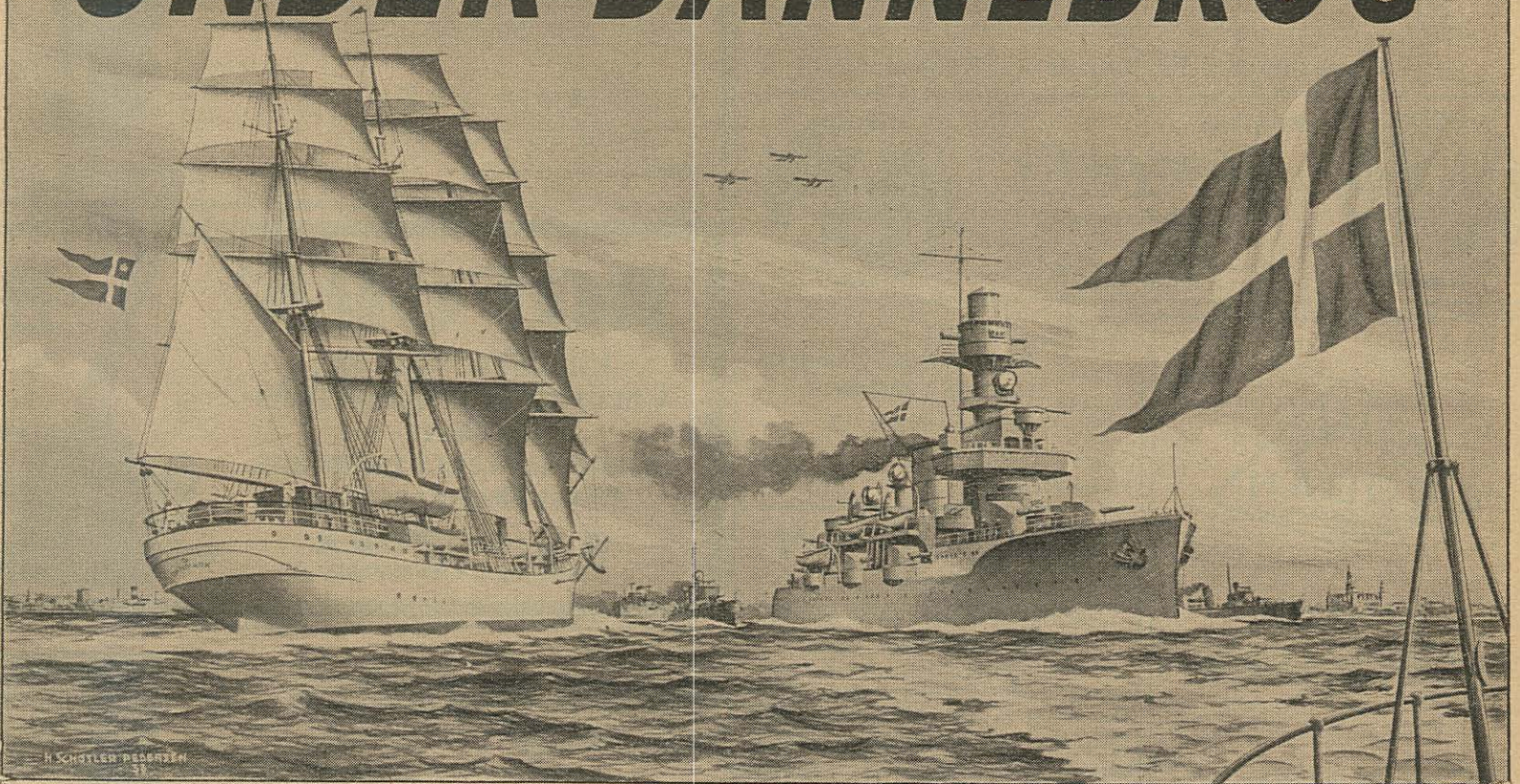


UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Den sidste Veteran fra Helgoland, Vægter Hans Hansen, Maglebylille, jordes fra Taarnby Kirke d. 17. December 1939.

Nationalt fot.

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

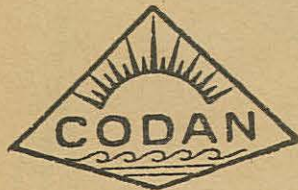


Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVRTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-
KANDEN, Amagerbrogade 73, erindrer
unge og gamle Marinere om, at jeg snart
aabner

ny Kaffear

Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme
her i Bladet.



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 = 8593 = 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 · 12490

Ja – men

Bedstemors Medister

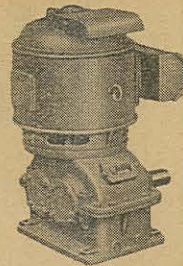
er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

^{A/s} SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

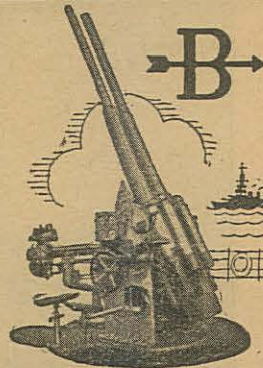


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAO LIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

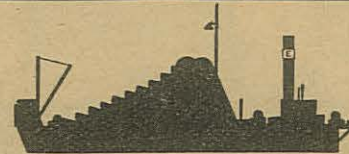
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.



ELZELINGEN & CO. A/s

BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENT. 8526

ASSURANCE-COMPAGNIET
BALTICA
Bredgade 42 - Cent. 4058
Afdelingskontorer overalt i Danmark



-der har vi
forsikret

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

25 Herluf Trollesgade 25 · København K · Telefon: Central 3301

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I
JANUAR



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Dragør Afdeling

Ifølge Meddelelse fra den konstituerede Formand blev der ved skriftlig Meddelelse til Medlemmerne den 3. December udsendt Indkaldelse til Generalforsamling i Marinestuen Torsdag den 7. Decbr. Aftenen oprandt og Kammeraterne mødte talrigt op. Kl. 20,20 indledede den konst. Formand og bød Kammeraterne Velkommen. Som Dirigent valgtes enstemmigt Grosserer Albert Laursen der konstaterede Generalforsamlingens Lovlighed og oplæste Dagsordenen. Ingeniør Aa. Olsen gav en kort Oversigt over Medlemmernes Tilslutning til Københavns Afdeling, deres Organisation som „Dragør Bakke“, Marinestuens Tilblivelse og endelig Overgangen til selvstændig Afdeling med egen Økonomi.

Beretningen toges til Efterretning, og man skred derefter til Valg af Afdelingens første Bestyrelse. Ingeniør Aa. Olsen valgtes enstemmigt til Formand og han fik følgende Kammerater indvalgt: Grosserer Albert Laursen, Kasserer; Kaptajn Jørgen E. Jørgensen, Lods Niels Jans og Frisørmester O. Christiansen.

Som Revisorer valgtes: Maskinmester Robert Hansen og Tandlæge Aage Svendsen.

Som Sendemænd valgtes Formanden og Ingeniør Odde med Maskinmester Robert Hansen som Suppleant.

Frisørmester O. Christiansen blev Flagmand.

Under Eventuelt drøftede man derefter Afdelingens fremtidige Liv og man vedtog at nedsætte et Lovudvalg der fik til Opgave snarest at fremlægge et Udkast til Vedtægter for Afdelingen indenfor de Rammer der er givne ved Hovedafdelingens Love §§ 17-23.

Man planlagde derefter forskellige Sammenkomster og med en Tak til Dirigenten og et Leve for Afdelingen sluttedes Generalforsamlingen, og man fortsatte nogle Timer med kammeratligt Samvær. Der var Sang paa Flaaden indtil de smaa Timer.

A. O.

*

Esbjerg Afdeling.

Mandag den 1. Januar afholdtes der Mindegudstjeneste i Zions Kirke i Esbjerg, for de i Aaret 1939 forulykkede Fiskere. Kirken var fyldt til sidste Plads. Der var sørget for Plads til alle Paarørende i Kirkens Hovedskib. I Kirkens Kor var Repræsentanter for By og Havneraad. Kirken var smukt

pyntet med stedsegrønne Planter og Flag, Fiskeriforeningen, Haandværker- og Industriforeningen, Esbjerg Fiskeskipper Forening, Fiskernes Fagforening, Marineforeningen, Sømandenes Forbund og Arbejderforeningen af 1880. Efter en smuk Indledning, talte Provst Kjærgaard. For Esbjerg Fiskerflaade har 1939 været en skaansomt Aar, hvad Menneskeliv angaar, men hver Mand, der gik ned, er Aarsag til Sorg og Savn. Men vi har i Aar en større og mørkere Grund til at holde Sørgefest for her i Danmarks By ved Vesterhavet: Langt over 100 danske Søfolk har lidt Døden derude paa Havet i disse Krigens første Maaneder: Ære være deres Minde. — Pastor Bentzen holdt den sidste Tale, og mindedes de 4 Fiskere, der satte Livet til ved deres Gerning 1939:

Jens Kyndigsen (Kutter Ovine Marie),

Hans Peter Madsen (Kutter Asbo), begge af Esbjerg, samt Christian Karl Vilhelm Skov (Kutter Emanuel), Frederikshavn, og

Karl Holger Bigum (Kutter Ingeborg), Grenaa.

Æret være deres Minde.

Den smukke Højtidelighed blev transmitteret.

*

Grenaa Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Ved en stor Festlighed paa Badehotellet fejrede Grenaa Afdelingen den 29. December sit Jubilæum. Efter at Flaget var hejst med Honnør tog Formanden, Fiskeexportør Peter Kirk, Ordet og bød Velkommen til alle, med særlig Henvendelse til Æresformanden for Aalborg Afd., Konsul Stuhr, Formanden for Randers Afd., Sejlmagermester Chas. Mortensen, Borgmester Pallesen, Politimester Andersen, Repræsentanter for Forsvarsbrødrene i Grenaa, og Grenaa Afdelingens Æresmedlem, den 83-aarige fhv. Opsynsmand Chr. Rasmussen.

Fiskeexportør Nielsen udbragte et Leve for H M Kongen, Borgmester Pallesen bragte Grenaa Bys Lykønskning og Toldassistent Nielsen talte for Gæsterne.

Konsul Stuhr bragte Hovedbestyrelsens Lykønskning og en særlig Hilsen fra dennes Formand, Admiral Carstensen, og mindedes særlig Grenaa Afdelingens Stifter, afd. Reserve-løjtnant, Havnefoged Bilde og de Formænd som fulgte efter ham, og bragte Foreningens Tak for deres Arbejde gennem Aarene. Randers Afdelingens Formand, Chas. Mortensen bragte denne Bys Hyldest og takkede Hovedbestyrelsen for dens Ledelse af de 51 Afdelinger som Foreningen nu bestaar af, — og sluttede med et Leve for Grenaa Marineforening. Politimester Andersen talte for Formanden, Fiskeexportør Peter Kirk og dennes Fader, Fiskeexportør A. P. Kirk, der ogsaa havde været Formand, og udtalte Haabet om at Grenaa Afdelingen stedse maatte have saa gode Mænd til Ledere. Saa-vel A. P. Kirk som den tidligere Formand, Vognmand Rasmus Jacobsen var af Bestyrelsen valgte til Æresmedlemmer, og de tre Æresmedlemmer, der alle var til Stede, hyldedes stærkt. — A. P. Kirk talte smukt for Marineforeningen.

Forskellige Gaver var i Dagens Anledning modtagne: Konsul Stuhr en stor Terrin, som havde været ombord i Fregatten „Jylland“, og Forsvarsbrødrene overrakte ved Destruktør Brønnum et fint Termometer til Ophængning i Marinestuen.

Hilsner og Lykønskninger var indløbne i Mængde, bl. a. fra Admiral Carstensen, Politimester Pallesen, Baadklubben „Fornæs“ og Marineforeningerne i Randers og København, m. fl.

Den yderst vellykkede Jubilæumsfest fortsattes med Taler og Sange længe efter at Flaget Kl. 24 var nedhalet med Honnør.

*

Haderslev Afdeling.

Fredag den 17. Novbr. deltog 7 Medlemmer af Haderslev Afd. i en Tur til Sønderborg, efter Indbydelse af en Kreds af danske Mænd, som havde aftjent deres Værnepligt ved Marinen, og som ønskede at oprette en Afd. i Sønderborg. Ankomsten til Sønderborg Kl. 8 blev vi modtaget af ca. 30 Mand, som var forsamlet og Flaget blev hejst med fuld Honnør; derpaa bød Hr. Petersen, Sønderborg, Velkommen, og redegjorde i en Tale for, hvad Formaålet med Oprettelsen af en Afd. var. Haderslev Afdelings Formand, Frisør J. Rasmussen, takkede for Indbydelsen til at være med denne Aften og redegjorde derpaa for Maaden hvorpaa en Afd. startes. Efter nogle Spørgsmaal og Svar fra Forsamlingen, vedtoges det at oprette en Afd. i Sønderborg, med en foreløbig Bestyrelse paa 6 Mand, og Hr. Petersen som Formand. Frisør J. Rasmussen ønskede derpaa til Lykke med den nystiftede Afd., og ønskede Afd. „God Vind“ paa Hjemturen. Barbermester M. Damm, skænkede derpaa Sønderborg en Baadsmandspibe, som straks blev indviet.

Flaget blev derpaa nedhalet med Honnør, og Nattegnene uddelt; hvorefter man gik i „Landsbyen“ for at feste; og dette fik et rigtig festligt og kammeratligt Forløb. Ved „4 Glas“ paa Hundevagten lod Ordren „Klar ved Køjerne“.

Tirsdag den 21. Novbr. holdtes vor aarlige „Torskeskafning“ med Damer paa Thedes Gæstgivergaard. Kl. 19 samledes en Snes Medlemmer med Damer; Flaget blev hejst med Honnør, og Formanden J. Rasmussen bød Velkommen. Salen var smukt pyntet med Signalflag, Lanterner o. l. og der raadede en festlig Stemning ved Bordet. Midt under „Skafningen“ indløb Telegram fra Admiral Carstensen, med Lykønskning til Oprettelsen af Sønderborg Afd. og Meddelelse om, at en Sønderjydsk Marinekammerat havde givet Tilsagn om at skænke Sønderborg Afd. et Flag. Lidt efter indløb atter et Telegram fra Sønderborg Afd. med Ønsket om god Fornøjelse. Et Par Viser blev sunget ved Bordet, og Sangbogen blev benyttet. Efter Skafningen blev der ryddet til Dans, og ved „8 Glas“ blev Flaget nedhalet med Honnør, Marinehuen blev uddelt, og en rask Bortlodning af et Par fede Gæs blev foretaget. Det gav et pænt Overskud i Kassen. Ved „2 Glas“ paa Hundevagten sluttede Festen.

*

Kolding Afdeling

havde den 24. Novbr. en vellykket og velbesøgt Sammenkomst i Marinestuen. Kl. 6½ serveredes Skipperlabskovs m. m. Adskillige Taler blev holdt af Formanden, Trampe-Friis motiverede et kraftigt Leve for Marineforeningens nye Æresformand H. K. H. Kronprinsen, som netop et Par Dage i Forvejen havde været samlet med Hovedbestyrelsen i København, og overtaget Hvervet. Ved Kaffebordet fortsattes med Taler og Sang, hvorefter nogle gik i Gang med Kortene, men de fleste fortsatte det fornøjelige kammeratlige Samvær til ud paa Hundevagten.

*

Københavns Afdeling.

Under overordentlig stor Deltagelse, — 500 Medlemmer med Damer og Paarørende — afholdt Afdelingen den 4. Januar 1940 Sammenkomst i Ingeniør-Huset. Programmet

lød paa Forevisning af Danmarks-Filmen som forevist paa Verdensudstillingen i New York 1939, og Kronprinsparrets Deltagelse ved Indvielsen af Danmarks Bygning og endelig Films fra H M Kongens Garder-Jubilæum.

Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes, hvorpaa Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, i en meget smuk Tale berørte de Tider vi gennemlever og sluttelig udbragte et nifoldigt Leve for H M Kongen og for Danmark.

Filmen, der fremførtes af Hr. Fotograf Wangel, der havde optaget den og daglig vist den paa Udstillingen i New York, vakte megen Glæde, baade ved det lille indledende Causeri af Hr. Wangel og naturligvis navnlig ved de skønne Billeder, der maa have givet Amerikanerne Indtrykket af vort skønne Land som et sandt Æventyrland, værdigt til at være H. C. Andersens Fødeland, — og efter denne Danmarks-Cavalcade fulgte saa Billeder fra selve den uhyre Udstilling, Billederne af H M Kongens Garder-Jubilæum var ogsaa meget smukke, og hele den enestaaende Films-Forevisning vakte stort Bifald.

Efter Spisningen begyndte en lille Dans, og den smukke og stilfærdige Sammenkomst sluttede ved 4 Glas paa Hundevagten.

*

Nyborg Afdeling.

Mandag d. 11. Decbr. blev 6 Marinere fra det minesprængte tyske Skib ved Kjelds Nor begravet fra Nyborg Kirke under megen Højtidelighed. De 6 hvide Kister blev Mandag Formiddag ført fra Sygehusets Kapel til Kirken og henstillet i Køret, hver Kiste var dækket med Krans signeret med tyske Farver, desuden var der en Mængde andre signerede Kranse, blandt andet fra herværende Marineforening. — Højtideligheden overværedes af den tyske Minister i København samt en Del andre Medlemmer af den tyske Legation. — Paa Kirkepladsen var opstillet en Afdeling af Marinesoldater fra „Ingolf“ og Torpedobaaden „Dragen“ og de gjorde Honnør, da den tyske Minister med Følge ankom til Kirken. — Fra Marineforeningen fungerede i Kirken Foreningens Formand, Købmand Hans Ove Petersen, og Speditør M. Møller, med at anvise Pladser og dirigere Tilstrømningen og Kirken maatte lukkes noget før Højtidelighedens Begyndelse af Mangel paa Plads. — I Kirken talte Pastor Flintholm og den tyske Præst fra København og begge talte smukt og gripende. — Koncertsanger Poul Redin sang Solo „Dejlig er Jorden“ og 36 Marinesoldater bar derefter Kisterne ud af Kirken til Rustvognene. — Marineforeningens Flag og flere andre Faner blev baaret efter Kisterne til Kirkegaarden, hvor de 6 Kister blev henstillet i en Fællesgrav og Jordpaa-kastelsen blev foretaget af den tyske Præst, derefter sænkedes Fanerne over Graven og Marinerne affyrede en Æres-salve.

Landskortet over Marineforeningens Afdelinger.

Vi erindrer Afdelingerne og iøvrigt alle Medlemmer, som ønsker at besidde det i forrige Nummer publicerede Oversigtskort, om snarest at indsende Bestilling til vort Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. Prisen bliver 1,75 men Betingelsen for Kortets Udførelse er, at tilstrækkelig mange Bestillinger afgives.

Decemhernummerets Forsidebillede 1939.

Afdelinger eller Kammerater, som maatte ønske at faa en Reproduktion af Decemhernummerets Forsidebillede, visende den samlede Hovedbestyrelse med Æresformanden, H. K. H. Kronprinsen, bedes indsende Bestilling til Hovedkontoret snarest. Prisen bliver Kr. 1,25 iberegnet Tilsendelsesporto.

Billedet fremstilles som alm. Tryk paa glittet Papir.

Odder Afdeling.

Lørdag den 2. December 1939 afholdt Marineforeningen for Odder og Omegn Flagindvielse under meget festlige Former. Efter Indbydelse var Formanden samt flere af Bestyrelsesmedlemmerne fra Randers Afdelingen tilstede, ligesom der var inviteret Gæster fra de lokale Soldaterforeninger.

Fomanden bød velkommen og talte for Flaget, som herefter gik til Tops under Tonerne af: „Der er ingenting, der maner“.

Efter Indvielsen var der fælles Kaffe bord, hvorpaa Musikken spillede op til Dans paa Dækket.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned under Honnør, hvorefter Festen fortsattes til langt ind i Hundevagten.

*

Rønne Afdeling.

De bornholmske Marinere faar egen Kahyt.

Tirsdag den 12. December 1939 indviedes Marinestuen paa Bornholm i Raadhuskroen, Rønne.

Stuen er en Udbygning i Gaarden til Kroen. I den bageste Del af Stuen er indmuret 3 Koojer forsynet med grønt Glas der illuderer Søen. Paa denne Væg er anbragt Hylde hvor igen er anbragt forskellige Sømandssager. Paa den sydlige Væg er ligeledes Hylde med Skibsmodeller, m. fl. Søstykker. — Den nordre Væg er prydet med 10 Skibshuggerter i Roset og en Del Søstykker. Den vestlige Væg hvor Indgangsdøren er, er over denne forsynet med et 4/m Fuldskeb (Halvskib) og ved Siden med en Redningskrans med en Kompasrose i Midten. Uden om Kransen er anbragt Vaaben af forskellige Slags.

Foran for Væggen med Koojerne som vi kalder Agterenden, er paa Gulvet anbragt en Mast med Naglebænk omkring. Agten her for er Kompas i Nathus og Rat. Ved Siderne er Kommandoen flankeret af 2 Malmkanoner paa Lavet. I det hele taget maa det siges uden Pral, at det er en pæn Stue, og sært vilde det være, om ikke enhver gammel Søulk vilde føle sig hjemme netop der hvor det hele dufter af Hav og Saltvand. Under alle Omstændigheder er der fra Bestyrelsens Side blevet gjort alt for at vore Medlemmer skal føle sig hjemme og godt tilpas.

Aftenen indlededes med en Fællessang, efter at Flaget var hejst. Derefter talte Formanden og opridsede hvad vi agtede med Stuen og hvorfor den var bleven til. Han sluttede med at erklære Stuen for aabnet for Marineforeningens Medlemmer. Derefter fulgte „Der er et yndigt Land“, hvorefter den store Forsamling samledes om Kaffe bordene i de tilstødende Lokaler. Her talte Foreningens Næstformand smukt for Sammenholdet og Barbermester Ivar Madsen for Marineforeningen. Sluttelig talte Orlogskaptajn Broberg for Damerne, og en i Dagens Anledning skrevet Sang blev afsunget. Derefter havde flere Ordet og den blaa blev livlig benyttet. Det var i det hele taget en god og fornøjelig Aften, den første i Marinestuens Historie. En i Stuen til Formålet opsat Slagpøs indbragte 61 Kr. til vore gamle Søfolk og deres Efterladte.

Brødrene Andersen underholdt Selskabet med Spil og Sang, om saa det var en lille Sketch manglede den ikke. Det var en rigtig Marineaften. Flaget blev halet ned Kl. 24 og Festen sluttede Kl. 1,00.

C. N.

*

Svendborg Afdeling.

Marineforeningens Svendborg-Afdeling afholdt i Aftes i Borgerforeningen en Fest, der havde samlet over 100 Deltagere. Under Middagen holdtes en lang Række Taler. Formanden, Kaptajn Schov, talte for Foreningen, Kaptajn Waage Jensen for Konge og Fædreland, Næstformanden, Cigarhandler Staugaard, for Marinen, Skibsreder A. H. Petersen (Kate) for Damerne, Installatør Egel for Flaget og Urmager Petersen for de gamle Marinere. Endvidere blev der talt af Direktør J. Fisker Andersen, Købmand Hybel Petersen m. fl.

Efter Middagen blev Kaffen indtaget i de tilstødende Lokaler, og senere gik Dansen lysteligt til Midnatstid, hvor Foreningen gav „Punchesold“, under hvilken der atter blev holdt flere Taler og gamle Marineminder genopfrisket, og det var sent, før man skiltes med Overbevisningen om at have haft en fornøjelig og god Jubilæumsfest.

*

Vejle Afdeling.

Onsdag den 15. November samledes Medlemmerne i Marinestuen paa Vejle Teater til Torskegilde, Formanden bød velkommen og udtalte Ønsket om en god Aften.

Kl. 20 afholdtes den aarlige Generalforsamling, Beretning og Regnskab godkendtes. Af Bestyrelsen var Egeberg, Svendsen og A. Jeppesen paa Valg, Egeberg og Jeppesen ønskede at blive afløst, men det var ikke mulig at faa Forslag frem til nye og Resultatet blev Genvalg.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær endnu nogle Timer.

*

Vordingborg Afdeling.

afholdt Fredag den 15. December Andespil i Kirkeskovpavillonen. Der var mødt ca. 60. Kl. 20,15 bød Formanden, Købmd. Otto Petersen, Velkommen, hvorefter der blev pebet „Klar ved Flaget“. 2 fra Marinefortet hejste Flaget med Honnør. — Efter at Formanden havde givet nogle orienterende Oplysninger angaaende Spillet tog man fat herpaa. Der var prægtige Gevinster og Købelysten var stor. Fru Købmd. Otto Petersen havde til Foreningen skænket en stor Dukke som ekstra Nummer. Efter at Spillet var til Ende, gik man ind til de smukt pyntede Kaffe borde. Her bød Formanden velkommen til Kapt. Ramber fra Aunø, som efter Indbydelse var kommet til Stede for at holde Foredrag for Medlemmerne om Danmarks Neutralitets-Beredskab. Kapt. Foredrag blev lønnet med stærkt Bifald fra Medlemmernes Side. — Kr. 23,30 peb Formanden „Klar ved Flaget“, Flaget blev halet ned, hvorefter man skiltes, enige om at have tilbragt en behagelig og interessant Aften.



Marineforeningens Skyttelav afholdt en „Pakkeskydning“ paa Skydebanerne i Parkrestauranten den 19. December.

Der var mødt 30 Skytter, hver med sin Pakke.

Da Skydningen var forbi, samledes man til en munter Præmieuddeling, hvor det drejede sig om ikke at faa sin egen Pakke, som Præmie, thi dens Indhold kendte man jo.

Under Præmieuddelingen fik man oplyst, at en af vore gamle Konkurrenter ved Holdkapskydningerne — Kystartilleriforeningens Skyttelav — havde en Sammenkomst i et Lokale ved Siden af os.

Det bevirkede, at man efter Formandens Forslag i sluttet Trop marcherede ind til dem, gav dem Ønsket om en glædelig Jul med efterfølgende Leve og Hurra, og derefter Afmarch igen.

Nytaarsaften samledes et Selskab af Skyttelavets Medlemmer med Damer i „Esplanadepavillonen“ til Fest. De fik en meget fornøjelig og samtidig en smuk Nytaarsfest ud af det. Der var højt Humør, Tale, Sang, Musik og Dans paa Dækket.

Den sluttede først paa Tampen af den første Hundevagt i det nye Aar. Den havde været „helt rigtig“.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

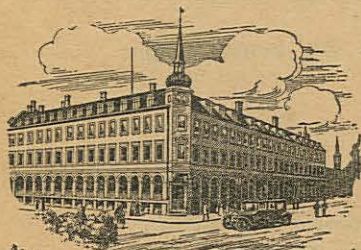
Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1846

Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

AXEL MØRCK'S EFTF.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

DANSK ELEKTROKUL INDUSTRI

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35^{III} København K

Julefest.

Jul for Beboerne i Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømænd.

For de gamle Søfolk og Søfolks Enker fra Prinsesse Mariæ Hjem og fra Hjemmet paa St. Annæ Plads afholdt Bestyrelsen Julefest den 22. Decbr. f. A. Kl. 20 i Frelsens Hærs Lokale i Wildersgade, der var fuldt Hus.

Salen var smukt pyntet af Hr. Kpt. Weichard og Hr. Malmester Steffensen. Paa Tribunen havde Bestyrelsen med Hr. Admiral Bastrup i Spidsen taget Plads, samt Hr. Pastor Braband, Koncertsangerinden Frk. S. Rosbæk og Organisten Hr. Foss, der velvilligst var kommet til Stede. Admiral Bastrup bød alle hjertelig Velkommen og oplæste Navnene paa de Beboere, der var afgaaet ved Døden i det forløbne Aar, og sluttede med „Ære være deres Minde“, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved staaende at udtale det samme. Lyset blev nu slukket og Juletræet tændt; det pragtfulde Træ funkede med al sin Glans i de Gamles Øjne. Pastoren fik Ordet og tolkede Juleevangeliet i hjertevarme, gribende Ord. Derefter sang Frk. S. Rosbæk følelsesfuldt Julesalmer, akkompagneret af Hr. Foss, og de høstede varmt Bifald.

Aftenens Clou blev en Julekurv fyldt med mange dejlige Sager til hver af de Gamle, hvis Øjne tindrede af Glæde. Admiral Bastrup takkede alle, der havde medvirket ved Gaver m. m., til at man ogsaa i Aar havde kunnet holde Julefest. For os, der var med til Festen og saa, hvor meget uegennyttigt, kærligt Arbejde, der lægges i Udførelsen for at glæde de gamle Mennesker, skal lyde en hjertevarm Tak til Bestyrelsen og Hr. Admiral Bastrup og til alle, der har medvirket for det smukke Formaal at glæde og gavne de Gamle.

F. J.

*

Bog anmeldelse.

Paa Reitzels Forlag er udkommet: „Soldaterhistorier“ anden Samling, ved Kai Berg Madsen med Illustrationer af Ingvar.

Medens 1. Samling væsentlig omhandlede Historier fra Hæren er denne rigt forsynet med saadanne fra Søværnet, og man nikker genkendende til adskillige af dem. Hvad en stor Del andre angaar kan man, — med Kendskab til Marinen og Tonen i den udtale, at disse Historier er, om ikke sande, saa dog godt opfundne, og i det store og hele Udtryk for ret harmløs Skæmt, — og det er jo Meningen med dem.

Ingvars barokke Tegninger danner et passende Akkompagnement.

+

Aarhus Afdeling.

Fredag d. 8. Decbr. 1939 begravedes paa Vestre Kirkegaard et af vore mangeaarige Medlemmer, Maskinmester Carl Fristrup Qvist, hvem Døden brat bortrev efter faa Dages Sygdom kun 51 Aar gammel. Vi vil bevare hans Minde i kammeratlig Erindring i mange Aar.

+

Bornholm Afdeling.

Lørdag den 25. November blev atter et af vore trofaste Medlemmer kaldt bort, idet Restauratør Harry Mørch, pludselig døde.

Mørch sejlede gennem mange Aar i „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“, først som Kok, og senere som Restauratør. Den 1. Oktober d. A. sluttede han med Sejladsen, svigtende Helbred var Aarsag til at han allerede i 53 Aars Alderen maatte lægge op. Mørch var meget afholdt af det rejsende Publikum, som han gjorde alt for at betjene godt. Skibets Besætning stod han ligeledes i det bedste Forhold til og det har sikkert været med Vemod man saa den forholdsvis unge Mand forlade Søen fordi Helbredet ikke slog til.

Mørch blev begravet paa Ronne Kirkegaard den 28. Novbr. Et stort Følge var mødt for at bevise ham den sidste Ære. Marineforeningens Flag paraderede ved Kisten og signeret Krans var henlagt fra Marineforeningen. Efter Jordpaa-

kastelsen sænkedes vort Flag tre Gange over den aabne Grav som vort sidste Farvel til en afholdt Kammerat.

Ære være hans Minde.



Lørdag den 9. December 1939 døde vd et Hjerteslag, fhv. Amtslæge Just Meyer, som i Aar tog sin Afsked fra Bornholm og bosatte sig i København. Amtslægen var paa Vej hjem fra Hellerup, da han pludselig sank sammen i Sporvognen og døde.

Amtslægen havde været paa Bornholm i en Aarrække, men havde nu taget sin Afsked for at nyde sit Otium, som desværre blev alt for kort. Han var en sympatisk og forstaaende Embedsmand, som kun havde Venner her paa Øen, han var Medlem af vor Afdeling og havde i sin Ungdom været ansat i Marinen. Begravelsen fandt Sted i København i dybeste Stilhed.

Ære være hans Minde.



Den sidste fra Helgoland. -

I sin Alders 98. Aar, — nøjagtig 97 Aar og 11 Maaneder, er den sidste Marineveteran, fhv. Vægter og Skatteopkræver Hans Hansen i Maglebylille paa Amager afgaaet ved Døden den 13. December og begravedes under meget stor Deltagelse Søndagen den 17. December fra Taarnby Kirke. Fra Marineministeriet var sendt signeret Krans, ligesom en Mængde Kranse fyldte hele Kirkens Gulv, fra Marineforeningens Skyttelav et smukt Anker i Gran og med blaa, signerede Baand. Kaptajnløjtnant Garde repræsenterede Marinen og 8 Orlogsgaster under Kommando af Under-Kvartermester Larsen stod Æresvagt ved Kisten, som var hyllet i et mægtigt Dannebrog som har vajet ombord i Fregatten Jylland, paa hvilken Hans Hansen gjorde Tjeneste den 9. Maj 1864.

Kirken var fyldt til sidste Plads af Slægt og Venner og Repræsentanter for den Kommune som Afdøde havde tjent trofast og pligtopfyldende i en meget lang Aarrække, — han opgav først sin Gerning da han var 93 Aar gammel. Marineforeningen, af hvilken han i mange Aar havde været Æresmedlem og hvis Medlemmer omfattede den gamle Veteran med stor Veneration, var repræsenteret ved Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, Formændene for Københavns og Dragør-Afdelingerne og et stort Antal Medlemmer. Ved Kisten var bl. a. opplantet de to nævnte Afdelingers florumvundne Flag.

Pastor Strunge holdt fra Prædikestolen en overordentlig smuk Mindetale over den ældgamle Veteran, hvis lange Arbejdsdag nu var forbi, mindedes hans Indsats i vor sidste Krig, hans Trofasthed og Danskhed.

Jordfæstelsen fandt Sted paa Kastrup Kirkegaard, hvor Kisten sænkedes af de 8 Orlogsgaster. Kaptajnløjtnant Garde bragte fra Graven Marinens Tak og Marineforeningens 2 Flag sænkedes 3 Gange over Graven som en sidste Hilsen, hvorefter det meget store Følge spredtes.

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 - Palæ 136

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K · Central 2392

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 · Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

Kunstige -
TÅNDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM
Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Svendborg og Marstal Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Januar.
Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer og Ra-
dioekspedientprøver.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Vore Skibstab og deraf følgende Kurssvingninger.

30/9. S/S „Vendila“ ÷ 11. 3/11. M/S „Canada“ 0. 6/12. S/S „Ove Toft“ ÷ 6. 9/12. S/S „Scotia“ ÷ 19. 12/12. S/S „Magnus“ ÷ 18. 19/12. S/S „Bogø“ ÷ 14. 19/12. S/S „Jytte“ ÷ 10. (22/12.) S/S „Jægersborg“ ÷ 18. 28/12. S/S „Hanne“ ÷ 15.

*

Rettelse til November-Nummeret.

I Artiklen „Hvordan var det sidste Gang?“ er Overskrifterne i Tabellen: „Aktie-Index“ og „Obligations-Index“ ombyttede, hvilket formodentlig opmærksomme Læsere allerede selv har opdaget.

*

Verdens Handelsflaade de sidste 25 Aar.

Den 30. Juni 1914 fandtes 45,4 Millioner Brutto Register Tons Damp- og Motorskibe paa over 100 B.R.T. og denne Tonnage var den 30. Juni 1939 forøget godt 50 pCt., nemlig til 68,5 Millioner B.R.T. Derimod var *Antallet* af Skibene kun steget godt 20 pCt., fra 24.500 i 1914 til 29.750 i 1939. Det er den tekniske Udvikling og handelsmæssige Forandringer, der har ladet Skibenes Gennemsnitsstørrelse vokse, og sammen med større Hastighed og forbedrede Last- og Lossegejer forøget Tonnagens Effektivitet.

Af Sejlskibene paa over 100 B.R.T. fandtes 1914 ca. 6400 paa tilsammen 3,7 Millioner B.R.T., men 1939 kun godt 1400 Skibe paa ialt under 1 Million B.R.T.

Motorskibene (Diesel) er gaet frem paa Dampskibenes Bekostning. I 1914 udgjorde Motorskibstonnagen knapt nok 1/4 Million B.R.T. og heraf faldt en ikke ringe Del paa Sejlskibe med Hjælpeotorer; i 1939 var Tallet 16,9 Million B.R.T. fordelt paa 7500 Skibe.

Af Danmarks samlede Tonnage er 52 pCt. Motorskibe, af Sveriges 47, af Norges 62 og af Hollands 45 pCt.

Af den samlede Verdenstonnage var i 1914 de 8 pCt. Sejlskibe, 1/2 pCt. Motorskibe, 2,7 pCt. Dampskibe med Oliefyring og 88,8 pCt. Dampskibe med Kulfyring, men i 1939 ser disse Tal henholdsvis saaledes ud: 1,3 pCt., 24,4 pCt., 29,6 pCt. og 44,7 pCt.

Oliefyringen har forøget Verdens Oliehunger og er Aarsag til Stigning i Tankskibenes Antal. I 1914 fandtes kun faa saadanne til Transport af Brændselolie, men de sidste 10 Aar er Tankskibstonnagen vokset fra 1/10 i 1929 til 1/6 i 1929 af den samlede Tonnage.

*

Nogle Tonnagebevægelser.

Nedenfor anføres forskellige Landes B.R.T. og dennes Procent af Verdentonnagen.

Storbritannien og Irland: 1914: 18.892.000 T. = 41,6 pCt. 1929: 20.046.000 T. = 30,2 pCt. 1939: 17.891.000 T. = 26,1 pCt. — Frankrig: 1914: 1.922.000 T. = 4,2 pCt. 1929: 3.303.000 T. = 5,0 pCt. 1939: 2.934.000 T. = 4,3 pCt. — Tyskland: 1914: 5.135.000 T. = 11,3 pCt. 1929: 4.058.000 T. = 6,1 pCt. 1939: 4.483.000 T. = 6,6 pCt. — Danmark: 1914: 770.000 T. = 1,7 pCt. 1929: 1.033.000 T. = 1,6 pCt. 1939: 1.175.000 T. = 1,7 pCt.

*

Reserveofficerernes Adventures.

En løst henkastet Notits i „Under Dannebrog“s „Siden sidst —“ har fænget, — men ikke tilstrækkeligt, vi maa opfordre en Gang til!

Reserveofficerer! Nedskriv (men gør det med det samme og indsende det) de Oplevelser, der er værd at erindre, lad andre lære af de Erfaringer, I har høstet, lad de unge forstaa, at Eventyret engang *var* til, at I var med i det, og at det endnu lever for dem, der gider finde det, del Eders Ungdomsaar med os andre, fortæl! skriv ned! og indsend til Reserveofficersforeningens Formand, Kaptajnlojtnant Robert Andersen, Søværnets Kaserne, Holmen, København K.

Tiden, som svandt —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden, 1840.

Den store Begivenhed i Marinen dette Aar var Udsendelsen af Fregatten „Bellona“ paa Togt til Sydamerika og rundt Kap Horn, en Plan, der endda overskyggede Interessen for det Nye, der var ved at vokse frem: Dampskibene i Marinen.

Det var oprindeligt „Rota“, som gennem sit Togt med Thorvaldsen havde vundet Berømmelse, der var udset til denne Rejse, men under Ekviperingen viste det sig, at „Rota“ var læk, hvorfor den ombyttedes med „Bellona“.

Kommandør C. Wulff blev Chef og foruden Officererne deltog cand. theol. D. Pontoppidan som Skibspræst og Dr. Krøyer, Medlem af Videnskabernes Selskab, i Togtet, sidstnævnte for at indsamle naturhistoriske Genstande til de kongelige Museer og Samlinger.

„Bellona“ afgik fra København 27. August; i Kattegat salutedes en russisk Admiral paa et Linieskib; paa Doggerbanker mistedes en Forstang; den 6. September stod man Kanalen ind; Natten mellem den 8. og 9. sejlede „Bellona“ en fransk kullastet Lugger i Sænk, Kaptajnen og 3 Mand reddedes, medens 4 andre, hvoriblandt Kaptajnens Fader og en 12-aarig Skibsdreng, som Kaptajnen forgæves havde søgt at bjerge, men som han tilsidst maatte slippe, druknede; den 19. mistedes en Mand i Magsvej i Spanskesøen; han faldt udenbord, og gik straks ned; anløb Madeira, Funchal, den 26. September til 2. Oktober; Ækvator passeredes den 28.; anløb Bahia fra den 4. til den 17. November; Rio Janeiro fra 21. November til 5. December; Montevideo fra 12. til 18.; Buenos Ayres den 19.; Fregatten blev paa La Plata Floden Nytaar over.

Togtets Hensigt var „at vise det danske Orlogsflag i disse Farvande, for derved at styrke den Tillid til Flaget, vore Handelsskibe allerede havde erhvervet det, og befæste vore gamle Handelsforbindelser i denne Verdensdel“.

Paa den vestindiske Station forblev Briggen „Mercurius“ (Kaptlt. K. E. Mourier, 7/5-39—19/8-41) medens Briggen „St. Croix“ udsendtes (Kapt. H. Fisker 1/5-40—21/10-41). Om Kadetkorvetten Flora's Togt (Kapt. C. C. Paludan 1/5—12/8), med Briggen, som var Korvetten underlagt, foreligger fra Chefens Haand en meget detailleret Beretning; i Kanalen skiltes Skibene.

Korvetten besøgte Liverpool, stod derefter Nord paa til Island; i København 28. Juni. Andet Togt gik til Østersøen, hvor Kronstadt blev gæstet 13. Juli til 18. Juli.

Dette Aar, som de nærmeste foregaaende, var Søofficerer meget ivrige i Opmaalingen af vore Farvande; dette Arbejde havde været tilsidesat fra 1807 til 1827, og var nu gradvis vokset op til virkelig Betydning.

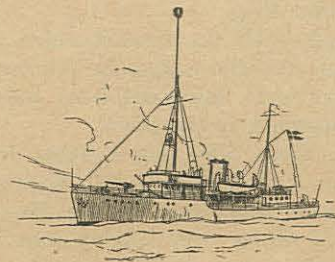
Lineskibet „Christian den Ottende“ og Fregatten „Thetis“ løb af Stabelen, henholdsvis 22. Maj og 30. April.

En Lystjagt til Kronprinsen, senere Kong Fr. VII, løb af den 22. Juni („Neptun“). En Fregat og en Brig kom paa Stabelen.

Lastdamperen „Gammelholm“ sattes i Vandet den 31. Marts. Et Hjuldampskib („Egir“) bygges i England.

I Grovsmedien blev forfærdiget 2 Linieskibsankre paa 6-7000 Pund, 2 Fregatankre paa 4-5000 Pund og 120 større og mindre Jernknæ.

I Bødkerværkstedet blev forfærdiget 46 Vagere og Bøjer, samt 500 Tønder.

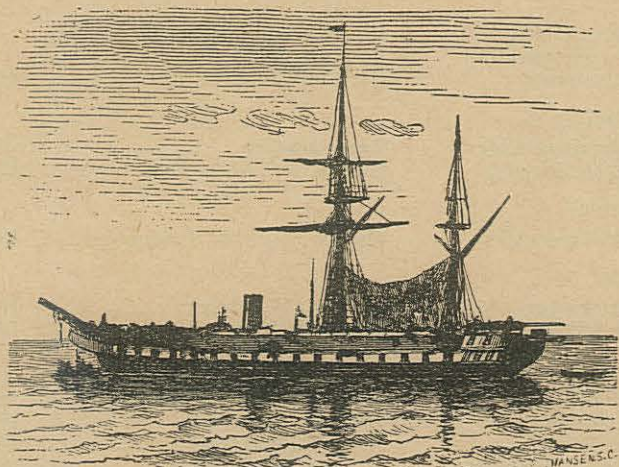


Var det dem — !?

Af E. W. Marston.

Sluttet.

Jørgen Madsen Bruun fortæller saaledes: „.... i Forstaven var der en Kanon baade paa Batteriet og paa Dækket, som var bevægelig til Siden (Sic.). Nu havde „Niels Juel“ og „Schwarzenberg“ flere Gange kredset om hinanden og søgt at give saa mange Salver som muligt, nu var Stillingen saadan, at „Schwarzenberg“ kom mod „Niels Juel“. Det saa ud til, at en Entring ikke kunde undgaas. Da lød Chefens Kommando: „Sigt efter hans Forremers,“ — og den Ordre skulde efterkommes hurtigt, om det skulde have nogen Virkning.



„Schwarzenberg“ efter Slaget.

Paa Dækket kom Løjtnant Jøhnke hen til Kanonen i Forstaven, som var den eneste paa Dækket, som var i Skudlinjen (!). Den der tjenstgørende Underkonstabel (J.M.B.) meldte, at hele hans Mandskab var blevet saaret af en Granat, som gik gennem Skansebeklædningen. Han selv var den eneste, som var sluppet nogenledes fra det. Løjtnant Jøhnke og J.M.B. hjalp derefter hinanden med at rette Kanonen ind og gav Fjenden det Skud, som satte Ild i „Schwarzenberg“s Forremers, hvorefter denne maatte trække sig ud af Kampen. Løjtnant Jøhnke gav Underkonstabelen Haanden, og de lykønskede hinanden til det heldige Skud, som de var sikre paa var afgivet af deres Kanon.“

Beskrivelsen omtaler derefter Eskadrens Anløb af Kristianssand, de dødes Begravelse, og senere Eskadrens Ankomst til København, Kong Christian den 9.s Besøg ombord og Kongens Tale til Besætningerne, og tilføjer: „.... men til Løjtnant Jøhnkes og Underkonstabelens Skuffelse blev der ikke vist dem nogen særlig Opmærksomhed.“

Ved Underkonstabelens Afmønstring henvendte Løjtnant Jøhnke sig til ham og beklagede, at han paa nuværende Tidspunkt ikke kunde gøre noget for ham, men, tilføjede han: „Kom til mig ved given Lejlighed, og De skal faa Oprensning.“

Altsaa — baade Løjtnant Jøhnke (den senere Marineminister) og Underkonstabel Jørgen Madsen Bruun har været fast overbeviste om, at deres Skud havde været det for Kampens endelige Udfald afgørende, og denne Mening har formentlig været den almindelige ombord i „Niels Juel“. Begge har de ved Kongens Besøg ombord ventet et paaskønnende Ord, som udeblev, og de er skuffede derover, hvilket de næppe var blevne, saafremt de ikke havde været sikre i deres Sag. Muligvis er Omtalen ombord af det heldige Skud ikke naaet til Chefens Øre, — hver Kanonbesætning havde vel sine større eller mindre Oplevelser under Kampens Tummet at berette om, og denne ene, — og afgørende, — Begivenhed er druknet i Mængden af Indtryk.

Tømrermester Jørgen Madsen Bruun skulde mange Aar efter blive hædret for sin Deltagelse i Kampen den 9. Maj.

Som meget afholdt og agtet Borger i Vejle og Formand for Vaabenbrødreforeningen for Vejle og Omegn blev J. M. Bruun den 8. Maj 1889 benaaded med Dannebrogordenens

Sølvkors. Den 11. Maj 1889 tilskriver Amtmand Nutzhorn Bruun med Anmodning om den 15. Maj Kl. 12 at give Møde paa Vejle Raadhus for at modtage den ham tildelte Hædersbevisning. Samme Dag bringer Vejle-Aviserne et udførligt Referat af den meget højtidelige Overrækkelse i Byraadets Overværelse, og efter denne fulgtes Bruun af Vaabenbrødrene og en stor Menneskemængde med Musikkorps i Spidsen til sit Hjem.

Den 21. Maj 1889 modtager Bruun fra Kommandør Jøhnke et Brev med hjertelig Lykønskning til Udnævnelsen, — han har ikke glemt sin gamle Vaabenfælle, — har maaské endog husket sit Løfte om Oprensning fra 25 Aar forud, og har medvirket til Bruuns Dekoration.

Desværre skulde Jørgen Madsen Bruun kun kort Tid have Glæden ved den Hæder, der var bleven ham til Del. Alleerede samme Aar, 1889, afgik han ved Døden, knap 50 Aar gammel, og Vejle-Aviserne giver ham det smukkeste Eftermæle som den gode, fortjente Borger og venlige Mand, Formand for Vaabenbrødrene og Opretter af gavnlige Institutioner for sit Fag og sin By. I Nekrologen anføres: „at det under Helgolandsslaget og efter dette var den almindelige Mening, at Bruun, som Kanonkommandør ved Dækskanon Nr. 1 var den, der affyrede det meget omtalte Skud.“ Der maa altsaa have været meget om det.

I hvert Fald, en rask Mand og god Borger blev hædret efter Fortjeneste, — for sin Deltagelse i Kampen og sine Fortjenester af sit Haandværk og sin By, — bedre sent end aldrig! Vaabenbrødrene for Vejle og Omegn rejste paa hans Grav en Mindesten med en meget smuk Inskription.

Er man ved de her anførte Omstændigheder kommet Spørgsmaalets Besvarelse et Haneffjed nærmere? Hertil maa siges, at Løjtnant Jøhnkes og Underkonstabel Bruuns Udsagn og faste Overbevisning ikke kan negligeres. Maaske ramte de som paastaet, — men var det da et *Kugleskud*, der formaede at lave denne Ravage og tænde Brand i den østrigske Fregats Mers? Skulde der ikke enten en Granat eller en glødende Kugle til for at fænge i Sejldug og Tovværk, og hvad Merset ellers maa have rummet, — derunder muligvis ogsaa Ammunition til de i Merset under en eventuel Entring placerede Skytter?

„Niels Juel“s Armering — ligesom de to andre Skibes i vor Nordsøeskadre, — er nøje kendt, og ved Velvilje fra Søartilleriets Side har jeg kunnet faa oplyst, at „Niels Juel“ den 9. Maj 1864 havde 42 Kanoner, deraf 12 paa Dækket, 30 paa Batteriet, og af disse sidste var 8 Stykker 18-pundige riflede Granatkanoner, alle Forladere. Desuden førte Fregatten 8 Haubitser.

Om der under Kampen har været anvendt glødende Kugler vides ikke. Saadanne benyttedes kun af Batterikanonerne, idet Transporten af disse Kugler fra Fyrpladsen, hvor de glødedes, og op til øverste Dæk var for lang, og Anvendelsen af glødende Kugle ved Dækskanon Nr. 1 tør derfor lades ude af Betragtning.

Medens saaledes Branden i den østrigske Fregats Forrensning ikke kan antages at skyldes et Kugleskud uden ledsagende gunstige Omstændigheder, — f. Eks. Sprængning af i Merset værende Gevær ammunition eller Haandgranater, — kunde man tænke sig, at en af de riflede Granatkanoner paa Batteriet er den rette.

Imidlertid viser Fortegnelsen over den til hver Kanon i Skibet hørende Ammunition, at der til *samtlig*e Kanoner har hørt 100 Stykker 30-pundige Jernkugler, 5 Stykker Granater, 5 Stykker Kardæsker og 5 Stykker Skraasække.

Granaterne var Kugle-Granater, d. v. s. Jernkugler, i hvis hule Indre Sprængladningen var anbragt, og som var forsynede med Træ-Brandrør. Dette Brandrør vendtes under Ladningen indad og tændtes, ved Kanonens Affyring, af dennes Krudtladning.

I Marinemuseet paa Holmen findes en saadan Kuglegranat, udtaget af „Schwarzenberg“s Skrog og indtil 1918 opbevaret i det østrigske Marinemuseum i Pola. Efter Italienernes Indtagelse af Pola under Krigen 1914—18 har disse fjernet Granaten, og i 1922 blev den overgivet til vor Marine gennem det italienske Gestandtskab her.

Granaten bærer en Inskription, der dokumenterer dens Oprindelse og Historie. Ca. en Femtedel af den er bortsprængt, og man kan derved se dens Godstykke, — ca. 30 Millimeter, — og Fængerørshullet er bevaret.

Der er saaledes Mulighed for, at en hvilken som helst af samtlige Styrbords Kanoner har kunnet afgive Granatskud, men fra Kanonbesætningerne paa Batteriet foreligger der ingen Paastand om at have truffet det højtliggende Maal, — heller ikke fra Dæksbesætningerne med Undertagelse af Løjtnant Jøhnke og Jørgen Madsen Bruun. Det turde være tvivlsomt, om Batterikanonerne med kun ca. 800 Alens Maaldistance har kunnet leveres tilstrækkeligt højt til at ramme et Maal i ca. 40 Alens Højde, medens dette let maa have kunnet gøre med de ca. 14 Fod over Vandlinjen staaende Dækskanoner.

Sluttelig rejser sig Spørgsmaalet om den efter Bruuns Udsagn givne Ordre: „Sigt efter Fjendens Forremers“, — er den givet eller ikke? Hvad enten den er givet eller ikke vil, i sidste Fald, Løjtnant Jøhnke efter eget Initiativ meget vel have kunnet vælge dette Maal i Erkendelsen af dettes store Brandfarlighed og Vanskeligheden ved at slukke en Brand i saa stor Højde over Dækket. Efter Tegethoffs egen Beretning om Branden i Forrejsningen havde Østrigerne virkelig ogsaa største Besvær hermed, da deres Trykpumper ikke kunde trykke Vandet op i Slangerne, — og hele Fokkemasten brændte ned.

Hvorom alting er, — medens man hidtil intet har hørt om, hvem der afgav det heldige Skud, som ved disse Virkninger hidrøg til at sætte Østrigerne største Fregat, — dengang Europas største og kraftigste — ud af Spillet, og medens Østrigerne selv intet har oplyst, synes her at være løftet omend kun en Flig af det Slør, som hidtil har hvilet over denne Face af Kampen i Helgolandsbugten den 9. Maj 1864, — en af vor Flaades Hædersdage.

Medlemmer

indmeldte i November—December 1939.

<i>Aalborg.</i>		<i>Aargang.</i>
Hovmester	Bjørn G. I. Bruun	
Mekaniker	Sv. Erik Christensen	
Barbermester	Frach Willy Rieddermann Nielsen	
Lods	Albert Mart. Jensen, Hals	
Skorstensfejermester	Aug. D. Busch, Hals	
Lods	Hans B. Dreyman, Hals	
<i>Bornholm.</i>		
Sømand	Jul. F. Hansen, Rønne	1908
Orlogskaptajn	Chr. Aug. Broberg	
Skibsfører	Hans Tønnesen	1914
ps. Styrmand	Emil C. Lund, Rønne	1897
Chauffør	Chr. Dreyer, Rønne	1928
<i>Esbjerg.</i>		
Cigarhandler	Harald Jessen	
Fabrikant	M. Knudsen	1908
Skipper	Jørgen C. Jørgensen	1919
Kaptajn	Hans Andersen	1920
Gaardejer	Rasmus Jørgensen, Vorbasse ..	1900
Kontorassistent	Torben Jensen	1923
Skomager	Hans C. Haunstrup Madsen ..	1927
Styrmand	Johan Sigurd Madsen	1930
<i>Faaborg.</i>		
Fhv. Sømand	Jørg. Mortensen Jørgensen	1894
Gartner	Georg Holstebro, Kolleko	1938
<i>Fredericia.</i>		
Repræsentant	Axel Bertelsen	1928
<i>Frederikshavn.</i>		
Stud. polyt.	Arne Erlandsen	1939
Radiotekniker	Chr. Otto Olsen	1934
Kontorchef	Anker Sørensen	
<i>Helsingør.</i>		
Lods	P. Severin Jensen	1917
Fyrassistent	Carl Jul. Svendsen	1917
Maskinarbejder	Sv. Aa. Engmann	1926
Maskinist	Holger Frode Hansen	1936
<i>Hirtshals.</i>		
Skibsfører	Martin D. Nielsen	1920

<i>Horsens.</i>		
Bogholder	Nikolaj Rose	1935
<i>Kolding.</i>		
Blikkenslager	Poul E. Cordtz	1939
<i>København.</i>		
Kommandør	Magnus Bojesen	
Fabrikant	Einar Bull Petersen	
Maskinmester	K. Nissen	1916
Sekretær	Kai Carlberg	1917
Fabrikant	H. Sengebusch	1919
Styrmand	H. E. Sørensen	
	(Overført fra Nykøbing, Mors.)	
<i>Nyborg.</i>		
Maskinmester	Karl E. Iversen	
Maskinmester	Aage Braae Andersen	
Grosserer	Sven Sigurd Fredholm, Næstved	
Murermester	P. Ant. Aagaard	
Snedkermester	V. Curt Jensen	
Styrmand	Sv. Erik Kjeurlf	1928
<i>Nykøbing F.</i>		
Maskinarbejder	Aage Jensen	1929
Maskinmester	Rudolf Fr. Schmidt	1929
<i>Næstved.</i>		
Maskinmester	Henry Hansen Rasmussen....	1923
<i>Odder.</i>		
Skomager	Bendix H. Holck	1917
Hotelejer	Hans Nielsen	1924
<i>Randers.</i>		
Chauffør	Niels Løgstrup Nielsen	1935
Mekaniker	Jens O. Andersen	1936
Skræder	Karl Aage Jensen	1937
Maskinarbejder	Sigvald M. Andersen	1938
<i>Skagen.</i>		
Tibakshandler	Arnold Jensen	1911
Fiskehandler	Oluf Christensen	1914
Fisker	Chr. Thygesen	1917
Skolebetjent	Hans Rasch	1916
Havnebetjent	Thorvald Thomsen	1917
Fisker	Christen Jensen	1924
Motorpasser	Ejner Dollerup Jensen	1926
<i>Svendborg.</i>		
Mejerist	H. O. Christoffersen, Hesselager	1934
<i>Sønderborg.</i>		
Slakteriarbejder	Chr. Christensen	1908
Arbejder	Jørgen Thomsen	1914
Togbetjent	Peter Pallesen	1916
Installatør	Anders Ejler Hansen	1918
Lokomotivfører	H. Jørgensen	1922
Chauffør	Nis Blomgreen	1922
Arbejder	Johs. Møller	1922
Arbejder	Hans Hansen	1922
Bryggeriarbejder	Heinrich L. Hansen	1922
Automobilforhandl.	Hans Petersen	1922
Slagtersvend	Hans Hansen	1923
Matros	Marius Mensing	1927
Arbejder	Johan L. With	1928
Skomager	Andreas Andresen	1929
Slakteriarbejder	Asmus Petersen	1929
Mekaniker	Peter Petersen, Skovby, Als ..	1933
Kontorassitent	Kurt H. Friedriksen	1933
Assistent	Jens L. Wärner	1934
Hotel-Portier	Valedm. Jacobsen	1936
Bankassistent	P. K. Schmidt	1936
Maskinbygger	Heinrich Becker	1937
Elektriker	Klaus Müller	1937
Tandtekniker	Andreas Schmidt	1937
Kontorist	Carl Joh. Pedersen	1937
Tjener	Børge Nielsen	1937
Elektriker	Harry Petersen	1938
Kontorassistent	Hans J. Schjøth Due	1935
Dekorator	Harald Chr. Holgersen	1934
<i>Vejle.</i>		
Tjener	Willy Jensen	
<i>Vordingborg.</i>		
Matros	Ib H. Jensen	1936
Elektriker	Sv. Valdem. Petersen	1924
Mælkehandler	Kaj Jessen, Masnedø	1933
Kaptajnløjtnant	Kurt Ramberg, Avnø	
Brødforhandler	Johs. Jensen	1903

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklædet udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krølhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon : 2031, 2032 og 2033

MAX MØLLER

Aktieselskab

Herluf Trollesgade 23

Kjøbenhavn

Telefon: Central 7986 . 12536

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palmé 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Varer
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vands- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

P. V. CHRISTENSEN

Befragtning

Telefon Central 4372

Telegr. Adr.: „TRANSHIPMENT“

Amaliegade 33 . København K.

KØR GODT BRUG



BENZIN

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. - Skaaret
Glas afslibes og poleres. - W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. - Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade bringes

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klases Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 135

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16-20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Maledte Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

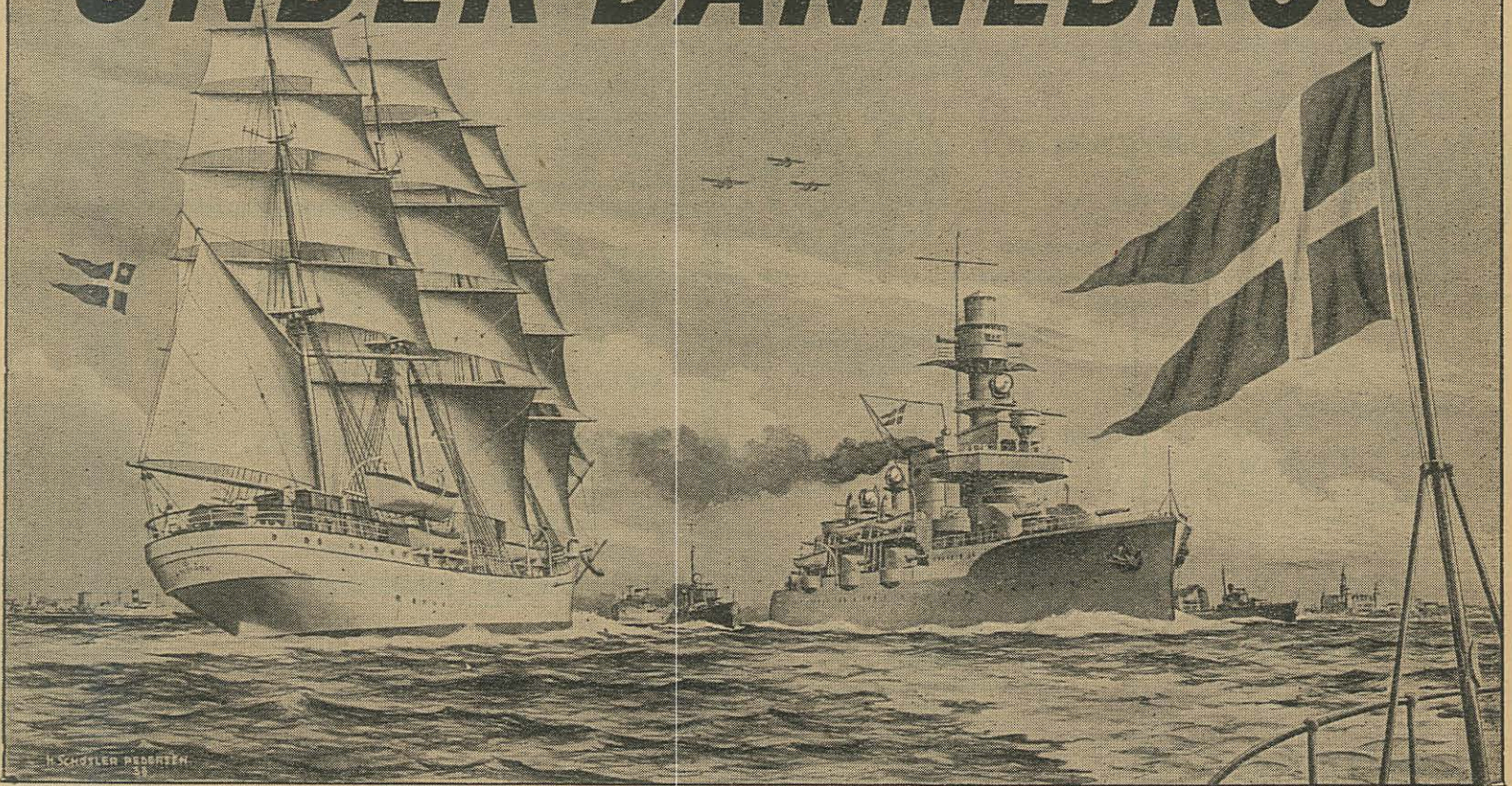
Leverandør til Marinen

Søkort Arkivet

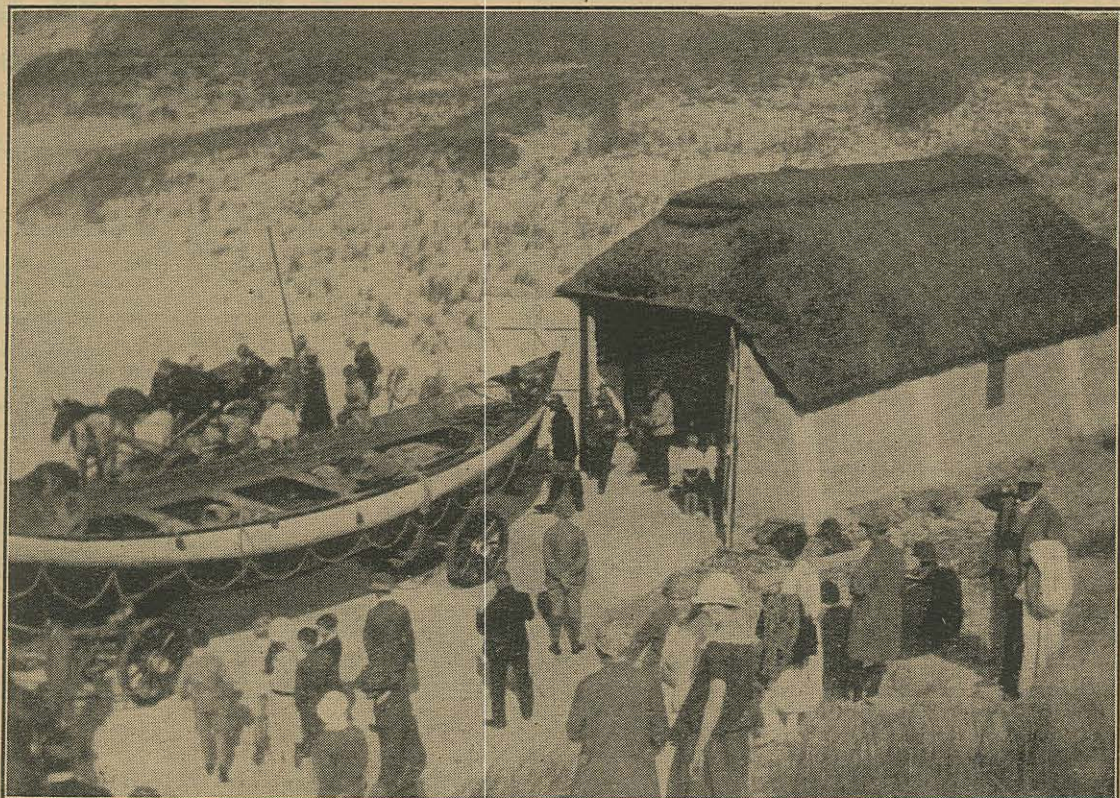
Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Redningsbaaden skal paa Øvelse. Den nu nedlagte Bi-Station »Højen Vest» ved Gl. Skagen.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klases Huse

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen
Borgergade 89 . Palæ 486 x „Palermo“

Prima Varer — Små Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

URE St. Kongensgade 74

Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparationer udføres med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telefoner Amager 145 — 4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedarbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4335
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 + 8593 + 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.
Aaben hele Aaret.
Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

Ja — men

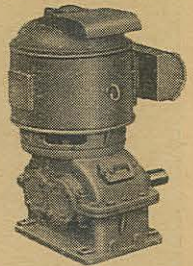
Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRSNING
KVALITETSARBEJDE



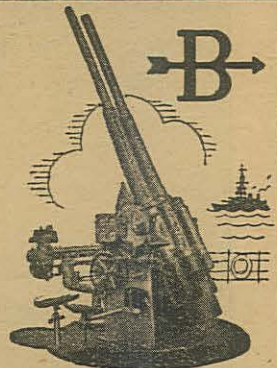
MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTOJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

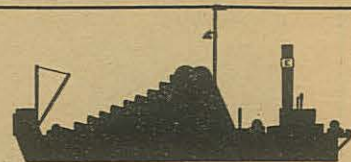
RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølleindustri i Siam.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.



ELZELINGEN & CO. A/s
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENT. 8526

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 · København K · Telefon: Central 3301

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE II
FEBRUAR



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Til Afdelingerne.

Paa Grund af de ekstraordinære Forhold med Indskrænkninger i Dampskibs- og Rutebiltrafik samt i privat Benzinforsbrug og i Betragtning af de stadige Prisstigninger har Hovedbestyrelsen eenstemmigt besluttet at aflyse det i Aar planlagte Sendemandsmøde i Skagen.

Derimod paatænkes i Foraaret afholdt et Møde med Hovedbestyrelsen og **Afdelingsformændene** paa et centralt Sted i Landet, hvor der vil kunne drøftes forskellige Spørgsmaal.

Nærmere Meddelelse herom vil blive udsendt.

C. Carstensen.

Til „Gamle Orlogsgaster“,

Marineforeningen, København.

For den store Venlighed og Imødekommenhed, der fra Deres Side er udvist overfor Inspektionsskibets Besætning ved det smukke Bidrag til Besætningens Julefest, sendes Dem herved paa egne og Besætningens Vegne den hjerteligste Tak.

Med Højagtelse
Hauptmann-Andersen.
p. t. Færøerne.

*

Ved Juletid blev Pakker med Bøger og Blade afleverede i nedennævnte Skibe:

S/S „Karen Toft“,
S/S „Isafold“,
S/S „Jørgen“,
S/S „Lilian“,
S/S „Birgit“, og
3m. Sk. „Elisabeth“,
S/S „Oslo“.

Til Afdelingsformændene.

Herved anmodes om, at et Eksempplar eller Afskrift af Afdelingens Vedtægter (Love) snarest maa blive indsendt til Hovedforeningens Kontor, idet Hovedbestyrelsens Lovudvalg ønsker:

1. **Dels** at gennemgaa samtlige Afdelingers Vedtægter, for at revidere om disse er i Overensstemmelse med Hovedlovene, saaledes som disse i deres nuværende Form er vedtaget paa Sendemandsmøder.
2. **Dels** at undersøge, om Afdelingernes Vedtægter kan give Hovedbestyrelsen Anledning til at fremsætte Forslag til Ændringer i Hovedlovene.
3. **Endelig** at sikre sig en fuldstændig Samling af samtlige Afdelingers til Dato førte Vedtægter, hvad der i Øjeblikket savnes.

Saafernt ingen særlige Vedtægter (Love) haves, bedes dette meddelt, saaledes at der kan forventes Svar fra samtlige Afdelinger i den nærmeste Fremtid.

C. Carstensen.

Københavns Afdeling.

Films-Forestilling i Park Teatret Paaskedag, Søndag den 24. Marts 1940.

Den meget vellykkede Filmsaften, som Afdelingen afholdt i Paasken ifjor, har givet Bestyrelsen Lyst til igen at berede Medlemmerne med Damer og Paarørende en baade lærerig og fornøjelig Filmsaften med tvangfri paafølgende Spisning og en lille Dans. Arrangementerne er trufne, og kun de herskende urolige Tider tvinger Bestyrelsen til den nødvendige Reservation overfor uforudseelige Begivenheder, som maatte komme ivejen. Skulde dette ske, vil Afløsning finde Sted i Berlingske Tidende og Politiken Lørdage den 23. Marts.

Allerede nu forbereder vi vore Medlemmer paa denne Aften, som vil byde paa noget ganske særligt, som ikke kommer igen, idet Grønlands Styrelse velvilligst har stillet Filmen om Professor Alfred Wegeners Rejse til Grønlands Indlandsis til Raadighed for denne Aften. Söminemester Janus Sørensen — den af vore Medlemmer og i langt videre Kredse kendte Grønlands-Geodæt — vil før Filmens Forevisning give en kort orienterende Indledning. Dagspressen havde ikke Lovord nok efter Filmens Forevisning for nylig i „Grønlandsk Selskab“.

Det er en enestaaende tysk Kulturfilm med pragtfulde Optagelser, ikke alene fra Indlandsisens store Ørken og fra Gletschere, som kælver, men ogsaa pragtfulde Films af det

grønlandske Folk og Landets storslaaede Natur. Paa anskuelig Maade vises ogsaa, hvorledes Luftstrømningerne i Europa er afhængige af det store Kuldecentrum, der dannes i 3000 Meters Højde over Havet inde paa Indlandsisens Midte. I enestaaende Billeder vises endvidere Meteorologiens og Vejrmeldingernes Betydning i det daglige Liv, og her vil Optagelserne fra det, der ligger vor Gerning nærmest, nemlig Sejlads i Magsvejr og i Storm ombord i Sejl- og Dampskibe, vække Begejstring.

Det vilde føre for vidt at skildre, hvad der venter Medlemmerne og deres Damer denne Aften, — kun maa vi anbefale Dem at sikre sig Billetter. Der vil blive Rift om dem, og man vil ikke senere faa Lejlighed til at se denne straalende Tonefilm, der hører til de allerypperste, som hidtil er set og forevist af Grønlandsfilm.

Foruden Grønlandsfilmen vil der komme flere interessante Film fra Sølivet m. m.

Billetsprisen bliver 1,50 Kr. pr. Stk. over hele Teatret, og Billetsalget vil begynde ca. 10 Dage forud. Nærmere i Under Dannebrog's Marts Nummer.

*

Aalborg Afdeling.

Marineforeningen for Aalborg og Omegn holdt 15. Januar en vellykket og stort besøgt Vintersammenkomst for Medlemmernes Damer paa „Kong Frederik“ og i „Marinestuen“. I Selskabet saas flere Officerer fra Koffardiskibe, der for Tiden ligger i Havn og ved Værft i Aalborg. Til Spisningen var Bordet smykket med Lys og Foraarsbuketter, og da Skibsklokken havde lydt, indledtes Aftenen med en Parade for Flaget. Marineorkestret spillede, og da den smukke Silkedug var gledet til Top, sang man første Vers af „Kong Christian“.

Ved Bordet bød Formanden, Direktør Jacob Nielsen, Velkommen og siden holdt Foreningens Æresformand, Medlem af Marineforeningens Landsbestyrelse, Konsul Im. Stuhr, en smuk Tale for den brave og modige danske Sømand, der med Livet som Indsats er med til at drage Omsorg for, at Landet kan faa sine Tilførsler bragt i Havn. Taleren rettede ogsaa sin Hyldest til Kammeraterne i Orlogsmarinen, der udfører Dagens Vagttjeneste ved Danmarks Kyster og som ved Minefelterne, i Skibene og fra Luftfartøjerne modigt iler til Hjælp, naar Mennesker er i Nød, uanset hvilken Nation de tilhører.

Selskabet samledes derefter i Salen, hvor Lodsformand Gustav Thostrup underholdt sine mange Tilhørere med et djærvt, saltvandskrydret og interessant Foredrag om sine Erindringer fra Søværnets Elevskole i 90-erne.

Lodsformand Thostrups Foredrag blev hilst med Bifald, og der spillede derefter op til Dans paa Dækket til Kl. 24.

*

Ringsted Afdeling.

Marineforeningen for Ringsted og Omegn afholdt sin 1-aarige Stiftelsesfest paa Hotel Casino d. 20. Januar, hvortil man havde indbudt samtlige Soldaterforeningers Medlemmer med Damer.

Festen indledtes ved at Formanden, Montør Edv. Sørensen, pib klar ved Flaget da man havde slaaet otte Glas. Ved de smukt pyntede Kaffeborde bød Formanden velkommen og dvælede ved det gode Sammenhold i disse for vort Land saa alvorlige Tider. Endvidere blev der talt af Postmester Hansen, Konstruktør Pedersen, Overofficiant Andersen, Fiskehandler Ervin Pedersen m. fl.

Politibetjent Jørgensen fortalte en gribende Oplevelse mellem 2 gamle Orlogsgaster ved Jubilæumsfesten i København. Der blev talt for H K H Kronprinsen som vor Æresformand. Mellem Talerne blev afsunget et Par Sange i Dagens Anledning, og under Kaffebordet indløb en Blomsterhilsen fra Garderforeningen. Senere blev der spillet op til Dans. Kl. 12 slog man Glas og halede Flaget ned. Først ved 2-Tiden pib Formanden til Skafning under meget fornøjelige Former. Alt i alt en glimrende Fest, som sluttede sent.

Der var i Dagens Anledning skænket en Marineklokke af 2 Marinebrødre.

Horsens Afdeling.

Søndag den 14. Januar, afholdt Horsens Afd. en meget vellykket Nytaarssammenkomst for Medlemmerne m/Husstand i Hejmdal's Selskabslokaler. Efter at Flaget var hejst med den sædvanlige Ceremoni bød Formanden, Blikkenslagermester Johs. Nissen, i en Tale velkommen og fremhævede særlig de alvorlige Forhold vi oplever for Tiden og sluttede med at udtale Ønsket om en lykkelig Fremtid for vort Land og for vor Forening.

Derefter gav Hr. Lærer Lassen en udmærket Oplæsning med maritime Emner, og Hr. Torkild Søndergaard, gjorde ligeledes stor Lykke med sin spec. Underholdning.

Derefter gik man til fælles Kaffebord, hvor der herskede en udmærket Stemning i Forb. med den arrangerede Pakkefest. En Gave til Marineforeningen indbragte ved amk. Lotteri Kr. 55,00 til Finlandsindsamlingen.

Derefter var der „Dans paa Dækket“ til Musikdirektør Alf. Madsen's Orkester, og efter at man Kl. 24 havde halet Flaget ned, fortsattes Dansen ind i Hundevagten. J. N.

*

Faaborg Afdeling.

Marinernes Julefester paa „Rasmussens Hotel“.

Stor Glæde blandt Mandskab og Officerer for Arrangementet.

Juleaften og 2. Juledags Aften, begge Aftener Kl. 20, afholdtes der paa „Rasmussens Hotel“ Julefester for Mandskab og Officerer paa de Marineskibe, der laa i Havn. Festerne var arrangeret paa Marineforeningens Initiativ, og efter at der var serveret Julemad ombord paa Skibene, ankom „Mændene“ til Hotellet, hvor der var pyntet Juletræ. Der var ca. 40 Deltagere til hver af Festerne, og Marineforeningens Bestyrelse var til Stede for at forestaa Arrangementet.

Provst Madsen kom til Stede og læste en Julefortælling, ligesom han talte over Dagens Tekst. Derefter tændtes Juletræet, og man sang flere Julesalmer. Efter Samværet omkring Juletræet samledes man omkring veldækkede Kaffeborde.

Fra Byens Befolkning var der skænket ualmindelig mange Julegaver til Festen, saa der ikke alene blev en god Julepakke til hver, men der blev Pakker nok til at arrangere en Tombola med Resten af Pakkerne som Gevinster. I Pakkerne var der baade nyttige Ting og Knas.

Der var overordentlig stor Glæde hos Marinerne over baade Festen og de mange Gaver, og de kommanderende Officerer, henholdsvis Orlogskaptajn Schou og Kaptajnløjtnant Hertz, takkede hjerteligt.

*

Den 15. Januar havde Afdelingen arrangeret en stor Sammenkomst paa „Rasmussens Hotel“. Egentlig var det Orlogsgasterne fra Minebevogtningsskibene der som Tak for udvist Velvilje og Gæstfrihed fra Faaborg Bys Borgere under det lange Vagtophold ønskede at vise disse deres Taknemlighed. Faaborg Marinestue har staaet Orlogsgasterne aaben under Landlov, og der er fra Afdelingens Side gjort det mest mulige for at hygge om disse naar de betraadte Landjorden. Formanden, Autoforhandler Lønkjær, bød Velkommen, hvorefter Chefen for 1ste Ministrygergruppe, Orlogskaptajn Schou i en smuk Tale takkede Faaborgs Borgere for udvist Venlighed og godt Samvær. En særlig Tak modtog Hr. Lønkjær for hans store Arbejde med de to Julefester, som var afholdt for Orlogsgasterne. Derpaa viste Kaptajnløjtnant Jørgen Münter den meget interessante og smukke Film fra Grønlands Kortlægning og Marineflyvernes Deltagelse heri, samt Film fra Nordhavet under Opfejningen. De pragtfulde Optagelser og Foredragsholderen takkedes med stærkt Bifald. Den meget vellykkede Sammenkomst sluttede med fælles Kaffebord i „Risten“, hvor et Amatørorkester senere spillede op til Dans.

Svendborg Afdeling.

Lørdag d. 30. December havde Afdelingen indbudt Landgangsholdet fra de i Havnen værende Orlogsskibe til et kammeratligt Samvær paa Hotel „Æro“ fra Klokkeren 20. Der var 60 Orlogsgæster fra Skibene foruden Medlemmerne her fra Svendborg. Flaget blev hejst med vanlig Honnør og „Kong Kristian“ blev sunget. Gæsterne fik Øl, og der blev sunget nogle i Dagens Anledning skrevne Sange. Marineforeningens Værtinde gav lige saa mange Æbleskiver, som blev ønsket, og Svendborg Bryghus gav alt det Øl, som kunde drikkes. Den blaa Bog blev flittigt brugt, og de Værnepligtige optraadte med Glansnumre. Kommandørkaptajn Dahl takkede paa Besætningernes Vegne. Klokkeren 12 blev Flaget hallet ned, det havde været en smuk Aften, og som Minde indskrev alle Gæsterne deres Navne i Marinestuens Gæstebog.

Marinens Jubilarer.

Værnepligtige, som indkaldtes til Marinen i Aaret 1915, og som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse, bedes snarest sætte sig i Forbindelse med Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886 med Meddelelse herom.

Saafermt Forholdene tillader det, vil Sammenkomsten blive arrangeret i Begyndelsen af Maj Maaned og forme sig saaledes:

Med forventet Tilladelse aflægges Besøg paa Flaadestationen om Formiddagen med Besøg paa Arsenal og Modelkammer, derefter Frokost paa Kasernen. Dagen slutter med Festmiddag i Esplanaden, Grønningen. I Sammenkomsten kan ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente Værnepligten i Marinen 1915 og tidligere Aargange, deltage.

Til Afdelingerne.

Redaktionen henleder Afdelingernes Opmærksomhed paa den af Hovedbestyrelsen i »Under Dannebrog«s Aprilnummer 1939 til dem rettede Henstilling om at gøre indsendte Referater af Møder og Sammenkomster saa kortfattede som muligt.

I Henhold til den Redaktionen af Hovedbestyrelsen givne Bemyndigelse anmodes herefter Afdelingerne *indtrængende* om at *undlade* at indsende Udclip eller hele Avisartikler af lokale Blade som Referater til Optagelse i vort Medlemsblad idet Redaktionen i de allerfleste Tilfælde ikke kan paatage sig at omarbejde eller reducere saadanne Meddelelser til et for »Under Dannebrog«s Pladsforhold svarende Omfang.



Svendborg Afdeling.

Onsdag d. 29. November begravedes under meget stor Deltagelse Skibsfører J. F. K. Petersen fra Kapellet paa Svendborg Kirkegaard. Kisten var smykket med smukke Blomster, og der var et Utal af signerede Kranse; ved Siden af Baaren paraderede Marineforeningens Flag sammen med flere florbehængte Foreningsfaner.

Efter Jordpaakastelsen takkede afdødes Svoger, Skibsfører A. H. Petersen det store Følge for den venlige Deltagelse, der var udvist ved dette Dødsfald.

Svendborg Afdelingen har mistet en god og trofast Kammerat, som vil blive dybt savnet.

Ære være hans Minde.



Marineforeningens Københavns Afdelings Skyttelav afholdt sin Nytaarsfest i Parkrestorationens Selskabslokaler den 23. Januar 1940. Efter endt Skydning samledes et halvt Hundrede Medlemmer til Festen. Flaget blev hejst, Formanden bød Velkommen og rettede en særlig Velkomst til vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, som viste os den Ære at overvære Festen.

Mejeriejer Ljungberg fremviste en Film, der viste Billeder af Fyr- og Vagervæsenets Virksomhed — noget af stor Interesse for gamle Orlogsgæster. Derefter indtog man en lille Forfriskning; saa gav Söminemester Janus Sørensen forskellige Oplysninger om „Pressen“s Kaar og Virksomhed om Bord i 5-Masteren „København“. — De var ikke kedelige.

Admiralen talte for Skyttelavet og det gode Kammeratskab indenfor dette og sluttede med gode Ønsker for Lavet i det nye Aar og et „Leve Skyttelavet“.

Saa kom der Æbleskiver og Madeira paa Bordet, og begge Dele blev nydt med Velbehag. Under denne Nydelse talte Formanden for Københavns Afdelingen for Skyttelavet, som han takkede for Trofasthed og godt Kammeratskab og Samarbejde i det svundne Aar.

Efter at endnu mange Talere havde haft Ordet, blev der spillet et amerikansk Lotteri om et Maleri af Skoleskibet „Danmark“. Derefter ledede Formanden Optagelsen af et nyt Medlem: Hs. Excellence Grev Danneskiold-Samsøe, og endelig sluttede Festen med Afsyngelsen af „Skyttelavets Sang“ og „Skytternes Godnatsang“.

Københavns-Afdelingen.

Torsdag den 14. Marts Kl. 19,30 i Handels- og Kontoristforeningen.

Medlemsmøde med Damer.

Foredrag af Hr. Oberst *Ivan Carstensen*:

»FINLAND«

Kun for Medlemmer med Damer. Borde maa bestilles forud.

Med forventet Tilladelse af den finske Legation: **Forevisning af Finlands-Filmen.**

Derefter sædvanlig tvangfri Skafning.

En Berigtigelse.

I Bladets Januarnummer, i den Artikel, som omhandlede Skuddet, der satte Ild i „Schwartzenberg“s Forrejsning, staar en Forklaring om Ladning med Granat. I Forklaringen er imidlertid indløbet den Fejl, at Granatens Brandrør skal vende mod Kanonens Bund; hvis man ladede paa den Maade, var der al Sandsynlighed for, at Granaten vilde sprænges i Løbet.

Brandrøret skal vende imod Munden, og for at sikre sig dette blev „Stykgranaten“ ved Hjælp af 4 Lærredsstrimler fæstet til en Tovkrans. Imellem Granaten og Løbet var et Spillerum fra 1/25 til 1/30 Kuglediameter, og ad denne Vej tændtes Brandrøret ved Flammen af Ladningen; for at sikre sig Brandrørets Antænding var Træbrandrøret fosynet med Ludder d. v. s. Bomuldsvæger indfyrede med Melkrudt og Salpeter.

Ved „Spidsgranaterne“, som brugte Træbrandrør, skete Antændelsen paa samme Maade.

Løjtnant V. Nielsen

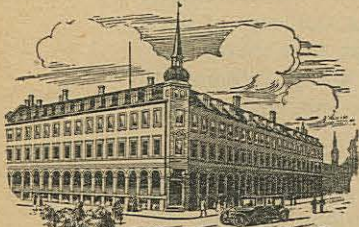
Carl Rasmussens Efterflg.

Borbergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg
anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torveter flyttet til **HALMTORVET 10**

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

**Amk. Gummi-Industri**

Vestergade 3, v. Gl. Torv

Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

**BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER****Peter E. Johansen**

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sani-
tære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK's EFTF.

Kolonial-og Vinhandel

Fersk russisk Kaviar

Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35^{III} København K**70 Aar.**

Den 18. Februar 1940 fylder fhv. Overartillerimester, Løjtnant F. F. V. Nielsen 70 Aar. Blandt de mange Gratulanter, som Dagen sikkert vil bringe ham, skal Marineforeningen, hvem Løjtnant Nielsen gennem mange Aar har vist baade varm Interesse og stor Offervillighed, findes i første Række med en hjertelig Lykønskning og Tak til ham for alt Godt.

14 Aar gammel kom Løjtnant Nielsen som Elev ind paa vor ypperlige, desværre nu nedlagte Underofficersskole, hvorfra saa mange dygtige Mænd er udgaaet. Som ung Underkanoner deltog han i „Valkyrien“s berømmelige og for Danmarks Handel saa betydningsfulde Togt under H. K. H. Prins Valdemar til Østasien. Endnu den Dag idag er Minderne fra dette Togt „friske“ hos ham, og for de endnu levende Orlogsgaster fra „Valkyrien“ er Løjtnant Nielsen det samlende Midtpunkt, som Gang paa Gang har været Aanden og Handlingens Mand, naar de samledes til festlige Mindedage, og i Ærbødighed og Veneration mødes de alle overfor deres gamle Skibschef og Prinsesse Marie.

I 1907 udnævntes Løjtnant Nielsen til Kanoner, i 1915 til Løjtnant og i 1922 til Bestyrer af Flaadens Arsenal. De mellemtiliggende Aar gik med talrige Udkommandoer. I 1923 kom Udnævnelsen til Overartillerimester.

Løjtnant Niensens Gerning paa Arsenalet omfattede ikke blot Varetagelsen af de mange Pligter, som paahviler denne Embedsmand, men gav sig ogsaa Udslag gennem den enestaaende Kunnen og Viden paa Artilleriets Omraade og de rent historiske Forudsætninger herfor, som gennem 10 Aar lod ham søge og finde indenfor Holmens Omraade Mængder af Ting af største historisk Interesse, henhørende baade under selve Artilleriet gennem Tiderne og under det skibshistoriske. Med aldrig træt Iver lykkedes det ham, indenfor de rent praktiske Rammer, der selvsagt maatte være de første og vigtigste, at skabe en kronologisk Samling, som blev enestaaende i sin Art. Det var med Sorg at Løjtnant Nielsen ved de ubønhørlige 62 Aar i 1932 maatte forlade Marinen og den Gerning, som han saa ypperligt havde udfyldt, — og med ikke mindre Sorg at han i de følgende Aar skulde se Arsenalets pragtfulde Samling, som baade for Helhedens og mange enkelte Deles Vedkommende skyldtes hans Samlertrang og Viden paa Grund af Pladsmangel at maatte vige for andre Hensyn.

Ved sin Afgang den 29. Februar dekoreredes han med Fortjenstmedaillen, efter forud paa Helgolandsdagen den 9. Maj 1923 at have modtaget Ridderkorset og den 29. Januar 1916 Holmens Hæderstegn.

Men Løjtnant Niensens store aandelige og legemlige Værdi lod ham ikke hvile efter lang og fortjenstfuld Ger-

ning under Splitflaget. Allerede gennem en Aarrække har han, som særlig Sagkyndig, været fuldt optaget af for Tøj-museet at foretage en kronologisk Ordning af Tøjhusmuseets mægtige, og i sin Art enestaaende Samling af Skyts fra de ældste Tider og op til vore Dage, en Samling, som rummer Stykker saa gamle, at Magen dertil overhovedet ikke kendes andet Steds, og ogsaa her har han udrettet et Arbejde af fremragende Karakter. Europas længste Museumshal i Tøjhusets Stueetage, — lange Tøjhus, — Kanonhallen, er nu et Studieobjekt af høj Kvalitet, som burde kendes af langt flere end Tilfældet er.

I fuld Aktivitet passerer Løjtnant Nielsen de saakaldte Støvets Aar, og alle hans Venner i Marinen og i Marineforeningen ønsker sikkert med os, at han endnu i mange Aar maa kunne virke i sin Museumsgerning, der fylder hans Otiums Dage paa den Maade, der huer ham bedst.

En hjertelig Lykønskning til en af Flaadens Mænd, hvis Person og hele Gerning blev en Pryd for hans Stand og den Etat, han tjente saa dygtigt og pligtopfyldende gennem 48 Aar. M.

*

Københavns Afdeling.

Den 1. Februar afholdtes den aarlige ord. Generalforsamling, som med Mester O. E. Holst som Dirigent fik et smukt og roligt Forløb. Vi skal i Marts-Nummeret af „Under Dennebrog“ komme nærmere ind paa Aftenens Hovedpunkter og det efter Generalforsamlingen holdte Foredrag af Magister Poul Hansen. Interessen samlede sig særlig om det af Bestyrelsen fremsatte Forslag om en Forhøjelse af det fra 1914 gældende Kontingent, 5 Kr. aarlig, til 7 Kr. aarlig. Forslaget vedtoges med alle Stemmer mod 2. Det vedtagne Forslag har tilbagevirkende Kraft fra 1. Januar 1940, og de Medlemmer, som allerede har betalt Aarskontingent, vil senere modtage Giro-Oprævning paa 2 Kr.

Alfor længe har Bestyrelsen været ude af Stand til at opfylde de forskellige i vore Vedtægters Prgf. 3 angivne Formaal udover de rent selskabelige, og disse sidste har det kostet stor Anstrengelse at gennemføre paa den vanlige Maade. Vi haaber derfor, at vore Medlemmer vil vise sig forstaaende og imødekommende naar vor Inkassator om kort Tid præsenterer Oprævningen, og, trods de haarde Tider, hvor vi alle maa spænde Livremmen ind, forstaa, at det er vor Afdelings Opfyldelse af sine Formaal der, selv i en Jerntid, har været Bestyrelsens Bevæggrund.

*

Herr Redaktør.

Tillad mig — om end noget sent — at bringe Marineforeningens Københavns Afdeling min oprigtige Tak for den fornøjelige Aften, Bestyrelsen beredte Kammeraterne, for nogle Maaneder siden, ved Fremvisningen af den af Herr Apotheker Benzons optagne Farvefilm, fra hans Sommertrip til den svenske Skærgaard, om Bord i Lystfartøjet „Safari“.

En i alle Maader pragtfuld Film, yderligere fremhævet ved Herr Benzons livlige og morsomme Kommentarer.

De Kammerater, der ikke var til Stede, ved ikke hvad de er gaaet Glip af.

Paa Gensyn, Herr Apotheker Benzons!

— d.

*

Nykøbing M. Afdeling.

Æresmedlem af Afdelingen, fhv. Fisker Jørgen Christian Andersen, fylder d. 7. Marts 96 Aar. C. N.

*

Nykøbing F. Afdeling

afholder sin aarlige Generalforsamling den 24. Februar Kl. 20 paa Hotel Dania, der denne Aften er reserveret Marineforeningen.

Husk Klubaftenen den 9. i hver Maaned i Marinestuen.

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gjinnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER
Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEEKASSETAKSTER

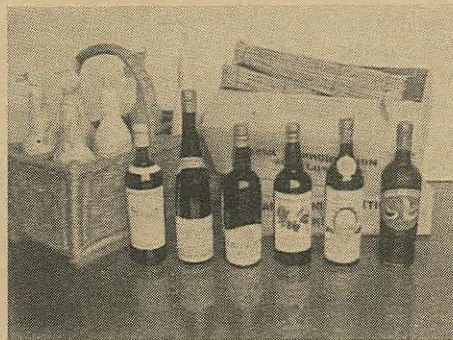
TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18 · København K · Tlf. C. 13779 og 15779 · Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes franco overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

- Eremitage • Hirschholmer
- Taverna • Kirsebærvin
- Marinetto • Orangeade

Ekstrafine · Fyldige · Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI · VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superphosphat-Fabrik

Central 6388

København K.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792



Rasmussens Eftf.

Joh. Th. Jarczyk

Urmager & Optiker

Køb Deres Uhre og Brillor i
den gamle kendte Forretning.

Grundlagt 1884

Borgergade 2. Telefon: Palæ 833

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Amager 6829

Gratis Klublokale

»DANICA PRESS«

Tøj- og Hattepresse

Alle Reparationer udføres til rimelige Priser. Garanteret fagmæssigt Arbejde. Oppresning af Habit (haand-presset) Kr. 3,00. Hat renset og presset Kr. 1,50. Hentes og bringes.

Fredericiagade 41 · Tlf. Palæ 1841 v

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller skal De have det gamle repareret, bør De i egen Interesse henvende Dem i Urlageret »REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061 x

Se vor Skibskrone

Stort Udvalg i Smedejerns-Kroner, Skind-Skærme. Alt eget Fabrikat — og vi er meget billige.

»Skærmfabriken« Adelgade 52

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine. Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Ølsorter og Kolonialvarer føres.

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886 y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernerisgade 1 · St. Kongensgade 103

Tlf. Palæ 275

Bøger · Papir · Foto

Skriveblokke · Spillekort · Fyldepenne

Nakskov Afdelingen

afholdt Torsdagen den 1. Februar Generalforsamling.

Formanden, Bogholder Lemberg, indledede sin Beretning med at minde om at Afdelingen, som i de første Aar saaledes ogsaa prægedes af Krigssituationen. Han udtalte Haabet om at Danmark maatte gaa fri af Krigen og denne bringes til en hurtig Afslutning.

Efteraaret har været præget af Torpedobaadsbesøgene og Foreningen har paa forskellig Maade søgt at skabe Adspredelse for Besætningerne. Saaledes er der oprettet en Stue paa K. F. U. M., der har været Besøg paa forskellige Virksomheder og sammen med Forsvarsbrødrene har vi sendt Julegave ombord. Formanden har søgt at skaffe billige Billetter til Biografteatrene og har været i Forbindelse med Formanden for Landssammenslutningen og Provinssammenslutninger. Der er endnu et lille Haab om at det lykkes.

Bestyrelsen havde fastsat en „Landlovsaften“ den 19. Januar, men paa Grund af forskellige Forhold maatte vi aflyse, den afholdes i Stedet for i Februar Maaned.

Kassereren, Installatør Rademacher, oplæste Regnskabet der sluttede med en Kassebeholdning paa 158 Kr.

Der førtes en længere Diskussion om Lovændringer som Afdelingen vil stille Forslag om, og Formandens Forslag til disse tiltraadtes.

Til Bestyrelsen genvalgte Bogholder Lemberg og Installatør Rademacher samt Suppleanten Konstruktor K. Simonsen.

Revisorerne, Redaktør K. Juul Christensen og Lods Jens Mogensen, genvalgte ligeledes.

Foreningens aarlige Fregatskydning bliver den 3. Marts.

Der førtes derefter en Forhandling om Indretning af en Marinestue, og det overlodes Formanden at finde et passende Lokale.

Paa Generalforsamlingen fastsattes en Landlovsaften i Løbet af Februar Maaned og Fregatskydningen afholdes Søndag den 3. Marts. Bestyrelsen har nu Tilsagn om Lokale til Marinestue, og haaber derfor denne nu bliver en Kendsgerning.

Esbjerg Afdeling.

Mandag den 29. Januar 1940 begravedes paa Fanø, Postkontrolør Søren Clausen under stor Deltagelse. Ved Kirken paraderede Flag, Skibsførerforeningen og Marineforeningen. Efter Talen i Kirken, førtes Kisten til den nye Kirkegaard, hvor Præsten forrettede Jordpaakastelsen. Een af Afdødes Familie takkede ved Graven.

Ære være hans Minde.

Bornholm Afdeling.

Den 28. December 1939 blev Dampskibet „Hanne“ minesprængt i Nordsoen; af den 17 Mand store Besætning omkom de 15, og blandt dem 1. Maskinmester M. M. Jensen, af Nexø. Maskinmester Jensen som gennem flere Aar var Medlem af vor Afd. efterlader sig et godt Minde. Han var gift, men Ægteskabet var barnløst, og han begravdes nu af sin efterladte Hustru, der forøvrigt for ca. en Maaned siden mistede sin Fader ved Ulykke i Nexø.

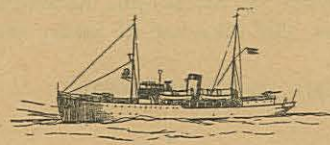
Mester Jensen havde været hjemme i Nexø i nogle Aar og haft en Forretning, men var nu taget til Søs igen og her fandt han Heltedøden. Han vil blive indrulleret blandt de danske Mænd der satte Livet til under Udøvelsen af Deres Gerning i en Tid, hvor Verden var i Oprør og krævede saa mangen neutral Sømands Liv.

Vi vil bevare Mindet om Mester Jensen som en god Kammerat. — „Ære være hans Minde“.

Aaret skulde ikke udrinde uden at vi yderligere mistede 2 af vore Medlemmer.

2. Juledag havde Fiskerne i Listed været paa Søen for at tilse Laksegrejterne. Medens de var derude, rejste sig en Paalandsvind, der i Løbet af Dagen blev temmelig haard. Vor Kammerat Carl Leo Hansen, bosiddende Fisker i Listed, var hen paa Eftermiddagen for Indgaaende i Listed Havn, da en Braadsø begravede Baaden og kastede hm ud af Styrehullet. Hans Kollega, der opholdt sig i Maskinrummet, blev reddet. Uagtet der blev gjort alt hvad der kunde gøres fra Fiskernes Side, druknede Carl Hansen for Øjnene af sine Kammerater, og hans Lig blev først fundet den paafølgende Dag. Carl Hansen var en god Kammerat som var glad ved at deltage i vore Sammenkomster. Begravelsen skete fra Svaneke Kirke den 31. Januar. Pastor Olsen, der forrettede Jordefærden, talte meget smukt og deltagende. Grundet paa Snestorm med Togstandsning kunde vi ikke fra Rønne møde ved Begravelsen, men maatte nøjes med at sende en deltagende Tankê til de Efterladte, som saa brat blev berøvet deres kære Forsørger. Vi vil mindes Carl Hansen som en god og trofast Kammerat. — „Ære være hans Minde“.

C. N.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Vore Skibstab o. s. v.

Denne Overskrift i Januar Nummeret er forkert, de anførte Minustal betyder Tab af danske Sømand. Det gav ÷ 111, desværre:

Øg for den forløbne Maaned maa yderligere noteres:

8/1: S/S „Feddy“, ÷ 1. 8/1: S/S „Ivan Kondrup“, ÷ 1 (?). 12/1: M/S „Danmark“, 0. 18/1: „Canadian Reefer“, 0. 21/1:

S/S „Tekla“, ÷ 9. 27/1: (28/1?): S/S „England“, ÷ 20. 27/1 (28/1?): S/S „Fredensborg“, ÷ 20. 31/1—1/2: S/S „Vidar“, ÷ 15.

*

England bygger.

Det oplyses, at der paa britiske Skibsværfter er 1 Million Tons Krigsskibe og 1½ Million Tons Handelskibe under Bygning. Krigsskibene omfatter alle Kategorier, og der løber hver Uge mindst to Skibe af Stabelen. En stor Del af de 1½ Million Tons Handelskibe nærmer sig Fuldendelsen.

Siden Krigen har Tyskerne ifølge engelsk Opgørelse sænket 440.000 Tons af den engelske Handelsflaade, men samtidigt er der søsat, indkøbt eller opbragt 400.000 Tons, saaledes at Nettotabet kun opgøres til 40.000 Tons. Ved en Vurdering af dette Tal maa det ikke glemmes, at den engelske Handelsflaade holdes i bestandig Fart og saaledes konstant er udsat for Angreb. Den engelske Handelsflaade opgøres ved Aarskiftet til 6600 Skibe med en samlet Tonnage paa 17,8 Millioner Tons.

*

Sømandens Øl.

Indenfor Marineforeningen er vi ikke ukendt med Jubilæer, — mange af os er jo gamle Dreng, men der er eet Jubilæum, der slaar voe, det en Kongens Bryghus's. Det har nemlig den 2. Januar holdt 200 Aars Jubilæum, idet det den nævnte Dato 1740 knyttedes til den danske Marine som Leverandør. Lad os med det samme fastslaa, at dets Produkter endnu den Dag i Dag er kendt i hvert dansk Skib der flyder paa Vandet. De 200 Aar er dog kun en lille Periode af dette Firmas Levetid, allerede Kong Christoffer af Bayern (et herligt Navn naar man tænker paa Øl) lod Bryghuset levere Øl til sin Hofholdning og ligesaa til Kongens Skibe; det var fra Aaret 1454, og vi kan altsaa indenfor overskuelig Tid se hen til et 500 Aars Jubilæum indenfor den Ramme, der interesserer de danske Orlogsgaster.

Det var i gamle Tider en meget vigtig Sag, at Sømanden i Krigsskibene fik sin Ølration, — og den var rigelig. Hovedsmændene kunde tillade sig at drikke stærkt Godtøl, vel endda „Gammel-Øl med Pind i“, men den Gemene Mand maatte nøjes med Tyndtøl. Skibsollet skulde brygges af „ikke den ældste, allerbedste Humle, men dog af ret godt Købmandsgods“, og der var to „Manerer“ at brygge paa, den „gemene“ og den der brugtes i Kongens Bryghus; naar Øllet kom til Holmen blev det „vraget“ af Skipperne om det var vel „sodden“, af tilbørlig Malt og Humle, om Tønderne var helt fyldte, o. s. v.

Der holdtes strengt paa at Regnskabet var i Orden paa Bryghuset og paa Holmen, og hvis Regnskabsføreren var efterladende, meddeltes der ham, at hvis han ikke var tilstede i Bryghuset naar Tid var, saa skulde der skaffes ham et „ubeleilegere Logement“ (Arrest).

Forinden Øllet toges ind i Skibene, ogsaa i vor Tid, blev Tønderne svikkede, d. v. s. Spundsproppen blev gennem-boret med et stort Vridbor, saa der stod en Straale „Krudt-øl“ ud af Hullet og ret op i Vejret, — et tydeligt Tegn paa Kongens Bryghus's Varers fine Kvalitet, og her gjaldt det om at holde Munden over Straalen, det var en Gunst at faa Lov til det; naar „Krudtet“ var af Øllet blev der slaaet en Træprop i Borehullet, samt en Blikplade over, og saa stuedes Tønderne i Lasten, „spundsret“, altsaa med Spundsproppen opad.

Da vi som unge gjorde vore Vintertogter til Middelhavet, Vestindien og Sydamerika, løb man ind til Cadiz, hvor der blev taget Sherry ombord, og fra Højden af Gibraltar blev Ølrationerne stoppede; men selv om Vinen var dejlig, saa var det dog en Oplevelse at møde Skibsollet igen naar Hjemrejsens Vinterdage indtraadte.



Udpluk af min Dagbog.

Af Ferdinand Jensen.

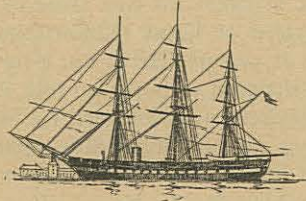
Den 18. Februar 1900 ankom vi med S/S „Danmark“ til Tunis hvor en engelsk Damper „Abertave“, lastet med Kul, skulde losse paa Kysten, men var gaaet for nær ind og fik trykket Fligen af Ankeret ind i Forlasten, netop paa det Sted, hvor Bundtanken holdt op. Den sank med hele Dækket under Vand. Da der var Konkurrence med en fransk Bjergningsbaad gik vi ind til Tunis og fortøjede medens Forhandlingerne stod paa. De varede til 4. Marts og resulterede i, at vi fik Bjergningen af Skibet, og vi begyndte Arbejdet den 5. Marts. Da vor 1. Dykker var syg, forestod jeg Tætningen med Hjælp af 3. Dykker. Alt paa Dækket blev tætnet, over Forlugen blev bygget en Kasse (Kuffertdam), som naaede op over Vandet, til at pumpe Skibet op. Over Hullet i Bunden ved Rundingen (Bælgen) satte jeg en lille Platform 18" × 12" med en Bolt i Midten, og ydermere en Wire til Sikkerhed under Bunden og op paa hver Side med Tætningsskruer, som blev spændt tæt. Vi fik Skibet pumpet op, og gik ind til Tunis med Havaristen den 15. Marts. Efter Ordre fra Havnekaptajnen maatte S/S „Danmark“ ikke ligge langs Siden af Havaristen, naar vi gik ind i Kanalen, den franske Slæbebaad skulde gaa foran med Slæber paa Havaristen og denne skulde gaa med sin Maskine, og vor Dykkerbaad med Mandskab og Dykkeren rigget til, slæbende paa Siden af Havaristen, klar til at gaa ned, hvis noget skulde indtræffe. Det gik godt Halvvejen op, da pludselig Slæbebaaden drejede St.B over, og inden han fik Havaristen rettet op midt i Farvandet, rendte denne ind i Stensætningen lige paa det Sted hvor Platformen sad. Wiren knækkede paa denne, og da jeg saa agterefters, flød Platformen i to Dele paa Overfladen af Vandet. Jeg raabte op til vor Styrmand, der var i Havaristen, at Platformen var revet af og at han skulde sætte vor Pumpe i Gang, der stod paa Dækket. Jeg fik i en Fart Hat og Lodder paa og gik ned. Imedens havde Slæbebaaden faaet Havaristen midt i Farvandet, saa jeg kunde ikke faa fat i den, der var for meget Vand, og sort var det, jeg maatte gaa og føle efter Bunden paa Skibet, pludselig fik jeg fat i den paa Bælgen og ledte nu efter Hullet. Skibet blev ved at dreje, saa jeg maatte gaa baglæns, og der blev grundere og grundere Vand, saa jeg havde Rundingen af Skibet i Højde med mit Bryst. Jeg var nu klar over, at det drejede ind i Stensætningen igen og blev urolig, jeg rakte Armen bagud og følte Stensætningen, — fire Stød i Linen hurtig efter hinanden, hvilket betød at jeg skulde hales op hurtig. Min gode Lineholder var lysvaagen, han halede mig op med det samme. Jeg kom klar af Rundingen og fri, og i samme Øjeblik tornede Havaristen ind i Stensætningen med et Brag. Var jeg ikke blevet fri, havde jeg været knust.

I al den Hurlumhej der opstod, kom S/S „Danmark“ langs Siden og fortøjede paa Havaristen, den franske Slæbebaad blev permitteret, jeg varskoede vor Styrmand, om at holde Havaristen midt i Farvandet, og om han vilde fire Bugten af en Ende med Vægt paa Midten ned om Forstavnen under Bunden, og hale den hen til det Sted, hvor Wiren til Platformen havde siddet fast, og saa hale den tæt. Imedens fik jeg lavet en stor Kugle Værk, som en Fodbold, og snøret ind i Skibsmansgarn, den tog jeg under den venstre Arm, gik ned af Enden og fandt snart Hullet ved Sugekraften, første Værkkuglen til Hullet, hvori Bolten endnu sad, men halet helt ud og højet, indeklemt i Smaasten. Værkkuglen sugede sig til over og i hele Hullet, og blev ganske flad, men Lækken blev tæt, og Pumpen blev stoppet, da den sugede Luft, Skibet trak ikke en Draabe Vand mere.

For at være helt sikker, naar vi gik ind med Havaristen, maatte jeg sætte en ny Platform paa, som jeg maatte lave en Del større og med større Pude paa, fordi Bolten i den gamle Platform ragede saa langt ud fra Bunden. Vi halede Havaristen over til B.B. Side af Kanalen og fortøjede den der, saa jeg kunde staa og arbejde paa Bunden. Da der ingen Skibe maa passere hinanden i Kanalen, var denne stoppet for Ud- og Indgaaende saalænge Arbejdet stod paa. Der kom Forespørgsel fra Havnekaptajnen, hvornaar vi

kunde blive færdig, da Wanderbilts Lystjagt skulde ud. Jeg satte Tiden til Kl. 14,30 og blev ogsaa færdig til Tiden, og vi gik ind med Havaristen og fortøjede med Agterenden mod Land og begge Ankre ude, og Kanalen var klar til Besejling igen, en stor Kalamitet havde det været, hvis Havaristen var sunket midt i Kanalen. Vi undersøgte Skibet i Bunden med elektriske Lamper, da Vandet var helt mudret. Hullet blev cementeret indvendig, og vi gik til Malta med Skibet i Dok der.

Vor Kaptajn fik senere et tunesisk Orden.



Medlemmer indmeldte i Januar 1940.

		Aargang.
Aarhus.		
Bager	Alfred Hauberg Jensen	1925
Kedelpasser	Sv. Aa. Knudsen	1923
Repræsentant	Jacob Petersen	1927
Købmand	Chr. H. Schmidt	1934
Bornholm.		
Regnskabsfører	Gudmund Jensen	1916
Filetskærer	Kai Georg Olsen	1935
Skibsfører	Josefat Brusz	
Maskinmester	J. B. Svendsen	1917
Dragør.		
Postbud	Fr. Th. Møller	1909
Landmand	Nic. Poulsen Johansen	1937
Frederikshavn.		
Skipper	Chr. Andersen	1917
Skipper	Holger Pilegaard	1926
Fisker	Knud V. Madsen	1938
Grenaa.		
Skibsfører	Fr. Nielsen	
Skibsfører	Lars Nielsen	
Skibstømmer	Lauritz Rønn	
Repræsentant	A. Hansen	
Faaborg.		
Skibsfører	Jørgen Hansen	1905
Hadsund.		
Kaptajn	Harald Holst Nielsen	
Hirtshals.		
Styrmand	Søren Nielsen Riishøj	1924
Fiskeskipper	Eyvind Pedersen	1934
København.		
Kaptajn	N. Nielsen	1904
Underkvartermester	J. Bastholm	
Korrespondent	Otto Jespersen	1938
	Hans Henning Larsen	1938
Lemvig.		
Kok og Hovmester	Jens Arne Ørum	
Nykøbing F.		
Matros	Knud Anker Njør	1937

Nykøbing Mors.
Tjener
Mejeribestyrer

Ejnar Jonassen
Aage Jakobsen, Øster Assens ..

Nykøbing Sj.

Maskinmester
Bagermester
Depotbstyrer
Lærer
Maskinsmed
Bmd.
Kommunesekretær
Møller
Sognefoged
Entreprenør
Kontorist
Installatør
Smedemester
Murermester
Forpagter
Mekaniker
Mejeribestyrer
Husejer
Avlsbruger
Pensionist
Vognmand
Fisker
Havnefoged
Arbejdsmand
Skibsfører

Viggo Elmquist
Sv. E. Christensen 1931
Hans E. Formann 1930
Heinrich Nielsen, Asnæs 1925
Axel Petersen, Asnæs 1917
Martin Sørensen, Tolsager 1917
Mogens Henriksen, Asnæs 1936
P. L. Petersen, Underød 1882
Jørgen Nielsen, Rørvig 1902
H. G. Rasmussen, Rørvig 1920
Aage Nielsen, Rørvig 1938
Helge Osv. Nielsen, Rørvig 1921
Carl Fr. Pedersen, Gudmindrup 1918
Laur. V. Nielsen, Asnæs 1903
Hans M. Eriksen, Asnæs 1923
Johs. Dalby Christensen 1925
Aa. J. Nevermann 1928
P. Louis Meyer 1886
Søren Andersen 1890
Niels L. Nielsen 1896
Niels P. Jensen 1888
Carl Madsen 1901
Nik. A. Andersen, Odden Havn 1902
Andr. Mortensen 1902
Laur. V. G. Hansen, Odden H. 1930

Odense.

Lærer
Købmand
Radioforhandler

Jens Lampe 1939
Eric Bøttern, Kerteminde 1919
Marius L. Jensen, Fruens Bøge

Ringsted.

Overportør
Slagter

Charles Frede Boner 1918
Hans Chr. Hansen 1909

Randers.

Installatør

Nis Andresen Jacobsen 1900-03

Roskilde.

Hotelejer
Rutebilejer
Tjener
Kok

Johs. Chr. Pedersen 1913
Alex Jensen, Skibby 1914
Egon Thomsen 1938
Henning W. Sørensen 1938

Skagen.

Overassistent
Fiskeeksportør
Fisker

Frederik Ove Breyer 1922
Jens Aage Ovesen 1926
Chr. Hedemark Petersen

Skælskør.

Bankassistent

Erik Bager 1939

Svendborg.

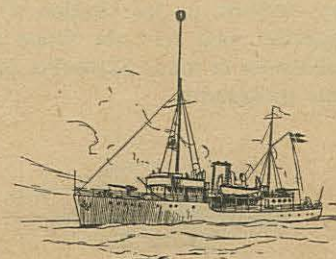
Maskinmester
Maskinmester

Arne Uglebjerg 1927
Hans Chr. Poulsen 1919

Vordingborg.

Fyrbøder
Overportør

Sv. Aage Mortensen, Nyraad 8. Aarg.
Martin W. L. Christensen 1902



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i
LUMSKEBUGTEN
Carl Jönsson
Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.
P. JENSEN . Rebslager
Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.
Specialitet: *Haandarbejde*

Skrædermester
Johannes M. Andersen
(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)
Selskabsklæder udlejes
Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurø **St. Kongensgade 40**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krøllhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen
Tlf. 246 . privat 354

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

MAX MØLLER

Aktieselskab

Herluf Trollesgade 25
Kjøbenhavn
Telefon: Central 7986 . 12536

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding
Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros
Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverander til Officersmesserne

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverander til Marinen.

Werner Schnoer

Glarmer

Adelgade 106 . København K
Telefon Palm 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: *Interimist. Install. paa Byggepladser*

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere
i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Varer
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 565

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

P. V. CHRISTENSEN

Befragtning

Telefon Central 4372
Telegr. Adr.: „TRANSHIPMENT“

Amaliegade 33 . København K.

KØR GODT BRUG



BENZIN

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial
Varer bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732-y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammens-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET
H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.

Børne-Saaler efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde. O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3084

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrasemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 909

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 1434

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

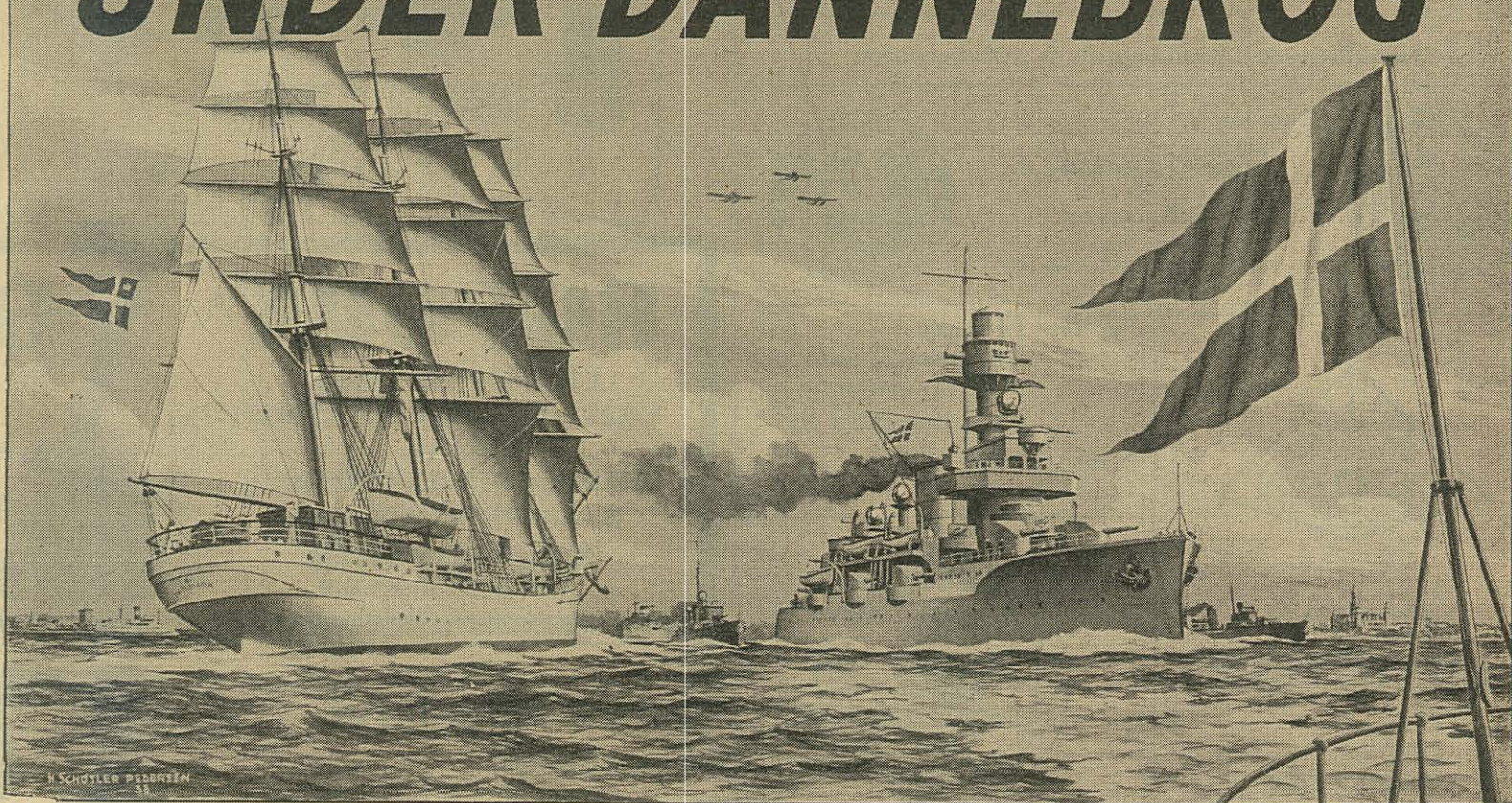
Bunkers

Leverandør til Marinen.

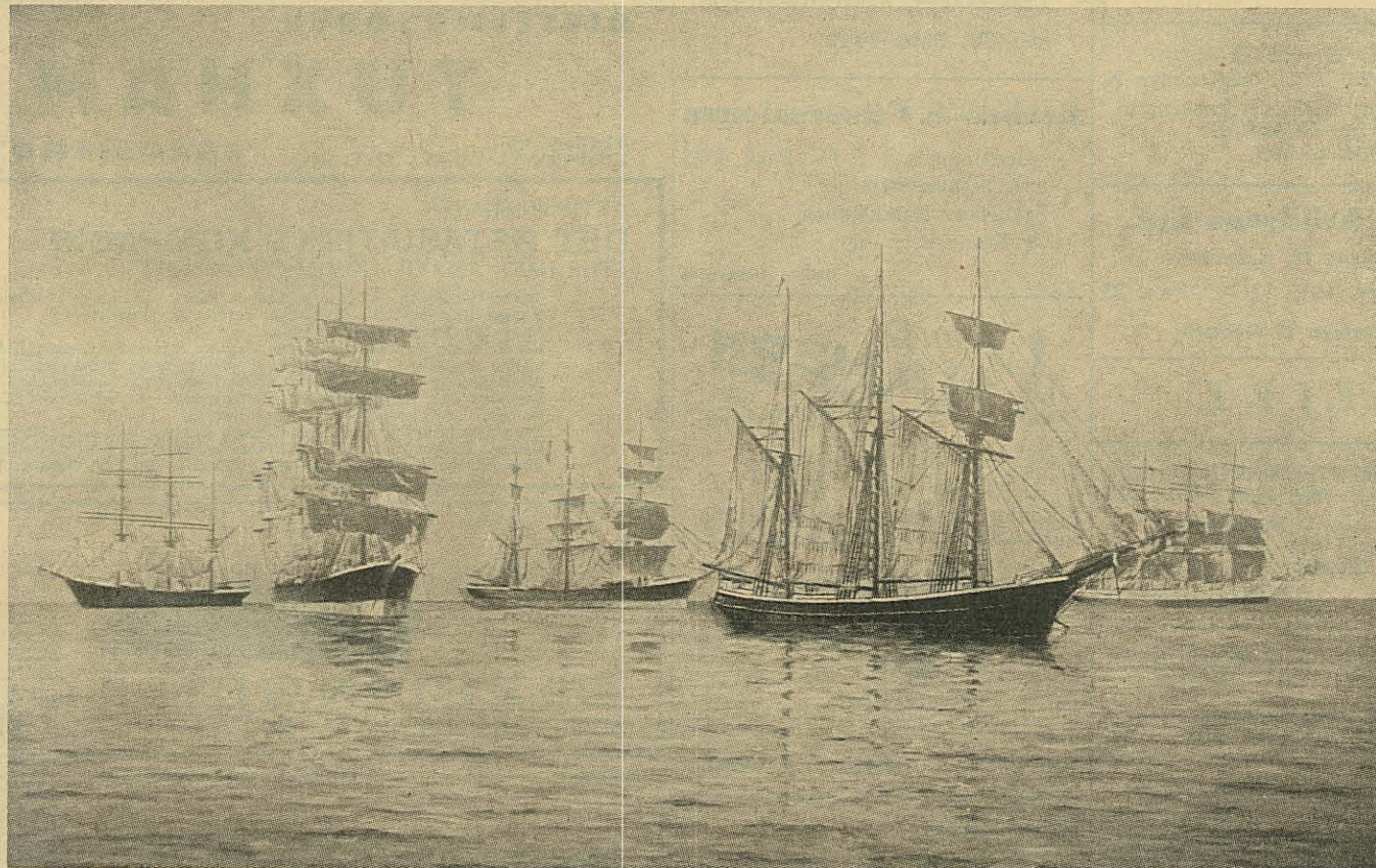
Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøer
færoiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over For-
handlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg a-
Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, sam-
hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG



Skænket Marineforeningen af Marinemaler, Lods Fr. Landt, til Bortl. til Fordel for Finlands Marine-Invalider.
 Billedets Størrelse ca.: 100×140 cm.



finsk „Penang“

finsk „Ponape“

finsk „Grace Harvar“

dansk „Vera“

finsk „Viking“

En sjælden Parade i Øresund 1936

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

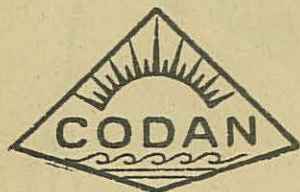


Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Sophus Arildsens Efff.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen Palermo
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

URE

St. Kongensgade 74
Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203
Begravelser, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedarbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkelovnsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 - 8593 - 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

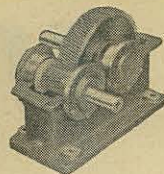
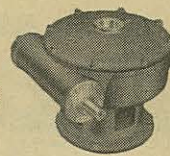
Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

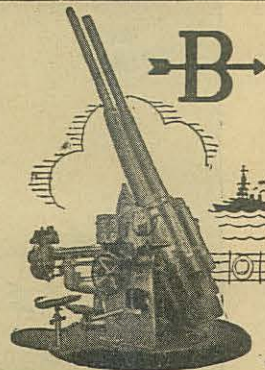
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Kruddt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

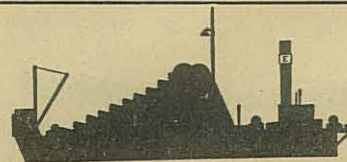
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Syd-
afrika, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.



ELZELINGEN & CO. A/S

BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE III
MARTS

Hvad var - hvad er og hvad vil Marineforeningen.

Af Paul Ipsen.

Naar man i 17 Aar har siddet i Marineforeningens Hovedbestyrelse, har man haft Lejlighed til stadigt at føle Foreningen paa Pulsen, og lad mig straks sige, jeg tror, at dens Hjerte banker og fungerer i Dag saa godt som nogensinde.

Det kan sikkert endda siges, at de haarde Tider Verden har gennemlevet og gennemlever har skabt en Samhørighedsfølelse i vort Folk, som man skal langt tilbage i Tiden for at finde Magen til, og som ogsaa sætter sit Præg paa vor Forening.

Men for at gaa lige til Sagen, saa synes jeg, at der tiltrænges en Klaring indenfor Foreningen, en Bevidsthedsfølelse om, hvad der er vor Forenings vigtigste Formaal, og hvilke Veje vi skal følge for at fyldestgøre vore Opgaver.

Da Kaptajn Ewald i sin Tid var Primus Motor ved Stiftelsen af Foreningen, ved jeg, at han inspireredes dertil af en Artikel i Tidsskrift for Søværnen om Flaadeforeningen i forskellige Lande, i hvilken der blev slaaet stærkt til Lyd for, at der burde dannes en lignende Forening her i vort Land.

Dette fandt ogsaa klart Udtryk i den nystiftede Forenings første Formaalparagraf, som — fortrinligt affattet som den er — har staaet urørt gennem Tiderne.

Som bekendt lyder denne Paragraf som følger:

„Foreningens Formaal er at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.“

Efter denne udmærkede Formaalparagraf kan man inddele Foreningens Hovedopgaver i to, nemlig:

1. At styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.

2. At vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.

Denne første under 1. nævnte Hovedopgave er *Marineforeningens store ideelle nationale Opgave*, jeg tør roligt sige den Opgave som laa Stifterne af Marineforeningen varmest paa Sinde, og under hvilken den bar sit Banner frem.

Den anden under 2. nævnte Hovedopgave er at være „en Kammeratforening“, hvor Minder og Venskab dyrkes, Traditioner og Troskab holdes i Ære.

Foranledningen til denne Artikel er, at det synes som om der hos mange Medlemmer hersker den Opfattelse, at Marineforeningen saa at sige udelukkende er en „Marinekammeratforening“.

Dette giver sig blandt andet Udtryk ved, at der er en Tendens til kun at optage Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen som Medlemmer, medens man nærer ringe eller slet ingen Interesse for at „samle danske Mænd til fælles Arbejde“.

Det fremgaar ikke alene af Formaalparagraffen § 1, at Foreningen ikke skal indskrænke sig til at bestaa af Marinekammerater, thi ogsaa af Medlemsparagraffen § 3 fremgaar det klart, at som Medlemmer baade kan optages „Mænd der har aftjent Værnepligten i Marinen eller som er eller har været ansat i dennes Tjeneste“, men ogsaa andre (der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden og de dermed beslægtede Erhverv“.

Nu vil maaske nogle i Lovene mindre vel bevandrede spørge: ja, men hvorledes sikrer vi os saa, at Marineforeningen bevarer sit særlige Præg som Marineforening. Hertil kan svares, at det nu ganske giver sig af sig selv, at Størsteparten af Medlemmerne bliver „Gamle Marinere“, og disses afgørende Indflydelse er yderligere sikret ved Lovenes § 20, hvori staaar:

„Afdelingerne afgør selv, hvilke Medlemmer der indenfor Afdelingerne skal betegnes som ordinære eller som ekstraordinære Medlemmer. Afdelingerne afgør selv, om der til Medlemmer af deres Bestyrelser kun kan vælges ordinære Medlemmer eller om ogsaa ekstraordinære Medlemmer kan vælges dertil eller til andre Tillidshverv“.

Ifølge Lovenes § 3 skelner *Marineforeningen som Helhed* ikke mellem ordinære og ekstraordinære Medlemmer, der tales kun om 3 Grupper, nemlig Medlemmer, Æresmedlemmer og korresponderende Medlemmer, derimod har *Afdelingerne* frie Hænder til at definere Begreberne „ordinære“ og „ekstraordinære“ Medlemmer og til at bestemme, hvorledes Tillidshverv skal fordeles.

Naar hertil kommer Bestemmelsen ligeledes i § 20 om „at Afdelingerne afgør inden for de Grænser, der er fastslaaede ved § 3 som gældende for Hovedforeningen, hvilke Medlemmer der ønskes optaget i Afdelingen, saa synes der at være tilstrækkelig Sikkerhed for, at Afdelingerne kan bevare deres Marinepræg, selvom der optages flere „danske Mænd der har Interesse for Søværnet og Søfarten“, og selv om disse ikke er „gamle Marinere“.

**

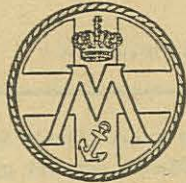
Det, der er min Hensigt med disse Linier, er at slaa til Lyd for, at Marineforeningens første og ideelle nationale Hovedopgave „at samle danske Mænd til fælles Arbejde for at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten“ ikke sættes i Skygge for den anden Opgave at være „en Kammeratforening“, hvor megen Pris jeg end sætter ogsaa paa denne Side af vort Foreningsliv.

I Overensstemmelse hermed mener jeg, at Afdelingerne ikke bør sætte for snævre Rammer for Optagelse, men aabne Adgangen i større Udstrækning for de nu saa hyppigt nævn-

te „danske Mænd“, alt dog under behørig Hensyntagen til, at vor Forening kan bevare det „Marinepræg“ og holde de Traditioner i Ære, uden hvilke Foreningen vil tabe sin særlige Karakter, og som har været en Pryd for denne igennem Aarene.

Det, der ligger mig stærkest paa Sinde er at vinde Tilslutning til, at vor Forening, ikke mindst i de alvorlige Tider vi gennemlever nu, arbejder paa vort nationale Formaal — *vort Arbejde for at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten* —

Dette bør stadigt holdes for Øje i al vor Virke, og det saa meget desto mere i en Tid, hvor intet er sandere, end at Søværn og Søfart er en Livsbetingelse for vort Land.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Kundgørelse for Søværnet.

Under 14de f. M.:

Kontreadmiral *Fritz Hellmers Trap*, K. af D. og Dbmd., beordres til at fratræde og Kontreadmiral *Emmanuel Briand de Crèvecoeur*, K. af D. og Dbmd., til at tiltræde Tjeneste som Chef for Kystflaaden og for *1ste Eskadre* den 1ste Marts d. A.

Kommandør *Ipsen* tiltræder den 1ste n. M. Tjeneste som Chef for Kystdefensionen — indtil videre i Forbindelse med havende Tjeneste som Stationschef paa Flaadestationen.

Marinens Jubilarer 1915 · 1910 · 1905 o.s.v.

Værnepligtige, som indkaldtes til Marinen i Aaret 1915, og som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse, bedes snarest sætte sig i Forbindelse med Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886 med Meddelelse herom.

Saafremt Forholdene tillader det, vil Sammenkomsten blive arrangeret i Begyndelsen af Juni Maaned og forme sig saaledes:

Med forventet Tilladelse aflægges Besøg paa Flaadestationen om Formiddagen med Besøg paa Arsenal og Modelkammer, derefter Frokost paa Kasernen. Dagen slutter med Festmiddag i Esplanaden, Grønningen. I Sammenkomsten kan ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente Værnepligten i Marinen 1915 og tidligere Aargange, deltage, ligesom 30—35-Aars og mellemliggende Aar.

Nykøbing F. Afdeling.

afholdt Søndag den 4. Februar Fastelavnsfest paa Hotel Baltic, med god Tilslutning, ligesom Afdelingen gæstedes af flere Kammerater fra andre Afdelinger, Maskinmester Loft og Frue fra Maribo, Formanden fra Vordingborg Afdl. Otto Petersen med Frue, endvidere D'Hrr. Bønnelycke og Ljungberg begge med Fruer fra København.

Efter at Flaget var hejst med Humør, bød Formanden H. Petersen velkommen, og udbragte et „Danmark Leve“. Næstformanden i Kbhvns. Afdl. Bønnelycke bragte en Hilsen fra Formanden, Admiral Carstensen, og udtalte smukke Ord om vore Sømænd.

Derefter foreviste Hr. Ljungberg nogle smukke Film fra

Orlogsmarinen og Fyrvæsenet, og nogle udmærkede Forenings-Film, som han selv havde optaget, og som gjorde stor Lykke.

Efter Filmen slog man Katten af Tønden, og her tilfaldt Værdigheden som Dronning, Fru Hansen og som Konge Hr. Witzel.

Derefter dansedes der. Kl. 24 blev Flaget halet ned, og man sang Kongernes Konge.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Mandag den 5. Februar Kl. 19.30 stor Fastelavnsfest for Medlemmer med Damer, særlige indbudte var Officerer og Menige fra Flyvestationen paa Aunø. Ca. 150 Mennesker var tilstede da Formanden, Købmand Otto Petersen, varskoede „Klar ved Flaget“. Under Hornsignal gik Flaget til Tops, hvorefter man Sang „Kong Christian“. Formanden bød derefter paa Bestyrelsens Vegne Gæster og Medlemmer velkommen. Derefter fremførtes Flaadefilmen, en Film der baade manede til Alvoren og samtidig var krydret med mange morsomme Episoder som fremkaldte Latter og Bifald. Filmen viste os det Arbejde og de Øvelser der gøres for at indøve Materiellet. Derpaa drak man Kaffe ved de smukt pyntede Bords, og saa stod Skuespiller, Kapt. Chr. Schröder paa Scenen og underholdt Forsamlingen med muntre Historier og Sange. I Pausen underholdt enkelte af de Vpl. Forsamlingen med Sang som fremkaldte Kaskader af Bifald, at de Vpl. var glade for Aftenen fik man Bevis for, da en af disse stod op, og i smukke Ord udtalte sin og Kammeraternes Tak for den dejlige Aften, og motiverede et kraftigt besvaret „Leve“ for Marineforeningen.

Ved et Glas paa Hundevagten blev Flaget halet ned, og man sluttede denne begivenhedsrige Aften med Afsyngelse af „Kongernes Konge“.

Esbjerg Afdeling.

Søndag den 11. Februar afholdtes Mindegudstjeneste i Zions Kirke for de omkomne Esbjerg-Søfolk, deraf 12 fra „Vidar“. I Koret var der reserveret Stole til en Række indbudte, bl. a. til de hjemvendte reddede fra „Vidar“s Forlis og deres Paa-rørende; men desuden saas Repræsentanter for Byens Myn-dighed, saavel civile som maritime. Fra Pulpituret i Kirken var udhængt mange Forenings-Faner der var omvundet med Sørgeflor. Der var følgende Faner: Sønderjydsk Forening, for Esbjerg og Omegn, I. S. M. Sørestauratørforeningen, Esbjerg Haandværker- og Industriforening, Marineforeningen, Sømændenes- og Søfyrbødernes Forbund, Esbjerg Fiskeskiperforening, Esbjerg Fiskeriforening, Arbejderne af 1890, Arbejderne af 1881, Fanøforeningen, Fiskernes Fagforening og Arbejdsmændenes Fagforbund. Efter en smuk Indledning besteg Pastor Bentzen Prædikestolen og holdt den ene af Mindetalerne. Pastor Birke holdt den sidste Tale, og medens hele Forsamlingen rejste sig, udtalte Pastor Birke disse smukke Slutord: „Vi ære de Sømænd der blev derude, de omkom medens de gjorde deres Pligt i deres fredelige Arbejde for deres Land og Folk. Vi ærer dem for deres Uforfærdethed og Mod. Vi er stolte af, at Danmark har Mænd, der er villige til at sætte Livet i Vove, naar det behøves. Ingen er nævnt, men ingen er glemt. Æret være deres Minde“. Ved „Vidar“s Forlis omkom vort mangeaarige Medlem, Hovmester C. J. Larsen.

Næstved Afdeling.

Marineforeningen fejrede i Aftes sin 19-aarige Fødselsdag ved en Sammenkomst paa „Bygningen“. Ved 7-Tiden gik Dannebrog til Tops, og de gamle Marinere førte Damerne til Bords. Her herskede en fornøjelig Stemning, navnlig paa Grund af den gode Tilslutning, trods de vanskelige Tider. Formanden, Barbermester Christiansen, bød Velkommen og talte for Foreningen — Dagens Fødselsdagsbarn, som fik et kraftigt Leve. Kobbersmedemester Harald Rasmussen talte for Flaget og Fædrelandet, og de smukke Ord blev yderligere understreget af det taktfaste Leve. Konditor Th. Søborg talte muntert og fornøjeligt for Damerne, som han motiverede en højtidelig Skaal for. Efter Spisningen underholdt

Gaardejer Chr. Hansen, Hammer, med sine mange skæmtefulde Viser, og det store Program høstede stærkt Bifald. Saa traadtes Dansen til Kl. 1, da den fornøjelige Fødselsdagsfest sluttede med, at Flaget blev halet ned.

Odense Afdeling.

afholdt Søndag den 11. Februar ordinær Generalforsamling paa „Marinestuen“ under Ledelse af pens. Postbudformand A. Plovstrup.

Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, bød Kammeraterne Velkommen, mindedes de tapre Søfolk, der under Krigen satte Livet i Vove, udtalte Ønsket om et godt og lykkeligt 1940 og udbragte et Leve for Hans Majestæt Kongen.

Formanden aflagde derefter Aarsberetningen, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet var gaaet lidt tilbage, mindedes de afdøde Kammerater og omtalte de i Aarets Løb afholdte Fester og Sammenkomster, specielt Foreningens 25-Aars Jubilæumsfest, der var forløbet udmærket. Af Minebøsse-Fonden var der til Julen uddelt Understøttelser til 7 trængende Efterladte efter forulykkede Søfolk.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2048,87. Minebøsse-Fondens Regnskab balancerede med Kr. 824,81.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Installatør Overgaard Nielsen, Direktør Claus Hansen, Mejeribestyrer Chr. Ottzen, Veflinge, og Bagermester Chr. Hansen Hoff, genvalgte, ligesom de øvrige Valg var genvalg. Til Revisor-Suppleant nyvalgte Overassistent J. C. Lundin-Hansen.

Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige indre Anliggender, bl. a. vedtoges, at de sædvanlige Sammenkomster saavidt muligt skulde afholdes. Efter Generalforsamlingen afholdtes en fornøjelig Skafning og kammeratligt Samvær.

Ny Afdeling

Afdelingen for Nykøbing Sj. og Odsherred.

En Del Medlemmer under Holbæk Afdelingen (bosiddende i Nykøbing Sj. og Odsherred) har nu taget Initiativet til Danelse af en selvstændig Afdeling for Nykøbing Sj. og Odsherred, og stiftende Generalforsamling afholdtes i den ny indrettede MARINESTUE i Hotel Fr. VII. i Nykøbing Sj., hvor følgende Bestyrelse blev valgt:

Biografejer *Kaj Vejlsgaard*, Nykøbing Sj. (Formand)
 Gasværksassistent *K. Bendtsen*, Nykøbing Sj. (Kasserer)
 Bankbogholder *C. E. Clasen*, Nykøbing Sj. (Sekretær)
 Maskinmester *N. Nielsen*, Nykøbing Sj.
 Automobilmekaniker *J. Dalby Christensen*, Højby Sj.
 Lærer *Nielsen*, Asnæs.

Gaardejer *Godthard Petersen*, Egebjerg.

Stiftelsesfesten for den nyoprettede Afdeling afholdtes Onsdag den 22. November 1939 i Hotel Fr. VII.s Lokaler, der i den Anledning var reserveret Afdelingen.

Da Flaget var hejst gik de ca. 40 Medlemmer med Damer, de indbudte Gæster fra Holbæk Afdelingen samt Pressen, ialt ca. 95 Deltagere til Bords.

Ved Bordet blev holdt en Række Taler, Formanden for den nystiftede Forening, *Kaj Vejlsgaard*, talte for Kongen, Formanden for Afdelingen i Holbæk, Telefonmester *Thomle*, lykønskede den nye Forening, og overrakte Formanden et smukt Billede af Fregatten „JYLLAND“, til Ophængning i den nye Marinestue.

Købmand *Ferdinand Jensen*, Herrestrup, talte meget smukt for Flaget, og Bankbogholder *C. E. Clasen*, talte for Damerne.

Efter Spisningen spillede Hotellets Orkester, iført Marineuniform, op til Dansen, og hertil havde Foreningen engageret den kendte Folkedanser *Frede Andersen*, Nr. Asminderup, der dirigerede Dansen paa meget fornøjelig Maade, samt underholdt Gæsterne ved Oplæsning af muntre Historier m. m.

Et amerikansk Lotteri, hvori der bortloddedes ca. 10 værdifulde Gevinster, vakte ligeledes megen Fornøjelse og øgede Stemningen.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, men Festen fortsattes til langt

ind i Hundevagten, og samtlige Deltagere var enige om, at det havde været en mægtig Aften, der lovede godt for den nye Forenings Fremtid.

37 af Foreningens Medlemmer, der stod under Holbæk Afdeling, er nu overført til den nye Forening, der pr. 1. Januar 1940 tæller 62 Medlemmer.

Lørdag den 20. Januar 1940 afholdt Foreningen et yderst vellykket Torskegilde i Marinestuen paa Hotel Fr. VII., Nykøbing Sj.

Efter at Flaget var hejst, blev der pebet til Skafning, og 22 Kammerater gik til Bords.

Der blev fortalt forskellige Historier og Oplevelser, og en i Dagens Anledning forfattet Sang blev afsunget. Derefter spillede der Kort og Billard, og Kl. 24 blev Flaget halet ned.

Lidt senere blev der igen pebet til Skafning, Sild og Pølser, og ved „2 Glas“ paa Hundevagten sluttede den vellykkede Sammenkomst.

Marineforeningens Skyttelav, Odense.

afholdt sin aarlige Vinterfest med Damer i Fyens Forum d. 11. Januar. Der var mødt 45 Kammerater og Damer. Til Indledning bød Formanden velkommen ved et Glas Vin og ønskede godt Nytaar, og derefter gik man i Gang med Keglespillet paa 4 Baner. Der var Præmiespil for Herrer og Damer og endvidere spillede Damerne den aarlige Match om vor Ven Steffensens Vandrebøger. Aftenen sluttede med Præmieuddeling og et Stykke Smørrebrød i Selskabslokalerne.

I Dagene den 29. og 30. Januar har Marineforeningens Skyttelav sammen med de 4 andre tilsluttede Salonskydeklubber i Fyens Forum afholdt en Fællesskydning til Fordel for Finlandsindsamlingen, og denne gav det smukke Resultat af Kr. 1370,67 i Nettooverskud.

Nyborg Afdeling.

Lørdag den 27. Januar afholdt Marineforeningen sin ordinære Generalforsamling. —

Kl. 19 hejstes Flaget paa sædvanlig højtidelige Maade og 1ste Vers af „Kong Christian“ blev sunget; der blev derefter pebet til Skafning. — Formanden, Købmand *Hans Ove Petersen*, bød velkommen og udtalte nogle hjertelige Ord for Hans Majestæt og hele det kongelige Hus. —

Valgtes Maskinmester *Koppel*. — Formanden aflagde Beretning efter først at have udtalt nogle smukke Mindeord over de tapre danske Søfolk, som trods de meget store Farer stadig vover Livet for at holde den danske Handelsmarine i Søn og skaffer os nødvendige Forsyninger; hele Forsamlingen gav deres Tilslutning ved at rejse sig. — Efter Beretningen aflagde Kassereren, Havnefoged *Thiesen*, Regnskabet, som enstemmigt godkendtes. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 465,57 og sluttede med Kr. 371,87, altsaa en lille Tilbagegang, men dette skyldtes de ret store Udgifter ved Foreningens Jubilæumsfest. — Minebøssens Beholdning var ved Aarets Begyndelse Kr. 1491,31, Indtægterne havde været Kr. 141,19 og Udgifterne Kr. 53,72 og der var uddelt to Portioner a Kr. 25,00 til trængende Enker. — til Bestyrelsen genvalgte: Købmand *Hans Ove Petersen*, Havnefoged *Thiesen* og Kaptajn *Rasmussen* og til Suppleant Maskinmester *Johansen*.

Skibsmægler *Wang* og Lods *Boye* genvalgte som Revisorer.

Foreningen var gaaet 9 frem og tæller nu 124 Medlemmer.

I Festen deltog 40 Medlemmer og det muntre Samvær sluttedes først langt hen paa de smaa Timer.



Carl Rasmussens Eftflg.

Borgergade 128 — Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP.

**Papir. Bogtrykkeri. Protokoller**

Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg

anbefales

*Hyggelige Lokaler
Gode Værelser*

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

**OJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

**BLIKKENS LAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER**

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK's EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.**Til Afdelingerne.****Bortlodning.**

Som angivet paa vort Blads Forside har Marineforeningen af Marinemaleren, Lods Fr. Landt, modtaget det store og pragtfulde Billede af finske Kornsejlere paa Københavns Rhed, et i vore Dage sjældent Syn og af Kunstneren gengivet ualmindelig smukt med de store Skibe i stille Sommerdis paa det blikstille Vand.

Giverens Ønske er, at dette Billede skal bortloddes til Fordel for vort Broderland i Øst, Finland, og Forretningsudvalget har derefter besluttet, at Indtægten skal tilfalde det finske Søværns Invalider. Den lille finske Flaade har som bekendt taget mangan haard Dyst i de Maanedes Krigen med Rusland har været, og det er Hovedbestyrelsens Haab at de allerfleste om ikke alle af vore ca. 6000 Medlemmer vil afse den Krone som Lodsedlen koster, helst flere Kroner pr. Medlem.

Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg anmoder indtrængende Afdelingerne om deres Interesse i denne smukke Sag, og beder Formændene hver i sin Afdeling affatte Lister over det Antal Lodsedler som Afdelingens Medlemmer ønsker at købe, ligesom Slægt og Venner bedes interesserede og Beløbene inkasserede.

Listerne ledsaget af Betalingen indsendes til Foreningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., hvorefter Lodsedlerne vil blive tilsendt.

Udtrækningen af Vinderen vil ske efter nærmere Bekendtgørelse i Medlemsbladet.

Morsø Afdeling.

Torsdag den 15. Febr. afholdtes den aarlige Generalforsamling i Haandværkerforeningens Selskabslokaler. Ved 6 Glas paa Førstevagten pebes der op fra Batterier og Banjer, og klar til Skafning, efter at Flaget var hejst under Honor. Den fung. Formand, Capt. P. C. Mouritzen, bød velkommen og motiverede i smukke Vendinger et leve for Konge og Fædreland. Maskinmester Stoltze dvælede ved Marine-minder. Efter at Kaffen var serveret, gik man over til Generalforsamlingen. Skibsmægler Capt. Petersen valgtes til Dirigent, hvorefter Capt. Mouditzen bad Forsamlingen mindes de i Søkrigen omkomne danske Søfolk, og tilkendegive vor dybe Medfølelse med deres Efterladte; Forsamlingen rejste sig, hvorefter Capt. Mouritzen aflagde Aarsberetningen. Han hylde derefter i smukke Ord den afgaaede Fmd. Capt. P. Brandi, der er forflyttet fra Mors til Esbjerg-Fanø Overfarten, og oplæste en Takkeskrivelse, som Foreningens Bestyrelse har sendt ham. Fmd. oplyste endvidere, at man formodede, at „Morsø Afdelingen“ havde Danmarks ældste Marineforeningsmedlem, nemlig Jørgen Chr. Andersen, der den 7. Marts fylder 96 Aar. Sluttelig gav Fmd. en Række Meddelelser om Livet indenfor Foreningen og udtalte Haabet om, at 1940 maatte blive et Fredens Aar for hele Verden. Efter at Aarsberetningen var enstemmig godkendt, forelagde Emailør Sørensen Regnskabet, der balancerede med Kr. 519,00 og udviste en pæn Formue. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Til Bestyrelsen genvalgtes Maskinmester Stoltze og Fiskeriassistent Böhne, nyvalgt i Stedet for Capt. Braudi blev Gartner P. C. Lassen, Suppleanter blev Fmd. Ingv. Petersen og Matros Leismann, Værkfører L. Møller genvalgtes med Akklamation til Revisor. Under Eventuelt drøftedes Sommerudflugten, og da Skibssergenten, Gartner P. C. Larsen, var indtraadt i Bestyrelsen, forfremmedes Lodhiver Leismann til Skibssergent og nyvalgtes som Lodhiver Styrmand Sørensen, en nyoprettet Stilling som Hulgast besattes med Vestergaard. Generalforsamlingen sluttede med kraftige Leveraab for Foreningen og Dirigenten.

Der var nu en Times fri Samvær, hvor der skiftedes med Taler og Sang. Overskibslægen, Dr. Friis Rasmussen, sang et Par Solosange under Musikledsagelse af Musiker Damgaard. Bestyrelsen konstituerede sig paa følgende Maade: Capt. Mouritzen Fmd., Maskinmester G. Stoltze Næstformand, Fiskeriassistent K. Böhne Sekretær, Emaillør Sørensen Kasserer og Gartner P. C. Lassen. Aftenen sluttede med, at der blandt 30 Personer blev indsamlet Kr. 200 til Røde Kors Finlandsambulance. Dagen efter suppleredes dette Beløb med Kr. 120. Ialt Kr. 320. Ved 6 Glas blev Flaget halet ned, mens man sang sidste Vers af Kongesangen, og en vellykket Sammenkomst var afsluttet.

Nyborg Afdeling.

Torsdag den 15. Februar foranstaltede Marineforeningen paa Industrihotellet en Fest for de herværende Marinere, særlig indbudte var Kommandør von Lowzow og Havneudvalget med Borgmester Bjerring.

Af Marinere var mødt ca. 100 og mange af Foreningens Medlemmer med deres Familier og unge Damer af Bekendtskabskredsen havde ogsaa givet Møde. —

Kl. 20 hejstes Flaget og „Kong Christian“ blev sunget. Derefter bød Formanden, Købmand Hans Ove Petersen, de indbudte og Marinerne velkommen og udtalte Haabet om en fornøjelig Aften, idet der ventedes, at de unge Marinesoldater flittig vilde svinge de unge unge Damer. — Lærer Gunner Petersen sang med eget Akkompagnement nogle muntre Sange og derpaa tog Dansen sin Begyndelse, og alle svingede sig med Liv og Lyst. — Kl. 22 blev Katten slaaet af Tønden og der var stor Kamp om Indholdet. —

Kl. 24 blev Flaget halet ned og Borgmesteren udtalte nogle smukke Ord til Officerer og Marinesoldater. — Kommandør von Lowzow takkede Borgmesteren for hans Udtalelser om Værnemagten og Marineforeningen for den smukke, stilfulde Fest, og efter at Formanden havde takket alle Deltagerne for deres Andel i Festens Forløb sluttedes af. —

Holbæk Afdeling

Tirsdag den 20. Februar afholdtes Generalforsamling paa Hotel Isefjord. Efter Flagets Hejsning udtalte Formanden, Telefonmester Thomle, nogle smukke Mindeord om vore brave Kammerater paa Søen, som har sat Livet til, for at bringe Fornødenheder hjem til Danmark.

Maskinmester Mecklenborg valgtes til Dirigent, Fmd. af lagde Beretning. Foreningen tæller nu 99 Medlemmer, trods det, at 37 Medlemmer er overflyttet til Nykøbing Sj. Kassereren, Fabrikinspektør Hauptmann Møller oplæste det reviderede Regnskab. Protokol og Regnskab godkendtes.

Ved Bestyrelsesvalg blev foreslaaet Genvalg. Købmand Fr. Jensen og Fabrikinspektør Hauptmann Møller genvalgtes. Mangeaarig Bestyrelsesmedlem, Maskinmester Møller, ønskede ikke Genvalg. Møller ønskede der skulde nye Kræfter til. Bankbud H. Hansen nyvalgtes. Flere Medlemmer havde Ordet og takkede Møller for hans gode Arbejde for Foreningen. Til Suppleant nyvalgtes Tjener Percy Hansen.

Det blev vedtaget at afholde en maanedlig Klubaften og ligeledes vil der blive arbejdet paa at faa oprettet Marine-stue. En Indsamling blandt Deltagerne indbragte Kr. 107,25. Beløbet skal bruges til Indkøb af Tobak til danske Frivillige i Finland. Efter Generalforsamlingen fortsattes Samværet et Par Timer under hyggelige kammeratlige Former.

Odder Afdeling.

Den 24. Februar afholdtes Generalforsamling i Marinestuen. Formanden bød velkommen, og mindedes de under Krigen forulykkede Sømænd.

Til Dirigent valgtes Formanden enstemmigt. Beretning og Regnskab toges til Efterretning, og til Bestyrelse valgtes

Aut. Elektro-Installater

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18, København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige danske
Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige

Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Central 6388

København K.

CAEMPELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør



Rasmussens Eftf.

Joh. Th. Jarczyk

Urmager og Optiker

Køb Deres Uhre og Brill-
ler i den gamle kendte
Forretning.

Borgergade 2. Telefon: Palæ 833.

»DANICA PRESS«

Tøj- og Hattepresse

Alle Reparationer udføres til rime-
lige Priser. Garanteret fagmæssigt
Arbejde. Oppresning af Habit
(haandpresset) Kr. 3,00. Hat ren-
set og presset Kr. 1,50. Hentes og
bringes.

Fredericiagade 41 . Tlf. Palæ 1841 v

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)

Blomster, Buketter, Kranse
Eget Bindi . Billigste Torvepriser
Varene bringes overalt

Telf. Sundby 928 **Moustgaard**

Støt vore Annoncører

Se vor Skibskrone

Stort Udvalg i Smedejerns-Kroner,
Skind-Skærme. Alt eget Fabrikat
og vi er meget billige.

„Skærmfabriken“ Adelgade 52

Bjorns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine. Morgen-
brød og Mælk bringes. Alle Øl-
sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Tlf. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

Georg Kjeldsen, A. Toft, S. B. Sørensen, Ernst Iversen og
Georg Jørgensen, alle Odder, samt Vagn Lund, Gjesing og H.
Mikkelsen, Fillerup. Til Revisorer valgtes Frank Vestergaard,
og Poul Holck Rasmussen, Odder. Til Sendemænd valgtes
Georg Kjeldsen og A. Toft med S. B. Sørensen som Suppleant.

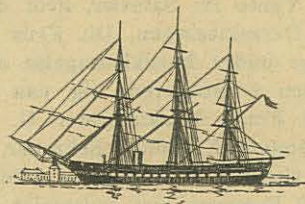
Under Eventuelt blev der nedsat et Udvalg til at tilrette-
lægge den nær forestaaende Stiftelsesfest. Der blev endvidere
bestemt at at holde Klubaften i Marinestuen den 1ste og 3die
Lørdag i hver Maaned. Det henstilledes til Medlemmerne om
at møde op til de forskellige Sammenkomster, og Kassereren
henstillede til Medlemmerne, at de selv indbetalte deres Kon-
tingent, da det var forbunden med for megen Besvær at op-
kræve det.

Formanden sluttede Generalforsamlingen, hvorefter der
blev tilbragt et Par Timer i kammeratligt Samvær.

Mindesten paa Graven paa Taarnby Kirkegaard for Den sidste fra Helgoland.

Som meddelt i vort Januarnummer jordedes den sidste
Marineveteran fra Helgoland, fhv. Vægter og Skatteopkræ-
ver Hans Hansen, den 17. Decbr. 1939 fra Taarnby Kirke
under stor Højtidelighed. Han blev 97 Aar og 11 Maaned.

Vort Medlem, Stenhuggermester Peter Schannong, der paa
saa mange Grave for kendte Mænd rundt i vort Land har
rejst smukke Monumenter, som Gave, — alt i alt et meget
betydeligt Tal — har nu ønsket, som Gave til Hans Hansens
Familie og til Minde om dennes Deltagelse i Kampen den 9.
Maj 1864 — og fordi han blev den sidste Veteran fra denne
Dag, paa Graven at rejse en ca. 2 Mtr. høj Granitsten med
Inskription og foroven bærende Marinens kronede Anker.
Gaven er skænket gennem Marineforeningens Hovedbesty-
relse, og dennes Formand, Admiral Carstensen, har med Tak
modtaget den, ligesom Familien med Taknemlighed modtager
denne Hædersbevisning for sin Ældste,



Arkitekt E. W. Marston 65 Aar.

Hvor utroligt det end lyder fyldte Formanden for Marine-
foreningens Københavns Afdeling, Arkitekt Marston den 20.
Februar 65 Aar.

I den Anledning var en Del Venner indenfor Marinefor-
eningen blevet enige om at skænke ham en Gave og at ar-
rangere en Festlighed for ham. Paa Fødselsdagen om Mor-
genen indfandt 4 Repræsentanter for Vennerne sig i hans
Hjem og overrakte ham som Gave et af Marinemaleren, Lods
Fr. Landt, udført Maleri, gengivende Fregatten „Fyen“ ud-
for Gibraltar og for Indgaaende i Middelhavet. I denne Fre-
gat aftjente Arkitekten i 1898 sin Værnepligt og dette Togt,
som blev Fregattens sidste, har altid staaet ham som et kært
og uforglemmeligt Minde, og han var meget glad ved at der
netop var valgt dette Motiv for Maleriet.

Torsdag den 22. Februar afholdtes Festligheden i Espla-
nadepavillonen, hvor 53 gamle Orlogsgaster var mødt. Efter
at Mester ved Orlogsværftet, O. E. Holst, havde budt Vel-
kommen, sang man „Du danskes Vej til Ros og Magt,
sortladne Hav“ og derpaa begyndte Skafningen, som Direk-
tør C. Holm-Andersen og hans Personale havde arrangeret
smukt og festligt.

Der blev i Aftenens Løb holdt en Mængde Taler: Af Gros-
serer Chr. Bonnelycke, Admiral C. Carstensen, Vinhandler
J. Grønvold, Kommandør P. Ipsen, Ingeniør Aage Olsen,
Kaptajn Mathiesen og mange andre som hyldede Marston,
ikke alene i Anledning af de passerede 65 Aar, men ogsaa
som Formand for Foreningens Københavns Afdeling og Re-
daktør af „Under Dannebrog“. Kaffen indtoges i Marine-
stuen og Restauranten og sluttelig samledes man atter i Sa-
len til en Forfriskning.

Ved Bordet havde man afsunget en udmærket Sang af en
anonym — men vi tager næppe Fejl ved at signere den med
„Busse & Co.“ — den gjorde Lykke. Senere sang den blinde
Sanger, Manito Klitgaard, flere af sine kendte Sange og
glædede derved sine mange Venner, og den kendte Kaptajn
Møller af Dragør-Afdelingen reciterede Digte af Drachmann,
og gjorde det udmærket. Begge høstede meget Bifald.

Det var en sjælden smuk og vellykket Aften og den 65-
aarige følte sig som 50-aarig, da han ud paa Aftenen rejste
sig for at bringe alle Vennerne en hjertelig Tak for al den
Venlighed og Hyldest, som var blevet ham til Del.

H.

* * *

Københavns Afdelingen.

Mandag den 18. Marts Kl. 19,30 i Handels- og
Kontoristforeningen.

Medlemsmøde med Damer.

Foredrag af Hr. Oberst Ivan Carstensen:

»FINLAND«

FINLANDSFILMEN

Derefter sædvanlig tvangfri Skafning.
Kun for Medlemmer med Damer.

Borde maa bestilles forud. Tlf. C. 10077.



Carlo Nath. 1889-1939.

Et blandt Marineforeningens Medlemmer landskendt Navn. Hans Gerning i de mange Aar fra 1914 og lige til for 2 Aar siden, da Sygdom hæmmede hans Energi, vil ikke blive glemmt, saavist som hans Kærlighed til den Etat i hvilken han med os andre modtog uudslettelige Indtryk af blivende Værdi, var stærk og oprigtig, og hvis Gavn han arbejdede for i Tider, der var mindre forstaaende overfor vort Søværns Betydning end Tilfældet er nu, 26 Aar senere og efter en Verdenskrigs Oplevelser.

Da Foreningen stiftedes i 1913, gik han straks, 2 Aar efter den aftjente Værnepligt, ind i Arbejdet for at stifte Afdelinger Landet over, og sammen med afd. Grosserer Valdemar Schou, Kaptajn Ewald, Overlæge Hørning o. m. fl. foretog han en Mængde Rejser ud i Landet, holdt Foredrag om vor Flaade og dens Gerning, viste Lysbilleder af dens Skibe og ledsagende Begivenheder paa dens Togter, og det kan med Sikkerhed siges, at 11 af vore nu 51 Afdelinger skylder hans forberedende Arbejde og personlige Ofre deres Tilblivelse.

Gennem ca. 8 Aar var han Næstformand i Marineforeningens Københavns Afdeling. Ogsaa her gjorde han et Arbejde og hans Offervilje gav sig blandt andet Udslag i den smukke Klokke i Klokkestol, som han i 1922 skænkede sin Afdeling. Det meste af den Tid hans Gerning som Fuldmægtig og Kasserer i Landmandsbankens Østerbro Afdeling — sidst i Nørre Afdeling — levnede ham, ofrede han dels paa Marineforeningen, dels paa Søspejderbevægelsen, ligesom han i en Aarrække var Næstformand i Danmarkssamfundet.

Carlo Nath var dekoreret med Fortjenstmedaillen i Sølv samt det estniske Fortjenstkors.

Marineforeningen skylder ham Tak og vil mindes ham længe.



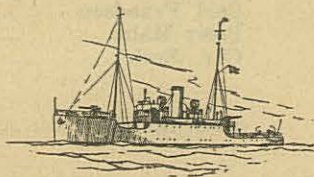
Frederikssund Afdeling.

Søndag den 11. Februar 1940 begravedes fra Frederikssund Kirke under stor Deltagelse Barbermester Henry Pedersen.

Afdøde aftjente sin Værnepligt 1911 ved Marinen og stod i Marineforeningen fra Foreningens Stiftelse 1918.

I Kirken paraderede Forsvarsbrødrene med Fane, samt Marineforeningens Flag og Bestyrelse.

Ære være hans Minde



Tak.

For al Venlighed og Opmærksomhed mod mig i Anledning af den 20.—2.—1940, bringer jeg hermed min hjerteligste Tak.

E. W. Marston.

* * *

Husk den store Filmaften

for Medlemmer med Damer og Paarørende i Parkteatret.

Paaskedag, den 24. Marts 1940 Kl. 18

Billetter a Kr. 1,50 over hele Teatret, paa Afdl. Kontor Kl. 13—15 og Kl. 17—19, og i Musikhandelen T. M. Hornung & Sønner, Gyldenløvesgade Nr. 11.

Nykøbing F. Afdeling.

afholdt sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen Lørdag den 24. Februar.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater.

Alle Punkter paa Dagsordenen blev hurtigt behandlede.

Alle Valg var Genvalg.

Under *Eventuelt* diskuteredes Lovenes Paragraf 3, hvis Fortolkning Formanden redegjorde for. Alle Tilstedeværende henstillede meget kraftigt til Bestyrelsen kun at optage Mænd, der har aftjent sin Værnepligt i Marinen, der er, eller har været ansat i dennes Tjeneste. Hvis andet skete, blev der truet med Masseudmeldelse.

Herefter blev der foretaget en Indsamling til Finland, hvorved der indkom et pænt Beløb.

Man tilbragte nu nogle fornøjelige Timer sammen til Kl. 24, hvorefter Flaget blev halet ned og Kongernes Konge af-sunget.

Formanden sluttede nu Aftenen med en Tak til alle, der var mødt og udtalte Haabet om, at vi altid frit maa kunde samles om vort Flag, som vi har gjort det i Aften.

Til Slut mindede Formanden om, at det er den 9. i hver Maaned, der er Klubaften.

Nogle Kammerater har nu begyndt Skydningen paa Skytteforeningens Bane ved Højbroen, og opfordrer herved enhver, der vil være med, at melde sig til *Tom Nielsen*, for at der muligvis kan dannes et Skyttelav indenfor vor Forening.

Ved Generalforsamlingen den 24. Februar overraskede *Tom Nielsen* Forsamlingen ved at medbringe Foreningens Musikinstrumenter, som han havde lavet smukt i Stand. Der blev stillet Opfordring til enhver, som kunde tænke sig at medvirke i et lille Orkester, om at melde sig.

Horsens Afdeling.

Den 28. Februar afholdt Marineforeningens Horsens Afdeling en særdeles vellykket Generalforsamling i Forbindelse med det traditionelle Torskegilde. (Haandværkerforeningen).

Efter at Flaget var hejst, under det sædvanlige Ceremoni, bød Formanden de mange gamle Marinere velkommen og omtalte de alvorlige Tider vi alle maa opleve under de nuværende Forhold og udtalte Ønsket om en lys og lykkelig Fremtid for vort Land og vort Folk.

Efter Formandens Tale for Konge og Fædreland, talte Ingeniør Søndergaard for Marineforeningen og Frisørmeester Axel Nielsen talte derefter for Bestyrelsen og sluttede med en Tak for veludført Arbejde for Marineforeningen i det forløbne Aar.

Derefter aabnedes Generalforsamlingen og Maskinmester J. P. Back valgtes til Dirigent.

Formandens Beretning om Foreningens og Skyttelavets Virksomhed i det forløbne Aar, blev enstemmigt godkendt.

Sparekasseassistent Evald Petersen aflagde det reviderede Regnskab, for hvilket der enstemmigt blev givet Decharge.

Til Bestyrelsen blev Snedkermester Høfde, Installatør C. Beck og Evald Petersen alle genvalgt med Akklamation.

Ligeledes var de øvrige Valg ogsaa Genvalg.

Under *Eventuelt* fremkom der bl. a. Forslag om Oprettelsen af en Marinestue her i Byen i Lighed med hvad man har i flere Byer, hvor der findes Afdelinger af Marineforeningen, det overlodes Bestyrelsen at arbejde videre med Sagen.

Forinden Generalforsamlingen sluttedes, blev der udtalt nogle smukke Ord, for de Ofre, den danske Sømandsstand har bragt for at sikre Landets Tilførsler i den vanskelige og alvorlige Tid vi nu oplever og idet Forsamlingen rejste sig udtaltes: Æret være deres Minde.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig med: Johs. Nissen som Formand og William Petersen som Næstformand samt Chr. Søndergaard som Sekretær og Evald Petersen som Kasserer.

Derefter havde man et meget fornøjeligt kammeratligt Samvær, med en fornøjelig Underholdning af vor udmærkede Kammerat, Direktør Aage Larsen.

Roskilde Afdeling.

Den ordinære, aarlige Generalforsamling afholdtes den 28. Februar i Marinekahytten. — Formanden indledte med i varmtfulte Ord at prise de tapre og pligttopfyldende danske Sømand, der ikke betænker sig paa at sætte deres Liv i Vove for at vedligeholde vore livsvigtige Handelsforbindelser. — Derefter mindedes Formanden de to i det forløbne Aar afdøde Kammerater, Pakhusformand Fr. Christensen, Afdelingens Æresmedlem, og Inspektør Halberg.

Efter at Købmand Pfeiffer, Viby, var valgt til Dirigent fik Formanden Ordet for en Velkomsttale til de nyindmeldte Kammerater, som han opfordrede til at virke for Marineforeningens Formaal og Fremgang og at værne om, dens Anseelse og Ære.

Aarsberetningen aflagdes af Formanden. Stationsbestyrer O. Drostgaard omtalte Kegleklubbens Virksomhed og Næstformanden Maskinass. C. Hagemann gav en Oversigt over Skyttebakkens Arbejde. Disse Beretninger godkendtes eenstemmigt. Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der viste en Balance paa godt 1200 Kr. Regnskabet godkendtes ligeledes eenstemmigt.

Af Bestyrelsen afgik: Assistent N. Nielsen, Lokomotivfører C. Larsen, Elektriker P. Larsen og Installatør A. Isaksen. De tre første genvalgte. I Stedet for Isaksen, der ønskede at udtræde af Bestyrelsen, valgtes Kabelmester H. Henriksen, (som paa et efter Generalfors. afholdt Bestyrelsesmøde valgtes til Afd. Kasserer).

Under Eventuelt oplyste Formanden bl. a., at Afd. til næste Aar har bestaaet i 25 Aar, og at Bestyrelsen i denne Anledning havde besluttet til Hovedbestyrelsen at indsende Forslag om, at Sendemandsmødet i 1941 afholdes i Roskilde, Afd. har nu 114 Medlemmer. — Dirigenten afsluttede Generalfors. med et Leve for Roskilde Marineforening.

Efter Generalfors. samledes Deltagerne ved en lille Skafning. Her uddelte Hagemann smukke Sølvpræmier til Vinderne i Skyttebakken.

Frederikshavn Afdeling.

afholdt Torsdag den 29. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Cimbria. Generalforsamlingen indlededes med en vellykket Fællesspisning.

Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, indledede Generalforsamlingen og aflagde en udførlig Aarsberetning. Formanden omtalte særligt de Fester, der i Aarets Løb var afholdt for den danske og svenske Eskadres Besætninger. Afdelingen havde desuden været repræsenteret ved den aarlige Højtidelighed for forulykkede Fiskere og Søfolk. Ved Oprettelsen af en Læse- og Opholdsstue for de værnepligtige Marinere havde Afdelingen bidraget med et mindre Beløb.

Kassereren, Inspektør Francke, aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 896,42 med en Kassebeholdning paa Kr. 112,59. Medlemsantallet var gaaet frem i Aarets Løb og talte nu 83 Medlemmer.

Ved Bestyrelsesvalget afgik efter Tur: Thostrup, Pihl, Th. Lassen og Aage Larsen. Pihl ønskede ikke Genvalg, og i hans Sted valgtes Hotelejer Abrahamsen. De øvrige genvalgte.

Under Eventuelt aflagde Bagermester Aage Larsen Beretning om Sendemandsmødet i Svendborg i Fjor.

Formanden meddelte, at Hovedbestyrelsen havde bestemt at aflyse det i Aar planlagte Sendemandsmøde i Skagen.

Det vedtoges at afholde en festlig Sammenkomst med fælles Kaffeord og Bal Søndag den 10. Marts.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig med Weber-Hansen som Formand, Thostrup som Næstformand og Maskinmester Jensen som Kasserer.



Nakskov Afdeling.

havde Fredag den 23. Februar arrangeret en Landlovsaften sammen med Officerer og Menige fra et Vagtskib.

Improvisator Louis Halberstadt høstede stærkt Bifald for sin udmærkede Underholdning.

Derefter gik Dansen til Kl. 1.00 og i Pausen Kl. 24 serveredes Pølser og 3 værnepligtige Marinere udfyldte Pausen med Step, Musik og Sang.

Hvis Loven ikke havde paabudt Lukning, var Festen sikkert fortsat til langt ud paa de smaa Timer.

holdt Søndag den 3. Marts den aarlige Fregatskydning paa „Skandinavien“.

Trods temmelig god Tilslutning lykkedes det Forretningsfører Børge Vold, Fakse, at nedskyde ikke mindre en 5 Præmier, deriblandt Skroget, hvorved han blev Fregatkaptajn for 3. Gang.

Efter Skydningen begav Skytterne sig til „National“, hvor man tog Lokalet til „Marinestuen“ i Øjesyn, og der blev omgaaende givet Tilsagn om forskellige Ting til Udsmykning af Stuen, som vi haaber at kunne faa færdig i Løbet af Marts Maaned.

Medlemmer

indmeldt i Februar Maaned 1940.

	Aargang.
Aalborg.	
Værkfører	Jens Chr. Christensen 1932
Hovmester	Frede Randa-Boldt 1938
Snedker	Aage Jesper Schack Jensen ... 1935
Maskinmester	Otto Nielsen, Nr. Sundby 1899
Fisker	Anker Chr. Møller, Austrup pr. Hadsund 1929
Læge	Alfred Mellempgaard 1931
Tømremester	Martin Sørensen 1902
Bornholm.	
Gasværksbestyrer	Jens Kofoed Petersen, Hasle... 1916
Skibsfører	Sv. Aage Andersen, Rønne ... 1935
Sømand	Louis Kr. Johansen, Hasle ... 1935
Skibsfører	Jørg. P. Madsen, Nekse 1935
Dragør.	
Kroejer	Vilhelm Petersen 1899
Baadebygger	Carl Frandsen 1927
Frugthandler	Peter Malm 1909
Snedkermester	Chr. Beck 1934
Fredericia.	
Radioforhandler	Jens N. Bech 1923
Grenaa.	
Vaskeriejer	P. Wulff
Repræsentant	K. K. Hansen
Kutterfører	Marius Jensen
Holbæk.	
Skræddermester	Ingemann Hansen, Svinninge... 1921
Maskinmester	Oskar Fr. Laursen 1932
Nakskov.	
Civil-Ingeniør	Otto Petersen 1931
Konditor	Helge V. Storm 1939
Nykøbing F.	
Skræddermester.	Arthur Skaaning, Nysted 1915
Odense.	
Radiotelegrafist	Poul V. Dresmer 1930
Randers.	
Snedkermester	Jens Chr. Møller 1915
Typograf	Sv. Aage Sørensen
Bogholder	Orla H. Rasmussen
Vordingborg.	
Overportør	Aksel Køng 1902

Poul Olsen

Kød . Flæsk . Paalæg

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Hellerupvej 43

Strandvej 171

H. C. Ørstedesvej 38

Lyngbyvej 42

Jægersborg Alle 35

Telefon Helr. 6 og 7

Telefon Helr. 41—1941

(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Telefon Ryvang 1633

Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Ikkrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thuroe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repareret, bør De i egen Interesse henvende Dem i Urlageret »REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 . Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarmester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6, C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381
anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Tegn en Annonce

i

„Under Dannebrog“

KØR GODT BRUG



BENZIN

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Rogeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

A. Th. Petersen

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 . Telf. Øbro 261

Privat:
Willemoesgade 4 . Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl . Kaffe . The . Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkerer & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes .
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet.
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101 - 108 - 1301 - 1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDGÅDE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest - Glæde - Stemning - og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Tlf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

VIKING RUBBER COMPANY

KOLLEGIEVEJ 4, TLF. ORDUP 6062

Fabrikation af Gasdragter
og Redningsdragter.

Alt i Søbeklædning.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Hyggebod

Mod. Smedejernsting. Individuelle
særprægede Ordre udføres paa eget
Værksted.

H. Iversen Hansen, MØNTERGADE 6

»BRITANNIA« VINDUESPOLERING

Vinduespolering udføres
(Ansvarsforsikret indtil Kr. 100.000)
Støvsuger udlejes
med og uden Betjening
Kommer overalt
Palæ 7097 y.

Niels Sørensen - Olfert Fischersgade 5

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotejsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

 **Forlovelses-
ringe**
Moderne Mønstre
Halgreen - Gothersgade 34

Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrasemarkiser
leveres i saavel strikede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41. Tlf. 1345 og 14345

Nordjyllands Kul-Kompagni A/.,
Nørresundby

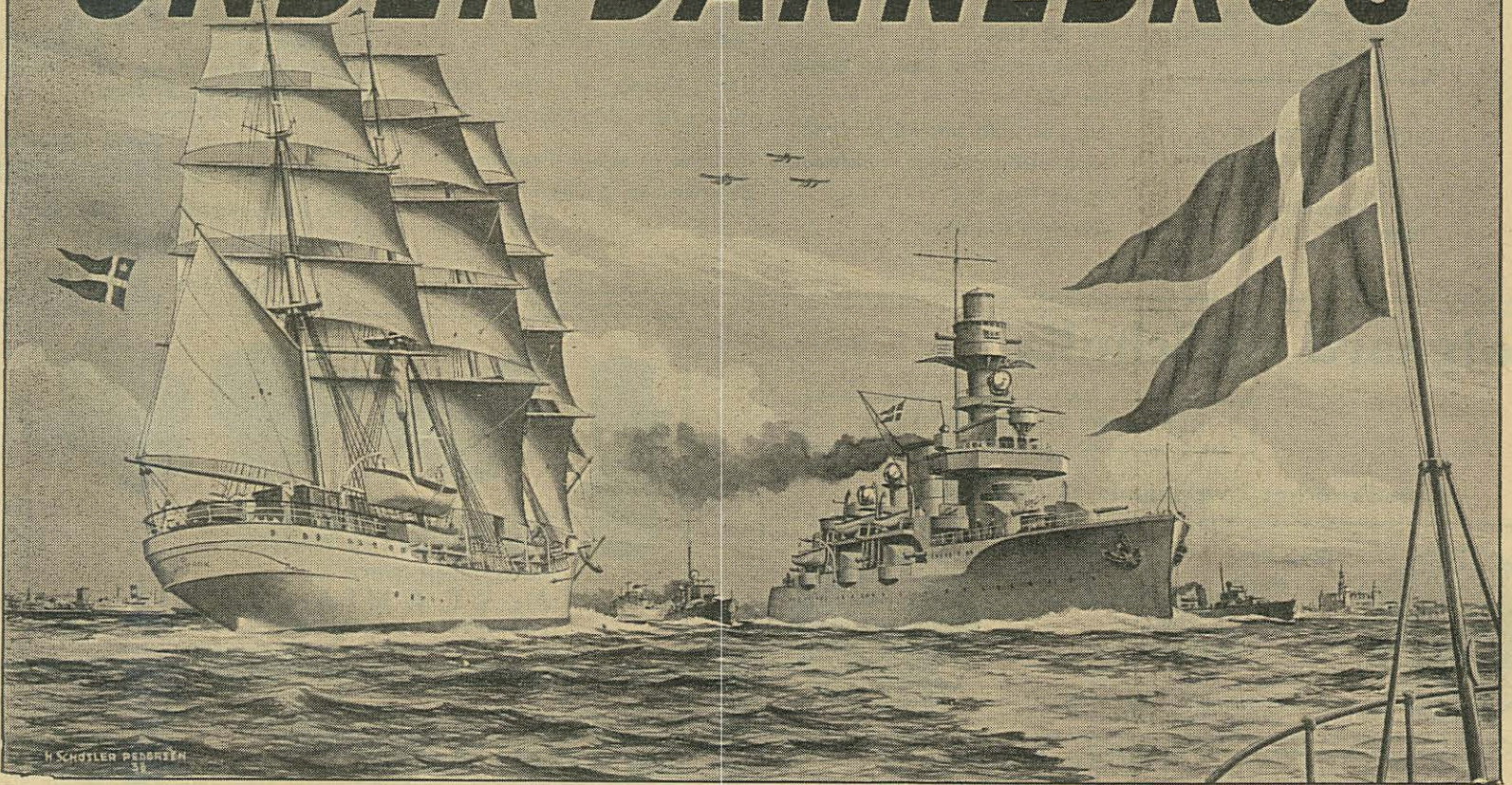
Bunkers

Leverandør til Marinen

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Krydserkorvetten „Fyen“ under Indsejling i Middelhavet, Novbr. 1898. Maleri af Fr. Landt.

BENTOW

Modecne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolite
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engel-
ske Stoffer til gamle populære
Priser.

Habit skrædersyet efter de ny-
este Modeller med 2 a 3 Prø-
ver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske
Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt
haandværksmæssigt Skræderi
og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling

Skjorter og Pyjamas efter
Maal.

Jeg fører kun den eksklusive
Skjorte specielt fremstillet efter
Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gen-
nemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære.

Skjorter med 2 Flipper

15,50, 12,50.

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



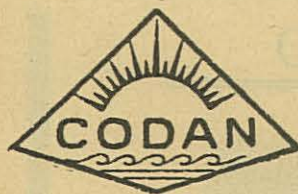
Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen **Palermo**
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Kogekar, Kasseroller etc. repareres og fortinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

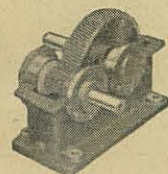
A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74
Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.

Reparat. udf. med 1 Aars Garanti

Rud. Carlsen



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

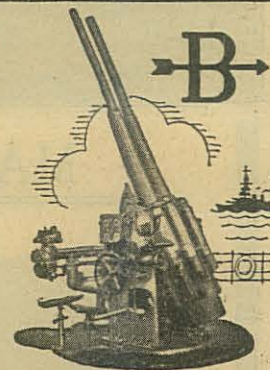
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S **SCANIA - VABIS**
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose-Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølletrif i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Ja-
pan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban,
Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bom-
bay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE III
APRIL

Hvad var - hvad er og hvad vil Marineforeningen?

Nakskov Afdelingen har indsendt forskellige Forslag til Lovændringer, der bl. a. berører Lovenes § 3, og jeg gaar ud fra, at det er disse Forslag, der har foranlediget Kommandør Ipsen til at fremkomme med Artiklen i Bladets Marts-Nummer.

Selv om jeg ikke helt er enig med Kommandør Ipsen i de fremsatte Betragtninger, glæder det mig, at Artiklen er skrevet, og jeg haaber det vil bevirke, at Afdelingerne Landet over tager Lovene frem til nærmere Overvejelse.

Naar Kommandøren til „de i Lovene mindre vel bevandrede“ udtaler, at „Gamle Mariners“ Indflydelse er sikret ved Lovenes § 20, saa er jeg af den stik modsatte Mening. Jeg mener nemlig, at Lovenes § 20 — i den bestaaende Form — giver hele Marineforeningens Organisation et fuldkomment vilkaarligt og tilfældigt Grundlag.

Det er faktisk saaledes, at enhver kan optages i Marineforeningen, og hvis det endelig passer en Afdeling at optage enhver som ordinært Medlem — med alle de ordinære Medlemmers sædvanlige Rettigheder — kan det let blive en Kammeratforening, der ikke engang behøver at have Ordet Marine knyttet til sig.

Dertil kommer, at de øvrige Afdelinger berøres af denne Afdelings Synspunkter, idet samme § ogsaa siger: „Dog kan Vedtægterne i saa Henseende ikke paa Forhaand udelukke tilflyttede Medlemmer fra andre Afdelinger fra at blive Medlemmer af Afdelingen.“

Gennem disse Linier indskrænkes Afdelingernes Ret til at bestemme hvem man ønsker optaget, og læg vel Mærke til: Til Fordel for „ekstraordinære“ Medlemmer.

Da Forholdene i Aar ikke tillader, at der afholdes Sendemandsmøde, vil jeg anbefale, at man paa Mødet for Afdelingernes Formænd indgaaende drøfter Spørgsmaalene, og efter Mødet udsender det stenografiske Referat til samtlige Afdelinger, der derved faar Lejlighed til grundigt at sætte sig ind i Sagerne, saaledes at man til næste Aar kan tage Afstemningen uden forudgaaende Diskussion.

Lovændringer bør kun foretages efter nøje Overvejelser, og for os drejer det sig ikke om at faa Ændringerne vedtaget i Aar; men om at de bliver vedtaget af et virkeligt Flertal.

E. Semberg.

Formand for Nakskov Afdelingen.

Replik af Paul Ipsen.

Mit Indlæg fremkom efter længere Tids Overvejelser og Drøftelser inden for Hovedbestyrelsen.

Som formentlig klart fremgaar var Hovedformaålet med dette Indlæg at mane til at hele Foreningen som saadan og hver af Marineforeningernes Afdelinger lægger al Vægt paa vor første nationale Opgave.

„At styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.“

Det glæder mig, at Nakskov Afdelingens Formand ikke rejser Indsigelse imod denne Betragtning, for det er for mig *det væsentlige*.

Jeg giver Afdelingsformanden Ret i, at Lovenes § 20 giver Afdelingerne megen indre Frihed og Selvbestemmelsesret. Lovenes Fædre har sikkert ment, at dette var bedst, fordi de lokale Forhold rundt i Landet kan spille en saa stor Rolle.

Om det er at foretrække at optage en Definition for Begreberne „ordinære“ og „ekstraordinære“ Medlemmer kan diskuteres, at „ekstraordinære“ Medlemmer er gunstigere stillet end „ordinære“ forstaar jeg ikke.

Naar jeg nævner, at Afdelingerne i passende Grad bør opfylde Lovenes § 1 (Formaalsparagraf) og § 3 (Medlemsparagraf) ved — alt efter Afdelingernes eget Skøn — at optage andre end „Orlogsgaster“, saa tænker jeg særlig paa Folk fra vor udmærkede Handelsmarine og gode Fiskerbefolkning, Skibsredere m. fl.

Ordet Marine omfatter som bekendt saavel Orlogs- som Handelsmarine og i Formaalsparagraffen er udtrykkelig nævnet Søværn — og Søfart.

At jeg som Søofficer sætter overordentlig Pris paa Marineforeningens Orlogspræg behøves vel knapt at siges.

Til Trods for de gældende vide Rammer som Lovene nu giver er langt den overvejende Del af Marineforeningens Medlemmer „Gamle Marinere“ og jeg nærer ingen Frygt for, at dette ogsaa fremtidig vil være Tilfældet selv om nogle flere kommer til og Lovene bevares.

Jeg er ganske enig i, at det vil være særdeles ønskeligt, at hele Spørgsmaalet debatteres paa det kommende Afdelingsformandsmøde for eventuelt at forelægges et senere beslutningsdygtigt Sendemandsmøde og jeg melder mig ogsaa som en af dem, der mener, at man skal tænke sig *nøje* om, inden man foretager væsentlige Lovændringer.

Langt vigtigere end Lovændringer er det, efter min Anskuelse, at de nuværende Loves Aand og Mening efterlevs.

Poul Ipsen,
Kommandør.

Hovedbestyrelsens Næstformand.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marineforeningens Finlands-Aften.

I Samarbejde med Hovedforeningen havde Københavns Afdelingen arrangeret en Mødeaften med Foredrag af Oberst Ivan Carstensen og Forevisning af det finske Gesandtskabs Finlands-Film Mandagen den 18. Marts. En meget stor Skare Medlemmer med Damer havde givet Møde, Admiral Carstensen og Oberst Carstensen med Fruer og som Aftenens særlig hædrede Gæster 7 finske Skibskaptajner fra herliggende Skibe, den ene, Kaptajn Lindén, med Frue. Hædersgæsterne samledes i Marmorsalen, og efter at Fru Lindén havde faaet overrakt en smuk Buket i de danske Farver, førtes Gæsterne, medens Forsamlingen rejste sig og Bjørneborgernes March tonede, ind i den med finske og danske Flag smykkede Foredragssal. De finske Gæster modtoges med kraftige Haandklap og fandt deres Pladser, hvorefter Formanden for Københavns Afdelingen bød Velkommen og det finske og danske Flag hejstes til Tonerne af Kong Christian og den finske Nationalsang: Vårt Land, vårt Fosterland.

Derefter tog Oberst Carstensen Ordet for i et ypperligt og klart Foredrag at tale om Finland og dets Kamp i de sidste Maaneder, der endte med den sørgelige Fred, vi alle kender og beklager, — om den vældige Fremgang, Finland i sin 22-aarige Selvstændighedstid havde formaaet at skabe paa alle Omraader, ikke mindst den Friheds- og Selvstændigheds-aand paa det militære Omraade, som havde skabt Hæder og moralsk Sejr for Verdens ypperste Soldat, den finske — og anstillede Sammenligninger mellem Finland og vore egne Forhold overfor de Fjender, som kunde tænkes at ville krænke Danmarks Grænser. Efter at Foredraget var sluttet under stærkt Bifald takkede Formanden Oberst Carstensen, og derpaa forevistes den smukke Film, der gav et levende og skønt Indtryk af Landet og Folket og sluttelig blev Flagene nedhalede af de 4 Orlogsgæster, som havde hejst dem, hvorefter Formanden gav nærmere Meddelelse om Bortlodningen af det store, af Lods Landt skænkede Maleri af finske Stor-Sejlere paa Københavns Rhed i 1936.

Ved det paafølgende Aftensbord holdtes mange Taler fra dansk og finsk Side og der herskede en smuk Stemning mellem Værter og Gæster, som om vi længe havde været kendte og fortrolige. Blandt Talerne nævner vi Admiral Carstensen og Kaptajn Chr. Olsen fra dansk Side, Kaptajn Lindholm, Bruunstrøm, Lindén og Kaptajn Blomquist fra Hange fra finsk Side.

De finske Kaptajner foruden ovennævnte var Kaptajn Nurmio, Kaptajn Bjørksten og Kaptajn Lindholm.

Det smukke Maleri, som skal bortlodes til Fordel for den finske Flaades Invalidler var udstillet i Forhallen og takket være energisk Arbejde af to af Foreningens kendte Damer, solgtes der en Mængde Lodsedler. Vi takker Damerne for deres udmærkede Medvirken.

Den stemningsfulde Sammenkomst sluttede ud paa de smaa Timer og de finske Kaptajner udtrykte deres Tak til Marineforeningen paa den smukkeste Maade inden man skiltes.

Kaptajn Lindholms Tale:

Mina Damer och Herrar, Hr. Formand!

Jag får tacka dem å mina och kollegers vägnar för den venliga inbjudan i afton. Jag får tacka dem för all den storartade arbete som blivit gjort för vårt land av alla i Danmark. Jag får tacka dem för att ni kommit ihåg oss sjöfolk. I dessa dagar är sjöfolkets liv ganska besvärligt, men vi göra vor plikt för att visa, att ännu finnes det sjö-

folk i Norden, och att vi ej aro rädde att utföra det, som av oss fordras. Vi, som varit ute i världen veta ej alle krigets farligheter på land, men vi veta dock, att så länge hvar och en gör sin plikt allt går väl. Vad kunna vi göra, — icke ett spor, — vi måste se tiden an och arbete, som det anstår norbor. Det blir många, som behöver en hjälpsam hand, — låt oss komme ihåg honom eller henne och minnas, att enighet giver styrka. Livets selsamma vägar kunna vi ej begrunda, ty stormar uppstå när som helst. Vad skola vi då göra? Vi måste bida tiden an och se, huru stormen drejer sig. I farofyllda zoner vänder man fartyget på det sätt, att man undgår den värsta stormen. Därefter, när det blir vackert väder, försöker man igen fortsätta med den gamla kursen och komma lyckligt och väl i hamn. Så är det även nu i världen. Låt oss lägga bi och vänta tills stormen bedarrar sig. Därefter sätta vi gamla kursen som heter: äre, hederlighet, trofasthet, — så komma vi lyckligt och väl slutligen till hamn. Da veta vi, att vi följt gamla traditioner, som alla bör göra.

Tackar dem för vänligheten, Tack.

* * *

2. April 1940.

Ved en smuk Parade Kl. 11 om Formiddagen paa Lyntetten overrakte Kystartilleriforeningens Københavns-Afdelings Bestyrelse med Fabrikant Einar Clausen i Spidsen Kystdefensionen en Fane. Paraden overværedes af Marineforeningens Hovedbestyrelses Formand, Admiral Carstensen, Chefen for Kystdefensionen, Kommandør Poul Ipsen og Kystdefensionens Stabschef, Kommandørkaptajn Foss.

Kystartilleriforeningernes Præsident, fhv. Folketingsmand, Forpagter Ulrich, var forhindret i at overvære Paraden.

Efter Indbydelse fra Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Marineforeningens Københavns Afdelings Bestyrelse samledes man med Kystartilleriforeningens Bestyrelse i Esplanaden om Aftenen, hvor man mindedes Skærtorsdags-Slaget for 139 Aar siden og Flaadens og Kystdefensionens Indsats i denne. Den stilfulde og smukke kammeratlige Sammenkomst fandt Sted i Marinestuen.



Fra Marinestuen i Esplanaden, København.

Skagen Afdeling.

afholdt Lørdag Aften den 7. Februar 1940 sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen.

Formanden, Politibetjent Møller, bød velkommen, hvorefter han udtalte: Vi har i Aarets Løb mistet 3 af vore Kammerater. To af dem, Christian Gajhede og Arnold Nielsen var de første danske Mænd, der blev Ofre for de morderiske Miner, og for kort Tid siden afgik Kaj Madsen Bagh ved Døden. Vi vil i Ærbødighed mindes disse vore Kammerater. Forsamlingen rejste sig, og Formanden udtalte: „Æret være deres Minde“.

Alb. Nielsen valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde derpaa Beretning for det forløbne Aar og udtalte: Ved sidste Generalforsamling blev det vedtaget at indsende Forslag til Hovedbestyrelsen om, at Sendemandsmødet i 1940 blev afholdt i Skagen, og ved Sendemandsmødet i Svendborg sidste Aar fik vi med stor Majoritet vedtaget, at Sendemandsmødet i 1940 skulde holdes i Skagen. Nu for nylig har vi modtaget Meddelelse fra Hovedbestyrelsen om, at Sendemandsmødet i Aar er aflyst paa Grund af de ekstraordinære Forhold og Indskrænkninger, som Krigen har medført, og hvornaar næste Sendemandsmøde vil blive afholdt henstaar i det uvisse.

Herefter omtaltes de afholdte Festligheder og hvad der iøvrigt er arbejdet med i det forløbne Aar. Beretningen godkendtes.

Kassereren, Vognmand Marquardsen, aflagde derpaa det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1726,78. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 738,07 og sluttede med Kr. 549,66.

Kassereren udtalte, at Underskudet stammede fra en afholdt Teaterforestilling. Regnskabet godkendtes uden Kommentarer.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Vognmand Marquardsen, Fyrassistent Jacobsen, Hallemester Alb. Nielsen og Kassefabrikant Holger Nielsen, de 3 førstnævnte nægtede bestemt at modtage Genvalg, og nyvalgte blev derfor Detailhandler Bork, Skolebetjent Rasch og Overassistent Breyn.

Til Suppleant valgtes Fyrassistent Jacobsen og Vognmand Marquardsen.

Til Revisor genvalgtes Skipper Peter Rasmussen.

Pens. Lokomotivfører Frandsen genvalgtes til Flagbærer for 1 Aar.

Vognmd. Marquardsen valgtes til Marinestuens Overopsyn med Bistand af Bestyrelsen.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve Skagen Marineforening.

Hadsund Afdeling.

afholdt ordinær Generalforsamling paa Hotel Hadsund, Fredag den 8. Marts. Grunden til Generalforsamlingens Udsættelse til Marts Md. var Februars Sne og ufremkommelige Føre for de mange udenbys Kammerater. Generalforsamlingen var besøgt af over Halvdelen af Medlemmerne, nemlig 33 og den forløb kammeratlig og i godt Humør.

Kl. 8 begyndte Generalforsamlingen. Nygaard valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Beretning om Aarets Tildragelser og noterede Fremgang i Medlemsantallet. Festerne og Sammenkomsterne havde været godt besøgt; de nye Medlemmer fik højtideligt overrakt Emblemerne og Marineforeningens nye Protektor H. K. H. Kronprinsen, blev hyldet. Regnskabet godkendtes og under Eventuelt bragte Maskinmester Brendstrup nogle Spørgsmaal frem vedrørende Marinestuen. Til Bestyrelsen genvalgtes Brandt, Andreasen og Wenslev. Revisorerne ligeledes Genvalg. Efter Generalforsamlingen fortsattes med kammeratligt Samvær, med Historier og Sange og Kammerat Gegeve troldede, saa Kammeraterne blev blege. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med Honnør og Kammeraterne faldt paa Fartøjerne.

Bornholms Afdeling.

afholdt ordinær Generalforsamling i Marinestuen i Rønne, Onsdag den 14. Februar. Afdelingen havde haft en Formue-

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af April. Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyreren.*

Theo. Koch & Co.

Havariagenter . Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Landbrugslotteriet

udlodder aarlig 76,000 Gevinster og 2 Præmier

ialt Værdi 3,646,920 Kr.

Salget slutter Tirsdag den 16. April

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 11, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

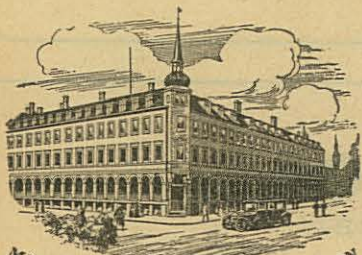
Carl Rasmussens Eftflg.

Borgergade 128 — Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægshandling

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUEFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.



J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1848
Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg
anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIETØJFABRIKER
OLSKIND & STANDAARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

**ØJET FAAR HVILE -
BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Vestjysk Dampskibsselskab

Aktieselskabet

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.

fremgang paa Kr. 526,50 i det forløbne Aar. Foreningens Formue var nu Kr. 2455,07 Kr. Foruden havde Afdelingen et Fond paa 2500,00 Kr. og et særligt Fond paa 528,43 Kr. Vi havde haft Medlemsfremgang paa 25 i 1939, og maatte beklage at have mistet 9 ved Død. Disse afdøde Kammerater er tidligere omtalt i „U. D.“. De blev mindet medens Flaget vajede paa halv og Forsamlingen stod op, sluttelig udtaltes „Ære være vore afdøde Kammeraters Minde“. Af Bestyrelsen genvalgte alle, undtagen Kapt. Dick i Nexø, der havde bedt sig fritaget for Genvalg grundet paa Alder og Svagelighed. I Stedet nyvalgte Toldroretjent Knud Mogensen, Nexø. I Stedet for afdøde Kapt. Baasch valgtes til Revisor, Skibsmægler Chr. Petersen, Rønne. Revisorsuppleant Købmand Møller genvalgte, ligesom Foreningens Suppleant, Købmand Carl Glidstrup og Flagmanden, Skibsbygmester Chr. Lind, begge genvalgte. Det er vedtaget, at Foreningens Medlemmer samles i Marinestuen den første Tirsdag i hver Maaned Kl. 18½ til en Bid Brød og kammeratlig Samvær. Ved denne Lejlighed er Keglebanen og Kortspil tilladt og ønskeligt. Bestyrelsen forventer, at disse Aftener vil slaa an, da de arrangeres for at samle Kammeraterne til en hyggelig Aften. Efter Generalforsamlingen var der Skafning, den sædvanlige Biksemad, Kl. 24 haledes Flaget ned og Natten sænkede sig over Marinestuen, da der var Kulmangel paa Øen. Baadsmanden peb klar ved Køjerne og Besætningen fulgte Ordren.

Bornholm Afdeling.

„Marinestuen i Raadhuskroen, Rønne, afslutter Vintersæsonen med Gevinstkeglespil Tirsdag den 7. Maj Kl. 17 pr.“ — Samtidig afholdes den maanedlige Sammenkost.

Nakskov Afdelingen.

deltog den 9. Marts i en af Garderforeningen arrangeret Foredragsaften, hvor Oberst Ivan Carstensen talte om Finland. Desværre saas alt for faa af Marineforeningens Emblemer.

Efter Foredraget var der fælles Kaffebord, hvorunder der holdtes adskillige Taler, og hvor Marineforeningens Formand takkede Oberst Carstensen for det udmærkede Foredrag og Garderforeningen fordi den havde taget Initiativ til Aftenen.

Kolding Afdeling.

Med god Tilslutning afholdt Kolding Afdeling d. 15 Marts efter en vellykket og fornøjelig Spisning, sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, Strange Friis, bød velkommen. Til Dirigent valgtes Konsul H. M. P. Hansen. Formanden aflagde Aarsberetning og Kasserer, Exportør Knud Petersen, det reviderede Regnskab, der udviste en Formue paa 906,17 Kr. Aarsberetning og Regnskab godkendtes enstemmigt. De afgangende Bestyrelsesmedlemmer Direktør S. Petersen, Konditor Klaaborg, Repræsentant Valdbjørn og Strange Friis, genvalgte; til Suppleanter valgtes Damsgaard Petersen jun. og Fusing jun. Under Eventuelt drøftedes Afd.'s 25 Aars Jubilæum 26. Februar 1941, og til Slut blev der af Tandlæge Vesterlund og Exportør Th. Petersen holdt hjertelige Taler for Finland og der blev foreslaaet at sætte en Indsamling i Gang. Det vedtoges af Kassen at yde et Bidrag paa 50 Kr., samt at lade „Hatten“ (Raaberen) gaa rundt blandt de tilstedeværende, hvilket indbragte yderligere 122 Kr., endvidere en Liste til de Medlemmer, der ikke var til Stede. Valdbjørn tilbød at gaa med Listen og man haabede at naa en pærund Sum. Efter Generalforsamlingen tilbragte man et Par Timer i fornøjelig kammeratlig Samvær. Der indløb under Festen en telegrafisk Hilsen fra Afd.'s Æresmedlem, L. Kjeldsen, som var bortrejst, samt fra Kapt. Jul. A. Petersen, som tager en Tørn igen paa Nordsøen.

Paa Grund af de indtrufne Forhold vil det bebudede Formandsmøde i Foraaret 1940 ikke finde Sted.

Hovedbestyrelsen.

»Den sidste fra Helgoland« —

Da den 98-aarige Hans Hansen døde den 13. December 1939 mentes det med Sikkerhed, at den gamle Skatteopkræver fra Maglebylille virkelig var den sidste af Marineveteranerne fra den berømmelige Kamp den 9de Maj 1864, og som saadan var han Mand og Mand imellem betegnet siden hans trofaste Ven, Landbruger Rejersen, ogsaa paa Amager, døde i en meget høj Alder for 5 Aar siden. I hvert Fald var Hans Hansen den sidste Helgolandsveteran her i Landet. Imidlertid viser det sig nu, at der paa Øen Man i Bristolkanalen indtil for kort Tid siden levede, og i en lang Aarrække havde levet, endnu en Veteran fra Fregatten „Jylland“, Niels Peter Christensen, født 1842 paa Læsø. Han saaredes den 9de Maj 1864. I mange Aar førte han en Havnedamper i Liverpool, og bosatte sig senere med sin skotskfødte Hustru paa Øen Man, modtog i 1932 den danske Veterangave med tilbagevirkende Kraft fra 1914, hvilket kunde tyde paa, at de danske Myndigheder gennem ca. 50 Aar har været uden Kendskab til hans Skæbne efter 1864. En Søn af N. P. Christensen deltog i Krigen 1914—18 som Fører af en engelsk Minestryger og saaredes haardt, saaledes at han i en meget lang Aarrække maatte opholde sig paa Hospitalet, hvor han døde for faa Aar siden.

Roskilde Afdeling, Kegleklubben.

Klubben er stiftet for 3½ Aar siden og har i høj Grad bidraget til at fremme den selskabelige Side af Afdelingens Liv. Mandag den 18. Marts havde Klubben indbudt sine Damer som Deltagere i denne Mandfolkesport og man mødtes i et Antal af 30 paa Roarslund, hvor Damerne indledede Vædekampe med 5 Slag med mindre Kugler, derefter var der Parløb og Gevinstspil. Efter dette samlede man Kræfter ved Kaffeboardet, hvorpaa Spillet fortsattes. Præmieuddelingen fandt Sted ved Aftensbordet og den vise Styrelse havde sørget for, at samtlige Damer kunde bringe en Præmie med hjem. Det var en yderst vellykket Sportsaften.

Ligesom Skyttelavene efterhaanden er steget stærkt i Antal rundt i de 50 Afdelinger, er der ingen Tvivl om, at det gode gammeldags Keglespil i kammeratligt og selskabeligt Henseende har en Mission at opfylde saavist som dette Spil ikke blot formaar at samle men ogsaa ved sine mange Finesser — og ikke mindst det rent motionsmæssige — kan holde Interessen vedlige. Da Roskilde i Forvejen tæller ikke mindre end 12 Kegleklubber har der været rig Lejlighed til Matcher, og i disse har Marineforeningens Kegleklub alle-

BORTLODNINGEN

af Lods Fr. Landts Billede til Fordel for den finske Flaades Invalider.

Vi opfordrer atter indtrængende vore Afdelingsformænd, og iøvrigt alle Kammerater i Provinsen, til at tegne Lodsedler a 1 Kr. til Bortlodningen af det store og smukke Billede. Se „Under Dannebrog“s Forside Marts-Nummeret. Formændene bedes samle Købere af Lodsedler og indsende Fortegnelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. Tlf. Palæ 2886.

Lodsedlerne vil da blive tilsendt Afdelingerne til Fordeling mellem Køberne.

Støt det smukke Formaal, — hver købt Seddel er en Hjælp til Finlands tapre Værnere.

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige

Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prislister.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

**Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre
Destill. Vand Akkumulatorsyre**



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik
Central 6388 København K.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen****Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Chris ianshavns LigkistelagerChristianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

B'omsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)Blomster. Buketter, Kranse
Eget Bindi. Billigste Torvepriser
Varene bringes overalt

Telf. Sundby 928

Moustgaard**Skotøjsforretningen „Stiebel“**Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner JohansenKnabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjorns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine. Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Teli. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver til billigste Pris.

Varene bringes overalt.

rede fejret adskillige Triumfer. Klubbens særlig dyrebare Mærke er det af en gammel Orlogsgast i sin Tid fra de gamle dansk-vestindiske Øer hjembragt Skildpaddeskjold, skinnende blankt poleret og smykket med de Sølvskjolde, Klubben har hjembragt med sine Sejre. Sæsonerne afsluttes med Kampen om Værdigheden som Keglekonge, stærkt eftertragtet, og med Pligt til at give Sølvskjold til Klubmærket. For de sammenspillede Penge foretages aarlig 2 Udflugter i Sommerens Løb. Roskilde Kegleklub ønsker, at flere Afdelinger vil stifte lignende Klubber og indbyder til Match saasnart Lejlighed gives.



Den 26. Marts 1940 afholdt Skyttelavet Holdkapskydning i Forbindelse med Gardehusarforeningens- og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav. Der blev kæmpet om en af Husejer Larsen, Gardehusarforeningens Skyttelav, skænket Sølvpokal, som skal være „Vandrepokal“. Der var stillet den Betingelse af Husejer Larsen, at G. H. F. Skyttelav fik et Handicaptillæg af 10 Points og F. A. F. Skyttelav et Handicaptillæg paa 12 Points.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

M. F. Skyttelav rent 229 Points. Pokalvinder.

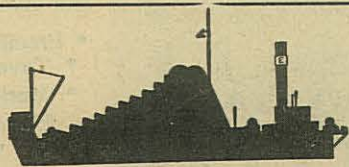
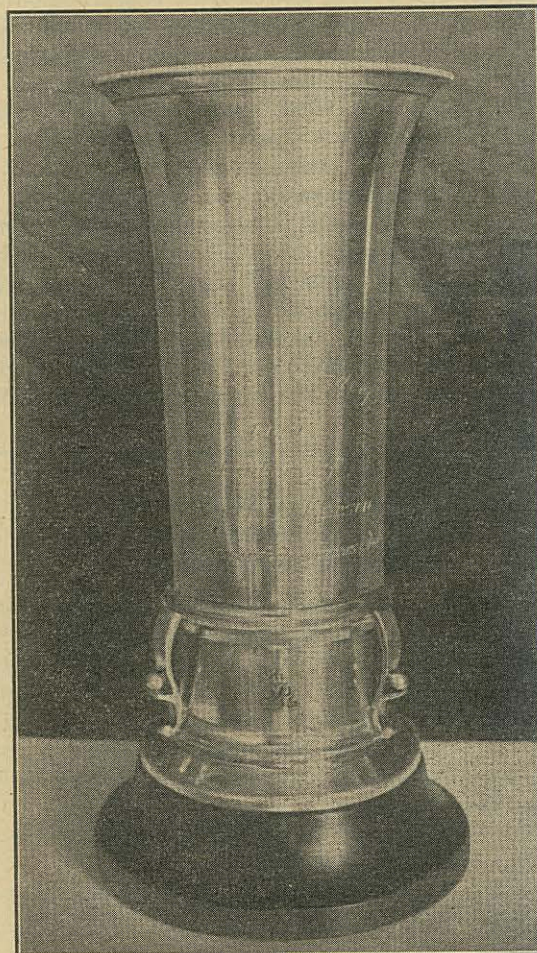
G. H. F. Skyttelav 219 plus 10 229 Points.

F. A. F. Skyttelav 216 plus 12 228 Points.

M. F. Skyttelavs bedste Skytte var Walbom med 46 Points i 5 Skud.

G. H. F. Skyttelavs bedste Skytte var J. I. Nielsen med 47 Points i 5 Skud.

F. A. F. Skyttelavs bedste Skytte var Skou med 45 Points i 5 Skud.

**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**CHR. ANDRESEN**

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11 958

Resultatet af „Manneskydningen“ var:

M. F. Skyttelav: Grønvold, N. P. Nielsen og Ewald Jørgensen hver 29 Points.

G. H. F. Skyttelav: E. Jensen 29 Points.

Resultatet af „Torpedoskydningen“ var:

M. F. Skyttelav: Grønvold og N. P. Nielsen henholdsvis 63 og 62 Points.

Efter Skydningen samledes man om lidt Bixsemad med Tilsætning, og da det var overstaaet foretog vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, Præmieuddelingen. Admiralen sluttede med en Tale for de tre Skyttelav, hvori han ønskede Held og Lykke med det gode Samarbejde om den fornøjelige Sport. Derefter kammeratligt Samvær til sidste Sporvogn gik.

Den 27. Februar 1940 afholdt Marineforeningens Københavns Afdelings Skyttelav sin årlige Generalforsamling.

Under Mester Holsts Ledelse forløb den paa sin sædvanlige udmærkede Maade.

Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt. Valgene var Genvalg med Undtagelse af Grosserer Chr. Bønnelycke og Kassereren, Grosserer O. Eriksen, der begge havde ønsket at trække sig tilbage. I Stedet for valgtes Mejerierjer Ljungberg og som Kasserer Banksekretær Manhof. Under „Eventuelt“ havde en Del Talere Ordet for stille Forespørgsler angaaende Skydningen, hvoraf de fleste ønskede mere.

Præmieskydningen ønskedes afholdt en Søndag Formiddag, som før i Tiden. Præmierne ønskedes fordelt paa en anden Maade, saaledes at man fik 3 Hold Skytter, de gode, mindre gode og daarlige.

Det sidste kunde Formanden ikke tiltræde, mn lovede at tage de andre Spørgsmaal under Overvejelse.

Hermed var Dagsordenen udtømt og Generalforsamlingen sluttede med Leve for Dirigenten.

Faaborg Afdeling.

Lørdag den 17. Februar afholdtes paa Rasmussens Hotel, Faaborg, den årlige Generalforsamling, efter forudgaaende Skafning i Marinestuen.

Formanden, H. A. Lønkær, bød velkommen. Til Dirigent valgtes Redaktor Brandt, Faaborg. Efter at have konstateret lovlige Indvarsling og Beslutningsdygtighed gaves Ordet til Formanden for Aflæggelse af Aarsberetningen.

Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater og udtalte smukke Mindeord over hver enkelt.

Aarsberetningen var ret udførlig, fordi Aaret har været travlt med forskellige Arrangementer, den sidste Halvdel med Hensyn til den stationerede Flaadeafdeling, alt var klapet til Gavn for Foreningen og til Glæde for Bestyrelsen.

Formanden rettede Tak til forskellige Sider for Hjælp og Støtte i det svundne Aar. En særlig Tak blev rettet til Mejeribestyrer Sigerstrøm, Horne, for godt Samarbejde i Bestyrelsen igennem de trange Aar.

Aarsberetningen godkendtes.

Kasserer, Distriktsformand Hansen, Faaborg, aflagde Aarsregnskabet, der ligeledes godkendtes.

Af Bestyrelsen var efter Tur paa Omvalg: Formanden, Blikkenslagermester Hansen og Mejeribestyrer Sigerstrøm. Formanden og Hansen genvalgtes og i Stedet for Sigerstrøm, der ikke ønskede Genvalg valgtes Elektriker Holger Langaa Jensen, Faaborg.

De valgte takkede for Valget og lovede at gøre deres til at Foreningen fortsat maatte gaa fremad.

Under eventuelt var forskellige Emner berørt, som enten blev besvaret eller senere skulde blive det.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve Faaborg Marineforening. Formanden takkede og sluttede med et Leve Dirigenten.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær til den fastsatte Lukketid.

Bestyrelsen bestaar af H. A. Lønkær, Formand, Blikkenslagermester Hansen, Næstformand, Distriktsformand Hansen, Kasserer, Blikkenslagermester P. Fylke, Elektriker Holger Langaa Jensen.

Søofficer.

Ca. 1. Juli antages unge Mænd til Uddannelse til Søofficerer. I hele Uddannelsestiden erholdes gratis Undervisning, Kost, Logi, fuld Overmundering og Løn. For Undervisningsmateriel betales en mindre årlig Afgift.

Antagelse kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, i hvilket Ansøgeren fylder 20 Aar, og der kræves, at Ansøgeren har bestaaet enten

- 1) Studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig Retning) eller
- 2) Studentereksamen (sproglig) samt yderligere
 - a. Adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“, Danmarks tekniske Højskole, eller
 - b. den Tillægsprøve, som giver sproglige Studenter Rettigheder som matematiske Studenter.
- 3) en til Studentereksamen svarende Eksamen samt eventuelt en Tillægsprøve.

Ansøgninger skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

SØOFFICERSSKOLEN

Holmen K.

Telf. C. 16.172



SØVÆRNET

UNGE MÆND (ca. 17—22 Aar)

antages ca. 15. Juli d. A. som

MATH-ELEVER

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baads (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Flyvemekaniker, Skibbygger, Sanitets, Proviant (Kokke og Hovmester), Fyrbøder) i mindst 2 Aar. **Værnepligten aftjenes samtidig.**

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Løbet af Juni.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin- Artillerimekaniker-, Flyvemekaniker-, Skibsbygger-, Proviant- og Fyrbøder-Elever) desuden 1,50 Kr. i Specialtillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando. Desuden ydes der i Specialtillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K.** Tlf. Centr. 16,155, Lokal 3.

Ansøgningsfristen udløber den 4. Maj d. A.

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Middelfart Afdeling.

afholdt aarlig Generalforsamling den 20. Februar 1940 paa Hotel Melfar. Efter Flaghejsningen indledes Aftenen med den traditionelle Skibslabskøvs, der med Tilbehør hurtig fik den kammeratlige Tone til at udfolde sig. Da Formanden havde budt „Velbekomme“ og aabnet Generalforsamlingen, valgtes pens. Havnefoged P. Madsen til Dirigent og gav Ordet til Formanden, som mindedes de Medlemmer, der i Aarets Løb var afdøde ved Døden. Kammeraterne sluttede sig hertil ved at rejse sig. Formanden aflagde derefter Beretning og Kassereren Regnskabet, som enstemmigt godkendtes. Efter Tur skulde Formanden, Kassereren og Sekretæren afgaa, og da de ikke ønskede Genvalg, valgtes i deres Sted Tobaksfabrikant Bom, Skibstømrer Petersen og Bagermester C. Jensen til Bestyrelsen.

I et konstituerende Bestyrelsesmøde efter Generalforsamlingen, valgtes Maskinmester Berentzen til Formand. Hotel-ejer R. Andersen til Næstformand. Kioskejer Henriksen til Kasserer og Skomagermester E. Andersen Sekretær.

Slagelse Afdeling.

Slagelse Marineforening afholdt Mandag d. 4. Marts sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen.

Formanden bød velkommen, og inden han aflagde Beretning, mindedes han vor afdøde Kammerat, Tandlæge Galle. Ligeledes blev aflagt udførlig Beretning fra Sendemandsmødet i Svendborg. Kassereren oplæste Regnskabet, som sluttede med en mindre Kassebeholdning og omtalte Bidraget paa 700 Kr., som var skænket til Finlandsindsamlingen.

Genvalg til Bestyrelsen af Formanden Assistent Helles, Dr. Barfod og Mejeribestyrer Christiansen og Pape. Til Flagbærer nyvalgtes forh. Politibetjent Oskar Jensen og til Slut valgtes 2 Mand til at pudse og have Tilsyn med Stuen.

Aftenen sluttede af med Spisning, hvor man i fuldeste Maal nød den dejlige Mad, som altid serveres til en Ulke-aften. P.

Frederikssund Afdeling.

Onsdag den 3. April afholdtes Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel Isefjord.

Formanden indledede Generalforsamlingen med at byde Kammeraterne Velkommen. Til Dirigent valgtes Vilhelm Hansen. Dirigenten indledede med at mindes de forliste Søfolk, som i Udførsel af deres Hverv for Danmark havde sat Livet til.

Formanden indledede med at mindes afdøde Kammerat, Barbermester Henry Petersen, og udtalte et Æret være hans Minde.

Formanden gengav derefter en udførlig Beretning om Foreningens Virke gennem Aaret og sluttede Beretningen med at udtale Ønske om at flytte Minebøssen paa Havnen.

Marinens Jubilarer 1915 · 1910 · 1905 o.s.v.

Værnepligtige, som indkaldtes til Marinen i Aaret 1915, og som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse, bedes snarest sætte sig i Forbindelse med Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Tlf. Palæ 2886 med Meddelelse herom.

Saafremt Forholdene tillader det, vil Sammenkomsten blive arrangeret i Begyndelsen af Juni Maaned og forme sig saaledes:

Med forventet Tilladelse aflægges Besøg paa Flaadestationen om Formiddagen med Besøg paa Arsenal og Modelkammer, derefter Frokost paa Kasernen. Dagen slutter med Festmiddag i Esplanaden, Grønningen. I Sammenkomsten kan ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente Værnepligten i Marinen 1915 og tidligere Aargange, deltage, ligesom 30—355-Aars og mellemliggende Aar.

Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som udviste en Beholdning paa 105 Kr., som overførtes til næste Aar. Begravelseskassens Regnskab udviste en Beholdning paa 1012 Kr., som ligeledes overførtes til næste Aar.

Bestyrelsesvalgene var Genvalg.

Under Eventuelt førtes en længere Diskussion om Minebøssens Flytning; det overlodes Bestyrelsen at ordne Sagen paa bedste Maade.

Det vedtoges at afholde Sommerudflugt den 16. Juni. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med at udbringe et Leve Marineforeningen.

* * *

Siden sidst —

Ved Løjtnant C. B. Thostrup.

»Søfartsklubben« i København.

En Kreds af Søfartsinteresserede har i nogen Tid arbejdet paa at oprette et neutralt og uafhængigt Opholdssted, hvor alle nordiske Søfarende, som ikke har deres Hjem her i Byen, kan tilbringe Tiden, naar de har fri eller søger Hyre. Dette er nu resulteret i Oprettelsen af „Søfartsklubben“, som har faaet Lokaler i Peder Skramsgade 23, St., København K., og som fornylig er blevet aabnet. Lokalerne er ogsaa beregnet paa, at gamle danske Søfolk kan tilbringe nogle Timer der med at læse de fremlagte Blade. Der er tre Klublokaler — det ene er indrettet som Skrive- og Læsestue, og foruden Blade er der fremlagt Haandbøger og enkelte Tidsskrifter. Det andet Værelse er beregnet til „Hyggestue“ med Radio, hvor Folk kan snakke sammen, medens den tredje Stue er indrettet med Billard, Klaver, Skak og Dam og forskellige andre, underholdende Spil. Bestyrelsen, der leder Klubben i det daglige, forestaar tillige Servering af Kaffe og Te mod mindre Betaling. Adgangen til Klubben er gratis.

Thyborøn Kanal.

I 1939 har 302 Damp- eller Motorskibe passeret Kanalen med Lods ombord, 176 danske og 126 fremmede, ialt paa 204.959 Tons. Der er passeret 1300 Skibe uden Lods og 31.477 Fiskefartøjer, hvoraf 617 fremmede. Af egentlige Sejlskibe passerer ingen Thyborøn Kanal.

Kul og Koks.

I de sidste 4 Maaneder af 1939 var der en Nedgang i Tilførslerne, men den øvrige Del af Aaret var der en stor Stigning i Importen.

Indførselstal: Kul 1938: 3.855 Millioner kg, 1939: 4.246 Millioner kg, Koks og Cinders 1938: 514 Millioner kg, 1939: 673 Millioner kg, Briketter 1938: 54 Millioner kg, 1939: 132 Millioner kg.

Søfarende kvindelig Radiotelegrafist.

Verdens eneste kvindelige Radiotelegrafist er en ung dansk Pige, Frk. Alice Riis, der i disse Dage har faaet Hyre paa et dansk Skib. Hun er af Sømandsslægt og har en Aarrække sejlet som Stewardess. Det kneb for hende at faa Hyre som Radiotelegrafist, men den herskende Mangel paa uddannet Personale hjalp hende.

Den unge, raske Frk. Riis forsøgte sidste Sommer at blive Radiotelegrafist paa en nordlig, østgrønlandsk Station, men opnaaede ikke Ansættelse, selv om hun bl. a. kunde anføre: „Jeg kan da skyde“.

Falsterbokanalen.

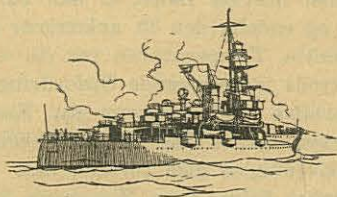
Denne Kanal synes nu at blive til Virkelighed. 27 km lang og 100 m bred, om Dybden er endnu intet bestemt. Den kommer til at strække sig mellem Flintarenden og Kämpinge Bugt.

BOGANMELDELSE

Bjarne Winther: Hvordan vedligeholder jeg mit Skib. Gyldendalske Boghandel. Nordisk Forlag. 1940. 217 Sider.

I et Forord skriver Forfatteren: „Et Skibs Værdi afhænger ikke i saa høj Grad af dets Alder som af dets Tilstand, d. v. s., hvorledes det er vedligeholdt. Vedligeholdelse af selve Skibet drejer sig hovedsagelig om at modvirke dets Oprustning“.

Enhver Skibsejer, — det være sig stort eller lille Skib, af Jern eller Træ, kan afgjort tiltræde Forfatterens Ord. Lige-saa sikkert har mangfoldige Skibsejere utvivlsomt meget ofte staaet usikkert overfor den Maade paa hvilken en forestaaende Reparation af Skib og Gods burde gribes an, ikke mindst naar han selv skulde til at tage fat. Kaptajn Winthers nu udgivne fortræffelige, klare og systematiske Bog omtaler og vejleder praktisk talt ethvert inden- og udenbords forekommende Arbejde til et Fartøjs Vedligeholdelse, og enhver Fartøjssejer vil i dette Reparations- og Vedligeholdelses-Leksikon kunne slaa op med stor Lethed og finde de Materialer og den Fremgangsmaade, som egner sig bedst for Tilfældet. Det er en ualmindelig kyndig Mand, som i Bogens hele Ordning og udførlige Redegørelse stiller sin Viden til Raadighed, og vi tør haabe, at den maa faa den Udbredelse, den fortjener. Ikke mindst vor store, tusindtallige Lystsejlerflaade burde have Bogen paa Hylden, og for de store Skibes Vedkommende burde den selvsagt forefindes ombord som Ledetraad for de mangfoldige Arbejder, som under Fart udføres af Mandskabet, — i denne Henseende søges der ikke forgæves, hvad enten det gælder Vedligeholdelse af Skrog eller Rigning, af Træ eller Jern, i Bronze eller Messing, til Vejrs eller om Læ.



Alfred Lothar Wegener

1880—1932

Foredrag af Söminemester Janus Sørensen ved Københavns Afdelingens Film-Aften i Park Teatret den 18. Marts 1940.

Alfred Lothar Wegener var født i Berlin den 1. November 1880 og tilbragte sin Barndom og første Ungdom her.

Efter Studietiden, hvor det især var Astronomi, Geologi og Meteorologi, han kastede sig over, blev han Assistent ved det aeronautiske Laboratorium i Lindenberget.

I 1906—08 deltog han i Danmarks-Ekspeditionen til Nordøstgrønland, som Ekspeditionens Meteorolog, men alsidig, som han var, arbejdede han ogsaa som Kartograf og Glaciolog.

Wegener var af Væsen meget stilfærdig, uhyre beskeden og altid behersket — selv under de vanskeligste Situationer — og det maa siges at være en fremragende Egenskab hos en arktisk Forsker.

Et af de store Navne indenfor dansk-arktisk Forskning, afdøde Oberst I. P. Koch, og Wegener blev paa Danmarks-Ekspeditionen Venner for Livet, og det var forstaaeligt, de var begge Mænd i Ordets rette Betydning — Mænd af faa Ord, men Handlingens Mænd.

De to Aars Samvær blev Indledningen til et intimt Samarbejde, der 4 Aar senere fortsattes paa en ny Ekspedition, og skabte en fælles betagende Interesse for og Kærlighed til det videnskabelige Arbejde i Grønland, et Arbejde der fyldte Resten af deres Liv og forenede dem i et rigt, harmonisk og enestaende smukt Venskab.

Efter at Wegener havde deltaget i Koch's astronomiske

Stedbestemmelser paa Danmarks-Ekspeditionen, undrede de dem begge over, at Længdebestemmelserne ikke stemte med tidligere Maalinger i Østgrønland. Dette førte til, at Wegener i 1912 fremsatte sin dristige Teori om Kontinenternes Forskydning; saaledes skulde Grønland hvert Aar trække sig 20 til 30 Meter vestover.

Samme Aar startede Koch og Wegener Ekspeditionen til Dronning Louise's Land, for her at gøre glaciologiske Undersøgelser.

Betegnende for Wegener's Beskedenhed kom Ekspeditionen til at hedde „den danske Ekspedition til Dronning Louise's Land og videre tværs over Indlandsisen under Ledelse af I. P. Koch“.

Grundige, som de begge var, foretog Ekspeditionen i Juni — forinden Rejsen til Grønland — en Tur tværs over Vatnajökull, for som de sagde: at prøve Materiellet, Mennesker og Dyr til en saadan Færd!

Botanikeren Lundager, tidl. Medlem af Danmarks-Ekspeditionen og Islændingen Vigfus Sigurdsson skulde være deres Ledsagere. Imidlertid blev Lundager syg ved Ankomsten til Grønland og maatte returnere med Skibet, han erstattedes af en af Skibsbesætningen, Matros Larsen.

Ekspeditionen blev landsat i Danmarkshavn og førte selv Godset herfra videre i Baad til Storstrømmen, en Gletscher, der fører ned til Dove-Bugt, S.Ø. for Germania Land.

Her gik man i Vinterkvarter i et medbragt Hus, kaldet „Borg“, og i Vinterens Løb udførtes en lang Række videnskabelige Arbejder: Astronomiske Stedbestemmelser, Nivellement af Storstrømmen og Dronning Louise's Land, barometriske Højdemaalinger, glaciologiske Undersøgelser i stor Stil med Maaling af Storstrømmens Kælvning og Gletscherbevægelse, Boringer og Temperaturmaalinger i Isen m. m.

Myreflittige opnaaede de store Resultater, bl. a. konstateredes det, at Indlandsisen under Bevægelsen nedefter mod Gletscherne stadig er underkastet lagvise Forskydningerne. Teorien gik som bekendt tidligere ud paa, at Indlandsisen er en plastisk Masse, der i sammenhængende Form under Tryk oppe fra Indlandsisens Midte førtes som en jævnt glideende Masse ned til de naturlige Afløbsrender — Gletscherne.

Den 20. April 1913 brød man op fra „Borg“ med 5 Slæder og 5 Heste for at starte den 1000 km lange Rejse over Indlandsisen — dobbelt saa lang som Nansens Rute.

Fjorten Dage senere passeredes den sidste Nunatak paa Østkysten, Vandringerne gennem den store Isørken begyndte, og 2 Maaneder senere saa man Fjeldene paa Grønlands Vestkyst. De første 40 Dage havde man kun 2 Dages godt Rejsevejr, 12 Dage maatte Ekspeditionen ligge stille, da Vinden havde stormagtig Karakter.

Man naaede efterhaanden op i 3000 m Højde, og efter at Højderyggen var passeret, kunde der sættes Sejl paa Slæderne, forsaavidt en nyttig Foranstaltning, da Hesten en efter en maatte skydes paa Grund af Mangel paa Foder.

Den 11. Juni var kun Hesten „Grani“ tilbage — Ekspeditionens Kæledægge — og det var med stor Sorg, at man kun 6 km fra Isranden, og saa nær frodige Græsgange, maatte skyde „Grani“, der ikke kunde klare den sidste vanskelige Etape.

Endelig den 13. Juli ankom Ekspeditionen velbeholden til Prøven lidt Syd for Upernavik.

Under Verdenskrigen indkaldtes Wegener og blev to Gange saaret. Maleren Aage Bertelsen anfører i en Nekrolog over Wegener: Under Krigen skrev Wegener nogle vidunderlige Breve til Vennen I. P. Koch, Breve hvori intet Had var til Modstanderne. „Jeg forstaar ikke,“ skrev han, „hvorfor denne Krig ikke slutter, ejheller hvorfor den er begyndt.“ Det var Ord, der virkningsfuldt understregede Wegeners fredseltskende Væsen.

Imidlertid var Wegener blevet Professor i Meteorologi og Geophysis ved Universitetet i Graz, — at han var Videnskabsmand af vældigt Format viser en videnskabelig-litterær Produktion af et saa uhyre Omfang som ca. 170 Afhandlinger og Referater, der alene foreligger fra hans Haand.

Wegener havde længe syslet med Tanken om at udruste en ny Ekspedition til Indlandsisen. Han vilde ikke nøjes

med de Observationer, der forelaa fra tidligere Ekspeditioners kortvarige Passager over det vældige Indlandsis-Område, nej, hans Planer var af mere vidtrækkende Karakter.

Hans Teori, om Indlandsisens Koldluft-Strømningers Indflydelse paa de meteorologiske Forhold i Europa, vilde han have bekræftet gennem et helt Aars Observationer paa Indlandsisens Midte, og i Forbindelse hermed ved Tyngdemålinger konstatere Indlandsisens Tykkelse.

I tidligere Foredrag i Marineforeningen har jeg ved et Par Eksempler belyst Indlandsisens vældige Format, og man erindrere maaske nogle Tal, jeg dengang nævnedes, at Bræen ved Jakobshavn, Grønlands største Isfjord, bevæger sig med en Hastighed af 22 Meter i Døgnet og i samme Tidsrum producerer 60 Mill. Tons Is — eller 22 Milliarder Tons pr. Aar — hvilke Ismasser kunde dække et Areal svarende til Øen Sjælland med et 2 Meter tykt Lag Is.

Det er ikke smaa Stykker Is de store Bræer skyder ud; Ryder rapporterer saaledes at have observeret et 137 m højt Isfjeld, hvis Volumen udregnedes til 53 Mill. Kubikmeter. Hvis man kunde tænke sig Indholdet af dette Isfjeld indlastet, skulde der 530 Skibe a 10.000 Tons Lasteevne til for at rumme denne enorme Ismængde.

Omsider fik Professor Wegener sit store Ønske opfyldt, idet Notgemeinschaft der Deutschen Wissenschaft i Berlin, stillede de fornødne Midler til Disposition for ham til Udførelsen af en storstilet Ekspedition til Indlandsisen.

I 1929 startede Wegener med Dr. Georgi, Dr. Löwe og Dr. Sorge paa en Rekognosceringsrejse til Vestgrønland. Man valgte som Opstigningssted for den kommende Ekspedition Kamarujuk Gletscheren i Umanakfjorden, der havde de mest gunstige Transportforhold for den store Udrustning, der skulde bringes op paa Indlandsisen.

Samme Efteraar rejste jeg hjem med „Gertrud Rask“ fra Grønland sammen med Wegener og hans 3 Ledsagere, og i Feststemning fejrede vi den 1. November Wegeners 49 Aars Fødselsdag. Han udtalte, at 50-Aarsdagen ventede han at skulle komme til at fejre oppe paa Indlandsisen. Det gjorde han ogsaa — lidet anende, at han netop den Dag, overanstrengt efter den nyligt afsluttede 40 Dages Slæderejse, der havde været lutter Genvordigheder, skulde tiltræde Tilbagefejren fra Eismitte til Weststationen — den sidste store Rejse, hvorfra han aldrig skulde vende tilbage.

Den 1. April 1930 afrejste Wegener med 13 Ledsagere fra København undervejs anløbende Reykjavik for Ombordtagning af 25 islandske Heste og 3 Islændinge, der sluttede sig til Ekspeditionen — deriblandt den gamle Rejsefælle Vigfus.

Til Brug under de store Godstransporter ind til Eismitte havde Wegener i Finland ladet konstruere 2 Propelslæder, drevet af en 112 HK Flyvemotor. Prøverne med Slæderne i Vinteren 1929—30 faldt heldigt ud, men desværre viste de sig i Grønland ikke helt at svare til Forventningerne. Selve Transporten af de tunge Propelslæder fra Landingsstedet op til Indlandsisen tog saa lang Tid og var saa besværlig, at de først den 9. August stod deroppe, længe efter den oprindeligt lagte Plan. Motorerne brugte megen Benzin, og Udlægningen af Benzindepoterne lagde stor Beslag paa Slæder og Hunde.

Wegeners Plan var i Korthed følgende: Weststationen i 1000 Meters Højde ved Kamarujuk-Gletscheren skulde være Ekspeditionens Hovedkontor. Dr. Georgi og Dr. Sorge skulde snarest etablere Stationen paa Eismitte ca. 400 km inde paa Indlandsisen for her at foretage 1 Aars Observationer. Endelig skulde i Juli 1930 yderligere et Hold paa 3 Mand rejse til Scoresby Sund og oprette Øststationen. I alle 3 Stationer skulde der udføres omfattende, videnskabelige Undersøgelser.

Medio April ankom Ekspeditionen til Holsteinsborg og fortsatte herfra med „Gustav Holm“ til Umanakfjorden.

Uheldigvis var Vinterisen endnu ikke brudt op her, hvorfor Gods og Heste maatte udlosses ved Iskanten og herfra transporteres til det nærliggende Udsted, Uvkusigssat.

Her blev Wegener's Taalmodighed stillet paa en haard Prøve, idet Ekspeditionen fik en uforudset Ventetid paa 38 Dage, fordi Vinterisen i Kamarujukfjorden var saa svær, at Skibet ikke formaade at bryde den.

Først den 17. Juni ankom Ekspeditionen til Bestemmelsesstedet, det vældige Arbejde med Transport af Godset 1000 Meter op til Weststationen begyndte, og det blev et Slid for Mennesker og de tapre, islandske Heste.

Det tog Tid, Efteraarstormene havde allerede holdt deres Indtog, da man med Propelslæderne skulde bringe Vinterforsyningerne ind til Eismitte, de kunde ikke klare sig i den bløde nyfaldne Sne og korte uhjælpeligt fast.

Man havde allerede haft 2 Hundeslædetransporter med Gods derinde, og en tredje var under Forberedelse til Start.

Et nyt Forsøg med Propelslæderne mislykkedes totalt, og kun efter store Vanskeligheder lykkedes det at befri den ene og køre den tilbage til Weststationen.

Noget maatte der imidlertid gøres, og den 21. September 1930 starter 4. Hundeslædetransport ført af Wegener med Dr. Löwe og 7 Grønlændere medførende 15 Slæder.

Allerede 2 Dage efter Starten bliver Vejret vinterligt, Ekspeditionen ligger vejrfast, og Grønlænderne begynder at nære Betænkeligheder ved at fortsætte under Paaskud af ikke at have tilstrækkeligt varmt Tøj til Rejsen.

Den 29. September fortsætter Wegener med kun 6 Slæder og 69 Hunde medførende 2 Tons Last — de øvrige 9 Slæder ført af 3 Grønlændere returnerer til Weststationen, medbringende et Brev til Dr. Weiken, med Anmodning om at sende en Hjelpeekspedition af Sted den 10. November ind til 62 km, og dér afvente Wegener indtil den 1. December, saafremt han ikke forinden er vendt tilbage.

Efter 16 Dages Rejse er man den 6. Oktober kun naaet til 151 km, her forlader yderligere 3 Grønlændere Holdet, og nu er der foruden Wegener og Löwe kun Grønlænderen Rasmus Willumsen tilbage; man har stadig daarligt Vejr og stærkt Snefald.

Den 27. Oktober mærker Löwe, at han har Forfrysninger i begge Fødder, og endelig den 30. ankommer de 3 Mænd med Depotet til Eismitte. Temperaturen var da $\div 52^{\circ}$.

Wegener vil trods indtrængende Opfordringer fra Kammeraterne ikke forblive Vinteren over paa Eismitte, idet han erklærer, at Forsyningerne ikke er tilstrækkelige for 5 Mand, dog at Löwe nødvendigvis maa forblive her.

Den 1. November fejrer man Wegener's 50-Aars Fødselsdag — men henad Dagen starter han og Rasmus med 2 Slæder, 17 Hunde og ialt 135 kg Proviant.

— Da Wegener ikke er vendt tilbage den 10. November, starter som aftalt Weiken og 3 Mand.

Den udsendte Ekspedition venter og venter ved 62 km — et af Holdene kører endog til 80 km, men stadig er der ingen Wegener at se. En Fortsættelse af Rejsen til Eismitte paa den Aarstid lader sig ikke let udføre, og man er heller ikke udrustet dertil. Med en transportabel Sender holder Weiken Radioforbindelse med Weststationen, der melder, at Wegener stadigvæk ikke er returneret dertil.

En Uge efter den af Wegener angivne Tidsfrist returnerer Weiken fra 62 km til Weststationen, hvor man slaar sig til Ro med, at de 3 Kammerater er forbleven paa Eismitte, og efter alle Beregninger at dømme, syntes der at være tilstrækkelig Proviant for 5 Mand indtil 1. Maj 1931.

Uvisheden om de 3 Mænds Skæbne nedstemte dog undertiden Glæden og formærkede Tilværelsen paa Weststationen — Foraaret maatte imidlertid bringe Løsningen, og saalænge havde man kun at tro det bedste.

Vel forberedt starter Weiken og 6 Mand den 23. April; ved 189 km finder man Wegeners Ski staaende lodret i Isen, og skønt man paa Stedet udgraver Sneen til 1 m Dybde, finder man intet. Ved 255 km observeres Wegeners tomme Slæde, — man gætter, at han og Rasmus herfra maa have fortsat i een Slæde for med større Hundeforspand at opnaa længere Dagsrejser.

Natten mellem den 7. og 8. Maj naaede Weikens Hold Eismitte samtidigt med, at de 2 Propelslæder indfandt sig medbringende Forsyninger og Materiel til Sommerens videnskabelige Arbejder.

Stor var Skuffelsen og Sorgen over at man ikke fandt Wegener og Rasmus her — det man havde frygtet var sket,

de maatte begge være omkommet i November paa Tilbage-rejsen til Weststationen.

Tilværelsen paa Eismitte var forløbet godt om Vinteren med Opnaelse af udmærkede videnskabelige Resultater. *Lywe* havde hele Tiden maatte holde Soveposen i Snehulen, den 9. November bortamputerede *Georgi* med en Lommekniv og en Bliksaks Tærne paa hans højre Fod og 5 Dage senere paa den anden.

I Januar—Marts havde man haft Temperaturer omkring $\pm 65^{\circ}$ Celsius, men de 3 Mænd havde i Snehulen befundet sig godt selv med en indendørs Temperatur paa en halv Snes Graders Frost.

Den 12. Maj drog Slædeholdene og Propelslæderne tilbage til Weststationen — undervejs undersøgte man atter Stedet, som *Wegeners* Ski markerede, og ved dybere Udgravning af Sneen fandt man *Wegeners* Lig, fuldt paaklædt og indsvøbt i 2 Soveposebetræk.

Forgæves eftersøgte hans Dagbog, men *Rasmus* maatte, med Grønlandernes sædvanlige Betænkksomhed have medtaget den, forinden han lagde sin Herre til Hvile i den kolde Grav.

En indgaaende Eftersøgning af *Rasmus* var resultatløs, man fandt ved 171 km en Teltplads, han maa have benyttet under sin fortsatte Rejse, og en anden 1 km længere fremme, men herefter var ethvert Spor af ham udsløttet.

— Jeg skal ikke opholde den højtærede Forsamling længere med denne Indledning, Filmen om *Wegeners* sidste Ekspedition vil om lidt rulle hen over det hvide Lærred og bedre end Ord give Dem et Billede af, hvad der er præsteret.

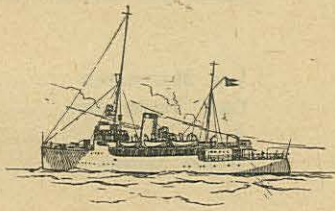
Wegener skal engang i en af sine Notesbøger have skrevet: Intet Menneske, der vil opnaa Verdensberømmelse, kan vente at opnaa dette uden under Devisen: „Jeg vil fuldføre det eller dø.“

Han gav selv Livet som Indsats for at tjene Videnskaben, og han døde sikkert som en lykkelig Mand midt i Arbejdet og i tryk Bevidsthed om, at Kammeraterne paa Eismitte nu var udrustede til at gaa Vinteren i Møde under de haarde Vilkaar, der her blev budt dem, for at fremskaffe Resultater, der skulde kaste Glans over Videnskaben og tjene Menneskene i det praktiske Liv.

Der vil til evige Tider staa Glorie om *Wegeners* Navn og hans Indsats i arktisk Forskning.

Han var i Sind og Tanke dansk, han talte vort Sprog næsten fejlfrit, og han nærrede stor Hengivenhed for og Kærlighed til Danmark og det danske Folk.

Vi kunde herhjemme ikke give *Alfred Wegener* et smukkere Minde end ved at opstille en beskeden Buste af ham ved Siden af Vennen *I. P. Koch's* smukke Bronzestue.



Erindringer

af Carl Nielsen.

Der er sikkert mange blandt de ældre som læser dette, der vil nikke genkendende til det hele med den lille Tilføjelse. „Ja, saadan gik det virkelig til den Gang“, da de store Sejlskibe pløjede Verdenshavene. En Del af Læserne er maaske endnu søfarende i Damp- eller Motorfartøjer, men de unge Dage, da man mønstrede ud for Aarevis, da var det anderledes. Længslerne drog en, og man længtes atter ud paa Søen, naar man efter en Rejse havde været i Land en Ugestid. Der var ikke noget der trak paa Landjorden, nej, Ungdomslængslerne gik ud paa de store Vidder; der var Spænding. Havde man saa en Skipper der sejlede med Skuden, var det en ren Svir at være med og se andre mindske Sejl eller dreje til, medens vi selv sejlede frem med Sejl i Top.

Minderne fra den Tid glemmes ikke. Der var Romantik over Tilværelsen. Ingen Bekymringer af nogen Slags, den ene Dag gik og den næste kom. Hyren drejede, og om end den var ringe i Forhold til nu, blev det dog til noget, naar man blev i Skibet Rejsen til Ende. Der kunde godt samles Penge den Gang, og mangen ung Sømand har netop paa disse Rejser samlet sig selv til Styrmandseksamen.

Det, jeg her vil beskrive er en Rejse fra South-Shields i England til Valparaiso, med de forskellige Forekomster i det gode 4/m Barkskip „Orion“ af Glasgow. Først maa jeg oplyse, at det var et ualmindelig pænt Skib, med en Rejsning der straaled høj og flot. Portmalet, rigtig et slankt Fartøj, og det viste sig senere, at det dertil var en sjælden god Sejler.

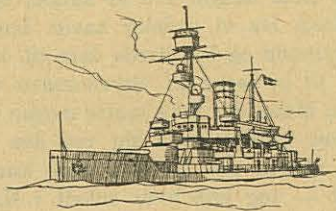
Kaptajnen hed Mr. Brook, den rette Type paa en rigtig Storskibsskipper. Haard til at sejle, men ellers „nevermind“ i andre Forhold. Det vilde ligge fjernt fra den Mands Værdighed, at blande sig i andet eller mere end selve Sejladsen. De 13 Maaneder jeg var med Skibet, var Kaptajnen næppe 10 Gange nede paa Stordækket, nej, Poopen var hans Opholdssted, haade i Storm og Stille, Regn og Sol. I Uvejrhavde han slaaet Skjulselj og i den luve Rig, og her hyggede han sig, naar han var paa Dækket. Det skal straks siges, at han var ikke fanatisk til at være paa Dækket; naar det var ondt Vejrhavde han Tiden i Kahytten med en Plade sort Tobak, Kridtpibe og en Fl. Whisky. Mr. Brook yndede at sidde i Sofaen og være sproset af med Fødderne mod Læenden. Der var Balance og Ligevægt i den Herre, en rigtig gammel „Hugaf“, jeg saa ham aldrig ude af Fatningen, uanset hvordan det gik, eller hvor tosset det kunde se ud. Altid paa Højde med Situationen. Hans Liv paa de store Have havde ikke undladt at sætte Spor.

Da vi endelig var klar til at gaa af Havn var det et rigtig Hundevjrhav, Regn og Slud. Vi manglede 6 Mand af Besætningen, men disse skulde først komme om Bord, naar vi passerede Ydermolen. Da vi naaede der ud, kom en Baad langs Siden med en Flok hylende og raabende drukne Mennesker, og det var de 6 vi manglede. Det var et ynkeligt Syn at se disse Stakler. Ingen kunde komme op af Stormlejderen. De maatte alle have en Line om Livet, og blev paa den Maade halet indenbords som Svin og ret ublidt lagt paa Dækket. Der var ikke megen Tid at spille, og vi skulde jo have dem om Bord. Da vi endelig havde faaet dem indenbords kom 1. Styrmand og beordrede dem til, hurtigst muligt at gøre sig klar til at tørne til. Styrmanden var en stor og kraftig Skotte, en Mand der ikke taalte megen Modgang uden at reagere, hvilket tydelig viste sig ved den Lejlighed, for da det ikke gik stærkt nok — Staklerne kunde jo daarlig krybe langs Dæk — tog han hver enkelt i Nakken og ligefrem kastede dem hen til Ruffdøren med den Besked, at der blev givet dem 10 Minutter til at komme paa Dækket. Tøj havde de ikke, udover hvad de havde paa, en Pakke Sunlight Sæbe, og enkelte Klude. Spiritussen de bragte med var allerede varpet over Bord af Styrmanden. Da vi straks kom i Gang med at sætte Sejl, var der ingen der tænkte mere paa de 6, først da vi var under Sejl og Frivagten etableret, saa man de 6 ligge paa Gulvet i Lukafet med ophovnede Øjne i alle Regnbuens Farver og ophovnede Kæbeben. Alt antagelig Styrmandens Haandarbejde. Der var dog ingen som havde set det, men vi gættede paa hans Venlighed, og næppe forkert. Da vi ikke gerne vilde have de 6 i Lukafet, grundet paa Spiritusstanken og deres ildelugtende Maveindhold, blev de lempelig varpet ind i Tømmermandens Værksted, og her laa de til de selv i Løbet af Natten kom frem, forkomne og skrupsultne. Som nævnt havde de intet Tøj med, det plejer den Slags Folk ikke at have, det var rigtige Beachcombers, som nu var shanghajet om Bord til os. Selvfølgelig var det smaat med Sømandskabet hos disse Fyre. Den ene, som senere viste sig at være født paa Færøerne, var nogenlunde Sømand, men de andre 5 var det aldeles bestemt ikke, og de havde det heller ikke bedre end godt paa Rejsen. Uanset hvor de var — overalt udsat for Prygl og Haan. Det var jo os andre der skulde gøre deres Arbejde. Viljen var god nok, men de formaaede ikke en Gang at feje med en Kost, naar der blev spulet. De var, som Styrmanden ofte udtrykte sig,

„Good for nothing“, men de ventede kun paa, at Skibet kom i Havn, saa var deres Sømandsliv færdig, saa skulde de tilbage til deres normale Liv paa Landjorden. Det var en offentlig Hemmelighed, at den Slags Søfolk altid rømte saa snart Skibene ankom til Land, og det var yderst sjældent de blev forhindret, da de løb fra deres Tilgodehavende.

Skibet var som tidligere nævnt en god Sejler, og det tog ikke mange Dage, før vi var Kanalen ude og riggede Ankerne ind paa Bakken, Kranen ned, Kæderne i Kædekassen og Klyssene proppede. Nu var vi ude paa de store Vidder. Vagt afløste Vagt, og den ene Dag gik som den anden. Styrmanden, som gjorde første Rejse med Skibet, i Modsætning til Kaptejnen, der havde ført det i mange Aar, var en Mand der vilde have Sagerne i Orden, og det var uheldigt for den der blev sat til et eller andet Arbejde, som han ikke magtede. Var man mønstret og udgav sig for Sømand maatte man ogsaa kunde udføre alt Sømandsarbejde. Manden selv kunde alt. Jeg mindes saaledes en Dag, en af de 5 blev beordret til at efterse Haandperten paa St. Undermærseraa. Nej, turde han ikke sige, og uden at ane hvad en Haandpert var, begyndte han at kravle op i Storrigen. Han naaede Mærset, her satte han sig til rette uden at komme længere. Naar han blev sendt op, var det vel kun for at prøve ham, Stortopsgasten havde ikke anmodet om Hjælp. Imidlertid blev det Vagtskifte, men da han ikke meldte sig til Mønstring, blev han hentet ned. Styrmanden trakterede ham senere med saa mange Tamp, at Staklen hverken kunde sidde paa sin Ende eller faa Mad i Munden. Hele Mundpartiet var hævet og havde flere forskellige Farver. Denne Fyr var Italiener og ellers et rigtig skikkeligt Skrog, men absolut ikke fanatisk til at søge efter Arbejde. Jeg havde den tvivlsomme Ære at være paa Vagt sammen med ham, og jeg maa egentlig sige, at jeg ved mange Lejligheder havde oprigtigt ondt af ham, naar han var udsat for Forfølgelse. Han var en Stakkel, som havde haft en meget kummerlig Tilværelse under hele sin Barndom. Han fortalte mig mere end en Gang om det Liv, han havde ført, og jeg undrede mig ikke over, at han var bleven en saa haardkogt Beachcomber som Tilfældet var. Han sagde ærlig, at han havde Lede ved Arbejdet.

(Fortsættes)



Medlemmer

indmeldt i Marts Maaned 1940.

<i>Dragør.</i>	Aargang.
Prokurist	E. Petersen
Fisker	Chr. Nielsen
Direktør	F. Hartmann Olsen
<i>Ebeltoft.</i>	
Bager	Johs. R. Lavrsen
Politibetjent	Ove H. Petersen
Bogholder	Anker H. Andersen
Læge	A. Ejvin Hansen
<i>Esbjerg.</i>	
Vognmand	Carl Chr. Skov
Repræsentant	F. Johs. Brønberg
Manufakturhandler	Johs. Winther
Styrmand	Helmer Rich. Sørensen
Uhrmager	Hans C. Petersen
Møller	Harry Winther
<i>Hadsund.</i>	
Maskinmester	G. Munch, Assens, Mariager ...

<i>Holbæk.</i>	
Skibstømmer	Steen Stensen Blicher
Fragt- og Vognmand	Jacob Ole Jacobsen
<i>Horsens.</i>	
Snedker	Egil W. Hornsleth
Fiskehandler	Th. E. Nielsen
<i>Kalundborg.</i>	
Bødkermester	P. Ch. Petersen, Svebølle
<i>Kolding.</i>	
Arbejdsmand	Hans Kalsoft Nielsen
<i>København.</i>	
Tjener	George Stampe
	L. Alstrup
Maskinist	Jens Alfr. Nielsen (overf. fra Esbjerg)
	Valdemar Schrøder (overf. fra Vejle)
	Knud Wese Hansen
<i>Middelfart.</i>	
Maskinpasser	Ernst Larsen
Toldbetjent	E. Bendtsen
Lokomotivfyrbøder	Chr. Walkusch, Fredericia
<i>Nykøbing F.</i>	
Slagter	Chr. Larsen, Hasselø, Væggerløse
<i>Nykøbing Sj.</i>	
Styrmand	Frederik Schytte, Rørvig
Bilmekaniker	Henry Petersen
Smed	Poul E. Petersen
Dyrlæge	Johs. Rasmussen, Højby Sj. ...
<i>Nakskov.</i>	
Købmand	Kaj Hermansen
<i>Odense.</i>	
Lagerarbejder	Ludvig Chr. Madsen
<i>Randers.</i>	
Assurandør	Martin Larsen, Vorup
<i>Roskilde.</i>	
Tjener	L. F. Jensen, Jyllinge
Maskinmontør	Erik Haugelund
Maskinmester	Hans Kr. Holm
<i>Svendborg.</i>	
Driftsleder	Leo Marcussen
Styrmand	Carl Rasmussen
Styrmand	Arne Klausen
Skotøjshandler	Henri Jensen

Dampskibsselskabet

„VENDILA“

Svendsen & Christensen

København K. Frederiksgade 1
Telefoner: C. 25 37 - 25 38

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repareret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl- Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Norregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde

Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. —
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet.
Eneeste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

BLOMSTERHALLEN

Borgergade 67

Stort Udvalg i alle Aarstidens
Blomster. Kranse og Kistede-
korationer. Billigste Priser.
Sendes overalt.



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer
Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101 - 108 - 1301 - 1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2.50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitehylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1.50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejærnsting, Keramik og
Kunstsager. Gl. Jærnsager til Dekora-
tion. Individuelle Ordre udføres. Kam-
ministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saalr efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

Fest - Glæde - Stemning - og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Tlf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel stribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

»BRITANNIA« VINDUESPOLERING

Vinduespolering udføres

(Ansvarsforsikret indtil Kr. 100.000)

Støvsuger udlejes

med og uden Betjening

Kommer overalt

Palæ 7097 y.

Niels Sørensen - Olfert Fischersgade 5

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

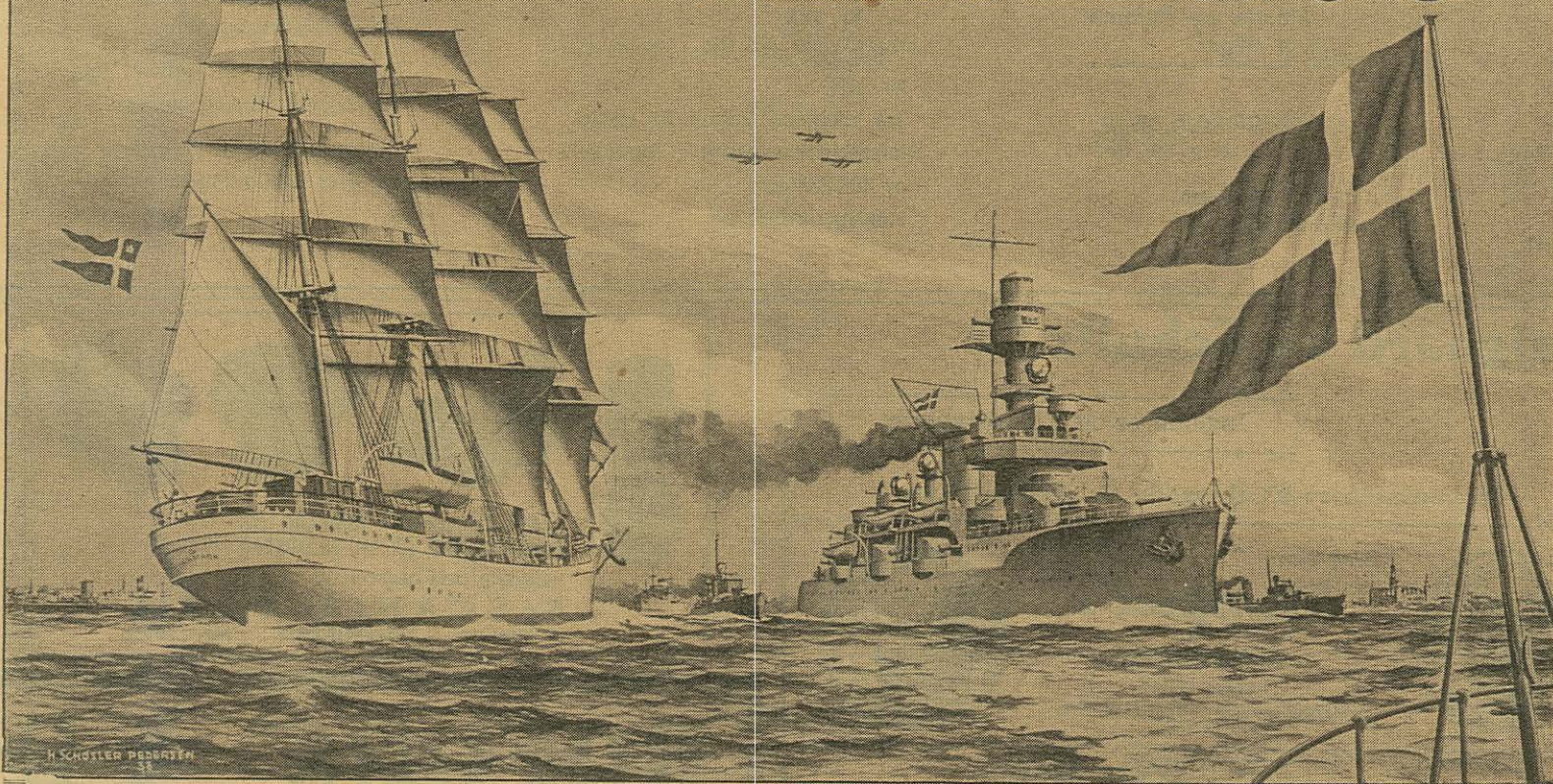
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 15. April 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Mineskibet „Lindormen“ søsættes paa Orlogsværftet 23. Marts 1940.
Orlogsværftet fot.

BENTOW

Modeerne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolite
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engelse Stoffe til gamle populære Priser.

Habit skrædersyet efter de nyeste Modeller med 2 a 3 Prøver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt haandværksmæssigt Skræderi og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling Skjorter og Pyjamas efter Maal.

Jeg fører kun den eksklusive Skjorte specielt fremstillet efter Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gennemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære.

Skjorter med 2 Flipper

15,50, 12,50.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



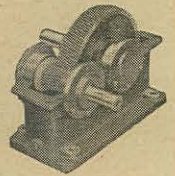
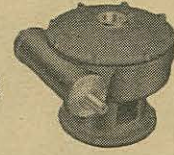
Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

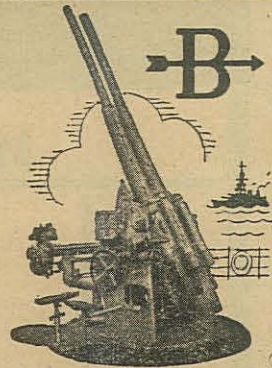
A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen **Palermo**
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Værene kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forfin.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedarbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkelovnsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74
Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti

Rud. Carlsen

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a. KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE V
MAJ



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Gave til Københavns Afdeling.

Til Erindring om den Finlands-Aften som Københavns Afdelingen havde arrangeret den 18. Marts har Bestyrelsen fra de 7 finske Søkapitajner som var indbudt, modtaget et pragtfuldt stort Sølv-Bordflag med det finske Flag og paa Foden bærende et Skjold med Kapitajnernes Tak for den for alle de tilstedeværende minderige Aften. Den smukke Tanke hos vore kærkomne Gæster og nordiske Brødre har beredt Bestyrelsen en stor Glæde for hvilken vi bringer dem en hjertelig Tak. Flaget hører nu til vor Marinestues Seværdigheder.

Skelskør Afdeling.

afholdt sammen med D. F. B. den 7. Marts en Finlands-aften til Fordel for de danske Frivillige der; efter at vort Flag var hejst under Afsyngningen af „Vift stolt paa Kodans Bølge“, bød Formanden Velkommen og sluttede med Ønsket om Bevarelse af Land og Flag.

Derefter gav Kapelmester Hjalmar Koefod med sit Promenade-Orkester en smuk og stemningsfuld Koncert samt Lurblæsning.

Marinefilmen fremvistes derefter af Vagtmester Pelt; Filmen gjorde stor Lykke, hvilket udtryktes i langvarige Klapsalver. Til Slut udfoldede Orkestret hele sit Lune til en lille Svingom.

Aftenen gav 450 Kr. til de Frivillige.

Randers Afdeling.

Fredag den 8. Marts afholdt Afdelingen sin 21 Aars Stiftelsesfest i Marinestuen. Det blev en yderst fornøjelig og vellykket Sammenkomst med Lotterispil og anden Underholdning, fælles Kaffebord m. m.

Ved Kaffebordet holdt Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen Aftenens Festtale for Foreningen.

Til Fordel for „Sommervognen“, i Udbyhøj havde Marineforeningens Damer arrangeret amerikansk Lotteri og selv skænket Gevinsterne hertil, bl. a. en meget smuk broderet Lysedug.

Sangbogen blev flittigt benyttet, og da der Kl. 24 blev pebet fra Borde, syntes de fleste, at det var alt for tidligt.

Lørdag den 24. Marts afholdt Randers Marineforening sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen.

Kl. 19 hejstes Flaget og „Kong Christian“ blev sunget. Derefter bød Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen, velkommen. I sin Beretning udtalte han nogle smukke Ord over de danske Søfolk, der dagligt satte Livet i Vove for at skaffe de nødvendige Forsyninger til Landet. Foreningen havde haft det største Antal døde, man hidtil havde haft i et enkelt Aar; 5 ialt. Formanden omtalte dem hver især.

Næstformanden Lods Christensen, aflagde Beretning for Sommerhuset ved Udbyhøj og Installatør Arne Sørensen for Skyttelaug.

Kassereren, C. E. Ovesen, oplæste derpaa Regnskabet, der viste Formuefremgang, Kassebeholdningen var paa 1147 Kr. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Af Bestyrelsen var Lods Christensen, Installatør Arne Sørensen og Maskinmester Carl Emil Ovesen paa Valg. Lods Christensen ønskede at blive erstattet af en yngre Mand, men efter kraftige Henstillinger fra Forsamlingen gik han med til at modtage Genvalg, hvorefter de 3 genvulgte med Akklamation.

Revisorerne genvulgte; det samme gjaldt Flagbæreren og Baadsmand, hvorefter Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning under hvilken der blev holdt mange smukke Taler, en Finlandsindsamling indbragte 42,00 Kr.



Fuldmægtig Albert Clausen.

Fhv. Fuldmægtig i De Danske Statsbaner, Albert Clausen, mangeaarigt Medlem af Marineforeningens Københavns-Afdeling er gaaet bort, 75 Aar gammel, og begravedes den 15. April fra Garnisons Kirkegaard, hvor vort Flag viste ham den sidste Ære. En Del af hans gamle Kammerater fra Aargangen 1888 og Formanden for Foreningens Københavns-Afdeling havde givet Møde sammen med en Skare Slægt og Venner.

Fuldmægtig Clausen hørte til de indenfor vor Forening kendte „88er“, en trofast Sammenslutning af gamle Orlogsgæster, som aarlig mødtes og holdt sammen Livet igennem. Grosserer Valdemar Schou, Malermester Møller og mange andre i Foreningen kendte Navne var og er af denne særlig kendte Aargang, fra hvis Rækker den oprindelige Tanke om Dannelsen af en Lands-Marineforening oprindelig udgik samtidig med at Tanken ogsaa modnedes fra anden Side i 1913.

Trofast, uselvisk og varmt interesseret var Fuldmægtig Clausen en sikker Mand, naar Foreningen kaldte og hans varme nationale Sind gav sig kraftige og hjælpsomme Udslag ved mange Lejligheder. Et fint og nobelt Menneske i al sin Færd, en god Kammerat, hvis Minde vi bevarer og ærer.



Nykøbing F. Afdeling.

Onsdag den 10. April begravedes fra Gedser Kirke under megen stor Deltagelse, Slagtermester Ludvig Sønderup.

Efter Talen i Kirken førtes afdøde med vort Flag og mange Kammerater i Spidsen til sit sidste Hvilested paa Gedesby Kirkegaard, hvor Jordfærden fandt Sted.

Men Ludvig Sønderup er igen en god dansk Mand gaet bort, men vi vil bevare Mindet om ham som en god Kammerat. Æret være hans Minde.



Torsdag den 11. April bisattes fra Krematoriet paa Østre Kirkegaard under stor Deltagelse, vor gode Kammerat Portør Harald Olsen, der døde i en Alder af kun 44 Aar.

I Kapellet var mødt mange Kammerater om vort Flag. Harald Olsen har i 2 Aar siddet i Bestyrelsen og som Sekretær udført et godt Arbejde, ligesom han paa anden Maade var et godt og virksomt Bestyrelsesmedlem, der vil blive savnet meget.

Vi vil bevare Mindet om han, som den gode Kammerat han var. Æret være hans Minde.

Næstved Afdeling.

holdt 3. April en velbesøgt Generalforsamling paa Bygningen. Der indlededes med Spisning. Flaget gik til Tops under de hævdvundne Former, hvor gamle Marinere samles i festligt Lag. Ved Bordet, hvor Formanden, Barbermester Christiansen, Jernbanegade, bød Velkommen, holdtes nogle Taler: for Foreningen, for Bestyrelsen, for de to Æresmedlemmer, Kobbersmedemester O. Rasmussen og Foreningens tidligere „Hovmester“, Restauratør Christiansen m. fl.

Der fortsattes med Generalforsamling. Overmaskinmester Olsen, Magle Mølle, dirigerede.

Formanden udtalte med Tilslutning af Forsamlingen smukke Mindeord over et Medlem, Styrmand Møller, som i Aarets Løb var bortkaldt. Fmd. aflagde derefter en kort Beretning for Virksomheden i Aarets Løb. De forskellige Møder, Fester og Udflugter havde fundet Sted under god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Kassereren, Maskinmester Sager, aflagde Aarsregnskabet, og saavel Beretning som Regnskab godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgte Mejeribestyrelsen Jensen, Toksværd, Maskinmester Sager og Kobbersmedemester Rasmussen jun., Ringstedgade. Suppleant Maskinmester Jensen, Ny Magle Mølle.

Til Revisor genvalgte Kioskejer Moltzen og til Flagbærer Desinficør Ploug.

Dermed var Dagsordenen udtømt, og der fortsattes i kammeratligt Samvær.

Havnefoged Schmidt Æresmedlem af Marineforeningen i Fredericia.

Ved den ordinære Generalforsamling paa „Fremad“, Mandag 15. April blev Bestyrelsen genvalgt med Blikkenslagermester M. Ottesen som Formand.

I en kort Tale takkede Formanden en af Foreningens Medstiftere, Havnefoged P. M. Schmidt, for den Interesse, han altid havde vist Marineforeningen, og for det Arbejde, han ved flere Lejligheder havde gjort den til Glæde for Medlemmerne.

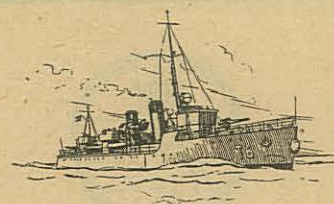
Havnefogden blev derefter udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Som Foreningens Gæst var Formanden for Odder-Afdelingen til Stede.



Morsø Afdeling.

Den 30. April mistede Afdelingen et af sine allerbedste Medlemmer, idet pens. Skibsfører ved D. S. B., Johan Nagel, efter 14 Dages Sygeleje afgik ved Døden, 84 Aar gammel. Kapt. Nagel var Æresmedlem af Foreningen, han var trofast til at møde ved vore Sammenkomster, og var højt skattet af Medlemmerne. Begravelsen fandt Sted i Nykøbing Lørdag den 4. Maj. Mange af vore Medlemmer var mødt for at følge vor gamle Kaptajn paa hans sidste Rejse. Ved Kisten paraderede Marineforeningens og Bombebøssens Flag. Ved Graven sænkedes Flaget over den af Dannebrog dækkede Kiste, og Formanden, Kapt. P. C. Mouritzen, bragte paa Marineforeningskammeraternes Vegne en sidste Hilsen og Tak. Æret være hans Minde.



Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Vagtskib.

3/8 1857: Vagtskibsstationen i Store-Belt ophævedes paa Grund af Belttoldens Ophør.

8/8 1857: Vagtskibsstationen i Sundet ved Helsingør ophævedes.

Tidssignal.

Fra Vagtskibet i Sundet blev der fra 26. Marts 1844 givet Tidssignal paa den Maade, at en nedfaldende Kugle angav det Øjeblik, da Middelklokkeslettet indtraf i Greenwich.

Styrmandstjeneste.

17/3 1852: De i de senere Aar medgivne Pejlskiver skal medgives Skibene, saavidt Beholdningen rækker.

23/12 1853: Styrmandstjenesten i Skibene skal udføres af Underofficerer.

Gymnastik.

30/5 1839: Der skal indføres Gymnastikundervisning i Søetatens Pigeskoler.

14/4 1856: Efter Indstilling af Inspektøren for Gymnastikken, skal hvert Aar 3 a 4 Underofficerer gennemgaa Kursus ved den kgl. militære Gymnastikskole.

Bibliotek.

Biblioteker for Marinens Mandskab er af langt ældre Dato end de kommunale Folkebiblioteker.

Den 19. September 1837 befaled Kongen, at der indrettedes et Laanbibliotek i Nyboder for Søetatens Mandskab. Det var Overlærer ved Søetatens Drengeskole, senere Præst paa Laaland, T. Gudmundsen, der undfangede Ideen til dette Bibliotek.

Men ogsaa andre interesserede sig for vore Marinere. I Aarhus stiftedes en Kommitte for Hærens Forsyning med Læsning, og herfra erholdt Marinen Bøger, saa Ministeriet den 3. Marts kunde beordre et Skibsbibliotek oprettet i Skolebygningen paa Christiansholm; fra dette Bibliotek udsendtes Bøger med de udrustede Skibe.

Havnefogeder.

15/4 1869: Marineministeriets Resolution af 20. April 1823 til at besætte Havnefogedposterne i Provinshavne overgaar til Indenrigsministeriet.

Disse Havnefogedposter blev oftest besat af Underofficerer — nu besattes de af Havneejerne, som Regel Kommunerne, og med Søens Folk, men der sker dog vist Undtagelser, om ikke her, saa andetsteds; saaledes besattes Posten i Reykjavik omkring 1915 med en Haandværker, maaske en Hattemager. Første Gang han aflagde Besøg i en islandsk Trawler røg han udenbords.

Renlighed.

6/3 1856: Mandskabet tildeles ugentlig — „uden Betaling“ — 3 Lod (45 Gr) hvid Sæbe til Vask af Tøj.

Musik.

1/6 1854: Artilleri- og Matroslærlinge skal undervises og øves i at blæse paa Horn.

Unge Marinere.

25/4 1838: Alderen til Drenges Antagelse i Tjenesten bestemmes til imellem 8 og 11 Aar (dette gælder Underofficerer, Haandværkeres og andre faste Folks Børn).

Vaskeri.

Den 24. Januar 1849 befales oprettet et Dampvaskeri paa Gammelholm. 1918 oprettedes et Dampvaskeri under Tilsyn af Proviantmagasinet; fra 1. April under Beklædningsmagasinet.

Gamle Vaaben.

26/4 1865: Entrebiler udgaar af Reglementet.

Gammel Dok.

7/7 1871: Dokken paa Christianshavn (Gl. Dok) overgaar fra Marineministeriet til Finansministeriet.

Brandsignal.

17/2 1858: Signal for Brand ombord reglementeres: „Kimen med Klokken og en langtrukken Piben af Underofficererne ved Lugerne“.

Søforterne.

1/4 1866: Tre kroner og Lynetten overgik fra Marinen til Landetaten.

1/11 1932: Søforterne overgik fra Hæren til Søværnet.

Underofficerer som Skibsførere.

Med vort Kendskab til svundne Tidens Forhold undres vi ikke over, at de fleste Underbefalingsmænd historisk set er gaaet ukendte i deres Grav, saadant kunde ikke være anderledes, men enkelte af dem har været anvendt i mere betroede Stillinger end deres egentlige Kald krævede, og de er derfor erindrede i Søkrigshistorien.

Fra 1519 kendes en Skipper Hans Hansen, der laa i Norge med det kongelige Skib „Koen“. Til Ære for Tolderen skød han det danske Løsen, 3 Skud, men desværre var Kanonen ladet med skarpt, saa Tolderens Tjener dræbtes. En lige saa uforsigtig Omgang med Skydevaaben udvistes paa „Løvendahls Galley“ i November 1713, da Generallieutenant Rehtsteen fik Salut, thi der laa Skarp for Kanonerne og et Skud dræbte en Kvinde i et Hus. Archeliemeteren havde erklæret, at der ikke var skarpladt og havde forøvrigt faaet bestemt Ordre til at tage alt Skarp fra „Skjøttet“.

En Ordre af 4de April 1553 lader Kongens Skipper Jens Siellandsfar gaa til Aalborg med Ølholm for at laste Korn til Amsterdam.

En af Herluf Trolles Folk var Skipper Lauritz, som 1565 var med i Peder Hvitfeldts Flaadeafdeling, der landsattes og opbrændtes paa den pommerske Kyst under Pres af den overlegne svenske Flaade. Det reddede Mandskab førtes til København af Skipper Lauritz, men maatte paa Grund af

Modvind gaa i Land paa Møen, hvor Fjenden plyndrede Stege og afbrændte 3 Kirkesogne. Skipperen tilbød Borgmester og Raad i Byen at hjælpe med til at bortjage Svenskerne, men dette Tilbud blev ikke modtaget.

Under Christian den Fjerdes Forsøg paa at genopdage Grønland træffer vi i Gedske Lindenovs Eskadre, der den 27. Maj 1606 afsejlede fra København, Skipper Anders Nelk som Chef for Jagten „Katten“.

1622 nævnes i en Retssag Skipperen Rasmus Jensen, der var bleven kaldt „Rasmus med Næsen“ og „Skonroggen-Skipper“.

Ved Udgangen af Aaret 1667 findes i Listen over den danske Flaade følgende Befalingsmænd over de vedføjede Skibe:

Qvartermester Ole Trellebende, Jagten „Venus“, 4 Kanoner, 9 Mand.

Qvartermester Erick Lillekin, Jagten „Lindermen“, 4 Mand.

Qvartermester Niels Bjørnsen, Jagten „Lilien“, 4 Mand.

Disse Qvartermestre har efter Navnene at dømme været Nordmænd, — som den øvrige Kærne af Personellet.

De Skippere, der har været betroet at føre Marinens Skibe, er ifølge ovennævnte Flaadeliste:

Olle Erichsen Dahl, „Sophia Amalia“, 9 Mand.

Reimers, Galiothen „Crocodillen“, 4 Kanoner, 17 Mand.

Jan Torstensen, Galiothen „St. Peder“, 4 Kanoner, 9 Mand.

J. O. Wester Klufver, Jagten „Den forgyldte Krone“, 4 Kanoner, 5 Mand.

Rasmus Aarsen, Jagten „Diana“, 4 Kanoner, 9 Mand.

Engelbrecht Arnesen, Jagten „Siøhunden“, 4 Kanoner, 5 Mand.

Ole Sandersen, Skuden „Flyende Fortuna“, 4 Kanoner, 11 Mand.

Olle Berch (Styrmand), Jagten „Den hvide Due“, 4 Mand.

(Jens Tørchelsen var Høibaadsmand 1664)

(Jens Tørchelsen var Høibaadsmand 1864)

Peder Larsen, Smakken „Abrahams Offer“, 6 Mand.

Jørgen Dadelboom, Smakken „St. Jacob“, 6 Mand.

Knud Adles Helm, Skuden „St. Jacob“, 12 Mand.

Ole Thorstensen Sadener, Skuden „Justitia“, 12 Mand.

Jens Isachsen Hjemniss, Skuden „St. Peder“, 12 Mand.

Rasmus Olsen Helm, Skuden „Haabet“, 12 Mand.

Ser man paa disse Skippervavne, vil man bemærke den norske Klang ved de fleste af dem.

1680 førte Skipper Læssøe, Kitzen „St. Johannes“.

Mange Skippere og enkelte andre Underbefalingsmænd har staaet udenfor „Eskadernerne“. For Aar 1684 findes følgende overordnede Udkommandoer for Underofficerespersoneel, Navne, der for et Pars Vedkommende kendes fra Flaadelisten 1667, men af hvilke ellers kun enkelte findes i Rullen.

„Graa Katt“, Skipper af 4die Eskadre, 3 Compagnie, Nr. 7, Ole (Oluf) Sandersen; hans Besætning bestod af 1 Styrmand, 1 Høibaadsmand, 1 Ruhugger, 10 Baadsmænd og 2 Pødkere (1667 i „Flyende Fortuna“).

„Haabet“, Skipper af 1ste Eskadre, 2det Compagnie, Nr. 7, Niels Torbensen Haur Eide.

Jagten „Papegøien“, Høibaadsmand af 1ste Eskadre, 4die Compagnie, Nr. 10, Jens Tørchelsen Waterlandt, hvis Besætning var 2 Baadsmænd og 1 Pødker. (1667 ligeledes i „Papegøien“).

„Helene“, Qvartermester af 1ste Eskadre, 2det Compagnie, Nr. 19, Hans Olsen Bøvigzind, der kommanderede baade over 1 Styrmand og 1 Høibaadsmandsmath, samt 1 Ruhugger, 9 Baadsmænd og 1 Pødker.

Kreierten „Svanen“, Skipper Hans Knudsen Hiem, (anført i Rullen som Styrmand i 1ste Eskadre, 1ste Compagnie.)

Fortsættes.



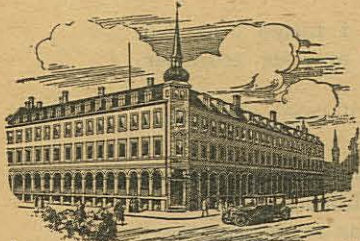
Carl Rasmussens Eftlg.

Borgergade 128 — Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1860

Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

RIDDERSMINDE

Vordingborg

anbefales

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIESTOFFABRIKER
OLSKIND & STADDARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

**BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER**

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

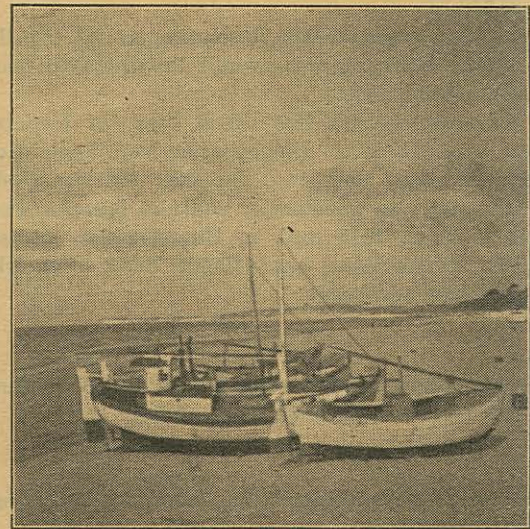
Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.**Løkken.**

En Sensommerdag fandt mig i Klitterne ved Løkken. Alt aandede Fred og kun Vesterhavets lange Dønninger brødes over Revlerne, for, da Kraften var taget af dem, at rulle op paa Løkkens hvide Strand, og igen glide ud i det store Hav. En Tid lang sad jeg og lyttede til Havet og Vindens sagte Sus i Marehalmen indtil Øjet fangede et lille mørkt Punkt i Horisonten. Der gik en Tid inden Punktet derude tog Form af en Baad, der nærmede sig Kysten fra sin Fiskerfærd. Uendeligt længe forekom det, før Baaden under voldsomme Bevægelser passerede første og anden Revle og den holdt nu ind over Brændingen, ført af et Par øvede Hænder, der sikkert og elegant bragte den ind i Havstokken for i samme Øjeblik at lægge Roret om og løbe langs Strandkanten indtil man var ud for den Plads paa Stranden, hvor Baaden skulde tages op. Med langsom Maskine og et spejdende vurderende Øje til Dønningen sattes Baaden tværs ind paa Land, højt baaret af Søen, for i næste Øjeblik at lande i en elegant Glideflugt paa Stranden. Et Øjeblik efter var Slæbewiren hugget i en Heks i Stævnen og fra et Spil oppe i Land blev Fartøjet rullet op i Klitten, støttet af een Mand, der samtidig manøvrerede Rullerne ind under Baadens Køl. Dette Arbejde tog kun faa Øjeblikke og foregik stille og roligt uden mange Ord, som det nu er Vestjydens Vane. Først da Fartøjet var paa Plads og udenfor Havets Rækkevidde havde man Tid til at beskæftige sig med Fangsten. Det var Hummerfiskere, der vendte hjem med Havets karrige Gaver. I Dag, i Gaar og igennem Aarhundreder har man drevet Fiskeri fra Vendsyssels flade Kyst paa denne Maade, kun med den Forskel, at Fartøjerne med Aarene er blevet noget større og nu saa godt som alle er forsynet med Maskine. Men Generation efter Generation — Søn har fulgt Fader — har her ført et slidsomt Liv i stadig Kamp med det store Hav — det Hav, som de trods alt elsker, — for at fravriste det et kummerligt Udkomme. Her i Løkken mødes nyt og gammelt. De lyngtækte Hytter og de uendeligt kedelige og aandsforladte Nybyggerhuse, der bragte den nye Tid herud. Hist møder man en gammel Morlil, der kaster et stjaalent Blik efter de luftigt paaklædte Badegæster. Rystende paa sit gamle rynkede Hoved forsvinder hun op i en Slippe, og synes hun oplever et rent Sodoma paa sine sidste Dage. Her sidder en gammel vejrbitd Gubbe og bøder Sønnens Redskaber medens han selv kæmper for sig og sine derude. Den gamle ser ud til at have oplevet lidt af hvert baade i Storm og Stille, men det svære — det taler han kun nødigt om. Hver Dag har nok i sin Plage, og det der er overstaaet, det er gemt ned og tages kun sjældent frem og ikke overfor en Fremmed. Ogsaa Kresten har sin lille Hytte i Læ af en Klit. Lille er den, men stor er til Gengæld den Børneflokk, der er gaaet ud herfra og nu virker her paa Kysten som Forfædrene før dem. I Nøjsomhed i Tugt og Ære voksede de til og fortsætter Kredsløbet — det evige. Kresten har oplevet den Forvandling med hans Barndoms Fiskerleje, fra en lille Samling Hytter og til vore

Dages Nebraska. Disse konfektionerede Cementhuse, altsammen lavet paa Maskine, hvor er de trøstesløse og, med al deres Imitation, hvor ser de fattige og sølle ud ved Siden af de gamle lerklinede lyngtækte Hytter, selv om disse sidste ikke tilfredsstillende vore Dages Krav til Plads og Hygiejne, saa er det dog ikke til at komme uden om, at trods Ukendskab til Vitaminer og moderne Hurlumhej, saa var det en stærk og sejt Slægt, der fødtes i disse Hytter og fra Barnsben lærte at kæmpe for Udkommet og kæmpe med Vind og Vejr. Jeg forsøger at lukke Øjnene for det banale moderne — de hundreder af Skure paa Stranden — alt det forlorne, og søger at fastholde det der var. Paa min Vej op gennem Hulvejen standser jeg ved Mindesmærket for de der blev derude, — de, der satte Livet til for Næsten. Ogsaa her i Jamberbugten er der øvet Heltedaad. Fattig paa Livets Goder, men med et Hjerte der bankede for den fremmede derude, naar han paa sit Vrag nærmede sig hans farlige Kyst. Skarpe Øjne i et furet Ansigt har mangen Nat gennemboret Mørket, naar han paa sin ensomme Vandring langs Kysten vaagede — maaske ogsaa for Dig.

Medens Solen gløder i Vest kører jeg bort. Skuffet? Baade ja og nej. Men inderligt beklager jeg at Nutidens Smagløshed har faaet Lov til at udfolde sig uden nogen regulerende Haand, men lykkelig over, at den Rejsende endnu med lidt Fantasi kan genkalde sig lidt om det der var. Hvor er det Synd for dette Sted, at Løkken ikke fandt sin Plesner og hvor er jeg lykkelig over, at mit Skagen fandt ham, inden det var forsent.

Bort — bort. Ind i Landet og snart har jeg lagt den sidste Repræsentant for Cementindustrien bag mig.

Højt oppe, knejsende paa Toppen af sin Banke har i Aarhundreder Kong Knud den Helliges Kongsgaard skuget ud over Vendsyssels Bakkedrag. I Fredfyldt Majestæt staar i Dag som i Niels Stygges og Stygge Krumpens Dage — Børglum Kloster. Hvilken Fred og Hvile for Øjet er det ikke at beskue dette Pragtværk af Middelalderens Bygningskunst. Hvor giver det et lyst Sind at aande her. Her har ogsaa Generalbygmester Lauritz de Thurah sat sine Spor og længe, længe før ham vandrede Præmonstransermunkene i Klosters Abildgaard. Disse Mure oplevede festlige Stunder, store Kirkefester i den katolske Tid, men ogsaa Ufredstider gik hen over disse uforgængelige Mure. Hen Huset var vel bygt og modstod stolt Tidernes Tand. Et Vartegn af uforgængelig Art, et Memento til Tiden, at Danmark skal staa mens Bølgerne rulle.

Aftenstjernen lyser paa min Vej og i Skumringen lister jeg hjemad til min Boplads medens Børglums hvide Mure endnu i lang Tid med en sælsom Glans lyser sit Farvel til Vandringsmanden og forundrede Bukkeøjne stirrer efter mig fra Skovbrynet.

Aage Olsen.



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige dan-
ske Kvalitetsmærker:

- * Eremitage * Hirschholmer
- * Taverna * Kirsebærvin
- * Marinetto * Orangeade

Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende
Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prislister.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat Fabrik
Central 6388

København K.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns LigkistelagerChristianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)Blomster, Buketter, Kranse
Eget Binderi. Billigste Torvepriser
Varene bringes overaltTelf. Sundby 928 **Moustgaard****Skotøjsforretningen „Stiebel“**Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner JohansenKnabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER
Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.**Bjørns Mejeri- og Brødudsalg**

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

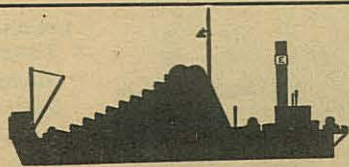
Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. 275Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne**KOLONIAL-LAGERET**

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varene bringes overalt.**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER**International Farvefabrik (Holzapfel) A/S**

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Erindringer.

Af Carl Nielsen.

Fortsat.

Hans væsentligste Arbejde under Opvæksten var at tigge. Han havde sit faste Stade paa en bestemt Gadestrækning, og det var galt, hvis han vendte hjem om Aftenen uden nogenlunde ordentlig Fortjeneste. Faderen havde Stade i en anden Gade, og det var særlig galt, hvis Faderen havde tjent mere en Dag end Giovanni, som han hed. Hans Barndomsliv havde været haardt og ubarmhjertigt, intet Under, at han nu som voksen følte sig som Stedbarn af Samfundet. Han havde ingen lyse Minder fra sit Hjem. Han fortalte om Moderen, som var forfalden til Spiritus, hvorledes hun mange Gange var drukken, naar han kom hjem med sine tilbetlede Penge. Giovanni var et godt Menneske, han passede bare ikke i et Skib, men jeg er sikker paa, at hans Kammerater som han var sammen med paa „Beachen“ gerne søgte sammen med ham — han var ikke kedelig at høre paa. Han havde haft Øjnene med sig overalt, hvor han havde været, og det var mange Steder, og i mange forskellige Lande. Saadan var Giovanni. Den nævnte Færing var ogsaa paa Vagt sammen med mig, han var god nok, da han var bleven ædru, men han sagde bl. a. en Gang, at han vilde være et ganske andet Menneske, hvis der ikke var Spiritus til, men det var hans Svaghed, at han ikke kunde taale at se Spiritus, uden Trangen kom op i ham. Han fortalte ogsaa Træk fra sit Barndomshjem, og kunde fortælle saa Taarene drev ham selv ned ad Kinderne af Rørelse over et forspildt Liv. Han var flygtet hjemme fra. Faderen var Storfisker fra Suderø og vilde have, at Drengen skulde følge med paa Fiskeri, men Drengen, som hed Petter, havde ikke den ringeste Lyst til Fiskeri. Hans Hu stod til Søen, som han var opvokset paa, men det var ikke med Fiskerskuderne han vilde sejle, nej, hans Drøm var at komme ud med de store Skibe og se den store Verden. Han kunde fortælle om Fæstlighederne i Hjemmet. Naar der var Højtid blev der efter Maden gjort klart til Dans, og den gik lystig i de lavloftede Stuer med dunkel Belysning. Han var vel nok begejstret for sin Fødested og Befolkningen i al Almindelighed, men at komme hjem skammede han sig for, da han hverken ejede det ene eller det andet. Han vilde ikke komme hjem og skulde være skamfuld over Livet, han havde ført. Familien skulde ikke vide, at han var saa leddeløs, at han ikke kunde modstaa Drikeri. Han vidste med sig selv, at han ingen Modstandskraft havde. Petter rømte for øvrigt første Aften vi var ved Kaj i Valparaiso, og jeg saa ham ikke mere. Han er sikkert søgt uden for Byen af Angst for at blive fanget og bragt om Bord. Han havde fortalt mig, at han vilde forsøge at komme ned i Salpeterminerne, hvor der godt kunde tjenes Penge, og hvis han en Gang kunde komme saa vidt, at han fik samlet sig Penge, saa han kunde være bekendt at vise sig i Fødebygden, vilde han hjem. Om han nogensinde kom, ved jeg ikke, jeg har hverken set eller hørt fra ham siden vi skiltes i Valparaiso. Giovanni rømte ogsaa, men først efter at han havde faaet lidt Penge hos Kaptajnen. Han vilde bestemt ikke til noget Arbejde, han vilde paa Landevejen indtil „Orion“ var sejlet, saa vilde han begynde sit vante Liv ved Havnen. Tigge om Dagen og tilbringe Nætterne i Skibe, Pakhuse eller andet Sted, hvor det kunde lykkes for ham. Stadighed var han ikke god Ven med.

Den tredje af de 6, som jeg var Vagtskammerat med, var en Belgier. Han havde oprindeligt været Maler, men grundet paa ringe Lyst til Bestillingen havde han valgt Landevejen som sin Tumbleplads og havde rejst hele Europa rundt og hutlet sig frem som bedst han kunde. Da han kom ombord hos os havde han været i England ½ Aar. I Shields var han havnet i et Boardinghouse, og det var der fra han i sin Rus var kommet ombord hos os. Han havde ikke tidligere været paa Søen, saa alt uden Undtagelse var ham fremmed i Skibet. Han havde det heller ikke bedre end godt, indtil Kaptajnen opdagede at han virkelig kunde male, saa blev han sat til at male i Kabytten, og han var svært glad for det Job han havde opnaaet. Nu gik han som han selv vilde og lige-

frem bestemte Farten. Han var en Torn i Øjet paa 1. Styrmand, som regnede stærkt med, at José, som han hed, havde for frie Hænder. Han var jo ikke Sømand, hvad havde han saa at gøre i et Skib? — José naaede aldrig at blive færdig med sit Malerarbejde eller at naa til Amerika. En Stormnat, ved Kap Horn, da han skulde løse af som blind Mand ved Roret, forsvandt han. Han forlod Lukafet sammen med den egentlige Rormand for at gaa til Roret, men paa Vejen, midtskibs, blev de overfaldet af en „Brækker“, og medens Rormanden, der var Sømand, straks søgte Stræktovet og holdt sig fast der, havde José ikke den samme Færdighed i at balancere langs Dæk i Stormvejr, saa da Søen var nogenlunde af Dækket og Rormanden skulde se sig om efter sin Kammerat, var han borte og viste sig ikke siden. Rormanden meddelte straks Ulykken, men i ravn sort Nat og med en Storm, hvor Skibet lænsede med 10—12 Knobs Fart, var det ugørligt at foretage noget Eftersøgningsarbejde, saa Ulykken blev kun taget til Efterretning. José var afmønstret og undgik at blive afkortet i Hyren. Hans Forsvinden blev selvfølgelig omtalt flere Gange i Lukafet, men da ingen kendte noget til ham, hans Herkomst eller Adresse, blev der ikke foretaget noget for at underrette eventuelle Paarørende. Han havde heller ingen Efterladenskaber. Han havde laant lidt Tøj af forskellige Kammerater, og dette var Hovedpuden i hans Køje. Han havde hverken Madras eller Tæpper. Sejl-mageren havde laant ham et gammelt Stykke Sejldug, dette var alt hvad han havde over sig i Køjen, saa der blev ingen Strid om, hvem der skulde arve.

De andre tre som var paa den anden Vagt kendte jeg ikke noget til, udover jeg vidste det var en tysk Snedker, en portugisisk Skomager og kinesisk Blomstermaler, der var sjanghajet til England i et engelsk Skib, og havde opholdt sig i England nogle Maaneder. Disse 3 forsvandt ogsaa i Valparaiso, efter at Livet var gjort dem saa broget, at det var uudholdeligt i Skibet.

Nu har jeg omtalt de 6 Beachcombers og deres Virke i „Orion“, jeg skal derefter fortælle lidt om selve Livet som det foregik blandt os andre i Lukafet og vort Forhold til den saa frygtede 1. Styrmand. Sjælden har man set hans Mage. Han var som jeg har fortalt tidligere Skotte og en ren Kæmpekarl at se paa. Han præsterede at tage 2 voksne Mænd i hver sin Haand og klaske dem sammen som Legetøj, og han yndede at prøve sine Kræfter paa flere af Besætningen, og der var næppe en Dag, hvor han ikke var paa Tale i Lukafet. Ingen kunde lide ham, dette vidste han godt, og han vidste ligeledes, at han stod ganske ene i Skibet, da 2. Styrmand ligesaaavel som 3. Styrmand og Aspiranterne, og ikke mindst Kaptajnen, delvis var angst for ham eller rettere hans enorme Kæmpekræfter, men dette tiltrods var der ingen som dristede sig til at modsige Manden, af Frygt for hans Vrede. Dem han var mest paa Nakken af var Aspiranterne, han vilde, at de skulde lære at bestille noget, men han havde en egen Maade at lære fra sig paa, for om ikke en Ordre eller et Arbejde blev pareret eller gjort færdig saa snart det var udtalt af Styrmanden var det galt, og vedkommende kunde risikere, uanset hvem han var, at der omgaaende blev leveret et saa kraftigt Næveslag, at han styrtede i Dækket. Det var en Fryd for Styrmanden, naar han saa en eller anden ligge og gispe efter Vejret, for saa, naar vedkommende begyndte at komme til sig selv, at overfalde ham med Skældsord og bebrejde ham, at det gik for smaat, og at han nu maatte se at vaagne op til Daad, hvis ikke var det kedeligt, at han maatte opsigte det gode Forhold mellem dem. Ja, det var en forunderlig Mand. Jeg mindes saaledes en Dag i Passaten, vi var ifærd med at male indenbords, at han kom hen til en rask Matros, som flere end een Gang havde udtalt i Lukafet, at hvis Styrmanden nogensinde forsøgte at genere ham, vilde han gøre Gengæld. Nu denne Dag var Lejligheden der. Matrosen havde faaet udleveret Maling og Pensel af 3. Styrmand, som opholdt sig forude ved Malerskabet, og var nu midtskibs med sine Grejer, da Styrmanden beordrede ham til at begynde agten for Storriggeren og gaa agter efter. Matrosen sagde ganske spagfærdig, for dristig ved Situationen var han ikke, at 3. Styrmand havde sagt

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværitet . Telefon Nr. 1400

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Kederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11958

Dampskibsselskabet

„VENDILA“

Svendsen & Christensen

København K . Frederiksgade 1

Telefoner: C. 25 37 - 25 38

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske

Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

han skulde begynde helt agter ude. Styrmanden gik hen til ham og spurgte, om han havde forstaaet hvad der var sagt, og iøvrigt var han lige glad med hvad 3. Styrmand havde sagt, og han regnede med, at det var ham der raadede for, hvad der skulde bestilles og hvor der skulde arbejdes. Straks efter at disse faa men valgte Ord var faldet, faldt der et Boksestød i Brystet af Matrosen, saa han segnede om paa Dækket, saa Malerpøs og Pensel røg hen af Dækket, men da Matrosen var temmelig rask i Vendingen, og hurtig paa Benene, tog han Malerpøsen, og inden Styrmanden rigtig havde samlet sig, fløj Pøsen med Maling lige hen i Fjæset paa ham. Til alt Held for ham kom Malingen ikke i Øjnene, udover en enkelt lille Klat, men Pøsen havde bevirket et pragtfuldt Hul paa Næseryggen og den ene Kind, samtidig med at hans Tøj, der selvfølgelig var hvidt Tropetøj, var tilsolet, saa det ikke blev Høj mere. Den Dag var der Glæde forude, nu havde den lange, som han kaldtes, faaet et Praj, men Matrosen, som havde kastet Pøsen, følte sig ikke tryk mere, han var bestandig angst for at Styrmanden skulde overfalde ham ved Nattetid, naar han gjorde Tjeneste ved Ror eller Udkig.

Det faldt selvfølgelig ikke Styrmanden ind at beklage sig til Kaptajnen, den Sag skulde han nok selv ordne, men Kaptajnen, som var kommen hen paa Forkant af Puppen, saa Malingen paa det nyskurede Dæk, og var klar til at flyve i Hovedet paa Matrosen, som han antog havde tabt Pøsen, men da han hørte Sagens Sammenhæng, var der ingen Parlamenteren, han røg lige ind i Styrmandens Kammer og overøste ham med Ukvemsord og tilføjede, at kunde han ikke arbejde med Folkene, kunde han da i alle Tilfælde holde sig fra dem, saa skulde Kaptajnen nok selv faa Arbejdet udført uden Styrmandens Hjælp. Det har sikkert knebet haardt for den lange, at han saadan skulde staa Skoleret, men han maa jo have forstaaet, at det var ham alene der bar Skylden for det skete, for ellers havde han sikkert ikke holdt sig tavs. Denne lille Oplevelse interesserede og var Emne i Lukafet i længere Tid, og Matrosen stod som en Helt blandt os alle i Lukafet, og der blev udstedt Enighedspagt, at ingen lod Georg, saadan hed Matrosen, alene med Styrmanden efter Mørkets Frembrud.

Fortsættes.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Skibsnavne

gives ikke hen i Vejret, der er System i Navnegivningen. Lauritzens Skibe har korte Pigenavne der ender med „a“. Pacific anvender Navne paa europæiske Hovedstæder. Ø. K. latinske Navne paa danske Landsdele. Norden, Navne der begynder med „Nord“. Torm, Pigenavne paa 5 Bogstaver, der ender med „e“. Orion, Stjernenavne. Hafnia, Navne paa danske Sunde. Orient, Navne der ender med „ia“. Dannebrog, Navne der ender med „borg“. A. P. Møller, Navne, der er sammensat med „Mærsk“.

Den gamle Fart paa Grønland

behandles af Grønlandsfareren Kaptajn Johannes Balle, der af „Kaptajn Alf Trolle og Hustrus Legat til Minde om Danmark-Ekspeditionen“ tildels er sat i Stand til at udarbejde et Værk om dette Emne.

Isperioden

var kostbar. Et enkelt Eksempel vil belyse dette: En enkelt af D. F. D. S.' „Hans Broge“s Rejser kostede over 150.000 Kr. i Beskadigelse, Buler og sprængte Jernplader i Skroget.

Falsterbo Renden

har vi tidligere fortalt om. Den skal nu gøres dybere end oprindeligt tænkt, nemlig 7,3 m ved normal Vandstand. Der regnes med, at Renden kan aabnes for Sejlads først i Oktober d. A. Alle Omkostninger beregnes til 15 Millioner Kr.

Sejlbrenden i Kalmar Sund

har en Dybde af 6,4 m, den skal nu uddybes til 8 m. — 4 Millioner Kr.

Islands Fiskekonger

er for 1939 Nordlændingen Karl Palsson, der i 7 Maaneder med en almindelig Haandsnøre har fanget saa mange Torsk, at der af disse er fremkommet 18 Tons Klipfisk.

Ravfund

sker periodevis. I den seneste Tid har Havet „skaaret“ en Del Rav op paa Kysten ved Ferring. Som sædvanlig er de fleste Fund mindre Stykker, der særlig egner sig til Perler, Armbaand, o. desl., men en heldig Finder fik dog 45 Kroner for kun eet Stykke.

Skibsreder A. P. Møller

meddelte ved sidste Generalforsamling, at gamle Dannebrog var strøget paa et antageligt Antal af Mærsk-Baadene, men han udtalte samtidigt, at de nye Ihænderere var kommet i Besiddelse af gode og velholdte Skibe. Denne Udtalelse rummer i sin Bedrøvelighed en berettiget Stolthed; dansk Skibsfart og danske Sømænd har vist Verden, at vi er en Sømandsnation. Skibsrederens samtidige Tak til de Søfolk, der har tjent i Mærsk-Baadene var saa hjertelig, at vi vilde omtale den nærmere, hvis den ikke var saa selvfølgelig — set fra begge Sider.



Medlemmer

indmeldt i April Maaned 1940.

Bornholm.	Aargang
Tømrermester	Viggo Pedersen, Gudhjem 1911
Sygehusinspektør	Theodor Sommer 1919
Bogholder	Alfred Bech
Fredericia.	
Tømrersvend	Frederik Raben-Petersen 1936
Frederikssund.	
Frisørmester	Holg. Frandsen 1937
Handelsgartner	Hans Kock
Holbæk.	
Barbermester	Poul Ryberg, Svinninge 1936
Skræder	Egon Larsen 1936
Odense.	
Vand- og Gasmester	Alb. Christensen 1911
Sakskøbing.	
Tømrer	Bernh. Reinhardt 1909
Assistent	Viggo Samuelsen 1918
Chauffør	Martin Christensen 1923
Skrædermester	Kai Henriksen 1927
Skibsfører	Hjortenberg 1927
Hotelejer	Skaaning
Snedker	Carl Lindhard
Svendborg.	
Skibsfører	H. L. Hansen 1913

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eff.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repara-
reret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
>REKORD<.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverander til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111, Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker og Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fest - Glæde - Stemning - og Dans er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Tlf. Palæ 7295
5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

BLOMSTERHALLEN

Borgergade 67

Stort Udvalg i alle Aarstidens Blomster. Kranse og Kistedekorationer. Billigste Priser. Sendes overalt.



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDGAEDE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitkylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kammeriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel stribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

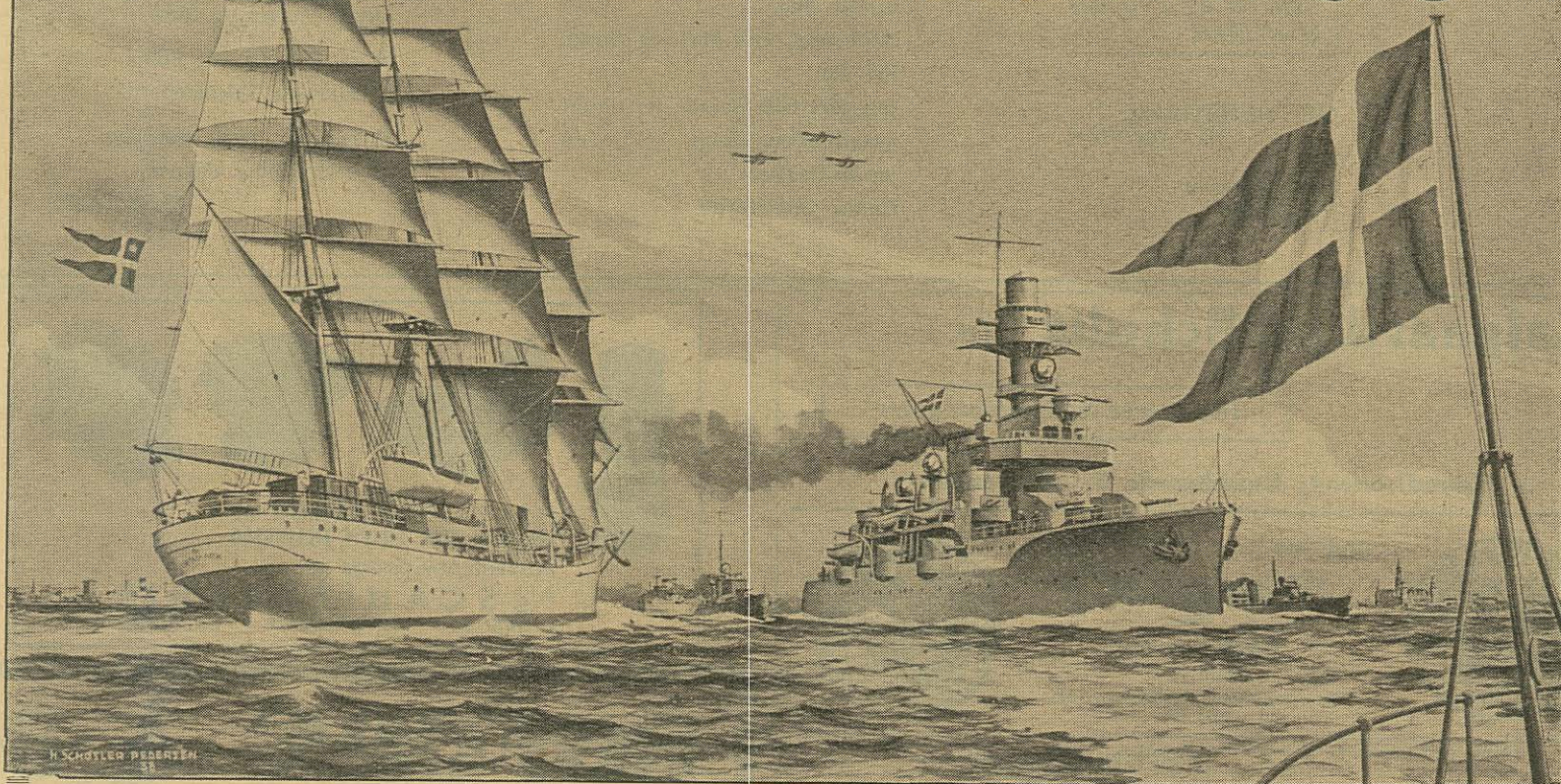
Nordjyllands Kul-Kompagni A/S
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 15. Maj 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Gamle Redningsmænd fra Skagens Redningsbaad udenfor Redningsvæsenets Magasin i Skagens Vesterby.

Foto 1923 E. W. M.

BENTOW

Moderne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolite
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engleske Stoffe til gamle populære Priser.

Habit skrædersyet efter de nyeste Modeller med 2 a 3 Prøver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt haandværksmæssigt Skræderi og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling Skjorter og Pyjamas efter Maal.

Jeg fører kun den eksklusive Skjorte specielt fremstillet efter Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gennemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære.

Skjorter med 2 Flipper

15,50, 12,50.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's
Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



FABRIKATION AF TANDHJUL OG INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

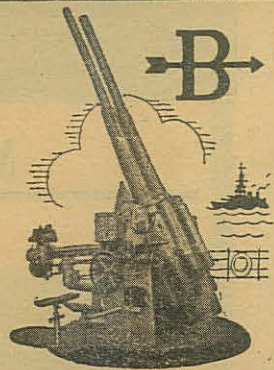
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74

Tlf. Palæ 5154 u
Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

Frugt- og Grøntforretningen Palermo

Borgergade 89 . Palæ 486x
Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og reparerer
Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og forlænger.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

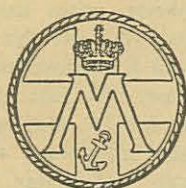
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VI
JUNI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Helgolandsdagen den 9. Maj 1940.

Paa 76 Aars Dagen for Slaget ved Helgoland henlagde Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, ledsaget af Repræsentanten for Københavns-Afdelingens Bestyrelse, Skibskonstruktør Bønnelycke og Hovedbestyrelsens Sekretær, Løjtnant H. P. Rasmussen, en stor signeret Krans paa Admiral Eduard Suensons Monument i Nyboder.

Mange andre Kranse henlagdes paa Mindedagen paa Monumentet og for første Gang var hele Arealet indenfor Monumentets Gitterværk hen til dettes Fod oversaaet med mere end 100 Blomsterbuketter, et pragtfuldt Syn, den danske Flaades navnkundigste Skibschef i 1864 værdigt, — et Folks Hilsen og Hyldest til et opløftende Minde fra en tung Tid i vort Lands Historie.

Ved den af Notarius publicus foretagne Udtrækning af Gevinstnummeret i den til Fordel for den finske Marines Saarede og Invalider arrangerede Bortlodning af det af Hr. Lods Landt skænkede Maleri vandtes dette paa
N u m m e r 115.

Mod Aflevering af den paagældende Lodsedel vil Vinderen kunne afhente Billedet i Marinestuen i Esplanaden, Grønningen, efter Henvendelse til Direktør Camillo Holm-Andersen sammesteds.

Der er til dette Lotteri ialt solgt 1299 Lodder a 1 Kr. Dette Beløb med Fradrag af paaløbende mindre Udgifter, vil af Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, blive overgivet det herværende finske Gesandtskab til Anvendelse efter Bestemmelsen.

Københavns Afdeling.

Æresmedlem.

Veteran fra 1864, fhv. Hovmester hos HKH. Prins Valdemar, L. E. Klein, er under den 22. Maj 1940 udnævnt til Æresmedlem af Afdelingen.

Hr. Klein er født den 30. Oktober 1844 og saaledes 94 Aar gammel. Allerede i 1874 forlod han efter Ansøgning Marinens Tjeneste efter at have gjort Tjeneste fra Elev i Matroskorpset, hvor han indskreves i 1859 og gennemgik Graderne paa Skolen og paa de talrige Togter med Datidens Fregatter og Korvetter, som den Gang aarlig foretoges til hjemlige og fjerne Farvande. Som Elev deltog han ombord i en af vore Kanonbaade i hele Krigen 1864 i Alssund med Station i Stegsvig. I 1873 kom han i nærmere Forbindelse med Prins Valdemar ombord paa Fregatten Jylland som Lærer for Prinsen i Sømandsskab og 1874 delog han som dennes civile Hovmester i Fregatten Jyllands Togt med HM. Kong Christian den 9de til Islands Tusindaarsfest. I 41 Aar fungerede Klein derpaa som Hushovmester i Det gule Palæ indtil han i 1915 tog sin Afsked og siden henlever sit Otium i sin Villa i Ordrup. At HKH. Prins Valdemar følte sig nær knyttet til sin mangeaarige trofaste Tjener er selvsagt, naar man kender vort Kongehus Trofasthed mod dem, der tjener og har tjent dem.

Ved et Tilfælde er Afdelingens Bestyrelse blevet bekendt med, at Hr. Klein var Marineveteran fra 1864, Æresdiplomet overrakte den livlige og aandsfriske gamle Herre ved Formanden for Københavns Afdelingen og fhv. Overartillerimester, Løjtnant F. V. Nielsen, og Overrækkelsen af vor Forenings højeste Ærestegn beredte øjensynlig Modtageren stor Glæde. Selv er vi glade over, at det, omend sent, lykkedes at hædre, om ikke den sidste, saa dog vist en af de aldersidste af Marinens Veteraner.

Marinestuen i København.

Marinestuen i Esplanadepavillonon, som foruden af Marineforeningens Medlemmer benyttes hyppigt af Sammenslutninger indenfor Søfarten til Møder, — ikke mindst for det ypperlige Køkkens Skyld, — er den første og tredie Tirsdag i hver Maaned i særlig Grad Mødestedet for faste Kortpartier blandt Afdelingens Medlemmer.

Esplanadepavillonens smukke Beliggenhed øver i denne skønne Aarstid ikke mindst sin store Tiltrækningskraft for dem af vore Medlemmer som under de grønne Træer indtager Aftenkaffen eller Aftensmaden og puster ud efter Dagens begyndende Varme.

Vi haaber, at mange af vore Kammerater og deres Familie vil lægge Turen om ad Grønningen eller Langelinie, og lægge bi for Proviantering i vor Marinestue. Altfor mange kender endnu ikke Stuen og dens mange smukke og morsomme Minder fra Orlogslivet, og Bøger og Tidsskrifter ligger fremme til behagelig Afbenyttelse.

Mindesten paa Gudhjem Kirkegaard.

Sat af Marineforeningen paa Bornholm.

Den 22. Maj 1840 forliste udfør Godhjems Klipper to finske Sejlskibe og Størstedelen af Mandskabet druknede.

Der drev 11 Lig i Land og disse begravedes paa Gudhjem gl. Kirkegaard ved den venstre Gavl af Sct. Annæ Kapel, der nu henligger i Ruin.

Marineforeningen paa Bornholm og dens energiske Formand, der har taget den smukke Tanke op at sørge for, at omkomne Søfolk begravnes og at deres Grave vedligeholdes, var kendt med den Tragedie, der for 100 Aar siden udspandt sig, og har nu draget Omsorg for, at der paa det gl. Kapels Sokkel er indsat en Mindesten over disse 11 forulykede Sømænd.

Denne Mindesten afslørede paa Hundredaarsdagen for Ulykken, og det formede sig som en smuk Højtidelighed, idet der var mødt mange Kammerater fra Rønne og Gudhjem, med deres Hustru og voksne Børn.

Sognepræsten, Hr. Pastor Hjorth Lange, holdt en ualmindelig smuk og stemningsfuld Tale forinden Formanden, Kriminalassistent Carl Nielsen, afslørede Mindetavlen, der var dækket med det finske Flag, idet han omtalte Ulykken saaledes som den gennem 100 Aar har været kendt blandt Befolkningen her, og han overgav Mindetavlen til den finske Konsuls Repræsentant (Konsulen var desværre forhindret i at være tilstede), der takkede Marineforeningen og dens Formand for den smukke Mindetavle, som nu var afsløret. Derefter sang man „Dejlig er Jorden“, og efter at have set paa Tavlen, der bærer følgende Indskrift:

„Minde over 11 finske Søfolk, Besætningen paa 2 finske Sejlskibe „Dyggan“ og „Alexander“, der forliste ved Gudhjem den 22. Maj 1840“. Rejst 22. Maj 1940, og betragtet de smukke Kranse, hvoraf der var signerede fra Bornholms Marineforening og fra Finland, holdt i de finske Farver og paa hvis Baand læstes — „De för hundrad år sedan här begravda, vid finska galeasarna „Dyggan“ og „Alexander“s forlisning omkomne sjämän minnas och hedras härmed af deras hemstad“. Af Damerne var der nedlagt flere pragtfulde Buketter. Marineforeningens Krans var tildannet som en Redningskrans.

Senere samledes man paa Afholdshotellet om et fælles Kaffe bord og her blev der talt af flere. Formanden bragte Hr. Bankbestyrer Thornberg og Frue Foreningens Tak for den økonomiske Støtte, der var ydet til Mindepladens Fremskaffelse.

H. P. Haagensen gav en Skildring af Ulykken, saaledes som den er overleveret gennem Tiderne, desuden havde flere andret Ordet.

En smuk Højtidelighed var til Ende og et nyt Blad flettet ind i Kranen for Bornholms Marineforening for dens Arbejde og Omsorg for Søens Folk.

Gudhjem, den 25. Maj 1940.

Bch.



Bornholm Afdeling.

Bornholms Afdeling har atter mistet to af sine trofaste Medlemmer.

Søndag den 31. Marts afgik fhv. Købmand Hans Smidt i Aakirkeby ved Døden paa Hospitalet i Aakirkeby. Lørdag Emkom han sund og frisk ind i Banken for at ordne nogle Forretninger og sank sammen der. Han førtes til Hospitalet, hvor han i Løbet af Natten udaandede. Købmand Smidt, der blev over 80, var i sin Ungdom Sømænd og sejlede med de saakaldte Frugtfarere. Smidt har skrevet flere interessante Beretninger fra sin Ungdom, da han sejlede, og han yndede paa Tomandschaand at fortælle om den Gang, da Fremdriften var Vinden.

Smidt var Enkemand og havde gennem mange Aar en Lotterikollektion i Byen. Han var en stadig Deltager i vore Sammenkomster, navnlig yndede han vore Sommerture som han altid deltog i.

Smidt blev begravet paa Aakirkeby Kirkegaard den 3. April. En stor Repræsentation fra vor Forening fulgte vor gamle Kammerat til hans sidste Hvilested, Vort Flag som fulgte ham blev sænket 3 Gange over Graven som vort sidste Farvel til en gammel god Kammerat. Smidts Minde vil længe leve blandt os, der til daglig har hans smukke Gave at se paa i Marinestuen. Maleriet af Fregatten, der staar Sundet ind og Skonnertbriggen Eduard Suenson, som Smidt sejlede med i sin Ungdom. Hans Minde vil leve blandt os som en god dansk Mand.

C. N.

Tirsdag den 21. Maj afgik Maskinmester Axel Rømer ved Døden paa Kommunehospitalet i København. Rømer sejlede som 1. Mester med M/S Østbornholm af Nexø paa Ruten Nexø—København. Han laa med Skibet i København, lige ankommen fra Beddingtur i Aalborg, og skulde nu sejle hjem til Nexø. Forinden var han, som Repræsentant for Maskinmestrene paa Bornholm, gaaet hen i Maskinmesterforeningens Lokaler, og paa Vej der fra til Skibet faldt han om paa Gaden, og ført til Kommunehospitalet, hvor han var død ved Ankomsten. Rømer blev ført hjem til Fødeøen, hvor han begravedes Søndag den 26. Maj under stor Deltagelse. Odd-Fellow Brødrene stod Æresvagt ved Baaren, og disse bar ham ud til Ligvognen. Ved Kisten paraderede vort Flag sammen med Maskinmesterens Banner. Begge fulgte efter Ligtøget til Kirkegaarden og sænkedes tre Gange over Graven, som det sidste Farvel fra de to Sammenslutninger han omfattede med saa stor Kærlighed. Ære være Axel Rømers Minde.

C. N.



Aalborg Afdeling.

Vor gamle Overflagmand, Herman Lassen, døde 2. Pinsedag 81 Aar gammel, og med ham mistede vi en god, trofast og hjælpsom Kammerat, som vi vil savne meget — ikke mindst fordi Herman Lassen aldrig savnedes, naar Marineforeningens Aalborg Afdeling kaldte til Samvær.

Med Flaget fulgte Herman Lassen. Han var i omtrent 25 Aar Flagets tro Vogter og Bærer og altid paa den smukkeste og værdigste Maade.

Lørdag den 18. Maj dækkede Dannebrog hans Baare ved Bisættelsen paa Aalborg Kirkegaard, og mange gamle Marinekammerater samledes der i dyb Vemod over at have mistet en god Kammerat.

Konsul Stuhr talte venlige Ord ved Baaren og bragte ham en Tak fra hans gamle Marinekammerater, der vil mindes ham og hans Gerning i dybeste Taknemlighed.

Svendborg Afdeling.

Den 14. Maj begravedes i Marstal Afdelingens ældste Medlem, Skibsbygmester J. O. Christensen, Ridder af Dannebrog; han var en elskelig og gavmild Orlogskammerat. Han har i Aarenes Løb afset mange Penge til Enker efter dem, der blev derude, han vil staa for os som den stoute Sømand og saalænge Afdelingens Journaler eksisterer, vil Skibsbygmester Christensen fra Marstal ikke blive glemt.

Begravelsen foregik fra Hjemmet, hvor Baaren stod i Haven og Solstrefj, der brød igennem det graa Skydække, kastede Glans over de Tusinder af Blomster og Mennesker, der omgav vor kære gamle Mesters Kiste.

Marineforeningens Flag, florumvundne Faner, og alle de sørgeklædte Mennesker, skabte et vidunderligt Billede af Skønhed og Højtidelighed.

Pastor Krarup-Hansen holdt en smuk Tale, hvorefter Christensen af Værftsarbejdere og Funktionærer blev baaret den lange Vej fra Hjemmet til Kirkegaarden.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes Faner og Marineforeningens Flag som det sidste Farvel til vor kære gamle Mester. „Æret være hans Minde“.

Københavns Afdeling.

Søndagen den 30. Juni 1940 Kl. 12 aflægges Afdelingens Medlemmer med Damer et Besøg i **Nyboders Mindestuer** i Sct. Poulsgade.

Efter Besøget vil der være Frokost arrangeret i Marinestuen og andre Lokaler i Esplanadepavillonen Kl. 1 pr. — Der serveres:

Sildeanretning, Kalvekotelet, Ost
a 3,50 Kr. pr. Kuvert.

Øl, Kaffe samt Drikkepenge exclusive.
(Optrækning ved Bordet.)

Deltagelse i denne Fællesfrokost er betinget af forudgaaende Anmeldelse til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, daglig Kl. 10—3. Sidste Anmeldelsesdag Fredag den 28. Juni.

Bestyrelsen.

Bornholms Marinestue

Raadhuskroen i Rønne.

Bør ses af enhver Marinekammerat og Turist.
God og billig Servering.

Bestyrelsen.

Flaadens sidste Veteran fra 1864.

Af Løjtnant *F. V. Nielsen.*

Under en Samtale fik undertegnede tilfældigt at vide, at der i Ordrup boede en ældre Herre, som sagde, at han havde været med i 64, og da Navnet Klein blev nævnt, var jeg straks klar over, at det maatte være Prins Valdemars gamle Hushovmester, som jeg havde sejlet sammen med i 1889—90 i „St. Thomas“, hvor Prins Valdemar var Næstkommanderende.

Jeg var Elev og Fortopsgast ombord, og vi Elever undrede os over, at en civil Hovmester som Klein talte med om alle de maritime Ting; men vor Forundring forsvandt, da vi fik at vide, at Hovmesteren var gammel Overmatros og havde tjent i Flaaden fra han var Dreng.

Jeg henvendte mig til Holmens Personelkontor med Forespørgsel, om de kendte noget til en Overmatros Klein, og et Par Timer senere havde jeg hans Generalieblad i Hænde, hvilket jeg sendte Hr. Klein med nogle venlige Ord, hvor jeg fortalte, at vi endnu mindedes ham, og om jeg maatte aflægge ham et Besøg. Herpaa fik jeg Svar, at han glædede sig til at tale med en fra Marinen, og at han godkendte Ge-

neraliebladet, som hermed følger, suppleret af Hr. Klein selv for de Togter, han har gjort med Flaadens Skibe, som Prinsens Hovmester og med Tilføjelser af Navnene paa Skibscheferne.



Kongelig Sluproer 1871.

Ludvig Hermann Klein — født 30. Oktober 1846.

Fra Søetatens Drengeskole til Artillerikorpsset. — Lærling af 2. Klasse 1/1 1863. — Lærling af 1. Klasse Nr. 64 1/4 1865. — Halvbefaren Matros Nr. 133 1/4 1866. — Overmatros Nr. 89 1/9 1870.

Udkommandoer.

1863 Korvetten Valkyrien, Kadetskib, Lærling. Chef: Kaptajn løjtnant R. C. Bruun. — 1863 Dampskibet Gejser, Troptransport, Chef: Kaptajn løjtnant W. C. L. Jacobsen. — 1864 Ro-Kanonchalup Nr. 18. - I Krigen Station ved Als, Hornblæser. Chef: Reserve løjtnant E. Schou - afløst af Reserve løjtnant Clausen. — 1865 Niels Juel - Middelhavet. Chef: E. Suensson. — 1866 Heimdal - Kadetskib. Chef: Kaptajn løjtnant C. V. Schönheyder. — 1867 Fylla - Island, Hornblæser. Chef: Kaptajn løjtnant F. E. A. E. Lund. — 1868 Heimdal - Kadetskib, Topsgast. Chef: Kommandør A. R. Hedemann. — 1868-69 Jylland - Spanien, Topsgast. Chef: Kommandør A. C. Schultz. — 1869 Ægir - Opmaaling. Chef: Kaptajn løjtnant H. C. F. Garde. — 1869-70 Sjælland - Aabning af Suez-Kanalen, Middelhavet, Topsgast. Chef: Kommandør R. C. M. Bruun. — 1870 Peder Skram - Eskadre, Topsgast. Chef: Kommandør J. P. F. Wulff. — 1871 Slesvig - Kongeskib. Chef: Kaptajn J. Schoustrup. 1872 Heimdal - Kadetskib, Topsgast. Chef: Kaptajn J. Schoustrup. — 1872-73 Dagmar - Sydamerika-Vestindien, Topsgast. Chef: Kaptajn H. C. F. Garde. — 1873 Sjælland - Kroningen i Trondhjem. Chef: Kommandør I. C. Kraft. — 1873 Gorm - Eskadre. Chef: Kommandør F. L. E. Sommer.

Som Hovmester hos HKH. Prins Valdemar:

1873-74 Sjælland - Middelhavet. Chef: Kommandør C. F. V. Wrisberg. — 1874 Fregatten Jylland - Island-Tusindaarsfesten. Chef: Kommandør R. C. M. Bruun. — 1879-80 Dagmar - Vestindien. Chef: Kaptajn P. H. Braem. — 1882 Skonnerten Diana - Island. Chef: Kaptajn Koch. — 1884-85 Fylla - Middelhavet, Chef: Kaptajn H. L. R. Thalbitzer. — 1886 Fylla - Grønland. Chef: Kaptajn T. Braem. — 1889-90 St. Thomas - Middelhavet. Chef: Kommandør F. P. A. Uldall.

Min Viden lod jeg nu gaa videre til Marineforeningens Københavns Afdelings Formand Arkitekt Marston, der blev meget overrasket over, at vi endnu havde en Veteran imellem os, og det blev besluttet at optage Veteranen i Foreningen og udnævne ham til Æresmedlem. Den 22. Maj begav Formanden og jeg os afsted til Ordrup, hvor Hr. Klein bor sammen med sin Datter i en smuk Villa, for at overrække ham Emblemet og Diplomet som Æresmedlem.

Vi blev modtaget af hans Søn, som har været Ingeniør i Meksiko i 32 Aar og nu var hjemme paa Ferie med sin meksikanskfødte Hustru og deres Søn.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIETØJFABRIKER
OLSKIND & STANDAARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvillebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

AXEL MØRCK's EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

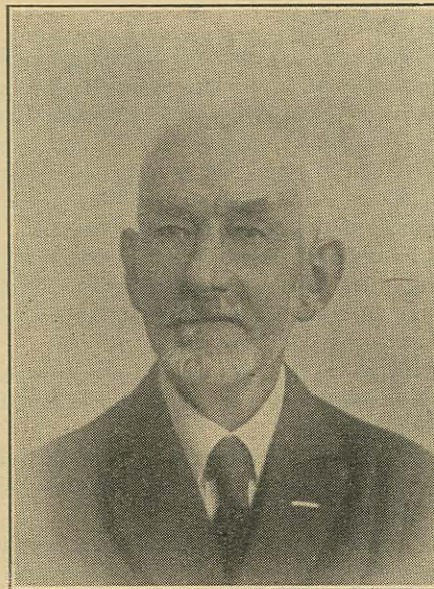
**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



94 Aar.

Besøget blev en Oplevelse, ikke alene for Hr. Klein, men vel mest for os to yngre Mennesker, for hvem en fjern Tid blev rullet op.

Vi traf en hyggelig og aandsfrisk gammel Herre, der kunde give os Besked om alt det, vi spurgte om, og vi spurgte om meget. Hr. Klein sagde: „Ja, alt det fra de gamle Dage staar helt tydeligt for mig.“

Om hvorledes han kom i Prins Valdemars Tjeneste fortæller Hr. Klein følgende: Da Prins Valdemar skulde ud paa sit første Togt som Lærling, ønskede HM. Kong Christian d. 9., at han fik en Hovmester, der kunde tage sig specielt af Prinsen, hvad angik Garderobe, Lukaf og meget andet. Valget faldt paa Overmatros Klein, som den rolige, ligevægtige og paalidelige Mand han var.

Da Fregatten Sjælland efter endt Middelhavstogt kom paa Reden, gik Kongen paa Toldboden for at modtage sin Søn, men han kom ikke, hvorfor Kongen med Karantænebaaden lod sig sætte ombord i Fregatten, hvor han fik a vide, at Prins Valdemar laa i sit Lukaf og var syg. Da Kongen kom ned til Prinsen, laa han med Feber, og Klein sad ved Siden af Køjen. Skibslægen blev tilkaldt og paa Kongens Forespørgsel, om han troede, at Prinsen kunde flyttes til Amalienborg, mente Lægen, at naar han blev pakket godt ind i Tæpper, lod det sig gøre. Kongen henvendte sig saa til Klein og sagde: „Og De følger med.“ „Og fra den Dag“, sagde Klein, „har jeg været hos Prins Valdemar indtil 1915, da jeg tog min Afsked. Men lige til Prinsens Død har vi haft Forbindelse med hinanden, og Prinsen kom altid til min Fødselsdag.“

Det var meget interessant at høre om Livet i Kanonchalup Nr. 18, hvor Klein som Lærling var med i Krigsaaret; han var Hornblæser ombord. Baaden havde Station ved Stegsvig ved Nordenden af Als. Besætningen var paa 67 Mand, 15 Aarar paa hver Side med 2 Mand i hver, det er 60, Chefen (en Maanedsløjtnant), 2 Styrmand, 1 Regnskabsfører, 2 Konstabler og saa mig som Hornblæser, det giver 67. Chefen eller Føreren havde et lille Lukaf agter; det var smalt, og Bunden af Køjen gik ind under Kanonplatformen. Naar vi var ude fik jeg Lov at ligge paa Dørken inde hos ham, og jeg havde det varmt nok, for alt det Uldtøj, der som Gaver blev sendt til os, laa i Chefens Lukaf, og det fik jeg saa over mig. Regnskabsføreren og de 2 Styrmand laa paa nogle Hylder i et Slags Skab forude paa hver Side af den store Kanon. „Mændene“ laa i Hængekøjer under Tofterne eller Dækket, og saa blev der lagt Luger over Aabningen midtskibs; hernede havde Mandskabet ogsaa Kistebænke. Forude var der en Kabys. Naar Baaden ikke var paa Station, laa Folkene i en Lade i Land, hvor der var skruet Køjekroge op, men Klein fik bjerget sig et hyggeligt Sted hos en Husmandsfamilie lige bag ved Gaarden. En Dag, da han gik og saa sig lidt om, var der en ung 14—15 Aars Pige, der bad ham

**TØR-ELEMENTER**

Der findes et Hellesens Element til ethvert Formaal. I Dagliglivet støder De paa Hellesens alle Vegne — til Cykle- og Lommelygter, Radioapparater, Tunghøreapparater, til teknisk Brug og Tusinder af andre Ting. Forlang derfor altid

HELLESENS**VERDEN'S BEDSTE**

indenfor, og hun mente nok, at han kunde være der i Stedet for i Laden, for hendes 2 Brødre var i Krigen, saa de havde Plads nok; og her holdt Klein saa til, fik Strømperne stoppet og Tøjet vasket.

Kanonbaaden var armeret med en 60pundig Bombekanon for og en 24pundig Kanon agter, og det var altid den, de skød med imod Fjenden. „Ja, en Dag fik jeg skam Haaret svedet af paa den ene Side,“ tilføjede Klein. Desuden var Armeringen 4 Stk. 4pundige Metal-Haubitser i Pullerter; „Jeg kan ikke huske, at vi havde Espingoler,“ sagde Klein. „Men det havde vi i al Fald i Mærset paa Fregatterne“. Mandskabet var bevæbnet med Skibshuggert og Pistol, og den Bevæbning havde Klein ogsaa, naar han skulde hente Post i Sønderborg. Han huskede, hvorledes Sønderborg saa ud efter Bombardementet, da han efter dette var sendt ind til denne By efter Postsækken.

Baaden kunde ogsaa stille et Landgangskompagni paa 30 Mand, bevæbnet med Taprifler, tagne fra Insurgenterne i forrige Krig.

Det var interessant at høre alle disse Detailler fra Søkrigen og længst hensvundne Dage.

Vi var bange for at trætte Veteranen, men det vilde han ikke høre Tale om. Han var glad for Besøget, for Diplomet som Æresmedlem og for Opfriskningen af de gamle Minder. Jeg maatte ogsaa love at komme igen og tale „Skiv“ Trods de 94 havde man ikke Følelsen af at sidde overfor en gammel Mand. Der var ingen Vanskeligheder med Hørelsen eller Synet; kun bruger han Brillen, naar han skal læse; han kunde da ogsaa hive Loddet og morede sig over Melodien „14 Favne og en halv“.

Baade Arkitekt Marston og jeg gik fra Besøget med Følelsen af at have haft en sjælden Oplevelse og mærket et Pust fra gamle Dage i Flaaden.

Jeg har henvendt mig i Finansministeriet for at faa at vide, hvormange Veteraner, der endnu findes. Der udbetales Hædersgave til 22 Veteraner af Hæren, men hvilke Afdelinger af denne de har tilhørt, vidste vedkommende Kontor ikke, kun Navne og Adresser kendtes. Klein maa regnes for at være den absolut sidste Marineveteran.

F. V. Nielsen.

Medlemmer

indmeldt i Maj Maaned 1940.

København.	Aargang
Chauffør	Jarno Pryning, Thyregodsvej 16, Valby 1934
Kasserer	Svend Aage Larsen, Ny Carlsbergvej 23, 2., V. ...
Glarimester	Johannes S. Hansen, Vester Søgade 60, 5., V. ...
Glarimester	Henning Frese, Vandkunststen 4, K.
Glarimester	Magnus Rasmussen, Nye-landsvej 52, F.
Sløjshandler	Th. Bjørch-Jensen, Havnegade 53, K.
	Erling Petersen, Rugmarken 11, Søborg 1931
Skibskonstruktør	Overf. f. Svendb. H. Graabæk, Weimarsgade 1, 3., S.
Maskinpasser	Anders K. Andersen, Smallegade 54, F. 1917
Kleinsmed	Axel J. Larsen, Badstuestræde 12, K. E.O.
Bogtrykker	Jens Eilertsen, Ved Eltham 17, Hell. 1922
	O. Gerhardt Rasmussen, Havdrupvej 116, Vanløse
Handelslærling	Kay Dartin, Odensegade 11, 3., Ø. 1939

Aut. Elektro-Installater

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gjønnaar Brünn
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld
EGET LABORATORIUM
Omst. og Reparationer hurtig
SYGEEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige dan-
ske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige

Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prislister.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfatfabrik

Central 6388

København K.

Marineforeningens Regnskab for 1939.

Administrations-Konto pr. 31. December 1939.

Indtægter:		Udgifter:	
Kontingent	8.148,25	Kontorhold	2.880,00
Indskud	1.905,00	Husleje	500,00
Renter	238,70	Rengøring	130,00
Sangbøger	63,21	Emblemer	461,25
Naale og Æresdiplomer	175,89	Kontorartikler	167,37
		Porto	295,00
		Tryksager	217,50
		Sendemandsmødet	286,80
		<i>Foreningens Formaal:</i>	
		Bidrag til „Nyboders Minde“	25,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“	200,00
		Bidrag til Uldtøj til Marinens værnepligtige	200,00
		Præmier til Holdkapskydningen	120,00
		Præmier til K.D.Y.'s Kapsejladser	100,00
		Præmier til Flaadens Idrætsstævne	37,00
		Præmier til Motorbaadsforeningen	50,00
		Forandring af Mindestenen for Fyrmester Bjørneboe paa Hesselø Fyr	354,00
		Tilskud til Jubilarsammenkomst	50,71
		Flag til Afdeling Nr. 50, Dragør	109,70
		Fremvisning af Marinefilmen	40,00
		Fortegnelse over hjemsendte værnepligtige	30,00
		<i>Rejser og Agitation:</i>	1.316,41
			1.272,04
		<i>Diverse:</i>	
		Kraks Vejviser og Annoncer i samme ...	81,00
		Forsikringer	43,25
		Fornyelse af Foreningens Retsbeskyttelse i Foreningsregistret	12,00
		Kranse og Blomster	207,72
		Telefon og Provinssamtaler	139,80
		Telegrammer	31,45
		Bud- og Kørselspenge	17,30
		Skrivemaskinemateriel og Eftersyn	6,00
		Nytaarsgratialer	10,00
		Diverse Smaaudgifter	31,28
			579,80
		<i>„Under Dannebrog“:</i>	
Tilskud fra Afdelingerne	2.880,00	Ekspeditions- og Forsendelsesomkostninger	3.177,06
	2.880,00	Redaktionshonorar	600,00
		Medarbejderhonorar	120,00
		Clicheer	284,18
		Anmeldelses- og Inddragelsesblank.	16,00
		Kontingent 1939. Foreningen „Danske Ugeblade“	20,30
			4.217,54
			12.323,71
		Balance, Overskud	1.087,34
			13.411,05
	13.411,05		

Status pr. 31. December 1929.

Aktiver:		Passiver:	
Kassebeholdning	747,08	Kapital Konto pr. 31. December 1938 ...	15.065,45
Bankbeholdning	11.990,71	Balance, Overskud	1.087,34
Tilgodehavende hos Afdelingerne	2.575,77		16.152,79
Inventar Konto	1,00		
Beholdn. af Naale, Æresdipl., etc.	525,46		
Beholdn. af Emblemer	21,00		
Beholdn. af Sangbøger	439,77		
Forudbetalt Husleje	125,00		
	16.152,79		16.152,79

Marineforeningens Grundfond.

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1939	1.677,99	Balance	1.816,36
Renter af Bankbeholdning	67,37		
Indsat Kontingent for 1 livsvarigt og 14 Æresmedlemmer	71,00		
	1.816,36		1.816,36

<i>C. Carstensen</i>	<i>Paul Ipsen</i>	<i>P. Buchtrup</i>	<i>H. Rasmussen</i>	<i>E. W. Marston</i>
Formand	Næstformand	Sekretær	Kasserer	
<i>Anton C. Nielsen</i>	<i>Carl Nielsen</i>	<i>Overgaard Nielsen</i>	<i>Chr. Bønnelycke</i>	<i>H. Petersen</i>
<i>C. Evers</i>	<i>C. E. Silfverberg</i>	<i>Im. Stuhr</i>	<i>Strange-Friis</i>	<i>V. Jørgensen</i>
				<i>H. Rasmussen.</i>

Veteranfundet pr. 31. December 1939.

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1939	670,88	Udbetalt 1 Portion a 100 Kroner	100,00
Renter af Obligationer ÷ Depotaftg.	340,71	Balance	936,85
Renter af Beholdning	25,26		
	1.036,85		1.036,85

Fondet ejer:

- Kr. 5000, 5 % Statsboligfonds Obligationer, indk. til Kurs 85¼.
 Kr. 1000, 4½ % Jydske Husmds. Kreditf. Obligationer, indk. til Kurs 88.
 Kr. 1000, 4½ % Saneringslaans Obligationer, indk. til Kurs 91¼.
 Kr. 100, 5 % Sønderjyll. Kreditf. Obligation, indk. til Kurs 99½.

C. Carstensen *H. Rasmussen* *Johs. Nissen* *Ferd. Jensen* *Johs. Grønvold*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdningerne er forefundne.

Fred. A. Møller

C. Jensen

H. Rasmussen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Fortsat.

Endvidere udenfor Rullen, altsaa udenfor Eskadrerne:
 „Vandhunden“, Høibaadsmand Hessel Andersen, 1 Styrmand, 1 Skibmandsmath, 1 Ruhugger, 6 Baadsmænd og 2 Pødkere.
 „Krused“, Skipper Efvert Rasmussen, 1 Styrmand, 1 Ruhugger, 9 Baadsmænd og 1 Pødker.
 „Hvide Fortuna“, Skipper Andree Clausen, 1 Styrmand, 1 Ruhugger, 19 Baadsmænd og 1 Pødker.
 Katten „Sct. Jørgen“, Skipper Willum Christiansen.
 „Crocodillen“, Skipper Dirich Jutkes.
 „Svenske Diderich“, Skipper Svend Eriksen Geen, her var „Køkened tend“ den 20de April og „slugt“ den 15de November, saa dette Skib kan altsaa ikke være sænket til Beskyttelse af „Nye Werk“ førend sidst i Aaret 1684, medmindre der her er Tale om et nyt Skib „Svenske Diderich“, hvilket der ikke er stor Sandsynlighed for.
 „Røede Wiinfad“, Skipper Steffen Möller.
 „Fridericia Amalia“, Skipper Jacob Jøcumsen Wind.
 „Unge Tobias“, Skipper Peder Byes.
 „Kong David“, Skipper Jacob Gothen.
 „Gak med“, Skipper Jan Endall.
 „Siøhesten“, Skipper Jørgen Torekelsen, Taasaas; fra en af Admiral Spans Rejser til Fyen med Jagten „Diana“ i 1682 ved vi at denne Skipper efter kongelig Befaling var udløst fra Holmen og da kaldtes med sit sidste Navn, dette har rimeligvis været hans „Stednavn“ og her har man altsaa Bevis for at Stedsbetegnelsen for en Mand blev anvendt i daglig Tale.
 Jagten „Anthonette“, Skipper Lambert Cornelsen, 2 Baadsmænd og 1 Pødker.

Skuden „Hvide Svane“ lagde ud den 20de April 1684 med Skipper Sifvert Nielsen som Fører, han blev den 14de Juni afløst af Høibaadsmand Ole Nielsen Strand.

„Røde Hane“, Styrmand Peder Olsen Madvig.
 Smacken „Sct. Jacob“, Styrmand Johan Jensen Sneker.
 „Bartholemeus“, Styrmand Jørgen Matzen Hinsholm.
 „Diana“, Høibaadsmand Steffen Olsen, 3 Baadsmænd og 1 Pødker.

„Siøhunden“, Quarttermester Christen Paulsen, 3 Baadsmænd og 1 Pødker.

Som man ser var der et ikke ringe Antal Befalingsmænd, der maa betragtes som „Maanedstienere“ i Modsætning til Eskadrenes Mandskab, der var „Aarstjenere“.

Fra 11. August 1708 blev Orlogskibet „Elephantens“ lukkede Barkasse under Skipper L. O. Mandahls Kommando stationeret paa Københavns Rhed som Karantænefartøj for de Skibe, der kom fra Island, hvor der var smitsom Sygdom.

Fortsættes.

Indmeldelse i Maj 1940

Fortsat fra Side 49.

<i>Dragør.</i>	
Grosserer	Jørgen Jørgensen 1906
Frugthandler	Emil Malm
<i>Holbæk.</i>	
Bagermester	Jens Hansen, Mørkøv ... 1888
<i>Skagen.</i>	
Fiskeeksportør	Th. Larsen 1917
Kontorassistent	L. R. Dahler 1938
Fiskeeksportør	Peter Røntved
<i>Skelskør.</i>	
Vognmand	Lars P. Nielsen 1901

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSgade 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør



URE

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

Skotøjsreparationen Store Kongensgade 39

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Udgravelsler, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)

Blomster, Buketter, Kranse
Eget Binderi. Billigste Torvepriser
Varene bringes overalt

Telf. Sundby 928 **Moustgaard**

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER
Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjorns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensongade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernerseg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. 275

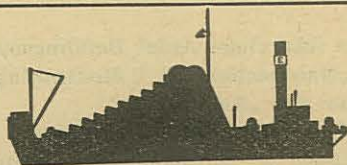
Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Kederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11 958

Dampskibsselskabet

„VENDILA“

Svendsen & Christensen

København K . Frederiksgade 1

Telefoner: C. 25 37 - 25 38

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske

Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Hebr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Hebr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: *Haandarbejde*

Skrædermester Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repara-
reret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Køb hos Annoncørerne

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarvester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklæderi & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Tekniken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitehylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Sjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kaminriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk : Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover
udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

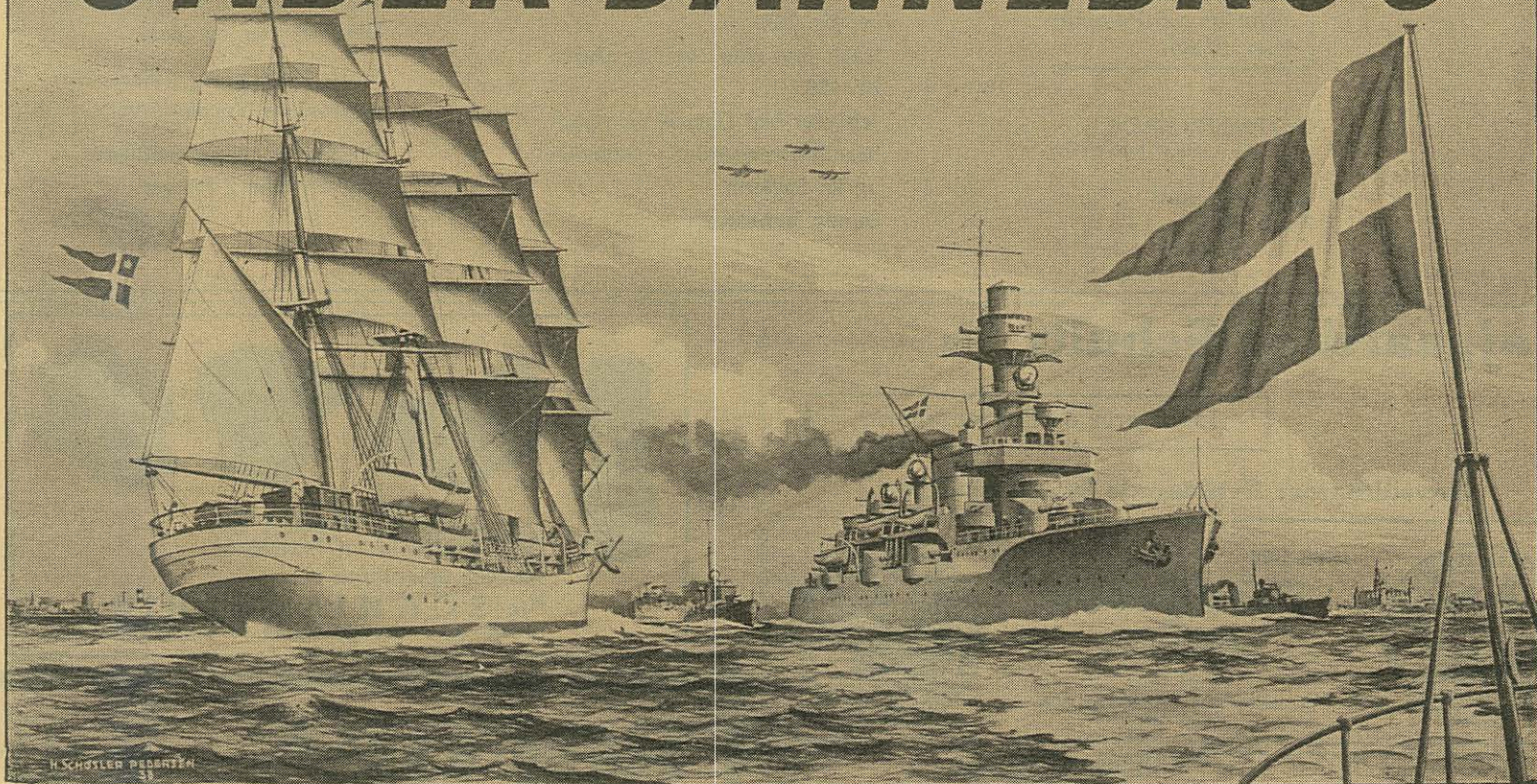
Nørresundby

Bunkers

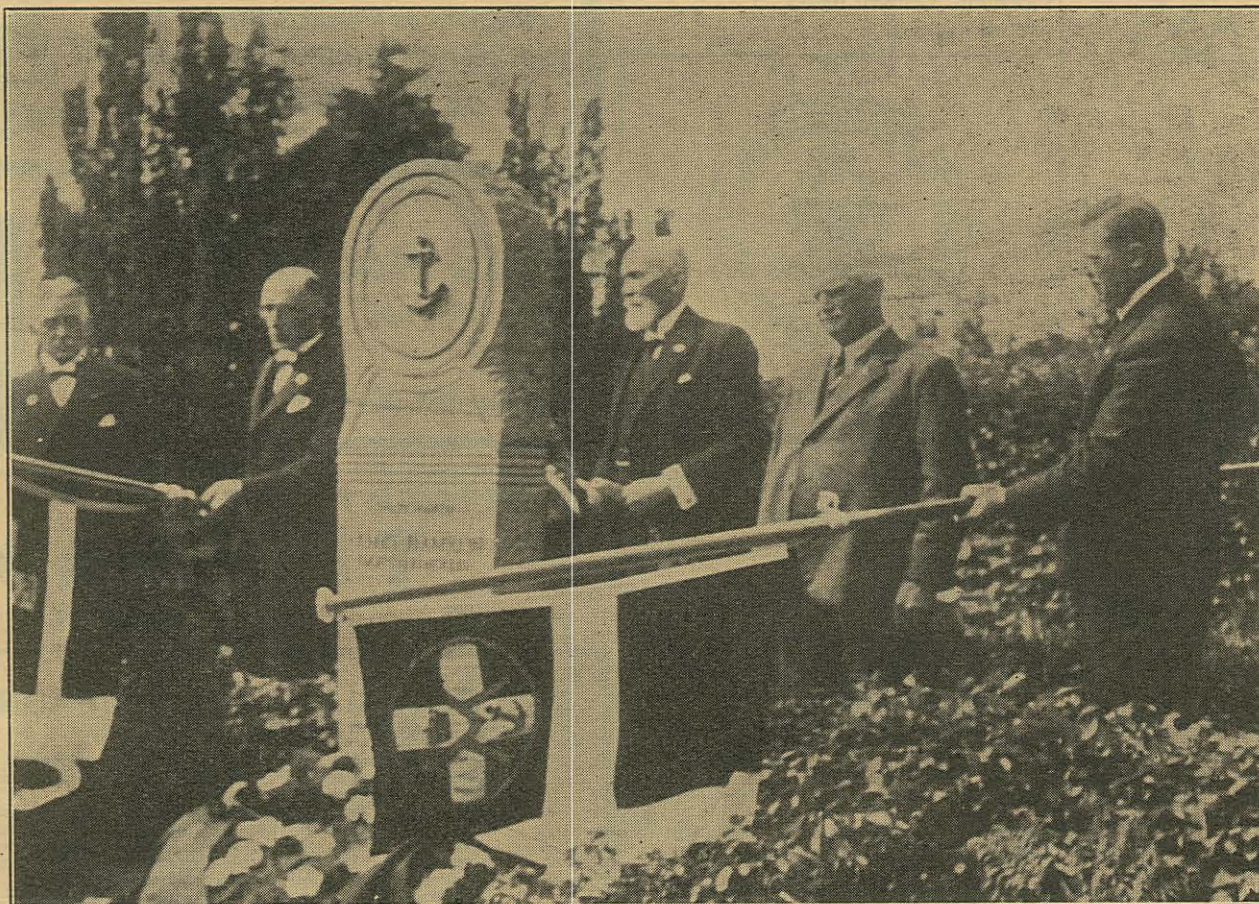
Leverandør til Marinen

Aflævert til Postvæsenet den 15. Juni 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Admiral Carstensen afslører Mindestenen for Veteranen Hans Hansen paa Taarnby Kirkegaard d. 23. Juni 1940.
Pressens Billedcentral fot.

BENTOW

Modeerne Skræderi

Skjorter og Pyjamas
efter Maal

GOTHERSGADE 2
Hj. af Kgs. Nytorv

Hotel Cosmopolita
Palæ 5061

Rigt Udvalg af prima Engelse Stoffe til gamle populære Priser.

Habit skrædersyet efter de nyeste Modeller med 2 a 3 Prøver Kr. 168.

Habit syet efter Maal og Ønske Kr. 128.

Jeg yder fuld Garanti for rigtigt haandværksmæssigt Skræderi og fin Pasform.

Besøg anbefales

Speciel Afdeling Skjorter og Pyjamas efter Maal.

Jeg fører kun den eksklusive Skjorte specielt fremstillet efter Deres Ønsker og Maal.

Stort Udvalg af prima gennemvævede Tricolinstoffer.

Priserne er ogsaa populære.

Skjorter med 2 Flipper

15,50, 12,50.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

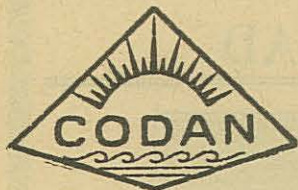
Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVRTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Frukt- og Grøntforretningen **Palermo**
Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

URE St. Kongensgade 74
Tlf. Palæ 5154 u

Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.

Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

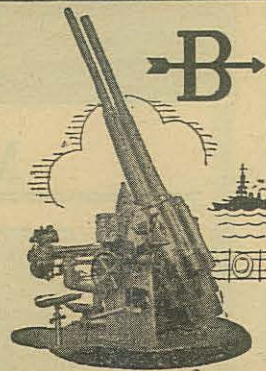
HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

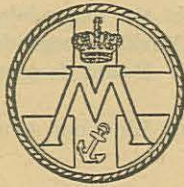
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Fregatten Jylland.

Mandagen den 22. Juli mellem Kl. 19 og 21 vil der for Marineforeningens Medlemmer med Damer være Lejlighed til at bese Fregatten Jylland, beliggende ved Langebro. Fregattens Rejsninger er nu fuldførte, og der vil blive givet de Besøgende Oplysninger om de af „Komitéen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ iværksatte Restaureringsarbejder gennem de sidste 14 Aar indtil nu.

Emblem skal bæres.

For dem som maatte ønske det vil der efter Besøget ombord være reserveret Plads i Axelborgs Bodega, Axelortvet, hvor der serveres den kendte kolde Anretning à 1,25 Kr. pr. Kuvert, excl. Drikkevarer og Bærepenge.

Det vil være nødvendigt for dem, som maatte ønske at deltage i ovennævnte Spisning, forud at reservere sig Plads ved Meddelelse til Afdelingskontoret, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348, Kl. 1—3.

Marine-Veteranen.

Monumentet over Hans Hansen.

Det af Stenhuggermester Schannong, gennem Marineforeningen, skænkede Monument paa den sidste Helgolandsveterans, Vægter Hans Hansens Grav paa Taarnby nye Kirkegaard i Kastrup, afsløredes ved en smuk Højtidelighed Søndag den 16. Juni Kl. 15.

Foruden den talrige Familie havde Repræsentanter for Taarnby og Kastrup Kommune samt 2 af Amagers Gejstlighed, Marineforeningens Formand, Admiral Carstensen, Hovedbestyrelsens Næstformand, Kommandør Ipsen og Marineministeriets Repræsentant, Orlogskaptajn Sølling, Københavns og Dragør Afdelingernes Formænd med talrige Ledsagere givet Møde, ligesom disse Afdelingers Flag paraderede ved Graven. Mindestenen, som er en 2 Mtr. høj meget smuk graablaa Granitsten, stod indhyllt i Dannebrog og ved dens Sider paraderede gamle Orlogsgaster og Flagene.

Højtideligheden indlededes med at Forsamlingen sang „Kongernes Konge“, hvorpaa Admiral Carstensen talte smukt i

Ord, der berørte vor Tid og Generation og den svundne Tid hvortil den gamle Kæmper fra Helgoland og hans Samtid havde hørt, og hvis Minder aldrig svandt bort, men prægede deres Liv i Alvor og Kærlighed til Fædrelandet, — Minder, som ogsaa vor Tid skal værne om, og med et Ære være Hans Hansens Minde, faldt Stenens Dække.

Den bærer foroven i en Tovkrans et Anker, derunder: „Veteranen Hans Hansen 1841—1939, 12. 2. 1842—13. 12. 1939, nederst „Marineforeningen rejste dette Minde“. Flagene sænkedes tre Gange. Derefter talte Pastor Strunge paa Familiens Vegne og bragte en Tak til Giveren og Marineforeningen, til Marineministeriet og til dem, som her viste Hans Hansens Minde Ære, og lovede at værne om Mindestenen. Talen var stærkt personligt præget ved Pastor Strunges mangeaarige nære Venskab til den pligttopfyldende, alvorlige gamle Hans Hansen, som indtil op i Halvfemserne endnu rogtede sit Hverv i Taarnby og Maglebylille, — det var et sjældent smukt og følt Æresminde Pastor Strunge satte den sidste Marineveteran. Formanden for Københavns Afdelingen, Arkitekt Marston, og for Afdelingens Skyttelav, Vinhandler Grønvold, nedlagde en signeret Krans og et stort signeret Blomsteranker ved Mindestenens Fod, hvor forud af Ministeriets Repræsentant og Marineforeningens Formand var nedlagt store signerede Kranse. Sluttelig sang man „Nu drager vi til vort Fædreland, — der ligger ej Dag i Dvale“, — og dermed var Højtideligheden tilende.

Horsens Afdeling.

Den 19. Maj mistede Horsens Afdelingen et af sine gode og trofaste Medlemmer, idet Direktør Jens Halskov, efter længere Tids tiltagende Sygdom afgik ved Døden.

Jens Halskov har været Medlem af Horsens Afd. lige fra Starten og var fra 1924 til 1932 Medlem af Bestyrelsen og udførte Arbejdet som Sekretær med den for ham særprægede Grundighed og Interesse.

Ved Begravelsen, der med stor Deltagelse foregik fra Klosterkirken hvor ogsaa Horsens Afd. med Flaget var repræsenteret og en smuk signeret Dekoration var tilsendt til Baaren og ved Graven sænkedes Flaget over Kisten, som en sidste Hilsen og Tak fra Kammeraterne i Marineforeningen.

Med Jens Halskov er en god dansk Mand gaaet bort og vi hans Kammerater vil bevare Mindet om ham som den gode Kammerat han var.

Æret være hans Minde.

J. N.

Nykøbing F. Afdeling

afholder Udflugt til Maribo Søndag den 21. Juli.

Program efter udsendte Kort.

Skulde nogen være forbigaaet med Listen, bedes man tegne sig i Marinestuen eller ved Telf. 946.

Hvis Turen, paa Grund af ændrede Forhold, ikke bliver afholdt, vil det blive bekendtgjort i de lokale Blade.

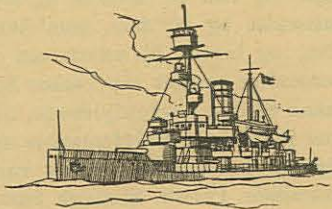
Husk Klubaftenen den 9. i hver Maaned.

Københavns Afdeling. Besøget i Nyboders Mindestuer.

Det bebudede Besøg fandt Sted Søndagen den 30. Juni Kl. 12 og havde samlet ca. 50 Deltagere, Herrer og Damer, som fyldte godt op i de smaa minderige Stuer og hyggede sig i den smukke lille Gaardhave, hvor den ægte gamle Nyboders-klokke, der i langt over 100 Aar kaldte til Arbejde og Hvile nu danner det pompøse Midtpunkt. Formanden for Foreningen Nyboders Minde, Hr. Inspektør Lund og Bestyrelses-medlem Hr. E. Bjerneboe modtog og var de kyndige Ciceroner ved Forklaringen af Stedets Historie og de utallige Minder om Nyboders Historie, Begivenheder i Flaadens og den faste Stoks Liv som i Billeder og Fotografier dækker Væggene, de gamle Møbler og de mange smukke, enten som Husflid udførte eller fra de lange Togter hjembragte, Genstande. Det er en fortjenstfuld Samlergerning, som disse hyggelige gamle Stuer rummer, — kun maa det meget beklages, at der ikke er mere Plads til Raadighed, — en Stue eller to mere vilde give de højst interessante og kulturhistorisk virkelig værdifulde Billeder og Genstande en bedre Baggrund, — og endnu ligger der sikkert adskilligt gemt i Nyboderhjem i Kister og Skabe som der burde skaffes Plads til inden det er for sent.

Der var almindelig Glæde over det interessante Besøg og det for de allerfleste af Gæsterne hidtil ukendt Indblik i Nyboders Liv i en svunden Tid man derved havde faaet.

Efter Besøget samlede man til en yderste vellykket Frokost i Esplanadepavillonen.



Til gamle Kammerater.

Efter endt Værnepligt spredes Værnepligtige af Marinen, i maaske højere Grad end af Hæren, for alle Vinde, vi tæller jo i særlig Grad de farende Folk som ofte meget længe er hjemme fra, og erfaringsmæssigt er det heller ikke noget større Antal af Skibskammerater og Tjenestekammerater som finder hinanden ved Jubilæumsstævnerne, — maaske 5 à 6 af en Skibsbesætning paa 400 Mand. Derfor er Stemningen ved disse Stævner ikke mindre festlig, men det mere intime og de mest personligt prægede Minder blomstrer dog frodigst mellem dem, som inden samme Skibsborde fik samlet den Buket af Minder og Marineblomster som ikke taber sig gennem Aarene.

„Under Dannebrog“ vil søge at lette Samkvemmet mellem gamle Kammerater og Venner, der ønsker at træffe Orlogsgaster af deres egen Aargang, ved i en speciel Rubrik at modtage og formidle Forespørgsler eller Opfordringer, og en saadan bringer vi derfor nedenfor.

Saavidt Bladets Plads tillader det modtager vi derfor Forespørgsler som vil fremkomme efter Tur i den Orden i hvilken Redaktionen modtager dem og i det Omfang Redaktionen skønner det muligt under Hensyn til Bladets øvrige Stof, — saa vidt muligt omgaaende efter Modtagelsen og i det nærmest derefter udkommende Nummer af Medlemsbladet.

Til Vagtmandskabet „SJÆLLAND“ 1902.

Gamle Kammerater, som passerer Vordingborg, anmodes om at se ind til Skibsnummer 174, Algade 55.

Med Hilsen

Axel Holbøll.



Tirsdag den 11, Juni afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sit aarlige Præmiekeglespil paa Banerne i „Syven“ i Bernstorfs-gade.

Med god Tilslutning fra Medlemmernes Side samledes man i Restaurationen, hvor man indledede med et Fællesmaaltid.

Formanden, Vinhandler Johs. Grønvold, bød Velkommen og takkede for den gode Tilslutning.

Vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, gav os alle et godt Ord med paa Vejen. Han manede i smukke og varme Ord alle Kammeraterne til at holde ubrydeligt sammen i de nuværende og kommende svære Tider og vise Trofasthed overfor vor Forening og dens Skyttelav.

Efter Bordet tog Spillet sin Begyndelse og fortsattes med usvækket Energi lige til Mørklægningstiden var inde.

Aarets Keglekonge blev Ewald Jørgensen med 20 Kegler i 3 Slag.

Til Slut tog alle Mand Bind om Armen og var saa for hjemgaaende.

Ordensdekoration.

Mangeaarigt Medlem af Marineforeningen, Arbejdsleder hos A/S Philip W. Heyman, P. Sørensen, har fejret det meget sjældne Jubilæum, — 60 Aar — hos samme Firma, i hvilken Anledning Afdelingsbestyrelsen sendt sin Lykønskning paa Jubilæumsdagen den 6. Juni.

Under 7. Juni har H. M. Kongen benaadet Hr. P. Sørensen med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.



Bornholm Afdeling.

Bornholms Marineforening rejste i Gaar en Tavle paa den gamle Kirkeruin St. Anna Kapel med følgende Inskription over de druknede Gravsted: Minde over 11 finske Søfolk, Besætningen paa 2 finske Sejlskibe „Dyggan“ og „Alexander“, der forliste ved Gudhjem den 22. Maj 1840. Rejst den 22. Maj 1940.

Der var samlet ca. 50 Mennesker til Afsløring af Mindetavlen. Pastor Hjort Lange, Østerlars, talte, hvorefter Formanden for Bornholms Marineforening, Kriminalassistent Nielsen, talte og afslørede Stenen, der var svøbt i det finske Flag. Der blev nedlagt to Kranse, den ene fra det finske Konsulat med følgende Inskription paa Baandet:

„De för hundra år sedan här begrävda, vid finska galeasorna „Dyggan“ og „Alexander“s förlissning omkomne sjö-män minnas och hedras härmed af deras hemstad“.

Baandet var sendt fra Skipperforeningen i Nystad. Den anden var fra Bornholms Marineforening. Der var ogsaa en Del Buketter. Barbermester Iver Madsen, Rønne, repræsenterede ved Højtideligheden Konsul Alfred Bidstrup, da denne var forhindret i at komme til Stede.

Der blev rettet en Tak til Bornholms Marineforening af Iver Madsen for den smukke Tavle, som var rejst paa dette smukke Sted. Man sluttede med Sangen „Dejlig er Jorden“, hvorefter man fulgtes ned til Afholdshotellet, hvor man samledes om Kaffeboardet. Her blev der ogsaa holdt flere Taler.



Kgl. Kammerfourer Beck 75 Aar.

Den 26. Juni kunde kgl. Kammerfourer Beck fejre sin 75 Aars Fødselsdag. Naar man seer den endnu ungdommelige Kammerfourer har man lidt vanskeligt ved at tro det, end mindre, at han for ikke saa længe siden havde et langt Sygeleje efter et uheldigt Fald, men allerede forlængst færdes rask og frisk paa sin Morgentur og til sit Kontor. Med usvækket Kraft virker Kammerfoureren i sin ansvarsfulde Gerning, — faa, eller snarere ingen anden, er gennem snart et halvt Aarhundrede i Hoffets Tjeneste saaledes som Hr. Beck inde i Embedets Detailler, — og har vundet Allershøjeste Anerkendelse derfor.

Med ualmindelig Interesse og Trofasthed har Hrr. Beck været med i Marineforeningens Liv gennem mange Aar, baade naar Afdelingen og Skyttelavet kaldte Medlemmerne sammen, og synlig Beviser for hans Velvilje overfor Foreningen har det heller ikke skortet paa. Vi takker ham for denne Trofasthed og haaber paa endnu længe at kunne se ham bevare sin ualmindelige aandelige og legemlige Friskhed, — saa veed vi ogsaa, at han ikke svigter, naar der kaldes.

Paa Fødselsdagen var Hrr. Beck Genstand for stor Opmærksomhed og allerede fra Morgenen var hans smukke Hjem paa Amalienborg fyldt med Blomster. Paa Marineforeningens Københavns-Afdelings og Skyttelavets Vegne mødte Formanden og Næstformanden og overbragte Kammeraternes og Bestyrelsernes Hilsen ledsagede af Blomster, og Kammerfoureren udtalte sin varmeste Tak og Genhilsen.



Maskinmester J. Mathiasen.

Atter er en af vore gode Kammerater, Maskinmester J. Mathiasen, gaaet bort ved S/S „Viking“s Krigsforlis, — igen et Offer for vor pligttopfyldende Sømandsstand hvem Døden har slaaget saa haardt med sin Le i de sidste 10 Maaneder. Han var en værdig Repræsentant for sin Stand, en god og venneløs Kammerat hvis hele Ydre og Væren lyste af Retlinethed, trofast i sin Gerning og trofast til at give Møde i Marineforeningen naar Lejlighed gaves, — og han var glad ved at være der i Kammeraternes Kreds.

Han var Skibsførersøn fra Fanø, og han førte sin Fødeøes Sømandstraditioner videre paa den smukkeste Maade.

Ære være hans Minde.

Det finske Gesandtskabs Tak.

I Anledning af den nu afsluttede Bortlodning af Lods Fr. Landt's Maleri og Overrækkelsen af Bortlodningen Udbytte til den finske Gesant har Hr. Landt fra det finske Gesandtskab modtaget nedenstaaende Skrivelse, som vi med Modtagerens Samtykke gengiver:

Den Finske Legation.

København, den 8. Juni 1940.

Ved Hr. Kontreadmiral C. Carstensen's Besøg i Gesandtskabet igaar, paa Marineforeningens Vegne, havde jeg den Glæde at modtage Kr. 1299, 00, som er indkommet gennem Bortlodning af et Billede, forestillende finske Kornsejlere i Øresund, og som De har haft den Venlighed at skænke Marineforeningen til Fordel for finske Søværns Invalidler.

For den smukke Tanke og den store Hjælpsomhed De, Hr. Landt, ved Deres Gave har vist mit Land, beder jeg Dem modtage min hjerteligste Tak.

*Minister Paavo Pajula.
(sign).*

Vinderen.

Vinderen af Lods Fr. Landt's Maleri i Bortlodningen til Fordel for den finske Marines Invalidler blev Hr. Kontorbestyrer J. P. V. Lambert Jørgensen, København, paa Lodsedel Nr. 115.

Nykøbing Afdeling.

Den 9. Maj bisattes fra Krematoriet paa Øster Kirkegaard, Afdelingens ældste Medlem, fhv. Smed, *Mads Frandsen*.

„Gamle Frandsen“, som han daglig kaldtes, vil blive savnet meget ved vore Sammenkomster hvor han altid var den gladeste glade.

Ved Baaren i Kapellet var mødt flere Kammerater med Flaget, der sankedes over Kisten som et sidste Farvel.

Æret være hans Minde.



Siden sidst —

Af Løjtnant Bendix Thostrup.

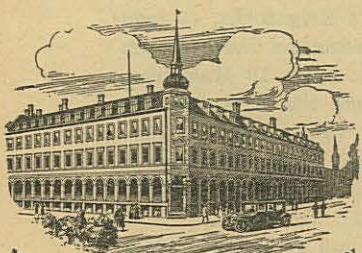
Staal fra sænkede Skibe.

Under Verdenskrigen sankedes s/s „Kasenga“ ud for Carthagena. Et italiensk Fartøj er ankommet til Neapel med 2000 Tons Staal som er genvundet af Vraget.

Skandinaviske Interesser.

Sverige anslaaes til i Norge og Danmark at have Interesser til 200 à 300 Millioner Kroner, Stats- og Kommuneobligationer, Industriobligationer, Datterselskaber, Krediter, m. v.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Kat. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

**ØJET FAAR HVILE -
BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

**DANSK
ELEKTROKUL INDUSTRI**

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Islandsk Export.

Der er foretaget store Fiske-Indkøb paa Island; Fryserierne arbejder under Højtryk; Fiskerne faar 15 Øre pr. kg rensat Torsk med Hoved; der er fornylig til Udlandet solgt 5000 Tons frosne Fiskefileer.

Træmasse-Sukker.

Mellem Danmark og Finland er der sluttet en Aftale om, at Finland leverer Danmark et Parti Træmasse, der er haardt tiltrængt til Papirfabrikationen, mod et Parti dansk Sukker, som Finland paa sin Side har haardt Brug for. Det drejer sig om en Handel til en Værdi af ca. 2 Millioner Kroner.

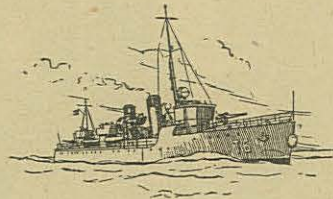
Bibliotek. Rettelse.

I Artiklen i Majnummeret er der i sidste Stykke udfaldet Aarstallet 1852.

„Valkyriens“ Dreng fra 1890.

50 Aars Jubilæum.

Den 2. Juni holdt Lærlingene fra 1890 en lille Sammenkomst i en af de smaa Haver i Pilealléen, idet de mindedes den første Dag de gik ombord i en Orlogsmand og de første Lussinger. Der er 8 tilbage af 25.

**Fra Ekvipagens Arkivhylder.**

Af Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

1709 førte Skipper R. Sønderberg med et mindre Fartøj Karantæneopsigt ved København i Anledning af en i Tyskland udbrudt Pest, og af samme Aarsag krydsede L. O. Mandahl med en Hukkert mellem Fehmern og Laaland og Skipper P. Grip med et lille Fartøj mellem Møen og Stevns.

Da det i Oktober 1709 rygtedes i København, at Svenskerne i Gøteborg udrustede en Eskadre, blev der udsendt 2 Hukkerte til at krydse udenfor Skagen for at holde Øje med de svenske Forberedelser og samtidig praje alle hjemkommende danske Skibe om at vogte sig for at blive tagne. Disse Hukkerte førtes af Høibaadsmand L. Hansen og Qvarttermester A. Tergiesen.

Koffardiskibene krævede mange Skippere, og fra 1710 kan vi nævne at Skipper Børge Jensen med „Jomfru Elisabeth“, Styrmand Hans Marcussen med et „Pinasse Skib“ og de to Skippere Jan Dissentun og Marcus Lax med hver sin „Fløite“ førte Folk og Proviant fra Norge til København.

For saadanne Skippere var der en stor Fristelse til at pleje egne Interesser ved Siden af Kongens, og der var desaaarsag allerede fra Christian den Fjerdes Tid holdt godt Øje med dem. I 1711 blev en Skipper fra „Havfruen“ sat fast fordi han havde „beschaert for meget“.

1711 førtes Bombarderskibene „Citronen“ og „Pommerantzen“ af Skipperne C. Tranquebar og M. Hansen.

I 1723 førte Skipper Christopher Køhn en Tømmerlast til Holmen.

1724 skal Lieutenant Wind og Skipper Wirls Morten staa for Galejen „Langeland“, og Skipper af 2den Division, 1ste Compagnie Hans Madsen for Galeasen „Grev Mørner“. Samme Aar skulde Skipper Jan Jansen Berg med Skibet „Krused“ transportere Mundering til Norge.

I Store Belt udlagdes, naar Vagtskibet var fra Station, en Chalup, der fra 1726 til 1738 kommanderedes af en Qvarttermester, men derefter af en Officer.

Den 27. Juli 1727 beordredes Skipper Olle Andersen Fal-



HELLESENS



TØR-ELEMENTER

Der findes et Hellekens Element til ethvert Formaal. I Dagliglivet støder De paa Hellekens alle Vegne — til Cykle- og Lommelygter, Radioapparater, Tunghøreapparater, til teknisk Brug og Tusinder af andre Ting. Forlang derfor altid

HELLESENS

VERDENS BEDSTE

kenberg til med en Skibsbaad at afhente den afvigte Aar paa „landet Ween“ strandede Pram, kaldet „Mageløs“.

Andre Prammavnene var „Smør Esken“, „Flodt Skøyten“, o. s. v.

Den 8de Maj 1728 fik Skipper Hans Nielsen, der førte Kongelig Majs. Skib, Koffardiskibet „Enighed“, Befaling til at „overføre til Fæstningen Christiansø og mod Kvittering der aflevere Ulrika Lovisa Adelcrone, der paa bemeldte Fæstning sin øfrige livs tid skulde forblive“.

De dygtigste Matrosunderofficerer, som fik Kommando over Kongens mindre Fragtskibe samt over Flaadens Smaaskibe erholdt herfor en særlig Dusør, der sædvanligvis var 10 Rdl., en helbefaren Matros havde 6 Rdl. 64 Sk., en halv-befaren 4 Rdl. 64 Sk. og en Opløber 2 Rdl. 32 Sk. i Ducør. Hvis Fartøjet gjorde Tjeneste ved Flaget i en Eskadre, var Føreren paa Søgaage.

1779 førtes Skibsbaaden „Ulven“ af Skibmand Jørgen Jacobsen og 1780 førte Qvarteermester Jens Bendixen Skibsbaaden „Biørnen“, Skibmand Ambjørn Andersen, „Ræven“, Skibmand David Danielsen, „Vindhunden“ og Qvarteermester Jens Clausen, „Svanen“.

Samme Aar i April var Skibmand Christian Enevoldsen med Jagten „Rafnen“ i Fart paa Christiansø og ligeledes i Juni, da han førte 2000 Rdl. i smaa Bancosedler til Amtsforsvalter Münster i Rønne. Ogsaa fra 16. August—18. September gjorde han en Østersørejse, men 3. Oktober ansattes Baadsmaths Jens Truelsen som interims Fører af Jagten, i hvilken han skulde indlade fersk Kød, Øl og Vand til Orlogskibet „Justitia“, som han skulde opsøge under „Ween“ eller Helsingborg. Han var tilbage den 6te Oktober og gjorde fra 14de Oktober til 19de December en Rejse til Christiansø. I Eskadren, der laa i Sundets nordligste Del var der nogen Sygdom, thi den 22de September havde Skibmand Lars Larsen med Skibsbaaden „Maagen“ transporteret nogle Matroser og „en Chirurgies fra Søeqvæsthuuset“ til Orlogskibet „Holsteen“ ved Helsingør, hvis syge Folk skulde bringes tilbage til København. Den 6te December bragte han med „Maagen“ Materialier til den „paa Schagen strandede Fregat „Cronberg“.

Den 25de Oktober 1780 beordres Qvarteermester af 4de Division, 5te Compagnie, Nr. 7, Jocum Kellermann til at afrejse til Assens, der overtage Føreren af en Jagt og med denne holde det fornødne Opsyn ved Passagen mellem Fyen og Hertugdømmet Slesvig.

1781 førte Ambjørn Andersen Skibsbaaden „Karpn“. 1786 førte Jens Truelsen Jagten „Grewlingen“ og saavel 1794 som 1796 „Vindhunden“.

For at faa Begreb om Størrelsen af de Smaaskibe i 1700 Tallet, der førtes af Underofficerer, skal her anføres enkelte Drægtighed i Commerce Læster (1 Com. l. = 2½ Tons).

Cisternen „Regnbuen“ 36¼, Baaden „Sneglen“ 15, Cisternen „Regnskyen“ 36¼, Jagten „Egelykke“ 19¼, Galeasen „St. Andreas“ 24, Smacken „Regina“ 25, Jagten „Laxen“ 26, Jagten „Vindhunden“ 37¼, Jagten „Vildanden“ 31¼, Galeasen „Cathrine“ 36, Galeasen „Odderen“ 41, Konge Jagten „De 2de Brødre“ 41½. Besætningernes Størrelse var 7—9 Mand.

14. Februar 1689. De noget større Skibes Drægtighed kan belyses ved følgende Eksempler.

„Tomleren“ drægtig 145 læster, „Sverdfisken“ 145, Graa Kat“ 125, Seckepiben“ 95.

I næste Aarhundrede førtes de kongelige Lastdragere en Tid af Koffardiskippere.

Omkring Aar 1800 anvendtes de ved Søværnet ansatte „Bekjendtmænd og Styrmand“ (eller Skippere) som Førere af de mindre Fartøjer, der ellers førtes af Matrosunderofficererne. I 1799 førte „Skipper og bekjendtmænd“ Jens Thygesen, Smacken „Regina“, „Styrmand og bekjendtmænd“ Knud Schrøder, Koffen „Dirich et Henrich“ og „Styrmand og bekjendtmænd“ Mads Christensen, Galeasen „St. Andreas“, men dog kun i kortere Tidsrum, disse Folk var altsaa Koffardifolk.

Fortsættes.

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige dan-
ske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade

Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende
Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prislister.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik
Central 6388

København K.

Marineforeningens Afdelinger

disses Stiftelsesaar og Medlemstal medio Juni 1940

Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Form. siden	
1. Vejle	November	1912	79	Bagermester Andersen	December 1914
2. Nakskov	September	1913	52	Bogholder E. Semberg	Februar 1933
3. Nykøbing F.	November	1913	195	Købmand H. Petersen	Marts 1937
4. Svendborg	November	1913	190	Kaptajn Christen Schov	Marts 1933
5. Nyborg	December	1913	134	Købmand Hans Ove Petersen	Februar 1938
6. Faaborg	Januar	1914	93	Fabrikant H. Lønkjær	Februar 1934
7. Grenaa	Februar	1914	97	Fiskeeksportør P. Kirk	Januar 1937
8. Odense	April	1914	212	Installatør Overgaard Nielsen	Marts 1924
9. Assens	Juli	1914	41	Fabrikant A. Poulsen	Marts 1929
10. Maribo	April	1914	36	Fabrikant H. P. Christiansen	Marts 1936
11. Sakskøbing	April	1914	35	Bagermester F. W. Schultz	August 1938
12. København	Juli	1914	1071	Arkitekt E. W. Marston	Februar 1930
13. Korsør	Jan.	1916	56	Lokomotivfører Volmann Hansen	April 1933
14. Kolding	Febr.	1916	100	Tandlæge H. Strange Friis	Februar 1922
15. Roskilde	Maj	1916	110	Lokomotivfører V. Jørgensen	1929
16. Aalborg	Februar	1917	346	Skibsreder Jacob Nielsen	September 1937
17. Ebeltoft	Februar	1917	28	Havnefoged og Lods A. Jensen	Marts 1937
18. Fredericia	Juni	1917	40	Blikkenslagermester M. Ottesen	Marts 1934
19. Helsingør	Oktober	1917	135	Konsul G. E. Olsen	Marts 1927
20. Skelskør	Februar	1918	35	Fiskeeksportør C. Grube Hansen	Maj 1937
21. Frederiksværk	April	1918	130	Lodsformand J. Erik Nielsen	Februar 1936
22. Frederikssund	Maj	1918	57	Lods C. Stæhr Hansen	April 1938
23. Ribe	Februar	1919	26	Gas- og Vandmester Gade Hansen	Januar 1936
24. Aarhus	Marts	1919	242	Maskinmester Laurits Dørr	November 1939
25. Randers	Marts	1919	166	Sejlmagermester Ch. Mortensen	Februar 1927
26. Holbæk	November	1920	104	Distriktsmontør A. Thomle	August 1929
27. Hirtshals	Januar	1921	81	Fisker Chr. M. Nielsen	Februar 1938
28. Næstved	Februar	1921	82	Barbermester C. Christiansen	Februar 1924
29. Frederikshavn	Juli	1921	83	Kaptajn Weber-Hansen	Februar 1924
30. Skagen	December	1921	108	Politibetjent H. J. Møller	Marts 1928
31. Hadsund	Januar	1922	52	Fabrikant P. H. Wenslev	Marts 1928
32. Esbjerg	September	1922	166	Maskinmester Secker	Marts 1937
33. Bornholm	Juli	1922	287	Kriminalassistent Carl Nielsen	Juli 1922
34. Horsens	November	1922	102	Blikkenslagerm. Johs. Nissen	Februar 1928
35. Haslev	Juni	1924	31	Tømremester Strøyer Christophersen	Marts 1938
36. Kalundborg	Juni	1924	61	Smedemester L. Lund	Februar 1932
37. Lemvig	September	1925	78	Maskinmester C. Johansen	Marts 1939
38. Hobro	November	1925	31	Blikkenslagermester A. P. S. Nonboe	November 1925
39. Nykøbing M.	December	1925	87	Skibsfører P. Brandi	Februar 1934
40. Slagelse	December	1925	87	Assistent Johs. Helles	Marts 1929
41. Middelfart	Januar	1926	53	Maskinmester J. L. Berentzen	Februar 1940
42. Hillerød	November	1928	27	Mejeriejer G. Juul-Jensen	Oktober 1939
43. Stevns	Juli	1928	45	Gaardejer N. P. Petersen	Februar 1930
44. Haderslev	August	1935	41	Frisør J. Rasmussen	November 1939
45. Vordingborg	December	1938	76	Købmand Otto Petersen	November 1939
46. Ringsted	December	1938	27	Maskinarbejder Edv. Sørensen	December 1939
47. Odde	April	1939	37	Repræsentant Georg Kjeldsen	April 1939
48. Sønderborg	November	1939	28	Automobilforhandler Hans Petersen	November 1939
49. Nykøbing Sj.	November	1939	65	Direktør Kaj Vejlsgaard	November 1939
50. Dragør	Januar	1940	49	Ingeniør Aage Olsen	Januar 1940

Medlemmer

indmeldt i Maj Maaned 1940.

København.	Aargang
L. H. Klein (Æresmedl.)	
Enighedsvvej 3, Ordrup...	1864
Assistent Vilh. Larsen Marskens-	
gade 10, 4, Ø.	1920
Assistent Vald. Larsen, Marskens-	
gade 10, 4, Ø.	E.O.
Bornholm.	
Strandfoged Marinus Riis, Arnager	1908
Havnebetjent Martin Westh, Nekso	1926
Kok Carlo Nielsen, Sorthat	1939
Bager Poul Georg Svendsen, Svaneke	1939
Slagter Erik Fleis Madsen, Svaneke	1939
Sømand Alf. Thory Nielsen, Svaneke	1939
Lods Esper Larsen, Rønne	1894
stataut. Revisor Henry Arnborg, Hellrup	1899
Dragør.	
Tjener Holger Madsen	1922

Nyborg

Restauratør Sofus Kr. Olsen	
Forretningsfører Eiler Nielsen	
Maskinmester B. Larsen	
Maskinmester Carl Chr. Mærsk Pedersen	
Hovmester Jørgen Skoulund, Pilshuse	1916
Overtjener Poul D. Lynge	1928
Hotelejer Aage Sørensen	1936
Styrmand Harry Raahauge Madsen	1936
Maskinarbejder Erik Johansen	1939
Styrmand Carl Chr. Jørgensen	1940

Nykøbing F.

Dekorator Svend P. Møller	1937
Bogbinder Ernst Arlon Nielsen	1939

Odense.

Bødkermester Niels H. Hansen	1908
Skibstilsynsførende Palle Hansen	1909

Skagen.

Fisker Niels P. Berthelsen	1930
----------------------------	------

Vordingborg

Skibsinspektør Knud Kähler	1928
Lokomotivfører P. H. Petersen	1908

Erindringer.

Af Carl Nielsen.

Fortsat.

Enhver skulde bidrage sit til, at Styrmanden kunde blive fortrædiget saa meget som muligt inden Rejsen sluttede, men der maatte ikke bruges uværdige Midler.

Skadefro kunde vi ogsaa være. En Dag Styrmanden kom langs Dækket for at være med ved Bjergning af et Sejl, blev han slaaet omkuld af en Sø og skamferede Ansigtet, saa han saa farlig ud. Men han var saa ilde anset blandt os alle, at ikke en reagerede for at hjælpe ham. Han maatte afbryde og gaa agter over for at blive forbundet, da Forgrejerne var slemt ramponerede. Kaptajnen maatte optræde som Læge ved den Lejlighed, og anlægge en Laskning over Klyverbommen, som forøvrigt ved den Lejlighed fik lidt Drejning til Styrbord. Styrmanden var skamfuld, naar han kom paa Dækket med Laskningen over Bommen, og bedre blev det jo ikke, naar han saa hvor glædestraalende vi betragtede ham. Han var en haard Hund og stod ene i Skibet, ingen interesserede sig for ham, og han heller ikke for os andre.

Besyderlig nok, at han aldrig gjorde Forsøg paa at ramme Georg. Vi antog, at han var adviseret paa en eller anden Maade om hvorledes vi stod samlede om ham, og pønsede paa Lejlighed.

Livet i de Skibe var til Tider haardt, men paa den anden Side var det herligt, — ingen Sorger, ingen Bekymringer for Dagen i Morgen, den ene Dag kom og gik som den anden, og havde vi endelig overstaaet en drøj Tur, var det glemt med det samme, og man var klar til den næste. Sømandenes Liv er omskiftelig som det Hav han besejler, Sømanden er dertil et Barn til sin Dødsdag, han kommer i Land fra en lang Rejse, og skal selvfølgelig rette Benene lidt, men egentlig ikke med noget bestemt Maal gaar han i Land, for han er rede til at følge den der staar nærmest og prajer. Han er rede til at gaa med, baade hvor der er Sjøv og hvor der er Alvor.

Naar Fritiden paa de lange Rejser skal slaas ihjel, som man siger, er der mange forskellige Morskaber. Noget af det første, naar en Besætning kommer om Bord, er at faa dannet et veritabelt Orkester, og det er kun ganske enkelte Steder det ikke lykkes. Med Sang og Musik fordrives saa Aften timerne før Vagten gaar ind, og ofte ender det med, at man danser med hinanden. Noget maa der jo ske, det unge Livsmod skal have Udløsning, og da Sømanden ofte er flere Maanedre i Søen uden at se Land, er det ganske naturligt, at han henfalder til de Lystigheder der nu en Gang kan bydes med de primitive Midler, man er i Besiddelse af, og har til Raadighed.

Leg sker ogsaa. Jeg husker saaledes en Gang, at Baadsmanden havde gjort sig fortjent til vort Mishag, en Søndag Formiddag gik med i Legen. Han skulde lægge sig paa Ryggen paa Dækket med Armene op over Hovedet og Haandens Bagside paa Dækket. Der blev saa stillet et Vandfad, godt halvt fuldt, paa Hænderne, saa skulde han løfte Hænderne, og, uden at spilde, føre Vandfadet over Hovedet frem paa Brystet. Dette gik naturligvis som altid galt. Da Fadet var over Hovedet kapsejede det og Indholdet gik lige ned i Hovedet paa Baasen. Nu tror jeg egentlig ikke, det havde været saa slemt for ham at tage Situationen, om det havde været rent Vand, men en gammel Irlænder, tilpas ondskafuld, havde fyldt en Del Kaffegrums i Vandet, og denne Skylle ned over hans fine, hvide Søndagsdragt bevirkede, at han svor paa, at hvis han fik opdaget hvem der havde været Mester for Spøgen, skulde han vide at hævne sig. Men Hævnen kom ikke, der blev holdt tæt, for alle undte ham det af fuldt Hjerte.

Saadanne Løjer fandtes mange af, bl. a. naar Ækvator blev passeret, men denne Ceremoni har været beskrevet saa ofte, at jeg udelader den her. Tiden gik ogsaa med at fiske Bonitter, som var en kærkommen Ret paa Aftensbordet, der i sig selv var ret kedeligt og ufuldstændigt. Flyvefiskene kom indenbords af sig selv, dem havde vi intet Besvær med

at fange, derimod var det ofte spændende at se til, naar vi fangede Hajer, der luskede langs Siden. Naar de blev observeret blev der straks hængt Snøre ud, og det var ikke ualmindeligt at se Søfolk i Besiddelse af en Spadserestok af Rygraden af en Haj. Knoglerne blev skaaret ud og trukket paa et Staaltraad, hvorefter de i længere Tid slæbte efter Skibet, indtil de var snehvide og fuldstændig rensede. Naar man saa kom hjem blev Knoglerne afleveret til rette Vedkommende og fyldt med smeltet Bly. Et Haandtag og Dupsko, saa var Verdens fineste Spadserestok, og maaske den sjældneste, klar til Brug.

Sluttes.

Oversigtskort over Marineforeningens Afdelinger.

Ved Foreningens Foranstaltning er der udarbejdet et Oversigtskort over alle de 50 Afdelinger, som paa et stort og tydeligt Danmarkskort hver især er angivne med Farve ligesom særlige Signaturer angiver de Afdelinger, som har Marinestuer og Skyttelav. Kortet, hvis Størrelse er 41 x 48 cm er meget smukt udført og er ypperligt egnet til Indramning og Ophængning i alle Marinestuerne Landet over eller i de Lokaler, hvor Afdelinger uden Marinestue plejer at samles. Det giver i Virkeligheden et Overblik over vor vidt forgrenede Sammenslutning, som ikke blot er smukt og meget oplysende for Medlemmerne, men ogsaa i høj Grad virker agiterende for Ikke-Medlemmer, der ved Kortet langt bedre end paa anden Maade overskuer Marineforeningens nuværende Udbredelse i Byerne mellem Skagen og Gedser.

Kortet kan faaes ved skriftlig Rekvisition til Hovedkontoret St. Strandstræde 9, København K, med samtidig Indsendelse af Kr. 3,30 i Postanvisning, hvorefter Kortet omgaaende vil blive tilsendt.



Ja, naar to gamle Søfarere mødes, skal der være — ja, hvad skal der være?

Hold Bladet op mod Lyset, og De vil faa det at vide. Samtidig vil De faa at vide, hvad den Herre i Baggrunden mener — og hvad de to Saltvandsskipper syntes, der skal til for at sætte Prikken over i'et.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 . 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

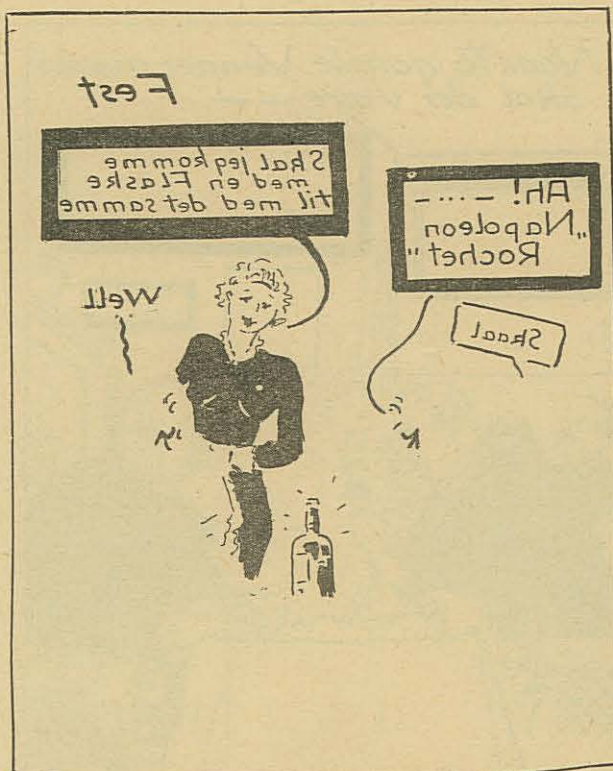
CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 . 11958



Vær saa venlig at rekvirere

„Napoleon Rochet“

Den har fin Aroma, fornem Smag og en populær Pris.
Jesper Christensen & Co., København

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106

TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør



URE

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Grundlagt 1884

Tlf. Palæ 833

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

Skotøjsreparationen

Store Kongensgade 39

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21

Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

Blomsterforretningen Ved Volden
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)

Blomster, Buketter, Kranse
Eget Bindi . Billigste Torvepriser
Varerne bringes overalt

Telf. Sundby 928

Moustaard

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 108

Telf. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

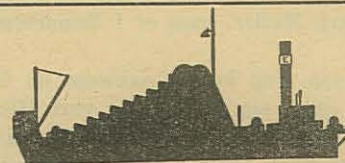
KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver til billigste Pris.

Varerne bringes overalt.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1488

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Poul Olsen

Kød . Flæsk . Paalæg

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eff.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.
Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Tø.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repareret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Køb hos Annoncørerne

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarmer

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl- Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

KØR GODT BRUG



BENZIN

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086



Nyhavn 5
Palæ 6250
Eksklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

Normannia

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værft 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitkylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejærnsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jærnsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kamiriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaflet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.

JOHN R.
HANSON
STEMPELFABRIK
GRAVØR
ANSTALT
PLÅSE
YALE
NØGLER

Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

Forlovsringe
Moderne Mønstre
Halgreen - Gothersgade 34

Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv og Smykker med Tillid
i det gamle Guldmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Helge E. Dahl

Forlang

Tilbud.

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

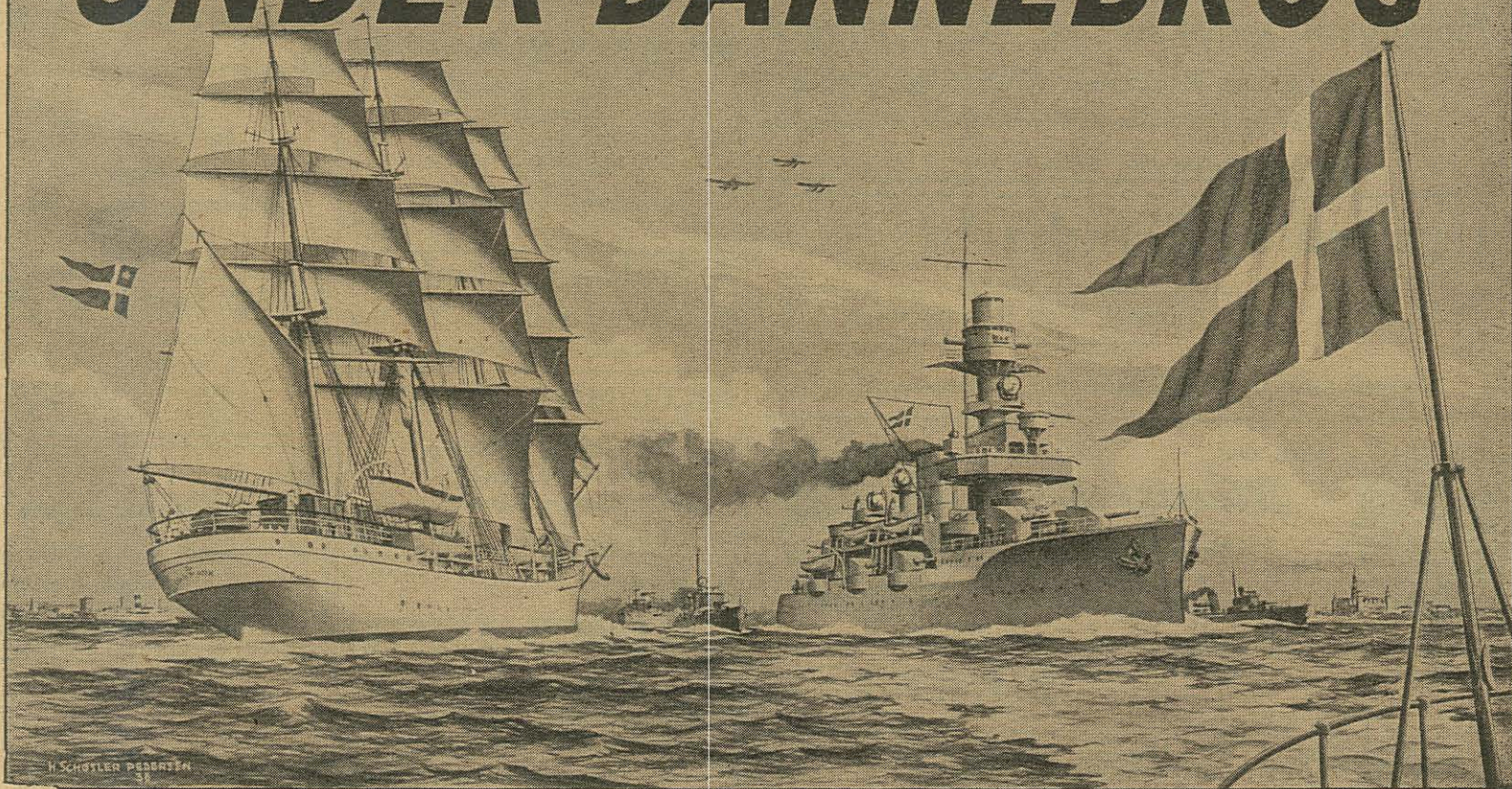
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Afleveret til Postvæsenet den 15. Juli 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Foran Nyboders Mindestuer. Juni 1940.

Lad Schleisner presse Deres Tøj

Al Garderobe reparerer, vedligeholdes og omforandres.
Palæ 4408. — St. Kongensgade 31.

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Frugt- og Grøntforretningen
Borgergade 89 . Palæ 486x **Palermo**

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Varerne kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og reparerer
Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. reparerer og fortlinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.



Poul Holm

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning,
Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade.

S. Vinther Skotøjsreparation

HINDEGADE 2
Færdig til aftalt Tid
Kun prima Materiale anvendes.
Tlf. Palæ 1733

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.
Byen 2245
Grundlagt 1856.
København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

DANSK ELEKTROKUL INDUSTRI

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne
er smaa.
Aaben til Kl. 24.
Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

CIGAR-Fabrik og Udsalg

Overgaden neden Vandet,
Hj. af Sct. Annægade. Tlf. Am. 6209 x
Cigarer og Cerutter til Fabrikspris
Cigarer: 12 — 15 — 20 Øre
Cerutter: fra 4 Stk. 25 Øre.

Husk Cykleforretningen

Brobergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl.s Reparationsværksted
til billigste Priser
Fineste Ovnlakering udføres

Tegn en Annonce i

»Under Dannebrog«

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnowitz

URE St. Kongensgade 74

Tlf. Palæ 5154 u
Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rutefart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

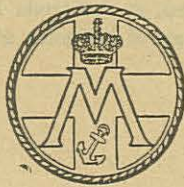
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VIII
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Roskilde Afdeling.

Fredag d. 19. Juli stævnedes to af Ministrygningsfartøjerne, H. M. S. „Søløven“ og „Søbjørnen“, Roskildefjorden ind og kastede Anker udenfor Havnen, Dagen efter aflagde Afdl. Bestyrelse Visit ombord paa „Søløven“ hos Ministrygergruppens Chef, Orlogskaptajn Chr. Ries, og fik af ham den hjerteligste Modtagelse. De smukke, nybyggede Skibe, der er forsynet med alle moderne Anordninger for deres specielle Bestemmelse, blev beset med megen Interesse. Bestyrelsen overbragte Chefen en Indbydelse til Officerer og Besætninger fra begge Skibe til et Besøg i Afdl. Marinekahyt Søndag d. 21. Kl. 18 mødte 30 Gæster i Kahytten. Efter at have set denne og af Gross. Ejler Petersen modtaget en kort Forklaring om de Ting der smykker den, var Afdl. Vært ved en beskeden Skafning. Skibsbiksemad, Øl og Kaffe. Da Flaget var hejst bød Fmd. Gæsterne Velkommen og talte senere for Kongen og vort Fædreland. Drosgaard priste i en Tale den danske Marine og Hans Møller fortalte muntre Historier. Maskinm. Thegler Jensen og Artilleri-Math K. V. Povlsen takkede Roskilde Marinef. for udvist Gæstfrihed. Efter Kaffen fortsattes det fornøjelige Samvær endnu et Par Timer. Chefen var desværre forhindret i at deltage i Skafningen, men ankom senere, og som Tak for Modtagelsen i Kahytten sendte Orlogskaptajnen et Par Dage efter til Afdl. et udmærket Fotografi af „Søløven“ dens Officerer og Mandskab. Søløjtnant P. Corfitzen sendte en af ham udført Pennetegning af „Søløven“ for Anker i Roskildefjorden. — Orlogsskibe paa Besøg i Roskilde er en sjælden Begivenhed, og det var for os en glædelig Oplevelse at modtage danske Marinere og at være Vidne til deres smukke og belevne Optræden.

Dødsfald.



Onsdag d. 24. Juli afgik Hotelejer Kay Larsen, Rørvig, pludseligt ved Døden, kun 46 Aar gammel. Afdl. har med ham mistet en brav Kammerat, der stadig vedligeholdt Forbindelsen med os, skønt hans Virksomhed laa saa langt fra Roskilde. Begravelsen foregik under meget stor Deltagelse fra Rørvig Kirke. Odd Fellowbrødre fra Nykøbing S. stod Æresvagt, og Roskilde Marinef. Flag vajede ved hans Baare. Efter Jordpaakastelsen takkede Afdl. Formand Afdøde for

udvist Interesse for Marinen og for Trofasthed mod gamle Marinekamerater og udtalte: Æret være vor kære Kammerat, Kay Larsens, Minde.



Nykøbing F. Afdeling.

Fredag den 26. Juli begravedes paa Øster Kirkegaard forh. Skibsfører Gregers Petersen.

Det er igen en af vore ældste Kammerater i Afdelingen, og en god Borger i Byen, der er gaet bort.

Ved Baaren paraderede vort Flag, samt Faner fra Sømandsforeningen og Forsvarsbrødrene, ved Graven sænkedes disse, som et sidste Farvel til vor gamle Ven, den gamle Sømand. Æret være hans Minde.

Nykøbing F. Afdeling.

foretog Søndag den 21. Juli en Udflugt til Maribo, hvor man sammen med Kammeraterne derfra tilbragte nogle hyggelige Timer.

Husk Klubaftenen den 9. i hver Maaned.

Horsens Afdeling Fest for Orlogsgæsterne paa Bygholm.

Bygholm Slot var d. 3. Juli stærkt præget af Marinere, uniformerede saavel som civile. Det var Marineforeningens Horsens-Afdeling, der havde indbudt sine Medlemmer samt de tjenstgørende Marinere til en lille Sammenkomst. Kl. 7,15 varslede en skingrende Baadsmandspibe „Klar til Skafning“, og saa drog man ind i den smukt pyntede Festsal, hvor Signalflag dannede en smuk Ramme om hele Arrangementet. Flaget hejstes under det sædvanlige Ceremoniel, og ved Bordet bød Afdelingens Formand, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, derefter velkommen til Gæster og Medlemmer med Damer. Og saa lod man den udmærkede Mad vederfares Retfærdighed — med Taler og Sange ind imellem.

Efter Formandens Tale for Konge og Fædreland talte Installatør *Wiedemann* for Flaget, og Chefen, Kommandørkaptajn *Bjørn Andersen* for Marineforeningen, idet han paa hele Styrkens Vegne takkede Marineforeningen og Horsens By og dens Borgere, hvem han takkede hjerteligt for Venlighed og Forstaaelse overfor Marinen.

Ved Kaffen talte Ingeniør *Søndergaard* for Kammeratskabet, og denne Tale efterfulgtes af en munter Sang „Til Gallions Pris“, som gjorde stor Lykke. Bagefter gik Dansen til Kl. 24, da Flaget haledes ned. Og saa blev der alligevel en Times Overdans — de unge Orlogsgæster morede sig saa godt, og de var særdeles glade for denne Aften, som Marineforeningen fortjener Paaskønnelse for.

Veterangave.

Marineforeningens sidst udnævnte Æresmedlem, Flådens sidste Veteran fra 1864, fhv. Hushovmester hos Prins Valdemar, L. H. Klein, født 1846, har af Marineforeningens

Veteranfond modtaget 4 Portioner. Gaven overraktes Hr. Klein af Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, ledsaget af fhv. Oversøminemester, Løjtnant P. Rasmussen. Den gamle Veteran modtog med Bevægelse Besøget og Gaven, som Admiralen overrakte med nogle venlige Ord til den 94-aarige.

Vordingborg Afdeling.

foretog sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 30. Juni. Den gik i Aar til „Frederiksminde“ i Præstø. Ca. 90 Deltagere entrede Rutebilerne Kl. 13 paa Torvet. Ved Ankomsten til Frederiksminde var Kaffebordene dækket paa den smukke Veranda med den herligste Udsigt over Præstø Fjord, og efter at Deltagerne havde indtaget deres Pladser bød Formanden, Købm. Chr. Petersen, velkommen. Flaget blev hejst med Honnør, hvorefter Formanden i smukke Vendinger omtalte de danske Soldater, der faldt for Fædrelandet den 9. April og omtalte den store Indsats den danske Sømand havde gjort for Samfundet i disse for os alle saa vanskelige Tider. Til Slut mindedes Formanden de Sømænd der blev derude. Talen paahørtes staaende og Forsamlingen sang: Der er et yndigt Land. Efter Kaffen blev der pebet Landlov og man besaa Byen og dens Seværdigheder. Kl. 18 blev der pebet Skafning af den medbragte Mad, og under Skafningen blev der holdt mange morsomme Taler og efter Skafningen var der Dans et Par Timer. Kl. 21.30 blev Flaget halet ned og man sluttede med „Kongernes Konge“. Kl. 22.30 var man hjemme igen efter en i alle Maader vellykket Tur.

»Nykøbing Morsø« Afdeling.

Tirsdag den 2. Juli afholdtes der i Strandpavillonen en vellykket Sammenkomst med Damer i Stedet for den aarlige Sommerudflugt, der ikke kunde udføres p. Gr. af Benzinstriktionerne.

Kl. 20.30 gik man til Kaffebordene og hejste straks Flaget under Honnør, mens Musikken spillede „Kong Kristian“. Den Afdeling af Pavillonen, der var overladt Marineforeningen, var nydelig pyntet med Flag og Blomster. Formanden, Kaptajn Mouritzen bød Velkommen til Festen, der holdtes under Mottoet „For Konge, Land og Flag“. Han fremsatte nogle Betragtninger om den alvorlige Situation siden den 9. April, efter hvilken Dag vi ligesom følte, at noget bristede for os. Men har vi følt dette, hvorledes maa saa ikke vor Konge have følt det, da han skulde tage sin Beslutning hin Dag, han, hvis første og sidste Tanke altid har været, at gøre det bedste for Land og Folk.

Har vi mistet meget, saa har vi dog stadig noget, som ikke kan fravristes os, vor Kærlighed til Konge, Land og Flag, og Haabet om, at vi, naar Opgøret er afsluttet, maa bestaa som en fri og selvstændig Nation. Derefter sang man „Det haver saa nyligen regnet“. Vort udmærkede Medlem, Mejeribestyrer Christiansen, reciterede nogle Digte. Aksel Juels „Danmark“, Rørdams Skanse 2 og Joh. Skjoldborgs „A hawer godt mi bette Tid“ under stor Opmærksomhed og sluttede med at motivere et leve gamle Danmark. Man sang nu „I Danmark er jeg født“. Næstformanden, Maskinmester Stoltze, talte for Flaget, og dvælede ved nogle personlige Minder om vort skønne Flag, som vi nærer den dybeste Respekt for, og bad Foreningens skattede Medlem, Overskibslæge Dr. Friis Rasmussen bekrænse Flaget med Aksel Juels smukke Flaggang. Mens Overskibslægen sang sidste Vers rejste oForsamlingen sig.

Efter Opfordring sang Overskibslægen endnu 2 Sange, „Moders Navn har en himmelsk Lyd“, og „Flyv Fugl, Flyv over Furesøens Vove“. Derefter takkede Formanden for Underholdningen og for Deltagelsen, og man sang „Kongernes Konge“.

Kl. 23 haledes Flaget ned, og man skiltes med Følelsen af, at en god dansk Aften var tilende.

Roskilde Afdeling. Fregatskydning.

Søndag d. 4. Aug. afholdtes den aarlige Fregatskydning i Wolffhechels Have. Kl. 10 ankom Fregatkaptajnen, B. Skjold-

by, og blev modtaget med Trompetfanfare og Trommehvirvler. Efter Flaghejsning og Fmd. Velkomst til Skytterne paa-begyndtes Skydningen, der Kl. 12 blev afbrudt af en Frokostpavse. Under Skafningen, der fik et yderst vellykket Forløb, vekslede Taler og Sange (særlig en munter Sang vakte Bifald ogsaa fordi den var smukt pyntet med Blomster og Silkebaand. Efter Skafningen fortsattes Skydningen, der gav følgende Resultat: *Blindsejl*: E. Haagerup ved C. Clausen — *Fore Bramsejl*: S. Wolffhechel ved Aa. Jørgensen — *Store Bramsejl*: Fru Skjoldby ved V. Nielsen — *Berginsejl*: Fru Drostgaard ved K. Hansen — *Fore Merssejl*: P. Jensen ved I. Knudsen. — *Store Merssejl*: Frk. L. Petersen ved Aa. Jørgensen — *Messanen*: A. Jensen ved C. Hagemann — *Fokken*: S. Lykarer ved Alb. Petersen — *Storsejl*: Fru L. Jensen ved C. C. Nielsen — *Skibsskroget*: Lokomotivfører C. Larsen ved C. Hagemann. — Den nye Fregatkaptajn blev saaledes C. Larsen. — Ved 3 Skud Skydningen fik E. Zuschlag 1. Præmie — Engberg, Drostgaard og Sjølund 2., 3. og 4. Præmie og P. Larsen 5. Præmie. I Bueskydningen fik Ejler Petersen Præmie. Udleveringen af de smukke Sølvpræmier foregik ved et fælles Kaffebord, der afsluttede Dagen. — Der var almindelig Tilfredshed med, at det trods Forbudet mod Anvendelse af Salonrifler alligevel lykkedes at gennemføre Fregatskydningen i Aar.



Tirsdag den 30. Juli begav, efter højere Ordre, 50 Lavsbrodre sig ud paa en Expedition til det sydlige Arkipelagos, om Bord i Oceanlinieren „Frode“, under Kommando af Kaptajn Rasmussen, og med Bønnelycke som Supercargo.

Efter at have passeret Knippelsbro, kippedes Skorstenen for Langebro, uden at Besætningen blev tilsødet, og Rejsen fortsattes syd paa, med høj Sø og Vind imod, indtil vi øjned Land om Styrbord, som viste sig at være den sydøstlige Pynt af Djævleøen, og da det samtidigt blev noget tykt, maatte Dæksdrengen Ferdinand tage adskillige Lodskud inden vi fandt over Baren ved Indsejlingen til Belvedere Kanalen, hvorefter der styredes Kurs retvisende Nord. Da vi var kommet nogle hundrede miles op af Riveret, hvor Kaptajn Olsen fungerede som „Kendt-Mand“, efter sine store Erfaringer af de sømmelige Forhold i de indre Farvande, som det passer sig for en gammel Magellansfarer, ankrede vi paa en Mudderbanke, hvor der blev foretaget adskillige meteorologiske og geologiske Undersøgelser af Laurids, og en Del gastronomiske og spiritustiske Observationer af Lavets Formand, Grønvold, og da man mente, at have opnaaet tilstrækkelige gode Resultater, blev Ankret atter hevet op, efter at Skibsdrengen havde forsøgt at gøre Mytteri, for derefter, antagelig i et Anfald af Klimafeber, at ville springe udenbords, begav Expeditionen sig paa Hjemrejsen, fra det øde og menneskeforladte Land.

Da man atter nærmede sig civiliserede Egne, blev man flittigt tilvinket af forbipasserede, særlig af nogle Sømands-hustruer, i Havnegade. Ved Ankomsten til Toldboden blev Expeditionens Medlemmer modtaget af en større Folke-mængde, og Mester Borrild som Ordfører for denne bragte os en hjertelig Tak for det opnaaede Resultat, samtlige Deltagere blev derefter baaret i Guldstol til Marinestuen, hvor Modtagelsesfesten fortsattes.

Den største Glæde Deltagerne føler, maa sikkert være Glæden over de Ærgrelser, de Kammerater lider, som undlod at deltage i denne interessante og belærende Expedition.

Chief.

Gamle Kammerater.

Vort Medlemsblad „Dannebrog“ indeholder en Henstilling til gamle Orlogsgaster, der ønsker at træffe Kammerater af deres egen Aargang.

Dette foranlediger Undertegnede til at forsøge om der endnu lever nogle af min Aargang, der er fra 1879. — Min Værnepligt forløb ombord i Fregatten „Sjælland“ nævnte Aar, Togtet varede 3 Maaneder, hvorefter vi var 6 Uger ude med Panserskibet „Odin“. I „Sjælland“ var jeg Kanon-Kommandør — det var den Gang de gamle Forladere, der betjentes af 8 Mand, 3 Mand paa hver Side og Kommandøren ved Druen, den 8 Mand var Kugle- og Krudtlanger.

Ved en Inspektion af Admiral Wrisberg, hvor der fandt Skarpskydning Sted, skete der en saakaldt Mundingssprængning, hvorved en Trediedel af min Kanon splintredes, dog uden at beskadige Mennesker, men en betydelig Del af Uderbordsskibssiden blev voldsomt raseret.

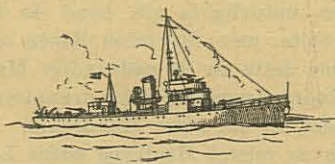
En anden Kanon blev i rivende Hast kørt i Porten og Skydningen fortsattes.

Der var til Raadighed 3 Skydepræmier, men ingen af disse var jeg værdig til — men Officerer og Underofficerer var af den Mening, at jeg burde have et Minde med mig hjem. De gik da i Land og købte et Sølvbæger, hvori De lod indgravere:

Eksercerskolens
Udmærkelsespræmie
Fregatten Sjælland 1879
Hans Hansen.

Ved en Parade blev dette meget smukke Bæger mig overgivet af den gamle Admiral. Jeg var naturligvis meget glad ved Gaven, der den Dag i Dag staar paa mit Skrivebord.

Jeg er født i Fredericia 1859 og er saaledes nu 81 Aar — og skulde der leve nogle af de gamle Kammerater fra den Gang, vil det glæde mig at hilse paa dem — men det gør der vel ikke?



Siden sidst —

Af Løjtnant Bendix Thostrup.

Flodsejlad.

Skibsfarten paa Maas-Floden er nu atter i Gang og tilladt for Skibe paa indtil 1.000 Tons. Denne Sejlad har især Betydning for Kultransporten fra Syd-Limburg.

Farten paa Rhinen er ligeledes genoptaget i stor Udstrækning. Slæbebaade med Pramme er i livlig Virksomhed for at bringe Kul til Rotterdam og Amsterdam, samt til andre Pladser.

Enkelte Steder hindrer Rester af sprængte Broer endnu Trafikken paa andre Floder, men der arbejdes med fuld Kraft paa at bringe Orden i Sagerne.

Sverige-Tyskland.

Vareudvekslingen mellem disse to Lande er væsentligt udvidet. Svenskerne faar betydelige Tilførsler af Kul og Koks, hvorfor de til Gengæld leverer Træ, Papirmasse og Papir.

Gamle Knippelsbro.

Sidst i Oktober 1937 var den nye Knippelsbro passabel og den gamle blev da oplagt i Sydhavnen; senere har Saabye & Lerche og Wright, Thomsen & Kier købt den og den anbringes nu som Kanalbro over den nye Falsterbo-Kanal, der nærmer sig sin Fuldendelse.

Klipfisk.

I Skagen forsøger man nu at tilvirke dansk Klipfisk. Is-lændinge forestaar den faglige Side af Sagen.

Lystfartøjer.

En ny Lov bestemmer om Forsikring af disse. Under Rigsdagsforhandlingerne oplystes, at vi har mellem 6 og 7000 Lystfartøjer til en Gennemsnitsværdi af ca. 2000 Kr., hvilket vil sige, at der staar 13—14 Millioner Kroner i Lystfartøjer.

De Danske i Østgrønland.

„Nanok“ har 12 Mand paa den barske Østkyst af Grønland, men desuden er der forskellige Steder enkelte andre danske deroppe. Disse Landsmænd er paa Grund af denne Kysts naturlige Afspærring fra den øvrige Verden foreløbig udelukket fra U. S. A.'s grønlandske Velgørenhed, og det maa da paaskønnes, at Docent Adolf Hoel og John Giæver fra det norske Ishavskontor har stillet Ishavsfartøjet „Veslekari“ til Raadighed ogsaa for dansk Aflosning og Varetransport til de isolerede Danske. „Nanok“ har ikke Brug for den norske Imødekommenhed, men Eigil Knuth benytter sig deraf og sender 3 Mand derop. Ekspeditionen, der er mere vovelig i Aar end ellers paa Grund af den averterede engelske Mine-spærring af de polare Farvande, ledes af John Giæver, der er velkendt paa Kysten, og med Docent Hiels Kendskab til Ekspeditionsudrustning i Erindring kan vi være rolige for, at de danske Interessenter her er i de bedste Hænder. De danske Nordøstgrønlændere vil sikkert hilse Synet af nye Mennesker med Glæde og de vil ikke føle sig glemt og forladt af en Verden, der i Øjeblikket har andet at tænke paa en de en-somme Mænd i det højeste Nord.

Statistik.

Skibsfarten paa samtlige danske Havne i Januar Kvartal:

Antal Anløb	1939—	19.800	1940—	3.700
Netto Reg. Tons	1939—	4.172.000	1940—	1.453.000
Udlosset Gods, Tons ...	1939—	3.179.000	1940—	1.061.000
Indladet Gods, Ts.	1939—	1.463.000	1940—	330.000

(Isvinteren 1939—40 maa her tages i Betragtning.)

Skibsfarten paa enkelte danske Havne i Januar Kvartal 1940:

	København	Odense	Aarhus	Aalborg
Antal Anløb	929	96	257	224
Netto Reg. Ts.	636.017	40.316	175.511	138.743
Udlosset Gods, Ts. ...	714.385	47.417	153.420	91.570
Indladet Gods, Ts.	131.000	10.297	24.522	36.351

(for de ovennævnte Provinshavne var Tallene for Januar Kvartal 1939 henholdsvis følgende: Odense: 578 — 139.875 — 163.320 — og 24.925. Aarhus: 1.001 — 303.621 — 271.471 — og 48.034. Aalborg: 1.372 — 339.767 — 260.748 og 147.790.)

Hvad er Søret?

Dette Spørgsmaal stilles ofte af mange, som ikke har Kendskab til Forholdene, og som har den fejlagtige Opfattelse, at der er to Slags Retsvæsen, et for Søen og et andet for Landet.

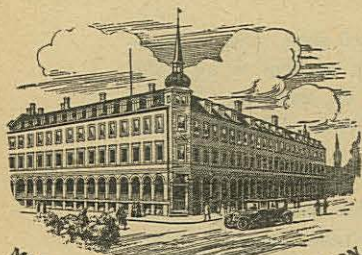
I Aaret 1900 blev jeg Soretsmedlem i Bornholms Amt, hvilken Stilling jeg indebar til for faa Aar siden, da jeg faldt for Aldersgrænsen.

I dette Tidsrum har jeg overværet de fleste Soretssager her i Distriktet, samt flere udenfor.

I Aarene omkring Aarhundredskiftet, (altsaa i Sejlskibstiden) var her en lille Sejler, der bar det mærkbare Navn „Stenbjørnijn“, hjemmehørende i Vang. Skudens hele Besætning var Skipper og en Dreng paa ca. 16. Aar, da nedennførte Episode indtraf.

Det skete paa Rejsen fra København til Bornholm, da „Stenbjørnijn“ befandt sig mellem Falsterbo og Trelleborg faldt Skipperen overbord og druknede, det skete om Natten, og Skuden drev for Vind og Vove. Da det gryede ad Dag; og Storm og Sø var i Aftagende, fik Drengen Land i Sigte, han fik fat i Flaget og nejede det op i Vantet som Nødsig-

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIEVÆRKSFAABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD



Amk. Gammi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

**ØJET FAAR HVILE -
BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

City-Press

Gl. Mønt 23²

Herre- og Damegarderobe
rensens og presses
Reparationer udføres
Ikke Maskinpresning

Ingen Butik Derfor billigst
Tøj modtages til kemisk Rensning og Farvning

Husk Adressen

Z. M. Larsen, Gl. Mønt 23².

Medlem af Marineforeningen

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigst
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
VALENCIA"

St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

nal, dette blev observeret fra Lodsstationen i Trelleborg, hvorfor Lodserne gik ud og indbjergede den lille nødstedte Skude til Havnen.

Da den lille Skude med ny Skipper omsider kom her til blev den unge Sømand tilsagt til at møde i Sørensen for at afgive Forklaring angaaende Skipperens Død.

Retten blev sat i Overværelse af Dommeren, (som det den Gang hed, Byfogeden) Protokolfører, tvende Soretsmedlemmer, tvende Stokkemænd, eller som det nu hedder Retsvidner, samt en Politibetjent og Skudens Reder. Det hele Retsmaskineri var klar til Start, og ingen anede, at den unge Søgut kunde bringe Dommeren (Byfoged Baller) senere Dommer i Sorø, i en ret pinlig Forlegenhed.

Da Drengen frejdig i Hu traadte frem for Rettens Skranke, blev han modtaget af Dommeren der sagde, „Naa, min unge Ven, kan Du saa fortælle os, hvorledes det fik til, da din Skipper druknede“.

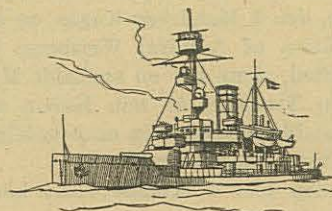
Drengen stod betænkende et Øjeblik før han svarede, men saa blev han veltalende, han fortalte saaledes: — „Det begyndte hen paa Natten at kule op til Storm; og vi skulde rebe Storsejl, jeg firede paa Bomdirken og Skipperen arbejdede paa Bommen med Rebskinkel og Stikbout, han havde lige halet ind paa Liget for at skære Stikbouten, da Taljeløberen sprang.“ — Holdt, holdt raabte Dommeren, og henvendt til Soretsmedlemmerne sagde han: Jeg forstaar ikke et Muk af det hele, han taler om Lig, Stikbout, Bomdirke og Rebskinkel, hvad i Alverden er alt dette? hvad var det for et Lig Skipperen halede i? — Nu var det min Tur til at klarlægge Sagen og oplyse, at Bomdirke er det Reb der bærer Bommen, Stikbout og Rebskinkel er Reb, man benytter til at hale Sejlet ud, naar det skal rebes, og at Liget er det Reb, der er fastsyet til Sejlet og danner Ramme om dette. Først efter jeg havde tegnet et Rids af Mast, Bom og Sejl, fik Dommeren et svagt Begreb om den unge Sømands gaadefulde Udtryk; og Dommeren erkendte, at der selv i en saa lille Sej-

ler findes Grejer, hvis Navn er skjult for de vise og forstandige, men aabenbaret for de umyndige.

Retten blev hævet, men den ene af de gamle Retsvidner, der var meget tunghør havde fuldstændig misforstaaet Situationen, han sagde til mig. — Ja, det er da ikke saa mærkeligt, at Skipperen druknede, for naar der sejles med Lig sker der altid Ulykker.

Hasle i Juni 1940.

Tofte Holm, Lods.



Om Orlogsskibes Forlis.

Ved fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

I tidligere Tid, da Orlogsskibene var bygget af Træ og kun havde Sejl som Fremdrift, og af den Grund i mange Tilfælde var hjælpeløs overfor Elementernes Rasen, skete det af og til, at et Orlogsskib forliste. Den 6. December 1809 strandede saaledes den engelske Fregat „The Crescent“ paa 40 Kanoner og 300 Mand Besætning ud for Maarup paa Jyllands Vestkyst, og kun ganske faa af Besætningen blev reddet.

Lige før Julen i 1811 blæste der en orkanagtig Storm i Nordsoen, og Juleaften s. A. strandede to engelske Lineskibe udfor Nissum Bredning. Det var „St. George“ paa 95 Kanoner og „Defence“ paa 74 Kanoner. Begge Skibe blev slaaet til Vrag, og af Besætningens 1391 Mand reddedes kun 16. Endskønt vi var i Krig med England paa det Tidspunkt, gjorde Fiskerbefolkningen naturligvis alt, hvad de formaaede for at redde de nødstedte, men Stormens Rasen og Søens Voldsomhed forhindrede dette da de nødvendige Midler savnedes, og desuden var Redningsvæsenet ikke organiseret i de Tider, hvilket var Grunden til det store Mandefald.

„St. George“ havde mistet Masterne udfor Lolland og blev bugseret af „Defence“ op gennem Kattegat. De mødte Stormen i Skagerak, og „Defence“ kunde maaske have sejlet sig klar af Land, men Chefen vilde ikke svigte „St. George“ og forsøgte stadig at bugserer denne, hvilket havde til Følge at begge Skibe strandede.

Jeg har ikke hørt om dansk Marines Sejlskibes Forlis i de senere Aar, men under Christian II Regering forliste en Flaade ved den norske Kyst, der kostede 3000 Mand Livet, og omkring 1550 forliste en kombineret dansk-lübsk Flaade under dansk Flag, hvor 6—7000 Mand druknede.

Siden Damp- og Motordrift er taget i Brug til Orlogsskibe, er der, saavidt mig bekendt ikke strandet noget dansk Marinefartøj, naar jeg undtager Kanonbaaden „Bull“, der strandede paa Sjællands Nordkyst i forrige Aarhundrede, vistnok i 1874, men der skete intet Tab af Menneskeliv.

Danmark er heldigvis blevet skaanet for Krig siden Luftskys og Undervandsbaade er taget i Brug som Kampmidler. Ved at nævne Undervandsbaade, kommer jeg til at tænke paa, da den første danske Ubaad, der var bygget i Italien i 1909, en Dag gik ud af Bomløbet, stod jeg sammen med Havnemester Bonde oppe paa 1. Sal i Havnevæsenets Bygning paa Toldboden. Havnemesteren gjorde mig opmærksom paa Baaden og sagde: „Hvilket Navn tror De den faar.“ Uden at tænke nærmere over det, svarede jeg: „Dersom det maa være mig tilladt, synes jeg, at „Snigmorderdølken“ kunne passe.“ Havnemesteren mente, at Navnet var passende, men den kom til at hedde „Dykkeren“ og den forliste, da den blev sejlet i Sænk af et Dampskib i Øresund.

Der vil altid ske Forlis, saalænge der færdes Skibe paa Havet og endda i Fredstid, og selv for Marinefartøjer. Da

jeg opholdt mig i Adelaide i Syd Australien i Begyndelsen af Firserne, var der stærk Tale om en Krig mellem Rusland og Storbritannien som Følge af et Grænsespørgsmaal i Afghanistan. De to Stormagter havde valgt Kong Christian IX som Arbitrator d. e. (Voldgiftsmand) i Striden, og Kri-gen blev afværget.

Inden dette skete nærede Avstraliens Beboere stor Frygt for et Udbrud af Krig, da de frygtede, at en russisk Flaade hurtigt kunde naa Landet fra Vladivostok og brandskatte de avstralske Kolonier. S. Avstralien havde den Gang faaet sit første Krigsskib (Protector). Navnet lød beroligende, da det betyder „Beskytter“, men da det ikke var større end vore smaa Krydsere „Hejmdal“ eller „Hekla“, var det ikke egnet til at beskytte Landet med dets store Kyststrækning overfor en russisk Flaade.

Storbritannien havde en Eskadre „The flying squadron“, der krydsede i det indiske Ocean og omkring Hjemlandets forskellige Besiddelser. Denne Eskadre bestod af flere moderne Skibe, men da Radio var ukendt den Gang, og det var vel heller ikke Hensigten, at Eskadrens Position skulde være almindeligt kendt, kunde den derfor pludselig vise sig, naar-somhelst og hvorsomhelst.

Da Eskadren en Søndag laa til Ankers ved „The Semaphore“, nær Adelaide, tog en avstralsk Ven og jeg hen for at se den. Jeg husker, hvorledes den smukke høje Eskadrechef med Officerer og Mandskab vakte Opsigt paa Gaderne i Adelaide.

Eskadrechefen var Admiral og hed „Tryon“, og det er i Grunden et godt Navn for en Flaadechef, da det betyder „Prøv paa“.

Nogen Tid efter læste jeg i et lokalt Blad, „Adelaide Observer“, at Eskadrens Admiralskib „Victoria“ havde faaet en trist Skæbne under Manøvre ved Tripolis. Ulykken skete ved en Signalering fra „Victoria“ og en paafølgende Manøvre af Slagskibet „Camperdown“, hvilket foraarsagede at sidstnævnte Skib vædrede „Victoria“, der gik til Bunds paa 70 Favne Vand, med det Resultat at Admiral Tryon og saa godt som hele den store Besætning omkom.

Eskadren sejlede i Frontlinie, og „Camperdown“ var nærmest Admiralskibet. Signalet fra „Victoria“ lød paa, at „Camperdown“ skulde dreje imod „Victoria“ og styre diametralt modsat Kurs. Da Chefen paa „Camperdown“ tvivlede om, at Manøveren vilde lykkes, lod han signalere, „Jeg forstaaer ikke Signalet“, men da derefter samme Signal som tidligere gentog sig fra „Victoria“, udførtes Manøveren, som fik det triste Resultat. Der har altsaa ikke været tilstrækkelig Plads imellem Skibene til denne Manøvre.

Maaske har Admiral Tryon lidt af en momentan Begrebsforvirring, der har foraarsaget, at hans Afstandsbedømmelse har svigtet; dette bliver aldrig opklaret, men Chefen paa „Camperdown“ har skønnet rigtigt, og vilde derfor være sikker paa, at Signalet ikke var en Fejltagelse. Han kunde maaske have undladt at udføre Manøveren, men om den strenge Krigsret vilde anerkende dette er vel et Spørgsmaal, da det blev et Tilfælde om Konduite eller Mangel paa Konduite. Han blev imidlertid frikendt ved den paafølgende Krigsret, men han tog sin Afsked kort efter.

En dansk Fregat havde Ordre til at eskortere Kongeskibet „Slesvig“, der førte Kong Carl XV og Kong Frederik VII til Malmø. „Slesvig“ sejlede over Middelgrunden, hvor Fregatten ikke kunde flyde, og grundstødte. Chefen paa Fregatten vidste at Grundstødningen var uundgaelig, men han fulgte sin Ordre, at følge „Slesvig“ i Kølvandslinie. Han fik sin Afsked paa Grund af Mangel paa Konduite.

Maaske det samme var hændet Chefen paa „Camperdown“, dersom han havde rettet sig efter det første Signal fra „Victoria“, men han tog selv sin Afsked.



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM
Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

**Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre
Destill. Vand Akkumulatorsyre**



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik
Central 6388 København K.

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforbe fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen****Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns LigkistelagerChristianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

Nyboders Cykleforretning

Gernersgade 39.

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)Blomster, Buketter, Kranse
Eget Bindi . Billigste Torvepriser
Varerne bringes overalt

Telf. Sundby 928

Moustaard**Skotøjsforretningen „Stiebel“**

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefødtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner JohansenKnabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

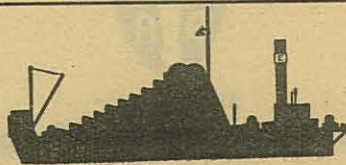
Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. 275Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne**KOLONIAL-LAGERET**

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt.**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER**International Farvefabrik (Holzapfel) A/S**

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Erindringer.

Af Carl Nielsen.

Sluttet.

Ja, der er mange Minder fra den Tid, og alle er som Aarene gaar lyse og gode. Har der været nogle Dravater imellem, saa er de glemt, det er som Regel de lyseste, der huskes bedst, dem, der har sat det unge Sind i Svingninger.

Da alt skal have en Ende bør det være ligesaadan med dette, men jeg kan godt tænke mig, at mange gamle Søfolk vil huske lignende Oplevelser. Dette er til Oplysning for den yngre Generation, som desværre ikke kan opnaa den Lykke vi havde, at kunde færdes i hvert Land uden Hindringer og mønstrer ud med hvilken Nation der passede os, lære andre Nationers Skikke at kende, og i det hele taget forberede os til det Liv, der laa foran os, hvad enten det skulde være foran eller agten for Masten.

C. N.

Indtryk fra min første Rejse til Søs.

Af Carl Nielsen.

Efter at være konfirmeret en af de sidste Dage i Marts Maaned, rejste jeg faa Dage efter til Svendborg for at søge Hyre, hvilket var Skik den Gang, da denne By havde en Sejlskibsflaade, som vor Tid maa sukke efter. Hvem husker ikke de flotte Svendborgskonnerter, saavel 2- som 3-mastede. En Fryd for Øjet at se disse Skibe ligge paa Søen i en Storm, dertil kom de flotte Linier i Fartøjet, og jeg husker en Gang, flere Aar senere, da jeg ombord i et af de store Sejlskibe og kom hjem til Kanalen med alle Sejl i Top, passerede en 3-m. Skonnert fra Thurø, som laa underdrejet, at en af mine Skibskammerater venskabelig kom hen til mig og fortalte glædestraalende, at nu havde vi en af mine Landsmænd i Nærheden. Alle saa baade med Glæde og Stolthed paa det smukke Fartøj, som det laa og nejede paa Søen. Hjertet svulmede i Livet paa en ung Sømand, til hvem Rosen var henvendt, og som tog Stikkene hjem som sine egne. Hvor gammel jeg end skal blive, glemmer jeg aldrig dette Møde med min Landsmand i Kanalen, da jeg saa mit eget Flag gaa til Tops og blive besvaret med sort, hvidt og rødt.

Efter at have boet hos Jomfru Simonsen paa Gaasetorvet i Svendborg, ganske faa Dage, fik jeg Hyre om Bord i en Brig ved Navn „Aurora“, der havde været lagt op for Vinteren og nu skulde ud at prøve sine Kræfter med Søen igen. Jeg skal villig indrømme, at jeg var ikke saa lidt stolt, naar jeg om Aftenen kom op i Logiet og saa de andre jævnaldrende, som endnu ventede paa Hyre, og hvoraf enkelte havde faaet Hyre med en Skonnert. Her var noget at vigte sig af. Tænk, sin første Rejse med saa stort et Skib, med Rær paa begge Master, det ligefrem svimlede ved Tanken om, at det var mig beskaaret at faa saa god en Hyre, og der var ikke saa faa af Drengene der misundte mig Tjansen, men det skulde de have Lov til, der var dog ingen af dem, der skulde ud paa første Tur, som kunde mønstre som Jungmand, hvilket jeg kunde i Betragtning af, at jeg baade kunde styre og faa to Ender til at hænge sammen, hvilket jeg alt sammen havde lært af min Fader, som selv var gammel Sømand og vidste, hvad der skulde til, naar en Dreng kom om Bord i et Skib. Det gik udmærket om Bord, vi slog Sejl under, efter-saa Rorgrejer, staaende og løbende Gods, samt indtog Proviant, som forøvrigt ikke var det mindst vigtige. Det var endnu den Gang, da man kunde se reklameret med, at en eller anden Rest var billig til Salg og „god til Skibsbrug“.

Efter at Ballasten, som bestod af rødt Ler, var indtaget, og Øltønder og mange andre gode Ting var gravet ned i denne for at afholde sig fra at ramle rundt mellem hinanden, var vi klar til Afsejling. Næste Dag saa snart det var lyst blev Sejlene sat, og for en frisk S.V. stod vi ud gennem Sundet, og det varede ikke længe før vi naaede Store Bælt, som blev

gennemsejlet samme Dag. Det var rigtig noget for en Drengejæl at være med en saadan Dag og tilmed Startdagen. Med Bramsejl i Top til forbi Samsø, hvor de blev hjerget, fordi Vinden tiltog, hængte Skuden tilpas over, saa jeg fik Fornemmelsen af at gaa paa de skraa Planker. Om Aftenen ankrede vi op, hvorfor ved jeg ikke, men jeg ved, at det næste Morgen blæste en Storm, saa vi maatte sætte begge Ankre for at holde os fast. Denne Storm varede 3 Dage, og det kan nok være det blæste. Jeg beundrede den pragtfulde Musik i Riggen, der var næppe den Tone, som ikke fremkom. Styrmanden, som var en ældre Mand, tog sig af mig den første Dag vi var til Ankers, og jeg skulde vise ham, hvorledes jeg lavede en Øjesplejsning. Dette Arbejde faldt ud til hans Tilfredshed og gjorde vel sagtens sit til, at jeg var med ham hver Gang han skulde lave et eller andet Sømandsarbejde. Han sagde saa smukt en Dag til Kaptajnen, som kom forbi, da vi var ved at klæde, at jeg var hans højre Haand, og jeg følte mig vel nok stolt og tilfreds med Sømandslivet. Jeg var nemlig saa heldig at være paa Styrmandens Vagt, saa jeg talte med ham, eller rettere, *han* talte med mig hver Dag.

Endelig flovede Vejret, saa vi atter kunde komme under Sejl, og da vi havde lettet blev Bramsejlene fast, for der var endnu saa megen Vind, at Skuden hængte godt over for Mærsejlene alene. Da vi kom ud i Skagerak mødte der mig et Syn, som jeg ikke glemmer. Stormen havde gjort sin Virkning blandt de Skibe, der havde været ude. Vi saa et Ruftag orive om, flere splintrede Baade, et helt Skibsruf og en tremastet Skude, som var trælasket og flød paa Lasten med hele den ene Side revet op, Master og Rig overbord, kun 3 Stumper som markerede, at det havde været et tremastet Skib. Mandskab var der ikke om Bord, Skuden drev, som det hedder, farlig for Sejladsen. — Foruden det her anførte, saa vi to Lig i Bøje drive om, men der blev ikke foretaget noget for at bjerge dem. Vinden havde frisket igen, og op ad Dagen bjergede vi begge Overmærsejl og stak Reb i Fokken, men inden det blev mørkt blev Fok og Forre-Undermærsejl hjerget og med Store-Undermærsejl, Stagsejl og Spidsbrigsejl, drejede vi til for Natten. Det blev igen en rigtig Storm af N.V. og Skuden arbejdede haardt, hen paa Morgenstunden maatte vi tage U. Mærsejl og Stagsejlet fra den, saa vi kun laa for Spidsbrigsejlet. Det var en Storm for en Dreng at øve sig i. Vandet røg som Aske, men da Skibet var ballastet tog den ikke meget Vand over. Vagten parkerede i Læ af Ruffet, der var agten for Stormasten og op til Halvdækket. En Formiddag, medens vi sad i læ af Ruffet og fortalte hinanden Historier, tog Skuden en vældig Overhaling. Kabeltovet, som beroede paa Ruftaget, tog sig den Frihed at dale ned over vore syndige Hoveder, og det var noget af en Rebus at finde ud af de hele. Der var jo kun lidt Plads mellem Ruf og Skibssiden, saa vi blev helt begravet, og Matrosen, som havde faaet den store Kovs i Hovedet, havde godt af denne i længere Tid. Med nogle overfladiske Skrammer slap vi klar af Tovet og kom frem paa Dækket. Baadsmanden, som havde opholdt sig paa Halvdækket saa godt, at Tovet rovsede ned fra Taget, men regnede med, at det laa godt der, og der var ingen Grund til at foretage sig noget, saa længe Vejret var saa haardt. Han havde ikke vidst, at vi sad i læ af Ruffet, sagde han da. Han blev tilsyneladende meget forbavset, da han kiggede ind i Hovedet paa Matrosen og saa Kovsens Ravage. Jørgen, som Matrosen hed, blev forbundet af Kaptajnen, der maatte udføre et helt Operationsarbejde da Hovedhaarene var trængt ned i Hullet, og jeg hørte Kaptajnen sige, at det var yderst vanskeligt under den vældige Slingerage. Da vi godt og vel var kommen os efter Overfaldet af Kabeltovet, begyndte Forre-Undermærsejl at sprænge Sejsingerne, og vi maatte op at forsøge Muligheden af at faa det ind til Raaen igen. Vi var fire Mand med Styrmanden i Spidsen paa Raaen, den eneste Gang jeg saa ham forlade Dækket, og vi arbejdede uden at prale rigtig godt, men flere Gange, naar vi havde faaet Sejlet ind til Raaen og Skuden slingrede luv over, mistede vi Holdet og maatte begynde forfra, og det varede en hel Time før Sejlet var gjort fast med Ekstrasejsinger. Stormen tiltog og om

Aftenen var det Orkan. Vinden sprang S.O., men det blæste lige haardt, og vi laa uden Styr paa Skuden og drev stærkt Nord efter. Det værste var dog, da Styrmanden pejlede Pumperne og fandt dobbelt saa meget Vand som sædvanlig. Skibet havde under den svære Sø og haarde Arbejde i Søen arbejdet sig læk. Vi arbejdede ihærdig ved Pumpen, mere end dobbelt saa længe som normalt, uden at faa læns. Under Skafningen i Kahytten havde Kaptajnen hørt nogle underlige Bump fra Lasten og Følgen blev, at vi skulde have Pressening og Luger af, for at se, hvad det kunde være, der var kommet i Drift. Sikke et Syn der mødte os. Vandet var trængt op gennem Garneringen og den idelige Skulpen fra Side til Side havde virket saaledes, at Leret (Ballasten) flød over hele Lastrummet som en Vælling, og ved Skibets Slingerage sprøjtede det helt op under Dækket, og de svære Bump kom fra Ølfade, Kød- og Flæskefade, og alt, hvad der var gravet ned i Ballasten. Alt flød om i Pløret og huggede mod Garneringen under Overhalingerne. Læns kunde vi ikke, og under Orkanen var der ikke ret store Udsigter til at sætte Sejl, men da Kaptajnen fik meddelt, hvad der var sket, kan det nok være, der kom Fart i Sagerne. Det stod ham selvfølgelig ganske klart, at dersom vi ikke kunde naa Land, var der ikke andet end gaa ned med Skuden. Forrestagsejl blev hejst for at faa Skuden af for Vinden. Vi lænsede for den nøgne Rig en Times Tid, men det kneb med at holde Agterenden oppe over Søen, hvorfor Forreundermærsejl blev sat, og da Vinden begyndte at hale sig mere sydlig, var det bare med at holde af for Vinden og holde Søen ret Agter ind. Vi hørte Kaptajnen og Styrmanden drøfte Spørgsmaalet Position. De havde ikke i flere Døgn haft Observation, Bestikket efter den Driven omkring, som vi havde været ude for, var ikke godt, og vi skulde jo helst til Land, saa hurtigt det lod sig gøre. Støt og energisk arbejdede vi ved Pumperne, men det var kun lidt vi fik op. Skuden løb en god Fart, men da det blev værre i Lastrummet blev Storeundermærsejl og rebet Overmærsejl sat, og nu blev der sejlet med „Aurora“, som ikke siden i den Tid, jeg var ombord.

Med Mellemrum blev der afbrændt Blus for Lods, hvis en saadan skulde ligge og lure paa Tjans, som ikke var ualmindelig i de Dage. Efter Bestikket skulde vi være paa Kurs mod Porsgrund, vort Maal. Hen paa Morgenstunden blev vort Lodssignal besvaret forude, men da Søen var høj, og Skuden efterhaanden rank, efter som Ballasten smed sig ud i luv Side, turde Kaptajnen ikke dreje til og faa Lodsens om Bord, hvorfor Sejlene blev givet op og vi lænsede for den nøgne Rig. Det varede imidlertid længe før Lodsbaaden kom op under os, saa vi var paa Prajehold. Kaptajnen fik bekræftet, at vi var paa rette Kurs mod Porsgrund, men da Lodsbaaden, (der selvfølgelig var en Sejlbaad) ikke turde klappe langs Siden i det haarde Vejr, var der ikke andet at gøre, end at kaste en Line over til Lodsbaaden for at opnaa Forbindelse den Vej. Det varede ikke længe før Lodsens havde stukket Linen fast om Livet paa sig, og med et „Hal ind“, sprang han i Søen og blev halet ombord hos os. Efter at have hørt, hvor vi befandt os, blev der givet Ordre til atter at sætte Sejl, og først nu fik Lodsens at vide, hvorledes det stod til med os og vor Ballast. I Løbet af en Times Tid fik Lodsens tørt Tøj paa, og vi andre følte os rigtig godt trygge efter at han var kommet ombord. Efterhaanden som Vinden flovede, blev der sat mere Sejl, og det var med en vis Fart at Storebramsejl blev sat, men det var stadig med at holde lige plat, for at Skuden ikke skulde smide sig over og blive liggende.

Hen paa Eftermiddagen ved 2 (14) Tiden fik vi Landkending, og i Løbet af et Par Timers Tid gled vi ind i Smulten under de høje Fjælde. Det varede ikke længe før Sejlene var gjort fast og Skuden laa støt og roligt et Stykke uden for Porsgrund, hvor vi skulde losse Ballasten. Rejsen fra Svendborg havde taget 13 Dage. Det havde været en drøj Tur, navnlig da det var den første og skulde betragtes som en Tur for Begyndere. Jeg kan kun sige, at det var en Rejse, jeg havde lært noget paa. Jeg var blevet fortrolig med Søen, ingen Søsyge. Jeg havde set, hvorledes Nordsøen (Skagerak) kunde vende det lodne ud, og havde set Vraggods og Lig

drive rundt i Søen. Jeg havde oplevet, hvad man maaske ellers normalt skal sejle i mange Aar for at opleve, hvis det i det hele taget kan opleves af alle, nemlig at Ballasten gik i Drift med samt alt, hvad der omhyggeligt var gravet ned i den for at ligge stød under Slingeragen. Øltønder og Flasketønder var knust, foruden anden Ravage, og oppe under Dækket hang Ballasten i store Klatter. Det tog et Par Dage at faa Lastrummet rent, da vi endelig havde losset Ballasten. Som nævnt naaede vi ind i Smulten efter 13 Dages Rejse fra Svendborg, men jeg tør nok sige, at hvem vi særlig var glad for var Lodsens, som havde taget os ind. Det var første Gang jeg hørte Tale om de norske Lodsers Mod og Djærvhed, men jeg har alle Dage haft en vældig Respekt for det Folkefærd, de er raske Folk. Da det endelig blev Udskejning og vi i Ro og Fred kunde nyde Aftensmaden, blev Lodser i Almindelighed drøftet i Lukafet, og vi var rørende enig om, at den Lods, der havde taget os ind den Dag, var den raskeste af alle. Da saa Skafningen var forbi og Snadderne taget i Brug, skulde vi synge, og selvfølgelig den første var Sangen „De norske Lodser ere raske Svende“, og sjældent har den været mere fuldtonende end den Aften om Bord i „Aurora“. Glæden over at være naaet helskindet i Land skulde have Udslag paa en eller anden Maade, og her blev den udløst i Sang. Vi var ca. 8 Dage om at losse Ballasten og faa Lasten i Orden til at indtage den Træladning, som vi skulde føre til Grimsby i England.

C. N.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Dette var ogsaa Tilfældet med Styrmandene, der sejlede med Krigsskibene; 1843 blev der fastsat Bestemmelser om Gage og Kostpenge for Overstyrmand, 2den og 3die Styrmand, samt om Vartpenge forsaavidt man ønskede at beholde dem for senere Tjeneste, men fra den 23. December 1854 findes der i Fredstid ikke mere Styrmand til Tjeneste; senere igen møder vi Reserveløjtnantsinstitutionen.

I Stedet for anvendtes igen Matrosunderofficerer til Skipertjenesten. Dampskibet „Frederik VII“ førtes 1859 til 60 og 1863 af Baadsmand Jacob F. König og 1860 til 1862 af Baadsmand Frantz C. C. Hansen, og begge disse Matrosunderofficerer gjorde i 1864 Tjeneste som Reserveofficerer. König døde 1869, og Hansen blev samme Aar Havnefoged i Helsingør.

Kjølhaling.

Det har fra gammel Tid været Skik, at Marinen, som laa inde med fortrinlige Grejer, hvor det var ønskeligt hjalp Koffardifolkene, specielt med Kjølhaling. Den herfor erlagte Betaling blev fra 1680 tildelt Kvæsthuset og kom saaledes Syge og Saarede tilgode.

Det sidste Sted, der her i Landet kjølhales efter større Maalestok, var paa Den kongelige Grønlandske Handels Plads, hvor Meddelelsen af disse Linier som den sidste af Marinens Personel lærte dette Sømandsarbejde.

Spaaner.

Fra meget gammel Tid havde Tømmermændene, som holdt sig selv med Værktøj i Modsætning til Smedene, nydt det Privilegium at maatte udbringe deres Huggespaaner af Holmen og brænde dem i Nyboder, men da det viste sig, at der paa denne Maade var Anledning til at Uregelmæssigheder indsneget sig, enten ved, at der udbragtes tykkere Spaaner end rimeligt var, eller endog Holmens Ejendele, gemt i Spaanesækkene, blev det 1721 bestemt, at Spaaneaffaldet skulde bringes til Spaanehaven og derfra fordeles til Mandskabet efter nærmere fastsatte Regler. Denne Bestemmelse vakte stor Harm blandt Tømmermændene og de fik da senere de tabte Rettigheder tilbage, men fra 1804 mistedes disse for stedse.

Fortsættes.

Mænds Ord — —

Paa Kransen ved Suensons Monument stod der paa Helgolandsdagen:

„At dø for sit Fædreland
er at leve for sin Ære“.

Kaj Munk skrev i „Bod- og Bededagsbøn“:

Skal vi knurre imod Himlen over Tab af Navn og Ære?
Skal vi klage: Gud vor Skæbne er utaalelig at bære?

Skal vi rase mod din Svøbe, som du strimer vore Lænder?
Herre, nej, vi dybt os bøjer, se, vi faar, hvad vi fortjener.

Du, som var saa god imod os, du som gav med runde Hænder,
agtet vi din Gave ringe, faar vi nu, hvad vi fortjener.

Danmarks Land i Arv og Eje skænket du os frit og ganske.
Ak, selvfølgelig vi tog det, glemte næsten, vi var Danske,

glemte at kun den er Livets Gave værd, der vil den væрге
„Tør du ikke Livet miste, kan du aldrig Livet bjerge“.

Vidt i gode Kaar vi drev det — arme faa og rige flere,
— og bekræftede det Ordsprog om, at meget kun vil mere.

Friheds Lys du blandt os tændte, men vi kivedes og klafred,
og vi spyttede paa hinanden, saa det oste, saa det blafred’.

Selv da Helved’ aabned’ Gabet, og vi stod paa Afgrundsranden,
blev vi alvorløse ved med blot at puffe til hinanden.

Skønt af Angst for at bede denne Bøn mit Hjerte brænder,
beder jeg dog: Herre, tugt os, du, som gav med runde Hænder.

Tugt os nu med strenge Hænder, som vi længe det fortjente
lad os ej for billigt slippe, og begynde, hvor vi endte.

Naar vi Straffens gavnlige bedske Bryg har tømt af brede
Fade tilgiv os vor Skyld og lær os vores Skyldner at forlade.

Kaj Munk.
(sign.)

Medlemmer

indmeldt i Juni—Juli 1940.

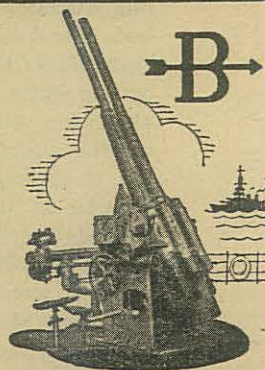
København.	Aargang
Værktøjsmager	Walther Hauerslev 1929
Maskinmester	A. Thane 1917
Assistent	E. C. Larsen 1922
Assistent	Finn Rasmussen 1938
Murermester	Einer Jensen E.O.
Repræsentant	Victor Jensen fhv.
	Kan.
Repræsentant	A. M. Hansen 1914
Fiskehandler	Henning Berthelsen 1938
Maskinarbejder	Børge Tegner 1939
Maskinmester	L. Chr. Frederiksen 1916

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

Kød . Flæsk . Paalæg

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193.

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lynghbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eff.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSENGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repara-
reret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Køb hos Annoncørerne

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker og Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneeste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ...
Københavns bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.

Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelitehylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finer, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Sjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernstng, Keramik og
Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekora-
tion. Individuelle Ordre udføres. Ka-
minriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Maledede Rullegardiner.

Forlang Helge E. Dahl

Tilbud. Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Afløvet til Postvæsenet den 15. Aug. 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



1870 — 26. September — 1940

Houlbergs Pølser -

det er Mad!

Københavns Havn

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning.
Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præstations
Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition.
Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn Købmagergade 59, Byen 2859

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

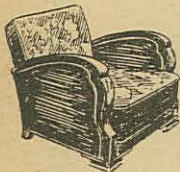


Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



„Ankers Møbler“

Lad os modernisere
Deres gamle Møb-
ler, søger De nyt, tal
med os, vi er billige.

Stuðstræde 47

Frugt- og Grøntforretningen Palermo

Prima Varer — Smaa Priser —
Ring, og Værene kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Kogekar, Kasseroller etc. repareres og fortinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2

Tlf. Palæ 2664 . Anbefaler sig med
alle Dag- og Ugeblade. Festtelegram-
mer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt
Fornyelser af Lotterisedler. - Blade
bringes. Ærb. Henry Petersen

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

S. Vinther Skotøjsreparation

HINDEGADE 2
Færdig til aftalt Tid
Kun prima Materiale anvendes.
Tlf. Palæ 1733

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.
Byen 2245
Grundlagt 1856.
København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

D. F. J. F. T.

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne
er smaa.
Aaben til Kl. 24.
Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

Husk Cykleforretningen

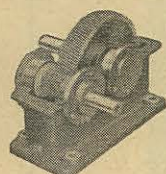
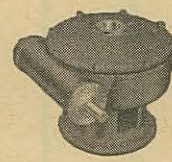
Brobergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl.s Reparationsværksted
til billigste Priser
Fineste Ovnlakering udføres



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Ja-
pan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban,
Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bom-
bay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX
SEPTEMBER

1870 26. September 1940

Den 26. September 1870 blev vor Konge, Christian X, født paa Charlottenlund Slot, som den førstefødte hos daværende Kronprins Frederik og Kronprinsess Louise.

I 1889 blev Prins Christian Student og begyndte derpaa sin militære Uddannelse paa Livgardens Rekrutskole.

Den 26. April 1898 blev Prinsen i Cannes formælet med Hertuginde Alexandrine af Mecklenburg, der lige fra første Færd indstillede sig paa at blive Dansk og bragte Lykken ind i Kongen Liv.

Den 14. Maj 1912 besteg Kongen Danmarks Trone.

Kæk og uforfærdet, som Prins Christian var, fik han lige fra sine unge Dage en Plads i Folkets Hjerter. Særlig gælder dette for de gamle Garderes Vedkommende; de glemmer aldrig den raske, frejdige Garderofficer, der en Gang skulde blive deres Konge. Han sparede aldrig sig selv, ham var de rede til at følge gennem tykt og tyndt.

Kongen er et udpræget Friluftsmenneske og derfor interesseret i al Friluftssport; men den Sport, der staar hans Hjerter nærmest, er sikkert Sejlsporten. Gennem mange Aar har Majestæten haft sin egen Baad; de har alle baaret Navnet „Rita“. Den nuværende er Nr. 6. Siden Christian IV's Tid har næppe nogen Konge tilbragt saa megen Tid paa Søen som vor Konge. Hver Sommer har Majestæterne opholdt sig længere Tid ombord i Kongeskibet og besøgt alle Dele af Landet. Naar det hvide Skib ses, gaar Flagene tilvejs og Folket jubler Kongeparret i Møde. Men foruden dette har Kongeparret foretaget ikke mindre end 4 Rejser til Færøerne og Island. Den første af disse Rejser gik jo lige til Grønland, hvor Kongen naaede op til 72 Grader Nord Bredde.

Gennem den militære Tjeneste og Friluftslivet har Majestæten styrket og hærdet sig til at bære de Byrder, Tiden vilde lægge paa hans Skuldre. Der kon trange Tider. Kun 2 Aar efter Tronbestigelsen brød Uvejret løs. Aarene fra 1914 til 18 blev tunge Aar for de krigsførende i første Række, men opslidende, enerverende for Lederne af de neutrale Stater, ikke mindst for de smaa Nationer, onde Tider. Vaabenstilstanden sendte som et Befrielsens Suk gennem Verden. Vi aandede atter op, haabede paa bedre Tider, jubledes over at faa vore tabte Brødre tilbage. Under Genforeningen knyttede Kongen Baand, der knyttedes fastere for hver Gang, han besøgte Sønderjylland. Men det gælder ikke blot Sønderjylland; overalt har han vundet Folket Kærlighed og Tillid.

Under de 20 Fredsaar var der ofte tunge Skyer paa Himlen, det var som de varslede noget ondt — og saa var Ulykken pludselig over os. Majestæten udsendte følgende Opraab til Folket:

Under disse for vort Fædreland saa alvorlige Forhold opfordrer jeg alle i By og paa Land til at vise en fuldtud korrekt og værdig Optræden, da enhver uoverlagt Handling eller Ytring kan have de alvorligste Følger.

Gud bevare Dem alle, Gud bevare Danmark.

Christian R.

Amalienborg, den 9. April 1940.

Da Folk hørte, hvad der var sket, var hos de fleste den første Tanke: Kongen? Saa kom Opraabet: Kongen var fri, Kongen havde talt, Kongen vilde arbejde for at bringe sit Folk frelst igennem.

Den 26. fylder Kong Christian 70. Hele Landet og Bilandene har set frem til den Dag; det skulde blive en straalende Festsdag, paa hvilken hele Folket vilde hylde sin Konge; en ligesaa uforglemmelig Dag som Jubilæumsdagen i 1937. Dagen vil nu faa en anden Karakter, vil mere blive en Hjemmenes Dag, en Hjerternes Fest. Alle vegne fra, ogsaa fra Atlanterhavsoerne og Grønland, vil Tankerne gaa til Kongeborgen, hvor Slægten hylder sin Ældste, og der vil sikkert lyde mange et „Gud bevare Kongen“.

I Marineforeningens Afdelinger Landet rundt vil maaske Kammeraterne, ligesom i Kobenhavn, samles for i Sang og Tale at hylde vor Konge. Og Tankerne vil gaa til Kongens Hjem. Vi ser for os Kongeparret omgivet af Søner og Svigerdotre og de tre Børnebørn. Det er svære Tider for Bedsteforældrene; men de smaa kan for en Stund glatte Rynkerne i Bedstefaders Ansigt og tænde Lys i hans Øjne, og han vil, som før, mindes Ordene:

C. Carstensen.

End er der en Gud foroven,
Der raader for Danmarks Sag.

Gud bevare vort Kongepar.

Gud bevare Danmark.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Medlemsmøde Tirsdag den 1. Oktober 1940 i Handels- og Kontoristforeningen, Studiestræde, Kl. 19,30.

Foredrag med Lysbilleder af Orlogskaptajn L. Rostock-Jensen: „Dykkeren og hans Gerning“.

Derefter sædvanligt Smørrebrødsbord.

Emblem skal bæres. Sangbogen medbringes.

Dekoration.

For kort Tid siden udnævnte Farmer Wilhelm Riber, Nebraska, U.S.A., til Dannebrogsmænd.

Til denne Udnævnelse knytter sig de interessante Omstændigheder, at Wilhelm Riber er den eneste endnu levende Marineveteran fra 1864 uden for Danmark, at han den 23. November 1940 fylder 99 Aar og at han i ikke mindre end 70 Aar har boet paa samme Sted i Nebraska.

Riber er født 1841, gjorde Tjeneste i Marinen ombord i Fregatten „Niels Juul“ fra den 2. Februar til den 19. Okt. 1864, og har saaledes ganske utvivlsomt deltaget i Slaget ved Helgoland den 9. Maj.

Født 2 Aar efter Kong Frederik VI's Død har Riber saaledes levet under 5 danske Konger, — og Gud ved, hvor mange amerikanske Præsidenter.

Gamle Kammerater.

Kanonkommandør *Hans Hansen, 1879.*

Ganske vist er jeg ikke af værnepligtig Aargang 1879; jeg var kun en „skallet Lærling“ den Gang, men jeg var med Fregatten „Sjælland“ den Sommer, og det skulde glæde mig at hilse paa en gammel Skibskammerat fra min første Tur tilsøs, hvis han vil give mig sin Adresse!

A. V. Scheel,
Hj. Brantings Plads 1.

Københavns Afdeling.

Mandagen den 22. Juli aflagde Medlemmerne med Damer om Aftenen Besøg ombord i Fregatten Jylland. Besøgets Hensigt var at give Medlemmerne Lejlighed til paa nærmeste Hold at bese Fregattens Rejsninger som i April Maaned blev færdiggriggede paa Orlogsværftet under Mester Borrilds Ledelse, og som nu fremtræder nøjagtig som da Fregatten for 80 Aar siden blev færdig fra Værftet. Kun alt, hvad der hedder Sejl og løbende Gods til Sejls Regering findes ikke, og vil heller ikke blive forfærdiget.

De ca. 130 Besøgende besaa Fregatten med stor Interesse paa Hoveddækket og om Læ, og derefter samledes man paa Hoveddækket hvor Afdelingens Formand, Arkitekt Martson, gav en kortfattet Beskrivelse af det Arbejde som „Komitéen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ havde naaet at udføre i de 16 Aar den har virket, — Hovedreparationen i 1928 som kostede ca. 150.000 Kr. og til hvilken Staten gav et betydeligt Tilskud, Undermasterne med Mers og staaende Rig i 1926 som kostede ca. 74.000 Kr. og endelig Merse- og Bramstænger med staaende Rig samt Ræerne med Braser i 1940, som beløb sig til ca. 72.000 Kr.

Sideordnet med Komitéen arbejder nu Selskabet „Jyllands Venner“ hvis Medlemmer yder et aarligt Kontingent paa mindst 5 Kr. paa Indsamling af Midler til de resterende Arbejder i Fregatten og til Indretning af et maritimt Orlogs-

museum paa Batteriet og — sidst, men ikke mindst — paa Fremskaffelsen af de ca. 40.000 Kr. som vil kræves til Udførelsen af Raperterne til de 42 Kanoner som Fregatten skal have ombord paa Hoveddæk og Batteri, og af hvilke de fleste haves paa Holmen. Endelig skal udføres Finkenet, Kommandobro, Skorsten m. m., saa der er rig Lejlighed for Venner af den smukke Fregat til at give en Skærv til disse Tings Anskaffelse.

Gennem 4 Aar har Fregatten indtjent betydelige Beløb til sig selv ved at tjene som Sovested for de mange Feriebørn som „Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København“ i Samvirke med Københavns Kommune, der ogsaa har bevilget et betydeligt Beløb til Fregattens Indretning til dette Formaal, sender til Hovedstaden hver Sommer. Hele dette omfangsrige Organisationsarbejde er med stor Dygtighed varetaget af Hr. Sekretær Feldthusen, der gennem 4 Maaneder med mild, men fast Hand er Chef ombord og Børnenes bedste Ven. Ca. 130.000 Børn har i de forløbne Aar haft Ophold ombord, og Fregattens Ry er ogsaa gennem dem naaet til Landets fjerneste Egne, og blandt Børnene er det saadan, at Turen til Hovedstaden ikke kan siges at have været helt vellykket naar ikke et Par Nætter tilbragte paa Fregatten har været en Del deraf, men man har maattet nøjes med de iøvrigt glimrende Logementer rundt om i Kommuneskolernes Gymnastiksale.

Om 4 Aar haaber man at have Fregatten helt apteret, og saa henlægges den i Flaadens Leje hvor i gamle Dage Vagtskibet, Fregatten „Sjælland“ laa, — ved Bommen, og her bliver den tilgængelig for Publikum mod en lav Entre. Fregattens høje og smukke Rejsninger vil langt ude fra Sundet være synlige som et Vartegn for vor Hovedstad og et enestaaende Minde om vor Flaades berømmelige Træskibsbygning i en svunden Tid.

Efter en Times Ophold ombord begav ca. 90 Medlemmer med Damer sig til Aftensmaden i Nationals Bodega og her fortsattes det hyggelige Samvær i nogle Timer.

Ligesom ifjor vil Meddelelser om Afdelingens Mødeaftener i Sæsonen 1940—41 kun blive givet Medlemmerne gennem Medlemsbladets Foreningsmeddelelser i Maaneden forud.

Vi opfordrer derfor indtrængende Medlemmerne til at følge Medlemsbladets Angivelse af Tiden for vore Mødeaftener og disse Program.

Kolding Afdeling.

Kolding Marineforening aflagde den 23. August et Besøg ombord i det i Havnen oplagte 5800 Tons store Motorskib „Normandie“, bygget i 1935 til Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Fra Marinestuen afmarcheredes i samlet Trop til Havnen og ombord modtoges Medlemmerne af Kaptajnen, Hr. Haure-Petersen, Næstkommanderende, Styrmand Messmann og Kaptajnens Adjudant, Hr. Folmer Thomsen. Den nye Besætning paamønstredes uden Vanskeligheder, og derefter hejstes Flaget med Honnør. Kort efter pebes til Øl og saa begyndte Rundgangen i det prægtige Skib, som er bygget paa Nakskov Skibsværft, udstyret med alle hypermoderne Indretninger, har 26 Mands Besætning og løber 11 Mil i Last, 12,5 Mil i Ballast. Efter Eftersynet gaves der Landlov og man samledes om et festligt Bord i Marinestuen hvortil Kaptajn Haure-Petersen og hans Mænd kort efter ankom og modtoges med Faldreb og andre Hædersbevisninger. Flaget hejstes paa Marineforeningens eget Dæk og Aftenen forløb med mange Taler og Sange af den blaa Bog. Taagerne sænkede sig (Tobaks-) og Daggrø nærmede sig inden den udmærkede Aften var Slut og begge Kvarterer tørnede ud til Dagvagt.



Onsdag den 31. Juli bisattes fra Krematoriet i Kolding en af Afdelingens ældste og mest trofaste Medlemmer: Dyrsløge A. Hørlyk, som var med fra Afdelingens Start og i mange Aar dens Revisor.

Kammerat Hørlyk var som „frivillig Lærling“ i 1888 med „Sct. Thomas“ paa et Middelhavstogt, og til Minde om vor gode Kammerat skænkede hans Søn, Styrmand Ejnar Hørlyk, en smuk, af ham selv udført Haandtegning, af „Sct. Thomas“. Styrmanden havde for flere Aar siden givet det til sin Fader, men ønskede nu, at den skulde have sin Plads i Marinestuen. Dyr læge Hørlyk var ogsaa indenfor Sejlsporten blandt de kendte Navne, han var bl. a. Stifter af Kolding Sejlklubs Juniorafdeling og i mange Aar Formand for samme. Ved Bidsættelsen mødte Kolding Afdeling med sit Flag og en Blomsterdekoration.

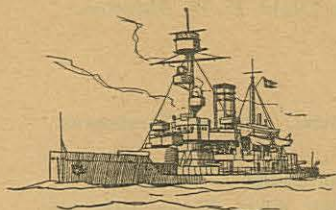
„Æret være vor Kammerat Hørlyk's Minde“.

H.S.F.

Svendborg Afdeling.

Søndag den 21. Juli foretog Marineforeningen en vellykket Sommerudflugt med Hestekøretøjer. Kl. 14 samledes Deltagerne paa Havnepladsen og gik om Bord i de af Kød-Hestekraft drevne Landevejsfartøjer. Turen gik langs hele Kysten fra Svendborg til Lundeberg Kro. Ved Ankomsten dertil faldt alle Deltagerne med Hungerslyst over de af Fru Vega Petersen smykkede Kaffeborde, derefter Spadseretur til Havnen og den smukke Omegn. Kl. 18½ blev der pebet til Skafning under hvilken Loddet blev hevet flittigt. Der blev sunget flere i Dagens Anledning fremskaffede Marinesange og holdt en Masse Taler.

Kl. 21 blev der pebet til „Fald paa Fartøjerne“. Hjemturen gik ind gennem Fyns smukke Land og Kl. 23 var hele Flaaden paa Havnepladsen i Svendborg. De, der var trætte, gik til Køjs, Resten fortsatte Samværet i vor dejlige Marine-stue.



Siden sidst —

er der fremkommet 2 Sømandsbøger:

Lærebog i Sømandskab.

Der foreligger i indeværende Aar to saadanne Lærebøger, een udgivet af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart til Brug ved Navigationsskolerne og een udarbejdet ved Marineministeriets Foranstaltning hovedsagelig til Brug paa Søofficersskolen. Lærebøgerne er henholdsvis udarbejdede og redigerede af Navigationsskolebestyrer H. A. Gulddammer og Orlogskaptajn Kai Dahl, begge kendt Navne indenfor den maritime Litteratur, og en Række heller ikke ukendte Medarbejdere har medvirket ved Stoffets Behandling.

Begge Lærebøger har — selvfølgelig — Indholdsfortegnelse, men kun Orlogslærebogen har Index, hvilket giver den et betydeligt Forspring som Opslagsbog fremfor Koffardilærebogen; et Værk uden Index er som en Sømand uden Kniv, en Sandhed, som enhver Forfatter ikke ofte nok kan skrive sig bag Øret; specielt i Lærebøger er en Index en saa uvurderlig Hjælp for Eleven, at den aldrig bør udelades. Har saaledes Marineministeriets Lærebog et redaktionelt Plus at fremvise, har den i typografisk Udstyr, nemlig i selve Trykket, et Minus af Rang, den er simpelthen gnidret, hvorimod Handelsministeriets Lærebog fremtræder i klart, behageligt og let læseligt Tryk.

For begge Lærebøgers Vedkommende skal straks bemærkes,

at et Gennemsyn af de mellem 350 og 400 Sider, som hver Bog bestaar af, ikke synes at give Anledning til nogen saglig Kritik, tværtimod; de forskellige Afsnit er affattede med en Specialviden, der staar fuldt paa Højde med den Teknik, der i Aarenes Løb uafvendeligt har arbejdet sig ind i det gode gamle Sejlskibssømandskab; Tabeller og Illustrationer støtter Fremstillingen paa fortrinlig Maade.

Tilbage bliver da kun at betragte, hvad de to Søfartsretninger, Koffardimarinen og Orlogsmarinen har tænkt sig nødvendigt at fortælle vore unge Sømand om Sømandskab, og her finder vi da i de to Lærebøger ganske naturligt mange parallellt løbende Afsnit, men dog ogsaa store Afvigelser i Emner, der netop markerer Forskellen paa hvad Eleverne faar Brug for i deres daglige Tjeneste hver for sig.

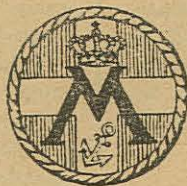
Gulddammer sætter godt og grundigt ind paa det skibbygningsmæssige, og paa en saadan Maade, at vi, der er udoover Skolestadiet, sander det gamle Ord, at man kan lære saa længe man lever, han giver Eleverne næsten Haandværkskendskab til Værftsarbejde; han beskriver Ankergrejer og Baadmateriel og giver Sejlskibskendskab; Afsnit om Deplacementsberegninger, Stabilitet og Fremdrivning giver Bogen et videnskabeligt Præg, der til at begynde med maaske forskrækker den jævne Sømand, men som hurtigt vil klare Begreberne; Dokning samt Ind- og Udtagning af Ladning, der er vigtigt og særlig nyttig at kende for Koffardimanden, er vel beskrevet; Manøvrer, Havarier og Skibstjeneste er ikke mindre nødvendig at kende, og ogsaa her vil Lærebogen give Eleven den Vejledning han har Brug for, ligesom den for os ældre giver Anledning til genkendende Nik.

Kai Dahl har ikke svigtet Traditionen, hos ham møder man ligeledes gamle Kendinge og specielt virker Bogens Anlæg beroligende for den, der har sin egen Skoletid et halvt Aarhundrede i Læ. Orlogslærebogen begynder med de gamle Matros-Arbejder og det Materiale der fra de ældste Tider har dannet Grundlaget for Orlogsgastens Matrosopdragelse; naar ikke dette findes i den før omtalte Koffardilærebog skyldes dette de to Slags Elevers forskellige Foruddannelse ved Skolelivets Begyndelse. Rigning, Skibstyper, Registrering, Maaling, Anker- og Fartøjsgrejer, samt andre Afsnit løber sideværts med Gulddammers Bog, men er udarbejdede udførligt med Orlogstarv for Øje; det vil her føre for vidt at komme ind paa Einzelheder, men det skal siges, at Lærebogen viser Muligheder for at støtte den unge Sømands gradvise Uddannelse. Afsnit som: „Bjergning af Liv paa Søen“ og „Skibets Rengøring og Vedligeholdelse“ behandler for saa vidt aktuelle Emner, som det første jo desværre kan komme i Betragtning naar som helst, og det andet har Relation til de Sparebestræbelser, der nu om Dage er i Højsædet. Nye Emner i Lærebøger for Sømand møder vi i: „Sejlads i Is“ og „Luftfartøjer paa Søen“, det er to specielle Sider af Sømandslivet der behandles her, i sig selv ganske forskelligartede, men begge betydende for dansk Orlogsfart.

Om de to Lærebøger skal kun tales godt, de kan anbefales som god Sømandsvejledning for den unge Mand og som interessant Sammenligningslæsning for den, der begyndte med Thalbitzer og Victor Hansen.

C. B. Thostrup.





Københavns Afdeling

HØJTIDELIGHEDEN

i Anledning af

H. M. KONGENS 70-AARS FØDSELSDAG

Torsdag den 26. September 1940, Kl. 19,30 præcis

i IDRÆTSHUSET (Idræts Allé)

PROGRAM

1. Musik: *E. Binderup*: „TIL ORLOGS“. Potpourri.
2. Flaget hejses: Honnørmarchen. Fællessang: Kong Christian, 1ste Vers.
3. Velkomsttale: af Københavns Afd.s Formand, Arkitekt *E. W. Marston*.
4. Fællessang: Kongernes Konge.
5. Tale: af Pastor *Mogens Strunge*.
6. Fællessang: Du danske Mand.
7. Tale: for H. M. Kongen: Hovedbest. Form., Admiral *Carstensen*.
8. Fællessang: Kong Christian.
9. Solo: Operasanger *M. Klitgaard*. Danske Sange.
Ved Flyglet: *Hans Meyer Petersen*.
10. Fællessang: Vift stolt paa Kodans Bølge.
11. Filmsfremvisning: *H. M. Kongens Liv, bl. a. den i Dagens Anledning opt. Film: H. M. Kongen som Bedstefader.*
12. Fællessang: I Danmark er jeg født.
13. Afslutning: ved Arkitekt *E. W. Marston*.
14. Flaget nedhales: Honnørmarchen. Fællessang: Kong Christian, sidste Vers.

Orkester under Ledelse af: *E. Binderup*.

Daglig Paaklædning. — Medlemmerne bærer Emblem.

For Medlemmer med Damer og Paarørende.

Billetter à 1 Kr. faas paa Afd.s Kontor. Tlf. Nora 7348 (Kl. 10—13).

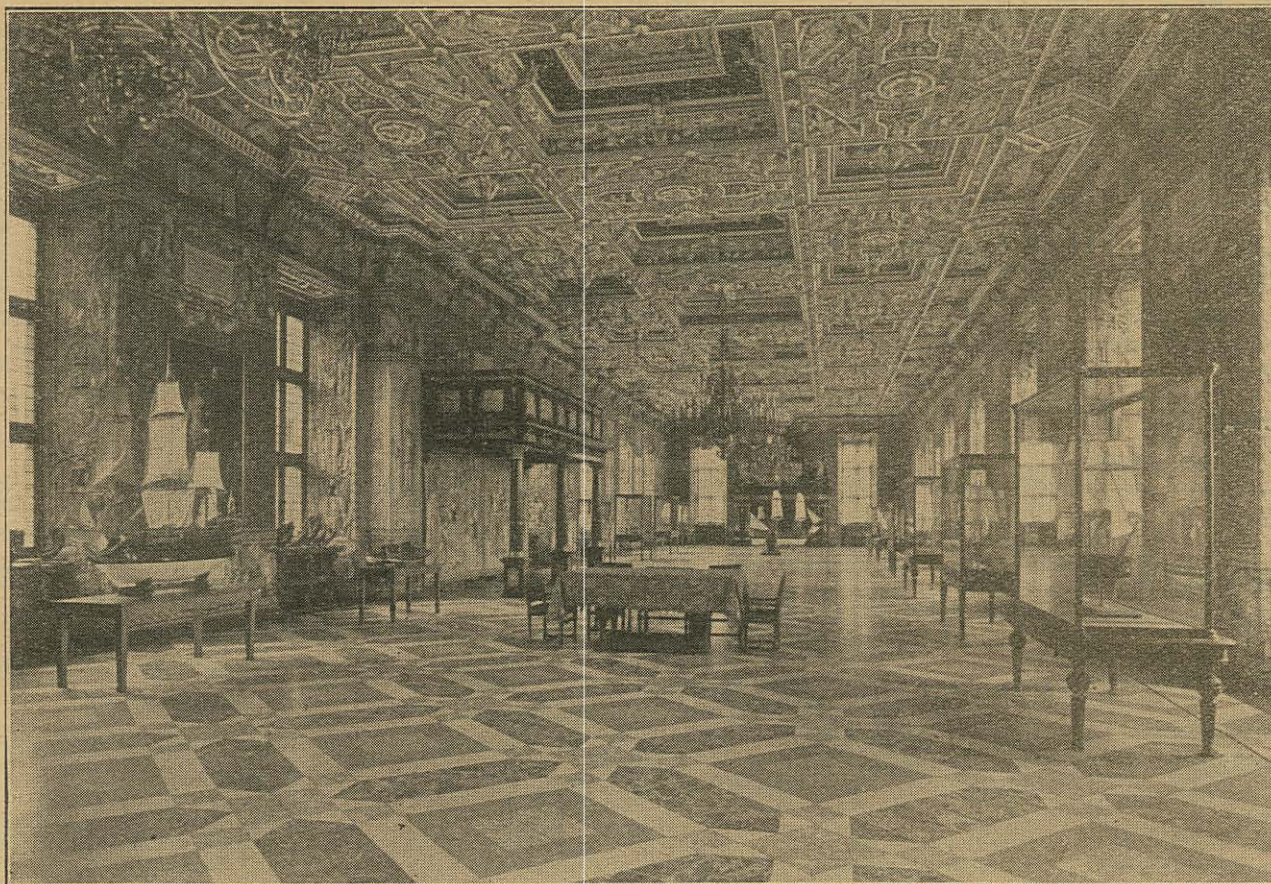
Kammerater fra Provinsen er velkomne.

NB.

Billetter faaes endvidere i
Hornungs Musikhandel, Gyldenløvesgade 11
og hos

NB.

Kaptajn C. Olsen, Navigatørernes Hus, Havnegade 55, St. tv.
indtil Onsdag d. 25. September Kl. 3.



Flaadens Modelsamling paa Frederiksborg

Flaadens uerstattelige, — og uvurderlige, — Modelsamling er paa Grund af de herskende Forhold flyttet fra Bygningen paa Holmen til Museet paa Frederiksborg Slot hvor Riddersalen nu rummer de fleste af de større Modeller medens Resten har fundet Plads andetsteds indenfor Nationalmuseets Mure.

I sidste Nummer af „Tidsskrift for Søvæsen“ findes en af Kommandørkaptajn N. T. Michaelsen forfattet meget interessant Artikel som omhandler Modelsamlingens Evakuering fra Holmen i Dagene fra 26. April til 3. Maj 1940.

Efter denne Artikel bringer vi med Forfatterens Samtykke nogle Oplysninger af almen Interesse. Modelsamlingens Oprindelse maa søges saa langt tilbage som Juni 1670 da Admiralitets-Kollegiet fik kongelig Ordre til fremtidig at lade forfærdige Modeller til alle større Orlogsskibe, som skulde sættes i Bygning, men allerede i 1609 havde Kong Christian IV under Frederiksborg Slots Opførelse i Bygningens 3die Etage ladet indrette et Modelkammer, „Den kongelige Skibsal“. Denne Samling gik tabt 1659 under Krigen med Sverige og dens enkelte Modeller har ikke senere kunnet findes. Ogsaa „Kunstkammeret“ paa Københavns Slot har rummet Skibsmodeller. Fra 1670 til 1688 menes Modellerne at have været opstillede i Admiralitetshusets Mødesal, senere i „Materialhuset“ paa Bremerholm indtil de fra 1742 fandt Plads i den saakaldte „Pavillon“ af det nye Hovedmagasin. Pavillonen vil være mange kendt som Studenterforeningens Bygning efter denne Forenings Flytning fra Boldhusgade i Tredserne i forrige Aarhundrede. Stedet er Hjørnet af Holbergsgade, hvor Forsikringsselskabet „Hafnia“s Bygning nu ligger.

Under Københavns Brand 1795 ødelagdes den ældste Trediedel af Modelsamlingen idet „Pavillonen“ gik op i Luer. Flere af de store Modeller maatte kastes eller transporteres ud af Vinduerne ned i Kanalen nedenfor, og led derved betydelig Skade. Efter Branden istandsattes Bygningen, og Modellerne anbragtes i dennes øverste Etage. I 1807 bortfjernede Englænderne en Del Modeller som befandt sig paa Konstruktionskolen paa Nyholm hvorimod de respekterede den Del af Samlingen af historisk Karakter, som fandtes paa Gammel-

holm. Da Værftet paa Gammelholm i 1861 flyttedes til Nyholm flyttedes Modelsamlingen til et i Spanteloftsbygningen dertil indrettede Lokale. Andre Dele af den, som formentlig ikke kunde rummes i dette lavloftede og ret indskrænkede Lokale, som mange Ældre sikkert vil kunne erindre, anbragtes i Proviantgaarden ved Tøjhus havnen og endelig en Del Modeller gik til Christiansborg Slot hvor de maa antages at være gaaet tabt ved Branden den 5. Oktober 1884. Endelig, efter denne omflakkende Tilværelse, fandt den pragtfulde Samling Ro i den dertil opførte brandfri Bygning paa Holmen i 1894 og har siden, under stærk Vækst, befundet sig der indtil Evakueringen iaar.

Ialt er 339 Modeller af Skibe og Dele af disse, Maskinmodeller, Malerier, Modeller af Mastekraner, Beddinger, Dokker, Master, Ror, Galionsfigurer etc., etc. overflyttede til Frederiksborg Slot, et meget stort og vanskeligt Arbejde, som under Kommandørkaptajn Michaelsens Ledelse foretoges af Modelmester Dørge og Modellørassistent Werge, bistaaet paa fortræffelig Maade af saavel dertil udtagne Holmens Folk som af Nationalmuseets Personale paa Slottet. Transporten foregik ved langsomt kørende Lastautomobiler i Løbet af en Uge og uden et eneste Uheld. Naar man véd hvor vanskelig transportable disse, delvis meget store, Modeller er, at de høje Rejsninger i mange Tilfælde maatte stryges af Hensyn til Dørhøjder og at Trappepassagerne paa Slottet er ret smalle Vindeltrapper, vil man forstaa, at der er gjort en Indsats af Interesse, Omhu og Varsomhed som fortjener den største Paa-skønnelse til alle de medvirkende. Naar den skønne Samling forhaabentlig inden længe atter er tilhuse i sin Bygning paa Holmen vil dens Elskere i dobbelt Grad vide de Mænd Tak som foranledigede dens Flytning til et sikrere Sted i en Ufredstid, og atter bragte den tilbage til det eneste Sted, hvor den hører hjemme, den mindelige Holm.

Modellernes Opstilling i Riddersalen er, i Forening med de prægtige Omgivelser, en Øjenslyst, som vel næppe findes Magen til andetsteds. Der er her en sjælden og enestaaende Lejlighed til at aflægge Nationalmuseet og dets nye Attraktioner i Riddersalen et langt Besøg. Næppe nogen vil gaa derfra uden et varende Skønhedsindtryk, — det er Danmarks Historie i Sten og i Træ som taler til os og præger sig i vort Sind, — det prægtige Slot og de skønne gamle Skibe, om Fredens og Krigens Tid. Gid Slottet og dets dyrebare Indhold maa bevares uskadt for vort Folk.

E. M.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

**Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Nyboders Cykleforretning

Gernersgade 39.

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Sunesonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Teli. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

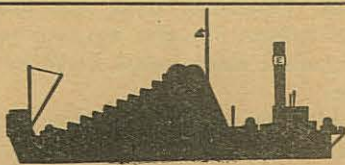
KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves til billigste Pris.

Varene bringes overalt.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

Am. 1483

København S. — Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Finmekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter.

Medlemmer

indmeldt i August 1940.

	Aargang
Aalborg.	
Tjener	Helge Engelst, Rebild ... 1939
Skibsmægler	Chr. Jensen 1927
Mekaniker	Villy E. Elstrøm 1938
Lager ekspedient	Viggo Mariager 1933
Handelsrejsende	Carl Chr. Andersen 1919
Fisker	Hilmar Støve, Blokhuis ... 1926
Fyrpasser	Poul Sørensen, Hals 1918/19
Fyrpasser	Harry Møller Hansen, Hals 1929
Kæmner	Niels Chr. Maigaard, Nr. Sundby 1924
Bornholm.	
Elektricitetsværksbest.	K. Schmidt, Rønne 1916
Skibsfører	Henry Jensen, Rønne 1932
Skibsstuver	Ludvig Mortensen, Rønne 1925/26
Inspektør	Chr. Alb. Pedersen, Norsvej, København 1924
Skibsfører	Aage Koføed, Hasle 1924
Faaborg.	
Bankassistent	Niels Christophersen 1939
Frederikssund.	
Isenkræmmer	Knud Olsen, Jægerspris .. 1938
Haderslev.	
Montør	Frits Petersen 1939
Montør	Jørgen Johansen 1937
Tjener	Laur. Sønnichsen 1939
Horsens.	
Vaskeriejer	E. Høgh-Olesen 1921
Inspektør	Arne Rasmussen 1931
Korsør.	
Matros	Hans Peter Jørgensen ... 1933
København.	
Papirhandler	Aage A. Kaastrup Pedersen, Kildevældsgade 60, Ø. 1916
Handelsmedhjælper	Knud Erik Arenberg, Vestersøhus 48, St., V. 1939
Maskinist	K. C. Olsen, Ringduetien 4, 2., NV. 1939
Akkumulatormontør	Wilhelm Olsen Ringduetien, 4, 2., NV. 1912
Tandlæge	H. Wintner, Vestergade 5, K. 1915
Nakskov.	
Bager	V. Skjødt 1930
Nykøbing F.	
Matros	Jørgen Vilh. Njør 1939
Odense.	
Maskinarbejder	Erik Hansen 1938
Ribe.	
Mejerist	E. Brinck Jepsen, Rindby, Fanø 1936
stud. jur.	Niels Bruun 1939
Roskilde.	
Maskinarbejder	Knud Hansen 1939
Bager	Poul Hansen 1939
Skelskør.	
Fiskehandler	Edv. Chr. Hansen 1918
Svendborg.	
Købmand	Soph. Boas Fich 1897
Vordingborg.	
Bagermester	Ole Nielsen, Præstø 1901
Maskinarbejder	Ejner Aage Andersen ... 1939
Kranfører	Vilh. Forsberg Ottesen ... 1925
Tjener	Egil Møller Jensen 1939

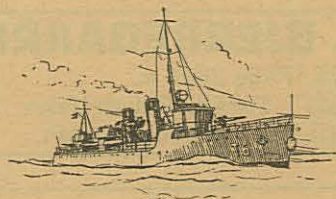
Udpluk af min Dagbog.

Af Ferdinand Jensen.

Den Gamles Sølvstok!

I April 1911 havde vi Station med S/S „Valkyrien“ i Almeria. Jeg var 1. Dykker ombord. Som de fleste Steder i Middelhavshavne, var vi fortøjet med Agterenden imod Land og begge Ankre i 7 Fvn. Vand. Forbindelsen med Land foregik med vor Baad, der blev halet frem og tilbage ved en Line (som Færgen). „Den Gamle“ var i Land og kom om Bord ved Kl. 24. Det var ham umulig at raabe eller fløjte Vagtmanden op, han sov trygt. Den Gamle besluttede sig til at kravle om Bord paa Agterfortøjringen, men da han kom et Stykke fra Lønningen fik han Overbalance, han greb hurtig fat, men maatte lade sin Stok med Sølvhaandtag gaa i Ballen, for ikke selv at falde i. Næste Dag bad han mig, om at gaa ned og se at finde den. Jeg varskoede min Lineholder, at jeg vilde gaa 3 Slangelængder ud til alle Sider, og saa skulde han give mig Signal, at det var sket. Jeg gik ned og begyndte at lede, fik Signalet for Stop. Jeg syntes nok, at det var noget hurtigt jeg fik Stop, men da det var sket nogle Gange, gik jeg op for at se, om det passede med de 3 Længder Slange. Paa mit Spørgsmaal til Lineholderen, om jeg virkelig havde gaaet hele Slangelængden ud, svarede han: „Nej, kun 1½ Længde.“ Hvorfor spurgte jeg? „Kapitajnen varskoede mig at stoppe Dem, Stokken kunde ikke være faldet saa langt væk, den var gaaet lige ned. Jeg blev arrig og sagde: „De skal ikke bryde Dem om den Gamles Ordre, men rette Dem efter mig, hvis ikke kalder De mig op med det samme og saa gaar jeg ikke ned mere. Denne Gang fik jeg Lov at løbe den fulde Længde ud. For at beskytte Havnemolerne og Kajen, var der kastet støbte Cementblokke ned imellem hverandre paa Havbunden. Nu kom jeg forbi det Sted, hvor jeg stadig var bleven stoppet, og kun 4 Fvn. længere fremme, imellem to Blokke, der dannede en Krog, stod Stokken, som om den var sat der med Vilje. Jeg kom op i en Fart, men holdt Stokken under Vandet. Da Glasset blev lukket op, hørte jeg den Gamle sige: „Nej, han har den ikke, kald ham op, nu skal han ikke lede længere! Men glad blev han, da jeg rakte Stokken op af Vandet, og da jeg kom paa Dækket, sagde jeg, at hvis han ikke havde givet Kontraordre til Lineholderen, var Stokken blevet fundet i første Omgang; i dette Tilfælde drejede det sig kun om Spild af Tid, men jeg havde været ude for, at det gik ud over Dykkeren ved farlige Tilfælde, fordi der var bleven givet modsat Ordre paa Dækket. Dette maa aldrig ske, uden at Dykkeren bliver kaldt op først. Vi fik os en dejlig Whisky Soda og Cigar paa Sølvstokkens Tilbagekomst til sin Ejermand.

F.



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,
Hj. af Fredericiagade).
Telf. Palæ 55 47

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigt
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
„VALENCIA“
St. Strandstræde 19.
Palæ 4563

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktbr.
Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og
Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyrelsen.*

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelses og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt.

A. Johnsen Snedkermester . **Borgergade 14** . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes
franko overalt for Kr. 11,25.
Indeholder 6 forskellige dan-
ske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller
skriv efter Prisliste.

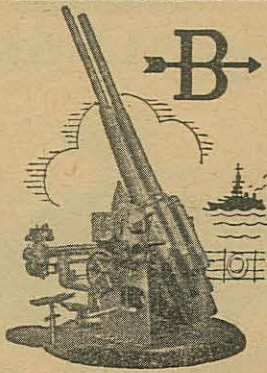
DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Sadelmager og Tapetserer Carl Jensen, Rigsgade 28

Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saavel nye som gamle Møbler. Ønsker De at faa Deres Møbler omstoppet eller moderniseret, indhent da Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia
Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio
Elektriske Installationer
Centralvarmeanlæg
Sanitet-, Vand- og Gasanlæg
Smede- og Maskinarbejde

ALFRED RAFFEL A/S

Farvergade 15 • København K.

C. L. SEIFERT A/S

KGL. HOF. GULDTRÆKKER . ST. REGNEGADE 12—16

Uniformshuer i alle Facons
Knapper og Emblemer —

Telefon 297 . Telg.-Adr.: Clseifert

Theo. Koch & Co.

Havariagenter . Etableret 1871

Kidde Lux
Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg
I Forbindelse med
automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Aut. Elektro-Installater

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 . Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

Københavns Metal Kunst

Nielsen Dahl

Kattesundet 14 - København K. - Central 662

Kunstgenstande i største Udvalg direkte fra Fabrik bl. a.
Bronceskaale med Marine Motiver særlig kærkommen
til Jubilæer og Erindringsgaver. Indhent Tilbud!

A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK
Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kls Arbejde, billige Priser. - Kakkelforde fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.
Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.
Leverandør til Forbrugsforeningen.

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A. KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Fra Hans Majestæt Kongen er der efter Majestætens Fødselsdag den 26. September indløbet følgende Telegram:

Admiral Carstensen, Svejgaardsvvej, Hellerup.

Takker samtlige Marineforeningsafdelinger hjerteligt for Lykønskningerne til min 70 Aars Fødselsdag.

CHRISTIAN R.

Jubilæumsfest

Gamle Marinere af Aargang 1915, 1910, 1905, 1900, 1895, 1890 o. s. v. afholder Onsdag den 30. Oktober 1940 en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 14,00: Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet, Marinemuseet o.s.v.
Kl. 17,00: Aftenfest i Esplanade Pavillonen, Toldbodvej 9. Kogt Laks, Kalveryg m. Gemyse, Dessert, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9^A, København K., senest Lørdag d. 26. Oktober.

Deltagelse i Besøget paa Holmen og Aftenfesten i Esplanade Pavillonen 9 Kr. Øl, Vin og andre Spirituosa ved Aftenfesten betales ekstra.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l.

Beløbet maa indsendes pr. Postanvisning til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. inden den 26. Oktober 1940.

Tegning er bindende.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

FESTUDVALGET

Københavns Afdelingen.
Medlemsmøde med Damer
Torsdag den 5. November 1940.

Andespil

Kl. 19,30. Handels- og Kontoristforeningen.
Husk Brodkort.

Alm. Smørrebrødsbord. — Andespil.

Kongefest i Dragør.

Den 26. September. Fra en luerød Horisont steg Morgensolen straalende op i Øst og hilste den nye Dag — Kongens Dag. Netop i Dag jublede Jacob Knudsens skønne Morgensang i vore Sind mere end nogensinde. — Hvilken salig Jubel og stille Lyst, medens Lyset lander paa Livets Kyst. Nogle Minutter før 8 Glas stod de der bag de grønne Plankeværker ved den nypudsede Flagstang og med Festflaget nænsomt over Armen og ventede paa at Klokken skulde falde i Slag og at Timen var inde. Og som med een Haand gled Flagene til Tops og da Kirkeuret var færdig med sine Slag, var der ingen tom Flagstang i den gamle Skipperby. Mere end een af de Gamle kom ind til Morgenkaffen med noget fugtigt i Øjet. Der var baade Glæde og Vemod i Sindet. Glæde over at vi kunde fejre vor Konges Dag, og Vemod over at vi maatte savne et Flag — det skønneste af dem alle — Fortets. Kongesønnens Flag, som ogsaa var vores. Ham som vi i Aarenes Løb har lært at regne for en af vore egne, kunde i Dag ikke sætte sit Flag for sin Far.

Som et Memento til Tiden trak mørke Skyer op i Horisonten, men kun for et Par Timer, saa straalede Solen som altid før paa denne Dag. Kongens Fødselsdag var hidtil Børnenes Dag. Hvor gjorde det en glad i Sindet, naar man hørte de jublende Barnestemmer omkring Kongens Vogn, men iaar var det ikke blot Børnene, det var et helt Folk, der af hele deres Hjerte hyldede sin Konge, for at bringe ham en lille Tak for alt godt i de mørke Dage.

Afdelingen mødte sammen med Kammeraterne i København og det øvrige Land ved Flagparaden og om Aftenen mødtes Kammeraterne med Damer til en Festmiddag paa Strandhotellet. Tilslutningen her var langt over Forventning — 74 pCt. Alle havde søgt at bidrage til at gøre denne Aften til en stor Festdag for Afdelingen og for ham, vi var kommet sammen for at fejre. Det var en Glæde at se ud over den festklædte Forsamling, det var som om Takten allerede her blev sat flere Grader op. Formanden bød velkommen og Flaget hejstes under Honnør. Derefter optoges 6 nye Medlemmer og fik deres Emblemer udleveret, hvorefter Skafningen tog sin Begyndelse. Formanden talte for H. M. Kongen og Næstformanden talte for vort Flag. Grosserer Valentin talte for Damerne og ind imellem lød nationale Sange. Efter Kaffen holdt Kystløjtnant Madsen sit Foredrag om vor Konge og hans Slægt og nu tog Dansen sin Be-

gyndelse. Kl. 24 nedhalede Flaget, men endnu havde vi halvanden Time — alt for lidt som vi syntes. Kl. 1.30 sluttedes der af med „Som en rejselysten Flaade“, hvorefter vi stille gik hver til sit med Bevidstheden om at have tilbragt en uforglemmelig Dag sammen — en Dag, hvor danske Mænd og Kvinder samledes under Dannebrog, for det mest danske vort Hjerter slaar for — for Kongen. A. O.

Horsens Afdeling.

Tirsdag den 1. Oktober indledede Horsens Afd. sin Vintersæson med en meget vellykket „Manneaften“ paa Hotel Bristol med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side. Aftenen indlededes med en lille Spisning, alt under de sædvanlige Former og derefter var der arrangeret Gevinstkeglespil m. m.

Efter den udmærkede Stemning, der herskede hele Aftenen fra først til sidst, føler Bestyrelsen sig animeret til inden altfor længe at gentage et lignende Arrangement.

Tirsdag den 1. Oktober fejrede vort ældste Medlem i Horsens Afd., forhv. Skibsfører S. A. Jensen, sin 85 Aars Fødselsdag.

Blandt de mange Gratulanter, der i Dagens Anledning havde indfundet sig hos vor gamle Kammerat var bl. a. Formanden for Horsens Afd., der med en smuk Blomsterbuket overbragte Kammeraterne i Horsens Afd.s Lykønskning og Hilsen.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Onsdag den 2. Oktober sin aarlige Generalforsamling i Kirkehaven. Mødet aabnedes med det sædvanlige Ceremoniel, til Dirigent blev valgt Skibsmaskinmester Jensen, som straks gav Ordet til Formanden, som aflagde Beretning. Sekretæren oplæste Protokollen, begge Dele godkendtes. Kassereren oplæste Regnskabet, som ogsaa godkendtes; paa Valg var Formanden, Købm. Otto Petersen, Sekretæren, Plejer J. Kiel, samt Barbermester Joh. Jensen alle 3 blev genvalgt med Akklamation. Til Revisor blev valgt A. Holbøl, til Suppleant Skibsmaskinmester Jensen, da Varmemester Jensen var rejst til Kolding blev Billedhugger K. Bjørn valgt til Fanebærer. Da der intet Sendemandsmøde er i Aar vedtog man at lade de fra sidste Aar valgte blive staaende; hermed var Generalforsamlingen afsluttet og Dirigenten udbragte et Leve for Marineforeningen. I de tilstødende Lokaler var der dækket op til Skafning. Foreningen gav gratis Biksemad til Deltagerne. Ved Bordet talte Formanden og kom her ind paa en Omtale af H. M. Kongen og hans 70 Aars Fødselsdag og motiverede et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland, i Slutningen af sin Tale overrakte Formanden Marineforeningen en Gave bestaaende af et Bandoler og Hylster til vort Flag, skænket af Fru Købmand Otto Petersen. Forsamlingen modtog Gaven med Tak og lønnede Giveren med et mægtigt Bifald. Man sang nogle Sange af den blaa samt nogle medbragte Sange. Ved Kaffen oplæste Hotelejer J. Kiel et smukt Digt om de gamle Fregatter, som gjorde Lykke og hver af Deltagerne fik overrakt et Eksempplar deraf. Kl. 23 blev Flaget nedhalet og man sang Kongernes Konge. J. K.

Nyborg Afdeling.

Marineforeningen har sammenkaldt sine Medlemmer til to festlige Sammenkomster med kort Mellemrum.

Tirsdag den 27. August blev Medlemmerne med deres Husstand indbudt til paa Turisthotellet at overvære Fremvisningen af den smukke Film „Danmark i Farver“, som havde stor Succes i Amerika og det var en Oplevelse at se disse pragtfulde Farvebilleder fra de forskellige Egne af vort smukke Danmark. — Efter Fremvisningen var der fælles Kaffebord og derefter Dans og alle baade unge og gamle tog livligt Del deri indtil Kl. 24, da Flaget blev taget ned og Hotellet maatte lukke. —

Torsdag den 12. September kaldte Foreningen igen paa sine

Medlemmer foranlediget ved, at Herr Kaptajnlojtnant Overbye havde tilbudt Foreningen at holde et Foredrag om Flyveexpeditionen fra Spitsbergen til Nordgrønland for at konstatere om Fatamorganæerne eksisterede. — Det var meget spændende og interessant at følge Kaptajnlojtnanten paa denne vovelige Færd og se de vilde Isegne. — Fra „Gustav Holms“ Sejlads fra København til Spitsbergen og retur var optaget en Række smukke Farvefilm og Marineministeriet havde beredvilligt overladt Foredragsholderen disse Film til Forevisning efter Foredraget. — Det var en meget interessant Aften.

Esbjerg Afdeling.

Søndag den 22. September begravedes ved en gribende Højtidelighed den i København omkomne Marinesoldat Fisker Jens A. Christensen, fra Kapellet i Fourfeldt Gravlund, hvor 300 Esbjergensere mødte frem for at vise Afdøde den sidste Ære. Den danske Marine var repræsenteret ved det herværende Minørhold med Kommandørkaptajn Scheibel i Spidsen. Baaren var omgivet af Laurbærtræer, levende Lys og et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede bl. a. fra Søværnets Kaserne, Marinekammerater paa Nordfløjen og Marinens Ordenstjeneste. Flagene fra Esbjerg Marineforening og Fiskernes Fagforening paraderede under Højtideligheden. Pastor Bentzen holdt Mindetalen over Afdøde og sluttede med at mindes ham som en god dansk Mand og Soldat. Efter Jordpaakastelsen sænkede Flagene over Graven. Paa Familiens Vegne takkede Pastor Bentzen for den store Deltagelse.

Æret være hans Minde.

Kommandørkaptajn Scheibel bragte inden Højtideligheden tog sin Begyndelse Marinens dybtføjte Hilsen til Forældrene.

Middelfart Afdeling.

Torsdagen den 26. September, Kongens Fødselsdag, afholdt Foreningen en selskabelig Sammenkomst paa Centralhotellet. Lokalerne var i Dagens Anledning festligt udsmykket, og Kammeraterne fyldte dem til sidste Plads. Kl. 20 blev der pebet til Mønstring, og Flaget gik til Tops til Tonerne af Fanemarchen efterfulgt af Kongesangen. Formanden bød derefter Velkommen og talte for Danmark og Flaget. Et Damekor sang forskellige nationale Sange og Pastor Troensegaard Hansen talte smukt for Kongen. Efter Afsyngelsen af Kongesangen afsendtes Telegram til Kongen.

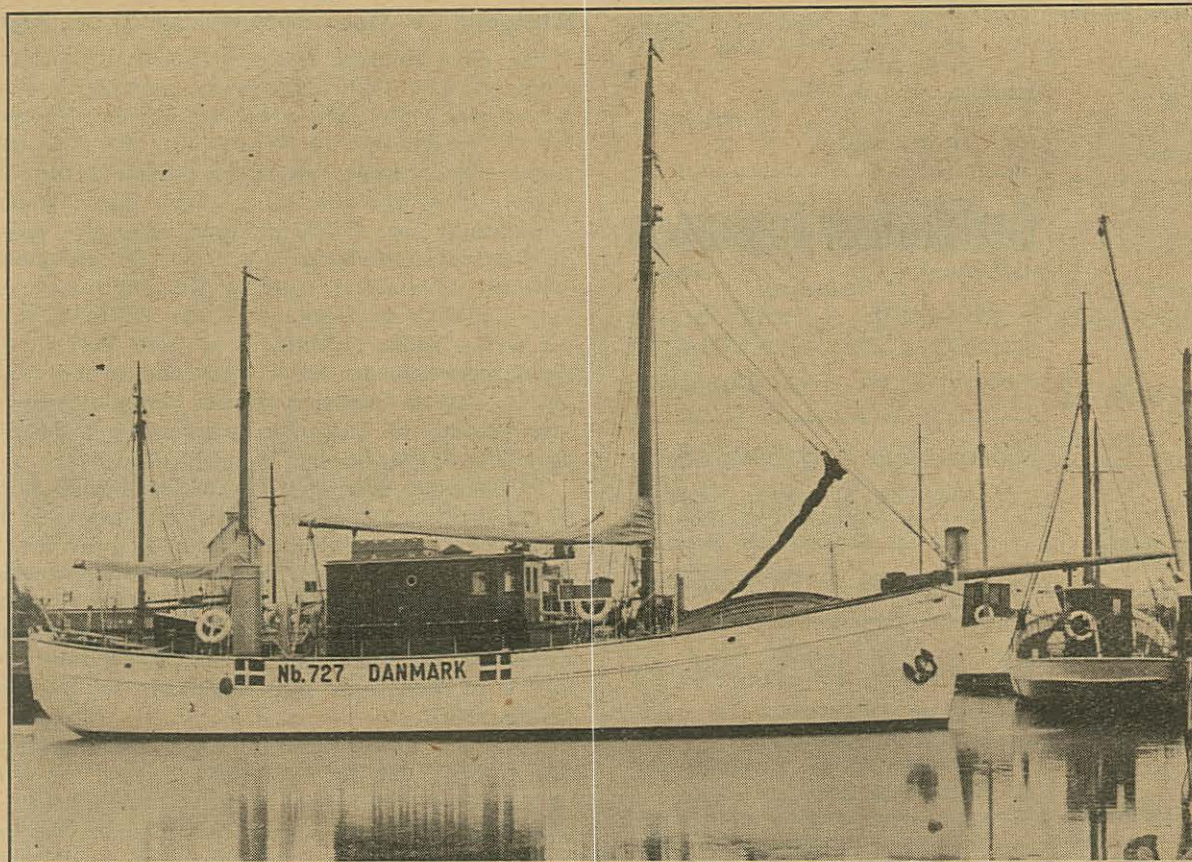
Kaffen blev derpaa serveret ved de smukt pyntede Bakker og Damekoret underholdt igen med en Afdeling Sange. En Del af Kammeraterne havde Ordet og Kl. 23 sluttede den officielle Del af Festen med Afsyngelsen af „Kongernes Konge“ og Flagets Nedhaling.

Svendborg Afdeling.

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag den 26. September d. A. Kl. 14.30 samledes Marineforeningen sammen med Sønderjyds-, Soldater-, Sports- og alle andre i Svendborg hjemmehørende Foreninger paa Havnepladsen. — Kl. 15 marcheredes gennem den flagsmykkede By til Torvet, hvor Borgmester Ferdinand Jensen bød velkommen og takkede for den straalende Tilslutning. Derefter holdt Amtmand Rudolf Lassen en hjertegribende Tale for vor højtelskede Konge, som besvaredes af hele Forsamlingen med et nifoldigt Hurra. — Derefter blev der sunget nationale Sange.

Klokken 19 mødtes Sønderjyds Forening, alle Soldaterforeninger og Svendborg Afdelings Marineforening i Borgerforeningens festsmykkede Lokaler; der blev afholdt en Fødselsdagsfest, som vil blive mindet langt ind i Fremtiden. Marineforeningens Flag blev selvfølgelig højest paa vanlig Vis og Flagsangen blev sunget. Der var Kaffedrikning og mange Taler ind imellem Sange. Kl. 22 $\frac{1}{4}$ blev der pebet til Øl og Skaffe og Samværet varede til ind paa Hundevagten.

Dagen efter var den staaende Samtaleemne den sikkert uovertrufne, vellykkede Kongefest.



Nyt Sygetransport- og Tjenesteskib til Færøerne.

Det ovenfor afbildede smukke Fartøj er konstrueret af Orlogsværftets Konstruktionskontor og under dettes Tilsyn bygget af Skibsbygmester Kristian Andersen, Frederikssunds Skibsværft, og bærer, indtil videre, Værftets Byggenummer 727. Dette ganske særlig smukke Stykke dansk Træskibsbygning er interessant ved den Brug hvortil Fartøjet er bestemt og ved den ganske ualmindelig smukke Maade, hvorpaa Konstruktionskontoret paa Orlogsværftet har forstaaet indenfor dets Planker at give Rum for de kombinerede Formaal Fartøjet skal tjene, naar Forholdene engang tillader det at afgaa til Færøerne. Det skal være sødygtigt til de barske Færvande, det skal besejle baade som Sygetransporter, hvor farlige Tilfælde opstaaer paa en af Øerne, det skal tjene som komfortabelt Embeds-Fartøj ved Amtmandens nødvendige Rejser og iøvrigt ogsaa for Øernes andre Embedsmænd i paa kommende Tilfælde, det skal — ligesom det norske Redningsvæsens kendte „Redningsskøjter“ — ogsaa kunne tjene saadanne Formaal og endelig skal det kunne foretage Eftersøgninger efter savnede Fartøjer og kunne foretage Bugsering af mindre Skibe. Fartøjet er bygget af Træ efter Bureau Veritas Byggeregler for saadanne. Det har 2 Redningsbaade samt en norsk Pram og Redningsflaade til 13 Personer.

Det vil forstaaes, at alle disse Formaalets fyldstgørende Oplydelse har været en yderst vanskelig Opgave, men denne er løst mønsterværdigt, og den danske Stat har ved denne Nybygning faaet et baade smukt og meget stærkt og ualmindelig anvendeligt Fartøj. Det er i hele sin Aptring saa stilfuldt og praktisk indrettet, uden Luksus af nogen Art, at

det vil fryde alle Kyndige, det er rummeligt indenfor de givne Rammer og tillige smagfuldt udstyret. Fartøjets Dimensioner er: Største Længde 20,85 mt, Bredde paa Klædnings Yderside 5,25 mt, Sidehøjde fra Dæk til Spundingen 2,75 mt' Dybtgaaende agter ca. 2,50 mt, tilsv.: Displacement 87 tons, Brutto Register Tonnage 57 BRT, Hestekraft ca. 120 SHK, Farten ca. 8,5 kn. Oliebeholdningen er ca. 2,5 Tons, og Aktionsradius ved 8 Knob ca. 900 Sømil. De to Master er indrettede til Sejlføring, den forreste Klyver, Fok og Storsejl, den agterste et Mesansejl. Maskinen er en 3 Cylindret Alpha-Motor med Gangskiftningskobling som trækker 1 Skrue og desuden en Køle- og Lastpumpe. Som Hjælpemotor findes en 5 EHK 2-cylindret Dieselmotor, direkte koblet til en 5 KW Dynamo og hvortil yderligere er koblet en Hjælpekompressor. Desuden har et Akkumulatorbatteri Plads i Motorrummet. Alle Rum har elektrisk Lys samt et Koksfyret Centralvarmeanlæg, og den elektriske Belysning omfatter ogsaa Navigationsbelysning, med Strøm til Radiostationen og en 1000 Watt Glødelampeprojektor. Radiostationen omfatter Sender for Telefoni og Modtager, og Højtalere er anbragte i Dækshus og Salon. Der findes 2 Stk. WC.

Alle disse komplicerede Installationer er ualmindelig smukt foretagne og det vil forstaaes, at baade Orlogsværftet og Skibsbyggeren har den største Ære af deres Arbejde. Vore fjerne Øer vil faa et Fartøj som først og fremmest vil tjene Øerne og deres Befolkning til uvurderlig Gavn, men ogsaa vil tale sit stiltfærdige Sprog om dem, som har lagt stor Dygtighed og Snille i Bygningen til Ære for dem selv og dansk Skibsbygning. M.

Ny Afdeling. Faxø.

Efter Anmodning fra Forretningsfører B. Vold, Faxø, afrejste Løjtnant P. Rasmussen dertil den 4. September d. A. for at assistere ved Starten af en Afdeling der. Paa Hotel Faxø samledes om Aftenen en Del interesserede til Møde, hvor Løjtnanten redegjorde for Marineforeningens Opgaver og Virksomhed og sluttede med at opfordre til at danne en

Afdeling. Efter at en Del Talere havde givet deres Tilslutning, vedtoges det at danne Afdelingen straks.

Afdelingens Navn blev „Marineforeningens Afdeling for Faxø og Faxø Ladeplads“, vor 51. Afdeling.

21 Medlemmer indmeldte sig med det samme, og 5 senere kommet til og man har stort Haab om større Tilslutning.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-,
Herre- og Børnefødtøj til bil-
ligste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsrepara-
tioner udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER
Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgen-
brød og Mælk bringes. Alle Øl-
sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt.

Kbhvns. Afd. Højtidelighed i Anledn. af H. M. Kongens 70 Aars Fødselsdag d. 26. Sept. 1940.

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag, der fejredes over hele Landet paa en saa enestaaende Maade havde Københavns Afdelingen ogsaa samlet sine Medlemmer med Damer for at hyldede vor Konge — og det skete med en Tilslutning og Stemning som næppe nogensinde før i Marineforeningens 27-aarige Levetid — i hvert Fald i Hovedstaden. I Forudnælsen om, at Tilslutningen vilde blive betydelig havde Bestyrelsen besluttet sig til at Højtideligheden skulde afholdes i Idrætshusets mægtige Sal, som rummer 2000 Pladser — og Forventningerne blev ikke skuffede. Aldrig før er der set en saadan Tilslutning og trods Mørketid og Dagens Trafikbesværligheder havde Medlemmerne med Damer optaget ca. 1600 af Pladserne medens Resten optoges af forskellige indbudte, bl. a. talrige Orlogsgaster, 2 Søspejdetroppe og ældste Klasse fra Det Kgl. Opfostringshus.

Af Gæsterne nævner vi Admiralerne Briand de Creveceur, og Hammerich, Kommandør Ipsen og Kommandør Peter Jensen, Chefen for Søkortarchivet. Endvidere var fhv. Viceadmiral Evers, Admiral Cold og Chefen for Søværnets Kaserne, Kommandør von Lowzow tilstede, ligesom Formanden for Kvartermesterforeningen, Matroskvartermester Tage Smith Formanden for Foreningen „Ørnen“, Havnekasserer N. Pedersen og en Mængde af vore Medlemmer af Marinen og Koffardimarininen.

Salen var festligt smykket med Dannebrog, ligesom samtlige de Flag, som fra Provinsafdelingerne var sendt herind til Paraden i Nyboder om Morgenen, var anbragte langs Salens Vægge. Paa den flagsmykkede Tribune var opplantet 3 af vore Foreningsflag, Hovedforeningen og Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav. D'Hrr. Ferdinand Jensen og Victor Jensen, som havde forestaaet Udsmykningen havde største Ære af deres Arbejde — det tog sig meget smukt ud. Højtideligheden indledes med at Orkestret under Ledelse af Hr. Binderup spillede et Musikpotpourri „Til Orlogs“, hvorefter 8 Glas gik og Flagene hejstes til Hornsignal. Derpaa bød Formanden, Arkitekt Marston, alle Velkommen og knyttede nogle Bemærkninger til Dagens Betydning, hvorpaa Forsamlingen sang „Kongernes Konge“. Pastor Mogens Strunge, Taarnby, talte smukt om Danmarks Tilknøytning til Havet og medens Forsamlingen rejste sig udtalte han et „Ære være deres Minde“ for de mange tapre danske Søfolk, som under denne Krig havde givet Livet for Fædrelandet — og Ordene gentoges af alle. Derpaa fulgte „Du danske Mand“ — og Aftenens Hovedtaler, Admiral Carstensen stod paa Talerstolen og oprullede Kong Christians Liv for os — den af Danmarks Konger der — med Undtagelse af Christian den 4. — har færdes mest paa de danske og fremmede Have og som selv er Skipper i sit Fartøj. Admiralen sluttede med Marinens gamle Hilsen og Løsen: „Gud bevare Kongen“, som besvarede eenstemmigt af hele den mægtige Forsamling og alle istemte „Kong Christian stod ved højen Mast“ — maaske Aftenens mest gribende Afsnit.

Saa stod den udmærkede Operasanger Manitto Klitgaard, paa Tribunen og tolkede til Accompagnement af Komponisten Hans Meyer-Petersen danske Sange paa den skønneste, stemningsbaarne Maade. Han fik stormende Bifald og maatte slutte med endnu flere danske og engelske Sange — og Bifaldet kulminerede. Man kunde næppe have faaet en mere indlevet, følelsesfuld og dog mandig Sanger end Manitto Klitgaard netop ved denne Lejlighed — han var eet med dem, der lyttede og takkede ham varmt — han kunde vel ikke se den store Tilhørerskare, men han kunde høre Bifaldets Brus endnu længe efter at han var gaaet ned fra Tribunen. Og saa kom Filmforevisningen af Kongens Liv, som sluttede med Hans Majestæt som Bedstefader, og Bifaldet rullede atter gennem Salen, og sluttelig sang man: I Danmark er jeg født —. Fra Talerstolen bragte Arkitekt Marston til sidst alle en Tak for den smukke og stemningsfulde Aften, og Flaget nedhales til Honnørmarchens gjaldende Toner. Et smukt Blad var føjet til vor Forenings snart store Mindekrans — vi tror de fleste gik fra dette Møde med Følelsen af at have været med til noget smukt og opløftende i en tung Tid.

**URE**

køber De bedst og bil-
ligst i den gamle kendte
Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til
gamle Priser.

H. C. Petersen.

Nyboders Cykleforretning

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa
at faa den rigtige Betjening, saavel
nye som brugte Cykler. Reparation
med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og
Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER**International Farvefabrik (Holzapfel) A/S**

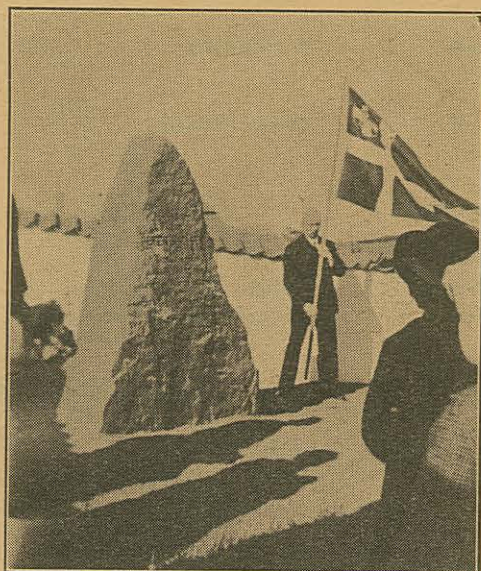
C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-
Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter
til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabe-
lige Instituter.



Kalundborg Afdeling.

Medlemmerne af Kalundborg Marineforening deltog den 1. September 1940 i en baade smuk og historisk Begivenhed paa Reersø Kirkegaard.

Efter en Gudstjeneste i Reersø pyntelige Kirke ved Pastor Glenthøj, holdt samme et Foredrag over Fisker Peter Nielsen, som Skærtorsdag den 5. April 1849 var udkommanderet med Linieskibet Chr. den VIII., som paa dette Tidspunkt befandt sig i Eckernførde Fjord. Paa denne Dato fandt der en Træfning Sted, som begyndte tidlig om Morgenen og fortsatte det meste af Dagen. Linieskibet blev efterhaanden saa kraftigt beskudt af Landbatterierne, at der opstod Brand ombord, og denne greb saa voldsomt om sig, at det blev nødvendigt at kommandere Mandskabet i Baadene.

Omtalte Fisker Peter Nielsen fra Reersø var kommet i Baaden, men ser saa pludselig sin Ven og Kammerat Niels Hansen derhjemmefra, som staar paa Skibets brændende Dæk, og da han véd, at Niels Hansen har Kone og Barn hjemme raaber han! „Lad os bytte Nummer“. Niels Hansen lader sig overtale og Peter Nielsen gaar tilbage paa Skibet. Kort Tid herefter sker der en vældig Eksplosion og Skibet med det tiloversblevne Mandskab sprang i Luften.

I alle disse mange Aar, snart 100, har Sagnet om Helten Peter Nielsen fra Reersø holdt sig der paa Egnen, men først efter at Niels Hansen døde i en meget høj Alder tog Arbejdet Fart med at rejse Helten Peter Nielsen et varigt Minde, og dette skyldtes ikke mindst et Par derboende Medlemmer af Marineforeningen, nemlig Boelsmand Martin Petersen og Gaardejer Jens Andersen, som har taget sig af Sagen.

Paa Kirkegaarden var samlet cirka 150 Deltagere omkring den mandshøje dannebrogssmykkede Natursten. Afsløringen blev foretaget af Medlem Martin Petersen medens vort Flag vajede, baaret af J. Andersen, og da Dækket faldt fra Stenen læstes følgende Indskrift:

Til Minde om Ungkarl
Peter Nielsen,
Kirke Helsing Sogn.
Født December 1817.
Han gav sit Liv for sin Ven
Husmand Niels Hansen,
Drosselbjerg Sogn
Skærtorsdag den 5. April 1849.
Da Linieskibet Chr. den VIII
sprang i Luften i Eckernførde Fjord
Efterslægten satte denne Sten.
Større Kærlighed har ingen, end den
at han satte sit Liv til for sine Venner.

Helten Peter Nielsen har saaledes, omtrent 100 Aar efter sin Daad faaet sit Minde paa en ny smuk Kirkegaard, omgivet af skøn dansk Natur og Bølgebrus.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEVÆRKFABRIKER
OLSKIND & STANDAARD

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelses og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester . **Borgergade 14** . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn
Købmagergade 59, Byen 2859



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

OJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,

Hj. af Fredericiagade).

Telf. Palæ 5547

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til rimelige Priser.

Ærbødigst
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
„VALENCIA“

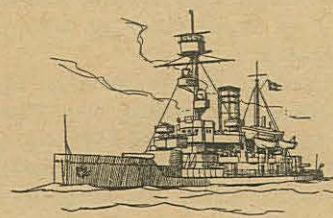
St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

Medlemmer

indmeldt i September 1940.

København.	Aargang
Slagtermester	Vald. Madsen, Valborg Alle 5, 1., Valby 1935
Montør	Niels Erik Knudsen, Englandsvej 9, 1., S. 1939
Sekretær, cand. jur.	Jens Malling, S. Dossering 87, Ø. 1930
Matros	Egon Schwartz, Aarhusgade 83, 1., Ø. 1933
Margarinemester	L. Carlsen, Risvangen 46, Brh. 1929
Skræder	Willy Christensen, Nakskovvej 26, 2., Valby 1930
Maskinmester	Henrik Henriksen, Glommensvej 9, 1., S. 1904
Restauratør	H. Jørgensen, Hellasvej 29, S.
Kontorist	Arne Lyngbak, Vognmandsmarken 60, 1., Ø. 1933
Kaptajn	C. Steengade, Kongeledet 6, Charll.
Kaptajn	A. A. Westergaard, Paa Bjerget 9, N.V.
Kaptajn	C. M. Knudsen, Peter Bangsvej 101, 2., F.
Kaptajn	O. Jørgensen, Lauritz Sørensenvej 12, K. 1914
Ingeniør	Viggo Jensen, Amaliegade 22, 4., K. 1928
Fuldmægtig	Boris Messmann, Ingolfs Alle 2, S. 1936
Aalborg.	
Automekaniker	P. C. Filtenborg 1913
Bornholm.	
Sømand	M. Høyer Rasmussen, Rønne... 1939
Direktør	Knud Pihl Olsen, Snogebæk ... 1918
Dragør.	
Grosserer	J. Valentin Sørensen 1915
Kaptajn	Arne Nielsen 1925
Esbjerg.	
Chauffør	Fr. Clemmensen 1915
Faaborg.	
Fisker	Alfred Andersen, Bøjden 1930
Arbejdsmand	J. P. Andersen, Stubberup ... 1901
Faxe.	
Skotøjshandler	Chr. Petersen 1911
Maskinarbejder	Niels Jensen 1916
Slagtermester	Jul. Soelberg 1917
Arbejdsmand	Godtfred Christiansen 1921
Fyrbøder	Georg Pedersen, Stubberup ... 1922
Snedker	Henry V. Jensen 1925
Elektricitetværksb.	Knud S. Nielsen 1927
Murermester	Svend Støjholm Petersen 1928
Læge	Erik Thomsen 1928
Mekaniker	Chr. R. Frederiksen 1928
Trælastforvalter	P. Blaabjerg 1932
Maskinassistent	Aage Larsen 1934
Skomagermester	Ejvind Westergaard 1936
Tjener	Egon Jørgensen 1937
Hotelejer	Hans Jørgensen 1914
Tømrer	Karl Hansen, Stubberup 1921
Mekaniker	J. Busk, Fakse Ladeplads 1910
Hadsund.	
Skibsbygger	G. V. Larsen 1915

Helsingør.	
Skibsfører	O. Sinding 1935
Kolding.	
Styrmand	Børge Messmann 1935
Nakskov.	
Maskinarbejder	Anker Chr. Hugger 1939
Nykøbing F.	
Arbejdsmand	Jørgen Goth 1939
Grosserer	Sigurd Frank Christensen 1931
Nykøbing Sj.	
Gaardejer	Peter Larsen, Søndervang, Rørvig 1897
Maskinarbejder	Alfred Jensen 1913
Møller	Holger Jacobsen, Højby 1939
Svendborg.	
Skibsfører	R. Andersen 1938
Pølsemaker	Richard Stief 1939



Nykøbing Sj. og Odsherred Afdeling.

Søndag den 11. August d. A. afholdt Marineforeningen for Nykøbing Sj. og Odsherred „Fugleskydning“ i Haven til Hotel FR. VII. Nykøbing Sj.

Efter at Flaget var gaaet til Tops Kl. 10 om Formiddagen begyndte „Skydningen“, der foregik med Luftbøsser og Spids-hagel til en i Dagens Anledning konstrueret Fugl.

Ved 12 Tiden var Halvdelen af Gevinsterne nedskudt, og der blev nu pebet til Skafning, og de gæve Skytter ca. 30, begav sig til det veldækkede Frokostbord. Her blev der holdt Taler for Konge og Fædreland, ligesom der blev afsunget flere Fædrelandssange, og iøvrigt herskede der den bedste Stemning ved Frokosten.

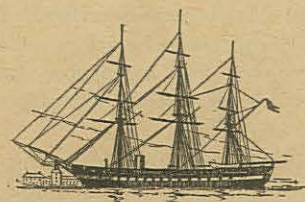
Da Klokken var 5 havde Fuglen vederfare sin Ret, idet den var ribbet for alle Gevinster.

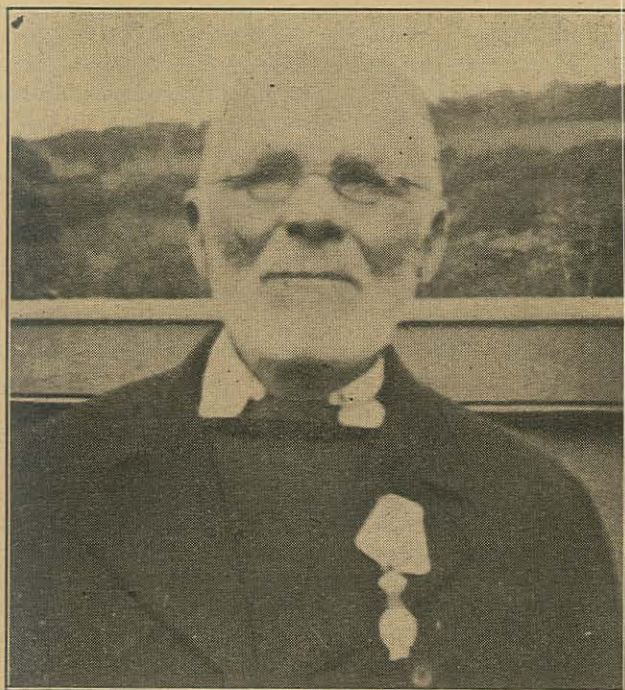
Værdigheden som Aarets og Foreningens første Fuglekonge blev Sognefoged, Gaardejer *Jørgen Nielsen*, Rørvig.

„Kongen“ samlede nu samtlige sine „Undersaatter“ til Øl og Cigarer i Marinestuen, og her udbragtes Leve for Fuglekongen samt alle gode Ønsker for Foreningen i Fremtiden.

Næste Gang Foreningen samler Kammeraterne til Sammenkomst bliver sidst i Oktober Maaned, hvor det traditionelle Torskegilde vil blive afholdt.

Foreningens store Stiftelsesfest afholdes paa Hotel Fr. d. VII., Fredag den 22. November 1940.





Vi bringer ovenfor et Billede af den i Juli i Aar i sit 99. Aar afdøde Helgolandsveteran Christensen, født paa Læsø, som efter 1864 udvandrede til England, i mange Aar var Fører af en Bugserdamper i Liverpools Havn, men for ca. 30 Aar siden tog Ophold paa Isle of Man, hvor han nu ligger begravet. I Christensens allersidste Aar blev Marineforeningens Opmærksomhed henledt paa ham ved en Meddelelse til Admiral Carstensen fra Købmand Jørgen Herskind i Nykøbing Falster, der havde haft Viden om denne vistnok eneste levende Veteran udenfor Danmark, og det lykkedes, takket være Hr. Herskinds Interesse, og ved Admiralens Medvirken at konstatere, at den gamle Veteran aldrig havde modtaget Erindringsmedaillen for Deltagelse i Krigen 1864. Ministeriet som billigede, at Medaillen tildeltes Christensen havde ingen saadan til Raadighed, men et Medlem i København Afdelingen, hvis Fader havde deltaget i Krigen som frivillig Studenterkytte, skænkede Medaillen, og denne sendtes til Isle of Man. I 1938 udnævntes Christensen, der i Mellemtiden havde modtaget Marineforeningens Æresdiplom, til Dannebrogsmænd, og vort Billede viser ham paa Dagen for denne Hædersbevisnings Tildeling. I de mange Aar paa Isle of Man har en god dansk Mand, som er bosat der, Skrædermester C. Larsen fra Saltum i Vendsyssel, med stor Venlighed og Omsorg taget sig af Christensen og vi er overbevist om, at Hr. Larsen ogsaa har sørget for, at den ældgamle Veteran er stedet til Hvile med al den Hæder han fortjente. Al Forbindelse med Isle of Man har jo længe været afbrudt. Vi skal i næste Nummer af Under Dannebrog bringe et Billede af Veteranen med sin Ven og dennes Hustru.

Søværnets Idrætsstævne.

Begunstiget af et smukt Vejr afholdtes i Dagene 4.—5. September Søværnets Idrætsstævne med god Deltagelse fra alle Sider. Savnet var Søofficersskolen, der af gode Grunde ikke kunde stille Hold, og uvist af hvilken Grund Eksercerskolen for Math-Elever.

Præstationerne maa stort set betegnes som Middelhost, dog blev der sat ny Rekord i Haandgranat- og Haandbombekast.

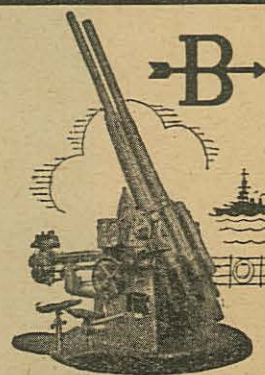
I Enkeltmandskonkurrencerne vandtes 100 m Løb af Radio-Underkvartermester G. Raabymagle. 500 m Løb og 1500 m Løb af Artilleri-Elev F. Larsen, Højdespring med Tilløb af vpl. 6205 Petersen, Længdespring med Tilløb af vpl. 15388 Gregersen, Spydkast af vpl. 15563 Tuxen, Klavring af Kystløjtnant Adler Jensen, Vægtløftning af Tilsynsførende V. Nielsen, Kuglestød af Vpl. 15310 Andersen, Haandgranat- og Haandbombekast af Underkanoner K. Petersen.

Præmieuddelingen foretoges af Chefen for Flaadestationen, Kommandør Ipsen.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkkelborde fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

FIND GAVEN I SØLVHUSET

De er altid sikker paa at finde netop det, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvisition, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

S. CHR. FOGH
SØLVHUSET

Set. Pederstræde 38, K.
Central 14286 (5 Ledninger)

Barberer bor lige uden for
Vagten

Prinsessegade 75

Erik Petersen

Husk Martha

Rulleforretningen Off. Fischersgade 51.
Ny Indehaver: H. Petersen. Tlf. Palæ 463 y.
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.
Vridemaskine udlejes a 25 Ø. i Timen, Støvsuger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flytninger bes. Incl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

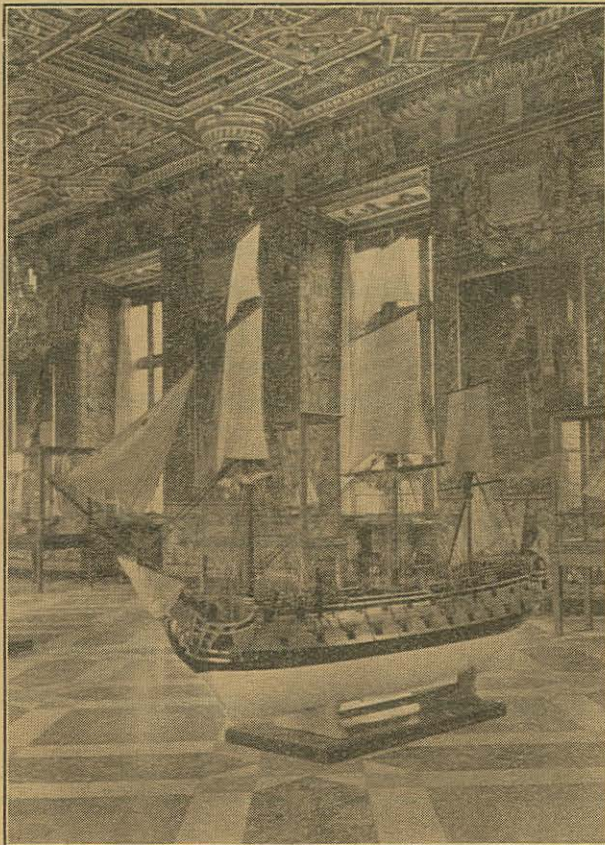
Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

Leverandør til Forbrugsforeningen for
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler
Nye Cykler paa Ratebetaling
Alle Reservedele.
Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.



Orlogsskibet „Fyen“ 1732—1746.
Modellen opstillet i Riddersalen, Frederiksborg Slot.

Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

Af
Victor Jensen.

Under Svenskekrigen i 1645 afsendte Hollænderne en Krigsflaade bestaaende af 49 Orlogsskibe, og en Handelsflaade paa 300 Koffardiskibe til de danske Farvande, og den 5. Juni 1645 — altsaa for snart 300 Aar siden — stod denne store Flaade Sundet ind med alle Flag vajende, samtidig med at Chr. d. IV. ankom til Kronborg. Nu var gode Raad dyre, og hvad skulde han gøre; han vidste, at ifølge Instruksen, som den hollandske Admiral havde, vilde de nægte at betale Sundtold og dog forcere Øresund. — Kronborg var dengang en stærk Fæstning, men saavel den som den kgl. danske Flaade var ikke stærke nok til at „haandhæve Kongens Højhedsret over „Rigens Strømme“; han maatte derfor bide i det sure Æble og med Græmmelse stirre ud paa de mange Sejlere, der passerede, hvor ganske vist den hollandske Admiral gjorde en ærbodig Reverents med Hatten for ham, og alle Orlogsskibene saluterede og kippede deres Flag, men — Koffardiskibene erlagde ingen Told, og Højhedsretten var blevet krænket; de danske Kanoner maatte nøjes med at vise deres Harmе ved at lade Saluten forblive ubesvaret; Kong Christian tiede og samtykkede, han var klar over, at han blev haardest straffet for sine Fejl, han havde nemlig paadraget sig et stort Ansvar ved at forhøje Øresundstolden mod Rigsraadets Samtykke baade 1629, 1631—32, 1638 og 1639, og da Øresundstolden var Kongens Privatindtægt, var det jo ikke Smaaabeløb, der indgik i Kongens egen Pengeskiste; ifølge Meddelelsen fra Rentekammerarkivet viser det sig, at der i 1639 indgik til Kongen personlig 528.000 Daler; og i Aarene 1637—42 passeredes Sundet gennemsnitligt af 4000 Skibe aarligt.

Ud fra Kongens eget Pengekammer udgik der saa igen betydelige Beløb, som en Art frivillige Laan eller Forstrækninger af Kongen til Statskassen, og disse Beløb skulde saa

anvendes til Rigets almindelige Behov; men naturligvis betragtede Kongen saa ogsaa det, som anskaffedes for disse Penge som Kongens særlige Ejendom, hvad der bl. a. fremgaar af, at da Chr. IV. i 1642 gør Udkast til en Arvedeling mellem hans to Sønner, Prins Christian (Chr. V.) og Prins Frederik (Fr. III.), bestemmer han, at Sølv og Guld skal deles ligeligt mellem Sønerne, men at „Skibene, store og smaa, skulle tilfalde Prins Christian alene“; ganske vist havde han formaaet Rigsraadet til at indgaa paa, at Indtægterne af en Kornskat bevilgedes til Flaaden, vel nærmest fordi han utaalmodigt klager over, at det er umuligt for ham, at afholde de store Udgifter til Flaadens Udrustning, og han truer endog med at sælge den danske Flaade „imens den endnu af andre kan bruges“, og dette var ikke nogen tom Trusel, han havde virkelig i 1641 haft Tilbud fra Spanien om at overlade dette Land nogle Krigsskibe; naa, Kornskattens Indtægter blev som sagt bevilget Kongen og hans Utaalmodighed dæmpedes og Flaaden blev ikke solgt; men Chr. IV. havde tydeligt vist, at han opfattede Begrebet „Kongelig Majestæts Flaade“ i Ordets videste Betydning, og mente at have en uindskrænket Dispositionsret over denne *sin* Flaade, uden at man kan finde nogen Modsigelse fra de Myndigheder, der kunde øve Kontrol, med andre Ord, det Redskab, Kongen havde til at hævde Højhedsretten over „Rigens Strømme“, var Flaaden, og da Retten til „Rigens Strømme“ hin Junidag i 1645 var krænket af en hollandsk Admiral, uden at Redskabet til Hævdelse af denne Ret, den danske Orlogsflaade, kunde bringes til Anvendelse, var det maaske af Interesse at høre lidt nærmere om *Chr. d. IV's Orlogsflaade*, og det er vistnok mere end et tilfældigt Sammentræf, at den Konge, der først i største Udstrækning opkrævede Sundtold, ogsaa kan nævnes som den første, der sandsynligvis har ejet en større Orlogsflaade.

Hvorledes var Chr. IV. bleven Ejer af denne Flaade? Antagelig paa fem Maader:

1. ved Arv.
2. ved selvstændig Nybygning.
3. ved Køb.
4. ved Modtagelse af Gaver.
5. ved Erobring.

og alle fem Maader er i fuld Grad anvendt.

Som Arv modtog Chr. IV. 22 Orlogsskibe med 588 Kanoner, saa mange Skibe omtales ved hans Kroning i 1596; men da han var initiativrig og havde Søforstand, indsaa han jo snart, at mange af de arvede Skibe var forældede og maatte erstattes med nye og mere tidssvarende Skibe, ligesom ogsaa havarerede Skibe maatte erstattes.

Under Kongens personlige Tilsyn byggedes der en Del nye Skibe af fast ansatte, dygtige Mestre, hvoraf særlig fremhæves en Skibsbygmester *David Balfour*, der har bygget ca. 22 Skibe til den danske Konge. — Som Byggsteder nævnes Bremerholm, Christianshavn, Nakskov, Kolding og Haderslev. Naar Lejlighed blev givet dertil erhvervede Kongen sig ogsaa Skibe ved Køb, og da dette er sket i et ret stort Omfang skal der anføres nogle enkelte Eksempler herpaa: I 1592 modtog Kongen som Afbetaling paa *Henrik Gyldenstjernes* Gæld 2 Skibe, hvoraf det ene „ej var aldeles færdigt“; i 1603 indkøbtes et Skib for 4000 Daler af *Erik Olsen*, Borgmester i Oslo; men, som der staar i Kongens Notater, „det var mere værdt“, og den 10. Februar 1608 skriver Kongen i sin Almanak: „gav jeg for et Skib 2.250 Daler, som kom fra Norge og nu forbygges paa Holmen“. 1625 købtes to Skibe i Holland for 25.000 Daler og omkring 1627 købes to andre Skibe, til at beskytte Farten langs Norges Kyst. 1638 besigtiges og taksæres et Skib „som *Daniel Blidt Knudsen* har erbudt os til Kjøbs“ o. s. v. o. s. v.

(Fortsættes)



Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.



Dame- og Herreskræderi
Fineste Udførelse, Stof
modtages, Omforandring
og Oppresning til billig-
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester
Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krøllhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

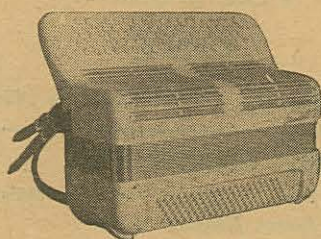
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer
Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.
Postgiro 52338

1. Kl.s Rulning udføres

Støvsuger udl. samt Vridemaskine.

Tøjet hentes og bringes.

Inkl. til Dampvask. Absalon,
F. THIDE Palæ 185 ulla.
Set. Paulsgade 72 (Hj. af Rigensg.)

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

KIOSKEN Andreas Bjørnsgade 1

anbefaler sig med

Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,
Modejournaler m. m.
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt.
Stort Udvalg i Kort og Festelegamer.
Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22 Aften og
saa Søn- og Helligdage.
Telefon Sundby 2412.

O. Rutzoil.

T

Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

D. Bachhausen

Snedkermester

Renaissance-Møbler

Sølvgade 20 - Palæ 7416

Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
gode Kartoffel finder De altid hos mig.
Stort Udvalg i Konserver og Frugtsafter.
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borberggade 45

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Norregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde

Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt
Cykle, da henvend Dem til Fagman-
den. Alle Reparationer udføres med
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borberggade 59



Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en faglært Skræder der behandler Deres Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

G. W. Frydenlund & Søn

G. Haraldsch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Nyhavn 5

Palæ 6250

Exklusivt ..

Københavns

bedste

Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez

efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres

hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.

Værftet 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN

Buntmagermester

Nytorv 13, København K.

vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608

Ingen Butiksleje ingen Folkehold. Derfor de billigste Priser og største Garanti paa alle Reparationer af Lomme- og Stueure, Kikkerter, Briller og Gramofoner. Større Ure hentes og bringes. **Wilh. Stokholm**

Herluf Trolles Gade 3

J. S. V. Weilbach

Niels Juulsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

Østergade 88.
Tlf. Byen 842 y.

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen

Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kamministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.

Børne-Saalr efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447

Frugt - Grønt - Kolonial

Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.

Varerne bringes overalt.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“

Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4823



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid i det gamle Guldmedefirma Th. Halgreen, som har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte

NEGRETTI og ZAMBRAS

Præcisions Instrumenter

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garagen

Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere,

Primus, Symaskiner, Nøgler til files m. m.

Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres

til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser

leveres i saavel sribede som ensfarvede

Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjyds Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.



Dame- og Herreskræderi
Fineste Udførelse, Stof
modtages, Omforandring
og Oppresning til billig-
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester
Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

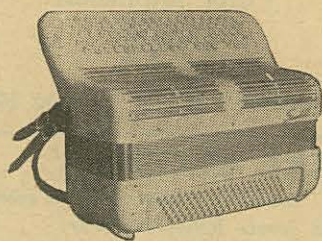
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer

Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.
Postgiro 52338

Køb hos Annoncørerne

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotojs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
gode Kartoffel finder De altid hos mig.
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3

Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt

Cykle, da henvend Dem til **Fagman-**
den. Alle Reparationer udføres med
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en
faglært Skræder der behandler Deres
Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes . —
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet.
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch
Fabrik for Skibsudrustning
Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133
Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset - Tlf. B. 608-

Ingen Butiksleje ingen Folke-
hold. Derfor de billigste Priser
og største Garanti paa alle Re-
parationer af Lomme- og Stue-
ure, Kikkerter, Briller og Gram-
mofoner. Større Ure hentes og
bringes.

Wilh. Stokholm
Herluf Trolles Gade 3

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør
mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og
Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekora-
tion. Individuelle Ordre udføres. Kam-
ministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

I. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447

Frugt - Grønt - Kolonial
Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.
Varerne bringes overalt.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“

Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4824



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte

NEGRETTI og ZAMBRAS

Præcisions Instrumenter

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garager

Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere

Primus, Symaskiner, Nøgler tilfiles m. m.

Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres

til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser

leveres i saavel sribede som ensfarvede

Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dah

Nørrevold 98 . Central 909

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 2:

Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/

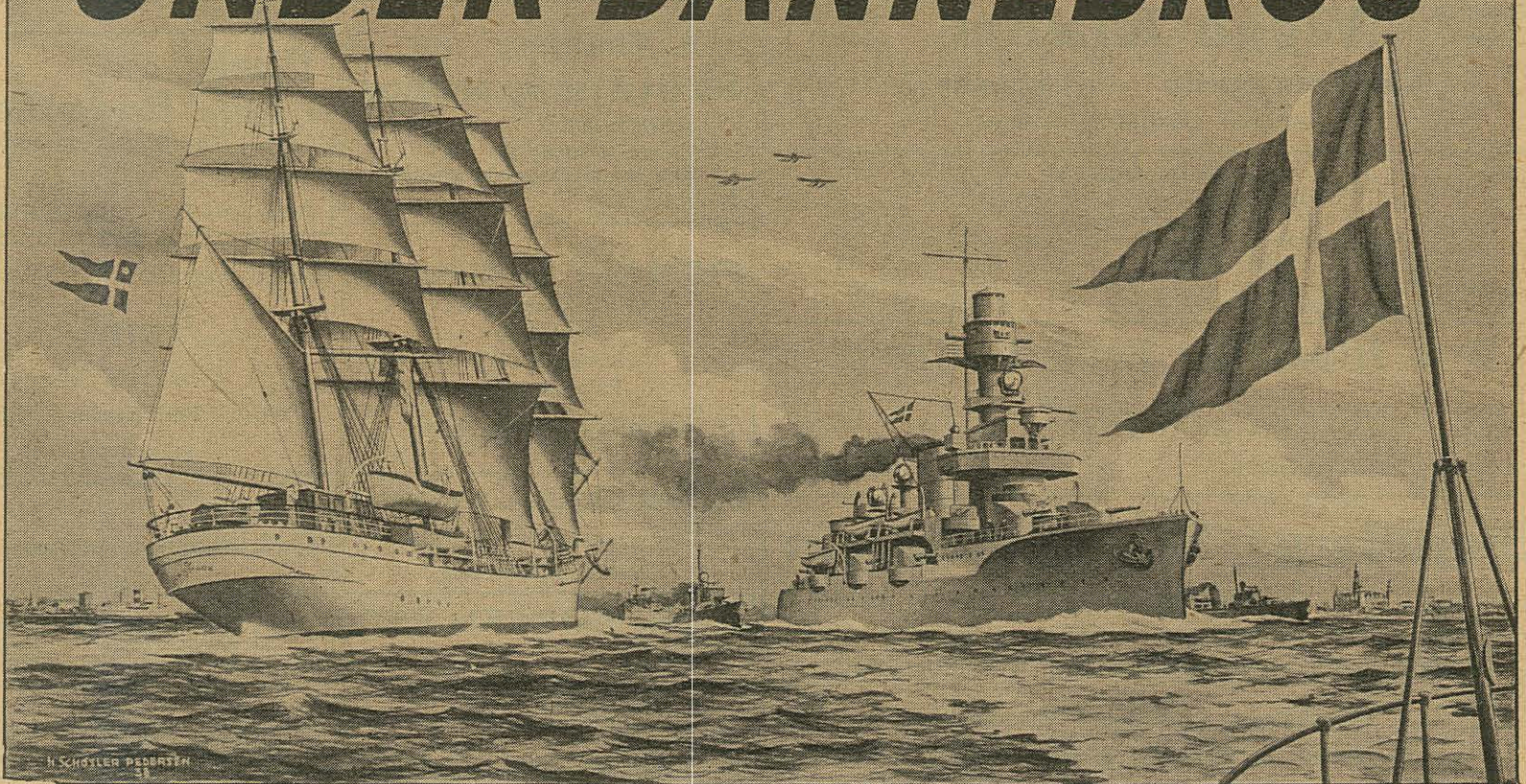
Nørresundby

Bunkers

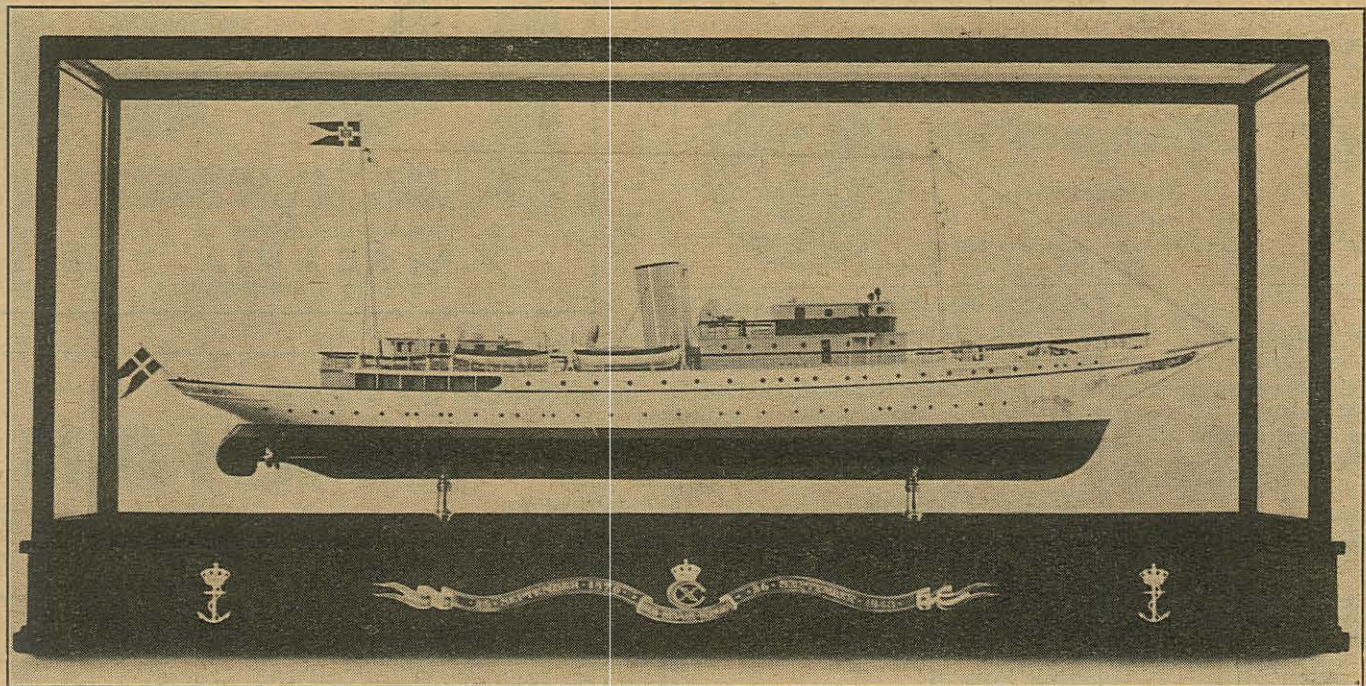
Leverandør til Marinen

Afliveret til Postvæsenet den 15. Septb. 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Model af H. M. Kongens Skib
„Dannebrog“.
Skænket Hans Majestæt af Søværnet d. 26. Sept. 1940.
Udført af Otto Dørge.

Orlogsværftet fot.

Sadelmager og Tapetserer

Carl Jensen,

Rigsgade 28

Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saa-vel nye som gamle Møbler omstoppes eller moderniseres indhent Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

Grundlagt
1860

Viggo Klæbel

Telefon
3167

Ligkistemagasin . Adelgade 7

Begravelse - Ligbrænding besørges

Den rigtige Skræder!

Frankrigsgade 24. Telf. Amager 768.

J. C. Hansen

Alle Reparationer af Dame- og Herretøj udføres til billigste Priser. — Bedste Arbejde, garanteret fineste Snit. Af mine Priser fremhæves: 1. Kl. Skræderi til billigste Priser. Dame- og Herretøj vendes. Habit: 75.00, Frakke: 60.00.

Køb Blomster Frug & Grønt

hos „Hanne“

Borgergade 83, Palæ 5079.

De ringer, vi bringer.

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937

Ejnar Bøgelund

Møbelpolstrer

Møbler moderniseres, omstoppes og betrækkes.

Renaissance Stole leveres til billige Priser.

BORGERGADE 60.

Frukt- og Grøntforretningen Palermo

Borgergade 89 . Palæ 486x

Prima Varer — Smaa Priser — Ring, og Varerne kommer straks

Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.

TIL Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forltnn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2

Tlf. Palæ 2664 . Anbefaler sig med alle Dag- og Ugeblade. Festtelegrammer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt Fornyerelser af Lotterisedler. - Blade bringes. Ærb. **Henry Petersen**

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333

tidl. St. Kongensgade 96

anbefaler Haarklipning

1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnowitz

ARPA

Mørklægnings-Gardiner

Alt udføres af Specialister. Tilbud uden Forbindende, Billigst i Byen. Lev. til offentlige Institutioner. Rullegardin- og Persienne-Fabriken, Kattesundet 14. — Tlf. Palæ 7966.

S. Vinther

Skotøjsreparation

HINDEGADE 2

Færdig til aftalt Tid

Kun prima Materiale anvendes.

Tlf. Palæ 1733

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.

Byen 2245

Grundlagt 1856.

København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel

Fersk russisk Kaviar

Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

D. F. J. F. T.

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne er smaa.

Aaben til Kl. 24.

Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irrming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

Husk Cykleforretningen

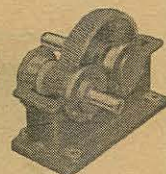
Brobergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl. Reparationsværksted til billigste Priser
Fineste Ovnlakering udføres



Papir, Bogtrykkeri, Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/s SCANIA - VABIS

LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE IX
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Fra Hans Majestæt Kongen er der efter Majestættens Fødselsdag den 26. September indløbet følgende Telegram:

Admiral Carstensen, Svejgaardsvej, Hellerup.

Takker samtlige Marineforeningsafdelinger hjerteligt for Lykønskningerne til min 70 Aars Fødselsdag.

CHRISTIAN R.

Jubilæumsfest

Gamle Marinere af Aargang 1915, 1910, 1905, 1900, 1895, 1890 o. s. v. afholder Onsdag den 30. Oktober 1940 en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 14,00: Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet, Marinemuseet o.s.v.
Kl. 17,00: Aftenfest i Esplanade Pavillonen, Toldbodvej 9. Kogt Laks, Kalveryg m. Gemyse, Dessert, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9^a, København K., senest Lørdag d. 26. Oktober.

Deltagelse i Besøget paa Holmen og Aftenfesten i Esplanade Pavillonen 9 Kr. Øl, Vin og andre Spirituosa ved Aftenfesten betales ekstra.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l.

Beløbet maa indsendes pr. Postanvisning til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. inden den 26. Oktober 1940.

Tegning er bindende.

Paaklædning: Daglig Blaat.

FESTUDVALGET

Københavns Afdelingen.
Medlemsmøde med Damer
Torsdag den 5. November 1940.

Andespil

Kl. 19,30. Handels- og Kontoristforeningen.
Husk Brødkort.

Alm. Smørrebrødsbord. — Andespil.

Kongefest i Dragør.

Den 26. September. Fra en luerød Horisont steg Morgensolen straalende op i Øst og hilste den nye Dag — Kongens Dag. Netop i Dag jubeled Jacob Knudsens skønne Morgensang i vore Sind mere end nogensinde. — Hvilken salig Jubel og stille Lyst, medens Lyset lander paa Livets Kyst. Nogle Minutter før 8 Glas stod de der bag de grønne Plankeværker ved den nypudsede Flagstang og med Festflaget nænsomt over Armen og ventede paa at Klokken skulde falde i Slag og at Timen var inde. Og som med een Haand gled Flagene til Tops og da Kirkeuret var færdig med sine Slag, var der ingen tom Flagstang i den gamle Skipperby. Mere end een af de Gamle kom ind til Morgenkaffen med noget fugtigt i Øjet. Der var baade Glæde og Vemod i Sindet. Glæde over at vi kunde fejre vor Konges Dag, og Vemod over at vi maatte savne et Flag — det skønneste af dem alle — Fortets. Kongesønnens Flag, som ogsaa var vores. Ham som vi i Aarenes Løb har lært at regne for en af vore egne, kunde i Dag ikke sætte sit Flag for sin Far.

Som et Memento til Tiden trak mørke Skyer op i Horisonten, men kun for et Par Timer, saa straaled Solen som altid før paa denne Dag. Kongens Fødselsdag var hidtil Børnenes Dag. Hvor gjorde det en glad i Sindet, naar man hørte de jublende Barnestemmer omkring Kongens Vogn, men iaar var det ikke blot Børnene, det var et helt Folk, der af hele deres Hjerte hyldede sin Konge, for at bringe ham en lille Tak for alt godt i de mørke Dage.

Afdelingen mødte sammen med Kammeraterne i København og det øvrige Land ved Flagparaden og om Aftenen mødtes Kammeraterne med Damer til en Festmiddag paa Strandhotellet. Tilslutningen her var langt over Forventning — 74 pCt. Alle havde søgt at bidrage til at gøre denne Aften til en stor Festdag for Afdelingen og for ham, vi var kommet sammen for at fejre. Det var en Glæde at se ud over den festklædte Forsamling, det var som om Takten allerede her blev sat flere Grader op. Formanden bød velkommen og Flaget hejstes under Honnor. Derefter optoges 6 nye Medlemmer og fik deres Emblemer udleveret, hvorefter Skafningen tog sin Begyndelse. Formanden talte for H. M. Kongen og Næstformanden talte for vort Flag. Grosserer Valentin talte for Damerne og ind imellem lød nationale Sange. Efter Kaffen holdt Kystløjtnant Madsen sit Foredrag om vor Konge og hans Slægt og nu tog Dansen sin Be-

gyndelse. Kl. 24 nedhalede Flaget, men endnu havde vi halvanden Time — alt for lidt som vi syntes. Kl. 1,30 sluttedes der af med „Som en rejselysten Flaade“, hvorefter vi stille gik hver til sit med Bevidstheden om at have tilbragt en uforglemmelig Dag sammen — en Dag, hvor danske Mænd og Kvinder samledes under Dannebrog, for det mest danske vort Hjerte slaar for — for Kongen. A. O.

Horsens Afdeling.

Tirsdag den 1. Oktober indledede Horsens Afd. sin Vintersæson med en meget vellykket „Manneaften“ paa Hotel Bristol med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side. Aftenen indlededes med en lille Spisning, alt under de sædvanlige Former og derefter var der arrangeret Gevinstkeglespil m. m.

Efter den udmærkede Stemning, der herskede hele Aftenen fra først til sidst, føler Bestyrelsen sig animeret til inden altfor længe at gentage et lignende Arrangement.

Tirsdag den 1. Oktober fejrede vort ældste Medlem i Horsens Afd., forhv. Skibsfører S. A. Jensen, sin 85 Aars Fødselsdag.

Blandt de mange Gratulanter, der i Dagens Anledning havde indfundet sig hos vor gamle Kammerat var bl. a. Formanden for Horsens Afd., der med en smuk Blomsterbuket overbragte Kammeraterne i Horsens Afd.s Lykønskning og Hilsen.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Onsdag den 2. Oktober sin aarlige Generalforsamling i Kirkehaven. Mødet aabnedes med det sædvanlige Ceremoniel, til Dirigent blev valgt Skibsmaskinmester Jensen, som straks gav Ordet til Formanden, som aflagde Beretning. Sekretæren oplæste Protokollen, begge Dele godkendtes. Kassereren oplæste Regnskabet, som ogsaa godkendtes; paa Valg var Formanden, Købm. Otto Petersen, Sekretæren, Plejer J. Kiel, samt Barbermester Joh. Jensen alle 3 blev genvalgt med Akklamation. Til Revisor blev valgt A. Holbøl, til Suppleant Skibsmaskinmester Jensen, da Varmemester Jensen var rejst til Kolding blev Billedhugger K. Bjørn valgt til Fanebærer. Da der intet Sendemandsmøde er i Aar vedtog man at lade de fra sidste Aar valgte blive staaende; hermed var Generalforsamlingen afsluttet og Dirigenten udbragte et Leve for Marineforeningen. I de tilstødende Lokaler var der dækket op til Skafning. Foreningen gav gratis Biksemad til Deltagerne. Ved Bordet talte Formanden og kom her ind paa en Omtale af H. M. Kongen og hans 70 Aars Fødselsdag og motiverede et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland, i Slutningen af sin Tale overrakte Formanden Marineforeningen en Gave bestaaende af et Bandoler og Hylster til vort Flag, skænket af Fru Købmand Otto Petersen. Forsamlingen modtog Gaven med Tak og lønnede Giveren med et mægtigt Bifald. Man sang nogle Sange af den blaa samt nogle medbragte Sange. Ved Kaffen oplæste Hotelejer J. Kiel et smukt Digt om de gamle Fregatter, som gjorde Lykke og hver af Deltagerne fik overrakt et Eksempplar deraf. Kl. 23 blev Flaget nedhalet og man sang Kongernes Konge. J. K.

Nyborg Afdeling.

Marineforeningen har sammenkaldt sine Medlemmer til to festlige Sammenkomster med kort Mellemlum.

Tirsdag den 27. August blev Medlemmerne med deres Husstand indbudt til paa Turisthotellet at overvære Fremvisningen af den smukke Film „Danmark i Farver“, som havde stor Succes i Amerika og det var en Oplevelse at se disse pragtfulde Farvebilleder fra de forskellige Egne af vort smukke Danmark. — Efter Fremvisningen var der fælles Kaffe og derefter Dans og alle baade unge og gamle tog livligt Del deri indtil Kl. 24, da Flaget blev taget ned og Hotellet maatte lukke. —

Torsdag den 12. September kaldte Foreningen igen paa sine

Medlemmer foranlediget ved, at Herr Kaptajnløjtnant Overbye havde tilbudt Foreningen at holde et Foredrag om Flyveexpeditionen fra Spitsbergen til Nordgrønland for at konstatere om Fatamorganaøerne eksisterede. — Det var meget spændende og interessant at følge Kaptajnløjtnanten paa denne vovelige Færd og se de vilde Isegne. — Fra „Gustav Holms“ Sejlsads fra København til Spitsbergen og retur var optaget en Række smukke Farvefilm og Marineministeriet havde beredvilligt overladt Foredragsholderen disse Film til Forevisning efter Foredraget. — Det var en meget interessant Aften.

Esbjerg Afdeling.

Søndag den 22. September begravedes ved en gribende Højtidelighed den i København omkomne Marinesoldat Fisker Jens A. Christensen, fra Kapellet i Fourfeldt Gravlund, hvor 300 Esbjergensere mødte frem for at vise Afdøde den sidste Ære. Den danske Marine var repræsenteret ved det herværende Minørhold med Kommandørkaptajn Scheibel i Spidsen. Baaren var omgivet af Laurbærtræer, levende Lys og et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede bl. a. fra Søværnets Kaserne, Marinekammerater paa Nordfløjen og Marinens Ordenstjeneste. Flagene fra Esbjerg Marineforening og Fiskernes Fagforening paraderede under Højtideligheden. Pastor Bentzen holdt Mindetalen over Afdøde og sluttede med at mindes ham som en god dansk Mand og Soldat. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene over Graven. Paa Familiens Vegne takkede Pastor Bentzen for den store Deltagelse.

Æret være hans Minde.

Kommandørkaptajn Scheibel bragte inden Højtideligheden tog sin Begyndelse Marinens dybtføjte Hilsen til Forældrene.

Middelfart Afdeling.

Torsdagen den 26. September, Kongens Fødselsdag, afholdt Foreningen en selskabelig Sammenkomst paa Centralhotellet. Lokalerne var i Dagens Anledning festligt udsmykket, og Kammeraterne fyldte dem til sidste Plads. Kl. 20 blev der pebet til Mønstring, og Flaget gik til Tops til Tonerne af Fanemarchen efterfulgt af Kongesangen. Formanden bød derefter Velkommen og talte for Danmark og Flaget. Et Damekor sang forskellige nationale Sange og Pastor Troensegaard Hansen talte smukt for Kongen. Efter Afsyngelsen af Kongesangen afsendtes Telegram til Kongen.

Kaffen blev derpaa serveret ved de smukt pyntede Bakker og Damekoret underholdt igen med en Afdeling Sange. En Del af Kammeraterne havde Ordet og Kl. 23 sluttede den officielle Del af Festen med Afsyngelsen af „Kongernes Konge“ og Flagets Nedhaling.

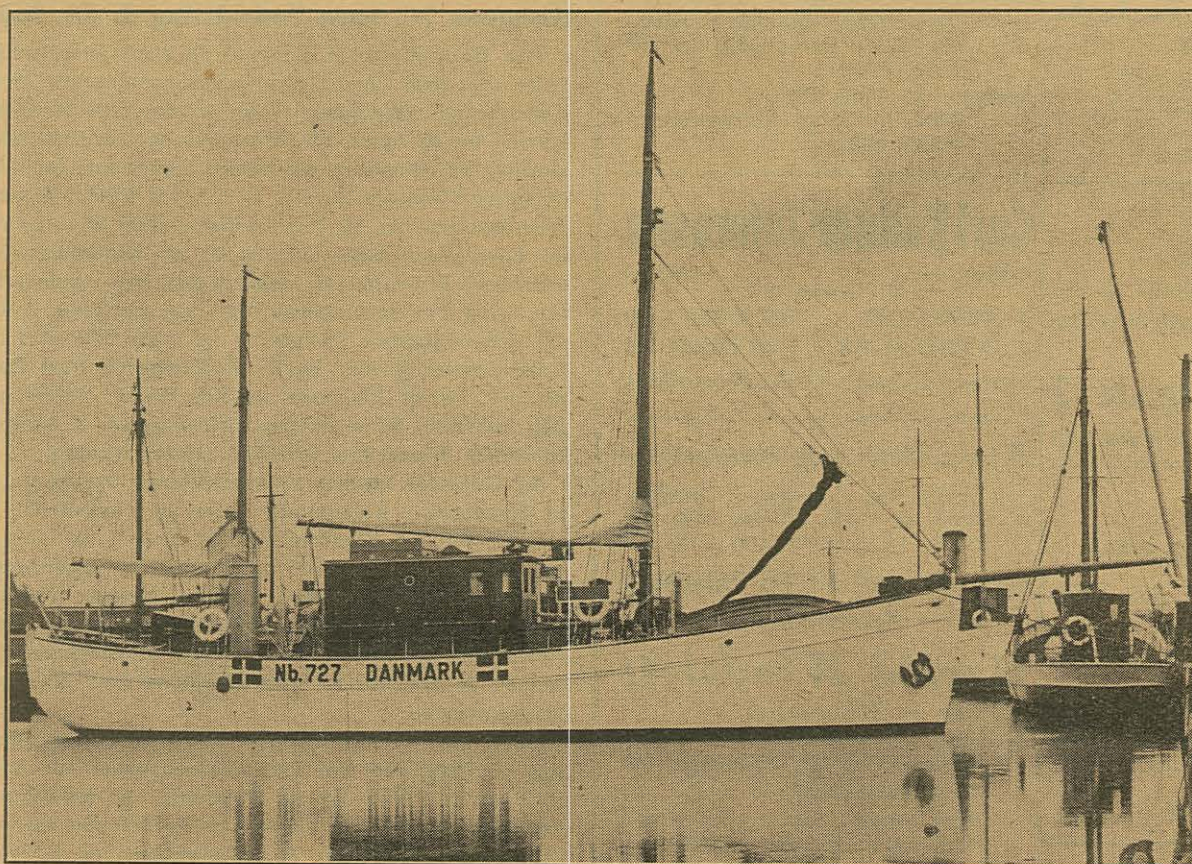
Svendborg Afdeling.

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag den 26. September d. A. Kl. 14.30 samledes Marineforeningen sammen med Sønderjyds-, Soldater-, Sports- og alle andre i Svendborg hjemmehørende Foreninger paa Havnepladsen. — Kl. 15 marcheredes gennem den flagsmykkede By til Torvet, hvor Borgmester Ferdinand Jensen bød velkommen og takkede for den straalende Tilslutning. Derefter holdt Amtmand Rudolf Lassen en hjertegribende Tale for vor højtelskede Konge, som besvaredes af hele Forsamlingen med et nifolddigt Hurra. — Derefter blev der sunget nationale Sange.

Klokken 19 mødtes Sønderjyds Forening, alle Soldaterforeninger og Svendborg Afdelings Marineforening i Borgerforeningens festsmykkede Lokaler; der blev afholdt en Fødselsdagsfest, som vil blive mindet langt ind i Fremtiden.

Marineforeningens Flag blev selvfølgelig hejst paa vanlig Vis og Flagsangen blev sunget. Der var Kaffe og mange Taler ind imellem Sange. Kl. 22 $\frac{3}{4}$ blev der pebet til Øl og Skaffe og Samværet varede til ind paa Hundevagten.

Dagen efter var den staaende Samtaleemne den sikkert uovertrufne, vellykkede Kongefest.



Nyt Sygetransport- og Tjenesteskib til Færøerne.

Det ovenfor afbildede smukke Fartøj er konstrueret af Orlogsværftets Konstruktionskontor og under dettes Tilsyn bygget af Skibsbygmester Kristian Andersen, Frederikssunds Skibsværft, og bærer, indtil videre, Værftets Byggenummer 727. Dette ganske særlig smukke Stykke dansk Træskibsbygning er interessant ved den Brug hvortil Fartøjet er bestemt og ved den ganske ualmindelig smukke Maade, hvorpaa Konstruktionskontoret paa Orlogsværftet har forstaaet indenfor dets Planker at give Rum for de kombinerede Formaal Fartøjet skal tjene, naar Forholdene engang tillader det at afgaa til Færøerne. Det skal være sødygtigt til de barske Farvande, det skal besejle baade som Sygetransporter, hvor farlige Tilfælde opstaar paa en af Øerne, det skal tjene som komfortabelt Embeds-Fartøj ved Amtmandens nødvendige Rejser og iøvrigt ogsaa for Øernes andre Embedsmænd i paa-kommende Tilfælde, det skal — ligesom det norske Redningsvæsens kendte „Redningsskøjter“ — ogsaa kunne tjene saadanne Formaal og endelig skal det kunne foretage Eftersøgninger efter savnede Fartøjer og kunne foretage Bugsering af mindre Skibe. Fartøjet er bygget af Træ efter Bureau Veritas Byggeregler for saadanne. Det har 2 Redningsbaade samt en norsk Pram og Redningsflaade til 13 Personer.

Det vil forstaaes, at alle disse Formaal fyldstgørende Opfyldelse har været en yderst vanskelig Opgave, men denne er løst mønsterværdigt, og den danske Stat har ved denne Nybygning faaet et baade smukt og meget stærkt og ualmindelig anvendeligt Fartøj. Det er i hele sin Aptring saa stilfuldt og praktisk indrettet, uden Luksus af nogen Art, at

det vil fryde alle Kyndige, det er rummeligt indenfor de givne Rammer og tillige smagfuldt udstyret. Fartøjets Dimensioner er: Største Længde 20,85 mt, Bredde paa Klædningens Yderside 5,25 mt, Sidehøjde fra Dæk til Spundingen 2,75 mt' Dybtgaaende agter ca. 2,50 mt, tilsv.: Deplacement 87 tons, Brutto Register Tonnage 57 BRT, Hestekraft ca. 120 SHK, Farten ca. 8,5 kn. Oliebeholdningen er ca. 2,5 Tons, og Aktionsradius ved 8 Knob ca. 900 Sømil. De to Master er indrettede til Sejlføring, den forreste Klyver, Fok og Storsejl, den agterste et Mesansejl. Maskinen er en 3 Cylindret Alpha-Motor med Gangskiftningskobling som trækker 1 Skrue og desuden en Køle- og Lastpumpe. Som Hjælpe-motor findes en 5 EHK 2-cylindret Dieselmotor, direkte koblet til en 5 KW Dynamo og hvortil yderligere er koblet en Hjælpekompressor. Desuden har et Akkumulatorbatteri Plads i Motorrummet. Alle Rum har elektrisk Lys samt et Koksfyret Centralvarmeanlæg, og den elektriske Belysning omfatter ogsaa Navigationsbelysning, med Strøm til Radioinstallationen og en 1000 Watt Glødelampeprojektor. Radiostationen omfatter Sender for Telefoni og Modtager, og Højtalere er anbragte i Dækshus og Salon. Der findes 2 Stk. WC.

Alle disse komplicerede Installationer er ualmindelig smukt foretagne og det vil forstaaes, at baade Orlogsværftet og Skibsbyggeren har den største Ære af deres Arbejde. Vore fjerne Øer vil faa et Fartøj som først og fremmest vil tjene Øerne og deres Befolkning til uvurderlig Gavn, men ogsaa vil tale sit stiltfærdige Sprog om dem, som har lagt stor Dygtighed og Snille i Bygningen til Ære for dem selv og dansk Skibsbygning.

M.

Ny Afdeling. Faxe.

Efter Anmodning fra Forretningsfører B. Vold, Faxe, afrejste Løjtnant P. Rasmussen dertil den 4. September d. A. for at assistere ved Starten af en Afdeling der. Paa Hotel Faxe samledes om Aftenen en Del interesserede til Møde, hvor Løjtnanten redegjorde for Marineforeningens Opgaver og Virksomhed og sluttede med at opfordre til at danne en

Afdeling. Efter at en Del Talere havde givet deres Tilslutning, vedtoges det at danne Afdelingen straks.

Afdelingens Navn blev „Marineforeningens Afdeling for Faxe og Faxe Ladeplads“, vor 51. Afdeling.

21 Medlemmer indmeldte sig med det samme, og 5 er senere kommet til og man har stort Haab om større Tilslutning.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Nyboders Cykleforretning

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernerseg. 1 . St. Kongensg. 103

Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.

Varene bringes overalt.

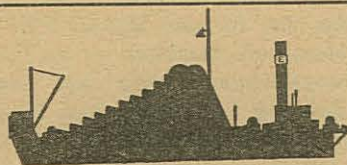
Kbhvns. Afd. Højtidelighed i Anledn. af H. M. Kongens 70 Aars Fødselsdag d. 26. Sept. 1940.

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag, der fejredes over hele Landet paa en saa enestaaende Maade havde Københavns Afdelingen ogsaa samlet sine Medlemmer med Damer for at hylde vor Konge — og det skete med en Tilslutning og Stemning som næppe nogensinde før i Marineforeningens 27-aarige Levetid — i hvert Fald i Hovedstaden. I Forudanselsen om, at Tilslutningen vilde blive betydelig havde Bestyrelsen besluttet sig til at Højtideligheden skulde afholdes i Idrætshusets mægtige Sal, som rummer 2000 Pladser — og Forventningerne blev ikke skuffede. Aldrig før er der set en saadan Tilslutning og trods Mørketid og Dagens Trafikbesværligheder havde Medlemmerne med Damer optaget ca. 1600 af Pladserne medens Resten optoges af forskellige indbudte, bl. a. talrige Orlogsgaster, 2 Søspejdetroppe og ældste Klasse fra Det Kgl. Opfostringshus.

Af Gæsterne nævner vi Admiralerne Briand de Creveceur, og Hammerich, Kommandør Ipsen og Kommandør Peter Jensen, Chefen for Søkortarchivet. Endvidere var fhv. Viceadmiral Evers, Admiral Cold og Chefen for Søværnets Kaserne, Kommandør von Lowzow tilstede, ligesom Formanden for Kvartermesterforeningen, Matroskvartermester Tage Smith Formanden for Foreningen „Ørnen“, Havnekasserer N. Pedersen og en Mængde af vore Medlemmer af Marinen og Koffardimarinere.

Salen var festligt smykket med Dannebrog, ligesom samtlige de Flag, som fra Provinsafdelingerne var sendt herind til Paraden i Nyboder om Morgenen, var anbragte langs Salens Vægge. Paa den flagsmykkede Tribune var opplantet 3 af vore Foreningsflag, Hovedforeningen og Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav. D^rHrr. Ferdinand Jensen og Victor Jensen, som havde forestaaet Udsmykningen havde største Ære af deres Arbejde — det tog sig meget smukt ud. Højtideligheden indledes med at Orkestret under Ledelse af Hr. Binderup spillede et Musikpotpourri „Til Orlogs“, hvorefter 8 Glas gik og Flagene hejstes til Hornsignal. Derpaa bød Formanden, Arkitekt Marston, alle Velkommen og knyttede nogle Bemærkninger til Dagens Betydning, hvorpaa Forsamlingen sang „Kongernes Konge“. Pastor Mogens Strunge, Taarnby, talte smukt om Danmarks Tilknytning til Havet og medens Forsamlingen rejste sig udtalte han et „Ære være deres Minde“ for de mange tapre danske Søfolk, som under denne Krig havde givet Livet for Fædrelandet — og Ordene gentoges af alle. Derpaa fulgte „Du danske Mand“ — og Aftenens Hovedtaler, Admiral Carstensen stod paa Talerstolen og oprullede Kong Christians Liv for os — den af Danmarks Konger der — med Undtagelse af Christian den 4. — har færdedes mest paa de danske og fremmede Have og som selv er Skipper i sit Fartøj. Admiralen sluttede med Marinens gamle Hilsen og Løsen: „Gud bevare Kongen“, som besvaredes eenstemmigt af hele den mægtige Forsamling og alle istemte „Kong Christian stod ved højen Mast“ — maaske Aftenens mest gribende Afsnit.

Saa stod den udmærkede Operasanger Manitto Klitgaard, paa Tribunen og tolkede til Accompanement af Komponisten Hans Meyer-Petersen danske Sange paa den skønneste, stemningsbaarne Maade. Han fik stormende Bifald og maatte slutte med endnu flere danske og engelske Sange — og Bifaldet kulminerede. Man kunde næppe have faaet en mere indlevet, følelsesfuld og dog mandig Sanger end Manitto Klitgaard netop ved denne Lejlighed — han var eet med dem, der lyttede og takkede ham varmt — han kunde vel ikke se den store Tilhørerskare, men han kunde høre Bifaldets Brus endnu længe efter at han var gaaet ned fra Tribunen. Og saa kom Filmforevisningen af Kongens Liv, som sluttede med Hans Majestæt som Bedstefader, og Bifaldet rullede atter gennem Salen, og sluttelig sang man: I Danmark er jeg født —. Fra Talerstolen bragte Arkitekt Marston til sidst alle en Tak for den smukke og stemningsfulde Aften, og Flaget nedhaledes til Honnørmarkens gjaldende Toner. Et smukt Blad var føjet til vor Forenings snart store Mindekrans — vi tror de fleste gik fra dette Møde med Følelsen af at have været med til noget smukt og opløftende i en tung Tid.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER**International Farvefabrik (Holzapfel) A/S**

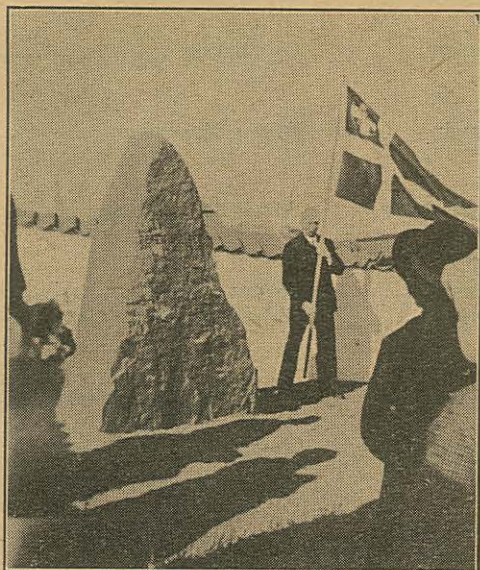
C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Finmekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter.



Kalundborg Afdeling.

Medlemmerne af Kalundborg Marineforening deltog den 1. September 1940 i en baade smuk og historisk Begivenhed paa Reersø Kirkegaard.

Efter en Gudstjeneste i Reersø pyntelige Kirke ved Pastor Glenthøj, holdt samme et Foredrag over Fisker Peter Nielsen, som Skærtorsdag den 5. April 1849 var udkommanderet med Linieskibet Chr. den VIII., som paa dette Tidspunkt befandt sig i Eckernførde Fjord. Paa denne Dato fandt der en Træfning Sted, som begyndte tidlig om Morgenen og fortsatte det meste af Dagen. Linieskibet blev efterhaanden saa kraftigt beskadet af Landbatterierne, at der opstod Brand ombord, og denne greb saa voldsomt om sig, at det blev nødvendigt at kommandere Mandskabet i Baadene.

Omtalte Fisker Peter Nielsen fra Reersø var kommet i Baaden, men ser saa pludselig sin Ven og Kammerat Niels Hansen derhjemmefra, som staar paa Skibets brændende Dæk, og da han véd, at Niels Hansen har Kone og Barn hjemme raaber han! „Lad os bytte Nummer“. Niels Hansen lader sig overtale og Peter Nielsen gaar tilbage paa Skibet. Kort Tid herefter sker der en vældig Eksplosion og Skibet med det tiloversblevne Mandskab sprang i Luften.

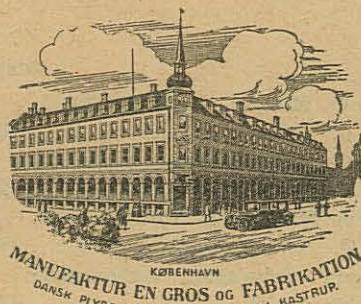
I alle disse mange Aar, snart 100, har Sagnet om Helten Peter Nielsen fra Reersø holdt sig der paa Egnen, men først efter at Niels Hansen døde i en meget høj Alder tog Arbejdet Fart med at rejse Helten Peter Nielsen et varigt Minde, og dette skyldtes ikke mindst et Par derboende Medlemmer af Marineforeningen, nemlig Boelsmand Martin Petersen og Gaardejer Jens Andersen, som har taget sig af Sagen.

Paa Kirkegaarden var samlet cirka 150 Deltagere omkring den mandshøje dannebrogssmykkede Natursten. Afsløringen blev foretaget af Medlem Martin Petersen medens vort Flag vajede, baaret af J. Andersen, og da Dækket faldt fra Stenen læstes følgende Indskrift:

Til Minde om Ungkarl
Peter Nielsen,
Kirke Helsing Sogn.
Født December 1817.
Han gav sit Liv for sin Ven
Husmand Niels Hansen,
Drosselbjerg Sogn
Skærtorsdag den 5. April 1849.
Da Linieskibet Chr. den VIII
sprang i Luften i Eckernførde Fjord
Efterslægten satte denne Sten.
Større Kærlighed har ingen, end den
at han satte sit Liv til for sine Venner.

Helten Peter Nielsen har saaledes, omtrent 100 Aar efter sin Daad faaet sit Minde paa en ny smuk Kirkegaard, omgivet af skøn dansk Natur og Bølgebrus.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & CO. STÅDARD

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester . **Borgergade 14** . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI . VANLØSE



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 9

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,

Hj. af Fredericiagade).

Telf. Palæ 5547

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til rimelige Priser.

Ærbødigst
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
"VALENCIA"

St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn

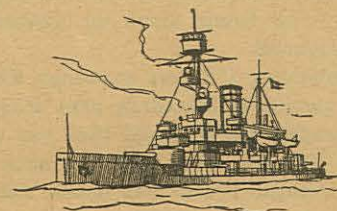
Købmagergade 59, Byen 2859

Medlemmer

indmeldt i September 1940.

		Aargang
<i>København.</i>		
Slagtermester	Vald. Madsen, Valborg Alle 5, 1., Valby	1935
Montør	Niels Erik Knudsen, Englandsvej 9, 1., S.	1939
Sekretær, cand. jur.	Jens Malling, S. Dossering 87, Ø.	1930
Matros	Egon Schwartz, Aarhusgade 83, 1., Ø.	1933
Margarinemester	L. Carlsen, Risvangen 46, Brh.	1929
Skræder	Willy Christensen, Nakskovvej 26, 2., Valby	1930
Maskinmester	Henrik Henriksen, Glommensvej 9, 1., S.	1904
Restauratør	H. Jørgensen, Hellasvej 29, S.	
Kontorist	Arne Lyngbak, Vognmandsmarken 60, 1., Ø.	1933
Kaptajn	C. Steengade, Kongeledet 6, Charl.	
Kaptajn	A. A. Westergaard, Paa Bjerget 9, N.V.	
Kaptajn	C. M. Knudsen, Peter Bangsvej 101, 2., F.	
Kaptajn	O. Jørgensen, Lauritz Sørensenvej 12, K.	1914
Ingeniør	Viggo Jensen, Amaliegade 22, 4., K.	1928
Fuldmægtig	Boris Messmann, Ingolfs Alle 2, S.	1936
<i>Aalborg.</i>		
Automekaniker	P. C. Filtenborg	1913
<i>Bornholm.</i>		
Sømand	M. Høyer Rasmussen, Rønne...	1939
Direktør	Knud Pihl Olsen, Snogebæk ...	1918
<i>Dragør.</i>		
Grosserer	J. Valentin Sørensen	1915
Kaptajn	Arne Nielsen	1925
<i>Esbjerg.</i>		
Chauffør	Fr. Clemmensen	
<i>Faaborg.</i>		
Fisker	Alfred Andersen, Bøjden	1930
Arbejdsmand	J. P. Andersen, Stubberup ...	1901
<i>Faxe.</i>		
Skotøjshandler	Chr. Petersen	1911
Maskinarbejder	Niels Jensen	1916
Slagtermester	Jul. Soelberg	1917
Arbejdsmand	Godtfred Christiansen	1921
Fyrbøder	Georg Pedersen, Stubberup ...	1922
Snedker	Henry V. Jensen	1925
Elektricitetværksb.	Knud S. Nielsen	1927
Murermester	Svend Støjholm Petersen	1928
Læge	Erik Thomsen	1928
Mekaniker	Chr. R. Frederiksen	1928
Trælastforvalter	P. Blaabjerg	1932
Maskinassistent	Aage Larsen	1934
Skomagermester	Ejvind Westergaard	1936
Tjener	Egon Jørgensen	1937
Hotelejer	Hans Jørgensen	1914
Tømmer	Karl Hansen, Stubberup	1921
Mekaniker	J. Busk, Fakse Ladeplads	1910
<i>Hadsund.</i>		
Skibsbygger	G. V. Larsen	1915

<i>Helsingør.</i>	
Skibsfører	O. Sinding
<i>Kolding.</i>	
Styrmand	Børge Messmann
<i>Nakskov.</i>	
Maskinarbejder	Anker Chr. Hugger
<i>Nykøbing F.</i>	
Arbejdsmand	Jørgen Goth
Grosserer	Sigurd Frank Christensen
<i>Nykøbing Sj.</i>	
Gaardejer	Peter Larsen, Søndervang ,Rørvig
Maskinarbejder	Alfred Jensen
Møller	Holger Jacobsen, Højby
<i>Svendborg.</i>	
Skibsfører	R. Andersen
Pølsemager	Richard Stief



Nykøbing Sj. og Odsherred Afdeling.

Søndag den 11. August d. A. afholdt Marineforeningen for Nykøbing Sj. og Odsherred „Fugleskydning“ i Haven til Hotel FR. VII. Nykøbing Sj.

Efter at Flaget var gaaet til Tops Kl. 10 om Formiddagen begyndte „Skydningen“, der foregik med Luftbøsser og Spids-hagel til en i Dagens Anledning konstrueret Fugl.

Ved 12 Tiden var Halvdelen af Gevinsterne nedskudt, og der blev nu pebet til Skafning, og de gæve Skytter ca. 30, begav sig til det veldækkede Frokostbord. Her blev der holdt Taler for Konge og Fædreland, ligesom der blev afsunget flere Fædrelandssange, og iøvrigt herskede der den bedste Stemning ved Frokosten.

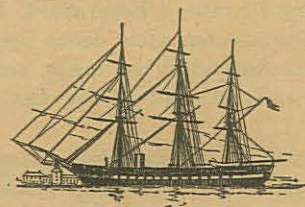
Da Klokken var 5 havde Fuglen vederfare sin Ret, idet den var ribbet for alle Gevinster.

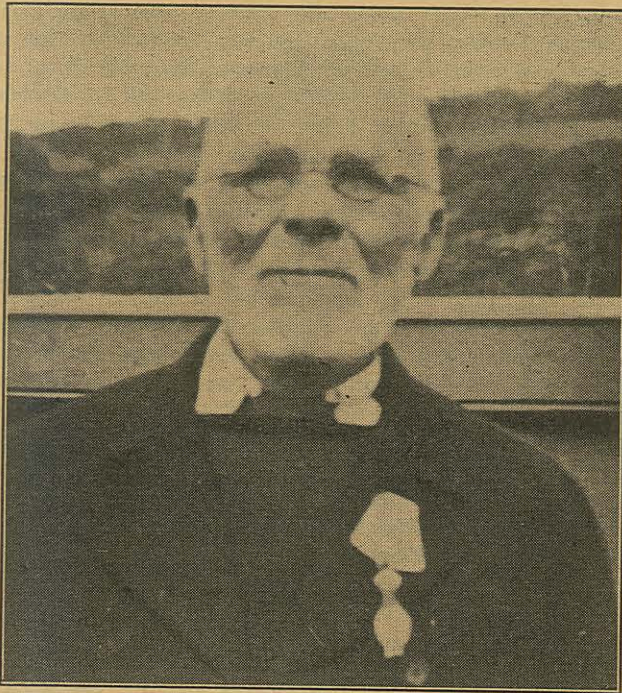
Værdigheden som Arets og Foreningens første Fuglekonge blev Sognefoged, Gaardejer *Jørgen Nielsen*, Rørvig.

„Kongen“ samlede nu samtlige sine „Undersaatter“ til Øl og Cigarer i Marinestuen, og her udbragtes Leve for Fuglekongen samt alle gode Ønsker for Foreningen i Fremtiden.

Næste Gang Foreningen samler Kammeraterne til Sammenkomst bliver sidst i Oktober Maaned, hvor det traditionelle Torskegilde vil blive afholdt.

Foreningens store Stiftelsesfest afholdes paa Hotel Fr. d. VII., Fredag den 22. November 1940.





Vi bringer ovenfor et Billede af den i Juli i Aar i sit 99. Aar afdøde Helgolandsveteran Christensen, født paa Læsø, som efter 1864 udvandrede til England, i mange Aar var Fører af en Bugserdamper i Liverpools Havn, men for ca. 30 Aar siden tog Ophold paa Isle of Man, hvor han nu ligger begravet. I Christensens allersidste Aar blev Marineforeningens Opmærksomhed henledt paa ham ved en Meddelelse til Admiral Carstensen fra Købmand Jørgen Herskind i Nykøbing Falster, der havde haft Viden om denne vistnok eneste levende Veteran udenfor Danmark, og det lykkedes, takket være Hr. Herskinds Interesse, og ved Admirals Medvirken at konstatere, at den gamle Veteran aldrig havde modtaget Erindringsmedaillen for Deltagelse i Krigen 1864. Ministeriet som billigede, at Medaillen tildeltes Christensen havde ingen saadan til Raadighed, men et Medlem i København Afdelingen, hvis Fader havde deltaget i Krigen som frivillig Studenterkytte, skænkede Medaillen, og denne sendtes til Isle of Man. I 1938 udnævntes Christensen, der i Mellemtiden havde modtaget Marineforeningens Æresdiplom, til Dannebrogsmænd, og vort Billede viser ham paa Dagen for denne Hædersbevisnings Tildeling. I de mange Aar paa Isle of Man har en god dansk Mand, som er bosat der, Skrædermester C. Larsen fra Saltum i Vendsyssel, med stor Venlighed og Omsorg taget sig af Christensen og vi er overbevist om, at Hr. Larsen ogsaa har sørget for, at den ældgamle Veteran er stedet til Hvile med al den Hæder han fortjente. Al Forbindelse med Isle of Man har jo længe været afbrudt. Vi skal i næste Nummer af Under Dannebrog bringe et Billede af Veteranen med sin Ven og dennes Hustru.

Søværnets Idrætsstævne.

Begunstiget af et smukt Vejr afholdtes i Dagene 4.—5. September Søværnets Idrætsstævne med god Deltagelse fra alle Sider. Savnet var Søofficersskolen, der af gode Grunde ikke kunde stille Hold, og uvist af hvilken Grund Eksercerskolen for Math-Elever.

Præstationerne maa stort set betegnes som Middelhøst, dog blev der sat ny Rekord i Haandgranat- og Haandbombekast.

I *Enkeltmandskonkurrencerne* vandtes 100 m Løb af *Radio-Underkvartermester G. Raabymagle*. 500 m Løb og 1500 m Løb af *Artilleri-Elev F. Larsen*, Højdespring med Tilløb af *vpl. 6205 Petersen*, Længdespring med Tilløb af *vpl. 15388 Gregersen*, Spydkast af *vpl. 15563 Tuxen*, Klavring af *Kystløjtnant Adler Jensen*, Vægtløftning af *Tilsynsførende V. Nielsen*, Kuglestød af *Vpl. 15310 Andersen*, Haandgranat- og Haandbombekast af *Underkanoner K. Petersen*.

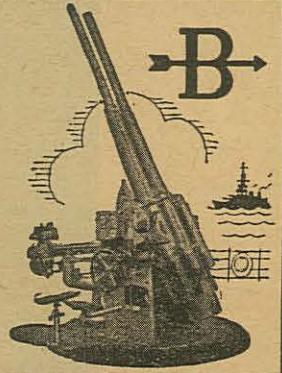
Præmieuddelingen foretoges af Chefen for Flaadestationen, Kommandør Ipsen.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforborde fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snekkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolerung udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

FIND GAVEN I SØLVHUSET

De er altid sikker paa at finde netop *det*, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvisition, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

S. CHR. FOGH
SØLVHUSET

Set. Pederstræde 38, K.

Central 14286 (5 Ledninger)

Barberen bor lige uden for
Vagten

Prinsessegade 75

Erik Petersen

Husk Martha

Rulleforretningen Oli. Fischersgade 51.
Ny Indehaver: H. Petersen. Tlf. Palæ 463 y.
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.
Vridemaskine udlejes a 25 Ø. i Timen, Stav-
suger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flyt-
ninger bes. Incl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

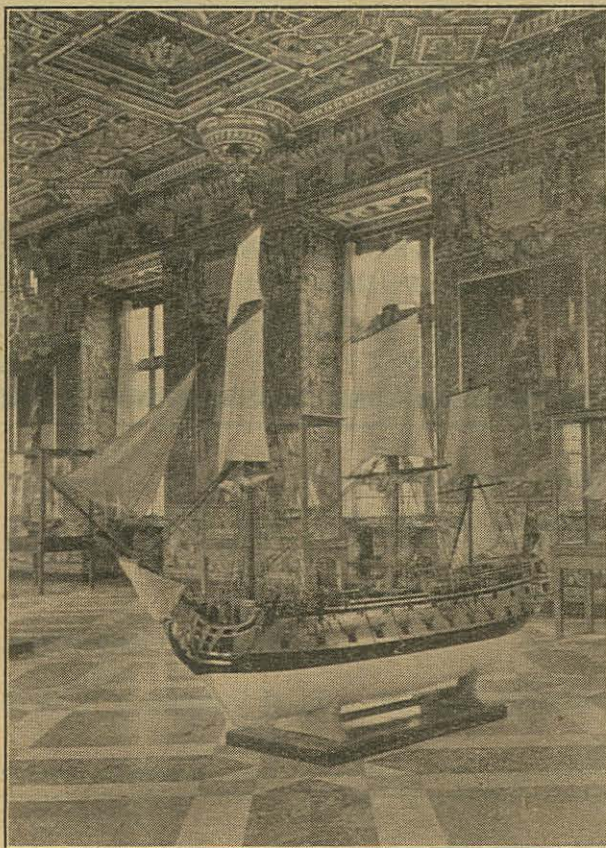
Leverandør til Forbrugsforeningen for
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler
Nye Cykler paa Ratebetaling

Alle Reservedele.
Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.



Orlogsskibet „Fyen“ 1732—1746.
Modellen opstillet i Riddersalen, Frederiksborg Slot.

Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

Af
Victor Jensen.

Under Svenskekrigen i 1645 afsendte Hollænderne en Krigsflaade bestaaende af 49 Orlogsskibe, og en Handelsflaade paa 300 Koffardiskibe til de danske Farvande, og den 5. Juni 1645 — altsaa for snart 300 Aar siden — stod denne store Flaade Sundet ind med alle Flag vajende, samtidig med at Chr. d. IV. ankom til Kronborg. Nu var gode Raad dyre, og hvad skulde han gøre; han vidste, at ifølge Instruksen, som den hollandske Admiral havde, vilde de nægte at betale Sundtold og dog forcere Øresund. — Kronborg var dengang en stærk Fæstning, men saavel den som den kgl. danske Flaade var ikke stærke nok til at „haandhæve Kongens Højhedsret over „Rigens Strømme“; han maatte derfor bide i det sure Æble og med Græmmelse stirre ud paa de mange Sejlere, der passerede, hvor ganske vist den hollandske Admiral gjorde en ærbødig Reverents med Hatten for ham, og alle Orlogsskibene salutede og kippede deres Flag, men — Koffardiskibene erlagde ingen Told, og Højhedsretten var blevet krænket; de danske Kanoner maatte nøjes med at vise deres Harmen ved at lade Saluten forblive ubesvaret; Kong Christian tiede og samtykkede, han var klar over, at han blev hardest straffet for sine Fejl, han havde nemlig paadraget sig et stort Ansvar ved at forhøje Øresundstolden mod Rigsraadets Samtykke baade 1629, 1631—32, 1638 og 1639, og da Øresundstolden var Kongens Privatindtægt, var det jo ikke Smaabeløb, der indgik i Kongens egen Pengekiste; ifølge Meddelelsen fra Rentekammerarkivet viser det sig, at der i 1639 indgik til Kongen personlig 528.000 Daler; og i Aarene 1637—42 passeredes Sundet gennemsnitligt af 4000 Skibe aarligt.

Ud fra Kongens eget Pengekammer udgik der saa igen betydelige Beløb, som en Art frivillige Laan eller Forstrækninger af Kongen til Statskassen, og disse Beløb skulde saa

anvendes til Rigets almindelige Behov; men naturligvis be-
tragtede Kongen saa ogsaa det, som anskaffedes for disse
Penge som Kongens særlige Ejendom, hvad der bl. a. frem-
gaar af, at da Chr. IV. i 1642 gør Udkast til en Arvedeling
mellem hans to Sønner, Prins Christian (Chr. V.) og Prins
Frederik (Fr. III.), bestemmer han, at Sølv og Guld skal
deles ligeligt mellem Sønerne, men at „Skibene, store og
små, skulle tilfalde Prins Christian alene“; ganske vist
havde han formaaet Rigsraadet til at indgaa paa, at Ind-
tægterne af en Kornskat bevilgedes til Flaaden, vel nærmest
fordi han utaalmodigt klager over, at det er umuligt for
ham, at afholde de store Udgifter til Flaadens Udrustning,
og han truer endog med at sælge den danske Flaade „imens
den endnu af andre kan bruges“, og dette var ikke nogen
tom Trusel, han havde virkelig i 1641 haft Tilbud fra Spa-
nien om at overlade dette Land nogle Krigsskibe; naa, Korn-
skattens Indtægter blev som sagt bevilget Kongen og hans
Utaalmodighed dæmpedes og Flaaden blev ikke solgt; men
Chr. IV. havde tydeligt vist, at han opfattede Begrebet „Kon-
gelig Majestæts Flaade“ i Ordets videste Betydning, og
mente at have en uindskrænket Dispositionsret over denne
Flaade, uden at man kan finde nogen Modsigelse fra de Myn-
digheder, der kunde øve Kontrol, med andre Ord, det Redskab,
Kongen havde til at hævde Højhedsretten over „Rigens Strøm-
me“, var Flaaden, og da Retten til „Rigens Strømme“ hin
Junidag i 1645 var krænket af en hollandsk Admiral, uden
at Redskabet til Hævdelse af denne Ret, den danske Orlogs-
flaade, kunde bringes til Anvendelse, var det maaske af In-
teresse at høre lidt nærmere om Chr. d. IV's Orlogsflaade, og
det er vistnok mere end et tilfældigt Sammentræf, at den
Konge, der først i største Udstrækning oprævede Sundtold,
ogsaa kan nævnes som den første, der sandsynligvis har ejet
en større Orlogsflaade.

Hvorledes var Chr. IV. bleven Ejer af denne Flaade? An-
tagelig paa fem Maader:

1. ved Arv.
2. ved selvstændig Nybygning.
3. ved Køb.
4. ved Modtagelse af Gaver.
5. ved Erobring.

og alle fem Maader er i fuld Grad anvendt.

Som Arv modtog Chr. IV. 22 Orlogsskibe med 588 Kano-
ner, saa mange Skibe omtales ved hans Kroning i 1596;
men da han var initiativrig og havde Søforstand, indsaa han
jo snart, at mange af de arvede Skibe var forældede og
maatte erstattes med nye og mere tidssvarende Skibe, lige-
som ogsaa havarerede Skibe maatte erstattes.

Under Kongens personlige Tilsyn byggedes der en Del nye
Skibe af fast ansatte, dygtige Mestre, hvoraf særlig frem-
hæves en Skibsbygmester *David Balfour*, der har bygget ca.
22 Skibe til den danske Konge. — Som Byggsteder nævnes
Bremerholm, Christianshavn, Nakskov, Kolding og Haders-
lev. Naar Lejlighed blev givet dertil erhvervede Kongen sig
ogsaa Skibe ved Køb, og da dette er sket i et ret stort Om-
fang skal der anføres nogle enkelte Eksempler herpaa: I
1592 modtog Kongen som Afbetaling paa *Henrik Gylden-
stjernes* Gæld 2 Skibe, hvoraf det ene „ej var aldeles fær-
digt“; i 1603 indkøbtes et Skib for 4000 Daler af *Erik Olsen*,
Borgmester i Oslo; men, som der staar i Kongens Notater,
„det var mere værdt“, og den 10. Februar 1608 skriver Kon-
gen i sin Almanak: „gav jeg for et Skib 2.250 Daler, som kom
fra Norge og nu forbygges paa Holmen“. 1625 købtes to
Skibe i Holland for 25.000 Daler og omkring 1627 købes to
andre Skibe, til at beskytte Farten langs Norges Kyst. 1638
besigtiges og takseres et Skib „som *Daniel Blidt Knudsen* har
erbudt os til Kjøbs“ o. s. v. o. s. v.

(Fortsættes)



Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.



Dame- og Herreskræderi
Fineste Udførelse, Stof
modtages, Omforandring
og Oppresning til billig-
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester
Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1895

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

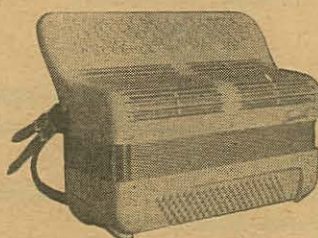
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer
Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.
Postgiro 52338

1. Kl.s Rulning udføres

Støvsuger udl. samt Vridemaskine.

Tøjet hentes og bringes.

Inkl. til Dampvask. Absalon,
F. THIDE Palæ 185 ulla.
Sct. Paulsgade 72 (Hj. af Rigensg.)

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

KIOSKEN Andreas Bjørns-gade 1

anbefaler sig med

Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,
Modejournaler m. m.

Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt.
Stort Udvalg i Kort og Festelegrammer.
Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22 Aften og-
saa Søn- og Helligdage.
Telefon Sundby 2412.

O. Rutzøil.

T

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

D. Bachhausen

Snedkermester

Renaissance-Møbler

Sølvgade 20 — Palæ 7416

Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
gode Kartoffel finder De altid hos mig.
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt
Cykle, da henvend Dem til **Fagman-**
den. Alle Reparationer udføres med
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en faglært Skræder der behandler Deres Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 847
Kunstklunker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch
Fabrik for Skibsudrustning
Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 133
Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept
Guld — Sølv — Pletvarer
Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester
Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608

Ingen Butiksløje ingen Folkehøld. Derfor de billigste Priser og største Garanti paa alle Reparationer af Lomme- og Stueure, Kikkerter, Briller og Gramofoner. Større Ure hentes og bringes.

Wilh. Stokholm
Herluf Trolles Gade 3

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:
Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kaminriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken
1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.
Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447
Frukt - Grønt - Kolonial
Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.
Varerne bringes overalt.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“
Største Lager - Billigste Priser
Borgergade 79
Tlf. Palæ 4823



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
NEGRETTI og ZAMBRAS
Præcisions Instrumenter

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 68
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garager
Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere
Primus, Symaskiner, Nøgler til files m. m.
Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres
til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkise
leveres i saavel stribe- som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dah

Nørrevold 98 . Central 909

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 2
Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

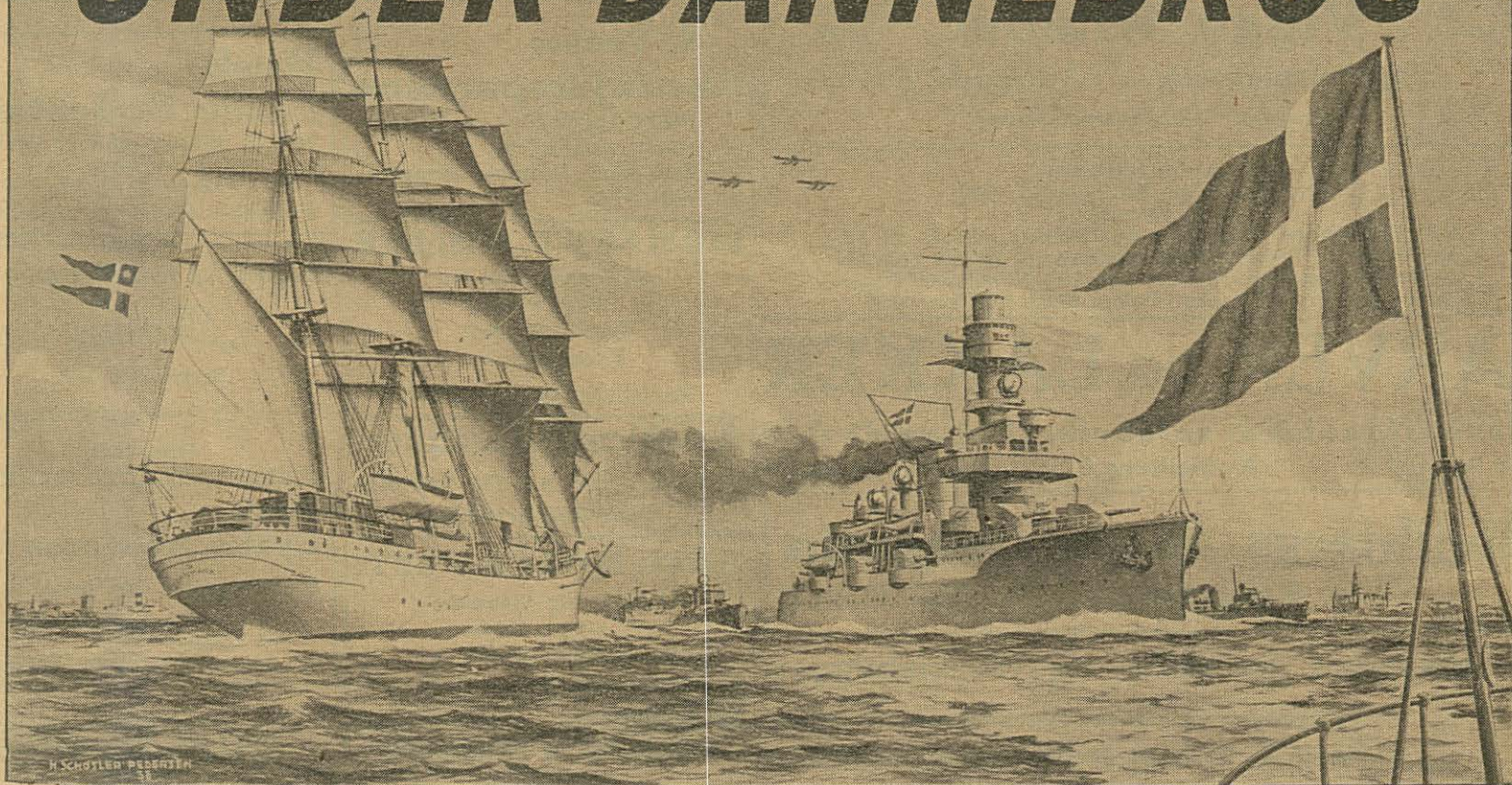
Nørresundby

Bunkers

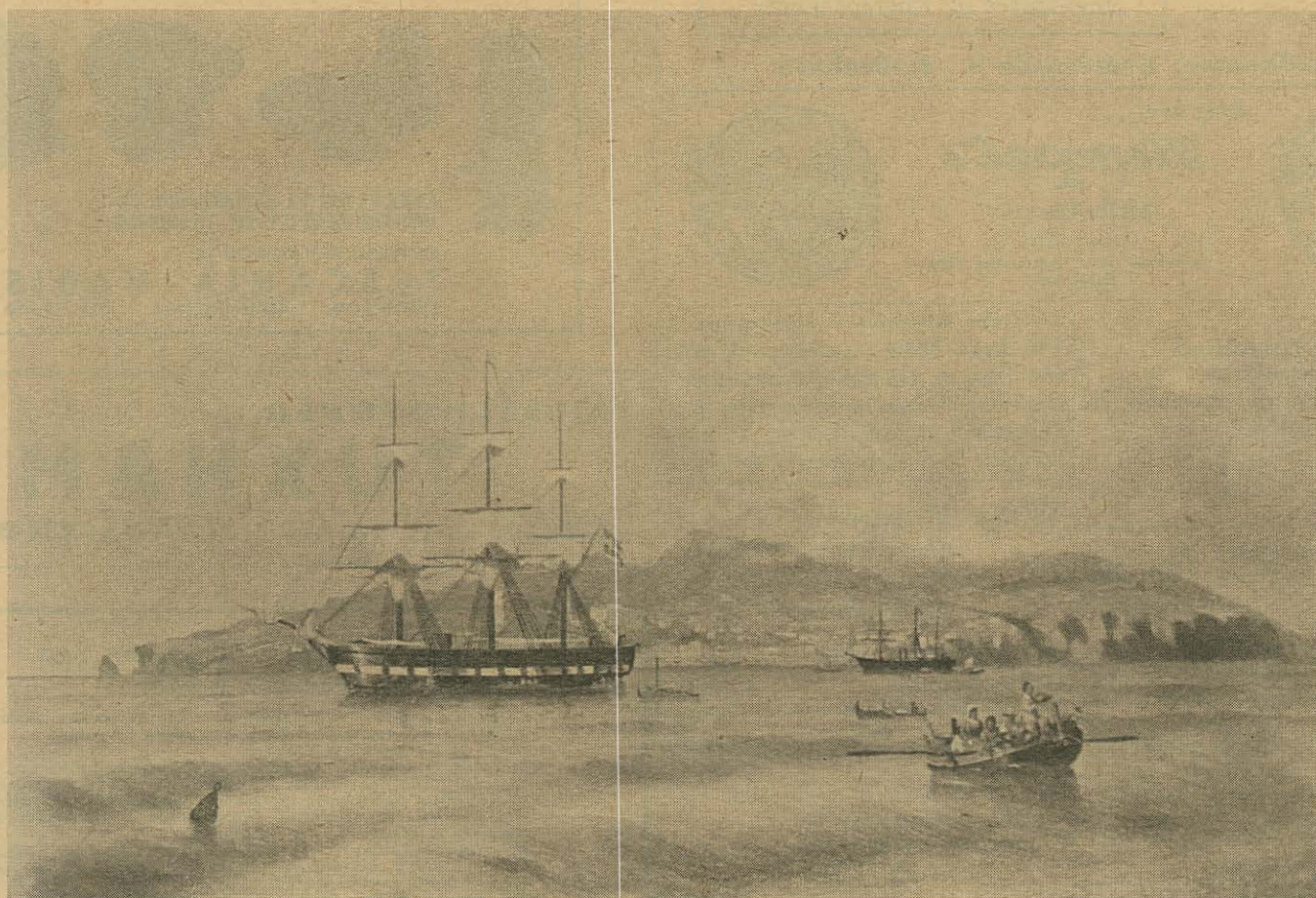
Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 15. Oktbr. 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Fregatten „Jylland“ paa Madeiras Rhed 1867.

Efter Maleri af Professor E. F. Sørensen.

Sadelmager og Tapetserer

Carl Jensen,

Rigsgade 28

Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saa vel nye som gamle Møbler omstoppes eller moderniseres indhent Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

Grundlagt
1860

Viggo Klæbel

Telefon
3167

Ligkistemagasin . Adelgade 7

Begravelser - Ligbrænding besørges

Den rigtige Skræder!
Frankrigsgade 24. Telf. Amager 768.
J. C. Hansen

Alle Reparationer af Dame- og Herretøj udføres til billigste Priser. — Bedste Arbejde, garanteret fineste Snit. Af mine Priser fremhæves: 1. Kl. Skræderi til billigste Priser. Dame- og Herretøj vendes. Habit: 75.00, Frakke: 60.00.

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



Ejnar Bøgelund

Møbelpolstrer

Møbler moderniseres, omstoppes og betrækkes.

Renaissance Stole leveres til billige Priser.

BORBERGGADE 60.

Frugt- og Grøntforretningen Palermo

Borberggade 89 . Palæ 486X

Prima Varer — Smaa Priser — Ring, og Varerne kommer straks

Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres

Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes.

Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2

Tlf. Palæ 2664 . Anbefaler sig med alle Dag- og Ugeblade. Feste-telegrammer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt Fornyelser af Lotterisedler. - Blade bringes. Ærb. Henry Petersen

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333

tidl. St. Kongensgade 96

anbefaler Haarklipning

1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

ARPA

Mørklægnings-Gardiner

Alt udføres af Specialister. Tilbud uden Forbindende, Billigst i Byen. Lev. til offentlige Institutioner. Rullegardin- og Persienne-Fabriken, Kattesundet 14. — Tlf. Palæ 7966.

S. Vinther

Skotøjsreparation

HINDEGADE 2

Færdig til aftalt Tid

Kun prima Materiale anvendes.

Tlf. Palæ 1733

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.

Byen 2245

Grundlagt 1856.

København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel

Fersk russisk Kaviar

Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

Blomsterbuketter i største Udvalg samt Kranse og Kistepyntning udføres billigt

Blomsterforretningen „Elvy“
Dr. Tværgade 53 Tlf. Palæ 772

Sendes overalt

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne er smaa.

Aaben til Kl. 24.

Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

Husk Cykleforretningen

Brobergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl.s Reparationsværksted til billigste Priser
Fineste Ovnlakering udføres



Papir, Bogtrykkeri, Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling

Tirsdag den 3. December 1940 Kl. 19.30.

Medlemsmøde med Damer i Handels- og Kontoristforeningen. Foredrag med Lysbilleder af Hr. Kaptajn Arne Stevns:

DEN 9. APRIL 1940.

Sædvanligt Kaffe- og Smørrebrødsbord. Husk Brødmrk.
Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.

Hadsund og Omegn-Afdeling.

Marineforeningens Lokalkreds for Hadsund og Omegn havde indbudt de stedlige Garder- og Rytterforeninger til i Fællesskab at fejre H. M. Kongens 70 Aars Fødselsdag i Hadsund Skovpavillon d. 26. Sept.

Kl. 19 gik 200 Marine-, Garder- og Rytterfolk med Damer til Bords i den med Signalflag, Dannebrog og H. M. Kongens Billede, smukt pyntede Sal. Efter Flagets Hejsning og efter at de to andre Foreningers Flag var ført til Fløjen og „Kong Kristian“ afsunget, bød Garderforeningens Formand Velkommen, hvorefter Politimester Jørgensen talte for Kongen, Sogneraadformand Winding for Dronningen, Plantør Aage Nielsen for Fædrelandet, Chefen, Fabrikant Wenslev for Flaget, Rytterforeningens Formand Arrestforvarer Jensen for Kammeratskabet og for Marineforeningen, Landsretssagfører Salomonsen kauserede over Garder- og Rytterforeningen i Relation til Marinen og Tandlæge Kjersgaard for Damerne. Imellem Talerne og efter disse, blev der sunget Sang efter Sang og mange havde Ordet efter de officielle Talere. Der blev under Spisningen afsendt Telegram til H. M. Efter Bordet blev Kaffen indtaget i de andre Lokaler, hvorefter Forsamlingen atter tog den ryddede Sal i Besiddelse. Der blev nu musiceret, sunget og læst op af Konge-Anekdoterne og Kl. 24 gik Flaget ned med sædvanligt Ceremoniel. Det blev henad 4 Glas paa Hundevagten før Forsamlingen vandrede ude i Natten klam og kold.

Det var en god, stemningsfuld national Aften, baaret af Tro og Haab til Fremtiden, en Aften ingen af de Tilstedeværende vilde have undværet.

Holbæk Afdeling.

Holbæk Afdelingen havde paa Hans Majestæts 70 aarige Fødselsdag sammen med Soldaterforeningerne arrangeret en Fest paa Hotel „Issefjord“ med Oberst Lind som Taler for Kongen og Rektor Larsen Stenhus holdt Tale for Danmark. Festsalen var fyldt til sidste Plads og det var en meget smuk national Fest, som vi sent vil glemme.

Holbæk Afdelingen arrangerer hver Søndag Underholdning med Biografbesøg, Museumsbesøg og Kaffebrød paa Hotellet for de mange Marinere som har Station her.

Medlemmerne erindres om Mødeaftenen den første Onsdag i hver Maaned.

Lemvig og Omegn-Afdeling.

Da vor Formand Johansen er kommen i uregelmæssig Rute-fart, har han bedt sig fritaget for Formandshvervet og Driftsbestyrer Chr. Bach har overtaget dette.

Vort Æresmedlem, Strandfoged Ole Jespersen, Fjaltring, er afgaaet ved Døden 77 Aar gl. Til hans Jordefærd den 18. September mødte vi med Flaget og lagde en Ankerkrans med signerede dannebrogfarvede Baand paa hans Kiste.

Efter Højtideligheden i Hjemmet blev Flaget ført foran hans Kiste og Marinerne dannede Æreseskorte paa Vejen til Kirken, hvor Præsten holdt en gribende Mindetale over Ole Jespersens daadrige, retskafne Liv; som i mange Slægtled vil mindes paa denne Egn af Vestkysten.

Ved Graven blev Flaget sænket 3 Gange, og vor tidligere Formand, N. Gerholt, udtalte Foreningens Tak for hans Trofasthed mod denne og et sidste Farvel til vor gode Kammerat. „Æret være Ole Jespersens Minde“.

H. M. Kongens Fødselsdag d. 26. Sept. blev fejret her ved et Optog hvis Størrelse overgik alt hvad tidligere er set her i Byen. Sammen med 3 Soldaterforeninger havde Marineforeningen inviteret alle Foreninger med Dannebrogflag, fra By og Land, til at møde Kl. 3½ Eftm. og med Musik gik Optoget igennem de flagsmykkede Hovedgader til Festpladsen i Anlægget. Der blev sunget Fædrelandssange og Hovedtalen blev holdt af Borgmester Poulsen. Telegrafisk Lykønskning sendtes til Fødselsdagsbarnet.

Om Aftenen holdtes en meget vellykket Sammenkomst af Soldater- og Marineforeningen i Salen paa Jespersens Hotel med stor Tilslutning. Ved 8 Glas højstes Flaget med Honnør af vore her stationerede Sø-Minører og Sange og Taler vældede ind. Mange havde saa meget paa Hjertet at ville sige i Dagens Anledning om Konge Land og Folk. Vi er i samme Baad og maa alle ro i Takt den Vej vor Konge har anvist os.

Med Honnør blev Flaget nedhalet ved 6 Glas, og Festens officielle Del var forbi; men fortsattes med kammeratligt Samvær med Soldaterne, som forsøgte at overgaa Orlogsgasterne med at spinde Ender fra vor Værnetjenestes Tid.

Ved 2 Glas begyndte den „hyggelige Værts“ Slips at ryste betænkeligt og vi maatte beslutte os til at gaa til Køjs.

Københavns Afdeling.

Tirsdagen den 1. Oktober indlededes Sæsonen med et Medlemsmøde i Handels- og Kontoristforeningen, ved hvilket Orlogskaptajn L. Rostock-Jensen havde vist Afdelingen den Velvilje at holde Foredrag om „Dykkeren og hans Gerning“. Mødet indlededes med at Formanden bød de ca. 100 fremmødte Velkommen til Vinterens Møder i Haabet om god Tilslutning trods Mørklægning og Transportbesvær, og rettede et særligt Velkommen til de nye Medlemmer og til Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, som trods Mørket var mødt for, som saa mange Aar forud, at give Afdelingen et godt Ord med paa Vejen.

Flaget hejstes med Honnor, og derefter talte Orlogskaptajnen og viste mange meget interessante Lysbilleder af Dykkerens Arbejde i tidligere Tid og nu, og knyttede dertil en Mængde Træk fra sin egen store Erfaring paa dette specielle Omraade. Det udmærkede og meget underholdende Foredrag modtoges med stærkt Bifald, og man gik derefter til Aftensbordet, ved hvilket der herskede en udmærket Stemning. Admiral Carstensen indledede Talernes Række med indtrængende Ord om Tiderne og Nødvendigheden af Kammeratskabet og Sammenholdet, og udbragte sluttelig et nifoldigt Leve for H. M. Kongen. Formanden takkede Foredragsholderen, der kvitterede med en udmærket Tale og et Leve for Foreningen. Pastor Mogens Strunge, Taarnby, talte livligt og smukt om sin Glæde ved at kunne være med ved vore Møder, om Livet i Fortid og Nutid paa Amager, og efter at Pastoren havde ladet uddele talrige Eksemplarer af sine udmærkede Bøger og Hefter om Øen og dens Kolonisation i 1516 med Hollændere, sluttede han med at indbyde Marineforeningens Medlemmer til, i ubegrænset Antal, at møde frem til Kaffe i Præstegaardshaven i Taarnby i Sommeren 1941 — et storstilet Tilbud der modtoges med Jubel og Tak — en kendt og afholdt Kammerat gav straks Løfte om at klare Kaffe-Vanskelighederne ved denne Lejlighed, og Bestyrelsen er begyndt at lægge Hovederne i Blød til Planlæggelsen af en Udflugt til den grønne og frugtbare Ø til næste Sommer.

Adskillige af de kendte gode Talere havde senere Ordet, og da Flaget blev nedhalet Kl. 23 gik man hjemad med Følelsen af at have oplevet en hel Masse interessante Ting, som med Glæde genopfriskes — og en smuk Indledning til en forhaabentlig vellykket Sæson 1940—41.

Roskilde Marineforenings Kegleklub.

Som før omtalt her i Bladet har vi i Roskilde Afdelingen en Kegleklub, som er en stor Bærekraft inden for Foreningen. Kegleklubben har nu atter været paa Spil, og som Propaganda for Foreningen havde den arrangeret en Fest den 12. November og havde sendt skriftlig Indbydelse til alle Marineforeningens Medlemmer med Damer til en gratis Aften paa Centralcafeen. Kl. 20 aabnedes Ballet med et 5 Mands Jazz Orkester og der var god Danselyst. Kl. 21 fælles Kaffe-bord. Formanden, Bestyrer O. Drostgaard, bød Forsamlingen velkommen og talte Propaganda for Kegleklubben. Forpagter Esben Johansen talte for Formanden og Ledelsen. Formanden for Marineforeningen og Lokomotivfører V. Jørgensen for Danmark. Kl. 21,45 blev forevist Film, en Kapsejlsads af Sejlklubben paa Roskilde Fjord og derpaa Billeder af den sidste Fregatskydning i Wolffhechels Paradis, samt Film af Kongens 70 Aars Fødselsdag, hvorefter Forsamlingen staaende sang „Kong Christian“. Saa gik Dansen videre. Kl. 23,45 Pakkefest med mange gode og morsomme Pakker. Kl. 1 sluttede den meget vellykkede Aften.

»Morsø« Afdeling.

Torsdag den 26. September afholdtes en fælles Festaften Marineforeningen og samtlige herværende Soldaterforeninger, i Anledning af H. M. Kongens 70 Aars Fødselsdag. Festen var tilrettelagt som en national Festaften, med Taler for Konge, Land og Flag, og Afsyngelse af Nationalsange. Der var mødt ca. 550 Deltagere, alle gamle Gaster og Soldater med Damer. Formanden for Garderforeningen, Planteskole-ejer Oscar Bang bød Velkommen og mindede om de faldne Danske den 9. April, og om de i Krigens Forløb omkomne

Søfolk, og udtalte et „Ære være deres Minde“ medens alle rejste sig. Formanden for Forsvarsbrødrene, Sygehusinspektør Madsen, talte for Danmark, og motiverede et trefoldigt Leve, og Formanden for Marineforeningen, Kapt. Mouritzen talte for Flaget. Pionerforeningens Formand, Togfører Christensen talte for Sammenholdet og Kordegn Agerlin talte meget smukt om Sønderjydernes Trofasthed, hvoraf vi danske kunde drage Lære. Med „Kongernes Konge“ afsluttedes den smukke og værdige Fest.

Nakskov Afdeling.

Afdelingen havde sikret sig den smukke Farvefilm Danmark i Farver, der forevist paa Hotel „Harmonien“ den 11. September.

Vi havde inviteret Garderforeningen og Forsvarsbrødrene og der var samlet godt 200 Mennesker da Formanden, Bogholder Semberg, efter at Flaget var hejst, bød Velkommen og rettede en speciel Velkommen til Officerer og Menige fra den i Havnen liggende Torpedobaad samt til Borgmester Marius Nielsen og Frue, der for første Gang deltog i en af vore Sammenkomster.

Den pragtfulde Film modtoges med Begejstring, og mange Medlemmer vil benytte Lejligheden til at se Filmen en Gang til, naar den atter kommer paa disse Kanter.

Efter Filmen motiverede Formanden et Leve for gamle Danmark og man fik sig en Dans til Kl. 1, da Loven forlangte Afslutning.

Det var en fornøjelig Aften, som vi haaber at kunne faa mange af.

Firmaet J. S. V. Weilback har, efter Opfordring af Bestyrelsen, stillet et Antal Pjecer „Dannebrog og dets Brug“ til Raadighed for vor Afdeling. Pjecen er sendt til alle vore Medlemmer.



Marineforeningens Skyttelav, Københavns Afdeling.

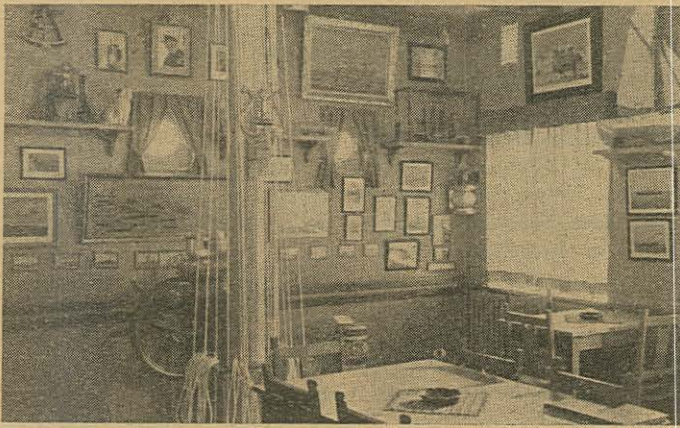
Den 15. Okt. afholdt Skyttelaugets sin 24-aarige Fødselsdagsfest med Damer i Park Restauranten. Festen, som forløb storartet med stor Tilslutning af Kammeraterne begyndte Kl. 20. Efter at Formanden havde budt velkommen og Flaget var hejst, var der Fremvisning af nogle Film, Frk. Aase Wallenstrøm sang, akkompagneret af Hr. Overretssagfører Bramsen, derpaa nogle smukke Sange og Viser. Kl. 22 var der Skafning.

Tre nye Medlemmer blev optaget i Lauget. Pastor Strunge, Taarnby, som havde gjort Lauget den Ære at være dets Gæst, blev ogsaa optaget i Lauget som „Skyttebror“. Efter at Pastoren havde holdt en Tale for Lauget inviteredes alle Medlemmerne paa Kaffe i Taarnby Præstegaard til Sommer, hvilket selvsagt vakte stor Begejstring. Gross. Bønnelycke blev i Dagens Anledning udnævnt til Æresmedlem af Lauget som Tak for det store og uegennyttige Arbejde, han gennem mange Aar har udrettet.

Ærespræsident, Admiral Carstensen, holdt Tale og Løjtnant P. Rasmussen bragte Damerne en Hyldest, hvorpaa Festen sluttedes Kl. 24 med en Duel mellem Frk. Tove Wallenstrøm og Lods Bom.

Bornholms Afdeling

Bornholms Marineforening afholder Andespil i Industri & Landbocafeen i Rønne, Tirsdag den 3. December Kl. 19½.



Fra Marinestuen paa Bornholm.
Rønne.

250 Aarsdagen for Viceadmiral Peter Tordenskiolds Fødsel.

28. Oktober 1940. Mindehøjtidelighed i Holmens Kirke.

Ved en overordentlig smuk Højtidelighed fejrede den danske Marine vor berømte Søhelts 250 Aarsdag den 28de Oktober 1940. Enkelt og stilfærdigt som Tiderne byder det, men gribende, som da Holmens Kirke for 25 Aar siden i samme Anledning havde samlet en mægtig Skare med Kongehuset i Spidsen, og da Repræsentanter for den norske Regering, Flaade og Hær var tilstede, hvilket ikke kunde være Tilfældet nu.

Omgivet af Laurbærtræer var Tordenskiolds Sarkofag over sit Laag dækket med et Dannebrog i røde og hvide Nelliker. Det skønne gamle Kapels Krystalkroner var tændte, og Solen straalende fra en skyfri Himmel udenfor og sendte sine Strejf ind gennem de blyindfattede Ruder, en mærkelig smuk og betagende Kontrast der ligesom fremhævede Kapellets værdige og smukke Arkitektur bag hvis Mure ogsaa Niels Juel hviler.

Tilstede var Kirkens Værge, Kommandør Harttung og Kirkens Menighedsraad som modtog Marineministeriets Direktør, Admiral Briand de Crevecoeur som ledsagedes af Admiral Hammerich. Endvidere Admiral Topsøe-Jensen, Admiral C. Carstensen, Kommandør Ipsen, Kommandørkaptajn Hempel Jørgensen, Kaptajnløjtnant Saabye, Søløjtnant Helms m. fl. Admiral Carstensen ledsagedes af Arkitekt Marston som Formand for Marineforeningens Københavns Afdeling, og dennes Næstformand, Grosserer C. Bønnelycke, og Medlem af Foreningens Hovedbestyrelse, Konsul Im. Stuhr, Aalborg.

Kl. 10 ankom H. M. Kongens Repræsentant, Jagtkaptajn, Kommandør H. Barfod, som modtoges af Admiral Briand de Crevecoeur og Admiral Hammerich samt Holmens Provst, kgl. Konfessionarius, Dr. Michael Neiiendam. Efter at alle havde samlet sig om Sarkofagen nedlagde Kommandør Barfod paa H. M. Kongens Vegne en mægtig Laurbærkrans, derefter Admiral Briand de Crevecoeur en Krans fra Søværnet, Kommandørkaptajn Hempel-Jørgensen en Krans fra Søofficersforeningen og Kaptajnløjtnant Saabye en Krans fra Søløjtnantselskabet og Admiral Carstensen en Krans fra Marineforeningen. Derefter talte Provst Neiiendam paa Holmens Kirkes Vegne og ud fra Ordene: „Hver Glans, hver Plet vil jeg bære, som falder paa Danmarks Navn“ nedlagde han Kirkens store Laurbærkrans, hvorefter han lyste Velsignelsen og man sang „Kongernes Konge“.

Til Slut traadte Admiral Briand de Crevecoeur frem og udtalte: „Gud bevare Kongen“, og med denne vor Flaades gamle Hilsen sluttede den meget stemningsfulde og smukke Mindehøjtidelighed. Den norske Forening i København havde henlagt en stor Krans med Baand i de norske Farver paa Sarkofagen.

M.



Flaget og dets Brug.

Firmaet J. S. V. Weilbach har udgivet en baade smuk og højest betimelig Bog om Flaget og dets Brug. Desværre er det jo et ubestrideligt Faktum at vort skønne Flag meget ofte ude omkring i Landet er Genstand for en Behandling og en Mangel paa Pietet som man i gunstigste Fald kan undskylde som Uvidenhed, men bedst med Ordet Sjuskeri. Hvor ofte ser man ikke Flag, der tales her kun om de almindelige rektangulære Dannebrogflag, som fra Fremstillernes Side er ganske forkert dimensionerede i Længde og Højde, herfra naturligvis undtagne de egentlige Flagfabrikker, og som det er en Lidelse at se paa, fordi saadanne Flag med lidt Uøjelighed og ogsaa oftest med Besparelse paa Dugen, ligesaa godt kunde være rigtige, som det sig hør og bør med et saa smukt Nationsmærke som vort 700-aarige Dannebrog. Splitflagene, der vist udelukkende udgaar fra Fabrikkerne og Statens Etablissementer, mindes vi ikke at have set urigtige.

Paa disse desværre altfor almindeligt udbredte Brist raader Firmaet Weilbachs udmærkede Bog, der tæller ialt 12 Sider med talrige farvelagte Illustrationer, Bod. Ikke nogen Situation i hvilken Dannebrog kan tænkes anvendt, lades uomtalt, det være sig til Lands eller til Søs, paa Flagstang eller skraat stillet Flagspil, til Dekoration alene eller med andre Nationers Flag, ligesom ogsaa Vimplens Dimensioner og Brug omtales.

Hver den som fører et Flag, det være sig Privatperson eller Forening, om Stutflag eller Splitflag, bør gøre sig klart, at Nationsflaget ikke er en Klud, men et Mærke, som skal og bør behandles med Respekt. Det skal til enhver Tid holdes rent, og Flaglinen skal være hel og uden Knuder eller Bændslinger, mindst af alt en almindelig Sejlgarnssnor, som vi har oplevet at se det paa et Foreningsflag, endog et Splitflag. Snoren skal være et smækker, slaet Line af den til Flaget passende Dimension, og den skal være i Orden til enhver Tid, saaledes at man ikke ved eventuel paakommende Brug i sidste Øjeblik opdager Mangler ved den, som saa skal erstattes af det Garn der er for Haanden.

At lade sit Flag rense saa det viser sine Farver rent og klart, er ingen Udgift at tale om. Alt for ofte — desværre ogsaa paa mange Fartøjer — ser man et Dannebrog, hvis Farver først kan erkendes som Rødt og Hvidt, naar Fartøjet er klods paa Beskueren. Dette er usømmeligt. Det bør være en Æressag og en Pligt, at Flaget — det hvorunder Danske har fylkedes i 721 Aar siden Slaget ved Lyndanisse, og hvortil vi i Taknemlighed mod Fortiden og i Haab til Fremtiden løfter vore Øjne, er rent og uplettet.

M.

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
- *Nyboders Installatør***URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Grundlagt 1884

Tlf. Palæ 835

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

Skotøjsreparationen**Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Nyboders Cykleforretning

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner JohansenKnabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER

KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsföreningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves

til billigste Pris.

Varerne bringes overalt.

Tordenskiold.

Historisk Skildring af Poul Anker.

Med Illustrationer af O. Bache, Chr. Blache, Vilh. Rosenstand og N. Simonsen.

5. Udgave.

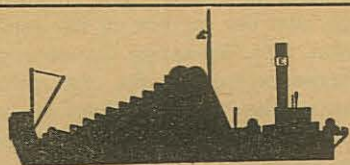
H. Hagerup. København 1940.

Den 29. Oktober 1940 var 250 hengaaet siden Peter Jansen Wessel, Søn af Raadmand og Skibsreder Jan Wessel og Hustru, født Schøller, fødtes i Trondhejm. Peter var den 10. Søn i en Børneflokk som talte 18 — 12 Sønner og 6 Døtre, og af dem alle blev han den, hvis Navn skulde blive kendt vide om Lande. — Norges og Danmarks Helt, Peter Tordenskiold. Ham, hvem hans Konge nævnede med Hæder, hans Medborgere med Glæde, hans Fjender med Skræk, og hvis Daad Danmarks og Norges Aarbøger bevarer.

I 200-Aaret for hans Fødsel udgav Pseudonymet Poul Anker, under hvilket skjuler sig den i 1928 afdøde Forlagsboghandler E. Hagerup, denne fortræffelige Bog, og gennem ikke mindre end 5 Udgaver er Bogen nu atter bragt frem af det gamle Forlag i en meget smuk og rigt illustreret Udgave, maaske en Pietetshandling af Forfatterens Søn, Forlagets nuværende Indehaver, Poul H. Hagerup, men ogsaa i høj Grad en Venerationshandling overfor Danmarks og Norges berømte Søhelt.

I 1699 rykkede svenske Tropper ind i Hertugdømmerne. Kong Frederik den 4de erklærede i 1700 Krigen mod Sverig, der støttedes af England og Holland med betydelig Sømagt, og København, hvor den dansk-norske Flaade havde maattet søge Ly, bombarderedes i Juli 1700, dog uden Resultat for Angriberne. Karl den 12te satte over Sundet i Ly af de fremmede Flaader, og da Frederik den 4de med Hæren befandt sig i Sønderjylland maatte Danmark bøje sig og slutte Fred. I 1709 mødte Karl den 12te sin Skæbne i Slaget ved Poltava, og Frederik den 4de mente at nu maatte Tiden være inde til at tilbageerobre Slesvig og de tabte skaanske Provinser. Dette blev Indledningen til den store nordiske Krig 1709—1720, som førtes med vekslende Held til Lands, men sejrrikt til Søs for Danmark—Norge, og over alle de uforglemmelige Navne paa norske og danske Søhelte, straalere Tordenskiolds som det ypperste.

Frederik den 4de besøgte i 1704 Norge og kom til Trondhejm, og da han forlod Byen efter faa Dages Ophold havde Peter Jansen Wessel forstuet sig i hans Følge som Medhjælper hos en af Hoffunktionærerne, og kom paa denne Maade til Danmark, hvor han i Huset hos en Slægtning, Nordmanden kgl. Konfessionarius, Dr. Peder Jespersen fandt Beskæftigelse som Opvarter, dog mere som Søn af Huset. Men den 14aarige raske Guts hele Hu stod til Søen, her i Rigernes Hovedstad var der saa meget at se paa Holmen, hvor Kongelig Majestæts Orlogsskibe byggedes, og med norsk Uforfærdethed skrev den da 15-aarige Gut egenhændig en Supplikation til Kongen om at maatte blive antaget som Søkadet. Der skulde imidlertid hengaa mere end 2 Aar inden en Plads blev ledig i Kadetkorpset, og i disse Aar foretog han som Lærling i Vestindisk Compagnis Skibe 2 Rejser til Vest- og Ostindien, og fra den sidste vendte han tilbage som Styrmand. Januar 1709 udnævntes han til Kongelig Søkadet. I 1711 ansøger han Kongen om at maatte faa Kommando over en Fregat, men han ansaas for at være for ung dertil — 21 Aar gammel — og han ansattes som Maanedsløjtnant i Fregatten „Postillionen“, senere fik han Kommando over Snauen „Ormen“, 4 Kanoner, hans første selvstændige Kommando, som han beholdt til Foraaret 1712. Med denne havde han været i Norge, hvor Statholderen, General Løvendahl, fattede Interesse for ham og skaffede ham Kommando over „Løvendahls Galej“, et nyt, fortræffeligt Skib, og sammen med Hukkerten „Neptunus“ gjorde han den svenske Kaperfærd i norske Farvande meget betydeligt Afbræk. Hans første Erobring blev den svenske Hukkert „Det svenske Vaaben“, som han omdøbte til „Det norske Vaaben“. Nordsøen og Kattegat blev hans Tumbleplads, Beskyttelsen af Fædrelandet Norges Kyster ganske naturligt hans fornemste Opgave, thi ingen kendte som han hver Fjord og hvert Skær. Hans Sømandsegenskaber var enestaaende, og vel næppe nogen anden har som han

**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Køb Blomster Frugt & Grønt

hos „Hanne“

Borgergade 83, Palæ 5079.

De ringer, vi bringer.

Alfred Andersson & O. SørensenNiels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Finmekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter.

ved sin Manøvrering, og ofte under de for ham ugunstigste Forhold, kunnet bringe Sejren og Erobringen hjem. I Oktober 1712 udnævntes han til Kaptajnlojtnant og hans Navn var nu kendt af alle i de nordiske Riger. Hans Konge, hvem han gik til som en god Søn til sin Fader, i Medgang og Modgang, holdt sin mægtige Haand over ham mod Modstandere og Misundere. Kongen saa klarere end de fleste, hvad der boede i den geniale, djærve Nordmand, og blev hans Ven og Beskytter. I Februar 1716 adledes Peter Jansen Wessel med Navnet Tordenskiold, og den 8 Juli samme Aar kom den berømmelige Kamp i Dynekilen, hvor han med 7 Skibe berøvede den svenske Flaade 44 Fartøjer, af hvilke de 13 brændte eller sænkedes medens det for Karl den 12. bestemte Materiel til Belejringen af Frederikssten sammen med store Mængder Proviant faldt i de Danskes og Norskes Hænder, og Kong Karl trak sin Hær tilbage fra Norge. I Maj 1717 angreb Tordenskiold Göteborg med Ny- og Gammel Elfsborg. Dette dristige Foretagende mislykkedes for ham, Overmagten var for stor, men den 18. Juli angreb han med Held Strömstad og voldte den svenske Flaade stort Tab. Ved denne Lejlighed fik han sine første Saar. I December 1718 udnævntes han til Schoutbynacht efter at have bragt Kong Frederik Meddelelsen om at Kong Karl den 12te var faldet udfør Frederikshald. Dette blev den store nordiske Krigs sidste Fase, endnu kæmpedes der, og endnu skulde Tordenskiolds Navn flyve over Lande efter Erobringen af Marstrand i 1719. Den 17. August 1719 udnævntes han til Viceadmiral, og havde da, 29 Aar gammel naaet den højeste Rang indenfor den dansk-norske Flaade og sin Berømmelses Tinde. Den 14. Juni 1720 sluttedes Freden i Stockholm efter 6 Maaneders Vaabenstilstand. Paa begge Sider var øvet Heltegerninger og vundet Sejre, men Landene var udmarvede og deres Flaader stærkt svækkede. Tordenskiold foretog en Rejse til Norge og tog senere Ophold i København, hvorfra han i September 1720 rejste til Hamborg og Hannover. I en Duel med den liflandske, svensk naturaliserede, Oberst Staell von Holstein endte han sit daadrige Liv ved Hildesheim den 12. November 1720. Danmark og Norge sørgede over Nordens største Søhelt, hvis Minde ikke forgaar gennem Tiderne.

Dette er i korte Træk Tordenskiolds Liv. Bogen bringer saa fyldig en Biografi ogsaa mange interessante Træk af dette at dens Læsning, trods alt hvad man mener at kende til Søhelstens Liv, dog forekommer Læseren som en ny og spændende Roman, men fra Virkelighedens Verden. Den taler højt om Heltens Troskab mod sin Konge og sit norske Fosterland, om hans søkrigeriske Genialitet og enestaaende Mod og Dristighed, altid underbygget af omhyggelig Planlægning og Forudseen — et af de største Navne i den dansk-norske Flaades berømmelige Historie.

I et ypperligt skrevet Forord til Bogen forbereder Kommandør Poul Ipsen Læseren og giver Nutidens Syn paa Tordenskiold som Søkriger, men ogsaa som det enestaaende Menneske han var — djærv, ærlig, snarraadig, en Helt blandt Helte og en gudfrygtig Mand. Blandt denne Søkrigs store Navne som Gyldenløve, Gabel, Raben, Sehested, Judichær og flere hævdede Tordenskiold sig med Geniets selvfølgelige Ret. Forlagsboghandler Eiler H. Hagerups Bog er et Monument, en dybt ristet Minderune i Danmarks og Norges fælles Historie, et Epos over Norges store Søn.

M.

O. M. Børup Sørensen: Den sidste Sydhavstrader.

Hasselbalchs Forlag.

German Harry kaldtes han over hele Sydhavet og kendt var han over hele Arkipelaget, som den glimrende, dristige Sømand og handlekraftige Mand, en Eventyrer med alle en saadans Lyder og — navnlig i dette Tilfælde — Dyder, hædret som faa af Byen Sydney i Australien for en enestaaende Redningsdaad, og endende sit daadrige Liv kun 64 Aar gammel i 1914 medens hans trofaste Følgesvend, Forfatteren, sad ved hans Dødsleje ombord i hans Kutter „Alice“. En Høvdingskikkelse runden af jævn dansk vestjysk Rod, døbt Jeppe Søren Christensen og født i Guldager Sogn mellem Esbjerg og Varde 1850. Navnet German Harry fik han ude

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEVÆRFABRIKER'S
OLSKIND & STÅDARD

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester · Borgergade 14 · Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

* Eremitage * Hirschholmer
* Taverna * Kirsebærvin
* Marinetto * Orangeade
Ekstrafine — Fyldige
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION
CHR. F. PETRI · VANLØSE



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,
Hj. af Fredericiagade).
Telf. Palæ 5547

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigt
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
"VALENCIA"
St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn

Købmagergade 59, Byen 2859

i Australien, fordi hans sidste Togt efter utallige foregaaende foregik i et tysk Sejlskib. 13 Aar gammel løb han hjemmefra, og gensaa aldrig mere sit Fædreland, og Forfatterens Møde med ham var rent tilfældigt i et Auktionslokale i Sydney — men det skulde blive Indledningen til 4 Aars Kammeratskab mellem German Harry og Børup Sørensen og til, at denne gennem den nu udkomne glimrende Bog satte sin forlængst afdøde Ven et smukt og varigt Minde. Egentlig en Fortællings-Cyclus, idet flere af disse spændende Beretninger fletter sig i hinanden. Ikke længe mindes vi at have læst en baade saa smukt skrevet og levende Bog — en gæv Sømand som fortæller om en Ven og hans Liv paa de Sydens Have, som for os Nordboer er omgivet af al Havets og Palmeøernes Romantik i et evigt straalende Solskin — og al Sydhavsorkanernes Vælde og Rædsel. De ærlige og redelige Beretninger — Forfatterens egne Ord — vidner imidlertid om en helt ualmindelig Skribent i Hr. Børup Sørensen — langt ud over den rent refererende Evne — personlig deltog han gennem de 4 Aar i mange af German Harrys Togter — men ogsaa om et følsomt Sind, der gør nogle af Bogens Partier til rene Perler, fødte i en dansk Sømands egen renfærdige Sømåndsjæl, kraftige Ord, — men læs Bogen, og gør det snart.

M.

Vikings Julenummer. Jul paa Havet.

Med sædvanligt farverigt Udstyr har „Vikingen“ allerede udsendt sit festlige Julenummer — det 25de, og som sædvanlig er det en Øjenlyst at se de mange gode Reproduktioner af vore kendte Marinemalere og Tegnere. Det er virkelig fremragende grafisk Kunst, og Skibs- og Havmotiverne i sig selv er jo nok til at faa unge og gamle Sømænds og Sø-Interessereds Hjerter til at klappe i lidt raskere Takt.

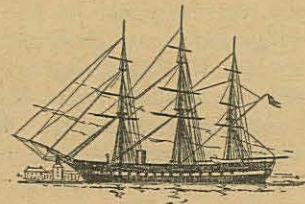
Af Malere nævner vi Arnesen, Landt, Quistorff og Kielland Brandt og af Tegnere Schøslør-Pedersen, Oscar Knudsen og Kield Simonsen. En særlig Plads blandt Marinemalerne indtager Fyrdirektør, Kommandør Poul Sinding, som, foruden Billeder af Skoleskibet „Georg Stage“ og Marinens gamle Øvelsesskib for Underofficerselever, „Ørnen“, har malet en Serie af 5 udmærkede Billeder af kendte Orlogsskibe fra gammel Tid: „Christianus Quintus“ fra 1673, „Løvendahls Galej“ fra 1714, Fregatten „Anna Sophia“ fra 1674 og „Trekroner“ fra samme Aar, og endelig Fregatten „Fyen“ fra 1736, alle gengivne med stor Sikkerhed i Tegningen og malerisk Friskhed. Denne Serie Billeder indledes med et Digt af Axel Juel, „Niels Juel“, udmærket som altid fra denne Haand. De litterære Bidrag stammer fra saa kyndige Søskribenter som Tage Nissen, Gustav Kragh, Gustav Brun (mon dette sidste Navn ikke ogsaa skjuler Gustav Kragh), Oscar Knudsen, Axel Heidam, Oscar Jensen og Hansen Vildrose samt en Fortælling af Grønlandspræsten Pastor Erik Jespersen.

Vikings Indhold svarer ganske til baade Juleheftets For-side, der i en pompøs Tegning af Oscar Knudsen viser selve Fader Neptunus som Gallionsfigur paa en gammel Fregat, som til Bagsiden, der gengiver det pragtfuldt zirede Agterkastel paa et Linieskib fra 1700-Tallet, med sine Kampagnelanterner og et mægtigt Splitflag vajende derover. Disse farvelagte Tegninger giver Optakten og Finalen til det smukke Jubilæums-Julehefte, som sikkert vil vække Glæde overalt, hvor danske Søfolk færdes paa de 7 Have, og hos os herhjemme, hvis Tanker gaar til alle dem, som saa længe maa undvære Forbindelsen med Fædrelandet.

M.

Til vore Annoncører.

Herved meddeles, at Under Dannebrog's Annonceforgtning fra d. 1. Januar 1941 overtages af Hr. Alfred Silcowitzs Bladforlag Studiestræde, hvorfor Henvendelser angaaende Annoncer fra Tiden efter denne Dato bedes rettet til ovennævnte Bladforlag.



Fregatten »Jylland«

Den 20. November 1940 er det 80 Aar siden Fregatten „Jylland“ som den sidste i Rækken af de tre kendte smukke Fregatter, „Sjælland“, Niels Juel“ og „Jylland“, søsattes fra Holmen. Vort Forsidebillede viser Fregatten i 1867 paa Madeiras Rhed efter Marinemaleren, Professor C. F. Sørensens Billede.

Efter mange Aars Arbejde af „Komiteen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse“ og med Støtte af Stat og Kommune var man i 1939 naaet til, at Rejsningerne blev fuldførte, — langt den største Del af Opgaven — og en Del af det indenbords Arbejde tilendebragt. Nu mangler Indsætningen af Kanonerne, Finkenetter og Kommandobro, men Fregattens Velyndere vil i kommende Aar sikkert ikke svigte, og Maalet, den endelige Færdiggørelse og Indretningen af et Marinemuseum ombord med Adgang for alle, kan skimtes ikke altfor langt borte.

Fregattens Venner bør paa Fødselsdagen lægge Turen over Langelinie og fra Broen over Frihavnsbanen se, hvor prægtig „Jylland“ tager sig ud paa sin fremtidige faste Plads i Flaadens Leje — og sende Veteranen fra Helgoland en venlig Tanke. Det er Københavns nye Vartegn.

Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

Af
Victor Jensen.

Fortsat

En sjælden Gang modtog Kongen et Skib som *Gave*, saaledes blev Chr. IV i 1604 af Bønder i Bergens Len „foræret med“ fem Skibe, en speciel Type for den Tid, der kaldtes Skytningsbaade, og de havde Skrog, Master, Tofter og Aarer, de sendtes til København og færdiggjordes der for 2000 Daler, men det ene Skib strandede paa Vejen herved. Den rige *Peter Nielsen*, som i 1613 var Tolder i Store Bælt, 1614 Borgmester i Nyborg og døde 1638, havde ladet et armeret Kofardiskib bygge i Frankrig og føre her til Danmark; men da han engang havde den Ære at beværte Kongen med Følge, skænkede han Kongen Skibet, som var for stort til Købmandsbrug og kunde være til mere Gavn for Kongen og Riget; men ogsaa Kongen bortgav Skibe til Privatmænd, saaledes blev f. ex. i 1631 en meget flot udstyret Galej bortgivet til *Brønild Olufsen*, som i Krigens Tid havde mistet sin Skude.

Under dette Afsnit skal ogsaa anføres, hvad der *solgtes* eller forsøgtes solgt. Saaledes prøvede man bl. a. i 1591 at sælge to Skibe „med Redskab og indehavende Tommerlast“ i Spanien, i 1598 blev 4 Orlogsskibe reparerede for „des bedre at kunne sælges“, og ligesaa ved man, at i 1635 underhandlede der med Portugiserne om Salget af det danske Orlogsskib „St. Anna“, men Forretningen kom dog ikke i Stand.

Endelig er en Del Skibe ogsaa kommet i Kongens Besiddelse ifølge den Stærkeres Ret ved *Erobring* i Krig og Fejde, navnlig i Kalmarkrigen; 1611 erobredes i Kalmarsund 2 store svenske Orlogsskibe og 13 Galejer; ved Byen Kalmars Overgivelse faldt 4 smaa Krigsskibe i de Danskes Hænder og mange andre svenske Orlogsskibe er erobret; endvidere nævnes ogsaa en Del Priser, konfiskerede for Toldsvig, ulovligt Fiskeri o. l., saaledes bemægtigede Kongen sig paa sin Nordlandsfart 1599, to engelske og to hollandske Skibe; og senere i sin Regeringstid flere andre Skibe; men medens der tales

om Erobring af Skibe kommer vi jo heller ikke bort fra, at i Krigene blev en Del danske Orlogsskibe erobrede, særligt stort var Svenskerne Krigsbytte i 1644—45, hvor de erobrede ikke mindre end 17 danske Orlogsskibe, men selv Sørovere fra Alger har i Middelhavet i 1622 erobret et dansk Orlogsskib „*Heringnæs*“.

Kongens Flaade kunde paa 3 Maader faa en midlertidig Forøgelse:

1. ved lejede fremmede Skibe,
2. ved autoriserede Kapere og
3. ved privilegerede Defensionsskibe, og disse tre Fremgangsmaader skal omtales nærmere.

1640 skriver Chr. IV: „Trænger man til Skibe, da faaer man bruge det Middel, Kongen i Hispanien og andre bruger at faa Mængder af Skibe“, nemlig, som Kongen udtrykker sig et andet Sted, ved at leje dem „paa Maanedspenge“, og til denne Udvej greb Chr. IV især i Slutningen af sin Regering, særlig under Svenskekrigen 1644—45. Den 3. Juni 1644 skrives der saaledes til Statholderen i Norge, *Hannibal Sehested*, „at eftersom der i Rotterdam skulde være Skibe at faa, da skulde Sehested accordere med dem paa den Maneer, som var brugelig i England, saa at man gav 5 eller 5½ Pund Sterling for hver Mand i Skibet, idet der beregnedes 3 Mand til hver Kanon paa 4 Pund og derover. Ligeledes lejede Kongen Skibe hos Storkøbmænd og Skibsredere saavel i Indsom Udland, man har saaledes et saare karakteristisk Brev fra Rigets Hofmester *Corfits Ulfeldt* til en velmeriteret Skibsreder *Henrik Müller*, hvori det hedder: „Jeg haver nævnet Eders Navn, at I havde lovet et Skib til Kgl. Maj.s Tjeneste med 12 eller 14 Stykker (Kanon); jeg haver mine Aarsager, hvorfor jeg det gjort haver, og skal ei skade Eder, jeg vil det igen passe Eder til Gode. Tager det Skib, som dertil kjøbt blev, det skal dog siden blive Hans kgl. Maj.s ikkun alene, at I tager Eder nu Udredningen samt Folket an. I skal intet derhos tabe, I forstaar mig vel, er jeg vis paa. Naar hans kgl. Maj.s Bud derom til Eder sendes, saa svarer Ja, at Eders Skib skal sig indstille med alt Tilbehør. — I lige Maade haver jeg nævnt Rasmus Jensen, at han en Fregat havde udlovet til Kgl. Maj.s Tjeneste i samme Maader, beder ham og være beredt, naar han derom bliver tiltalt, I skal begge slet ingen Skader deraf have, men god Recompens. Begynder nu straks at gøre samme tvende Skibe færdige; i hvad det og koster, skal Eder med Guds Hjælp, blive igen godtgjort. *Sapienti pauca*.“

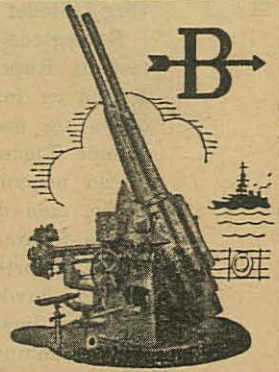
1646 udstedtes der ogsaa 3 Gældsbreve til H. Müller og R. Jensen for Skibe, der var leverede under Krigen. Nævnte Rasmus Jensen var en velhavende københavnsk Købmand, der allerede to Aar før, i 1644, havde lejet Kongen et Skib. I en særlig Beretning om Slaget paa Kolbergheide fremhæves det særligt, at *Rasmus Jensens* Skib „holdt sig temmelig vel“. Ogsaa en anden rig Borger i København, *Jacob Madsen*, udrustede Skibe efter Begæring af Chr. d. IV; de var stationerede i Store Bælt for at passe paa svenske Orlogsskibe; men helt heldige var de ikke og da Vinteren kom maatte de søge Havn; uden i og for sig at have vist særlig fremragende Evner som danske Orlogsskibe. For Togtet, paa hvilket *Jacob Madsen* var fulgt med „udi egen Person“, og som varede fra 2. December 1644 til 24. Januar 1645 forlangtes 4.486 Daler; men Hofmesteren, *Korfits Ulfeldt*, mente, at 3000 Daler var tilstrækkelig Betaling, da *Jacob Madsen*, hvis Togtet var lykkedes, foruden at faa sine Omkostninger dækkede, ogsaa skulde have haft Andel i Byttet.

Ogsaa ved „at udstede Kaperbreve til *Fribyttene*, der paa eget „Eventyr“ kæmpede imod Fjenden, kunde Kongen styrke sin Sømagt. 15. Juli 1611 under Kalmarkrigen opfordrede Chr. IV Borgerne i København, Helsingør, Malmø og Aalborg til, helst for Høst, fra hver By at udruste 2 a 3 Orlogsskibe for at hindre Fjenden i at faa Tilførsler. Opfordringen fulgtes af 7 Skibe og for disse udfærdigedes der Kaperbreve og Skibsartikler og Mandskabet ombord maatte sværge Kongen Troskabsed. Kaperne havde Held med sig og opbragte tilsammen 27 fjendtlige Skibe; næste Aar, i 1612, udrustede Borgerne i København ikke mindre end 16 Orlogsskibe, idet de haabede paa samme Bytte, som den forrige Sommer. En

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforretning fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolerung udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

FIND GAVEN I SØLVHUSET

De er altid sikker paa at finde netop det, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvistion, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

S. CHR. FOGH

SØLVHUSET

St. Pederstræde 38, K.

Central 14286 (5 Ledninger)

Barberer bor lige uden for

Vagten

Prinsessegade 75

Erik Petersen

Husk Martha

Rulleforretningen Oll. Fischersgade 51.
Ny Indehaver: H. Petersen. Tlf. Palæ 463 y.
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.
Vridemaskine udlejes a 25 Ø. i Timen. Støv-
suger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flyt-
ninger bes. Incl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

Leverandør til Forbrugsforeningen for
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler

Nye Cykler paa Ratebetaling

Alle Reservedele.

Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.

Samtidig skriver i sin Dagbog: „Gud give at de ikke faar Hug i Stedet for Bytte.“

Beslægtede med Kaperskibene var *Defensionsskibene*; men medens Kaperskibene i Almindelighed arbejdede paa egen Haand og for egen Regning, skulde Defensionsskibene indordne sig under kgl. Kommando, sejle i Eskadre og gøre samme Tjeneste som de af Kongen selv ejede Orlogsskibe, altsaa nogenlunde de samme Betingelser som for de lejede Skibe, men dog med den Forskel at Defensionsskibet ikke kunde fordre fuld Betaling for sin Tjeneste under Udkommando, eftersom det i Fredstid naar det var Koffardiskib allerede havde faaet sin Lon i visse Toldlettelser og Begunstigelser, ligesom dets kgl. „Privilegier“ lød paa. Forskellige Handelskompagnier, bl. a. *Salt- og Vinkompagnierne*, stiftede 1621, har stillet saadanne Defensionsskibe til Kongens Raadighed. *Islandske Kompagni* f. ex. ejede 1653 atten Skibe, hvoraf de 6 kunde bruges til Orlogs; i 1644 tilbød Kompagniet Kongen 2 Skibe. Chr. IV havde ogsaa sin Opmærksomhed henvendt paa at kræve det samme af Købstæderne i Danmark og opfordrede Borgerne i København, Helsingør og Køge til at bygge Handelsskibe, der kunde bruges som Krigsskibe, imod at Byerne erholdt visse Privilegier og i 1645 havde bl. a. København 16 Defensionsskibe, men alligevel var Kongen ikke tilfreds med det opnaaede Resultat og befalede 20. Marts 1645 de Rigsraader, som var til Stede, at forhandle med Borgerskabet i København om at „udrette“ en Flaade, „eftersom ingen udi denne vidt udseende Tid maatte søge at undslaa sig fra deres Fædrelands Tjeneste. Indsamlingen til Skibenes Anskaffelse skulde fra først af være frivillig, men blev snart en tvungen Pengeudskrivning, der kaldtes „*Skibsskatten*“. 1632 var der 8 Defensionsskibe i Søen og fordelt i Eskadrer holdt de Nordsøen ren for Sørovere, idet de krydsede og konvoierede lige til Spanien; men under den svenske Krig gjorde Skibene ikke Fyldest og uagtet derfor Defensionsskibs-Institutionen allerede i Chr. IV's Tid til Dels var mislykket, blev den af Datidens theoretiske Statsøkonomer anset for en Opfindelse, der fortjente en videre Udvikling, ja, man mente at denne Institution ved den rent trafikale Forøgelse vilde gøre den kgl. Orlogsflaade helt overflødig.

Medens vi i vore Dage har let ved at skelne et Orlogsskib fra et Handelsskib, naar vi lægger Mærke til Orlogsflaget, til Skrogets og Rejsningens ejendommelige Linier, og til Saluten, der lyder, og som Krigsskibet har Eneret paa, kunde man paa Chr. IV's Tid kun angive eet sikkert Kendemærke paa Orlogsmanden, og det var det førstnævnte: *Flaget*. Naar et Skib kom med et Flag, vajende fra Mesanraaen, der havde to Splitter og med det kongelige danske Vaaben smukt malet og forgyldt i Korsets Midte, saa vidste man, hvem man havde for sig, det var nemlig Handelsskibene forbudt at føre Splitflag; ikke engang Defensionsskibene var det tilladt, undtagen, naar de var i Kongens Tjeneste.

Paa Orlogsskibenes og Borgerskibenes *Rejsning og Skrog* var der ikke særlig Forskel; de større Handelsskibe maatte være indrettede til at gaa paa længere Farter og være armerede med Kanoner, dels for at kunne forsvare sig mod Sørovere, og dels for ogsaa selv at kunne tage sig en Fordel, hvor det diskret lod sig gøre, uden derfor alligevel at blive beskyldt for at drive Fribyggeri.

Hvad *Saluten* angaar, da ansaas det lige saa nødvendigt for Handelsskibene at give Ankomst og Afgang til Kende ved Kanonskud som for Krigsskibene, og det var heller ikke forbudt for Handelsskibene, de maatte blot ikke skyde om Natten; men Orlogsskibene kunde rigtignok lade Kanontordenen rulle med langt større Virkning og der blev endog brugt skarpe Skud ved Saluten, og man har flere Optegnelser fra den Tid, hvoraf det fremgaar, at en saadan Salut kunde være meget mere end lammende: „I Aaret 1590 ved Vintertid skød Skipper Hans Hansen, som laa i Norge med det kgl. Skiv „Koen“ tre Skud til Ære for Tolderen, da denne drog bort fra Skibet, men det kom Skipperen dyrt til at staa, thi Tolderens Tjener fandtes liggende ihjelskudt paa Isen.“

Fortætttes.

Medlemmer

indmeldt i Oktober 1940.

	Aargang
<i>Aalborg.</i>	
Sparekasseassistent	Knud Werner Bech 1939
Kontorist	Carl Aage Christensen 1939
Hovmester	Hans Herm. Christiansen 1928
Oveerpostbud	Martin L. Nielsen 1912
Tjener	Niels Andr. Christensen 1911
Mejerist	Robert Jepsen 1915
Fisker	Jens Marius Justesen 1917
Clerc	Svend Thagaard 1922
<i>Dragør.</i>	
Fisker	Laurits C. Jensen 1922
Skuespiller	Osvald Wallune 1912
Smed	Georg Lundquist 1920
Grosserer	Aage Hoffmann 1911
<i>Faxe og Faxe Ladeplads.</i>	
Slagtermester	V. Larsen, Dalby pr. Haslev... 1908
Elektriker	Hjalmar Nielsen, Faxe Ladepl. 1922
Elektriker	Harry Andersen 1930
Vognmand	H. C. Staal, Faxe Ladepl. 1896
Fisker	Jens P. Andersen, Faxe Ladepl. 1913
Befragter	Hans Rasmussen, Faxe Ladepl. 1939
Bankdirektør	Hans P. Nielsen, Faxe Ladepl. 1904
Fisker	Hans Frost, Faxe Ladepl. 1909
Kroejer	Rasm. Jul-Nielsen, Vindbyholt 1914
Glarmester	Sophus Olsen 1919
Snedker	Robert Amindsen 1920
Skibsbygger	Aage Boeberg, Faxe Ladepl.... 1929
Kaptajn	Henry Chr. Thomsen, Faxe Ladeplads 1911
Fisker	Hans Andersen, Faxe Ladepl. 1911
Skibsbygmester	Frede S. Mortensen, Faxe Ladeplads 1917
Skibsbygger	I. P. Olsen, Faxe Ladepl. 1904
<i>Helsingør.</i>	
Maskinarbejder	Georg Møller 1899
<i>Horsens.</i>	
Tømrersvend	Gunnar Sørensen 1939
Overtjener	K. A. Rasmussen 1937
Tjener	C. J. Pollisgaard 1939
<i>Korsør.</i>	
Handelsagent	Niels J. Svare Sørensen 1918
<i>Nykøbing Mors.</i>	
Maskinmester	Otto Fr. Hansen 1913
<i>Randers.</i>	
Fyrbøder	Aage Terkildsen Møller 1925
Maskinarbejder	Akseel Nielsen 1922
<i>Roskilde.</i>	
fhv. Landmand	Jakob Bertelsen 1890
Skibsfører	Fr. Poulsen 1910
Glarmester	Aage Jacobsen 1924
Kok	Aksel Pedersen 1939
<i>Skagen.</i>	
Fisker	Hans Frederiksen 1933
Driftsleder	Eskild Hjort 1934
Murersvend	Magnus Chr. Rasmussen 1938
Tjener	Søren Folden 1938
Barbermester	Martin Pedersen 1938
<i>Sønderborg.</i>	
Automekaniker	Nic. Madsen, Nybøl..... 1922
Lokomotivfører	Walter Ackermann 1934
Kok	Th. Jessen 1937
<i>Vordingborg</i>	
Kaptajn v. D.S.B.	Hjalmar Jacobsen, Masnedø ... 1901

Poul Olsen

Kød . Flæsk . Paalæg

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



D. F. J. F. T.

P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson
Medlem af Marineforeningen.



Dame- og Herreskræderi
Fineste Udførelse, Stof
modtages, Omforandring
og Oppresning til billig-
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester
Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thuroe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

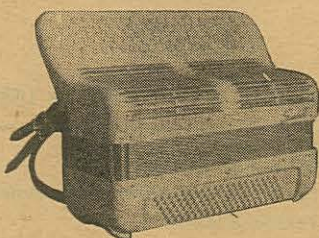
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer
Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.
Postgiro 52338

1. Kl.s Rulning udføres

Støvsuger udl. samt Vridemaskine.

Tøjet hentes og bringes.

Inkl. til Dampvask. Absalon,
F. THIDE Palæ 185 ulla.
Sct. Paulsgade 72 (Hj. af Rigensg.)

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmesserne

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

KIOSKEN Andreas Bjørnsgade 1

anbefaler sig med

Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,
Modejournaler m. m.
Loterisedler fornyes - Telefonbesked modt.
Stort Udvalg i Kort og Festelegamer.
Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22 Aften og-
saa Søn- og Helligdage.
Telefon Sundby 2412.

O. Rutzoii.

T

Werner Schnoer

Glarmester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

D. Bachhausen

Snedkermester
Renaissance-Møbler

Sølvgade 20 — Palæ 7416

Frukt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
gode Kartoffel finder De altid hos mig.
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pct. paa Pulver,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt
Cykle, da henvend Dem til Fagman-
den. Alle Reparationer udføres med
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



Sven Åge Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en
faglært Skræder der behandler Deres
Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. —
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet.
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henho-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harulsch
Fabrik for Skibsudrustning
Nygårdsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
*Briller og Pincenez
efter Lægerecept*

Guld — Sølv — Pletvarer
*Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt*

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*

Tlf. 143 *Horsens* Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608

Ingen Butiksløje ingen Folke-
hold. Derfor de billigste Priser
og største Garanti paa alle Re-
parationer af Lomme- og Stue-
ure, Kikkerter, Briller og Gram-
mofoner. Større Ure hentes og
bringes. **Wilh. Stokholm**
Herluf Trolles Gade 3

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør
mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Østergade 59.
Tlf. Byen 842 y.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og
Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekora-
tion. Individuelle Ordre udføres. Kam-
ministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 819

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotojsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447

Frukt - Grønt - Kolonial
Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.
Varene bringes overalt.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“
Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4823



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
NEGRETTI og ZAMBRAS
Præcisions Instrumenter

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garagen
Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere,
Primus, Symaskiner, Nøgler tilfiles m. m.
Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres
til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

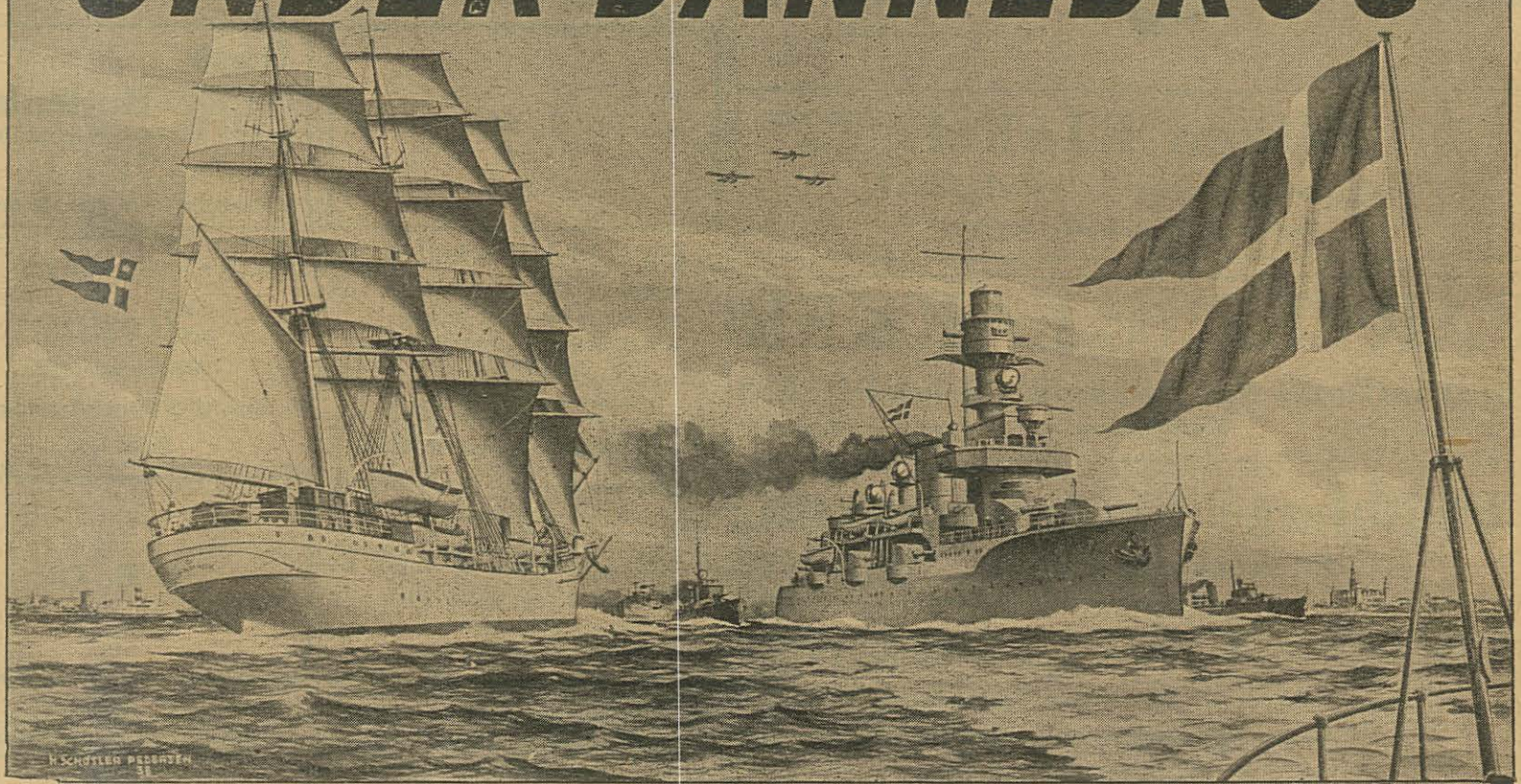
Nordjyllands Kul-Kompagni A/S
Nørresundby

Bunkers

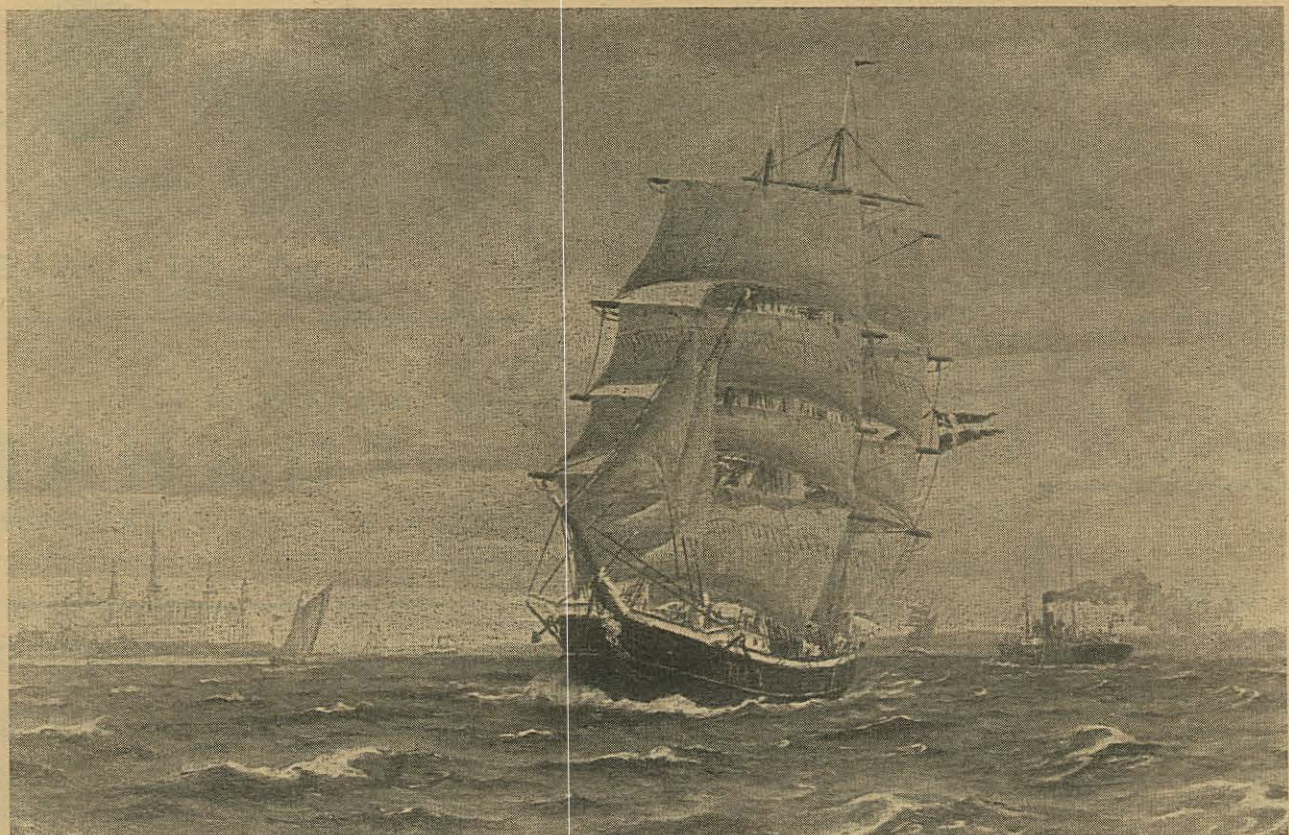
Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 15. Novbr. 1940

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



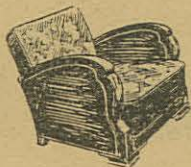
Kgl. grønlandske Handels Brig „Tjalfe“.

Maleri af kgl. Lods F. Landt og skænket til M. F.s Københavns Afdeling til Bortlodning indenfor denne.

Sadelmager og Tapetserer

Carl Jensen,

Rigensgade 28



Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saa-vel nye som gamle Møbler omstoppes eller moderniseres indhent Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

Grundlagt
1860

Viggo Klæbel

Telefon
3167

Ligkistemagasin . Adelgade 7

Begravelse - Ligbrænding besørger

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



Ejnar Bøgelund

Møbelpolstrer

Møbler moderniseres, omstoppes og betrækkes.

Renaissance Stole leveres til billige Priser.

BORBERGGADE 60.

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2

Tlf. Palæ 2664 . Anbefaler sig med alle Dag- og Ugeblade. Festtelegrammer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt Fornyelser af Lotterisedler. - Blade bringes. Ærb. Henry Petersen

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

Barber- & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner - Lamper - Lygter

Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. repareres og fortinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

ARPA

Mørklægnings-Gardiner

Alt udføres af Specialister.
Tilbud uden Forbindende, Billigst i Byen.
Lev. til offentlige Institutioner.
Rullegardin- og Persienne-Fabriken,
Kattesundet 14. — Tlf. Palæ 7966.

S. M.

AUTOMAT »NORD«

Nørrebrogade 43 — Telf. Nora 4429

Automatcafé i Stuen

Café & Restauration paa 1. Sal

H. JØRGENSEN

Medlem af Marineforeningen

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel

Fersk russisk Kaviar

Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

Blomsterbuketter i største Udvalg
samt Kranse og Kistepyntning

udføres billigt

Blomsterforretningen „Elvy“
Dr. Tværgade 53 . Tlf. Palæ 772

Sendes overalt

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne
er smaa.
Aaben til Kl. 24.

Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

J. E. O.



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/s SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Kære Kammerater.

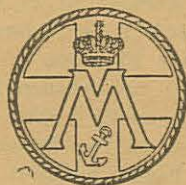
Paa Hovedbestyrelsens Vegne sender jeg Eder alle vore bedste Ønsker om alt godt i den kommende Jul. Ikke mindst gaar Tankerne ud til de mange, der i disse mørke Tider maa færdes rundt i Verden afskaarne fra al Forbindelse med Hjemmet og deres Kære.

Til vor Julehilsen knytter vi Haabet om, at 1941 maa bringe Verden ind i mere smukt Vande til Lykke for Menneskeheden.

Glædelig Jul. Lykkeligt Nytaar.

Gud bevare vort elskede Fædreland.

CARL CARSTENSEN.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Medlemsmøde med Damer Tirsdag den 7. Januar 1941
Kl. 19,30 pr. i Handels- og Kontoristf., Frue Plads.
Forevisning af den nye Danmarks-Film i Farver.
Fremstillet af Berlingske Tidende. Optaget af Dansk-Amerikaneren Ingeniør John V. Hansen. Operasangeren Manitto Klitgaard accompagneret af Pianisten Hans Meyer Petersen medvirker.

Ved Sammenkomsten vil der blive solgt Lodsedler til det af Hr. Lods Landt skænkede Maleri: „Fregatten „Tordenskiold“ udfor Stevns“.

Lodseddell 1 Krone.

Til Medlemmerne.

Af Hensyn til Regnskabsafslutningerne opfordres de Medlemmer, som endnu ikke har erlagt deres Kontingent, indtrængende til snarest at foretage Indbetaling til de respektive Kontorer eller indsende Kontingenter eller Restancer pr. Postanvisning til disse.

Fregatten »Jylland«.

I Københavns Havn har vi nu den Glæde at se Fregatten „Jylland“'s Rejsning knejse over det stolte gamle Skib, der i 1864 indskrev sit Navn i Danmarks Historie. Naar det er lykkedes at faa Fregatten saa smukt restureret, skyldes det først og fremmest Stat, Kommune og private Bidragydere, men der er endnu lang Vej hjem for Fregatten kan fremtræde i sin fulde Glans, og her har Selskabet „Fregatten Jyllands Venner“ paataget sig den Opgave at søge at skaffe Midler til det afsluttende Arbejde og til den fremtidige Vedligeholdelse.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne skal jeg varmt anbefale de Kammerater, der maatte ønske engang at se Fregatten fuldendt, at indmelde sig i ovennævnte Selskab.

Afdelinger som saadanne vil kunne blive Medlemmer mod et aarligt Bidrag af 10 Kr., medens Kammerater Landet rundt vil kunne blive Medlemmer mod et aarligt Kontingent af mindst 5 Kr., eller som livsvarige Medlemmer mod 100 Kr. en Gang for alle.

Indmeldelse sker til Selskabets Kontor Frederiksberggade 6, K.

Med kammeratlig Hilsen

Carl Carstensen.

Grosserer Valdemar Schou.

Den 20. November vilde Grosserer Valdemar Schou, Medstifteren af Marineforeningen, Næstformand i Foreningens Hovedbestyrelse, og i 10 Aar Københavns-Afdelingens Formand, have kunnet fejre sin 75 Aars Fødselsdag. Den 18. November 1937 afgik Grosserer Schou ved Døden i sit 73de Aar, og Lørdagen den 30. April 1938 afsløredes paa hans Grav paa Assistens Kirkegaard den store Mindesten, som rej-

stes med Bidrag fra alle Foreningens Afdelinger Landet over, paa Marineforeningens 25 Aars Jubilæumsdag.

Den 20. November 1940 samledes Repræsentanter for Familien med Fru Grosserer Schou i Spidsen, med Formanden for Marineforeningens Hovedbestyrelse, Admiral Carstensen, Næstformanden i Københavns-Afdelingen Grosserer Chr. Bønnelycke og nogle Venner, ved Graven, hvor Admiralen henlagde en Krans fra Landsforeningen og Grosserer Bønnelycke en Krans fra Københavns-Afdelingen, begge idet de udtalte nogle Mindeord.

Hadsund og Omegn-Afdeling.

Marineforeningens herværende Afdeling afholdt Torskegilde den 19. November paa Hotel Hadsund, med Tilslutning af 30 Kammerater, der med højt Humør og under flittig Lodhivning, stak Torsk og Saltmad under Vesten.

Flaget blev hejst under sædvanlig Ceremoni ved 8 Glas, Chefen bød Velkommen, talte for Kammeratskab og Sammenhold og for H.M. Kongen og sluttede paa gammel Orlogsvis med et „Gud bevare Kongen“.

Under Skafningen blev der holdt mange Taler og sunget af „den blaa“. Baksformændene havde travlt, navnlig Straffebakkens, og i Anledning af Torskegildet i Hadsund, ophævede Ministeriet samme Aften Forbudet mod Snaps efter Kl. 16, hvilket blev meget paaskønnet af Gutterne.

Senere blev der talt „Løvn aa Sandt“ mest af det første og „snakket Skiv“, reciteret og læst op til ud paa Hundevagten, men gennem Taler og Sange gik den alvorlige Undertone, som præger enhver dansk Mand og ikke mindst Marinerne for Tiden.

Københavns Afdeling.

Kaptajn Arne Stevns Foredrag om 9. April 1940.

Den enestaaende Udbredelse som Kaptajn Stevns Bog og Soldaterbrevene i denne af Deltagerne i Kampene ved Grænsen den 9. April, har sikkert medvirket til den store Tilstrømning til Afdelingens Møde den 3. December, hvor Kaptajn Stevns beredvilligt havde lovet at tale. Ca. 400 Medlemmer med Damer fyldte Salen i Handels- og Kontoristforeningen da Mødet tog sin Begyndelse og Flaget hejstes med Honnør.

Formanden bød Velkommen og takkede Foredragsholderen fordi han havde imødekommet vor Anmodning om at tale, og efter nogle Mindeord for de unge Soldater, som faldt den 9. April, sænkedes vort Splitflag til deres Ære under et Minuts Tavshed, hvorefter man sang: „Som en rejselysten Flaade ...“. Formanden mindedes derpaa de store Tab vor Koffardimarine har lidt under denne Krig og medens alle rejste sig sang man: „Kongernes Konge ...“.

Derefter tog Kaptajn Stevns Ordet og omtalte Begivenhederne i Dagene omkring den 9. April og fremdrog en Mængde Træk fra selve den Morgen, da vore Soldater gav os alle et straalende Eksempel paa Offervilje, Disciplin og Fædrelandskærlighed, og uden Tøven gjorde deres Pligt, — og midt i Alvorsstunden ikke glemte den tørre Humor og det Gaa-paa-Mod, der mere end alt andet viser os, der sad hjemme, at vor Ungdom i Hæren kun havde den ene Tanke: at faa Lov at bruge de Vaaben, hvormed vor Eksistens skulde værnes. Og de aftvang deres Modstandere den dybeste Respekt efter disses egne Udtalelser efter Kampene. Det var et oploftende Vidnesbyrd Kaptajn Stevns aflagde for os, og man følte stærkt, hvorledes hans Ord gik til enhver i den store Forsamling og vil blive der, som et Haab for vor Slægts og vort Lands Fremtid i kommende Tider.

Den ypperlige Foredragsholder takkedes med langvarigt og meget kraftigt Bifald, og sluttelig sang man: „Den danske Sang ...“.

Mejeriejer Ljungberg, hvis udmærkede Filmoptagelser af Afdelingens og Skyttelavets Liv gennem Aarene, saa ofte har glædet og moret os, havde velvilligst lovet ogsaa ved denne Lejlighed at vise sine sidste Optagelser suppleret med en hidtil ret ukendt Optagelse af H. M. Kongens Morgenridetur den 26. September og enkeltø Optagelser af Kronprinsparret og den lille Prinsesse paa Amalienborg samme mindeværdige Dage. Forsamlingen var meget glad ved Hr.

Ljungbergs ypperlige Film og takkede ham med kraftigt Bifald.

Ved det efterfølgende Aftensbord, i hvilket ca. 200 deltog, takkede Formanden Kaptajn Stevns hjerteligt for hvad han havde bragt os, og Kaptajnen takkede og udbragte Marineforeningens Skaal. Af andre Talere nævner vi: Kaptajn Mathiesen, Overfyrrkontrollør J. K. Hansen, Mekaniker Lauritzen, Løjtn. Madsen fra Kystdefensionen og Fru Klinke-Petersen. Denne sidstes smukke og varmtføjte Ord vakte mægtigt Bifald og fortjener det i høj Grad, og vi noterer med Glæde vore Damers stærke Deltagelse i vort Foreningsliv. Sidst holdt Orlogskapt. Benzon en udmærket smuk Tale og bragte Kaptajn Stevns en Tak paa Marinens Vegne for de Ord denne havde udtalt om vor Flaade, og rettede slutelig en Tak til Københavns-Afdelingen og dennes Bestyrelse for dens Arbejde for at bringe Medlemmerne vægtige og gode Aftener, hvorfra man kunde gaa hjem med Udbytte.

Formanden takkede Talerne og kort efter gjordes der klar ved Flaget og dette nedhaledes efter en Aften, som sikkert vil leve i Deltagerens Minde og Hjerter i lange Tider.

Frederikssund og Omegns Marineforening.

begynder Klubtaften i Marinestuen paa Hotel Isefjord den første Onsdag i hver Maaned.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Fredag den 8. November sit aarlige Andespil i Kirkeskovspavillonen. Særlig indbudte var i Aar Sejlklubben „Snekken“ og Roklubbens Medlemmer. Da Formanden, Købmand Otto Petersen, ved 20 Tiden pib Klar ved Flaget, var der forsamlet ca. 150 Mennesker. Flaget blev hejst med sædvanligt Honnør, hvorefter Formanden bød de tilstedeværende Velkommen og takkede særligt de indbudte Gæster fra Sejlklubben og Roklubben fordi saa mange havde modtaget Indbydelsen og var kommet tilstede. Spillet tog nu sin Begyndelse, Købelysten af Kortene til de 12 dejlige fede Ænder var stor, Ænderne havde i Aar Navne efter Flaadens, Sejlklubbens og Roklubbens Fartøjer, et Ekstranummer bestaaende af en Kurv, hvori var ophængt 2 Fasaner samt en hel Flaske Akvavit, gjorde vældig Lykke. Kl. 22 var man færdig med Spillet og der var et Par Timers Dans.

Ved 24 Tiden blev Flaget nedhalet og man sluttede denne til alles Tilfredshed vellykkede Aften med Afsyngelse af Kongernes Konge.



Mandag den 18. November blev vor ældste Kammerat, Pensionist Chr. K. Larsen, begravet fra Vordingborg Kirke; mange af Afdelingens Medlemmer med Bestyrelsen i Spidsen fulgte vor Kammerat til hans sidste Hvilested. Ved Graven bragte vor Formand, Købmand Otto Petersen, Afdøde en Tak for godt Kammeratskab og udtalte nogle smukke Ord om Larsens Færden iblandt os, og medens vort Flag sænkedes over Graven udtalte Formanden et Ære være hans Minde.

Nykøbing F.-Afdeling.

Fredag den 15. November afholdt Afdelingen sit aarlige Andespil paa Hotel Baltic med megen stor Deltagelse. Efter Spillet samedes man i de tilstødende Lokaler til Kaffe og hvor vore to gode Kammerater, Nielsen og Nicolajsen, underholdt med deres Sange.



Søndag den 17. November begravedes paa Øster Kirkegaard en af vore ældste Medlemmer Skibsbygger Villiam Nielsen. Ved Baaren paraderede Sømandsforeningens Fane samt vort Flag, der ligeledes fulgte vor gode Kammerat til hans sidste Hvilested paa Kirkegaarden, hvor det sænkedes som en sidste Hilsen til Afdøde.

Ære være hans Minde.

Middelfart Afdeling.

Til Præmiespillet den 17. November havde de fleste af Kammeraterne med Damer givet Møde, saa Salen var tæt pakket da Formanden, efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Velkommen og udbragte et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland. Da Gevinsterne ved det lunefulde Spil var fordelt, om ikke til alles Tilfredshed, samledes vi om Kaffebordene, hvor der herskede en fornøjelig Stemning. Et Damekor, der sang nogle smukke Sange til Klaverledsagelse, og en Harmonika-Virtuos bidrog væsentligt til Vedligeholdelse heraf, dog var det efter flere ældre unge Kammeraters Mening en Fejl, at Pladsen ikke tillod at træde en Vals, saa næste Gang der pipes til Mønstring, maa vi altsaa have Bengymnastik paa Programmet. Kl. 24 blev Flaget halet ned ligesaa stemningsfuldt som ved Hejsningen, og vi sluttede med a synge „Der er et yndigt Land“.

»Morsø« Afdeling.

Medlem af Morsø Afdelingen Direktør Laurits Møller, N. A. Christensen og Co. A/S Jernstøberi, er under 6. November dette Aar belønnet med Ridderkorset. Direktør Møller er et meget afholdt Medlem, det var ham, der sammen med Afdelingens første nu afdøde Formand, Dommer Horneman, tog Initiativet til Oprettelse af Morsø Afdelingen den 24. November 1925. Dir. Møller er Formand for Spare- og Laanekassen for Nykøbing M. og Omegn, i Bestyrelsen for Prins Valdemars og Prinsesse Maries Fond, i Bestyrelsen for Dansk Grænseforening for Mors m. m.

En brav dansk Mand har faaet en velfortjent Anerkendelse.

Søndag den 24. November afholdt Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn en vellykket 15-Aars Stiftelsesfest for Medlemmer med Damer og enkelte indbudte deriblandt de øvrige stedlige Soldaterforeningers Formænd med Damer.

Kl. 20 lod 8te Glas, og Skibssergenten peb „Klar til Baks-mønstring“, hvorefter de 100 deltagende tog Plads ved de festligt pyntede Kaffeborde, hvor smukke Blomsterhilsener fra de øvrige Soldaterforeninger var anbragt. Saa pebes der „Klar ved Flaget“, der gik til Tops, mens man sang „Kong Christian“. Kaptajn Mouritzen bød Velkommen og man sang „Der rider en Konge i Sol og i Blæst“. Formanden gav i store Træk et Tilbageblik over Foreningens 15-Aarige Tilværelse og sluttede med at hylde den eneste tilstedeværende af den første Bestyrelse, Direktør Laurits Møller, og bragte Hr. Møller Foreningens Lykønskning.

Fiskeriassistent Bøhm talte meget smukt for vort dyrebare Flag, som vi haaber snart maa yaje over frie danske Skibe og et frit og selvstændigt Danmark.

Næstformanden, Maskinmester Stoltze, talte smukt om Kammeratskabet og mindede om Marinetiden, hvor vi delte Sorger og Glæder med hverandre.

Garderforeningens Formand Oscar Bang talte meget vittigt for Damerne, han udtalte, at Gardernes eneste Konkurrenter om Damernes Gunst var Marinesoldaterne.

Gardernes, Forsvarsbrødrenes, Pionerforeningens og Rytterforeningens Formænd bragte Lykønskninger.

Direktør L. Møller takkede for den Hyldest, han havde modtaget af Kammeraterne og udbragte et Leve for Kaptajn Mouritzen.

Skibssergenten, Matros Leisman, oplæste Lykønskninger fra Admiral Carstensen, Konsul Im. Stuhr, Chefadjutant Forf. Marius Dahlsgaard, Kaptajn M. Poulsen, Gedser, Kaptajn P. Brandt, Esbjerg, og Herfurth, Skive.

Landstingsmand Martin Sørensen, „Peterslund“, kritiserede i spøgefulde Vendinger Bestyrelsen fordi Foreningens Sammenkomster oftest fandt Sted naar han var i København.

Kl. var nu 22, Kaffebordet hævedes og saa var der Dans paa Dækket, der sluttede Kl. 24, da Flage haledes ned. I en Pause under Dansen optraadte Købmand Svanborg med en Forestilling, der vakte orkanagtigt Bifald. Saa var der Pølse-gilde til Kl. 1, herunder sang Marinef. Overskibslæge, Dr. Friis Rasmussen, nogle muntre Sønmandssange, der vakte

Ingeniørfirmaet

CHR. BJØRN PETERSEN

Grønningen 15

A/S DE FORENEDE VAGTSELSKABER

VÆGTERGAARDEN

C. 891

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg 1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforbe fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00. Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres. Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

**FIND GAVEN I
SØLVHUSET**

De er altid sikker paa at finde netop *det*, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvizition, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

**S. CHR. FOGH
SØLVHUSET**

Sct. Pederstræde 38, K.
Central 14286 (5 Ledninger)

**Barberen bor lige uden for
Vagten**

Prinsessegade 75

Erik Petersen

Husk Martha

Rulleforretningen Olif. Fischersgade 51.
Ny Indehaver: H. Petersen, Tlf. Palæ 463 y.
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.
Vridemaskine udlejes a 25 Ø. i Timen. Støvsuger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flytninger bes. Incl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

Leverandør til Forbrugsforeningen for
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler
Nye Cykler paa Ratebetaling
Alle Reservedele.
Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.

stor Jubel, ligeledes sang Lodhiveren, Charles Hansen, et Par Sange, hvorfor han fik stort Bifald

1ste Flagmand, Lods Rønn, ønskede Foreningen en god Fremtid og motiverede et Leve for Marineforeningen. Dermed sluttede denne smukke og fornøjelige Festaften, hvor Foreningen var Vært.

Ringsted Afdeling.

Marineforeningen for Ringsted og Omegn afholdt sin 3-aarige Stiftelsesfest med Damer paa Hotel „Casino“ Søndag den 24. November med forholdsvis stor Tilslutning. Kl. 18 paa Formanden til Skafning paa Banjerne (Skipperlobesko-bes og Ostepind). Man indledte med at hejse Flaget og der blev under Skafningen holdt en Del Taler, baade Spøg og Alvor, og Formanden, Montør Sørensen, takkede for den gode Tilslutning i Forbindelse med et hjerteligt Velkommen. Der blev ogsaa sunget forskellige Sange blandt andet en, som var forfattet af en af Kammeraternes Hustru, som fik stort Bifald. Endvidere talte Politibetjent Jørgensen, som omtalte de kære Minder fra sit Togt til Vestindien. Jørgensen omtalte endvidere den smukke Fest i København i (Esplanadepavillonen) for 25 Aars Jubilarene, og Søren Andersen om sine Oplevelser paa Togt til Riga 1913 med „Herluf Trolle“. Efter Skafningen tog man fat paa Dansen og havde under denne fælles Kaffe-bord og forskellig Underholdning, bl. a. havde vor Kammerat Bonnek's forklædt sig morsomt og leverede udmærket Underholdning, og Svend Hansen sang mange morsomme Sange. Der var ogsaa arrangeret Bueskydning og Bøsseskydning om mange Præmier, som var skænket af Foreningens Medlemmer. Ved 24-Tiden halede man Flaget ned med Honnør og fortsatte derefter til den lovbe-falede Lukketid Kl. 1, og sluttede den helt igennem vellyk-kede Aften med et Leve for Marineforeningen.

Frederikshavns Afdeling.

Torsdag den 5. December afholdtes paa Hotel „Cimbria“ en Fællesspisning. Et stort Antal Medlemmer og en Del Gæster fra Skibe i Havnen var mødt op i Festsalen, da Formanden, Ingeniør Thostrup, Kl. 19 bød velkommen. Flaget hejstes og man gik til Bords.

Thostrup hyldede Søens Folk for deres værdifulde Indsats i Samfundets Tjeneste og ønskede Enighed og Samling for vort fælles Hjem Danmark, som i H. M. Kongen har et værdigt Forbillede til Efterfølgelse. — Kongen leve!

Inspektør Francke talte for Flaget, Maskinmester Vestbo for Damerne og mange flere havde Ordet, der naturligt ofte var præget af Tidens Alvor og fandt god Tilslutning.

Ved Bordet uddelte Formanden Emblem til 5 nye Medlemmer og ønskede dem velkommen indenfor vore Rækker.

Under Kaffen afholdtes amerikansk Lotteri, der gjorde stor Lykke. Slagtermester Lassen og Maskinmester Jensen havde med stor Energi foretaget det nydelige Arrangement hertil, og Stemningen var saaledes den bedst mulige, da man brod op til „Dans paa Dækket“.

Mange af vore gode Sange belv forfriskende Afbrydelser og „Du danske Mand“ var en smuk Hyldest til vor farende Sømand. Først ind paa Hundevagten sluttedes af med „Kongernes Konge“.



Til vore Annoncører.

Idet vi takker vore Annoncører for den Støtte de gennem Aaret har ydet vort Medlemsblad ved deres Annoncering bringer vi Dem vore bedste Ønsker for Julen og det kommende Aar, idet vi udtaler Haabet om, at de til vort nye Annoncekontor, A. Silcowitz, Studiestræde 49, vil overføre den imod Marineforeningens Medlemsblad „Under Dannebrog“ hidtil udviste Velvilje.

En haard Jul paa Ishavet.

Beretning fra en gammel Sømand.

Ishavet og Polarlandene har en mærkelig Tiltrækning paa mange Søfolk. Tiltrods for at disse Farvande er saa farefulde, har de Skibe der befærer disse Vande, ingen Vanskelighed ved at faa Mandskab. Den gamle Frase: „Se Neapel og dø“, er saa forslidt. Ganske vist er det et henrivende dejligt Syn, naar man en Aften fra den blaa Golf skuer ind over Staden og Vesuv, der sender sin Røgsøjle mod Himlen; men dette Billede er altid ens, og den der har udtalt de Ord om Neapel, har sikkert aldrig set Polarlandenes vidunderlige Farvetoner. Han har sikkert ikke set de svømmende Bjerge, der lig Krystalpaladser driver i Hobetal ved dets Kyster, ej heller hørt Naturkræfterne brydes mens Nordlyset flimrede i Polarnattens Stilhed. Eller mon han har set disse Landes Beboere, dette Urfolk, Eskimoerne, der har trodset Tidernes Ugunst og kæmpet mangen fortvivlet Kamp for Tilværelsen, Grønlands arme Søn, om hvem Digteren siger, at han ej vil bytte sit golde Fjeld med kornrige Vange. Et Marmorslot er hans Hytte og Fjeldet er hans Kanaan.

Nej, Eskimoen har selv skrevet sin egen Lov, og bytter ikke sit frie Liv bort for at gaa i Civilisationens Trædemølle.

Der hviler et eget Præg over disse Egne, hvor Naturen taler sit Alvorsord og minder os om vor Ringhed og Afmagt.

Paa disse Have og Kyster falder det ofte i Sømandens Lod at komme i en eller anden farefuld Situation, der til Tider kan være saa kritisk, at det synes som Død og Undergang kun venter for at give et Øjeblikks Frist, før den store Ævighedsrejse skal tiltrædes. — Har man oplevet og været med til saadanne Hændelser, hvad enten det var om Bord i en moderne Emigrantdamper, hvor enhver Befaling om Ro og Orden blev overdøvet af hysteriske Kvinders Skrig, eller om Bord i en lille synkende Sejler, der af Stormen tumles om paa det oprørte Hav, lig en kvæstet Søfugl, der kæmper den sidste Strid, før den forsvinder fra Havets Overflade. — Ja, den Sømand der er bleven frelst under saa farefulde Forhold glemmer det ikke, han er, som man ofte ser, en mærkelig Mand. Ryggen er bøjet i Kampen, han smiler lidt skeptisk til ungdommelige Kollegaers Pral og Skipperhistorier, han ved, at det ogsaa kan falde i andres Lod at komme til at staa Ansigt til Ansigt med Hændelser som ingen menneskelig Magt kan afværge, og han har set, at gæve Pralere paa Nødens Dag har bøjet Knæ og ihukommet det gamle Ord: „Herre frels os, vi forgaar!“ — Den der skriver disse Linier hørte en Gang paa en Juledag for mange Aar siden et saadant Udraab; det fæstede sig i min Erindring, og det er den Tildragelse her skal berettes om.

Det skete paa Ishavet, om Bord i en lille Skonnert med 5 Mands Besætning. Skibets Navn var Anna, hjemmehørende i København og førtes af Kaptajn Pihl af Rønne. Skibet var paa Rejse fra Island til Danmark, men blev af haarde Storme og Modvind drevet langt mod Nord.

Det var triste Dage vi oplevede, Provianten formindskedes Dag for Dag i en ret uhyggelig Grad, og Stormens Hysten med stærke Snefog bidrog ikke til at gøre Tilværelsen behageligere eller Humøret lysere.

Efter at have drevet for Stormen i seks Dage oprandt Juleaften ogsaa for os; men i Barskhed afveg den ikke fra de foregaaende Nætter og Dage. Stormen rasede lige vidt, men vort lille Fartøj, der var let lastet, klarede sig godt, det vippede over de vældige Søer som en Maage.

Da Julemorgen gryede var det, som Elementerne blev trætte af at spille Boldt med os, og der sporedes en svag Lysning til Bedring i Vejrforholdene, men det blev kun et Par Timers Hvile, hvorefter Stormen atter rasede i al sin Vælde.

Kl. 2 om Eftermiddagen fik Styrmanden og jeg der havde Vagt noget at se til Luvart, som vi antog for at være et Isbjerg; men da det hurtig kom nærmere blev vi klar over, at det ikke var Isbjerg men en Flodbølge, der væltede sig ned mod os.



Det levende Lys
JULENS LYS

-men, altid
ASP-HOLMBLAD

Odd-Fellow Palæet

Bredgade 28 Centr. 1222

Gælder det

Møder
 Selskabelige Sammenkomster
 Kongresser
 Udstillinger
 Baller
 Koncerter

Bredgade 28

Odd-Fellow Palæet

Forsikrings - Aktieselskabet
Danske Lloyd
Oprettet 1899



Holmens Kanal 42 . Tlf. C. 1160 . København K.

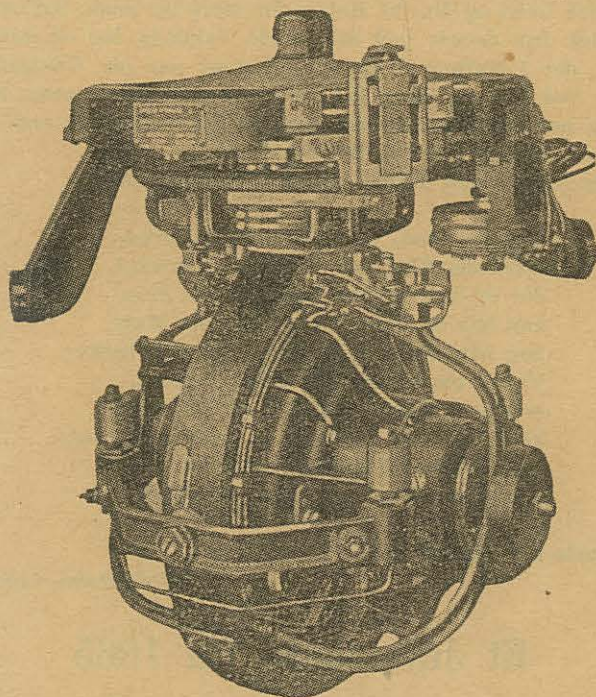
C. F. SCHLÜTER

Peder Skramsgade 26 . København K.
 Tlf. Centr. 263 & 2737

Ældste Firma i Branchen

Gloria Gummi Drivremme

Taljer . Olier . Tvist



Sjælen i Skibet
SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! - Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
 INGENIØR - AFDELINGEN
 CENTRAL 8500 . STAT. 186
 KØBENHAVN V.



L. M. THURØE & Co. Eft. A/S

Kgl. Hofleverandør

**Kul- Koks-
 og Cindersimport**

Niels Juelsgade 7 . Tlf. 1957 . 4715 . 4716

Leverandør til Forbrugsforeningen
 for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

P. R. A.**Nyboders Cykleforretning**

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

**ELZELINGEN & CO. A/S**
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

IMPORTKOMPAGNIET A/SKALUNDBORG · Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: **Importco**

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Leverandør til Marinen

Alfred Andersson & O. SørensenNiels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-
Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter
til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige
Instituter.**B. B.****Dampskibs-Aktieselskabet**

„Myren“

HOLM & WONSILD**Bjørns Mejeri- og Brødudsalg**

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 108

Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.

Varerne bringes overalt.

Den var uhyggelig imponerende at skue, den saas i lang Afstand med sin hvide Kam højt i Vejret. Toppen af dette Uhyre lignede en mægtig Rovfugleklo, der krummer sig for at gribe sit Bytte.

Vi blev hurtigt paa det rene med, at denne Julegæst muligvis nok vilde besøge vor Begravelse, men for at blive ved vort Skib, saafremt der blev noget tilbage af det, tog vi Reb om Livet, surrede os fast og afventede vor Skæbne.

Flodbølgen kom nu brasende mod os, den skjulte fuldstændig Skibet, der blev kastet om paa Siden, saa Masterne laa langs Vandet. Da vi atter kom til Syne paa Overfladen var Skibet haardt medtaget. Kabys, Baad og Vandfade var knust og flydt bort. Skanseklædning og Storbom brækket i Stykker, og Ladningen havde grundet paa Skibets svære Overhaling forskudt sig, saa Skibet blev liggende som halvt kærtret og uden at rejse sig. Vort dejlige Skib lignede et haardt saaret Dyr der afventer Dødsstødet, hvilket vi mente snart vilde komme.

Vi kunde intet udrette for at udbedre den næsten haabløse Stilling vi var kommen i, og da Natten kom blev Roret surret fast og alle 5 Mand tog Ophold i Kahytten, hvor vi spiste vor beskedne Julemad der bestod af lidt skimlet Brød, hvortil vi ikke kunde tillade os den Lukus at faa en rigtig Drik Vand, da Flodbølgen havde raseret vore Vandfade og dermed frataget os hver Draabe Vand, men der var Sne nok, saa Tørst led vi egentlig ikke.

Time efter Time svandt hen fuld af Ængstelse, selv en Julenat er haard, naar man afventer Dødsdommens Fuldbyrkelse, og hvad andet havde vi vel i Vente. Derfor opgjorde vi vort Regnskab til det store Rederi, og i Julenattens lange Timer afsendtes mangan haabløs Depeche til ham hvem Storm og Sø er lydige.

Endnu 2 Etmaal rasede Uvejret, det var som Elementerne spottede os i vor Elendighed. Dog, alt i Verden faar en Ende, selv om Haabet er ved at briste, og der oprandt omsider roligere Vejr, saa vi fik Skibet lempet paa ret Køl igen og vi med fair Vind kunde sætte Kursen mod de hjemlige Kyster, dem, vi ikke havde turdet haabe at skulde gense.

Naar nu Vinterstormene hylér, og Klokkerne ringer Julen ind for Land og By, til Højtid for store og smaa, lad os da mindes dem derude paa den vaade Valplads, lad os mindes ham, der i Nattens lange Timer staar paa sin Udkigspost eller ved Ror og Rat; lad os haabe, at Julestjernen maa smile ned til ham og bringe ham en lysere Julefest end den der er sklidret i denne Beretning.

Jeg slutter med Kingos gamle Sømandssalme:

Kæreste Ven, lad kun være at grue,
tvivlende Sjæl, hvorfor er Du forsagt,
der er dog en som kan Vejrene true,
han har og Stormens Vold i sin Magt.
Søg ham mens Hjertet saa lystelig banker,
Vejret omskifter, han bliver forsand,
svigter i Natten dit Ror og dit Anker,
kald paa Din Frelser, da svigter ej han;
Stjernernes Ild tænder han mild,
aldrig kan Himlenes Haab fare vild.

Hasle i December 1940.

Toft Holm, Lods.

Et Juleminde fra 1865fra Fregatten Niels Juel, som kom fra Triest
paa Vej til Piræus.

Af L. Klein.

Da Julenissen kom ombord i den danske Fregat i
Middelhavet.

Det var Juleaften. — Fregatten laa underdrejet for en østlig Storm, Skruen var hejst op og Kedlerne slukket. Mandskabet havde faaet deres Aftensmad og Julepunch. — Saa blev Mandskabet pebet op, og pludselig saa man en lille Nisse; man saa ham paa den høje Kommandobro. Det var

bælgmørkt, og han var kun belyst af en lille Lygte, som han holdt i sin Haand, og han begyndte at tale: „Jeg kommer over Land, og jeg kommer over Sø med Hilsen fra Danmark,“ og han talte saa smukt om Julen, om alle dem derhjemme, der sad omkring Juletræet. — Det syntes saa uvirkeligt at se den lille Nisse paa den mørke Bro omsuset af Blæsten og at høre ham sige: „Glædelig Jul til jer alle.“ Da Nissen tog Afsked med os sagde han: „Nu er jeg sulten og gaar samme Vej tilbage som jeg kom, og jeg haaber, at Bonden har stillet et Fad Julegrød til mig i Loen!“ Derpaa spillede Fregattens Orkester „Glade Jul, dejlige Jul“ og andre dejlige Julesalmer.

Den næste Dag stillede Stormen af. Skruen blev sat paa Plads og Dampen sat op, saa Fregatten atter blev et Dampskib og stævnedes mod Grækenland, hvor en ung Konge sad og ventede paa sine Landsmænd.

Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

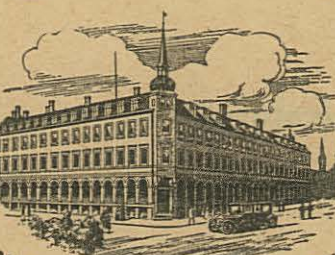
Af
Victor Jensen.

Fortsat

1623 klagede Englænderen Willum Backer over, at hans Fader var dræbt af et Skud fra et af Kongens Skibe — naturligvis under en Salut. 1626 gik et i Hamborg hjemmehørende Borgerskib under Sejl fra Bergen og løsnede til Afsked et „Stykke“, men Kuglen foer ind i nogle Huse paa Land, mærkelig nok uden dog at volde noget Menneske Skade paa Liv og Lemmer. At dog ogsaa senere Tider kan føle sig baade imponerede og tiltalte af en Salut fra hine Tider, faar vi en Formodning om, naar vi læser en Adelsmands, Otto Sperling, Beskrivelse af den danske Orlogsflaades Afsejling til Bergen 1622: „Vi ankom under Affyring af alt Skytset paa hele Flaaden og paa Slottet og under Paukers, Trommers og Trompeters Lyd. Der skulde man have hørt en herlig Musik og Genlyd fra de høje Fjælde, den ene efter den anden, saa at jeg med Sandhed kan sige, at jeg i alle mit Livs Dage ikke har hørt noget Lysteligere. Og om end Stykkerne og Trommerne gjorde en forfærdelig Larm, som om Jupiter var stegen ned fra Himmelen med sin Torden, saa var dog Trompeternes saa ofte gentagne Lyd saa meget lifligere! Jeg kunde perfect tælle syv Ekkoer tydeligen og skarpt gentagne.“

Fuldstændige Lister over Chr. d. IV's Flaade i de forskellige Tidsafsnit findes kun i ringe Antal; endnu sjældnere findes Lister med fuldstændig paalidelig Beskrivelse af de enkelte Skibe; de allerfleste Fortegnelser indskrænker sig til at anføre Skibenes og deres Chefers Navne og tillige deres Hverv og Bestemmelsessted; den Flaadeliste, jeg nu senere skal stille op er derfor heller ikke overleveret, men sammenarbejdet af mangfoldige spredte Efterretninger og af Fortegnelser, som der skal gives en kort Oversigt over, for derved at skulle udelade for Læsere de ret besværlige Henvisninger til Kildesteder; man har *Kong Chr. IV's egenhændige Breve og Optegnelser*, som er ret nøjagtige og man har *Kancelliprotokollerne* og andre mere eller mindre *officielle Lister*, bl. a. har en dansk Præst, *H. D. Lind*, i 1890'erne samlet en hel Del Optegnelser fra hine Tider om Chr. d. IV's Flaade og han har ladet disse Optegnelser trykke. Den Flaadeliste, som jeg nedenfor opgiver, er udarbejdet efter ovennævnte Kilder, og den indeholder ikke alle Skibene, men kun dem, der er mest særegne; Skibene staar opført alfabetisk og det vil snart ses, at de kgl. Koffardiskibe ikke er henvist til en særlig Afdeling, men nævnes Side om Side med Orlogsskibene; ved højere Undersøgelse viser det sig nemlig, at de Skibe var forholdsvis faa, som med Bestemthed kan betegnes udelukkende som Lastdragere, medens derimod ofte Orlogsskibe kunde forvandles til Koffardiskibe ved at afgive Kanonerne eller lægge dem i Lasten, og med lige saa stor Lethed forvandles ogsaa et Koffardiskib til Kampskib; paa en vis Tid i Chr. d. IV's Regeringstid forandrede Krigsskibenes tid-

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & CO. STANDARD

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester · **Borgergade 14** · Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347

 **Amk. Gummi-Industri**
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Kat. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,
Hj. af Fredericiagade).

Telf. Palæ 5547

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigt
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
"VALENCIA"
St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

Københavns Lodseri

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn

Købmagergade 59, Byen 2859



Statsanstalten for Livsforsikring.

W. Therkelsens Kulimport A/s

København V. . Vester Voldgade 83

Tlf. C. 12965, C. 12985

Direkte Import i Skibsladninger

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

A. S.

W. M.

B. L.

A. L. M.

K.

Ambassadeur

Rôtisserie „Viking“

Renaissance-Bar

Alt under eet Tag i

Palace-Hotel

RAADHUSPLADSEN

Aktieselskabet

Christiansholms Fabriker

Nyhavn 4. K

KUL - KOKS - CINDERS

i prima Kvaliteter

ALLE ARTER SALT

ligere Benævnelse, idet Skibe med to fulde Batterier kaldtes „Orlogsskibe“ og tremastede Skibe med eet Batteri kaldtes „Fregatter“; men almindeligvis bruges Navnet Orlogsskib af Kongen og andre om alle Krigsskibe, store og smaa.

Af en vis Klasse Orlogsskibe, nemlig *Galejerne*, anfører Listen en Del, men langt fra dem alle, som tjente Kongen. Ved Optælling af forskellige Flaadelister m. m. over de Skibe, der vides at have ført Kanoner, kommer jeg til det Resultat, at Chr. d. IV af Orlogsskibe, store og smaa, maa have ejet:

Aar 1600	omtrent 29 (+ 16)
„ 1610—12	„ 57 (+ 5)
„ 1629—30	„ 55 (+ 16)
„ 1644—45	„ 63 (+ 3)
„ 1647	„ 51 (+ 1)

det i Parantes vedføjede Tal antyder, hvormange Skibe, der maa formodes at have været i Tjeneste, foruden de i det første Tal nævnede.

Angelibrandt,

anskaffet i 1605 og havde 40 Tons Drægtighed; var 1606 paa Farten til Grønland bemanded med 16 Maadsmænd og sendtes 1610 norden om Norge.

Sanct Anna (1608—45)

er bygget af D. Balfour, havde 24-Pundige Kanoner ombord. Efter at have deltaget i Kalmar- og Kejserkrigen og været paa Rejse til Ostindien, paatænkte det solgt til Portugiserne, som ved Deputerede skulde bese Skibet; det sendtes desuagtet til Ostindien og hjemkom 4. November 1637 i brøstfældig Stand. Skønt det 1640 var udset til Blokskib ved Amager, synes det først 1645 at have udspillet sin Rolle, da det i dette Aar skulde sænkes ved Kastrup.

Arken (1633—53),

12 Kanoner, førte 1635 Kongen til Norge, men lejedes 1637 som Koffardiskib af Jacob Madsen til en Spaniefart; 1647 anvendtes for 629 Daler Tommer til dets Reparation.

Barken (1596—1637),

18 Kanoner, brugtes til Orlogs, sendtes 1608 til Grønland, hvorfor den kaldtes: „Den grønlandske Bark“, men var senere Lastdrager.

Forgylde Bjørn (1647—53),

27 à 30 Kanoner, hvoraf 20 Stk. 12-Pundige i nederste Lag. Længden imellem Stævnen var 55 Alen, 12¼ Alen bredt. Besætningen var paa 54 Baadsmænd, 20 Bøsseskytter og 20 andre Soldater.

Den hvide Bjørn (1635—61),

bygget omtrent 1635. 34 à 36 Kanoner, deraf 16 i underste Lag og 14 i For- og Agterbakkerne, alle 12 Punds Kanoner. 57½ Alen langt og 13½ Alen bredt; Besætningen var paa 60 Baadsmænd, 22 Bøsseskytter og 10 andre Soldater; Skibet foer saavel til Orlogs som til Koffardis.

Sorte Bjørn (1643—53),

paa 30 à 38 Stykker Kanoner, hvoraf 16 Stk. 12-Pundige i underste Lag. 59 Alen langt og 15 Alen bredt. Besætningen var paa 60 Baadsmænd, 20 Bøsseskytter og 12 andre Soldater; beskrives i 1647 som et gammelt Skib.

Prinds Christian (1648—57),

havde 78 Stykker Kanoner, deriblandt 22 halve Kartover paa underste Lag og 16 Stk. 10-punds Kanoner paa mellemste Dæk; 74 Alen langt og 18 Alen bredt. Havde en Besætning paa 200 Baadsmænd, 60 Bøsseskytter og 70 andre Soldater; var i April 1650 færdigt til at sættes i Vandet fra Hovedøen ved Kristiania, hvor det havde været under Bygning for 31. August 1648, da Hannibal Sehested fik 20.000 Dalers Forskud for det og „Sophia Amalia“; det kan saaledes vist regnes blandt Chr. d. IV's Skibe. Det er sikkert bygget af James Rubbens den ældre o den yngre; dets Køkkentøj, Jernfang, Sejl og Redskaber kostede 10.531 Daler. I 1663 „toges noget af Skibets Højde, da Kanonerne havde ligget for højt, saa at Skibet ej havde kunnet have sin rette Fart.“ I 1667 fik Skibet nyt Navn: „Prinsesse Charlotte“.

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Støt
Annoncørerne!

Christianshavn (1622—24), kaldes „vort Skib“; da det de nævnte Aar sendtes til Ostindien; men da det efter en ny Rejse hjemkom 1635, benævnes det „Det ostindiske Skib“; 1637 blev det repareret og udrustet af Kongen til en ny Rejse; men da det atter udsendtes i Aaret 1639, arresteredes det ved Øen Teneriffa.

Den store lybske David (1610—24), lod kgl. Majestæt anholde i København i 1610, hvorefter det udstafferedes med Maling. I Kalmarkrigen nævnes det blandt de mindre dybt stikkende Skibe og er vistnok 1618—22 sendt til Ostindien. 1622 forefaldt der ombord paa „Lybske David“, da det laa i Flaadens Leje, et Tyveri, idet Vagtmandskabet afbrød Bly og Kobber af Kabysen. 1624 sænkedes 2 af de ostindiske Skibe i Københavns Havn, dette Skib var sandsynligvis deriblandt.

Stumpe Dorette (1635—57), var 1640 bestemt til at lægges som Pram ved Amager, og 1644 til at sænkes samme Steds, men baade før og efter dette Aar udsendtes Dorette som Lastdrager.

Elephanten (1618—24), foretog fra 1618 sit Togt til Ostindien. Sidst paa Aaret 1622 begik Vagten paa Skibet, da det laa i Flaadens Leje, Tyveri af Kabysens Kobber og Bly; 1624 sænkedes Skibsskroget vistnok i Havnen.

Engelskmanden, en Fribytter, som havde røvet paa Norges Kyst, blev tagen til Prise og brugtes 1645 i den norske Flaade.

Enbjørningen (1609—20), benyttedes 1609 i Sundet og var da bl. a. bestykket med 14-pundige Kanoner. 1644 var Skibet paa Bedding for at forlænges. 1619 afsejlede Skibet med 40 Mands Besætning under Ledelse af Jens Munk til Hudsonbugten, hvor det næste Aar efterlodes ved Churchillflodens Munding. En paatænkt Ekspedition til at hente Skibet eller dets Kanoner kom ikke i Stand, hvorimod Skibets Stykker med Chr. IV's Navnetræk blev fundne af Fremmede henvend 100 Aar efter.

Fladlusen (1634—40), Lastskib, var i 1640 udset til at være Blokskib ved Amager, men kort efter toges „Rustningen“ atter af det, for at det kunde hente Ved; 1645 skulde det atter være Blokskib og sættes paa Grund, hvorfor Overløbet skulde afrives og Skibet forhøjes; men Planen blev opgivet.

Flensborg (1621—32), sendtes i 1629 til Ostindien, men i et Brev af 13. September 1632 omtales, at det var blevet „genommen“ af Fremmede, vistnok Beboere paa Flanderns Kyst, imod hvilke der skulde anlægges Sag.

Fortuna (1628—29), sendtes sidstnævnte Aar til Ostindien.

Frederik, 86 à 90 Kanoner, deraf 32 i underste og 28 i mellemste Lag. 74 Alen langt og 20 Alen bredt, havde en Besætning paa: 250 Søfolk, 84 Bøsseskytter og 100 andre Soldater; det var i 1647 under Bygning i Neustadt, hvorfor det findes opført paa dette Aars Flaadeliste, men uden Nummer; det blev først færdigt i Efteraaret 1649 og besejledes i 1650, men viste sig at være et mindre godt Søskib; det Spejl var skønt udstafferet med Billeder og Indskrifter. Alberts Baltser Bærns og Leonard Marselius gjorde Udlæget, der skal have beløbet sig til 120.000 Daler.

Følgesvenden var bygget af Frederik Boiesen ved Falkenstein, vurderedes Efteraar 1634 og betaltes i 1636. I 1637 fragtedes det af Nikel Helmer Kok til en Spaniefart.

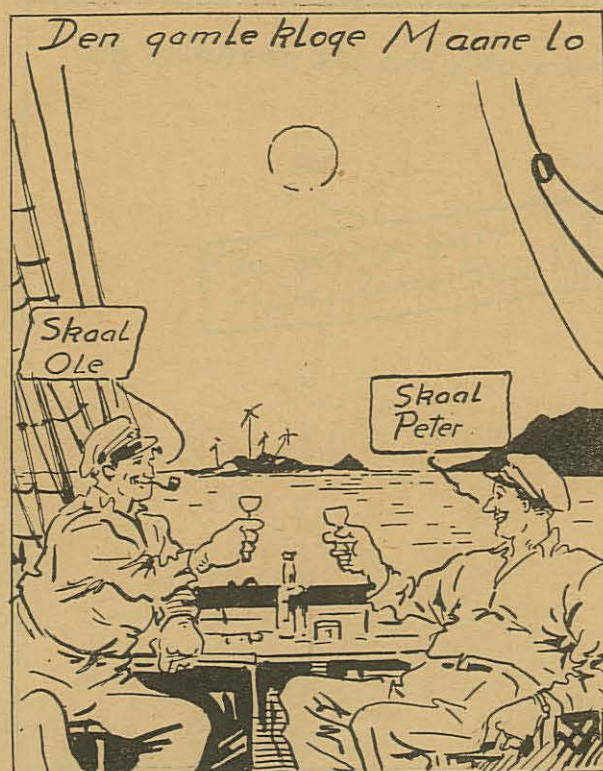
Fonix (1642—53), havde 32 Kanoner, deriblandt 18 halve Kartover paa underste Lag; 57¼ Alen langt og 14¾ Alen bred. Besætningen var paa 110 Søfolk, 20 Artillerister og 20 andre Soldater; er vistnok bygget i Norge, hvorfra det i December 1642 kom med en Ladning Knær og Krumholter; 1644 var det Oves Gjeddes Admiralskib i Vestersøen; 1653 kaldes det endnu et nyt Skib.

Gak med (1635—53), havde 26 Stykker Kanoner og en Besætning paa 30 Søfolk, 6

Artillerister og 30 andre Soldater, det var et norsk Defensionsskib, som 1635 var under Bygning for Borgerskabet i Kristiania, men som Kongen tilbyttede sig mod „Fonix“. Allerede i 1638 var „Gak med“ lækt, og næste Aar gjorde dets Kaptajn sig skyldig i Underslæb og Rømning, og Kongen skriver 10. Februar 1640 fra Glückstadt: „„Gak med“ ligger her, Gud være lovet, i god Behold ved det gamle Blokhus.“ I 1647 var Skibet „gammelt og duede ikke mere“, hvorfor der medgik for 291 Daler Tømmer til dets Reparation. Samme Vidnesbyrd fik det 1653.

Gideon (1585—1612), havde 30 à 38 Kanoner, hvoriblandt der 1585 var 12 Stk. trekvart Slinger og 6 halve Kartover; 1599 havde det 6 halve Kartover, medens Kalibrene 1609 ikke overskred 14 Punds og det havde en Besætning paa 154 Mand. — Det var et Livskib med smukt udstyrede Kahytter for Kongen og hans Hoffolk og byggedes omkring 1585 under Fr. d. II's personlige Tilsyn. I 1589 skulde det overføre Kongedatteren Anna til Skotland, men sprang læk i Søen „dog heri havde Trolddomskunster Skyld.“ 1607 laa det i Flaadens Leje og var 1610 Admiralskib i Østersøen, senere (1612) brugtes Skibets 28-punds Kanoner imod den svenske Fæstning Elfsborg.

Hannibal 1645—59), havde 44 Stykker Skyts, deraf 18 halve Kartover i underste Lag og 18 Stk. 12 Punds i mellemste Lag; dets Størrelse var 70½ Alen langt og 17½ Alen bredt og havde en Besætning paa 180 Matroser, 40 Artillerister og 60 andre Soldater; det byggedes paa Hovedøen ved Christiania paa Hannibal Sehesteds Foranstaltning med Frederik Bøjesen som Entreprenør og James Rubbens som Bygmester. Kongens Begæring om „samme Skib at bygge er dateret 11. Maj 1645, hans Assigination om dets Betaling 30. Juli 1647. 31. Juli 1647 befalede alt det vurderet „hvad der af Sejl, Redskab etc. var sendt til Norge fra Bremerholm til Hannibals Behov, denne „Bremerholms Taxt“ var dateret 1. September; 26. November fik Rigens Admiral og Viceadmiral kgl. Befaling at tage dem „som derpaa Forstand havs, til at vurdere og taksere „Hannibal“, der nylig fra Norge var kommen.“ Rigsadmiralens endelige Erklæring er dateret 10. December, og Skibet „bedrog“ efter Vurdering og Assigination 29.450 Daler; Rygtet anslog Skibets hele Værdi til 60.000 Daler. Paa Holmen anvendtes endnu samme Aar for 708 Daler Tømmer paa Skibet, som ogsaa forsynedes med Snedkerværk af Holmens Me-



ster. Skibet var opkaldt efter Hannibal Sehested og var smykket med hans Brystbillede, men da han faldt i Unaade, borttoges i 1659 hans Buste, og Skibets Navn ændredes.

Svenske Hector (1612—13), var sænket af de Svenske i Elfsborgs Havn, men optoges af de Danske og var sejlklar 4. Juni 1612; næste Aar sendtes det til Korunna.

Heringnæs (1610—22), fik 1610 sit Spejl stafferet og sendtes 1622 til Spanien; men faldt antagelig omkring 1625 i de algierske Søroveres Hænder.

Unge Hjort (1590—95), baade Orlogsmand og Lastdrager.

Hummeren (1625—36), havde 22 Kanoner, deriblandt 8 halve Kartover, var 40 Alen langt og 13 Alen bredt, det havde en Besætning paa 60 Matroser, 15 Artillerister, 40 andre Soldater, foruden 22 Officerer og Officianter. Det var bygget af David Balfour og skønt det ingenlunde hørte til Flaadens største Skibe, var det dog Kongens Flagskib 1628 og 1630.

Fortsættes.

Nærumbanen

fører Dem hurtigt og billigt til

Frilandsmuseet,

Det danske Schweitz og

Nærum.

Omstigning fra S-Banen i Jægersborg.

op til Købe sid mo piz æbærlis po



— "Historie Rom!" —
"La selvstændig"

Jesper Christensen & Co., København

Medlemmer

indmeldt i November 1940.

	Aargang
Bornholm.	
Fiskehandler	Poul Arne Jørgensen, Rønne... 1939
Fisker	Kaj Hjort Hansen, Aarsdale... 1939
Materialist	Henry Simonsen, Aakirkeby... 1939
Bestyrer	Poul Koch, Gudhjem 1924
Assurandør	Chr. Sorth, Rønne..... 1924
Dragør.	
Maskinmester	Ludvig Borch 1904
Esbjerg.	
Styrmand	N. Chr. Johansen 1903
Postassistent	O. Nørgaard 1923
Automekaniker	Thorvald Jessen 1939
Fiskepakker	Charles Christiansen
Fisker	Lars P. Larsen
Faxe og Faxe Ladeplads.	
Postbud	Niels P. Jensen, Faxe Ladepl. 1910
Produkthandler	Carl Johs. Nielsen, Faxe Ladepl. 1922
Fisker	Aksel Andersen, Faxe Ladepl. 1934
Fredericia.	
Købmand	S. L. Holm 1904
Restauratør	Aage Madsen 1915
Arbejder v. D. S. B.	Carl Madsen 1915
Haderslev.	
Kriminalassistent	Ludvig P. Klein 1910
Fuldmægtig	Johs. Ravn 1917
Haslev.	
Bagermester	L. Chr. Pedersen..... 1905
Maskinarbejder	Folmer Jørgensen 1936
Holbæk.	
Havnefoged	Chr. Mortensen 1923
Mejeribestyrer	Johs. Jensen, Orø 1927
Maskinmester	Olaf Brigsted
Matros	Carl Andersen Frank 1939
Bogtrykker	Niels Erik Nielsen 1936
Horsens.	
Maskinist	Børge Sørensen 1936
København.	
Landmaaler	Viggo Rex Olsen, Sparresholmsvej 23, Brh. 1936
Sognepræst	Mogens Strunge, R. af O.N.p.p. Englandsvej 330, Kastrup ...
Automekaniker	Frede Madsen, Nybølle pr. Ballerup 1940
Kommiss	Helge V. Rohde, Holmegaard pr. Vassingerød 1940
Ekspedient	Johan F. Brusck, Solgaardsvej 7, 2., Skodsborg 1940
Skibingeniør	Edwin Berg, Ryparken 28, 1. Ø. 1940
cand. polyt.	C. Geilgaard, Borgmester Jensensalle 5, Ø. 1907
Fabrikant	O. Egense, R. af Dbg. D. R. Bregnevej 12, Gentofte 1885
Kaptajn	Carl Skjalm, Forhaabningsholmsalle 18, V. 1915
fhv. Dykker	Lauritz Johansen, Elsdyrsgade 14, K. 1922
Laboratorietjent	Aage Herbert Christensen, Mariendalsvej 48 1935
Kontorassistent	J. Andersen, Aagade 116, 1. N. 1915
Inspektør	Svend Erritzøe, Anemonevej 15, Gentofte E.O.
Speditør	

Poul Olsen

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Kød . Flæsk . Paalæg

bedst og billigst

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

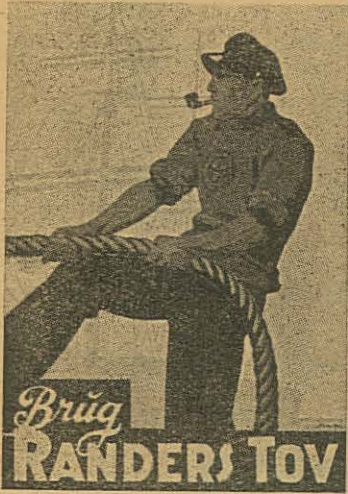
Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



D. F. J. F. T.

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg
Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

**A/S Vestjysk
Krystal-Isværk**
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

J. S.



Dame- og Herreskræderi
Fineste Udførelse, Stof
modtages, Omforandring
og Oppresning til billig-
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester
Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 40**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

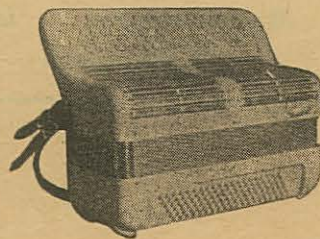
L. R. Schmith, København

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen
Tlf. 246 . privat 354

**Horsens
Jern- og Staalforretning A/S**
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer
Stort Udvalg i Musikinstrumenter
Peter B. Pedersen
Ny Adelgade 12, København K.
Postgiro 52338

1. Kl.s Rulning udføres

Støvsuger udl. samt Vridemaskine.
Tøjet hentes og bringes.
Indl. til Dampvask. Absalon,
F. THIDE Palæ 185 ulla.
Sct. Paulsgade 72 (Hj. af Rigensg.)

A/S Th. Petersen & Co.
Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598
Leverandør til Officersmesserne

**Amerikansk
Skotøjs-Reparation**

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

KIOSKEN Andreas Bjørns-gade 1
anbefaler sig med
Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,
Modejournaler m. m.
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt.
Stort Udvalg i Kort og Festeleggrammer.
Aaben fra Kl. 6 Morgten til Kl. 22 Aften og
saa Søn- og Helligdage.
Telefon Sundby 2412.

O. Rutzøi.

T

Werner Schnoer

Glarimester
Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

D. Backhausen

Snedkermester
Renaissance-Møbler
Sølvgade 20 — Palæ 7416

Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
gode Kartoffel finder De al. id hos mig.
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler.**

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledn.)

Fjedre



for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre
Sejl-Flag- & Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung
Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerarbejde — Jern-Beton

Landsforeningen

„Arbejde adler“

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almis-
se, men ved Arbejde paa Kolonierne „Godrum“
pr. Hjøllund, „Dalhoffs Minde“, Hoptrup, og
„Roskildehjemmet“, Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense
og Randers foruden en Del Herberger rundt
i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
kontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Tele-
fon Eva 1021.

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

**Søger De en ny eller god brugt
Cykle, da henvend Dem til Fagman-
den.** Alle Reparationer udføres med
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en faglært Skræder der behandler Deres Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinkerer & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes . —
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet. —
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

T. B.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.
Byen 2245
Grundlagt 1856.
København K.
Specialitet: *Styrmansshuer.*



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

"Normannia"

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Barber & Frisør Salonen
ADELGADE 04

Herreklipning Kr. 1.00
Børneklipning » 0.75
Champoing og Tjære » 0.75
Barbering med Sprit » 0.35

1. KL. BETJENING

Kvartierets fineste Salon — Specialist i Herre- og Dameklipning.

H. K. C.

Trykt i 6000 Eksemplarer

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*

Tlf. 143 *Horsens* Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

**BLIKKENS LAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER**

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baadé.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 . 12490

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid i det gamle Guldmedefirma Th. Hølgreen, som har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

M. J. B.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korskade 15

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Ctr. 6

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 819

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken
1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.
Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

M. N. og S.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“
Største Lager - Billigste Priser
Borgergade 79
Tlf. Palæ 4823

Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue
Strandhotellet Dragør
Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 63
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garagen
Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere
Primus, Symaskiner, Nøgler til files m. m.
Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres
til de billigste Priser. JØRGEN FRIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrasemarkiser
leveres i saavel stribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

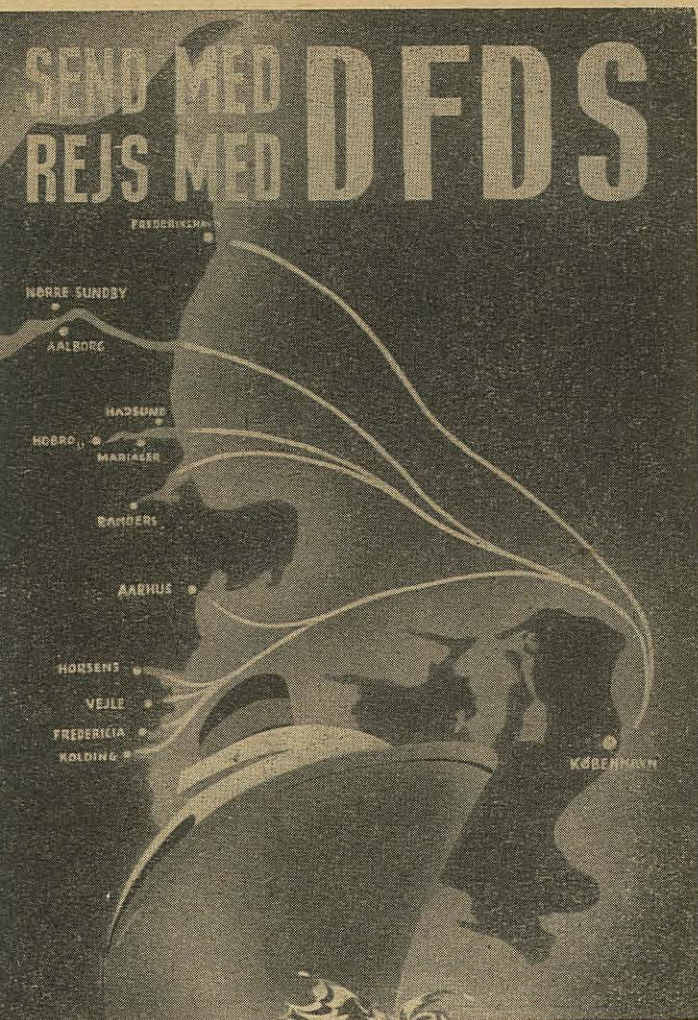
St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 18. Decbr. 1940



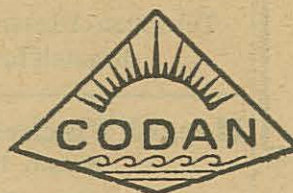
L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

G. Strømmand Gas- og Vandmester

Jægersborg Allé 11 . Tlf. Ord. 1492



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

AXEL E. MØLLER A/S

Damp- Krolhaarsspinderi og
Specialfabrik for tekniske Børster

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central 1958 og Central 1959

CARL ZÖLLNER JOHANSEN

Knabrostræde 1 A København Tlf. C. 14063—★13674

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud

Omhyggelig Ekspedition



Theo. Koch & Co.

Havariagentur

Etableret 1871

Toldbodvej 18 . Tlf. C. 2392

Københavns

Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491