Kierulff.*“

I Midten af forrige Aarhundrede forefaldt ligeledes et Bjergningsarbejde, idet Skipper ved Nyholms Bradbæk Jens Davidsen Lund bjergede Kuffen „Sehested“, der var landsat paa den preussiske Kyst.

CHALUPROERE.

Chaluproer Institutionen var gammel, aar 1700 var der 1 Quartermester og 6 Mand ved Holmens Chalup; den 8. September 1710 blev Godset til „Hans Kongl. Mays. nye Gundel“ af Bremerholms Takkelage Lefts Skipper Jacob Olsen over-

draget til Søe wagner Sr. Mathias Thye, der overtog Regnskabet. Gondolen styredes af en Qvartteermester, der hos Tøjvarteren fik udleveret de nødvendige Grejer. Den 28. Juli 1723 modtog Qvartteermester Hans Høyer „eet Challeuppe Hundi af Rød floyel og tvende ditto af klede“. Hans Høyer var ogsaa ved Chaluppen i 1724, thi da indberetter han til Admiral Judichær i en Skrivelse dateret „Krabeløke den 19. December“ at han den 9. November fra det kongelige Tøjhus har annammet eet Lispund Krud og een half bog Cardus Papire“, hvilket til Canonering den 10. November ved Grønlanderoptog er forbrugt“ (det er bemærkelsesværdigt, at Navnet Krabeløkke bruges 1724).

De mange „Smaatjanser“ der var ved Holmene var ret bekostelige, men der gik dog langt over 100 Aar inden f. Eks. Chaluproerne afskaffedes og endnu i vort Aarhundrede har der været Fartøjsbesætning parat til Myndigheder, der ingen som helst Brug har haft for en saadan.

ØKONOMI.

Om enkelte Urimeligheder i Marinens Økonomi skriver Commandeur-Capitain Lütken 1840:

„En Sø-Officers Tanker om Besparelser ved Marinen: Den kongelig Chaluppe Besætning er lønnet højere end den bedste Matros. De ere paa enkelte Dage nær fuldkommen deres egne Herrer og arbejde som Sjøvere eller holde Udsalg. Over-Eqvipagemesteren haver 12 Chalupperoere, Admiralitetsherrene ligesaa. Holmens faste Officerer har Godtgjørelse for 2 Oppassere. Holmens Malermester for 1. Havne-Capitainen i Kiøbenhavn for 6. Toldkammerets Krydsbaad i Helsingør laaner 4 Mand fra Vagtskibet. I Esrom Sø holdes 2 Mand og i Lyngby Sø 1 Mand. Endeel Holmens Folk har frie hver 13' Dag (Smedene oftere) samt frie Søn- og Helligdage. En heel Friemaaned; 13 Friedage om Aaret, hvor de modtage Kaast. Frie Kongens Fødselsdag, frie naar det er 5—6 Graders Frost og naar det regner stærkt om Morgenen. Desuden den Friehed, der kan vindes ved forsagt Arbeide.

Dagvagter har frie hver tredie Dag, men møder dog paa Holmen og tiener herved 40 sk i Sjøverløn. Herved tiener de mere end de yngste Underofficerer. Den 13' Dages Friehed er en Lediggangsdag, thi Friefolkene møde paa Holmen og faa 4 sk. for præcis Møde til et Arbeide, som de ikke begynde paa. Et Par af Holmens Underofficerer tiene 3 Mænds Dagløn ved at holde Brændevins Udsalg, Brød Frokost m. m., den der har Udsalg antager tillige Sjøverne“.

Man vil se der var Angrebspunkter nok, men de smaa knebne Gager var næsten afpassede med Ekstrafortjenester for Øje.“

Fra tidligere Tider kendte man ogsaa for Officererne smaa Fortjenester udover den nøgne Lønning. Den 19. Oktbr. 1779 fratræder Capitain-Lieutenant Fisker og tiltræder Capitain Vleugel sin Ekvipagemestertjeneste ved Dokken og erholder herfor sin aarlige Ducør, 80 Rdl. Den 12. Januar 1790 skrives: „At Capitain-Lieutenant, Vice Eqvupagemester Eberlin med lige Flid og iver forretter Hans Majs. Tieneste er nu Sandhed. — Derhos har han ladet forfærdige af det gamle Vragtømmer imod 300 Skovler, hvorved hans Majs. Casse er besparet for en betydelig udgift, naar samme skulde købes og betales efter den nuværende høye Priis i Staden. Hvorfore jeg paa det bedste vil have ham Recommanderet at nyde det ansøgte“. Han ansøgte om at nyde den Ducør som hans Formand Capitain Rafn har haft for det af Spaanehaven ved Auction bortsolgte. Paa Auctionerne bortsolgtes saadant „som udj Holmens Materialhuus og Spaanehaug er indsamlet og ikke med Nøtte i Hans Majs. Tieneste kand empløjes“.

EKVIPAGE- OG MATROSUNDEROFFICERER

Fra de ældste Tider har Danmarks Beboere færdedes paa Havet, baade i fredelig Gerning og i Leding, og det Forhold

DANMARKS FLAADE

Redigeret af
Kaptajnløtnant
K. DAHL

Rigt illustreret Værk, dediceret til
HANS MAJESTÆT KONGEN

er udkommet

Dette enestaaende og smukt udførte Værk er i Særdeleshed en nyttig Haandbog for alle under den danske Flaade; men ogsaa andre, der interesserer sig for maritime Forhold, vil have Glæde og Udbytte af at eje Værket. I et omfattende Antal selvstændige Artikler skildres klart og indgaaende ledsaget af fortræffelige Billeder, de mange Organer, Virksomheder og Arbejdsforholdene under Marinen. De bedste Navne og Penne indenfor Danmarks Flaade har været Medarbejdere ved Værket. Det kan fastslaas, at Redaktionen har løst Opgaven paa en god og værdig Maade, hvilket ogsaa fremgaar af mange anerkennende Anmeldelser i Dagspressen.

**SELSKABET TIL UDGIVELSE
AF KULTURSKRIFTER**
KØBMAGERGADE 38, KØBENHAVN K. TLF. CTR. 649

Standard Electric

leverer alt indenfor Svagstrømsteknikken

Telefonmateriel af enhver Art.
Automatiske Privattelefoncentra-
ler til Skibe. ∷ Radiomateriel til
Skibe og Luftfart. ∷ Almindelige
Radiomodtagere. ∷ Fjernskrive-
maskiner. ∷ Belysningsmaalere.
Støjmaalere.

Standard Electric A/s

Gyldenløvesgade 1 - København V. - Tlf. C. 6696

Blumensaadts Sæber

Køb hos de

Averterende

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

har altid hersket ombord, at en bestemt Mand havde Kommandoen og Ansvar. Efterhaanden som Skibenes Størrelse er tiltaget og Besætningerne er blevet større har Nødvendigheden medført, at der er fremstaaet Underanførere og endnu lavere staaende Befalingsmænd. Blandt disse maatte i Ledingsskibene skelnes mellem de til selve Krigshaandværket oplærte og de, hvis hovedsagelige Gerning det var at forestaa Sømandsarbejdet om Bord. Disse sidste kaldtes indtil for kort Tid siden „Matrosunderofficerer“.

Ekvipagemesteren er den Embedsmand, som i den sidste Menneskealder har staaet den danske Matrosunderofficer nærmest. Han er endnu den Dag i Dag Chef for den lille Rest, der er blevet tilbage af det gamle Matroskorps, nemlig Ekvipageafdelingen. Den faste Mandskabsstamme er ganske vist forsvunden, men Matrosunderofficerer ledede indtil for faa Aar siden en dygtig Stab af Søfolk, der udførte Orlogsværftets store og ofte vanskelige Sømandsarbejder paa en, efter Nutidens Hast tilpasset, traditionsmæssig forsvarlig Maade, der holdt Afdelingens faglige Anseelse højt, saavel indenfor Marinens militære Del, som i den private Skibsfart og Industri.

Der staaer kun sparsomt flydende Kilder til Raadighed, hvis man vil efterforske de gamle Matros- og Ekvipageunderofficerers Færden, men maaske findes dog et og andet, som er en Erindring værd. Der har blandt disse Mænd været Folk, hvis rolige og dygtige daglige Arbejde har været af stor og afgørende Betydning for Holmens Drift, særlig naar der mellem dem og Ekvipagemesteren har været den rette Forstaaelse til Stede.

Højbaadsmændene var øverste Grad af de virkelige Underofficerer ved Matroskorpsen; mellem ham og Skipperen stod Styrmanden, men der kan ikke i tidligere Tider paavises noget virkeligt Kommandoforhold mellem Skippergraden (Styrmanden) og Underofficersgraderne; de lavere af disse var: Skibmænd og Kvartermestre.

(De Skippere, som vedkom Underofficersgraderne var forhenværende Underofficerer, men de her omtalte var Navigatører).

En Højbaadsmands Gerning ombord bestod midt i det attende Aarhundrede i at være Regnskabsfører for Takkelladsen samt for det Gods, der benyttedes af Præsten, Overstyrmanden, Overtømmermanden, Sejllæggeren og Kokken. Han havde Ret til at faa to „ædruelige og skikkelige“ Matrosar til Helegatsgaster og ligeledes maatte han disponere over en Dreng, der kunde „reigne og skrive“. Hvis nogen af Skibets Besætning afgik ved Døden og Liget sattes overbord, var det hans Pligt nøjagtig at optegne, hvad der var medgaaet af Sejldug m. m. til Begravelsen, „paa det at den samme Udgift kunde paa den Afdødes Konto hæftes (Soldaterne undtagne, saasom de nyder fri Begravelse“. Han skulde lede alt Arbejde paa Dækket og tilvejs, og „til den Ende skal han være den første oppe om Morgenen, heele Dagen ved Arbejdet og den sidste oppe om Aftenen, og i alle Lejligheder tilse, om Arbejdet er forsvarligt, og at intet er forgjæves gjort“. Til Gengæld for dette Program, der jo aldeles fyldte Dagen, var han tilankers fri for Vagt, men han havde desuden den store Fordel, at han „af de bedste Folk i Skibet maatte ud-søge sig sine Gaster“, en Omstændighed, der bødede svært paa de Betæneligheder han kunde nære, naar han saa hen til de ham paahvilende Pligter. Tilrigning og Afrigning foregik under hans Overledelse, og det uhyre vigtige daglige Skamfilingstilsyn førte han særlig Opsigt med; ligeledes forestod han Arbejdet med Ankere, Ind- og Udsætning af Fartøjer, Indtagning af Proviant, Vand o. s. v. Baadsmænd og Baadsmændsmathen var hans særlige Hjælpere, hvorimod Skibmanden havde en mere selvstændig Bestilling. Der var istore Skibe to Skibmænd, hvorefter den ene havde med Lasten at gøre, og som straks, naar han kom ombord, maatte foranstalte denne rengjørt.

Den blev overalt dampet med Salt og Vitriolsyre, og mellem Dækkene og Lasten blev der kalket; saa først kunde

Ballasten lægges. Han var ansvarlig for Lastens gode Stuvning og for Provianten, der laa i Lasten; han havde specielt Tilsyn med Vandbeholdningen, der opbevaredes i „Læggere“; forinden der blev fyldt Vand, var disse Læggere „udludede“ i 4 a 5 Dage, og for at konservere Vandet, blev der tilsat hver „Læggere eller 2tønde Fad“ 6 Lod ulasket Kalk. Han var for „bædre at beopagte alle Ting“ fri for at gøre Vagt tilankers.

(Fortsættes)



MARINE-JUBILARERNE

Uagtet Medlemsbladet om Foraaret igennem flere Numre bringer Opfordringer til gamle Marinere, som vil kunne fejre deres Aargangs 25 Aars (30—35 o.s.v. Aars) Jubilæum, om at melde sig til Hovedforeningens Jubilæumsudvalg (Hovedkontoret), viser det sig Gang paa Gang, at disse Opfordringer overses eller glemmes, og at Jubilarer, hvem Festdagen saaledes er gaaet forbi, bagefter retter Bebrejdelser mod Marineforeningen og Jubilæumsudvalget, som i Virkeligheden er ganske sagesløse. Dette gælder Marinere, som er Medlemmer af M. F., men i Jubilæumsfesterne deltager adskillige, som ikke er Medlemmer. Mange hører først om Festdagen, efter at Tegningsfristen er udløbet og møder uanmeldte paa Værftet paa selve Dagen, hvilket selvsagt besværliggør Arrangementet i høj Grad. Det drejer sig ofte om 10—15 Mand, til hvem der skal skaffes Plads baade paa Kasernen til Formiddagens Frokost og — hvad der er vanskeligere — ved Festmiddagen om Aftenen.

For at bøde paa dette Forhold, retter vi en indtrængende Opfordring til Afdelingerne om, saafremt der inden for deres Virkeomraade maatte være Marinejubilare, Medlemmer eller Ikke-Medlemmer, da at give disse Underretning om *den hvert Foraar — i Slutningen af Maj eller Begyndelsen af Juni — stedfindende Festlighed*, som 25 Aars Jubilarerne, med Jubilæumsudvalgets Assistance, arrangerer, og i hvilken, som tidligere anført, ogsaa ældre Aargange kan deltage. Sendes den paagældendes Navn, Adresse og Aargang til Hovedkontoret, vil han i god Tid derfra blive underrettet, Megen Fortrydelse vil kunne spares og Udvalgets Arbejde for at gøre Dagen festlig for Jubilarerne vil kunne lægges i fastere Rammer end Tilfældet er nu.

Marineforeningens Jubilæumsudvalg.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
 Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
 Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.
 Leverandør til Marinen.

Harald Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial - Isenkram
 Leverandør til Marinen



Kalundborg Øl

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
 Telefon 141. Privat Telefon 246
 Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.
 KALUNDBORG TELEFON 187

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
 Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
 Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen - Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854
 Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg - Telef. 381
 anbefales.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Besøg

STRANDCONDITØRIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
 Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.



**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. - 2 Tørdokker og 1 Op-
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
 Mineralvandsfabrikken EXPRES
 v/ Jens Skou - Aarhus
 Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
 København V.
 Telf. Vester 8231.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
 Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
 Medlem af Marineforeningen

O. & C.

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
 Kød, Flæsk, Paalæg
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

BÄHNCKE'S BORDSENNE

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAK

F. H.

Vestergade, Odense

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge



ALTID BEDST

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

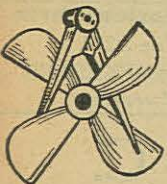
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Læreanstalt.

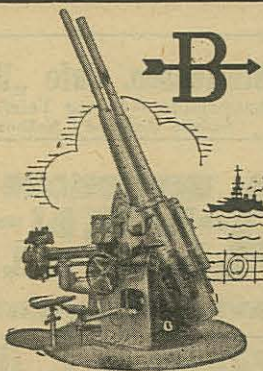
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. ALTID bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli- ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue) Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker. Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Møller & Mammen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALEGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad, Profiler, Skinner, Baand m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

C. 13960 Gothersgade 42 C. 13960

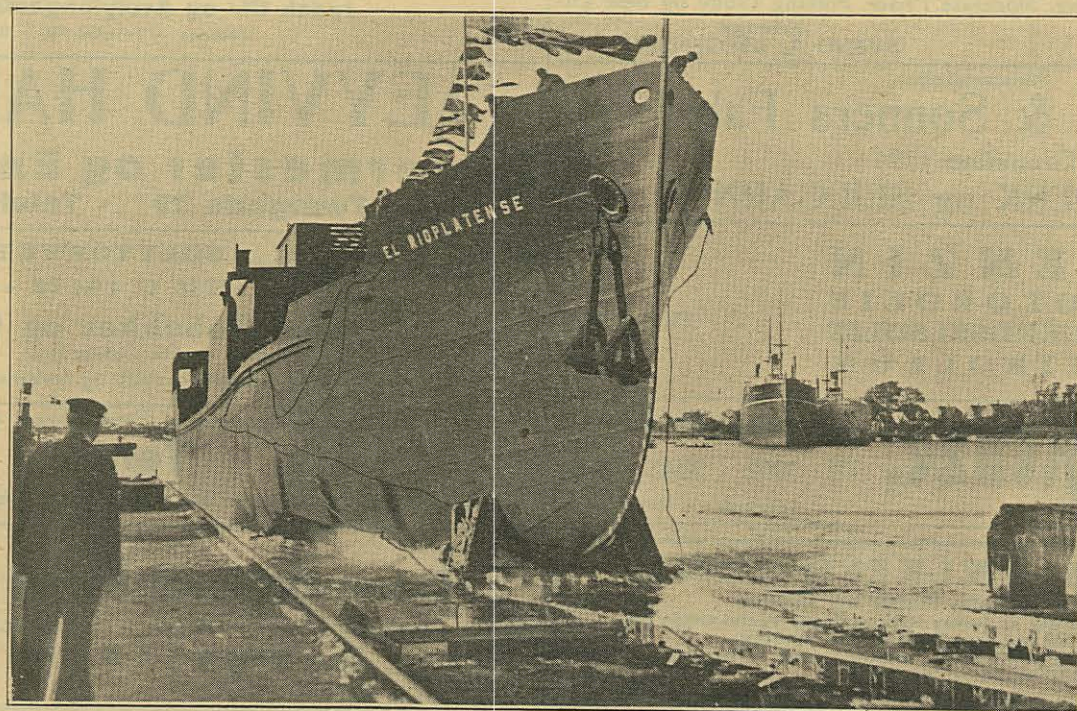
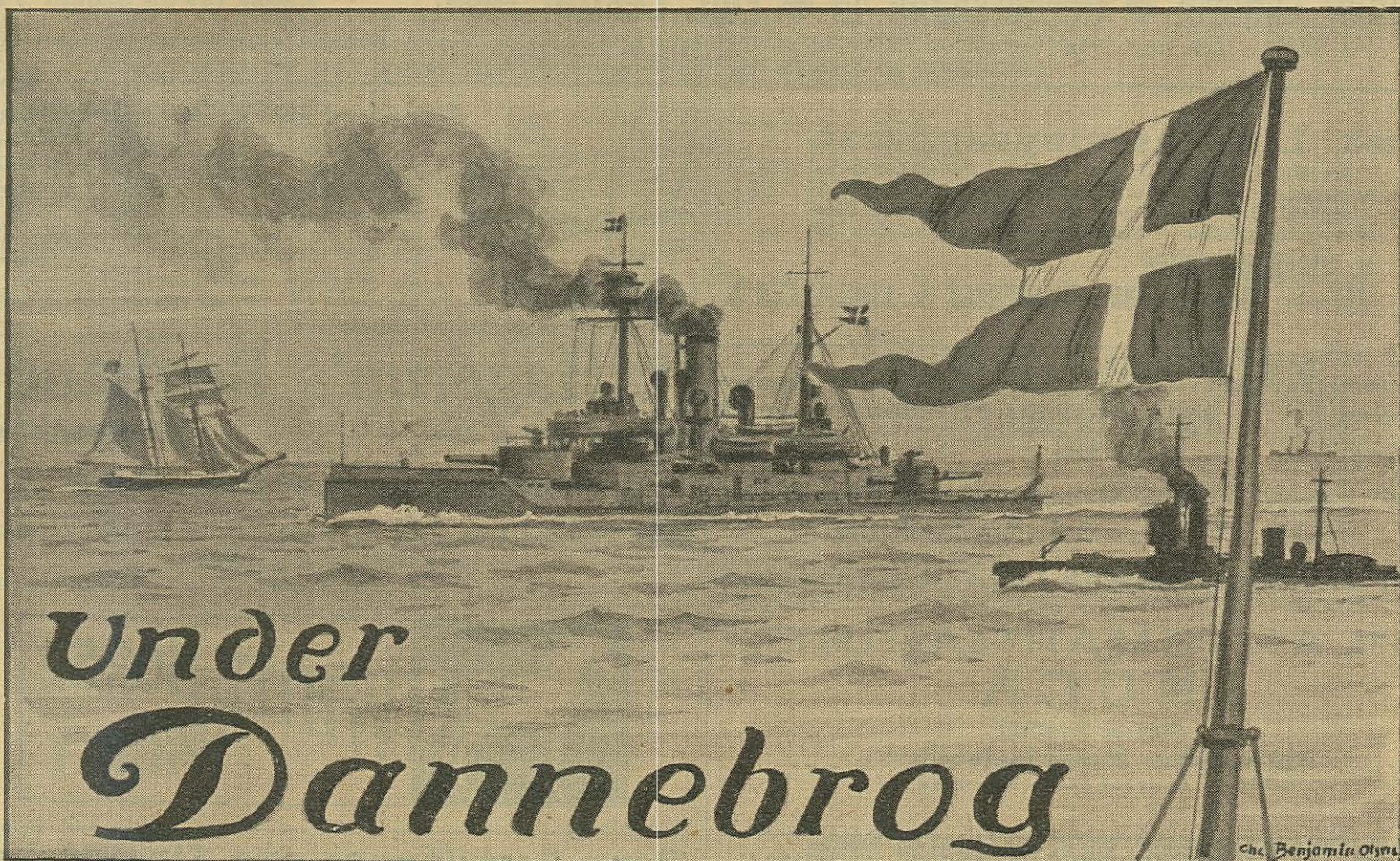
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain stort Udvalg, Yalelaase opsættes overalt

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820



„El Rioplatense“.
Bygget af Nakskov Skibsværft for „La Rioplatense Cia de Navigacion y Transporte,
Buenos Aires.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S

Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbedigst SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra

Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen

Hellerupvej 43

Telefon Hell. 6 og 7

Køb

Strandvej 171

Telefon Hell. 41-1941

Kød — Flæsk — Paalæg

ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Lyngbyvej 42

Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35

Telefon Ordrup 1041-3141

Der er en Del Folk i alle Stillinger



som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

Telf.

7155

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:

P. E. HOLM

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437

Dampskibsrederi.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2386 — Kontortid 1—4.

HÆFTE XI
NOVEMBER

Skibsfarten ude og hjemme

*Det Kgl. Danske Søkort-Arkiv
150 Aar.*

Den 22. Oktober havde Søkort-Arkivet bestaaet i 150 Aar og havde i Dagens Anledning udsendt en Oversigt over Arkivets Oprettelse og dets Arbejde i Aarenes Løb, udarbejdet af Kommandør H. Ravn.

Det fremgaar af denne fortrinlige Oversigt, at det ældste bevarede Søkort stammer fra 1653 og var yderst ufuldkommen, men Savnet af gode Kort gjorde sig efterhaanden gældende og i 1689 udtalte Jens Sørensen sig om Nødvendigheden af at faa Farvandene kortlagt; men først i 1782 indsendte Poul de Løwenørn et Forslag om et Søkort-Arkiv, og det oprettedes den 22. Oktober 1784.

I 1826 udnævntes Zahrtmann til Direktør og nu begyndte en mere rationel Opmåling af vore Farvande. Han hævdede, at Kortene skulde indeholde saa mange Oplysninger som muligt, medens Admiralitetet ansaa saadanne Oplysninger som farlige for Statens Sikkerhed. Ikke desto mindre udgav Zahrtmann en fuldstændig Beskrivelse af Farvandene, „Den Danske Lods“, et Arbejde som han selv — og med Rette — satte højest af sin Livsgerning.

I Aarenes Løb er Fordringerne steget i betydelig Grad, og særlig i den nyeste Tid, hvor Skibene bliver mere og mere dybgaaende; men Arkivet har altid forstaaet at følge med Tiden. Det er et fortrinligt Arbejde, der gøres ude i Farvandene og fortsættes i de stille Kontorer for at give vore og fremmede Skibe de bedste Søkort, hvis rette Udnyttelse er Basis for „et Skib at føre“. Med Tak for enhver god Haandsrækning vi har faaet under Sejladsen, maaske mest paa hver ensom Hundevagt, ønsker vi Søkort-Arkivet god Vind i Fremtiden.

**

Fra danske Værfter

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Dora“ bygget til Rederiet Vesterhavet paa 2400 Tons med en B. og W. Motor paa 2000 H.K. og bestemt til at gaa i Frugtfart. Rederiet har nu 44 Skibe specielt indrettet til Frugtfarten, og heraf er 15 saa godt som nye.

Paa Helsingørs Værft er søsat Frugtdamperen „Illes de Los“, bygget til Rederiet Fraissinet i Marseilles paa 2900 Tons og bestemt til Transport af Frugt fra Vest-Afrika til Marseilles. Maskineriet er en 2 Takts B. og W. Motor paa 2200 H.K., og Fart paa Last bliver 15 Knob.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Europe“ paa 12,750 Dødvægt Tons, bestilt af Texas Oil Co., forsynet med en B. og W. Motor paa 3150 H.K.

**

Danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „El Rio platense“ paa 2150 Tons bygget til et Rederi i Buenos Aires.

Skibet har 10 Hovedtanke og en Brændselolietank. Maskineriet bestaar af en B. og W. Dieselmotor paa 1150 J. H. K., der giver en Fart af 11 Knob paa fuld Last.

Paa Aalborg Skibsværft bygges den ny Færge til Overfarten Hundested—Grenaa, den skal være lidt større end den første Færge „Djursland“ og skal koste ca. 660,000 Kr. Der installeres 2 Motorer paa 1300 H.K. af Vølund, og Farten bliver 14—15 Knob. I April skal Skibet være sejlklar.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Høegh Merchant“ bygget til Oslo og paa 8575 Dødvægt Tons, forsynet med en Motor af B. og W. nyeste Type udviklende 4000 I. H. K.

Fra samme Værft er afholdt Prøver med Motorskibet „Wyrallah“ bygget til Sidney paa 950 Tons og med en B. og W. Motor paa 1350 H.K. Farten bliver 12 Knob.

**

Virksomheden paa de danske Skibsværfter er stigende, og man har Arbejde til langt ind i næste Aar. For Tiden er paa samtlige danske Værfter ialt ca. 10,000 Mand i Arbejde, og under Bygning og bestilte er 20 Skibe paa tilsammen over 100,000 Tons.

**

„Joseph Conrad“s Togt.

Efter mange Aars Forløb vajer atter det britiske Flag over et fuldrigget Skib, „Joseph Conrad“, den tidligere „George Stage“, det skal føres af Ejeren, Mr. Alan Villiers, der har faaet sin Uddannelse i finske Sejlskibe, og nu starter paa et 2 Aars Kryds Jorden rundt.

Mr. Villiers tænker paa at følge samme Rute, som Capt. James Cook fulgte i 1768-71, den første Verdensomsejling. Fra Ipswich gaar „Joseph Conrad“ via Madeira til New York, derfra til Rio de Janeiro og rundt Hornet til Tahiti, hvor Cook blev myrdet i 1779. Videre gaar Rejsen til New Zealand og Australien og gennem Torres Stræde til Ostindien, via Haabet hjem til England.

„Joseph Conrad“ er mindre end Cook's Skib „Endeavour“ men med sine enkelte Mærsejl og med Læsejl synes den større. Skibet faar 15 Elever om Bord, der maa betale for Rejsen, og det skal sejle under Royal Harwich Yacht Clubs Standard.

Vi ønsker gamle „Georg Stage“ god Vind paa Rejsen.

**

Det amerikanske Sejlskib „Pacific Queen“ er ombygget til et flydende Akvarium med forskellige Tanke, hvori skal indsættes sjældne Sødyr fra Galapagos Øerne og fra det karibiske Hav, elektriske Aal, lysende Fisk o. a. Naar Samlingen er færdig, skal Skibet fremvise Sjældenhederne i forskellige Havne.

London Havn.

I „Port of London Authority“s Maanedshæfte udtaler Havnedirektøren sig om Verdens største Havn.

Det er Themsen, som London skylder sin Storhed. Tidevandet gaar helt op til London, og derfra er Floden tilgængelig for Lægtene og mindre Motorfartøjer gennem Landet og ind til Industridistrikterne i Hjærtet af England.

Lige fra Romernes Dage har London været et Handelscentrum, derefter fulgte den danske Tid, hvorunder Handelen steg; hver Invasion var til Fordel for London, saaledes bragte Normannernes Erobring af England Landet i nærmere Samkvem med Europa. I det 16. Aarhundrede udvidedes Handelen, særlig efter at Antwerpens Havn var plyndret, hvorfor flere Selskaber flyttede til London, og paa denne Tid oprettedes East India Company sammen med andre store Handelsselskaber. Ordentlige Dokker blev bygget i Slutningen af det 18. Aarhundrede, fordi Ophobningen af Varer og Skibenes Ventetid blev for stor. For Vestindiefarerne byggedes de to berømte Dokker i 1802, London Dock i 1805, St. Cathrine Dock i 1828, Millwall Dock i 1864, Tilburg Dock i 1866 og Surrey Commercial Dock blev moderniseret i 1876.

Disse Dock-Kompagnier drev indbyrdes Konkurrence og tjente derfor for lidt, derfor blev det hele samlet i „Port of London Authority“, der oprettedes i 1908, den overtog hele Administrationen over en Distance af 70 Sømil.

Derefter er Havnens effektive Kapacitet tiltaget med 60 pCt., og Skibsfarten paa London Havn var i Fjor næsten 47 pCt. større end i 1909, medens Varemængden er 25 pCt. større.

**

Lloyds Registers Aarsrapport.

Der nævnes i Rapporten, at Verdensflaaden og den oplagte Tonnage stadig bliver mindre. For fire Aar siden var oplagt 15 Mill. Tons og nu omkring 8 Mill. Tons, men mange af disse Skibe kommer ikke mere til Søs. Fra Juni i Fjor til Juni i Aar ophuggedes 2 Mill. Tons og efter 30. Juni er ophugget og solgt til Ophugning over 600,000 Tons, medens ca. 300,000 Tons er forlist. Verdensflaaden var i 1914 paa 49 Mill. Tons, var i 1931 steget til 70 Mill., og er nu svundet ind til 65 Mill. Tons.

**

Skibsbygningen har i de senere Aar hovedsagelig omfattet Passagerlinere, Tankskibe og Skibe til specielt Brug. Den samlede Motorskibstonnage er nu 4941 Skibe repræsenterende 10,6 Mill. Tons, og turbo-elektrisk og diesel-elektrisk Drift er nu installeret i henholdsvis 42 Skibe med 444,500 Tons og i 53 Skibe med 118,850 Tons.

**

Arcform Skibene.

For nogle Maaneder siden byggede Sir Joseph Isherwood for egen Regning tre Skibe efter et nyt System. Skøndt disse Skibe paa deres Rejser har vist sig særlig fordelagtige — meget lavt Brændselsforbrug og fortrinlige Søskibe — har hidtil intet Rederi turdet bygge efter dette nye System. Nu har Rotterdam Værft holdt sammenlignende Forsøg i Prøvetank med to store Modeller, en normal og en efter Arcform-Princippet, der viste sig at være den almindelige Skibsform langt overlegen. Da Standard Vacuum Oil Comp. bestilte paa dette Værft et 15,000 Tons Tankskib, valgte Rederiet det nye System, og det bliver det første Tankskib efter Sir Josephs Princip.

**

Mindre Meddelelser

I Perioden 1929—33 leverede de russiske Værfter 79 Handelsskibe, og siden 1925 er Flaaden steget fra 260,000 Tons til 930,000 Tons, hvoraf 27 pCt. er Motorskibe. I 1925 transporterede de russiske Skibe 4 Millioner Tons Last, der i Fjor var forhøjet til 16 Mill. Tons.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

KØBENHAVNS AFDELINGEN

Aarets sædvanlige Andespils-Sammenkomst fandt Sted den 1. November i Studenterforeningen under stor Tilslutning, idet ca. 150 Medlemmer var mødt frem for at tage det bugnende Gevinstbord i Øjesyn. Formanden bød Velkommen til Medlemmerne og noterede med Tilfredshed, at flere nye Medlemmer for første Gang havde givet Møde, og disse hilstes med Haandklap af Forsamlingen. Flaget hejstes med Honor, og man tog derefter fat paa den første af de 6 Serier som skulde gennemgaaes for at faa det store Antal Gevinster ud, og efter at dette var vel tilendebragt begyndte Skafningen og Kaffeordet for at man med fornyet Kraft senere kunde fortsætte sin Bejlen til Fru Fortuna, noget, som for de flestes Vedkommende forløb meget heldigt, og under megen Munterhed.

Da langt om længe alle Serier var sluttede foregik Gevinstuddelingen, og mange gode Ting fyldte sikkert Dagen derpaa i de respektive Spisekamre eller paa Middagsbordene, som synlige Minder om den foregaaende Aftens Strabadser ved Spillebordene.

Afdelingen bringer en varm Tak til de mange Kammerater som ved Gaver af forskellig Art bidrog saa meget til at Aftenen maa betegnes som meget vellykket for Deltagerne og dens økonomiske Udbytte som gunstigt for Afdelingens Finansier.

RANDERS-AFDELING

Randers Afdelingen aabnede Vintersæsonen med en Festlighed Lørdag d. 6. 10. i Marinestuen med Spisning og Lotterispil.

Kl. 19 samledes man om de smukt dækkede Borde og Formanden bød Velkommen, og særlig til de nye Medlemmer.

Under Spisningen, som bestod af Forloren Skildpadde og Ostepind, oplyste Formanden at vi havde modtaget en Del Gaver til Udsmykning af Marinestuen.

En Del Billeder af Sejlskibe og Dampere som har hørt hjemme i Randers var skænket af Skibsmægler Bach; et gl. Litografisk Billede af Randers var skænket af Hr. L. Skødt-Sørensen, Bombepøssens Stiftelse i København; en Blokskive fra Korvetten „Dagmars“ Rig og paasat et Minehorn fra en tysk Mine, strøget i store Bælt i 1918 skænket af Maskinmester Pfefferkorn, Cementfabriken „Dania“, en Model Djunke var skænket af N. A. Revsbech og Hustru, Skovsgade 4 her; et gammelt Billede af Slaget ved Helgoland 1864 var skænket af A. Wulff.

Der blev udbragt et Leve for Giverne.

Efter Spisningen var der Lotterispil om Høns, og derefter Kammeratlig Samvær til ud paa Hundevagten.

BORNHOLM AFDELING

Efter modtagne Indkaldelsesordre den 6. Oktober 1934, mødtes 56 Marinekammerater den 16. s. M. paa Hotel Østerspøen i Svaneke til et animeret Pølsesild. Det var i alle Maader vellykket og det gik selvfølgelig denne Gang som andre Gange før, at man var enig om, at det var det bedste Gilde vi endnu havde haft. Efter at Flaget var hejst til Fanemarchen og første Vers af Kong Kristian var afsunget, gik man til Bords og lod sig Fru Wesths særdeles vel tilberedte

Pølse m. v. vederfares al Retfærdighed. Ved Bordet herskede den sædvanlige gode Stemning, hvor Sange og Taler vekslede om hinanden. Efter Kaffen samledes man til forskellig Adspredelse, dels med Kort, Sang og Fortælling, men Kl. 11 blev der pebet til Punch, hvorefter vi paany samledes i Spisesalen, hvor den blaa Bog kom frem og livlig benyttedes. Chantysangene der blev afsunget med det stærke Chorus, gjorde sig ikke lige saa godt, idet en Del var ukendt dermed, men det hele lovede godt for Fremtiden, saa der er ingen Tvivl om, at Chantysangene vil blive konstant ved vore Manegilder.

Da det led hen over 24 begyndte man saa smaat at falde paa Fartøjerne, som bragte os tilbage til Udgangshavnen, hvor vi skiltes efter en hyggelig og kammeratlig Aften.



Onsdag den 17. Oktober afholdt Kbhvns Afdelingens Skyttelav sin 18-aarige Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler. Som Gæster var indbudt vor Ærespræsident Admiral Carstensen, samt Direktør Claus Hansen fra Odense Skyttelav.

Efter at de 100 Deltagere var gaaet til Bords Kl. 19,30 bød Formanden, Lagerchef Grønvold, Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vore Gæster, derefter hejstes Flaget med Honnør, og saa hengav man sig til Bordets Glæder, og nød en udmærket Middag under hyggeligt og kammeratligt Samvær. Taler og Sange vekslede under hele Maaltidet.

Formanden talte for Marineforeningen og udbragte et Leve for denne. Admiral Carstensen talte for Skyttelavet, og udtalte bl. a., at det var et Sted, hvor der var godt at komme, man befandt sig som i et Hjem, hvor man var sammen med gode Kammerater, Admiralen sluttede med et Leve for Skyttelavet. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang. Formanden bad derefter Direktør Claus Hansen bringe Odense Skyttelav en Tak for sidst og foreslog at sende en Hilsen til Skyttelavene i Provinsen, et Leve for disse.

Admiralen uddelte Præmierne. Flidspokalen, udsat af Bankkasserer Nath, tilfaldt Formanden som Ejendom. Direktør Bendix Pokal tilfaldt Ew. Jørgensen. Admiralen udtalte Ønsket om, at Nath snart maatte blive rask igen.

Formanden udtalte, at det var hans Hensigt at udsætte en ny Pokal til næste Aar. Løjtnant P. Rasmussen talte morsomt for Damerne og udbragte deres Skaal. Fabrikant Hornung talte for den gode Aand i Lavet, som han tilskrev Formanden, og selv om han snupper alle Præmierne for Næsen af os er vi dog glade for ham. Mekaniker Lauridsen talte lunt og hyggeligt om Skytternes Virksomhed baade ved Nat og ved Dag, og opriskede forskellige Tildragelser fra Lavets 18-aarige Virksomhed. Direktør Claus Hansen. Odense, takkede for Velkomsten, og talte for det smukke Kammeratskab i Lavene. Fabrikant Johnsen erindrede om Lavet første Aar, bl. a. de kolde Skydebaner, hvor vi mødte med „Sivsko“, for at modstaa Fodkulden, priste de nuværende Forhold, og udbragte et Leve for Bestyrelsen.

Endelig bragte Skibskonstruktør Bønnelycke en Tak til Odense Skyttelav, for dets storslaaede Gæstfrihed ved Holdkapskydningen. Man adresserede denne Tak til Direktør Claus Hansen, og sluttede med et Leve for Odense Skyttelav.

Efter at Formanden havde budt Velbekomme, begav man

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, støvsuger og Strygejern. ●
Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken
on parle Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

D. R.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1848

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

sig ind til Kaffen, ogsaa her var der livligt, man fik Oplysning om en Tombola med 200 Numre, og dobbelt saa mange Gevinster. Den tog Kegler, thi i Løbet af et Kvarter var Numrene væk, og Gevinsterne ligesaa.

Musikken spillede op, og Dansen gik lystigt og let til Kl. 1, mange vilde gerne have fortsat, men Bestyrelsen mente ikke at turde tage dette Ansvar paa sig. Der var jo en „Dagen derpaa“.

Saa skiltes vi glade og fornøjede over at have tilbragt en smuk og minderig Aften og over at have været til Skyttelavets Fødselsdagsfest. Vi sluttede med at ønske det „godt Nytaar“ og „god Vind“, og stadig samme Slags gode Medlemmer.

H. R.

Fødselsdag.

Københavns-Afdelingens kendte Forretningsfører, Herr L. Jensen, Kontoret, Sortedams Dossering 51, fejrede den 23. Oktober sin 60-Aars Fødselsdag under stor Opmærksomhed fra mange Sider.

TIL AFDELINGERNE

Stilstand er Tilbagegang, og en Forenings Liv danner ingen Undtagelse fra dette gamle Ords Udsagn. Saaledes ogsaa Marineforeningen, der igennem en lang Aarrække har kunnet glæde sig ved en ualmindelig Stabilitet i Medlemsantallet, Afgang og Tilgang har saa jævnt hen opvejet hinanden, stadig saaledes, at Balance i det store og hele opretholdtes. Men dette er ikke nok.

Da Foreningen stiftedes for 21 Aar siden af en Række Mænd i modnere Alder var dens væsentligste Tilgang Mænd, for hvem Tjenestetiden i Marinen allerede laa en Del Aar tilbage, og overfor denne gamle „faste Stok“ har Aarene begyndt at kræve deres Ret, — mange er „gaaet agterud til Chefens Kahyt den høje“ — navnlig i de sidste Par Aar, — og det er dem vi har Pligt til at erstatte med Yngre. Nu maa der tages fat — vel har vi med Glæde set, at mange af de helt Unge slutter op i vore Rækker — men en altfor stor Del af de unge Marinere staar udenfor disse. Det er dem som engang skal bære Foreningen videre, og det er dem, som er vore bedste Talsmænd i deres Kreds af Venner fra Tjenestetiden. Vel splittes man efter endt Tjeneste til Landets forskellige Egne — men med en eller flere holder man oftest Forbindelsen vedlige gennem Brev eller paa anden Maade, og der er Eksempler paa saaledes bevaret Kammeratskab gennem mange Aar, selv om vedkommende kun mødtes med Aars Mellemrum.

Men Afdelingerne selv maa gøre et Arbejde for Tilgang af nye Medlemmer — skaffe sig Underretning gennem de Lister de vil modtage over hjemsendte Værnepligtige fra deres egen Omegn, og sætte sig i Forbindelse med disse — indbyde dem til Møde i Afdelingen, for at de kan se, hvordan Livet udfolder sig der, — kort sagt, — et Arbejde maa gøres og gøres strax. Det maa være Afdelingerne en Æres-sag at skaffe et godt øget Medlemsantal Aar for Aar, og det er Hovedbestyrelsens Hensigt i hvert Nummer af Medlemsbladet at bringe en Fortegnelse over nyindmeldte Medlemmer i de forskellige Afdelinger. Det burde blive en Kappelstrid, selv om vi vel ved, at Opgaven ikke er let — men den maa tages op. Hovedbestyrelsen vil med de til Raadighed staaende Midler støtte Afdelingerne i denne Aktion — derfor

AGITER FOR TILGANG TIL
MARINEFORENINGEN

Ny Torpedobaad.

Den 6te og sidste i Serien af nye Torpedobaade, som er byggede i de senere Aar, *Ørnen* søsattes paa Orlogsværftet den 19. Oktober 1934 i Nærværelse af Mariens og Værftets højeste Embedsmænd, og Søsætningen forløb glat. Vi har tidligere her i Bladet bragt Billede af denne Torpedobaadstype, ledsaget af Billede og en udmærket instruktiv Artikel af Marineingeniør Thorvang om disse Marinens nyeste fortrinlige Baade, med hvilke der hersker stor Tilfredshed. Uden al Tvivl betyder disse de største Baade af denne Art vor Marine endnu har besiddet, et meget betydeligt Plus for vort Værn, deres relativt stærke Armering og betydelige Fart, — 28 Mil. — ringe Dybtgaaende og store Sødygtighed og hele Destroyer-Snit er en Løsning af den for vore Forhold passende store Torpedobaad, som tjener Orlogsværftets Direktør og Teknikere og de medarbejdende Officerer til største Ære.

Det er enestaaende smukt dansk Arbejde, som er nedlagt i disse Baade med deres store og udviklede Teknik, og det maa haabes, at vort Søværn maa vinde yderligere i Styrke ved Bygningen af flere saadanne Baade indtil den nødvendige Erstatning for Artilleriskibene sættes i Arbejde.

M.

Marine-Postkort.

Paa Thaning og Appels Forlag er udkommet en Serie Postkort, 12 ialt, af vor Marines Skibe af forskellig Art og af Flyvevæsenets Maskiner. Kortene, der baade kan faas enkeltvis og i Serier, a 10 Øre Stk. eller 1 Kr. for 12 Stk. er, i Modsætning til, hvad ofte ellers er Tilfældet, fremstillede her i Landet, og Resultatet er udmærket og til Ære for Forlæggerne. De smukke Kort vil sikkert være en kærkommen Erindring for mange gamle Marinere, hvem vi opfordrer til at søge dem hos Deres Boghandler. Trykket er klart og smukt og mange af Kortene er hele maritime Genrebilleder, som alle Venner af Søen med Glæde vil se. Forlaget fortjener Tak for den Indsats her er gjort for at brede Kendskabet til Marinen, og forhaabentlig vil denne første Serie faa Sukces saaledes at flere Marinepostkort maa følge senere. Kortene sælges til Marinens Personal paa Værftet og i Skibene til lavere Pris.

DØDSFALD

†

OVERLÆRER J. P. J. HØRNING

1868—1934.

Marineforeningen og dennes Hovedbestyrelse har lidt et stort Tab ved Overlærer Hørnings Død. Den 19. Oktober afgik J. P. Hørning ved Døden efter nogen Tids Sygdom og jordedes under meget stor Deltagelse fra Søllerød Kirke den 25de.

Som konfirmeret Dreng gik H., der var Landmandssøn fra Hørning ved Aarhus, tilsøs, og hans Farter kom til at gaa over snart sagt alle Have med større og mindre Sejlere, — en ægte deep sea Sailor blev han og hans Skikkelse og hele Færd Livet igennem prægedes deraf, djærv og ligetil, klar og koncis uden mange Ord — en Mand uden Frygt og uden Dadel og der, hvor hans Gerning kom til at ligge efter at han var gaaet iland blev han agtet og værdsat af Kolleger og elsket af Børnene. Med Sorg maatte han efter bestaaet Styrmandsexamen sige Søen Farvel, — det var Farveblindheden, der hindrede hans Fremtid paa Søen, men energisk optog han Arbejdet paa Land, tog Lærerexamen og fik Stilling ved Holte Skolevæsen hvor han, uden en eneste Sygedag igennem 43 Aar, røgtede sin pædagogiske Gerning, — han blev en Skolemænd hvis hele Væsen — præget af det Vidsyn, hans Ungdoms Farter havde givet ham paa mange Omraader, — maatte sætte Spor hos de mange Unge som kom til at nyde godt af hans Undervisning.

I 1926 valgtes han ind i Marineforeningens Hovedbestyrelse, hvis Medlemmer vil sævne ham stærkt i Arbejdet. Han

sparede sig aldrig naar Talen var om at tage en Gerning op indenfor Marineforeningen, — hans betydelige Foredragsvirksomhed indenfor Afdelingerne vil mindes i Taknemlighed, — hvem husker ikke hans Foredrag om „Sømænd og Skibe“ — i dette høre man ikke blot et herligt Udsnit af hans egne brogede Oplevelser, men man lærte ham, — der stedse holdt sig selv beskedent i Baggrunden i disse Selvoplevelser, — at kende som den støtte og seige Jyde, udstyret med de allerbedste af de Egenskaber der siges at være de skandinaviske Søfolks Fælleseje, naar Talen er om de bedste af dem.

Den smukke Tale Provst Sparsøe holdt ove H. va een stor Bekræftelse af de Mindeord, som her er udtalte over Overlærer Hørning, og da Hovedbestyrelsens Medlemmer sænkede hans Kiste og Hovedbestyrelsens Formand kort og meget smukt udtalte Marineforeningens Tak til ham og Flagene sænkedes over Graven, føltes det, at en god dansk Mand, et godt Menneske og en trofast Medarbejder, var taget fra os. Ære være hans Minde. M.



Et af Københavns Afdelingens ældste Medlemmer Desinfektør Niels Strandmose afgik ved Døden den 3. Oktober, efter længere Tids svære Lidelser, i en Alder af 66 Aar.

Strandmose aftjente sin Værnepligt om Bord i Panserskibet „Helgoland“ i 1888, og har været Medlem af vor Forening og dennes Skyttelav, i hvis Bestyrelse han i flere Aar havde Sæde, lige siden dettes Start.

Han var i mange Aar en ivrig Deltager i vore Sammenkomster, hvor vi altid glædede os over hans udmærkede Humør, og glade Smil, som vi til sene Tider vil bevare Mindet om i Taknemmelighed.

Ære være hans Minde.

Bn.

ROSKILDE-MARINEFORENING

Søndag den 28. Oktober afholdt Roskilde-Marineforening en Efteraarsfest, som kaldtes „den gyldne Aften“.

I Marinekahytten og tilstødende Lokaler samledes ca. 65 Marinere og deres Damer. Flaget hejstes paa maritim Vis, og derefter var der Skafning (gule Ærter og Pandekager). Ved Bordet blev der holdt en Række Taler. Formanden, Lokomotivfører V. Jørgensen, bød velkommen og talte for Foreningens Æresmedlem, Fabrikant L. Nielsen, der overbragte et Billede fra Sammenkomsten i hans Hjem ved Udnævnelsen til Æresmedlem. Formanden takkede for Billedet og udbragte et Leve for Giveren. Lokomotivfører Chr. Larsen talte for Damerne, Fr. Christensen for Foreningen, og Grosserer E. Petersen spandt en Ende om Livet om Bord, samt oplyste, at flere Kammerater havde skænket Gaver til Foreningen. Bogholder Sjølund talte for Bestyrelsen, og der blev holdt flere Taler og sunget forskellige Sange, inden man hævede Bordet. Siden var der Præmieskydning, Gættekonkurrence og Bal paa Dækket til 4. Glas paa Hundevagten.

NYE BØGER

Christen P. Christensen: *Kejserens sidste Kaperkrydser*. Martins Forlag. 1934.

Den sønderjyske Smed og Mekaniker Christian Støckler fra Rørkjær ved Tønder er Bogens Fortæller; Chr. P. Christensen er den, som har ført disse brogede Minder i Pennen, og gjort det paa en meget smuk Maade, idet han har forstaaet at lade Støcklers Ord virke med dennes egen Personlighed og højst taltalende Vederhæftighed, — han, der, som saa mange af de unge Sønderjyder maatte kæmpe for en Sag, der ikke var deres, men som gjorde det med Pligttrøskab, fordi det nu en Gang ikke kunde være andet.

SKEER • GAFLER



Forlov:
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og fianske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Blumensaadts Sæber

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE 12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg af aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafet 38

C. 3246

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Støckler er en begavet Mand med vaagen Iagttagelses-evne, der lader ham danne sig sikre Billeder af de mange og brogede Oplevelser ombord i Krydseren „Dresden“ fra denne forlod Kiel i 1913 i December, paa Vej til Mexico anløbende Madeira. I Vera Crux kom „Dresden“ midt op i en af de mange Uroligheder, der bl. a. resulterede i, at Præsident Huerta og hans Familie maatte søge Tilflugt ombord i den tyske Krydser, som førte dem til Jamaica. Men over disse Begivenheder svæver stadig ombord Uroen over Forholdene i Europa, — allerede nu mærkes det, at de engelske Orlogsskibe derude følger „Dresden“'s Bevægelser med Opmærksomhed. Krigserklæringen kommer, og men den begynder de utallige spændende og rystende Begivenheder, — Kampen ved Falkland, „Dresden“'s Legen Kispus med de forfølgende Englændere i de ukendte Sunde ved Kap Horn, — alt saa levende beskrevet og saa gribende, at det sætter Støckler paa en høj Plads mellem Memoireforfattere. I al sin Gru i denne Kamp om Livet bevarer Forfatteren den Ro og den Pligttroskab i den Gerning han er sat til, som lader Læseren forstaa, at Paastanden om Sønderjydernes ypperlige Egenskaber i deres tvungne Pligt mod Tyskland ikke er Mundsvejr men den nøgne Sandhed. Ligan med Støckler, som fra Fyrbøder fremmes til Maskinpasser ved Ventilatorerne, en Tillidspost hvor der intet Sekund maa svigtes, under Forhold hvor Tabet af en halv Knob i Fart kan betyde Døden. I Cumberland Bugten i Juan Fernandez Øgruppen indhentede Skæbnen Dresden idet den, — delvis forladt af sit Mandskab blev fundet af Krydserne Kent og Glasgow og, — paa dette Chile tilhørende, neutrale Sted, ødelagt. Efter et halvt Aars Interivering i Chile gensaa Støckler Fædrelandet.

Mange er de Bøger, Memoirer og Digt, som Verdenskrigen har givet os, — næppe nogen af dem er bedre end denne: „Dresdens Saga“, — ingen af dem bærer i højere Grad Vederhæftighedens Stempel. Det skulde ikke undre os, om denne sønderjydske Forfatter ad Aare lod høre fra sig igen, naar hans flittige Gerning som Mekaniker i Skagens Vesterby levner ham Tid dertil.

M.

John Masefield: *Det vilde Jag*. Berlingske Forlag. 1934. Oversat af Oscar Jensen.

Af mere eller mindre spændende, mere eller mindre ægte Sølitteratur findes som bekendt enorme Kvanta, Originaler eller Oversættelser til Dansk, — fra Marryat med sine 100 Aar paa Bagen op til Joseph Conrad for en Snes Aar siden, Jack London med „Rundt Kap Horn“ og „Paa Langfart med Snarken“ og utallige andre. Søens Liv har et mærkelig fast Greb i det læsende Publikums store Majoritet, men kun et faatal forstaaer at skelne mellem ægte og uægte i disse Bunker af Søbøger, ofte udstyrede med ravgale Betegnelser og Usandsynligheder, der virker irriterende paa den, som kender til Tingene. Blandt de ypperste og mest realistiske staar vel til Dato Conrad, selv Søfarer og Skipper, — og nu dukker et nyt Navn frem, — gammekendt i England, hvor John Masefield er Poeta Laureatus, en meget fin litterær Titel, og svarer hans herhjemme ret ukendte Værker til dette hans sidste Værk, forstaaer man, at et Folk af Sømænd har kaaret ham blandt sine ypperste. Dertil kommer, at hans Oversætter, den kendte, selv helbefarne, Forfatter, Oscar Jensen, paa gansk ypperlig Maade Maade har fordansket denne med Sømandsord spækkede Bog, — her er det tekniske i den skønneste Orden, og man læser ogsaa af den Grund Bogen med Glæde. Dens Handling foregaar i 1869, og Sceneriet er The-Clipperen „Blackgauntlet“ for hjemgaaende til London fra Foochow, i Flok og Følge med de andre Havets stolte Hurtigsejlere i „det vilde Jag“, — et rasende Kapløb, hvor de store Pengepræmier ventede den, der først bragte Theladningen til Dokken og Markedet, — Clipperens Kollision med en levantinsk Damper, Folkenes Lidelser i Baaden, — Mødet med den forladte Clipper „Bird of Dawning“ og den brillante Styrmand Cyril Trewsburys Forhold under disse Besværligheder, der sluttelig faar en god Ende.

Kun den, der, som Masefield selv, har pløjet Vandene,

vilde være istand til med saa glimrende Realisme og Sanddruehed at gengive Blackgauntles Saga, — er det Sandhed eller Digt, — vi ved det ikke, men det er ypperligt skrevet og i sin Art sikkert Aarets mest læseværdige Bog. Dens specielle Art bør ikke afskrække Læsere, for hvem Sejlskibenes Terminologi er Volapyk, — i rigtig Forstaaelse har Oversætteren forsynet Bogen med en fyldig Ord-Index, hvori de ukendte eller uforstaaelige skibstekniske Betegnelser kan findes med Lethed. Vi tilraader enhver Ven af Søen og dens Mænd at købe John Masefields Bog, — den vil blive læst uden Standning fra første til sidste Side, — og den vil gennem Aarene blive taget frem og læst igen Gang paa Gang.

M.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Den anden Skibmand havde som særlig Opgave at tilse, at Kabel- og Ankertouge var vel opskudt, at sørge for Splejsningen af dem, samt for at de holdtes rene, og at de blev „vædede“, naar de trængte til det. Ved Ankerarbejdet besørgede han saameget Toug halet op og lagt klar, som Dybden fordrede, ligesom han tog Beddingsslag og klædte Touget for Skamfiling i Klydset; desuden paalagde og passede han Stopperne. Hans Hjælper var Skibmandsmathen.

Den yngste Matrosunderofficer, Qvartermesteren, var nøje knyttet til Mandskabet, thi han skulde „blandt meenige Mand holde Orden og Skik“. Hans Pligter var mangfoldige og han var et Slags Forbindelsesled mellem for og agter. Han anviste Folkene deres Køjepladser, holdt Øje med Renlighed baade vedrørende Skib og Mandskab, drev Folkene til Arbejde, „sær de uvillige“, mønstrede til Vagt og rousede de søvnige ud af Køjerne, naar „Purre-Glas“ var slagen, han var ved Spillet under Letning oog ved Touget, naar Ankeret skulde falde, ved Vendinger og Manøvrer fordelte han Gasterne til Enderne og under Rebnings kunde man finde ham tilvejs i Mærset eller paa Æselhovedet, skulde Skuden pumpe læns, var han ogsaa paafærde og maatte meddele Styrmanden, hvormange „Stæg“ der var pumpet. Paa Nattevagten patrouillerede han jevnlige om Læ og holdt Tilsyn med Skildvagterne; Baksfordelingen var ham undergivet og naar der med Klokken blev lydt til Bøn var han ansvarlig for at ingen af Folkene forstak sig. „Ringedes“ der til at skaffe, traadte en af Drengene efter Tur hen til Stormasten og læste en kort Bordbøn, og da skulde Qvartermesteren „i værende Tid holde Folkene til Stilhed og Andagt“. Han styrede Chaluppen, lærte Sluproerne at ro, samt skulde „afværge at de ikke (!?) negligere sig ved at snakke og holde patiare“. Han var endelig en Slags Vogter for dem, der kom i Bøjen eller fik andre Straffe, og man tør uden at overdrive paastaa, at han havde nok at gøre; men et lille Hundredaar senere var hans Bestilling da ogsaa fordelt paa flere Hænder. Det var saa sandt ingen Sinecurepost at være Matrosunderofficer, men naar man hører videre, at Overkanonererne af Artilleri-Choret i en Skrivelse af 1793 udtaler „at de kunde smigre sig med det Høje Collegios Naade, at de i Betragtning af det Fag de i Hensyn til Videnskabet betraadte, blev anset for hæderlige Mænd fremfor alle Underofficerer“ samt at de derfor maatte „destingveres“ i Uniform fremfor andre Underofficerer, saa kan man med Rette sige, at den beskedne flittige Matros har faaet Skam til Tak, navnlig naar man erfarer, at Overkanonerernes Skrivelse har sit Ud-spring fra Frederik den Femtes Krigs-Artikels-Brev for Land Tjenesten, der udtrykkelig siger om Over-Archelie-Mesteren: „som han for hans Videnskab er agtet, som en hæderlig Mand, frem for alle Under-Officerer“.

Ved Landtjenesten var det befalet Matrosunderofficeren at han ikke maatte „gøre sig gemeen med de Ringere, og

med dem være alt for omgængelig", hvorimod der ikke for Artilleriunderofficeren foreligger en saadan samtidig Ordre, han har sikkert med „hans Videnskab“ som Ballast ligget inde med den nødvendige Ambition i saa Henseende; han indprentes det, at han skal „tage mod Undervisning“, naar han er kommanderet til en Tjeneste, hvor han er ukendt med Arbejdet, og det tilholdes ham, at han „skal ikke tillade at Tiden unyttig bortbringes“ og han skal „selv være tilstæde“.

Matrosunderofficeren havde fremfor Matroserne Ret til Bolig i Nyboder. Ved Arbejdet paa Holmen maatte han fordele Mandskabet med fornuftig Hensyntagen til, at de Unge fik Lejlighed til at lære, havde han selvstændigt Arbejde, stod han i visse Forhold i direkte Rapport til Holmens Chef. Havde Folkene „Forsagt“ Arbejde (Akkordarbejde) var det hans Pligt at paase, at ingen kom tilskade ved at der vovedes for meget. Hvis det viste sig nødvendigt var det ham „ej aldeles forbudt at bruge Tampen til at drive de Uvillige“ forøvrigt regnede man med hans „Conduite“. Han skulde i det hele stræbe „at tiltage i Kyndighed udi sit „Metier“ saaledes at han kunde blive placeret ved Holmens faste Arbejde for maaske med Tiden at avancere til en af Holmens faste Skipperer“.

Med Lov af 7. August 1922 forsvandt den Orlogsmatros-Type, der gennem Aarene har tiltvunget sig en enestaaende høj Anseelse i sømandsmæssig Retning, og som nu stod paa en kulturelt set velagtet og solid Plads i Samfundet.

Den Tanke, at vor Ungdoms- og Manddomstids Matrosunderofficerer ikke er mere, er kun lidet lystelig, naar man fra et fagligt Standpunkt betragter Sagen, og man maa oprigtigt haabe, at en ny Retning ad Aare vil føre til Fremkomsten af en Matros, der er tilpasset efter sin Tid, og som vil gøre lige saa ypperlig Fyldest, som de svundne Tidens „begede Dreng“.

Gasterne,

De Data vi ligger inde med vedrørende de gamle Holmens Matroser siger ikke ret meget udover at de viser os, hvordan man dengang kunde kravle op ad Rangstigen eller blive ved dens Fod; men vi ved at hver af dem havde oplevet Ting, der kunde give Stof til en spændende Roman.

Disse Gutter havde været med til mange verdenshistoriske Begivenheder foruden de daglige Overraskelser som man kunde møde paa Søen. Vi har her for os Folk, der har faret med Tromp og Ruyter, førend de kom under Niels Juel. Folk, som har deltaget i „det fire Dags Slags“ 1666, i det hollandske Togt til „London Revier“ 1667, i 3 Slag med de Engelske og de Franske i 1673, som 1662 havde ligget for Candia og senere været med ved Palermo, som havde „bivaanet“ Slaget ved Texel 1673, og som havde tjent som hollandske Constabler til lands i Slaget ved Genef; kort sagt de havde været med overalt, i Solis Bay og under Sicilien, ved de 4 portugisiske Fæstningers Erobring i hollandsk Ostindien, ved Konvoykampe i Nordsøen og i Kaperfart, selv med tyrkiske og malthesiske Kapere — eksempelvis kan anføres at den gamle Seerup, om hvem der forøvrigt siges, at han nok er en god Sømand, men en „Druckenbolt“, som ikke er ædru saa længe han gaar i Land, og et overgivent og ugudeligt Menneske, der ikke er Vand og Brød værd og som „meriteres ikke at nævnes en Officer“, havde deltaget i 18 engelsk-hollandske Søtræfninger og faret under „gamle Admiral Tromp“. Thomas Diderichsen Seerup, født 1638 i Bergen, brugtes som Branderkommandant. Han havde gennemgaaet følgende Grader i den anførte Rækkefølge: Dreng, Matros, Qvarttermester, Tømmermand, Højbaadsmand, Constabel, Styrmand, Opper-Skipper, Capitain-Lieutenant (1669-84). Blev atter antaget 1688, men fik kun Lietenants Grad. Det var befarnede Folk man havde med at gøre, deres Rejser gik til Guinea, Ostindien og Vestindien, til Island og Grønland og til Cap, til Strædet og til „den vilde Kyst udi Surinams Revier“, de foer paa Lisabon, St. Martin, Boulin, Havre de Grace, Brest, Bordeaux, Livorno,

D Y N E R RENSES

fra Morgen til Aften, hentes
og bringes

Det er billigere end De tror
Telefon Central 9149

Ring og forlang Tilbud

Danske Fabrikers Varedepot
St. Kongensgade 26
Hj. af Palægade

Cadiz, Malaga, Calais, New Castel, Danzig, alle hollandske Havne, Hamborg, Bremen Bergen, og Lübeck, de var brune af Vind og Sol, og de var med deres gennem mange Aar dyrekøbte Erfaringer med til at løfte den danske Orlogsmatros op til national Selvbevidsthed. De var Kærnen i det Materiale, Niels Juel brugte til at skabe den danske Orlogskriger af.

Budget. — Uddrag af Budget for Aaret 1662.

For Operschipper paa Holmen til Pøddcher deris Løn och Kleder 20,600 Rdl.

Naar alle (20) schibe ehr well forseet med deris Redschab och Tilbehør, da bequommer dem til aarlig Renovation och Kjøllhalling a 1000 Rdlr. er 20,000 Rdlr.

For at faa Begreb om, hvorfra de Midler kom, hvoraf Søværnets Udgifter udrededes, skal her angives:

„Kongeligt Reskript om Sø-Etatens aarlige Indkomst 1670.

Cammer Colleg. anl. de Middel huormed Søe Staten schall vnder holdis, huoraf de schall tagis.

Chr. 5tus Efftersom wi till voris Siøe Estats Fornødenheder aarlig 300.000 Rdl. deputeret haffuer oc samme Midlers Administration og Forvaltning samptlige tilforordnede vdi voris Admiralitets Collegio haffuer anbetroet, da er voris alernaad. Willie oc Befaling, at j end Anordning gjør, at de forbemte 300.000 Rdlr. vorder vdi effterschrefne voris Intrader indwiist, saaledes at de aarligen hereffter, fra dette vor Brefs Dato at beregne, kand bekommes af Leylending, Oddel, Rytter oc Schydsfærd Schatterne af Bergenhus Ambt 22.000 Rdl. af Lister Ambt 3.33331/3 Rdlr. af Tønsberg Ambt 5.3331/3 Rdl. af Mandals Fougderie 2,6662/3 Rdlr. af Bradsberg Ambt 8.000 Rdlr. af Stavanger Ambt 8,6662/3 Rdlr. noch af effterschrefne Toldsteder aarligen nemblig af Trundhjemts Told 15.000 Rdlr. Stavanger oc Ryefylche 5.000 Rdlr. Christiansand 20.000 Rdlr. Sundhord 2.000 Rdlr. Normør og Romsdal 8.000 Rdlr. af det trycte Papiirs Indkombst 30.000 Rdlr. af alt Tiere og Thiende Lasten Synden oc Nordenfields 30.000 Rdlr. af alle Penge Contributionerne af alle Kjøbstederne i wore Riger Danmark oc Norge 35.000 Rdlr. al alt Vragets Fordeel 1.000 Rdlr. af Islands Afgift 4.000Rdlr, vdi Proviand 100.000 Rdlr. Huis oc formedelst de nu hertil assignerede Toldsteder voris Hofstatt afgaar, ville vi vdi andre

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Maader søge at erstatte, huortil I oc saa om de tienligste Mid-
deler Os nogen Forslag haffuer at gjøre, oc helles Eder her-
effter indtil vi anderledis tilsigendis vorder allerundd at rette.
Schtt. Hafn 1 Juli 1670"

De første Spor af faste Folk.

1632 bestemte Kong Kristian den Fjerde, at der stedse skul-
de være et anseeligt Antal Søfolk med deres Officerer i Kø-
benhavn for altid at være beredt til Søtjenesten, en Foran-
staltning, der betød at det første sikre Skridt mod Opret-
telsen af det faste Mandskab nu var gjort. Forhen havde
man, naar Nødvendigheden bød det, maatte hente Personellet
i Norge, Jylland eller de andre Provinser, dog havde Christian
den Tredie øvet Mandskab i fast Tjeneste.

Bygningen af Nyboder var en naturlig Følge af Nyordnin-
gen. Det bør dog bemærkes, at man i 1615 udskrev 1500 Ma-
troser, der daglig skulde være til Arbejde paa Holmen og i
Skibene, og for hvilket Mandskab Vaaninger blev byggede.

Officerer maa hentes i det Fremmede.

1639 kom Rigsraadet til den Slutning, at Flaaden burde be-
sættes med bedre Officerer end forhen, da der manglede til-
strækkelige Kyndighed og Erfaring i Søvæsenet; saadanne
dygtige Folk maatte foreskrives andet Steds fra, især fra
Flensborg og Hamborg. Oprettelsen af en Slags Navigations-
skole i 1647 stod i nøje Forbindelse med ovenanførte Be-
stræbelser for at skaffe dygtige Befalingsmænd til Flaaden.

Kadetter.

Da den skaanske Krig var afsluttet med Freden i Lund den
16. September 1679 antoges Lærlinge, som efter nogle Aars
Uddannelse anvendtes til Underløjtnantstjeneste. Disse Lær-
linge blev Stammen til Søkadetkorpset, der oprettedes 1701.
Der var gennem det sidst forløbne halve Aarhundrede op-
staaet en Trang til at danne et nationalt Officerskorps; man
havde i Danmark faaet Tillid til egen Kraft, og Niels Juel
havde tilfulde vist, at der hos os kunde findes Anførere, der
fuldt ud stod Maal med de, ganske vist tapre og dygtige, men
hovmodige, importerede Hollændere; særlig var vel nok
Tromps Hovmod faldet de Danske for Brystet. Det var Chri-
stian den Femte magtpaaliggende „at holde Floden og Søe-
Etaten saaledes i Freds-Tiider, at den i Feide kunde gjøre
behørig Tieneste“. Men endnu 1795 kunde man i Provinspres-
sen læse: „Den hollandske Admiral Kingsberger siges nu for
vist at skal blive General-Admiral-Lieutenant over den Dan-
ske Flode“. (Viborg Samler, 30. November).

Fremmed Hjælp — daarlig Hjælp.

Den 18. December 1679 udstedtes et Reglement, der be-
stemte at et vist Antal Aarstjenerofficerer „af de i Krigen
sig mest distinguerede“ skulde være til stadig Tjeneste, iste-
defor a der forhen kun havde været nogle faa saadanne paa
Holmen. Og det skulde paases, at danske og norske fremfor
udenlandske forblev i Tjeneste. Man havde gennem de tid-
ligere Laan af Hjelpeflaader og Hjelpekibe fra Holland hø-
stet den Erfaring, at disses Førere ofte holdt sig beskedet
tilbage, naar det netop gjaldt om at tampe løs paa Fjenden;
o gman havde bestemt Forstaaelsen af, at den hollandske
Captain, der efter Udlaanstiden kom tilbage til Holland, med
det mest ubeskadigede Skib, samt uden nævneværdigt Tab af
Besætning, fik det største Gratiale. Alle disse uheldige For-
hold skulde afhjælpes; man havde nu herhjemme en ret an-
selig Praksis at se tilbage paa, og Underbefalingsmændene
samt det menige Mandskab havde gennem danske og fremmede
Orlogs- og Koffardifarter, forøvrigt især under hollandsk
Flag erhvervet en solid Sømandsuddannelse.

Under ordnet Personale.

Vi vil nu se lidt paa det underordnede Personels Inddeling,
Arbejde og andre Forhold.

Paa Christian den Tredies Tid fandtes „Quartheremestre“
paa større og 2 mindre Skibe, og i Bestemmelser om Krigs-

byttes Deling omtales Høibaadsmænd, dog tilsyneladende i
Rang under Quartheremestre; af andre Underbefalingsmænd
nævnes Skipperen og Styrmanden, hvorimod Artilleriunder-
befalingsmanden næppe endnu kendtes, idet „Bøsseskutthere“
regnedes som hørende til Mandskabet.

Efter Frederik den Andens Forordning af 20. November
1587 skelnes mellem de Skippere og Høibaadsmænd, der gør
Tjeneste paa Skibene og de, der er ansat ved Holmen, og det
seer ud, som om Høibaadsmændene her har naaet den Plads i
den militære Rækkefølge, som man har beholdt gennem Aa-
rene til nærværende Tider.

Christian den Fjerdens Krigsartikler af 8. Maj 1625 omtaler
Skippere, Styrmand og Underofficerer. Disse Artikler be-
stemmer forøvrigt, at Skibschefen „efter gammel Skik og Ad-
miralens Befaling“ skal udnævne „gode Qvarteermestere, paa
Vor og den Menige Mandz Vegne“; den gamle Skik der her
henvises til, er Bestemmelsen i Christian den Tredies „Orde-
nantz“ af 1536, at „Faalcket tage halluffdelen aff quarthere
Mesterne fore thennom och halluffdelenn fore oss“, og man
kan maaske her paavise Spiren til vore Tidens „Arbejder- og
Soldaterraad“, hvilket jo dog næppe har været tiltænk.

Skippere og Styrmand har, foruden deres egentlige Navi-
gator-tjeneste, haft Tilsyn med Rigning og Takkelads, gan-
ske som Skibets ældste Matrosunderofficer i vore Tider. Først
senere, da Navigationens Dyrkelse har krævet mere Tid,
har Høibaadsmændene arbejdet sig op til Pladsen som Regn-
skabsfører og første Praktiker om Bord, idet Skipperen og
Styrmanden udelukkende har holdt sig til Navigationen.

Krigsartiklerne af 1625 omtaler, foruden de tidligere nævnte
Charger, tillige „Skibsmænd“, og Matrosunderbefalingsmæn-
denes Rækkefølge har været: Skipper, Underskipper, Styr-
mand, Høibaadsmænd, Skibmænd og Qvarteermester; desuden
skelnes der mellem „de ældste og befarne Matroser“ og „de
andre Matroser“.

Holmevagt: Af det Personale, der ikke var ansat paa Hol-
men, skulde 1 Skipper og 2 Høibaadsmænd samt 2 Styrmand
vaage hver Nat over de oplagte Skibe. Til Hjælp havde de
4 Constabler og 30 Matroser, hvoraf 10 skulde vaage, de var
da den følgende Dag fri for Arbejde indtil Middag; de øvrige
gik derimod næste Morgen i Arbejde paa Skibene ved Hol-
men. Ingen maatte om Natten nærme sig Flaaden. Om Dagen
bestod Vagten af 1 Skipper, 2 Høibaadsmænd, 2 Styrmand og
2 Constabler; heller ikke paa denne Tid af Døgnet var det
tilladt Uvedkommende at have Samkvem med Flaaden eller
dennes Vagtmandskab, der skulde tilse, at ingen fremmede
Skibe „satte nærmere Flaaden end skee burde og Pælene ud-
viste“. Til Brug for Flaadevagten ophængtes 1640 en Klokke
paa et Skib i den store Flaade „til at slaa Timer paa“.

Paa Holmen havde 4 Høibaadsmænd og 24 Matroser Natte-
leje, men desuden skulde 10 Matroser vaage ved de dertil
anviste Steder, endvidere skulde en „god stærk Matros“ om
Dagen staa Vagt ved hver af de 3 Holmens Laager. Paa Søn-
og Helligdage skulde 40 Mand opholde sig paa Holmen hos
„de to Skippere“, og for at de ikke skulde savne Guds Ord,
maatte Skibspræsterne skiftes til at prædike for dem.

Følgende Meddelelse fortæller os, hvilken Slags Kontrol-
uhre, man dengang benyttede:

„Nytaars Aften 1688 er begyndt med de her paa Holmen
ophængte og ordinerede ti smaa Metal Klokker at ringe efter
Tappenstrick er slagne ved hver tieme indtil Porten oplukkes
paa Holmen, og saaledes endnu continueres“.

(Fortsættes)



Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
 Skrædder blaa Serges
 med ovenstaaende Stem-
 pel og indvævet Liste, da
 det er den eneste ægte

Kgl. dansk

Yachtklub
 Serges



Kalundborg Øl

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabrikken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugzerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

**SVENDSBORG
 A-VEN-A
 MALT-BLÅ
 GLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

O. & C.

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

UNIFORMER

og Herre Skræderi leveres paa faa
 Dage til rimelige Priser:

Statsebedsmændene indrømmes 10% ved
 Kontant

Brd. Brudzewsky

Gothersgade 17 — Telefon Byen 6706



ALTID BEDST

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

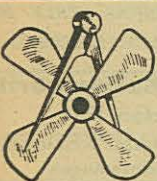
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestalt.

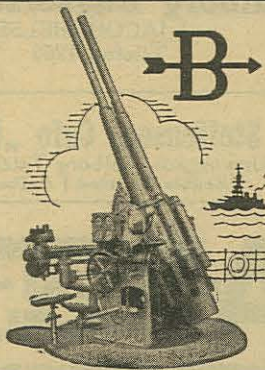
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli- ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue) Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker. Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Møller & Mammen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz
Skrædermester

Palæ 682 v
Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MOBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Under Dannebrog med en

TUXHAM

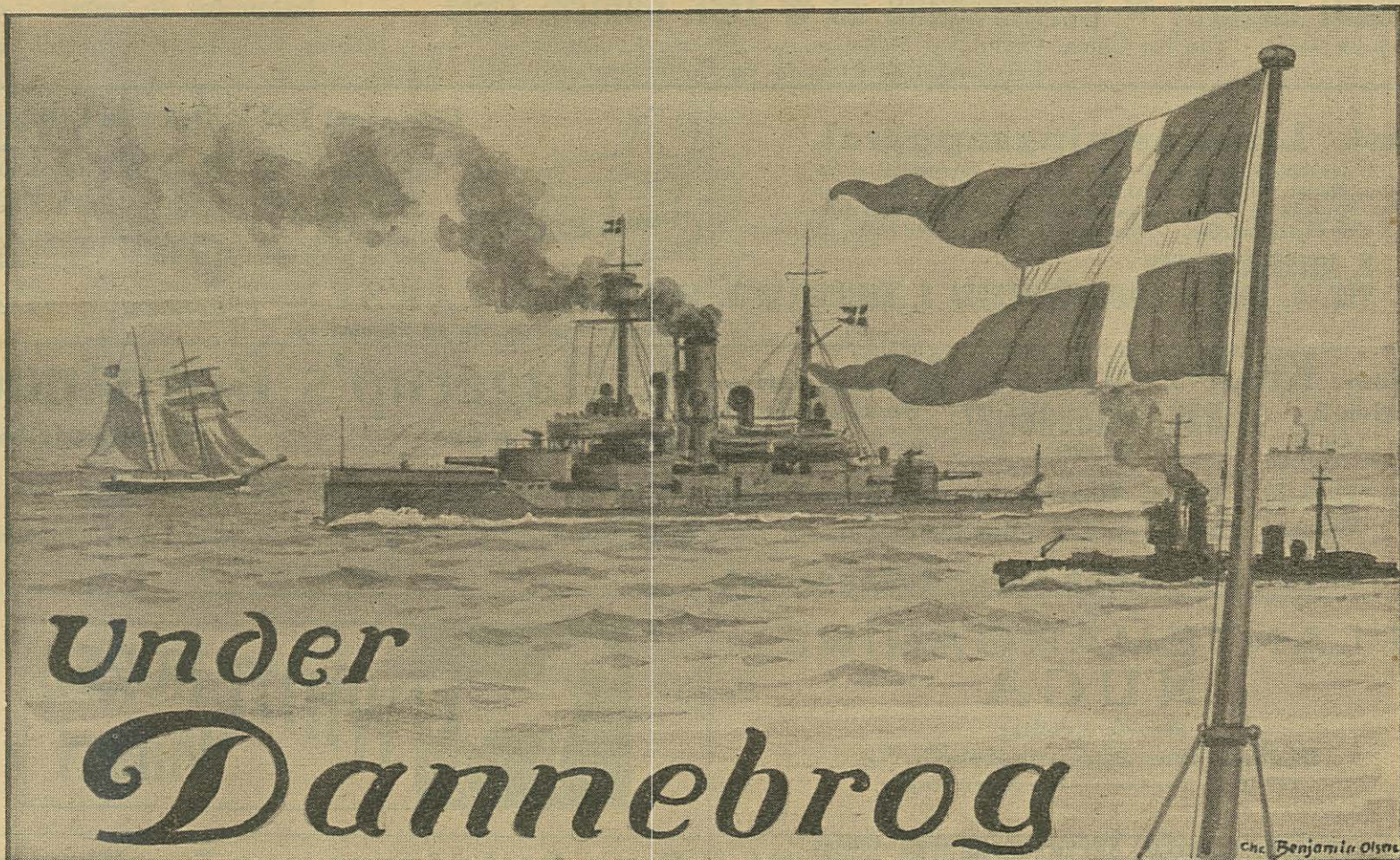
Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain stort Udvalg, Yalelaase opsættes overalt

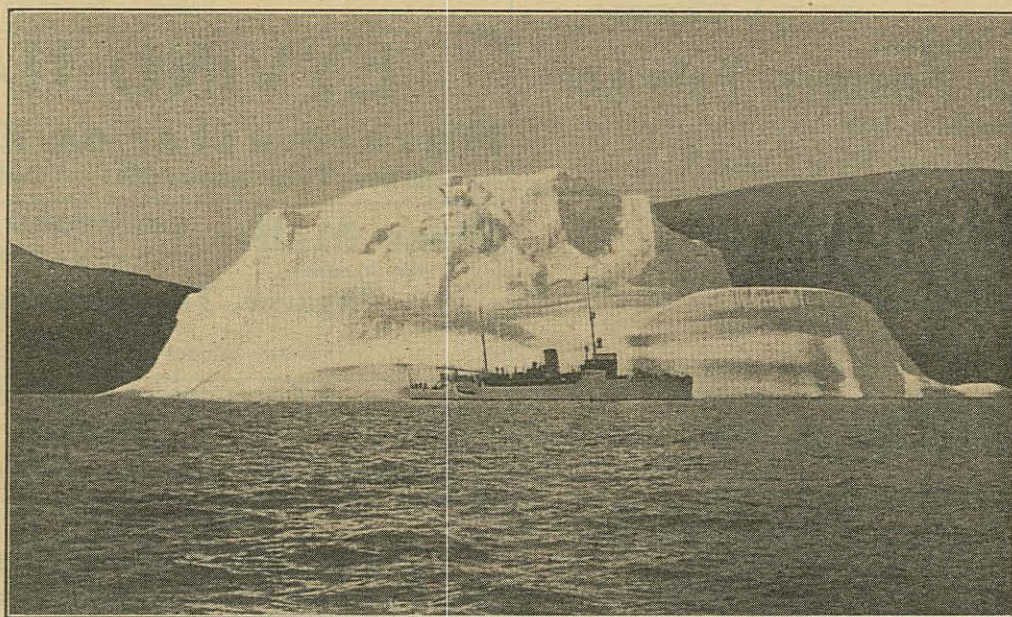
Chr. Jacobsen Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820



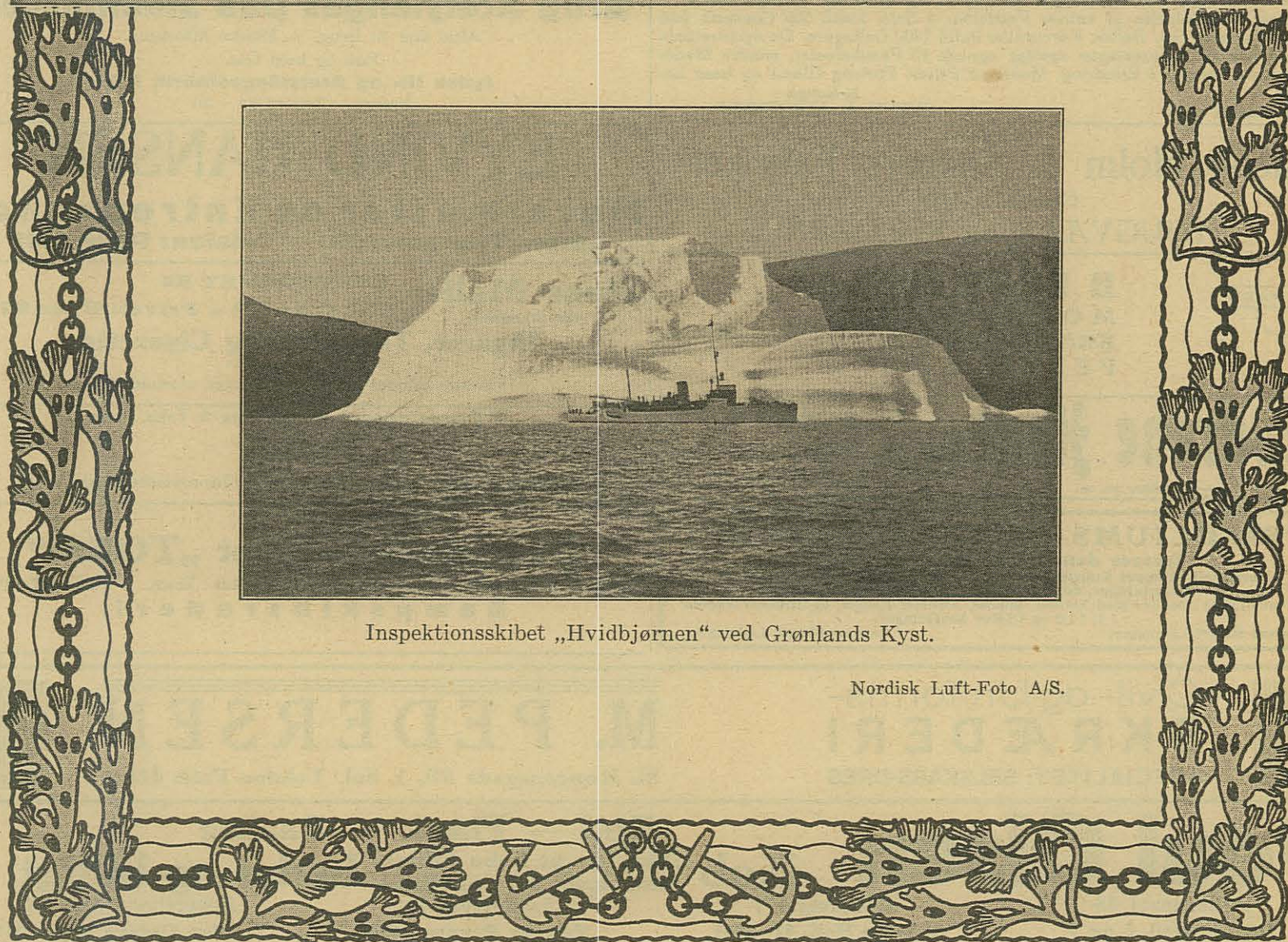
Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



Inspektionsskibet „Hvidbjørnen“ ved Grønlands Kyst.

Nordisk Luft-Foto A/S.



Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Ægte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Lager for de bedste Varer

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S

Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

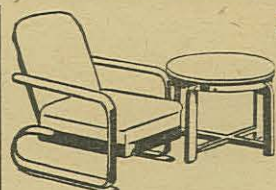
leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

Telf.

7155

HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM

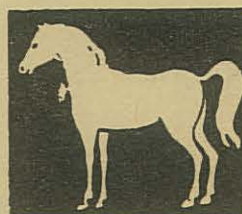
H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klases Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

D a m p s k i b s r e d e r i .

Civil- og Uniforms-

SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen

Køb

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Hellerupvej 43
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Hell. 41—1941

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2686 — Kontortid 1—4.

HÆFTE XII
DECEMBER

NU stunder Julen til, og om faa Dage vil Klokkerne ringe sammen til Aarets store Højtid, Slægter vil samles, og hos de mange, der færdes langt fra Hjemlandets Kyster ombord eller i Land, vil Hjerterne drages mod Hjemmet og dets Minder.

Vi sender alle Kammeraterne rundt i Afdelingerne og dem, der maa fejre Julen paa Havet eller i det Fremmede, vore bedste Ønsker om en lys og glad Jul for dem og deres Kjære.

Og saa slutter Juleugen den Midnatsstund, da man ombord slaar 16 Glas, byder Farvel til det gamle Aar og Velkommen til det nye. Vi lader Tankerne gaa tilbage og takker for alt trofast Kammeratskab og Samarbejde i det svunde Aar og udtaler Haabet om Vækst og Fremgang for vor Forening i Forvisning om, at Kammeraterne vil staa sluttet om vort Formaal i det nye Aar.

„Et godt Nytaar“.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne

C. Carstensen,
Formand.

Skibsfarten ude og hjemme

Captain Charles Dixons Erindringer.

Der er i England udkommet en Bog under Titlen: „A Million Miles in Sail“, og som beskriver Capt. Charles Dixons Liv paa de syv Have.

Captain Dixon gik til Søs, da han kun var ti Aar gammel, og han tilbragte hele sit Liv i Sejlskibe. Han begyndte Sejladsen under Black Ball Lines berømte Flag, og han har ikke været en hel almindelig Skibsfører.

Paa Sejladsen over de syv Have studerede han Vind, Vejr og Strøm, og man forbavses nu over hans træffende Bemærkninger om de Misforstaaelser, der dengang var god Latin. Han retter mange Overdrivelser og ironiserer over det Nonsens, der i de Tider blev fortalt om Sargassohavet.

Det er mærkeligt, at han haft fuld Klarhed over meget

angaaende Isfjeldenes Optræden, som man først i vore Dage kan bevise. Han kritiserer i sin Dagbog den forkerte Opfattelse, at Vandtemperaturen aftager i Nærheden af et Isfjeld. Deri har han Ret, men det er forbavsende, at han indsaa dette paa en Tid, da alle havde en anden og letkøbt Opfattelse. Han skriver herom:

„Man tror, at Vandets Temperatur kan oplyse om Nærheden af Isfjelde, men jeg tror ikke, at Vandtemperaturen paavirkes af Isfjelde. Jeg har taget Temperaturen nær ved Isfjelde, og Temperaturen var ikke lavere end langt borte fra Isfjeldet, ja, ofte var Vandet varmere. Man antager, at Isfjeldets Dybde under Vandet er seks Gange større end Højden over Vandet, er det 200 Fod højt, skulde det naa 1200 Fod under Vandet, men dette passer ikke, det er Vægten, der er det afgørende. Jeg har set store Isfjelde flyde over de store Banker, hvor Vanddybden ikke er over 200 Fod, og Stranding af Isfjelde i Belle Isle Stræde leverer det bedste Bevis, her er Vanddybden kendt, og Højden af Isfjeldet kan let maales.“

— Den gamle Søkaptajn har Ret i sin Opfattelse af, at Vandets Temperatur ikke er lavere tæt ved et Isfjeld. Man ved nu, at Temperaturen altid er højere nær ved et Isfjeld end længere borte, fordi det kolde og tunge Smeltevand synker ned. Naar Temperaturen er lavere, er det kun fordi Isfjeldet tilfældig flyder i en kold Arm af Strømmen.

Den gamle Kaptajn har forstaaet at bruge sine Øjne og sin Forstand godt. Han har været forud for sin Tid, der vel næppe har givet ham Ret, men nu kan vi give ham den Ære, der tilkommer ham, saaledes som man har gjort i England ved at udgive hans Dagbog.

C. I. Speerscheider.

**

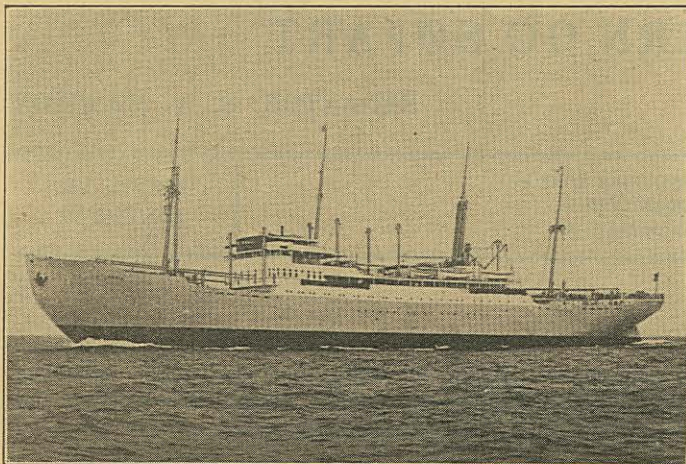
Ø. K.s 27de Motorskib „Jutlandia“.

I Begyndelsen af November afholdt Passager- og Fragtmotorskibet „Jutlandia“ Prøver, hvorpaa opnaaedes 17,1 Knob, medens den kontraherede Fart er 15 Knob paa Last. Det er bygget til Kompagniets Bangkok Rute, og det er indrettet saa komfortabelt som muligt for Passagerer og Besætning. Største Længde er 461 Fod, Brutto Tonnagen er 8457, og Hovedmaskinen er 2 Fem-Cylinders, To-Takts B. og W. Motorer udviklende 8000 HK. Der er 5 store Luger til Lastrummene, de betjenes af 16 Lossebomme med tilhørende Spil, hvis Kapacitet er 3—10 Tons. Endvidere findes en Bom til 40 Tons.

Til Passagererne findes 25 dobbelte og 9 enkelte Kamre, og alle Dobbeltkamre har eget Toilet- og Baderum. I Spisesalonen er Plads til 70 Personer, Salen oplyses med indirekte Ovenlys, og over Kammerne hænger et Maleri af Amalienborg Slotsplads, af Maleren Axel Johansen.

Der er installeret et moderne Kulsyge-Slukningsanlæg med

et Rørsystem, der automatisk viser enhver Røgdannelse i hvert enkelt Rum i Skibet. Alle Kamre og Saloner ventileres og opvarmes ved Indblæsning af kold og varm Luft, saaledes at de almindelige Vifter og Ovne bortfalder. Redningsmateriellet er yderst moderne, og Redningsbaadene er anbragt under Columbus-Davider af nyeste Model.



„Jutlandia“

Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værft er søsat Motorfragtskib „Herdis“, bygget til Rederiet Torm paa 2800 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en 6-Cylinder, To-Takts Motor af B. og W. Fabrikat. Torms Flåde tæller nu 23 Skibe paa 52.000 Dødvægt Tons, de fleste af Skibene er indrettet til Frugttransport.

**

Et gammelt Sejlskib slutter.

Sejlskibsflåden i Pacific tyndes ud, og nu er „John Ena“ solgt for 11.000 Kr. Skibet byggedes i 1892 i Port Glasgow som en firemastet Bark paa 2800 Br. Tons.

„John Ena“ var det første Sejlskib, der gik gennem Panama Kanalen, og et af de første, der brugte trekantet Storsejl. I 15 Aar blev den ført af en danskfødt Kaptajn Madsen, og en af Skibets bedste Rejser fandt Sted i 1905, da det brugte 22 Døgn og 22 Timer fra Shanghai til Hils, en Distance paa 4930 Sømil, 224 Sømil pr. Etmaal eller gennemsnitlig 9½ Knob. En anden Gang holdt det i 11 Døgn en gennemsnitlig Fart paa ca. 12 Knob.

I 1926 mødte det en voldsom Storm paa Rejse fra Hampton til Los Angeles. Som det saa ofte skeer, bjærgede man Sejl forsent, saa hele Rejsningen gik over Bord. Skibet bugseredes i Havn, blev aldrig repareret, og har siden ligget oplagt.

**

*Verdensskibsbygningen.
Danmark staar smukt.*

Lloyds Register oplyser, at der sidst i 3. Kvartal byggedes i hele Verden ialt 296 Handelsskibe med 1,3 Mill. Br. Tons, og heraf var 542.300 Dampskibstons og 764.900 Motorskibstons. Virksomheden er stigende, den ligger lidt over ½ Mill. Tons imod for et Aar siden.

Virksomheden er størst i følgende 5 Lande: Storbritannien med 604.300 Tons, Japan 149.750 Tons, Frankrig 120.870 Tons, Tyskland 120.800 Tons og Danmark 74.940 Tons. Af Motorskibe bygges flest i Storbritannien, Japan og Danmark.

Af store Skibe, over 10.000 Tons, er under Bygning i Verden 27 Skibe, hvoraf tyve faar Motordrift. Der bygges stadig mange Tankskibe, ialt 43, hvoraf 37 med Motordrift. De

vigtigste Lande er her Storbritannien med ca. 100.000 Tons, Danmark 44.000 Tons og Sverige 43.000 Tons.

Der søsattes i Løbet af Kvartalet 129 Skibe, og de tre vigtigste Lande er her Storbritannien med 183.400 Tons, Japan 30.000 Tons og Danmark 28.000 Tons, men af Motorskibe søsattes i England 36.700 Tons og som Nr. 2 Danmark med 25.900 Tons. Man ser heraf, at det i enhver Henseende er en meget gunstig Stilling, som den danske Skibsbygnings-Industri har i Forhold til andre Lande.

Der søsattes i Kvartalet 306.800 Tons, men Kølen lagdes kun til 258.100 Tons, der var saaledes et mindre Antal Tons paa Beddingerne ved Slutningen end ved Begyndelsen af Kvartalet. De fleste Skibe lagdes Kølen til i England, Tyskland og Japan. Hos os straktes Kølen til fem Motorskibe paa tilsammen 24.670 Tons.

**

Bakspassiar.

Den finske Staalbark „Favell“ har for sidste Gang været i Australien og skal nu oplægges. Den blev bygget i Bristol i 1895 og opkaldt efter Værftdirektørens Datter, som døbte Skibet. „Favell“ har ikke været en Hurtigsejler, i 1928 satte den Rekorden i Langsomhed, idet den fra Geelong brugte 205 Dage til Queenstown.

I November ligger endnu oplagt 7 Millioner Tons af den samlede Verdensflåde, men for de forskellige Lande er Oplægningen ret uensartet, og procentvis ligger i Spanien 29,6 pCt., i Forenede Stater 24, Frankrig 17, Holland 12,6, Grækenland 12,3, Italien 11,2, Tyskland 8,2, Storbritannien 7,7, Norge 6,0, Japan 4,1, Sverrig 4,0 og Danmark 2 pCt.

Olieforbruget baade i Motorskibe og i oliefyrede Dampskibe har været jævnt stigende i de senere Aar, medens Kulforbruget er dalende. I Procent var Forbruget af Kul og Olie i 1923 henholdsvis 73,9 og 26,1 pCt. I 1930 var Tallene 60,8 og 39,2 og ved sidste Aarsskifte 56 og 44 pCt. Det gaar en bestemt Vej.

I Følge officiel amerikansk Statistik har Statens egen Skibsfart i fire Aar kostet Staten 10½ Million Dollars, og hertil kommer tillige Afskrivning, Forrentning etc., der alt maa bæres af Skatteyderne med Taalmodighed.

Norddeutscher Lloyds Liner „Bremen“ har i November paa sin 100. vestgaaende Rejse atter sat Rekord, idet den fra Cherbourg til Ambrose Fyrskib brugte 4 Dage 15 Timer og 27 Minutter, hvilket er 21 Minutter hurtigere end Skibets sidste Rekord.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

VEJLE-AFDELINGEN

Tirsdag den 6. November afholdtes i Marinestuen den aarlige Generalforsamling.

Som sædvanlig begyndte Aftenen med Torskegilde, Kl. 7 pebes til Skafning, Flaget hejstes og Flagsangen blev afsunget. Formanden bød velkommen og udtalte Bestyrelsens Glæde ved at se saa mange Mænd var mødt, det viste den rette Interesse for Foreningen.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og

aflagde Beretningen, Sekretæren oplæste i Tilknytning hertil Forhandlingsprotokollen, der godkendtes.

Kassereren oplæste Regnskabet, der viste en lille Fremgang og godkendtes.

Ved Valg af Bestyrelse blev de afgaaende, Bagermester Andersen og H. C. Hansen begge genvalgt med Akklamation.

Revisorene genvalgte.

Under eventuelt drøftedes bl. a. vort Blad „Under Dannebrog“. Flere gav Udtryk for, at det bød paa lovlig lidt, men Stemningen var dog overvejende for, at Bladet skulde til, selv om det nu kostede Foreningen 50 Øre pr. Medlem om Aaret.

For at søge en Indtægt til Foreningens Jubilæumsfond, var arrangeret Andespil om 10 Ænder, Kammeraterne viste alle at være i Besiddelse af god Spillelyst, saa Resultatet blev udmærket, og Overskudet plus det i Marinebøssen indsamlede Beløb gav en klækkelig Forøgelse af dette Fond.

En god Marineaften med kammeratlig Gemytlighed, der varede til god hen paa Hundevagten.

**
*

ESBJERG AFDELING.

Anerkendelse af en smuk Daad.

Besætningen paa Esbjergkutteren „Louise“ modtog ved en Højtidelighed paa Raadhuset i Esbjerg i Gaar Eftermiddags en velfortjent og smuk Belønning fra Søfartsministeriet for den kække Redningsdaad, der blev udført den 8. Februar i Aar.



„Louise“s Besætning

Under en Storm var Kutteren „Pølle“, ligeledes af Esbjerg, ude for et alvorligt Haveri. En uhyre Braadsø rev Styrehuset med Rorgænger, Erhard Mathiasen, overbord og bragte i Løbet af kort Tid Kutteren i synkefærdig Tilstand.

Besætningen var i den alvorligste Livsfare, men trods de taarnhøje Bølger gik Kutteren „Louise“ til Hjælp og reddede efter heltemodige Anstrengelser de tiloversblevne tre Mand af Besætningen, Skipper Chr. Jensen, Partsfisker Rasmus Reinert og Kokken Ingel Hansen.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri modtog Indberetning om den smukke Sømandsdaad og har derefter tildelt hver af Mandskabet paa „Louise“, Skipper Søren Jepsen Christensen Thim, Søren Thim Sørensen, Valdemar Jørgensen og Laurids P. Henrik Madsen, en smuk Sølvpokal med Navn og Inskription.

Den højtidelige Tildeling af Pokalerne fandt Sted i Byraadssalen og overværedes af en Kreds af Indbudte, hvor iblandt bemærkedes Stiftamtmand Herschend, Ribe, Politimester Neergaard, Dommer Brynjulf Rasmussen, den konstituerede Politimester, Fuldmægtig Kirk, Havnemester Lar-

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)

Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●

Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver

Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65

København K.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 10%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Brug

OXO

Bouillon Terninger

5 Øre

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phønix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken

on parle Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

sen, Esbjerg Fiskeriforenings Formand, Ole Kristiansen, Kaptajn Jørgensen, Redningsbaadens Fører, Fr. Lambertsen og Assurandør Voss.

Stiftamtmand Herschend overrakte hver af Mandskabet Pokalerne, idet han paa Ministeriets Vegne takkede for den smukke Sømandsdaad.

Ole Kristiansen takkede paa Fiskernes og Fiskeriforeningens Vegne for Erkendtligheden og bad Stiftamtmanden overbringe Ministeriet en Tak.

Sluttelig takkede Skipper Christensen selv med et Par jævne, bramfri Ord.

— Højtideligheden, der havde gjort et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende, var derefter forbi.

3 af de djærve Redningsmænd er Medlemmer af Esbjerg-Afdelingen. Kammeraterne Landet over vil glædes over den smukke Anerkendelse og Hæder, som er blevet vist disse danske Sømand og Fiskere af Esbjergs store Fiskerflaade.

HADSUND AFDELINGEN.

Lørdag den 17. Novbr. holdt Marineforeningens Lokalkreds for Hadsund og Omegn sin første Sammenkomst i denne Sæson, et vellykket Torskegilde med Gaase- og Andespil, besøgt af en Snes gæve Kammerater, som lod vor Vært, Kammerat Teilmann Møllers gode Torsk og Ostepind med Sludrevand, vederfares Retfærdighed.

Før man gik til „Bakkerne“ bortloddedes en fed Gaas, skænket af Værten. Ved 8 Glas gik Flaget til Tops, efterfulgt af „Kong Kristian“ og efter Skafningen blev der spillet om Gæs og nogle Flasker „Aalborg“.

Saa kom der Gang i Historierne og den Blaa, afbrudt af Diskussioner om Foreningens Anliggender. Kl. 24 blev Flaget halet ned med fuld Honnør og lidt ud paa Hundevagten faldt Gasterne paa Baadene, enige om at have tilbragt en god og fornøjelig Aften i kammeratligt Samvær.

HADSUND-AFDELINGEN

En indenfor indenrigs Skibsfarten kendt Person, Skibsfører Jens Andersen, „Dania“ fra Mariager, fejrede den 27. Novbr. 25-Aarsdagen for sin Ansættelse som Skibsfører for „De danske Cementfabrikker“, nu „Dansk Cementcentral“. Skibsfører Jens Andersen, der i Aarenes Løb har ført flere af Cementfabrikkernes Skibe, har haft den sjældne Ære i flere Aar at føre Danmarks ældste Damper S/S „Vejle“ af Mariager, som er bygget hos B. & W. i 1865. Kapt. Andersen, der for Tiden er Fører af Motorskibet „Skarodde“, blev paa Festdagen Genstand for stor Opmærksomhed fra saavel Rederis, Fabrikkers og Kollegers Side, ligesom en Deputation fra „Hadsund Marineforening“ overrakte Jubilaren en „Urtekost“.

Første Maskinmester E. Brendstrup, Cementfabrikken Kongsdal, Medstifter af Hadsund Marineforening og i nogle Aar dens Formand og stadig trofast Medlem, passerede den 3. November Kap Fifty. I Dagens Anledning var han Genstand for Venneers og Arbejdsfællers Hyldest, ligesom Marineforeningen ønskede ham fortsat god Sejlads ind i Femtiaarene.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Tirsdag den 13. November 1934 afholdt Foreningen sit aarlige Andespil, som denne Gang var besøgt af ca. 60 Personer, som alle deltog ivrig i Spillet, hvorved indkom Netto 169 Kr., som skal benyttes til Uddeling blandt vore gamle Søfolk og Fiskere eller deres Efterladte, samt til Børnenes Juletræ, som denne Gang afholdes 3. Juledag. Det var en sand Glæde at se Spillelysten. Flere gik hjem med dobbelt Gevinst og andre skuffedes, men med Haabet om bedre Held næste Gang. Da Spillet var forbi og Resultatet talt op, blev der spillet op til en Svingom til Kl. 24, da enhver skulde gaa hjem, men Humøret var stadig højt, og det resulterede i, at der blev givet en ekstra Time.

Bestyrelsen bringer en oprigtig Tak til alle de gode Kammerater, der paa forskellig Vis støtter vort Andespil ved Gaver.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Søndag den 11. November Kl. 11 nedlagde Formanden en Krans paa Mindestenen og Minebøssen for de forulykkede danske Søfolk 1914—18, Flaget var paa halv. Da Kransen var nedlagt, blev Flaget hejst paa hel. De maa ikke glemmes.

†

Vort gode Medlem, Fiskeeksportør Iver Espersen, blev begravet Lørdag den 10. November Kl. 3 fra Hirtshals Kirke. Kirken var fuld til sidste Plads og meget smukt pyntet, Midtergangen var bestrøet med Kranse, en stor Del signerede, alle Flagene paa Stoleraderne paa halv. Ved den hvide Kiste, smykket med Efteraarsløv, var Formanden med Foreningens Flag Æresvagt. Pastor Bits holdt en smuk Tale for vor afdøde Kammerat, og efter Afsyngelsen af Salmen „Jeg lever og ved, hvor længe fuldtrøst“, blev Kisten baaret ud af Brødre og Sønner af afdøde, ledsaget af Flaget af det store Følge, til Graven, og nedsænket imedens Flaget sænkedes over Kisten til det sidste Farvel. Fmd. takkede Afdøde paa Foreningens Vegne for hans Trofasthed imod os og alt det, som vi har kært, og sluttede med „Ære være Iver Espersens Minde“.

To Brødre og en Repræsentant fra Frimurerne i Aalborg talte, hvorpaa Følget spredte sig. Formanden nedlagde en Krans fra Marineforeningen med røde og hvide signerede Baand.

Ære være Iver Espersens Minde!

SVENDBORG AFDELING.

Den 5. November afholdt Marineforeningen under meget stor Tilslutning sit aarlige Spillegilde i Borgerforeningen. Der var mødt ialt 160 Deltagere, og der skulde spilles om 13 Ænder og 7 Gæs samt et Ekstranummer, der bestod af en pyntet Kurv, hvori en særlig fin Gaas, ½ Akvavit, ½ Rødvin, ½ Kasse Cigarer og andet Tilbehør.

Efter at Flaget var hejst, og Formanden havde budt de tilstedeværende velkommen, og bedt dem alle være med at gøre denne Sammenkomst til en fornøjelig Fest, tog Spillet sin Begyndelse. Spillet foregik under gemytlige Former og var afsluttet ved 23-Tiden, hvorefter man samledes i de tilstødende Lokaler, for at nyde en Forfriskning, indtil Salen var gjort klar til Bal.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, og Dansen fortsattes til Kl. 2, hvorefter denne gemytlige Fest sluttede.

†

Søndag den 11. November jordedes paa Svendborg gl. Kirkegaard en god og trofast Kammerat, Fiskehandler N. C. Christensen.

Kapellet var overfyldt af Mennesker, og der var et Væld af Kranse fra Indgangen op til Kisten, hvor andre Foreningsfaner og vor Flagmand med Flaget stod Æresvagt.

Pastor Dalgaard holdt en smuk og gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret til Graven af Christensens Familie. — Efter Jordpaakastelsen kippedes Flaget.

Han var en god dansk Mand og kær Kammerat.

Ære være hans Minde!

MORSØ-AFDELING

Marineforening for Nykøbing Mors og Omegn afholdt Onsdag den 21. November sin aarlige Ulkeaften i Haandværkerforeningen.

Efter at der Kl. 19 var pebet til Skafning, gik under Musikledsagelse Flaget til Tops efterfulgt af 1ste Vers af „Kong Kristian“. Formanden bød derefter velkommen til de ca. 35 mødte Medlemmer og rettede en særlig Velkomst til Foreningens fhv. Formand, Maskinmester Spørensens, som havde fore-

taget Rejsen fra København for paa denne Aften at være sammen med sine gamle Kammerater. Endvidere oplyste Formanden, at 3 nye Medlemmer var optaget i Foreningen, hvoraf Ingeniør *Jochumsen* var til Stede, og Marineforeningens hjertelige Velkomsthilsen blev rettet til Ingeniøren. Derefter blev serveret kogt Vildsund-Rødspætte, Saltbakke, Ostespind og Kaffe, alt med Tilbehør. Til Benyttelse under Skafningen var fra et af Foreningens Medlemmer, som for Tiden er i Norge, tilsendt en Sang, som gjorde megen Lykke, og ogsaa den blaa Sangbog blev flittig benyttet. En Masse Taler blev i Aftenens Løb holdt, bl. a. talte Formanden for Flaget og for Foreningens dygtige Kasserer, Emailør *Sørensen*, Næstformanden for Skibssergent *Carlsund*, som paa Grund af Sygdom ikke har taget Del i Foreningens Sammenkomster i indeværende Aar, men nu var til Stede for at være sammen med sine Kammerater til den fornøjelige „Ulkeaften“.

Maskinmester *Sørensen* talte for Foreningens 2 Æresmedlemmer og Dommerfuldmægtig *Skovgaard* for Foreningens Bestyrelse. Forfatteren *Marius Dalsgaard* fortalte under stærkt Bifald nogle Skildringer af en af Forfatteren foretaget Rejse i Udlandet sidste Sommer.

Kl. 24 sluttede denne vellykkede „Ulkeaften“, og til Musikens Toner blev Flaget halet ned.

NYBORG-AFDELINGEN

Torsdag den 15. November afholdt Marineforeningen sit aarlige Andespil med paafølgende fælles Kaffebord og Dans.

Der var mødt ca. 70 til Sammenkomsten, og der spilledes om 10 Ænder og 1 Gaas. — Som sædvanlig forløb Spillet under de muntreste Former, og de fleste blev til Kaffen og Dansen. — Baade gamle og unge tog livlig Del i Dansen, og der maatte arrangeres 1 Times Overdans, og lige til det sidste tog alle Del i Dansens Glæder.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Under stor Tilslutning fandt Afdelingens Familie-Aften Sted Mandag den 3. December, da Medlemmerne med Damer ganske fyldte Studenterforeningens store Sal. De mange festligt klædte Damer og Grupperinger om de arrangerede Familieborde afgav et smukt og livligt Skue, og Stemningen var den bedst mulige lige fra det Øjeblik, da Formanden bød Velkommen, og Flaget blev hejst, til Aftenens Foredragsholder, Herr *Valeur Fausbøll*, begyndte sit Foredrag: „Ad Rhinen til Heidelberg“, hvori man efter en hastig Visit i Nordtysklands to største Hansestæder, Lübeck og Hamborg, ankom til Köln, hvorfra Rhinturen begyndte under Herr *Valeur Fausbølls* livlige og kyndige Førerskab, illustreret med hans skønne Lysbilleder. Det var smukt, fornøjeligt og instruktivt, og Rejselysten er sikkert vakt hos mange af Tilhørerne, som lønnede Foredraget med langvarigt Bifald. Efter at en Time tid derpaa var hengaaet med Spisning og Kaffe i Hyggelighed og med Tobaksskyerne bølgende under Salens Loft, medens Musiken spillede maritim Musik, ryddedes Salen, og Dansen tog sin Begyndelse og gik med Liv og Lyst til de kendte gamle og moderne Melodier i passende Blanding. Kl. 24 haledes Flaget ned, men Dansen fortsattes til Kl. 1. Vi retter en særlig Tak til Foreningens Damer, som saa talrigt møder frem til de 2 Møder i December og Marts og haaber paa deres fortsatte Interesse og Velvilje, naar vi maaske i det kommende Aar appellerer til deres Hjælp med nogle Arrangementer i Marts 1935.



SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle, Slags Is og franske Konfekturner

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkellovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Blumensaadts Sæber

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

„Sørens Bar“,

Borgergade 4, Telf. Palæ 6027

Specialitet:

Sønderjydske Æbleskiver

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaft 38

C. 3246

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler



Den 21. November afholdt Skyttelavet Sammenkomst i Parkteatrets Selskabslokaler.

Efter Skydningen samledes Medlemmerne i den store Sal, hvor Søjtnant *Overbye* holdt et udmærket Foredrag om sin Deltagelse i Opmaalings- og Kortlægningsexpeditionerne 1932-33-34. Foredraget blev ledsaget af en stor Serie fortræffelige Lysbilleder og omhandlede Op- og Nedrejse, Luftfotografering af Kysten og Indlandsisen mellem Scoresbysund og Danmarks-havn, Isrecognoscering for Skibe og Fartøjer, Eftersøgning og Undsætning af Motorbaadshold, saa disse rettidig kunde naa frem til Skibene. Foredraget fulgtes med spændt Opmærksomhed fra først til sidst, og et demonstrativt Bifald lønnede Søjtnanten, da han sluttede.

Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bragte Foredragsholderen Lavets Tak, og Skibskonstruktør *Bønnelycke* udtalte de gamle Marineres Tak og motiverede et kraftigt Leve for Foredragsholderen. Derefter nød men „3 Busser“ med „Tilbehør“. Formanden mindedes derefter Lavets afdøde Medlemmer, Fabrikant *Schmidt*, Overlærer *Hørning*, og den ene af Lavets Stiftere, Overretssagfører *Schoustrup*, i smukke Ord ridsede han dem en Minderune, og sluttede med at udtale et „Ære være deres Minde“. Derefter optoges 2 nye Medlemmer.

Mekaniker *Lauridsen* ønskede de nye Medlemmer velkommen i Lavet, og udtalte, at de snart vilde finde dem hjemme, her er Sammenhold og god Tone og godt Kammeratskab. Han opfriskede forskellige Minder fra Tjenestetiden, og sluttede med at sige: „En Ting har vi fælles i alle Lavene, nemlig en Sang, Skyttelavets Sang. Denne blev derpaa sunget.

Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt *Marston*, mindedes Kommandør, Dr. *Gustav Holms* Afgivelse af sine Dagbøger fra hans „Konebaadsexpedition“ 1882 til Statsbiblioteket; talte om det store Arbejde, som er gjort i Grønland særlig igennem de sidste Aar og ønskede Søjtnemester Janus Sørensen Velkommen hjem og sluttede med at udtale: Vi skylder disse Mænd Tak for den Maade, hvorpaa de har røgtet deres Gerning og hævdet vort lille Land Ære, de har dermed bevist, at hvor der er Mænd, er der ogsaa Vej! Et Leve for de 2 Grønlandsfarere. Søjtnemester Janus Sørensen takkede Arkitekt *Marston* for de smukke Velkomstord og motiverede et Leve for Marineflyverne.

Nu nedhaltes Flaget. „Skytternes Godnat“ blev afsunget og hermed var Aftenen forbi.

Aarets sidste Træningsskydning afholdes Tirsdag den 18. December, og ved denne Lejlighed vises Træningsskytterne den sædvanlige „Jule-Opmærksomhed“, fra Nord.

STØT VORE ANNONCØRER,
DE STØTTER OS!

DØDSFALD

Overretssagfører Eigil Schoustrup
1870—1934



Atter maa det med Sorg meldes, at en af Marineforeningens og Københavns-Afdelingens Veteraner og gode Mænd, Overretssagfører *Eigil Schoustrup* er gaaet bort, kun 64 Aar

gammel efter kort Tids Sygdom. Fra den første Tid for mere end 20 Aar siden, da Afdelingen startede, var han stærkt interesseret, deltog stærkt i det organiserende Arbejde indenfor Bestyrelsen, af hvilken han strax blev Medlem, og hans juridiske Viden, Bonsens og gode Humør var en god Ballast for den Forening, han i disse Aar helligede meget af sin Tid. I en Aarrække var han Københavns-Afdelingens Formand, ikke nogen let Opgave i Krigsaarene, hvor Restriktioner og meget andet gjorde alt, — derunder ogsaa Foreningslivet, — besværligt. Han var Medstifter af det københavnske Skyttelav.

I de senere Aar lagde hans Gerning mere og mere Beslag paa ham saaledes, at han kun saas ret sjældent ved Møderne, men ved de mere betydningsfulde Lejligheder mødte han altid, og hans Interesse var usvækket, naar det gjaldt Marineforeningens Ve og Vel.

Ære være hans Minde!

Fuldmægtig C. P. Eisenreich

1860—1934



Fhv. Fuldmægtig i Det danske Redningsvæsen, *C. P. Eisenreich*, afgik ved Døden den 9. November og jordedes under stor Deltagelse den 14. fra Solbjerg Kirkegaards Kapel. Med *C. P. Eisenreich* er atter en af vor Forenings gode Mænd gaaet bort. Trods sin høje Alder, 75 Aar, bevarede han, der gennem 8 Aar havde været Formand for Skagens-Afdelingen, den samme usvækkede Interesse for Foreningen, da han i 1928 tog sin Afsked fra Redningsvæsenet efter 43 Aars udmærket Tjeneste og flyttede til København, hvor han ofte deltog i Afdelingens Møder, afholdt og velset for sin Elskværdighed og sit lyse Sind. I de unge Aar for *E.* tilsøs, baade med Svendborgskibe og med de store Landevejsfarere fra Hamborg, kom hjem og tog Sjørmandsexamen og aftjente derpaa Værnepligten i Marinen, hvor han var ude med Korvetten „*Dagmar*“ og Torpedoskibet „*Esbern Snare*“, og forlod Tjenesten som Reserveløjtnant. Den 1. April 1885 ansattes han under det Nørrejydske Redningsvæsen hos den daværende Chef, Konsul *Andersen* i Lemvig og i denne Tjeneste forblev han gennem 43 Aar indtil 1928.

Faa kendte som han Redningsvæsenets Organisation og Personel, og denne hans store Viden nedlagde han i det smukke Værk, som han i 1929 udgav om Redningsvæsenets Historie og Udvikling gennem ca. 77 Aar, dets Arbejde til Sømandens Gavn, og de Redningsforetagender, som fra 1852 indtil nu har bevaret Livet for ca. 11.000 Mennesker, som er bjergede ind paa vore Kyster.

I en Aarrække bode *E.* paa Skagen, hvor han blev Medstifter af Marineforeningens Skagens-Afdeling, som han omfattede med stor Interesse, og under de nye Forhold i København skete ingen Forandring heri, — saalænge Helbredet tillod det, var han med, og nu er Marineforeningens Flag sænket 3 Gange over de gamle Sømands og Embedsmands Grav. Han var en varm Patrot, en god og vennelsel Kammerat, en trofast Mand i alle Forhold.

Ære være hans Minde!

I Anledning af Julen og Nytaaret bringer vi vore Annoncører vor Tak for Aaret, som gik, og ønsker dem en god og heldbringende Jul og et godt Nytaar.

Olaf Eskildsen

1870—1934

DØDSFALD

Et af vore Medlemmer, kendt og afholdt over hele Landet i de forskellige Afdelinger, Direktør *Olaf Eskildsen*, er efter nogen Tids Sygdom afgaaet ved Døden, et Tab, som vort Medlemsblad sammen med et meget stort Antal Medlemmer dybt beklager.

For en Aarrække tilbage overtog Direktør Eskildsen „Under Dannebrog“s Annonceportefølje, og vi tror med Sikkerhed at kunne udtale, at dette Forhold blev til stor Glæde for begge Parter. Medlemsbladet har gennem disse Aar kun haft Glæde af Samarbejdet, selv om de vanskelige Tider naturligvis stærkt har kunnet mærkes ogsaa paa dette Omraade, hvor Annoncørernes Velvilje og Ønske om at støtte Medlemsbladet, — en Velvilje vi med Taknemlighed skatter højt, — ofte har maattet diktere dem en vis Tilbageholdenhed i Udgifterne til dette specielle Formaal. Men vi, — Bladet, — opnaaede gennem Herr Eskildsens udmærkede reelle og gennemhæderlige Ledelse af Annonceafdelingen at erhverve de annoncerende Medlemmers og andre Annoncørers Tillid og Lyst til at benytte vore Spalter.

En dygtig og elskværdig Mand med ganske særlige Evner var Herr Eskildsen, — udgaaet fra Statsbanetjenesten i sine yngre Dage erhvervede han sig en ganske enestaaende Evne til Omgang med Folk af alle Lag, hvortil ikke mindst hans kultiverede Personlighed bidrog og den for hans Kunder gennem Erfaringen erhvervede Vished om den Nøjagtighed og Paalidelighed, som forenedes i hans Person og Gerning. Han var kyndig og erfaren i sin vanskelige Gerning, og hans anerkendte Evner førte ham i de senere Aar tilbage til bl. a. Statsbanerne, hvis Annonceafdeling, han var Leder af for de kendte Rejsebøgers Vedkommende. Sømand var han ogsaa, førte med Sikkerhed sin smukke Kutter og holdt af alt, hvad der havde med Sø og Skibsfart at gøre.

Vort Medlemsblad skylder denne vor Medarbejder en Tak for den Gerning han røgtede for os og udtaler:

Ære være hans Minde!

M.

AGITER FOR TILGANG TIL MARINE-FORENINGEN!

Husk at sende Meddelelse om nye Medlemmer til Hovedkontoret:

St. Strandstræde 9, København.

Tlf. Palæ 2886.

med Opgivelse af Navn, Stilling og Aargang.

Nye Medlemmer November 1934

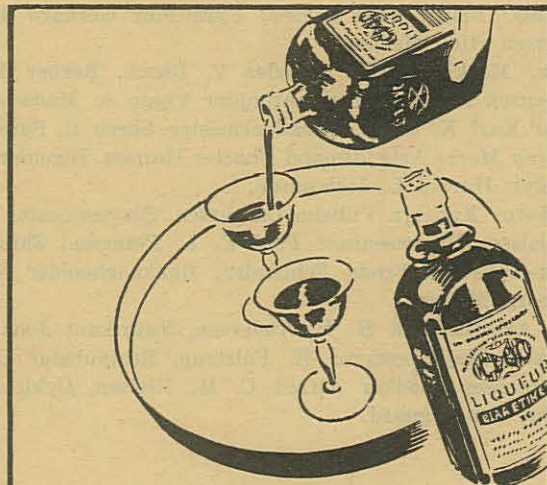
København: Repræsentant Holger Loch, Snedkermester Vilhelm Spinholt, Kaptajn V. Just, Forvalter P. Olsen, Kvartermester S. C. Mikkelsen, Mejeriejer N. K. Larsen, Ingeniør Aage Grønlund Petersen.

Aalborg: Slagteriarbejder Tinus S. Espensen, Barbermester C. Roland Nielsen, (tidl. Medl. opt.), Otto F. Mygind Sørensen.

Bornholm: Maskinarbejder Jens Hother Dahl, Herluf K. Pedersen.

Esbjerg: Matros Svend R. Christensen, Tankbestyrer Peder Thorup,

Helsingør: Bagermester Emil Andersen, Konstruktør Henning V. Sørensen, Bagermester Niels Tønning, Maskinist Carlo C. B. Vognsen.



C.L.O.C.

BRUN ETIKET.
BLAA ETIKET.

DE ORIGINALE
DANSKE LIKØRER.



AALBORG TAFTEL AKVAVIT.

Bring et nyt Medlem i 1935

Hillerød: Blikkenslager Jens Aug. Andersen, Maskinfabrikant Valdem. A. Nordgreen, Slagtersvend Egon J. C. A. Petersen.

Hirtshals: Fisker Carl Jensen, Fyrmester Gerhard M. Petersen (tidl. Medlem).

Odense: Maskinarbejder Charles V. Busch, Barber Marius Hansen Madsen, Maskinarbejder Viggo A. Madsen, Barber Karl K. Olsen, Skræddermester Søren C. Sørensen.

Nykøbing Mors: Arbejdsmand Charles Hansen, Ingeniør cand. polyt. Harald L. Jochumsen.

Svendborg: Kaptajn Vilhelm Caspersen, Slagtermester Oscar Nielsen, Repræsentant Poul E. L. Petersen, Skibsmægler-Assistent Frode Schlander, Bankbogholder Henrik Georg Møller.

Vejle: Arbejdsmand H. P. Andersen, Fabrikant Johs. Bendixen, Mejeribestyrer H. Folstrup, Restauratør Charles Jørgensen, Bødker Alfred C. M. Nielsen, Cyklehandler Chr. Søndergaard.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Skibenes Fartøjer.

For at faa Kendskab til de Fartøjstyper, der var særlig anvendelig i Marinen, blev der i 1742 paa Københavns Red foretaget en Ro- og Sejlprøve med Chalupper. Man havde dengang til hvertandet Orlogsskib 1 Barkas med Dæk, 1 til den kommanderende, samt 4 aabne Barkasser til Krydsere; et Orlogsskib paa 90 Kanoner skulde desuden have 4 Chalupper paa 12, 10 og 6 Aarer, et Orlogsskib paa 70—50 Kanoner, 3 paa 10, 6 og 4 Aarer, en Fregat paa 40—24 Kanoner, 2 paa 10 og 8 eller 4 Aarer og et Skib paa 18 Kanoner skulde have en 6-aars Chalup; om Fortøjningsmateriel til Besætningen har der følgelig ikke været Tale. 1762 udvidedes Bestemmelserne saaledes, at ethvert Skib paa 18 Kanoner eller derover skulde have 1 aaben Barkas.

1767 toges den Bestemmelse, at Flaaden burde forøges til 33 Orlogsskibe paa 90 til 50 Kanoner, 12 Fregatter fra 30 til 18 Kanoner og 6 Snauer fra 18 til 8 Kanoner. Denne Beslutning gjorde det nødvendigt, at Fartøjsmateriellet skulde bestaa af 12 lukkede og 27 aabne Barkasser, 105 Chalupper paa 12 til 6 Aarer og 24 Joller paa 5 til 2 Aarer.

1770 approberedes et Forslag om, at Flaaden skulde bestaa af 1 Linieskib paa 90 Kanoner, 2 paa 80, 13 paa 70, 13 paa 60, 7 paa 50, 3 Fregatter paa 36, 3 paa 30, 6 paa 20, 10 Snauer paa 16 til 8 Kanoner og Galejflotillen. Fortøjningsmateriellet maatte afpasses herefter.

1781 blev Fattigdom Aarsag til følgende Program for Flaadens Størrelse: 1 Orlogsskib paa 90 Kanoner, 2 paa 80, 12 paa 74, 12 paa 64, 2 Fregatter paa 42, 7 paa 36 og 5 paa 24, foruden mindre Skibe og Fartøjer. Dengang kunde meget daarligt Fartøjsgrej udrangeres.

1807.

Da Englænderne 1807 angreb København blev der, foruden paa Landsiden, foretaget Sikringer søværts. 24 svømmende Batterier, Citadellet, Trekroner og Prøvesten, der dengang bestod af 3 sænkede Blokskibe, fyldte med Jord og omgivne af Pasilader, sluttede Landbatteriernes Række. Et Linieskib og et Blokskib blev lagt saaledes, at Havneløbet kunde beskyttes, og i dette sænkedes et Skib. Ved Bommen havde man tænkt at henlægge Koffardifregatten „Samuel“, armeret med 20 Stk. 12 Pund Kanoner; ved Nyt Løb, Koffardifregatten „Anne Jacobine“, armeret med 22 Stk. 18 Pund og 8 Stk. 6 Pund Kanoner.

Det var Capitain Rosenwinge, der bestred det bedrøvelige

Hverv at udlevere Flaaden og det til denne hørende Materiel til Ransmændene, af hvilke Sir Home Poham og Capitain James Mackenzie var særlig essige for at udvide Begrebet „Navalstores“; Admiral Sir Samuel Hoods noble Sindelag kom os ikke til Gavn overfor de to nævnte Herrers Gridskhed. Bjælker, Hamp, Stangjern o. s. v. indladedes, Værksteder og Maskiner ødelagdes, Smediernes Blæsebølge blev ituskaarne, hvilken Skæbne ogsaa Sprøjteslangerne fik, medens Sprøjtepræmmene ødelagdes, saa Slukning af eventuel udbrydende Ild blev umuliggjort.

Det Tovværk, der ikke kunde bortføres blev skamhugget, Kranerne ødelagdes, kirurgiske Instrumenter paa Hospitalet regnedes som Bytte. Kastelkirkens Alterklæde og Prædikestolens Beklædning røvedes, og Skibenes Sølvkalke og Diske til Gudstjenestebrug blev tagne, men dog atter tilbageleverede. Psalmebøgerne kastedes i Vandet eller reves i Stykker, Træer omhugges eller afbærkedes. Tømmermændenes Værktøj, de vagthavende Officerers Sølvstøj, ja selv de fattige Matrosers Brænde blev Fjendens Rov sammen med meget andet, saasom Døre, Vinduer, Lysestager, Nøgler, Laase, Kakkellovne, Klokker o. s. v. De under Bygning værende Skibe og Baade ødelagdes paa den skammeligste Maade, og Englænderne satte sig kort sagt en historisk Skamstøtte ved deres Adfærd.

Medens Fjenden laa paa Holmen, blev der under en Baadsmands Kommando henlagt et lejet Fartøj som Vagt ved Bommen.

Efter Englændernes Ran af Flaaden ophørte ganske naturlig Flaadeprogrammet. Flaadens Leje var tomt og Magasinerne ligesaa; tilbage stod kun de nøgne Vægge, hvor de overmodige Fjender havde skrevet haanende Bemærkninger om Danskerne. Vort Værn blev nu Kanonbaade og lette Skibe samt de fra Englænderne erobrede Brigger, og først 1815 møder vi en Flaadeliste igen. Flaadens Størrelse fastsattes da til 6 Orlogsskibe, 8 Fregatter, 8 Korvetter eller Brigger, 80 Kanonbaade og 8 Motorchalupper.

Slaverne.

Bremerholms Fangerne var en ulykkelig og uhyggelig Del af det Personal, der færdedes paa Holmen og kan, selv om de ikke hørte til Marinen, ikke helt forbigaaes. Under Christian den Fjerde var de anvendt til Havearbejde, men 1654 omtales de som u lydige og skælcactige, ja udediske oc Løssengere“ og de havde Lænker om Ben, Liv og Hals. Det regnedes altid som en haard Straf at blive dømt til at arbejde „i Bremerholms Jern“, enten for en begrænset Tid eller for „all Livets Tjd“, men man fandt blandt „Slaverne“ Folk fra næsten alle Stænder og fra alle Landets Egne. Antallet af Fangerne var normeret til 50 i Aaret 1700, men fra 1710 til 1740 kunde der modtages indtil 100, et Tal, der dog blev overskreden. Under Pesten 1711 blev efterhaanden alle de daværende 27 Fanger frigivne mod — som andetsteds fortalt — at arbejde ved Liggruberne, men „Trunken“ stod ikke tom ret længe, thi i 1712 blev den befolklet af svenske Krigsfanger, der anvendtes ved Tømmersløb (Aaret før var disse indkvarterede i Orlogsskibet „Delmenhorst“, der laa i Hocken). Efter 1741 holdtes ingen Slaver paa Bremerholm, idet de nu anbragtes i Stokhuset ved Østervold.

Paa Nyholm „gik“ der en Tid ligeledes Fanger, men der findes kun faa Optegnelser herom; man ved dog, at 1705 blev „tvende, paa den nye Holm gaaende“ Matroser løsladte, og den 9. August 1724 skriver Admiral Judichær fra Nyholms Eqpige: „Deres Grefvelige Excellence Hoyædle og Velbaarne Hr. General Lieutenant og Commandant Grev von Sponech. Ifølge hans Kongl. Maysts. allernaadigste Resolution af 7 hujus skal blandt flere af de her ved Holmen værende Fanger løsgives 2de Underofficerer, Johan Hetinrich Haach og Johan Conrad Dorge. Hvilke til de Regimenter, hvor vides de forhen have staaet, nemlig Haach til det fynske geworbne, og Dorge til det sællandske geworbne Regiment skal afgives.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
 Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigestelefon 86

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre
 Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**SWENDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 ØLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Drik Kalundborg Øl

Harald Fischer
 KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
 Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS
 Bager og Conditorforsretning anbefales
 altid 1. ste Klases Varer.
 KALUNDBORG TELEFON 187



Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
 Telte, Sejl, Flag og Presseninger
 Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854
 Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark
 Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere
 mødes i
Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED TELEF. 91

A. EVENSEN & Co.

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs
 Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
 Pyjamas Manchetskjorter Natkskjorter

**K. Kjeldgaard
 Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG**

Aalborg Bugserselskab
 ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
 Mineralvandsfabrikken EXPRES
 v/ Jens Skou - Aarhus
 Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
 SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.
 Alt, som kan udføres fra Frilager.
 HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
 København V.
 Telf. Vester 8231.

BÄHNCKE'S BORDSENNE

Golden Mustard
 SMAGER OG SÆTTER SMA

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmestre
 NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVÆRME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
 FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
 Medlem af Marineforeningen

O. & C.

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/s**



Odense Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød · Flæsk · Paalæg
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

UNIFORMER

og Herre Skræderi leveres paa faa
 Dage til rimelige Priser:
 Statsemedsmæne indrømmes 100% ved
 Kontant

Brd. Brudzewsky
 Gothersgade 17 — Telefon Byen 670

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

EXPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  **DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

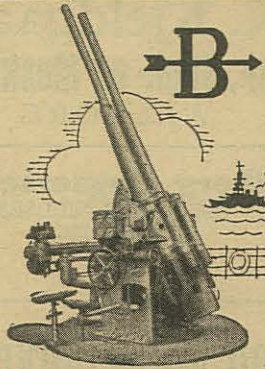
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestift.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue) Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker. Tlf. Palæ 347 x. Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Møller & Mammen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S
VINHANDEL
PALÆGADE 5

THALBRØD til KUVERTBRØD
THEBRØD
SANDWICH

Det danske Fladbrød

Bagt af Rug, Byg og Hvede

NYHED til det danske Bord

Faas hos alle Købmænd, Mejerier og Bagere i Pakker á 25, 50, 85 Øre —

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain stort Udvalg, Yalelaase opsættes overalt

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820