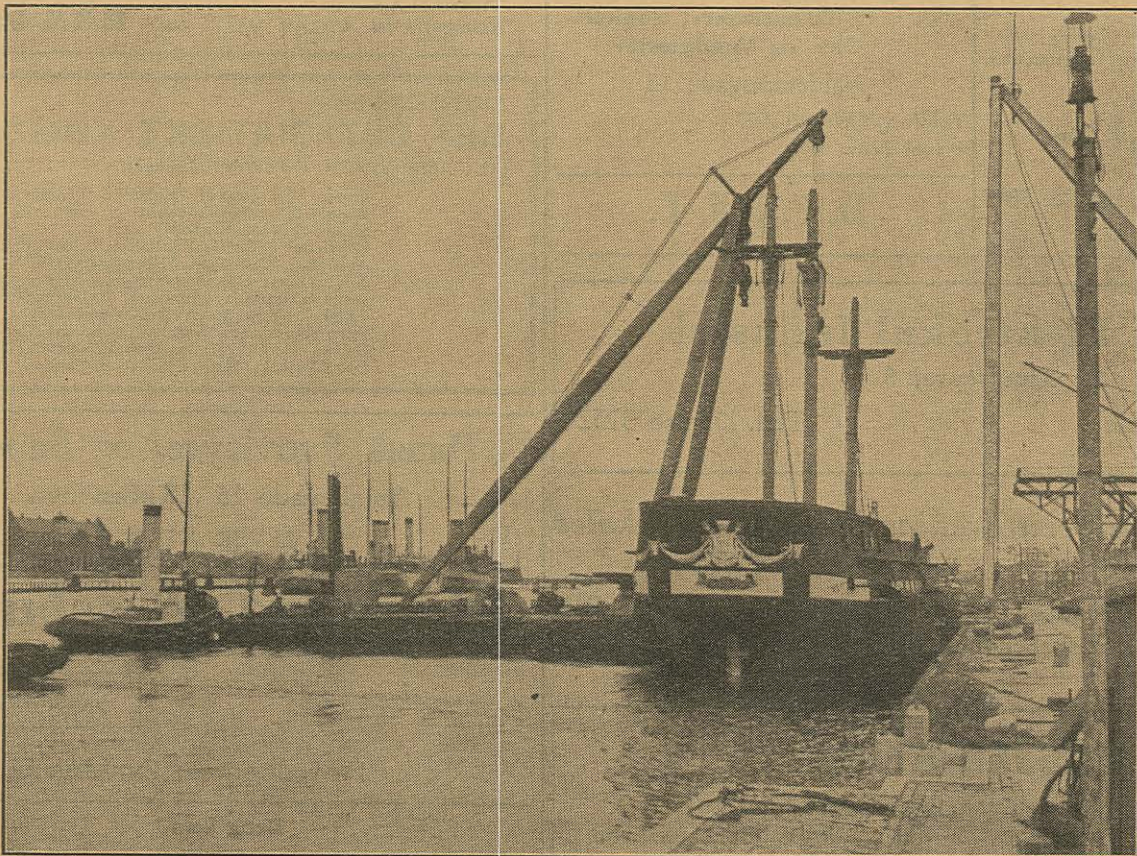
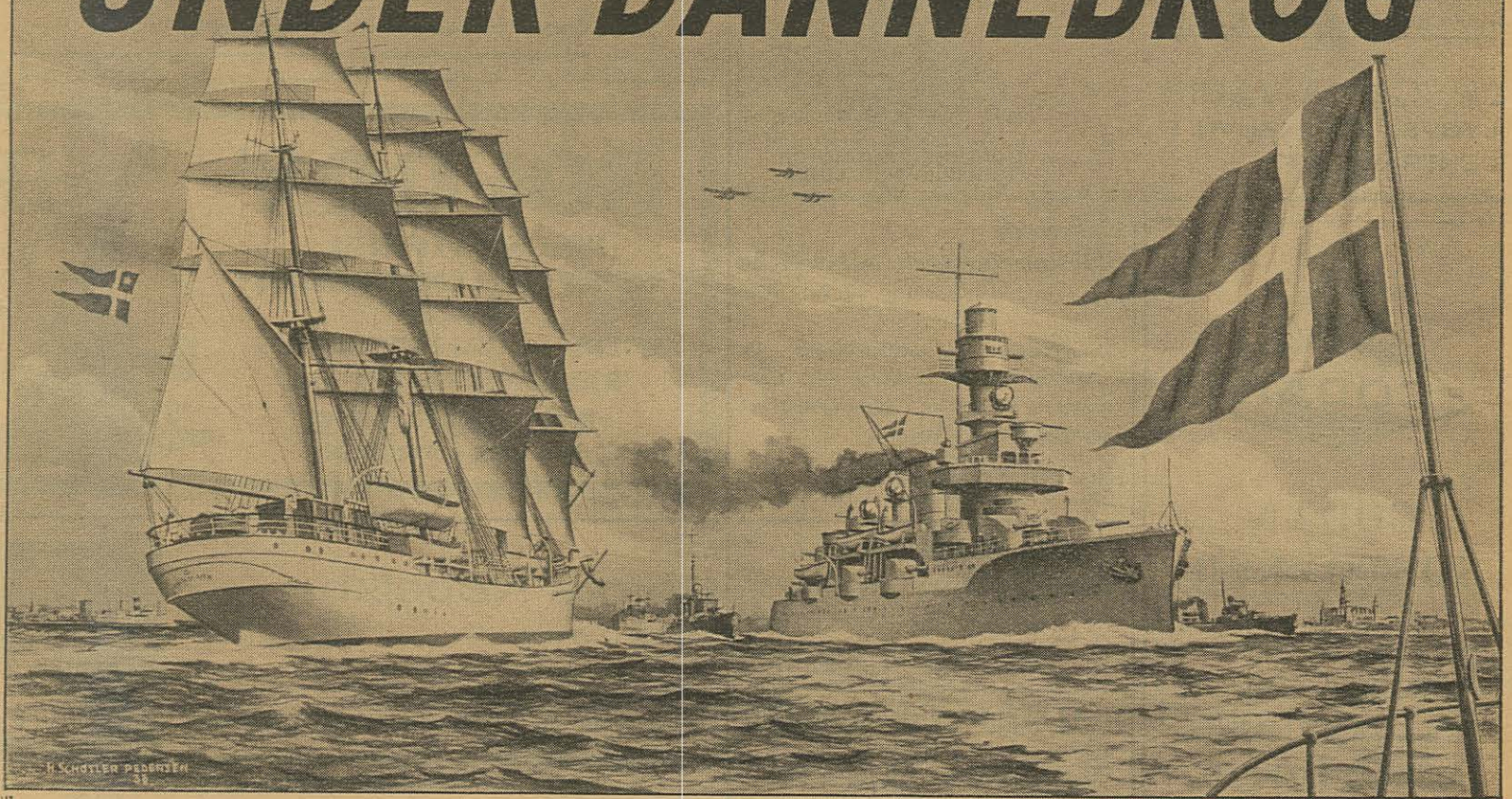


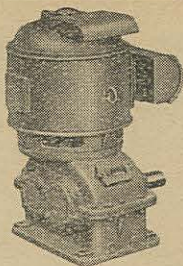
UNDER DANNEBROG



Fregatten Jyllands Genopbygning
Undermasterne indsættes, 1935.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

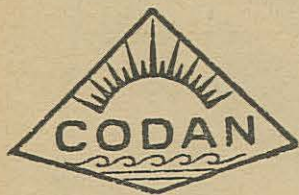


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning . Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET
F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736
Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

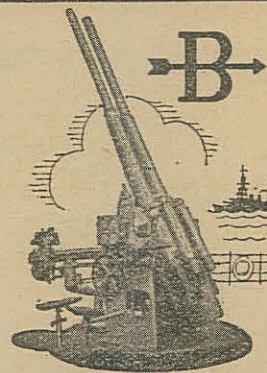
D. F. J. F. T.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige



Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

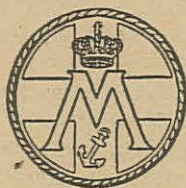
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I
JANUAR



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Frederikssund Afdeling.

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt Bestyrelsesmøde i Marinestuen paa Hotel Isefjord. Det vedtoges at afholde Klubaften i Marinestuen første Onsdag Aften i hver Maaned.

*

Roskilde Marineforenings Kegleklub

har holdt en vellykket Sammenkomst paa „Roarslund“. Restauratør Hilmer Petersen havde skænket Klubben et stort Skjold af en Skildpadde, som han havde ladet forarbejde med Marineforeningens Emblem i Midten og med Inskriftion: Roskilde Marineforenings Kegleklub. Det blev afsløret ved en lille Højtidelighed, i hvilken ogsaa Damerne deltog. Klubbens Formand, Bestyrer Drostgaard, holdt en smuk Afsløringstale, hvorefter Fru Hilmer Petersen foretog selve Afsløringen. Efter et fælles Kaffe bord blev Keglebanen overladt Damerne til et Gevinstkeglespil. 1. Præmierne tilfaldt Fruerne Hagemann og Møller, 2. Præmierne Fruerne Signe Petersen og Drostgaard, og 3. Præmierne Fruerne Carla Jensen og Larsen.

Det var sikkert ikke sidste Gang, Damerne prøver det ædle Keglespil.

*

Frederikshavn Afdeling

afholdt Onsdag den 16. November sit aarlige Gaase- og Andespil med efterfølgende Bal paa Hotel „Cimbria“. Inden Spillet paabegyndtes, bød Formanden Kaptajn Weber-Hansen Kammeraterne med Damer Velkommen, gjorde Rede for, at Foreningen nu havde valgt Hotel „Cimbria“ til Samlingssted, idet Værten, Hr. Abrahamsen, var gammel Orlogsgast og Medlem og havde vist sin store Interesse for Marineforeningen ved at tilbyde at indrette en Marinestue i Lighed med, hvad der findes i forskellige andre Afdelinger. Marinestuen vil sikkert kunne indvies en Gang hen paa Foraaret, og Kammeraterne vil derefter kunne mødes i egne Omgivelser til Møder og eventuelle Klubafstener.

Som sædvanlig forløb Lotterispillet paa den fornøjeligste Maade, og de lækre Ænder og Gæs blev nogenlunde ligeligt fordelt.

Efter Kaffen afsluttedes Aftenen med en Svingom, hvor det

nye Parketgulv i „Cimbria“s Sal oprigtigt blev beundret og nydt af alle Marinerne og deres Damer. Man kunde ikke undgaa at lægge Mærke til den vellykkede Forandring af det gamle Hotel, særligt det allersidste, den saakaldte „Palmehave“ er nu fuldstændig moderniseret. Loftet er sænket til en passende Højde, og Lokalet er udstyret med lyse smilende Farver og en glimrende Belysning, saa der er fremkommet et glimrende Selskabslokale, der sammen med Salen danner et passende og værdigt Samlingssted for Marineforeningen.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, men det blev 2 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst afsluttedes.

*

Morsø Afdeling.

Bestyrelsen for Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn indvarslede til ekstra-ordinær Generalforsamling Onsdag d. 7. December Kl. 20. Med et Punkt paa Dagsordenen: Oprettelse af en Marinestue. Generalforsamlingen blev holdt paa Hotel „Morsø“, hvor Værten, Herr Mikkelsen, havde givet Tilsagn om et Lokale, som egnede sig godt til en Marinestue.

Formanden, Kapt. Brandt, forelagde Sagen, og henledte Opmærksomheden paa, at Foreningens Sammenkomster blev holdt i Haandværkerforeningen, derfor havde man ogsaa ønsket, at Marinestuen blev her, og man havde henvendt sig til Bestyrelsen for Haandværkerforeningen desangaaende; men havde faaet meddelt, at Haandværkerforeningen ikke kunde afstaa et Lokale, og kunde derfor ikke imødekomme vort Ønske.

Skibsmægler, Kapt. Petersen valgtes til Dirigent, og mange af de tilstedeværende Medlemmer havde Ordet, og udtalte sig om Sagen. Efter at Lokalet som er frit beliggende ved Siden af de øvrige Restaurationslokaler, var beset, sattes Dagsordenen under Afstemning, og vedtoges med stort Flertal.

Sluttelig nedsattes et Marinestue-Udvalg, hertil valgtes Skibsmægler Capt. Pedersen, Sparekassedirektør Jørgensen og Kapt. Mouritsen.

Derefter hævdede Dirigenten Generalforsamlingen, og der udbragtes et Leve for Marineforeningen og Marinestuen.

*

Kalundborg Afdeling.

Den 17. November havde 20 raske Orlogsgaster Landlov, og sammen med deres Piger entrede de 2 Rutebiler og kørte til Jerslev Kro, hvor vi blev budt Velkommen af Afdelingens Næstformand, Kroejer Onsager. Flaget blev hejst, og et Leve udbragtes for Konge og Fædreland.

Ved Kaffen var Stemningen paa Højdepunktet, saa ved en Fiskeauktion, der senere blev afholdt af vort nye Medlem Fiskeauktionarius Jensen, steg Priserne til fabelagtige Højder.

Henning Pedersen slog saa Tonen an paa Sømandsklavet, og der blev danset til henimod Hundevagten, da Flaget blev halet ned.

Et morsomt Pøsegilde afsluttede Festen, hvor der herskede en glimrende Stemning, og hvor Kammerater fra By og Land havde fundet hinanden i de gamle Minder fra Orlogsværftet, Kasernen eller ombord i Marinens Skibe.

Landloven var forbi, og vi kørte hjem, et Minde rigere og glade for, at vi ikke skulde til at surre Køjen op først, men lige kunde hoppe i Posen.

*

Københavns Afdeling.

Den 6. December afholdt Afdelingen sit aarlige Andespil, som denne Gang udmærkede sig fremfor tidligere ved, at ogsaa Damerne var mødt talrigt frem og med Iver deltog i Spillet om de mange gode Sager. En Del Gaver var skænkede til Spillet, og Bestyrelsen bringer Giverne sin bedste Tak derfor. Gennem 5 Serier, afbrudt ved Aftensbordet, fordeltes Herlighederne, og mange gik godt belæssede hjem. Efter Spillets Ophør begyndte en lille Dans ind i de smaa Timer.

Den 3. Januar 1939 mødtes ca. 125 Medlemmer til Nytaars-Sammenkomst i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler. Formanden bød kort Velkommen og gav derpaa Ordet til Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, som bragte Ønskerne om et godt Nytaar og navnlig døde ved det svundne Aars Hovedbegivenhed, Landsforeningens 25 Aars Jubilæum, den minderige Festlighed i Maj 1938, hvor næsten alle Landets Afdelinger havde været repræsenterede. Admiralen udtalte Haabet om Fremgang under rolige Forhold for Land og Folk og for Foreningen.

Derefter fremviste Magister Poul Hansen sine pragtfulde Farvefilmsoptagelser fra Grønland i Sommeren 1938. De skønne Billeder af Land og Hav i og ved de sydlige Kolonier paa Vestkysten vakte Glæde og Beundring ikke blot over Landets Natur, men ogsaa over de mægtige Fremskridt og de store Arbejder, som er i Gang i vor store Koloni, befolklet med smilende og glade Grønlændere, Naturbørn af en høj Kultur, som vort Land har bevaret for den Dekadence, der ellers oftest rammer disse ved Berøringen med Civilisationen.

Den prægtige Serie Farvefilm sluttede med en Hvalrosjagt ude i Drivisen, — og saa kunde Magisteren med Rette modtage det stærke Bifald, som udløstes.

Ved Aftensbordet underholdtes man af Komponisten Niels Clemmensen, der sang Viser til egne og andre kendte Komponisters Melodier, og havde Succes, selv om Salens akustiske Forhold lader meget tilbage at ønske.

Ferdinand Jensen talte for Marineforeningen og fortalte gamle Erindringer, Orlogskaptajn E. Dahl talte for Foreningen og bragte en Tak fra Marinen for det Arbejde for denne, som Foreningen nu i 25 Aar havde gjort og som utvivlsomt havde fremmet det Samarbejde mellem Folk og Søværn, som gavner begge, og rettede Takken til Afdelingens Formand. Kaptajn Mathiesen takkede Orlogskaptajnen for hans Ord og for Samvirket mellem Orlogs- og Koffardimarinens, og sluttelig talte Formanden for denne sidste og takkede for den Tilslutning fra Koffardifolkenes Side, som det sidste Tiaar havde bragt, og den Friskhed og Fornylse, som dette havde medført. Han udbragte et Leve for vor Handelsflaade, der fik kraftig Tilslutning.

Kl. 12 blev Flaget halet ned, og Afdelingen var paa værdig og smuk Maade traadt over Tærskelen til det nye Aar, — dens 25. Leveaar.

*

Vejle Afdeling.

9. November 1938 Kl. 20 afholdtes den aarlige Generalforsamling i Marinestuen. Formanden, Bagermester P. A. Andersen bød velkommen og udtalte, at dette Møde var tilrettelagt noget anderledes end de tidligere 25 Generalforsamlinger. Grunden var den, at der i de senere Aar ikke var særlig stor Tilslutning til Spisningen, ligegyldig om det

var Torskegilde eller Pøsegilde, der var arrangeret; der var derfor Flertal i Bestyrelsen for at forsøge, om Tilslutningen til Generalforsamlingen blev større, naar Medlemmerne kunde møde uden forud fast Udgift til Spisningen, Mødeprocenten var ganske vist større, men Formanden havde ventet, at endnu flere var mødt.

Til Dirigent valgtes P. A. Andersen.

Formanden aflagde Beretning over det forløbne Aar og nævnte særlig Festen i Marts Maaned for Undervandsbaadsflotillen og Sct. Hans Udflugten til Fakkegrav sammen med Horsens Marineforening, der fik et udmærket Forløb. Hertil medvirkede Vejle Haandværker Sangforening paa bedste Maade.

Sekretæren oplæste herefter Forhandlingsprotokollen; saavel Beretning som Protokollen godkendtes.

Kassereren aflagde Regnskab og knyttede hertil nogle Bemærkninger angaaende Underskudet, der stammer fra Jubilæumsfestligheden, men det er dog ikke større, end at det i Løbet af det kommende Aar sandsynligvis vil være dækket.

Ved Bestyrelsesvalget var P. A. Andersen og Dr. Jonsen paa Valg. Valgt blev P. A. Andersen, 12 St., Dr. Jonsen 10 St. Suppleanter: Installatør Viggo Jensen 6 St., Hotelejer Jørgensen 4 St.

Under „Eventuelt“ diskuteredes Marinestuens heldige og uheldige Egenskaber, Maskinmester Mørck imødegik den fremkomne Kritik, idet han mente, at Teatret var det helt ideelle Sted til saavel smaa som store Sammenkomster, Tømrer Rasmussen mente ogsaa, Teatret var velegnet og bad de mødte Unge faa alle vore yngre Medlemmer til at møde og fremkomme med deres Krav; de lidt ældre skulde nok følge med i en god og fornuftig Udvikling. Endnu flere havde Ordet, og bl. a. foreslog Hotelejer Jørgensen afholdt Sammenkomst med en billig Spisning. Jeppesen foreslog, at en saadan skulde søges afholdt først i det nye Aar.

Formanden sluttede Generalforsamlingen og bragte en Tak til enhver, der havde givet et Bidrag til Diskussionen.

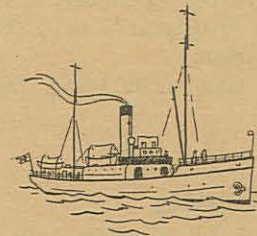
Derefter var der fælles Kaffebord, og Kl. 22 begyndte Andespillet.

*

Den 2. Januar 1939 afholdtes Bestyrelsesmøde. Bagermester P. A. Andersen bød Velkommen med Ønsket om et godt og glædeligt Nytaar og Held og Fremgang for Vejle Marineforening.

Bestyrelsen konstituerede sig med P. A. Andersen som Formand, Dr. Jonsen, Næstformand, A. Jeppesen, Kasserer og Sekretær.

Man enedes om at søge arrangeret en Sammenkomst med Damer i 1. Uge af Februar. Nærmere Meddelelse vil tilgaa Medlemmerne direkte.



Marinestuen i Dragør.

Søndagen den 22. Januar 1939, Kl. 11,30, indvies den nye Marinestue i Strandhotellet i Dragør. I denne Anledning afholder Dragør-Bakken en lille Festlighed paa Hotellet, og Kammerater fra Københavns-Afdelingen indbydes til at deltage.

Der serveres Sild, Lobescoves, Øl og Kaffe à 2 Kr., excl. Bærepeng. Anmeldelse om Deltagelse kan ske til Københavns-Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, Kl. 10—15, indtil den 20. Januar Kl. 3.

Fregatten »Jylland«

I gennem mange Aar har »Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse« arbejdet med det Maal for Øje, at bringe den gamle Fregat tilbage til sin oprindelige Skikkelse i det Ydre, armeret med de gamle Kanoner og paa Batteri og Banjer udstyret med datidige Haandvaaben, med Skibsinventar og med Billeder og Genstande fra Skibet selv eller andre af Marinens Skibe i Tiden omkring 1858, da »Jylland« blev bygget, et orlogsmaritimt Museum.

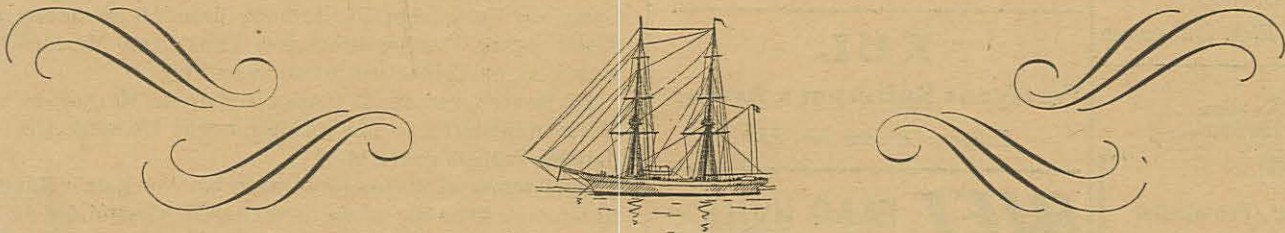
Gennem Aarene har Staten, Københavns Kommune og Tusinder Private støttet Komiteen i dens Arbejde, og som Logiskib for Provinsens Feriebørn hjælper den gamle Fregat endnu hvert Aar selv med til at indtjene Penge til sin Vedligeholdelse. Det første store Maal i Komiteens Arbejde var Fregattens Hovedreparation i 1928, som gav det gamle Skib Styrke til at imødesee endnu en lang Levetid. Det andet store Maal, — de fuldførte Master med Ræer og alt staaende og løbende Gods nærmer sig nu, og i Foraaret 1939 vil Fregatten ventelig have sin Rigning færdig.

For faa Maaneder siden kunde Komiteen afgive sin Bestilling paa Rejsningens Fuldførelse til Orlogsværftet, og hvis alt gaar efter Beregning, vil »Jylland« — ogsaa takket være Statens betydelige Hjælp, — i April 1939 kunne vise sig for Beskuerne i samme ydre Skikkelse som for 75 Aar siden da den selvtrødte tog Sejren hjem ved Helgoland den 9. Maj 1864.

Der er saa tilbage at fremskaffe Midler til Fregattens Armering og Museets Indretning. Af Kanonerne som var ombord i Slaget findes endnu 17, som vil blive særlig betegnede, af det resterende Antal haves talrige af samme Type og Størrelse, aldeles Mage til »Jylland«, men anvendte i andre af Flaadens Fregatter. Til ialt 44 Kanoner skal der bygges Raperter, Taljer og Taljeblokke anskaffes til disse, og meget andet Inventar.

For at give alle dem, der gennem Aarene har vist Fregatten Interesse og ydet Bidrag til dens Genopbygning, — og alle de mange, som gerne har villet støtte Sagen, men ikke vidst hvor de kunde give deres Bidrag, — Lejlighed til at være Medarbejdere, er dannet »Selskabet Fregatten Jyllands Venner«, hvis Opraab vi nedenfor bringer, og hvis Formaal taler for sig selv. Ved det aarlige Medlemskontingent fra forhaabentlig flere Tusinde Venner at sætte Selskabet i Stand til i Løbet af relativt kort Tid og ved kontinuerligt Arbejde at kunne føre det store Arbejde tilende, til Ære for vort Land som søfarende Nation. Side om Side med Jyllandskomiteen vil »Vennerne« arbejde for det fælles Maal.

»Jylland« tilhører Marineministeriet, og naar »Jylland« er bragt tilbage til sin oprindelige Skikkelse henlægges den i Flaadens Leje ved Bommen som et synligt, skønt og imponerende Minde om vor Marines Træ-Skibsbygning i en svunden Tid, — en Krigsveteran, og et Vartegn for vor By og Havn. E. M.



Selskabet „Fregatten Jyllands Venner“, hvis Bestyrelse bestaar af os Undertegnede, har herved den Ære at henvende os til alle de mange, der læser dette Blad: Alle Mænd med Interesse for vor Flaade og med Minder fra den Tid, De selv var aktive Orlogsgæster.

Det sidste stolte Minde om vor gamle Træskibsflaade maa bevares. Regeringen har lovet sin Støtte, men vi maa vise, at der ogsaa i Folket findes Interesse for denne Sag.

Selskabet opfordrer Dem derfor alle til at blive Medlemmer. Kontingentet er sat saa lavt, at enhver kan overkomme dette Offer (Minimum Kr. 5,00 p. A. eller Kr. 100,00 een Gang for alle).

Det er vor Hensigt hvert Aar den 9. Maj at invitere Medlemmerne ombord til en festlig Sammenkomst som Selskabets Gæster, hvor Lysbilleder, Foredrag eller lignende vil blive Underholdningen.

Alle gamle Orlogsgæster bør være med til at hjælpe os at naa vort store Maal, at faa Fregatten i fuldfærdig Stand fortøjet ved Hønsbroen ved Indsejlingen til Københavns Havn som et Vartegn for Byen og som et Symbol paa Rigets Samhörighed med Havet.

„Fregatten Jyllands Venner“s Bestyrelse:

Sig. Bruun. Fr. Hedemann. Fr. Kjølsten. E. W. Marston. H. E. Raun. S. Zahlmann.

Indmeldelse til F. HEDEMANN, Frederiksberggade 6. Tlf. Central 13348.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelse besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION
DANSK FLYS og MØBELSTOP-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Hotel Isefjord, Frederikssund.

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Særlig Marinestue, den lokale Marineforenings Samlingssted.
1. Kl. Køkken og Betjening.

Ærbødigst

Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen
»Den springende Delfin«
(Apollo)
Helsingør · Telefon 218
K. Aagesen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

PRISMEKIKKERTER

KOMPASSER . OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1973



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789



Den 13. December afholdt Skyttelavet ekstraordinær Generalforsamling i Parkrestorationens Lokaler.

Der var mødt godt et halvt Hundrede Medlemmer, og Dagsordenen lød paa det upopulære og kedelige: Kontingentforhøjelse.

Bestyrelsen have haft store Betænkeligheder ved at fremkomme med et saadant Forslag, men den haarde Nødvendighed bød det.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Mester Holst med Akklamation valgt til Dirigent.

Formanden redegjorde for Dagsordenen, og han blev kraftigt støttet af Mester Borrild, Kaptajn Matthiesen m. fl. Kaptajn Vinding foreslog endog en endnu større Forhøjelse.

Fra alle Sider var der kun Tilslutning, ikke en eneste Røst hævdede sig imod Forslaget. Det hele var hurtigt forbi, og Forslaget enstemmigt vedtaget.

Efter 20 Minutters Forløb kunde Dirigenten hævde Mødet, som havde faaet et for Skyttelavet smukt og værdigt Forløb.



Horsens Afdeling.

Æresmedlem af Horsens Marineforening, fhv. Toldrørsbetjent C. Poulsen, Dbm. og Veteran, er den 26. Novbr. afgaaet ved Døden i en Alder af 90 Aar.

Da C. Poulsen var den sidste Veteran her i Byen, var Begravelsen, der foregik fra Klosterkirken den 1. Decbr., præget af en særlig Højtidelighed, idet den gamle Vaabenbroderfane hvoraf næsten kun Fanestangen er tilbage, for sidste Gang var ført frem til Honnør, desuden paraderede ved Kisten ogsaa Forsvarsbrødrenes Fane samt Marineforeningens Flag og Toldbetjentforeningens Flag.

Til Baaren var sendt mange signerede Kranse, bl. a. fra Marineministeriet — Marineforeningens Horsens Afd. — De danske Vaabenbrødre m. fl.

Medlemmer af Marineforeningen bar vor gamle Kammerat til Graven, hvor der af de forskellige Formænd for de fremmødte Foreninger, blev udtalt smukke Mindeord om den gamle Hædersmand, som vi nu ikke mere skal have Glæden af at mødes med ved vore Sammenkomster i Marineforeningen, men vi der blev tilbage, vil bevare de gode Minder vi har om ham, i vor Erindring.

Æret være hans Minde.

J. N.



Den 28. Novbr. blev atter et af vore gamle Medlemmer i Horsens Marineforening kaldt bort, idet Tømrermester Søren Hansen, i en Alder af 89 Aar, afgik ved Døden.

Søren Hansen, har lige fra Afd. Start været et meget interesseret Medlem af Marineforeningen og deltog altid med Glæde i vore Sammenkomster.

Ved Begravelsen, der foregik fra Klosterkirken den 3. Decbr., paraderede Marineforeningens Flag ved Baaren, ligesom der bl. de mange signerede Kranse ogsaa var henlagt en Krans fra Marineforeningens Horsens Afd.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flaget tre Gange over Graven som den sidste Hilsen fra hans efterladte Kammerater.

Æret være hans Minde.

J. N.



Svendborg Afdeling.

Onsdag den 7. December begravedes Skibsfører Johs. Jensen fra Sct. Jørgens Kirke; der var et Væld af Kranse, hvoraf man kunde se, at vor gamle trofaste Kammerat havde mange Venner udenfor Marineforeningen.

Svendborg Afdelingen har i Jensen mistet en kær Kammerat, og han vil blive savnet meget ved vore Sammenkomster. Marineforeningens Flag fulgte ham til det sidste Hvilested. Ære være hans Minde.



Aarhus Afdeling.

Da Aarhus Afdelingen afholdt sin sidste Generalforsamling, og vi genvalgte vor gennem mange Aar kendte og afholdte Kammerat Chr. Laursen, Repræsentant for A/S Titan, til Næstformand, saa vi for sidste Gang hans glade og stoute Skikkelse rage op over os; ikke en Uge efter var han død. Vi har svært ved at forstaa, at vi ikke skal se ham mere blandt os, at vi ikke skal høre ham fortælle om sine kære og glade Minder fra det berømte Valkyrietog. En vennesæl og trofast Kammerat har forladt os. Hans Minde vil bevares.

T. D.

Til Afdelingerne.

Som bekendt overgik Kystartilleriet ved Forsvarsordningen af 1932 fra Hæren til Søværnet, idet der herunder oprettedes en Institution, Kystdefensionen, hvorunder henhører samtlige Søforter, Kystbatterier m. v. Chefen for Kystdefensionen er Admiral og dennes Stab og øvrige vigtige Poster besættes af Søofficerer og hele det øvrige Personel uddannes og beklædes marinemæssigt.

Til dette Personel henhører ogsaa „Kystofficerer“, der antages fra frivillige i Værnepligtsalderen og som forinden Udnævnelse gennemgaar en 18 Maaneders Uddannelse ved Kystdefensionen, de bærer i Tjenesten Søofficersuniform med et „K“ i Ærmedistinktionens Øje.

Fra Hærens Tid findes en „Kystartilleriforening“, hvis Medlemmer endnu fortrinsvis bestaar af Personel fra Hærens Tid, men som efterhaanden faar en Del Tilgang fra Kystdefensionens Personel.

Men foruden denne Forening har Kystdefensionen dannet deres egen Forening, hvis Medlemmer er de oven for nævnte Kystofficerer, hvis Antal nu er ca. 60 og selvsagt er stadigt stigende, da flere og flere Mobiliseringsaargange kommer til.

Denne Forening har henvendt sig til Københavns Afdelingen med Anmodning om, at der maatte blive givet dens Medlemmer fri Adgang til Afdelingens Møder ud fra den Begrundelse, at de unge Kystofficerer gerne vil have Lejlighed til at lære Marineforeningens Liv at kende, eventuelt med Henblik paa Indmeldelse i denne, hvilket dog flere har vanskeligt ved økonomisk at overkomme, da de jo betaler Kontingent til deres egen Forening (Kystofficersforeningen) og for en Dels Vedkommende tillige til Kystartilleriforeningen.

Københavns Afdelingen indstillede Sagen til Hovedbestyrelsens Afgørelse, hvor den behandledes i et Møde den 18. November 1938 og hvor Hovedbestyrelsen bifaldt, at Københavns Afdelingen stillede sig imødekommende, hvorefter denne meddelte Kystofficersforeningen, at dennes Medlemmer vil være velkomne til alle Afdelingens Møder i Vintersæsonen undtagen Generalforsamlingen (dog kan selvsagt ingen, der ikke er Medlem af Marineforeningen, bære hverken dennes Emblem eller Naal).

Da hjemsendte Kystofficerer imidlertid ikke alene forefindes i København, men ogsaa er hjemmehørende andre Steder i Landet, skal Hovedbestyrelsen henstille, at samtlige Afdelinger paa eventuel Begæring derom fra Medlemmer af Kystofficersforeningen stiller sig imødekommende paa samme Maade som Københavns Afdelingen.

C. Carstensen.

Til vore Annoncører!

Med Ønsket om et godt og heldbringende Nytaar for Dem og Deres Virksomheder i 1939 bringer vi Dem vor bedste Tak for Deres Støtte og Interesse i det svundne Aar.

Redaktionen.

Statsskoleskibet »Danmark«

Til Togtet 1939/40 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9—10 Maaneder. Ansøgningen indsendes inden 15. April.

Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kongens Nytorv 22, 2. Sal, København K, Kl. 11—16.

Bestyrelsesraadet.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

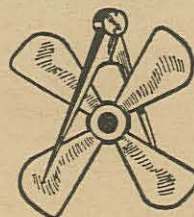
Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde



Kjøbenhavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

 C. L. SEIFERT A/S

KGL. HOF GULDTRÆKKER . ST. REGNEGADE 12—16

Uniformshuer i alle Façons

Knapper og Emblemer —

Telefon 297 . Telegr.-Adr.: Clseifert

BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B . København K. . Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner . Lamper . Lygter . Gamle Lanterner forandres og repareres . Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

Han kom ud af Trit ...

Det er selvfølgelig ikke alle Møder, der er lige vellykkede — heller ikke rundt om i Marineforeningerne. Nogle Sammenkomster er selvsagt bedre end andre, hvadenten man nu kan finde en paaviselig Grund dertil, saasom et særlig godt Foredrag, en ekstra god Film, en munter Svingom — eller det blot er dette uhaandgribelige, der kaldes Stemning. Derfor gælder det om at være med hver Gang for ikke at gaa Glip af noget.

I den Retning — altsaa med Hensyn til at miste de gode Aftener — var vor fælles Ven Nikkelsen et særlig afskrækkende Eksempel. Han kom saa at sige helt ud af Trit.

Dagen efter en saadan vellykket Sammenkomst med en god Marinefilm og en hyggelig og kammeratlig Stemning ovenpaa, mødte jeg ham nede paa Havnen.

„Naa, Du var nok ikke med i Aftes,“ bemærkede jeg til ham, — „Du kan da ellers tro, at det blev en svært god Aften.“

„Blev det det,“ brummede han, „ja, det vidste jeg jo ikke noget om. Sidste Gang jeg var med — da var der nu ikke saa meget ved det. — og saa bestemte jeg mig til at blive hjemme denne Gang.“

Næste Gang mødte Nikkelsen — og det blev saadan et jævnt, almindeligt Møde uden særlige Dikkedarer.

„Det var der da ikke saa meget Grin ved,“ sagde han, da vi fulgtes ad hjem lidt over Midnat. „Ærlig talt — jeg tror ikke, jeg gider komme næste Gang ...“

„Nu skal jeg sige Dig noget, Nikkelsen,“ sagde jeg til ham — „det der er i Vejen med Dig, er simpelthen det, at Du er kommet helt ud af Takt. Det er rigtigt nok, at af Møderne i Aar har hvert andet været jævnt almindeligt — og hvert andet ind imellem har været en Oplevelse. Og nu har Du været saa forbigret uheldig først at komme til et jævnt Møde — hvorfor Du saa bestemmer Dig til at blive hjemme næste Gang — men saa bliver Mødet den næste Gang ekstra knippelgodt. Det hører Du om bagefter — og saa gaar Du derhen næste Gang igen — til en jævn Sammenkomst — og saa vil Du heller ikke med den følgende Gang — der ogsaa bliyer Sukces. Kan Du da ikke forstaa, Mand, at Du har faaet galt Fodslag. Du er kommet helt ud af Trit. Tag Du nu hellere og kom med i Marineforeningen til alle Sammenkomsterne — saa bliver Du da fri for at ærgre Dig over, at Du mister de gode Aftener. Og husk paa endnu eet: — man skal ikke alene staa i sin Forening, man skal ogsaa gaa i den.“

— Og siden den Dag mistede Nikkelsen aldrig mere en god Aften i Marineforeningen.

— X. —

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Svin og Kvinder maa ikke findes om Bord!

Dette var en gammel Regel, der fulgtes i danske Orlogsskibe — den var forøvrigt vistnok meget praktisk for den ene af Parternes Vedkommende.

— Sidste Efteraar, i Oktober, reddede den russiske Dampers „Volga“ Besætningen fra Esbjergkutteren „Gerda“. De danske Fiskere fandt det mærkeligt, at der i „Volga“ var kvindelige Fyrbødere.

— Det er stadigvæk noget anderledes i Rusland end her, hvilket muligvis er værd at tage ad notam af de danske Kvinder, der hylder den røde „Frihed“.

*

Æventyr.

Hollandsk-Ostindisk-Kompagnis Skib „Grosvenor“ afsejlede fra Ceylon til Holland 1782 med en umaadelig Last Kostbarheder — saadan lød i hvert Fald Datidens Skipperhistorier, der var indladet de utroligste, mest mystiske og hemmelighedsfulde Ting, deriblandt den uvurderlige Paa-

fugletrone fra Stormogulens Palads i Delhi, for 10 Millioner Kroner Edelstene, for 8½ Millioner Kroner Guldbarrer og 34 Millioner Kroner i Guldmønt. „Grosvenor“ naaede kun til Afrikas Østkyst, hvor det forliste ved Pondoland.

— Det hollandske Bjergningsfartøj „Karimata“, der har opgivet at hæve „Lutine“s Guldskatte ved Zeudersøens Munding, gaar nu i Gang med „Grosvenor“.

*

Panama 1937-38.

Tallene er ikke meget forskellige fra Aar til Aar:

5524 Handelsskibe passerede Kanalen mod 5387 Aaret før.

Netto Reg. Tonnagen var 19.662.000 mod 19.303.000 Tons.

Transporteret Ladning derimod 27.386.000 Tons mod 28.108.000.

592.000 Tons danske Skibe passerede og betalte en Afgift af 707.000 Dollars.

*

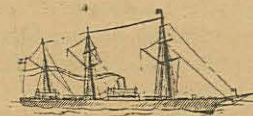
Lappegrunden.

Fyrskibet flyttes ca. 500 Meter Vest paa ind mod Grunden. Hold Østen om.

*

Nyt Opmaalings-skib.

„Freja“ er sat i Vandet den 22. December paa Orlogsværftet. 40,87 m langt, 7,7 m bredt, 2,2 m Dybgaende, Deplacement i 342 Tons, oliefyret Dampmaskine, 10½ Knobs Fart, 40 Mands Besætning. Armering: i Fredstid ingen, i Krigstid 2 Stk. 75 mm Kanoner og 2 Stk. 20 mm Rekyllkanoner. Færdigt til Prøvetur den 1. Oktober 1939.



Medlemmer

indmeldte i November—December 1938.

København.	Aargang
Tjener	Jens A. Jacobsen
Blikkenslagermester	Valdemar Hansen
Mejerist	Chr. Hansen Larsen
Kaptajn	L. C. Holst
Pakhusformd.	Laurits Larsen
Havnebetjent	Henry J. Løber
Bankassistent	Erik H. Nissen
Mejerist	Poul J. Hansen
Skibskonstruktør	Børge Jensen
Restauratør	Holger Schlüntz
Maskinmontør	Erik Jensen
Restauratør	Søren Jensen
Inspektør, tidl. Uoff.	Gotfred Brinck
Fabrikant	Niels C. Jocaben
Overpolitibetjent	F. L. Nielsen
Prokurist	Børge Pedersen
Fabriksmester	C. A. Elhart
Inspektør	P. B. Neumann
	1898
	1911
	1925
	1938
	1938
	1908
	1937
	1913
	1932
	1933
	1893
	1916

Aalborg.

Købmand Harald Larsen

Bornholm.

Sømand Arthur Franz Pepke

Stenværksejer Alfr. Vilh. Andersen

Stenværksejer Axel Henry Andersen

Esbjerg.

Fisker Kristian Bjerrum

Glarimester Alfred Emil Hansen

Søfyrbøder Frist H. C. J. Herrig

Fisker Peder Jensen

Vognmand Holger J. Kirkeby

Vognmand Jens J. Kirkeby

Styrmand Ludvig Fr. Larsen

Købmand Carl Norman

Styrmand Theodor Stehr Thomsen

Fisker Peder Laursen Trillingsgaard

1932

1922

1927

1922

1913

1922

1926

<i>Faaborg.</i>		
Chauffør	Magnus Bryndeholm	1916
Lokomotivfører	Johs. Thyge Petersen	1911
<i>Frederikshavn.</i>		
Forretningsfører	Chr. Jul. Simonsen	
<i>Frederikssund.</i>		
Snedkermester	Ove Nielsen	1929
<i>Hadsund.</i>		
Glarimester	Søren Chr. Christensen	1926
Skipper	Laurits M. Andersen	
<i>Holbæk.</i>		
Maskinmester	Georg E. V. Madsen	1901
Skibsbygmester	Anton M. Nielsen	1912
Bagermester	Erik Jensen Skytteboe	1912
Maskinmester	Svend B. Steenberg	1911
Slagtermester	Anker H. Ahlmann Vestmar ..	1918
Maskinarbejder	Holger Sodal Caspersen	1933
Skomagermester	Søren Chr. D. Hansen	1912
Mejerist	Poul Helge Jørgensen	1935
<i>Horsens.</i>		
Kontorassistent	Morten Jensen	1937
<i>Kolding.</i>		
Automobilhandler	Peter Damgaard Petersen	
Handelsmedhjælper	Børge Damgaard Petersen	1938
Køkkenchef	Harry Petersen	1927
Sømand	Ejner Hørlyk	
<i>Middelfart.</i>		
Lagerassistent	Thor Eriksen	1937
<i>Nakskov.</i>		
Gartner	Erik Olsen	1919
<i>Nyborg.</i>		
Styrmand	Arnold H. J. Hansen	1930
<i>Nykøbing F.</i>		
Montør	Hans Magnus Ahrens	1915
Gasværksarbejder	Jens Grønlund Bøegh	1921
Arkitekt	Carl Emil Dam	1905
Lokomotivfører	B. Elmgreen	1896
Slagter	Hans Frederik Hansen	1931
Bogholder	Svend Petersen	1917
Arbejdsmand	Hans Ludvig Bramsted	1896
<i>Nykøbing Mors.</i>		
Restauratør	Johs. Mikkelsen	1917
Maskinarbejder	N. K. V. Mogensen	1930
<i>Odense.</i>		
Tjener	Sven Lyngø Bøiken	1927
<i>Randers.</i>		
Overretssagfører	Poul A. Buhl	1905
Skibsfører	Axel Chr. Clausen	1929
Styrmand	Erling Christensen	1938
Optiker	Frederik Scheel Poulsen	1917
<i>Ringsted.</i>		
Montør	Johs. C. Andersen	1916
Maskinpasser	Søren Andersen	1913
Maskinarbejder	N. Juel Andersen	1911
Kernemager	Lauritz Berge	1911
Frisør	Henry Chr. Hansen	1926
Smed	Svend Ove Hansen	1932
Maskinarbejder	Jens Alfr. Hansen	1933
Maskinarbejder	Svend Chr. Jensen	1932
Bogholder	H. J. Johansen	1926
Montør	A. Bjørn Nielsen	1926
Maskinarbejder	Carl Nielsen	1937
Støberiarbejder	Hans Chr. R. Olsen	1914
Fiskehandler	Ervin Petersen	1919
Maskinsmed	L. N. Timm Serop	1917
Maskinarbejder	Edv. T. Sørensen	1916
<i>Skælskør.</i>		
Gaardejer	Niels Andersen	1895

Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

Paa Hjemrejsen fra Færøerne og Island anløb „Jylland“ Edinburgh, hvor Prinsessen af Wales, den senere Dronning Alexandra, kom om Bord og sejlede med Fregatten til København, hvor „Jylland“ blev modtaget i Sundet af flere Dampskibe og Baade, der fulgte efter Kongeskibet ind paa Rheden.

Efter at Kommandoen var strøget paa „Jylland“, blev vi Lærlinge fordelt paa en Eskadre, der bestod af det nybyggede Panserbatteri „Odin“ samt Panserbatterierne „Lindormen“, „Gorm“ og „Skjold“. Jeg kom med „Odin“, der var ude paa sit første Togt, og i hvilket Eskadreføgen, Admiral Sommer havde hejst Admiralflaget.

Vi laa ca. 200 Mennesker om Natten i vore Hængekøjer nede paa Banjerne; det var bogstaveligt som at ligge i en Jernkasse, saa det er forstaaeligt, at Luften dernede ikke var af bedste Art. Overskibslægen gjorde Chefen, Kommandør Lund, opmærksom herpaa, og en Aften, en Times Tid efter at vi var i Køjerne, kom Chefen og Lægen hen til Lugen, der gik ned til Banjerne, hvorefter Chefen sagde: „Ja, her lugter unægtelig af Mennesker,“ og næste Aften fik vi Lærlinge og en Del af Mandskabet anvist Plads til vore Køjer i Kase-mattet over Banjerne, hvor Luften var betydelig bedre.

Efter at Eskadren havde foretaget Manøvrer og Skyde-øvelser i Kattégat i seks Uger, lagdes den ind i Flaadens Løje, hvor Kommandoen blev strøget.

Vi blev nu atter indkvarteret paa Logiskibet, og her mødte jeg med en stærk Forkølelse og Feber. Jeg vilde dog ikke give mig, men Skibslægen maa have bemærket min Tilstand, for han sagde til mig: „Du maa hellere lægge Dig ind paa Lazaretet, saa jeg kan kigge lidt paa Dig.“ Her kom jeg i Pleje under den kæmpestore Sygeplejer Godtfred Andersen. Han traktede mig med Ansjoser fra sin egen Beholdning, og om det var disse eller Lægens Pulvere, der kurerede mig i Løbet af et Par Dage, ved jeg ikke.

De af os Lærlinge, som havde været med „Jylland“ paa Island paa vort første Stadium som Frivillig Lærling, samt med Pansereskadren i Kattégat, blev atter beordret om Bord i Fregatten „Jylland“ til det forestaaende Togt til de den Gang „Dansk vestindiske Øer“. Vi anløb paa dette Togt Portsmouth, Madeira, Sct. Thomas, Sct. Croix, San Domingo og paa Hjemrejsen Plymouth for Kulforsyning.

Da vi kom ned i Nordøst-Passaten, blev Skruen afmonteret, og nu blev kun Sejlene brugt til Fremdrift, indtil vi nærmede os Vestindien. Vi havde ikke Landlov paa Madeira, men Chefen sagde en Søndag efter Gudstjenesten, at det var ikke fordi, at han var utilfreds med os, at der ikke blev givet Landlov, men Fregatten laa ved aaben Kyst, og dersom det blæste op med Paalandsstorm, kunde det blive vanskeligt at sende Baade ind efter Landgangsgasterne. Han sagde endvidere, at naar vi kom til Vestindien, skulde det ikke skorte paa Landlov, og han holdt sit Ord. Mandskabet var inddelt i fire Hold, og i Vestindien havde et Hold Landlov hver Dag, altsaa var der Landlov hver fjerde Dag.

Der var som Følge af Skruens Hejsning betydelig mere Sejlmånøvrering end paa Islandsturen. Naar Baadsmændspiberne lød, og den vagthavende Officer raabte: „Spirjollerne til Dæks, alle Mand op til Manøvre, Undersejl, Mærsejl, Bramsejl og Bovenbramsejl los, klar til at entre o. s. v.,“ kan det nok være, at vi blev holdt i Aande, særlig dersom det ikke gik hurtigt nok, da var det „om igen“ og atter „om igen“ med at sætte og atter beslaa Sejl, indtil Chefen fandt Manøvren tilfredsstillende. Det lettede selvfølgelig, at enhver kendte sin Plads og vidste, hvad han havde at udføre, saa der var ikke Tale om, at nogen turde lure den af.

Enhver, der har set Sct. Thomas, medens denne Ø var dansk, med de hvide Huse opad de tre Bjergsider, de grønne Palmer, og Dannebrog til Tops paa Fortet, bliver vel vemodig stemt ved Tanken om, at Øerne nu er i fremmed Eje,

men det maatte vel før eller senere ende saaledes, og Danmark kunde maaske have mistet dem paa en mere ufordelagtig Maade. —

Vi holdt Jul paa Sct. Thomas, og Julemorgen blev vi vækket ved, at Skibets Orkester spillede Melodier til Salmen „Julen har bragt velsignet Bud“. Det mindede os, trods Varmen, om det fjerne Hjem, og det lød unægteligt mere hyggeligt end det sædvanlige bedrøvelige Hornsignal, der ellers vækkede os.

Det er mærkeligt, at dette Hornsignal om Morgen er saa trist, hvilket bevirke, at man fik Lyst til at vende sig om paa den anden Side og sove videre, medens Retræten om Aftenen er livlig og alt andet end søvndyssende.

Jeg havde Bakstørn en af Juledagene, det var altsaa min Bestilling at hente Maden ved Kabyssen og gøre Skaffegrejerne rene efter Maaltidet. Da jeg kom gaaende med Oksekødsuppen, skubbede en Kammerat til mig af Kaadhed, saa Suppen skulpede ned paa det hvidskurede Dæk. Straks

kom der en Underofficer og beordrede mig agterud, hvor jeg blev skrevet paa Straffelisten. Jeg vilde ikke sige, hvis Skyld det var, da Sladren var en Dødssynd imellem os Lærlinge, og da jeg blev sat til at skure Pletten, til Dækket var rent, mente jeg, at Sagen dermed havde Ende. Men „Nej“, Nytaars Aftensdag blev mit Nummer raabt op, da Straffegasterne skulde stille paa Batteriet agter, og der stod jeg alene Dreng mellem de voksne Syndere. Da Næstkommanderende, Kaptajn P. Bruun kom for at inspicere os, spurgte han Skibssergenten, hvad min Forseelse bestod i. Da det blev oplæst for ham, sagde han til mig: „Sikken en Forbryder, hvor tror Du, at Du ender. Hvad vil Du helst, enten have korporlig Straf eller sættes i anden Forlegenhed.“ „Jeg vil helst have nogle Klø, Hr. Kaptajn,“ svarede jeg. „Trød af, dit Mod har frelst Dig,“ raabte Kaptajnen, og jeg var ikke sen med at forsvinde op paa Dækket, og dette er den eneste Gang, jeg var paa Straffelisten i de nitten Maaneder, jeg har tilbragt i Marinen.

(Fortsættes).

Marineforeningens Afdelinger

disses Stiftelsesaar og Medlemstal medio Juli 1938.

	Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Form. siden	
1	Vejle		1912	80	Bagermester Andersen	Decbr. 1914
2	Nykøbing F.	Novbr.	1913	190	Købmand H. Petersen	23. Marts 1937
3	Nakskov	Novbr.	1913	52	Bogholder E. Semberg	23. Febr. 1933
4	Rudkøbing	Novbr.	1913	11	Fiskeexportør V. Due	20. Marts 1927
5	Svendborg	Novbr.	1913	187	Kaptajn Christen Schov	7. Marts 1933
6	Nyborg	Decbr.	1913	72	Købmand Hans Ove Petersen	19. Febr. 1938
7	Faaborg	Jan.	1914	86	Fabrikant Lønkjær	Februar 1934
8	Grenaa	Febr.	1914	85	Fiskeexportør P. Kirk	24. Jan. 1937
9	Odense	Marts	1914	225	Installatør Overgaard Nielsen	11. Marts 1924
10	Assens	April	1914	44	Fabrikant A. Poulsen	30. Marts 1929
11	Maribo	April	1914	33	Fabrikant H. P. Christiansen	15. Marts 1936
12	Sakskøbing	April	1914	25	f. T. Form.: Bagerm. F. W. Schultz ..	7. Aug. 1938
13	København	Juli	1914	1138	Arkitekt E. W. Marston	19. Febr. 1930
14	Korsør	Jan.	1916	61	Lokomotivf. Volmand Hansen	April 1933
15	Kolding	Febr.	1916	100	Tandlæge Strange Friis	Febr. 1922
16	Roskilde	Maj	1916	105	Lokomotivf. V. Jørgensen	1929
17	Aalborg	Febr.	1917	385	Skibsrheder Jacob Nielsen	2. Septbr. 1937
18	Ebeltoft	Febr.	1917	31	Havnefoged A. Jensen	Marts 1937
19	Fredericia	Juni	1917	47	Blikkenslagermester M. Ottesen	Marts 1934
20	Helsingør	Oktbr.	1917	168	Konsul G. E. Olsen	12. Marts 1927
21	Skelskør	Febr.	1918	21	Fiskeexportør E. Grube-Hansen	1. Maj 1937
22	Frederiksværk	April	1918	140	Lodsformand J. Erik Nielsen	24. Febr. 1936
23	Frederikssund	Maj	1918	54	Lods C. Stæhr Hansen	April 1938
24	Ribe	Febr.	1919	31	Gas- og Vandm. Gade Hansen	21. Jan. 1936
25	Aarhus	Marts	1919	280	Konsul Anton C. Nielsen	26. Marts 1924
26	Randers	Marts	1919	153	Sejlmagermester Ch. Mortensen	21. Febr. 1927
27	Holbæk	Novbr.	1920	78	Distriktsmontør A. Thomle	29. Aug. 1929
28	Hirtshals	Jan.	1921	64	Fisker Chr. M. Nielsen	14. Febr. 1938
29	Næstved	Febr.	1921	85	Barbermester C. Christiansen	5. Febr. 1924
30	Frederikshavn	Juli	1921	80	Kaptajn Weber-Hansen	14. Febr. 1924
31	Skagen	Decbr.	1921	107	Politibetjent Hjalmar Møller	1. Marts 1928
32	Hadsund	Jan.	1922	51	Fabrikant P. H. Wenslev	Marts 1928
33	Esbjerg	Septbr.	1922	159	Maskinmester Secher	24. Marts 1937
34	Bornholm	Juli	1922	261	Kriminalassistent Carl Nielsen	Juli 1922
35	Horsens	Novbr.	1922	105	Gas- og Vandm. Johs. Nissen	14. Febr. 1928
36	Haslev	Juni	1924	36	Tømrerm. Stroyer Christophersen ..	Marts 1938
37	Kallundborg	Juni	1924	67	Smedemester L. Lund	17. Febr. 1932
38	Lemvig	Septbr.	1925	93	Vognmand Gerholt	6. April 1937
39	Hobro	Novbr.	1925	38	Blikkenslagerm. A. P. S. Nonboe	Novbr. 1925
40	Nykøbing M.	Decbr.	1925	84	Skibsfører P. Brandi	14. Febr. 1934
41	Slagelse	Decbr.	1925	108	Assistent J. Helles	4. Marts 1929
42	Middelfart	Jan.	1926	60	Fiskeexportør C. Christiansen	April 1936
43	Hillerød	Novbr.	1928	29	Lokomotivfører Viggo Møller	17. Maj 1932
44	Stevns	Juli	1928	40	Gaardejer N. P. Petersen	21. Febr. 1930
45	Haderslev	Aug.	1935	3	Toldassistent T. Petersen	Marts 1937
46	Vordingborg	Decbr.	1938			
47	Ringsted	Decbr.	1938			

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Mejeriet FICARIA Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn
G. Harnisch
Alt i Skibsudrustning
Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133
Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Avertér i
»Under Dannebrog«

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe St. Kongensgade 59
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

Central 1578
Motorcykle Transporten
Nørrevoldgade 54
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30
Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Hotel Postgaarden
Slagelse
Husk Marinestuen
Telefon 1505

Th. Rasmusens Sønner
Korsør . Kul, Kokes og Cinders
Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Chr. Bandholtz
Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888
Maskinfabrik
Specialitet:
Cylinderslibning og Krumtapslibning

L. Larsen & C. Andersen
Murermestre og Entreprenører
Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE
vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)


KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof- Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31
Palæ 1252 y

**Andr. Fred. Høst
& Søn**
Kgl. Hof-Boghandel
Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier
St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen
(P. J. Jensen)
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer
Glarimester
Adelgade 106 . København K.
Telefon Palæ 206 x

C. A. Lassen & Søn
Gryn- og Valsemølle
Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen
i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

 **Fjedre**
for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN
Nykøbing F.
Byens bedste Madsted
Telefon 30 CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstlinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1993. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Spis Brød fra

Køge Brødfabrik

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør tll Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 · C. 14865 · Palæ 7386

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial
Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDGÅDE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

J. S. V. Weibach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Kvalitetsarbejde til
Konkurrencepriser

Spidsgattere

Motorbaade

Baade for alle Formaal

VORDINGBORG BAADEBYGGERI v. Rasmussen og Egholm

RESERVERET

H.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21

N

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187



Kalundborg Øl

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

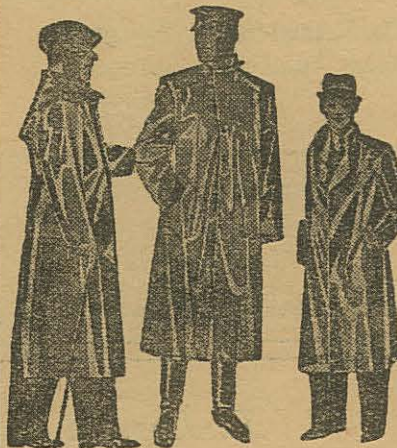
Telefon 593

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

OLIETØJ FOR ALLE



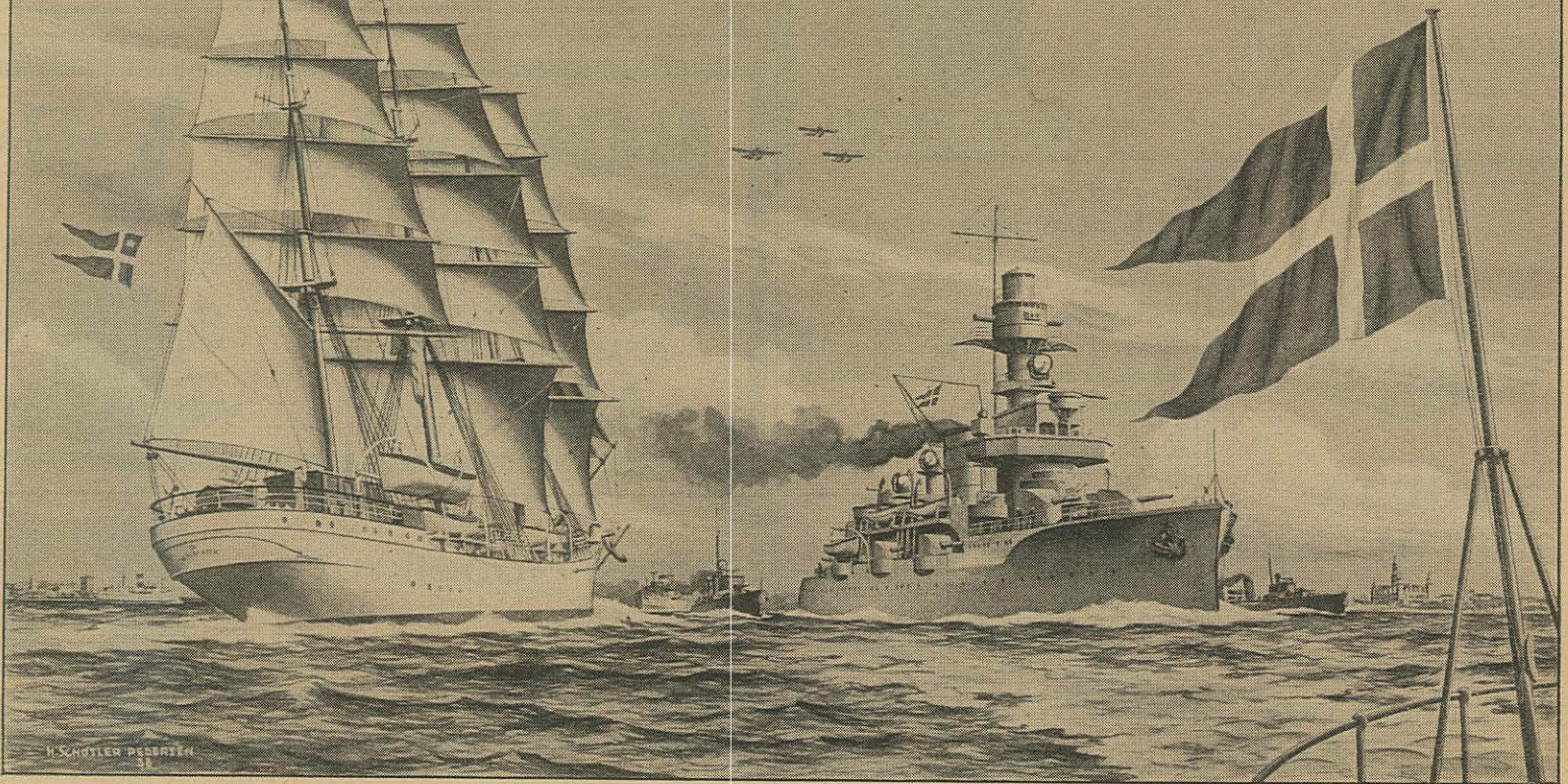
DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG



27/10

1858



14/1

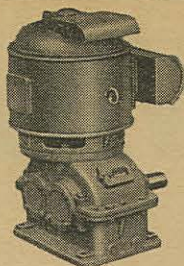
1939



Admiral
Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

De, kære Frue, kender sikkert
Schweizer-Magasinet og har forlangt stiftet Be-
kendtskab med dens fortræffelige Egenskaber.

Men kender Deres Mand

Schweizer-Magasinet's nye Luksus-Barbersæbe? Hvis
ikke, saa forer ham et Stykke — han vil blive be-
gejstret! Den er med Hensyn til Skummeevne, Duft
og Udstyrelse fuldt paa Højde med de fineste uden-
landske Mærker, den har en glimrende Façon, der
giver en stor Skummeffade, og den leveres i et
elegant rosa Bakelit-Hylster med det berømte Vare-
mærke „Gemse- og Stenbukkehovedet“ i diskret Re-
lif. Prisen er Kr. 2.50. Forer ham det første Stykke
— saa bruger han aldrig andet.

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

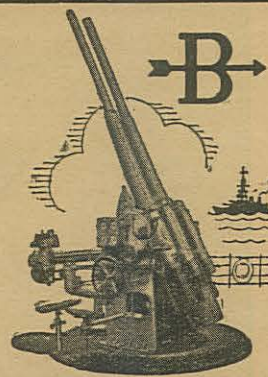
Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE II
FEBRUAR

Til Minde

om

Admiral Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar

Æresformand for Marineforeningen.

Lige siden Marineforeningen stiftedes til Admiral Hans Kongelige Højhed Prins Valdemars Bortgang har Marineforeningen haft den Ære og Lykke at have Prins Valdemar som Æresformand.

Det er derfor forstaaeligt, at vor Forening følte sig inderligt knyttet til Prinsen, og at det var med dyb Vemod, at den erfarede hans Død og føler Savnet derefter.

Admiral Prins Valdemar besad netop de Karakteregenskaber, som vi sætter højest og som varmede alle vore Hjerter, og i Kraft af sin lange, fremragende Tjeneste som Søofficer og sin Kongelige Byrd, var han agtet og respekteret af hver Mand i vore Rækker.

Fra sine tidlige Lærlinge- og Kadetaar lærte han den menige Orlogsgast at kende og igennem hele sit Liv bevarede han en usvækket Interesse for vor Sømandsstand. Han forstod dens Glæder og Bekymringer, han værdsatte dens Indsats, og han fulgte sine gamle Undergivne gennem Aarene, og intet glædede ham mere end en Hilsen fra en gammel Skibskammerat.

Han bevarede til det sidste en usvækket Interesse for vort Søværn og for vor Søfart, til hvilke han i hele sin Manddoms Gerning havde været knyttet.

Hvor symbolsk, at hans Kiste kun var prydet af Flaadens Splitflag; thi intet laa ham mere paa Sinde, end at dette Flag altid maatte vaje frit og uplettet over en virksom Flaade.

Det var ham alle Dage mindre betydningsfuldt at være noget af Navn end af Gavn, og dog var alene det, at hans Navn var knyttet til vor Forenings Ledelse, en Lykke, fordi det forpligtede til at efterleve Prinsens rene og uselviske, fædrelandskærlige og opofrende Sind og Livsførelse.

Alle vi, der har haft den Ære at tjene under Prinsen, har sikkert et eller flere uforglemmelige Minder. Vi mindes hans myndige Ro og hans opmuntrende Ord. Han hørte til dem, der kunde lede næsten alene ved selv at være det gode Eksempel og ved at anerkende de flittigste og mest pligtopfyldende, fordi hver Mand ogsaa gerne vilde glæde ham, og fordi man satte en Ære i hans Anerkendelse.

Men ogsaa de Stunder, han tilbragte iblandt os i Marineforeningen vil være uforglemmelige. Ikke mindst vil vi altid mindes Prins Valdemars hjertelige Ord og Væremaade hin Aften, hvor Foreningen fejrede sit 25 Aars Jubilæum, hvor han, netop som vi holder af det, med stille Humor og dyb Hjertelighed talte om sine Sømandsminder fra han som Dreng gik om Bord til de første Strabadser.

Det blev ved hans Baare sagt at „elskelig“ var det Ord der bedst rummede hans mange herlige menneskelige Egenskaber, og saaledes føltes det ogsaa denne Aften.

Saaledes vil vi mindes vor elskelige højtagtede Æresformand, vi bør love hinanden at føre vor Forening videre i hans Aand i Fædrelandskærlighed og Troskab, i Respekt for Pligt, Retsind og Uselvishhed.

Vi vil love altid at holde Admiral Hans Kongelige Højhed Prins Valdemars Minde i Ære.

Poul Ipsen.

Minder om Prins Valdemar.

Det vil være svært at riste en Minderune for Hans kgl. Højhed Prins Valdemar, naar jeg ikke skal gentage, hvad Admiral Topsøe-Jensen saa træffende og udførligt sagde i Radioen, eller hvad alle Blade har udtalt. Jeg vil derfor fortælle nogle personlige Minder fra den Tid, jeg har staaet under Prins Valdemar, og derigennem tegne den retskafne, godhjertede Personlighed, som tog alle om Hjertet ved sin bramfri og ligefremme Maade at være paa.

I 1888 stod Eskadren Syd paa i Sundet for at modtage den tyske Kejser; det blæste friskt, og Torpedobaade tog en Masse Vand over, Prins Valdemar førte Søløven, som især udmærkede sig ved ligefrem at pløje Vandet op over sig selv, og dér stod Prinsen i Galla med Elefantordenens blaa Baand og fik den ene Skulle efter den anden. Vi, som stod paa Helgoland's Overbygning, havde vort paa det tørre, men syntes nok, det var Synd for Prinsens fine Tøj.

I Vinteren 1889/90 kom jeg paa nærmere Hold af Prinsen, det var i Skonnerten St. Thomas, hvor han var Næstkommanderende. Som Næstkommanderende var han overalt, saa vi havde jo rig Lejlighed til at lære ham at kende som den rolige, elskværdige og jævnt gemytlige Officer, der aldrig kom ud af Ligevægten. Traditionen tro skulde vi jo spille Komædie ved Nytaarsfesten, og da Revyen var skrevet, fik Prinsen som Næstkommanderende Ordre til at censurere den, men skønt han selv fik en Masse Hip, syntes han, at den var ganske fortræffelig, og der blev ikke rettet en Tøddel.

I Brindisi laa vi ved Kaj, og her saa Prinsen en Italiener ubarmhertigt piske et Par Heste, der var forspændt en overlæstet Vogn; det var for meget for hans gode Hjerte, og idet han løber over Landgangen, præjer han til os Elever, der var igang med at male udenbords, kom med Gutter, saa smider vi Læsset af, og det gik i en Fart, samtidig fik Kusken at vide, at saadan behandlede man ikke Dyr; vi saa det da heller ikke mere, formentlig er de kørt en anden Vej for ikke at risikere vor Indblanding.

Naar man tænker tilbage paa Togtet, er det umuligt at mindes Prins Valdemar, uden at Billedet af Prinsesse Marie dukker op ved Siden af; thi dér i St. Thomas som i Valkyrien var hun levende interesseret i sin Mand's Gerning. Uden nogen af os vidste det, havde hun truffet Forberedelser, for at vi kunde faa en festlig Jul. I Lasten gemtes et stort imiteret Juletræ og Gaver til hver Mand ombord, og dem delte Prinsen selv ud med Hilsen fra hans „Kone“.

Fra Valkyriaturen 1899/1900 er der et Væld af Minder, og de staa saa tydelige, da de er fæstnet i Brevene hjem, men jeg maa nøjes med et lille Udpluk, mange er jo allerede fortalte.

Da vi kom i Varmen, maatte vi jo have den fersk Proviant med i levende Tilstand, og det pinte Chefen Prins Valdemar at se Dyrene i deres snævre Bure, hvorfor han mange Gange gav Ordre til at lukke op for dem, saa de kunde komme ud at røre sig; naturligvis var Næstkommanderende ikke glad for at se Dækket blive forvandlet til en hel Avlsgaard, som da ca. 60 Fedthalefaar, vi havde faaet i Aden, travede rundt og spiste af Mattrerne, men Chefen syntes, det var Synd, at de stod i Folden, og hvad, vi fik dem jo ogsaa snart spist.

Mærkeligt var det, at naar en af vore mange Aber slap løs, endte de som Regel ned gennem Chefens Skylight, og der vankede saa en Banan. Man skulde ligefrem tro, at de fortalte hyerandere, hvor der var noget godt at faa.

Da vi gik ind i Havnen ved Malta, hvor hele den engelske Middelhavs Eskadre laa, lavede Chefen en særlig smuk Manøvre, som vi alle glædede os over og var stolte af paa Skibets Vegne; hvori den bestod, husker jeg ikke, men forleden Dag blev jeg mindet om den af en af Besætningen, der spurgte, om jeg kunde huske Manøvren, da vi gik ind til La Valetta.

At Chefen ønskede, at alle skulde befinde sig godt ombord, havde vi en levende Følelse af; ved de store Fester i Skibet, som Liniedaab og Julen gik han i Spidsen med

et Humør, som smittede os alle, og det var vel nok hans Skyld, at Juleaften blev saa vellykket trods det, at Juleposten udeblev.

Medens vi laa i Saigon, fik Prinsen at vide, at Overbaadsmændens Hustru laa meget syg, og at der ingen var hjemme, som kunde skrive, hvorledes det stod til. Chefen telegraferede straks hjem til Prinsesse Marie om at skaffe ordentlig Besked, og omgaaende kom der Telegram. Men ikke nok hermed, i hvert Brev til Prins Valdemar fra Prinsesse Marie stod der, hvorledes det gik med Sygdommen, saa ad den Vej fik Overbaadsmændens Underretning, og det var gennem længere Tid.

Det er jo mange Gange blevet fremhævet, hvor glade de Danske derude var for Besøget, og hvor det støttede dem over for andre Nationer, at en Orlogsmand aflagde Besøg. En lille Tildragelse maa jeg fortælle. Vi laa i Hongkong, og en dansk Styrmand fra en fremmed Nations Skib kom ombord. Han, som ikke havde været hjemme i lange Tider, var helt betaget af igen at staa paa dansk Grund, og hans højeste Ønske var at komme til at hilse paa Prins Valdemar, men han syntes ikke, at han turde træde frem for en kongelig Højhed, men da han var inviteret til Aften i Underofficersmessen, mente vi, at det var bedst at faa Audiensen overstaaet før Maaltidet, og vi fik ham da ogsaa til at hilse paa Prinsen, som tog venligt imod ham og inviterede ham ned i Kahytten. Da Styrmanden kom tilbage, var han ovenud begejstret for Modtagelsen, og han blev ikke træt af at fortælle om alle Enkelthederne. Saaledes modtog Prinsen mange, og alle var de glade for den ligefremme og hjertelige Maade, hvormed de blev behandlet.

Jeg kunde fortælle mange lignende Træk endnu, men skal nøjes med ovenanførte. At alle, der var ombord, er af samme Mening, tør jeg rolig paastaa. Det er vel nok ret enestaaende, at en gammel Skibsbesætning snart 40 Aar efter Togtet stadig føler sig som en Besætning og hørende sammen; det maa vel være fordi vi har haft en Chef, der forstod at samle os alle til et Hele og som indtil nu har været vort Samlingsmærke, hvis Minde vi vil ære og værne om.

Som en lille Efterskrift maa jeg have Lov til at fremføre nedenstaaende lille Tildragelse.

Ved Indsamlingen til Kransen til Prins Valdemar fik jeg en Giroblanket, hvor der bag paa stod skrevet: „Min Mand N. N. Nr. døde 1930. Togtet med Valkyrien var Eventyret i hans Liv, som han atter og atter vendte tilbage til med Glæde og Stolthed; derfor beder mine Sønner og jeg om Lov til paa hans Vegne at være med til at sende Blomster til hans gamle Chefs Baare.“

V. N.



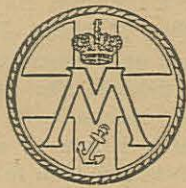
Meddelelse til gamle Valkyriegaster fra Togtet til Østasien!

Der blev modtaget 77 Bidrag til Prins Valdemars Baare. Kransens Baand havde følgende Inskription: „Valkyriegaster fra Togtet til Østasien sender vor gamle Chef Hans Kgl. Højhed Prins Valdemar vor sidste Hilsen.“

Der var indkommet saa stort et Bidrag, at Restbeløbet er sendt til „Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond“. Regnskabet er revideret af Admiral Topsøe-Jensen og Direktør Jens Sørensen (437), Østergade 61¹, hos hvilken sidste det ligger til Eftersyn.

Til gamle Valkyriegaster var der sendt 30 Adgangskort til Prins Valdemars Bisættelse i Holmens Kirke, disse Kort blev tilstillet alle kendte Menige i København og Resten af Kortene til forhenværende Underofficerer og ligestillede.

Løjtnant V. Nielsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marinestuen i Dragør indvies.

Dragør Marine-Bakkes Indbydelse til Indvielsen af den store og smukke Marinestue, som Bakken i Forening med Dragør Skipperforening har indrettet i Strandhotellet, havde faaet stor Tilslutning, — og fortjente det. Dragør er blevet en Seværdighed rigere, og det store Arbejde, som er nedlagt i Stuens Udstyrelse vakte almindelig Beundring og er i Virkeligheden noget ganske for sig selv. Strandhotellet har stillet det rummelige Lokale til Raadighed og ombygget det til Brugen, og i disse Rammer har de to Foreninger udstyret Stuen. Væggene dækkes i 2 Meters Højde med lyse Træpaneler med Mahogny-Staffister stammende fra den gamle Dampfærge „Kronprins Frederik“, og i de i disse Paneler værende Sidelys med forgyldte Fordakninger er anbragt pragtfulde Fotografier af Sejlere. Overvæggene dækkes delvis af store Tegninger med Motiver fra Dragør Havn, udførte med stort Talent af Skipperforeningens Formand, Kapt. Løber, 2 store blanke Toplanter, hvis Bund er transparent og smykket med farvelagte, af Firmaet Weibach udførte gamle Kompasroser, er ophængte under Rathjul under Loftet og tjener som Lysekroner. Et stort Nathus og mange maritime Sager, Sextanter m. m., fuldender den morsomme og meget stilfulde Udstyrelse. Det er et pragtfuldt Rum, som sikkert vil trække mange Besøgende.

Indvielsen, der af Statsradiofonien optoges paa Voxplader under Redaktør Axel Dahlerups Ledelse, fandt Sted Søndagen den 22. Januar Kl. 11,30. Ca. 70 Medlemmer fra Dragør og København havde givet Møde, og Dragør-Bakkens Formand, Ingeniør Aage Olsen, indledede med at byde Velkommen og omtalte Stuens Tilblivelse. Marineforeningens fungerende Formand under Admiral Carstensen's Sygdom, Chefen for Flaadestationen, Kommandør Poul Ipsen bragte derpaa en Hilsen fra Admiralen og indviede Stuen med Ønsket om Held og Fremgang. Københavns Afdelingens Formand, Arkitekt Marston, lykønskede Dragør-Bakken til den pragtfulde Stue, omtalte de historiske Data, som knyttede sig til den gamle Lods- og Skipperby og det traditionsrige Sted, og bragte sluttelig en Hilsen til vore sejlende Kammerater fjern og nær. Mellem Talerne tonede vore gammelkendte Sange: En Skare Mænd om Dannebrog, — og: Kammerat, — Mindets Skat den har Du og jeg i Eje. Herefter gik man tilbords i Hotellets Sal, hvor Bakkens Formand bød Velkommen. Af de mange Talere nævner vi Kommandør Ipsen, Kaptajn Mathiesen, Lods Løber, Inspektør Brinck, Maskinmester Robert Hansen, Kaptajn Jørgensen, Købmand Møller, Ing. Olsen for Skipperforeningen og Arkitekt Marston for Admiral Carstensen. Ved Kaffen i Marinestuen reciterede Kaptajn Jørgensen Drachmann, og Lods Jans sang for til nogle af de vaskeægte Sømandssange, — og saa ebbede Timerne ud, medens Enderne spandtes, og kun altfor hurtigt maatte Kursen atter sættes mod København for Gæsterne derfra. Det var en Dag, som længe vil mindes, — og Planer om Sommertur til Dragør begyndte saa smaat at dæmre.

*

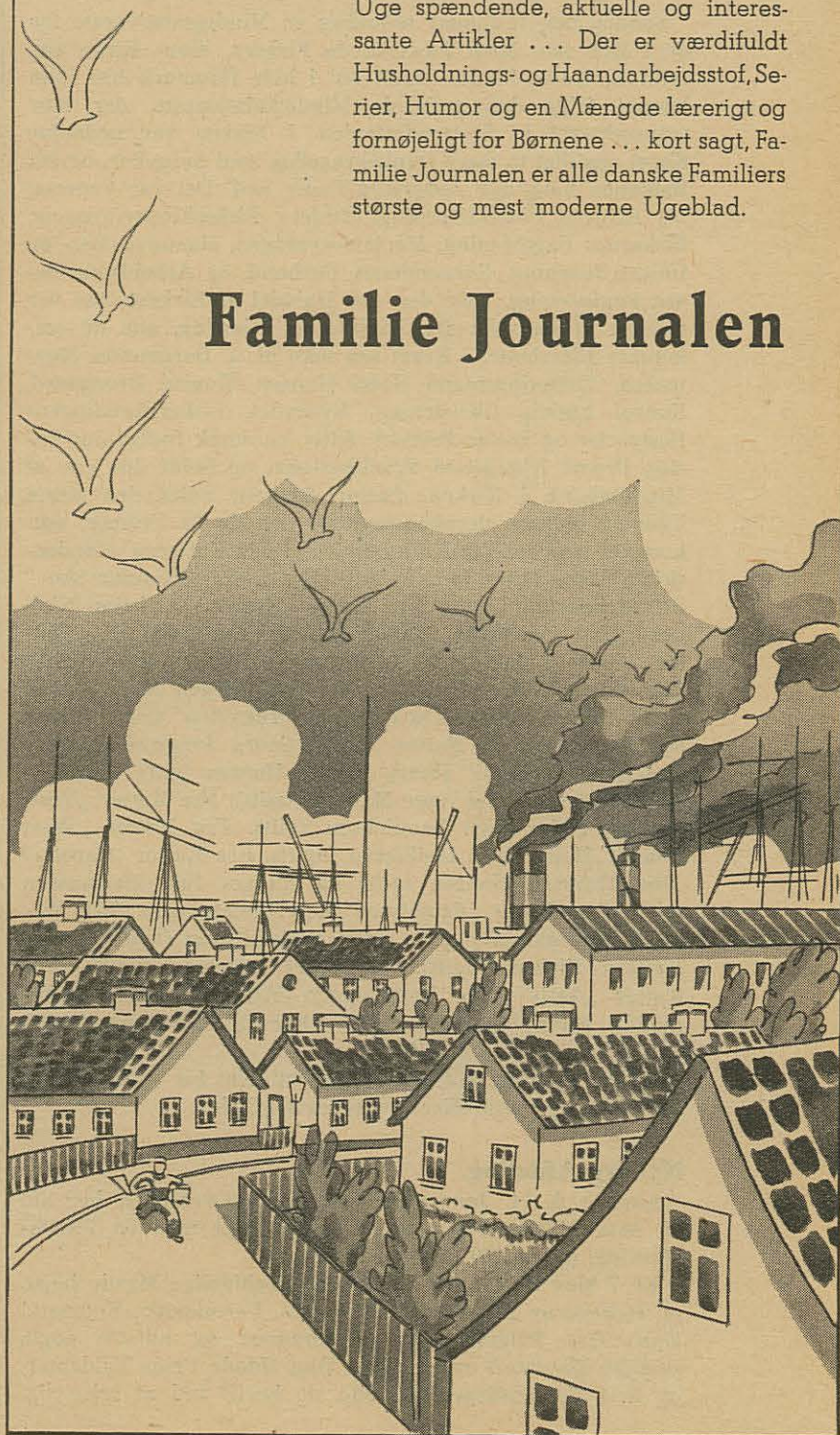
Statsradiofoniens Udsendelse af Indvielsen af Dragør-Bakkens Marinestue Søndag d. 22. Jan. 1939.

Søndag den 22. Januar indviedes Dragør-Bakkens Marinestue ved en Højtidelighed, som forløb under de smukkeste Former i Overensstemmelse med Marineforeningens bedste Traditioner.

Hvor Dannebrog vajer...

I alle de Tusinder af Hjem Landet over — i By og paa Land — læses Familie Journalen hver Tirsdag ... Festligt og farverigt er det udstyret — trykt paa Verdens største Offset-Maskine — og med et saa underholdende og afvekslende Indhold, at hvert Nummer betyder mange Timers god Læsning. Nu er Familie Journalen endda blevet udvidet — der er flere Romaner og Noveller, flere Opgaver — og baade hvad Sport og Rejser angaar, findes der hver Uge spændende, aktuelle og interessante Artikler ... Der er værdifuldt Husholdnings- og Haandarbejdsstof, Serier, Humor og en Mængde lærerigt og fornøjeligt for Børnene ... kort sagt, Familie Journalen er alle danske Familiers største og mest moderne Ugeblad.

Familie Journalen



Selve Indvielsen blev optaget ved Voksplader af Statsradiofonien til en Udsendelse Lørdag den 28. Januar d. A. Imidlertid blev kun en orienterende Indledning om Marineforeningens Organisation og Virke samt første Del af selve Indvielsen gengivet, medens hele Resten af Radioudsendelsen blev optaget senere under et Besøg, Radiofonien aflagde i Dragør Torsdag den 26. Januar.

Medens Marineforeningen efter Undertegnedes Mening i et og alt kan sige god for Udsendelsens første Del, de indledende Taler og Sange m. v., saa gav forskelligt af Udsendelsens sidste Del et Indtryk af Foreningens Liv og Sammenkomster, som intet har med Tonen og Samværet ved disse at gøre, mindst af alt ved højtideligere Lejligheder som denne, og derfor ogsaa gav et ganske forkert Billede af det, som virkeligt foregik paa Indvielsesdagen.

Poul Ipsen,

Næstformand i Marineforeningens Hovedbestyrelse.

E. W. Marston,

Formand for Marineforeningens Københavns Afdeling.



Mindegudstjeneste i Zions Kirke i Esbjerg.

Søndag den 1. Januar afholdtes en Mindegudstjeneste for de i 1938 paa Søen forulykkede Fiskere. Zions Kirke var fyldt til sidste Plads. Rundt om i hele Danmark har man kunnet følge den gribende Mindegudstjeneste, der blev transmitteret af Statsradiofonien. I Kirken var nedenfor Koret opstillet to store Dannebrogslag med Søreflor, og fra Balkonen hang syv rød-hvide Faner ned. Det var Fanerne fra Esbjerg Fiskeriforening, Esbjerg Fiskeskipperforening, Fiskernes Fagforening, Marineforeningen, Haandværker- og Industriforening, Sømændenes Forbund og Arbejdsmandenes Fagforening. Hele den ene Halvdel af Kirkestolene var optaget af Familier fra Esbjerg og Hjerting, alle de omkomnes Efterladte. I Koret saa man bl. a. Borgmester Mortensen, Folketingsmand Boeck-Hansen, Konsul Broegaard, Konsul Ludvig Christensen, Byraadet, Fiskeriforeningens Bestyrelse og Byens Præster. Efter en smuk Indledning besteg Provst Kjærgaard Prædikestolen og holdt den ene af Mindetalerne i Kirken. Pastor Bentzen holdt den sidste Tale og oplæste derpaa Navnene paa de 24 Fiskere, omkommet med forliste Esbjergkuttere: Fra Kutteren „Tordenskjold“ Jens Peter Jensen (gift). Fra Kutter „Gunnar Skov“ Alfred Schaffer (ugift). Fra Kutter „Evelyn“ Christian Nielsen (ugift). Fra Kutter „Luna“ Martin Knak (ugift). Fra Kutter „Marie Lund“ hele Besætningen, Magnus Lund (gift), Chr. Smed Kirk Andersen (gift), Niels Jørgen Nøhr (ugift), Louis Domar (ugift). Fra Kutter „Nordkysten“ Oskar Knudsen Jensen (ugift). Kutter „Lilly“ Georg Jørgensen (ugift). Fra Kutter „Signal“ Henry Verner Hansen (gift). Fra Kutter „Edvard“ Svend Aage Madsen (ugift). Fra Kutter „Vestkysten“ Sofus Karl Sonnichsen (gift). Fra Kutter „West Bound“ Hans Math. Mathiesen (ugift). Fra Kutter „Capella“ Jens Thimsen Hansen (gift) og Anders Juhl Rasmussen (gift). Fra Kutter „Esperance“ hele Besætningen Niels Andreas Enevoldsen (ugift), Hans Nielsen Dam (ugift), Peder Kvitzau Nielsen (ugift), Jens Karl Pedersen (ugift). Fra Kutter „Aktiv“ hele Besætningen William Fisker (Enkemand), Hans Børsmose (gift), Thorvald Børsmose (ugift) og Severin Højbjerg (gift).

Pastor Bentzen sluttede: Vi takker dem for trofast Virke for Hjem og Land. Æret være deres Minde.

★

Nyborg Afdeling.

Lørdag d. 14. Januar fejrede Marineforeningen her sin 25 Aars Stiftelsesfest paa Industrihotellet med en Fællespisning, og ca. 100 deltog i Festen.

Kl. 7 blev Flaget paa sædvanlige højtidelige Maade hejst, og Deltagerne gik derefter til Bords. Formanden, Købmand Hans Ove Petersen, bød Velkommen og udtalte nogle smukke Mindeord over samme Dag afdøde Prins Valdemar, og hele Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Senere talte Formanden for Hans Majestæt Kongen og Telegram afsendtes til Hans Majestæt. Til Festen var indbudt Hr. Admiral Carstensen og Borgmester Bjerring, men begge var forhindrede i at deltage. Fra Admiral Carstensen var kommet et smukt Brev indeholdende gode Ønsker for Foreningen og kammeratlig Hilsen til alle Festens Deltagere. Fiskehandler Søren Petersen talte for Flaget og senere for Damerne, og Axel Juel's smukke Flagsang blev sunget og ligeledes en humoristisk Sang til Damernes Pris. Speditør M. Møller talte for Foreningen, Restauratør Malle Mikkelsen for Nyborg By, Politimester Harhorn for Kammeratskabsfølelsen, og Redaktør Egebjerg fremhævede muntert Karakteristikken af Marinesoldaten. Kaptajn Petersen, som deltog i „Valkyrien“'s Togt til Østen, fortalte forskellige Episoder fra denne Tur og fremhævede, hvor afholdt Prins Valdemar var af hele Skibets Besætning.

Af Foreningens endnu levende Stiftere var Hr. Speditør Henrik Basballe og Hr. Malermester Chr. Petersen indbudte som Hædersgæster. Hr. Basballe talte for vor Marine og haabede, at den i kommende Tid vil blive mere betydningfuld.

Efter Spisningen blev der taget fat paa Dansen og alle deltog med Liv og Lyst deri til Kl. 2, hvorefter Dansen ophørte, men en Del af Deltagerne fortsatte endnu en Tid med kammeratligt Samvær.

Jubilæumsfesten blev i alle Maader en vellykket Fest, som længe vil mindes.

★

Grenaa Afdeling.

Marineforeningen i Grenaa afholdt Søndag Aften den 15. Januar Børnefest paa Badehotellet.

Salen var smukt pyntet med Dannebrogslag. Kl. 7 marcherede Børnene ind til Tonerne af „Holmens faste Stok“, og derpaa hejstes Flaget, medens Forsamlingen sang Flagsangen.

Formanden, Fiskeexportør Peder Kirk bød den store Forsamling af Børn og Forældre Velkommen, og derpaa begyndte Dansen.

Børnene fik udleveret Hatte og Skralder. Kl. 9 serveredes Chokolade i „Kahytten“, og Børnene fik forskellige Smaating.

Fiskeexportør N. C. Nielsen talte ved Chokoladebordet smukt til Børnene, og derpaa var der Bortlodning, hvor alle Børnene fik Gevinst. Kl. 10 var der Kotollion, der bestod af et Redningsbælte, som forestillede Marineforeningens Emblem og blev baaret ind af to unge Piger i hvide Kjoler med Dannebrogslag, og Børnene fik saa hver udleveret en lille Redningskrans.

Kl. 12 toges Flaget ned, og man sang Kongernes Konge.

Børnene havde da tilbragt en god og fornøjelig Aften, som sent vil glemmes.

Man sluttede med et Leve for Marineforeningen.

K.



Rejs til Bornholm

med de store „66“ Skibe

Daglig fra København Kl. 23¹⁵

Daglig fra Rønne Kl. 23⁰⁰

Nærmere Oplysning
i Selskabets Ekspedition
Tordenskjoldsgade 34
Telf. 1865 og 11865

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

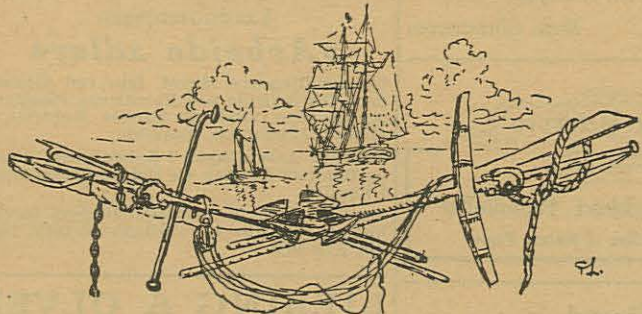


Marius Nielsen & Søn

Telf. C. 12058 . 12050 . Statstelefon 196
Kalvebod Brygge 4

- Edsvorne Skibsmæglere
- Rederi og Befragtningsforretning
- Dampskibsselskabet „Progress“

Københavns Lodseri



J. Lauritzens Eftf.

Mæglerforretning

A. Schmidt . Esbjerg

Klarering
Befragtning
Linieagentur
Assurancer
General-
agentur for
Gdynia-
Amerika-
Linien

Telegr.-Adr.:
»Lauritzen«

Kjøbenhavns Navigationskole

Københavns Navigationskole, Ny Toldbodgade 3, forbereder til alle de forskellige nautiske Eksaminer samt til Radioexpedientprøverne og Telefonprøven.

Nye Kursus begynder i April-Maj og Oktober-November.

Ny Toldbodgade 3, København K, Telefon Palæ 213 x

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelse besøges Grundlagt 1877

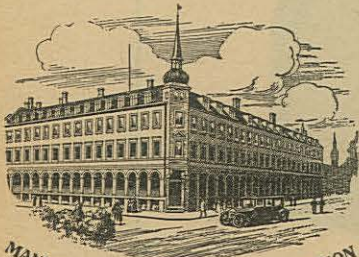
Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Hotel Isefjord, Frederikssund

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Særlig Marinestue, den lokale Marineforenings Samlingssted.
1. Kls. Køkken og Betjening.

Ærbødigst

Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen

KEMP & LAURITZEN

V. VOLDGADE 9 . TLF. C. 936

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens, Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

A/S MONTANA

Telefon 9246 (8 Ledninger)

Kul-Koks-Cinders-Briketter

Bornholm Afdeling.

Onsdag den 11. Januar 1939 samledes Marineforeningens Medlemmer til Nytaarsfest i Industri- og Landboforeningens Lokaler i Rønne Kl. 18 1/2.

Den store Sal, hvor Skafningen fandt Sted, var særdeles nydelig smykket med Flag og Vimpler, saa det første Indtryk var ikke at tage fejl af. Under Musikkens Toner marcherede det store Selskab til Bords. En saa ganske daglig Ret som kogt Torsk, salt Paalæg og Ost, havde samlet udmærket Tilslutning, og det maa siges, at der var Fest over Festen fra først til sidst. Efter at være bænket højstes Flaget med Honnør, hvorefter Formanden bød Velkommen til Nytaarsfesten og sluttede sin Tale med at ønske et godt og vel-signet Nytaar for hvert enkelt Medlem, deres Hjem og paa-rørende. Flere Sange var forfattet til Dagen og gjorde stor Lykke. Efter Skafningen blev der under Kaffen sunget og spillet af Brødrene Andersen, Lobbæk, og det var en sand Fryd at høre saavel Sang som Spil, der ogsaa høstede for-tjent Bifald.

Kunstmaler Haagensen fra Gudhjem foredrog egne Digte, som ligeledes høstede stort Bifald, og Foreningens Næstformand, Navigationslærer Pedersen, sluttede den officielle Del af Festen med en Tale for Damerne, der som altid var særlig morsom. Kl. 22 sluttede man ved Bordet og forlagde Residensen til Verandasalen, hvor Dansen begyndte. Der var Liv og Lyst over det hele, og Dansen gik lystig til Kl. 2, da der blev pebet „Klar ved Køjerne“. Nytaarsfesten var forbi, og man skiltes med et godt Minde rigere. C. N.



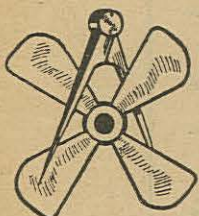
Ringsted Afdeling.

Lørdag den 14. ds. afholdt som meddelt Ringsted og Om-egns Marineforening sin første Fest, der blev en Succes fra først til sidst. Medlemmerne samledes i „Casino“s Selskabslokaler. Kl. 20,30 lød Reveillens Toner, hvorefter Baadsmandsfløjten skingrede, og der blev kommanderet „til Mønstring ved Bakkerne“. Da man var samlet om de festligt pyntede Kaffeborde, lød Fløjten igen, og der blev kommanderet „Klar ved Flaget“, og Dannebrog gik til Tops under Sangen „Der er ingenting, der maner“. Derefter holdt Formanden, Maskinarb. Edv. Sørensen, en hjertelig Velkomst-tale, hvor han bl. a. mindedes Prins Valdemar, der havde været Æresformand for Marinernes Hovedforening. (Forsamlingen rejste sig). Formanden ønskede og haabede, at det Kammeratskab, der herskede i Marinetiden, ogsaa vilde blive gennemført blandt Medlemmerne og deres Damer her.

Derefter drak man Kaffe, og flere Medlemmer havde Ordet, bl. a. Fiskehandler Erwin Petersen, der talte om, at Foreningen gerne skulde have sit eget Flag; men da man ingen Penge havde, skulde der laves en Sparebøsse, hvor man saa kunde spare sammen, og saa vilde man bede Foreningens Damer om at sy Flagets Dug.

Maskinpasser Søren Andersen talte om Kammeratskabet og Foreningen i det store og hele.

Saa var der forskellig Underholdning. Først sang Fru Jenny Sørensen og Søren Andersen Duetter og forskellige Sømandssange; derefter var der humoristisk Oplæsning af Stationsforstander Spring, Forlev, som selv er gammel Mariner og som havde en Hilsen og Lykønskning fra Slagelse Afd. Inden man rejste sig fra Kaffebordet, sang man forskellige Fællessange. Da Formanden havde budt Velkomme, gik man ind i de smaa Lokaler, og medens Salen blev ryddet til Dans, fortalte Spring forskellige Smaa-historier, der var meget morsomme. Man dansede til Kl. 24, da lød atter Baadsmandsfløjten, og Flaget blev halet ned. Staaende sang man derpaa „Der er et yndigt Land“, og saa dansedes der videre til Kl. 1. De Marinere, der endnu ikke er meldt ind, er gaaet Glip af noget godt. Derfor: skynd Dem at blive Medlem af Marineforeningen!



Københavns Maskinist-skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Film-Aften.

Skærtorsdag den 6. April 1939 har Marineforeningens Københavns Afdeling lejet *Park-Teatret, Østerbrogade* for Afdelingens Medlemmer med Paarørende.

Forestillingen begynder *Kl. 19* og Billetprisen er *1,25 Kr. pr. Stk. over hele Salen.*

Der vil blive forevist en Række ældre og nyere Film med Tilknytning til Begivenheder i Landets og Flaadens Historie. Flere af disse Films har ikke tidligere været forevist for en større Kreds.

Det bliver en Aften af ualmindelig Interesse for Ældre og Yngre, og vi opfordrer indtrængende vore Medlemmer til i Tide at sikre sig Billetter for sig og Familie.

Billetsalg sker *udelukkende* fra Afdelingens Kontor, Sortedams Dosseringen 51, daglig *Kl. 10—15* fra og med *Mandag den 20. Marts 1939* indtil Onsdag Eftm. den 5. April *Kl. 15.*

Efter Forevisningen arrangeres tvangfri Spisning i Parkrestaurantens Lokaler.

Kun Medlemmer med disses Paarørende af Marineforeningens Københavns-Afdeling samt Medlemmer af Foreningens Provinsafdelinger med Paarørende kan købe Billetter. Legitimation som Medlem maa paa Forlangende forevise Afdelingens Kontor.

Sælges samtlige Billetter inden Onsdag den 5. April vil Meddelelse herom fremkomme i Berl. Tidendes Morgenudgave.

Nærmere Program vil fremkomme i Marts-Nummeret.

*

Faaborg Afdeling.

Marineforeningen for Faaborg og Omegn har fejret sit 25-Aars Jubilæum, og Foreningens Bestyrelse indledede Dagen med at nedlægge Blomster paa de afdøde Stifteres Grave. Saaledes besøgte man Fabrikant C. C. Jensens, Installatør I. C. O. Jensen, Købmand Larsen (Fjellebroen) og Smedemester Lyndorffs Grave. Dernæst aflagde man Besøg hos Foreningens Kasserer, igennem alle de 25 Aar, Plantør Jørgensen, Bjernevej, der er syg for Tiden. I Dagens Anledning hædredes han ved Udnævnelse til Æresmedlem.

Dernæst samledes Bestyrelsen i Marinestuen paa „Rasmussens Hotel“ og modtog her en Række Gratulanter, ligesom der indløb adskillige Blomsterhilsner, Telegrammer og Gaver.

Saaledes skænkede Enkefru C. C. Jensen Billeder af sin afdøde Mand og af sin afdøde Søn, Oskar Jensen. Enkefru I. C. O. Jensen forærede ligeledes et Billede af sin afdøde Mand, og fra Havneformand Rs. Hansen, Østerbro, var der et Billede af Aargang 1899 ombord paa „Sjælland“.

Telegrammer og Breve indløb bl. a. fra Hans Majestæt Kongen, Admiralerne Rechnitzer og Carstensen, Forfatteren Axel Juel, Sessionslæge Struckmann, Helsingør, Marineforeningerne i Odense og Assens samt Pionerforeningen i Faaborg. Fra Hotelejer Kragelund, Faaborgegnens gamle Gardere, 5. og 7. Batt.s Soldaterforeninger i Faaborg samt fra de samvirkende Soldaterforeninger i Faaborg var der Blomsterhilsner.

Fra de samvirkende Soldaterforeninger mødte en Deputation bestaaende af Læderhandler Bruun, Købmand Jappe, Postpakkemester Johansen og Smedemester Frederiksen sen.

Postpakkemester Johansen bragte en Jubilæumshyldest til Marineforeningen. Det var en Forening, der forstod at feste, og som mødte talrigt op, naar de samvirkende Soldaterforeninger arrangerede noget, men forstod fuldt ud, at Jubilæet ikke vilde blive fejret med nogen Festlighed netop nu, da Æresformanden var død. Foreningen her var saa heldig at have en dygtig og initiativrig Formand, og den havde nu

(Fortsættes Side 17).

CARL ZÖLLNER JOHANSEN

Knabrostræde 1 A København Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud

Omhyggelig Ekspedition

Ingeniørfirmaet

CHR. BJØRN PETERSEN

Grønningen 15

København

AVERTÉR

i »Under Dannebrog«

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde

hos **Vi mødes**
Schlüntz
Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet**CHRISTIANSHAVNSTORV 4**Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen**Smedemester Robert Kristiansen**

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

Husk Mejeriet**Roarsvej 21****Tlf. Goth. 4206**

Kun 1ste Klasses Mejeriprodukter

Henry Justesen

BRONDBERG & TANDRUPSt. Kongensgade 27 B . København K. . Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner . Lamper . Lygter . Gamle Lanterner forandres og repareres . Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og fortrinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

Frihavns Maskinfabrik

København
Tlf. 5269

HILL-MADSEN

Ship and Engine Shop

AXEL E. MØLLER A/S

Damp- Krølhaarsspinderi og
Specialfabrik for tekniske Børster

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central 1958 og Central 1959

Larsen & Farmsø

Leverandør af Tobaksvarer til Marinen

Højsgaardsallé 14 . Telefon C. 6785

Ost en gros

P. Jensen

Hestemøllestræde 6
Telefoner Central 4833 - 4834

Schweizer-Magasinet's Normal-Toiletsæbe



Enestaaende Kvalitet.

Kun ægte med Varemærket:
Stenbuk og Gemsehoved.

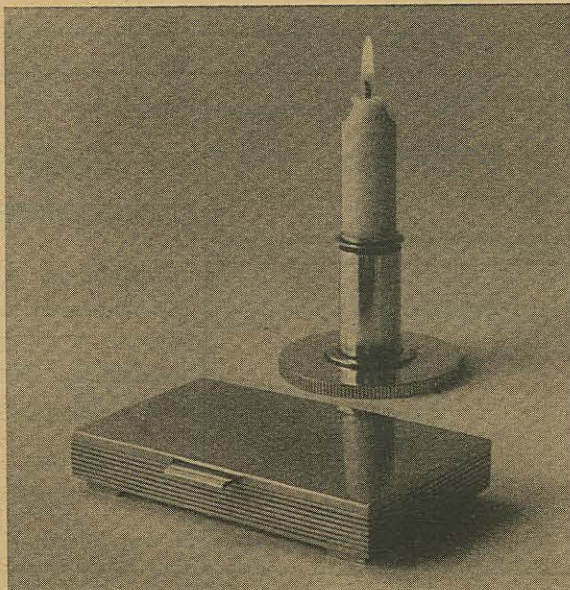
75 Øre pr. Stk. - 3 Stk. 2 Kr.

Raadhusplads 75
København V.
C. 12 965

W. Therkelsens Kulimport A/S



GEORG JENSEN SØLV



Stage og Cigaretteæske
Tegnet af Sigvard Bernadotte

Østergade 40 . Central 10.965



Cornelius Knudsen

er

Nordens største og førende Optiker

faaet Lokaler, som alle andre Soldaterforeninger maatte misunde den. Marineforeningen Leve!

Paa Foreningens Vegne takkede Formanden, Autohandler Lønkær, hvorefter Receptionen sluttede.

*

Nykøbing F. Afdeling

afholder sin aarlige Fastelavnsfest Søndag den 19. Februar Kl. 19 paa „Hotel Baltic“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes i Marinestuen, eller i „Hotel Dania“s Lokaler, der bliver reserveret Fredag den 24. Februar Kl. 20.

P. S. Kammeraterne bedes ved alle Sammenkomster huske Emblem og Sangbogen.

*

Morsø Afdeling.

Indvielse af Marinestuen.

Lørdag d. 21. Januar opfyldtes et af Morsø Marineforening næret Ønske — den fik indviet sin Marinestue, hvilket skete under festlige Former. Der var god Tilslutning, og det blev helt igennem en meget vellykket Fest.

Marinestuen har tilhuse i „Hotel Morsø“, og her havde Bestyrelsen indbudt til den højtidelige Indvielse. Kl. 19 lod Baadsmanspipen, og der blev kaldt op fra Batteri og Banjer, man samledes derefter i Marinestuen og et tilstødende Lokale. Efter Flaghejsningen sang man „Kong Kristian“, hvorefter Formanden, Kapt. Brandt, bød Velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Foreningens Medstifter, Konsul Stuhr, Aalborg, takkede, fordi Konsulen havde imødekommet vort Ønske om at ville foretage Indvielsen af Stuen, og gav derpaa Ordet til Konsul Stuhr.

Konsulen holdt en meget smuk og højtidelig Indvielsestale og sluttede denne med at udtale: „Her skal alle Orlogsgaster og Søens Folk, saavel de, der hører Foreningen til, som de, der gæster Byen, være og føle sig velkomne. Min hjerteligste Lykønskning. Jeg haaber og ønsker, at denne Marinestue maa blive et Fristed for Kammeraterne, et Sted, hvor de i hyggelig Samvær kan drøfte Minderne fra Orlogstiden, et Sted, hvor Fordrageligheden Aand maa præge Samværet, og hvor man i bedste Forstand kan „snakke Skiv“ sammen.

Idet jeg udtaler Ønsket om, at De maa have Glæde af den nye Marinestue, erklærer jeg Stuen for aabnet.“

Konsulen fremlagde derpaa en Fremmedbog, som han skænkede Afdelingen, og i hvilken de tilstedeværende skrev deres Navne.

Med megen Interesse blev Stuen beset og fik megen rosende Omtale. Fra forskellige Sider er der skænket Gaver til Stuens Udsmykning, paa Væggene findes først og fremmest Billeder af Kongeparret, men ogsaa forskellige Billeder af maritim Art, Skibsmodeller, nautiske Instrumenter og Vaaben, og med kyndig Haand har Maleren Peter Hansen dekoreret Stuen.

Derefter var der Spisning. Ved Bordet oplæste Formanden flere til Festen modtagne Telegrammer bl. a. Brev og Telegram fra vor Chef, Admiral Carstensen, som desværre paa Grund af Sygdom maatte sende Afbud til at overvære Indvielsen. Formanden meddelte, at man havde sendt Telegram til Admiralen og udbragte et Leve for vor meget afholdte Chef.

Der blev holdt en Række Taler, saaledes af Konsul Stuhr, Formanden for Soldaterforeningerne paa Mors, Planteskole-ejer Oscar Bang, Næstformanden, Kapt. Mouritzen, talte for Konsul Stuhr, og sluttelig takkede Formanden alle, som havde bidraget til, at Morsø Marineforening nu har sin smukke og hyggelige Marinestue.

Resten af Aftenen tilbragte man med hyggeligt Samvær under de fornøjeligste Former. Kl. 24 lod Baadsmanspipen og kaldte sammen i Marinestuen, her blev Flaget halet ned, mens man sang „Du danskes Vej“.



En Sømand af Rang.

En elskværdig og ridderlig kongelig Person er gaaet bort, og i vort Kongehus er det et smerteligt Tab, som nu føles dybt. Men ogsaa hele det danske Folk tager Del i den store Sorg ved Prins Valdemars Død, særlig de gamle Holmens Folk, som stod hans Hjerter nær. Han var en Sømand af Rang, hvis Hjerter bankede varmt for den danske Flaade og dens Mænd. Prinsen var Marineforeningens Æresformand og Admiral i den danske Flaade.

Lørdag Formiddag eksercerede Vordingborgs Garnisons Styrker paa den store Eksercerplads sammen med Divisionskorporalskolen; men da Flaget paa Kasernen, Administrationsbygningen og paa Flagstangsbakken blev hejst, var alle Soldater klar over, at Prinsen var død.

Da Flaget langsomt gik paa halv, lod Kaptajn Oxfelt Troppene præsentere Gevær, som en sidste Hilsen til den hensøvede Prins. Da samledes med eet alles Tanker om den dybe Sorg, der havde ramt vort Kongehus og det danske Folk. Ganske let bevægede Flaget sig i den friske Vind, som vilde ogsaa det bringe ham en sidste Hilsen som Tak, fordi han havde elsket det saa højt.

Christian Mullik,
Overofficiant i Livgarden,
p. T. Vordingborg.



Holbæk Afdeling.

Holbæk Afdelingen har mistet et af sine allerbedste Medlemmer; vort gamle Æresmedlem, Skorstensfejermester Høltzer, er gaaet bort, efter kun en enkelt Dags Sygeleje, 83 Aar gammel. En mere trofast Mand over for Marineforeningen, Flaget og Nationen kunde ikke findes, og vi vil altid mindes ham som den gode trofaste Kammerat. Som Sendemand var Høltzer en kendt Skikkelse, Manden med det gode Humør og det store hvide Skæg. Høltzer bisattes fra Holbæk Kirke Fredag den 23/12, og Flaget og 6 gamle Marinere stod Vagt ved hans Kiste. Forsvarsbrødrenes og Haandværkerforeningens Faner paraderede ligeledes, Ved Graven talte Forsvarsbrødrenes Formand og Marineforeningens Formand takkede for Høltzers gode Kammeratskab.

Høltzer var en trofast Mand i sit Arbejde og mod sine Idealer; stilfærdig og rolig i sin Færd, og med et lunt Blink i Øjet, — en ægte Haandværker af den gamle Skole. Og som han holdt sit Haandværk og dets Røgt højt, saaledes var der ogsaa, naar han fungerede som sin Afdelings Flagbærer, en værdig Alvor over ham, der viste, at Respekten for Flaget og dets Værd sad dybt i hans Sind.

Ære med hans Minde.



Aalborg Afdeling.

Fredag den 30. Decbr. f. A. omkom Lodsformand, Dbm. Arnold Hansen, Hals, ved et Ulykkestilfælde.

Lodsformand Arnold Hansen skulde lodse en ballastet Damper fra Hals til Søen, var entret op ad Lejderen og skulde lige til at svinge sig ind paa Dækket gennem en Port i Skanseklædningen, da han mistede Grebet og styrtede i Vandet lige agtenfor Lodsbaaden.

Der blev fra Baadsmændens Side gjort alt for at faa fat i ham, men det lykkedes ikke, ved Skibets Fremfart og Suget af Vandet blev han, trods ihærdig Svømning ført hen i Skruen, der greb ham og førte ham med rundt.

Hans Legeme kom straks efter til Syne og blev af Baadsmændene hurtigt bragt ind til Hals Havn, men alt Haab var ude, han havde paadraget sig indvendige Kvæstelser, og Døden var straks indtraadt.

Begravelsen fandt Sted d. 5. Januar d. A. fra Hals Kirke under meget stor Deltagelse fra saavel By som Land.

Kisten var dækket af et stort Dannebrogflag og smykket med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, 6 Odd Fellow

Brødre stod Æresvagt, og Marineforeningens Flag var til Stede, et Væld af Blomster og signerede Kranse fra nær og fjern dækkede det store Kirkegulv.

Pastor E. Nielsen, Hals, talte smukt og gribende over afdøde, ligesom Odd Fellow Mesteren og Lods Theisen bragte afdøde en sidste Hilsen og Tak for godt Broderskab og Kammeratskab.

Kisten blev derefter af Odd Fellow Brødre baaret ud af Kirken, her afløste Marinekammerater, og det sidste Stykke bar Lodser ham til hans sidste Hvilested.

Efter Jordpaakastelsen talte Lods Ertmann Jensen paa Marineforeningens og Marinekammeraters Vegne og bragte afdøde den sidste Tak for Trofasthed over for Flaget, hvorefter dette blev kippet for sidste Gang.

En god dansk Sømand, en god Kollega, en god Ven og Marinekammerat er gaaet bort fra os.

Æret være hans Minde.



Esbjerg Afdeling.

Onsdag den 4. Januar begravedes under meget stor Deltagelse Vognmand, Kaptajn L. P. Larsen fra Zions Kirke. Den hvide Kiste stod smykket med smukke Blomster, og ved Siden af Baaren parerede Marineforeningens Flag og Fanø Skibsrederforenings og Fanøs Navigationsskoles florbehængte Faner. Hele Midtergangen var fyldt med signerede Kranse, fra Statens Skibstilsyn, D. F. D. S.s Kontorpersonale, Fanø Navigationsskole, Esbjerg Fiskeriforening, Esbjerg Marineforening, Fanø Skibsrederforening og fl. Efter en dybt personlig Tale førtes Kisten til den nye Kirkegaard, hvor Pastor Bentzen forrettede Jordpaakastelsen, og Flag og Faner sænkedes over Graven. Til Slut takkede en Søn af den afdøde Vognmand Larsen det store Følge for den store Deltagelse, der var vist.

Æret være hans Minde.

*

„Lodhivning“ med Dybdelod.

Vore Sammenkomster udmærker sig ved et vist Ceremoniel til Indledning og Afslutning. Ogsaa under den obligate Skafning udfolder der sig visse Skikke, forskellige for de forskellige Afdelinger og karakteristiske for disse. Kun Lodhivningen foregaar saa godt som altid noget planløst i alle Afdelinger, og vi bringer derfor nedenfor et Ceremoniel, som Hovedforeningen approberer som det rette, i Overensstemmelse med det, som brugtes ombord i Fregatterne, naar der skulde tages Lodskud med *Dybdelod*.

Der udstikkes følgende Befalingsmænd: Vagtchefen og Baadsmændene.

1. Kommando: Vagtchefen: *Mane Lodline!*

Baadsmændene piber og synger ud: *Mane Lodline!*

Naar Lodlinen er manet langs Skibssiden, varskoer Baadsmændene henholdsvis: „*Klar for!*“ „*Klar agter!*“

2. Kommando: Vagtchefen: *Varp!*

Loddet hives fra Bakken, og samtidig varskoer Baadsmændene: „*Agter pasop!*“

Naar Loddet har været ude, varskoer for Dybden:

For Eks.: *Firs Favne* eller

Firs Favne ingen Bund! eller *Tres Favne* med eller uden Bund eller *Halvtres Favne*, ja alle forskellige Dybder, dog ikke under *tyve Favne*, da man saa benytter *Haandloddet*.

Hundredemandforeningen af Kystartillerister.

Det er sikkert ikke mange bekendt, som ikke har været Kystartillerist, at en saadan Forening eksisterer.

Den er stiftet den 2. Februar 1921 af gamle Kammerater, der satte sig den Opgave at være noget for andre. Det er saaledes 18 Aar siden dens Oprettelse.

Denne Forening har i de mange Aar, der er gaaet, udrettet et godt Stykke filantropisk Arbejde, idet den har ydet Hjælp til manges Efterladte.

Det er ikke Smaasummer den i den Tid har udbetalt, men virkelig rundhaandede Beløb den har ydet.

Derfor har den i vid Udstrækning vundet Anerkendelse.

Den staar i Dag med de bedste Forudsætninger til videre frem i Tiden at opfylde sit Kald.

At række Kammeraters Efterladte en hjælpende Haand i en vanskelig Stund, til at bestride de Udgifter med, der altid melder sig slig et Tilfælde.

Derfor er Summen sat saa stor, saa den ogsaa kan strække til den første Tid derpaa.

Denne Sum kan ifølge Foreningens Vedtægter ikke gøres til Genstand for Retsforfølgning eller inddrages i Konkursbo. Dette har under særlige Forhold en vis Betyggelse.

Pengehjælpens Størrelse er „Et Tusinde“ Kroner.

Dette Beløb udbetales efter Anmeldelse straks og uden lange Forhandlinger, saafremt det rent formelle er i Orden.

Det er selvsagt, at der gør sig ingen Indflydelse gældende paa Størrelsen af Udbetalingen af Summen, om man har været et eller mange Aar Medlem.

Hjælpen falder i det store og hele paa Steder, hvor Trangen gør sig gældende, og den har derigennem vist Nyttens af sin Eksistens.

Den har indtil Dato i Pengehjælp til Kammeraters Efterladte udbetalt 28.000 Kroner.

Optagelsesindskudet er 20 Kr., og Aarskontingentet er 2 Kr. Medlemsbidraget er 10 Kr. ved Dødsfald.

Foreningen optager Medlemmer fra By og Land, og alle, som har Adgang til at blive Medlem i Kystartilleriforeningen, kan optages, dog forsaavidt de ikke er over 45 Aar, og Sundhedstilstanden tilfredsstillende.

Den tæller blandt sine Medlemmer ogsaa til Forterne i sin Tid overflyttede Marinere.

For den, der ikke paa anden Maade kan delagtiggøre sine Nærmeste i et saadant Beløb, er Foreningen det Sted, hvorhen de bør søge for at faa sikret deres Nærmeste.

Det er for smaa Penge man kommer ind og bliver Part-haver i et saadant Gode.

Men Betingelserne for at kunde nyde maa være, at man bidrager sit til, at Formaalet kan udføres.

Nu maa man tage sin Pligtfølelse med, saaledes at de stipulerede Medlemsbidrag betales.

En vis Solidaritetsfølelse maa være tilstede.

Det er forbløffende at se, hvad Kammerater kan udrette, naar de forener sig om at gavne andre og sig selv.

Det er indlysende, at den, som er jævnt stillet, bør være Medlem, og den, som er mere velstillet, og som sympatiserer med Tanken, bør sætte Sagen over Personen og blive Medlem til Gavn for Foreningen og dens Formaal.

Skulde denne Artikel have formaaet at bringe Kendskab om Foreningens Eksistens, er Hensigten naaet.

Henvendelse om Optagelse i Foreningen kan ske til Formanden, Grosserer R. de Fine Mathiesen, Falkonerallé 67, Telf. Godth. 6675. Boghandler Wald. Schult, Herluf Trollesgade 26 A, Telf. Byen 5228 v.

Jubilarer.

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1914 som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, bedes sende skriftlig Meddelelse herom snarest til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. Tlf. Palæ 2886.

Jubilæumsfestligheden afholdes i de sidste Dage af Maj eller første Dage af Juni 1939 og bestaar, — med forventet Tilladelse — i Besøg og Omvisning paa Orlogsværftet, Frokost paa Kasernen og Festmiddag om Aftenen.

I Jubilæumsdagen kan ogsaa ældre Aargange af 30, 35, 40 Aars Jubilarer deltage. Marineforeningens Hovedkontor bistaar den af Jubilarerne nedsatte Komité med Dagens Arrangementer.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Endelig slog dog Afskedens Time, Ankeret blev lettet, og under Kanontorden forlod vi den gæstfri By.

Ligesom paa Indturen foregik Udturen gennem Fjorden under stadig Saluttering og Hilsen med Flaget til Villaerne i Land, og som Afslutning paa det Hele, fik vi en dundrende Tordenbyge, hvor Skraldene rigtigt rullede og buldrede mellem Fjeldene langs Fjorden, og med dette effektfulde Naturskuespil endte vort historiske Besøg med den danske Eskadre i den norske Hovedstad.

Afslutning.

Det lakker nu mod Slutningen med Beretningen om mine glade Dage til Orlogs, thi nu nærmer vi os Sommertogtets og dermed ogsaa min Tjenestetids Afslutning, men før jeg slutter, føler jeg Trang til at give Udtryk for min Taknemmelighed for al god Belæring og Udvikling, jeg modtog, og for al den Naturskønhed, jeg fik Lov at nyde, mens vi pja-skede rundt i de danske Farvande, en Skønhed, jeg aldrig tidligere helt havde forstaaet at opfatte.

I de Dage fødtes der da ogsaa i mit Sind en Kærlighed til alt, hvad der vedrører Søen og dens Folk, som aldrig er ophørt, men tvært imod gennem Aarene har vokset sig stærkere og stærkere.

Jeg sidder nu her i min Stue og gennemblader den eneste af de Dagbøger, jeg har tilbage fra Tjenestetiden. Den omhandler de første 30 Dage paa Helgoland, og jeg ser, at Spørgsmaalet om hvad vi hver Dag har faaet til Middag, altid er bleven opnoteret med største Omhu.

Paa første Side har jeg som Titel skrevet „Wenn jemand eine Reise thut, dann kann er was erzählen“. Men Flippen,

der maa have faaet fat i Bogen, har givet den følgende Undertitel „At leve er at lide“, og underskrevet det med sit Navn.

Disse to Sentenser giver egentlig et ganske ypperligt Billede af vort forskellige Syn paa Soldatertilværelsen.

Han og jeg laa om Aftenen paa Maven paa Fordækket, og Flippen forsløg Tiden med at bande det forfærdelige Slaveri, vi her var havnet i, og af Høflighed syntes jeg, at jeg burde stemme med deri, men uden at vi vidste af det, havde vor stoute Skibsmand staaet og lyttet til, og med et bryder han ind for paa den ham egne, djærve Maade at blande sig i vor Samtale.

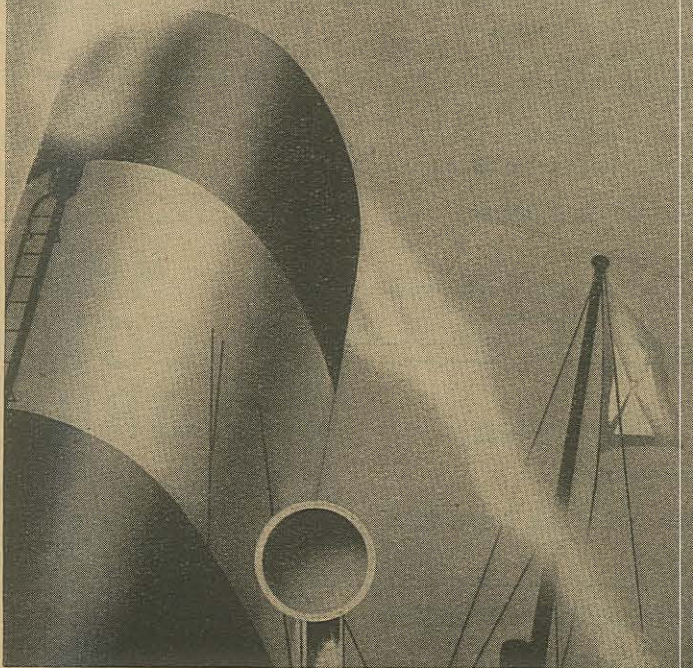
Han anbefalede os at vente med vor Dom en halv Snes Aar, for saa vilde vi have et ganske andet Syn paa Tingene, saa vilde vi forstaa, at Soldatertiden var den lykkeligste og mest sorgløse Periode i vort Liv, her havde vi jo Ungdom og Sundhed, Maden blev puttet os lige ind i Munden, og kønne solide Klæder ganske gratis hængt paa Kroppen af os. Jeg maa tilstaa, at i alt Fald for mit Vedkommende gik hans Spaadom helt i Opfyldelse.

Jeg vil nu lægge Dagbogen tilbage i den Skuffe, hvor jeg gemmer forskellige gamle Minder, og derved faar jeg fat i min gamle Shagpipe fra Soldatertiden, i hvis Hoved jeg havde udskaaet Artilleriemblemet samt mit Hovednummer, og jeg faar Lyst til at prøve den igen. Jeg stopper og tænder og læner mig tilbage i Stolen, medens jeg lader Blikket søge op imod nogle gamle Billeder paa min Væg. Først til et Billede af saligt ophuggede gamle Helgoland. Køn var den ikke, men jeg holder nu alligevel af den, thi for mig er den som et pansret Æventyrskrin, fyldt til Randen med glade Ungdomsminder. Dernæst søger Øjet et stort Gruppebillede af hele Helgolands Besætning, og jeg tager det ned fra Væggen for rigtig at kunne betragte hvert enkelt Ansigt.

(Fortsættes).

Rejs med **D.F.D.S.**

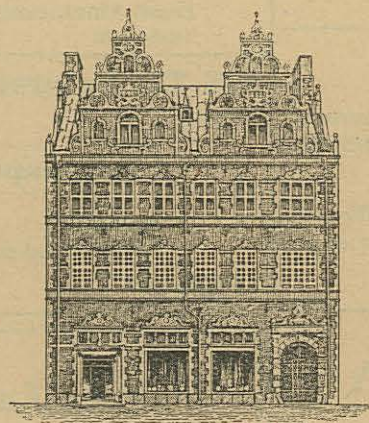
Bekvem Rejse
Billig Transport



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB
Aktieselskab



Grundlagt 1779 af
Dronning Juliane Marie



DEN KONGELIGE PORCELAINSFABRIK
FAJANCEFABRIKEN ALUMINIA A/S's

UDSALG

AMAGERTORV 6

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset
Indhaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 859

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

Mejeriet FICARIA Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia
Telefon 12

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Philip Jensens Eftf.

William Petersen

Motor- og Maskinfabrik
Horsens

Fremstilling af Tandhjul og Reservedele til
Automobiler.
Cylinderudslibning, Krumtapafslipning.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjedrefabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indch. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vands og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1993. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

1 Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 · C. 14865 · Palæ 7386

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willmoesgade 5 · Telf. Øbro 241

D. I.

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial
Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Automobiler

F. Bülow & Co.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Th. Rasmusens Sønner

Korsør · Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

RESERVERET

H.

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

N

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

BÄHNCKES SENNEP

— det er den, der smager

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

Frihavns

Skibsprovianterings-

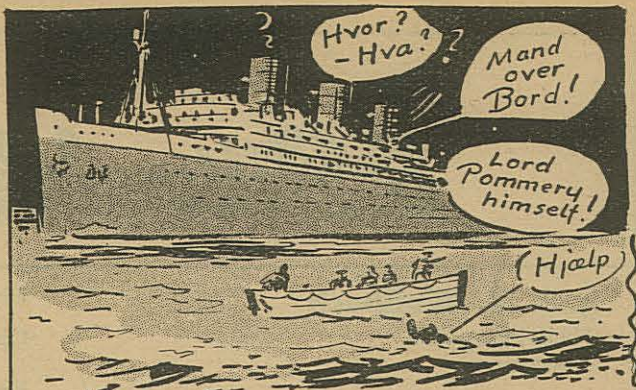
forretning

Frihavnen · Central 8332

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.



Skrækkeligt Drama i den stjerneklare Stillehavsnat. Lineren »President Spark« har drysset en af sine prominente Passagerer over Bord.



Aftenens eneste Samtaleemne: Lord Pommery i Stillehavets Bølger! — Et interessant, et meget interessant Tema.

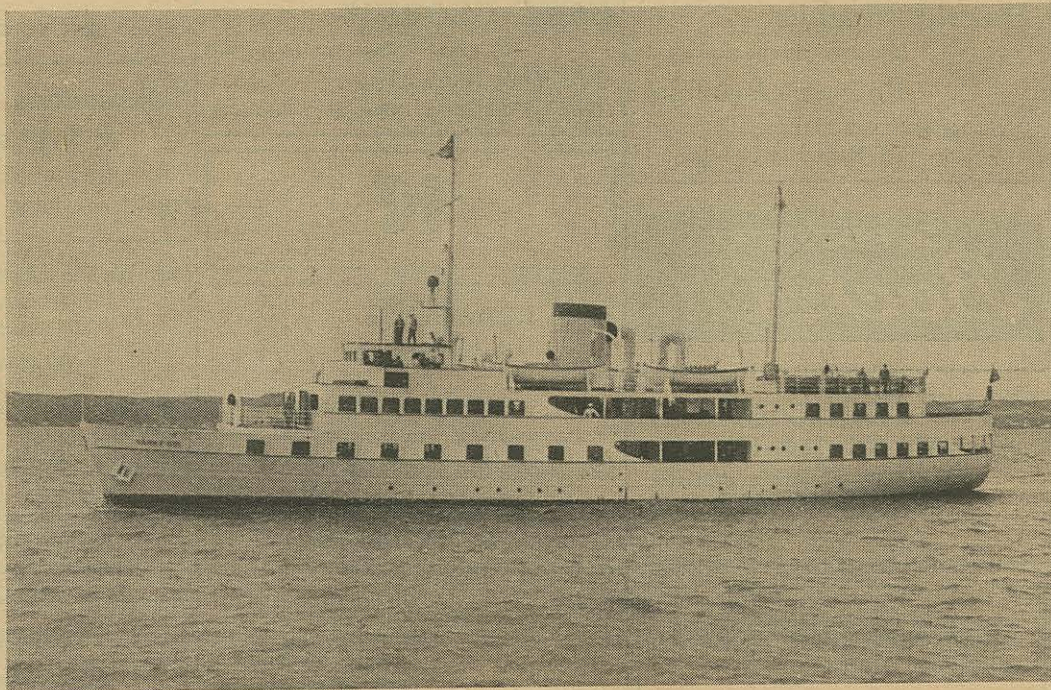


Grev v. Snob hører til Patientens Befindende. Skibslægen smiler saa smøret; Faren er altsaa drevet over, kan man forstaa.



Læseren vil sikkert give Greve v. Snob og Lægen Ret i, at Lord Pommerys Bemærkning var virkelig fornøftig. »Napoleon Rochet« fra Jesper Christensen og Co. skal nok klare den.

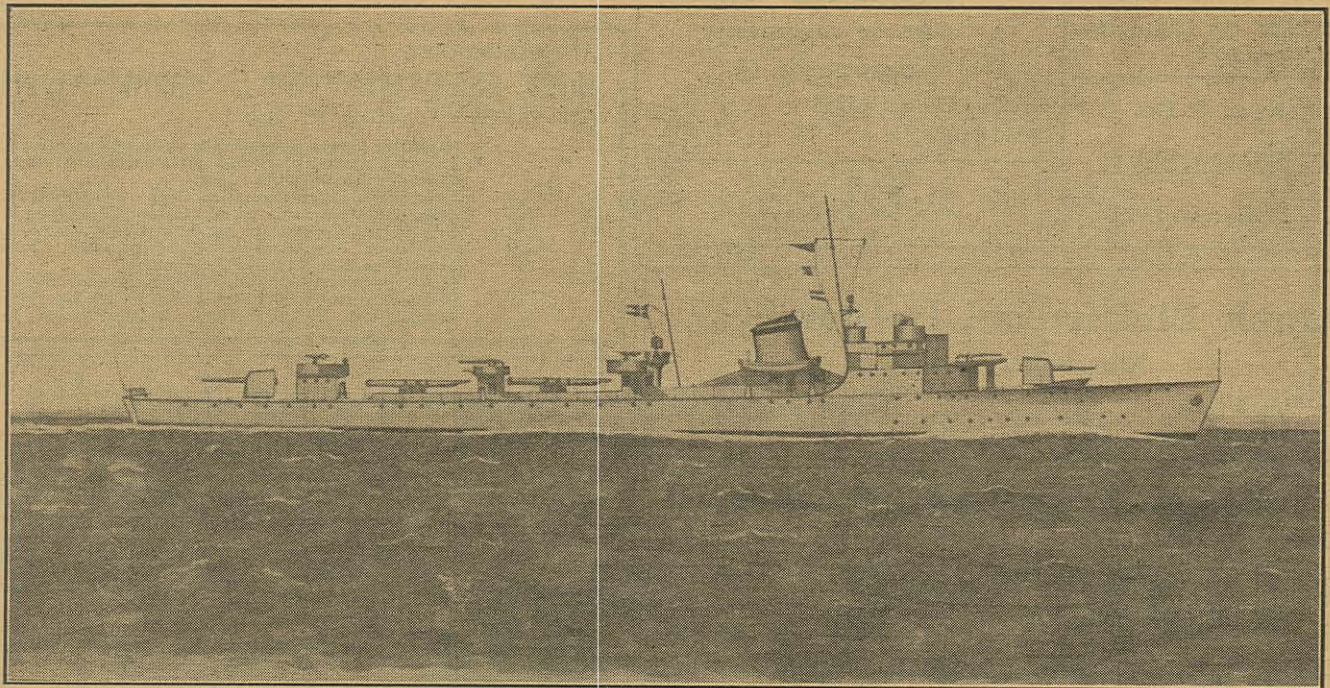
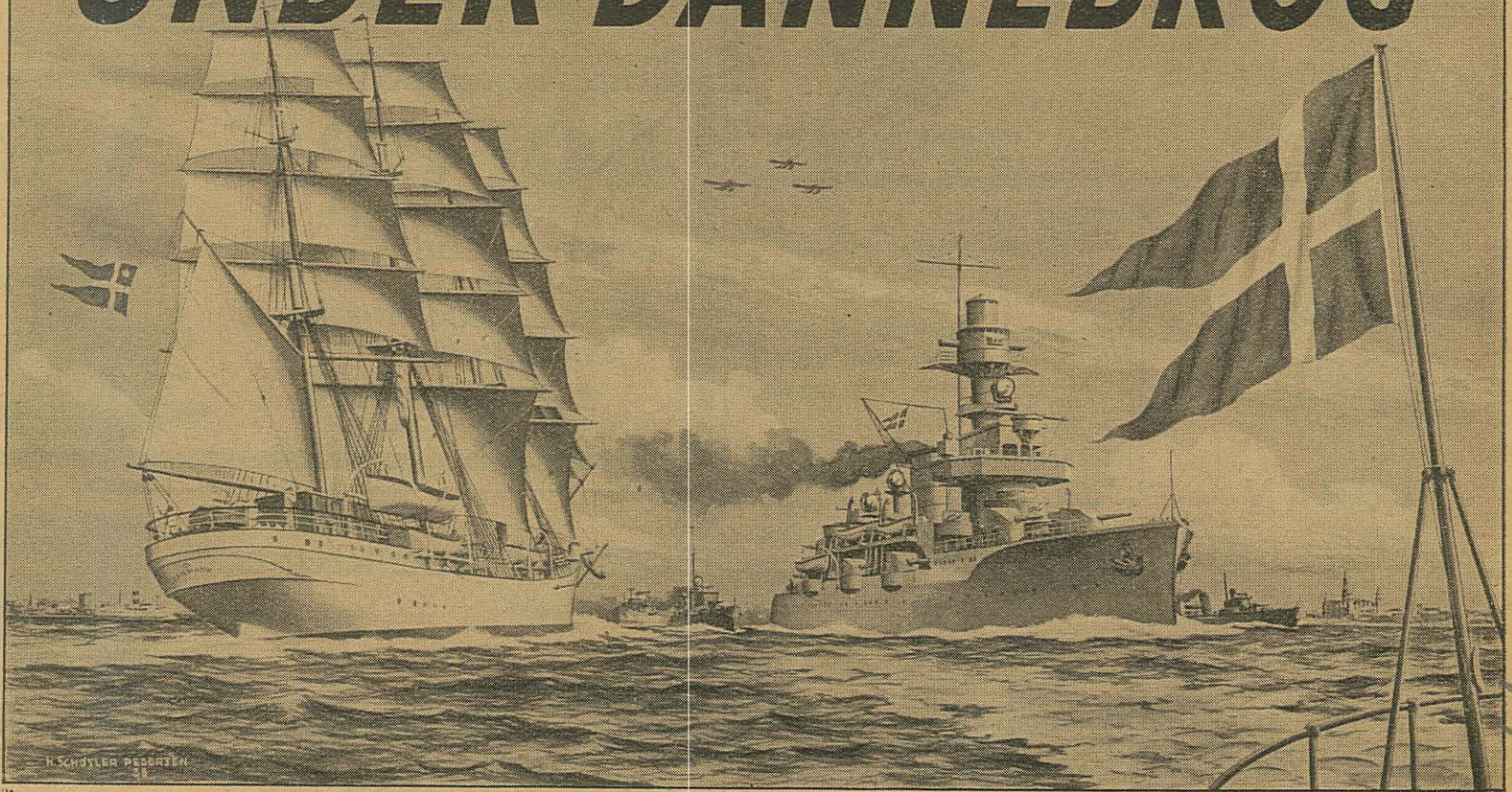
Forlang ikke Cognac, men Napoleon Rochet fra Jesper Christensen & Co., København



Rejs altid med

ØRESUNDSBÅADENE

UNDER DANNEBROG



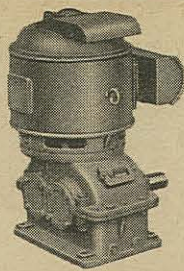
Marinens 2 nye Torpedobaade.

Orlogsværftet paabegynder Bygningen af 2 store Torpedobaade med 700 Tons Displacement, Længde 85 m, Bredde 8,4 m, 35 Knobs Fart, 2 Stk. 12 cm Kanoner, 2 Stk. 40 mm Antiluftskyts, 3 Stk. 20 mm Rekyllkanoner og 6 Stk. 53 cm Torpedokanoner. Plads for 60 Miner. Turbinemaskiner og hypermoderne Radio- og Navigationsmateriel. Besætning 100 Mand. De nuværende »Dragen«-Baade er 300 Tons med 28 Knobs Fart.

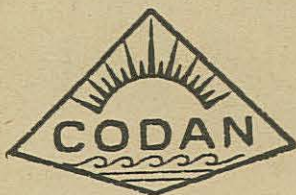
Handwritten note: skibets navn 97

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.
SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

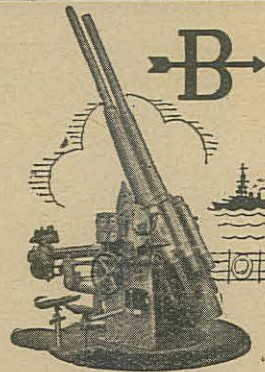
Telegr.-Adr.: Skibsværftet · Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forlignes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

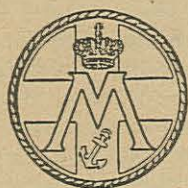
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE III
MARTS



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdelings Filmsaften

Skærtorsdag den 6. April Kl. 19 i Park Teatret,
Østerbrogade 80.

Som meddelt i Januar-Nummeret af vort Blad arrangeres den ovennævnte Aften retrospektiv Film-aften af ualmindelig Interesse for Marineforeningens Medlemmer og disses Paarørende. Billetprisen er den samme over hele Salen, nemlig 1,25 Kr. pr. Stk. Efter Forestillingen, der vil vare ca. 7 Kvarter, vil Park-Restaurantens Lokaler være reserverede for Foreningens Medlemmer, og Borde maa bestilles forud gennem Telefon Central 4048. Ud paa Aftenen en lille Dans.

Det bemærkes, at Billetter udelukkende faaes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Telf. Nora 7348, daglig Kl. 10-3, fra den 15. Marts indtil den 5. April Kl. 15 Eftm. Billetter sælges ikke ved Teatret. Køberne af Billetter maa paa Forlangende forevise Medlemskort.

Medlemmer, saavel i København som i Provinsen, som maatte ønske at faa Billetterne tilsendt, maa indsende Betalingen for disse pr. Postgiro Nr. 20954, Marineforeningen, Sortedams Dossering 51. Seneste Aflevering paa et Posthus den 1. April 1939.

Billetter vil ikke blive udleveret ved Indgangen til Park Teatret.

PROGRAM:

Eventuelle Ændringer forbeholdes.

Verdens første Biograf indvies. Kong Christian den 9des Bisættelse 1906. Kong Haakons Besøg i København 1906. Kongefamilien paa Bernstorff Slot 1899 og Besøg af fremmede Fyrster. Kongejagten med Kong Oscar d. 2den af Sverige paa Hveen 1903. Kongemødet i Malmø 1914. Ellehammers første Flyvning 1906. Balletfilm fra 1903: Den kgl. Ballet, Balletmester Hans Beck. Lovejagten paa Elleore med Ole Olsen og Sergeant Viggo Larsen. Første Drama optages paa Film i Valby 1907: For en Kvindes Skyld. Valdemar Pilsander i sine største Roller, (død 1917). Datidens Teknik.

Den danske Marine under Sikringsstyrken 1914.

Danmarks Filmen, 3 Akter.

København med Vagtparaden. Kongen gaar i Land paa Toldboden.

Prins Valdemars Bisættelse 1939.

Aalborg Afdeling.

Fredag den 3. Februar afholdtes den ordinære Generalforsamling paa Hotel „Kong Frederik“ (Marinestuen).

Et lille Hundrede Kammerater havde givet Møde, og efter „otte Glas“ kommanderede Formanden, Skibsreder Jacob Nielsen, klar ved Flaget, der blev hejst med sædvanlig Hønhør efterfulgt af „Kong Kristian“.

Konsul Stuhr blev valgt til Dirigent. Formanden mindedes de i det forløbne Aar ved Døden afgaaede Kammerater, nemlig: Installatør Molich, Partikulier Mortensen, Snedkermester Nielsen, Skibsfører Kanstrup, Skibsbygger Sørensen og Lodsformand Arnold Hansen, Hals. Forsamlingen rejste sig og udtalte et Ære være deres Minde. Derefter afgav Formanden Beretning for det forløbne Aar og omtalte de forskellige Sammenkomster og Festligheder, som Foreningen havde arrangeret eller deltaget i. Foreningen havde som sædvanlig givet Diplom og 25 Kr. til den Elev, der havde bestaaet den bedste Maskinisteksamen ved Aalborg Tekniske Skole (Maskinisteskolen) i 1938 ved Foraarseksamen. Konsul Stuhr gav nogle supplerende Oplysninger til Beretningen vedrørende Festlighederne i København i Anledning af Hovedbestyrelsens 25 Aars Jubilæum. Kassereren, Kontorchef Arth. Christensen, oplæste Regnskabet, der balancerer med 2974 Kr. og slutter med en Kassebeholdning paa 846 Kr., mod 519 Kr. forrige Aar. Medlemstallet er i Aarets Løb steget med 4 og udgør nu 385. Formanden oplæste „Minbøssens“ Regnskab, der balancerer med 2080 Kr. og udviste en Formue paa ca. 7000 Kr. Begge Regnskaber godkendtes eenstemmigt.

Et for sent indkommet Forslag til Lovændring fra Søren Wolsing m. fl. var af Bestyrelsen blevet henvist til Forelæggelse for Generalforsamlingen under Eventuelt, jfr. Lovenes § 28.

Til Bestyrelsen genvalgtes Skibsreder Jacob Nielsen, Kontorchef Arth. Christensen og Fuldmægtig Laue Holm. Kornkontrollør Helge Andersen blev nyvalgt i Stedet for Cigarhandler Lind, der ikke ønskede Genvalg. Til Revisor genvalgtes Forhyringsagent Krarup og som Suppleant, Havnefoged Mølbach.

Foruden Bestyrelsen blev følgende valgt til Sendemænd eller Suppleanter for disse: Overskibslæge, Dr. Thomsen, Skovsgaard, Kaptajn Sørensen, Samsø, Fyrmester Jensen, Skomagermester Bang, Lodsformand Theisen, Lods Ertmann Jensen, Vognmand Hans Mikkelsen, Installatør Feltmose, Mejeribestyrer Christiansen, Købmand Carl Støckel, Fabrikant Svend Holm, Fabrikant Lindgreen, Smedemester N. Mathiasen, Overflagmand Hermann Lassen, Maskinhandler Rasmus Hansen, Lods Holmgaard, Restauratør Thøgersen, Maskinmester Klitbo, og Jernhandler Ant. Christensen.

Under Eventuelt udtalte Konsul Stuhr nogle hjertelige og varme Mindeord om Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar. Alle rejste sig og udtalte et Ære være hans Minde. Endvidere oplyste Konsulen, at vor høje Chef, Admiral Carstensen var blevet indlagt paa Militærhospitalet i København, og det

vedtoges at sende Admiralen en telegrafisk Hilsen med Ønsket om god og snarlig Bedring.

Derefter oplæste Dirigenten det før omtalte Forslag, der gik ud paa, at Formanden skulde vælges af Generalforsamlingen i Stedet for af Bestyrelsen. Søren Wolsing udtalte, at han paa flere Medlemmers Vegne var fremkommet med Forslaget, fordi de var utilfreds med Formandens Ledelse af Foreningen og ikke mente, at han kunde samle Medlemmerne. Tolne Hansen støttede Wolsings Udtalelser og udtalte, at Bestyrelsen maatte til at vaagne op. Han ønskede Sammenkomster i Marineforeningen med Foredrag i Stedet for de maanedlige Sammenkomster i „Marinestuen“, som kun dannede Klikker indenfor Foreningen.

Dirigenten paatalte Ordet Klikker, da saadanne ikke findes imellem Marinekammerater. Formanden imødegik Wolsing og Tolne Hansen og oplyste, at Bestyrelsen havde forsøgt baade med Foredrag og Sommerudflugter, men da Medlemmerne ikke mødte op hertil, gav de altid et stort Underskud i Kassen, og derfor havde Bestyrelsen nu forsøgt at arrangere Sammenkomsterne med vore Damer i Forbindelse med Teaterforestillinger o. l. Cigarhandler Lind udtalte, at han Gang paa Gang havde henstillet til Bestyrelsen og Medlemmerne, at vi skulde udmelde os af Landsforeningen, da han ikke kunde se, at vi fik noget for de ca. 800 Kr., som vi hvert Aar indbetalte dertil, saa kunde der gøres noget mere for vore egne Medlemmer. Hvis vi ikke udmeldte os af Landsforeningen, vilde Marineforeningen ikke blive andet end en Plimsoller. Konsul Stuhr paatalte disse Udtalelser meget skarpt og lykønskede Bestyrelsen, at Lind nu var udraadt af denne, samt udtalte bl. a., at Lind var valgt ind i Bestyrelsen af en Opposition for 2 Aar siden, men han havde aldrig tilført Marineforeningen noget, derimod havde han kun virket for Splittelse indenfor denne. Rasmus Hansen anbefalede Forslaget om, at Formanden fremtidig valgtes af Generalforsamlingen. Dirigenten henstillede, at Forslaget blev henlagt til næste Aars Generalforsamling. Wolsing trak derefter Forslaget tilbage, da han fandt, at det nu var blevet for sent til at faa en Generaldebat om Sagen.

Formanden anmodede herefter Dirigenten, Konsul Stuhr, o mat forlade Generalforsamlingen et Øjeblik, hvorefter han meddelte Forsamlingen, at Bestyrelsen havde vedtaget at henstille til Generalforsamlingen om at udnævne *Konsul Im. Stuhr til Æresformand for Marineforeningen for Aalborg og Omegn*. Denne Henstilling blev fulgt af Generalforsamlingen med Akklamation. Konsulen tiltraadte herefter atter Generalforsamlingen, hvorefter Formanden, Skibsreder Jacob Nielsen i hjærtevarme Ord meddelte Konsul Stuhr Generalforsamlingens Beslutning. Hele Forsamlingen hyldede Æresformanden, der takkede i bevægede Ord.

Bestyrelsen har konstitueret sig saaledes:

Skibsreder Jacob Nielsen, Formand,
Lods Niels Andersen, Næstformand,
Kontorchef Arth. Christensen, Kasserer,
Kgl. Fuldmægtig Laue Holm, Sekretær,
Konsul A. F. Olsen,
Vinhandler N. E. Christensen,
Kornkontrolør Helge Andersen.

*

Bornholm Afdeling.

Marineforeningens Bornholms Afdeling afholdt Generalforsamling i Rønne, Tirsdag den 7. Februar 1939 Kl. 18. Dagsorden i H. t. Lovene.

Bagermester Svendsen valgtes til Dirigent. Efter at Flaget var sat paa halv Stang oplæste Formanden Navnene paa de i Aarets Løb afdøde Kammerater. Han udtalte sluttelig et „Ere være deres Minde“, som Forsamlingen sluttede sig til ved at rejse sig.

Derefter aflagde Formanden Beretning over Foreningens Virksomhed i det svundne Aar. Ved Bortlodning af et Skib havde Foreningen indvundet 250 Kr., som benyttedes til Juleuddeling blandt Foreningens gamle Søfolk eller deres Efterladte. En afholdt Pakkefest havde givet et Overskud paa 164 Kr. Foreningen var nu vokset til at være den tredje

største blandt Provins Afdelingerne, og det var en Glæde at konstatere Foreningens gode Fremgang. Omtalte 25 Aarsfesten i København, og Fregatten Jylland, opfordrede Medlemmerne til at tegne sig som Bidragydere til Fregatten Jyllands Venner.

Kassereren aflagde Regnskabet der viste en Formue paa ca. 2100 Kr. foruden 2500 Kr. i et særligt Fond og 540 Kr. til Vedligeholdelse af „Ukendte Sømands Grave“, hvoraf Foreningen i Øjeblikket har 8, som findes paa forskellige Kirkegaarde paa Øen.

Formanden, Sekretæren og Skotojshandler Gram, Rønne, modtog Genvalg. Saxtorph, Sandvig, og Tranberg, Gudhjem, blev ligeledes genvalgt, hvorimod Dampskibsekspeditor Nielsen, Svaneke, ikke ønskede Genvalg grundet paa svigtende Helbred. I hans Sted nyvalgtes Sparekassedirektør Jørgensen, Svaneke.

Af Revisorerne var Nørregaard paa Omvalg og genvalgt. Under Eventuelt drøftedes forskellige Ting, bl. a. Oprettelse af en Marinestue i Rønne.

Efter at Formanden havde motiveret et „Leve“ for Dirigenten sluttete Generalforsamlingen og man samlede i de tilstødende Lokaler til den traditionelle „Biksemad“. Der var en god og kammeratlig Stemning ved Bordet, hvor vi havde Fornøjelsen at se Direktør Buchtrup fra København. Efter Skafningen samlede man atter til Kaffe, og her gik det lystigt med „Husker Du“. Alt i alt en hyggelig og fornøjelig Aften, som Brødrene Andersen bidrog særlig til.

*

Morsø Afdeling.

Den 23. Februar afholdt Morsø Marineforening sit aarlige Torskegilde med efterfølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen, Nykøbing Mors.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Kammeraterne velkommen og gik derefter over til Aftenens største Højtidelighed, nemlig Udnævnelse af vor afholdte Skibssergent Carslund til Æresmedlem. Carslund er Typen paa Sømanden fra de gode gamle Dage, da det var Sejlskibene der dominerede, og en Fornøjelse er det at høre ham fortælle Oplevelser fra hine svundne Tider. Carslund fortjente denne Udnævnelse, og det var Kammeraternes Ønske, at han endnu i mange Aar maatte være med til at sætte Præg paa Morsø Marineforening.

Herefter blev der pebet til Skafning, og under gemytlige Former gik alle Mand om Bord i Torsken.

Efter Skafningen tog Generalforsamlingen sin Begyndelse og Traditionen tro blev Skibsmægler, Kapt. Pedersen valgt til Dirigent. Kapt. Mouritsen og Emailør Sørensen afgik begge efter Tur af Bestyrelsen, men blev med Akklamation genvalgt. Skibssergent blev Gartner Larsen, og Lodhiver Matros Leismann. Det vedtoges at lade Formanden repræsentere Foreningen ved Sendemandsmødet i Svendborg.

Resten af Aftenen forløb paa bedste Maade med Taler, Sang og Musik; det sidste sørgede vores udmærkede Musikdirektør Albert Pedersen for.

Kl. 24 blev Flaget halet ned med den sædvanlige Honnør; men ikke nær alle Mand fandt det var paa Tide, at gaa fra Borde. Nattegnen skulde benyttes fuldt ud.

*

»Ingolf«s Vestindie-Togt 1890-91.

Redaktionen er af en gammel Orlogsgast, Hr. Vilhelm Schonemann, der i mange Aar har levet i Amerika og nu bor i Odd Fellows Home, 40 Randolph Road, Worcester, Massachusetts, U. S. A., anmodet om at skaffe ham i Forbindelse med gamle Kammerater fra Togtet til Vestindien under Kommandør Fugl som Chef.

Hr. Schonemann er nu svagelig og føler sig ensom og vilde meget gerne opfriske Ungdomsminder med gamle Kammerater. Utvivlsomt findes der endnu adskillige levende af Ingilfts Besætning, og det vilde være os en Glæde om vi kunde medvirke til at skabe en Forbindelse, som kunde være en Opmuntring for den gamle Mand.

Svendborg Afdeling.

Onsdag den 15. Februar d. A. Kl. 20 afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Æro“.

Efter at Flaget var hejst og „Kong Christian“ afsunget bød Formanden velkommen. — Til Dirigent valgtes Skibsreder A. H. Petersen, „Kate“. — Formanden aflagde derefter Aarsberetning, og meddelte at der i det forløbne Aar er uddelt Kr. 1000 til forskellige Enker efter Søfarende, paa gældende Beløb var tilgaaet Foreningen fra private. — Aarsberetningen godkendtes enstemmigt. —

Kassereren oplæste Regnskabet, der ligeledes enstemmigt godkendtes. — Der foretoges Valg af Bestyrelsesmedlemmer. — Formanden Christen Schov, Kasserer H. Frederiksen genvalgtes, medens Fuldmægtig Johannes Sørensen nyvalgtes. — Til Suppleanter valgtes fhv. Togfører Strømvig og Restauratør Martin Jensen, Reservesuppleant Harald Axelsen. — Til Revisor valgtes Blikkenslager Rostgaard og Captain Bugge med Revisorassistent Oluf Rasmussen som Suppleant.

Til Sendemænd valgtes: Maskinpasser Joost, Vand- & Gas-mester Høj, Overpostbud Rasmussen, Grosserer Munnicke, Købmand Nernhard Hansen, Viktualiehandler Mortensen og Captain N. Nielsen, s. s. „Norco“.

Til Flagmænd genvalgtes Gaardejer Brydegaard og Baadebygger Madsen. — Maskinpasser Joost genvalgtes til Flagbærer, medens Købmand Bernhard Hansen valgtes til Reserveflagbærer.

Som Baadsmand genvalgtes Overpostbud Rasmussen.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær. — Kl. 24 blev Flaget halet ned. — „Der er et yndigt Land“ afsunget og det kammeratlige Samvær fortsattes under bedste Stemning.

*

Københavns Afdeling.

Den aarlige Generalforsamling afholdtes i Handels- og Kontoristforeningen Tirsdag den 7. Februar i Overværelse af ca. 150 Medlemmer. Formanden bød Velkommen og hilste de nye Medlemmer, hvorefter Flaget hejstes.

Til Dirigent foresloges Mester O. Holst, der valgtes med Acclamation og konstaterede Generalforsamlingens lovlige Indvarsling, hvorefter Formanden aflagde Aarsberetningen, der ikke gav Anledning til Bemærkninger. Der konstateredes en glædelig Fremgang i Medlemstallet og denne Fremgang er fortsat i 1939. Kassereren, Fabrikant Johnsen, aflagde det reviderede Regnskab, og berørte de betydelige ekstrordinære Udgifter som Jubilæumsaaret for Hovedforeningen, og Sendemandsmødet i 1938 havde medført. Der gaves enstemmig Descharge uden nærmere Omtale. Der var ikke indkommet Forslag, og man kunde derfor gaa til Bestyrelsesvalg. Den fungerende Næstformand, C. Bønnelycke, valgtes med Acclamation, og Grosserer Eriksen nyvalgtes, de øvrige Valg var Genvalg. Revisor, Mester Borrild, og Revisorsuppleant, Juvelerer Kragh, genvalgtes. Sendemændene valgtes enstemmigt.

Under Eventuelt havde bl. a. Lods Bom, Glarmester Larsen, Kaptajn Mathiesen, Mester Randsøe, Løjtnant F. W. Nielsen, Dhr. Hermann og Christiansen Ordet med forsk. Bemærkninger og Henstillinger til Bestyrelsen.

Efter at Dirigenten havde hævet Mødet, takkede Formanden ham og udbragte et trefoldigt Leve for Mester Holst, og man kunde derefter tage fat paa Skafningen og efter denne begive sig ind i Mødesalen til Aftenens Foredrag, „Aktuelle Havarier“ af Kaptajn Fabricius, der gav et yderst belærende og interessant Indblik i baade mærkelige Strandinger og Havarier under forskellige Breddegrader og Havariexpertens store Arbejde med Skadernes Beregning og Afhjælpning, men ogsaa i den sømandsmæssige og tekniske Erfaring der kræves, — og den Taalmodighed der ofte maa øves for at naa et Resultat. At den sagkyndige og forstaaende Forsamling hyldede Kaptajn Fabricius stærkt, siger sig selv, — det var velfortjent i høj Grad.

Hirtshals Afdeling.

Søndag den 22. Januar 1939 afholdt Foreningen Stiftelsesfest paa Hirtshals Kro hos Jacob Jensen.

Der var stuvende fuldt Hus, og dette skyldtes ikke mindst, at man havde faaet at vide, at Foreningen havde inviteret dens tidligere Skipper og Formand gennem mange Aar, Ferdinand Jensen, til at komme til Stede.

Kl. 18¹/₂ pebes til Skafning, og man gik om Bord i den dejlige Vesterhavstorsk med diverse Tilbehør.

Foreningens nuværende Formand Chr. M. Nielsen bød Hædersgæsten velkommen og takkede Forsamlingen, fordi man var mødt saa talrigt op. Formanden oplæste et Telegram fra Konsul Im. Stuhr samt fra Bagerm. Petersen, tidligere Hirtshals, begge ønskede Tillykke i Dagens Anledning. Formanden gav derefter Ordet til Auktionsmester N. C. Jensen, der talte for H.M. Kongen. Herefter talte Mekaniker Larsen, Hjørring, smukt for Fædrelandet, og Bogtrykker Nielsen, Hjørring, for Damerne.

Herefter tog tidligere Bestyrelsesmedlem i Foreningen Nikolajsen Ordet, og idet han i smukke, bevægede Ord takkede Ferdinand Jensen, for hvad han havde været for Foreningen fra dens Start og gennem de forløbne Aar, udnævnedede han, paa Foreningens Vegne, Ferdinand Jensen til Æresmedlem af Hirtshals Marineforening, under Forsamlingens Akklamation. Ferdinand Jensen takkede og talte for Foreningen, som han ønskede al Held og Lykke i Fremtiden.

Ved otte Glas haltes Flaget ned og der pebes til Dans paa Dækket, hvorefter man svingede sig lystigt til Tonerne fra I. P. Niensens Trio til hen paa de smaa Timer.

Alt ialt en meget vellykket Fest.

*

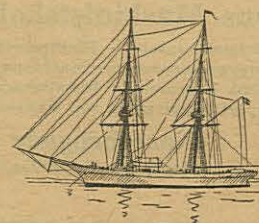
Et Minde

Fiskeauktionsmester N. C. Jensen, Hirtshals, har tilsendt os følgende i Anledning af Prins Valdemars Død.

Paa Prinsens 80aarige Fødselsdag sendte den gamle fhv. Fisker Jørgen Heilesen, paa Foranledning af nogle af hans gode Venner, Prinsen et Lykønskings-Telegram, hvori han sammen med Lykønskningen mindedes Samværet med Prinsen ombord i Fregatten „Jylland“ paa Togtet med Kong Christian d. 9 til Island i Anledning af Tusindaarsfesten 1874. Som Svar modtog Jørgen Heilesen en af Prinsen personlig skrevet Tak.

Jørgen Hejlesen har ofte fortalt om sine Oplevelser paa dette interessante Togt og særlig om den 15aarige Kadets gode, jævne og kammeratlige Sindelag. Han var med, naar det gik lystigt til, men tog ogsaa sin Tørn med ved det forefaldende Arbejde saa godt som nogen. En Søndag underholdt „Mønnen“ sig med Leg paa Dækket, og Legen gik ud paa at danne Pyramide. Det foregik saaledes, at tre Mand stillede sig op Side om Side med Armene om hinandens Skuldre, paa disse tre Mænds Skuldre stod to Mænd og ovenpaa dem en Mand. Prinsen var øverst, og i Kaadhed væltede han Pyramiden, men i Sammenbruddet kom han til at skrabe Jørgen Hejlesen paa Kinden med sin Sko, hvorover Jørgen Hejlesen blev hidsig og i Ubetænksomhed smækkede Prinsen en Ørefigen. Prinsen sagde dertil: „Den tager jeg, men det var nok ikke enhver Mand her ombord, som havde taget den.“

N. C. Jensen.



The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelse besørger Grundlagt 1877

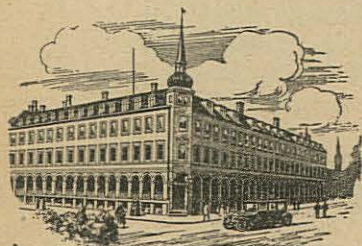
Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

Frokost

Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Vordingborg Afdeling.

Stiftelsesfest.

Den i December 1938 stiftede Afdeling for Vordingborg og Omegn holdt Søndagen den 12. Februar en smuk og stilfuld Stiftelsesfest i Kirkeskovs-Pavillonon. Under sin energiske Bestyrelse, hvis Formand er Korrespondent, Løjtnant Thorngaard med Købmand Otto Petersen som Sekretær, har denne Afdeling haft en ret enestaaende Fremgang, idet allerede 62 Orlogsgæster er mødt under Flaget, og flere er i Vente. Kl. 19 samledes Medlemmerne med Damer og Gæster, ialt ca. 130, i Pavillonens store smukke Sal, som var dekoreret med Flag medens Bordene prydedes med frisk grønt. Efter et Velkommen af Formanden hejstes Flaget med Honnør af 2 Medlemmer, henholdsvis 82 og 84 Aar gamle, nemlig fhv. Kaptajn Marcher og fhv. Portør Chr. Larsen, og Festmaaltidet begyndte. Formanden indledede med en Tale for H.M. Kongen, besvaret med nifoldige Hurra, hvorefter Næstformanden, Ingeniør Larsen, talte for Fædrelandet og Disponent Jacobsen for Flaget. Afdelingens Sekretær, Købmand Otto Petersen, talte for Nykøbing Falster-Afdelingen, som var talrigt repræsenteret med Formanden, Købmand Petersen, i Spidsen. Af andre Talere nævner vi Maskinmester Jensen, for Damerne, Togfører Frederiksen, Købmand Holbøll og fhv. Stationsforstander Mølvang. Vordingborgs Borgmester, Bageribestyrelse Lohf-Rasmussen, talte smukt for det borgerlige Sammenhold, som ogsaa har givet sig Udtryk i Marineforeningens Kammeratskab, der ikke gør Forskel paa Høj og Lav og som han haabede vilde være til Gavn og Glæde for Foreningen og Byen, og sluttede med et Leve for den nystiftede Afdeling, hvem han lovede Støtte.

Borgmesteren berørte i sin Tale det meget ønskelige i, at den nye Afdeling paa Linie med de mange ældre Afdelinger ved Havet, maatte faa flittige Besøg af Marinens Skibe, hvilken Udtalelse modtoges med stærk Tilslutning. Arkitekt Marston bragte Hilsen fra Admiral Carstensen, Kommandør Ipsen og den øvrige Hovedbestyrelse og ønskede Held og Fremgang for Vordingborg-Afdelingen, hvis Stiftelsesfest formede sig saa vellykket, og hvis energiske Bestyrelse nok skulde føre den frem. Alene Medlemstallet, 62 efter kun 2 Maaneders Forløb, var vistnok Rekord. Toldassistent Wichmann talte meget smukt om Dannebrog paa fjerne Have og Udlands-Danskes Tilknytning til det gamle Land og dets Flag. Købmand Petersen, Nykøbing, takkede for Modtagelsen og udbragte et Leve for den nye Nabo-Afdeling.

Efter et hyggeligt Samvær ved Kaffen begyndte Dansen, som varede til ud paa Hundevagten, - og Vordingborg Afdelingens første Sammenkomst bar i sig Varsler om en god Fremtid. Kl. 24 blev Flaget nedhalet og man sang „Konger-nes Konge“.

*

Holbæk og Omegns Afdeling

foretog Tirsdag d. 7. Februar en Udflugt til Nykøbing S., for der at foretage et Fremstød for Marineforeningen. Alle gamle Gæster var igennem Bladene blevet inviteret til Festen paa Hotel „Phonix“, hvor Holbæk Afdelingen var Vært ved en lille Skafning. Der var med Kammeraterne fra Holbæk, mødt ca. 100, og Skafningen forløb paa den mest fornøjelige Maade. Kaptajnløjtnant Legind, som var kommet til Nykøbing med Marinefilmen, holdt en lille og smukt formet Tale for Marineforeningerne Landet over, og viste saa Marinefilmen, som gjorde megen Lykke. Resultatet blev 16 nye Medlemmer, som vel nok engang skiller sig ud, for at faa deres egen Afdeling, men saa er vi jo saa mange flere til at staa under Flaget.

Afdelingen afholdt sin ordinære Generalforsamling paa Hotel „Isefjord“ Onsdag d. 22. Februar.

Formanden, Telefonmester Thomle, aflagde Beretning, hvoraf det fremgik at Foreningen nu tæller 120 Medlemmer. Kassereren, Fabriksinspektør Hauptman Møller, fremlagde det reviderede Regnskab, som godkendtes. Bestyrelsen, som genvælgtes, blev suppleret med 2 nye Medlemmer, Biograf-ejer Vejlsgaard og Motorfører Jespersen, begge af Nykøbing S.



Skyttelavets Generalforsamling.

Den 28. Februar d. A. afholdt Skyttelavet sin aarlige Generalforsamling i Parkrestaurationens Selskabslokaler.

Efter at Skydningen var afsluttet, samledes Medlemmerne i den store Sal, hvor Flaget blev hejst, og Formanden bød Velkommen, en særlig Velkomst rettedes til Antikvitethandler Bøje fra Randers, som deltog i vor Sammenkomst, og til Overassistent Thersgaard fra Falcks Redningskorps. Derefter indtog man i Fællesskab en lille Forfriskning for at styrke sig til Dysten.

Formanden aabnede nu Generalforsamlingen og foreslog Mester Holst til Dirigent, dette vedtoges med Akklamation, og nu gik det Slag i Slag. Formandens Beretning modtoges med Bifald. Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som vedtoges enstemmigt. Valg af Kasserer Genvvalg, Bestyrelsesmedlemmer Genvvalg med Undtagelse af Slagtermester Olsen, som ikke ønskede at fortsætte. I Stedet for valgtes Inspektør Søeborg. Som Revisor valgtes Assistent B. Dan og som Suppleant for denne Bankassistent Manhof.

Under „Eventuelt“ indledede Assistent Manhof en lille Diskussion om, hvorledes man bedst skulde faa de unge til at slutte sig til os og føle sig hjemme i vort Selskab. Efter Bidrag fra Inspektør Søeborg og Kaptajn Matthiesen sluttede den med, at man vil søge at placere dem mellem de ældre Medlemmer ved alle vore Sammenkomster.

Mester Borrild takkede Bestyrelsen for dens gode Arbejde.

Formanden bragte Slagtermester Olsen Tak for hans Arbejde i Bestyrelsen og beklagede, at han ikke kunde fortsætte.

Dirigenten hævdede Generalforsamlingen og takkede for god Ro og Orden.

Formanden takkede Dirigenten for hans udmærkede Ledelse af Forsamlingen og ledede derefter Optagelsen af 2 nye Medlemmer.

Grosserer Chr. Bønnelycke bragte en Hilsen fra Formanden for Københavns Afdeling, Arkitekt Marston, og sluttede med et Leve for Skyttelavet. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang. Formanden uddelte Apoteker Peytz Mindebæger til Alb. Petersen. Fabrikant Hornung oplyste, hvem Apoteker Peytz var, en varmhjertet Mand, som gjorde meget godt for Skyttelavet og bl. a. erindrede det i sit Testamente, sluttede med „Æret være hans Minde“.

Overassistent Thersgaard holdt nu sit Foredrag om Falcks Redningskorps, dets Oprettelse, Organisation og Virksomhed, ledsaget af Lysbilleder. Foredraget var godt tilrettelagt og meget aktuelt; det paahørtes med megen Interesse og lønnes med næsten demonstrativt Bifald.

Til Slut bragte Formanden ham Lavets Tak for den udmærkede Underholdning, derefter nedhaltes Flaget, Skytternes Godnatsang blev sunget, og Hjemturen begyndte.

*

Nyborg Afdeling.

Onsdag d. 8. Februar afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin ordinære Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“ og 33 Medlemmer var mødt.

Kl. 7 hejstes Flaget og 1. Vers af „Kong Christian“ blev sunget. Der blev derefter pebet til Skafning, som bestod af kogt Torsk og Ostepind. Formanden, Købmand Hans Ove Petersen, bød Velkommen og udbragte en Skaal for Hans Majestæt Kongen.

Kl. 9,30 aabnedes Generalforsamlingen og til Dirigent valgtes fhv. Færgeskib Th. Jensen.

GARGOYLE

overalt!

Gargoyle Produkterne nyder efter mere end 70 Aars Erfaring i Smøreproblemer lige saa stor Tillid til Søs som til Lands. Hvadenten det er et af Verdens største Skibe - Damp, Turbine eller Diesel - eller en lille Fiskekutter, saa er det *Gargoyle Smøreolier*, der benyttes, hvor Hensynet til sikker Drift og god Økonomi hersker.



VACUUM OIL COMPANY A/S
Smøreoliespecialister

2.38

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio
Elektriske Installationer
Centralvarmeanlæg
Sanitets-, Vand- og Gasanlæg
Smede- og Maskinarbejde

Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer Købmand H. Chr. Jensen og Købmand Gotfred Petersen, som begge havde udført et stort Arbejde i Marineforeningen og som dybt savnedes ved vore Sammenkomster. Desuden blev Beretning om Foreningens Virke i det forløbne Aar aflagt.

Kassereren, Havnefoged Thiesen, aflagde Regnskab. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 341,35 og ved Ugangen Kr. 465,57 og det oplystes yderligere, at 54 nye Medlemmer i Aarets Løb var indmeldt i Foreningen. Minebøssens Beholdning var gaaet frem fra Kr. 1450,14 til Kr. 1491,31 og der er uddelt 2 Portioner à Kr. 25,00 til 2 Enker. I Minebøssen var indsamlet Kr. 25,91, Renterne var Kr. 59,48 og en paa Generalforsamlingen foretaget Indsamling indbragte Kr. 23,53.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Fiskehandler Søren Peter-

sen, Fisker Jacob Hansen og Speditør M. Møller, som alle genvalgte. — Revisorerne, fhv. Lodsformand Boye og Skibsmægler Richard Wang, genvalgte ligeledes.

Til Æresmedlem udnævntes Malermester Chr. Petersen, som i sin Tid var med til at stifte Foreningen.

Det selskabelige Samvær fortsattes under god Stemning til langt hen paa de smaa Timer.

*

Sømandsforeningen af 1856.

Aarsberetningen for Foreningen og de derunder hørende Institutioners Virke er for nylig udsendt i et meget læseværdigt og smukt udstyret Hæfte. Dette indledes med nogle smukke Mindeord over Foreningens afdøde Ærespræsident gennem 58 Aar *Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar*, hvem Foreningens Virke laa varmt paa Sinde, og hvis Bortgang derfor beklages.

Foreningen blev i sin Tid stiftet af Matrosen Peter Funck. Faa Aar efter blev Foreningens Virksomhed anlagt efter Princippet Hjælp til Selvhjælp, idet man, foruden den paa-begyndte Selvforsikring, i stedse videre Kredse har faaet Mænd og Institutioner, der har Kærlighed til og Forstaaelse af Sømandens Gerning, til at give Midler til Hjælp for værdige trængende Sømand, der er blevet gamle, syge eller kommen i Nød ved Forlis m. v. og til Sømænds Enker og Børn. Adkomst til denne Hjælp erhverves ved et ringe aarligt Bidrag som *ordentlige Medlemmer*, og det maa varmt anbefales den menige Sømand at indmelde sig som saadanne for at sikre sig paa fordelagtig Maade.

Det maa ligeledes varmt anbefales Folk, der vil støtte Sagen, at indmelde sig som *overordentligt Medlem* i Foreningen ved at betale et aarligt Bidrag som saadanne.

Bedst kendt i Offentligheden er den til Sømandsforeningen knyttede Institution „*Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømand og Sømænds Enker*“, der har til Huse i de store Bygninger ved Christianshavns Kanal, men tillige i en Ejendom paa Sct. Annæ Plads. Der findes saaledes nu ialt *110 Fri-boliger* for Sømand og Enker med Familie.

I Huset paa Sct. Annæ Plads findes endvidere et *Hjem for 17 Styrmandselever*, hvor disse har godt og smukt Logi og faar Tilskud til Kost i et Pensionat i Huset, for Eleverne findes der en smuk Mødesal.

Ydermere administrerer Foreningen adskillige Legater, der er skænket af godgørende Mennesker til Gavn og Støtte for Sømandsstanden.

Det er saaledes en mangesidig og yderst fortjenstfuld Virksomhed, Foreningen udfører, den administreres af en Bestyrelse af Mænd, der alle har Tilknytning til Søen og Erhverv paa Søen, dens nuværende Ærespræsident er *Hans kongelige Højhed Prins Axel*, og i lange Tider har en Sø-officer været Formand for Bestyrelsen. Foreningen har *Filialer* rundt om i Landets større Søstæder.

Foreningen tilstræber i langt højere Grad at kunne imødekomme de mange Krav, der stilles til den. Legatstiftere og trofaste Velgørere har gennem Aarene opretholdt dette store velsignelsesrige Arbejde for værdige trængende af Søens Folk.

Alt for faa af de unge, som selv kan falde fra den Dag, Alder og Sygdom melder sig eller som vil sikre deres Familie, melder sig ind i denne Forening, og mange flere, som har Interesse for Søens Mænd og deres Gerning, burde give deres Skærv med og derved støtte den landsomfattende, samvittighedsfuldt og økonomisk ledede godgørende Forening.

Alle Søens Folk, fra den højeste til den laveste, burde være med, til eget eller til andres Bedste, i denne Forenings Virke, thi

„HJÆLP TIL SELVHJÆLP“ det er Sømandsforeningen af 1856's Motto, og under det er der arbejdet i det stille i mange Aar. Fælles Tag er Sømands Sag, det er vort Ønske, at alle de, som endnu ikke er med i det, vil tage en Haand med for Sømandsforeningens Sag.

Jubilarer.

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1914 som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, bedes sende skriftlig Meddelelse herom snarest til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. Tlf. Palæ 2886.

Jubilæumsfestligheden afholdes i de sidste Dage af Maj eller første Dage af Juni 1939 og bestaar, — med forventet Tilladelse — i Besøg og Omvisning paa Orlogsværftet, Frokost paa Kasernen og Festmiddag om Aftenen.

I Jubilæumsdagen kan ogsaa ældre Aargange af 30, 35, 40 Aars Jubilarer deltage. Marineforeningens Hovedkontor bistaar den af Jubilarerne nedsatte Komité med Dagens Arrangementer.

Dragør Afdeling.

Nu, da Marinestuen i Dragør er bragt i Orden og maa betragtes som værende færdig, finder Jeg Anledning til at bringe Kammerater og Venner min hjerteligste Tak for den Hjælp, der er ydet mig fra Nær og Fjern. Først vil jeg takke Kammeraterne, der har ydet økonomisk Støtte til Sagens Gennemførelse eller støttet mig med udført Arbejde, og dernæst Hotelejer Gelsing for den store Interesse og Indsats han har ydet og derved muliggjort Sagens Gennemførelse. Min Tak skal ogsaa lyde til Kaptajnerne Sølvér & Svarrer for Hjælp og Gaver, til Maleren Schøsler Petersen og Firmaet Cornelius Knudsen for det smukke Barometer, der nu pryder Stuen, og sidst men ikke mindst til kgl. Kammerfourer Beck.

Aage Olsen.

*

Vejle Afdeling.

Onsdag den 1. Februar afholdtes selskabelig Sammenkomst med Damer hos vor Marinekammerat Hotelejer Charles Jørgensen, Hotel „Ritz“, der til en rimelig Pris serverede Aftensmad; Bordene var arrangeret i Bakker paa otte og med Skaffegrejer velvilligt udlaant af Orlogsværftet, en Borddækning vi ikke før har anvendt, og den gjorde stor Lykke.

Kl. 19 pebes til Skafning, Flaget hejstes, og da Formanden havde paadraget sig en stærk Forkølelse, bød A. Jeppesen den store Forsamling Velkommen, og udtalte Ønsket om en god Aften, hvor hver især gjorde sit til at gøre Sammenkomsten fornøjelig.

Bakstørnene kom straks i Arbejde og tog deres Gerning med Lyst og Iver, snart var alle beskæftiget med at sætte Smag paa Silden og den røde, og nu gik det Slag i Slag med Taler, Sang og Musik. Bakstørnene sørgede stadig for nye Forsyninger Proviant. At det var Mønstre, der for en Gangs Skyld var de huslige, morede Damerne og Mønstrene med, de vilde rigtig vise, at de kunde ordne Grejerne.

Efter Spisningen serverede Værten en Drink for hele Selskabet, og den uniformerede Betjening fik Lejlighed til at rydde af Bordene, derefter var der Dans, der gik lystig til Musik af to flotte Orlogsgæster, der med Huen elegant paa Sned behandlede saavel Klaver som Harmonikaerne og Stemmerne, saa der var et Humør som Marinerne sjælden før har været præsenteret for.

Det blev en virkelig fornøjelig Aften, der bragte Damerne og Marinekammeraterne et Blik tilbage paa de gode og minderige Dage, vi Mænd oplevede i den danske Marine.

Og dejligt var det for Arrangørerne at se den store Tilslutning, det er det, der skal til for at Kammeratskabet yderligere kan udfolde sig indenfor Foreningen.





Esbjerg Afdeling.

Onsdag den 8. Februar begravedes under megen stor Deltagelse Poul Jensen fra Kapellet paa den nye Kirkegaard. Ved Baaren paraderede Fanerne fra „De gamles Hjem“, „Marineforeningen“ og „Kristelig Afholdsforening“. Arbejdsmændenes Fagforening. Kapellet var fyldt med et Væld af smukke Kranse og flere signerede, deriblandt Marineforeningen. Pastor Bentsen holdt en smuk Mindetale over Af-døde. Ved Graven forrettede Pastoren Jordpaakastelsen og Fanerne sænkedes over Graven. Kordegn Rasmussen takkede paa Familiens Vegne. Ære være hans Minde.

Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,
H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

Tiltalen i Marinen skulde efter Reglementet være „De“, ogsaa for Lærlingenes Vedkommende, men det et forstaaeligt, at en ældre Befalingsmand fandt det urimeligt at sige „De“ til en fjortenaars Dreng, og derfor blev der ligesaa ofte sagt „Du“ eller tredje Person „Han“, naar vi Drengene blev tiltalt. Forandringen fra „Du“ var vist forøvrigt nyt den Gang.

I de Tider eksisterede der ikke Skoleskibe for vordende Søfolk, men de „Frivillige Lærlinge“ blev antaget fra alle Lag i Befolkningen. Da der kun fordredes almindelige Skolekunds-kaber, foretrak mange Forældre at lade deres Sønner begynde i Marinens Skibe, i Stedet for Kokkedreng i Sejl-skibe.

Der fordredes ni Maaneders Sejlads som „Frivillig Lærling“, hvorefter der blev gennemgaaet et privat Kursus, og efter dette kunde Vedkommende indstille sig til Prøve for Optagelse paa Kadetskolen. Det var kun et Faatal, der blev Officerer i Marinen. Af de 22 Lærlinge paa „Jylland“ opnaaede kun fem a seks Marineofficers Rang.

Som Lærling lærte vi at beslaa Sejl og Kendskab til det for udenforstaaende Virvar af Tovender, — det saakaldte løbende Gods, — samt en Del Skibsmands- eller Riggerarbejde „Splidsning“, — i Reglen udtalt „Splejsning“, — samt Knobing. Derimod lærte vi, mærkeligt nok, ikke at styre, endskønt der var god Lejlighed til det, da Fregatterne havde dobbelt Rat, og det var sjældent, at det agterste Rat blev benyttet. Denne Mangel paa Kendskab til Styling havde til Følge, at vi ved Slutningen af de ni Maaneders Tjeneste til Orlogs ikke kunde mønstre som „Ungmand“ — udtales „Jungmand“, — i Handelsskibe, sely om vi havde Alderen og øvrige Betingelser, men maatte fortsætte Sølivet med den mere beskedne Stilling som „Dæksdreng“. Nu er Forholdene anderledes. Unge Mænd, der attraar at blive Søofficerer, skal have Studentereksamen og noget Sejlads, inden de kan blive optaget paa Søofficersskolen, men der bliver vel lagt mere Vægt paa Teorien nu end tidligere, da Nutidens Krigsskibe, med de moderne Opfindelser, kræver en meget indgaaende teknisk Uddannelse.

Vi Lærlinge var inddelt i Hold, der hver havde seks Ugers Tjeneste som Officersoppasser, og dette blev først forandret, da Admiral Ravn var Marineminister. Herefter blev Oppasserne udtaget fra de værnepligtige. Min Torn faldt som Oppasser for Chefen, Kommandør Schönheyder den meste Tid, medens Fregatten var i de vestindiske Farvande, og jeg var som Chefsoppasser næsten helt fri for Eksercits, samt havde Lejlighed til at komme meget i Land med Hovmesteren, naar han skulde foretage Indkøb.

En Søn af Guvernementssekretær, Justitsraad Hattensen kom ofte ned til Havnen og talte med mig, medens jeg ventede paa Hovmesteren, naar han efter endt Indkøb foretog nogle private Ærinder, dersom han var færdig med Ind-

købene, inden Baaden fra Fregatten til den fastsatte Tid kom og hentede os og Varerne, som jeg, under Hovmesterens Fraværelse, maatte staa Vagt ved.

Paa St. Thomas morede det mig at høre vore sorte Landsmænd, naar de i deres Baade kom paa Siden af Fregatten og falbød Frugt, Koraller m. m. Naar man ikke købte noget, skældte de en ud for „en sort Abekat“. De vidste, at det var et Skældsord, men anede maaske næppe hvad det betød. Paa Set. Croix derimod talte og forstod de farvede meget bedre Dansk.

Der var, trods det uvante Klima, ikke megen Sygdom om Bord, kun nogle enkelte Mavetilfælde, men hver Morgen efter Baksmonstringen lod Baadsmandspiben og derefter Ordren: „De syge til Doktoren“.

En Marinesoldat, som følte sig daarlig, fik det Raad, at naar Lægen spurgte ham om, hvad han fejlede, skulde han sige, at han var „Simulant“, da han saa vilde blive fritaget for Eksercits. Han fulgte Raadet, da han ikke kendte Betydningen af Ordet, men troede vel at det var en latinsk Benævnelse for Mavepine. Lægen, som var en forstaaende Mand, indsaa, at der var Gavtyvestreger med i Spillet og sagde derfor til Patienten: „De skal ikke nævne Sygdommens Navn, jeg skal nok stille Diagnosen; fortæl mig bare, hvor de har ondt.“

En Dag stod et Hold opstillet paa Batteriet, da der kom en Marinesoldat op fra Banjerne og spurgte en Kammerat paa Holdet, hvorfor de stod der. Han svarede: „Vi skal have Ekstralandlov, men jeg bryder mig ikke om at komme i Land, da jeg ingen Penge har.“ „Maa jeg gaa i dit Sted,“ spurgte den første. „Ja,“ svarede Manden paa Holdet, „men gaa saa ind paa min Plads, naar Underofficeren vender Ryggen til.“ Det skete, og da Underofficeren lidt efter kommanderede: „Ret, højre om, March, hen til Kokken og skræl Kartofler.“ „Nej, nej, nej!“ raabte Manden fra Banjerne. „Er han gal,“ raabte Underofficeren, „vil han holde Mund og Trit.“ Heldigvis var sidstnævnte ikke Rapportjæger, men Mødet mellem de to Kammerater senere er sikkert ikke gaaet helt stille af.

En mindre morsom Begivenhed skete, medens „Jylland“ laa ved Set. Thomas. En Dag efter Middagspausen blev der pebet: „Skolen stiller paa Batteriet til Kanoneksercits“. Da Mandskabet var opstillet ved Kanonerne, raabte Kanoneren Numrene op for at erfare, om alle var mødt, og da han kom til, — jeg vil kalde ham N. N., — svarede denne „Halloj,“ som Skik er i Marinen i Stedet for det mere landlige „Her“. Nævnte „Halloj“ blev sagt i en Tone, der godt kunde virke irriterende paa Kanoneren, og denne sagde derfor: „Er det en Maade at svare Deres overordnede paa,“ hvortil N. N. sagde: „Jamen, Herregud, hvorledes skal jeg svare.“ Om det nu var den lige overstaaede Middagslur i Forening med Varmen og maaske Ulysten til at bakse med Kanonerne, der fik Manden til at svare i den Tone, ved jeg ikke, men Kanoneren betragtede det som Insubordination og rapporterede Manden til Batterichefen, Kaptajn K., der lod Rapporten gaa videre til Chefen. Denne idømte Manden nogle Dages mørk Arrest. Arresten var et lille Rum paa Banjerne, og Opholdet her, hvor der om Natten sov mellem to og tre Hundrede Mennesker, og hvor der i Døren til Fangerummet kun var nogle smaa Huller, var vist nærmest kvælende. Resultatet blev ogsaa, at Manden besvimeede, og Lægen blev tilkaldt. Han henstillede til Chefen, at Manden blev taget ud af Cellen, da hans fortsatte Ophold der kunde være farligt. N. N. blev derefter flyttet op paa Batteriet, hvor han, med det ene Ben lænket til en Kanon, udstod Resten af Straffen.

Da jeg som Chefens Oppasser en Dag ryddede op i hans Kahyt, laa Rapportbogen opslaaet paa Skrivebordet, og da jeg tilfældigt saa N. N.s Navn og Nummer, kunde jeg ikke modstaa Fristelsen til at kigge i den. Der stod i Rapporten: „Værnepligtig N. N. Nummer — — har D. D. optraadt i højeste Grad impetinent over for Skolens højeste Underofficer, Kanonér E. N., og derefter fulgte Dommen. I en Randbemærkning havde Chefen skrevet: „Chefen har nøjere undersøgt Forholdene og finder ikke Forseelsen saa stor, som Rapporten udviser.“ —

(Fortsættes).

Medlemmer

indmeldte i Januar 1939.

<i>Aalborg.</i>		<i>Aargang</i>	
Radiotekniker	Valdemar Jørgensen	1928	Maskinmester
Kranfører	Fritz Andersen	1921	Styrmand
Kontorbestyrer	Hans Chr. Jørgensen	1908	Styrmand
Skibsfører	Christen M. Christensen	1908	Mekaniker
Uhrmager	Holger Andersen		Styrmand
Direktør	Søren Jacobsen		Tømrer
			Hovmester
			Maskinmester
			Maskinassistent
			Maskinmester
<i>Aarhus.</i>			
Lokomotivfører	Laur. Christensen	1905	<i>Nykøbing F.</i>
Landpolitibetjent	Eyvind Thomsen	1915	Landmand
			Svend Aa. Jensen
			1938
<i>Bornholm.</i>			
Stenhugger	P. G. Christensen	1903	<i>Nykøbing Mors.</i>
Maskinmester	Victor O. Kjølberg	1923	Isenkræmmer
			Ejnar Fønss Brandt
<i>Esbjerg.</i>			
Fisker	Ejner K. Jensen	1933	<i>Odense.</i>
Fisker	Christian Thümann	1933	Boghandlermedhj.
Fisker	Henry Chr. Hansen	1936	Ingeniør
Chauffør	Leif Boye		Willy R. Allerup
Fisker	Alfr. C. B. Christensen		1938
Fiskepakker	Anker Frode Engsted		Axel Nielsen
			1933
<i>Haderslev.</i>			
Mekaniker	Greis P. Andersen		<i>Ringsted.</i>
			Bødker
			Tjener
			Maskinarbejder
			Maskinarbejder
			Elektro-Installatør
<i>Helsingør.</i>			
Elektriker	Sten Leedgaard	1937	<i>Skagen.</i>
Ingeniør	Karl Liebmann Mortensen	1937	Elektro-Installatør
Konstruktør	Carl Sager Møller	1934	Fisker
Maskinmester	Erik Nielsen	1936	Vaadbinder
Ingeniør	Svend P. B. Nielsen	1937	Toldbetjent
			Netfabrikant
			Martin Juul Winther
			1922
			Anders Anthonisen
			1934
			Aage Ernst
			1925/26
			Vang E. Carlsen
			1929
			Magnus Christensen
<i>Hillerød.</i>			
Mejerist	Soph. M. Brosbøl	1930	<i>Svendborg.</i>
Reserveportør	Svend V. Larsen	1937	Skibsfører
			Nicolaj Kristensen
			1925
<i>Hirtshals.</i>			
Fiskeskipper	Niels S. Steensen	1912	<i>Vejle.</i>
Fisker	Hans Ingeman Hansen		Blikkenslager
Bogtrykker	Johs. Nielsen		Salgschef
Elektriker	Robert R. L. Hall		Svend Aa. Hansen
Dyrlæge	Hans P. Chr. Kjellerup		1934
Elektriker	Olaf Chr. Kjellerup		Hans Fr. Rostgaard
			1915
			Niels Peder Lauritsen
			1908
<i>Holbæk og Omegn samt Odsherred.</i>			
Ingeniør	Henry Dahlgaard	1926	<i>Vordingborg.</i>
Lokomotivfyrbøder	Chr. Jespersen	1915	Korrespondent
			Pens. Havnefoged
			Handelsmand
			Rentier
			Købmand
			Ingeniør
			Tømrer
			Vognmand
			Politibetjent
			Jord- og Betonarb.
			Blikkenslagermester
			Plejer
			Barber og Frisør
			Smed
			Lokomotivfører
			Chauffør
			Arbejdsmand
			Arbejdsmand
			Blikkenslager
			Arbejdsmand
			Blikkenslager
			Bankbogholder
			Maskinarbejder
			Mejerist
			Barber
			Arbejdsmand
			Restauratør
			Disponent
			Fiskeribetjent
			Maskinpasser
			Togfører
			Driftsbestyrer
			Bankbud
			Cigarhandler
			Motorvognsfører
			Færgefører
			Restauratør
			Fisker
			Glarimester
			Fisker
			Maskinfabrikant
			Pens. Styrmand
			Toldvagtimester
			Mekaniker
			Kaj G. Thorngård
			1934
			Niels Nielsen
			1882
			Niels Chr. Jensen
			1894
			Hans Julius Sørensen
			1899
			Axel Holbøll
			1902
			Harald Sønderkær Larsen
			1903
			Kaj Erhard Lund
			1931
			Martin Hansen Møller
			1928
			Arnold W. Jørgensen
			1918
			Hans C. M. Frederiksen
			1922
			Albert Th. Jensen
			1907
			Carl Johs. Hansen
			1931
			Knud P. Hansen
			1933
			Peter Frede Nielsen
			1917
			Carl M. Madsen
			1907
			Vilh. G. Jul. Hansen
			1922
			Vald. Hansen
			1925
			Niels Harald Nielsen
			1921
			Arne Kjeld Hansen
			1930
			Svend B. Liebmann
			1930
			Viggo Rasmussen
			1936
			Ejnar Erichsen
			1924
			Peter Naumann Petersen
			1920
			Søren H. Pedersen
			1927
			Joh. Alfr. Jensen
			1917
			Holg. Vilh. Hansen
			1921
			Georg Jensen
			1917
			Vilh. Ludvig Jacobsen
			1930
			Erling V. Olsen
			1934
			Andreas Riisager
			1916
			Chr. Frederiksen
			1903
			Martin J. Kragh
			1900
			J. Hartmann Petersen
			1925
			Johs. Chr. Hansen
			1916
			P. Jensen
			1922
			Eiler M. Bach Høeg
			1918
			Alfred Chr. Jeppesen
			1914
			Axel V. Jacob Larsen
			1911
			Holger Hansen
			1929
			Harald B. Hansen
			1917
			Hakon Fischer
			1905/06
			Hans P. Marcher
			1884
			Knud Wichmann
			1902
			Camillo Bendtsen
			1934
<i>Lemvig.</i>			
Sømand	P. Chr. Øgendahl	1938	
<i>Nyborg.</i>			
Kok	Anders Moosdorf	1921	
Kok	Sv. Aa. Clausen Jensen	1921	
Hovmester	Laurits Vestager	1921	

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indhaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

Mejeriet

FICARIA Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia
Telefon 12

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Chr. F. Jensen

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A.A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31
Palæ 1252 y

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester
Havnen 7 . Tlf. 446
Horsens
Leverandør til Marinen

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel
Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester
Adelgade 106 . København K
Telefon Palæ 206 x

L. Larsen & C. Andersen

Muremestre og Entreprenører
Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle
Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen



MARINESTUEN Nykøbing F.

Byens bedste Madsted
Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flaag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 547
Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 • C. 14865 • Palæ 7386

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 • Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 • Telf. Øbro 241

129
RESERVERET

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl • Kaffe • The • Kolonial
Varene bringes

E. R. POULSEN • Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg • Telf. 218

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial • Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 • (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSDGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 • 13064

Flag • Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

RESERVERET

B. B.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen • Kalundborg • Telefon 187

N

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade • Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 • 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 • Chr. Legarth • Tlf. 421

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 • Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg • Tlf. Palæ 6092

Forsikring

SVEA NORNAN

★

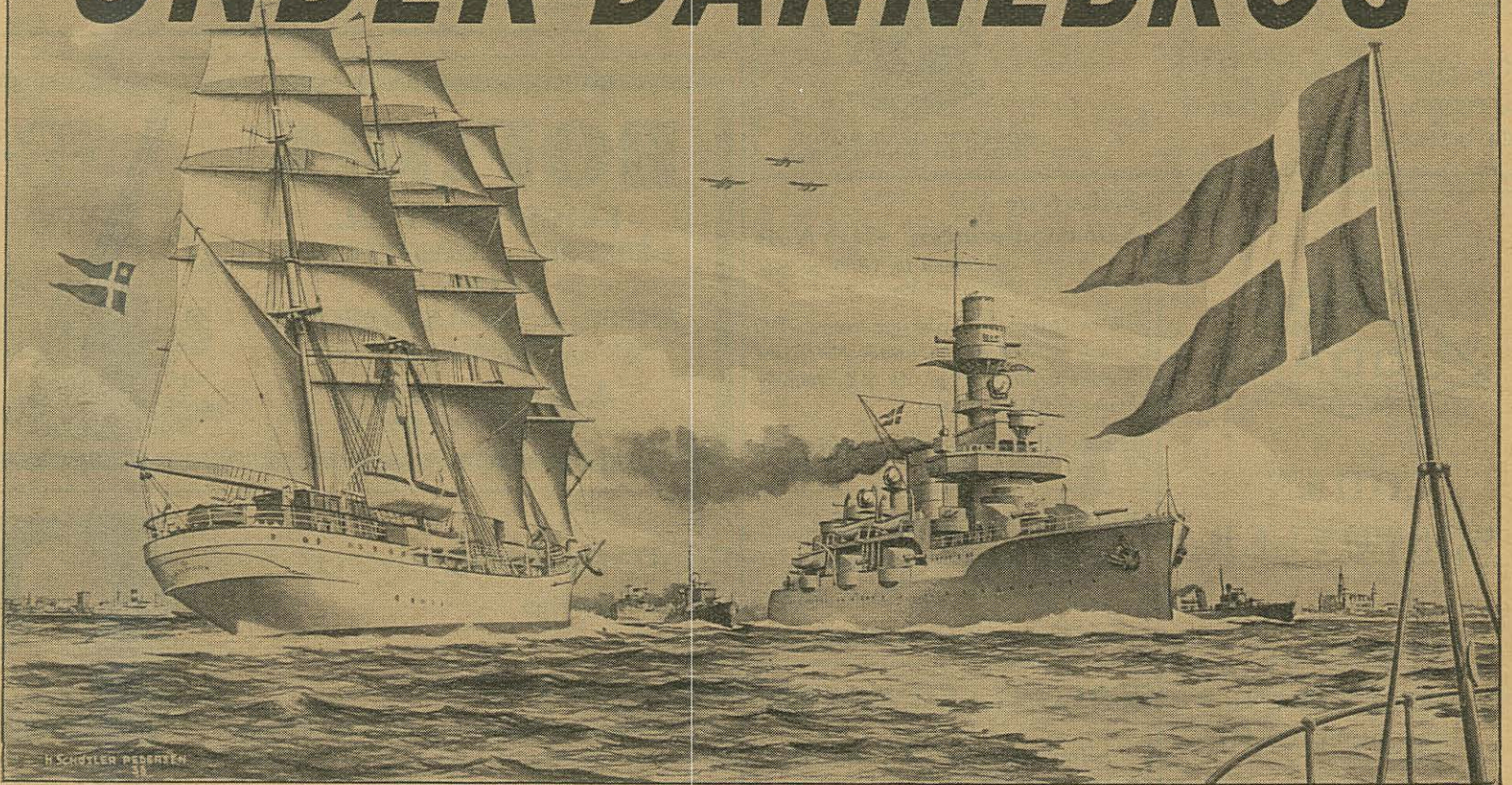
Kg. Nytorv 22 • Kbhvn. K.

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovanteringshandlere.

UNDER DANNEBROG

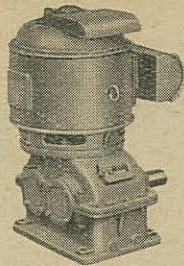


Slaget ved Helgoland
1864 — 9de Maj — 1939.

Efter Maleri af Kommandør P. Sinding.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500

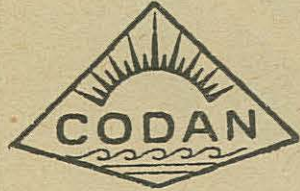


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN
Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 15

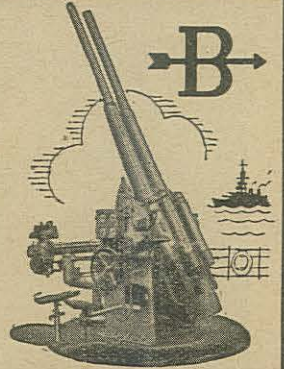
Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Tirsdag den 18. April.

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B . København K. . Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner . Lamper . Lygter . Gamle Lanterner forandres og repareres . Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IV
APRIL

Sejren ved Helgoland.

9. Maj 1864.

Hen paa Eftermiddagen den 9. Maj 1864 laa den engelske Fregat „Aurora“ med Dampen oppe inde under Helgolands stejle Brinker. Paa alle Topper fra Mærset til Finkenettene stod Folkene tæt i Undervantene og stirrede ud over den blaablank Sø, der kun krusedes af en svag, sydostlig For-aarsbrise, mens Øens Befolkning samledes paa de grønne Højder i store brogede Klynger, der pegede ud over Havet bort mod en graahvid Skydyne, bort mod Taagebanken, skabt af Krudtrøgen, der havde drevet rundt derude paa de solbeskinnede Smaabølger i de sidste Timer akkompagneret af Kanontordenens dumpe Drøn.

Og saa med Eet blev der Røre blandt „Aurora“s Besætning og blandt Folkene derinde paa Landet. Ud af Skyen dukkede Skroget af en svær Fregat frem med strøgne Bramstænger. Hele Fortoppen var i Brand. Fra Mærset og opefter væltede den graagule Røg frem, og midt i Røgen øjnede man de rødgyldne, flakkende Flammer, der slikkede op mod den blaaferne Himmel.

Det var „Schwarzenberg“, Østrigernes Flagskib, der søgte Redning i engelsk Farvand efter den blodige Dyst med de danske Orlogsgaster.

Helgolandsslaget var endt med en Sejr for de danske Vaaben — med en Sejr for den danske Nordsøeskadre, der gennem Maaneder havde vist Splitflaget udfør de tyske Nordshavne.

Straks fra Krigens Begyndelse havde Danmark haft Skibe under Vimpel i Nordsøen — først Fregatten „Niels Juel“ siden Korvetten „Dagmar“ — for at blokere de tyske Byer Hamborg og Bremen, og denne Blokade havde vist sig at være saa generende for Byerne, at deres Købmænds Krav om at faa jaget de danske Skibe bort ikke længere kunde sidde overhørigt, og Tyskerne bad derfor Østrigerne om Hjælp, da den senere saa mægtige tyske Flaade paa dette Tidspunkt kun bestod af nogle smaa Kanonbaade der intet kunde udrette alene overfor den saalangt overlegne danske Flaade.

Østrigerne havde i nogen Tid haft en Styrke under Udrustning ved de kejserlige Værfter under Kommando af Kontreadmiral v. Wüllerstorff-Urbair, men det tog lang Tid at faa Skibene ekviperede, og Linieskibskaptajn Tegetthoff fik derfor Ordre til at afgaa i Forvejen med de to store Fregatter „Schwarzenberg“ og „Radetzky“ samt Kanonbaaden „Seehund“ for at forjage de danske Skibe fra Nordsøen og skaffe Vejen fri igen for de betrængte Handelsbyer.

Ved Efterretningen om Østrigernes Afsejling forstærkedes den danske Nordsøeskadre og kom til at bestaa af Fregatten „Niels Juel“, og de to Korvetter „Dagmar“ og „Hejmdal“ under Orlogskaptajn Eduard Suensons Kommando.

Det skulde blive en lang og trang Ventetid for de danske Skibe, inden Afgørelsen faldt hin 9. Maj. Dag efter Dag

gled ensformigt hen — kun nu og da skaffede Jagten paa et eller andet Handelsskib en kærkommen Afveksling i den lidt sløvende og trættende Vagtjeneste, indtil endelig Efterretningen om Dybbøls Fald fik Suenson til at gaa tilbage til Christianssand for at faa nærmere Besked om Situationen. Efterretningstjenesten fungerede nemlig ikke tilstrækkeligt effektivt til, at Eskadrechefen helt turde forlade sig paa den, og derfor gik han til den nærmeste Plads, der havde direkte telegrafisk Forbindelse med København.

Det havde været næsten umuligt at skaffe sikre Underretninger om Østrigernes March nordpaa. Snart hed det sig, at fem store Skibe var i Nærheden af Kanalen — snart var Tegetthoff alene med sine tre Skibe ved Texel — kun een Ting var sikker: nemlig at Tidspunktet, hvor Sammenstødet kunde ventes, ikke var langt borte. Ministeriet bestemte derfor, at Fregatten „Jylland“ skulde støde til Eskadren i Skagerrak, mens „Dagmar“ skulde afgaa til Østersøen.

Den 5. Maj samledes derefter de tre Skibe, der fire Dage senere skulde indskrive deres Navne i Historiens Bøger: „Niels Juel“ med Orlogskaptajn Gottlieb som Chef, „Jylland“ med Orlogskaptajn Holm og „Hejmdal“ med Kaptajnløjtnant Lund. Suensons Stander vajede fra „Niels Juel“.

„Den 6. Maj Kl. 11 Formiddag stod jeg Syd i fra Oxø med begge Fregatterne og Korvetten“, skriver Suenson i en Rapport. Endnu havde han ingen sikker Underretning om Østrigerne. Først den 8. Maj fik han Forbindelse med den engelske Fregat „Aurora“, der meddelte, at den Dagen før havde været samlet med to østrigske Fregatter og tre mindre prøjsiske Skibe, som om Aftenen havde holdt Øster i.

Østrigerne var altsaa omsider naaet frem. Den 1. Maj havde de tre prøjsiske Kanonbaade „Basilisk“, „Blitz“ og „Preussischer Adler“ sluttet sig til Tegetthoff i Texel, og saaledes forstærket dampede Eskadren østover mod Cuxhafen den 3. Maj.

Alle ombord fra Eskadrechefen til yngste Mand var inderligt optaget af Ønsket om snarest muligt at komme i Kast med Danskerne, for at den unge østrigske Marine kunde faa Lejlighed til at prøve sine Kræfter. Flaaden var ikke videre populær, ja knapt nok kendt af Østrigerne i al Almindelighed, og det var derfor af stor Betydning for den, at Opmærksomheden blev vækket og Nationen mindet om, at Marinen eksisterede. Det eneste Middel hertil var en Fægtning paa Søen — stor eller lille var mindre væsentlig — blot der blev udvekslet skarpe Skud.

Den 9. Maj om Morgenen vendte Tegetthoff tilbage til Cuxhafen efter at have rekognosceret Farvandet omkring Helgoland og fik da at vide, at den danske Eskadre var ankommet til Bugten, hvorefter han straks stod til Søs igen for at møde den i aaben Kamp.

Den 9. Maj om Morgenen var Suenson efter et kort Besøg ved Vesterhavsoerne, hvor han havde konfereret med Øernes tapre Forsvarer Kaptajnløjtnant Hammer, paa Vej over mod Helgoland. Kl. ca. 10 fik man fra „Niels Juel“ Øje paa „Aurora“ inde under Øen, og snart efter meldte Udkgigen

paa Fokkeraaen Røg forude. Den unge Kadet K. C. J. Nielsen, den senere Direktør for Skibsbygning og Maskinvæsnet, der havde Vagt, skriver i et Brev hjem: „Vi fik nogle Master i Sigte under Helgoland, men det viste sig snart at være „Aurora“. Paa samme Tid saas Røg i SSV, men endnu var der ikke mere at se. Kl. 10—11 blev Røgen tydeligere. Jeg gik atter til Vejrs og opdagede 5 Gange Røg, og strax efter blev der prajet fra Fortoppen: „Dampere om Bagbord“.

Kort efter blev der sat Signal for at beslaa Sejlene, tage Bramræer og Læsejlsspir til Dæks samt sætte Dampen op. Mandskabet blev sendt ned for at skaffe, og der blev derefter slaaet „Klart Skib“. „Jylland“ og „Hejmdal“ løb op paa klos Hold af Standerskibet, og mens de tre Skibe laa Side om Side, stod Suenson op paa Vagtsbænken, pegede udover Søen bort mod Røgsøjlerne og Mastetoppene, der just var ved at dukke op over Horisonten og sagde med en Stemme, der kunde høres over hele Eskadren: „Der har i Østrigerne, Folk! Nu møde vi dem. Jeg stoler paa, vi ville kæmpe som vore tapre Kammerater ved Dybbøl“

Der blev derpaa formeret Kølvaandsorden og med 8 Knobs Fart gik det Fjenden i Møde.

Ombord i Tegetthoffs Skibe havde man ved Middagstid faaet den danske Styrke i Sigte. Alt var klart til at møde Modstanderen. Dampen var oppe, Bramræer og Bramstænger var taget til Dæks, og lidt efter vajede Signalet fra „Schwarzenberg“: „Unsere Armeen haben Siege erfochten — tun wir das Gleiche!“ Straks efter lød Klart-Skibssignalet, og Eskadren overgik til Kølvaandsorden.

Begge Styrker var rede til den blodige Dyst. Den danske Eskadre raadete over 102 Kanoner, Østrigerne over 87 — Bredsidevægten var paa dansk Side 1251 kg — paa østrigsk Side 1504 — Styrkeforholdet var altsaa praktisk talt ens.

Kl. ca. 1¼ aabnede „Schwarzenberg“ Ilden paa ca. 3700 Meters Afstand. Skuddet faldt agtenfor „Niels Juel“, der først betydeligt senere gav Signal til at begynde Skydningen. Saasnaart de danske Kanoner kunde bære paa „Schwarzenberg“ hørte man Eskadrechefens rolige Stemme: „Godt Sigte, Folk. Skyd, naar I kan,“ og kort efter faldt det første Skud fra dansk Side.

Det varede ikke længe, førend Kampen blev almindelig, og under heftig Skydning passerede de to Eskadrer da hinanden paa ca. 1800 Meters Afstand. Slag i Slag faldt Skudene fra begge Sider — saa hurtigt, at der ikke mere var Tale om at kunne tælle dem. Krudtrøgen laa tæt og tung over Vandet og skjulte ofte Skibsskrogene, saa man kun saa Glimtene fra Kanonerne og de høje, slanke Rejsninger, der ragede til Vejrs i den klare Luft.

De tyske Kanonbaade var imidlertid sakket agterud, og for at de ikke skulde blive afskaaret af Danskerne, drejede Tegetthoff straks efter at have passeret den danske Linie sydover igen. Et Øjeblik saa det ud, som om Østrigerne vilde prøve paa at komme lige klos ind paa Livet af Danskerne, men de blev modtaget med en saadan Regn af Projektiler, at „Schwarzenberg“ efter ganske kort Tids Forløb fortsatte Drejningen sydover fulgt af „Radetzky“. Afstanden mellem de kæmpende gik efterhaanden ned til smaa 400 Meter, og da Prøjsserne holdt sig paa saa stor Afstand, at deres Ild var ganske virkningsløs, fik den danske Eskadre nu Overlegenheden paa sin Side, og særlig blev „Schwarzenberg“ haardt medtaget i denne Del af Kampen. To Gange udbrod der Ild ombord, og begge Gange svarede Tegetthoff, da han fik overbragt Meldingen, kort og klart: „Saa sluk den!“ Den udbrudte Ild blev første Gang slukket hurtigt, men anden Gang, da en Granat sprang paa Banjerne over Nedgangen til den forreste Krudtmagasin, var det kun med yderste Møje man blev Herre over Ilden paa dette farlige Sted.

Af de danske Skibe led „Jylland“ mest. En Granat sprang saaledes umiddelbart ved en af Kanonerne — Nr. 9 —, hvis hele Besætning dræbtes eller saaredes. Folkene fra de to nærmeste Kanoner mistede et Øjeblik Besindelsen og løb over om Bagbord, men Batterichefens opmuntrende Ord om at hævne deres Kammerater blev straks besvaret af en lille Københavner, der med et vældigt: „Paa'en igen, lille Ferdi-

nand Ludvigsen!“ atter løb over til sin Kanon, og snart efter dundrede Nr. 9 paany løs betjent af en ny Besætning fra de nærmeste Kanoner.

Omtrent Kl. 3½ indtraadte Kampens Vendepunkt. En Granat sprang i Bugen af „Schwarzenberg“s Fore-Mærsejls og antændte det tørre Sejl og Tovværk, og snart efter stod hele Forrejsningen i lys Lue.

Faa Minutter senere gjaldede et Jubelraab overalt fra de danske Skibe fra Stævn til Hæk — fra Dæk til Banjer fulgt af et tordnende Hurraraab: „„Schwarzenberg“ brænder! „Schwarzenberg“ brænder!“ Det var, som om alle nu forstod, at Sejren var sikker. Kanonerne blev betjent med en Iver og Hurtighed som ingensinde før, og Spøg og Latter rungede fra for til agter.

For Tegetthoff stod der kun een Udvej aaben, hvor nødigt han end vilde gribe til den. Han maatte snarest muligt afbryde Kampen og søge ind paa neutralt engelsk Territorium for at redde sit Skib fra at blive Flammernes Bytte. Den eneste Pumpe, der kunde naa saa højt op som til Mærset, Maskinpumpen, var nemlig ude af Funktion, fordi dens Slange var blevet skudt over, og lidt efter vajede da ogsaa Signalet: „Skibene skal øjeblikkeligt falde af fra Vinden“ fra „Schwarzenberg“s Krydstop.

Suenson gav nu Ordre til at forfølge den vigende Fjende, men netop som Manøvren skulde begynde, ramte en Granat „Jylland“ henne agter og overskød Fregattens Styregrejser, saa Skibet ikke længere lystrede Roret. Den unge Reserve-løjtnant C. Petersen fik hurtigt knobt den overskudte Grundtalje, men Tiden var gaaet tabt, og Østrigerne naaede ind til Helgoland, hvor „Aurora“ gik frem for at overvaage, at Englands Højhedsret ikke blev overtraadt.

Kampen var til Ende. Tabene paa østrigsk Side var 32 døde og 59 saarede, paa dansk Side 14 døde og 55 saarede. Prøjsserne havde intet Tab. Suenson blev liggende i nogen Tid udenfor Øen og afgik derpaa til Smaldyb, hvorfra han vendte tilbage til Helgoland, men her modtog han Ordre fra Ministeriet om at staa hjem til København.

Paa Tilbagevejen anløb Eskadren Christianssand, hvor de døde blev begravede i en stor Fællesgrav under hjertelig Deltagelse fra norsk Side, og den 15. Maj stod saa Skibene under Jubel ind paa Københavns Red, hvor Kongen kom ombord og overrakte Suenson det velfortjente Storkors.

I den Eskadre-Dagsbefaling Suenson udstedte den 17. Maj staar der tilsidst: „Følelsen af at have gavnet Fædrelandet og hævdet vort dyrebare Flags gamle Hæder vil anspore os Alle til endmere at gjøre os dygtige til at fortsætte Kampen, naar vor Konge byder. Gud bevare Kongen!“

Maatte alle, der tjener eller har tjent under Splitflaget, mindes disse Suensons djærve Ord i den skæbnesvangre Tid, vi nu gennemlever.

Kay Jungersen.



Jubilarer.

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1914 som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, bedes sende skriftlig Meddelelse herom snarest til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. Tlf. Palæ 2886.

Jubilæumsfestligheden afholdes den 5te Juni 1939 og bestaar, — med forventet Tilladelse — i Besøg og Omvisning paa Orlogsværftet, Frokost paa Kaserne og Festmiddag om Aftenen.

I Jubilæumsdagen kan ogsaa ældre Aargange af 30, 35, 40 Aars Jubilarer deltage. Marineforeningens Hovedkontor bistaar den af Jubilarerne nedsatte Komité med Dagens Arrangementer.

Til Afdelingerne.

Paa Hovedbestyrelsens Møde den 25. Marts d. A. drøftedes paa ny indgaaende Marineforeningens Blad „Under Dannebrog“s Indhold, idet det fra forskellig Side med Rette er hævdet, at dette ikke i tilstrækkelig Grad tjener Marineforeningens Hovedformaal i Henhold til Lovenes § 1: „*At styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.*“

Hovedaarsagen til vort Blad i saa ringe Grad har kunnet optage Stof, der tjener dette Formaal er, at Bladet af økonomiske Grunde kun har et begrænset Omfang og at der til Bladet indsendes og kræves optaget et saa omfangsrigt Stof af Foreningsmeddelelser fra de forskellige Afdelinger, at der, naar alt dette skal medtages, kun bliver forholdsvis meget ringe Plads til saadanne Oplysninger om Søværn og Søfart, som kan medvirke til at styrke den nævnte Interesse.

Hovedbestyrelsen har derfor eenstemmigt vedtaget, at der fremtidigt skal optages een Side omhandlende Søværnet og een Side omhandlende Søfarten.

Men Betingelsen for at dette kan gennemføres, samtidig med, at andet passende Læsestof m. m. kan faa Plads inden for Bladets Rammer, er at der vises Resignation fra Afdelingerne med Hensyn til Omfanget og Indholdet af det Stof, der kan medtages om Fester og Møder. — Eksempelvis kan saaledes nævnes, at Hovedbestyrelsen ikke ser, at det har nogen blivende Interesse at trykke, hvad der spises eller drikkes eller hvor, ej heller almindelige Skaaltaler, der udbringes med hvormange Hurraer eller lignende.

Et er, at Afdelingerne selv i Scrap-Bøger, Journaler eller andet opbevarer alle saadanne interne Foreteelser, et andet Nyttens ved at lade saadant trykke i vort Landsblad, der skal give Udtryk for Foreningens Formaal.

Alle vigtige Begivenheder inden for Foreningslivet i Afdelingerne vil selvfølgelig som hidtil blive optaget for at opfylde Foreningens andet Formaal, „at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen“, men Hovedbestyrelsen henstiller indtrængende til Afdelingerne selv at medvirke til, at det før nævnte unødvendige Stof nedskæres af Hensyn til Foreningens Formaal og Virke, idet den i øvrigt har bemyndiget Redaktionen til paa bedste Maade at foretage yderligere nødvendige Nedskæringer.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

2. April 1801.

Paa 138-Aarsdagen for Kampen i Kongedybet den 2. April 1801 har Marineforeningens Hovedbestyrelse henlagt en signeret Krans paa Krigergraven paa Holmens Kirkegaard.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Den 19. Februar holdtes den aarlige Fastelavnsfest med Damer og Børn paa Hotel Baltic, med stor Deltagelse. Kattkongen blev Købmand Mortensen, og af de Unge Johan Stoltenberg. Begge fik smukke Sølvbægre. Efter Tøndeslagningen var der Fællesbord med Pølser og Øl, og ved Bordet Underholdning af Hr. Nicolajsen under almindeligt Bifald. Derpaa Bal til Kl. 24.

Saxkøbing og Omegn Afdeling

har afholdt Generalforsamling paa Hotel Saxkøbing. Bestyrelsen genvalgte og Lods Nagel Hansen, Oreby, nyvalgte. Den 13. April afholdtes en Festlighed i Anledning af Afdelingens 25-aarige Bestaaen og i Sommerens Løb arrangeres en Udflugt til Vejrhø. Da der i Sommer kan ventes Besøg af en Flaadeafdeling paatænkes arrangeret en festlig Sammenkomst for Mandskaberne. Bestyrelsen konstituerede sig med Bagermester Schultz som Formand og Lods Nagel Hansen som Næstformand.

*

Hobro Afdeling.

Den 13. Februar holdtes en vellykket Fastelavnsfest for Børnene i Borgerforeningen, i Forening med Bal med stor Kotillon og Oplæsning af Hr. Kommis Olsen.

*

Ringsted og Omegn Afdeling.

Den 26. Februar holdtes Generalforsamling paa „Casino“ med Maskinpasser Søren Andersen som Dirigent. Bestyrelsen genvalgte og efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning.

*

Aalborg Afdeling.

I Forening med Hals Bakke holdtes der den 1. Marts Stiftelsesfest i „Kilden“ med Damer og under stor Deltagelse. Efter en fornøjelig Fællesspisning dansedes der paa Dækket til ud paa de smaa Timer.

*

Nakskov Afdeling.

Den aarlige Fregatskydning fandt Sted den 5. Februar paa Hotel Skandinavien. Gartner E. Olsen blev Fregatkaptajn med Regnskabsfører Quist-Nielsen som Næstkommanderende, og denne sidste vandt en Kæmpe-Porter for det første Skud efter Fregattens Undergang.

Den 2. Marts afholdt Afdelingen sin aarlige ord. Generalforsamling med Lodsformand Andersen som Dirigent. Ved Formandens Aarsberetning konstateredes det, at Nakskov Afdelingen burde være No. 2 paa Listen over alle 47 Afdelingers Stiftelsesaar, og man ønskede, at den foreliggende Liste, der angiver Nakskov som No. 3, rettede dette, naar Listen igen fremkom i Medlemsbladet. Til Bestyrelsen nyvalgte Gartner E. Olsen, Dykker P. Petersen og Tjener Aage Petersen. Konstruktør K. Simonsen blev Suppleant. Revisorerne, Redaktør Juul Christensen og Lods J. Mogenssen, genvalgte.

*

Randers Afdeling.

Generalforsamling holdtes den 18. Marts i Marinestuen, med Maskinmester Fick som Dirigent. Formanden, Sejlmagermester Ch. Mortensen, konstaterede under Aarsberetningen almindelig Fremgang overalt i Afdelingens Virke. En udmærket Ide er Købet af en Strandvogn til Afdelingens Grund ved Udbyhøj. Vognen rummer 6 Køjepladser samt er fuldt udstyret med Skaffe- og Kogegrej og kan lejes i Ferietiden for 2 Kr. pr. Dag. Carl Nielsen og Kondrup valgtes til Æresmedlemmer. Bestyrelsen genvalgte undtagen Bødkermester Schmidt, som ønskede at fratæde og i hans Sted valgtes Redaktionssekretær Madsen. Efter Mødet var der Festspisning. Gørtlermester Nielsen jun. har skænket Afdelingen en smuk ny Minebøsse.

*

Horsens Afdeling.

Den 3. Marts holdtes Torskegilde med paafølgende Generalforsamling. Dirigent var Direktør J. Halskov. Bestyrelsen og Suppleanter genvalgte og konstituerede sig med Johs. Nissen som Formand.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelses besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægssforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

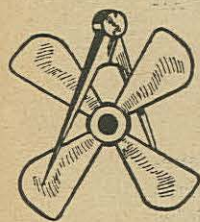
Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.



Kjøbenhavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig faghyndig Betjening.
Rimelige Priser - Kjøbmagergade 3.

H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjælland, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

Roskilde Afdeling.

Generalforsamling er afholdt i Marinekajhytten med Sadelmager Fritz Petersen som Dirigent. Med Undtagelse af Toldbetjent Hansen, som fraflytter Byen genvalgtes Bestyrelsen, og i Hr. Hansens Sted valgtes Stationsbestyrer Drostgaard. Ved den derefter stedfindende Fællesspisning uddelte Formanden, Lokomotivfører Jørgensen, Præmier til Vinderne i Skyttebakkens Konkurrencer.

*

Frederiksværk Afdeling.

Den 5. Marts holdtes en selskabelig Sammenkomst paa Hotel Strandborg i Hundested under stærk Tilslutning og Aftenen sluttede med Bal.

*

Frederikshavn Afdeling.

Den 6. Marts var der stor Fastelavnstest, hvor der i Hotel Cimbrias Sal var fremstillet en stor Dekoration forestillende »Herluf Trolle's Fordæk og Kommandobro, og i disse maritime Omgivelser slog man efter Bordet til »Klokketønden«. Th. Lassen blev »Havkattekonge« og Lods Jensen blev »Prins«, og begge fik smukke Præmier. De smukke Dekorationer skyldtes særlig Hr. Aage Larsen og Hr. Lassen, — en vellykket Aften.

Den 16. Marts holdtes Generalforsamling paa »Cimbria«. Bestyrelsen genvalgtes undtagen Størring og Vestbo, der ikke ønskede Genvalg, og nyvalgte blev Lods Holmøe Hansen og Maskinmester Jensen. Formanden, Kaptajn Weber Hansen, og Næstformanden valgtes til Sendemænd.

*

Hadsund og Omegn Afdeling.

Den 22. Marts holdtes ord. Generalforsamling og Torskegilde. Bestyrelsen genvalgtes og til Sendemænd valgtes Formanden, Fabrikant Wenslev, Brandt og Hollesen.

*

Skagen og Omegn Afdeling.

I Salen paa Karstens Hotel holdtes den 8. Januar Afdelingens 17. Stiftelsesfest i festlige Omgivelser. Salens ene Endevæg var omdannet til »Niels Juel's Fordæk, et mægtigt Arbejde, og Væggene var dekorerede med store maritime Malerier. Stor Tilslutning og udmærket Stemning.

*

Næstved og Omegn Afdeling.

Ved Generalforsamlingen den 5. Marts paa Bygningen genvalgtes Bestyrelsen og Formanden, Barbermester Christiansen, og Formanden og Kobbersmed Rasmussen valgtes til Sendemænd. Efter Mødet var der kammeratligt Samvær.

*

Odense Afdeling.

Den 26. Februar holdtes ord. Generalforsamling i Marinestuen med A. Plovstrup som Dirigent. Bestyrelsen genvalgtes og som Sendemænd nyvalgte Overværkfører Grundtmann. Den 24. April agtes afholdt en Jubilæumsfest. Kammeratlige Sammenkomster afholdtes den 2. Onsdag i hver Maaned i Marinestuen. Ved Generalforsamlingen skænkede Maskinmester Sv. Larsen Afdelingen en stor og smuk Dekoration bestaaende af Huebaand med Navnene paa samtlige Marinens Skibe.

*

Kolding Afdeling.

I Marinestuen paa Hotel Skandinavien holdtes den 10. Marts den ord. Generalforsamling. Bestyrelsen genvalgtes og til Sendemænd valgtes Strange Friis, Fink, Petersen, Schmidt, Sønnichsen og S. Petersen. Der udnævntes 2 Æresmedlemmer: Kaptajn Andr. Madsen og Rentier L. Kjeldsen.

I Sommerens Løb agtes foretaget en Udflugt til Svendborg i Forbindelse med Sendemandsmødet. I Anledning af U-Baadsflotillens Besøg i Kolding arrangerede Afdelingen den 4. Marts en festlig Sammenkomst i Palmehaven ved hvilken Lejlighed Kommandørkaptajn Bildsøe bragte Marineforeningen en Tak for dens Arbejde for at føre Befolkningen og Marinen sammen, og en Tak for den smukke Fest.



Stevns Afdeling.

Den 24. November blev Strandfoged H. P. Madsen begravet fra Højrup Kirke.

H. P. Madsen var fuldblods Sømand, oplært i den gamle Skole. I mange Aar havde han eget Fartøj og sejlede i indenrigs Fart, men for nogle Aar siden solgte han Fartøjet og gik til Ankers hjemme. Det sidste Aar havde han flere Gange været indlagt paa Sygehuset og opereret, men Kræfterne aftog stadig og den 18. November døde han paa Storehedinge Sygehus 68 Aar gammel.

Seks af Marineforeningskammeraterne stod Æresvagt ved Baaren og bar ham til Graven.

H. P. Madsen var en god Kammerat, æret være hans Minde!
P.



Københavns Afdelingens Skyttelav deltog den 28. Marts i en Holdkapskydning med Gardehusarregimentets- og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav paa Parkrestaurationens Skydebaner.

Resultatet blev:

Nr. 1. Københavns Afdelingens Skyttelav 235 Point.
Nr. 2. Gardehusarregimentets Skyttelav 223 Point.
Nr. 3. Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav ... 214 Point.

Københavns Afdelingens Skyttelav vandt hermed den af Ritmester, Grev Danneskjold-Samsøe udsatte Vandrepæmie for 3. Gang, og dermed blev den Lavets Ejendom.

Københavns Afdelingens Skyttelavs bedste Skytte var K. Kristensen, som opnaede 48 Point i 5 Skud.

Efter Skydningens Ophør kammeratligt Samvær og Præmieuddeling.

Marinepostkort.

Firmaet V. Thaning & Appel, der hvert Aar udsender en eller flere Serier Marinepostkort, har i Aar tillige forsøgsvis udsendt et Panorama over hele den danske Flaade i Farvetryk og i Form som et sammenfoldeligt Kort. Det er udført efter en Tegning af N. Norvil og viser den danske Flaade passere forbi Kongeskibet *Dannebrog*, der ligger opankret ved Drogden Fyr. I Skibslinien gaar vore to Artilleriskibe *Niels Juël* og *Peder Skram* efterfulgt af Torpedobaadsflotillen, de nye Minestrygningsfartøjer og Mineskibene. I Baggrunden ses Inspektionsskibene og Ubaadsflotillen, og rundt om i Luften suser de forskellige Luftfartøjstyper.

Blandt de nye almindelige Postkort bemærkes et Billede af *Fyen* som Krydserfregat, hvidmalet og med Barkrejsning, saadan som dette prægtige Skib saa ud, da det sidst i forrige Aarhundrede benyttedes som Stationsskib i Vestindien og Middelhavet. Et andet Kort viser *Fyen*, som den ser ud som Kaserneskip liggende under Nyholms Kran. Begge Billeder har saaledes Interesse ikke alene for de gamle „Mæner“, som i sin Tid „foer“ med Skibet, men

SØVÆRNET

UNGE MÆND (ca. 17-22 Aar)

antages ca. 1. Oktober d. A. som

MATH-ELEVER

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baades (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Skibsbygger, Sanitets, Proviant [Kokke og Hovmester] Fyrbøder) i mindst 2 Aar. — **Værnepligten aftjenes samtidig.**

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i sidste Halvdel af Juni.

Eleverne har til Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin-, Artillerimekaniker-, Skibsbygger- og Proviant-Elever) desuden 1,50 Kr. i Specialisttillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando. Desuden ydes der i Specialisttillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Ansøgningsfristen samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K, Telf. Centr. 16,155, Lokal 3.

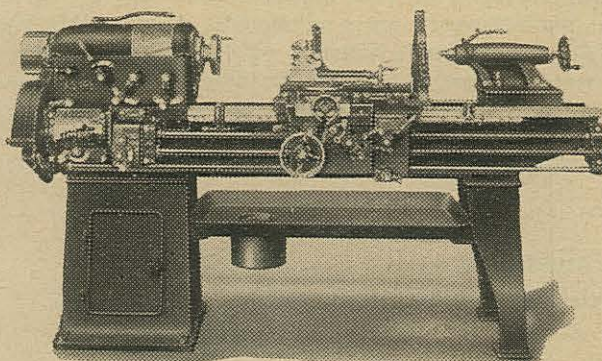
Ansøgningsfristen udløber den 9. Maj d. A.

TELEFON:
C. 7885



TELGR. ADR.:
STAALLÖWENER

Staal - Værktøj Værktøjsmaskiner



Hurtigdrejebænk Type A. S. 195

V. LÖWENER . KØBENHAVN V.
VESTERBROGADE 9 B . TELF. C. 7885

ogsaa for de nye, der nu underbringes om Bord den lille Maaned, Eksercerskolen varer. De gamle kan ved at se Kasernekibet sukke over, at saaledes forgaar denne Verdens Herlighed, medens de unge — idet de mindes om Marinens svundne Dage — kan faa Lyst til at sætte al deres Kraft ind paa atter at gøre Marinen til det, en Marine bør være i et frihedselskende Land, der er omgivet af Hav og salten Sø.

I Serierne er der Billeder af skydende Artilleriskibe, Inspektionsskibe ved Grønlands Isfjelde og i Atlantens Søer — Billeder af Torpedobaade med Skum for Bov — Mineudlægning — Ubaade der sejler og dykker — Luftfartøjer i Start og under Torpedokast og i Formationsflyvning højt oppe over de hvidkuplede Skyer.

Vi gør Marinepostkortenes Motto til vore egne Ord: „Enhver, der har Interesse for den danske Marine, bør skaffe sig en Billedsamling af Flaadens Skibe og Fartøjer“. Og vi indrømmer, at dette faktisk gøres lettest og billigst ved at samle paa Marinepostkort. Foruden Panoramakortet findes der nu næsten 100 forskellige Marinepostkort, saaledes at praktisk talt hvert af Marinens Skibe findes i een eller flere Udgaver. Og hvert Aar kommer der nye Serier — d. v. s. 15 à 20 Kort.

Til Slut skal anføres, at Bogladeprisen er 15 Øre pr. Kort — 35 Øre for Panoramakortet — men at Marineforeningens forskellige Afdelinger efter særlig Aftale dels kan faa Prisen reduceret med 50 pCt. — dels kan faa Kortene sendt i Kommission, saaledes at usolgte, ubeskadigede Kort kan returneres. Saadanne Bestillinger afgives direkte til V. Thaning & Appel's Forlag, Købmagergade 7, Kbhvn. K. — men iøvrigt kan Kortene faaes eller bestilles gennem enhver Boghandler.

X.

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Stiftelsen „Georg Stages Minde“.

Bestyrelsens Formand, Admiral Fr. Cold, der nu er over 70, vil fratræde som Formand, men fortsætter som Bestyrelsesmedlem. En anden Sejlskibsmand, Direktør i Ø. K., Kommandørkaptajn Niels Juel-Brockdorff, afløser som Formand.

*

„Bombebøssen“.

Kaptajn Poul Svarrer er den 1. April paa Grund af svigtende Helbred fratraadt Stillingen som Inspektør ved den gamle hæderkronede Sømandsstiftelse „Bombebøssen“ paa Christianshavn, og Kaptajn O. Jørgensen har overtaget Stillingen.

Kaptajn Svarrer og Frue har, siden de i Maj 1932 flyttede ind i „Bombebøssen“, været ualmindelig omsorgsfulde Plejeforældre for de gamle Sømand og deres Enker, og det er med største Vemod, de nu forlader deres Gerning i „Bombebøssen“, hvis Direktion har udtalt den største Anerkendelse af Kaptajn Svarrer og Fruens opofrende Arbejde for de gamle Sømand.

*

Det omstridte — — —.

Danzig Havn i Januar: ind 82.000 ts., ud 582.300 ts.

*

Job for danske Fiskere.

Tyskerne søger indtil 200 danske Søfolk og Fiskere til deres Damptrawlerflaade i Nordsøen. Helst ugifte. Fast Løn. Part i Fangst. (Sylvester Hvid i København giver Besked). Her er maaske noget at gøre for arbejdsløse Medlemmer af Marineforeningen.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Som et naturligt Midtpunkt troner vor tykke Skibssergent, siddende paa et Gangspil og med et jovialt Smil udbredt over sit runde Ansigt, og rundt om ham ligger og sidder og staar hele den store Skare af raske unge Gutter, og næsten ethvert Ansigt vækker et lille Minde tillive hos mig. Om sider hænger jeg Billedet op igen og kigger lidt paa det tredje. Det er Kanonbesætningen fra Kassematkanon Nr. 1, grupperede om Taarnkanonens Munding. Jeg kan ikke lade være med at nikke lidt til de kendte Ansigter, allesammen gode Kammerater, ikke et eneste Ansigt vækker Ubehag eller fremkalder daarlige Minder, og jeg sender i Tankerne hver af dem en Tak for godt Kammeratskab.

Jeg læner mig tilbage i Stolen og giver Tankerne frit Løb, medens jeg kigger op gennem det underlige flade Skylag af blaa Tobaksrøg, der har bredt sig som en let og lys Sommersky halvt oppe under Loftet, og saa begynder Billederne at danne sig for mit indre Øje, efter Haanden som Fantasien giver Tankerne Form.

Først synes jeg at se en Mastetop af et gængende Skib tegne underlige Cirkler og Sløjfer mod en blaa Sommerhimmel med drivende Lammeskyer. Det maa være Helgolands Stortop, thi der smelder en Kommandørstander deroppe fra, og jeg lægger Mærke til, hvor skøn en Farvesymfoni det er naar det danske Flag toner mod en blaa Himmel. Intet Flag i Verden kan vist bedre end det danske forene sig med Harmoni med de Farver Naturen giver som Baggrund, det være sig grønne Træer, Hav eller Himmel i alle deres forskellige Farvenuancer. Jeg mindes de højtidelige Ceremonier, hvormed Flaget ombord hejses eller nedhales, og jeg forstaar de Følelser, der har bevæget vore Forfædre til at skabe disse Ceremonier. Selv har jeg gennem dem faaet lært den Ærbødighed og Kærlighed, vi skylder det Symbol, som vor Nations gamle Flag er og altid har været.

Et nyt Billede danner sig. Jeg ser Helgolands Agterdæk, hvor Skansevagten staar opmarcheret og præsenterer Gevær medens Musikken spiller Nationalmelodien og et Par frivillige Lærlinge langsomt haler Flaget i Top. Hver en Mand paa Dækket, fra den højeste til den laveste, har blottet sit Hovede og vendt sit Ansigt mod Flaget, medens han i ærbødig Stilhed bivaaner den højtidelige Ceremoni.

Ja man lærte os at vise Ærbødighed for alt, hvad et sundt tænkende Menneske bør agte og ære, eller vise Taknemmelighed imod. Jeg ser for mig Søndagsgudstjenesten ombord. Skibsklokken har som en Kirkeklokke kaldt os sammen paa Agterdækket, hvor vi i Grupper, med blottede Hoveder hører en af de ældre Officerer læse Skriftens Ord op for os. Ungdommen er jo i Almindelighed ikke stærkt religiøst greben, men det gik vel alligevel mange som det gik mig, at selv om ikke Ordene helt betog mig, saa fik jeg dog en Lære, ved at se hvorledes graanede, stærke og mandige Søfolk viste deres Ærbødighed for Gud, og jeg forstod, at ogsaa en ung Mand, uden at føle sig trykket af Situationen, godt kunde blotte sit Hovede i Taknemmelighed for den Gud, der har givet os alt, og som vi for hvert Leveaar, der tildeles os, maa føle mere Trang til at vende os imod.

Jeg ser ogsaa for mig Mandskabet indtage sine Maaltider, de gør det med blottet Hoved, thi det er Sømandens Maade at vise sin Taknemmelighed for Føden, den som saa mange i hans Levevej har maattet prøve at savne.

Aldrig maatte et Stykke Brød smides overbord, selv om vi nok maatte kaste andre Fødevarer i Søen, thi Brødet er for Sømanden Symbolet for Bønnens Ord: „Giv os vort daglige Brød“, og saa vil han ikke ringeagte det ved at kaste det udenbords.

Mine Øjne følger de blaa Tobaksskyer, medens mine Tanker i Billeder viser mig hvorledes jeg udviklede mig og modnedes i det halve Aar, jeg var Soldat. Jeg lærte mere Disciplin at kende, end jeg hidtil havde maattet underordne mig, jeg fik sat en Stopper for al usund Trang til at kritisere

og diskutere en given Ordre, og jeg lærte Værdien af godt Kammeratskab at kende.

Jeg indser nu hvor stor en Værdi det er for en ung Mand at gennemgaa Soldaterlivets Skole, og jeg ønsker at al dansk Ungdom, med en sund og rask Krop, maatte blive tvunget til at gennemgaa en saadan Skole. Kun er det mit store Haab, at det maa blive Fremtiden mulig, at fjerne den uhyggelige Baggrund for Soldatervæsnet, saa det ikke maa være med Krigens, mens med Fredens Tarv for Øje, at den tvungne Værnepligt blev opretholdt og udvidet.

Jeg sidder stadig og damper paa min gamle sortbrændte Pibe, og fantaserer og filosoferer, alt medens Billeder af Minder fra Tjenestetiden skifter i mine Tanker. Nu kommer der en Serie kønne Erindringsbilleder fra vore Sejladser rundt i de danske Farvande. Jeg ser for mig Turen ind og ud af den skønne Vejlefjord med de høje skovklædte Bakker, jeg ser i et andet Billede hvorledes vi, en dejlig Sommerdag, langsomt glider igennem det smalle Fænøsund, hvor Skove og Huse ligger helt nede ved Vandkanten, og hvor der kan sejles saa tæt ved Bredden, at vi kan kende de Folk, vi ser inde paa Land. Netop paa den Dag, vi sejlede der, flagedes der fra næsten hvert Hus i Land, og det saa saa smukt ud med de røde Flag mellem de grønne Træer. Jeg ser ogsaa for mig de mange skønne Ture forbi Kronborg og Nord eller Syd paa gennem Sundet, og her tvinger der sig et enkelt Billede af usædvanlig Skønhed i Forgrunden. Det var en herlig sollys Dag, da vi ud for Kronborg passerede to fuldriggede svenske Skoleskibe, der krydsede Sundet inde under mange Vendinger og Sejlmanøvrer. Hvor tog de sig dog pragtfulde ud med deres hvide bugnende Sejl mod den blaa Himmel og det blinkende Vand.

Men ogsaa andre Billeder, som ikke er solbeskinnede, danner sig for mig, thi Himmel og Hav skifter jo ideligt Udseende, men ogsaa de graa Farver har deres Skønhed og Poesi. Jeg husker Dage med graasort Himmel, Storm og Ruskregn og vrede hvidkammede Bølger, der sender Kaskader af Skumsprøjt ind over Dækket. Jeg husker Sejladser i tæt mælkehvid Taage, med al den Uhygge, der skabes af kimende Skibsklokker og brølende Sirener til alle Sider, og uventet Opdukken af spøgelsesagtige Skibe i uhyggelig Nærhed. Men jeg mindes ogsaa om herlige, stille, mørke Augustnætter med utallige tindrende Stjerner og faldende Stjerne-skud. Nætter, som man ikke kunde løvrive sig fra, men hvor man laa paa Ryggen paa Dækket og stirrede op i Stjernevrmlen, medens man i Tankerne tumlede med Problemet Universets Uendelighed. (Slattes).



Dansk Andels Ægekспорт
Kgl. Hof-Leverandør

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio
Elektriske Installationer
Centralvarmeanlæg
Sanitets-, Vand- og Gasanlæg
Smede- og Maskinarbejde

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 15. Februar 1939:
Kr. 1.429.205.953,18.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa
Medlemmernes Gæld.

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

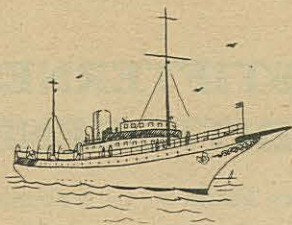
Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK
Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

Nærumbanen

fører Dem hurtigt og billigt til

Frilandsmuseet,
Det danske Schweiz, og
Nærum.

Omstigning fra S-Banen i Jægersborg.



Medlemmer

indmeldte i Februar—Marts 1939.

		Aargang.
Aalborg.		
Snedker	Lars Preben Olesen	
Kornkontrollør	Aage W. Lauesen	
Bornholm.		
pens. Overpostbud	Peter Didriksen	1895
Faaborg.		
Læge	Hans W. Bay	1926
Mejerist	O. Chr. Pedersen	1934
Frederikshavn.		
Fiskeskipper	Chr. E. Bertelsen	1929
Brøndborer	A. Vestergaard Christiansen	1921
Maskinmester	Kaj H. Jensen	1931
Fisker	Bilde Andr. Madsen	1934
Frederikssund.		
Tjener	Ole Ingholt	1937
Frederiksværk.		
Tjener	G. A. Madsen	1909
Fisker	Leo Hartmann Nielsen	1931
Fisker	Holger K. Nielsen	1935
Maskinmester	Svend Hansen	1937
Fisker	Hans P. Nielsen	1937
Kommiss	Erik Schnejder	1938
Grenaa.		
Fisker	Andr. M. Thomsen	1888
Fisker	Vagn Smed	
Fisker	Henry Riis	
Snedker	Hagbart Rasmussen	
Haderslev.		
Medhjælper	A. Darling	1933
Opvarter	Heinrich Brauer	1938
Hobro.		
Chauffør	Osvold Skov	1931
Maskinassistent	Arne K. Pedersen	1933
Kommiss	Søren Raabye-Olesen	1937
Hirtshals.		
Mejerist	Kristen Jensen	1924
Købmand	Niels Iversen	1929
Holbæk og Omegn samt Odsherred.		
Vognmand	Henning Poulsen	1934
Fisker	Carl Alb. Andersen	1890
Assistent	Henrik Bendtsen	1898
Bankbogholder	Carl Emil Clasen	1922
Pensionat	H. L. Larsen	1908—09
Fisker	Henrik Jensen	1914
Medhjælper	Frede A. Nielsen	1937
Plejer	Jens J. Nielsen	1922
Plejer	Kr. Vald. Thomsen	1913
Landmand	L. H. Jensen	1904
Tømrermester	Emil Dyrland Jacobsen	1919
Købmand	Christoffer Larsen	1901
Hovmester	Bernh. S. Madsen	1918
Landmand	Lars P. Nielsen	1904
Mekaniker	Robert Fredsgaard	1931
Mekaniker	Holg. Sørensen	1926
Mejeribestyrer	Valdem. Andersen	1915
Mekaniker	Peter Hansen	1922
Matros	Poul P. Andersen	1937
Bagermester	Fritz Slott	1926
Gaardejer	Lars Kinimond	1889
Mejeriejer	Chr. Simonsen	1921

Maribo.

Assistent	J. V. Knudsen	1924
Autohandler	Aage Jensen	

Nykøbing F.

Gaardejer	Fr. Christiansen	1897
Arbejdsmand	Hans Petersen	1905
Gaardejer	Niels J. Rømer Olsen	1926
Remisearbejder	Hans Chr. Rasmussen	1927
Mejerist	Albert Nielsen	1926
Vognmand	Freddy Jørgensen	1934

Nykøbing Mors.

Teglværksbestyrer	M. Rolighed Hansen	
-------------------	--------------------	--

Odense.

Assurandør	Arne Søberg Petersen	1928
Bager	Poul Jørgensen	1938

Randers.

Restauratør	Marius Nielsen	1904
Skomager	Rudolf J. Christensen	1917
Værkfører	Chr. Laugesen	1927
Værkfører	Sv. Erik Hulten	1928
Maskinarbejder	Herm. Laursen	1938

Skagen.

Fisker	Helge Hjorth Nielsen	1937
Maskinfabrikant	Frode Jensen	

Ringsted.

Mejeribestyrer	Jens P. Møllgaard	1918
Kedelpasser	Sv. Vald. Nielsen	1922
Værkfører	Knud Aagesen	1930
Mekaniker	Hans Gunnar Olsen	1935

Stevns.

Fisker	Ernst Christensen	1937
Fisker	Erik Nielsen	1913

Svendborg.

Tjener	Svend H. Jensen	1923
Maskinmester	Lauritz Petersen	1938
fhv. Skibsfører	Marius Larsen	1917
Skibsfører	Laur. P. Hansen	1920
Motorpasser	Einer Borch	

Vejle.

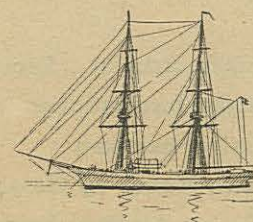
Forretningsfører	Aage Petersen	1935
Elev	Ernst Meinhardt	1938

Vordingborg.

Pensionist	Chr. Rasmussen Larsen	1876
Lods	Carl Spenner	1890
Baadfører	Lars M. Rasmussen	1904
Bagermester	Carl G. Jacobsen	1909
Fiskeribetjent	Chr. Th. Larsen	1916
Postbud	Hugo Kølle Juul	1933
Styrmand	Ant. Joh. Nielsen	1911
Snedker	Robert Nielsen	1930

København.

Overassistent	Henry Røe	1918
Driftsbestyrer	H. Nielsen	1903
Politibetjent	P. L. Mikkelsen	1899
Assistent	H. Nørregaard	
Maskinmester	K. Fiskbæk	1915
Matros-Kvt.mester	H. R. Petersen	Elevskolen
Maskinarbejder	K. A. Rasmussen	



Poul Olsen

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Kød . Flæsk . Paalæg bedst og billigst

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia
Telefon 12

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurø

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Chr. F. Jensen

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A.A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst
& Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Revsning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg • 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 • C. 14865 • Palæ 7386

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 • Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 • Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl • Kaffe • The • Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN • Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg • Telf. 218

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial • Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1. (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen • Kalundborg • Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 • 13064

Flag • Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

N

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade • Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 • 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 • Chr. Legarth • Tlf. 421

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.

Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 • Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 155

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg • Tlf. Palæ 6092

Reserveintendanten i Søværnet

Ca. 1. Juli antages nogle unge Mænd til en ca. 2-aarig Uddannelse til Reserveintendanten, fra hvilken Stilling Rekruttering af Søværnets Intendanten i Linien finder Sted.

Antagelsen er betinget af, at Ansøgeren ikke er fyldt 25 Aar, er i Besiddelse af dansk Indfødsret og har bestaaet den af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart fastsatte højere Handelseksamen eller har anden tilsvarende Uddannelse.

Ansøgning skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

SØOFFICERSSKOLEN

Gernersgade 20, K.

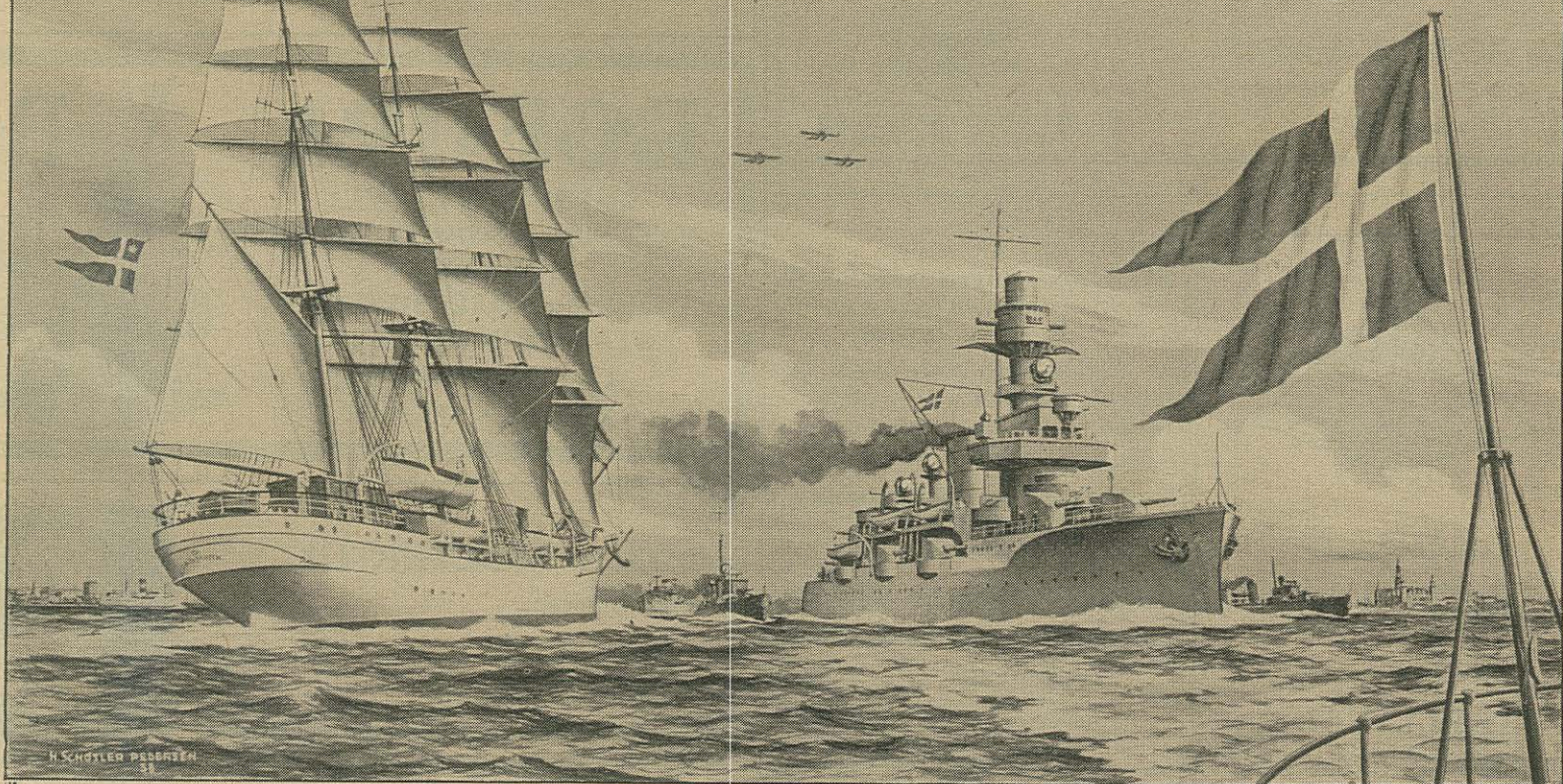


Telf. C. 16.172

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG



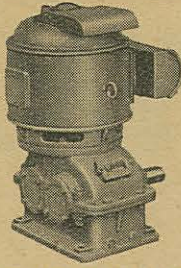
Den historiske Modelsamling paa Holmen.

Modellør Otto Dørge ved den under Bygning værende Model af Orlogsskibet „Christian den 7de“ (1767—1801). Som Blokskibet „Provestenen“ deltog det i Slaget paa Rheden den 2. April 1801 under Kaptajn Lorentz Lassen.

E. W. M. fot.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

Junckers og Mercedes Benz
Dieselmotorer

Københavns Maskinforretning · Maltegaardsvej 28 · Tlf. Gentofte 366

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn, Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet, Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af asiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og fortinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG 1939	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4	HÆFTE V MAJ
---------------------	---	----------------

Flaaden.

1. Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral *F. H. Trap*, K. af D. og Dbmd., beordres til Chef for en Øvelseseskadre, der efter Søværnskommandoens nærmere Bestemmelse udrustes i Løbet af det kommende Sommerhalvaar, og efternævnte Søofficerer beordres til Chefer for følgende Skibe paa disses forestaaende Togter:
Kommandørkaptajn *Preben Lembcke*, R. af D. og Dbmd., for Kongeskibet Dannebrog paa Togt i Maj Maaned d. A.
Kommandørkaptajn *Bjørn Andersen*, R. af D. og Dbmd., for Artilleriskibet Peder Skram.
Kommandørkaptajn *Fritz Kjolsen*, R. af D., for Inspektionsskibet Ingolf.

2. Fra den 15. Maj d. A. formeres en Øvelseseskadre omfattende:

1 *Skibsgruppe*, bestaaende af:

Artilleriskibet *Niels Iuel*, Kommandoskib,
Artilleriskibet *Peder Skram* og
Inspektionsskibet *Ingolf* (fra ca. 6. Juni);

1 *Undervandsbaadsflotille* (fra 25. Maj), bestaaende af:

Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Flotilleskib,
Undervandsbaaden *Havmanden*,
Undervandsbaaden *Havfruen*,
Undervandsbaaden *Dryaden*,
Undervandsbaaden *Daphne* (fra ca. 30. Maj) og
Undervandsbaaden *Rota*;

1 *Torpedobaadsflotille*, bestaaende af:

Torpedobaaden *Dragen*, Flotillebaad,
Torpedobaaden *Hvalen*,
Torpedobaaden *Laxen*,
Torpedobaaden *Glenten*,
Torpedobaaden *Høgen* og
Torpedobaaden *Ørnen*;

1 *Mineskibsflotille*, bestaaende af:

Mineskibet *Lossen*, Flotilleskib,
Minefartøjet *Kvintus* og
Minefartøjet *Sixtus*;

Minestrygningsfartøjet *Søhunden* som Tender.

Til Eskadren knyttes endvidere disponible Luftfartøjer.

3. Til at forrette Tjeneste ved Chefen for Øvelseseskadrens Stab bestemmes:

Kommandør *Augsburg*, Stabschef, og
Kaptajnløjtnant *Westrup*, Adjutant.

4. Til at forrette Tjeneste i efternævnte Skibe bestemmes:

I Artilleriskibet *Niels Iuel* (fra 15. Maj):

Orlogskaptajn *Kofoed Hansen*,
Orlogskaptajn *Steenen*,
Orlogskaptajn *Topsoe-Jensen (A)*,
Kaptajnløjtnant *Seehusen*,
Kaptajnløjtnant *Valentiner*,
Kaptajnløjtnant *Holdt*,
Kaptajnløjtnant *K. Hertz*,
Søljtnant I *J. B. Bonnek*,
Søljtnant I *Romeling*,
Søljtnant I *Konradsen*,
Søljtnant II *Folkermann*,
Maskinmester I, Marineingeniør *Olsen*, tillige Eskadremaskinmester,
Maskinmester III *Møller*,
Maskinmester III *Svendsen*, Regnskabsfører,
Undermaskinmester I *G. A. K. Jensen*,

Undermaskinmester I *A. V. Pedersen*,
Maskinkadet (R) *Andersen*,
Intendant I *Riise*, tillige Eskadrintendant,
Overlæge II *Feddersen* og
Materielmester II *Wendelboe*.

I Artilleriskibet *Peder Skram* (fra 15. Maj):

Orlogskaptajn *Lichtenberg*,
Orlogskaptajn *Madsen*,
Kaptajnløjtnant *Arendrup (A)*,
Kaptajnløjtnant *Larsen*,
Kaptajnløjtnant *Knudsen*,
Søljtnant I *Schmidt*,
Søljtnant I *D. J. Bonnek*,
Søljtnant II *Thostrup*,
Søljtnant II (R),
Maskinmester I, Marineingeniør *Hinrichsen*,
Maskinmester III *Andersen*,
Maskinmester III *Wismann*, Regnskabsfører,
Undermaskinmester II *Michelsen*,
Maskinkadet (R) *Christensen*,
Maskinkadet (R) *Fremming*,
Intendant I *Larsen* og
Overlæge II *Rud*.

I Torpedobaadsflotillen (fra 15. Maj):

Kommandørkaptajn *Westermann*, Flotillechef,
Intendant II *Jensen* og
Reservelæge *Paulsen*.

I Torpedobaaden *Dragen*:

Orlogskaptajn *Paulsen*, Chef, tillige Gruppechef,
Kaptajnløjtnant *Hansen*,
Søljtnant I *Høegh-Guldberg*,
Søkadet *J. Petersen*,
Maskinmester I *Amondson*,
Undermaskinmester I *E. Larsen*, Regnskabsfører, og
Undermaskinmester I *Kirkegaard*.

I Torpedobaaden *Hvalen*:

Orlogskaptajn *Qvistgaard*, Chef,
Kaptajnløjtnant *Tøyberg-Frandzen*,
Søljtnant I *Krøyer*,
Søkadet *Holm*,
Maskinmester II *Edelmann*,
Undermaskinmester I *Frandsen*, Regnskabsfører, og
Undermaskinmester I *O. V. Jensen*.

I Torpedobaaden *Laxen*:

Orlogskaptajn *Schmidt*, Chef,
Søljtnant I *Lolle*,
Søljtnant I *Würtz*,
Søkadet *Hviid*,
Maskinmester III *Persson*,
Undermaskinmester I *Lindgren*, Regnskabsfører, og
Undermaskinmester II *Rose*.

I Torpedobaaden *Glenten*:

Orlogskaptajn *Rohbeck*, Chef, tillige Gruppechef,
Kaptajnløjtnant *Jørgensen*,
Søljtnant I *Langhorn*,
Søljtnant II (R),
Maskinmester II *Nielsen*,
Undermaskinmester I *C. H. Christensen*, Regnskabsfører, og
Undermaskinmester I *Falck-Petersen*.

I Torpedobaaden *Høgen*:

Orlogskaptajn *Dinesen*, Chef,
Kaptajnløjtnant *Teisen*,
Søljtnant I *Helms*,

Søløjtnant II (R)
 Maskinmester III *Schrayh*,
 Undermaskinmester I *E. C. Petersen*, Regnskabs-
 fører, og
 Undermaskinmester I *Wittenburg*.

I Torpedobaaden Ørnen:
 Orlogskaptajn *Jegstrup*, Chef,
 Søløjtnant I *Dam*,
 Søløjtnant I *Aalborg*,
 Søløjtnant II (R)
 Maskinmester III *Tofte-Hansen*,
 Undermaskinmester I *Christiansen*, Regnskabsf., og
 Undermaskinmester II *Pedersen*.

I Mineskibsflotillen (fra 15. Maj):
 Orlogskaptajn *E. M. Dahl*, Flotillechef.

I Mineskibet Lossen:
 Orlogskaptajn *E. M. Dahl*, Chef,
 Kaptajnløjtnant *Hoppe*,
 Søløjtnant I *Louis-Jensen*,
 Søløjtnant II (R)
 Maskinmester II *Heldt*,
 Undermaskinmester I *V. Christensen*, Regnskabsf., og
 Intendant II *Vittinghus*.

I Minefartøjet Kvintus:
 Orlogskaptajn *Ries*, Chef,
 Søløjtnant I *Hastrup* og
 Undermaskinmester I *Relme*.

I Minefartøjet Sixtus:
 Kaptajnløjtnant *H. K. H. Prins Knud*, Chef,
 Søløjtnant I *Schulze* og
 Undermaskinmester II *Nielsen*.

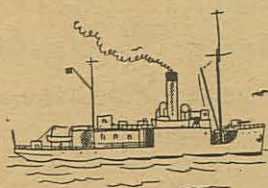
I Ministrygningsfartøjet Søhunden:
 Kaptajnløjtnant *U. Hertz*, Chef,
 Søløjtnant II (R)
 Undermaskinmester I *Wisman* og
 Undermaskinmester II (R) *Crilsen*, Regnskabsfører.

I Inspektionsskibet Ingolf (fra ca. 6. Juni):
 Orlogskaptajn *Ernst*,
 Kaptajnløjtnant *Brammer*,
 Søløjtnant II (R)
 Søløjtnant II (R)
 Maskinmester II *Christensen*,
 Maskinmester III *Thostrup*, Regnskabsfører,
 Undermaskinmester II *Englund*,
 Intendant II *Lauesen* og
 Reservelæge *Christoffersen*.

I Kongeskibet Dannebrog (fra 9. Maj—ca. 27. Maj):
 Orlogskaptajn *Ernst*,
 Kaptajnløjtnant *Brammer*,
 Søløjtnant II (R)
 Maskinmester II *Christensen*,
 Maskinmester III *Thostrup*, Regnskabsfører,
 Undermaskinmester II *Englund*,
 Intendant *Lauesen* og
 Overlæge I *Johannsen*.

Sejlplan for Øvelseseskadren for Tiden indtil 3. Juli d. A.:

15/5—20/5 Sundet — Kattegat — Aalbæk Bugt.
 21/5 Frederikshavn. (Mineskibsflotillen: Aarhus).
 22/5—27/5 Kattegat — Farvandet Vest for Samsø og Nord for
 Fyen.
 28/5—29/5 Aarhus.
 30/5—3/6 Farvandet Vest for Samsø og Nord for Fyen —
 Kattegat — Sundet.
 4/6—5/6 København.
 6/6—10/6 Køge Bugt — Østersøen — Grønsund — Smaa-
 landsfarvandet — Store Bælt.
 11/6 Korsør (M-Flotillen: Slipshavn).
 12/6—17/6 Store Bælt — Svendborgsund — Østersøen — Lille
 Bælt.
 18/6 Aabenraa (U-Flotillen: Assens).
 19/6—24/6 Lille Bælt — Farvandet Nord for Fyen og Vest
 for Samsø — Kattegat — Limfjorden.
 25/6 Aalborg (T-Flotillen: Nørresundby).
 26/6—1/7 Limfjorden — Kattegat — Sundet — Køge Bugt.
 2/7 København.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Vordingborg og Omegns Afdeling

afholdt Fredag den 31. Marts „Ulkeaften“ paa Keis Hotel; der var mødt 45 Orlogsgæster, og efter at Flaget var hejst, og 1. Vers af Kong Christian var sunget, bød Formanden „Thorngaard“ velkommen. — Der herskede den allerbedste Stemning under Spisningen, og et Par Sange, lavet i Dagens Anledning, gjorde stor Lykke. En yderst vellykket Aften.

*

Svendborg Afdeling.

Lørdag den 11. Marts mødte ca. 100 Mand fra Undervandsbaad- og Torpedobaadsflotillen Kl. 19½ til Fest i Borgerforeningen, hvor de blev modtaget af Afdelingens Medlemmer med Damer; man placerede sig ved de festligsmykkede Borde, Flaget blev hejst og Kong Kristian blev sunget.

Formanden bød Velkommen til alle fremmødte. Under Kaffedrikningen bød Viceborgmester Halberg Marineerne velkommen, og takkede, fordi de var mødt saa talrigt, „Leve“ den danske Marine, et 9-foldig Hurra for Kongen. Derefter talte Egel for den danske Marine. Kaptajnløjtnant Linde takkede Marineforeningen og Havneudvalget for den store Gæstfrihed, der blev vist Marineen. Staugaard talte om Flaget, hvorefter Skibsreder A. H. Petersen med flere havde Ordet. Marineerne fik Cigaretter, Cigarer og Øl i Aftenens Løb.

*

Sakskøbing Afdeling.

Sakskøbing Marineforening fejrede Torsdag den 13. April sit 25 Aars Jubilæum under festlige Former. I Dagens Løb havde den jubilerende Forening modtaget Lykønskninger fra forskellige Sider: Blomsterdekorationer fra Borgmester P. Kirkegaard, Sakskøbing, og Nykøbing Marineforening, overrakt af Grosserer O. B. Høst, og Telegrammer fra Hovedforeningen, Maribo Marineforening og Forsvarsbrødrene for Sakskøbing og Omegn.

Om Aftenen samledes en Kreds af Marineforeningens Medlemmer samt indbudte Gæster til „Skafning“ paa Hotel Sakskøbing. Præcis Kl. 7,45 blev der pebet til Skafning, hvorefter det samlede Mandskab bordede „Niels Juel“ og stillede til Parade paa „Dækket“, medens Flaget førtes ind.

*

Haderslev og Omegns Afdeling

afholdt Tirsdag den 21. Februar ordinær Generalforsamling paa Thedes Gæstgivergaard. Kl. 19 „pebes“ „Klar ved Flaget“ og Flaget blev hejst med fuld Honnør. Tilslutningen var udmærket. Formanden bød Velkommen og udbragte et Leve for Kongen. Efter Skafningen tog Generalforsamlingen sin Begyndelse. Til Dirigent valgtes Tømrermester Runge. I Beretningen, der var fyldig og udtømmende, mindede Formanden om Prins Valdemars Død og udtalte et „Ære være Prins Valdemars Minde“, medens Forsamlingen rejste sig. Beretningen godkendtes. Regnskabet oplæstes af Kasserer Nielsen og godkendtes straks. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Sekretær Rasmussen og Kasserer Nielsen, der begge genvalgtes, samt Havnearbejder Petersen. Nyvalgt blev P. Falls. Revisorerne genvalgtes og som Sendemænd blev valgt Fabrikant Becker og Urmager Fahrendorff.

*

Odder Afdeling.

Vi hilser vor nye Afdeling i Odder Velkommen i vore Rækker og gratulerer til den smukke Start.

Københavns Afdeling.

Torsdag den 6. April fandt den tidligere omtalte Filmsforevisning Sted som Afdelingen med Nordisk Films Compagnis og Marineministeriets Hjælp havde arrangeret i Park-Teatret, Østerbrogade. De ca. 600 Deltagere modtog Forevisningen med stort Bifald.

*

Fødselsdag.

Den 29. April fyldte Stenhuggermester Peter Schannong 70 Aar. Som ung sejlede han i adskillige Aar, navnlig i engelske Storsejlere og tog engelsk Styrmandseksamen. 26 Aar gammel gik han i Land og overtog nogle Aar senere sin Faders Stenhuggeri efter endt Læretid, en landskendt Forretning hvis Indehaver er en kendt og afholdt Mand, ikke mindst gennem hans varme Interesse for Søens Folk og en historisk Interesse, der har givet sig Udslag gennem de mange betydelige Mindestene han i Aarenes Løb har bekostet opsatte paa de Mænds Fødesteder eller Grave, hvis Navne er knyttede til vort Lands Historie, og store Begivenheder i denne. Vi ønsker mange gode Aar endnu.

*

Fødselsdag.

Den vidt kendte Bestyrer af Københavns Navigationsskole, P. Th. Funder, fyldte den 2. Maj 70 Aar. I Slutningen af Maj fratræder Hr. Funder sin lange Livsgerning som Lærer for Navigatorerne, blandt hvilke hans Lærervirksomhed er højt skattet. Vi bringer vor hjerteligste Lykønskning til 70 Aars Dagen.

*

Skyttelavene.

København Afdelingens Skyttelav afholdt sin aarlige Præmieskydning paa Parkrestaurationens Skydebaner den 25. April.

Efter Skydningen kammeratligt Samvær med Præmieuddeling.

Aarets Mesterskytte blev N. P. Nielsen med 49 Point i 5 Skud.

*

Nykøbing F. Afdeling.

afholder Klubaften den 9. i hver Maaned. Sommerudflugt Søndag den 16. Juli til Vordingborg.

*

Boganmeldelse.

Erik Bertelsen: — *Blæst og blaa Vande.* — Sange og Viser. Jespersen og Pios Forlag, 1939.

Forfatteren Erik Bertelsen, som er født paa Harboøre og levede sine første Aar som Fisker har øget Rækken af sine Bøger med disse Sange og Viser i hvilke Blæsten og de blaa

Vande frisk suser og bruser og råber Forfatterens dybe Indleven i det, hans Ungdoms Friluftsliv aflejrede i hans Digter-sind. De 87 Sange og Viser viser uden Undtagelse en ualmindelig rytmisk Sans og fejlfri Versformning og vil læses med Glæde, — friske som Havet selv er de Udtryk Forfatteren finder i alle de brogede Billeder fra Hav og Strand og Sø-Liv, han opruller. Kun den, der som han har levet det frie Liv ved og paa Havet, og med modtageligt Sind optaget dets Indtryk, kan give det igen paa den mandige og smukke Maade som her, — vel at mærke naar han er Digter, — og det er Erik Bertelsen. Der er muntre Sange og der er alvorlige Sange, nogle i jysk Mundart, alle er de gode og der er sande Perler iblandt, som man læser om og om igen, saa ægte og friske er de. En skarp Iagttagelse er Forfatteren, — og hans Versekunst saa naturlig og født af den øjeblikkelige Inspiration som kun det ægte kan være det. Hans Sange vil glæde hvor de kommer frem.

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Havet tog, Havet gav.

I 1894 forliste S/S „Stanley“ af Bergen (1780 ts.) paa Jyllands Vestkyst og 13 Mand „blev“ ved denne Lejlighed; da de drev ind begravedes de i en Fællesgrav paa Thorup Strand.

Forleden drev Liget af norsk Styrmand Marius Thorsen fra Oslo ind; han begravedes nær de 13 Landsmænd under stor Deltagelse og mange Sympatibeviser fra de danske Strandboeres Side. De har paa denne sidste norske Grav bl. a. skrevet:

„Vort fælles Hav, dig os gav“.

*

Sømandsarbejde under Hagekorset.

Det i vort Martsnummer meddelte Hyretilbud sønder fra til danske Nordsofiskere er modtaget af mange. Hyren er 116 Mark pr. Maaned med Fradrag af 10 pCt. til Skat og Forsikring, men der tilkommer 1/2 pCt. af Udbyttet. Formentlig tillades det, at Halvdelen af Beløbet udføres fra Tyskland. Hyretiden gælder 4 Maaneder.

*

Skibsfarten.

Skibsfarten paa samtlige danske Havne har været:

Antal Anløb: 1937: 94100; — 1938: 90800.

Register Tons Netto: 1937: 17436000; — 1938: 17689000.

Udlosset Gods: 1937: 14124000 te.; — 1938: 13252000 ts.

Indladet Gods: 1937: 4984000 ts.; — 1938: 4574000 ts.

*

Fragtindtægt.

Den foreløbige Opgørelse for Fragtindtægten i udenlandsk Fart for danske Damp- og Motorskibe er for 1938 ca.: 279 Mill. Kroner mod henholdsvis 309 og 215 i 1937 og 1936.

Københavns
Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491

Fh. John Forbæchs Eftf.

Sct. Annæ Plads 19-21

København K.

Telefon 235

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Balderskildes
Mineralvande

Guldmedaille Brüssel 1906

Leveres overalt!

Tlf. Central 7555

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

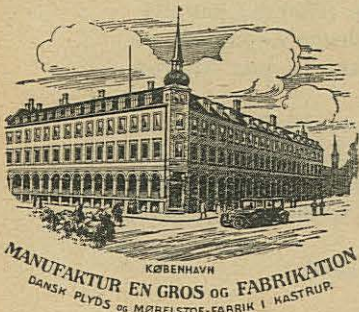
Begravelse besørget Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkræm, Ost- og Paalægforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

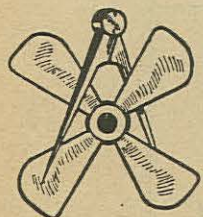
Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.



Kjøbenhavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektrostallørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig faghyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes
hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 7970
gl. Mariner

»Georg Stage«.

Skoleskibets Togt er begyndt. Som sædvanligt er Vedbæk første Ankerplads, her sættes Drengene ind i de Viden-skaber, der er gamle for os andre. Vi ønsker de 80 Gutter Lykke paa Rejsen under Dannebrog, ikke alene denne Sommer, men for hele Livet. — Hold fast ved „det hvide Kors i den røde Bund“; Tiden maner til det!

*

Belønning.

Under Orkanen søndenfor Grønland var, som det vil erindres, den norske Ishavsflaade i den største Nød, ligeledes huskes, at „Drottningholm“ reddede Fangstmændene fra „Isfjeld“. Nu har Kongen af Norge belønnet Kaptajn Ericsson med Kommandørkorset af Sct. Olavs Ordenen og 9 af Søfolkene med Medaillen for ædel Daad for det fremragende Sømandsskab, der vistest under Redningsarbejdet; hver af Radiotelegrafisterne har faaet en Erindringsgave af Sølv, og 2000 Kroner fordeles blandt 40 Mand af „Drottningholm“s Besætning.

*

De gamle Svaner.

Danmarks Sejlskibsflaade bestaar af 7 (syv) Sikbe. Det ældste, Jagt „Anna“ (forhen „de fire Brødre“) er 145 Aar gammel, derefter følger den tidligere Grønlandsfarer „Tjalfe“, der er 86 Aar gammel; de øvrige er betydelig yngre: Galeasen „Venus“ af Svendborg 42 Aar, Everten „Elise“ af Marstal 32 Aar, Apoteker Benzons Lystfartøj „Safari“ 29 Aar, 3-m. Skonnert „Sine“ 27 Aar og 3-m. Skonnert „Frida“ 20 Aar, begge Marstallere.

*

Bibliotek for Søens Folk.

Der forhandles for Tiden mellem en Gruppe Redere og Marineministeriet. Muligvis vil Marinens Skibsbibliotek (tidligere Bibliotek for Marinens Underklasser), Navigatorernes Bibliotek og Rederiet Lauritzens Bibliotek komme til at danne Basis for et Bibliotek fælles for Besætninger i Handels- og Orlogsskibe, et „Sømandsbibliotek“.

*

Prevention.

Inden Udgangen af 1939 vil ca. 1000 engelske Handelsskibe være forsynet med Indretning til at montere Kanoner, og et tilstrækkeligt Antal Anti-Undervandsbaadskanoner er reserveret disse.

De norske Skibe i udenrigs Fart er af de norske Myndigheder instruerede om at lytte til alle Nyheder gennem Norsk Radio, der bl. a. vil meddele hvis Krigssituationen indtræder.



Den historiske Modelsamling paa Holmen.

Vor Flaade ejer i sin Modelsamling paa Holmen en uvurderlig Skat. Gennem mange Aar var denne Samling, hvis Mage i Henseende til de enkelte Modellers fine Udførelse og historiske Korrekthed næppe naaes, terra incognita for andre end dem, der med speciel Grund søgte Adgang til Holmen for i Modelkammeret at gøre Studier over Krigsskibsbygningskunsten.

Anderledes nu. Ikke blot har vor Marine indført den prisværdige Skik, at de unge Værnepligtige under deres Uddannelse vises rundt i Modelsamlingen under kyndig Ledelse, og derved faar et varigt Indtryk af Flaadens Traditioner og dens Skibskonstruktørers høje Stade, men paa de aarlige Rundskuedage, paa hvilke Holmen gæstfrit aabner sine Porte, har allerede i en Aarrække indtil nu hvert Aar mellem

4 og 5000 Mennesker haft Lejlighed til at gaa rundt mellem de store Glasmontrer, der rummer Skibsmodeller lige fra 1670 og op til Dato, og derigennem modtaget et varigt Indtryk af Landets og Flaadens Historie. Til saa at sige alle de mange Skibsmodeller knytter der sig historiske Data som hører til, — eller burde høre til, — Hvermands Viden, og hver den, der overhovedet er modtagelig for Indtryk af vort Lands Historie i Krig og Fred i svundne Dage kan, ved at staa overfor mange af disse Modeller og læse de korte, udtømmende Oplysninger paa Montrene, faa et mere blivende Indtryk af den Begivenhed hvortil Skibets Navn er knyttet end det, som Historiebogen i Skoletiden formaaede at give.

Flaadestationen har nu udgivet en meget smukt illustreret Vejledning i Modelsamlingen, forfattet af Marinehistorikeren, Orlogskaptajn P. Holck. Ved Støtte af Det Danske Petroleum A/S Fond, Tuborg Fondet, Julius Skrikes Stiftelse og Den Raben-Lewetzauske Fond har det været muligt at udgive Kataloget, som ved Bistand fra Berlingske Tidende, Gyldendalske Boghdl., Nordisk Forlag, med Billedmateriale er givet et meget tiltalende Udstyr. Trykningen er foretaget i Det Berlingske Bogtrykkeri A/S.

I en meget interessant Fortale til det egentlige Katalog redegør Orlogskaptajn Holck for Model-Skibsbyggeriets Historie her i Landet, og paaviser, at saa langt tilbage som Aaret 1555 fik Kongen paa Nyborg Slot forevist en Model af en ny Orlogsbark, som skulde bygges i København, og at man i 1560 lod en dygtig Skibsbygger udføre en 2 Alen lang Model af et andet Orlogsskib, „Fortuna“, med Rejsning og andet Tilbehør. Disse og andre Modeller opbevaredes paa Landets Slotte som Forbilleder for Skibsbyggerne paa de nærmest liggende Skibsbyggerier. Christian den 4de lod paa Frederiksborg indrette en imponerende Modelsal i 3die Etage, hvor et betydeligt Antal Skibsmodeller opstilledes og ophængtes. Denne sikkert enestaaende Samling ødelagdes eller bortførtes under Krigen med Sverige i 1658—60. Senere udførte Modeller opbevaredes paa Kunstammeret paa Københavns Slot, og blandt disse fandtes den paa Rosenborg nu værende kendte Model af „Norske Løve“, bygget helt af Elfenben og Sølv af Jacob Jensen Normand i 1654, — uhyre kostbar og ganske enestaaende i Verden. Det vilde føre for langt her at citere mere af Marinehistorikerens udførlige Data om Modelsamlingens Historie, — kun skal nævnes, at trods Københavns Brand i 1795, da 123 Modeller gik op i Luer sammen med Pavillonen paa Bremerholm, bevaredes dog meget, medens der af et paa Nyholm værende Modelkammer kun blev reddet en halv Snes Modeller, og Konstruktionstegningerne.

Efter forskellige Omflytninger, bl. a. ved Nedlæggelsen af Værftet paa Gammelholm i 1862, og efter yderligere Tab af nogle Modeller ved Slotsbranden i 1884, herunder to sjældne Modeller af Dokanlægget paa Kristianshavn (1739), der havde fundet Plads paa Slottet, var Interessen for alle disse tilbageblevne Vidnesbyrd om en højt udviklet Træskibsbygningskunst, ikke mindst efter Marinens Udstilling paa Den nordiske Industri- og Kunstudstilling i København i 1888, til hvilken Marinen havde ladet udføre bl. a. Modellerne af vort sidste Linieskib „Dannebrøg“ (1850) og „Fyen“ (1882), begge pragtfulde Arbejder, vokset stærkt, og der opførtes derfor til brandsikker Opbevaring af alle disse uerstattelige Modeller i 1893—94 den nuværende udmærkede brandsikre Bygning paa Holmen.

Det er indlysende, at der ved de mange ulykkelige Hændelser som Modelsamlingerne gennem ca. 300 Aar havde lidt under, var skabt Lakuner i den kronologiske Følge af Skibstyper i Samlingen, der, nu for 44 Aar siden, overflyttedes til de nye og sikrere Omgivelser. Opgaven maatte da være, paa Grundlag af de lykkeligvis skaanede originale gamle og nyere Tegninger fra Holmens Konstruktionskontorer, at genskabe hvad der manglede, og dette Arbejde er nu gennem de mange Aar praktisk talt ført op indtil Dato.

At dette har kunnet gøres fuldt korrekt paa Grund af de foreliggende Tegninger, ved disses Nøjagtighed og Udførlighed, viser bl. a. to af de i Kataloget gengivne Teninge (Rig-

(Fortsættes Side 43).



C. K. HANSEN

KØBENHAVN

DAMPKIBS-EKSPEDITION - KLARERING HAVARI-AGENTUR - BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF TONNAGE
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

*

KORRESPONDERENDE REDER FOR
DAMPKIBSSELSKABET

»DANNEBROG«

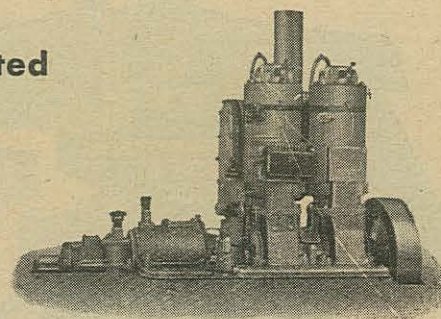
*

BUNKERKULAFD. - TELEGRAM ADR.: BUNKERDEPOT

KØBENHAVNS BUNKER- KUL DEPOT

AKTIESELSKAB

Hundested Marine Motor



Telf.
Hundested 117

Th. Gjerstrup

Raadgivende Ingeniør

Kalvebod Brygge 4, København V.

Telefon: Central 4448

— 12448

C. F. SCHLÜTER

Peder Skramsgade 26 . København K.
Tlf. Centr. 263 & 2737

Ældste Firma i Branchen

Gloria Gummi Drivremme

Taljer . Olier . Tvist



L. M. THURØE & Co. Eft. A/S

Kgl. Hofleverandør

**Kul- Koks-
og Cindersimport**

Niels Juelsgade 7 . Tlf. 1957 . 4715 . 4716

*Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger*

Oprettet

SKODSBORG

BADESANATORIUM

1898

NORDENS STØRSTE KURSTED

Overlæger: A. Andersen, Carl Ottosen

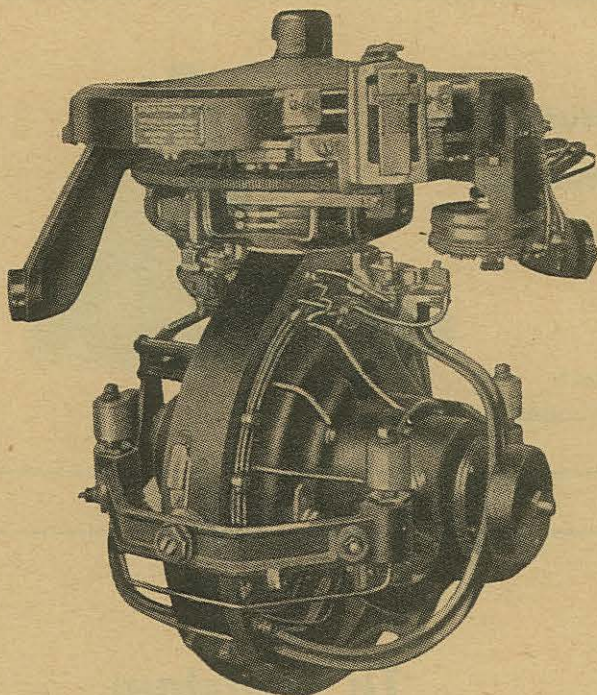
Moderne Behandlingsapparat
1. Kl. Diætkøkken
Velegnet til Rekreationsophold

Forlang Prospekt . Telf. Skodsborg 200

Kør

DUNLOP

RINGE



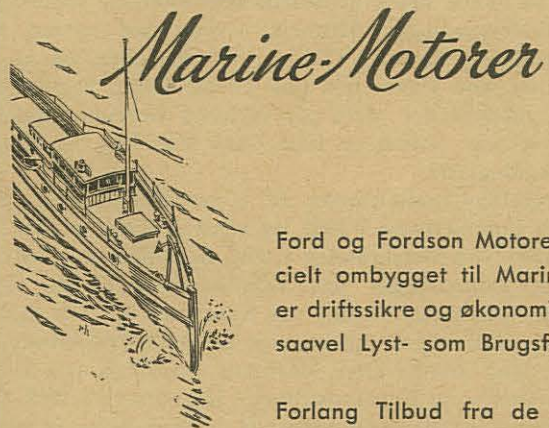
Sjælen i Skibet
SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! - Tid er Penge!

Repræsentanter:

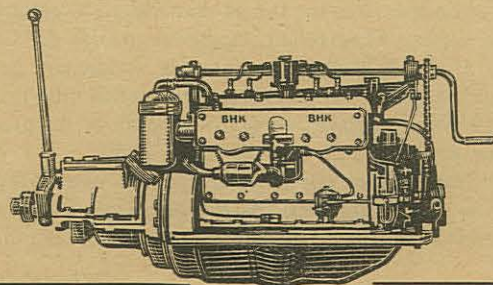
SOPHUS BERENDSEN A/S

INGENIØR-AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.



Ford og Fordson Motorer, specielt ombygget til Marinebrug, er driftssikre og økonomiske for saavel Lyst- som Brugsfartøjer.

Forlang Tilbud fra de autoriserede Ford og Fordson Forhandlere eller fra Brdr. Hansen, Kalkbrænderihavnen, Kbhvn.



(Fortsat fra Side 41).

ningstegning) af Fregatten „Blaahejren“ fra 1734, og Elbfregatten „Stormarn“ fra 1703.

Siden Indflytningen i 1894 i den nuværende Bygning har flere fremragende dygtige Modelbyggere haft deres Gerning indenfor de røde Mure. Navne som Modellørerne Jørgensen, Bjørneboe — som særlig havde sin Styrke i Rigning — og Otto Dørge, vidner højt om disse Mænds Kunnen og Kærlighed til de Opgaver, de stilledes overfor, og den uendelige Taalmodighed der maatte udvises ved Opbygningen af Skibenes Tusinder af Detailler i Skrog, Rigning, Armering og hele Apterling. Thi det er ved mange af Modellerne ikke blot det for den ydre Betragtning anskuelige, det drejer sig om, — ogsaa hver Detail i Skibenes Indre, fra Batteridækket og op, er udført og paa sin rette Plads, i Sandhed beundringsværdigt, og lykkeligt, ikke blot at Marineministeriet og Orlogsværftet har ønsket alle disse manglende Modeller udførte, men ogsaa at de rette Mænd endnu fandtes, som havde faaet deres Uddannelse i Træskibsbygningens sidste Aar og i Traditionerne. Til saadanne Arbejders Udførelse paa rette Maade er haandværksmæssig Kunnen og gode Tegninger ikke nok, — der skal Tradition til, og den findes endnu.

Otto Dørge har for sit Vedkommende gennem den lange Aarrække udført ca. 40 større og mindre Modeller af Skibstyper gennem 200 Aar, og Samlingens kronologiske Rækkefølge er derved fuldbragt, — en enestaaende Helhed som vi haaber maa blive bevaret ubrudt til sene Slægter. Hans Mesterstykke er den mageløs dygtig udførte Model af Kystforsvarskibet „Peder Skram“ fra 1908.

Som tidligere nævnt har i de senere Aar adskillige Tusinde Besøgende haft Lejlighed til at se Modelsamlingen, og alle har de sikkert taget med sig et Skønhedsindtryk af blivende Værd. I Almindelighed er Holmen et lukket og stærkt kontrolleret Omraade, og maa ifølge Sagens Natur være det, men den, som mod behørig Legitimation i Politivagterne, henvender sig paa Stationschefens Kontor, gives der med stor Liberalitet Adgang til Modelsamlingen, hvor det her omtalte smukke Katalog kan købes for den billige Pris af 35 Øre. Katalogets mange smukke Fotografier og oplysende Tekster gør det muligt for den Besøgende at orientere sig og faa et virkeligt Udbytte af Besøget. Tilladelse til Besøg gives paa Hverdage mellem Kl. 09,00 og 15,30. Muligvis vil der senere paa Helligdage blive givet Adgang til Samlingerne, men herom er ikke truffet endelig Bestemmelse.

Fra Fjern og Nær har Sagkyndige gennem Aarene søgt til vor Marines Modelsamling som rangerer højest blandt Lige. Det Initiativ som har iværksat Udarbejdelsen af den illustrerede, historisk oplysende Katalog fortjener den største Paaskønnelse og Tak, nemlig Flaadestationen og Marinehistorikeren, Orlogskaptajn Holck, hvis indgaaende Studier i Samlingen og Arkiverne har udredet flere dunkle Overleveringer og derved øget den historiske Værdi.

Det smukke Katalog gengiver paa sine 50 Sider, der alle er illustrerede med smukke Dybtryk, naturligvis kun et Faatal af Modellerne og Detailler af disse, omend det betydeligste, af de mange Herligheder Samlingen rummer. Den er nu en Helhed, og man tør haabe, at det fortjenstfulde Arbejde Orlogskaptajn Holck her har begyndt maa efterfølges af mere om samme Emne og af samme kyndige Forfatter.

Skulde man give „Den historiske Modelsamling paa Holmen“ flere gode Ønsker med for Fremtiden, end de her udtalte, da maatte det være om en stærkt tiltrængt Pladsforøgelse. De gennem Aarene tilkomne mange Modeller, som har opfyldt Bestemmelsen om at skabe en kronologisk Rækkefølge, har tæret paa den for 44 Aar siden rigelige Plads paa Gulvet og den rundtlobende Balkon. Skibsmodeller skal helst kunne ses fra alle Sider, saavidt dette er muligt, og skal man have den rette Glæde af Synet, og i nogen Grad undgaa Lysreflekserne i de Glasmontre som beskytter Modellerne, maa der være god Plads, ligesom ogsaa Installation af elektrisk Lys paa fuldt betryggende Maade og med indirekte Lysgivere vilde være en mægtig Vinding i den mørke Aarstid. Vel er Lysforholdene i den nuværende Byg-

Aktieselskabet E. Rasmussen

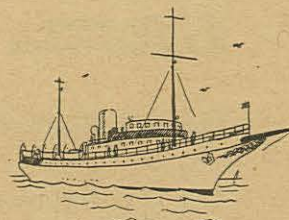
Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio
Elektriske Installationer
Centralvarmeanlæg
Sanitets-, Vand- og Gasanlæg
Smede- og Maskinarbejde

ning ret gode, men altfor mange af de enestaaende Modeller kunde fortjene endnu bedre Plads og Lysforhold, og dertil kunde en Udvidelse paa Bygningens Vestside, med Vinduer mod Nord og Syd, bidrage i høj Grad. Fremtidensker, — men den Udbredelse af Kendskabet til Modelsamlingen, som det stigende Besøg medfører, vil ad Aare virke med til, at der bydes denne Marinens Nationalskat de allerbedste Vilkaar.

E. W. Marston.



Medlemmer

indmeldte i Marts—April 1939.

	Aargang.
Aalborg.	
Matros	M. Chr. Mogensen
Revisor	Erik Haugsted
Assens.	
Købmand	Hans Lausen
Slagtermester	Chr. Rasmussen
Regnskabsfører	Arne Schou Petersen 1933
Typograf	Jens Vejle
Bankassistent	Valdemar Clausen 1930
Bornholm.	
Havneassistent	Lauritz J. Fick 1914
Skibsfører	Robert Chr. Nielsen 1921
Bedstemand	Charles Nørregaard 1925
Skibsfører	Olaf Andr. Westh 1933
Esbjerg.	
Musiker	Axel Pedersen
Smedemester	Jørgen Hansen
Fiskehandler	Thorvald Jensen
Maskinmester	Bernh. Iversen
Viktualiehandler	Ad. Sonnichsen 1926
Faaborg.	
Tjener	A. Michaelsen 1932
Strandvagtmester	M. Ranzau 1903
Kontorist	N. V. Rasmussen 1935
Frederikshavn.	
Musiker	Otto Christensen 1909
Forretningsbestyrer	Martin Frederiksen
Frederikssund.	
Maskinsmed	Kaj Østrup Larsen 1935
Bager	Holger Hansen 1935
Barbermester	Svend Bras Frederiksen

Frederiksværk.

Fabrikant	Aug. Chr. Jørgensen	1898
Handelsmand	Lars Sørensen	1903
Fisker	Jens Sørensen	1911
Prokurist	Sv. Friis Hansen	1925
Viktualiehandler	Albert Trandberg Marker	1927
Prokurist	Poul Rasmussen	1928

Helsingør.

Ingeniør	Otto Bohse	1903
Maskinmester	Axel Sørensen	1907
Afdelingsleder	Poul Berthelsen	1934
Maskinmester	Knud Saxe	1934
Gartner	Mogens Barfoed	1935

Holbæk.

Fhv. Lods	H. L. Jensen	1882
Toldbetjent	Rasmus Hansen	1893
Læge	Johs. B. Lind	1923
Restaur., Hotelejer	Harry Larsen	1921
Tjener	Povl B. Petersen	1931
Købmand	Chr. M. Petersen	1917
Chauffør	Svend Hansen	1936
Maskinmester	Aage Bang Jensen	

Horsens.

Tømrer	Axel F. Andersen	1935
--------	------------------	------

Kolding.

Skrædermester	Carl Iversen	1927
Lokomotivfører	S. Chr. Clemensen	1909
Handelsmedhjælper	Otto Carstensen	1936

København.

Maskinmester	K. A. Rasmussen	
Fyrmester	C. Liisberg-Poulsen	

Maribo.

Musiker	Chr. Erik Henriksen	1911
---------	---------------------	------

Nyborg.

Styrmænd	Erik C. C. Stærmose	1937
Fyrskibsfører	A. A. Porse	1900
Overtoldbetjent	Claus Hansen	1909
Malermester	Peter Chr. Petersen	
Matros	Osv. P. Møller Petersen	
Bankbud	H. E. S. Tejmer	
Fotograf	Martin A. Behnke	

Nykøbing F.

Kommis	Svend Frederiksen	1937
--------	-------------------	------

Odense.

Sparekassebogholder	Henry Charles Thanner	1916
Maskinmester	Børge Høybye-Mortensen	1931
Kontorist	Poul Lohmann Jensen	1938

Randers.

Overtjener	S. Bach Sørensen	1931
Inspektør	A. Ponér	1908
Tjener	Sigfred Pedersen	1936
Blikkenslagermester	Elis Kondrup	1915
Tjener	Aug. Herluf Gauhl	1928
Tjener	C. G. Lyhne-Nielsen	1931
Tjener	Henry Knudsen	1934

Roskilde.

Fiskeriforpagter	E. Vendelbo Johansen	1917
Snedker	Frank Smidt Nielsen	1937

Sakskøbing.

Parcellist	Laurits Kepp	1901
Lodsformand	Henrik Nielsen	1908
Montør	Hans Nagel Hansen	1912
Brøndborer	Axel V. Jensen	1921
Blikkenslager	Povl Ingv. Sørensen	1921
Montør	Chr. Andersen	1925
	Gunnar Bech	1932

Svendborg.

Kaptajn	Carl Waage-Jensen	1906
Fhv. Skibsfører	Jens Boutrup Christensen	1892
Tømrer	Anders Aage Clausen	1939

Vejle.

Trikotagehandler	Niels Lund Jensen	1918
	Willy P. Jensen	1936
Repræsentant	Axel Boye Clausen	1936

Vordingborg.

Skibsfører	Carl Jul. Hansen	1891
Stationsmester	Rasmus Jul. Petersen	1893
Havnearbejder	C. C. Christensen	1910
Fisker	Chr. Albert Andersen	1915
Blikkenslagersvend	Hans Karlo Larsen	1916
Fisker	Valdemar Nielsen	1917
Maskinfabrikant	Aksel Iver Skovlund	1919
Fisker	Lauritz P. Petersen	1923
Barbermester	Adolf Edm. Jensen	1924
Fisker	Jens P. L. Nielsen	1925
Fisker	Thorkild Johs. Andersen	1938

Aalborg.

Prokurist	Knud Stuhr	
Bankassistent	Helge Christensen	

Aarhus.

Lokomotivfører	Aksel P. Robdrup	1914
----------------	------------------	------

Assens.

Gæstgiver	Sigfred Damhave	1919
Journalist	Kaj Sørensen	1926

Bornholm

Sømand	Aage H. Olsen	1929
--------	---------------	------

Esbjerg.

Medhjælper	Ib Balle	
Fiskeeksportør	Harry Christiansen	

Faaborg.

Manufakturhandler	Niels M. Isaksen	
-------------------	------------------	--

Helsingør.

Bagermester	Chr. F. Bentzen	1910
	Ludvig Petersen	1914
Svejsmester	Poul Johan Jensen	1935

Holbæk samt Odsherred.

Landmand	Chr. N. Hansen	1902
Mejerist	Erling S. Hansen	1938
Matros	Karl Valdem. Jørgensen	1938

Nykøbing F.

Tjener	E. N. Nyborg	1920
--------	--------------	------

Odder.

Mejeribestyrelse	N. M. Nielsen	1901
Smed	Johs. Paursen	1908
Installatør	Søren B. Sørensen	1918
Arbejdsmand	K. V. A. Wendelbo	1915
Tandtekniker	Andreas Toft	1923
Tømrer	Hans Mikkelsen	1925
Bager	Huno D. Thomsen	1925
Forvalter	Søren Loft	1926
Kontorist	Georg M. Jørgensen	1932
Kontorist	Ernst W. Iversen	1933
Automekaniker	Alfred Pedersen	1934
Mekaniker	I. Osvald Jensen	1936
Skomager	Stanislaw Orłowicz	1936
Rørlægger	Kai Salskou-Andersen	1936
Karstmager	Frank W. Nielsen	1936
Mejerist	Gunnar T. Lauridsen	1938
Mekaniker	Viggo G. Færgemann	1921
Fisker	Hilbert Richardy	1934
Skibstømrer	Kaj J. E. Sørensen	1935
Forretningsfører	Johs. N. Sindberg	1905
Fisker	August Richardy	1925
Sømand	Andreas W. M. Andreasen	1934
Tømrer	Erik Blom	1936
Landmand	Svend Aage Jensen	1937
Fiskehandler	Sigfred Richardy	1937
Sømand	Johs. Andreasen	1938
Søfyrbøder	Niels S. Nielsen	1938
Mekaniker	Harald Jensen	1914
Tjener	Thorvald Poulsen	1916
Mejeribestyrelse	Vagn Lund	1933
Murermester	Axel S. Sørensen	
Værkfører	Søren Randers	

Odense.

Maskinarbejder	Gunnar Madsen	1935
----------------	---------------	------

Svendborg.

Købmand, Konsul	Jens P. Baagøe Riber	1903
Lensbaron	Carl F. S. W. Juel-Brochdorff	
Gas- og Vandmester	A. T. Møller	1926

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia
Telefon 12

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Chr. F. Jensen

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ære . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen • Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklæderi & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: **CHR. HANSEN**

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

N

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.

Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres i saavel sribede som ensfarvede Dessiner. Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

RESERVERET

C. C.

A/s VESTA Elektrisk Kabysudstyr

Komfurer · Bageovne · Kogekedler · Kaffemaskiner · Varmeskabe · Vandvarmere · Brødrister · etc. Elektriske Radiatorer til Opvarmning af Kabiner, Saloner m. m. · Elektriske Oliegennemstrømningsapparater · Rustfri Staalarbejder af enhver Art.

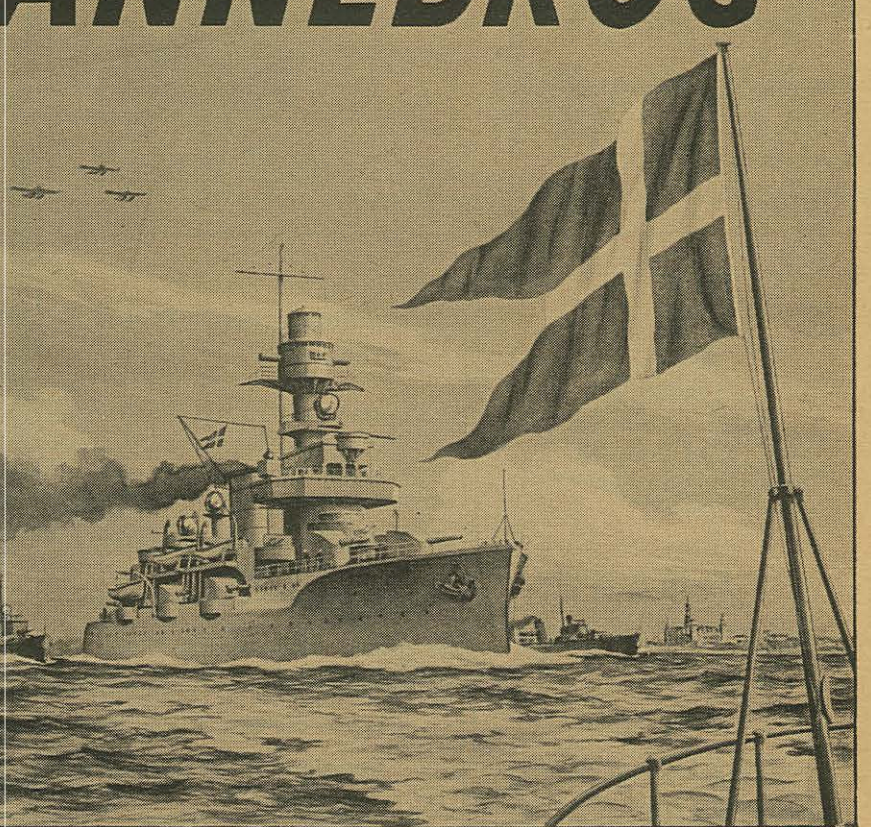
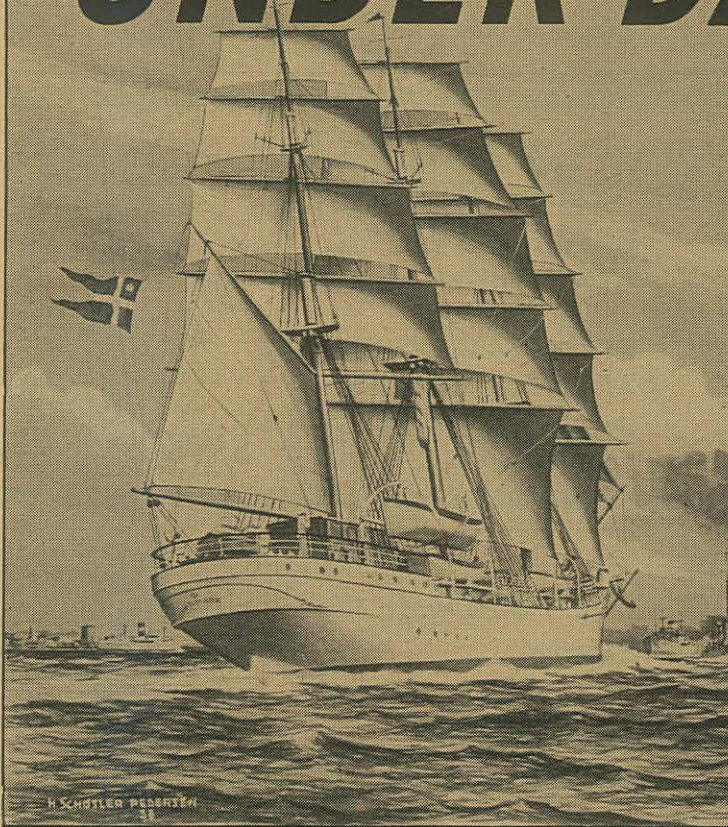
C. 9648-49 og 5899

Hillerødgade 33, N.

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG

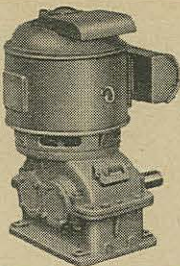


1864—9. Maj—1939. Eneste levende Deltager i Kampen ved Helgoland, fhv. Vægter Hans Hansen 98 Aar, med Medlemmer af MF ombord i Fregatten Jylland paa 75 Aarsdagen.

A-B-C Centralen fot.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

Junckers og Mercedes Benz

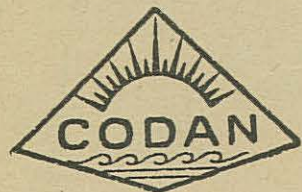
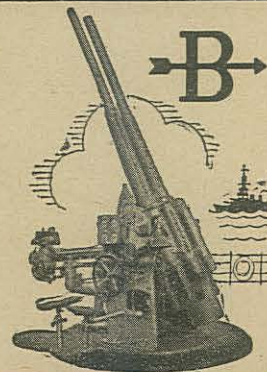
Dieselmotorer

Københavns Maskinforretning · Maltegaardsvej 28 · Tlf. Gentofte 366

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 25

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAO LIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forlignes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI
JUNI

Samarbejde

mellem

Marineforeningen, Motorbaadsforeningen og Kystartilleriforeningen.



Som det fremgaar af nedenstaaende Overenskomster har de respektive Bestyrelser i April d. A. truffet Beslutning om at indlede et Samvirke i fælles Interesse og til fælles Gavn og til Fællesvirke for vort Søværn.

OVERENSKOMST

Hovedlinier for Samarbejde

mellem

Motorbaadsforeningen og Marineforeningen.

I Betragtning af de to Foreninger, omend hver paa sin Maade, har til Formaal at virke til Gavn for Søværnet, og da det kan have sin Betydning for de to Foreningers Virke, at der finder et Samarbejde Sted imellem dem, er deres Bestyrelser enedes om følgende Retningslinier:

- Pkt. 1. Om alle Spørgsmaal af fælles Interesse forhandles der mellem de til enhver Tid nedsatte Udvalg af Medlemmer af de to Bestyrelser.
- Pkt. 2. Foreningerne er enige om at sprede Kendskabet til hinandens Formaal og Virke bl. a. ved gensidig at optage Meddelelser i Foreningernes Blade, forudsat at disse kan afse Plads dertil.
- Pkt. 3. Foreningerne vil søge Samarbejde ved særlige repræsentative Lejligheder.
- Pkt. 4. Foreningerne vil give hinandens Medlemmer Lejlighed til at overvære Møder og Foredrag paa samme Vilkaar, som er gældende for egne Medlemmer, alt forudsat, at Nærværelse ønskes og at der er Plads dertil.

Den indbudte Forenings Medlemmer skal bære sin Forenings Emblemer.

- Pkt. 5. Marineforeningen udsætter aarligt en Præmie til Motorbaadsforeningen til Anvendelse efter dennes eget Skøn.
- Pkt. 6. De to Foreninger er i administrativ, økonomisk og anden Henseende ganske selvstændige og indbyrdes uafhængige.

Formanden for Motorbaadsforeningen
Halfdan Barfod.

fg. Formand for Marineforeningen
Paul Ipsen.

Motorbaadsforeningens Formaal er i Henhold til dens Loves § 1: „Med sine Medlemmer med disses Motorbaade at stille sig til Marinens Disposition i saadanne Tilfælde, hvor Marineministeriet maatte anse det for formaalstjenligt at kunne disponere over privat Motorbaadsmateriel, samt at foretage hvad der tjener til Fremme af dette Formaal.“

Som det vil ses, er dette Formaal i nær Overensstemmelse med den Del af Marineforeningens Formaals § 1, der lyder:

„Foreningens Formaal er at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.“

Motorbaadsforeningen stiftedes 28/1 1926, fordi Verdenskrigens Erfaringer havde vist, at en Flaade har Brug for Motorbaade til en Mængde Opgaver. Af disse kan her nævnes: 1) Forbindelse mellem Skibe og Land til Transport af Folk og lettere Gods, 2) Depeche-Tjeneste, 3) Inddragning og Udlægning af Sømærker og Bøjer, 4) Mærkefartøjs-Tjeneste, 5) Opmaaling, 6) Patrouille, 7) Minesøgning, 8) Mineudlægning, 9) Taageudvikling, 10) Nærdækning under March, 11) Rekognoscering, 12) Ubaadsjagt, 13) Torpedo-Angreb o. s. v. Alt efter Størrelse, Fart og Førerens Lokal-Kendskab kan private Motorbaade anvendes til et større eller mindre Antal af disse Opgaver og derved frigøre Marinens mindre Enheder til deres egentlige Bevognings-Opgaver.

Dette kræver et stort Antal Motorbaade fra alle Dele af Landet, der lokalt er organiseret i Flotiller, hvis Førere ved pludseligt opstaaende Situationer under Flaadens Optraeden i deres Farvande hurtigt kan komme til Stede med det ønskede Antal Motorbaade.

Det kræver tillige Udvikling af saadanne Motorbaadstyper, at de foruden til deres private Formaal ogsaa er bedst egnede til den ønskede Tjeneste for Marinen.

De Opgaver, Motorbaadsforeningen har paataget sig, kræver altsaa Tilslutning i alle Dele af Landet, lokale Organisationer og Offervilje af sine Medlemmer.

Marineforeningen, der har Afdelinger i alle Dele af Landet, vil her kunne støtte os og derigennem handle i Overensstemmelse med sin egen Formaals § 1. Vi beder derfor de af Marineforeningens Medlemmer, der maatte ønske at assistere os med Organisation, med Hvervning af Medlemmer og Motorbaade eller med økonomisk Støtte, om at overveje Maader hertil indenfor deres Afdelinger og derefter enten gennem deres egen Forening eller direkte til Motorbaadsforeningens Sekretariat, Gl. Strand 42, København K., at meddele os det.

Halfdan Barfod.

Arnold Andersen.

OVERENSKOMST

Hovedlinier for Samarbejde

mellem

Kystartilleriforeningen og Marineforeningen.

I Betragtning af, at de to Foreninger har til Formaal at virke til Gavn for hver sin Del af det fælles Søværn, og da det kan have sin Betydning for de to Foreningers Virke, at der finder et Samarbejde Sted imellem dem, er deres Bestyrelser enedes om følgende Retningslinier:

- Pkt. 1. Om alle Spørgsmaal af fælles Interesse forhandles der mellem til enhver Tid nedsatte Udvalg af Medlemmer af de to Bestyrelser.
- Pkt. 2. Foreningerne er enige om at sprede Kendskab til hinandens Formaal og Virke, bl. a. ved gensidig at optage Meddelelser i Foreningernes Blade, forudsat at disse kan afse Plads dertil.
- Pkt. 3. Foreningerne vil søge Samarbejde ved særlige repræsentative Lejligheder.
- Pkt. 4. Foreningerne vil give hinandens Medlemmer Lejlighed til at overvære Møder og Foredrag paa samme Vilkaar, som er gældende for egne Medlemmer, alt forudsat, at Nærværelse ønskes og at der er Plads dertil.

Den indbudte Forenings Medlemmer skal bære sin Forenings Emblemer.

- Pkt. 5. De to Foreninger er i administrativ, økonomisk og anden Henseende selvstændige og indbyrdes uafhængige.

Præsident for Kystartilleriforeningen
J. Ulrich.

fg. Formand for Marineforeningen
Paul Ipsen.

Kystartilleriforeningens Formaal er iflg. dens Grundlov § 2:

- Stk. 1. At samle saavel ældre som yngre Soldater af det Mandskab, som enten har gjort Tjeneste eller gør Tjeneste ved Kystartilleriet og ved Kystdefensionen.
- Stk. 2. At støtte trængende Medlemmer og saadanne Enker og Efterladte (Kystartilleriforeningens Hjælpefond af 6. Juli 1919).
- Stk. 3. At hædre afdøde Medlemmer.
- Stk. 4. At opmuntre og hjælpe Kystdefensionens tjenestgørende Mandskab ved at udsætte Sportspræmier.
- Stk. 5. At søge oprettet Afdelinger overalt i Danmark, hvor der er Mulighed for at samle et rimeligt Antal Medlemmer under saadanne.

Kystartilleriforeningen er stiftet 6. Juli 1909 under Navnet Søbefæstningsartilleri-Samfundet (S. A. S), hvilket Navn paa en ekstraordinær Generalforsamling den 20. Januar 1914 blev ændret til det nuværende.

Kystartilleriforeningens Virksomhed har gennem de næsten 30 Aar, som den har bestaaet, været af meget forskellig Art. Foruden ved Sammenkomster, Fester, Foredrag og oplysende Besøg paa Museer og forskellige Virksomheder har den paa Kystartilleriets gamle Indkaldelsesdag den 4. Juni gennem Aarene afholdt Jubilarfester, som har været besøgt af et meget stort Antal gamle Soldaterkammerater, hvorved ogsaa Foreningen har faaet et stort Medlemsantal.

Et stort Afsnit af Foreningens Virksomhed udgør dens Arbejde for at støtte trængende Medlemmer og saadanne Enker ved særlige Juleindsamlinger og Støtte fra dens Hjælpefond, hvis Midler i Øjeblikket udgør godt 30.000 Kr.

En endnu større Virksomhed er i de 30 Aar udfoldet for at opmuntre og hjælpe det paa Søforterne tjenestgørende Mandskab, saaledes bl. a. ved at udsætte Sportspræmier, at uddele Julegaver og at medvirke ved Idræts- og Fodboldstævner. Det kan nævnes, at der i Aarene 1918—1924 afholdtes en aarlig Fodboldkamp mellem Søforternes Mandskab og det svenske Vaxholms Kystartilleriregiment. Under Sikringsstyrkens Formering støttedes de trængende, indkaldte Kystartillerister bl. a. med Pengehjælp og Oprettelsen af et Soldaterhjem i Fredericiagade (senere paa Toldbodvej) som var til megen Glæde og Gavn for dem.

Senere er der oprettet et stort Antal Afdelinger af Foreningen udover Landet, ialt 16 Afdelinger.

Medlemmer, som maatte have gjort sig særlig fortjente til Foreningens Paaskønnelse, kan der af Præsidiets tildeles det i Anledning af Kystartilleriregimentets 50-Aars Jubilæum den 1. Oktober 1917 indstiftede Hæderskors.

Foreningens Præsident har siden 1918 været Forpagter J. Ulrich, som har gjort et stort Arbejde for Foreningen, bl. a. ved at søge bevaret det gamle Fort Tre Kroners Silhuet i den smukke Indsejling til København ved at leje det af Havnevesenet og gennem særlig Aftale med Krigsministeriet at lade de gamle Kanoner forblive staaende, saalænge Kystartilleriforeningen er Lejer af Fortet. Til Bestridelse af de hermed forbundne ikke smaa Udgifter er Fortet udlejet til Restauration i Sommersæsonen, og det er derved blevet et meget søgt og særpræget Udflugtssted for den store jævne Befolkning, som med Begejstring har opdaget dets Skønhed.

Med Kystdefensionens Befalingsmænd er der siden 1932 et intimt og forstaaende Samarbejde, hvorved Kystartilleriforeningen stadig erhverver nye Medlemmer mellem de nu paa Søforterne tjenestgørende Kammerater.

Det af Kystartilleriforeningens Forretningsudvalg i Henhold til Overenskomstens Pkt. 1 nedsatte Udvalg bestaar af Præsidenten, Forpagter J. Ulrich, Vicepræsidenten, Fabrikant Einar Clausen og Hovedkassereren, Kontorchef G. Friis-Pedersen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Sendemandsmødet i Svendborg d. 14. Maj 1939.

Svendborg Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Marineforeningens 24. Landsmøde holdtes i Svendborg, og den skønne Sømandsby havde iklædt sig al sin sommerlige Herlighed i de to Dage, Mødet og Rejserne dertil og derfra varer. Medens Naturen saaledes havde givet sit meget væsentlige Bidrag, havde Byraadet til Foreningens Ære flag-smykket Byens Hovedstrøg, en stor Opmærksomhed som vi skylder Tak for, — det øger det festlige Præg, som det store Aarsstævne bærer i sig selv.

Hovedbestyrelsen ankom den 13. og afholdt Møde, dels alene, dels sammen med Svendborg Afdelingens Bestyrelse med Kaptajn Christen Skov i Spidsen, den smukke nye Marinestue paa Hotel Ærø indviedes, og Svendborg var derefter Vært ved en yderst vellykket og smagfuldt arrangeret Middag. Søndag Formiddag samledes de 170 Sendemænd til Frokost i Forsamlingsbygningens smukke Lokaler, derefter fulgte en herlig Sejl tur med en af Dampskibsselskabets rummelige Færger, som Selskabet velvilligt havde stillet til Raadighed, ud gennem Sundets berømte Farvande, en uforglemmelig Oplevelse, og efter den timelange Sejlads, hvis Strabadser mildnedes ved de herlige Forfriskninger Svendborg Bock havde stillet til behagelig Disposition, blev der lige Tid til et kort Hvil inden Sendemandsmødet Kl. 3 tog sin Begyndelse i Borgerforeningens lille Sal.

Med Bryggeridirektor Poulsen som myndig og kyndig Dirigent indledes Mødet med, at den fungerende Formand, Kommandør Ipsen bragte et nifoldigt Leve for H. M. Kongen og derpaa bragte Hilsen fra Chefen, Admiral Carstensen, og aflagde Aarsberetningen, der enstemmigt godkendtes. Løjtnant H. P. Rasmussen aflagde det reviderede Regnskab, der ligeledes godkendtes. Bestyrelsesvalg blev Genvalg med Acclamation, ligeledes Nyvalg af d'Herrer Kommandør Evers og Købmand Petersen, Nykøbing F., med hvem Bestyrelsen havde suppleret sig efter sidste Aars Vacanser. Under indkomne Forslag vedtoges det, at næste Sendemandsmøde skulde afholdes paa Skagen i 1940. Revisorer og Revisorsuppleant genvæltes, hvorefter under Eventuelt forskellige Anliggender drøftedes. Landsmødet sluttede med et trefoldigt Leve for Direktør Poulsen, og en Time efter mødtes man atter til Middagen i Borgerforeningens store Sal, hvor der var meget smukt dækket til ca. 240 Deltagere. Kaptajn Skov bød Velkommen tilbords, og Direktør Poulsen overtog Ordstyret. Kommandør Ipsen talte for og lykønskede Svendborg Afdelingen til Jubilæet, idet han takkede Afdelingen for de 25 Aars udmærkede Arbejde. Paa Marineministeriets Vegne overrakte han dernæst Kaptajn Skov et smukt Sølvskrin med Dedikation, medens Forsamlingen rejste sig og applauderede sin populære Formand. Konsul Stuhr talte for Svendborg By og dens Borgmester og Raad, som saa smukt havde bidraget til Dagens festlige Forløb, ligesom han takkede Byens Borgmester for Støtte og Forstaaelse overfor Marineforeningen gennem Aarene. Amtmand Lassen og Direktør, Ingeniør Bondo-Lauritzen talte for Marineforeningen. Mellem Talerne blev flere udmærkede Sange afsungne og Telegrammer oplæste. Fra H. M. Kongen var indløbet Svartelegram med Tak og Hilsen, og fra Admiral Carstensen et Brev til den fungerende Formand, som denne oplæste og som modtoges med kraftigt Bifald. Saa hævedes Bordet — gennem et Par Timer samledes man ved Kaffen i kammeratligt Samvær, medens Enderne spandtes, og først sent søgte de fleste til Køjerne.

Der sendes sikkert mange venlige og taknemmelige Tanker til Svendborg i kommende Tid for udvist Gæstfrihed og mønsterværdig Ordning af de mange Ting, et saadant Møde kræver.

*

Kriggergraven i Kristianssand 9. Maj 1939.

Kriggergraven for de faldne ved Helgoland er gennem de 75 Aar paa smukkeste Maade plejet og vedligeholdt af Nordmændene og Danmark glemmer ikke den Trofasthed og de gode Følelser som Norge derigennem har vist.

Paa 75 Aars Dagen for Kampen den 9de Maj 1864 fandt en smuk Højtidelighed Sted ved Graven, der var pyntet med norske og danske Flag og grønne Guirlander om Monumentet, ligesom talrige Kranse blev nedlagt i Dagens Løb, bl. a. fra Kristianssands Kommandantskab, Kristianssands Formandsskab, Marvikens Marindepot, den danske Konsul og Den danske Marineforening.

Marineforeningens Hirtshals-Afdeling og Forsvarsbrødrene i Hjørring havde sendt henholdsvis 8 og 2 Repræsentanter til Kristianssand, og Deputationerne ankom dertil med Dampskibet „Jylland“ Kl. 16,30 hvorefter den danske Konsul, Hr. Reinhardt og Danske, boende i Kristianssand, sluttede sig til og begav sig til Gravlunden, hvor Kranse nedlagdes efter Taler af Automobilhandler Larsen, Hjørring, og Barbermester Lund, Kristianssand, der takkede de Faldne og udtalte et „Fred med deres Minde“.

Om Aftenen rejste de Danske tilbage. Marineforeningen bringer en varm Tak til Hirtshals-Afdelingen og de Kammerater derfra som paa saa værdig Maade repræsenterede vort Land, og en hjertelig Tak til Kristianssands Borgere som gennem de 75 Aar med Kærlighed har taget vore faldne Landsmænds Grave i deres Varetægt.

Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Søndagen den 2. Juli 1939 fejrer Københavns Afdelingen 25-Aars Jubilæum.

Med Flaadestationens velvillige Tilladelse holdes Jubilæet paa Holmen, forhaabentlig begunstiget af Sommervejret.

Om Dagens Program vil Afdelingens Medlemmer modtage nærmere Underretning, foreløbig meddeler vi Dagens Forløb i store Træk.

Kl. 19,30—11. Bestyrelsen modtager eventuelle Gratulanter ved en Reception i Esplanadepavillonen, Grønningen.

Kl. 11,15. Deltagerne med Damer samles ved Værftsporten i Prinsessegade, hvor de fordeles i 3 Hold, der under kyndig Ledelse beser Modelsamlingen, Arsenallet og foretager Spadseretur paa Holmen. Efter ca. 1 Time skifter Holdene.

Kl. ca. 13,00 mødes alle Deltagerne ved Holmens Marketenderi til Fællesspisning, hvor der serveres Bixemad, Ost, Øl, Kaffe med Basser.

Er Vejret gunstigt, indtages Kaffen ved Borde i det Frie.

Kl. ca. 3. Udskejning overalt. Deltagerne forlader Holmen ad Værftsporten ved Prinsessegade. Provins-kammerater er velkomne.

Marinestue i Skelskør.

Paa Dagen for Helgolandslaget indviede Marinere i Skelskør paa „Klubben“ den Marinestue, som man alt i iængere Tid har samlet ind til, og som nu præsenterer sig med et Inventar egnet til at fremkalde Stemninger og Minder fra Soldaterlivet til Søs.

Der taltes ved Festen af Formanden, Fiskeeksportør *Grube Hansen*, som overleverede Stuen til Kammeraterne, mindedes Dagens Betydning og udbragte et Leve for Konge og

Fædreland. Endvidere talte Isenkræmmer *Bay*, Bestyrer *Hansen*, Fiskefiletfabrikken, og Medlem af Dansk Fiskeriforenings Hovedbestyrelse *Fisker Vald. Ditlevsen*, der rettede en Tak til Formanden.



Rønne Afdeling.

Atter er vor Afdeling ramt af et Dødsfald. Den 31. Maj døde Konsul Chr. Espersen, som har været Medlem af vor Afd., siden vi startede. Konsulen har været syg hele Vinteren, saa egentlig kom Døden som en Befrielse, da han led meget.

Begravelsen fandt Sted paa Rønne Kirkegaard den 3. Juni. Mange signerede Kranse laa omkring Kisten, som var dækket af Dannebrog. Efter Taler ved Graven blev vort Flag sænket 3 Gange som sidste Farvel til vor udmærkede Kammerat.

C. N.



Hadsund Afdelingen.

Fhv. Fiskeeksportør Jacob Larsen, vort mangeaarige Medlem, som sidste Efteraar flyttede til Odense og derved blev overflyttet til denne Afdeling, døde pludselig kun 62 Aar gl. og blev d. 18. April begravet fra Hadsund Kirke, hvor Marineforeningen havde dækket Kisten med Dannebrog og stillet Sørgemarchaller. Efter Formandens Tale ved Graven kippedes Flaget til Farvel. En god dansk Mand, en god Marinekamerat er ikke mere. Æret være hans Minde.

*

Lørdag d. 29. April afholdt Afdelingen Spisning og Bal i Hadsund Skovpavillon. Garderforeningen var inviteret, og der var, Gardere og Marinere tilsammen, ca. 70 i den flagdekorerede Sal.

Ved Bordet talte Formanden for Kongen og for Garderforeningen, Brendstrup for Flag og Fædreland, Nygaard for Æresmedlemmerne, Garderforeningens Formand Kjølbj for Marineforeningen, Eriksen, Hobro, for Formanden og Hollesen og Gornitzka for Damerne. Flere Sange blev sunget, og endnu flere havde Ordet. Der var festlig Stemning og et animeret Bal, slut hen paa Morgenvagten.

*

Reserveunderofficerer i Flaaden,

Maskinister, indkaldt til Sikringsstyrken 1914-1918.

I Anledning af 25 Aars Dagen for Sikringsstyrkens Indkaldelse, agtes der, dersom Tilslutning opnaas, i August Maaned afholdt et kammeratligt Samvær m. m.

Ved Opgivelse af Adresse vil Program blive tilsendt.

Henvendelse til Fabrikant I. Hjort, Rentemestervej 45, København N. Tlf. Taga 5825.

*

Morsø Afdeling.

Morsø Marineforening fejrede den 16. Maj Afskedsfest for vor trofaste og afholdte Kammerat, Forfatteren Marius Dalsgaard.

Kl. 19 samledes ca. 30 Gæster i Haandværkerforeningen med Marius Dalsgaard som Æresgæst, og efter endt Spisning havde mange af Medlemmerne Ordet for at takke vor Ven ikke alene for hvad han havde været for Morsø Marineforening; men ogsaa for den store Kærlighed han havde udvist over for Søens Folk, og mangan en Skiisfører, Kok eller Hovmester, som har traadt deres Børnesko i Nykøbing Mors mindes Marius Dalsgaard med Taknemmelighed. Dalsgaard takkede i hjertelige Ord for de muntre Timer, han havde haft gennem Aarene i vor Forening, og ønskede at det gode Kammeratskab og Sammenhold maatte vedblive i de kommende Tider. Vor udmærkede Oplæser Mejeribestyrer Christiansen læste derefter et Par Smaafortællinger af Forfatteren, som gjorde stor Lykke.

Vi beklager vor Vens Bortrejse, og ønsker Københavns Afdeling hjertelig til Lykke med deres nye Medlem.

Haderslev Afdeling.

Haderslev Afdelingen afholdt den 25. April en „Manne-aften“ som Afslutning paa Vintersæsonen. Fællesspisning og Foredrag af Tømremester M. Runge om Oplevelser som Marinesoldat under Verdenskrigen. Et yderst interessant og lærerigt Foredrag blandet med rigtig Marinehumør, der høstede mægtigt Bifald. Bagefter frit Samvær.

*

Flaadens Idrætsstævne 1939.

Ved Flaadens nylig afholdte store Idrætsstævne paa Holmens Stadion vandtes de af Marineforeningens Hovedforening og Københavns Afdeling udsatte 3 1. Præmier (Sølvbægre).

i 1500 Meter Løb af Søkadet Jack Nielsen: 4. Min. 44,5 Sek.
i Haandgranatkast af Søkadet Jørgensen: 91,50 Meter. Ny Rekord

i Revolverskydning af Flyvemekaniker K. Pedersen: 178 Points.

*

Fødselsdag.

Konsul Im. Stuhr, Aalborg, fyldte den 17. Juni 60 Aar.

Foruden i mange Aar at have været Formand for Aalborg Afdelingen, som han bragte frem til en af vore største og mest initiativrige, har Konsulens Arbejde for Marineforeningen strakt sig vidt om i Nørrejylland, hvor han er Medstifter af flere Afdelinger og altid rede med Raad og Daad.

Som mangeaarigt Medlem af Hovedbestyrelsen har han gjort et stort og paaskønnet Arbejde.

Konsul Stuhr er efter sin Fratræden som Aalborg Afdelingens Leder udnævnt til dennes Æresformand. Med vor hjerteligste Lykønskning til de 60 Aar ønsker vi ham mange gode Arbejdsaar endnu.

*

Frederikshavn Afdeling

havde Lørdag den 20. Maj arrangeret en Sammenkomst med Bal for Eskadrens Mandskab paa Hotel „Cimbria“, og samme fik et overmaade vellykket Forløb. Saavel de unge Værnepligtige som de ældre ekstrainkaldte fyldte den store Sal og viste den frederikshavnske kvindelige Ungdom, hvordan Flaadens blaa Matroser kan danse. Og nydeligt og pænt gik det fra først til sidst; mange Ældre glædede sig over den Orden og Sømmelighed, der prægede Sammenkomsten, fuldt ud den danske værnepligtige Ungdom værdig.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, og efter at een af de Værnepligtige havde takket for Arrangementet og udbragt et Leve for Marineforeningen, takkede Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, de unge Orlogsgaster, fordi de havde efterkommet Indbydelsen, og udbragte et Leve for den danske Marine. Det blev 3 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst sluttede, og Afslutningen var et mægtigt Bifald til Gasternes eget Orkester, der til Slut havde erobret Musiktribunen for at vise Frederikshavnerne, at de ogsaa kunde spille Dansemusik.

*

Odense Afdelings 25-Aars Jubilæum.

Marineforeningens Jubilæumsfest i Aftes havde samlet Foredragssalen fyldt til „Rælingen“.

Som Gæster saa man Kommandørerne Ibsen og Evers, Tandlæge Strange-Friis, Formanden for Fællesrepræsentationen af Soldaterforeninger, Vognmand Ejlersen.

Der blev pebet til Falderebet, og man gik til Bords med Musik. Her ventede der Deltagerne en Overraskelse i Form af en veritabel Underholdning.

Først hejstes Flaget til Fanemarchens Toner, og saa sang man „Kong Christian“.

Et Sangkor, der lededes af Musikkdirektør Haar, sang „Der er ingenting, der maner“, og Lektor Black fremsagde fyndigt en selvforfattet Prolog. Sangkoret afsluttede Underholdningen med flere Sange.

Direktør Claus Hansen overtog Dirigenthvervet, og første officielle Taler var Kommandør Ibsen, som talte for Kongen. Det var hjertelige Ord, Kommandøren udtalte om Maje-stæten.

Saa raabte man de ni Leveraab for Kongen og sang „Kong Christian“.

Formanden talte for Foreningen og dens Stiftere, han mindedes i smukke Ord Telefonmester Buchgreitz, og Forsamlingen rejste sig.

Lektor Black talte for Marinen og dens Befalingsmænd. Han fortalte Minder fra sin egen Marinetid og sluttede med at udbringe et Leve for Officererne i den danske Marine.

Kontorchef Rasmus Jørgensen talte for Kammeratskabet, der gror op i Soldatertiden. Hvis det kunde føres med ud i det civile Liv, vilde det være Slut med Brødnid. Han sluttede med et Leve for Kammeratskabet.

Kommandør Evers talte for Pligtfølelsen. Det har været vanskeligt for os i Marinen at holde Idéens Fane højt i de trange Tider, vi har haft, men Pligtfølelsen lever usvækket. Uvejret trækker op nu, som da Foreningen blev stiftet. Vi maa stille vort Haab til, at det gaar.

Skulde det gaa galt med det elendige Forsvar, vi har, maa Marineforeningen hjælpe os til at holde Aanden i Folket i Live — den Aand, som i 1801 sendte Manden fra Gaden ud til Forsvar af Land og Folk. Nu som dengang maa vi erkende, at vi alle er i samme Baad.

Repræsentant Rasmussen talte endelig paa Skyttelaugets Vegne og hyldede Moderforeningen.

Fru Ehrmann takkede Marineforeningen, fordi den havde villet have til Huse hos hende og berømmede Marinerne for deres Ridderlighed.

Snedkermester Petersen takkede paa Veteranernes Vegne. Vi gamle véd, hvad det vil sige at have en god Mand ved Roret. Han talte for Formanden, Overgaard-Nielsen.

Fru Bagermester Hoff takkede paa Damernes Vegne og udbragte et Leve for Formanden, Installatør Overgaard-Nielsen.

Assurandør Reiner Rasmussen foreslog en Sang fra Sangbogen — hvilket naturligvis efterfulgtes af Handling.

Endelig bragte Installatør Egel, Svendborg, en Hilsen fra Sydfyen og udbragte et Leve for den gode Aand i Marinen.

Kommandør Ibsen bragte en Hilsen fra Admiral Carstensen og fra de fraværende Hovedbestyrelsesmedlemmer. Han udbragte et Leve for Formandens Frue; Motorsagkyndig Poulsen, Assens, udbragte et Leve for Odense, Skibsmaaler Skov, Svendborg, for Fru Drude Jørgensen.

Og saa bød — Kl. 22,45 — Formanden Velbekomme.

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyt dansk Sejlskibsrederi.

Der er stiftet et nyt Rederi, A/S „Britannia“. Aktiekapital 100.000 Kr. Korresponderende Reder: A. E. Sørensen. Hjemsted: Svendborg. Ejer foreløbig Skibene: 3-m. Motorskonnert „Falken“ af Thurø, 304 ts. d.w. og den tidligere hollandske 2-m. Motorskonnert „Margina“, 330 ts. d.w.

*

»Alsia«.

Mystikken der tilsyneladende hvilede over Brandens Opstaaen i Ø. K.'s M/S „Alsia“ er selvfølgelig løst. Et Olierør sprængtes og et Øjeblik efter stod hele Rummet i Luer; Ilden forplantede sig ret op, tog saavel Fartøjerne som Radiostationen, og dannede derved en hædelig Serie Uheld, som paa een Gang udelukkede Skibet fra Forbindelse med Omverdenen.

Begivenheden har givet Anledning til Eftertanke med Hensyn til fremtidig Placering af Motorrum, Redningsbaade og Radiostation i Forhold til hverandre.

*

Eventuelt Skibssalg.

Der er Mulighed for at Sydfynske Dampskibsselskab kan afhænde Damperen „Tranekjær“ til Indien.

Kina.

Den danske Gesandt i Shanghai meddeler at — mærkelig nok — flere Skibe fra og til Udlandet besejlede kinesiske Havne i 1938 end i 1937, henholdsvis ca. 75.000 og 72.000 Skibe; dog var den samlede Tonnage mindst i 1938, nemlig ca. 29,4 Mill. ts. mod 35,4 Mill. ts. i 1937. Den danske Besejling var dog praktisk talt uforandret: 1938: 628.000 ts. og 1937: 631.000 ts.

*

Københavns Havn.

Oplægninger: Maksimum 1938, August, 37 Skibe, 27.728 N.R.T. Ved Aarets Udgang, 19 Skibe, 10.926 N.R.T.

Turistfart: 48 Anløb af tyske Turistbaade, desuden 53 andre Turistskibe til Frihavnen og Langelinie — imod 55 i 1937.

Disse Skibe medførte ca. 49.000 Passagerer — mod 65.000 Aaret før.

Anløb for Ordre eller Forsyninger: 1290 Skibe, 495.675 N.R.T. i 1938 — mod 1436 Skibe, 666.877 N.R.T. i 1937.

Vareomsæining: 6.217.773 ts. i 1938 — mod 6.542.036 ts. i 1937; denne Nedgang fordeler sig med 266.114 ts. paa Importen og 58.149 ts. paa Eksporten.

Indkomne Skibe: D/S og M/S 23.460 Skibe, 8.012.935 N.R.T. i 1938 — mod 24.376 Skibe, 7.906.032 N.R.T. i 1937 og 438 Sejlskibe, 103.727 N.R.T. i 1938 — mod 433 Sejlskibe, 99.466 N.R.T. i 1937.

Færgefarten ikke medregnet.

*

Hamburg.

Hamburg Havn har fejret 750 Aars Jubilæum d. 6. og 7. Maj; der mødte Repræsentation fra Københavns Havn.

*

Den norske Kongechalup.

Kong Haakon skal have en Afløser af den gamle „Stjernen“. Den nye bliver en hurtiggaaende Motorbaad, ca. 50 Fod lang, ca. 90.000 Kr.

*

For første Gang siden 1882.

„Georg Stage“ besøger ikke den skotske Havn Leith i Aar. Aarsagen er først denne, at 40 Elever skal overgaa til „Danmark“ en Maaned tidligere end sædvanligt paa Grund af at dette Skoleskib skal besøge Verdensudstillingen i New York, og dernæst, at de nordiske Skoleskibe skal samles i Stockholm i Juli.

*

Nordisk maritimt Samarbejde.

Nordisk Skibsrederforening har holdt sin 50. Generalforsamling og dermed 50 Aars Jubilæum. Festen stod i Oslo. Foreningen har anmeldt Tonnage af over 4 Millioner og et Reservefond paa 1.200.000 Kr.

*

Kul.

D. S. B. har afgivet Ordre til England paa 200.000 ts. Dampkul.

Danmarks samlede Kulindførsel i Januar Kvartal 1939 udgjorde 1.005.889 ts. — mod 1.185.889 ts. i 1. Kvartal i Fjor.

*

Ny Radio.

Til Støtte for Skibsfarten i danske Farvande tænkes oprettet en Radiostation paa Skagen. Byraadet stiller Areal til Raadighed. Opførelsen vil koste ca. 160.000 Kr.

*

Ny Kanal.

Et Kanalprojekt: Højer—Tønder omtales for Tiden. Omkostninger ca. 5 Mill. Kroner. Dybde ved normal Flod 4 m, Bredde 40 m. Kan befares af Skibe paa ca. 1000 ts. Tønder Havn udvides til 450 × 70 m. En Kaj anlægges ved Højer — subsidiært paatænkes kun et Havneanlæg ved Højer til ca. 2½ Mill. Kroner.

**The Engelhardt
Decked Life Boat Co.**

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

**Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11**

Begravelser besøges Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hærkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henbørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

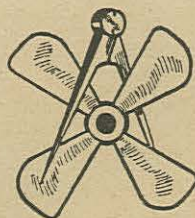
Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

**Kjøbenhavn Maskinist-skole**

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

**J. C. Jensens
Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig faghyndig Betjening.
Rimelige Priser - Kjøbmagergade 3.

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

**Café Torvet
CHRISTIANSHAVNSTORV 4**

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

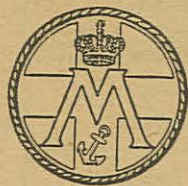
Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

hos **Schlüntz**

Krystalgade 3 Tlf. 79 70

gl. Mariner

Vi mødes



Marineforeningens Regnskab for 1938.

ADMINISTRATIONS-KONTO PR. 31. DECEMBER 1938

Indtægter:

Kontingent	7.630,25	
Indskud	1.677,00	
Renter	216,55	
Sangbøger	28,38	
Naale og Æresdiplomer	93,80	

„Under Dannebrog“.

Tilskud fra Afdelingerne	2.787,50	2.787,50
		<u>12.433,48</u>

Udgifter:

Rejser og Agitation	632,68	
Kontorhold	2.880,00	
Husleje	500,00	
Rengøring	130,00	
Emblemer	419,75	
Kontorartikler	59,45	
Porto	286,95	
Tryksager	125,00	
Sendemandsmødet	10,50	

Foreningens Formaal:

Bidrag til „Nyboders Minde“	25,00	
Bidrag til „Georg Stages Minde“	200,00	
Tilskud til Jubilarsammenkomst	47,65	
Præmier til Holdkapskydningen	120,00	
Præmier til K. D. Y.'s Kapsejladser	100,00	
Flag til H. K. H. Prins Valdemars 80 Aars Fødselsdag	85,00	
Fortegnelse over hjems. Værnepligtige ...	30,00	
Omkostninger v. Fremvisning af Marine- filmen	36,95	
Omkostninger v. Foreningens 25 Aars Jubilæum	2.404,27	
	<u>3.048,87</u>	
÷ Gaver til Foreningens 25 Aars Jubi- læum	1.087,00	1.961,87

Diverse.

Kraks Vejviser og Annoncer i samme	97,00	
Forsikringer	43,25	
Kranse og Blomster	108,00	
Telefon og Provinssamtaler	125,75	
Telegrammer	30,92	
Bud- og Kørselspenge	36,15	
Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	10,00	
Nytaarsgratuler	10,00	
Diverse Smaaudgifter	9,29	470,36

„Under Dannebrog“.

Ekspeditions- og Forsendelsesomkostn. ...	3.161,07	
Redaktionshonorar	600,00	
Medarbejderhonorar	100,00	
Clicheer	171,24	
Kontingent 1938. Foreningen „Danske Uge- blade“	20,30	
Ekstra Udgifter til Jubilæums Nummeret	318,36	
Nyt Forsidebillede til Bladet	40,00	
	<u>4.440,97</u>	
÷ Gave til Jubilæums Nummerets For- sendelse	100,00	4.340,97
		<u>11.817,53</u>
Balance, Overskud	615,95	
		<u>12.433,48</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER 1938

Aktiver.

Kassebeholdning	713,00	
Bankbeholdning	11.310,02	
Tilgodehavende hos Afdelingerne	2.016,45	
Inventar Konto	1,00	
Beholdning af Naale, Æresdiplomer, etc.	270,67	
— - Emblemer	32,25	
— - Sangbøger	597,06	
Forudbetalt Husleje	125,00	
		<u>15.065,45</u>

Passiver.

Kapital Konto pr. 31. December 1937 ...	14.449,50	
Balance, Overskud	615,95	15.065,45
		<u>15.065,45</u>

MARINEFORENINGENS GRUNDFOND

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1938	1.544,61	
Renter af Bankbeholdning	62,38	
Indsat Kontingent for 1 livsvarigt og 11 Æresmed- lemmer	71,00	
		<u>1.677,99</u>
Balance	1.677,99	
		<u>1.677,99</u>

C. Carstensen Paul Ipsen P. Buchtrup H. Rasmussen E. W. Marston Anton C. Nielsen Carl Nielsen Overgaard Nielsen Chr. Bønnelycke H. Petersen C. Evers C. E. Silfverberg Im. Stuhr Strange-Friis Fr. Christensen		
København i Marts 1939.		H. Rasmussen.

VETERANFONDET PR. 31. DECEMBER 1938

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1938	444,36	
Gave fra Grosserer K. L. E. Jensen	1.000,00	
Gave, Obligation, anonym	99,28	
Renter af Obligation ÷ Depotafgift	341,31	
Renter af Beholdning	16,75	
		<u>1.901,70</u>
Uddelt 2 Portioner à 100 Kr.	200,00	
Købt Obl., 1000 Kr. 4½ pCt. Saneringslaan	929,04	
Ombytning af Obligation til 100 Kr. 5 pCt. Sønder- jyllands Kreditforening + Omkostninger	101,78	
Balance	670,88	
		<u>1.901,70</u>

Fondet ejer:

Kr. 5000, 5 pCt. Statsboligfondens Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.	
Kr. 1000, 4½ pCt. Jydske Husmds. Kreditf. Obligationer, ind- købt til Kurs 88.	
Kr. 1000, 4½ pCt. Saneringslaans Obligationer, indkøbt til Kurs 91¼.	
Kr. 100, 5 pCt. Sønderjyllands Kreditf. Obligationer, indkøbt til Kurs 99½.	

Paul Ipsen Ferd. Jensen Johs. Nissen
H. Rasmussen

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rig-
tige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdningerne er fore-
fundet.

Fred. A. Møller C. Jensen

H. Rasmussen.

Nogle Ord til Overvejelse.

Vil man betænke sine Nærmeste, kan det gøres, enten ved opsparet Kapital eller man kan forsikre sig; men har man ikke opnaaet nogen af Delene, melder det Spørgsmaal sig: hvorledes kan jeg blive i Stand til at sikre mine Nærmeste en Sum, saaledes at de ikke kommer til at staa uden Midler til Bestridelse af de Udgifter der indfinder sig?

For den som er saa uheldig stillet, ikke at have faaet garderet sine Nærmeste og ikke er over 45 Aar, staar der

et Sted en Dør aaben; og det er til 100 Mandforeningen af Kystartillerister, som man i egen Interesse bør søge Optagelse i.

Denne Forening er netop oprettet med det Formaal for Øje, at være en Støtte for Kammeraters Efterladte i en saadan Stund.

Den økonomiske Hjælp som denne Forening yder er af en saa rundelig Beskaffenhed, at den dækker langt mere end til de paakrævede Udgifter, saaledes at der kan blive et ret anseligt Beløb tilovers til andre Ting.

Vil man nyde maa man ogsaa yde; og man maa gøre sig det klart, at der af Een kræves, en vis Pligtfølelse i Forbindelse med Solidaritet, dette gælder i eet særligt Tilfælde: Medlemsbidragene, som indbetales efter foreskrevne Regler, og har man Forstaaelsen heraf, falder det ikke svært at efterkomme dette Forlangende.

Ethvert nyt Medlem som optages i Foreningen indtræder straks i Medlemsrettighederne, ogsaa hvad der angaar Udbetalingen af Summen, i hvilken der ingen Indflydelse gør gældende, om man har været mange Aar Medlem eller lige er kommet ind, naar blot Medlemspligten er opfyldt.

Foreningen er over 18 Aar gammel, og har til Kammeraters Efterladte udbetalt i Hjælp Kr. 29.000,—.

Summen der udbetales er Kr. 1000,— og den bliver udbetalt saasnart Anmeldelse er sket.

Paa en billig Maade kan man komme ind i denne Forening; der betales kun Kr. 20,— i Optagelsesindskud og i Aarskontingent Kr. 2,—. Ved hvert Dødsfald betales Kr. 10,— i Medlemsbidrag.

Som Medlem kan alle optages som har Adgang til Kystartilleriforeningen, heraf fremgaar at enhver fra Kystdefensionen kan blive Medlem.

Optagelsesblanket sendes paa Forlangende, naar man henvender sig til Kassereren, Boghdl. Wald. Schult, Herluft Trollesgade 26 A, Telef. By. 5228 v.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Sluttet.

Piben er nu røget ud, men jeg bliver siddende lidt endnu for at nyde alle de Drømmebilleder, der strømmer ind paa mig, og samtidig tumler min Hjerne med Forsøg paa at forme en nogenlunde passende Afslutning paa disse mine Skriverier. Jeg vilde gerne ende med en festlig Fanfare og et straalende Festfyrværkeri, men der vil slet ikke komme noget i den Retning. Hver Gang jeg kalder Minderne om min Afsked med Marinen frem, betages jeg af den samme vemodige Følelse, som fyldte mit Sind ved min Hjemsendelse. Jeg kan kun fremmane et eneste Billede fra de Dage, og det er selve Hjemsendelsesdagen.

Jeg ser alle os Gutter staa opstillede paa Kajen ud for Helgoland, der ligger øde og forladt af Mandskab og Officerer, men med Stander i Top og Dannebrog agter. Alle vi værnepligtige er omklædt i vort civile Tøj, og paa Nakken har vi vore Ransler med Kongens Klæder, der nu skal afleveres.

Vi er bleven til en egen, uensartet Flok, det er, ligesom vi ikke hører rigtigt sammen mere, de civile Klæder sætter deres Skel og gør os ligesom lidt fremmede overfor hinanden, den grove, solide Sømandspjækkert ved siden af et lidt lapset Københavnerdres vil ikke rigtigt harmonere.

Vi staa opstillede i en stor Firkant, der danner en aaben Plads i Midten, og hvor Helgoland danner Firkantens fjerde Side. Midt paa Pladsen staa Skibets Befalingsmænd i en Gruppe med Chefen forrest. Han holder en lille Afskedstale til Mandskabet, og skønt hans Ord hverken var særligt aandfulde eller hjertegribende, betoges jeg dog af en vis vemodig Følelse, og da Flagene efter Chefens Tale langsomt blev nedhalede paa Helgoland, følte jeg den samme tunge Klump i Halsen, som jeg huskede fra den Gang, da jeg som fjorten-

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Th. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

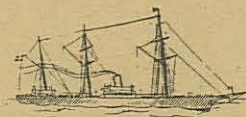
Smede- og Maskinarbejde

aarig rejste hjemmefra for at tiltræde min første Plads i en fremmed By.

Saa blev vi i smaa Delinger ført til Beklædningsmagasinet, hvor vi fik afleveret og afkontrolleret Klunset; det manglende skulde jo erstattes, og som Afslutning kom vi op paa Lønningskontoret, hvor Gagen blev udbetalt i Guld. Jeg for mit vedkommende fik tre blanke Tikroner foruden noget Smaamønt, og med det røde Guld klingende i Lommen vandrede jeg for sidste Gang i lange Tider Holmen igennem, men egentlig slet ikke glad ved den genvundne Frihed, nej, jeg havde nærmest en underlig beklemt Følelse af, at nu var Tæppet ved at falde for et frisk og muntert Afsnit af mit Liv.

„Flippen“ havde inviteret mig og et Par andre af Kammeraterne til Aften i hans Forældres Hjem, og som den rare usnobbete Fyr han var, havde han inviteret ganske efter sit Hjertes Indskydelse, saa vi var bleven et saare blandet Selskab fra vidt forskellige Samfundslag. Hans elskværdige Forældre og kunne unge Søster modtog os paa det hjerteligste og gjorde alt for, at den lille fine Middag kunde blive saa festlig for os som muligt, men Overgangen fra Kasse-matten til dette fine, velhavende Hjem, var os vist for brat, vi kunde slet ikke rigtig finde os selv, vi blev forlegne og unaturlige, og vi var jo ogsaa blevet forvante med at komme tidlig til Køjs, saa jeg tror næppe, at Klokkeren var 10, før vi brød op, og ingen af os følte Trang til at fortsætte Afskedsfesten andre Steder. Jeg gik lige til Jernbanestationen og naaede samme Aften mit Hjem med de tre blanke Guldstykker ubeskadigede i Lommen.

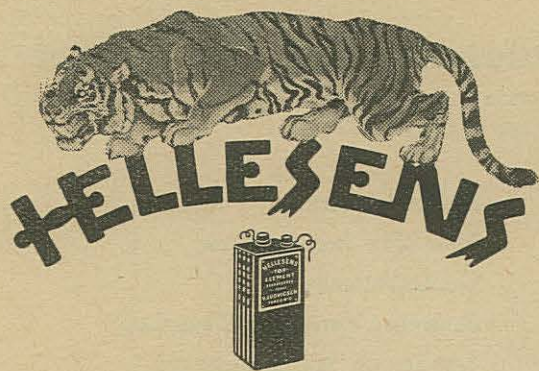
C. A. E. Petersen.



Medlemmer

indmeldte i Maj—Juni 1939.

	Aargang
Bornholm.	
Skibsfører	Gregers Kofoed Svendsen 1935
Faaborg.	
Skibsbygger	Bechmann Christensen 1930
Tjener	Harry Christensen 1917
Haderslev.	
Slagtersvend	Otto Vilh. Hansen 1937
Helsingør.	
Assistent	Thomas C. Jessen 1932



TØR-ELEMENTER

Der findes et Hellesens Element til ethvert Formaal. I Dagliglivet støder De paa Hellesens alle Vegne — til Cykle- og Lommelygter, Radioapparater, Tunghøreapparater, til teknisk Brug og Tusinder af andre Ting. Forlang derfor altid:

HELLESENS
VERDENS BEDSTE



Vandsmurte Stævnørørlejer
af blød Gummi



ANVENDES BAADE
I STÆVNRØRET OG
AKSELBÆREREN

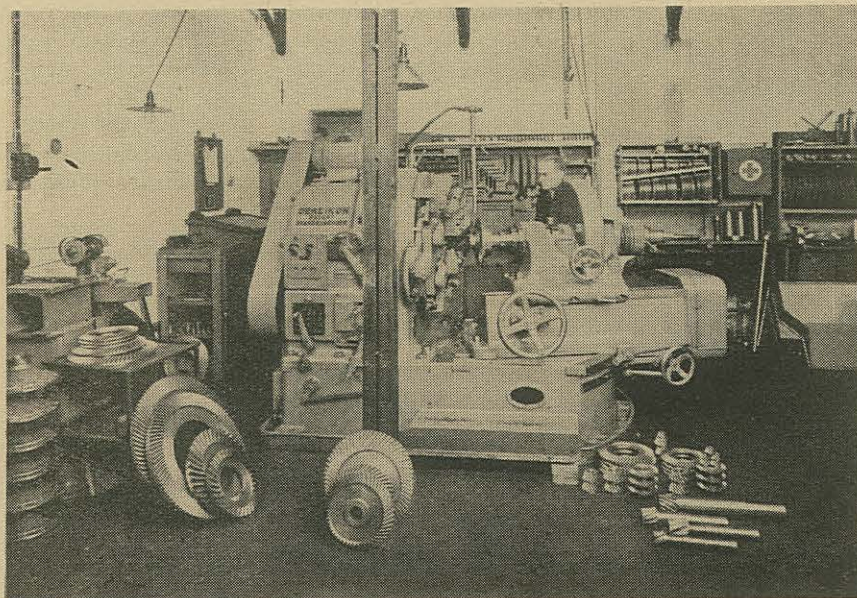
De vil bemærke Rillerne i den bløde Gummi. Sandet kan ikke lejre sig i denne Gummioverflade, som det kan i Lejer med haard Overflade, men bliver presset ned i Gummien og ved Akselens Rotation rullet hen i den nærmeste Rille, og derefter skyllet bort af Smørevandet uden at ridse hverken Akslen eller Lejet.

Alle Oplysninger faas hos

AKTIESELSKABET BRITGOODS

Nytdobdodge 8, Kbhvn. K. Tlf. Central 1036

Repr. for British Tyre & Rubber Co. Ltd.



MASKINE FOR HØVLING AF KONISKE SPIRALHJUL

SCANIA-VABIS

Fremstilling
af alle Arter

TANDHJUL

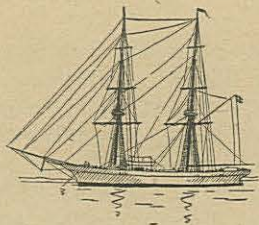
OG

**INDUSTRI-
GEAR**

A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 - KØBENHAVN F. - TELF. CENTR. 11500

<i>Holbæk.</i>		
Mejerist	Jens Nymark Bundgaard	1937
Bankbud	Harald Orla Hansen	1923
Matros	Gotfred Henriksen	1937
Chauffør	Orla Olsen	1932
<i>Kalundborg.</i>		
Fiskeauktionsmester	Niels Pihl Jensen	1912
Pens. Lokomotivfører	Jens Jørgensen	1893
<i>Korsør.</i>		
Købmand	Johs. Jørgensen	1906
<i>Nykøbing F.</i>		
Elektriker	Ove Martin Johansen	1934
<i>Odder.</i>		
Vandværksbestyrer	Villy Nielsen	
<i>Svendborg.</i>		
Snedker	Olaf Wilh. Eriksen	1927
<i>Vejle.</i>		
Repræsentant	Jakob Carlsen	1914
Direktør	Evald Linnet	1914
Købmand	Axel Thomsen	1914
<i>Vordingborg.</i>		
Plejer	Kaj Andersen	1925
Skibsfører	Peter Hj. Bille	1901
Hotelejer	Joh. Christensen	1916
Direktør	Rudolf Helm	1918
Plejer	J. V. C. Kiel	1917
<i>København.</i>		
Skibsfører	C. A. Juelsvig	
Incassator	Børge Lassen	1932
Maskinarbejder	Ernst Craner	1937
Boksvagt	Hugo Jacobsen	1922
Søinimester	Louis Mørch	
Instrumentmager	H. J. Hansen	1910
Maskinmester	Anton Jørgensen	1916
Modellørassistent	Erik Werge	1925
Chauffør	Marius Andersen	1914
Fabrikant	Thor Bast	
Arkitekt	Svend Bruhn	
Maskinmester	Charles Munch	1917
Assistent	Knud H. Lützhøft	1936
Overmontør	H. Prehn	1914
Pakmester	Ditlev Højhus	1911



2. April 1801.

af

Kaptajn Fremantle's Breve

ved Inspektør E. L. Jensen.

I det kendte engelske Magasin „Blue Peter“ har jeg i en ældre Aargang fundet følgende Offentliggørelse af nogle Breve vedrørende Slaget paa Rheden den 2. April 1801. Da nævnte Artikkel sandsynligvis endnu har Interesse i danske maritime Kredse, stiller jeg den herved til „U. D.“s Disposition, idet det bemærkes, at Sproget jo i Løbet af 135 Aar forandrer sig en Del.

„Den 2. i denne Maaned er det Eet Hundrede og fire og tredive Aars-Dagen for Slaget ved København. Enten det nu politisk set var en Sejr af stor Betydning eller ej, kan der ikke være Tvivl om, at det taktisk set var en af Nelsons stør-

ste Triumfer. De følgende Breve, skrevne før og efter Slaget af Kaptajn (senere Admiral Sir Thomas) Fremantle til sin Hustru, indeholder hidindtil ikke offentliggjorte Beretninger om Begivenheden. De er belærende paa adskillige Punkter, det vigtigste er Spørgsmaalet om Bevæggrunden for Brevet til Kronprinsen. Kaptajn Fremantles Skib var „Ganges“, som hele Tiden i Slaget indtog en meget ærefuld Plads mellem „Elephant“, i hvilket Nelson var, og „Monarch“, som led de sværeste Tab. Chefen paa „Ganges“ var Nelsons personlige Ven og havde kæmpet under ham i Middelhavet. Nelson havde spist til Middag i hans Skib før den ulykkelige Teneriffa-Ekspedition, og de var kommet hjem sammen efter denne, med Fru Fremantle, som kun havde været gift i tre Maaneder, som Sygeplejerske for dem begge. Fremantle var ved denne Lejlighed saa haardt saaret (skønt han ikke, som Nelson, mistede en Arm), at han forblev i Land i næsten to Aar, og derved gik Glip af Slaget ved Nilen. København var hans første Kamp efter hans Tilbagevenden til Marinen.

Den 15. Marts 1801 gik de hemmelige Ordre (i Overensstemmelse med Instruktioner givne den foregaaende Dag af Henry Dundas) til Sir Hyde Parker, som førte Kommandoen over Østersø-Flaaden, med Nelson under sig, ud paa at sejle til Danmark for der „at føre Forhandlingerne i Sagen, som verserede med dette Land.“ Den 25. Marts befandt Flaaden sig udfør Kronborg Slot, hvis Kommandant nægtede dens videre Fremgang. Sir Hyde Parker svarede „at man finder Danmark som Fjende af England, og han betragtede Nægtelsen som en Krigserklæring“. Skibene blev gjort klar til Kamp, der blev givet Signal til at lette, og Flaaden ankrede kort efter op paa Frontlinie udfør „Flammels Mills“. Den 29. Marts skrev Kaptajn Fremantle til sin Hustru:

„Ganges“ udfør Kronborg Fæstning.

Min kære Betsey!

Du finder os omtrent i samme Situation, som vi var i, da jeg sidst skrev til Dig, undtagen at vi er nogle faa miles*) nærmere Fæstningen, som Danskerne er i Færd med at forstærke saa meget, som de kan. Sir Hyde har efter sine nuværende Dispositioner i Sinde at passere Fæstningen og lade Lord Nelson med Flaadens Forpost-Division angribe de flydende Batterier. Jeg tilstaar, at jeg tror, at vi havde haft Udsigt til bedre Held, dersom vi havde paataget os dette Arbejde for en Uge siden, imidlertid skal vi gaa i Gang naar som helst Vinden skifter til nordlig Retning. Dersom jeg skulde udtale min Mening om denne Opgave, vil jeg sige, at Danskerne er blevet overordentlig-foruroeligt, men Udsættelsen giver dem Mod, og de vil gradvis gøre København saa stærk, at det vil modvirke vor Flaades Angreb. Langs hele Kysten er opstillet Kanoner og Mørsere, men jeg tror dog, at dersom vi kommer forbi Fæstningen paa en Dag eller to, har vi Heldet med os. Lord Nelson er meget optimistisk, men som Du godt kan tænke Dig, er der stor Forskel paa Meningerne. I Angrebsmaaden, som man har paatænkt at vælge, og som er planlagt af Lord Nelson, synes der i det Hele taget kun Eet, de fleste er spændt paa: at prøve hvorledes disse Danskere vil modtage os. Du maa tage i Betragtning, at vi ikke nu skal kæmpe med Franskmand eller Russere, men med en Nation, som ikke har været i Krig i 70 til 80 Aar og følgelig aldrig kan have set et Skud blive affyret. Jeg hører ikke til Flaadens Forpost-Division, men er udnævnt til at kommandere de fladbundede Baade, som hver har en 24-Pundiger ombord, de har hver en Besætning paa 50—60 Mand, og min Deling vil bestaa af henved 1300 Mand. Jeg staar under Nelsons Befaling, som netop er den samme Mand, som jeg altid har kendt, og som viser mig saa megen Opmærksomhed og Venlighed som muligt. Mit Skib er i fin Stand, og i Øjeblikket har jeg kun fem Mand syge af Forkølelse. Det pludselige Rygte fra Quissant og hertil har været Grunden til, at vi mistede fire Mand, som var meget gamle og svagelige, det betyder ikke

(* 1 engelsk mile = 1,6 km.)

noget Tab for os. Dersom det mislykkes for os her, vil det blive fulgt af stor Overlegenhed af det fjendtlige Land, og vi føler alle for den Indsats, vi kæmper for.

Jeg har kun at tilføje, at jeg har det godt og er fuldt optaget af Arbejde, og jeg tænker, at Du vil ønske at meddele dette Brevs Indhold til mange af dine nærmeste, jeg slutter derfor uden at gaa ind paa nogen Falimie-Enkeltheder, kys Børnene fra mig og tro mig altid

Din inderlig hengivne Husbond
T. F. F.

Den 30. Marts sejlede Flaaden forbi Fæstningen uden at tage nogen Skade fra den svære Ild, som aabnedes mod den af Batterierne, og gik til Ankers henved seks miles fra København.

Den 31. gjorde Fremantle en Del af 49. Regiment og en Del af Oberst Stewarts Korps i de fladbundede Baade klar og passerede „Monarch“s Agterstævn mod Orlogsmændene. Om Natten den 31. rekognoserede Sir Hyde Parker, Lord Nelson, Kaptajn Fremantle, Oberst Stewart og Flaadeføhreren Fjendens Stilling fra en Lugger*). „De kom snart under en svær Ild, men de fortsatte deres Undersøgelser, til de havde opnaaet et tilfredsstillende Resultat og slap bort“. Den næste Morgen stod Fortroppen under Lord Nelson gennem Sundet for nordlig Vind. Samme Eftermiddag Kl. 7 blev alle Cheferne for Forpost Skibene ved Signal kaldt om Bord i „Elephant“. Kl. 6 om Morgenen næste Dag var Skrivelserne færdige med at afskrive Ordrene, som var uddelt paa een Gang for Slaget. Den Afskrift, som Fremantle sendte til sin Hustru, er i det hele identisk — men med faa betydningsløse Detailler — med hvilke den er optaget i „Naval Chronicle“ for 1801.

Om Morgenen den 2. April Kl. 10,45 lettede „Ganges“ og fulgte „Elephant“ i Kampkolonnen. Fremantle forklarer ikke, hvorfor han var sidst af alle i Forpostdivisionen, men da „Ganges“ passerede „Elephant“, blev han præjet af Lord Nelson og beordret til at ankre tæt foran ham, i Stedet for at gaa til den Plads, der først var anvist ham, en Ændring fordi „Bellona“ og „Russell“ var gaaet paa Grund paa Middegrundten. „Ganges“ aabnede Ilden Kl. 11,10, og i Følge Logbogs-Optegnelser vedblev den at fyre til Kl. 3,45. Kl. 3,20 blev de flade Baade og Barkasserne beordrede til at gaa om Bord i de danske Skibe, som var slaede, men blev forhindret deri baade af Mandskaberne i disse Skibe og af den svære Ild fra Batterierne i Land. Kl. 3,30 holdt Lord Nelson en Konference med Flagkaptajnen Foley og Fremantle, og Beslutningen blev taget om at flytte Flaaden, medens Vinden endnu holdt, fra det „nærværende udviklede Farvand“. Det var ved Ankomsten til dette Møde, at Fremantle saa Noter, som blev afsendt til Kronprinsen, og maa have bevidnet Seglets Rigtighed. Som et Resultat af dette Møde blev „Monarch“, som endnu rettede sine Bredsider mod den Del af Kyst-Defensionen, som benævntes „Trekroner“, præjet om at kappe sine Ankertove og følge „Elephant“ ud, hvilket den gjorde, men Skibet nægtede at styre, og „Ganges“ ramte den midtskibs. De to Skibe drev hjælpeløse mod „Trekroner“, begge udsatte for dets Ild, men imidlertid kom de begge snart klare igen. Kl. 4 mønstrede „Ganges“ sin Besætning, det viste sig, at kun en Mester og fem Sømænd var dræbte, Lodsens og fire Sømænd saarede, hvilket er meget mærkværdigt, eftersom „Monarch“ havde henimod to Hundrede og halvtreds Dræbte. De to næste Dage medgik til at bringe de grundstødte Skibe flot og bringe dem ud med Priserne, men den 4. April kunde Kaptajn Fremantle dog faa Ro til at skrive til sin Hustru:

„Ganges“ ved København, 4. April.

Min kæreste Betsey!

Jeg sender Dig denne Meddelelse til Dit Grevskabs Kundskab om Planen over vor Angrebsmaade med de af Nelson givne Ordre, han har opført sig mod mig med samme Venlighed som altid og gjorde „Ganges“ til sit „andet Skib“

*) 3-mastet Skib med Rær og Klyver.

under Slaget. Vi ankrede der, hvor det var beordret, og Lord Nelson præjede selv til mig om at lade Ankeret gaa. Vi har været mere heldige end noget andet Skib, som havde været saa længe i Slaget. Jeg har ikke nogen anden Forklaring paa dette, end at de Skibe, vi var stillede over for, kun holdt Stand i 3 Kvarter. „Monarch“ og „Defiance“, de 2 Skibe, som laa umiddelbart foran os, var udsatte for Krone Batterierne, som lavede et frygteligt Blodbad ombord i disse Skibe. Men det mest mærkværdige ved det hele var, at kun en Mand, Lodsens, blev saaret, før vi ankrede. Mesteren blev dræbt og Lodsens mistede en Arm, saaledes at jeg selv var nødt til at lodse Skibet. Vore Master og Rigning er i Sandhed meget medtagne, men jeg haaber at holde dem sammen ved Hjælp af nogle gode Skaale, som Tømmermanden sætter op. Enhver Fortjeneste skyldes Lord Nelson for hans Klogskab ligesom hans Tapperhed ved denne Lejlighed, saa snart Skibet var paa Højde med „Elephant“, præjede han og befalede, at jeg skulde komme om Bord. Jeg fandt ham i Samtale med nogle Danskere i sin Kahyt, han fortalte dem, at han længtes efter at se Russerne slaet; paa samme Tid sendte han en Officer med Parlamentærflag i Land for at meddele Prinsen, at dersom man ikke ophørte med at fyre fra Batterierne, vilde han se sig nødsaget til at brænde alle Skibene med Mandskaberne om Bord. Dette resulterede i Ophør i det meget voldsomme Slag, som sikkert var meget belejligt saavel for „us“ som for Fjenden, da vi havde mange Skibe paa Grund, og de fleste af Skibene var saa fuldstændig havarerede, at det var med Vanskelighed, at de kunde sejle ud. Lord Nelson havde været i Land hos Prinsen, han blev modtaget af Mængden med Hurraraab og Leve! Nelson. Paa sin Vej til Slottet var Mængden meget larmende i deres Hyldest, saa meget at Regeringen syntes at være utilfreds dermed — han gik om Bord paa samme Maade og er Livet og Sjælen i Eskadren. (Signal er nu givet til at afsende Breve). Jeg har det godt og er saa travlt beskæftiget som en Mand kan være. Jeg har hver Dag mere og mere Grund til at være tilfreds med mit Skib og min Besætning, og jeg tror ikke, der er Sandsynlighed for, at „Ganges“ vender tilbage til England, før vi har gjort op med denne nordiske Sømmensværgelse. Gud velsigne Dig og Børnene. Jeg skriver et andet Brev for Dig selv med denne Befordring.

Altid Din mest hengivne

Thos. Frø Fremantle.

Lige som han ikke ofrer nogen Omtale af Sir Hyde Parkers meget omtalte Signal: „Ophør med Angrebet“, er det sandsynligt, at han aldrig saa det. Beskrivelsen af Nelsons Velkomst i Land er meget bemærkelsesværdig, som efter den danske Regerings Mening ikke var passende — det var en enestaaende Hyldest til den store Admirals Personlighed og Charme, at hans Fjender modtog ham saaledes. Brevet „for Dig selv“ er kærligt naivt, Fremantle tilstaar, at „under Slaget tænkte jeg ikke meget paa dem, som var mest interesserede i mit Velfærd, men da alt var overstaet, kunde jeg ikke tilbageholde Taarerne, som paa en Gang løb fra mine Øjne“, og han faar Tid til at forsikre sin Hustru om hans „Agtelse og Hengivenhed“, ligesom hendes „udmærkede Opførsel netop berettiger hende til“, ligesom han anmoder hende om ikke at udvise nogen Sparsommelighed, „da alt hvad jeg ejer i denne Verden er opnaaet ved Din Selvpofrelse“.

Det sidste Brev beskriver Flaadens Bevægelser mellem den 4. April og Sir Hyde Parkers Modtagelse af Kejsers Alexanders Forslag til Fred. Det er dateret d. 23. April og lyder som følger:

Vi er nu indenfor 10 leagues*) fra Carlsrona, de Svenskes Portsmouth. Vore forreste Fregatter mødte for faa Dage siden en svensk Flaade bestaaende af 10 Linieskibe og 4 Fregatter, som krydsede her. Jeg mener, at de har tænkt

*) 1 leagues = 3 engelske mil.

det at være klogt at gaa tilbage til Havnen, saa snart at de hørte, at vi havde passeret Grundene.

Ved Øen Møen.

Jeg var nødt til at ophøre med mit Skriveri, da de førende Fregatter signalerede en fremmed Flaade i Sigte. Der blev straks givet Signal til almindelig Forfølgelse, saa Du kan tænke Dig, at jeg var meget forhavset. Da vi kom nærmere, bemærkede vi den svenske Flaade til Ankers i Carlsrona, den bestod af 7 Linieskibe og nogle Fregatter, men var saa omgivet af Batterier og Kanoner, at der ingen Sandsynlighed var for, at vi kunde angribe den med Held. Derfor holdt vi ud fra Land og har altid siden holdt os paa Nordsiden af Øen Bornholm. Sir Hyde, som er meget venlig mod mig, tillod „Ganges“ alene at ankre en lille mile fra

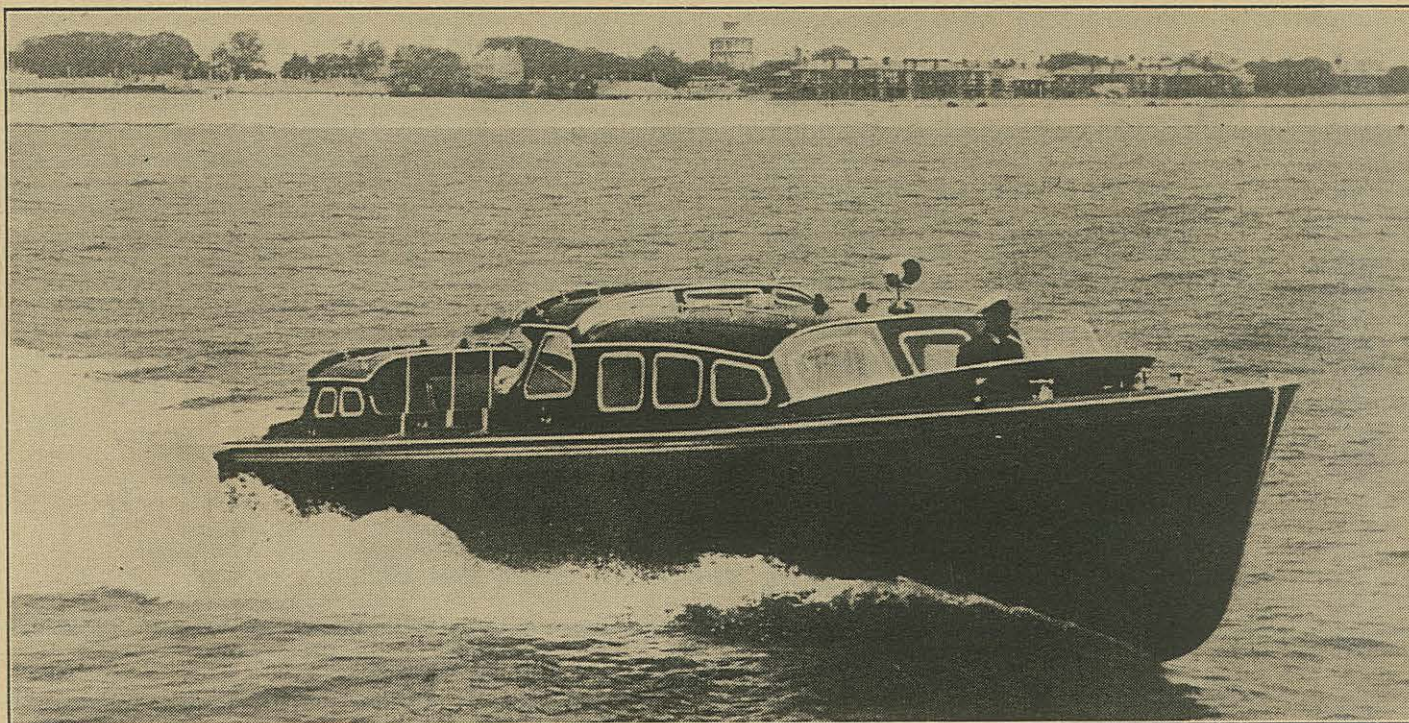
en Ø, kaldet Ærteholmen, og jeg var hele Dagen i Gaar i Land hos Kommandanten, som er en simpel, men brav Dumrian af en Dansker. Denne lille Ø eller mere rigtigt disse 7 smaa Klipper udgør kun tilsammen en Kvadrat mile, og Indbyggerne er hovedsagelig Fiskere; der er henved 1000 Indbyggere, som synes meget velstillede, og Børnene ere utallige. En af disse Klipper, den største, er ganske nær den anden, saaledes at en Pontonbro forbinder dem, Vandet mellem dem er saa dybt, at et Skib paa 74 Kanoner kan gaa ind. Stedet er saa ufrugtbart, at der kun er faa Haver, der ligner dem, som Du mindes fra Gibraltar. I det hele taget havde jeg det meget morsomt med Kommandanten, og en Tur i Land gjorde mig meget godt, da jeg havde været meget daarlig, forkølet og gnaven faa Dage forinden.

(Slattes).

Marineforeningens Afdelinger

disses Stiftelsesaar og Medlemstal medio Juni 1939.

	Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Form. siden	
1	Vejle		1912	80	Bagermester Andersen	Decbr. 1914
2	Nakskov	Novbr.	1913	52	Bogholder E. Semberg	23. Febr. 1933
3	Nykøbing F.	Novbr.	1913	190	Købmand H. Petersen	23. Marts 1937
4	Rudkøbing	Novbr.	1913	11	Fiskeexportør V. Due	20. Marts 1927
5	Svendborg	Novbr.	1913	187	Kaptajn Christen Schov	7. Marts 1933
6	Nyborg	Decbr.	1913	72	Købmand Hans Ove Petersen	19. Febr. 1938
7	Faaborg	Jan.	1914	86	Fabrikant Lønkjær	Februar 1934
8	Grenaa	Febr.	1914	85	Fiskeexportør P. Kirk	24. Jan. 1937
9	Odense	Marts	1914	225	Installatør Overgaard Nielsen	11. Marts 1924
10	Assens	April	1914	44	Fabrikant A. Poulsen	30. Marts 1929
11	Maribo	April	1914	33	Fabrikant H. P. Christiansen	15. Marts 1936
12	Sakskøbing	April	1914	25	f. T. Form.: Bagerm. F. W. Schultz ..	7. Aug. 1938
13	København	Juli	1914	1138	Arkitekt E. W. Marston	19. Febr. 1930
14	Korsør	Jan.	1916	61	Lokomotivf. Volmand Hansen	April 1933
15	Kolding	Febr.	1916	100	Tandlæge Strange Friis	Febr. 1922
16	Roskilde	Maj	1916	105	Lokomotivf. V. Jørgensen	1929
17	Aalborg	Febr.	1917	385	Skibsrheder Jacob Nielsen	2. Septbr. 1937
18	Ebeltoft	Febr.	1917	31	Havnefoged A. Jensen	Marts 1937
19	Fredericia	Juni	1917	47	Blikkenslagermester M. Ottesen	Marts 1934
20	Helsingør	Oktbr.	1917	168	Konsul G. E. Olsen	12. Marts 1927
21	Skelskør	Febr.	1918	21	Fiskeexportør E. Grube-Hansen	1. Maj 1937
22	Frederiksværk	April	1918	140	Lodsformand J. Erik Nielsen	24. Febr. 1936
23	Frederikssund	Maj	1918	54	Lods C. Stæhr Hansen	April 1938
24	Ribe	Febr.	1919	31	Gas- og Vandm. Gade Hansen	21. Jan. 1936
25	Århus	Marts	1919	280	Konsul Anton C. Nielsen	26. Marts 1924
26	Randers	Marts	1919	153	Sejlmagermester Ch. Mortensen	21. Febr. 1927
27	Holbæk	Novbr.	1920	78	Distriktsmontør A. Thomle	29. Aug. 1929
28	Hirtshals	Jan.	1921	64	Fisker Chr. M. Nielsen	14. Febr. 1938
29	Næstved	Febr.	1921	85	Barbermester C. Christiansen	5. Febr. 1924
30	Frederikshavn	Juli	1921	80	Kaptajn Weber-Hansen	14. Febr. 1924
31	Skagen	Decbr.	1921	107	Politibetjent Hjalmar Møller	1. Marts 1928
32	Hadsund	Jan.	1922	51	Fabrikant P. H. Wenslev	Marts 1928
33	Esbjerg	Septbr.	1922	159	Maskinmester Secher	24. Marts 1937
34	Bornholm	Juli	1922	261	Kriminalassistent Carl Nielsen	Juli 1922
35	Horsens	Novbr.	1922	105	Gas- og Vandm. Johs. Nissen	14. Febr. 1928
36	Haslev	Juni	1924	36	Tømrerm. Stroyer Christophersen ..	Marts 1938
37	Kallundborg	Juni	1924	67	Smedemester L. Lund	17. Febr. 1932
38	Lemvig	Septbr.	1925	93	Vognmand Gerholt	6. April 1937
39	Hobro	Novbr.	1925	38	Blikkenslagerm. A. P. S. Nonboe	Novbr. 1925
40	Nykøbing M.	Decbr.	1925	84	Skibsfører P. Brandi	14. Febr. 1934
41	Slagelse	Decbr.	1925	108	Assistent J. Helles	4. Marts 1929
42	Middelfart	Jan.	1926	60	Fiskeexportør C. Christiansen	April 1936
43	Hillerød	Novbr.	1928	29	Lokomotivfører Viggo Møller	17. Maj 1932
44	Stevns	Juli	1928	40	Gaardejer N. P. Petersen	21. Febr. 1930
45	Haderslev	Aug.	1935	3	Toldassistent T. Petersen	Marts 1937
46	Vordingborg	Decbr.	1938	90	Korrespondent Thorngaard	Okt. 1938
47	Ringsted	Decbr.	1938	25		
48	Odder	April	1939	16		



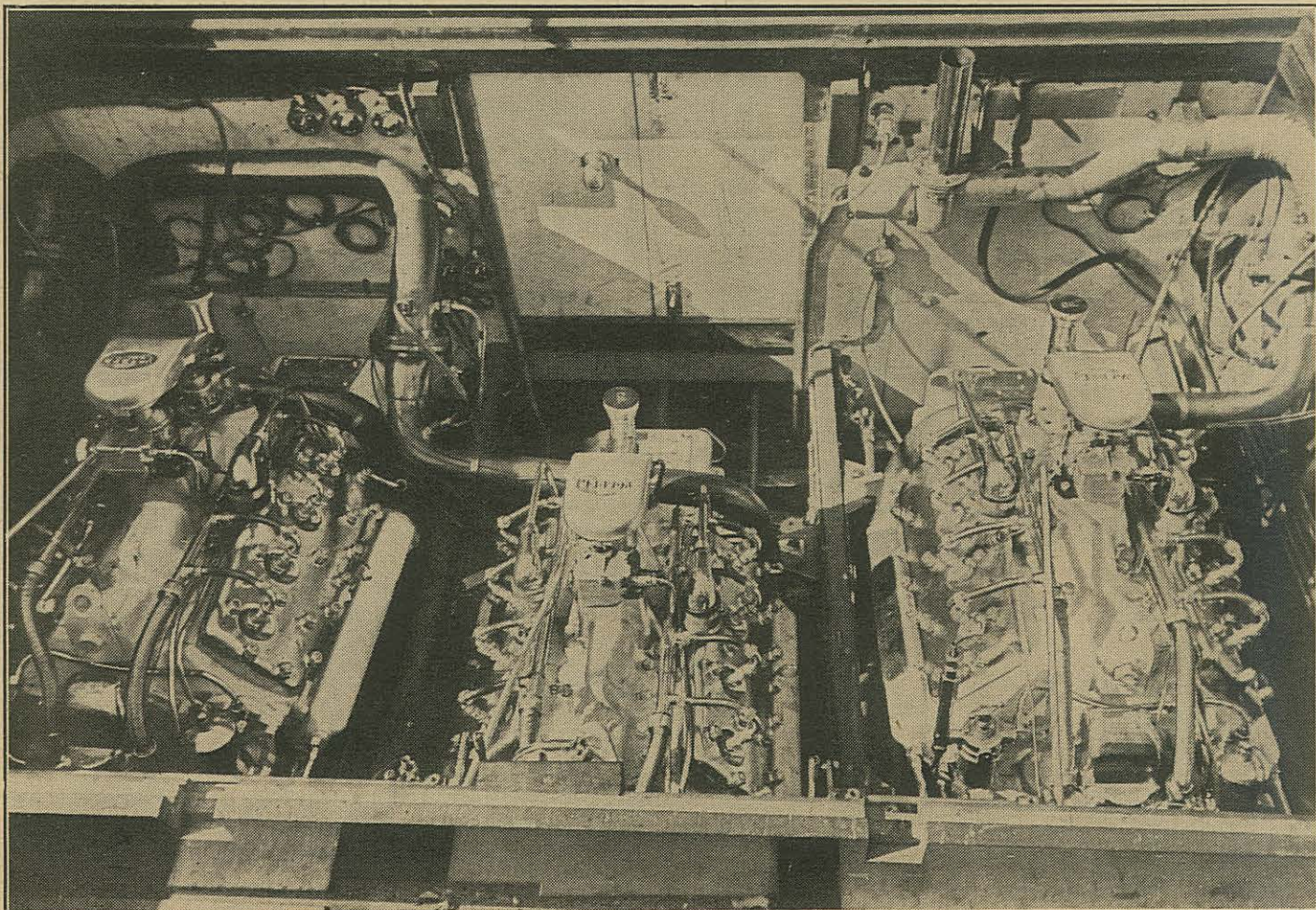
Den nye, engelske Kongechalup for fuld Fart.

En engelsk Kongechalup med Ford V-8 Motorer.

Til H. M. Kong Georg VI's Kongeyacht „Victoria & Albert“ er bygget en ny Kongechalup, som for nylig blev prøvtestjlet ved Portsmouth.

Baaden er bygget af Firmaet Vosper Limited efter Tegning af Lieut. Commander Peter DuCane, M. I. N. A. Den har en Total-længde af 40 ft. og kan præstere en Maximalhastighed af over 20 Knob, men er forøvrigt konstrueret til en normal Fart af 16

Knob og gaar ved denne Fart støt og lydløst gennem Vandet. Der er navnlig lagt Vægt paa Lydløsheden, men Baadens Sødygtighed er stor. Under Prøvesejladserne har den været ude i høj Sø ved Spithead med et Selskab af Officerer fra Kongeyachten, og den viste sig at være særdeles tilfredsstillende ogsaa som søgaaende Fartøj. Drivkraften leveres af 3 Ford V-8 Motorer, som er ombygget til Marinemotorer af Firmaet Vosper Limited selv.



Motorrytmet med de tre Ford V-8 Marinemotorer.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia
Telefon 12

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Chr. F. Jensen

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co. Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Æro . Telefon 760

Chr. Knudsen



A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Renser den sorteste Haand paa 1 Minut

50 Øre pr. grøn Daase
Deres Købmand har den
Vogt dem for Efterligninger

Fabr. EINAR EGENSE
København Ø.

Uundværlig i Huset

Renser grundigt Badekar, Gryder,
Gasapparater, W.C., Haandvask etc.

En

proper Næve

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

1 Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: **CHR. HANSEN**

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

A/s



Elektrisk Kabysudstyr

Komfurer · Bageovne · Kogekedler · Kaffemaskiner · Varmeskabe · Vandvarmere · Brødrister · etc.
Elektriske Radiatorer til Opvarmning af Kabiner, Saloner m. m. · Elektriske Oliegennemstrømningsapparater · Rustfri Staalarbejder af enhver Art.

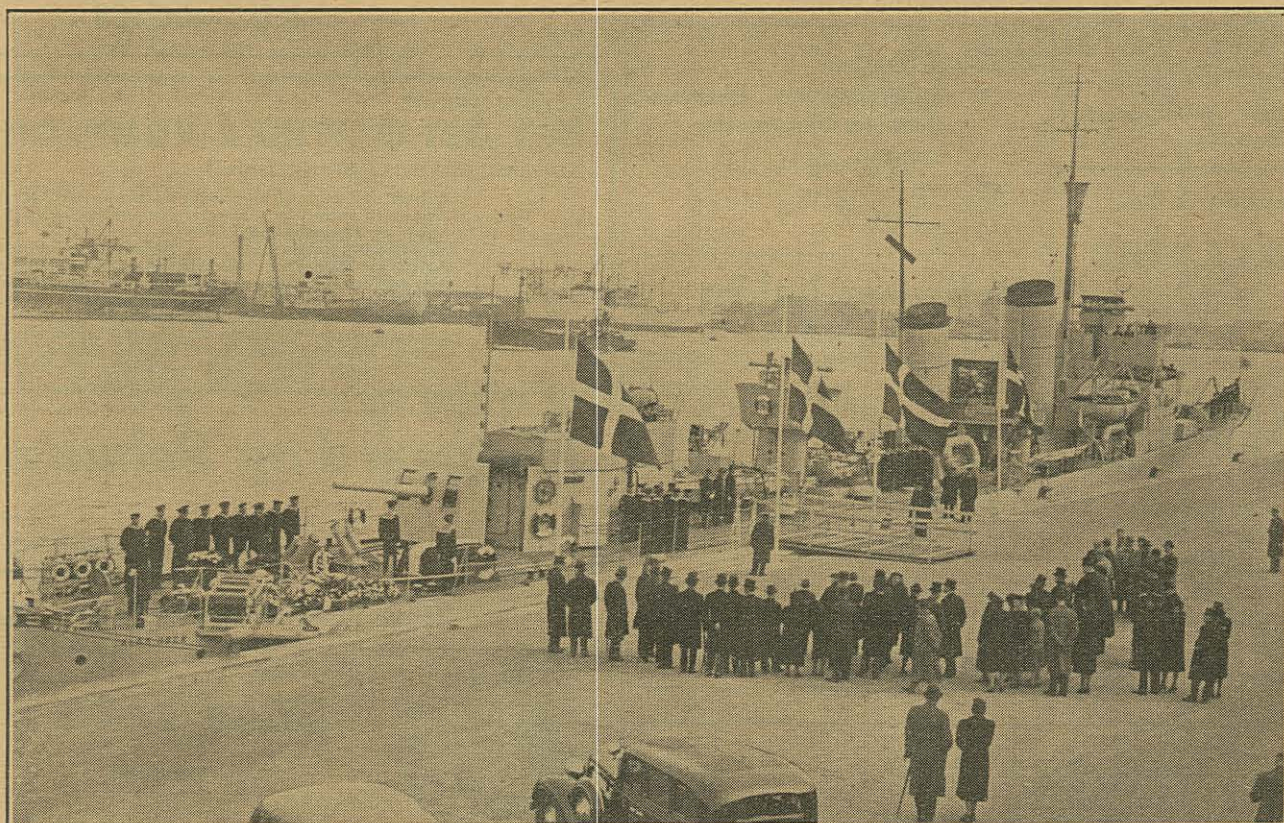
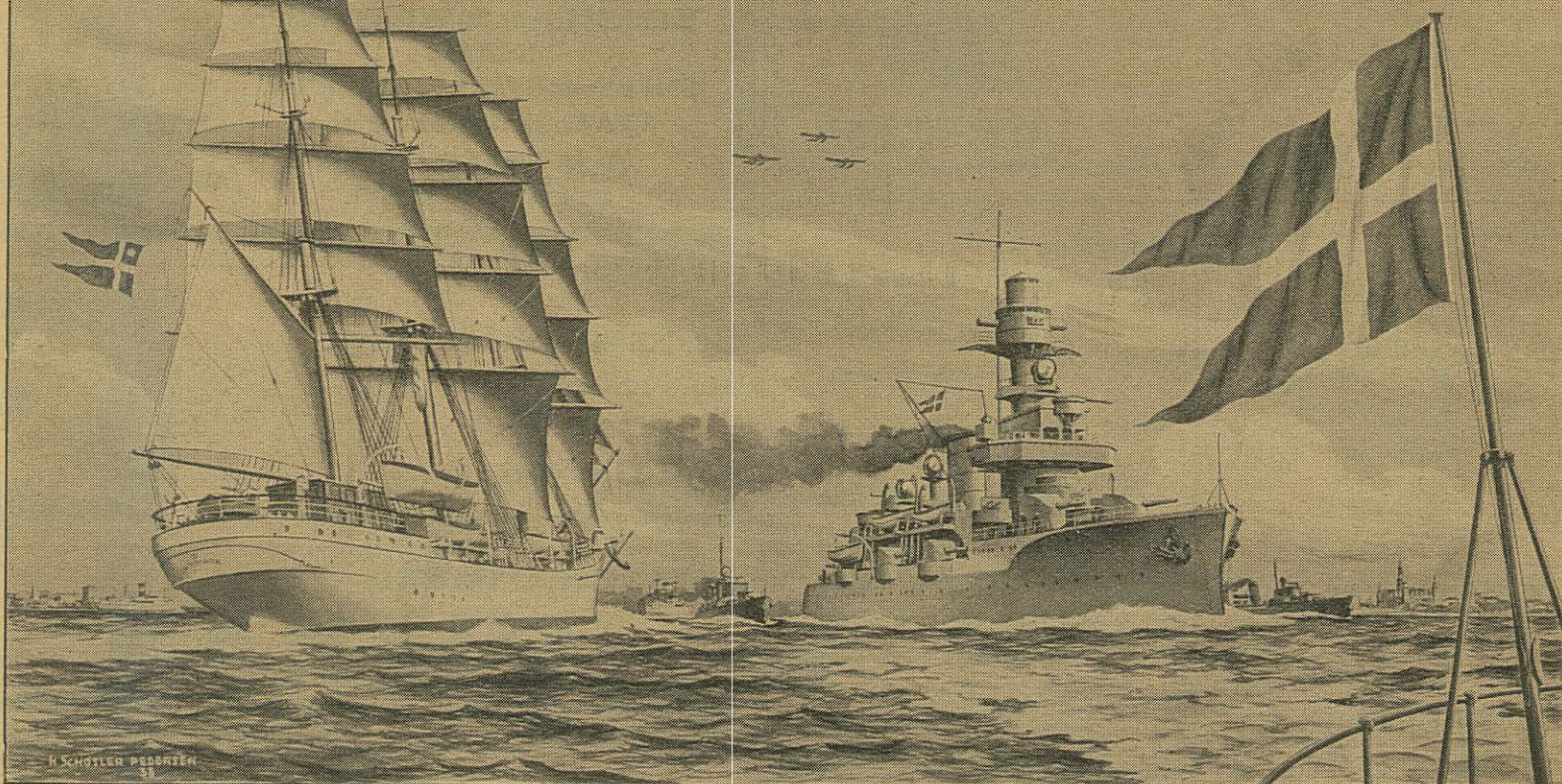
C. 9648-49 og 5899

Hillerødgade 33, N.

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrllister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG

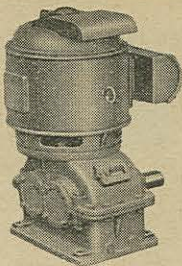


Den afdøde danske Minister Engel i Stockholm
landsættes fra den svenske Krydsers »Clas Horn« ved Østre Frihavnsmole April 1939.

121

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500

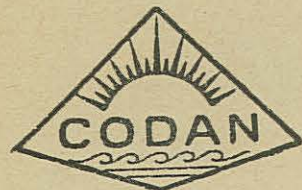
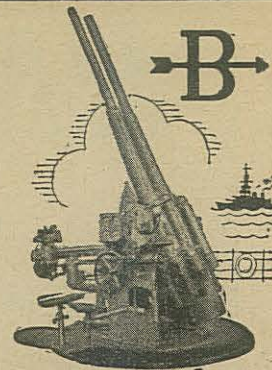


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 · 8593 · 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Kegelbaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 RAAOLIEMOTORER

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølletrift i Siam.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Esbjerg Afdeling.

Torsdag den 22. Juni 1939 blev den engelske Sømand *William Groom* begravet fra Esbjerg nye Gravlund under stor Deltagelse.

William Groom var hjemmehørende i Kings Lynn, England. Indkom for faa Dage siden med en engelsk Trawler og blev indlagt paa Kommunens Sygehus, hvor han døde af en ondartet Hjernebetændelse.

Ved Baaren var mødt Søfolkenes og Søfyrbødernes samt Marineforeningens Flag. Efter at Pastoren havde holdt en smuk og gribende Tale over afdøde forrettedes Jordpaa-kastelsen.

Konsul *Ludvig Christensen* takkede paa Familiens og Rederiets Vegne for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.

Morsø Afdeling.

Søndag den 18. Juni foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige Sommerudflugt, som havde udmærket Tilslutning, til Vildsund, hvor der var fælles Kaffe bord, og derefter blev Vildsundbroen beset, derefter til Fæggesund, hvor alle Mand med Damer gjorde deres bedste for at tømme vor kære Krofar P. Christians Hyttefæde for Aal. Mange Marinesange blev sunget, maaske særlig inspireret af den herlige Udsigt over det blaa Hav. Dagen sluttede med Dans paa Dækket, og selv de, som hører til de ældre Aargange, kunde ikke staa for en Sømandsvals. Helt igennem herskede der en enestaaende Gemytlighed, og da Turen Kl. 23 gik hjemefter var der rørende Enighed om, at det havde været en meget fornøjelig og vellykket Tur.

Marineforeningen for Vordingborg og Omegn

afholdt Søndag den 18. Juni sin Sommerudflugt. I Turen deltog ca. 50 Medlemmer med Familie; der blev sejlet fra Vordingborg Havn Kl. 13 og Ankomst til Bogø Kl. 14. Derefter fælles Kaffe bord paa Bogø Badehotel. Vore Medlemmer og Kammerater fra Kalvehave var afsejlet direkte fra Kalvehave til Bogø og modtog os, da vi anløb Broen. — Efter Kaffen blev der pebet „Landlov“ til Kl. 16,45, hvorefter vi besaa Bogø. — Kl. 17 Afgang til Kalvehave. — Med Flaget

i Spidsen gik vi saa fra Havnen til Hotellets store Sal, hvor der var Fællesspisning af medbragt Mad. Vore Kammerater i Kalvehave beredte os her en glædelig Overraskelse; de havde omdannet Scenen til en Damper med Kommandobro, Rat og Lanterner og hvad dertil hører — et smukt, stort og godt Arbejde, som alle Medlemmerne var glade for; Bestyrelsen og Kammerat *Wichmann* fra Kalvehave tog saa Plads paa Broen, og her bød *Wichmann* saa „Marineforeningen for Vordingborg og Omegn“ Velkommen til Kalvehave. Sekretær *Otto Petersen* takkede paa Bestyrelsens Vegne Kammeraterne fra Kalvehave for det store Arbejde, de hver især havde gjort. Derefter blev der udbragt et kraftigt Leve for det gode Kammeratskab mellem Kalvehave- og Vordingborg-Medlemmer.

Efter Spisningen var der nogle Timers Dans og Kl. 24 blev Flaget halet ned, og vi sang „Kongernes Konge“, hvorefter vi sejlede tilbage til Vordingborg og var alle enige om at have tilbragt en dejlig Dag blandt gode Kammerater.

*

Ringsted og Omegns Marineforening

foretog Søndag den 18. Juni en vellykket Udflygt til Skel-skør Lystskov med D.S.B.-Rutebil, hvor man under fornøjelige Former i Samvær med Skelskør Marineforening tilbragte en dejlig Dag. Man indledte med, at Flaget gik til Tops ved fælles Kaffe bord og man sang „Kong Kristian“ staaende, derefter Velkomsttale af Hr. *Gerul Hansen*. — Man foretog en dejlig Sejl tur til Skelskør og besaa en ganske interessant Marinestue, derefter forskellige Virksomheder, som sorterede under nogle af vore Marinebrødre. Derefter en Fællesspisning med mange Taler for det gode Sammenhold og for Damerne. Man marcherede en Tur Haven rundt med Flaget i Spidsen og sang, og sluttede med et fornøjeligt Bal i Lystskoven. Det blev sent, inden man fik taget Afsked og sluttet den dejlige Dag.

*

Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

For al udvist Opmærksomhed ved Blomster, Telegrammer og Gaver i Anledning af Jubilæet beder vi herved Giverne modtage vor hjertelige Tak.

Bestyrelsen.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Hvis nogle Kammerater maatte være interesserede i Opret-telsen af et lille Orkester, bedes de snarest henvende sig til Urmager *Tom Nielsen*.

Et Bomærke til Nykøbing Marineforening.

En af de gamle Gaster, *Otto Nicolajsen*, Holchsgade, Nykøbing F., har forarbejdet et smukt Bomærke til Marineforeningen, og nu vil det blive ophængt udenfor Marinestuen. Nicolajsen har arbejdet paa dette Bomærke i 3 Uger. Det er et smukt Haandarbejde i Kobber, gennemført i den mindste

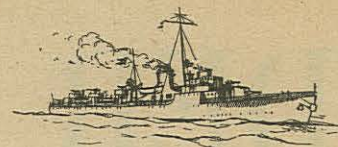
Enkelthed, og saa smukt, som man nu kun sjældent ser haandforarbejdet Kobberarbejde.

Paa Billedet ses Nicolajsen med Bomærket i Haanden.

Forleden havde Marineforeningen Medlemsmøde i „Marinestuen“, hvori deltog ca. 40 gamle Orlogsgaster. Fhv. Belysningsassistent *O. Nicolajsen* overleverede det omtalte smukke Skilt, som er tegnet af hans Søn, Malermester „Nic“.

Formanden, Købmand *H. Petersen*, takkede og udbragte et Leve for Giverne.

Desuden havde Foreningen som Gave modtaget en smuk Model af Skoleskibet „København“ fra Købmand *Vald. Th. Petersen*. Modellen vil i Glasmontre blive opstillet i „Marinestuen“.



Siden sidst —

Af Løjtnant *C. B. Thostrup*.

Skibsfarten paa danske Havne de sidste 10 Aar.

Skibsanløb og omsat Varemængde 1929—38.

Aar	Antal Anløb	N. R. T. 1000 Tons	Udloset Gods 1000 Tons	Indladet Gods 1000 Tons
1938.....	90.800	17.689	13.252	4.574
1937.....	94.100	17.391	14.124	4.984
1936.....	96.500	17.514	14.192	4.835
1935.....	94.600	16.646	13.170	4.635
1934.....	93.400	16.322	12.934	4.491
1933.....	94.500	16.005	12.490	4.195
1932.....	91.400	15.784	12.231	3.868
1931.....	103.200	17.576	13.958	4.097
1930.....	110.100	17.033	13.767	4.333
1929.....	98.600	15.942	13.287	4.372

*

»Rødby Havn«.

Selskabet, der drev Færgesfart over Storstrømmen, er op-
hørt, fordi Storstrømsbroens Aabning for Færdsel borttog
Forudsætningerne for Selskabets Virksomhed.

De 2 Færger, „Masnedsund“ og „Gaabense“, solgtes til
Norge.

*

Fremmedbesøget.

I Februar 1939 besøgte Danmark af 5627 Udlændinge i
28.812 Opholdsdage, i Marts: 8395 Personer, 39.274 Dage og i
April: 9861 og 46.099.

Svenskerne i April: 4134 Besøgende, 11.168 Dage.

Tyskerne i April: 2620 Besøgende med Ophold som følger:
Københavns Hoteller 4445 Dage, Provinsens Hoteller 2685
Dage og hos Private i Provinsen, især i Sønderjylland, 9848
Dage.

Nordmænd i April: 1092 i 5526 Dage.

Amerikanere i April: 265 i 1639 Dage.

*

Dansk Dampskibsrederiforening.

Ny Formand: Direktør *J. A. Kørbing* har afløst Direktør *H. A. Hansen*, der ønskede at afgaa efter at have røgtet Hvervet siden *A. O. Andersens Død* i 1934. Embedet er altsaa atter hos *D. F. D. S.*, vort store Rederi, og det er en gammel Marinemand, der indtager det.

*

Skibsbygning.

Verdensskibsbygning ifølge Lloyd: I samtlige Lande, und-
tagen Rusland og tildels Spanien, er der i 1938 søsat 1119
Skibe med en samlet Tonnage af 3.033.593 Br. Reg. Ts.

For Danmarks Vedkommende: 35 Skibe med 158.430 Br.
Reg. Tons.

*

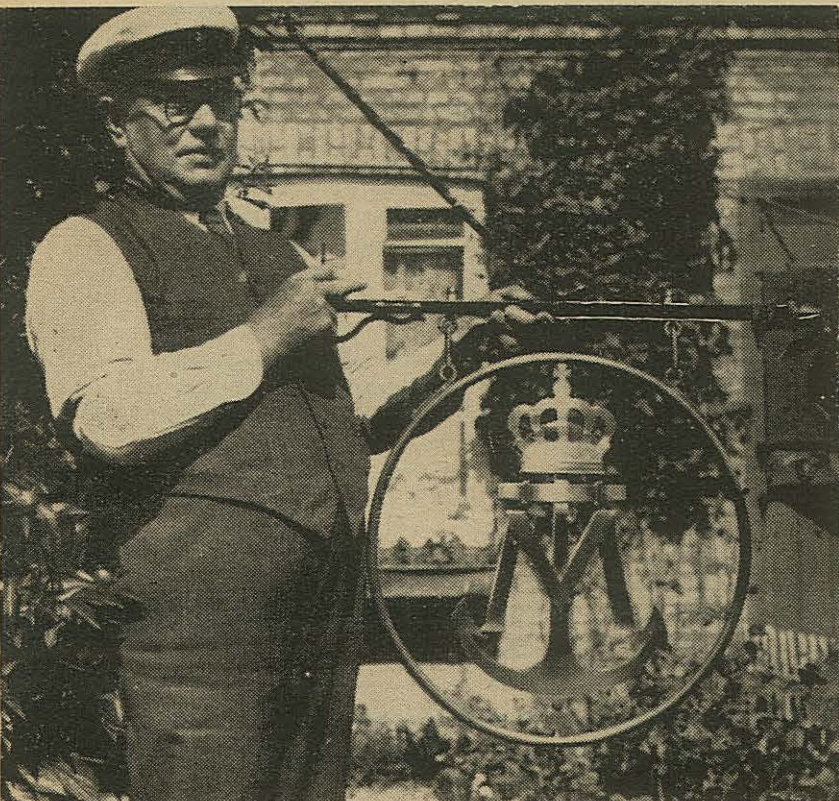
Suez-Kanalen 1938.

Dividende: 360 pCt.

Kanalafgifterne har været ca. 9³/₄ Mill. Pd. Sterl.

6171 Skibe paa ca. 48 Mill. Br. Ts. passerede, heraf 3029
britiske paa ca. 24 Mill. Br. Ts. og 934 italienske paa ca. 6,7
Mill. Br. Ts.

Troppetransporten var: Britiske, 19.588 Mand ud og 27.928
hjem; italienske henholdsvis 30.570 ud og 61.372 hjem.



Listen over MFs Afdelinger.

Vi beklager en indløben Fejl i den i Juni-Nummeret med-
delte Liste.

Holbæk og Odsherred-Afdeling: 136 Medlemmer. Formand
Telefonmester Thomle.

Vordingborg-Afdeling: 79 Medlemmer. Formand Korre-
spondent, Løjtnant Thorngaard. November 1938.

Haderslev: 41 Medlemmer

Ringsted: 32 Medlemmer. Formand Maskinarbejder *E. Sørensen*.

Listen vil fremtidig komme en Gang aarlig i revideret
Udgave. Fuld Korrekthed vil ikke kunne opnaas paa Grund
af det skiftende — heldigvis stadig stigende — Medlemstal,
der maa betragtes som tilnærmelsesvis opgivet. Det samlede
Medlemstal er nu ca. 5700.

Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

For at lette Ekspeditionen bedes man ved Bestil-
ling af Billeder opgive

Nr. 59.

Kr. 2¹/₂ pr. Stk.

AKTUEL BILLEDCENTRAL.
Tlf. Central 3248 & 8189.

Københavns Navigationsskole.

Navigationsskolebestyrer *Funder* har trukket sig tilbage paa Grund af Alder. Kaptajn *H. A. Guldhammer* har afløst ham.

*

Limfjorden.

De sort- og rødtribede Baaker med sort Ballon paa Toppen, som staar paa Fjordens Nordkyst ved Langerak, er Mærker for en maal Mil (1851,01 Meter) til Brug for Aalborg Skibsværft.

*

Vor Handelsflaade.

Danmarks Handelsflaade den 1. Juni 1939:

514 Dampskibe paa 570.289 Br. Ts.

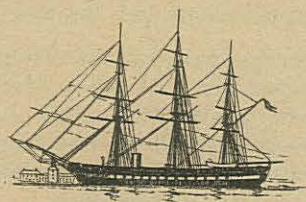
249 Motorskibe paa 596.251 Br. Ts.

1328 Motorsejlere paa 77.312 Br. Ts.

19 Sejlskibe paa 1935 Br. Ts.

Ialt: 2109 Skibe. 1.245.805 Br. Ts.

Til Sammenligning: Den 1. Januar 1939 havde vi 2098 Skibe paa tilsammen 1.232.667 Br. Ts.



Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

En Dag, medens Fregatten laa ved *Sct. Croix*, blev jeg sendt i Land af Hovmesteren for at gøre en Bestilling hos en Leverandør. Ved Landingspladsen mødte jeg en Søn af Plantageeieren fra „*Kings Hill*“. Han inviterede mig derop, og jeg kunde ikke modstaa Fristelsen. Jeg kørte med ham til Plantagen og fik her forkaret, hvorledes Rom, Sirup og Sukker bliver udvundet af Sukkerrørene. Det var meget interessant, og det morede mig ogsaa at se, hvorledes Negerne med de meterlange Rør skrællede Barken af disse med Tænderne og spiste Marven. Sønnen kaldte disse Rør for „en lang Frokost“. — Under alt dette, som var uvant for mig, løb Tiden fra mig, og da jeg omsider kom om Bord, sagde Hovmesteren: „Naa, jeg begyndte at tro, at der var Menneskeædere derinde, som havde ædt dig.“ Næste Dag maatte jeg gaa til Bekendelse, da der kom en Kurv Appelsiner om Bord til mig fra „*Kings Hill*“.

Chefen irettesatte mig kun een Gang, medens jeg var hans Oppasser. Han havde givet mig nøje Besked paa, hvorledes jeg skulde tilberede hans The, men en Dag, da Guvernør Garde med Følge var om Bord, og da der bl. a. skulde serveres The, turde jeg ikke paatage mig at tilberede Theen til saa fint et Selskab, og jeg bad derfor Mesterkokken om at ordne det. Da Theen var serveret, kaldte Chefen paa mig, og da jeg maatte bekende, at jeg ikke selv havde tilberedt Theen, skændte han paa mig, fordi jeg havde været hans en Gang for alle givne Ordre overhørig ved ikke selv at tilberede Theen efter hans Anvisning. Jeg ved ikke, om Theen var for svag eller der var andre Aarsager, der foraarsagede Chefens Utilfredshed. Ellers var han altid venlig imod mig. De befarne Folk, som kunde dømme derom, sagde, at Kommandøren var Sømand „til Tamps“, hvilket skulde betyde, at han var den ideelle Sømand.

En Dag, da jeg lige var blevet klippet, kom jeg ind i Kabytten, og da Chefen opdagede det, spurgte han: „Hvem har haft den Ære at være Frisor“. „Det har Sygeplejer Godtred Andersen, Hr. Kommandør, han klipper mig altid,“ svarede jeg. „Naa, det er jo en udmærket Anbefaling,“ sagde Chefen, „sig til ham, at han kommer med sit Værktøj og klipper mig.“ Chefen var dog ikke rigtig tilfreds med Klipningen, for han sagde: „Han har vist skrabet mig lumskt.“ Han mente vistnok dermed, at Andersen havde klippet for tæt til Hovedbunden.

En Dag, da vi skulde en Tur med Fregatten til *Sct. Croix*, og i den Anledning satte Sejl og samtidig lettede Anker, faldt Overmatros, den senere Overbaadsmænd *Foltmann* over Bord fra den højeste Foremæsseraa. Der blev straks nogen Forvirring om Bord, idet der blev kommanderet: „Styrbords Sluproers Fald,“ men da der blev svaret, at Styrbords Sluproere var nede ved Ankerkæden, blev der kommanderet: „Bagbords Sluproers Fald,“ og dertil blev der svaret, at der var ingen Aarer i Bagbords Slup, da den lige var malet. Nu lød den tredje Kommando: „Bagbords Sluproere falder i Styrbord Slup“, medens vi ængsteligt stirrede efter *Foltmann* af Frygt for Hajerne. Trods disse sammenstødende hændelige Uheld blev al dette udført med prisværdig Hurtighed. Jeg tror for Resten, at *Foltmann* var svømmet hen til Falderebet og klatret op af dette, inden Sluppen naaede ham. At han skulde have sagt til Lægen, da denne spurgte ham, hvorledes han befandt sig efter det store Fald og den paafølgende Dukkert med det ene Ord „vaad“, er maaske en Anekdoter, men det kunde godt ligne ham.

Den omtalte unge *Hattensen*, der vist var et Par Aar yngre end mig, havde Fødselsdag, medens „*Jylland*“ laa i Havnen, og en Dag kom der Brev til Chefen, om seks Lærlinge maatte faa Landlov og spise til Middag hos Justitsraaden paa Sønnens Fødselsdag, og da jeg var den eneste Lærling om Bord, som Fødselsdagsbarnet kendte, stod der i Brevet, at jeg ønskedes mellem de seks. Det var meget fornøjeligt. Efter den fine Middag fik vi en Køretur omkring paa Øen med en sort Kusk paa Bukken og det endte ved Tilbagekomsten med Kaffe og en Cigar. Vi fik en Forskrækkelse, da vi sad og nød Cigaren. Det var forbudt os Lærlinge at ryge, og medens vi sad og dampede, traadte Næstkommanderende pludselig ind i Stuen. Vi var ikke længe om at faa Cigaren ud af Munden og rejse os i Retsstilling. Han gik imidlertid ind i et andet Værelse med det samme, idet han sagde: „Naa, I har det godt“, og han omtalte det ikke senere.

Der var en Lærling S..... mellem os Lærlinge. Han var noget ældre end de fleste af os, havde Studentereksamen og havde anlagt et pænt lille rødligt Skæg. Han kunde sidde mellem det voksne Mandskab og ryge sin Pibe, uden at blive bemærket, da der ikke var Spor af „drenget“ over ham. Vi andre maatte nøjes til i Ny og Næ at stjæle os til en Smøg paa Gallionen.

Da vi befandt os i Kattedgat paa Hjemturen fra Vestindien, spurgte Chefen mig, om jeg vilde fortsætte i Marinen. Jeg svarede benægtende og angav som Grund min Mangel paa Forkundskaber, samt at min Fader ikke havde Raad til mit Kursusophold i København.

Hertil svarede Chefen, at mine Evner kunde bøde paa Manglen af Forkundskaber, og Pengespørgsmaalet skulde jeg ikke bekymre mig om. Det var vanskeligt for en Dreng i den Alder at tage en Bestemmelse, der kan virke afgørende for hele Livet, men de befarne Folk havde fortalt mig, hvor herligt det var at sejle til *Koffardis*. — jo Tak, — den Herlighed lærte jeg hurtigt at kende. — Desuden havde jeg ikke Lyst til den meget Læsning. Jeg maatte dog adskillige Aar efter tage mig selv i Nakken, da jeg med Lethed tog den kombinerede Styrmands- og Skibsførelseksamen. (Fortsættes).





Medlemmer af Københavns Afdeling

2. April 1801.

af

Kaptajn Fremantle's Breve

ved Inspektør E. L. Jensen.

(Sluttet).

Da jeg vendte tilbage om Bord, fandt jeg et Brev fra Flaadekaptajnen, der meddelte, at Sir Hyde Parker havde modtaget Meddelelse fra den russiske Minister, at Sagen synes at være ved at blive bilagt mellem den Engelske og Russiske Ret og meddelte mig paa samme Tid, at han gik til Køge Bugt, nær København. Jeg er i dette Øjeblik den førende af Læ-Siden og nær ved „London“. Jeg tænker altsaa, at dette Felttog i disse Farvande som berettet er fuldstændig til Ende, og Du kan tro, at jeg glæder mig til at høre om vor Tilbagevenden til England om 5—6 Uger. Vore Master ere saa havarerede, at vi, dersom Krigen vedvarer, maa i Havn i nogen Tid, og Du kan stole paa, at jeg vil ikke gaa til Søs igen uden at have set Dig og Børnene. Jeg formoder, at Swanbourne nu staar i Flor, og at alle Dine Roser er nær ved at blomstre. Jeg kunde lide at titte paa Dig, naar Du vandrer mellem Dine Blomsterbede og giver Dine bestemte Ordre. Det ærgrer mig meget at høre, at Du har faaet nogle Metodist-Prædikanter i Landsbyen. Jeg vilde ønske, de var her en Time eller to. Jeg skulde ønske at slaa dem ud, naar jeg vender tilbage Jeg haaber, at Du var tilfreds med den Beretning, jeg sendte Dig om vort Angreb paa København, det har givet de nordiske Nationer en høj Mening om vor Bestemthed, og de Svenske er oprørte over, at Danskerne søger Vaabenstilstand med os, dersom vi havde haft den gode Skæbne at komme i Kamp med den svenske Flaade paa Havet, vilde det have været herligt for os. Jeg kan ikke lade være med at tænke, at det vilde være meget uklogt af os at undertrykke enten Sverrig eller Danmark, men Rusland, dersom Du ønsker det og saa meget Du behager. Blev Du ikke glad ved at høre, at Paul er død?

Han og Robertspiere (sic) vil mødes i den næste Verden, hvor de vil faa deres Belønning, navnlig for deres Politik.

Jeg skal kun tilføje, at jeg tror, at vi er fuldstændig tilfredsstillede, og at denne Kamp vil sætte et Punktum. Jeg tænker med Glæde paa snart at mødes med Dig og de kære smaa og modtag som altid min kæreste Hustru.

Din mest hengivne Husbond

T. F. F.

Mrs. Fremantle holdt alle sin Mands Breve registrerede, daterede og ordnede i Brevordner i en gammel Cedertræs-Kiste i deres Hjem i Buckinghamshire, hvor de har været til denne Dag.

En Tale, der aldrig blev holdt.

En gammel Søofficers Lovsang
over Kadetlivet ombord i gamle Dage.

Af fhv. Departementschef, Kaptajn J. F. Savild.

Til en festlig Sammenkomst i 1934 af nogle gamle Kammerater fra Søofficersskolen i de sidste Aar af Halvfjerdserne havde fhv. Departementschef, Kaptajn J. F. Savild forbedret en Tale, der paa Grund af visse Omstændigheder ikke blev holdt. Manuskriptet eksisterer imidlertid endnu, og er af Forfatteren stillet os til Disposition.

Efter at have udtalt sin Betænelighed ved at deltage i Festen siger han:

Og saa er det da gaaet mig saaledes

Denne Sammenkomst har jeg imødeset hele Foraaret og Forsommeren. Jeg vidste, at den vilde komme enten paa den ene eller anden Maade; det er jo en Begivenhed, der hviler paa en aarelang Tradition, og jeg troede længe, at jeg i det mindste denne Gang ikke kunde være med. Men saa mindedes jeg, hvor glad jeg altid har været ved at samles med dem, der aarevis har udgjort denne Kreds og som jeg ikke har Chance for at se og tale med undtagen ved denne Lejlighed, og at det egentlig var en Pligt for os allesammen ikke at svigte, hvis overhovedet disse smaa Sommerfester, som vi har sat Pris paa, skulde fortsættes. Vi er jo ikke saa mange tilbage mere. Og saa tænkte jeg paa, at jeg jo ikke er alene om at kunne sige, at for mig er Livets Sol gaaet ned. Vi er her 3*) om det, og naar andre siger til os, at vi maa betænke, at Solen, selv om den nok gaar ned, dog staar op igen, er vi dog vist enige om, at selv om den Sol, vi tænker paa, maaske nok kan komme over Horizonten igen, saa bliver det dog aldrig nær saa højt som dengang.

Men vi maa ikke glemme, at jo flere Tab vi lider (og det gælder os allesammen), des større bliver Trangen til at undersøge, om der da ikke er noget andet i Tilværelsen, der vel ikke kan ersatte det, vi har tabt, men som kan lyse lidt op i vore Tanker.

Og saa er det da gaaet mig saaledes under Overvejelserne om Deltagelse i Festen i Dag, at det kom til at staa mig klart, at naar noget, der trods alt drog mig herhen, saa var det Trangen til en Gang igen at opleve de glade Timer, som jeg altid oplever, naar jeg er sammen med gamle, trofaste Kammerater. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men jeg tror, at vor Fællesopdragelse, vort aarsgamle, lange Samliv paa Kadetskolen og ombord i gamle „Hejmdal“ og senere Samarbejde tillands og „under Danmarks Flag“ har været egnet til at knytte os sammen med usynlige Baand af en stærkere Art end andet Kammeratskab. Mange glade Minder har vi fælles, og ingenting er vel saa værdifuldt som gamle Minder, der til daglig ligger gemt, men friske og unge kommer frem

*) Prins Valdemar og Evers var ogsaa Enkemand.



mlede paa Holmen d. 2. Juli 1939.

i det rigtige Øjeblik, og som gamle Grundtvig siger i sit lille smukke Vers om:

„Mindet vel lader som ingenting
er dog et lønligt Kildespring.“

Men det er mere end Minderne, der binder os til hinanden. Vi har ogsaa arbejdet mod det samme Maal, vi har staaet Last og Brast med hinanden, meget i Smaat, maaske ogsaa i Stort, men det er vel først og fremmest Livet paa Kadetskolen og ombord i Kadetskibet, der gjorde os til virkelige Kammerater, og som har sat det Fællespræg paa os, som vi er bekendte for og kan være stolte af. Hvorfor da ikke, nu, da vi taler om Minderne, drage nogle Smaatræk fra Kadetlivet frem og begynde med Oplevelser i gamle „Hejmdal“.

Mindes Du ikke det højtidelige Øjeblik, da Du efter overstaaet Rufeeksamen for første Gang skulde betræde Vagtbænken. Du staaer mellem os andre paa Agterdækket og afventer med bankende Hjerter „Old Williams“: „Vil De vende!“ og et Øjeblik efter er Du deroppe med Raaberen i Haanden og kommanderer: „Klar til at vende!“ Du lægger Roret i Læ, løser Klyverskøde og med en Blanding af Stolthed, og jeg ved ikke hvad, ser Du „Hejmdal“ skyde op i Vinden, og det er Dig, virkelig Dig, der sætter alt dette i Gang. Og det gaar, som det skal, gamle „Hejmdal“ kender jo Rumlen, og efter det afsluttende „Støt saa, bide Vind, hal Klyverskøde!“ melder Du Dig klar med Manøvren. Helt fejlfri har den jo ikke været, men hvad bryder Du Dig om, at Du har stukket Halserne for tidligt op og brast for sent om for, alt det spiller ingen Rolle. En Bølge af Stolthed gennemstrømmer Dig; nu har Du gjort det første Skridt ind i det fortryllende Land. Og Du gør siden mange flere Skridt, ikke altid lige vellykkede og ikke altid med den Koldblodighed, som Du gerne vilde give det Udseende af, og som fuldstændig mislykkes den Dag, da Old William ved Manøvens Begyndelse siger: „Vinden er VSV, vi ligger NV an, vil De styre OTS“, saa kniber det for Alvor. Det er, hvad man kalder et snævert Øjeblik, og dem er der ogsaa mange andre af end „Afholdninger og Tildrejninger.“

Du er i Klasse A, ligger ved luv Stikbout, og der skal tages et Reb ind. Det skal gaa kvikt. Du snyder og tager Tampen af Reblinen gennem Bugten, for at det nedefra skal se ud som flere Slag, men det bliver opdaget, og saa er det enten Rprimande eller „Om igen“.

Erindrer Du, hvor Du kunde rent ud sagt svede dengang. „Batteriet i faste Tallier!“ Hvem er først? Du maner og Du maner gennem Øjebolten, omkring Druen, laver den lille kokette Bugt, der stikker ud mellem 3 Slag, klods til hinanden. Du kaster et Blik til Siden. Jo, Du er først, men Papisflippen har mistet sin faste Form.

Man taler om, at man ikke kan blæse Horn samtidig med,

at man har Mel i Munden; men hvordan kunde det da gaa til, naar Du skulde „skaffe hos Officers“, hvis Du paa Slutningen af Eftermiddagsmanøvren laa paa Mærseraaen og straks derefter skulde mønstre efter Skytrullen, og dog i rette Tid skulde sidde vasket og paaklædt i Paradedragt ved det runde Bord? Sagen er den, at man kan meget mere, end man tror, og dog var der Ting, man ikke kunde, nemlig holde sig vaagen i Sømandskabstimen mellem 1 og 2. Fuldstændig umuligt var det i ethvert Fald i Klasse A, naar man nød den Forret, at Undervisningen fandt Sted i Meddommernes, Dilliums*) Lukaf. I min Tid gik det saaledes: Umiddelbart efter at vi havde indtaget vore Pladser paa Køjen, afgik vi ved Døden med Undtagelse af ham, der var „oppe“, og naar saa Dillium vilde eksaminere „den næste“, kaldte han, der nu var klar, Kammeraten til Live med et kraftigt og dybt Indstik i Laaret med en Sejlnaal. Nogle af os har ogsaa været Vidne til, at Petersen, der sad ved Siden af Løjtnant Kofoed-Hansen for Bordenden om B. B. i Kadetmessen, midt under Eksaminationen lagde sit trætte Hoved tillidsfuldt til Hvile paa Løjtnantens Skulder, for saa umiddelbart derefter at gøre St. Stængesaling et Besøg 3 Gange.

Men var da alting saa strengt? Kan der ikke nævnes glattere og lykkeligere Situationer? Selvfølgelig, det var i det Hele og Store en lykkelig Tid, og det var netop de nævnte Vanskeligheder, der satte Boller paa Suppen. Suppen! — Ja, nu da jeg taler om Suppen, kunde der da ikke være Grund til at mindes Kosten i Almindelighed. Tja, Wiwex var det jo ikke altsammen, man kan maaske nok sige: Tværtimod; men der forekom dog nu og da fornemme Ting, som f. Eks. den spartanske Blodsuppe. Nej, vi kan ikke klage, maaske var Frokosten lidt spatansk, vilde nogen sige, men man kunde da, ganske vist undtagelsesvis, indbyde fremmede Officerer paa den. Saaledes meddelte Trolle sit ædle 4. Kvarter en Morgen til Ankers ved Christianssand, at han Aftenen i Forvejen havde indbudt sin Ven Sinding, Sekondløjtnant ved det 37. søndenfjældske Regiment, til Frokost i Dag, og han ønskede i den Anledning en Forhandling om, hvorledes Gæsten kunde faa det fordelagtigste Indtryk af Maaltidet, hvis jævne Retter: Ost og Pølse (Roskilde Landevej) paa Grund af manglende Ingredienser ikke kunde suppleres. Resultatet blev, at Pølsen skulde optræde som en Slags varm Ret og derfor spises med Gaffel og Kniv. Dertil skulde serveres Portvin. Vi havde imidlertid ikke Portvin, men Trolle mente, at naar vi præparerede en Flask Akvavit med et passende Kvantum Angostura, kunde Farven nok bringes op i den rigtige Retning, selv om Smagen, men ikke Styrken, maaske nok vilde lade noget tilbage at ønske. Drikken skulde serveres i Sherryglas. Naar Maaltidet saa afsluttedes med et Stykke Ost (uden Kniv og Gaffel) og nok et Glas Portvin, vilde der komme en vis Stil over det hele. Kl. 11½ efter Øvelserne og efter at Officererne var gaaet ned,

*) Kommandør Carstensen, Far til Marineforeningens Formand.

*) Kære gamle Admiral Hansen.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

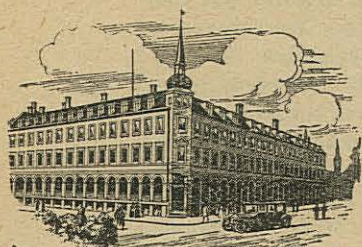
Begravelse besørges Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkrans-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

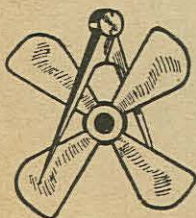
Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.



Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Frokost

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

ankom Repræsentanten for det 37. s. f. R., iført Gala med Ponpon i Chakoen og ytrede straks Ønsket om at hilse paa Chefen, hvilket Trolle foreslog ham at opsætte til efter Frokosten.

Han førtes saa ned i Kadetmessen, hvor han forestilledes for hver enkelt af det ædle Kvarter, hvorpaa den varme Ret efter Programmet serveredes. Den saa maaske nok noget spinkel ud, hvorfor Trolle paa et meget tidligt Tidspunkt spurgte sin Ven, om han vilde nyde et Glas Portvin, hvilket han var yderst villig til, og der skænkedes og skaaledes. Der skulde meget til at holde Kontenancen i det Øjeblik, men det gik. Glassene tømtes, og med fortroligt Nik og Kenderblik bemærkede Trolle: „Hvad synes Du om den, det er vel nok ægte Varer, vi har selv bragt den hjem“, hvortil Venen udtrykte sin uforbeholdne Tilfredshed. Hermed var Sejren vundet, Osten lokkede nok et Par Glas af den ejendommelige Drue ned i den 37. søndenfeldske Løjtnant, der umiddelbart derefter af Trolle ved Bagbords Faldereb anbragtes i en Bombaad i „berusende Tilstand“. Visitten hos Chefen bortfaldt.

Nutildags vilde der i Kadetmessen hver Dag kunne præsteres en varm Ret af betydelig fyldigere Værdi, men Portvin af „søndenfeldsk“ Art vil ikke mere ses paa de Kanter. Sidste Gang, der kunde have været en Mulighed derfor, var i Sommeren 1880, men Dagen efter at „Hejmdal“ var lettet fra Københavns Red, blev det varskoet, at Løjtnanten næste Dag vilde inspicere de Kasser, hvori Kadetterne hvert Aar kvartervis, med Tilladelse, medførte Supplementer til Kosten, f. Eks. Sardiner o. l.; men, uden Tilladelse, medtog Supplementer af mere flydende Art. Den Aften gik der under Passage af Skagen mindst 80 Flasker „Noksagt“ udenbords gennem Køjnene i Kadetmessen til eventuel Fordel for Havets Beboere.

I Kadetmessen kom ikke flere Gæster undtagen Lauritzen, Stortopgast og Prins Valdemars svorne Ven, der en Søndag spiste Frokost med Prins Valdemars Kvarter. Paa den anden Stortopgast gjorde dette et saa dybt Indtryk, at han efter den Tid regnede sin Tidsregning fra den Dag, f. Eks. sagde han: „Det er idag 2 Uger og 3 Dage siden den Dag, da Lauritzen spiste i Kadetmessen“. Han selv kom aldrig derned, men han var dog heller ikke blottet for Glæder, idet han en Dag havde Ekstralandlov til at besøge sin Søster i Nærheden af Svendborg, ved hvilken Lejlighed han var sammen med sin musikalske Svoger, „der“, som han bagefter berettede, „spiller saa dejligt paa Kloset“.

Om Landloven kunde der skrives et Kapitel for sig selv; men her skal kun oplyses, at vi Kadeter i det hele og store benyttede vor Landlov som andre Søfolk, mest med jordiske Fornøjelser. Der var dog en Dag, da et kirkeligt Moment kom ind for mit Vedkommende, og det var i Lissabon, hvor vi havde ankret om Formiddagen paa Floden. Det var en katolsk Festdag for Helgenen St. Georg, og naturligvis skulde nogle af os ind i Domkirken for at se paa Stadsen. Kirken var naturligvis bimplende fuld af Mennesker, og vi var lige ved at gaa ud igen, da en General af den portugisiske Konges Følge fik Øje paa os og lodsede os hen i første Række. Efter en pragtfuld musikalsk Gudstjeneste anbragtes udenfor en Statue af Helgenen paa en Hest, og en Procession gennem Gaderne tog sin Begyndelse med os i en af de forreste Rækker, takket være Generalen. I Gaderne var opstillet Tropper paa begge Sider, og pludselig ser vi Prins Valdemar som Tilskuer staaende udenfor Tropperne. Naturligvis gjorde jeg Generalen opmærksom derpaa og tilbød at forestille ham for Prinsen, hvortil han svarede: „Det kan De slet ikke, dertil er Deres Rang altfor lav. Kun Hans Majestæt Kongen kan præsentere mig for Prinsen.“ Naa, godt Ord igen, Prinsen blev hentet ind til Processionen, og alt forløb i Fryd og Gammen. — Takket være Prins Valdemar kom vi da ogsaa nu og da hos „stort Folk“, som Svenskerne siger, men alle de Fornøjelser, vi havde i Land, maa forbi-gaas, for ellers bliver vi aldrig færdige.

Tiden gik, Dagene forsvandt i en Ruf, Doggers Bank laa langt tilbage i Erindringen, Østersøen med Bornholm var

ogsaa snart en Drøm, Kahytseksamen var overstaaet, og en skøn Dag lød det for sidste Gang:

„Los Buglinerne, Stik op Skoderne, Hal ned Klyveren, Roret i Læ — Lad løbe Sejlene, Bras Firkant overalt — Lad falde Anker! Sejl fast, Klar til at entre, Entre, Ud paa Ræerne — Entre ned!“ og saa var det Bal forbi.

Men heldigvis havde vi jo Kanonbaadsturen tilbage, og ogsaa derfra har vi mange fælles Minder, som vil følge os i vor Grav, saa ringe de end er, som f. Eks. Mesterkok Frosts stive Ben, som gjorde, at han maatte lade Døren staa aaben til det Sted, hvor man ellers helst er alene, fordi der ellers ikke var Plads til ham. Og naar „Tante“ paa Slutningen af Turen kom ombord med Børnene og Elna kyskede Koksmatten for en Gulerod. Vor Erindring rummer dog ogsaa lodigere Perspektiver:

Vi ser Kanonbaaden stævne mod den lille hyggelige By derinde i Bugten af Fjorden. De røde Tage mellem Havernes yndige Grønne og den lille Købstadskirkes slanke Spir, belyst af Sensommereftermiddagens gyldne Straaler, vækker poetiske Tanker hos os for Skønhedsindtryk let paavirkelige Ynglinge, dog ikke paa dem, der kun er beskæftiget med at regne ud, om vi kan naa at komme i Havn, inden deres Kvarter skal paa Vagt i Maskinen, saa at de kan slippe for at svabre op. Vi nærmer os Havnen. Paa Havnepladsen staa fem alvorlige Herrer med høje Hatte, Byraadet, der om lidt skal have den Ære at forestilles for Prinsen og overbringe ham og hans Kammerater Indbydelse til en lille Dans og en beskeden Aftensmad i „Marielund“. Vi passerer Indløbet til Havnen og nærmer os det endnu ubeskadigede Bolværk med betydelig Fart, og et Øjeblik efter er Bolværket ikke mere ubeskadiget paa Grund af den manøvrehavende Kadets Ulyst til at sætte Farten ned. „Hm, hm, øh, De bakkede for sent!“ lyder Dilliums lempfældige Kritik, for Affæren maa jo forbigaa nogenlunde i Stilhed paa Grund af den umiddelbart forestaaende Højtidelighed, Byraadets Overbringelse af Indbydelsen: „Jo, Tusind Tak, det skal være os en stor Fornøjelse!“

Byraadet, der er tilfreds med Modtagelsen, begiver sig samlet til Hotel „Postgaarden“ og indtager en Portvin; mens vi gaar i Gang med det foreliggende Arbejde: Postkadetten efter Posten, 2 Kvarterer henter Vand ved Byens Post paa Torvet, 2 Kvarterer klatrer op paa Dækket og et Kvarter svabrer op i Maskinen og lægger Fyr til næste Morgen.

Saa kommer det højtidelige Øjeblik, da vi gør os uimodstaaelige, og iførte Dolken i Gehæng og de blanke Knapper gør vi vor Indtræden i den smukke Lystskov, der skal efterlade glade Minder hos flere af os. Men hvor er de ogsaa søde, de glade, forventningsfulde, unge lysklædte Piger, og hvor bliver det en yndig Aften med Vekslen af Blomster, Dekorationer, Balkort og ungdommelige Tanker og Meninger. (Kys kendte man jo den Gang ikke saa meget til, saadan i al Almindelighed). I Aftenens Løb slutter de unge Piger sig uvilkaarlig til bestemte Kadetter, Constance Lund (i Lyserødt) til Prins Valdemar, som hun imellem Dansene til Veninderne omtalte som „saa mandig“, Annelise Petersen (i Gult) til Evers, Franziska Søderhjelm (i Lilla) til Hovgaard, Henriette Larsen (i Marineblaat) til en anden en o. s. v. — Mens Maanen sender sine sølverne Straaler ned over disse mange, kønne, unge Par, fulde af Livsmød og Livshaab, spiller Musiken Champagnegaloppen, og i den lyse Nat vandrer de ind til Byen, og maaske vanker der dog til Farvel hist og her et lille Kys samtidig med Løftet om, at hun vil komme ned imorgen tidlig og sige Farvel paa Kajen.

Klokken gaar stærkt til 9. Vi staa nu iført Overtrækstøj, hvad der gør et gunstigt sømandsmæssigt Indtryk paa de unge Piger, og kigger længselsfuldt efter Veninderne, der har lovet at komme og — Gudskelov, der kommer de Arm i Arm, søde og morgenfriske, Constance, Annelise, Franziska, Henriette, de er der allesammen, og Masser af Blomster har de i Favnen. „God Morgen, god Morgen! Tak for igaar! Og Tak fordi De kom! Hvordan morede De Dem? Dejligt, dej-

ligt, og De? Hvor kan De spørge? Sikken et dejligt Vejr De faar at sejle i“ o. s. v.

Saa bakked der paa Agterspringet, Stævnen glider langsomt ud, og nu er det for Alvor „Farvel, Glem os ikke, Skriv snart, Husk, hvad De lovede,“ lyder det fra begge Sider, mens det regner ned paa Dækket med Blomster fra de unge Piger. Kadetterne har jo ingen Blomster, men maa nøjes med at kaste Splinter af det beskadigede Bolværk op til de søde unge Piger, der med Øjnene følger Helten fra igaar Aftes, saalænge Skibet er at se. Men han, Helten, stævner mod andre Triumfer, dog ikke ligestraks, han skal først tilbringe et Par Dage i den forunderlige Korshavn, hvor der skal vaskes og males. Hvorfor Skibet, der for faa Dage siden har forladt Værftet i nymalet Tilstand, nu igen skal males, maa synes en Gaade, men saadan er det nu engang, og altsaa maler vi. Ved Verdenskrigens Begyndelse

Fortsettes næste Side.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 1. Juli 1939:

Kr. 1.443.947.892,96.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa
Medlemmernes Gæld.

malede de forskellige Nationer deres Skibe ukendelige, og det kaldte de „camouflage“, men naar man vil tillægge Verdenskrigen Æren for at have opfundet Kamouflagen, begaar man en stor Fejl. Kamouflagens Fædre det var os, saasandt det Skib, der gik ud af Korshavn, saa ganske anderledes ud end det, der for et Par Dage siden var gaaet ind.

Nye Provinsballer, kolde Borde, Aspiranterne overbord o. s. v. afsluttede Kanonbaadstøgtet, og saa var det glade Liv forbi, saa kom Livets Alvor paa Hjørnet af Borgergade og Kamelgade, hvortil Døren lukkedes Kl. 10 Aften samtidig med, at der aabnedes for Nu er det Marky, Cosines, Fister, Christiansen (Idaw ska' vi driv'*) o. s. v., der spillede Hovedrollerne i den Komædie, der for os alle endte med den store Dag, da vi fik Epauletterne.

At det havde været en sorgfri, ja mere end det, en lykkelig Ungdomsperiode, der nu var afsluttet, er maaske ikke tilfulde gaaet op for os allesammen, men det var det nu alligevel. Tænker vi tilbage paa den Tid, vrimler det med glade Minder, der er saa svære at skille fra hinanden, fordi der er gaaet saa lang Tid. Men der er andre, for hvem en enkelt Aften endnu staar i vemodig Straaleglans. Der er i den lille Provinsby mere end een gammel Dame, der i Tusmørket om Efteraaret sidder og drømmer, og naar Lampen er blevet tændt, gaar hen til sit gamle Mahognichaton og fremtager af den hemmelige Skuffe en lille Pakke i lyseblaat Papir med et lyserødt Silkebaand omkring. Hun aabner den, hun behøver ikke at tage Brillerne paa, hun véd nøjagtig, hvad det er, Balkortet, Ordnerne, Blomsterne, et enkelt Kort fra en anden Havn og Splinterne fra det beskadigede Bolværk. Hun har under Brændselsnøden været stærkt fristet til at benytte dem i praktisk Øjemed, men Nej! hellere fryse end udslætte en eneste Ting af det, der knytter sig til hendes kærester Minde. Ligesom for hende staar ogsaa for os den Aften i Rosenskær, hvad der nok vilde glæde at vide. Det var jo i Ungdommens lykkelige Tid, fuld af skønne Drømme, den Tid, om hvilken der et Sted siges saa smukt:

„Aah, hvor Livet er let, naar man aner
Lykkens Slot, hvor engang man skal bo.“

Hvor maa vi dog ikke være taknemlige for, at det blev mere for os end en Anelse. Vi flyttede dog ind i Lykkens Slot, og selv om vi ogsaa i Livet maatte ride mange Storme af og havde mangt et drøjt Kryds op imod en kontrær Vind, kan vi dog alle takke et naadigt Forsyn, mens vi, der er haardest ramt, nok kan sige med afdøde P. A. Rosenberg:

Mit Liv var lig en dejlig Sommerdrøm,
Hvor Nat og Dag i yndigt Favntag mødes,
Hvor over Horizontens lyse Søm
Beständig nye Farvesyner fødes.

Min Drøm er endt. Det gik, som man jo ved,
Tiden og Lykken er som oftest Fjender.
Nu staar bag Taagen, hvor min Sol gik ned,
En Stjernekrans af vinterblege Minder.

Men heller Sommerflugt mod Himlens Blaa,
Sely om det dør i Vintertaager tykke,
End Jævnøgnstiders farveløse Graa,
Ensformig delt imellem Lys og Skygge.

*) Nogle af de gamle Lærere.

Medlemmer indmeldte i Juni 1939.

<i>Assens.</i>		<i>Aargang.</i>
Barbermester	Harald Nielsen	1930
<i>Bornholm.</i>		
Overfyrrpasser	Niels C. A. Thaarup	1896

<i>Esbjerg.</i>		
Mejeribestyrer	Viggo Schmidt	1924
Vognmand	Peder M. Larsen	1935
<i>Faaborg.</i>		
Mekaniker	Svend Jørgensen	1937
<i>Frederikshavn.</i>		
Snedker	Axel Johnsen	1935
<i>Holbæk samt Odsherred.</i>		
fhv. Lods	Niels Jørgensen	1884
<i>Lemvig.</i>		
Kontorist	Orla Olesen	1938
<i>Nyborg.</i>		
Overassistent	Jens P. S. Harritsøe	1914
Styrmand	N. Joensen	1927
Matros	O. H. Mikkelsen	1928
Maskinmester	Poul Halmøe Nielsen	1935
<i>Nykøbing F.</i>		
Læge	Arne Garming	1935
<i>Odense.</i>		
Sømand	Rasmus P. S. Hansen	1887
<i>Randers.</i>		
Maskinmester	F. C. Frandsen	1902
fhv. Skibsfører	Aage Nørgaard	1925
Styrmand	Edv. Andersen	1935
<i>Ringsted.</i>		
Maskinassistent	Frits Andersen	1917
Slagter	Arnold Lund	1917
Vukanisør	Jørgen Christiansen	1932
<i>Svendborg.</i>		
Skibsfører	Hans Weber Hansen	1918
<i>Vejle.</i>		
Snedkermester	Im. Christensen	1936
Elektromekaniker	Kai Tage Petersen	1936
<i>København.</i>		
Overpostbud	Charlos Lembecke	1897
Restauratør	Robert Hansen	1910
Direktør	Axel Thomsen	1914
Hovmester	Jens Mathiasen	1927
Maskinarbejder	Holger Sødsl Caspersen	
Direktør	Hans Birger Ostfeld	
Maskinarbejder	Henry James Woltemaht	1937
Kontorist	K. V. Petersen	1937
Skibstømrer	Ib Høyer-Jensen	1937
Administrator	Valdemar Petersen	
Montør	H. Poulsen	1917
Dekorator	Frode Overgaard	1934
Fabrikant	E. O. Benno Messie	
	Mogens Mathiesen	1935
Kaptajn	J. Fabricius	1908

Til Marineforeningen.

Det meddeles herved, at der indtil videre vil være Adgang til Holmens Modellsamling for Foreningens Medlemmer hver Onsdag i Tiden 9—14 i Tiden fra 1. April til 31. Oktober, dog ikke, hvis Onsdagen er Helligdag samt den 1. Maj og Grundlovsdagen.

Som Legitimation forevises Medlemskort ved Holmens Indgange, hvor Kontrolseddelt til Holmen udleveres.

Stationschefen paa Flaadestationen,
Paul Ipsen.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver *H. C. Kristensen*
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

**Andr. Fred. Høst
& Søn**

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

**Renser den sorteste Haand
paa 1 Minut**



50 Øre pr. grøn Daase
Deres Købmand har den
Vogt dem for Efterligninger

Fabr. EINAR EGENSE
København Ø.

Uundværlig i Huset

Renser grundigt Badekar, Gryder,
Gasapparater, W.C., Haandvask etc.

En

proper Næve

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 547

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte

2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotojsfabriken »TOKA«

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Hilmer Petersen
Tlf. 1498 1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter

Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinsteel · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

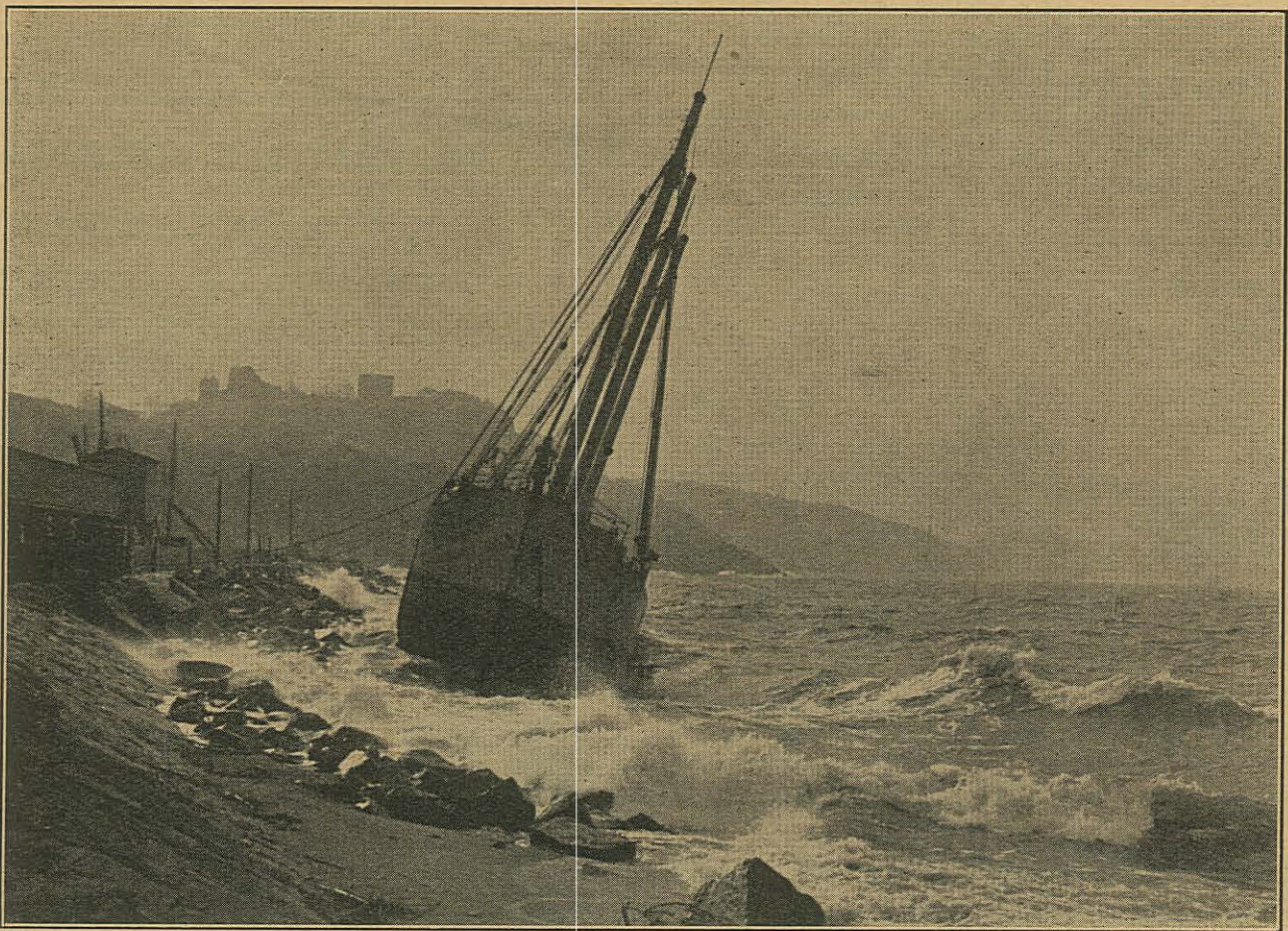
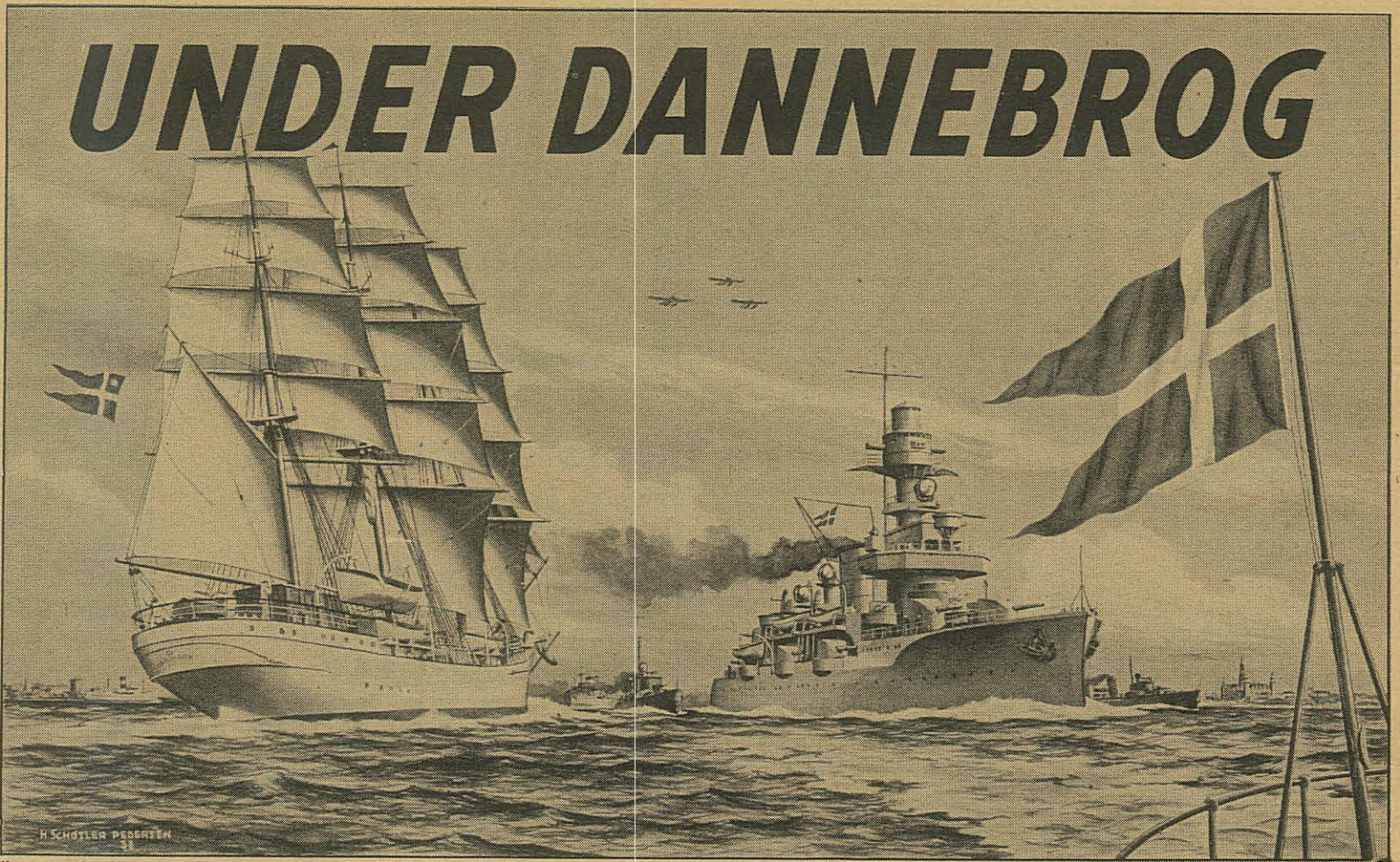
SYGEMASKINER

TELEFON: EVA 2784

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

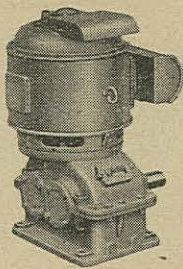
UNDER DANNEBROG



· Motorskonnert „Elsa Croy“ af Riga strandet ved Hammerhavnen i tæt Taage d. 7. Februar 1939.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

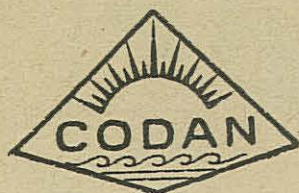
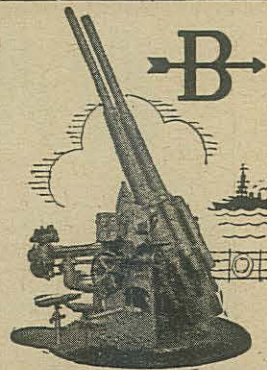


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Sildegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

D. F. J. F. T.

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 · 8593 · 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

Melander-Mogensen Tlf. Eva 4093

Budcentral og Vognmandsforretning · Haderslevgade 29

Flytning i By og Land med Garanti · Gratis Tilbud
Øvede Folk · Fineste Referencer · Forlang Tilbud

Flinke, velklædte Bude, 90 Øre i Timen

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 **RAAOLIEMOTORER**

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og fortinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

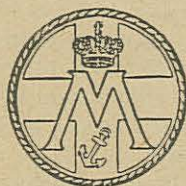
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VIII
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdelings 25 Aars Jubilæum

den 2. Juli 1939.

Under Deltagelse af ca. 250 Medlemmer med Damer kunde Afdelingen den 2. Juli 1939 fejre sit Jubilæum. Ved Velvilje fra Flaadestationen var det muligt at lade Holmen, der rummer saa megen landskabelig Skønhed og stod i sin fejreste Sommerklædning, være Rammen om Dagens Fest. Solen skinnede, men en stærk Blæst forhindrede en lille Del af Programmets fulde Udfoldelse. Om Formiddagen havde Bestyrelsen modtaget en Mængde Telegrammer og smukke Gaver under Receptionen i Esplanadepavillonen. Kl. 11 mødtes man ved Værftporten, hvor Kommandør Evers paa Flaadestationens Vegne bød velkommen, og man fordeltes derefter i Hold til Forevisning af Arsenalet og Modellsamlingen eller til Spadseretur paa Holmen, og Kl. 13 begyndte Frokosten i det festligt smykkede Marketenteri, hvor Formanden, Arkitekt Marston bød velkommen og motiverede et nifoldigt Leve for Hans Majestæt Kongen til hvem Hyldestelegram afsendtes. Admiral Carstensen talte for Afdelingen, Fabrikant Hornung for Gæsterne, Kommandør Hammerich for Marineforeningen og Løjtnant H. P. Rasmussen for Damerne, paa hvis Vegne Fru Nørby kvitterede. Fuldmægtig Albert Clausen talte smukt for Marinen, og fhv. Formand for Hirtshals-Afdelingen, Ferdinand Jensen, om Minderne fra Ungdomstiden i Marinen.

Ved 16-Tiden blev Flaget nedhalet, og man skiltes efter en vellykket Festlighed, hvis hele Sceneri og det ypperlige Humør, som herskede hele Tiden, sikkert vil have givet Deltagerne — ikke mindst vore Damer, et smukt Minde. Til alle dem, som paa Festdagen mindedes os ved Gaver eller Hilsener bringer Bestyrelsen sin varmeste Tak.

*

Næstved Afdeling.

Marineforeningens »Skoutur til Søs«.

Marineforeningen havde forleden Aften en vellykket »Skoutur til Søs«. Togtet startedes fra Næstved Havn om Bord paa Paketten »Minerva«, hvor en Harmonikaspiller gjorde det ud for et fortrinligt Skibsorkester, der undervejs under-

holdt de mange Deltagere. Paa Grund af Vejrforholdene maatte man gaa lidt udenfor Programmet, idet det ikke var muligt at gaa ind til Anløbsbroen ved Bornakkeskoven, saa i Stedet blev Ankeret kastet, saaledes at Selskabet maatte »skaffe« til Søs.

Da Maaltidet var vel overstaaet, lettede man paany Anker og satte Kursen mod Karrebæksminde, hvor endnu flere Medlemmer og Damer stødte til ved Kaffebordet i Søkonditoriet. Saa spilledes der op til Dans, og først ved Midnattid stævnede Skibet atter mod de hjemlige Strande efter sit vellykkede Sommertogt.

*

Stevns Afdeling.

Fødselsdag.

Fredag den 18. August fylder en af Stevns' kendte Mænd, Gaardejer P. Petersen, Storedalsgaarden, 60 Aar.

Hr. Petersen, der oprindeligt har lært Tømmerfaget, men følte sig knyttet til Landbruget ved Blodets Baand, købte i 1910 Storedalsgaarden, som han siden har drevet frem til en af Stevns' mest velholdte Gaarde.

Hr. Petersen har ikke alene haft Tid til at drive sin Bedrift, men har ogsaa med Omhu passet en Del Tillidshverv.

Som Formand for Landbrugernes Driftslaane forening for St. Heddinge og Omegn har han gjort et stort og uegenlystigt Arbejde, ligesom han ogsaa sidder i Elektricitetsforsyningens Bestyrelse.

Men hele hans Hjerte har vel nok Marineforeningen »Stevns«, hvis Formand han er og har været i en Aarrække og som han gaar op i med Liv og Sjæl.

I 1902 var han med »Valkyrien« til de Vestindiske Øer. Under Opholdet der, den 2. Maj, meddelte Telegrafan om den frygtelige Katastrophe: Jordskælvet paa Martinique. »Valkyrien« lettede straks Anker og var en af de første, der naaede den ulykkelige Ø.

Mange gode Ønsker vil den 18. August finde Vej til Storedalsgaardens hyggelige Stuer. Hvis Søens Folk den Dag vidste, hvorfor Dannebrog vajer over Gaarden paa Stevns hvide Klint, vilde ogsaa de sende en Hilsen ved at kipe Flaget.

*

Frederikshavn Afdeling.

Sommerfesten i Møllehuset Fredag den 14. Juli i Anledning af det svenske Flaadebesøg fik i alle Maader et yderst vellykket Forløb. Sjældent har en Marinefest formet sig saa stilfuldt og paa samme Tid saa hyggelig som denne.

Pr. Kl. 1 blev Flaget hejst med sædvanlig Honnør, og sammen med de svenske Marinere gik man i Gang med det aldeles glimrende Kaffe bord. Formanden, Kaptajn Weber-

Hansen, rettede en Velkomsthilsen til alle, specielt til de fremmede Gæster, talte om Samarbejdet og Samvirket i Norden, der foraarsagede, at vi næsten betragter Svenskerne som vore Landsmænd og sluttede med et firefoldigt Leve for Sverige og for den svenske Marine. („Du gamla, du fria“). Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*, talte smukt for Enigheden i Nordens Lande og kom særligt ind paa, at de nordiske Flag, selv om de havde forskellige Farver, alligevel alle symboliserede et enigt Norden paa mangfoldige Omraader. Næstformanden sluttede med at udbringe et firefoldigt Leve for Norden og de nordiske Flag! („Vift stolt paa Kodans Bølge“).

Løjtnant *Svedmann* fra den svenske Flaadeafdeling takkede for den venlige Modtagelse, overbragte en Hilsen til Foreningen fra Chefen for Flaadeafdelingen, Kommandørkaptajn *Thorburn*, udtalte ogsaa som sin Mening, at Svenskerne betragtede Danskerne næsten som Landsmænd og sluttede med at udbringe et Leve for Marineforeningen.

I sin Egenskab af Repræsentant for det svenske Konsulat overbragte Formanden en Hilsen fra Konsul *Kall*, der var forhindret i at være til Stede, og meddelte samtidig de svenske Marinere, at Konsulen var Vært ved Kaffen.

Talernes Række sluttede med, at Formanden i Anledning af Tilstedeværelsen af engelske Koffardiofficerer i nogle faa Ord paa Engelsk omtalte Sveriges og Danmarks venskabelige Forhold til The British Empire, udtalte Marinernes Glæde over at være sammen med „gentlemen of the British commercial navy“ og sluttede med et Leve for „old England“! („God save the King“).

Saa ønskedes der Velbekomme og til Tonerne af „Holmens faste Stok“ marcheredes ind i Salen, og Ballet paa-begyndtes. Og danset blev der, stilfuldt eller stilig, som Svenskerne siger, og saavel Gæsterne som Medlemmerne med Damer fik en fornøjelig Aften.

Ved 8 Glas Kl. 24 blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, men det blev 3 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst sluttede. Forinden havde Løjtnant *Svedmann* paa Flotillechefens Vegne inviteret Marineforeningens Medlemmer med Damer til „en Dans paa Dækket“ ombord i „Svea“ Lørdag Aften.



Nykøbing F. Afdeling.

En af Afdelingens Medstiftere og tidligere Formand, Købmand Lars Bernth døde den 10. Juni og blev begravet den 14. Juli.

Efter Afdødes Ønske foregik Begravelsen i Stilhed, hvorfor vort Flag ikke var Stede.

Æret være hans Minde.



Igen er vor Afdeling ramt af et Dødsfald. Den 26. Juli døde Brygger *Synnestvedt*, der var Æresmedlem af Afdelingen og været med til at starte denne.

Med dette Dødsfald har Afdelingen mistet en af sine gode Kammerater.

Begravelsen fandt Sted paa Østre Kirkegaard den 31. Juli med megen stor Deltagelse; et Væld af signerede Kranse laa over Kisten og ned ad Kirkegulvet.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes vort Flag tillige med fire andre Flag og Faner over vor afdøde Ven og Kammerat.

Æret være hans Minde!

*

Søndag den 16. Juli tog vi til Vordingborg i et Antal af ca. 100 Deltagere.

Ved Ankomsten bød Formanden for Vordingborg Afdeling

Thorngaard, der sammen med mange Damer og Kammerater fra Vordingborg var mødt for at modtage os, velkommen, hvorefter vi fulgtes ad til Skoven, hvor begge Afdelinger saa festede sammen til Afrejsen ved Midnatstid; en af de rigtige marinekammeratlige Sammenkomster.

*

Husk Fodturen den 3. September med Afgang fra Marine-stuen Kl. 9 pr.

*

Assens Afdelings 25 Aars Jubilæum.

Paa smuk og stilfuld Maade fejrede Assens-Afdelingen den 20. Juli sin 25-aarige Bestaaen ved en Festmiddag i Skovpavillonen. Vejret var smukt, og den smukke og venlige By havde markeret Dagen ved en festlig Flagallé gennem hele Hovedgaden. Kl. 19 samledes et halvt Hundrede Medlemmer med Damer i den herligt beliggende Pavillon med den smukke Park bagved, og en stor Del af Deltagerne benyttede Lejligheden til en Tur gennem Anlægget inden Middagen. Da alle var samlede, gik man til Bords, og Formanden, Fabrikant Poulsen bød velkommen og udbragte et nifoldigt: Kongen leve. Et Hyldesttelegram til Hans Majestæt besvarede med Tak og Hilsen.

Kommandør Ipsen bragte Afdelingen Hovedforeningens Lykønskning og Tak for Aarenes udmærkede Arbejde og en Hilsen fra Marineministeriet og Tak for den mod Flaadens Skibe stedse udviste store Gæstfrihed. Af andre Talere nævner vi Direktør Viggo Hansen, Havnefoged T. Jacobsen, der tillige havde skrevet en af Festens to fortræffelige Sange, Redaktørerne, Borgmester Sørensen og Rosted og Redaktør Vejle, der var Forfatter af den anden Sang. Af særlig Højtidelighed var Overrækkelsen af Æresmedlems-Diplomet til den 78-aarige fhv. Gaardejer Lars Storm, der var Medstifter af Afdelingen og Bestyrelsesmedlem i 25 Aar, en Hædersbevisning, der vakte stærkt Bifald. Efter Kaffen tog Dansen sin Begyndelse, og den smukke og hyggelige Festlighed sluttede først sent.

*

Vordingborg Afdeling.

Ved det Besøg, som Nykøbing F. Afdeling aflagde i Vordingborg den 16. Juli, overrakte denne Afdelings Sekretær, Manufakturhandler Otto Petersen sin Afdeling et af hans 77-aarige Fader, fhv. Malermester, Brandinspektør Petersen i Nyborg, som er Medstifter af og Æresmedlem i Nyborg Afdelingen, et stort og meget smukt udført malet Skjold, forestillende Marineforeningens Emblem. Gaven modtoges med stormende Bifald af Vordingborg-Gæsterne og deres Gæster.

*

Horsens Afdeling.

I Dagene fra 1. Juli til 6. Juli havde Horsens Besøg af den tyske 1ste Schnellbotflotille med Ledsagerskibet „Tsingtau“ under Kommando af Kaptajnløjtnant *Sturm* og med en samlet Besætning paa 350 Mand.

I Lighed med tyske Flaadebesøg i Horsens i 1937 havde Horsens Afdeling ved Horsens Byraads forstaaende Velvilje ogsaa denne Gang Lejlighed til at forestaa forskellige Arrangementer, bl. a. var der den 4. Juli arrangeret en Sportsfest, der sluttede med et meget vellykket Pøsegilde og Sammenkomst med Bal, hvori deltog ca. 300 Marinere og desuden Medlemmer af Horsens Marineforening og Horsens forenede Sportsklubber, alt ialt forløb Besøget paa bedste Maade, og at vore Gæster var glade for Besøget, har man faaet det bedste Bevis for ved de hjertelige Takkeskrivelser, der ved Flotillens Hjemkomst er bleven tilsendt Horsens Marineforening.

J. N.

25 Aars Mindedagen for Sikringsstyrkens Indkaldelse.

Tirsdag den 1. August havde samtlige Soldaterforeninger i Horsens arrangeret en smuk Mindefest for at fejre den ovennævnte Dag.

En Procession, hvori deltog ca. 500 Medlemmer af de forskellige 10 Foreninger og med Foreningen af Veteraner fra Verdenskrigen marcherede man med et stort Orkester i Spidsen fra Karolineamalielund til Haandværkerforeningen, hvor man i Tale og Sang mindedes Augustdagene i 1914, og en smuk Tale af fhv. Forsvarsminister *L. Rasmussen*, som jo den Gang var med til at trække i Snorene bag Kulisserne, fremdrog Minderne fra de Dage paa en saadan Maade, at den tusindtallige Forsamling, der efterhaanden var kommen til, blev dybt grebet heraf, og med et smukt motiveret Leve for Danmark sluttede den særprægede Højtidelighed med, at hele Forsamlingen sang „Kongernes Konge“, og man skiltes i det Ønske og Haab, at vort kære Fædreland aldrig mere maa genopleve en saadan Tid, som vi i Dag har fejret Mindet om i Taknemlighed for, at vi undgik at blive inddraget i Krigen. J. N.



Københavns Afdelings Skyttelav.

Den 18. Juli 1939 afholdt Skyttelavet sin aarlige „Sommerfugleskydning“ paa „Trekroner“ i Forbindelse med „Manneskydning“.

Efter Skydningens Afslutning samledes man til en lille Forfriskning, hvor Præmieuddelingen fandt Sted.

Resultatet af „Sommerfugleskydningen“ var:

Ing. Alb. Petersen skød *Hovedet* ned for Ljungberg,
Insp. Søborg skød *h. Overvinge* ned for P. V. Kragh,
P. V. Kragh skød *v. Overvinge* ned for Ditmer,
Møller skød *h. Undervinge* ned for Jakob Petersen,
Ljungberg skød *v. Undervinge* ned for E. Møller,
Frølund skød *Halen* ned for H. P. Rasmussen, endelig skød
Ing. Alb. Petersen *Kroppen* ned for Ljungberg, som derved
blev Aarets „Sommerfuglekonge“.

Resultatet af „Manneskydningen“ blev, at N. P. Nielsen blev Nr. 1 med 29 Points i 3 Skud.

Efter Præmieuddelingen samledes man paa Keglebanen, hvor man fik udløst den tilbageværende Energi, og det varede længe.



De gamle Sømænds Dag 1939.

Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond holdt den 14. Juni Stævne for de gamle Sømænd i Roskilde, hvortil Deltagerne bragtes i Automobiller, stillede til Raadighed af Venner.

Man kørte til Domkirken, hvor Formanden for Roskilde Marineforening, Lokomotivfører Jørgensen og Bestyrelsen bød Fondets Repræsentant, Bagermester Fr. Andersen og de gamle Sømænd velkommen. Der nedlagdes Kranse paa Prins Valdemars og Prinsesse Maries Kister.

Der kørtes derpaa til Restaurant „Vigen“, hvor Kaffen ventede, og her bød Fondets Formand velkommen og takkede Roskilde Marineforening for den smukke Modtagelse. Senere kørte Vogntoget til Slotspavillonen i Hillerød, hvor Fondets Protektor Hans Kongelige Højhed Prins Georg og Fondets Formand Hr. Mouritz Madsen kom tilstede. I en overordentlig smuk Tale mindedes Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar, hvis Gerning som Protektor gennem mange Aar han nu selv havde taget op og haabede at kunne videreføre i sin Vens og Onkels Aand, til Gavn for den danske Sømandsstand, som han var stolt af at tilhøre.

Efter Prins Georgs Afsked med de gamle Sømænd samledes man til en hyggelig og meget vellykket Middag, indtil Kursen atter gik tilbage til de 3 Hjem, i hvilke Fondet skaber Hygge og Glæde for de Gamle.



Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Sluttet).

Jeg fortsatte altsaa ikke i Marinen, men jeg har mange gode Minder derfra. Officererne saa jeg op til paa Grund af deres Kundskaber og dannede Væsen, og Underofficererne paa den Tid kunde nok være barske, men de forstod at haandhæve Disciplinen, og desuden var de raske, kække og i Besiddelse af en Slags Humor, der virkede opmuntrende paa Mandskabet.

Efter at være permitteret sejlede jeg med Sejlskibe, først med danske, senere med engelske og amerikanske, mest paa lange Rejser, bl. a. rundt „Kap Horn“ og paa Hjemturen rundt „Kap det gode Haab“ eller omvendt, altsaa Jordomsejlinger. Jeg opholdt mig i denne Periode nogle Aar paa Kystfart og i Land i Australien, og dersom jeg havde Talent som Forfatter, tror jeg, at jeg kunde skrive en Bog om mine Oplevelser, men det kræver vel ogsaa nogen Kapital for at faa en Forlægger til at lade et Manuskript trykke, selv om det er brugbart.

Jeg kom hjem til Danmark i Efteraaret 1886 efter elleve Aars Fraværelse, og i December 1887 var jeg færdig paa Navigationsskolen paa Bogø, hvor jeg havde bestaaet samtlige Fag. Jeg ansøgte om Optagelse paa Reserverøjtnantskolen, men da jeg fyldte 28 Aar, inden Skolen begyndte, havde jeg passeret Aldersgrænsen for Optagelse. Jeg maatte derfor aftjene min Værnepligt som Helbefaren og fik Orde til at møde paa Vagtskibet „Sjælland“ den 7. Marts 1888.

Det var en meget haard og langvarig Vinter. Vagtskibet var fuldt besat, da Hyrerne med Koffardiskibene var faa paa Grund af Isforholdene, og der var derfor en Del af Efteraarets værnepligtige, der havde faaet Tilladelse til at blive i Tjenesten efter Hjempermitteringen.

Jeg var selvfølgelig godt kendt med Livet til Orlogs fra min Lærlingetid, saa Tjenesten voldte mig ingen Vanskeligheder. Efter at været indkvarteret paa „Sjælland“ en Uges Tid, gik jeg en Landlovsdag sammen med en Kammerat. Vi gik over Værftsbroen, og et Stykke op ad Gaden saa jeg en Oberst komme os i Møde. Vi havde haft Øvelse i „Militær

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelses besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

Vordingborg
anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

J. C. & Co.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse,
men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum«
pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Høptrup, og
»Roskildehjemmet«. Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense
og Randers foruden en Del Herberger rundt
i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
kontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Tele-
fon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Anstand" paa Vagtskibet, saa jeg sagde til Kammeraten:
„Naar jeg nu giver dig et let Puf, ryger din Haand op til
Honnør samtidig med min, saa Obersten kan se, at vi
Marinere kender Taget.“ Det gik forsaavidt godt, idet Hæn-
derne gik op til vore Huer samtidig, men Kammeraten
glemte at tage Cigaren ud af Munden. Obersten standsede
og spurgte os, hvor længe vi havde været indkaldt. Jeg
svarede: „Kun nogle faa Dage, Hr. Oberst.“ „Naa,“ sagde
Obersten smilende, „saa lærer De nok senere at tage Ci-
garen ud af Munden, naar De gør Honnør.“ Tak, tænkte jeg,
nu tager han Kammeratens Nummer, melder ham, og saa
ryger han lige ind i Spjældet, men der skete ikke noget, saa
Obersten maa have været en menneskevenlig Mand.

Da Isen begyndte at forsvinde, blev der en Formiddag
pebet: „Alle Mand stiller op paa Dækket til Baksmonstring.“
Vi kunde ikke forstaa dette, da der kort forinden havde
været Baksmonstring, og vi var allerede fordelt til Ar-
bejde eller Eksercits. Det viste sig at være Marineforenin-
gens første Formand, daværende Premierløjtnant C. F.
Maegaard, der var kommet om Bord for at udtage Mand-
skab til Kanonbaaden „Hauch“, som skulde paa Fiskeri-
inspektion indenfor Skagen. Han skulde kun bruge fire
Helbefarne, hvoraf den ene var Tommermand, fire Halv-
befarne og tre Lægdsrullemand, en til Hovmester, en an-
den til Kok og en tredje til Fyrbøder. Resten af „Hauch“s
Besætning, Næstkommanderende, Sekondløjtnant P. L. Pe-
tersen, Underbaadsmand A. Brinkmann, Maskinisterne Niel-
sen og Jensen og to Fyrbødere var fastansatte.

Da der ved næste Baksmonstring var opstillet over 600
Mand, var det vel en Ære at blive udtaget, men der lurede
en Frygt for, at det blev et langt Togt, og det varede da
ogsaa til 20. November.

Jeg blev just ikke imponeret af „Hauch“s Størrelse, da det
vistnok var Marinens mindste søgaaende Skib, en rigtig
Miniatur „Man of war“. Der var ingen Kommandobro,
Chefen stod paa Dækket midtskibs ved Maskintelegrafens
under Manøvreringen. Der var Vaaben nok til Mandskabet,
baade Karabiner, Sabler, Revolvere og en Kanon. Men Ka-
nonen blev kun affyret en enkelt Gang, og det var et Skud
for Boven af en svensk Fiskerkutter, der ikke vilde bakke
Sejlene og komme om Bord med „Tapperne“, efter at den
havde fisket paa dansk Søterritorium. Men Skuddet vir-
kede, Skipperen kom om Bord og slap med en Advarsel, da
han bad for sig og ikke havde forset sig tidligere, men han
stod herefter paa den sorte Liste.

Da vi havde faaet vort Kluns bragt om Bord i „Hauch“
blev vi opstillet paa Dækket, og Chefen gik rundt og spurgte
hver enkelt af os om vort Fornavn, da vi aldrig blev nævnt
ved Nummer. Chefen kom først til en halvbefaren Fisker
fra Hornbæk. Han hed „Christian“, og da Spørgsmaalet blev
rettet til mig, og jeg ogsaa hedder „Christian“, til For-
navn, sagde Chefen: „Vi kan ikke have to „Christian'er“,
har De intet andet Fornavn?“ „Jo, Hr. Premierløjtnant,“
svarede jeg, „men jeg lyder det ikke.“ Han saa paa mig et
Øjeblik, men jeg fortrak ikke en Mine. „Saa skal De hedde
„store Christian“ og den anden „lille Christian,““ sagde
Chefen, og vi kom ikke til at hedde andet paa hele Togtet,
endskønt Hornbækkeren var vist lige saa stor som jeg.

Der blev mumlet om, at Chefen var streng, men det fandt
jeg ikke, i hvert Fald ikke mere end nødvendigt for at op-
retholde Disciplinen. Naar man passede sin Tjeneste og
kunde udføre den, kunde man næppe faa en bedre Chef.
Vi havde, med Undtagelse af Vagten, fri hver Aften ved
Land, og da vi en Gang laa i Svendborg en Uges Tid, hvor
min Broder den Gang var Købmand, som Chefen maa have
faaet at vide, fik jeg Landlov saa meget jeg ønskede. En
anden Gang laa vi i Vordingborg, da Chefen spurgte mig
om mit Hjem ikke var her i Sydsjælland. Da jeg bekræf-
tede det, sagde han: „De maa gerne rejse, og de kan møde
om Bord i Køge om fire Dage.“ Men han forlangte, at man
skulde være vaagen og hurtig i Vendingen under Tjene-
sten om Bord, og jeg maa sige, at hele Mandskabet var
kompetent til deres respektive Arbejde. Der var kun tre
Straffesager paa det ca. ni Maaneders Togt. Vi laa ved

Skagen, og en Herre, der havde aftjent sin Værnepligt i Marinen, kom i Besøg hos Chefen. Han blev vist rundt paa Skibet, og da de kom ned i Lukaf'et, ønskede Herren at opfriske gamle Minder ved at se Indholdet i en Ransel. En fast Fyrbøder, der var til Stede, fik af Chefen Ordre til at aabne sin Ransel, og, oh Skræk, allerøverst laa nogle Æsker Tændstikker, og det er „Tabu“ for Mandskabet paa et Orlogsskib. Resultatet blev flere Ugers Nægtelse af Landlov for Delinkventen. Den værnepligtige Tømmermand blev straffet med et Par Dages Arrest om Bord. Vi laa i Havn, og Tømmermanden havde sidste Vagt og skulde passe Maskinpersonalet til at give klar til Afgang. Han maa have sovet paa sin Vagt, og da han opdagede, at han havde sovet over sig, satte han Uret, der var anbragt i Kahytstrappen, tilbage, hvilket selvfølgelig blev opdaget. En anden Helbefaren havde været næsvis over for Underbaadsmanden, og Straffen lød paa nogle smaa sorte i Spjældet efter Permitteringen. Med Undtagelse af disse Par Eksempler gik alt glat paa Togtet, saa Chefen maa have været en Menneskekender, da han ved et flygtigt Øjekast udtog sit Mandskab.

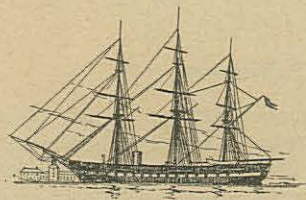
„Hauch“ anløb alle Købstadshavne og de fleste Fiskerlejer inden for Skagen, ligeledes anløb vi alle Havne paa Bornholm, og paa Christiansø blev der arrangeret en Fest af Skibet for Mandskabet og Beboerne paa Øen oppe i „Maanen“, hvilket et Forsamlingshus paa Øen kaldtes.

Vi havde nu afdøde Fiskeribiolog, Dr. C. G. Joh. Petersen om Bord i nogen Tid, og vi maatte da trawle Havbunden for at skaffe Stof til Doktorens Undersøgelser. Ved Skagen fik vi en Fisker om Bord, og der blev saa sat Rødspættenet ud, og de indfangede Rødspætter blev mærkede med en Plade og atter sat i Vandet igen. Der blev aldrig af en Fejltagelse kastet en Rødsjætte ned i Lukaf'et. Vi var ærlige Folk, d. v. s., der var ingen Lejlighed til at faa dem stegt eller kogt, da Kabysen var lukket om Natten.

Jeg møde tilfældig Kommandør *Maegaard* over 40 Aar efter Togtet med „Hauch“, og det forbavsede mig, at han kunde huske mig efter alle de Aars Forløb. Jeg kendte ikke Kommandøren fra Marineforeningen, da jeg først blev Medlem efter hans Fratræden som Formand, og Grunden til min senere Indmeldelse var ikke af Mangel paa Interesse for Marinen og Foreningen, men en ren Misforstaaelse. Jeg var Havnefoged i Sydhavnen, og en Toldassistent, der fungerede som Toldforvalter derude, og som ogsaa havde aftjent sin Værnepligt i Marinen, henvendte jeg mig til, om vi ikke skulde indmelde os. „Jo, men spørg om, hvad det koster,“ sagde han. Jeg ringede Foreningen op og sagde, at vi var to som vilde indmeldes, og hvad det kostede. Der blev svaret, at Indmeldelsen kostede ti Kroner — nu er det vist billigere —, men senere kom vi i Tanke om, at det var fem Kroner for hver. Da ti Kroner blev nævnt syntes Tolderen, at det var for dyrt i Forhold til andre Soldaterforeninger, og saa blev det ikke til noget den Gang.

Da jeg blev permitteret fra „Hauch“, gav Chefen mig en glimrende Anbefaling; kun studsede jeg lidt ved sidste Sætning. Der stod: „Han har ej været straffet,“ men saaledes ender maaske alle Anbefalinger fra Orlogstjenesten. Jeg kom til at tænke paa Styrmandens Erklæring i Logbogen: „I Dag har Kaptajnen været ædru.“

Orlogstjenesten var afsluttet, og derefter begyndte der et nyt Kapitel af mit Liv.



CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Flyvermekanikere til Søværnet

Faguddannede **Motormekanikere, Maskinarbejdere, Instrumentmagere** eller **Elektrikere** med Svendebrev samt unge Mænd, der er uddannet paa Fabrik eller Værksted for Bygning eller Reparation af Luftfartøjer og har Svendebrev, antages den 16. Oktober d. A. som Math-Elever i Søværnet.

Ansøgerne maa ikke være fyldt 24 Aar. Det er ingen Betingelse, at Værnepligt er aftjent, idet denne kan aftjenes i Løbet af Uddannelsesstiden.

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Ugen fra den 11/9—16/9.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering og Sygepleje samt 3,00—4,50 Kr. daglig.

Efter Gennemgang af Eksercerskole (ca. 3 Maaneder) og Flyveskolens Mekanikerklasse (ca. 12 Maaneder) udnævnes Eleverne til Flyver-Mather, der har **fri Kostforplejning, Ophold, Mundering og Sygepleje samt 8,30—9,30 Kr. daglig** foruden forskellige **Tillæg** (Flyvertillæg, Kommandotillæg, Kosttillæg, Tillæg for særlig Tjeneste) efter nærmere herfor fastsatte Regler.

Anmeldesseskema samt nærmere Oplysninger, herunder om Udsigten til og senere Vilkaar ved eventuel Ansættelse som Underkvartermester (Lønning 10—11,50 Kr. daglig samt forskellige Tillæg m. m.) og Kvartermester faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K.**, Telefon Central 16155, Lokal 3.

Ansøgningsfristen udløber den 26. August 1939.

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 1. Juli 1939:
Kr. 1.443.947.892,96.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa
Medlemmernes Gæld.

Et 50 Aars Minde og dets Følger!

Af Ferdinand Jensen.

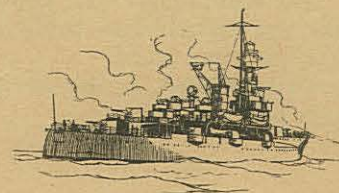
Som bekendt havde Holmens Folk, for at supplere den lille Løn, forskellige ekstra Job i deres Fritid ved Teatre, i Tivoli om Sommeren m. m. I Udstillingsaaret 1888 som 17-aarig Lærling fik jeg mit første Job i Tivoli med at hænge Papirslygter med Voksløys op i Fregatten „St. Georg“, en paa hver Raanok og Bøvspryd samt en paa hver Mastetop og en paa Mesan-Gaffel, som jeg skulde tage ned, naar Tivoli lukkede. Mine Kammerater havde Buegangene at illuminere, nu er det jo nemmere med elektrisk, men Jobbet er derved gaaet tabt som Indtægt for Holmens Folk. I min Fritid opholdt jeg mig mest paa Orlogsværftets Udstilling, hvor min Onkel Baadsmanden residerede. Om Efteraaret kom det uforglemmelige Stykke „Gutter om Bord“ op paa Kasino; det blev en vældig Sukces; jeg var flere Gange inde og se det paa Fribilletter, og lærte alle Sangene. Naar jeg kom hjem optraadte jeg for min Moder, det blev en hel Festforestilling for hende, hun lo, saa Taarerne trillede ned ad Kinderne. Jeg bildte mig ind, at jeg var en vordende Kunstner paa det Omraade. Det var min første Sukces; senere i Livet fik jeg mange Sukces'er med de Sange og fik Humøret sat i Sving, hvor det manglede. Senere fik jeg Arbejde paa det kgl. Teater, først som Maskinmand til 85 Øre pr. Aften. Statist var det bedst betalte, med kort Arbejdstid. I Operaen „Aida“ var jeg Slave i brunt Tricot, Messingbaand med 3 Fjer i Panden og Messingarmbaand samt Perlekrans om Halsen, sminket brun i Ansigt og paa Hænder, det fik jeg 1 Kr. 20 Øre for pr. Aften for at være paa Scenen et Kvarter, de 20 Øre var til Sæben. I „Dronning Dagmar“ var jeg Drabant, men ikke sminket, det blev 1 Kr. pr. Aften for et Kvarter. Skuespillene „Aladdin“ og „Faust“, hvor jeg var Maskin- og Belysningsmand, lærte jeg udenad, da de gik mange Gange; min Moder ventede mig med Længsel at jeg skulde komme hjem og optræde for hende. Alt, hvad jeg saa og hørte paa Teatret ved de fine Skuespillere, satte sig fast i mit unge Sind, for ikke at tale om det jeg lærte i Orlogsskibene og i Marinen, hvor Eleverne spillede Nytaarsrevy; det var noget, der faldt i min Smag, og har ogsaa virket til Gavn og Glæde i de forskellige Skibe, jeg senere kom ud med, naar Humøret var paa Nulpunktet, og jeg spillede Komædie, saa kom Humøret op og Surheden forsvandt.

I Efteraaret 1915 fik jeg Ordre til med 3 andre at rejse til Gibraltar, hvor E. M. Z. Svitzers S/S „Valkyrien“ havde Station. Vi sejlede med en af „Det Forenede“s Baade til London. Paa 1ste Kahyt var der en Del Passagerer fordelt ved 2 Borde, ved vort Bord var en Del unge Ingeniører, der skulde til Syd-Amerika, en Frue med 2 Børn, der skulde til sin Mand i London, og en Lærerinde; ved det andet Bord var Grossererere, en Arkitekt og en dansk Dame, gift med en kanadisk Officer, m. fl. De første 2 Etmaal legede vi kom Fremmede med hinanden. Stemningen høflig, men meget kedelig, ved Bordet Konversation som: „Tak for Saltet, Sennep o. s. v.“ Til Slut Velbekomme og saa hver til sit. Det kunde jeg ikke holde til. Da vi kom til Themsen fik vi Grød-Tykning og maatte gaa til Ankers. Saa fik jeg Idéen ved Aftensmaaltidet! Jeg undskyldte min Fraværelse, gik op paa Dækket til en af Matroserne og fik laant en Hue og Genser, kom farende ned i Kahytten og sang for hele Herskabet „Singsalia paa de rullende Have“ o. s. v. fra „Gutter ombord“, og jeg tror nok jeg blev mest forbavset over den Virkning det gjorde paa Selskabet! Bifaldet bragede og jeg maatte synge da capo. Nu blev der Gang i Humøret, vi rykkede sammen, hver gav sit Besyv med til Feststemningen, selv de ældre Herrer optraadte med deres Studentersange m. m. Da Kl. var 21 skulde der slukkes, og der blev ikke serveret mere af Betjeningen, men en Grosserer var saa begejstret for Samværet, at han beordrede alle mulige Slags Drikkevarer og Smørrebrød for Natten op i Rygesalonen, saa skulde vi nok betjene os selv. Som sagt saa gjort. Vi rykkede op i Rygesalonen, Koøjnene m. m. blev tildækket for at Lyset

ikke skulde trænge ud, det var jo Krigstid, og nu fulgte en rigtig Marinehumøraften. Lærerinden, som var meget reserveret, da hun kom ombord, tuede fuldstændig op og optraadte sammen med mig i en Duet. Jeg ler ved mig selv, hvergang jeg mindes hende, hendes Lorgnetter sad skævt, saaledes at det ene Øje var fri for Glasset, det virkede uhyre komisk, men rørte hende ikke et Hak. Jeg skal love for hun gjorde Lykke. Kl. 24 foreslog jeg at vi gik hen Agter til Flaget, som vajede belyst af elektrisk Lys, og til Afsked sang vi „I Danmark er jeg født“, og derefter Nationalsangen „Kong Christian“ saa det rungede over hele Themsen. Derpaa gik Halvdelen til Køjs, medens den anden Halvdel fortsatte det herlige Samvær. Næste Dag klarede hun op og vi kom ind til London, blev toldefterret og logerede os ind paa Hotel, afventende Skibslejlighed til Gibraltar. Den gemytlige Grosserer inviterede os til en Afskedsfest i London, han vilde vise os en gammeldags Restaurant fra det 15tende Aarhundrede, og der skulde vi slutte med en Surprise, der bestod i en lækker Omelet, derefter rigtig Mokka Kaffe, serveret af indfødte Arabere. Da vi tog Afsked takkede han mig paa det hjærteligste fordi det var min Skyld vi var blevet rystet sammen, jeg fik hans Adresse med Paabud om at komme og besøge ham, naar jeg kom hjem, og jeg vilde meget gerne hilse paa ham igen, men desværre har jeg mistet hans Adresse. Nu er vi jo begge to blevet noget ældre og jeg for min Part gaar med Tagdryp under Næsen. Efter 3 Aars Station i Gibraltar blev vi sendt hjem; vi kom ombord i Førerskibet, der var armeret, i en Konvoj paa 32 Skibe, som jeg før har skrevet om i U. D. Paa 2den Klasse var mest saarede og Invalidere, der skulde hjem, de inviterede 1ste Klases Passagerere til en Fest hos dem. En Læge gik rundt med en Liste til Paategning for at faa saa mange som mulig til at optræde, men jeg vilde ikke optræde, da jeg ikke kunde synge engelsk. „Syng De saa bare paa Dansk, vi forstaa det nok,“ sagde Lægen, og jeg optraadte selvfølgelig i Glansnummeret fra „Gutter ombord“. Efter Bifaldet at dømme har de jo nok forstaaet Sangen efter Mimikken, for jeg maatte synge om igen. Da jeg kom hjem og kom til Hirtshals i Maj 1919 og senere fik startet Hirtshals-Afdelingen, har Sangene fra „Gutter ombord“ ogsaa gjort Lykke der, endskønt Kammeraterne tvivlede paa, at jeg havde optraadt paa det kgl. Teater. Men nu kan de jo læse i hvad Egenskab jeg optraadte.

I denne lille Epistel mindes jeg Forfatterne til „Gutter ombord“ med Tak for al den Glæde de dermed har spredt overalt, hvor Humøret sættes i Højsædet. Og jeg mindes de dygtige Skuespillere paa Kasino med Tak. De forstod at føre Stykket frem til en knaldende Sukces, og det berømte Marineskuespil giver Genklang den Dag i Dag paa Røde Kros Teater.

Fik Du meget faa Stakater,
Du fik gode Kammerater.
Hil hver Kammerat!



Et sjældent Jubilæum.

Den 4. September kan en Mand inden for den danske Sømandsstand fejre et sjældent Jubilæum, maaske det eneste af sin Art indenfor de danske Fragtskibe.

Kaptajn H. P. Sørensen er født i Lohals den 3. Juni 1875 og kom 14 Aar gammel ud at sejle og sejlede i forskellige Farter til 1899.

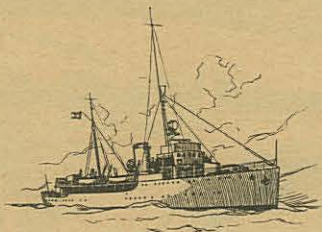
Kaptajn Sørensen lod da paa Møllers Skibsværft i Faaborg bygge Skonnerten „Fremad“ af Lohals, af hvilken han siden har været Ejer og Fører.

Den 4. September 1899 stod Kaptajn Sørensen første Gang til Søs som Skibsfører paa sit nye Skib, og kan altsaa den 4. September 1939 fejre 40 Aars Jubilæum baade som Ejer og Fører af samme Skib.

De første 15 Aar sejlede Sørensen i fast Fart for Randers Trævarefabrik, men efter Krigens Udbrud i forskellige Farter indtil 1922, da der blev installeret Motor i „Fremad“, og siden har Sørensen været i fast Fart med Cement fra Odense.

Med de snart 65 Aar er Kaptajn Sørensen Typen paa en dansk Sømand, altid stout og rolig, trods mange haarde Sejlture gennem de mange Aar, og haaber endnu i mange Aar at kunne føre sit kære Skib fra Havn til Havn.

P. K.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Landlov.

Besætningerne paa danske (og andre fremmede) Skibe, der anløber spansk Havn, har Tilladelse til at gaa i Land — men de skal være om Bord igen inden Kl. 22.

*

Kapløbet med Korn.

I Aar er der 9 finske Storsejlere, 1 tysk („Padua“) og 1 svensk („Abraham Rydberg“) med i Løbet.

„Pamir“ gik fra Port Victoria (Australien) den 8. Marts og naede Falmouth den 12. Juni efter 97 Dages Rejse; „Moshulu“ havde 104 Dage til Quenstown, men „Viking“, det tidligere danske Skoleskib, havde 120 Dages Rejse.

*

U. S. A.

„Tabt!

5000 Passagerer og 1.500.000 Dollars i Passagerpenge tabt paa en enkelt Dag af den amerikanske Handelsflaade.“

Under denne Opsang arbejdedes der i Staterne paa at give den amerikanske Handelsflaade et saadant Opsving, at den kan bestride al amerikansk Import og Eksport og al Passagertrafik fra Amerika.

„Rejs og afskib under amerikansk Flag!“

Før at naa dette Maal gives der amerikansk Skibsfart Støtte af Regeringen, dels til Skibsbygning og dels til Drift.

Programmet lyder paa at bygge 50 Skibe aarligt i 10 Aar.

I 1938 blev der kontraheret Skibe til et Beløb af 130 Mill. Dollars (ca. 625 Mill. Kr.), og til 13 Selskaber, der tilsammen har 143 Skibe i Drift, udbetalt en Understøttelse paa 13 Mill. Dollars (ca. 62 Mill. Kr.).

Skibsværfter, der i aarevis har ligget stille, er nu i fuld Gang og Værfterne beskæftiger 80.000 Mand, et Tal, der i 1940 vil stige til 135.000.

Naar Programmet er gennemført og Maalet er naaet, naar den fremmede Skibsfart er fortrængt, vil den amerikanske Statsstøtte være overflødig; Handelsflaaden vil være i høj Grad rentabel og vil kunne skaffe store Indtægter til U. S. A.

Amerika for Amerikanerne!

Dansk Skibsfart.

Paa Baggrund af foranstaaende Beretning om Forholdene i U. S. A. tør man sige, at den danske Skibsfart har det „tværtimod“.

Vor Skibsfart er et fortrinligt Skatteobjekt, men dermed er næsten ogsaa alt sagt.

Den Citrontilværelse, der bydes de danske Rederier, kan Staten næppe opretholde, naar Virkningerne af Initiativet fra den anden Side af Dammen viser sig.

Dansk Skibsfart angler ikke efter Statssubsidier, men forlanger Forstaaelse hos Myndighederne og protesterer mod Paalæg af ubillige Forpligtelser, der vil skade dansk Skibsfart.

Og hertil slutter den fornuftige Borger sig.

*

Englands R. N. R. (Royal Naval Reserve).

Der er i England stillet 2 Millioner Pund Sterling til Raadighed til Opkøb af gamle Handelsskibe, der skal oplægges som Reserve for Krigstilfælde, og 100.000 til dens Vedligeholdelse. Denne varetages af Skibsrederne, der vil vogte og tilse dem, men de indregistreres i Handelsministeriets Navn. Skibene stationeres i visse Havne og de maa ikke benyttes til Fart undtagen i Tilfælde af virkelig eller optrækkende Krigssituation.

Søndag den 27. AUGUST,

og ikke som tidligere meddelt den 20., afholder Københavns Afdelingen i Forbindelse med Skytte-lavet Udflugt til Næstved for Medlemmer med Damer og Paarørende, hvor vi mødes med den lokale Afdeling.

Afgang fra København Kl. 10,00; efter Ankomsten til Næstved indtages den medbragte Frokost, hvorefter der er Sejlur gennem den nye Havn og Kanal til Karrebæksminde Badestrand, hvor Eftermiddagskaffen kan indtages.

Ved Tilbagekomsten til Næstved Kl. ca. 18,00 vil der blive serveret — for dem der maatte ønske det — en varm Ret og Dessert for Kr. 2,75, ligesom medbragt Mad ogsaa kan nydes der.

Køre- og Sejlturen koster Kr. 8,50. Billetter dertil faas paa Kontoret, Dosseringen 51, Kl. 10,00—14,00.

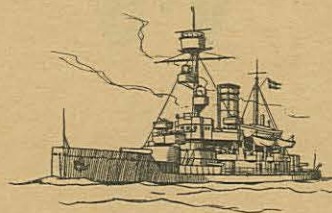
Meddelelse.

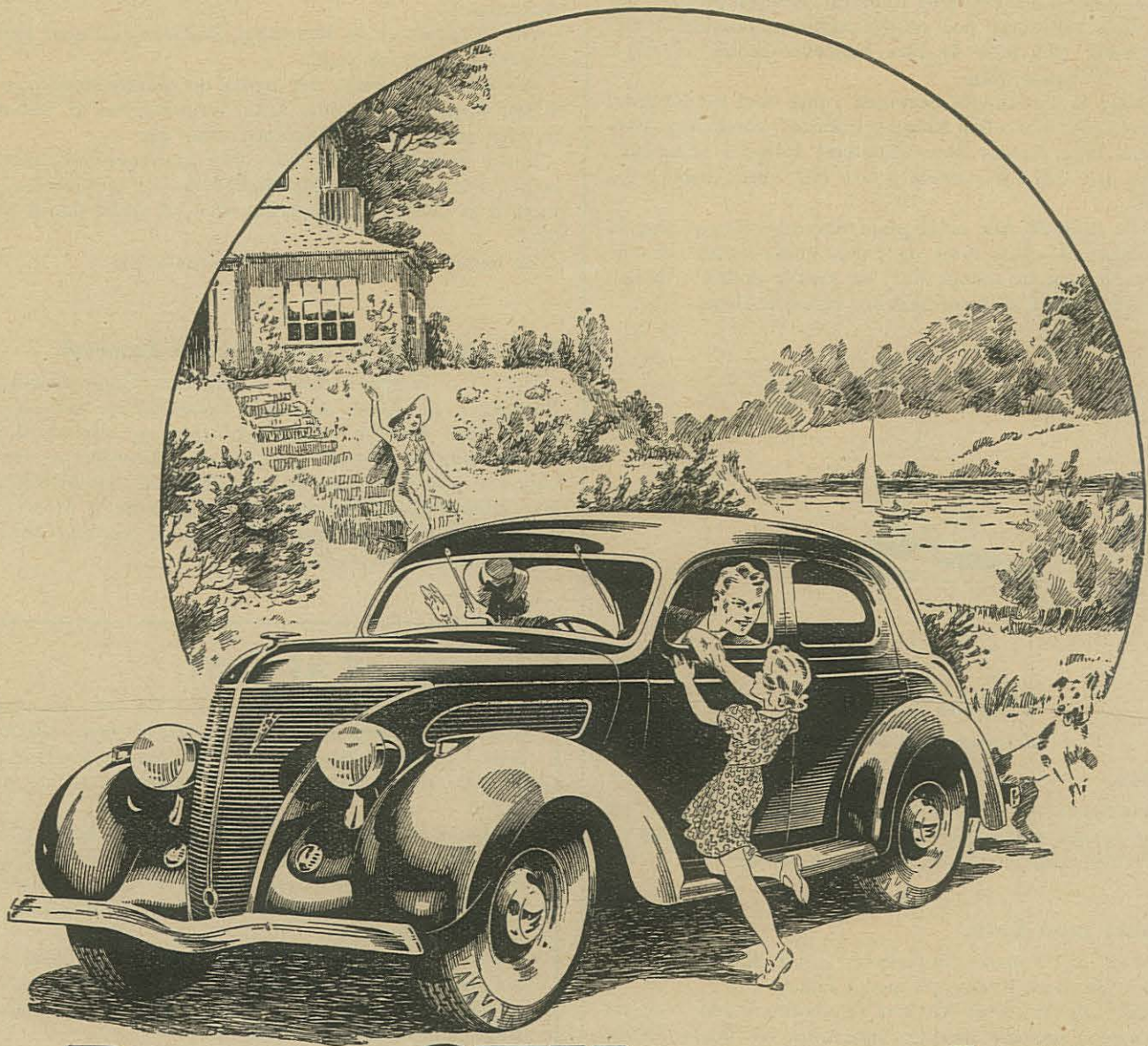
Selskabet »Jyllands Venner«.

Hjælp med til at fuldføre den gamle Fregats Restaurering.

Aarskontingent fra 5 Kr.

Indmeldelse pr. Telf. 13348, Frederiksberggade 6, Post-giro 33935.





Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jari Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester:
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjedrefabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens
Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotøjsfabriken »TOKA«

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Hilmer Petersen

Tlf. 1498

1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter

Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff. s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65

København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSDGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weibach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

H. C. Ørstedesvej 26 (Tr. Kl. 16-20)

Indgang Niels Ebbesensvej 31 Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel sribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Maledte Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

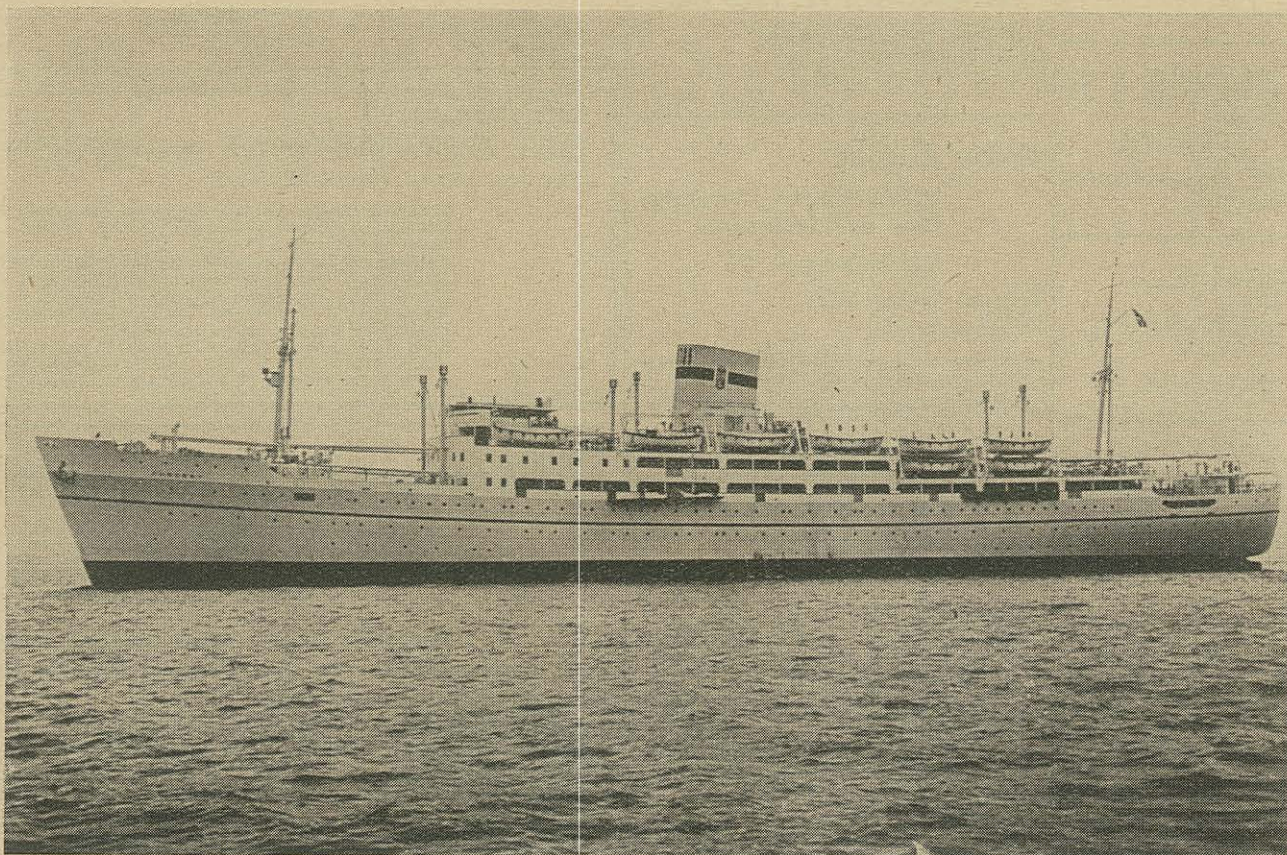
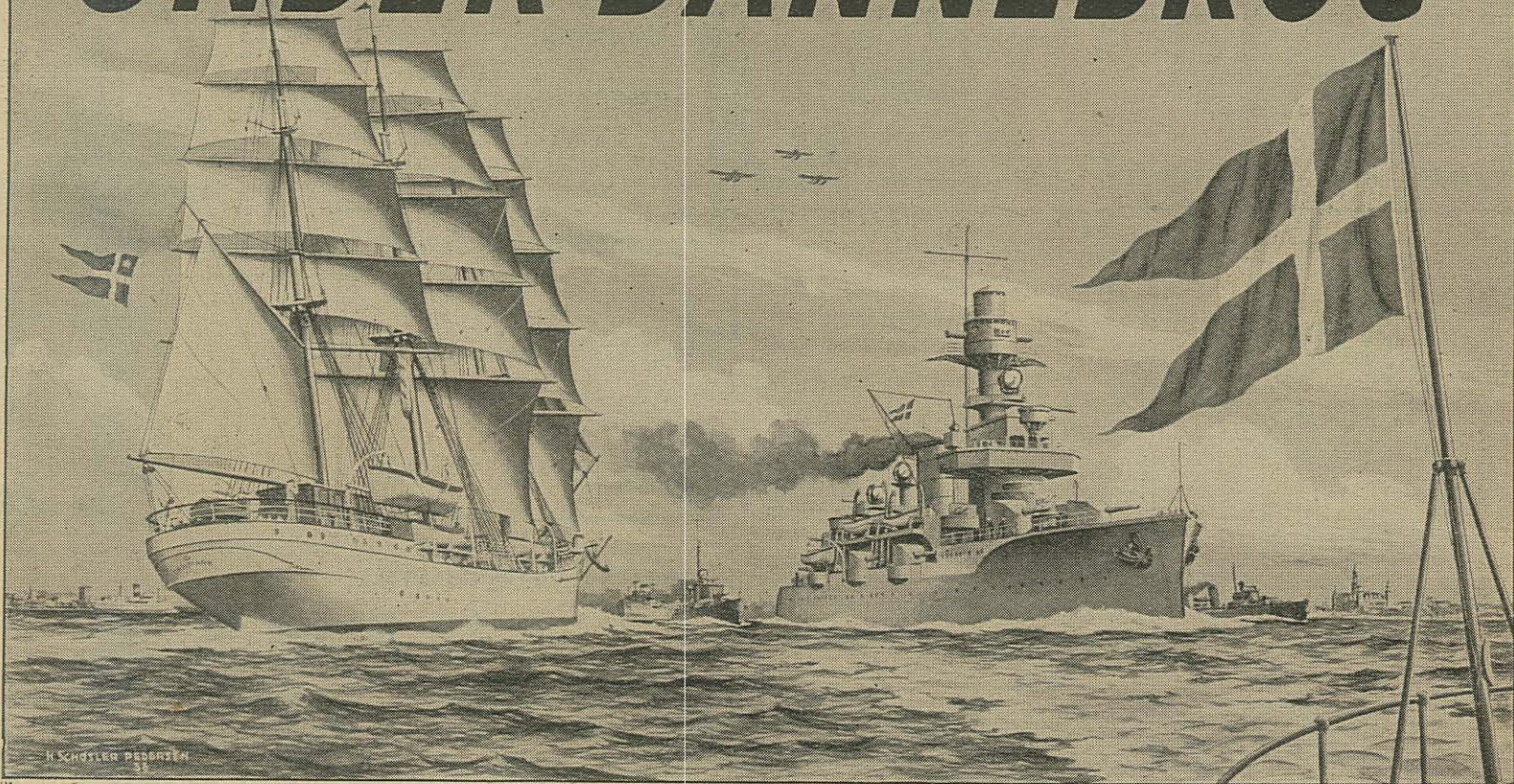
SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibssprovanteringshandlere.

UNDER DANNEBROG

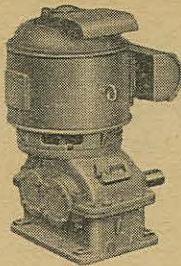


CHROBRY

søsat 15. Juli 1939 fra Nakskov Skibsværft. Fart 17 Knob. 11442 Tons brutto Tonnage, 12200 I. H. K., B. & W. Motorer, for Gdynia-Amerika Line, Warszawa—Sydamerika.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 · 8595 · 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Avertér

i

»Under Dannebrog«

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.
Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

„Ørnereden“

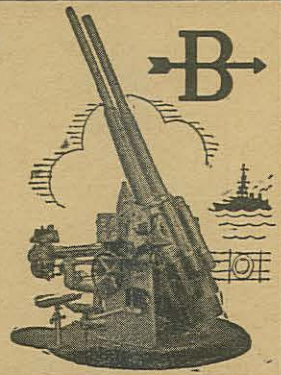
anbefales Marineforeningens
Medlemmer.
Aaben hele Aaret.
Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

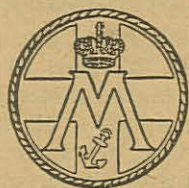
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Vintersæsonen staar nu for Døren. Under de herskende alvorlige Forhold anser Bestyreren det ikke muligt paa vanlig Maade at fastlægge et Program for de 6 Mødeaftener med Angivelse af Foredragsholdere eller anden Underholdning saaledes som i tidligere Aar ved Udsendelsen af Sæson-Programmet, hvilket sker i denne Maanedes Slutning. Saa fremt intet uforudset sker, indledes Sæsonen Torsdagen den 5. Oktober Kl. 19,30 i Handels- og Kontoristforeningen med Foredrag af Chefen for Søkartarkivet, Kommandørkaptajn P. F. Jensen: Sø-Opmaaling, ledsaget af Lysbilleder. Efter den indtil nu trufne Bestemmelse vil de øvrige Mødeaftener blive Torsdagene den 2. Novbr., 7. Decbr. 1939 og Torsdagene den 4. Januar, 1. Februar og (ventelig) 7. Marts 1940.

Det sædvanlige lille Programkort over Afdelingens og Skyttelavets Møder udsendes som forhen, men Bestyrelserne maa reservere sig Ændringer i Datoer m. m., som dog, saafremt de nødvendiggøres, vil blive meddelt i saa god Tid forud, som det vil være muligt.

*

Koncert.

Den landskendte, blinde Sanger Manitto Klitgaard, som ombord i sit Motorfartøj „Talofa“, oftest om Sommeren bebyggende i Lystbaadehavnen i København, men ogsaa paa Farter rundt i Kystbyerne, har glædet sine Tilhørere med sin prægtige, kultiverede Basbaryton, afholder Mandagen den 23. Oktober 1939 Kl. 20 en Concert i Odd-Fellowpalæets store Sal. Programmet omfatter Sange af Schubert og Schumann, Sange af Komponisten Hans Meyer Petersen, som denne Aften accompagnerer, samt Negro Spirituals.

Manitto Klitgaard, der er Søn af den afdøde danske Skibsfører Klitgaard, har fra sin tidligste Ungdom saaledes haft Tilknytning til Søen. Sin meste Tid har han tilbragt i England, hvor han med sine betydelige musikalske Evner og prægtige Røst har haft Opera-Engagementer i London, og under disse indhentedes han af den Øjensygdом, som successive gjorde ham blind. Med ukueligt Mod og med enestaaende Støtte af sin engelske Hustru lod han sig ikke bøje af Slaget, der berøvede ham en meget lovende Karriere. Sigtens er det Sømandsblødet i ham, der lod ham søge Havet for at skabe sig en Existens. Langt om i europæiske Floder og Farvande har hans navigationskyndige Hustru styret deres fælles Hjem, — Fru Klitgaard har skrevet en

ypperlig Bog herom, — og fra Baadens Dæk har han overalt i Havn ladet sin Røst høre.

Ogsaa Marineforeningen har flere Gange haft Sangeren og hans Hustru som Gæster, og han har vundet Hjerterne for sig ved sin mandige, smukke og højt kultiverede Sang. Naar han nu vover sig frem med en egen Concert under større Forhold i Palæets Sal, medgiver vi ham Ønsket om Held og Lykke. Han og hans Hustru fortjener at faa Salen fuld, — ikke mindst af Marineforeningens Medlemmer med Paarørende. Successen er sikker nok i kunstnerisk Succes-seeende, — vi bør hjælpe med til, at den økonomiske Succes ogsaa sikres; saa meget mere, som Billetpriserne kun er 3, 2 og 1 Krone. De faas enten ombord i „Talofa“ i Lystbaadehavnen eller hos Wilh. Hansen, Gothersgade Nr. 9².



Marineforeningens Holdkapskydning

Randers erobrede den store Pokal til Ejendom.

Med stor Tilslutning fra Marineforenings-Skyttelavene i København og Odense samt Randers og Horsens Afd. afholdtes 12. Aug. en meget vellykket Holdkapskydning i Haandværkerforeningens Have i Horsens.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

Randers Afd. opnaede 45,6 Point og blev Nr. 1 og de vandt dermed den store Sølvvandre-pokal til Ejendom. Odense Afd. Nr. 2 med 45,4 P. Horsens Afd. Nr. 3 med 43,0 P. Københavns Afd. Nr. 4 med 40,6 P.

I de øvrige Skydninger blev opnaaet følgende Resultater:

Festskydningen: Nr. 1 Erhardt Nielsen, Odense, 31 P. Nr. 2 N. P. Nielsen, København, 31 P. Nr. 3 S. V. Poulsen, Horsens, 30 P. Nr. 4 Gemal, Odense, 30 P.

Skydning til trekantet Skive: Nr. 1 G. Hofde, Horsens, 30 P. Nr. 2 I. C. Jensen, Odense, 30 P. Nr. 3 Thorup, Horsens, 30 P.

Manneskydningen: Nr. 1 Hjorth, Horsens, 29 P. Nr. 2 N. P. Nielsen, København, 28 P.

Skydning til bevægeligt Maal: Nr. 1 Olaf Larsen, Horsens, Nr. 2 C. Beck, Horsens.

Efter Skydningen samledes Skytterne til en Festmiddag, hvor Formanden for Horsens Afd., Blikkenslagermester Johs. Nissen, bød velkommen og talte for Konge og Fædreland; derefter talte Løjtnant Rasmussen, København, for Flaget og Ingeniør Søndergaard, Horsens, talte for Skyttelavet og Kammeratskabet.

I Aftenens Løb modtog man en telegrafisk Hilsen fra Landsformanden, Admiral Carstensen, der paa Grund af Sygdom var forhindret i at komme til Stede, og ligeledes var der en Hilsen fra Marineforeningen i Odense.

*

Københavns Afdelingen og Skyttelavet i Næstved.

Marineforeningens Københavns Afdeling foretog Søndag den 27. en Udflugt til Næstved og Omegn. Man samledes i „Marinestuen“ i Jernbanegade, og Kl. 10,15 afgik 2 Rutebiler og 4 private Biler fyldt med glade Deltagere. Vejret og Dagen begunstigede Turen. Vejen gennem det høstklare Landskab var en Fryd for Øjet.

Ved Ankomsten til Næstved blev Selskabet modtaget af Næstved Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Barbermester Christiansen i Spidsen. Efter en kort Velkomst samledes man i den store Sal i „Bygningen“, hvor man lod den medbragte Mad vederfares Retfærdighed.

Da Frokosten var overstaaet, gik man samlet ned til den nye Havn og ombord i den Dampbaad, som senere i Løbet af 45 Minutter førte os til Karrebæksminde. Her indtog man Eftermiddagskaffen i Konditoriets Have, hvorfra man havde den skønneste Udsigt til Smaalandsfarvandet og de omliggende Landskaber. Efter at have beset Karrebæksminde gik man med Dampbaaden tilbage til Næstved, hvor man afsluttede med en lille, men meget animeret Middag. Her florerede Taler og Sange, baade alvorlige og gemytlige i en uendelig Strøm, som dog naturligvis begrænsedes af Bilernes Afgang til Hovedstaden, hvortil man ankom Kl. 24. Til Slut en hjertelig Tak til Formanden, Barbermester Christiansen og hele hans Bestyrelse for deres store Omsorg og Gæstfrihed mod de omflakkende Københavnerne. De vil sent glemme den smukke Oplevelse, som denne Tur var for dem alle.

*

De gamle Sømænds Udflugt.

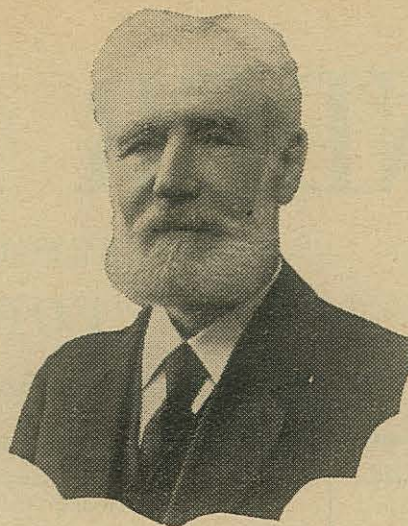
Den 20. Juli d. A. havde Bestyrelsen for „Prinsesse Maries Hjem“ inviteret Beboerne, de gamle Sømænd og Enker, til en Udflugt til Dragør. Kl. 11,30 startede man fra Hjemmet i 3 Omnibiler. Kapt. Weichardt førende Eskorten, som ankom til Elisenborg Kl. 12, hvor der var dækket et smukt Bord for de gamle; her spistes den medbragte Frokost i gemytligt Samvær. Hr. Weichardt bød Velkommen og bragte Bestyrelsens Hilsen med Ønsket om en fornøjelig Dag. Forsamlingen rejste sig og bad Kapt. overbringe Bestyrelsen deres hjertelige Tak. Stifteren af Sømændsforeningen, Matros Funch, mindedes i en smuk Tale af Hr. Weichardt, ligeledes blev Prins Valdemar og Prinsesse Marie mindet, idet Forsamlingen rejste sig, og der blev udtalt „Ære være deres Minde“. Ferdinand Jensen fortalte Erindringer fra Marinen og talte for Damerne. Humøret og Vejret var straalende da man gik til Amagermuseet, hvis Bestyrelse velvilligt havde givet de gamle gratis Adgang. Derefter spredtes man og besaa Havnen m. m. Kl. 15,30 blev der serveret Kaffe og en Cigar i Strandhotellet, hvor den smukke Marinestue vakte megen Beundring. Kl. 17,30 faldt man paa Fartøjerne (Bilerne) og var hjemme Kl. 18. En dejlig Dag, som alle ønskede maa blive gentaget til næste Aar. En hjertelig Tak til Hr. Kapt. Weichardt for godt Førerskab.

*

Nyborg og Omegns Afdeling.

Onsdag d. 23. August afholdt Marineforeningen sin aarlige Pilketur i et straalende Sommervej. Til Turen var lejet den store Bæltsbaad „Brødrene“, og 25 Medlemmer deltog i Turen. Der startedes Kl. 14 med medbragt Mad, medens Drikkevarer kunde erholdes om Bord. Der blev pilket nogle Timer i Bæltet, og flere Medlemmer fik ret gode Resultater. Aftensmaden blev indtaget ved Sprogø og Aftenkaffen ved Slipshavn.

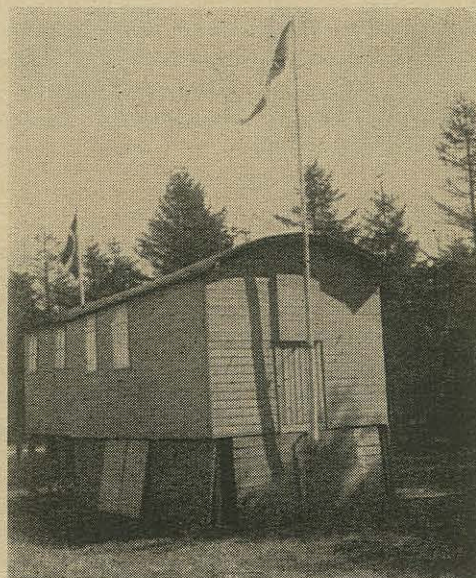
Som altid ved Marineforeningens Sammenkomster herskede der en udmærket Stemning, og alle ønskede en Gentagelse af Turen næste Aar.



90 Aars Fødselsdag i Randers

Søndag den 30. Juli fyldte fhv. Skibsfører J. P. Ove, Niels Ebbesensgade 18, Randers, 90 Aar. Gamle Kaptajn Ove, som han i Almindelighed kaldes, blev naturligvis hyldet paa hjertelig Vis, ikke mindst af Marineforeningen for Randers og Omegn, af hvilken den gamle Skipper er Æresmedlem. En Deputation fra Marineforeningens Bestyrelse med Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen, i Spidsen mødte om Formiddagen op og overrakte Fødselaren en smuk og vægtig Sølv-Cigarkasse, idet han i varme Ord tolkede Marineforeningens Hyldest. Blandt de utallige Blomsterhilsener, der fyldte de hyggelige Stuer, var der en prægtig Blomsterkurv fra Randers Havnevæsen — Kaptajn Ove gjorde Tjeneste ved Randers Havn fra omkring 1897 til 1923 — samt en saare indbydende Frugt- og Vinkurv fra Randers Skipperlaug.

Den gamle Kaptajn, der trods en vanskelig Operation for tre Aar siden er ved et fortræffeligt Helbred, klarede den anstrengende Dag med Bravour. Han tørnede først til Køjs langt hen paa Hundevagten, og han er allerede begyndt at glæde sig til Marineforeningens første Torskegilde til Efteraaret.



Randers Afdeling.

Marineforeningen for Randers og Omegn er Indehaver af ovenstaaende Beboelsesvogn, der er anbragt paa Foreningens Grund ved Udbyhøj. Lods Christensen, Foreningens populære Næstformand, er Ophavsmand til Vognen, der fungerer som Feriehjem om Sommeren, og han saavel som Foreningens Medlemmer, der kan leje hele Herligheden (inclusive 6 Sengepladser) for 2 Kr. om Dagen, har Glæde af den.



Esbjerg Afdeling.

Søndag den 30. Juli begravedes i Fourfelt ny Gravlund Lods Henrik Herrig under meget stor Deltagelse. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag, og Besætningen fra Redningsdamperen F. V. Mortensen dannede Æresvagt. Efter at Præsten havde holdt en smuk Tale, bar Æresvagten afdøde til Graven. Efter Jordpaakastelsen holdt afdødes Svigerfader en Tale og takkede paa Familiens Vegne for den store Deltagelse.

Æret være hans Minde.

*

Fredericia Afdeling.

Lørdag d. 29. Juli havde Marineforeningens Fredericia-Afdeling arrangeret en glad Aften paa „Hyby Lund“ for Eskadrens Befalingsmænd og 200 Menige. Flaget blev hejst med sædvanlig Honnør, efterfulgt af „Kong Christian“.

Derefter fælles Kaffebord, en Svingom og senere Pølser m.

Aftenens gode Humør og nationale Stemning kan kort gengives ved følgende:

Glæmme al Respekt, slog en Menig en Befalingsmand paa Skulderen og udbrød: „Det er vel nok en Aften —“

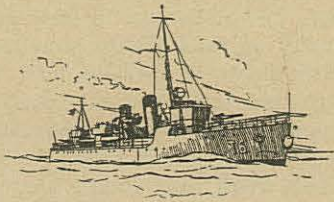
Da Flaget skulde hales ned, sagde en af vore Gæster: „Maa jeg hale Flaget ned.“

Og — trods det overstadige Humør stod alle ret som til en Parade.

Om Søndagen var nogle af Marineforeningens Medlemmer inviteret til Frokost i Kvartermestermessen paa „Niels Juel“.

Vi følte os straks velkomne om Bord og tilbragte nogle fornøjelige Timer.

Hermed en Hilsen til alle og — paa Gensyn.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyt dansk Rederi.

Poseidon Shipping Co. er stiftet med V. Tholander, København, som korresponderende Reder. Selskabet har overtaget „Rita Mærsk“, bygget 1925, laster ca. 1300 ts., for ca. 350.000 Kroner og givet det Navnet „Edith“. Skorstensmærke: Et rødt Bælte med Anker i. Kontorflaget: Rødt med Anker.

*

Trawl.

En Englænder har konstrueret et Trawl, i hvilken Fisken ikke klemmes sammen i Bunker, saa Kvaliteten forringes, som kan bruges selv paa stenet Bund uden at ødelægges og som ikke er svær at slæbe for Skibet.

*

Fremmedbesøget.

I Maj 1939 besøgte Danmark af 15.088 udenlandske Turister med ialt 53.751 Opholdsdage; for Juni er disse Tal henholdsvis 24.303 og 96.777; til Sammenligning nævnes Tallene for Juni 1938: 25.103 og 92.000. Forandringen består i en stærk Stigning af Besøget fra Norge og Sverige samt en stor Nedgang fra Amerika, Tyskland og England; der har dog været Stigning i Antallet af Opholdsdage for Turisterne fra de to sidstnævnte Lande.

Ny Østersøhavne.

Tyskland bygger i hastigt Tempo en Havn ved Stolpe-münde, dels til Aflastning af Swinemünde og dels til Orlogsbrug. Havnen skal være færdig i Aar. Projektet er paa 40 Millioner Mark.

Litauen har paabegyndt Bygning af en Havn i Shventai. Hensigten er at frigøre sig for den tyske Kontrol i Memel — man erindrer, at Litauen i sidste Foraar maatte afstaa Memel til Tyskland. Den nye Havn skal bygges med Gdynia Havn som Mønster, fordi Forholdene er nogenlunde ens paa de to Pladser.

*

Ny Bygningsplan.

Den franske Kæmpedamper „Normandie“s Konstruktør har udarbejdet et Projekt paa et 100.000 Skib, 1148 Fod langt, 138 Fod bredt, 34 Knob, 5000 Passagerer eller 13.000 fuldt udrustede Soldater.

Nybygningen maa regnes som et Led i en effektiv Konkurrence med Flyvetrafikken over Atlanten.

*

Gdynia Havn betyder noget.

I Havnen indgik i Maj 1939 620 Skibe med 627.605 Netto Reg. Ton, heraf danske: 80 Skibe, 46.414 N. R. T.

I Juli 1939 var Kuleksperten over denne Havn 465.655 Tons, deraf til Island 4543 Tons og Danmark 7090 Tons.

*

Danske Havne.

København i Juli 1939: indgaaet 3019 Skibe, 900.324 Netto Reg. Tons.

Aarhus, samme Maaned: indgaaet 577 Skibe, 179.907 Netto Reg. Tons, heraf Rutefart: 229 Skibe, 119.220 Netto Reg. Tons.

*

Aktuelle Tal.

Den spændte Situation giver Anledning til Sammenligninger mellem de to mest aktuelle Havne i Verden, Danzig og Gdynia.

Sidstnævnte Havn paabegyndtes 1922, da den nye polske Stat var skabt, og den var færdig 1935, med en tilliggende By paa omtrent 40.000 Indbyggere. Den polske Nystats Valuta stabiliseredes 1924, og Polens økonomiske Politik begrænsede Indførslen og fremmede Udførslen, der dirigeredes over Gdynia. 1925 udbrød den tysk-polske Toldkrig, som gav Polen de fleste Fordele, og det følgende Aar blev der Kularbejderstrejke i England, hvilket gav Polen mægtige Indtægter i forøget polsk Kulproduktion og endnu stærkere Eksport over Gdynia. Men alligevel havde Danzig i disse Aar Overtaget. Imidlertid vandt den nye Havn mere og mere Terræn overfor den gamle, og nu ligger Gdynia et godt Stykke foran Danzig. I 1929 var Vareomsætningen over Danzig 8½ Million Tons og over Gdynia 2¾ Million Tons, men i Fjor var disse Tal henholdsvis 7 og 9 Millioner Tons. Dette viser, at Danzig overfor sin yngre Søster er paa Retur, og man kan ikke frigøre sig for Kendsgerningen, at disse Tal viser, at Polen ikke mere har Brug for Danzig.

*

Danske Tab.

I 1938 forliste 33 danske Skibe; 28 Sejlere og 5 Dampere, med henholdsvis 57 og 21 Tab af Menneskeliv.

Forlisene skyldtes for Sejlskibe: 1 kæntræt, 4 forladt synkefærdige og 14 strandede og grundstødte, 2 kolliderede og 7 borteblevne; for Dampskibe: 2 strandede, 2 brændt og 1 krigskadet.

*

Finnerne.

Den første Kornsejler fra Australien stod forleden gennem Sundet, det var 4m Bark „Passat“, paa Vej hjem til Mariehavn i Finland.

Fin Rejse, kun 98 Døgn fra Australien, rundt Cap Horn og hjem.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelses besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP.

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Ank. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

J. C. & Co.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

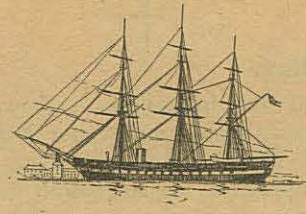
Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen



Udpluk af min Dagbog.

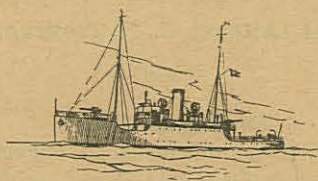
Af Ferdinand Jensen.

I.

Ildebrand ombord.

Brandalarm er uhyggelig, enten den sker i Land eller til Søs, men mest uhyggelig naar det sker i ens Hjem paa Land eller Vand. Jeg har været med til en Del Ildebrande i Land, og til Søs i Havarister, men aldrig har det gjort et saa uhyggeligt Indtryk paa mig, som da 1. Styrmanden i Bjergningskibet S/S „Danmark“, som jeg var forhyret med som 2. Dykker i 1898—1900 paa Middelhavet, varskoede Brand i Forlasten. I Begyndelsen af 1899 havde vi Station i Sorte Havet ved en lille Fiskerby Oszakow. S/S „Danmark“ var ny, og det var dens første Rejse, og den var i Modsætning til de gamle Bjergningskibe forsynet med 2 Kedler, og kunde fylde sig selv med Vand fra de 2 store, faste Pumper paa Dækket, hvilket i dette Tilfælde viste sin store Betydning og frelste Skibet. Naar Tiden kom, at vi skulde rense Kedler, gik vi ind til Odessa. Vi rensede én Kedel ad Gangen og havde Damp paa den anden Kedel saaledes, at vi altid kunde afgaa til en Havarist med det samme, og imedens fyre op paa den rensede Kedel. Vi laa i Odessa og rensede Kedler, da der strandede en Damper paa Kysten, der blev fyret op, og Kaptajnen tog med en anden Damper ud til Havaristen. Vi havde lige skaffet til Middag og sad og røg paa Snadderne, medens en Fyrbøder var nede i Forlasten for at hente Mursten til Kedlen. For at komme til disse maatte han paa Maven kravle under en bred Hylde, som laa over en Reserveskrue, og han havde et Tællelys med, som han satte paa Skruen, medens han rakte ned efter Stenene. Uheldigvis væltede han Lyset, som faldt ned i en Balle Værk, der straks antændtes. Fyrbøderen forsøgte at bakke sig ud, medtagende den brændende Balle Værk, men maatte opgive dette, da den satte sig fast i det snævre Rum, og antændte en Del andre Baller, der flammede op i en rasende Fart. Han løb op paa Dækket og varskoede Styrmanden og i Maskinen, og ved Styrmandens Raab ned til os i Lugaret kappedes vi om at komme op. Aldrig er vi kommet saa hurtigt paa Dæk som den Dag; vi gik i Gang med at rigge Sprøjtemateriellet til. Styrmanden bandt Fløjtesnoren fast, saa Fløjtes klagede Tone lød hele Tiden før at tilkalde Assistance, og for at henvende vor Kaptajns Opmærksomhed paa os, da han var ved at sejle ud af Havnen. Brandvæsenet myldrede ombord, en Officer med blank Messinghjelme og en Hornblæser ved sin Side dirigerede sit Mandskab. Da vi ikke kunde komme til Ilden med Sprøjteslangerne, og Røgen væltede i store Skyer op af Lasten, riggede vi den store Pumpe til at fylde Lasten med. Jeg fik et Hold store Russere, som bar det tunge Materiel op af Lasten hurtigere, end vi kunde hive det op med Dampspillet og fik samlet til Udløbsrøret og fik ledet hen til Lasten. Imedens havde Brandmændene faaet Ordre til at hugge Hul i Dækket ved Formasten for at komme til at sprøjte lige ned paa Ilden, men uden Resultat. En Brandmand, der var noget beruset, vilde med Djævlens Vold og Magt ned i Lasten for at slukke; to Gange var han blevet taget tilbage efter Officerens Ordre, og da han prøvede det tredje Gang, blev det betydet ham, at han blev hængt, hvis han gik imod Ordren en Gang til, det hjalp. Vor første Dykker bandt et vaadt Tørklæde om Munden for ogsaa at prøve, men ham fik vi da ogsaa fra det, — det var umuligt i den Røg, og Røgmasker havde vi desværre ikke dengang. En lille russisk Bjergningsdamper var kommet langs Siden for at fylde os med Vand. Skønt han havde sine Slan-

ger liggende klar paa Dækket, fik han ikke tilrigget, førend vi havde begyndt at fylde selv, saa hans Assistance regnede vi ikke med. Heldigvis var vor Kaptajn blevet opmærksom paa Fløjtens Kalden, førend han var kommen ud af Havnen, og blev sat i Land med Baaden. Medtagende en Lods kom han hurtigt ombord, og det første han sagde, da han kom, var: „Naa Ferdinand, den brænder nok“, — og løb ned i Kahytten og tog sine Papirer og kom op og anmodede Officeren med Mandskab om at forlade Skibet med det samme. Vi kunde selv klare os. Han gik paa Broen med Lods, og vi smed Ios, hev Ankrene ind, og gik uden for Havnen, hvor vi satte Skibet paa Grund og fyldte Forlasten med Vand op til Lugekarmen. Efter at have staaet nogle Timer pumpede vi læns igen og gik ind i Havnen, imedens var jeg nede i Lasten med Dykkerdragt paa for at sprøjte efterhaanden, som det lænsede. Al vor Ammunition med Geværer og Revolvere m. m. brændte. Da Ilden naaede dertil, bragede det som Geværer. Skibssiderne ved Lasten var hel rødglødende, og Begen smeltede i Naaderne da Ilden var paa sit højeste. I al det Hurlumhej havde Russerne set deres Snit til at skære det løbende Gods ud og fjerne det. Ud af de aabne Køjer havde de taget Tæpper og Puder, alt hvad der i det hele taget kunde komme ud. I Lugaret var Vandet gaaet op over Kistebænkene, saa at vore Souvenirs, Bøger og Tøj var ødelagt af Vandet. Noget maatte gaa tabt, men det største, vort Hjem, blev hjerget. Vi gik Vagt om Natten for en Sikkerheds Skyld, og medens vi ventede paa Ordre, tætnede vi Hullerne i Dækket og gjorde klar til at sejle. Ordren kom om at gaa til Marseille, og glade var vi ved at komme til den dejlige By, hvor vi kom i Dok, og vi blev indlogeret paa Sømandshjemmet i Rue Republik (engelsk) i ca. 3 Uger, da vi skulde have helt nyt Fordæk m. m.



II.

Liden Aarsag, stor Virkning.

Sidst i Novbr. 1899 strandede en stor engelsk Passagerdamper paa Themsen. Engelske Bjergningsbaade samt S/S „E. M. Z. Svitser“ var tilkaldt og var begyndt paa det store Tætningsarbejde, desuden blev vor Kompagnon, den tyske Bjergningsdamper S/S „Newa“, tilkaldt fra sin Station i Gibraltar. S/S „Danmark“ fik Ordre i Marseille, til at afgaa til Gibraltar og overtage Stationen saalænge S/S „Newa“ var borte. Den engelske Damper havde megen Bundskade og blev tætnet saa godt det lod sig gøre paa Grunden, og Skibet blev pumpet op førend S/S „Newa“ var ankommet, og Havaristen kom ud i flot Vande i en rivende Strøm med den engelske Dykkerbaad med 3 Mand og 1 Dykker fortojet med svære Fortøjninger langs Siden af denne. Bjergningsbaadene kunde ikke avancere imod Havaristen i den stærke Strøm, Tætningen røg af, og Skibet fyldtes med Vand og sank. I Dykkerbaaden blev der Panik, da de ikke kunde faa Fangelinerne løs, og ingen af dem havde Kniv paa sig eller Økse i Baaden til at kappe med, og de gik ned med Havaristen og druknede. En Sømand og en Dykker uden Kniv er ikke meget værd i en kritisk Situation.

Medens vi laa i Gibraltar gik en norsk Damper, lastet med Salt, ved Middagstid ud. Kort efter lød 3 løse Skud fra Fæstningen, hvilket betød Stranding i Nærheden. Vi gik straks ud, det var en Nordmand med Saltladning, som var gaaet for nær og strandet paa Searl Rocks paa spanske Siden. Vi gik ombord med Baaden, Forlugerne tog vi af, og kunde da se igennem det klare Vand i Lasten, da Saltet var smeltet og Skibet lossede sig, da Vandet fossede igennem Skibssiderne, hvor Pladerne var revet af. Jeg blev rigget til i Dykkerbaaden

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL

KUL-KOKS

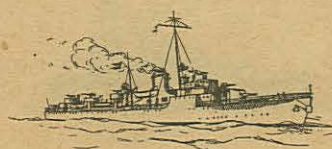
ISLANDS

BRYGGE

25

og gik ned udenbords. Da jeg kom ned paa Bunden ved Forenden, kunde jeg se Skibet staa højt over mig med Forenden over et højt skarpt Klippe hen til Fokkemasten, hvor den sad fast som i en Baadklamp, med Forskibet og Agterskibet hængende frit, og de afrevne Plader laa paa Bunden. Dette saa ikke gunstigt ud, da Skibet ikke var sunket helt endnu, og med hele Agterskibet hængende frit skulde det gaa ned og forsvinde paa dybt Vand. Vilde Forskibet ikke følge med, skulde det knække over ved Klippen, men da jeg gik agterefter, holdende mig uden for Bunden, saa jeg i det klare Vand et Klippestykke, formet som en Obelisk, paa BB Side af Kølen, hvorpaa Skibet hvilede paa Spidsen, og denne spinkle Støtte holdt det fra at gaa længere ned foreløbig. Den mindste Dønning eller Sø vilde straks gøre det til Vrag. Da jeg gik hen forud igen for at tage Maal af Pladerne, der laa paa Bunden, og for at tage et Skøn over Skadens Størrelse, fik jeg hurtigt Signal for at komme op. Jeg svarede: „Hold an“, fik straks fire Stød igen uden Ophold, og blev halet op med en Fart, saa jeg havde Besvær med at holde mig klar med Hænder og Ben, og da jeg kom op, tog Lineholder og en Mand og væltede mig ind i Baaden og der laa jeg i Bunden hjælpeløs og skældte ud inde i Hatten, til Glasset blev aabnet og jeg rigtig kunde bruge Mund over den ublide Medfart. Jeg blev klædt af i en Fart. Vor Kaptajn stod ved Lønningen paa Havaristen. „Vi blev nødt til at tage dig med Magt, Ferdinand,“ sagde han, for Skibet sank imedens du var nede, men nu staaer det støt igen, og jeg vilde nødig have der skulde ske noget med dig, som det skete med din Kollega paa Themsen. Jeg sagde ham, hvordan Situationen var, og at Skibet foreløbig var stoppet af den Søje Agter om BB ved Kølen. Ombord paa Havaristen havde vor Kaptajn rigget en Flaade til, der laa over Lønningen, klar til at vippe ud, den vilde han og et Par af vore Matroser bjerger sig paa, hvis der skete noget. Vi gjorde Baaden klar til at gaa fra Siden i en Fart, og da jeg alletider havde 2 Knive paa mig, naar jeg dykkede, foruden en stor Kniv i min Dykkerkasse, havde vi Knive nok. Jeg sad ved Agterenden og en Mand ved Forenden, klare til at kappe Fangelinerne, og vi havde sat en Ende fast i Platformen klar til at slæbe den fra Siden med. — Men der skete intet. Havaristen holdt sig paa Plads. Det stille Vejr holdt sig i mange Dage, saaledes at vi kunde komme paa Siden af Havaristen med en Lægter, og losse alt Inventar ud. Vi fik Ordre til at gaa til St. Nazaire, idet der paa Revieret op til Nantes var sunket en Damper. S/S „Newa“ var ankommet og havde begyndt Arbejdet, men manglede mere Pumpekraft. Med forenede Anstrengelser tætnede mine tyske Kolleger og jeg paa den Nat og Dag, holdt fri Juleaften og 1. Juledag, og begyndte Kl. 2 Nat at dykke igen. Det var Brakvand og hundekoldt var det, — vi var blevet forvænt i det varme Klima, vi kom fra. Vi pumpede med al den Kraft, de to Skibe havde, men uden Resultat, vi kunde ikke løfte Havaristen op fra Klippegrunden som var gaaet ind i Lasten, og den maatte opgives.

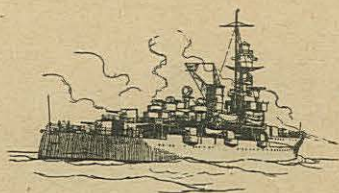
Saa gik vi til Gibraltar igen og tog Station. Da vi passerede Pearl Rocks var vor norske Damper forsvunden fra Havets Overflade, — godt, at vi ikke fik sat Penge til paa den ogsaa.



Medlemmer

indmeldte i Juli—August 1939.

		Aargang.
<i>Aalborg.</i>		
Hotelejer	Harald Nielsen	1914
<i>Assens.</i>		
Lokomotivfører	Jens Jul. Birkbo	1909
<i>Bornholm.</i>		
Fiskehandler	Emil Frits Larsen	1926
Matros	Carl Ludvig Galtheu	1912
<i>Esbjerg.</i>		
Fabrikant	H. B. Thomsen	1919
<i>Grenaa.</i>		
Destruktør	Carl Peter Brønnum	1910
<i>Haderslev.</i>		
Kontorist	Carl Faaborg	1938
<i>Horsens.</i>		
Bager	Svend Hede Lynnerup	1938
<i>København.</i>		
Skomagermester	Emil Eriksen	1904
Forfatter	Marius Dahlsgaard	
Ekspedient	Ove Kurz	1929
Overassistent	P. L. Povelsen	1913
Tjener	Børge Ottesen	1938
Repræsentant	Svend Broch	1934
Kommandørkaptajn	P. C. S. Jensen, R. p. p.	
<i>Nykøbing Mors.</i>		
Styrmand	Vilh. K. S. Laursen	1923
<i>Odense.</i>		
Bankdirektør	Arnved Christensen	1908
<i>Ribe.</i>		
Gartner	Herman P. F. Nønnicke	
<i>Bornholm.</i>		
Læge	Peder Borresen	1925
Maskinmester	Karl Aage Holm	1915
Skibstømrer	Jakob Kr. Nielsen	1904
<i>Holbæk, samt Odsherred.</i>		
Mejerist	Hilmer Olsen, Regstrup	1938
<i>Horsens.</i>		
Luftfotograf	Aksel Danielsen	1914
Tjener	Ove Reinh. Hansen	1925
Blikkenslager	Oluf Larsen	1933
<i>Svendborg.</i>		
Motorpasser	L. P. Larsen	1915
<i>Grenaa.</i>		
Redaktør	K. Reimann	
Urmager	Aage Sørensen	
Værkfører	O. Mikkelsen	
Ølhandler	Andreas Larsen	

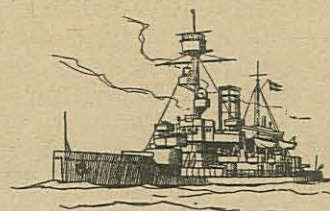


Tænk paa vore Sømænd!

Gem illustrerede Blade, Tidsskrifter m. m., som kan blive til Glæde for vore Søfolk.

En Indsamling af Bøger m. m., vil blive iværksat.

Nærmere om Afleveringssted og Tid vil fremkomme.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Christiansø fortsat.

Endnu holder Marineministeriet en Forvalter, en præsteviet Skolelærer og en Læge paa Øerne, og der føres fra Søværnets Bygningsvæsen Tilsyn med Bygninger og øvrige Anlæg.

Den fattige Mands Snaps.

22/3 1845: Brændevinsrationen nedsættes fra 1/16 til 1/24 Pot.

Takkelvæsen.

25/10 1845: For Fremtiden anvendes Bardunstræbere i Stedet for Blinderaa til Forstøtning af Klyver- og Jagerbom.

6/3 1852: I Dampskibet „Thor“ skal der paa Prøve anbringes et komplet Jern-Vant-Sætnings-apparat (Ansætnings-skruer), der anskaffes fra Frankrig. (Skruekorvetten „Thor“ løb af 1851).

10/11 1856: Knebelreb anbringes og Rebsejsinger (Binde-sejsinger) bortfalder ved alle Raasejl.

19/5 1857: Ophalere (paa Rebene) sættes fremtidig paa alle Mærsejl.

10/11 1856: Borgen til Underræerne reglementeres af Kæde.

Talerør.

10/3 1858: Til Forsøg skal anbringes Talerør mellem Kommandobro og Maskine i Korvetten „Hejmdal“.

Nyboders Politi.

17/11 1856: Nyboders Politi faar fuld Politimyndighed paa Nyboders Grund — ogsaa overfor Stadens Indvaanere.

Ligbæring.

17/3 1857: Efter Sergentposternes Inddragelse skal fremtidig Marinens Underofficerer kommanderes til at udføre Ligbæretjenesten i Marinen.

Dykkergrejer.

Det første Dykkerapparat anskaffedes til Marinen d. 5. November 1866.

Udenbordsmaling.

1573 maledes de danske Orlogsskibe (forsøgsvis?) brogede, nemlig røde og hvide, men indtil sidst i det 18. Aarhundrede blev de ellers almindeligvis overstrøget udenbords med Tjære.

Fra Juni 1784 til November 1787 indførtes Oliefarve i Stedet for Tjære. Den hvide eller gule „Gang“ om vore gamle Linieskibe og Fregatter, som vi alle kender, var en udmærket Sigteskive for Fjenden, men først efter Helgolandssejren blev der herhjemme talt om at „eensfarvede lysegraa Skrog“ var de bedst dækkede under Bataille.

De smukke sorte Skibe med gul Skorsten holdt dog ved til vor Tid, men kendes nu kun af de ældre Marinere.

Ankergrej.

23/5 1837: Efterhaanden som Beholdningerne tillader det, skal der medgives hvert Skib 1 a 2 Ankerkjettinger og Forløberkjettinger til Ankertougene.

6/3 1843: Der reglementeres 2 Blakes-Stoppere til hvert Skib.

19/5 1857: Fremtidig skal der anvendes Blypropper til at holde Stiklerne paa Plads ved Samling af Sjøkler til Ankerkæderne.

Skaffegrejer.

25/10 1845: Borde til Skafning medgives til Mandskabet, saa mange, som hver Chef rekvirerer.

(Skaffeborde reglementeredes 1865 til Fregatten „Dannebrog“ (bygget som Linieskib, afløbet 1850, omdannet 1863—1864 til Panserkorvet, (Fregat)).

9/3 1847: Der anskaffes Blik-Smørdaaser.

21/6 1848: Skaffebakker skal fremtidig forfærdiges af Aske-træ med Messingbeslag. (Saadanne Bakker holdt til vor Tid).

30/3 1867: Der reglementeres en Skaal med Laag, en dyb og en flad Tallerken til hver udkommanderet Underofficer. Chefen for Orlogsværftet skal træffe Foranstaltninger til, at der i de store Skibe, saavidt Pladsen tillader det, udvises et Rum til Brug for Underofficererne.

Konserves.

21/4 1835: Som Forsøg medgives Briggen „St. Jan“ til Vestindien nogle Provisioner i lufttætte Blikdaaser.

Sparebestræbelser.

2/5 1865: Suppefedt skal opsamles og tages ind i Proviantregnskabet.

Bagerovne.

13/7 1866: Efterhaanden skal der anskaffes Bagerovne til alle Flaadens store Skibe, inclusive Korvetter.

I Skibskost.

„Under Proviant Skrifer, Canoneer, Underkanoneer, Underkanoneers Math, Høybaadsmand, Baadsmand, Baadsmands Math, Skibmand, Skibmands Math, Qvarteermester, Ober-Tømmermand, Tømmermand, Tømmermands Dreng, Sejllægger, Bøssesmed, Bødker, Skibs-Kok, Koksmath, Trompeter, Tambour, Constabel, Heel- og Halvbefaren, Dreng af Artilleriet, Matros Heel- og Halvbefaren, samt Søevandt, Matrosdreng, Underofficer og Tambour af Soldaterquen.“

Efter Holmens Chefs Ordre af 9. Marts 1796 „nyder ovenstaaende Personer Skibs-Kost inden Borde.“

Boliger.

Bremerholms Mandskab boede i „Numrene“, de af Kongen byggede Skipperboder, der laa paa Sct. Nicolaj Kirkegaard og deromkring. Det var Christian den Tredie, der undfangede Planen til Opførelse af disse Boliger, men det var rimeligvis Frederik den Anden, der realiserede den og det

var i hvert Fald Christian den Fjerde, der fortsatte Boligbygningen for Holmens Folk, ikke alene ved Skipperboderne, men ogsaa „ved Østerport“, hvor han omkring 1630 paa Byens „Marck og Fellit“ paabegyndte Opførelsen af Nyboder, „dy Boer til Søefolckid“. Nyboder staar endnu, omend i indskrænket Tal, men Skipperboderne er forlængst sunkne i Grus. Kongerne pantsatte ofte nogle af dem, f. Eks. pantsattes den 21. Januar 1660 to Huse paa Større-Længen, lige for Holmen, til Capitain David Orbanus Danell (kendt for sine Grønlandsrejser) af Kong Frederik den Tredie for 700 Rdl., som Danell „havde at fordrø for giorte Tienester udi Feide-Tid og ellers tilforn“. 1690 hærgedes Boderne af Ild, og 1694 blev de alle solgt til private Folk ved Auktion. Allerede før 1720 var 2000 Rdl. aarligt henlagt til Nyboders Reparation og „efter gammel Indretning betaltes maanedlig 2 Mark i Huuspenge“.

Skipperboderne var bestemt for „Temmermænd oc andre Slottz tiennere“, men har vist været beboet af Holmens Folk af alle Grader, maaske dog i de seneste Aar kun af Skipperere, Styrmand, Høibaadsmand, og „andre Hans Majestæts Skibsofficerer“, ligesom Nyboder nærmest har været bestemt for Kongens Baadsmænd og disses Befalingsmænd, altsaa for de „Kongens Tiennere“, der udkommanderedes med Skibene. Den ret begrænsede Plads gjorde det nødvendigt, at kun de gifte fik tildelt Hus, hvorimod de ugifte maatte indlogeres hos Familierne. Fra 1721 har ogsaa Haandværkerne og fra 1804 Artilleristerne haft Ret til at bo i Nyboder; de sidstnævnte var indtil da anbragt i Vaaningerne ved Laboratoriet paa Christianshavn, lige overfor Tøjhuset. De indrullerede Matroser havde sædvanligvis „logement“ hos visse „sove Værter“ i Byen.

1732 havde de Matroser, der havde lovet at tiene i mindst 10 Aar, frit Hus i Nyboder. Ved Ind- og Udflytning blev Husene inspicerede af Nyboders Inspektør og ved Udstedelsen af Husbrev skulde der betales 64 Sk., som han og Mønstreskriveren delte. 1738 blev det tilladt at 6 a 9 Officerer fik Boliger i Nyboder for at de da kunde føre Opsigt med Beboerne. Imidlertid ønskede ingen at bo der, og dette blev da en Kommandosag.

Skipperboderne og Nyboder 1677—80:

Balsam Strede 26 Boder, Bjørne Strede 29 Boder, Delphin Strede 25 Wohnungr, Eenhjørning Strede 37 Boder, Elephant Strede 26 Boder, Elsdyr's Strede 27 Boder, Hemmer Strede 30 Boder oc Wohnungr, Hare Strede 48 Boder oc Wohnungr, Hiorte Strede 11 Boder oc Wohnungr, Hinde Strede 9 Boder oc Wohnungr, Krusemønt Strede 26 Boder, Kameel Strede 45 Boder, Kanin Strede 24 Boder, Katte Strede 33 Boder, Laxsen Strede 48 Wohnungr, Lawendel Strede 13 Wohnungr, Løve Strede 25 Wohnungr, Merian Strede 26 Boder, Neglicke Strede 26 Boder, Pindsvine Strede 27 Boder, Rosen Strede 26 Boder, Reffue Strede 41 Boder, Salvie Strede 26 Wohnungr, Støre Strede 7 Wohnungr, Timian Strede 26 Boder, Tullepan Strede 11 Boder, Wlfue Strede 33 Boder.

Huusbrevbog fra Aaret 1722 til 1760:

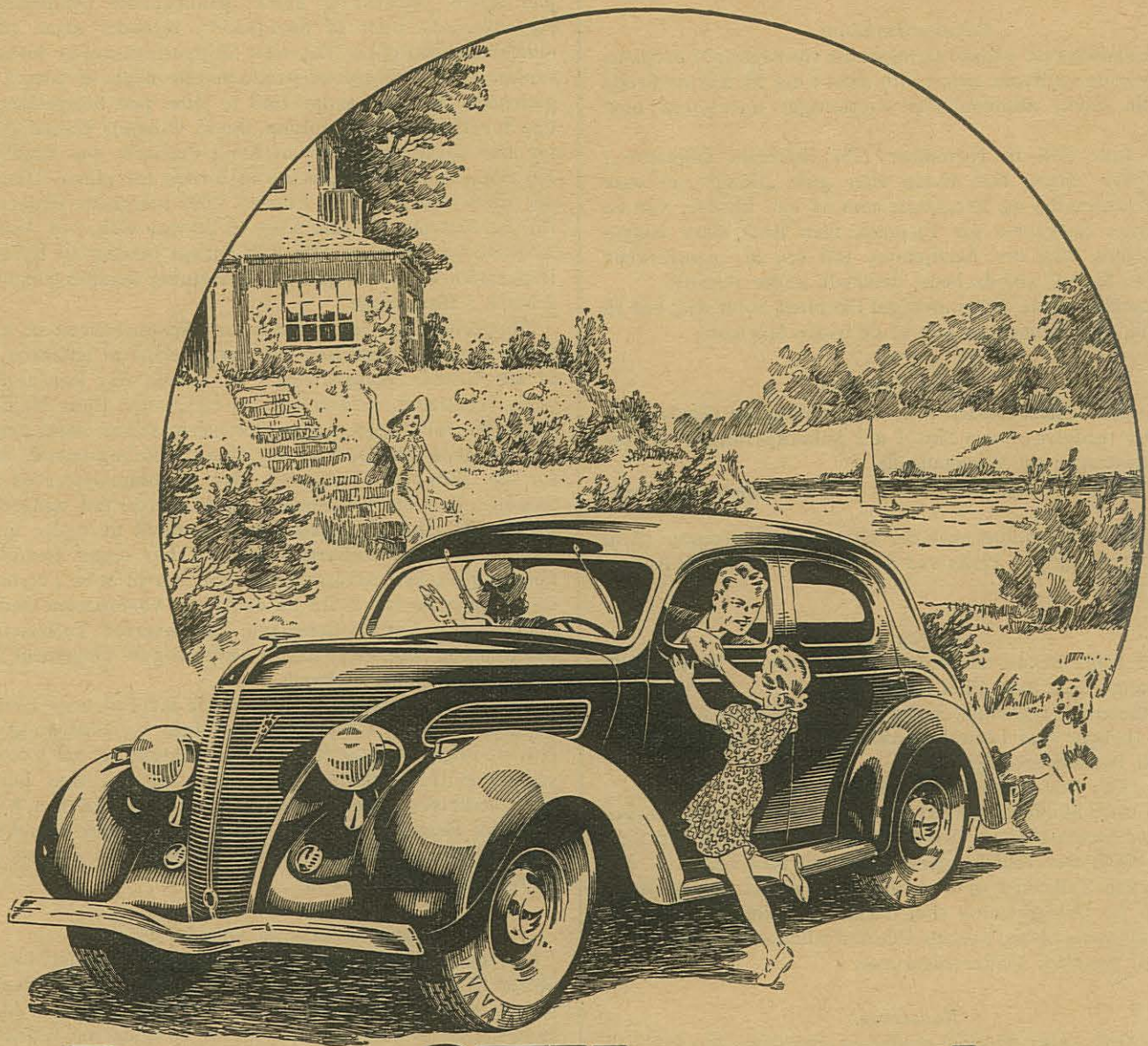
„Extract Over hvor mange af de i Nyeboder værende Waaninger, som til Haandværksfolcket henhører, og af dennem imod den ordinaire Leye maa beboes.

Folio.	heele	halve	heele	halve
1. Nybygte Længde	12	24		
7. Kattégaden	24	48		
19. Pindsvinegaden	24	48		
31. Caningaden paa Sohlsiden	12	24		
37. Caningaden paa Mørkesiden	11	22		
42. Hindegaden	9	18		

92 184

Om Ny bygte Længde: „Efter Collegie til Int. Cheffen for 4de Division Hr. Commandeur Capitain Torbjørnsen under 2den Oktober 1756 er gangen Skrivelse bliver denne lence kaldet Nygade.“

(Fortsættes).



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 40

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051-7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellaggat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens
Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

KØR GODT BRUG



BENZIN

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotøjsfabriken »**TOKA**«

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJØLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Günmar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEMASKINER

TELEFON: EVA 2784

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

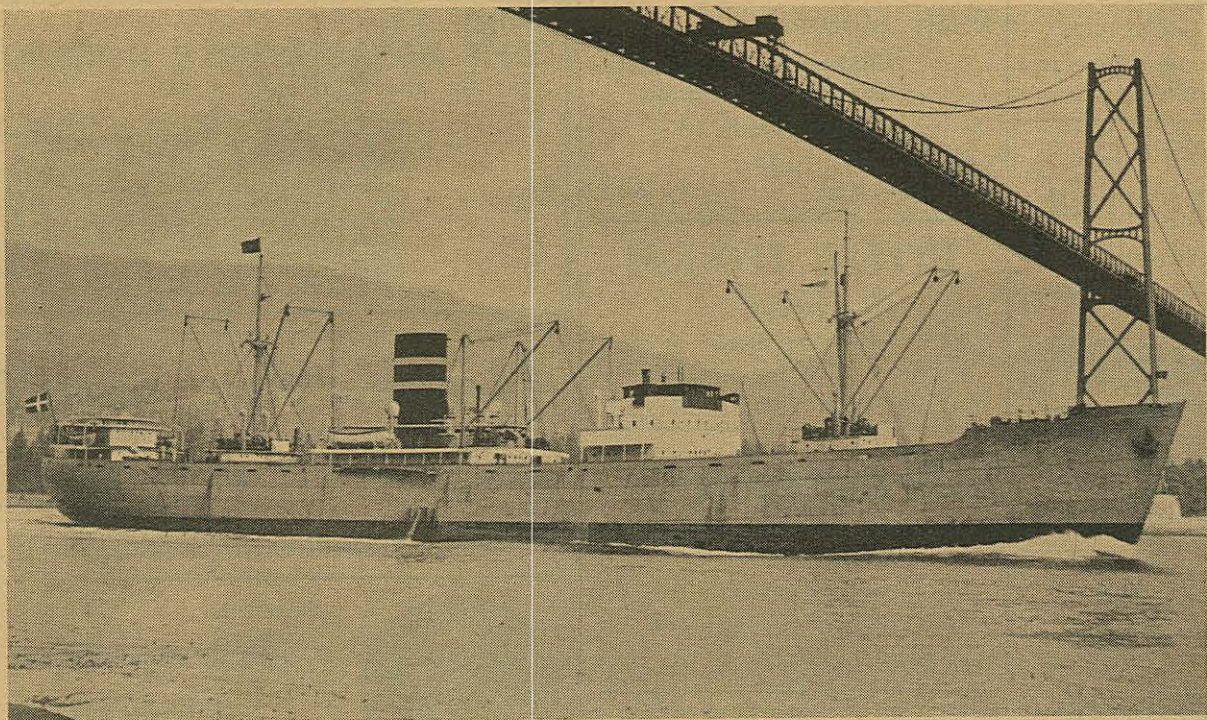
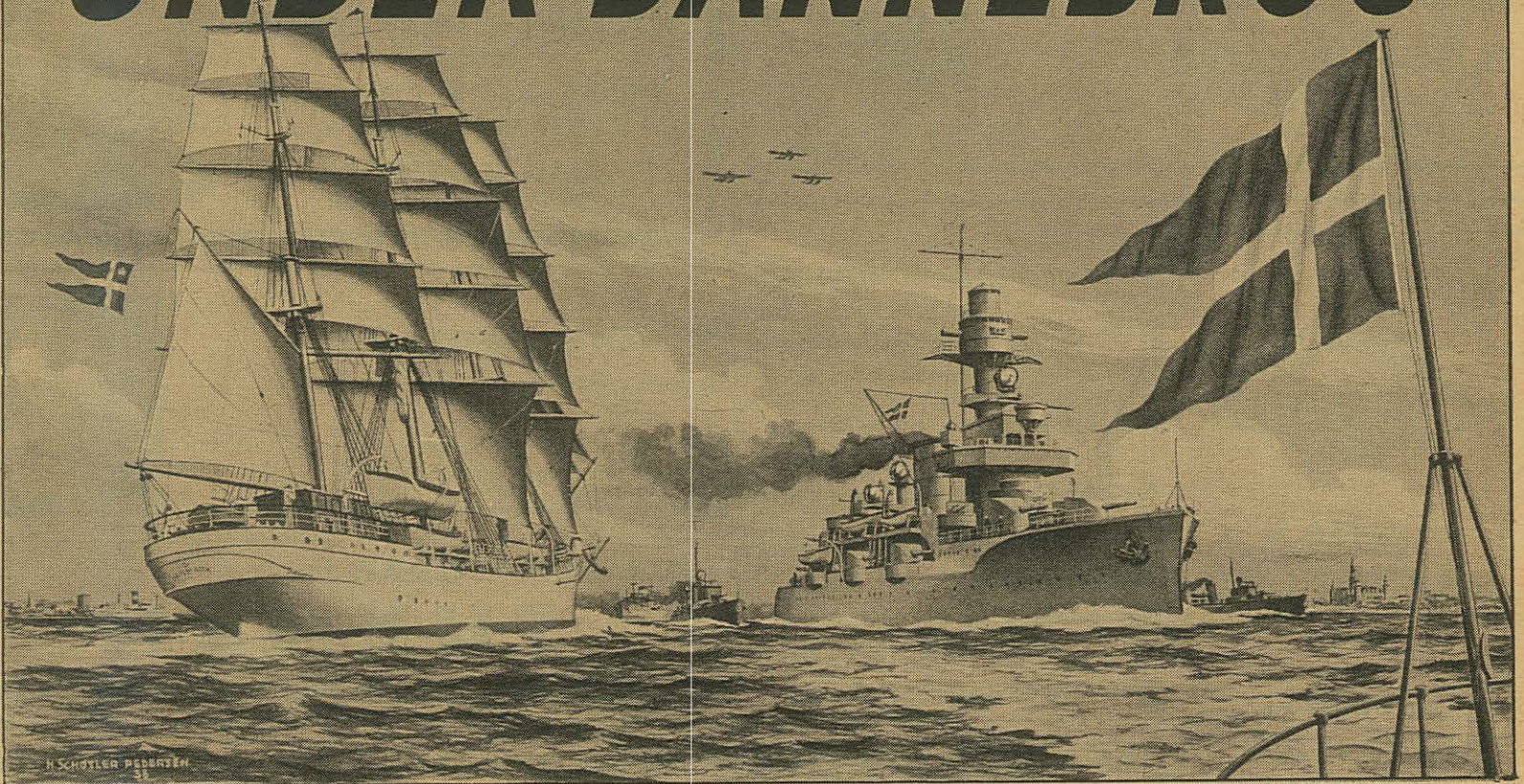
Nørrevold 98 · Central 9092

N

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

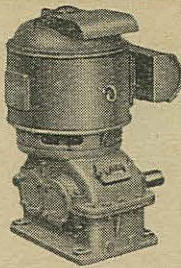
UNDER DANNEBROG



„Norden“s M/S „Nordvest“ for Indgaaende til Vancouver Juni 1939.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRNING
KVALITETSARBEJDE

A/S SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

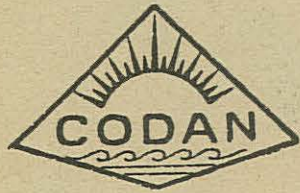
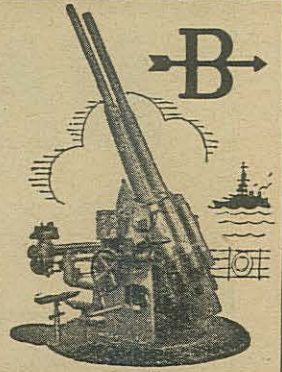


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 • 8593 • 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Selskabs Fotografen

Byens Pressefoto

Fotografer Deres private Selskab
uden Udgift for Dem. Ring eller
send et Kort.

Lavendelstræde 17⁴.

Telefon Byen 2381 x

**Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«**

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeris og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

De forenede
Mejeriers
Produkter

anbefales

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Propyl af højeste Renhedsgrad
med et Størkningspunkt af 80,6° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 **RAAOLIEMOTORER**

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og reparerer · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

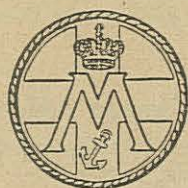
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1—4

HÆFTE X
OKTOBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Bornholm.

Søndag den 3. September afsløredes paa Hammeren et Mindesmærke over de Bornholmere, der omkom ved Skoleskibet „København“s Forlis. Mindestenen, der er en høj oval og smuk Granitsten, har ligget i Slotslyngen — og efter at Marineforeningen havde besluttet at sætte dette Mindesmærke paa Øens nordøstligste Punkt, hvor det staar saa højt over Havet, at det kan ses af alle forbisejlende Skibe, blev Inskriptionen indhugget og Stenen transporteret til Hammeren — saavel Indhugning af Navne som Transporten besørget af tre af Foreningens gode Kammerater Brødrene Andersen i Lobbæk.

Klokken 14 Eftm. samledes paa Hammeren ude ved Hammerodde Fyr Kammerater med Hustruer fra hele Øen, der var mødt frem ca. 200 for at overvære Afsløringen. Først sang Forsamlingen „Befal du Dine Veje“ — hvorefter Formanden, Kriminalassistent Carl Nielsen, takkede for det talrige Fremmøde og gav Meddelelse om Mindesmærkets Tilblivelse; derefter talte Pastor Rohde fra Klemensker smukt og stemningsfuldt. Pastor Rohde var anmodet om at tale, da

han var den Præst, der begravede den første af de iland-drevne druknede Søfolk, som Marineforeningen her lader begrave, og hvis Grave Foreningen vedligeholder — man sang derefter „Nærmere Gud til Dig“, hvorefter Formanden talte og afdækkede Monumentet, paa hvis Forside var indhugget følgende:

Minde over de tre Bornholmere, der forliste
med Skoleskibet „København“:
Kaptajn Ferdinand Andersen
Letmatros Knud Lund
Koksmat Hugo Rønne Hansen.
Rejst af Bornholms Marineforening.

Efter Afsløringen takkede Kaptajn Andersens Broder Helge Andersen paa Familiens Vegne og lovede at tilse og hæge om det efter bedste Evne.

Derefter sang Forsamlingen „Altid frejdig naar Du gaar“.

Senere samledes alle paa Hotel Hammershus til et fælles Kaffebord ved hvilket forskellige Taler blev holdt og især hyldedes Formanden for det smukke Arbejde, han har sat i Gang med at sørge for at druknede Søfolk faar en smuk Begravelse.

Bch.

*

Morsø Afdelingen.

Morsø Marineforenings mangeaarige Formand, Færgeribestyrelser, Capt. P. Brandi, er fra 1. September forflyttet til Esbjerg—Fano Overfarten.

Capt. P. Brandi blev i 1919 ansat ved Vildsundoverfarten, nu har Broforbindelsen gjort Færgefarten overflødig. Morsø Folkeblad skriver:

Det kan siges, at Capt. Brandi som faa har forstaaet at gøre sig populær i sin Gerning ved Vildsund. Paa sin dygtige og smidige Maade har han forstaaet at klare alle Vanskeligheder, der kunde opstaa, og han er blevet afholdt af de utallige Mennesker, der har lært ham at kende paa Færgen eller andre Steder.

Da Morsø Marineforening for ca. 14 Aar siden blev stiftet, blev P. Brandi indvalgt i den første Bestyrelse, og har siden uden Afbrydelse været Medlem af Bestyrelsen, siden 1934 som Formand. En interesseret og afholdt Formand har Capt. P. Brandi været, han forstod at føre an ved Foreningens Sammenkomster, og vil i meget høj Grad blive savnet af Kammeraterne i Nykøbing. Det er med Vemod vi nu tager Afsked med vor brave Kaptajn; men med Ønske om Held og Lykke i den nye Stilling.

Vi ønsker Esbjerg Afdelingen Tillykke med Capt. P. Brandi som Medlem.

M.

Roskilde Afdeling.



Søndagen d. 1. Oktober afgik vor kære, gamle Ven og Kammerat, pens. Pakhusfmd. Fr. Christensen, ved Døden efter et Par Maaneders Sygdom.

I Aaret 1916 tog Christensen Initiativet til Oprettelse af Marineforeningens Roskilde Afdeling. Christensen blev straks indvalgt i Afdelingsbestyrelsen, i hvilken han havde Sæde uafbrudt indtil 1938. De første 6 Aar som Formand og fra 1922 som Kasserer. Da han ifjor efter eget Ønske udtraadte af Bestyrelsen, udnævntes han til Afdelingens Æresmedlem.

Det var med oprigtig Sorg, at Roskilde-Marinerne modtog Budskabet om Fr. Christensens Død. Ved sin stiltfærdige, djærve Væremaade vandt han sig Venner overalt. Hans ranke, mandige Skikkelse med det store, graasprængte Fulds-kæg, de milde, venlige Øjne og den karakteristiske, smittende Latter, var som Indbegrebet af alt det, vi syntes kendetegner den danske Sømand. Han elskede vort Fædreland, vor Konge og vort Flag, og hans Interesse for Marinen, dens Mænd og Historie var stærk og levende, ligesom hans Glæde over Marineforeningens Fremgang og Trivsel. Lørdag-aftenerne i Kahytten var sikkert nogle af hans bedste Timer. Naar vi hyggeligt sad bænkedede ved Kaffebordene med en Kop Kaffe og en Pibe Tobak, kunde han med sin stille Stemme fortælle livligt og interessant om de gamle Sejlskibe, om sin Marinetid og om sine Oplevelser paa de mange Sendemandsmøder, han havde deltaget i. Det var erfaren Mands Tale og alle følte vi os berigede.

Roskilde Afd. har ved Fr. Christensens Bortgang lidt et smerteligt Tab. Vi skal aldrig mere have ham i vor Midte; men i vor Erindring vil han leve, og vi vil fortsætte i hans Spor og videreføre vort Arbejde i Marineforeningen i hans Aand.

Æret være hans Minde.

W. Jørgensen.

Marineforeningens Hovedbestyrelse vil savne sit afdøde Medlem. En trofast og loyal Mand i al sin Færd var vor bortgangne Ven og Arbejdsfælle, en stiltfærdig Mand hvis Ord, naar de fremsattes, altid havde alles Øre, en Mand som vi alle havde dyb Agtelse for paa Grund af hans reelle Færd og smukke menneskelige Egenskaber. Hans Minde vil vi bevare og ære.

E. W. M.

Københavns Afdelingen

Medlemsmøde

Torsdag den 2. November 1939 Kl. 19³⁰.

Apoteker Niels Benzon vil vise Farvefilm optagne paa Motor-Yacht »Safari«.

Københavns Afdeling.

Sæsonen indlededes Torsdagen den 4. Oktober med Møde i Handels- og Kontoristforeningen. Formanden, Arkitekt Marston bød de ca. 100 fremmødte Velkommen, hvorefter Kommandørkaptajn, Chef for Det kgl. Søkortarkiv, P. Jensen fortalte om Søopmaaling og ledsagede sine Meddelelser om denne Institutions betydningsfulde Arbejde, i hjemlige Farvande og ved Grønland, med mange Lysbilleder.

Ved Bordet talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, der efter sin Sygdom atter er i fuld Vigeur, om de svære Tider vi gennemlever og samlede sine Ord i en Hyldest til vor Konge, for hvem der udbragtes et nifoldigt Hurra. Formanden takkede Kommandørkaptajnen for hans instruktive Foredrag. Til H. M. Kongen afsendtes et Hyldestelegram, paa hvilket der senere indløb følgende Svar: „Min hjertelige Tak med Hilsen.“ Christian R.

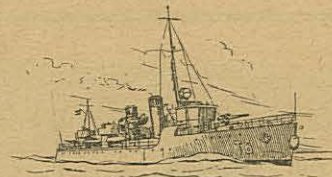
Flere Talere havde ud paa Aftenen Ordet, bl. a. fhv. Havnefoged i Kbhvn. C. Outzen og Kaptajn Mathiesen.

Kommandørkaptajn Jensen talte smukt for Foreningen og udbragte et Leve for denne, og Aftenen formede sig hyggeligt og smukt efter de gode gamle Former.

*

Frederikssund og Omegn Afdeling

afholder Klubaften den 1ste Onsdag i hver Maaned, Kl. 8, i Marinestuen paa Hotel Isefjord.



Tiden, som svandt —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden.

1839 er bemærkelsesværdigt ved, at der i dette Aar (30/5) gaves Ordre til Bygning af det første Krigsdampskib (160 H.K.).

Lineskibet „Chr. VIII“ og Fregatten „Thetis“ blev omtrent færdigbyggede. Korvetten „Fortuna“ ophuggedes. Mindre Fartøjer arbejdedes der stadig paa og Forarbejder til en Fregat og en Brig paabegyndtes. Mange og omfattende Reparationer blev udført, bl. a. stod „Dronning Maria“, 16 Aar gl., i Dokken; den var endnu i Brug da vi i 1890 indtraadte i Marinen.

Et Rofartøj købtes i England og flere byggedes (Klinkbyggede) ved Baadværftet for ad denne Vej at finde en god og anvendelig Type. I Smedien forfærdiges 2 Ankre à 1100 Pund (550 kg) og ca. 300 Knæ.

København fik i Aarets Løb Besøg af en sardinsk Korvet paa 20 Kanoner; dens Orlogsflag var ganske nyt i vore Farvande.

Foruden de traditionelle Vagtskibe var Korvetten „Galathea“ udrustet til Middelhavstogt, Korvetten „Flora“ som Kadetskib og Briggerne „Mercurius“ og „St. Jan“ til Vestindien.

Den 9. Maj forlod disse Skibe København for at følges ad et Stykke af Vejen, men den 12. blev „St. Jan“ nord for Skagen paasejlet af et Koffardiskib, mistede Sprydet, Forstangen og Store Bramstang, og maatte søge ind til Frederikshavn, hvorfra Dampskibet „Vilhelmine“ slæbte Briggen til København. Besætningen gik over i Briggen „St. Thomas“. De tre andre Skibe skiltes Natten mellem den 13. og 14. i haard Kuling og Tykning, saaledes at alle de 4 Skibe nu foretog deres Rejser alene.

„Galathea“ passerede Dover den 23. og var Maanedsdatoen efter i Genua. Den 29. Juni gik Korvetten til Livorno, hvor

den indskibede 47 Kasser med Kunstsager, nemlig Resten af Thorvaldsens Arbejder. Den 16. Juli afsejledes og den 26. August ankom man til København, hvorpaa Skibet oplagdes „Flora“ med Kadetterne passerede Dover nogle Timer før „Galathea“. „Flora“ løb Vest om Irland og Skotland, nord-om, og løb den 13. Juni ind til Leith. Blandt Festerne for Kadetterne nævnes i den samtidige Beretning et Theaterbesøg, hvor der „spilledes den danske Nationalsang „Kong Christian stod ved højen Mast““. Den 20. forlod „Flora“ Skotland og efter et Kryds i Østersøen ankredes ved København den 16. August; derpaa Aftakling og Oplægning.

*

For 50 Aar siden, 1889.

Aarets Eskadre bestod af:

Panserbatterierne „Gorm“ og „Lindormen“.

Krydseren „Absalon“ (Kommandoskib).

Kanonbaadene „Falster“, „Møen“, „Lille Bælt“, „Store Bælt“ og „Øresund“.

Torpedobaadene „Sølven“ og „Hajen“, samt Nr. 8, 9, 10, 11, 12 og 13. De 2 sidstnævnte hentedes i England den 5. Maj.

Patrouillebaadene Nr. 3 og 4, samt Torpedobaadene Nr. 6 og 7, udrustede som Patrouillebaade.

Eskadrechefen var Kontreadmiral Schiwe; den 2. Juni til 26. September Øvelser i Store Bælt og Sundet.

Krydserkorvetten „St. Thomas“ der var paa Vintertogt 1888/89 laa ved Nytaar i St. Thomas. Den besøgte Guadeloupe og Barbados og begyndte Hjemrejsen den 3. Februar. Azorerne blev anløbet 14. til 15. Februar, Plymouth 21. til 26. Den 3. Marts ankom Krydserkorvetten til Helsingør og maatte forblive her til 16. paa Grund af Is i Sundet. Strøg den 23. Marts.

Vinteren 1889/90 var „St. Thomas“ atter ude (fra 19. September); Dartmouth 28. til 29. September, Cadiz 4. til 8. Oktober, La Valetta 12. til 16., Brindisi 18. til 21., hvorfra Deres Majestæter Kongen og Dronningen eskorteredes til Patras; Patras den 22., Piræus 23. Oktober til 16. November, viste Flaget her i Anledning af H.K.H. Kronprins Konstantins Formæling. Korinth den 19., eskorterede herfra Majestæterne tilbage til Brindisi; Brindisi 21. November, Messina den 23. November til 1. December, Neapel 2. til 13., Genua 15. til 26. og Marseille den 27. December. Her laa „St. Thomas“ ved Aarets Udgang.

Korvetten „Dagmar“, Kadetskib, 15. Maj til 14. August. Greenhithe 27. til 28. Maj, Southampton 29. Maj til 3. Juni, Funchal 14. til 18., Azorerne 23. til 27., Stornoway 9. til 11. Juli.

Kanonbaaden „Falster“, Øvelsesskib for Kadetter, fra 8. til 29. August.

Briggen „Ørnen“, Skoleskib for Underofficerslever, 27. April til 26. September. Deltog 9. Maj i København i Højtideligheden for 25-Aars-Dagen for Sejren ved Helgoland og Afsløring af et Monument i Nyboder for Admiral Suenson. Helsingfors 24. til 29. Juni.

Kanonbaaden „Falster“, Skoleskib for Maskinelever, fra 30. April til 30. Juni.

Krydseren „Absalon“, Skydekursus for Befalingsmænd fra 23. Marts til 13. April.

Torpedobaadene „Narhvalen“, „Søløven“ og „Hvalrossen“. Torpedoforsøg, 1. Juni til 31. August, 1. Juni til 17. Juli og 17. Juli til 31. August.

Krydseren „Fylla“, Stationsskib ved Færøerne, Island og Grønland, 1. April til 30. September; Godthaab, Sukkertoppen og Holstensborg.

Kanonbaaden „Guldborgsund“, Fiskeriinspektion paa Jyllands Vestkyst, 21. Marts til 15. November.

Opmaalingsfartøjet „Hauch“, Fiskeriinspektion indenfor Skagen 19. Marts til 15. November.

Kanonbaaden „Grønsund“, paa Opmaaling 30. April til 11. August.

Opmaalingsfartøjet „Willemoes“, paa Opmaaling fra 31. Maj til 12. Oktober (i Eskadre fra 23. August til 24. September).

Opmaalingsfartøjet „Krieger“, paa Opmaaling fra 30. April til 11. August.

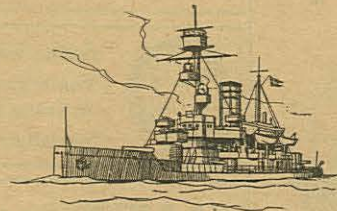
H. M. Kongens Skib „Dannebrog“, 5. Maj til 23. Oktober.

Eksercer- og Kaserneskipet „Dannebrog“, 12. April til 1. Juni og 14. August til 19. September.

Kaserneskipet „Sjælland“, 1. Januar til 31. Juli og 3. September til 31. December.

Kaserneskipet „Dronning Marie“, 21. Oktober til 9. November. Udrustet til Brug for Underofficersleverne paa Grund af Difteritisepidemi.

Der indkaldes til Orlogstjenester 350 Helbefarne, 195 Halvbefarne, 850 Lægdsrullefolk af Linien, 79 Militærarbejder og 8 Underlæger.



Dødsfald.



Bornholm Afdeling.

Marineforeningens Bornholms Afdeling har i Løbet af de sidste 4 Maaneder mistet 5 af sine gode og trofaste Medlemmer.

Konsul Christian Espersen, døde den 31/5 og blev begravet i Rønne den 3/6. Afdøde var svensk og hollandsk Konsul og drev i mange Aar en omfattende Forretning i Rønne. Konsulen havde i længere Tid været haabløs syg, og Døden kom nærmest som en Befrier for ham. Ved Baaren talte Præsten smukt og hjertelig over Afdøde, og vort Flag som fulgte blev sænket 3 Gange over Graven som et sidste Farvel til vor gamle Kammerat.



I en Alder af 55 Aar døde Restauratør Carl Andersen, „Skovly“ pr. Rønne, den 28. Juli. Afdøde der havde faret til Søs, indtil han for nogle Aar siden gik i Land og købte „Skovly“, var en særdeles sympatisk Person. Han havde været Fører i D/S „Mærsk“ en Aarrække før han forlod Søen. En snigende Sygdom gjorde Ende paa vor gode Kammerat. Han efterlader sig Enke og en Søn. Andersen blev begravet fra Rønne Kirkegaards Kapel den 1. August under stor Deltagelse. Vort Flag som fulgte Baaren blev sænket 3 Gange over Baaren efter den var sænket i Graven.



Hotelejer Mathias Schou, Hotel „Hammershus“ pr. Sandvig, døde den 26. August efter længere Tids haabløst Sygeleje. Schou var en særdeles vænnesæl Mand og en god Kammerat. Mange uden for vor Ø vil erindre Schou som den gode og omsorgsfulde Vært for sine Gæster. Schou havde i en længere Aarrække fra Foreningens Start været Bestyrelsesmedlem og røgtede denne Gerning med Interesse. At vi satte Pris paa Schou vidner det om, at vi Gang paa Gang henlagde vore Sommerudflugter til hans hyggelige Hotel. Han havde i flere Aar været Enkemand. Til det sidste bevarede han den fulde Interesse for vor Forening. Han blev begravet paa Allinge Kirkegaard den 29. August, hvor et stort Følge overværede Begravelsen, ogsaa her var vort Flag tilstede og viste Afdøde den sidste Hønnør.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

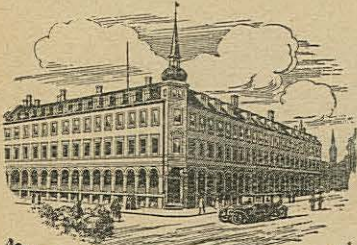
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkræm, Ost- og Paalægforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1840

Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725x

Centralvarmeanlæg
Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.
25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse,
men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum«
pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og
»Roskildehjemmet«, Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense
og Randers foruden en Del Herberger rundt
i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
kontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Tele-
fon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Mandag den 16. Oktober.

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.



Dampskibsekspeditor Peter Nielsen, Svaneke, døde den 29. August i sit Hjem i Svaneke efter lang Tids haabløs Sygdom. Nielsen, som i mange Aar ejede og førte Skonnerten „Amalia“ af Svaneke, blev Ekspeditor for Østbornholmske Dampskibsselskab da han gik i Land. Han var en meget agtet og betroet Mand i sin By, og var saaledes Medlem af Byraadet en Aarrække og var en Aarrække vort Bestyrelsesmedlem for Svaneke og Omegn. Ved Baaren paraderede Fri-murerordenen som bar vor gode Kammerat uden for Kirken, hvorefter Marineforeningen overtog og bar ham til Graven, hvor han blev sænket ned af vore Medlemmer. Nielsen blev begravet fra Svaneke Kirke den 1. September og vort Flag viste ham den sidste Ære ved Baaren og Graven.



Søndag den 24. September døde mangeaarig Fører i Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Carl B. Baasch, efter længere Tids Sygdom. Kapt. Baasch var kendt af mange Sendemænd, da han gennem de senere Aar deltog som Sendemand for vor Afdeling. Et smukt og harmonisk Liv er her afsluttet. Han var en god dansk Mand. B. havde som ung faret Verden rundt og i flere Aar sejlet med Millionær Vanderbilts Lystyacht fra New York. Efter Hjemkomsten tog han Styrmandseksamen i Ronne, sejlede nogle Aar som Styrmand i S/S „Ophelia“ af Helsingør, indtil han gik ind som Styrmand i 1866 og avancerede til Fører. Den sidste han førte var M/S „Bornholm“. Mange Rejsende vil huske den venlige og omsorgsfulde Kaptajn. Kapt. Baasch blev den 26/9 ført fra sit Hjem til Havnen for at føres til København, hvor Begravelsen foregik den 29. Septbr. fra Sct. Jacobs Kirke.

Forinden han førtes til Havnen var der en Mindehøjtid i Hjemmet, hvor Marineforeningen og Forsvarsforeningen var rigt repræsenteret for at vise den gamle Kaptajn den sidste Ære. Han efterlader sig Enke og en Datter, der er gift i København.

Alle 5 var gode danske Mænd og vi vil i Taknemlighed bevare deres Minde iblandt os.

C. N.



Vordingborg Afdeling.

Den nystiftede Vordingborg-Afdeling har haft den Sorg, at en af dens gode Kammerater, forhenværende Kaptajn Marcher, Kalvehave, er afgaaet ved Døden. Han blev begravet fra Kalvehave Kirke Fredag den 8. September, hvor vort Flag med flere af vore Medlemmer repræsenterede Afdelingen.

I den korte Tid vor Forening har bestaaet, har Kaptajn Marcher altid været en trofast Kammerat til at give Møde, naar vi kaldte; han var Typen paa den danske Sømand af den gode, gamle Skole.

Æret være Kaptajn Marchers Minde.

O. P.



Kystartilleriforeningen.

Søndag d. 12. Novbr. Kl. 20 i Arbejderfor. Lokaler, Nørrevold 60.

Forsaavidt den nuværende Situation ikke yderligere forværes agter Foreningen — i Lighed med tidligere Aar — at arrangere en Soldaterforestilling, hvori medvirker Kammerater og Damer der tidligere har forlystet Foreningens Medlemmer og Besøgende.

Da Livet jo skal gaa sin Gang og lidt Opmuntring i den triste Tid ikke vil være at foragte, forventer Bestyrelsen, at

Medlemmerne med Paarørende vil reservere denne muntre og meget billige Aften, hvortil Kystdefensionens Befalingsmænd og Mandskab, Medlemmer af Marineforeningen, Felt- og Fæstningsartilleriforeningerne vil være velkomne.

Nærmere Program vil fremkomme i Bladet for Oktober Maaned.

Bestyrelsen.

Marinens Skibspræster.

I Aar er det 300 Aar, siden Embedet som Holmens Provst oprettedes — i hvert Fald nævnes denne Titel første Gang i 1639, og den første Provst var Sognepræsten ved Bremerholm Menighed *Anders Andersen Ringkøbing*; han blev senere Biskop i Aalborg.

Før dette Embedes Oprettelse var det Sognepræsten, som ordinerede Flaadens Skibspræster og under hvem de stadig sorterede. Før disse fik deres Udnævnelse, skulde de „overhøres“ i Holmens Kirke af Biskoppen, hvorpaa de blev kaldet af „Sognemændene“; disse udgjorde et Slags Menighedsraad og bestod i Reglen af nogle Officerer i Flaaden og paa Holmen. I 1635 blev dog en Supplikant overhørt af selve Rigens Admiral, Rigsraadet m. fl. for at hans Egnethed til Embedet kunde behørigt fastslaaes.

Der beskikkedes paa bemeldte Tidspunkt aarligt ca. 15 Skibspræster og Lønnen var ret beskedent; den androg saaledes i 1629 foruden Offer om Bord etc. kun 130 Rdlr. aarlig. De Skibspræster, som ikke var til Søs, skulde om Søndagen prædike for Vagten paa Holmen og i øvrigt assistere Sognepræsten, bl. a. som „Sygetrøster“. Provst *Fenger* var den sidste Sygetrøster, idet denne Ordning afskaffedes i 1924.

Efter at Udkommando af Præster med Flaadens Skibe var ophørt, gik man over til at lade en af Holmens Præster afholde Gudstjeneste om Bord, inden et Skib afgik paa længere Togt, men denne Ordning er nu ophørt.

— — Oprindelig medførte en Flaade, naar den gik til Søs, Præster i alle større Skibe og i Eskadrechefens Skib en saakaldet Vice-Provst, under hvem de andre Præster sorterede. Og i Kong Frederik den Femtes „Søe-Krigsartikels-Brev“ af 1752 findes der en Række Bestemmelser for disses Virksomhed om Bord. Det hedder saaledes bl. a., at Præsten skal prædike Søn- og Helligdagens Evangelium, dog „ikke over een Time men vel, om han derom advares, kortere“. Og naar hans Prædiken var endt, skulde han „paa sit behørig Sted bede for Os og Vores kongl. Huus, for Vores Raad, for Vores Flaade, om Guds Varetægt, Velsignelse, tjenligt Vejrlig og Lykke“.

Men ikke blot for Præsten, ogsaa for Mandskabet var Gudstjenesten obligatorisk, idet ingen, som ikke var sygemeldt, maatte forsømme den offentlige Gudstjeneste Morgen og Aften samt om Søn- og Helligdagene; dersom en Menigmand udeblev, skulde han „revses efter Chefens Tykke“; en Underofficer skulde erlægge 8 Sk. til Fattighøssen og en Officer 1 Mark. Revselsen og Bøderne fordobledes, dersom nogen „ved letsindige Lader og Fagter, Bulder, Støjen eller Latter“ hindrede de andres Andagt. I øvrigt var det en alvorlig Sag for den, som optraadte blasfemisk i Ord eller Gerning; hvis en saadan Person var „saa ublue og Guds for-gjættent, da skal Tungen hannem levende af hans Mund udskjæres og saa hans Hoved afslaaes med Øxe“. — —

Offentlig communion afholdtes naar det var fornødent; Præsten skulde da tre Dage forinden tage „de Gemene for sig paa en beqvem Tid til Præparation med Catechisation i de nødvendige og enfoldige Stykker og med Formaning til Bodfærdighed og Omvendelse Under communionen maa han, formedelst Skibets Bevægelser vogte sig, at intet af det consecrerede Brød og Vin spildes og derfor ikke skænke mere i Kalken end Vejrets Lejlighed tillader“

Ved Begravelse til Søs skulde Skibspræsten holde en kort Tale, og dersom der gaves ham „noget derfor af det, den

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktober. Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyreren.*

Thorshavn Navigationsskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsfører-eksamen) samt Radiotelefonprøve (særligt Certifikat).

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 · København K · Telefon: Central 3301

Avertér i

»UNDER DANNEBROG«

Theo. Koch & Co.

Havariagerter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

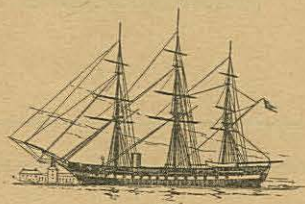
Døde har efterladt sig, da kan han tage derimod, men ellers bør han gøre det for intet“.

I øvrigt gik Præstens Instrux ud paa, at han stedse skulde føre et eksemplarisk og ædrueligt Levned og altid tale i Enrum og med Kærlighed og Sagtmodighed til de Syndere om Bord, hvem han i Embeds Medfør skulde holde i Ørene.

Saafernt en Skibspræst begik nogen „Mishandling“, da ordinerede Eskadrechefen en af Flaadens fornemste Officerer og to af Præsterne til at holde Forhør. Dersom denne Domstol kom til det Resultat, at Præsten burde suspenderes, da blev han hjemsendt „for i Land ved Provste-Ret at lide Tiltale og Dom“. —

Som her kortelig skildret var altsaa de religiøse Forhold i gamle Dage om Bord i Kgl. Majestæts Skibe.

Ed. Spore.



Et 100=Aars Minde for Københavns Navigationsskole

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Ifølge Københavns Skipperlaugs Artikler af 1707 var Lauget forpligtiget til at vedligeholde Danmarks eneste Navigationsskole, saaledes at der afgaves Lokale til Skolen og Bolig til Læreren.

Skolen var Laugets, men den var underkastet Navigationsdirektørens Kontrol. Hver Elev maatte erlægge 5 Rbd. 72 Sk. i Eksamensgebyr. Paa denne Skole tog man „Bredden“, men 1791 indstiftede Navigationsdirektøren, Admiral Wleugel, en privat Længdeeksamen og enhver, der bestod denne, fik herfor hans Embedsattest.

1828 foreslog Kommandørkaptajn de Conninck en bedre Navigatoruddannelse og en Kommission blev nedsat. Den sad til 1830 og resulterede i en Navigations-skoledirektion, udnævnt 24. April 1833, bestaaende af Navigationsdirektøren, 1 Søofficer, 2 københavnske Grosserere, som tillige er Rhedere, samt Skipperlaugets Oldermann. Denne Direktions Opgave blev at indgive Forslag om Oprettelse af en ny Skole, med mindre Skipperforeningens Skole kunde forandres saa den bedre opfyldte Tidens Krav.

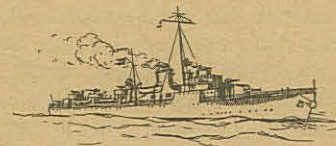
Det var nu Længdebestemmelserne, der trængte sig paa som en Nødvendighed for den moderne Navigator; dog skulde det være frivilligt, om man vilde „tage Længden“. Den gamle Skole var hensygnende, men alligevel var det ikke muligt at faa Skipperlaugets Billigelse til at Skole og Laug adskiltes. Den 11. April 1937 var man kommet saa langt, at der bestemtes en Eksamensordning; Gebyret for den almindelige Styrmandseksamen sattes til 13 Rbd. 76 Sk. og for den frivillige Længdeeksamen til 8 Rbd. 88 Sk. Skole-reglementet approberedes den 13. s. M. Læreren fik 200 Rbd. i Aarsløn samt en maanedlig Betaling af hver Elev (12 Rbd.). Skipperlauget skulde, som før, skaffe Skolelokaler og Lærerbolig med Varme, samt stille en Opsynsmand til Assistance ved Eksamen; da Eksamen nu var offentlig, bortfaldt de 2 gamle Laugsbrødre, der havde været Besiddere. Lauget skulde hvert Aar betale 120 Rbd. til Skolekassen, men fik af Gebyrerne henholdsvis 5 Rbd. 72 Sk. og 1 Rbd. 72 Sk.; Skolekassen fik af Gebyrerne 2 Rbd. pr. Elev. Lauget havde Ret til at besætte 6 Gratispladser aarligt ved Skolen. Da det stedse gik tilbage med Skolen ansøgte Lauget om at blive fri for at betale de 120 Rbd., eller at maatte frigøre sig for al Forbindelse med Skole, hvilket sidste blev bevilliget den 17.

April 1839, fra Oktober Flyttetid s. A. at regne. Skont befriet for Skipperlaugets Kvælerlag gik det dog kun middelmaadigt for Landets eneste offentlige Navigationskole; Fordringerne var strengere end i de private Provinskoler, af hvilke især den i Tønningen var stærkt besøgt; (vi vil dog her benytte Lejligheden til at tage Livet af den gamle Krønike, at Skipperen brasede bak medens Bedstemanden gik ind og tog Eksamen i Tønningen, saa han kom ombord igen som Styrmand, dette er nemlig kun Skipperhistorie). Den 7. September 1839 var udstedt Kancellipatent for Hertugdømmerne, som gjorde Fordringerne til Eksamen i „Bredden“ og „Længden“ ens over hele Riget.

Styrmandsundervisningen havde for 100 Aar siden stor Interesse for visse Kredse. Det Rejersenske Fond gav 300 Rbd., Grosserer Societetet 100 Rbd., Sø-Assurance-Compagniet 100 Rbd. og de private Assurandører 3 Gange 50 Rbd. til Sagens Støtte, og fra 1836 var Cheferne for de udrustede Orlogsmænd beordrede til at skaffe de indkaldte Styrmand Øvelse i Observationer, en Foranstaltning, der i hvert Fald endnu stod ved Magt og praktiseredes i vor Drengetid.

Jeg har ikke set offentliggjort en Beretning om Styrmandsvæsenets Historie i Danmark, hvis en saadan „ikke er til“, ligger her en smuk Opgave for et af Marineforeningens Medlemmer.

Bogen om Reserveofficererne venter jeg ogsaa paa. Tænk hvilket Felt! Personer og Oplevelser langt ud over det almindelige. En Guldgrube. Skriv væk. Vi venter.



Bøger.

A. Dahlberg: Luftkrig over Hjemlandet. H. Hagerups Forlag. København 1939.

Med Undertitlen: „Befolkningens Beskyttelse mod Luftangreb“ foreligger her i ypperlig Bearbejdelse ved A. Dahlberg en dansk Udgave af den svenske Oberst K. A. Bratts Bog: „Luftkrig over Sverige“. Den danske Bearbejdelse indledes med manende Ord af Generalmajor E. Gørtz og Ingeniør Knud Højgaard.

Det er højst fortjenstfuldt af Hagerups Forlag at have paataget sig Udgivelsen af denne instruktive Redegørelse for, hvad Luftkrigen egentlig er, de helt nye og brutalere Former for Krig, som inddrager Civilbefolkningen i Krigen og Nødvendigheden af Beskyttelse herimod.

En fortræffelig Bog som burde faa den videst Udbredelse i Befolkningen, — thi det er dennes Ve og Vel den omhandler.

*

„Publikationer om Østgrønland“. Udgivet af Kaptajn Alf Trolle og Hustrus Legat til Minde om Danmarks-Expeditionen 1906—08. 8de Bind. Ejnar Munksgaards Forlag 1939. Pris 10 Kr.

Dette Standardværks 8de Bind bærer Titlen: Dansk og Norsk Fangstvirksomhed paa Østgrønland, og er i særlig Grad helliget 20-Aaret for Oprettelsen af A/S Østgrønlandsk Kompagni og 10-Aaret for Stiftelsen af Østgrønlandsk Fangstkompagni „Nanok“. Som Indledning til Beskrivelsen af „Nanok“s Virksomhed gennem de 10 Aar har Kontreadmiral A. Topsøe-Jensen skrevet et smukt Forord der stærkt fremhæver, at de Opgaver Nanok gennem Aarene har søgt at løse paa Østgrønland, erhvervsmæssigt og ikke mindst nationalt, Aar for Aar har vundet mere Forstaaelse over vort Land saaledes, at man gennem trange og vanskelige Aar nu mener at kunne vente Medbør, hvilket ikke mindst skyldes Støtte fra mange store Institutioner, Legater og fra Pressen, og Forstaaelse fra Regeringen.

En særlig Tak rettes til Fangstfolkene paa Grønland som ved deres Arbejde paa „Nanok“s Stationer har bidraget

stærkt til at hæve Selskabets Anseelse deroppe og herhjemme.

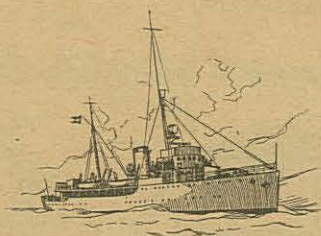
Bogens følgende Afsnit er helliget „Teddy“-Expeditionen, som startede i Juni 1919 under Zoologen, Dr. Manniche med Kaptajn Gustav Thostrup som Skibschef, og endnu staar denne Expeditions Enkeltheder sikkert frisk i Erindringen hos alle dem, hvem Østgrønlands Fremtid ligger paa Sinde.

Flere Expeditioner fulgte, af hvilke særlig den i 1923, der havde som særligt Formaal at undersøge Mulighederne for en Kolonisation af Scoresbysund.

Den norske Beretning om Fangstvirksomhed paa Østgrønland indledes med et Forord af Docent Adolf Hoel og rummer Fortegnelse over norske Stationer og omtaler Expeditioner og A/S Arktisk Næringsdrifts Virke samt Oversigter over Dyrebestand og Fredningsbestemmelser.

En Vrimmel af smukke Billeder ledsager Texterne.

Ved hver af disse Publikationer bringes der Bud om en Indsats og et Arbejde paa Grønland som herhjemme fra maa og bør følges med største Interesse.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Krigsfølger.

Ethvert dansk Skib der gaar i Fart uden for Linierne: Skagen—Vinga og Falsterbo—Balzerort skal paa hver Side have paamalet to store danske Flag samt Skibets Navn og under dette: Danmark. Paa Dækket for og agter udbredte Dannebrogflag eller paamaalede Flag, f. Eks. paa Lugerne. Nationsflaget skal føres Dag og Nat.

Krigsforsikringspræmier for neutralt Skibe er traadt i Kraft fra 3. Sept. Størrelsen er vekslende, vi nævner enkelte, gældende mellem danske og udenlandske Havne: Østersøen undtagen Danzig og Gdynia 1 pCt., Storbritannien og Frankrig 2 pCt., Middelhavet 3½ pCt., Sortehavet 4 pCt., Syd- og Østafrika via Suez 6 pCt., Østasien 6⅔ pCt., Færøerne, Island og Grønland ½ pCt.

*

Krig.

Der er udstedt Bestemmelser om Skibes Redningsmidler.

Der er udlagt Miner.

Det er forbudt at omtale danske Skibes Bevægelse, Positioner og Ladninger.

Skibe skal kunne mørkelægges.

Udsendelser fra danske Radiostationer skal stadig aflyttes.

Skibe kan eksproprieres af Staten.

Den britiske Marines Kontrabandekontroltjenesters Funktionærer kan underkaste ethvert Koffardiskib Undersøgelse.

Fiskeri i danske Minefelter er forbudt.

*

Ogsaa Bud til danske Søfolk.

Herr Carl Lidberg, Svensk Sømandsforbund i Stockholm, har i det svenske Blad „Ny Tid“ skrevet følgende kloge Ord til de svenske Søfolk:

„Den længe ventede Verdenskrig er nu brudt ud. Dermed gør den Forvirring i Handelsforbindelserne, som mange kender fra Ufredsaarene 1914—1918 sig mærkbar.

Nu som tidligere er det Søfolkene, som har faaet de første Virkelige Føling med Krigsudbrudet. Der kommer Meddelelse om Minefelter i de forskellige Farvande og Forskrif-

ter angaaende spærrede Handelsveje. Man har ogsaa allerede truffet Beslutning om Konvojering af Handelsskibe.

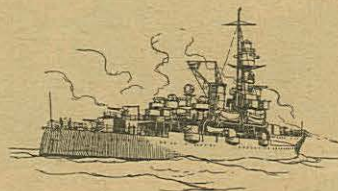
I Anledning af det, som allerede er kendt vil vi sende en Meddelelse og en Opfordring til vore Medlemmer:

I disse Dage stiller Nationen store Krav til Sømandstanden. Det gælder om muligt at holde Handelsvejene aabne, og det gælder for Landet at faa de Varer ind, som er uundværlige for Folkeforsyningen. Derfor bliver det Spørgsmaal, om Skibene kan bemandedes og bemandedes med Folk, som kender deres Pligt mod sig selv og mod Landets øvrige Indbyggere. Søfolkene har tidligere, trods alle de Farer som har luret og trods alle de Ofre, som har maattet bringes, vist, at de ikke svigter deres Pligt. Ogsaa i Dag kræves samme Opoffrelse fra de ombordværendes Side.

Vi ved, at Søens Folk er beredt til at gøre deres Pligt. Vi kræver imidlertid, at der tages Hensyn til Søfolkens Ønske, specielt med Hensyn til de Beskyttelsesforanstaltninger, som kan vise sig nødvendige, men ogsaa med Hensyn til de øvrige Spørgsmaal, som staar i Forbindelse med Arbejdet. Vi haaber, at man fra Rederiernes og Myndighedernes Side imødekommer de rimelige Krav, som kan komme til at blive stillet eller allerede er stillet.

Søens Folk anmodes om ved Besøg i fremmed Havn at optræde paa en saadan Maade, at de ikke skader deres Lands Anseelse, og videre iagttage al den Forsigtighed, som kan være paakrævet paa Grund af den højst ømtaalelige Situation som nu hersker. Undgaa alt saadant som kan forarsage Vanskeligheder for det enkelte Individ, for Skibet og Besætningen samt for Hjemlandet. Optræd værdigt og vis, at I er Svenskere, og at I tilhører en Stand, som sætter en Ære i at være Sømand.

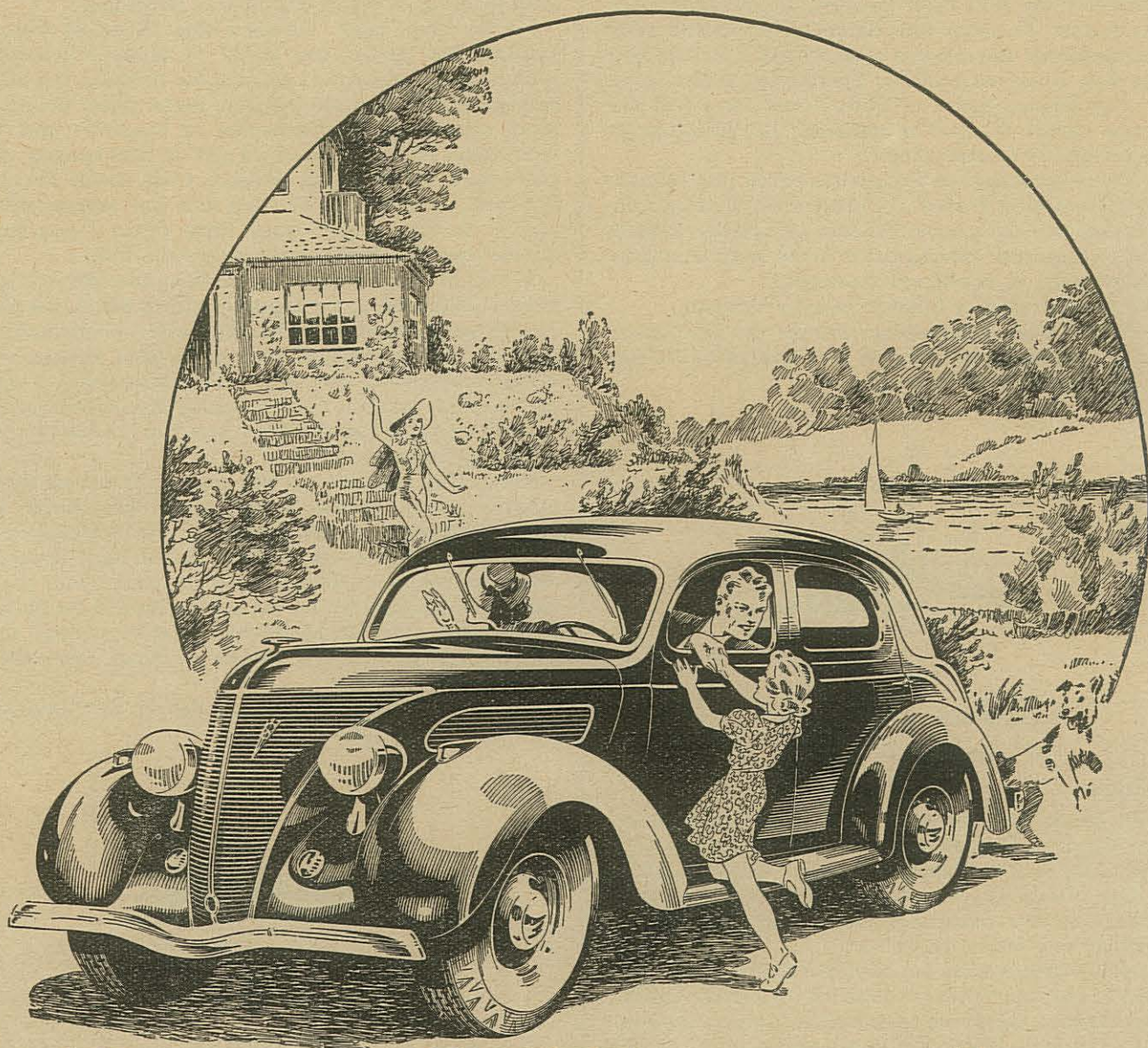
Det skrevne er saa sandt og saa lige ud, at vi herhjemme godt kan tage det til Indtægt.



Medlemmer

indmeldte i September 1939.

	Aargang.
Esbjerg.	
Revisor	Arne Enevoldsen 1934
Elektriker	J. R. Lauritzen 1929
Haderslev.	
Mejeribestyrer	Otto Damgaard 1917
Hadsund.	
Pens. Lodsformand	Niels Wersøe Petersen 1894
Horsens.	
Slagtermester	Frederik Petersen 1915
Fodermester	Otto H. Ramskov 1926
	Anders Chr. Sørensen 1926
Næstved.	
Elektricitetsværksbestyrer	P. Johansen 1915
Odense.	
Installatør	Viggo Andersen
Randers.	
Skrædermester	Henrik Carl Christiansen 1915
Maskinarbejder	Chr. Schmidt 1938
Slagelse.	
Mejerist	Olav Hansen 1936
Slagter	Villy Hansen 1935
Radiotekniker	Sven Langkjær 1930
Skomagermester	Anton M. Mau 1913



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering

Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer

Vine og Spirituosa

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krølhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palmé 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Vare
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KØR GODT BRUG



BENZIN

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkræm

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 595

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 135

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

H. C. Ørstedesvej 26 (Tr. Kl. 16—20)

Indgang Niels Ebbesensvej 31 Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.

Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Th. Gjerstrup

Raadgivende Ingeniør

Kalvebod Brygge 4, København V.

Telefon: Central 4448

— 12448

Kunstige -
TÅNDER
DER VIRKER NATURLIGE

Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

UNDER DANNEBROG

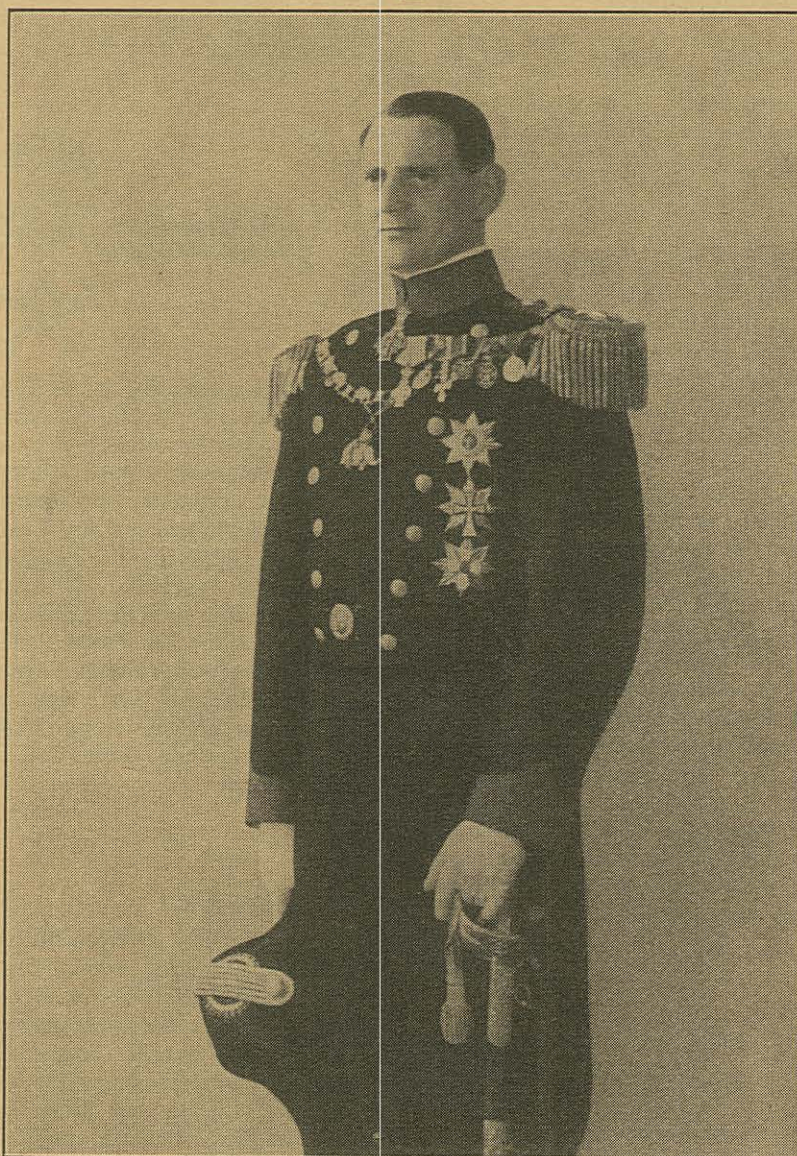
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE XI
NOVEMBER



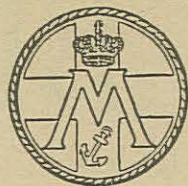
Kommandør, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Det er mig en stor Glæde at meddele Kammeraterne Landet rundt, at Kommandør, Hans Kongelige Højhed KRONPRINS FREDERIK efter vor Anmodning har paataget sig Hvervet som Marineforeningens Æresformand.

Som Grandonkelen, H. K. H. Prins VALDEMAR, vor højtagtede Æresformand gennem 25 Aar, har Kronprinsen faaet sin Uddannelse i Marinen og lært at forstaa og skatte Flaadens Folk. Men ogsaa til Koffardimarinens har han følt sig draget og vundet trofaste Venner blandt dens Mænd. Frem for alt har Kronprinsen lært at værdsætte det gode Kammeratskab, der intet Sted udvikles bedre end inden Borde.

Vi takker vor Æresformand fordi han straks og med Glæde slog til, og vi vil gøre vort til, at Marineforeningen maa være hans Tillid værdig.

C. Carstensen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

**Marineforeningens
Københavns Afdeling.**



Medlemsmøde

Torsdag den 7. December 1939, Kl. 19³⁰,
Handels- og Kontoristforeningen.

Andespil

Gaver modtages med Tak.

Københavns Afdeling.

En prægtig Aften som langt flere burde have deltaget i. Den kendte Sejlsportsmand, Apoteker Niels Benzon, havde vist os den Velvilje at vise en pragtfuld Farvefilm af egen Optagelse ombord i hans Yacht „Safari“ paa Togt langs Sveriges Vestkyst gennem Skærgaarden fra Gøteborg nord-paa indtil Oslo-Fjorden med Anduvning af adskillige af de idylliske Badorter, indtil denne Del af Færden sluttede med et Besøg paa Udstillingen: „Vi kan“, i Oslo. Filmens 2den Del viste et Besøg paa Sveriges Østkyst i Sandhamn, de svenske Sportssejladser Hovedsted og et Sejlernes Eldorado. Pragtfuldt at se, baade den herlige Natur og de mange Yachter af en Mængde Nationaliteter. Hele Filmen var Tone-film, og kendte og mindre kendte syenske Sømandssange glædede Øret som Filmen Øjnene. En storartet Oplevelse som fremkaldte mægtigt Bifald. Ved Aftensbordet rettede Admiral Carstensen en varm Tak til Apoteker Benzon for de Glæder han havde beredt Foreningen, og udtalte Haabet om snart atter at se ham hos os. Flere Talere udtrykte sig i samme Retning, og Apotekeren talte smukt for Marineforeningen.

Og Dagen derpaa glider sikkert mange af de skønne Billeder frem i Erindringen hos dem, som var mødt frem til denne enestaaende Aften, Billeder af nordisk Sejlerliv paa et frisk og kulende Hav under klar Himmel.

*

Grosserer Valdemar Schou.

Af Københavns-Afdelingens afdøde Formand, Grosserer Valdemar Schou blev i hans senere Leveaar taget et meget vellignende Foto i Kabinetformat, 13 × 18 cm. Af dette Billede findes et mindre Antal paa Marineforeningens Hovedkontor til gratis Raadighed for Venner af Afdøde.

Afdelingernes mange Marinestuer har her Lejlighed til at skaffe sig et Billede af vor Forenings landskendte Medstifter.

*

Haderslev Afdeling.

Torsdag den 24. August varskoedes der til en Aftentur — Ud i det Blaa. Paa Slaget 19 startedes fra Gravene ca. en halv Snes Privatbiler, som Medlemmerne mødte med — efter Ordre pr. Mødebefaling. Det blev en lang og køn Tur, og ankommen til Hejlsminde Kro gik man til Bords. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og ved Bordet blev holdt forskellige Taler. Efter Kaffe bordet blev „Dækket“ ryddet til Dans. Det var baade en varm og drøj „Eksercits“, men Hu-

møret højt hos de glade Gutter med deres „Piger“. Ved 8 Glas blev Flaget igen halet ned med Honnør, og efter at Nattegnene var uddelt, fortsattes Samværet til 4 Glas paa Hundevagten, saa entredes Bilerne igen, og Turen gik atter hjem.

Søndag 1. Oktober varskoedes igen til Mønstring: „Manne Aften“ — Gule Ærter med Flæsk — Pandekager paa Thedes Gæstgivergaard. Ca. 20 Medlemmer havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst med Honnør, gik man til Bords. Den ny Formand, Frisør J. Rasmussen bød Velkommen og i særlig Grad til den afgaaede Formand, Toldassistent Th. Petersen, som var fraflyttet Byen til Aarhus, og som denne Aften gæstede Afdelingen for samtidig at tage Afsked med Gutterne. Tømrermester M. Runge talte i hjertelige Ord for Th. Petersen. O. Falls takkede ligeledes og Greis Andersen for Th. Petersen. Toldasst. Th. Petersen tog derpaa Ordet og takkede alle de tilstedeværende for de Ord, der var talt om ham. Marineforeningen i Haderslev havde hans største Kærlighed, han var med til at stifte den og havde haft mange hyggelige Stunder i Kammeraters Kred. Der blev sunget en Del Sange af den „Blaa“. Efter Bordet hyggede man sig til langt hen paa Hundevagten.



Københavns Afdelingens Skyttelav havde den 19. Oktober sin 23-aarige Fødselsdag, og skønt Tiden ikke opfordrer til at feste, havde Bestyrelsen dog samlet Medlemmerne til en lille Sammenkomst i Parkrestorationens Lokaler, hvor de fik forevist „Politiets Færdselsfilm“. Efter denne samledes man, med Skyttelavens Ærespræsident, Admiral Carstensen og Kaptajn Johansen fra Bangoon som Gæster, til en lille Forfriskning, hvorunder Admiralen talte for Fødselsdagsbarnet, som han ønskede Lykke og Trivsel i det kommende Aar. Efter endnu en Række Taler sluttede Admiralen med paa Skyttelavets Formands Vegne at udnævne Mester Holst til Æresmedlem af Skyttelavet. Dette hilstes med kraftigt Bifald af alle tilstedeværende Medlemmer.

Kl. 23,00 sluttede denne lille men intime og hyggelige Sammenkomst.

*

Sammenkomst.

Efter Indbydelse af Kystartilleriforeningens Præsidium og Københavns-Afdeling deltog Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Københavns Afdelingens Bestyrelse i en festlig Sammenkomst i Oscar Davidsens Restaurant Tirsdagen den 31. Oktober 1939.

Kystartilleriforeningens Præsident, Forpagter, fhv. Folketingsmand Ulrich, og Københavns-Afdelingens Formand, Fabrikant Einar Clausen, modtog som Værter, og de to Bestyrelser fandt her den bedste Lejlighed til at stifte snævert Bekendtskab med hinanden til Fremme af fremtidig Samarbejde. Paa Marineforeningens Vegne takkede Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, og Næstformanden, Kommandør Poul Ipsen, for den smukke Modtagelse ligesom Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt Marston takkede paa Afdelingens Vegne for al hidtil udvist Venlighed og Forstaaelse i det Samvær, som allerede i nogen Tid har været praktiseret mellem de to herværende Afdelinger af Kystartilleriforeningen og Marineforeningen.

Saa vel ved Bordet som efter dette havde mange Talere Ordet og gav Udtryk for deres Tilfredshed med, at de to Foreninger har fundet hinanden og fremtidig agter at samvirke til fælles Gavn.

Manitto Klitgaards Koncert

den 23. Oktober 1939 blev en stor Succes. Odd Fellow-palæets store Sal var næsten fuldtoptaget, og det righoldige Programs enkelte Numre modtoges med stedse stigende Bifald og et Væld af Blomster. Den dansk-engelske Sanger fik den Belønning for sit Mod: at holde sin Jubilæumskoncert i den store Sal, at denne blev næsten fyldt af et lydært og forstaaende Publikum, og at han slog sit Navn fast blandt sine Tilhørere som en af dem, om hvem man flokkes, naar de synger. Med Rette tilkommer en stor Del af Bifaldet den ypperlige og som Accompaniator følsomme, gennemmusikalske Komponist Hans Meyer-Petersen, som bl. a. havde skrevet Musikken til de gribende „Sange fra Ingenmandsland“ med Tekster af Sønderjyden Johs. Reiff.

Man kunde i høj Grad ønske, at et af Manitto Klitgaards Specialer, som ogsaa ved denne Lejlighed greb Tilhørerne stærkt, nemlig de skønne Negro spirituals, af hvilke han sang 4, maatte blive indsungne paa Grammofonplader. Af alle Aftenens prægtig foredragne Sange var disse 4 skønne og enfoldige Sange maaske dem, der viste Sangeren fra hans allerbedste Side og greb Publikum om Hjertet, — de glemmes ikke, — Sangeren heller ikke. Forhaabentlig kommer han igen ad Aare, og forhaabentlig lyder hans Røst inden længe til os gennem Optagelser.



De tyske Marineres Begravelse i Stege.

De ved den sørgelige Ulykke udfør Møen omkomne 28 tyske Marinesoldater jordedes under en storstilet Højtidelighed den 27. Oktober fra Stege Kirke, og med mægtig Deltagelse fra tysk og dansk Side. Mere end 200 Kranse var sendt, blandt disse fra H. M. Kongen og Dronningen, Marineministeriet, Marineforeningens Landsforening, det tyske Gesandtskab og mange flere.

Et Marinedetachment paa 42 Mand med Hornblæsere og Trommeslagere under Kommando af Kaptajnlojtnant Garde gjorde Honnør udenfor Kirken før efter Højtideligheden i Kirken at gaa i Spidsen for det lange Ligtog ud til Kirkegaarden, hvor de efter Jordpaakastelsen affyrede 3 Salver over Graven.

Sjællandske Afdelinger af Marineforeningen var repræsenterede med deres Flag.

*

Vordingborg Afdeling.

Fredag den 27. Oktober begravedes fra Stege Kirke Ligene af de 28 omkomne tyske Marinere, som druknede ved den tyske Orlogsmænd, som blev minesprængt i Faksebugten d. 21. Oktober. — Vordingborg Afd. var repræsenteret ved flere af vore Medlemmer, samt vort Flag, som paraderede ved Kisterne i Kirken; det var en højtidelig og gribende Begravelse, som gjorde et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende. Efter Højtideligheden i Kirken blev alle 28 Kister ført paa Lastbiler til Kirkegaarden, hvor Kisterne blev nedsat i een stor Fællesgrav, og her sænkedes over den store Grav Marineforeningens Flag, baade fra Vordingborg og Skelskør Afd. — Ved Graven takkede den tyske Minister von Renthe Finck for den store Deltagelse.



Ukendt Sømand.

Bornholm Afdeling.

Tirsdag den 24. Oktober inddrev ved Horsemyre, ca. 2 km nord for Arnager, Liget af en ukendt Mandsperson. Liget blev begravet paa Nylars Kirkegaard Fredag den 27. Oktober ved Marineforeningens Foranstaltning. Kirken var særdeles smukt pyntet med Efteraarets Blomster. Paa Kisten var henlagt signerede Kranse fra Marineforeningen og Arnager

Fiskerleje. Vort Flag paraderede ved Kisten, der var dækket af Dannebrog. Pastor Løvgreen talte ualmindelig smukt over den fremmede og ukendte, som nu skulde finde sin sidste Hvile i Bornholms Jord. Et temmelig stort Følge fulgte Liget til Graven, og her sænkedes vort Flag tre Gange over Kisten som det sidste Farvel fra dem, som tog sig af hans afsjælede jordiske Rester. Ved Graven talte Formanden og sluttede med at bringe Følget en Tak for Deltagelsen og henstillede at lægge en Blomst paa Graven, naar de besøgte Kirkegaarden. Marineforeningen vil i dette som lignende Tilfælde henlægge et Anker og en Jernkrans paa Graven og vedligeholde den. — Det ejendommelige ved Liget var, at det var afklædt og indsyet i et Næt. Ved venstre Fod var en Strop, hvori antagelig har været anbragt en Vægt, som er faldet af, saa Liget er flydt op. Det er antagelig en veritabel Begravelse i Østersøen, uden der dog kan siges andet eller mere herom.
C. N.

*

Mindeord.

Det var med dyb Vemod jeg i Oktober Nummeret af vort Blad læste om vor gamle Kammerat, fhv. Pakhusformand Fr. Christensens Bortgang; men med oprigtig Glæde læste jeg de smukke Mindeord fra hans Afdeling i Roskilde og fra Hovedbestyrelsen.

Jeg kan ikke føje noget til, men tror, jeg er i Overensstemmelse med mine andre Kammerater fra 1888 naar jeg beder om Plads i Bladet, saaledes at ogsaa vi „88“er kan faa Lejlighed til at udtrykke vor Taknemmelighed over for vor afdøde Kammerat. Han var ene Mand om i Landets Dagblade at sammenkalde os „88“ den 14. April 1913 for at fejre 25-Aarsdagen for vor Indkaldelse til Marinen. Vi blev et lille Hundrede Mand, inclusive nogle indbudte Officerer og Underofficerer.

Paa dette Møde blev det besluttet at danne en Marineforening, og et Udvalg blev nedsat med dette Formaal, og i dette Udvalg var vor afdøde Ven. Vi har ofte talt om, at det var det psykologiske Øjeblik, thi næste Aar kom Verdenskrigen, og saa er det ikke godt at vide, hvornaar Marineforeningen var blevet dannet.

Ved de Sammenkomster, hvert 5. Aar, vi siden har afholdt, var vor afdøde Kammerat en trofast Deltager og Medarrangør, og vi regnede ham som den egentlige Fader til Marineforeningen. Paa vor sidste Sammenkomst d. 14. April 1938 var han med til at „vedtage“ at vi skulde samles igen om 5 Aar. Ham skal vi ikke se mere blandt os „88“er.

„Ære være hans Minde“.

Erik Nielsen.

*

Bogen om Reserveofficererne.

I Tilslutning til Løjtnant C. B. Thostrups Efterlysning om Værket vedrørende Reserveofficererne og deres Historie skal jeg herved tillade mig at oplyse, at Foreningen af Søofficerer i Reserven siden sin Oprettelse i 1918 har haft denne Sag paa sit Program — og siden da stadig har arbejdet med Sagen gennem Indsamling af personalhistoriske Oplysninger, ikke alene vedrørende de nuværende — men ogsaa om alle de ældre Reserveofficerer i Flaaden.

Det har imidlertid været et meget stort og vanskeligt Arbejde at faa samlet disse mange Data, Fotografier og andet Materiale, som er nødvendigt for at faa et saadant Værk til at fremtræde saa fyldestgørende som muligt — Foreningens Henvendelser og udsendte Spørgeskemaer er endog til Tider forblevet ubesvarede.

Det er dog Foreningens Haab at kunne præsentere denne Bog om den danske Flaades Reserveofficerer for Offentligheden, og Foreningens Bestyrelse vil derfor være taknemlig for enhver Hjælp i det store Arbejde med at fremskaffe de mange biografiske Oplysninger — ved Henvendelse til Foreningens Kontor, Jernbane Allé 87, Kbhv. Vanløse, Telefon Damsø 4962 x eller Øbro 3573 y pr. Telefon eller Brevkort, vil de fornødne Skemaer, som man har ladet udarbejdet til dette Brug, omgaaende blive tilsendt efter enhver meddelt Adresse.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.
Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sani-
tære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

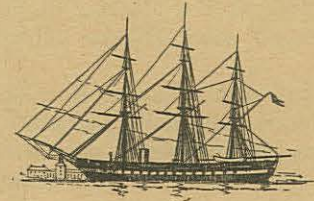
Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

Det skulde glæde mig meget, om denne lille Notits — som Løjtnant *Thostrup* har været Aarsag til — gennem *Under Dannebrog* kunde komme ældre Reserveofficerer i Hænde, og derved bringe en Forbindelse i Stand til Fremme af det Arbejde Foreningen her har taget op.

Foreningen af Søofficerer i Reserven.

P. B. V.

R. Andersen,
Formand.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Ved den Anno 1721 den 17de Februar over de Nyboder allernaadigst anordnede Commission deres Inddeling, ere disse følgende tilforn saakaldede Toyghuus Huuse, til Holmens staaende Compagnie henfaldne og af dennem at maa beboes:

47 Haregaden	25	50		
59 Elephant Lengde	26	52		
72 Tulipan Lengde	6	12		
75 Timiansgaden paa Sohlsiden ..	8	16	65	130
Summa			157	314

Tulipan Lengden: „Til Paaske 1755 er et Huus bleven lagt til 3die Division, vide Folie 75, forbliver det ved Haandværksstocken.“

(Henviser til karakteriseret Skipper ved Bradbænken. J. J. Stavanger, der beboede et Divisionshus i Meriansgade 14, den 31. December 1754).

Huus Bog fra 1727 til 1758:

„Anno 1696 den 7de Februar er af Deres Excellencer Hr. Geheime-Raad Jens Juel, Brandt og Harboe, Hr. Justitz Raad Oluf Hansen og Hr. Cammer Juncker Sehested, om de Nye Boeders Huuse bleven resolveret.

- 1) Enhver af hvad Vilkaar hans er, og nu haver Huus, bliver der ved.
- 2) Udj hver fuld Gade, kand herefter blive Een Capitain Lt. eller Lieutenant, 2 Skippere, 2 Høybaade Mænd, og altid de Eldste og som best tiendt haver det af forundes at forstaae heele Huuse, og de halve Gader efter Proportion at beboes, af 1 Lieutenant, 1 Skipper og 1 Høybaadsmand.
- 3) Baadsfolkene at nyde 301 Huuse og saa mange fleere som tiid efter anden for Officererne afgaar.
- 4) Handverkerne hvorved forstaaes Tømmermænd og Ruehuggere at nyde 100 Huuse.
- 5) Encherne maae nyde Naadsens Aar og gifter hun sig med en Baadsmand nyder hand Huuset, de som lengst har tiend, gaar altid for.
- 6) Naar nogen som bliver avanceret, haver Huus, beholder hand det, dog om han det selv beboer.

Ret ekstraheret. N. Justsen“.

Ranbemærkning:

„Hvorledes Huusene til Divisionernes Mandskab skulde repareres efter den der over holte Commissions forestilling af 22de Marts 1721 til hans Mayst. derom findes Specialforklaring i Resolutionsbogen Litra A. pag. 50 til 51“.

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 . København K . Telefon: Central 3301

I Huus-Bog 1698—1720 er anført følgende Opgørelse:
„Extract huer mange Huuse der er paa indførte Lengder i de Nyboder:

Nybygte Lengde 12, Kattegaden 24, Pindsvinegaden 24, Caningaden paa Sohlsiden 12, Caningaden paa Mørkesiden 11, Hindegaden 9, Summa 92; fattes 8, Summa 100 heele Huuse“.

Desuden er der bemærket:

„Efterfølgende bliver boende som de boer formedelst der ikke er 100 Huuse paa de Lenger som er ordineret til Tømmermændene“.

Det fremgaar af Bogen at følgende Gader ikke er bestemt for Tømmermændene:

Meriansgaden, Camelegaden, Revegaden, Enhjørnegaden, Balsamgaden, Bjørnegaden, Rosengaden, Løwegaden og Lavendelgaden.

Bog 1722—60:

„Eftersom D'Hr. Divisions Cheffer udi Gensvar til os af 7de maii i aar overlader 3 halve Huuse fra hver Division til de ved Haandverkstokken henlagde 9 Skippere, hvoraf de 6 nemblig: Af 1ste Division Peder Clemmensen og Jens Brun, 2den Division: Peder Næbel, Aasmund Torgiersen og Erland Andersen, 3die Division: Jan Diderich von Muhlen bliver boende hvor de nu ere; derforuden nyder Skipper Anders Gyllium Huuset Nr. 48 i Haregaden, beboendes af Skipper Hans Petersens Enke og Skipper Peter Elsman Huuset No. 14 i Meriansgade som af Erich Sandfux beboes; huilke 2de Huuse efter Schfoubynacht Rostgaards Skrivelse til en af gaars Dato ere fra 3die Division afgivne, saa at paa denum kan opsættes Huus Breve udi Haandværks Mester Contoiret at beboes til førstkomende Michels Dag; og haver altsaa samtlig Münsterskriverne ovenstaaende saavit een hver vedkommer at holde sig efterrettlig.

Søetatens General Commissariat den 7de Julii 1739.

W. Güldenchrone.

/H. H. Lubin“.

Den 2den December 1797 ansøgte „interims Mester Baadebygger“ Axel Mathisen om at faa Hus i Nyboder, men Collegiet resolverede, at „da Nyboders Huuse ikke er bestemt for Holmens Mestre og disse desuden have bædre Evne til at betale logi i Byen end de fattige Tømmere med Koner og Børn — hvoraf der er mange, kan Mester Axel Mathisen ikke erholde Huus“.

Cirkulære af 18. Juni 1798:

„For at vedkommende nøiagtig kunde iagttage, at ingen uberettigede opholdt sig, end ikke en natt, i de Nyboders Huuse, tiener følgende til Regel og Efterlevelse.

De til at Boe i de Nyboder berettigede ere:

- De i fast tienneste staaende, som af Collegium have faaet Huusbreve; til deres Familie henhører ikkun deres Koner og ugifte Børn, samt tienneste tyende og endelig de Enkelte Koner som holde Huus for nogen eller Opfatter Etatens Mandskabs Børn.
- De ellers i tiennesten værende, saavel ugifte som gifte Mænd med deres Familie, og ligeledes de hos dem tiennende Personer.
- Endvidere samtlige i Etaten ved Divisionerne og Haandværkstokken placerede Opløbere og Drengene m. fl.
- Sø-Etatens Pensionister og Almissemænd, item deres Koner og ugifte Børn.
- De Enker og Børn efter Afdøde, som have staaet i fast Nr. ved Etaten, om de formedelst at de kunne ernære sig paa en god og lovlig samt efter forhen bekiendtgjorte Anordninger, overensstemmende Maade, end ikke have Almisse af Qvæsthuuset.
- Styrmænd og Enrullerede Matrooser, som til Orlogs- eller Krigs Skibene ere udskrevne eller paa samme forrette tienneste, med deres Koner og Børn.
- Pleyebørn fra Acouchement eller Qvæsthuuset m. fl.
- De Børn som een eller anden af ædelmodighed maatte have antaget sig som deres egne Børn.
- De Etaten uvedkommende som vi have tilladt eller maatte tillade at logere i Nyboder.

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 og Palæ 136

Thorshavn Navigationskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsførers-eksamen) samt Radiotelefonprøve (særligt Certifikat).

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K. Central 2392

Som en følge af ovenmelte og for at indføre en god Orden, bliver altsaa de til at boe i Nyboder uberettigede:

- Alle Etaten uvedkommende som ikke i medfør af ovenmelte Poster der til have tilladelse.
- Alle Etaten uvedkommende, naar deres ophold i Huusstand skeer uden foregaaende Samtykke af Compagnie- og Divisions Cheferne, eller Holmens Over Eqvipegmester.
- Enroullerede Matrooser som ikke er udskrevne eller forrette tienneste paa de kongelige Skibe og de af Tiennesten (fordi de ikke ville Capitulere) demitterede; samt andre formedelst liderlighed og slet Opførsel udsatte Folk, naar de ikke have Understøttelse af Qvæsthuuset.
- Koner som lovlig er separerede fra deres Mænd, naar de maatte være de skyldige Personer.
- Sø-Etatens Familier og andre, som maatte holde de i Nyboder formeente Værtsteder, eller holde Krohuuse, samt drive anden formeent Handel“.

(Fortsættes).

Vikingens Julenummer.

I sædvanligt festligt Udstyr er „Vikingen“s Julenummer udkommet med en Rigdom af Tekst og Billeder i Farvetryk, Digte af Axel Juel og Gustav Kragh, og Fortællinger af Kay Larsen, P. Tutein, Oscar Jensen, Chr. Petersen, Tage Nissen m. fl.,

Illustrationerne er udførte af saa kyndige Folk som Vilh. Arnesen, Oscar Knudsen, Kielland Brandt, Schøsler Pedersen, Ivar Rohde.

En broget og smuk Julebog med prægtige Billeder, som sikkert vil vække Glæde naar den nu spredes over Lande og ud til de danske Sofolk nær og fjern.

De smukke Omslagssider er udførte af C. Pedersen.

Marinepostkort.

Til Vintersæsonen

henledes Opmærksomheden paa Marinepostkortene. I Aarets Løb er der udsendt ca. 35 nye Kort, saaledes at der — skønt adskillige ældre Kort er udsolgt — stadig findes ca. 100 forskellige Kort af Flaadens Skibe og Fartøjer.

Foruden at disse Kort egner sig til at samles, saaledes at man paa denne Maade let kan faa en fuldstændig Billedsamling af vor Flaades Skibe, er mange af dem ogsaa vel-egnede som Jule- og Nytaarskort (her skal saaledes blot nævnes „Flagets Hejsning om Bord i Niels Juel“ og Panoramakortet). Og da alle Kortene paa Bagsiden er forsynet med en kort og klar, oplysende Tekst, vil deres Anvendelse paa denne Maade i høj Grad bidrage til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens forskellige Skibe og Fartøjer ud over Landet.

I November er udsendt en *ny*, trykt Fortegnelse over Kortene, og denne Fortegnelse vil snarest tilgaa alle Lokalforeningerne — saafremt de da ikke allerede har faaet den.

Ved direkte Henvendelse til Forlaget (V. Thaning & Appel — Købmagergade 7, Kbhvn. K.) kan Lokalforeningerne rekvirere Kortene i Kommission — efter Fortegnelsen — til en gros Prisen: 7½ Øre pr. Stk., idet Kortene da ved Møder kan vises og sælges til Medlemmerne. Den ved Salget indvundne Indtægt kan sikkert *uden Vanskelighed* finde Anvendelse til at stimulere et eller andet Fond eller til at bøde lidt paa Udgifterne ved Afholdelse af Fester, Andespil o. lign.

I Marinestuer kan Marinepostkortene — saadan som det allerede er gjort flere Steder — med Fordel anbringes i Glas og Ramme og saaledes danne en interessant, maritim Frise hele Lokalet rundt — eller de kan samles og arrangeres i et Album, som bør ligge fremme under Møderne. Der er ikke Tvivl om, at dette Album da vil blive studeret med Flid — og derigennem bl. a. ogsaa hjælpe til at holde de gamle Marinere i Kontakt med de Skibstyper og Eheder, som Flaaden nu bestaar af.

Til Slut skal bemærkes, at vi véd, at Forlaget er indforstaaet med, at ubeskadigede Kort, som ikke er solgt, kan tages tilbage eller byttes, saaledes at der absolut ikke er nogen-
somhelst økonomisk Risiko forbundet med at gøre et Forsøg.

— Rr. —

Marineforeningens 50^{de} Afdeling.

Dragør Afdeling.

Efter modtagen Anerkendelse fra Hovedbestyrelsens Formand og ifølge Kundgørelse fra Marineforeningens Københavns Afdeling er Dragør Bakke afgaaet som Underafdeling af Københavns Afdeling og oprettet som selvstændig Afdeling, Nr. 50, under Marineforeningen.

Denne Ændring i Organisation betyder, at Foreningen fremtidig, fra 1. Januar 1940, faar sin egen Økonomi, men iøvrigt sker der ingen Ændringer, idet Afdelingens Medlemmer som hidtil er velkomne hos Søsterafdelingerne og kan betragte disses Sammenkomster og Møder som sine egne.

Indtil en Generalforsamling kan afholdes, er der midlertidig ansat en Bestyrelse, som bestaar af følgende:

Ingeniør Aage Olsen, fung. Formand.
Assistent Herluf Nørregaard, Kasserer.
Lods Peter Taarnby.
Lods Niels Jans.
O. Christiansen.

Idet jeg ønsker Kammeraterne hjertelig til Lykke med denne Nyordning, udtaler jeg de bedste Ønsker for Afdelingens Fremgang og det gode Kammeratskabs Udvikling i vort lille Samfund.

Foreningsmeddelelser vil fremtidig være fremlagt i Marinestuen.

Aage Olsen.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Olien! Olien!

Ikke mindst i Krigstider lider Verden af Oliehungere, og det er hovedsagelig Hvalerne, der maa holde for og levere den største Del af den animalske Olie, som kommer frem paa Markedet.

Hvalfangst er noget ganske for sig selv, hvad vi maaske kan høre om en anden Gang, nu skal der blot fortælles, at Hvalfangsten er forlagt fra Nordpolaregnene til Sydpolarområdet, i hvert Fald den, der betyder noget.

Det er slet ingen ringe Virksomhed paa Søen omkring Antarktika. Dens Detailler er formentlig ukendt for de fleste gamle Marinere. Den foregaar i Sommermaanederne (dem vi kalder Vinter), nemlig fra først i December til først i Marts.

I Sæsonen 1938—39 var der 34 flydende Hvalkogerier i Gang og 2 Landstationer, og til disse bragte 281 Hvalfangerskibe deres Fangst, af hvilken der udvandt 2.812.546 barrels Olie (1 barrel er eng. Maal for flydende og tørre Varer) imod 3.250.064 barrels Aaret før. Antallet af Hvaler, der blev dræbt, var 38.321, nemlig 14.059 Blaa-hvaler (dette dejlige, forjagede Dyr), 20.788 Finhvaler, 2.591 Spermacethvaler og 883 andre Hvaler. Arbejdsstyrken og Skibsbesætningen androg 12.710 Mand imod 11.227 i 1937—38.

En Tabel vil gøre Rede for Fordelingen sidste Sæson:

	Antal Mand	Barrels Olie
Norge	7517	721.721
Japan	2798	483.714
Tyskland	1386	492.339
England	866	887.596
Andre Nationer	143	—
U.S.A.	—	91.300
Panama	—	69.050
Argentina	—	66.826

Det er rimeligt, at en stor Del af de 143 Mand er Argentinerne, og det er Værd at bemærkes saavel Englands som Tysklands Oliebehov.

*

Hvordan var det sidste Gang?

Nu, da disse Linier skrives, synes Verden formærket af Uforstand — ude, i hvert Fald, og hvad vi herhjemme kan vente os af Overraskelser, er vi slet ikke i Stand til at danne os nogen Mening om, men vi kan se, hvordan det gik sidst under og lige efter Verdenskrigen, se hvorledes de Faktorer talmæssigt stillede sig, som havde Indflydelse paa baade Statens og Borgerens daglige Liv.

Aarets Midte	Lst. Kurs	Dollars Kurs	Leve-om-kostn.	Ar-bejds-løshed pCt.	Gennemsnits-Aktie-Index	Obliga-tions-Index
1914 ..	18,26	375,50	100	4,0	100	100
1915 ..	18,15	384,00	116	3,5	96	120
1916 ..	16,50	350,00	136	2,1	96	187
1917 ..	16,30	346,00	155	3,7	97	183
1918 ..	15,27	324,00	182	12,6	96	211
1919 ..	19,58	426,00	211	3,6	95	183
1920 ..	24,17	612,00	262	2,1	83	151
1921 ..	22,18	571,50	237	16,1	89	111

Det er interessant at bemærke, hvorledes Arbejdsløsheden steg, da Tyskland begyndte den uindskrænkede U-Baadskrig, og ligeledes, hvor Beskæftigelsen kom i Gang igen, da Vaabenstilstanden og Freden afsluttede Verdenskatastrofens militære Akt; naar Arbejdsløsheden steg igen, skyldtes dette for en stor Del Mangel paa Raastoffer.

Andre Tal vil fortælle en opmærksom Iagttagelse om Inflationen, Kronenedskæringen, Pengemanøvrer, Spekulationer o. s. v.

— — Og nu kan vi altsaa belave os igen!

*

Landlov i Finland.

Kaptajn, Styrmand og Maskinmestre efter eget Skøn, den øvrige Besætning i Hold à 5 Mand. Saa gælder det om, at de rigtige Kammerater kommer i Land sammen.

*

Christian Lods paa Færøerne.

Vi skal en Gang høre lidt om vore norrøne Venner, men jeg mangler et Billede af Chr. Christiansen, mangeaarig Kendtmand i danske Orlogsskibe paa Færøerne; hvem kan laane mig et Billede af ham, hans Datter ejer intet; send mig det til Ejgaardsvej 13 A, II Sal, Charlottenlund. Det returneres.

*

Amtmandsskib.

Selv om Parolen nu lyder: „Der findes ingen Øer mere“, saa har vi jo dog, trods alt, nogle, nemlig Færøerne. Til Inspektionsrejser blandt disse skal der nu bygges et Fartøj til Amtmanden. Det bliver kun paa 50 Tons, saa Øvrigheden er sikker paa at blive vippet godt.

*

Kontrol.

Det er ikke ukendt, at vore Fragtskibe enten frivilligt eller tvungne anløber engelske Kontrolhavne; deres Papirer sendes da til London for Undersøgelse, hvilket selvfølgelig forlænger Kontroltiden, der paa Grund af den kendte engelske Langsomhed i Forvejen er lang nok. Det maa beklages at engelsk Organisation endnu ikke er naaet saa vidt, at Kontrolkontorerne er oprettede nær Kontrolstederne.

*

Det er snart Jul.

Fru Margrethe Speersneider, Hambrosallé 4, Hellerup, beder om Gaver til dem derude paa Søen. Husk, det er vore egne Marinegutter.

*

Det er Krigstid.

Vær tavs om danske Skibes Positioner.

*

Indkaldelserne til Marinen.

Det kritiseres fra Skibsfartens Side at der er indkaldt mange unge Styrmand og Maskinfolk skønt Arbejdslønnen er saa stor, men man kan jo ikke sætte en Arbejdsløs paa en Bro eller putte ham i et Maskinrum, lige saa lidt som man kan anvende ham til Uddannelse af de Værnepligtige.

Skibsfarten maa erindre, at det faste Befalingsmandspersonel fik sit Knæk 1932, da Politikerne overtog Ansvaret for dansk Forsvarsvæsen. — Da dette skete, forekom der en saa stor Udvandring af Befalingsmænd fra Marinen, at Savnet nu i Landets Krisetider kun kan afhjælpes af Søfartens Officerspersonel — men ikke af tilfældige Arbejdsløse.

Fiskeriet.

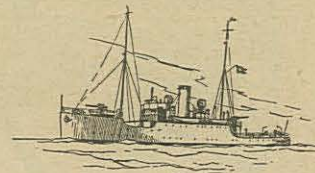
Beretningen for 1938 foreligger og melder om et Totaludbytte paa ca. 88 Millioner kg, eller ca. 42 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner, det er en Nedgang paa ca. $\frac{1}{2}$ Million kg, men en Opgang paa ca. 3 Millioner Kroner fra 1937, — derfor skal man dog ikke tro, at det er Fiskerne, der bliver Millionærer.

Fiskerflaaden bestod 1938 af ca. 15.440 Fartøjer og Baade; 5 over 55 Br. Tons, 854 mellem 55 og 15 Br. Tons, 2.218 mellem 15 og 5 Br. Tons og Resten under 5 Tons; 6.418 var Motorfartøjer; Værdien af Fartøjsmateriellet er anslaaet til ca. 38 Millioner Kroner og af Redskaberne til ca. 17 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner.

Der er udført ca. 55,6 Mill. kg fersk Fisk til en Værdi af ca. 36,1 Mill. Kr.

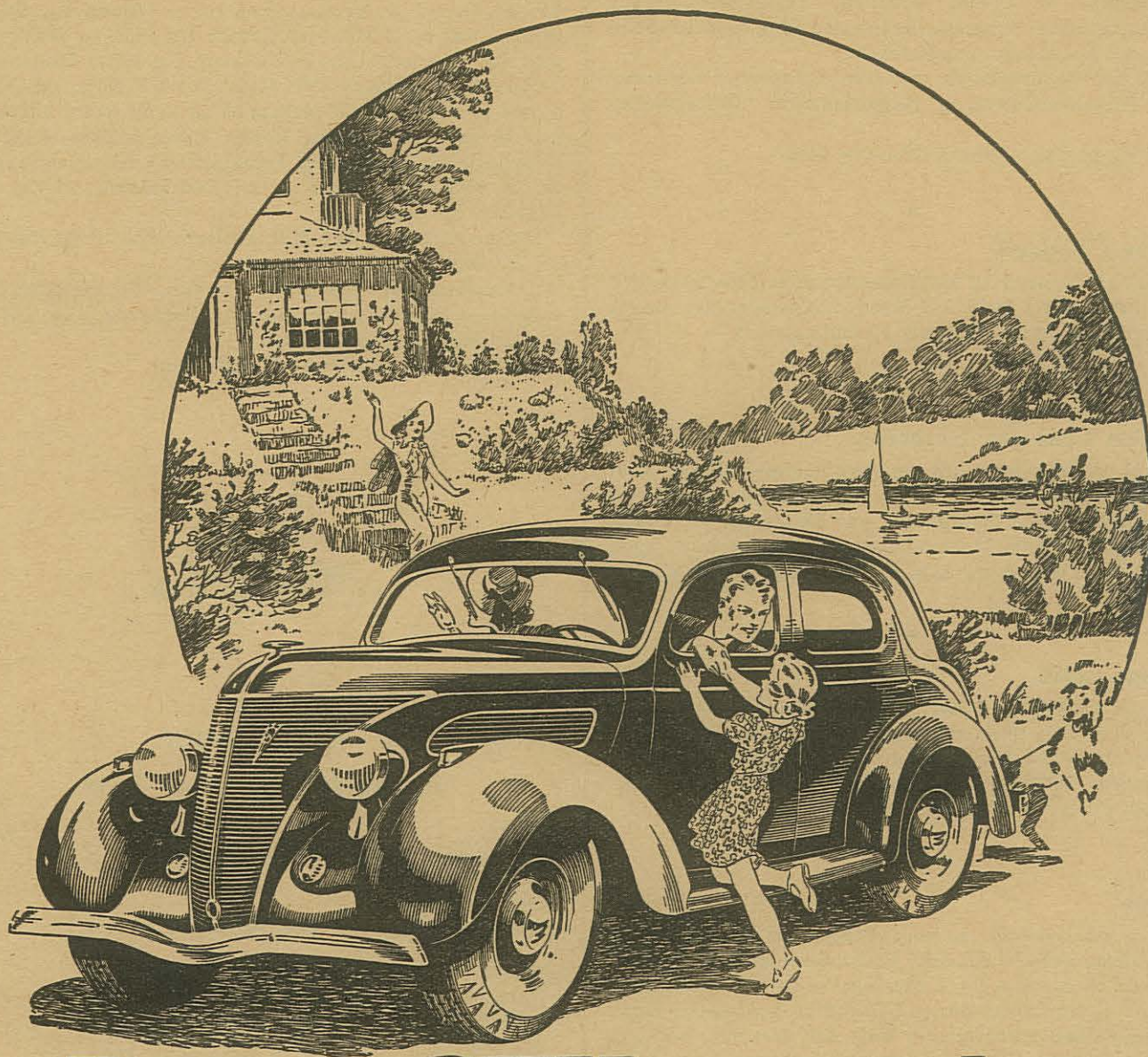
I Anledning af Uvejr, Motorhavari, Grundstødning og vanskelige Isforhold har Redningsdamperen i 74 Tilfælde ydet Fiskerfartøjerne Hjælp.

Færøerne er indbefattet i Statistikken.



Medlemmer indmeldte i Oktober 1939.

	Aargang.
Aalborg.	
Hovmester	Henry Danielsen 1908
Frederikssund.	
•Havnefoged	Chr. Nielsen 1918
Grenaa.	
Kæmner	Freidrich Freidrichsen 1920
Skibsfører	Chr. Frandsen, Lohals 1928
Redaktør	Gustav Andersen
Murermester	S. M. Rasmussen, Bønnerup Strand
Hadsund.	
Læge	Hroar Paludan 1899
Nakskov.	
Konsulent	Henning Slott Hansen 1923
Odder.	
Bødker	Ejner Nielsen, Gylling 1936
Maskinarbejder	Ejner Lorentzen 1901
Roskilde.	
Møbelsnedker	Sv. Aa. Christiansen 1938
Maskinarbejder	Olaf Christiansen 1938
Svendborg.	
Skibsfører	Karl M. Lorentzen 1923
Fuldmægtig	L. Bjørn Eriksen
Vejle.	
Kioskejer	Jørg. Fred. Jørgensen 1902
Tjener	Oscar Thv. Madsen 1929
Vordingborg.	
Matros	Carl O. Fr. Fabricius 1906
Sten- og Billedhugger	Kaj Edv. Bjørn 1934
København.	
Havnefoged	Johan Bygdal 1911
Lagerekspedient	Carl Petersen
Frisørmester	Erik Hansen



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

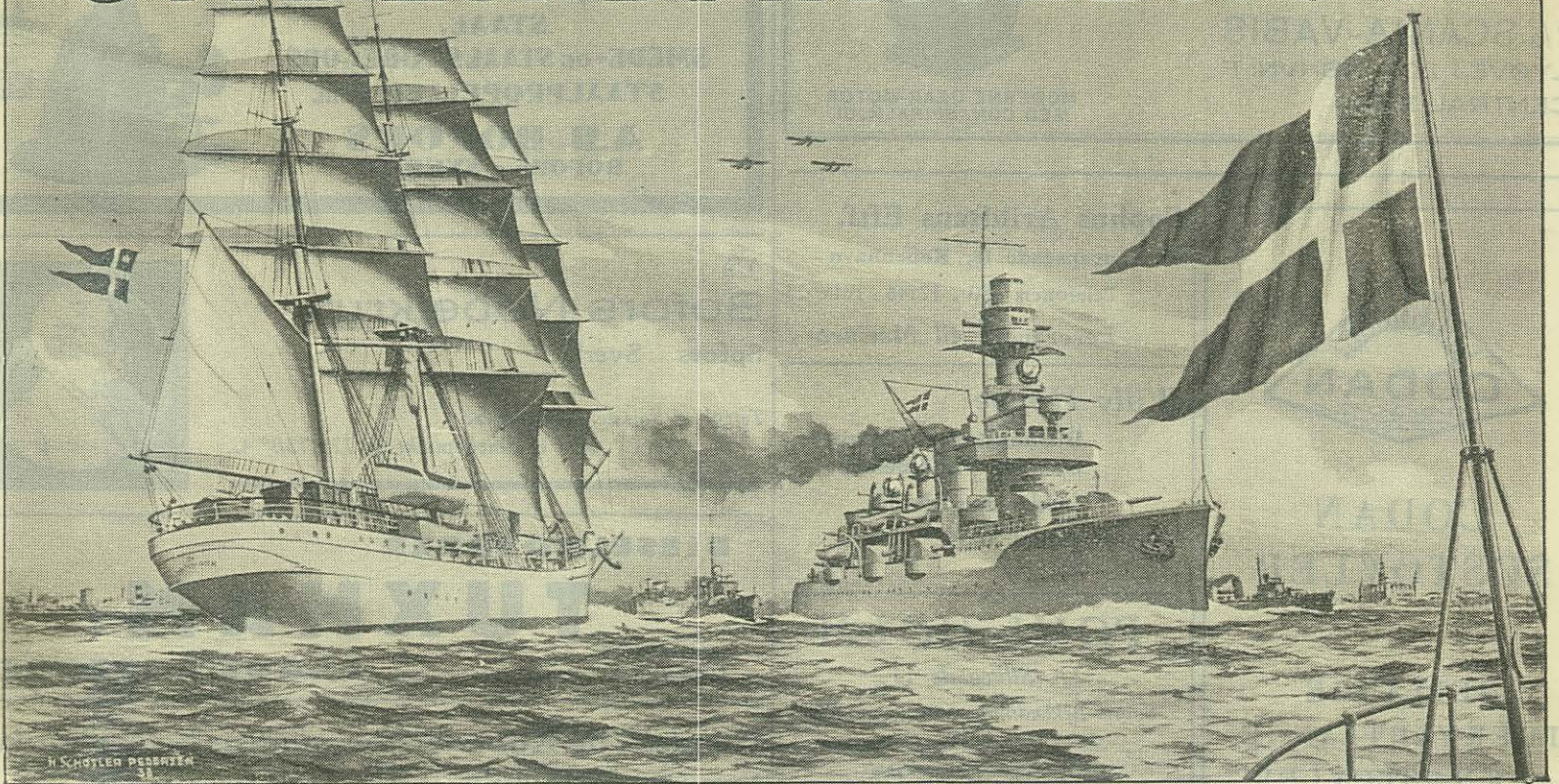
Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

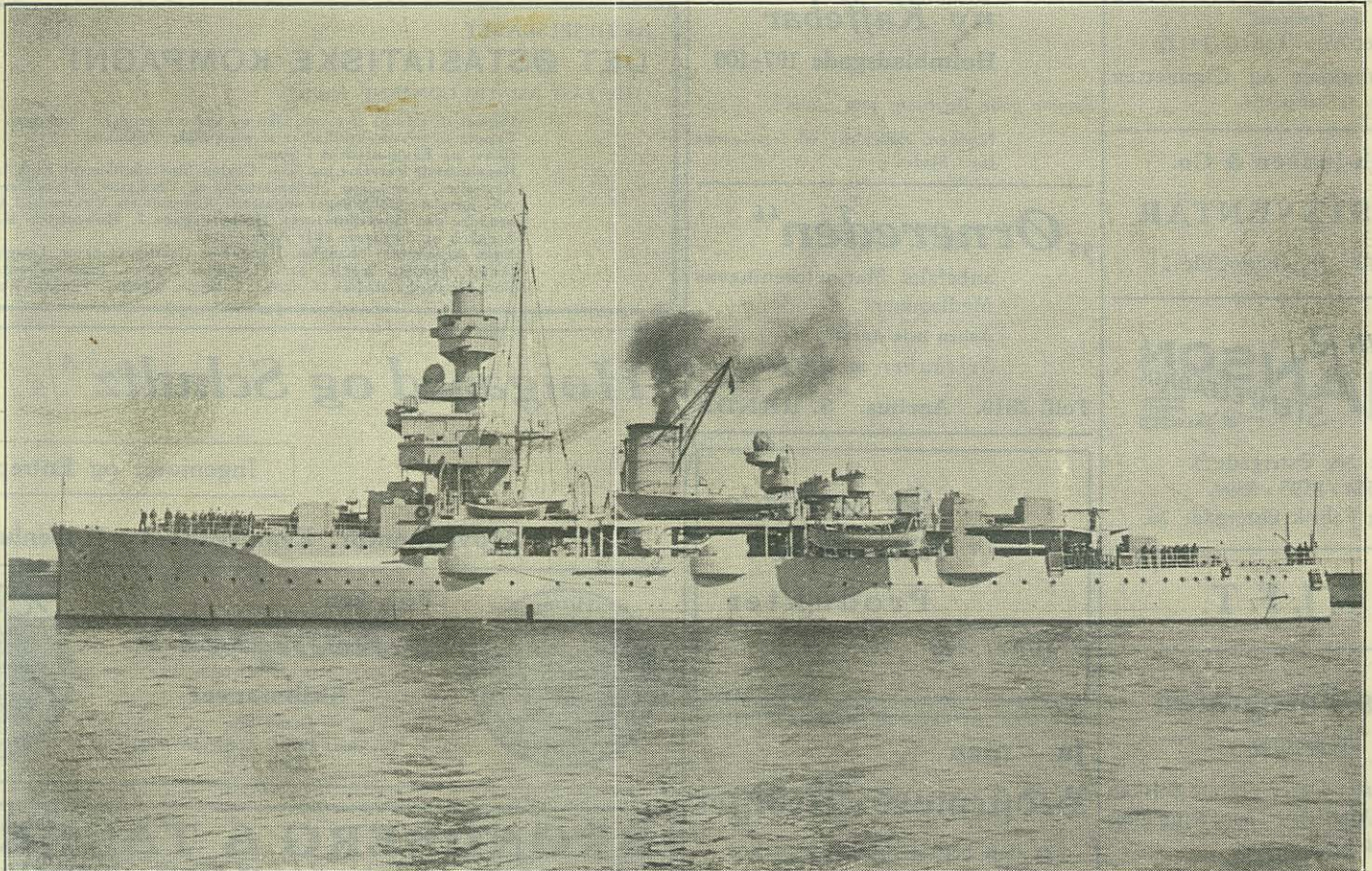
FORD MOTOR COMPANY A/s

Sydhavnen · København V

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

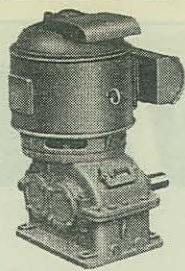


Artilleriskibet »Niels Juel«.

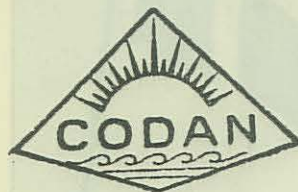
H. J. Hansen fot.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/S SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigaretter, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 = 8593 = 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Selskabs Fotografen

Byens Pressefoto

Fotografer Deres private Selskab
uden Udgift for Dem. Ring eller
send et Kort.

Lavendelstræde 17⁴.

Telefon Byen 2381 x

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 25

Leverandør til Marinen

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Stovler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-
KANDEN, Amagerbrogade 75, erindrer
unge og gamle Marinere om, at jeg snart
aabner

ny Kaffebar

Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme
her i Bladet.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

De forenede
Mejeriers
Produkter

anbefales

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

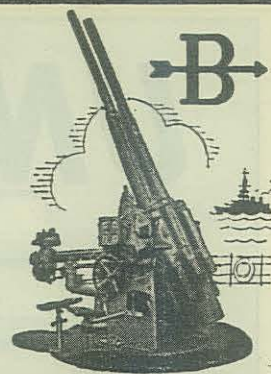
Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Tetryl af højeste Renhedsgrad

med et Smeltepunkt af 129/130° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,

Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930

Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.

Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes

Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER



Kommandør, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Det er mig en stor Glæde at meddele Kammeraterne Landet rundt, at Kommandør, Hans Kongelige Højhed KRONPRINS FREDERIK efter vor Anmodning har paataget sig Hvervet som Marineforeningens Æresformand.

Som Grandonkelen, H. K. H. Prins VALDEMAR, vor højtagede Æresformand gennem 25 Aar, har Kronprinsen faaet sin Uddannelse i Marinen og lært at forstaa og skatte Flaadens Folk. Men ogsaa til Koffardimarineren har han følt sig draget og vundet trofaste Venner blandt dens Mænd. Frem for alt har Kronprinsen lært at værdsætte det gode Kammeratskab, der intet Sted udvikles bedre end inden Borde.

Vi takker vor Æresformand fordi han straks og med Glæde slog til, og vi vil gøre vort til, at Marineforeningen maa være hans Tillid værdig.

C. Carstensen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marineforeningens Københavns Afdeling.



Medlemsmøde

Torsdag den 7. December 1939, Kl. 19³⁰,
Handels- og Kontoristforeningen.

Andespil

Gaver modtages med Tak.

Københavns Afdeling.

En prægtig Aften som langt flere burde have deltaget i. Den kendte Sejlsportsmand, Apoteker Niels Benzon, havde vist os den Velvilje at vise en pragtfuld Farvefilm af egen Optagelse ombord i hans Yacht „Safari“ paa Togt langs Sveriges Vestkyst gennem Skærgaarden fra Göteborg nord-paa indtil Oslo-Fjorden med Anduvning af adskillige af de idylliske Badorter, indtil denne Del af Færden sluttede med et Besøg paa Udstillingen: „Vi kan“, i Oslo. Filmens 2den Del viste et Besøg paa Sveriges Østkyst i Sandhamn, de svenske Sportssejladser Hovedsted og et Sejlernes Eldorado. Pragtfuldt at se, baade den herlige Natur og de mange Yachter af en Mængde Nationaliteter. Hele Filmen var Tonefilm, og kendte og mindre kendte svenske Sømandssange glædede Øret som Filmen Øjnene. En storartet Oplevelse som fremkaldte mægtigt Bifald. Ved Aftensbordet rettede Admiral Carstensen en varm Tak til Apoteker Benzon for de Glæder han havde beredt Foreningen, og udtalte Haabet om snart atter at se ham hos os. Flere Talere udtrykte sig i samme Retning, og Apotekeren talte smukt for Marineforeningen.

Og Dagen derpaa glider sikkert mange af de skønne Billeder frem i Erindringen hos dem, som var mødt frem til denne enestaaende Aften, Billeder af nordisk Sejlerliv paa et frisk og kulende Hav under klar Himmel.

★

Grosserer Valdemar Schou.

Af Københavns-Afdelingens afdøde Formand, Grosserer Valdemar Schou blev i hans senere Leveaar taget et meget vellignende Foto i Kabinetformat, 13 × 18 cm. Af dette Billede findes et mindre Antal paa Marineforeningens Hovedkontor til gratis Raadighed for Venner af Afdøde.

Afdelingernes mange Marinestuer har her Lejlighed til at skaffe sig et Billede af vor Forenings landskendte Medstifter.

Haderslev Afdeling.

Torsdag den 24. August varskoedes der til en Aftentur — Ud i det Blaa. Paa Slaget 19 startedes fra Gravene ca. en halv Snes Privatbiler, som Medlemmerne mødte med — efter Ordre pr. Mødebefaling. Det blev en lang og køn Tur, og ankommen til Hejlsminde Kro gik man til Bords. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og ved Bordet blev holdt forskellige Taler. Efter Kaffe bordet blev „Dækket“ ryddet til

møret højt hos de glade Gutter med deres „Piger“. Ved 8 Glas blev Flaget igen halet ned med Honnør, og efter at Nattegnene var uddelt, fortsattes Samværet til 4 Glas paa Hundevagten, saa entredes Bilerne igen, og Turen gik atter hjem.

Søndag 1. Oktober varskoedes igen til Mønstring: „Manne Aften“ — Gule Ærter med Flæsk — Pandekager paa Thedes Gæstgivergaard. Ca. 20 Medlemmer havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst med Honnør, gik man til Bords. Den ny Formand, Frisør J. Rasmussen bød Velkommen og i særlig Grad til den afgaaede Formand, Toldassistent Th. Petersen, som var fraflyttet Byen til Aarhus, og som denne Aften gæstede Afdelingen for samtidig at tage Afsked med Gutterne. Tømrermester M. Runge talte i hjertelige Ord for Th. Petersen. O. Falls takkede ligeledes og Greis Andersen for Th. Petersen. Toldasst. Th. Petersen tog derpaa Ordet og takkede alle de tilstedeværende for de Ord, der var talt om ham. Marineforeningen i Haderslev havde hans største Kærlighed, han var med til at stifte den og havde haft mange hyggelige Stunder i Kammeraters Kreds. Der blev sunget en Del Sange af den „Blaa“. Efter Bordet hyggede man sig til langt hen paa Hundevagten.



Københavns Afdelingens Skyttelav havde den 19. Oktober sin 23-aarige Fødselsdag, og skønt Tiden ikke opfordrer til at feste, havde Bestyrelsen dog samlet Medlemmerne til en lille Sammenkomst i Parkrestaurationens Lokaler, hvor de fik forevist „Politiets Færdsefilm“. Efter denne samlede man, med Skyttelavens Ærespræsident, Admiral Carstensen og Kaptajn Johansen fra Bangoon som Gæster, til en lille Forfriskning, hvorunder Admiralen talte for Fødselsdagsbarnet, som han ønskede Lykke og Trivsel i det kommende Aar. Efter endnu en Række Taler sluttede Admiralen med paa Skyttelavets Formands Vegne at udnævne Mester Holst til Æresmedlem af Skyttelavet. Dette hilstes med kraftigt Bifald af alle tilstedeværende Medlemmer.

Kl. 23,00 sluttede denne lille men intime og hyggelige Sammenkomst.

★

Sammenkomst.

Efter Indbydelse af Kystartilleriforeningens Præsidium og Københavns-Afdeling deltog Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Københavns Afdelingens Bestyrelse i en festlig Sammenkomst i Oscar Davidsens Restaurant Tirsdagen den 31. Oktober 1939.

Kystartilleriforeningens Præsident, Forpagter, fhv. Folketingsmand Ulrich, og Københavns-Afdelingens Formand, Fabrikant Einar Clausen, modtog som Værter, og de to Bestyrelser fandt her den bedste Lejlighed til at stifte snævert Bekendtskab med hinanden til Fremme af fremtidig Samarbejde. Paa Marineforeningens Vegne takkede Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, og Næstformanden, Kommandør Poul Ipsen, for den smukke Modtagelse ligesom Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt Marston takkede paa Afdelingens Vegne for al hidtil udvist Venlighed og Forstaaelse i det Samvær, som allerede i nogen Tid har været praktiseret mellem de to herværende Afdelinger af Kystartilleriofreningen og Marineforeningen.

Saa vel ved Bordet som efter dette havde mange Talere Ordet og gav Udtryk for deres Tilfredshed med, at de to Foreninger har fundet hinanden og fremtidig agter at sam-

Manitto Klitgaards Koncert

den 23. Oktober 1939 blev en stor Succes. Odd Fellow-palæets store Sal var næsten fuldtøptaget, og det righoldige Programs enkelte Numre modtoges med stedse stigende Bifald og et Væld af Blomster. Den dansk-engelske Sanger fik den Belønning for sit Mod: at holde sin Jubilæumskoncert i den store Sal, at denne blev næsten fyldt af et lydhørt og forstaaende Publikum, og at han slog sit Navn fast blandt sine Tilhørere som en af dem, om hvem man flokkes, naar de synger. Med Rette tilkommer en stor Del af Bifaldet den ypperlige og som Accompaniator følsomme, gennemmusikalske Komponist Hans Meyer-Petersen, som bl. a. havde skrevet Musiken til de gribende „Sange fra Ingenmandsland“ med Tekster af Sønderjyden Johs. Reiff.

Man kunde i høj Grad ønske, at et af Manitto Klitgaards Specialer, som ogsaa ved denne Lejlighed greb Tilhørerne stærkt, nemlig de skønne Negro spirituals, af hvilke han sang 4, maatte blive indsunget paa Grammofonplader. Af alle Aftenens prægtig foredragne Sange var disse 4 skønne og enfoldige Sange maaske dem, der viste Sangeren fra hans allerbedste Side og greb Publikum om Hjertet, — de glemmes ikke, — Sangeren heller ikke. Forhaabentlig kommer han igen ad Aare, og forhaabentlig lyder hans Røst inden længe til os gennem Optagelser.



De tyske Marineres Begravelse i Stege.

De ved den sørgelige Ulykke udfør Møen omkomne 28 tyske Marinesoldater jordedes under en storstilet Højtidelighed den 27. Oktober fra Stege Kirke, og med mægtig Deltagelse fra tysk og dansk Side. Mere end 200 Kranse var sendt, blandt disse fra H. M. Kongen og Dronningen, Marineministeriet, Marineforeningens Landsforening, det tyske Gesandtskab og mange flere.

Et Marinedetachment paa 42 Mand med Hornblæsere og Trommeslagere under Kommando af Kaptajnlojtnant Garde gjorde Honnør udenfor Kirken før efter Højtideligheden i Kirken at gaa i Spidsen for det lange Ligtog ud til Kirkegaarden, hvor de efter Jordpaakastelsen affyrede 3 Salver over Graven.

Sjællandske Afdelinger af Marineforeningen var repræsenterede med deres Flag.



Vordingborg Afdeling.

Fredag den 27. Oktober begravedes fra Stege Kirke Ligene af de 28 omkomne tyske Marinere, som druknede ved den tyske Orlogsmand, som blev minesprængt i Faksebugten d. 21. Oktober. — Vordingborg Afd. var repræsenteret ved flere af vore Medlemmer, samt vort Flag, som paraderede ved Kisterne i Kirken; det var en højtidelig og gribende Begravelse, som gjorde et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende. Efter Højtideligheden i Kirken blev alle 28 Kister ført paa Lastbiler til Kirkegaarden, hvor Kisterne blev nedsat i een stor Fællesgrav, og her sænkedes over den store Grav Marineforeningens Flag, baade fra Vordingborg og Skelskør Afd. — Ved Graven takkede den tyske Minister von Renthe Finck for den store Deltagelse.



Ukendt Sømand.

Bornholm Afdeling.

Tirsdag den 24. Oktober inddrev ved Horsemyre, ca. 2 km nord for Arnager, Liget af en ukendt Mandsperson. Liget blev begravet paa Nylars Kirkegaard Fredag den 27. Oktober ved Marineforeningens Foranstaltning. Kirken var særdeles smukt pyntet med Efteraarets Blomster. Paa Kisten var henlagt signerede Kranse fra Marineforeningen og Arnager

Fiskerleje. Vort Flag paraderede ved Kisten, der var dækket af Dannebrog. Pastor Løvgreen talte ualmindelig smukt over den fremmede og ukendte, som nu skulde finde sin sidste Hvile i Bornholms Jord. Et temmelig stort Følge fulgte Liget til Graven, og her sænkedes vort Flag tre Gange over Kisten som det sidste Farvel fra dem, som tog sig af hans afsjælede jordiske Rester. Ved Graven talte Formanden og sluttede med at bringe Følget en Tak for Deltagelsen og henstillede at lægge en Blomst paa Graven, naar de besøgte Kirkegaarden. Marineforeningen vil i dette som lignende Tilfælde henlægge et Anker og en Jernkrans paa Graven og vedligeholde den. — Det ejendommelige ved Liget var, at det var afklædt og indsyet i et Næt. Ved venstre Fod var en Strop, hvori antagelig har været anbragt en Vægt, som er faldet af, saa Liget er flydt op. Det er antagelig en veritabel Begravelse i Østersøen, uden der dog kan siges andet eller mere herom.

C. N.



Mindeord.

Det var med dyb Vemod jeg i Oktober Nummeret af vort Blad læste om vor gamle Kammerat, fhv. Pakhusformand Fr. Christensens Bortgang; men med oprigtig Glæde læste jeg de smukke Mindeord fra hans Afdeling i Roskilde og fra Hovedbestyrelsen.

Jeg kan ikke føje noget til, men tror, jeg er i Overensstemmelse med mine andre Kammerater fra 1888 naar jeg beder om Plads i Bladet, saaledes at ogsaa vi „88“er kan faa Lejlighed til at udtrykke vor Taknemmelighed over for vor afdøde Kammerat. Han var ene Mand om i Landets Dagblade at sammenkalde os „88“ den 14. April 1913 for at fejre 25-Aarsdagen for vor Indkaldelse til Marinen. Vi blev et lille Hundrede Mand, inclusive nogle indbudte Officerer og Underofficerer.

Paa dette Møde blev det besluttet at danne en Marineforening, og et Udvalg blev nedsat med dette Formaal, og i dette Udvalg var vor afdøde Ven. Vi har ofte talt om, at det var det psykologiske Øjeblik, thi næste Aar kom Verdenskrigen, og saa er det ikke godt at vide, hvornaar Marineforeningen var blevet dannet.

Ved de Sammenkomster, hvert 5. Aar, vi siden har afholdt, var vor afdøde Kammerat en trofast Deltager og Medarrangør, og vi regnede ham som den egentlige Fader til Marineforeningen. Paa vor sidste Sammenkomst d. 14. April 1938 var han med til at „vedtage“ at vi skulde samles igen om 5 Aar. Ham skal vi ikke se mere blandt os „88“er.

„Ere være hans Minde“.

Erik Nielsen.



Bogen om Reserveofficererne.

I Tilslutning til Løjtnant C. B. Thostrups Efterlysning om Værket vedrørende Reserveofficererne og deres Historie skal jeg herved tillade mig at oplyse, at Foreningen af Søofficerer i Reserven siden sin Oprettelse i 1918 har haft denne Sag paa sit Program — og siden da stadig har arbejdet med Sagen gennem Indsamling af personalhistoriske Oplysninger, ikke alene vedrørende de nuværende — men ogsaa om alle de ældre Reserveofficerer i Flaaden.

Det har imidlertid været et meget stort og vanskeligt Arbejde at faa samlet disse mange Data, Fotografier og andet Materiale, som er nødvendigt for at faa et saadant Værk til at fremtræde saa fyldestgørende som muligt — Foreningens Henvendelser og usendte Spørgeskemaer er endog til Tider forblevet ubesvarede.

Det er dog Foreningens Haab at kunne præsentere denne Bog om den danske Flaades Reserveofficerer for Offentligheden, og Foreningens Bestyrelse vil derfor være taknemlig for enhver Hjælp i det store Arbejde med at fremskaffe de mange biografiske Oplysninger — ved Henvendelse til Foreningens Kontor, Jernbane Allé 87, Kbhv. Vanløse, Telefon Damsø 4962 x eller Øbro 3573 y pr. Telefon eller Brevkort, vil de fornødne Skemaer, som man har ladet udarbejde til dette Brug, omgaaende blive tilsendt efter enhver meddelt Adresse.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

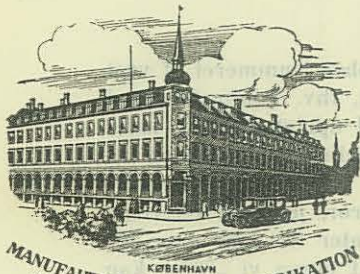
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 · Telefon 686
Hærkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 · Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 · Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring · Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

25 Herluf Trollesgade 25 · København K · Telefon: Central 3301

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE- BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Kjøbmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum-pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet. Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 · Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

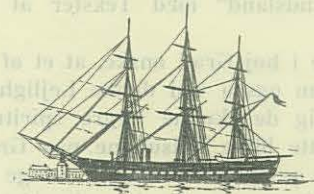
Det skulde glæde mig meget, om denne lille Notits — som Løjtnant Thostrup har været Aarsag til — gennem *Under Dannebrog* kunde komme ældre Reserveofficerer i Hænde, og derved bringe en Forbindelse i Stand til Fremme af det Arbejde Foreningen her har taget op.

Foreningen af Søofficerer i Reserven.

P. B. V.

R. Andersen,

Formand.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Ved den Anno 1721 den 17de Februar over de Nyboder allernaadigst anordnede Commission deres Inddeling, ere disse følgende tilforn saakaldede Toyghuus Huuse, til Holmens staaende Compagnie henfaldne og af dennem at maa beboes:

47 Haregaden	25	50		
59 Elephant Lengde	26	52		
72 Tulipan Lengde	6	12		
75 Timiansgaden paa Sohlsiden ..	8	16	65	130
Summa			157	314

Tulipan Lengden: „Til Paaske 1755 er et Huus bleven lagt til 3die Division, vide Folie 75, forbliver det ved Haandværksstocken.“

(Henviser til karakteriseret Skipper ved Bradbænken. J. J. Stavanger, der beboede et Divisionshus i Meriansgade 14, den 31. December 1754).

Huus Bog fra 1727 til 1758:

„Anno 1696 den 7de Februar er af Deres Excellencer Hr. Geheime-Raad Jens Juel, Brandt og Harboe, Hr. Justitz Raad Oluf Hansen og Hr. Cammer Juncker Sehested, om de Nye Boeders Huuse bleven resolveret.

- 1) Enhver af hvad Vilkaar hans er, og nu haver Huus, bliver der ved.
- 2) Udj hver fuld Gade, kand herefter blive Een Capitain Lt. eller Lieutenant, 2 Skippere, 2 Høybaade Mænd, og altid de Eldste og som best tiendt haver det af forundes at forstaae heele Huuse, og de halve Gader efter Proportion at beboes, af 1 Lieutenant, 1 Skipper og 1 Høybaadsmænd.
- 3) Baadsfolckene at nyde 301 Huuse og saa mange flere som tiid efter anden for Officererne afgaar.
- 4) Handverkerne hvorved forstaaes Tømmermænd og Ruehuggere at nyde 100 Huuse.
- 5) Encherne maae nyde Naadsens Aar og gifter hun sig med en Baadsmænd nyder hand Huuset, de som lengst har tiend, gaar altid for.
- 6) Naar nogen som bliver avanceret, haver Huus, beholder hand det, dog om han det selv beboer.

Ret extraheret. N. Justsen“.

Ranbemærkning:

„Hvorledes Huusene til Divisionernes Mandskab skulde reparteres efter den der over holte Commissions forestilling af 22de Marts 1721 til hans Mayst. derom findes Specialforlæring i Resolutionsbogen Litra A. pag. 50 til 51“.

I Huus-Bog 1698—1720 er anført følgende Opgørelse:

„Extract huer mange Huuse der er paa indførte Lengder i de Nyboder:

Nybygte Lengde 12, Kattedgaden 21, Pindsvinegaden 24, Caningaden paa Sohlsiden 12, Caningaden paa Mørkesiden 11, Hindegaden 9, Summa 92; fattes 8, Summa 100 heele Huuse“.

Desuden er der bemærket:

„Efterfølgende bliver boende som de boer formedelst der ikke er 100 Huuse paa de Lenger som er ordineret til Tømmermændene“.

Det fremgaar af Bogen at følgende Gader ikke er bestemt for Tømmermændene:

Meriansgaden, Camelegaden, Revegaden, Enhiørnegaden, Balsamgaden, Biørnegaden, Rosengaden, Løwegaden og Lavendelgaden.

Bog 1722—60:

„Eftersom D'Hr. Divisions Cheffer udi Gensvar til os af 7de maii i aar overlader 3 halve Huuse fra hver Division til de ved Haandværkstokken henlagde 9 Skippere, hvoraf de 6 nemlig: Af 1ste Division Peder Clemmensen og Jens Brun, 2den Division: Peder Næbel, Aasmund Torgiersen og Erland Andersen, 3die Division: Jan Diderich von Muhlen bliver boende hvor de nu ere; derforuden nyder Skipper Anders Gyillium Huuset Nr. 48 i Haregaden, beboendes af Skipper Hans Petersens Enke og Skipper Peter Elsmann Huuset No. 14 i Meriansgade som af Erich Sandfux beboes; huilke 2de Huuse efter Schfouthbynacht Rostgaards Skrivelse til en gaars Dato ere fra 3die Division afgivne, saa at paa denum kan opsættes Huus Breve udi Haandværks Mester Contoiret at beboes til førstkommande Michels Dag; og haver altsaa samtlig Münsterkriverne ovenstaaende saavit een hver vedkommer at holde sig efterrettelig.

Søetatens General Commissariat den 7de Julii 1739.

W. Guldencrone.

/H. H. Lubin“.

Den 2den December 1797 ansøgte „interims Mester Baadebygger“ Axel Mathisen om at faa Hus i Nyboder, men Collegiet resolverede, at „da Nyboders Huuse ikke er bestemt for Holmens Mestre og disse desuden have bædre Eyne til at betale logi i Byen end de fattige Tømmere med Koner og Børn — hvoraf der er mange, kan Mester Axel Mathisen ikke erholde Huus“.

Cirkulære af 18. Juni 1798:

„For at vedkommende noigtig kunde iagttage, at ingen uberettigede opholdt sig, end ikke en natt, i de Nyboders Huuse, tiener følgende til Regel og Efterlevelse.

De til at Boe i de Nyboder berettigede ere:

- De i fast tienneste staaende, som af Collegium have faaet Huusbreve; til deres Familie henhører ikkun deres Koner og ugifte Børn, samt tienneste tyende og endelig de Enkelte Koner som holde Huus for nogen eller Oppasser Etatens Mandskabs Børn.
- De ellers i tiennesten værende, saavel ugifte som gifte Mænd med deres Familie, og ligeledes de hos dem tiennende Personer.
- Endvidere samtlige i Etaten ved Divisionerne og Haandværkstokken placerede Opløbere og Dreng m. fl.
- Sø-Etatens Pensionister og Almisselemmer, item deres Koner og ugifte Børn.
- De Enker og Børn efter Afdøde, som have staaet i fast Nr. ved Etaten, om de formedelst at de kunne ernære sig paa en god og lovlig samt efter forhen bekendtgiorte Anordninger, overensstemmende Maade, end ikke have Almisse af Qvæsthuuset.
- Styrmænd og Enrullerede Matrooser, som til Orlogs- eller Krigs Skibene ere udskrevne eller paa samme forrette tienneste, med deres Koner og Børn.
- Pleyebørn fra Acouchement eller Qvæsthuuset m. fl.
- De Børn som een eller anden af ædelmodighed maatte have antaget sig som deres egne Børn.
- De Etaten uvedkommende som vi have tilladt eller maatte tillade at logere i Nyboder.

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktober.

Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og

Radioekspedientprover. *Henvendelse til Bestyreren.*

Thorshavn Navigationsskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning

til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsførers-

eksamen) samt Radiotelefoniprøve (særligt Certifikat).

Theo. Koch & Co.

Havariagenter . Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Som en følge af ovenmelte og for at indføre en god Orden, bliver altsaa de til at boe i Nyboder uberettigede:

- Alle Etaten uvedkommende som ikke i medfør af ovenmelte Poster der til have tilladelse.
- Alle Etaten uvedkommende, naar deres ophold i Huusstand skeer uden foregaaende Samtykke af Compagnie- og Divisions Cheferne, eller Holmens Over Eqpivagemester.
- Enrullerede Matrooser som ikke er udskrevne eller forrettede tienneste paa de kongelige Skibe og de af Tiennesten (fordi de ikke ville Capitulere) demitterede; samt andre formedelst liderlighed og slet Opførsel udsadte Folk, naar de ikke have Understøttelse af Qvæsthuuset.
- Koner som lovlig er separerede fra deres Mænd, naar de maatte være de skyldige Personer.
- Sø-Etatens Familier og andre, som maatte holde de i Nyboder formeente Værtsteder, eller holde Krohuse, samt drive anden formeent Handel“.

(Fortsættes).

Vikingens Julenummer.

I sædvanligt festligt Udstyr er „Vikingen“s Julenummer udkommet med en Rigdom af Tekst og Billeder i Farvetryk, Digte af Axel Juel og Gustav Kragh, og Fortællinger af Kay Larsen, P. Tutein, Oscar Jensen, Chr. Petersen, Tage Nissen m. fl.,

Illustrationerne er udførte af saa kyndige Folk som Vilh. Arnesen, Oscar Knudsen, Kielland Brandt, Schøsler Pedersen, Ivar Rohde.

En broget og smuk Julebog med prægtige Billeder, som sikkert vil vække Glæde naar den nu spredes over Lande og ud til de danske Søfolk nær og fjern.

De smukke Omslagssider er udførte af C. Pedersen.

Marinepostkort.

Til Vintersæsonen

henledes Opmærksomheden paa Marinepostkortene. I Aarets Løb er der udsendt ca. 35 nye Kort, saaledes at der — skønt adskillige ældre Kort er udsolgt — stadig findes ca. 100 forskellige Kort af Flaadens Skibe og Fartøjer.

Foruden at disse Kort egner sig til at samles, saaledes at man paa denne Maade let kan faa en fuldstændig Billedsamling af vor Flaades Skibe, er mange af dem ogsaa velegnede som Jule- og Nytaarskort (her skal saaledes blot nævnes „Flagets Hejsning om Bord i Niels Juel“ og Panoramakortet). Og da alle Kortene paa Bagsiden er forsynet med en kort og klar, oplysende Tekst, vil deres Anvendelse paa denne Maade i høj Grad bidrage til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens forskellige Skibe og Fartøjer ud over Landet.

I November er udsendt en *ny*, trykt Fortegnelse over Kortene, og denne Fortegnelse vil snarest tilgaa alle Lokalforeningerne — saafremt de da ikke allerede har faaet den.

Ved direkte Henvendelse til Forlaget (V. Thoning & Appel — Købmagergade 7, Kbhvn. K.) kan Lokalforeningerne rekvirere Kortene i Kommission — efter Fortegnelsen — til en gros Prisen: 7½ Øre pr. Stk., idet Kortene da ved Møder kan vises og sælges til Medlemmerne. Den ved Salget indvundne Indtægt kan sikkert *uden Vanskelighed* finde Anvendelse til at stimulere et eller andet Fond eller til at bøde lidt paa Udgifterne ved Afholdelse af Fester, Andespil o. lign.

I Marinestuer kan Marinepostkortene — saadan som det allerede er gjort flere Steder — med Fordel anbringes i Glas og Ramme og saaledes danne en interessant, maritim Frise hele Lokalet rundt — eller de kan samles og arrangeres i et Album, som bør ligge fremme under Møderne. Der er ikke Tvivl om, at dette Album da vil blive studeret med Flid — og derigennem bl. a. ogsaa hjælpe til at holde de gamle Marinere i Kontakt med de Skibstyper og Enheder, som Flaaden nu bestaar af.

Til Slut skal bemærkes, at vi véd, at Forlaget er indforstaaet med, at ubeskadigede Kort, som ikke er solgt, kan tages tilbage eller byttes, saaledes at der absolut ikke er nogen som helst økonomisk Risiko forbundet med at gøre et Forsøg. — Rx. —

Marineforeningens 50^{de} Afdeling.

Dragør Afdeling.

Efter modtagen Anerkendelse fra Hovedbestyrelsens Formand og ifølge Kundgørelse fra Marineforeningens Københavns Afdeling er Dragør Bakke afgaaet som Underafdeling af Københavns Afdeling og oprettet som selvstændig Afdeling, Nr. 50, under Marineforeningen.

Denne Ændring i Organisationen betyder, at Foreningen fremtidig, fra 1. Januar 1940, faar sin egen Økonomi, men iøvrigt sker der ingen Ændringer, idet Afdelingens Medlemmer som hidtil er velkomne hos Søsterafdelingerne og kan betragte disses Sammenkomster og Møder som sine egne.

Indtil en Generalforsamling kan afholdes, er der midlertidig ansat en Bestyrelse, som bestaar af følgende:

Ingeniør Aage Olsen, fung. Formand.
Assistent Herluf Nørregaard, Kasserer.
Lods Peter Taarnby.
Lods Niels Jans.
O. Christiansen.

Idet jeg ønsker Kammeraterne hjertelig til Lykke med denne Nyordning, udtaler jeg de bedste Ønsker for Afdelingens Fremgang og det gode Kammeratskabs Udvikling i vort lille Samfund.

Foreningsmeddelelser vil fremtidig være fremlagt i Marinestuen.
Aage Olsen.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Olien! Olien!

Ikke mindst i Krigstider lider Verden af Oliehungere, og det er hovedsagelig Hvalerne, der maa holde for og levere den største Del af den animalske Olie, som kommer frem paa Markedet.

Hvalfangst er noget ganske for sig selv, hvad vi maaske kan høre om en anden Gang, nu skal der blot fortælles, at Hvalfangsten er forlagt fra Nordpolaregnene til Sydpolarområdet, i hvert Fald den, der betyder noget.

Det er slet ingen ringe Virksomhed paa Søen omkring Antarktika. Dens Detailler er formentlig ukendt for de fleste gamle Marinere. Den foregaar i Sommermaanederne (dem vi kalder Vinter), nemlig fra først i December til først i Marts.

I Sæsonen 1938—39 var der 34 flydende Hvalkogierier i Gang og 2 Landstationer, og til disse bragte 281 Hvalfangerskibe deres Fangst, af hvilken der udvandt 2.812.546 barrels Olie (1 barrel er eng. Maal for flydende og tørre Varer) imod 3.250.064 barrels Aaret før. Antallet af Hvaler, der blev dræbt, var 38.321, nemlig 14.059 Blaaehvaler (dette dejlige, forjagede Dyr), 20.788 Finhvaler, 2.591 Spermacethvaler og 883 andre Hvaler. Arbejdsstyrken og Skibsbesætningen androg 12.710 Mand imod 11.227 i 1937—38.

En Tabel vil gøre Rede for Fordelingen sidste Sæson:

	Antal Mand	Barrels Olie
Norge	7517	721.721
Japan	2798	483.714
Tyskland	1386	492.339
England	866	887.596
Andre Nationer	143	—
U.S.A.	—	91.300
Panama	—	69.050
Argentina	—	66.826

Det er rimeligt, at en stor Del af de 143 Mand er Argentinere, og det er Værd at bemærkes saavel Englands som Tysklands Oliebehov.

*

Hvordan var det sidste Gang?

Nu, da disse Linier skrives, synes Verden formørket af Uforstand — ude, i hvert Fald, og hvad vi herhjemme kan vente os af Overraskelser, er vi slet ikke i Stand til at danne os nogen Mening om, men vi kan se, hvordan det gik sidst under og lige efter Verdenskrigen, se hvorledes de Faktorer talmæssigt stillede sig, som havde Indflydelse paa baade Statens og Borgerens daglige Liv.

Aarets Midte	Lst. Kurs	Dollars Kurs	Leve-om-kostn.	Arbejds-løshed pCt.	Gennemsnits-Aktie-Index	Obliga-tions-Index
1914 ..	18,26	375,50	100	4,0	100	100
1915 ..	18,15	384,00	116	3,5	96	120
1916 ..	16,50	350,00	136	2,1	96	187
1917 ..	16,30	346,00	155	3,7	97	183
1918 ..	15,27	324,00	182	12,6	96	211
1919 ..	19,58	426,00	211	3,6	95	183
1920 ..	24,17	612,00	262	2,1	83	151
1921 ..	22,18	571,50	237	16,1	89	111

Det er interessant at bemærke, hvorledes Arbejdsløsheden steg, da Tyskland begyndte den uindskrænkede U-Baadskrig, og ligeledes, hvor Beskæftigelsen kom i Gang igen, da Vaabenstilstanden og Freden afsluttede Verdenskatastrofens militære Akt; naar Arbejdsløsheden steg igen, skyldtes dette for en stor Del Mangel paa Raastoffer.

Andre Tal vil fortælle en opmærksom Iagttagelse om Inflationen, Kronenedskæringen, Pengemanøvrer, Spekulationer o. s. v.

— — Og nu kan vi altsaa belave os igen!

*

Landlov i Finland.

Kaptajn, Styrmand og Maskinmestre efter eget Skøn, den øvrige Besætning i Hold à 5 Mand. Saa gælder det om, at de rigtige Kammerater kommer i Land sammen.

*

Christian Lods paa Færøerne.

Vi skal en Gang høre lidt om vore norrøne Venner, men jeg mangler et Billede af Chr. Christiansen, mangeaarig Kendtmand i danske Orlogsskibe paa Færøerne; hvem kan laane mig et Billede af ham, hans Datter ejer intet; send mig det til Ejgaardsvej 13 A, II Sal, Charlottenlund. Det returneres.

*

Amtmandsskib.

Selv om Parolen nu lyder: „Der findes ingen Øer mere“, saa har vi jo dog, trods alt, nogle, nemlig Færøerne. Til Inspektionsrejser blandt disse skal der nu bygges et Fartøj til Amtmanden. Det bliver kun paa 50 Tons, saa Øvrigheden er sikker paa at blive vippet godt.

*

Kontrol.

Det er ikke ukendt, at vore Fragtskibe enten frivilligt eller tvungne anløber engelske Kontrolhavne; deres Papirer sendes da til London for Undersøgelse, hvilket selvfølgelig forlænger Kontroltiden, der paa Grund af den kendte engelske Langsomhed i Forvejen er lang nok. Det maa beklages at engelsk Organisation endnu ikke er naaet saa vidt, at Kontrolkontorerne er oprettede nær Kontrolstederne. Denne Langsomhed og Desorganisation paafører danske Borgere store Tab og stor Risiko for Personer og Materiel. Hvem har Paatalepligten?

*

Det er snart Jul.

Fru Margrethe Speersneider, Hambrosallé 4, Hellerup, beder om Gaver til dem derude paa Søen. Husk, det er vore egne Marinegutter.

*

Det er Krigstid.

Vær tavs om danske Skibes Positioner.

*

Indkaldelserne til Marinen.

Det kritiseres fra Skibsfartens Side at der er indkaldt mange unge Styrmand og Maskinfolk skønt Arbejdslønnen er saa stor, men man kan jo ikke sætte en Arbejdsløs paa en Bro eller putte ham i et Maskinrum, lige saa lidt som man kan anvende ham til Uddannelse af de Værnepligtige.

Skibsfarten maa erindre, at det faste Befalingsmands-personel fik sit Knæk 1932, da Politikerne overtog Ansvar for dansk Forsvarsvæsen. — Da dette skete, forekom der en saa stor Udvandring af Befalingsmænd fra Marinen, at Savnet nu i Landets Krisetider kun kan afhjælpes af Søfartens Officerspersonel — men ikke af tilfældige Arbejdsløse.

Fiskeriet.

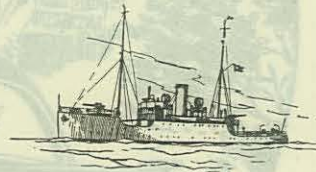
Beretningen for 1938 foreligger og melder om et Totaludbytte paa ca. 88 Millioner kg, eller ca. 42 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner, det er en Nedgang paa ca. $\frac{1}{2}$ Million kg, men en Opgang paa ca. 3 Millioner Kroner fra 1937, — derfor skal man dog ikke tro, at det er Fiskerne, der bliver Millionærer.

Fiskerflaaden bestod 1938 af ca. 15.440 Fartøjer og Baade; 5 over 55 Br. Tons, 854 mellem 55 og 15 Br. Tons, 2.218 mellem 15 og 5 Br. Tons og Resten under 5 Tons; 6.418 var Motorfartøjer; Værdien af Fartøjsmateriellet er anslaaet til ca. 38 Millioner Kroner og af Redskaberne til ca. 17 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner.

Der er udført ca. 55,6 Mill. kg fersk Fisk til en Værdi af ca. 36,1 Mill. Kr.

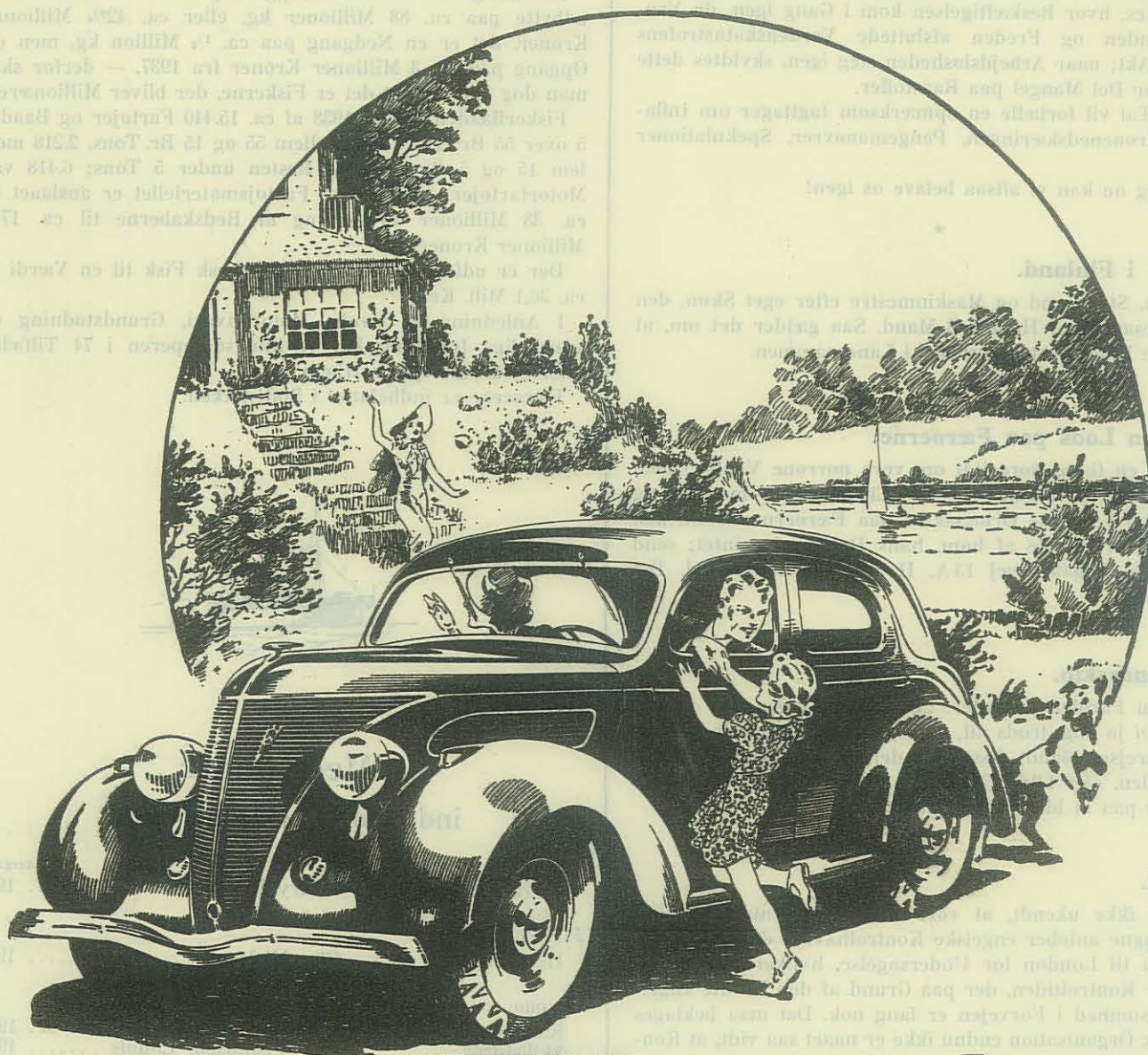
I Anledning af Uvejr, Motorhavari, Grundstødning og vanskelige Isforhold har Redningsdamperen i 74 Tilfælde ydet Fiskerfartøjerne Hjælp.

Færøerne er indbefattet i Statistikken.



Medlemmer indmeldte i Oktober 1939.

		Aargang.
Aalborg.		
Hovmester	Henry Danielsen	1908
Frederikssund.		
Havnefoged	Chr. Nielsen	1918
Grenaa.		
Kæmner	Freidrich Freidrichsen	1920
Skibsfører	Chr. Frandsen, Lohals	1928
Redaktør	Gustav Andersen	
Murermester	S. M. Rasmussen, Bønnerup Strand	
Hadsund.		
Læge	Hroar Paludan	1899
Nakskov.		
Konsulent	Henning Slott Hansen	1923
Odder.		
Bødker	Ejner Nielsen, Gylling	1936
Maskinarbejder	Ejner Lorentzen	1901
Roskilde.		
Møbelsnedker	Sv. Aa. Christiansen	1938
Maskinarbejder	Olaf Christiansen	1938
Svendborg.		
Skibsfører	Karl M. Lorentzen	1923
Fuldmægtig	L. Bjørn Eriksen	
Vejle.		
Kioskejer	Jørg. Fred. Jørgensen	1902
Tjener	Oscar Thv. Madsen	1929
Vordingborg.		
Matros	Carl O. Fr. Fabricius	1906
Sten- og Billedhugger	Kaj Edv. Bjørn	1934
København.		
Havnefoged	Johan Bygdal	1911
Lagerekspedient	Carl Petersen	
Frisørmester	Erik Hansen	



Der er STIL over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa solid som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSENGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thureø

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krølhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Ment 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 55 . Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glamester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 4

Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriker
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Vare

Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KØR GODT BRUG



BENZIN

red. Frederiksen

Steen's Eff. s Udsalg
Rogeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

VEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

Amle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

r. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

DROJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

A. Th. Petersen

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial
Varerne bringes

R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstlinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 85

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Kunstige -
TÅNDER
DER VIRKER NATURLIGE

Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærg & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Palædon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

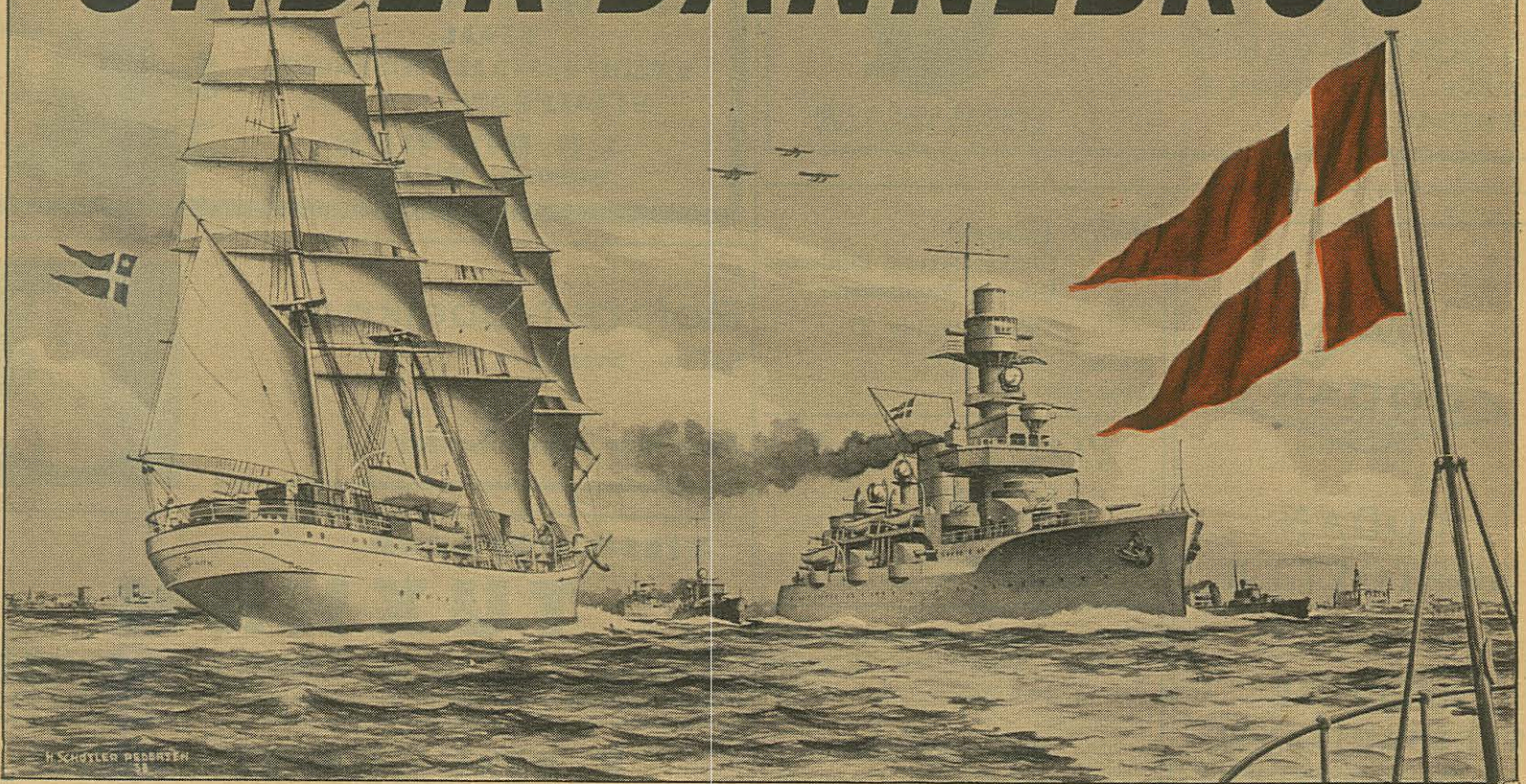
EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Direktor
Silfverberg.

Konsul
Anton C. Nielsen.
Komm. Ipsen.

Konsul
I. Stuhr.
H. K. H. Kronprinsen.

Direktor P. Burchtrup.
Installatør
Overgaard Nielsen.

Grosserer Bønnelycke.
Købmand
Petersen.
Admiral Carstensen.

Løjtnant
P. Rasmussen.
Arkitekt Marston.

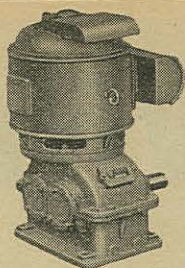
Kriminalass.
C. Nielsen.
Tandlæge
S. Friis.

Komm.
Evers.

*Marineforeningens Æresformand, Kommandør H. K. H. Kronprins Frederik
og Hovedbestyrelsens Medlemmer, 21. November 1939.*

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

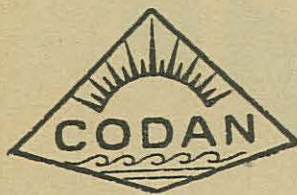
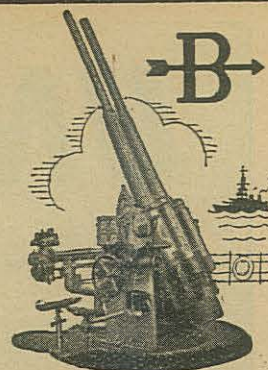


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVRTANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23
Leverandør til Marinen

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-
KANDEN, Amagerbrogade 73, erindrer
unge og gamle Marinere om, at jeg snart
aabner

ny Kaffebar
Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme
her i Bladet.



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 = 8593 = 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 · 12490

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Militære Tændhætter



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

R. FISCHER-NIELSEN

SKIBSREDER

D/S DRACO A/S

KØBENHAVN

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og reparerer · Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. reparerer og forfiner
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

ASSURANCE-COMPAGNIET
BALTICA
Bredgade 42 - Cent. 4058
Afdelingskontorer overalt i Danmark



-der har vi
forsikret

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

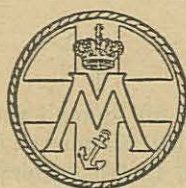
BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Sidste Aar ved denne Tid sendte vi Hilsener ud til Slægt og Venner nær og fjært med vore bedste Ønsker og Haabet om, at Uvejrsskyerne maatte trække bort og Fredens Sol sende sine Straaler ud over Jorden. Men i Stedet for et Fredens Aar skulde 1939 blive et Ufredens Aar og Fremtiden ved Aarsskiftet se saa truende ud som nogensinde. Hovedbestyrelsens Jule- og Nytaarsønsker skal da udtale Haabet om, at et naadigt Forsyn vil vaage over vort Land og holde Ufreden borte fra vore Grænser, vil holde en beskyttende Haand over vore Søfolk, der røgte deres Gjerning med Livet som Indsats, over Marinens Folk, der bevogte vore Kyster, over alle Hjemmene, hvor vore Kammerater har til Huse, lige fra vor Æresformands til det yngste Medlems.

Med Jule- og Nytaarshilsen.

C. CARSTENSEN.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Onsdag den 22. November Generalforsamling i Kirkeskoven. Der var mødt 35 Medlemmer. — Da Formanden var indkaldt og saaledes ikke kunde være til Stede, bød Næstformanden, Maskinmester Larsen, velkommen. Til Dirigent valgtes Kontrollør Wichmann, Kalvehave. Efter at Næstformanden havde aflagt Beretning, forelagde Kasseren, Disponent Jacobsen, Regnskabet, som blev eenstemmigt godkendt; dernæst oplæste Sekretæren, Købmand Otto Petersen, Forhandlingsprotokollen, som ogsaa godkendtes.

Da Formanden ikke kunde modtage Valg, blev Otto Petersen valgt som Formand. Næstformanden, Kassereren og det efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlem blev alle valgt med Akklamation, nyvalgt som Sekretær blev Plejer Kihl.

Efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning, og der herskede den allerbedste Stemning under Skafningen; den nyvalgte Formand takkede her for Valget og bad alle Kammeraterne om at agitere kraftigt for Foreningen. Mange af Kammeraterne havde Ordet, og der blev fortalt mange Historier og Erindringer fra „dengang“.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, og vi sang „Kongernes Konge“, hvorefter vi alle skiltes, enige om at have tilbragt en dejlig Aften i et godt Kammeratskab.

God Start for Marineforeningen i Sønderborg.

Ved et Møde paa „Union“ vedtoges det at oprette en Marineforening, og der meldte sig straks 30 Medlemmer.

Mekanikermester H. Petersen omtalte Foreningens Arbejde og Opgaver, ligesom Formanden for Marineforeningen for Haderslev og Omegn omtalte Arbejdet dér.

Til Formand valgtes Mekanikermester Hans Petersen og til Bestyrelsen Tandtekniker Andreas Schmidt, Bankassistent P. Schmidt og Kontorist Carl Johan Petersen, Kontorassistent Due og Portier Jacobsen.

Fra Haderslevforeningen fik Foreningen overrakt en Skibsflojte, ligesom Sønderjydsk Rytterforening og Garderforeningen havde sendt Lykønskning. Under Modet afsendtes et Telegram til Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral Carstensen.

★

Frederikshavn Afdeling

afholdt Torsdag den 16. November sit aarlige Gaase- og Andespil paa Hotel Cimbria. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, velkommen saavel til Medlemmerne, der ved denne Lejlighed var mødt talrigt, som til Officerer og Mandskab fra de i Havnen liggende Torpedobaade.

Spillet havde helt igennem et fornøjeligt Forløb, og Gevinsterne blev nogenlunde ligeligt fordelt. Efter Kaffen blev der spillet op til en Svingom, og som altid her i Afdelingen, naar Marinens Folk er nærværende, blev det en ualmindelig vellykket Sammenkomst. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, og ved 2 Glas paa Hundevagten afsluttedes Festen, idet Formanden takkede Marinerne for deres Nærværelse og motiverede et Leve for gamle Danmark.

Søløjtnant Aalborg fra Torpedobaadsflotillen takkede for den udmærkede Aften og motiverede et Leve for Frederikshavns Marineforening.

Grenaa Afdeling.

25 Aars Jubilæum.

Grenaa Marineforening kan den 29. December i Aar fejre 25 Aars Jubilæum.

Marineforeningen blev stiftet for 25 Aar siden under Verdenskrigen og kan nu fejre sit 25 Aars Jubilæum, hvor vi igen staar midt i en Storkrig.

Der er særlig en Mand, som jeg synes man i den Anledning maa mindes, nemlig afdøde Havnefoged Bilde, der var Manden der tog Initiativet og fik sammenkaldt til Møde for at danne og stifte en Marineforening til Fremme af Kammeratskab for Mænd, der havde været til Orlogs, da Krigen rasede omkring Danmark baade til Lands og til Vands, og hvor mange af vore Orlogskammerater trodsede Faren baade mod Miner og Torpedoer.

Da var det rart, naar disse Mænd kom i Havn, at kunne finde Venner og Kammerater indenfor Marineforeningens Rammer.

Havnefoged Bilde var Foreningens første Formand og ledede Foreningen til 1922, hvorefter Fiskeeksportør A. P. Kirk blev Formand for Foreningen.

Marineforeningen har i de forløbne 25 Aar gjort meget godt, baade i den ene og anden Retning, til Gavn og Glæde for mange og særligt overfor de gamle Veteraner fra Krigen 1864, som altid var velsete Gæster i Marineforeningen, og som altid blev holdt højt i Ære.

Gennem mange Aar har Marineforeningen holdt og værnet om hver en ukendt Sømands Grav, som blev begravet paa Grenaa Kirkegaard.

Marineforeningen har i mange Tilfælde udrustet Drengene, som skulde med paa Togt med Skoleskibet „Georg Stage“.

Marineforeningen fik ogsaa opstillet paa Grenaa Havneplads den saakaldte „Minebøsse“, og fra hvilken Foreningen hvert Aar siden ved Julen har uddelt indkomne Beløb til gamle Søfolk og Søfolks Enker. Foreningen har i 1937 indstiftet et Legat, hvoraf Renten hvert Aar uddeles til trængende Medlemmer.

Minebøssen blev indviet den 26. September 1920 paa Hans Majestæt Kongens 50 Aars Fødselsdag.

Marineforeningen lod ogsaa rejse den store Natursten over den modige Mand „Søren Kande“, som med sine 2 Heste reddede de strandede Søfolk ved Grenaa Strand, over hvilket Steen Steensen Blicher har skrevet det skønne Digt. Den blev afsløret den 9. Maj 1926.

Den 21. Juli 1937 fandt Indvielsen af Marinestuen Sted, og denne er i Dag Samlingssted for alle Orlogsgæster og Søens Folk.

Dagen vil blive mindet ved en selskabelig Sammenkomst paa Grenaa Badehotel.

Peder Kirk.

*

Faaborg Afdeling.

Lørdag den 11. November afholdt Marineforeningen, her, sin aarlige Torskespisning i Marinestuen paa Rasmussens Hotel.

Flaget sattes med Hønnør, og Kong Christian blev sunget. Formanden bød velkommen, beklagede den alt for ringe Tilslutning og takkede dem, der var mødt; særligt glædeligt er det at se Ungdommen møde frem, næsten fuldtalligt. Det er et godt Varsel for kommende Aar, idet det er Ungdommen der skal bære Foreningen frem og værne om de Minder, der er efterladt os.

Værkfører Olsen talte for de unge, Holger Langaa Jensen for Søens Folk.

Efter Skafningen var der kammeratligt Samvær med Underholdning af egne Kræfter og Stuens Klaver. Den mødte Mumlegøj blev rørt som aldrig før. Naar dertil kommer Kammeraternes Sangunderholdning, lover dette godt for en god Vintersæson.

Kl. 24 haledes Flaget ned med Hønnør, hvorefter Samværet fortsattes, og det blev langt ud paa Hundevagten, inden de sidste gik fra Borde.



Afdelingen har mistet 2 af sine ældste og trofaste Medlemmer, Kaptajn Eriksen og Guldsmed Duus.

Kaptajn Eriksen var gammel Koffardikaptajn og havde sejlet fra sin tidligste Ungdom til han for nogle Aar siden lagde op. Han døde uden forudgaaende Sygdom og begravedes fra Horne Kirke, Kammeraterne stod Æresvagt ved Baaren, og Marineforeningens Flag sænkedes over Graven til sidste Hilsen. Vi vil bevare Mindet om Kaptajn Eriksen i Taknemmelighed for hans Indsats som dansk Sømand under sidste Verdenskrig.

Æret være hans Minde.

Guldsmed Duus har været Medlem af Marineforeningen i ca. 20 Aar, og han viste en levende Interesse for Foreningen og var sikker Deltager ved vore Sammenkomster. De sidste Gange maatte han give op; en haard Sygdom tog Overhaand, og hans Død var ikke uventet. Med Guldsmed Duus mistede vi en god dansk Mand og en god Kammerat. Han begravedes fra Faaborg Kirke, og Flaget blev sænket over hans sidste Hvilested.

Æret være hans Minde.

*

Nykøbing F. Afdeling

afholdt Fredag den 3. November et godt besøgt Torskegilde og Andespil i Marinestuen.



Den 19. Oktober begravedes fra Gedser Kirke ved en smuk Højtidelighed en ilanddreven ukendt tysk Marineofficer. Alle vore Medlemmer i Gedser, samt flere fra Nykøbing, var mødt med Flaget for at vise den fremmede Marineofficer den sidste Ære.



Igen har Døden holdt sit Indtog i vore Rækker, en af vore ældste Medlemmer, en god Kammerat, Vejerassistent Gregers Hansen er afgaaet ved Døden og blev med stor Deltagelse begravet fra Øster Kapel Torsdag den 9. November.

Mange af vore Medlemmer med Flaget fulgte ham til Graven.

Æret være hans Minde.

*

Næstved Afdeling.

holdt den 6. November sin Efteraas-Mandeaften som Indledning til Vintersæsonen. Der var stor Tilslutning, og Sammenkomsten fik et festligt Forløb. Ved 7-Tiden gik Flaget til Tops, og straks efter blev „pebet til Skafning“. Ved Bordet bød Formanden, Barbermester Christiansen, velkommen, og senere talte Bødkermester Johansen, Fabrikant Jensen, Dan, m. fl.

Efter Spisningen var der Underholdning af gamle Orlogsgæster, til der præcis Kl. 12 blev „pebet til Køjs“.

*

Ved Fejl fra Redaktionens Side er nedenstaaende Meddelelse ikke fremkommet i vort Blads Novembernummer.

Til „Gamle Valkyriegæster“.

Mange af den gamle Besætning havde udtalt Ønsket om en Sammenkomst for at mindes 40-Aarsdagen for „Valkyrien“s Afrejse til Østasien, men i disse urolige Tider kunde der ikke være Tale herom. For dog at mindes Dagen blev der blandt de 90 af Besætningen, hvis Adresse er kendt, indsamlet et Beløb, for hvilket der blev købt et Par Kranse til vor afdøde Chef Prins Valdemar og hans Gemalinde.

Paa Dagen for Kommandoens Hejsning den 12. Oktober nedlagde Repræsentanter for Besætningen, bestaaende af Admiral Topsøe-Jensen, Løjtnant V. Nielsen, Overbrand-

mester Ole Andreasen (338) og Direktør Jens Sørensen (437), en Krans paa Prinsesse Maries Monument paa Langelinie, og de tre Repræsentanter tog derefter til Roskilde og lagde her en Krans paa Prins Valdemars Kiste. Paa Kransens røde og hvide Baand stod: „Gamle Valkyriegaster mindes vor Chef paa 40-Aarsdagen for Afrejsen til Østasien“.

Baandene paa Kransen til Prinsesse Marie havde en lignende Inskription. Desuden blev der paa Prinsessens Kiste lagt en Buket røde og hvide Nelliker omviklet med Valkyriens Huebaand.

Restbeløbet fra Indsamlingen blev tilstillet Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond.

Regnskabet er revideret og befundet i Orden af Admiral Topsøe-Jensen og Direktør Jens Sørensen, Østergade 61+, hos hvilken sidste Regnskabet ligger til Eftersyn indtil 1. Januar 1940.

Løjtnant Vilhelm Nielsen.

Marineforeningens Københavns Afdeling



Torsdagen den 4. Januar 1940

afholdes Sammenkomst med Damer i

Ingeniør-Huset, Vester Farimagsgade

Mødetid: Kl. 19.30 pr.

PROGRAM:

Danmarks-Filmen fra Verdensudstillingen i New York og Kronprinsparrets Amerikarejse. Tone- og Farvefilm.

Tvangfri Spisning. Dans til Kl. 1.

Til denne Sammenkomst har Medlemmerne gratis Adgang. For Medlemmernes Damer og Paarørende løses Billet à 1,50 Kr. pr. Stk, paa Afdelingens Kontor, Sortedamsdosseringen 51, Mezz, Kl. 10-15, Tlf. Nora 7348 indtil den 3. Januar.

Bordbestilling: Central 15 950.

Eventuel Aflysning af Sammenkomsten bekendtgøres i Berlingske Morgenavis den 2den og 3die Januar 1940.



Københavns Afdelingens Skyttelav afholdt den 28. November sit aarlige „Andespil“ i Esplanadepavillonen.

Skyttelavet havde denne Aften den Glæde at have Formanden for Bornholms Afdelingen, Kriminalassistent Carl Nielsen som Gæst.

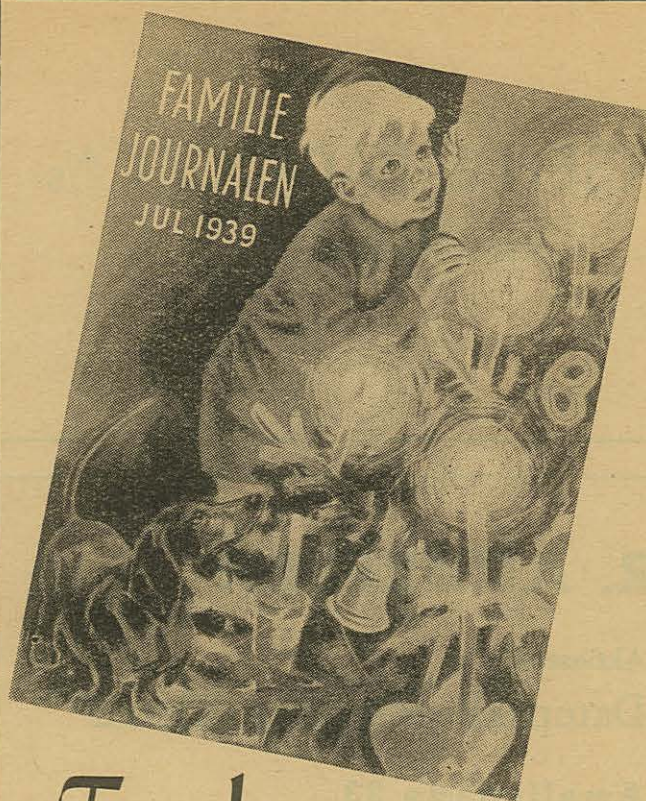
Der var mødt godt 70 Deltagere, hvoraf næsten Halvdelen var Damer.

Da Flaget var hejst, bød Formanden, Vinhandler Johs. Grønvold, Forsamlingen velkommen, og derefter indledede man med i Fællesskab at indtage en Forfriskning bestaaende af forskellige gode Ting for at styrke sig til Spillet's Strabadser.

Saa gik man over til „Andespillet“, og i Løbet af 2 Timer bortspilledes 45 Gevinster. Her som saa mange andre Steder fik faa for meget og Resten ingenting.

Aftenen sluttede med en lille „Svingom“.

Alle, og ikke mindst Damerne, var glade og taknemmelige for den fornøjelige Aften, de havde tilbragt i Lavet.



Festlig Julelæsning

Netop nu skal De søge Berigelse og Glæde ved at læse Familie Journalens store, festlige og farvestraalende Julenummer.

Den stemningsfyldte Omslagstegning af Henrik Hansen giver Dem straks den rette Julefølelse, og Indholdet er saa rigt varieret, at De har den dejligste Underholdning til mange Timer. Der er Julecauseri, seks glimrende Noveller af danske Forfattere, mange interessante Artikler, Romaner, en humorfyldt Dobbeltside med fornøjelige Tegninger, kulørte Serier, Foto-Revvy i Dybtryk, Opgaver, Humor — og meget andet.

Brug dette prægtige Julehefte som Gave. Send det til Venner herhjemme eller i Udlandet. Det vil bringe dem alle en glædelig Jul. 60 Sider — 35 Øre.

Familie Journalen

POULSEN & RAGOCZY A/S

KØBENHAVN K.

CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 · 11 958

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 · 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

DAMPSKIBSSELSKABET »JUTLANDIA«

AKTIESELSKAB

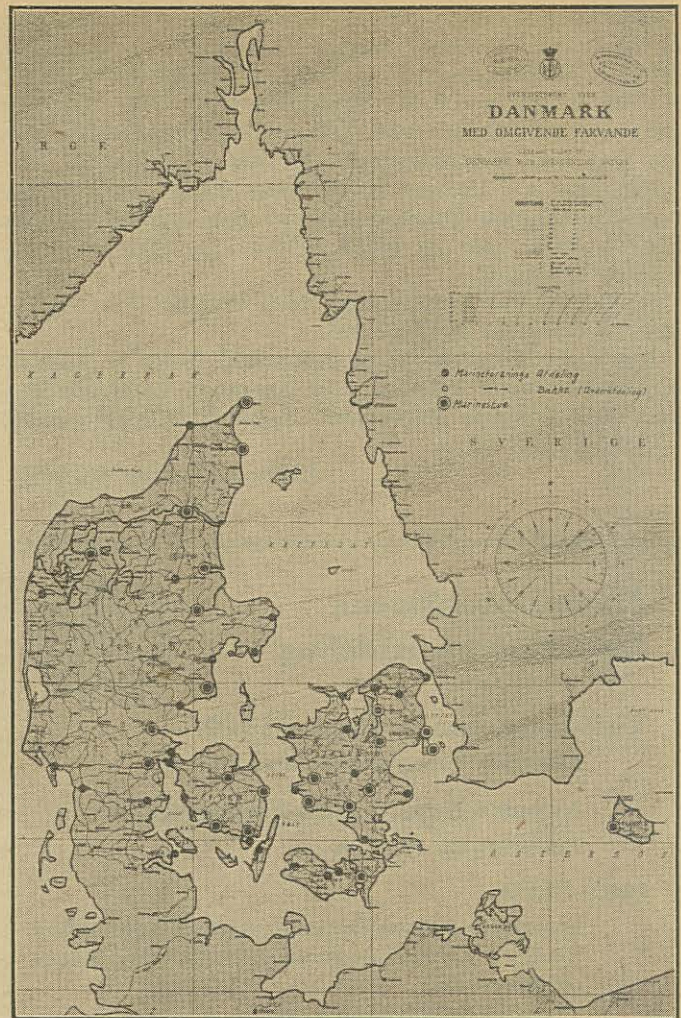
A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Telegram-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 · 12443 · 11843

St. Kongensgade 49 · København K



Marineforeningens Afdelinger.

Ovenstaaende Kort, som paa Hovedbestyrelsens Initiativ er udarbejdet af Københavns-Afdelingens Næstformand, Grosserer Chr. Bønnelycke, giver en Oversigt over Marineforeningens 50 Afdelinger og disses Beliggenhed Landet over, og ved særlige Signaturer er tillige angivet, hvor Afdelingerne har Marinestuer, og hvor Marinebakker er oprettede.

Dette Kort er det Hensigten at lade reproducere i Størrelsen 19×24 cm, saafremt tilstrækkelig mange af Afdelingerne tilkendegiver Ønske om at besidde det, og indrammet anbringe det i Marinestuer eller andre Samlingssteder, hvor det vil virke baade passende maritimt og højst oplysende. Vi opfordrer derfor alle lysthavende Afdelinger til snarest muligt skriftligt underrette Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Telf. Palæ 2886, om et eller flere Kort ønskes. Prisen vil blive Kr. 1,75 pr. Stk., heri medregnet Returporto.

Naar Bestillingerne er indløbne — senest 31. December 1939 —, vil Bestemmelse blive truffet, om hvorvidt Kortet skal reproducere eller ikke. Nærmere Meddelelse vil fremkomme i „Under Dannebrog“ i Januar 1940.

Til vore Annoncører!

Idet vi takker vore Annoncører og alle, som i det svundne Aar paa den ene eller anden Maade har vist Marineforeningen og dens Medlemsblad deres Interesse, bringer vi dem vore bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt, heldbringende Nytaar.

Redaktionen.

Til Afdelingerne.

Formanden for Marineforeningens Randers Afdeling har fremsat Forslag om, at der ved Optagelse af nye Medlemmer i Afdelingerne saavidt muligt anvendes et passende Ceremoniel.

Hovedbestyrelsen kan principielt støtte denne Tanke, men anser det ikke for muligt at foreslaa en bestemt Formel, idet alt maa afhænge af Tid, Sted og Personer.

Hovedbestyrelsen mener dog at kunne foreslaa, at der ved Møderne — eventuelt kun ved den aarlige Generalforsamling — oplæses hvilke Medlemmer, der siden sidste Møde (Generalforsamling) har indmeldt sig, og at Formanden for Afdelingen (eller hans Stedfortræder) derefter i sin Velkomst til nye Medlemmer udtaler nogle manende Ord til disse om Forpligtelsen til at støtte Marineforeningens Formaal, der oplæses, og opfordrer dem til at arbejde for Foreningens Virke og Ære.

Hovedbestyrelsen.

**Husk Skyttelavets Sammenkomst Nytaarsaften i Marine-
stuen, Esplanaden. Nærmere gennem Kontoret, Sortedams
Dossiering 51, Tlf. Nora 7348, hvor Tegning kan ske.**

Foredrag.

Berlingske Tidende arrangerer i Januar 1940 to Foredrag:

Tirsdag d. 9. Januar: Den moderne Krig til Søs og dens Kampmidler.

Foredragsholder: Orlogskaptajn Ramlau Hansen.

Fredag d. 12. Januar: Den moderne Krig til Lands og dens Kampmidler.

Foredragsholder: Kaptajn Agger.

Billetter à 1 Kr. Marineforeningens Medlemmer vil dog, saafremt Bestilling paa Billet gives til vort Kontor, Sortedams Dossiering 51, Tlf. Nora 7348, Kl. 1—3, inden d. 30. December 1939, kunne sikre sig Billet à 50 Øre.

Bestilte Billetter **tilsendes ikke**, men maa afhentes paa Afdelingens Kontor senest den 7. eller 9. December 1939, Kl. 1—3.

Gamle Skikke i moderne Former.

Det er en god, gammel Skik til Jul og Nytaar at sende Venner og Bekendte en Hilsen. Ganske vist kan man nu og da træffe en og anden, som himler op om det unyttige i dette Spild af Kræfter, og som højtideligt lover, at han i hvert Fald ikke vil sende nogen Julekort dette Aar. Men efterhaanden som Julen nærmer sig, bliver han mere og mere svag i sit faste Forsæt, saa er der den, og saa er der den, som han i hvert Fald bliver nødt til at skrive til — og efterhaanden kommer alle med paa Listen, der ofte ender med at blive endnu længere end forrige Aar.

En medvirkende Aarsag til Uviljen mod disse Hilsener er sikkert den, at man véd, at Kortet bare lige bliver læst — og saa smidt bort, straks Juledagene er ovre. Ingen gider opbevare Nissekort eller Snelandskaber mere end Juletiden ud. Men hvis man nu sendte Kort af mere varig Interesse — Kort, som maaske ovenikøbet kunde gøre en Slags Nytte? Vi tænker her paa, at dersom gamle Marinere f. Eks. benyttede Marinepostkort til disse Hilsener, vilde de dermed medvirke til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens Skibe ud over Landet. Det er slet ikke sikkert, at disse Marinepostkort vil blive smidt bort, naar Julen er ovre. Mange vil jo vel nok gøre det, men et og andet vil sikkert

DAMPSKIBSSELSKABET „NORDEN“

AKTIESELSKAB

P. BROWN JUN. & CO.

KØBENHAVN K.

AMALIEGADE 49

AKTIESELSKABET

DAMPSKIBSSELSKABET ORIENT

VED STRANDEN 14

H. Overgaard Maskininspektør

Firma: A. Chr. Brorson & Overgaard

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

E. BONDE-NIELSEN

COPENHAGEN · MANUFAKTURHUSET · FRIHAVNEN

**Den kongelige Porcelainsfabriks
Udsalg**

Amagerterov 6 · Central 5531

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

KØBENHAVN

AMALIEGADE 43

TLF. CENTRAL 221

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 . København K . Telefon: Central 3301

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig faghyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70

gl. Mariner

Vi mødes

ogsaa vække Interesse hos en ung Knægt, som saa maaske en skønne Dag gaar ind i Marinen, mens andre vil finde frem til gamle Marinere, som maaske derigennem kan faa Lyst til at mødes med Ungdommens Kammerater, og som saaledes paa denne Maade finder Vej til „Marineforeningen“.

Som Julekort kan alle Kortene af Marinens Skibe benyttes — men vil man have noget særlig egnet, kan henvises til f. Eks. „Flagets Hejsning o/b i NIELS JUEL“, „Marinens Kutter SVANEN i Vindstille“ og Panoramakort, medens derimod de forskellige Kort af Skydninger jo især passer som Nytaarskort. Der er flere Kort, hvor man ser vore store Skibe fyre hele Bredsidens af. Det er Fyrværkeri — og nogen mere passende Nytaarskiltene fra en gammel Mariner end et saadant Kort findes faktisk ikke.

Naar hertil kommer, at de forskellige Lokalforeninger kan faa Kortene til en-gros-Priser fra Forlaget (V. Thaning & Appel, Købmagergade 7, Kbhvn. K.) og selv disponerer over en eventuel Fortjeneste ved Salget og returnerne eventuelle usolgte Kort, kan vi ikke tro andet, end at mange vil gøre et Forsøg — og faa Glæde deraf. — Rx —

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyt Bemandingsreglement.

I Damp- og Motorskibe mellem 500 og 1400 Register Tons Brutto, 1 Letmatros mere.

1400—2000 Tons, 1 Matros mere, 1 Jungmand mindre.

2000—2500 Tons, enten 3 Styrmand ialt eller 2 Styrmand og 1 Baadsmænd, der optager et Matros-Nummer.

Gælder for Fart i europæiske Farvande, Middelhavet og Sortehavet, samt Islandsfarten.

I samme Fart skal i Skibe over 500 Tons altid være 3 af Dæksbesætningen paa Vagt foruden Officererne, og der skal holdes Udkig Dag og Nat.

*

Krigen gør Kullene dyre.

Merudgiften for at transportere 2000 Tons Kul fra England til Danmark er for Øjeblikket 10.000 Kr., altsaa 5 Kr. pr. Ton Kul (Hyre, Forplejning, Forsikring).

*

Olien.

Japanerne sætter stærkt ind paa dette Omraade, medens Europæerne er optaget af andre Sysler.

Japan vil i Aar fange med 8 Skibe paa tilsammen 150.000 Tons plus Hjælpskibe. 3 Moderskibe, hvert paa 20.000 Tons, er sammen med 23 Hjælpskibe paa Vej mod de sydlige Fangstdistrikter, og et fjerde Skib paa 17.000 Tons afgaar snarest sammen med 8 Hjælpskibe.

Fangsten skal behandles i Japan.

Fra Columbias Oliebeholder til Afskibningshavnen Covenas er der anlagt en 263 engelsk Mil lang Olieledning, der nu er aabnet. Columbia har heved Adgang til at levere betydelige Mængder Olie.

*

Drivende Miner.

Mellem Søfolk er den Tanke opstaaet, at man ved at holde fuldt Fart forbi en drivende Mine vil skubbe denne ud fra Skibet.

Herom skriver den svenske Marinedistriktsledelse i Göteborg:

„Hvad angaar Forsøgene med at faa konstateret Farligheden af de drivende Miner, oplyses det, at disse Forsøg blev paabegyndt i Sverige allerede i 1924. Panserskibe med god Fart gik imod løse Miner, og det viste sig i alle Tilfælde, at Minerne førtes ud til Siden af Bougvandet. Lignende Forsøg og Erfaringer er indvundet i England, og det er Hensigten indenfor Marinedistriktet at fortsætte Forsøgene for om muligt at naa til yderligere Klarhed i Spørgsmaalet.“

Den schweiziske Handelsflaade.

Dette er ikke en Vittighed som den om „Havnefogeden i Aakirkeby“. — Schweiz har nemlig, tvunget af Krigsforholdene, maattet skaffe sig Tonnage. 15 Skibe, hovedsagelig græske, ialt ca. 115.000 Tons, gaar nu under schweizisk Flag og bærer, foruden de oprindelige, tillige schweiziske Nationalitetsmærker paa Skibssiderne.

*

Julegaverne fra Søens Folk til de Kære hjemme.

De ekspederes nu traadløst. Sømanden eller en Dansk i Ulandet sender et „Gave-Radiobrev“ (meget billigt) til „Gave-Telegram A/S“, Amaliegade 33, København, med Tekst indeholdende Adresse paa den, der er tiltænkt en Gave (ogsaa Fødselsdage m. v.), samt Gavens Art, og „Gave-Telegram“ ekspederer da Ordren, enten det gælder Chokolade, Blomster, Sølvsker eller andet. Afregning senere. Det kan ikke være nemmere.

*

Pristal.

1913 = 100:

Vegetabiliske Levnedsmidler Oktober 1939 = 127.
Animalske — — 1939 = 163.

	Okt. 1938	Juli 1939	Aug. 1939	Sept. 1939	Okt. 1939
1935 = 100:					
Vegetabiliske Levnedsmidler	104	106	105	120	122
Animalske —	120	117	120	123	123

*

Hvis er Skuden?

I Middelfart Havn har Galeasen „Edwards“ ligget herreløst et Par Aar. Skipperen gik i Land og har siden ikke vist sig. Skuden lækker, men Drengene, der leger Sømænd, har hidtil holdt den læns, dog er det nu for koldt at fortsætte Legen, og Skuden synker. Havnemyndighederne har indkaldt Ejeren, men han har ikke meldt sig. — Ophugning!



Erindringer og Julestemninger.

Ved fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

Naar man har sejlet i over en Snes Aar, tildels med Sejl-skibe paa lange Rejser, kan man ikke undgaa at have oplevet en Del og haft forskellige Juleaftener.

Min første Juleaften tilsøs forløb rolig. Jeg var Lærling med Fregatten „Jylland“, der laa til Ankers i Sct. Thomas Havn. Denne Juleaften i 1874 har jeg forøvrigt omtalt udførligt i „Under Dannebrog“.

Den følgende Juleaften tilbragte jeg i Rederiet „Puggaard“s Brig „Saga“, en tidligere barkrigget Orlogskorvet. „Saga“ laa til Ankers i aaben Sø ved „East London“, en By paa Sydafrikas Østkyst. Vi havde 90 Favne Kæde ude paa Bagbords Anker, og et 11 Tommer Manilla Kabeltov sjækket til Kæden en Favn foran Klydset. I Kæben paa Bakken, hvor Tovet hvilede, var anbragt en raa Oksehud for at forhindre Skamfling. Tovet var ført langs Dækket og ud af Bagbords Klyds agter, rundt Agterenden og ind af det Styrbords Klyds, hvorfra det var fastsat til Pullerterne. Dette for at tage en Del af Kraften fra Ankerkæden, naar Skibet duvede i Søen med Paalandsvind.

Sejsingerne var taget af Fokken og Topsejlene, og disse var fastgjort med Kabelgarn, der hurtigt kunde kappes, dersom Ankerkæden brast, og der skulde sejles klar af Land. Saa Tilværelsen var ikke hyggelig, eftersom vi stadig laa paa Springet for at stikke tilsøs.

Vi lossede Planker fra Memel i Lægtene, og naar disse

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 - Palæ 136

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

W. Therkelsens Kulimport A/s

København V. . Raadhushusplads 75

Tlf. C. 12965, C. 12985

Direkte Import i Skibsladninger

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved LægeVESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon . Kautsjuk . Platinstaal . Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784



Det kommer altid an paa
Driftssikkerhed

— derfor

SKF
Lejer

Københavns Lodseri

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET

"MYREN"

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:

HOLM & WONSILD

Amaliegade 36 · Etableret 1878

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491

Ø. 9

laa langs Siden, blev der somme Tider signaleret fra Land, at de ikke kunde gaa over Barren. Kafferne og deres to hyide „Coxswains“ maatte saa fire Lægteren agterud og blive ombord til Forholdene var saaledes, at de kunde lande.

Ved en saadan Lejlighed var der en Kaffer der spurgte mig paa sit gebrokkne Engelsk, om jeg havde set den store hvide Dronning „Victoria“. Jeg svarede ham paa mit Skoleengelsk, at det havde jeg ikke, men jeg havde set en stor hvid Høvding, der hed „Christian“ (Christian IX), og han havde flere Tusinde Krigere. Hvor mange Okser har han? spurgte Kafferen, men det kunde jeg ikke oplyse ham om. Kafferens næste Spørgsmaal var, hvor mange Koner „Christian“ havde, og hertil svarede jeg med god Samvittighed: „Kun een.“ Ved dette Svar saa Kafferen dog lidt skeptisk paa mig.

Vi var udlosset og havde faaet Ballast og var færdig hermed Juleaften. Kaptajnen kom forud og spurgte, om vi ønskede at blive liggende og holde Juleaften, eller om vi foretrak at gaa tilsøs paa Rejse til Mauritius for at lade Sukker til København. Kaptajnen sagde ydermere, at Barometeret stod meget lavt, og dersom vi blev liggende, var der Udsigt til, at en Paalandsstorm vilde overfalde os. Vi vidste, hvad det betød, naar hele det indiske Ocean stod ind paa os, da vi havde erfaret det nogle Gange. Skibet kunde tage hele Søer over Bakken, og dersom det ikke ligesom havde ligget og fjedret i Kabeltovet, havde Ankerkæden maaske ikke holdt, og i saadant Tilfælde med Paalandsstorm gik vi Søvagt.

Alle var enige om at lette. Vi hev Ankeret ind og satte Sejl. Stormen udeblev ikke. Det blev endda, hvad man kalder „en orkanagtig Storm med Dynamitpatroner“, men førend den rigtig brød løs, var „Saga“ saa langt fra Land, at den kunde hives til. Senere erfarede vi, at et af Skibene, der blev liggende, var strandet, fordi der ikke blev lettet, førend det var for sent.

Min næste Juleaften tilbragte jeg i Dampskibet „Thingvalla“, som den Gang tilhørte Rederiet „Kiörboe“ og førtes af Kaptajn i Marinen L. Mourier. Vi afgik fra Cardiff Juleaften og havde 16 Døgn Rejse til New York med daarligt Vejr paa hele Turen. Det var „Thingvalla“'s første Rejse til Amerika, og den var beordret dertil for at indtage Passagerer og Post til Le Havre i Stedet for en fransk Passagerbaad „Ville de Havre“, der var forlist paa Atlanterhavet.

I Le Havre blev jeg ved Kaptajnens Velvilje afmønstret, efter at jeg havde været ombord i ca. tre Maaneder, og det er det eneste Dampskib, som jeg har været mønstret med, inden jeg tog Styrmandseksamen. Jeg mønstrede atter med Sejlskibe, da jeg indsaa, at man faar den bedste Sømandsuddannelse i disse.

Derefter forløb Juleaftenerne ret roligt for mig — formoder jeg da —, idet jeg ikke har nogen særlig Erindring om dem, indtil jeg med en Liverpool Bark var paa Rejse rundt Kap Horn til Callao i Peru. „Board of Trade“'s Spisereglement var just ikke afvekslende paa det Tidspunkt i engelske Sejlskibe. Menuen var skiftevis „Ærter og Flæsk“ den ene Dag og „Salt Oksekød“ og en Ret kaldet „Pudding“ den næste Dag. Puddinge bestod af Mel, Madfedt og Vand, kogt i Vand i en Sejldugspose, og til sidstnævnte Ret fik vi noget, der lignede Sirup, men blev kaldt „Treacle“ (udt. Trikel), en alt andet end appetitlig sort Vædske. Hver Lørdag fik hver Mand et Pund Orangemarmelade og et Pund Sukker (det var engelske Pund, der vist omtrent svarer til trekvart dansk Pund). Da vi ikke fik Smør, var Marmeladen i Reglen spist op midt paa Ugen. Om Søndagen fik vi henkogt Suppe og Oksekød fra hermetisk tillukkede Daaser.

Dersom vi ikke havde faaet et Maal „Limejuice“, det er Lemonsaft med Sukker og Vand, hver Dag, tror jeg, at det havde endt med Skørbug eller anden Sygdom, og førend det blev lovbefalet med denne Drik, hørte man meget om Sygdom og Dødsfald paa de lange Rejser.

Amerikanerne kaldte spottende engelske Skibe for „Limejuicers“. De havde endogsaa en Vise, hvor Refrænet lød:

„What's it use growling boys, when you know you get
your whack, *)“

Limejuice and vinegar according to the act.“
Der var aldrig Sygdom ombord. Den tarvelige Kost, megen Bevægelse, Limejuicen og den friske Søluft, hvilken sidste Artikel vi ikke havde Ration paa, bidrog vel til Helbredets Bevarelse.

Ved Juletid var vi nede i Nærheden af Kap Horn, og endskønt det var Sommer paa de Breddegrader, afløste den ene Storm med Sne og Haglbyger den anden. Endskønt Kap-tajnen ikke var bange for at presse Skibet med Sejlføring, førte vi paa Grund af Vejret hovedsagelig kun Stagfok, rebet Fok, Undertopsejl og rebede Overtopsejl samt rebet Mesan, men saa snart som Vinden løjede lidt, blev der sat flere Sejl. Endskønt jeg ikke var Navigator den Gang, undgik det ikke min Opmærksomhed, at der forsøgtes at komme saa langt Vest efter som muligt for at komme klar af Hornet og faa et Stræk Nord efter.

Det lyder maaske mærkeligt med denne Kulde og Snevejr, da Kap Horn ligger omtrent paa samme Breddegrad „Syd“ som København „Nord“, men jeg antager, at vi var drevet en Del Syd efter, og Temperaturen er desuden altid lavere paa Syd end paa tilsvarende Nord Bredde.

Juleaften blæste det en haard Storm. Vi havde bjerget Overtopsejlene og Fokken om Eftermiddagen. Sidstnævnte Sejl var stift som et Brædt af Væde og Frost, og vi laa alle Mand over en Time paa Raaen, inden det lykkedes os at dæmpe Sejlet saa meget, saa at vi kunde faa Sejsingerne om det og faa det nogenlunde gjort fast til Raaen. Vi kunde selvfølgelig ikke bruge vore Vanter med den ene Fingertut til dette Arbejde, og da vi kom ned fra Raaen, var vore Fingre stivfrosne. De fleste søgte ned til Kakkellovnen i Lukafet, hvilket de senere bitterligt fortrød, da den pludselige Temperaturforandring foraarsagede voldsomme Smerter i Fingrene. Jeg var selv paa Vej ned til Lukafet, da en gammel Finne opfordrede mig til at følge hans Eksempel og gnide mine Hænder med Sne og derefter kradse Haaret kraftigt med dem for at faa Blodet til at cirkulere. Vi slap begge med, at Huden paa vore Fingre efterhaanden skallede af, medens flere af dem, der havde søgt til Kakkellovnen, fik stygge Saar, der sent lægtes.

Jeg skulde paa Vagt Kl. 8 Aften, og forinden sad jeg paa en Kistebænk i Lukafet og spise min Julenadver. Det maa have været en Torsdag eller Fredag, for min Marmelade-daase var tom, saa Menuen bestod af store Kiks (Liverpool Pancakes), og disse havde sikkert været rundt Kap Horn før, da de var fyldt med smaa hvide Orm, som jeg maatte fjerne, inden jeg dypede dem i min The uden Sukker.

Paa Vagten ved Ellevetiden tog Skibet en svær Sø over, der slog Røghætten til Kakkellovnen i Lukafet udenbords og lavede forskellig anden Ravage, saa vi fik lige Tid til at sætte en Træprop i Hullet, hvor Røghætten havde været, inden Kl. 12 Midnat, da vi blev afløst af den anden Vagt.

Da vi kom ned i Lukafet, var der ingen særlig Julestemning. Det var hundekoldt. Køjerne mod Skibssiden var ikke beklædt med Træ over det hele, men der var kun nogle Træribber med tre Tommers Mellemrum, saa vi kunde se den isbelagte Jernskibsside imellem Ribberne. Vi var drivvaade, særlig paa Fødderne, da Søstølvlerne efterhaanden var blevet lække og alle vore Strømper vaade, da vi ikke kunde faa dem tørre nogen Steder, saa vi nøjedes med at vride dem godt og lægge dem under den mest kødfulde Del af Kroppen, saa var de, om just ikke tørre, saa dog varme, naar vi skulde paa Vagt igen. Det var den rene Elendighed, men jeg sov som en Baby, da jeg kom under Tæpperne i min Køje.

Englænderne fejrer ikke Juleaften, men Juledag blev Vejret bedre. Tommermanden fik bikset en Røghætte sammen, og vi var ikke længe om at fyre op i Kakkellovnen. I Stedet for de frygtede „Ærter og Flæsk“ eller „Pudding“ fik vi Søndagsretten „Suppe med Daasekød“ og en Flaske Whisky, saa det var helt festligt — efter Omstændighederne.

*) »whack, egentlig Prygl. Slangord for Vægt eller Ration.«
»act, act of Parliament, d. e. Lovbestemmelse.«

Nyd
allevegne
Øl &
Mineralvand
fra



Bryggeriet
STJERNEN

C. F. Schlüter

Etableret 1857

Peder Skramsgade 26

Telefon: Centr. 263 . 1263 . 2737

Ost en gros

P. JENSEN

Hestemøllestræde 6

Telefoner Central 4833 - 4834



A. Moesgaard

Kongelig Hofleverandør

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

St. Kongensgade 73

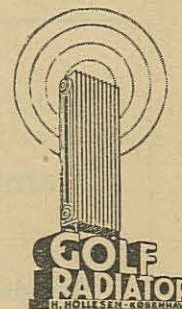
Tlf. Central 207 og 1247

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35^{III} København K



KØBENHAVNS HAVN



Dansk Andels Ægekspor

Kgl. Hof-Leverandør

Dampskibsselskabet

TORM

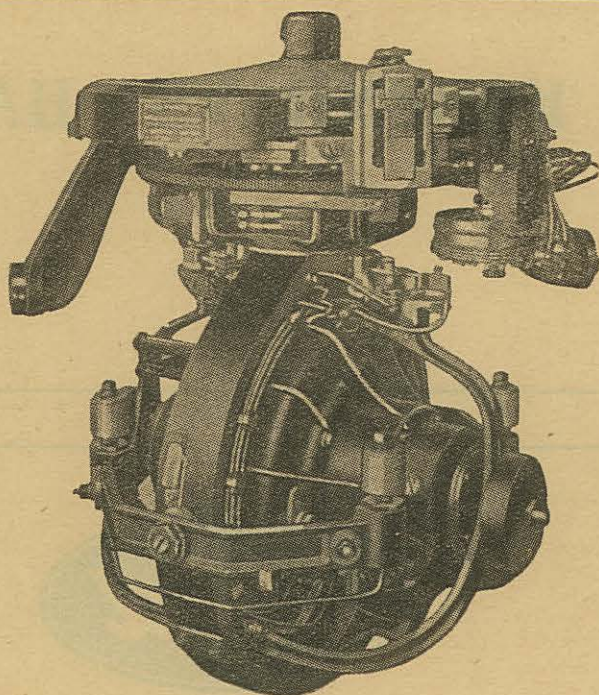
HOLMENS KANAL 42

Dampskibsselskabet

"VENDILA"

Svendsen & Christensen

København K. Frederiksgade 1
Telefoner: C. 2537 - 2538



Sjælen i Skibet

SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! - Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S

INGENIØR-AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.

I Modsætning til denne Jul ved Kap Horn vil jeg omtale et Brev, som min Søn sendte os fra Barkskibet „Holdana“, Kaptajn Christensen. Skibet tilhørte Grosserer Asmussen og laa Juleaften 1919 i Gulfport, Mihh., U.S.A. Min Søn, der var Letmatros, skrev bl. a.: „Maden Juleaften var udmærket. Vi fik Risengrød, Kalkunsteget og Lagkage. Efter Maaltidet blev hele Mandskabet inviteret hen i Kahytten, hvor Kaptajnen, hans Frue og Styrmandene modtog os, gav os Haanden og ønskede os en glædelig Jul. Der blev serveret Cigarer, Frugt, Kager, Godter og et Glas Vin. Kaptajnen satte Grammofonen i Gang, og nu lød de kære gamle Julesalmer. Det lød saa smukt, saa at vi all blev meget betaget. Derefter rejste Kaptajnen sig og sagde: „Jeg har nogle Julepakker til os fra Rederen. De skal ikke se paa Indholdets Værdi, men paa den gode Mening.“ — I min Pakke var der et Pund engelsk Tobak, tre Pakker Cigaretter, en dejlig Pipe, en stor Plade Chokolade, et Pund Nødder, et Par Vanter, et Par Muffedisser og et lille Dannebrogssflag af Silke.“

Ja, der er unægtelig Forskel paa Jul tilsøs under forskellige Aargange, Nationer og Skibsforhold.



Tømrermester Jørgen Madsen Brun.
Dbmd.

• 1840. † 1889. Vejle.

Var det dem — !?

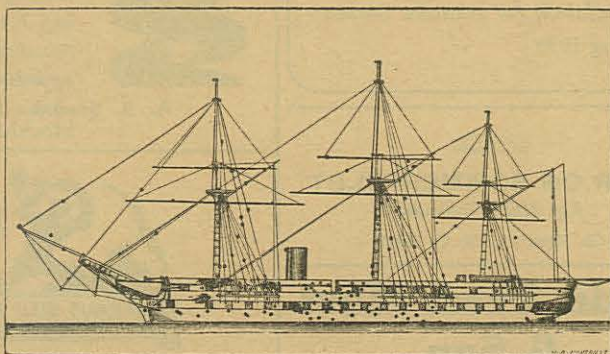
Af E. W. Marston.

Hvem afgav det Skud, som den 9. Maj 1864 under Træfningen ved Helgoland ramte Fregatten „Schwarzenberg“s Forremers og tændte dens Forrejsning i Brand. Fra hvilket af den danske Nordsøeskadres Skibe, „Jylland“, „Niels Juel“ eller „Heimdal“ faldt dette for Kampens Udfald saa vigtige Skud, og var det en Granat eller glødende Kugle, som satte Ild paa Fregattens nedfiredede Merssejl og de i Mersset værende andre brandfarlige Sager?

Da Suensson henunder Træfningens sidste Del gav Ordre til Hurtigskydning, og Skuddene fra de danske Skibe faldt saa hurtigt, at de mange Tilskuere paa Øen Helgoland ikke kunde skelne de enkelte Drøn fra hinanden, tør det antages, at man næppe heller ombord paa vor Eskadre var i Stand til med Sikkerhed at skelne mellem Træffere og Forbiere. Krudtrøgen laa tæt mellem de kæmpende, den lette Brise førte den kun langsomt bort, og momentvis var kun Skibenes Toppe synlige saaledes, at der maatte sigtes efter Modstanderens Glimt fra Kanonerne.

Blandt Deltagerne i Kampen var der næppe nogen Erkendelse af, at een iblandt dem havde sit Navn knyttet til netop dette Skud, ellers havde man sikkert baade under den store Festlighed i 1914, hvor ca. 150 af Veteranerne mødtes, eller ved senere Lejligheder under Stævnerne ombord i Fregatten „Jylland“ paa Juelsmindebugten hørt derom. Heller ikke i den af Marineforeningen i 1924 udgivne, af

afdøde Kommandør Hector Kiær redigerede Bog: „Marineveteranerne fortæller“, angiver nogen bestemt sig som Op-havsmanden. Personlig har jeg mere end een Gang hørt dette Skud af Marine-Artillerister omtalt som: „mindre godt“, og skal man dømme efter den ualmindelige Koncentration af danske Træffere, omtrent midtskibs i „Schwartzzenberg“'s Bagbordsside, saaledes som disse Skud er markerede paa den her gengivne Tegning, tør man paastaa, at Træfferen i Fregattens Mers efter Omstændighederne maa kaldes ret tilfældig. Ganske vist viser samme Tegning, at ogsaa „Schwartzzenberg“'s Rigning og Opstaaende havde nogle Træffere, men disses Antal er forsvindende i Forhold til Træfferne i Skroget — og er maaske Ricochetskud, som fra Vandfladen er hvirvlede op mellem Masterne. Heller ikke i vor Marine findes nogen Tradition eller noget Navn knyttet til nogen bestemt Kanon eller dennes Kommandør, som den 9. Maj 1864 satte Punktum for den hæderfulde Dags Begivenheder, og der førtes dog nøje Regnskab med



Træffere i „Schwarzenberg“.

afgivne Skud og disses Art for hvert enkelt Stykke Skyts. Ogsaa andre Muligheder foreligger til Forklaring af det ualmindelig højtgaende Skud, hvis dette ikke var et Ricochet.

I det Øjeblik, Skuddet blev afgivet, var Kampen løbende og Østrigernes Forsøg paa Gennembrud mellem de danske Skibe var afværget. Begge Eskadrer laa paa sydvestlig Kurs med Østrigerne inderst, og begge var under Drejning Styrbord over. Som alle, der har haft med Skibs-Artilleri at gøre, ved, vil Sigtet under Drejning være særlig vanskeligt, idet Skibets Hældning under Manøvren Styrbord over vil løfte Kanonmundingerne paa Styrbord Side, sænke dem paa Bagbords Side, indtil Drejningen er fuldført. Vore Skibe skød med Styrbords Batteri og Dæksskyts. Forudsætter man, at Drejningen er paabegyndt just i det Øjeblik, da Kanonen er i Borde og Elevationen i Orden, vil en Korrektion med Datidens tungt haandterlige Skyts, hvor Baxetaljer, Haandspager og Kiler var Bevægelselementerne, ikke kunne foretages i ét Nu, Kanonmunden har faaet for høj Elevation, og Skuddet er gaet. Paa de ca. 800 Alens Afstand, Kampen paa daværende Tidspunkt foregik, vil en Elevationsfejl paa kun faa Centimeter selvsagt give stærkt Udslag, og Granaten har ramt Mers et ca. 25 Meter over Vandet. Dette er en Mulighed.

Alt dette er naturligvis Hypoteser, og de faktiske Forhold kommer næppe nogensinde helt for Dagen. Kun én Veteran fra Helgoland lever endnu, 98 Aar gammel, og hans Erindringer om Dagen for 75 Aar siden er mere end dunkle. Hos ham vil ingen Oplysninger kunne faas, og hvorfor skulde han være den eneste, som vidste noget.

Spørger man sig selv, om da enhver Mulighed for en Opklaring er udelukket, maa dette besvares benægtende, — der er en Mulighed, selv om den nærmere Undersøgelse af det foreliggende Materiale ingenlunde synes at kunne staa for en indgaaende Undersøgelse. Denne Mulighed forelaa saa sent som i Aar, og de nærmere Omstændigheder forekommer saa interessante, at jeg ikke har taget i Betænkning at bringe dem frem.

Den kendte Foredragsholder, Overofficiant i Den Kgl. Livgarde Chr. Mullik, traf i Sommer i Vejle paa en af sine

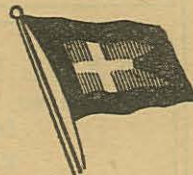
C. K. HANSEN

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-EKSPEDITION - KLARERING - HAVARI-AGENTUR - BEFRAGNING

KØB OG SALG AF TONNAGE

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«



KORRESPONDERENDE REDER FOR

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

»DANNEBROG«

Lorry

ALLEGADE 7-9

TELF. C. 14622
Fri Entré

Der er Fest og Fart over Underholdningen
— der er virkelig gjort noget for at gøre Maden
lækker, — kort sagt
— Der bliver gjort alt for Dem i LORRY

FESTLIG • FOLKELIG • FORNØJELIG

nationale Foredragsrejser Tømrermester J. Bruun, hvis afdøde Fader, Tømrermester Jørgen Madsen Bruun, som værnepligtig Underkonstabel deltog i Træfningen ombord i „Niels Juel“. Han var Kanonkommandør ved den forreste Styrbords Dækskanon Nr. 1. Paa Hr. Mulliks Opfordring har Hr. J. Bruun nedskrevet en Beretning om Dagen i nøje Overensstemmelse med Faderens ofte gentagne Fortælling, og ved Hr. Mulliks Velvilje er denne Beretning samt en Del officielle Papirer vedrørende Jørgen Madsen Bruuns Ud-nævnelser til Dannebrogsmænd i 1889, stillede til min Raadighed.

Den nedskrevne Genfortælling er i Hovedsagen i Overensstemmelse med de Beskrivelser man kender, officielle og uofficielle, men rummer naturligvis Misforstaaelser paa flere Punkter, hvad der er ganske forstaaeligt, idet Fortællers Muligheder for Overblik nødvendigvis maatte være mere end snævre, selv om han fra sin Plads paa Hoveddækket har haft Lejlighed til at se og høre, som ikke har foreligget for Batteriets Kanonbesætninger, der kun havde Kanonportene at se ud af og Hornsignalerne at drage mulige Slutninger af.

(Fortsættes).

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i
LUMSKEBUGTEN
Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: *Haandarbejde*

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurø

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

MAX MØLLER

Aktieselskab

Herluf Trollesgade 23
Kjøbenhavn

Telefon: Central 7986 . 12536

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmesserne

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

**Andr. Fred. Høst
& Søn**

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: *Interimist. Install. paa Byggepladser*

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

**Kjøbenhavns
Patent-Kokos-Væveri**

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Varer
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

*Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik*

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

P. V. CHRISTENSEN

Befragtning

Telefon Central 4572

Telegr. Adr.: „TRANSHIPMENT“

Amaliegade 33 . København K.

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinstue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

A. Th. Petersen

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstlinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sarnmen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinstuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags- og Ugeblade bringes

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel sribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

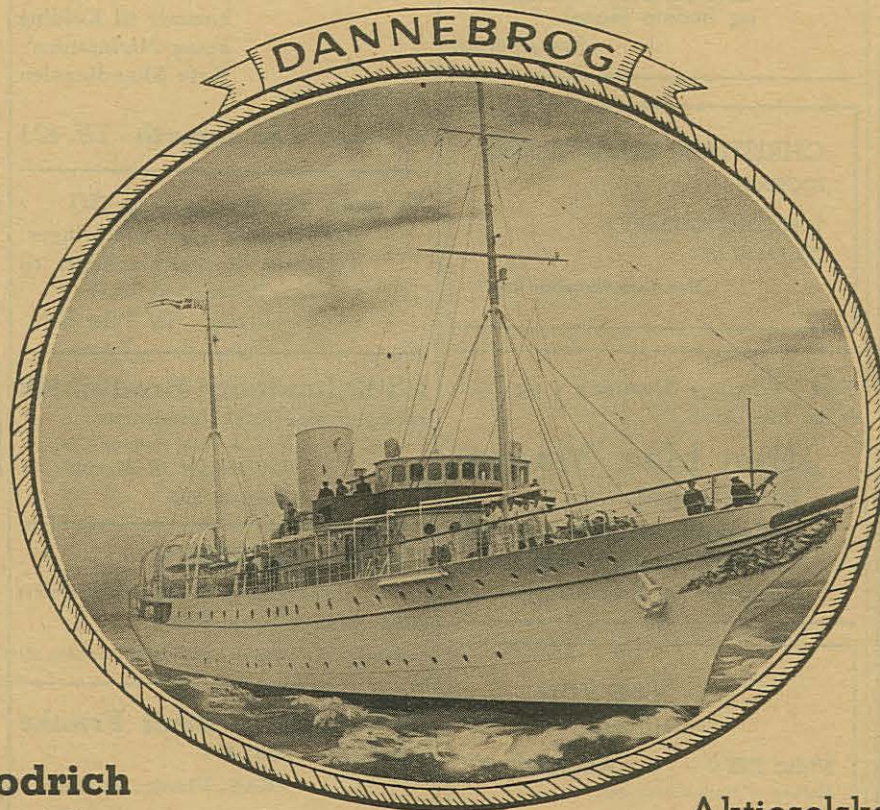


De 3 C.L.O.C. LIKØRER.

C.L.O.C. BRUN ETIKET.

C.L.O.C. ORANGE.

C.L.O.C. CACAO.



B. T. R. Goodrich

Stævnørørlejer af Gummi



finder stadig større og større Anvendelse i alle Slags Fartøjer fra de største Dampere til de mindste Motorbaade.

Aktieselskabet Britgoods

tidl. Goodrich Rubber Co.

Telf. C. 1036 (5 Ledninger)

Ny Toldbodgade 8, København K.