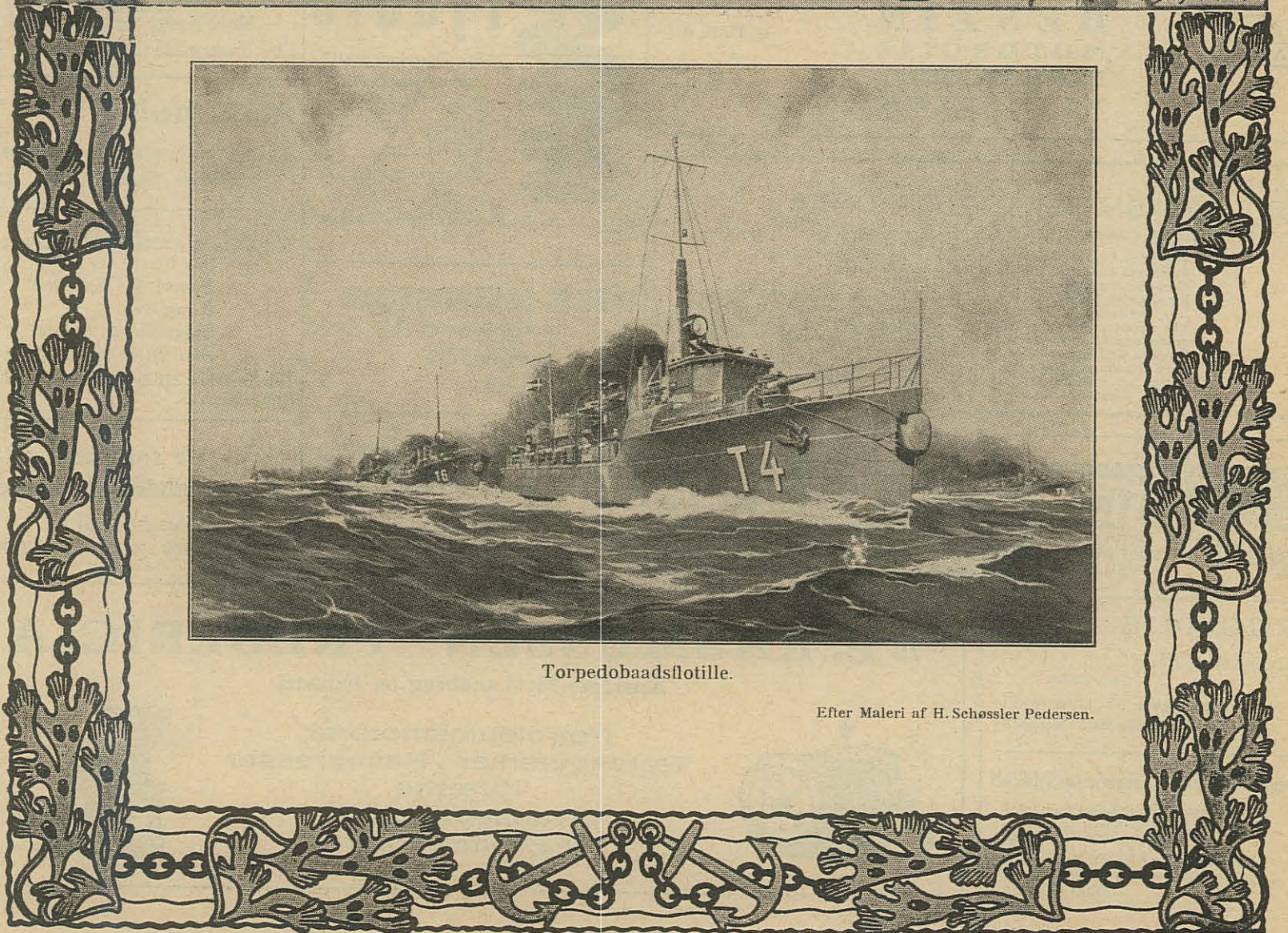


Torpedobaadsflotille.

Efter Maleri af H. Schössler Pedersen.



EYVIND HANSEN

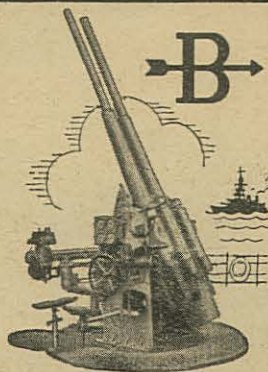
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

* *

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hensendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FØR LANG TILBUD

C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
Selskabs-lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

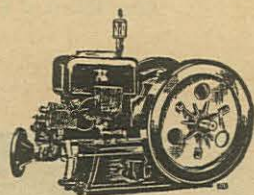
Forhandler af alle MOTOROLIER

Københavns Vandforsynings-Selskab

Jeg Undertegnede anbefaler mig med fersk Vand baade til Kedler og Drikkevand til Skibe, der anløber København.

Ring op ved Dag eller Nat gennem vore Telefoner: Amager 53 66 og 56 37.

OTTO MØLLER



A/s E. RASMUSSEN • FREDERICIA

Maskiner for Landbrug og Industri

Petroleumsmotorer
Tærskvæværker . Halmpræsser
Kværne
Transportvogne
for Elektromotorer



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Conditor **V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTREDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I
JANUAR

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Westralia“, det ottende Skib, der af Værftet er bygget til Orient. Det er paa 8300 Tons Dødvægt og har Plads til 12 Passagerer. Skibet skal drives af 2 B. og M. Motorer paa 4000 HK., og Farten bliver 13 Knob paa Last. Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et belgisk Motorfragtskib.

Paa Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Høegh Hood“, bygget til Norge og paa 14,600 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type med 4700 HK., og Farten er 12½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Frugtmotorskibet „Scebeli“, bygget til Norge og paa 2250 Dødvægt Tons. Der skal installeres en B. og W. Motor af nyeste Type med maksimal Ydeevne 4500 ind. HK.

Fra Frederikshavns Skibsværft er afholdt Prøvetur med Trawleren „Abrego“, bygget til Spanien og paa 1550 Dødvægt Tons og med en Atlas Motor.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Damperen „Ivan Kondrup“ paa 3500 Dødvægt Tons, bygget til Det Danske Kulkompani og forsynet med en Helsingør Dampmaskine med Spildedamp turbine paa 1800 HK.

Odense Staalskibsværft har søsat Frugtmotorskibet „Robert Mærsk“ paa 4100 Dødvægt Tons, der til Fremdrivning faar en B. og W. Motor paa 3000 HK.

*

De amerikanske Pacific-Sejlere.

De store amerikanske Sejlskibe, der i mange Aar blev brugt af Alaska Packers Company til Transport af Laks fra Alaska, er nu ved helt at forsvinde. Saaledes slæbtes den i 1902 byggede firemastede Bark „Star of Lapland“ for nylig fra San Francisco, og dens sidste Rejse gik til et Ophugningsværft i Japan. Til samme Værft gik for nogen Tid siden Firemasterne „Star of Zealand“, „Star of Holland“ og „Star of Shetland“.

*

Dansk Nautisk Almanak.

Kaptajnerne Sølv og Svarrer har udsendt deres nautiske Almanak for Aaret 1937, der i Aarens Løb har vundet stor Udbredelse i alle skandinaviske Skibe. Almanakken indeholder foruden de astronomiske Tabeller to meget instruktive Artikler, saaledes „Fribord og Lastelinier“, der forklarer Lastliniemærket og dets Betydning, samt en Artikel: „Frit Vand i Skibet“, der giver Anvisning paa forud Beregning af den Forskel i Stabiliteten, der fremkommer

under Paafylndning af en Tank, en særdeles interessant Afhandling for enhver farende Mand.

Paa Titelbladet ses Skoleskibet „Fortuna“, som sidst i forrige Aarhundrede paa privat Initiativ blev udsendt som Skoleskib fra Fanø, det var oprindeligt en hollandsk Kuf, der omriggedes til Skonnert, som havde Station i Esbjerg.

*

Hagenbeck til Søs.

I November indskibede Hagenbeck en Dyrepark paa to Dampere, der afgik til Montevideo, idet Dyrene skal forevises i forskellige brasilianske Byer og efter fire Aars Forløb afsluttes Turen under Olympiaden i Tokio. Med den ene Damper afgik 100 Personer, Artister, Dyrepassere etc., og begge Skibe medtog 6 Løver, 18 Tigre, 10 Elefanter, 6 Isbjørne, 6 brune Bjørne, 8 Søløver, 40 Heste, 8 Zebraer, 25 Ponyer, 20 Hunde, 2 Chimpanser, 40 Aber og 250 andre Dyr, og af Foder til Rejsen 4500 kg Kød, 2500 kg Fisk samt Hø, Frugt etc.

En saa ualmindelig Last er næppe enhver Skibsbesætning glad for at huse indenbords, men hvor stor Fragtraten er meddeles ikke.

*

Japans Skibsfart i rivende Udvikling.

Fra Efteraaret og til Maj Maaned 1937 skal der i Japan færdigbygges ikke færre end 50 Skibe paa tilsammen 300,000 Tons, og dette foregaar med Statshjælp. Man spørger, hvor faar Landet alle disse Midler fra til Hæren, Flaaden, Flyvning og Skibsfarten. Af de nye Skibe faar Fragtskibene en Fart mellem 17 og 21 Knob, medens to store Passagerskibe skal løbe 26 Knob, og Tankskibene faar mindst 19 Knob. Subventionen er 40 pCt. af Udgiften til Fragtskibene og langt højere for Passagerskibene.

Naar Japans Handelsflaade med sine 4,2 Millioner Tons nu er Nr. 3 af Verdens Handelsflaade, svarer dette til, at det japanske Rederi Nippon Yusen Kaisha nu er det største Rederi i Østen og Stillehavet, idet Flaaden bestaar af 135 Skibe repræsenterende 800,000 Brutto Tons.

*

Flensborgs Handelsflaade.

I gamle Dage var Flensborg en stor Søfartsby, og før Kriegen havde Flensborg den største Handelsflaade i Prøjsen, og i det tyske Rige indtog Byen, hvad angaar Handelsflaadens Størrelse, Trediepladsen efter Hansestæderne Hamborg og Bremen. Flaaden bestod ved Krigens Udbrud af 67 Dampere med 163,500 Tons, hvoraf Størstedelen gik tabt. Efter

Krigen arbejdede Rederierne maalbevidst, og Flensborgs Flaade var i 1928 genopbygget til 171,500 Tons.

Saa kom den økonomiske Krise, der blev skæbnsvanger for Rederier, der sad med store udenlandske Laan, man maatte sælge eller ophugge Tonnagen, der formindskedes med 80,000 Tons; men stadig var Rederierne stærkt forældede, og den tidligere store Søfartsby ejer nu kun 16 Dampere paa ialt 46,800 Tons, kun en Fjerdedel af Tonnagen i 1929.

Selv herved forbliver det ikke, den nedadgaaende Kurve vil fortsættes, hvis man ikke kan faa tilvejebragt Erstatning for de ældste Skibe, eller ti Skibe paa 32,500 Tons, der kun ved store Reparationer kan holdes sejlene i omtrent fem Aar endnu.

Lykkes det ikke at forny disse Skibe, maa yderligere fem Rederier likvidere, saaledes at der kun vil restere fire Rederier med tilsammen 14,300 Tons, altsaa en Handelsflaade uden Betydning

*

Skibsbygningen Verden over.

Rundt om i Verden tiltager Skibsbygningen og ikke mindst i Storbritannien, hvor der bygges henved 400,000 Tons mere end for et Aarstid siden, men de britiske Værfter beklager sig over, at der bygges saa lidt for udenlandsk Regning imod tidligere Aar.

Før Krigen byggedes aarlig for fremmed Regning ca. 380,000 Tons paa de britiske Værfter imod nu ca. 50,000 Tons, medens de tre Lande, Tyskland, Sverige og Danmark har flere udenlandske Bestillinger end England.

Paa Clyde blev der i Oktober sluttet Kontrakter for ialt 16 Skibe til en Værdi af over 2 Millioner Pund, og saaledes kan man næsten tale om en „Boom“ for dette Distrikt i Oktober, og Værfterne paa Clyde kan se fremad mod en længere Periode med støt Beskæftigelse. Den Tonnage, der er sat i Vandet paa Clyde siden Aarets Begyndelse, beløber sig til 266,000 Tons. Et særligt aktivt Værft er Harland and Wolffs Værft i Govan, der nu har en halv Snes Skibe under Arbejde, hver Bedding er optaget, og Værftet er fuldt optaget af Arbejde til langt ind i næste Aar.

Harland and Wolffs Værft i Belfast har nu kun et Par af sine 14 Beddinger ledige, ogsaa her er Udsigterne særlig gode, og Aktiviteten er langt større end den har været i mange Aar.

Ogsaa Lloyds Register of Shipping siger i sin for nylig udsendte Aarsrapport om Bedringen i Skibsbygnings-Industrien, at adskillige Forhold har bidraget til at forbedre Stillingen for Rederne, saaledes har Forøgelsen af Verdenshandelen bidraget til at ophjælpe Fragtmarkedet, men paa den anden Side maa Rederierne kæmpe med større Driftsudgifter, Stigning i Lønninger m. m.

Det store Antal Ordre paa nye Skibe, som det sidste Aarstid melder om, skaber en større Tillid med Hensyn til Fremtiden for Skibsfarten, en betydelig Forøgelse har fundet Sted i Skibe, der er bestilt eller under Bygning. Det er langt større Tal, som Skibsbygningen møder med, end i de sidste fire Aar, og der er meget, som kan tyde paa, at denne Udvikling vil vare ved.

Den oplagte Tonnage, som for blot tre Aar siden var oppe paa 12 Millioner Tons, er nu reduceret til c. 4 Millioner Tons. Reduktionen skyldes vel for en stor Del Ophugning af overflødig Tonnage, men man lægge Mærke til, at medens Verdenstonnagen kun forøgedes med 177,000 Tons i det sidste Aarstid, steg den Tonnage, der sejlede, fra 59 Mill. til 61 Mill. Tons.

Der er sandsynligvis langt igen til en fuldkommen Genrejsning af Skibsfart og Skibsbygning, men man kan i det store og hele se mod Fremtiden med større Forhaabning end tidligere.

I Tiden fra 1. Juli 1935 til 30. Juni i Aar blev der ophugget 1,3 Mill. Brutto Tons, og siden 30. Juni er man begyndt paa Ophugningen af c. 130,000 Tons og yderligere er c. 200,000 Tons solgt til Ophugning.

Af de nye Skibe, der i nævnte Periode er klassificeret hos Lloyds, blev 585,000 Tons bygget i Storbritannien, 121,000 Tons i Tyskland, 86,000 Tons i Sverige og 67,000 Tons i Danmark. Alle andre Lande møder med et ringere Antal Tons, og saaledes er de danske Værfters Stilling overordentlig smuk.

*

»Vikingen« Marinebilleder.

Vi bringer paa vor Forside denne Gang det sidste af de tre i vort November-Nummer omtalte, smukke Farvetryk af nogle af Marinens Skibe.

Alle 3 Billeder kan faas for en samlet Pris af 10,50 Kr., men enkeltvis til følgende Priser:

Eskadren gaar ud	Kr. 4,50
Torpedobaadsflotillen	Kr. 3,00
Hvidbjørn opbringer en Trawler	Kr. 3,00

Billedstørrelsen er 19 × 26 cm og Billederne er oplæbede paa Karton.

Farvetrykkene, som er udførte i „Vikingen“s Trykkeri, er dansk Reproduktionskunst af høj Rang.

Bestilling paa Billederne kan indsendes til Marieforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K, Tlf. Palæ 2886, og Tilsendelsen vil da ske snarest gennem „Vikingen“s Expedition.

*

Strandrøveri i vore Dage.

I de daarlige, gamle Tider var det almindeligt, at et Skib, som strandede paa Kysten, blev plyndret fra Land, og Besætningen slaaet ihjel. Da man blev lidt mere civiliseret, slap Mandskabet med Livet, medens Skibet endnu blev betragtet som Hvermands Ejendom. Nu ved man, at den Slags Røveri ikke kan finde Sted mere, knap nok hvor der bor halvvilde Folk, og dog er det i Efteraaret hændt paa Irlands Nordkyst, paa en Ø hvor Befolkningen lever afsondret fra Fastlandet, og antagelig maa være et Stykke tilbage i Udviklingen.

Den britiske Dampers „Carlington“ afsejlede fra Liverpool, og Nord for Irland kom den ud for en svær Storm og strandede paa Øen Arran i Grevskabet Donegal, Irland NW. Alle maatte forlade Skibet, men blev venligt modtaget af Øens Folk, og det var selvfølgelig Kaptajnens Mening at gaa om Bord igen, saa snart Vejret vilde bedage sig. Om Eftermiddagen mødte Kaptajnen en stor Mængde Folk paa Stranden, der meddelte ham, at de vilde gaa om Bord for at bjerge, hvad bjerges kunde. Kaptajnen protesterede, men de gik alligevel om Bord og plyndrede, hvilket fortsattes om Natten og den følgende Morgen. Kaptajnen gik til den stedlige Øvrighed, der intet kunde udrette, før der kom Politi fra Fastlandet; nu blev de fleste af de røvede Genstande bragt tilveje, men i beskadiget Tilstand. Skibet kom senere flot og kunde ved egen Hjælp fortsættes Rejsen.

Retten dømte Grevskabet Donegal til at betale en Skadeserstatning paa ca. 15,000 Kroner, fordi Skibet var plyndret for alt løst, men for de ukyndige Øboer bliver det et ubehageligt Efterspil. De maa nu lære at forstaa, at man ikke mere kan leve kristeligt af Strandrov.

*

Bakspassiar.

Joseph Conrad solgt.

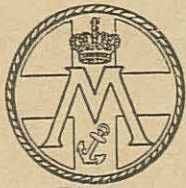
Det tidligere danske Skoleskib „Georg Stage“ blev for et Par Aar siden solgt til den britiske Forfatter Alan Villiers, der omdøbte det til „Joseph Conrad“, hvormed han gik paa et to Aars Togt i Oktober 1934 og besøgte bl. a. New York, Rio de Janeiro, Table Bay, Singapore, Sydney, Tahiti m. m. Han er nu endt i New York og har solgt Verdens mindste Fuldrigger til en Amerikaner.

De Forenede Stater har faaet en ny Havn, Brownsville, beliggende lige ved Grænsen af Mexico. Til Havnen, der har gode Jernbaneforbindelser, kommer man gennem en 17 Sømil lang Kanal, der er 190 Fod bred i Overfladen.

Den 1. Januar 1936 bestod den danske Handelsflaade af 1952 Skibe med 1,143,353 Brutto Tons, og i November af 1982 Skibe med 1,142,114 Tons. Tonnagen er saaledes i Aarets Løb gaaet lidt tilbage, medens Skibenes Antal er forøget med trediv.

Den 3. September gik det svenske Skoleskib „Abraham Rydberg“ fra Gøteborg til Australien, og 26 Dage senere gik Firemasteren „C. B. Pedersen“ fra Gøteborg. Uge for Uge vandt den ind paa „Abraham Rydberg“, og den 27. November laa den i Spidsen paa 42° S., 48° E.

Efter at Polen har faaet sine to nye store Passagerlinere, „Pilsudski“ og „Batory“ til New York Ruten, er Skibenes Passagerantal blevet fordoblet.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Mindegudstjenesten i Esbjerg den 1. Januar 1937.

I Zionskirken i Esbjerg afholdtes den 1. Januar en meget højtidelig og smuk Gudstjeneste til Minde om de 38 Esbjergfiskere som blev borte paa Havet under Oktober Orkanen 1936.

Kirken var meget smukt pyntet med grønne Planter og i Koret paraderede florumvundne Flag og Bannere fra Fiskeriforeningen, Fiskeskipperforeningen, Haandværker- og Industriforeningen, Sønderjydsk Forening og aMrineforeningen. Det store hvide Kirkerum straaede af Lys og alle Pladser var optagne.

Tilstede var Borgmester Mortensen og mange Byraadsmedlemmer, Havneraadsmænd, Kredsens Rigsdagsmænd, og talrige Embedsmænd fra Byen og Omegnen. Efter Afsyngelsen af en Salme talte Pastor Bentzen meget smukt og den store Forsamling var stærkt grebet da han oplæste Navnene paa dem, til hvis Ære og Minde man var samlet.

Efter Indbydelse af Esbjerg Byraad samledes om Aftenen ca. 250 af de omkomne Fiskeres Paarørende paa Højskolehjemmet, hvor Borgmester Mortensen bød Velkommen og Pastor Christensen holdt Andagt. Borgmesteren talte derpaa og meddelte, at man vilde opsætte Navnene paa dem, som blev paa Havet, paa Mindepladsen paa Havnen og han bragte en Tak til alle dem som havde bidraget til at lette Byrden for de efterladte. Senere talte Folketingsmand Bomholdt og Boech Hansen, Form. for Fiskeriforeningen Simonsen Christensen, og Bjergningsentreprenør Claus Sørensen bragte Enkernes og Børnernes Tak. Fra H. M. Kongen og fra Statsminister Stauning var indløbet Kondolencetelegrammer, og Forsamlingen sendte sin Tak tilbage.

En meget smuk og bevæget Dag havde Esbjerg hermed bevist Mindet om sine djærve Søner.

*

Morsø Afdeling.

Onsdag d. 2. December afholdt Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige „Ulkeaften“ i Haandværkerforeningens Lokale. I Anledning af, at det i Aar var Foreningens 10de Ulkeaften serveredes den af Sømanden saayndede Ret Gule Ærter — med Tilbehør, — saasom sprængt And og Pandekager. Endvidere var Foreningen Vært ved Serveringen af en Tønde godt Øl.

Den udmærkede Aften forløb i Kammeratskabets Tegn med en Masse Taler og Sange. Skibslægen, Dr. Friis-Rasmussen sang Flagsangen Solo, ligesom Foreningens Orkester, Musiker Damgaard og Malermester Rasmussen bidrog til, at Aftenen fik et særdeles festligt og fornøjeligt Forløb.

Ud paa Aftenen kom Flyverløjtnant Clauson-Kaas til Stede, og han fandt sig hurtig til rette i Selskabet.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, mens Forsamlingen staaende sang „Du danskes Vej“.

*

Hirtshals Afdeling.

Søndag 8. Novbr. Kl. 18,30 afholdtes i Kroen Fællesskafning og Foredrag med Lysbilleder: „Med Seilskib Jordan rundt“ af vor Kammerat Kontorbestyrer Nicolajsen, Hjørring, derefter Dans paa Dækket til Kl. 1,30 for Medlemmerne med Damer. Ved to Glas pebes op fra Batteri og Banjer; da alle var paa Plads, blev Flaget hejst med fuld Honnør. Efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Flaget sænket, imedens han holdt en Mindetale for vore nylig afdøde 2 Medlemmer Ingeniør J. Fibiger og Fyrbøder Peter Petersen, Hjørring, og sluttede med et Ære være deres Minde. Ved Bordet talte Formanden for Foredragsholderen og takkede ham. Nicolajsen kvitterede med en Tale for Formanden. Vor gamle Kammerat, Slagtermester Hansen var kommen til Stede fra København og holdt en glimrende Tale om Minderne, han havde fra Foreningen, og udbragte et 3-foldigt Leve for den. Senere talte Hansen for Damerne, Mekaniker Larsen, Hjørring, om vort gamle Flag. Efter endt Skafning blev Flaget halet ned med fuld Honnør, hvorefter Nicolajsen med sin flinke Hjelper tog fat paa Foredraget og Lysbilleder og tolkede Sømandens Liv i Storm og Stille. Hans egen vidunderlige Redning, da han blev smidt udenbords af en vældig Sø, og tilsidst blev læmpet ombord igen af en Sø, forslaaet og indeklemt i en Pullert gjorde et gribende Indtryk paa Tilhørerne. Han blev hyldet med et velfortjent bragende Bifald. Derefter gik Dansen lystig, præget af vore flinke Musikere, som fik sat Marinehumøret i Vejret. Vor gode Krofar havde skænket en dejlig fed Gaas til Bortlodning paa Entrebilletten, og den heldige Vinder blev Kammerat Sognefoged N. Jensen. Man skiltes Kl. 1,30, veltilfreds ved den dejlige Fest.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing og omliggende Farvandes Marineforening holdt d. 27. Novbr. Torskegilde paa Hotel Baltic. Der var kommet over et halvt Hundrede gamle og unge Marinere til Stede. Den ældste Tilstedeværende var Smed *Frandsen*, der forlængst har passeret de 80 og endnu er Modstander af Anvendelse af Dampskibe i Marinen, og den yngste var Elektriker *Olsen*. Efter at Flaget var hejst under Afsyngelse af Nationalsangen og Bakstørnene var udpeget, under stærke Protester, tog Skafningen sin Begyndelse. Ved en beklagelig Fejltagelse havde Kokken lavet gule Ærter og Flæsk i Stedet for Torsk, hvilket foraarsagede et Tilløb til Mytteri, som dog hurtigt blev dæmpet. Derefter tog Talerne deres Begyndelse.

Formanden, Slagtermester *Bjerregaard*, beklagede stærkt, at man havde faaet gule Ærter. Nu havde han gaet og sultet hele Dagen og glædet sig til Torsk.

Næstformanden, Skrædermester *H. Halldin*, oplyste, at han ikke brød sig om Torsk og derfor havde bestilt gule Ærter.

Man naaede til Æbleskiverne, og paa dette Tidspunkt holdt Radiofonien Folk deres Indtog med Mikrofonen. Resten kender Lytterne. Den lange Pavse paa ca. 3 Kvarter indtraadte, da Belysningsassistent *Nicolaisen* fortalte nogle Smaatræk fra sin Tid i Marinen, og det sidste Kvarters Pavse skyldtes en teknisk Fejl, da Tømrermester *Olsen* sang:

Fra Engeland til Skotland — der sejlede en Brig.

Da Mikrofonen var blevet fjernet, hvilket skete noget voldsomt efter Ordre fra Kammersanger Holm personlig, og Halldin afsat som Speaker, sang man den omdelte Sang, der i stærkt nedsættende Udtryk behandlede Kokkens ejendommelige Fejltagelse, og derefter gik man over til Kaffen. Paa dette Tidspunkt nedlagde Bestyrelsen Forbud mod yderligere Referat, da Medlemmerne ogsaa gerne skulde have noget at fortælle, naar de kom hjem.

I det nye Aar vil der blive arrangeret et *Ærtegilde* i Haab om, at Kokken saa den Dag hitter paa at koge Torsk.

Bolværksmatrosen.

*

Slagelse Afdeling.

Slagelse Afdeling indledede sin Efteraarssæson med en Ulkeaften d. 3. Septbr. i Anledning af vores ældste Medlem fhv. Købmand Harder fyldte 80 Aar. Og det blev en god Aften. Æresgæsten blev ført til Bords af Formanden, medens de mødte 40 Kammerater stod op. Da den værste Sult var stillet, holdt Formanden Taler for „Fødselsdagsbarnet“ og sluttede med at overrække ham Diplom som Æresmedlem af M. F. Harder takkede i bevægede Ord for Festen og Æren der var vist ham. Festen sluttede med, at Læge Barfoed fortalte Træk fra et Togt paa Island.

Afdelingen samledes igen til Fest 15. Novbr., hvor Marine-Filmen blev forevist, og hvortil Feltartilleriforeningen var indbudt. Ved det paafølgende Kaffe bord blev der holdt et lille rask Ande- og Gaasespil, som var meget morsom i Kraft af Opraaberen, vort Medlem Auktionsholder Rudolf's Vittigheder. Flere Taler blev der holdt, bl. a. af Formændene for begge Foreninger, og Aftenen sluttede med en rask Svingom.

*



Søfartschef Vilhelm Heise.

Efter kun tre Dages Sygdom er tidligere Søfartschef i De Danske Statsbaner Vilhelm Heise afgaaet ved Døden den 30. Decbr. 1936.

Heise, der var Præstesøn, gik som 16-aarig til Søs, blev Styrmand og aftjente sin Værnepligt i Marinen. Umiddelbart efter dette gik han i Statsbanernes Tjeneste som Styrmand i Færgefarterne og avancerede gennem Graderne op til Søfartsinspektør i 1911 for 5 Aar senere at indtage den betydningsfulde Stilling som Søfartschef indtil han i 1926 faldt for Aldersgrænsen.

Foruden sit store og ansvarsfulde Embede havde Heise gennem mange Aar været Søfartens Repræsentant i Jernbaneforeningen og i 10 Aar Formand for SkibsOfficersforeningen indenfor Statsbanerne. Fremragende dygtig og initiativrig blev han for sin Afdeling og sit store Personal en Mand, som alle saa op til og hvis Gerning satte dybe Spor i det Færgesøen hvis høje Stade har dannet Skole i andre Lande og som vi Danske med Rette tør føle os stolte ved. Mange af hans Reformers saa Lyset i hans Funktions-tid, mange, som efter dennes Ophør er fremkomne, skyldes hans grundlæggende Arbejde. Fra Ind- og Udland modtog Søfartschef Heise høje Dekorationer som Paaskønnelse af sin Gerning.

Fra sine allerførste Dage viste Søfartschefen Marineforeningen sin varme Interesse og den svækkedes ikke gennem de mange Aar. Naar Arbejdet og hans Nærværelse i København tillod det gav han altid Møde ved Sammenkomsterne,

og hans smukke Person og usnobbede Væsen gjorde ham til en mere end velset Gæst. Vi har i ham mistet en fremragende Mand af den bedste danske Støbning og en værdig Repræsentant for det bedste i vor Sømandsstand.

Ære være hans Minde.

*



Esbjerg Afdeling.

Lørdag den 5. December begravedes paa Nordby Kirkegaard Æresmedlem, Veteran og Dannebrogsmænd, Kaptajn N. Ankersen. Efter at Følget var samlet, fandt en kort Højtidelighed Sted inden Baaren blev ført til Kirken. Jordfæstelsen fandt Sted paa vestre Kirkegaard. Tre Faner ledsagede Fanøs sidste Veteran og Vaabenbroder til Graven, og efter Jordpaakastelsen sønkedes de to Skibsrederforeningens og Vaabenbroderforeningens Faner over Graven. Skibsbygmester Kjeldsen, Esbjerg, traadte hen til Graven og bragte Afdøde en Tak fra Marineministeriet og Marineforeningen for hvad han havde gjort for Danmark. Derefter kippedes tre Gange med Marineforeningens Flag. En Søn af Afdøde, Stationsforstander Ankersen, takkede for Deltagelsen. Blandt de mange Kranse og Blomster var smukke signerede Dekorationer fra Marineministeriet, Fanø Skibsrederforening, Sparekassen o. fl.

Ære være hans Minde.

*



Kaptajn A. Ankersen, Nordby.

Fanøs sidste Veteran og Nordby Sogns ældste, Kaptajn N. Ankersen, er Lørdag Formiddag afgaaet ved Døden i sit Hjem i Nordby, 92 Aar gammel.

Kaptajn Ankersen var født i Nordby den 10. September 1844 og kom 14 Aar gammel til Søs. I 1863 kom han paa Nordby Navigationsskole, men maatte afbryde sin Læsning, idet han samme Aar blev indkaldt til Marinen, og han deltog den 9. Maj 1864 ombord i Fregatten „Jylland“ i Slaget ved Helgoland. „Vestkysten“ har ved Kaptajn Ankersens 90-aarige Fødselsdag efter en Samtale med ham skildret hans Beretning om denne Begivenhed.

Efter Krigen fortsatte han Læsningen og tog sine Eksaminer, hvorefter han en Aarrække sejlede som Styrmand og siden som Fører af Fanø Skonnertbriggen „Ane Dorthea“ og senere Briggen „Ane Catrine“, som var bygget paa Nordby Skibsværft. I 1889 solgte han Briggen og gik samtidig i Land for stedse.

Af offentlige Hverv har Kaptajn Ankersen været en Del betroet; han blev saaledes i 1890 ansat som Bogholder i Fanø Spare- og Laanekasse, og denne Post beklædte han i 34 Aar, fra 1896—1902 var han Medlem af Nordby Sogneraad og indenfor dette Næstformand; endvidere har han været Brandfoged, Medlem af Sundhedskommissionen, Havneraadet m. m. Ved sin Død var han Æresmedlem af Marineforeningen i Esbjerg, Skibsrederforeningen og Nautisk Forening paa Fanø.

Kaptajn Ankersen har indtil for et Par Dage siden haft et efter hans Alder sjældent godt Helbred, dog var hans Syn allerede for en Aarrække siden begyndt at svækkes, og det gik i de senere Aar til fuldstændig Blindhed, men hans eneste Datter ydede ham gennem alle Aarene en opofrende og omhyggelig Pleje. Foruden denne Datter efterlader Kaptajn Ankersen sig 2 Sønner. Den ene Søn er Fører af Damperen „Asnæs“ og bosiddende i Esbjerg, den anden Søn er Stationsforstander i Laurbjerg.

*



Horsens Afdelingen.

Onsdag den 16. Decbr. 1936, mistede Horsens Afd. et af sine ældste og mest trofaste Medlemmer, idet forhv. Sejlmagermester Chr. Mortensen efter et kortere Sygeleje, som Følge af et Ulykkestilfælde der medførte Døden.

Chr. Mortensen, der blev 82 Aar gammel, har været et meget interesseret Medlem af vor Forening lige siden Starten og altid viste han Elskværdighed og Tjenstvillighed naar der fra Marineforeningen blev rettet Henvendelser til ham og han havde mange Venner saavel indenfor som udenfor Marineforeningen, der alle dybt beklager at den Ulykke, som forvoldte hans Død, netop skulde ramme ham.

Begravelsen foregik fra Vor Frelseres Kirke den 21. Decbr. under megen stor Deltagelse og ved Baaren paraderede Marineforeningens Flag og Forsvarsbrødrenes Fane.

En god Kammerat, som vi vil savne, er gaaet bort.

Ære være hans Minde.

J. N.

*



Nykøbing F. Afdeling.

Medlem af vor Afdeling, Skipper P. Christensen afgik ved Døden den 4. December 1936 og blev bisat fra Krematoriet den 9. s. M.

Vor gamle, 86aarige Kammerats Jordefærd formede sig smukt. Stiftsprovst Drejø talte om den gamle Sømands Liv og Virke, og Afdelingens Flag paraderede ved Kisten.

Ære være hans Minde.

*



Hirtshals Afdeling.

Torsdag den 12. Novbr. jordedes paa Hjørring Kirkegaard vort trofaste gamle Medlem Fyrbøder Peter Petersen. Kammeraterne fra Hjørring var mødt, og med Flaget i Spidsen blev Baaren ledsaget fra Kirken til Graven. Pastor Sevaldsen talte smukt i Kirken for den Afdøde, der havde været en trofast, paalidelig Mand i sin mangeaarige Gerning, godt lidt af sine Arbejdsgivere og Kammerater.

Vi vil savne ham i vor Forening, hvor han kom til vore Sammenkomster. Stille og rolig sad han og fulgte med, imedens Øjnene lyste ved Minderne om hans Orlogstid, som han aldrig blev ked af at tale om. Han vilde have været med til vor Fest den 8. Novbr., men Døden tog ham forinden. Vi vil bevare hans Minde i Trofasthed. En Krans med røde og hvide signerede Silkebaand blev lagt paa Baaren.

Ære være hans Minde.

F. J.

*



Marineintendant John L. Nielsen.

Med Sorg erfarer vi, at Marineintendant John L. Nielsen den 9. ds. er afgaaet ved Døden paa Kommunehospitalet, kun 42 Aar gammel.

Intendant John Nielsen havde gennem en Aarrække haft sin Gerning i Marineministeriets Sekretariats- og Kommandokontor under Kontorchef Axel Juel, og mange af Marineforeningens Medlemmer har gennem Aarene paa den ene eller anden Maade været i Forbindelse med dette Kontor og skylder dets Leder og Intendanten Tak for den enestaaende Venlighed og Imødekommenhed, som ved alle Lejligheder udvistes overfor dem, som henvendte sig der, og den Hjælpsomhed som prægede de ministerielle Embedsmænd ved Behandlingen af de fremsatte Anmodninger. For den, der ofte har maattet anmode Sekretariatet om Oplysning og Assi-

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^A/_S

St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u
Bolig: Bækkeskovvej 13. Tlf. Damsø 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavnsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med Forskobsret. — Behagelige Betalingsvilkår. — Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening. Bedste Service. — Alle Reparationer udføres med Garanti.

EKKOLA-RADIO · Kulturvet 11
Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

J. HUGGER

Frugt- og Blomsterforretning

*

Frederiksberg Allé 51 · Telefon Vester 1587 v

Tolbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41 · Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „KlinkePeter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B
København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til
Embedsmændenes Brugsforening

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter, bliver De bedst betjent ved A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskafte 28

Central 3246**TOBAKSKIOSKEN** Amerikavej 1**C. Stendrup**

anbefaler sig med sine velassorterede CIGARER, TOBAKKER, CIGARETTER, VINE - ØL, PAPIRVARER

Telefon Vester 443 ulla

Telegrammer besørger overalt

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis rende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Aksel Martensen

Kortvarer en gros

Øster Farimagsgade 13
Byen 1726 x

Vi bor paa

Hotel tre Hjorter

Vestergade 12, Tlf. 8730

Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00
(Dobbeltværelser)

Natportier

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen

dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19
Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 - 7571

O. H. KaysøHlg. Danskesvej 29a¹. Kbh. F. Tlf. Gth. 6839

Cigarillos, Brasil	6	Øre
do. do. m/Havanna	7	"
Cerutter, do.	8	"
do. do. do.	10	"
Cigarer, do.	21	"
do. do. do.	24	"
Usort. Cerutter, 10,5 cm	6,5	"
do. do. do. m/Havanna	8	"
do. Cigarer	19	"

Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
Denne Annonce giver 5 %.

Moster Ellas

Kaffe- & The-Udsalg
Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Skotøj . Skotøjsreparation

bedst hos **Kaj Rasmussen**
Moderate Priser

Fredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvæve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaæræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvvej 7
Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten
Tlf. Taastrup 4

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved
Telefon 284



stance paa mange Omraader, vil Intendant Nielsens Personlighed, hans Elskværdighed og utrættelige venlige Imødekommehed, hans hurtige og klare Behandling af de for ham sikkert ofte ubetydelige og besværlige Ting, hvormed man bebyrdede ham, sikre ham det smukkeste Eftermæle hos os, som i Taknemlighed vil mindes ham og hans Gerning.

M.

Nytaairstanker.

Ved Aarsskiftet, naar vi indbyrdes ønsker hinanden „Glædeligt Nytaar, — og Tak for Aaret som gik“, vil der ogsaa for vort Medlemsblads Redaktion være Anledning til at bringe sine Læsere Ønsket om et godt og lykkeligt 1937 og takke for det gamle Aar, takke alle dem, som gennem dette sidste og mange foregaaende Aar har vist Bladet Interesse og sendt os Bidrag. Men intet i denne Verden er jo fuldkomment, og ligesom de fleste ved Aarsskiftet velsagtens i deres stille Sind ikke blot seer tilbage paa Tiden, som svandt, saaledes vender de sikkert ogsaa deres indre Blik mod den ukendte Tid, som kommer, og de Ønsker, hvis Opfyldelse staar forrest paa den enkelte Ønskeliste.

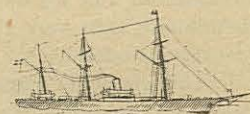
Saaledes ogsaa med „Under Dannebrog“s Ledelse og Redaktion. Blandt vore største Ønsker nævner vi som de første: bedre Papir og flere Billeder, hvilke to Ting vilde være et stort Gode. Som et tredje Ønske kommer saa: Muligheden af at kunne udsende alle Aarets 12 Numre som 16-Sidede. Af saadanne udsender vi nu kun 2 à 3 aarlig medens Stofmængden i Virkeligheden meget vel tillod, at samtlige Numre blev de 8 Spalter større.

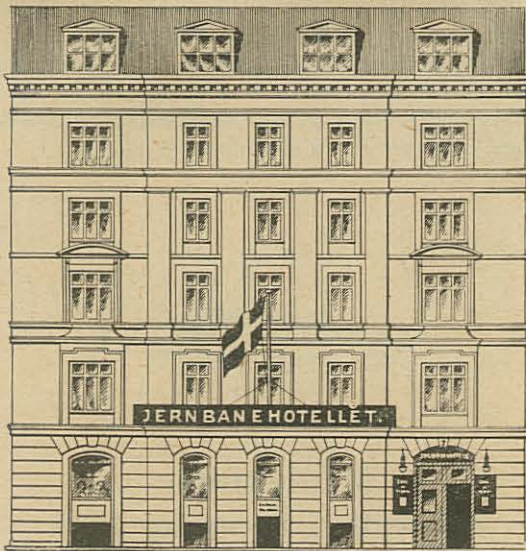
Vi kommer her til det 4. Ønske, — et ømt Punkt at røre ved, — men nødvendigt at komme frem med, — nemlig en ganske betydelig Indskrænkning i „Foreningsmeddelelserne“s Omfang. Gennem 24 Aar er der Gang paa Gang paa de aarlige Sendemandsmøder rettet Henstillinger om at gøre disse Referater fra Afdelingernes interne Liv saa knappe i Formen som muligt, idet det naturligvis staar Redaktionen klart, at disse Referater ad Aare vil give et Billede af Afdelingens Liv og Virke og derfor ikke savner deres foreningsmæssige store Betydning. Dermed tænkes dog mere paa de virkelige Begivenheder i Afdelingerne end paa de kulinariske Nydelser, hvis Kvantitet og Kvalitet turde være uden større Betydning for andre udenfor paagældende Afdeling. Af Pladshensyn bør man fremtidig gaa let hen over denne Del af Sammenkomsterne.

Sidst men ikke mindst retter Redaktionen en indtrængende Anmodning til Afdelingerne om ikke at indsende Avisudklip. Denne Form kan have sine Fordele, — i hvert Fald for Afsenderen, — for Modtageren, Redaktionen, betyder disse, oftest udmærkede, Udklip af de lokale Aviser en næsten uløselig Opgave. Vi vil meget nødig, for ikke at krænke noget anført Navn i Referatet, forkorte dette, men Medlemsbladets Plads gør det næsten umuligt at undgaa dette, hvis ikke berettigede Krav paa Plads fra anden Side skal negligeres. Dette er ikke alene Redaktionsudvalgets og Redaktionens Mening, — den deles af en meget stor Del af Foreningens Medlemmer, der har anket og anker over det meget interessante Stof indenfor Foreningsmeddelelsernes Spalter. Der findes en gylden Mellemvej som Afdelingernes Referenter sikkert vil vide at finde.

Bladets Rammer har meget ofte i de sidste Aar været ved at sprænges af de anførte Grunde. Med Glæde tog vi endnu fyldigere Foreningsreferater end det nu er os muligt, — men Betingelsen er, at Rammerne udvides, og dette koster Penge.

Red.





Marinestue for Københavns-Afdelingen.

Adskillige af Marineforeningens Provins-Afdelinger har som bekendt i nogle Aar kunnet glæde sig ved at have deres Marinestue, — et Sted, hvor de gamle Marinere har kunnet mødes til alle Døgnets Timer til en Passiar og en Forfriskning i ligesindedes Kreds, eller til de ugentlige Spillepartier, til Bestyrelsesmøder e. l., — og nu kommer København med, oven i Købet paa et saa centralt beliggende Sted som Jernbanehotellet, Jernbanegade 7, lige overfor Cirkusbygningen, midt mellem Raadhuspladsen og Axeltorvet.

Fra Hotellets Ejer, Direktør Camillo Holm-Andersen fremkom for kort Tid siden det generøse Tilbud, at ville stille de fornødne Lokaler til Raadighed, og Afdelingsbestyrelsen har bragt ham sin Tak derfor, og, efter paafølgende Konference om Detaillerne, allerede paabegyndt Arbejdet med at faa Lokalet indrettet og præget efter dets fremtidige Benyttelse, navnlig ved Tilvæjbringelsen af en lang Række Billeder af Marinens Skibe, forsk. Lanterner og Vaabendekorationer og endelig Anbringelsen af den af en stor Del af Medlemmerne velkendte Model af Fregatten Jylland, som velvilligst er overladt Afdelingen af dettes Skyttelav, tilligemed en Del Billeder af ældre Dato. Af Hotellet bringer vi ovenfor et Billede. Marinestuen ligger i Stueetagen tilvenstre i Forbindelse med foranliggende Restaurationslokaler.

At indrette en Marinestue er en Opgave, som tager sin Tid, men Bestyrelsen sætter Kraft ind paa at faa Arrangementerne i Orden saaledes, at der inden længe vil foreligge et Resultat som forhaabentlig vil glæde Kammeraterne, og være skabt et smukt og hyggeligt Samlingssted. Direktør Holm Andersens Navn borger for, at der vil blive budt Marinestuens Gæster det bedste, og det stilige og smukke Hotel vil forhaabentlig blive, ogsaa for Kammerater fra Pro-

Til vore Annoncører.

Som tidligere nævnt henstiller vi indtrængende til vore Annoncører *kun* at tegne Annoncer hos den dertil ene berettigede, *Konsul Martin Larsen, St. Kongensgade 44, København K*, eller den, som fra ham viser behørig Fuldmagt til Annonce-tegning.

Det er os bekendt, at der af en dertil ganske uberettiget Person er drevet Annoncetegning til vort Blad og paa bedragerisk Vis hævet Gebyr. Vi beklager meget dette med Tilføjende, at Anmeldelse imod Vedkommende er sket til Københavns Opdagelsespoliti. *Red.*

LEMVIG TEGLVÆRK

Telefon 42

LEMVIG

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvej 1 . Fasan 214

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Agesen.

D. R.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 + 1139 + 57

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Sophus Arildsens Eftf. St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

BYENS BEDSTE BILLIGSTE BUREAU

for Maskinskrivning og Duplikering

Valkendorfgade 22 . Telf. Palæ 4815 . København K

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

KONRAD FRANKES

TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.

Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4

Indehaver Henrik Glad

Medlem af

Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

DAMEFRAKKER VENDES

og moderniseres.

Skind paasættes . Stort Skindudvalg . Bedste Arbejde . Billigste Pris . Skræderiet, St. Kongensgade 95, v/ Nyboder

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526

H. Frederiksen

Sundkrogsgade

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostovler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 15 . Palæ 6405 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10% Rabat.

Sundkrogsværftet

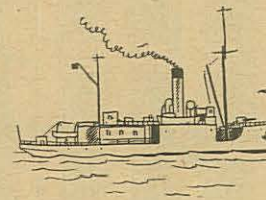
i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

vinsen, det centrale Sted hvor Minderne taler til os i Ord og Billeder i smukke og hyggelige Omgivelser.

Vi haaber i Løbet af Januar at have de første Arbejder afsluttede med Marinestuens Udstyr, og allerede nu er enhver, som maatte ønske at se Lokalteterne, velkommen til at aflægge Direktør Holm Andersen et Besøg.



Medlemmer indmeldte i December 1936.

Aalborg.

Kommunefoged	Arthur R. Christiansen.
Maskinassistent	Duzinius E. Jensen.
Snedker	Karl Nielsen.
Assistent	Kay Chr. Olesen.
Lagerforvalter	Carl Aug. Præstmark.
Fiskehandler	Aage Sørensen.
Bogtrykker	Viggo Hjorth Lorensen.

Bornholm.

Skibsfører	Carl Johs. G. Nielsen.
Konditor	Poul Petersen.

Faaborg.

Murermester	Hans Peter Poulsen.
-------------	---------------------

Hirtshals.

Fyrmester	Julius Hansen.
Toldassistent	Svenning Mortensen.

Nykøbing F.

Slakteriarbejder	Daniel W. Clausen.
Postbud	Hans Chr. Danneførd.
Arbejdsmand	Anders Chr. Hansen.
Maskinmester	Poul Armann Larsen.
Bartender	Osvald Kaosman.
Maskinarbejder	Ingeman Nielsen.
Smed	Finn Olsen.

Slagelse.

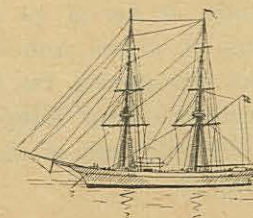
Maskinist	Hans Olav Mortensen.
Stationsmester	Niels Iver Spring.

Statsskoleskibet „Danmark“.

Til Togtet 1937/38 antages unge Sømand, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9-10 Maaneder. Ansøgningen indsendes inden 15. April.

Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kristiansgade 12 C, København K, Kl. 11-16.

Bestyrelsesraadet.



English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

T

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmansallé 2 . Telf. Korsør 471

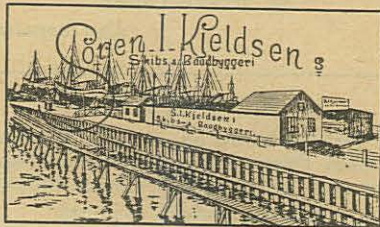
MÆLK & FLØDE
Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Fargen)

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL



Lauritz Petersen
Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet
FICARIA
Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

M. Kjærs
Smedie og Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning
Flytteforretning
Telef. 1412
Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

Vesterbyens Mejeri's
Produkter
er altid 1ste Klases
Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere
Esbjerg Havn
Tlf: Lageret 47 . Privat 586
Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

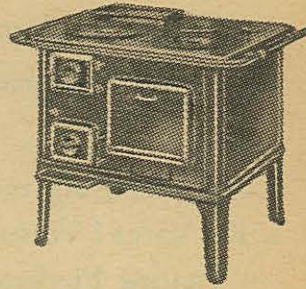
Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere
Nykøbing Falster
Telegr. Marquardt . Tlf. 157

C. Schmidts Maskinfabrik
Nykøbing F. Telefon 988

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

A/S Vestjysk

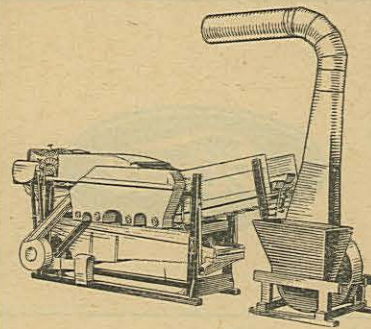
Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted



Tærskværker

Kværne

Halmblæsere

H. Becker & Co. Maskinfabrik

Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal
Randers

RESERVERET
H.



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«
Grenaa . Havnen

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere
Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen!

Kastanicalle 1. Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen **HUNDESTED**

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med
Smuk Vandondulation
Holdbar Ondulation
Vask og Klipning

Billige Priser · · · · Telefon 1336

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Ctr. 11274 (fra 1/2 Ctr. 10255)
Privat Nora 814

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 · Odense



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø · Telefon 760

Chr. Knudsen

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE · STØRSTE · BEDSTE

Telefon 2896 · 6724 · 6625

HOFMANN BANG · (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Støt dansk Industri

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning
Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 · Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk

Telefon 1173

Damefrisørsalonen

EVA

Ragers Sti, Holbæk.
Telefon 1165.

Forskellige Permanentsystemer
Ondulation
Permanentbelgning

Ens Pris, kun 5 Kroner.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

P. W. KLEABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

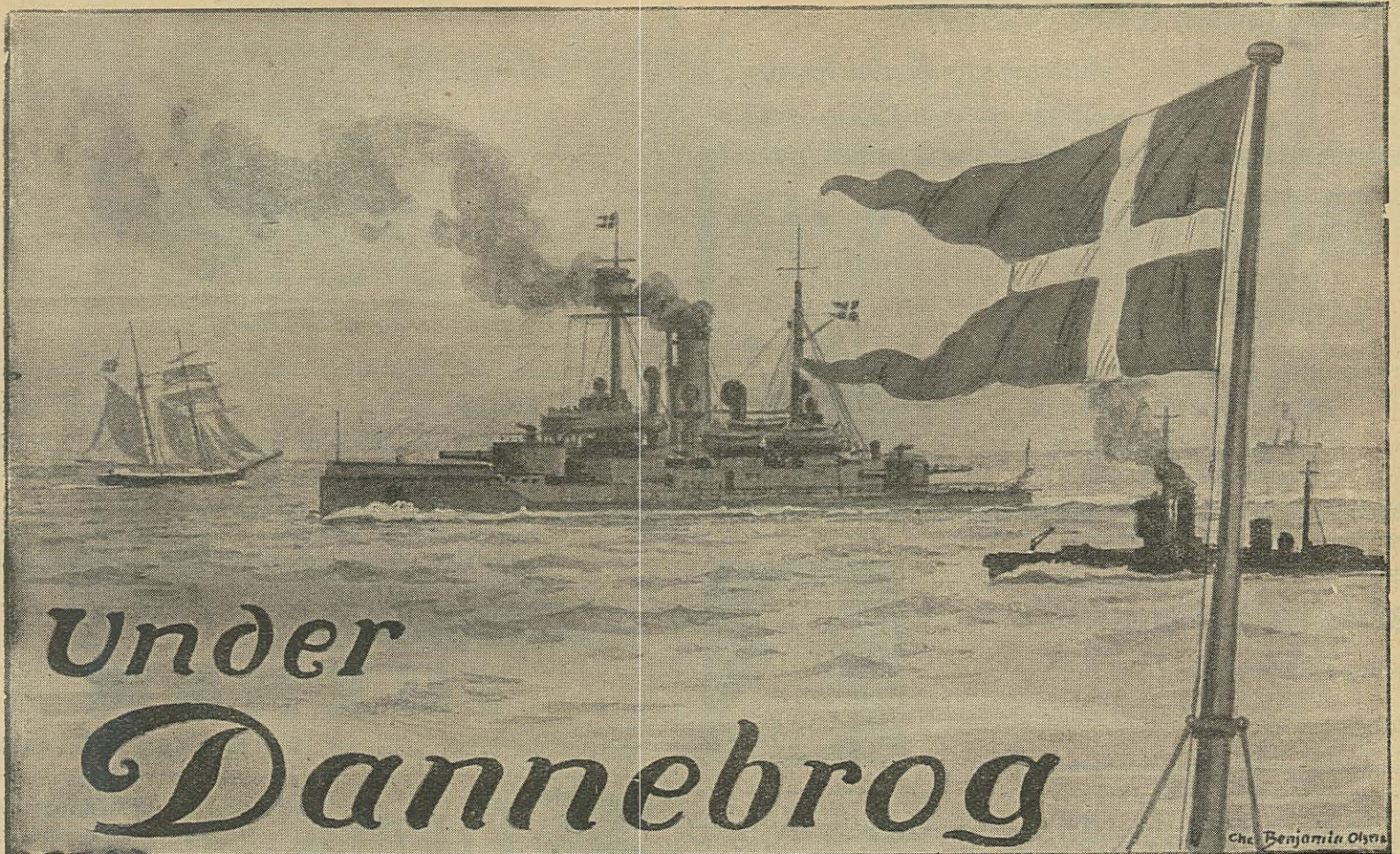
Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

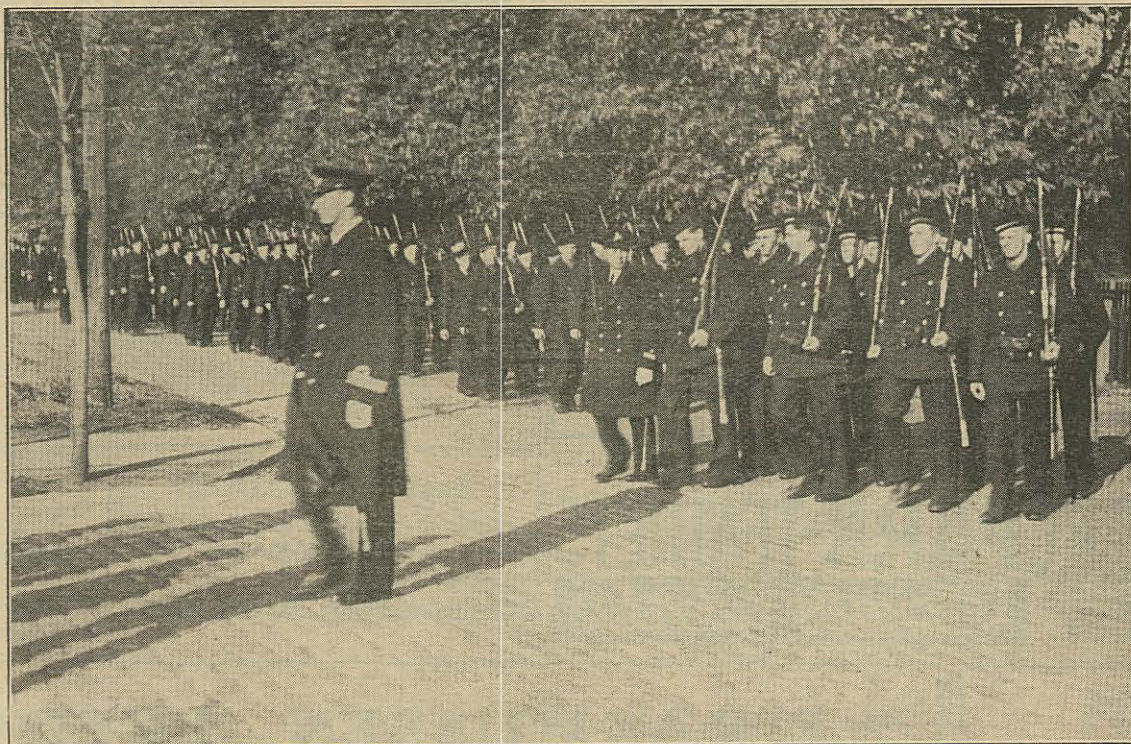
Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21



Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



H. K. H. Prins Knud.
Rekrutskolens 1. Kompagni. 1936.

Fot.: Pressens Billedcentral.

EYVIND HANSEN

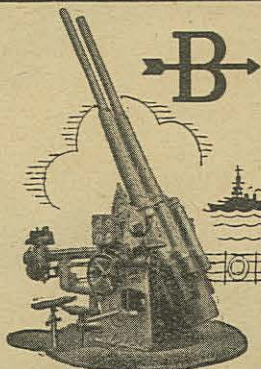
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Krudt



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS Selskabs-lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Københavns Vandforsynings-Selskab

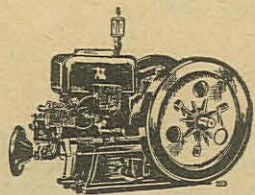
Jeg Undertegnede anbefaler mig med fersk Vand baade til Kedler og Drikkevand til Skibe, der anløber København.

Ring op ved Dag eller Nat gennem vore
Telefoner: Amager 53 66 og 56 37.

OTTO MØLLER

A/s E. RASMUSSEN · FREDERICIA

Maskiner for Landbrug og Industri



Petroleumsmotorer
Tærskéværker . Halmpræsser
Kværne
Transportvogne
for Elektromotorer



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Carl Rasmussens Efterflg

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE II
FEBRUAR

Ved Aarsskiftet havde jeg den Ære at overbringe hans Majestæt Kongen Marineforeningens Nytaarshilsen. Hans Majestæt bemyndigede mig til at bringe Kammeraterne Landet rundt de bedste Ønsker for det nye Aar.

C. Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Frederikshavns Skibsværft er der søsat det nye Havundersøgelsesskib „Dana“, der bliver 45 Meter langt og som kan medføre Brændselolie til uafbrudt Sejlads i to Maaneder. Maskineriet bliver en Fire-Takts, 600 HK. Motor fra Frichs Fabrik i Aarhus. Da Hovedmotoren kan kobles fra Skrueakslen, kan der indskydes en Elektromotor paa 60 HK., hvorved Skibet kan drives frem med smaa Hastigheder indtil 4 Knob, og denne Motor kan manøvreres fra Broen, naar der arbejdes med Trawl.

Fra Helsingørs Værft er afholdt Prøvetur med Dampren „Kalo“, bygget til Rederiet „Heimdal“. Den laster 3200 Tons, og Maskineriet er en 3-Cylinders Helsingør Turbo Compound Maskine. De to Kedler har Overheder, Luftforvarmer og Howdens kunstige Træk. Dæksmaskinerne er dampdrevne.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøveture med Motortankskibet „Esso Belgium“ paa 15,000 Dødvægt Tons, bygget til Standard Oil med Arcform og efter „bracketless system“ og forsynet med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 5500 ind. HK., og Farten blev 13 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Westralia“, bygget til Orient og paa 8200 Dødvægt Tons med Køleanlæg til Frugt og frosset Kød og Plads til ti Passagerer. Maskineriet er to B. og W. Motorer paa 4000 ind. HK. Fart paa Last er 13 Knob.

*

Danske Værfter i 1936.

I 1936 var de danske Værfter godt beskæftigede, der arbejdedes med 11,600 Mand imod 9600 i det foregaaende Aar, men til Trods for Beskæftigelsen blev der kun afleveret 84,000 Tons imod i det foregaaende Aar 114,000 Tons. Der blev i 1936 afleveret 25 Motorskibe paa ialt 67,300 Tons og 8 Dampere paa tilsammen 16,700 Tons. Af Skibene var 6 Passagerskibe, 7 Frugtskibe, 4 Tankskibe, 11 Special-Fragtskibe samt 6 mindre Fartøjer, Trawlere, Lægtene etc. Om trent Halvdelen af Tonnagen var til egne Redere, medens den anden Halvdelen byggedes til Udlandet.

Dansk Skibsfart i 1936.

Efter Statistisk Departements Oplysninger har Fragratallet, der i Januar 1936 var 123,9, været jævnt stigende i Aarets Løb, til det i November naaede 138,9. Aarets Gennemsnit er 10 pCt. højere end i 1935.

Oplæggerne omfattede hovedsagelig Reserveskibe og endnu ikke udrangerede ældre Skibe. Den i 1936 beskæftigede Tonnage var gennemsnitlig 2 pCt. større end i det foregaaende Aar.

Paa Grundlag af Ratetallet og den reducerede Oplægning beregner Departementet, at Fragtindtægternes Kronebeløb i 1936 blev 12 pCt. større end i 1935, hvorefter der i 1936 indsejledes et Fragtbeløb af 225 Mill. Kr. imod 201 Mill. Kr. i 1935, og disse Tal gælder for maskindrevne Skibe i udenlandsk Fart. Motorsejlere og Sejlskibe har antagelig indtjent c. 2 Mill. Kr. i udenlandsk Fart. Indenrigsfarten kendes ikke, men det ses af Godsmængden, at Smaaskibsfartens Virksomhed har været større end i det foregaaende Aar.

Den maskindrevne Tonnage for Last- og Passagerskibe maalte i Januar 1936 ialt 1,035,000 Brutto Tons. I Aarets Løb forøgedes Flaaden med 41,000 Tons, bygget paa danske Værfter, og fra Udlandet indkøbtes 17,000 Tons. Til Udlandet solgtes 63,000 Tons for 14½ Mill. Kr., og der ophuggedes 1000 Tons. Den samlede Tilgang var saaledes 58,000 Tons og Afgangen 64,000 Tons, og saaledes var den danske Handelsflaade ved Udgangen af 1936 lidt mindre i Tonnage end ved Aarets Begyndelse.

*

Nyt norsk Skoleskib.

I Sandefjord er søsat Oslos nye Skoleskib, der bliver fuldrigget og forsynes med en Hjælpemotor paa 200 HK. Skibet bliver paa 1072 Dødvægt Tons og Sejlarealet 1080 Kvadratmeter, det skal afleveres i April og skal til Sommer ud paa sit første Togt med 55 Elever, og i Løbet af Sommeren skal ca. 100 unge Somænd uddannes. Det blev døbt „Chr. Radwich“, og Prisen bliver ca. 600,000 Kroner. Det blev bygget paa Framnæs Værftet, der fra tidligere Tid har Erfaring i Bygning af Sejlskibe, og det er det første Sejlskib, som Værftet har bygget siden 1913.

De blinde Skorstene.

Det oplyses, at de to nye britiske „Strathford“-Skibe, der er under Bygning, kun skal have een Skorsten, medens de første „Strathford“-Skibe foruden den egentlige havde to blinde Skorstene, der saaledes ikke findes i de nye Skibe.

Man ved, at det rejsende Publikum har noget imod Skibe med kun een Skorsten, men ved at borttage de unødvendige Skorstene kan man faa Plads til Selskabsrum etc. Her har Norddeutscher Lloyd været Foregangsmand, idet Rederiets Dampere til Østasien med 20 Knobs Fart kun har en enkelt Skorsten, men endnu har Union Castle Skibene fire Skorstene, hvoraf de to er blinde.

*

Gode Udsigter for Skibsbygning.

Den britiske Skibsbygnings-Industri er nu langt mere aktiv end for et Aarstid siden, ca. 1 Mill. Br. Tons er under Bygning foruden 1/2 Mill. Tons Krigsskibe, saaledes er efter flere Aars Depression en virkelig Bedring inden for Synsvidde, og Virksomheden er lige saa stor som i 1929. Dengang byggedes 1 1/2 Mill. Tons Handelsskibe, men næsten ingen Krigsskibe, saaledes at Arbejdets Karakter har forandret sig. Under disse forandrede Forhold er 55 pCt. af alle Beddinger optagne og til de resterende 45 pCt. findes der ikke tilstrækkeligt uddannet Personel.

Hvad der nu bygges er næsten udelukkende for Landets egne Rederier, medens der i 1929 var 1/2 Mill. Tons i Arbejde for Udlandets Rederier, og saaledes har den britiske Krigsskibsbygning foreløbig erstattet dette mistede Eksportarbejde.

Denne stadige Tilbagegang af Bygning til andre Lande er meget foruroligende for de britiske Værfter, og dette forstaas bedst, naar man ser, at Arbejdet for fremmede Rederier i 1930 beløb sig til 20 Millioner Pund. Dette Tab i Eksportarbejde er et af de mest alvorlige Problemer for de britiske Skibsbyggere.

*

Bakspassiar.

Model af amerikansk Fregat.

En gammel Sømand, Tømmermand E. Theisen, der bor i Stiftelsen Bombøbøssen, har bygget en Model af den amerikanske Fregat „Constitution“, en Model der er et smukt Stykke Arbejde. Fregatten blev bygget i Boston i 1797, og under Krigen med Storbritannien i 1812—1815 vandt den ofte over britiske Orlogsskibe. Fregatten er bevaret, den er nu restaureret for fjerde Gang, og et Fond bestrider dens Vedligeholdelse.

Ruslands Handelsflaade.

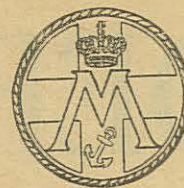
Russerne har i mange Aar ikke oplyst om Handelsflaadens Størrelse, men nu oplyser en officiel russisk Skibsliste, at den russiske Handelsflaade bestaar af 489 maskindrevne Skibe paa tilsammen 612,000 Netto Tons, heraf er 103 Motorskibe og 386 Dampere.

Nr. 552.

Til „Queen Mary's“ Søsterskib er hele Kølen nu lagt, og det oplyses, at Skibets Størrelse bliver ca. 90,000 Br. Tons, saaledes at det bliver Verdens største Liner. Over 1000 Mand arbejder paa „Nr. 552“, som Skibet foreløbig kaldes, men efterhaanden som Arbejdet skrider frem, faar flere og flere Folk Arbejde.

Oplægningen.

Ved Aarsskiftet laa kun 3,7 Mill. Tons oplagt af Verdensflaaden, og fra regnes de uanvendelige amerikanske Skibe paa 1,9 Mill. Tons, er der kun oplagt 1,8 Mill. Tons eller 3 1/2 pCt. af hele Verdensflaaden. For nogle Aar siden var Oplægningen paa ca. 15 Mill. Tons.



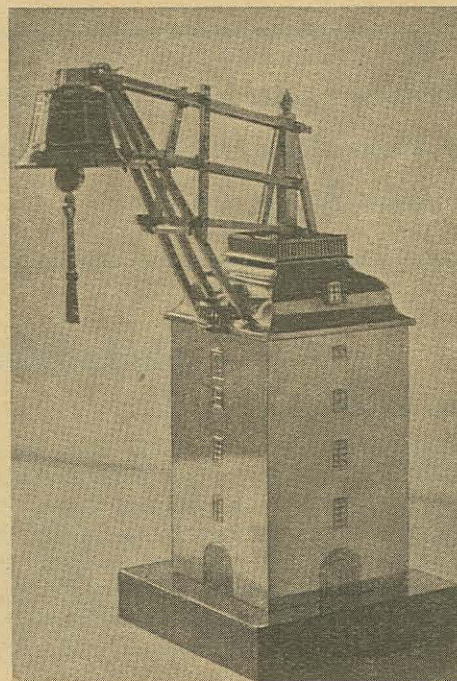
FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Ordensdekorationer.

Under 29. Januar 1937 er Mestrene ved Orlogsværftet J. P. Andersen og O. E. Holst og Mester ved Søartilleriet H. H. M. Poulsen udnævnte til Riddere af Dannebrog.

*



Slagelse Afdeling.

Den 29. Decbr. afholdt Afdelingen sin aarlige Juletræsfest under meget stor Tilslutning fra Medlemmer med Børn. Ved Juletræet blev der talt af Lærer Fr. Knudsen, Slagelse, og et fornøjeligt og morsomt Nisseoptog afsluttede denne Del af Festen. Ved det fælles Kaffebord fik Afdelingen af Værkfører Petersen, Margarinefabrikken, overrakt en af ham selv, i Messing, Kobber og Bronze udført Model af den „gamle Mastekran“. Vægt 7 kg. Kranen er et meget smukt og gedigent Stykke Arbejde, og her har Afdelingen en Dirigentklokke vistnok uden Sidestykke. Formanden takkede Petersen for den værdifulde Gave. Festen sluttede med en Svingom for de Ældre, og Kl. 12 blev Flaget strøget under fuld Honnør.

*

Korsør Afdeling.

Korsør Afdeling afholdt Torsdag den 14. Januar 21 Aars Stiftelsesfest paa Klubhotellet.

Salen var i Dagens Anledning smukt pyntet, og paa Slaget 19 gik 30 Marinere, unge og gamle, med Damer til Bords.

Formanden, Lokomotivfører Volman Hansen bød Velkommen, samt udtalte gode Ønsker for Fremtiden. Flere Talere havde Ordet, og blandt disse vort gamle 80aarige Æresmedlem fhv. Togfører Bendixen, som var Medstifter af Korsør Afdelingen. Bendixen omtalte særligt de første Aar, hvor Afdelingen havde baade Med- og Modgang, men udtalte til Slut sin Glæde over at der nu arbejdedes roligt og godt.

Stemningen var glimrende, og efter at Kaffen var ind-

taget i de tilstødende Lokaler, tog Dansen sin Begyndelse. Kl. 1,30 pebes klar ved Køjerne. En festlig og morsom Aften var afsluttet. J.

*

Haslev Afdeling.

Haslev Afdeling afholdt den 20. Januar 1937 sin aarlige Fest paa Jernbanehotellet med Deltagelse ogsaa af Garderforeningen og Gardehusarforeningen. Der var et Par Hundrede Mennesker, og de fik, som det var lovet, en gemytlig Aften.

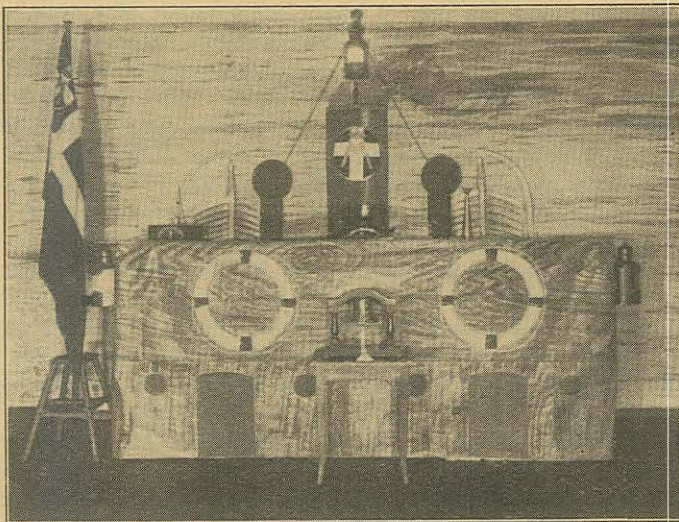
Formanden, Skorstensfejermester Rasmussen, slog straks Tongen an, og den holdt. Til Underholdning havde man den fortrinlige Tryllekunstner og Bugtaler John Steinbeck, der gjorde stor Lykke. Derefter festedes med Kaffe og med Dans.

*

Skagen Afdeling.

Søndag den 3. Januar 1937 fejrede Skagens Afdeling sin 15aarige Stiftelses- og Nytaarsfest paa Karstens Hotel, og en Del af Bestyrelsen samt vor Kammerat, fhv. Skibskok Jens M. Diget havde før Festen gjort et stort Arbejde med Udsmykningen af Salen, idet den var saaledes indrettet, at man, naar man traadte ind i Salen, havde paa Fornemmelsen, at træde fra Bakken ned paa en Dampers Fordæk, idet man nu stod foran Broen, hvorpaa intet manglede af det, der hører til paa en Dampskibsbro, og Baggrunden bag Broen var fremstillet saa livagtigt, saa hvis det hele kunde have slingret, vilde selv en gammel Ulk være bleven søsyg.

Kl. 19,30 skingrede Baadsmandspiben „klar til Skafning“, og Formanden, Politibetjent Møller førte derpaa vort gamle Æresmedlem fhv. Maskinmester Fick til sin Plads ved Bordet, og Kammeraterne med Damer fandt deres Pladser, hvorpaa Formanden forlod Salen. Baadsmandspiben lød atter „Chefen til Borde“, og Formanden viste sig da med Foreningens Gudfader, Konsul Im. Stuhr, Aalborg, der fik anvist Hæderspladsen ved Siden af Chefen. Chefen viste sig nu paa Broen og kommanderede „Klar ved Flaget“, og da otte Glas havde lydt, gik Flaget til Tops til Honnørmarchens Toner og første Vers af Kong Christian.



Fra Broen bød Chefen derpaa Kammeraterne og Damer velkommen og rettede et særligt Velkommen til Konsul Stuhr, gamle Mester Fick og 1 fra Hirtshals fremmødt Kammerat, og udtalte derpaa, at han haabede, at Omgivelserne og det, man havde for Øje, vilde bevirke, at Appetiten vilde være ligesaa god, og at alle vilde tage for sig af Retterne paa samme Maade, som da vi sad ved Bakkerne om Bord i Marinens Skibe. Skafningen begyndte derpaa, og alle gjorde deres bedste til at lette Forskibet saa meget som muligt. Konsul Stuhr talte for Kongen og udbragte et nifoldigt Leve. Næstformanden, Vognmd. Marquardsen talte smukt om vort skønne Flag, hvorpaa „Flaget“ blev sunget. Formanden talte for Fædrelandet, og derefter talte Konsul Stuhr for Foreningen og udtalte sin Glæde over, at han for

15 Aar siden var med til at indbyde til at stifte Foreningen, og at han siden da altid havde følt sig knyttet saa stærkt til denne, at han havde fejret Fødselsdagene med os igennem de 15 Aar. Der blev nu sunget Sange af lokale Forfattere, og derpaa kaldte Formanden til Ro, hvorpaa han takkede Konsul Stuhr, fordi han havde vist sig som den rette Gudfader, der forstod, hvad han havde paataget sig, da han paatog sig en saadans Forpligtelse, og Foreningen her har aldrig kaldt forgæves paa sin Gudfader, vi har altid modtaget smukke Gaver fra Gudfaderen, og derfor har jeg hermed den Ære at udnævne Dem Hr. Konsul Stuhr til Æresmedlem af Skagen Marineforening, og jeg haaber dermed at have knyttet Dem endnu nærmere til vor Forening. Konsul Stuhr takkede for den Ære, der var vist ham og udtalte, at han nu vilde føle sig endnu nærmere knyttet til vor Afdeling. Formanden talte derpaa for Damerne. Medens Kaffen blev drukket, foregik der Bortlodning af 2 smukke Kurve (Indholdet var fra de sydlige Lande), som Konsul Stuhr havde skænket, og Udbyttet — en herlig Lap — gik til Hjælp til vor Marinestue. Derpaa foregik Lodtrækningen af Malleriet (Parti af Indsejlingen til Københavns Havn), og den heldige Vinder blev Ejeren af Lodseddel Nr. 19, som senere viste sig at være Ferd. Jensen, Hirtshals. Der blev nu fra Broen givet Ordre til Dans paa Fordækket til Kl. 24, da Flaget blev halet ned med fuld Honnør, og atter lød Chefens Røst fra Broen „Landlov paa ubestemt Tid“. Denne Ordre bevirkede, at der blev taget saa kraftigt fat paa Dansen, at da 4. Glas lød, maatte alle have et Par Klemmer, men saa gik det med fornyet Kraft til 8. Glas, og nu lød Ordren „Klar ved Køjerne“.

Denne 15aarige Fødselsdag vil mindes længe af Kammeraterne og deres Damer, da den viste, at Kammeratskab og Sammenhold kun kan skabe Fest og Glæde. *Chefen.*

*

Vejle Afdeling.

Vejle Afdeling afholdt den 3. Novbr. Pølsegilde med paafølgende Generalforsamling i Marinestuen.

Til Pøsegildet var mødt ca. 30 Medlemmer. Kl. 19 pebes til „Skaffe overalt“, da alle havde sikret sig en god Plads ved Bordet, hejstes Flaget med Honnør.

Formanden bød velkommen og mindedes vort gode og mangeaarige Medlem Sejlmager Jensen, der i Aarets Løb er afgaaet ved Døden. Medlemmerne rejste sig.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen, konstaterede denne lovlig indvarslet og aflagde Beretning for det forløbne Aar. Sekretæren oplæste i Tilknytning hertil Forhandlingsprotokollen, der godkendtes.

Kassereren oplæste Regnskabet, der godkendtes.

Ved Valg af Bestyrelse blev de efter Tur afgaaende, nemlig Formanden, Bagermester P. A. Andersen og Mejerierjer H. C. Hansen, begge genvalgt.

Til Revisorer genvalgtes Bagermester C. Clausen og nyvalgtes Bogholder Daubjerg.

Under Eventuelt drøftedes flere interne Forhold, som dog ikke i Øjeblikket kunde løses. Formanden omtalte Foreningens Jubilæum i 1937 og Sendemandsmødet, der næste Gang skal afholdes i Vejle.

Det kammeratlige Samvær fortsattes derefter endnu nogle Timer.

*



Frederiksværk Afdeling.

Den 25. December, „Juledag“, afgik fhv. Smedemester i Skævinge, Jørgen Hansen, ved Døden i sit 84. Aar, som ældste Medlem i Afdelingen.

Afdøde har været Medlem af Foreningen siden dens Stiftelse og var et trofast og meget interesseret Medlem indenfor Foreningen og som altid var med til vore Sammenkom-

ster med et godt og jovialt Humør, ligesom han udenfor Afdelingen, var en dygtig, flittig, anset og afholdt Mand.

Ved Baaren i Skævinge Kirke, den 2. Januar, hvor Jordfæstelsen fandt Sted, paraderede Marineforeningens Medlemmer med Æresvagt og Flag og bar Afdøde til sit sidste Hvilested.

Ære være hans Minde.

*

60 Aar.

Kriminalassistent Carl Nielsen.

2. Februar 1937.

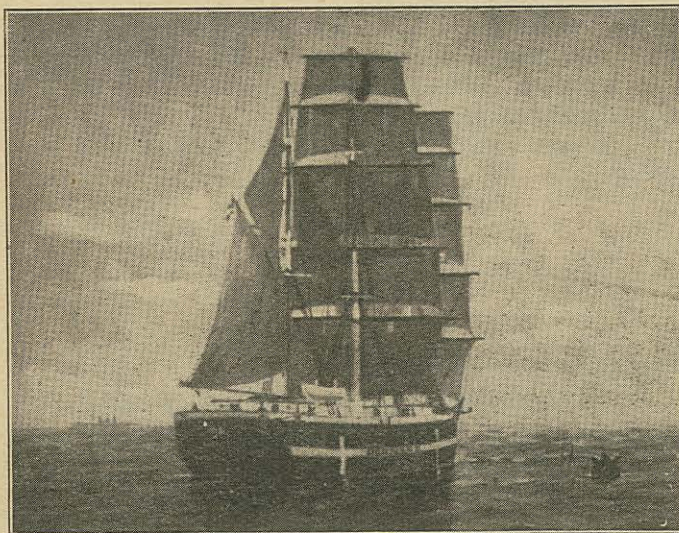
Stifteren af, — og Formanden for — Bornholms Marineforening, Kriminalassistent Carl Nielsen i Rønne fyldte den 2. Februar 60 Aar og, — saavidt det kan forstaaes af en meget smuk Artikel i Bornholms Avis nogen Tid før Begivenheden, har Dagen givet Carl Nielsen et Væld af Beviser paa hvor skattet og afholdt han er blevet af Bornholmerne i de 16 Aar han har boet paa den skønne Ø, ikke blot af sine trofaste Gutter, som han har samlet i Marineforeningen, men overalt paa Øen, hvor han færdes.

Et gammelt — og rigtigt — Ord siger, at Bornholmerne er de bedste og mest patriotiske danskere, og maaske af denne Grund var det, at Carl Nielsen fik en saa sjælden smuk Modtagelse paa Øen, da han gjorde Landgang derovre og blev der for for godt, — ham kunde man ikke tage Fejl af, — bedre dansk Mand findes ikke, Øen tog ham til sit Hjerte straks, og han den. Det var et Tillidsvotum til ham, der jo var „ført“ og ikke ægte Bornholmer, at de gamle Marinere paa Bornholm ved Afdelingens Stiftelse i Juli 1922 i Rønne, eenstemmigt valgte Carl Nielsen til Formand, og han har bevaret Hæderspladsen uafbrudt gennem Aarene til denne Dag.

Nu runder Carl Nielsen en af de store Bøjer, og derfor skal der ogsaa fra vort Medlemsblad bringes ham en hjertelig Lykønskning og en varm Tak for hans trofaste Medarbejde i vore Spalter gennem mange Aar. Vore Læsere kender ham, som Ansigt til Ansigt, naar de har læst en af de mange Oplevelser fra hans Sømandsliv som han gennem Aarene har skrevet til Under Dannebrog. Alle hans Oplevelser prægede af hans smukke Livssyn og af den Vennehæd, der lyser ud af hans hele Person, af en Ro og Besindighed den erhverver, der gennem mange og brogede Oplevelser formaar at skabe sig et afklaret Billede af de Foreteelser, Livet paa Havene under alle Bredder byder paa. I sit nu mangeaarige Liv paa det faste Land har han taget med sig de Egenskaber, som vi regner for den danske Sømands Adelsmærker.

Der er et langt Stræk til den næste store Bøje. Gid Vinden maa blive agten for tvers, og at der maa være plenty of it for Bornholmsafdelingens Formand.

M.



Efter Maleri af Johan Koch, Ærøskøbing.

Nytaarstanker.

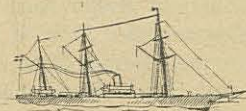
I Anledning af Redaktionens „Nytaarstanker“ i „Under Dannebrog“s Januar-Nr. 1937, vil jeg, næst at takke paa herværende Afdelings Vegne for alle de gode Ønsker, fremsætte et Par Betragtninger i Anledning af „Det 4. Ønske“. Jeg indrømmer som Redaktionens, at det nok er et ømt Punkt at røre ved, idet Afdelingerne gerne vil fremhæve deres Vært saa godt det lader sig gøre, det er ogsaa godt, men det kan uden Skade undlades i Meddelelserne til Bladet, da der dog ikke er nogen, som, hvis de kommer til en By hvor der er et særlig godt Madsted, husker hvor dette er, om ogsaa det har været nok saa ofte omtalt i vort Blad.

Det er fuldstændig rigtig, at der Gang paa Gang paa de aarlige Sendemandsmøder har været rettet Henstilling til Repræsentanterne (Sendemændene), om at gøre Referaterne af „Foreningsmeddelelserne“ saa kortfattede som mulig, og særlig saa vidt mulig at undlade alt det gastronomiske, da det dog kun, naar alt kommer til alt, kan bevirke, at man ved at læse derom faar Længsler efter lignende Udskejelser.

Jeg har altid holdt for at man, for at faa Oplysning om hvorledes man fester de forskellige Steder, skal referere hvad der er foregaaet for at andre maaske derigennem kan faa en „Fidus“ til næste Fest, der skal afholdes i Foreningen.

Skal vi ikke alle som en række Redaktionen Haand paa, at vi vil bestræbe os paa at gøre Meddelelserne saa kortfattede som mulig, og undlade det kulinariske. Jeg tror vi vil gavne os selv og Bladet dermed, og opfylde et ganske berettiget Ønske af Redaktionen.

Carl Nielsen.



»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Jeg ved ikke om det vil kunne mere gamle Marinere at læse en ganske almindelig Lægdsrullemands Erindringer fra hans korte Sømandsliv under Splitflaget, men i hvert Fald morer det mig at skrive dem ned, og det finder jeg i Grunden maa være det væsentligste, og selv om mine Skriverier skulde nyde den tvivlsomme Ære at havne i Redaktionens Papirkurv, saa Fred være med dem, jeg har jo haft Glæden ved under Arbejdet helt at leve en Serie Minder om igen fra et ganske særpræget Afsnit af mit Liv for snart fyrretyve Aar siden, da Drengen, trods mine 20 Aar, endnu ikke var rystet helt ud af Ærmet, men hvor den gryende Manddom dog sporedes ved de silkebløde Haar paa Underansigtet og ved akutte, men stærkt vekslende Forelskelser. Det er Minder fra en Tid, da Verden var saa velsignet fri for Motorbaade, Biler, Flyvemaskiner, Biograf og Radio og andet Djævelskab, fra en Tid, da vi udelukkende havde rigtige Vintre og rigtige Somre, og hvor al Ting, især da Snapsen, kun kostede en Brokdel af hvad den koster nu. Ja, og fra en Tid, hvor man ikke forbandt anden Tanke ved Sabler, Kanoner og Krigsskibe, end at de vare skabte til Sport og Underholdning, samt til at danne en kæk og flatterende Ramme om os Gutter og især da overfor det smukke Køn. Ja det var en lykkelig Tid, og det har været et helt Forlyngelsens Bad at dykke ned i dette Mindernes friske Hav.

Sessionen.

For at begynde med Begyndelsen. Jeg husker min Entre i Sessionslokalet iført ulastelig, men noget stumpet Nat-skjorte. Jeg husker det lange Bord, hvor en Snes mer eller mindre uniformerede Herrer vare anbragte i en Halvcirkel. Alle vare de halvgamle, og ingen af dem kunde rose sig af et blot nogenlunde tiltalende Ydre, men alle saa overbegloede de mig paa en ubehagelig og nærgaaende Maade. Heller ikke

glemmer jeg det ubehagelige Smil, der bredte sig over alle de gamle Ansigter, da jeg paa Opfordring trak Skjorten af. Maaske var det fordi jeg dengang, ligesom de hollandske Kuffer, var noget rundgattet agter, hvilken Konstruktion dog har ændret sig gennem Aarene, saa jeg nu nærmest maa betegnes som Bovbred, maaske havde en af de gamle Herrer revet en særlig god Vittighed af sig, som jeg ikke havde hørt, hvad ved jeg, jeg indkasserede Smilet som møntet paa mig og følte mig yderst fornærmet. Jeg tog dog ikke til Orde, men nøjedes med i mit Indre at fastslaa, at i en eventuel Skønhedskonkurrence skulde jeg nok kunne hævde mig overfor det Bundt gamle Nisser. Endvidere husker jeg Lægens nærgaaende Spørgsmaal, samt at han befølte mig som om jeg var en Stud, han skulde købe, samt at man efterlyste en Sofartsbog, som jeg en Gang havde anskaffet mig under et mislykket Forsøg paa at stikke til Søs, og slutteligt spurgte man mig, Guderne maa vide hvorfor, hvad jeg helst vilde være som Soldat, thi da jeg sagde „Mariner“, tog man mig til Infanterist. Men jeg lurede dem alligevel, thi ved Lodtrækningen trak jeg saa højt Nummer, at jeg blev overflyttet til Marinen. Det er eneste Gang, jeg i hele mit Liv har haft Heldet med mig i Spil, men til Gengæld havde jeg under hele min Tjenestetid heller ikke synderligt Held i Kærlighed. Det kom først senere.

Indkaldelsen.

En herlig, tindrende klar Morgen i Maj, det Aar, da forrige Aarhundrede forsvandt, stillede jeg efter skriftlig Indbydelse af det høje Marineministerium ved Værftsbroen paa Christianshavn tilligemed en Skare mere eller mindre velklædte Jævnaldrende i salig Forventning om alt det store og nye, der skulde aabne sig for mig, og fylde den tilstundende Sommer med Æventyr og Oplevelser.

Den første Militærperson, som tiltalte mig, var en af Vagtmansholdet med en Træpøs i Haanden. Han var sat til at afkræve os vore Tændstikker, og idet han rykkede mig for mine, ytrede han med et skadefro Blink i Øjet: „Nu ska' du ind og ha' gule Ærter og Flæsk“. Jeg stod lidt uforstaaende overfor den lidt ondskabsfulde Satire, han syntes at lægge i sin Replik, thi sandt at sige holdt jeg særdeles meget af Gule Ærter, men maaske var det saadan, at det, der var en Nydelse for mig, af ham blev betragtet som en streng Straf. Jeg synes her, at jeg bør indskyde, at Marinens Ærter altid var af en fortrinlig Konsistens og Kvalitet.

Da der efterhaanden var bleven samlet et halvt Hundrede Delinkventer ved Broen, kom der en Underofficer fra Vagten hen til os og fik stillet os paa Stribe, og saa fik vi Lov til under hans Førerskab at betræde det forjættede Land, Holmen, og ad bugtede Veje under storknoppede Æble- og Kastanietræer førte han os i noget, som med lidt god Vilje godt kunde kaldes March hen til Beklædningsoplagent store graagule Bygning. Her foregik en Slags Registrering, og efter denne fik vi udleveret en Liste over de Beklædningsgenstande og Sager, vi skulde have udleveret. Sedlen var af Format som en almindelig Smørrebrødseddell, og skulde absolut bæres i Munden, saa vi kunde have Armene fri, og Skriften skulde vendes fremad, saa de forskellige Afdelingschefer i Stormagasinet med Lethed kunde aflæse Recepten. Tog vi Sedlen ud af Munden eller tabte vi den, blev vi skældt ud, og var det saa uheldigt, at den faldt paa Gulvet, var der straks en tjenstvillig Sjæl rede, som tog den op og stak os den i Munden igen efter først at have gnedet den oversavlede vaade Plet paa Papiret grundigt mod det ikke helt rene Gulv.

Der blev, saavidt jeg husker, kun taget et eneste Skræddermaal af os, og det gjaldt Længden af Bukserne, som blev takseret efter vore Armes Vingefang. Det syntes mig lidt bagvendt, men jeg protesterede ikke, da jeg havde taget den Beslutning foreløbig ikke at blande mig i Administrationen. Jeg modtog i inderlig Hengivelse i min Skæbne alt, hvad man bød mig, og det var ikke Smaating. Fra alle Verdenshjørner dalede en Syndflod af Klæder ned over mig, Bukser, Busseronner, baade blaa og hvide, Huer, Strømper, Sko med

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med Forskøbsret. — Behagelige Betalingsvilkår. — Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening. Bedste Service. — Alle Reparationer udføres med Garanti.

EKKOLA-RADIO · Kulturvet 11
Telefon C. 10 418

Vent — til De har talt med Wendt!

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41 · Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinker-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt · Vin · Konserver

Kun 1. Kl. Varer · Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen

29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varene bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til

Embedsmændenes Brugsforening

Drik

CEDERHOLMS PALÆ LIKØR OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbel forretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvangets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 = 7571

O. H. Kayso

Hlg. Danskesvej 29a¹ . Kbh. F . Tlf. Gth. 6839

Cigarillos, Brasil	6	Øre
do. do. m/Havanna	7	"
Cerutter, do.	8	"
do. do. do.	10	"
Cigarer, do.	21	"
do. do. do.	24	"
Usort. Cerutter, 10,5 cm	6,5	"
do. do. do. m/Havanna	8	"
do. Cigarer	19	"

Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
Denne Annonce giver 5 %.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse : Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Moster Ellas

Kaffe- & The-Udsalg
Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Skotøj . Skotøjsreparation

bedst hos **Kaj Rasmussen**

Moderate Priser

Fredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvræve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaæræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten
Tlf. Taastrup 4

Støt

dansk Industri

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyetAltid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved
Telefon 284

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

dejlige firkantede Næser og Messingnummer, Slips, Huebaand, Skjorter, Uldtrøjer, Stortrøjer o. s. v., o. s. v. og slutteligt en Randsel, en Art Kommode uden Skuffer men malet i en Farve som en Torpedobaad med et stort Nummer paa. Ganske overvældet, i Ordets dobbelte Forstand blev jeg nu drevet ind i et Paaklædningsværelse af saare enkelt og bramfrit Udstyr, for der at kunne afføre mig det civile og iføre mig det militære Kluns, og saaledes fulddyrdte Forvandlingen fra et intelligent og navnbærende Menneske til et Nummer i Rækken, et Individ, uvidende som et 10-aars Barn, uden selvstændig Mening eller Begreb om at gaa, tale eller gebærde mig.

Jeg saa forfærdelig ud som Krigsmand, det eneste, som passede mig af alt det, jeg havde faaet udleveret var Slips og Krave, alt det andet var enten for stort eller for smaat. Navnlig Stortrøjen var rigelig, jeg maatte kiltre seks Tommer Ærme af og lægge mig paa Knæ for at faa stoppet min Pibe og Tobak ned i Sidelommerne, som kun var et Par Tommer fra Gulvet. Jeg havde heller aldrig før været saa glad for mine Øren, som da jeg tog den ene Hue paa, de frelste mig fra at blive blindet ved at Huen gled ned over Øjnene. Den anden Hue var derimod saa lille, at jeg tænkte stærkt paa at anskaffe mig en Hattepind, for at den ikke skulde trille af, naar jeg gik. Jeg var jo ganske uskyldig i mine Uheld, saa jeg begreb bestemt ikke, hvorfor en ældre, bidsk Underofficer overfusede mig paa det skammeligste, da jeg stillede i al min Pragt, og jog mig ind igen for at faa det hele byttet. Nu maatte jeg repetere hele min Vandring til de forskellige Afdelinger, men da den store Travlhed nu for en Stund var overstaaet her, fik jeg mere Tid til at prøve, og kunde derfor snart forlade Etablissementet som ret velklædt Matros med Ransel og Vadsæk paa Nakken, men Pibe og Tobak havde jeg glemt i den afleverede Stortrøje, og jeg saa det aldrig mere. Det blev nogle Dages frygteligt Savn.

Da jeg kom ud af Bygningen saa jeg et Kor af Efternølere komme slingrende under Ledelse af en Underofficer, der ikke sparede paa venlige Opfordringer til at holde Kæft, Trit og Retning, noget ganske haabløst for denne Samling Kæfarter. De sang og grinede og var tilsyneladende i saa straalende Humør, at de bestemt maatte have taget Natten til Hjælp for at Stemningen kunde blive sat i saadan et Rosenskrær, det kunde bestemt ikke være ordnet paa en Formiddag alene.

Vi tidligere ankomne og pinligt ædru nybagte Matros blev under dette stillede paa Geled, der blev kommanderet venstre om, og efter nogen Uenighed, om hvad der var højre og hvad der var venstre, blev vi satte i Bevægelse og vandrede ad Holmens vildsomme Veje til vi omsider bleve lempepede ombord i en Barkasse.

Fortsættes.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

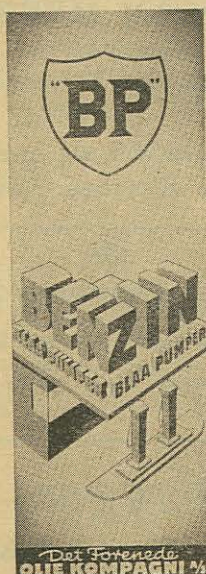
Bommen.

Tværs over Indløbet til Københavns Havn var der spærret med en Flydebro, „Bommen“, der i de tidligere Tider, ikke, som senere, var svinget til Siden om Dagen, men kun blev halet bort, naar et Skib skulde varpe op i Havnen. Den 24. Januar 1700 bestemtes det, at om Natten imellem Tapto og Reveille skulde Broen imellem Holmen og Toldboden være aaben og halet hen til Vagten, en Foranstaltning der udelukkende foretoges for Holmens Sikring.

Denne Afbrydelse af Holmens Forbindelse med Byen iværksattes fra 1747 paa den Maade, at Klappen i Broen ved Bommens Vagt hver Nat blev halet op, saaledes at der blev en Aabning i Broen.

1853 blev Bomløbets Bredde forandret fra 63 til 90 danske Fod.

11. Januar 1862 bestemtes, at Broen ved Bommen maatte staa aaben om Natten i Vintermaanederne.



Bomløbet udvidedes yderligere i Slutningen af 1865 efter foregaaende Forhandlinger mellem Marinen og Havnevæsenet.

1. November 1867 kom der Ordre til at „Toldbodbroen skal staa aaben hele Døgnet og vil kun blive lukket til de Tider, hvor et større Antal af Værftets Arbejdere skal passere over samme“. Havnevæsenet overtog da Færgetjenesten ved Bommen fra Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Morgen til Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Emdg. samt udenfor Arbejdstiden, naar Brand eller lign. skete paa Holmen; i saa Tilfælde kunde Broen svinges over.

Fra 1924 er Bomforbindelse ganske ophævet.

Den stærke Trafik stiller nu betydelige Krav til fri Passage, og de Tider er omme, da København (1704) kun ejede 208 Koffardiskibe, nemlig 51 Skibe, 38 Kreierter, 38 Skuder, 54 Galiother, 4 Hukkerte, 2 Bysser, 11 Jagter og 2 Smakker, samt 5 Skibe i Ostindisk- og 3 i Guinesisk-Vestindisk Compagnie.

Allerede 60 Aar senere var der en saadan Trafik, at Helsingør (1763) passeredes af 5025 Skibe, nemlig: 1002 danske, 998 svenske, 701 engelske, 1923 hollandske, 207 danzigske, 76 bremiske, 68 preussiske, 22 lübske, 17 rostockske og 11 russiske.

Dampskibsfartens Udvikling forandrede selvfølgelig Basis for Reglerne vedrørende Bomløbets Passage, men der har sikkert været store Betæneligheder fremme inden følgende Bekendtgørelse blev udstedt.

„Under 3. April 1843 er det tilladt Dampskibe at „gaae igiennem Bommen med Ild under Kjederne o. l.“. Hvis Skibet laa ved Bolværk, skulde man anmelde Optænding under Kedlerne til Havnefogeden og til den nærmeste Holmens Vagt.

For Ruteskibe (Skibene til Helsingør, til Malmø, de kgl. Postdampskibe, „Iris“, m. fl.) blev Anmeldelsespligten fra 16. Maj 1850 indskrænket til 1 Gang ugentlig.

Bommen har forøvrigt voldt meget Besvær, thi 26. Marts 1853 finder Steen Bille sig foranlediget til at udsende en Bekendtgørelse angaaende Passagen gennem Toldbodbomløbet.

„Bekendtgørelse
angaaende

Passagen gennem Toldbodbomløbet.

For at kunne overholde Orden ved Passagen igiennem Toldbodbomløbet, og for at forhindre Sammenstød mellem de gennemseilende Fartøier, vil der fra 1. April d. A. blive heist følgende Signaler fra den paa Toldbodbroen værende Signalstang:

1. Een sort Kugle for at betegne, at Toldbodbommen er lukket, eller at Passagen gennem Løbet ikke er fri.
2. To sorte Kugler for at tilkendegive, at de Fartøier, som komme inde fra Havnen, skulle standse, men at det eller de, som komme fra Reden, kunne passere, og
3. Tre sorte Kugler, for at tilkendegive at de Fartøier, som komme ude fra Reden, skulle standse, men at det eller de, som komme inde fra Havnen, kunne passere.

Naar Bomløbet ikke passerer, skulle de Skibe og Baade, der komme fra Reden, enten ankre østen for Dybet og for Estacadernes nordvestligste Duc d'Albe, eller fortoie ved Pælene paa langs af Løbets Vestside, naar dette kan skee uden at belemre Farvandet, og de Fartøier, der komme fra Havnen, skulle holde sig sønden for den nordligste Duc d'Albe i Havnen.

Hvilket herved bekendtgjøres.

Marineministeriet den 26de Marts 1853.

Steen Bille.

N. R. Petersen.“

Numstunder er dette Signal selvfølgelig simplificeret, det hedder kort og godt:

„Toldbodbommen.

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 51

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“

Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfvej 1 . Fasan 214

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

D. R.

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost & Salater

Konserves

Nicolaus - Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal

Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 & 1139 & 57

Blumensaadts Sæber

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

ALLE ARTER

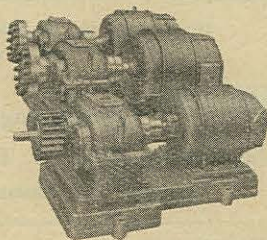
INDUSTRI-GEAR

TANDHJULSFRÆSNING

KVALITETSARBEJDE

^{A/s} SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500



KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

DAMEFRAKKER VENDES

og moderniseres.

Skind paasættes . Stort Skindud-
valg . Bedste Arbejde . Billigste
Pris . Skråderiet, St. Kongens-
gade 95, v/ Nyboder

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526

H. Frederiksen

Sundkrogsgade

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 155

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

Dansk Svensk Skråderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskråderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

Naar Farvandet i eller i Nærheden af Bomløbet af en eller
anden Grund er spærret, vil der fra Toldbodbommen blive
vist:

Om Dagen: En sort Kugle.

Om Natten: Et rødt Lys.“

Om at slaa Glas.

I de ældste Tider havde man halvtimes Timeglas i Skibene
og man regnede ikke Benævnelsen „Glas“ paa samme Maade
som nu, men begyndte lige efter Midnat — Kl. 0030 — med
1ste Glas og fortsatte saa Døgnet igennem.

Den 18. September 1620, Kl. 10 Fmd. kunde Kaptajn Jens
Munk saaledes skrive i Jagten „Lamprenen“s Journal: „lagt
sydlig over igjen udj det 20de glas“.

1640 blev der fra et ved Holmen oplagt Skib slaaet Glas
paa en Klokke og efter 1688 blev der om Natten slaaet Glas
paa Gammelholm.

I Skibene er Døgnet — Etmaalet — nu inddelt i 6 Vagter
å 4 Timer eller 8 Glas.

Nytaarsnat Kl. 24 bliver der slaaet 16 Glas, 8 for det gamle
og 8 for det nye Aar.

I „Ingolf“ i Sct. Thomas Havn i Dansk Vestindien blev der
ved Aarhundredskiftet slaaet 32 Glas, (31te December 1900
Kl. 24).

Telegrafi i ældre Tid.

De første optiske Fjernmeddelelser kender vi fra de Tider,
da vore Forfædre lod Baverne lyse, men senere forslog
saadanne Budskaber ikke; man fandt da andre Former.

Da Napoleon den Store i 1810 skulde formæles med Maria
Louise af Østrig tænkte man paa at tage Lydsignaler i Brug,
nemlig ved at opstille Kanoner med visse Mellemrum paa
Strækningen Paris—Wien, for ved Skud at tilkendegive det
højtidelige Øjeblik.

Selv om Lydsignaler har Interesse under visse atmosfæriske
Forhold, var det dog den optiske Telegraf, der først fandt
Anvendelse i Sotjenesten ved Siden af Signalering med Flag.

Den første Semafor er opfundet i Frankrig ca. 1793.

Under de alvorlige Forhold 1801 anvendte vi optisk Tele-
graf ved København. Den elektriske Telegraf oprettedes her
i Landet 1854. Under Krigen 1864 sattes Dragør i Telegraf-
forbindelse med Kvintus og Trekrøner med Sixtus.

Bradbæns- og Takkelloftsfolk. 1689.

„Ydmyget designation paa hvis faste folk her paa Holmen
behøves: nemlig:

ved Brabencken og Tachel lofterne.

Disse er antegnede for Møn-
sterskrifver Bertel Chri-
stensen.

1 Skipper,
1 Hoybaadsmand,
8 Gemeene, 1 Opvarter.

ved Prammene nemlig:

10 Mand til de 5 Støck-
pramme å 2 Mand,
10 Mand til de 5 Proviant-
pramme å 2 Mand,
10 Mand til de 5 store Mud-
derpramme å 2 Mand,

ved Sandbaadene 53 Mand

Disse folk kan bruges om
Vinteren til Dagvagter ved
Skibene og andet forefal-
dende Arbejde.

5 Mand til de smaa Mudder-
pramme å 1 Mand,
2 Mand til den Kallehaug-
ferge pram.

6 Mand til 3 Underleggere
å 2 Mand,
2 Mand til Dampkraften,
8 Mand til begge Baggerne
å 4 Mand.

Fortsættes.

Grundet paa Pladsmangel vil »Ny tilkomne Medlemmer«
først fremkomme i Martsnummeret. Red.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrliste m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

St. Kongensgade Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 . 13064
Flag . Telte
Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalldé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

HERREMAGASINET

Johansen & Co.
Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs Smedie og Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning
Flytteforretning
Telef. 1412
Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere
Esbjerg Havn
Tlf: Lageret 47 . Privat 386
Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

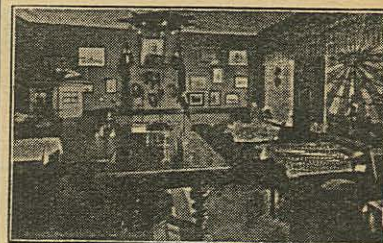
Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET

H.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«
Grenaa . Havnen

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg
Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik
anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen **HUNDESTED**
Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid
**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**
som er og bliver de bedste.
Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør
A. LARSEN

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med
Smuk Vandondulation
Holdbar Ondulation
Vask og Klipping

Billige Priser Telefon 1336

Willy Hoppe
Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Ctr. 11274 (fra 1/2 Ctr. 10255)
Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN
Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere
Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN
Skibsmægler
Mariager



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial · Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen
i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL



RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning
Telefon 865, 866 . Skolegade 29
Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN
MASKINFABRIK
AARHUS
SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)
Sworn Shipbroker
Horsens

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet METRO

Aarhus . Danmark
Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

D. F. J. F. T.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen
Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.
J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

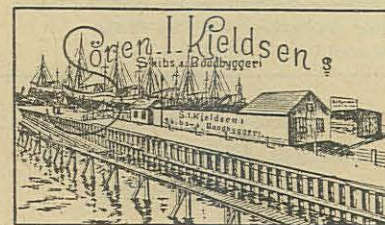
P. W. KLAABORG

fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflyttssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21



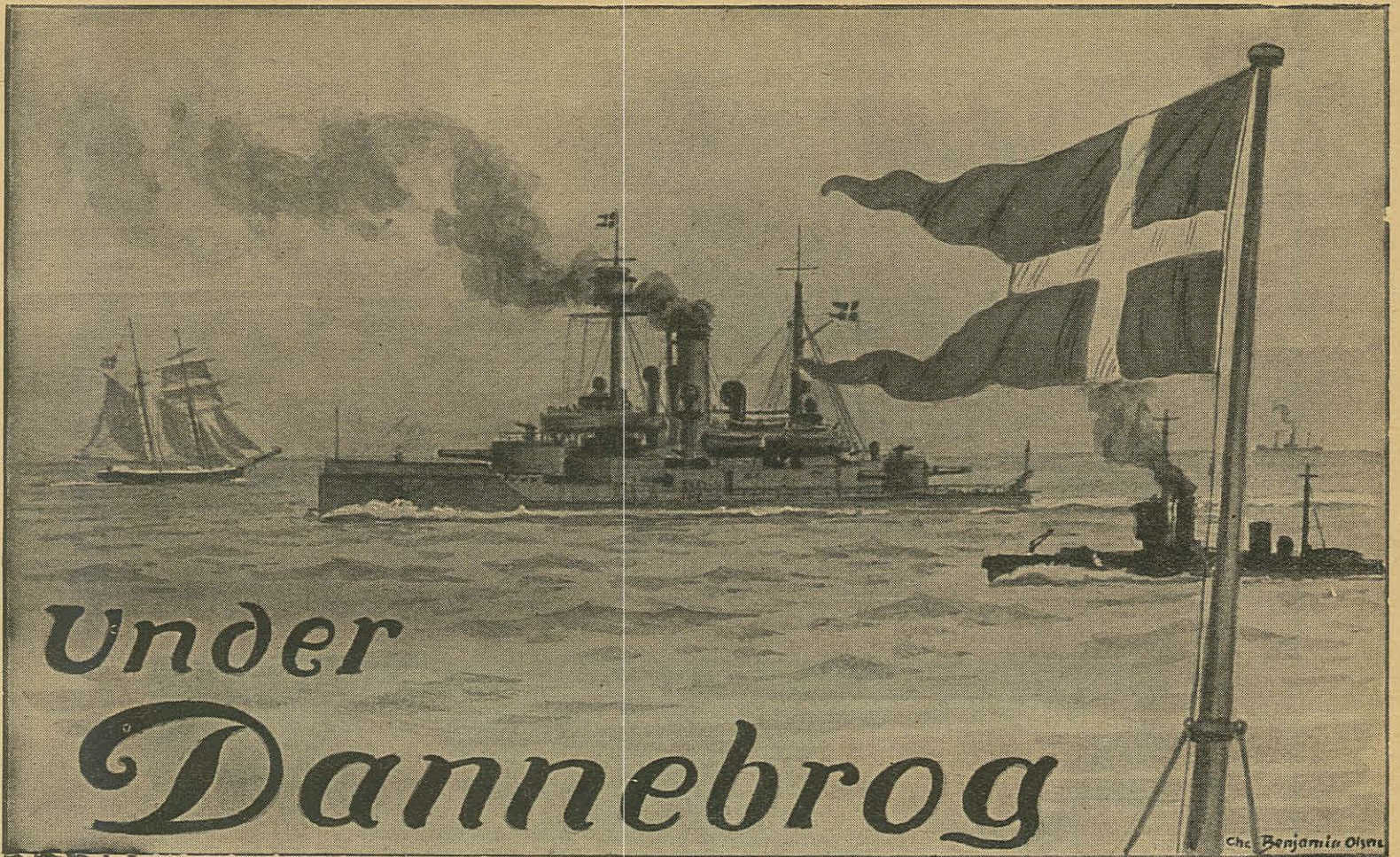
Lauritz Petersen

Gørtlemester

Vejle

Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



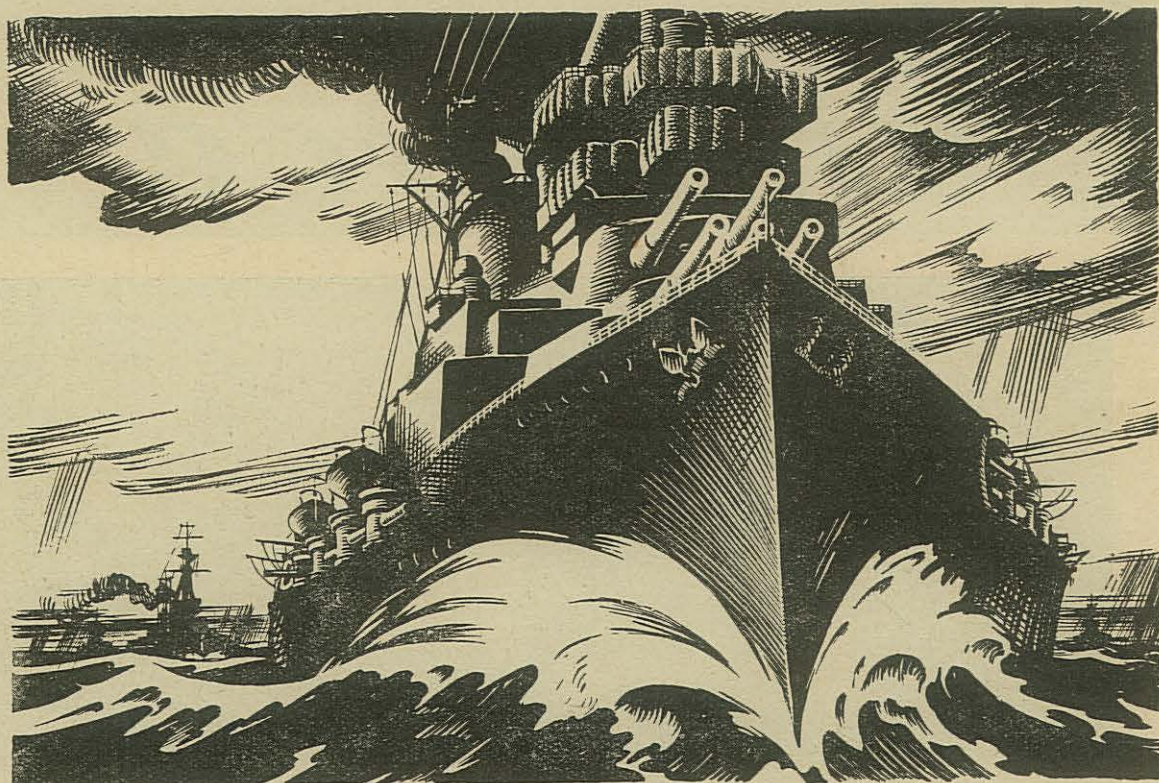
Fra Indvielsen af Marinstuen i København den 26. Februar 1937.

Fot.: Pressens Billedcentral.

Ni af ti

britiske Skibe

bruger Exide Batterier



EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN ^{A/S}

SCANDIAGADE

KØBENHAVN V

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE III
MARTS

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Australian Reefer“ bygget til J. Lauritzen og indrettet til Frugttransport. Det er paa 2600 Dødvægt Tons og Maskineriet består af en 10 Cylinders, To-Takts, enkeltvirkende B. & W. Motor af Trunktypen med Trykforstøvning.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Kuldamperen „Ivan Kondrup“ til Det Danske Kulkompagni, paa 3500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en 3-Cylinders, Turbo-Compound Type med Spildedampmaskine, og 1800 ind. HK. Der opnaaedes 12½ Knob.

Fra Burmeister & Wain's Værft er afholdt Prøvetur med Frugtmotorskibet „Scebeli“ bygget til et Rederi i Sandefjord og paa 2300 Tons Dødvægt. Maskinen er en enkeltvirkende, 9-Cylinders, To-Takts B. & B. Motor paa 4000 HK. og Farten paa Last er 17 Knob.

Paa Helsingør Skibsværft er søsat Passagerdamperen „Allotar“ bygget til et finsk Rederis Rute Helsingfors—København—Hull. Den er paa 2900 Br. Tons, og Maskineriet er Værftets Dampmaskine med Spildedampturbiner udviklende 3100 HK., Farten bliver 16 Knob.

*

Arktisk Skibsfart.

Rusland vil til Sommer sende 44 Skibe til Kara Havet og ad den nordlige Søvej, Nord om Sibirien. Der skal transporteres 352.000 Tons Last til de forskellige Polarøer og til Mundingen af de store Floder Ole, Jenissej, Lena, Kolyma og Indigirka. Endvidere skal 3 Skibe gaa fra Archangel til Vladivostock og to Skibe i modsat Retning, medens et Skib skal foretage en Non-Stop Rejse fra Murmansk til Kamtschatka.

For-en Del Aar tilbage var en saadan Skibsfart utænkelig, men nu har man Radio og Flyvere, der rapporterer hvor de letteste Isforhold findes ind til Isbryderne „Jermak“, „Lenin“, „Krassin“ og „Litke“, der er stationeret forskellige Steder i Ishavet.

Der er under Bygning to meget store Isbrydere „Stalin“ og „Molotov“, der hen paa Somren afgaar til Polhavet.

*

Mange Skibsbrande.

Det kan se ud som, at Ildsvaade om Bord i Skibe efterhaanden bliver hyppigere, og nu har det franske Bureau Veritas udarbejdet en Statistik over de i Løbet af en enkelt Maaned (September i Fjor) forekomne Skibsbrande. Heraf fremgaar, at der alene i den Maaned var Brand om Bord i 25 Dampere og fem Motorskibe, heraf 10 britiske Skibe, syv

amerikanske, tre tyske, tre græske, to belgiske, et svensk, et rumænsk, et italiensk, et fransk og et norsk Skib. To af disse Brande medførte Totalforlis.

*

De skandinaviske Handelsflaader.

Det Norske Veritas meddeler om de nordiske Handelsflaader ved Aarsskiftet, at:

Danmarks Dampskibsflaade reduceredes i det forløbne Aar med 30.000 Tons, medens Motorskibene forøgedes med 28.000 Tons. Brutto Tilgangen var 71.300 Tons og Afgangen 73.200 Tons. Under Bygning og bestilt i Danmark var ved Aarsskiftet 246.140 Br. Tons og heraf 61.600 Tons for dansk Regning.

Norges Handelsflaade havde en Tilgang paa 148.400 Tons. Der var under Bygning og bestilt 121 Skibe med 604.510 Tons.

Sveriges Handelsflaade havde en Netto Afgang paa 19.112 Tons. Under Bygning og bestilt var 344.240 Tons.

Norges Flaade var ved Aarsskiftet paa 4,1 Mill. Tons, Sveriges 1,5 Mill. Tons og Danmarks Handelsflaade var paa 1,1 Mill. Tons.

*

Lloyds Registers aarlige Opgørelse.

Lloyds Registers Oplysninger for Aaret i Fjor viser, at der søsattes 63 pCt. mere Tonnage end i 1935, og ialt søsattes 999 Skibe med 2,1 Mill. Brutto Tons i hele Verden, og heraf i Storbritannien 856.200 Tons, Tyskland 380.000 Tons, Japan 295.000 Tons, Sverige 154.000 Tons, Forenede Stater 111.900 Tons, Nr. 6 Danmark med 97.500 Tons og Holland 93.800 Tons. Andre Lande adskillig mindre.

For fremmede Lande byggedes i Tyskland 200.000 Tons, Sverige 139.800 Tons, Storbritannien 93.300 Tons og Danmark 59.700 Tons. I alle andre Lande byggedes et ringe Antal Tons for Udlandet, og saaledes kommer kun Tyskland, Sverige, Danmark og England i Betragtning.

Ved sidste Aarsskifte byggedes i hele Verden 2¼ Millioner Tons, en Forøgelse paa ca. 700.000 Tons siden det foregaaende Aarsskifte. Der er saaledes Gang i Skibsbygningen for Tiden.

*

»Selandia«.

Midt i Februar faldt 25 Aars Dagen for Prøverne med det første Dieselmotorskib „Selandia“, der blev bygget paa Burmeister og Wains Værft til Østasiatisk Kompagni, og dermed indlededes en ny Epoke i Skibsfarten.

I de 25 Aar har Motorskibene holdt deres Sejrs-Kurs Verden over, saaledes at der nu i nogle Landes Handelsflaader

er mere Motor- end Dampskibstonnage, og heraf kan vort lille Land være stolt, da det var danske Mænd, der støttet af dansk Værft og dansk Rederi, blev Foregangsmænd paa dette Omraade.

„Selandia“ har i de 25 Aar udsejlet 1.200.000 Sømil, og baade Skrog og Maskine er endnu i fortrinlig Stand. Skibet, der nu er solgt til Norge, hedder nu „Norseman“, og en ny „Selandia“ er under Bygning paa Nakskov Skibsværft.

*

De største nordiske Havne.

Ved Aarsskiftet fordelte den i de største Havne hjemmehørende Tonnage sig som følger:

Paa første Plads staar Oslo med 1,5 Millioner Brutto Tons og derefter Bergen med 766.776 Tons, København med 704.808 Tons, Göteborg 549.241 Tons, Tønsberg (hvor Wilh. Wilhelmsens Flaade hører hjemme) 458.550 Tons, Stockholm 450.000 Tons, Haugesund 304.660 Tons og Helsingfors med 237.000 Br. Tons.

*

Skibsbygningen ved Aarsskiftet.

Ved Udgangen af 1936 var der under Bygning i hele Verden 618 Handelsskibe paa tilsammen 2.251.221 Brutto Tons, men heri er Rusland ikke medregnet. Forholdene er nu saaledes i Verden, at dette er 140.000 Tons mere end den 1. Oktober og 700.000 Tons mere end for et Aar siden.

Heraf bygges i Storbritannien 963.642 Tons, hvilket er en meget stor Stigning, over 200.000 Tons mere end i Fjor. Derefter kommer Tyskland med 408.000 Tons imod kun 250.000 Tons i Fjor. Nr. 3 er Japan med 203.000 Tons, derefter Holland 151.000 Tons, Sverige 124.000 Tons, Forenede Stater 110.300 Tons og som Nr. 7 Danmark, der ved Aarsskiftet byggede 17 Skibe med 75.950 Tons, heraf 3 Dampere med ialt 7000 Tons og 14 Motorskibe med 68.950 Tons, og heraf var de fem Motortankskibe. Nr. 8 er Frankrig med 66.880 Tons, Italien 33.830 Tons, Spanien 23.900 Tons (hvorpaa Arbejdet hviler) og Norge 19.760 Tons.

Danmark har i Aarets sidste Kvartal paabegyndt Bygningen af fire Skibe med 19.150 Tons og søsat 11 Skibe med 41.900 Tons, medens Sverige lagde Kølen til 12 Skibe med 47.530 Tons og satte 10 Skibe paa 51.860 Tons i Vandet.

*

Fornyelse af Amerikas Flaade.

Der er i De Forenede Stater foreslaet et Nybygningsprogram paa 40 Fragtlinere med mellem 16 og 20 Knobs Fart paa tilsammen 360.000 Dødvægt Tons og til en Bekostning af 60 Millioner Dollars.

Programmet omfatter fire Klasser Fragtskibe. En Klasse paa 10.000 Tons Skibe med 20 Knobs Fart og en Klasse med samme Fart og paa 8000 Tons. Den tredje Klasse er paa 10.000 Tons med 16 Knobs Fart, og den sidste Type har samme Fart, men er paa 8000 Tons pr. Skib.

Endvidere siger Shipping Boards Aarsrapport, at over 90 pct. af de Fragtlinere, der nu sejler i udenrigsk Fart, om nogle Aar vil være over tyve Aar gamle, de blev bygget under Krigen efter ti Aar gamle Planer og var derfor noget forældede, da de blev sat i Vandet, og nu kan de ikke konkurrere med fremmede moderne Skibe.

Nogle Rederier bygger nu nye Skibe, Standard Oil to 13.000 Dødvægt Tons turbinedrevne Tankskibe paa 7600 Tons og med 12 Knobs Fart. Standard Oil i Californien bygger to turbinedrevne Tankskibe hver paa 12.900 Tons, og Texas Co. et motordrevet Tankskib paa 12.630 Dødvægt Tons.

*

80 Aar.

Det store tyske Rederi Norddeutscher Lloyd fyldte i Februar 80 Aar, idet det blev stiftet den 20. Februar 1857 med

tre Dampere paa ialt 2900 Tons. Da Verdenskrigen brød ud var Flaaden vokset til 983.000 Tons, de fleste Skibe mistedes ved Krigen, men nu har Rederiet genopbygget sin Flaade, der nu omfatter 68 Skibe paa tilsammen 560.000 Brutto Tons, deriblandt de kendte Amerikadampere „Bremen“ og „Europa“, og i de sidste Aar er bygget tre moderne og elegante Dampere i Hurtigruten til Øst-Asien: „Scharnhorst“, „Potsdam“ og „Gneisenau“.

*

Bombøbøssen.

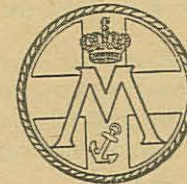
Denne Sømandsstiftelse har udsendt sin Beretning for 1936, der er det 117. Aar efter dens Oprettelse. Der boede ved sidste Aarsskifte i Stiftelsen 9 Ægtepar og 26 enlige gamle Sømænd, ialt 44 Personer, der faar Bolig, Lys, Varme og Middagsbespisning.

Der blev i Aarets Løb afholdt en Skovtur med Kaffe i Bakkekroen og Besøg paa Dyrehavsbakken, en anden Skovtur gik til Kronborg Museet, Frokost i Julebækshuset, Køretur Nord om Esromsø og Middag i Lollikhus. Casinos Direktion indbød Beboerne til flere af Teatrets Forestillinger, Cirkus Schuman og Cirkus Schmidt bød paa Forestilling og endvidere var der Julematiné i Hollænderbyen, medens Tivoli gav Adgang den 26. August og trakterede med Kaffe.

Prins Valdemar og Prinsesse Marias Fond gav gratis Ophold i 14 Dage til 4 Ægtepar og 1 enlig Sømand paa Hjemmet i Lillerød og en Sømand paa Hjemmet i Skotterup. Til Julen blev der af Velyndere skænket Gaver i Form af Tobak, Cigarer, Chokolade etc.

I Aarets Løb er modtaget „Kronprins Frederiks Legat“ paa 4000 Kr. Skibsfører Lind og Hustrus Legat paa ca. 19.000 Kr. samt forskellige Pengegaver.

Bombøbøssen har saaledes forstaaet at bevare den Plads i mange Danskes Hjerter, som Stifteren, Kommandør Peder Norden Sølling, skaffede den for 117 Aar siden.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

»Willemoes« 1897.

Kammerater af „Willemoes“ Besætning 1897 bedes sætte sig i Forbindelse med M. P. Mortensen, Mejlgade 42, Aarhus, for, om muligt, at faa arrangeret en kammeratlig Sammenkomst paa 40-Aars Dagen for vor Indkaldelse til Marinen.

*

Jubilæumsfest.

Marinere af Aargang 1912, som maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aaret for deres Indkaldelse til Marinen, bedes sende Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886. Nærmere Meddelelse vil da tilgaa dem.

Marinere af Aargangen 1907, 1902 og længere tilbage er velkomne som Deltagere i Jubilæet.

Jubilæet vil antagelig blive fejret den 5. Juni 1937, med Besøg paa Holmen om Formiddagen og Festmiddag om Aftenen.



Marinestuens Indvielse den 26. Februar.

Københavns-Afdelingens nye Samlingssted, Marinestuen i Jernbanehotellet, Jernbanegade 7, lige midt i Byens Centrum, fik den 26. Februar sin festlige Indvielse i Overværelse af Repræsentanter for Pressen, Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, Lokalafdelingens og Skyttelavets Bestyrelser og de mange, som enten havde medarbejdet i Sagen eller ved smukke Gaver vist deres Interesse for den og bidraget til Stuens maleriske og maritime Udstyr. Ved 6-Tiden samledes man i et Antal af ca. 40, og efter at Stuen var beset og dens ubestridelige Hygge erkendt, tog Admiral Carstensen Ordet og lykønskede Københavns-Afdelingen til denne Ny-erhvervelse der utvivlsomt betød et meget betydeligt Plus i det kammeratlige Samvær, takkede Direktør Holm-Andersen for hans gode Ide med at stille Lokalet til Raadighed, og udbragte sluttelig et Leve for Kammeratskabet og dets Udvikling i den nye Marinestue. Afdelingens Formand, Arkitekt Marston, takkede Admiralen og bragte dernæst en Tak til alle dem, som havde medvirket til Tankens Realisation. Her havde man endelig faaet det Mødested man i saa mange Aar havde savnet udenfor de store Sammenkomster, og her vilde forhaabentlig ikke blot Afdelingens Medlemmer men ogsaa Provinskammeraterne i stort Tal finde hen naar de kom til København. Skyttelavets Formand, Lagerchef Grønvold, udtalte ogsaa sine bedste Ønsker for den nye Institution og udbragte et Leve for den, og ved et Glas Vin og en Cigar gik man derpaa over til en mere detailleret Undersøgelse af Stuens Dekorationer og mange smukke Sager.

Senere mødtes ca. 25 af de indbudte til en fornøjelig Skafning, hvor den ypperlige Bixemad lagde Grundvolden, Loddet blev hevet flittigt og Talerne blomstrede, og medens den blaa Cigarrøg hølgede under den stjernebesaaede Himmel med de gyldne Dyrekreds-billeder og den skønne Udsigt over den gamle Mastekran og Nyholms Vagt dannede den eneste rette Baggrund, spandtes der mangen god Ende under de hyggeligste Former, — noget vi haaber maa blive en daglig Gentagelse. Vi opfordrer kraftigt Afdelingens Medlemmer til at aflægge Marinestuen et — helst mange — Besøg paa den Tid af Dagen som er dem belejligst, — der er altid aabent og Serveringen er 1ste Klasses og til yderst rimelige Priser. Det skulde ikke undre os om der i Løbet af kort Tid i Marinestuen var skabt en Kreds af Stamgæster der her vil finde hvad de maaske før har savnet og med os vil undres over, at det har skullet vare saa længe inden Tanken om et Samlingssted blev til Virkelighed. Nu er den Virkelighed, og nu er det alles Pligt at bidrage til at Successen sikres.

*

Horsens Afdeling.

Søndag den 17. Januar afholdt Horsens Afd. en meget vellykket Nytaarsfest paa „Hejmdal“ med stor Tilslutning fra Medlemmerne med Damer.

Efter at Flaget var bleven hejst og 1. Vers af „Kong Kri-

stian“ var bleven sunget bød Formanden den store Forsamling velkommen, hvorefter der blev forevist bl. a. en meget interessant Film af Amerika's Deltagelse i Verdenskrigen baade til Vands og til Lands, særlig fik man et udmærket Indtryk af det store Organisationsarbejde der var sat i Gang med Forberedelserne til Amerika's Deltagelse i Krigen.

Herefter var der arrangeret fælles Kaffeord og forskellig Underholdning bl. a. underholdt 6 Marinere i Uniform Selskabet paa en meget fornøjelig Maade og den vellykkede Aften sluttede med Dans paa Dækket til langt ind i Hundevagten.

*

Aalborg Afdeling.

Tirsdag den 9. Februar 1937 afholdtes den aarlige Generalforsamling i „Marinestuen“. Efter at Flaget var gaaet til Top præcis 8 Glas, tog Formanden, Maskinfabrikant M. Kjær Ordet og bød Velkommen. Til Dirigent valgtes Formanden, som aflagde Beretning og begyndte med at nævne de afdøde Kammerater. Forsamlingen rejste sig og udtalte: Ære være deres Minde. Formanden omtalte derefter de Festligheder, som Foreningen havde arrangeret i Aarets Løb.

Kassereren, Dampskibsekspeditor Arthur Christensen, aflagde Regnskabet, der balancerede med Kr. 3425 og udviste en Kassebeholdning ved Aarets Udgang paa Kr. 1025 (mod 800 Kr. ved Aarets Begyndelse).

Medlemstallet pr. 1/1 1936 var 381 og ved Aarets Udgang 386.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Skibsreder Jacob Nielsen, Dampskibsekspeditor Arthur Christensen, Konsul A. F. Olsen og Fuldmægtig Laue Holm. Foreslaaet blev Cigarhandler Chr. Lind. Genvælt blev Arth. Christensen, Laue Holm og Jacob Nielsen, da A. F. Olsen og Lind havde lige mange Stemmer, maatte man have ny Afstemning, her valgtes Lind med 17 Stemmer mod 15.

Til Revisorer genvalgtes Forhyringsagent Krarup og Lods Niels Andersen og som Revisorsuppleant Havnefoged Simonen. — Til Sendemandsmødet i Vejle valgtes der 17 Mand, deraf er Bestyrelsen selvskrevet.

Skibsreder Jacob Nielsen aflagde Regnskabet for „Minebøssen“ under Aalborg Marineforening. Der er indkommet 287 Kr., og man har i Kassebeholdning 1130 Kr. Der er udbetalt nogle Understøttelser og betalt Kontingent for et Par ubemidlede Kammerater. Til Esbjergfiskeres Efterladte er der givet 50 Kr. I Obligationer ejer „Minebøssen“ 4700 Kr. og Formuen er herefter 5.730 Kr.

Efter et Leve for Formanden og for Marineforeningen skred man saa til Skipperlabskovsen, under hvilken Nydelse vort flinke Marineorkester underholdt Forsamlingen.

*

Morsø Afdeling.

Morsø Afdelingen afholdt Onsdag den 17. Februar Torske-spisning med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen.

Efter at Flaget var hejst og første Vers af Sangen „Kong Kristian“ var sunget, bød Formanden Kapt. Brandt velkommen, og mindedes afdøde Fiskeeksportør Chr. Mouritzen, pens. Lods H. Yttrup, og Bestyrerinden paa Sømandshjemmet Frk. Thorsi, og udtalte et: Ære være deres Minde.

Medlemmerne havde taget Plads ved de dækkede Borde og Torskespisningen tog sin Begyndelse, og foregik under megen Munterhed med forskellige Taler og Sange.

Efter Spisningen tog man straks fat paa Generalforsamlingen, som Dirigent valgtes Skibsmægler Kaptajn Petersen, der straks gav Ordet til Formanden, som aflagde Aarsberetningen. Der har været mange vellykkede Sammenkomster, og Tilgangen af nye Medlemmer har i Aarets Løb været 12.

Det reviderede Regnskab oplæstes og balancerede med 546 Kr. 86 Øre, og udviste en Kassebeholdning paa 23 Kr. 61 Øre. Regnskabet godkendtes ensstemmigt.

Det vedtoges med Akklamation at udnævne Dommer Skovgaard i Ærøskøbing, tidligere Nykøbing M., til Æresmedlem af Marineforeningen.

Til Bestyrelsen genvalgte Næstformanden Kaptajn Mouritzen, og Kassereren Emailør Sørensen, ligesom Suppleanten Automobilhandler Olesen, og Revisor Kaptajn Petersen genvalgte. Til Revisor-Suppleant i Stedet for Dommer Skovgaard valgtes Redaktør Jespersen.

Til Delegerede til Sendemandsmødet i Vejle valgtes Formanden og Gartner Larsen. Restauratør Baden-Nielsen og Maskinmester Nielsen blev Suppleanter.

Det vedtoges, at Sommerudflugten ogsaa i Aar skal gaa til Fæggesund.

Formanden overbragte en hjertelig Hilsen fra vor meget afholdte Æresmedlem, gamle Kaptajn Nagel, og før Mødet sluttede, blev Formanden under eenstemmig Tilslutning anmodet om, at alle tilstedeværende Kammerater underskrev en hjertelig Genhilsen til vor meget afholdte Kaptajn.

Denne udmærkede Aften sluttede ved Midnatstide.

*

Hirtshals Afdeling.

Søndag den 31. Januar Kl. 8,30 afholdtes for Medlemmer med Damer Stiftelsesfest i Kroen med Fællesskafning, derefter ordinær Generalforsamling og til Slut Dans paa Dækket til Kl. 1,30. Stemningen ved Bordet var glimrende. Formanden talte for Kongen. For Foreningen adrs. Hyldesten til Gudfader Im. Stuhr, som desværre ved Forretningen var forhindret i at komme, men havde sendt et Fødselsdagsbrev, som Formd. oplæste. Kontorbestyrer Nicolajsen holdt Tale for Damerne og Blikkenslager J. Grods for Formd. Efter Generalforsamlingen var der Dans paa Dækket, Festen sluttede med Afsyngelsen af „Der er et yndigt Land“. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og halet ned ved Fløjten.

Søndag den 31. Januar Kl. 21 afholdtes Generalforsamling i Kroen.

Kontorbestyrer Nicolajsen blev valgt til Dirigent. Formanden aflagde Aarsberetningen som godkendtes. Regnskabet

balancerede med 541 Kr. 16 Øre og godkendtes. Kassebeholdningen 1/1-37 — 128 Kr. 25 Øre.

Minebøssens Regnskab balancerede med 694 Kr. 15 Øre. Kassebeholdning 1/1-37 612 Kr. 98 Øre. Regnskabet var efterset og fundet rigtig af Revisorerne, Sparekassébøgerne forevist.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Sognef. N. Jensen, Bagermester Petersen samt Blikkenslager J. Grods genvalgte, ligeledes Suppleanterne Mekaniker Larsen, Hjørning, og Skibsfører Mikkel Thomsen, Hirtshals, genvalgte.

Revisor Købmd. Chr. Jensen og Suppleant Jacob Jensen genvalgte. Til Sendemand blev Formanden valgt. Flagmand Vilh. Jensen, Reserveflagmand William Rimmen, Skibssergent Chr. M. Nielsen genvalgte.

*

Svendborg Afdeling.

Mandag d. 22. Februar afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Ærø“.

Efter at Flaget var hejst, og „Kong Christian“ var sunget, blev der peben til Skafning. Ved Bordet bød Formanden velkommen til alle Deltagerne og en særlig Velkomsthilsen til Kaptajnløjtnant Madsen og Ingeniør Ottezen samt vort Æresmedlem, Skibsfører Chr. Hansen. Derefter bad Formanden alle Deltagerne hjælpe til med, at Aftenen maatte blive en god Aften for Kammeraterne og til Held og Lykke for Marineforeningen. Under Skafningen talte Farvehandler Thorbensen for Flaget, Næstformand Staugaard for Orlogsmarinen og trak gode Minder frem fra vort Ophold der, Kaptajnløjtnant Madsen talte for Marineforeningen og Kammeratskabet, Direktør Fisker Andersen for Formanden Christen Schov.

Efter Skafningen begyndte Generalforsamlingen. Formanden foreslog Prokurist Arthur Hansen som Dirigent; denne blev enstemmigt valgt. Derefter blev Aarsberetningen meddelt, idet Formanden mindedes vor kære, trofaste Kammerat, Skibsfører Rasmus Petersen, der forsvandt sporløst med sit Skib og Besætning. De tilstedeværende sluttede sig til Formandens „Ære være hans Minde“ ved at rejse sig.

Derefter meddelte Formanden, at Afdelingen stadig var i Fremgang, og at der sidste Aar var fremskaffet 800 Kr. til Fordeling mellem 4 Enker efter bortblevne Sømænd samt 50 Kr. til en gammel Kammerat.

I Kasserens Fraværelse oplæste Dirigenten Regnskabet, der balancerede med Kr. 1.074,69 og godkendtes.

Derefter stemtes der om Kontingentforhøjelse, og efter megen Diskussion vedtoges det at forhøje det aarlige Kontingent med 2 Kroner.

Der foretoges Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Formanden Christen Schov, Direktør Victor og Lodsformand Dennig-Carlson blev genvalgt med Suppleanterne Kasserer Frederiksen og Direktør Fisker Andersen. Til Revisorer valgtes Blikkenslager Rostgaard, Togfører Strømvig med Restauratør Martin Jensen som Suppleant. Maskinpasser Joost blev atter valgt til Flagbærer med Vand- og Gasmester Høj som Reserve. Flagmændene er stadig Rentier Brydegaard og Baadebygger Jochum Madsen. Kasserer Frederiksen og Postbud Rasmussen blev Baadsmænd.

Til Sendemænd valgtes Direktør Victor, Togfører Strømvig, Restauratør M. Jensen, Købmand Hastrup, Agent Roed, Skibssreder Petersen, „Kate“, Navigationsskoleforstander Rasmussen og Formanden med Direktør Fisker Andersen og Rentier Brydegaard som Suppleanter.

Da der ikke var mere at forhandle om, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen, Flaget blev halet ned. „Der er et yndigt Land“ blev sunget, og det kammeratlige Samvær fortsattes.

*

Nakskov Afdeling.

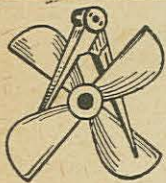
Nakskov Afdeling afholdt den 11. Februar sin ordinære Generalforsamling, med forudgaaende vellykket „Skafning“.

Efter at Redaktør K. Juul Christensen havde overtaget Dirighenthvervet aflagde Formanden, Bogholder E. Semberg

Dansk Svensk Skräderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryegsgade 108 . Telf. Øbro 2608 u



Kjøbenhavns Maskinistiskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1915. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

AVERTER

i

»Under Dannebrog«

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

Beretning for det forløbne Aar, idet han først mindedes vor afdøde Kammerat Rangerformand Olsen, og udtalte et: Ære være hans Minde.

Afdelingen har haft Flaadefilmen til Forevisning, men Aarets „Dag“ var den afholdte Fregatskydning, hvor de mange Skytter havde medbragt det rigtige Humør, og som blev en vellykket Dag helt igennem. Foreningens første Fregatkaptajn blev Børge Vold.

Kassereren, Konstruktor K. Simonsen aflagde Regnskab, der viste en Fremgang paa ca. 90 Kr.

Bestyrelsen stillede Forslag om en mindre Kontingentforhøjelse bl. a. for at faa lidt „Kasse“ naar 25-Aarsdagen oprandt, og Generalforsamlingen vedtog enstemmigt en Forhøjelse paa 1 Kr. aarlig.

Til Bestyrelse genvalgte Maskinmester Andersen og nyvalgte Børge Vold, med Barbermester Jørgensen og Slagtermester Duval Andrea som Suppleanter.

Revisorerne: Redaktør K. Juul Christensen og Lods Jens Mogensen genvalgte.

Under Eventuelt drøftedes Foreningens indre Anliggender.

Formanden rettede her en Opfordring til alle Medlemmer om at stille eventuelt Billedmateriale — fra Foreningens Udflugter etc. — til Disposition for Bestyrelsen — med Henblik paa 25-Aars Dagen.

Et amerikansk Lotteri med mange Gevinster gav det første Beløb til at fejre Dagen for.

Med et Leve for Marineforeningen sluttede Generalforsamlingen medens det kammeratlige Samvær fortsattes endnu en Tid.

Rønne Turistforenings Film blev forevist for Medlemmerne og vakte Begejstring.

Bestyrelsen bestaar nu af: E. Semberg (Formand), V. Schjelde (Næstformand), K. Simonsen (Kasserer), Maskinmester Andersen og Børge Vold.

*

Esbjerg Afdeling.

Fra Esbjerg Marineforenings Afdeling bringes Marinekameraterne fra hele Landet vor bedste Tak for den store Velvilje og Medfølelse, der er vist ved Indsamlingen til de Efterladte fra den Katastrofe, der i 1936 ramte vore Nordøfiskere under deres farefulde Hverv, og tog dem bort fra deres Hjem og Kære.

Ære være deres Minde.

Bestyrelsen for Esbjerg Afdeling
Skibsbygmester S. V. Kjeldsen,
Formand.

Indsamlingen indbragte fra følgende Afdelinger:

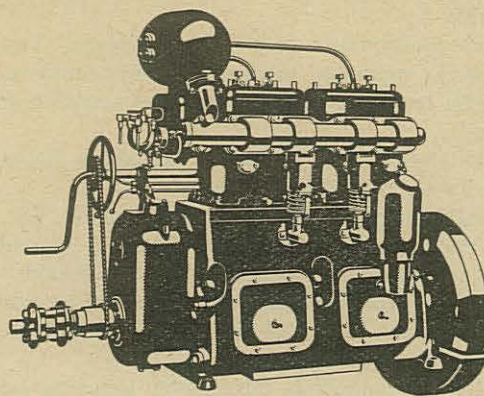
Bornholm Marineforening, Roskilde, Hadsund, Saksøbing, Aalborg, Aarhus, Ebeltoft, Ribe, Nykøbing Mors, Haderslev, Esbjerg, Odense, Hundested, Nyborg og Middelfart ialt 1000,00 Kr. som er overleveret til Komiteen, der forestaar Uddelingen. Komiteens Formand Herr. Dommer Brynjulf Rasmussen bringer ogsaa herved Marineforeningen sin bedste Tak for den smukke Gave.

*

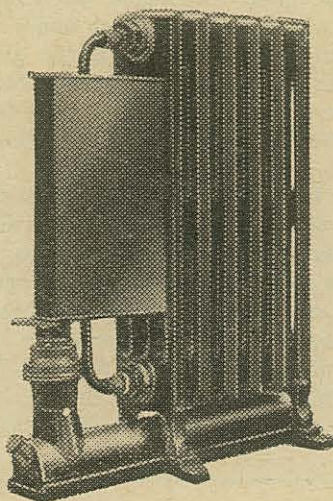
Frederikshavn Afdeling.

Fredag den 26. Februar 1937 afholdt Frederikshavns Afdeling sin aarlige Generalforsamling paa Hoffmans Hotel. Efter en fornøjelig Torskespisning med hvad dertil hører, mindedes Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, i smukke Ord 3 af Kameraterne, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden, nemlig Musikhdl. Petersen, Skipper Berthelsen og Grosserer Knud Holm, og sluttede med et: „Ære være deres Minde“. (Generalforsamlingen rejste sig).

Formanden overtog selv Dirigenthvervet og aflagde Aarsberetningen, omtalte særlig Foreningens 15-aarige Stiftelsesfest, der blev afholdt som en fornøjelig Fællesspisning med efterfølgende Bal og oplyste til Slut, at der var en lille Fremgang i Medlemsantallet i det forløbne Aar.

K
E
L
V
I
NK
E
L
V
I
N

DIESEL-, PETROLEUMS- samt BENZINMOTORER
fra 3½ - 132 BHP.
benyttes i Færgerne til Holmen.



»AGLO«

Petroleums Radiator

brænder 14 Timer paa 1
Liter Petroleum, lugt- og
støjfri . Forlang Brochure



»RYLARD«

Lakken, der ikke blærer
op eller bliver hvid i Salt-
vand. Modstaar Vand, Olie
og Benzin.

SPECIALWIRER til ethvert Formaal
SPECIALPROPELLER til enhver Baad
Alt i **YACHTINVENTAR**
RIGNINGSARBEJDE af enhver Art

Forlang gratis Tilbud

CARL C. BRANTH
MARITIM FORRETNING

St. Strandstræde 21 . København K . Telf. Ctr. 7949

Kassereren, Inspektør Francke, aflagde derefter det reviderede Regnskab, der viste en Kassebeholdning paa Kr. 151.00.

Til Bestyrelsen blev Weber-Hansen, Vestbo, Jensen og Francke genvalgt, medens Ingeniør Støvring blev nyvalgt i Stedet for Riggermester Berg, der ønskede at trække sig tilbage.

Til Foreningens Revisorer genvalgtes Købmændene Verner Andersen og William Nielsen.

Til Sendemænd til Sendemandsmødet, der i Aar afholdes i Vejle, valgtes Formanden, Thostrup og Lods Jensen.

Under eventuelt drøftedes et Samarbejde med Forsvarsbrødrene, Garderforeningen og Pionerforeningen angaaende en eventuel Fællesfest den 15. Maj i Anledning af Kongens Regeringsjubilæum.

Til Slut anmodede Formanden Generalforsamlingen om at agitere for Tilgang til Foreningen, særlig blandt de yngre, der har tjent under Splitflaget.

*

Københavns Afdeling.

Torsdagen den 11. Februar holdt Afdelingen sin aarlige ordinære Generalforsamling i Studenterforeningen under ret sparsom Deltagelse, idet kun 100 Medlemmer havde givet Møde, og uanset, at der bødes paa en saa fortræffelig Foredragsholder som Forfatteren Hakon Mielche, der vilde fortælle om sin Rejse til „Verdens Ende“, Egnene om Magelhans-Strædet og Kap Horn.

Efter at Formanden havde budt Velkommen og Flaget var hejst tog man fat paa Generalforsamlingens Dagsorden som indledes med Valget af Mester O. E. Holst som Dirigent, og Formandens derpaa følgende Aflæggelse af Aarsberetningen. Fabrikant Johnsen aflagde som Kasserer Aarets Regnskab for hvilket der efter nogle kortere Bemærkninger gaves Decharge. Under Indkomne Forslag behandlede nogle af Bestyrelsen fremsatte Ændringsforslag til Lovenes Prgf. 6, 1ste og 2det Stykke samt til Prgf. 7, 5te Stykke. Efter nogen

Diskussion og efter en af Mester Borrild foreslaet redaktionel Ændring til Prgf. 6, vedtoges Ændringerne eenstemmigt.

Ved Bestyrelsesvalget genvalgtes de efter Tur afgaaende Herrer Fabrikant Johnsen, Bankkasserer Nath, Kaptajn Chr. Olsen og Direktør Sophus Sørensen med Acclamation ligesom Revisor og Revisorsuppleant, D'Hrr. Mester Borrild og Juvelerer Kragh genvalgtes. Endelig valgtes Sendemændene til Landsmødet i Vejle i Maj 1937. Efter at Formanden havde takket Revisorerne og Dirigenten begyndte Skafningen, og da denne var Slut gik Foredragsholderen paa Talerstolen. Det blev en mindeværdig Foredragsaften, — med et tørt Lune, der ofte fik Latteren til at lyde, fortalte Hr. Mielche om, hvordan han var kommet afsted til Jordkuglens barskeste, mest ugæstmilde Egne opad Antarktica, det stormpiskede Kap Horn og om Livet paa den store Hoste Island og i Beagle Strait og de mange Kanaler mellem Fastlandet og Kap Horn Øen, om de mægtige Faare-Farme hvorfra det frosne Kød udskibes til Sydamerika og England. Øde og barskt, med imponerende og skønne Bjerger og Gletschere, med Snestorme og Orkaner som daglige Gæster og med Atlanten og Det store Ocean væltende sine kolossale Bølgebjerger ind mod de forrevne Klipper. Herom fortalte en meget lang, ganske enestaaende Film, hvis Lige aldrig er optaget, og som, — ikke mindst ved de mange Nærbilleder af Søløver og Fugle, holdt Forsamlingen i stum Beundring, som ved Foredragets Slutning udløstes i stormende Bifald som Tak for Oplevelsen, thi en ualmindelig smuk Oplevelse var det.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Marineforeningen for Nykøbing F. afholdt Lørdag 20/2 paa Hotel „Baltic“ Generalforsamling.

Formanden, Slagtermester Bjerregaard, bød velkommen og mindedes i smukke Ord deres afdøde Kammerat, Skipper Christensen, der havde været en af Foreningens Stiftere. Formanden udtalte, at den Mands Minde vilde blive bevaret



Stol paa mig Frue!

KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBROD
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,
- OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE
OG LÆKRERE KNÆKBROD FINDES IKKE
- SELV SVENSKERE MAA
INDRØMME DET!

KB koster kun:

Stor Pakke. 70 Ore.

Mellem . . . 40 Ore.

Udfugt . . . 22 Ore.



indenfor Marineforeningen og udbragte et: Ære være hans Minde.

Til Dirigent valgtes Murermester Dahl, Kraghave, hvorefter Formanden gik over til at aflægge Beretning. Af denne fremgik det, at det har været et usædvanligt godt Aar for Foreningen. Festerne har fra den ene til den anden Gang overtrumpet hinanden, og Tilgangen til Foreningen af nye Medlemmer er steget med langt større Antal end nogensinde før, ialt 48, og Medlemstallet i Dag er 142. Beretningen godkendtes tillige med det af Kassereren, Skrædermester Halldin, oplæste Regnskab, der balancerede med 977 Kr.

Fra Bestyrelsen var stillet Forslag om en Udvidelse af Bestyrelsen fra 5 til 7 Medlemmer.

Efter en langvarig og til Tider ret morsom Debat gik Bestyrelsens Forslag igennem.

Ved de efterfølgende Valg genvalgtes Halldin og Købmand Petersen, og i Stedet for Bager Jensen, der rejser fra Byen, valgtes H. Christiansen, og til de to nye Medlemmer i Bestyrelsen valgtes Badeassistent Thor Madsen og „Stylte“-Danielsen, Capri-Bar. Til Suppleanter valgtes Portør Carl Olsen og Overportør Jørgensen.

Til Revisorer Mægler Petersen og Bagermester Bagge, begge Genvalg.

Det betroede Hverv som Flagbærer overdroges Baadfører H. Hansen og Formanden.

Straks efter, at den nye Bestyrelse var valgt, traadte den sammen til et Møde, hvor man overlod Kassererposten til „Stylte“-Danielsen, og Baadsmantitlen til Thor Madsen.

Under fornøjelige Former kæmpede man sluttelig om Retten til Foreningens Vandrepokal — et stort Messingkrus, hvori Vindernes Navne gennem Aarenes Løb er indgraveret. Særlige Evner i denne Konkurrence viste Havnearbejder Leo Jacobsen, der da ogsaa løb af med Sejren.

*



Fredericia Afdeling.

Den 23. Januar fulgte Foreningens Flag og nogle af Medlemmerne en af de ældste af vore Medlemmer til Graven.

Det var Togfører F. Nielsen, en af Foreningens Medstiftere og i mange Aar Bestyrelsesmedlem.

Vor Skibsklokke, fisket op fra Havet, er skænket os af afdøde.

Adskillige vil erindre ham fra Sendemandsmøderne.

En god og trofast Kammerat er gaaet bort.

Ære være hans Minde.

*



Roskilde Afdeling.

Den 3. Februar afgik en af Roskilde Afdelings Veteraner ved Døden i en Alder af 95 Aar. Det var fhv. Smed Hans Jensen, D. M., der boede hos sin Søn Sporvognsfunktionær H. Jensen, Rødovre.

Han blev begravet den 7. Februar fra Rødovre Kirke, fire Medlemmer herfra med Flaget var mødt og ved Graven bragte Maskinmester Hagemann det sidste Farvel fra Foreningen og udtalte et Ære være Hans Jensens Minde.

*

Bornholm Afdeling.

Onsdag den 10. Februar 1937 afholdt Afdelingen sin ordinære Generalforsamling i Industriforeningens Lokaler i Rønne. Generalforsamlingen var godt besøgt, og man vedtog bl. a. at arbejde hen til at starte en Marinestue, og det overlodes Bestyrelsen at drage Omsorg for det videre fornødne. Foreningen har en Formue paa Kr. 1417.46. Regnskabet blev enstemmig vedtaget, og i Stedet for vor udmærkede og trofaste Kammerat Mathias Schou, Hotel Hammershus, Sand-

ØJET FAAR HVILE
I BRILLEN FRA THIELE
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overall.

Ndr. Frihavnsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Hnsk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41 · Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlfgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt · Vin · Konserver

Kun 1. Kl. Varer · Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til
Embedsmændenes Brugsforening

Drik

CEDERHOLMS PALÆ LIKØR OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 + 7571

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 . København K

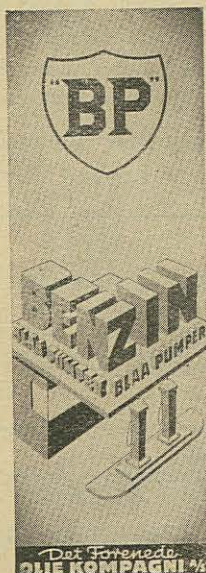
Telefon Palæ 206 x

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106



Moster Ellas

Kaffe- & The-Udsalg
Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvræve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaarræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

Støt

dansk Industri

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyetAltid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved

Telefon 284

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

vig, valgtes til Medlem af Bestyrelsen, Formester Saxtorph, Hammer Odde Fyr. Den øvrige Bestyrelse genvalgtes.

Efter Generalforsamlingen en Bid Brød og selskabeligt Samvær af den hyggelige Skuffe.

In Memoriam.

Atter er en af de gamle gaet „Agter ud“, denne Gang er det vor gamle ca. 72-aarige Kammerat, Kaptajn Julius Kruse, Nexø. Han døde den 16. Februar 1937 og begravedes fra Nexø Kirke den 22. s. M. Kaptajn Kruse hørte til de gamle der i sin Tid førte de store Sejlskibe fra Rønne og Nexø. Efter en Del Aar at have ført disse Skibe, og man begyndte at stække Svanerne, valgtes han Dampskibene og begyndte som Styrmand i Dansk-Fransk, hvor han senere forfremmedes til Fører; den sidste han førte var Normandiet. Efter endt Sejlads søgte han hjem til Fødeøen, hvor han vilde henleve sine sidste Aar og nyde et vel fortjent Otium, men Døden indhentede ham, og han fik kun Lov at nyde tre Aar efter at have lagt op.

Kaptajn Kruse var en vennesæl Mand, en velset og agtet Mand her, og man lyttede gerne til ham, naar han fortalte om sine mange og besværlige Rejser paa de store Have. Kaptajn Kruse blev begravet som nævnt fra Nexø Kirke, hvor Marineforeningens og Nexø Skibsfører Forenings Flag paraderede ved Baaren.

Han jordfæstedes paa Nexø Kirkegaard hvor begge Flag sænkedes tre Gange over hans aabne Grav, som en sidste Hilsen fra de Kammerater der gerne havde set ham en Aarrække endnu blandt sig.

Ære være Kaptajn Kruses Minde.

C. N.

Nyborg Afdeling.

Lørdag d. 20. Februar afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin. aarlige Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“.

Kl. 7 samledes Medlemmerne i et Antal af ca. 30, og efter at Flaget paa sædvanlige højtidelige Maade var hejst og første Vers af „Kong Christian“ afsunget, blev der pebet til Skafning — kogt Torsk med Ostepind og Snaps. Da Forsamlingen var kommen til Bords, rejste Formanden sig og udbragte et Leve for Hans Majestæt Kongen. Under Maaltidet talte Købmand P. Chr. Jørgensen for Marineforeningen og Fiskehandler Søren Petersen for Danmark.

Kl. 9 aabnedes Generalforsamlingen, og til Dirigent valgtes tidligere Kaptajn i Færgefarten Th. Jensen.

Formanden, Købmand H. Chr. Jensen aflagde Aarsberetning og gav Meddelelse om Foreningens Virke i Løbet af Aaret.

Kassereren, Købmand Hans Ove Petersen aflagde Regnskab og Status. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 386,90 og ved Udgangen Kr. 363,92. Medlemstallet er nu 77.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Fiskehandler Søren Petersen, Fisker Jacob Hansen, Kaptajn Svarrer og Speditør M. Møller genvalgtes. Til Revisorer genvalgtes Skibsmægler Richard Wang og nyvalgtes Lods Boye. Til Suppleant valgtes Kaffegrosserer A. M. Pedersen.

Fra Minebøssen er ydet til Efterladte fra de i Oktoberstormen omkomne Esbjergfiskere Kr. 50.— og desuden Kr. 50.— til to trængende Enker i Nyborg. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1437,29 og ved Udgangen Kr. 1409,28. En Indsamling blandt de tilstedeværende Medlemmer dækkede Aarets Underskud.

Fiskehandler Søren Petersen genvalgtes til Flagbærer.

Til Marinestuen paa Hotel „Royal“ er i Aarets Løb indkommen en Del Ting, og Formanden bragte Bidragsyderne en varm Tak for Gaverne.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær til ind i de smaa Timer, og muntre Sømandshistorier samt Oplevelser fra Soldaterlivets glade Dage blev opfrisket, ligesom Sangbogen flittig blev taget i Brug, og der herskede under hele Samværet den bedste Stemning.

Garderhusar-Regimentets 175 Aars Jubilæum.

Med et overordentlig smukt udstyret, rigt illustreret og meget interessant Jubilæumsskrift har Chefen for Garderhusar-Regimentet, Oberst, Kammerherre Giersing fejret Regimentets 175 Aars Bestaaen ved Udgivelsen af dette Værk, der danner en Fortsættelse af det ved 150 Aars Jubilæet i 1912 af den daværende Chef, Oberst, Kammerherre Juel forfattede Regimentets Historie, der rummer mange meget interessante Enkeltheder, er med det førstnævnte Værk ført helt op til Dato, og giver med sin knappe og klare Form ligesom ved de udmærkede Billeder et Overblik over den Udvikling som de sidste 25 Aar har medført i Henseende til Overgangen fra ren Rytterafdeling til motoriseret Rekylog og Kampvogns-Afdeling med en betydelig øget Kampkraft som den moderne Krigsførelse kræver det. Men derfor er vedblivende den kavalleristiske Del af Regimentets Virke ikke tilsidesat, og det elegante og smukke Regiment fremtræder endnu ved Parader og Eskorter som forhen, — og vil forhaabentlig endnu længe gøre det. Følger man gennem Oberst Giersings Bog det daglige Liv under Husarens Uddannelse paa Kasernen og i Marken, vil man se, at vor Hær i sine Husarer ejer ikke blot et Paradekorps, hvis Tilsynkomst ved festlige Lejligheder altid er en Fryd for Øjet, men et fuldt moderne Led af vor lille Hær med baade Cykler, Motorecykler med Maskingeværer og kraftige Tanks og en Afdeling, hvor Udviklingen følges med aarvaagen Opmærksomhed. Oberst Giersings Bog er i høj Grad læseværdig, og det Hoffenbergske Etablissement har givet den en mønster-værdig Udstyrelse.

Dens Pris er 3 Kroner, og den faas bl. a. ved Bestilling pr. Telefon C. 16073.

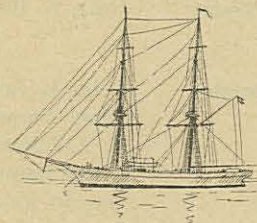
*

Vejle Afdeling.

Tirsdag den 23. Februar 1937 afholdtes paa Teaterhotellet selskabelig Sammenkomst for Medlemmer med Familie. Kl. 21 samledes man om Kaffe bordet; Flaget hejstes med Honor og Formanden bød i velvalgte Ord Velkommen og haabede, at de nye Medlemmer, der første Gang var mødt maatte befinde sig vel, og som alle øvrige Tilstedeværende bidrage til at det vilde blive en fornøjelig Aften.

Mejeriejer H. C. Hansen talte for Damerne; en Sang for Damerne, der i Dagens Anledning var fremtryllet, blev derefter sunget og gjorde god Lykke. Saa tog Dansen sin Begyndelse, og Kl. 11 var der Pause, der benyttedes til en lille Opstrammer og til Auktion over 45 særdeles gode Pakker med mere eller mindre problematisk Indhold; der var rivende Afsætning. Auktionen indbragte Kr. 52,20.

Det blev en god Aften, hvor der dog var ventet nogen større Tilslutning i Betragtning af at Foreningen nu tæller 80 Medlemmer.



Besøg Marinestuerne i

Aalborg, Randers, Kolding, Odense,
Skagen, Grenaa Havn og København.

CYCLE FABRIK

HAMLET

den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

KIBBEN HAVNS
CYCLER

A. Honoré
Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 51

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“
Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster
Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserver

Nicolaus - Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Blumensaadts Sæber



Den 27. Januar afholdt Skyttelavet sin Nytaarsfest i Parkteatrets Selskabslokaler. Efter Skydningen samledes 80 Medlemmer med vor Ærespræsident Admiral Carstensen i Spidsen i den store Sal. Efter Flagets Hejsning, bød Formanden Lagerchef Grønvold Velkommen, og ønskede alle et glædeligt Nytaar. Derefter fik Magister P. M. Hansen Ordet, og underholdt Selskabet livligt i den kommende Time, med sit Foredrag, „Grønlands Natur og Folkeliv i Film“. Foredraget spændte som Titlen viser, over en Masse forskellige Ting, og Foreteelser fra vor store nordlige Koloni, det var baade underholdende og belærende, og ledsagedes af en Mængde ganske fortrinlige Film. Det lønnes da ogsaa med kraftigt Bifald af den store Forsamling, og Formanden takkede Foredragsholderen. Nu samledes man ved Bordene til Fællesspisning, og da denne var overstaaet sang Koncertsanger André Bech akkompagneret af Frk. Ellen Larsen nogle Sange, bl. a. Flaget, Tonerne og fl.; den smukke Præstation lønnes med varmt Bifald.

Formanden optog 5 nye Medlemmer. Admiral Carstensen ønskede alle et godt og glædeligt Nytaar og udtalte Ønsket om et fortsat godt Kammeratskab, bragte Formanden en Tak for hans udmærkede Maade at lede Lavet paa, der var udmærket Tilslutning til Skydningerne, og denne i Forbindelse med kammeratlig Samvær, og en „Lille“ — „Sjavs“ — synes at have Medlemmernes Interesse. Admiralen sluttede med et Leve for Skyttelavene. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Derefter spilledes et lille amerikansk Lotteri, 2 vandt og Resten fik heller ingen Ting.

Mekaniker Lauridsen bød de nye Medlemmer Velkommen, De var kommet om Bord i et godt Skiv, med en lykkelig Besætning, og en ualmindelig god Chef, vor Admiral, og Taleren udtalte Ønsket om, at vi endnu i mange Aar maatte beholde den Chef, og sluttede med et Leve Admiral Carstensen.

Admiralen takkede for Hyldesten, og takkede Foredragsholderen og Sangeren. Vi har i Aften hørt om det høje Nord, den Koloni hvis Administration hele Verden taler om og beundrer. Det er et Stykke af Danmark, og Admiralen sluttede med nogle Erindringer deroppe fra, fra 1921.

Magister Hansen takkede og udtalte sin Beundring for det udmærkede Arbejde Marinen havde udført, og stadig udførte deroppe hvert Aar med Opmaaling og Inspektion.

Mester Holst takkede Bestyrelsen for den gode Ledelse af Lavet, og udbragte et „Leve Skyttelavets Bestyrelse“.

Formanden takkede, Flaget nedhaltes, og de gamle Orlogsgaster begav sig fra Borde, enige om at have hygget sig, følt sig hjemme i et Selskab som lover godt for Lavets Fremtid.

I Aftenens Løb indløb et Telegram fra Odense Skyttelav, hvori de meddelte, de laa underdrejet i gule Ærter og høj Sø. Vi takker for den venlige Hilsen.

Medlemmer

indmeldte i Januar—Februar 1937.

Aalborg.

Lods	Frederik S. Bang.
Maskinassistent	Robert K. Langer.
Baadfører	Egon Larsen.
Malersvend	Finn Verner Nielsen.
Lods	Peter W. Nielsen.
Fyrpasser	Adolf Chr. Friis Sørensen.
Montør	Egon Sørensen.

Ekspedient
Kontorassistent

Jens Tougaard.
A. Jonstrup.

Aarhus.

Barbermester
Mæglerfuldmægtig
Maskinarbejder

Hans Jørgen Hansen.
Aug. Osv. Herløv.
Carl Otto Møller.

Bornholm.

Skibsfører
Styrmand
Læge

J. Chr. Holm.
Ingemann Clausen.
Carl Johs. Kofoed.

Faaborg.

Trafikassistent
Købmand

Carl Johs. Eriksen.
Hans Storm.

Frederikssund.

Telefonarbejder

J. Jensen.

Frederiksværk.

Skibsfører
Maskinmester
Fisker
Mælkehandler
Fisker
Motormand
Lagerforvalter
Fisker

Hans Chr. G. Grøndal.
Tage Im. Hansen.
Christian Hyllen.
Chr. P. Jacobsen.
Jens Poul W. Jensen.
Erik Jensen.
Tage S. Søndergaard Pedersen.
Orla Ottosen.

Grenaa.

Afdelingen opstaaet paany, Medlemsantallet 66.

Haderslev.

Tømremester

Marius Peder Runge.

Hillerød.

Vognmand

Hans Anders Nielsen.

Hirtshals.

Fiskeskipper

J. B. Bjarnason.

Horsens.

Bestyrer
Direktør
Ingeniør
Malermester
Urmager

Henry P. Christiansen.
Aage G. Larsen.
Sophus Larsen.
Jacob P. Petersen.
Karl Thorup Petersen.

Kolding.

Ingeniør

Knud W. Linde.

Korsør.

Lokomotivfyrbøder
Matros
Styrmand
Lokomotivfyrbøder
Maskinassistent
Lokomotivfyrbøder
Lokomotivfyrbøder

Hjalmar Børge Hansen.
Knud Fr. G. Jørgensen.
Poul Nielsen.
Børge Villumsen.
V. Aage Knudsen.
Verner Nielsen.
Holg. G. Routhe.

København:

Fhv. Maskinmester
Glarimester
Sømand
Formand
Repræsentant
Fyrskibsmatros
Tømremester
Varmemester
Maskinsmed
Mekaniker
Skræder
Antikvitetshdl.
Postbud
Købmand
Kasserer
Detailhandler

Peter L. Schnipp.
Ejner Petersen.
E. V. Johansen.
Ejnar Reimer.
Harald Petersen.
Peter Schinck.
Aage H. Hansen.
Viggo Larsen.
Knud Dyregaard.
Carl Hansen.
Axel Krüger.
H. K. Madsen.
V. R. Hansen.
Einar Rasmussen.
Hans Chr. Hansen.
A. L. Eskildsen.

Portner
Tjener
Fiskeeksportør
fhv. Maskinmester
Maskinarbejder
fhv. Postbud
Maskinmester
Restauratør

John Halby.
Laur. E. Hansen.
Otto Hausgaard.
Robert A. Hansen.
Poul Larsen.
P. V. Henriksen.
Laur. Nyeland.
Lauritz Hansen.

Lemvig.

Skræder
Smed

Kaj Jensen.
Mads Schou Larsen.

Nykøbing F.

Fisker
Overtjener
Havnearbejder
Fisker

Otto Jul. Boesen.
Kresten M. Henriksen.
Leo Ant. Jacobsen.
Edvard B. Jørgensen.

Nykøbing Mors.

Mejerist
Formand
Arbejder

Michael Edv. Foldager.
Jens Alb. Jensen.
Anders Poulsen.

Næstved.

Fhv. Gaardejer

Hans Peder Nielsen.

Odense.

Kontorist
Montør
Maskinmester
Maler
Mælkehandler
Mejeribestyrer
Kobbersmed

Preben Robert Kristensen.
Svend Thüge Olsen.
Jens C. J. Jensen.
Fr. Johansen.
Hans J. Ejner Nielsen.
Jens E. Nielsen.
Jens P. Poulsen.

Randers.

Ledvogter
Snedker
Grosserer
Maskinmester

Peder Andr. Carlsen.
Harald Hansen.
Jørgen Bøje.
Mads Pedersen.

Roskilde.

Ambulancefører

Jens Aage B. Jensen.

Skagen.

Fotograf
Fisker
Købmand
Fisker
Fiskeskipper
Fisker
Fisker
Sejlmager
Maskinarbejder
Matros
Barbermester
Havnebetjent
Depotindehaver
Fisker
Disponent

Alfr. Ove Hansen.
Max Andr. Hartmann.
Martin J. Henriksen.
Harald Hjortnæs.
Ejner H. Jacobsen.
Th. P. Hald Pedersen.
Niels Bødker Thomsen.
Peder E. Thünberg.
R. Uhrenfeldt.
Adolf N. Frønde.
Walther Grauleff.
Ant. Kr. Kristensen.
Janus Kongerslev.
Chr. Larsen.
Poul Saxberg.

Slagelse.

Musiker
Repræsentant

H. Alfr. A. Hansen.
Orla S. Jørgensen.

Stevns.

Maskinarbejder

Peder Johs. Olsen.

Svendborg.

Kontorist
Maskinmester
Depotindehaver
Skibsfører

Svend Bruno Rasmussen.
Richard Nielsen.
Frey Ottzen.
Ernst Rasmussen.

Vejle.

Barber
Glarimester
Maskinmester

Axel Christensen.
Jacob Lindberg Petersen.
Jørgen Langkilde Petersen.

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

**KONRAD FRANKES
TRIKOTAGEFABRIK**

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
Sundkrogsgade

D. R.**Arbejdstøj for alle Fag,**

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummis & Træskostovler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Sædstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



EYVIND HANSEN

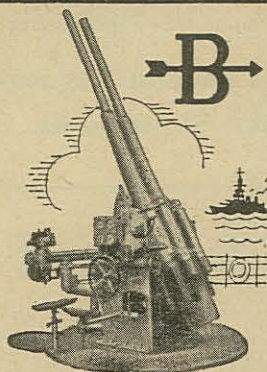
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose-Krudt



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I RÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Konfekterur

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K.

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

Vi mødes i Københavns MARINESTUE

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7 . Tlf. C. 1704

Godt at bo

ALLE ARTER

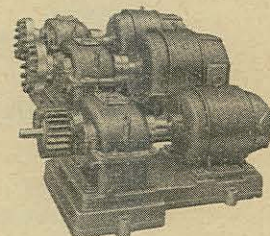
INDUSTRI-GEAR

TANDHJULSFÆSNING

KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrllister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over For-handlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Ment 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neitendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingergade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Hønning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.

Hyggelige hjemlige Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmansallé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter

Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revej 8 B . Korsør (ved Færgen)

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstrøvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.

1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

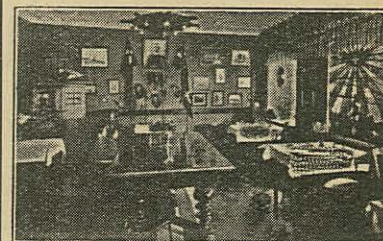
Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET

H.



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **GI. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«

Grenaa . Havnen

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik

Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniecalle 1 . Svendborg

Telefon 498

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (H. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

Mejeriet Svendborgs
Produkter,

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser Telefon 1336

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinerne

Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL



RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND & KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon : 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vands og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus . Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk

Telefon 1173

D. F. J. F. T.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

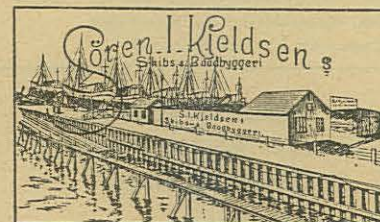
Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

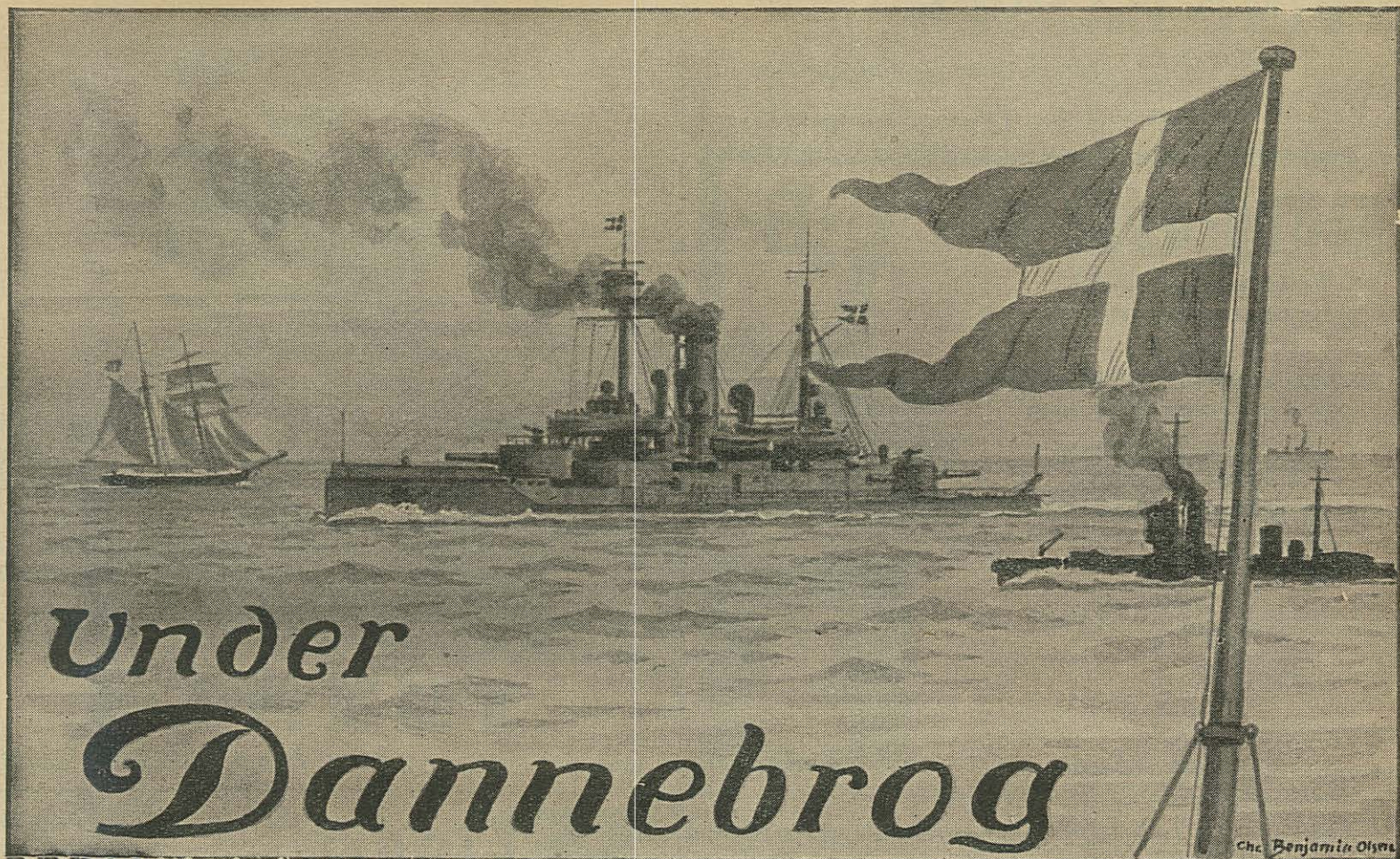


Laurits Petersen

Gørdlemester

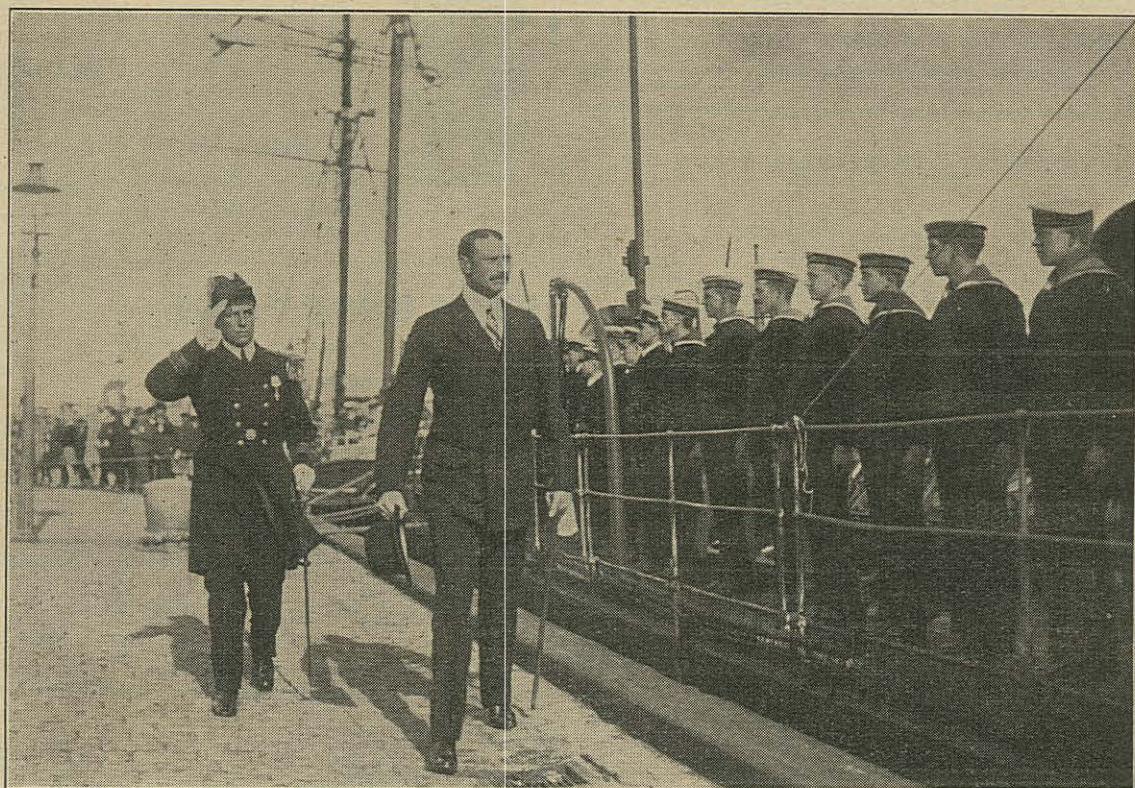
Telefon 1097

➔ HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC ➔



Under Dannebrog

Chc. Benjamin Olsen



Parade for H. M. Kongen.

Herluf W. Jensen, Frhvn. fot.



EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølleindustri i Siam.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Hölbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD
C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I

PARK-TEATRETS
Selskabs-lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Federevforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG . Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Alf Jarl Thurøe . St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale . Telf. C. 4390

Conditor **V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri
Konserves

Specialiteter: Salater
Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR

TANDHJULSFÆRSNING

KVALITETSARBEJDE

A/s **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IV
APRIL

H. M. Kongens Regeringsjubilæum

den 15. Maj 1937.

Ved 25 Aars Regeringsjubilæet den 15. Maj vil der paa mange Maader blive vist Kong Christian Hyldet fra alle Samfundslag i vort Folk.

Kongeparret vil om Formiddagen fra Amalienborg begive sig gennem Byen til Domkirken, ved hvilken Lejlighed Korporationer og Foreninger vil paradere.

Marineforeningens Afdelingsformænd vil allerede for nogen Tid siden fra Hovedbestyrelsens Formand have modtaget Opfordring til paa Jubilæumsdagen at lade deres Afdeling repræsentere ved Flaget med Flagmand og to Ledsagere og, hvis dette ikke er muligt, da at sende deres Flag til København, hvor da den herværende Afdeling vil sørge for Flagmænd og Vagt. Adresse: Søofficersskolen, Gernersgade 20, Kbhvn. K.

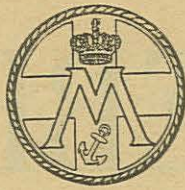
Efter foreløbig Bestemmelse vil, for vort Vedkommende, Flagparaden forme sig saaledes, at Flagmændene med Vagt møder i Nyboder i Søofficersskolens Gaard, Gernersgade 20, for derfra samlet med Flagene at marchere til Paradepladsen, som vil blive den trekantede Plads, hvor Store Kongensgade og Grønningen mødes, umiddelbart nord for Nordisk Brandforsikrings Ejendom, og med Nyboders Huse som Baggrund.

Da det kan forudses, at der vil blive Brug for mange af Københavns-Afdelingens Medlemmer som Flagbærere og Vagt for Provinsafdelingernes Flag, hvor disse ikke har kunnet sende Repræsentanter, opfordrer vi herved de af Københavns-Afdelingens Medlemmer, som er villige til at fungere i disse Egenskaber Lørdagen den 15. Maj, til snarest at indsende Meddelelse herom til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kbhvn. Ø. Bopæl og Telefon bedes anført i Meddelelsen. Nærmere Meddelelse vil senere tilgaa dem. De indkomne Anmeldelser vil blive benyttede efter den Orden, i hvilken de indgaar til Kontoret. Medlemmer, som ønsker at slutte sig til Paraden, kan give Møde i Gernersgade udfor Søofficersskolen. Emblem bæres.

Helgolandsfest

for Københavns-Afdelingens Medlemmer og Provinsammerater, som i Anledning af Regeringsjubilæet maatte være i København, afholdes Lørdagen den 19. Maj 1937, Kl. 19 i Park Restauranten, Østerbrogade. Anmeldelse sker til Afdelingskontoret, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, indtil Torsdag den 13. Maj.

Varm Ret, Ostematretning, Øl, Kaffe 4 Kr.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Grosserer VALD. SCHOU.

Det aarlige Sendemandsmøde finder Sted
Søndagen den 23. Maj i Vejle.

Jubilæumsfest.

Marinere af Aargang 1912, som maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aaret for deres Indkaldelse til Marinen, bedes sende Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886. Nærmere Meddelelse vil da tilgaa dem.

Marinere af Aargangen 1907, 1902 og længere tilbage er velkomne som Deltagere i Jubilæet.

Jubilæet vil antagelig blive fejret den 5. Juni 1937, med Besøg paa Holmen om Formiddagen og Festmiddag om Aftenen.

Ordensdekoration.

Under 2. April 1937 har Hans Majestæt Kongen benaaded Næstformand i Marineforeningens Københavns-Afdeling, Bankkasserer C. Nath, med Fortjenstmedaillen i Sølv.

*

80 Aar.

Den 27. April fylder Bogholder Villiam Backe, Jernbanestien 3 i Lyngby, 80 Aar. For 65 Aar siden indtraadte Hr. Backe i Marinens Underofficersskole og gjorde i 29 Aar udmærket og mangeartet Tjeneste, indtil han i 1901 efter eget Ønske udtraadte af Marinen som Kanoner. Gennem 36 Aar har Hr. Backe i Forretningslivet erhvervet sig et kendt og agtet Navn, og i de sidste 21 Aar har han været et skattet og højagtet Medlem af Marineforeningens Københavns-Afdeling, hvis Medlemmer og Bestyrelse paa den sjældne Højtidssdag sender Hr. Backe sine bedste Lykønskninger og gode Ønsker om endnu længe at maatte se ham blandt os.

*

Haderslev Afdeling.

Haderslev Afd. varskoedes til Generalforsamling og Fastelavnssfest Mandag den 22. Februar paa Højskolehjemmet.

Kl. 8 præcis indledede konstitueret Formand Th. Petersen Generalforsamlingen og bød de mødte velkommen, i Særdeleshed de nye Medlemmer. Til Dirigent blev Th. Petersen valgt, og Beretningen for det forløbne Aar blev oplæst og godkendt. Kassereren H. Nielsen oplæste det reviderede Regnskab, som ligeledes godkendtes.

Til Formand blev valgt Toldassistent Th. Petersen, og nyvalgt til Bestyrelsen blev Havnearbejder O. Petersen. Af Bestyrelsen afgik efter Tur A. Sørensen, Kassereren H. Nielsen og Sekretæren J. Rasmussen.

Genvalgt blev H. Nielsen og J. Rasmussen. Som Suppleanter valgtes A. Sørensen og F. Becker.

Som Revisorer valgtes Fabrikant F. Becker og Tømrermester Runge.

Til Sendemandsmødet i Vejle valgtes Formanden og F. Becker.

Efter Generalforsamlingen samledes vi med vore nu ankomne Damer, og til Tonerne af en March, marcheredes ind i Havesalen, som var meget smukt pyntet med Signallag og Guirlander. Straks blev „pebet“ „Klar ved Flaget“, og Flaget blev hejst med fuld Honnør. Der uddeltes saa „Marinehuer“, Konfetti og Serpentin, og nu fulgte nogle Timers munter „Dans paa Dækket“ til Toner af et rigtig „Skibsklaver“. Senere paa Aftenen uddeltes Appelsiner og Æbler af „Skibstønden“. En Dukke, klædt som rigtig „Mariner“, blev bortloddet, og en stor Frugtkurv, skænket af Fru Frisør M. Rasmussen, solgtes ved amerikansk Auktion til Fordel for Afdelingen.

Ved 8 Glas blev Flaget igen nedhalet med Honnør, men Festen fortsattes til 4 Glas paa Hundevagten. Da lød Ordren „Klar ved Køjerne“.

*

Frederiksværk Afdeling.

Den 17. Januar afholdt Afdelingen sin aarlige tilbagevendende Sammenkomst med Fællesspisning paa Hotel Strandborg, Hundested. Ved 6 Glas bød Formanden velkommen, Flaget hejstes til Fanemarchens Toner, og 1. Vers af „Kong Christian“ blev sunget.

Formanden mindedes vore 2 afdøde ældste Medlemmer, hvilket Forsamlingen paahørte staaende.

Formanden overbragte derefter paa egne og Afdelingens Vegne en Tak til Overværkfører Schmidt for en Gave til Foreningen: en ganske overordentlig smuk Klokke i Stativ, paasat Foreningens Emblem og en Plade af rustfrit Staal — Marineforeningens Frederiksværk Afdeling 17—1—37 — og hvorfor Overværkføreren fra Forsamlingen holdte 3 rungende Hurraer. Derefter blev der pebet „Baktørnene klar til Skafning“. Skafningen forløb som sædvanlig under de mest kammeratlige, utvungne Former, med Taler, Lodskud og Sange efter den „Blaa“. Humøret var under Skafningen højere end højt. Ved 1 Glas paa Førstevagten blev der pebet „Op fra Banjerne, klar til Dans paa Dækket“. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med Honnør. Dansen fortsattes til 8 Glas paa Hundevagten, da der blev pebet „Klar ved Køjerne“.

Alle Deltagerne var enige om, at Festen havde været Tip, Top. Den 24. Februar afholdt Afdelingen sin aarlige Generalforsamling med Dagsorden efter Lovene.

Formanden oplæste Aarsberetningen, og Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, begge godkendtes.

Nyvalgt til Bestyrelsen blev Overværkfører Schmidt, der har stor Interesse for Foreningen.

Den øvrige Bestyrelse, Revisorer og Flagbærere genvalgtes.

Den 14. Marts afsluttedes Vintersæsonen med en Sammenkomst med Fællesspisning og efterfølgende Bal paa Hotel Strandborg. Festen forløb under de samme utvungne, kammeratlige Former, som den foran beskrevne.

Fra Isbryderen „Lillebjørn“ var Kaptajnen, Styrmand, Maskinmester og Hovmester inviteret til Festen.

*

Odense Afdeling

afholdt ordinær Generalforsamling Søndag den 28. Februar paa „Elevator-Kaféen“.

Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, bød Velkommen og udbragte et Leve for Hs. Maj. Kongen. Til Dirigent valgtes pens. Postbudformand Plovstrup enstemmigt.

Formanden aflagde Aarsberetningen, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet nu var 222. Mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater og omtalte afholdte Fester og Sammenkomster. Kammeraterne og Foreningen havde rejst en Mindsten paa det afdøde Æresmedlem, fhv. Telefonmester Buchgreitz's Grav.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, fremlagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1693,50. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 836,89. Til Julen var uddelt Kr. 240,00 til forulykkede Søfolks trængende Efterladte, og til forulykkede Esbjerg-Fiskeres Efterladte var ydet et Bidrag paa Kr. 100,00.

Formanden fremsatte Forslag om Foreningens Indmeldelse i Fællesrepræsentationen af Soldaterforeninger og i Luftværnsforeningen, hvilket blev overladt til Bestyrelsens Afgørelse. Fhv. Lektor Black fremkom med en Tanke om Udveksling af Børn af Marinekammerater Landet over i Sommerferien, og denne vil blive forelagt paa Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøde.

Til Bestyrelsen genvalgte de afgaaende Medlemmer: Kroejner M. Christensen, Stige, og Maskinfabrikant D. Madsen og nyvalgte Slagtermester Joh. Petersen, Dalumvej. Formanden takkede Kaptajn M. Chr. Jørgensen, der udgik af Bestyrelsen, for godt Arbejde gennem mange Aar. Til Suppleanter valgtes Repræsentant M. Rasmussen og Konstruktor Kaj Andersen. De øvrige Valg var Genvalg. Til Sendemænd nyvalgte: Hovmester Rasmussen, Kørelærer Knud Rasmussen, Installatør Urban Larsen, Kaffehandler Holkjær og Arbejdsmand Carl Petersen.

Under „Eventuelt“ behandlede forskellige indre Anliggender.

Efter Generalforsamlingen afholdtes en fornøjelig Skafning paa „Marinestuen“, og Foreningen havde den Glæde at faa Besøg af den 94-aarige Marineveteran Christensen, der er tilflyttet Byen fra København, og Kammeraterne gav ham en hjertelig Hyldest.

Hadsund Afdeling

afholdt ordinær, aarlig Generalforsamling Lørdag d. 27. Februar paa Hotel Hadsund. Efter Bixemaden med tilhørende Lodhivning genvalgte til Bestyrelsen Bagermester N. Chr. Nielsen og nyvalgte Bogholder Nygaard, Dania. Regnskab og Beretning godkendtes. Under Eventuelt opfordredes Bestyrelsen til at arbejde for Arrangement af Fest for Kammeraterne med Damer og Indbydelse til Garderforeningen om Deltagelse paa H. M. Kongens Jubilæumsdag.

Som sædvanligt blev det et Stykke hen paa Hundevagten, før de sidste Mænd fik hevet Anker for Hjemgaaende.

Haslev Afdeling.

Marineforeningen for Haslev og Omegn afholdt Torsdag den 25. Februar en lille Fest.

Vi har i Aarens Løb samlet en Del Ting, med Tilknytning til Marinen, og nu syntes vi, at der kunde indrettes en Marinestue, og vi har kaldt den for vort lille „Marinelukaf“.

Kl. 20 samledes vi, og et Øjeblik efter blev Døren til vort „Lille Marinelukaf“ aabnet:

Under Loftet midt i Stuen er ophængt en Fuldrigger, og i de to Hjørner længst borte fra Indgangen er ophængt en styrbords Lanterne og en bagbords Lanterne, i Midten en Ankerlanterne, alle med elektrisk Lys; paa Væggene er ophængt Hylder med Keramikvarer med Marineforeningens Emblem, endvidere er der paa Hylderne opstillet Stødhorn, som er opfisket fra forskellige Minker, der er uskadeliggjorte efter Krigen, tillige er der paa Væggene ophængt en Mængde Billeder med Tilknytning til Nyboder og Marinen.

Formanden bød Velkommen og indviede Marinestuen, idet han paalagde Marinerne at vedblive med at anskaffe Ting til at pynte op med, der mangler mange Ting endnu.

Sekretæren talte for Formanden, Skorstensfejermester Rasmussen, og betonedede, at havde vi ikke haft en saa energisk Formand, saa havde vi ikke kunnet samle saa mange Marinere her midt i Landet.

Der blev bortloddet 2 fine Keramikvaser, den ene med Marineforeningens Emblem, begge skænket af Fabrikant W. Nielsen, der altid er parat til at hjælpe Foreningen.

Efter Kaffe bordet var der Dans paa Banjerne til et godt Stykke hen paa Aftenen, og Marinerne svang sig, saa det var en Lyst.

Skagen Afdeling.

Lørdag den 20. Februar afholdt Marineforeningen for Skagen og Omegn ordinær Generalforsamling paa Hotel Cimbria.

Formanden bød velkommen og mindedes derpaa i nogle smukke Ord den den 1. November afdøde Kammerat Vod-binder Chr. Diget, der var Medstifter af herværende Afdeling.

Formanden aflagde derpaa Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar.

Kassereren, Vognmd. N. Marquardsen fremlagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1976,54. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 997,60, og der sluttedes med en Kassebeholdning paa Kr. 748,04.

Regnskabet viste en Nedgang i Kassebeholdningen, men da Marinestuens Regnskab holdes for sig, er den samlede Kassebeholdning tilnærmelsesvis den samme som ved Aarets Begyndelse.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgte Skipper Janus Christensen og Politibetjent Hj. Møller og i Stedet for Fiskehandler Janus Gajhede nyvalgte fhv. Skibskok Jens Marius Diget.

Til Suppleant valgtes Skipper Albert Berg.

Til Revisor valgtes Baadfører Emil Christensen og til Suppleant Skipper Frode Thomsen.

Til Sendemænd valgtes Vognmand N. Marquardsen, Fyr-assistent Carl Jacobsen, Hotelejer H. Gruner og Politibetjent Hj. Møller.

Herefter var der fri Diskussion, der hovedsagelig drejede sig om Erhvervelse af Genstande til Marinestuen.

Søndag den 28. Februar afholdtes konstituerende Bestyrelsesmøde paa Hotel Skandinavien, hvor Politibetjent Hj. Møller genvalgte til Formand.

Ved samme Møde blev der truffet Aftale med Hotelejer Gruner vedrørende Lokale til Marinestuen, der nu i inde-værende Foraar bliver indrettet paa Hotel Skandinavien.

Aalborg Afdeling.

Tirsdag den 2. Marts fejrede vi vor 20-aarige Stiftelsesdag ved en vellykket Fest i „Kilden“. Der var mødt ca. 250 Medlemmer med Damer.

Formanden, Fabrikant Marius Kjær, lod Skibsklokken lyde til 8 Glas, og da Foreningens Silke-Splitflag var gaaet til Tops, bød han Velkommen til Damer og Kammerater. Et særligt Velkommen blev rettet til Repræsentanten for Hovedbestyrelsen, Sølejtant Rasmussen, København, og Formanden for Hobro-Afdelingen, Fabrikant Nonbo, sidstnævnte mødte med en meget smuk Blomsterdekoration fra Kammeraterne i Hobro.

Under Spisningen gik Talerne Slag i Slag. Fuldmægtig Laue Holm talte for Konge og Fædreland, Skibsreder Jacob Nielsen for Flaget, Louis Nielsen sang Axel Juuls Flagsang, Konsul Stuhr talte for Marinen og for vor udmærkede Overflagmand, Herman Lassen, Havnefoged Simonsen for Damerne; Lejtant Rasmussen bragte en Hilsen fra Admiral Carstensen og Hovedbestyrelsen, Fabrikant Nonbo talte for Kammeratskabet, Lods Theisen for Formanden, Fyrmester Jensen for Marineforeningen, og Skibsbygmester Andersen fremdrog gamle Minder fra Orlogstiden.

Næstformanden, Skibsreder Jacob Nielsen, tog igen Ordet og bragte en Tak til Hovedbestyrelsen og til vor udmærkede „Marinedigter“, Skibsmægler Stegmann, Nr. Sundby, der i Dagens Anledning havde skrevet ikke mindre end seks Sange, og det var alle meget vellykkede Sange.

Der var Telegrammer bl. a. fra Admiral Carstensen, Marineforeningens Skyttelaug, Landinspektør Mourier, Hobro, Kaptajn Sørensen, Tranebjerg, og Kriminalassistent Nielsen, Bornholms Marineforening.

Efter Spisningen var der Dans til den lyse Morgen.

Det var en ualmindelig vellykket Fest.

Kolding Afdeling.

afholdt den 11. Marts, H. K. H. Kronprinsens Fødselsdag, den aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa Skandinavien.

Punkt 1 var for første Gang i Afdelingens 2-aarige Bestaaen efter Opfordring forandret til: Gule Ærter med Tilbehør. Efter at de traditionelle Taler var holdt, talte Tandlæge Vesterlund smukt for H. kgl. H. Kronprinsen, for hvem der udbragtes et Leve efterfulgt af hjertelige Hurra. Lykønskningstelegram afsendtes og Takketelegram modtoges.

Til Dirigent valgtes enstemmigt Konsul Hansen. Formanden Strange-Friis aflagde Aarsberetningen og mindedes først Afdelingens sidste Æresmedlem, Rentier Carl Møller, som var død d. 21. April 1936. Under Aarsberetningen omtaltes det vellykkede Sendemandsmøde sidste Aar 1. Maj. Ved Velvilje fra forskellig Side var man sluppet temmelig helskindet over Udgifterne, og det havde været til stor Glæde for Kolding Afdeling at have Hovedbestyrelsen og Sendemændene som Gæster. Afdelingen var gaaet godt frem og havde nu passeret 100 Tallet og staar med 104 Medlemmer, heraf 1 livsvarigt. I Oktober havde man en vellykket „Øvelsatur“ i Bæltet, hvor der baade blev fisket, skudt og hevet Lod. Der drøftedes forskellige Skrivelser fra Hovedforeningen, hvorefter „Intendanten“, Exportør Knud Petersen aflagde det reviderede Regnskab, der udviser en samlet Formue af 695,72 Kr. og balancerede med 1090,00 Kr. Formuen var gaaet lidt tilbage paa Grund af Sendemandsmødet. Regnskabet vedtoges enstemmigt.

Man drøftede forskellige Forslag til at lette Kontingentopkrævningen, som har vist sig at være en Del besværlig. — Til Bestyrelsen genvalgtes Kammeraterne Vesterlund, Knud Petersen og Purk og til Suppleanter W. A. Christiansen og L. Kjeldsen. Revisorer og Flagmand genvalgtes.

Til Sendemænd valgtes Skibssynsmand Hansen, fhv. Op-synsmand L. Kjeldsen, Toldkontrollør Sonnichsen, Repræsentant Waldbjørn, Konsul.

Suppleanter: Sejlmager Pussing, Ingeniør Larsen, Direktør S. Petersen, Exportør Knud Petersen.

Generalforsamlingen vedtog at sende Afdelingens Flag til København for at repræsentere ved Regeringsjubilæet 15. Maj.

Generalforsamlingen blev hævet Kl. 23,35, hvorefter man havde et fornøjeligt og kammeratligt Samvær paa Hundevagten.

*

Horsens Afdeling.

Marineforeningens Horsens-Afdeling afholdt i Aftes sin ordinære Generalforsamling paa Hotel Bristol efter en forudgaaende Spising.

Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør bød Formanden, Blikkenslagermester Johs. Nissen, de mange fremmødte ældre og yngre Marinere samt Gæsterne velkommen.

Til Dirigent valgtes Maskinmester J. P. Back.

Forinden Formanden aflagde Beretningen om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar, udtaltes nogle smukke Mindeord om de to Kammerater, der i Aarets Løb er afgaaet ved Døden, nemlig Fængselsbetjent Juul Petersen og Sejlmagermester Chr. Mortensen, hvorefter Forsamlingen rejste sig og udtalte — Ære være deres Minde.

Den aflagte Beretning godkendtes, hvorefter Kassereren, Sparekasseassistent Ewald Petersen fremlagde det reviderede Regnskab, for hvilket der blevet givet Decharge.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer (Kaj Wolhardt, Wm. Petersen, Chr. Søndergaard og Johs. Nissen) blev alle genvalgt med Akklamation. Som Suppleanter valgtes Wiedemann, Sophus Petersen og Aage G. Larsen.

Et Bestyrelsesforslag om at Medlemmer, som er fyldt 70 Aar, skal være kontingentfri, vedtoges eenstemmigt.

Som Foreningens Repræsentanter ved Sendemandsmødet, som i Aar skal afholdes i Vejle i Forbindelse med denne Afdelings 25 Aars Jubilæum, valgtes Nissen, Wolhardt, Høfde og E. Petersen og til Suppleanter valgtes Wiedemann og von Kameke. Til Flagmænd valgtes Carl Beck og Verner Hansen. Endvidere blev der nedsat et Festudvalg paa 5 Medlemmer.

Efter Generalforsamlingen var der et fornøjeligt kammeratligt Samvær, og man var allerede naaet noget ind i Hundevagten, inden man sluttede denne vellykkede Aften.

Frederikshavn Afdeling

afholdt den 18. Marts sin aarlige Stiftelsesfest paa Restaurant „Ritz“. Sjældent har en Marinefest faaet et saa vellykket Forløb. Det mindede Medlemmerne om de gode, gamle Fester for Aar tilbage. Ca. 80 Medlemmer med Damer havde givet Møde, og til Tonerne fra „Holmens faste Stok“ gik man til Bords, hvorefter Flaget blev hejst med fuld Honnør og under Afsyngelsen af „Kong Christian“.

Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, bød derefter Kammeraterne med Damer Velkommen til Festen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Officererne fra de danske og fremmede Skibe, der havde efterkommet Foreningens Indbydelse. — Hvorefter man gik over til Skafningen.

Den rette Feststemning var straks til Stede, og efter første Ret indledede Formanden Talernes Række med en Hyldest til Flaadens Øverstbefalende, Hans Majestæt Kongen. Formanden mindede Kongens Regeringsjubilæum og dvælede særligt ved Kongens store Kærlighed til Marinen og Marinens Folk. (Nifoldigt Hurra og „Kong Christian“).

Næstformanden, Ingeniør Thostrup, var den næste Taler, og i en smuk og stemningsfuld Tale hyldede Thostrup vort Fædreland, gamle Danmark. („Der er et yndigt Land“). Derefter talte Francke for Flaget, gik ud fra Foreningens Motto „Under Dannebrog“ og talte smukke og dybe Ord om vort Flag. („Viift stolt paa Kodans Bølge“). Formanden talte derefter for de fremmede Gæster, takkede først de danske Kammerater og derefter de finske fra Damperen „Telma“, og i dybtfølte Ord sluttede Formanden med en Hyldest til Finland og det finske Folk, idet Skaalen blev adresseret til den finske Kaptajn Collin. („Vort Land, vort Land“).

Der fulgte endnu en Mængde Taler, Mygind og Kaptajn Collin for Foreningen, Thostrup for Damerne, Nørregaard-Knudsen for Byen Frederikshavn, Thostrup igen for Handelsmarinen og 1. Maskinmester fra „Transporter“ for Bestyrelsen. Den blaa Bog blev flittigt benyttet, og hvem kan synges som gamle Marinere. Det kunde sikkert høres rundt omkring i hele Kvarteret.

Og saa dansede man til et rigtigt Marineorkester, men dette maa ses, det kan ikke beskrives. En Afdeling virkelige Marinere var kommen til Stede og udførte forskellige elementære Øvelser. Under Festen indløb Telegram fra Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen. Admiralen hylledes med et højt Frederikshavner-Hurra.

Kl. 12 ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, men det blev 4 Glas paa Hundevagten, inden der blev pebet „Klar ved Køjerne“, og man gik til Køjs med Bevidstheden om at have tilbragt en hyggelig og fornøjelig Fest, med rigtig maritim Stemning, et smukt Minde rigere.

*

Grenaa Afdeling

afholdt Søndagen den 28. Februar stor selskabelig Sammenkomst paa Badehotellet. Der var ca. 90 Deltagere.

Kl. 8 marscherede Forsamlingen ind i Salen, som var smukt pyntet med Dannebrogflag, hvorefter Flaget blev hejst med fuld Honnør, og Forsamlingen sang Flagsangen.

Derefter tog Dansen sin Begyndelse. Kl. 10 var der Opvisning af Frk. Carlsen i Dans, og Kl. 11 fik hver af Herrerne udleveret en Marinehat og blaa Marinekrave og der pebes derpaa til Skafning.

I Kahytten serveredes der gratis Smørrebrød til alle Deltagerne.

Formanden, Fiskeexportør Peder Kirk bød Velkommen, og derefter talte Restauratør Broge for Kongen og Vognmand Møller-Udsen for Flaget, derpaa sang Forsamlingen den omdelte Sang „Syng ud du danske Mand“, og derpaa talte Lods Juul for Sømanden, Tolbetjent Nielsen for Damerne. Havnefoged Arvid takkede Formanden og Bestyrelsen for den smukke Fest. Formanden bød derefter Forsamlingen Velbekomme.

Derefter tog Dansen sin Begyndelse, lidt senere sang Slagter Agner Pedersen og Frk. Rasmussen en i Dagens Anledning digtet Revysang; derpaa pebes Flaget ned, og Forsam-

lingen sang „Kongernes Konge“. Formanden udbragte derpaa et Leve for Marineforeningen, og Medlemmerne havde tilbragt en god og fornøjelig Aften.

Saxkjøbing Afdeling.

Saxkjøbing Afd. afholdt Generalforsamling den 23. Februar. Formanden mindedes først afdøde Slagtermester H. Jensen, som var Medstifter af Foreningen. Da Maskinmester Alb. Petersen og Bagerm. R. Rasmussen ikke ønskede Genvalg, valgtes Bagermester W. Schultz og Tømrer Fr. Jakobsen til Bestyrelsen. Under Eventuelt drøftedes Muligheden om at slutte sig til en anden nærliggende Forening, men det fandt ingen Tilslutning. Det blev fastslaaet, at Sommerturen i Aar skulde gaa til Rødsand.

Faaborg Afdeling

afholdt i Lørdags Aftes Generalforsamling i Borgerforeningen.

Efter at Formanden, Automobilforhandler Lønkær, havde budt Velkommen, valgtes Redaktør Rud. Brandt til Dirigent.

Inden Formanden gik over til Beretningen, mindedes han et afdød passivt Medlem, Lærer Otto Andersen (Forsamlingen rejste sig).

Af Formandens Beretning erfarede man bl. a., at der var forholdsvis god Tilgang af nye Medlemmer, og han haabede, at disse nye Medlemmer maatte føle sig hjemme i Foreningen. Ogsaa en Hilsen og Tak til de Medlemmer, som aldrig møder, men stadig støtter Foreningen med Medlemsbidrag. Formanden omtalte de i Aarets Løb afholdte Festligheder, Minebøssedag o. s. v. samt Flaadebesøget i Faaborg i Forbindelse med Stadion-Indvielsen. Ved denne Lejlighed var ogsaa en Festlighed for Marinerne paa „Klinten“. Endvidere har der været Fest i Forbindelse med Sejlklubben, Industriforeningen og Haandværkerforeningen. Her blev Marinefilmen vist. Under de samv. Soldaterforeningers Auspicier har vi haft 3 Fester med Teaterforestilling, — saa Festligheder har der været mange af. Efter en kort Omtale af Sendemandsmødet i Kolding i Sommer, takkede Formanden Fru C. C. Jensen, som havde foræret Foreningen et miniature Barkskib, der prydede Bordet under den Spisning, der gik forud for Generalforsamlingen.

Efter et Par korte Bemærkninger godkendtes Beretningen.

Kassereren, Plantør Jørgensen oplæste Regnskabet, der balancerede med 500 Kr. 28 Øre. Kassebeholdningen er 172 Kr. 48 Øre. — Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Der er i Aarets Løb afgaaet 2 Medlemmer og tilgaaet 9, saaledes at det samlede Medlemsantal nu er 80.

Saa skred man til Valgene. Af Bestyrelsen afgik: Installatør J. C. O. Jensen, Plantør Jørgensen og Mejeribestyrer Sigerstrøm, Horne. De genvalgtes alle. Det samme blev Tilfældet med den afgaaende Bestyrelsessuppleant Ingeniør Oscar Jensen. Af Revisorerne afgik Købmand Chr. Møller, som genvalgtes. Det samme skete med Suppleanten, Havnefoged Johansen.

Oscar Jensen kritiserede Marinerne Blad og ønskede, at Faaborg Marineforeningen skulde have et Medlem i Hovedbestyrelsen, som man havde tidligere.

Forskellige indre Forhold til Hovedforeningen drøftedes, og i denne Drøftelse deltog Form. Gundtofte, Styrmand Laursen, Holger Jensen, Martin Hansen, Elektricitetsværket, m. fl.

Dirigenten, Red. Brandt, hævdede derefter Generalforsamlingen, — og Formanden udbragte et Dirigenten leve!

Nykøbing F. Afdeling.

Marineforeningen, „Vikingen“ og „Guldborgsund“ havde sat hinanden Stævne den 7. Marts, og skønt der mødte over 200, blev man snart rystet sammen, som havde man sejlet med samme Skude i tyve Aar. Marinefilmen, som først blev fremvist, var meget interessant og viste Flaaden og Livet ombord, saadan som det virkelig er, uden Pynt af nogen Art.

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Mandag den 19. April.

$\frac{1}{1}$ Lod Kr. 1,30.

$\frac{1}{2}$ Lod 80 Øre.

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapétserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til
Embedsmændenes Brugsforening

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlfgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Begere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

Drik
Cederholms Palæ Likør
Oscar Cederholms Vinhandel
 Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898 Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
 rosenvangens allé 7 ved h. juel jensen

**dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
 soveværelser**

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

**Andr. Fred. Høst
 & Søn**

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 - 7571

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
 Officersforeningen

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

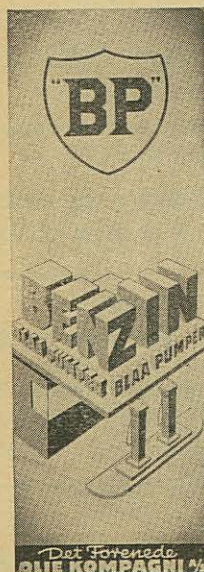
Telefon Palæ 206 x

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse : Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106



Amk. Gummi-Industri
 Vestergade 3, v. Gl. Torv
 Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
 Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvræve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaaræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegårdsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. *Gule, haardtbrændte Facadesten*

Tlf. Taastrup 4

Støt

dansk Industri

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

*Altid Nyheder i moderne Stoffer
 flot Snit og Pasform*

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved

Telefon 284

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
 lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegården

Senere paa Natten blev Underholdningen af en noget lettere Art, dog strakte den sig lige fra den eleganteste Taa-spidsdans til Rejehop, hvor man rundede Salen, holdende sig selv i Storetæerne. Skibet „Marie“ blev vundet af Tage Petersen, Nykøbing. Derimod staar det hen i det uvisse, hvem der vandt Æblekagen. Skønt den var saa stor som et Isbjerg, svandt den som Dug for Solen — naa, det gør et Isbjerg jo for Resten ogsaa — omtrent da ...

Kun een Ting mislykkedes, nemlig at faa jaget de 200 glade Mennesker hjem i rette Tid; det var komplet umuligt — og først da Musikerne en for en segnede udmattede om, begyndte det at tynde ud i Mandskabet.



Den 23. Februar afholdt Skyttelavet Generalforsamling i Parkteatrets Selskabslokaler efter et vellykket Torskegilde, hvori deltog vor Ærespræsident Admiral Carstensen, og Konsul Stuhr fra Aalborg.

I sin Velkomst bød Formanden særlig Konsul Stuhr velkommen; denne takkede og udtalte bl. a., at det sikkert var Eliten indenfor Marineforeningen, der havde sluttet sig til Skyttelavene, det havde han følt i Aften.

Kaptajn Mathiesen hyldede Aalborg, hvor han ofte havde været Gæst, og beklagede meget, at de ikke allerede havde et Skyttelav der.

Admiral Carstensen henstillede derefter til Konsul Stuhr at danne et Skyttelav i Aalborg, fordi disse Underafdelinger styrker Afdelingerne og holder sammen paa disses Medlemmer.

Mekaniker Lauridsen anmodede Admiralen og Konsul Stuhr om at overvære Generalforsamlingen, da de sikkert ikke tidligere havde oplevet noget lignende, alt det meget, der blev gennemgaaet paa faa Minutter, det vidnede om godt Samarbejde, og stort og vel tilrettelagt Forarbejde.

Generalforsamlingen indleedes derefter med Mester Holst som Dirigent, Formanden aflagde en righoldig Aarsberetning, der modtoges med kraftigt Bifald. Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der ligeledes godkendtes enstemmigt, da han ikke ønskede Genvalg, blev Ingeniør Lange valgt med Akklamation i hans Sted. Formanden takkede derefter Fuldmægtig Vogh for hans Arbejde i de Aar, han havde været Kasserer. De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer Løjtnant Rasmussen og Slagtermester Olsen blev ligeledes genvalgt med Akklamation. Revisor Gustav Olsen og Revisor-Suppleant Dan ligeledes Genvalg. Efter en kort men koncis Diskussion om forskellige Forhold bl. a. Skydningen og Jubilæumsfondet, sluttedes Generalforsamlingen med et Leve for vor udmærkede og mangleaarige Dirigent Mester Holst.

Admiralen foretog derefter Lodtrækning om Apoteker Peytz's Mindebøger mellem de 4 Medlemmer, der havde deltaget i samtlige Lavets Sammenkomster i 1936; det tilfaldt Slagtermester C. C. Olsen, Hellerup.

Efter at Formanden havde hyldet Mestrene Andersen og Holst i Anledning af, at de for kort Tid siden havde modtaget Dannebrogordenens Ridderkors, optoges et Par nye Medlemmer.

Derefter fremvistes Film og Lysbilleder fra Lavets Historie, og efter at Flaget var nedhalet, sluttede den vellykkede Aften med Skytternes God-Nat-Sang.

Odense Afd.s Skyttelav.

Marineforeningens Skyttelav, Odense Afdeling, har under meget stor Tilslutning afholdt sin sidste Skydning i Vintersæsonen den 23. Marts.

Formanden bød velkommen og takkede for den store Tilslutning, der havde været udvist ved Sammenkomsterne og Skydningerne i Vinterens Løb. Han mindede om, at man nu stod ved Afslutningen af den 15. Sæson, og Lavet havde i den forløbne Tid arbejdet sig støt og roligt frem, saa at det nu stod med et meget stort Medlemstal.

En særlig Tak blev rettet til Togfører Steffensen for trofast Arbejde og Interesse for Skyttesagen gennem Aarene. Steffensen, som i sin Tid fremkom med Ideen til Stiftelse af et Skyttelav under Marineforeningens herværende Afdeling, blev udnævnt til Æresmedlem af Lavet. Der indløb i Aftens Løb en Del Lykønskningstelegrammer, bl. a. fra Skyttelavenes Ærespræsident, Admiral Carstensen.

Aftenen sluttede med en vellykket Skydning og Keglespil.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

6 befarne Mænd trak paa Aarerne, til Farten endte ved Hønsbroen under „Jylland“s Galion, hvorefter vi kravlede opad den høje Falderebstrappe og stillede op paa Batteridækket ud for Brandstuen med de lange Rækker af blanke Haandvaaben og smaa Geværer med usandsynligt lange Bajonetter.

Første Dag og Nat ombord.

Jeg bevarer endnu saa levende det behagelige første Indtryk, jeg modtog af vort foreløbige Hjem ved at lade Blikket glide op og ned ad det uendeligt lange, hvidskurede Pakhusloft, som Logiskibets Batteridæk mest syntes mig at ligne. Det lave Loft og de mange Vinduer, som de tidligere Kanonporte dannede, forleiede Lokalet med en lys og venlig Hygge, og jeg kunde tillige heller ikke frigøre mig for Følelsen af en vis Ærefrygt ved at faa Lov til at betræde den gamle veltjente Fregats Planker.

Udfor hver Kanonport var anbragt hvidskurede Skaffeborde og Kistebænke af Egetræ, hvor hver Mand fik sit Rum til Opbevaring af Skaffegrejer, Smørbix og Sukkerbix.

Ved disse Skaffeborde kom jeg efterhaanden til at tilbringe mange dejlige Stunder, dels med at faa tilfredsstillet den aldrig svigtende ungdommelige Sult, og dels ved gennem Vinduerne at betragte snart det pulserende Liv i Havnen paa den anden Side Hønsbroen og snart Orlogsværftets grønne Træer og røde Tage, hvilken sidste Udsigt dog blev noget beskaaret af den gamle Panserfregat „Danmark“, der laa forøjet lidt foran for tværs af vor Styrbordsside.

Jeg skal gaa let henover vor Fordeling i Skibet og alle Forarbejder med Paasyning af vore Numre paa det udliveredede Tøj, samt den omstændelige Tilrettevisning med Brugen af Skibets forskellige uden- og indenbords Bekvemmeligheder og Skikke, og straks springe frem til det betydningsfulde Øjeblik, da Middagen skulde serveres. Hvad Tid paa Dagen dette skete, erindrer jeg ikke, men jeg glemmer aldrig, hvor urimeligt skrupsultne vi allesammen var.

Vi var bænkede en halv Snes Mand ved et af Skaffebordene, hver bevæbnet med Ske, Foldekniv og en enkelt dyb Tallerken. Saa kom der to Mand bærende med hver sin store Blikbakke, den ene Bakke dyb som en Gryde og fuld af dejlige velkogte Ærter, og den anden Bakke ret flad, og fra denne nikkede det fedeste Stykke Flæsk, jeg nogen Sinde havde mødt, velkommen til os allesammen i Takt med Mandens Skridt, som bar det. Ham med Flæsket havde tillige en hel Stabel Rugbrødsrundtenommer under Armen. Flæsket blev nu skaaret i tykke Skiver og fordelt imellem os, men vi savnede øjensynligt allesammen en flad Tallerken at anbringe det paa, thi nogle sad med deres Flæskeluns mellem Fingrene og gnavede nu og da en lille Bid af det, medens Fedtet sivede op under Busseronnens Ærmer langs Under-

CYCLE
DANSKE
HAMBLET
CYCLER
FABRIK

HAMBLET

den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMBLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringeanlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

»SOIGCO« Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49, København K.

Telefoner: 1243 · 12443 · 11845

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserver

Nicolaus - Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Blumensaadts Sæber

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning
H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526

H. Frederiksen
Sundkrogsgade

D. R.

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olie-tøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10% Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



armen, men andre brugte noget mere praktisk en Brødskeive som flad Tallerken. Saa kom imidlertid Skibssergenten og lærte os, hvorledes man spiser Ærter til Søs. Man skulde komme Flæsket op i Ærterne, skære det i Stykker der, og saa spise det hele med Ske.

Raadet viste sig at være godt og praktisk, men at et Par af Kammeraterne Dagen efter gentog Eksperimentet, da vi fik Klipfisk og Vandgrød, skyldtes vel nok mere overdreven Diciplin og Respekt end egentlig fordi de fandt det vel-smagende eller praktisk, de hørte i alt Fald snart op med det igen, naar sidstnævnte to Retter stod paa Spisesedlen.

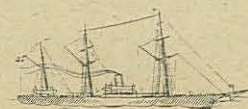
Efter Middagen var der stor Opvask af Skaffegrejerne nede paa en Tømmerflaade, men da der ikke fandtes andre Hjælpemidler til denne Proces end Havets salte Bølger og vore bare Næver, og da som bekendt Søvand, og navnlig koldt, har en meget daarlig opløsende Evne overfor Fedtstoffer, blev Resultatet af vore Anstrengelser langtfra godt, skønt vi sled af et ærligt Hjerte. Alt hvad vi opnaaede var at fordele et jævnt Fedtlag over vore Næver, Arme, Klæder og de forbistrede Skaffegrejer. En af Kammeraterne, en indkaldt Bager, der havde den Vane at stryge sig gennem Haaret med Fingrene, naar noget ikke rigtigt vilde lykkes for ham, opnaaede at møde saa pomadiseret med Ærtefedt ved Mønstringen efter Opvasken, at Haaret stod i sammenklustrede Totter som en Glorie om hans Hoved.

Det var for Resten den eneste Gang, jeg saa Bageren med noget, der kunde ligne et Tilløb til Frisure. Han og jeg kom nemlig til saa nogenlunde at følges ad under hele Tjenestetiden, og jeg lærte efterhaanden hans Afsky at kende for alt, hvad der vedrørte Kam, Sæbe og andre Renselsesmidler.

Skønt Skaffegrejerne ved Eftersynet langt fra kunde siges at være blot nogenlunde rene, slap vi dog for videre Tiltale og blev gennede op paa Dækket, der lignede en stor højloftet Gymnastiksal med Køje-Hylder paa begge Sider og Undermasterne ragende op gennem Bræddetaget, som dækkede Skibet i hele dets Længde. Her fik vi for første Gang fri Lejlighed til at mænge os med Kammeraterne, og jeg husker min Forbavselse over, mellem de ca. 450 Mænd, kun at træffe en eneste fra samme By som jeg, og det var endda en, som jeg ikke engang kendte Navnet paa. Derimod stiftede jeg her, for første Gang Bekendtskab med „Gallionen“, denne herlige Sludrestation, hvor man frit kunde udtømme sit Hjerte, foruden hvad der ellers skulde udtømmes, hvor man spurgte Nyt og fortalte Nyt, og hvor alle mulige Emner blev taget op til Diskussion. Jeg husker, at her var en Luge, hvor de forreste Fortøjninger var førte ud igennem, og denne Luge var forsynet med en aparte Lem, som kunde drejes horisontalt om sin Midterakse, og denne Lem var ligesom skabt til at 3 Mand kunde ligge paa Maven paa den og stirre længselsfuldt ind mod København, medens man forbandede det Slaveri, man her var havnet i. Det var nemlig det eneste Vindue, vi havde fra det øverste Dæk, hvorfra man kunde se ind til Land. Jeg husker, jeg laa en Gang her med en senere meget kendt københavnsk Skuespiller, der forbandede vor haarde Lod paa den mest hjertegribende Maade og svor paa, at dette snart skulde være overstaaet for hans Vedkommende. Han fik Ret, men han maa have haft særligt gode Fortalere, thi 3 Dage efter var han kasseret og hjemsendt.

Der var meget at lære om Eftermiddagen. Alene at lære alle de forskellige Ting, vi mødte, at kende ved deres nye Navne, var et Kunststykke, og at lære at svare „Halloj“, naar der blev kaldt paa os, var heller ikke let. At en Spand hed Pøs, det kunde man til Nød finde sig i, men at en Gulvskruppe hed Levanger, en Gulvklud Svaber og Huens Hage-elastik en Toplenter, var ikke let at faa ind i Hovedet, ligesom vi her for første Gang lærte en Sætskovl og dens Brug at kende.

Fortsættes.



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrllister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København]

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørsgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Hønning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:
Central 1220 . 13064
Flag . Telte
Stort Udvalg

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

MELK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

HERREMAGASINET

Johansen & Co.
Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

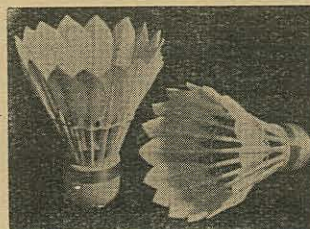
Telef. 1412
Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bogselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



D. S. I. Den danske Badmintonbold

Autoriseret Tourneringsbold
Bedste eksisterende Træningsbold

Forhandles i Sportsforretn. Sommerbolden
(med Gummibund)

DANSK SPORTSVAREINDUSTRI

Skindergade 23 . Tlf. Palæ 5191.

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET

H.



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«
Grenaa . Havnen

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
 Altid første Klasses Varer
 Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
 Telefon 141 . Privat Telefon 246
 Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
 Vald. Madsen, Aargang 1904
 Leverandør til Marinen
 Telefon 593

Drik Kalundborg Øl**Petra Nelson**

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
 1. Kl. Varer i Viktualier,
 Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
 Brødet bringes overalt i Byen
 Kastaniealle 1 . Svendborg
 Telefon 498

Fiskealgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
 Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
 Telegr.: Salgsforeningen

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
 Telefon: Kastrup 622

Central 1578

Motorcykle Transporten
 Bornholmegade 2 A
 Budtjeneste og Varetransporter
 Hurtigt! Bekvemt! Billigt!

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigestelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
 Gas- og Vandmester
 Valdemarsgade 15

Telefon: Central 10255
 Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
 besøges af Marinere
 Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler
 Mariager

**Harald Fischer**

Korsør, Havnepladsen 1
 Kolonial · Isenkram
 LEVERANDØR TIL MARINEN
 Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

**Besøg Marinestuen**

i Svendborg
 Hotel Ærø . Telefon 760
 Chr. Knudsen

ALFRED OLSEN & CO. A/S**VERITAS OIL**

Elek-
 trol



Motor-
 Oil

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
 FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
 Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

»JYLLAND«

Gensidigt
 Livsforsikringsselskab
 Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning
 Telefon 865, 866 . Skolegade 29
 Leverandør til Marinen

»VULCANO«

J. GLAVIND · KRISTENSEN

MASKINFABRIK
 AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING

**Hans Olesens Eftf.**

(Bjørn Finsen)
 Sworn Shipbroker
 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)
 Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester
 Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
 Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
 Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus . Danmark
 Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
 Kød . Flæsk . Paalæg
 Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
 Statsautoriseret Skibsmægler
 Tlf. 24 . Statstlf. 5
 Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
 Aut. Gas- og Vandmester
 Smedelundsgade 2 . Holbæk
 Telefon 1173

D. F. J. F. T.**TORVEHALLEN**

Malta-Nielsen
 Altid friske og fine Grønsager
 Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308
 Lolland-Falsters største
 og bedste Hotel.
 Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
 Aalborg . Telefon 381
 anbefales.

P. W. KLAABORG

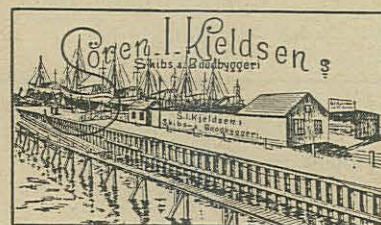
fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør
 Laurits Hansen
 (Ny Vært) tidl. mangeaargig Overtjener
 i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

**Laurits Petersen**

Gørtlermester

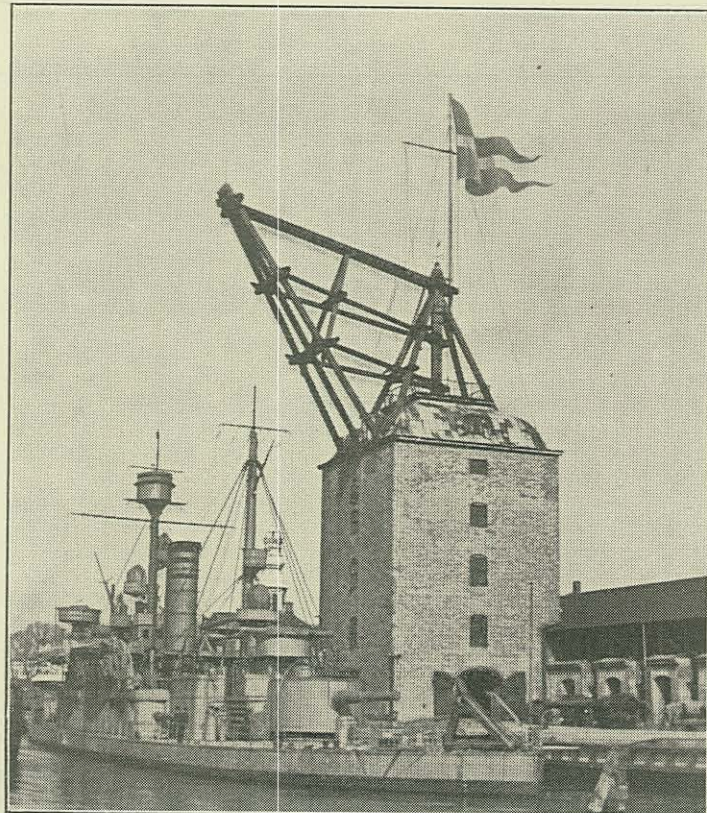
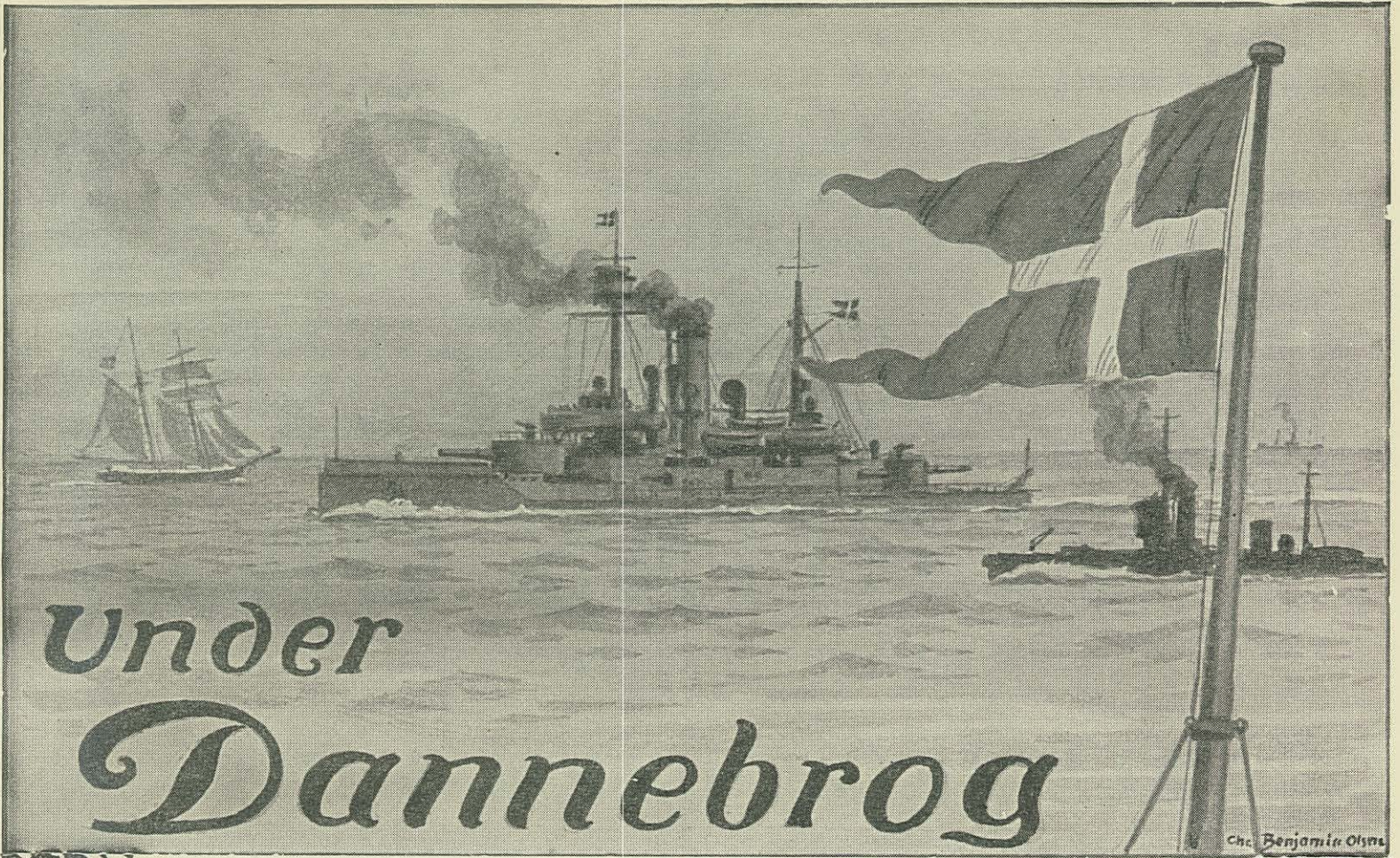
Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5530 Eksemplarer.

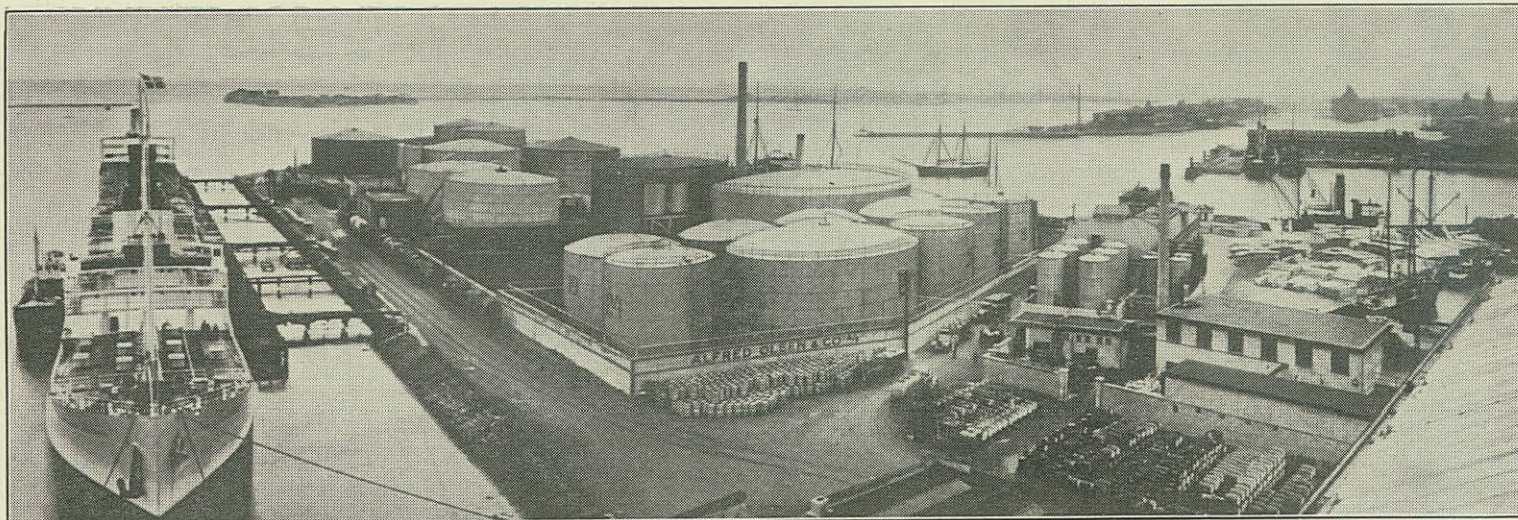
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
 KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 15. April 1937



1912 — 15. Maj — 1937

E. W. M., fot.



VERITAS OIL

BRÆNDSELS- & SMØREOLIE

ALFRED OLSEN & CO. ^A/_S

KVÆSTHUSGADE 3

KØBENHAVN

STØRSTE LEVERANDØR AF

RAATRÆ



STATSSKOVVÆSENET

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE V
MAJ

15. Maj

1912



15. Maj

1937

Et kvart Aarhundrede er henrundet siden hin Majdag, da Kong Christian X og Dronning Alexandrine besteg Danmarks Trone. Rank og støt har vor Konge staaet ved Statens Ror, baade i Magsvejr og naar truende Skyer skjulte Himlens Blaa.

Fra hele Danmarks Folk, fra Færingerne, fra Kongens tro Undersaatter paa Sagasen og under Grønlands Bræer vil der paa Jubilæumsdagen lyde Tak og Hyldest til vort Kongepar. Til denne Tak og Hyldest slutter Marineforeningen sig, idet vi slutter med de sidste Ord fra Gudstjenesten ombord:

„Gud bevare Kongen“.

C. C.

Antikgaarden · Bredgade 22



Kirsten Fenger

Tlf. Palæ 5810

Maison

„Stella“

Petersen

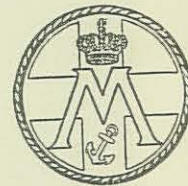
Salon for Modelkjoler og Frakker.

Bredgade 29 · Palæ 3530

Institut Du Beauté

athena

Depot for Athena Præparater



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Jubilæumsfest.

Marinere af Aargang 1912, som maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aaret for deres Indkaldelse til Marinen, bedes sende Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886. Nærmere Meddelelse vil da tilgaa dem.

Marinere af Aargangen 1907, 1902 og længere tilbage er velkomne som Deltagere i Jubilæet.

Jubilæet vil blive fejret den 5. Juni 1937, med Besøg paa Holmen om Formiddagen og Fstmiddag om Aftenen.

Haderslev Afdeling.

Marineforeningen for Haderslev og Omegn varskoede Medlemmerne til Foredrag paa Højskolehjemmet, Fredag 2. April.

Hr. Lektor Reinche holdt et Foredrag om „Slaget paa Reden 2. April 1801“. Medlemmerne havde givet mandstærkt Møde, og paa Slaget „8 Glas“ pøb Skibssergenten J. Rasmus-

H. M. Kongens Regeringsjubilæum

den 15. Maj 1937.

Ved 25 Aars Regeringsjubilæet den 15. Maj vil der paa mange Maader blive vist Kong Christian Hyldest fra alle Samfundslag i vort Folk.

Kongeparret vil om Formiddagen fra Amalienborg begive sig gennem Byen til Domkirken, ved hvilken Lejlighed Korporationer og Foreninger vil paradere.

Marineforeningens Afdelingsformænd vil allerede for nogen Tid siden fra Hovedbestyrelsens Formand have modtaget Opfordring til paa Jubilæumsdagen at lade deres Afdeling repræsentere ved Flaget med Flagmand og to Ledsagere og, hvis dette ikke er muligt, da at sende deres Flag til København, hvor da den herværende Afdeling vil sørge for Flagmænd og Vagt. Adresse: Søofficersskolen, Gernersegade 20, Kbhvn. K.

Efter foreløbig Bestemmelse vil, for vort Vedkommende, Flagparaden forme sig saaledes, at Flagmændene med Vagt møder i Nyboder i Søofficersskolens Gaard, Gernersegade 20, for derfra samlet med Flagene at marchere til Paradepladsen, som vil blive den trekantede Plads, hvor Store Kongensgade og Grønningen mødes, umiddelbart nord for Nordisk Brandforsikrings Ejendom, og med Nyboders Huse som Baggrund.

Da det kan forudses, at der vil blive Brug for mange af Københavns-Afdelingens Medlemmer som Flagbærere og Vagt for Provinsafdelingernes Flag, hvor disse ikke har kunnet sende Repræsentanter, opfordrer vi herved de af Københavns-Afdelingens Medlemmer, som er villige til at fungere i disse Egenskaber Lørdagen den 15. Maj, til snarest at indsende Meddelelse herom til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kbhvn. Ø. Bopæl og Telefon bedes anført i Meddelelsen. Nærmere Meddelelse vil senere tilgaa dem. De indkomne Anmeldelser vil blive benyttede efter den Orden, i hvilken de indgaar til Kontoret. Medlemmer, som ønsker at slutte sig til Paraden, kan give Møde i Gernersegade udfor Søofficersskolen Kl. 9 Fm. Emblem bæres.

MØD TALRIGT FREM

Helgolandsfest

for Københavns-Afdelingens Medlemmer og Provinskammerater, som i Anledning af Regeringsjubilæet maatte være i København, afholdes Lørdagen den 15. Maj 1937, Kl. 19 i Park Restauranten, Østerbrogade. Anmeldelse sker til Afdelingskontoret, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, indtil Torsdag den 13. Maj.

Varm Ret, Osteinretning, Øl, Kaffe 4 Kr.

sen „Klar ved Flaget“, og Flaget blev højtideligt og traditionsmæssigt hejst med fuld Honnør. Formanden Th. Petersen bød i djærve Ord alle de mange Medlemmer velkommen. Nu fulgte et meget livligt Foredrag om hin mindeværdige Dag, 2. April 1801; og da Lektoren er en livlig Foredragsholder, henrev han i sit Foredrag alle Medlemmer, som viste deres Begejstring ved, da Lektoren sluttede ved 10-Tiden, at hylde og takke ham derfor. Ved det paafølgende Kaffeboard havde mange Ordet, og Aftenen igennem vekslede det med Taler og Sange af Sangbogen.

Aftenen blev en stor og uforglemmelig Oplevelse for Haderslev Afd., og da Flaget igen blev nedhalet ved „6 Glas“, skiltes man med Ønsket om mange lignende Aftener.

*

Korsør Afdeling.

Korsør Marineforening afholdt Lørdag 10. April 1937 Generalforsamling paa Klubhotellet. Aftenen indlededes med et Torskegilde, ved hvilket der holdtes en Række Taler og herskede en fornøjelig og kammeratlig Stemning. Da Spisningen var tilendebragt, aabnede Formanden Generalforsamlingen. Han mindedes i varme Ord to af Foreningens gamle Medlemmer, der i Aarets Løb var døde (Medlemmerne rejste sig). Til Dirigent valgtes Lokomotivfører K. T. Kristensen og til Sekretær Overmatros Skjalm. Formanden aflagde Beretning over det Arbejde, som har været i Aarets Løb, og derefter aflagde Kassereren Regnskab, som balancerede med 631 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 171 Kr. Saavel Beretning som Regnskab godkendtes. Kontrolør Bruun aflagde Beretning om Minebøssens Indsamling, der gaar til en Julegave paa 10 Kr. til gamle Søfolk eller Enker efter saadanne. Til Formand genvalgtes Volmann Hansen, og de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes. Til Flagbærer genvalgtes Overmatros C. Skjalm og Matros A. Alfotsen, og til Revisor genvalgtes Købmand H. Fischer.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Kontrolør C. Bruun. Dirigenten kunde herefter slutte Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen, hvorefter det kammeratlige Samvær fortsattes til Hundevagten.

V. H.

*

Kalundborg Afdeling.

Den 18. April afholdtes Generalforsamling paa Grand Hotel. Bestyrelsen genvalgtes, Regnskabet godkendtes og flere lokale Emner drøftedes.

Efter Generalforsamlingen spistes de traditionelle gule Ærter med Flæsk.

Spisningen forløb udmærket, i kammeratlig Samvær og med Taler og Solosang. En enkelt Basse blev lidt fortørnet over, at Bakken blev ryddet, da han skulde have den sjette Tallerken Ærter, men med et Lodskud og et Hurra fik han drejet Tørnen ud, og man gik saa paa Togt med den danske Marine. Foreningen havde den Glæde som Gæst at have Hr. Kaptajnløjtnant Dam, der var kommet til Stede for at fremvise Marinefilmen.

Flaget gik til Tops, medens Flagsangen blev sunget. Kaptajnløjtnant Dam holdt derpaa et Foredrag om, hvorledes Marinefilmen var blevet til, og derefter rullede Filmen paa det hvide Lærred.

En Oplevelse for gamle Marinere var denne Film, Billeder der kaldte Minder frem fra Ungdommens glade Dage under Dannebrog, ikke i Fregatternes stolte Tid, men den danske Flaade i Teknikens Tidsalder, og det var en Fornøjelse at se de klare Billeder fra alle Marinens forskellige Afdelinger, baade i Storm og Stille.

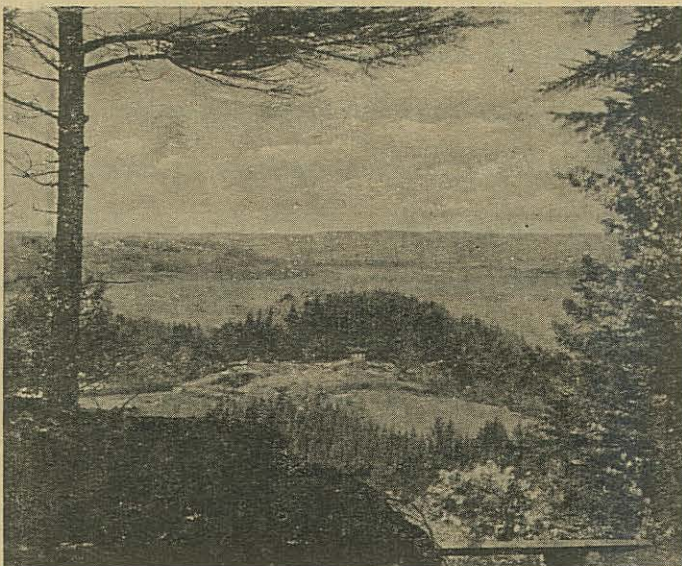
Denne prægtige Films Skaber er Kaptajnløjtnant Dam, som, med Støtte af Marineministeriet, har frembragt en glimrende Propagandafilm for Flaaden, som fører en stille Tilværelse, men dog holder Vagt om vore Kyster helt op til Grønland og Island. Den Marine, som alle vi gamle Gutter tænker tilbage paa med Stolthed, og vi haaber, at vore Kammerater i de øvrige Byer maa faa Fornøjelsen at stifte Bekendtskab med denne udmærkede Film.

Togtet var desværre forbi med det sidste Billede af Fil-

men, — vi stod igen paa Landjorden, havde Landlov, og med vore Piger nød vi Kaffen og svingede dem i Dans længe efter, at Dannebrog var halet ned til Tonerne af „Der er et yndigt Land“.

*

Vejle Afdeling.



Udsigt fra Munkebjerg over Fjorden mod Vejle.

Velkommen til Sendemandsmødet i Vejle.

Naturen har været gavmild overfor Vejleegnen, skriver D. D. S. i det nye Udflugtshæfte for 1937, og det er rigtigt; Vejle og Vejleegnen er berømt for sin Skønhed langt ud over Landets Grænser.

En Tur paa Fjorden hører til en Oplevelse; der er Skønhedsindtryk som ingen andre Steder, ligemeget hvor Blikket vendes hen, møder det vekslende Bakker klædt med gammel Skov og grønne Agre, ja der er al den danske Frodighed samlet i et straalende Billede.

Og saa den smukke, smilende Vejledal til Grejsdalen, — der er Stemning og Idyl. I Byen med de smalle, hyggelige Gader, pulserer Livet stærkt, mange og store Forretninger vidner om et livligt Forretningsliv, ogsaa som Industriby er Vejle kendt overalt, og vi har et Forlystelsesliv, der er kendt over det meste Land. Vi er derfor sikre paa, at Vejlebesøget vil blive en god og minderig Dag for Deltagerne.

Hjertelig velkommen til Vejle den 23. Maj.



Aalborg Afdeling.

2 af vore ældste Medlemmer er afgaaet ved Døden, nemlig: Fhv. Bødkermester paa Cementfabrikken „Norden“ Gustav Ankerstjerne og fhv. Restauratør J. C. Holmgaard, Café „Limfjorden“.

De har begge to været Medlemmer af Marineforeningen fra denne blev stiftet.

Ære være deres Minde.



Hirtshals Afdeling.

Torsdag d. 22. ds. Kl. 15,30 jordedes fra Tornby Kirke vor gamle trofaste Kammerat og Ven, Strandfoged og Redningsmand Lars Nielsen, Dbmd. p. p. Marineforeningen repræsenterede med Flaget sammen med Hirtshals Fiskeriforenings Fane og stod Æresvagt ved Baaren i Kirken, hvor Pastor Jacobsen holdt en smuk Tale over den Afdøde. Kirken var overfyldt med Slægtninge og Venner. Midtergangen var bestrøet med Kranse, ligesom ved Alteret var lagt en Masse

signerede Kranse fra de mange Institutioner, som Afdøde havde haft Tilknytning til, deriblandt en signeret Krans med røde og hvide Silkebaand fra M. F. Med Flag og Fane i Spidsen og ved Orglets Præluderen blev Baaren baaret ud af Kirken til Graven. Efter Jordpaakastelsen og en Salme takkede Formanden Afdøde for hans Trofasthed og Vennesælhed imod Foreningen og os alle, som vil føle Savnet dybt, men hans Minde vil blive bevaret iblandt os.

Vi har i Lars Nielsen mistet en god dansk Mand, en udmærket Kammerat og Ven, der trods sine 76 Aar mødte til vore Sammenkomster og satte sit Præg paa Samværet, skyede hverken Storm eller Regn og Sne, men cyklede til Hirtshals, og ved Samværets Slut cyklede hjem til Tornby, en Viking i Ordets rigtige Betydning. Sygdom forhindrede ham i at være med til vor sidste Stiftelsesfest, hvor vi savnede ham, og for ham har det været en Pine ikke at være med.

Ære være Lars Nielsens Minde.



Vort mangeaarige trofaste Medlem fhv. Landstingsmand, Fabrikant Sophus Thomsen, Hjørring, er død i en Alder af 84 Aar.

Begravelsen fandt Sted Onsdag d. 7. ds. Kl. 14,30 fra Catharine Kirken i Hjørring under stor Deltagelse fra Byens Borgere og Foreningen, som den Afdøde særlig var knyttet til. Han var Byen en god Mand, saavel som han omfattede Hirtshals Havn og By med stor Interesse og Kærlighed. Han var Medlem af Havneudvalget m. m., og som saadan virkede han ihærdig for Havnens Tilblivelse og fulgte Arbejdets Fremgang med Glæde. Sygdom forhindrede Sophus Thomsen i at komme til vore Sammenkomster, men han omfattede Foreningens Virksomhed i alt med Kærlighed til vor Sag.

En Del Foreningsfaner, deriblandt vort Flag, repræsenterede ved Baaren og fulgte den til hans sidste Hvilested, hvor de blev sænket til et sidste Farvel. En god dansk Mand, Ægtefælle og Fader er gaaet bort, vi vil bevare hans Minde i Ærbødighed. Et uoverskueligt Væld af Kranse var lagt i Kirken og paa Graven, deraf en Krans med røde og hvide signerede Silkebaand fra Hirtshals Marineforening. Ære være hans Minde.

F. J.



Bornholm Afdeling.

En god Kammerat og et godt Menneske er for evig traadt ud af vore Rækker, idet Fiskehandler Christian Jensen, Hasle, døde den 6. Marts og bisattes 12. Marts paa Rønne Kirkegaard.

Christian Jensen var født i Listed 10/4 76 og blev saaledes 61 Aar. Efter Konfirmationen kom han som de fleste Bornholmerdrengene til Søs og sejlede i Sejlskibe indtil han gik i Land og tog Styrmandseksamen 1897. Her efter sejlede han i D. F. D. S. til 1906, da han gik i Land for at bestyre et Gasværk i Limhamn. Efter Faderens Død 1911 kom han tilbage til Fødeøen og overtog Faderens Fiskeforretning, som han drev indtil 1932, da han blev ansat som Bestyrer af Fiskernes Salgsforening i Hasle. Christian Jensen var en dygtig Forretningsmand og en flink Kammerat.

Han havde netop været til et Møde i Rønne og var i Færd med at stige ind i Bilen for at køre hjem, da Døden indhentede ham, og han faldt om paa Stedet. Hjerteslag var Dødsårsagen. Han blev som nævnt bisat paa Rønne Kirkegaard, hvor et stort Følge ledsagede ham til det sidste Hvilested.

Vort Flag sænkedes sluttelig 3 Gange over Baaren, før denne førtes ind bag de gyldne Døre.

Vi vil bevare Mindet om ham som en god og trofast Kammerat.

C. N.

EYVIND HANSEN

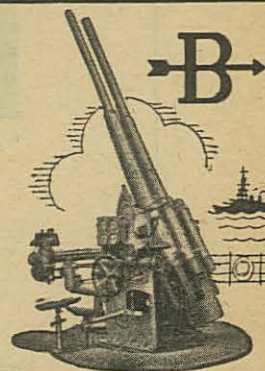
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Trotyl af højeste Renhedsgrad med et Størkningspunkt af 80,6° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien,

Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok,

Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Bombay, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FØR LANG TILBUD

C. 4048

C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-Lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG

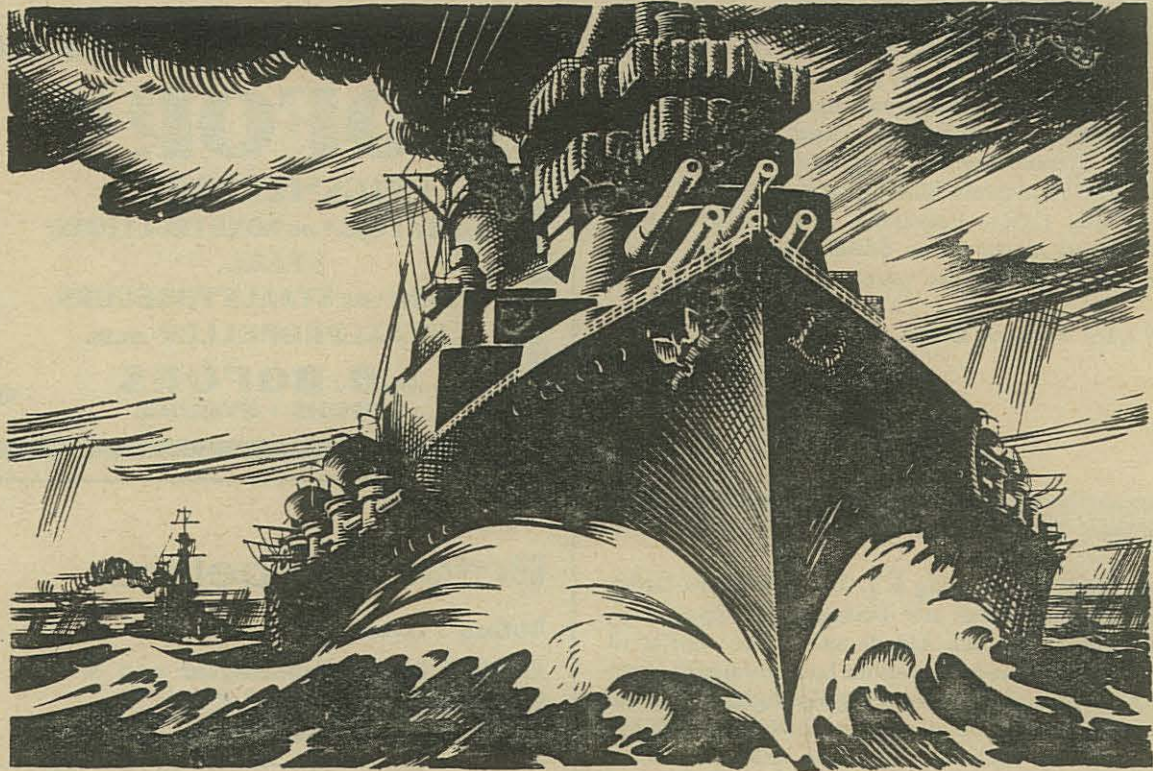
Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

Ni af ti britiske Skibe bruger **Exide** Batterier



EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN A/s . SCANDIAGADE . KBHVN. V



Rejs altid med

ØRESUNDSBAADENE



Nyborg Afdeling.

Kaptajn Svarer paa S/S „Skandia“, som den 24. Marts afgik ved Døden i Atlanterhavet og som Lig blev bragt i Land paa Azorerne, ankom til Nyborg Søndag d. 25. April og blev begravet fra Kirken d. 27. April under meget stor Deltagelse. Kisten var helt dækket af et Dannebrogslag, og en Mængde signerede Kranse fyldte hele Midtergangen i Kirken. Efter at Pastor Allgren Jensen havde holdt en gribende Tale, sang Koncertsanger Poul Redin fra Pulpituret „Den store hvide Flok vi se“ meget smukt. Officerskammerater fra D. D. P. A. stod Æresvagt ved Baaren og bar Kisten ud af Kirken til den ventende Rustvogn, og Begravelsen fandt Sted paa den nye Kirkegaard.



Den 13. April afholdt Skyttelavet sin aarlige Præmieskydning paa Idrætsparkens Skydebaner.

Skydningen begyndte Kl. 19 og afsluttedes Kl. 21,30 og foretoges i Forbindelse med „Manne“- og „Torpedoskydning“.

Efter Skydningen samledes man om de „3 Busser“ med „Tilbehør“.

Formanden, Lagerchef Grønvold bød velkommen, Flaget hejstes, og nogle nye Medlemmer optoges.

Løjtnant Rasmussen foretog Præmieuddelingen og sluttede denne med at udbringe et Leve for Præmietagerne. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Bedste Skytte i Præmieskydningen blev C. H. Larsen.

Bedste Skytte i Manneskydningen blev Dittmer.

Bedste Skytte i Torpedoskydningen blev P. V. Kragh.

Bedste Skytte i hele Aarets Præmieskydning blev Dittmer.

Formanden bekendtgjorde Resultatet af Holdkapskydningen mellem Gardehusarernes og Fæstningsartilleriforeningens og vort Skyttelav, samt foreviste den af Greve Danne-skiold Samsøe udsatte Vandrepræmie.

Skibskonstruktør Bønnelycke gav Oplysninger om Sommerprogrammet og sluttede med at udbringe et Leve for Kammeratskabet. Saa hyggede man sig endnu en Times Tid, hvorefter Flaget nedhaltes, Skytternes „God Nat“ blev sunget, og endelig begav enhver sig til sit.

Skyttelavet bringer herved alle, som har betænkt det med Gaver eller Præmier, en hjertelig Tak for deres Offervilje, en særlig Tak til vor Moderforening for det til denne Skydning udsatte smukke Bæger.

HR.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Ja det vrimlede med nye Benævnelser og Udtryk, men det, der imponerede mig mest, var vor tykke, rare Skibssergents fænomenale Evne til at huske hver enkelt Mands Nummer fra det Øjeblik, vi satte Foden paa „Jylland“s Dæk, og at han, da han fulgte os som Skibssergent til „Helgoland“, da Skolen var forbi, ogsaa her straks havde fat i vore ny Numre, som vi selv havde svært ved at huske, og at han

For knapt

11 Øre om Dagen

har man 2 Gange aarlig

**i Landbrugs-
lotteriet**

Chancen for en Gevinst paa

80,000 Kr.



Chr. Knudstrup

Kgl. Hof Kaffe- & Delikatessehandler

Thehuset . Amagerstorv 1

Tlf. Central 5656 & Byen 5656

Fin KAFFE, THE og DELICATESSER

AXEL E. MØLLER A/S

**Damp- Krølhaarsspinderi og
Staalbørstefabrik**

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central 1958 og Central 1959

Alf Jarl Thurøe**Vandtæt elektrisk Installationsmateriale****St. Kongensgade 59****Telf. C. 4390****Conditør V. Buchhorns Eftf.**St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditøri henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE***Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.***J. C. Jensens****Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

H. Pens**Glas**

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & SliberiSkaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlfgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.**P. A. Cervin**

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frukt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

aldrig tog Fejl af dem, det var vel nok en Bedrift. Saa slap vor Underkanoner lettere fra det, eftersom han aldrig titulerede os med andet end „Du! Skæpperær“.

Eftermiddagstimerne fløj bort, og da vi havde drukket The ved 5 Tiden, fik vi et Par Timers Udskejning paa Dækket, hvor vi teede os som en Flok Skoledrenge i et Frikvarter. Vi sang og brødes, og enkelte, som havde Musikinstrumenter med, fik disse ledt frem, og saa begyndte Dansen paa Dækket. Navnlig husker jeg den lille tæthyggede humørfyldte Fløjte-Niels's skingrende Piccolofløjte, der nok skulde faa sat Liv i os, om vi end var nok saa trætte efter Dagens mange Indtryk og Oplevelser.

Længe fik vi dog ikke Lov at nyde Friheden. Skingrende Baadsmanspiber kaldte os til Køjerne, for at vi kunde faa anvist vore Køjepladser og faa lært at surre Køjerne rigtigt op. Jeg var saa heldig at faa tildelt en herlig Køjeplads, yderst i Rækken og lige ud for en Kanonport, hvorfra jeg kunde ligge og se ud over Havnen og nyde Solnedgangen over København.

Da jeg kom til Køjs, havde jeg Bageren paa min højre Side, og mine Tæer havde Plads lige ud for Næsen af en elskværdig Overmatros, der et Par Dage senere paa en høflig og hensynsfuld Maade gjorde mig opmærksom paa, at jeg vist havde Tendens til Fodsved, og skønt jeg var overbevist om, at han tog Fejl, flyttede jeg dog, paa Trods af alle Reglementer, mit Hovedgærde ned i den anden Ende af Køjen.

En saadan Køje er et glimrende Natteleje, men man skal jo lære den at kende, derfor faldt den første Nat ikke saa helt heldig ud. For det første skulde vort sammenrullede Tøj jo erstatte Hovedpude, og derfor var der ideligt en Knap eller en anden haard Genstand, der borede sig ind i min Tinding eller mit Øre, og for det andet havde jeg endnu ikke faaet anskaffet mig Køjepinde, saa mine Fodder kom stadig i Klemme ved Perterne eller de Folder, som disse lavede i Køjens haarde Sejldug. Jeg laa længe og



Deres Majestæter Kongen og Dronningen ombord i »Dannebrog«.

**Dronninggaard
Mejeri**

Stassaniseret Sød Mælk
er sund og holdbar

Tag den med om Bord!

Telefon

HOLTE 31

**Holbæk Amts
Andels-Svineslagteri**

Holbæk

Telefon

Holbæk 9 og 281



L. M. THURØE & Co. Eft. A/S

Kgl. Hofleverandør

Niels Juelsgade 7

***Kul- Koks-
og Cindersimport***

Telf. 1957 . 4715 . 4716

*Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger*

KAMPMANN & HERSKIND A/S

Vestergade 2

***Kul og
Cokes Import***

Telefon

2628

vendte mig, før jeg kunde falde i Søvn, og da jeg endelig gled over i Drømmenes Rige, hvor jeg oplevede mange mærkelige Ting, hvinede og skingrede Baadsmandspiber og raa Mandfolkstemmer gennem hele Skibet med Opfordring til ekspres at „Rejse ud af Køjerne“. Om jeg havde sovet i ti Minutter eller i syv Timer, havde jeg ingen Anelse om, jeg hældede mest til Troen paa de ti Minutter, men der var ingen Tid til at reflektere, en ny, ja en ganske ny Dag skulde begynde.

Skoletiden.

Det vilde være haabløst at tænke for at beskrive Skoletiden med samme Grundighed, som jeg har anvendt i foregaaende Afsnit, i hvert Fald er jeg sikker paa, at det vilde virke trættende, derfor har jeg besluttet kun at tage ganske specielle Oplevelser med i mine Erindrings Perlekæde.

Undervisningen var grundig og systematisk. Først lærte vi at gaa, og saa at sige „Goddag“, hvilket sidste voldte mangan brav Sømand stort Besvær, da det kneb med at faa rettet de krogede, forslæbede Fingre ud til den rette Linie, som krævedes til den militære Hilsen. Dog, lad mig ikke fordybe mig i en Opremsning af al den Lærdom, vore Hoveder blev proppede med eller vore Kroppe dresserede til, det vilde føre for vidt, og kun gøre til at vække Ynk og Medfølelse hos de Læsere, som ikke har gennemgaaet den samme Uddannelse.

Vort daglige Virkefelt var særligt henlagt til den grønne Plads, som indrammedes af Batteriet „Sixtus“s høje græsklædte Volde med de gamle Forladekanoner, Flagbatteriet og Schrødersees Mindesøjle. Paa denne Plads er nu Marine-Kassernen blevet opført, men den Gang fandtes der her kun et Døchers Filttelt, som benyttedes til Sygebarak samt en Række Tørrestativer til Mandskabets Vasketøj.

Der var udbredt en egen hyggelig Stemning over Stedet, hvilket saa ofte er Tilfældet hvor Militær eller Marine i en

lang Aarrække har været eneraadende, thi disse Institutioner viser som oftest stor Veneration overfor gamle minderige Steder.

Mod Vest og Syd afgrænsedes Pladsen af Hovedvagts Bygningen med det kønne irgrønne Taarn med den store Krone paa Toppen, samt den skumle Arrestbygning, der virkede som et alvorligt Momento til Gavn for vor lydige Underkastelse af de Love, vi nu vare blevne førte ind under.

Det var Synd at sige, at vi Rekrutter blev haardt behandlet under Øvelserne, jeg husker saaledes en af de første Dage, da en forsinket Sne- og Hagelbyge overfaldt os, vi bleve da omhyggeligt anbragt i Læ af Barakken, og derefter ført ombord i „Jylland“ til Læsning. Det var vistnok dengang jeg paadrog mig min første Ekstratørn, og det blot fordi min Underkanoner ikke havde den rette Sans for Humor. Vi blev hørte i Underofficers-Distinktionerne, og da forskellige af Kammeraterne paa Opfordring havde oplyst, at en Baadsmand havde to Ankre overkors med en Krone ovenover og en Kanoner havde en Kanon og et Anker overkors med en Krone ovenover, blev jeg spurgt, hvad Mærke Intendanten havde, og saa for der en Djævel i mig, der fik mig til med megen Alvor at oplyse at han havde et Anker og et Rugbrød overkors med en Brik Smør ovenover. Som Belønning for mit kvikke Svar fik jeg Lov til at skure og polere 5 af de kønne runde Træsputtebakker med Messingbaand om.

Første Landlov.

Da nogle Dage var forløbne fik vi vor første Landlov for at kunne faa afleveret vort civile Tøj i Land.

Vi blev først uendeligt grundigt eftersete om vi var ordentligt renvaskede og om Tøjet sad nogenlunde skikkeligt paa os, om Sløjfen var bundet rigtigt paa Brystet, at ingen Haarlok stak frem i Panden under Huen, og at vi ikke havde snydt os til at tage Ejendomsfodtøjet paa. Slutteligt blev vi grundigt underviste i, hvorledes vi skulde hilse de Befalingsmænd af Land- og Søetaten, som vi maatte møde, vi var jo endnu ikke rigtigt stive i at sige Goddag paa den reglementerede Maade. Vi fik Ordre paa i et saadant Tilfælde at rette os op og lade Tommelfingrene hvile langs Buksesømmen, medens vi stirrede vedkommende stift og idiotisk ind i Ansigtet.

Det blev en herlig Tur for mig, særligt ude i Nærheden af Grønningen, hvor det vrimlede med militære Rangspersoner lige fra Underkorporaler til Admiraler, men jeg lærte hurtigt at trække mig ind i mindre befærdede Gader.

Omsider fik jeg da Tøjet afleveret, og fik telefoneret til „Hende“, som i de Dage havde mest Indflydelse paa mit Hjerte, jeg vilde jo gerne vise mig for hende i al min Pragt. Jeg satte hende Stævne ved den Restauration, som i de Tider laa paa Hjørnet af Bredgade og Grønningen, hvor der nu er Banklokale, mest fordi den var berømt for at man her i komfortable Omgivelser kunde faa 3 Retter og Dessert for 1 Krone, og jeg havde jo Følelsen af at foreløbig var der ikke Raad til store Slag.

Vi mødtes, og skønt Pigen skævede lidt til mine firkantede Skonæser, erklærede hun sig dog nogenlunde tilfreds med mit Udseende, men det var mig ikke muligt at faa det ufornuftige Pigebarn til at tage Plads indenfor i Restaurationen, hun vilde absolut sidde paa en fremtrædende Plads paa Fortovsrestaurationen. Det var en stor Dumhed, for her blev ikke megen Madro. Hvert Øjeblik passerede en eller anden Befalingsmand tæt forbi os, og tjenstivrig og pligttopfyldende som jeg var, sprang jeg pligtskyldigst hver Gang op og stod ret, medens jeg gloede stift ud i Luften, ganske efter Reglementet. Efterhaanden gjorde disse idelige Afbrydelser baade hende og mig mere og mere irritable og gnavne, og ved Desserten, Omelet, kom det store Brud, der aldrig senere heledes. Vi gik hver til sit, jeg kalkulerende hvor mange Dage jeg skulde slide for Kongen for at indtjene den Sum, hendes Kuvert havde kostet, samt beklagende mit Uheld paa Kærlighedens Bane. Først 30 Aar senere saas vi igen, og først da blev jeg helt klar over, at der egentlig ikke var sket

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverander til Officersmesserne

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverander
Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier
Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

nogen Ulykke den Dag. Maaske har hun tænkt det samme, da hun saa mig.

Alt for tidligt, syntes vi, skulde vi møde ved Bomløbet for i de store Barkasser at blive roede ombord, og som altid, efter enhver Landlov, ankom der et helt Menageri af store og smaa Bjørne, medens enkelte Gutter foretrak at blive helt væk til næste eller en af de følgende Dage, men det gik jo efterhaanden op for disse Afbrændingsgaster, at en saadan ekstra Landlov kunde betales for dyrt.

Til Skarpskydning paa Amager.

Som Tiden gik, skred vor Uddannelse mere og mere fremad, og snart begyndte Marschturene paa Holmen under de dejlige blomstrende Æble- og Kastanietræer, snart forbi lave idylliske Bindingsværkshuse med røde Tegltage, og snart forbi store larmende Fabriksbygninger, og saa pludselig igennem en Idyl af skæve rødtagede Baadskure flankeret af hele Krat af blomstrende Skarntyder, og selv flankerende forhistoriske Kanaler med opankrede Mærkværdigheder indenfor Skibsbygningskunsten, hvem husker for Eksempel ikke fra de Dage Kanonbaade „den franske Træsko“. Disse Marchture rundt paa Holmen var for mig herlige Oplevelser, jeg følte mig henreven af al den Romantik og Idyl, jeg her mødte, og jeg grebes af en Kærlighed til Stedet, som aldrig har forladt mig.

En Dag fik hver Mand Ordre til at forsyne en Sejldugs-Brødpose med smurte Rugbrødklemmer, derefter fik vi udleveret et vist Antal skarpe Patroner, og efter at være mønstrede i fuld Krigsmaling paa Hønsbroen begyndte saa Marschen ind gennem Holmen.

En Underofficer med dragen Sabel gik ud for hver lille Deling, de lange Bajonetter glimtede i Solen, og Brødposerne daskede os i Takt mod Bagdelen. Underofficererne strammede os med smaa Mellemrum op ved tællende at kommandere: Takt! Takt! — En! To! — En! To! — Venst'r! Høj'r! Saa ind over en af Holmens mange Broer, og der kommanderedes „Ude af Takt over Broen“, det kunde vi bedre, men saa gik det igen Takt, Takt, En To o. s. v. Vi skuldrede for Vagten ved Værftsbroen, og saa klaskede de firkantede Holmens Sko mod Christianshavns Brosten. Det var et stolt Øjeblik, aldrig før havde vi faaet Lov til at vise os for alt Folket i vort fulde krigsmæssige Udstyr, og vi havde Følelsen af at vi maatte afgive et pragtfuldt og uforglemmeligt Skue.

Alt gik godt til vi naaede Amagerbrogade, hvor vi svingede til venstre, da vort Maal var Skydebanerne paa Amager, men saa begyndte vor Forsmædelse. Vi mødte en Deling Infanteri, som kom derude fra, og de var meget bedre afmarscherede end vi, saa vor taktfaste March blev slaet fuldstændig sønder og sammen af Infanteristøvlernes Smeld i Stenbroen, der slet ikke faldt i Takt med vort. Det blev til den ynkeligste Trippen og Soppen for os Marinere. Underofficererne rasede og talte En, To, Trit, Trit, og omsider blev Tempo og Harmoni da igen saa nogenlunde genoprettet, men kun for et Øjeblik, saa var der en ny Deling Infanteri paa Siden af os, og saa en Deling Gardere, de var værre end Infanteriet, og saa den ene og saa den anden Samling Jenser, og alle sammen slog de os saa fuldstændig ud af Takt. Vi fik Følelsen af at det maatte være hele Københavns Garnison, vi mødte paa Vej hjem fra Skydebanerne, og det kan nok være vi følte os smaa. Blot vi saa en Deling Soldater paa Afstand, kom vi af lutter Nervøsitet straks ud af Takt, og vore Befalingsmænds stadige Bebrejdelser, for at bruge et mildt Udtryk for den Strøm af Eder og Forbandelser, der regnede ned over os, forbedrede ikke vor Selvtillid, saa jeg tror, jeg rammer Billedet bedst ved at sige, at vi nærmest sneg os forbi de sidste Kompagnier, vi mødte.

Endelig naaede vi da Skydebanerne, hvor vi, efter en ekstra Røffel for vor daarlige March, fik Lov at træde af og slange os i Græsset, hvorpaa Skydningen tog sin Begyndelse.

Efter en Times Tids Forløb blev der holdt Frokostpavse, og vi begyndte at pakke vore Muleposer med de daarligt smurte Hesterundtenommer ud, men saa skete der noget,

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

— OPRETTET 1851 —

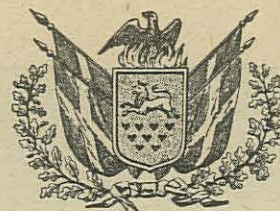
KONTOR: JARMERS PLADS 2
KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.336.713.600 Kr.



Østifternes Brandforsikring

Vester Voldgade 104
København



Telf.: Central 627-13627



C. K. HANSEN

København

Dampskibs-Ekspedition, Klarering,
Havari-Agentur, Befragtning, Køb
og Salg, Tonnage

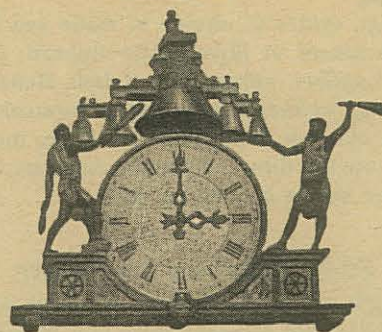
Telegramadresse: »HANSEN«

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet **„DANNEBROG“**

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: BUNKERDEPOT

**KØBENHAVNS
BUNKERKUL-DEPOT
AKTIESELSKAB**

Grundlagt 1827



F. BERTRAM LARSEN

TAARNURFABRIK

LYKKESHOLMSALLE 8. KBHVN. V.
TELEFON VESTER 990

Taarnure

og

Klokkespil

Bygningsure — Neonure

*Istandsættelse af
gamle Taarnure og Kunsture*

*Tilsyn med
Taarnure overalt i Landet*



Parade for H. M. Kongen.

Herluf W. Jensen, Frhvn. fot.

der blev til det herligste Eventyr for de fleste af os. Ind paa Fælleden kørte et Enspænderkøretøj op og gjorde Holdt lige ud for os, og paa Vognen befandt sig, foruden en Marketender og to dejlige Piger, mange hundrede flakte Surbrødder med Steg, Rullepølse og Ost, samt et Hav af Øl. Surbrødderne kostede kun 10 Øre Stykket; og Øllet var til Høkerpris, og da det jo var helt uvant Kost for os, kan det nok være, at der blev Afsætning. Vognen blev formeligt stormet, og vi gjorde alt, hvad vi kunde for at bevise, at kunde vi end ikke marchere, saa kunde vi i hvert Fald æde Surbrødder, og havde de elendige Landsoldater været her, og turdet deltage i en eventuel Surbrødskonkurrence, saa skulde vi sikkert have slaaet dem lige saa grundigt ud her, som de havde gjort det ved os om Formiddagen.

Jeg for min Part ødede sikkert en hel Maanedes Hyre op paa denne lukulliske Frokost.

Hjemturen til Orlogsværftet efter endt Skydning gik betydeligt bedre end Udturen. Vel laa de mange flakte Surbrødder lidt tungt i vore Maver, men vi mødte ingen marcherende Soldater, saa vor Selvtillid kunde derfor vende helt og holdent tilbage, inden vi igen naaede Holmen, og det kan nok være, det smeldede i Stenbroen, da vi med Gevær ved Skulder passerede forbi den paraderende Hovedvagt.

En Nattevagt.

Vi havde haft Tøjkask inde i det lange graa Vaskekur paa „Elefanten“. Et infamt Arbejde syntes vi allesammen, og dog var det som en Leg at regne her, hvor vi kunde fraadse i Ferskvand, mod da vi senere paa „Helgoland“ maatte vaske i Saltvand om Natten ved at brede Tøjet ud paa Dækket og barbenede vade rundt og skruppe paa det med en Levanger, men helt uskyldsrent og hvidt vil jeg heller ikke paastaa, at Tøjet nogensinde blev ved den Behandling.

Vi havde faaet najet det nyvaskede Tøj og med Kabelgarn paa Tørresnorene inde paa „Sixtus“, og trætte og med en vaad Plet paa Maven som rigtige Vaskerkoner, var vi vendt tilbage til 5 Teen paa Jylland.

Ved Køjemønstringen fik mit Skifte tildelt Hundevagten, og vi krøb derfor tidlig til Køjs for at redde os nogle Timers Søvn, før de brutale Baadsmanspiber atter skulde jage os op af vor søde Søvn til en kedelig 4 Timers Vagt i Nattens Mulm og Mørke.

Da vi Klokken 12 stillede til Afløsning paa Dækket og fik afleveret vore Køjer i det saakaldte „Finkenet“, fortalte Kammeraterne af det Skifte, vi skulde afløse, at der fejredes et dundrende Gilde nede i Underofficersmessen. Om det var Barnedaab eller Konfirmation, der fejredes, vidste man ikke, men det skulde gaa lige saa hedt til dernede som om det var en saadan Begivenhed, der var Festens Anledning.

At Desserten efter al Sandsynlighed havde været Rombudding, fik jeg en Følelse af, da min Underofficer greb mig i Brystet, og lige ind i Ansigtet paa mig, gjorde mig opmærksom paa at min Køje ikke var tilstrækkeligt elegant surret. Han indhyllede mig herved i en saadan Em af gammel vestindisk Rom, at jeg formelig følte mig ganske let paavirket, da han havde uddebatteret Sagen med mig.

Jeg blev udtaget til at staa Skildvagt ved Vasketøjet, og kort efter vandrede jeg med Geværet i Arm, to Skridt bag en Underofficer, den lange Vej ad Hønsbroen ind til Tørrestativerne paa „Sixtus“. Her fik jeg anvist min Post, og efter at Underofficeren havde givet mig en længere Række Instrukser og faderlige Formaninger, forlod han mig for skyndsomst at vende tilbage til det afbrudte Sold.

Det var en lun og stille Sommernat. Pladsen var ganske øde og mørk, og det hvide Vasketøj, der hang slapt ned fra Snorene, fremkaldte en egen spøgelsesagtig Stemning. Arresten og Sygebarakken henlaa i gravsødt Mørke, og kun et enkelt oplyst Vindu i Hovedvagten fortalte, at ikke alt Liv var uddøet omkring mig. Oppe paa Volden kunde jeg skimte Træerne og de gamle Kanoner mod den lidt lysere Nordhimmel, men ellers var der ikke noget, der kunde fange min Interesse, og jeg begyndte saa smaat at kede mig lumsk.

MAIZENA

Graasten Teglværk

H. Clausen

Graasten

Tlf. Graasten 153

Pludselig hørte jeg en Dampers langtrukne Tuden ude fra Rheden, min Nysgerrighed blev pirret, og jeg entrede op paa Volden for at se lidt paa Omgivelserne.

Aldrig skal jeg glemme det betagende Syn, der mødte mig, da jeg fik fri Udsigt fra den grønne Vold. Vandet laa saa blikstille og blaasort nedenfor Volden, og de mange Ankerliggere, hvis Silhuot tegnede sig mod den lysere Himmel.

Fortsettes.

Fænomener paa Oceanet.

At St. Elms Ild kan fremtræde under flere forskellige Former ses af følgende Beretninger fra Skibe. Paa en Damper saas St. Elms Ild som en lysende Klump af varierende Form paa Toppen af Gøsstagen og med stærkt blaat Lys. Senere delte den sig i tre-fire mindre Kugler med et intensivt blaat-grønt Lys, og disse Kugler drejede sig om hverandre om et fælles Centrum, der syntes at ligge en Fod over Gøsstagen. Lidt efter saa Fokkestag ud, som det glødede og blaalige Udladninger løb op ad Staget som flydende Lys. Lidt efter saas en Kugle med blaaligt Skær over Mastetoppen.

I Florida Stræde fik en Damper en svær Tordenbyge med stærk Regn og Hagl. St. Elms Ild viste sig paa Stag og Flagspil og paa Antennen mellem Masterne som en Række lysende Kugler, der lyste saa stærkt som en 40 Watts Lampe. Fænomenet varede henvend halvanden Time.

En Damper mødte en Nat en stærk Tordenbyge i Nordatlanten, og efter Bygen saas et Lys paa Toppen af Fokkemasten over Lynlederens Spids lysende med en rolig Flamme.

Ligesaa interessant som St. Elms Ild er det mærkelige Zodiakallys, der for nylig blev set fra en Damper i det indiske Ocean. Fra den vestlige Horisont strakte det sig kegleformet op til 40 Gr. Højde lysende med samme Intensitet som Mælkevejen. Da Maanen stod op, forsvandt det. Zodiakallyset kan ses i vore Farvande, bedst en Foraarsaften efter Solnedgang som en kegleformet mælkehvid Lysflade, men i Troperne kan det være saa kraftigt, at det kan genspejles paa Vandfladen.

Interessant men ret uhyggeligt er Mødet med det lysende Hav. En Damper kom i det arabiske Hav pludselig ind i et Bælte lysende Vand, et straalende Lyshav, hvorover en blæksort Himmel stod. Havet lignede en Snemark, der oplystes nedefra. Vandprøver i en Pøs syntes at indeholde tynde, lysende Streger, men i et oplyst Rum saas intet. Der var ikke Morild i Havet, og da Skibet kom ud af Bæltet, saas det glødende Skær længe agten for Skibet.

Samme Sted saas fra en anden Damper Søen som en hvidlig Masse, der mindede om en uhyre Ismark, og herimod saas Himlen ganske sort. Et saadant Fænomen maa tilskrives et lille Infusionsdyr, der hører til Urdyrene og som kan findes i uhyre Mængder og udsender et stærkt Lys.

Andre Gange kaldes det for „hvidt Vand“. Havet er som Mælk, og tilsyneladende ligger en Dis over Søen, men hvor der var Pletter i Havet, der ikke var hvide, stod der ingen Dis. En saadan Dis saas engang i det arabiske Hav, og denne lysende Damp gik op til 80 Fods Højde, og Synsvidden ansloges til kun 1/2 Sømil. Saa unaturligt fandt man dette Lys, at man syntes, man sejlede i en spøgelsesagtig Sø.

Havet kan ogsaa iklæde sig andre Farver. Fra et Skib ved Afrikas Østkyst saas Søen mørk indigo mod Øst, men mod Vest var Farven grøn. Senere passeredes et Bælte farvet Vand, der var saa lyst som over en Sandbanke, medens Havet udenfor var mørkeblaat. Udenfor La Plata saas engang farvet Vand, der lignede tykt Blod. I en Vandprøve saas Myriader af smaa Krebsdyr af blegrød Farve, der sprang livligt omkring. Damperen var en Timestid om at passere dette Omraade, hvor Dyrene opholdt sig fra Overfladen til flere Fod derunder.

Det fosforescerende Hav er ogsaa set i Nordatlanten som store Lysklatter, 100 Meter i Diameter, her udsendte det af og til saastærke Lysglimt, at man kunde læse ved Lyset.

Det mærkeligste Lys saa en Damper i den bengalske Bugt, det var som smaa lysende Kugler steg op til Overfladen, hvor de formede sig som Lysblink, der efterhaanden løb ud i regelmæssige Straaler, der drejede sig som Eger i et Hjul, hvis Centrum syntes at ligge 5 Sømil borte, det saas først om Bagbord, men gik foran om Skibet om paa Styrbords Side, hvor det forsvandt. Fra Maskinrummet meldtes, at Omdrejningerne gik ned, og det syntes som om Maskinen arbejdede lidt haardere.

Det mærkeligste Syn, man kan opleve paa Havet, er naar Himlen staar paa Søjler, saaledes kaldte et Skib det, der ved Sicilien saa en Mængde Skypumper, hvis omdrejende Bevægelse var saa voldsom, at der dannedes rene Kaskader af Vand ved Skypumpens Fod. Skibet gik et Par Timer gennem dette Skypumpebælte og hele Tiden stod hvide, klare Skypumper tydeligt mod Baggrundens sorte Nimbusskyer.

En Damper beskriver en Skypumpes Dannelse. Først saas Sprøjt og Skum paa Havet, og derefter dannedes en tynd Skypumpe oppe i Skyen, Forbindelse mellem Hav og Sky var meget tynd og til Tider næsten usynlige. Skypumpen gik med fem Sømls Fart op mod Vinden, og man saa tydeligt, hvorledes Vanddelene med uhyre Kraft blev suget i Vejret. Skyformationen var Cumulus Nimbus og Stratus Cumulus.

Skypumper er en ret interessant Begivenhed, men ikke farlig, da man kan manøvrere sig klar af Skypumperne. I Sejlskibstiden var det anderledes, særlig i flovt Vejr, naar et Par Skypumper tog Retning mod Skibet.

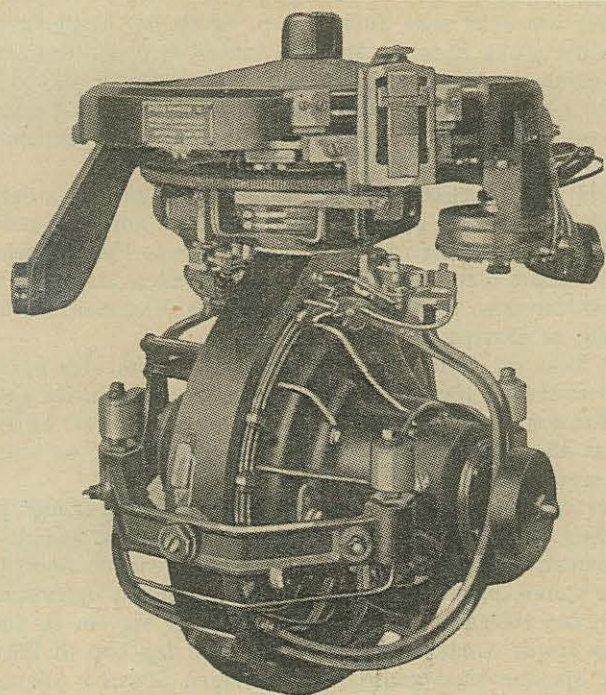
Støvfald er paa nogle Steder ret almindelig, særlig ved Afrikas Østkyst mellem Cap Blanco og Cap Verde, og kan her naa ret langt til Søs. Man kan træffe Støvstorme andre Steder, saaledes kom flere Skibe ind i en tæt Støvstorm paa Pacific-Kysten og blev bedækket med et fint, brunt Støv, lignende vulkansk Aske; Synsvidden gik ned til 1 1/2 Sømil, og til Tider var Støvet saa tæt, at man maatte navigere som i Taage. Undersøgelsen af Støvet viste, at det bestod af organiske Rester og ikke kunde være af vulkansk Oprindelse. Det oplystes, at der samtidig blæste store Støvskyer fra Arealer i Oregon, hvor der findes Mængder af fossile Diatomeskaller, og dette Støv er da blæst ud over Havet.

Det interessante optiske Fænomen, der kaldes Fata Morgana, forekommer ret ofte til Søs i alle Have, og en Damper beskriver en saadan Luftspejling, der saas 100 Sømil fra Californiens Kyst. En falsk Horisont viste sig mod Land, man saa Høje og Bjerge og forskellige Skibe passere Kysten, og fra en anden Damper saas samme Dag det dobbelte Billede af Mount Lazaro samt en Damper i omvendt Stilling ved det underste Billede af Bjærget. I Luften svævede to Skibe, det ene i normal, det andet i omvendt Stilling, og Mastetoppene berørte hinanden. Efter Mørkets Frembrud saas andre Skibes Lanterner tredobbelt.

Enhver, der har faret paa de store Have, ved, at der knap kan vise sig Dyr i Overfladen, uden alle om Bord ved det. En Dag staar der i Journalen: „Saa en Hval“, hvilket ellers er en ret hændelig Begivenhed; men saa skrives der paa en Rejse fra Colombo til Suez, at der saas en usædvanlig stor Haj, saa stor at man straks antog den for en Hval. Munden var et Par Fod bred, Kroppen mindst 25 Fod lang og af rødbrun Farve, og fra Underkæben hang Traade ned. Rygflinnen gik 5 Fod ud af Vandet, og de hvide Øjne gav Dyret et uhyggeligt Udseende.

I Stillehavet passerede en Damper gennem tætte Masser af en Slags Krebsdyr paa Størrelse med en Reje af en rødlig-brun Farve. Mange Fugle opholdt sig paa Stedet for at æde Krebsene, ogsaa Springere og Skildpadder saas i Mængder. Kondensatoren blev tilstoppet, fordi Krebsene havde fyldt Rørene. Vest for St. Francisco mødte et Skib en større Samling Bi-de-vind Sejlere, ogsaa kaldet portugisiske „Men of war“, og hele Overfladen var tæt bedækket af dem. Skibet gik 750 Sømil igennem denne Mængde, hvor enkelte Individer var 1/2 til 5 Tommer lange.

Meteorser ses meget ofte fra Skibe, man har jo fri Udsigt til alle Sider og opad, og selv om Himlen er overtrukket kan et stort Meteor oplyse Vandet saa alt i et Par Sekunder ses



Sjælen i Skibet SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
INGENIØR-AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.



UDSTILLINGEN CHARLOTTENBORG

Kronprinsensvej 31
Telf. Central 3914

Jens P. Arnung

Murermester og Entreprenør

Nærumbanen

fører Dem hurtigt og billigt til

**Frilandsmuseet,
Det danske Schweitz, og
Nærum.**

Omstigning fra S-Banen i Jægersborg.

Kuranstalten

Montebello

Helsingør

Tlf: 830-831

Specialister:

Overlæge, Dr. med. EINAR RUD

Dr. med. KNUD WINTHER

Hjertesygdomme . Medicinske Sygdomme

Nervesygdomme . Rekonvalescens

Smith, Mygind

& Hüttemeier A/S

Nørrebrogade 68 . København N

Telefon Central 803

**Centralvarmekedler
med helautomatisk
Stokerfyring**

Drik

Cederholms Palæ Likør Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Werner Schnoer

Glarvester

Adelgade 106 . København K
Telefon Palæ 206 x

Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning . Farvning . Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvæve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaaræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten
Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

i et purpuragtigt Lys. For nylig saas et særlig klart lysende Meteor saa stort som Fuldmaanen, og da det eksploderede lyste det grønt. Et andet Meteor frembød et pragtfuldt Skue, det skinnede blaat omgivet af et orangefarvet Skær, og Halen saas som klare Gnister paa over to Graders Længde. Det var en halv Snese Sekunder om at gaa over Himlen, og det syntes at være ret nær ved Skibet?

Selv om det ikke har med Meteoret at gøre, var det et mærkeligt Tilfælde, at Skibet kort efter kom udfor en undersøisk Rystelse, Skibet dirrede, og man havde Fornemmelsen af, at Skibet blev ligesom hævet op i Vandet, Støddene var saa voldsomme, at Maskinisten stoppede Maskinen, da han troede, at Akselen var brækket.

Et Skib var Vidne til et undersøisk Udbrud, der naaede til Overfladen i Nærheden af den lille Ø, der dannedes under Krakatoas store Udbrud. Røgen fra Havet var sort og syntes at blive blæst ud af Vandet med stor Kraft, og senere passeredes en Mængde Pimpsten.

Der spørges ofte om, hvor høje Søer der kan mødes paa Oceanet. Man sætter den gennemsnitlige Højde af Stormsøen i Atlanten til ca. 30 Fod, men Højden af enkelte Søer kan være større, og det er antagelig disse sjældent optrædende Søer, der refereres til, naar Skibe udtaler sig om de store Søers Højde. Omtrent 45 Fod er Højden fra Top til Dal af disse sjældne Maksimumsøer i en haard Storm i Atlanten. Det er vanskeligt at sige, hvor høje de „ensomme“ Søer er, der fra Tid til anden rapporteres fra Skibe. Naar 2 à 3 høje Søer tilfældigvis tårner sammen, kan Toppen faa en betydelig Højde, maaske 60 Fod, men det er overordentlig sjældent de observeres. Søens Længde fra Kam til Kam er ca. tyve Gange Højden.

Fra en Damper ansloges Søen at være 50 Fod høj, den var saa voldsom, at alle om Bord stod klar, og en Sø raserede næsten Dækket. Der blev nu pumpet Olie ud, og dette frelste Skibet, idet Søen mistede sin voldsomme Kraft. Kaptajnen meddeler, at han aldrig i de 25 Aar, hvori han havde ført Skib, havde set en saa høj Sø, der næsten overvældede Skibet.

C. I. Speerschneider.

Neptun hilser sine Sønner.

Recitativ.

I kender mig? Neptun, Havets Gud!
jeg kommer at hilse og bringe Jer Bud,
fra Havet der ude, fra slingrende Skude
der tumles om blandt Klipper og Skær,
og nu maaske Dødsdansen træder.
Jeg har Hilsen og Bud til Jer alle,
unge og gamle som det kan falde. —
I har før eller senere mig skued,
og vist at intet der ude Jer kued,
I har taget mod mig en Tørn
og vist I er rette Søens Børn. —
Nogle af Jer fo'r tidlig fra Reden,
andre af Jer kom dog først siden,
da I som Marinere drog viden om
og ud paa de store Have kom. — —
Jeg, som saa ofte har set Eder feste,
ønsker da jeg i Dag Eder gæster,
I vise mig hvordan I fester i Land
for jeg ved I paa Søen feste kan.
Jeg ved I har Hjerte paa rette Sted,
jeg saa Jer glædes naar Sol gik ned
og I skued over den vidtstrakte Flade,
som Børn I Jer tumled, kaade og glade, —
Jeg saa Jer jumpe i Rig og paa Dæk,
jeg saa Jer smykke Stævn og Hæk,
jeg hørte Jer synge de hjemlige Sange,
om Danmark med duftende, grønne Vange,
hver Gang jeg betraadte de stolte Fregatter,
og glæded mig ved Eders sunde Latter. —

Vi støbtes sammen derude paa Havet,
 hvor mangan en Ve nnu ligger begravet,
 dog her skal i Dag ikke tales om Død
 eller det jeg gemmer i dybe Skød.
 Her skal kun mindes de stolte Dage,
 der for mange af Jer nu staar tilbage,
 iblandt de bedste i Jeres Tid,
 da I leved derude, for Sorger fri,
 da I jubled og fo'r under Dannebrog
 og Hæder hjem til Jert Moderland tog. — —
 Jeg hilser og takker for Venskabet helt,
 og alt hvad vi tilsammen har delt,
 og Tak for den Glæde I viser for Søn
 jeg takker fordi end ikke Døden
 kan skræmme Jer bort fra mit store Felt,
 paa Hav, i Sund, i Vig og Bælt.
 Jeg hilser Jer alle danske Mænd,
 forinden jeg drager bort igen.
 Jeg hilser med Glæde Jert gamle Flag,
 Jert gamle Danmark, hver gryende Dag.

C. N.

Medlemmer indmeldte i Marts 1937.

Aalborg.

Kontorassistent
 Styrmand
 Kornkontrollør
 Snedkersvend
 Blikkenslager

A. Jonstrup, junr.
 Aage Jensen Bach.
 Helge Andersen
 Aage J. Schack Jensen.
 Jens Arne Jørgensen.

Aarhus.

Glarmester
 Maskinmester
 Aut. Gas- og Vandm.
 Landmand

Jacob Chr. Jacobsen.
 Johs. Kristensen.
 N. P. Loft Sørensen.
 Gunnar Christensen.

Bornholm.

Regnskabsfører
 Skibsfører
 Skibsfører
 Skibsfører
 Snedker
 Skibsfører
 Restauratør
 Styrmand

Alf. L. G. Clausen.
 Jens P. Lundgren Frederiksen.
 Trygve Erling Haagenen.
 Aksel N. Jensen.
 Vilh. Peder R. Koch.
 Henning Olsen.
 Jørgen M. Petersen.
 Niels Kristen Koch.

Ebeltoft.

Hotelforpagter

Jens Jensen Hansen.

Faaborg.

Bogtrykker
 Stationsleder

Karl Skyrbæk.
 R. Bejerholm.

Frederikshavn.

Skibsmægler
 Toldbetjent
 Ekviperingshandler
 Forvalter
 Bogholder
 Repræsentant
 Fiskeeksportør

Jul. Christensen.
 Chr. Ulrik Hansen.
 Henry Laursen.
 Alf. Nielsen.
 Tage Gunnar Petersen.
 Axel M. Schweigler.
 Søren Chr. Vested.

Helsingør.

Tømmer
 Fiskehandler
 Matros
 Fisker
 Fisker
 Maskinarbejder
 Kroejer
 Maskinassistent
 Skibskonstruktør
 Gaardejer
 Glarmester
 Mekaniker
 Kriminalbetjent
 Kriminalbetjent

Verner Max Andersen.
 Ernst W. Eilersen.
 Ivan Poul Hellesen.
 Georg Henriksen.
 Georg Jensen.
 Harald E. Jensen.
 Richard Jensen.
 Svend A. Leismann.
 Olaf Sager Møller.
 Georg Nielsen.
 Hans M. Johs. Nielsen.
 Ernst Knud Rasmussen.
 Peter Ejnar Andersen.
 Chr. Otto Nielsen.

Horsens.

Fhv. Mælkehandler
 Bødker

Chr. Jørgensen Bech.
 Jørgen Chr. Hansen.

Haderslev.

Kontorist
 Kok
 Fisker

Hans Jørg. Schjøth Due.
 Herm. Chr. Jacobsen.
 Aage Nissen.

**HAMLET**

den danske Cykle

Autoriserede
 Forhandlere over
 hele Landet

HAMLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
 Simonsen & Nielsen A/s
 Frederiksholms Kanal 4
 Telf. Central 3789

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
 Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig · Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringeanlæg,
 Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig · Vasegaarden · Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
 Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 · Eva 1392
 Rolfsvej 1 · Fasan 214

VESTFYENS**KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske
 Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49, København K.

Telefoner: 1243 · 12443 · 11843

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserver

Nicolaus - Vand**BLUE-ANCHOR
Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal

Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL · KOKS · BRÆNDE

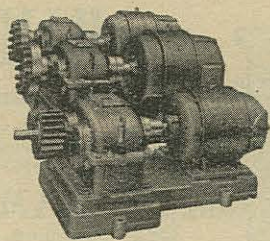
En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Blumensaadts Sæber

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning
H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik
Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
Sundkrogsgade

D. R.

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Sædstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 15 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

A/s Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempels Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



Korsør.

Vulkanisør
Skibstømmer
Maskinmester

Herm. Roed Nielsen.
Vilh. Sv. Rasmussen.
Eli Jens Peter Petersen.

København.

Assistent
Detailhandler
Konstruktør
Tandlæge
Overmekaniker
Vægter
Musiker
Restauratør

Ole Martens.
Emil Olsen.
Karl Th. Borch.
Aage Svendsen.
Aage B. Jensen.
Stevns S. H. Hansen.
Th. Christensen Vinther.
Thorvald Due.

Lemvig.

Fiskeopkøber

Andr. Jensen.

Middelfart.

Fisker
Pianist
Baadfører
Havnefoged

Hans Peter Christiansen.
Karl Wilh. Høybye.
Jens P. Nielsen Kongebro.
Walther Madsen.

Nakskov.

Fisker
Toldassistent
Restauratør

Hans P. Rasmussen.
Peter Petersen, Skals.
Th. Georg Andersen.

Nyborg.

Købmand

Niels Chr. Nielsen.

Nykøbing F.

Kranfører
Vulkanisør
Lokomotivfører
Maskinmester
Blikkenslager
Skomager
Brolæggermedhjælper
Blikkenslager
Blikkenslager
Arbejdsmand
Incassator
Grosserer
Arbejdsmand
Lokomotivfyrbøder
Tømmer
Mekaniker
Arbejdsmand
Montør
Styrmand
Repræsentant
Bagermester
Garmester

Hans J. Hansen.
Carl N. Høj.
Thorvald Jensen.
Carl W. Madsen.
Axel Nielsen.
Johs. Petersen.
Søren H. Stoltenberg.
H. Clausen.
Hans Chr. Hansen.
Holg. M. Hansen.
Axel V. E. Henriksen.
Ove B. Høst.
Niels P. Chr. Th. Jensen.
H. J. Löschenkohl.
Karl M. Madsen.
Knut O. Madsen.
H. Borchers Madsen.
Harry Ervin Nielsen.
Niels H. Nielsen.
Niels Anth. Nielsen.
Olaf Olsen.
Roge A. Pedersen.

Næstved.

Bagermester
Maskinmester
Sagførerfuldmægtig

Johs. F. Harden.
Georg Bering.
Jesper M. R. Jespersen.

Odense.

Installatør
Direktør
Snedker
Mekaniker

Axel Gustav Andersen.
Arthur Christensen.
Jul. P. Jespersen.
Borge Pedersen.

Randers.

Repræsentant

Svend Aage Rind.

Skelskør.

Fiskeeksportør

Carl Grube Hansen.

Slagelse.

Forretningsfører
Tjener
Bagermester
Maskinpasser

Chr. Christensen.
Poul E. Christensen.
Poul M. Hansen.
Arnold Ejner Frederiksen.

Svendsborg.

Tjener
Slagter

Rudolf E. M. Clausen.
Andr. Franke.

Vejle.

Tømmer

Fr. Rasmussen.



Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon 2789.617
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge- og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsallé 2 . Telf. Korsør 471

Mejeriet

FICARIA

Vejle

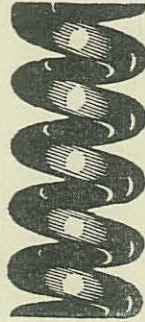
Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

AVERTER

i

»Under Dannebrog«

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3445

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.
1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klassen

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornø

Skibsmæglere

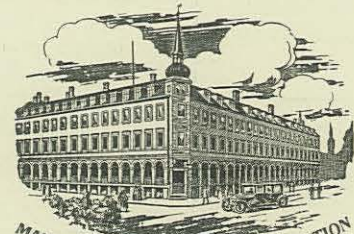
Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET
H.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

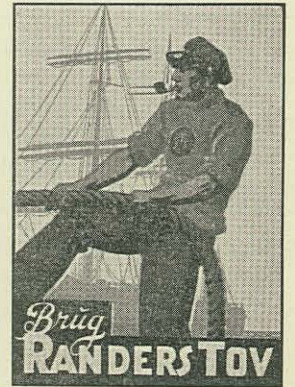


MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Brug
RANDERS TOV

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
 Altid første Klasses Varer
 Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
 Telefon 141 . Privat Telefon 246
 Leverandør til Marinen

M/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
 Vald. Madsen, Aargang 1904
 Leverandør til Marinen
 Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
 1. Kl. Varer i Viktualier,
 Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

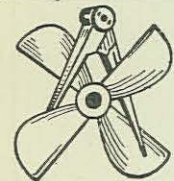
Bageri Conditori Brødfabrik
 Brødet bringes overalt i Byen
 Kastaniealle 1 . Svendborg
 Telefon 498

Fiskealgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
 Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
 Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten
 Bornholmegade 2 A
 Budtjeneste og Varetransporter
 Hurtigt! Bekvem! Billigt!

**Københavns Maskinistkole**

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Nørrebrogade 5 . København
 Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
 Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
 Gas- og Vandmester
 Valdemarsgade 15

Telefon: Central 10255
 Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
 besøges af Marinere
 Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler
 Mariager

**Harald Fischer**

Korsør, Havnepladsen 1
 Kolonial · Isenkram
 LEVERANDØR TIL MARINEN
 Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

**Besøg Marinestuen**

i Svendborg
 Hotel Ærø . Telefon 760
 Chr. Knudsen



Kalundborg Øl

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
 FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
 Telefon 2896 . 6724 . 6625
 HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
 Livsforsikringsselskab
 Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432
 Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning
 Telefon 865, 866 . Skolegade 29
 Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN
 MASKINFABRIK
 AARHUS
 SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING

**Hans Olesens Eftf.**

(Bjørn Finsen)
 Sworn Shipbroker
 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
 (tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)
 Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester
 Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
 Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
 Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

**Aktieselskabet
METRO**

Aarhus . Danmark
 Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke
 Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
 Statsautoriseret Skibsmægler
 Tlf. 24 . Statstlf. 5
 Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
 Aut. Gas- og Vandmester
 Smedelundsgade 2 . Holbæk
 Telefon 1173

D. F. J. F. T.**TORVEHALLEN**

Malta-Nielsen
 Altid friske og fine Grønsager
 Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308
 Lolland-Falsters største
 og bedste Hotel.
 Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
 Aalborg . Telefon 381
 anbefales.

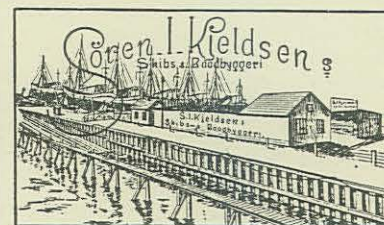
P. W. KLAABORG

fh. Marinebager
 Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

EISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør
Laurits Hansen
 (Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
 i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

*Laurits Petersen*

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

20 mm baandfødt

M

Maskinkanon

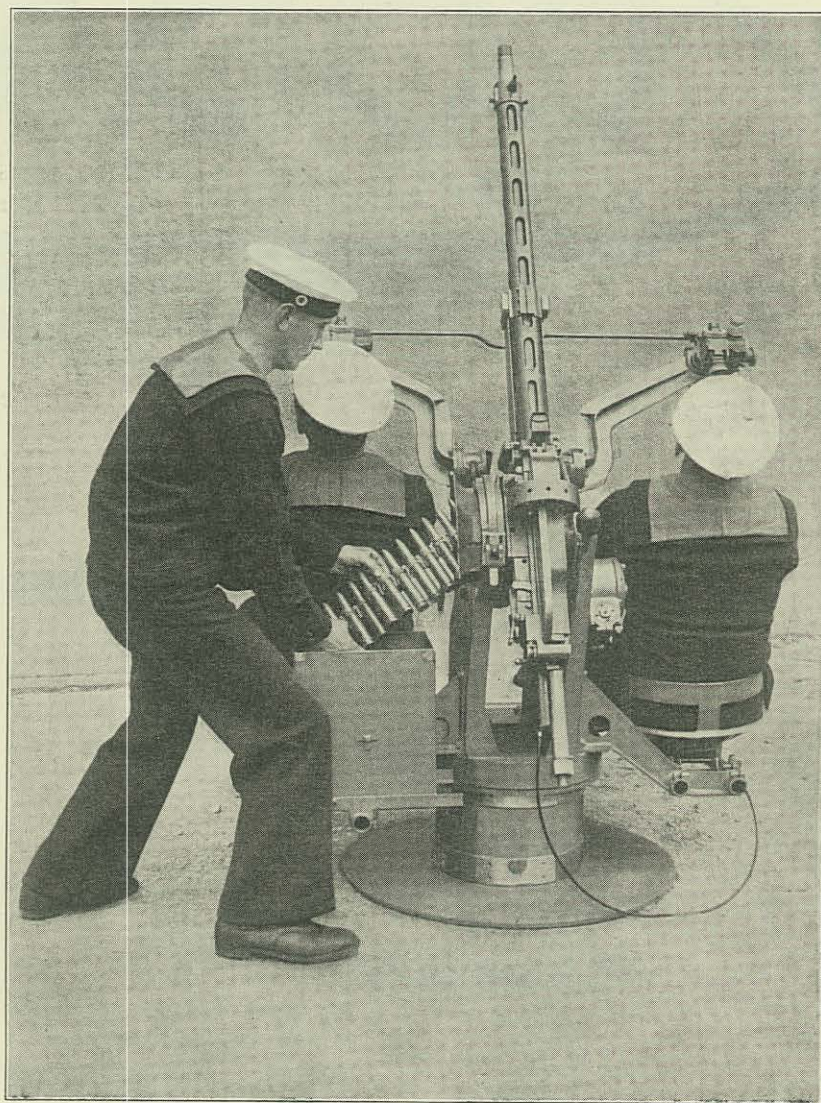
A

D

S

E

N



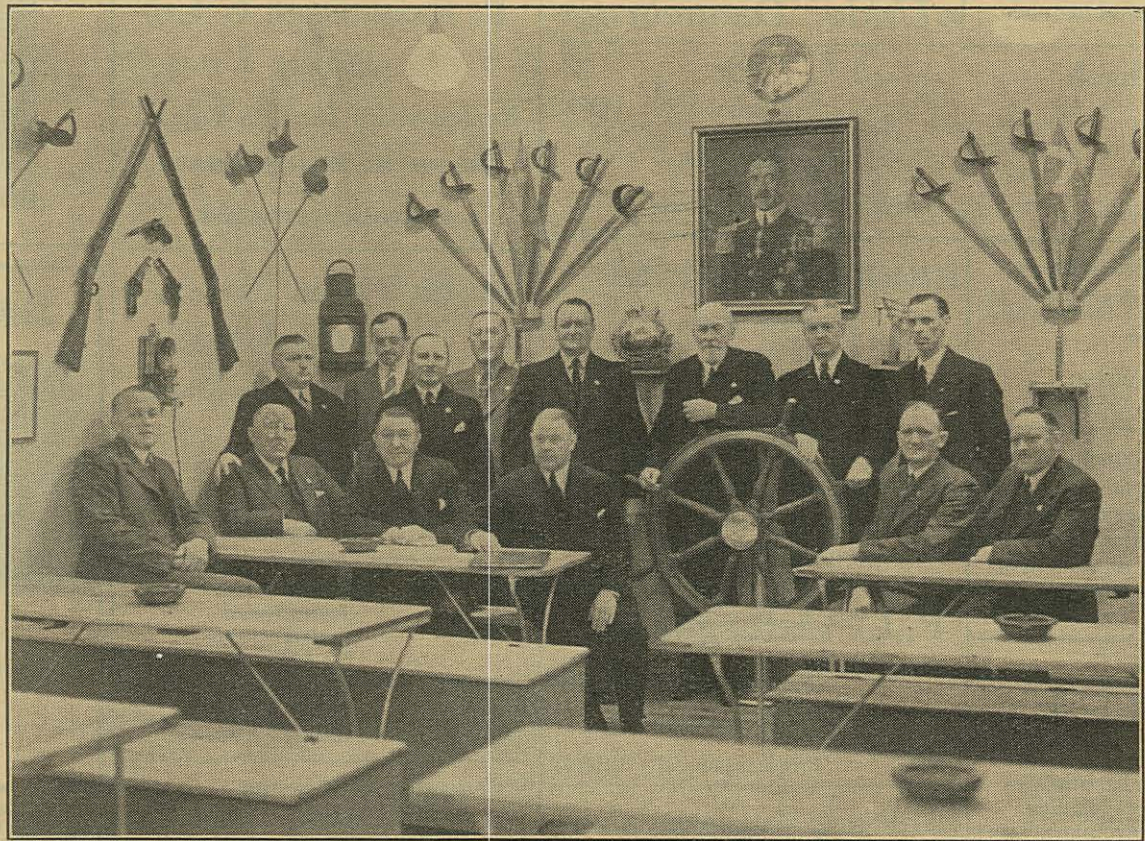
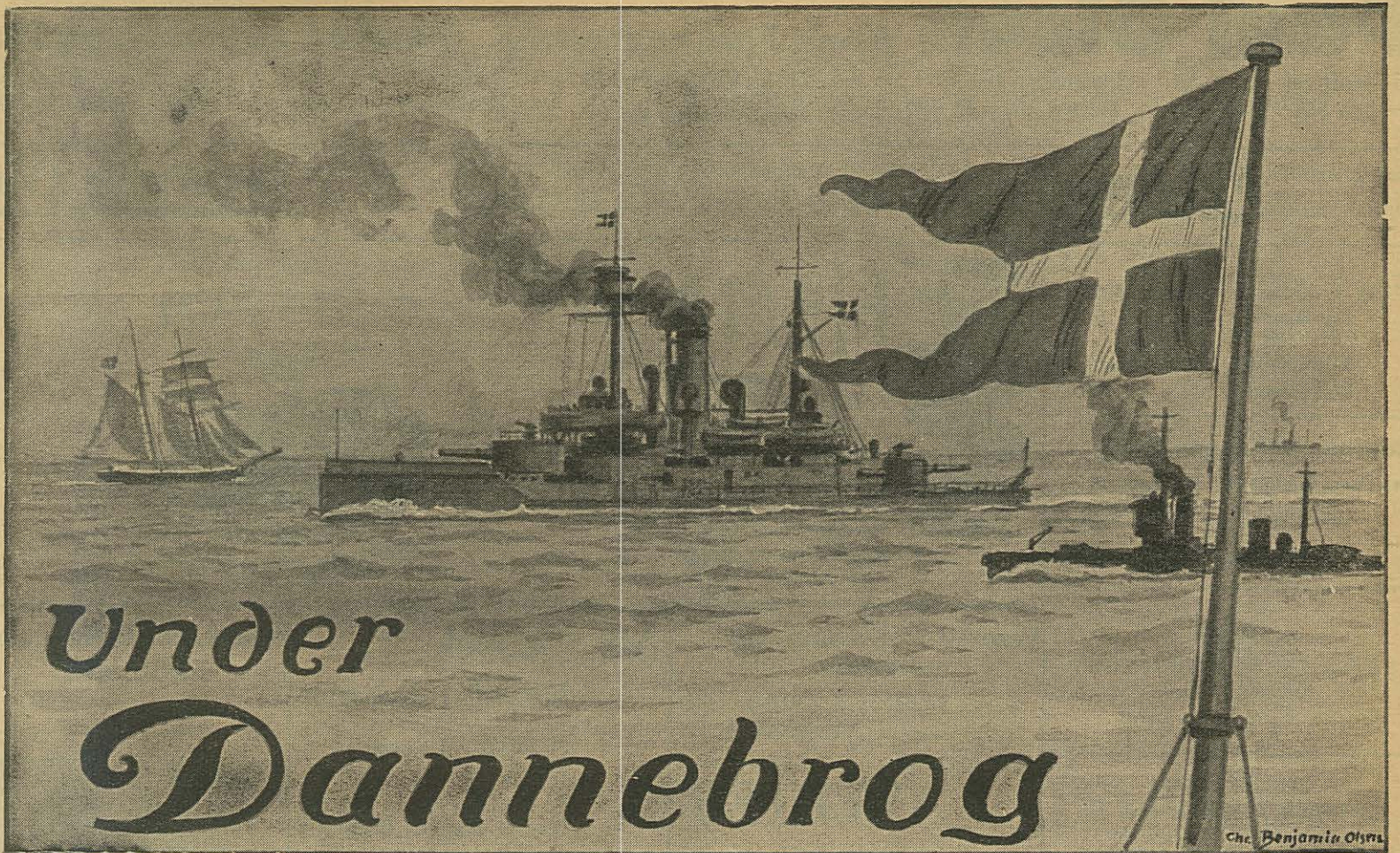
**i stationær
Marinelavet N.5**



DANSK GALOCHE- OG GUMMIFABRIK

KØBENHAVN

KØGE



Indvielsen af Marinestuen i Slagelse den 6. Maj 1937.



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lynbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 25

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Hønning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

AVERTER

i

»Under Dannebrog«

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning

Telef. Flytteforretning

1412 Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Hayn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386
Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

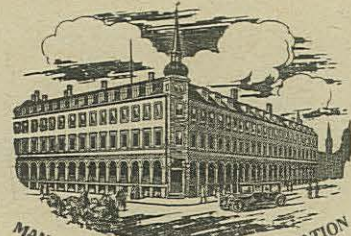
Telegr. Marquardt . Tlf. 157

RESERVERET

H.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Brug
RANDERS TOV

Søfarende!



Se ind i Marinestuen

Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI
JUNI

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med „Australian Reefer“, bygget til Rederiet Lauritzen og indrettet til Transport af Frugt og Kød. Lastrummene har en Kapacitet af 187,000 Kubikfod, og Maskineriet er en 10 Cylinders B. og W. Motor, To-Takts, enkeltvirkende med 4300 HK. Der opnaedes en Fart af 16,5 Knob.

Nakskov Skibsværft har med Polen sluttet Kontrakt om Bygning af et Passager- og Fragtmotorskib paa 11,5000 Tons til Syd-Amerika Linien. Maskinen bliver 2 B. og W. Motorer paa 12,500 HK. og Farten 17 Knob paa Last. Det faar Plads til 1000 Passagerer, skal leveres i Maj 1939, og Byggesummen bliver 10½ Millioner danske Kroner.

Aalborg Skibsværft havde i Fjor et Overskud paa 73,000 Kr. Der har gennemsnitlig været beskæftiget 380 Mand og for Tiden 500 Mand, da Værftet i Aar har faaet store Bestillinger.

Burmeister og Wains Netto Overskud var i Fjor 1,4 Mill. Kroner, og gennemsnitlig beskæftigedes 5700 Folk, hvis Løn blev 20 Mill. Kr. Værftet leverede 7 Skibe med ialt ca. 22,200 Brutto Tons, og ved Aarets Udgang havde Værftet Ordre paa 15 Skibe, hvilket vil give god Beskæftigelse helt ind i 1939.

*

Nye Tider.

Nu har den danske Motorskibstonnage oversteget Dampskibstonnagen, og Mærkedagen for den nye Tid blev den 1. Marts 1937, idet Dampskibsflaadens Tonnage paa den Dag var 598,892 Tons og Motor- og Motorsejlerflaadens Tonnage beløb sig til 601,711 Tons.

Da der paa næsten alle vore Værfter bygges Motorskibe og kun faa Dampere, er der næppe Udsigt til, at Dampskibstonnagen atter kan overstige Motorskibstonnagen. Vende-punktet er sket.

*

Britiske Udtalelser.

Det britiske „Chamber of Shipping“ har undersøgt Spørgsmaalet om, hvorledes den britiske Skibsfart vil være stillet under en eventuel kommende Krig, og man mener, at Landet er langt værre stillet nu, end det var i 1914, thi selv om Skibenes gennemsnitlige Størrelse nu er steget, har man 2000 færre Passager- og Fragtskibe, og den samlede Tonnage er nu kun 14 Millioner Brutto Tons, medens den ved Udbruddet af Verdenskrigen var paa 17½ Millioner Tons.

I de sidste fem Aar har Storbritannien reduceret sin Tonnage med 3 Millioner Tons, men der er intet Tegn til, at andre Nationer vil reducere deres Tonnage, Tendensen gaar afgjort i modsat Retning.

I 1914 disponerede Storbritannien over omtrent Halvdelen af Verdensflaaden og kunde stole paa Hjælp fra fire store Søfartslande, og dog var man i 1917 ikke langt fra Hungers-

nøden, idet Lagrene paa en vis Tid kun var til 3 Ugers Forbrug.

„Chamber of Shipping“s noget pessimistiske Rapport skal forelægges og behandles paa Imperial Conference, der træder sammen i London i Maj Maaned i Aar.

*

Arbejdstiden om Bord.

Sidste Efteraar blev der i Genève truffet Aftaler om Arbejdstid om Bord, Bemanding og om Søfolks Ferie. Der blev da i Februar i Aar afholdt en Konference i Stockholm for at udforme enslydende Love for Danmark, Sverige og Norge, og paa en Konference i Gøteborg udtalte Officerer og Søfolk deres Ønsker for at faa saa stor Indflydelse paa de kommende Love som muligt.

Paa Konferencen i Stockholm ønskede man yderligere Forhandlinger om nogle Punkter, hvorfor Ministeriet har besluttet at udsætte Spørgsmaalets Afgørelse, saaledes at der ikke kunde vedtages nogen dansk Lov i denne Rigsdagssamling.

Genève-Konventionen er ratificeret af Frankrig, Rusland og De Forenede Stater, men kan ikke træde i Kraft før fem Lande med en Handelsflaade paa over 1 Million Brutto Tons har ratificeret.

*

»Queen Mary« forbedret.

I Februar blev man paa John Thornycrofts Værft færdig med det omfattende Eftersyn, som udførtes paa Cunard White Star Lineren „Queen Mary“, og efter den første Rejse til New York og tilbage til Southampton udtalte Føreren, at Lineren havde klaret sig godt med betydelig mindre Slingrage end før Eftersynet, og, hvad der var det vigtigste, Rystelserne var næsten helt elimineret, hvorfor Rejsen var gaaet udmærket for Passagererne.

„Queen Mary“ tilbagelagde paa den vestgaende Rejse 3162 Sømil fra Cherbourg Bølgebryder til tværs af Ambrose Channel Fyrskib paa 4 Dage, 15 Timer, 24 Minutter med en Gennemsnitsfart af 28,38 Knob og for østgaende tog Turen 4 Dage, 14 Timer, 9 Minutter med en gennemsnitlig Fart af 29,03, og højeste Fart var 30,38 Knob.

Paa Hjemturen havde man haardt Vejr, men Lineren klarede sig stolt. De nye Skruer har nedbragt Vibrationerne i høj Grad, medens de nye, større Slingrekøle og mere Vægt paa Dækket, hvor der er averteret flere nye Lukafer til Maskinofficererne, har givet mindre Rulning end tidligere, og i den høje Sø bevægede Skibet sig saa roligt, at Bevægelserne næppe kunde mærkes. Alt i alt har de foretagne Forandringer givet udmærkede Resultater.

I Tyskland ønsker man ikke at bygge saa store Rekord-Linere som „Queen Mary“ og „Normandie“. Man gaar ud fra, at „Bremen“ og „Europa“ kan klare Trafikken. Hapag

og Lloyd Skibene transporterede i Fjor 144,000 Passagerer over Atlanten, en Stigning imod det foregaaende Aar paa ca. 20 pCt.

*

Udsigter for Skibsfarten og Luftfarten.

Præsidenten for „The Institution of Civil Engineers“ i London, Sir Alexander Gibb, har holdt et Foredrag paa et af Foreningens Møder, hvori Fremtidsudsigterne for Skibsfarten ikke tegnes for rosenrødt. Han udtalte, at man i Løbet af en halv Snes Aar vil have Stratosfære-Flyvning organiseret med en Fart af 500 à 600 Sømil i Timen, traadløs Kontrol med Flyvemaskinerne fra alle de vigtigste Flyvepladser, og de infrarøde Straaler vil være udviklet til en saa stor Fuldkommenhed, at man let kan navigere gennem Taage. Han understregede, at Flyvevæsenet vil gaa en saadan Udvikling i Møde, at det vil blive den naturlige Maade at befordre Passagerer paa, og efterhaanden vil det samme blive Tilfældet med Gods.

Hans Profetier om Fremtiden for Luftfarten er sikkert for optimistiske. Skibsfarten klarer sig nok i en Aarrække endnu.

*

Den ensomme Ø.

I et helt Aar havde Beboerne paa den lille Ø Tristan da Cunha i Sydatlanten ikke set et Skib, men en Morgen saas det belgiske Skoleskib „Mercator“, der var paa Rejse fra Antwerpen til Capetown, det braste bak i kort Afstand fra Kysten. Først kom Præsten om Bord og meddelte, at alt var vel, dog manglede man Te og Kaffe. Alt, hvad der var i Skibet af disse Varer, blev afgivet, og Øboerne gav Grøntsager og Kød til Gengæld. Nogle af Besætningen var i Land, men opfriskende Vind tvang dem til hurtigst muligt at gaa om Bord, hvorefter „Mercator“ afejlede til Capetown.

*

»Georg Stage«s Sommertogt.

De til Sommertogtet med „Georg Stage“ udtagne 80 Elever gav Møde den 15. April. Dagen efter gik Skibet ud i Sundet, hvor det blev en tre Ugers Tid, medens de første forberedende Øvelser foretoges. Derpaa afgik Skoleskibet til Kattegat og Bælterne, og senere gaar Togtet til Østersøen med Besøg i svenske Havne og paa Christiansø. Efter Opholdet her gøres et Kryds i Nordsøen med Anløb af en skotsk Havn og sidst i August returneres til Sundet, og her afleveres Halvdelen af Besætningen, der skal videre uddannes paa Statsskoleskibet „Danmark“s Vintertogt, der begynder den 5. September.

*

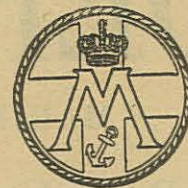
Mindesmærke for 2 britiske Linieskibe.

Da den britiske Admiral Saumarez' Eskadre i 1811 forlod de danske Farvande, strandede Linieskibene „St. George“ og „Defence“ Juleaften paa Jyllands Vestkyst, og af den 1402 Mand store Besætning reddedes kun atten Mand. De fleste Lig drev ind paa Kysten, og Frederik d. 6te befalede, at Engelskmændene skulde begraves hæderligt, og at intet Rov maatte finde Sted. Mange blev jordet i de saakaldte Dødmandsbjerg, men en Del ligger paa Husby og Thorsminde Kirkegaard.

Der er nu startet en Indsamling for at rejse de Skibsbrudne et varigt Minde i Form af en stor Søsten fra Hirtshals eventuelt med et Anker ved Foden.

*

Grundet paa den store Mængde Stof vil det ikke være muligt at bringe Hovedforeningens Regnskab før i Juli-Nummeret.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Sendemandsmødet i Vejle den 23. Maj 1933.

For 24de Gang samledes man til Landsforeningens Generalforsamling, — denne Gang i det skønne Vejle med den berømmelige Fjord, med Munkebjerg og Greisdalen og alle de andre kendte Herligheder af jysk Natur, — og egentlig fejrede man dobbelt, idet Vejle-Afdelingen, som til September har bestaaet i 25 Aar, benyttede Landsmødet til at højtidelig holde dette Jubilæum.

Hovedbestyrelsens Møde fandt Sted Lørdagen den 22., og efter dette havde Vejle-Afdelingen indbudt til Aften i Teater-Restauranten, hvor Samværet formede sig festligt og smukt. Søndag Morgen ankom en hel Del af Sendemændene med Morgentogene, og opad Dagen prægedes Byen, der havde iført sig Flagpynt, af de mange emblemberende Mænd af ældre og yngre Aargange, alle i det Humør, som Byens Flag-Opmærksomhed og det skønne Vejr nødvendigvis maatte medføre. Optakten var den bedst mulige, og efter at en solid Frokost var indtaget paa Teaterkafeen, havde Vejle arrangeret en Tur med Damper ud ad Fjorden forbi Munkebjerg, og Glæden over Udsigterne til de skovklædte Bredder og den glitrende Fjord ytrede sig højlydt, — det var pragtfuldt.

Kl. 14,30 var alle mødt til Landsmødet i Teaterforeningens store Sal, hvor Admiral Carstensen kunde mønstre 135 Sendemænd, og Forhandlingerne begyndte med Mejeribestyrelsen Hansen som Dirigent. Aarsberetningen modtoges med Bifald, og for Regnskabet gaves der efter flere Bemærkninger Decharge. Bestyrelsesvalgene var Genvalg, ligeledes genvalgte Revisorerne.

Saa vel under de enkelte Punkter af Dagsordenen som under sidste Punkt: Eventuelt, diskuteredes der stærkt, og flere kraftige Indlæg fremkom, navnlig om det gennem Aarene evig friske „Emne“ Medlemsbladet. En Del Misforstaaelser rettedes, og den ivrige Diskussion sluttede med et Tillidsvotum til Bladudvalget. Efter 3 Timers Møde kunde der sluttes af med et Leve for Dirigenten, og man havde da endnu en Times Tid til at strække Lemmerne, inden den store Middag skulde begynde.

Denne fandt Sted i selve Teatersalen, et højloftet og smukt Rum, der yderligere ved en ganske enestaaende Dekoration, et kæmpemæssigt Dannebrog, dannet af Titusinder af Papirstrimler, anbragte paa usynlige Snore udspændte mellem Balkonernes Brystværn, gjorde et baade let og meget betagende Indtryk. Paa Salens Ydervægge var anbragt store transparente Emblemer, og Scenen indtoges af en stor Tegning af Fjorden med en Orlogsmand støvende ind, og her var ogsaa det udmærkede Orkester placeret. Omgivelserne var festlige, og Aftenens Forløb blev det ikke mindre. Et enestaaende Arbejde var nedlagt for at gøre alt festligt, og Marineforeningen skylder sin Vejle-Afdeling en varm Tak derfor, ligesom ogsaa den Opmærksomhed Byen selv havde vist Foreningen ved sin smukke Flagpynt vandt megen Paa-skønnelse hos de mange udenbyes Sendemænd. Ved Bordet bød Formanden, Bagermester Andersen, alle Velkommen, og under Taler og Sange skred nu de festlige Timer hurtig frem, indledede med Formandens Leve for H. M. Kongen, til hvem der afsendtes Telegram, ligesom til Ærespræsidenten, H. K. H. Admiral Prins Valdemar. Admiral Carstensen talte for Vejleafdelingen og lykønskede til de 25 Aar og Kriminalassistent Carl Nielsen for Flaaden. Talrige Talere, som

fulgte efter, og Hilsenerne, som veksledes fra Bord til Bord under stigende Stemning, fastslog Succesen for Værterne og for Gæsterne, det var vellykket helt igennem. Saa samlede man, efter at Flaget til Slut var nedhalet med Honnør, i de rummelige Lokaler udenom Salen, og Enderne spandtes for fuld Kraft, indtil Aftenvagten ebbede ud, og de trætte Sendemænd maatte tænke paa Sengen eller Lyntoget.

Jubilæet og Dagen var fejret paa smukkeste Maade, og en ny Blomst bundet til Marinemindernes store Buket.

*

Københavns Afdeling.

Torsdag den 17. Juni kan et af Marineforeningens ældste og meget afholdte Medlemmer, fhv. Overkanoner Harald Jensen fejre sin 80-Aars Fødselsdag.

Overkanoner Jensen har været et trofast Medlem gennem mange Aar, men en svær Sygdom har gennem længere Tid bundet vor gamle Ven til et strengt Sygeleje, hvorfra han, trods stærke Smertes og Lidelser, altid følger Begivenhederne i vor Forening med største Interesse.

Han indtraadte i Marinen i Oktober 1871 og blev pensioneret 31. December 1918, paa Grund af Krigen maatte han gøre Ekstratjeneste nogen Tid hos Hs. Kgl. H. Prins Valdemar paa Bernstorff, som Vagtkommandør.

Mange gode og hjertelige Ønsker vil sikkert paa denne Dag finde Vej til vort afholdte og trofaste gamle Medlems Hjem, Korsørgade 31, Mezz., København, Ø.

Vi ønsker Overkanoneren alt godt i de Aar, der kommer, idet vi takker for alt, hvad han gennem de mange Aar har været for os.

B.

*

Bestyrelse og Kammerater i Marineforeningen og dens Skyttelav takkes herved hjærtelig for den i Anledning af min 70 Aars Dag udviste store Opmærksomhed.

E. H. Mathiesen.

*

Helsingør Afdeling.

Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn afholdt den 19. Marts sin ordinære aarlige Generalforsamling paa Café „La Promenade“. Den obligatoriske Gave „Marinebrygget“, blev udskænket i store Muggertes, og denne gjorde sit til, at Generalforsamlingen forløb under de rette kammeratlige Former.

Efter at Postmester Dreyer var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Grosserer G. E. Olsen, Beretning, omtalte alle de Fester Foreningen havde afholdt i Aarets Løb, bl. a. de herværende Krigergraves Udsmykning, og Betjent Langelands 80-aarige Fødselsdag. Kassereren aflagde Beretning for Regnskabet, der blev godkendt. Postmester Dreyer omtalte Sagen om Fregatten „Jylland“s Ret til at føre Splitflag og foreslog, at der i dette kom til at staa „Helgoland“. Til Indsamlingen for de Efterladte fra de forliste Esbjergfiskere blev der bevilget 200 Kr. Baade den samlede Bestyrelse, Revisorer og Sendemænd blev genvalgt, dog blev af sidstnævnte nyvalgt Poul Olsen og Restauratør Richard Jensen i Stedet for Hotelejer Schlüntz og H. H. Henriksen.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning, og Medlemmerne havde nogle hyggelige og fornøjelige Timer sammen.

*

Svendborg Afdeling.

Den 14. Maj afholdt Marineforeningen sammen med 6 Soldaterforeninger og Sønderjydsk Forening en festlig Sammenkomst i Borgerforeningen i Anledning af Kongens Regeringsjubilæum.

Som Indledning hejstes Marineforeningens Flag med fuld Honnør. „Der er ingenting, der maner“ blev sunget. — Assurandør K. Johansen bød velkommen.

Under Skafningen talte Ritmester Grønbech for Kongen. Frk. Regine Ring-Andersen for Danmark, Installatør Egel for Flaget, Redaktionssekretær Orloff for Damerne, og derefter reciterede Frk. Ring-Andersen Kaalunds „Jeg har rejst“.

Gaardejer N. Engbæk mindedes Soldaterdagen. Fabrikant E. Halberg talte for Foreningerne, der havde arrangeret denne Fest. „Som en rejselysten Flaade“ blev sunget. Landsretssagfører Elmquist hyldede Marineforeningens Veteran H. C. Hansen.

Frøhandler A. F. Andersen oplæste et Telegram, der blev afsendt til Kongen.

H. Johansen bød „Velbekomme“.

Klokken 24 blev Flaget halet ned.

Vor Sekretær Martin Petersen gjorde Forsamlingen opmærksom paa, at det nu var d. 15. Maj, altsaa Majestætens Jubilæumsdag — et „Leve“ for Kongen med Ønsket om endnu mange lykkelige Regeringsaar for Christian X.

Ni Hurra'er.

Da Forsamlingen forlod Borgerforeningen, var alle enige om, at det havde været en dejlig og minderig Fest.

*



Bornholm Afdeling.

In Memoriam.

Den 3. Maj 1937 døde Bornholms Afdelingens Næstformand, Kaptajn Thor Pihl, 82 Aar gammel. Kaptajn Pihl havde kun været syg ganske faa Dage, en Svulst i Blæren gjorde Ende paa hans Liv. Det var en Sømand af den gode gamle Skole, født paa Bornholm i Rønne var han vant til at plaske paa Søen, og han tog ud straks efter Konfirmationen og sejlede med forskellige Nationers Sejlskibe, dels her hjemme og dels paa de store Vande. Han vendte hjem, og da Tiden var inde, blev han ansat som Styrmand i „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“. Her lagde han sin Livsgerning. Han gik i Land 1923 og blev pensioneret fra Dampskibsselskabet.

Da Marineforeningens Afdeling paa Bornholm blev startet 1922, var Kaptajnen selvskrevet til Næstformandspladsen, som han røgtede gennem de svundne Aar til alles udelte Tilfredshed. De senere Aar deltog han i Sendemandsmøderne som Sendemand og havde der skaffet sig mange Venner blandt Sendemændene. Nu er han ikke mere Tilidsmand for os. Blidt og roligt sov han ind i Døden, til det sidste passet og plejet af sin opofrende Datter.

Under meget stor Deltagelse blev Kaptajn Pihl begravet paa Rønne Kirkegaard Søndag den 9. Maj. Det var selvfølgelig særlig Sømandsstanden, der var repræsenteret. Kisten var dækket med Dannebrogflag, og et Væld af Dekorationer og Kranse smykkede Kapellet. Mellem de mange Dekorationer var ogsaa en fra „Bornholms Marineforening“. Ved Kisten paraderede vort Flag sammen med Forsvarsbrødrenes Fane.

Efter Salmen „Min Gud befaler jeg min Vej“ talte Pastor Viggo Nielsen smukt og inderligt om Kaptajn Pihl og hans Hjem. Ved Bisættelsen Lørdag Aften kørte Ligtoget ned over Havnen, hvor et af de Skibe, Kaptajn Pihl havde ført, laa ved Kaj. Herved fik Pihl ligesom sagt Farvel til sin Manddomsgerning. Her paa Havnen færdedes han daglig. I Dag mødtes vi for at sige ham Farvel. Præsten citerede et gammelt Digt af Biskop Ludwigs „Landkending“, og med Udgangspunkt i Slutningslinien „Kaptajnen paa Broen skal nok naa i Havn“ skildrede Præsten den sidste store Rejse, der angaar os alle, men som bliver af saa forskellig Art for os, fordi det er saa forskelligt, hvad der da — under den sidste Rejse — fylder vort Sind. Der er Mennesker, som kun gør, hvad en daarlig Kaptajn vilde gøre, de lader staa til uden at agte paa Kendingsmærket. I det Menneskeliv, hvor Gud bliver Kaptajn, skal Sjælen nok finde Havn. Sluttelig talte Præsten trøstende Ord til de Efterladte, hvorefter man sang den gamle Sømandssalme „Trillende Vover og fraadende Bølger“. Da Sangen forstummede, bar Marineforeningens Medlemmer den gamle Kaptajn ud paa Kirkegården, hvor han i det mest straalende Sommervejr blev sænket ned i den sidste Havn. Efter Jordpaakastelsen takkede Afdødes Søn,

Kaptajn Pihl, for den store Deltagelse ved Faderens Død og Begravelse.

Sluttelig traadte Marineforeningens Formand, Kriminalassistent Carl Nielsen, hen til den aabne Grav, hvor han talte nogle Mindeord over vor gamle Næstformand og sluttede med en Hilsen og Tak fra Sømandsstanden og Marineforeningen, som han havde været en værdig Repræsentant for gennem de mange Aar.

Flagene blev sænket over Graven med en sidste Hilsen fra hans Kammerater, som alle vil samles i et

„Ære være Kaptajn Pihls Minde“.

C. N.



Svendborg Afdeling.

Den 25. Marts blev fra Sct. Jørgens Kirke vor kære trofaste Kammerat Johs. Andersen begravet. Kirken var overfyldt af Venner, der vilde sige Bademester Andersen det sidste Farvel. — Pastor Birk talte trøstende til Familie og Venner; Afdelingens Flag og mange Kammerater fulgte Kisten til Graven.

Andersen vil i Fremtiden blive savnet af mange og ikke mindst ved Afdelingens Sammenkomster.

„Ære være hans Minde“.



Esbjerg Afdeling.

Fredag den 14. Maj begravedes fra vor Frelsers Kirke i Esbjerg Maskinfabrikant A. Chr. Andersen. Baaren henstod i Koret omgivet af et Væld af signerede Kranse fra de mange Institutioner, som Afdøde havde haft Tilknytning til, samt fra Marineforeningen. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag. Ved Orgelets Præluderen blev Baaren baaret ud af Kirken til Graven. Efter Jordpaakastelsen og en Salme traadte Maskinmester Sørensen frem til Graven og bragte sin afdøde Kollega en sidste Hilsen og Tak. Paa Familiens Vegne takkede Svigersønnen for den store Deltagelse.

„Ære være hans Minde“.

*

N. B.

Efter først afsluttede Indsamling til de i 1936 forliste Nordsofiskeres Efterladte er yderligere indgaaet fra: Slagelse Afdeling, Hobro Afdeling, Horsens Afdeling, Nykøbing F. Afdeling, Helsingør Afdeling, ialt 455,00 Kr., som er indleveret til Komiteen til Tilslutning af det tidligere indkomne.

Esbjerg Afdelings Bestyrelse bringer ogsaa Kammeraterne fra disse Afdelinger sin Tak for Offerviljen.



Et af Københavns Afdelingens ældste og mest trofaste Medlemmer, Forretningsbestyrer Gustav Olsen, afgik for kort Tid siden ved Døden og blev 2. Pinsedag bisat fra Bispebjerg Krematorium, hvor mange af Kammeraterne havde indfundet sig for at vise vor gode og altid hjælpsomme Ven den sidste Ære. Han aftjente sin Værnepligt i 1889.

Gustav Olsen, der var født i Nyboder, var i mange Aar Revisor i Skyttelavet. Vi vil til sene Tider bevare Mindet om ham i Taknemmelighed, som det noble, livsglade og hjertevindende Marineforeningsmedlem.

„Ære være hans Minde“.



Nyborg Afdeling.

Dagen for Skærtorsdag ankom til Nyborg det triste Budskab, at Kaptajn Svarer paa D. D. P. A.'s Tankdamper „Skandia“ pludselig var afgaaet ved Døden paa Rejsen fra

Nyborg til Mexico. Kaptajn Svarer var tilsyneladende frisk og sund, da han den 17. Marts afsejlede med sit store Skib, saa meget mere overraskende og nedslaaende kom Budskabet for hans Hustru og fire Børn samt hans mange Venner.

Ved sin Dygtighed var Kaptajn Svarer i en ung Alder kommen frem i første Række blandt Søens Mænd, og han var ubestridt en Pryd for sin Stand.

Kaptajn Svarer var i mange Aar og endnu ved sin Død Bestyrelsesmedlem af Marineforeningen for Nyborg og Omegn og omfattede Foreningen med stor Interesse, og naar Lejlighed gaves, var han altid til Stede ved Sammenkomsterne og bidrog ved sit muntre Sind til at gøre disse Sammenkomster fornøjelige og underholdende.

Kaptajn Svarer var i Sandhed en god Kammerat og vil blive dybt savnet af hans mange Kammerater i Marineforeningen og hans mange andre Venner, men Mindet om ham vil leve længe i Foreningen.

Ære være hans Minde.



Faaborg Afdeling.

Fisker N. C. Munk blev i Forgaars begravet fra Horne Kirke under stor Deltagelse. Som en sidste Ære til den gamle Mariner var Faaborg Marineforenings Flag ført frem ved Baaren af en Æresvagt fra Foreningen, saaledes at Splitflaget, hvorunder den gamle Marine havde tjent, ogsaa for sidste Gang kunde vaje over den gode, danske Mand.

Ved Graven takkede Førstelærer Hansen, Horne, for den store Deltagelse og rettede ogsaa en Tak til Marineforeningen, fordi man saa smukt havde ladet den gamle Mariner tage Afsked med Flaget.

*

Hillerød Afdeling.

Hillerød Afdeling afholdt Generalforsamling paa Hotel Kronprinsen d. 12. Marts.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, pens. Lokomotivfører Møller og Tjener Sørensen genvalgte, og i Stedet for afdøde Tømremester Milner valgtes Mejeriejer Juul Jensen. Til Sendemand valgtes Møller.

Derefter var der Torskegilde og et udmærket Foredrag af fhv. Overartillerimester, Løjtnant Vilh. Nielsen, hvorefter der sluttedes af med Kaffe.

*

Marineforeningens Parade for H.M. Kongen ved Regeringsjubilæet den 15. Maj 1937.

Kong Christians sjældne Jubilæumsdag blev for ham og hans Folk saa smuk og betagende i sin Stemning og sit Forløb, at noget lignende næppe i vore Tider vil kunne opleves i andre Riger og Lande Verden over, fordi, — trods alle politiske Divergenser i Danmark, — intet andet Land formaar at vise den nøje Forbindelse mellem Monarken og hans Folk, som bunder i den dybe Sympathi, som binder Kongen og hans Hus til Menigmand, — til Kongens ranke og stoute Skikkelse, hans Ord og Kongegerning gennem de mange Aar.

Et Folk samledes med overvældende og betagende Enighed om Kong Christian og Dronning Alexandrine som en Tak til Kongeparret.

I den mægtige Hyldest, som slog Kongeparret i Møde under dets Kørsel fra Amalienborg gennem Byen til Domkirken og derfra tilbage, gaves der ogsaa Marineforeningen den officielle Lejlighed til at deltage. Kl. 9 om Morgenen samledes Repræsentanterne for 35 af Provinsafdelingerne og Københavnsafdelingen i Søofficersskolen i Gernersegade i Nyboder. Med stor Velvilje havde Skolens Chef, Kommandør Wolfhagen, stillet Gymnastiksalen og Gaarden til Raadighed for Foreningen, og her ordnedes Paraden under Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensens og Oversømine-

mester, Løjtnant P. Rasmussens Ledelse, ialt 36 Splitflag fra Afdelingerne og København, og næsten alle blev baarne af de paagældende Afdelingers Repræsentanter, som var komne hertil. Til disse sluttede sig henvend 100 Kammerater, der ledsagede som Flagvagter, et imponerende Skue da alle stod opstillede i hele den rummelige Gaards Længde. Ved Velvilje fra Marinens Side var 4 Signalblæsere og 5 Trommeslagere stillede til Raadighed under Musikdirektør Bentzens Ledelse og gik i Spidsen for Paraden. Kl. 9,45 aabnedes Portene til Borgergade, og under levende Tilslutning fra de mange Tilskuere udenfor og til Trommers og Horns taktfaste Toner gik Paraden ad Store Kongensgade til den anviste Plads ved Nyboders nordre Ende. De 36 smukke Splitflag og hele det lange Tog frembød et enestaaende smukt Skue, — vistnok det største Antal Flag fra samme Forening som alle Dagens mange deltagende Foreninger formaaede at møde med, — og saa repræsenterede de endda kun tre Fjerdedele af, hvad Landets Marineforeninger havde kunnet møde op med, hvis alle havde kunnet komme til Kongens By.

Paraden tog Opstilling langs den kongelige Korteges Vej gennem Grønningen, og med Nyboders gule, rødtagede Sømandsboliger som Baggrund tog denne Marineparades lange Række Flag sig pompøs ud, — det var, som om disse Flag og Mænd netop hørte hjemme her, hvor Holmens faste Stok gennem Aarhundreder havde haft Hjem, og fra hvis Vinduer og Tagvinduer Beboerne tog levende Del i det smukke og brogede Skuespil, som udfoldede sig under dem. Paa begge Fløje af Paraden og paa Gadens modsatte Side stod Menneskemasserne tæt, Række ved Række, for at hylde Kongeparret.

Saa kom de første Ryttere af Husareskorten op over Via-dukten ved Østbanegaarden, og medens Admiral Carstensen udbragte et nifoldigt Leve og Marinens Signalblæsere og Trommer skingrede Honnørmarschen, sænkedes de 36 Flag, og Hurraraabene rungede over mod Voldens Træer, — vinkende og smilende drog Kongeparret og det kongelige Hus forbi, medens Jubelen tonede langt ned gennem Grønningen.

Medens de mange Tusinders mønsterværdige Opstilling nu sprængte alle Grænser, formeredes Paraden igen med Musikken i Spidsen, og det lange Flagtog drog hjemad til Søofficersskolen, flankeret af tusindvis af Københavnerne, for hvem et Flagtog af denne Art er et sjældent Skue. Som om de var komne af Tjenesten igaar, marscherede de gamle Marinere med en Applomb som Livgarden selv.

Da Paraden var opmarscheret i Skolens Gaard, rettede Admiral Carstensen en Tak til Kommandør Wolfhagen og til Repræsentanterne for vore Provinsafdelinger, som havde givet Møde, og derpaa skiltes man.

*

Odense Afdeling.

Kære Redaktion af „Under Dannebrog“!

Paa Odense Marineforenings Generalforsamling 28. Febr. 1937 fremførte undertegnede et Forslag, som ikke udgik fra min private Opfindsomhed.

Vor Forening foretog 25. Aug. 1935 en Udflugt til Lillebæltsbroen og mødtes dér med forskellige Afdelinger af Marineforeningen. Ved Middagen paa Snoghøj kom jeg til at sidde ved Siden af en Dame, fra Vejle tror jeg, som syntes, at den Idé at de gamle mødtes til et saadant kammeratligt Samvær var udmærket, „men“, sagde hun, „hvorfør kan f. Eks. jeg ikke sende min Dreng over til en af hans Fars Kammerater i Deres By i en af de mindre Ferier, og vi selv modtage en Kammerats Søn fra Deres By hos os?“

Det slog mig, og efterhaanden gav jeg altsaa Lyd fra mig, at derved vilde de gamles Kammeratskab give sig praktisk Udslag overfor det unge Slægtled, der saa kom til at forstaa noget af Marineforeningens Betydning og kunde have Fornøjelse af at udvide sin Horisont ved deres Hjælp. Saadan en Tilførsel af friskt Blod vilde give fremtidige Sammenkomster af lign. Art. som d. 25. Aug. 1935 et rigere Indhold, og tillige vilde ved at tage denne Opgave op hver Afdeling faa en lidt fyldigere Form for sin Tilværelse. Maaske endda



Stol paa mig Frue!

KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBROD
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,
- OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE
OG LÆKRERE KNÆKBROD FINDES IKKE
- SELV SVENSKERE MAA
INDRØMME DET!

KB koster kun:

Stor Pakke. 70 Ore.

Mellem 40 Ore.

Udflugt 22 Ore.



Under Dannebrog ikke vilde have noget imod at optage Beskrivelser af saadanne Besøg i fremmede Byer fra de unge.

Det vilde vist ikke være praktisk at anbefale Sommerferieophold, da mange jo flytter bort i den Tid. Snarere maatte det vel være de forskellige Byers særlige Mærkværdigheder, der skulde beses i en week-end, ved Paaske- eller Pinsetid, i Oktoberferien, ved Nytaarstid med Tilhold i Familiernes faste Hjem. Smaapiger skulde denne Sag ikke gælde, da netop Drengene skulde bringes til at faa Kig paa Marinen og dens Mænd. Overfor saadanne friske Øren kunde de gamle „Ender“ vel nok „spindes“ igen med ny Virkning.

Hvis „Under Dannebrog“ vilde samle og bekendtgøre Navnene paa eventuelle Værter i hver Marineforening, kunde Afdelingerne have hver en Mand, der paatog sig at besørge den Korrespondance, der blev nødvendig for at knytte de fremtidige Forbindelser.

For Odenses Vedkommende melder sig baade som Vært og Korrespondent

Lektor Black, Jagtvej 68,
Nr. 135, Korvetten Dagmar 1891.

*

OMEGA

Verdensrekord for Præcision

FORLANG DET HOS DERES URMAGER

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

K. Eskesen

Farve- og Tapethandel . J. C. Juuls Eftf.

Fabrik og Lager af Maskinrevne Oliefarver, Fernisser
Lakker, Tapeter etc.

Aarhus . Mejlgade 19 . Telefon 145

Spare- og Laanekassen

AARHUS



MINERALVANDSFABRIKEN „ECHO“ . AARHUS

Kongelig Hofleverandør . C. Høyer

Grundlagt 1885 . Telefon 1121



Den 22. Marts afholdt Skyttelavets Holdkapskydning i Forbindelse med Garderhusarforeningens Skyttelaug og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug.

Skydningen begyndte Kl. 19 og varede til Kl. 22 og foretoges i Forbindelse med „Manneskydning“.

Da Skydningen var afsluttet, samlede Skytterne med vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, Greve Danneskiold Samsøe og Grosserer Valdemar Schou i Spidsen til en festlig Fællesspisning, Flaget hejstes, og Formanden, Lagerchef Grønvold bød velkommen og rettede en særlig Velkomst til vore 3 Æresgæster.

Ved Bordet talte Formanden for Garderhusarforeningens Skyttelaug Holm Larsen for Kammeratskabet, og Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug Ingeniør Sigfred Olsen for det gode Samarbejde, og Admiral Carstensen for Samfølelsen, som gjorde, at Marinere og Soldater mødtes og arbejdede sammen til fælles Glæde og i godt Sammenhold. Admiralens Tale efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Derefter gik man ind i Parkteatret, som med Velvilje af Inspektør Nielsen var overladt Lavet, her blev først rullet en meget interessant Film om Heste, Væddeløb, militære Opvisninger etc. og derpaa en af vort Medlem Kaptajn Klitsøe til Lavet skænket Film fra en Masse af Danmarks smukke Steder. Begge Film gjorde fortjent Lykke og lønnes med kraftigt Bifald.

Efter at være vendt tilbage til Festsalen foretog Admiralen Præmieuddelingen.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

Marineforeningens Skyttelav 228 Points. Nr. 1.

Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav 214 Points. Nr. 2.

Garderhusarforeningens Skyttelav 213 Points. Nr. 3.

Marinen vandt saaledes for første Gang den af Greve Danneskiold Samsøe udsatte Vandrepræmie, et meget smukt Sølvfad.

Direktør Leo Iversen havde udsat et Bæger til hver Lavs bedste Skytte, og det blev:

Marinen: Ljungberg. 47 Points.

Garderhusarf.: O. Hansen. 45 Points.

Fæstningsartillerif.: J. Christensen. 44 Points.

Resultatet af „Manneskydningen“ blev, at vi tog 6 af de 8 Præmier og de andre 2 Lav en hver.



Kontreadmiral Godfred Hansen.

1876 23. Februar 1937.

Brat og uventet blev en af vor Marines og vort Lands mest kendte Mænd, Kontreadmiral Godfred Hansen, kaldt ud paa den sidste Rejse den 25. Maj 1937. En karakterfuld, dygtig og venuesæl Mand og Sømand af ualmindeligt Format og Støbning fik kun i korteste Tid Lejlighed til at beklæde sin høje Stilling indenfor Flaaden, hvor Eskadrechefens Arbejde og Ansvar ventede ham for senere at efterfølges af Gerningen som Marinestabens Chef, naar det korte Sommer-togt var sluttet.

Aviserne Landet over har i udførlige Meddelelser nævnt Godfred Hansens Data: Kadet 1893, Secondløjtnant 1897, Premierløjtnant 1902, Kaptajn 1914, Kommandørkaptajn 1927, Kommandør og Chef for Søofficersskolen 1931, Kontreadmiral 1937. Som Premierløjtnant deltog han som Næstkommanderende paa den norske „Gjøa-Ekspedition“ Nord om Amerika fra Øst mod Vest, — Nordvestpassagens Opdagelse

under Roald Amundsen, og den Glans som den norske arktiske Daad bragte over norsk Forskning kastede ogsaa sine Straaler paa den eneste danske Deltager, hvis Konge belønnede ham med Fortjenstmedaillen i Guld i 1906. Gennem Livet bevarede Godfred Hansen en glødende Interesse for dansk arktisk Land, og Grønland og dets Fremtid laa hans Hjerter nær. Det vilde føre for vidt her at anføre alle de Hverv, hans Begavelse og store Evner til at omgaaes alle med havde tildelt ham, og i hvilke han gjorde glimrende Fyldest. Overalt erhvervede han sig trofaste Venner, selv om Meningerne kunde være stærkt delte i det, som forhandlede. Trods sin Tjeneste, der bl. a. gjorde ham til Adjudant hos H. M. Kongen i 1918—19 og 1920—29, samtidig med at han i 1928—29 var Stabschef i Eskadren og i 1926 Chef for „Niels Juel“ paa Togt til Konstantinopel, fandt han dog Tid til adskillige civile Hverv som Formand for Fangstelskabet „Nanok“, Formand for Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse, Dansk Luftfartsselskab m. m.

Marineforeningen omfattede ham, — og han den, — med, — man tør sige, — en Kærlighed, som rakte vidt. Han forstod Foreningens bærende, nationale Tanke og Mindernes Betydning for alle de mange Tusinde, der een Gang havde tjent under Spliflaget og aldrig glemte det, som ønskede og ønsker, at det som forhen maa føres vidt over Havene til Landets og Handelens Gavn. Derfor kaldte man aldrig forgeses paa hans Hjælp, og hans Beredvillighed var enestaaende. Naar han skulde komme, — som Deltager i Møder og som Taler, saa gik de gamle Marinere fuldtallige af Hus, og hans stærke Personlighed og Evne til jævnt, oratorisk fuldendt, alment forstaaeligt, at give sin Tanke Udtryk med blivende Kraft, træffes kun sjældent.

Det er med oprigtig Sorg over en sjælden dansk Sømands Bortgang at Marineforeningen samles i et fuldtonende

Ære være Godfred Hansens Minde.

*

»Jyllands Venner«.

Fregatten Jylland er atter fra Orlogsværftet, hvor den har ligget ved Hønsbroens nordre Ende i Vinter, ført ud til sin Sommerplads ved Langebro, hvor den i 1936 fra Maj til September indgik i det smukke Havnebillede og kom paa nærmeste Hold af de mange Tusinder af Københavnerne, som daglig passerer Broen. Smuk og statelig med sine nyindsatte Undermaster præsenterede Jylland sig, og den blev et højt skattet Hjem for mange Tusinde af Provinsens Skolebørn, som tilbragte Natten ombord efter Besøgene omkring til Hovedstadens Seværdigheder.

Indsætningen af Undermasterne med Mers, Spryd, Hovedtøve og Stag, som udførtes paa Orlogsværftet i Efteråret 1935 og Foråret 1936 for de af „Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ indsamlede Penge, i Forbindelse med de af Københavns Kommune bevilgede Penge til indenbords Installationer for at gøre Fregatten tjenlig til Opholdssted for Børnene (Køjer, Vaskeindretninger, Ventilationsindretninger, Kaffekøkken m. m.) kostede mange Penge, men Fregatten indtjente dog i Sommerens Løb saa meget, at Komiteen kunde betale et betydeligt Beløb til Fregattens Vedligeholdelse, men ikke nok til — som Komiteen havde haabet — i 1937 at fortsætte Opbygningen af Rejsningen til dennes fulde Højde.

Selv om man maa betegnes Jyllands Sommer 1936 som en Succes saavel hvad Komiteens Tanke — at lade Fregatten indtjene til sin egen Restaurering — angaar, som ogsaa det pekuniære Udbytte deraf, var der dog adskillig Gæld, som skulde betales og blev betalt, — og Masternes Færdiggørelse maatte udskydes indtil yderligere Midler er dels indtjente, dels skænkede af Velyndere og Venner.

For at faa disse i Tale og for snarest at kunne faa Jylland færdig er der stiftet en Forening med Navnet „Jyllands Venner“ under Administration af Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse. Enhver Ven af den gamle Fregats Restaurering kan for et aarligt Kontingent af 5 Kroner indtegne sig, og Indtegningen finder Sted hos Komiteens Kasserer, Over-

EYVIND HANSEN

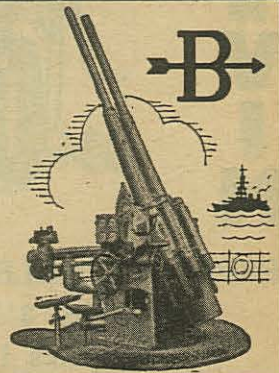
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m. m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Militære Tændhætter



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hens

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens

billigste Priser.

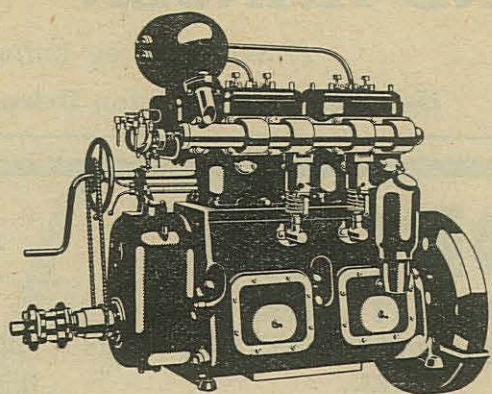
IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG - Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

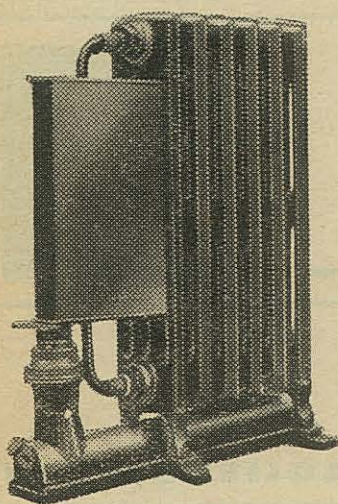
Leverander til Marinen

K
E
L
V
I
NK
E
L
V
I
N

DIESEL-, PETROLEUMS- samt BENZINMOTORER

fra 3^{1/2} - 132 **Bremse HK.**

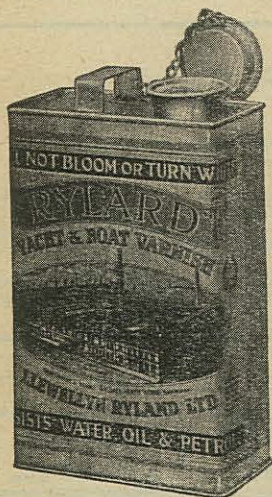
benyttes i Færgerne til Holmen.



»AGLO«

Petroleums Radiator

brænder 14 Timer paa 1
Liter Petroleum, lugt- og
støjfri . Forlang Brochure



»RYLARD«

Lakken, der ikke blærer
op eller bliver hvid i Salt-
vand. Modstaar Vand, Olie
og Benzin.

SPECIALWIRER til ethvert Formaal
SPECIALPROPELLER til enhver Baad
Alt i **YACHTINVENTAR**
RIGNINGSARBEJDE af enhver Art

Forlang gratis Tilbud

CARL C. BRANTH
MARITIM FORRETNING

St. Strandstræde 21 . København K . Telf. Ctr. 7949

retssagfører Falbe-Hansen, Holmens Kanal 18, Kbhvn. K.,
Tlf. 4336 og 1717. Aarskontingentet, 5 Kroner, er Mindste-
kontingent, — ønsker nogen at yde et større aarligt Beløb,
staar det Vedkommende frit.

Indmeldelse sker lettest skriftlig, og Inkassationen foregaar
pr. Giro.

Mange er ukendte med den Anvendelse, der vil blive gjort
af Fregatten, naar den om forhaabentlig faa Aar er færdig
og afleveret af Komiteen til Marineministeriet, og Spørgs-
maal desangaaende rettes ofte til Komiteen.

Jylland tilhører Marinen og skal ifølge Marineministeriets
Bestemmelse vedligeholdes aarlig af Marinen og Komiteen i
Forening. Naar Skibet er fuldt og helt ført tilbage til sin op-
rindelige Skikkelse, hvilket er Komiteens Opgave alene, hen-
lægges det ved Hønsbroens nordre Ende, hvor i sin Tid
Vagtskibet „Sjælland“ laa, og er fra dette Øjeblik helt i Ma-
rinens Varetægt. Komiteen indretter ombord et Marine-
museum, og der vil mod en mindre Entre blive givet Ad-
gang. Fregatten vil saaledes fortsat kunne indtjene Beløb til
sin Vedligeholdelse, og der vil blive nok at se og beundre
ombord.

Som Københavns Vartegn, — som et enestaaende Minde
om vor Flaades Skibe i svunden Tid og om Lysning i en al-
vorlig Periode for vort Land, vil Jyllands høje Rejsninger
være synlige langt ud over Rheden, et imponerende og skønt
Mindetegn ved Indgangen til en Søfarernations travle Ar-
bejdssted. M.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Skibenes Lanterner trak lange Ildstriber i det stille mørke
Vand. De skarpe hvide Lysvifter fra Fyrene paa „Tre-
kroner“ og „Middelgrunden“ strøg henover Horisonten, og
mod Vest laa den store dejlige By med en Glorie af Lysskær
over sit Hovede og med tusinde Ildprikker i sine sorte Skyg-
ger. En stor Damper med mange Lys gled ind imod Hav-
nen, og bragte Liv i det stille Vand, saa Ildstriberne be-
gyndte at hoppe og danse.

Det hele Sceneri var saa betagende, at jeg ikke kunde løs-
rive mig fra det. Jeg gav Fanden i Vasketøj og Instrukser, og
satte mig paa Raperten til en af de gamle Kanoner, hvor jeg
var dækket for nysgerrige Blikke fra Hovedvagten, og hvor
jeg kunde holde Øje med Hønsbroen, hvorfra Afløsningen
jo skulde komme.

Jeg sov ikke, jeg bare nød Tilværelsen i den dejlige danske
Sommernat, med den skønneste Udsigt, noget Menneske
kunde ønske sig, udbredt for mine Øjne. Og saa drømte jeg.
Lysvaagen drømte jeg de dejligste Drømme, min Fantasi
kunde trylle frem for min Bevidsthed.

Først passerede en lang Række dejlige Piger, jeg kendte
eller havde set, Revue for mine Tanker, og jeg ønskede
brændende at hver og een af dem maatte være her og dele
Stemningen og Vagten med mig, men selvfølgelig ikke alle
paa een Gang, jeg vilde have været godt tilfreds med en
enkelt af dem, i alt Fald ad Gangen.

Saa saa jeg ud imod Skibene, der laa her saa trygt og
hvilede ud efter de lange Rejser, og mine Tanker drog paa
Langfart til de fjerne Lande, som jeg aldrig havde set, og
vel heller aldrig vilde faa at se. Udlængsel og Rejselyst laa
mig jo i Blodet, som det vel gør det hos de fleste unge Men-
nesker, og de Rejser, mine Tanker den Nat begav sig ud paa,
staar i Skønhed og Oplevelser langt over, hvad jeg senere
i Livet har set og oplevet paa de Rejser, der førte mig til
saa mange af Europas skønne Egne.

Nu fangedes min Interesse af den lange Række Kanoner
paa Volden, og „Schrødersees Søjle“, som jeg svagt kunde
skimte henne ved Flagbastionen, og straks lod min Fantasi
sig paavirke af dette Syn. Jeg oplevede hele Slaget paa
Rheden, men ganske ublodigt, kun i Billeder, der viste Kri-
gens Vælde og Bravur, uden at lade mig se dens hæslelige og
forfærdende Baggrund. Jeg saa Soldaterne i deres røde

Uniformer og med store Chachoer bakse med Kanonerne, og jeg hørte Drønene og saa Ilden fra Skuddene. Ude ved Forterne saa jeg den lange Række af danske Blokskibe med de høje Agterstavne, der prangede i Guld og Billedskærerarbejde, og uden for dem saa jeg Engelskmandens gennemskudte Sejl rage op over Krudtrøgen. Vel sagtens et halvglemmt Maleri, jeg en Gang har set, der her blev iklædt Liv og Farver.

Et nyt Billede trængte sig frem. Jeg syntes at kunne se den unge Søofficer Schrödersee skille sig ud fra en Flok Officerer i farverige Uniformer og med trekantede Hatte, og stige ned i Baaden, der skulde bringe ham ud til det Skib, han aldrig naaede at faa under sin Kommando, ja end ikke at betræde.

Billede efter Billede trylledes frem, vækket af Nattens Stemning og det minderige æventyragtige Sted, jeg befandt mig paa. Jeg var saa helt og fuldt i Fantasiens Vold, som jeg aldrig har været det hverken før eller siden.

Klokken slog eet paa Toldboden, det gav et Sæt i mig, og jeg lyttede spændt efter om jeg kunde høre Afløsningens Trin paa Broen, men der kom ingen. Derimod kunde jeg høre Posterne ved Hovedvagten blive afløste. Jeg ventede og lyttede endnu en Stund, men stadig var der ingen, der havde Bud efter mig, og det gik efter Haanden op for mig, at jeg var blevet glemt, men hvad brød jeg mig om det, her var alt for dejligt og interessant til at jeg følte Længsel efter at komme ombord igen, jeg genoptog mine Drømmerier, medens jeg nød den dejlige Sommernat i fulde Drag.

Klokken slog Halv To, den slog To og halv Tre, stadig ingen Afløsning og stadig ingen Længsel hos mig efter at den skulde komme.

Det begyndte nu at dages, og hele Maleriet skiftede for hvert Kvarter Udseende og Farver. Hvor er det en skøn Stund naar Dag og Nat kæmper om Herredømmet, enten det saa er ved Morgen eller Aften.

En Vildandemoder med et Kuld Ællinger laa paa Vandet lige under Volden ved det Sted, hvor jeg stod, og jeg glædede mig ved Synet af den lille Familieidyl, medens jeg glemte alt andet omkring mig.

Fortsettes

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP
(Fortsat)

- 4 Mand til Plankebarken,
- 6 Mand til fast Vagt ved dend røde Port,
- 1 Opvarter til Materialerne ved Skipper Jens Tydsh.
- 2 Mand til Opvarter i Materialhytser à 1 Mand,
- 1 Mand til Opvarter i Weyerhuset,
- 4 Mand til Wagte ved tvende Kloker à 2 Mand,
- 4 Mand ved Begpramme à 1 Mand,
- 1 Opvarter ved Commissariatet,
- 3 Dreng ved Equipage Contoiret,
- 1 Dreng hos Munsterskrifveren Bertel Christensen,
- 1 Dreng hos Esquadreskrifveren Nicolas Klawmann,
- 1 Dreng hos Tømmerskrifveren Bertel Madsen.

Summa 205 Mand.

Bremerholms Equipage Contoir den 12. Januari 1689.*

Hønsbroen.

En „Hønsbro“ er en Bro paa Ben, som staar fast i Bunden.

Navnet er, om end ikke ældgammelt, saa dog af ældre Dato, idet Admiral Judicher 1720 foreslaar Anbringelse af Høns- eller Lønsbroer langs med Linieskibene, ud imod Havnen; disse Hønsbroer, af hvilke der anbragtes flere mellem Bommens Vagt og det nuværende Christiansholm, var forbundne med hverandre med Flydsbroer, som kunde

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditør V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverander til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlde Lister, Tagpap



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverander

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

Drik

Cederholms Palæ Likør**Oscar Cederholms Vinhandel**

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmonteringi. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen**dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser**

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen**Werner Schnoer**

Glamester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

**Amk. Gummi-Industri**

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR
GODT
BRUG****BENZIN****Drik Black & White Whisky!**

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Bageriet ALADDINanbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.**Burmeistersgade 34, Ctr. 12709****Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 . Telefon 686

*Hørkræ-, Ost- og Paalægsforretning***Største Lager af dansk Fjerkræ****Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri**Konserves****Specialiteter: Salater***Altid friske røgede Varer*Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**De forenede****Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • VaskNærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)**Alle Arter af Ræve**

ægte Sølvreve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaaræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal**For god Pasform garanteres****Buntmager G. Lunow**

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken**Lyngby**Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Th. Rasmusens Sønner**

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

hales bort, naar Skibe undtagelsesvis ad denne Vej skulde
hales igennem.

Senere gjaldt Navnet for den faste Bro, som Vagtskibet
„Sjælland“ laa ved, Broen Syd for Bommens Vagt, men der-
efter omfattede det kun Flydebroerne, som begrænser
Flaadelejet ud mod Københavns Havn. Vi nævner andet-
steds, at disse Flydebroer anlagdes 1744. Den faste Bro er fra
den allerførste Tid efter Nyholms Etablering som Skibsbyg-
ningsplads.

Allerede 1727 klages over, at Flaadens Broer er forfaldne
paa Grund af Ælde og Isgang, men at man ikke kan reparere,
„førend Pælbuckeren paa en beleyligere tid fra andet
arbejde kand mistes“.

At Navnet „Hønsbroen“ i vore Fædres Tid alene er fæstet
til den faste Bro, fremgaar bl. a. af Bygningsvæsenets Ar-
bejdsjournal. Denne siger for September 1800: Reparere
Hønsbroen. Reparere Flydebroerne om Flaaden.“ Denne
Sondring mellem den faste Bro, „Hønsbroen“, og Flyde-
broerne fortsættes herefter ned gennem Aarene; vi finder
videre: 6.—11. August 1849: „Reparere Kledningen paa
Flydebroerne om Flaadeleiet“. 13.—18. August 1849: „Repa-
rere Beklædningen paa Hønsbroen“, (det er den faste Bro),
og endelig: 12. Juni 1850: „Anbragt 5 Trin i Trappen til
Hønsbroen“, (det er Trappen op til den faste Bro).

Den 4. December 1860 tillades det, at det hollandske Fre-
gatskib „Zeeploeg“ maa henlægges langs Hønsbroen ved
Bommens Vagt, altsaa igen et Bevis for, at Hønsbroen er
den faste Bro.

Januar 1800 er første Gang, vi træffer Hønsbronavnet i
Bygningsvæsenets Bøger, men derefter møder vi det fortsat
omtrent hver Uge i Arbejdsjournalerne; forud for 1800 fin-
der vi i de samme Journaler, at de tilsvarende Arbejder da
udførtes ved „den faste Bro“.

I vor Tid kalder vi i daglig Tale ikke den faste Bro, („Sjæl-
lands“ Bro), men kun Flydebroerne, for „Hønsbroen“, og vi
kan fastlægge Tidspunktet for den Tid, da Autoriteterne god-
kendte denne nu almindelige Opfattelse af Hønsbroens Om-
raade, til ca. 1857, hvilket oplyses gennem Ordre angaaende
Skildvagternes Placering.

Indtil 29de Marts 1857 tales der om at „den nordre Post
paa Flydebroen“ under visse Forhold skal flyttes til „Elefan-
ten“, men nævnte Dag og senere gælder samme Bestemmelse
for Skildvagen ved „nordre Post paa Hønsbroen“, som
sidste Bevis for, at Navnet nu officielt fæstes til Flyde-
broerne, skal henvises til, at i Forslag til Arbejdsdriften i
Finansaaret 1865—66 findes: „To nye Broer til Hønsbro-
linien forfærdiges“, hvorimod en tilsvarende Ordre i 1780
lød: „Forfærdigelse af en ny Flydebro til Linien om Flaad-
en“.

I de ældre Tider (Ordre af Maj—Juni 1744) gik Flydebroer-
nes Linie, som forklaret, helt fra den faste Bro ved Bom-
mens Vagt til den faste Bro ved Christiansholm, med visse
Mellemløb af høje, faste „Hønsbroer“, men nu
stopper Flydebroerne op paa Halvvejen og Flaadens Lejes
Grænse markeres videre af Pæle med Bomme imellem. Disse
Bomme bære det fantastiske Navn „Fyrrespaanehaugstræ“
— det betyder, at de er af Fyrretræ, som kan faaes i Spaane-
haven, i Modsætning til de Bomme af betydelig bedre Kvali-
tet, som ligger mellem Skibene og Bolværkerne, og som er
gammelt Mastetømmer.

I Lejets Indkredsning fandtes, foruden „Nyt Løb“ (1743)
og „det gamle Løb ved Bommen“, en Aabning ved Chri-
stiansholm, som om Natten lukkedes med en Bom.

Det Hønsbroløb, vi nu kender, aabnedes første Gang i
August 1856, da Entreprenøren ved Opmudringen fik Til-
ladelse til at aabne „Bommen nærmest Flydebroen“ (Ordre
af 1. August) eller „en Bom tæt sønden for den lange Flyde-
bro“ (Ordre af 21. August) fra Morgen til Aften for derigen-
nem at lade Pramme med Opgraving fra det nye Dokanlæg
passere fra Flaadelejet til Strømmen og tilbage; den 1ste
September 1857 er man saa tilfreds med dette nye Løb, at
man i en Ordre om dette Indsejlingssted taler om „Bommen
til Flaadelejet“, et godt Vink om, at vi her staar overfor
Hønsbroløbets første Spor.

Skibenes Oplægning i »Flaaden«.

Fordeling huerledes Kgl. Mayst. Orlog-Schibe og fartøige i Hocken ere henlagte den 11te November 1686.

I den første laug i flaaden liger 7 Schibe:

Christianus, Qvintus, Curprintzen, Svanen, Guldenlöwe, Charlotta Amalia, Laxen og Homerén.

I det andet laug liger 10 Schibe, nemlig:

Ellephanten, Sophia Amalia, Christianus Quartus, Nelleblad, Huide Falck, Charitas, Danske Haugfrue, Pack-an og Miønden.

I det tredje laug liger 10 Schibe, nemlig:

Trej Croner, Printz Jørgen, Victoria, Christiania, Færøe, Julius Cæsar, Hellena, Haabet, Seckepiben og Macrelen.

I det fjerde laug liger 8te Schibe, nemlig:

Norske Löwe, Swenske Falck, Neptunus, Wrangels pallaijs, Flugvende Hiort, Postillionen, Lastdrageren og Flugvende Abe.

*

Vagt om Flaaden i Oplag.

28. September 1689. Till at holde Vagt om kring flaaden, som begyndes skal freydagen den 27. September, Aar 1689, behøves Daeglig efter Admiralitetets Anordning og indtil anden anstalt givet vorder:

- 2 Skippere,
- 2 Høybaadsmænd,
- 1 Skibsmænd,
- 2 Qvarteermestre,
- 2 Høybaadsmænds Maatter (Mather),
- 2 Skibsmænds Maatter,
- 1 Tromslager,
- 1 Mestermænds Svend og
- 50 Baadsmænd.

Denne nye Vagtsordning havde selvfølgelig sine Børnesygdomme, som alt andet, og vi ser hurtigt Ekvipagemesteren pille de Folk ud, han kan bruge til Ledelsen af Vagterne.

11. Januar 1690 ansøger Ekvipagemesteren om at faa 2 Skippere af hver Eskadre, som herved Holmen stetze kunde have Vagt, hverandre att afløse, og de Gemeene af Holmens Compagnie-Matrosen — en fast Vagt.

Og ere de Schippere som mig siunes dertil at være beqvemme, nemlig af 1. for deling:

Schipper Terkel Jeensen Heuf,
Schipper Johan Hansen v. Ripper og
Schipper Anders Cornelisen Tryggenstad.

2de for Deeling:

Hans Knudsen Himb,
Eris Knudsen terkin og
Christen Povelsen Bødker.

3die forddeling:

Niels Olsen Rørøe,
Freede Bendtsen Ormstad og
Hans Hansen Kolding."

Fortsættes.

Indvielse af Marinestuen i Slagelse d. 6. Maj 1937.

Kl. 6 samledes Foreningens Bestyrelse sammen med Admiral Carstensen og en Deputation fra Hovedbestyrelsen i Marinestuen; her talte Admiralen i smukke Vendinger for Stuen, som han haabede maatte blive Samlingsstedet for alle de Gaster der havde tjent i Marinen, og erklærede derpaa Stuen for aabnet.

Man gik derpaa ned i Salen, hvor der var samlet en stor Skare af Foreningens Medlemmer med Damer, samt en Del Indbudte, blandt hvilke saas Admiralen, Grosserer Schou, Arkitekt Marston, Kontorchef Nath, Borgmester Melgaard, Hotelejer Udsen m. fl. Man gik til Bords hvor Formanden bød Velkommen og Skafningen tog sin Begyndelse. Der var dækket i 10 Mand's Bakker, og Serveringen foretoges af 2 Mand fra hver Bakke. Da den værste Sult var stillet rejste Formanden sig og holdt den korteste Tale for Kongen, der

CYCLE
DANSKE
KJØBEN
HAVNS
CYCLER
FABRIK

HAMLET

den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig · Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig · Vasegaarden · Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 · Eva 1392

Rolfsvej 1 · Fasan 214

VESTFYENS**KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Brikker, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserver

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL · KOKS · BRÆNDE

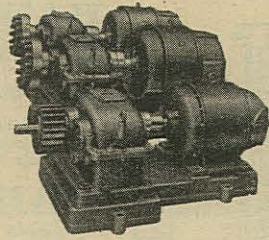
En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Blumensaadts Sæber

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
Sundkrogsgade

D. R.

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Sødstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

A/s Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



endnu er holdt i Slagelse: Vor Konge! Den blev hilst med 9 Hurraraab.

Pope talte for Dannebrog, vort smukke Flag der mødtes med Respekt i fremmede Havne.

Dr. Barfoed hyldede Admiralen i smukke og bramfri Vendinger, ingen Hyldest er for stor for Admiralen som vi alle agter og ærer.

Foreningen takkede Hotelejer Udsen, „Postgaarden“, fordi han havde stillet Lokale til Raadighed for Marinestuen. Admiralen takkede og udtalte sin Forbavselse over at der midt i Bondelandet var en saa levedygtig Forening. Borgmester Melgaard, der selv er gammel Gast, talte for Kammeratskabet.

Slagtermester Nic. Hansen priste i fine Vendinger Damerne. Krogh gjorde Admiralen opmærksom paa, at Slagelse maaske snart blev Søkøbstad, da de lige har købt 65 Td. Land ved Bildsø Strand.

Marsdam fremhævede Mindernes Betydning i en formfuldendt Tale.

Ordonnansen udbragte et Leve for Flaaden. Formanden kunde nu byde velbekomme, saa gik Dansen til Skibsklaverefs Toner — Stuen blev beset og beundret — to i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stor Lykke. Alt i alt en Fest der vil mindes længe af samtlige Deltagere.

F. P.

Medlemmer indmeldte i Maj 1937.

Faaborg.

Kaptajn
Møller
Teglværksejer
Inspektør
Forpagter

Hans Peter Hansen.
Nis Schmidt Hansen.
Knud Sørensen Haastrup.
Alvin Kristensen.
Martin Petersen.

Haderslev.

Snedker

Hans Chr. Sørensen.

Haslev.

Chauffør
Mekaniker

Hilmer H. Jensen.
V. Mogensen.

København.

Tjener
Stud. theol.
Slagter
Biscuitarb.
Kontorist
Snedkermester
Restauratør
Bogholder
Arbejdsform.
Maskinmester
Musiker
Regnskabsfører
Assurandør
General Manager
Salgschef

Holger Hansen.
Bendt Friis.
Godfred Zingenberg.
Børge H. Brauner.
Jørgen Holm.
Asger Svendsen
Axel Nielsen.
Wentzel Stockholm.
Gustav Jensen.
Otto Hagen.
Egon Nielsen.
Viktor Krogsbøl.
Hans Gøtz.
Niels Juul.
H. Katz.

Lemvig.

Mekaniker
Mekaniker

Arne Børding.
Otto Olesen.

Nykøbing F.

Mekaniker

Kaj Ove Hansen.

Nykøbing Mors.

Elektriker
Tømmerhandler

Peder Andersen.
Aage L. P. Skov.

Odense.

Kontorist
Maskinmester
Overlæge
Opsynsmand

Chr. P. Hansen.
Th. L. Petersen.
Kai Emil Wegge.
Jens Chr. Westerskov.

Svendborg.

Restauratør

Chr. Johs. Kragh.

Vejle.

Vognmand

Chr. Rasmussen.
Chr. Thomsen.

Stevns.

Chauffør

Sven Aage Hansen.

20 mm baandfødet

M Maskinkanon

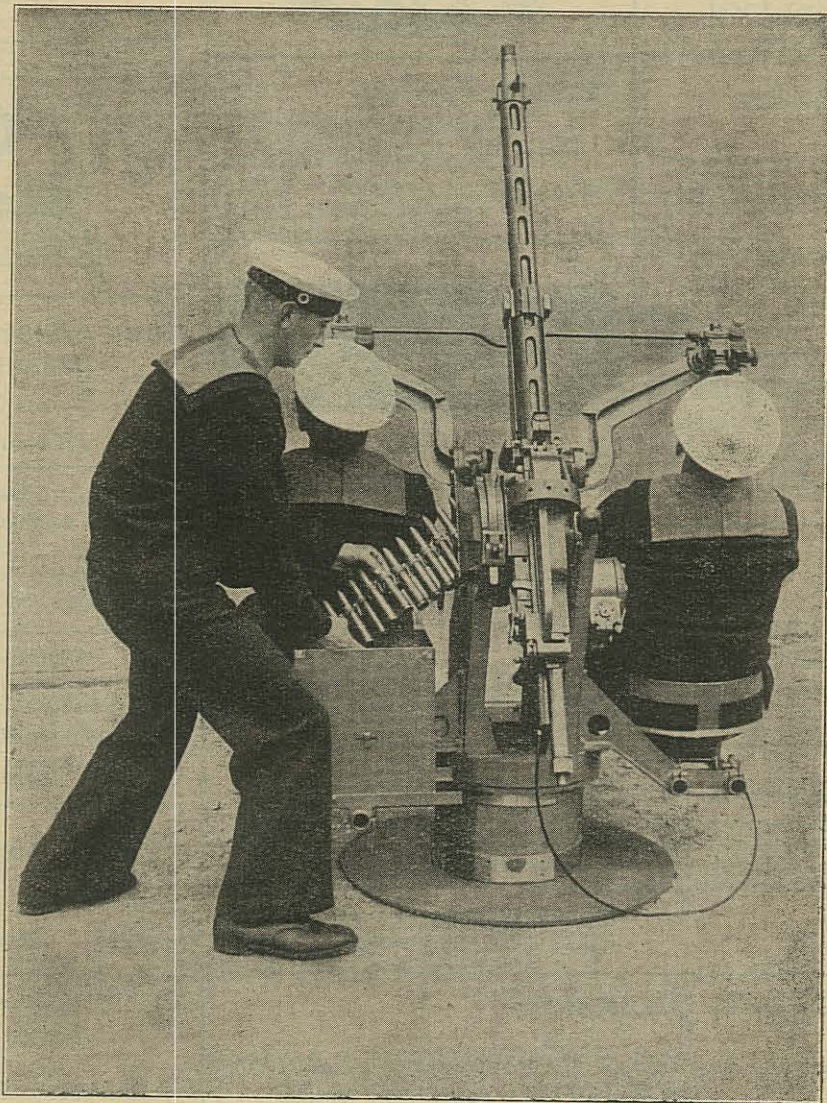
A

D

S

E

N



i stationær

Marinelavet N5.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

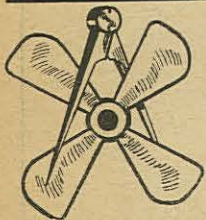
Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmsgade 2 A
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvent! Billigt!



Kjøbenhavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere
Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler
Mariager



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial · Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen



Kalundborg Øl

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning
Telefon 865, 866 . Skolegade 29
Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND-KRISTENSEN

MASKINFABRIK
AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus . Danmark
Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine Vejle

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

D. F. J. F. T.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen
Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. W. KLAABORG

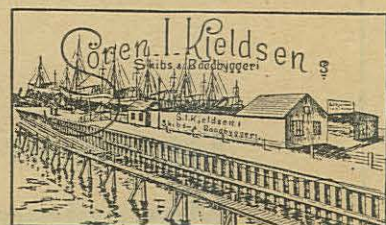
fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21



Laurits Petersen

Gørtlermester

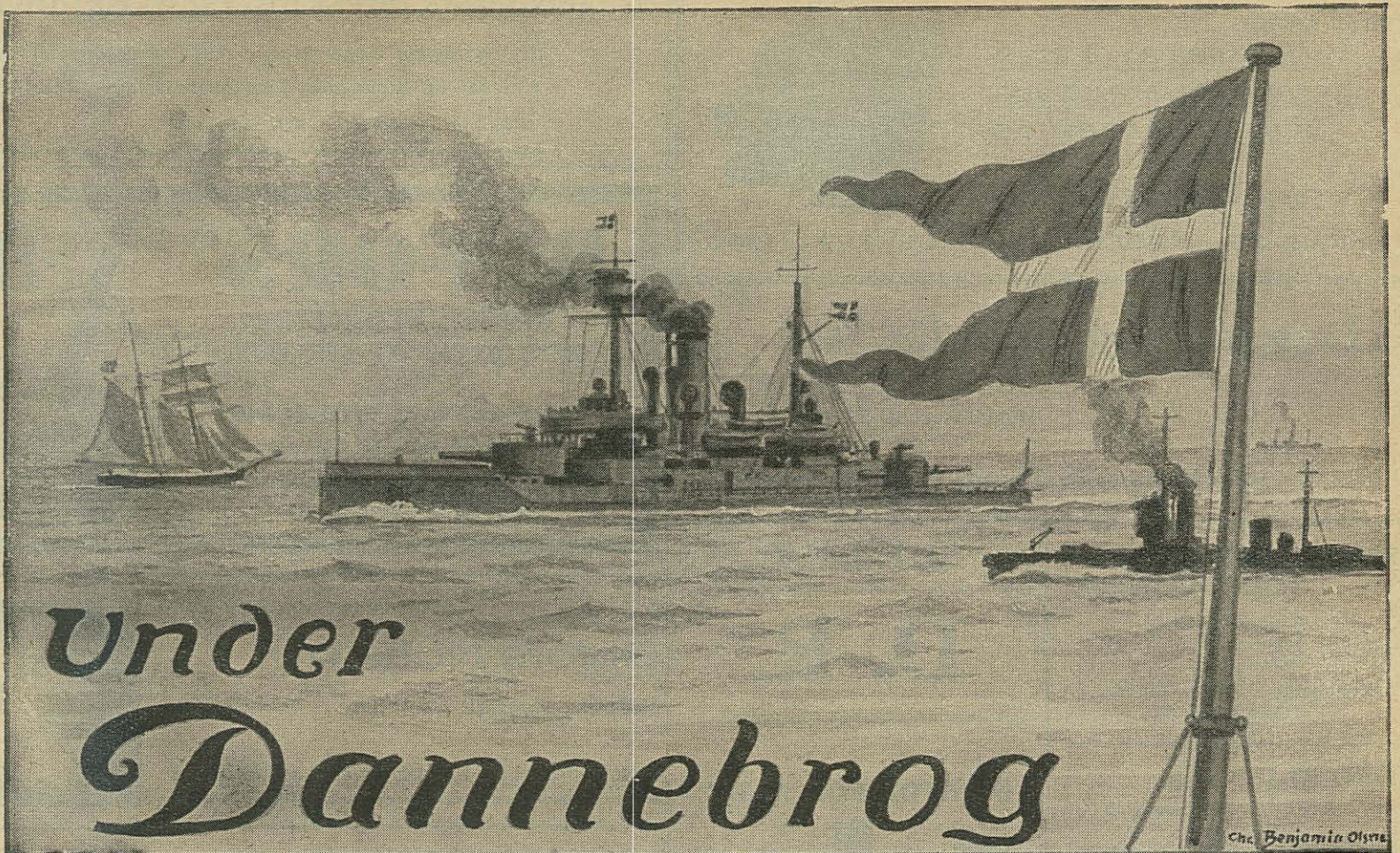
Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

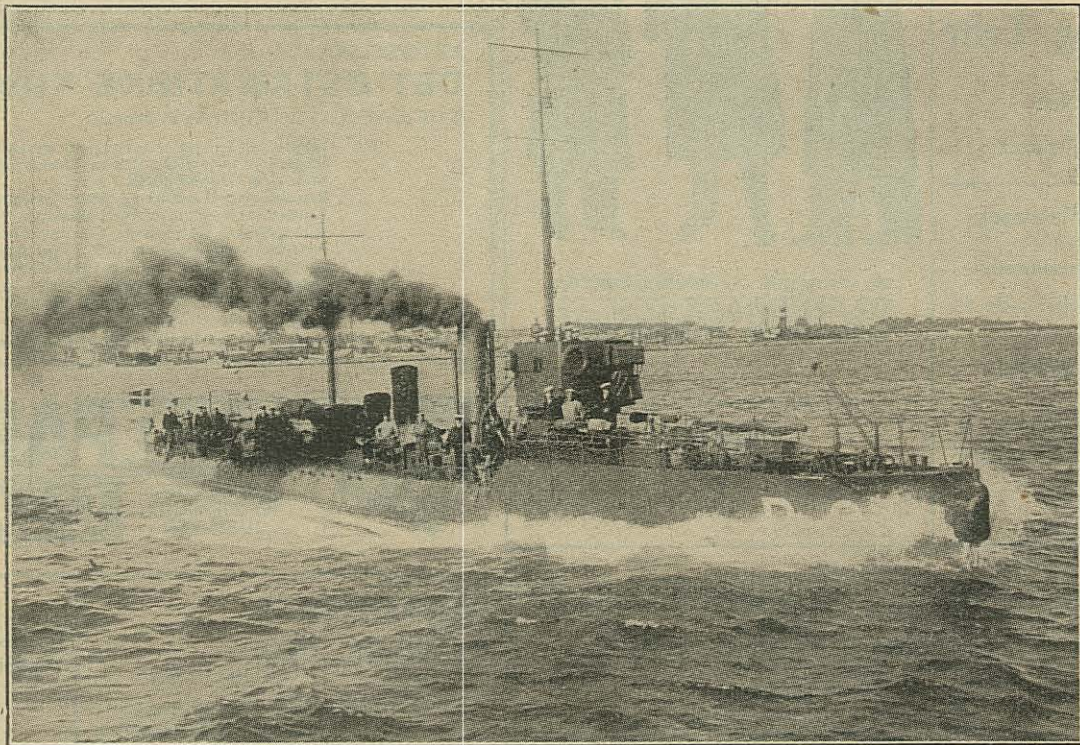
Trykt i 5650 Eksemplarer.

BIANCO LUNDS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Afliveret til Postvæsenet den 16. Juni 1937



Ch. Benjamin Olsen

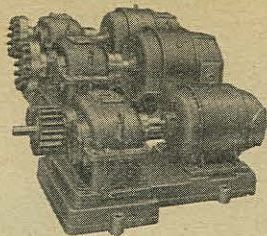


Torpedobaaden »Makrelen« for udgaaende.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSSN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2295 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKNESLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

D. F. J. F. T.

D. R.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

Reserveret

T

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

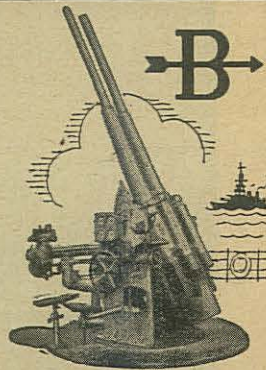
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtau, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048

C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget ra

De Danske Exportslagterier
Fedevareforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33-34

Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverander til Marinen

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VII
JULI

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Norden“, bygget til Rederiet Norden og paa 8300 Dødvægt Tons. Maskineriet skal bestaa af 2 Motorer af B. og W. Typen paa 4800 HK., beregnet at give en Fart paa Last af 14 Knob. Midt i Maj blev Skibet afleveret til Rederiet.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Tankskibet „Athos“, bygget til Norge og paa 12,500 Dødvægt Tons med Maierform. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer af nyeste Type paa 5300 ind. HK., og Fart paa Last bliver 13 Knob.

Fra Helsingør Værft er søsat Damperen „Helga“ bygget til Lauritzens Rederi og paa 2900 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Helsingør Turbo-Compound Maskine kombineret med en Spilledamp-turbine udviklende 1750 ind. HK.

Fra Aalborg Skibsværft er søsat Frederikshavn—Larvik Færgen „Peter Wessel“ med Lastevne 530 Tons. Maskineriet skal bestaa af to Atlas Polar Motorer af nyeste Type med tilsammen 1250 HK. Antagelig Fart 15 Knob.

Prøvetur er fra Helsingør Skibsværft foretaget med Passager- og Fragtdamper „Aallotar“ bygget til Finland paa 2900 Brutto Tons, forsynet med en Lentz Dampmaskine paa 3700 HK. med „service speed“ 15 Knob.

Fra Svendborg Skibsværft er søsat Motorbilmærgeren „Egeskov“ bygget til Sydfynske Dampskibsselskab. En 200 HK. Motor giver en Fart af 6 Sømil.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Charles Racine“ bygget til et Stavanger Rederi og paa 15,500 Dødvægt Tons, det største Skib Værftet har bygget. Værftet har nu Ordre til ind i 1939 og til Stadighed er 1100 Mand i Arbejde.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damperen „Helga“ bygget til Lauritzens Rederi og paa 2900 Dødvægt Tons med Maskine paa 1750 HK. og Fart paa Last 12½ Knob. Hermed bestaar Rederiets Flaade af 39 Dampere og 7 Motorskibe, alt i alt over 100,000 Dødvægt Tons.

Fra Burmeister og Wains Værft er afleveret Motortankskibet „Regina“ bygget til et norsk Rederi og paa 14,700 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af 2 B. og W. enkeltvirkende Motorer paa tilsammen 5600 HK. i Stand til at give en Fart paa Last af 12½ Knob.

*

Vanskeligheder for Skibsbygningen.

De britiske Værfter har i den senere Tid kunnet spore en Nedgang i Bestillingerne paa nye Skibe. De høje Priser har foraarsaget, at Ordreerne er blevet færre, og at selv Forhandling, der stod nær ved en Afslutning, er blevet afbrudt.

Ved Søsætning af et Motortankskib paa Swan Hunter and Wigham Richardsons Værftet talte Direktøren, Mr. Christie,

om Situationen og om Udsigterne for Værftsindustrien og fremhævede, at den stærke Prisstigning paa Materialerne sandsynligvis vilde indskrænke Nybestillingerne betydeligt. Dette vilde være særlig ubehagelig for Industrien, fordi man endnu arbejdede under store Vanskeligheder. Hans Værft havde i det løbende Aar afleveret syv Skibe, som var kontraheret til de for et Aarstid siden gældende lavere Priser, og følgelig havde disse Skibe givet Værftet Tab, da man ikke var i Stand til at dække sig mod den uventede stærke Prisstigning. Man kunde ikke vente, at Værftet ved nye Ordre skulde udsætte sig for en lignende ugunstig Udvikling, og gik man ud fra de nugældende Priser, maatte Rederne betale omtrent 50 pCt. mere end for blot et Aar siden, og man turde gaa ud fra, at en meget ringe Del af Stigningen vilde komme Værfterne til gode.

Han tilføjede, at henset til de ovenfor nævnte Grunde var Skibsbygnings-Industriens finansielle Stilling nu ret vanskelig.

Ogsaa i andre Lande har Skibsværfterne haft Vanskeligheder med Materiale-Leverancerne at kæmpe med.

*

Kompasset rundt.

Der er for Tiden stor Efterspørgsel paa gamle Dampere, hvorfor Priserne er steget i store Spring. En Damper, der for et Par Aar siden kostede 18,000 Pund, er nu solgt for 58,000 Pund, og en anden Damper, der for to Aar siden solgtes for 30,000 Pund, er solgt for 62,500 Pund.

De først ankomne af Aarets Hvedesejlskibe, de to finske Sejlskibe „Pommern“ og „Passat“, har begge brugt 94 Dage om Rejsen fra Australien til England.

Finsk Bark „Pestalozzi“ er afgaaet til Libau, hvor den skal hugges op; den gik i en Aarrække under dansk Flag, hed dengang „Claudia“, og blev for nogle Aar siden solgt til Aalandsøerne.

I Begyndelsen af April var der under Bygning i hele Verden ca. 2,4 Mill. Tons, hvoraf 41 pCt. i Storbritannien og 59 pCt. i andre Lande. I Storbritannien byggedes 1 Mill. Tons, Tyskland 353,000 Tons, Japan 247,000 Tons, Holland 201,000 Tons, Forenede Stater 153,000 Tons, Sverige 112,000 Tons og Danmark 92,675 Tons.

Finlands Handelsflaade er i rask Udvikling og bestod i Maj af 860 Skibe paa ialt 582,438 Brutto Tons. Da der siden er købt flere Skibe, kan man nu anslaa Finlands Handelsflaade til over 600,000 Tons.

Den finske Bark „L'Avenir“ af Mariehamn er nu solgt til Tyskland for 17,500 Pund Sterling.

Verdens største Isbryder.

Den russiske Isbryder „Joseph Stalin“ er nu søsat i Lenin-grad, den bliver Verdens største Isbryder med et Deplacement paa 11,000 Tons, 347 Fod lang og 76 Fod bred. De ni Kedler leverer Damp til tre Højtryksmaskiner, der hver er paa 3350 HK., hvilket giver Skibet en Fart af 15½ Knob i frit Vand. Med en Kulbeholdning paa 4000 Tons kan Isbryderen gaa Nord om Sibirien uden at behøve at fylde Kul. Skroget er selvfølgelig bygget overordentligt stærkt for at kunne modstaa Isens Pres, og allerede nu i Sommer tiltræder Skibet sin Jomfrurejse ad den nordlige Rute.

*

Skibsfarten behøver Ro og Konsolidering.

Dansk Dampskibsrederiforenings aarlige Skibsfartsberetning nævner, at dansk Skibsfarts Bruttoindsejling i Fart paa Udlandet steg i Fjor til 215 Millioner Kr. imod 201 Mill. Kr. i det foregaaende Aar, og Rederne kunde derfor betale deres Aktionærer et beskedent Udbytte.

Man haaber, at dansk Skibsfart, som i de daarlige Tider har klaret sig selv, nu ogsaa, naar der kommer lidt Medbør, kan faa Lov til at passe sin Virksomhed uden utidig Indblanding og uden at stilles overfor urimelige og byrdefulde Krav. Danmark har næsten ingen Transporter selv. Udgifterne under dansk Flag er høje, Lønninger og lignende stadig stigende. Myndighedernes Krav til Skibenes Indretning og Kostforhold er vidtgaende.

Derfor siges der i Forordet, at nu trænges der til Ro og Konsolidering, og hvis dette ikke indses af alle rette Vedkommende, staar dansk Søfart, dens stolte Traditioner og alt, hvad den betyder for Landet, i Fare.

Handelsflaadens Tonnage stagnerer, der var i Fjor en Tilvækst paa ialt 346 Brutto Tons, medens f. Eks. Norge og Finland forøgede deres Handelsflaade med henholdsvis 148,000 og 55,000 Brutto Tons.

Aarsagen er, at store Dele af dansk Skibsfart gennem mange Aar har været vant til at søge sin Beskæftigelse i Nord- og Østersøfart, og til denne Fart var det muligt med relativt smaa Midler at danne mindre Rederier, som saa senere kunde vokse sig større og skaffe Tilvækst af Tonnage, men i de senere Aar er denne Fart blevet vanskeligere og vanskeligere, fordi der maa konkurreres med Skibsfart fra Lande, hvor Udgifterne er væsentlig mindre end i Danmark, og Følgen er blevet, at flere og flere af de gode, danske, smaa Skibe er blevet solgt, uden at nye er blevet bygget.

Til Gengæld maa man glæde sig over, at danske Rederier paa andre Felter har vist stort Initiativ til at finde andre Opgaver, hvortil er bygget en Del Specialskibe, og i det hele taget har de danske Rederier ved at lægge mere Vægt paa Kvaliteten end paa Kvantiteten af deres Tonnage, særlig gennem Anskaffelsen af moderne Motorskibe, maaske derved bidraget til, at dansk Skibsfart er sluppet saa nogenlunde gennem Verdenskrisen.

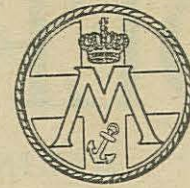
Den danske Handelsflaade bestaar endnu af ret moderne Skibe, idet ca. 393,300 Br. Reg. Tons eller ca. en Trediedel af Tonnagen, er under ti Aar gammel. Da i 1930 endnu ca. 40 pCt. af Tonnagen var under ti Aar og ca 20 pCt. under fem Aar, er det øjensynligt, at en Fornyelse gennem hurtig og stærk Forøgelse er meget tiltrængt, hvis ikke dansk Skibsfart skal sejles agterud.

*

Prøvetur og Søsætning.

Den norske Amerika Linie, der udvider sin Flaade, har bestilt to Motorskibe bygget i Gøteborg. Den 16. April blev afholdt Prøvetur med „Randsfjord“ og samme Dag søsattes „Kongsfjord“. Skibene er Søsterskibe paa ca. 7500 Dødvægt Tons og 14½ Knobs Fart. De bliver moderne udstyret i enhver Henseende og faar installeret Fryse- og Kølerum for Proviant med Kølemaskiner fra A/S Ths. Sabroe's Maskinfabrik i Aarhus.

*



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Frederikshavn Afdeling.

I Anledning af Hs. Majestæt Kongens Regeringsjubilæum afholdt Marineforeningen Lørdag den 15. Maj sammen med Garderforeningen, Pionerforeningen, Forsvarsbrødrene og en Del borgerlige Foreninger en meget festlig Sammenkomst paa Hoffmans Hotel. Dagen var forøvrigt bleven paa-begyndt om Morgenen i Frederikshavns smukke Kirke, hvor Sognepræsten Pastor Kent afholdt en kort men gribende og højtidelig Gudstjeneste i Anledning af Regeringsjubilæet, medens alle Foreningers Faner og Flag paraderede i Koret.

Som Indledning til Aftenfesten hejstes Marineforeningens Flag med fuld Honnør, medens Soldaterforeningernes Faner samtidig førtes ind i Salen af reglementerede Soldater i de respektive Vaabenarters Uniformer og opplantede bag ved Flaget. Efter Fanemarchen blev „Kong Christian“ sunget.

Garderforeningens Formand, Proprietær French, Sortkjer, bød paa de arrangerende Soldaterforeningers Vegne Fstedeltagerne Velkommen.

Under Skafningen talte samme Forenings Næstformand, Baron Haxthausen til Bangsbo for Kongen. Pionerforeningens Formand, Ingeniør Thostrup, talte for Danmark, Marineforeningens Formand, Kaptajn Weber-Hansen talte for Island, Skipperforeningens Formand, Lods Pihl, talte for Flaget. Hermed var de officielle Taler forbi, hvorefter Ordet blev givet frit, og nu vexlede Tale og Sang; Skipper Jacob Kjeld hyldede Kongen som hele Folkets Konge. Pastor Kent talte for Sønderjylland, Proprietær Nielsen, Lerbæk, for Arrangørerne, Kaptajn Weber-Hansen takkede Pastor Kent for den smukke Gudstjeneste, hvormed Fstedagen var blevet indledet. Toldassistent Hassing mindedes Soldatertiden og hyldede Kongen som Menneske, og endelig sluttede Overlæge Ramlau-Hansen Talernes Række med en Hyldest til Dronningen.

Gennem et Højtaleranlæg transmitteredes Kongens Taler, der paahørtes staaende.

Hyorefter Dansen gik med Liv og Lyst til den lyse Morgen, og der var Feststemning over hele Linien fra først til sidst.

*

Hadsund Afdeling.

Marineforeningen i Hadsund havde indbudt Garderforeningen til Deltagelse i Jubilæumsfest med Damer, for Deres Majestæter, den 15. Maj i Hadsund Skovpavillon, hvor Værten, Kammerat Arndt Petersen havde dækket et festligt Bord i de smukt pyntede Lokaler, hvor ca. 150 Gardere og Marinere havde givet Møde.

Kl. 7 blev Gardernes Fane ført op, og vort Flag hejst til „Kong Kristian“, hvorefter Spisningen begyndte. Politimester Jørgensen, Hadsund, talte for Kongen, Fru Apoteker Kjer for Dronningen, Garderforeningens Formand for Fædrelandet, Marineforeningens Chef for Flaget, Maskinmester Brandstrup for Garderne, Plantør Nielsen for Marinerne, Fiskeeksportør Larsen for Æresmedlemmerne og Apoteker Gorm Knudsen for Damerne. Sogneraadformand Winding talte for Foreningerne og Realskoleejer Ravn for Majestæterne, og flere andre havde Ordet mellem de mange Sange.

Efter Spisningen blev der spillet op til Dans paa Dækket, og baade Marinere og Gardere svang Pigerne baade ret og avet.

Ved installeret Højtaleranlæg hørte Forsamlingen ud paa Aftenen Studenternes Tale og Sang og Kongens Svar.

Begge Foreninger afsendte Lykønskningstelegrammer til Majestæten.

Kl. 12 blev Flagene sænkede, men Festen fortsattes til langt ud paa Hundevagten, og baade Land- og Søetaten var glade for det vellykkede Samvær.



Frederiksværk Afdeling.

Den 4. Maj afgik Sproglærer Strømsted ved Døden af Hjærtelammelse efter faa Dages Sygeleje. — Strømsted, der i ca. 20 Aar havde virket i Hollandsk-Ostindien, havde der paadraget sig Malariafeber, som vel nok var medvirkende til den kraftige Mands hurtige Afgang ved Døden. Han var et meget aktivt Medlem i Foreningen, og var Suppleant til Bestyrelsen. Desuden beklædte han Stillingen som Sognefoged i Torup Sogn.

Den 9. Maj jordedes Strømsted paa Lynæs Kirkegaard under stor Deltagelse. Afdelingen var mødt talrigt op med Æresvagt og Flag ved Baaren, og Medlemmer bar den Af-døde til det sidste Hvilested.

„Ære være hans Minde.“

*

Morsø Afdeling.

Morsø Marineforening i Forening med de øvrige lokale Soldaterforeninger var Drivkraften til at skabe og gøre vor Konges Jubilæumsdag til en Festdag for hele Øen.

De samvirkende Soldaterforeninger havde arrangeret forskellige Festligheder, og Kl. 19 samledes gamle Soldater paa Byens Raadhusplads, hvor Orkestret spillede Melodier passende til Lejligheden. Kl. 20 transmitteredes Radioudsendelserne fra København med Taler af Statsministeren, den islandske Førsteminister og Kong Christian. Derefter blev der af Formanden for Soldaterforeningerne, Planteskoleejer Oscar Bang holdt en smuk Tale for Kongen og et nifoldigt Hurra rungede over hele Pladsen. Derefter var der Afmarchering til Strandpavillonen med de forskellige Faner i Spidsen (Marineforeningens Flag var repræsenteret ved Festlighederne i København). Paa Pladsen ved Strandpavillonen blev afbrændt Mindebaal og holdt Tale af Politimesteren. Resten af Festlighederne foregik inde i den smukt pyntede Pavillon med Taler, Musik og Sang, og senere Dans til den lyse Morgen. Formanden for Morsø Marineforening, Kaptajn Brandt, talte for Fædrelandet og tolkede den Hjemstavnsfølelse, der ikke mindst griber Folk, der har været i Udlændigheden, og efter en kortere eller længere Tid vender tilbage til de danske skovklædte Kyster.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing F. Afdeling havde Søndag den 23. Maj arrangeret Tur med Damer, Venner og Bekendte til Rostock.

Barometerstand 778. Solen fremme hele Dagen, ingen Vind.

En herlig Overfart, Østersøen laa spejlblank, man fik Lejlighed til at se Tremastere, ja, endda en enkelt Indenbords. Ved Ankomsten til Rostock Banegaard blev man budt Velkommen af Rostock Marineklubs Bestyrelse og med Herr Müller, Formanden for Marineklubben der, vist Rostocks Seværdigheder. Efter Rundturen samledes man til Skafning i Wintergarten, hvor Kammerat Dahl og Formanden i smukke Ord takkede Rostockerne for den Imødekommenhed og Velvilje, de havde udvist og sluttelig udbragtes et Leve Rostock Marineklub, derefter kvitterede Herr Müller for Rostockerne. Efter Skafningen besaa man Rostock Marinestue, og der overrakte Herr Müller vor Formand den tyske Marineklubs Æresemblem med Ret til at bære det ved festlige Lejligheder, hvorefter vor Formand hjertelig takkede og overrakte Herr Müller vort Emblem. Derefter Rundtur paa Pinsemarkedet til stor Morskab for alle, Kammerat H. Christiansen og Frue fik Lejlighed til at indfange en Gi-

raf, som maatte med til Danmark, og Kammerat Clausen en dejlig Ræv, men maatte nøjes med at sætte den bag Øret. Ved Afrejsen fra Rostock udbragte Herr Carl Staal, Rostock, en Tak for Besøget og et Leve Nykøbing Marineforening, igen en Overfart, en Overfart man sent vil glemme, man fik at se et ualmindelig smukt Panorama, hvor Fuldmaanen langsomt forsvandt i Horisonten, og en ny Dags Komme da Solen rødgylden stod op i Øst.

*

Næstved Afdeling.

Marineforeningen for Næstved og Omegn holdt den 14. Februar sin aarlige Vinterfest paa „Bygningen“ under de sædvanlige muntre og fornøjelige Former. Ved Bordet bød Formanden, Barbermester Christiansen Velkommen og talte for Foreningen, ligesom Installator Vernøe, Havnefoged Christensen, Fabrikant Jensen, „Dan“, og Maskinmester Bering havde Ordet, og det rigtige ægte Sømmandshumor kom hurtigt frem samtidig med, at Sulten blev stillet. Stemningen var da ogsaa ypperlig, da Kaffen blev indtaget paa Banjerne. Herpaa gik Dansen lystigt, og alle de mange Deltagere holdt ud til det sidste. Det var en virkelig morsom Aften.



Den 30. Juni blev Befragter A. B. Hansen begravet fra Sct. Jørgens Kirke, som var fyldt af Venner, der vilde sige Alfred Hansen det sidste Farvel. Baaren henstod ved Alteret omgivet af et Væld af signerede Kranse fra de mange Institutioner, som Afdøde havde haft Tilknytning til. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag.

Kisten blev baaret ud til Graven af Hansens Kolleger og Brødre.

Hansen vil blive savnet af mange i Søfartskredsen og ikke mindst ved Afdelingssammenkomster.

„Ære være hans Minde.“



Horsens Afdeling.

Tirsdag den 25. Maj afgik Sejmagermester N. C. Borg ved Døden 87 Aar gammel. Horsens Afd. mistede derved et af sine ældste og trofaste Medlemmer, idet afdøde var Medlem af vor Afd. lige fra Starten, og ligesom hani en Aarrække med stor Interesse udførte Hvevet som Revisor.

Begravelsen fandt Sted fra Klosterkirken med stor Deltagelse paa Byens Borgere, og ved Baaren peraderede Forsvarsbrødrenes og Marineforeningens Fane. En god dansk Mand er gaaet bort, og vi hans Kammerater, der blev tilbage, vil bevare Mindet om ham i Ærbødighed.

Onsdag den 23. Juni havde Horsens og Vejle Afd. arrangeret den traditionelle Sct. Hansaften-Tur til Fakkegrav ved Vejle Fjord med stor Tilslutning af Kammerater med Damer fra begge Afd. og tilbragte en fornøjelig Aften med fælles Maaltid og Sct. Hans Blus ved Stranden med Tale og Sang, derefter en Svingom og et fornøjeligt fælles Kaffe bord dannede Afslutningen paa den vellykkede Sammenkomst.

Da Horsens Afd. Skyttelavs Skydebane endnu ikke er blevet godkendt af Myndighederne, maa vi desværre indtil videre indstille vor sædvanlige Træningsskydning.

*

Københavns Afdelings Skyttelav.

Den 13. Juli afholdt Skyttelavet „Fregatskydning“ paa Lynetten. Under de bedste Forhold, Kl. 9,30, samledes man paa Toldboden, hvor en af Bugerselskabets Baade med Velvilje af Direktøren for Selskabet var stillet til Raadighed for Skytternes Transport til og fra Lynetten. Skydningen foretoges i Forbindelse med „Torpedo“ og „Manneskydning“. Det smukke „Fregatmaal“ var foræret Lavet af Købmand

Ejler Petersen, Roskilde, det var et udmærket Maal, og først efter ca. 300 Skud var det „ødelagt“.

Efter Skydningen spistes en hyggelig Frokost i „Esplanaden“. Ved Kaffen fandt Præmieuddelingen Sted.

Ew Jørgensen blev Fregatkaptajn ved Løjtnant Rasmussens Skud.

Baade Skydning og Frokost var begunstiget af det smukkeste Vejr, og Festen sluttedes med et Leve for Skyttelavet, dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Vi bringer herved vor bedste Tak for den store Velvilje, som vistest Lavet paa denne Dag. En særlig Tak til Chefen for Kystdefensionen, Direktøren for Bugserselskabet og Købmand Petersen, Roskilde, som hver især bidrog til at skabe den smukke Skyttedag. HR



Svendborg Afdeling.

Søndag den 30. Maj begravedes fra Hjemmet i Marstal vor kære hjertensgode Kammerat, Skibskonstruktør Niels Christensen. — Kisten henstod i den store Have omgivet af et Væld af signerede Kranse fra Venner, Handels- og Industristanden. Aldrig har Marstal set en saa stor Forsamling ved nogen Begravelse; der var Tilrejsende fra hele sonlighed, der vil blive savnet baade i Marstal og rundt i hele Verden.

Ved Kisten paraderede flere Faner og Marineforeningens Flag. Efter Præstens Tale blev Niels Christensen baaret den lange Vej til Kirkegaarden af Værftsarbejderne, som var hans trofaste Venner i alt.

Efter Jordpaakastelsen og Afsyngning af en Salme traadte Skibsmægler Petersen frem til Graven og bragte sin afdøde kede han for Deltagelsen paa denne Sorgens Dag.

„Ære være hans Minde.“



Mandag den 14. Juni blev fra Kapellet paa den gamle Kirkegaard vor kære trofaste Kammerat, Portør Hansen, begravet. — Kapellet var overfyldt af Venner og Kolleger, der vilde sige Hansen det sidste Farvel. — Pastor Randkær talte trøstende til Familie og Venner. Afdelingens Flag samt en Masse Faner paraderede ved Kisten.

Hansen var i mange Aar en trofast Sendemand, og Afdelingen har mistet en god Kammerat.

„Ære være hans Minde.“

*

Marinestue-Indvielse. Næstved.

Hyggelig Generalforsamling i Marineforeningen.

Marineforeningen for Næstved og Omegn havde samlet god Tilslutning til sin Spisning og Generalforsamling paa Bygningen den 6. April. Spisningen foregik i de nye, smukke Lokaler, hvor der nu er blevet indrettet en hyggeligt Æresbevisning, og derefter bød Formanden, Barbermester Chr. Christiansen, velkommen og holdt en lille Indvielsestale for den nye Marinestue. Efter den vellykkede Spisning fortsattes der med Generalforsamling. Her bød Formanden atter velkommen, samtidig med, at han udtalte smukke Mindeord over de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Branddirektør Jensen, Toksværd, Maskinmester Hoffmann og Maskinmester Jensen. Som Dirigent valgtes Overmaskinmester Olsen, hvorefter Formanden aflagde Aarsberetning, og Kassereren, Maskinmester Sager, oplæste Regnskabet, der balancerede med 715 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 167 Kr. Som Formand genvalgtes Barbermester Christiansen med Akklamation, og som Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes Fabr. Jensen, „Dan“, Fiskeeksportør Martens, Karebæksminde, og Installatør Vernøe. Fabrikant Larson genvalgtes som Revisor, og Plough genvalgtes til Flagbærer. Til at repræsentere Foreningen paa Sendemandsmødet i Vejle valgtes Formanden og Fabr. Jensen, „Dan“. Sluttelig drøftedes enkelte indre Foreningsanliggender, og da det var overstaaet, kom Kortene frem.

Marineforeningen, Københavns-Afdeling.

Udflugt til Dragør.

Tirsdag den 20. Juli foretager Afdelingen en Udflugt til Dragør.

Afgang fra Nordre Toldbod Kl. 18,15 pr.

Ved Velvilje fra Det kgl. Fyrdirektorat vil der undervejs blive Lejlighed til et Besøg paa Drogdens nye Fyr. Efter Besøget fortsættes til Dragør, hvor der paa Etablissement »Elisenborg« vil blive tvangfri Spisning sammen med vore Dragør-Kammerater, Kl. ca. 20,30.

Afgang fra Dragør Kl. 23 til Nordre Toldbod.

Anmeldelse om Deltagelse i Spisningen maa ske til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348 daglig Kl. 10—15. Sammesteds og ombord løses Billet à 1 Kr. for Deltagelse i Turen.

Emblem skal bæres.

Bestyrelsen.

Flaadens Idrætsstævne 1937.

Ved det nylig afsluttede Idrætsstævne paa Holmen vandtes de af Marineforeningens Københavns-Afdeling udsatte 3 Førstepremier (Sølvbægre) af følgende Deltagere: Højdespring — Flyverløjtnant Lonsdale — 1,50 m. 1500 m Løb — Vpl. 13727 P. Jensen — 4 Min. 54 Sek. Vægtløftning — Fhv. U-Baadsmath N. Nielsen — 54×40 kg (ny Rekord).

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Nu stod Solen op, og alt fik Glans af Guld og Farver. Aldrig tror jeg at have set en skønnere Solopgang end denne Morgen.

En Solstraale faldt i Græsset lige ved mig, og en Ædelsten glimtede som en lille Flamme mellem Græsstraaene. Jeg fik fat i den, det var en knækket Lampeprisme, og da jeg tog den for Øjet, fik hele Verden et nyt og endnu festligere Skær over sig. Alle Konturer blev trukne pragtfuldt op med alle Regnbuens Farver, og, som det store Barn, jeg var, kunde jeg ikke holde op med at betragte saa den ene og saa den anden Genstand gennem Prismet, og jeg glemte Tid og Sted og min Pligt til at vaage over Kongens nyvaskede Klæder, der var betroede i min Varetægt.

Der havde rejst sig en ganske let Morgenbrise, og en Lodsbaad, en af de rigtig gode gamle Joller med Sprydstage i det rødtribede Storsejl og med Topsejl og Klyver rigget kom glidende fra sit natlige Togt ind imod Havnen idet den krængede ganske let og koket over mod Styrbord. Alene den var en Skonhedsaaften for sig.

Jeg hørte nu at der blev slaet Glas paa „Sjælland“, og at Klokkeren var halv fire, og da det nu var højlys Dag, turde jeg ikke blive længere oppe paa Volden, men lod mig stille glide ned til det mig betroede Vasketøj.

Snart efter hørte jeg Skridt ude fra Hønsbroen, og jeg forstod, at der nu kom Bud efter mig.

Jeg var ganske klar over at der var overgaaet mig en blodig Uret ved mine Foresattes Forglemmelse eller Forsømmelse, og jeg udmalede mig den større Undskyldning jeg vilde faa, samt de Lempelser, jeg vilde opnaa i Dagens Arbejde, men ingen af disse Fantasier gik i Opfyldelse, hverken Underofficererne eller jeg omtalte nogensinde den pinlige Affære for hinanden.

Min Afløser førtes af en lille lyskrøllet og lidt hjulbenet Underkanoner, fuld som en gammel Almanak.

Uden at sige et Ord, stirrede han paa mig med sine blaa fortinnede Øjne, medens min Kammerat og jeg udvekslede de ved Afløsningen sædvanlige Ceremonier, og da derpaa vor Fører stadig uden at mæle et Ord begyndte Hjemturen ad Hønsbroen, sjøkkede jeg med i hans Kølvan, uden dog slavisk at følge de store Volter, han af og til slog ud mod Broens Gelændere. Omtrent midtvejs gjorde vi et lille Holdt, medens han svalede sin sikkert brændende Pande mod det kolde Rækværk. Politivagten og Vagten ved „Sjælland“s Faldreb smilede og nikkede morgenfriske og forstaaende til os, da vi passerede forbi.

Ingen Vagtposter var bleven afløst den Nat, man havde for Festens Glæde ganske glemt os, der saa trofast vaagede over deres Liv og Velfærd. Det vil i hvert Fald sige to af os, nemlig ham ved Faldrebet og saa mig, thi alle de andre paastod at de havde sovet trygt og uforstyrret paa deres Poster i hvert Fald de tre sidste Timer af Vagten.

Selv vilde jeg ikke have undværet min Vagt for nok saa god en Søvn, thi Mindet om den har altid levet som en af de bedste blandt mine Soldatererindringer.

Ombord i „Helgoland“.

Skolen var endt. Vi havde faaet syt vore første røde Distinktioner paa Busseronneærmet, og vi havde, under Udfoldelsen af et særligt Ceremoniel, gruppevis aflagt Faneæden. Vi var nu rigtige Marinesoldater, og nu skulde vi fordeles til de forskellige Hverv, der var tiltænkt os for Resten af Tjenestetiden. Nogle skulde forrette Vagtjeneste paa Holmen, andre skulde arbejde ved deres civile Fag paa Orlogsværftets Værksteder, og alle disse skulde saa overføres til Vagtskibet „Sjælland“. Resten, deriblandt jeg, skulde fordeles til de forskellige Skibe, der skulde paa Sommertogt, dels med Eskadren og dels i andre Missioner.

En Dag blev der pebet til Mønstring paa „Jylland“s Dæk, og medens vi stod opstillede her, gik en Underofficer af hver Deling fra Mand til Mand og udspurgte hver enkelt omhyggeligt om vi ønskede at komme ud med „Odin“ eller „Helgoland“. Vi kendte jo daarligt Skibene, og det var derfor ret naturligt, at nogle af os spurgte om hvilket af dem, der skulde længst bort, hvilket ret oplysende blev besvaret med at det ene skulde til Æbeltoft og det andet til Kerteminde. Vi valgte saa paa Lykke og Fromme et af Navnene, hvilket omhyggeligt blev noteret ned, og da alle havde afgivet deres Ønske, gik man over til Fordelingen, hvilken let og praktisk foregik paa den Maade, at man gav Pokker i vore Ønsker og ganske vilkaarligt delte os i en tre, fire Flokke, og den Flok, jeg var havnet i, blev tildelt „Helgoland“.

I de første paafølgende Dage blev vi saa, Formiddag og Eftermiddag, ført fra Skoleskibet og ombord i vore respektive Skibe, der laa under Tilrigning, for dels at gennemgaa en foreløbig Orientering her ombord og dels for at tage Del i de forskellige Arbejder vedrørende Udrustning og Rengøring.

I denne Periode blev jeg opfyldt af et inderligt og aldrig slukket Had til tre Rengørings Ingredienser, nemlig Sand, Mursten og Sejldugslap, ja, for Resten ogsaa til Trippelse og Olie, naar det gjaldt om at pudse Messingtøj. Jeg skal ikke fortabe mig i en Beskrivelse af Brugen af disse middelalderlige Torturinstrumenter, alle gamle Marinere kender dem jo og deler sikkert mine Følelser, og alle, der ikke har prøvet dem, vil tro, det er Løgn. Jeg skal indskrænke mig til at fortælle, at Dækket, vi skulde skure, havde faaet Tjære sidste Efteraar, og naar otte Mand paa Stribe havde ligget en hel Dag paa de omme Knæ og gnubbet Plankerne med Mursten og Sand, saa maatte vi være glade, naar blot et Stykke Dæk, saa stort som et Baksbord, havde antaget een graahvid Tone. Jeg tror, at skønt vi masede med dette forbistrede Arbejde hver evige Morgen, varede det mindst en Maaned, før Dæksplankerne var nogenlunde rene og befriede for den gamle Tjære.

Den 6. Juni blev vi endelig overflyttede til „Helgoland“ og fik vor Fordeling efter de mange forskellige „Ruller“. Selv

blev jeg ansat ved den ti Tommers Kanon, der havde Nr. 1 i Kasse-matten, og kom saaledes til at høre til Kongens Kvarter. Jeg blev Entregast og Skansevagt og havde saaledes baade Gevær, Revolver og Huggert anbetret, jeg skulde ro i Styrbords Travolje og være Vandlanger, hvis der skulde blive Ildebrand ombord.

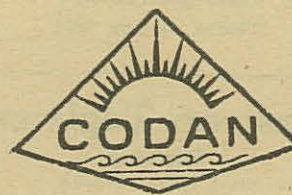
Jeg havde atter her været heldig med Køjplads, den var yderst i Rækken og lige ud for Nr. 1's store Kanonport, der gerne stod aaben i godt Vejr, men der var ellers ikke megen Trang til at ligge vaagen og kigge ud ad Vinduet, naar man var tørnet til Køjs, thi i de første Dage blev der herset og regeret saa kraftigt med os for at gøre os fortrolige med vore Pligter og Poster, at vi var godt trætte og tjenlige til Søvn, naar vi om Aftenen svingede os op i Køjerne, og langt fra udhvilede, naar vi purrede om Morgen.

Tredie Dagen efter at vi havde forladt København og var støvnet nord paa, laa vi i et rigtigt Svinevejrs oppe i det nordlige Kattegat og legede natligt Torpedobaadsangreb, og mit Kvarter havde Hundevagten. Vi havde lige faaet afleveret de dejlige varme Køjer i Køjekasserne, da „Flippen“, „Kontoristen“, to af mine Baksammerater, og jeg blev beordrede ned paa forreste Ponton til Udkig. Pontonen var egentlig Skibets rigtige Dæk og befandt sig kun et Par Alen over Vandfladen, men paa dette stod de store Dækshuse, og da vi væsentligst opholdt os paa Taget af disse, blev dette altid betegnet som Dækket.

Vi tre paa Pontonen skulde herfra holde skarpt Udkig efter angribende Torpedobaade. Vel nok en genial Tanke af Ledelsen. Det blæste ret stift, og det øregnede, og Natten var saa begsort, at man ikke kunde se en Haand for sig. Hvert Øjeblik slog en Sø ind over Pontonen og begravede os i Vand til Bæltstedet, og vi havde rigeligt at gøre med at klamre os til en Jernleiter for ikke at blive fejlet ud af Søerne. Vi stod der en Time, pjaskvaade og saa forfrosne, at Tænderne klappede os i Munden. Saa blev vi afløste, det vil sige, vi blev jagede op, og der kom ikke andre derned efter os, men vi begik den Letsindighed at gaa hen ved Skorstenen, hvor Skansevagten havde sin Plads, og smed os paa de varme Jernplader over Maskinen, hvor vi med det samme faldt i Søvn. Jeg blev purret, da vi skulde til Køjs Klokkeren fire, iskold paa den Side, der havde vendt opad, og brunstegt paa den Side, jeg havde ligget paa, og rigtig skidt tilpas. Næste Morgen kunde jeg mærke, at den var gruelig gal, og jeg meldte mig til Lægen, der straks indlagde mig paa Sygestuen uden først at traktere mig med den obligatoriske Skefuld Amerikansk Olie.

*

Fortsættes.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slakteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 - Odense
Tlf 5392 og 153

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1,20 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Kegelbaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

Dronningensgade 44—46

Telefon Central 5820

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmonteringi. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen**dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser**

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen**Werner Schnoer**

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

**Amk. Gummi-Industri**
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler**DE PRIVATE ASSURANDEURER**

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR
GODT
BRUG****BENZIN****Drik Black & White Whisky!**

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Bageriet ALADDINanbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.**Burmeistersgade 34, Ctr. 12709****Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 . Telefon 686

*Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning***Største Lager af dansk Fjerkræ****Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff. s Udsalg

Røgeri & Charcuteri**Konserves****Specialiteter: Salater***Altid friske røgede Varer*Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**A/s De forenede****Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Renning - Farvning - VaskNærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)**Alle Arter af Ræve**ægte Sølvræve fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve fra Kr. 50
ægte Korsræve fra Kr. 35
ægte Blaæræve fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve fra Kr. 25**Kaaber syes efter Maal****For god Pasform garanteres****Buntmager G. Lunow**

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. *Gule, haardtbrændte Facadesten*

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken**Lyngby**Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Th. Rasmusens Sønner**

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

Marineforeningens Regnskab for 1936.

ADMINISTRATIONS-KONTO PR. 31. DECEMBER 1936

Indtægter.

Kontingent	7.473,75	
Indskud	1.299,00	
Renter	216,79	
Sangbøger	30,50	
Naale	74,00	
Æresdiplomer etc.	9,40	

„Under Dannebrog“.

Bidrag fra et Medlem	50,00	
Annøncer	202,00	
Refunderet af ny Annonceentreprenør....	350,00	
Salg af Blade	8,00	
Tilskud fra Afdelingerne	2.652,50	3.262,50
		<u>12.365,94</u>

Udgifter.

Rejser og Agitation	1.088,25	
Kontorhold	2.700,00	
Husleje	500,00	
Rengøring	142,00	
Emblemer	318,00	
Kontorartikler	117,46	
Porto	283,00	
Tryksager	180,00	
Sendemandsmødet	217,00	

Foreningens Formaal.

Bidrag til Foreningen „Nyboders Minde“	25,00	
Bidrag til „Georg Stages Minde“	200,00	
Bidrag til H. P. Hansens Mindefond	100,00	
Bidrag til forulykkede Fiskeres efterladte, Stormen Oktober 1936	100,00	
Flag til Skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“	81,70	
Tilskud til Jubilarsammenkomst	55,22	
Fremvisning af Marinefilmen ved Sende- mandsmødet	62,30	
Præmier til Holdkapskydningen.....	120,00	
Fortegnelse over hjem. Værnepligtige ..	30,00	774,22

Diverse.

Vejviser og Annøcer i samme	96,00	
Forsikringspræmier	29,35	
Kranse og Blomster	90,00	
Telefon- og Provinssamtaler	133,55	
Telegrammer	37,30	
Bud- og Kørselspenge	20,60	
Skrivemaskinemateriale og Eftersyn	16,00	
Nytaarsgratialeer	20,00	
Reparation af Kartothebskab	10,50	
Diverse Smaaudgifter	57,23	510,53

„Under Dannebrog“.

Ekspedition og Forsendelsesomkostninger	2.960,14	
Firma Saabye & Christensen iflg. Kontrakt	1.870,00	
Redaktionshonorar	600,00	
Medarbejderhonorar	245,00	
Clicheer	133,98	
Kontingent 1936, Foreningen af Danske Ugeblade m. m.	20,30	
		<u>5.829,42</u>
÷ Tilgodehavende hos tidligere Annonce- forpagter	839,17	4.990,25
		<u>11.820,71</u>
Balance, Overskud		545,23
		<u>12.365,94</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER 1936

Aktiver.

Kassebeholdning	303,66
Bankbeholdning	9.651,62
Tilgodehavende hos Afdelingerne	1.987,55
Tilgodehavende hos forrige Annonceforpagter ..	839,17
Inventar Konto	1,00
Beholdning af Naale, Æresdiplomer etc.	92,75
„ „ Emblemer	6,00
„ „ Sangbøger	739,66
Forudbetalt Husleje	125,00
	<hr/>
	13.746,41

Passiver.

Kapital Konto pr. 31. December 1935	14.701,18
÷ Opr. af Marineforeningens Grundfond	1.500,00
	<hr/>
	13.201,18
Balance, Overskud	545,23
	<hr/>
	13.746,41

MARINEFORENINGENS GRUNDFOND

Bankebeholdning pr. 31. December 1936	1.500,00
Balance	1.500,00

C. Carstensen Vald. Schou C. Nath Preben Buchtrup
E. W. Marston H. P. Rasmussen Fr. Christensen
E. M. Gyldenkrone Paul Ipsen Anton C. Nielsen
Carl Nielsen D. Overgaard Nielsen C. E. Silfverberg
Im. Stuhr H. Strange-Friis

J. Christiansen

København, i Marts 1937.

VETERANFONDET PR. 31. DECEMBER 1936

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1936	310,33
Renter af Obligationer ÷ Depotafgift	272,20
Renter af Bankbeholdning	9,08
Gave fra Jubilarer af Aargang 1911	25,00
	<hr/>
	616,61

Uddelt 4 Portioner à Kr. 50,00	200,00
Balance	416,61
	<hr/>
	616,61

Fondet ejer Kr. 5000 5 pCt. Statsboligfonds Obligationer indkøbt til Kurs 85 $\frac{1}{4}$, Kr. 1000 4 $\frac{1}{2}$ pCt. Jyske Husmds. Kreditf. Obl. indkøbt til Kurs 88.

C. Carstensen C. Nath F. Jensen
Johs. Nissen Hector Kiær

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen Fred. A. Møller

J. Christiansen

*

Danske Søspejdes 25 Aars Jubilæum.

Under Redaktion af Bankkasserer Carlo Nath har Søspejder-Organisationen i Anledning af 25 Aars Jubilæet udgivet et smukt, illustreret Festnummer med Bidrag af selve Spejderbevægelsens Fader, General Baden Powell, og af dens Bærere herhjemme, Ingeniør Ove Holm, Kaptajn K. V. Høyer og af Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral H. Rechnitzer. Desuden en Vrimmel af velskrevne, meget interessante Artikler om Søspejdersagens Væxt gennem Aarene og denne udmærkede Bevægelses Trivsel, der har tilført vor Marine og Koffardiflaade en Mængde kendte og agtede Navne, idet de Unge, som for mange Aar siden meldte sig

H

H

HAMLET
den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMLET
Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/s
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392
Rolfsvvej 1 . Fasan 214

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen . Ryesgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trolMotor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR

Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal

Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Blumensaadts Sæber

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

Conditor V. Buchhorns Eff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

ØJET FAAR HVILE -
BRILLEN FRA THIELE
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens
Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
 Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
 Telf. Kastrup 150

H. Pens
Glas

St. Kongensgade 92
 Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
 Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
 Leverandør til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pas-
 form og bedste Forarbejdning. Stort Stofud-
 valg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
 Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14545

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver
 som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
 Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
 Tlf. Palæ 347. Tlfgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
 Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
 Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
 Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
 Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
 rimelige Priser . Premier

Kun Sct. Anna Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

som Søspejdere, gennem dette deres første Bekendtskab med
 Danskens Vej til Ros og Magt, fattede en Kærlighed til denne,
 som lod dem søge deres Livsgerning under Splitflag eller
 Stutflag paa de 7 Have.

Det er en fortjenstfuld Gerning som Stifterne af Søspej-
 derbevægelsen herhjemme har udrettet til Gavn for Landets
 raske Ungdom og vore bedste Ønsker ledsager dem og de
 Unge, som nu slutter sig til, i Aarene som kommer.

*

**Biografisk Haandbog for den danske Handels-
 flaades Befalingsmænd.**

Under Redaktion af Herr A. C. Jensen har A/S Poseidon
 paabegyndt et meget smukt og interessant biografisk Værk
 over den danske Handelsflaades Befalingsmænd, altsaa en
 „Somands-Stat“ i Lighed med andre store og værdifulde
 Værker om Statens, Kommunernes og andre betydnings-
 fulde Institutioners Embedsmænd og Funktionærer.

Værket bringer, — med Billeder af de allerfleste, — nu-
 levende Kaptajner og Styrmands Data og hele Levnedsløb
 paa Søen, Examiner, Kommandoer, Skibe de har ført, —
 kort sagt, en uvurderlig Oplyningskilde for Nutid og kom-
 mende Tider om de Mænd, som er de førende i Danmarks
 Indsats paa Søen.

Værket vil, naar det foreligger færdigt, blive paa ca. 700
 Sider. Dets udmærkede Papir og Tryk samt den smukke og
 diskrete Indbinding tjener til Ære for Berlingske Tidendes
 Trykkeri. Værkets Redaktion er Fredericiagade 23, Køben-
 havn K.

*

Fra Færøerne.

(R. Steen Steensen: *Færøske Stednavne*. V. Thaning og
 Appels Forlag. Pris: 2 Kr.)

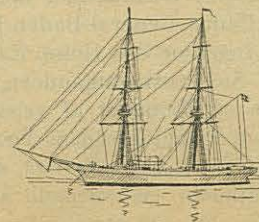
For alle, der har sejlet paa Færøerne og har faaet In-
 teresse for dette vort nordligste og mest barske Amt, vil det
 være af Interesse at vide, at der er udkommet en lille Bog
 om Tydningen af de færøske Stednavne.

Bogen, der er skrevet i populær Form, foregiver ikke at
 være noget videnskabeligt Værk. Tværtimod hælder Forfat-
 teren til den Anskuelse, at en saadan populær Bog i Al-
 mindelighed ikke bør skrives af Videnskabsmænd — men
 netop af Lægmænd — for at undgaa alle uinteressante vi-
 denskabelige Forklaringer og Mellemlid. Dog bør det maa-
 ske her tilføjes, at den højeste videnskabelige Sagkundskab
 paa det færøske Stednavnsomraade alligevel har sagt god
 for Bogen og dens Indhold.

Men det er ikke alene alle de mange mærkelige, færøske
 Stednavnes Betydning, man faar at vide. Ved Forklaringen
 af disse gamle Navne, der næsten alle stammer fra Land-
 namstiden, oprulles Billederne af Færøernes Historie, og
 man faar Indtryk af disse fjerne Øers Sagnverden ved at
 læse om de Sagn, der er knyttet til Tydningen af enkelte
 Stednavne.

I Tilslutning til de færøske Stednavne gives tilsidst en
 kort Oversigt over Betydningen af de vigtigste Stednavne fra
 Shetlandsøerne og Orkneyøerne.

Den lille Afhandling, der synes at dække et Savn, idet der
 ikke tidligere fandtes noget Værk omhandlende *samtligte*
 færøske Stednavne, er skrevet af Kaptajnlojtnant R. Steen
 Steensen under en Kommando som Næstkommanderende
 om Bord i Inspektionsskibet „Island Falk“, der Aaret rundt
 har Station skiftevis ved Færøerne og i Nordsøen.



Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4355

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.

Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmansallé 2 . Telf. Korsør 471

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Aldrig fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Aldrig Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 15064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegården

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstorvet . Telefon 737

v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3445

P. C. Østergaard

Transportforretning

Telef. 1412
Flytteforretning

Prinsensgade 21 . Aalborg

Østergades Hotel

Aarhus

J. Randa

Bergmann, Smith & Co.

Skibsmæglere

Aarhus

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen



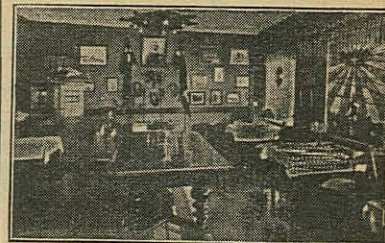
Marquardt & Tornø

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 157

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 595

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

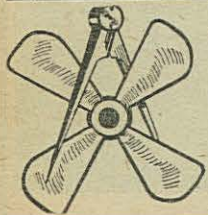
Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!



Kjøbenhavns Maskinist-skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

RESERVERET
H.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Kalundborg Øl

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 15 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10% Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelungsgade 2 . Holbæk

Telefon 1173

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presestøvsfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Laurits Petersen

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

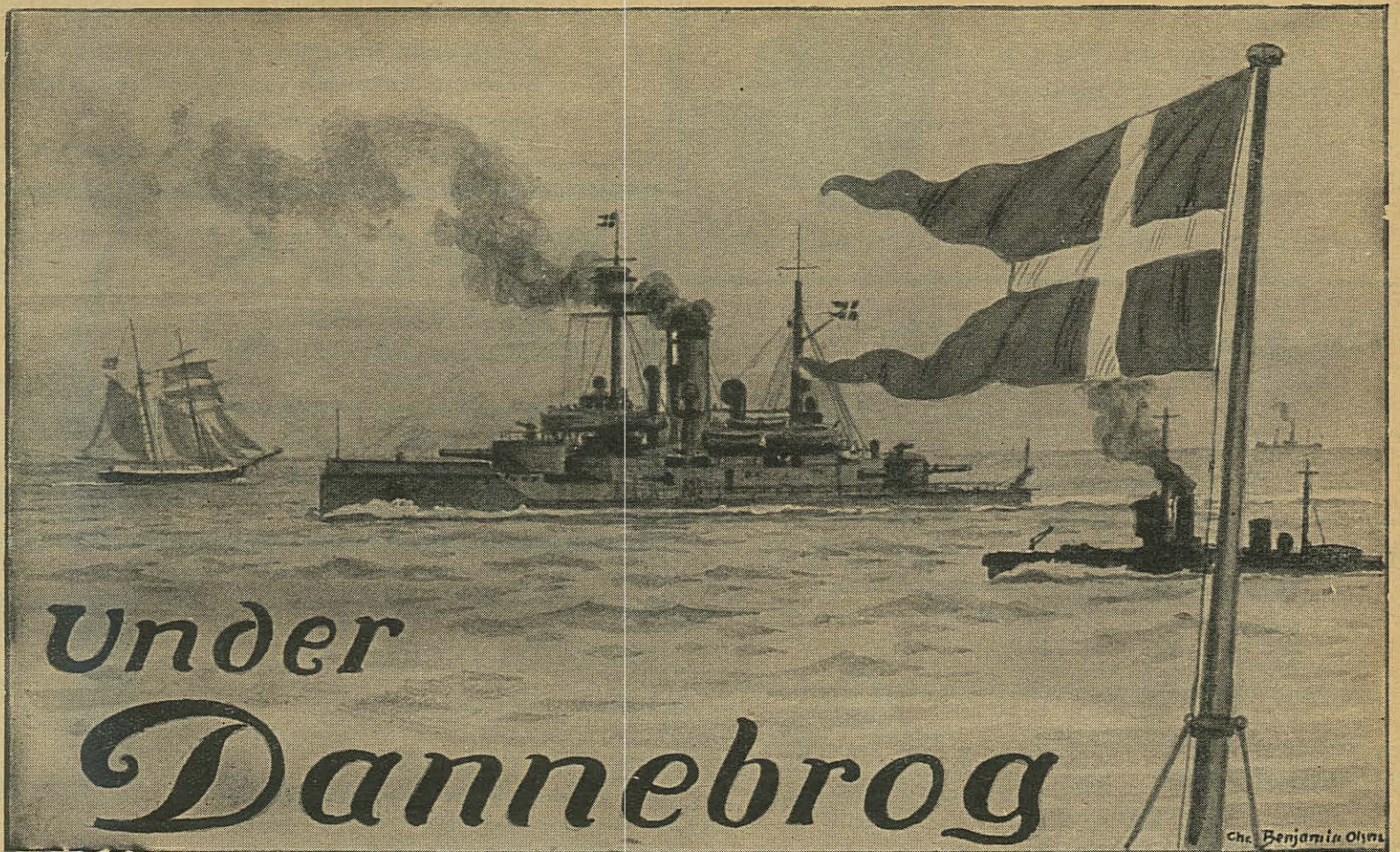
CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn

besøges af Marinere

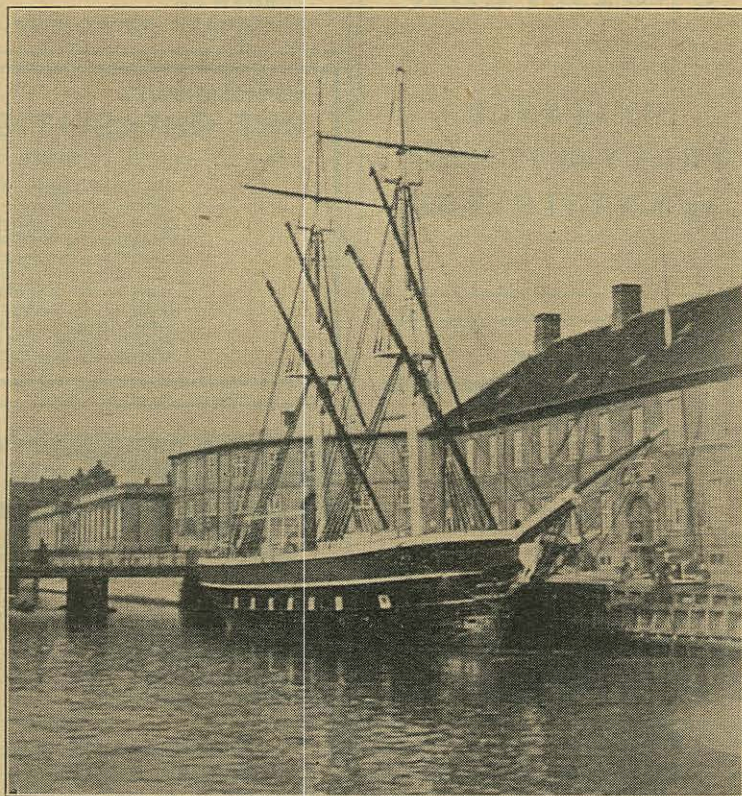
Telefon 508

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC



Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen

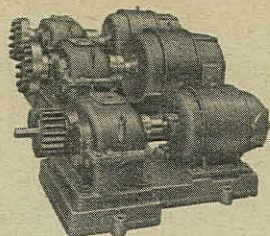


»En Veteran«.

E. W. M. fot.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

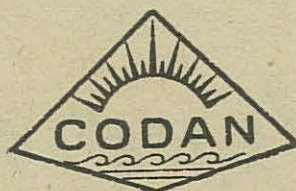
Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

Carl Grube Hansen

Fiskeeksportør

Skelskør

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slagteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Reserveret

T

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

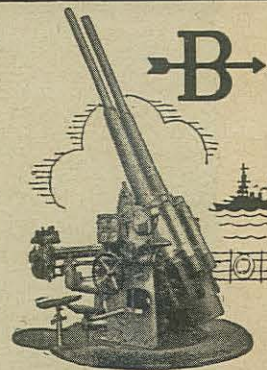
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølletrift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS Selskabs-lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33 - 34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VIII
AUGUST

Lidt om den nye Søværnsordning

af

Orlogskaptajn Kay Jungersen.

Torsdag den 4. Februar forelagde Forsvarsminister Alsing Andersen omsider det fra alle Kanter med megen Spænding imødesete Forslag om Værnenes Ordning, og i Begyndelsen af Maj blev dette Forslag endeligt vedtaget. End ikke den største Lysseer vil vist prøve paa at benægte, at det var en lille, en meget lille Mus, Bjerget barslede med denne Gang. Men man kan heller ikke nægte, at denne Mus er levedygtig — trods alt.

De fleste kender vel selve Loven i store Træk — det Materiel og de Midler, den opererer med, og det Maal, den sigter imod, nemlig Oprettelsen af et Neutralitetsværn. Nedenstaaende Artikel er da blot tænkt som et Forsøg paa at belyse det saare aktuelle Spørgsmaal, om de i Loven opstillede Søstyrker er i Stand til at løse de Opgaver, der antagelig vil blive stillet den maritime Del af et dansk Neutralitetsværn.

Hvad er et Neutralitetsværn i det hele taget? En svensk socialdemokratisk Udtalelse under Forsvarsdebatten hinsides Sundet for kort Tid siden, der som bekendt resulterede i en ret kraftig Oprustning, besvarer dette Spørgsmaal kort og klart: „Der søges gennemført en saadan Effektivisering af de svenske Forsvarskræfter, at de i Tilfælde af en almindelig europæisk eller baltisk Krig kan udføre Neutralitetsbevogtning af omtrent samme Omfang som under Verdenskrigen — kan afvise uforsætlige Neutralitetskrænkelser samt yde en vis Beskyttelse mod forsætlige Krænkelser. Dermed mener man Indgreb, der ikke tilsigter at anvende svensk Territorium som Basis for militære Operationer.“

Ved sin Forelæggelsestale hin fjerde Februar fulgte Forsvarsministeren i Hovedsagen sine svenske Partifællers Retningslinje, idet han udtalte, at vore Værn ikke blot havde den Opgave at afværge tilfældige Neutralitetskrænkelser men ogsaa andre, da det baade af nationale og internationale Grunde var vigtigt at undgaa Besættelse af vort Territorium.

Hvilke Opgaver har Søværnet da at løse under de saaledes givne Forudsætninger? Der kan givetvis ingen Tvivl være om, at vort Lands geografiske Struktur og dets Belligenhed ved et af de strategisk set vigtigste maritime highways gør det bydende nødvendigt for det at besidde en Flaadestyrke til Haandhævelsen af Højhedsretten i Farvandene og paa Soterritoriet. Erfaringerne fra Verdenskrigen baade herhjemme og i Udlandet viser klart, at de fleste Overtrædelser forekommer til Søs, og disse Overtrædelser kan ikke afvises eller afværges alene fra Land eller fra Luften — der maa staa en vis maritim Styrke bag Afvisningen.

Den svenske Statsminister Per Albin Hansson udtalte fornylig: „Eftersom Sverige er et Land med meget vidtstrakte

Kyster maa vi i første Række have Mulighed for til Søs at kunne afvise Neutralitetskrænkelser.“ Disse Betragtninger har i ikke mindre Grad Gyldighed i Danmark. Vi kan kun forvente at faa vor Neutralitet respekteret i vore Farvande, saafremt Landet besidder en væbnet Flaadestyrke, der i givet Fald er i Stand til at gennemføre Neutralitetskravet med Magt. Og er det ikke i en væsentlig Grad i Farvandene, i Passagerne ind til Baltikum, at Farerne truer os? Vi er i al Almindelighed ret tilbøjelig til at glemme, hvor afhængige vi i Virkeligheden er af vore Søværns Forbindelseslinier — til at glemme, at de til Livets Opretholdelse fornødne Forsyninger, herunder de Foderstoffer Landbruget har behov, for at Landet kan opfylde sin Rolle som „Spisekammer“ ogsaa for andre Lande, maa komme sejlene til os. Under krigerske Konflikter andre Magter imellem, der udstrækkes til vore Farvande: Kattegat, Sundet og Bælterne, vil disse maritime Forbindelseslinier være alvorligt truet, og vore Søstyrker og maritime Luftstyrker vil da. bl. a. have til Opgave — som under Verdenskrigen — at overvaage, at Handelsskibsfarten ikke udsættes for uberettigede Angreb o. lign. paa dansk Soterritorium.

En saadan Opgave kan naturligt nok ikke løses fra Strandbredden.

Efter Lovforslagets Aand maa Søværnet da have følgende at udføre: 1) *I Overensstemmelse med Neutralitetsprincippet at modsætte sig ethvert Forsøg paa militær Udnyttelse af dansk Soterritorium og afværge Krænkelser*, 2) *Imødegaa Angreb paa Hovedstaden fra Søsiden*, 3) *Opretholdelse af Forbindelsen mellem Landsdelene*, 4) *Almindelig Bevogtning af Farvandene og udlagte Minespærringer*, 5) *Konvojering af danske Handelsskibe med Henblik paa i saa stor Udstrækning som muligt at sikre Tilførslen af Fornødenheder og sikre Skibene mod uberettiget Opringelse eller Ødelæggelse*.

Disse specielt maritime Hverv kan kun udføres af en dertil egnet Søstyrke i Forbindelse med Søluftstyrker.

Er den foreslaaede Flaadestyrke egnet til at udføre disse Hverv? Dette Spørgsmaal maa desværre besvares med et Nej. Det er den ikke — den lider af en ganske bestemt Mangel, der ganske overtrumfer de ubestridelige Fordele, Loven ellers besidder sammenlignet med Ordningen af 1922 og 1932, og som først og fremmest manifesterer sig i, at vi for første Gang i mange Aar har faaet en Ordning, hvor de økonomiske, materielle og personlige Rammer dækker hinanden. Der er ikke blevet skabt nogen ny Papirflaade, og allerede dermed er meget vundet. Hertil kommer, at de ekstraordinære Nybygningsmidler tillader en haardt tiltrængt Fornylse af de lette Skibsklasser: T-baade, U-baade, Mineskibe o. s. v. indenfor en overskuelig Tid, saaledes at det Materiel, Flaaden kommer til at arbejde med, bliver upaaklageligt.

Den nye Ordning byder altsaa i mange Henseender paa

virkelige Forbedringer, og naar den projekterede Flaadestyrke alligevel ikke maa anses for at være i Stand til at løse de Opgaver, der er bestemt for den, skyldes det, at den ikke er sammensat paa en Maade, som den sømilitære — og i dette Tilfælde altsaa den eneste — Sagkundskab kan sige god for.

Giver man, som sket, Afkald paa de pansrede Artilleriskibe, Flaadens absolut nødvendige Rygrad, berøver man praktisk talt de øvrige Flaadeenheder deres Eksistensberettigelse og undergraver derved det samlede Neutralitetsværns Effektivitet, fordi man paa Forhaand opgiver at gøre sig gældende paa Søen, hvor som før nævnt de fleste Krænkelse erfaringsmæssigt forekommer. Torpedobaade og Undervandsbaade er fortræffelige Vaaben, men de faar først deres fulde Værdi, naar de har et artilleristisk Rygstød — d. v. s. naar de kan støtte sig til Artilleriskibe, der kan forhindre, at det første det bedste kanonbevæbnede Overfladeskib kan jage de smaa Fartøjer i Havn. Den Tro, man i vide, ikke-sømilitære Kredse herhjemme nærer til, at Batterier i Land skal være i Stand til at erstatte de pansrede Skibe i denne Tjeneste er ikke blevet underbygget gennem de Øvelser, Marinen netop til Belysning af dette Spørgsmaal har afholdt gennem de sidste Aaringer.

Resultatet af disse dybtgaaende Undersøgelser er imidlertid blevet, at en dansk Orlogsflaade ikke kan undvære Artilleriskibe. Dels sætter vore særegne klimatiske Forhold — nedsat Sigtbarhed o. lign. — altfor ofte altfor snævre Grænser for Landbatteriernes Virkeomraade udover Søen, og dels er Artilleriskibene mere mobile, saa de hurtigere kan forskydes fra Farvandsafsniit til Farvandsafsniit for at sættes ind dér, hvor Affæren foregaar, hvorved man i Tide kan faa samlet en Styrke tilstrækkelig stærk til at indebære en betydelig Risiko for den Krænkende. Kun en saadan hurtig Kraftkoncentration kan i givet Fald skaffe Neutralitetskravet respekteret. Og sidst men ikke mindst maa man være forberedt paa, at Overtrædelser kan ske paa Steder, hvortil overhovedet kun Skibe og ikke Landbatterier kan naa frem.

Men Luftfartøjer da, vil mange maaske indvende. Kan Luftfartøjer ikke erstatte de dyre Skibe? For det første er Luftfartøjer aldeles ikke billige — en Undersøgelse i England for ganske nylig har vist, at man kun kunde faa 44 middelsvære Bombefartøjer for de 8 Millioner Pund Sterling et moderne Storslagskib koster uden derfor at opnaa den Kampkraft et Slagskib ejer — og for det andet har Luftvaabnet ganske vist i en ikke uvæsentlig Grad ændret men ikke, som mange tror, revolutioneret Søkrigsførelsen, og ingen ansvarlige sømilitære Myndigheder har nogen Steder akcepteret den ubevidste Dogme om, at Luftfartøjer kan erstatte pansrede Skibe.

Det kan de heller ikke herhjemme. I denne Sammenhæng kan det bemærkes, at Finland i 1930-31 anskaffede sig to 4000 T Panserskibe, armeret med 25 cm Kanoner til Støtte for Kystforsvaret, mens Sverige just har bevilget et ret betydeligt Beløb til Modernisering af de tre Skibe af Sverige-Typen, samtidig med at Spørgsmaalet om Nybygning af Artilleriskibe blev henlagt til en Kommission. Denne Kommission har nylig udtalt, at den maritime Udvikling ikke mindst i Østersøen i stedse stigende Grad skærper Kravet om en Bibeholdelse af Artilleriskibe i den svenske Flaade.

Ogsaa i Sverige gaar Panserskibet utvivlsomt en Renæssance i Møde.

Hvad vil et rationelt opbygget, dansk Søværn koste? Vil det kræve stjernehoje Beløb, eller vil det kunne opbygges og holdes vedlige indenfor visse rimelige Grænser? Den nu vedtagne Ordning vil komme til at koste 14,5 Millioner Kroner om Aaret. Det er selvsagt ikke nok, men fordobler man Beløbet vilde man kunde skabe en dansk Flaade paa to 6000 Tons Artilleriskibe, armeret med 24—28 cm Kanoner, passende til vore Farvande og Formaal, seks T-baade, seks U-baade, Mineskibe, Minestrygere, Motortorpedobaade n. m., hvortil kommer en Luftmarine paa tre Flotiller à 12 Fartøjer (herunder Bombefartøjer) og en udvidet og udbygget Kystdefension.

Det er kun en lille, muligvis for lille Flaade, der derved kunde skabes, men dens organiske Opbygning vil alligevel gøre den tilstrækkelig stærk til i de allerfleste Tilfælde at kunne lægge tilstrækkeligt tungt Lod i Vægtskaalen til Fordel for vor Neutralitet, hvor den nu foreslaaede Styrke uvægerligt vil være tvunget til at give op.

14 Milloner Kroner er ganske vist et svimlende Beløb, naar det herhjemme drejer sig om Militærudgifter — (det er straks betydeligt mindre, naar der er Tale om Broer og Autostradaer og Jernbaneunderskud), men mon Landet alligevel ikke skulde have Raad til at betale dette Tillæg til Præmien for den Assurance, Størstedelen af Landets Befolkning vel nu anser det for nødvendigt at holde i Kraft?



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Københavns-Afdelingens Tur til Drogdens Fyr og Dragør.

Under stor Tilslutning fandt den bebudede Tur Sted den 20. Juli og begunstigedes af klart og smukt Vejr. Henved 80 Medlemmer mødte frem paa Toldboden, og paa Slaget 18,15 kastede Damperen los og satte Kursen efter Dragør over en næsten spejlblank Sø, hvor en svag Brise bragte en behagelig Forfriskning efter den sommerlumre By, som hurtigt fortonede sig i Dis agter. Efter 5 Kvarters Sejlads mod en rivende sønden Strøm anduvedes Dragør Havn, paa hvis Mole en Mængde Sommergæster overværede Indskibningen af Dragør-Kammeraterne, 20 Mank høj, og saa sattes Kursen videre mod Drogdens nye og store Fyr, der som en Prik i Horizonten kun lod ane sin betydelige Størrelse, og det tog da ogsaa en rum Stund inden man kunde lægge paa Siden af dette Granitbjerg som, 30 m langt, 17 m bredt og 6 m over Vandfladen, staar klippefast paa 10 m Vanddybde. Det meget anselige Fyr rækker yderligere 9 m op over Platformen. Ved Velvilje fra Fyrdirektoratets Side var der givet Tilladelse til at aflægge Besøg paa selve Fyret, og Gæsterne modtoges paa Platformen af Over-Fyrkontrollør J. K. Hansen, Fyrmesteren og Fyrassistenten, som med stor Beredvillighed straks paabegyndte Omvisningen oppe og nede holdvis. Det kan roligt siges, at dette mægtige Arbejde af Fyrvæsenets Teknikere vakte den største Beundring, baade ved sit ualmindelige Omfang som ogsaa ved alle de mange tekniske Finesser og den udmærkede Indretning af denne Mellemting mellem et hypermoderne Fyr og komfortabel og smuk Menneskebolig med alle dennes Bekvemmeligheder som Ingeniører og Arkitekter her har formaaet uden Uheld af nogen Art at skabe midt ude i et stærkt strømførende og ofte meget uroligt, ret dybt Farvand. Alt er gedigent og smukt, enkelt og handigt, og Forholdene naturligvis rummeligere end ombord i et Fyrskib og derfor ogsaa lettere at leve under. Selv om Afløsningerne er hyppige for Fyrets Besætning kan der dog under Isvintre indtræffe Perioder med lang Afspærring fra Omverdenen, og det gælder da om, at alt er forudset, og at dette tilfulde er Tilfældet tvivler næppe nogen om efter at have set Drogdens Fyr. Elektrisk Lys, Centralvarme, rindende Vand til Haandvaske, Brusebad, mægtige Drikkevandsbeholdere, nydelige Proviandtrum og Køkken, Toiletter etc., etc., — og alle de tekniske Installationer, naturligvis i første Række selve Fyret og Sirenerne, men ogsaa Radiopejlingen, Lyset etc. kan Maskinerne i de store Maskinrum selv levere, Dieselmotorer til Dynamoer og

Kompressorer m. m., — og saa har hele dette smukke og for det danske Fyrvæsen saa hæderfulde Anlæg med alle sine Installationer ikke kostet mere end Bygningen af et Fyrskib og vil i Driftsøkonomi være langt billigere. Skade kun, at kun et Faatal kan stifte Bekendtskab med dette smukke og betydelige Fyr-Anlæg, der vidner om vort Fyrvæsens høje Ståde. Fyrets Lysstyrke er 60,000 Hefnerlys, som med en Fyrhøjde af 17,5 m giver en Synsvide af 13,5 Sømil. Det automatiske Radiofyrr paa 40 Watt drives af et Kontakthjul og styrer tillige de to Sirener.

Arbejdet paa Fyret begyndtes med Udførelsen af Sænkekassen ude i Sydhavnen i Oktober 1935, placeredes paa sin Plads i Drogden i 1936 i Juni og Fyret toges i Brug i denne Sommer.

Da den interessante Omvisning var sluttet gik man atter ombord og hyldede de elskværdige Værter med tre rungende Hurra, og Kursen sattes efter Dragør, hvor man en Timestid efter bænkedes ved Elisensborgs Smørrebrødsborde.

Ingeniør Aage Olsen, Dragør, bød velkommen, og Afdelingens Formand talte derpaa og takkede Dragør-Kammeraterne for Gæstfriheden, samt gratulerede dem til Oprettelsen af den nye Dragør-Bakke. Derefter talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen og bragte Hovedforeningens Lykønskning, idet han gav sine gode Ønsker med paa Vejen for Bakken og for ethvert Livstegn indenfor Afdelingerne som tjente til Bevarelse og Styrkelse af Kammeratskabet. Afdelingens Formand bragte en Tak til Det kgl. danske Fyrvæsen for dets Velvilje og til Direktør Barentzen, og sidst men ikke mindst til Konstruktør Bønnelycke paa hvis Skuldre det betydelige Arbejde med Udflugtens Arrangement havde hvilet.

Ved Kaffen havde endnu flere Talere Ordet og Stemningen var som saa ofte før naar de gamle Marinere samles, fornøjelig, djærv og hyggelig som faa andre Steder — og saa lakkede det ad de smaa Timer, og Skib og Rutebiler ventede paa de 100 Mænd som maatte hjemad efter en lærerig og af Vejrguderne højt begunstiget Tur.

M.

*

Frederikshavn Afdeling.

Frederikshavn Afdeling afholdt Lørdag den 26. Juni et lille improviseret Sommerbal i Møllehuset i Anledning af „Niels Juel“s Besøg her i Havnen.

Kl. 21 blev Flaget hejst under fuld Honnør, hvorefter Marinere tog fat paa Dansen, og danset blev der, som kun Marinere kan danse. De unge Frederikshavnerinder hævdede atter, at Frederikshavn er et Sted, hvor Orlogsgæster er velkommen. Et sjældent stilfuldt og smukt Sommerbal; Officerer, Underofficerer og Menige fik en fornøjelig Aften med glad og sund Stemning fra først til sidst.

Ved Kaffebordet aabnede Formanden, Kaptajn Weber-Hansen Talernes Række med at byde Velkommen, takkede Besætningen fra „Niels Juel“, fordi de havde efterkommet Indbydelsen, og sluttede med en Hyldest til den danske Marine.

Næstformanden, Ingeniør Thostrup, talte for Flaget, en af Marinere, Skibets Bager, takkede for den venlige Modtagelse og udbragte et Leve for Frederikshavn Marineforening, Kaptajnløjtnant Dahl takkede paa Officerernes Vegne, talte smukke og hjertelige Ord til de unge Marinere og opfordrede dem til selv at stifte Marineforeninger eller melde sig ind, naar de atter kom tilbage til det civile Liv. Kaptajnløjtnanten sluttede med et Leve for gamle Danmark.

Kl. 24 ved 8 Glas blev Flaget halet ned med fuld Honnør og Afsyngelse af „Kong Kristian“, men Dansen fortsattes 1 Time ind i den nye Dag; Kl. 1 ved 2 Glas blev der varskoet „Klar ved Køjerne“, og Marinere gik ombord med Bevidstheden om at have tilbragt en morsom og fornøjelig Aften, et festligt Minde rigere.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Trods silende Regn stillede 30 brave Marinere paa Nørregadepladsen d. 12/7 Kl. 9, rede til at marchere til Frejlev. Fanen blev ført til Fløjen, og under Tonerne fra Ibsens Højttalervogn drog de modige ud af Byen med Skrædermester Haldin som Fører. Der var nedlagt kategorisk Forbud mod Paraplyer, men Regnfrakker var tilladt, ligeledes Stok og Sydvest. Efterhaanden som man trængte ud i Landskabet, blev Regnen værre og værre, men med streng Disciplin og i udmærket Orden blev Ruten gennemført med Glans helt ud til 4 km Stenen, hvor der var et Øldepot. Her stillede Grosserer Høst Forslag om, at Bilerne tog sig af den videre Transport, og Forslaget blev vedtaget med stort Flertal. Kun 8 Mand vægrede sig ved at forlade Fanen og gennemføre Turen til Fods med Fanebæreren, Hans Hansen, Løjsgade i Spidsen. Denne Bedrift hører til Marineforeningens betydeligste Marchpræstationer og burde indhamres paa Flagstangen.

Indtoget i Frejlev blev imidlertid noget spredt, men Modtagelsen hjertelig hele Formiddagen. Det var Mening, at man skulde have taget det første Lag af den medbragte Frokost i Frejlev Skov, men Købmand Schmidt havde menneskekærligt stillet sin Garage til Raadighed, og her holdt man den gaaende for fuld Damp, indtil den medbragte Marketendervogn var tørlagt til sidste Draabe. Regnen havde lagt sig, men — som Haldin udtalte — „truende Skyer steg op i Horisonten“. Ved 2-Tiden var de lige oppe over. Toget med Damerne nærmede sig. De blev modtaget med Parade, fuld Honnør og „Kong Christian“ paa Banegaarden, og tilsammen drog man til Nysted, hvor der var fælles Kaffebord, senere Fællesspisning med Resterne af Madkurven og tilslut et muntert Bal til ved 12-Tiden paa Skanseavillonen. I Festen deltog blandt andet Formanden for Rostock Marinenbund, Rudolf Møller, og Formanden, Købmand H. P. Petersen, bar i Dagens Anledning Rostockforeningens store smukke Emblem, som han fik overrakt paa Turen til Rostock for en Maanedstid siden. Hr. Møller, der under Krigen var interneret nogle Maaneder i Norge, havde paa den korte Tid lært sig saa meget skandinavisk, at han kunde holde en nydelig lille Tale paa Dansk ved Kaffebordet. Det var Mening, at der skulde have været flere Rostockere med, men det var ikke lykkedes at faa Arrangementet i Orden. De vil imidlertid komme den 20. og 21. August, hvor Marineforeningen arrangerer en ny Fest for de fremmede Marinere, man nu er kommet i saa intim Forbindelse med.

Ved Bordet om Aftenen, hvor en Række af Foreningens Talere havde Ordet, sendte man en telegrafisk Hilsen til Gregers Hansen, der er syg og maatte savnes i det glade Selskab, der efterhaanden var svulmet op til 120 Mennesker. Gregers var dog ikke mere syg, end at han selv tog Telefonen, da Telegrammet kom, og tilbagetelefonerede en hjertelig Tak for Opmærksomheden.

Opholdet i Nysted gik iøvrigt med Sejlture i Havnen og anden Skæmt, og efterhaanden blev Vejret jo ogsaa helt ordentligt, og da Mørket sænkede sig over den skønne Egn, og Danseorkestret spillede op, var der almindelig Enighed om, at Dagen havde været en dundrende Succes. En liden Flok faldt fra med halvelve-Toget, men Hovedparten holdt den gaaende til det sidste Tog, og deriblandt var de fleste af Fodsportsfolkene fra Frejlev.

*



Frederiksværk Afdeling.

Søndag den 27. Juni 1937 afgik vor gamle Kammerat, Söminemester Ludvig Larsen, Hundested, ved Døden. Af-døde, der var Dannebrogsmænd, havde 16 Aars Hæders-tegn samt Holmens 25 Aars Hæderstegn, tog som 15 Aars Dreng til Søs og blev 24 Aar gammel indkaldt til Marinen. Der avancerede han 1894 til Overmatros, 1895 til Under-

baadsmand og til Baadsmand i 1909, derefter til Overbaadsmand og Søminemester. 1930 tog Søminemester Ludvig Larsen sin Afsked og sit Otium tilbragte han i sit Hus „Søfryd“, Hundested. For os i Frederiksværk Afdeling er det svært at forstaa, vi aldrig skal høre vor gamle Kammerats Baadsmandspibe til vore Fester, vi vil savne vor gamle Kammerat meget og ære hans Minde ved at føre Afdelingen videre i den gode Kammeratskabsaand han angav.

Begravelsen foregik Torsdag den 1. Juli fra Lynæs Kirke og havde en meget stor Deltagelse.

Mange af vore Medlemmer var mødt. Ved Baaren paraderede Flaget og 6 af Kammeraterne stod Eresvagt. Fiskerforeningen og Forsvarsbrødrene var ligeledes repræsenterede med Fane.

K. V. Schmidt.

*

Haderslev Afdeling.

Lørdag den 15. Maj deltog Foreningen i Optog gennem Haderslev i Anledning af Hans Majestæt Kongens Regeringsjubilæum. Med Musikkorps deltog samtlige Byens danske Foreninger med Flag eller Fane i Optoget, der begyndte og sluttede paa Kasernepladsen, hvor der blev holdt 3 korte Taler. Her opløstes Optoget, da al videre Festlighed blev aflyst paa Grund af den stærke vedvarende Regn.

Torsdag den 27. Maj havde Haderslev Kongebesøg. Kl. 9 samledes Marineforeningen for Haderslev og Omegn med Byens og andre Soldaterforeninger i Harmoniens Have og marcherede med fuld Musik i Spidsen til Havnen, hvor „Dannebrog“ kom glidende frem gennem den smukke Fjord for præcis Kl. 10 at lægge til Kajen. Som sædvanligt hilste Kongen paa de fremmødte „Mænd“, og derefter gik Turen igen gennem den festlig flagsmykkede By til Harmoniens Have, hvorefter der var Landlov Resten af Dagen.

Søndag den 13. Juni foretog Haderslev Afdeling sin Sommerudflugt, i Aar til Ribe. Kl. 10 samledes Medlemmerne med Damer paa Gravene, hvor en Rutebil entredes. I Gram blev der gjort et lille Ophold, og Slotsparken blev beset, hvorefter Turen gik videre til Ribe. Ved Ankomsten var Formanden for Ribe Afdeling, Hr. Gade-Hansen, og nogle af Ribe-Kammeraterne mødt og bød Haderslev Afd. velkommen. „Weiss“ Stue blev første Stoppested i Byen og Frokosten indtaget, hvorefter Turen gik videre under Ledelse af Ribe-Formanden. Bedre Lods kunde næppe findes til Turen, der endte i Domkirkens Taarn. Kl. 15 samledes Ribe og Haderslev Afdelinger med Damer paa Skibbroen, hvor „Ormen“ laa sejlklar. Baaden entredes, og Kursen blev sat mod Kammerhusen. Kaffen blev indtaget i Restauranten, og Formanden for Haderslev Afdeling, Toldassistent Th. Petersen, meddelte her, at Fabrikant Becker, Hammelev, der var forhindret i at deltage i Turen, var Kaffeordets Vært. Becker fik omgaaende et „Hurra“. Derefter fulgte 3 Timers gemytligt Samvær, hvor Kammeratskabet blev dyrket og gamle Minder oprisket til Glæde for alle. Kl. 7 efter Aftensmad paa Diget gik Turen igen mod Ribe, og Aftenen sluttede paa en god og fornøjelig Maade paa Pavillonen i Plantagen. Kl. 12 blev Ankeret lettet, og Turen gik tilbage til Haderslev.

Det var alt i alt en udmærket Tur, og Haderslev Afdeling hilser paa det hjerteligste Ribe Afdeling og takker for godt Samvær den 13. Juni.

*



Aalborg Afdeling.

Vor Formand, Maskinfabrikant Marius Kjær, R. af Dbg., er den 5. Juli 1937 afgaaet ved Døden af et Hjerteonde efter langvarig Sygdom.

Marius Kjær har med stor Dygtighed og med sin uhyre Elskværdighed været med til at skabe Aalborg Marineforening, hvis Formand han har været siden 1928.

Kjær var født i Harboøre den 5. Oktober 1879.

Han kom i Lære paa Orlogsværftet, senere tog han Maskinisteksamen, og var i 1890 paa Verdenstogt med „Valkyrien“, hvor Prins Valdemar var Chef.

Efter Orlogstjenesten sejlede han som Maskinmester i Dampskibsselskabet „Danmark“, senere blev han Værkfører paa Frederikshavns Skibsværft, og i 1913 etablerede han sig som Maskinfabrikant i Aalborg.

Vi har i Marius Kjær mistet en dygtig Formand og en god Marinekammerat. Mindet om ham vil leve længe i Aalborg Marineforening.

Ære være hans Minde!



Farvel Kammerat.

Meddelelsen om Fabrikant Kiær's Død i Aalborg var et Sorgens Budskab for hans mange Venner og ikke mindst for vi gamle „Valkyrie“-Gutter fra Prins Valdemars Togt til Østasien.

Sammen med Kiær at drøfte gamle Minder var at leve hele Turen om igen. Og saa spurgte han ud — for at faa saa meget at vide om Deltagerne som muligt — for at holde Kammeratskabet vedlige.

Hvor var han glad ved vort 25 Aars-Stævne i København, og ikke mindre ved 30 Aars-Stævnet i Aalborg, som han arrangerede. — Han var den personificerede „Kammeratskabsfølelse“ — man maatte, om man vilde eller ej — være ung igen, naar Kiær dirigerede.

Vi vil savne ham ved vore Sammenkomster — men vi vil mindes ham med Tak.

E. Bojsen, 421, Valkyrien, 1899.

*

Marinepostkort.

V. Thaning & Appel's Forlag, som i 1934 udsendte den første Serie Marinepostkort, har siden føjet adskillige nye Serier til, saaledes at der nu ialt siden 1934 er udgivet ca. 65 forskellige Marinepostkort.

Alle Flaadens forskellige Skibe og Fartøjer er repræsenterede her lige fra skydende, røghindhyllede Artilleriskibe til dykkende Ubaade, Torpedobaade i fuld Fart og Luftfartøjer paa Sø og Land og i Luften — dels højt over Skyerne, der ses nedenunder som sneklædte Bjergtoppe, dels helt nede ved Havfladen under Torpedokast fra Luften mod „fjendtlige“ Skibe. Der er Billeder fra Kystdefensionen, som Marinen overtog i 1932 — fra Marinen paa Grønland — af Fregatten JYLLAND — af en Mineudlægning, hvor man ser Minen plumpe udenbords med et kraftigt Sprøjt — af Kongeskibet DANNEBROG til Søs og i Havn med en Allé af smældende Flag paa Modtagelseskajen. Der er Billeder af Orlogsliv i Storm og Stille — Kutteren SVANEN en solhed Sommerdag med slappe Sejl i Vindstille — og en Ubaad, der forcerer frem en Foraarsdag mod Sø og Blæst.....

Enhver, der har Interesse for vor Marine, burde skabe sig en Samling Billeder af Flaadens forskellige Skibe og Fartøjer — og dette gøres lettest ved at samle paa Marinepostkort.

Marinepostkortene kan faas eller bestilles hos enhver Boghandler. Men for imidlertid at give de forskellige Lokalforeninger Mulighed for at skaffe deres Medlemmer Marinepostkortene paa en fordelagtig Maade, er der truffet den Ordning, at Lokalforeningerne ved direkte hos Firmaet V. Thaning & Appel, Købmagergade 9, København K., at bestille Kortene kan faa disse til en gros-Pris. Ved Forhandling af Kortene paa Møderne kan Lokalforeningerne derved let skaffe sig en lille, ekstra Indtægt, som der vist altid vil kunne blive Anvendelse for!! Kortene kan ogsaa benyttes som Gevinster i Tombola, ved Andespil o. s. v.

Firmaet har lovet at bytte Kort, som eventuelt ikke interesserer, ligesom det — saafremt det skulde vise sig helt umuligt at faa solgt alle Kortene — gerne vil tage uskadede Kort tilbage.

Foruden at man ved at samle paa Kortene skaber sig en

god Samling Billeder af Flaadens Skibe og Fartøjer, kan man ved at studere de Oplysninger, der er trykt paa Bagsiden af Kortene faa alt at vide, ikke alene om Skibenes Størrelse, Fart, Armering, Besætning m. m. — men ogsaa om hvem Skibene er opkaldt efter, Navnenes Betydninger og eventuelle historiske Data for tidligere Skibe, der har båret det samme Navn.

*

Et Drama paa Søen

fra

Sejlskibstiden

Aar 1877—78 eller 79.

(med Eneret for U. D.)

af pensioneret Skibsfører CHR. K. HOLSØE

I Vinter har der været udsendt mange S. O. S. Signaler, og paa Grund af disse nymodens Hjælpemidler er mange Søfolk blevet reddede.

Foruden de 2 Gange jeg selv er forlist, mindes jeg dette Drama paa Søen med efterfølgende Rettergang og Dom i Land fra en Tid, hvor der ikke fandtes S. O. S. eller andre Hjælpemidler, og jeg formener, det bør opbevares for Efterverdenen.

Et engelsk Seljskib forliste i Atlanten, og Besætningen gik i Baadene. Den ene Baad hørtes der aldrig noget til. Efter at nogle af Besætningen i den anden Baad var blevet sindssyge, dels af Tørst, dels af at have drukket Søvand, og var sprunget overbord, blev Resten enige om at dræbe Skibsdrengen som den ubetydeligste, og den som havde mindst Værd, for at de andre kunde drikke hans Blod og æde Kødet. Dette var et Brud paa *Søens uskrevne Lov*; thi den lød paa, at i slige Tilfælde skulde der ubønhørligt trækkes Lod om, hvem der skulde ofre Livet for Kammeraternes Skyld, og dette Brud kom de til at føle dyrt.

Denne Baad blev opdaget af et af de tyske Salpeterskibe, homeward bound, hvor der altsaa blev holdt god Udkig ombord. De reddede de nærmest udtærede, sindssyge Mennesker, men samtidig opdagedes Resterne af Drengen i Baaden. Liget blev indsyet i Sejldug med en Vægt af Kul i Fodenden, og da alt var klar til en Sømandsbegravelse til Søs blev det tyske Flag hejst paa halv Stang, og Storræerne bræste bak. Captainen oplæste Begravelsesritualet, hvorefter Liget blev sænket i den vaade Grav i Bølgerne. Derefter blev Flaget hejst helt op, Ræerne brasede fuldt, og Rejsen og Arbejdet ombord fortsattes.

Den reddede Besætning, der bekendte, at de havde dræbt Drengen uden at trække Lod, blev plejede først med smaa Rationer af Vand og Mad, saa de igen kom til Kræfter, men iøvrigt betragtedes de som Mordere. Sejlkøjen (Oplagsstedet for de ikke i Brug værende Sejl) blev gjort i Stand til deres Ophold, men da de kom helt til Kræfter, vilde de gerne give en Haand med i Arbejdet, men dette nægtede Matroserne ombord paa det bestemteste, de vilde intet have at gøre med dem.

Ved Ankomsten til Hamborg blev de overført til et Fængsel, men den engelske Konsul fik dog sat igennem, at de ved første Lejlighed skulde sendes til England, og der dommes som engelske Borgere. Der var stort Politiopbud, da de gennem en rasende Menneskemasse skulde bringes som Fanger ombord i det engelske Skib.

I England var man klar over, at de vilde blive dømt til Døden som Mordere af Drengen. Imidlertid delte Londons Befolkning sig i 2 Dele. Den ene vilde have dem henrettede, den anden vilde have dem benaadede, fordi de havde lidt nok, og ingen kunde forudsige, hvad andre vilde gøre i lignede Tilfælde.

Til Slutning skrev en Forfatter en Tragedie desangaaende, det mest gribende Stykke, der nogensinde er opført. Det blev, saavidt jeg husker, opført paa Drury Lane Teatret. Vi var

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1,20 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

Dronningensgade 44—46

Telefon Central 5820

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005 Specialitet:

Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte

1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glargemester

Adelgade 106 • København K

Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 • Tlf. Centr. 6

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 • Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Alltid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

A/s De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 • 401 • 1671 • 2709

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 • 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 • Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør • Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 • Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen • Ryegade 1

Telf. Nora 467 • TH. DUE • 3707/1913



HAMLET

den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“

Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvej 1 . Fasan 214

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR

Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 + 1139 + 57

Blumensaadts Sæber

heldige at faa det at se; thi der var nærmest Slagsmaal for at faa Billetter, saadan Sensation vakte det.

Koret til hvert Vers lød omtrent saaledes:

„God bless our poor sailors, where ever they be,
For nobody knows, what they go through at sea.
They killed the poor boy, to preserve their own lifes“.

Dette Stykke bevirkede, at de *alle* blev frikendte, men de var mærkede for Livet.

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Sengen var haard som et Bræt, og med en Pølle til Hovedgærde, der syntes stoppet med Cement, men hvor den smagte. Jeg sov og sov, vistnok i et helt Døgn, og da jeg omsider vaagnede, følte jeg mig meget ilde. Jeg saa, at „Flippen“ laa i Køjen lige overfor mig, men jeg havde slet ikke Lyst til at tale med ham, jeg forstod kun, at han altsaa ogsaa havde faaet sin Bekomst, men han slap for Resten lettere over det end jeg. Om Natten plagedes jeg af en ulidelig Febertørst, og talte noget i Vildelse, men jeg skal aldrig glemme, at „Flippen“ trods sin egen slette Forfatning, stod op af sin Køje og i bar Skjorte hentede en Mugge Vand oppe fra Dækket til mig. Heller ikke glemmer jeg Skibslægen, Doktor Hornemanns Omsorgsfuldhed og Elksværdighed, og det var blodig Uretfærdighed, naar Underofficerseleverne og nogle af Mandskabet kaldte ham „Slagteren“.

Næste Dag hørte jeg Doktoren og Underlægen tale sammen i det lille Forværelse om, at hvis jeg ikke kunde falde i Sved, vilde det let kunne gaa galt med mig, jeg gjorde mig derfor alle Anstrengelser for at det skulde ske, men skønt Feberen brændte i mig, var det mig ikke muligt at fremtvinge den mindste Draabe. Dog, naar Nøden er størst, er Hjælpen nærmest. Næste Formiddag blev en Matros bragt ned og lagt i „Flippen“s tomme Køje lige overfor mig. Han skulde gennemgaa en mindre og ganske ufarlig Operation, men da jeg er en forfærdelig Skræder overfor saadant noget, fyldtes jeg med Gru og Rædsel, og da Manden udstødte sit første Vræl, sprang Sveden frem af alle Porer paa mig, og paa et Øjeblik var mine Tæpper og Madrassen sjaskvaade af Sved.

Jeg ser endnu Doktorens smilende Ansigt med den vældige Høgenæse for mig, da han kort efter kiggede ind i Køjen til mig og glædede sig over det dobbelt heldige Resultat, han havde haft med sin Operation.

Nu gik det fremad med mit Helbred fra Dag til Dag, og en halv Snes Dage efter prinsede jeg den paa Dækket, som Lystrejsende og Passager med et stort rødt Kors paa Armen, der beskyttede mig mod alt, hvad der hed Eksersits, Spuling eller andet ubehageligt Arbejde.

Rekonvalesens.

Det var en herlig, solstraalende Midsommerdag, at jeg forlod Sygelukafet og begav mig op paa Dækket, under det røde Korstegns Beskyttelse.

Vi laa den Dag nede i Nærheden af Skælskør og havde Torpedoskydning. Fordækket var ganske tomt og øde, thi jeg tror nok, der var blæst „Klart Skib“ eller noget lignende, som i alt Fald ikke ragede mig. Udkigsmanden og den tykke, gemytlige Skibssergent var de eneste, der foruden mig befandt sig paa Dækket, og da jeg vel nok har set noget blegnæbbet og apillet ud, vakte jeg Skibssergentens Opmærksomhed, og han kom hen til mig med nogle venlige Ord paa Læben, og for at være rigtig rar imod mig, gentog han, hvad jeg allerede vidste, at jeg frit kunde bevæge mig forude i Skibet, foran for Taarnkanonen, men jeg skulde mønstre sammen med min Bakke, og jeg skulde skaffe ved mit Baksbord og surre min Køje op paa dens Plads, som de

andre, men ellers var jeg fritaget for enhver Art af Tjeneste eller Vagt.

Det var med en Følelse af behagelig Velvære, at jeg nu gav mig til at slentre rundt paa Dækket, medens jeg kiggede paa Vandet og Himlen og hvad der iøvrigt foregik omkring mig.

Jeg kunde se, at der maatte være Kanoneksersits, thi de store Kanoner drejede snart til Styrbord og snart til Bagbord, og snart pegede de op imod Skyerne, og jeg gik og frydede mig over, at det ikke var mig, der maatte staa og slide i Svinglerne, thi den Gang baksedes Kanonerne ved Haandkraft, og det var et ret haardt Arbejde for de 6 à 8 Mand, der maatte staa og dreje paa de store Haandtag, som kaldtes Svinglerne.

Jeg slentrede helt ud i Stavnen, og fik Øje paa det Bjerg af Vand, Skibet skød foran sig, naar det gik i Fart gennem Vandet, det kunde blive saa stort som et helt Hus, naar vi rigtig løb for fuld Kraft. „Helgoland“ var jo forsynet med Vædderstavn, og det var vel den, der pressede Vandmasserne fra den spejlblanke Havflade op til en saadan Højde, at det næsten stod lige med Dækshusets Overkant.

Under Vandlinien havde vi paa hver Side af Vædderstavnen et Torpedoudskydningsrør, som til daglig var tilproppede med hver sin store vandtætte Gummiprop, men naar vi skulde have Torpedoskydning, maatte Dykkeren i fuldt Udstyr ned og fjerne disse, ligesom han maatte ned for at sætte dem paa Plads, naar Skydningen var forbi.

Som jeg stod herude og betragtede Bovvandet, der voksede højere og højere under en stadig øget Fart, gennemrystedes pludseligt hele Forskibet, det buldrede og tordnede nede i Skibets Dyb, og ud for som en Pil en søvglinsende Torpedo, som trak en lang, mælkehvid Skumstribе efter sig, saa langt som Øjet kunde række. Et Øjeblik efter buldrede og rystede det igen, og den anden Torpedo pilede af Sted efter den første. Saa sagtnede „Helgoland“ Farten, og Vandbjerget forude dalede mere og mere, og da vi laa helt stille kom Dampbarkassen langs Siden med de to Torpedoer, som den havde været ude at hente. Der blev vel skudt en halv Snes Torpedoskud, og saa kom den interessante Forestilling med Dykkeren, der gik ned og satte Propperne i Udskydningsrørene. Tiden gik herligt for mig med at betragte dette for mig saa uvante Syn, og jeg nød rigtigt det dejlige varme Sommervej og det blaa Vand med den hvide og grønne Kystlinie langt ude i det Fjerne.

Hvor mange Dage jeg fik Lov at gaa og nyde Tilværelsen paa denne behagelige Maade, husker jeg ikke mere, men jeg gik i hvert Fald længe nok til at baade Kammeraterne og Underofficererne begyndte at stikke misundeligt til mig, men Doktoren holdt længe trofast sin Haand over mig.

Naar mit Skifte havde Vagt om Natten, maatte jeg ikke blive liggende i min Køje, jeg skulde staa op med de andre, men saa maatte jeg gerne lægge mig til at sove paa Dørken i Kassematten, men en Nat, da jeg følte særlig Trang til at have det rart, listede jeg ind i Tømmermandens Værksted, hvor jeg redte mig en dejlig Seng i Høvlespaanerne under hans Høvlebænk. Ih, hvor jeg sov trygt og dejligt her, jeg vaagnede først næste Dag Kl. 11 ved at Tømmermanden uforvarende kom til at træde paa mig. Overraskelsen var stor paa begge Sider, og jeg fik nu at vide, at man havde søgt i hele Skibet efter mig, men omsider havde trøstet sig med, at jeg nok var gaaet overbord i Nattens Løb. Tømmermanden var imidlertid en klog Mand, han larmede ikke op eller krævede Findeløn, men nøjedes med i al Stilhed at hente min Underofficer, og saa holdt de Krigsraad, thi det viste sig at Underkanoneren heller ikke havde rent Mel i Posen, thi han havde glemt mig ved Køjemønstringen efter Vagten. Der blev nu fabrikeret en dundrende, men ret sandsynlig Løgn, i hvilken min Sygdomstilstand spillede en ikke ubetydelig Rolle, og med den blev jeg saa sendt op paa Broen for at melde mig til min Kaptajn. Jeg var ikke helt stolt af Situationen, da jeg entrede op til de høje Herrer paa Broen, men Historien jeg afleverede, var saa mesterligt lavet, at den gled i Kaptajnen som Guds Ord i en Student, jeg fik hverken „Balle“ eller Vrovl, og kunde derfor med Fred i Sjæl og

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner :

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

P. A. Cervin

Dameskrædder
1. Kl. Dameskrædderi
St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11 . Tlf. Palæ 1188

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskrædderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk : Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y



M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

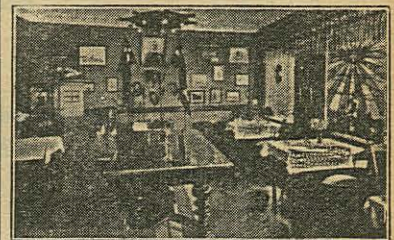
Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning
Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

— OPRETTET 1851 —

KONTOR: JARMERS PLADS 2
KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.341.900.000 Kr.

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

**Vesterbyens Mejeri's
Produkter**

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Sind begive mig ned til min Bakke for at samle Kræfter ved Kokkens veltillavede brune Bønner og salt Oksekød, der bar Kælenavnet „Mahognitræ“.

Alle Goder varer jo ikke evigt, og det gjorde min herlige Slaraffentilværelse da heller ikke. En Dag stod jeg ved Morgenspulingen og baksede med den Egetræs-Trappe, der førte fra Dækshuset og op til Dækket. Den skulde op paa Dækket og skures, og den var ikke let, saa da i det samme Doktoren kom gaende hen over Dækket, sørgede jeg for at se rigtig forslæbt ud, da han fik Øje paa mig. Det lønnede sig over al Forventning, thi Doktoren gik lige hen til min Underkanoner og sagde saa højt, at alle kunde høre det, at den Mand, altsaa jeg, aldrig maatte benyttes til haardt Arbejde. Den var vel nok fin, og det var umaadeligt pænt af Doktoren, men det var alligevel ikke helt sundt, at jeg havde hørt det, thi fra den Dag var alt Arbejde, som ikke passede mig, for strengt for min sarte Konstitution, og jeg reddede mig nok den ene Dæksmand efter den anden, men samtidig gled jeg mere og mere ud af Kridthuset hos mine Underofficerer. Jeg kunde mærke, at de var ude efter mig, men jeg passede altid saa nogenlunde at gøre min Pligt og ikke drive Spøgen for vidt eller give mig nogen Blottelse, saa det lykkedes dem aldrig rigtigt at ramme mig.

Hvad man i Grunden mente om mig som Soldat, fik jeg paa en morsom Maade at vide 35 Aar senere. Jeg deltog i en Sammenkomst med en hel Del gamle Marine-Underofficerer i et Marinelokale, hvor mit Billede som Soldat var op-hængt. En af de gamle Underofficerer, som jeg ikke kendte, gik rundt og læste Skiltene paa Soldaterbillederne, hvorpaa der stod Aargangen og det Skib, vi havde været ude med. Han standsede ved mit Billede og spurgte mig om, hvor den Mand nu var henne, samt fortalte, hvem han selv var. Det var min gamle Underkanoner, og da jeg fortalte ham, at Billedet forestillede mig, brusede det ud af ham: „Det var meget, er det Dem? Da var der ellers ikke meget ved Dem, da De var Soldat.“ Hertil svarede jeg, forresten ganske uret-færdigt: „Det var der sgu ellers heller ikke ved Dem som Undekanoner.“ Naa, vi fandt da alligevel hinanden ved et Krus Øl, og vi skiltes som det sømmer sig for gamle Skibskammereater, der mødes igen efter mange Aars Forløb.

Fortsættes.

*

Medlemmer indmeldte i Juni—Juli 1937.

Aalborg.

Elektromekaniker H. Søndergaard Petersen.

Frederikshavn.

Overretssagfører, Vice-
konsul Carl Johan Høy.
Redaktør A. C. Jensen
Arkitekt C. F. Grove
Garmester Th. Odin Hansen
Kunsthandler H. G. Møller Nielsen
Maskinmester H. E. Schultz
Maskinist Vilh. Rasmussen

Nykøbing F.

Tjener Svend A. Hansen.
Baadfører Marius Otto Jensen.
Arbejdsmand Robert E. Jørgensen.
Maskinarbejder Vilh. Fr. Ferd. Larsen.
Mejerist Aage Friis Petersen.
Restauratør Sv. K. Raahauge.

Nykøbing Mors.

Guldsmed Ejler Cortsen.

Odense.

Fyrbøder Axel Hougild.
Tandlæge Jacob Thy. Nielsen.

Roskilde.

Bagermester Knud Alb. Goltermann.
Pladsmand Jørgen P. Jørgensen.
Inkassator Fr. Ludvig Onsberg.

Vejle.

Møllersvend Søren Poulsen.
Portør Oskar Hansen.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

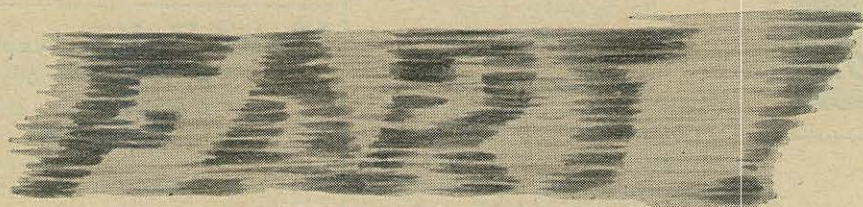
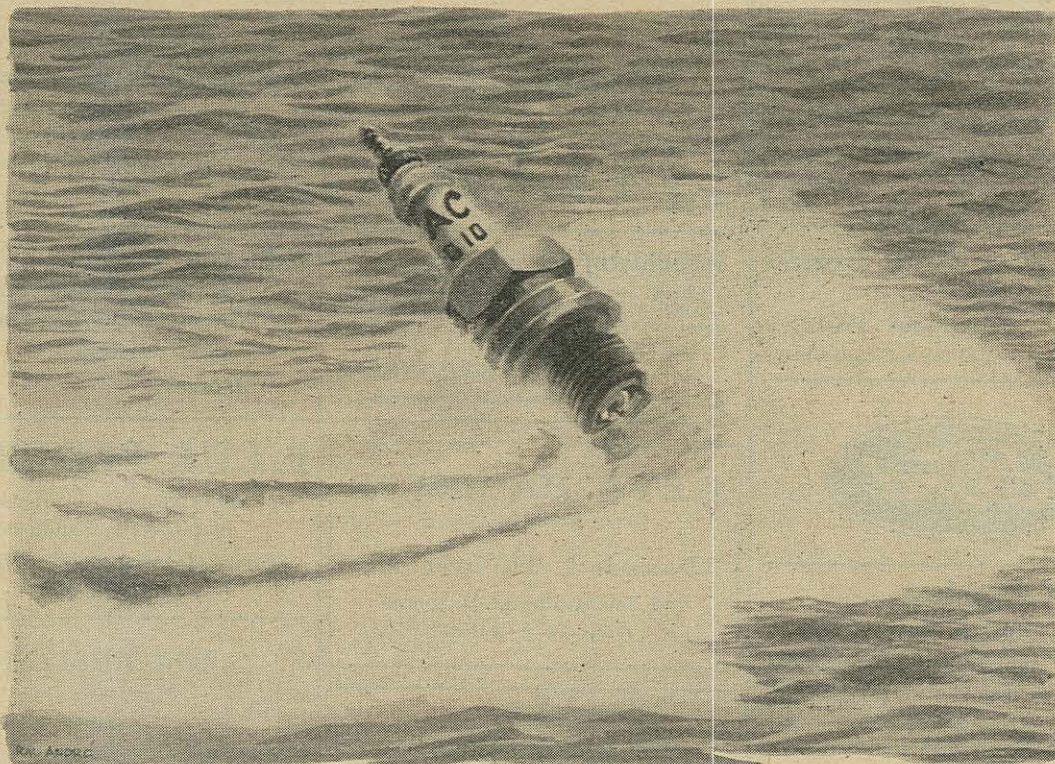
Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4195

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141



Naar det gælder Fart, let Start, Sikkerhed og Økonomi, hjælper AC-Tændrøret. Det svigter ikke, men gør Sejladsen til den fuldkomne Nydelse for Sportsmanden.

Lad Mekanikeren afprøve Tændrørene og lad de slidte gamle udskifte med nye, sikre AC-Tændrør. Det lønner sig.



Alf Jarl Thurøe St. Kongensgade 59
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.
St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende
Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

**THOR
ØL
RANDERS**

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4355

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhustorvet . Telefon 737

v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3445

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.
1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

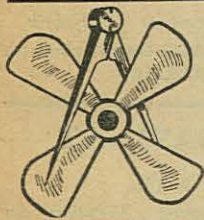
Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmsgade 2 A
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!



Kjøbenhavns Maskinist-skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

RESERVERET
H.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

Drik **Kalundborg Øl**

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.
Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. - Bliver
som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelungsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen
Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 581
anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

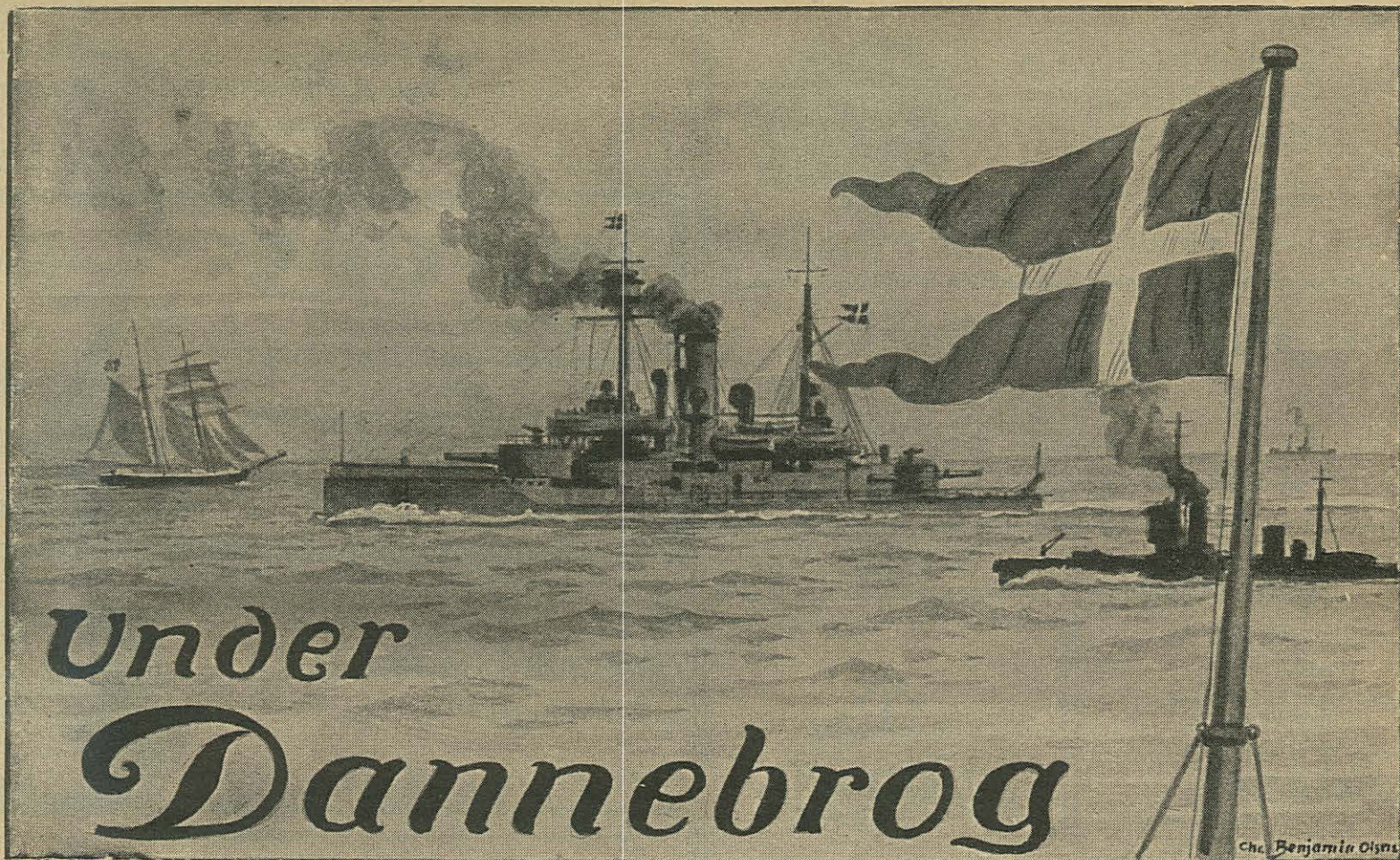
Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinen
Telefon 508

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC



Under Dannebrog

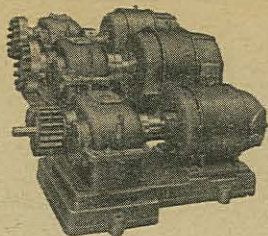
Chr. Benjamin Olsen



Vejle-Afdelings 25 Aars Jubilæum. Bestyrelsen samlet i Marinestuen.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Tlf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
dringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

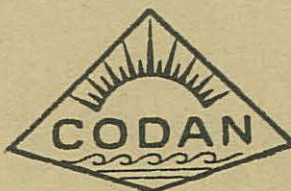
Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

Carl Grube Hansen

Fiskeeksportør

Skelskør

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slakteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Reserveret

T

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

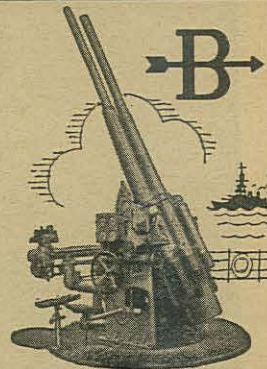
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOOLIEMOTORER

AKTIÆSELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FØRLAG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS Selskabs-Lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE IX
SEPTEMBER

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister & Wains Værft er søsat Tankmotorskibet „Actor“ paa 14.500 Dødvægt Tons, bygget til Norge. Maskineriet bestaar af to enkeltvirkende, To-Takts B. og W. Motorer paa ialt 5600 HK, og Farten bliver 12½ Knob.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Passagermotorskibet „Seametja“, bygget til Rusland til Fart mellem Riga og Sortehavet. Maskineriet bliver to B. og W. Motorer, og Farten er beregnet til 15 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Alex van Opstal“ paa 8300 Dødvægt Tons, bygget til Antwerpen. Maskineriet bestaar af en B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Motor paa 5550 ind. HK. Farten bliver 14 Knob paa fuld Last. Skal afleveres i September.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Høegh Ray“ paa 14.500 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Oslo. Det skal drives af en 7 Cylinders B. og W. Motor paa 3800 HK, og Farten paa Last bliver 12 Knob.

*

Kompasset rundt.

Siam bygger i Japan. To nye Øvelsesskibe og 3 mindre Fartøjer, der er bygget paa japanesiske Værfter, er i Juli ankommet til Bangkok, bemanded med siamesisk Besætning. Øvelsesskibene er paa 1400 Tons, armeret med 4 Kanoner og Torpedorør og løber 17 Knob. Sidste Gang, Siam fik bygget Skibe, var det i Italien, men nu bygges der paa asiatisk Værft.

Verdens største Havne. I Fjor ankom følgende Antal Skibstons til nedennævnte Havne, Tallene gives i 1000 Netto Tons. London staar øverst med 22.386 og derefter Rotterdam med 20.572, Hamborg 19.216, Antwerpen 18.800, New York 18.618, Kobe 17.289, Shanghai 16.066, Hongkong 15.004, Singapore 14.767 og Liverpool 14.318. — For Københavns opgives 5541. De to største Søfartscentre ligger saaledes i Nordvest-Europa og i det fjerne Østen.

Storsejler med Kul. Da det svenske Skoleskib „Abraham Rydberg“ havde lossat sin Hvedelast i England, lastede det Kul til Landskrona. Det er vel et Bevis paa, at der i Juli var Tonnagemangel, naar en Storsejler sættes i Kulfart fra Storbritannien til Sverige.

Motorskibets Fremgang. Den nye Lloyds Register Book omtaler den store Udvikling, der har fundet Sted i Brugen af Turbiner og Motorer. Der findes nu 1743 Dampere paa ialt 11,7 Mill. Br. Tons, der har Turbiner eller en Kombination af Damp- og Stempelmotoren og 6763 Motorskibe paa tilsammen 13,7 Mill. Tons. I 1914 fandtes henholdsvis 730.000 Tons og 234.000 Tons. Siden Juni 1925 er Motorskibene forøget med 11 Mill. Tons.

Gammelt Skibsvrag. Dykker Valdemar Jensen i Lynæs

har ved Anholt paa 8 Meter Vand fundet Vraget af et gammelt Skib. Dykkeren har bjerget og hjembragt 10 Kanonkugler paa ialt 1750 kg, noget Stangjern og et stort Anker.

*

Skoleskibet »Danmark«.

For Skoleskibet „Danmark“s fjerde Togt, 1936—37, er udsendt Beretning, hvoraf fremgaar, at Eleverne mødte om Bord den 15. Juni 1936, og Dagen efter afgik Skibet til indledende Øvelser i Sundet. Den 7. Juli gik man Nord om Sjælland til Flensborg Fjord og derfra for Sejl gennem Allsund til Aabenraa. Herfra sejledes gennem Svendborgsund til Frederikshavn, og 27. August gik Skibet til Sundet.

Den 5. September begyndte Vintertogtet til oversøiske Farvande. Skibet ankom til Falmouth den 12. September og fortsatte til Madeira. Efter at have skiftet Sejl gik Turen gennem Passaten til Trinidad, og 18. November ankredes ved Port of Spain, hvorfra Udflugter foretoges til Asfalt-søen, Oliekilderne og Udskibningsstederne. Den 26. November ankredes ved Frederikssted paa St. Croix, og herfra gik Rejsen gennem Yucatan Stræde til man den 17. December efter en ret haard Sejldas ankredes ved Mundingen af Mississippi og et Par Dage efter ankredes ved New Orleans. Nu blev Vintersejlene atter slaaet under, og man afgik til Havana, som man forlod den 17. Januar og via Florida Stræde gik Kursen Nord om Bermuda Øerne, hvor „Danmark“ gentagne Gange laa underdrejet for Storm. Den 16. Februar passeredes Lizard og tre Dage efter blev Dover anløbet. I Skagerak drejedes under for nordøstlig Storm, og 6. Marts passeredes Skagen.

— Paa Sommertogtet i Aar er Skibet i August paa Togt i Østersøen, hvor svensk Havn anløbes og senere norsk Havn. Omkring den 1. September kommer Skibet til København og den 5. September begynder det store Vintertogt med en Besætning paa 120 Elever.

Rejsen gaar til Newcastle og Madeira, hvorefter Atlanten krydses til Bahia i Brasilien. I Vestindien anløbes Martinique og Kingston paa Jamaica. Paa Hjemvejen anløbes Savannah og Portsmouth i den engelske Kanal. Besætningen bestaar af ialt 136 Mand, hvoraf 120 Elever.

*

Skibsfarten paa danske Havne.

For Januar Kvartal i Aar opgives, at der til danske Havne ankom 16.100 Skibe paa tilsammen 3,9 Millioner Netto Tons. Der udlossedes 3,4 Mill. Tons Gods og indladedes 982.000 Tons. Skibstrafikken var større end i det tilsvarende Kvartal i det foregaaende Aar.

Til København ankom i Januar Kvartal 3700 Skibe paa ialt 1,6 Mill. Netto Tons, og til samtlige Provinshavne kom 12.400 Skibe paa tilsammen 2,3 Mill. Tons.

Nordens Handelsflaader.

Norsk Veritas Halvaars-Statistik pr. 1. Juli oplyser, at Norges Flaade er forøget med 25 Skibe og 172.349 Br. Tons. Dampskibene er i Tilbagegang, medens Motorskibsflaaden er forøget med 41 Skibe og 207.000 Tons.

Svensk Flaades Nettoafgang er 5361 Tons. Motorflaaden er steget med 2000 Tons. Dampskibene aftaget med 5219 Tons og Sejlskibene med 2142 Tons.

I Danmark er Nettofremskibene 8387 Br. Tons. Dampskibene er reduceret med 14.955 Tons og Motorskibene forøget med 4 Skibe og 23.342 Tons.

Der meddeles, at der den 1. Juli var 17 Skibe under Bygning paa danske Værfter, hvoraf 16 Motorskibe paa ialt 91.815 Br. Tons og 1 Damper paa 6950 Tons. Paa danske Skibsværfter var pr. 1. Juli bestilt, men Kølen endnu ikke lagt, ialt 34 Motorskibe paa 203.330 Tons samt to Dampere paa 3550 Tons. Tilsammen bliver det 53 Skibe paa ialt 305.545 Br. Tons. og med 236.360 HK Motorer og Maskiner imod den 1. Januar 47 Skibe, repræsenterende 246.140 Br. Tons.

*

Amerikansk Skibsfartspolitik.

Efter en femaarig Hvile kommer der nu nyt Liv i Forenede Staters Skibsfart, idet det er meddelt i Kongressen, at det er nødvendigt at genopbygge den amerikanske Handelsflaade, og hertil er 95 Nybygninger paakrævet, hvis Bygning vil koste 450 Millioner Dollars, og straks skal 10 Millioner Dollars stilles til Disposition.

Der er 67 Beddinger klar til Bygning af Skibe over 3000 Tons, og endvidere er 37 Reservebeddinger disponible. Blandt disse Skibe findes 46 Fragtskibe, 14 Ekspresdampere, 10 Tankskibe med 16½ Knob og et Skib af „Manhattan“-Typen. For hver af de næste fem Aar er 80 Mill. Dollars nødvendig for at modernisere Søtrafikken mellem amerikanske Havne, og til Nybygninger til Farten paa Østkysten af Syd-Amerika kræves aarlig 30 Mill. Dollars. For Tiden er der 97 Mill. Dollars til Brug til Bygning.

Meddelelsen har vakt levende Interesse i Skibsfartskredse, og man diskuterer, hvilke Skibe, der straks skal bygges, og til hvilke Ruter, der først skal anskaffes Nybygninger.

*

Panamas Skibsfart.

Panamas Handelsflaade udvides stadig og bestaar nu af 473,000 Brutto-Tons, hvis Rederier befinder sig i De forenede Stater, i Norge og enkelte andre Lande, medens Panama selv disponerer 293,000 Tons. At udenlandske Skibe registreres i Panama, kommer som bekendt af, at man opnaar forskellige Fordele ved at lade sine Skibe gaa under Panamas Flag.

*

Nye amerikanske Søfartslove.

Der er i De Forenede Stater vedtaget en Del Love for at genopbygge den amerikanske Handelsflaade samt for at forbedre Arbejds- og Leveforhold om Bord og hidføre større Sikkerhed til Søs.

De gamle Laan til Skibsbygning samt Postbefordrings-Kontrakterne skal ophøre, og i Stedet for skal gives Subsidier til Skibes Bygning og Drift. Ved Nybygning skal Statshjælpen svare til Forskellen mellem, hvad Skibet vilde koste, hvis det blev bygget paa udenlandsk Værft, eller hvad det koster at blive bygget i Amerika. Hjælpen til Driften skal være Forskellen mellem hvad udenlandske Skibe i samme Fart koster og det amerikanske Skibs Drift.

En Lov bestemmer, at ethvert amerikansk Skib paa over 100 Brutto-Tons i Udenrigs- eller Kystfart, skal have en Besætning, hvoraf 75 pCt. skal forstaa Engelsk, og 75 pCt. af Mandskabet, foruden Officererne, skal være amerikanske Borgere.

For at faa kvalificerede Matroser har man godkendt Skoleskibe, som drives af Staterne New York, Massachusetts, Pennsylvanien og Californien, og Eleverne kan blive Matroser, naar de har faret med Skoleskibene i et Aar.

Verdensflaaderne.

Lloyds Register meddeler, at der i Slutningen af Aarets andet Kvartal byggedes i Storbritannien 1.199.973 Brutto Tons, hvilket er det højeste Tal siden Juni 1930, og udenfor Storbritannien byggedes 1.682.887 Tons, og her er de førende Lande Tyskland med 416.881 Tons, Japan 318.227 Tons, Forenede Stater 198.654 Tons, Holland 188.464 Tons, Sverige 138.720 Tons og Danmark 95.615 Tons.

Af Tankskibe var under Bygning 95 med 735.612 Tons, heraf i Storbritannien 140.765 Tons, Tyskland 158.090 Tons, Forenede Stater 128.255 Tons, Japan 75.792 Tons, Holland 69.240 Tons, Danmark 53.350 Tons.

I Storbritannien byggedes 385.914 Motorskibstons og i andre Lande 1.101.149 Tons, hvilket er 537.187 Tons større end Tallet for Dampskibstons.

*

En Skitse.

Hjemkommen i Dag med S/S „Skagen“ fra et lille Besøg i Kristiansand, hvor min første Tur gik til de faldne Krigeres Grav fra Slaget ved Helgoland 9. Maj 1864. Det er 49 Aar siden jeg som 16-aarig Dreng var med Korvetten „Dagmar“ og laa i Kristiansand, hvor jeg var med i Land og overværede Højtideligheden med Nedlæggelse af Krans paa Graven. Chefen, senere Kontreadmiral C. Bruun, holdt en bevæget Tale over vore faldne Landsmænd, og derefter marcherede vi til Gudstjeneste i Domkirken; denne Ceremoni gjorde et uudsletteligt Indtryk paa mig, som jeg har bevaret Mindet om siden. Men hvor forbavset blev jeg ved at se, at der ikke var en Mindesten fra den danske Nation.

Indbyggerne fra Kristiansand har rejst en stor smuk Obelisk med Inskription og de 18 Faldnes Navne og indhegnet Pladsen med et smukt forarbejdet Jerngitter og holder Graven i den fineste Orden. Ved deres nationale Festsdage bliver Graven pyntet med Kranse og Blomster, som om det kunde være deres egne Landsmænd, hvilket vi ikke kan takke vore norske Brødre nok for.

Paa Forkanten af Graven var to Sten som Panderter med en Kobberkrans paa hver. Den ene Sten var fra Besætningen paa Korvetten „Hejmdal“ 1880, paa Kobberkransen var indgraveret fra Skonnerten „Fylla“ 1877; paa den anden Sted stod saa vidt jeg husker: „Fra danske Venner 1881“, paa Kobberkransen intet.

Jeg blev bedrøvet paa min Nations Vegne, og i al Beskedenhed nedlagde jeg en Kranse med røde og hvide Blomster paa den smukke Obelisk som en lille Tak til vore norske Brødre og i Minde om vore faldne Landsmænd, som blev begravet i fremmed Jord, men bliver værnede pietetsfuld af Nordmændene. Den danske Nation synes at have glemt dem, som gav Livet for Fædrelandet i Slaget ved Helgoland for 73 Aar siden.

F. Jensen,
Hirtshals.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Nykøbing Afdeling.

Nykøbing Marineforening havde Lørdag og Søndag stillet et ret stort Arrangement paa Benene, idet Foreningen — eller rettere dens Medlemmer — var Værter for henvendte 60 Kammerater med Damer fra Marineklubben i Rostock. Det blev et overmaade vellykket Besøg. Gæsterne kom

Lørdag Eftermiddag til Nykøbing, hvor de blev indkvarteret hos Nykøbing Marineforenings Medlemmer. Lørdag Aften var der Landlov over hele Linien, flere af Marinerne var paa G. P., andre i Sommerrevyerne o. s. v., og Søndag Formiddag tog den mere officielle Del sin Begyndelse med et Besøg paa Nykøbing Bryghus! Her fik Marinerne en overdaadig Modtagelse. Søndag Eftermiddag var atter til fri Disposition, og de fleste benyttede Lejligheden til Ture i Omegnen, bl. a. til Hamborgskoven, som ligger saa smukt ved Guldborgsund, andre til Østersøstranden, mens atter andre tog til Storstrømmen for at bese det store flotte Ingeniørværk, Europas længste Bro, Storstrømsbroen. Om Aftenen var der en meget vellykket festlig Sammenkomst paa Hotel Baltic med meget stor Deltagelse. Humøret var højt, og Gæsterne gav utallige Beviser paa deres gode Sangstemmer, saaledes at der stod sort af Mennesker paa Jernbaneplassen og lyttede. Rostock'ernes Formand hylkede i en hjertelig Tale Kammeraterne i Danmark og overrakte som Gave en smuk Flagplade med Inskription, og iøvrigt takke for den hjertelige Gæstfrihed de havde mødt.

Med Natekspresen rejste Gæsterne, og paa Perronen udveksledes de sidste Hilsner.

*

Ved Vejle Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Det var den 24. September 1912, at 17 forhenværende Marinere samledes paa Grand Hotel for at søge startet en Marineforening. Bagerm. P. A. Andersen bød Velkommen med Ønsket om, at de fremmødte alle var interesserede i, at Vejle ogsaa fik sin Marineforening til Bevarelse og Styrkelse af Kammeratskabet fra Orlogstiden.

Efter nogen Diskussion om Love o. s. v. startedes Foreningen enstemmigt under Navnet „De danske Marinere for Vejle og Omegn“, hvorefter alle fremmødte indmeldte sig.

Der valgtes følgende Bestyrelse:

Bagerm. P. A. Andersen, Formand.
 Skorstensfejer H. P. Jensen, Næstformand.
 Barber W. Jørgensen, Sekretær.
 Fisker F. Rasmussen, Bredballe.
 Bagerm. C. Clausen.

Til Revisorer valgtes:

Sejlmager L. Jensen.
 Barberm. M. P. Meinhardt.

Gennem alle de 25 Aar har Foreningen haft den Glæde at se Bagerm. P. A. Andersen som Chef. Støt og trofast har han virket for Foreningens Trivsel; aldrig skyet Tid eller økonomiske Ofre. Som en helstøbt dansk Mand har Andersen forstaaet i saavel Medvind som Modvind at klare Skærene, og det siger vi Tak for.

I 1929 modtog Bagerm. Andersen Dannebrogsmændenes Hæderstegn som en Anerkendelse for sit store uegennyttige Arbejde for at fæstne og styrke Nationalfølelsen, et Arbejde, der særligt kom til Udfoldelse indenfor Marineforeningen.

Af Foreningens første Bestyrelse har vi den Glæde stadig som Medlem at se Skorstensfejer H. P. Jensen og Bagerm. C. Clausen, af Revisorerne Barberm. M. P. Meinhardt og af Medstifterne desuden Fyrbøder S. J. Egeberg; ogsaa disse 4 gode, danske Mænd skylder Foreningen i Dag en Tak for den store Interesse, de Hver og det store uselviske Arbejde, de hver især har udført for Foreningen gennem Aarene.

Men der er mange gode Medlemmer i Afdelingen, der ved Interesse og Støtte gennem Aarene har vist, at de vilde sikre en Marineforening i Vejle; at nævne hver enkelt, der har bidraget hertil, vil blive for meget, men i korte Træk skal omtales, at det første, store Offer, der blev paalagt Marineforeningens Medlemmer, var vort smukke Silkesplitflag, som blev fremskaffet ved Bidrag fra Medlemmerne. Indvielsen skete paa Hotel Royal den 3. Maj 1914 og for-

mede sig som en uforglemmelig Festdag i Foreningens Historie.

Det er et Utal af Sammenkomster og Udflugter, der har været i Tiden fra 1912 til nu; de har alle haft det bedste Forløb, og Kammeratskabet har altid været i Højsædet; men af de Sammenkomster, der særlig bør fremdrages, er Møderne med Horsens og Vejle Afdelingerne. Det startedes ved en Fællesudflugt til Ulbækhus ved Vejle Fjord den 17. August 1924, og det faldt saa godt ud, at der stadig foretages Fællesture af de to Afdelinger hvert Aar til Fakkegrav paa Sct. Hansaften; det er Udflugter, begge Foreningers Medlemmer hvert Aar glæder sig til.

Den 20. August 1928 vedtoges det paa Generalforsamlingen at søge oprettet en Marinestue, og ved en storstilet Imødekommehed blandt Medlemmerne stormede Gaver af forskellig Art til Udsmykningen saa hurtigt ind, at Bestyrelsen allerede den 13. December kunde arrangere et maritimt udstyret Lokale i Teaterhotellet. Marinestuen indviedes den 18. April 1929 ved en selskabelig Sammenkomst.

Marinestuen har siden været Samlingsstedet ved vore Sammenkomster, og Interessen for den giver sig Udslag i de Gaver til Udsmykningen, der stadig fremkommer; der er derfor Anledning til nu ved Jubilæet at sige alle Tak for de mange Gaver, der i Dag pynter op i vor Marinestue.

Og saa gik Tiden paa vanlig god Vis til den 23. Maj 1937, den største Dag i Foreningens Historie. Vejle Afdelingen vilde jo gerne, at Sendemandsmødet kom hertil i Jubilæumsaaret, og det lykkedes. Vi her i Vejle var glade ved at kunne arrangere Mødet og modtage de mange Sendemænd, og vi siger Tak, fordi de kom.

Sendemandsmødet kunde jo ikke undgaa at bære Præg af 25 Aars Jubilæet, men vi vil med alle vore Medlemmer med Damer fejre Dagen ved en Festmiddag Søndag den 26. September i Teaterhotellet, hvortil der forventes stor Tilslutning, især da der i Dagens Anledning gives Natlandlov.

I dette lille Rids af Foreningens Historie skal ogsaa mindes de mange gode Kammerater, Døden tog gennem de 25 Aar; vi husker og ærer dem. Og saa gaar Vejle Afdelingen, der nu tæller 81 Medlemmer mod 28 i 1912, med Liv og Lyst videre i Arbejdet for Sammenhold og Kammeratskabet blandt Mænd, der har tjent i den danske Marine.

*

Marineforeningens Bornholms Afdelings 15 Aars Stiftelsesfest.

Denne fejredes Søndag den 29. August og forløb paa en for Afdelingen smuk og værdig Maade.

Om Formiddagen stævnede de gamle Marinere fra hver lille By og Flække paa hele Øen til „Jægerhytten“ i Almindingen, hvor Frokosten blev indtaget.

Til „Jægerhytten“ var i Dagens Anledning tilbygget en stor Platform, tilrigget som Fordækket af et Skib, og paa dette Sted svingede de gamle Marinere deres Damer til Musikkens Toner i et Par Timer til den kære Pligt kaldte dem andre Steder hen, for Eksempel til „Jomfrubjerget“ for at nyde Eftermiddagskaffen.

Foreningen skylder Proprietær Valdemar Müller en hjertelig Tak for hans altid varme Omsorg for de gamle Marinere. Ham skyldtes det store Arrangement til Frokosten og Dansen og ligeledes det fornødne „Tilbehør“ til Frokostpakkerne.

Da Kaffen var indtaget, faldt Selskabet paa de ventende Biler og stod saa for fuld Kraft ind til Rønne.

Kl. 18,30 samledes Selskabet i Industriforeningens Lokaler og til Tonerne af „Riberhusmarchen“ begav man sig til Bords i den store, smukt dekorerede Sal.

Vel kommet paa Plads blev Flaget hejst, og Formanden, Kriminalassistent Carl Nielsen bød velkommen til alle, saavel Damer og Gæster som Marinekammeraterne og haabede, at alle vilde yde deres Bedste til at give Festen et saa smukt Forløb som muligt.

Hans Haab blev ikke skuffet.

Først foredrog Kommunalærer *Matte Nielsen* nogle Seedorfske Sange og sluttede med „Flaget“. Han høstede for-tjent Bifald for sin smukke Præstation.

Formanden aabnede saa Talernes Række med en varmt-følt Tale for H. M. Kongen, den efterfulgte af et begejstret 9-foldigt Hurra og „Kong Christian“ blev afsunget.

Dernæst talte Grosserer *Valdemar Schou* — Næstformanden i Hovedbestyrelsen; han lykønskede og hyldede Bornholms Afdelingen, oplæste en Hilsen fra Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, som beklagede, at han ikke selv kunde være til Stede, og ønskede til Slut Held, Fremgang og Lykke for Afdelingen.

Konsul *Stuhr*, Aalborg, talte smukt og stemningsfuldt for Flaget, Direktør *Buchtrup* for Bornholm, Frisørmester *Madsen* for Marineforeningen og endelig Navigationsskolebestyrer *Petersen* for Damerne.

Efter hver Tale fulgte en i Dagens Anledning skrevet Sang, og der var mange flere, der blev sunegt i Aftenens Løb, ja og talt blev der jo ogsaa en Del mere.

Efter Middagen blev der danset til langt ud paa Hundevagten, og da der endelig sluttedes af, var alle enige om, at det havde været en dejlig Fest. Mindet om den vil leve i lange Tider.

*

Landsskyttestævnet i Randers

Søndag den 15. August afholdtes paa Skydebanerne i Haandværkerforeningen mellem Horsens, København, Odense og Randers om den af Københavns Afdelingen i sin Tid udsatte Pokal. København og Randers, der hver har haft den 2 Gange, stillede selvfølgelig store Forhaabninger til ogsaa at vinde den 3. Gang for derved at blive Ejer af Pokalen, men de raske Gutter fra Horsens løb af med Sejren og staa nu paa Linje med København og Randers. Kl. 9 ankom Københavnerne med Admiral *Carstensen* i Spidsen, de var blevet afhentet af Randers Kammeraterne i Aarhus, og samledes derefter med de øvrige Kammerater i Randers Marinestue, hvor de øvrige Skytter fra de andre Afdelinger alt havde givet Møde fra den tidlige Morgen. Man begav sig til Skydepladsen i Haandværkerforeningens Have, hvor Flaget hejstes til Baadsmanspibens Triller, og straks derefter paa-begyndtes Skydningen under Ledelse af Løjtnant *Rasmussen*. Skydebanerne, der er anlagt i Forbindelse med Keglebanerne, vakte de Besøgendes udelte Anerkendelse, der „skødes“ og „kegledes“ til Kl. 12, da der pebes til „Øl-Skaffe“, og samtlige Kammerater bænkedes da ved de veldækkede Borde, og de over 100 Mand, der deltog, blev hurtigt rystet sammen, thi der herskede den fornøjeligste og mest udmærkede, kammeratlige Stemning, men Pligten kaldte og „Mændene“ stillede da atter ved Kanonerne, og Skudene drøned hele Eftermiddagen, saa Detonationerne høretes langt mod Vest gennem den lune Sommerluft, men da Skydebanerne er sikrede med Panzerplader, kunne selv Foreningens sværeste „Skyts“ bruges uden Fare for Trafikken paa de mange til Randers førende Veje.

Kl. 18 var saavel Holdkapskydningen som Manne-, Præmie- og Bueskydningen forbi; der blev skudt paa 6 Baner, og nu gik Passiaren i Haandværkerforeningens smukke Have, ligesom flere foretog en Udflugt i den skønne Omegn, hvor man stadig hørte Kammeraternes Udtryk: „Hvor er her smukt ved Randers.“

Kl. 18,30 samledes „Mændene“ med Damerne om de pyntede Borde, Flaget blev hejst med Hønnør, og Formanden for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, bød velkommen og udtalte Ønsket om, at de gamle „Marinere“ fra nær og fjern maatte faa en fornøjelig Aften sammen; under Skafningen holdtes en Række Taler, bl. a. af Ærespræsidenten Admiral *Carstensen*, Sejlmagermester *Mortensen*, Skibskonstruktør *Bønnelycke*, Løjtnant *Rasmussen*, Assistent *Gersel*, Fotograf *Preben Hansen*, Lods *Christensen* m. fl.

Efter Skafningen overrakte Pokalen til Vinderne, Horsens Afdelingen, ligesom Vinderne i Præmieskydningen

overrakte de vundne Gevinster, derefter var der Dans paa Dækket til 8 Glas, da Afskedens Time slog, og de 100 Mand drog til hver sin Hjemstavn, et godt og smukt „Marine-minde“ rigere og i Forventning om til næste Aar at mødes i Odense til et lige saa vellykket og fornøjeligt Stævne som det, vi nu har oplevet i Randers.

Resultatet blev:

Horsens	45,40 Points.
København	44,80 —
Randers	44,00 —
Odense	42,80 —

Dagens bedste Skytte blev Inspektør *N. P. Nielsen*, København, med 48 Points.

Chr.



Dødsfald efter et Ulykkestilfælde. Nykøbing M.

En meget trist Ulykke indtraf Fredag den 6. August om Bord paa det hollandske Motorskib „Senang“, som den paa-gældende Dag indladede Molér ved Øen Fur. Skibets Kaptajn van der *Veen* blev med stor Kraft ramt i Underlivet af et Spiesving. Kaptajnen førtes straks til Nykøbing Sygehus, men hans Liv stod ikke til at redde. Lørdag den 7. August afgik han ved Døden.

Søndag Middag blev Kaptajns Lig under stor Deltagelse ført fra Sygehusets Kapel og om Bord paa sit Skib, der skulde føre ham til Holland. Mange Medlemmer fra Sømandsforeningerne var mødt, repræsenteret ved Bombøssens og Sømandsforeningens Faner samt Marineforeningens Flag. Man sang Salmen „Befal du dine Veje“, og Kordegn *Agerlin* bad en Bøn, først paa Dansk, og derefter paa Tysk. Skibets Mandskab bar derefter Kaptajns Baare til Rustvognen. Følget fulgte derpaa Baaren til „Senang“, hvor den anbragtes paa Skibets Kommandobro. Efter Fru van der *Veens* Ønske takkede Forfatteren *Marius Dalsgard* Følget for udvist Deltagelse og bragte ligeledes en Tak til Sygehusets Læger og Personale og andre, der havde udvist Deltagelse ved det sørgelige Ulykkestilfælde. Kl. 13 afsejlede „Senang“ til Delfzyl i Holland.



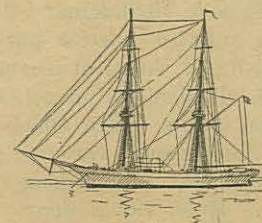
Nykøbing F.

Fhv. Skibsfører *Jens Rasmussens* Jordefærd den 6. August var meget højtidelig.

Efter en kort Andagt i Hjemmet førtes Baaren, flankeret af Flagene fra Bogø Sømandsforening og Marineforeningens Nykøbing F. Afdeling, til Bogø Kirke, hvis Indre var smykket med et Væld af Blomster og Kranse.

Præsten holdt en personlig, smukt præget Tale og dvælede særlig ved den gamle Sømands Arbejde. Efter Jordpaakastelsen og mens Marineforeningens Flag blev kippet, bragte *H. J. Halldin* paa Kammeraternes Vegne *Jens Rasmussen* en Tak for alle gode Minder.

En Søn af Afdøde takkede bevæget det store Følge for Deltagelsen.





Den 5. August foretog Skyttelavet en Udflugt med Damer. Man samledes i „Marinestuen“ i Jernbanegade, som Damerne ved denne Lejlighed i et større Antal fik at se, og det maa siges, at den blev beundret, man hørte kun Lovord om dens Indretning.

Kl. 18,30 startede Selskabet i 3 Turistautomobiler og en Del private Vogne. Turen gik til Jyllinge, hvor man paa det smukke Etablissement „Søfryd“s Terrasse højt over Roskildeffjorden overværede en ualmindelig skøn Solnedgang. Derefter samledes man i Salen, Flaget blev hejst, og Fællesspisning foretoges; da denne var overstaet nød man Kaffen paa Terrassen, mens Salen ryddedes, og saa gik Dansen i den lune Sommeraften til Kl. 24, hvorefter Flaget nedhaltes og man faldt paa Bilerne til en animeret Hjemtur. Der var kun een Mening om Turen: „Pragtfuld“.

Fra Oktober Maanedes Begyndelse vil de ugentlige Spilleaftener i Marinestuen i Jernbanegade, som tidligere blev afholdt om Torsdagen, blive henlagt til de Tirsdage, hvor der ikke finder Skydning Sted.



Roskilde Afdeling.

Atter har Døden indhentet et af vore trofaste Medlemmer, idet Stiftsforvalter *L. F. Nannestad* den 28. Juli sov hen paa Silkeborg Bad, hvortil han var taget for at rekreere sig efter en ondartet Bronchitis. En Tid var det bedre, men saa bar det nedad. Han blev bisat fra Valøby Kirke, hvor Pastor *Thaning* fra Kornerup talte smukt og hjertligt. I det store Følge deltog 4 af Afdelingens Medlemmer. Vort Flag paraderede ved Baaren.

Hr. Nannestad var Medstifter af Roskilde Afdeling og var dekoreret med Ridderkorset.

En god Mand, en tro Kammerat er gaaet bort.

Æret være hans Minde.



Randers Afdeling.

Randers Afdelingen i Forening med Afdelingerne fra Hobro og Hadsund foretog den aarlige Sommerudflugt den 25. Juli.

Turens Maal var i Aar Pøt-Mølle ved Frisenborg. Afrejsen foregik i Rutebiler fra Randers Marinestue Kl. 2 Efterm., hvor Kammeraterne fra Hobro og Hadsund sluttede dem til.

Vejrguderne viste sig gunstige, idet Turen ud og hjem foregik i det mest henrivende Sommervejr, dog kom der en hæftig Regnbyge, men heldigvis var nævnte Guder saa hensynsfulde at lade Bygen falde, medens Selskabet i Møllens hyggelige Sal indtog Kaffen.

Efter Kaffe bordet afholdtes der i Møllens Gaard Bueskydning, og Resultatet af denne blev, at Formanden for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, erobrede 1. Præmie ved 3 Pletskud og Maskinmester *C. E. Ovesen* fik 2. do og Tømremester *Andersen* tilkendt 3. Præmie.

Til udendørs Idræt, Tovtrækning o. m. a. var det for fugtigt, men istedet foretoges Køretur gennem den smukke Skov til Frisenborg, hvor der foretoges Spaseretur i den skønne Park. Kl. 6 $\frac{1}{2}$ pebes klar til Skafning; ca. 140 Mennesker tog Plads ved det festligt pyntede Bord og indtog det medbragte Smørrebrød eller Værtens dejligt tillavede Mad.

Forinden Skafningen bød Randers Afdelingens Formand velkommen og udtalte Haabet om, at det kammeratlige

Samvær maatte fortsættes lige saa smukt som det var begyndt samt at de 3 Afdelinger vedblivende maatte enes om at arbejde sammen til Styrkelse af Kammeratskabet og Opfriskningen af Minderne fra Orlogstjenesten.

Under Skafningen talte endvidere Formændene for Hadsund og Hobro, *Wenslev* og *Nonbo*, for Foreningernes Trivsel og det gode Sammenhold.

Tømremester *Andersen* takkede for den ham tilkendte Præmie og anbefalede stærkt at afholde Øvelsesskydning til Genoplevelse af den smukke gamle Sport.

Efter Spisningen var der Bal paa Dækket til henimod Midnat, da var Mændene trætte og vilde have Hvil, Damerne vilde ud at køre og de gik af med Sejren, og i den lune Sommernat gik Turen hjemad, og alle var enige om at have tilbragt en herlig Tur.

Til næste Aar gaar Fællesturen til Hobro.

N. C.



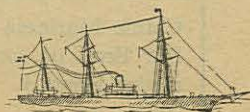
Kolding Afdeling.

Midt i August havde Kolding Besøg af Øvelseseskadrens 12 Skibe under Kommando af Eskadrechefen, Kontreadmiral *Trap*. Da det var tjenstligt Besøg var der ikke fra Byens Side arrangeret nogen Modtagelse udover en smuk Flagpynt paa Havnen saa længe Skibene laa der. Marineforeningen havde arrangeret en Modtagelse Lørdag Eftermiddag i Slottet, hvortil 150 Mand under Kommando af Soløjntant *Carstensen* havde givet Møde. Paa Museets Vegne bød Konsul *Ræder* Velkommen, opridsede i korte Træk Slottets Historie og førte Marinerne paa en Rundgang i Museet og Kunstforeningens Samlinger. Efter Rundturen kunde Marineforeningens Formand *Strange-Friis* ved *Velvillie* fra Slotsmøllens Fabrikker invitere paa Slotspilsner. Om Aftenen var der Fest i Marielund og gratis Billetter for 100 Mand til hver af Byens 2 Biografteatre. Søndag havde Kolding Sejlklub i Anledning af sin Kapsejls „Fæno rundt“ inviteret en Repræsentation af Officerer fra Skibene til den afsluttende Festlighed paa Løverodde. Det blev saaledes til et Par raske og fornøjelige Dage sammen med Marinen.



Morsø Afdeling.

Søndag den 4. Juli i det herligste Sommervejr foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik ud til Fæggesund, hvor man pr. Rutebil ankom ved 15-Tiden og blev paa det hjerteligste modtaget af vor gammelkendte Krovært *P. Chr. Pedersen*, og efter at Selskabet havde placeret sig ved det smukt pyntede Kaffe bord, bød Formanden, Kaptajn *Brandt*, Velkommen og rettede Foreningens specielle Velkomsthilsen til vor Gæst, Købmand *August Petersen*, hvis Barndomshjem var i Nykøbing Mors, men for 36 Aar siden udvandrede til Transvaal og nu foretager en venfortjent Ferietur hjem til det gamle Land for at besøge sin Familie. Efter Kaffe bordet blev der foretaget en lang og morsom Spaseretur helt ud paa Nordøstpynten af Mors (Fæggerøn), hvor der paa denne findes et meget rigt Fugleliv. Kl. 18,30 samledes man omkring et veldækket Aftensbord, hvor vor Vært serverede sin specielle kendte stegte Aal og Ostepind for en Pris af 2 Kr. Ved Bordet herskede den mest fornøjelige Stemning, mange havde Ordet, bl. a. Købmand *August Petersen*. Endvidere blev der sunget nogle Sange af Sangbogen samt en i Dagens Anledning forfattet Sang gjorde stor Lykke. Efter Aftensmaden spillede Musikken op til Dans, og denne gik med Liv og Lyst indtil Hjemfarten ved 23-Tiden fandt Sted med Tilfredshed fra samtlige Deltagere.



Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1,20 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med **Blomster - Buketter - Kranse**
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør
til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borgergade 132
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005 **Specialitet:**
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 . København K
Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Carl Rasmussens Efterfig.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalæggsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser
1/2 hl og derover udbringes frit overalt

Skabelund Jørgensen

Borgergade 50 . Telef. Palæ 5713

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. *Gule, haardtbrændte Facadesten*
Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen . Ryesgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Paa Vagt forskellige Steder.

Som vi jo ved er hele Tilværelsen paa et Orlogsskib en
evig Kæde af Vagter. Dag og Nat afløser de forskellige Skif-
ter og Kvarterer hinanden med at trække paa Vagt, og hver
Mand har vel nok sine 5 å 6 Vagttørne i Døgnet.

Selv opnaaedē jeg at blive stillet paa Vagt næsten hvert
evige Sted paa Skibet, hvor der i det hele taget kunde stilles
en Skildvagt. Hele Skalaen maatte jeg efterhaanden gaa
igennem, lige fra Vagt ved Chefens Dør og til Gallionen.
Hver Post havde sine Glæder og sit Ubehag, men Posten ved
Gallionen var dog den mest interessante og afvekslende, og
fra den har jeg de lyseste Minder, men lad mig begynde
med den fornemste, nemlig Posten ved Chefens Dør.

Her stod man i en lang Gang, hvorfra der gik Døre ind
til Officersmessen samt til Shefens, de Fine Skibsteds, og de
højere Officerers Kahytter. Chefen selv gjorde mig aldrig
Ulejlighed, og jeg ved i Grunden ikke, hvad jeg stod her
for, han havde jo baade Ordonnansen og sin Oppasser til
sin Disposition, men staa der skulde jeg, og saa forslod jeg
Tiden saa godt jeg kunde med at hugge smaa Delikatesser
fra Fadene, naar de blev baaret ud fra Officersmessen. En
Dag fik jeg endog ganske overraskende en dejlig Pære
stukket ud af den statelige og brillante Kaptajn Hovgaard,
dette 100 Procents Mandfolk, der var elsket af hele Besæt-
ningen, og som egentlig fortjente at blive behandlet i et
helt Kapitel for sig, om jeg blot tiltroede mig Evner til at
gøre det saa godt, som han fortjener det.

Naar jeg begyndte at kede mig, og der ikke var Fare for
Opdagelse, trak jeg mig gerne hen til Døren for Enden af
Gangen, der førte ud til et Rum, hvor Officersoppasserne
plejede at opholde sig. Her var altid Liv og glade Dage,
og ofte kunde man her tiltigge sig Smuler fra deres paa
Levninger fra Officersmessen saa rige Bord. En af Oppas-
serne lød Navnet „Lave“, fordi han var fra Endelave, og
da han var Indehaver af det mest komisk, faarede Ansigt,
havde Kaptajn Hovgaard, der ikke var uden Lune, udvalgt
ham til sin Oppasser.

Nævnte „Lave“ maatte altid være Skive for de andre
Oppassere tog en Vandkande og hældte Vand i Tragten,
kostelig Scene jeg overværede en Dag, da jeg havde truk-
ket mig hen til Oppasserens Dør. Man havde anbragt en
5 Øre paa „Lave“s Pande og en Tragt med Tuden indenfor
hans Bukselinning, og nu skulde det være hans Opgave,
udelukkende ved at rynke Panden, at faa 5 Øren til at
falde ned i Tragten. Kunde han det, skulde han blive den
lykkelige Ejer af 5 Øren. „Lave“ skar de frygteligste Gri-
masser for at faa 5 Øren til at glide, og alene disse fik os
til at hyle af Grin, men rent galt blev det, da en af de andre
Oppassere tog en Vandkande og hældte Vn ad i Tragten,
saa det fossede ud af begge hans Bukseben. Selvfølgelig
faldt Mønten derved til Jorden, og saa maatte han yder-
ligere døje en Række saftige Bemærkninger om, at han nok
endnu ikke var stor nok til at holde sig tør og stueren.

En kedelig Post var det at staa Vagt ved en „Vandtæt
Dør“ omtrent midt i Skibet. Her kom sjældent et Menneske,
og der var for mørkt til at man kunde have en Roman med
at læse i.

Pligten var her at lukke den vandtætte Dør, naar en
„Gong-Gong“ meldte, at der var udbrudt Brand ombord,
eller hvis der skulde gaa Hul paa Kassen, saa Vandet
strømmede ind. Jeg fortabte mig ofte her i ængstelig
Spekulation over, om hvorledes jeg skulde sikre mig at
være paa den rigtige Side af Døren, naar den skulde luk-
kes, for jeg havde absolut ingen Lyst til at drukne som en
Rotte i en Fælde.

Det eneste oplivende paa denne Post var at kigge paa
en lille bitte Dampmaskine, et rent Stykke Modelarbejde,
der snurrede og hvædede noget saa hyggeligt. Den trak vist-
nok et eller andet Pumpeværk. Denne Maskine var jeg lige

rent ud forelsket i, og da „Helgoland“ nogle Aar senere blev solgt til Ophugning, strejfede det et Øjeblik min Tanke at søge at købe den, men jeg opgav det, da jeg jo absolut ikke kunde finde nogen Anvendelse for den.

Saa var der Vagten ved Bjergemerset, den var bedre, og især om Natten var den god, men om Dagen var den noget generet af de mange Officerer, der opholdt sig paa Agterdækket.

Pligten som Vagt ved Bjergemerset bestod i at udkaste to Redningskranser med vedhængende Lysbøjer hvis der skulde blive raabt „Mand overbord“, men det skete heldigvis aldrig i den Tid jeg var paa „Helgoland“.

Om Dagen kunde man ved Tørnen her, som ved alle Dæksvagterne, glæde sig over den frie Udsigt, der jo i Grunden aldrig er ensformig eller kedelig, naar man har Himmel og Hav at se paa, og om Natten havde Posten andre Behageligheder, idet man kunde søge Ly bag den agterste Kanon, og her kunde man sidde ganske ugenert paa en Pullert og læse Aviser eller Romaner i Skæret fra den klare Hæklanterne.

Jeg blev kun én Gang opdaget i Udøvelsen af denne behagelige Idræt, og det var Albertis Skyld; jeg sad og læste i hans Organ, det længst hensovede „Dannebrog“, og det var af et saa kolossalt Format, at det blev synligt paa begge Sider af Kanonen, da jeg vendte Bladet for at faa Inder-siden ud ad. En Reserveofficer fik Øje paa det henne fra Bestiklukaftet, men han var heldigvis en skikkelig og besindig Mand, saa han behandlede Sagen ud fra et langt mere menneskeligt forstaaende Synspunkt, end hvis det for Eksempel havde været min Underkanonér.

Morsomt lød det om Natten, hver Gang der blev slaaet Glas, at høre de udstillede Vagtposter raabe „Alt vel“ for at bevise, at de ikke sov paa Posten. Raabet lød fra Mand til Mand over hele Skibet, og det gjaldt da gerne om at raabe „En hal' Pæl“ paa en saadan Maade, at Befalingsmændene ikke rigtig kunde høre Forskel.

Som Vagtpost ved Arresten havde jeg kun en eneste Tørn og jeg lærte derfor ikke i den korte Tid rigtigt Postens Fiduser at kende. Det var om Dagen, jeg havde Vagten foran de to klædeskabslignende Afsoningsrum, og der var et ustandselt Rend af Underofficerer forbi Stedet, saa det var ganske umuligt at faa etableret en fornuftig Passiar med Delinkventen, og da han yderligere, trods Opfordring fra min Side, ikke følte Trang til at komme paa Galionen, hvilket dog kunde have givet en lille Smule Afveksling, da jeg i saa Fald skulde have ledsaget ham derhen med draget Sværd, blev hele Vagten baade ensformig og kedelig. Saa havde rigtignok, efter Sagnet ombord, en af Gutterne haft en anderledes indholdsrig Arrestvagt en Dag, da der havde været Besøgende ombord, idet der fortaltes, at han havde gjort rentable Forretninger med at leje den ene tomme Arrest ud til Gæster, der trængte til Ensomhed. Jeg vil dog tilstaa, at jeg aldrig selv har haft særlig Tiltro til denne Beretning.

Jeg prøvede ogsaa at staa Vagt ved Kabyssen, men desværre kun ganske faa Gange, thi her var aldrig kedeligt. Dels havde man her alle de brave Hellegatsfolk at sludre med, og dels var der i Almindelighed Anledning til at redde sig en eller anden Lækkerbid, enten paa ærlig eller uærlig Vis, thi som en gammel Kanonér en Dag sagde til mig: Skildvagten er vel egentlig nok den eneste, der stjæler i Kabyssen.

Jeg mindes for Resten her en meget smertelig Historie, der oprigtig talt ikke stiller min Hæderlighed som Kabysvogter i det bedste Lys.

Jeg stod en Dag her som en anden Gabriel med Flamme-sværdet draget og vogtede over, at ingen Formastelig til-egnede sig noget af Kabyssens Herligheder paa uberettiget Vis, alt imens jeg koketterede med en mægtig Pandefuldfrikadeller, som Kokken stod og stegte til Under-officerernes Aftensbord. Jeg havde aldrig i mit Liv set saa dejlige Frikadeller, de havde den dejligste brune Farve, og Fedtet boblede saa hyggeligt imellem dem, medens jeg stadig maatte foretage Synkebevægelser for at komme af

OPPRESNING

Skræderi og Tøjrensning

P. BRUUN

Dr. Tværgade 44, 1 Sal

Omförändring og Reparationer

Kassér ikke skaaret Glas og Porcellæn!

Kunstsliberi »A a b a c c«, Viborggade 61, rundsliber Kanter paa Glas, afsliber, polerer og glasserer Porcellæn. Reparerer med Guld og Farve. Alt bliver nyt igen. *King efter Tilbud. Øbro 8307.*

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcellæn, Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR

Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Blumensaadts Sæber

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen**Alle Indbindinger udføres****J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Der er mange Veje til Rom**

men der er kun en Vej for den økonomiske Husmoder, nemlig

Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76
Altid prima friske Varer . Alt hjemmelavet
Ærbødigst **Aage Nielsen****Carl V. Poulsens Bagerier**

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

Gør Deres Indkøb af**Colonial og Frugt
Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

FRISCO*Reklame*

Bredgade 10 . København

Atelier for moderne Fotografi**Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11**

Begravelser besørges

Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2 a . Telf. Palæ 3226**Buketter . Kranse . Dekorationer**

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

**Prøv ARO Centralens
flinke Bude**

og De bliver tilfreds!

Klerkegade 28 (ved Kronprinsessegade)
Telefon Palæ 6490**Kast ikke noget bort****»City« køber alt:****Møbler, Jern, Kobber, Messing,
Metaller til højeste Dagspris.**Gl. Aviser købes . Al Flytning og Bud-
kørsel besørges.
Støvsuger udlejes 50 Øre i Timen.
Telf. Byen 2472 x . Borgergade 51**Gummi-Skotøjsforretningen**

Fredericiagade 75

Alt Herre-, Dame- og Børnefodtøj
til billige Priser**Gummi- & Skotøjsreparationer****B. Gitlin****Kød og Flæske Centralen**

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser**E. Schultz**Varerne bringes overalt. **Eva 4862****Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Kjellmans Skotøjsreparation

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316u

Kiosken Fredericiagade 30Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092**Skotøjsreparationen**

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
Priser. Børne-Saalere efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x**KJOLESALONEN****E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y**Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.
Spadersdragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.
Nederdele 7 Kr. pr. Stk.**Skræderforretningen****St. Kongensgade 104**anbefales med såavel nyt som Repara-
tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

FRANTZ LARSEN

Guldsmiede

Sværtgade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K
Privat: Tlf. Palæ 1495 y**Moderne engelsk****Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Deres gamle Møblerbliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betække dem.**ALFRED JØRGENSEN**
Sadelmager og Tapetsereremester
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925**Lindberg Transport Co.**

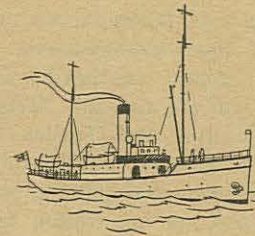
Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

med Mundvandet. Jeg ventede taalmodigt medens Frikadellerne brasede og spruttede, thi jeg regnede bestemt med, at Kokken ikke kunde modstaa mine forsultne, bedende Blikke, men vilde overlade mig mindst en af de dejlige Deller ved Afløsningen.

(Fortsættes.)

**Fra Ekvipagens Arkivhylder**

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

En besværlig Udkommando.

Af det faste Mandskab var det Divisionernes Personel, der gik tilsøs med Skibene, og selv om Holmens Myndigheder bestemte, hvem der skulde udkommanderes, var Protektionssystemet dog saa udviklet, at de respektive Chefer søgte at gøre deres Indflydelse gældende ved Udstikningen.

Hvor besværlig en Udkommando kunde forme sig, vil ses af følgende Skrivelser: „5te April 1814 fra Holmens Commando Contoir (Kierulff) til Den Kongelige Søe-Artillerie og Matroscorpsets Skole- og Examinations-Commission:

„Det kongelige Admiralitets og Commissariats Collegium har under Gaars Dato befalet mig at foranstalte taget under Eqvipering og Udrustning Fregatten „Perlen“, der er bestemt til at udsendes til Vestindien, og som Hr. Capitain Nissen som Chef er beordret at føre, hvorhos forbemeldte Collegium til mig har fremsendt Bemandings Reglement for Fregatten. Ved ikke at comminere den ærede Commission tilligemed Gienpart af berørte Bemandings-Reglement, anmoder jeg i Overensstemmelse med dette, og Fastsættelserne udi den under 30te Oktobrii 1811 kongelige allernaadigste approberede Plan, behagelig maa blive udnævnt og bestemt de Personer af Matroscorpset, som vil blive udcommanderet med indbemeldte Fregat, og at saavidt muligt mig derom maae meddeles Tilkjendegivelse for at derefter videre fornødne kan foranstaltes; ligesom jeg og maae udbede at foreløbig i Morgen mig maatte opgive den der som Materiel Regnskabsfører skal ansættes, for at denne Under-officer strax kan commanderes som saadan at tiltræde.“
16' April 1814 fra Commissionen til Holmens Overreqvipe-
mester (Admiral Kierulff):

„Liste over de Personer, der kan udcommanderes med Fregatten „Perlen“.

Dens nuhavende Regnskabsfører er Baadsmaths af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 21, Jacob Olsen, kan afløses og i hans Sted commanderes Høi-Baadsmath af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen.

Som Skibmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 14, Peter Larsen Landgrib.

Som Baadsmaths: 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 27, Christian Blikfeldt.

Som 1ste Skibsmandsmath: Baadsmaths af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 27, Hans Arentzen.

Som 1ste Quarttermester: Heelbefaren Matros af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 42, Johannes Olsen.

Som 2den Quarttermester: Heelbefaren Matros af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 43, Jens Davidsen Lund. Dannebrogsmath. Er for nærværende Tid commanderet til Briggen „Falster“, men bedes at maatte afgaa.

Paa Stor-Toppen commanderet som Heelbefaren: Halvb. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 80, Johan Peder Sandbo, halv.

Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 81, Johan, Christopher, halvbr.
Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 83, Niels Peter Linderod, halvbr.
Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 85, Ole Nielsen, Lærling, 1. Div.,
1. Comp., Nr. 119, Frederik Christian Møen.

Paa For-Toppen: Halvbr. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 83, Njels Sørensen, halvbr. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 87, Frederik Vilhelm Bjølvig, heelbr., 1. Div., 2. Comp., Nr. 90, Christian Søren Helmer, heelbr., 1. Div., 2. Comp., Nr. 91, Johan Gottlieb Sceffer, Lærling, 1. Div., 1. Comp., Nr. 120, Conrad Hansen.

Paa Mesan-Toppen: Halvbr. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 86, Niels Albrecht Kierkmann, heelbr. Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 92, Niels Lorentzen Sceffer, Lærling, 1. Div., 2. Comp., Nr. 119, Frederik Ulrik.

Paa Bougsprydet: Halvbr. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 88, Frederik Christian Hermansen, halvbr. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 90, Peter Anthon, Lærling, 1. Div., 2. Comp., Nr. 121, Frederik Klingberg.

22' April 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Capitain Nissen har andraget, at den til Fregatten „Perlen“ ansatte Material Regnskabsfører, Baadsmænd Andreas Rasmussen, ikke er den driftige Mand han ønskede sig med Fregatten, hvorimod han har begjært Baadsmænd Hans Olsen, der er udcommanderet som Takkelbaadsmænd med Cadetbriggen, ansat i hans Sted. — Da Collegiet ønsker at denne Fregat, med Hensyn til dens Bestemmelse, bemandedes med saa dygtige Folk som muligt, bevilges det, at bemeldte Baadsmænd Hans Olsen, saafremt ingen andre Collegiet ubekjendte Hindringer skulde være derimod, afgaar fra Cadetbriggen og ansættes til Fregatten „Perlen“ som Material Regnskabsfører istedetfor Baadsmænd Andreas Rasmussen. — Dette vilde Hr. Contreadmiralen altsaa behage at foranstalte samt, efter at Andreas Rasmussen er afgaaet fra Fregatten, erhverve og derefter indsende hans Attester, da man nærmere ønsker at erfare, hvorvidt han har den fornødne Duelighed eller ikke.“

Paa Grund heraf udbeder jeg herved at den ærede Commissionens behagelige Deklaration mig maae tilskikkes snarlig om fra dens Side findes noget imod, at Baadsmænd Hans Olsen fra Cadet-Briggen afgaar og til Fregatten „Perlen“ ansættes istedet for Andreas Rasmussen, ligesom jeg og herved maae anmode at faa denne sidstnævntes affordrede Skibs Attester han maatte have og at disse med Commissionens behagelige Deklaration mig maae tilskikkes snarest muligt for derpaa af mig til det kongelige Collegium at blive indsendte. Endelig maae jeg og hermed anmode at i Tilfælde maae vorde udnævnet og mig tilkiendegivet en anden Regnskabsfører til Cadet-Briggen, som nu dertil kan commanderes.“

22' April 14 fra Commissionen til Overeqvipagemesteren:

„Efter Communication af Dags Dato om Baadsmænd af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 7, Hans Olsen kunde fare med Fregatten „Perlen“, har Commissionen intet imod hans Udcommandering, da der intet er der kan hindre han afgaar fra Briggen „Falster“, hvor han er ansat som Takkelbaadsmænd.

Hvad de Attester angaar som forlanges at tilvejebringes fra Baadsmænd af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen, skal disse blive indgivet, naar de kan blive samlet.“

22de April 14 fra Commissionen til Hr. Capitain M. Bille:

„Da Commissionen behøver Oplysning om Baadsmænd Andreas Rasmussens Conduite i den Tid, han var Regnskabsfører ombord paa Orlogsskibet „Dantzig“ i Antwerpen under Deres Commando, saa anmodes Hr. Capitainen behagelig at ville saavel herom som om hans øvrige Duelighed meddele Commissionen Deres Vidnesbyrd.“

23' April 14 fra Capitain M. Bille til Commissionen:

„Ifølge høie Requisition bevidnes:

Den paa Orlogsskibet „Dantzig“ ansatte Høibaadsmænd Andreas Rasmussen viste sig, at det Aar jeg commanderede Skibet, en skikkelig og fredelig Mand. Jeg troer han forhen har været en duelig Underofficier, men det var mig ikke

Jul. Nielsens Stevedoreforretning A/S

St. Kongensgade 114

Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 265 u
Bolig: Bækkeskovvej 15 - Tlf. Damse 1188

Losning og Lastning

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Salat - Smørrebrød og stegte Varer

Alt hjemmelavet

Borgergade 45, Fru Hansen

Kun første Klasses Varer anvendes

Skotøjsreparationen FIX

Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446y

Rimelige Priser

Deres Urmager bor

Vesterbrogade 105 (Christiansens Efff.)

Stort Udvalg af Ure og Optik

Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

Musik-Byens nye Skræderforretning

anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN

Schubertsvej 1

Erik Sørensens

Flytte- og Vognmandsforretning

Al Kørsel besørjes

Flytning med lukket Vogn

Palæ 4007 Kun øvede Folk anvendes
Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik

Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9-5 samt efter Aftale

Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer · Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 22 - Telf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

Frugt- og Grøntforretningen

Borgergade 114

Daglig Tilførsel af friske Varer
til billigste Priser

Kul, Koks og Brænde
Varer bringes overalt

Nyboders Vaskeri

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne

reparerer · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Consens

Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x.

Cigarer og Cerutter

Fabrikspriser

Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i

Vin og Spirituosa

Systue for Kjoler, Kraver og Lingeri

For 1. Kl. Forarbejdning Garanti

M. Andersen

St. Kongensgade 101

Bytransporten Adelgade 103

Palæ 5966

2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane
og Told. 90 · 120 Øre pr. Time. Altid
køreklar og kommer omgaende.

Garanti for Pengetransport.

Hovedstadens Jernhandel

(Grundlagt 1914)

Sct. Annægade 10

Telefon Amager 7606

Betaler altid højeste Pris paa alle gl.
Produkter som: Klude · Flasker · Aviser
og Metal. Alt afhentes omgaende

Strandvejens Dampvaskeri

Palæ 2352 · Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10

Smukkeste Vask Tajet hentes og bringes Bedste

Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN

Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y

Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50

Kun fineste Materialer
anvendes

K. Svanstrøm

Bade . Massage . Lys

Specialitet:

Helmassage med Fyrre-naalsbad.

Lægeanbealet Massøse

LISE HINRICHSSEN

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserver og Kolonial til de bekendte smaa Priser.

Wellington

GOTHERSGADE 41 . TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi . Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Murreparationer, Tagreparationer, Fliser, Omforandringer, Rensning og Reparation af Kakkelovne og Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).

Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A, Christensen.

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse

Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

»KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte, Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer

Adelgade 71 - Telefon Byen 4871

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer - Nye

Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet

Gode Varer · Billige Priser

Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Hotel Postgården

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskæft 41 . Telf. 1345 og 14345

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Undgaa Ærgrelser! Køb Cigaren hos mig!

En HYDROVEX Cigar er altid rygeklar.

Alle kendte Mærker føres.

Cigar- og Vinforretningen

Knud P. F. Månsson

Øster Farimagsgade 11

Telefon Byen 367 x

AVERTER

i

»Under Dannebrog«

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

mueligt nu at opdage kiendelige Spoer deraf. I Regnskabsvæsen var der i den franske Tieneste næsten ingen Leilighed til at prøve ham. Jeg har ingen Grund til at troe han deri, vilde være uordentlig.“

23' April 14. Nyeholms Takkelagie Contoir (Rosenwinge) til Chefen af 1ste Division (Contreadmiral Fisker).

„Den sidste Togt Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen har gjort med de danske Orlogsskibe var med Orlogsskibet „Lovisa Augusta“, hvormed han Aaret 1803 tiende som Arbejdsbaadsmand. Ved Togtets Ende blev ham givet følgende Recommendation:

„Han haver været active, paapassende og ordentlig i hans Tieneste.“

Ifølge denne Anbefaling indstilte jeg ham for Commissionen til Regnskabsfører for Fregatten „Perlen“.

24' April 14 fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Ved at fremsende S. T. Hr. Commandeur Rosenwinges Skrivelse om Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen, giver Commissionen sig den Ære at vedlægge Hr. Captain Billes nu indhentede Attest fra det franske Orlogsskib „Dantzig“ om hans Opførsel, da ingen Tvivl om hans Brugbarhed forhen kunne være for Commissionen, som først nu fandt sig anlediget til selv at indhente Oplysning fra Hr. Capitain M. Bille om hans Capacitet.“

2' Maj 14. Commando-Contoiret til Commissionen:

„Fra Fregatten „Perlen“s Chef er mig tilhørendet Skrivelse af Dags Dato saaledes lydende:

„Da den til Fregatten „Perlen“ ansatte Material Regnskabsfører Hans Olsen, har i Skrivelse af Dags Dato til Lieutenant Hedemann meldt sig syg og tillige angivet at hans Sygdom er af den Natur at han maa indlægges paa Hospitalet og formener han ikke at kunne gjøre Reisen med Fregatten, saa skulde jeg ærbødigst anmode om, at en anden Regnskabsfører i hans Sted maatte blive commanderet, ligesom jeg paa samme Grund, som jeg under 30' f. M. gav mig den Ære at angive i Anledning af Artillerie Regnskabsføreren ogsaa nu maa anholde om at denne Commando maatte skee snarest mulig saameget mere som Vahregodset modtages i Dag paa Hans Olsens Vegne af en Anden.

I hvilken Anledning jeg herved anmoder den ærede Commission at af samme nu behagelig maa blive udnævnt og mig tilkendegivet en Baadsmand og Material Regnskabsfører, som i den sygeblevnes Sted kan commanderes snarest muligt til ombenævnte Fregatte.“

2' Maj 14 fra Commissionen til Holmens Overeqvipagemester:

„I Stedet for Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 7, Hans Olsen, som formedelst Sygdom, er afgaaet fra Fregatten „Perlen“, opgives herved som Material Regnskabsfører, Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 8, Frederik Christian Gynther.“

Uden Dato fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Istedet for Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 8, Frederik Christian Gynther, der ifølge Ansøgning er afgaaet fra Fregatten „Perlen“ som Material Regnskabsfører formedelst uafgjorte Regnskaber som endnu haves i Revisionen, commanderer i hans Sted i samme Qualité Baadsmand af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 6, Kilberg Svendsen, at fare med ovenmeldte Fregatte.“

14' Maj 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Da syg til Søeqvæsthuset er afgaaet Skibmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 14, Peder Laesen, fra Fregatten „Perlen“ o. s. v. anmodes om Erstatning.“

14' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Ved den 1ste Division haves ingen Underofficierer, der kan være tjenlig som Skibmand paa Fregatten „Perlen“ — mueligt at en saadan kunde erholde fra 2den Division.

16' Maj 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Fra Fregatten „Perlen“s, Chef Hr. Capitain Nissen, er nu i Dag til mig fremsendt Melding at den ombord havende Baadsmand og Material Regnskabsfører Kildberg Svendsen for Forseelse er arresteret ombord og efter sin Forbrydelse ikke kan vedblive som Regnskabsfører, hvorfor en Anden

NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,

hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem for Skadedyrene, og **garanteret** holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.
Dunke à 1/2 Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« — Pilestræde 52 A — Palæ 4581.

istedet begieres, samt da endnu formodes at Baadsmænd Hans Olsen, der først var bestemt til Fregatten som Regnskabsfører endnu er syg, kunde mueligen den ombord havende Baadsmændsmath Carl Røpke dertil være antagelig omendskönt denne har yttret at han ikke troede slig Post voxen.

I Anledning heraf anmoder jeg herved den ærede Commission at behagelig en anden Regnskabsfører i Kildberg Svendsens Sted maae udnævnes og mig tilkiendegives samt at i Tilfælde mig maae meddeles Commissionens Erklæring om erkiendes Baadsmændsmathen Carl Røpke vedbørlig dueilig til Baadsmænd og Regnskabsfører.“

17' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoirtet:

„Istedetfor Baadsmænd og Material Regnskabsfører Kildberg Svendsen, som skal afgaa fra Fregatten „Perlen“, har Commissionen intet imod at Baadsmændsmath Carl Røpke af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 24, ansættes som Material Regnskabsfører i Kildberg Svendsens Sted paa benævnte Fregat, saameget mere som at Røpke forhen har været Regnskabsfører paa Briggerne i Norge.“

21' Maj 14 fra Commando-Contoirtet til Commissionen:

„Fregatten „Perlen“s Chef Hr. Capitain Nissen har til mig indgivet Begiering om at til Fregatten maatte faaes en Baadsmændsmath istedetfor Carl Christian Rybke, som til Baadsmænd og Material Regnskabsfører er ansat. Jeg anmoder desarsag den ærede Commission at behageligst maae blive udnævnt og mig tilkiendegivet et Subject af Matros corpset, der nu som Baadsmændsmath med ovennævnte Fregat kunde udcommeres.“

21' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoirtet:

„Da Fregatten „Perlen“s Chef Hr. Capitain Nissen har begiært en Baadsmændsmath til Fregatten, saa der ingen af denne Classe er hjemme, kiender Commissionen ingen bedre passende til denne Plads, end Heelbefaren Matros af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 37, Andreas Johan Molin.“

Som man af foranstaaende vil forstaa kunde der for saavel Chef som Besætning være store Besværligheder inden Sæmsætning var tilfredsstillende; men tilslut overvandt man Vanskelighederne og Fregattens endelige Bemandingsliste blev følgende:

Som Baadsmænd og Regnskabsfører: Baadsmændsmath 1. Div., 2. Comp., Nr. 24, Carl Røpke.

Som Skibsmand: maae tages af 2den Division.

Som Baadsmændsmath: af 1. Div., 2. Comp., Nr. 27, Hans Arentzen.

Som Skibsmandsmath: Baadsmændsmath - . Div., 1. Comp., Nr. 29, Hans Henrich Olsen.

Som Underofficerer: Heelbefaren Matros af 1. Div., 1. Comp., Nr. 37, Andreas Molin, heelbefaren Matros af 1. Div., 1. Comp., Nr. 40, Jens Truelsen og heelbefaren Matros af 1. Div., 2. Comp., Nr. 42, Johannes Olsen.

Paa Stor-Toppen: Heelbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 11, Andreas Jacob Arentzen, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 81, Johan Christofjher, 1. Div., 1. Comp., Nr. 83, Njels Sørensen, 1. Div., 2. Comp., Nr. 83, Niels Peter Sørensen, Lærling 1. Div., 1. Comp., Nr. 190, Conradt Hansen.

Paa For-Toppen: Heelbefaren, 1. Div., 2. Comp., Nr. 38, Carsten Andersen, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 77, Carl Gustav Humle, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 87, Wilhelm Bjølving, halvbefaren, 1. Div., 2. Comp., Nr. 72, Christian Møller, Lærling, 1. Div., 1. Comp., Nr. 127, Jens Møller.

Skibenes Oplægning i »Flaaden«.

Fordeling huerledes Kgl. Mayst. Orlog-Schibe og fartoige i Hocken ere henlagte den 11te November 1686.

I den første laug i flaaden liger 1 Schibe: Christianus, Qvintus, Curprintzen, Svanen, Guldenløwe, Chalotta, Amalia, Laxen og Homerén.

I det andet laug liger 10 Schibe, nemlig: Ellephanten, Sophia Amalia, Christianus Quartus, Nellebladet, Huide Falck, Charitas, Danske Haugfrue, Pack-an og Miønden.

I det tredje laug liger 10 Schibe, nemlig: Trej Croner,

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

i Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske og Priserne rimelige . Sender overalt i By og paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

NANNA

Adelgades billigste Blomsterforretning, Kranse, Dekorationer billigst i Kvarteret

N. Nielsen . Adelgade 25
Palæ 824y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

FriLuftsbeskæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confecture, Chocolate, Drops m. m. hos

Emma Andersen

Rigsgade 2 . Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klasses Varer til smaa Priser.

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10 % Rabat

EIVIND HANSEN

Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x
anbefales de ærede Medlemmer med sine lækre Kager og Wienerbrød
Kun 1. Kl. Varer anvendes

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

Støt dansk Industri



A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Printz Jørgen, Victoria, Christiania, Færøe, Julius Cæsar, Hellena, Haabet, Seckepiben og Macrelen.

I det fjerde laug ligger 8te Schibe, nemlig: Norske Løve, Swenske Falk, Neptunus, Wrangels pallaijs, Flugvende Hiort, Postillionen, Lastdrageren og Flugvende Abe.

Fortsættes.

Medlemmer indmeldte i Juli—August 1937.

Aalborg.

Musiker	Johs. Andreasen.
Bagemester	Thomas Axel Carlsen.
Modehandler	Hagbard Jürgensen Lintner.
Forretningsfører	Svend Aage Steensen.

Bornholm.

Maskinmester	Oluf Jensen.
Dampskibsfører	Johs. Andr. M. Koch.
Mekaniker	Jens Chr. Kofoed.
Cyklehandler	Jens Mynster Kofoed.

Haderslev.

Mejerist	Hans Aage V. Nielsen.
----------	-----------------------

København.

Malermester	Robert Schmidt.
Styrmand	Hans Christoffersen.
Redaktør	A. C. Jensen.
Arkitekt	C. F. Grove.
Glarmester	Th. Odin Hansen.
Kunsthändler	H. G. Møller Nielsen.
Maskinmester	H. E. Schultz.
Maskinist	Vilh. J. Rasmussen.
Overfyrrkontrollør	J. K. Hansen.
Mejerist	Henry L. Justesen.
Kaptajn	V. F. Petersen.
Vinhandler	Birger Møller.
Snedkermester	I. P. Lorentzen.
Physical Director	J. G. Dahlquist.

Lemvig.

Kutterfører	Alfr. Christensen.
Styrmand	Laur. Elias Nielsen.

Nykøbing F.

Slagtermester	Ernst Hansen.
Transportarbejder	Herm. Ove P. Hansen.
Sømand	Eli Gerson Jensen.
Disponent	Hans Fr. Larsen.
Tømrer	Erik Nielsen.
Sejlmagemester	Carl Chr. Trolle Ohrberg.
Murermester	Peder Boesen.
Læge	Poul Chr. Madsen.
Kok	Valdemar Petersen.
Mejerist	Magnus Werenberg Pedersen.

Nykøbing Mors.

Sparekassedirektør	Anders Chr. Jørgensen.
Maskinarbejder	Poul Henry Andersen.

Odense.

Husmand	Jørgen P. Kock.
Kontorist	Ejvind Marius Pedersen.
Skomagere	Karl Wilh. Jensen.
Vognmand	Oluf Larsen.

Roskilde.

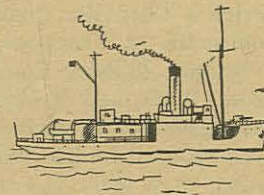
Bestyrer	Oluf Drostgaard.
Stationsmester	Valdem. J. Norbye.
Mekaniker	Henry Chr. Skaarup.

Svendborg.

Skibsbygmester	Jørgen O. Christensen.
----------------	------------------------

Vejle.

Ekspedient	Niels Jacobsen.
------------	-----------------



Stol paa mig Frue!

KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBROD
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,
- OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE
OG LÆKRERE KNÆKBROD FINDES IKKE
- SELV SVENSKERE MAA
INDRØMME DET!

KB koster kun:

Stor Pakke . . . 70 Øre.

Mellem 40 Øre.

Udjuft . . . 22 Øre.



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

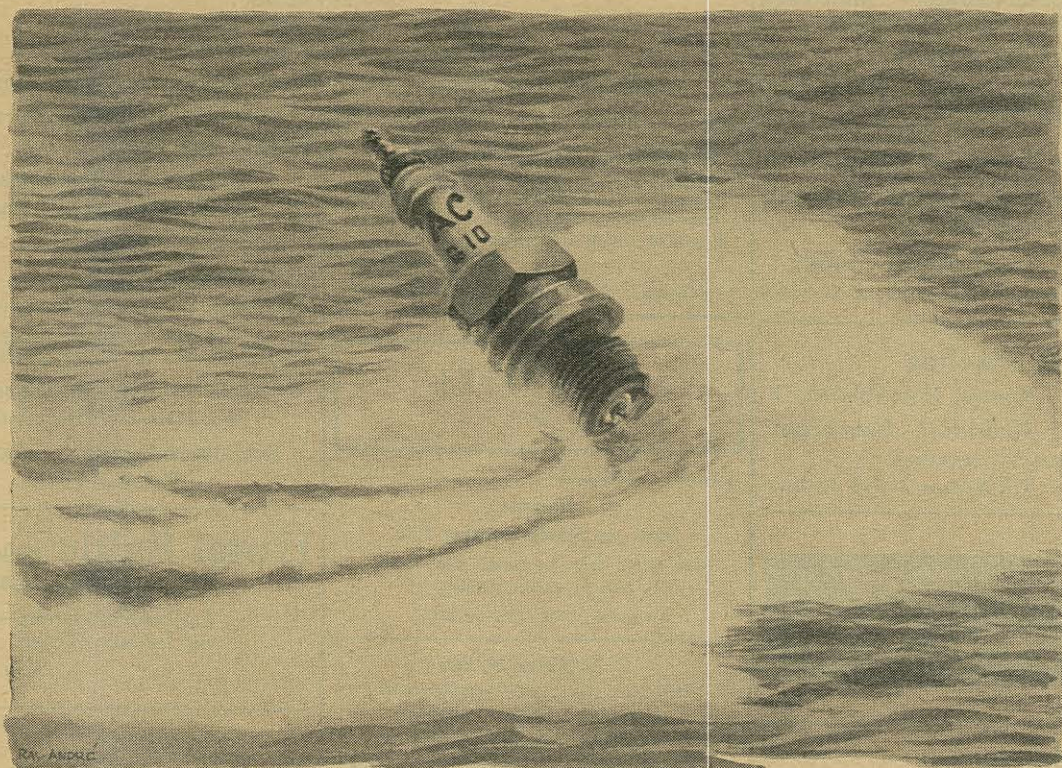
Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe



Naar det gælder Fart, let Start, Sikkerhed og Økonomi, hjælper AC-Tændrøret. Det svigter ikke, men gør Sejladsen til den fuldkomne Nydelse for Sportsmanden.

Lad Mekanikeren afprøve Tændrørene og lad de slidte gamle udskifte med nye, sikre AC-Tændrør. Det lønner sig.



Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4535

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neitendam

SUKKERHUSET

Hj. Adalgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Åltid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vaseaarden

Alf Jarl Thure

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

THOR

ØL

RANDERS

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 595

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

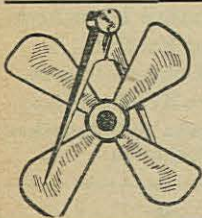
Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

„JYLLAND“ Gensidigt Livsforsikringsselskab Aarhus



Kjøbenhavns Maskinistiske skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 15

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

Drik Kalundborg Øl

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostovler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.
K. HANSEN
Toldbodgade 15 . Palæ 6405 . København K.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

RESERVERET
H.

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.
Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 581
anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG
det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmesserne

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere
Nykøbing Falster
Telegr. Marquardt . Tlf. 137

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

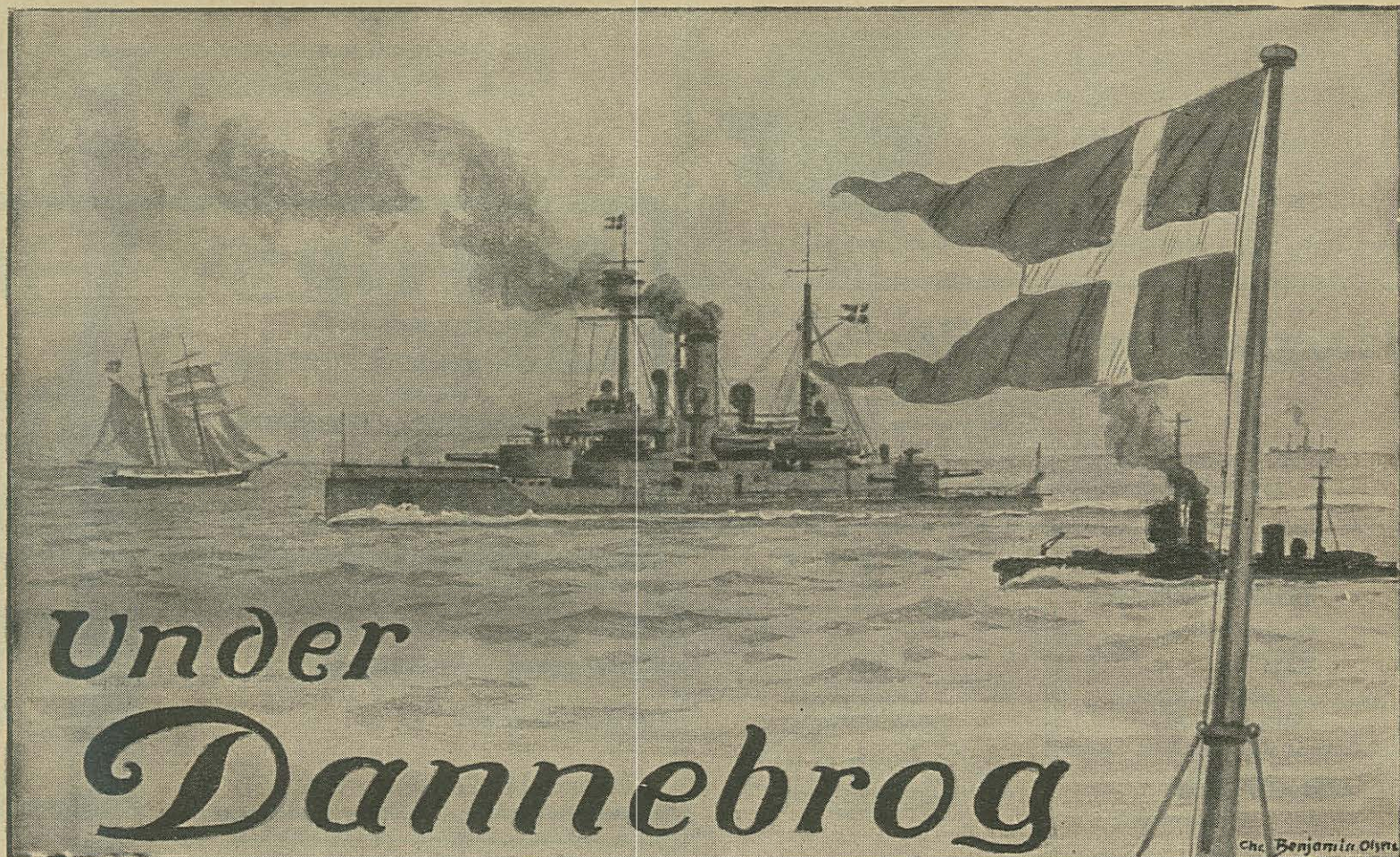
(Einar Hansen)
Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

T

Kunst-Klinkeri & Sliberi

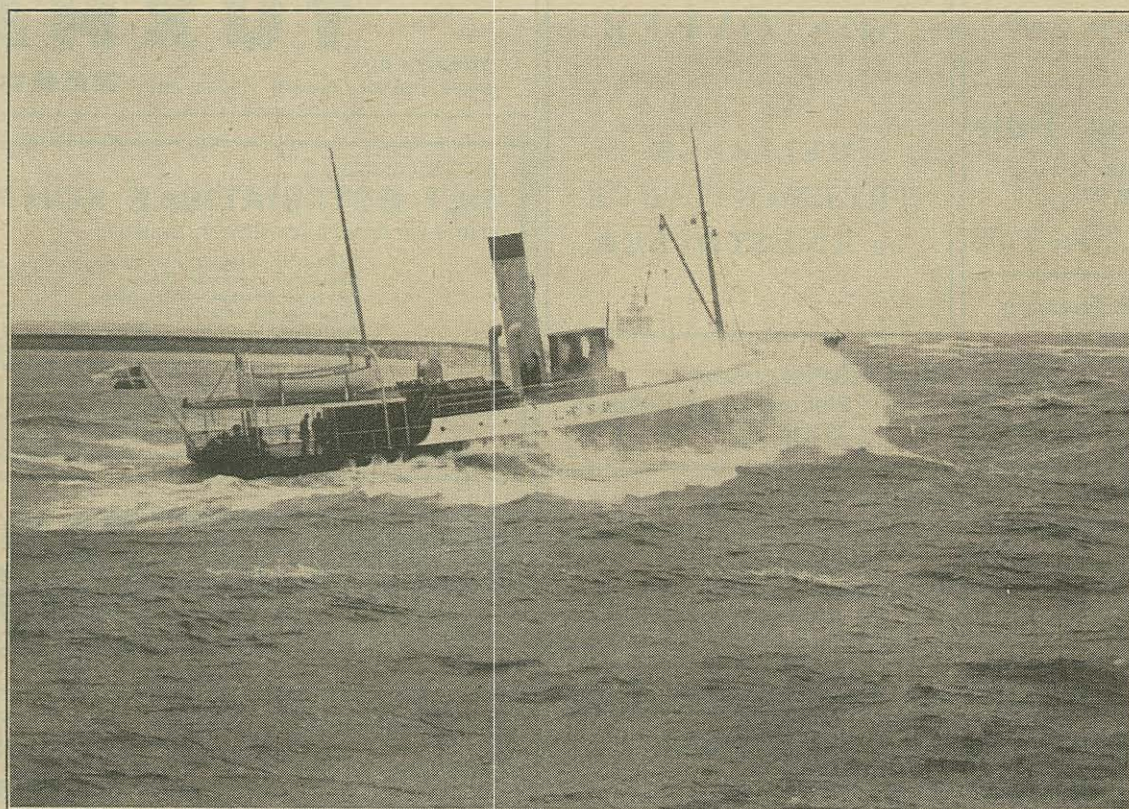
Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver
som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

→ **HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC** ←



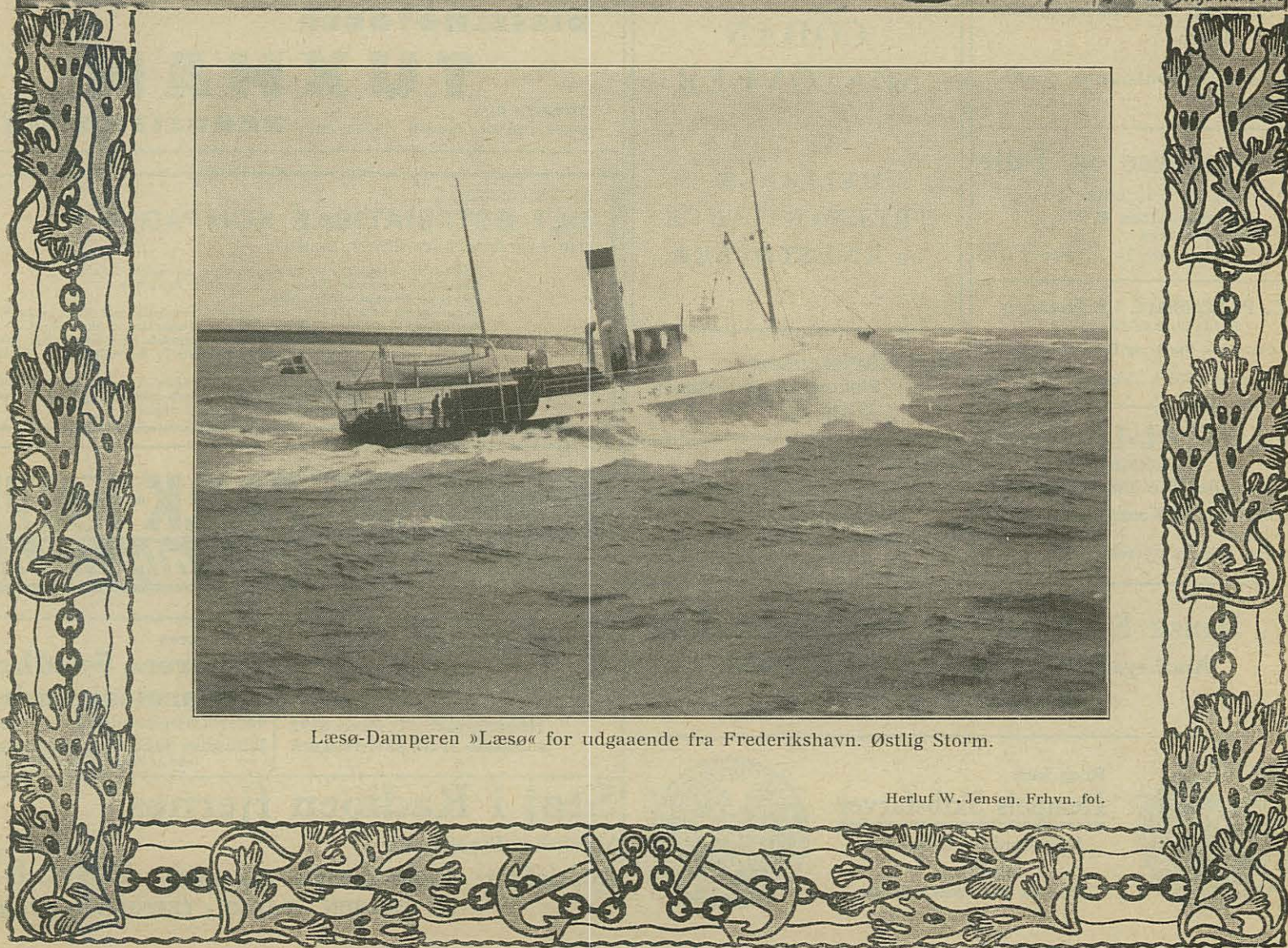
Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



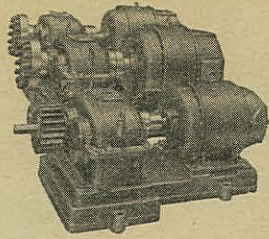
Læsø-Damperen »Læsø« for udgaende fra Frederikshavn. Østlig Storm.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.



ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



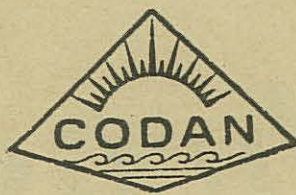
Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slagteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Frugt- Grønt- og Blomsterforretningen

Klerkegade 13
anbefales med daglig friske
Varer til smaa Priser

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

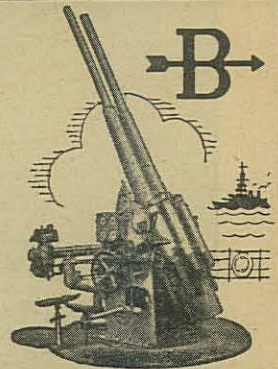
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose-Kruds



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAALIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafgang paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS
Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømmer-, Snedker- og Glarimesterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gærnersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK . Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE X
OKTOBER

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Actor“, bygget til Norge og paa 14,700 Dødvægt Tons. Maskineriet er to B. & W. Motorer af nyeste Type paa tilsammen 5600 ind. HK., og Farten paa Last bliver 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Skjelbred“, bygget til et Rederi i Kristianssand. Maskineriet bliver en 8-cyl., 2-Takts dobbeltvirkende Motor paa 5500 HK., og Fart paa Last bliver 14 Knob. Lasteevnen er 8800 Dødvægt Tons.

Fra Helsingørs Værft er søsat Motorpassagerskibet „Kronprins Olav“ paa 3150 Br. Tons, bygget til D. F. D. S.'s Rute København—Oslo. Det faar 2 Klasser, Kahyts- og Tredie Klasse, og Farten bliver 18 Knob. I December skal Skibet sættes i Fart.

Østasiatisk Kompagnis Motorskib „Erria“ har gennemgaaet en omfattende Ombygning og har nu Plads til 73 Passagerer i 11 Een-Sengs og 32 To-Sengs Kahytter, alle beliggende paa øverste Dæk. Paa Promenadedækket findes et Friluftsvømmebassin med en Kapacitet af 80 Tons Vand. Alle Kogeapparater og Køkkenovne er elektriske.

I Begyndelsen af Oktober var 16 Skibe under Bygning eller i Ordre hos Burmeister & Wain, 14 Skibe paa Odense Staal-skibsværft, 10 Skibe paa Nakskov Værftet og 9 Skibe paa Helsingørs Værft.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Motorskibet „Alex. van Opstal“ paa 8300 Dødvægt Tons, bygget til et belgisk Rederi. Skibet drives af en dobbeltvirkende B. og W. Motor paa 5550 ind. H.K., og Fart paa Last er ca. 14 Knob. Hjælpemaskiner er elektriske af Thomas B. Thriges Fabrikat.

*

Kompasset rundt.

Den 1. August bestod dansk Handelsflaade af 2068 Skibe paa ialt 1,186,872 Br. Tons, heraf var 529 Dampskibe med 574,759 Tons, 1516 Motorskibe og Motorsejlskibe med 610,194 Tons og 23 Sejlskibe med 1919 Tons. Desuden er optaget i Registret 133 Lægttere, Uddybningsmaskiner etc. med ialt 18,133 Br. Tons.

Udgaet Tonnage. I 1936 forliste og ophuggedes af Verdensflaaden 739 Skibe med 1,4 Mill. Br. Tons imod 1,5 Mill. Tons Aaret før. Heraf var i Fjor 1,36 Mill. Tons maskindrevne Skibe og 42,706 Tons Sejlskibe.

Det blaa Baand. „Normandie“ har i øst-vestlig Retning krydset Atlanten paa 3 Etmaal 23 Timer 02 Minutter, og Gennemsnitsfarten var 30,58 Knob, og herved er Lineren absolut Indehaver af Atlantens blaa Baand. „Queen Mary“'s sidste øst-vestlige Rejse var med en gennemsnitlig Fart af 30,14 Knob.

„Leviathan“. Det ser ud til, at „Leviathan“ paa 48,000

Tons, der i flere Aar har været oplagt, endelig skal ophuges. Den amerikanske Stat vil købe Skibet paa Betingelse af, at United States Lines bygger en ny Atlanterhavsdamper.

Aarhus Havn. I Juli ankom til Aarhus Havn 588 Skibe paa tilsammen 139,218 Netto Tons, heraf var der 467 danske Skibe, repræsenterende 99,168 Tons.

Svenske Værfter bygger for Tiden 29 Skibe paa ialt 121,600 Br. Tons, og ialt er under Bygning og i Ordre 74 Skibe med 367,500 Br. Tons, det hidtil største Antal paa svenske Værfter. Heraf er 119,500 Tons til svenske Redere og Resten til andre Landes Redere.

*

Tre tremastede Skonnerter.

I det nye Skibsregister for den danske Krigs- og Handelsflaade lægger man med Vemod Mærke til, at Sejlskibene stadig er paa stærk Retur. Ved Aarets Begyndelse fandtes der kun 16 Sejlskibe og heri var endog medregnet 10 store Lystsejlere samt Amatør-Sejlkubbens fortøjede „Tjalfe“ og Briggen „Hvalfisken“, der nu hugges op. Den egentlige Sejlskibsflaade bestaar saaledes af tolv Skibe, hvoraf de ni er Smaaskibe, medens Resten er tre tremastede Skonnerter, der repræsenterer de danske Storsejlere.

Af de mindre Skibe findes endnu den i 1776 byggede Motorjagt „Trelholm“ samt Jagten „Anna“ af Vejle, der i 1794 blev bygget i Marstal.

I Begyndelsen af dette Aarhundrede, den 1. Januar 1903, fandtes 3361 Sejlskibe paa tilsammen 181,000 Brutto Tons. Det gik i de følgende Aar stadig nedad, og i 1915 fandtes 912 Skibe med 91,550 Tons. Under Verdenskrigen steg Skibsantal og Tonnage noget, men efter Krigen gik det atter nedefter. Der fandtes i 1925 ialt 53,832 Sejlskibstons, i 1930 kun 26,936 Tons, i 1935 kun 3718 Tons og i Januar i Aar var Sejlskibstonnagen 1629 Brutto Tons.

I Løbet af indeværende Aar installeres antagelig Motor i nogle af de sidste Sejlskibe, maaske forsvinder endog det sidste rene Sejlskib i Aar, saa har Osen fra Olien afløst Duften af Tov og Tjære.

*

Større Omkostninger.

De stærkt stigende Omkostninger indenfor Skibsfarten er i længere Tid diskuteret i internationale Skibsfarts- og Skibsbygningskredse, og de bedre Fragter elimineres for en stor Del af de forøgede Priser paa Brændsel, Nybygninger, Reparationer etc. Endvidere skriver det tyske Søfartsblad „Hansa“, at man ogsaa maa regne med Forhøjelser paa Byggematerialer og Raastoffer, og tre store tyske Rederier udtaler, at de stadig stigende Udgifter er en stor Hindring for Udviklingen af tysk Skibsfart, og dette gælder for øvrigt ogsaa de mindre Rederier. Fornyelsen af Tonnagen, der er

af stor Betydning for den tyske Skibsfart, besværliggøres ved, at Prisstigningen kuldaster alle Beregninger, hvilket maa vanskeliggøre Redernes Ønske om at modernisere Tonnagen.

Dette gælder dog ikke alene den tyske Skibsfart, thi overalt indenfor Skibsfarten mærkes de samme Vanskeligheder.

*

Verdensflaaden.

Efter den store Tilbagegang af Verdensflaaden i Perioden 1931—35, der var paa over 5 Millioner Brutto Tons, begyndte midt i 1935 en mindre Stigning i Verdenstonnagen, og da Fragterne i Fjor Efteraar begyndte at stige, og da Tonnagen paa de forskellige Markeder efterhaanden blev knap, indtraf der i alle Lande en Art Højkonjunktur i Skibsbbygnings-Industrien, og de forskellige Landes Handelsflaader tiltog i Antal og Tonnage, saaledes at Verdensflaaden — naar fra regnes egentlige Sejlskibe og Lægtere — den 30. Juni i Aar atter var steget til 66 Mill. Brutto Tons, en Tilvækst i det sidste Aar paa ikke mindre end 1,2 Mill. Br. Tons.

Derefter raader de Lande, som ejer mere end 1 Mill. Tons, nu over følgende Tonal, der er udtrykt i 1000 Brutto Tons: Storbritannien og Dominions 20,398, Forenede Stater (de store Søer ikke medregnet) 9347, Japan 4475, Norge 4347, Tyskland 3928, Italien 3174, Frankrig 2844, Holland 2631, Grækenland 1855, Sverige 1494, Danmark 1118, Spanien 1044 samt øvrige Lande 6175. *

Det bemærkes, at Grækenland har købt mange gamle Skibe, som i andre Lande erklæres for ikke rentable, Norge har fortrinsvis bygget Tankskibe, og Italien købte flere Skibe under Krigen med Abessinien.

*

Tysk Hjælp til Skibsfarten.

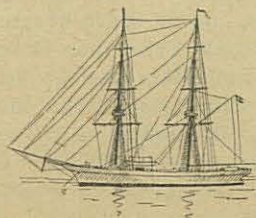
Man beskæftiger sig i tyske Skibsfartskredse med Spørgsmaalet om en planmæssig Fornyelse af Handelsflaaden, for at den ikke skal blive forældet. Da Prisen paa nye Skibe, bygget paa Udlandets Værfter, paa Grund af Valutaforholdene er 40 pCt. under de tyske Skibsværfters Priser, har Regeringen i de senere Aar givet Tilskud til de tyske Rederiers Nybygninger for derved tildels at udligne Valutaforskellen, og man har nu udarbejdet en Plan, der sikrer de tyske Redere Plads paa egne Værfter.

*

»Admiral Karpfanger«.

Firemasteren „L'Avénir“ blev som tidligere meddelt solgt til Hamburg-Amerika Linien, der vil anvende Skibet til Uddannelse af sine Navigatorer. Skibet hedder nu „Admiral Karpfanger“ og begyndte sin Sejlads i September, og hver Elev skal have tre Aars Søfart i Skoleskibet.

Admiral Karpfanger blev i 1674 af Hamborgs Senat udnævnt til Fører af det armerede Skib „Kaiser Leopoldus“, der konvojerede de hamburgske Handelsskibe for at beskytte dem mod Sørøvere.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Hirtshals Afdeling.

Til Hirtshals Afdeling!

Mine kære Kammerater med ligesaa kære Damer.

Det er med Vemod jeg har taget Afsked med Eder alle, men Minderne om Eders Trofasthed imod alt det, som vi alle har kært og kæmper for inden for Marineforeningerne og det Sammenhold og Kammeratskab, som I har vist over for mig i den Tid, jeg har faaet Lov til at staa som Skipper for Hirtshalskuden, og som sluttede med den uforglemmelige Afskedsfest, som altid vil staa som det smukkeste Minde for mig og min Hustru, vil vi bevare. Vi sender Eder vor dybtføjte Tak.

Tak for Gaverne, Telegrammer og Breve! Tak for alle de smukke hjertevarme Ord, der blev sagt til mig. Det gjorde Afskeden tungere! Allermest Tak fordi det Løfte blev givet, at Afdelingen vilde blive ført videre i samme Aand. Jeg vil ønske Eder endnu bedre Sejlads, end jeg har kunnet præstere, det tror jeg vil blive holdt. En særlig Tak til Mekaniker Larsen, Kontorbestyrer Nicolajsen og vor kære Gudfar Konsul J. Stuhr. Mindet skal blive bevaret i Taknemmelighed.

Med kraftig kammeratlig Hilsen Eders

Ferdinand Jensen og Hustru.

*

Aalborg Afdeling.

I Anledning af Eskadrens Besøg i Aalborg den 27., 28. og 29. August havde Marineforeningen arrangeret en Festivitet for Mandskab, Befalingsmænd og Officerer.

Lørdag Aften havde vi indbudt ca. 250 menige, Befalingsmænd og Officerer til Fest i Restaurant „Nura“ (Aalborg-Hallen). Kl. 19 hejste vi Flaget og sang 1. Vers af „Kong Kristian“. Formanden, Skibsreder Jacob Nielsen bød Velkommen og bad hver især om at gøre sit til at skabe en fornøjelig Aften, hvorefter der blev serveret Gullasch, Ostepind og Øl. Gæsterne havde faaet udleveret 3 Kuponer til Betaling for Fortæring, 1 til Spisning og Øl incl. Drikkepenge og 2 à 60 Øre til Indkøb af Kaffe eller Øl. Kaptajn-løjtnant Dinesen takkede Marineforeningen for den storlaaede Gæstfrihed, Marinerne altid blev vist her i Aalborg og udbragte et Leve for Marineforeningen. Næstformanden, Lods Vald. Holmgaard, talte for de Menige af Aargang 1937. Kl. 20 mødte vore Damer, og Dansen gik livligt til Kl. 1. Der var god Stemning og udelt Tilfredshed fra alle Sider med den vellykkede Aften.

Søndag Eftermiddag havde vi Fornøjelsen at se Eskadrechefen, Admiral Trap, Stabschefen, Kommandør Ausburg, og 35 Officerer og Kvartermestre til Frokost i „Kilden“. Kl. 11 hejste vi Flaget med sædvanlig Honnør, 1. Vers af „Kong Kristian“ blev afsunget. Formanden bød Gæsterne Velkommen. Konsul A. F. Olsen talte for Flaaden. Admiral Trap udtalte varmt og smukt en hjertelig Tak til Marineforeningen og Byen for den store Gæstfrihed, der var blevet vist Eskadren i Aalborg, og for den Kærlighed, hvormed Marineforeningerne i hele Landet omfattede den danske Marine, hvorefter han udbragte et Leve for Marineforeningen og for Aalborg By. Overflagmand Herman Lassen talte for Flaget, og Kvartermester Vilhelmsen talte for Aalborg Marineforening.

Det fornøjelige Samvær sluttede Kl. 16.

Kolding Afdeling.

Kolding Afdeling havde Lørdag d. 2/10 sin aarlige Pilketur med Præmieskydning, Lodhivning m. m. Der startedes Kl. 13 fra Havnen iaar med Motorbaade, som velvilligst var stillet til Raadighed af Exportør Petersen og Direktør Eeg. Man pilkede baade i Lillebælt og Fanø Sund og drak derefter Kaffe og holdt Præmieskydning paa Hinds Gaul. Paa Hjemturen prøvede flere af Medlemmerne igen og det lykkedes ogsaa at faa Dusinet fuldt, men til Torskespisningen og Præmieuddelingen Kl. 19 paa „Skandinavien“ (Marinestuen) havde Værten dog sikret sig Torsk af lidt større Kaliber.

Aarets Skyttekonge blev Konditor Klaaborg, som fik overrakt Vandrepokalen og 1 Medalje. Præmien for Torskepilkning tilfaldt Kapt. Carl Holm, og derefter blev der uddelt Gevinster til samtlige Deltagere. Efter Spisningen delte Mandskabet sig, nogle til Kortspil og andre til Sangøvelser af den blaa Bog.



Københavns Afdelings Skyttelav afholdt Præmiekeglespil paa Keglebanerne i Valdemarsgade 8 Onsdag den 8. September.

Spillet begyndte Kl. 19 og varede til Kl. 22, der blev slaaget ialt 940 Slag af ca. 25 Deltagere. En sjælden Flid og Energi blev udfoldet.

Efter Spillet samlede man til de „3 Busser“ med „Tilbehør“, og Præmierne blev uddelt til de 11 bedste.

Keglekonge blev Normann Johansen med 21 Kegler i 3 Slag. — ikke noget straalende Resultat. Om det var Banerne eller Spillernes Skyld bliver nok aldrig opklaret. Men der blev slaaget ualmindelig mange „Skæve“ den Aften. R.

*

Skyttelavets 21aarige Fødselsdagsfest afholdes Onsdag den 20. Oktober Kl. 19,30 i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Efter Filmsfremvisning og tvangfri Fællesskafning (Smørrebød) er der Dans og Tombola, hvortil Gaver med Tak modtages af Lavsstyrelsen.

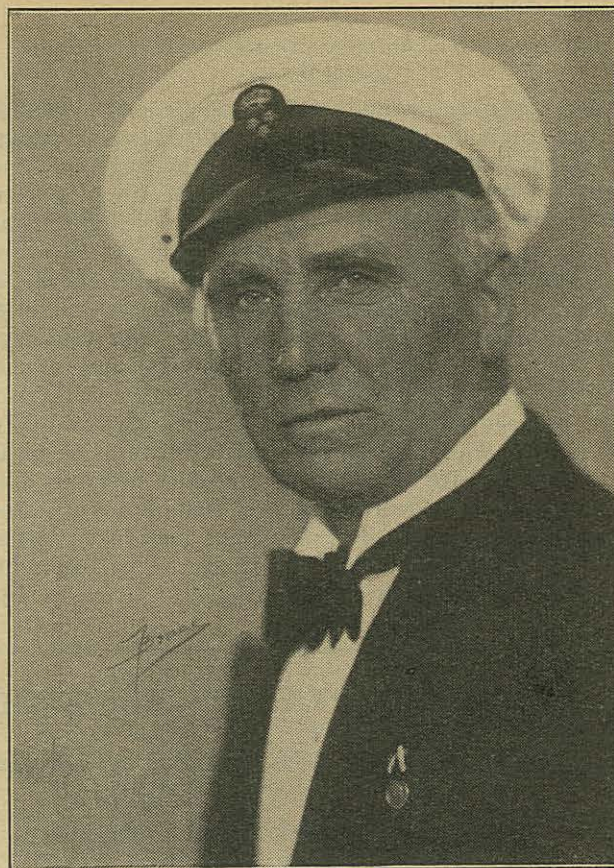
Adgangen er gratis for Medlemmer med Damer og Paarørende, men Tegning maa ske til Kontoret, Telf. Nora 7348, Kl. 10—15.

Husk Tirsdag Aften i Marinestuen!



Direktør Sophus Sørensen. 1875-1937.

Efter kun faa Dages Sygeleje er Direktør Sophus Sørensen død Tirsdag den 28. September, og atter maa vi med Sorg erkende et Tab af de uoprettelige, saavist som vor bortgangne Ven og trofaste Kammerat hørte til den faste Stok indenfor de gamle Marineres store Skare, som ikke blot ved deres Samhørighed med Marinen fra de helt unge Aar og deres Trofasthed mod „den gamle Skole“ i Overgaden hører til Marineforeningens bedste Mænd, men som ogsaa førte denne Trofasthed og Kærlighed til Flaaden og dens Gerning med sig gennem Livet, hvadenten de blev i Tjenesten eller, — som Direktør Sophus Sørensen og mange med ham, forlod denne og banede sig andre, og oftest glimrende Veje ad anden Livsbane.



Som Dreng kom han ind paa Marinens Underofficersskole og gennemgik dennes Klasser, tjente derpaa gennem Graderne indtil 1902, da han som Underkanoner tog sin Afsked for at gaa over i civil Virksomhed.

I nogle Aar var han bosat i Odense men flyttede senere til København, hvor det særlig blev Assurancevirksomhed, han drev og gjorde det med en Dygtighed, som ikke blot lod hans Virksomhed vokse til betydelige Dimensioner men ogsaa gjorde hans Kunder til Venner, der skattede hans greje Maade at tage Sagerne paa, hans klare Forstand og store Retsind, — han havde i Livet arbejdet haardt, men han havde ogsaa den store Lykke at se sin Gerning bære Frugt, — og ingen var mere taknemlig derfor end han selv, — ikke for selve det Held som fulgte hans Arbejde, men fordi det satte ham istand til i det Stille at tage en Haand med der, hvor det tiltrængtes.

Han sluttede sig tidlig til Marineforeningen og fulgte dens Gerning med en Interesse, der ikke indskrænkede sig til Ord alene og til blot at staa i Rækkerne. I 1935 indvalgte han i Københavns-Afdelingens Bestyrelse, og han deltog med Interesse i dennes Arbejde. Desværre trak han sig i Foråret 1937 paa Grund af svigtende Helbred tilbage fra sin Bestyrelsespost, men han fulgte indtil sine allersidste Dage og med en enestaaende Hukommelse med i Afdelingens Liv og den kommende Vintersæson.

Der var i ualmindelig Grad Liv og Virkelyst om Sophus Sørensen, — og selv om det var mange Aar siden, han forlod Marinen, stod dog Oplevelserne fra Skole- og Tjenestetiden klart for ham, og han holdt dem ikke for sig selv. Det var som et frisk Pust fra vor egen Ungdom under Splitflaget at være sammen med ham og høre paa ham, og til det sidste pløjede han i sin Yacht og Motorbaad den Sø, som han ikke kunde svigte.

Tilbageholden var han og ønskede mindst af alt at blive dragen frem. — Som ung Underkanoner reddede han selyanden 2 Marinere, der under Fortøjningsarbejdet med Krydseren Hekla i Nyborg Havn var blevet trukne ned af Krydserens Skruevand under Bakning, og modtog herfor Medaillen for Druknedes Redning.

I Taknemlighed vil vi ære hans Minde.

*

Boganmeldelser.

Knud Andersen: Lanterne. Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag.

En Digters bevægede Sind, en Sømands Drømme, rytmisk uden Lyde og fulde af Havets evige Skiften i Lys og Skygge, i Storm og Stille, saadan er Sømanden og Digteren Knud Andersens sidst udgivne Digtsamling. I 47 Sange af ældre og nyere Dato har Knud Andersen i denne Digtsamling, som kun en Digter af Guds Naade og samtidig en prøvet Søens Mand kunde have skrevet, fundet Udløsning for de Erindringer og Stemninger der, bundne og uløste, anes af de fleste af dem, for hvem Livet paa Havet blev Alfa og Omega, hvem Naturens Vælde og Skønhed paa Oceanerne under bugnende Sejl skabte intensiv Følelse af Glæde ved Livet og Kraft i Kampen med Storm og Sø, — en underbevidst Følelse, som det kun er givet de faa og udvalgte at forme og sætte i Ord, endsige Poesi. Knud Andersen hører til disse Udvalgte, — intet bestemt af alle disse Digte tør vi give Forrang for andre, men alene Digterens indledende Cyclus, hans Hyldest til Sejlene, kan faa Hjertet til at banke hos hver den, der fra Dækket i en stor Sejler har ladet Øjet

følge de svimlende Topper og bugnende Sejl i Dansen over et oprørt Hav, med hvide Skumtoppe, drivende Skyer og Solen spillende i Røjlerne højt deroppe. Mener vi at kende Knud Andersen gennem hans Digte fra 1923 og de følgende ypperlige Bøger indtil: „Højvande ved Dover“ i 1936, da tager vi fejl. „Lanterner“ kaster Lys over Sider i hans mandige og djærve Sind, som man vel har kendt, men som her udløses helt og skønt. En Bog for Mænd og Sømand.

M.

*

Knud Andersen: Vejret i Vold. Aschehoug Dansk Forlag. 173 Sider. 1937. Roman for Ungdommen.

Det vilde være utænkeligt, at Knud Andersen ikke skulde skrive en Bog for Ungdommen. Hans tidligere Bøger, og blandt disse naturligvis i første Række „Monsunen“s Rejser var og er jo i egentlig Forstand Søromaner, saa helt udenfor det sædvanlige og dog saa virkelige, at Forfatteren blot maatte behøve at give et kaleidoskopisk Billede af sine utalte Oplevelser paa Havene for at skabe en Sø-Roman, som Ungdommen, — og for den Sags Skyld ogsaa de Ældre, — med Udbytte og Spænding vil sluge. Knud Andersen har rejst saa langt og faret saa vidt, er saa lokalkendt paa „the seven seas“, at de Sø-Romaner han til enhver Tid maatte skrive til Glæde for Ungdommen, stedse vil have et Virkelighedspræg over sig, som ikke kan skattes højt nok. Hvad har man ikke i Aarens Løb været ude for af Pseudo-Sømands Uhyggeligheder i Retning af Romanforfatteri, med ravgale Udtryk fra Livet ombord og fantasifulde, men oftest undervægtige, Beskrivelser af Steder og Folk.

Knud Andersen lader sin Bogs Handling foregaa paa Ny Zealand og Oceanet om dette, helt ned til Aucklandsøerne, hvor den Ambra-Skat, som skal bringe den brave Sejlmager, af dansk Oprindelse, hans engelskfødte Hustru og deres prægtige lille Søn og Datter, om ikke Rigdom, saa dog Mulighederne for et sorgfrit og arbejdsomt Liv. Det er de to raske Børn og deres Togt sydpaa Bogen handler om, og naar den ungdommelige Læser uden Standsning er naaet gennem de 173 Sider, og alt er endt godt og lykkeligt, vil han eller hun, — thi Pigebarnet i Bogen, Kit, vil sikkert, ligesom hendes Broder, Robbie Falcon, faa Pigers og Drenge Hjerter til at banke, — længes efter mere, — meget mere, fra samme Forfatters Haand. Og vi haaber, at „Vejret i Vold“ kun maa være een af den Serie, som Knud Andersen ad Aare vil glæde dansk Ungdom med. Han kan gøre det, — og gøre det godt og ægte.

M.

*

Chr. P. Christensen: Sønderjyder forsvarer Sydafrika. 1914—1918. Martins Forlag. 237 Sider. 1937.

Det er et fortjenstfuldt Arbejde, Forfatteren Chr. P. Christensen paatager sig ved Udgivelsen af sønderjydske Krigsdeltageres Erindringer fra deres Deltagelse i Verdenskrigen, — man erindrer de to Bøger af Chr. Støcker fra Tønder, dels om Jyllandsslaget og dels om det æventyrlige og dristige Togt med Krydseren Dresden og det lange Fangenskab efter dennes Ødelæggelse.

De frygtelige Begivenheder i Europa lod kun ringe Opmærksomhed tilovers her overfor de sparsomme Efterretninger fra de ikke mindre haarde Kampe, som den relativt lille tyske Styrke i Sydafrika — flere Gange med betydelige Sejre over de mangedobbelte engelske Hære — maatte føre gennem de fire Aar for Bevarelsen af den store tyske Koloni. Ialt ca. 3000 hvide Tropper, hvoraf 50 Sønderjyder, samt en Del sorte Tropper kæmpede tappert, men forgæves.

Det er Nis Kock fra Sønderborg, som Chr. P. Christensen denne Gang lader Læseren stifte Bekendtskab med, — Kocks Dagbog suppleret med Forfatterens Kildestudier over tyske Værker om disse Kampe, — og Resultatet er — gengivet i Hr. Christensens flydende og omhyggelige Sprogbehandling, meget interessant: Den vanskelige Opgave: at gengive

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 • København K
Telefon Palæ 206 x

Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 • Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 • Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen • Ryesgade 1

Telf. Nora 467 • TH. DUE • 3707/1913

Th. Rasmusens Sønner

Korsør • Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser
1/2 hl og derover udbringes frit overalt**Skabelund Jørgensen**

Borgergade 50 • Telef. Palæ 5715

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 • 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 • Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

en, — formodentlig lapidarisk affattet, — Dagbogs Notater i et saa behageligt og velformet Dansk er ingen let Op-gave, — men Forfatteren har løst den, og man har Følelsen af, at det er gjort med største Omhu i Gengivelsen af Facta.

Med Troskab mod en Sag, som ikke var deres, tjente de danske Sønderjyder Krigen igennem. Saaledes ogsaa Nis Kock og hans danske Kammerater i den tyske Kolonihær under Ækvators glødende Sol. Bogen er et Æresminde for Nis Kock, som beskedent nævner sin Part i Begivenhederne, men stedse holder sin, i Virkeligheden store, Indsats i Baggrunden.

Blandt Krigs-Eftertidens mange Memoirer vil Chr. P. Christensens Bog, paa samme Tid glødende af Spænding og dog ædruelig og nøgtern, regnes blandt de allerbedste, og den fortjener den videste Udbredelse. M.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Da min Afløser kom, var Kokken imidlertid forsvunden fra Kabyssen, og da jeg mente, det kun var for et Øjeblik, halede jeg Tiden saa meget ud, som jeg kunde i Haabet om, at han skulde komme tilbage og overlade mig en af Dellerne.

Saa skingrede pludselig Underbaadsmandens brutale Stemme oppe fra Dækket: „31! Hvor i hede, hule H..... bliver han af, kan han se, at han rører Stængerne og kommer op.“ Jeg kastede et fortvivlet Blik til al den dejlige Mad, og uden at jeg egentlig ved, hvorledes det gik til, slog jeg ned med begge Hænder paa den mægtige Stegepande og huggede to dejlige, skoldende hede Frikadeller, som jeg lynsnart stoppede ned i Bukselommerne, medens den nye Skildvagt maabende saa til.

Jeg styrtede op ad Trapperne og stillede mig ind paa min Plads i det ventende Geled, der stod klar til Afløsning. Da jeg stod Ret, medens jeg modtog min „Balle“, brændte de gloende Frikadeller mig som smeltet Bly paa Laarene, hvorfor jeg bøjede mig i en Vinkel forover, for at der kunde komme et beskyttende Luftlag mellem dem og Stedet, hvor det sved, men dette fremkaldte kun en ny Overfusing, med Ordre til at rette mig ordentlig op, og igen brændte Dellerne forfærdeligt mine stakkels Ben. I min Nød forsøgte jeg med begge Hænder at trække Buksebenene lidt fremefter, men saa lød det: „Ikke pille! Kan han for F..... ikke staa ordentlig Ret.“

Hele Mønstringen varede vel kun et Par Minutter, men de rummede en Sum af Lidelser, som vanskeligt kan beskrives, og aldrig saa snart havde vi traadt af, styrtede jeg i fuld Galop ned paa Gallionen, og fik Bukserne smøget ned, og nu saa jeg to store røde Plamaser af samme Størrelse som hver af Frikadellerne paa Forsiden af mine Ben, og da jeg fik halet Dellerne frem af mine Lommer, var de godt indsyltede i Tobaksmuler og Lommeuld, men trods dette smagte de ganske fortræffeligt, og efter alt, hvad jeg havde lidt, syntes jeg i Grunden, de var ærligt fortjente, og jeg nød dem med stor Appetit, medens jeg søgte at svale Branden i mine to højre Dekorationer.

Nu nærmer vi os Stedet, hvor jeg har tilbragt mine fornøjeligste Vagttørne, nemlig paa Gallionen, og jeg skal forsøge at give et Billede af hele Interiøret i denne Del af Skibet.

Naar man kom frem i den aller forreste Del af Dæks-huset, stod man i en lille Forstue med Døre til alle Sider. I denne Forstue havde Skomageren sit Arbejdsbord, hvor han Dagen lang lod som om han var travlt beskæftiget med at forsaale og bagflikke Mandskabets Sko. Han var en lille, tæthbygget, gemytlig Fyr, som altid var rede til en hyggelig Passiar, og derfor havde han altid nogle Kammerater samlede om sig, særligt af Hellegatfolkene, saasom Bageren, Smørstikkeren, Kokken og deres Medhjælpere. Med Mellem-

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL



Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens
Farvehandel**

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

TORVEHALLEN

H. E. ANDERSEN

Frugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel. Fineste Sandjords-Kartofler. Daglig friske 1ste Kl. s Varer. — Varerne bringes.

OLFERT FISCHERSGADE 54

Tlf. Palæ 2753x

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde

Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongsgade · Telefon Palæ 216

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,

Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1. Øbro 6225 y. Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff. f.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Deres gamle Møbler

bliver som nye, naar De lader dem omstoppe hos

Th. Hynneke

Dannebrogsgade 48

Næhr

køber og sælger alt. Grammo-fonplader købes, sælges og byttes. Malerier, Raderinger og Spejle. Stort Udvalg.

Sølvgade 7

Medl. ydes 10 pCt. Rabat ved Aflev. af Annoncen.

Snedker E. NIELSEN

Værksted: Kronprinsesse-g. 58 St. o. G.
Telefon: Palæ 879 u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer

Har de bemærket

Blomsterforretningen Løgstørgade 2 ?

1ste Klases Kranse, Frugt og Grøntforretning.

Ærbødigst

Alf. Jørgensen, Løgstørgade 2 (v. Randersg.)

Telefon Øbro 6224.

Bestillinger paa Kul, Koks og Brænde modtages. Varerne bringes overalt.

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borgergade 132
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005

Specialitet: Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen**Alle Indbindinger udføres****J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Der er mange Veje til Rom**men der er kun en Vej for den økonomiske Hus
moder, nemlig**Viktualieforretningen, Kronprinsesse-**gade 66
Aldt prima friske Varer . Alt hjemmelavet

Ærbødigt Aage Nielsen

Carl V. Poulsens Bagerier

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 . Byen 946 x

Varerne bringes

Gør Deres Indkøb af**Colonial og Frugt
Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

FRISCO*Reklame*

Bredgade 10 . København

Atelier for moderne Fotografi**Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11**

Begravelses besørges

Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2 a . Telf. Palæ 3226

Buketter . Kranse . Dekorationer

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

**Prøv ARO Centralens
finke Bude**

og De bliver tilfreds!

Klerkegade 28 (ved Kronprinsessegade)
Telefon Palæ 6490**Kast ikke noget bort**

»City« køber alt:

Møbler, Jern, Kobber, Messing,
Metaller til højeste Dagspris.Gl. Aviser købes . Al Flytning og Bud-
kørsel besørges.
Støvsuger udlejes 50 Øre i Timen.

Telf. Byen 2472 x. Borgergade 51.

I. CHR. ANDERSEN**OST**

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser

E. Schultz

Varerne bringes overalt. Eva 4862

**Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Kjellmans Skotøjsreparation

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316 u

Kiosken Fredericiagade 30Alle Dags og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092**Skotøjsreparationen**

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
Priser. Børnesaaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896 y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadseredragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med såavel nyt som Repara-
tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

FRANTZ LARSEN

Guldsmiede

Svartegade 5 . Tlf. Byen 6775 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk**Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Deres gamle Møblerbliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betragte dem.

ALFRED JØRGENSEN

Sadelmager og Tapetserermester

Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925

Lindberg Transport Co.

Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

rum sang han en lille Visestump, den eneste, jeg tror, han kunde. Den var kun paa to Linier og et Omkvæd, men han forstod at lægge hele sin Sjæl i Foredraget, saa den aldrig syntes ensformig.

Jeg husker den endnu, den gik paa Melodien: „Da jeg var Prins blandt de Arkadier“, og den lød i sin rørende Enkelt-
hed saaledes:

Paa Natmandsvognen, der sidder Ku-usken,
men i mit Hjerte, der sidder du.
Apuh! Apuh!

Navnlig paa Skildvagten, der stod foran Galionens Dør og passede paa sin Sabel, kunde denne Sang gøre et stærkt Indtryk.

Til visse Tider holdt Barbererne deres Indtog i den lille Forstue, de anbragte Kunderne overskrævs paa to lange Bænke, og medens Barberen havde den forreste under Behandling med Kniven, indsæbede hans Assistent, der oppebar en mindre Procent af de 5 Øre, Barberingen kostede, et Par af de bagved siddende, medens Resten af de ventende Herrer sørgede for Konversationen og anden Underholdning, da der jo ikke var Bladhold paa Stuen.

Hvad der gemte sig bag den lille Forstues mange Døre har jeg glemt, men at Døren om Bagbord, foran hvilken Skildvagten med den blanke Sabel havde sin Plads, førte ind til Gallionen, vil jeg altid kunde huske.

Aabnede man denne Dør, befandt man sig i et langagtigt Lokale med 3 store Koojer, og hævet et Par Trin over Gulvet saa man et langt Trug af Støbejern, der var dækket med et Sædebrædt forsynet med 6 runde Kanonporte. For Enden af Truget fandtes en Haandpumpe, og det var Skildvagtens Pligt, hver Gang, der blev slaaet Glas, at pumpe Truget fuldt af Vand, og saa aabne for en Sluse, saa det Hele kunde fosse ud i Havet. Da det hændte, at Maskinpersonalet ofte smed Tvist i Truget, og denne Tvist saa tilstoppede Slusen, fandtes der en Jernstang til at rense Sluseværket med, men da jeg aldrig var sikker paa hvilken Ende af denne Jernstang, der sidst havde været i Brug, foretrak jeg altid at anvende Sabelen til dette Arbejde, og det var for Resten den eneste Lejlighed, hvor jeg fik praktisk Anvendelse for denne i hele min Tjenestetid.

Der var altid Afveksling, altid Humør og altid Nyheder at hente paa denne Post, og mangt et samfundsnyttigt Problem blev her taget op til Drøftelse. Ved Udskejning efter hver Øvelse var der altid mægtig Søgning, og det kunde da ofte kræve al Skildvagtens Myndighed at holde de utaalmodige Elementer i Tømme, men var der Øvelse ombord, saa var der Ro og Fred, og kun en ganske enkelt Kunde kunde komme styrtende ned med et frisk Pust fra den store Verden derude, og i saadanne Perioder var der rigelig Tid til en Sludder med Skomageren og de andre Hellegatfolk.

En dejlig Sommerdag, da der var Øvelse overalt paa Skibet, blandt andet Torpedoskydning, havde jeg Vagten ved Gallionen. Der var ingen Kunder i Forretningen, og Skomageren og jeg havde lige faaet arrangeret en Idiotseksogtres paa Pløkkekassen. Saa med et hører vi rappe Trin ned ad Lejderen, Skomageren og jeg fik i Hast rodet Kortene tilside, i den Tro, at det var en af Underofficererne, men ind stormer en af de frivillige Læringer, en himmel Gavytv paa 15 Aar, der for Resten hed Iversen. Han styrter lige forbi os, og ind i Kabinettet, og idet han kaster et Blik ned i Truget, sagde han ganske forpustet: „Det er da godt, du har noget i Bøssen, skynd dig at pumpe Truget godt fuldt med Vand, og sørg for at der er klar ved Afløbet, Dykkeren skal ned og sætte Torpedopropperne i.“ Det var nemlig saaledes indrettet, at Udskyldningsrøret laa lige over bagbords Torpedorør, og jeg forstod nu, hvor vigtigt det var, at der her blev handlet hurtigt, den Chance vilde maa-
ske aldrig komme igen.

Vi kunde høre, at den styrbords Prop var ved at blive sat i, for Kommandoen „Sug! Sug!“ løb fra Mund til Mund over Dækket og ned til Torpedorummet, hvor en mekanisk Indsugning kunde lette Dykkeren hans Arbejde med at faa Proppen anbragt paa Plads, og anden Telegraf havde vi ikke.

Iversen og jeg sled ved Pumpen, saa Sveden sprang af os, og medens Jollen med Dykkerpumpen blev varpet udenom Stævnen, forklarede Iversen mig, at han nok skulde holde Udkig fra et af Køjerne, og naar det psykologiske Øjeblik var kommen, vilde han kommandere „Fyr!“ og saa skulde jeg bare aabne for Spjældet.

Da alt var i Orden, entrede Drengen op paa Brættet med de store runde Huller, og holdt forsigtigt Udkig gennem Koojet. Spændingen var forfærdelig, vi næsten rystede af Iver begge to. Saa lod Kommandoen ganske dæmpet „Fyr!“, og jeg trak op i Spjældet, saa Vandet brusede ud gennem Slusen.

Resultatet fulgte omgaaende, jeg hørte et rasende Brøl og vrede Stemmer derude fra Havet, Iversen forsvandt som en Kat op ad Trapperne, og selv Skomageren greb til Harens Gevær. Selv var jeg jo bunden af min Pligt til Stedet, og efter et Øjebliks Stilhed, hørte jeg rappe Trin og Sabelraslen ned ad Trapperne, og saa stod to Straffens Engle for mig i Form af et Par rasende Underofficerer.

Du milde, hvor de skældte ud, jeg lærte i de Par Minutter saa mange nye Eder og Forbandelser, at jeg har haft Forraad nok til Resten af Livet. Jeg holdt imidlertid paa, at der var slaaet Glas, og saa var det min Pligt, at skylle ud, men de havde desværre set et Ansigt i Koojet, og mente at det var mig, hvilket jeg jo ganske sandfærdigt kunde be- nægte.

Saa vilde de vide, hvem der da havde været nede hos mig, og lidt mindre sandfærdigt maatte jeg jo hævde, at der ingen havde været. Saa langede den ene af dem ud efter mig, og da jeg forstod, at der var Øretæver i Luften, smed jeg mig saa lang jeg var paa Dørken, og dækkede, saa godt jeg kunde, de ædlere Dele med Arme og Hænder. De var imidlertid ikke raadville, de gik rundt om mig og svirpede mig med Dupskoen af deres Sabelskeder, saa jeg næste Dag lignede en Leopard med alle de blaa Pletter, jeg havde over hele Kroppen, og efter denne Daad forsvandt de bandende op paa Dækket.

Skomageren kom nu frem fra sit Skjul, og spurgte deltagende til mit Befindende, men jeg var ikke oplagt til at give ham Forklaring, saa mørbanket, som jeg var. Saa satte han sig stille hen paa sin Stol og begyndte at pusle lidt med Skomageriet, medens han nynnede sin Livarie:

„Paa Natmandsvognen, der sidder Ku-usken“
o. s. v.

Det var nu ogsaa gaaet meget værre, end vi havde turdet haabe, for et Par af vore højeste Officerer havde været nede i Dykkerjollen, og Dykkeren havde hængt med aabent Visir ved Essingen, for at modtage en Ordre, og saa var Skyllen kommen og havde ramt ham oven i Hjernen, saa den havde oversprøjtet alt og alle i Jollen, og man havde skyndsomst maattet skrue Glasruden til paa Dykkerhjernen og sende ham en lille Tur ned til Afskylning.

Det gjorde mig nu mest ondt for Tømmermanden, der var Skibets Dykker, for han var et ualmindeligt fredsommeligt og elskværdigt Menneske. Der var derimod enkelte andre ombord, jeg godt kunde have undt den lille Forfriskning.

Der gik nogle Dage, hvor jeg frygtede Represalier, men jeg maa sige til mine Overordnede Ros, at de bar ikke Nag, og det, jeg frygtede mest af alt, skete ikke, de tog ikke min herlige Tjans som Gallionsvogter fra mig.

Øvelser ombord.

Nu stilles jeg overfor en meget vanskelig Opgave, thi det vilde jo være ganske unaturligt ikke at fortælle lidt om vore Øvelser og Arbejdet ombord, men skønt de Ting, vi beskæftigede os med til daglig var baade mangeartede og afvekslende, og vidt forskellige fra hvad for Eksempel en Landsoldat maa beskæftige sig med, saa maa jeg jo ikke glemme, at de Læsere, som muligvis faar fat i disse mine Udgydelser, selv kan have været Marinesoldater, og saaledes kender hele Rummelen, saa paa dem vilde det sikkert virke højst irriterende, hvis jeg opremsede og beskrev alle disse Ting.

Jeg maa derfor prøve at slippe igennem Opgaven paa den mindst kedsommelige Maade, og vil derfor forsøge at

Jul. Nielsens Stevedoreforretning A/S

St. Kongensgade 114

Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 265 u
Bolig: Bækkeskovvej 13 - Tlf. Damsø 1188

Losning og Lastning

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 - Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1. Klasses Huse

Salat - Smørrebrød og stegte Varer

Alt hjemmelavet

Borgergade 45, Fru Hansen

Kun første Klasses Varer anvendes

Skotøjsreparationen FIX

Holbergsgade 18 - Tlf. Byen 5446 y

Rimelige Priser

Deres Urmager bor

Vesterbrogade 105 (Christiansens Eff.)

Stort Udvalg af Ure og Optik

Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

Musik-Byens nye Skræderforretning

anbefaler sig til de ærede Medlemmer med saavel nyt som Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN

Schubertsvej 1

Erik Sørensens Flytte- og Vognmandsforretning

Al Kørsel besørjes

Flytning med lukket Vogn

Palæ 4007 Kun øvede Folk anvendes
Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik

Behandling af alle Slags Fodlidelser:

Treffes: 9-5 samt efter Aftale

Østervoldgade 10 - Palæ 6705 y

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser - Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Damefrisør - Salonen,

Adelgade 35,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende

Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling

Tonebad 5 Kr. - Permanent 5 Kr. - alt iberegnet

Ærbødigt L. MICHAELSEN

Telf. Palæ 17 44 y København-Salonen

Jeg bager selv

derfor ved jeg Brødet er godt

Bageriet, Aalborggade 7

Øbro 9915 - Vi bringer

Kul, Koks, Brænde og Briketter

Prima tørt Optændingsbrænde

leveres til billigste Pris. - Bringes over hele Byen

Olsens Brændselsforretning

Borgergade 36 - Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 22 - Telf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

Frugt- og Grøntforretningen

Borgergade 114

Daglig Tilførsel af friske Varer

til billigste Priser

Kul, Koks og Brænde

Varer bringes overalt

Nyboders Vaskeri

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne

repareres - udmures - renses - pudses

alt til Faget henhørende

solidt og billigt

V. H. Connsen

Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x.

Cigarer og Cerutter

Fabrikspriser

Adelgade 83 - Tlf. Palæ 241 u

samt alt i

Vin og Spirituosa

Bytransporten Adelgade 103

Palæ 5966

2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane og Told. 90 - 120 Øre pr. Time. Altid køreklar og kommer omgaaende.

Garanti for Pengetransport.

Strandvejens Dampvaskeri

Palæ 2352 - Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes 4,20

efter Vægt pr. kg. 0,65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10

Smukkeste Vask - Tøjet hentes og bringes Bedste

Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN

Klerkegade 3 - Telef. Palæ 1020 y

Dame Saaler Kr. 3,00 - Dame Hæle Kr. 0,85

Herre Saaler Kr. 4,00 - Herre Hæle Kr. 1,50

Kun fineste Materialer anvendes

K. Svanstrøm

Bade . Massage . Lys

Specialitet:

Helmassage med Fyrre-naalsbad.

Lægeanbefalet Massage

LISE HINRICHSSEN

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
Eneforhandling: P. Møller & Co.

Parfumeri en gros

Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 · Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 · Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige
Priser · Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige · Sender overalt i By og
paa Land · Ring og vi sender **Vester 9856**

Enghaveplads 12

NANNA

Adelgades billigste Blomsterforretning,
Kranse, Dekorationer billigst i Kvarteret

**N. Nielsen · Adelgade 25
Palæ 824x**

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

Eriluftsbekæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confecture, Chocolate,
Drops m. m. hos

Emma Andersen

Rigensgade 2 · Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klases Varer til
smaa Priser.

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager · **AARHUSGADE 6**
Telefon Øbro 5897

Ure · Brillor · Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10% Rabat

EIVIND HANSEN

Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x
anbefales de ærede Medlemmer med
sine lækre Kager og Wienerbrød
Kun 1. Kl. Varer anvendes

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Undgaa Ærgrelser! Køb Cigaren hos mig!
En HYDROVEX Cigar er altid rygeklar.
Alle kendte Mærker føres.
Cigar- og Vinforretningen
Knud P. F. Månsson
Øster Farimagsgade 11
Telefon Byen 367 x

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse
Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

»KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte,
Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer

Adelgade 71 — Telefon Byen 4871

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet
Gode Varer · Billige Priser

Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

vække mine gamle Vaabenfællers Erindring om egne Bedrifter, ved at fortælle spredte Træk, der berører, hvad jeg her ønsker at behandle, efterhaanden, som de dukker op blandt mine egne Minder, og Læseren maa derfor ikke vente sig et stilrent og formfuldendt Kapitel, men maa vise megen Overbærenhed.

Vi havde i maanedsvis bakset og ekserceret med den 10 Tommers Kanon i Kassematten uden at der var løsnet et eneste Skud, og jeg havde været ansat ved baade høje og lave Embeder ved Kanonens Betjening, indtil jeg havde erobret Stillingen som Krudtlanger, hvor man kun skulde staa henne ved en Lem i Gulvet med Ryggen mod Taarnets Bagvæg og markere, at man hejsede Krudt op af Lasten. Navnlig det med at markere, at man bestilte noget, havde jeg efterhaanden erhvervet mig en ikke ringe Færdighed i.

Fortsættes.

*

Medlemmer

indmeldte i September 1937.

Aarhus.

Maskinarbejder
Bagermester
Chauffør
Tjener

Sv. Aage Andersen.
Carl H. Petersen.
Ejner Christensen Rønde.
Frøde M. Udengaard.

Bornholm.

Fisker
Fisker
Skibsfører
Skibsfører
Skibsfører
Skibsfører

Herluf P. Bayer.
Osvold T. Beyer.
Holger Hjorth Pedersen.
Carl Jul. Petersen.
Niels Fr. Petersen.
Kai Petersen.

Esbjerg.

Fisker
Fisker
Fiskehandler

Peter Harbor.
Carl Strandberg.
Holger Thorsø.

Hadsund.

Maskinarbejder

Vagn Skovgaard Rasmussen.

Helsingør.

Vognmand

Aage Husted.

Hirtshals.

Handelsmedhjælper

Hans Larsen.

Horsens.

Mejeriejer
Møbelsnedker

Henning H. Jensen.
Børge Lindegaard.

København.

Fisker
Direktør, Murermester
Frugthandler
Tømmerhandler
Inspektør
Matros
Ingeniør
Forvalter

Poul Olsen.
Harald Petersen, R. af Dbg.
Svend Olsen.
Vilh. Sørensen.
Jørgen Bradt-Nielsen.
Ingolf Rivold.
Otto Lund.
Niels Thomsen.

Middelfart.

Fabrikarbejder
Hjælpearbejder

L. K. Christensen.
Otto M. Fiskbæk.

Odense.

Metalarbejder
Kasserer

Fr. Fremmelevholm.
Egil Henry Jensen.

Slagelse.

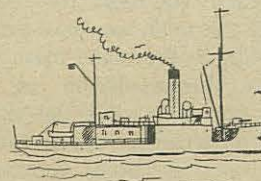
Maskinarbejder
Handelsmand
Tjener
Mekaniker

Peter Baahauge.
Carsten M. Corfixen.
Niels H. Andersen.
Olaf Jensen.

Vejle.

Mejeriejer

N. P. Jensen.



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses
Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik
Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til
Værdi 1 Million 823,460 Kr.
Salget slutter Mandag den 18. Oktober.
 $\frac{1}{4}$ Lod Kr. 1,30. $\frac{1}{2}$ Lod 80 Øre.

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 , 1139 , 57

Blumensaadts Sæber

NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,

hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem, for Skadedyrene, og
garanteret holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er
befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.
Dunke à $\frac{1}{2}$ Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav
eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« - Pilestræde 52 A - Palæ 4581.

Murreparationer,

Tagreparationer, Fliser, Omforandringer,
Rensning og Reparation af Kakkellovne og
Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).

Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A, Christensen.

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditør V. Buchorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Konfekturner

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørsgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vaseaarden

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Vaskeriet »Helsingør«

Kongsgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)
anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen

SKRÆDERIET

Sct. Annegade 46 . Helsingør
anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.
AAGE NIELSEN
Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden
Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.
Harald Jensen, Kongsgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Fiskekøbsforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

Drik Kalundborg Øl

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

Kjøbenhavns Maskinisteskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovierteringshandlere.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco
Import af Kul, Korn og Foderstoffer
Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug
Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 · 6724 · 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tapper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.
K. HANSEN
Toldbodgade 15 . Palæ 6403 . København K.

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch
Alt i Skibsudrustning
Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 153
Telegram-Adresse: »SOLYSFAB.«

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.
Kay Jeppesen.

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales
ELISENBORG
det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongsgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere
Nykøbing Falster
Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET

H.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens Glas

St. Kongsgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

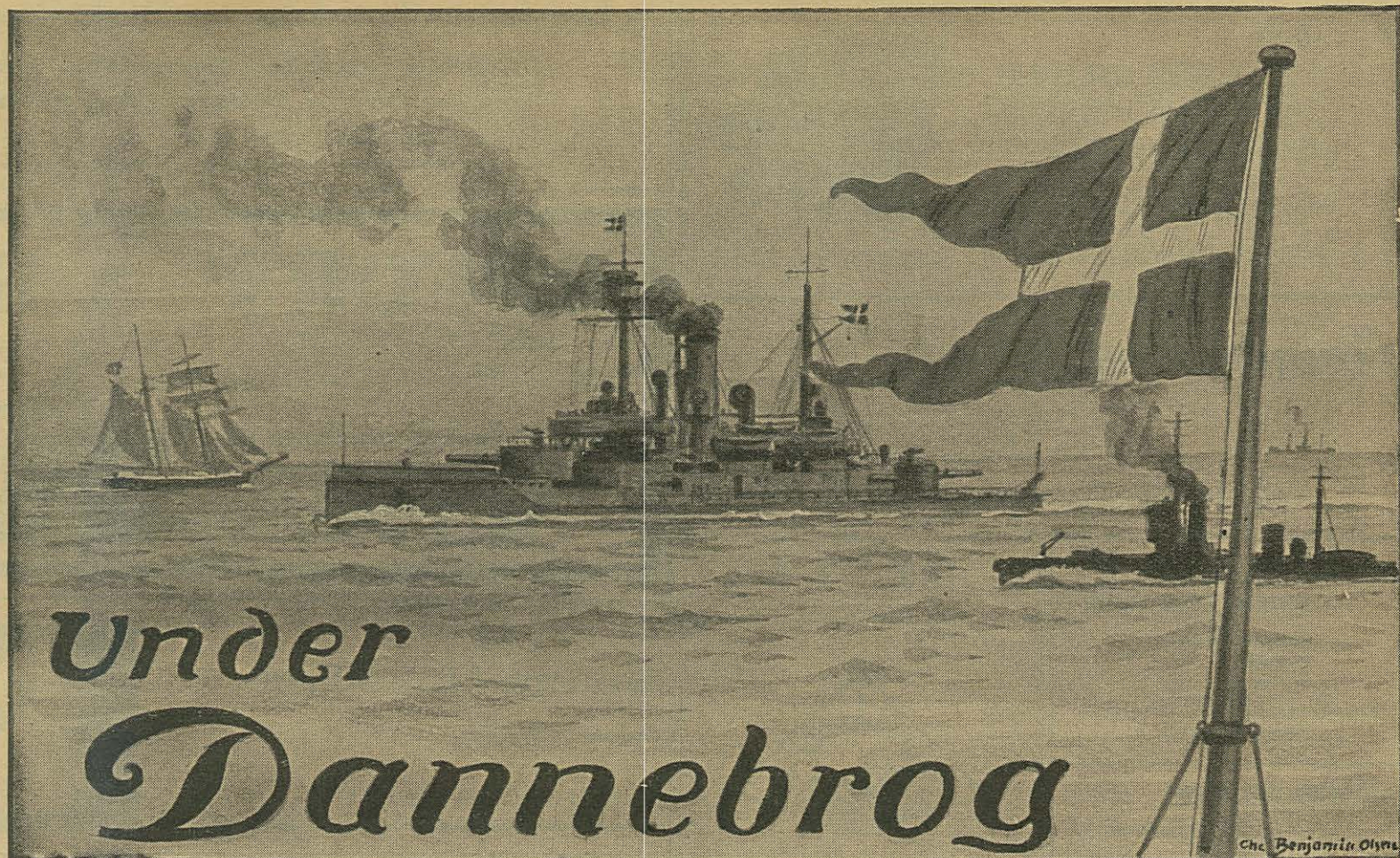
(Einar Hansen)
Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

T

Kunst-Klinkeri & Sliberi

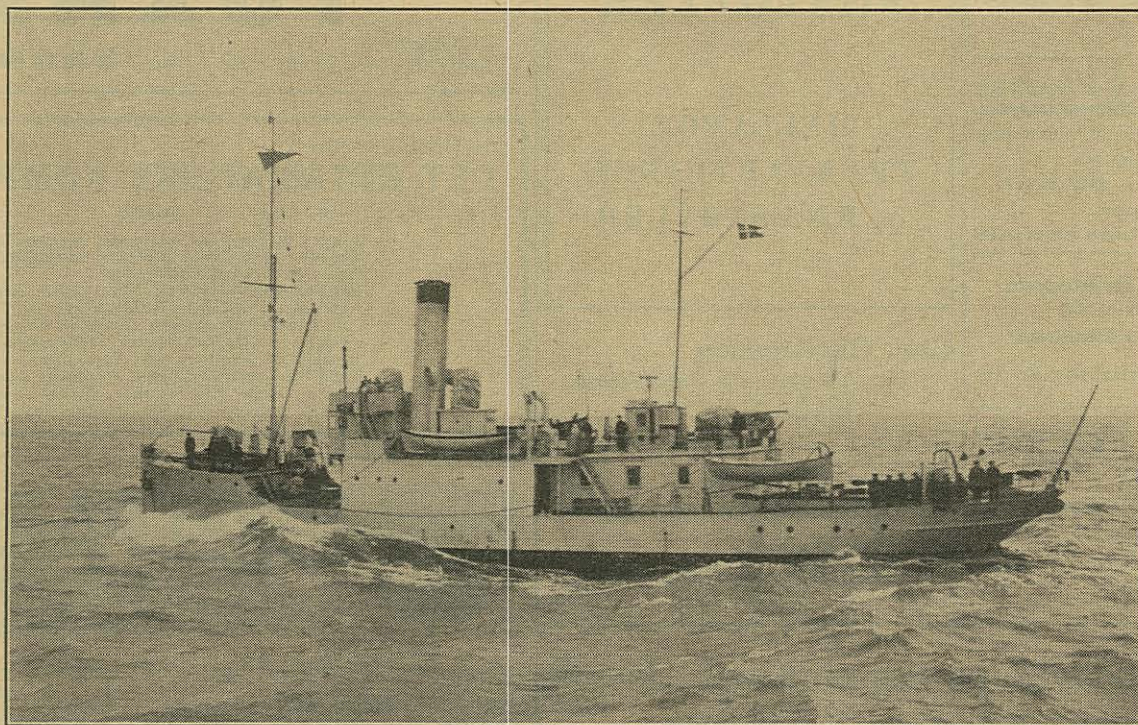
Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC



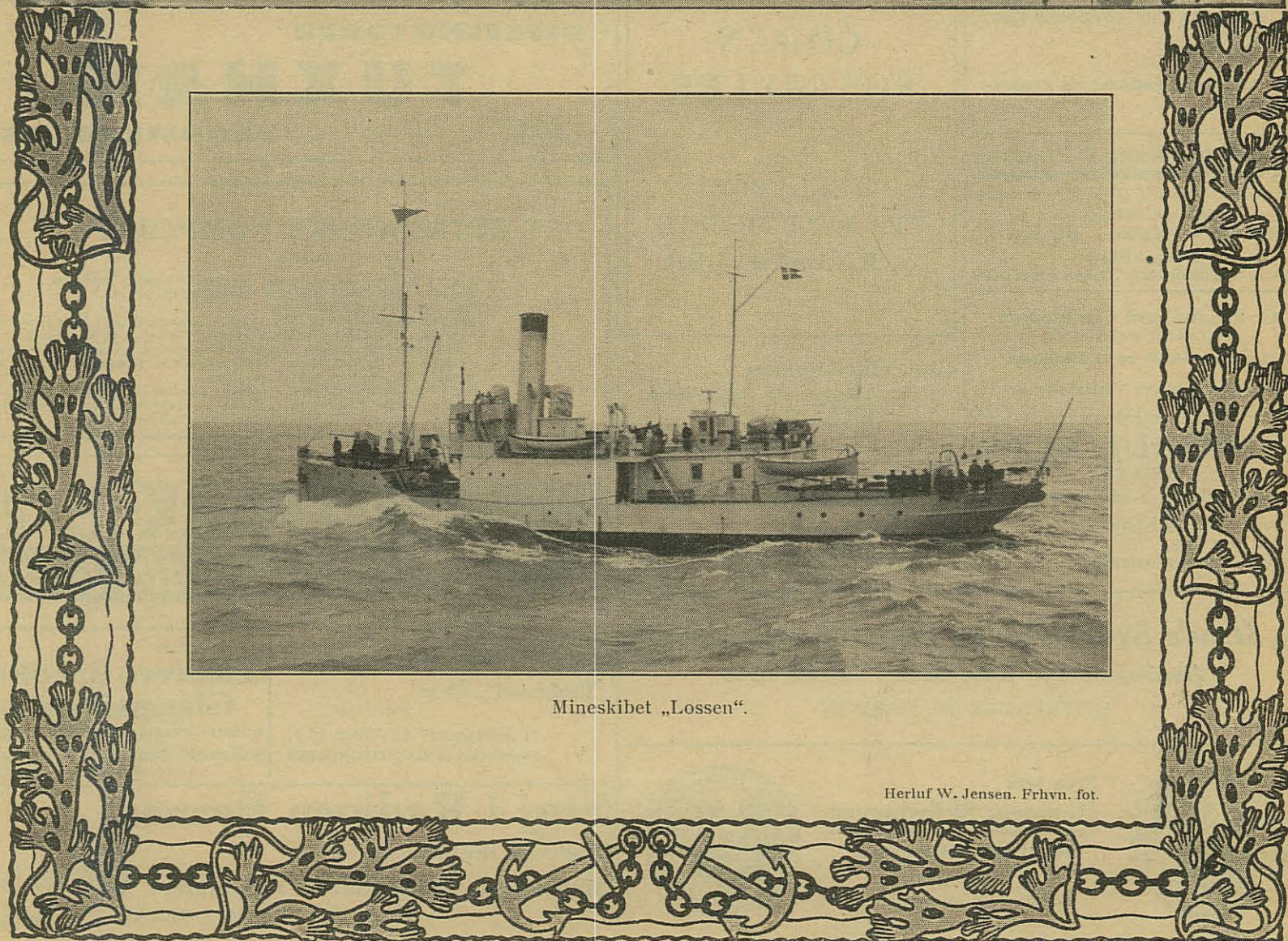
Under Dannebrog

Chc Benjamin Ohns



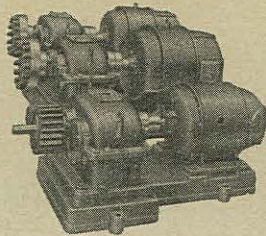
Mineskibet „Lossen“.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.



ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Blomster i Kopp,s Passage

Amagertorv 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen
Bestillinger modtages paa:

Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer

Aaben S:n- og Helligdage 9-16. Varerne bringes overalt

C. P. Lindhard Christensen BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slakteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Frugt- Grønt- og Blomsterforretningen

Klerkegade 15
anbefales med daglig friske
Varer til smaa Priser

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

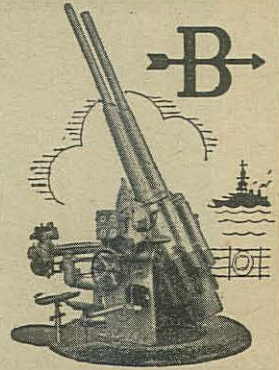
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømmer-, Snedker- og Glimsterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gernersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Høegh Ray“ bygget til et Rederi i Oslo. Skibet er paa 14.600 Dødvægt Tons og drives af en B. & W. Motor af nyeste Type paa 4700 ind. HK., og Farten er 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat Olie-tankskibet „Sovac“ bygget til Socony Vacuum Oil Co. i New York, det laster 10.400 Tons og drives af en Lentz Dampmaskine med oliefyrede Kedler og 2800 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat „Copiapo“ bygget til et Rederi i Valparaiso og paa 5800 Dødvægt Tons med Plads til 160 Passagerer. Det drives af en B. & W. Motor paa 7400 ind. HK., og Farten bliver 16 Knob paa Last. De elektriske Hjælpemaskiner leveres af Thomas B. Thrige, og Skibet bliver færdig i December.

Fra Burmeister & Wain Værftet er søsat Motortankskibet „Argus“ bygget til et norsk Rederi. Det laster 14.500 Tons og faar to B. & W. Motorer paa tilsammen 5600 ind. HK.

Paa Helsingørs Værft er søsat Motorfragtskibet „Helvig“ paa 3900 Dødvægt Tons bygget til Rederiet Torm. Maskinens bliver en B. & W. Motor, og Fart paa Last 14 Knob. Det er færdigbygget midt i November.

Fra Burmeister & Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Skjeldbred“ bygget til et norsk Rederi. Det laster 8800 Dødvægt Tons, og drives af en B. & W. Motor af nyeste Type med 5500 HK. Fart paa Last er 14 Knob.

Fra Ring Andersens Værft i Svendborg er søsat Motorfartøjet „Dagny“ paa 77 Brutto Tons, det laster 140 Tons og faar en 120 HK Tuxham Motor.

*

Den danske Handelsflaade.

Ved Aarsskiftet bestod den danske Handelsflaade af 2072 Skibe paa tilsammen 1.189.493 Br. Tons, og heraf var 549 Dampere med 601.519 Tons, 1497 Motorskibe og Motorfartøjer med 585.710 Tons og 26 Sejlskibe med 2264 Tons. Den 1. Oktober bestod Flaaden af 2064 Skibe med 1.184.530 Tons, heraf 528 Dampere med 572.273 Tons, 1515 Motorskibe og Motorsejlere med 610.616 Tons og 21 Sejlere med 1641 Tons. Der er saaledes i ni Maaneder en Nedgang paa 4963 Br. Tons.

Den danske Handelsflaade har saaledes til Oktober været i Tilbagegang.

*

Kompasset rundt.

Florida Kanalen fra Atlanten til Meksiko Bugt bliver 187 Sømil lang, hvoraf kun 31 Sømil skal oprensnes, da Kanalen gaar gennem nogle Flodløb. Arbejdet tager 6 Aar og vil

coste 200 Mill. Dollars, og Tidsbesparelsen mellem Europa og Golfen bliver 2 Etmaal.

Tremasted Skonnert „Mercur“ af Marstal har faaet installeret Motor. Den er bygget i 1902 og er paa 174 Brutto Tons. Den var Danmarks trediestørste rene Sejler, og det varer næppe længe før Skonnerten „Frida“ af Marstal paa 303 Br. Tons ogsaa faar en Motor installeret.

Rødvig Havn er nu udvidet og forbedret, idet der er bygget et 72 Meter langt Jernbolværk og samtidig er Havnen uddybet fra 11 til 13 Fod.

Den nye „Marstrand“, Opmaalings-skibet, bliver paa 315 Deplacement Tons, det faar oliefyret Dampmaskine, Ekko-lod, SAL-Log, Radiostation og Radiopejling samt Anlæg til senere Installation af Gyrokompas. Skibet afleveres i Maj næste Aar.

Motorsejler „Danzig“ er indkøbt fra Tyskland af Kaptajn Møller, Skovsbostrand, den er repareret og moderniseret paa Egersund Skibsværft og ankommet til Svendborg.

Til Københavns Havn indkom i September 2123 Skibe paa tilsammen 635.065 Tons og heraf var 1540 danske Skibe med 358.320 Tons. Der ankom 68.864 svenske Tons, 43.701 britiske Tons og Resten fra andre Nationer.

Forlis i August. I August udgik af Verdensregistret 62 Dampere, hvoraf 39 ophuggedes og Resten forliste. Af 9 Motorskibe og Motorfartøjer ophuggedes tre, og af Sejlskibe ophuggedes tre.

*

Sidste Theclipper.

Den tremastede Skonnert „Frideborg“ af Mariehamn grundstødte for nylig paa Rejse fra England til Halifax og blev kondemneret. Skibet blev i 1866 bygget paa Gardners Værft i Sunderland og fik Navnet „Cleta“; det var bark-rigget og klipperbygget og var paa 546 Tons. Aaret efter gik det paa sin Jomfrurejse fra Liverpool til Kina.

*

Verdensskibsbygningen.

I Slutningen af Aarets tredie Kvartal var der under Bygning i hele Verden 788 Handelsskibe paa tilsammen 2.902.345 Brutto Tons, og heraf byggedes i Storbritanniën 1.184.635 Tons, og derefter fulgte Tyskland med 383.468 Tons, Japan 334.530 Tons, Holland 224.726 Tons og De Forenede Stater 216.028 Tons. Endvidere byggedes i Sverige 114.000 Tons og i Danmark 103.450 Tons, og dette er de syv vigtigste skibsbyggende Lande.

Af det totale der byggedes, var 1.649.722 Motorskibstons, 1.236.348 Dampskibstons og Resten var mindre Fartøjer. Der byggedes ialt 95 Tankskibe med 729.049 Tons og heraf byggedes herhjemme 42.650 Tons.

Af de 20 Skibe der byggedes paa danske Værfter i Slutningen af 3. Kvartal, var der 1 Dampskib paa under 2000 Tons, 2 Motorskibe paa under 2000 Tons, 5 Motorskibe fra 2000 til 4000 Tons, 4 Motorskibe mellem 4000 og 6000 Tons, 1 Dampskib og 1 Motorskib mellem 6000 og 8000 Tons og 6 Motorskibe mellem 8000 og 10.000 Tons.

Verden rundt.

Den internationale Skibsfart er ude for en Højkonjunktur, men der er Uro rundt om i Verden, det er vanskeligt at spaa om Fremtiden, og der er langt igen til den internationale Handels Genopblomstring, der endog kan faa et alvorligt Slag, hvis man gaar til at boykotte japanesiske Varer.

Hvad der tillige er en Trusel for Udviklingen af Skibsfarten er Flyvningen, der maaske, hvad Passagerfarten angaar, i Fremtiden kan blive en alvorlig Konkurrent til Skibsfarten, men de store Fragtskibe kan Luftskeibene ikke konkurrere ud.

Om det store amerikanske Nybygningsprogram paa ca. 300 Skibe meddeles, at Rederne ikke har Midler til at bestride deres Andel, hvorfor Regeringens Program næppe foreløbig kan gennemføres; maaske vil Rederne ikke — selv med Statshjælp — tage Risikoen, fordi Staten forlanger, at de nye Skibe skal have stor Fart, og at Dækkene skal bygges saa stærke, at Skibene kan blive armeret med Kanoner under en eventuel Krig.

I de senere Aar er Verdens Tankskibsflaade bleven meget stærkt forøget. Tankskibene udgjorde før 1914 ca. 3 pCt. af hele Verdensflaaden og nu 15 pCt. De største Tankskibsflaader ejes af Storbritannien, De Forenede Stater og Norge.

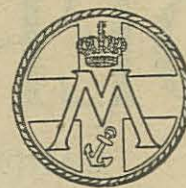
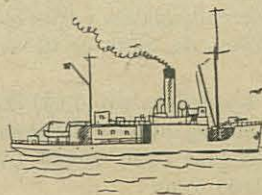
»L'Atlantique« Ophugning.

I Januar Maaned 1934 blev den franske Luksusliner „L'Atlantique“ ødelagt ved Ildsvaade. Dette i 1931 byggede Skib havde en Værdi af tre Millioner engelske Pund, og efter en meget langvarig Proces blev det slæbt til Glasgow, hvor dets Ophugning nu endelig er afsluttet. Man udvandt 30.000 Tons Materiale af 80 forskellige Metaller, og deriblandt enkelte, som man ikke tidligere havde anvendt paa de britiske Værfter. Noget af Materialet var saa godt, at det straks kan bruges til nye Skibe.

Den nye Cunard Kæmpeliner.

Søsterskibet til „Queen Mary“, der nu bygges paa Clydebank, kaldes „Nr. 552“, og skal antagelig hedde „Queen Elisabeth“. Paa Grund af Materiale vanskeligheder er Bygningen forsinket, saaledes at Skibet, der oprindeligt skulde søsættes til Maj næste Aar, nu først kan løbe af Stabelen i Oktober næste Aar.

Det bliver 4000 Brutto Tons større end „Queen Mary“, og bliver med sine 85.000 Br. Tons Verdens største Skib. Forskibet bliver skarpere og Skroget lettere, saaledes et Deplacementet bliver mindre end „Queen Mary“s. Dybt anbragte Slingrekøle skal modvirke Rulning i Forbindelse med et særligt System af Ballasttanks. Lineren faar 14 Dæk og 12 Hovedkedler, hvor „Queen Mary“ havde 24, og der arbejdes nu med 3000 Mand, og Byggesummen bliver ca. 130 Millioner danske Kroner.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Holbæk Afdeling.

Marineforeningen Holbæk Afdeling besøgte Torsdag den 7. Oktober Roskilde Marineforening. Efter en vellykket Skafning sammen med Medlemmer af Roskilde Afdelingen flyttede vi sammen ned i Kahytten, og her blev spundet mangan en fornøjelig Ende, ikke mindst af et Par gamle gæve Gutter, som aftjente deres Værnepligt i 1874, og det blev hen paa de smaa Timer, før Skuden igen satte Kursen mod Nordvest.

Morsø Afdeling.

Onsdag den 29. September afholdt Morsø Marineforening sin aarlige Efteraars Sammenkomst med Damer i Haandværkerforeningens Lokale.

Efter at Deltagerne Klokkeren 20,30 var samlet i et Antal af ca. 50 omkring det smukke Kaffe bord, blev Flaget under sædvanlig Honnør hejst, efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“. Formanden ønskede velkommen, og ikke mindst til vor kære gamle Æresmedlem Kaptajn Nagel, som paa Grund af Sygdom ikke har taget Del i Foreningens Sammenkomster de sidste halvandet Aar, men som nu atter glæder os ved sin Nærværelse. Forsamlingen sluttede sig til den specielle Velkomst ved at rejse sig.

Formanden rettede derefter en hjertelig Tak til Foreningens højtskattede Medlemmer Læge Friis-Rasmussen og Redaktør Jespersen, som atter viser Afdelingen den store Elskværdighed at underholde ved denne aarlige Efteraarsfest.

Forinden Kaffen serveredes, fremviste Læge Friis-Rasmussen Lysbilleder fra Finland. Billederne var taget under Lægens Ferieophold; der var særdeles udmærkede Billeder, som Festens Deltagere fulgte Fremvisningen af med meget stor Interesse. Ved det efterfølgende Kaffe bord var der humoristisk Oplæsning af Redaktør Jespersen.

Formanden takkede saavel Læge Friis-Rasmussen som Redaktør Jespersen for den smukke Underholdning.

Under meget stort Bifald udnævntes Afdelingens Skibslæge, Dr. Friis-Rasmussen til Afdelingens Overskibslæge.

Efter Kaffe bordet blev Salen ryddet, og det fornøjelige Samvær fortsatte med Dans indtil Klokkeren 1.

Svendborg Afdeling.

Fredag den 8. Oktober samledes en Del Kammerater med Damer til Fest i Borgerforeningen. I Anledning af, at der for første Gang blev afholdt Pøsegilde, hvor Damerne var med, var Tilslutningen ikke stor. Flaget blev hejst med fuld Honnør, hvorefter Besætningen samledes om de festligt smykkede Borde. Formanden bød velkommen og bad de tilstedeværende om at tage sit bedste Humør frem og bruge det her i Aften.

Den første Tale under Skafningen var for Kongen, holdt af vor Kasserer Egel. Derefter kom Talerne Slag i Slag. Ind imellem blev der sunget 5 i Dagens Anledning trykte Sange, foruden at den blaa Bog blev flittigt brugt. Skafningen varede 3 Timer, derefter var der Dans paa Dækket, hvortil en Masse unge var kommet om Bord, og det var med straalende Humør, at baade gamle og unge svang sig efter

Svendborg Marineorkester, og før hen paa Morgenvagten forlod den sidste Rest af Besætningen ikke Borgerforeningen.

Det var en dejlig Fest.

*

Svendborg Afdeling.



Meddelelsen om Direktør Aage Jens Victors Død i Svendborg var et Sorgens Budskab for hans mange Venner. Vi vidste altid, at vi i ham havde en god og trofast Kammerat. Han var en opofrende Mand overfor Marineforeningens Svendborg Afdeling og havde allerede store Planer under Overvejelse for Afdelingens kommende 25-Aars Jubilæum.

Vi vil savne ham ved vore Sammenkomster og ved vore Bestyrelsesmøder. Han var en af de Mænd, vi alle saa op til og var glade ved at være sammen med.

Direktør Victor blev bisat fra Kapellets Krematorium paa Svendborg gl. Kirkegaard den 23. Oktober. Pastor Birk talte smukt og trøstende til Familien og Venner. Der var et Væld af Kranse, blandt andre fra Kronprins Frederik og Prins Knud samt fra alle de Institutioner, som Victor havde været i Kontakt med. Marineforeningens Flag paraderede ved hans Baare.

Ære være hans Minde.

*

Københavns Afdeling.

Fredag den 8. Oktober indleddes Vintersæsonen ved en Sammenkomst i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler paa Frue Plads. Tilslutningen var meget betydelig, og foruden Aftenens meget lovende Program, nemlig Fabrikant Svend Ahlstrands Filmsforedrag om l'Avenirs Rejse fra København til Australien havde maaske ogsaa Forventningen om de nye Lokaliteter kaldt adskillige Medlemmer frem. Ikke uden Betænkeligheder havde Bestyrelsen gjort Skridtet til de nye Omgivelser, men vi tror at kunne sige, at Succesen fulgte Beslutningen, og der var almindelig Tilfredshed med Lokaler og Servering.

Formanden bød Velkommen, og Flaget hejstes med Honor, hvorefter Aftenens Foredragsholder, Fabrikant Ahlstrand, tog Ordet for et meget smukt lille indledende Stemningsbillede om Følelserne hos dem, hvem Livet paa Havet og Kærligheden til dette er gaaet i Blodet, — om Livet ombord i den store Sejler, hvor Aftenens skønne Filmbillede i Storm og Stille var taget, — og saa rullede disse Billeder frem paa Lærredet, som næppe gaar nogen af Minde, som een Gang har set dem, — gamle Minder for mange i den store Tilhørerskare, og dertil gennem Gramofon og Højtaler ledsagende Musik svarende til de brogede Indtryk, som tonede frem, — en Mængde af de pragtfulde Shanties, der vel desværre ligesom de store Sejlere selv efterhaanden dør bort, men som det er en Lykke gennem Optagelserne paa Plader at have bevaret en stor Del af, — ægte Sømandsange, som hører Sejlens og Gangspillet til. En glimrende Fotograf er Hr. Ahlstrand, — det vidste vi fra l'Avenirs første Rejse, — men paa denne anden Rejse er det næsten, som om han har præsteret det helt ufattelige i Henseende til de Steder i Riggen, hvorfra han har formaaet at tage Billederne af de bugnende Sejl ned over Toppen og Sprydet i Monsunens brusende Medbør. En Vrimmel af Situationsbilleder ombord, — ikke mindst Linie-daaben vakte forstaaende Glæde, og da ved Hjemkomsten til Finland igen efter den 6 Maaneders lange Rejse Filmen sluttede med nogle skønne Billeder fra Aalandsøerne og de sidste Toner af: Vårt Land, vårt Fosterland, — var det vistnok for de fleste af os Tilhørere, som om der lukkedes af for en Skønhedsaaftenbaring, — et Blik ud i en stor og for Sindet forfriskende Verden.

Ved Bordet rettede Formanden en varm Tak til Hr. Ahlstrand, som hyldedes med stormende Bifald og takkede med et Leve for Marineforeningen. I de smukke og hyggelige

Omgivelser, der ligesom havde bragt mere intimt Samvær end tidligere ved Sammenkomsterne, hyggede Medlemmerne sig, og Talerne afløste hinanden næsten uafbrudt. Fra Gæsternes, de unge Styrmands og de Værnepligtiges Side bragtes der Foreningen smukt motiverede Takkeord for Aftenen, og vi haaber, at denne vellykkede Optakt til Sæsonen maa være et godt Varsel for de kommende Møder.

*

Københavns Afdeling.

Fredag den 5. Novbr. mødtes man til det aarlige Andespil i Handels- og Kontoristforeningen, hvor 120 Medlemmer meget snart fandt Plads ved de dækkede Borde i den smukke Sal i Stueetagen. Tilslutningen var stærkere end vi i en Aarrække har set, — et glædeligt Faktum og Bevis paa Medlemmernes Tilfredshed med de nye Lokaliteter. Efter at der var budt Velkommen af Formanden og Flaget hejst tog man straks fat paa Spillet og tre Serier gik tilende inden Spisningen begyndte. En stor Del af de udsatte Fetalje-Gevinster havde da alt fundet deres lykkelige Vindere.

Efter Spisningen tog man atter fat, og Formanden kunde meddele, at Aftenens Hovedgevinst, som indtil da var ukendt, bestod i et af Direktør la Cour, Christiansminde Badehotel, skænket 4 Dages Ophold paa Hotellet for Vinderen med en Ledsager, en Meddelelse, som modtoges med kraftige Haandklap og megen Glæde. 4. Serie var næppe halvt ude før Hovedgevinsten faldt og under Jubel blev overrakt Vinderen.

Købelysten var stor, og efter Trøstserien flokkedes de mange Vindere for at afhente Gevinsterne, der i disse dyre Tider sikkert er velkomne i de hjemlige Kabysser. Det blev en god Aften, og vi bringer en hjertelig Tak til de Kammerater som havde skænket Gaver til Lotteriet og derved bidraget baade til Kammeraternes Fornøjelse, — og til Afdelingens Kasse.



Onsdag den 20. Oktober fejrede Skyttelavet paa festlig Maade den aarlige Fødselsdagsfest i Parkrestauranten. En meget talrig Skare Skytter med deres Damer, vistnok ialt ca. 150, samledes i Salen paa 1. Sal med Ærespræsidenten, Admiral Carstensen med Familie i Spidsen, og da alle havde taget Plads, bød Lavsformanden, Lagerchef Grønvold, alle Velkommen og takkede særlig Damerne for deres Nærværelse. Flaget hejstes, og derpaa vistes den fortræffelige Film fra H. M. Kongens Jubilæum og senere en morsom Tegnefilm — begge høstede stærkt Bifald.

Den paafølgende Spisning fandt Sted i Restauranten i Stueetagen, som var reserveret Lavet, og hvor smukt dækkede Enkeltborde lokkede.

Lagerchef Grønvold talte smukt om Lavet og dets Højtidsdag og sluttede med at udbringe et Leve for Marineforeningen og Københavns Afdelingen. Formanden for denne kvitterede ved at bringe Lavet Afdelingens hjertelige Lykønskning til Dagen og udtalte sine bedste Ønsker for Lavets fremtidige Virke til fælles Gavn og Styrkelse af Kammeratskabet. Lavsformanden bragte ogsaa en smuk Hyldest til Inspektør L. Jensen, som efter lang Tids Sygdom atter havde givet Møde. Admiral Carstensen talte meget smukt om Lavets fortidige og fremtidige Arbejde for den fælles Sag, — en Tale, som modtoges med stormende Bifald; og Restauratør Julius Petersen, der atter var mødt frem efter sin Syg-

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Nærning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glargmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Indus'ri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen . Rymsgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser

1/2 hl og derover udbringes frit overalt

Skabelund Jørgensen

Borgergade 50 . Telef. Palæ 5713

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff. s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Alltid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Mejeriet VESTERBRO

Aarhus . Telefon 8700

Byens førende Mejeri

Begravelse og Ligbrændinger ordnes

Graver Aage Hansen

O. Fischersgade 51² . Palæ 636x

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med

1. Kl. Varer i Viktualier,

Paalæg Fjerkræ

dom, hyldedes for sin Trofasthed i en Tale af Fabrikant Hornung, og vor 75-aarige Kammerat takkede bevæget for det Leve, han fik, — det var velfortjent.

Talen for Damerne holdtes af Mekaniker Holger Lauritzen, og som saa ofte før forstod han at vække Jubel ved sine Ord, — en Blanding af Spøg og Alvor, som er hans egen, og som udløstes i rungende Hurraraab for Damerne.

Saa gik man igen ovenpaa til en righoldig Tombola, hvis Numre udsolgttes lige saa hurtigt, som Skytterne kunde komme af med Pengene og som forhaabentlig har givet et smukt Overskud; — saa gik man igang med Dansen, og Skyttelavets Damer fik ikke Lov til at sidde stille ret længe ad Gangen.

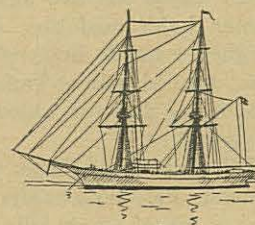
Ud paa de smaa Timer sluttede Lavets yderst vellykkede Fødselsdagsfest, og Lavsstyrelsen bringer sin hjertelige Tak til alle dem, som ved Gaver til Tombolaen og paa anden Maade bidrog til den smukke Aften.

*

Odense Skyttelav.

Paa sine nye Skyde- og Keglebaner i „Fyens Forum“ har Odense Afdelingen under meget stor Tilslutning afholdt sin aarlige Pokalskydning. Dagen sluttede med Skafning i Odinstaarnt for Medlemmerne med Damer. Ogsaa her var der stor Tilslutning, og der blev danset med Liv og Lyst.

Der har været afholdt ordinær Generalforsamling i Lavet, hvor Formanden gennemgik Aarets Begivenheder og konstaterede, at Klubben er gaaet stærkt frem i Medlemsantal. Ved Valget blev Bestyrelsen genvalgt, og man sluttede med en Pot Kegler paa de nye Baner.



Tiden, som svandt —

Ved Løjtnant. C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden.

1837 var Korvetterne „Galathea“, „Diana“ og „Flora“ (Kadetskib), samt Briggen „St. Thomas“ paa samlet Togt til Nordsøen og Kanalen, hvorefter de skiltes. „St. Thomas“ gik til Vestindien, „Flora“ til Brest og de 2 andre Skibe til Plymouth, hvorfra de returnerede til Sundet og gik videre til Kronstadt. Paa Tilbagevejen til København stødte vore 2 Korvetter paa en russisk Eskadre paa 9 Linieskibe og nogle Fregatter, og ved denne Lejlighed foreslog Kaptajn Lütken foretaget en Sejlprøve mellem „Galathea“ og en russisk Fregat; Resultatet var tilfredsstillende for begge Parter, vort Skib vandt under visse Omstændigheder og tabte under andre.

Nybygningen: No. 29, et Linieskib, havde staaet 3 Aar i Bedding, men efter Bestemmelsen maatte det ikke færdigbygges i kortere Tid end 4 Aar. Det var Orlogsskibet „Prinds Christian Frederik“, som fik Navnet „Christian den Ottende“; Kølen lagdes 15/5 1834, det løb af Stabelen 22/5 1840 og sprang i Luften 1849 ved Eckernföhre.

No. 30, en Fregat; den skulde bygges i Løbet af 3 Aar; det var „Thetis“, paabegyndt 7/5 1836, søsat 30/4 1840, ophugget 1871.

No. 31, Briggen „Mercurius“ løb af Stabelen 16/8 1837,

Kølen var lagt 3/6 1836 og den solgtes 1862; den var bygget efter Briggen „Alart“s Tegning og var et smukt Skib.

Ved Holmen er smedet 2 Fregatankere og 200 svære Knæ'er; det Smedegrus, som forhen kun benyttedes til Opfyldning, har nu fundet Anvendelse som Opfyldningsmateriale ved Dampmaskinen og sparer saaledes paa Forbruget af Stenkul.

Ved Artilleriet er foretaget Forsøg med Udskydning af Raketter med Line for at tilvejebringe Forbindelse mellem Land og strandede Skibe; Apparatet var opfundet af Mr. Carte i Hull. I Bramsejlskuling var Rækkevidden ikke mere end 250—280 Alen med 1 Stregs Afrift.

Der er udlagt et Fyr- og Lodsskib for Drogden.

Dampskibet „Prinsesse Wilhelmine“ er anvendt til Bugsering ved Øresunds Toldkammer for de gennem Sundet passerende Skibe, og „har saaledes godtgjort Hensigtsmæssigheden af denne Foranstaltning til Skibsfartens Bequemmelighed“.

Officerer har været udsendt paa Tømmerundersøgelse i de fædrelandske og Polens Skove.

Et Læsebibliotek er (19/9) indrettet i Nyboder for Søetatens Mandskab.

Af fremmede besøgende Orlogsmænd har især den amerikanske Fregat „Independence“ tiltrukket sig Opmærksomhed. Den havde 600 Mands Besætning, havde 3 Fartøjer staaende indeni hverandre i Kulen og havde 5 hængende udenbords, dens Forløbere til Mærsekøder og Bramsekøder var af Læder, Dæksplankerne var af Fyrretræ undtagen ved Spillet; *Mandskabet var ens klædt*, og en meget simpel Indretning havde til Bortstuvning af de blanke Hatter; to Ribber mellem Banjerdæksplankerne, mellem hvilke Hatteskylgen vist op, saa at Hattene hang i Flugt med Bjælken.

For 50 Aar siden.

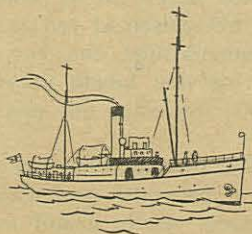
Panserskibet „Ivar Hvitfeldt“ sattes i Vandet d. 14/4 1887, Bygningen af to Torpedobaade af 1ste Klasse „Narhvalen“ og „Havhesten“ paabegyndtes, og af 2den Klasse „Støren“ og „Søløven“ købtes i England. 1 Toppetransportbaad byggedes paa Holmen og 1 i Helsingør.

Bygningen af Krydserkorvetten „Valkyrien“ fortsattes, og Krydseren „Hekla“ paabegyndtes. Den gamle Kadetkorvet „Heimdal“ overgik til Reserven som Reservekasernes skib.

I Flaadekredse herskede en vis Bitterhed, og man følte sig noget tilsidesat, fordi Københavns Landbefæstning havde mere Vind i Sejlene end Marinen — Flaaden blev af Forsvarsvennerne henregnet til den mindre betydende Del af Forsvaret, „Blaabenene“ havde Overtaget.

Og dog, havde man kunnet se ind i Fremtiden, var der næppe hørt nogen Klage. Den 5. Oktober fremsattes i Folketinget Forslag til Lov om en overordentlig Bevilling til Flaadens Udvikling paa 1.800.000 Kroner fordelt paa 7 Aar foruden 1.700.000 Kroner aarlig til Bygning af nye Krigsskibe og Fartøjer.

Helten fra Helgoland, Viceadmiral Edouard Suenson, døde d. 16. Maj 1887, 82 Aar gammel. Kontreadmiral Philip Schultz døde d. 4. Oktober 1887, 67 Aar gammel, og Kaptajn Heinrich Ludvig Rotter Thalbitzer døde d. 4. April, 50 Aar gammel. Af Dødsfald blandt Nyboderfolkene nævner vi Værftsløjtnanten ved Takkelloftet Vilhelm Valdemar Veigel, d. 16. Januar, 53 Aar gammel, og Gymnastiklærer Vilhelm Johnsen d. 10. December.



ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

TORVEHALLEN

H. E. ANDERSEN

Frugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel.
Fineste Sandjords-Kartoffer. Daglig friske 1ste Kl. s
Varer. — Varerne bringes.

OLFERT FISCHERSGADE 54

Tlf. Palæ 2753x

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram
Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225y · Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebrød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Deres gamle Møbler

bliver som nye, naar De lader dem omstoppe hos

Th. Hynneke

Dannebrogsgade 48

Næhr

køber og sælger alt. Grammofofonplader købes, sælges og byttes. Malerier, Raderinger og Spejle. Stort Udvalg.

Sølvgade 7

Medl. ydes 10 pCt. Rabat ved Aflev. af Annoncen

Snedker E. NIELSEN

Værksted: Kronprinsessevej. 58 St. o. G.
Telefon: Palæ 879u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer

Har de bemærket

Blomsterforretningen Løgstørgade 2?

1ste Klases Kranse-, Frugt- og Grøntforretning.

Ærbødigst

Alf. Jørgensen, Løgstørgade 2 (v. Randersg.)
Telefon Øbro 6224.

Bestillinger paa Kul, Koks og Brænde modtages. Varerne bringes overalt.

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borberggade 132

Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsessevej og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005

Specialitet: Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Der er mange Veje til Rom**men der er kun en Vej for den økonomiske Hus-
moder, nemlig**Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76**Altid prima friske Varer . Alt hjemmelavet
Ærbødigst **Aage Nielsen****Carl V. Poulsens Bagerier**

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

Gør Deres Indkøb af**Colonial og Frugt****Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

FRISCO*Reklame*

Bredgade 10 . København

Atelier for moderne Fotografi**Snedkermester Træter's****Ligkistemagasin****Adelgade 11**

Begravelses besørges

Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2a . Telf. Palæ 3228
Buketter . Kranse . Dekorationer

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

Prøv ARO Centralens**flinke Bude**

og De bliver tilfreds!

Klerkegade 28 (ved Kronprinsessegade)
Telefon Palæ 6490**Kjellmans Skotøjsreparation**

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316u

I. CHR. ANDERSEN**OST**

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser**E. Schultz**

Varerne bringes overalt. Eva 4862

**Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,35, 1,15, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk**Telefon 1173****ALLE MARINERE**bliver klippet og barberet
hos Lund Jensen,**HINDEGADE 1,**

NB.1 Kun Herresalon. Hj. af St. Kongensgade.

Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
Priser. Børne-Saal efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.**Prøv og De bliver stadig Kunde.****O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x****KJOLESALONEN****E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y**

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadsere dragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen**St. Kongensgade 104**anbefales med såavel nyt som Repara-
tioner til rimelige Priser.**Telefon Palæ 1715****FRANTZ LARSEN**

Guldsmiede

Sværtgade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk**Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Deres gamle Møblerbliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betragte dem.**ALFRED JØRGENSEN**
Sadelmager og Tapetsersmester
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925**Lindberg Transport Co.**

Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Jeg havde baade betjent Højderoret, Svinglerne og været Drivkraft for den lille Dynamo, som producerede Lys til Sigtekornene, ja jeg havde endog været Nr. 1, altsaa Reserve Kanonkommandør, en ganske kort Tid, men tyngende Ansvaret eller anstrengende Arbejde drev mig stadig ned ad Rangstigen, saa jeg nu stod som Indehaver af den beskedne, men heldigvis ret magelige Bestilling som Krudtlanger.

Som et nyt Trin i vor Udvikling, kom nu Perioden, hvor vi tog fat paa Instruktionskydningen, der bestod i at et mindre Kanonløb blev anbragt inden i Kanonen, og saa skød vi med Kugler af Størrelse som Graapærer efter Balloner, der svømmede paa Vandet. Det knaldede ganske godt, og gjorde Kanonen urimeligt beskidt, saa vi havde et farligt Mas med dens Rengøring bagefter.

Endeligt naede vi saa det Maal af Færdighed, som krævedes for at man turde betro os større Opgaver, og en Dag laa vi nede i Køge Bugt for at skyde med fuld Krigsladning.

Jeg havde været henne med den store Lædercylinder, der vel rummede et halvt Hundrede Pund Krudt, og faaet stoppet det bagind i Kanonen, efter at Granatlangeren først havde været der med Kuglen, der vejede flere Hundrede Pund, og Kanonen var nu ladet og løbet i Borde klar til Skud.

Alle Mand stod spændte med de udleverede Vattotter strittende ud af Ørene og efter Ordre med Munden lukket op for at skaane Trommehinderne og lidt oppe paa Tærne for ikke at blive pustede omkuld. Selv vilde jeg helst saa langt væk fra Bæstet, altsaa Kanonen, som muligt, hvorfor jeg trykkede mig saa tæt, som gørligt var, op imod den lange Række af Geværer, der var anbragte paa Knagerækker langs den runde Væg ind-imod Taarnkanonen, ikke helt tryk ved Situationen.

Saa lød der et øredøvende Brag, som om hele Skuden røg i Luften. Et Lufttryk pressede sig ind i Kasse-matten, og jeg følte ligesom et Puf i Ryggen, saa jeg tumlede ud fra Væggen, og de lange Rækker af Geværer og Bajonetter ramlede ned over mig, medens vore Spillekort, som vi plejede at gemme i Geværækkerne, fløj som Sporvognsbilletter i Storm om Ørerne paa os. Det var Taarnkanonen, der skød.

Der blev dog ikke givet os Tid til at reflektere over Begivenheden, thi nu blev der kommanderet „Fyr!“ til vor Kanon, Kanonkommandøren rykkede i Fængsnoren, og Skuddet gik.

Der gik en Følelse af Lettelse igennem os allesammen, vi havde tænkt os det meget værre, og at Skuddet fra Taarnkanonen kom til at gøre saa mægtigt et Indtryk paa os, skyldtes vel dels den uventede Overtaskelse og dels at Haandvaabnene raslede ned. Knaldet fra vor egen Kanon, og forresten ogsaa alle efterfølgende Skud fra Taarnkanonen, syntes os ikke særligt forfærdende, men det, som imponerede mig mest, var at se det lille elegante Hop, hvormed Kanonen, denne mægtige Staalkoloss, trods Bremsen og anden Hæmning, sprang op til den anden Ende af Rapper-ten.

I samme Sekund Skuddet gik, styrtede saa mange af Betjeningen, der kunde, hen til Kanonporten for at se Kuglen slaa Smut hen over Vandet. Hvad vi skød efter, kunde vi ikke se, men storslaaet var det at se den ene taarnhøje Vandsojle efter den anden rejse sig op imod Himlen, hver Gang Granaten rørte Vandspejlet, til det Hele fortabte sig langt ude i Horisonten.

At Skuddet fra vor Kanon heller ikke var noget Salonbøsseskud, fik vi Forstaaelsen af ved at se, hvorledes Lufttrykket havde sammenkrøllet den ene svære Jernlem til Kanonporten, som om den havde været en gammel Avis, og en Kvejl Tovværk, som hang ude paa Pontonen, brandte i lys Lue.

Da Skydningen var tilende, kom den store Rengøring af Kanonen, men før vi begyndte med Viskeren, stilledes Kanonen, saa Mundingen vendte nedad mod Dækket, og en

Balje anbragtes under denne, og efter Haanden som Luften saa opløste den haardtbrændte Slam og Slaggerne, flød disse som en sejt, tjæreagtig Vædske ud og fyldte den næsten.

Et Par Nætter senere laa vi oppe i Kattegat og havde Skarpskydning efter bevægeligt Maal, og det var af en baade malerisk og dramatisk Virkning, naar vi i den mørke Nat, med alle Projektører tændte styrede ned mod de udlagte Maal, der glødede som Ild i det skarpe Lys, og beskød disse efter Haanden som de forskellige Kanoner kunde bære.

Under vore Skydeøvelser forefaldt der et Par Episoder, som jeg ikke direkte var Vidne til selv, men som gav Stof til megen Diskussion, og som maaske nogle af Kammeraterne endnu kan huske. Det ene var, da Soklen knækkede paa den forreste Styrbords Revolverkanon, saa den styrtede ind i Dækshuset, og Bageren, der betjente Kanonen, blev slynget med Bagdelen ned i en Meltonde, hvor han sad fast, sammenfoldet som en halvt lukket Lommekniv. De kunde ikke faa halet ham ud af Tønden, da et Søm i dens Indre havde haget sig fast i hans Tøj, og den maatte slaas i Stykker for at faa ham befriet. Der skete heldigvis ingen anden Skade med Bageren end at han var frygteligt indsyttet i Mel, og det var jo noget, han var vant til i sit Fag.

Det andet Tilfælde var mindre dramatisk, men dog altid interessant nok til at give Stof til Galionens Nyhedsrubrik. Vi havde oppe paa Dækket en Mitraillose af samme Kaliber som Revolverkanonen, og derfor kunde den dundre ret godt. Ammunitionen til denne sad paa lange Bælter, Patron ved Patron, vist nok et hundrede Skud paa hvert Bælte. Saa længe man trykkede paa Aftrækkeren, buldrede disse Skud af med Lynets Hast, men Salven kunde afbrydes enten ved at man slap Aftrækkeren eller fjernede en vilkaariig Patron i Bæltet. Ved ovennævnte Natskydning skulde denne Kanon afgive 10 Skud, hver Gang vi nærmede os Skiverne, men den arme Fyr, som betjente den, glemte at fjerne den 10de Patron i Bæltet, og i sin Befippelse glemte han ogsaa at slippe Aftrækkeren, saa alle 100 Skud raslede af under et forskrækkeligt Spektakel, der dog, efter Ørevidners Beretning, langt fra kunde maale sig med det Spektakel, den gamle Overkanoner lavede, da han skældte Synderen ud.

En Dag stod vi opstillede i Kassematten til Hugning. Vi var iført Fægthjelm og Kyrads, Handske og bevæbnede med en Øvelsesshuggert, om hvis Spids var viklet en Tut omtrent som dem, man bruger til en bulden Finger. Lige overfor mig var anbragt en lille Blikkenslager, der udmærkede sig mest ved at bære Fuldskaag. Han skulde være min Modstander men havde været saa uheldig at faa udleveret en Hjelm, der var i en meget miserabel Forfatning. Den var helt laadden af Mug, og dens Læderforing hang i Laser. Det var ikke fri Hugning, det havde vi ikke prøvet endnu, men hvert Hug og Parade blev kommanderede, og vi skiftedes til at hugge efter hinanden.

Ved et af de første „Prim“ Hug er jeg saa heldig, eller maaske uheldig, at ramme Blikkenslageren lige oven i Hjelmen, og ud af den lasede Polstring stod en Sky af Mug, Savsmuld og Blaarparkler. Blikkenslageren nøs og hvæsedede og var ganske blindet af Støvet, men det saa saa pudsig ud, at mit næste Hug ogsaa blev en „Prim“, og med samme herlige Resultat, og nu var det ganske ligegyldigt, hvad Slags Hug, der blev kommanderet, jeg udleverede kun „Prim“er, og alle traf de Blikkenslagerens Hjelm, saa der stadig stod en Glorie af Støv om Hovedet paa ham. Den arme Fyr prøvede baade at skælde ud og bede om Fred, men den Dag gav jeg ingen Pardon, og hans fortvivlede Forsøg paa at gøre Gengæld strandede paa Grund af hans af Støvet halvblindede Øjne, han kunde ikke se at ramme mig og var ikke fræk nok til at levere andre Hug end de befalede. Jeg frygtede heller ikke for, at han skulde hævne sig efter Øvelsen, for han var betydelig mindre end jeg. Endelig ophørte da Øvelsen og dermed hans Plager, og da han fik Hjelmen taget af, saa jeg til min Overraskelse, at medens han var sorthaaret og sortskægget, da Hugningen

Jul. Nielsens Stevedoreforretning Als
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 263 u
Bolog: Bækkeskovvej 15 - Tlf. Damso 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

**Salat - Smørrebrød
og stegte Varer**
Alt hjemmelavet
Borgergade 45, Fru Hansen
Kun første Klasses Varer anvendes

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

**Musik-Byens nye
Skræderforretning**
anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres
C. CARLSEN
Schubertsvej 1

**Erik Sørensens
Flytte- og Vognmandsforretning**
Al Kørsel besørges
Flytning med lukket Vogn
Kun øvede Folk anvendes
Palæ 4007 Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9-5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

P. A. Cervin
Dameskrædder
1. Kl. Dameskrædderi
St. Kongensgade 85, Mezz.
Telefon Byen 3507

August Thomsens Enke
Kgl. Hof Leverandør
Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser · Premier
Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Damefrisør = Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. - Permanent 5 Kr. - alt iberegnet
Ærbødigt L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 1744 y København-Salonen

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

**Kul, Koks, Brænde
og Briketter**
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. - Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 - Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Frugt- og Grøntforretningen
Borgergade 114
Daglig Tilførsel af friske Varer
til billigste Priser
Kul, Koks og Brænde
Varer bringes overalt

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikpriser
Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Bytransporten Adelgade 103
Palæ 5966
2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane
og Told. 90 · 120 Øre pr. Time. Altid
køreklar og kommer omgaaende.
Garanti for Pengetransport.

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352

J. Chr. Petersen
Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes
K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrremaalbad.
Lægebefalet Massøse
LISE HINRICHSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
Eneforhandling: P. Møller & Co.
Parfumeri en gros
Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 · Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserver og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion
Conto kan oprettes

J. S. V. Weibach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 · Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige
Priser · Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige · Sender overalt i By og
paa Land · Ring og vi sender **Vester 9856**

Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme
fra 5 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

Friluftsbekæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confecture, Chocolate,
Drops m. m. hos

Emma Andersen

Rigensgade 2 · Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klases Varer til
smaa Priser.

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager · AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure · Brillor · Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10% Rabat

EIVIND HANSEN

Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x
anbefales de ærede Medlemmer med
sine lækre Kager og Wienerbrød
Kun 1. Kl. Varer anvendes

Hotel Postgaarden

Slagelse
Husk Marinestuen
Telefon 1505

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmsgade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvemt! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse
Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

»KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte,
Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer
Adelgade 71 - Telefon Byen 4871

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet
Gode Varer · Billige Priser

Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

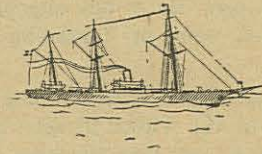
Nyhavn 31

Palæ 1252 y

begyndte, var han nu fuldstændig graahaaret, dog heldigvis
kun pudret som en gammel Allongeparyk.

Men Straffen for enhver daarlig Handling udebliver nu
en Gang aldrig her i Livet, og Nemesis kom da ogsaa til
mig et Par Dage senere, og paa en ganske uventet Maade.

Fortsættes.



Medlemmer

indmeldte i Oktober 1937.

Aalborg.

Blikkenslager
Centralbestyrer

Jens Alb. Nielsen Aldershaab.
Søren Larsen.

Aarhus.

Tjener
Portier
Possementmager

Henry Charles Andersen.
Peter Petersen Kastberg.
Kaj Charles Museth.

Bornholm.

Sømand
Fiskehandler
Landmand
Barber

Johs. Aug. Dich.
Janus Chr. Ipsen.
Povl Anker Müller.
Erik Eigil Petersen.

Frederikssund.

Mejerist
Mejerist

Niels Kaas.
Verner Nielsen.

Helsingør.

Ingeniør
Maskinkonstruktør
Bogholder

Henry K. J. Hansen.
Rudolph M. K. Reib.
Svend E. Olsen.

Holbæk.

Maskinmester
Grosserer
Vognmand
Tjener

P. K. Andersen.
Aage M. Christensen.
Niels Juel Hansen.
O. Vald. Nielsen.

Korsør.

Togbetjent

Søren Christensen.

Lemvig.

Matros

Ole Bro Winkel.

Nykøbing F.

Sømand
Gasværksarbejder

Willy Stefan Andersen.
Hans Nielsen Jochumsen.

Nykøbing Mors.

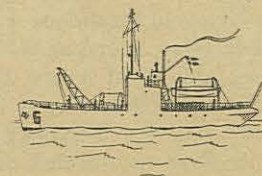
Fuldmægtig

Kristian Møller.

Randers.

Arkitekt
Maskinarbejder
Kok
Skibsfører
Smedemester
Gartner

Hans Jørgen Høeg.
Adolf O. Pallesen Mørch.
Børge Olesen.
A. Skibsfører
V. J. Sanddahl
Jørgen Larsen



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“ *Fru Trolles Vævestue*

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Blumensaadts Sæber

NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,

hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem for Skadedyrene, og
garanteret holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er
befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.

Dunke à 1/2 Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav
eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« - Pilestræde 52 A - Palæ 4581.

AVERTER

i »Under Dannebrog«

Telefon Byen 4857

Murreparationer,

Tagreparationer, Fliser, Omforandringer,
Rensning og Reparation af Kakkelovne og
Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).

Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A. Christensen.

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4355

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingergade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Diesellaggat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

M/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.

G. Knudsen

SKRÆDERIET

Sct. Annægade 46 . Helsingør

anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.

AAGE NIELSEN

Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7

Telefon 590 :: Helsingør

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Glarmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Tlf. 218]

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Kalundborg Øl

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Fødestoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj, Gummis- & Træskostøvler, Habitter, Frakker, ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsdrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener i „Bazar-Kafeen“. Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

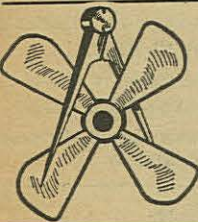
Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

„JYLLAND“

Gensidigt Livsforsikringselskab
Aarhus



Kjøbenhavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København

Rymsgade 108 . Tlf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

Søkort Arkivet

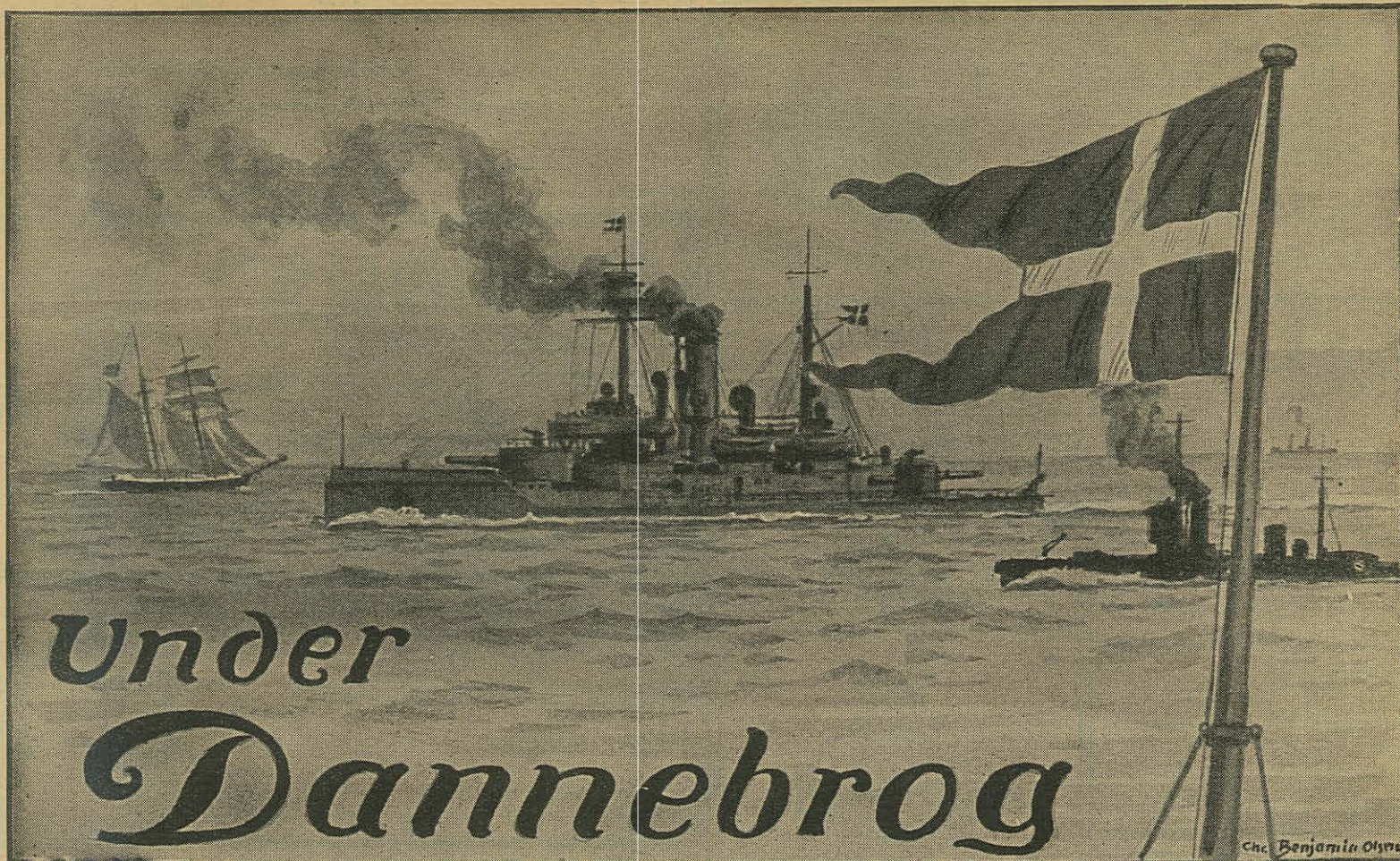
Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5700 Eksemplarer.

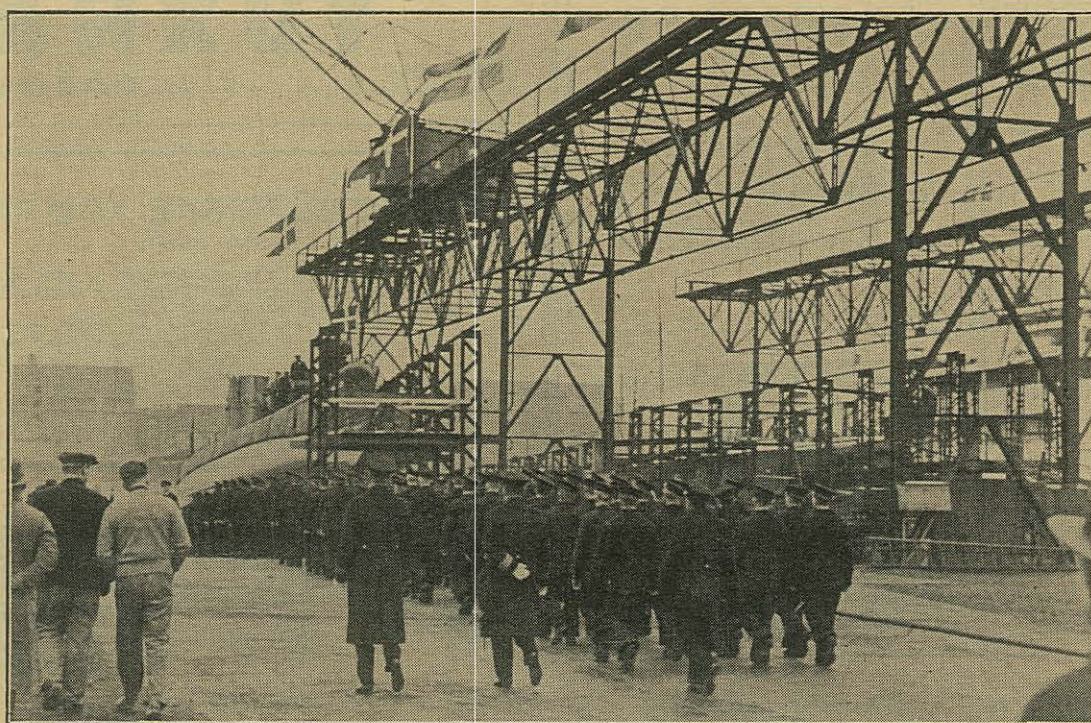
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 16. November 1937

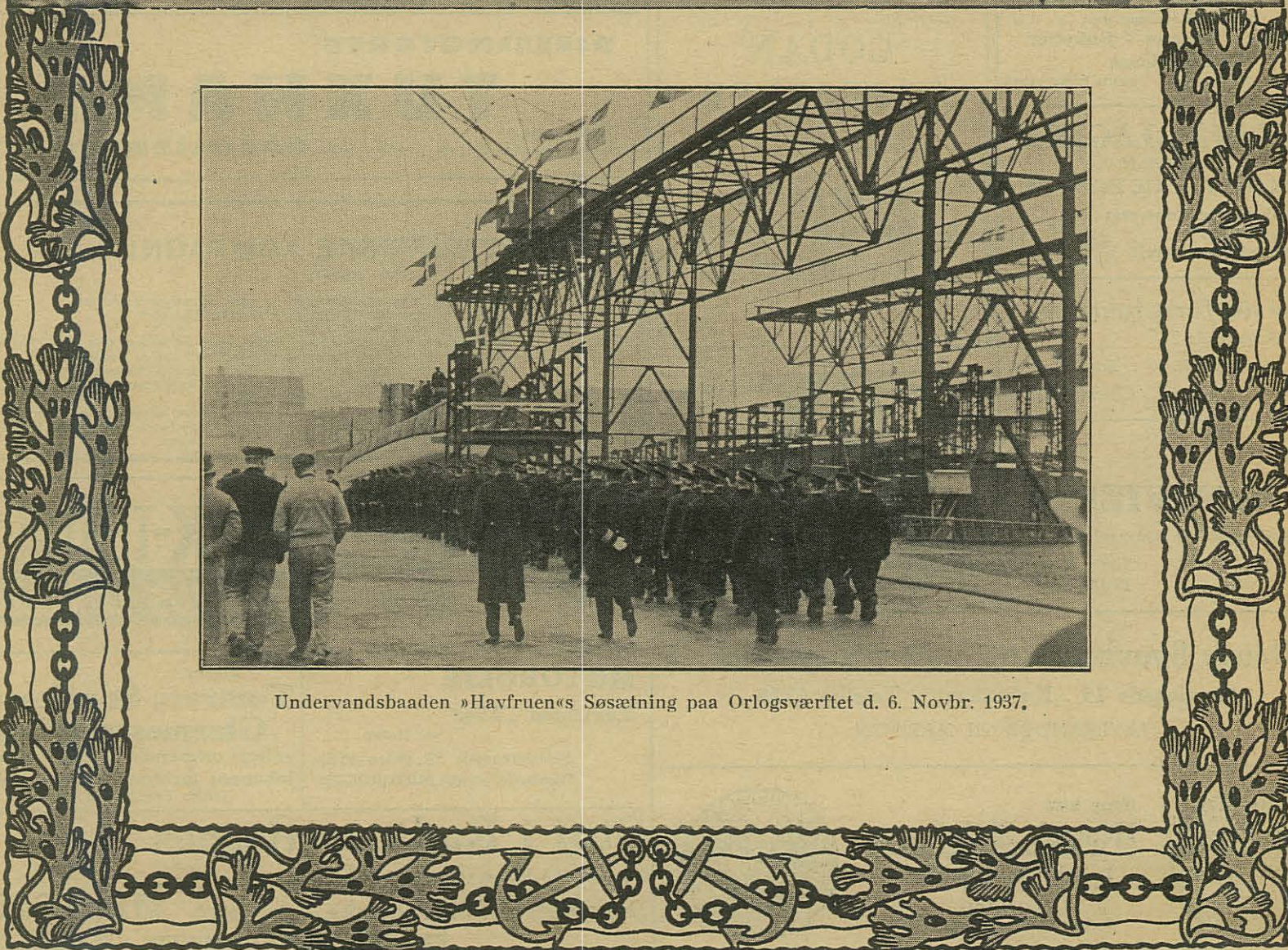


Under Dannebrog

Chc. Benjamin Olsén

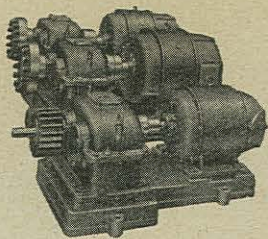


Undervandsbaaden »Havfruen«s Søsætning paa Orlogsværftet d. 6. Novbr. 1937.



ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
ndringer

Blomster i Kopp,s Passage

Amagertorv 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen
Bestillinger modtages paa:
Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer
Aben Søn- og Helligdage 9-16. Varerne bruges overalt

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736
Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Blomsterforretningen

Borgergade 38

Altid friske Varer . Bringes overalt
C. Christiansen



F. MOUVIELLE

Glg. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 . 12490

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER



A/s Dansk Svovlsyre og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempels Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

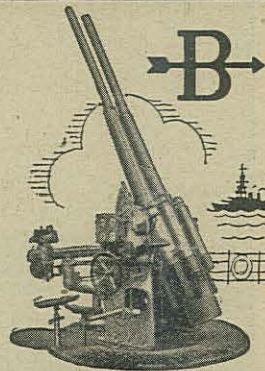
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Trotyl af højeste
Renhedsgrad med et Størkningspunkt af 80,6° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Samvældrift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømrer-, Snedker- og
Glemmerarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gernersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER



Grosserer Valdemar Schou

20/11 1867 — 18/11 1937.

Valdemar Schou død! De tre Ord har sikkert grebet mange om Hjertet i Marineforeningens Afdelinger Landet rundt. Man skal ikke længere høre Spørgsmaalet: Kommer Schou? eller: Hvorfor er Schou ikke med? Han var jo som Regel med. For mange er Budskabet kommet som et Lyn fra en solklar Himmel, ja, selv for os, der stod ham nær og havde været ængstelige for ham, kom det dog uventet; rigtig syg følte han sig vist kun i de sidste Dage.

Valdemar Schous Navn var uløselig knyttet til Marineforeningen, han havde jo været med lige fra første Færd, været med at planlægge Mødet paa Hotel Fønix d. 30/4 1913, paa hvilket Landsforeningen blev startet. Utallige er de Rejser, han har foretaget Landet rundt, enten alene eller sammen med Kammerater, for at samle og styrke den Bygning, der var grundlagt hin Foraarsdag. Det er næppe mere end et Par enkelte af vore 45 Afdelinger, han ikke har besøgt. Marineforeningen havde hans fulde Hjerte lige til det sidste, intet Arbejde var ham for strengt, intet Offer for stort, naar det gjalt at styrke og fremme Foreningen.

Hvor Schou færdedes, lærte man at skatte hans retliniede Karakter og hans ærlige Sind. Under sit alvorlige ja næsten strenge Ydre, skjulte han et varmt Hjerte og en stille, hyggelig Sans for Humor. Hvor mindes man ikke Blinket i Øjenkrogene og Smilet om Munden, naar han kom med en af sine smaa Bemærkninger, eller naar han greb noget morsomt. Han var en beskeden Mand, hadede at blive trukket frem; han var en hyggelig Mand og netop derved vandt han manges Venskab og Tillid.

Det var Valdemar Schous Tanke, at den Forening, han havde været med til at skabe, skulde bygge paa Kjærlighed til Fædrelandet, paa Trofasthed mod Minderne fra Tjenesten under vort gamle Flag og paa Kammeratskabet. Hele Landet rundt skulde Marineforeningen staa som en Vagt om Interessen for vort Søværn og vor Sømandsstand.

Schou vil blive haardt savnet, ikke mindst af os, der stod ham nær, og som i ham havde fundet ikke blot en god Kammerat, men en trofast Ven. Hans Minde vil leve blandt os.

C. Carstensen.

Aarets store Højtid staar nu for Døren og Tanken drages ud til alle de mange Hjem, hvor Husfaderen staar i Marineforeningens Rækker, og ganske særlig til dem af vore Kammerater, der fejrer Højtiden fjernt fra Hjemlandets Kyster. En hjertelig Julehilsen til dem alle.

Og saa glider vi ud af det gamle Aar og gaar ved 16 Glas ind i det nye. Ved Aarsskiftet vil vi mindes med Tak og Vemod de Kammerater, vi maatte byde det sidste Farvel, og give hverandre et trofast Haandslag paa godt og frugtbringende Samvær i det nye Aar, vort Jubilæumsaar.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne bringer jeg alle Kammeraterne Landet rundt en varm Tak for deres Indsats i 1937 og samtidig de bedste Ønsker om

En glødelig Jul og et godt Nytaar!

C. Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Dansk Nautisk Almanak.

Udkommet er „Dansk Nautisk Almanak“, udgivet af Kaptejnerne Carl Sølvér og A. Svarrer og gældende for Aaret 1938. I Bogen er alle astronomiske Elementer og andre Tabeller af Interesse for Navigatorer ordnet paa en overskuelig Maade, og derfor har Almanaken i Tidens Løb vundet stor Udbredelse og anvendes nu foruden i danske Skibe ogsaa i norske, svenske og finske Skibe.

Der findes i Bogen Biografier med Portrætter af Lord Kelvin (Sir William Thomson) og Samuel Plimsoll.

Lord Kelvins Interesse for nautiske Instrumenter begyndte i 1873, da hans Afhandling om Skibskompasset fremkom, grundet paa den store Fejlvisning af Kompasset i Jernskibe, og fem Aar efter fuldendtes Thomsons Kompasset, der gik sin Sejrs gang over hele Verden.

Om Samuel Plimsoll nævnes, at han i 1872 hudflettede de Redere, der sendte usødygtige og højt assurede Skibe til Søs. Hans Forslag om Lastemærker blev stemt ned i Parlamentet. Paa Plimsolls Foranledning blev en Kommission nedsat, der i 1875 resulterede i et Regeringsforslag. Den paafølgende Debat i Parlamentet er bleven verdenshistorisk. Da Premierministeren Disraeli meddelte, at Regeringen tog Forslaget tilbage, knyttede Plimsoll Næverne og raabte truende mod Talerstolen: „I Uslinger.“ For Sagens Skyld gjorde han en Undskyldning, men den offentlige Mening tvang Regeringen til atter at fremsætte Forslaget, der resulterede i „Merchant Shipping Act“, hvorefter Board of Trade skulde inspicere Skibene, og saaledes opstod Plimsollmærket for Skibes Lastelinie.

*

Fra danske Værfter.

Paa Dokøen er Undervandsbaaden „Havfruen“ søsat, maalende 333 Tons i Overfladen og 400 Tons dykket, armeret med fem 45 cm Torpedorør og 2 Stk. 40 mm Antiluftkanoner. Maskineriet bestaar af to 600 HK. B. & W. Motorer til Overfladefart og to 225 HK. Elektromotorer til dykket Tilstand. I Overfladen er Farten 15³/₄ Knob og under Vandet 8 Knob. Til Skroget er i stor Udstrækning anvendt elektrisk Svejsning, der ikke tidligere er brugt ved Bygning af Undervandsbaade, hverken her eller i Udlandet.

Fra Helsingørs Værft er foretaget Prøvetur med Passagermotorskibet „Svanetija“, bygget til Rusland. Maskineriet er to B. & W. Motorer paa 4200 HK., og Farten er 16¹/₂ Knob

paa Last. Skibet, der har Plads til 244 Passagerer, skal gaa mellem Odessa og Alexandria.

Fra Burmeister & Wain's Værft er søsat Motorskibet „Høegh Silverstar“ bygget til et Rederi i Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en B. & W. dobbeltvirkende Motor paa 5500 HK., og Farten 15 Knob paa Last.

Fra Burmeister & Wain's Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Argus“ bygget til et Rederi i Norge og paa 15.000 Dødvægt Tons. Maskinen er to B. & W. Motorer udviklende ialt 5600 ind. HK. Fart paa Last 14 Knob.

Fra Helsingørs Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Helvig“ paa 3900 Dødvægt Tons bygget til Rederiet Torn. Maskineriet er en B. & W. Motor paa 366 HK. beregnet til at give Skibet en Fart af ca. 14 Knob.

*

De største Motorskibsrederier.

Ret sent begyndte Hamburg-Amerika Linien paa at anskaffe sig Motorskibe, og dog er Hapag nu med sine 39 Motorskibe paa tilsammen 272.600 Brutto Tons Verdens største Motorskibsrederi. Derefter kommer det norske Rederi Wilh. Wilhelmsen med 236.239 Br. Tons og den svenske Broström Linie med 196.000 Tons. Som det fjerde største Motorskibsrederi staar Østasiatisk Kompagni med 180.000 Tons og derefter Rederiet A. P. Møller med 138.000 Tons og det norske Rederi Westfal Larsen med 125.730 Tons.

Af andre Rederier med Motorskibe kan nævnes af britiske Alfred Holt 117.000 Tons, Elder Dempster 115.000 Tons og Royal Mail 114.000 Tons. Det japanesiske Nippon Yusen Kaisha har 116.000 Tons, og Norddeutscher Lloyd raader over 113.000 Tons.

*

Nordostpassagen i Aar.

Russerne har hvert Aar haabet paa en god og let Besejling af Ruten Nord om Sibirien, men hvert Aar vil det næppe gaa saa glat, som man venter. I Aar skulde „Mossovjet“ end- og gøre Rejsen frem og tilbage, men Isen stillede sig i Vejen, og Skibet sammen med fire andre Skibe og en Isbryder blev indespærret i Isen ved Nordlandet, nord for Kap Tjeljuskin, hvor de maa overvintre. Fire andre Skibe samt Isbryderen „Lenin“ ligger fast i Isen i Laptjef Havet, og Isbryderen „Krassin“ skal forsøge at befri dem.

I en Del Aar har Isforholdene været gunstige for Besejling, det kan man ikke vente hvert Aar.

C.L.O.C. CACAO.



Danske Havne.

Skibsfarten paa danske Havne i Aarets andet Kvartal blev betydelig forøget imod det tilsvarende Kvartal Aaret før. Til alle danske Havne ankom i Kvartalets Løb 25.100 Skibe, hvis Register Tonnage var ca. 4,4 Millioner Tons, en Stigning paa 5 pCt. Til København ankom i April Kvartal 5600 Skibe paa tilsammen 1.796.000 Netto Tons, der udloshed 1,3 Mill. Tons Gods og indladede 396.000 Tons. Til samtlige Provinshavne ankom 19.500 Skibe paa ialt ca. 2,6 Mill. Netto Tons, der udloshed 2.146.000 Tons Gods og indladede 905.000 Tons.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Svendborg Afdeling.

Onsdag den 3. November Kl. 20 samledes Kammerater med Familie til det aarlige Spillegilde i Borgerforeningen. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og „Kong Kristian“ blev af-sunget. Derefter bød Formanden de ca. 100 Deltagere Velkommen og bad alle udfolde deres bedste Humør, da det var en given Sag, at ikke alle kunne gaa fra Sammenkomsten med Gevinst. — Spillet tog sin Begyndelse og forløb under stor Munterhed, og senere samledes Deltagerne i de tilstødende Lokaler for at indtage en Forfriskning

samt opfriske gamle Orlogsminder, Flaget haledes ned, og der blev pebet klar ved Køjerne.

*

Haderslev Afdeling.

Marineforeningens Fest i Aftes paa „Harmonien“ havde rigtig god Tilslutning. Formanden, Toldassistent Petersen, bød velkommen og motiverede et nifoldigt Leve for Kongen. Derefter talte Kaptajnløjtnant Lorck ganske kort, idet han gjorde Rede for Marinefilmens Tilblivelse og Formaålet med den. I Marinen anvendtes den i Undervisningsøjemed, ved denne Lejlighed vilde han haabe, den maatte gavne og fornøje. Saa gik Lyset ud og den interessante Film om Livet i den danske Flaade rullede over Lærredet. For de tilstedeværende gamle Marinere var det en Genoplevelse af, hvad de selv havde været med til, for alle de andre Tilstedeværende var det et udmærket Indblik i, hvorledes Marinesoldaterne lever og virker fra de bliver indkaldt og indtil de igen forlader Tjenesten; man følger dem gennem den første Uddannelse til Lands og derefter paa Togt i indenlandske saavel som udenlandske Farvande. Deltagerne fulgte med Opmærksomhed den smukke Film, der ingenlunde gjorde de Forhaabninger, Kaptajnløjtnanten havde sat til den, til Skamme. Bifaldet rungede og Formanden takkede for Fremvisningen.

Den fornøjelige Sammenkomst sluttede med Kaffe bord i de tilstødende Lokaler og med en Svingom.

*

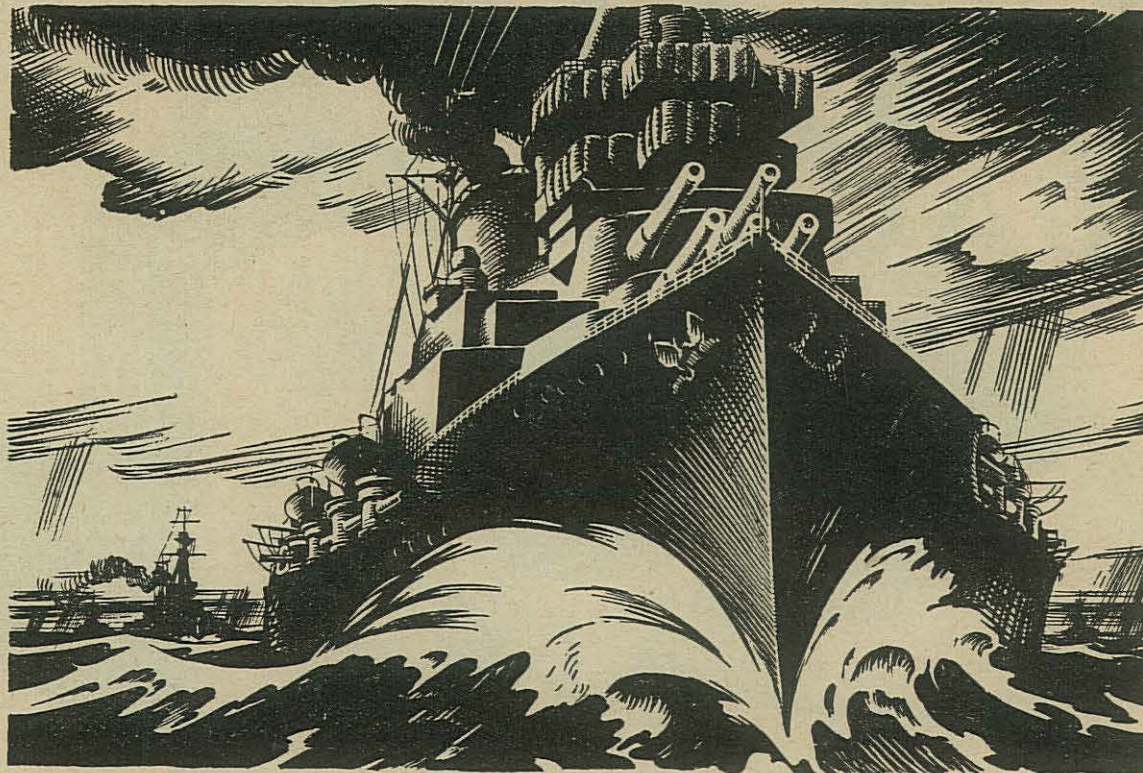
Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing F. Afdeling havde pebet alle Mand paa Dæk og der forkyndt, at den nu stod paa en 2 Dages Tur med Damer, Lørdag og Søndag d. 13. og 14. November, til Rostock, for at aflægge et Genvisit hos Marinekameraterne; der

Ni af ti britiske Skibe bruger

Exide

Batterier

**EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN A/s . SCANDIAGADE . KBHVN. V**

vilde blive gratis Indkvartering, saa al Udgift var kun Rejsen.

Dagen oprandt for Afrejsen, der var mødt 29 Deltagere, deriblandt en 75-aarig Kammerat, fhv. Sagfører Olivarius, og med højt Humør drog man Kl. 12,50 ad Gedser til, — (en enkelt Kammerat var mødt med saa megen Bagage, at denne maatte sendes med et andet Tog, een havde glemt at købe Mark, og vittige Hoveder foreslog, at han skulde købe en Græsmark i Stedet; ved Ankomsten til Gedser blev de smaa Glemsomheder rettet).

Man kom nu til Dagens eneste kritiske Punkt, Tolden, alle slap dog igennem med deres Pakkenilker og Kager, enkelte med et (smørret) Smil.

Om Bord paa den tyske Færge, hvor Kaffen blev indtaget, fik Kammeraterne nu Lejlighed til at luften deres Sømandsprog (Dørk, Skod, Bagbord, Styrbord o. s. v.). Overfarten var ret haard, Barometerstand 644, stærk N.V. Kuling med Regn og Slud, Søen Agten for tværs, saa hun maatte af og til dyppe Snuden. Man saa nu enkelte blegnæbbede gaa rundt og fodre Maagerne, dog med nogle Ord paa Læberne (Bagbord, Spisebord, Kaffe undt.).

Ved Ankomsten til Warnemünde blev vi modtaget og budt Velkommen af Herr Müller og Herr Staal fra Rostock Marineklub, saa entredes Toget. Vel ankommet til Rostock modtoges man af Kvarterværterne.

Kl. 20,30 samledes alle paa „Wilhelmsburg“ (der var mødt 225 Deltagere) for der at deltage i Marineklubbens aarlige Festaften med Spisning og Bal. Formanden for Rostock Marineklub, Herr Müller, bød os hjertelig velkommen, hvorefter Kammerat Ove B. Høst kvitterede og i smukke, velvalgte Ord paa Tysk takkede for alt. Derefter gik man om Bord i Labskovsen med de dertil hørende vaade Varer, og efter Spisningen gik Dansen muntert og livligt til Kl. 3.

Søndag Formiddag samledes alle paa „Haus Sonne“, hvor Diskussionen gik livligt over et Glas Rostocker Bier.

Rostocks gamle Seværdigheder besaa man om Eftermiddagen, bl. a. dens 7 gamle Kirker, derefter Spisning hos Værterne og Skæring af Busserne.

Afrejsen skete fra Rostock Banegaard Kl. 19,30, hvor alle Værterne fik den sidste Tak, og vor Formand, Herr Petersen, udbragte en Tak og et „Leve Rostock Marineklub“, og med 3 dundrende Hurraraab dampede vi af. Med Ekstrafærge og Ekstratog kom alle hjem i god Behold.

Det var en herlig og uforglemmelig Tur.

*

Nykøbing F. Afdeling.



Torsdag d. 28. Oktober døde vort gamle, mangeaarige Medlem og Kammerat, Snedkermester Andresen.

Begravelsen fandt, under stor Deltagelse, Sted d. 1. November fra Østre Kapel, hvor vort Flag var tilstede. Andresen blev 83 Aar.

*

Odense Afdeling.

Marineforeningens Skyttelav, Odense Afdeling, afholdt Onsdag den 17. Novbr. en selskabelig Sammenkomst med Damer i Fyens Forum. Man begyndte med Skafning: Gule Ærter og Pandekager, og derefter var der Keglespil for Damer og Herrer, der spillede paa hver sin Bane, og Aftenen igennem kappedes ivrigt om de udsatte Sølvpræmier. Det viste sig, at Damerne var ret dygtige til at trille Kegler paa vore nye Baner. Aftenen, der havde samlet stor Tilslutning, sluttede med fælles Kaffe og Præmieuddeling.

Esbjerg Afdeling.



Onsdag den 3. November 1937 begravedes, under stor Deltagelse Fiskeskipper Anders Tygesen fra Zions Kirke. Ved Baaren paraderede Fiskeriforeningens, Fiskeskipperforeningens, Haandværker- og Industriforeningens Bannere og Marineforeningens Flag.

Ære være hans Minde.

*

Bornholms Afdeling.

Bornholms Afdeling af Marineforeningen indledede Vintersæsonen med Pølsegilde paa Hotel Østersøen i Svaneke, Onsdag den 6. Oktober. Det blev som sædvanlig en udmærket Sammenkomst og Fest.

Fru Wesths Køkken fortjener hæderlig Omtale. Efter Bordet samledes man i de tilstødende Lokaler, efter at Kammeraterne havde passeret „Slagpøsen“ hvis Indhold gaar til vore trængende Kammerater eller deres Efterladte.

Ved Kaffen og det kammeratlige Samvær havde vi Glæde af Brødrene Andersen, der underholdt os med dejlig Musik og Sang. Det var ialt en hyggelig Aften som spaaede godt for Vintersæsonen. Kl. 24 faldt man paa Fartøjerne, der førte os hver især hjem til Byen, hvor vi var sejlet ud fra.

C. N.

*

Torsdag den 11. November mødte et meget forventningsfuldt Publikum i Landbo- & Industriforeningens Lokaler i Rønne for at se Direktør Ahlstrands Film. Det var ikke mindre end en „Rejse fra København til Australien med 4/m finsk Bark „l'Avenir“ 1936—37“.

Efter at Direktøren i meget smukke Vendinger havde tolket Sømandens Liv og Virke og fremhævet hans stedmoderlige Plads i Tilværelsen, blev Filmen under Ledsagelse af Højtaler og Grammofon, forevist. Det var med Glæde man saa de kendte Situationer i det store Skib og de gamle Gutter, som selv havde taget Tønnen adskillige Gange nikkede genkendende til de forskellige Optrin.

De pragtfulde Shanties saavel ved Ankerletning som Sejlsætning gjorde det godt igen at høre. De, som ikke selv havde oplevet det, havde svært ved at tænke sig, at noget saadant gik for sig i et Skib. Den pragtfulde Linie- daab gjorde sig og blev ligefrem nydt af den store Forsamling. Alt medens Filmen drejede gled de tilpassede Melodier ind og gjorde Stemningen særlig høj, og da „Vårt Land, vårt Land“ blev spillet trak det i en ved Tanken om, at det dejlige Suomi endnu var i Besiddelse af Havets hvide Svaner, som det havde Lov at være stolt af, og vi andre kunde ønske at have lignende.

Da Ankeret faldt i Australien var Rejsen forbi og Direktøren tog hjem med Dampskib, men i Taagen saa man Skyggerne af l'Avenir, hvortil han drømte sig og hvor hans Tanker bestandig var. Intet kan sammenlignes med Livet i de Skibe, hvor Ungdom tumler sig sorgfrit, — Dag kommer og Dag gaar.

Med et dundrende Hurra fra den store Forsamling hilstes Direktør Ahlstrand til Slut, efter at Formanden havde bragt ham Foreningens bedste og hjertelige Tak for Aftenen. Efter Filmen hørte man de Gamle i Krogene diskutere de mange Situationer, og det var ubetinget kun Lovord der faldt, og mange gamle Minder blev vækket. Vi har maaske noget Haab om en Gang at se Skibet for Homward bound med Last paa Kølen og Vand paa Dækket.

C. N.

*

Nakskov Afdeling.

Nakskov Afdelingen afholdt Søndag den 14. November sin aarlige Fregatskydning paa Hotel „Skandinavien“.

Saa at sige alle Medlemmerne havde tegnet sig for et

Nummer til Skydningen, og den faste Stab mødte frem med godt Humør, og gjorde det i Løbet af Dagen af med Pirat-skuden.

Sidste Aars Fregatkaptajn, Børge Vold (nu i Taastrup) var arriveret i Dagens Anledning, og medbragte et Bandoler. Et pragtfuldt Tøvværk, med Marineforeningens Emblem i Kobber, og en Sølvplade med Navn. En værdig Pryd for de kommende Fregatkaptajner. Vold var dog saa ubeskeden selv at medtage Trofæet, idet han Kl. ca. 15 sendte den afgørende Kugle i Fregattens Krudtkammer, og derved et Aar endnu sikrede sig Stillingen som Fregatkaptajn.

Da der Kl. 12 pebes til Skafning var Fregatten i den Grad ribbet, at kun Storsejl og Skrog var tilbage. Det sædvanlige kammeratlige Forhold herskede ved Bakken, og der holdtes Taler bl. a. for Fregatkaptajnen Børge Vold, og vort Æresmedlem fhv. Lokomotivfører Nielsen, der altid er sikker Deltager, naar der „sker noget“ i Afdelingen.

Vi bringer Præmielisten:

Blændsejl: Bestyrer F. Knudsen ved Povl Drewsens Skud.
Fore Bram: Ingeniør Græsholm ved K. Simonsen.
Berginer: Fabrikant Axel Olsen ved K. Simonsen.
Store Bram: Møllermester Skands ved M. Rademacher.
Fore Mærs: Installatør Rademacher ved Kapt. L. Rasmussen.
Store Mærs: Konstruktor K. Simonsen ved E. Semberg.
Mesanen: Mejeribestyrer Jacobsen, Volshave, ved Toldass.
Skals.

Fokken: Lodsformand Andersen ved Børge Vold.
Storsejl: Mejeribestyrer Jacobsen ved K. Simonsen.
Skroget: Isenkræmmer Povl Drewsen ved Børge Vold.
Skydepræmie Storsejl: K. Simonsen.
Skydepræmie Skroget: Børge Vold.

*

Nyborg og Omegns Afdeling

Fredag d. 5. Novbr. afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sit aarlige Andespil paa Hotel „Royal“ og der spilledes om 10 Ænder og 1 Gaas.

Efter at Flaget var hejst og første Vers af „Kong Christian“ var sunget, toges fat paa Spillet, og dette forløb paa den sædvanlige muntre Maade.

Da Spillet var færdigt, havde Foreningen den Glæde at modtage Besøg af hans kgl. Højhed Prins Knud og hans Næstkommanderende. Der serveredes Kaffe i de tilstødende Lokaler og snart tog Dansen sin Begyndelse. — Kl. 11 foreviste den bekendte Tankelæser Giovanni Otto nogle af sine fænomenale Tankeeksperimenter, som høstede stærkt Bifald fra Forsamlingen. — Marineforeningen inviterede derefter Forsamlingen paa nogle Stykker Smørrebrød og her bød Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, Prins Knud velkommen og takkede for hans Besøg, som meget havde glædet Marineforeningen. — Prins Knud takkede for Velkomsten og talte derefter smukt om det gode Forhold, som herskede indenfor Marineforeningerne i de forskellige Byer og sluttede sin Tale med Ønsket om, at Dannebrog altid maatte vaje over et frit og lykkeligt Danmark. — Købmand Hans Ove Petersen talte for Hans Majestæt Kongen og bad Prins Knud tage en Hilsen med hjem, hvilket hilstes med Bifald og „Kong Christian“ blev sunget. — Fiskehandler Søren Petersen talte smukt om Danmark og „Der er et yndigt Land“ blev sunget. — Dansen fortsattes nu med Liv og Lyst indtil Kl. 1. —

*

Aalborg Afdeling.

Marineforeningen for Aalborg og Omegn har afholdt sin aarlige Ulkeaften. I Aar gæstede Aalborgenserne Søsterbyen paa Solsiden, og paa Clausens Hotel, der helt var reserveret Marinerne for denne Aften, samledes henved 150 Medlemmer. Det blev en virkelig fornøjelig Aften. Torsken, Saltmaden og Ostepinden gled ned, sammen med smaa formildende Omstændigheder.

Den nye Chef, Skibsreder Jacob Nielsen, bød Velkommen

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1915. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 · København K
Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 · Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen · Rymsgade 1

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1915

Th. Rasmusens Sønner

Korsør · Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Antikgaarden

Bredgade 22

Stort Lager af

ANTI KVITETER

KIRSTEN FENGER

Telf. Palæ 5810

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum
til billigste Dagspriser
1/3 hl og derover udbringes frit overalt

Skabelund Jørgensen

Borgergade 50 · Telef. Palæ 5715

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 · 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 · Central 845

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Mejeriet VESTERBRO

Aarhus · Tefefon 8700

Byens førende Mejeri

Begravelser og Ligbrændinger ordnes

Graver Aage Hansen

O. Fischersgade 51^a · Palæ 636 x

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A
OLSKIND & STANDARD

og udbragte et Leve for Hans Majestæt. Senere holdtes der Taler af Konsul Olsen, Direktør Rygaard, Lodsformand Thostrup, Næstkommanderende Lods Hologard (flere Gange) og mange flere. Marineorkestret havde i Dagens Anledning faaet ekstra Forstærkning, og der blev spillet flittigt til Sangene i „Den blaa“. Efter Bordet var der kammeratlig Samvær rundt om ved Smaabordene. Der blev spundet Ender og sunget ind imellem. Kl. 24 blev Flaget halet ned, men det var ikke Tegn paa Opbud. Hundevagten gik næsten med, inden Aalborgenserne satte Kursen mod Aalborg — sikkert ført af Lods Niels Andersen. Et lille Skaar i Festen var, at Foreningens populære Ceremonimester og Sekretær Laue Holm ikke var til Stede. Han var udkommanderet med „Aalborghus“.

Det blev en af de rigtig gamle fornøjelige Marineaftener.

Nogle Dage efter Ulkeaftenen chartrede Marineforeningen „Barken Margrethe af Danmark“, der gaar paa „Eldorado“ i Aalborg. Den friske Sømandskomedie gjorde stor Lykke hos Marinerne. Senere blev Barkens Dæk ryddet til Dans.

*

Faaborg Afdeling.

Fredag den 12. ds. stod en Ministrygerflotille Fjorden ind, Formanden for Faaborg Marineforening gik ombord og bød velkommen til Faaborg.

Samtidig blev Officerer og Besætning inviteret til Fest i Borger- og Haandværkerforeningens Lokaler, Søndag d. 14. Kl. 20 til fælles Kaffe bord m. m.

Formanden bød velkommen til Gæsterne, Flaget blev hejst med Honnør, og Orlogskaptajn Stensen takkede for Modtagelsen. Formanden talte for Fællesskabet og Sammenlutningen indenfor Marineforeningen, og efter Kaffe bordet var der Dans paa Dækket til Kl. 2. Under Dansen havde vi den store Glæde at modtage H. K. H. Prins Knud.

Formanden bød H. K. H. velkommen og udtalte sin og Byens Glæde over, at en Repræsentant for vort Kongehus gæstede Faaborg. Rungende Hurra og Kongesangen. H. K. H. Prins Knud takkede Formanden for Velkomsten og talte for Flaget og Sammenholdet og udbragte et trefoldigt Leve for vort gamle Dannebrog. Derefter talte Flotillechefen, Orlogskaptajn E. Dahl ualmindeligt smukt for Flaaden og blev hilst med Forsamlingens udelte Tilslutning.

Prinsen og Flotillechefen underholdt sig med mange af Deltagerne i Festen, hvorefter de ud paa Aftenen kørte til Stensgaard.

Dansen fortsatte til Kl. 2, da Formanden afbrød med en Tak til Gæsterne. Samværet fortsatte i Selskabslokalerne, og det blev over Morgenvagten, før de sidste tørnede ind.

En værdig Marinefest.

*

Esbjerg Afdeling.



Søndag den 27. November begravdes fra Kapellet paa den nye Kirkegaard den gamle 87-aarige Ole Laursen. Mange af afdødes Slægt og Venner var mødt for at følge ham til hans sidste Hvilested. Til Baaren var sendt et Væld af Kranse og Blomster. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag, og efter Jordpaakastelsen sænkedes Flaget over Graven. En Søn af afdøde takkede for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.

*



Fhv. Overkanoner Harald Jensen.

Et trofast og højt skattet Medlem, fhv. Overkanoner Harald Jensen døde den 28. Oktober og begravdes i Stilhed den 3. November fra Krematoriet paa Bispebjerg. Gennem en lang

Skrædermester Olsson (hvis Annonce findes i Bladet) som har drevet Forretning i 28 Aar, og i Aarenes Løb med Flid og Dygtighed har skaffet sig en fin Kundekreds som Elsker af virkelig stilfulde Klæder, har Lager af prima, engelske Stoffer i rigt Udvalg til Herre- og Dame-dragter til rimelige Priser, med Garanti for god Udførelse og Pasning.

og fortrinlig Tjeneste i Flaaden naaede han, der tillige havde gennemgaaet Gymnastikskolen, den smukke og agtede Stilling han indtog, og naaede, fordi han, der var en smuk og statelig Mand og en myndig, men elskværdig Underofficer af den gamle, stoute Type, som aldrig gaar de gamle Marinere af Minde, naar de har haft den Glæde at tjene under dem, en Popularitet blandt disse, der stod i nøje Forhold til den store Agtelse og Respekt, som omgav ham. Marineforeningen Skyttelav, af hvilket han var Æresmedlem, ærede ham ved en Marmorplacette med Emblemet i Bronze paa hans Gravurne i Krematoriets Columbarium.

Ære være hans Minde.

*



Grosserer Valdemar Schou.

1865 - 17. November - 1937.

Saa gik vor gode Ven og Kammerat Valdemar Schou ud paa den Langfart, hvorfra ingen vender tilbage, og vi, hans Medarbejdere gennem de snart udrundne 25 Aar i Marineforeningens Liv føler det som dem, der staar paa Bredden og ser Fartøjet, der rummer noget af det, vi holdt af, og som var gaet ind i vort daglige Liv, glide bort fra os. Det uafvendelige, — Livets Gang og Afslutning, — kun altfor tidligt for ham og for os, — endnu synes vi, at meget staar tilbage at udrette, og i Arbejdet og Samværet glemte vi maaske, at ogsaa vi rykkede frem mod det store Skel, ogsaa paa os satte Tiden sine Mærker, dem vi glemte, fordi vort Samvær og vort Arbejde rummede en Forhaabningernes evige Vaar, og Ungdomsminderne den indre Kraft, der som Yduns Æbler fornyer os, naar vi nyder dem.

Kun et Par Dage for sin 72-Aars Dag døde Grosserer Valdemar Schou, Medstifter af Marineforeningen i 1913 og gennem 10 Aar Københavns-Afdelingens Formand, i sit Hjem i København. Over hele Landet i de 45 Afdelinger er denne Efterretning kommet som et, i Ordets egentlige Forstand, Sorgens Budskab, thi selv til de fjerneste af vore Afdelinger havde den Afdøde gennem sine virksomme Arbejdsaar fundet Vej, — naar en Afdeling skulde startes, en hjælpende Haand rækkes i de første lidt vanskelige Aar i en Afdelings Liv —, og næppe nogen Gang er Valdemar Schou vendt tilbage fra disse „Togter“, som han gjorde ret con amore, uden at have øget Tallet paa sine Venner.

Fra den Dag for snart 25 Aar siden, da han og en Kreds af interesserede Mænd, Admiral Nyholm, Ingeniør Holger Tuxen, Grosserer Georg Lohse, daværende Premierløjtnant Herman Ewald, Portør Christensen, Kanoner Stoumann m. fl. samledes paa Hotel Phønix for at faa Tanken ført ud i Livet: „At samle tjenstgørende og ikke-tjenstgørende Mænd, som tjente eller havde tjent i den danske Marine og iøvrigt alle, som nærede Interesse for Søværn og Søfart“, — fra den Dag indleddedes et Arbejde Landet over, som skulde vokse sig større og mere omfangsrigt, end Stifterne vel nogensinde havde tænkt det muligt. Og Muligheden var tilstede, fordi al Politik var bandlyst, og fordi det sande, og med dansk Psyke saa naturligt overensstemmende, Demokrati i Tone og Omgang gennemførtes. Og Schou var Manden, som kunde gennemføre dette, — han anslog Tønen og lettede ved sit Eksempel dør, hvor han kom for at være med til at lægge de første Frø i det virkelige Kammeratskabs Ager, — ofte det Mistroens Forhæng, som kunde sløre.

Han var en kraftig Mand i denne Betegnelses bedste Forstand. Havde han ved egen Dygtighed og ved Fremsyn

Jul. Niensens Stevedoreforretning^{As}

St. Kongensgade 114

Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 263 u
Bolg: Bækkeskovvej 13 - Tlf. Damse 1188

Losning og Lastning

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1. Klasses Huse

Skotøjsreparationen FIX

Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446y

Rimelige Priser

Deres Urmager bor

Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)

Stort Udvalg af Ure og Optik

Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462

V. Nielsen

**Musik-Byens nye
Skræderforretning**

anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN

Schubertsvej 1

Erik Sørensen

Flytte- og Vognmandsforretning

Al Kørsel besørjes

Flytning med lukket Vogn

Kun øvede Folk anvendes

Palæ

4007

Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik

Behandling af alle Slags Fodlidelser:

Træffes: 9-5 samt efter Aftale

Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør = Salonen,

Adelgade 35,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet

Ærbødigst L. MICHAELSEN

Telf. Palæ 1744 y

København-Salonen

Snedkermester Træter's

Ligkistemagasin

Adelgade 11

Begravelse besørjes

Grundlagt 1877

FRISCO

Reklame

Bredgade 10 · København

Atelier for moderne Fotografi

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)

Østervoldgade 2a · Telf. Palæ 3228

Buketter · Kranse · Dekorationer

Jeg bager selv

derfor ved jeg Brødet er godt

Bageriet, Aalborggade 7

Øbro 9915 · Vi bringer

**Kul, Koks, Brænde
og Briketter**

Prima tørt Optændingsbrænde

leveres til billigste Pris. — Bringes over hele Byen

Olsens Brændselsforretning

Borgergade 36 — Telefon Palæ 2091y

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

Nyboders Vaskeri

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne

repareres = udmures = renses = pudses

alt til Faget henhørende

solidt og billigt

V. H. Connsen

Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter

Fabrikspriser

Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u

samt alt i

Vin og Spirituosa

Strandvejens Dampvaskeri

Palæ 2352 · Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes 4.20

efter Vægt pr. kg. 0.65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2.10

Smukkeste Vask · Tøjet hentes og bringes Bedste

Behandling · Samt Rulle Ring til Palæ 2352



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN

Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y

Dame Saaler Kr. 3.00 · Dame Hæle Kr. 0.85

Herre Saaler Kr. 4.00 · Herre Hæle Kr. 1.50

Kun fineste Materialer

anvendes

K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys

Specialitet:

Helmassage med Fyrre-naalsbad.

Lægeanbefalet Massage

LISE HINRICHSSEN

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rom

men der er kun en Vej for den økonomiske Hus

moder, nemlig

Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76

Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet

Ærbødigst Aage Nielsen

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OILElek-
trolMotor-
oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens**Farvehandel**Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

TORVEHALLEN

H. E. ANDERSEN

Rugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel.
Ineste Sandjords-Kartofler. Daglig friske 1ste Kl.s
Varer. — Værene bringes.**DOLFERT FISCHERSGADE 54**

Tlf. Palæ 27 53 x

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde

Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

A. HonoréIsenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS**KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.Divan, Lænestol m. Krølh., Otto-
mansæt 25 Kr. Udbetaling. Første
Forretning p. Østerbro. Min à Conto
Betaling borger for Kvalitet.Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225 y · Alt i Møbler.**SØLVGADES BAGERI**

Anna Hansen's Efft.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler
og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE —
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.

Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.Foreningens Medlemmer anbefales
mit lækre Smørrebrød, frisk
hjemmelavet Paalæg.Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.**Deres gamle Møbler**bliver som nye, naar De
lader dem omstoppe hos**Th. Hynneke**

Dannebrogsgade 48

Snedker E. NIELSENVærksted: Kronprinsesseg. 58 St. o. G.
Telefon: Palæ 879 u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer**KØR
GODT
BRUG****BENZIN**

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør
til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.**A. Bang-Termansen Borbergsgade 132**
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsesseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN

Carl W. Poulsens Bagerier

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962, Byen 946 x

Værene bringes

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering · Rimelige Priser

skabt sig den fremstaaende Position, han indtog blandt sin Branches Mænd, hvor Valdemar Schous Navn var blandt de bedste, saa var han, — fordi han tillige var en klog Mand og prøvet i Livets Skole, — tillige Forhandlingens Mand par excellence. Stejl kunde han være, og mangen djærv Diskussion kunde man komme ud for med ham, men bag denne Stejlhed laa oftest Livserfaring, — og altid Viljen til vor Sags Fremme, saaledes som han mente det bedst, — altid Følelsen af, at den uskrevne Lov — Kammeratskabets — aldrig kunde føre til Personligheder, og han havde det sande Adelskab i sig og den Noblesse, der aldrig, trods Kampens Varme, lod ham tøve med at række Haanden til Forlig. Gennem 10 Aar var han Formand for Københavns-Afdelingen og i alle de 24 Aar indtil sin Død Medlem af Hovedbestyrelsen og dennes Næstformand. De store Fagter var ikke hans Sag, men dybt i ham laa den Kærlighed til Landet og dets Søværn gemt, som ikke demonstrerer sig ved mange Ord, men desmere i Gerning, og mellem ham og hans Kammerater i Foreningen var Forholdet, som om vi alle havde traadt det samme Dæk under Splitflaget — fra Admiral til Helbefaren og Lægdsrullemand — vi var gamle Marinere. Med Trofasthed holdt han fast ved Kammeraterne og Minderne fra hans egen Ungdom — Togtet til Vestindien med Krydseren „Sct. Thomas“ i 1888. Aldrig var han gladere, end naar vi samledes. I det muntre, kammeratlige Samvær saa han for sig ogsaa sin Andel i, at dette var muligt. Thi hvad var der før han og de andre Stiftere havde kaldt til Samling om de gamle og dog evig unge Minder, om den gensidige Hjælpsomhed, hvor hans Haand i det skjulte altid var aaben, i det Kammeratskab, som paa rette Maade bør udtydes som: Viljen til at forstaa hinanden og øve Velvilje. Viljen til at ville løfte vort Søværns Sag ud over Dagens Strid og til med vaagen Interesse at følge vor Handelsflaades Veje over Havene og give andre Andel i vor Vilje og Viden — at leve i Minderne —, men virke i Dagen i Dag.

Med Vemod maa vi tænke paa, at Valdemar Schou ikke kan være med, naar vi den 1. Maj 1938 samles her i København til Festen i Anledning af det første Kvartaarhundrede i Marineforeningens Liv. Paa denne Dag vil, naar vor Forenings Historie oprulles i Tale og Minder om Tiden som svandt, hans Navn og Gerning staa for os i Taknemlighed.

Ære været hans Minde!

E. W. Marston.

*

**Viceadmiral G. H. R. Zachariae.**

1850-1937.

Kun 17 Dage efter — tilsyneladende i fuld Vigeur — at have fejret sit Diamant-Bryllup — er Viceadmiral Zachariae afgaaet ved Døden efter en Uges Sygeleje, 87 Aar gammel. Et rigt, arbejdsfyldt Liv er dermed afsluttet, et Liv, der først og fremmest var helliget Fædrelandets Tjeneste, og gennem hvilket Admiralen ved sin klare, vaagne Aand og ved sit varme Hjerte har vundet Respekt og Sympati hos alle, høje og lave, der kom i Berøring med ham. En bedre Foresat kunde man ikke ønske sig, for Admiralen havde Forstaaelse af og Omsorg for sine Undergivne. Vi er mange, der med Taknemmelighed mindes Admiralen som Lærer og mindes de Tider, vi tjente under ham ombord eller i Land. Budskabet om hans Død fylder vore Hjerter med Vemod.

I 45 Aar gjorde Admiral Zachariae Tjeneste som aktiv Officer, indtil han i 1915 faldt for Aldersgrænsen. Han stillede sig derefter til Raadighed og fik Lejlighed til at udnytte sine fremragende organisatoriske Evner som Formand for Komiteen til Forplejning af syge Krigsfanger.

De sidste 14 Aar i aktiv Tjeneste var Admiralen Chef for Orlogsværftet og indlagde sig her særlig Fortjeneste ved Planlæggelsen af Flaadens Mobilisering, et Arbejde, der stod sin Prøve ved Mobiliseringen i 1914. Alt klappede fuldkomment.

Admiralen var sikkert i Ordets rette Betydning en lykkelig Mand, lykkelig i et langt Ægteskab, lykkelig ved det Kald, han havde valgt, lykkelig ved den rige Anvendelse, der blev for hans store Arbejdsevne, og lykkelig ved under sit Otium at kunne dyrke sine fremragende Evner som Maler.

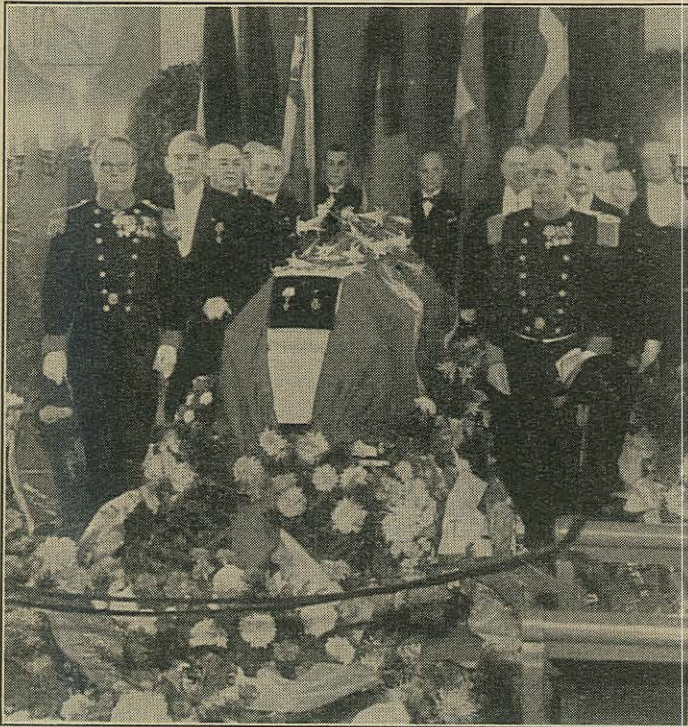
Medlem af Marineforeningen havde Admiralen været lige fra de første Dage, hvorfor vort Flag vajede ved hans Baare.

Ære være hans Minde.

C. C.

*

**Valdemar Schous Jordefærd.
d. 23. Novbr. 1937.**



Under Dannebrog stod Valdemar Schous Kiste i Assistent Kirkegaards store Kapel. Et meget stort Antal pragtfulde Kranse med signerede Baand stod om Kistens Fod og laa gennem hele Kapellets Længde. Ved Kistens Hovedende paraderede 5 Flag; fra Hovedforeningen, fra Roskilde- og Helsingør-Afdelingerne, Københavns-Afdelingen og dennes Skyttelav.

Paa hver Side af Baaren paraderede en Æresvagt bestaaende af Chefen for Flaadestationen, Kommandør P. Ipsen, Oversøinimester Løjtnant P. Rasmussen, Konsul Im. Stuhr, Aalborg, Formanden for Københavns Afdelingen, Arkitekt E. W. Marston, Næstformanden, Bankkasserer E. Nath, Kaptajn C. Olsen, Formanden for Skyttelavet, Lagerchef J. Grønvold samt Direktør Buchtrup og Juvelerer Kragh. I Følget bemærkedes Chefen for Søartilleriet, Kommandør, Baron Gyldenkrone, Mestrene Andersen og Holst fra Orlogsværftet, Fabrikant Johnsen, Meter Petersen, talrige af Marineforeningens kendte Mænd, Ingeniør Holger Tuxen o. m. fl.

Fra Grosserer Schous Aktiebolag i Malmø var mødt 5 Repræsentanter som medbragte pragtfulde Kranse med Blomster i Rødt og Hvidt og guldsignerede Baand i Gult og Blaåt, overordentlig smukt.

Efter Indledningssalmen talte Holmens Provst, Kgl. Konfessionarius Dr. Neidendam, gribende og smukt, om Valdemar Schous Liv, hans Gerning udadtil, og først og sidst om hans Virke for Marineforeningen fra Stiftelsesdagen og indtil idag, da den omspænder hele vort Land, om Schous Beskedenhed og stille Arbejde for Foreningen, hvor hans egen Person altid traadte tilbage, men hans Resultater vil mindes saalænge Foreningen lever.

Det store Følge i det helt fyldte Kapel har sikkert hørt Provstens Tale som et fuldgyldigt Udtryk for de Tanker vi nærede for ham, som gik bort. —

Efter Salmen bar Schous gamle Kammerater og Æresvagt hans Kiste ud af Kapellet, den sænkedes i Graven tæt ved dette, og Jordpaakastelsen fandt Sted. Efter denne talte Hovedbestyrelsens Formand Admiral Carstensen, bragte Schou en sidste gribende Hilsen og Tak fra den Forening, som kom til at betyde saa meget i hans Liv indtil hans sidste Dag, og saa sænkedes de 5 Splitflag over Schous Grav som en tavs og sidste Hilsen. Grosserer Schous Søn, Godsejer Svend Aage Schou bragte Familiens Tak, og det store Følge spredtes.

Signerede Kranse: Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar, Marineforeningen i Roskilde, Marineforeningen i Kolding, Marineforeningen i Nyborg, Marineforeningen i Frederiksværk, Marineforeningen i Aalborg, Marineforeningen i Horsens, Marineforeningen i Odense, Marineforeningen i Slagelse, Marineforeningen i Helsingør, Marineforeningen, Bornholms Afd., Marineforeningen, Københavns Afd., Marineforeningens Hovedbestyrelse, Marineforeningens Skyttelav, Marinekamerater fra 1888 og Venner paa Toldboden.



Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)
Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige Priser. Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.
Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896 y
Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.
Spadersedragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.
Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med såvel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

Køb Kaffen i Kronprinsesse-gade 66 - Det betaler sig

for ¼ Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

ALLE MARINERE

bliver klippet og barberet hos Lund Jensen,

HINDEGADE 1,

NB.1 Kun Herresalon. Hj. af St. Kongensgade.

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

FRANTZ LARSEN

Guldsmedie

Sværtgade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K
Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk Herre- og Dameskræderi

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser

Schultz
Varerne bringes overalt. Eva 486

De hvide Vinger.

Ved dette Aarhundredes Begyndelse var Sejlskibstonnagen paa over 9 Millioner Tons; det var dengang da Optimisterne mente, at Sejlskibene altid vilde hævde sig og Vindmøller altid bestaa; men vort Aarhundredes første Trediedel har ført Dekadencen med sig, og udover Skoleskibe hvad er der saa tilbage, knap en Million Tons rene Sejlskibe i hele Verden, de fleste i Amerika og fra Alandsøerne, men de fylder intet imod Damperne og Motorskibene og Motorsejlerne, hvor Sejlene nærmest er en Slags Hjelpekraft under gunstige Omstændigheder.

Sejlerne bukkede under for det moderne Tempo i Skibsfarten. Transporterer et Sejlskib op til 3000 Tons Last over en vis Distance, gør Motorskibet i samme Tid maaske tre Rejser med ca. 9000 Tons Last eller mere for hver Rejse, umuligt at konkurrere.

Nu har Sejlerne faaet det romantiske Skær over sig, selv om det ikke altid var Romantik i Sejlskibstiden, men under de hvide Vinger lød Sømandsangene, naar Sejlene blev strakt eller naar de firedes ned, medens Krogen blev dryppet i den hjemlige Havn efter en aarevis Langfart. Dengang duftede Havnene af Tov og Tjære, selv Sejldugen havde sin egen Duft; dengang knobedes og splejsedes der paa Bakken, det var et Sømands-Kunsthåndværk, der ikke kendes af Dampskibsmændene, og agter stod Sejlskibsføreren, der forstod sin Kunst, at sætte Sejlene rigtig Kant, at agte paa Vejr og Vind, at rebe før Uvejret kom, at krydse selv gennem de vanskelige Farvande og at holde den løbende „eastern down“ gennem de brølende 40 Graders rullende Stormsøer.

Da Sejlerne naaede Højdepunktet af deres Udvikling mødte Clipperen frem: Uldclipperen, Teclipperen og Baltimoreclipperen. „Flying Cloud“ jog over de syv Have som en flyvende Sky, de britiske Clippere holdt Kapsejls over Oceanet, „Thermopylae“, „Sir Lancelot“ og „Cutty Sark“ for kun at nævne enkelte, og en af dem tjente paa sin første

Rejse hele Byggesummen ind. Hvor er nu disse pragtfulde Havets Fugle henne, jo „Cutty Sark“ blev reddet og ligger nu i Falmouth tilrigget og bevaret som et Minde om den store Tid, der sluttede, da Clipperne sved sine hvide Svingfjer i Dampskibets skoldende Damp.

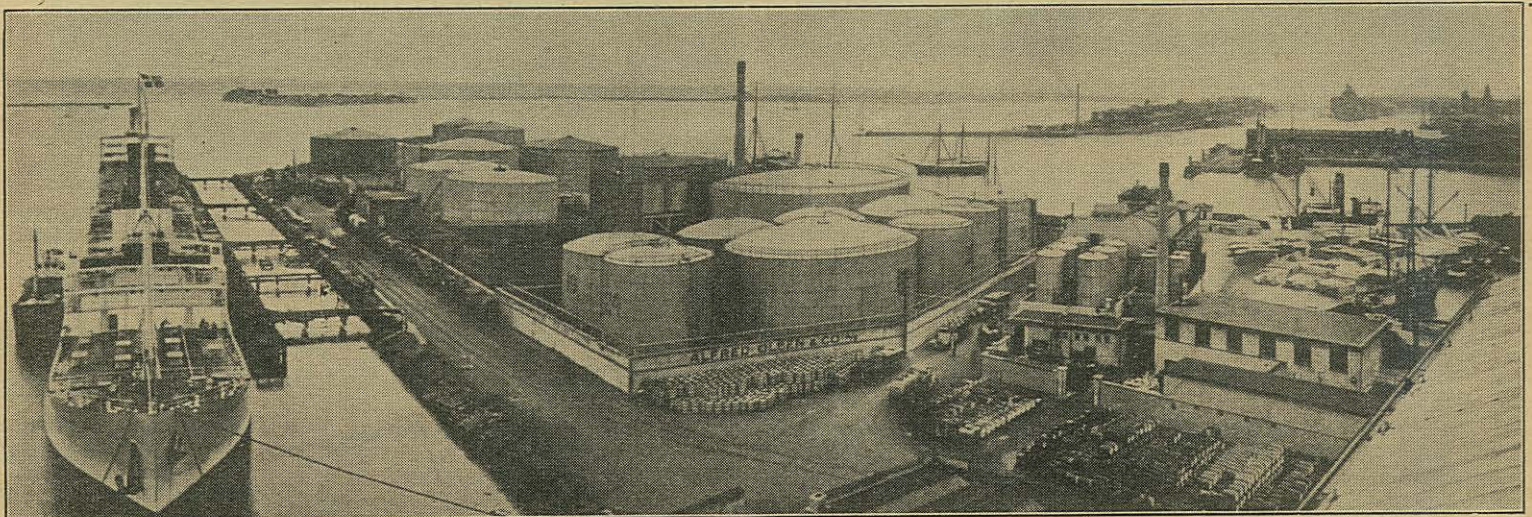
Herhjemme havde vi, foruden andre, de pragtfulde Skibe af „Flora“-Typen, og — naar Damp ikke brugtes — var „Sjælland“, „Jylland“ og „Hejmdal“ for Sejlskibe at regne, bedre Søskebe skulde man lede efter, det var Højdepunktet af, hvad vi præsterede, det var egentlig de sidste store danske Skibe med Sejl og Ræer, med Gaardinger og Rebtaljer og Riggens øvrige Spindelvæv; men en skønne Dag gled Panserbatteriet ind i Rækken som den første Bebuder om en ny Tid.

Saa svandt den Tid, da Sejlerne ofte anduvede Sundet i saadan Mængde, at set fra Helsingør næsten hele den skaanske Kyst var skjult af Fuldskibe, Fregatter og Brigger, eller da ca. 100 danske Skibe paa én Dag løb ud af Tejofloden. Nu har vi ganske vist Smaasejlere og Lystfartøjer tilbage, og her præsteres mangen god Sømandskunst, men den store Alvor i Sejlskibsfarten møder de aldrig, Langfartens Eventyr paa Godt og Ondt, Livet tilvejs i Mærs og paa Raa kender de ikke. Sø kan de møde, haard og krap, men ikke det sortladne Hav, de Danskes Vej til Ros og Magt.

Om de gamle Sejlskibe-siger Engelskmændene saa passende:

These were the ships of yester year,
They are fading now, so we shed a tear.
Call it sentiment, or what you may,
They trained us well for our work to-day.

C. I. Speerscheider.



VERITAS OIL

BRÆNDSLS- & SMØREOLIE

BENZIN

ALFRED OLSEN & CO. $\frac{A}{S}$

KVÆSTHUSGADE 3

KØBENHAVN

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

— OPRETTET 1851 —

KONTOR: JARMERS PLADS 2
KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.341.900.000 Kr.

Aktieselskabet

Dansk Galoche- og Gummifabrik



København

Køge

Telegramadresse:

Dangummi

Telefon:

Central 11845

Hold paa det danske!

KAMPMANN & HERSKIND ^{A/S}

Vestergade 2

*Kul og
Cokes Import*

Telefon

2628



L. M. THURØE & Co. Eft. ^{A/S}

Kgl. Hofleverandør

*Kul- Koks-
og Cindersimport*

Niels Juelsgade 7. Tlf. 1957 . 4715 . 4716

*Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger*

AXEL E. MØLLER A/S

Damp- Krølhaarsspinderi og
Staalbørstefabrik

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central *1958 og Central 1959

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Paa Mesan Toppen.

Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 88, Frederik C. Hermandsen,

Halvbefaren 1. Div. 2. Comp. Nr. 92, Niels Lorentz Schjerf,
Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 119, Ludvig Frederik Ulrik.

Paa Bougsprydet.

Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 80, Johan Peter Sandbed,
Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 86, Njels Albert Kinkmann,

Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 121, Frederik Klingenberg.

Som Søevante.

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 117, Hans Peter Andersen,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 118, Hans Christian Cornelius,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 123, Christian Laurborg,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 129, Ole Peter Dannel,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 150, Andreas Olsen,

Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 115, Andreas Soelberg Halversen,

idet dog Lærling Cornelius erstattedes af Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 119, Frederik C. Møen.

Det kan tilføjes, at Fregatten med sin endelige og sikkert fortrinlige Underofficersbesætning, af hvilken Røpke og Truelson senere blev Takkelloftskippere og Arentzen Skipper i Flaaden lagde ud paa Rheden den 3. Oktober 1814, klar til Togt til Vestindien; den afsejlede den 16. November, men forliste paa Skagens Rev Natten mellem den 5. og 6. December s. A. Hele Besætningen reddedes, men ved den i Anledning af Forliset nedsatte Rets Dom blev Chefen afskediget.

Capitaine du jour.

Fra 1726 var en Kommandørkaptajn daglig jourhavende ved Divisionsmandskabets Arbejder paa Holmen, assisteret af en Officer for hvert Kompagni. Stillingen som Capitaine du jour ophørte fra 1. Februar 1865; hans Tjeneste fordeltes saaledes, at Ekvipagemesteren inspicerede Hovedvagten og Adjutanten hos Chefen for Orlogsværftet, de øvrige Vagter.

Trekroner.

24/1 1867. Folkene fra Trekroner maa passere over Isen til Holmen og udpassere ad Bommens Vagt.

1. April 1868 nedlagdes Marinens Station paa Trekroner. Logisskibet skulde derefter midlertidigt komplimentere fremmede Orlogsmænd.

Christiansø.

Med den Mulighed for Øje, at Skibene kunde optræde i Østersøen tidligt om Foraaret uden at være afhængige af Sundets Is, og for at have et Støttepunkt for Østersøeskadren, samt for at have et Støttepunkt nær Fjenden, Sverige, befalede Christian den Femte den 15. Maj 1680 at Viceadmiral Span og Ingeniørmajor Claris skulde rejse til Bornholm for at undersøge en eller flere Pladser, hvor der muligvis kunde indrettes Havne til Brug for Orlogskibene; specielt skulde de undersøge om Rønne var anvendelig, thi en Bornholmer havde indsendt et Propekt over et Havneanlæg der. De to Udsendinge omtaler dog slet ikke den bornholmske Plan, saa den er rimeligvis ikke befunden god, men

Til vore Annoncører!

Med Aarets Udgang beder vi vort Medlemsblads Venner, som i Aarets Løb har vist os Deres Velvilje, om at modtage vore bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt og heldbringende Nytaar, idet vi takker for det forløbne Aar 1937.

Redaktøren.

derimod tilkendegav Kongen til Admiralitetets Collegiet den 5. Juni, at han havde modtaget Indberetning om, at de omtrent 2 Mil Øst for Bornholm liggende Ertholme var anvendelige.

Forslaget vandt Collegiets Bifald og det bestemtes, at Anlægget skulde foretages saasnart Kongen personlig havde set Stedet eller ad anden Vej havde indhentet supplerende Oplysninger.

Forsøgsvis afsendtes dog, for om muligt alligevel at finde en passende Havn paa Bornholm, Fregatten „Stiern“ under Capitain Niels Larsen Barfod og Lieutenant Lars Munch i December 1683 til Arnager i den Hensigt at overvintre med Skibet og saaledes ad praktisk Vej søge Erfaring for denne Havns Beskaffenhed som Vinterleje. Fregatten ankom den 14. December, blev aftaklet, oplagt og forløjet paa den bekvemste Plads i Havnen, men desuagtet forliste den paa Aranger Rev den 13. Marts 1684, idet den blev opskruet og knust af Isen, saa at kun endel Gods, men heldigvis hele Besætningen bjærgedes.

Saasnart dette uheldige Resultat forelaa, blev den 15. Maj s. A. Etats- og Admiralitetsraad Christopher Sehested, Generalmajor Carl Henrich von der Osten, Generalquartiermester Henrich Hoffmann og Viceadmiral Henrich Span udnævnt til Direktion for Anlægget paa Ertholmene og de fik tillige i Opgave at finde Plads paa Bornholms Kyst til en Havn for Flaaden.

Direktionen samt Oberst von Coucheron afrejste den 2 Juni 1684 og ankom i Følge Fregatten „Packans“ Journal til Ertholmene den 4de. Herskaberne boede i Land, dels i Telte og dels i en Fiskerhytte paa Buchholmen, den nuværende Frederiksholm, og saavel „Packan“ som Frgatterne „Blaaheyren“ og „Mynden“ stod til deres Tjeneste. Oberst von Coucheron forestod Anlægget af Fæstningsværkerne og den 19. Juni blev første Sten til det store Taarn paa Christiansø nedlagt af Etatsraad Sehested under „Canoners og Trompeters Lyd“; Kapelnen fra Rønne, Hr. Anders Aalborg, der samme Aar blev Christiansøs første Præst, holdt Festtalen. Først i Juli var Direktionen tilbage i København. Bygmesteren blev den første Kommandant paa Christiansø, der den 11te Maj 1687 besøgte af Kongen.

1685 var der til Forbedring af Havnen sænket 2 gamle Skibe, men først Aar 1709 var Orlogskibet „Delmenhorst“, Fregatterne „Højehald“, „Lossen“, „Heyren“ og „Ørnen“ samt Snauerne „Flyvende Abe“ og „Snarensvend“ stationerede ved Christiansø om Vinteren.

Tordenskjold foreslog den 10. November 1718 at der i Christiansø Havn maatte yderligere anbringes 4 Fortøjningsringe.

1730 undersøgte Scheutbynacht Verbein og Ingeniør-Conducteur Tax Christiansøs Tilstand og indsendte Forslag om Reparation. (Beretning om Fæstningens slette Tilstand).

Den 4de September 1738 ansøgte Kommandanten om, at der „paa begge Siderne ved Havnen maatte blive anbragt 2de Løgter til Lysning i mørkt og ondt veyr, hvorved er at forecome uløkkelige hendeler“, hvilken Ansøgning bevilgedes. 1769 overgik Artilleriet paa Christiansø til Søværnet.

1772 var der til Fæstningen og Havnens Vedligeholdelse tilstaaet 2000 Rdl.

1842 fik Kommandeur Capitain Linde 200 Rdl. i Ducør for en Plan til Reparation af Christiansøs Store Taarn.

1855 blev Fæstningen nedlagt; Artillerimateriellet overførtes 1862 til København og den militære Besætning blev inddraget den 31te Marts 1863.

Den oprindelige Besætning bestod af 1 Commandant, 2 Compagnier Marinere, 1 Præst med 1 Degn, 1 Chirurg med 1 Svend, 1 Proviantforvalter med 1 Tjener, 2 Hustømmermænd, 4 Smedde, 1 Kok, 1 Bager med 1 Svend, 1 Brygger, 1 Artillerileutenant, 1 Stykjunker, 6 Constabler, 40 Haandlangere, 1 Søcapitain-Lieutenant, 1 Quartiermester, 6 Skibstømmermænd og 6 Chaluproere. Senere blev Besætningens sammensætning forandret, thi den 31te August 1790 fik Højbaadsmand Hans Christian Ansættelse som Baadsmand paa Christiansø, men blev syg, hvorfor Højbaadsmand Olle Hansen besatte denne Post.

Fortsættes.

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at køb

THOR ØL RANDERS



KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Blumensaadts Sæber

Alf Jarl Thurø

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fodder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige . Sender overalt i By og
paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme
fra 3 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10-14

Friluftsbekæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10 % Rabat

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse

Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

D. R.

Toldbodens Motorfærges

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Smukke og nyttige Julegaver bil-
ligst i

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserver og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

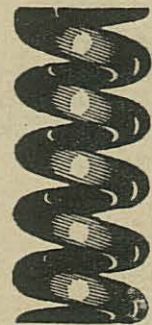
Mejeriet

FICARIA

Vejle

Aldt fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinavians største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabrikken
Stockholm



Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

VINDUESPOLERING

udføres til billigste Priser

Byen 5645 y

Skilte, Glaslofter, smaa Facader vaskes
Kommer overalt . Abonn. Rabat
Pasning af Markiser . Gratis Tilbud

Turesensgade 8

F. KELLER

ERNST PESCHARDT

Tyrolsgade 10 . København S . Amager 8680 y

Mekanisk Værksted for

Kontormaskiner, Skrives og Regnemaskiner, Kasse-

apparater . REPARATIONER AF ENHVER ART

Billig Rensning og Abonnement

**Vesterbyens Mejeri's
Produkter**

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Aldtid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen, Kalundborg. Telefon 187

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. G. og Vandkammer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
 Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
 Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
 Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
 Alt hentes og bringes.

T**Fogs Jernhandel**

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143**Vaskeriet »Helsingør«**Kongensgade Nr. 8. Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.

G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608**SKRÆDERIET**

Sct. Annægade 46 . Helsingør

anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.

AAGE NIELSEN

Gl. Mariner

Køb ikke Radio

for De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7

Telefon 590 :: Helsingør

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Garmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Fiskesalgssforeningen HUNDESTED**

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

**Besøg Marinestuen**

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

RESERVERET

H.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Dampf og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)**P. MØLLER & CO.**Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte PræparaterEneforhandling: *P. Møller & Co.***Parfumeri en gros**

Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Wellington

GOTHERSGADE 41 . TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi . Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

Horsens**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og CENTRALVARME

H. Pens**Glas**

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmesserne

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optik

samt Reparationer af alle Arter Ure

Alt hentes og bringes

Damefrisør-Salonen

Fredericiagade 53

anbefaler sig med

fineste Permanent Kr. 7,00

Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349

Fru M. Sørensen

Gør Deres Indkøb af

Colonial og Frugt**Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

Deres gamle Møbler

bliver som nye, hvis De lader mig omstoppe og betække dem.

ALFRED JØRGENSEN

Sadelmager og Tapetserermester

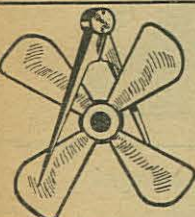
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925

Lindberg Transport Co.

Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

„JYLLAND“Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus**Københavns Maskinistkole**

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

SYDFYNISKE DAMPSKIBSSELSKAB**AKTIESELSKAB****SVENDBORG****J. S. V. Weibach**

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største**og bedste Hotel.***Kay Jeppesen.*

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik**Aalborg . Telefon 381**

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflytststed i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5700 Eksemplarer.

BIANCO LINDS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Afliveret til Postvæsenet den 15. December 1937