

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS

MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART



SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING — KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360

TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
Kbhvn. - Valby - Tlf. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT I SIAM.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **HOVEDKONTORET, HOLBERGS-GADE 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairén, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Caps Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.



PARAGON Barbersæbe

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

Aktieselskabet
Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“



C. K. HANSEN

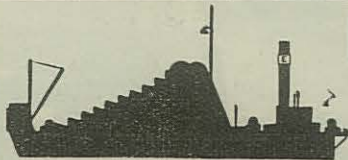
Amaliegade 35 — København

Telegr.-Adr.: HANSEN

Central 72 (13 Ledninger)

Aalborg Værft A/S

AALBORG



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Kedelrensningsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Repr. for Adam Schneider, Berlin.

Hoff & Co.

Mariendalsvej 25, København F.
Telefoner: Godthaab 4036, 9456.



Nakskov Skibsværft

NAKSKOV

DANMARK

- Nybygninger
- Reparationer

Telgr.-Adr.: SKIBSVÆRFT

Telefon: Nakskov Stat 3

Beddinger for Skibe indtil 520' Længde

Flydedok " " " 14,500 Ts. DW.

Ophalerbedding " " 800 " "

HASTING SØVNDALH-PETERSEN

Her sælges Porcelæn
og Køkkenudstyr

Nora 5440

Stengade 26

Nora 5440

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

Den rigtige Sko

MIZAR Nørrebrogade 206

L. E. LARSEN

Aargang 1929

Taga 1945

5 % Rabat til M. F.

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet - Telefon Nr. 1400

„Sivo“ Smede- & Maskinværksted
Trepkagade 3-5 Nora 2993 x
Medlem af Marineforeningen
Flytning og Opstilling af alle Arter vanskelige Maskiner
Specialitet: Forbedring og Modernisering af ældre Maskiner

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE I
JANUAR

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer.

Af Kommandør *Paul Ipsen*, Formand for Marineforeningen.

Efterhaanden som Marineforeningen er vokset baade i Antal af Afdelinger og Medlemmer, er Spørgsmaalet om en hensigtsmæssig Fordeling af Hovedbestyrelsesmandaterne blevet mere og mere aktuelt.

Thi dels er det blevet af væsentlig Betydning, at Landsdelene er repræsenteret i Hovedbestyrelsen paa formaalstjellig Maade; dels er det med det stadig tiltagende Arbejde nødvendigt, at der findes et handledygtigt Forretningsudvalg, som paa billig og praktisk Maade kan lede og administrere Foreningen.

I Marineforeningens Loves hernævnte Paragraffer findes Bestemmelser for Hovedbestyrelsens Sæde, Antal Medlemmer, Valg af disse, Forretningsudvalg m. m.

Disse Bestemmelser er stadig fyldestgørende. Der ses saaledes ingen Grund til at ændre dem; de skal kun efterfølges paa rette Maade.

§ 5.

Foreningen ledes af en Hovedbestyrelse med Sæde i København.

§ 6.

Hovedbestyrelsen bestaar af 15 Medlemmer, som vælges paa et aarligt Sendemandsmøde blandt Medlemmerne. Hovedbestyrelsen kan i Tilfælde af Afgang supplere sig indtil første Sendemandsmøde.

§ 7.

Hovedbestyrelsen repræsenterer Foreningen udadtil, leder dens Arbejder og bestyrer dens Midler.

Den vælger snarest muligt efter det aarlige ordinære Sendemandsmøde blandt sine Medlemmer en Formand, en Næstformand, en Kasserer og en Sekretær, og til disse Valg fordres kvalificeret Majoritet.

De daglige Forretninger ledes af et Forretningsudvalg bestaaende af Hovedbestyrelsens ovenfor nævnte 4 Medlemmer samt 2 Medlemmer valgt blandt Hovedbestyrelsen.

Af Forretningsudvalgets Medlemmer kan højst 2 tillige være Bestyrelsesmedlemmer af samme Afdeling.

§ 8.

Medlemmer af Hovedbestyrelsen vælges for 3 Aar ad Gangen, saaledes at der hvert Aar vælges 5 Medlemmer.

Efter Afgang uden for Tur indtræder det nye Medlem kun for Resten af det afgaaede Medlems Funktionstid. Genvalg kan finde Sted.

Da det er af største Betydning for Foreningen, at Valget

af Hovedbestyrelsesmedlemmer foregaar efter Principper, der tjener Foreningens Tarv bedst, har Hovedbestyrelsen indgaaende drøftet, hvilke Veje man bør foreslaa Sendemændene fremtidigt at følge, idet Lovenes Princip, at det er Sendemændene, der vælger Hovedbestyrelsens Medlemmer, selvsagt bør staa urokket.

Som det fremgaar af ovennævnte § 6, bestaar Hovedbestyrelsen af 15 Medlemmer; dette Antal maa fremdeles anses for passende, idet et større Antal vil blive en for stor og upraktisk Repræsentation.

I Følge § 7 skal Forretningsudvalget bestaa af 6 Medlemmer, nemlig: Formanden, Næstformanden, Kassereren og Sekretæren samt to Medlemmer valgt blandt Hovedbestyrelsen. Hele Forretningsudvalget vælges af Hovedbestyrelsen blandt dens Medlemmer.

Efter § 5 skal Hovedbestyrelsen have Sæde i København, og adskillige Erfaringer har vist, at det er nødvendigt, at Forretningsudvalgets Medlemmer har Bopæl her, idet Udvalget ofte maa sammentræde paa kort Varsel og have flere paa hinanden følgende Møder for at kunne virke hurtigt og paa forretningsmæssig, praktisk og billig Maade.

Men der behøver ikke at være flere end disse 6 Medlemmer, der er bosat i København; der bliver saaledes tilbage 9 af Hovedbestyrelsens 15 Mandater til Fordeling over Landet.

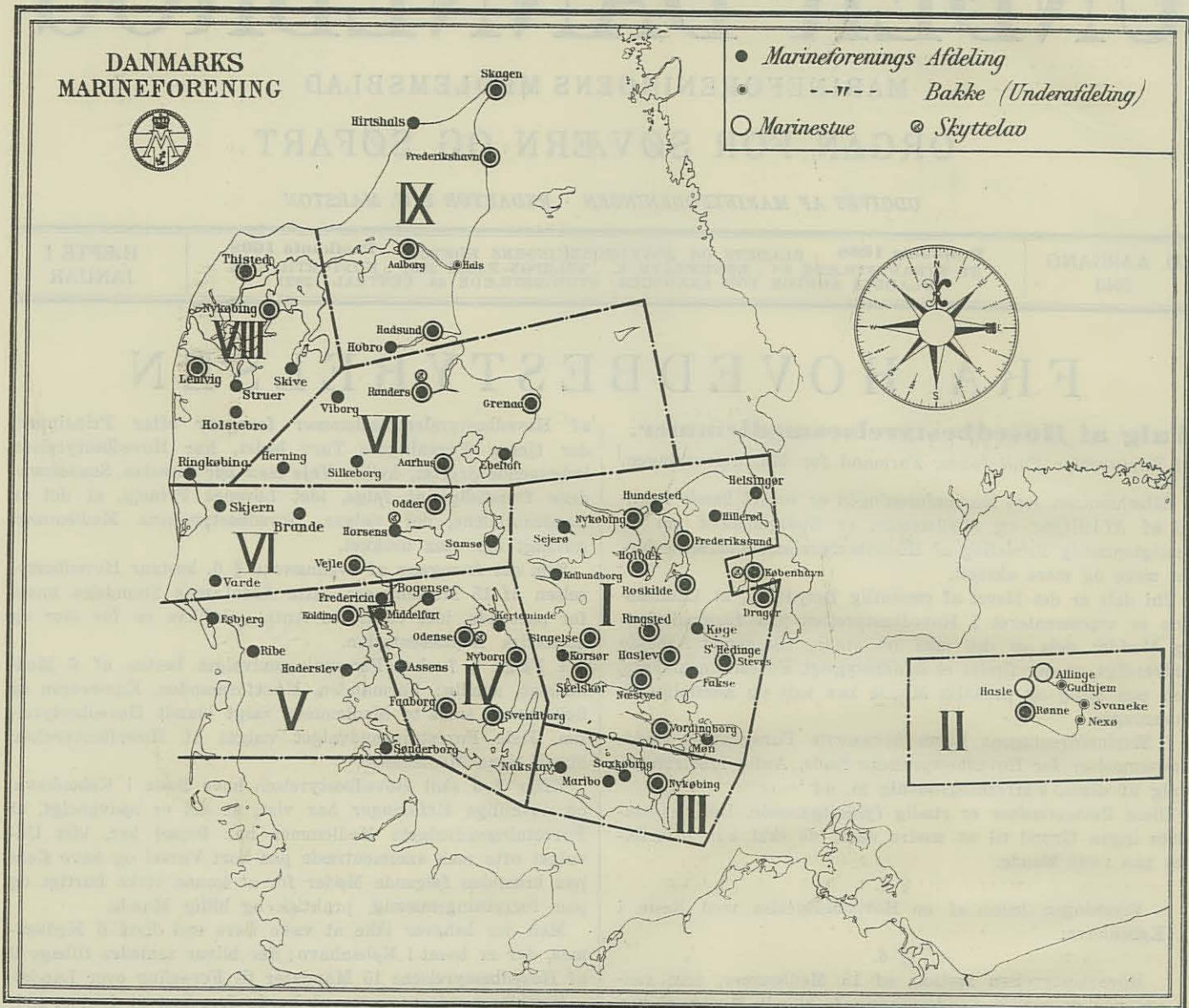
Hovedbestyrelsen mener at burde foreslaa, at Landet inddeles i 9 Distrikter, som medfølgende Kort fremviser, saaledes at der er 5 Distrikter i Jylland, 1 paa Fyn, 1 paa Lolland-Falster, 1 paa Bornholm og 1 paa Sjælland.

Fordelen ved en saadan Distriktsinddeling vil være, at det i Distriktet bosatte Hovedbestyrelsesmedlem kan bistaa Afdelingerne indenfor Distriktet med Raad og Daad. Paa den anden Side maa denne Inddeling ikke opfattes for rigoristisk. Naar ønskes og Lejlighed gives, vil Formanden og andre Hovedbestyrelsesmedlemmer gerne besøge Afdelingerne, eller et andet Hovedbestyrelsesmedlem kan træde til, hvis det i Distriktet bosatte er forhindret. Distriktsystemet maa saaledes ingen Sinde føre til nogen Form for Separatisme; vi er alle Kammerater og alle Medlemmer af *een* og *kun* *een* Forening.

Ej heller ønskes der nogen Ændring i den nuværende administrative Forretningsgang mellem Afdelingerne og Hovedkontoret.

Den her foreslaaede Distriktsinddeling vil medføre, at der ved Lejlighed skal tildeles Jylland et Hovedbestyrelsesmandat mere, og at et af Mandaterne for de i København boende Hovedbestyrelsesmedlemmer samtidig falder bort.

Det, Hovedbestyrelsen vil foreslaa, er, at Sendemændene



vælger en Repræsentation til Hovedbestyrelsen efter de ovenanførte Principper.

Hvis der ikke fastholdes Retningslinier, som de her angivne, risikeres, at visse Landsdele ingen Repræsentation faar i Hovedbestyrelsen, og at Mandaterne klumpes sammen i andre, eller at Foreningen ikke faar et tilstrækkeligt handledygtigt Forretningsudvalg i Hovedbestyrelsen.

Rimeligst vil det være, at Afdelingerne inden for det Distrikt, der skal besættes, enes om at stille Forslag om den Repræsentant, de ønsker valgt inden for Distriktet, naar Valg foreligger.

Efter § 8 vælges Medlemmer af Hovedbestyrelsen for 3 Aar ad Gangen, saaledes at der hvert Aar vælges 5 Medlemmer.

Den normale Afgang vil de følgende Aar være:

1943.

- | | | |
|----------------------------------|---------------|-----------------|
| 1. Tandlæge Strange Friis | Jylland | Distrikt Nr. 5. |
| 2. Købmand Petersen | Loll.-Falster | " " 8. |
| 3. Installatør Overgaard-Nielsen | Fyen | " " 6. |

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| 4. Lokomotivfører | Jørgensen Sjælland | " " 7. |
| 5. Blikkenslagermester | Nissen Jylland | " " 4. |
| | 1944. | ... |
| 6. Kommandør Ipsen | København | Formand — Forretningsudvalg. |
| 7. Konsul Stuhr | Jylland | Distrikt Nr. 1. |
| 8. Kriminalassistent | Nielsen Bornholm | " " 9. |
| 9. Fuldmægtig Honnens de Lichtenberg | København | Sekretær — Forretningsudvalg. |
| 10. Kaptajn Olsen | København | Kasserer — Forretningsudvalg. |
| | 1945. | |
| 11. Arkitekt Marston | København | Forretningsudvalg. |
| 12. Konsul Ant. C. Nielsen | Jylland | Distrikt Nr. 3. |
| 13. Kommandør Evers | København | Forretningsudvalg. |
| 14. Løjtnant Rasmussen | København | Næstformand — Forretningsudvalg. |
| 15. Grosserer Bønnelycke | København | |



I Anledning af H. M. Dronningens Fødselsdag den 24. Decbr. 1942 fremsendte Marineforeningen en Blomsterdekoration. Foreningens Formand har fra Hendes Majestæt modtaget følgende Tak:

Christian VIII Palais
Amalienborg

Min hjertelige Tak for Deres venlige Erindring af
min Fødselsdag.

Alexandrine.

Søværnet.

Lønningerne for Søværnets Værnepligtige forhøjet.

Fra 1. Januar 1943 er Lønningerne for det indkaldte Mandskab m. fl. fastsat saaledes:

Værnepligtige menige lønnes i de første 6 Maaneder efter Indkaldelsen med	100 Øre
og derefter med	125 "
Overkonstabler, Underlæger samt vpl. menige saasom Kokke, Hovmestre, Fyrbødere og Spillemænd m. fl. i de første 6 Maaneder	125 "
og derefter med	150 "
Værnepligtige Maskinister, Radiotelegrafister og Minestationsformænd lønnes efter Udnævnelse hertil med	150 "
og efter en samlet Indkaldelse paa 6 Maaneder	185 "

Ud over den daglige Lønning kommer hertil et Beløb paa 25 Øre pr. Dag for hver Dag, den paagældende har været til Tjeneste udover 6 Maaneder ved Hjemsendelsen.

Dværg-Undervandsbaade.

En af Amerikanerne uskadeliggjort Dværg-Undervandsbaad er blevet nærmere undersøgt, og de Detailoplysninger, der er blevet offentliggjort, siger, at den havde en Længde paa 12,5 Meter. Ved vandtætte Skodder er den inddelt i flere Rum, og Armeringen bestaar af to 45,7 cm Torpedoer. Batterier og Eelktromotorer optager ca. 40 % af Pladsen, og Maksimumsfarten anslaaes til 24 Knob. Aktionsradius er imidlertid ca. 30 Sm., d. v. s., at hvis man vil vende tilbage til sit Udgangspunkt, er den kun halvt saa stor. En ensartet Ladning paa 150 kg i Agterenden tyder imidlertid paa, at dette med at vende tilbage anses for meget problematisk.

(Sv. F.) (T. f. S.)

Koffardimarinen.

Sverige anskaffer stærk Isbryder til Sundet.

En svensk Isbryningskommission har afgivet sin Betænkning, denne indeholder bl. a. Forslag om Bygning af en søgaaende Statsisbryder med 4800 HK. — til en Byggepris af ca. 5,2 Millioner Kr.

Denne Isbryder er hovedsagelig beregnet paa Anvendelse i Sundet — samt naar Isforholdene her tillader det — ogsaa ved andre Dele af Sveriges udstrakte Kyster. Endvidere foreslaas, at den svenske Stat yder et Bidrag paa indtil 1/3 af Anskaffelsesomkostningerne til Lokal-Isbrydere til Gävle og Malmö.

Endelig foreslaar Kommissionen, at den svenske Isbryder-tjeneste overføres fra Orlogsmarinen til civil Administration, ligesom Isbryderne gives civile Besætninger.

Sv. Presse.

Standarduniform for de svenske Koffardiofficerer.

Den svenske Rederiforening og Handelsflaadens Officersorganisationer er nu enedes om et Forslag til Standarduniform for Befalingsmændene i Sveriges Koffardiflaade. Mange Rederier har ganske vist tidligere haft deres Uniformer, der alle har været forskellige. Nu er der udarbejdet Regler for en Standarduniform — en Tanke, der vel var værd at tage op herhjemme ogsaa.

Den svenske Uniform er en almindelig blaa Uniform med forgyldte Ankerknapper, naar Rederierne ikke har deres egne Knapper. I Kasketten føres et Emblem bestaaende af et laurbærkranset Anker i Guld — om ønskes Rederiets Kontorflag anbringes blæsende hen over Ankeret. Jakkens Ærmedistinktioner og Kappens Skulderdistinktioner bestaar af 11 mm Guldsnore. Den øverste Snor eller Gallon danner et paa Spidsen staaende Kvadrat med en Diagonal paa 55 mm. I dette Kvadrat anbringes en femtakket Stjerne for Skibsførere, der ogsaa bærer en tynd Guldregn langs Kasket-skyggens Kant.

Antallet af Snore er: 4—3—2—1 for henholdsvis Fører, 1ste, 2den og 3die Styrmand i større Skibe og 3—2 og 1 for Fører, 1ste og 2den Styrmand i mindre Skibe.

Eft. Sv. Naut. Tids.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Lemvig og Omegns Afd. Den 12. Oktbr. rejste den samlede Bestyrelse for Lemvig Marineforening til Staby pr. Ulfborg for personlig at gratulere en af Marineforeningens gamle og trofaste Medlemmer, Gaardejer Chr. Voldsager, med hans 75 Aars Fødselsdag. Formanden overrakte Fødselsdagsbarnet en meget smuk Buket røde Roser med de bedste Ønsker og Hilsner fra Kammeraterne samt en Udnævnelse til Æresmedlem af Lemvig og Omegns Marineforening. — Den gamle Marinesoldat var dybt rørt og takkede i smukke Ord for den store Æresbevisning. Det smukke Diplom skulde altid have Hæderspladsen i hans Stue. — Det blev en uforglemmelig Dag baade for Chr. Voldsager og Bestyrelsen, en Dag hvor man rigtig føler, at det gode Kammeratskab, der bærer Marineforeningen frem over over alle Hindringer.

Torsdag den 12. Novbr. fejrede vor afholdte og mangeaarige Formand, Gasværksbestyrer Chr. Bach og Hustru, Lemvig, Sølvbryllup. Bestyrelsen var mødt i Hjemmet for at gratulere. I oprigtige og hjertelige Ord bragte Næstformanden, Maskinmester Johansen, og Havnemester Buus Foreningens Lykønskninger og Tak for det store og opofrende Arbejde, Sølvbrudeparret har udført for Marineforeningen. Og som et synligt Minde overrakte Bestyrelsen Bach og Frue to smukke Sølvlysestager med Emblem og Indskrift. Fra Kammeraterne i Thyborøn var der indsamlet til en smuk Gave. Bach og Frue var dybt rørt og takkede bevæget for den store Opmærksomhed.

Københavns Afd.s Skyttelav. Den 19. Oktbr. fejrede Lavet sin 26-aarige Fødselsdag i Park-Restauranten med en Middag med Damer, ca. 150 deltog. Som sædvanlig

Oluf Svendsen

REDER

Toldbodgade 18

Telefon 2441

„D. S. Bis“

„D. S. Solnæs“

Dampskibsselskabet

„*Norden*“

Dampskibsselskabet

„PACIFIC“ $\frac{A}{S}$

L. R. Schmith, København

Dampskibsselskabet **DRACO** $\frac{A}{S}$

R. FISCHER NIELSEN

Amaliegade 35 B.

Telefon Palæ 5906

Holm & Wonsild

Dampskibsselskabet

„*Torm*“Dampskibsselskabet „**Farø**“

Amaliegade 35

Telefon 14450



Dampskibsselskabet

„HEIMDAL“

Dansk-Norsk Dampskibsselskab

Amaliegade 33

forløb Festen storartet, der blev i Aftenens Løb holdt en Række smukke Taler for Lavet. Kommandør *P. Ipsen* holdt Hovedtalen, og Løjtn. *P. Rasmussen* talte for Damerne. Senere paa Aftenen var der Tombola og Dans.

Den 20. Novbr. havde Lavet en fornøjelig Sammenkomst med Kystartilleriets Skyttelav, med hvilket vi har indledet en Kapskydning, som vi haaber maa føre til et godt og intimt Samarbejde, da det er den Forening, der er os Marinere nærmest beslægtet. — Der blev i Aftenens Løb vist en Film, „Flaadebesøg i Randers“.

Middelfart Afd. havde den 25. Oktober en fornøjelig Sammenkomst. Vor Kammerat, Kaptajn *Hansen*, Strib, holdt et udmærket Foredrag om de Besværligheder, en Sejlskibsrejse bød Skipper og Mandskab under den forrige Verdenskrig. Ved det efterfølgende Kaffebord blev den nye Sangbog indviet, og vi sluttede med en Svingom.

Den 15. November afholdt vi et saakaldet Andespil, dog uden Ænder, men med dejlige Flæske- og Kalvestege som Gevinster. Begge Sammenkomster var godt besøgt, og der var udmærket Stemning.

Vejle Afd. Onsdag den 4. Novbr. afholdtes i Marinestuen paa Hotel Ritz den aarlige Generalforsamling. Kl. 18.30 samledes Kammeraterne til Fællesspisning. Flaget hejstes, og Kongesangen blev afsunget. — Efter Spisningen afholdtes Generalforsamlingen. Formanden indledede med at minde de i Aarets Løb afdøde Kammerater, nemlig: *Hans Frederik Rostgaard*, Charlottenlund, Mejeriejer *Moltke Nielsen*, Vejle, og Konsul *P. Warrer*, Vejle. Formanden sluttede med at udtale et Ære være deres Minde (Forsamlingen rejste sig)

Formanden omtalte derefter de i Aarets Løb afholdte Sammenkomster, nemlig den nye Marinestues Indvielsesfest den 24. April og 30 Aars Stiftelsesfest den 24. Septbr., samt at man fra og med Oktbr. havde arrangeret Klub-Aften den 1. Onsdag i hver Maaned. Klub-Aftenerne vil blive afholdt og indgaa som et fast Led i Foreningens Virke Vinteren igennem. — Sekretæren oplæste derefter Forhandlingsprotokollen, der godkendtes. — Kassereren oplæste Regnskabet, der ligeledes godkendtes. — Ved Valg af Bestyrelse genvalgtes med overvældende Flertal *P. A. Andersen* og *Dr. Jonsen*.

Det kammeratlige Samvær fortsattes hvorefter Aftenen afsluttedes med fælles Smørrebrøds Bord.

Aalborg Afd. Fredag den 6. November afholdt Foreningen sin aarlige „Ulkeaften“ paa Hotel „Kong Frederik“ i Marinestuen og tilstødende Lokaler. Der var mødt ca. 125 Medlemmer. Efter at Flaget var hejst, og der var udbragt et med 9 Hurra besvaret Leve for vor Konge, og vi havde afsunget „Kong Christian“, gik man tilbords. Ved Bordet herskede den bedste Stemning, og der holdtes talrige Taler. En smuk Gave, en gammel Højbaadsmanspibe, blev overrakt Foreningen af et af vore Medlemmer fra Repræsentant *Fischer*, Holte. Efter Bordet samledes man til selskabeligt Samvær og skiltes først ved den sædvanlige Lukketid.

†

Bornholm Afd. Den 15. Novbr. afgik Afdelingens Næstformand, Navigationslærer *Chr. Pedersen*, ved Døden paa Bornholms Amtssygehus efter kun ganske kort Sygeleje. — Navigationslærer *Chr. Pedersen* havde været i Afdelingens Bestyrelse fra Starten for 20 Aar siden. De sidste 6 Aar som vor Næstformand. Han var en dygtig og god Kammerat, en Mand, hvis Ord havde Vægt. Med ham er en god dansk Mand gaaet bort. Mange af de unge Skibsførere

fra Bornholm havde i ham en god Lærer, der havde Lykke til at føre dem frem til en pæn Eksamen.

Foruden at være Lærer havde han Stillingen som Sekretær ved Fiskernes Forening..

Vi, hans Kammerater inden for Bestyrelsen af Marineforeningen, vil mindes ham som en god og brav Kammerat. Et stort Følge fulgte vor kære Kammerat til Graven.

Ære være Navigationslærer Pedersens Minde.

Køge Afd. Den 18. Novbr. afholdtes Medlemsmøde paa Restaurant Guldfisken, hvor et af Foreningens hæderkronede Medlemmer, Vognmand *Lars Møller*, holdt Foredrag ledsaget af Lysbilleder om Messinaulykken 1908. Foredraget lønnes med kraftigt Bifald af alle. *Møller* overrakte Foreningen en Gave bestaaende af 2 Billeder fra det gamle Kongeskib „Dannebrog“, hvor han havde aftjent sin Værnepligt. Formanden takkede saavel for Gaven som for det udmærkede Foredrag og udbragte et kraftigt besvaret Leve for *L. Møller*, som af den italienske Stat er dekoreret med Messina-Medaillen for sin fortjenstfulde Indsats.

Dette Foredrag staar til Raadighed for andre Afdelinger paa Sjælland. Henvendelse bedes rettet til Vognmand *L. Møller*, Ølby Lyng pr. Køge.

Sejersø Afd. Marinefilmen samt Film fra Grønland, Island og Færøerne blev forevist Lørdag den 21. og Søndag den 22. November af Orlogskaptajn *Bjerre*, som ledsagede Filmen med Foredrag for de 300 Tilskuere, som meget interesserede fulgte Film og Foredrag. Ved samme Lejlighed indviede Orlogskaptajn *Bjerre* den nye Marinestue. Orlogskaptajnen talte smukt for Flaget og sluttede med at udbringe et trefoldigt Leve vort Flag.

Anden Juledagsaften afholdtes Juletræsfest i Marinestuen for Medlemmer med Familie. Fælles Kafebord, hvor der blev serveret Kaffe med varme Æbleskiver. Derefter en Svingom.

Hadsund og Omegns Afd. Fredag den 27. Novbr. afholdtes Torskegilde i Skovpavillonen. Der var mødt ca. Halvdelen af Foreningens Medlemmer og blandt disse de fleste af de i Sommerens Løb indmeldte Kammerater. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Velkommen, særlig til de nye Kammerater og motiverede et stærkt og inderligt „Leve Hans Majestæt“. Senere blev der talt for den danske, pligttopfyldende Sømand og Fisker, og i Stilhed mindedes de af vore Landsmænd, som ikke mere kommer i Havn, men blev derude. — Flere andre havde Ordet, og efter Kaffen troldede vor Kammerat „Gegeve“, og mange af Kammeraterne gav vellykkede Solonumre, ligesom den blaa blev flittigt benyttet. — En festlig Aften.

Morsø Afd. Lørdag den 21. Novbr. afholdtes en vellykket Fest i Haandværker- og Industriforeningens Lokaler, hvor der indviedes en ny Marinestue. Der var mødt ca. 150 Deltagere, deriblandt en Del Gæster fra Morsø Sejlklub og Haandværkersangkoret. Ved 8 Glas gik Flaget til Tops under Honnør. Formanden bød derefter Velkommen, specielt til Aftenens Foredragsholder, Kaptajnløjtnant *Bjerre*, Foreningens Æresmedlemmer og Gæsterne. Derefter holdt Kaptajnløjtnanten Foredrag med Fremvisning af Flaadefilmen. Efter Foredraget hilstes Foredragsholderen med stærkt Bifald og et Leve. — Derefter var der fælles Kaffebord, hvorunder Formanden, Kapt. *Mouritzen*, holdt en kort Indvielsestale for den nye Marinestue og takkede til forskellig Side for Bidrag til Løsning af Marinestuespørsalet, først og fremmest til Haandværkerforeningens Bestyrelse for Ind-

Forsikrings-Aktieselskabet
Danske Lloyd
Oprettet 1889



Holmens Kanal 42 - Tlf C. 1160 - København K.

Brug kun



Hempel's
Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929, Antwerpen 1930, Paris 1937

Dampskibsselskabet DANIA A/S
KØBENHAVN

Dampskibsselskabet
Christiansgade 22
Telefon 3674

Samsø A/S

Dampskibsselskabet „Langeland“
Nyhavn 44 — København — Telefon 4673
Ugentlig Rutefart København—Langeland
vice versa

Odense **BRYGGERGAARDEN** Odense
vis à vis Raadhuset
Telefon 2896

Eftermiddagskoncert
Hver Aften Koncert og Dans

retning af Stuen og til Marinestueudvalget, Skibsmægler, Kapt. *Petersen*, Matros *Leismann* og Maskinmester *Stoltze*, for Udsmykning af Stuen. Formændene for Skive, Havnefoged *Toft*, og for Thisted, Havnefoged *Madsen*, bragte Hilsener og Lykønskninger fra deres Afdelinger. Der bragtes Hilsener fra tidligere Formænd, Kapt. *Poulsen*, Gedser, Maskinmester *Sørensen* København, Kapt. *Brandi*, Esbjerg, og ligeledes fra de lokale Soldaterforeningers Formænd og forskellige andre. Haandværkersangkoret sang nogle Sange, der vakte stort Bifald. Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

Herning Afd. fejrede Lørdag den 28. Novbr. ved en Sammenkomst med Damer paa „Gregersens Hotel“ sin første Stiftelsesfest. De ca. 60, der var mødt, blev budt Velkommen af Formanden, *Thorsø Pedersen*, som derefter i korte Træk talte om Foreningens Start og udbragte et nifoldigt Leve for H. M. Kongen. Telegram afsendtes til H. M. Kongen, H. K. H. Kronprinsen, der er Æresformand for Hovedforeningen, og til Hovedforeningens Formand, Kommandør *P. Ipsen*. — Derefter indviede Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, der var indbudt til Festen, Foreningens nye Flag, som er skænket af 3 Medlemmer, ved et „Klar ved Flaget“ — „Hejs Flaget“ og gav enkelte Retningslinier for Foreningens Drift, ligesom han ogsaa gennemgik de forskellige Opgaver, som Foreningen fortrinsvis skulde søge løst. Ønskede den nye Afdeling til Lykke og bød den Velkommen mellem de andre 65 Afdelinger og bragte en Hilsen fra Hovedbestyrelsen.

Formanden uddelte Emblem til 7 nye Medlemmer, hvorefter der blev pebet til Skafning. Under denne indløb Svar og Lykønskningstelegram fra H. M. Kongen, H. K. H. Kronprinsen, Kommandør *Ipsen*, Aarhus Marineforening, Aalborg Marineforening, Konsul *Stuhr*, Aalborg, 3. Regiments Soldaterforening, Herning Afd. — Flere havde Ordet og bragte Hilsener og Lykønskninger, bl. a. fra Skjern Afd.

Kl. ca. 22 blev der pebet til „Dans paa Dæk“, hvorefter Musikken spillede op til fornøjelig Sømandsdans, efter at alle var blevet forsynet med Marinehuer. — Kl. 24 blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør og Formanden peb „Klar ved Køjerne“ — „Tak for i Aften“.

Assens Afd. har afholdt Torskespisning med Bal, hvortil ca. 90 % af Medlemmerne var mødt op. Formanden, Fabrikant *A. Poulsen*, bød Velkommen og rettede en særlig Velkomst til de nye Medlemmer og til tre Befalingsmænd fra Hæren, der opholdt sig i Byen og var Foreningens Gæster, samt til Repræsentanterne for „Folk og Værn“. — Ved Bordet talte Formanden for Kongen, Direktør *Otto H. Dræbel* for Agitationsudvalget, idet han rettede en særlig Tak til Formanden for Udvalget, Skibshandler *Carl Henriksen*, for hans energiske Arbejde for Afdelingen, og Redaktør *G. Vejle* for Damerne. — Efter Spisningen holdt Kaptajn *Busch*, Odense, fra „Folk og Værn“, et udmærket Foredrag, og Hær- og Flaadefilmen fremvistes.

Struer og Omegns Afd. Onsdag den 2. Decbr. afholdtes en Ulkeaften paa Stigaards Hotel. Efter Flaghejsningen bød Formanden Velkommen og mindedes den Tid, da vi som unge i de blaa Uniformer levede paa det gamle Vagtskib „Sjælland“ og gav et Par af Marinens glade Sange til bedste. En amerikansk Auktion med flere skænkede Genstande, bl. a. en Kransekage skænket af vor Marinekammerat, Bager *Jegbjerg*, gav under stor Munterhed en god Skilling i Kassen. — En udmærket Aften til Bestyrkelse af det gode Kammeratskab.



Esbjerg og Omegns Afd. Fredag den 4. Decbr. begravdes fra Kapellet i Tornfeldt Gravlund den forulykkede Fiskeskipper *Aksel Schell*. Hele Kapellets Midtergang var dækket af et Væld af Kranse, og den hvide Kiste flankeredes af florumvundne Kandelabre og Marineforeningens, Esbjerg Fiskeriforening og Esbjerg Fiskeskipperforenings Flag. Pastor *Bentsen* talte smukke Ord om den Afdøde. Efter Jordpaakastelsen takkede Kordegn *Rasmussen* paa Familiens Vegne.

Ære være hans Minde.

Frederikshavn Afd.

Lørdag den 5. Decbr. afholdtes Gaase- og Andespil paa Hoffmanns Hotel. I den lille Sal blev Flaget hejst. Formanden, Inspektør *Francke*, bød Velkommen og gav Direktiver for Spillet og Gevinsterne. Nogle Ekstragevinster ved amerikansk Lotteri gjorde Lykke, og medens der holdtes Auktion over en enkelt Gevinst, troppede „Calles glade Pojker“ ind for at give et Par Numre under Opklaring og Kaffe. — I den store Sal kunde Orkestret og de dansende rigtig udfolde sig med Fart og Liv. — Efter Flagets Nedhaling og Nationalsangen var der en kort Pause, saa sluttede den udmærkede Aften med Axel Juels Flagsang og „Der er et yndigt Land“.

Sønderborg og Omegns Afd. Onsdag den 9. December havde Sønderborg Besøg af Torpedobaadene „Hvalrossen“ og „Makrelen“, og i den Anledning havde Afdelingen inviteret Befalingsmænd og Mandskab fra Baadene som Gæster til en Sammenkomst med Afdelingens Medlemmer og Damer paa Sønderborghus. Chefen paa „Hvalrossen“, Orlogskaptajn *Jørgensen*, overgav Vagten til en af de delta-



TØR-ELEMENT
VERDENS ÆLDSTE OG BEDSTE

gende Kadetter, der Kl. 19 pøb „Skafning“ — Skibslabskovs, Ost, Kaffe. — Ved Bordet holdt Formanden en Tale for Hans Majestæt Kongen, og man vedtog under stor Begejstring at afsende et Hyldesttelegram til Majestæten. Senere paa Aftenen indløb der Svartelegram. — Postmester Røder holdt derefter et interessant Foredrag om Begivenhederne omkring Genforeningen. I Tilslutning til Foredraget vistes Sønderjyllandsfilmen „Du skønne Land“.

Orlogskaptajn Jørgensen takkede paa sine Skibskammeraters Vegne for Gæstfriheden. Det er dejligt, sagde Orlogskaptajnen, at komme til Sønderjylland og mærke denne stærke nationale Følelse, der gør sig gældende, og som ogsaa har præget denne Aften. — Efter denne Del af Festen var der et fornøjeligt Bal. Kl. 12 halede Kadetterne Flaget ned, og Kl. 1 hejstes „blaa Peter“, og det var med Sorg i Sinde, at man tog Afsked med de raske Orlogsgæster; men vi haaber paa et snarligt Gensyn.

Skjern-Tarm Afd. afholdt Lørdag den 12. Decbr. sin 1 Aars Stiftelsesfest paa Grønlunds Hotel i Skjern. Formanden bød Velkommen, og Flaget blev hejst med Honnør. Derefter blev der vist forskellige Film af Fotograf Graversen, Skjern, ligesom der var Opvisning af Kunstløb paa Rulleskøjter m. m. — Under Festen indløb Lykønskningstelegram fra Marineforeningen i Herning. — Der blev holdt flere Taler i Aftens Løb, og de faldne Søfolk mindedes, ved at Medlemmerne rejste sig, og der blev kippet med Flaget.

Festen sluttede med et Par Timers Dans, afbrudt af Flagets Nedhaling Kl. 24, og før hver gik til sit, blev der udbragt et Leve for Marineforeningens Skjern—Tarm Afdeling.



Horsens Afd. Søndag den 27. Decbr. 1942 mistede Horsens Afd. et af sine gode og meget interesserede Medlemmer, idet Ingeniør V. Johnsen, uden forudgaaende Sygdom, afgik ved Døden, ramt af et Hjerteslag, under et Julebesøg, sam han sammen med sin Hustru aflagde i Viborg.

Under meget stor Deltagelse fandt Begravelsen Sted fra Vor Frelzers Kirke i Horsens, hvor Marineforeningens Flag sammen med Centralforeningen for Blikkenslager- og Købbermestrene i Jyllands Fane paraderede ved Baaren, og ved Graven udtalte Formanden for Horsens Afd. nogle smukke Mindeord om vor afdøde Kammerat, som ogsaa indenfor Marineforeningen vil efterlade sig et dybt Savn.

Æret være hans Minde!

J. N.

Vordingborg Afd.



Under meget stor Deltagelse begravedes vor Kammerat, Bagermester C. A. Jacobsen, Mandag den 14. December fra Vordingborg Kirke. Ved Baaren, hvortil var sendt mange Kranse, paraderede Marineforeningens Flag, ligesom mange af Kammeraterne var mødt op for at følge vor Kammerat til hans sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!

Afd. afholdt Fredag den 14. Decbr. sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Valdemar. Formanden, Otto Petersen, aabnede Mødet og bød Velkommen. Til Dirigent valgtes Maskinmester Edv. Jensen, der straks gav Ordet til Formanden for at aflægge Aarsberetning. Forinden udtalte Formanden nogle smukke Mindeord om vor nylig afdøde Kammerat, Bagermester C. A. Jacobsen. — Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen. Beretning og Protokol godkendtes. — Kassereren oplæste Regnskabet, som godkendtes. — Formanden

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

**P. Andreasens
SKOTØJSFORRETNING**

43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

Salon de Paris
KONDITORI

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227
Telf. Godth. 4090
Panther & Hertz Fodtøj
Leverandør til Varelotteriet
EMIL ERIKSEN
Medl. af M. F.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros



Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

G. W. Frydenlund & Søn

G. W. HARNISCH

Nygaardsvej 12

Tlf. Ryvang 133

Lanterner — Lamper — Beslag
Alt i Skibsinventar

Køkkenanlæg

for Hoteller, Hospitaler
Skibe m. m.

BRØNNUM'S Maskinfabrik A/S
Holmbladsgade 47 - Telf. C. 1630 - København S.

MONTANA A/S

TELEFON: CENTRAL 9246

**Pumper og
Dæksmaskineri**

ALFRED GAD
KØBENHAVN

Besøg
**Christianshavns
Automatcafé**
Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagermester
NÆSTVEDGADE 22
Telf. Øbro 6157
Varerne bringes

**Forsikrings-
Aktieselskabet**

„Normannia“

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-
Fabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
Tlf. C 7248. MONUMENTER
KATALOG. Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
Instrumentmager
Optiker**

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANDSENSGÅDE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

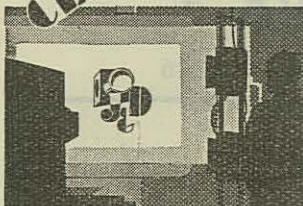
I. K. GOTTFRIED

Kronprisseseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

**Københavns
Fiskehal**

Gl. Strand 36
Telf. Centr. 5028

CLICHÉER



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF.: C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Ahlmanns Allés

Vinduespolerings Comp.

Gersonsvej 81

Telf. Helrup 6577

Kommer overalt

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officersmessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's

Ost - Paalæg

Borgergade 134

Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

og Sekretæren blev begge genvalgt, og nyvalgt til Bestyrelsen blev Maskinmester *Christensen* i Stedet for Bødkermester *Joh. Jensen*, der ikke ønskede Genvalg. Til Revisor valgtes Overportør *Martin Christensen*, som Suppleant Cigarhandler *Hansen* og til Flagbærer Møbelhandler *Bentsen*. Tidligere Aars Sendemand genvalgt, og *A. Hollbøll* nyvalgt til Sendemand. — Dirigenten sluttede med at udbringe et Leve for Foreningen, som derefter var Vært ved en Gang Skipperlobescoves. Under Spisningen takkede Formanden det afgaaende Bestyrelsesmedlem, Barbermester *Joh. Jensen*, for godt Samarbejde i de 4 Aar, han havde siddet i Bestyrelsen.

Marineforeningens Københavns

Afdeling

afholder aarlig ordinær Generalforsamling
Torsdag den 11. Februar 1943 Kl. 19,30 pr. i
Studenterforeningen, Vestre Boulevard.

Dagsordenen tilsendes Medlemmerne.
Smørrebrødsbord. *Emblem skal bæres.*

Nye Medlemmer indmeldt i November 1942.

Aalborg	11	Lemvig	9
Assens	3	Middelfart	1
Bogense	1	Nakskov	2
Bornholm	8	Nykøbing Mors	1
Dragør	1	Nykøbing Sj.	1
Esbjerg	4	Møen	1
Fakse	5	Odense	5
Frederikshavn	2	Ringkøbing	2
Frederikssund	1	Roskilde	1
Haderslev	3	Skagen	8
Herning	8	Skive	1
Hillerød	1	Skælskør	1
Holstebro	1	Stevns	6
Horsens	1	Struer	1
Kolding	1	Varde	2
København	6	Viborg	12
Køge	9	Vordingborg	1

December 1942.

Bornholm	2	Køge	4
Esbjerg	40	Nykøbing F.	2
Frederikshavn	6	Nykøbing Mors	1
Haderslev	2	Møen	2
Herning	9	Odense	1
Hobro	2	Randers	5
Helsingør	4	Ringkøbing	2
Kalundborg	12	Skagen	9
Kerteminde	17	Skjern	1
Lemvig	3	Vordingborg	3
København	29		

Boganmeldelser.

Knud Andersen: „Langfarerens Nattevagter“.
„Nordiske Landes Bogforlag“, Alfred Christensen.
Fredericia 1942. 186 Sider.

Igen en Sømandsbog fra Knud Andersens kyndige Haand, — og som med saa mange af hans foregaaende Bøger, lige fra „Taage og Syner“ i 1923 indtil denne sidste, en Bog, som alle de, der er paa samme Bølge som Forfatteren, nødig lægger fra sig, før Langfareren i sin tredje Nattevagt tager Afsked med den sidste af de Gæster fra hans Fortids Sejlskibstid, som i ensomme Nattetimer besøger ham. Egentlig en Fortællingcyklus — en Genopliven af Skibe paa alle Oceaner og Kammerater ombord — længst døde og borte, men personific-

rede i Knud Andersens stærke og digterisk begavede Sind, — som den gudbenaadede Fofatter han er. Som Minderne om Fortidens, Ungdomstidens, Farter under de bugnende Sejl har grebet ham selv og fundet Udløsning i disse Skildringer, saaledes vil Læserne gribes og forstaa — fordi det altsammen er saa gribende og forstaaeligt. I et indledende Digt, hel- ligt Langfartskammeraterne, siger Knud Andersen:

Vi hørte til i Sejlerne, der fo'r
den gamle Klode rundt i Sol og Regn,
og elsker dem endnu fra Stævn til Ror
som andre elsker deres Barndomsegn,

til dem hørte Forfatteren selv i mange Aar, og ingen kunde vel bedre og smukkere end han riste sine gamle Kammerater et saadant Æresminde.

„Alverdens Krigsskibe“. Af Orlogskaptajn R. Steen Steensen. Schönbergske Forlag, 412 Sider. Pris: Kr. 13,50.

Fra den kendte Krigsskibseksper, Orlogskaptajn R. Steen Steensens Haand foreligger der et særdeles smukt og meget interessant Værk: *Alverdens Krigsskibe*.

I den med Fotografier, Tegninger og Silhuetter m. m. saa rigt udstyrede Bog gives der — samtidig med Registreringen af alle væsentlige Flaadeenheder Verden over — en omhyggelig Redegørelse for de forskellige Krigsskibstypers Udvikling gennem Aarene, ligesom de forskellige Flaadetraktater og deres Indflydelse paa Orlogsflaadernes og de enkelte Krigsskibstypers Udformning og Udvikling er gjort til Genstand for en indgaaende og sagkyndig Vurdering.

Afsnittene om Undervandsbaade og Hangarskibe vil ganske givet fange Interessen, ligesom Kapitlet om Motortorpedobaade uden Tvivl vil være det, som interesserer Ikke-Fagfolk mest, idet der her gives Forklaring paa Glidebaadens og Deplacementsbaadens forskellige Egenskaber og Fordele.

Orlogskaptajn Steen Steensens Navn som Ekspert netop paa Krigsskibsområdet som saadan er en Borgen for Bogens Anvendelse som Haandbog, idet den med de til Raadighed staaende Oplysninger er ført til Dato med Hensyn til Tab m. m. fra den nuværende Krig.

Værket, der af *Det Schönbergske Forlag* er givet det smukkeste Udstyr — her skal særlig nævnes de mange forskellige Tabeller og Oversigter, en omhyggelig udarbejdet Ordforklaring for Ikke-Søkyndige samt Stikords- og Navneregister — vil sikkert interessere mangan en gammel Orlogsgast, der herigennem kan supplere sit Kendskab til Krigsskibe med det nyeste nye.

Skrt.

Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

II.

Til St. Francisco.

(Fortsat).

Alt dette havde vi hørt, og jeg havde taget meget til Indtægt, men aldrig havde jeg tænkt mig, at det foregik paa den Maade, som vi blev Vidner til.

Da vi omtrent var ud for „the golden gate“, kom den ene Robaad efter den anden med 2 Mand i hver og huggede sig fast i Røstjernene med en Rutine som Kadrejerne hjemme i Øresund. Det var Runnere fra de forskellige Hyrebasser. Den ene fra hver Baad jumpede ugenert ombord, og uden Protest fra Officerernes Side entrede de op paa Ræerne, hvor vi laa og gjorde Sejlene fast. Trods Arbejdet udfoldede de en stor Virksomhed med hver for sig at anbefale det Boardinghus, de hørte til, som det bedste, der var ingen Mening i at blive

**PALÆ
5846**
H. Wibert.
Inq. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
Til alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Ny Kundeservice

Undgaa Ventetid — Bestil Tid
Gothab 8467

Herrefrisør

ERIK HANSEN, Borups Alle 5

Strengeste Hygiejne
Individual Behandling

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575

anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLAT.
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Axel Mørck's Eft.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

M. W. Mørck & Søn's Eftf.

DANSK OG UDLANDESK
ORDENSBAAND
MINIATURORDNER
MEDAILLER SLOIFER
OG ROSETTER
PEDER SKRAMS GADE 3
TELEFON BYEN 214

Nyboders Bageri

EJNAR HILDEBRANDT
Borgergade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet

Nrd. Frihavsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsur

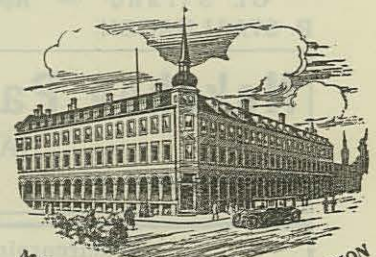
KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade*,
Tidskrifter, *Mødefjournaler* m. m. -
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morn-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
lignage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzou.

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel
Gernersg. 1 - St. Kongensg. 103
Telf. Palæ 275
Bøger - Papir - Foto - Skrive-
blokke - Spillekort - Fydepenne

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



FRØ
sikrer
Høsten

J.E. OHLSENS ENKE

Skandinaviens ældste Frøfirma,
Linnésgade 14, Telf. Central 15 20
København K.

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tagpap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

Svejseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission

Gl. Strand — København — Palæ 6671

P. STAALHAGEN

Medlem af M. F.

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

Kedelrensningsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Trykluftsværktøj, Varm-Lak-Anlæg.

Repr. for Adam Schneider, Berlin

Hoff & Co.

MASKINFABRIK

Mariendalsvej 25, København F.

Telefoner: Godthaab 4036 & 9656

Skandinavisk Produkt Renseri A/S

Slangerupbanens Stationsplads

Lygten Postdistrikt NV

Telefon Taga 6202

Specialitet: Rensning af Arbejdstøj

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

Reserveret **N****Moderne Skræderi**

Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KØPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER

Frederiksberggade 1

Central 1140

Medlem af Marineforeningen

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Jern-Beton

Em. Z. S.**Kafe Lundtofte**

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

Einar Møller

CIGARER

VINE

TOBAKKER

Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Café „Helmerhus“

(Mary Mess)

Raadhusplads 4. Telf. 3316

anbefales M. F.s Medlemmer

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester**Peter E. Johansen**

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen**AXEL W. HANSEN & CO.**

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbreveadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Reserveret **J. C. & Co.****I. S.**

ombord i et fordømt „blue-nose-ship“, naar der var gode, fine Skibe, og Hyren var 40 Dollars (den viste sig at være 30). For første Gang hørte vi ikke det vante „look alive up aloft“, skønt de serverede med den elendige Barbary-coast Whisky — det rene Gift —, saa de, der drak af den efter den lange Rejse, blev hurtigt berusede, saa det kneb med at faa Sejlene fast og med at fortøje langs Kajen, selv om Runnerne hjalp til, medens de samtidig bearbejdede vore Folk paa det kraftigste, da der, som det senere viste sig, laa flere færdiglastede Skibe og kun ventede paa Matroser. Runnerne gav hver Mand 5 Dollars, som senere blev taget fra dem, da de var kommet i Land. Det endte med, at de alle pakkede deres Tøj og forlod Skibet, uden at Officerer, Politi eller Toldvæsen lagde dem Hindringer i Vejen. De fleste, og blandt dem gamle Charlie, tog med Runnerne til Shanghai Brown, da denne forstod at give de mest gyldne Løfter.

(Fortsættes).

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*

HORSENS

Tlf. 143

Tlf. 143

»ODENSE«

— — og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter
og bedste Madsteder

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)Kolonial og
Skibsprovantering
samt GrønthandelAlgade 40 *LOUIS LARSEN*
KORSØR

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

Karstensen &
Henriksen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 201

SKAGEN

P. SAXBERGS
Skibshandel

Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN
Telefon 145Algade 49 Vordingborg
Medlem af Marineforeningen

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik

Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
ReservedeleHolbæk Skibs-
og BaadebyggeriNybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. NIELSEN

Tlf. Holbæk 1978 Privat 1168
Værftet 1128

HORSENS

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-C., BADEVÆ-
RELSE og CENTRALVARME

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Københavns og Nordby Navigationskoler

Nyt Semester paabegyndes i Midten af Oktbr.
Undervisningen til samtlige nautiske Eksa-
miner og Radioekspedientprøver. *Henvendelse
til Bestyreren.*

REIMERT H. LAUSEN - Isoleringsforretning

Teknisk Isolation for ethvert Formaal

Isolering af Damp, Varme- og Køleanlæg udføres overalt
Bygningsisolation

Glentevej 4

Tlf. Taga 5755

THE BARRIT COMPANY

Holmbladsgade 95 - Telf. Amager 1368 & 3755

Marineolie

(33 Aars Erfaring)

Smøreolier til ethvert Formaal

Motorer

Maskiner

V. Farimagsgade 41



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

Kjøbenhavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister -
Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kom-
munele Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved
Henvendelse til Skolens Kontor,

Nørrebrogade 5 - København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929
Antwerpen 1930
Paris 1937

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*

HORSENS

Tlf. 143

Tlf. 143

»ODENSE«

— — og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter
og bedste Madsteder

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)Kolonial og
Skibsprovantering
samt GrønthandelAlgade 40 *LOUIS LARSEN*
KORSØR

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING

O. Munksgaard-Nielsen

MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE

Grdl. 1910  RANDELS *Tlf. 838*
M. OMSTILLING

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

Kähler & Breum

KORSØR

LYS - KRAFT - SANITET - VARME

D.E.C.

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

AALBORG

* Aalborg Fiske-Restaurant *

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Café „Haabet“

Fru L. Steffensen

Nyhavnsgade 24

AALBORG

C. G. Christensen Flytte- og Transportforretning

Sofiendalsvej 39 AALBORG Tlf. 859

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

Frederikshavn Mælkeforsyning

PETER AÆN VAADBINDER

FREDERIKSHAVN
Telefon 696 Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-,
Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaaende Levering



Kedelrensings-
vædske hindrer

Kedelsten, Rust, Tæring m. v.

Patent udtaget i Norge, Sverige, Fin-
land, Tyskland, Frankrig, England,
Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer

AARHUS

Aarhus Skibsværft

(v/. Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394



Marie Christensen

Telefon 1939 — 3222

Hjemmebageri & Conditori

Bispetorvet

Aarhus

**MAGDALENE-
MØLLENS**
RUGBRØD
SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223

anbefales

Foreningens Medlemmer

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet

Telefon 67

Thyborøn Havn

Thyborøn Skibsværft

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

A/S Allerups nye Maskinfabrik

Telf. 404 ODENSE Rugaardsvej 30

Brobygninger — Jernkonstruktioner

Centralvarmekedler — Beholdere

FREDERICIA

Halvor Heiss

INSTALLATØR

Jyllandsgade 23 Telf. 12

FREDERICIA

Landbomejeriet

FREDERICIA

Telf. 359

Den folkelige Forsamlings- bygning „FREMAD“

Ved Landsoldaten. Fredericia

God Mad, billige Priser

Telf. 85 Vald. Petersen

Spindler's Glasindustri

Alt Glarmesterarbejde udføres

Jyllandsgade 41 Telf. 95

FREDERICIA

„Radio Beck“

Dalegade 34 Telf. 757

FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL

Danmarksstræde 8 Telf. 178

FREDERICIA

H. BECKER & C. O. A/S

MASKINFABRIK

Telf. 2622

RANDERS

Telf. 2623

Medlem af Marineforeningen

Transportabelt Luftanlæg og elektrisk Svejsning

Maskinfabrik & Skibssmedie

KOCK & THOMSEN

L. Bredalsgade — Telefon 1687 - 2854 — Randers

FRITZ CLORIUS

Bager- og Konditorforretning
anbefales

Altid første Klasses Varer

KALUNDBORG TLF. 187

Leverandør til Marinen

Chas. Mortensen

Sejl, Penning, Flag og

Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE II
FEBRUAR

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Soldatens og Orlogsgastens Dag.

SOM DET FREMGAAR af det efterfølgende Opraab, der tillige er eller vil blive vedlagt alle Soldaterforeningernes Blade, har disse Foreninger og Marineforeningen faaet Myndighedernes Tilladelse til at foretage en Landsindsamling, som skal finde Sted den 6' Juli d. A.

Indsamlingen skal skaffe Midler til et Fond til Hjælp for værnepligtige af Hær og Flaades vanskeligtstillede Familier, eventuelt ogsaa til Hjælp for værnepligtige selv.

Vi er derved gaaet ind for en god og nyttig Opgave. Mange af Eder husker sikkert, hvor svært og bittert det kunde være for en Kammerat, der som Indkaldt maatte efterlade sin uforsørgede Familie eller haardt trængende Forældre,

som han bidrog til at underholde, og det er — indtil en bedre Ordning bliver truffet — en lang og trang Vej at faa Socialhjælp.

Vi er nu ved at forberede en landsomfattende Organisation for Landsindsamlingen, I maa og kan alle hjælpe med til, at denne bliver frugtbringende; en stor national Tilken degivelse.

Det er en Opgave, som er vor Forening værdig, og som nøje falder ind under vore Formaal, derfor bør alle Mand tage et Tag med.

Paul Ipsen,
Formand for Marineforeningen.

Opraab til alle Kammerater!

Justitsministeriet har velvilligst tilladt Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg og Marineforeningen at afholde en Landsindsamling til et særligt Fond, hvis Renter skal anvendes fortrinsvis som Hjælp til vanskeligt stillede Værnepligtiges trængende Familier samt i særligt Tilfælde til trængende indkaldte Værnepligtige. Det omhandlede Fond, der vil blive bestyret af Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg og Marineforeningen, kommer til at staa under Tilsyn af Krigsministeriet og Marineministeriet.

De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber har stillet sig paa Linie med ovennævnte Foreninger og tilsagt dem deres fulde og loyale Støtte i denne Sag.

Herved faar Soldaterforeningerne og Marineforeningen, bistaaet af Forsvarsbroderselskaberne, en enestaaende Lejlighed til at gøre en virkelig Indsats for vore unge Kammerater, en Indsats, for hvis Virkeliggørelse Jordbunden aldrig har været bedre, og en Indsats, hvorved vi kan vise vor Tak over for den Hær og det Søværn, som vi alle skylder saa meget, og samtidig gives der Nationen Lejlighed til at vise sine sande Følelser over for de Værnepligtige og sige dem Tak, fordi de altid har gjort deres Pligt under alle Forhold, og som en mægtig Tilkendegivelse vise, at Nationen ønsker de bedst mulige Forhold for sine indkaldte Sønner og for de Hjem, der er afhængige af disse.

Men skal Landsindsamlingen faa den Betydning, som vi vil, at den virkelig skal have, og skal det indsamlede Beløb naa en Størrelse, som overstiger alle tidligere Indsamlinger her i Landet, udkræves der et enormt Organisationsarbejde,

og derfor bliver det nødvendigt, at alle lægger Kræfterne i ved Forberedelserne til Indsamlingen. Disse omfatter dels Brevhenvendelse fra Hovedkomitéen i Tiden fra Dags Dato til den 6. Juli til alle Institutioner og Enkeltpersoner, som formodes at have Interesse for Indsamlingens Formaal — dels den 6. Juli ved Salg af et Mærke, saavel paa offentlig Gade som i Husene. Det er desuden tilladt i Tiden fra Dags Dato til den 6. Juli at foretage Indsamlinger blandt Foreningernes Medlemmer, ogsaa ved Sammenkomster o. l.

For hvert Amt og for hver Købstad vil der blive et vist Antal (8—10) Distriktsledere, der over for Hovedkomitéen garanterer, at de af dem udpegede Kredslederes Vandel tillader, at der vises disse den fornødne Tillid med Hensyn til Indsamlingerne.

Hver Distriktsleder anerkender nemlig eller foranlediger udpeget Kredsledere i ca. 8—10 Kredse (en Kreds = et eller flere Sogne, eller i Byerne bestemte Kvarterer), der til Assistance vælger saa mange Hjælpere, som paakrævet (Soldater- og Marineforeningsformænd, Forsvarsbrødre, Kvinder, Civile); men alle maa være med. Derfor: Lav straks „Celler“ eller Kredse sammen med Egnens ypperste Kvinder og Mænd, organisér jer, brug Sneboldsystemet og meld til nærmeste Distriktsleder, at nu er Komitéer dannet i de og de Sogne med den og den som Kredsleder (tydeligt Navn og Adresse) og er beredte til med kortest Varsel at paabegynde Indsamlingen, men hvert eneste Sogn, hver eneste lille Ø og i Byerne hvert eneste Kvarter, hver eneste Gade, hvert eneste Hus, skal være dækket. Opgiv ogsaa til Distriktsleder-

ne, hvis der er Nabosogne, hvor det kniber med at faa dannet Komitéer, eller hvor Komitéerne er for smaa i Forhold til Indbyggertallet. Ret i udstrakt Grad Henvendelse til Kvinderne om at indtræde i Komitéerne og om at hjælpe i Arbejdet. Naar Kvinderne arbejder for en national Sag som denne, saa ligger jo deres utrættelige Arbejdsevne i hvert Fald paa Højde med Mændenes.

Hvis ikke alle arbejder med og arbejder haardt med, bliver Sagen en Fiasko; men hvis *alle* fra nu af og til den 6. Juli ustandseligt arbejder for Sagen, *agiterer* for den, søger at finde flere og flere og bedre og bedre Hjælpere og sørger for at faa dannet Komitéer selv i de mindste Sogne, vil Resultatet blive en Rekord, og Resultatet *skal* blive en Rekord, naar det er Soldater- og Marineforeningerne, bistaaet af Forsvarsbroderselskaberne, der indsamler, og indsamler til et saadant Formaal.

Lad os sætte os det store Maal, at der — med Undtagelse af enkelte særligt vanskeligt stillede Sogne — i intet Sogn indsamles under 1.000 Kr. — i enkelte Sogne indsamles selvfølgelig langt mere. Skulde der ikke i hvert Sogn være f. Eks. 10, der vilde afse en 100 Kr.-Seddel for en Sag som denne? Eller 20, der vilde afse 50 Kr. hver? Foruden alle de mange, der yder kærkomne Smaabidrag.

Alle Landsindsamlinger klager over, at det kniber med at faa det tilstrækkelige Antal af Sælgere af Mærket; men 35—40.000 Soldaterforeningsmedlemmer, ca. 40.000 Forsvarsbrødre og ca. 9.000 Marineforeningsmedlemmer kan — navnlig naar de kvindelige Paarørende hjælper med — præstere en Indsamlingshær, som aldrig tidligere er set her i Landet.

Og naar saa Indsamlingen begynder, lad den da foregaa under Mottoet:

*Intet Beløb for stort,
Intet Beløb for lille,*

naar det gælder den danske Soldat og den danske Orlogsgast.

Ritmester *K. Greve Danneskiold-Samsøe*,
Formand for Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg.

Kommandør *Paul Ipsen*,
Formand for Marineforeningen.

Grosserer *Chr. Bønnelycke*,
Næstformand i Marineforeningen.

Kammerherre, Oberstløjtnant *T. Hage*,
Præsident for De danske Garderforeninger.

Landsretssagfører, Kaptajn *H. M. E. Hartner*,
Formand for 2. Rgmt.s Soldaterforening.

Fuldmægtig, Spøjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Ingeniørassistent *Jens Jueltoft*,
Formand for Københavns Pionerforening.

Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Kaptajn *Chr. Olsen*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Redaktør *Aug. Pedersen*,
Næstformand i Danske Feltartilleriforeninger.

Løjtnant *H. P. Rasmussen*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Kaptajn *Arne Stevns*,
Sekretær for De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber.

Søværnet

Foreningen af Søofficerer i Reserven

havde Søndag den 31. Januar — specielt for de ældre Medlemmer — arrangeret en Omvisning paa Holmen, hvortil der var god Tilslutning. Forskellige af de tjenstgørende Officerer i Reserven havde beredvilligt stillet sig til Raadighed ved Omvisningens forskellige Forklaringer og Demonstrationer, ligesom man fra Søværnets Side med stor Forstaaelse havde stillet sig imødekommende ved hele Arrangementet.

Det blev en interessant og fornøjelig Dag, baade for de ældre og unge — ikke mindst under Frokosten paa Søofficersskolen (medbragte Busser), hvor Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg* holdt Foredrag om „Søværnets Opgaver af i Dag“, herskede der en glimrende Stemning.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Københavns Afd. Møde den 13de Januar havde faaet meget stor Tilslutning, idet ca. 500 Medlemmer med deres Damer fyldte Studentereforeningens store Sal.

Blandt Gæsterne var Kaptajn *Frederikson*, Bestyrelsesmedlem i den svenske Marineforening „Flottans män“, og Afdelingens Æresmedlem, Kgl. Vejer og Maaler *Dyrhauge*. Efter Flagets Hejsning talte Civilingeniør *J. Saxild* om Jernbaneanlæggene i Iran, som strakte sig over 6 Aar, og hvor der arbejdedes med indtil 54.000 Arbejdere daglig, byggedes 250 store og 3000 mindre Broer gennem et af Asiens vildeste Bjerglande. Den paafølgende glimrende Film fulgtes aandløst, og Civilingeniøren hyldedes sluttelig med stormende Bifald. Den mindeværdige Aften sluttede med en lille Dans.

Københavns Afdelingens Sammenkomst den 3. Decbr. i Handels- og Kontoristforeningen havde samlet ca. 200 Deltagere. Aftenens Foredragsholder var Kaptajn *Juel-Hansen*, som fra sit lange Sømandsliv fortalte levende og naturligt om „Romantik og Mystik paa Sejlskibenes Tid.“ Foredraget lønnes med stærkt Bifald, og man samledes derefter ved Af-

tensbordet, hvor Kaptajnen hyldedes for sin Andel i den vellykkede Aften.

Afdelingen venter at kunne holde sin aarlige Filmaften i Park-Teatret, Østerbrogade, Torsdag den 22. April 1943. Nærmere vil fremkomme i Medlemsbladet for Marts.

Afdelingens 2det Besøg paa „Dansk Industri Syndikat A/S“ i Frihavnen vil ventelig finde Sted en Gang i April, og ogsaa herom vil nærmere Meddelelse fremkomme i „U. D.“.

Vordingborg Afd. afholdt Nytaarsaften en vellykket Fest paa „Hotel Valdemar“, hvis Sal var smukt pyntet. Boldklubben, Sejlklubben „Snekken“ og Sømandsforeningen var inviteret. Der var fuldt Hus, Humøret var højt hele Aftenen og øgedes yderligere, da Skuespillerinde *Ingeborg Bruun-Berthelsen* sang sine Viser fra Scalatiden, et Pust fra de gode, gamle Dage. Den musikalske Del af Aftenen udførtes af et københavnsk Orkester „Bigum Players“. qogle Minutter før Midnat sagde Formanden, Købmand *Otto Petersen*, det gamle Aar Farvel i en Prolog og motiverede et 3-foldigt Leve Danmrk, hvorefter man sang „Der er et yndigt Land“. Dernæst traadte Næstformanden, *Jens Kiel*, frem og hilste det nye Aar Velkommen, hvorefter Flaget blev nedhalet og man sang „Kongernes Konge“. Festen fortsattes endnu et Par Timers Tid. Det var første Gang, Vordingborg Afd. afholdt Nytaarsfest; det gode Humør og de veltildfredse Mennesker, der forlod Festen, viste, at denne havde været Sukces fra først til sidst.



Esbjerg Afd. Mindegudstjenesten over de i Aaret 1942 forulykkede Esbjergfiskere afholdtes Fredag den 1. Januar i Zions Kirken i Esbjerg. Kirken var smykket enkelt og stilfuldt. Indgangen til Koret var flankeret med florumvundne Faner fra Esbjerg Fiskeriforening, Esbjerg Fiskekipperforening, Esbjerg Haandværker- og Industriforening, Dansk Sørestauratørforeningens Broderkredsen paa Havet, Marineforeningen, Fiskernes Fagforening, Sønderjydsk Forening og Arbejderforeningen af 1888. Provst *Kjærgaard* og Pastor *Bentzen* holdt Taler, hvorefter Pastor *Bentzen* læste Navnene paa de forulykkede; fra Kutter „Linde“ *Peter Christensen*, Tjæreborg, fra Kutter „Dagry“ *Fiskeskipper Aksel Ferdinand Scheel* og Kok *Verner Fogsgaard*, fra Kutter „Annie“ af Frederikshavn *Svend Chr. Pedersen*, fra Kutter „Senta“ *Magnus Emil Christensen* og fra Kutter „Østkysten“ Skipper *Christian Frederik Ørts*. Saa lyste Pastor *Bentzen* Velsignelsen, og den smukke og stemningsfulde Højtidelighed sluttede med „Altid frejdig“.

Ære være deres Minde!

Randers og Omegns Afd. afholdt under særdeles stor Tilslutning sin Julefest Søndag den 27. Decbr. paa Hotel „Randers“. Kl. 18,30 marcherede Børnene til Tonerne af „Holmens faste Stok ind i Festsalen. Derefter hejstes Flaget efterfulgt af „Kong Christian“. Formanden, Sejlmagermester *Chas Mortensen*, bød Velkommen og holdt en smuk Tale, hvori han mindedes de danske Søfolk, baade de, der allerede havde sat deres Liv til, og de, der dagligt satte Livet ind i Trofasthed mod deres Gerning, og udtalte Haabet om, at Frihed og Fred snart igen maatte herske paa Jorden. Han sluttede med smukke Ord for Konge og Fædreland. — Efter at de gamle Julesange var sunge, overlodes Festsalen til Børnene, der morede sig og dansede paa Livet løs. Senere fik de overrakt Gaver og Attraps. I en Pause fremvistes morsomme Tegnefilm, hvorefter der serveredes Frugt til alle

Deltagerne. — Under Festen indløb der Telegram fra 2 Kammerater, som tilbragte Julen paa Søen. — Kl. 22 overrakte Formanden en Del nye Medlemmer Emblem og mindede i en djærv Tale om de smukke Symboler, der fandtes i Marineforeningens Emblem og bad de nye Kammerater stedse at holde dem i Ære. Herefter dansede de voksne til Kl. 1, afbrudt af en Pause Kl. 24., under hvilken Flaget paa traditionsmæssig Vis blev halet ned. P.

Stevns Afd. Indvielse af Marinestuen afholdtes Søndag den 13. Decbr.. — Efter at Flaget var hejst paa traditionsmæssig Maade, bød Formanden Velkommen og holdt en Tale for Kongen. Kommandør *Ipsen* talte for Marinestuen og dennes Indvielse og udtalte sin Beundring over den smukke Kahyt og takkede Hotelejer *Aage Nielsen*, Hotel „Stevns“, for den store Indsats, han havde gjort, saa Kammeraterne her paa Stevns havde faaet deres egen smukke Stue. — *Bønnelycke* holdt en smuk Tale for Danmark og Flaget, Formanden for de stevnske Soldaterforeningers Samvirke, Farvehandler *Ludvig Krause*, talte for Marinen, Handelsflaaden og Fiskerne, Gaardejer *Hans Nielsen* for Damerne, Mester *Holst*, Orlogsværftet, for Kammeratskabet og *A. Kirkeby* for Gæsterne. — Endnu flere havde derefter Ordet under Skafningen, og Aftenen formede sig i det store og hele som en minderig, hyggelig Aften. — God Mad gør Sindet glad“. Dans paa Skuden til Kl. 12, da Flaget blev halet ned, og alle benyttede sig af Nattegnet til Kl. 1.

Nykøbing F. Afd. afholder Torskegilde og Generalforsamling paa Hotel Baltic Lørdag den 20. Februar 1943 Kl. 18.30 i Selskabslokalerne paa 1ste Sal.

Fastelavnsfest Mandag den 8. Marts Kl. 18.30 paa Hotel Baltic, store Sal.

Husk Klubaftenen den 9. i hver Maaned i Marinestuen, medbring Sangbogen ved alle Sammenkomster.

Afdelingen havde stor Sukces med sin Juletræsfest, som afholdtes 3. Nytaarsdag paa Hotel Baltic. Det var et festligt Syn, da de 100 festklædte og feststemte Børn marcherede ind i Salen til Tonerne af Tage Petersens Orkester. Da Børnene stod opstillede omkring det straalende Juletræ, bød Formanden, Købmand *H. Petersen*, Velkommen og ønskede alle et godt og glædeligt Nytaar. Efter Julesalmerne kom Aarets Nissefar, og længe varede det ikke, før alle Børnene var ivrigt optaget af Lege og Danse. Saa fik Børnene udleveret hver en Julepose, som var forsynet med Numre, der gav Adgang til Lodtrækning om en dejlig Kælke. Da Ballet for Børnene var forbi, blev der serveret Kager og Sodavand for dem. En Kammerat, *Verner Petersen*, havde forarbejdet en nydelig Marineflagstang forsynet med Marineforeningens Splitflag og skænket den til Foreningen til Bortlodning.— Fra Kl. 22 var der Bal paa Dækket til den obligate Lukketid; men alle var enige om, at det havde været en glimrende Julefest, en af dem, der vil huskes længe.

Sønner af Marineforeningens Medlemmer (Alder 10 til 16 Aar) der maatte ønske at deltage i Musikundervisning for Dannelse af et Drengorkester, bedes melde sig til Marineforeningens Kontor, S. Dosseringen 51, Nora 7348.

Undervisningen er gratis, og Foreningen lægger Instrumenter til, imod de forpligter sig til at spille ved Foreningens Sammenkomster.



Bornholm Afd. Atter er en af vore gamle Kammerater gaaet bort. Lods *Dick* døde den 7. December 1942 og blev begravet i Rønne, hvor han gennem et langt Liv havde virket som Lods. Han var en ægte Dybvands-Sømand af den gamle stoute Type, hans Ungdom tilbragtes i de store udenlandske Sejlskibe, og efter at have taget Styrmandseksamen sejlede han med bornholmske Sejlskibe, indtil han traadte ind i Lodsvæsenet.

Han vil blive savnet af dem, han daglig og jævnlig kom i Forbindelse med, de 75 Aar til Trods var han livlig og interessant at høre fortælle om gamle Dage paa de lange Rejser.

Til Baaren var sendt en Del Kranse og en signeret fra Marineforeningen. Vort Flag fulgte vor gamle Kammerat til hans sidste Hvilested og sænkedes som sidste Hilsen 3 Gange over Graven.

Ære være Lods Dicks Minde!

C. N.

Fra Københavns Afdelings Skyttelavs Januar Sammenkomst 1943.



Københavns Afdeling

afholder Møde *Torsdag den 4. Marts 1943 Kl. 19,30 pr.* i Studenterforeningen, V. Boulevard.

Foredrag af Hr. Byretsbetjent *F. L. Jørgensen:*

„Københavns Havn“. Historisk Oversigt med Lysbilleder.

Smørrebrødsbord.

Emblem skal bæres. Sangbogen medbringes.

Husk Brød- og Smørmærker.



Den sidste Marine-Veteran død.

Fhv. Hushovmester hos H. K. H. Prins Valdemar

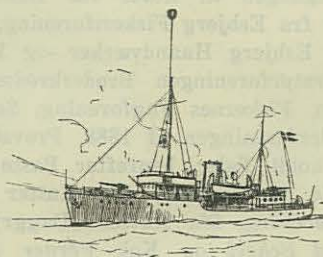
L. H. KLEIN

f. 30/10 1846, død 30/1 1943.

Københavns Afdelingens Æresmedlem, fhv. Hushovmester *L. H. Klein*, Dbmd. p. p., er død, 96 Aar gammel, og dermed den sidste Marineveteran fra Krigen 1864. I vort Medlemsblad for Juni 1940 har Overartillerimester, fhv. Bestyrer af Søartilleriets Arsenal, Løjtnant *F. V. Nielsen*, som var den, der blev opmærksom paa Hr. Kleins Egenskab af den sidste af Flaadens Veteraner, i en interessant Artikel meddelt alle Data af Kleins lange og smukke Tjenestetid, indtil han i 1873, under Fregatten „Sjælland“'s Togt med Prins Valdemar som Lærling ombord, kom i den Forbindelse med vort Kongehus, som førte til hans Ansættelse som Hushovmester i det gule Palæ i mere end en Menneskealder.

Som 18-aarig deltog Klein, som Lærling og Hornblæser i Ro-Kanonbaaden Nr. 18, i flere af Krigens Episoder og var Oppasser for General de Meza under dennes Rejse fra Sønderjylland til København med Huldampskibet „Gejser“, — overalt værdsat for sit rolige og støtte Væsen og sin udmærkede Tjeneste.

Ære være hans Minde!



Følgende Antal nye Medlemmer indmeldt i Januar Maaned 1943.

Aalborg	15	Maribo	1
Aarhus	6	Middelfart	1
Assens	2	Nakskov	3
Bornholm	5	Nykøbing Mors	2
Brande	7	Nykøbing Sj.	1
Bogense	1	Næstved	6
Dragør	6	Odense	4
Esbjerg	1	Randers	7
Fredericia	2	Ringkøbing	1
Frederikshavn	3	Roskilde	2
Fakse	2	Sakskøbing	2
Hadsund	4	Samsø	2
Haslev	2	Skagen	6
Herning	8	Skive	1
Hillerød	5	Silkeborg	10
Hirtshals	7	Skælskør	1
Holbæk	1	Struer	2
Horsens	1	Svendborg	4
Kerteminde	2	Sønderborg	5
Korsør	1	Vejle	6
Køge	1	Vordingborg	3

Et Blad af »Cutty Sark«s Logbog.

Eftertryk forbydes.

I Aaret 1868 blev den engelske The-Clipper „Cutty Sark“ bygget paa et Skibsværft i Dunbarton, konstrueret af *H. Linton*, paa et Tidspunkt, hvor Sejladsen i Thefarten paa Kina var paa sit højeste. Skibene, de saakaldte The-Clippere, var alle velsejlende Skibe og byggede til denne specielle Fart, hvor hurtige Rejser var mere afgørende end Lasteevnen. Da „Cutty Sark“ var klar til Alflevring, var alle tidligere Erfaringer taget i Betragtning, det viste sig ogsaa, at dette Skib opnaaede de fineste Rekorder i Kinatraden. De gamle Journaler viser udsejlede Distancer paa 310 miles i Etmaalet, og Logvisningen var mange Gange over 17 Knob. Skibets Dødvægt var kun ca. 1200 Tons. Skibets Kubikindhold blev yderligere begrænset af de fine Linier i Skroget, havde et mægtigt Sejlareal og var rigget som fuldrigget Skib med Skysejl paa Stortoppen. Stortoppens Højde var 151 Fod.

„Cutty Sark“ sejlede med god Fortjeneste indtil omkring 1880. Dampskibsfarten begyndte da at blive generende, det var en hurtigere og mere bekvem Sejlads gennem Middelhavet og Rødehavet til Østen, fremfor The roaring forties paa den sydlige Halvkugle. De stolte Svaner maatte derfor søge anden Beskæftigelse, og blandt disse var „Cutty Sark“, som nu i flere Aar blev sat ind i Farten paa Australien. Det store Sejlareal betød i den Fart ikke saa meget i det stormfulde Bælte fra Cap til ud Syd om Australien, og Riggeren blev gjort en Del kortere. 1890 blev Skibet solgt til en portugisisk Reder og kom nu til at hedde „Ferreira“.

Haarde Storme, Havarier og maaske ikke altid den sømandsmæssige Behandling tog haardt paa den tidligere saa velholdte Sejler. I en Storm ved Cap det gode Haab mistede den Riggeren og blev slæbt ind til Capetown. Der blev den rigget om til en Barkentine med kun Raasejl paa Fortoppen. Efter den Tid havde Skibet en ret upaaagtet Tilværelse, og da Verdenskrigen udbrød, var den som forsvunden.

Trods ublid Behandling bibeholdt Skibet sine smukke Linier, og i Skibsklokken stod endnu „Cutty Sark“ indgraveret. Der siges, at dette sidste blev Aarsagen til, at Skibet blev opdaget i New Orleans. En engelsk Skibsreder købte Skibet for 3750 £ under dets Ophold i Portugal, og 1922, efter ca. 30 Aar under portugisisk Flag, stævnedes atter „Cutty Sark“ med det engelske Flag under Gaflen ind til England.

Nu kom der en voksende Begejstring for den gamle vel-tjente Sejler. Skibet blev ført tilbage til dets tidligere Udseende, og nu fremstod „Cutty Sark“ i samme shape, som da den gjorde sin første Rejse til det fjerne Østen. Den gamle Sejler ligger nu i en engelsk Kanalhavn som Skoleskib, som et smukt Minde om en Tid, der var, men som aldrig kommer tilbage.

*

Kapajn *Chas. Krogh*, en god gammel Ven i Newcastle, sendte mig for nogle Aar siden nedenstaaende Afsnit af „Cutty Sark“s Historie. Han havde selv i sin Ungdom været i Clipper-Farten og senere ført store Dampskibe fra England:

Det var i 1880 — i April —, at jeg stod paa Dækket af „Cutty Sark“, jeg havde hørt om Skibets eventyrlige Rejser og havde Lyst til at gøre en Rejse til Østen i dette Skib, men Skæbnen vilde det anderledes, i Stedet mønstrede jeg ud med Fuldskipet „Beaconfield“, der var et langt større Skib. Efterfølgende vil vise mit Held, idet Rejsen blev „Cutty Sark“s Hell-voyage.

Skibets Fører var den kendte Kaptajn *Wallace*, der nød stor Anseelse i Kinafarten. 1. Styrmand *Mr. Smith* var af en hel anden Type; i Nova Scotia-Skibene havde han lært

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

T. M. Hornung & Sønner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Buckomanners og udviste en saa brutal Fremfærd, at den i London udsøgte Besætning alle gik i Land ved Ankomsten til Penarth. Skibet var destineret fra London til Bristol-Kanalen for at laste en Kullast til Anjer Point for Ordre. Da det ikke var muligt at opdrive first class Søfolk til Skibet, maatte det mønstre en blandet Besætning bestaaende af 5 Engelskmænd, 3 Negere, 3 Danskere, 2 Grækere og en Italiener. Besætningen bestod, iberegnet Kaptajn, Officerer og Apprentices, ialt af 28 Mand. 2den Styrmand var ejheller Manden i et saadant Skib og var halvblind, saaledes maatte Kaptajn *Wallace* selv tage hans Vagt. Blandt Besætningsmændene mange daarlige Elementer var en skør gammel Pessimist, som forudsagde en Masse af de Ulykker, som Skibet kom ud for. Han gik under Øgenavnet „Vanderdecken“. Han var som Regel Hovedmanden til de Opsætsigheder, som fandt Sted paa Rejsen — en Sjø-Prokurator, som ikke er ukendt i Lukafet. Efter at han kom i Land i Singapore, følte det som en Lettelse for alle ombord.

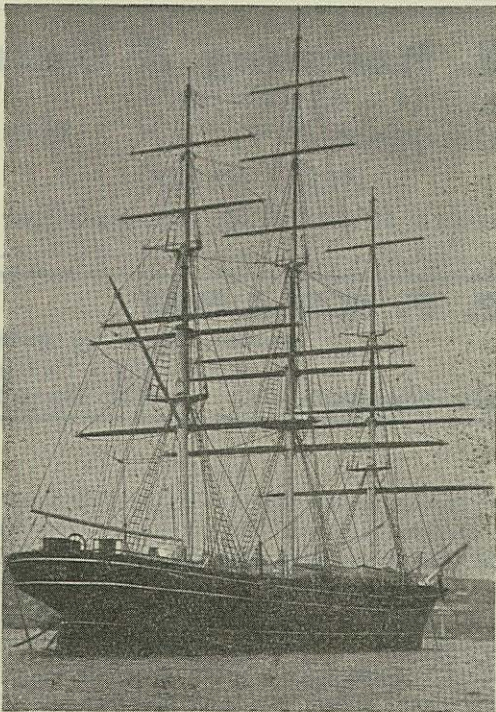
En anden Urostifter var Negeren *John Francis*, som ingen kunde lide, men som var frygtet af sine Kammerater som Følge af hans usædvanlige Styrke.

„Vanderdecken“s første Profeti gik i Opfyldelse Dagen efter, at Skibet havde forladt Penarth, thi udenfor Bristol-Kanalen mødte det en voldsom Storm, som tvang Skibet tilbage i Kanalen i 3 Dage. Endelig kunde Rejsen atter fortsættes, og efter en usædvanlig hurtig Rejse, hvorved den agterudsejlede „The Titania“, der var passeret Lundy Island flere Dage i Forvejen, ankom „Cutty Sark“ til Anjer efter 69 Dages haard Sejlads.

„Vanderdecken“s næste Profeti kom kun kort Tid efter og førte til Mytteri ombord. Begyndelsen var, at 1. Styrmand forsøgte en Brasebloks Haardhed paa Negerens Hovedskal,

og dette igen til, at Mandskabet rottede sig sammen mod Styrmanden. Kaptajn Wallace handlede hurtigt, bevæbnede sine Officerer og Apprentices med Skydevaaben og drev Besætningen forud, og medens dette foregik fortsattes Kampen mellem Styrmanden og Negeren uden andet Resultat end et gensidigt dødeligt Had. Kaptajnen forlangte, at Negeren skulde give Styrmanden en Undskyldning og de øvrige adlyde enhver Ordre, ellers vilde de blive lagt i Jern.

Imedens løb „Cutty Sark“ Eastern dawn medens voldsomme Storme drev Skibet frem under et Pres af Sejl. Paa Rejsen viste Loggen flere Gange en Fart af $17\frac{1}{2}$ Knob, den højeste Fart, Skibet nogensinde har gjort. At give en detailleret Beskrivelse af Rejsens Forløb vil blive for meget til denne Beretning, kun skal meddeles, at det var en af „Cutty Sark“'s haardeste Ture. Ved Kap det gode Haab mødte Skibet vold-



„Cutty Sark“ i Falmouth.

somme Storme, og i et mægtigt Hav var Farten flere Gange paa ca. $17\frac{1}{2}$ Knob, saaledes udsejledes i 3 Døgn 1050 miles eller gennemsnitlig $14\frac{1}{2}$ Knob Da Tiden kom, at Skibet nærmede sig Sunda Strædet, og Kursen forandres, var under en Sejlmanøvre Francis blevet varskoet om at lade gaa Fokkehalsen paa Bakken. Negeren reagerede ikke for Ordren, og da Styrmanden truede med at slaa Negeren, greb denne en Haandspage og gik truende mod ham. Det lykkedes denne at faa Haandspagen fra Negeren og faa tildelt ham et kraftigt Slag oven i Hovedet, saa Negeren segnede bevidstløs om. 3 Dage efter afgik Francis ved Døden uden at være kommet til Bevidsthed. Styrmanden forblev Resten af Rejsen i sit Kammer. Skibet ankom en Uge senere til Anjer Point.

I Anjer Point ankrede „Cutty Sark“ i Nærheden af en amerikansk Sejler „Colorado“, og Styrmand Schmidt saa her en Chance til at komme fra Skibet, idet Besætningen vilde have Styrmanden for Retten. Han bad Kaptajn Wallace om at være ham behjælpelig med at komme fra Skibet, og Kaptajnen indvilligede heri; en Dag, medens Besætningen var optaget af nogle Bumbaade, som laa forude, firede Smith sig ned over Skibets Agterende i en Baad fra „Colorado“.

Saasart det rygtedes, at Styrmanden var deserteret, nægtede Mandskabet at gaa i Arbejde. Skibet fik Ordre til at afgaa til Yokohama, og kun ved Hjælp fra Land fik de Sejlene sat og Ankeret hevet ind.

Kaptajn Wallace blev nu for hver Dag mere og mere modfalden, han havde øjensynligt fortrudt sin Handlemaade ved at hjælpe Styrmanden og de Følger, der kunde opstaa deraf. Nogle Dage efter Afsejlingen, da han vandrede frem og tilbage paa Halvdækket, gav han pludselig Ordre til Rorsmanden og sprang med det samme over Agterenden ud i Spen. Skibet blev løbet i Vinden og en Baad sat ud, men af Kaptajn Wallace saas intet, kun en Masse graadige Hajer.

2. Styrmand, der nu var den eneste Officer og Navigator ombord, turde ikke tage Risikoen ved at sejle Skibet til Japaa, men satte atter Kursen tilbage til Anjer Point.

„Cutty Sark“'s Reder, Kaptajn Willis, som aldrig gik under andet Navn end „White Hat“, blev forstaaeligt forvirret over Skibets Tilbagevenden til Anjer Point. Han fik imidlertid ordnet det saaledes, at Ladningen skulde udlosses i Singapore, hvortil kom den nye Fører, en tidligere Styrmand i China Coast Farten. Opgaven som Fører af „Cutty Sark“ evnede Mr. Bruce ikke, og han blev senere afskediget.

Først den 1. Oktober var Skibet udlosset og afgik til Calcutta, hvorfra det afsejlede til New Zealand.

„Vanderdecken“ traf senere ganske tilfældigt den borttrømte Styrmand fra „Cutty Sark“ og foranledigede ham arresteret og fængslet. Han dømtes som Manddraber til 7 Aars Fængsel.

Hermed ender „A Leaf from „Cutty Sark“'s Logbog“. Kaptajn Kragh besøgte Skibet under dets Ophold i Singapore ved Tanjong Pagar Warf og fik saaledes denne Beretning fra første Haand.

C. E. O.

Rettelse.

Ved en Fejltagelse er de i vort sidste Nummer (Januar) anførte Distriktsnumre udfor de til Afgang i 1943, 1944 og 1945 efter Tur bestemte Medlemmer af Hovedbestyrelsen forkert angivne.

Vi beklager dette og berigtiger nedenfor den skete Fejl:

Efter Paragraf 8 vælges Medlemmer af Hovedbestyrelsen for 3 Aar ad Gangen, saaledes at der hvert Aar vælges 5 Medlemmer.

Den normale Afgang vil de følgende Aar være:

	1943.	
Tandlæge Strange Friis	Kolding	Distrikt 5.
Købmand Petersen	Loll-Falster	„ 3.
Installatør Overgaard-Nielsen	Fyen	„ 4.
	1944.	
Lokomotivfører Jørgensen	Roskilde	Distrikt 1.
Blikkenslagermester	Nissen Horsens	„ 6.
	1945.	
Kommandør Ipsen	København	Formand — Forretningsudvalg.
Konsul Stuhr	Aalborg	Distrikt 9.
Kriminalassistent	Nielsen Bornholm	„ 2.
Fuldmægtig Honnens de Lichtenberg	København	Sekretær — Forretningsudvalg.
Kaptajn Chr. Olsen	København	Kasserer — Forretningsudvalg.
Afdelingsarkitekt E. W. Marston	København	Forretningsudvalg.

Konsul Anton C. Nielsen	Aarhus	Distrikt 7.
Kommandør Evers	København	
Løjtnant P. Rasmussen	København	
Grosserer C. Bønnelycke	København	Næstformand — Forretningsudvalg.

Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

II.

Til St. Francisco.

(Fortsat). *Eftertryk forbydes.*

Mike og jeg havde været modstandsdygtige og ikke nydt noget af deres Gift, da vi havde hørt saa meget om det paa hele Rejsen. Da vi var færlige, klædte jeg mig paa og gik i Land, foreløbig op i Sailortown for at finde et ordentligt boardinghouse, da jeg ikke vilde blive ombord, selv om jeg gik i Land fra 18 £, da jeg ikke havde taget Forskud i England. Ved at gaa forbi de forskellige boardinghouses, lød det stadigt: „Kom ind og faa en drink“; men til sidst fandt jeg Nigger Williams Hus. Hans Runner havde været de mest tilbageholdne ombord, og trods hans Rygte bestemte jeg mig til at blive der. Han var selv en meget lysKreol, hans Kone og Bartenderen var tyske. Han lovede mig, at jeg skulde faa Lov til selv at skaffe mig en Hyre, naar jeg havde set mig omkring. Næste Form. hentede jeg mit Tøj ombord uden nogen Protest.

Dette var altsaa Afslutningen paa 175 Dage i Spøen. Jeg saa mine Skibskammerater endnu fulde af daarlig Spiritus, saa de ingen Mad havde spist, blive mønstrede ud igen den 3die Dag til et nyt Helvede, efter at Jøden Levy havde givet dem et Udstyr for 5 Dollars, og Hyrebassen havde faaet et Forskud paa 75 Dollars.

I.

San Francisco — daglig kaldt Frisco — var en pragtfuld By med et behageligt Klima, og jeg fik rigelig Tid til at se mig om i den, selv om jeg maatte trave alene, da Beboerne eller de hyresøgende ikke var hyggelige at gaa ud med, men jeg havde min gode Kost og Udsigt til en god Hyre, hvad mere kunde man forlange derude, og saa 21 Aar. Men efter at have set mine Kammerater fra „Kelmin“ komme til Søs igen, maatte jeg jo være forsigtig, saa det ikke skulde gaa mig paa samme Maade; thi ved at gaa i Land mistede jeg 90 Dollars, som jeg havde tilgode, da jeg ikke tog Udgaende ved Mønstringen i Sunderland. Kost og Logis beløb sig til 5 Dollars om Ugen, men trods Nigger Williams daarlige Rygte holdt han sit Ord til mig med Hensyn til, at han hverken vilde shanghaje mig eller tvinge mig til at gaa ombord i et Skib, jeg ikke syntes om, skønt der var Mangel paa Søfolk til hjemgaaende Skibe, da mange, der var undgaaet Hyrebasserne, dels var taget paa Laksefiskeri paa Columbia River, dels var gaaet i Kystfart.

Jeg saa her for første Gang Sporvognene i den elegante Market Street; de kørte ikke ved egen Drift, men midt imellem Skinnerne var et tætsiddende dobbelt Spor, i Midten af dette løb en svær Staaltrasse, som blev sat i Gang fra et meget stort og kraftigt Anlæg langt borte i den ene Ende, saaledes at Trossen løb fra Anlægget hele Vejen ned paa højre Side, rundt en Drejeskive ved Oackland Færgen, der sejlede mellem Frisco og Oackland med Passagerer og Vogne, og tilbage ad venstre Side. Paa Sporvognene var en Klo eller Tang, som Vognstyreren huggede fast om Staaltrassen, naar Vognen skulde køre, saa den fulgte med Trossen; ved et Stoppe-

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreasens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITION

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Telf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelatteriet

EMIL ERIKSEN

Medl. af M. F.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros



Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Besørg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagermester

NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varerne bringes

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

Ikke mere Dr. Tværgade, men

Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.

Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-
Fabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Tlf. Palæ 347

ILDFASTE STEN

A/S Hasle Klinker og Chamottesstensfabrik
Hammerensg. 1 KØBENHAVN Central:254

sted løsnedes Kloen, og der bremsedes. Paa denne Maade kunde de køre op ad flere høje og stejle Gader.

En anden Ting var det enormt store Torv med Blomster, Frugt og Grøntsager, vistnok det største Grønttorv i U. S. A.

Man kunde egentlig dele Frisco i 3 Dele:

1) Selve Byen med sine smukke Huse, store, brede Gader, hvoraf Market Street og Kearny Street var de fineste, Pacific — California — Montgomery — Telegraf-hill o. m. fl. Steward Street løb langs Havnen, hvor Skibene lossede Tømmer, og bag disse Stabler i Land var der Ophold for det værste hjemløse Pak. Politiet kom ikke derind efter Mørkets Frembrud, og de advarede Søfolk mod at gaa forsent ombord, da de løb den Risiko at blive slaaet ned og udplyndrede. Der skulde stort Politiofbud til at rense dette Kvarter, og saa slog de sig bare ned andre Steder i Byen.

2) Sailor-Town, tarflat, Barbarycoast eller Waterfront be-

Det gamle
Firma



Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
Instrumentmager
Optiker**

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHN

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSENSGADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED

Kronprisen 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Axel Mørck's Eft.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVÆJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's

Ost - Paalæg

Borgergade 134
Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Rymsgade 122

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

stod af elendige Huse, mange med flade tjærede Tage, deraf Navnet, og mange af disse stammede fra Guldgraverperioden ca. 1848.

3) China Town (Kineserbyen), der var fuldstændig, som om man var i selve Kina, den beboedes kun af Kinesere, idet de mangfoldige Japanere boede andre Steder. Tjenestepiger benyttedes ikke, alt var Kineserhjælp baade i Køkken Hus og Gaard samt Vaskerier.

Endelig var der udenfor Byen det store elegante Bade-
sted Cliff-house med en Badestrand, der vilde være et enormt Fluepapir herhjemme, det var Tilflugtssted for alle, men især for Byens Spidser og Tilrejsende.

Ude i Bugten laa „Alcastraz-Isle“, den var Fangeø og befæstet, ingen Skibe eller Baade maatte komme i Nærheden af denne Ø.

Jeg gik dagligt langs den vidtstrakte Havn for at se efter et Skib, der passede mig. Der var Masser af Kyst-Skonnerter i Trælastfart, og i dem var Hyren 35 Dollars pr. Maaned, samt Skibe paa Sacramento Floden, i hvilke Hyren var 40 Dollars som Matros. Selv om Kosten var udmærket i alle disse Skibe, saa havde jeg ikke Lyst til at sejle med de første; thi slæbe med Planker kunde man jo gøre hjemme paa Øster- og Nordsøen, og i de sidste hørte jeg, at naar de kom paa grundet Vand paa Floden, lød Ordren „down jib and pole her“ (hal Klyveren ned og stag), det kunde jeg ikke tænke var noget for mig. Derimod vilde jeg gerne have en Sejlskibshyre paa Frisco—Syd Californien—Honolulu—Australien eller Frisco—Kina—Japan men det var ikke til at opdrive en Hyre paa disse Ruter undtagen i Dampskibe.

Bark »Cyane«.

II.

Endelig opdagede jeg en Bark „Cyane“. Den laa ved Værft, da den skulde forandres til Hvalfangerskib, men da det var for sent at begynde Hvalfangst paa den Aarstid, skulde den ud paa en Prøvetur Nord paa for saa at gaa paa Hvalfangst næste Aar. Kaptajnen hed Mc Kenna, han havde et godt Ry paa sig, selv om han ogsaa var baade Købmand, Reder og Kaptajn. Hyren paa denne Rejse var 30 Dollars pr. Md., og jeg blev bestemt lovet Hyre, fordi jeg var dansk, hvis jeg kunde blive 14 Dage til i Land, hvilket jeg i en Fart fik ordnet med Williams.

De blodsugende Hyrebasser havde opdaget en ny Forretning, men det skal siges til Nigger Williams Ros, at han ikke vilde have noget at gøre med det. Det var ikke tilstrækkelig Fortjeneste at shanghai Søfolk, de maatte tjene endnu mere. Franskmandene var jo i Gang med deres store Foretagende at grave Panamakanalen (1876—92), og Folk døde jo som Fluor, naar de kom ned i det usunde Klima; her var et Felt, hvor der stadig trængtes til Mennesker, og det var noget for Boardingsmasterne. De prøvede først paa at overtale godtroende Folk til at skrive under paa Papirer ved at love dem Guld og grønne Skove dernede i Verdens bedste Klima, og var de først kommet ind i Boardingshusene, saa var de oplagt til Shanghaiing. Lykkedes dette ikke, saa blev Ofrene slaaet ned med Knojern eller sand-bagget (det var Sejldugsposer med vaadt Sand i, og saadan en kastet med Øvelse i Hovedet paa en Mand, skulde nok faa ham bevidstløs); kom Politiet og spurgte, hvad der var i Vejen, saa var det en fuld Mand, de bragte hjem, det var jo Californien den Gang. Jævnligt afgik Tog Syd paa med mest unge Mennesker, der — uden at ane Uraad eller fik skrevet hjem — kørte lige ind i Døden dernede i Panama, og for dette sørgelige Arbejde fik Blodsugerne 60 Dollars for hver Mand, de shanghaiede.

Endelig kom Dagen, da vi skulde mønstre i Barken „Cyane“,

og ogsaa her var det en blandet Besætning, og ikke mange af dem var Søfolk. Jeg tog 40 Dollars i Forskud, betalte Williams og fik nyt Arbejdstøj m. m. for Resten.

Det viste sig, at Kaptajn Mc Kennah var en storartet Mand og ligeledes begge Styrmandene, desuden var vi fri for alle Eder og Forbandelse, da Kaptajnen ikke vilde taale det. 1ste Styrmand hed Spencer; jeg blev dog aldrig rigtig klar over, om det kendte Billede af „uncle Sam“ er taget af ham, eller om han var skabt efter Billedet; thi han lignede det i den Grad, lang og tynd med sit lange hvide Yankee Skæg, saa han manglede kun U. S. A.s Striber paa Benklæderne og Stjernerne i Hatten. 2den Styrmand, Brown, var en høj sværlemmet Mand.

Efter at Besætningen var kommet ombord, lettede vi og stod Nordpaa.

Skibet var altsaa forandret til Hvalfanger, og en Beskrivelse af disse Skibe er berettet i „Et Aar i en Yankee Hvalfanger“, kun bemærkes, at her var Davidder til 5 Baade, men vi havde kun 3 med, det var dog Hvalbaade kun uden alt det der-til hørende Inventar. Kahytter og Lukafer var under Dæk, Lasten fuld af nye Fade til næste Sæson.

Besætningen bestod foruden de to nævnte Styrmand af Tømmermand (chips), Hovmester, Kok, en Dreng og 10 Mand i Lukafet. Vi faa befarne havde 30 Dollars om Maaneden, Resten (de shanghajede) havde 20 Dollars.

Det viste sig, at vi skulde efter Bestemmelsen saa nordligt som til Point Barrow (Amerikas nordvestlige Pynt) og saa vidt muligt derfra Østen for Mackenziflodens Udløb for at forsøge, om der var noget at købe der, da Hvalfangerne aldrig kom ind under Land paa den Strækning.

Vi havde en Mængde Aviser og Blade med, hvis vi skulde møde nogen af Hvalfangerne, desuden var der en Mængde Varer, kun ikke en Draabe Spiritus, saa der kunde tuskes eller handles med Eskimoerne.

Kursen blev sat mellem Aleuterne, Behringsstrædet, passerede Øen Nunivak, og da vi kom ind under Landet (Alaska), kom de første Eskimoer ud i deres Konebaade. De fik Lov til at komme ombord for at borttuske Skind af Sæler, Bjørne og Ræve, Hvalros-Elfenbenstænder, Hvalbarder, smukke forfærdigede Sager, Tøj af Sælskin, Dyreskindsskjorter, Støvler, Vanter o. m. m. Handelen gik meget livligt. Eskimoerne kunde endog finde paa at stjæle Inventar paa Dæk eller i Baadene og saa sælge det til Kaptajnen personligt, der med godt Humør gav dem Pladetobak for det, de beholdt aldrig noget af det selv, og Kaptajnen udtalte: „Man staar sig ved at være gode Venner med dem.“ Vi kunde se, at Eskimoerne kendte og holdt af Kaptajn Mac Kennah.

Vi sejlede nu nordpaa langs Landet til Nortonbugten, og Eskimoerne fulgte os paa Landjorden, og stadig kom der nye til. Ved Beringsstrædet kom der nye, og her var tillige Laks at købe i store Mængder for Tobak.

Da vi havde passeret Cap Lisburne, fulgtes Landet igen i ca. NNO. Retning, men jo længere vi kom mod Nord, jo mindre havde de at sælge, men de fulgte dog med — med deres Hunde og belæssede Køretøjer, derimod ventedes en god Handel Øst for Point Barrow.

Vi havde efterhaanden faaet en ret anselig Portion Varer, der blev stuvet ned i Lasten, og det vilde give Penge til Kaptajnen i Frisco.

Forlis ved Point Barrow.

III.

Sejladsen Øst for Point Barrow blev imidlertid ikke til noget; thi da vi naaede herop, fik vi en forrygende NW. Storm og samtidig en meget tæt Taage og høj Sø. Vi laa underdrejet

PALÆ 5846
H. Wibert.
Inq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575

anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelvnsarbejde udføres
Vibørggade 71 Øbro 3759 x

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

D. I. S.

Kjøbenhavns Maskinist-skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor.

Nørrebrogade 5 - København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Nyboders Bageri

EJNAR HILDEBRANDT
Borgergade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsén



URMAGER

Amagervej 31 - Byen 7754

1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med Dag- og Ugeblade,
Tidsskrifter, Mødejournaler m. m. -
Lotterisedler fornyes Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
lisdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzø.

ISTOFT

Oste- og Paalægsforretning
Nørrebrogade 185
Taga 1799
CHR. GEILGAARD
Medlem af M. F.

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser

BORBERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Einar Møller

CIGARER
VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Café „Helmerhus“

(Mary Mess)
Raadhhusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

**ØJET FAAR HVILE-
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieses Hvilebriller
Billigste Priser - Københavnsgade 3

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

Svejseseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission

Gl. Strand — København — Palæ 6671

P. STAALHAGEN

Medlem af M. F.

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

Københavns Navigationsskole Palæ 632

Marstal « Marstal 75

Nordby, Fanø « Nordby, Fanø 17

Svendborg « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

TUXGHØRE! Det engelske Høreapparat: **REIN ORAVOX**
Det nye fra Schweiz: **USTER**

Eneforhandler:

VIGGO INGERSLEV - Østerbrogade 74
København Ø. Tlf. Øbro 8690

Ring og aftal Tid. Apparaterne faas gratis og uforbindende paa Prøve

Skandinavisk Produkt Renseri A/s

Slangerupbanens Stationsplads

Lygten Postdistrikt NV

Telefon Taga 6202

Specialitet: Rensning af Arbejdstøj



**Moderne
Kvædereri**
Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER

Frederiksbjerggade 1

Central 1140

Medlem af Marineforeningen

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Jern-Beton

Em. Z. S.

Kafe Lundtofte

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

for smaa Sejl, og paa den 3die Dags Aften, da vi paa 1ste Styrmands Vagt havde Frivagt, tog Skibet Grunden og saavoldsomt, saa vi var ved at ryge ud af Køjerner. Vi skyndte os at faa Tøj paa og komme paa Dæk, og det Tøj var alt, hvad vi fik bjerget.

Skibet huggede haardt i Grunden og blev i Løbet af Natten fyldt med Vand. 2den Styrmand og 6 Mand, hvoriblandt jeg, blev beordret i en Baad for at forsøge at føre et Varp-anker ud. Den første Baad blev knust under Forsøget, men det lykkedes at faa den anden i Vandet paa læ Side, og med haard Roning i det oprørte Hav lykkedes det os virkelig at faa Ankeret et Stykke ud, men det hjalp ikke, det blev hevet ind, da det ikke holdt i Bunden, og vi nægtede at forsøge en Gang til. Derimod lykkedes det ogsaa at faa hejst Baaden igen.

Stormen tiltog til Orkan, og ved Midnat, da Skibet krængede mere og mere, maatte vi kappe Rigningen, og da den var gaaet overbord, surrede vi os fast til, hvad vi kunde, da Søen hele Natten brød over Skibet, og da det endelig dagedes efter en frygtelig Nat, var vi mere end forkomne, og intet varmt kunde faas.

Da Solen var oppe, lettede Taagen, saa vi fik det lave Land at se Syd for Point Barrow, og saa skulde det eneste mulige forsøges for at bjerge Livet.

Stormen begyndte at løje af, og den ene Baad blev firet i Vandet, den fik en smækker Line med og roede til Land; da den var kommet ind, blev en Manillatrosse stukket paa og halet ind i Land, saa Baaden kunde hales frem og tilbage og benyttet som en Slags Redningsstol. Dette lykkedes, saa vi alle kom i Land og halede Baaden op, men saaledes, at vi beholdt Forbindelse med Skibet; men da var vi heller ikke meget værd af Sult og Udmattelse — og saa paa en bar Strandbred. Det varede imidlertid ikke længe, før Stranden var fuldt af Eskimoer, da det (omtrent som i Afrika) paa en uforklarlig Maade var rygtedes, at vi var forlist. De opslog deres Telte paa Stranden, og saa viste Kaptajnens Taktik sig at have været god; thi de var ovenud elskværdige imod os.

Vi blev fordelt en i hvert Telt, men trods Kulde og Udmattelse kneb det for os at gaa ind i Teltene for den indgroede Stank af Tran, Snavs og Hunde samt Skind. Vi blev dog i forbavsende kort Tid vant til det.

Eskimoerne lavede Baal, vort vaade Tøj kom til Tørring, medens vi fik alt andet end propert Skindtøj paa, der ikke var frit for Utøj. Saa stegte de store Lunser af Hvalrosse- og Sæl-Kød paa Spid i Baalet, og da det efter deres Mening var færdigt, fik hver af os en Luns; selv om det var blodigt som en gammeldags engelsk Bøf, saa smagte det godt, især da vi ikke havde faaet Mad siden den foregaaende Aften, og deep-water-Sailors var sandelig ikke forvænt med Kosten.

Da vi havde spist vort Kød, ja jeg bruger Flertal, thi ved Samtaler viste det sig, at Behandlingen var ens mod os alle, kom Eskimoerne med noget, de troede at glæde os med, det bestod i afskaarnes Preservesdaaser fyldt med kogt Tran og dertil fine tiltuskede Kiks. Lugten af denne Tran var nok til at ødelægge baade Smag og Lugteorganer, og selv om Eskimoerne slikkede deres Fingre, kunde vi aldrig prøve paa at faa det i os, derimod tog vi med Tak imod Kiksene samt en Kridtpibe og en Stang Pladetobak. Over den sidste Gave blev vi saa glade, saa vi godt paa deres Manér kunde „nulle Næser“ med dem.

Da det blev Aften redtes et Leje af Dyreskind paa den bare Jord, og vi fik Skind til at lægge over os. Her sov Mand, Kone, Børn, en af os og Hundene i hvert Telt. Hundene blev egentlig fortrolige med os paa en Maade, saa man

godt kan sige, at vi blev Venner, men de var ikke vant til vor Behandling af dem.

Kaptajnen beordrede Udkig paa det høje Land fra Solopgang til Nedgang, hvis der skulde komme Hvalfangere i Sigte, og der blev hejst en Flagstang med Nødfalg paa. Denne Udkig foregik i Vagthold paa 2 Mand med Inspektion af en af Styrmandene.

Jeg havde særlig faaet mig en god Ven i Tømmermanden, saa vi slog os stadig sammen. Han var født i Frisca, ca. 48 Aar, og det var noget af en Oplevelse at høre ham fortælle om Guldgravertiden og Guldgraverne fra hans Drengaar, om hvorledes Water-Fronten den Gang blev bygget udelukkende af Spekulanter, som i store Mængder kom til Byen, idet de kun gik ud paa at plyndre Guldgraverne. Husene skulde derfor bygges billigt med flade, tjærede Tage, hvoraf der stadig var mange, derfor Benævnelsen „Tarflat“, og de fleste blev byggede og indrettede til de saakaldte „Saloons“-Beværtninger og ikke mindst Spillebuler, hvor Revolverne knaldede, og hvor et Menneskeliv intet var værd i Forhold til Guld, desuden laa Husene lige ved San Francisco Bugten, saa det var let at kaste Ligene derud fra Husene, saa undgik man Sheriffen og Begravelse.

Vi fik hentet den anden Baad i Land og gjorde begge klare til Afsejling, hvis et Skib nærmede sig, for ikke at overvintre i Jordhytterne hos Eskimoerne længere mod Syd.

Kaptajnen gav Eskimoerne Lov til at dele alt, hvad de kunde bruge af Vraget med Undtagelse af Baadene med Inventar, og vi fik Ordre til at hjælpe dem med Arbejdet for at holde os i Aktivitet, og vi gjorde det med Glæde.

Vi havde boet her i 3 Uger, da der blev varskoet „En Sejler“, og saa blev der hurtigt Opbrud med at tage Afsked med Eskimoerne, rigge Signalmasten ned, og rigge Baadene til for at afsejle.

Vraget laa paa Revlerne og der ombord alt det kostbare, der var købt eller rettere tiltusket, men Kaptajnen sagde sjældent fornuftigt: „Never mind Varerne, det er vigtigere, at vi alle bjergør Livet og kommer hjem.“

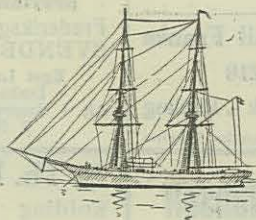
Vi blev saa fordelt i de to Baade med Kaptajn og 2den Styrmand i den ene og 1ste Styrmand i den anden, satte Sejl og Kurs ud imod Sejleren, hvor Udkiggen i Tønden paa Forre Bramsaling havde observeret os, saa Skibet bar mod os.

Hvalfangeren, vi kom ombord i, var „The Page“ af San Francisco og besynderligt et af Kaptajn Mc Kennahs Skibe.

Vi fik først noget varmt at drikke og spise, og saa kom der en skrap Rengøring, dels for vor egen og dels for Besætningens Skyld, da de ikke vilde have os ned i Lukafet.

Vi ejede ikke andet end det, vi gik og stod i, hvorfor vor Kaptajn beordrede helt nyt og rent Tøj til hver af os fra „slopchesten“, saa vi kunde smide vort eget overbord. Dernæst fik vi Stangsæbe, fersk Vand, Sand og et Stykke Bomuldssejldug.

(Fortsættes).



HORSENS

P. B. Nissen & Søn
 Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
 mester, exam. aut. Vand- og Gas-
 mester
Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263
 Installation af W.-C., BADEVÆ-
 RELSER og CENTRALVARME

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
 (tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
 Horsens Jern- og Staalforretning)
 Telefon: 2031, 2032 og 2033

Fogs Jernhandel
 Indehaver: **Kaj Wolhardt**
HORSENS
 Tlf. 143 Tlf. 143

Rich. Green-Andersen
 Sagfører
HORSENS
 Jessensgade 1
 Tlf. 400

Wilh. Chr. Bech
 (Aage Rasmussen)
 Statsautoriseret Skibsmægler
 Havnen Tlf. 23 - 24 - 34
HORSENS

William Petersen
 Phillip Jensens Eftf.
M A S K I N F A B R I K
HORSENS

Horsens Losnings- og Pakhusselskab A/S
 Telf. 2221 - 2222 St. St. Blicher Telf. 2221 - 2222
 Spedition, Kontrol og Pakhusforretning

Kolding
Andelsmejeri
 Haderslevvej 5
 Tlf. 153

Vordingborg
 Jernstøberi & Maskinfabrik
 Maskinreparationer
 Kakkelovne — Komfurer
 Reservedele

»ODENSE«
 — — og vi spiser paa
 »Brygger-Gaarden«
 eller
Restaurant »Skoven«
 De førende Restauranter
 og bedste Madsteder

P. SAXBERGS
Skibshandel
 Skagen
 Telegr.-Adr.: Saxberg
 Rigstelefon 86

SV. AA. LARSEN
 „Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
 Restaurant „Skoven“ 4900 (2 Lin.)

Kolonial og
Skibsproviantering
 samt Grønthandel
 LOUIS LARSEN
 KORSØR
 Algade 40

Karstensen &
Henriksen
 Skibs- & Baadebyggeri
 Telf. 201
S K A G E N

Harald Fischer
 Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial - Isenkram
 LEVERANDØR TIL MARINEN
 Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

Holbæk Skibs-
og Baadebyggeri
 Nybygning af moderne Baade.
 Reparationer m. m.
 A. NIELSEN
 Tlf. Holbæk 1978 Privat 1168
 Værftet 1128

1. Kl.s Varer
 Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
 Algade KORSØR

Reserveret **N**



Brug kun

Hempel's
Skibsfarver

Grand Prix:
 Barcelona 1929
 Antwerpen 1930
 Paris 1937



ESBJERG



ALMEHAVEN
ESBJERG TLF. 202

Vil De mere Dem - ?
Vil De spise godt - ?
--- og til meget moderate Priser - ?
PALMEHAVEN !!
Torvegade 10



**A/S Vestjysk
Krystal-Isværk**

Nyhavn - Esbjerg
Telefon 66
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Tarben P. Jensen
FISKEEKSPORT

Telf. 955
Omstill. til Forretningsfører
ESBJERG

N. J. Nielsen's
SKIBSBYGGER

Havnen Telf. 608
ESBJERG

A. Sonnichsen
VIKTUALIER - KØD - VILDT
Telefon 312 Skolegade 26
ESBJERG

A/S P. S. Ankersen

ESBJERG

DANKVARDT

Intim Bar — Restaurant
ESBJERG

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør
NYKØBING MORS

Reserveret **J. C. & Co.**

J. H. Voss

BAADEBYGGERI

Ny Havn ESBJERG
Telf. 940

J. Christoffersen

„Fanø Skibsværft“

Telf. 3

N. A. Hansen

Fiskeeksport en gros
Telegr.-Adr.: „HANSA“
Telefon 1622
ESBJERG

Thorvald Jensen's

FISKEHANDEL

Ny-Havn Telf. 1231
ESBJERG

A/S Laurits Rønn
FISKEEKSPORT

Telf. 974
ESBJERG

Hotel „Spangsbjerg“

Mødested f. Marineforeningens
Medlemmer
Telf. 1753 - 1754 - 1755
ESBJERG

N. H. Enevoldsen

Fiskeeksportør

ESBJERG

Simon Enevoldsen

FISKEEKSPORTØR
Finlandsgade 54
ESBJERG

Axel Andersen

SKIBSPROVIANTERING

Havnegade 130 Telf. 604
ESBJERG

LEMVIG

Marinere spiser godt i

Central-Caféen

Havnegade 2 — Telf. 24

N. P. NIELSEN

Skal I ha' Fest paa Banjerne?

Klassisk, moderne, gammeldags.
Ring eller skriv da til Kammerat

Caspersen, Lemvig, Telefon 356

Hovednummer 5579 — Aarg. 1914

Skal Du giftes Magnus

HOLM har Møblerne

Østergade 17

Tlf. 259

ROXY-TRIKOHL.

KEMISK TØJRENSNING

Veibelsgade

Telf. 385

E. PEDERSEN

L. Bork Jepsen

Agentur

Oplag en gros

„Øl-Depot“

Telf. 125

Jesper Peitersen

Vaadbinderi og Fiskeriartikler

Lemvig, Telf. 246

Filial i Thyborøn, Telf. 17

P. Paulsens

SKIBSVÆRFT

Telf. 209

Erik Holm

SLAGTERMESTER

Svirrebommen 4 Tlf. 396

P. P. Madsen

Handelsgartneri

Sig det med Blomster

Østergade 6

Tlf. 365

**Hansen &
Smedegaard**

SØLV — GULD

UHRE — OPTIK

Telf. 194

N. Snabe-Hansen

Kolonialhandel

Havnegade 50

Tlf. 53

A. Honoré

ISENKRAM- & UDSTYRS-
FORRETNING

Torvet

Tlf. 408

Alfred Israelsen

Kolonial & Skibsproviantering — Vestergade - Tlf. 34

SVENDBORG

Jul. Büngers

Brødfabrik

SVENDBORG Tlf. 402

H. Th. Uglebjerg

Handelsgartner

Telefon 320 Torvet 10

SVENDBORG

Leverandør til

den kgl. danske Marine

Gam Mortensen

Skotøjsreparation
Brogade 17 Svendborg Tlf. 12

Holdbart og pænt Arbejde,

rimelige Priser

Lev. til den kongelige danske

Marine

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg - Telf. 218

Kød - Flæsk - Paalæg

Lev til den kgl. danske Marine

A. E. Hansen

Colonial-, Vin- & Skibs-
provianteringsforretning

Frederiksgade 5, ved Havnen

SVENDBORG Tlf. 57

Eget Lager paa Toldboden

Dæks- og Maskinstores

Alt i Smørelser og Brændselsolier

2 Benzintankanlæg

Harry Christiansen

FISKEEKSPORT

Telefon 1614

ESBJERG

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR. Postkonto 1609
ST. STRANDSTRÆDE 9⁴. KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886. KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12827

HÆFTE III
MARTS

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Jubilæumsfest

Marinens Jubilarer af Aargangene 1933, 1928, 1923, 1918, 1913, 1908, 1903 o. fl., som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, anmodes om *snarest* at give skriftlig eller telefonisk Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K., Telf. Palæ 2886, daglig Kl. 13—16.

Sammenkomsten finder Sted Lørdagen den 5. Juni 1943 (Grundlovsdagen) og vil, med forventet Tilladelse, forme sig som Besøg paa Holmen med Omvisning paa denne, derefter Frokost og om Aftenen Festmiddag.

I Sammenkomsten kan ogsaa deltage Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente deres Værnepligt ved Søværnet 1918 og tidligere Aargange. Nærmere Meddelelse om Pris for Deltagelse m. m. vil fremkomme i „Under Dannebrog“s April-Nummer.

Koffardimarinen.

Unge Søfolks Uddannelse.

Foreningen til Søfartens Fremme afholdt den 26. Februar i Overværelse af sin Ærespræsident, H. k. H. Kroprinsen, et interessant og velbesøgt Diskussionsmøde i København, til hvilket var indbudt Repræsentanter for Søfartsmyndighederne, Rederierne og de nautiske Organisationer m. fl., som formentes at have Interesse for vore unge Søfolks Uddannelse, hvilket var Emnet for Aftenens Diskussion.

Af denne fremgik det, at man overalt var klar over, at den unge Sømands Uddannelse i vore Dage ikke svarer til den Lærdom og de Erfaringer, der i gamle Dage indhøstes i Sejlskibsfarten, og Uddannelsen i de moderne Skoleskibe kan aldrig blive det samme.

Konsul K. Lauritzen refererede sit Rederis Erfaringer med de unges Uddannelse paa Sømandshøjskole i Forbindelse med Sejlads i lastførende mindre Skoleskibe — en dyr Uddannelse, hvis Bekostning Rederierne dog i Virkeligheden ikke havde Raad til at udlade.

Fra forskellig Side paataltes det antikverede Forlangende om 2 Aars Sejlskibstid — naar dette alligevel kun kunde

blive til Sejlads med en Galease, hvis Motor ustandselig var i Gang — en Revision af Bestemmelserne om den Søfart, der kræves af den unge Sømand for at komme paa Navigationsskole, er nødvendig i Forbindelse med en Revision af Sømandslovens Paragraffer, der ikke helt er til Dato i Forhold til Tidens Krav.

Navigator.

Søværnet.

Søløjtnant II (R) H. C. Andersen er udnævnt til Søløjtnant af 1. Grad i Reserven fra 15. Marts.

Den 17. Februar antoges 21 unge Styrmand som Søkadet-aspiranter (R) for at gennemgaa Uddannelsen til Søofficer i Reserven.

Fra den svenske Flaade.

Den 19. Januar i Aar søsattes fra Eriksbergsværftet en ny svensk Minekrydser „Älvsnabben“. Skibet var oprindelig planlagt som Koffardiskib, men overlodes til den svenske Marineforvaltning. Minekrydseren er paa 3750 Standardton — 102 m lang, 13,5 m bred med et Dybtgaaende paa 4,9 m.

Armeringen vil komme til at bestaa af 15 cm Skyts i Forbindelse med et særligt kraftigt Luftværnsartilleri.

Det rummelige Skib vil foruden til sin særlige taktiske Opgave have Mulighed for Anvendelse som Øvelsesskib for et større Antal Elever.

Sv. Fl.

Agitationspjece.

Med det af Randers Afdelingens Bestyrelse udarbejdede Agitationshæfte som Mønster har Hovedbestyrelsen nu udarbejdet et tilsvarende, egnet til Brug i alle Afdelingerne. Det anbefales varmt at følge den af Randers Afdelingen i „Under Dannebrog“s November-Hæfte 1942 omtalte Fremgangsmaade ved Anvendelsen af dette Hæfte. Det vil blive tilstillet hver af Afdelingerne i et Par Eksemplarer og forhandles derefter fra Hovedkontoret paa Bestilling hertil for 15 Øre pr. Stk.

Kammerater, vi skal op paa de 10.000 Medlemmer, og det kan vi, blot I alle vil tage et Tag med. Vi vil det, fordi vi derved gavner vort Land, vort Søværn og vor Søfart, og fordi vi ved, at de, der melder sig ind i vor Forening, selv bliver glade derved.

Lad os faa Agitationen i Gang, Tiden er inde til at samle de rette danske Mænd om vor Sag.

Paul Ipsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdelingen.

Ved Velvilje af „Dansk Industri Syndikat“, Frihavnen, Aarhusgade, aflægger Afdelingens Medlemmer Besøg paa Virksomheden Torsdag den 8. April 1943 Kl. 18,50 pr.

Billetter kan, saalænge det begrænsede Antal tillader det, afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Doseriering 51, Telf. Nora 7348, daglig Kl. 13—15, indtil den 6. April Kl. 15.

Medlemmer, som tidligere har tegnet sig til Besøg paa Syndikatet, maa tegne sig paany.

Der medbringes Mærker for 10 Gram Smør og 80 Gram Rugbrød.

Emblem skal bæres synligt!

Møens Marineforening afholdt Generalforsamling paa Hotel Skandinavien Søndag den 31. Januar 1943 Kl. 18. Formanden, Blikkenslagermester *Hansen*, bød Velkommen. Flaget hejstes. Installatør *Balle* valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Beretning, mindedes vort afdøde Medlem, Smedemester *Christoffersen*, Udby, og gennemgik, hvad der var sket i Aarets Løb. Kassereren, Havnefoged *Huglstad*, forelagde Regnskabet. Dette balancerede med Kr. Kr. 854,90, Kassebeholdning Kr. 15,52. Godkendtes eenstemmigt. — Derefter Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Efter Tur afgik Formanden, Blikkenslagermester *Hansen*, Gaardejer *Ottar Nielsen*, Rytzebæk, og Købmand *Chr. Kanstrup*. Alle blev genvalgt. Revisoren, Tandlæge *Stilling*, blev ligeledes genvalgt. Angaaende Valg af Sendemænd fik Bestyrelsen Mandat til at ordne dette. Flagbærer og Reserveflagbærer genvalgtes ogsaa. — Under Eventuelt vedtoges det at afholde Medlemsmøde den første Onsdag i hver Maaned Kl. 19,30. Det sidste Møde i Vintersæsonen bliver den første Onsdag i April. Møderne afholdes paa Hotel Bjerrehus. Vulkanisør *Rasmussen* foreslog en Fastelavnsfest. Det blev vedtaget at afholde denne Tirsdag den 2. Marts Kl. 19 og at indbyde Garder-, Kystartilleri- og 5te Regiments-Foreningerne. — Dirigenten sluttede Mødet med at takke Bestyrelsen for udført Arbejde og udbragte et Leve for Møens Marineforening.

Derefter var der selskabeligt Samvær.

Kerteminde og Omegn. Onsdag den 3. Februar afholdt vi vor første ordinære Generalforsamling paa Tornøes Hotel, hvor Flaget hejstes paa reglementeret Vis, hvorefter Formanden, Restauratør *Johs. Due-Nielsen*, bød Velkommen og i varme Ord mindedes 2 afdøde Kammerater. Formanden rettede derefter en Tak til Købmand *Fincks* for en smuk Klokke til Marinestuen og takkede ligeledes „Skibssergenten“, *H. R. Pedersen*, der havde leveret Tampen til Klokken, for hans udmærkede Arbejde ved Foreningens Møder.

Til Dirigent valgtes „Skibssergenten“, som gav Ordet til Sekretæren, Fabrikant *K. Klokker*, der oplæste „Sjournalen“, hvoraf fremgik, at vi i November havde afholdt et vellykket Flæskespil med efterfølgende Dans og i December sammen

med „Garderforeningen“ og „De danske Forsvarsbrødre“ afholdt en Koncert, der formede sig som en Velkomst til Garnisonen i Kerteminde, der var indbudt; ligeledes var der afholdt en meget vellykket „Skafning“ med Pakkefest, og „Sergenten“ fortalte muntre Sømandsoplevelser. — Regnskabet balancerede med 824 Kr., og baade Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt. — Til Bestyrelsen genvalgtes Chauffør *Due-Andersen* og Fisker *G. Juel-Grønholdt*. Til Revisor genvalgtes Købmand *Eigil Fincks* og Smedemester *Ove Hansen*. Til Sendemand valgtes Formanden med *Due-Andersen* som Suppleant. Til Flagbærer genvalgtes *R. Jørgensen* og som Reserve Fisker *Simon Høj*. — Under Eventuelt fortalte Formanden, at der gennem „Folk og Værn“ arrangeredes en Serie Foredrag med ledsagende Film, og Bestyrelsen havde arrangeret en Foredragsaften den 18. Februar paa Tornøes Hotel. Der vil blive holdt Foredrag af Orlogskaptajn *Bjerre* om Flaaden med Ledsagelse af Flaadefilmen. — Købmand *C. E. Nielsen* takkede Formanden og den øvrige Bestyrelse for deres Arbejde i Foreningens korte Levetid, det varslede godt for Fremtiden. Formanden sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Marineforeningen, hvorefter man drak Kaffe, „Skibssergenten“ „spandt en Ende“, og man sang et Par Sange. Ved 6 Glas i Førstevagten blev der pebet „Klar ved Flaget“, som blev nedhalet paa reglementeret Vis, hvorefter „Skibssergenten“ peb „Skej ud overalt“ — „Klar ved Køjerne“. Vor første ordinære Generalforsamling var forbi.

Nykøbing M. Afd. Onsdag den 3. Februar afholdtes aarlig Generalforsamling i Marinestuen. Der var mødt ca. 40 Medlemmer, og Aftenen indledtes traditionsmæssigt med Torskespisning og Saltemad samt et enkelt Lodskud. Der var stor Tilfredshed med Indretningen af den nye Marinestue, hvori vi nu kan holde vore Ulkeaftener. — Efter at der var pebet op fra Batteri og Banjer, og alle Pladser var besat, sloges der 6 Glas, hvorefter Flaget gik til Tops. Formanden, Kaptajn *Mouritzen*, bød Velkommen, specielt til de to Æresmedlemmer Direktør *Møller* og *P. Carlslund*. Efter Spisningen, der forløb meget fornøjelig med Taler og Sang, tog Generalforsamlingen sin Begyndelse.

Skibsmægler, Kapt. *Petersen* valgtes til Dirigent. Under højtidelige Former optoges to nye Medlemmer. Læge *P. Vogensen* og Matros *Sigfred Sørensen*. Formanden udtalte Mindeord om de ved Krigsforlis i Aarets Løb omkomne danske Søfolk, hvorefter han aflagde Aarsberetning. — Regnskabet fremlagdes af Kassereren, Emailjør *Sørensen*, og udviste en Formue paa Kr. 429,00. — Saavel Aarsberetning som Regnskab vedtoges enstemmigt. — Lods *Rønn* hyldede Bestyrelsen for dens Arbejde for Foreningen. — Af Bestyrelsen afgik efter Tur Formanden, Kapt. *Mouritzen*, og Kassereren, Emailjør *Sørensen*, der begge genvalgtes med Akklamation. Som Suppleanter genvalgtes Formand ved Limfjordsøsterscomp. *Ingv. Pedersen* og Matros *H. Leismann*. Til Revisor genvalgtes Kapt. *Petersen*. Som Sendemand valgtes efter nogen Diskussion Formanden og som Stedfortræder Matros *Leismann*. Under Eventuelt behandledes nogle mindre vigtige Spørgsmaal, hvorefter Dirigenten sluttede med et Leve Marineforeningen! — Derefter tilbragtes et Par fornøjelige Timer i kammeratligt Samvær, hvor der „snakkedes Skiv“ og udtaltes mange inderlige Ønsker om snarlig Fred paa Jord.

Hadsund og Omegns Afd. afholdt den 6. Februar sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen i Skov paviljonen. Efter et vellykket Pølsegilde, hvor Formanden bød Velkommen og udbragte et Leve for H. M. Kongen, og hvor mange Taler blev holdt, gik Forsamlingen over til Generalforsamlingen.

Murermester *P. Andersen* blev valgt til Dirigent. Formanden aflagde Beretningen om Begivenhederne indenfor Foreningen i 1942 og mindedes her vor afdøde Skibslæge *J. Kønigsfeldt*. Aaret havde ved Medlemmernes energiske Agitation givet flere Medlemmer og var gaaet godt, ogsaa økonomisk.

Til Bestyrelsen blev Bagermester *Nielsen* og Bogholder *Nygaard* genvalgt, ligesom Apoteker *Gorm Knudsen* og Grosserer *Johansen* genvalgtes til Revisorer. Sendemænd blev Formanden, *Brandt* og *Sofus Nielsen*. Efter en længere Diskussion under „Eventuelt“ om ordinære og ekstraordinære Medlemmer sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen og Dirigenten.

Derefter fortsattes Samværet med Historier og Sange til Hundevagten, da Flaget blev nedhalet, og der blev pebet til Køjerne.

Brande Afd. havde Søndag den 7. Februar en vellykket Fest. Det var Foreningens 1 Aars Fødselsdag, og mange af Medlemmerne var mødt op.

Aftenen forløb paa bedste Maade. Kl. 18½ blev der pebet til Skaftning: Kogt Torsk og Ostepind. Formanden, Lærer *Aa. Nielsen*, bød Velkommen. Apoteker *Bang* opfordrede alle gamle Marinere til at tegne sig som Medlemmer af „Fregatten Jyllands Venner. Næstformanden, Mejeribestyrer *Refstrup*, talte for Damerne, og Politiassistent *Stephansen*, der er Formand for „Midtjysk Garderforening“ talte smukt for Kongen og Danmark. Marineforeningens Sangbog blev flittigt brugt, og flere Hurraraab lød Aftenen igennem. Festen sluttede med Dans paa Dækket.

Frederikshavn Afd. Tirsdag den 9. Febr. afholdtes ordinær Generalforsamling paa Hoffmanns Hotel. Kl. 20 blev Flaget hejst, hvorefter Formanden, Inspektør *Francke*, bød Velkommen. Riggermester *Dam* valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Aarsberetning, og medens Forsamlingen rejste sig, mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, Købmand *Verner Andersen*, Grosserer *Lønstrup* og Sejlmagermester *Mortensen*. — Foreningen har været repræsenteret ved Forsvarsbrødrenes 50 Aars Jubilæumsfest den 13. Februar og ved Aalborg Afdelingens 25-Aars Stiftelsesfest i „Kilden“ den 27. Februar. Til St. Georgsgildets smukke Formaal — at uddele Flag til Skolebørn — er ydet Bidrag, ligeledes til Luftværnsforeningen. Medlemsantallet har ligesom ifjor været i stadig Stigning (ifjor 128, iaar 155).

Kassereren, Maskinmester *Jensen*, fremlagde det reviderede Regnskab, der godkendtes. — De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes med Undtagelse af Lods *Jensen*, der gerne ønskede Afløsning, og efter at Formanden havde takket ham for godt og mangeaarigt Samarbejde, valgtes Skipper *Chr. Berthelsen* som Stedfortræder med Skipper *Møller* som Suppleant. Da Havneassistent *Christensen* ved Bortrejse er udtraadt af Bestyrelsen, blev Riggermester *Dam* indvalgt i hans Sted. Købmand *W. Nielsen* genvalgtes og Lods *Jensen* nyvalgtes som Revisor. Som Sendemand valgtes Formanden med Ingeniør *Thostrup* som Suppleant. *Kjeldsgaard Christensen* valgtes til Flagbærer. — I den nyvalgte Bestyrelse valgtes Slagtermester *Lassen* til Næstformand, Riggermester *Dam* Kasserer og Maskinmester *Jensen* Sekretær. — Saa var Ordet frit med kammeratligt Samvær og Smørrebrød til Kl. 24, da Flaget blev halet ned.

Odense Afd. afholdt ordinær Generalforsamling paa „Elevator-Kaféen“ Søndag den 7. Februar. Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, aabnede Generalforsamlingen med at udbringe et Leve for Hans Majestæt Kongen. Til Dirigent valgtes pens. Postbudformand *A. Plovstrup*. For-

manden aflagde derefter Aarsberetningen, hvoraf bl. a. fremgik, at Medlemsantallet nu var 235. 3 Medlemmer var i Aarets Løb afgaaet ved Døden. Omtalte de afholdte Møder og Sammenkomster samt de indstiftede Emblemer til Æresmedlemmer. Af Minebøssefonden var der uddelt 8 Portioner til forulykkede Søfolks trængende Efterladte. — Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 1597,00. Minebøssefonden balancerede med Kr. 898,00. — Alle Valg til Bestyrelsen var Genvalg. — Som ny Bestyrelses-Suppleant valgtes Kaptajn *Palle Hansen*, og som Reserve-Flagbærer nuvalgtes Skomagermester *Madsen*. — Paa Bestyrelsens Forslag udnævntes Foreningens ældste Medlem, fhv. Exportør *J. J. Petersen*, Nørre Aaby, til Æresmedlem med Akklamation. — Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige interne Anliggender, bl. a. omtalte Formanden den nyindstiftede „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ og anbefalede samme til Medlemmernes Velvillie. — Dirigenten takkede for Bestyrelsens Arbejde og udtrykte Ønsket om, at man til næste Aar maatte kunne samles under mere frie Forhold. Med Leveraab for Bestyrelsen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen. Efter denne afholdtes Skafning og kammeratligt Samvær.

Afd. for Nyborg og Omegn afholdt Tirsdag den 9. Februar ordinær Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“ efter forudgaaende Torskespisning. Der var mødt ca. 30 Medlemmer. Før Festens Begyndelse hejstes Flaget med Honnør.

Formanden, Købmand *Hans Ove Petersen*, aabnede Generalforsamlingen, udbragte et Leve for Hans Maj. Kongen og mindedes derefter de tre af Foreningens Medlemmer, som var afgaaet ved Døden siden sidste Generalforsamling. Fiskehandler *Søren Petersen* udtalte nogle smukke Mindeord over de Søens Mænd, som i det forløbne Aar har sat Livet til paa deres farefulde Færd. — Formanden afgav en udførlig Beretning om Foreningens Virke i forrige Aar. — Kassereren, Havnefoged *Thiesen*, aflagde Regnskabet. Aaret begyndte med en Kassebeholdning af Kr. 493.25 og sluttede med en Beholdning af Kr. 255.80. Minebøssens Beholdning var ved Aarets Begyndelse Kr. 1753.66 og ved Ugangen Kr. 1875.99, og der var uddelt Understøttelse til en Enke. — De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Fisker *Jacob Hansen*, Lokomotivfører *Hviid*, Fiskehandler *Søren Petersen* og Speditør *M. Møller*, genvalgtes og til Suppleant valgtes Skibsbygmester *Jensen*. Valgene af Revisorer og Flagbærer var ligeledes Genvalg.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær paa sædvanlige gemytlige Maade, indtil der sluttedes af Kl. 24.

Middelfart Afd. Den aarlige Generalforsamling den 10. Februar havde samlet god Tilslutning. Saavel Beretning som Regnskab blev enstemmigt godkendt, ligesom alle Valg var Genvalg. Der indledtes efter Sædvane med Skafning, under hvilken der herskede en god kammeratlig Stemning. I en lille Tale for Marineforeningen overrakte Toldopsynsmand *H. Jensen* Formanden et Maleri til Ophængning i den paatænkte Marinestue, hvorpaa Formanden takkede *H. Jensen* hjerteligt for det smukke Marinestykke og den gode kammeratlige Tanke, Gaven var Udtryk for.

Den 23. Februar havde vi samlet fuldt Hus til Kaptajn-løjtnant *Hastrups* Foredrag og Filmsaften om „Folk og Værn“. Et Biluheld forsinkede Foredragets Begyndelse, og det bevirkede desværre, at nogle af Kammeraterne, der skulde hjem med Rutebil, ikke fik set den udmærkede Film om vor Hær og Flaade, men ellers forløb Aftenen som en rigtig Marineaften.

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
Tlf. C 7248. MONUMENTER
KATALOG. Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
Instrumentmager
Optiker**

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSEN GADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED
Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PÅKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDITORI
St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

CLICHÉER



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER
Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVej 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Besøg

**Christianshavns
Automatcafé**

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officersmessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227
Telf. Godth. 4090
Panther & Hertz Fodtøj
Leverandør til Varelotteriet
EMIL ERIKSEN
Medl. af M. F.

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensejning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryegade 122

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Københavns Afd. afholdt sin aarlige ordinære Generalforsamling den 11. Februar 1943. Mødet var godt besøgt. Til Dirigent valgtes Mester O. E. Holst. Aarsberetning og Regnskab godkendtes, og der behandledes derefter et af 3 Medlemmer fremsendt meget omfangsrigt Forslag til Ændring af Afdelingens Vedtægter. Herunder opstod nogen Diskussion, og det vedtoges sluttelig at nedsætte et 5 Mands Udvalg til Behandling af Forslaget, saaledes at dette med Hovedbestyrelsens forventede Samtykke kunde forelægges Generalforsamlingen i 1944. Ved Valg af nye Bestyrelsesmedlemmer valgtes Grosserer Orla Eriksen til Næstformand i Stedet for Grosserer Chr. Bønnelycke, som er blevet Næstformand i Hovedforeningen. Formanden bragte Bønnelycke en varm Tak for hans udmærkede Arbejde for Afdelingen. I Sedet for Kaptajn Chr. Olsen valgtes Korrespondent Arne Holst, medens Fabrikant M. Hornung genvalgtes. Direktør Saxild, Afdelingens mangeaarige Revisor, havde ønsket at fratræde, og i hans Sted valgtes Bogholder Aage Elvin, medens Revisorsuppleant, Juvelerer Kragh genvalgtes. De foreslaaede Sendemænd til Mødet i Slagelse den 9. Maj 1943 valgtes uden Diskussion. Under Eventuelt diskuteredes forskellige interne Spørgsmaal, og med en Tak til Dirigenten sluttede dermed Generalforsamlingen, og man gik igang med Smørrebrødet.

Svendborg Afd. afholdt Fredag den 12. Februar 1943 Generalforsamling med forudgaaende Torskespisning paa Hotel „Ærø“. Til Sammenkomsten var indbudt som Gæster Officerer og Menige fra de i Havnen liggende Marinefartøjer. Efter at Flaget var hejst under sædvanligt Ceremoniel og „Kong Christian“ afsunget, gik man til Bords. Her havde flere Talere Ordet, og mange dybfølte Ord blev udtalt. Fælles for dem var Kærligheden til Land og Flag, Haabet om alt godt for Marinen og Marineforeningerne og Glæden ved det kammeratlige Samvær i Marineforeningen. Der blev talt smukt om vore farende Kammerater i Orlogs- og Koffardiflaade, og man mindedes de af dem, som havde sat Livet til under Udførelsen af deres Gerning. Flere Sange blev sunget, og der herskede den bedste Stemning, mens Torsken gled ned, og Loddet blev hevet. Da Snitterne og Kaffen ogsaa var fortæret gik man over til Generalforsamlingen, som blev aabnet ved, at Formanden bød Velkommen, hvorefter han udbragte en Tak til H. M. Kongen for hans Gerning for Land og Folk og udtalte Ønsket om, at det maatte forundes Hans Majestæt endnu i mange Aar at regere over et frit Danmark. Nifoldigt Hurra.

Derefter skred Generalforsamlingen hurtigt fremad under Dirigentens, Skibsreder A. H. Petersens, dygtige og erfarne Ledelse. Foreningens Medlemsantal udgør ca. 200. I Aarets Løb er 4 Medlemmer afgaaet ved Døden. Formanden mindedes dem i nogle smukke Mindeord og udtalte et „Ære være deres Minde“, medens Forsamlingen rejste sig. — Alle Valg var Genvalg. Til Sendemænd valgtes foruden Formanden Kaptajn Chr. Schov, Kaptajn S. E. Hansen og Kontorchef Schwanenflügel. — Afdelingen har i Aarets Løb haft et mindre Driftunderskud paa Kr. 163,25. Regnskabet balancerer med Kr. 1318,66. Kassebeholdningen er Kr. 1045,89. — Under „Eventuelt“ vedtoges at erhverve de Marinestuen værende, Hotelejer Chr. Knudsen tilhørende, Genstande af marine og maritim Interesse. En Indsamling blandt Forsamlingen til Støtte af denne Beslutning gav et smukt Resultat. —

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær et kort Stykke Tid, men snart blev Flaget nedhalet, og ved 6 Glas maatte der sluttes.

Mindetavle.



I DET HUS, SOM STOD HER TIL 1891,
BOEDE TRE AF DANMARKS STORE HELTE
VICEADMIRAL
OLFERT FISCHER TIL 1829,
FRA SØSLAGET VED
KØBENHAVN 2 APRIL 1801.
GENERALMAJOR
OLAF RYE TIL 1849.
GENERALLØJTNANT
FREDERIK BÜLOW TIL 1852.
DE TO SIDSTE FRA SLAGET
VED FRÆDERICIA 6 JULI 1849.

Torsdag den 4. Februar 1943 afsløredes i Porten til St. Kongensgade 40 i København en Mindesten, skænket af Stenhuggermester *Schannong*, til Minde bl. a. om Viceadmiral *Olfert Fischer*. Ved Afsløringshøjtideligheden repræsenteredes Marineforeningen ved dens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, og Kommandørkaptajn *Kjølsten* holdt Mindetalen over *Olfert Fischer*.

Marineforeningens Aarvog 1943

under Redaktion af *Chr. Bønnelycke* og *G. Hommens de Lichtenberg* udkommer omkring 1. April. Bogen koster 2,50 Kr. Ved Bestilling af mange Eksemplarer gives Rabat. Bestilling modtages af Aarvogens Udgiver, Bladforlaget, Studiestræde 49, Telf. C. 12327 og Palæ 1142.

Marineforeningen paa Bornholm har bestilt 100 Eksemplarer.

Sønner af Marineforeningens Medlemmer (Alder 10 til 16 Aar) der maatte ønske at deltage i Musikundervisning for Dannelsen af et Drengorkester, bedes melde sig til Marineforeningens Kontor, S. Dosseringen 51, Nora 7348.

Undervisningen er gratis, og Foreningen lægger Instrumenter til, imod at de forpligter sig til at spille ved Foreningens Sammenkomster.

I. S.

PALÆ
5846
H. Wibert.
Jr. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

P. Andreasens
SKOTØJSFORRETNING
43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

„**Nyboder Kroen**“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

H. Petersen Damgaard
Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører
LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

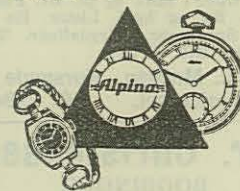
Axel Mørck's Eft.
Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

M. W. Mørck & Søn's Eft.
DANSKE OG UDENLANSKE
ORDENSBAAND
MINIATURORDNER
MEDAILLER SLOIFER
OG ROSETTER
PEDER SKRAMS GADE 3
TELEFON BYEN 214 7

Klinke Peter
ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-
Fabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Konditoriet
Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsen



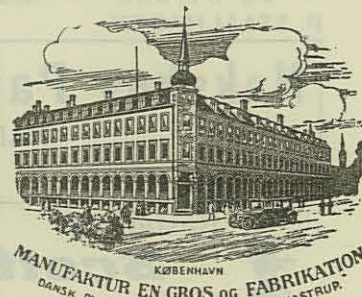
URMAGER
Amagervej 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsur

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade*,
Tidskrifter, *Modejournaler* m. m. -
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Sønd- og Hel-
ligdage. Telefon Søndy 2412.
O. Rutzoii.

Svend Rasmussen
Bagermester
NÆSTVEDGADE 22
Telf. Øbro 6157
Varene bringes

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

**Forsikrings-
Aktieselskabet**

Normannia

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tagpap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

Svejseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission

Gl. Strand — København — Palæ 6671

P. STAALHAGEN

Medlem af M. F.

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

**Restaurant Scott**

Hyggelig intim Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRIT
Medl. af Marineforen.**SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY**

Toldbodvej 40. København

ARTIKLER FOR SKIBSBYGNING VÆRKTØJSMASKINER

Skandinavisk Produkt Renseri A/s

Slangerupbanens Stationsplads

Lygten Postdistrikt NV

Telefon Taga 6202

Specialitet: Rensning af Arbejdstøj

ANKJÆR JOHANSEN

Blidahpark 33

Tlf. Helrup 5868

Værksted: Slagelsegade 3, Øbro 5899

Alt Malerarbejde overalt i Storkøbenhavn

Reserveret **N****Moderne****Skræderi**

Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER

Frederiksberggade 1

Central 1140

Medlem af Marineforeningen

Jens P. ArnungMurermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Jern-Beton

Em. Z. S.**Kafe Lundtofte**

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

Marineforeningens Københavns Afdeling.**HUSK!**

Afdelingens Films-Aften i Park-Teatret, Østerbrogade, *Skærtorsdag den 22. April Kl. 18,30 præcis.* Program: 1) Farvefilm Konge — Folk og Værn, 2) Farve-Tegnefilm af Walt Disney og 3) Den svenske Film: Første Flyverdivision.

Billetter à Kr. 1,50 vil kunne faas paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, fra og med Mandag den 12. April til Onsdag den 21. April 1943, daglig Kl. 10—13.

Med Undtagelse af 2 Rækker midt i Salen, som maa reserveres Afdelingens Gæster, er ingen Pladser reserverede.

Rettelse.

Redaktionen beklager meget atter at maatte bede om Medlemmernes Overbærenhed i samme Sag: Kommandør *Paul Ipsens* Artikel i Januar-Nummeret om „Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer“. I denne var Distrikternes Numre ved en Fejltagelse forkert angivne.

I Rettelsen i Februar-Nummeret er Aarstallene 1944 og 1945 placerede galt. Aarstallet 1944 skal staa over Kommandør *Ipsens* Navn, 1945 over Arkitekt *Marstons*, hvorved Delingen af de 15 Navne paa Hovedbestyrelsesmedlemmer i Grupper paa 5 fremkommer, saaledes som angivet i Lovens Paragraf 8. Endvidere er bortfaldet efter Løjtnant *Rasmussen*: Forretningsudvalget.

Efter Paragraf 8 vælges Medlemmer af Hovedbestyrelsen for 3 Aar ad Gangen, saaledes at der hvert Aar vælges 5 Medlemmer.

Den normale Afgang vil de følgende Aar være:

1943.			
Tandlæge Strange Friis	Kolding	Distrikt	5.
Købmand Petersen	Loll-Falster	„	3.
Installatør Overgaard-Nielsen	Fyen	„	4.
Lokomotivfører Jørgensen	Roskilde	Distrikt	1.
Blikkenslagermester Nissen	Horsens	„	6.
1944.			
Kommandør Ipsen	København	Formand — Forretningsudvalg.	
Konsul Stuhr	Aalborg	Distrikt	9.
Kriminalassistent Nielsen	Bornholm	„	2.
Fuldmægtig Honnens de Lichtenberg	København	Sekretær — Forretningsudvalg.	
Kaptajn Chr. Olsen	København	Kasserer — Forretningsudvalg.	
1945.			
Afdelingsarkitekt E. W. Marston	København	Forretningsudvalg.	
Konsul Anton C. Nielsen	Aarhus	Distrikt	7.
Kommandør Evers	København	Forretningsudvalg.	
Løjtnant P. Rasmussen	København	Næstformand —	
Grosserer C. Bønnelycke	København	Forretningsudvalg.	

Einar Møller
CIGARER

VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Café „Helmerhus“
(Mary Mess)

Raadhusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficerskolen

**Københavns Stevedore
Kompagni**

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

Ojet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223

anbefales
Foreningens Medlemmer

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959

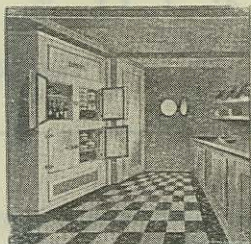
Alle Sorter Kager

EVERCOLD

DANSK KØLEINDUSTRI $\frac{1}{2}$

AUT. ELEKTR.

KØLEANLÆG
for hvert Øjemed



„Evercold“ Køleanlæg i
Kongeskibet „Dannebrog“.

Fabrik og
Hovedkontor Godthaabsvej 166, F
C. 8133-8134

Udstillinger
og Salgs-
kontorer Industribygningen
Vesterbrogade 1, V.
C. 15244

Banegaardsgade 36,
Aarhus, Tef. 2155

Reserveret J. C. & Co.

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*
HORSENS

Tlf. 143 Tlf. 143

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4800 (2 Lin.)

**Kolonial og
Skibsproviantering**

samt Grønthandel

LOUIS LARSEN

Algade 40 KORSØR

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
E. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910 RANDERS Tlf. 838
M. GMSTILLING

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

Kähler & Breum

KORSØR

LYS - KRAFT - SANITET - VARME

D.E.C.

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

AALBORG

* Aalborg Fiske-Restaurant *

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Café „Haabet“

Fru L. Steffensen

Nyhavnsgade 24
AALBORG

C. G. Christensen Flytte- og Tranportforretning

Sofiendalsvej 39 AALBORG Tlf. 859

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn AALBORG Tlf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

PETER AÆN

VAADBINDER

FREDERIKSHAVN

Telefon 696 Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-,
Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering



Kedelrensningss-

vædske hindrer

Kedelsten, Rust, Tæring m. v.

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer

AARHUS

Aarhus Skibsværft

(v/ Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394



AARHUS STEN- &
GRUSKOMPAGNI.

A/s Th. Petersen & Co.

Kolding Telefon 748

Fiskeexportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Marie Christensen

Telefon 1939 — 3222

Hjemmebageri & Conditori
Bispetorvet Aarhus

MAGDALENE- MØLLENS

RUGBRØD

SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD

HORSENS

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-G., BAADEVÆ-
RELSER og CENTRALVARME

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn

Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet

Telefon 67

Thyborøn Havn

Thyborøn Skibsværft

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage

Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

A/S Allerups nye Maskinfabrik

Telf. 404 ODENSE Rugaardsvej 30

Brobygninger — Jernkonstruktioner

Centralvarmekedler — Beholdere

FREDERICIA

Halvor Heiss

INSTALLATØR

Jyllandsgade 23 Telf. 12

FREDERICIA

Landbomejeriet

FREDERICIA

Telf. 359

Den folkelige Forsamlings- bygning „FREMAD“

Ved Landsoldaten. Fredericia

God Mad, billige Priser

Telf. 85 Vald. Petersen

Spindler's Glasindustri

Alt Glarmesterarbejde udføres

Jyllandsgade 41 Telf. 95

FREDERICIA

„Radio Bech“

Dalegade 34 Telf. 757

FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL

Danmarksstræde 8 Telf. 178

FREDERICIA

H. BECKER & CO. A/S

MASKINFABRIK

Telf. 2622

RANDERS

Telf. 2623

Medlem af Marineforeningen

Transportabelt Luftanlæg

og elektrisk Svejsning

Maskinfabrik & Skibssmedie

KOCK & THOMSEN

L. Bredalsgade — Telefon 1657 - 2554 — Randers

FRITZ CLORIUS

Bager- og Konditorforretning
anbefales

Altid første Klasses Varer

KALUNDBORG TLF. 187

Leverandør til Marinen

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og

Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE IV
APRIL

MARINEFORENINGEN

1913



1943

Kommandør

H. K. H. Kronprins Frederik

Marineforeningens Æresformand

FRA HOVEDBESTYRELSEN



Marineforeningens Formand,
Kommandør Paul Ipsen.

1913 — 1943

Marineforeningen af i Dag

Af Formanden for Marineforeningen.

Naar en Mand har levet 30 Aar, saa plejer han at have faaet det Præg, som han bevarer Resten af Livet, og at have vist, hvad han dur til. Dette kan ogsaa siges om Marineforeningen, naar den runder de 30 Aar. Den har faaet sit Karakterpræg, sin faste Form og sin respekterede Plads i vor Nations Liv.

Sine Skikke og Traditioner skylder den sit Ophav, Orlogs- og Koffardimarinen, Tak for; dér har vi ogsaa lært trofast Kammeratskab og Kærlighed til og Respekt for vort Flag; men mere end det, derfra har vi ogsaa lært, hvad godt Humør, en god Sømandshistorie og en glad Sang er værd paa en kold Hundevagt, som den vort Folk gennemlever.

Naar vi har faaet en Plads i vort Folks nationale Liv, saa er det, fordi vi har sat os et positivt Maal: at virke for vort Søværn og vor Søfart uden om al Politik og uden Standpunkt til indrepolitiske Stridigheder. Her har vi en Mission, thi der er langt fra Forstaaelse nok i vor Nation for, hvad Søværn, Søfart og Fiskeri betyder og har betydet for vort Lands Eksistens, vore Erhverv og vort Næringsliv. Tiden er ikke til at sætte sig til Rette i et Hjørne af Salonen; nej, lige fra Chefen paa Kommandobroen til alle Gaster for og agter maa vi forstaa, at Tiden kræver af os danske Mænd, at vi skal arbejde for vore Formaal og holde vore Idealer højt, føre det Flag og den Sag frem, vi tjener.

Vi skal forstaa, at vi skal være det rette Salt, det gode Eksempel i Nationen. Efter hver af vore Handlinger bedømmes Marineforeningen. Vi skal forstaa,

at Tiden kræver Uselvished, Loyalitet og indbyrdes Sammenhold, nu hvor Verdensstormen suser over vort lille Land, og Brændingen slaar højt op paa dets Kyster. Vi skal overholde vort Løfte til vor Konge og i Gerning vise, at vi mener noget med det Haandslag, vi har givet hinanden paa Sammenhold og godt Kammeratskab.

Ikke mindst for dem, der har været med fra Marineforeningens første Dage, har det været en stor Glæde at se vore Forhaabninger gaa i Opfyldelse og at have oplevet Foreningens Trivsel til det nuværende Medlemstal paa ca. 8900 Medlemmer i 69 Afdelinger. Men der er alt for mange endnu, der burde være inden for vore Rækker, men som ikke er det; der er Pletter hist og her paa Danmarkskortet, hvor vi mangler Afdelinger. Der er derfor al Grund til at holde fuld Damp oppe.

Vi har før haft Lejlighed til at sige Tak til de Mænd, som har ofret sig for Foreningen, her vil jeg bringe alle de Kammerater ud over Landet en oprigtig Tak, som arbejder for og fører Foreningen frem. Her nævnes ingen Navne, blandt andet fordi Navnerækken vilde blive for lang; tilmed kender jeg mangen en beskeden Kammerat, som helst lever i det Stille, men som ikke desto mindre netop i det Stille virker og yder allermest, ikke mindst ved det gode Eksempel og ved Trofasthed mod Marineforeningen.

—o—

Mine Ønsker for Marineforeningen, naar den runder de 30 Aar, er:

- at Foreningens Formaal altid maa staa over indre og personlige Forhold,
- at den vil holde de Traditioner højt, som den har taget i Arv,
- at den vil følge med Tidens Krav og Udvikling,
- at der altid maa herske godt Kammeratskab og friskt Humør i Foreningen.

Paul Ipsen.

Jubilæumsfest

Marinens Jubilarer af Aargangene 1933, 1928, 1923, 1918, 1913, 1908, 1903 o. fl., som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, anmodes om snarest at give skriftlig eller telefonisk Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K., Telf. Palæ 2886, daglig Kl. 13—16.

Sammenkomsten finder Sted Lørdagen den 5. Juni 1943 (Grundlovsdagen) og vil, med forventet Tilladelse, forme sig som Besøg paa Holmen med Omvisning paa denne, derefter Frokost og om Aftenen Festmiddag.

I Sammenkomsten kan ogsaa deltage Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente deres Værnepligt ved Søværnet 1918 og tidligere Aargange. Nærmere Meddelelse om Pris for Deltagelse m. m. vil fremkomme i „Under Dannebrog“s Maj-Nummer.



Marineforeningens Æresformand H. K. H. Kronprinsen
og Hovedbestyrelsens Medlemmer med Gæster den 20. Marts 1943.

Soldatens og Orlogsgastens Dag

Som de fleste vil have set i Dagspressen, blev der fra forskellig Side rejst Protest imod, at Indsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ som et af sine Formaal havde sat sig at skaffe Midler til at hjælpe værnepligtiges trængende Familier eller paarørende, idet Oppositionen mente, at denne Opgave burde løses af Staten. Hovedkomitéen var principielt enig med denne Opposition, men mente, at netop en stor Landsindsamling vilde være det bedste Middel til at gøre Regering, Rigsdag og kommunale Myndigheder forstaaeligt, at Befolkningen fandt de nuværende Forhold urigtige. Siden da har Forsvarsministeren oplyst, at Spørgsmaalet er under Behandling i de militære Ministerier, og Sagen har været rejst paa Rigsdagen.

For ikke at skabe Splid og Uenighed har Hovedkomitéen derefter besluttet at ordne denne Side af Sagen ved en Landsadresse, der gerne skulde samle saa mange Underskrifter som muligt; men samtidigt gaar Indsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ sin Gang med fuld Tilslutning fra den nævnte Oppositions Side.

Midlerne gaar saaledes nu til direkte Hjælp til de værnepligtige, der er jo meget, man kan gavne og glæde de værnepligtige med, Udflugter til historiske Steder, beskedne Fe-

ster, Rejser til Hjemmene, hvis der er Sygdom ell. a. i disse, o. m. m., og til alt dette savnes der et Fond, en Haandsrækning fra Befolkningen og specielt fra gamle Kammerater.

Jeg haaber, at I alle kan slutte Eder til denne Tanke, vi skulde jo gerne vise, at vi ikke alene er Kammerater i Ord, men ogsaa i Handling, og derfor ogsaa villige til at yde vor Indsats for de værnepligtige.

Paul Ipsen.

Soldatens og Orlogsgastens Dag

Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa, at det ikke blot er gamle Soldater og Orlogsgaster, som kan underskrive paa Adressen til Regering og Rigsdag, men at Adressen er aaben for Underskrifter af alle kvindelige og mandlige Medborgere.

Admiral Carstensens Fond

For den Forstaaelse og Velvillie, Medlemmerne viste ved i Løbet af faa Dage at købe de 1000 Gratulationskort, der ved Juletid blev solgt til Fordel for ovennævnte Fond, og som derigennem gav Fondet en Netto-Indtægt paa Kr. 73.50, føler jeg Trang til at takke.

Vi haaber, at endnu flere vil benytte disse Kort, som nu

Paketruten

København - Svendborg - Sønderborg

Rederi: **A. H. Petersen, Svendborg**
og vice versa

Regelmæssig Forbindelse ca. hver 10. Dag

Ekspedition i København:

Provinspaketten (Viggo Hansen)

Nyhavn 38, K.

Telefon Central 14,145 — 14,170

Ekspedition i Svendborg:

Skibsmægler A. E. Sørensen

Telefon 1151 — 1651

Ekspedition i Sønderborg:

Jes Kleeberg

Jernbanegade 57 — Telefon 929

Stiftelsen

„Georg Stages Minde“

Oprettet 1882

**Uddanner unge Mennesker i praktisk
Sømandsgerning**

ALT ELEKTRISK

KEMP & LAURITZEN



V. VOLDGADE 9

C. 936

JACOB PETERSEN

SNEDKERMESTER

Viktoriagade 6

Tlf. Central 7125

Hannibal Sander

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe

Skt. Annæ Plads 28
KØBENHAVN K.

Telf. Central 13931
(2 Ledninger)

EINAR SCHMIDT

Amaliegade 13

SKIBSBEFRAGTNING

Telf. Palæ 8316

er udkommet i et nyt Oplag, dog med en lille Forandring fra de sidste, for herigennem at støtte det gode Formaal, som trænger dertil, idet vi gerne vil udsætte et Par Præmier mere til de værnepligtige, der har gjort sig fortjente detal.

Der findes nu 2 Slagt Kort, dobbelte med Kuvert à Kr. 0,25 pr. Stk. og enkelte à Kr. 0,10 pr. Stk., og de kan rekvireres fra Hovedkontoret.

P. B. V.

Bønnelycke, Kasserer.

TIL AFDELINGERNE

Ifølge en af den samlede Hovedbestyrelse i dennes Møde den 20. Marts 1943 *enstemmigt* vedtagen Beslutning vil der fremtidig i Medlemsbladet under „Foreningsmeddelelser“ kun kunne optages meget kortfattede Referater fra Afdelingerne og kun af saadan Art, at deres Indhold kan siges at have almen Interesse for alle Afdelinger. Til disse sidste hører f. Eks. kortfattede Meddelelser om Generalforsamlinger og stedfundne Nyvalg til Bestyrelser m. m. Redaktionen er, paa Grund af Marineforeningens stærke Vækst og mange nye Afdelinger, bemyndiget til at foretage de af Pladshensyn dikterede Forkortelser og Udeladelser i alle indsendte Referater. Indsendte Referater maa være forsynede med tydelig Angivelse af Dato for Mødets Afholdelse og Afdelingens Navn.

Paul Ipsen.

Dagsorden

for

Sendemandsmødet i Slagelse (Hotel Postgaarden) Søndag den 9. Maj 1943

Kl. 12³⁰ præcis

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag:

I. Forslag fra Hovedbestyrelsen:

- a. Ændring i § 3, 2' Stykke, 2' Lin. f. o., hvorefter denne kommer til at lyde: „der er eller har været Værnepligtige i Søværnet“.
- b. § 4. Fastsættelse af uændret Medlemskontingent til Hovedforeningen for næste 5-Aars Periode.
- c. ad § 11, Pkt. 7 i Dagsordenen for det aarlige ordinære Sendemandsmøde. Dette Punkt — Valg af et Medlem til Veteranfondets Bestyrelse — foreslaas at udgaa, idet Hovedbestyrelsen i Henhold til Love for Marineforeningens Veteranfond § 12 har besluttet, at Fondet skal indstille sin Virksomhed den 31' Marts dette Aar, hvorefter alle Fondet tilhørende Værdier overgaar til Marineforeningens Grundfond, som Følge heraf foreslaas Pkt. 8 — Eventuelt — opført som Pkt. 7.
- d. Forslag om Udnævnelse af et Æresmedlem, jfr. Lovenes § 3.

II. Forslag fra Hadsund, Hobro og Randers Afdelingerne.

- a. Lovændring af § 7, saaledes at 2' Stykke ændres til:

„Den vælger umiddelbart efter det aarlige ordinære Sendemandsmøde blandt sine Medlemmer 1 Formand, 2 Viceformænd, hvoraf den ene med Bopæl i *Jylland*, 1 Kasserer og 1 Sekretær“.

Endvidere fremsætter disse Afdelinger Forslag om:

- b. Kontingentfrihed til Hovedforeningen for de Æresmedlemmer, der ude i Afdelingerne er kontingentfri.
- c. Fremgangsmaaden, hvorpaa Hovedbestyrelsesmedlemmer vælges paa Sendemandsmøderne, fastlægges og indføres i Hovedforeningens Love.
- d. Afdelingerne ønsker, at Randers-Afdelingen skal indgaa i samme Distrikt (Nr. IX) som de andre to Afdelinger tilhører.

III. *Esbjerg Afdelingen* ønsker ændret Distriktsinddeling for Vestjylland.

IV. *Randers Afdeling* foreslaar Sendemandsmødet 1944 afholdt i Randers.

5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer:

Lokomotivfører V. Jørgensen, Roskilde, Distrikt I, Købmand H. Petersen, Nykøbing F., Distrikt III, Installatør Overgaard Nielsen, Odense, Distrikt IV, Tandlæge H. Strange Friis, Kolding, Distrikt V, Blikkenslagermester Johs. Nissen, Horsens, Distrikt VI, afgaar efter Tur og er alle villige til Genvalg.

Løjtnant Rasmussen, Forretningsudvalget, København, ønsker af Helbredshensyn at nedlægge sit Mandat.

Hovedbestyrelsen foreslaar, at der vælges en Repræsentant fra Distrikt VIII. Dette Valg gælder kun for 2 Aar (jfr. § 8 sidste Stykke).

6. Valg af 1 Revisor og 1 Suppleant for denne. Revisor, Banksekretær O. Manhof, og Suppleant, Kommandørkaptajn E. M. Dahl afgaar efter Tur, begge villige til Genvalg.

7. Valg af 1 Medlem til Veteranfondets Bestyrelse; dette Punkt udgaar, jfr. foranstaaende Punkt I. c.

8. Eventuelt.



Søløjtnant I (R) H. Hermansen

Den 30. Marts rantes Søværnet af en frygtelig Ulykke, der krævede en ung Officers Liv, idet Søløjtnant af 1. Grad i Reserven, Styrmand *Holger Hermansen* under Uskadeliggørelsen af en Mine blev saa haardt saaret, at han kort efter Indlæggelsen paa Sygehus afgik ved Døden.

Søløjtnant (R) *H. Hermansen*, en 36-aarig rask ung Sømand fra Marstal, havde i de helt unge Aar faret til Søs med Sejl- og Dampskibe og senere taget Styrmands- og Skibsførereksamen fra Marstal Navigationsskole. I 1930 udnævntes *Hermansen* til Søløjtnant II (R) og sejlede derefter i nogle Aar som Styrmand i Rederiet „*Dania*“s Skibe. I Efteraaret 1939 blev han indkaldt til Tjeneste ved Søværnet, hvor han gjorde Tjeneste ved Mineeftersøgningen i Farvandet Syd for Fyn — i 1940 udnævntes han til Søløjtnant af 1. Grad i Reserven.

Søløjtnant (R) *H. Hermansen*, der efterlader sig en ung Hustru og flere smaa Børn, var bosiddende i Marstal, hvor

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur

Køb og Salg af Skibe

Telefon C. 9475 & 9479

Havnegade 47

København K.



A. MICHELSEN

KGL HOF- OG ORDENSJUVELERER

Bredgade 11

Centr. 229

Køkkenanlæg

for Hoteller, Hospitaler, Skibe m. m.

BRØNNUM's Maskinfabrik A/S

Holmbladsgade 47 - Telf. C. 1630 - København S.

Forsikrings-Aktieselskabet

Danske Lloyd

Oprettet 1889

Holmens Kanal 42 - Telf. C. 1160 - København K.

Skibsreder G. Schjønnemann

Dampskibsselskabet SAMSØ A/S.

Christiansgade 22

Telefon 3674

OLUF SVENDSEN

REDERI

Toldbodgade 18

Telefon 2441

D/S Solnæs A/s

D/S Bes A/s

Dampskibsselskabet „Langeland“

Nyhavn 44 — København — Telefon 4673

Ugentlig Rutefart. København—Langeland
vice versa

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

Islands Brygge No. 22

SPECIALFABRIKEN AUTO A/S

Kbhvn.—Valby

Claus V. Hansen

Skibsprovierantering

Øresundsgade 98 Central 12386 Øbro 5715
Medlem af M. F.

A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab

Amaliegade 33

Harald Andersen & P. Martini

VESTERPORT

MARBURGER & HANSEN

Palæ 8331 Langelinie 15

Et nationalt Størværk

HALFDAN BARFOD:

Vor Flaade

I FORTID OG NUTID

Tilegnet Hans Majestæt Kongen

Ingen som interesserer sig for vort gamle Lands Historie kommer udenom dette smukke Værk.

Værket udkommer i 2 Store smukke Bind à ca. 500 Sider med adskillige Farvebiler og Kortskitser m. m.

Pris Kr. 40,00 pr. Bind - solidt og smukt indb.

Bind I er udsendt. Bind II udkommer omkring Nytaar 1944

NORDISKE LANDES BOGFORLAG

Alfred Christensen
FREDERICIA

Begravelsen fandt Sted Søndag den 4. April. Marineministeriet var repræsenteret ved Viceadmiralens Adjudant, Kaptajnløjtnant E. Sølling, og i det store Følge saas foruden Orlogskaptajn Dinesen og Søløjtnant (R) Holm fra Marine-distrikt Fyn ogsaa Fyrmester, Kaptajnløjtnant (R) Brandt Petersen samt, som Repræsentant for Foreningen af Søofficerer i Reservén, dennes Næstformand, Direktør, Orlogskaptajn (R) R. Albertsen, ligesom mange — unge som gamle — Søfolk fra den lille Skipperby Marstal var mødt for at vise den forulykkede Officer den sidste Ære.

Søløjtnant (R) H. Hermansen efterlader sig Mindet om en god Kammerat, en dygtig ung Sømand, der faldt paa sin Post i Fædrelandets Tjeneste.

ÆRE VÆRE HANS MINDE.

H. de L.

Orlogskaptajn (R) A. M. Dam in Memoriam



I saa godt som alle Marineforeningens Afdelinger Landet over har i hvert Fald „Flaadefilmen“ — men ogsaa mange andre udmærkede Filmsoptagelser fra Orlogsflaadens Liv og Virke — været forevist og beundret for deres høje Standard, saavel maritimt-fagligt som kunstnerisk.

Bag hele dette maritime Filmsarbejde stod Orlogskaptajn (R) A. M. Dam — der senest gennem sin Tjeneste som Leder af „Folk og Værn“s Filmstjeneste gjorde en betydelig Indsats — nu er Orlogskaptajnen revet bort fra Arbejdet, en snigende Sygdom afsluttede hans Livsbane.

Blandt saa mange andre vil Marineforeningens Medlemmer mindes Orlogskaptajn Dam som Skaberen af Flaadens Films-tjeneste og derigennem hans Indsats for Danmarks Søværn, og vi skylder ham Tak for de mange smukke og interessante Billeder, han gennem sine Films saa ofte har glædet os med. Overfor den store Offentlighed vil Orlogskaptajnen Navn særlig være kendt fra hans smukke „Islandsfilm“, der overalt har vakt stor Beundring.

Orlogskaptajn Dam, der gennem sit Filmsarbejde afslørede rige kunstneriske Evner, var oprindeligt Sømand — en gammel „Viking“-Dreng. Efter Styrmandseksamen blev han under forrige Krig udnævnt til Reserveofficer og gjorde som saadan fleraarig Tjeneste som Marineflyver. Efter Krigen

forblev han til Tjeneste ved Søværnet, bl. a. i Marineministeriet, og avancerede efterhaanden til Kaptajnløjtnant og Orlogskaptajn i Reserven.

Orlogskaptajn A. M. Dam, der var Ridder af Dannebrog og Den islandske Falk, døde den 11. Februar 1943, knapt 52 Aar gammel, og blev begravet i Stilhed den 14. Februar.

ÆRE VÆRE HANS MINDE.

H. de L.

Søofficererne i Reserven

Af Fuldmægtig, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*.

Samhørigheden og Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardiflaaden har Gang paa Gang, naar Krigens alvorstunge Skyer har truet vort Land, staaet sin Prøve. Vi kender først og fremmest Eksempel herpaa fra Kanonbaadskrigen, hvor den dansk-norske Sømagt efter Flaadens Ran i 1807 stod saa godt som afvæbnet; men hele Folket satte da ind paa at skaffe Midler til Veje til Udrustning af et stort Antal mindre Skibe, de saakaldte Kanonbaade, med hvilke der førtes en haardnakket Guerillakrig mod Englænderne i de dansk-norske Farvande i Aarene 1807—14.

Et stort Antal Navigatører — Styrmand og Skibsførere fra Koffardiflaaden — antoges samtidigt til Tjeneste som *Maanedslieutenanter* i Flaaden (de var ansat paa Maandsløn, medens de faste Søofficerer var paa Aarslønning). Nogen særlig Skole for disse Maanedslieutenanter krævede Tiden ikke, Koffardiflaadens Styrmand var velkendte med Mandskabsbehandling, med Navigation og praktisk Sømandskab — endvidere var de ikke ukendte med Brugen af Kanoner og Haandvaaben. Paa de Tider var de fleste Handelsfartøjer armerede, og de tog ofte en haard Dyst med Sørovere og Kapergaster — Forskellen mellem Orlogs- og Koffardiflaaden var den Gang ikke saa stor, hverken med Hensyn til Personel eller Materiel.

Disse *Maanedslieutenanter*, der gennem den 7-aarige Kanonbaadskrig utallige Gange gav Beviser paa Mod og Handlekraft, og som sammen med Flaadens Linieofficerer ufortrødent førte Kampen mod Overmagten, dannede den første Grundstamme til *Søofficererne i Reserven* af i Dag.

Efter Kanonbaadskrigen tog Danmarks Handel og Søfart til igen, og Maanedslieutenanterne hjemsendtes, da der ingen Rammer fandtes for dette provisoriske Officerskorps.

Dog i Trearskrigen 1848—50 kaldtes der atter paa Koffardiflaadens Befalingsmænd, omend ikke i saa stort et Antal som i Aarene 1807—14. Det var denne Gang igen hovedsagelig Kanonbaadstjenesten, hvor Maanedslieutenanterne kom til at yde deres største Indsats — dog ogsaa i mange andre Skibe fandt de Anvendelse, og til Eksempel kan nævnes, at Maanedslieutenant E. A. Boje sprang i Luften med Linieskibet „Christian den VIII“ ved Eckernførde den 5. April 1849.

Ved Aarskiftet 1860—61 var Forholdene i Nordeuropa ret truende, og der udsendtes derfor en Opfordring om at melde sig til Marinen til Uddannelse som Maanedslieutenant. Denne Skole — *den første virkelige Skole til Uddannelse af Officerspersonel til Flaadens Reserve* — varede fra Februar til April 1861, hvorefter 20 Elever udnævntes til *Reservelieutenanter*, en ny Titel i Stedet for den tidligere Maanedslieutenant.

I 1862 bringer *Sø-Lieutenant-Selskabets Tidsskrift for Søvæsen* et detaljeret Forslag om en „Reservelieutenantsskole“, dog intet positivt sker før Krigens 1864 byder ud, og man

A/S Trolle & Rothe

ASSURANCEFORRETNING

KØBENHAVN

Kongens Nytorv 16

Telf. 12.666

Villadsen & Weinschenck

Havaribureau

Vesterport

Telf. 3296 - 3312

København

Telegr.-Adr.: AVERAGE

T. M. Hornung & Sonner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade II. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNING, Pianomagermester

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Tuxen & Hagemann

REDERI & BEFRAGTNING

Amaliegade 28

Handelsgartner Hjorth

Kildegaarden — Skovlunde

Telf. Ballerup 124

Frederik Rahlff

VESTRE BOULEVARD 42

KØBENHAVN V.

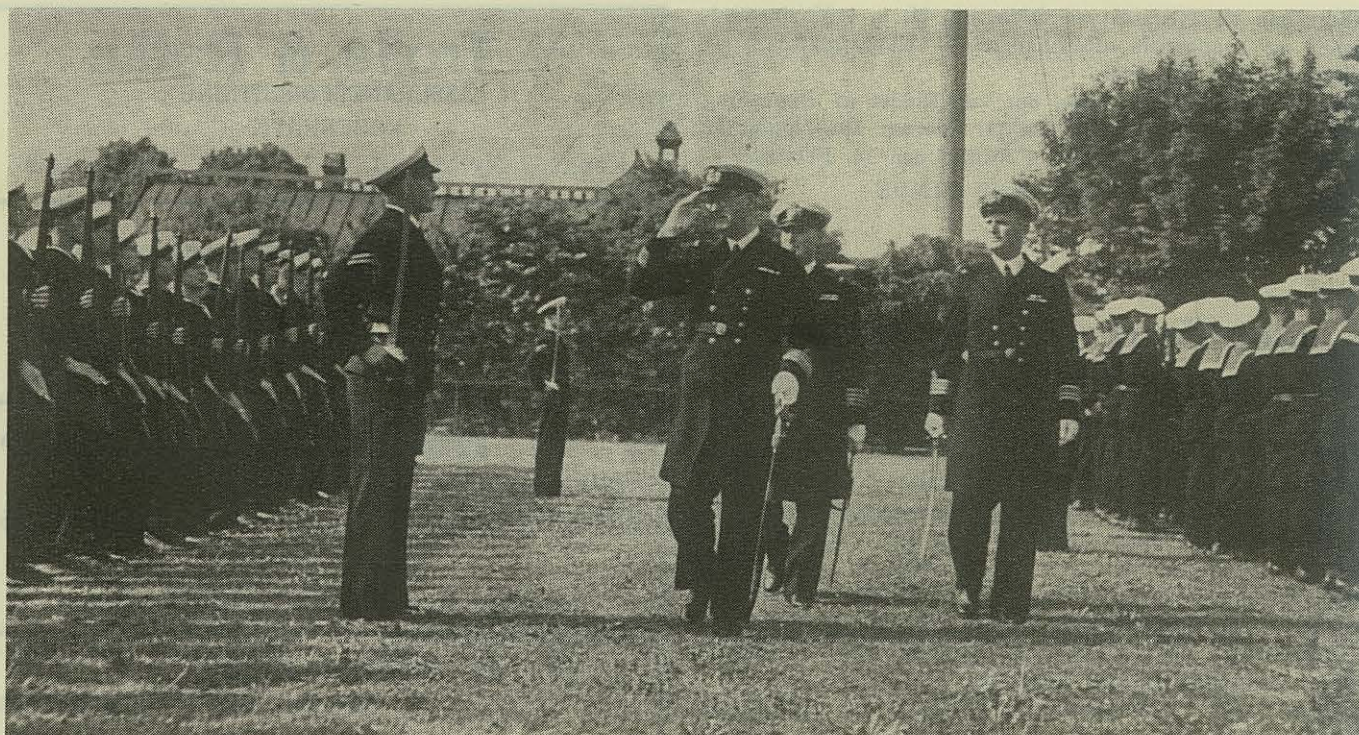
TELF. CENTRAL 11.819

Optik til alle Militærformaal

Aage Bering

SKIBSMÆGLER

Skive — Telf. 386 & 786



Kommandør Paul Ipsen som Chef for Flaadestationen ved Parade paa Holmen.

atter til Supplering af de faste Søofficerer faar Brug for Koffardiflaadens Befalingsmænd. I Beretninger og paa Fotografier fra denne Krig støder man flere Gange paa Betegnelsen *Reservelieutenant*, og det kan nævnes, at der var Reservelieutenanter tjenstgørende i alle 3 Skibe, der deltog i Helgolandsslaget 9. Maj 1864.

Denne nye Officerskategori Forekomst var dog kun affødt af Krigsbegivenhederne, først i Aaret 1871 dukker den op paany og har siden da hørt til Søofficerskorpset og er fulgt med i Udviklingen, til vi i Dag kan mønstre Udnævnelse Nr. 877 til Søofficer i Reserven. Skoler, Uddannelse, Uniformer m. m. fik efterhaanden fastere Former, og samtidig indkaldtes der aarligt et vist Antal unge Styrmande til Uddannelse til Reserveløjtnanter, saaledes at der efterhaanden opbyggedes et stort Korps af Reserveofficerer til Supplering af Liniens Rækker i Mobiliseringstilfælde. I 1914 skulde saa hele denne Ordning staa sin Prøve — og den gjorde det. Naturligvis var der Mangler og Brøst her og der, men i det store og hele ydede de indkaldte Reserveofficerer af alle Aldersklasser god Fyldest i de mangeartede Tjenester, hvortil de udsattes.

1914—18 blev Dokumentationen for, at Søværnets Officerskorps ligesom i tidligere Tider havde Brug for Handelsflaadens Befalingsmænd, der efter en kortere militær Uddannelse paa udmærket Maade supplerede og samarbejdede med Orlogsflaadens Linieofficerer. Selvfølgelig afstedkom en saa langvarig Tjenestetid som Sikringsstyrkens Formering ogsaa mange divergerende Spørgsmaal og Opfattelser m. H. t. Tjenesteforhold, Løn o. s. v. — alt dette førte til, at *Reserveløjtnantsforeningen* i 1918 blev stiftet til Varetagelse af Reserveofficerernes Kaar og Tarv. Søværnsordningen af 1922 opfyldte eet af Foreningens vigtigste Programpunkter: Avancementet. Hidtil havde Reserveløjtnanten været ligestillet med en Sekondløjtnant. 1922-Ordningen skabte *Reserveløjtnant af 1ste og 2den Grad* ligestillet med Søløjtnant I og II. Senere fremkom forskellige Forbedringer og Ændrin-

ger, Kaptajnløjtnantsgraden indførtes, Reserveløjtnant ændredes til Søløjtnant af Reserven — og til i Dag har man opnaaet i Reserven at have samme Grad, Løn og Uniform som Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant, Søløjtnant I og II i Liniens — blot betegnes Søofficererne i Reserven i daglig Skrift ved et R i Parentes, ligesom der i Distinktionens Øje findes et Anker og et R. Korpsmærket for Søkadetter i Reserven er et sammenslynget Anker og R, ligesom Søkadetterne (R) bærer Dolk i Livgehæng.

Uddannelsen til Søofficer i Reserven foregaar nu paa Basis af Styrmands- og Skibsførereksamen ved Søofficersskolen paa Holmen — samt i Skib paa Togt og afsluttes med Befalingsmandstjeneste paa en Eksercerskole. I de sidste Par Aar er der blevet uddannet et meget stort Antal Søofficerer (R), som alle er taget til midlertidig Tjeneste ved Søværnet — netop herigennem manifesteres Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardiflaaden, hvilken sidste under den forhaandenværende Situation er stærkt tyngt af Krigstidens knugende Arbejdsløshed. Sammen med de mange i Efteraaret 1939 indkaldte Reserveofficerer deltager de unge i den meget omfattende Minesikringstjeneste, som Søværnet udfører i de danske Farvande, ligesom mange er beskæftiget ved Kystbevogtningen, Luftværnet m. m.

Saa godt som alle Søofficerer (R) har sluttet op om *Reserveløjtnantsforeningen*, der gennem Aarene har arbejdet ivrigt og uførtørdent i Medlemmernes Interesse, og som nu til Efteraaret under Navnet: *Foreningen af Søofficerer i Reserven* kan fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Foreningen, der nu har et Medlemsantal paa 280, omfatter 97,5 % af de i Nr. værende Søofficerer i Reserven samt et stort Antal ældre afskedigede Reserveofficerer — hvoraf mange ogsaa ses indenfor Marineforeningens Rækker — de har med stor Interesse for Søværnet og Standen tilsluttet sig Foreningen i Forvisningen om, at Søværn og Søfart uløseligt er forbundet med hinanden i Danmarks Historie — baade før, nu og i Fremtiden.

H. NIELSEN'S**Maskinfabrik**

KRANER - ELEVATORER

AARHUS

TELF. 3749 - 6159

AUG. O. HERLØV

Statsautoriseret Skibsmægler

Dynkarken 2

AARHUS

Telefon: 6280 & 6285
Privat: 4628Telegr.-Adr.:
„NAVIGATION“**Aarhus Central Værft**

SOPHUS ANDERSEN

Lystbaadehavnen

AARHUS

Telefon 2719

Aarhus Skibsværft

Sydhavnen

AARHUS

Telefon 4394

Rasmus Christensen

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

HAVNEN

AARHUS

Telefon 149

Rigstelefon 99

Aarhus Maskinfabrik

N. Bunde Pedersen

AARHUS

Akts. Aarhus Stevedoreklub

Børsen

Telf. 5086—5087

AARHUS

Sophus E. Johnsen & Co.

Havnegade 23

AARHUS

Telefon 2859

DELEURAN

ELEKTRO-INSTALLATØR

Aarhus — St. Torv 5

Grundlagt 1896

Telefon 6677 (3 Lin.)

Lys —

Kraft —

Signal —

Telefon-Anlæg

Skibsinstallationer

A. SIMONSEN

EKSPORTFORRETNING

AARHUS

Absalonsgade 17

Telefon 2850 & 2896

Telegr.-Adresse: ASAEG

Kondenseret Mælk**Aarhus Stevedore Co.**

Aarhus

Statsaut. Skibsmæglere

Bergmann, Smith & Co.

Indehaver: Skibsmægler AXEL JENSEN

Mindet 18

AARHUS

Telefon 8040 — 8039

Rigstelefon 13

Aarhus Befragtningsforretning

Strandvej 34

AARHUS

Aage Christensen

BEFRAGTNING & SPEDITION

Nyhavnsgade 6

AALBORG

Telefon 6760—6759

Hjalmar Nielsen

EXPORTFORRETNING

Ida Mariesvej 7 — Hasseris

AALBORG

Telefon Aalborg 4342

Kreatur- og Kødexport
Okse- og Kalvekød en gros

Levering til Frihavn og
Skibsproviantering i Ind- og Udland

A. Chr. Berthelsen

Etableret 1908

Slotsgade 20—24

Aalborg

Skibsproviantering

*En gros Lager af Dæk- og Maskinstores
Veritas Motor-, Maskin- og Brændselsolie*

Frilager: Toldboden Tlf. 249 - 3850

Telegram-Adr.: Berthelsenco

CHR. JENSEN

SKIBSMÆGLERFIRMA

Indehavere: J. B. HANSEN og CHR. JENSEN jr.

Nyhavnsgade 4

AALBORG

Telefon 2256

Rigstelefon 40

Telegram-Adresse: „SØBORG“

C. FR. WITH

AALBORG TOLDKLARERING

Spedition - Transport - Klarering

Telf. 3490 Toldbodgade 25 Aalborg

Reschnitzer, Thomsen & Co. Eftf.

AUT. SKIBSMÆGLER

Lloyd's Agent.

AALBORG

Telf.: 4120
Rigstelf. 16.

Telegrammer:
„MARITIME“

Janus Andersen & Co.

Indeh.: POUL JØRGENSEN

AALBORG

BEFRAGTNING — KLARERING

Aalborg Bugserbaade

„Goliath“ og „Vølund“

(Lorentzen & Søn)

AALBORG

Henry Pedersen

NØRRESUNDBY

Telf. 2245

SKIBSPROVIANTERING
STEVEDORE

N. C. Bach

v. H. E. FLEINERT

NØRRESUNDBY

Telf. 1047 — 2161

SKIBSMÆGLERE
DAMPSKIBSEKSPEDITION

FORENINGEN AF SØOFFICERER I RESERVEN afholdt den 13. Marts en velbesøgt Sammenkomst med Damer i Restaurant „Grønningen“.

Efter en kort Mindetale over Foreningens nylig afdøde Medlem, Orlogskaptajn (R) A. M. Dam, forevistes dennes sidste Filmsarbejde: *Danmarks Rige — Folkets Værn*, og den pragtfulde Farvefilm: *Konge, Folk og Værn*, og Aftenen afsluttedes med en Svingom til et rigtigt „Sømandsklaver“.

Udnævnelser i Flaaden

Den 1. April udnævntes 27 Søkadetter i Reserven efter bestaaet Afgangseksamen fra Søofficersskolen til Søløjtnanter af 2. Grad i Reserven.

Søløjtnanterne II (R) A. H. Jacobsen og F. Schrøder modtog hver en Flidspræmie paa Kr. 250.—, en Præmie, der i Fjor blev indstiftet af *Det østasiatiske Kompagni*.

Endvidere er fra den 1. April 30 Søløjtnanter II (R) udnævnt til Søløjtnanter af 1. Grad i Reserven.

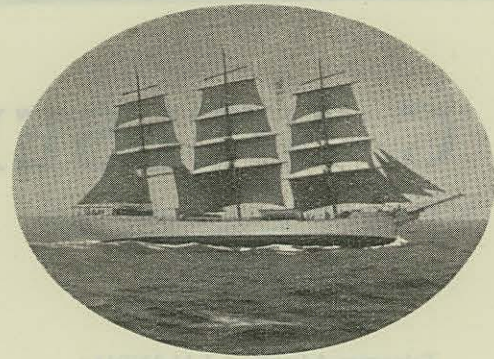
Kaptajnløjtnant J. Teisen er fra 1. April udnævnt til Orlogskaptajn.

70 Aar.

Et af Marineforeningens Københavns-Afdelings trofaste Medlemmer, Overfyrrkontrollør J. K. Hansen, fyldte den 10. Marts 70 Aar. Trods sin ranke Holdning, sit friske, ungdommelige Sind falder Overfyrrkontrolløren dermed for den ubønhørlige Aldersgrænse og forlader med Ugangen af Marts Maaned Fy- og Vagervæsenet efter 43 Aars Tjeneste — uden een eneste Sygedag i de mange Aar.

Overfyrrkontrolløren, der er kendt og afholdt som faa indenfor Fyretaten, er fra 2. April udnævnt til Ridder af Dannebrog. Marineforeningen gratulerer — og ønsker ham et langt og lykkeligt Otium.

Sekrt.



Vor Handels- og Orlogsflaade

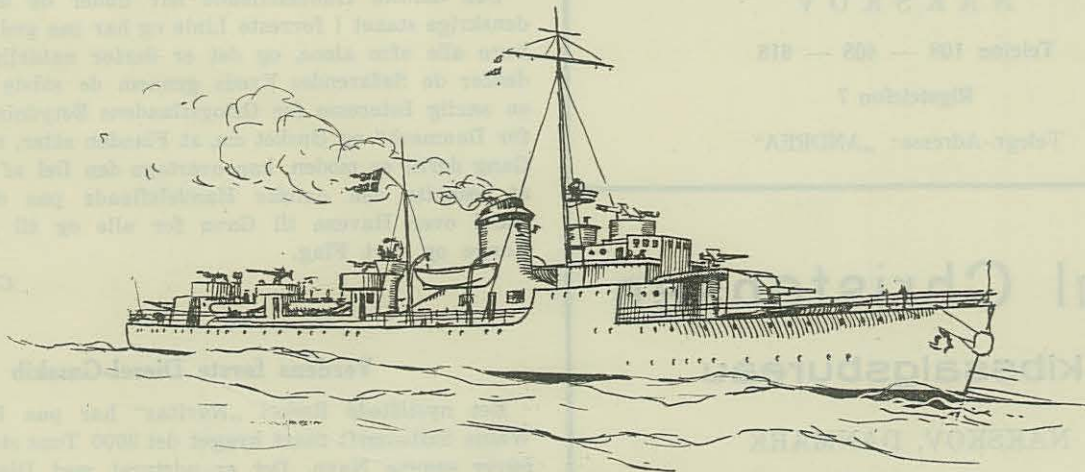
Orlogsmarinen har fra sin første Færd sit Udspring fra Koffardifarten, idet den er blevet til som et Værn for Danmarks Handelsflaade. Der har derfor ganske naturligt altid været en meget nær Tilknytning og Forbindelse mellem de 2 Grene af Danmarks Flaade, og Koffardifarten har da ogsaa gennem de svundne Aar maattet afgive en stor Del af sine bedste Folk til Tjeneste i Orlogsflaaden.

Den Tid er desværre allerede fjern, da vore store og stolte Fregatter viste vort smukke Flag paa Verdenshavene som Beskyttere og Pionerer for Handelsflaaden, som allerede for flere Hundrede Aar siden fandt Vej til de fjerneste Lande paa Jorden.

I Aaret 1788 bestod den københavnske Handelsflaade af 328 Skibe, og København var Centrum for Nordeuropas Skibsfart med et aarligt Anløb af ca. 5000 Skibe.

Denne Periode var gode Aar for Skibsfarten, og den danske Handelsflaade øgedes stærkt.

Men Krigen i Aarene 1807 til 1814 blev et Vendepunkt i den rivende Udvikling, thi Englænderne ødelagde ikke alene den danske Orlogsflaade, men tog ogsaa 600 danske Skibe som Priser, foruden at mange Skibe gik tabt som Følge af Krigsforlis.



Paa Orlogsværftet er 2 Torpedobaade under Bygning. Baadene, som er gengivet paa ovenstaaende Billede, er betydelig større end de tidligere Baade, idet Dimensionerne er Længde 86.50 m. Bredde 8,35 m. Dybgaende 3,35 m. Deplacement 70 Tons. Besætning 92 Mand. Farten vil blive ca. 30 Knob. Baadene vil faa Navnene „Najaden“ og „Nymfen“.

Schösler-Pedersen.

L. C. NIELSEN

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

NAKSKOV

Telefon Nr. 12

Telegram-Adresse: „LALANDIA“

Klarering,
Befragtning,
Spedition,
Køb og Salg af Skibe,
Dampskibsexpedition.

Rute fart: Nakskov—Hamburg & vice versa.

Nakskov—Svendborg & vice versa.

Casper Andrea's Efft.

ved *Halfdan Rasmussen*

Skibsmæglerfirma

NAKSKOV

Telefon 108 — 408 — 618

Rigstelefon 7

Telegr.-Adresse: „ANDREA“

Poul Christensen

Skibssalgsbureau

NAKSKOV, DANMARK

P. O. B. 39.

Telegram: „CHARTERING“

Telefon Nr. 641

Landet blev gennem Krigen fuldstændig forarmet, og det tog derfor mange Aar, før dansk Skibsfart overvandt dette Slag, og Orlogsflaaden genvandt aldrig mere sin Stormagts-Stilling.

Saa sent som i 1826 sejlede kun ca. 26 danske Skibe Syd for den engelske Kanal, men ved sejt Vilje og Udholdenhed lykkedes det dog i Aarenes Løb at rejse den danske Handelsflaade, og mange af de ældre vil fra deres unge Dage huske den Skov af Master, som under Storm eller Stille laa samlet paa Helsingør Red.

Selv mindes jeg saaledes en tidlig Sommermorgen i Begyndelsen af Halvfemserne paa Kronborg-Pynten. Saalangt Øjet rakte nordefter laa Skib ved Skib med Sejlene sat, alle ventede paa den Vind, der skulde bringe dem Syd over. Der var Skibe af enhver Art, ogsaa store Sejlere, der kom langvejs fra, med de hvide Bomuldssejl blegede af Tropesolen. Ud af denne indfiltrede Masse banede pluselig en dansk Orlogsmand sig Vej, den gik for Damp, men havde alle Sejl sat, og da den passerede Kronborg-Pynten, afgav den Salut. I samme Nu kom den ventede Vind fra Nord, og i et Øjeblik stod hele den store Flaade med skværede Ræer Syd over.

Den Tid er forbi, — kun Minderne er tilbage om de stolte Svaner.

Tiden har Hast, der er ikke flere Skibe, som venter paa Vind ved Kronborg, nu jager de store Skibe forbi uhindrede af Vind og Vejr med deres Tusinder af Hestekræfter for at øve deres fredelige Færd til Gavn for det danske Folk.

Men stadig bestaar der mellem den danske Handels- og Orlogsmarine en nær Tilknytning, og for at uddybe denne Forbindelse og for at vække Nationens Interesse for Betydningen af Søværnet og Søfarten stiftede en Kreds af nationalsindede Mænd den 30. April 1913 Marineforeningen.

Det var Tanken gennem denne Forening at uddybe Fælles- og Kammeratskabsfølelsen, som altid har præget Søens Folk, og i Særdeleshed at holde Minderne fra Orlogstiden i Ære og derigennem virke til Gavn for Orlogsflaaden. I de nu svundne Aar er der da ogsaa gennem denne Forening knyttet mange Venskabsbaand, og Marineforeningens Udvikling tyder paa, at det Maal, man den Gang satte sig, skal naas, nemlig at styrke Nationens Interesse for vort Søværn og Søfart.

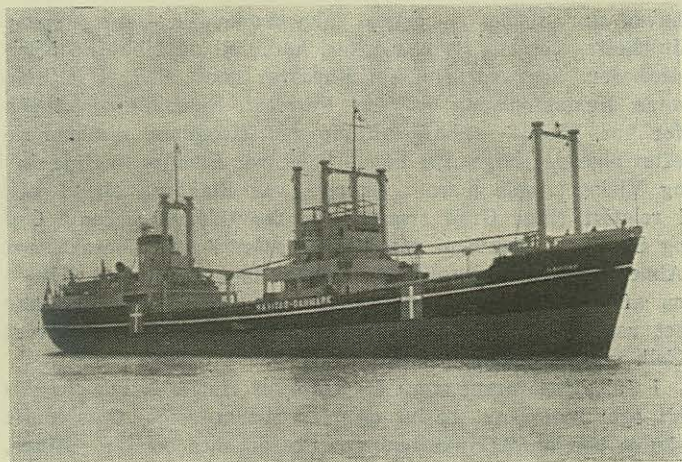
Den danske Handelsflaade har under de to sidste Verdenskrige staaet i forreste Linie og har saa godt som maattet bære alle ofre alene, og det er derfor naturligt, at der indenfor de Søfarendes Kreds gennem de sidste Aar er vakt en særlig Interesse for Orlogsflaadens Betydning som „Vagt for Danmark“ og Ønsket om, at Flaaden atter, naar Tiden en Gang dertil er moden, kan overtage den Del af sin Gerning: at beskytte den danske Handelsflaade paa dens fredelige Færd over Havene til Gavn for alle og til Ære for vor Konge og vort Flag.

C. E. Olsen.

Verdens første Diesel-Gasskib

Det nystiftede Rederi „Navitas“ har paa Burmeister & Wains Skibsværft faaet bygget det 3000 Tons store Skib, som bærer samme Navn. Det er udstyret med Dieselmotor, der drives ved Hjælp af Generatorgas. Det er noget ganske nyt, at Gassen fremstilles af Kul, et Arrangement, der er konstrueret af B. & W., noget ganske særegent, det første Skib af sin Art i hele Verden.

Dets Hoveddimensioner er: Længde 80,75 m. Bredde 12,95 m. Dybde til Hoveddæk 6,65 m. Dødvægt 3030 Tons. Hoved-



maskineriet bestaar af en 6...cylindret Gas-Dieselmotor, der udvikler 1250 I. HK. Paa Prøveturen opnaaedes en Fart af 11 til 12 Knob.

»Under Dannebrog« gennem 30 Aar

Man kan sige, at 30 Aar er for kort en Tid at skrive Historie om — hvis der i det Hele taget kan blive Tale om Historie —, men gennem disse 30 Aar er der dog sket saa meget med Marineforeningen selv og de Forhold, hvorunder vort Medlemsblad — Bindeleddet mellem Afdelingerne — har virket, at et Tilbageblik kan være motiveret.

Fra første Færd var Marineforeningens Stiftere klare over, at skulde der være Sammenhæng i det Hele, da maatte der udgives et Blad, gennem hvilket Kontakt kunde bringes til alle Dele af vort Land, hvor Afdelinger dannedes. Blandt Stifterne var daværende Premierløjtnant *Hermann Ewald*, der maatte betegnes som den til Redaktørposten bedst egnede, og han erklærede sig med Glæde beredt dertil.

Tanken om Dannelse af en Marineforening af Mænd, der havde tjenstgjort i Marinen eller aftjent deres Værnepligt i denne, var i 1913 ikke af ny Dato. Allerede i 1909 havde daværende Premierløjtnant *Paul Ipsen*, Foreningens nuværende Formand, i en Artikel i „Tidsskrift for Søværnen“ givet en Mængde Oplysninger om andre Landes maritime Sammenslutningæer, disses Organisation og Virkeomraade og opfordret til Dannelsen af en saadan Forening, og denne Artikel har utvivlsomt været medvirkende til, at Tanker om en Sammenslutning af gamle Orlogsgaster begyndte at røre paa sig hos os. Hvorom alting er, *Hermann Ewalds* hele Indstilling, hans udstrakte Personalkendskab i Marinen og udenfor denne og den sikre Pen, han førte, gjorde ham selvskreven til Posten.

Under ret pompøse Former begyndte „Under Dannebrog“ sin Tilværelse, smukt Papir og talrige Billeder til de væsentlig af ham selv og talrige maritime Medarbejdere forfattede Artikler, bl. a. om Livet i Marinen i Fortid og Nutid og om Livet paa Holmen, Beretninger om Orlogstogter til vore Kolonier, skrevne af baade Officerer, Underofficerer og tidligere Værnepligtige — et broget og morsomt Indhold. Spøns Folk har Oplevelserne, og de fleste af dem forstaar at berette derom paa livfuld Maade. Allerede til Julen 1914 havde *Ewald* forberedt et stort, rigt illustreret Hefte, hvis Indhold udelukkende var skrevet af ældre og yngre Søofficerer om deres Togter ude og hjemme, og dette Hefte

HARALD LARSEN

STATSAUTORISERET
SKIBSMÆGLER, VEJER OG MAALER

Klarering - Befragtning - Losning - Speition
Havariagent - Assurance

RØDBY HAVN

TELF.: RØDBY 5019

Johs. Rasmussen

Skibsmægler

STUBBEKØBING

Telf. 1167

Stubbekøbing Skibshandel

v. Fr. Andersen

STUBBEKØBING

Telefon 1017

Holger Kristiansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

SAXKJØBING

Telf. 4134

Marquardt & Tornøe

SKIBSMÆGLERE

Indehaver *Emil Petersen*

NYKØBING F.

$\frac{A}{S}$ Motortramp

Stensbygaard pr. Stensved

Telf. Stensby 1

Reserveret »K. G.«

P. Simonsen & Co.

ODENSE

Nørrebro 77

Telf. 605

Kolonial og Skibshandel

Chr. Kastrup Nielsen

Ingeniør & Entreprenør

ODENSE

Kongensgade 61 - Telefon 9223

GEORG HANSEN

Toldkammerbygningen

ODENSE

Telf. 745

INTERNATIONAL SPEDITION

Blumensaadt's

Sæber

havde stor Sukces — omend ikke økonomisk. Dette smukke Julehefte, som nu, 30 Aar efter, hører til de bibliofile Sjældenheder, slog ved selve sin Karakter godt til Lyd for den unge Marineforening og dens Formaal. Siden Begejstringen for vor Flaades sejrige Kamp ved Helgoland gennem de efterfølgende rolige Aar havde ladet vor Flaades daglige Liv og Virken træde mere i Skygge, var Flaadens Mænd kun i relativt ringe Grad traadt frem for Offentligheden i Ord og Skrift, — her kom vor Marine atter i nær Kontakt med Almenheden, og dens Liv og Færden blev Allemands Eje — en af de Ting, Marineforeningen gennem alle Aarene har set som en af sine Opgaver: At føre vore Værn og vort Folk sammen til en Enhed.

I Julelitteraturens store Mængder af Hefter havde *Ewalds* sit eget markante Ansigt og blev stærkt solgt. Overskudet skulde komme Marineforeningen tilgode, men det blev Minus, og Eksperimentet har ikke faaet Efterfølgere.

Verdenskrigens Begyndelse i August 1914 satte Skel. Det varede ikke længe, før Krigen satte sine Spor ogsaa for vort Blad i Form af Indskrænkninger, baade i Bladets Omfang og Papirets Kvalitet, men ændrede ikke noget i dets egentlige Formaal: Ved indsendte Meddelelser fra de dengang ikke talrige Afdelinger Landet over at holde disse i indbyrdes Kontakt til gensidig Belæring og Oplysning. Marineforeningen talte i disse fjerne Aar kun ca. 3500 Medlemmer, og Afdelingernes Antal var kun ringe i Forhold til nu, saa der var rigelig Plads til baade Meddelelser fra Afdelingerne og det underholdende Stof i de 12 Spalter af det 24-sidede Blad, som ikke optoges af Annoncer. Som de fleste af lignende Blade maatte „Under Dannebrog“ støtte sig til det Provenu, som Annoncerne indbragte, og basere hele sin Eksistens paa dette og paa det Tilskud, som Foreningen maatte yde til de meget smaa Honorarer til Forfattere, til Clichéer, Forsendelsesomkostninger m. m. De allerfleste af Bladets Forfattere ønskede intet Honorar, men ydede deres Bidrag af Interesse for Sagen.

Som før nævnt gav de 4 lange Krigsaar 1914—18 vort Blad ret strenge Vilkaar. Annoncerne, som Foreningen dengang selv havde i Entreprise, svigtede vel ikke, men Tidens mange Omskiftelser mærkedes ogsaa paa dette Omraade. Blandt vore Annoncører har der gennem de 30 Aar været en goodwill, som vi er dem mere end taknemlige for. Der kom Knaphed paa Papir, og alle Omkostninger steg og steg, saaledes at Foreningens Hovedbestyrelse maatte gennemføre en Spareperiode, hvor Bladet kun udkom hveranden Maaned og med mindre Sideantal. Det var en kummerlig Tid. Gennem Diskussioner paa de aarlige Sendemannsmøder, hvor Hovedbestyrelse og Redaktør maatte staa for Skud, og hvor talrige mere eller mindre gode Reformforslag fremkom til Bladets Bedste, alle med et sikkert Overskud i Udsigt, naaede man frem til Aaret 1922. I April dette Aar afgik Kaptajn *Ewald* ved Døden efter gennem flere Aar vel at have haft Haand i Hanke med Bladet og af Navn at have været Redaktør, men dog været saa stærkt optaget af de mange private Hverv, han i de sidste Krigsaar havde paataget sig, at disse tog meget af hans Tid og Interesse. Hans Hjælpere tog i alt væsentligt Tørnen for ham, og Bladets Tilværelse fortsattes tilsyneladende uforandret. Allerede længe havde Kontorchef i Marineministeriet *Axel Juul* ved mange Lejligheder vist Bladet sin Interesse, og dets Spalter havde nydt godt af mange af hans skønne Digte med maritime Emner. Vi skal her minde om hans prægtige Kantate og Recitativerne ved Marineforeningens store Fest i Odd Fellow-Palæet den 8de, 9de og 10de Maj 1914 i Anledning af 50-Aaret for Kampen ved Helgoland den 9. Maj 1864. Kantaten gengaves

i sin Helhed i det Festnummer, som udkom i denne Maaned. Kontorchef *Juel* overtog Bladets Redaktion, og i de følgende Aar satte han sit Præg paa det. Hans Navn borgede for den Stilling, det kom til at indtage blandt Lige, og om hvilken det tilkommer andre at dømme.

Som Aarene gik, og nye „Kredse“ — eller „Afdelinger“, som de nu betegnes — dannedes, tiltog Medlemsantallet stærkt og dermed ogsaa den Plads, som de indsendte Foreningsmeddelelser indtog i Bladets Spalter. Bladets Størrelse forblev uforandret.

Man var gaaet over til at bortforpagte Bladet til et Annoncebureau, der — mod Ækvivalent i en nærmere bestemt Annonceplads i Bladet — forpligtede sig til at udgive dette 12 Gange aarlig som forhen. Foreningen skulde vedblivende bære Omkostningerne ved Redaktion, Forsendelse og Clichéer.

Trods dette tilsyneladende for Foreningen fordelagtige Arrangement maatte man dog, paa Grund af de stigende Forsendelsesomkostninger, se sig tvunget til at foreslaa et Tilskud til Bladet af 50 Øre om Aaret pr. Medlem. Herom stod der et sandt Braavallaslag, men det vedtoges dog, fordi det var tvingende nødvendigt. Med det stærkt stigende Medlemsantal i de ny tilkomne Afdelinger maatte langsomt, men sikkert, Bladets mere underholdende Stof vige Pladsen for Foreningsmeddelelser og disse igen efterhaanden enkeltvis indskrænkes mest muligt for at flest mulige kunde faa deres Meddelelser i Bladet uden for store Forsinkelser.

Op tager vi Bladets Stilling idag, hvor Medlemsantallet er vokset til ca. 9000 i 69 Afdelinger, vil Situationens Uholdbarhed uden Vanskelighed forstaaes. Altfor mange Afdelinger maa ofte vente 1 à 2 Maaneder paa at se deres indsendte Meddelelser optagne i Spalterne, uanset at heldigvis kun ca. 15—20 Afdelinger indsender saadanne hver Maaned. Men det underholdende Stof, der skulde afbøde noget af Foreningsmeddelelsernes store Ensformighed, maa reduceres til Fordel for det foreningsmæssige Stof. Ved at ordne det indkomne Foreningsstof kronologisk efter Indsendelsesdatoen søger Redaktionen at raade Bod paa Misèren, men Afdelingerne har alle Krav paa og alle lige Ret til Bladets Plads. Der findes kun een Udvej for at afhjælpe Pladsmanglen, nemlig denne, ved økonomiske Ofre fra Medlemmernes Side at give vort Blad den Størrelse og det Udstyr, som er Marineforeningen værdig og skaffer Plads for baade Foreningsstoffet, som mange er lede og kede af at se Nummer efter Nummer, og saa det underholdende Stof, som har mange Tilhængere — maaske de fleste. Forhaabentlig kommer det, og det er kun et lille Offer fra hvert Medlems Side, der skal til.

Gennem 30 Aar er Medlemskontingentet praktisk talt det samme som ved Foreningens Stiftelse, trods alle de i de mellemliggende Aar skete Prisforhøjelser. Men det er ikke Stedet her at fordybe sig i en Belysning af dette urimelige Forhold, som Medlemmerne næppe reflekterer ret meget over, men som sætter alle dem, som leder Foreningen og dens Medlemsorgan, graa Haar i Hovedet.

Gennem Aarene har „Under Dannebrog flere Gange skiftet Ydre, dels dikteret af Nødvendighed, dels fordi man mente en Fornyelse af Bladets Udseende for paakrævet. Papirkvalitet og den bedre eller mindre gode Billedreproduktion paa dette har naturligvis spillet en betydelig Rolle som Aarsag til disse Forandringer af Bladets Fysiognomi. Det drejede sig dog om Bladets Ydre, medens det Indre i alt væsentligt forblev uforandret. Dygtige Kunstnere har udført Omslagets Forside, først *Vilhelm Arnesen*, senere *Chr. Benjamin Olsen*, sidst Marinemaleren, Kommandør *Paul Sinding*, hvis fantasifulde Forside alle Medlemmerne kender. Oprindeligt var det Kunstnerens og Bladets Hensigt, at denne sid-

N. P. Hansen & Co.

Speditionforretning

ODENSE

Møbelplader —

Stavlimede, Bloklimede

Glatte Døre m. alle Træsorter

Parket Stave

Eg — Bog — Mahogni

DANSK MØBELPLADE OG FIXÉRFABRIK

Aktieselskab

ODENSE

Telf. 5188

Salgskontor for København:

Borgmestervangen 17 — Telefon 15,289

Simonsen & Møller

ODENSE

NØRREBRO 47

TELEFON 36

ØSTRE HAVN

TELEFON 5936

STEVEDORES

Verner Jensen

Skibsproviantering

Odense

Nørrebro 75

Telefon 9019

J. Knudsen

URE — BRILLER

Odense

Kongensgade 62

RESERVERET

Olav Jensen

Strandvej 34

Tlf. 300

NYBORG

SKIBSPROVIANTERING

J. P. Helge Jensen

SKIBSPROVIANTERING

Adelgade 8

NYBORG

Nyborg

Skibs- og Baaedebggeri

C. E. Koch Jensen

NYBORG

Telf. 200 & 600

Gotfred Petersen

Indeh. Hans Ove Petersen

Skibsproviantering

NYBORG

Telf. 134 — 834 & 90

**Marineforeningen skulde ligge til
Ankers ved Hotel »Stevns« Casino:
ST. HEDDINGE — Telf. 41**

ste Forside ligesom Originalen skulde gengives i 3-Farvetryk, men Prisstigning og Materialefordyrelse under den nuværende Krig har gjort dette umuligt, indtil der engang kommer roligere Tider.

I store Træk har vi her meddelt Hovedpunkterne i vort Blads Levetid, og det er vort Haab, at Marineforeningens Medlemmer maa have faaet et Indtryk af det Arbejde, som er gjort. Men det er ogsaa vort Haab, at vi med Medlemmernes Forstaaelse og Hjælp i det ofte brydsomme Arbejde: at holde „Under Dannebrog“s Fane højt, maa kunne føre vort Blad videre frem i Tiden, som kommer, og som forhaabentlig maa blive lettere for os alle.

Vi bringer en Tak til alle dem, som med deres Pen, ved Tegninger og Fotografier eller paa anden Maade har støttet Bladet, og vi haaber, at det udmærkede Samarbejde maa fortsættes til vort Blads og Marineforeningens Ære i Fremtiden.

E. M.

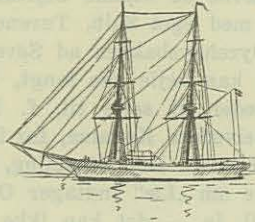


Kaptajn T. A. Frederiksson

Medlem af Styrelsen for Sveriges Marineforening: „Flotans män“, Kaptajn T. A. Frederiksson, som bærer den danske Marineforenings Emblem som afholdt Gæst i Københavns Afdelingen, har mange Venner her og er en kendt Mand i Københavns Havn, hvor han er afholdt og værdsat som den udmærkede Repræsentant for Broderfolkets Sømandsstand, han er. Hans Liv rummer ikke helt almindelige Data. Som ung Sømand tjente han i den svenske Flaade ombord i Korvetten „Freja“ paa Langfart. I 1907 blev han Styrmand og i 1909 Kaptajn — en hurtig Karrière. Fra 1908—18 gjorde han Tjeneste i „Hallands Ångfartygs Aktiebolag“, og bortset fra 2 Aars Tjeneste i Svenska Lloyd i 1919—20 har Kaptajnen stedse sejlet med „Halland“s Skibe. I den russisk-japanske Krig i 1905 havde han Hyre paa et tysk Skib, der tjente som Kul-Tender for den russiske Flaade paa dennes lange Sejlads ud til Stillehavet, hvor den i Tshishima-Strædet bukkede under for Japanerne. Fra Saigon tog han hjem med et fransk Troppetransportskib, som med 600 Mand ombord forliste ved Cap Guardafui. Farten mellem Göteborg—Lübeck med Hallandsbolagets Ruteskibe blev mindre bevæget,

end Kaptajn Frederikssons Ungdom paa Søen var det. En smuk Redningsdaad udførte Kaptajnen og hans Besætning ved Redningen af en dansk Skibsbesætning i Øresund i 1940. Kaptajn Frederiksson er hædret med den sjældne, i 1700-Tallet indstiftede, Emmery-Medaille, som kan tildeles svenske Skibsofficerer for langvarigt og fortjenstfuldt Sømandsskab.

Vi ønsker Kaptajn Frederiksson, der ifjor den 9. November fyldte 60 Aar, endnu en lang og lykkelig Fart og glæder os til ofte at se ham som vor skattede Gæst i Marineforeningen.



Skyttelavene

Kort efter at Marineforeningens Afdeling i København var startet, blev en Kreds af Medlemmer enige om, at de 6 Møder i Vinterhalvaaret ikke var tilstrækkeligt til at befordre det Kammeratskab, som var en Nødvendighed for hele Marineforeningens Trivsel, særlig maatte der gøres noget for at faa de unge interessede, noget man kunde samles om. Efter mange Overvejelser besluttede man at danne et Skyttelav, da man mente, at Skydningen og den dermed forbundne Kappestrid vilde fange de yngre.

Da Skyttelavet i København blev dannet den 20. Oktober 1916, viste det sig da ogsaa at være en fortræffelig Idé. De Skumlere og Pessimister, der den Gang meldte sig, idet de mente, at en Underafdeling nemt kunde blive en Stat i Staten og derved blive til mere Skade end Gavn for Foreningen, blev sørgeligt skuffede, det viste sig nemlig, at mange yngre meldte sig til Lavet, og de optraadte altid loyalt og kammeratligt, ja det resulterede endog i, at der blev dannet Skyttelav i Odense, Randers og Horsens. Hvis Krigen ikke var udbrudt, var der sikkert opstaaet Lav i flere andre Afdelinger, hvor deres Oprettelse har været under Arbejde, men de mange Skyderestriktioner har hidtil forhindret deres endelige Start.

I de større Afdelinger som f. Eks. Københavns-Afdelingen, hvor der findes ca. 1300 Medlemmer af meget forskellig Art, vil det jo være, for ikke at sige ganske umuligt, saa dog meget vanskeligt, at faa den rette Kontakt mellem Medlemmerne. Her har Skyttelavet haft en stor Mission, som det til Fulde har røgtet paa den smukkeste Maade.

Dets Medlemsantal har i de senere Aar været 200, og man har med Villie ikke ønsket at faa flere Medlemmer end disse, idet man ikke ønskede, at Lavet maatte blive for stort, men stadig skulde være en Underafdeling. Man er altid gaaet ud fra, at man først og fremmest er Medlem af Marineforeningen og saa kan blive Medlem af Skyttelavet.

Lavet har altid forstaaet Marineforeningens Stifteres smukke Tanke: At styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.

Det er ikke nogen Marinesoldaterforening, men en Ma-

H. M. Petersen & Co.

(MIDDELFART SKIBSVÆRFT)

MIDDELFART

Telf. 495

Lad os

rense,
destillere og
genraffinere

Deres brugte Olie, og vi garanterer for Kvaliteten

Fyens Olie & Genraffinerings A/S

Telefon: Odense 7251

Post- og Vareadresse: F. O. G. A. Næsby St.

Spildeolie købes

CARL ERIKSEN

DAMPSKIBSEKSPEDITION

MIDDELFART

Telefon 23

H. Sommer

Statsaut. Skibsmægler

MIDDELFART — Telf. 72

Astrup Maskinfabrik - Kerteminde

Telefon 188

Installation og Reparation af alle Slags Skibsmotorer
Alt Maskinarbejde udføres
Fabrikerer Landets bedste Travlspil m. m.

H. A. Hinrichsen

YACHT- OG BAADEVÆRFT

H U M L E B Æ K

Telf. 296 x.

Th. Homan Thomsen

Odden pr. Nykøbing Sj.

Telefon Odden 515

SKIBSPROVIANTERING

A. S. ØSTED

NYKØBING SJ.

Telefon 253 & 314

SKIBSAGENT, TOLDKLARERER OG
SPEDITØR

Svendborg

Havn

HENRY RASMUSSEN

Yacht- og Baadeværft A/S

G1. Hestehauge

SVENDBORG

Telefon 858 & 1299

Alle Slags Lystfartøjer

og

Specialfartøjer

rineforening, som har paataget sig en stor og smuk national Opgave, som ingen anden Forening har sat sig, derfor har vi saa rige Muligheder til at gøre noget godt og smukt for de danske Mænd, der færdes paa Havet. Opgaver og Muligheder som ingen anden Forening her i Landet er i Besiddelse af, og dette har Skyttelavene altid forstaaet og benyttet sig af paa den smukkeste og værdigste Maade.

Nok har Skydningen været det bindende og bærende i Lavet, men foruden denne har man vist en enestaaende Opfindsomhed ved de forskellige Arrangementer i Aarenes Løb for at samle Lavsbrødrene.

Jeg skal blot nævne de skønne Sejlture til Sverige, Helsingør og Dragør med eget Skib, Turene her i Københavns Havn, Turen til Dyrehavsbakken ad Søvejen. Nu da man af gode Grunde ikke kan sejle saa langt, har man fundet de mærkværdigste Steder at sejle til, f. Eks. til Slusen og „Enigheden“, til Belvedere Kanalen, for ikke at tale om Turene om Bord i „Tjalfe“. Den Stemning, der hersker der om Bord, naar vi nede om „Læ“ indtager Oceaner af Biksemad med Lodhivning til, ja — det kan ikke beskrives, det skal opleves. Det kan ikke udtrykkes paa en bedre Maade, end Hovedbestyrelsens Formand udtrykte sig ved det sidste Besøg om Bord forleden, idet Kommandøren sagde: „Er De ked af Livet, saa gaa i Skyttelavet“, en bedre Anbefaling kan Skyttelavene sikkert ikke ønske sig.

B—e.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Program for Sendemandsmødet i Slagelse den 9. Maj 1943

Mødet afholdes i Hotel „Postgaarden“ Kl. 12,30. Kl. 17 afholdes Middag samme Steds. Menu: Tarteletter m. Ærter-Skinke, Steg, Dessert, Kaffe à Kr. 8,50 pr. Kuvert, excl. Vin og Betjening.

For de Sendemænd og andre Medlemmer, som ønsker det, er der arrangeret Frokost samme Sted Kl. 11,30: Sild, Gullash, Ost, Kaffe à 5 Kr. pr. Kuvert, excl. Betjening og Drikkevarer.

Værelser reserveres pr. Telefon Slagelse 1505 inden 1. Maj.

En sjælden Indmeldelse

En i Marineforeningens Annaler vistnok enestaaende Indmeldelse har fundet Sted i Fredericia-Afdelingen, idet tre Brødre, som tillige er Trillinger, nemlig Maskinarbejder *Tage Junget*, Snedker *Niels Junget* og Ekspedient *Frede Junget*, fødte 6. Juni 1921, og som har aftjent Værnepligten i Marinen henholdsvis 1941, 1942 og 1942, har indmeldt sig i Foreningen. Vi ønsker disse nye Kammerater hjertelig Velkommen i Rækkerne og finder det naturligt, om Fredericia-Afdelingen maatte føle en vis Stolthed ved at kunne mønstre dette meget sjældne Triumvirat blandt sine Medlemmer. Det er vistnok uden Sidestykke i vore 69 Afdelinger.

H. H. PETERSEN

Skibsmægler og Skibsreder

MARSTAL

Telf. 51

Første Distriktsmøde afholdt i Marineforeningens Distrikt Nr. VIII

Paa Foranledning af Formanden for Marineforeningens Skive Afdeling, Havnefoged *Toft*, afholdtes der Søndag den 14. Marts i Struer et Møde mellem Repræsentanter for Marineforeningens Afdelinger indenfor *Distrikt Nr. VIII, Jylland N.W.* (Holstebro, Lemvig, Nykøbing M., Ringkøbing, Skive, Struer og Thisted).

Foruden rent interne Forhold drøftedes den nye Distriktsinddeling, og man enedes om Valg af den Kandidat til Hovedbestyrelsen, som Distriktets Sendemænd skulde bringe i Forslag paa Sendemandsmødet.

Endvidere vedtoges det at afholde et saadant Distriktsmøde een Gang aarligt.

Ny Afdeling oprettet i Aabenraa.

Den 26. Marts stiftedes under Medvirkning af Hovedbestyrelsesmedlem, Tandlæge *Strange Friis*, Kolding, Marineforeningens 69de Lokalafdeling i AABENRAA.

Fredericia Afd. har afholdt Generalforsamling med forudgaaende Torskegilde. Efter at Flaget var gaaet til Tops paa sædvanlig Vis, bød Formanden, Mejeribestyrelser *Larsen*, Velkommen og talte for Kongen. Der udbragtes et nifoldigt Hurra.

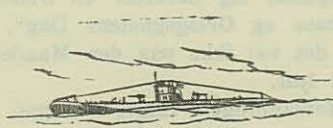
Ved Torskekildet blev der overrakt Skomagermester *H. Jensen* en Gave fra Foreningen for hans store Interesse og Arbejde for Foreningen. — Da Torsken med Diverse var gaaet indenbords, gik man over til Generalforsamlingen.

Til Dirigent valgtes Maskinmester *Bjeld*. Formanden aflagde en udførlig Beretning og omtalte den gode Fremgang, der var, samtidig opfordrede Formanden Medlemmerne til i saa stort Tal som muligt at møde op til Festerne, det vilde altid blive betragtet som en Tak til Bestyrelsen. — Efter at flere havde takket Formanden, godkendtes Beretningen enstemmigt.

Kassereren, Repræsentant *Jacob Petersen*, aflagde et helt igennem fint Regnskab, som ligeledes enstemmigt godkendtes.

Valg. Afgaaende var Repræsentant *Jacob Petersen*, Ølhandler *Vald. Jensen*, Radioforhandler *J. Beck* og Installatør *H. Heis*. Nyvalgt i Stedet for *H. Heis* blev Skorstensfejer-mester *Karl Aa. Hauser*. Som Sendemand valgtes Formanden. — Forslag om Oprettelse af en Marinestue var indsendt af pens. Overportør *Jensen*. Forslaget blev drøftet, og der blev nedsat et Udvalg, bestaaende af pens. Overportør *Jensen*, fhv. Havnefoged *Schmidt* og Politibetjent *Due*.

Under Eventuelt havde flere Ordet, hvorefter Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Foreningen og Dirigenten.



Erik Eriksen

SKIBS- & BAADEBYGGERI

Nybygning og Reparation

MARSTAL

Telefon 188

Martin Christensens Eftfl.

H. FICH

SKIBSPROVIANTERING

MARSTAL

Telf. 63

Erik B. Kromann

Skibsreder

MARSTAL

Telegr.-Adr.: BOYE

Telf. 48

Alb. E. Boye & Co.

Telf. 56

MARSTAL

Telf. 56

SKIBSMÆGLERE

SKIBSBEFRAGTNING

H. C. Christensen's

Damp- og Sejlskibsrederi

Aktieselskab

Marstal

Telefon 46

A. E. SØRENSENEDSVOREN SKIBSMÆGLER
SVENDBORGTelegr.-Adr.: SHIPPING
The Boe CodeTelefoner 1151—955
Privat: 1551**E. W. v. d. HUDE & SØN**

Etableret 1852 A. THEJLL Etableret 1852

Edsv. Skibsmæglere & Skibsredere
SVENDBORGTelf. 25 (2 Lin.), 262. Stat 2. Privat 1030
Telegr.-Adr.: „HUDE“, Svendborg**L. Jørgensen**

SKIBSHANDLER

SVENDBORG

H. J. Jacobsen's Skibsklokkefabrik

Havnen Telf. 589 SVENDBORG

HENNING HENNINGSEN

Baadebyggeri & Aarefabriken „Strong“

Rantzausminde, Egense St.
Telefon Svendborg 965

RESERVERET

Brdr. Petersen

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

T H U R Ø - Telefon 48

Kolding Maskinfabrik

H. H. Nielsen

NØRRE BJÆRT pr. Kolding Tlf. Nørre Bjært 67

Spedition „Nord“

KRUSAA pr. PADBORG

Telefon Krusaa 565

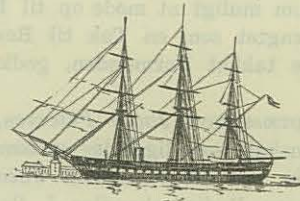
TOLDKLARERING — SPEDITION

Transporter i Ind- og Udland

**Den sidste Marineveteran.**

Fhv. kgl. Hovmester L. Kleins Jordefærd.

Torsdagen den 4. Februar jordedes Københavns Afdelingens 96-aarige Æresmedlem, fhv. kgl. Hovmester *Ludvig Klein*, under stor Deltagelse fra Gentofte Kirke. I Følget bemærkedes D. K. H. Prinserne *Axel, Viggo og Erik*, Admiral *Andrup*, Kommandør *Peter Jensen* og Marineministeriets Repræsentant, Kaptajnløjtnant *Sølling* m. fl. Københavns Afdelingen var repræsenteret ved sin Formand, Skyttelavets Formand og flere Bestyrelsesmedlemmer. Ved Kisten paraderede 8 Orlogsgaster og ved dennes Hovedende Afdelingens og Skyttelavets Flag. H. M. Kongen og det kongelige Hus havde sendt store og smukke Kranse foruden det store Antal, som dækkede Kirkens Gulv. Efter at Præsten havde talt meget smukt og personligt om Kongehusets gamle og trofaste Tjener, bar Orlogsgasterne Kisten til Graven, hvor det Splitflag, hvori den var svøbt fjernedes, og Orlogsgasterne sænkede den, hvorefter Marineforeningens Flag viste den gamle Veteran den sidste Ære.



Slagelse Afd. afholdt sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel Postgaarden. Formanden, Assistent *Helles*, aflagde Beretning for det svundne Aar, og Kassere- ren, Radioforhandler *Johansen*, oplæste det reviderede Regnskab; begge Dele godkendtes. — Alle Valg var Genvalg.

Under Eventuelt gav Formanden nogle Oplysninger om Sendemandsmødet, som i Aar skal afholdes i Slagelse den 9. Maj. Der udspandt sig derefter en Diskussion om den saakaldte „Soldatens og Orlogsgastens Dag“, men her var alle enig om, at det var ikke paa den Maade, man ønskede dette Spørgsmaal løst.

Efter Generalforsamlingen fulgte en god og fornøjelig Ulkeaften.

Skjern-Tarm Afd. har afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Grønlands Hotel i Skjern. Kl. 19,15 blev der pebet „Klar ved Flaget“, der blev hejst med Honnør, hvorefter Formanden bød Velkommen. Straks efter blev der pebet til Skafning. Under Skafningen blev der holdt flere Taler, der lønnes med Hurraraab, ligesom Passiaren gik lystig, og Loddet flittig blev hevet.

Efter Skafningen afholdtes Generalforsamling, efter at Fabrikant *Sønderby* var valgt til Dirigent. — Beretning og Regnskab blev enstemmigt godkendt, ligesom alle Valg var Genvalg. — Under Generalforsamlingen blev der oplyst, at Foreningen nu har 46 Medlemmer, og der blev udtalt Ønsket om, at Foreningen stadig maa vokse.

Efter Generalforsamlingen var der et Par Timers kammerligt Samvær, og efter at Flaget var nedhalet med Honnør gik enhver til sit.

Aalborg Afd. afholdt den 5. Februar ordinær Generalforsamling. Formanden bød Velkommen, og efter en rask Skafning blev Konsul *Stuhr* valgt til Dirigent.

Af Aarsberetningen fremgik det, at Afdelingen havde haft et godt Aar. Der var afholdt en straalende Fest i „Kilden“ ved 25 Aars Jubilæet med 700 Deltagere. Iøvrigt var der arbejdet stærkt og energisk efter Foreningens Formaal, og man havde haft den Fornøjelse at se Ungdommen slutte op om Foreningen. Der var en Medlemstilgang paa 76.

Formanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, kunde ikke modtage Genvalg, ligesom Kassereren, Kontorchef *Arth. Christensen*, ikke kunde modtage Genvalg paa Grund af Bortrejse. De blev begge stærk hyldet for deres store Arbejde for Foreningen. Som Slut paa Generalforsamlingen blev Skibsreder *Jacob Nielsen* udnævnt til Æresmedlem for sin udmærkede Indsats for Foreningen og Minebøssen, hvilken ved hans utrættelige Arbejde er bragt op paa over 10.000 Kr. En værdig Afgang for en Formand.

Den nye Bestyrelse bestaar af: Formand: *Dr. Norden Andersen*, Næstformand: Kornkontrollør *H. Andersen*, Kasserer: Fabrikant *Svend Holm*, Sekretær: Lods *Fr. Bang* samt Bestyrelsesmedlemmerne Vinhandler *Erik Christensen*, Maskinmester *Klitbo* og Værkfører *H. Larsen*.

Marineforeningen for Lemvig og Omegn.

Den 1. Januar 1943 blev et af vore ældste og trofaste Medlemmer, pensioneret Kok *Hansen*, 70 Aar. Den gamle Sømand modtog Bestyrelsen i sit Hjem, hvor Formanden i smukke Ord takkede Hansen for den Trofasthed og Kærlighed, hvormed han altid havde omfattet Marineforeningen, og meddelte ham Udnævnelsen som Æresmedlem. Derefter overrakte Formanden det smukke Diplom.

Kok Hansen takkede rørt for den sjældne Ære, der var vist ham. Marineforeningen havde altid været det Sted, hvor han følte sig hjemme, og han vilde efter Evne virke for dens Trivsel og Fremgang.

Den 6. Februar blev Letmatros paa Korvetten „Lemvig“, Tømremester *Niels Sørensen*, 75 Aar, og i den Anledning og for tro og lang Tjeneste blev Sørensen udnævnt til Æresmedlem. Tømremester Sørensen har været Medlem af Lemvig Marineforening, fra den blev stiftet. En stout Marine-soldat, som altid har gjort sin Forening Ære.

Søndag den 21. Februar afholdtes ordinær aarlig Generalforsamling i Marinestuen paa Jespersens Hotel. Der var mødt ca. 90 Medlemmer samt vore Æresmedlemmer. Formanden, Gasværksbestyrer *Chr. Bach*, bød Velkommen. Derefter

A. G J Ø R D I N G

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Efter J. E. DAMKIER PETERSEN

Befragtning - Klarering - Spedition - Assurance
Agent for Den Kjøbenhavnske Sø-Assuranceforening

Telegram-Adresse: GJØRDING Telf. Nr. 1810 og 1811

H. D a u g a a r d

Spedition - Toldklarering

KOLDING

Telefon 1183 - 83

Harald Hansen

SKIBSPROVIANTERING

KOLDING

Buen 3 — Telf. 1792

Neckelmann & Hansen

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

Indehaver: Viggo E. Hansen

K O L D I N G

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afrekning og Checks omgaaende efter Salget.

Chr. Michaelsen

Skibs- &

Baadebyggeri

S Ø N D E R B O R G

Telf. Sønderborg 501

Jørgen L. Andersen

Stege

Telegram-Adresse: SKIBSMÆGLEREN

Telf. Nr. 4018 & 4019

Albert Vennike

SKIBSBYGGER

STEGE

Telf. 4465

H. Brandt Jørgensen

STEGE

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 4460

AUG. BIXEN & SØN

ÆRØSKØBING

Telf. Nr. 9

SKIBSLANTERNER — SKIBSINVENTAR

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet

Ærø

ÆRØSKØBING

Telf. Nr. 18

Bedr. Johansen

Villa „Vesta“

Rederi

ÆRØSKØBING

Telf. 174

mindedes Formanden de af vore Kammerater, som var afgaaet ved Døden, Kutterfører *Eriksen* og Baadfører *Nipper*. Og medens alle rejste sig, udtalte Formanden et Ære være deres Minde.

Formanden indledede sin Aarsberetning med at byde de nye Medlemmer Velkommen. Det har været et godt Aar for Foreningen. Medlemsantallet er 186 mod 138 sidste Aar, en Fremgang paa 48. Formanden sluttede Aarsberetningen med at udtale Haabet om, at vi til næste Aar maatte samles i et frit og selvstændigt Danmark.

Kassereren, *Kaj Jensen*, aflagde det reviderede Regnskab, som balancerede med 3281 Kr. Af Minebøssen var der til Jul udbetalt 240 Kr., et Beløb, som det har været Foreningen en stor Glæde at kunne give. Af Georg Stage Fondets Midler er der Udsigt til, at vi i Aar kan give Bidrag til en Dreng. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Der havde været afholdt 18 Bestyrelsesmøder. Generalforsamlingen takkede for den udførlige Fremstilling.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt med Akklamation. Paa Forslag af Bestyrelsen vedtog man at udvide Bestyrelsen med to Medlemmer, og af Hensyn til den store Tilgang af Medlemmer fra Thyborøn blev det besluttet at de to nye skulde være fra Thyborøn.

Under Eventuelt udspandt der sig en meget livlig Diskussion om den forestaaende Udvidelse af Hovedbestyrelsen, hvor Vestjylland faar Udsigt til at vælge et Mandat. I den Anledning afholdtes der et Møde i Struer den 14. Marts, hvor man haabede at kunne samles i Enighed om et Medlem til Hovedbestyrelsen. Dermed sluttede Dirigenten Generalforsamlingen.

Efter Generalforsamlingen var der Middag, hvortil Damerne var indbudt. Damerne medbragte hver en Pakke, som siden blev solgt ved Auktion. Foreningens Kasse blev ved denne Lejlighed 340 Kr. rigere. Et Beløb, som vi gerne gennem Bladet vil sige vore Damer Tak for. Det festlige Samvær, som var et af de bedste, vor Forening har holdt, var en værdig Afslutning paa det forløbne Aar.

Marineforeningen for Silkeborg og Omegn

aholdt Mandag den 8. Februar et vellykket Torskegilde med efterfølgende Generalforsamling paa Grand Hotel. Formanden, Godsinspektør *Maegaard* aflagde Beretning for det halve Aar, Foreningen havde bestaaet. Kassereren, Bankfuldmægtig *Kvist Nielsen*, oplæste Regnskabet, der godkendtes. Forslag om Optagelse af 3 ekstraordinære Medlemmer blev vedtaget. Overtjener *Johnny Rasmussen* fremkom med et Forslag om at oprette et Fond, som kunde støtte gamle Søfolks Medlemskab, og dette Forslag blev vedtaget med stor Tilslutning. — Samtlige Valg var Genvalg. Til Sendemænd valgtes Formanden og Næstformanden.

Bornholm Afd. Onsdag den 8. Februar 1943 Kl. 18½ afholdt Foreningen sin ordinære Generalforsamling i Forenings Marinestue. Dagsorden ifølge Vedtægterne. Formanden bød Velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer og fremhævede Navigationslærer *Pedersens* store Arbejde og Interesse for Foreningen gennem alle Aar som Bestyrelsesmedlem. — Ære være deres Minde.

Til Dirigent valgtes *Iver Madsen*. Formanden aflagde Beretning om Aaret, der er gaaet. Foreningen har haft en Fremgang paa 81 Medlemmer og staar nu med 483 Medlemmer. Han omtalte endvidere de Medlemmer, der var døde, og det Arbejde, Bestyrelsen havde haft ved at repræsentere Foreningen ved ilanddrevne Sømænds Begravelse. Endvidere

omtalte Formanden, at man ønskede at samle Fotografier, der ved Lejlighed fremvises i Foreningen som Lysbilleder. Der er i Aarets Løb oprettet Bakker i Hasle og Allinge, og der paatænkes at oprette en Marinestue i Nexø. Beretningen blev enstemmigt godkendt.

Regnskabet udviser Indtægter Kr. 4363.05 og Udgifter Kr. 2198.62 til Kr. 2618.32. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Formanden genvalgtes med Akklamation. Til Bestyrelsesmedlem foresloges Mægler *Pedersen* og *Chr. Lind*. Valgt blev Mægler *Pedersen* med 21 Stemmer. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Sekretæren *C. Lund* og *P. Gram* genvalgtes enstemmigt. Af udenbys Bestyrelsesmedlemmer foresloges Skibsfører *Holm* og Repræsentant *Brandt*. De valgtes enstemmigt. Endvidere genvalgtes Fyrmester *Petersen*, Hammeren. Til Revisor i Stedet for Mægler *Pedersen* foresloges Skibsbygmester *Lind* og Grosserer *M. C. Lund*. Sidstnævnte valgtes. Til Revisorsuppleant genvalgtes Købmand *Møller* enstemmigt. Til Sendemænd valgtes *Gram* og Fyrmester *Petersen*. — Det vedtoges enstemmigt, at Foreningen skulde støtte Bevarelsen af Skipperskolen i Rønne. Formanden forelagde Sagen: Soldatens og Orlogsgastens Dag. Han bad Generalforsamlingen give sin Tilslutning til, at Foreningen yder Kr. 200.00 til den paatænkte Indsamling. — Generalforsamlingen hævedes Kl. 19.50.

Næstved Afd. Næstved Marineforenings gamle trofaste Flagbærer *Ploug* er efter lang Tids Sygdom afgaaet ved Døden den 9. Januar 1943. Kammerat *Ploug* havde været Flagbærer lige fra Foreningens Stiftelse i Februar 1921.

Afdelingen havde den 10. Februar en velbesøgt Generalforsamling i Marinestuen, hvor der forud var en munter Spisning.

Generalforsamlingen resulterede i Genvalg og en enstemmig Tilslutning til et Forslag om at yde et mindre Bidrag til Sømandsmissionen. — Den vellykkede Fest sluttede med Kortspil og kammeratligt Samvær.

Holstebro Afd. afholdt Generalforsamling den 13. Febr. 1943. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Ingeniør *Erik Bendix*, Velkommen og holdt derefter Tale for Kongen. Til Dirigent valgtes Installatør *P. M. Poulsen*. Formanden aflagde Beretning. Foreningen startedes den 18. April 1942 med 18 Medlemmer og talte nu 65. Formanden udtalte: Vi havde en vellykket Stiftelsesfest, hvor næsten alle Medlemmer var mødt en Del Gæster. Den 3. Oktbr. havde vi Flagindvielse. Festen forløb i alle Maader godt, og til denne Fest havde vi Damerne med for første Gang. Formanden sluttede med Tak til Medlemmerne, fordi de mødte saa flittig, naar Foreningen kaldte. — Kassereren, Blikkenslager *Vilh. Vistisen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med 1009 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 123 Kr. — Til Bestyrelsen genvalgtes Ingeniør *Erik Bendix* og nyvalgtes Repr. *Mogens Mogensen* og Ass. *Vald. Pedersen* i Stedet for Mekaniker *Karl Hoe Andersen* og Skrædder *Tage Hansen*. Til Revisorer valgtes Revisor *Th. Jensen* og Install. *Dupont*. Hermed sluttede Generalforsamlingen. Flaget blev nedhalet, og man sang „Kong Christian“. Derefter samledes Medlemmerne til kammeratligt Samvær.



Munch & Dreyer

Neksø — København

Telefon Neksø: 46 — 146 — 246

do. Valby 4488 — Valby 5566



R E D E R I

H. V. MUNCH

SKIBSPROVIANTERING

NEKSØ

Telefon 46

Rønne Skibs- & Baadebyggeri

ved *Chr. Lind*

R Ø N N E

Telefon 537

„Skive“ Spidsgattere, Klassebaade, Motorbaade, Brugsbaade efter enhver Konstruktion. Nøjagtigt solidt Arbejde leverer

Skelskør Baadebyggeri
M. Møller Telf. 379

A/s Grønbech & Co.

Telefon 1 **HASLE** Telefon 1

SKIBSPROVIANTERING

Kammerater

Besøg Marinestuen paa

HASLE **Herolds Hotel**

Akts. Paketredieriet

Merkur

R Ø N N E

Telf. 189 & 34

Plum, Møller & Skovgaard

Rønne

Telegram-Adresse: „PLUM“

Telefon 166 & 368

Rigstelefon 1

SKIBSMÆGLERE

HAVARIAGENTER

BEFRAGTNING

KØB OG SALG AF SKIBE

Lloyd's Skibs-Agent Telf. 166

Randers Afd. afholdt Lørdag den 13. Februar sin ordinære Generalforsamling i „Marinestuen“. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Velkommen, idet han specielt henvendte sig til mange nye Medlemmer, der for første Gang var med til Foreningens Generalforsamling. Derefter udtalte Formanden smukke Mindeord om vor afdøde Kammerat, Slagtermester *N. Buch*, mindedes Spøns Folk, der med Livet som Indsats har udført deres Gerning til Gavn for Land og Folk. Alle Medlemmerne rejste sig.

Til Dirigent valgtes Fabrikant *H. Becher*, som gav Ordet til Formanden, der gav en udførlig Beretning om det forløbne Aar, som paa alle Maader havde været et Fremgangs Aar, idet Medlemsantallet i Aar var steget fra 172 til 259, takket være et energisk Agitationsarbejde af et Udvalg. Beretningen godkendtes.

Kassereren, Maskinist *C. E. Ovesen*, oplæste Regnskabet, som godkendtes. — Formanden redegjorde for nogle mindre Lovændringer, som godkendtes.

Valg af Bestyrelse. De afgaaende var Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Fabrikant *I. N. Bech*, Ingeniør *St. Blicher* og Kedelpasser *P. Prosberg*. Genvælgtes med Akklamation. Revisorerne, Fabrikant *M. Andersen* og Kaptajn *K. Sørensen*, genvælgtes ligeledes med Akklamation. Derefter valgtes Sendemænd.

Under Eventuelt omtalte Formanden Foreningens 25 Aars Jubilæum 1944. Det vedtoges, at Bestyrelsen skulde søge Hovedbestyrelsen om at faa Sendemandsmødet henlagt hertil i 1944. Herefter hævdede man Generalforsamlingen, hvorefter der var Torskespisning, og herunder havde flere Kammerater Ordet. Sangbogen blev flittig benyttet. God Stemning hele Aftenen.

Afdelingen afholdt den 8. Marts sin 24-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningen. Kl. 20 marcherede den store Forsamling til Tonerne af Riberhus Marschen ind til de pyntede Kaffeborde, hvor Formanden bød alle hjertelig velkommen. Efter at Flaget var hejst, overtog Maskinmester *Fich* som Ceremonimester Ledelsen af Festen. Han indledede med at meddele, at der i Dagens Anledning var afsendt et Telegram til Kongen. — Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, talte i smukke og varmfølte Ord om Flaadens og Hærens øverste Chef, Kongen. Maskinmester *Fich* talte for Marineforeningen og omtalte den Indsats, som Formanden havde gjort for Foreningen. Redaktionssekretær *Thor Møller* talte for Fædrelandet og Bødkermester *Schmidt* for Flaget. Derefter uddeltes der Æreemblemer til Foreningens 3 Æresmedlemmer: Kaptajn *Ove*, Rentier *M. Eriksen* og Fisker *Kondrup*. *Fich* oplæste derefter et Svartelegram fra Kongen, alle Medlemmerne rejste sig, og Formanden udtalte et Gud bevare Kongen. Derefter overræktes der 7 nye Kammerater Emblem. Ceremonimesteren bør Velbekomme, og man begyndte Dans paa Dækket, som blev afbrudt af Smederevyens „Skuespillere“, der rykkede ind og gav nogle af Scenerne til Bedste. De optrædende gjorde mægtig Lykke og høstede stort Bifald. Saa fortsatte Dansen, til Flaget Kl. 23,45 blev halet ned, og Medlemmerne skiltes, en god Aften rigere.



Esbjerg Afd. Lørdag den 13. Februar afholdtes den aarlige Generalforsamling med nogenlunde Tilslutning.

Efter Flaghejsningen afholdtes en Fællesspisning, hvorefter Generalforsamlingen begyndte med, at Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, nemlig: Fiske-skipper *Ael v Scheel* og Styrmand *Stoumand*.

Af Formandens Beretning skal anføres, at Medlemsantallet i Løbet af 1942 er vokset med 65 Medlemmer, saaledes at Medlemstallet pr. 1ste Januar 1943 er 293. Foreningens Økonomi er i bedste Orden, der er ingen Gæld og en god Kassebeholdning. En Marinestue er endnu ikke startet, men Sagen er under Ventilation, og Bestyrelsen prøver stadig at faa Sagen i Gang. Der har været god Tilslutning, ja til Tider næsten overvældende til vore Fester.

Efter at Beretningen samt Regnskabet var godkendt, gik man over til Bestyrelsesvalg. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes, og i Stedet for Maskinmester *Secher*, der ikke ønskede at fortsætte til ordinær Afgang, valgtes Fiskevalgte Fiskeskipper *N. Mathiasen* og Skibsbygger *S. Kjeldsen*. — Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær.

†

Søndag den 14. Marts begravedes under stor Deltagelse fra Vor Frelzers Kirke i Esbjerg Møbelhandler *Holger Jensen Schov*. Til Baaren var sendt et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag. — Efter Jordpaakastelsens takkede afdødes Broder for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.

†

Søndag den 21. Marts begravedes paa Fanø Skibsfører *H. A. Svarrer* fra sit Hjem. Fra nær og fjern var et meget stort Følge samlet ved Hjemmet for at vise ham den sidste Ære. Efter en kort Højtidelighed blev Baaren ført til Kirken. Foran Kisten blev baaret 5 Faner, Navigationsskolens, Borgerforeningens, Industriforeningens samt Esbjerg Marineforenings Flag, ledsaget af de respektive Bestyrelser.

Efter Jordpaakastelsen takkede en Dattersøn for den store Deltagelse.

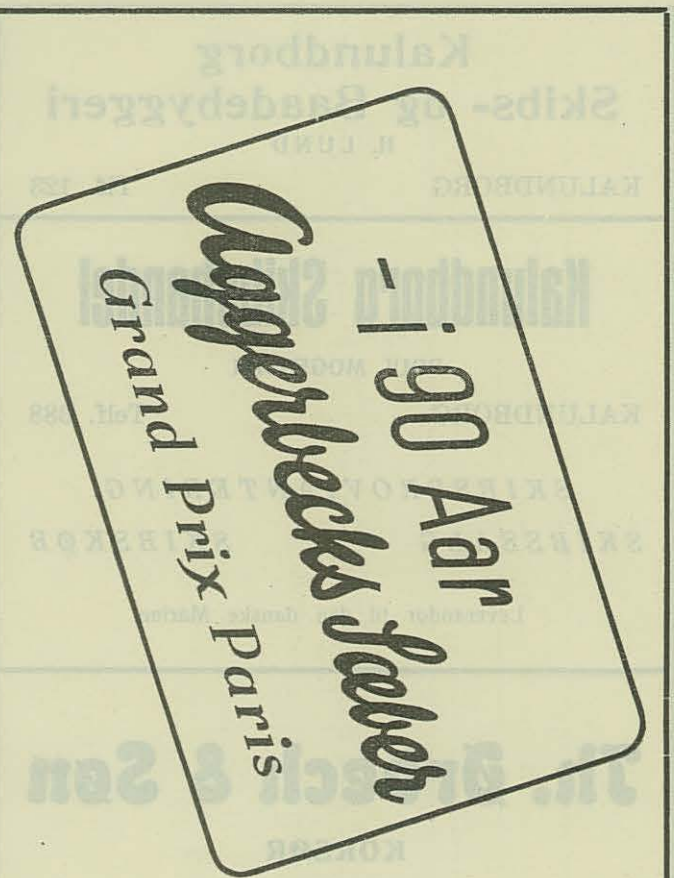
Ære være hans Minde.



Herning Afd. afholdt den 17. Februar sin første Generalforsamling med forudgaaende Torskegilde. Kl. 19 blev der pebet „Op fra Batterier og Banjer“, „Klar ved Flaget“, som derefter blev hejst med sædvanligt Honnør. Formanden bød derefter Velkommen, og efter en fornøjelig Spisning gik man over til Generalforsamlingen.

Mejerimontør *Lyager* blev valgt til Dirigent, og Formanden, Maskinmester *Thorsø Pedersen*, aflagde Beretning og udbragte et nifoldigt Hurra for Flaadens, og dermed vor, højeste Chef, *H. M. Kongen*, mindedes de af Kammeraterne, der havde sat Livet til paa Spen. Forsamlingen rejste stg.

Formanden redegjorde for Foreningens Arbejde siden Star-



Hans Olesen's Eftf.

Indehaver

Edsvoren Skibsmægler BJØRN FRISEN

Havnen 3
HORSENS

Telefon 45 & 294

Rigstelefon 10

Georg Jensen's Eftf.

v. M. V. THOMSEN

Havnen 5

HORSENS

Skibsproviantering

Kalundborg Skibs- og Baadebyggeri

H. LUND

KALUNDBORG

Tlf. 123

Kalundborg Skibshandel

POUL MOGENSEN

KALUNDBORG

Telf. 388

SKIBSPROVIANTERING

SKIBSSALG

SKIBSKØB

Leverandør til den danske Marine

Jh. Ørbech & Søn

KORSØR

Telefon Nr. 152

Fiskenet
Fiskegarn
Monterede Fiskeredskaber

Rederiaktieselskabet

Storebælt

KORSØR

Chr. Ellermann & H. P. Lund
SPEDITION — STEVEDOR — KONTROLFORRETNING

Telf. *737
KORSØR Lilleøvej KORSØR

J. POULSEN

v. FINN POULSEN

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

KORSØR Telefon 586

Køge Andels Svineslagteri

K Ø G E

Telefon 1400

CARL MÜLLER

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Havnen 13 KØGE Tlf. 710 - 1485
BEFRAGTNING — KLARERNG — SPEDITION

ten og oplyste herunder, at det er gaet godt fremad m. H. t. nye Medlemmer, saaledes at Afdelingen nu tæller 55 Medlemmer, hvoraf et Medlem er aktiv Søofficer i Flaaden.

De nye Medlemmer blev budt Velkommen i Afdelingen og fik overrakt deres Emblemer. Formanden haabede, at vi kunde faa mange lyse og gode Stunder sammen og mindede dem om Marineforeningens Motto: „Under Dannebrog“ ved at holde vort Land, vor Konge og vort Flag højt i Ære.

Kassereren, Købmand N. B. Adamsen, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 381,50.

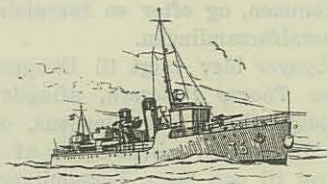
De efter Lodtrækning afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte med Akklamation, ligesom alle de andre Valg var Genvalg.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær, og der blev „spundet ikke saa faa Ender“. Kl. 23,30 blev Flaget nedhalet, og Formanden peb atter i Baadsmandspiben: „Klar ved Køjerner“, „Tak for i Aften“.

Afd. for Viborg og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Phønix den 17. Februar. Kl. 18 samledes Kammerater til Fællesspisning. Flaget hejstes, og man sang „Kong Christian“. Under Spisningen herskede en meget gemytlig Stemning, der steg yderligere.

Kl. 20,10 begyndte Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Værkfører Hansen. Formanden mindedes vor afdøde Kammerat, Justitssekretær Tegner og udtalte et Ære være hans Minde. (Forsamlingen rejste sig). — Formanden omtalte derefter de Sammenkomster, der var afholdt, siden Foreningen blev startet, nemlig Medlemsmødet den 17. November, hvor Flaget var blevet indviet. (Flaget var skænket af 2 Kammerater). Den 4. December afholdtes der Lotterispil med paafølgende Dans. Foreningen startedes den 6. Oktober 1942 med 62 Medlemmer og tæller nu 90, en pæn Fremgang. — Kasserere oplæste Regnskabet, der godkendtes. — Der var livlig Diskussion om forskellige Emner. — Det vedtoges at afholde en maanedlig Klubaften, første Gang Mandag den 8. Marts, og da det er Fastelavnsmandag vedtoges det at afholde Spisning, og Katten slaas af Tønden. — Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Dirigenten. — Det kammeratlige Samvær fortsattes efter Generalforsamlingen.

Bogense Afd. afholdt den 19. Februar Vinterfest paa Landmandshotellet, hvortil Medlemmerne med Damer var mødt i et Antal af 75. Efter Flaghejsningen bød Formanden Velkommen og gav Ordet til Orlogskaptajn Bjerre, der holdt et stærkt nationalt præget Foredrag. Derefter forevistes Flaadefilmene og Kongefilmene, hvortil Orlogskaptajnen gav supplerende Oplysninger. Baade Foredraget og Filmene vakte Forsamlingens udelte Bifald. — Ved Kaffebordet blev der talt for Kongen, Fædrelandet og for Damerne, samt sunget Fædrelandssange. Efter Kaffen var der et Par Timers livlig Dans. — Kl. 11 blev Flaget halet ned, hvorefter et amerikansk Lotteri blev trukket med 16 Gevinster, skænket af Borgere i Byen og Medlemmer af Foreningen. Derefter samledes Selskabet ved de dækkede Smørrebrødsborde, og den vellykkede Fest sluttede Kl. 12.



Marineforeningen for Saxkøbing og Omegn afholdt Generalforsamling paa Centralhotellet Lørdag den 20. Februar 1943. Ved den forudgaaende Skafning talte Købmand *Rob. Falk Hansen* for Danmark, Assurancekommissær *Hakon Lund* for Flaadens Mandskab, Skibsmægler *Holger Kristiansen* for Koffardiflaadens Mandskab og Parcellist *Henrik Nielsen*, Eremitagen, for Bestyrelsen.

Bestyrelsen blev genvalgt med Akklamation, og paa dennes Forslag blev fhv. Restauratør *H. P. Skaaning* udnævnt til Saxkøbing Afdelingens første Æresmedlem. Restauratør *Skaaning*, der i Marts fylder 80 Aar, blev hyldet af hele Forsamlingen, da Formanden overrakte ham det nye smukke Æresemblem i Guld. — Efter Generalforsamlingens Afslutning nedhaledes Flaget med Honnør.

Bestyrelsen har konstitueret sig med Mejerimontør *Axel Jensen* som Formand, da Lodsformanden paa Grund af sin krævende Tjeneste ikke saa sig i Stand til at fortsætte.

Marineforeningen for Faaborg og Omegn afholdt Søndag den 21. Februar Fest for Medlemmer med Husstand paa „Rasmussens Hotel“. Der blev opført en Revy „Havørnen kalder“, opført af Besætningen fra Minestrygeren „Havørnen“, med Støtte af en gammel Mariner fra Faaborg. Der var stor Tilslutning, og Humøret var hele Aftenen det bedst mulige.

Formanden, Blikkenslagermester *H. M. Hansen*, bød Velkommen til Medlemmerne og specielt til „Havørnen“s Befalingsmænd. Til Tonen af Baadsmandspiben blev Flaget hejst med Honnør, og derpaa sang Forsamlingen staaende „Kong Christian“.

„Havørnen“s Besætning tog derefter Scenen i Besiddelse og opførte Revyen, der fra først til sidst gjorde stormende Lykke. Der indledes med en smuk Velkomstprolog, og derefter gled Tæppet til Side for en hvidklædt Mariner, der præsenterede Marineforeningens Flag. Der var Projektørbelysning, og skjult i Kulissen sang en anden Mariner „Et Flag er smukkeste i Modvind“. Det var Revyens smukkeste Afdeling, men den muntre Side maa ikke forglemmes. Der blev spundet Ender og jongleret med komiske Sketchs. Der blev sunget Viser, og det var kort sagt en Revy, der lugtede tilstrækkeligt af Saltvand.

Sukcessen var helstøbt og Bifaldet orkanagtigt, og efter Revyen var der fælles Kaffe bord og derefter et Par Timers „Dans paa Dækket“. Kl. 11,45 blev der pebet „Klar ved Flaget“, og Flaget blev nedhalet med Honnør. Formanden takkede, og Forsamlingen tog derefter hjem med et Minde, som sent vil glemmes.

Bornholm Afd. Hasle-Bakke, der blev stiftet den 22. August 1942, tæller nu godt 50 Medlemmer og er i stadig og god Vækst med en dejlig Marinestue paa Herolds Hotel. Sammenkomst den 3. Lørdag i Maaneden, hveranden Gang med Damer.

Assens Afd. havde den 22. Februar samlet Medlemmerne om Skaffebordene paa Marcussens Hotel. Efter Skafningen afholdtes Generalforsamling, hvor Formanden, Fabrikant *A. Poulsen*, aflagde Beretning og mindedes Skibsfører *Rich. Jensen*, der i December mistede Livet under Udførelsen af sin Pligt. Kassereren, Direktør *Otto Dræbel*, oplæste Regnskabet, der godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes Formanden, Kassereren og Typograf *Jens Vejle*; i Stedet for Postbud *J. Joensen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Toldassi-

Kaas & Sørensen

Indehaver: G. E. OLSEN

HEL S I N G Ø R

Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL

KOKS

BRÆNDE

En gros & en detail

Skibsventilatorfabrikken EXPRESS
HEL S I N G Ø R

Helgolandsværftet
HEL S I N G Ø R

Axel Jensen

SPEDITION

GEDSER

Telf. 39

Holbæk Skibshandel

Holbæk — Telf. 969

SKIBSPROVIANTERING

CHR. ØSTER

Ballen pr. Koldby

Telf. Tranebjerg 152 B

SKIBS- & BAADEBYGGERI
Ophalerbedding

stent *Bohn-Jespersen*. Revisorerne, Skibsmægler *Alf. Larsen* og Smedemester *L. Jensen*, genvalgte. Under Eventuelt drøttedes Soldatens og Orlogsgastens Dag, og man var enige om ikke at afvise Tanken, men at arbejde kraftigt hen paa, at det er Statens og ikke det private Initiativ Opgave at løse Soldaternes sociale Stilling.

Efter Generalforsamlingen samledes man om Kaffeborde-
ne i den tilstødende Sal sammen med Medlemmernes Hus-
stande og Befalingsmænd og Menige fra den herværende Gar-
nison. Efter at Flaget var hejst, talte Kaptajnløjtnant *Ha-
strup* om Forholdene om Bord i Orlogsskibene og Filmen
„Danmarks Folk — Danmarks Værn“. Ved Kaffebordet blev
der talt af Formanden, Direktør *Viggo Hansen*, Oberst *Gul-
laksen*, Borgmester *Kjergaard* og Kaptajnløjtnant *Hastrup*.
Foreningens Æresmedlem fik her overrakt det nye Emblem.

Roskilde Afd. Onsdag den 24. Februar afholdtes den
ordinære Generalforsamling i „Central-Caféen“. Formanden,
Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, bød Velkommen og holdt
derefter Mindetale over de i det forløbne Aar afdøde Kam-
merater: Lokomotivfører *J. Knudsen*, Fiskeeksportør *V. C.
Jensen* og Inspektør *B. M. Iversen*. Det af Marineforeningen
nyindstiftede, smukke Emblem for Æresmedlemmer tildeltes
Fabrikant *L. Nielsen* og Grosserer *Eiler Petersen*. Derefter
blev de i Aarets Løb indmeldte Kammerater budt hjerteligt
Velkommen i Marinernes Kreds.

Forinden Generalforsamlingen afholdtes Skafning, til hvil-
ken var indbudt som Afd.s Gæster Lokomotivfører *Monthell*,
Lokomotivfører *V. Jensen* og Montør *C. Clausen*, der i Aar
i 25 Aar har været Medlemmer af Afdelingen. Efter at Fla-
get var hejst og første Vers af „Kong Christian“ afsunget,
holdt Formanden Talen for Jubilarerne, i hvilken han pri-
ste dem for deres trofaste Sindelag og takkede dem for de
mange Aars kammeratlige Medlemsskab i Marineforeningen.

Med Kontorchef *V. Sjølund* som Dirigent gik man over til
Dagsordenen, hvor Formanden indledede Aarsberetningen med
at udtale Haabet om Kongens snarlige og fuldstændige Hel-
bredelse og mindedes de under Krigen omkomne danske Sø-
mænd. Med en Omtale af de vigtigste Begivenheder inden-
for Afdelingen, herunder særlig Opmaalingsfartøjet „Freja“s
Besætnings Besøg i Marinekahytten sidste Sommer og med
en hjertelig Tak til de Kammerater, der med pekuniær Støt-
te eller paa anden Maade havde vist deres Interesse for Ma-
rineforeningen, sluttede Formanden Beretningen. — Kassere-
ren, Kabelmester *H. Henriksen*, oplæste det af Revisorerne
reviderede Regnskab. Aarsberetningen og Regnskabet god-
kendtes. — Bestyrelsens Forslag om en Forhøjelse af Aars-
kontingentet med 1 Kr. pr. Medlem, gældende fra og med
indeværende Aar, motiveredes af Formanden og anbefale-
des af flere Kammerater. Da ingen havde noget at indvende mod
Forslaget, vedtoges det. — De afgaaende Bestyrelsesmedlem-
mer og Revisorer blev genvalgt. Til at repræsentere Afde-
lingen ved det kommende Sendemandsmøde valgtes Bestyrel-
sen. Da Inkassator *F. Onsberg* ikke ønskede Genvalg som
Flagbærer, valgtes Slagtermester *Lehmann-Weng*. — Under
„Eventuelt“ havde flere Kammerater Ordet for at udtale sig
om forskellige indre Anliggender. Formanden omtalte „Fød-
selsdagshilsenen“, hvis Udsendelse snarest vil blive paabe-
gyndt, og som Bestyrelsen haabede vilde glæde Kammerater-
ne. — Afdelingens Medlemsantal er: 129.

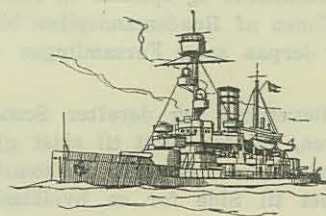


Korsør Afd. afholdt Fredag den 26. Februar sin aar-
lige Generalforsamling og Torskegilde paa Klubhotellet.
Kl. 18,30 bød Formanden, Lokomotivfører *Volmann Hansen*,
Velkommen til Kammerater med Damer. Ved Bordet, hvor
der herskede en munter Stemning, holdtes Taler af Forman-
den for Foreningen, af fhv. Dykker *Skjalm* for Flaget og
af Lodsformand *Jensen* for Kammeratskabet, og han hen-
stillede til Medlemmerne om at møde talrigt, naar Bestyrel-
sen arrangerede Fest og Sammenkomst.

Kl. 20 bød Formanden Velbekomme, hvorefter Damerne
trak sig tilbage til Selskabslokalerne, hvor Kaffen servere-
des. Formanden aabnede Generalforsamlingen med at byde
de nye Medlemmer Velkommen, og mindedes i valgte Ord
vor afdøde Formand og Æresmedlem, Togfører *Bendixen* og
udtalte et „Ære være hans Minde“.

Formanden aflagde derefter Beretning om det svundne
Aars Arbejde og Sammenkomster. Beretning og Regnskab
samt Minebøssens Regnskab godkendtes. Som Sendemænd
valgtes Formanden og Kasserer *Clasen*. Som nyt Bestyrelses-
medlem valgtes Politibetjent *Nielsen*. Formanden genvalgte
med Akklamation.

Kl. 21,30 spillede op til Dans paa Dækket. Under en kort
Pause optraadte Fiskehandler *Mille* og Fisker *Jørgensen* som
Solosangere med gamle Sange og Viser, som gjorde stor
Lykke. Kl. 23,45 blev Flaget halet ned, hvorefter man sang
„Kongernes Konge“. — En hyggelig og morsom Aften var
afsluttet.



Møens Afd. afholdt den 2. Marts Fastelavnsfest paa
„Skandinavien“ i Stege. Indbudt var Garderforeningen,
Kystartilleriforeningen og 5. Regimentsforening. — Det blev
en saare fornøjelig Fest. — Der indledtes med Flaghejsning.
Den rette Tone var straks anslaaet, og Dansen gik livligt til
den kvikke Musik. — Damerne slog Katten af Tønden. Kat-
tedronning blev Fru Kaptajn *Christoffersen*, Stege, der fik
en fiks Tøjkat til Minde om Slaget, og Dronningen uddelte
Tøndens Indhold til Forsamlingen. — Mændene med Bind
for Øjnene slog til Krukken; her fik Politibetjent *Olsen*
Gevinsten, og han blev ligeledes hyldet af hele Forsamlingen,
alle vilde være gode Venner med ham.

Senere paa Aftenen kom Mineskibet „Lossen“ ind, lastet
med herlig Is og Vafler til hele Forsamlingen. — Til Slut af-
holdtes et amerikansk Lotteri: Frokost til 4 Personer med
Øl, Snaps, Kaffe m. m., og denne Gevinst fik Frisør *Peter-
sen* og Frue, Torvet — det havde de ogsaa fortjent, de havde
haft Besværet med Uddelingen af Isen.

Alt i alt en morsom og god Fest i alle Retninger.

Horsens Afd. Den 3. Marts afholdtes ordinær General-
forsamling med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side, og
som Gæster var indbudt Marinere fra de p. t. i Havnen væ-
rende Marinefartøjer og Hr. Sømimester *Janus Sørensen*.

Forud for Generalforsamlingen blev det traditionelle Tor-
skegilde afholdt, og dette fik et fornøjeligt Forløb, og der
veksledes med Taler og Sange. Formanden, Blikkenslagerme-

Lauritz Espersen

Fiskeeksport



ESBJERG

Telf. Esbjerg 1455

J. Lauritzen's Eftf.

Mæglerforretning

A. SCHMIDT

Havnegade 61

ESBJERG

Klarering - Befragtning

Assurance

Telf. 3 & 3003

C. L. S.

Poul V. Jensen Schou

SKIBSPROVIANTERING

NY HAVN

ESBJERG

Telf. 721

Anton Christensen & Co.

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Akts.

ESBJERG

Telf. 1561 & 1562

Carl Hassager & Co.

SKIBSMÆGLERE

(Edsv. Skibsmægler V. H. Nisted)

Rosenørns-gade

Telefon 92 & 91

RANDERS

Rigstelefon 17

Brdr. Mathiasen

Ny Havn

ESBJERG

Th. Harder, Baadebygger

Specialitet: KANOER I NATURTRÆ

R A N D E R S

Telf. 1702

A/S Langelands Kulkompagni

RUDKØBING

Telefon 113 og 213

Niels C. Kloster

HADERSLEV

Telefon: Haderslev 210 & 211 Padborg 294

Spec.: Kølevogne med Kølemaskiner for Transport af letfordærlige Landbrugsprodukter i Ind- og Udland.

Aktieselskabet

Graasten Kulkompagni

Graasten

Ved Havnen

Telf. 210

Hirtshals

Befragtningsforretning

SIGURD ESPERSEN

Hirtshals

Telf. 124 & 125

Hirtshals Skibsproviantering

JOHS. CHRISTENSEN

Telf. 60

Skagerakvej

Veritas Tankanlæg

Agentur for
Forsikringen af danske Fiskefartøjer

Chr. Jensen

Hirtshals

SPEDITION

KUL- & STØBEGODSFORRETNING

Telf. 4.

ster *Johs. Nissen*, bød Velkommen, og efter at Flaget var hejst, talte han smukt for Kongen, og desuden havde Ingeniør *Søndergaard* og Sømimester *Janus Sørensen* Ordet.

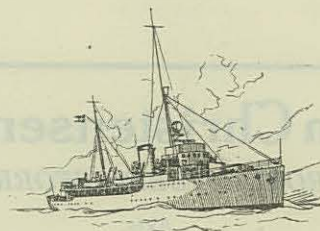
Ved Kaffen aabnedes Generalforsamlingen med Dommer *Skovgaard* som Dirigent, hvorefter Ordet blev givet til Formanden, der indledede med at mindes Ingeniør *V. Johnsen* og Guldsmed *Ejnar Rasmussen*, der er afgaaet ved Døden, ligesom han hædrede Mindet om de under Krigen forulykkede danske Sømænd. Formandens Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar var meget udførlig og viste, at Horsens Afd. har haft et godt Aar, men desværre har Foreningen paa Grund af Forholdene ikke kunnet holde Skytte-lavets Virksomhed vedlige. — Efter Beretningens Godkendelse aflagde Kassereren, Sparekasseassistent *Evald Petersen*, det af Revisorerne, Sagfører *Grenn Andersen* og Maskinmester *J. P. Back*, reviderede Regnskab, for hvilket der blev givet Decharge.

Derefter gik man over til Valg af Bestyrelse, hvortil *Johs. Nissen*, *William Petersen* og *Chr. Søndergaard* blev genvalgt, medens Fabrikant *Folmer Hansen* valgtes i Stedet for Købmand *Kaj Wolhardt*. Alle de øvrige Valg var Genvalg.

Under Eventuelt drøftedes forskellige interne Forhold, og Formanden takkede herunder Bestyrelsen for godt Samarbejde.

Efter at Dagsordenen var udtømt, bragte Dommer *Skovgaard* en Tak til Bestyrelsen, adresseret til Formanden, for dens udmærkede Arbejde for Marineforeningen, og med et Leve for Dirigenten og for Horsens Afdelingen sluttede Generalforsamlingen. Saa fik Sømimester *Janus Sørensen* Ordet og underholdt derefter ved paa en meget fornøjelig Maade at fortælle om sine Oplevelser fra Ekspeditioner til Grønland. Det var helt igennem en fornøjelig Aften.

Paa et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med: Blikkenslagermester *Johs. Nissen* som Formand, Fabrikant *William Petersen* som Næstformand, Sparekasseassistent *Evald Petersen*, Kasserer, og Ingeniør *Chr. Søndergaard*, Sekretær.



Københavns Afd. Mødet d. 4. Marts havde faaet stor Tilslutning. Efter at Formanden havde budt Velkommen og særlig introduceret flere nye Medlemmer, gaves Ordet til Aftenens Foredragsholder, Byretsbetjent *F. L. Jørgensen*, der i et levende og instruktivt Foredrag med Lysbilleder fortalte Københavns Havns Historie og Udvikling fra Absalons Dage indtil Vedtagelsen af den store Lov om Havnens Ordning af 1858, altsaa gennem 600 Aar. Det livlige Foredrag hilstes med stærkt Bifald, hvorefter man hyggede sig ved Smørrebrødsbordene. Ved Kaffen fik man en morsom og nydelig Overraskelse, idet Frøken *Grethe Jensen*, akkompagneret af Fru *Veslov*, foredrog et af Kontorchef *E. L. Jensen* forfattet versificeret Referat af vor Generalforsamling, som vakte almindelig Jubel og stormende Bifald til Kunstnerinderne. Det var fortræffeligt. — Ved Ellevetiden blev Flaget nedhalet, man skiltes efter en vellykket Aften.

Vordingborg Afd. Mandag den 8. Marts afholdtes en vellykket Fastelavnsfest paa Hotel „Valdemar“. Kl. 12,00 blev Flaget hejst med Honnør af Vpl. fra et i Havnen liggende Patruljefartøj. Formanden, Købmand *Otto Petersen*, bød derefter de tilstedeværende Velkommen og rettede en særlig Velkomst til Officerer og Mandskab fra Patruljefartøjet. Derefter var der Filmsforestilling, den smukke Farvefilm fra Grønland vakte berettiget Opsigt og Bifald.

Under Skafningen tog Formanden Ordet og motiverede et Leve for et af vore yngste Medlemmer, der som en af de første Vpl. havde modtaget et Mindebøger fra Admiral Carstensens Mindefond. Da den værste Sult var stillet, tog man fat paa Dansen; i Pausen slog Damerne Katten af Tønden, og de gjorde det grundigt, saa de hurtig fik Tønden til at kapitulere. Kattedronningen fik Touche fra Orkestret og Hurra fra Forsamlingen og i Tilgift en stor Dukke. — En Gættekonkurrence, hvortil var udsat en Flaske Vin, satte ekstra Sving i Deltagernes Hjerner, men næsten alle klarede Opgaven. Kl. 23 blev Flaget nedhalet, og man sang „Kongernes Konge“. Kl. 24 var Festen forbi.

NB. Klubaftenen paa Hotel „Valdemar“ (Marinestuen) er herefter den 1. Fredag i hver Maaned i Stedet for som hidtil den 1. Mandag.

Frederikshavn Afd. Lørdag den 13. Marts kaldtes til Fastelavnsfest paa Hoffmanns Hotel. Kl. 19 bød Formanden, Inspektør *Francke*, Velkommen og gav Direktiver for Aftenens Program. Festudvalgets Alderspræsident, Bagermester *Aage Larsen*, havde som sædvanlig fremtryllet den dekorative Tønne, formet som en Vager, der var ophængt i Loftet og forankret til Gulvet, og de andre Arrangører, Næstformand, Slagtermester *Lassen*, Lods *Holmsø*, Maskinmester *Jensen* og Tømrermester *Viggo Nielsen*, havde fremstillet en tro Kopi af Hals Barre Fyr, der med sit røde og grønne Lys midt i Salen skinnede paa den ophængte Flagpynt.

Ved den forudgaaende Spisning blev Deltagerne stukket ud i Bakker, og hver søgte sin Plads. Flaget hejstes til Nationalsangen, og saa blev der pebet „Øl, skaffe“. Hotelejer *Nielsen* stod for Opbakning; der var Liv og Munterhed, da Bakstørnene ved det orlogsmæssige Fløjtesignal traadte i Funktion, svingende rundt med Tallerkener og Fade; det var et Syn, Damerne kunde goutere, at se Mændene i Sving og luften deres huslige Talenter.

Formanden anførte Træk fra Livet ombord og om den orlogsmæssige Middag, der jo med Aarene siges at være forandret en Del til det bedre, men som altid var et af Dagens oplivende Øjeblikke.

Efter et nifoldigt Leve for Danmark og Danmarks Konge sang man staaende „Der er et yndigt Land“. „Til Holmens faste Stok“ marcheredes ind i den store Sal, hvor der udleveredes Hatte, og saa gik man til Angreb mod Sømærket „Marens Rev“. Efter nogle Omgange Salen rundt faldt de sidste Splinter fra Vageren, og Katteprins med Konge fik deres Leve og fine Gevinster. — Til Tonerne fra *Evalds* glade Gutter gik Dansen med Liv og Lyst, indtil Flagets Nedhaling.

Det var en vellykket Fastelavnsfest, der havde samlet stor Tilslutning.



Elbert Hansen

Dampskibsekspedition

Hirtshals

Telf. 82

Telegr.-Adr.: „NORGESRUTEN“

Knud Gam

SPEDITION

RINGKØBING

Telf. 313

Th. Frydendahl Pedersen

Hvide Sande

pr. Ringkøbing

SKIBSPROVIANTERING

Telf. Hvide Sande 1

Glyngøre

Skibs- & Baadebyggeri

GLYNGØRE

Telf. 30

Fyring med dansk Brændsel

SOLVANG *JOHS. PEDERSEN* HUMLUM

Telf. 34

*FABRIKATION AF PATENT-FYRANLÆG
FOR DAMPKEDLER*

ALFRED WARRER

Hundested

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 36

Haderslev og Omegns Afd. afholdt Torsdag den 4. Februar sin ordinære Generalforsamling paa „Thedes“ Gæstgivergaard. — Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Frisør *J. Rasmussen*, Velkommen til de mødte og særligt til nogle nye Medlemmer. Til Dirigent valgtes Kreditforeningskasserer *Madsen*. — Formanden aflagde derpaa Beretning for Aaret 1942, som var forløbet nogenlunde. Krigens Tid mærkes jo paa Foreningslivet.

Lagerforvalter *H. O. Nielsen* oplæste derpaa det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Alle Valg var Genvalg, og Forslag til en samvirkende Solderforening i Haderslev blev vedtaget.

Formanden rettede derpaa en Tak til Bestyrelsen for godt Samarbejde og til Kammeraterne, hvorpaa Generalforsamlingen sluttede.

Vore Damer var saa kommet til Stede, og Traditionen tro fulgte nu „Skafning“, hvorunder der herskede en gemytlig Stemning. Efter Skafningen afholdtes et lille Lotteri, som gav et pænt Overskud i Kassen. Ved 6 Glas blev Flaget nedhalet, og Orden lød: „Klar ver Køjerner“.



Holbæk Afd. afholdt Generalforsamling Fredag 19/2. Efter at Flaget var hejst, talte Formanden for Kongen, og der var Glæde i Forsamlingen over, at vor elskede Konge snart havde forvundet sit Uheld. — Derefter blev der skaffet for at have noget at staa imod med til den mere alvorlige Del af Aftenen, men denne forløb paa den mest fornøjelige Maade under den myndige Dirigent, Maskinmester *Mechlenborgs* Ledelse. — Alle Valg var Genvalg.

Fredag den 12. Marts afholdtes en Fastelavnsfest med Tøndeslagning og anden Fornøjelse. Marinere fra de i Havnen liggende Orlogsskibe var mødt op i stort Tal, og Dansen gik fornøjeligt. Alle var en god og morsom Fest.

Afd. for Faxe og Faxe Ladeplads har afholdt ordinær Generalforsamling paa Hotel „Gefion“. Der var mødt ca. 45 Medlemmer. Efter at Flaget var hejst med Honnør, blev der pebet til Skafning hvor „Männerne“ gjorde godt Indhug i Skipperlobescovsen med Tilbehør.

Saa vel Formandens Beretning som Regnskabet godkendtes eenstemmigt, og alle Valg var Genvalg. — Bagefter var der nogle Timers fornøjeligt Samvær.

Dragør Afd. Søndag den 23. Maj afgaar Afdelingen til København for at aflægge Besøg i Radiohuset i Rosenørnsallé. Afdelingen disponerer over 50 Pladser, og det henstilles til Kammeraterne, der ønsker at deltage i denne meget interessante Tur, snarest at melde sig hos Afdelingens Kasserer, Frisør-mester *O. Christiansen*, Kongevej, for at tegne sig paa de der fremlagte Lister. Besøget sker i to Hold, Kl. 10 pr. og Kl. 11,30. Der er fælles Afrejse fra Dragør under kyndig Ledelse Kl. 9,00 pr. med Rutebil. Derefter fri Manøvre.

Skelskør Afd. har afholdt Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel „Phønix“. Medlemmerne var mødt godt frem. Til Dirigent valgtes Rentier *Bredahl Jensen*. Formanden, Fiskeeksportør *Grube Hansen*, aflagde Beretning, og Kassereren, Fiskeeksportør *Viggo Nielsen*, oplæste Regnskab, som godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes *Grube Hansen*, *Sjølund* og *Viggo Nielsen*. Jubilæumsfesten til Sommer drøftedes, ligesom der forhandlede om Flytning af Marinestuen, hvilket Spørgsmaal dog stillede i Bero foreløbig.

Skelskør og Omegns Marineforening har fejret sin 25 Aars Fødselsdag ved en smuk Festlighed paa Hotel „Postgaarden“. Ved 18-Tiden samlede man om de festligt smykkede Borde for at gaa i Lag med Skafningen. Forinden var Flaget blevet hejst under de sædvanlige højtidelige Former.

Formanden, Fiskeeksportør *Grube Hansen*, bød de tilstedeværende — ca. 70 Herrer og Damer — Velkommen til Bords og rettede samtidig en Velkomst til Gæsterne, en Del Marinere, og Aftenens Foredragsholder, Stationsleder *Neergaard*. Efter Suppen skildrede Formanden i korte Træk Foreningens Historie gennem de forløbne 25 Aar. Han sluttede med et Leve for Kongen (9-faldigt Hurraraab og „Kong Christian“). — Fisker *Valdemar Ditlevsen* talte for Danmark. — Fiskeeksportør *Erwin Petersen* talte for Flaget og Tømrermester *Dahlgren* for Damerne, efterfulgt af et Par udmærkede Festsange. — Formanden oplæste derefter Dagens Telegrammer. Kongen havde sendt Svartelegram:

„Min hjerteligste Tak og Hilsen.

Christian Rex.“

Hovedforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, telegraferede: „Min hjerteligste Lykønskning. Besøger Eder til Foraaret.“

Endvidere var der Telegram fra Forsvarsbrødrene m. fl.

Løjtnant *Nielsen* takkede paa Gæsternes Vegne og motiverede et Leve for Marineforeningen. — Fisker *Emanuel Hansen*, Omø, talte paa Fiskernes Vegne. — Derefter holdt Stationsleder *Neergaard*, livligt applauderet af de tilstedeværende, et fængslende Foredrag om sin Finlandsrejse.

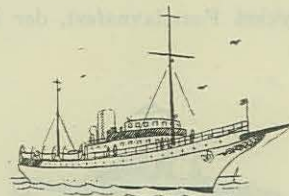
Saa blev Kaffen indtaget, og senere var der Underholdning af forskellig Art samt en lille Svingom. — Alt i alt en udmærket og festlig Aften.

Skelskør Marineforening afholder 25 Aars Jubilæum Mandag den 26. April (2. Paaskedag) paa Hotel „Postgaarden“. Program: Kl. 12.30: Frokost (Sild, Sted, Ost og Kaffe à 5 Kr. pr. Kuvert), Solosang, Sangkor, Fællessang, Besøg i Marinestuen. Om Aftenen Dans. Eventuelt Marinebesøg i Havnen.

Tilstede kommer d'Hrr. Kommandør *Paul Ipsen*, Grosse-*Chr. Bønnelycke* m. fl.

Indbydelse er tilstillet Lokal-Foreningerne med Damer i Korsør, Slagelse, Ringsted, Næstved, Haslev og Vordingborg.

Kammerater! Det vil glæde Gutterne her, om saa mange som muligt vil deltage. Brug din Paaskeferie til et Besøg i Skelskør; vi forventer stor Tilslutning.



Carl Jørgensen

SKIBSPROVIANTERING

Skibbroen 1

Aabenraa

Telefon 3069

Edv. Larsen

Strandgade 14

Assens

Telefon 31

Værksted: Strandgade, Telf. 193

Spec.: SKIBSMOTORER

Reparation af alle Slags Motorer

Assens Skibs & Baadebyggeri

K. Pedersen

Assens

Telefon 153

Carl Henriksen

SKIBSPROVIANTERING

ASSENS

Telefon 63 og 535

ALFRED

Hudevad Radiatorfabrik A/S

**Hudevad
pr. Aarslev**

Telefon Davinde 46 & 146

Radiatorer

Stanseværktøj og Stansearbejde
Modstands- og Lysbue-Svejsning i Smedegods

Carl Andersen

SKIBSPROVIANTERING

BANDHOLM

Telefon 65

ALFR. HOVMAND

SKIBSMÆGLER

BANDHOLM

Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
„HOVMAND“

Skibsproviant

— køb det i

PRODUKTEN

Telf. Allinge 10

Bogense Skibs- & Baadebyggeri

EJLER PEDERSEN

Bogense

Telefon 328

Hans P. Hansen

SKIBSPROVIANTERING



Egersund

Telefon 23

H. Christiansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Egersund

Telefon 44 — 31

Telegr.-Adr.: BEFRAGTER

BEFRAGTNING — KLARERING

S. Jensen & Søn

SKIBSAGENTUR

Ebeltoft

P. Chr. Jensen

Faxe Ladeplads

SKIBSPROVIANTERING

SKIBSINVENTAR Telf. No. 3 TRANSITLAGER

F. Mortensen's

Baadebyggeri

FAXE LADEPLADS

Telf. 162

Teknisk Lædervarefabrik

VORDINGBORG

Julius Mortensen

Indehaver: W. Brøchner-Mortensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

LLOYD'S AGENT

(Grundlagt 1876)

FREDERICIA

Telegr.-Adr.: „MORTENSEN,, Tlf. Nr. 87 og 464

Fredericia Skibsproviantering

v. Ejner Christensen

FREDERICIA

Skibsmægler Vagn Nielsen

FREDERIKSVÆRK

Herman Agerup

Faaborg

1. KL.s SKIBSPROVIANTERING

Telf. 269

A/s Faaborg Kulkompagni

Faaborg

Telf. 448

P. Hansen

DAMPSKIBSEKSPEDITION

SPEDITION

FAABORG

Telf. 105

A. J. Holm

SKIBSMÆGLER



Frederikssund & Kyndby Havn

Telefon Frederikssund 446

ANKER MØRCK

SKIBSPROVIANTERING

Frederiksværk

Telf. 120

Københavns Navigationsskole	Palæ 632
Marstal	« Marstal 75
Nordby, Fanø	« Nordby, Fanø 17
Svendborg	« Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

Nykøbing S. og Odsherred Afd. Lørdag den 20. Februar 1943 afholdtes Foreningens aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel „Casino“. Efter at Flaget var hejst, samledes Kammeraterne — ca. 40 — til Skafning, der blev serveret forløren Skildpadde og Ost.

Ved Bordet bød Formanden, Direktør *Vejlsgaard*, Velkommen og udbragte et nifoldigt Leve for Kongen.

Efter Skafningen begyndte Generalforsamlingen, der forløb stille og roligt. Formanden meddelte, at han havde bestilt den svenske Flaadefilm, „Aling ta'er sin Tid“, til Forevisning i sin Biograf og nu gerne vilde invitere Foreningens Medlemmer med Husstand til at overvære Forestillingen førstkommande Fredag Kl. 6½. Tilbudet modtoges med megen Begejstring. — Derefter fortsattes med kammeratligt Samvær indtil Kl. 12, hvor Flaget blev nedhalet, og samtlige Kammerater sang „Kongernes Konge“, og hermed var den vellykkede og fornøjelige Aften forbi. *Sekr.*

Paa Marineforeningens Æresformand, Hans kongelige Højhed Kronprinsens Fødselsdag sendte Marineforeningen en Blomsterhilsen med Lykønskninger. Herfor modtog Foreningens Formand følgende Tak:

For den venlige Lykønskning, hvormed De glædede mig paa min Fødselsdag, bringer jeg min varmeste og oprigtigste Tak.

Amalienborg, Marts 1943

Frederik.

Følgende Antal nye Medlemmer indmeldt i Februar Maaned 1943.

Aalborg	8	Maribo	1
Bogense	5	Middelfart	1
Bornholm	2	Møen	4
Dragør	3	Nykøbing F.	2
Esbjerg	5	Nykøbing Mors	1
Fakse	2	Næstved	3
Faaborg	4	Odense	7
Frederikshavn	1	Ringkøbing	5
Helsingør	3	Roskilde	3
Herning	8	Samsø	1
Holbæk	2	Sejersø	2
Hobro	4	Sakskøbing	4
Holstebro	1	Skagen	4
Hundested	1	Skive	1
Kerteminde	4	Skælskør	1
Kolding	5	Svendborg	2
Korsør	6	Vejle	8
Køge	3	Viborg	12



Aktieselskabet

Det danske Briketkompagni

Middelfart



Tlf. 10 & 11

Telgr.-Adr.: ENGROSKUL

OTTO HANSEN & CO.

VEJLE

DAMPKIBSEKSPEDITION OG SPEDITION

Telefon 18

A. USTRUP

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

BRØNSODDE pr. VEJLE

Telefon Bredballe 12

Lystkuttere og Fiskefartøjer

CHR. S. ODGAARD

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Tlf. 44

L Ø G S T Ø R

Tlf. 44

Telegram-Adr.: ODGAARD

Kristoffersen & Dehn

KØDBYEN

Flæsketorv 71

Telf. Central 12952

Eva 52

Stangebye & Hansen

(Vilh. Hansen)

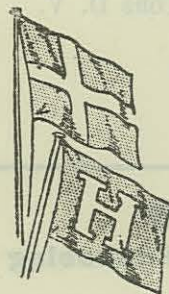
Statsautoriseret

Mæglerforretning

Bornholmegade 3 C. 1535

Reserveret

H. & K.



H. Larsen - J Thorsøe's Eftf.

FREDERIKSHAVN

Telf. 19 & 919

Rigstelefon 21

Dampskibsekspedition & Spedition

Carl Jacobsen's Skibsbyggeri

FREDERIKSHAVN

Telf. 422

Frederikshavns Skibssalgs-Bureau

FREDERIKSHAVN

Telf. 614

Johan Damsgaard

FREDERIKSHAVN

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 63 & 963

L. Chr. Larsen

ØSTERBY LÆSØ pr. FREDERIKSHAVN

SKIBSPROVIANTERING — FISKEEXPORT

Carlsberg Depot

Rigstelf. 11

A/s

Hobro Skibsværft

NYBYGNING — REPARATION

Ophalerbedding 200 Tons D. V.

Hobro

Telf. 202

Vald. Due

Rudkøbing

Telefon 377

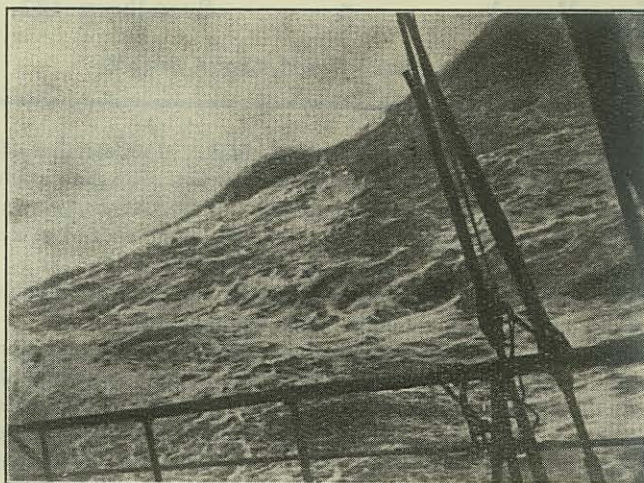
PROVIANT-, SKIBS- OG FISKERIARTIKLER
FISKEEXPORT OG RØGERI

Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

(Sluttet).

Eftertryk forbydes.



Først blev vi klippede lige til Hovedbunden (helt kronragede), dernæst hjalp vi hinanden 2 og 2 med denne nødvendige Tortur, efter at Tøjet var gaaet udenbords. Vi blev indsmurt i Sæbe fra Haar til Fødder og saa skrubbet haardt med Sejdug og Sand, idet Sejldugen blev brugt som Frot-tér-Vanter. Det var en haard Omgang, og hvor Huden ikke var skrubbet itu, var den højrrød, men vi var ogsaa blevet rene baade for Utøj og eventuelle Æg. Da vi var færdige, sagde var gamle 1ste Styrmand: „Well, I hope you are all clean now.“

Derefter fik vi Lov til at arbejde med ombord, da Kaptajn Mc Kennah vilde have, at vor Hyre skulde dreje, til vi kom hjem til Frisco, fordi vi havde mistet alt, hvad vi ejede, meget højmodigt af en Yankee fra „the far west“.

Her var Arbejde nok ombord i denne Hvalfanger, og vi hørte saa meget om Hvalfangst i sin Helhed, saa det tegnede sig som et helt Eventyr for en ung Sømand, selv om deep-water-sailors saa ned paa Hvalfangere og med rette.

St. Francisco igen.

IV.

Vi kom i god Behold til Frisco, og ved Afmønstringen sagde Mc. Kennah til mig, at hvis jeg ønskede en Hvalfanger, en Kystfarer, Damper eller hvad som helst, skulde jeg komme til ham og ikke forgæves, jeg kunde ogsaa snart tage amerikansk Eksamen, naar jeg fik Indfødsret, da jeg havde de danske, der var meget sværere end de amerikanske.

Besyderligt at afdøde Admiral *Godtfred Hansen* 22 Aar senere med „Gjøa“ Ekspeditionen først af alle traf Kaptajn Mc. Kennah Øst for Cap Bathurst.

Jeg tog igen Logis hos Williams. Nu havde jeg Penge, saa jeg kunde ekvipere mig ordentligt, og saa havde jeg chips til at vise mig rigtig omkring i Frisco. Han boede ikke i et Sailorboardinghouse, da han ikke mere vilde til Søs, men vi mødtes dagligt efter Middag.

Han viste mig alle sine Barndoms minder ved Waterfronten. Der laa endnu nogle Vrag af Sejlskibe i Missionbay; han fortalte, hvorledes alle Slags Skibe passerede „the gol-

den gate" for indgaaende under Gudgravervanviddet. Der var kun 3 Veje, Folk kunde komme derud: 1) tværs gennem Landet over Prærien, 2) sejle til Panama, tage gennem Landet og saa med Sejlskib langs Kysten til Frisco og 3) rundt det frygtede Cap Horn, men de fleste tog den Vej. Derfor var der Travlhed paa Østkystens Skibsværfter, hvor der fabrikeredes og ikke byggedes Skibe. Han fortalte, hvorledes mange Skibe kom ind saa lække, saa de daarligt kunde holdes paa Pumperne, og om andre Skibe, der havde saa travlt, saa Officererne løb dem paa Grund i Stedet for at ankre og saa forlod alle fra Kaptajn til Passagerer og Dreng Skibet for at finde Guld.

Disse Vrag blev saa taget i Besiddelse af det Udskud, der skulde leve af Guldgraverne, det var jo endnu billigere end at bygge Huse. Det ene af Vragene var, saavidt han huskede, det første Fængsel i San Francisco.

Det var forbudt af Politiet at gaa ned i den underjordiske Del i Chinatown, men chips fik fat i en Vejviser, der for 2 Dollars skulde vise os det, og i et af de første Huse i en Gade smuttede vi ind, saa Betjenten ikke saa os, og saa var vi med et nede i en hel By for sig. Her var utallige Spillebuler og uhyggelige Opiumshuler, hvor Kineserne laa paa Træbænke, en rigtig Lastens By. Vi blev ikke betragtede med venlige Blikke dernede, og oprigtig talt var vi glade, da vi igen kom levende op i Solskin og frisk Luft i den anden Ende af Gaden; thi hernede vilde et Mord aldrig blive opdaget.

En Dag var vi inde paa Raadhuset og saa et meget stort Maleri. Det forestillede en forgyldt straalende Gud paa et højt Bjerg, og herop førte en lang, bred Vej, hvor alle Slags Mennesker sloges, brødes og trampede hverandre ned for at komme til Guldet. „Naar du ser paa dette“, sagde chips, „eller senere tænker paa det, saa send mig en venlig Tanke og husk, hvad jeg som Barn saa af alt det laveste, dyriske og mest brutale i et Menneske, og saa selv have et godt, men fattigt Hjem.

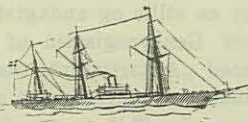
Jeg skal ogsaa vise dig et coasting-boardinghouse, hvor man kun kan faa Hyre i Kystfarten, og hvor man bor godt, det er en gammel Scotsk-Amerikaner, som hedder Munroe; thi selv om Williams hidtil har opført sig godt mod dig, saa ved du ikke, hvad der kan ske, og i Fald du engang kommer til at sejle som Officer, kan du ikke bo et saadant Sted.“ Jeg gav ham Ret og takkede ham, og jeg har aldrig glemt ham, selv om jeg ikke mere traf ham.

Da Hvalfangerne begyndte at rigge til, mønstrede jeg i Barken „The Hunter“.

Der var mange store Skibe, der laa færdiglastede for hjemgaaende, og da jeg ikke ønskede at komme ud med dem som shanghajed, turde jeg ikke vente, til Kaptajn Mc. Kennah skulde sejle senere, hvilket jeg sagde til ham, da vi engang mødtes. Han sagde, at hans Ord til mig altid stod ved Magt, saa jeg havde en god Fremtid for mig i „the wild west“.

Herefter følger min Beskrivelse af „Et Aar med en Yankee Hvalfanger“.

Chr. K. Holsøe.



P. Rudbeck-Larsen Mariager

INDEHAVER: V. FROM BARTRUMSEN

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

Telf.: Cementcentralen Nr. 1

Samtaler paa lang Distance: Telf. Mariager 114

Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“

Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Mariager“

S. A. KIER

LEMVIG

Rederi ^{A/s} Hardsyssel

LEMVIG

Martin Leffers

SKIBS- PROVIANT- DÆK OG MASKINSTORES

NYKØBING JYLLAND

Telefon 601 og 602

F. L. Knakkegaards Eftf.

EDSV. SKIBSMÆGLER

NYKØBING M.

Telefon 16

Telegr.-Adr.: „KNAKKERGAARD“

A. C. Andersen

Skibsproviantering

Nybøbing Mors

Telf. 77

Erik Andersens Eftf.

K. H. FRIIS

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

RUDKØBING

Tlgr.-Adr.: „SKIBSMÆGLEREN“

Telefoner: 169 - 173

Reserveret J. C.

Jens Vester

Skibs- & Baadebyggeri

GRENAA

Telf. 583

J. H. Matsson

SKIBSPROVIANTERING

GRENAA

Telf. 181

Grenaa Rebslaaeri

Chr. Thostrup ——— **Lillegade 33**
Telefon 169

A. H. Ringdal

Edsv. Skibsmægler



GRENAA

Telf. 241 & 541

I Havn

En Damper giver et langt og to korte Stød i Dampfløjten, den lille Baad med den gule Skorsten og det halvt rød-hvide Flag paa Mastetoppen iler ud gennem Molehovederne, lægger sig paa Styrbords Side af den store Damper, en Stormlejder ruller ned, og op stiger Lodsens efter at have forhørt sig om Sundhedstilstanden om Bord, Lodsbaaden lægger fra, Maskintelegrafens kinger, Skibet gaar atter over Stævn, nu er det Lodsens, der har Kommandoen. Ind gaar det nu med Kurs mod Bomløbet, men først inde i Yderhavnen kommer Karantænebaaden langs Siden, og Styrmanden maa ned i den for at forevise Sundhedspasset, samtidig kommer en af de velkendte grønne Slæbebaade med Skum for Boven og svajer rundt til Damperens Stævn, faar Slæberen paa Krogen, atter gaar det fremad, idet Flaget kippes for Kongeskibet, der ligger i „0“ Bøjen, og nu passerer Bomløbet, hvor Tolderen prajer: „Hvor kommer I fra, og hvor gaar I hen?“ „Hvad hedder Kaptajnen?“

Mangen Mand om Bord nikker genkendende ud over Bagbords Side ind til Holmen, hvor han mindes den Tid, han tjente Kongen for en Mand. Naar Fregatten „Jylland“ passerer, er der ikke mange Blikke, der ikke er rettede mod den. Signalflaget „N“ er hejst paa Signalraaen paa Fortoppen, og idet de passerer Kvæsthusbroens brogede Samling af Indenrigsbaade, gives et langt og et kort Stød i Dampfløjten, som kan høres gennem hele Nyhavn helt op til Kongens Nytorv. Det er ikke saa meget en Hilsen til Navigatørernes Hus, som det er Signalet til Knippelsbro, at nu kommer vi. Det gaar stadig over Stævn og Staalwiren til den lille grønne Baad, der maser af Sted, saa tunge Røgskyer vælter ud af den tykke Skorsten, staar spændt som en Violinstreng. Nu tændes de to røde Lanterner paa Knippelsbro, Klokkeren begynder at kime, Brofogden kommer ud i Taarnet, Bommen sænkes ned, og al Trafik standser, Broklappen gaar i Vejret, Passagen er fri for den tykmavede Kuldamper, som maser igennem Broaabningen til mindre Tilfredshed for alle de mange travle Mennesker, som pænt maa vente, til den er kommet igennem.

Slæberen slækkes atter lidt, og der gives et langt og et kort Stød i Fløjten, denne Gang til Langebro for at varsko, nu kommer vi, og den aabner gæstfrit sin tunge Klap. Igenem maser vi til ikke mindre Utilfredshed for de mange Mennesker, der maa vente her.

„Styrbord lidt“ varskoer Lodsens, Rorsmanden gentager det, Styrbord lidt mere, støt, støt ret, som den gaar. „Langsomt“ paa Maskintelegrafens. „Halv Kraft. Bak. Sæt Springet i Land forude om Styrbord. Hold an i Springet!“ „Stop“ paa Maskintelegrafens. „Faa en Wire ind agter. Lad gaa Slæberen!“ Slæberen sætter Næsen ind paa Bagbords Side, og langsomt trykkes Kolossen ind til Kajen. Dampspillene paa Bak og Poop hviner og hvæser, Wirerne hales langsomt hjem, og nu ligger Skibet fortøjet for og agter, og Maskintelegrafens klinger for sidste Gang paa denne Rejse — „Finish with engine“. Rejsen er endt, Landgangen bliver stukket ud, Besætningens Paarørende kommer om Bord — der er stor Gensynsglæde. Saa fik de da Lov til at faa deres kære hjem en Gang til; der raader en stille og andagtsfuld Glæde om Bord. Men desværre bliver Gensynsglæden af kort Varighed, for nu vælter det ind med „Autoriteter“, som skal have et Utal af Attester og Formularer underskrevet og udfyldte, og Toldvæsenet skal gennemrode Skibet paa Kryds og Tværs, — det tager sin Tid.

I Mellemtiden er Lodsens og Slæbebaadsføreren kommet ind

Palace Hotel

E.

Aug. Andersen's Maskinfabrik

DYBBØLSGADE 16

Telefon 3069 Aarhus

Kloster Caféen

Frue Kirkeplads

F. CARLSEN Aarhus

TELEFON 3662

Nykøbing F. Bryghus

Lager af Pilsner

Sparekassen

i Nykøbing pr. F.

HOLGER JØRGENSEN

Farveri — kem. Rensning

Langgade 27 Tlf. 888

NYKØBING FALSTER

Vestergade 31 Tlf. 281

MARIBO

RESERVERET

Otto Jørgensen & Søn's Eftf.

V. Voldgade 104 København V. Tlf. C. 14.207

Presenninger

Oscar Ovesen

Amaliegade 35

Telf. C. 14.450 & 1504

A. B. C. Foto Søkjær

gratulerer Marineforeningen

Central 3243 og Central 3244

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18

K Ø B E N H A V N

Telefoner:

480 — 12146 — Palæ 23

Leverandør til Marinen

Johs. Haaning

P. Taabbel & Co.s Eftf.

THISTED

Skibshandel

Fiskeriartikler

Telf. Thisted 326

Sextus Bjerre

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

THISTED

Telefon 107 & 207

Thisted Skibsværft

KROGH & CHRISTENSEN

THISTED

Telefon 361

Andreas Møllerup

SKIBSPROVIANTERING

TYBORØN HAVN

Telefon 39

Aage Andersen & Co.

SKIBSMÆGLERE

Havnen

STRUER

Telefon 111 & 190

Sv. Smith Knudsen

Struer

Telefon 254

Dampskibsekspedition

Losnings- og

Lastningsentreprenør

J. Hvidtved Larsens

Maskinfabrik

Silkeborg

Telf. 1550 (3 Lin.)



Indr. Varemærke

Kraner

Hejseapparater

Taljer

Jernkonstruktioner

Vejle

Befragtningsforretning

Langelinie 4

Vejle

Telefon 2665 - 2666 - 2866

BEFRAGTNING — KLARERING

SKIBSSALG — SKIBSKØB

STEVEDORE

F. H. Lauenborg Christensen

SKIBSMÆGLER

Telefon 11 V E J L E Telefon 12

A/S Vejle Dampbaade

A/S Vejle Pakhusselskab

i Kahytten for at faa deres Sedler underskrevet og skal maaske ogsaa „hive Loddet en enkelt Gang“ med Kaptajnen, for de har gerne mange Minder fælles, ofte bærer de alle tre det lille smukke Emblem, det forgyldte Anker med Kongekronen og „M“ paa Midten. Endelig er alle Formaliteter i Orden, og Kaptajnen kan gaa i Land, dog endnu ikke hjem, han skal paa Rederikontoret for at afgive Rapport og modtage Instrukser, og saa kan han senere tage til sit Hjem, det Hjem, han maaske ikke har set i lange Tider — det er jo nu engang Sømandens Lod. Den øvrige Besætning maa saa se, hvorledes de kan tørne Vagten, saalænge Skibet ligger i Havn, for Arbejdet om Bord skal jo passes, — det er ikke hver Gang, de kommer i Land, maaske skal de allerede sejle næste Morgen. Losningen gaar hurtigt i vore Dage.

De gør deres Pligt, ja mere til, derfor tager vi dem i Favn, vi ærer dem, vi beundrer dem i dybeste Taknemmelighed for, hvad de har betydet og betyder for os alle.

B—e.

Søværnet

Unge Mænd (ca. 17—22 Aar) antages ca. 7. Jul d. A. som

Math-Elever

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baads (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Skibsbygger, Sanitets, Proviant [Kokke og Hovmester]) i mindst 2 Aar og 3 Maaneder.

Værnepligten aftjenes samtidig.

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Løbet af Juni.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin-, Artillerimekaniker-, Skibsbygger- og Proviant-Elever) desuden 1,50 Kr. daglig i Specialistillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar og 3 Maaneder kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando og f. T. Dyrtidstillæg. Desuden ydes der i Specialistillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K. Tlf. Central 16155, Lokal 3, Kl. 9,00—15,00.

Ansøgningsfristen udløber den 5. Maj 1943.

RØNNE

Levertranfabriken
Snogebæk

Kommer De til Bornholm?

Besøg

Hotel DANA, Rønne

Øens bedste Madsted
Gode Værelser med rindende
Vand og med Telefon

Marineforeningens Medlemmer

mødes i Marinestuen i INDUSTRI- & LANDBOCAFEEN
til Augustas anerkendte Smørrebød og kolde Snaps

Telefon Rønne 303

Augusta Hansen

Bornholms
Andels-Svinestiagleris Udsalg
(Haagensen)

Østergade 28

John Hintze's Enke

Ludvig Hintze

SKIBSPROVIANTERING

Rønne

Toldbodgade

Rønne

Karl Em. Hansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Havnen

NÆSTVED

Telefon 427

Johs. Egede Madsen

SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL

NÆSTVED

Telf. 1457

KARREBÆKSMINDE

Telf. 11

Karstensen & Henriksen

SKAGEN

Skibs- & Baadebyggeri

Telefon 201

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør

BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldrækker

ST. REGNEGADE 12-16

fører alt i Uniforms-effekter til Marinen

Tlf. 297 Teleg.: Clseifert

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

P. A. Andersen

BÅGERMESTER

Skyttehusgade 28

VEJLE

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine. — Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øsorter og Kolonialvarer bringes.

Suensonsgade 53 — Tlf. Palæ 886 y

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41.

T. 1345 og 14345

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.

Telefon Palæ 206 x

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreasens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A

Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Telf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelottieret

EMIL ERIKSEN

Medl. af M. F.

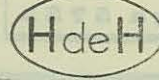
A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros

Bygningsbeslag
Møbelbeslag
Værktøj



Fa. W. REUSCH

Indeh. C. & L. Toftø

Blikkenslagermestre

Aut. Gas-, Vand- & Sanitetsm.

St. Paulsgade 42

Tlf. Palæ 533

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officersmessen

Besøg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagermester

NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varene bringes

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men

Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.

Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Tlf. Palæ 347

Sophus Arildsens Eff..

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING — KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360

TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
Kbhvn. - Valby - Tlf. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT I SIAM.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **HOVEDKONTORET, HOLBERGS- GADE 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairén, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Capes Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Ruhrstaal

Vesterport — København V.

Telefon 10704

Aktieselskabet Dampskigsselskabet
„DANNEBROG“

Telegr.-Adr.:
HANSEN



Central 72
(13 Ledninger)

C. R. HANSEN

Amaliegade 35 — København

M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade Nr. 9 - København K.

Telefon Central 342 - Statstelefon 82

Jern og Staal

REIMERT H. LAUSEN - Isoleringsforretning

Teknisk Isolation for ethvert Formaal

Isolering af Damp, Varme- og Køleanlæg udføres overalt
Bygningsisolation

Glentevej 4

Tlf. Taga 5755



PARAGON Barbersæbe

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

Kedelrensningsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Repr. for Adam Schneider, Berlin.

Hoff & Co.

Mariendalsvej 25, København F.
Telefoner: Godthaab 4036, 9456.



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Aalborg Værft A/S

AALBORG

„Sivo“ Smede- & Maskinværksted
Trepksgade 3—5 Nora 2993 x
Medlem af Marineforeningen

Flytning og Opstilling af alle Arter vanskelige Maskiner
Specialitet: Forbedring og Modernisering af ældre Maskiner

Kähler & Breum

KORSØR

HASTING SØVND AHL-PETERSEN
Her sælges Porcelæn

og Køkkenudstyr

Nora 5440

Stengade 26

Nora 5440

Georg Andersen & Co.

Grønningen 1 — Tlf. C. 6817

København K.

MASKIN OG DÆK-STORES

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

A/S Helsingers Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegra.-Adr.: Skibsværftet - Telefon Nr. 1400

ALT I ELEKTRISKE



MAALEINSTRUMENTER

DESUDEN UDFØRES REPARATIONER
OG ÆNDRINGER AF ALLE FABRIKATA
HURTIGT OG OMHYGGELIGT

HELWEG MIKKELSEN & CO.
AARHUSGADE 88 - KØBENHAVN Ø.
CENTRAL C. 998 (5 Ledninger)

Eneste Speciale i 25 Aar

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
TLF C 7248. MONUMENTER
KATALOG Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

Svejseseriet »Derby«
(Svejsje-Møller)

Aboulevard 43 — C. 15010

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP
BOGBINDERI

Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSEN GADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

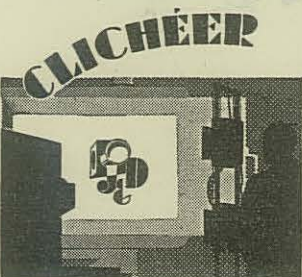
I. K. GOTTFRIED

Kronprisen seg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PÅKØR
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

I. S.

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller
KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Søofficer.

Ca. 1. Juli d. A. antages unge Mænd til Uddannelse til Søofficerer.
For at kunne komme i Betragtning ved Antagelsen kræves det,
at Ansøgeren har dansk Indfødsret, at han ikke før 1. Januar
1943. er fyldt 20 Aar, og at han har bestaaet enten

1) Studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig Ret-
ning)

eller 2) Studentereksamen (sproglig Retning) samt yderligere
a. Adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“, Dan-
marks tekniske Højskole, eller
b. den Tillægsprøve, som giver sproglige Studenter Ret-
tigheder som matematiske Studenter

eller 3) en til Studentereksamen svarende Eksamen samt even-
tuelt en Tillægsprøve.

Ansøgninger skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen,
hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan
faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

I hele Uddannelsestiden erholdes gratis Undervisning, Kost, Logi,
fuld Overmundering og Løn. For Undervisningsmateriel betales
en mindre, aarlig Afgift.

SØOFFICERSSKOLEN

Holmen K.



Telf. C. 16.172

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER
Frederiksberggade 1
Central 1140
Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission
Gl. Strand — København — Palæ 6671
P. STAALHAGEN Medlem af M. F.

A. E. Hansen

Colonial-, Vin- & Skibsprovianteringsforretning
Frederiksgade 5, ved Havnen SVENDBORG Tlf. 57
Eget Lager paa Toldboden Dæks- og Maskinstores
Alt i Smøreolier og Brændselolier
2 Benzintankanlæg

V. Mogensen

Torvehallen SVENDBORG
Møllergade 59 Telf. 1416
Leverandør til
kgl. danske Marine

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerearbejde - Jern-Beton

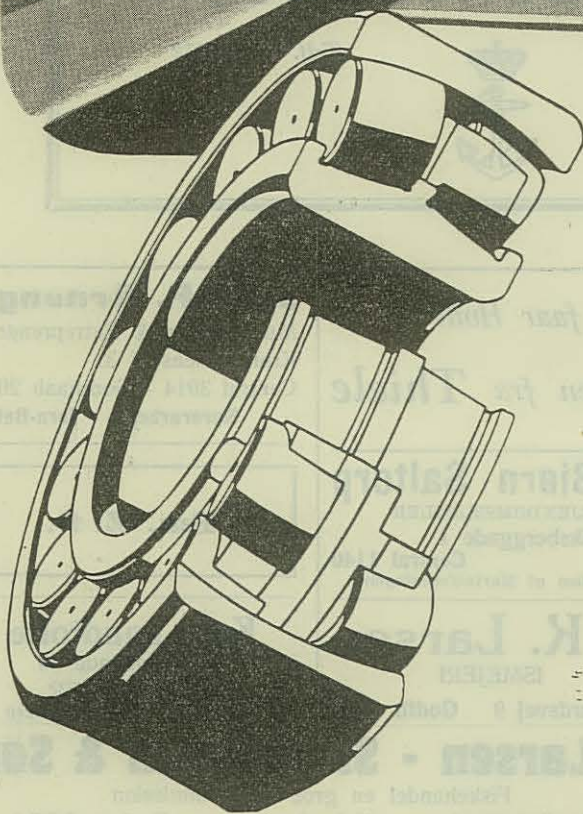
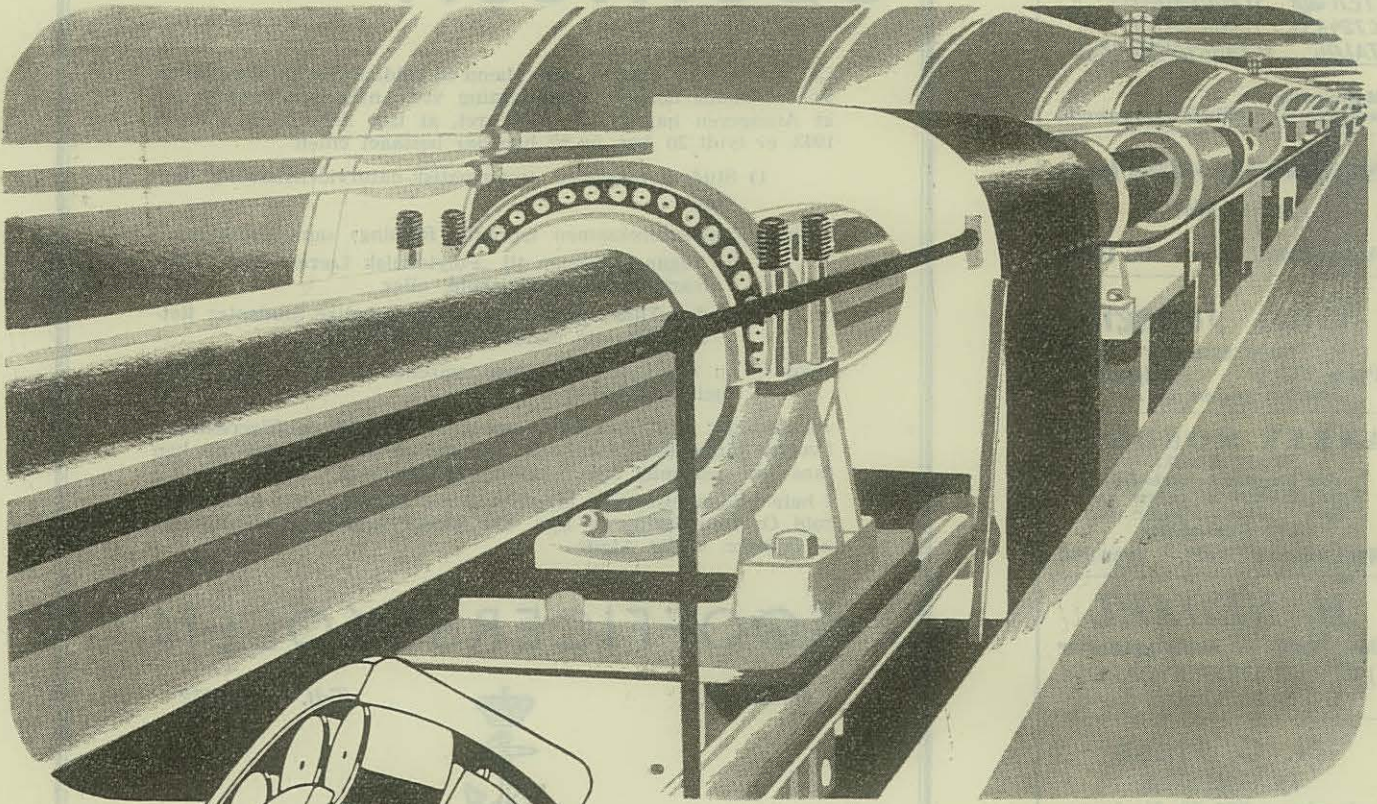
Em. Z. S.

Kafe Lundtofte

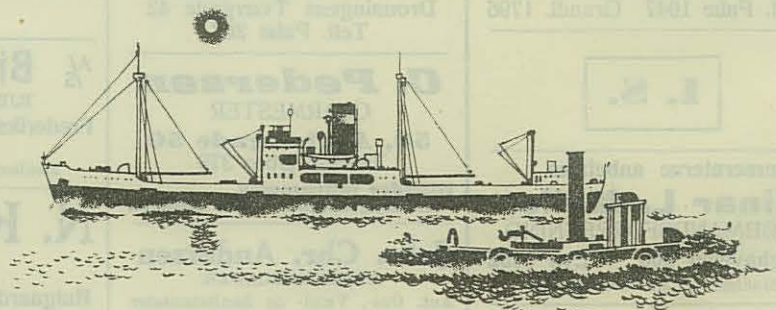
Guldbergsgade 53
AUG. KESSLER,
Medlem af Marineforeningen

Central Vaskeriet

(Chr. Pedersen)
Torvet 4 Telf. 661
SVENDBORG



SKF sfæriske Rullelejer som
Bærellejer for Mellemakser i Skibe.
Forlang Specialprospekt.



SKF

KUGLELEJER OG RULLELEJER

DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB - **SKF** - BREDGADE 31 - KØBENHAVN K.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 9⁴. KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886. KONTORTID 1-4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE V
MAJ

FRA HOVEDBESTYRELSEN

I Anledning af Marineforeningens 30 Aars Stiftelsesdag har Formanden, Kommandør *Paul Ipsen*, modtaget følgende:

*Til Formanden for Marineforeningen,
Hr. Kommandør Ipsen.*

I Anledning af Marineforeningens 30 Aars Stiftelsesdag beder jeg Foreningen modtage mine hjerteligste Hilsener med Ønsket om Foreningens fortsatte Fremgang til Gavn for Søværnet og til Glæde og Udbytte for Medlemmerne.

A. H. Vedel.

Formanden har afsendt følgende Svar:

Deres Excellence bedes modtage Marineforeningens bedste Tak for den tilsendte Lykønskning i Anledning af 30 Aars Stiftelsesdagen. Marineforeningen staar nu mere end nogensinde samlet om at støtte Søværnet og haaber oprigtigt paa den bedste Fremtid for dette.

*Med Højagtelse
Paul Ipsen.*

Iøvrigt modtog Marineforeningen Lykønskninger fra: Formanden for Soldaterforeningernes Fællesudvalg, Greve *Danneskiold-Samsøe*, Formanden for Kystartilleriforeningen, Fabrikant *Clausen*, og fra Formændene for Københavns-, Horsens-, Hadsund- og Roskilde-Afdelingerne samt fra Konsul *Stuhr*, Formanden for Københavns-Afdelingens Skyttelav, *J. Grønvold*, og fra vor Kammerat, fhv. Dykker *Ferdinand Jensen*, som fra Marineforeningen „Dannebrog“s Formand, Intendant *Hans Friis*.

Agitationspjece

Med det af Randers Afdelingens Bestyrelse udarbejdede Agitationshæfte som Mønster har Hovedbestyrelsen nu udarbejdet et tilsvarende, egnet til Brug i alle Afdelingerne. Det anbefales varmt at følge den af Randers Afdelingen i „Under Dannebrog“s November Hæfte 1942 omtalte Fremgangsmaade ved Anvendelsen af dette Hæfte. Det vil blive tilstillet hver af Afdelingerne i et Par Eksemplarer og forhandles derefter fra Hovedkontoret paa Bestilling hertil for 15 Øre pr. Stk.

JUBILÆUMSFEST

Gamle Orlogsgaster af Aargang 1933, 1928, 1923, 1918, 1913, 1908, 1903, 1898, 1893 o. s. v. afholder

Lørdag den 5. Juni 1943 (Grundlovsdag)

en FESTLIGHED til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 11,00 Møde ved Værftsbroen (Indgang ad Prinsessegade). Besøg paa Skibe, Søofficersskolen o. s. v.

Kl. 12,30 Frokost om Bord i „FYEN“, hvor der serveres Biksemad, Snaps, Øl, Ost, Kaffe og Wienerbrød. Pris Kr. 6,50.

Kl. 17,30 AFTENFEST i Studenterforeningen V. Boulevard, hvor der serveres: 3 Snitter, Steg, Dessert, 1 Øl og Kaffe incl. Bærepenge Kr. 11,00. Anden Spirituosa og Bærepenge herfor betales ekstra.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9⁴, København K., senest Torsdag den 27. Maj.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l. Beløbet bedes indsendt. Tegningen er bindende. Rationeringsmærker maa medbringes. Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan deltage, naar de er Jubilarer. Der vil blive forhandlet et Jubilæumstegn. Pris Kr. 2,50.

Paaklædning: Daglig blaet. **FESTUDVALGET**

Kammerater, vi skal op paa de 10.000 Medlemmer, og det kan vi, blot I alle vil tage et Tag med. Vi vil det, fordi vi derved gavner vort Land, vort Søværn og vor Søfart, og fordi vi ved, at de, der melder sig ind i vor Forening, selv bliver glade derved.

Lad os faa Agitationen i Gang. Tiden er inde til at samle de rette danske Mænd om vor Sag.

Giroindbetalingen til „Soldatens og Orlogsgastens Dag“.

Med dette Nummer af Bladet følger en Giroblanket, som vi paa det varmeste anbefaler Medlemmerne at indsende med Bidrag til „SOLDATENS OG ORLOGSGASTENS DAG“.

Indsamlingens Motto er:

*Intet Beløb for stort,
Intet Beløb for lille.*

1864 — 9. Maj — 1943

Paa Helgolandsdagen den 9. Maj nedlagde Kommandørkaptajn *Kjølsen* og Løjtnant *Nørager* paa Marineforeningens Vegne en Laurbærkrans med signerede Baand paa Admiral Suensons Monument i Nyboder.

Marineforeningens Aarbog

Udgivet af Marineforeningen.

Redigeret af *E. Bønnelycke* og *G. Honnens de Lichtenberg*.
A. Silcowitz Bladforlag.

Heydes Bogtrykkeri.

Allerede længe har der været Trang til, at Marineforeningen til Brug for sine 9000 Medlemmer fik en Aarbog, rummende fyldige Oplysninger om Organisation, Afdelingerne og disses Formænd, Love og Vedtægter, Skyttelavene og disses Love og Skyderelementer, Flagregulativer, Afstemningsformer, Marinestuerne o. m. a. Ved denne Aarbog, der fremtræder i marineblaat Omslag med Foreningens Emblem og indledes med et smukt Forord af Pastor *Mogens Strunge*, Taarnby, lades intet Spørgsmaal ubesvaret, som maatte fremkomme enten hos Afdelingsformænd, Bestyrelser eller de enkelte Medlemmer. Ogsaa om Søndemandsmødernes Beslutningsdygtighed og Afstemninger er givet bestemte Direktiver og gengivet Afstemningsskemaer.

Aarbogens Billedstof er righoldigt og smukt, delvis udført i Farvetryk, og indledes med et Billede af Marineforeningens Æresformand, Kommandør H. K. H. *Kronprins Frederik*, Foreningens sidst afdøde Formand, Kontreadmiral *C. Carstensen*, Medstifter af Foreningen og tidligere Formand for Københavns Afdelingen, afdøde Grosserer *Valdemar Schou*, og af Hovedbestyrelsens Forretningsudvalgs 6 Medlemmer, Kort over de 70 Afdelinger, Skyttelav og Bakker samt de for Marinejubilare og for Skyttelavene indstiftede Erin-drings- og Hæderstegn. I smukke Farvetryk er tillige gengivet dobbeltsidede Plancher over Marinens og Hærens Distinktioner af alle Grader og danske Flag og Kommandotegn samt endelig Fortegnelse over Marinens Skibe og Fartøjer, rummende henved 85 Enheder.

Alle Marineforeningens Medlemmer burde købe denne smukke og praktiske Haandbog. Prisen er Kun 2,50 Kroner. Den vil tjene som et yderligere Bindeled mellem Afdelingerne, en yderligere Befæstelse af en stor og fast Landsorganisation.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Skagen Afd. har afholdt Stiftelsesfest den 3. Januar i Overværelse af 130 Medlemmer og med Kommandørkaptajn *Michaelsen* og Løjtnant *H. C. Andersen* med Fruer samt Konsul *Stuhr* og Afdelingens Æresmedlemmer som Gæster. Festen holdtes paa Karstens Hotel.

Den 23. Januar afholdtes Medlemsmøde med Optagelse af nye Medlemmer, Grammofoncauseri og Bal paa Brøndums Hotel.

Den 18. Februar holdtes den ordin. Generalforsamling paa Karstens Hotel. Regnskabet balancerede med 2693 Kr. Ny-

valgte til Bestyrelsen blev Overassistent *F. Breym* og Toldbetjent *P. Nielsen*, idet *S. Gaihede* ikke ønskede Genvalg. *Janus Christensen* traadte efter Ønske tilbage og modtog en varm Tak for sit Arbejde. Der vedtoges en Kontingentforhøjelse af 2 Kr. pr. Aar.

Den 17. Januar var der indkaldt til ekstraordin. Generalforsamling paa Karstens Hotel med Dagsorden: Eventuelt Ejendoms køb. Formanden forelagde Forslag til, sammen med andre Foreninger paa Skagen, at købe Karstens Hotel. Formanden bemyndigedes til at arbejde videre med Sagen.

Skive Afd. afholdt den 26. Februar sin aarlige Generalforsamling med god Tilslutning. Alle Valg var Genvalg. Efter Generalforsamlingen bød Formanden de sidst optagne Medlemmer: Arbejdsmand *Franz Ustrup* og Direktør *Hugo Elsing*, Velkommen i Kammeraternes Kreds, hvorefter Skafningen paabegyndtes, og det gode kammeratlige Samvær fortsattes til 8. Glas.
J. T.

Køge Afd. afholdt den 3. Februar 1 Aars Stiftelsesfest med Damer i „Landsbyen“. Som Gæster saas Formanden for Forsvarsbrødrene, Fragtmand *Greiff*, samt Besætningerne fra de stationerede Orlogsfartøjer. Smed *Jørgen Olsen* overrakte Afdelingen en meget smukt forarbejdet Metal-Flagfod, og Vaskeriejer *Larsen* overrakte en smuk i Skind indbunden Medlemsprotokol med Foreningens Emblem. Efter Kaffebordet var der Dans.

Den 23. Februar afholdtes Generalforsamling i Restaurant „Guldfisken“ med *Juulsgaard Sønderbeck* som Dirigent. Til Bestyrelsen nyvalgtes Chauffør *Chr. Petersen*. Efter Generalforsamlingen var der Forevisning af Film fra Flaaderevue ved Spithead og Pearyland-Filmen.

Nykøbing F. Afd. har den 8. Marts afholdt Fastelavnsfest paa Hotel Baltic. Formanden, Købmand *Hans Petersen*, bød de nye Kammerater Velkommen, Flaget hejstes, og derefter tog man fat paa Tøndeslagningen. Præmierne var 2 Sølvbægre. Derefter bortauktioneredes 65 Pakker, Gaver fra Medlemmerne, hvilke gav et smukt Beløb til Kassen. Efter et livligt Bal sluttedes der af Kl. 24 med Flagets Nedhaling.

Afd. for Sønderborg og Omegn afholdt den 10/3 1943 sin aarlige Generalforsamling. Formandens Aarsberetning og Kassererens Regnskab blev enstemmigt vedtaget. Valgene til Bestyrelsen var Genvalg. Man vedtog hvert Aar den 9. Maj at foranstalte en Sammenkomst for at mindes Slaget ved Helgoland.

Kalundborg Afd. afholdt den 20. Marts Generalforsamling paa Centralhotellet. Der har, takket være et energisk Arbejde været god Tilgang af nye Medlemmer. Foreningen har været repræsenteret ved Jordfæstelsen af 3 engelske Flyvere og 7 tyske Fiskere. Regnskabet sluttede med Overskud og godkendtes. Til Bestyrelsen nyvalgtes Havnefoged *H. Rasmussen*. Bestyrelsen konstituerede sig med Maskinmester *H. Bendsen* som Formand.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt Fredag den 26. Marts Holdkapskydning paa Idrætsparkens Skydebaner med Garderhusarforeningens og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug om den af Husejer *Larsen* udsatte Vandrepokal. Fæstningsartilleriforeningen sejrede og vandt derved Pokalen for dette Aar. I den paafølgende Skafning, under hvilken Kommandør *Ipsen* uddelte Præmierne, deltog Hs. Højhed *Prins Viggo*, Hs. Excellence Ritmester *K. Greve Dannekskiold-Samsøe*, Hospitalsforvalter *Zangenberg*, Flagfabrikant *Weilbach* m. fl., og der herskede den mest udmærkede kammeratlige Stemning mellem de gamle Soldater og Orlogsgæster.

Tirsdag den 25. Maj Kl. 18,30 pr. mødes vi i Slots-
gaarden (Josty), Frederiksberg Have. Indgang ad Ho-
vedindgangen eller Pileallé 14 A. Vore Damer og Mad-
kurven medbringes. Der spises Kl. 18,30 præcis, der-
efter KEGLESPIL — ogsaa for Damerne. Kl. 21,30
Kaffe og Uddeling af Præmier. Tegning maa ske til
Kontoret, Nora 7483, senest Mandag den 24., inden Kl.
15. Emblem, Sangbog og godt Humør maa medbringes.

Lavsstyrelsen.

Helsingør Afd. holdt den 27. Marts Generalforsamling
paa Hotel Øresund. Formanden, Konsul *G. E. Olsen*, aflagde
Beretning, bl. a. om stor Fremgang i Medlemsantallet, og
genvalgte som Formand. Næstformand Redaktør *Rønne*. Ny-
valgte blev Afdelingsleder *P. Berthelsen*, Bagermester *Bent-
zen* og Bogholder *W. Berthelsen*. Revisor blev Købmand *H.
Henriksen*. Til den paafølgende Skafning var indbudt Offi-
cerer og Mandskab fra et Marinefartøj, som ligger i Havnen.



Et af Københavns Afdelingens og Skyttelavets mest tro-
faste Medlemmer gennem mange Aar, Repræsentant *Harding
Nielsen*, afgik den 30. Marts ved Døden efter længere Tids
Sygdom. Han aftjente sin Værnepligt i 1890 og havde været
Medlem siden 1919.

Harding Nielsen var en venlig og stilfærdig Mand, som
vi længe vil savne, naar vi mødes, han svigtede aldrig sine
Kammerater.

Ære være hans Minde!

Fredericia Afd. Festen den 4. April 1943 paa Hotel
Postgaarden blev i alle Maader en særdeles vellykket Sam-
menkomst, og den ret anselige Forsamling, der var mødt med
Damer, fik en virkelig fornøjelig Aften ud af det. Forman-
den, Ingeniør *E. Bendix*, bød Velkommen og udbragte et Leve
for Kongen, og derefter vistest den smukke og interessante
Flaadefilm. — Efter Filmsfremvisningen fortalte Kedelpas-
ser *Karl Andersen* fornøjeligt og interessant om en Rejse
til Østen med et af Ø. K.s Skibe for nogle Aar siden. Saa-
vel Foredraget som Filmen lønnedes med Haandklap, og Af-
tenen sluttede med selskabeligt Samvær og Bal.

Den 6. April holdtes Foraarsfest med Optagelse af nye
Medlemmer. Ved denne Lejlighed foregik Optagelsen af de
i vort Blad tidligere nævnte Marine-Trillinger, Brødrene
Junget, — vistnok en enestaaende Begivenhed i Forenin-
gens og Afdelingens Historie. Efter Optagelsen spillede nogle
af Frisør *Carl Andersen* arrangerede Sketch, og Aftenen
sluttede med Bal.

Frederikssund og Omegns Afd. Paa Hotel Ise-
fjord holdtes den 7. April Generalforsamling. Der indlededes
med Fællesspisning, hvorefter Repræsentant *Nielsen* valgtes
til Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes. Nyvalgte til
Bestyrelsen blev Repræsentant *Nielsen* og Bankassistent *Jen-
sen*, og Bestyrelsen konstituerede sig med Mekaniker *Daniel
Jensen* som Formand, Mejeribestyrelse *Thingbo* som Næstfor-
mand og Bankassistent *Jensen* som Kasserer og Sekretær.
Det vedtoges at arrangere en Festlighed i Anledning af Af-
delingens 25 Aars Jubilæum.

Maribo og Omegns Afd. Den 6. April afholdtes Ge-
neralforsamling paa Olsens Hotel med Driftsleder *Arnberg*
som Dirigent. Regnskabet godkendtes, og Valgene var Gen-
valg.

Diamantbryllup



Den 15. Juni kan pens. Lokomotivfører, Dbm. *L. D. Nielsen*
og Hustru, Roskildevvej 139², Valby, fejre deres Diamant-
bryllup.

L. D. Nielsen var i 55 Aar ansat vel Lollandsbanen og
oplevede inden sin Afgang en saa enestaaende Begivenhed
som at kunne fejre 50 Aars Jubilæum som Lokomotivfører.

Diamantbrudeparret er begge raske og usædvanlig aands-
friske, ligesom *L. D. Nielsen* trods sine 83 Aar gaar sine
Ture lige rank og spændstig som altid.

L. D. Nielsen var i en Aarrække Formand for Afdelingen
i Nakskov og blev ved sin Fratræden udnævnt til Æresmed-
lem.

H. L.

Festdagen fejres ved en Middag i Frbg. Selskabslokaler.
Marineforeningen ønsker hjertelig til Lykke!

Viborg Afd. holdt den 8. April Sammenkomst med Pak-
kefest paa Hotel „Phønix“. Fotohandler *P. Vindum* foreviste
under stærkt Bifald Flaadefilmen, hvorefter man samledes
om Kaffebordene. Damerne var tilstede og deltog ivrigt i
Festen og det paafølgende Bal, og efter dette holdtes Pakke-
festen, som gav en god Indtægt.

Bogense Afd. holdt Generalforsamling den 8. April paa
Bogense Hotel. Der indledtes med Torskegilde. Formanden,
Ingeniør *A. Vestergaard*, aflagde Beretning, og Assurandør
Holger Larsen gennemgik Regnskabet, som godkendtes. Val-
gene var Genvalg, og derefter drøftedes Opstillingen af en
Minebøsse og en Flagstang ved Havnen. Afdelingens Æres-
medlem, Købmand *Ellef Hansen*, skænkede til den kommen-
de Marinestue en gammel Skibsklokke, og Formanden tak-
kede for den smukke Gave.

Kerteminde Afd. indviede den 14. April sin nye Ma-
rinestue under meget stor Deltagelse. Formanden, Restaura-
tør *Due-Nielsen*, bød Velkommen, og Næstformanden, Chauffør
Johs. Due-Nielsen, bragte Medlemmernes Tak til For-
manden for hans Arbejde, og Fiskeeksportør *N. P. Hansen*
bragte en Tak til Maleren, *J. Jensen*, som har udført det
store Fresco-Maleri paa Stuens ene Væg, forestillende den
danske og hollandske Sømagts Landgang i Kerteminde 1659
som Led i Feltoget mod de svenske Arméer paa Fyen. Afte-
nen sluttede med musikalsk Underholdning og var overordent-
lig vellykket.

Gartner Hjorth

»Kildegaarden« - Skovlunde
Telefon Ballerup 124

Lev. til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Det gamle
Firma



Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSEN S GADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDITIONARI
St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Seltaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER
Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Besøg

Christianshavns Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officer messen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227
Telf. Godth. 4090
Panther & Hertz Fodtøj
Leverandør til Varelotteriet
EMIL ERIKSEN
Medl. af M. F.

C. Pedersen

GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378
Billeder indrammes
*Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryegade 122

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Sejersø Afd. Den 9. April holdtes Møde med Forfatteren *Knud Andersen* som Foredragsholder. Han fortalte om sine lange Farter paa Atlanten med „Monsunen“, og efter Foredraget sang *Knud Andersen*s Frue og Svigerinde Sømandsange under stort Bifald, hvorefter man gik til Kaffe bordene for at fortsætte den vellykkede Aften.

Frederikssund Afd. Medstifter af Afdelingen, Mejeri-
bestyrer *L. P. Larsen*, Stenløse, er død og begravet under stor Deltagelse den 1ste April fra Stenløse Kirke. Mejeri-
bestyreren, der var Medstifter af Afdelingen, var en meget anset og agtet Mand med stor Interesse for Skyttesagen. Ved Kisten paraderede Faner, ligesom Marineforenings Flag og den samløse Bestyrelse for Afdelingen var til Stede.



Esbjerg Afd. Søndag den 18. April afholdtes Mindes-
gudstjeneste i Vor Frelsers Kirke i Esbjerg for de syv Sø-
folk, der forulykkede ved Bjergningsdamperen „Bjørn“s For-
lis den 13. Februar i Vesterhavet. Det blev en uforglemme-
lig Oplevelse for de mange, som deltog. Som bekendt er kun
Liget af „Bjørn“s Fører, Kaptajn *Chr. Jespersen*, drevet i
Land, og Mindehøjtideligheden fandt Sted i Forbindelse med
hans Begravelse. Foruden de syv forulykkedes Paarørende
deltog mange Mennesker i Mindehøjtideligheden. Et Dusin
af Faner fra Fiskere- og Søfartsorganisationer samt Marine-
foreningens Flag paraderede ved Baaren. Først talte Pastor
Bendzen, derefter Bjergningsentreprenør *Claus Sørensen* og
Switzers ledende Direktør, Kaptajn *Christensen*, København.
Efter Jordpaakastelsen takkede en Slægtning for den store
Deltagelse.

Ære være deres Minde!



Søndag den 2. Maj begravet fra Kapellet paa den nye
Kirkegaard i Esbjerg Formand *Peter Palmblad*. Til Baaren
var sendt et Væld af Kranse, og ved Kisten paraderede Ma-
rineforeningens Flag. Efter Jordpaakastelsen takkede Direk-
tør *Claus Sørensen* Palmblad for mange Aars tro Tjeneste
ved Isværket. Formanden for Marineforeningen takkede der-
efter Palmblad for hans Arbejde i og for Marineforeningen.
Sidste Taler var fra Arbejdsledernes Forening, der samtidig
takkede paa Familiens Vegne.

Ære være hans Minde!

»Sveriges Flotta« som Legitimationsbevis

I den svenske Marineforenings smukke og tiltalende Blad:
SVERIGES FLOTTA, der udkommer hver 14. Dag, og som
rummer mange interessante Artikler, findes i Januar Nr.
1943 en lille Artikel: SVERIGES FLOTTA som Legitima-
tionsbevis skrevet af en svensk Kontrolloffer fra en af
Lejdebaadene.

Det er en Oplevelse fra Lejdebaadstrafikkens første Dage,
der her fortælles. Et svensk Lejdeskib var paa Rejse fra
Sydamerika til Sverige. Kaptajnen og Kontrollofferen
havde netop diskuteret de Forholdsregler, der var at træffe,
dersom man mødte en Konvoj: det gjaldt da blot om med
fuld Kraft at holde ud til Siden for ikke at risikere at kome
ind imellem Konvojens mange Skibe og dermed være
udsat for Torpedering i denne.

Selvfølger vilde Tilfældet saa, at man mødte en saadan
Konvoj: Bagbord haardt over — 2 Gange Fuld Kraft frem.
Dog, det hjalp ikke. Et af Konvojens Ledsagefartøjer stop-

pede Lejdeskibet, og man vilde ikke rigtig tage den afgivne Forklaring for gode Varer.

En Prisoeficer kom om Bord for at underkaste Skibspapirerne et nøjere Eftersyn og i det hele taget se lidt nærmere paa Skib og Last.

Efter at have faaet de forskellige Oplysninger meddelt: Afgangshavn, den engelske Kontrolhavn, Bestemmelsehavn m. m. ønskede Løjtnanten at se sig om i Skibet og kontrollere de forskellige Oplysninger.

Svenskerne havde intet herimod, men trods deres ærlige og tilforladelige Svar var Løjtnanten dog stadig meget taktsom — han mindedes vel de mange eventyrlige Oplevelser fra sidste Verdenskrig. Under Ledsagelse af Skibets 1. Styrmand gik Officeren nu gennem Besætningens Lukafer og Messer og spurgte, om der var nogen, der havde Breve med svenske Frimærker — disse blev forevist —, men saa faldt Løjtnantens Øje ogsaa paa et Eksempel af Tidsskriftet SVERIGES FLOTTA, som laa paa Bordet i et af Lukafærerne. Han tog det op, bladede i det og sagde saa: „Ja, dette har jeg set flere Gange, Sagen er klar, De er tydeligvis Svenskere, og Skibet er svensk.

Med et Par Signaler beklagede Ledsagefartøjet det ufri-villige Ophold — tillod Rejsens Fortsættelse og ønskede god Rejse. Skibets Fører og Kontrolofficeren, der efterhaanden var blevet noget urolige over saadan at ligge stille i flere Timer midt paa Atlanten, sendte en taknemmelig Tanke til SVERIGES FLOTTA, som i sit vederhæftige Oplysningsarbejde for Sveriges Orlogsflaade og Handelssøfart endogsaa midt ude paa Atlanterhavet kunde være til Hjælp for et svensk Koffardiskib under en grundig og meget kritisk Visitation. m. m.

Vort Flag

„Codan“s Forlag, Kbhvn. 1943. 198 Sider med talrige Illustrationer.

H. K. H. Prins Knud indleder i en Fortale til denne smukke Bog med følgende Ord: „Symbolet for Nationen, Land og Folk, er Rigets Flag, for os vort ældgamle Dannebrog“. Disse sande Ord er Optakten til 7 udmærkede Artikler af Oberstløjtnant Th. Thaulow, Kommandørkaptajn F. A. H. Kjølens, Redaktør G. Lund Henriksen, Landsdommer Boeg, Dr. phil. Hakon Stangerup og Journalist Knud Poulsen om Flagets Historie, vort Flag paa Søen, i Hæren, som Folkets Flag, vort Flag i Udlandet, i Poesien og endelig vort Flag og Ungdommen. Saaledes belysende fra alle Sider tør man sige, at her paa den smukkeste Maade er skabt et Standardværk, som enhver Dansk burde eje, og som vil — ikke mindst i disse Tider — give os alle den faste Tro paa, at Danmark og dets Flag skal staa, saa længe Bølgen ruller. Man gennemlever, hvad vore Forfædre gennem snart 1000 Aar, og det danske Mærke med dem, har levet og stridt i Modgang og Medgang og aldrig opgivet Troen paa vort Lands Fremtid. De mange smukke Illustrationer og Farvetryk i skønsomt og smagfuldt Udvalg gør denne Bog egnet til Gave for de Unge, som alle burde eje dette Værk. Bogen er enkelt og smukt indbundet i imiteret drapfarvet Lærredsbinding med Dannebrog i Farvetryk.

Holmens Hæderstegn

Af Løjtnant C. Bendix Thostrup.

Som Særtryk af „Tidsskrift for Søværnen“ har Løjtnant C. Bendix Thostrup udgivet en overordentlig interessant lille Piece (52 Sider) om dette vor Flaades smukke Hæderstegn, hvis Indstiftelse indledes ved „Aabent Brev angaaende et

PALÆ 5846
H. Wibert.
Jr. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

P. Andreasens SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter, Modejournaler m. m. - Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt. - Stort Udvalg i Kort og Post-telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Helledage. *Telefon Sundby 2412. O. Rutzou.*

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

M. W. March & Søn's Eftf.

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBAAND
MINIATURORDNER
MEDAILLER SLOIFER
OG ROSETTER
PEDER SKRAMS GADE 3
TELEFON BYEN 714 7

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-
Fabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Konditoriet

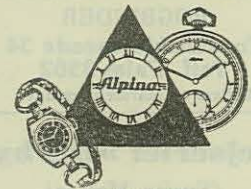
Nrd. Frihavnsgade 32

Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olemmensen

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER

Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsur

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575

anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

Svend Rasmussen

Bagermester

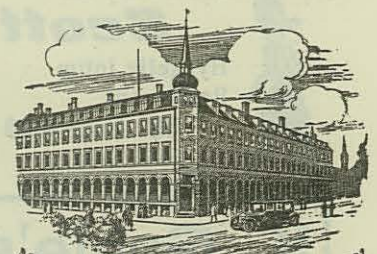
NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varerne bringes

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

Bagerforretningen
Haraldsgade 16
 Telefon Taga 6510
 anbefales sit l. Kl s Bageri
 og Conditori — Bestillinger modtages
 KASTRUP — Medl. af M. F.

Chr. Christensen
 BOGBINDER
 Tordenskjoldsgade 34
 Telf. Palæ 3562
 Medlem af Marineforeningen

Svejsriet »Derby«
 (Svejsje-Møller)
 Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales
Einar L. Møller
 KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 - Eva 5152
 Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen
 ISMEJERI
 Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn
 Fiskehandel en gros og Kommission
 Gl. Strand — København — Palæ 6671
 P. STAALHAGEN Medlem af M. F.

Restaurant
Scott
 Hyggelig intim
 Restaurant
 Tlf. Palæ 6699
 TEDDY BARRIT
 Medl. af Marineforen.

**SCANDINAVIAN
 STEEL & SHIPPING
 AGENCY**
 Toldbodvej 40. København
 ARTIKLER FOR
 SKIBSBYGNING
 VÆRKTØJSMASKINER

K. Guhle's Eftf.
Glarmester
 Bygningsarbejde
 Spejlglassruder
 NYHAVN 31 - Central 7669 - 7664 - København

Riedel & Lindegaard

Kingosgade 11 — Telf. Central 2648

Maskinfabrik & Jernstøberi
 Centralvarmeanlæg

S. NIELSEN
 Savværk & Maskinsnedkeri
 STOKHUSGADE 6 — Telefon Palæ 212



**Moderne
 Skræderi**
 Reparationer,
 Forandringer saavel
 Herrer- som Dame-
 Garderobe
KOPLEV,
 Tlf. Øbro 2864 y.
 Nordborgg. 11

A/S **Bjørn Saltorp**
 EJENDOMSMÆGLER
 Frederiksberggade 1
 Central 1140
 Medlem af Marineforeningen

Jens P. Arnung
 Murermester & Entreprenør
 Kronprinsensvej 31
 Central 3914 - Godthaab 2084
 Murerarbejde - Jern-Beton

Em. Z. S.

Kafe Lundtofte
 Guldbergsgade 53
 AUG. KESSLER,
 Medlem af Marineforeningen

Hæderstegn for udmærket Arbejde ved de kongelige Værfter" i 1801, altsaa under Kong Christian VII. For de fleste vil vel „Holmens Hæderstegn"s Historie være ganske ukendt, men herpaa raades der nu Bod gennem denne fortræffelige lille Bog, hvis mange interessante Oplysninger om Flaaden i gamle Dage og om Aarsagerne til Hæderstegnets Grundlæggelse vil være højst underholdende at stifte Bekendtskab med. Den 29. Januar 1801 tør betragtes som Stiftelsesdagen, og hvert Aar siden er fortjente Mænd indenfor vor Marine gennem 25 Aars forudgaaende Tjeneste blevne dekorerede med den smukke Medaille i Dannebrogordenens Baand. Fra oprindelig kun at være bestemt for Flaadens Haandværkerkorps har man allerede i en længere Tid udvidet Rammerne til ogsaa at omfatte enhver tjenstgørende i vor Marine. Medaillen uddeltes første Gang den 15. Juni 1801 samtidig med Søsætningen af Fregatten „Rota“, medens der samme Dag lagdes Kølen til 90 Kanoners Orlogsskibet, som skulde bære Navnet „Christian den VII“.

Med en Vrimmel af saglige og oplysende Meddelelser om vor Flaade har Løjtnant *Bendix Thostrup* gennem flittige Arkivstudier beriget vor Marines Historie med et højst forjæntfuldt Arbejde, som fortjener mange Læsere. Bogens Pris er 2 Kr. og faas ved Opringning til Tlf. Am. 3648 y.

Julius Nielsen & Søn

Tømrermestre

SØNDERMARKSVEJ 1
 VALBY — KØBENHAVN
 TELEF.: CENTRAL 2716

H. Thaarup - Malermester

Fredensvej 8, Charlottenlund
 Telefon Ordrup 618

Hold Ferle paa Strib

Her er det friskeste Vand og den dejligste Strand. Naturskøn Egn, der indbyder til Udflugter og Spadsereture. Moderne Pensionater.

Mange gode Sommerlejligheder, større og mindre Strandhuse, anvises for Maj — Juni og August.

Strib Turistforenings Bureau — Telf. Strib 43

WENDT & JENSEN

Indehaver: *Holger Jensen*
 CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE
 FARVERGADE 10 TELF. C. 7482 - 15782

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

„Kaptajn Marryat“

Den grønne Indbinding fra 1880—erne ønskes til Købs.
 Gartner BARFOED, Hørsholm, Telefon 544

Einar Møller

CIGARER

VINE

TOBAKKER

Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj af Toldbodvej)

Kolonial- & Vintorretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inat. paa Søofficersskolen

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*
HORSENS

Tlf. 143

Tlf. 143

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reserve dele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

Karstensen & Henriksen

Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 201
SKAGEN

P. SAXBERGS Skibshandel Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN

Telefon 145

Algade 49 Vordingborg
Medlem af Marineforeningen

Forsikrings- Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

ISTOFT

Oste- og Paalægsforretning

Nørrebrogade 185

Taga 1799

CHR. GEILGAARD

Medlem af M. F.

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959

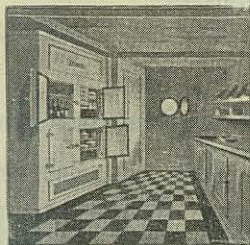
Alle Sorter Kager

EVERCOLD

DANSK KØLEINDUSTRI $\frac{1}{5}$

AUT. ELEKTR.

KØLEANLÆG
for hvert Øjemed



„Evercold“ Køleanlæg i
Kongeskibet „Dannebrog“.

Fabrik og
Hovedkontor Godthaabsvej 166, F
C. 8133-8134

Udstillinger
og Salgs-
kontorer Industribygningen
Vesterbrogade 1, V.
C. 15244

Banegaardsgade 36,
Aarhus, Tef. 2155

Sophus Arildsens Efft.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

Københavns Navigationsskole Palæ 632

Marstal « Marstal 75

Nordby, Fanø « Nordby, Fanø 17

Svendborg « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

LYS - KRAFT - SANITET - VARME

D.E.C.

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

AALBORG

* Aalborg Fiske-Restaurant *

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS
URE — BRILLER
Bispensgade 11 Telf. 1329

Aalborg ny Vognmandsforretning

ved Erik Larsen
Kjellerupsgade 5 Telf. 115

C. G. Christensen Flytte- og
Transportforretning
Sofiendalsvej 39 AALBORG Tlf. 859

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI
Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING
Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer
Sømandshjemmet — Telf. 4076 H. N. Hansen

PETER AÆN VAADBINDER

FREDERIKSHAVN
Telefon 696 Telefon 696
Rødspætte-, Torsk-,
Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaaende Levering



Kedelrensnings-
vædske hindrer

Kedelsten, Rust, Tæring m. v.
Patent udtaget i Norge, Sverige, Fin-
land, Tyskland, Frankrig, England,
Holland, Belgien og U.S.A.

A/S REFFO, Struer

AARHUS

Aarhus Skibsværft

(v/ Schrøder Nielsen)
AARHUS
Tlf. 4394

^A/_s Th. Petersen & Co.
Kolding Telefon 748

Fiskeeksportør

Specialitet:
Levende Aal en gros



Marie Christensen

Telefon 1939 — 3222
Hjemmebageri & Conditori
Bispetorvet Aarhus

**MAGDALENE-
MØLLENS
RUGBRØD
SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD**

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester
Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263
Installation af W.-O., BADEVÆ-
RELSER og CENTRALVARME

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2081, 2082 og 2083

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER
Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR
Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

Thyborøn Skibsværft

Ragnar Christensen
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning
Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8
Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER
Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri
Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER
Thyborøn Telefon 15

FREDERICIA

Den folkelige Forsamlings- bygning „FREMAD“

Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser
Telf. 85 Vald. Petersen

Landbomejeriet

FREDERICIA
Telf. 359

„Radio Bech“

Dalegade 34 Telf. 757
FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL
Danmarksstræde 8 Telf. 178
FREDERICIA

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grill 1910 RANDERS Tlf. 838
M. OMSTILLING

H. BECKER & CO. ^A/_s

MASKINFABRIK
Telf. 2622 RANDERS Telf. 2623
Medlem af Marineforeningen

Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk Svejsning
Maskinfabrik & Skibssmedie
KOCK & THOMSEN
L. Bredalsgade — Telefon 1687 - 2854 — Randers

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik
RANDERS Tlf. Randers 529

Kähler & Breum

KORSØR

HENRY RASMUSSEN

Yacht- og Baadeværft A/S

Gl. Hestehauge

SVENDBORG

Telefon 858 & 1299

**Alle Slags Lystfartøjer
og
Specialfartøjer**

Aktieselskabet

Det danske Briketkompagni

Middelfart



Tlf. 10 & 11

Telgr.-Adr.: ENGROSKUL

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik

Rymsgade 3 Nora 7258

K Ø B E N H A V N

VÆRKTØJ:

Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.
(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)

Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.

PRODUKTIONSARBEJDE:

Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.

SVEJSNING:

Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.

Alt Elektro- og Autogenarbejde udføres.



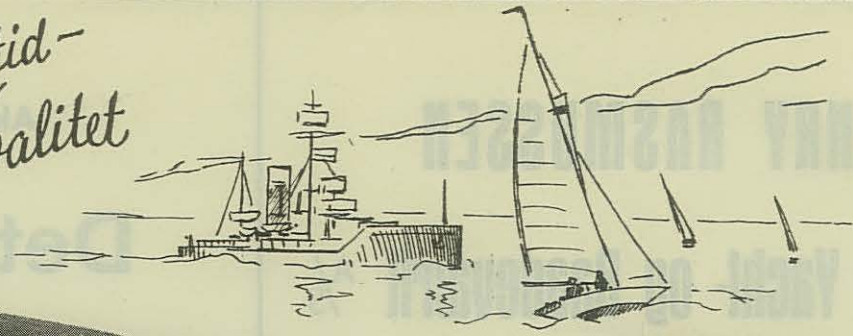
"VØLUND"

RAAOLIEMOTORER

MED

KOLDSTART

*I Fortid og Fremtid -
Smag og Kvalitet*



C. J. S. Knudsen A/S
KØBMAGERGADE 9 · KØBENHAVN K.
Specialforretning i finere Klædevarer



J.S. STAEDTLER

MARS - Lumograph-Universalblyant

MARS - Kopi- og Farveblyanter

MARS - Fyldepenne

Firma G. PETERSEN

St. Kannikestræde 15. København K. Tlf. Palæ 4370

Forhandlere opgives

CARL LØWE

AMALIEGADE 28

KØBENHAVN K.

▼
Kul- og Oliebunkers over
hele Verden.

Tankskibsbefragtning.

Skibskøb & Salg.

Mineralolier og Derivater.

ASFALT.

Isolationsmaterialer.

▼
Telefon: Central 10234*

Telegr.: LJEF, København.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE VI
JUNI

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Lovændring.

I Marineforeningens Love, som senest er rettet den 14. Maj 1939, er der af Sendemandsmødet i Slagelse den 9. Maj 1943 paa Hovedbestyrelsens Forslag foretaget følgende Rettelser:

Pag 1. (Forsiden): her tilføjes:

„Rettet paa Sendemandsmødet den 9. Maj 1943“.

Pag. 4, 2. Stykke, 2. Linie f. o. lyder nu:

... der er eller har været værnepligtige i Søværnet, eller har været ansat i dettes Tjeneste ...“

Pag 7. § 11. Dagsordenens Pkt. 7:

„Valg af et Medlem til Veteranfondets Bestyrelse“ udgaar, og Pkt. 8 — Eventuelt — opføres som Pkt. 7.

Medlemmerne anmodes om selv at foretage de fornødne Rettelser i Lovene. Til Restbeholdningen af Marineforeningens Love vil blive trykt et Rettelsesblad, som af særlig interesse vil kunne rekvireres fra Hovedkontoret gennem Afdelingerne.

Hovedbestyrelsens Beretning

forelagt af Formanden,

Kommandør Paul Ipsen.

ved Sendemandsmødet den 9. Maj 1943

i Slagelse

Kammerater!

Det Aar, der er gaaet siden vort sidste Sendemandsmøde i København den 10. Maj 1942, har ikke bragt os den Fred, som mange havde haabet, tværtimod, Krigen blev haardere.

Ogsaa vort Land har i stigende Grad været udsat for en Del af de Kaar, som en total Krig fører med sig. Ikke mindst er det gaaet ud over vor Koffardi- og Fiskerflaade. I mangt et Hjem savnes nu Familieforsørgere og Paarørende. Vor første Tanke gælder de efterladte efter disse Havets Helte, der frygtløst har udført deres Gerning paa Søen.

Men ogsaa vor Orlogsmarine har trodset al Risiko og har — saavidt Forholdene tillader det — genneført sine Øvelser og varetaget det farefulde Hverv: at holde vore Farvandsruter minestrøgne og at bortsprænge Miner og Bomber paa vore Kyster. Vor Flaade har været forskaanet for alvorlige Tab, fraset den i April Maaned omkomne Søløjtnant (R) Hermansen, som heltmodigt faldt under Udøvelsen af sin farlige Gerning.

Vi har alle i disse Aar været bekymrede for vor kære Konges Helbred; vore Tanker har fulgt Hans Majestæt under hans lange Sygeleje, men vi haaber oprigtigt, at Kongen kan genvinde sin Sundhed, saaledes at han atter kan færdes ude i sit Folk.

Jeg foreslaar, at vi giver vort nationale Sindelag og vor Hengivenhed til Hans Majestæt Kongen Udtryk i følgende Telegram:

Til

Kongen.

Marineforeningens Sendemandsmøde i Hotel Postgaarden, Slagelse, beder Deres Majestæt modtage vor allerunderdanigste Hilsen og dybtføjte Tak med oprigtige Ønsker om fortsat Bedring.

Paul Ipsen.

Vor Æresformand, Hans kongelige Højhed Kronprinsen, har paa mange Maader, blandt andet under sit Samvær med Hovedbestyrelsen efter dennes Møder, vist sin store Interesse for Marineforeningen. Jeg foreslaar, at vi giver vor Taknemlighed Udtryk over for vor Æresformand ved at sende følgende Telegram:

Til

Kronprinsen.

Marineforeningens Sendemandsmøde i Hotel Postgaarden, Slagelse, sender vor Æresformand underdanige og hjertelige Hilsener med oprigtig Tak og Hyldest.

Paul Ipsen.

Det er mig en Glæde i Dag at byde Eder alle Velkommen, og jeg takker Eder — ikke mindst dem, der kommer langvejs fra —, fordi I har vist Eders Interesse og Følelser for Marineforeningen ved, uanset Nutidens Rejsebesværligheder, i Dag at komme til Stede. Jeg takker ogsaa Slagelse Afdelingen, fordi den saa gæstfrit og beredvilligt har indbudt os til deres By i Dag.

Det er mit Haab, at vi alle vil gøre vort til, at denne Dag maa blive et godt Minde for os alle, en Dag, der kan samle os i eet fælles Kammeratskab over hele Landet og give os Arbejdsmod og Lyst til at virke videre for vor Forening. Sendemandsmøderne skal ikke alene være Arbejdsdage, men festlige Landsstævner for hele vor store Forening, hvor der sluttet Kammeratskabs og Venskabs Baand imellem os alle.

Tiderne er nu mindre end nogensinde til smaaligt Kiv, men til Enighed og Sammenhold, og dette gælder ikke mindst vor Forening, som i Kraft af sine ideelle Formaal og nationale Aand bør være et godt Eksempel i vort Folk.

(Fortsættes Side 86).

Marineforeningens Regnskab for 1942

Marineforeningens Drifts-Regnskab pr. 31. December 1942

Indtægter:		Udgifter:	
Kontingent	11.193,25	Kontorhold:	
Indskud	6.021,00	Husleje, Varmebidrag	631,43
Renter	383,03	Lønninger etc.	3.570,00
Sangbøger	517,65	Rengøring etc.	134,76
Naale og Diplomer etc.	485,65	Eftersyn af Skrivemaskine	29,50
			4.365,69
		Emblemer	1.979,33
		Kontorartikler	367,24
		Porto	676,01
		Tryksager	898,42
		Foreningens Formaal:	
		Bidrag til Nyboders Mindestuer	25,00
		" " Georg Stages Minde	200,00
		" " Søfartens Bibliotek	100,00
		" " Handels- og Søfartsmuseet	50,70
		Premier til Idrætsstævner	94,00
		Kontingent til „Dansk Samvirke“	25,00
		Inskription paa Mindesten Sejrerø	50,00
			544,70
		Rejser og Agitation	2.645,90
		Sendemandsmøde	362,30
		Diverse Omkostninger:	
		Gratiale til Postbude	10,00
		Adresseplader og Clichéer	114,67
		Telefonabonnement og Samtaler	243,75
		Telegrammer	102,90
		Kranse og Blomster	219,70
		Kraks Vejviser m. Annonce	108,00
		Udg. v. Redaktion af Sangbogen etc. ...	77,55
		Flag-Reglement	165,50
		Værnepligtslister	45,00
		Rettelse af Kort over Afd.	20,00
		Tegning af Emblemer	30,00
		Forsikringer	45,85
		Kørsel, Budpenge etc.	34,75
		Diverse Udgifter	84,38
			1.302,05
		„Under Dannebrog“:	
		Ekspeditions- og Forsendelsesomkost-	
		ninger	3.913,76
		Redaktionshonorar	600,00
		Redaktørens Telefon	68,25
		Medarbejderhonorar	145,00
		Clichéer og Fotos	212,08
		Blanketter etc.	23,00
		Kontingent „Danske Ugeblade“	20,30
		Overtallige Numre	1.481,44
			6.463,83
		Afskrevet Tab: Rudkøbing Afd.	69,00
			19.674,47
		Balance: Overskud	3.649,32
			23.323,79
	23.323,79		23.323,79

Status pr. 31. December 1942

Kassebeholdning	212,89	Kapital Konto pr. 1/1 1942	21.526,69
Bankkonto	9.484,67	Overskud	3.649,32
Sparekassekonto	8.323,53		
Giro Konto	234,92		
Inventar Konto	518,50		
Tilgodehavende hos Afdelingerne	3.519,85		
Sangbøger: Beholdning	2.537,40		
Naale, Æresdiplomer etc.: Beholdning	219,25		
Kontorhold: Forudbetalt Husleje	125,00		
	25.176,01		25.176,01

Marineforeningens Grundfond

Sparekassebeholdning pr. 1/1 1942	2.165,87	Balance	2.456,64
Gave fra Skibsreder Marius Nielsen, Progres	100,00		
Overført fra Kontingent Konto	104,00		
Renter af Sparekassebeholdning	86,77		
	<u>2.456,64</u>		<u>2.456,64</u>

Paul Ipsen Formand	C. Bønnelycke Næstformand	C. E. Olsen Kasserer	Honnens de Lichtenberg Sekretær	E. W. Marston	Im. Stuhr	Anton C. Nielsen
Carl Nielsen	Overgaard Nielsen	C. Evers	H. Strange-Friis	H. Rasmussen	V. Jørgensen	Johs. Nissen
						<i>A. Nielsen.</i>

Marineforeningens Veteranfond

Sparekassebeholdning pr. 1/1 1942	1.295,39	Veterangave udbetalt (4 Portioner)	200,00
Udtrækning af Obligationer	2.000,00	Balance	3.491,20
Renter og Konvertering	30,00		
Renter af Obligationer	288,92		
Renter af Sparekassebeholdning	76,89		
	<u>3.691,20</u>		<u>3.691,20</u>

Fondet ejer følgende Obligationer:

Kr. 3.000,00	5 %	Statsboligfonds Obligationer,	indk. til Kurs 85¼
Kr. 1.000,00	4½ %	Jydske Husmands Kreditf. Obl.	" " " 88
Kr. 1.000,00	4½ %	Saneringsfonds Obligationer	" " " 91¼ (Konverteret 4 %)
Kr. 100,00	5 %	Sønderj. Kreditf. Obligationer	" " " 99½

Paul Ipsen	C. E. Olsen	J. Grønvold	Ferd. Jensen	Ib Christiansen	<i>A. Nielsen.</i>
-------------------	--------------------	--------------------	---------------------	------------------------	--------------------

Marineforeningens Admiral Carstensens Fond

Sparekassebeholdning pr. 1/1 1942	2.024,94	2 Bægre skænket til Værnepligtige	80,00
Indk. Bidrag (Modellerer Dørge)	25,00	Balance	2.196,78
" " (Helsingør Afd.)	70,00		
Renter af Sparekassebeholdning	83,87		
Overskud ved Salg af Julekort	49,01		
Overført fra Naale, Æresdiplomer etc. (Julekort)	23,96		
	<u>2.276,78</u>		<u>2.276,78</u>

Paul Ipsen	H. V. Kaalund	C. Bønnelycke	<i>A. Nielsen.</i>
-------------------	----------------------	----------------------	--------------------

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank-, Giro- og Obligationsbeholdninger er forefundne.

Carl Jensen **O. Manhof**

Følgende Antal nye Medlemmer indmeldt i April Maaned 1943

Aabenraa	5	København	20
Bornholm	7	Køge	5
Bogense	1	Lemvig	5
Dragør	2	Nakskov	3
Esbjerg	2	Nykøbing F.	1
Faaborg	3	Næstved	4
Fredericia	3	Odense	7
Frederikshavn	1	Randers	8
Frederikssund	3	Ringkøbing	2
Haderslev	2	Samsø	3
Helsingør	3	Skagen	2
Hillerød	2	Skive	13
Herning	4	Slagelse	3
Hirtshals	2	Struer	6
Horsens	1	Svendborg	1
Holstebro	6	Sønderborg	2
Kalundborg	4	Varde	1
Kerteminde	2	Vejle	1
Korsør	2	Vordingborg	1

Til alle Kammerater!

Nu nærmer Tiden sig, hvor det store Slag med Salg af Mærker skal slaas — Fredericiadagen den 6. Juli.

Skal Dagen give det Kæmpebeløb, som vi alle haaber og venter, er det absolut nødvendigt, at alle — vi selv, vore Paarørende, Venner og Bekendte, Kvinder, Mænd og Børn over 13 Aar — gaar ind i Arbejdet. Overalt er der dannet Komitéer, hvis Adresser De faar hos Deres Foreningsformænd eller hos de lokale Blade. Hold Dem til Arbejdet og udfør Indsamlingsarbejdet den 6. Juli enten det er straalende Solskin eller silende Regn. Arbejd for Landets værnepligtige Sønner og arbejdet under Mottoet:

*Ingen Anstregelse for stor,
naar det gælder de khakiklædte Dreng
og de blaablusede Orlogsgæster.*

K. Danneskiold-Samsøe.

I det Aar, der er gaaet, er det tyndet ud i vore Rækker, flere prægtige Kammerater er gaaet bort. Mange Navne har faaet Mindeord i „Under Dannebrog“; men ogsaa de bortgangne, som ikke er nævnt, vil vi tage med i vore Tanker og mindes.

Jeg beder Eder hædre de afdøde Kammerater og vore krigsforliste Søfolk og Fiskere ved at rejse Eder og udtale et Ære være deres Minde!

Den 30' April d. A. holdt *Marineforeningen 30 Aars Fødselsdag*. Paa Grund af Tidernes Alvor har Hovedbestyrelsen ikke ment at ville foreslaa særlige Festligheder udover Udgivelsen af et fyldig Jubilæumsnummer af „Under Dannebrog“.

Men efter de 30 Aar har vi Lov til at være taknemlige og stolte over vor Forenings stærke og rolige Vækst. Kursen blev sat af fædrelandskærlige, fremskuende Mænd, det er nu vor Pligt og vor Opgave at følge i deres Fodspor og at føre vor Forening videre i deres Aand.

I den Beretning, jeg nu skal aflægge, har jeg ikke store Nyheder at meddele, fordi Hovedbestyrelsen følger det Princip at holde alle Medlemmerne underrettet om alle væsentlige Begivenheder og Beslutninger ved *Bekendtgørelser* i „Under Dannebrog“. Paa samme Maade holder Forretningsudvalget ogsaa hele Hovedbestyrelsen underrettet om Forretningsudvalgets Arbejde og Forhandlinger paa sine Møder, og alle vigtige Sager udsættes til den samlede Hovedbestyrelses Sanktion. Derved er Distriktslederne fra Landsdelene paa fuldt betryggende Maade med i Foreningens Ledelse.

Siden vort sidste Sendemandsmøde har Marineforeningen haft betydelig Fremgang. Dette skyldes antagelig i første Række, at der — som Følge af Forholdene — gaar en Bølge af Nationalfølelse over Landet, men ogsaa at der er udrettet et betydeligt Agitationsarbejde saavel af Hovedbestyrelsen som af flere Afdelingers Bestyrelse og Medlemmer.

Antallet af Afdelinger er steget fra 61 til 69, samtidig er Foreningens Medlemsantal vokset fra ca. 7200 til ca. 8800, altsaa en Tilgang paa eet Aar af ca. 1600 Medlemmer, ca. 22 %. De nye Afdelinger, der er tilkommet, er *Aabenraa — Bogense — Herning — Kerteminde — Møen — Silkeborg — Varde og Viborg*.

Jeg vil gerne byde de nye Afdelinger hjertelig Velkommen, ligesom jeg beder Sendemændene bringe en Hilsen til alle de nye Medlemmer, der er tilgaaet i det sidste Aar.

Selv om vi har haft denne i Marineforeningens Historie saa enestaaende Tilgang, saa bør vi ikke standse herved, lad os sætte Maalet at naa de 10.000 Medlemmer, idet vi dog lægger al Vægt paa kun at tilføre Medlemmer, der er af den rette Støbning. Jeg skal ikke lægge Skjul paa, at der er flere Afdelinger, der forekommer mig at ligge døde; der sker meget lidt i dem, og de er ikke til at raabe op, hverken pr. Telefon eller pr. Brev. Har I saadanne Naboaafdelinger, saa rusk op i dem, faa dem med til Eders Møder, giv dem gode Idéer, ogsaa i denne Henseende anser jeg Stævner mellem Afdelinger indenfor Landsdelene for meget gavnlige.

Nye *Marinestuer* er der oprettet i følgende Byer: *Sejersø — Stevns — Thisted — Hasle — Allinge — Kerteminde og Nexø*, saaledes at der nu findes Marinestuer i følgende Steder: *Aalborg — Aarhus — Allinge — Dragør — Faaborg — Frederikssund — Grenaa — Hadsund — Hasle — Holbæk — Kerteminde — Kolding — Lemvig — Nexø — Nyborg — Nykøbing F. — Nykøbing M. — Nykøbing S. — Nakskov — Odde — Odense — Randers — Ringsted — Roskilde — Rønne — Sejersø — Skagen — Skelskør — Sla-*

gelse — Storehedinge — Svendborg — Thisted — Vejle — Vordingborg.

Jeg vil gerne indtrængende opfordre til at fortsætte med denne udmærkede Tanke. Efterhaanden har jeg haft Lejlighed til at være i de fleste af vore Marinestuer og glædet mig over den Smag og Hygge, hvormed de er indrettet. Ikke mindst vil jeg opfordre Københavns Afdelingen til saa snart som muligt at faa genoprettet en Marinestue, den savnes haardt.

—o—

Af *Skyttelaug* findes der stadig kun 4, nemlig i Horsens, København, Odense og Randers. Det forundrer mig, at ikke flere Afdelinger har taget denne Opgave op, men naturligvis er der for Tiden visse Vanskeligheder ved at faa nye Skyttelaug i Gang. Hovedbestyrelsen er her — som paa alle Omraader — villig til at give Raad og Anvisninger. Skyttelaugene giver Anledning og Lejlighed til at fornøjeligt Kammeratskab og Samvær, og de kan kun bidrage til at styrke Afdelingerne.

—o—

Hovedbestyrelsen har i det forløbne Aar arbejdet energisk videre paa at *opbygge Foreningens Organisation*.

Som det fremgaar af en Redegørelse i „Under Dannebrog“, har vi for det første ment det rigtigt at foreslaa en *Distriktsinddeling* for hele Landet i 9 Distrikter med hvert sit Hovedbestyrelsesmedlem som Distriktsleder, de resterende 6 af Hovedbestyrelsens 15 Medlemmer foreslaas at indgaa i Forretningsudvalget, der derved kommer til at bestaa af Formanden, Næstformanden, Kassereren, Sekretæren og 2 andre Medlemmer.

Distriktslederne skal være Raadgivere og Hjælpere for de til Distriktet hørende Afdelinger, og det har allerede ved Starten af nye Afdelinger, ved Ordning af Foredrag og Stævner samt paa mange andre Maader vist sig at være en særdeles formaalstjenlig Organisation. Ved Besættelsen af de 9 Hovedbestyrelsesmandater er det Tanken, at Distrikterne selv bringer Forslag herom til Sendemandsmøderne, idet det jo er Sendemandsmødet som Helhed, der vælger Hovedbestyrelsesmedlemmer, naar disse hvert 3die Aar er paa Valg.

Hvad angaar Forretningsudvalget, da er det ganske nødvendigt, at dette let samles til Raadslagning og kan fordele Arbejdet imellem sig. Forretningsudvalgsarbejdet er betydeligt mere krævende, end de fleste forestiller sig; vi har jo alle vort Erhverv eller vor Tjeneste, og efterhaanden, som Foreningen er vokset, stiller Arbejdet for denne, og indenfor denne, betydelige Krav til hvert enkelt Forretningsudvalgsmedlems Tid og Arbejdskraft. Vort Hovedkontors Arbejdsrammer er i Praksis sprængt, saaledes at der stadig maa arbejdes betydeligt over den fastsatte Kontortid fra 1—4. Denne Tid kan i Virkeligheden kun betragtes som en Art Konsultationstid.

Men for at vende tilbage til Distriktsinddelingen, saa vil jeg paa Hovedbestyrelsens Vegne paa det bestemteste advare imod, at denne skal opfattes som eller føre til nogen Art af Separatisme. Kommer den til at virke paa denne Maade, vil den være mere til Skade end til Gavn. Vi er *een* og *kun* een Marineforening. Som der saa klogt og rigtigt staar i vort Formaal: „vi skal samle danske Mænd“, og vi skal ikke dyrke nogen Form for Lokalinteresser end sige personlige Interesser.

I Anledning af de fremsatte Forslag kommer jeg senere tilbage til hele Distriktsopgrønsmaalet.

—o—

Som meddelt i „Under Dannebrog“ er der af Næstformanden og Fuldmægtig *Lichtenberg* udarbejdet en *Aarbog*.

SLAGELSE

5 km til Landets anseligste Oltids-
minde Vikingeborgen „Trælleborg“

NÆR BYEN, SKOV OG STRAND

Sorø Amtstidende

Eneste sjællandske Provinsblad,
der er tilmeldt Oplagskontrollen.

Dagligt Gennemsnits-Oplag i
2. Halvaar 1942 netto 15.239.

Akaidenstrykkeri
Lystrykanstalt
Chlichéfabrik
Bogbinderi

Hovedkontor: Slagelse — Telefon 2000

Kontor i København:

Axelborg - Telefon Palæ 4758

— Direkte Fjernskriverforbindelse —

ALLIANCE

v. Vilh. Pedersen

**Maskinfabrik og
Kedelsmedie**

Telf. Slagelse 19 & 1914

J. P. Axelsen & Co. ^{A/S}

VIN EN GROS

SLAGELSE

^{A/S} Slagelse Bryghus & Mineralvandsfabrik

SLAGELSE

Telf. 75

Slagelse Dampmølle ^{A/S}

Arbejdernes Fællesbageri



SLAGELSE

Telefon 1528 (2 Linjer)

Slagelse Andels-Svineslagteri

Antvorskov Teglværk

P. AAGAARD & L. HANSEN

Slotsallé

Telefon 88

SLAGELSE

GARVER I. HACHENBERGER

Beredning af Skind. — Læderhandel.

Skovsøgade 21

SLAGELSE

Telefon Nr. 71

Slagelse Motor Comp.

A/S.

SLAGELSE

HOTEL CASINO

SLAGELSE

Telefon 1710

Dansk Lyddæmperfabrik

ODENSE

Casper Andrea's Eftf.

ved Halfdan Rasmussen

Statsaut. Skibsmægler

NAKSKOV

Telefon 108 — 408 — 618

Rigstelefon 7

Telegr.-Adresse: „ANDREA“

Den forhandles for en Pris af 2,50 Kr., og Eksemplarer er fremlagt til Gennemsyn. Aarbogen indeholder: Oplysninger om Hovedbestyrelsens Sammensætning og Arbejdsfordeling, Oplysninger om samtlige Afdelingers Formænd, Adresser, Medlemsantal m. m., Love og Bestemmelser for Hovedforening, Afdelinger og Skyttelaug, Ceremonielbestemmelser, Flagreglement, Overenskomster med andre Foreninger, Uniformsreglement for Flaaden samt Liste over denne m. m.

Som ligeledes meddelt er der redigeret et *Agitationshefte*, der forhandles for 15 Øre pr. Stk. Hver af Afdelingsformændene har modtaget et Par Eksemplarer. Ved Middagskuverten vil der blive henlagt et Eksempel til hver af Sendemændene. Jeg opfordrer indtrængende til at anvende disse Agitationshefter flittigt, saa tror jeg, at vi kan faa megen Glæde deraf.

Salget af vore nye *Sangbøger* er gaaet ret godt, men heller ikke mere. Vi maa endelig ikke lægge Sangen bort, selv om flere af os er kommet lidt langt ned i Brumbassen, saa har vi godt af at faa rystet op i Lungerne og i Humøret.

—o—

Jeg kommer dernæst til *Soldatens og Orlogsgastens Dag*.

Lad mig først sige et Par Ord om Forholdet mellem Soldaterforeningerne og Marineforeningen.

For flere Aar siden blev der fra Fællesrepræsentationen for Soldaterforeningerne fremsat stærke Ønsker om, at Marineforeningen skulde melde sig ind i denne Sammenslutning, hvorved vi blandt andet skulde betale et Aars Kontingent pr. Medlem til denne. Selv var jeg bestemt Modstander deraf, fordi jeg holdt paa og holder paa, at Soldaterforeningerne og Marineforeningen skal være to sideordnede Organisationer ligesom Hæren og Flaaden; men samtidigt mener jeg, at vi skal staa i et hjerteligt og kammeratligt Samarbejde med disse Foreninger, hvad vi jo ogsaa gør.

I et særligt Forhold staar vi til Kystartilleriforeningen, idet Kystdefensionen jo for 11 Aar siden, i 1932, blev et Led af Søværnet, og Kystartilleriet saaledes overgik fra Hæren til Flaaden. Vi enedes mellem de to Foreninger om at træde i nært loyalt Samarbejde og oprettede en Overenskomst herom. Langt de fleste af Medlemmerne i Kystartilleriforeningen er jo endnu gamle Landsoldater og ønsker Traditioner bevaret fra deres Soldatertid; men med Aarene maa Tilgangen jo komme fra Marinen, og vi vil derved komme hinanden nærmere og nærmere. Det staar selvfølgelig enhver ved Kystdefensionen frit for, om han vil være ordinært Medlem af Marineforeningen eller af Kystartilleriforeningen, eventuelt Medlem af begge Dele.

Men det før omtalte nære Samarbejde mellem Soldaterforeningerne og Marineforeningen har nu givet sig Udslag i, at vi den 6te Juli med Justitsministeriets Tilladelse afholder en fælles Indsamlingsdag for at skabe et Fond til Hjælp for værnepligtige i Hær og Søværn.

I „Under Dannebrog“ har I kunnet følge denne Indsamlings Udvikling. Da der rejste sig en Opposition mod at indsamle til værnepligtiges trængende Familier og Paarørende, fordi denne Opposition mente, at det var en Statsopgave, og da Forsvarsministeren udtalte, at man havde denne Side af Sagen til Overvejelse i de militære Ministerier, mente Hovedkomitéen for Fondet, at det var rigtigst ikke at indsamle Penge til det Formaal, men agitere for dette Spørgsmaal ved at samle de flest mulige Underskrifter over hele Landet paa en Fællesadresse til Regering og Rigsdag. Lister til Underskrifter er under Cirkulation, og jeg beder Eder være behjælpelig med at samle saa mange Underskrifter som muligt. Vi kan vel alle være enige om, at vore værnepligtige bør kunne gaa ind til deres Tjeneste med Bevidsthed om,

at dem, de har Forsørgerpligt over for, ikke kommer til at lide Nød.

Den Indsamling, der foretages, vil altsaa nu komme tjenstgørende værnepligtige direkte til Gode, der er jo mangt og meget, de militære Myndigheder savner Midler til at kunne gavne og glæde vore værnepligtige med. Derfor beder jeg Eder ogsaa om at støtte Indsamlingen paa enhver Maade. Det er jo ikke Meningen, at I alene skal blokke hinanden; men vi skal ude iblandt Befolkningen agitere for Bidrag. Der bliver med Maj-Hæftet udsendt Giroblanketter, hvorved kan indsendes indsamlede Gavebløb.

Som I ogsaa vil have læst om i „Under Dannebrog“ rejste Sejerø Afdelingen med Bistand fra Hovedbestyrelsen en værdig *Mindesten* for Veteraner paa et meget smukt Sted paa Øen. Det er mig bekendt, at Kertemind Afdelingen har en *Mindesten* for 31 Kertemind-Søfolk, der faldt i Slaget i Kjøgebugt 1710, under Opførelse. Jeg vil gerne opfordre Afdelingerne til at føre denne Idé videre. Der er jo mange Steder i vore Farvande, hvortil der knytter sig historiske Minder, eller hvor Sphelte — høj eller lav af Orlogs- eller Koffardimarinen — har Hjemstavn. Det er en værdig Op-gave for os at rejse saadanne *Mindesten*, og da det af Inskriptionen fremgaar, at det er Marineforeningen, der rejser saadanne Stene, saa bringer vi ogsaa vort Navn frem paa en smuk Maade over for Befolkningen og for Efterverdenen.

Vedrørende *Foreningens Økonomi* vil Kassereren nærmere gøre Rede ved Fremlæggelsen af Regnskabet. Takket være den store Tilgang af Medlemmer i det sidste Aar maa Foreningens Driftsøkonomi i det forløbne Aar siges at være tilfredsstillende, imidlertid er Udgifterne stadigt stigende, bl. a. kan jeg nævnte, at vore Udgifter til Emblemer næsten er fordoblede, saaledes at der heller ikke fremtidigt bliver større Profit paa Indskudskontoen. Da vi vel desværre ikke kan regne med en lignende ekstraordinær stor Tilgang som sidste Aar, maa vi være forberedt paa, at det bliver meget vanskeligt at faa Foreningens Budget til at bære sig med det nuværende lave Kontingent til Hovedforeningen. Som allerede nævnt er det blandt andet umuligt at skaffe et anstændigt Blad for det samlede Kontingent, der nu betales.

Hovedposterne inden for Budgettet: Udgifter til Bladet og Kontorholdsudgifter, samt Bidrag til de Formaal, vi bør støtte, lader sig ikke reducere, der er kun en lille Rest tilbage til de øvrige nødvendige Poster.

Hvad *Foredragsspørgsmaalet* angaar, da havde vi netop faaet dette i god Gænge, saa kom Restriktionerne for Jylland, og dermed kom der Kæp i Hjulet for Jyllands Vedkommende. Men Fuldmægtig *Lichtenberg* — som har udrettet et betydeligt Arbejde for denne Sag — vil arbejde utrætteligt videre med denne. Vi skylder i denne Forbindelse Forsvarsministerens Foredragsudvalg, der leder Institutionen „Folk og Værn“, en varm Tak for den altid beredvillige Støtte, vi herfra modtager. Der har med Assistance af Forsvarsministerens Foredragsudvalg været holdt 4 Foredrag, 26 Foredrag med Film og 7 Gange været forevist Film alene forskellige Steder.

Det har, ikke mindst fordi jeg er Chef for Kystflaaden, glædet mig meget at høre om al den *Venlighed og Gæstfrihed*, flere Afdelinger har udvist *mod Flaadens Skibe*. Jeg ved ogsaa, at Besætningerne har været glade og taknemlige for alt, hvad der fra Marineforeningens Side gøres for dem. Vi har jo i denne Tid baade Sommer og Vinter udstationeret mange Skibe rundt i Farvandene; i mange af dem er det smaat med Bekvemmelighederne, og Hyren, husker I nok, er ikke stor. Der er derfor god Anledning for os til at lukke

Brug

YPKENDANZ'S

Bage- og

Buddingpulver

Slagelse Mælkekompagni Akts.

L. Ulrich's

STØBEGODS- & SANITETSFORRETNING

Telf. Nr. 5

Indeh. G. Ulrich

SLAGELSE

Carl Jensen . Guldsmed

Rosengade 17

Telf. 297

SLAGELSE

Hotel Postgaarden

Slagelse

Telefon 1505

Vognmand Lauritz Larsen

Hertuf Trollesvej 4

SLAGELSE

Telefon 455

Flyttetransport — Møbelopbevaring

V O G N M A N D S K Ø R S E L

Sejer Dybbro

SLAGELSE

Telefon 888

D K W & Wanderer Automobiles

Z. EPEL's EFTF.

v. J. LITISCHEVSKY

BREDGADE 17

SLAGELSE

Telefon 313 & 314

PRODUKTFORRETNING

Klude, gl. Jern og gl. Metaller en gros

Spor 58-60 København-Slagelse Spor 58-60

Brdr. Nielsens belæssede Vogn hver Dag

Tlf. Byen 2218

Godsbanen

Slagelse 36

Lauritz Espersen

Fiskeeksport



ESBJERG

Telf. Esbjerg 1455

H. C. Christensen's Damp- og Sejlskibsrederi

Aktieselskab

Marstal

Telefon 46

Assens Skibs & Baadebyggeri

K. Pedersen

Assens

Telefon 153

f. Eks. Marinestuerne op for vore Gutter, saa de kan faa lidt Hygge og Varme og en Kop Kaffe af og til. Det er jo ogsaa paa den Maade, at vi med Henblik paa Fremtiden bedst drager dem ind i vor Forening.

Ligeledes har de to Bægre, der i Aar har været uddelt til to værnepligtige for god Karabinskydning og eksemplarisk Forhold i deres Tjenestetid af Renterne af *Admiral Carstensens Fond* vakt megen Glæde i Marinen; jeg beder Eder om, naar der er en Lejlighed, da at skænke noget mere til dette Fond, saa at vi kan udvide denne Præmieuddeling; som meddelt gaar Overskuddet af de Julekort, vi forhandler, til Fondet, en Idé, som jeg synes vor Næstformand har Ære af.

Et af vore Medlemmer, Blomsterhandler *Wandel*, der har ligget inde ved Kystdefensionen, har nu tilbudt gennem Marineforeningen at skænke to Bægre med samme Formaal til to værnepligtige ved Kystdefensionens Foraars- og Efteraarshold i Aar.

Vedrørende *Ceremoniellet* har jeg en Henstilling, som jeg opfordrer til bliver taget til Følge:

Lad os for det første overholde:

1. at synge første Vers af „Kong Christian“, naar Flaget hejses, og sidste Vers, naar det hales ned; og lad os erindre at hale Flaget ned, medens Flertallet af Kammeraterne er samlet og ikke post festum, og
2. lad os overholde Flaadens Reglement og bruge følgende Kommando:
 - a. Klar ved Flaget. (Paa denne Kommando, der gentages efter Fløjtesignal med Baadsmandspibe, møder Flag-gasterne).
 - b. Klar overalt. (Paa denne Kommando rejser Forsamlingen sig).
 - c. Hejs — eller hal ned — Flaget. (Herunder staar Forsamlingen ret og med Front mod Flaget).

Og hvor I kan, saa skal vi have Baadsmandsfløjten i Gang, naar der ikke paa anden Maade spilles Honnør, under Hejsningen og Nedhalingen.

For at de nye Afdelinger kan se, hvad vi har af forskellige *Mærker, Emblemer m. m.*, har vi denne Gang taget en lille Udstilling med, saa kan I foretage direkte Bestillinger og Indkøb hos Hovedkontorets Forretningsfører. Udstillingen kan beses efter Sendemandsmødet og inden Middagen.

Som bekendtgjort i „Under Dannebrog“ afholdes *Jubilar-sammenkomst* den 5te Juni. I bedes sørge for, at der kommer saa mange som muligt og husk, at det ikke alene er Medlemmer af Marineforeningens, men *alle* Orlogsgaster, der er Jubilarerer, der er velkomne. Erfaringen viser, at vi paa denne Dag kan hverve os mange Medlemmer. Vi har i Aar lejet en større Sal for at sikre os, at der bliver Plads nok.

I Forretningsudvalget har der i Vinterens Løb været arbejdet energisk paa at undersøge, om vi ikke kan faa et *fyldigere og bedre Blad* inden for mulige økonomiske Rammer. For inden for Hovedbestyrelsen er der fuld Enighed om, at vort Blad i sin nuværende Form ingenlunde er Foreningen værdigt. Vi har undersøgt, hvad blandt andet Soldaterforeningerne maa ofre pr. Medlem paa deres Blade, og det er det dobbelte eller mere, end hvad vi giver. At vort Blad overhovedet kan udgives i sit nuværende Format skyldes, at vi økonomisk set har en relativt god Kontrakt.

Vi har undersøgt alle disse Forhold saa nøje, at vi nu bestemt kan udtale, at *vil* vi have et bedre Blad, og det burde vi have, saa maa vi have et større Kontingent til Bladet, helst 1,50 Kr. mere om Aaret pr. Medlem. Bladet koster os nu ca. 90 Øre pr. Medlem.

Vi har, som I har læst, for det første vedtaget at give Bladet et Indhold, principielt bestaaende af Meddelelser fra

Hovedbestyrelsen, fra Orlogs- og Koffardimarinen, lødige Artikler og Meddelelser fra Afdelingerne.

Hvad Meddelelser fra Afdelingerne angaar, da maa vi nu radikalt skære dette Stof ned, saaledes som ogsaa bekendtgjort i „Under Dannebrog“s April Hæfte. Det er ganske udelukket, at vi fremtidigt kan optage de lange Referater fra 69 Afdelingers Møder, og det forekommer ogsaa Hovedbestyrelsen meningsløst, at andre skal sidde og læse om, at der spises Torsk eller Gule Ærter her og der og om, at den og den Kammerat har holdt Tale for den og den eller for Damerne.

Vi maa indskrænke os til at optage Meddelelser om saadanne Ting som Bestyrelsesvalg eller særlige Begivenheder, men naturligvis ogsaa optage saadanne Idéer, som kan være lærerige for andre Afdelinger og give gode Impulser.

Vi beder Eder derfor indtrængende om at være os behjælpelige med at skære dette Stof ned og lade være med at skælde den ulykkelige Redaktør ud, naar han skærer Eders indsendte Referater ned. Som jeg før har tilraadet, bør hver Afdeling føre sin egen Scrapbog og opbevare sine egen Referater, saaledes at dens Historie stadig nedskrives.

Til de øvrige Vanskeligheder kommer nu, at Bladets Størrelse efter Ministeriets Bestemmelse skal skæres 15 % ned som Følge af Papirs-Besparelses-Restriktioner, der bliver følgende endnu mindre Plads til Raadighed.

Men som jeg allerede har sagt, vi kan nu forelægge sikre Beviser for, at vil vi have et bedre Blad, saa er der kun een Udvej, og det er at forhøje det særlige Kontingent til Bladet. Jeg ved saare godt, at det er upopulært at tale om forhøjet Bladkontingent, men er det dog ikke mere værd at faa et virkelig godt Blad.

Naar jeg hermed afslutter Beretningen, vil jeg paa Hovedbestyrelsens Vegne gerne bringe Afdelingerne en Tak for godt Samarbejde. Vi søger saa lydhøre som muligt at imødekomme alle rimelige Ønsker, forsaavidt de efter vort bedste Skøn er i Overensstemmelse med Foreningens Formaal og Tarv.

Som jeg indledte med at sige, befinder vi os midt i det største Verdensopgør, Historien har kendt, og ingen ved, hvad denne Krig endnu kan føre med sig for vort Lands Vedkommende; meget taler for, at vi har den værste Tid igen.

Naar vi nu overgaar til Forhandlingerne, saa lad os se dem paa denne Baggrund. Det, der har nogen Værd, er det, der binder os sammen som danske Mænd og Kammerater, ikke det smaalige, som kan virke skillende. Lad os derfor holde os fra al personlig Polemik og drøfte Spørgsmaalene sagligt og kammeratligt.

Lads os stadig holde os for Øje, at Marineforeningen ikke alene er en selskabelig Kammeratforening, men en Forening, der bør arbejde for nationalt Sindelag og for at skabe Interesse og Forstaaelse for vort Søværn og vor Søfart, det er dette, der giver Marineforeningen sin særlige Værdi og sit særlige Præg.

Vi samles i Dag paa en af vor Flaades stolte Mindetage — *Dagen for Kampen ved Helgoland den 9' Maj*. — Ligesom denne Dag bragte Sollys over Danmark midt i en trist og haard Modgangstid, saa lad os mindes denne Dag paa værdig Maade, Side om Side i godt Kammeratskab, og lad ogsaa denne Dag blive en sollys Dag for os alle i en af de vanskeligste Tider i vort Lands Historie.



ANKER MØRCK

SKIBSPROVIANTERING

Frederiksværk

Telf. 120

Fiskesalgforeningen

EXPORT „HUNDESTED“

af Sild og

H. FANGEL JENSEN

alle Sorter Fisk

Hundested . Danmark

Telefon 96 (fl. Ledn.)

Tlgr.-Adr.: „Salgsforeningen“

Gotfred Petersen

Indeh. Hans Ove Petersen

Skibsproviantering

NYBORG

Telf. 134 — 834 & 90

P. Simonsen & Co.

ODENSE

Nørrebro 77

Telf. 605

Kolonial og Skibshandel

Simonsen & Møller

ODENSE

NØRREBRO 47

TELEFON 36

ØSTRE HAVN

TELEFON 5936

STEVEDORES

Akts. Paketredieriet

Merkur

R Ø N N E

Telf. 189 & 34

Gartner Hjorth

»Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev. til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Uerstattelige Dokumenter brændte

Tænk, om De havde haft det danske „Helioprint“ - Fotokopiapparat, der sikrer Dem retsgyldige Kopier i ethvert Antal af Breve, Kontrakter, Tegninger, medens Originalerne henligger i bombe- og brandsikker Box.

Lad os demonstrere for Dem.

Priser fra Kr. 275,00

Helioprint

Den Danske Fabrik for Fotokopi-Apparater

St. Kongensgade 77 Tlf. *16531
København K.

Hans Olesen's Eftf.

Indehaver

Edsvoren Skibsmægler BJØRN FRISEN

Havnen 3
HORSENS

Telefon 45 & 294
Rigstelefon 10

Foreningen

til

Søfartens Fremme

Stiftet 1841

E. W. v. d. HUDE & SØN

Etableret 1852

A. THEJLL

Etableret 1852

Edsv. Skibsmæglere & Skibredere

SVENDBORG

Telf. 25 (2 Lin.), 262. Stat 2. Privat 1030

• Telegr.-Adr.: „HUDE“, Svendborg

L. ULRICH's Isenkramforretning

Indehaver: N. J. ULRICH

SLAGELSE

Telefon Nr. 1

S Ø V Æ R N E T

Udnævnelser.

Søløjtnanterne af 1. Grad S. S. *Thostrup* og M. S. *Folkerman* er fra 1. Maj 1943 udnævnt til Kaptajnløjtnanter.

Den 9. Maj 1943 er Orlogskaptajnerne B. V. *Clausen* og S. *Pontoppidan* og Orlogskaptajnerne i Reserven A. R. V. *Andersen* og *Hector F. Kiær* samt Materielmester I i Reserven V. W. J. *Schiermer* udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Inspektør ved „Prinsesse Mariés Hjem for gamle Sømænd og Sømandsenker“, Kaptajn V. J. *Weichardt*, er udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Orlogshjem for Kystflaaden paa Holmen.

K. F. U. M. har til Rækken af sine mange Soldaterhjem føjet det den 10. Maj iaar indviede smukke Hjem for Orlogsgaster paa Holmen. I Overværelse af Forsvarsminister *Brorson*, Cheferne for Flaadestationen og Kystflaaden, mange højere Søofficerer og talrige Gæster og Repræsentanter for K. F. U. M. foretog Formanden for Soldaterhjemmene under K. F. U. M., Ekspeditionssekretær i Kirkeministeriet *Louis Petersen*, Indvielsen, der formede sig meget smukt og stemningsfuldt, og under hvilken Forsvarsministeren og Cheferne takkede for den smukke Bygning og lovede at skøtte om Bygningen og det Liv, der vilde røre sig indenfor den til Gavn og Glæde for de mange af de unge værnepligtige, som ikke har Hjem eller Paarørende her i Hovedstaden.

Efter Højtideligheden samledes man til et Kaffebord, hvor flere Talere udtrykte deres Tak og Glæde over det Arbejde, som her var fuldført, og den velsignelsesrige Gerning. K. F. U. M. allerede gennem mange Aar har udrettet og udretter for Landets unge Sønner i Flaade og Hær.

Af Bygningens Tømrermester overrakte der som Gave smukke indrammede Billeder af Majestæterne til Ophængning i den store Samlingssal.

Adresse til Regering og Rigsdag.

Som bekendt har Hovedkomitéen for „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ sat en Agitation i Gang for at fremskaffe Underskrifter paa en Adresse til Regering og Rigsdag om en særlig Militærforsorg for indkaldte værnepligtiges Familier. Hovedkomitéen har fundet det rigtigst at underlægge et særligt Udvalg hele Behandlingen af Spørgsmaalet om en Militær-Forsorgslovgivning, og der er i den Anledning blevet nedsat et Udvalg bestaaende af Grosserer *Ju. Serlev* (Formand), Bankdirektør *Sv. Klitgaard* og Afdelingschef *F. Holweg*.

Paa Foranledning af dette Udvalg og for at støtte dets videre Arbejde for denne betydningsfulde Sag, er der med dette Nummer af Bladet tilstillet hvert enkelt Medlem en Adresse-Liste, som kan underskrives af enhver Person — Mand eller Kvinde —, der er fyldt 21 Aar.

Hovedkomitéen retter en indtrængende Opfordring til hvert enkelt Medlem om at fremskaffe saa mange Underskrifter som muligt og snarest tilbagesende Listerne til Hovedkomitéen, Grundtvigsvej 8 B, 4., København V.

K. Danneskiold Samsøe.



**Oversøinimester, Løjtnant
H. P. RASMUSSEN
udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.**

Paa Marineforeningens Sendemandsmøde i Slagelse den 9de Maj 1943 vedtoges det enstemmigt at udnævne Løjtnant *H. P. Rasmussen* til Æresmedlem.

Formanden for Marineforeningen motiverede Hovedbestyrelsens Indstilling ved at udtale følgende:

„Naar Hovedbestyrelsen i Dag fremsætter Forslag om Udnævnelse af et nyt Æresmedlem, er det efter moden Overvejelse og i dyb Forstaaelse af dette ekstraordinære Skridt.

Som meddelt i Dagsordenen trækker Løjtnant *Rasmussen* sig i Dag tilbage fra Hovedbestyrelsen paa Grund af Helbredshensyn og ophører dermed at tage Del i Marineforeningens Ledelse.

Der kan vanskeligt findes Ord for, hvad denne Mand har været for Marineforeningen, ikke alene har han udrettet et utrætteligt Arbejde i Forretningsudvalget og i Underudvalg, men ved Jubilæumsarrangementer, i Skyttelav og paa mangfoldige andre Omraader har han præget Foreningen. Men det er ikke alene hans grundige, flittige og opofrende Arbejde, vi mener bør anerkendes, det er Kammeraten, Manden, Løjtnant *Rasmussen*, som ved sine fremragende Karakteregenskaber bør hædres ved denne vor højeste Udmærkelse.

Ved at hædre ham, hædrer vi ogsaa den danske Marine, som han igennem sit Liv har været knyttet til, og i hvilken han var en af de ypperste Repræsentanter for sin Stand.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne beder jeg Sendemandsmødet udnævne Løjtnant *H. P. Rasmussen* til Æresmedlem af Marineforeningen.“

Den 11te Maj overrakte Marineforeningens Formand og Næstformand ved en Højtidelighed i Løjtnant Rasmussens Hjem denne Æreemblemet og en personlig Gave fra Hovedbestyrelsens Medlemmer samt bragte Løjtnant *Rasmussen* en Hyldest fra Sendemandsmødet og en dybfølt Tak fra alle Kammeraterne, og Formanden tillige — i sin Egenskab af Chef for Kystflaaden — en Tak fra den danske Marine.



A. E. Sørensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Svendborg



Telegr.-Adr.: SHIPPING

The Boe Code

Telefoner 1151—955

Privat 1551

Hans P. Hansen

SKIBSPROVIANTERING

Egernsund

Telefon 23

P. Rudbeck-Larsen

Mariager

INDEHAVER: V. FROM BARTRUMSEN

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

Telf.: Cementcentralen Nr. 1

Samtaler paa lang Distance: Telf. Mariager 114

Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“

Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Mariager

Dansk Fiskelæder-Fabrik A/s

Nørregade 36

København K.

C. 11 457



**Forlang
Barneskoen
i Fiskeskind**

Den varer længst

Turist!

Besøg den nye RØDVIG HAVN

Forbindelse med Østsjællandske

Jernbane over Køge

A. Christoffersen

FABRIKANT

RØDVIG HAVN

Alt Maskinarbejde udføres

Spec.: Skibsmotor.

Telefon Rødvig 100

Frederik Brædder

KØBMAND

SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL

RØDVIG

Telf. 56

TH. FRIIS

statsaut. SKIBSMÆGLER

RØDVIG, STEVNS

TLF. RØDVIG 53

A. Chr. Berthelsen

Etableret 1908

Slotsgade 20—24

Aalborg

Skibsproviantering

*En gros Lager af Dæk- og Maskinstores
Veritas Motor-, Maskin- og Brændselsolie*

Frilager: Toldboden Tlf. 249 - 3850

Telegram-Adr.: Berthelsenco

Havnegades

Skibsproviantering

Indehaver: S. STRUFVE

Havnegade 81

København

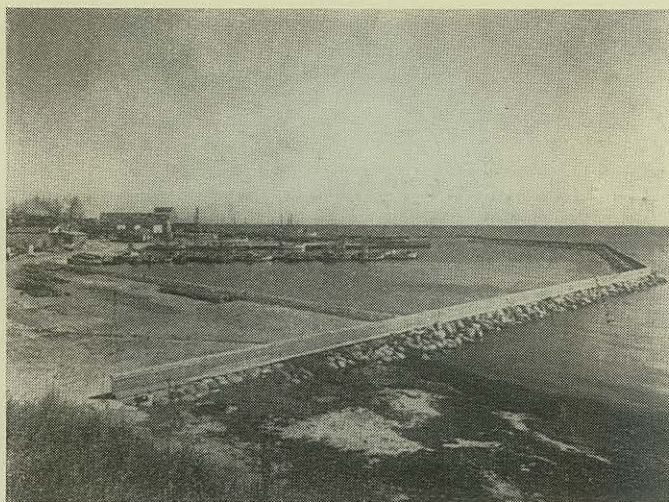
Telefon Central 10521 & Byen 7856

Københavns Maskinskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)



Rødvig nye Havn

Torsdag den 27. Maj blev en stor Dag i den yndige Fisker- og Ferieby Rødvig ved Stevns Klint. Den Dag indviede Kronprins Frederik Byens nye Fiskerihavn, der har kostet 640.000 Kr. at bygge, og som bliver en Realitet netop i Hundredaaret efter Oprettelsen af den første lille Havn Rødvig Skibsbro ved „Skansen“, der blev anlagt i 1843.

Rødvig fik sin første rigtige Havn i 1850'erne. I 1867 blev den ødelagt i en Orkan, men genopbygget og udvidet og siden brugt i den Skikkelse omtrent, som den da havde. Alle-rede i Aarene under sidste Krig viste det sig, at Havnen forlængst var for lille til det store Fiskeri, der har Hjemsted i Rødvig, og siden 1919 har Rødvig Fiskeriforening arbejdet paa at faa anlagt en ny Havn. Først i 1940 lykkedes det for Alvor at komme i Gang. Ministeriet stillede Midler til Raadighed, og i 1941 begyndte *Kampsax* Arbejdet, der afleveredes Torsdag den 27. Maj.

Marineforeningens Aarbog 1943

For at lette Hovedkontoret Ekspeditionen og for at spare Porto anmodes Afdelings-Formændene indtrængende om hver i sin Afdeling at samle Bestillinger paa Aarbogen og indsende Bestillingsliste og Betaling til Hovedkontoret, Store Strandstæde 9, Kbhvn. K., Telefon Palæ 2886. De bestilte Aarbøger vil da omgaaende blive tilsendt Formændene til Fordeling.

Aarbogen, der indeholder alle tænkelige Oplysninger vedrørende Marineforeningen — saavel Hovedforeningen som Lokalafdelingerne — kan kun anbefales paa det bedste til Medlemmerne. Det er den uvurderlige Hjælper for ethvert interesseret Marineforeningsmedlem.

Ligeledes bedes Bestillinger paa Marineforeningens Telegramblanket til Brug ved festlige Lejligheder (10—15—20 Stk.) indsendt til Hovedkontoret. Blanketterne vil foreligge færdigtrykte i Juli 1943.

Eckernförde

Af den i „Under Dannebrog“ for Maj 1941 saa smukt omtalte Bog: „Eckernförde“ af Orlogskaptajn T. Bjerre findes der endnu et lille Restoplæg tilbage.

Forfatteren, der vil være kendt fra sin Foretagsvirksomhed i Marineforeningens Afdelinger Landet over, rejse i denne lille interessante Afhandling vor Marine et Æresminde for dens Pligttroskab og Offervilje.

Bogen koster 4,50 Kr. uindbunden og kan bestilles gennem Hovedkontoret.

Sekret.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Sommerstævne i Næstved

Søndag den 27. Juni 1943

Søndag den 27. Juni arrangeres i Næstved et Sommerstævne for Marineforeningerne paa Sjælland, Lolland-Falster og Møen.

Alle Medlemmer med Damer, Børn og evt. Husstand indbydes.

PROGRAM:

Ved de forskellige Togs Ankomst modtages Gæsterne paa Banen af Repræsentanter for Marineforeningen i Næstved.

Kl. 12,30 samles vi til Frokost i „Bygningen“s Have, Jernbanegade 8, lige ved Banen og Munkebakken. Her tømmes de medbragte Madkurve. I Tilfælde af daarligt Vejr spises Frokosten i „Casanova“.

Kl. 14,00 spadserer vi langs Susaa gennem den skønne Herlufsholm Skov til Herlufsholm lærde Skole, der beses.

Kl. 17,30: Middag i Teatersalen. — Der serveres:

Klar Suppe
Kalve- og Oksesteg
samt Is

à Kr. 4,50 pr. Kuvert excl. Drikkevarer og Drikkepenge.

Efter Middagen DANS paa Agterdækket.

Emblem bæres. Sangbog medbringes. Husk ogsaa Ernæringsmærker. — Af Hensyn til de vanskelige Forhold er det absolut nødvendigt, at Anmeldelse om Deltagelse i Middagen sker senest den 22. Juni til Næstved-Foreningens Kasserer, Glarmester *Aaris-Larsen*, Ringstedgade 27, Næstved, Telf. 943.

Næstved Afd. fejrede Søndag den 4. April sin 22-aarige Stiftelsesfest paa „Axelhus“. Formanden bød Velkommen, særlig til de gode Kammerater fra Køge, Vordingborg og Ringsted, som med deres Damer havde efterkommet Opfordringen om at stille til Mønstring, samt til de indbudte Repræsentanter fra vor Flaade. Ved Bordet blev der talt for Konge og Fædreland samt for Foreningen og Damerne. To muntre Sange krydrede Tilværelsen mellem Retterne. — Foreningen kan glæde sig over en stor Tilgang af unge Marinere, og efter Kaffen muntrede unge og gamle i et Antal af over 100 sig i Dansen. Forskellig let Underholdning bragte Afveksling under Festens Forløb. Ringstedboerne var saa glade for Næstvederne, at de ved Bordet overrakte Formanden en smuk Blomsterdekoration. — Kl. 24 blev Flaget halet ned efter en i alle Maader vellykket Fest.

Skelskør Afd. kunde den 26. April fejre sin 25aarige Bestaaen. Om Formiddagen var der Frokost i Hotel Postgaarden. Formanden, Fiskeexportør *Grube Hansen*, bød Velkommen. Kommandør *Ipsen* talte for Kongen. *Grube Hansen* gennemgik Afdelingens Historie og nævnte særlig Lærer *Guldborg* som en af Stifterne og som Afdelingens Æresmedlem. Kommandør *Ipsen* talte derpaa for Afdelingen og over-

Rødvig Motor Kompagni

anbefaler sig med

ALLE MOTORREPARATIONER,
SMEDEARBEJDE samt
SKIBSARBEJDE.

Saa vel elektrisk Svejsning som
Autogensvejsning udføres

Telefon Rødvig 1.

Th. Ørbech & Søn

KORSØR

Telefon Nr. 152

Fiskenet

Fiskegarn

Monterede Fiskeredskaber

Kalundborg Skibshandel

POUL MOGENSEN

KALUNDBORG

Telf. 388

SKIBSPROVIANTERING

SKIBSSALG

SKIBSKØB

Leverandør til den Danske Marine

A. J. HOLM

SKIBSMÆGLER

Frederikssund & Kyndby Havn

Telefon Frederikssund 446



Lugepresenninger

ALF NILSSON

NYHAVN 67, K. - TLF. PALÆ 783

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

**BEFRAGTNING — KLARERING
SKIBSSALG**

TELF. CENTRAL 9360

TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
Kbhvn. - Valby - Tlf. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SÅVMØLLEDRIFT I SIAM.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **HOVEDKONTORET, HOLBERGSGADE 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairén, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Capst Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Ruhrstaal

Vesterport — København V.

Telefon 10704

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Telegr.-Adr.:
HANSEN



Central 72
(13 Ledninger)

C. K. HANSEN
Amaliegade 35 — København

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab

Østbanegade 181.

Kbhvn. Ø.

Telf. C. 1916

Alle Skibsreparationer — Elektrisk Svejsning

REIMERT H. LAUSEN - Isoleringsforretning

Teknisk Isolation for ethvert Formaal

Isolering af Damp, Varme- og Køleanlæg udføres overalt
Bygningsisolation

Glentevej 4

Tlf. Taga 5755



PARAGON Barbersæbe

bruges af
alle Søfarende

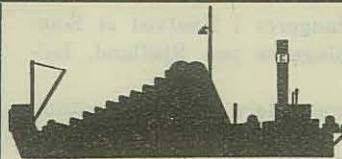
ALFRED BENZON A/S

Kedelrensingsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Repr. for Adam Schneider, Berlin.

Hoff & Co.

Mariendalsvej 25, København F.
Telefoner: Godthaab 4036, 9456.



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526

Aalborg Værft A/S

AALBORG

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur

Køb og Salg af Skibe

Telefon Central 9475 & 9479

Havnegade 47

København K.

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S
København S.

C. 5601. Am. 1483

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Georg Andersen & Co.

Grønningen 1 — Tlf. C. 6817

København K.

MASKIN OG DÆK-STORES

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,

Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegra.-Adr.: Skibsværftet - Telefon Nr. 1400

ALT I ELEKTRISKE



MAALEINSTRUMENTER

DESUDEN UDFØRES REPARATIONER
OG ÆNDRINGER AF ALLE FABRIKATA
HURTIGT OG OMHYGGELIGT

HELWEG MIKKELSEN & CO.
AARHUSGADE 88 - KØBENHAVN Ø.
CENTRAL C. 998 (5 Ledninger)

Eneste Speciale i 25 Aar

rakte en Flagstander med Inskription. Af følgende Talere skal nævnes Grosserer *Bønnelycke*, Kobbersmedemester *Rasmussen*, Næstved, Dykker *Skjalm*, Korsør, og Manufakturhandler *Hansen*, Vordingborg. Et Kor af Skelskør-Sangere under Viceinspektør *Rosborgs* Ledelse glædede Forsamlingen med en Række Sange. *Grube Hansen* overrakte Afdelingen en smuk gammel Marinekikkert. Den vellykkede Formiddag afsluttedes med et Besøg i Marinestuen paa Hotel Phønix.

Aarhus Afd. har afholdt sin Foraarsgeneralforsamling, hvor Formanden, Maskinmester *Dørr*, aflagde en udførlig Beretning for det forløbne Halvaar. Kassereren, Kontorchef *C. J. Christensen*, oplæste det reviderede Regnskab og oplyste, at Foreningen havde haft en Tilgang paa 16 nye Medlemmer.

Medlemmerne bedes huske den første Tirsdag Aften i hver Maaned i Marinestuen.

Faaborg og Omegns Afd. afholdt Lørdag den 1. Maj sin aarlige Generalforsamling, som var den 29. i Rækken. Flaget blev hejst med Honnør. Formanden mindedes det afdøde Medlem, Tømmerhandler *Marius Jacobsen*, og udtalte et Ære være hans Minde. Til Dirigent valgtes Automobilhandler *H. P. Jørgensen*. Formanden fik derefter Ordet for at aflægge Beretning. Medlemsantallet er 123. Formanden redegjorde for Foreningens Arbejde i det forløbne Aar. Beretningen godkendtes. — Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 916,61. Regnskabet godkendtes ligeledes. Endvidere foretoges Valg til Bestyrelsen. Næstformanden, Stationsleder *R. Bejerholm*, Kassereren, Distriktsformand *H. Hansen*, samt Suppleanten, Prokurist *Charles Jørgensen*, og Revisoren, Købmand *Chr. Møller*, blev genvalgt. Nyvalgt blev Suppleant, Kriminalbetjent *A. V. Skau-Hansen*, Flagbærer *Holger Langaa Jensen* og Reserveflagbærer Stationsleder *R. Bejerholm*.

Varde og Omegns Afd. afholdt Medlemsmøde med Spisning den 1. Maj 1943 paa Hotel „Platzborg“. Kl. 18,30 pøb Formanden Klar ved Flaget! og efter det var sat, gik man til Skafningen. Derefter kammeratligt Samvær. Sangbogen blev flittigt brugt. Tilslutningen til Festen god.

+

Vordingborg Afd. Onsdag den 5. Maj begravedes fra Vordingborg Kirke et af Afdelingens Medlemmer, Blikkenslagersvend *Hans Larsen*. Ved Baaren paraderede Afd.s Flag, og flere af Medlemmerne fulgte vor Kammerat til hans sidste Hvilested. — *Hans Larsen* var Afdelingen en god og interesseret Kammerat og fulgte Afd.s Arbejde med stor Glæde. En af Larsens største Glæder var, da hans Søn blev indkaldt til at aftjene sin Værnepligt i Marinen, en Glæde, som han syntes, vi alle skulde delagtiggøres i. — *Hans Larsen* efterlader sig Hustru og voksne Børn.

Ære være hans Minde.

Ny Afdeling for Nibe og Omegn.

Den 28. Maj 1943 stiftedes under Medvirken af Konsul *Stuhr*, Aalborg, en ny Afdeling i Nibe.

Vi byder den nye Afdeling, som er Nr. 70, hjertelig Velkommen.

Hillerød Afd. afholdt Generalforsamling den 6. Maj. Dagsorden ifølge Lovene. Foreningen havde den Glæde at have Besøg af 2 Hovedbestyrelsesmedlemmer, Grosserer *Bønnelycke* og Kaptajn *Olsen*. 22 Medlemmer havde givet Møde. Efter Generalforsamlingen serveredes Biksmed og ½ Skibøl paa Foreningens Regning. — Den nyvalgte Bestyrelse kom til at bestaa af Overinspektør *C. Nissen*, Montør

PALÆ 5846
H. Wibert.
Inq. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

P. Andreasens
SKOTØJSFORRETNING
43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade*, *Tidskrifter*, *Modejournaler m. m.* - Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt. - Stort Udvalg i Kort og Festtelegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Helldage. *Telefon Sundby 2412.*
O. Rutzou.

H. Petersen Damgaard
Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører
LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

A/S H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

Bygningsbeslag
Møbelbeslag
Værktøj

Fred. Frederiksen
A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men

Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Konditoriet

Nrd. Frihavsgade 32

Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olmannsen.

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertov 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

„Nyboder Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

Svend Rasmussen
Bagermester
NÆSTVEDGADE 22
Telf. Øbro 6157
Varerne bringes

Chr. Jensen
Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP
BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL
Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANDSENSGADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass
GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED
Kronprisseseg. 44 Kbhvn. K.
*Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter*
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Brædder og Tømmer
Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tagpap etc. Bill. Priser.
Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Bagerforretningen
Haraldsgade 16
 Telefon Taga 6510
 anbefales sit 1. Kl.s Bageri
 og Conditori — Bestillinger modtages
 KASTRUP — Medl. af M. F.

Chr. Christensen
 BOGBINDER
 Tordenskjoldsgade 34
 Telf. Palæ 3562
 Medlem af Marineforeningen

Svejseseriet »Derby«
 (Svejses-Møller)
 Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales
Einar L. Møller
 KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 - Eva 5152
 Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen
 ISMEJERI
 Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn
 Fiskehandel en gros og Kommission
 Gl. Strand — København — Palæ 6671
 P. STAALHAGEN Medlem af M. F.

Restaurant Scott
 Hyggelig intim
 Restaurant
 Tlf. Palæ 6699
 TEDDY BARRIT
 Medl. af Marineforen.

Hold Ferle paa Strib
 Her er det friskeste Vand og den dejligste Strand. Naturskøn Egn, der indbyder til Udflugter og Spadsereure. Moderne Pensionater. Mange gode Sommerlejligheder, større og mindre Strandhuse, anvises for Maj — Juni og August.
Strib Turistforenings Bureau — Telf. Strib 43

„Kaptajn Marryat“
 Den grønne Indbinding fra 1880—erne ønskes til Købs.
 Gartner BARFOED, Hørsholm, Telefon 544



CODAN SØSTØVLER
 Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler

J. S. V. Weilbach
 Niels Juelsgade 6
 Grundlagt 1755
 Telefoner:
 Central 1220 - 7990
 Flag - Vimpler
 og Faner

Moderne Skråderi
 Reparationer,
 Forandringer saavel
 Herre- som Dame-
 Garderobe
KOPLEV,
 Tlf. Øbro 2864 y.
 Nordborgg. 11

A/S Bjørn Saltorp
 EJENDOMSMÆGLER
 Frederiksberggade 1
 Central 1140
 Medlem af Marineforeningen

Em. Z. S.

Kafe Lundtofte
 Guldbergsgade 53
 AUG. KESSLER,
 Medlem af Marineforeningen

Skyttehøve, Næstformand, Købmand Poul Jensen, Kasserer, Montør Augustesen, Sekretær, og Gasværksassistent Arne Hansen.

Struer og Omegns Afd. afholdt den 15. Maj et-aarig Stiftelsesfest med god Tilslutning af Kammeraterne med Damer. Hele Selskabet var pyntet med Marinehuer. Formanden bød Velkommen, talte for Konge, Fædreland og Flag og oplæste *Sedorff-Pedersens* smukke Digt „Det kuler endnu“. Det oplystes, at Foreningens Medlemstal i Aarets Løb var steget med 110 pCt. Der indløb fra Naboafdelingerne Blomster og Telegrammer. Dans paa Agterdækket.

Nykøbing F. Afd. — Diamantbryllup.

Den 15. Maj fejrede Nykøbing F. Afd.s ældste Medlem, fhv. Direktør, Kaptajn *Otto Søfelt* og Hustru deres Diamantbryllup under stor Opmærksomhed.

Sømands- og Marineforeningens Bestyrelse mødte om Morgen med Blomster for at gratudere, ligesom det i Løbet af Dagen strømmede ind til det afholdte Diamantbrudepar, der begge er raske og livlige, med Gaver og Blomster.

H. P.

Frederikssund og Omegns Afd. holdt 25 Aars Jubilæum Søndag den 16. Maj 1943 paa Hotel Isefjord. Der var mødt ca. 60 Deltagere.

Af de specielt indbudte Gæster kom Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, Næstformanden, Grosserer *Bønne-lykke* med Frue, samt Formanden for Roskilde Afd., Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*. Kl. 18 blev der pebet „Klar til Skafning“. Flaget blev hejst med Honnør med efterfølgende Afsyngelse af Nationalsangen. Formanden bød Velkommen og gav Ordet til Brofoged *Oluf Jensen*, der talte smukt for Kongen. — Af de øvrige Taler kan nævnes: Repræsentant *V. Nielsen* for Flaget, Kommandør *Ipsen* for vor Forening, Gdr. *Kragsskov* for Hovedforeningen og Glarmester *Nielsen* for Damerne, foruden forskellige andre Taler.

Kommandør *Ipsen* overrakte Hovedforeningens Gave: 1 Bronze-Flagstang med Flag og Inskription, Lokomotivfører *Jørgensen* bragte fra sin Forening 33 Huebaand til Udsmykning af vor Marinestue, og vor Forenings første Formand, Slagtermester *Johan M. Lund*, Jægerspris, skænkede os en smuk Gæstebog. — Telegrammer afsendtes til Kongen og Kronprinsen, hvorpaa vi senere modtog Takketelegrammer. — Ved Kaffen opførtes en lille lokal Revy, hvorefter Flaget blev nedhalet som den officielle Afslutning paa Festen. Derefter var der, afbrudt af amerikansk Lotteri, Dans paa Dækket til Kl. 24, da der blev skjet ud overalt.

Sønderborg og Omegns Afd. afholdt den 9. Maj en Mindeaften i Anledning af Slaget ved Helgoland i 1864. Efter den traditionelle Flaghejsning bød Formanden, *Hans Petersen*, Velkommen og gav Ordet til Lærer *Jens Lampe* (39), der fortalte om selve Slaget. En lokal Avis skrev følgende: „Lampes Belysning af den berømmelige Begivenhed var saa interessant og spændende, at man saa omtrent vilde have kunnet høre en Knappenaal falde til Gulvet.“ — Efter Kaffebordet fulgte et interessant Foredrag af Maskinmester i Flaaden *Erik Andersen* om nogle Togter med Flaadens Skibe. Maskinmesteren kom ogsaa ind paa Folk og Værnarbejdet og fremviste Grønlandsfilmen og Filmen „Danmarks Rige — Folkets Værn“. — Alt i alt en udmærket Aften.

T. M. Hornung & Sonner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Wright, Thomsen & Kier

Hasseris

ENTREPRENØRER

Aalborg

Marineforeningens

Hovedbestyrelse.

Efter Sendemandsmødet i Slagelse den 9. Maj 1943 har Hovedbestyrelsen faaet følgende Sammensætning:

Kommandør *P. Ipsen*, København, Formand, Forretningsudvalget.

Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, Distrikt Nr. IX, Jylland N.
Kriminalassistent *C. Nielsen*, Rønne, Distrikt Nr. II, Bornhol.

Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, København, Sekretær, Forretningsudvalget.

Kaptajn *C. Olsen*, København, Kasserer, Forretningsudvalget.
Afgaar i 1944.

Afdelings-Arkitekt *E. W. Marston*, København, Redaktør, Forretningsudvalget.

Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, Distrikt VII, Østjylland,
Kommandør *C. V. Evers*, København, Forretningsudvalget.

Kaptajn *P. C. Mouritzen*, Nykøbing M., Distrikt VIII,
Jylland NW.

Grosserer *C. Bønnelycke*, København, Næstformand, Forretningsudvalget.
Afgaar i 1945.

Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, Distrikt Nr. VII, Sydjylland.

Købmand *H. Petersen*, Nykøbing F., Distrikt Nr. III, Lolland-Falster.

Installatør *Overgaard Nielsen*, Odense, Distrikt Nr. IV, Fyen.
Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, Distrikt Nr. I,
Sjælland.

Blikkenslagermester *J. Nissen*, Horsens, Distrikt Nr. VI,
Midtjylland.

Afgaar i 1946.

Marineforeningens Revisorer er Arbejdsinspektør *C. P. M. Jensen* og Banksekretær *O. Manhof* med Kommandørkaptajn *E. M. Dahl* og Grosserer *O. Eriksen* som Suppleanter.

Osten

køber De i **Ostekælderen**

Største Lager
Billigste Priser

BORBERGGADE 79

Telf. Palæ 4823

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inv. paa Søofficersskolen

Københavns Stevedore

Kompagni

Niels Juelsgade 8

Central 3491

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959

Alle Sorter Kager

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.

Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør

BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

Besøg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officæramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker

ST. REGNEGADE 12—16

fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen

Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg

Øbro 6138-6131 - Helrup 6239

Ryesgade 122

Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

• Aalborg Fiske-Restaurant •

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI
Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

Brødrene Berthelsen

Olie- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20 Aalborg Telf. 5024—5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076 H. N. Hansen

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS
URE — BRILLER
Bispensgade 11 Telf. 1329

Aarhus Yachtværft

(J. P. Petersen)
B A A D E B Y G G E R I
AARHUS
Tlf. 5298



Aarhus Skibsværft

(v/ Schrøder Nielsen)
AARHUS
Tlf. 4394

H. BECKER & CO. A/S

M A S K I N F A B R I K
RANDERS Telf. 2622
Medlem af Marineforeningen

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer:

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik
RANDERS Tlf. Randers 529

Kähler & Breum

KORSØR

**Nykøbing F.
Bryghus**

Lager af Pilsner

**Kolding
Andelsmejeri**

Haderslevvej 5
Tlf. 153

PETER AÆN

VAADBINDER
FREDERIKSHAVN
Telefon 696
Rødspætte-, Torsk-,
Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaaende Levering

A/s Th. Petersen & Co.
Kolding Telefon 748

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

EINAR SCHMITH

Amaliegade 13
SKIBSBEFRAGTNING
Telf. Palæ 8316

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER
Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR
Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning
Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8
Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER
Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri
Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER
Thyborøn Telefon 15

Engelsk Beklædnings-Magasin

Alt i Søekvipering - Arbejdstøj - Lingeri - Skotøj
Thyborøn Havn H. KIRKEDAHL Telf. 56

**Den fuldkomne Forsamlings-
bygning „FREMAD“**

Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser
Telf. 85 Vald. Petersen

**Karstensen &
Henriksen**

Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 201
SKAGEN

»ODENSE«

— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller
Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften
Koncert - Dans - Solistoptræden
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4900 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reserve dele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial - Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
A l g a d e K O R S Ø R

**P. SAXBERGS
Skibshandel**

Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

D. I. S.

**Forsikrings-
Aktieselskabet**



Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE VII
JULI

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Marineforeningens Sendemandsmøde i Slagelse den 9. Maj 1943.

Søndag den 9. Maj 1943 bød Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, paa Hotel Postgaarden i Slagelse en Forsamling paa ca. 160 Sendemænd, Repræsentanter fra de fleste af Foreningens 69 Afdelinger, Velkommen til Marineforeningens aarlige Sendemandsmøde.

Paa Hovedbestyrelsens Forslag valgtes Mester ved Orlogsværftet *O. Holst* til Dirigent, og efter Gennemgang af Mødets forskellige Formaliteter, gav Dirigenten Ordet til Formanden for Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning for det svundne Aar. (Aarsberetningen findes optaget i UNDER DANNEBROGS Juni Nr.).

Den paafølgende Diskussion drejede sig i alt væsentlig om Marineforeningens Blad — alle var enige om, at en Forbedring var meget ønskelig og nødvendig, og Hovedbestyrelsen, der har vist Bladspørgsmaalet sin særlige Interesse og ladet foretage forskellige Undersøgelser desangaaende, paaviste, at en saadan Forbedring kun kan opnaas gennem et forøget Tilskud til Bladet, et Tilskud som vil komme paa ca. 1 Kr. aarligt pr. Medlem. — Men da Spørgsmaalet ikke var paa Sendemandsmødets Dagsorden, blev der ikke foretaget nogen Afstemning, Hovedbestyrelsen, der ønskede at orientere Sendemændene om den meget vanskelige Bladsituation, der har saa stor Betydning for Foreningen, vil komme tilbage til Sagen.

Kassereren, Kaptajn *C. Olsen*, aflagde det reviderede Aarsregnskab og gav forskellige økonomiske Oplysninger, fremhævede bl. a. at Overskudet hovedsagelig skyldtes Indskudet fra det store Antal nyindmeldte Medlemmer, et Forhold, som ikke kan forventes at vedvare.

Under Behandling af indkomne Forslag vedtoges først den af Hovedbestyrelsen foreslaaede Lovændring vedrørende Værnepligtiges Optagelse i Foreningen (Lovændringen i sin Hel Helhed meddelt i U. D. for Juni Maaned) — endvidere vedtoges Forslaget om uændret Medlemskontingent til Hovedforeningen for den næste 5-Aars Periode.

Da Marineforeningens Veteranfond i Følge sine Love skal ophæves, da der ikke længere findes danske Veteraner, krævede denne Ophævelse enkelte redaktionelle Ændringer i Marineforeningens Love, der alle vedtoges.

Endelig bragte Hovedbestyrelsen Udnævnelse af Marineforeningens mangeaarige Kasserer og Hovedbestyrelses-

medlem, Oversøminemester, Løjtnant *H. P. Rasmussen* til Foreningens Æresmedlem, i Forslag, et Forslag som Sendemandsmødet vedtog med Akklamation.

Fra Hadsund, Hobro og Randers Afdelingerne forelaa Forslag om Ændring af Hovedbestyrelsens Sammensætning, idet der ønskedes en særlig Viceformand specielt for Jylland. Formanden for Randers Afdelingen, *C. Mortensen*, motiverede Forslaget, medens Kommandør *Ipsen* redegjorde for Hovedbestyrelsens Standpunkt, denne kunde af praktiske Grunde ikke anbefalede Forslaget, som derefter ved Afstemning forkastedes med stort Flertal.

De samme Afdelinger fremførte ved Hadsund Afdelingens Formand, *H. Wenslew*, et Forslag om Kontingentfrihed til Hovedforeningen for Afdelingens Æresmedlemmer — et Forslag som Hovedbestyrelsen ikke kunde tiltræde paa Grund af de uoverskuelige Konsekvenser og de Ulemper, dette kunde medføre, og Forslaget blev ved Afstemning forkastet med stort Flertal.

Det af de samme Afdelinger indsendte Forslag om Optagelse i Lovene af Bestemmelser for Valg af Hovedbestyrelsens Medlemmer, var af disse ikke fremsat som konkret Lovforslag — mere som en Henstilling til Hovedbestyrelsen om Fremsættelse af et saadant Forslag. Kommandør *Ipsen* fremhævede, at Hovedbestyrelsen principielt intet havde herimod, men ansaa det for rigtigst, at man ventede, indtil de fornødne Erfaringer med Distriktsinddelingen forelaa, før denne endelig lovfæstesdes.

Da de førnævnte Afdelinger og ogsaa Esbjerg Afdelingen har fremsat Ønsker om en Regulering af Distriktsgrænserne, formener Hovedbestyrelsen, at man bør lade Distriktsinddelingen arbejde forsøgsvis et Aar, idet den tager Forslaget til Efterretning og eventuelt til næste Sendemandsmøde vil fremsætte Forslag herom, idet der dog i Diskussionen fra Hovedbestyrelsens Side opfordredes til Stadighed at have for Øje, at der ingen Landegrænser er for Samarbejdet — Distriktsinddelingen er kun ment som et yderligere Forbindelsesled mellem Hovedbestyrelsen og Afdelingerne Landet over.

Fra Randers Afdelingen forelaa Forslag om Afholdelse af næste Aars Sendemandsmøde i Randers i Forbindelse med Afdelingens 25 Aars Jubilæum — et Tilbud, der blev modtaget med Tak og eenstemmigt vedtaget.

Valget af Hovedbestyrelsens Medlemmer var Genvalg for Distrikt Nr. I, III, IV og VI's Vedkommende. Til Hovedbestyrelsesmedlem for Distrikt V, hvor Hovedbestyrelsen havde foreslaaet *Strange-Friis*, Kolding, genvalgt, foresloges endvidere *Sonnichsen*, Esbjerg. Formanden anbefalede *Strange-Friis*, idet han redegjorde for hans store Arbtjæde, bl. a. med Oprettelse af Afdelinger i Sønderjylland. — Ved Afstemningen blev *Strange-Friis* valgt.

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev. til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Hold Ferle paa Strib

Her er det friskeste Vand og den dejligste Strand. Naturskøn Egn, der indbyder til Udflugter og Spadsereture. Moderne Pensionater.

Mange gode Sommerlejligheder, større og mindre Strandhuse, anvises for Maj — Juni og August.

Strib Turistforenings Bureau — Telf. Strib 43

WENDT & JENSEN

Indehaver: *Holger Jensen*

CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE

FARVERGADE 10

TELF. C. 7482 - 15782

Besøg

Christianshavns Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør,
BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

N. C. Hass

GLARMESTER

Jernbane Allé 50, Vanløse

Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER

Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt

NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri
Konserves

Specialiteter: Salater

Aldrig friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Toldbodvej 40, København

ARTIKLER FOR

SKIBSBYGNING

VÆRKTØJSMASKINER

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg

Øbro 6138-6131 - Helrup 6239

Ryesgade 122

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

Af Distrikt VIII var opstillet Skibsfører *Mouritzen*, Formand for Nykøbing M. Afdelingen, idet et Mandat var blevet ledig ved Løjtnant *Rasmussens* Tilbagetræden. Sendemandsmødet valgte eenstemmigt den af Distriktet opstillede Repræsentant for den resterende Del af Valgperioden.

Valg af Revisor og Revisorsuppleant var Genvalg og Valg af et Medlem til Veteranfondets Bestyrelse bortfaldt, da dette var ophævet i Henhold til Mødets Punkt 4.

Under „Eventuelt“ fremførtes mange forskellige Sager. *Stanley Segner*, Nykøbing S. skænkede en Byggegrund til et Rekreativshjem for Enker efter krigsforliste Søfolk. Formanden takkede for Gaven og lovede at søge Opgaven løst paa bedste Maade.

Viggo Hansen, Assens, redegjorde for Politiforbudet overfor Sang under Marineforeningens Møder, en Sag, der nu var bilagt med Beklagelse over det skete fra Politiets Side.

Grube Hansen, Skelskør, foreslog en Udsendelse af Hilsen til de søfarende gennem Radioen. Forslaget vandt stor Tilslutning, og samme Aften udsendtes gennem Radioen:

Fra Sendemandsmødet i Slagelse sender Marineforeningen en varmfølt Tak til alle danske Mænd paa Søen for det værdifulde Arbejde, der udøves af hver i sin Stilling og med Livet som Indsats til Gavn og Ære for vort Folk og vort Land.

Christiansen, Næstved, omtalte og indbød til det planlagte sjællandske Sommerstævne i Juni Maaned.

Breyen, Skagen, indbød til Sendemandsmøde i Skagen i 1945, ogsaa fra *Holbæk* forelaa Indbydelse til Afholdelse af Sendemandsmøde i denne By i 1945.

Fra Vordingborg, Dragør m. fl. Afdelinger rettedes en skarp Kritik af UNDER DANNEBROGs Annonceforhold, i Diskussionen herom deltog saavel Næstformanden som Kassereren med forskellige Oplysninger.

Efter yderligere en Række Bemærkninger og Meddelelser af forskellig Art sluttede Formanden Mødet Kl. 16 med en Tak til Dirigenten og Sendemændene og bad disse bringe en Hilsen til Medlemmerne derhjemme.

Ved den paafølgende Festmiddag i Hotel Postgaarden saas som særlig indbudte Gæster Slagelses Borgmester Melgaard, der selv var en gammel Orlogsgast, samt Byens Kommandant, Oberstløjtnant Højland-Christensen.

Kommandør *Ipsen* bød Velkommen og talte senere for *H. M. Kongen*, til hvem en telegrafisk Hilsen som nævnt i Hovedbestyrelsens Beretning var afsendt. Senere paa Aftenen indløb Svarhilsen saavel fra Kongen som fra Marineforeningens Æresformand, Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen*. Ved Bordet herskede der en udmærket Stemning, og et Utal af Taler paahørtes under Begejstring, ligesom Arkitekt *Martons* muntre Sendemandssang vakte Jubel. Det blev en fornøjelig Aften, hvis udmærkede Forløb ikke mindst skyldtes Næstformanden, Grosserer *Bønnelyckes* og Slagelse Afdelingens Formand, Assistent *Helles* store Forarbejde. De deltagende Sendemænd hjembragte herfra de bedste Minder.

Sekrt.

Den i vort Medlemsblads Juli-Nummer sædvanlige aarligt bragte Fortegnelse over Marineforeningens Afdelinger, disses Formænd og Medlemsantal vil, da disse Oplysninger findes i Foreningens nylig udkomne Aar- bog, ikke blive bragt her.

Red.

Udnævnelser.

Den 1. Juni 1943 er Kaptajnløjtnant S. O. Franck udnævnt til Orlogskaptajn og Søløjtnant II (R) H. C. Christensen er udnævnt til Søløjtnant I (R). Endvidere er Undermaskinmester I O. L. B. Frandsen udnævnt til Maskinmester III fra samme Dato.



Marinestuen i Dragør.

Kammeratskab.

Hvor tit hører vi ikke dette Ord netop nævnt hos os. Ja, det er Grundlovens eneste Paragraf i vor Forening. Uden det kunde Marineforeningen ikke bestaa. Skråbelige som vi er, forsøger vi at efterleve det, men lykkes det nu altid? Jo i den lille sammentømrede intime Flok, dér ved jeg af Erfaring, at det er lykkedes, f. Eks. i vore Skytelaug, ja uden at være ubeskeden — ogsaa i Dragør, hvor Sammenholdet er stærkt, fordi det er et lille Samfund og har udviklet sig næsten til et Familielev.

Forleden fandt vi paa noget Nyt. En Kammerat foreslog os, at vi skulde søge Forbindelse med Røde Kors. Selv havde han allerede dannet en lille Kreds, der havde antaget sig en Plejesøn, og Meningen var nu at søge denne Tanke gennemført ogsaa i Afdelingen. Det lykkedes over al Forventning. Ved vor Henvendelse fik vi oplyst, at ca. 170 af vore Kammerater — DANSKE SØFOLK — for Tiden henslæber deres Liv i tyske Fangelejre. Nu har vi taget vores Part, men magter ikke det Hele. Var her ikke en Opgave for Afdelingerne rundt om i Landet at tage denne Sag op. For 13 Kr. pr. Maaned kan vi gøre en Kammerat glad. Han faar da tilsendt en Gavepakke, der kan sætte lidt Kulør paa den ellers saa triste Tilværelse. 13—14 Kammerater slutter sig sammen — det er 25 Femogtyveprer pr. Mand pr. Uge, — sikkert, det kan overkommes, og Kammeratskabet fejrer her en ny Triumf. Jeg beder Jer nær og fjern, tag denne Tanke op til Fordel for vore Søfolk derude, afskaaret fra Hjemmet, som de er, opbragt, da de virkede i deres Kald — ogsaa for Dig.

Venlig Hilsen Ole.

Danske Røde Kors, Adr.: Det gule Palæ, Amaliegade, Kbh. K.

Tak.

For al Venlighed, som af Kammeraterne er udvist imod mig under min Sygdom bringer jeg herved hver især min hjerteligste Tak.

Ferdinand Jensen.

PALÆ 5846
H. Wibert. M. of J.
 Jnq.
 Patenter
 Varemærker
 Mønstre
 i alle Lande.
 Ny Kongensgade 21

A/S Bjørn Saltorp
 EJENDOMSMÆGLER
 Frederiksberggade 1
 Central 1140
 Medlem af Marineforeningen

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
 anbefaler sig med Dag- og Ugeblade,
 Tidsskrifter, Modejournaler m. m. -
 Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
 modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
 telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
 gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
 lidage. Telefon Søndby 2412.
 O. Kutzou.

H. Petersen Damgaard
 Cykle-, Klein- og
 Blikkenslager-Værksted
 Alt Kakkellovsarbejde udføres
 Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører

LIMITERET
 Stiftet 1786
 Palægade 2. Tlf. Centr. 6

A/S H. de H. Ebbesen & Søn
 Fredericiagade 13
 København K. Tlf. C. 845
 ISENKRAM en gros

HdeH
 Bygnings-
 beslag
 Møbelbeslag
 Værktøj

M. W. March & Søn's Eff.

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBAAND
 MINIATURORDNER
 MEDAILLER SLOIFER
 OG ROSETTER
 PEDER SKRAMS GADE 3
 TELEFON BYEN 214 7

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
 Klinke-Peter reparerer stadig alt.
 Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
 Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
 Tlf. Palæ 347

Konditoriet

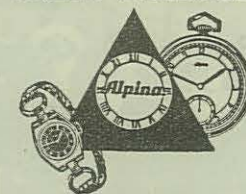
Nrd. Frihavnsgade 32
 Øbro 613 v.
 Leverer stadig det bedste
 N. Clemmensen

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223
 anbefales
 Foreningens Medlemmer

**Toldbodens Motorfærge
 & Transportforretning**
 v/ N. P. Winding
 Tlf. Central 13717
 Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER

Amagertorv 31 - Byen 7754
 1. Kl. Reparationsværksted.
 Stort Udvalg i
 Fest- og Jubilæumsgaver

„Nyboder Kroen“

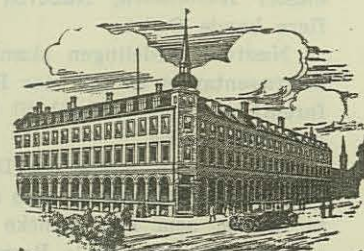
Fredericiagade 78
 Tlf. Palæ 6575
 anbefaler sig til Foreningens
 Medlemmer



**Moderne
 Skråderi**
 Reparationer,
 Forandringer saavel
 Herre- som Dame-
 Garderobe
KOPLEV,
 Tlf. Øbro 2864 y.
 Nordborgg. 11

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
 MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUR

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD



Marinejubilarer paa

Det sjællandske Sommerstævne.

Søndag den 27. Juni afholdtes Sommerstævne i Næstved under stor Tilslutning, idet saa godt som alle de sjællandske Afdelinger var repræsenterede, ligesom Lolland-Falster og Møens Afdelinger deltog.

Efter at den medbragte Frokost var indtaget, besaa man under kyndig Vejledning Herlufsholms lærde Skole m. m., og Dagen sluttede med Middag i „Bygningen“, hvor Næstved Afdelingens Formand, Barbermester *Christiansen*, bød velkommen og takkede for den store Tilslutning. Kommandør *Ipsen* talte for Kongen, Grosserer *Bønnelycke* for Flaget, Grosserer *Eriksen* for Sømanden og Marinen, Kobersmedemester *Rasmussen*, Næstved for Damerne, ligesom mange flere havde Ordet.

Næstved Afdelingen skænkede de deltagende Afdelingers Repræsentanter en flot stor Baadspibe samt et Marineforeningsemlen i Metal til hver af de deltagende Afdelingers Marinestue.

Det var en udmærket Dag, vel tilrettelagt, kun kedeligt, at alle Deltagerne ikke melder sig i Forvejen, her mødte ca. 40, som kom ganske uanmeldt, en Ubetænksomhed, som skaffer den lokale Bestyrelse en Mængde Besværigheder og unødige Uoverensstemmelser, som let kan undgaaes, hvis blot alle vil gøre sig denne lille Ulejlighed at sende et Brevkort eller foretage en Telefonopringning i Forvejen. HUSK DET NU KAMMERATER! DET BETYDER SAA LIDT FOR JER. MEN SAA FORFÆRDELIGT MERE FOR OS, DER SKAL ARRANGERE DET, ellers risikerer I næste Gang ingen Mad at faa, ligesom de 40 i Næstved.

Paa Indbydelse af Roskilde Afdelingens Formand, Lokomotivfører Vald. Jørgensen blev næste Aars Sommerstævne fastlagt til Roskilde, hvor vi da haaber paa stor Tilslutning, for det er en glimrende Idé med disse Stævner, som befordrer Kammeratskabet og Sammenholdet som faa andre Ting, men husk nu — Meld jer i Forvejen!

Nye Afdelinger i Nibe og Hørsholm.

Marineforeningens Afdeling Nr. 70 er nu startet, idet der i Nibe er oprettet en ny Afdeling med Mejeriejer Petersen som Formand.

— 0 —

Den 6 Juli stiftedes i Hørsholm Marieforeningens 71de Afdeling med ca. 40 Medlemmer.

Vi byder de nye Kammerater hjertelig velkommen.

Jubilæumsfesten den 5. Juni 1943.

Det blev en rigtig Festdag — trods enkelte Regnbyger — da de ca. 240 gamle Orlogsgaster af alle Aldersklasser Grundlovsdag Kl. 11. mødte (desværre var alt for mange i Aar meget upræcise) ved Værftsbroen for at fejre Aarsdagen (10 — 15 — 20 — 25 o. s. v.) for deres Tjeneste ved Søværnet, selv et Par gamle Gutter af Aargang 1882 var mødt op.

Marineforeningens Hovedbestyrelses Jubilæumsudvalg tog imod og mønstrede Jubilarerne, som formeredes til Parade for Chefen for Flaadestationens Repræsentant, Kommandørkaptajn *H. V. Kaalund*, der i hjertelige Ord bød de fremmødte Velkommen paa de kendte gamle Steder paa Holmen og takkede for deres Interesse for og Kærlighed til Søværnet.

Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, takkede paa Jubilarernes Vegne for Modtagelsen og udbragte et Leve for Orlogsmarinen, og efter Fotografering af Stævnets Deltagere ledede Fuldmægtig, Søjltant (R) *Honnens de Lichtenberg* Omvisningen paa Holmen. Der blev aflagt Besøg i Mineskibet LINDORMEN, hvor Søjltant (R) *E. H. Jensen* og Minekvartermester *E. Petersen* paa sagkyndig Maade forklarede det nye Skib. Ogsaa paa den nye Søofficersskole, hvor Skolens Næstkommanderende, Kommandørkaptajn *E. Kofoed-Hansen*, ledede Omvisningen, blev der aflagt Besøg.

Turen gik derefter til „Elefanten“, hvor Jubilarerne foran Kaserneskipet FYEN blev formeret paa to Geledder. Chefen for Eksercerskolen, Orlogskaptajn *R. M. Ernst*, bød Velkommen, og efter Udlevering af Bakksedler og Inddeling i Bakker blev der pebet; „Bakstørnene klar til Skafning“ — og de hertil udstukne Jubilarer fandt hurtigt Vej til Kabyssen efter den dampende Biksemad. Snart sad alle bænkedede ved Skaffebordene paa Banjerne i det gamle Kaserneskip, og det blev en fornøjelig og minderig Frokost, hvad der ikke mindst skyldtes Stemningen under FYENS lave Dæk og de unge Befalingsmænds (hvoriblandt var Søkadet Prins *Flemming*, Søn af Marineforeningens Æresmedlem, H. kgl. Højhed Prins *Axel*) og værnepligtiges Hjælpssomhed og Elskværdighed.

Paa Baggrund heraf var det saa meget mere beklagelsesværdigt, at altfor mange som „Souvenirs“ medtog for-



men den 5. Juni 1943.

skellige Servicegenstande, hvilket ogsaa skaffede Marineforeningen en meget stor Erstatningsudgift.

Efter Skafningen tog „de gamle“ Plads paa Bænkene paa „Elefanten“, og et Halvkompani, der med Musik i Spidsen var marcheret ind foran FYEN, gav nu en Prøve paa Geværøksercits m. m. — De unges fikse Optræden og de raske Slag i Geværerne, det var noget, der fik de gamle Orlogsgæster til at juble af Beundring — ikke mindst Halvkompaniets Afmarch med Fane og Musik i Spidsen — da viste de gamle, at Alderen ikke havde faaet dem til at glemme at staa Ret, det var en flot Afslutning paa Formiddagens Besøg paa Holmen.

Kl. 17 samlede Stævnets Deltagere til Festmiddag i Studenterforeningen. Blandt Gæsterne bemærkedes Formanden for Marineforeningen, Kommandør *Paul Ipsen*, Formanden for Københavns-Afdelingen, Afdelings-Arkitekt *E. W. Marston*, der selv var 45 Aars Jubilar, Orlogskaptajn *Ernst* og Holmens Ordensleder, Materielmester *Christensen* m. fl.

Grosserer *Bønnelycke* bød Velkommen, og telegrafisk Hilsen blev afsendt til *H. M. Kongen* og Marineforeningens Æresformand, *Kronprinsen*. Kommandør *Ipsen* talte for *Kongen* — og senere igen for Jubilarerne; blandt de mange Talere skal kun fremhæves Jubilæumsudvalgets Kasserer, Grosserer *O. Eriksens* Tale for Flaget og Arkitekt *Marstons* Tale for Sømanden. Der blev afsunget flere muntre Sange og opfrisket mange gamle Minder — alt i alt var det en vellykket og fornøjelig Dag for de mange gamle Orlogsgæster, af hvilke mange var kommet tilrejsende langvejsfra for at deltage i Jubilæumsfesten.

Sekrt.

Admiral Carstensens 80 Aars Fødselsdag.

Paa Admiral Carstensens 80' Aars Fødselsdag Onsdag den 30' Juni nedlagde Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand, samt Skyttelavets Formand en Krans paa Admirals Grav paa Hellerup Kirkegaard, paa henholdsvis Hovedbestyrelsens og Skyttelavens Vegne.

Foreningen til Søfartens Fremme

er stiftet 1844 og har saaledes 100 Aars Jubilæum næste Aar.

Aarhus Afd. Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa, at vi Søndag den 18. Juli har Udflugt til Frederikshøj med Keglespil for Damer og Herrer og Bal om Aftenen.

Bestyrelsen forventer stor Tilslutning, og husk saa den første Tirsdag Aften i hver Maaned i Marinestuen.

Frederikssund Afd.

afholdt den 7. Juni en vellykket Skovtur for Foreningens Medlemmer med Damer. Man startede fra Torvet Kl. 13,30 med 6 Hestekøretøjer og kørte til Dyrnæs i Store-skoven, hvor man spiste og havde en meget fornøjelig Dag. Der var forskellige Konkurrencer med Præmier i Tovtrækning, Sækkevæddeløb og Forhinderingsløb mellem Kongens og Dronningens Kvarter.

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i Maj Maaned 1943.

Aalborg	10	Nyborg	1
Aarhus	4	Nykøbing F.	1
Assens	1	Nykøbing Sj.	1
Bornholm	4	Næstved	1
Ebeltoft	1	Odense	12
Fredericia	3	Ringkøbing	3
Helsingør	2	Ringsted	4
Hillerød	6	Silkeborg	3
Hobro	1	Skjern	1
Holstebro	2	Struer	6
Kalundborg	1	Slagelse	2
Kerteminde	4	Sønderborg	1
Køge	8	Thisted	18
Middelfart	3	Varde	2
Kolding	1	Vejle	3
Nakskov	3	Vordingborg	1



Bagerforretningen
Haraldsgade 16
 Telefon Taga 6510
 anbefales sit 1. Kl.s Bageri
 og Conditori — Bestillinger modtages
 KASTRUP — Medl. af M. F.

Chr. Christensen
 BOGBINDER
 Tordenskjoldsgade 34
 Telf. Palæ 3562
 Medlem af Marineforeningen

Svejseriet »Derby«
 (Svejse-Møller)
 Aaboulevard 43
 Tlf. C. 15010 & 10501

Kammeraterne anbefales
Einar L. Møller
 KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 - Eva 5152
 Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen
 ISMEJERI
 Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

Kalvøpavillonen
Frederikssund

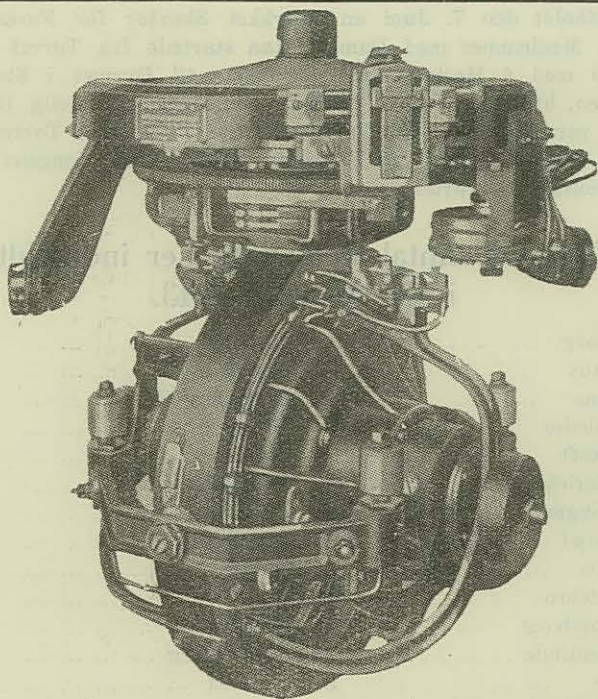
„Kaptajn Marryat“

Den grønne Indbinding fra 1880—erne ønskes til Købs.
 Gartner BARFOED, Hørsholm, Telefon 544

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

V. Larsen - Staalhagen & Søn
 Fiskehandel en gros og Kommission
 Gl. Strand — København — Palæ 6671
 P. STAALHAGEN Medlem af M. F.



Sjælen i Skibet

SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S

Ingeniør-Afdelingen

CENTRAL 8500 - STAT 186 KØBENHAVN V.

Frederikssund Afd. Marinen fra Valkyrien har indtaget St. Heddinge og Samsø. Ved 40 Aars Festen i København 5/6 1941 var mødt 12 Gutter fra Valkyriens Togt 1901—02. Mænd fra alle Egne af Landet. Ved Middagen paa Esplanaden indbød N. P. Petersen, Store Heddinge, alle de mødte Kammerater som sine Gæster til næste Sommer d. 5/6 1942 paa Stordalsgaarden. Vi tilbragte et Par herlige Dage hos de gæstfri Værtsfolk, hvor Minderne drøftedes. Ved Festens Afslutning var der 3 Gutter fra Samsø, der udtalte Ønsket om at mødes paa Øen d. 5/6 1943.

Indbydelsen kom, og den 4/6 stævnedes vi til Samsø. Vore pragtfulde Værter havde gjort os opmærksom paa i Forvejen, at der skulde Tid til Besøget.

Vi følte os hensat til et Æventyrland. Vi kom ogsaa til samtlige Soldaterforeningers Sammenkomst i Tranebjerg. Ved Kaffebordet gav Kragsskov, Græse, et lille Resumé af Valkyriens Redningsfærd ved St. Pjerre paa Martinique, der paahørtes under stor Interesse.

Denne Rejse til Samsø saavel som Store Heddingeturen er en Oplevelse, som vi Deltagere aldrig glemmer.

En Deltager.



Nyborg og Omegns Afd. Vor Forening har haft det smertelige Tab at miste to af vore Medlemmer, nemlig Kaptajn Wegeberg og Hovmester P. Larsen-Holst, som sammen med 4 andre brave Sømænd satte Livet til ved Slæbedamper „Volmer“s Forlis i Østersøen i Begyndelsen af Juni Maaned.

Kaptajn Wegeberg og Hovmester Larsen-Holst var begge skattede Medlemmer af vor Forening, og de forsøgte aldrig en Lejlighed til at mødes med Kammeraterne, naar vi samledes i Marineforeningen. De vil begge blive dybt savnet af Kammeraterne og alle andre, de kom i Berøring med.



Middelfart Afd. Vor Kammerat, Gartner H. J. Hansen, døde den 6. Juni. Han blev 83 Aar gammel, var et interesseret Medlem af Marineforeningen, trofast til at møde ved vore Sammenkomster, og glad for Samværet med Kammeraterne. Vi vil bevare Mindet om vor gamle Kammerat i Ærbødighed.

Ære være hans Minde!



Marinestuen i Kerteminde.

Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening

Tlf. 59
E. Baden Nielsen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116
(Hj. af Toldbodvej)
Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail
Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Københavns Stevedore
Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Hotel Postgaarden

Holbæk

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959

Alle Sorter Kager

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik

Ryegade 3 KØBENHAVN Nora 7258

VÆRKTØJ:

Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.
(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)

Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.

PRODUKTIONSARBEJDE:

Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.

SVEJSNING:

Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.

Alt Elektro- og Autogenarbejde udføres.

Sophus Arildsens Eff.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*
HORSENS
Tlf. 143 Tlf. 143

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (8 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik

Maskinreparationer

Kakkelovne — Komfurer

Reserve dele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 (8 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

**Karstensen &
Henriksen**

Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 201
SKAGEN

**P. SAXBERGS
Skibshandel**

Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg

Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN

Telefon 145

Algade 49 Vordingborg

Medlem af Marineforeningen

**Forsikrings-
Aktieselskabet**

„Normannia“

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

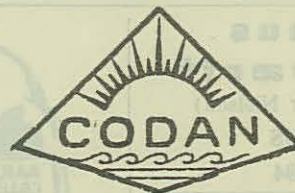
Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE



CODAN SØSTØVLER

Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem gennem 25 Aar

Kafe Lundtofte

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

LYS - KRAFT - SANITET - VARME

D.E.C.

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

AALBORG

• Aalborg Fiske-Restaurant •

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Aalborg ny

Vognmandsforretning

ved Erik Larsen

Kjellerupsgade 5 Telf. 115

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn

AALBORG

Telf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24

Etabl. 1908

AALBORG

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076

H. N. Hansen

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering

AARHUS

Aarhus Skibsværft

(v/ Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394



^A/_s Th. Petersen & Co.
Kolding Telefon 748

Fiskeexportør

Specialitet:

Levende Aal en gros

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2081, 2082 og 2083

**MAGDALENE-
MØLLENS**
ROD
SIGTEBRØD OG HAVSKBRØD

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkenslager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-C., BADEVÆ-
RELSE og CENTRALVARME

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER
Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

Thyborøn Skibsværft

Ragnar Christensen
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning
Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8
Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER
Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri
Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

FREDERICIA

Den folkelige Forsamlings- bygning „FREMAD“

Ved Landsoldaten, Fredericia
God Mad, billige Priser
Telf. 85 Vald. Petersen

Landbomejeriet

FREDERICIA
Telf. 359

„Radio Bech“

Dalegade 34 Telf. 757
FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL
Danmarksstræde 8 Telf. 178
FREDERICIA

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910 RANDERS Tlf. 838
H. OMSTILLING

H. BECKER & CO. ^A/_S

MASKINFABRIK
RANDERS Telf. 2622
Medlem af Marineforeningen Telf. 2623

Transportabelt Lufanlæg og elektrisk svejsning

Maskinfabrik &
Skibssmedie
KOCK & THOMSEN
L. Bredalsgade
Telefon 1687 - 2854, Randers

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)
Karolinegade 3 Randers
Nærmeste Vaskeri ved Havnen
»Leverandør til Marine«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel
Telefon 487 Carolineg. 8
Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik
RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lannig

Maskinværksted - Skibssmedie

Reparationer
udføres

Dytmærskens 15
Randers - Telefon 1015

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og
Autogen-
Svejsning

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE VIII
AUGUST

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Festblanketterne.

Marineforeningens Lykønskingsblanketter er nu færdige og kan købes fra Hovedkontoret, Pris Kr. 1,50 pr. Stk. med Kuvert.

Da ca. Halvdelen af det indkomne Beløb gaar til *Admiral Carstensen's Fond*, for hvis Renter der som bekendt udsættes Opmuntringspræmier til de værnepligtige, anmoder vi herved, meget indtrængende, saavel Medlemmerne som Afdelingerne om at anvende disse smukke Festblanketter.

Medlemmerne anmodes om saa vidt muligt at rekvirere Blanketterne gennem de respektive Formænd i Stedet for at gøre det direkte til Hovedkontoret, da alle disse direkte Henvendelser giver et ganske uoverkommeligt Arbejde for det i Forvejen haardt forspændte Kontorpersonale.

Afsløringen af Mindestenen for Kommandørkaptajn, Overfabrikmester Knud Nielsen Benstrup paa Ebeltoft Kirkegaard d. 16. Juli 1943.

Den 16. Juli foretoges en højtidelig Afsløring af den Mindesten, som *Ebeltoft Marineforening* paa Foranledning af Sognepræsten, Pastor *Konradsen*, har rejst over den danske Orlogsflaades fremragende Skibskonstruktør, Kommandørkaptajn og Overfabrikmester i Spøtaten *Knud Nielsen Benstrup*, som døde i sin Fødeby Ebeltoft for lidt over 200 Aar siden.

Med Marineforeningens Flag og Forsvarsbrødrenes Fane i Spidsen drog en stor Procession fra Præstegaarden over til Kirkegaarden, hvor Marineforeningens Næstformand, Havnefoged *Axel Jensen*, bød Velkommen. Forsamlingen afsang derpaa „Jeg elsker de grønne Lunde“, hvorefter Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg* foretog selve Afsløringen af den smukke Mindesten, idet han først bragte en Hilsen fra Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, til Ebeltoft Afdelingen og de Mænd, der havde taget Initiativet i denne Sag og udført det store Arbejde med Indsamling af Midler til Rejsning af Mindestenen.

Kommandørkaptajnen gav derpaa et kort Rids af *Benstrups* Virksomhed og hans Betydning for dansk Skibbygningskunst, noget der desværre ikke stod hans Samtid klart. *Benstrup* døde i en ung Alder i sit Eksil i Ebeltoft som en

miskendt og skuffet Mand, hvem først Eftertiden har forstaaet at vurdere rigtigt.

Efter Tale af Pastor *Konradsen* og Vaabenbrødreforeningens Formand samledes man til fælles Kaffebrød paa Hotel „Skansen“, hvor en Række Talere havde Ordet, og ved hvilken Lejlighed Marineforeningens Sangbog blev flittigt benyttet.

Sekr.

Fortegnelse over Foredragsholdere.

Forsvarsministerens Foredragsudvalg og *Værnenes Oplysningskontor* har udsendt en Fortegnelse over de Foredragsholdere fra Hæren og Søværnet, der er Rede til at medvirke i Foreninger og Studiekredse som et Led i Arbejdet for at udbygge Forstaaelsen og Samarbejdet mellem Befolkningen og Værnene.

Det er et ikke ringe Antal Foredragsholdere, som er opført i Fortegnelsen, og Emnernes Tal er legio. Emnerne er ordnet gruppevis, f. Eks. Krigshistorie, Værn og Folkeoplysning, Teknik, Nordisk Samarbejde, Ungdomsbevægelser, Idræt, Fra Hæren og Søværnet m. m. Samtidig er opført en Oversigt over de Smalfilms, der kan forevises i Forbindelse med Foredragene.

Ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor kan den ovennævnte Fortegnelse blive tilsendt Afdelingerne — idet man dog erindrer om, at alle Forespørgsler o. l. vedrørende Foredrag, Films o. s. v. for Marineforeningens Vedkommende sker gennem Foredragsudvalget, Adr. Hovedkontoret.

Sekrt.

Handels- og Søfartsmuseet paa paa Kronborg

har udsendt en smukt udstyret og meget interessant Aarvog for 1943, som foruden Museumsdirektør, cand. mag *Knud Klems* fyldige Aarsberetning om Virksomheden og Museets Nyerhvervelser indeholder Bidrag af Hr. *Carl V. Sølver* om Vasco da Gamas Navigation under hans epokegørende Opdagelser i det 15de Aarhundrede, om gamle Lædnings- og Befragtningsdokumenter af *Knud Strandgaard*, om den danske Ostindie- og Kinahandel af Museumsdirektøren selv og endelig fyldige og interessante Oplysninger om en af dansk Handels Foregangsmænd og Fader til vor Dampskibsfart, *L. N. Hvidt*. Den smukke lille Bog er gennemillustreret med udmærkede Gengivelser af Kort, Skibsbilleder og Portrætter af Museets Samlinger.

Fhv. kgl. Vejer og Maaler C. F. Dyrhauge

1858—1943.



Æresmedlem af Marineforeningens Københavns Afdeling, fhv. kgl. Vejer og Maaler *C. F. Dyrhauge*, Ringsted, er den 28. Juli afgaaet ved Døden efter kort Tids Sygeleje og begravedes under stor Deltagelse fra Sct. Bents Kirke i Ringsted den 2. August.

Tilstede ved Begravelsen var en Repræsentation for den lokale Marineforeningsafdeling, ligesom Bestyrelsen for Københavns Afdelingen var mødt med 2 Flag fra Afdelingen og dennes Skyttelav. Signerede Kranse fra Hovedforeningen og nævnte 2 Afdelinger var sammen med et Væld af andre Kranse nedlagt ved Baaren. Pastor *Mogens Strunge* fra Taarnby og Pastor *Hoffmeyer* talte efter den Afdødes Ønske og gjorde det meget smukt, idet de fremhævede den Afdødes store Fædrelandskærlighed og danske Sind og hans Gerning i den By, hvor han i mere end 50 Aar havde været den gode og agtede Borger.

Kisten blev baaret ud af Kirken af Ringstedborgere og fulgtes af Flagene som sidste Hilsen til vor gamle og trofaste Kammerat. Fra Marineforeningens første Dage var *C. F. Dyrhauge* et stærkt interesseret Medlem med særlig Tilknytning til Københavns Afdelingen, idet han, efter at Ringsted-Afdelingen var stiftet i December 1938, vedblivende ønskede at forblive i Københavns Afdelingen, ved hvis Møder han, indtil hans høje Alder forbød ham det, trofast stillede, og hvor han ofte tog Ordet.

Som ung havde han i en Del Aar faret tilsøs i Sejl-skibe, og dette havde sat dybe Spor hos ham og præget hans stærkt nationalt indstillede Livssyn. Fædrelandet og Flaget var de Ledefyr, som prægede denne noble og venlige Mands Livssejlsads. Hans smukke Minde vil blive bevaret blandt os til sene Tider.

Inden Kisten blev baaret ud, talte Formanden for Københavns Afdelingen, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, kort og sluttede sine Ord med et „Ære være hans Minde“.

Danmark-Ekspeditionen 35 Aar.

Et Tilbageblik af *C. Bendix Thostrup*.

Den 23de August iaar er det 35 Aar siden, Danmark-Expeditionen 1906—1908 vendte hjem fra den berømmelige Færd, hvis Resultater i høj Grad ved den senere Voldgiftsret i Haag sikrede Danmark Højhedsretten over Østgrønland. Desværre skete Hjemkomsten med Dannebrog paa Halv under Mesangaflen, thi Lederen, *Mylius Erichsen*, Løjtnant Hagen og Grønlænderen *Jørgen Brønlund* omkom under Hjemturen til Skibet efter at have fuldført Kortlægningen af Østkysten helt op til Nordostrundingen ved Cap Bridgeman og dermed hele Kortlægningen af Østkysten. Af Expeditionens 28 Deltagere er i de 35 Aar de 11 døde, og om disse har Løjtnant *Thostrup* skrevet smukke og interessante Nekrologer. Bogen, som er den 9de i Rækken af „Publikationer om Østgrønland“, er, som sine 8 Forgængere, udgivet af „Kaptajn Alf Trolles og Hustrus Legat til Minde om Danmark-Expeditionen 1906—1908“ og bringer tillige en Mængde Gengivelser af Kort, Portrætter og Tegninger. Den er tilegnet H. K. H. Prins *Knud* som Protektor for den senere i 1938—39 af Kaptajn *Trolle*, *Ebbe Munk* og *Eigil Knuth* udsendte Minde-Expedition — en Fortsættelse af Danmark-Expeditionen. Det smukke, 48 Sider store Hefte, er i udsøgt typografisk Udstyrelse trykt af Poul Petris Bogtrykkeri og udgivet paa Einar Munksgaards Forlag.

Hjælp til danske Søfolk i Krigsfangelejr.

Som Dragør-Afdelingen meddelte i forrige Nr. af „Under Dannebrog“, befinder en Del danske Søfolk sig i Fangelejr i Tyskland, og da Dragør-Afdelingen jo kun kan sørge for en ringe Del af disse, har vi undertegnede paataget os at udvide denne Opgave, saaledes at alle Marineforeningens Medlemmer, som har Lyst og Hjerte til at støtte den gode Sag, hvorigennem vi har Lejlighed til at udvise vort sande Kammeratskab, kan deltage. Maaske findes der nogle af vore Medlemmer blandt disse danske Sømænd.

Der kan gennem Røde Kors sendes en Pakke, indeholdende Smør, Knækbrød, Pølse, Konserves, Sukker og Ost etc til hver Mand een Gang om Maaneden, disse Pakker koster ca. 13 Kr. Vi beder indtrængende Medlemmerne sende os et Beløb — det være sig stort eller lille —, alt vil blive modtaget med Taknemmelighed — til Marineforeningens Københavns Afdeling Kontor: Sortedams Dossering 51, Mezz., Postgiro Konto Nr. 20954. — Ogsaa Medlemmer af Provinsafdelingerne vil være hjertelig velkomne til at deltage i denne gode Sag.

Endvidere har Røde Kors anmodet os om, hvis nogle af Medlemmerne har Spillekort eller Spil i det hele taget og Lektüre af forskellig Art (dog ikke Uge- eller Fagblade), da venligst at overlade os dette, da det er meget tiltrængt. Ring blot til Central 4356 eller Nora 7348, og det vil blive afhentet.

E. L. Jensen.

C. Bønnelycke.



FRA AFDELINGERNE

Vordingborg Afd. afholdt Søndag den 11. Juli sin aarlige Sommerudflugt, der i Aar var arrangeret som en rigtig gammeldags Skovtur med Hestevogn. Turen gik til Bahl Strand. Efter at man havde spist Frokost, var der Kommercer af forskellig Art. Kl. 16 entrede vi igen Vognene og kørte til Kalvehoved Hotel. Ved Ankomsten hertil blev der pebet Landlov, for at man kunde faa Lejlighed til at se den nye Mønsbro. Kl. 18 blev der pebet til Skafning, og efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Købmand *Otto Petersen*, Velkommen til Gæsterne fra Møen, som var mødt op for at hilse paa os. Efter Skafningen var der et Par Timers Dans. Det blev en udmærket Dag.



Esbjerg Afd. Søndag den 4. Juli begravedes den forulykkede Fisker *Laurids Chr. Sørensen* fra Kapellet i Gravlund. *Laurids Sørensen* omkom under Fiskeri i Nordsøen den 7. Marts, i sidste Uge drev hans Lig i Land paa Rømø. Mange Mennesker var mødt op til Begravelsen, og der var et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede. Kisten var flankeret af Fanerne fra Esbjerg Fiskeriforening, Fiskeskipperforeningen, Fiskernes Fagforening, og Marineforeningens Flag var repræsenteret. Pastor *Birke* holdt en smukt Tale over Afdøde, hvori han skildrede L. Chr. Sørensen som en flittig Mand, der var afholdt af alle. Ved Graven takkede Afdødes Broder, Fiskeskipper *S. P. Sørensen*, for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde!

Frederikshavn Afd. Søndag den 10. Juli afholdtes Sommerbal i Møllesuset. Mange havde benyttet sig af Lejligheden til den lille Skovudflugt, og der var højt Humør blandt de dansende til henimod Midnat, hvor Flaget blev halet ned, og Aftenen sluttede.



Marineforeningen for Nyborg og Omegn.

Vi beklager atter at maatte meddele Tabet af en god Kammerat, idet Kaptajn *Karl Dahl*, Fører af D. D. P. A.s Lægter „*Thor*“, ved en Ulykke er omkommen i Udlandet. — Urnen med Kaptajn Dahls jordiske Levninger ankom hertil og blev bisat i Svendborg den 12. Juli.

Kaptajn Dahl var en god Kammerat, og han vil blive savnet i vor Forening.

Fredericia Afd. afholdt Søndag den 11. Juli Udflugt med Damer til Hannerup. Kl. 15 blev der pebet klar ved Flaget, hvorefter man gik til Kaffebordet, hvor Formanden, Mejeribestyrer *Larsen*, bød Velkommen. Derefter var der Skydning for Kammeraterne og Pilespil for Pigene. Efter den Omgang var vi blevet godt sultne og gik til Skafning. Formanden uddelte derefter Præmier til de heldige.

Under Skafningen holdtes mange Taler, blandt andet takkede *Snedker Thomsen* og *Tømrer Hans Pedersen* Bestyrelsen for den gode Maade at tilrettelægge vore Fester paa. *Skræder Hansen*, *Taulov*, takkede for den Modtagelse, nye Medlemmer fik, naar de første Gang mødte til Fest. Efter Skafningen gik man med Flaget i Spidsen en Tur omkring i Skoven, hvor Sangbogen maatte holde for. Dagen sluttede med et fornøjeligt Bal.

Københavns Afdelingen.

Paa Hans Majestæt Kongens Fødselsdag, den 26de September 1943, afholder Afdelingen Kl. 17 en Festlighed med Damer i Odd-Fellow Palæets mindre Sal med paafølgende Spisning i Lokalerne paa 2' Sal.

Nærmere Program for Festligheden vil tilgaa Medlemmerne ved Kort i Begyndelsen af September.

Bestyrelsen.

Vort Medlem, Fører i Det forenede Bugsererselskab, Kaptajn *L. P. Poulsen*, trak sig den 10. August tilbage efter 40 Aars Tjeneste.

Kaptajn Poulsen, der ved flere Lejligheder har ført Marineforeningen ud paa Togterne, naar vi havde vore Sommerture, har i flere Aar ført Bugserbaaden „*Dan*“. Vi ønsker ham et godt og langt Otium, idet vi takker for mange gode Minde fra hans Skib og de Togter, vi havde dermed.



Sognefoged O. Olsen, Dbm., Taarbæk.

Københavns Afdelingen og dens Skyttelav har den 11. August mistet et af sine mest trofaste Medlemmer, idet Sognefoged *O. Olsen*, Taarbæk, pludselig afgik ved Døden, 72 Aar gammel.

Sognefoged Olsen, der var et meget interesseret Medlem og altid mødte med det mest straalende Humør, aftjente sin Orlogstjeneste 1892.

Hans Jordefærd foregik fra Taarbæk Kirke Mandag den 16. August.

Alle vi, hans gamle Venner og Orlogskammerater, vil savne ham dybt, og hans Minde vil til sene Tider blive bevaret i taknemmelig og kærlig Erindring.

Æret være hans Minde!



Onsdag den 28. Juli begav 70 Lavsbrødre sig ud paa en interessant Sejlur i Københavns Havn, idet Det forenede Bugsererselskab velvilligst havde stillet den nye og store Motorbugserbaad „*Ymer*“ til Lavets Raadighed. Det store, moderne og kraftige Fartøj, Verdens første helsevejsede Skib, bragte os rundt til de mest utrolige Kroge og Bassiner i Sydhavnen, Steder, som vi aldrig før har set eller anet Eksistensen af, det var, som en af Deltagerne, en gammel Kaptajn, sagde: „Nu har jeg faret Verden rundt i 40 Aar, men aldrig tænkt mig, at Københavns Sydhavn havde saa mange Seværdigheder at fremvise som de, vi i Dag har set“. Det var en meget interessant Tur.

Efter Rundgangen i Havnen sejlede vi ud gennem Broerne og fortojede i Bøje Nr. 6 i Yderhavnen, hvor den medbragte Aftensmad blev indtaget, og her udfoldede sig det fornøjeligste og hyggeligste Kammeratskab i den stille Sommeraften,

Gartner Hjorth

»Kildegaarden« - Skovlunde
Telefon Ballerup 124

Lev. til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener



Lugepresenninger

ALF NILSSON

NYHAVN 67, K. - TLF. PALÆ 783

Københavns Maskinskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister
Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kom
munele Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved
Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Besøg

Christianshavns Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser

BORGERGADE 79
Telf. Palæ 4823

I. K. GOTTFRIED

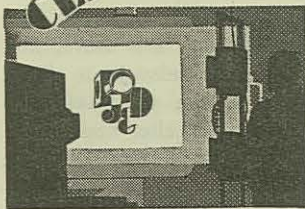
Kronprisindeg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblåseinstrumenter
TROMMER OG PÅUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

CLICHÉER



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt

NYHAVN 31.H + TLF.: C. 14932

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officeressessen

Holger Kleist

UHRE - OPTIK - BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserver
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Brædder og Tømmer

Stort Udvalgt i høvl og pl. Br. Forsk.
Indak. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.
Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.



hvor vi havde den herligste Udsigt til Byens skønne Taarne og ind til Langelinie, vi følte os hensat til vore Ungdoms- dage, hvor vi længselsfuldt kiggede mod Land fra Orlogsski- benes Dæk.

Vi kan ikke takke Bugerselskabet nok for den herlige Tur, under de vanskelige Forhold, vi oplever, var vi dobbelt glade for den smukke Oplevelse og for den store Imødekom- menhed og Velvillie, der blev vist os. *Bn.*

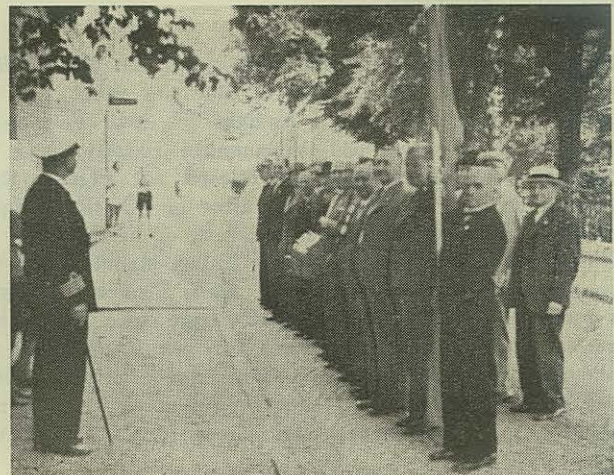
Marineforeningen for Helsingør og Omegn

havde Onsdag den 2. Juni arrangeret en Aftentur til Fred- sborg. Der deltog ca. 30 Medlemmed, og Turen fik et særdeles fornøjeligt Forløb. Man samledes paa „Store Kro“ i Fredensborg og havde Madpakken med hjemme fra. Senere paa Aftenen flyttedes Festen til „Søpavillonen, og der var ingen, der ikke havde en straalende Dag ud af det.

Nykøbing Sjælland og Odsherred Afd.

Søndag den 4. Juli 1943 afholdt Afdelingen sin aarlige Fugleskydning paa Hotel „Casino“ i Nykøbing Sj. Kl. 9 samledes Kammeraterne, og under Kommando af Formanden for Marineforeningen, Kommandør Paul Ipsen, marcherede Deltagerne ned og hentede Fuglekongen, Depotejer Hans Forman. Kl. 12 blev der pebet til Skafning, og efter Frokosten fortsattes Skydningen. Kl. ca. 16 faldt Brystpladen, og Aarets nye Fuglekonge blev Mejeribestyrer Aage Nevermann.

Om Aftenen samledes Kammeraterne med Damer til Mid- dag, og her bød Formanden, Direktør Kai Vejlsgaard, Vel- kommen. Chefen for Kystflaaden, Kommandør Paul Ipsen,



talte for Kongen, og nifoldigt Hurra blev udbragt. Bankbogholder *C. E. Clasen* talte for Flaget og Direktør *Vejlsgaard* for Marinen. Efter Middagen blev der danset paa „Agterdækket“, og senere udleveredes samtlige Gevinster til de heldige Vindere. — Foruden Kommandør *Paul Ipsen* deltog Chefen for Undervandsbaadsflotillen, Orlogskaptajn *Aage Linde*, samt en Del af de øvrige Officerer i Festen. Kl. 23 blev Flaget halet ned, og man sang sidste Vers af „Kong Christian“. Herefter fortsattes dog til Kl. 24, hvorefter den meget vellykkede Festdag var til Ende.

Roskilde Afd. Søndag den 1. August afholdtes den aarlige Fregatskydning. Kl. 10 ankom Fregatkaptajnen, Bager *Povl Hansen*, hilst af 30 Skytter, hvorefter Skydningen paa-begyndtes. Kl. 12,30 holdtes Frokostpavse, i hvilken deltog 70 Damer og Kammerater. Under denne modtog Afd. af Maskinarbejder *E. Werther* en smuk Gave bestaaende af en af ham selv udført Model af en Torpedobaad af „Drage“-Typen. En rask Auktion over en for Tiden stærkt efterspurgt Vare, skænket af Sadelmagermester *Frits Petersen*, indbragte et smukt Beløb til „Nielsen Fonden“. En anden af vore Kammerater havde den gode Idé at byde alle Deltagerne paa lækre Isvafler.

Resultatet af den fortsatte Fregatskydning blev, at ovennævnte *Povl Hansen* nedskød Skibsskroget til Repræsentant *Aage Jørgensen*, der saaledes blev Afd.s Fregatkaptajn for det kommende Aar. Præmieuddelingen foregik ved et fælles Kaffebord, hvor ogsaa Gevinsterne ved en samtidig afholdt Skiveskydning og en Keglekonkurrence blev udleveret. Det var Afdelingens niende Fregatskydning, og begunstiget af det smukkeste Sommervejr forløb Dagen festligt og fornøjeligt.

Søfartens Bibliotek.

Søfartens Bibliotek har udsendt en smukt udstyret og meget interessant Beretning om Virksomheden i Finansaaret 1942/43, der paa en levende og anskuelig Maade gør Rede for det store Arbejde, der gennem Bibliotekets Virksomhed gøres for at bringe Søens Folk i nærmere Berøring med god og sund Litteratur — saavel af faglig som underholdende Art. Her skal særlig fremhæves Udsendelsen af de moderne, praktiske Bogskabe til Skibene, hvis Indhold dels bestaar af en fast Del — Haandbøger o. l. —, medens den mere underholdende Del — den vandrende — stadig udskiftes, enten ved selve Biblioteket eller ogsaa med et andet Skibs tilsvarende „vandrende Del“.

Søfartens Bibliotek, hvis samlede Bogbestand nu udgør 25,893 Bind og aarlige Bogudlaan er paa 80,000 Bind, blev oprettet i 1939 af Dansk Dampskibsrederiforening, Danske Navigatørers og Maskinmestrenes Biblioteker, Marinens Skibsbibliotek, J. Lauritzens Skibsbiblioteker, Ø. K. og Sømandsbiblioteket for Danmark. Mange Rederier, Søfartsorganisationer, Kommunalbestyrelser, Private m. f., saaledes ogsaa Undervisnings- og Handelsministeriet, giver Tilskud til Driften, skænker Boggaver eller støtter Biblioteket paa anden Maade.

Foruden Hovedopgaven — Bogudlaanet i danske Skibe — er der ved *Søfartens Bibliotek* ogsaa oprettet en Studiesamling, som er Danmarks eneste offentlige Specialsamling indenfor søfartsteknisk og -historisk Art, og denne Studiesamling er blevet meget benyttet — ikke alene af de søfarende, men ogsaa af mange andre, der ønsker at uddybe Kendskabet til Emner, som knytter sig til Søfartserhvervet.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros
Bygningsbeslag
Møbelbeslag
Værktøj



Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter, Modejournaler m. m.* - Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Helldage. *Telefon Sundby 2412. O. Rutzou.*

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparatørværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer



**Moderne
Skræderi**
Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

T. M. Hornung & Sønner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

København S.

C. 5601. Am. 1483

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
og Faner

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

ISTOFT

Oste- og Paalægsforretning
Nørrebrogade 185
 Taga 1799
 CHR. GEILGAARD
 Medlem af M. F.

Chr. Christensen

BOGBINDER
 Tordenskjoldsgade 34
 Telf. Palæ 3562
 Medlem af Marineforeningen

Svejseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43
 Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
 Øbro 613 v.
 Leverer stadig det bedste
 N. Olemannsen

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 - Eva 5152
 Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

Kalvøpavillonen**Frederikssund****Chr. Jensen**

Snedkermester
 Palæ 272 v Adalgade 82
 Medlem gennem 25 Åar

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission

Gl. Strand — København — Palæ 6671

P. STAALHAGEN

Medlem af M. F.

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler

**Reserveret J. C. & Co.****Sophus Arildsens Eftf.**

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

D. I. S.

Besøg i Sommer

Odense**Bryggergaardens
Café & Restaurant**

Telf. 2896 - 6724 - 6725

Odense

Biblioteket arbejder ogsaa med Udsendelse af forskellige oplysende Skrifter. I Foraaret udsendtes saaledes „Skibs-journalerne (Logbøgerne) i danske Handelsskibe gennem Tiderne“, et Værk, som Forfatteren, Kaptajn E. Juel-Hansen, høstede megen Anerkendelse for. Under Arbejde er en særlig „Søfarts-Sangbog“, et Værk om Oprindelsen til Navnene paa danske Grunde, Pynter, Rev m. m., og endelig planlægges i Forbindelse med Foreningen til Søfartens Fremme Udgivelsen af en „Lærebog i praktisk Navigation“ — den gamle kendte „Jens Kusk“ er nu — trods sine mange Udgaver — udsolgt, og da den efterhaanden er blevet noget forældet, menes det indenfor Søfartskredse, at Tidspunktet er inde til Udgivelse af en hel ny Lærebog.

Til Slut skal blot omtales, at Søfartens Bibliotek i Samarbejde med „Søfartsklubben“ i Vintermaanederne har arrangeret Underholdningsaftener for Søfolk med Foredrag, Lysbilleder, Filmsforevisning, Sang og anden musikalsk Underholdning, hvortil der altid har været god Tilslutning.

Til Bibliotekets Bestyrelse er i Aar nyvalgt Kaptajn A. H. Petersen som Repræsentant for Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe og Orlogskaptajn A. Legind er tiltraadt som Delegeret for Marineministeriet. Bestyrelsens Forretningsudvalg bestaar af Skibsreder Knud Lauritzen, Formand, Forretningsfører H. J. Christiansen, Dansk Styrmandsforening, og Skibsinspektør F. Tillisch, Ø. K., og den daglige Ledelse af Søfartens Bibliotek forestaas af Overbibliotekar, Kaptajn E. Juel-Hansen.

H. de L.

Den svenske Marstrandsuge.

Det svenske „Sjövärnsåren“ har i Dagene fra 29. Juli til 1. August afholdt en „Marstrandsuge“, som blev den største Sammenkomst, som „Sjövärnsåren“ endnu har afholdt, og hvori alle Sveriges Flotiller var repræsenteret. Øresundsflotillen sejlede saaledes til Marstrand med en Snes Fartøjer, og der var ialt over 400 Deltagere i Stævnet.

Alle „Sjövärnsårens“ Medlemmer blev indkvarteret i Marstrands gamle Fæstning KARLSTEN (kendt fra Tordenskjolds Tid), og de svenske Marinelotter sørgede her for Forplejningen.

Ved Stævnets Afslutning i Fæstningsgaarden var den svenske Flaadechef til Stede.

Sv. Dagbl.

**Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i
Juni Maaned 1943.**

Assens	4	Næstved	2
Bornholm	9	Nibe	26
Faaborg	2	Odense	3
Frederikssund	5	Ringsted	1
Helsingør	4	Roskilde	7
Herning	3	Rudkøbing	27
Hillerød	4	Skive	4
Holstebro	2	Slagelse	3
København	13	Samsø	2
Lemvig	17	Svendborg	1
Maribo	2	Sønderborg	1
Nyborg	2	Vejle	2
Nykøbing F.	2	Viborg	1
Nykøbing Mors	3	Vordingborg	2
Nakskov	3		

Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening

Tlf. 59
E. Baden Nielsen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116
(Hj. af Toldbodvej)
Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail
Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficerskolen

Københavns Stevedore

Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldrækker
ST. REGNEGADE 12-16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.
Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.
Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.
Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver
Frederiksberggade 23 Tlf. Byen 2224

Hotel *Postgaarden*

Holbæk

Nyboders Bageri

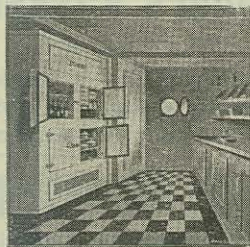
K. ØRNHAMMER
Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

EVERCOLD

DANSK KØLEINDUSTRI A/S

AUT. ELEKTR.

KØLEANLÆG
for hvert Øjemed



„Evercold“ Køleanlæg i
Kongeskibet „Dannebrog“.

Fabrik og
Hovedkontor Godthaabsvej 166, F
C. 8133-8134

Udstillinger
og Salgs-
kontorer Industribygningen
Vesterbrogade 1, V.
C. 15244

Banegaardsgade 36,
Aarhus, Tef. 2155

Georg Andersen & Co.

Grønningen 1 Tlf. C. 6817

København K.

MASKIN OG DÆK-STORES

PROVINS

„Centralhotellet“

Skælskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

»ODENSE«

— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller

Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften
Koncert - Dans - Solistopræden
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4800 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reservevedele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
Algade KORSØR

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel
Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS
Skibshandel

Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Karstensen
& Henriksen

Skibsværft
Telefon 210 Skagen

Forsikrings-
Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068



CODAN SØSTØVLER

Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler

Københavns Navigationsskole Palæ 632

Marstal « Marstal 75

Nordby, Fanø « Nordby, Fanø 17

Svendborg « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

TUNGHØRE! Det engelske Høreapparat: **REIN ORAVOX**
Det nye fra Schweiz: **USTER**

Eneforhandler

VIGGO INGERSLEV - Østerbrogade 74
København Ø. Tlf. Øbro 8690

Ring og aftal Tid. Apparaterne faas gratis og uforbindende paa Prøve

Kähler & Breum

KORSØR

AALBORG* **Aalborg Fiske-Restaurant** *Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Besøg **„Slots-Kroen“**

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589 ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen**„Kvægtorvs-Kroen“**

AALBORG

Nyhavnsgade 16 P. LEY Telefon 6699

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

Brødrene Berthelsen

Olie- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20 Aalborg Telf. 5024—5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076 H. N. Hansen

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Aitid omgaende Levering**AARHUS****Aarhus
Skibsværft**

(v/ Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394

1/5 Th. Petersen & Co.

Kolding Telefon 748

Fiskeeksportør

Specialitet:

Levende Aal en gro-

**Kolding
Andelsmejeri**

Haderslevvej 5

Tlf. 153

**Den folkelige Forsamlings-
bygning „FREMAD“**Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser

Telf. 85 Vald. Petersen

Jesper Peitersen

Vaadbinderi og Fiskeriartikler

Lemvig, Telf. 246

Filial i Thyborøn, Telf. 17

**Aarhus Yachtværft**

(J. P. Petersen)

B A A D E B Y G G E R I

AARHUS

Tlf. 5298

Nykøbing F.**Bryghus**

Lager af Pilsner

THYBORØN**Brdr. Andersens Maskinværksted**Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar PetersenSkibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna RomManufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

Engelsk Beklædnings-Magasin

Alt i Søkvipering - Arbejdstøj - Lingeri - Skotøj

Thyborøn Havn

H. KIRKEDAHL

Telf. 56

ODENSE**LYS - KRAFT - SANITET - VARME****D.E.C.**

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

RANDERS**H. SVINDT**

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. MortensenSejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lanng**Maskinværksted - Skibssmedie**

Dytmærskens 15

Reparationer

Randers — Telefon 1015

udføres

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og

Autogen-

Svejsning

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE IX
SEPTEMBER



1870 — 26. September — 1943

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Gammelt Sølv til de Værnepligtiges Fond.

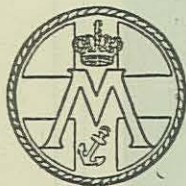
Efter den store Sukces, Landsindsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ fik den 6. Juli, har Hovedkomitéen besluttet at lade fremstille et Mærke i Sølv og Emaillé. Disse Mærker vil blive solgt hele Aaret, og en Afgift paa over en Krone pr. Mærke tilfalder „Soldatens og Orlogsgastens Fond“.

Der er allerede skaffet en Del Sølv til Veje til Fremstillingen af Mærkerne, men det er slet ikke nok. Hovedkomitéen appellerer derfor til de gamle Soldater om at støtte Fondet ved at kigge efter i Gemmerne efter gammelt Sølv.

Har Medlemmerne noget Sølv at undvære — det skal bare være gamle Skeer eller Gafler, der er itu, eller umoderne Sølvsager — saa støt Fondet ved at indsende det til Hofjuveler *Michelsen*, Bredgade, København K. Juveleren vil saa omgaaende afregne Sølvet med Indsenderne efter Dagspris.

Danske Søfolk i Udlandet.

Kammerater, som maatte ønske at give et Beløb, stort eller lille, til Gavepakker til danske Sømænd, som er internerede i Udlandet, kan indbetale paa *Postgiro 20954*. For 14 Kroner fremstilles der en Gavepakke, hvis Indhold vil være til stor Gavn og Glæde for den, som ikke kan komme hjem, men som gennem Røde Kors vil modtage denne Hilsen fra Danmark og Marineforeningen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Kolding Afd. Et af de gamle Medlemmer, der var med fra Afdelingens Start, Blikkenslagermester *V. Steinfalk*, døde i Juli Maaned. Han hørte til Aargangen 1897 og var navnlig i de første Aar meget interesseret i Marineforeningen, skænkede bl. a. til Marinestuen en meget smukt forarbejdet Raaber af Messing. *Steinfalk* var meget dygtig i sit Fag og en god Kammerat, hvis Minde altid vil blive holdt i Ære i Kolding Afdeling.

Ved Afdelingens Skydning blev *Carl Baade* Skyttekonge og hjemførte Pokalen.

En Sommerudflugt med S/S „*Freja*“ var planlagt den 7. August, men blev aflyst.

Frederikssund og Omegns Afd.

arrangerede Tirsdag den 10. August sammen med 2. Regiments Soldaterforening en Fodboldkamp paa Kalvøen. Til Trods for meget ugunstigt Vejr der mødt ca. 400 Tilskuere. Spillerne paa begge Hold var alle af den ældre Aargang, og da Flertallet af dem aldrig før havde spillet Fodbold, opstod der mange morsomme Situationer. Kampen, der resulterede i en Sejr til Marinerne paa 6—3, gav et pænt Overskud.

Formanden for Marineforeningens Horsens Afdeling

JOHS. NISSEN

50 Aar.

Et skattet Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Blikkenslagermester, aut. Gas- og Vandmester *Johs. Nissen*, Horsens, fylder den 23. September 50 Aar. Gennem en længere Aarrække har Nissen været Formand for Horsens Afdelingen, hvor hans initiativrige Virke har sat sig Spor og bragt denne Afdeling en kendt og anerkendt Position mellem vore mange Afdelinger. Hans rolige og djærve jydsk Væsen har skaffet ham mange og gode Venner, der respekterer hans Dygtighed og vennelsæle Væsen, og som Medlem af Hovedbestyrelsen har han paa mange Maader og ved mange Lejligheder gjort et stort Arbejde, baade indenfor Kreds VI, der omfatter 7 Afdelinger, som ogsaa udenfor denne med Planlæggelse af nye Afdelinger og ved Konferencer med disse. Indenfor sin By indtager han Sæde i Byraadet og er Repræsentant for de jydsk Fagsammenslutninger i Dansk Haandværk og Industri og i Arbejdsgiverforeningen.

Paa sin Fødselsdag kan Nissen tillige fejre sit 25-Aars Forretningsjubileum, idet han fik Borgerskab paa sin 25 Aars Fødselsdag.

En Søn er Kadet og en Svigersøn Søjltjant, saa ogsaa derigennem har Nissen stærk Tilknytning til vor Marine.

Marineforeningen bringer den udmærkede Kammerat og gode danske Mand, *Johs. Nissen*, sine hjertelige Lykønskninger og ønsker ham mange gode Arbejdsaar endnu.

Mester ved Orlogsværftet

C. BORRILD

70 Aar.

Den 25. September fylder Mester ved Orlogsværftets Takkeloft *Chr. Borrild* 70 Aar og forlader dermed efter 55 Aars Tjeneste sin Stilling. Gennem denne usædvanlig lange Tid i Marinens Tjeneste har B. tjent sig frem gennem Graderne, indtil han for mere end 20 Aar siden udnævntes til Mester ved Takkeloftet, under hvilket saavel Sejmageriet som Flagloftet sorterer, og denne omfattende Gerning har han røgtet med stor og anerkendt Dygtighed.

I Marineforeningen har han fra dennes første Dage været et stærkt interesseret og aktivt Medlem. Marineforeningen ønsker Mester *Borrild* et langt og lykkeligt Otium.

S. O. S. Signalets Historie.

I den nylig udsendte Beretning om *Søfartens Biblioteks Virksomhed* i 1942/43 har Overbibliotekar, Kaptajn *E. Juul-Hansen* skrevet nedenstaaende interessante Redegørelse om S. O. S. Signalets Historie, som gengives med Bibliotekets og Forfatterens venlige Tilladelse.

Dette Radiosignal, som internationalt anvendes med et ganske bestemt Formaal, har følgende Historie:

Paa Radiokonferencen, der blev afholdt i Berlin 3. November 1906, blev det mellem de forskellige Landes Delegerede fastslaaet, at Radiosignalet S. O. S. udsendt med Mellemrum mellem hver Gruppe fremtidig skulde opfattes som et Nød-

signal, der kun betegnede, at al anden Korrespondance skulde standses og ikke genoptages, før Modtageren havde Sikkerhed for, at den Meddelelse, der foranledigede Nødkaldelsen, var afsluttet.

Neden under følger Konventionens Tekst for saa vidt det angaar Paragraffen omhandlende S. O. S.:

„Tjenestereglement
tilføjet den Internationale Radiotelegrafkonvention
(Berlin, 3. November 1906)

q. Afsendelse af Radiotelegrammer.

XVI.

Skibe i Nød benytter følgende Signal:

.....

gentaget med korte Mellemrum.

Saasart en Station opfanger Nødsignalet skal den standse al Korrespondance og ikke genoptage denne, før end den har faaet Sikkerhed for, at den Meddelelse, der er foranlediget ved Nødkaldningen, er afsluttet.

I det Tilfælde, hvor et Skib i Nød ved Afslutningen af en Række Nødkaldninger tilføjer en bestemt Stations Kaldesignal, tilkommer det kun denne sidstnævnte Station at give Svar paa Kaldningen. Hvor der ikke foreligger Angivelse af en bestemt Station i Nødkaldningen, er enhver Station, som opfanger denne Kaldning, forpligtet til at give Svar derpaa.“

I Tidsforløbet fra 1906 til 1912, da den næste Radiokonference holdtes i London, og hvor S. O. S.-Spørgsmaalet paany optoges i Konventionen med samme Ordlyd som i 1906, laa Forholdet med Anvendelse af Nødsignalet imidlertid saaledes:

Skønt de tyske Delegeredes oprindelige Forslag i 1906 har været en fortsat Række af Prikker, og de engelske har fastholdt det af Marconi bestemte Signal C. Q. efterfulgt af D (det første: Internationalt Kaldesignal paa en Station, hvis Kendingsbogstaver ikke er kendt, og det efterfølgende „D“ er oversat som Advarselssignalet „danger“), blev det som oven for sagt vedtaget, at S. O. S. skulde være internationalt, men Marconiselskabet, hvorunder særlig England hørte, ønskede at dominere inden for sit Omraade, og Engelskmændene rettede sig ikke efter Konventionens Bestemmelse, men fortsatte med deres Signal S. Q. D.

Dette er autentisk, idet Mænd, der fra Danmark ønskede at uddanne sig til Telegrafister i Skibe, fra 1906 og indtil efter 1912 kun havde den Fremgangsmaade at melde sig til Société Anonyme Internationale de Telegraphie sans Fil i Bruxelles, hvor de dels blev undervist og dels udmønstrede fra som Telegrafister med fremmede Skibe, i hvilke de havde alle Marconis Instrukser om Telegraferingsregler, og heri var trods Konventionen af 1906 bestemt, at Nødsignalet var C. Q. D., hvorimod S. O. S.-Signalet ganske var udeladt. Først efter Konventionen af 1912 maatte Marconiselskabet bøje sig for det internationale Krav, og S. O. S. blev da udelukkende anvendt, dog saaledes, at man gradvis naaede frem til Bestemmelsen om helt at ophøre med C. Q. D.

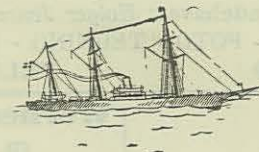
Det hævdes saaledes, at „Titanic“, saalænge den kunde bruge sin traadløse, har anvendt begge Signaler, hvorimod S. O. S.-Signalet ved dette Skibs Forlis blev verdenskendt.

Man maa endvidere gaa ud fra, at al Viden om Debatterne mellem de Delegerede paa Konventionen muligt kan findes i de paagældende Landes Protokoller eller Notater over Forhandlingerne, og at saadanne Randbemærkninger maaske kan blive tilgængelige ved Forespørgsler efter Krigens Slutning, men det gengives Mand og Mand imellem og maa vel opfattes som troværdigt.

S. O. S. er altsaa kun et Avertissementsignal, der af enhver, som modtager det, forstaas som Indledningen til en Meddelelse om den Fare, et Skib er stedt i.

Rigtigt set er Signalet ikke at betragte som et Kodeord, der kan tydes. Ikke desto mindre har man mellem Søens Folk fundet det interessant at betragte de 3 Bogstaver, Signalet indeholder, som Forbogstaverne til en Sætning, der f. Eks. kan lyde saaledes: „Stop Other Service“, „Save Our Ship“, men saadanne Tydninger har ingen Forbindelse med Konventionens Bestemmelse og Ordlyd.

E. Juel-Hansen.



$\frac{3}{m}$ Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

Eftertryk forbydes.

I.

Indledning.

Jeg har hidtil beskrevet min Sejlads i Sejlskibe som Matros. Jeg burde egentlig have begyndt med min Sejleads som Dreng fra 1877, til jeg kom paa Navigationsskolen i Svendborg 1. Novbr. 1880, men det var den Gang kun min Mening at fortælle en enkelt Oplevelse. Jeg vil derfor nu beskrive dette Tidsrum og set med min Ungdoms Øjne.

Fra jeg var lille Dreng, vilde jeg kun være Sømand, det laa rimeligvis i Blodet, da Moders Fader var Søofficer *Wigelsen* under Krigen i 1801—14, og hendes Broder døde som Søkadet, medens jeg som 3die og min Søn som 4de Generation blev i Koffardifarten. Der var ganske vist indsendt Ansøgning om min Optagelse som frivillig Lærling i Marinen, men Svaret varede saa længe, saa jeg var ude at sejle, da det endelig kom.

Min første Sejlads var 1864, da min Moder med mig, min yngre Broder samt flere Officersfamilier rejste fra Sønderborg med en engelsk Dampert kort før Bombardementet. Den skulde overføre H. M. Kong Christian IX's Heste til Korsør. Efter en haard Nat med Snestorm laa Skibet om Morgenen udfør Kegnæs, og havde det ikke været for Hestenes Skyld, saa havde Kaptajnen sat alle Passagererne af igen i Sønderborg; nu kom de imidlertid til Korsør.

I 1876 havde vi for første Gang 6 Ugers Sommerferie paa Grund af den usædvanlig varme Sommer, og jeg fik da Lov til i Ferien at komme med Krydsjagten, der havde Station ved N.V.-Lolland, som Dreng. Det blev den bedste Ferie, jeg nogensinde havde haft, selv om jeg naturligvis skulde arbejde ombord, men det gjorde jo ogsaa sit til, at jeg blev endnu mere opsat paa at komme til Sø.

Den 12. Maj 1877 havde jeg bestaaet „den lille Præliminær-Eksamen“, nu gjaldt det om at faa Barndomsdrømmen opfyldt. Det var jo ikke let paa den Aarstid at faa Hyre, da Sejlskibene stod til Sø tidligt om Foraaret. Dog laa der i Havnen en Barkentine (3-mastet Skonnert) „Tove“. Den var kommet sent hjem, fordi den Julenat havde mistet Rigningen i Nordsøen, var drevet omkring, til den kom ind til Inver-

Gartner Hjorth »Kildegården« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

WENDT & JENSEN

Indehaver: Holger Jensen

CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE

FARVERGADE 10

TELF. C. 7482 - 15782

Besøg

**Christianshavns
Automatcafé**

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER

Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDFTORI

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932

Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri
Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Toldbodvej 40, København

ARTIKLER FOR

SKIBSBYGNING

VÆRKTØJSMASKINER

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen

ness i Scotland, hvor den fra Bark blev rigget om til Barkentine.

Jeg hang stadig omkring den, og da det nærmede sig Tiden, at den skulde have Besætning, gik jeg op til Rederen og bad om at komme med. Han skaffede mig Tilladelsen gennem Kaptajnen. Jeg kom lidt sent hjem, og Fader spurgte, om jeg ikke kunde passe Maaltiderne, hvortil jeg svarede jo, men jeg skal mønstre ombord i „Tove“ imorgen og sejle paa Søndag. Stor Opstandelse!

Fader gik med ud hos Kaptajn Rasmussen, der lovede at smide mig i Land, hvis jeg var ked af Søen, eller han mente, jeg ikke duede til at blive Sømand.

Jeg var tilbudt en Plads paa Posthuset, hvilken jeg havde sagt bestemt nej Tak til.

Den 9. Juni 1877 (knap en Maaned efter endt Skole) mønstrede jeg som Dreng paa „Tove“ og blev der ombord i 1½ Aar. Jeg var altsaa 15½ Aar og sejlede, til jeg var fyldt 70, en Menneskealder paa 54½ Aar.

Vi skulde altsaa sejle om Søndagen, og Lørdag Efterm. forhalede vi over til Kajen, hvor Postdamperen til Korsør laa, da Kaptajnen havde lovet at tage os med paa Slæb til Slipshavn, naar Skibet selv lagde Slæber til. Dette foregik ogsaa, men paa Nyborg Fjord, omtrent hvor Lysbøjen nu er, sprang Trossen; der blev travlt med at gøre Sejl los og sætte dem, saa vi naaede Slipshavn, hvor der ankredes til næste Morgen, da vi lettede og stod Syd paa til Sundsvall.

Jeg var hurtig klar over mit Arbejde. Ingen Nattevagt, men op Kl. 5½ Morgen og servere Kaffe til den vagthavende, bære Vand ved Spulingen, senere ogsaa hale det op, Frokost Kl. 8, gøre rent, hjælpe Kokken, pudse Messing, stoppe af i Agterhaand, naar der blev halet i Tovværk, og klare op paa Dækket, overhale Gaardinger paa Raasejlene, gøre Røjlen los og fast samt Smasejlene, feje Dæk og gøre rent efter Hunden; lære hurtigt, hvor enhver Ende Tovværk var fast, og hvad den hed, dette kostede nogle Klø for at fremme Hukommelsen, ligesom at gøre Røjlen fast i Begyndelsen. Jeg skal dog ikke beskrive, hver Gang jeg fik Klø, det var den Tids Tone, men det var 100 % bedre at være Skibshund end Skibsdreng.

Ligeledes var Jageren, Stagejøl og Gaffeltopsejl mit Job, lægge Platting, tjære Sejlgarn o. m. a., ikke mindst hver Lørdag med en Potte Fedt og en Vas op at fedte alle Stængerne, og spildte jeg noget paa Dækket, saa var det først en Omgang og saa skure det rent bagefter. Kl. 8—8½ Aften kunde jeg gaa til Køjs.

Der var ikke noget, der hed Tobaksrygning, saa Styrmand eller Matroser det, saa var det Klø, det eneste Sted var, naar man skulde ud over Stævnen i Galionen, selv om man af og til fik en Søj op over sig.

Kosten dengang var tarvelig, men sund, og Rationen efter Loven beskeden. Saa længe det varede, havde vi lange Rugbrød (kaldet Ankerstokke), derefter Skonnerogger eller Kiks, 2 Gange om Ugen Ærter og Flæsk eller Grønkaal (dette var tørret paa Flasker, det visnede som Høj og derfor kaldtes Græssuppe), 2 Gange sød Suppe og salt Kød, 1 Gang Sulevælling og Flæsk, 1 Gang Klipfisk, om Søndagen fersk Suppe og Kød samt „Duf“, Budding af Melklister med et Par Rosiner i, kogt i en Sejldugspose i Saltvand. Alt i alt Retter, som Nutidens Søfolk vilde betakke sig for.

Da vi havde passeret Bornholm, fik vi Storm, og jeg blev meget søsyg. Jeg fik Lov til at ligge den Eftermiddag og Nat, men næste Morgen spurgte Styrmanden, om jeg var kommet ombord for at spille Passager, „ud af den Køje med dig og op og se de Sejsinger efter paa Røjltraaen og

det lidt rask!" Han stod klar med en Ende Tovværk, hvis det ikke gik hurtigt nok. Dette kurerede min Søsyge, og jeg har aldrig senere haft den.

En Gang gik det galt for mig, inden jeg blev fuldt fortrolig med et langt og et kort Ben, thi jeg skulde om Aftenen bringe et Fad med Biksemad agterud; en forkert Sø bevirkede, at Skibet tog en uventet Overhaling, hvorved jeg faldt over det høje Dørtrin, Fadet med Biksemaden fløj hen ad Dørken, Fadet gik itu, saa Skaar og Mad blev en blandet uspiselig Masse, og selv om jeg fik et ordentlig Slag over Benene af Døren, da den slog tilbage og efterlod et Par blodige Striber, saa fik jeg alligevel en ordentlig Dragt Klø, fordi jeg havde ødelagt den gode Mad.

Det gjorde et vist Indtryk første Gang at sejle mellem høje Bjerge fra Bræmøen ind ad Fjorden til Savværket ved Svartvik og at se de smaa rødmaalede Træbeholdseshuse, der laa spredt hele Vejen.

Da vi naaede hertil, ankredes for begge Ankre og med Agterfortøjninger i Land. Tømmermanden fik fjernet begge Bougportene, saa Plankelasten kunde stikkes ind igennem dem fra Lægtene. Stevedoren, Styrmanden og Besætningen arbejdede i Lasten, medens Folk fra Land langede Planker, høvlede Brædder m. m. efter de opgivne Længdemaal ind gennem Bougportene, til Skibet blev saa dybtlastet, saa Portene blev sat paa Plads igen, kalfatrede og begede. Resten af Lasten blev saa hevet op og stukket ned gennem Lugerne. Der arbejdedes fra Kl. 6 til 6 med ½ Time Frokost, 1 Time Middag, ¼ Time Eftermiddagskaffe.

Da Lastningen begyndte, og Ballasten var taget ud, skulde jeg ogsaa være med; en Dreng var jo den Gang en Mands Arbejde, saa jeg maatte skynde mig med mine andre Arbejder, fordi jeg skulde ned i en Pram og kaste Plankeender op fra en Pram, de skulde bruges til at stuve fuldt med mellem Plankelasten og dels kile denne fast med. Det var et haardt Arbejde for en Dreng, da der ingen Pusterum eller Middagspause var for ham.

Det tog jo ret lang Tid at laste et Skib paa den Maade, og naar Lasten var fuld og Lugerne skalkede, indtoges en ret høj Dækslast, der blev surret og derefter kilet forsvarligt fast, saa den ikke skulde give sig i daarligt Vejr. Naglebænkene blev surret fast i Rigningen, saa alt løbende Gods var klar af Dækslasten.

Der var ret langt op til selve Sundsvall, men der sejlede smaa Dampere paa Fjorden, de fyrede med Birketræ, hvoraf der laa store Mængder paa Dækket, saa der var ikke megen Plads til Passagerer.

Da det den Gang var staaende Regel hhver Søndag Form. at spule Dæk om Morgenen og tørre Sejl, saa kunde der ikke være Tale om en saadan Udflugt. Derimod var det pragtfuldt om Eftermiddagen at gaa i Land mellem de nøgne Fjælde med sparsomt Grønt og Blomster, og af og til gaa ind i en Bondegaard og faa et Fad Tykmælk, der var meget billig, hvis det overhovedet kostede noget.

Da Skibet var færdiglastet og udklareret, alt gjort søklart, kom en af de omtalte smaa Dampere og slæbte os saa langt, saa vi kunde sætte Sejl og klare os selv.

Fra Sundsvall gik Rejsen til London. Vi ankrede paa Københavns Red for at proviantere, men ingen Landlov, saa vi maatte nøjes med at se Byen udefra samt den smukke danske Sundkyst i Sommerbelysning.

Da vi havde god Vind, skulde der sættes Læsejl men vi havde kun et Læsejlsspir og et Sæt Fald, saa naar Læsejl skulde skiftes over paa den anden Side, skulde Spiret og Fald ogsaa skiftes over, hvad der jo var et ret stort Ar-

PALÆ 5846
H. Wibert. *M. of J.*
Inq. *Patenter*
Varemærker
Mønstre
alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Svejseseriet »Derby«
(Svejses-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter, Modejournaler m. m.* - Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt. - Stort Udvalg i Kort og Festsogrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Helledage. *Telefon Sundby 2412. O. Rutsou.*

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygningsbeslag
Møbelbeslag
Værktøj

M. W. Merch & Søn's Eff.

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBAAND

MINIATURORDNER

MEDAILLER SLOIFER

OG ROSETTER

PEDER SKRAMS GÅDE 3

TELEFON BYEN 214 9

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den hgl. Porcelænsfabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Konditoriet

Nrd. Frihavns-gade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clamannsen

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kls. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jublæums-gaver

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

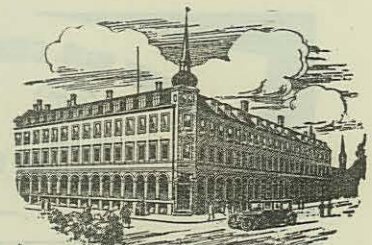


Moderne
Skræderi

Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIE-TØJS-FABRIKER
OLSKIND & STANDARD



CODAN SØSTØVLER
Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG
HENVEND DEM DERFOR TIL
A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission
G. I. Strand — København — Palæ 6671
P. STAALHAGEN Medlem af M. F.



DANSK KUL CENTRAL
DKC
Import af
KUL · KOKS · CINDERS · BRIKETTER

**ISLANDS
BRYGGE
25
Central
15.733**

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV
Ø. Boulevard 29 Tlf. Nakskov 878

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990
Flag - Vimpler
og Faner

Kähler & Breum

KORSØR

De forenede Mejerier

Rensning og Presning
samt alle Omforandringer

Pouls Presseri
Telf. 906 Frederikshavn

Kalvøpavillonen
Frederikssund

Baess
Skocremer

bejde, og Tovværket var Drengens Arbejde. Ved at passere Kronborg kippedes som altid dengang for Kronborg, hvor Skildvagten paa Flagbatteriet svarede igen med at kippe Flaget én Gang.

Paa Doggers Banker sejlede vi mellem alle de engelske Sejlfiskekutter og braste bak for at købe eller tiltuske os fersk Fisk, der lige var halet op ad Vandet.

Vi anduvede Themsens nordfra, og da vi havde krydset et Stykke, fik vi en saakaldt kendt Mand ombord, det var billigere end Lods, og de havde Tilladelse til at lodse til Gravesend. Under Sejladsen opad Themsens fik jeg se „Great Eastern“, den store umulige Atlanterhavsdampner med sine 6 Master, 5 Skorsten, Hjul og Skrue. Den laa der endnu, men var slæbt bort — vistnok til Liverpool —, da vi sejlede fra London. Desuden laa der langs Themsens Bredder paa St. B.s Side (for opadgaaende) en Del gamle Orlogsmænd, de var fortøjede med Ankre baade for og agter, saa de ikke kunde svaje for Strømmen; de brugtes til Uddannelse for Drengene, der vilde til Sø (the boys-navy), inden de kom i søgaaende Skibe. Desuden var der Livet paa Themsens, den Gang enestaaende i sin Art. Store Fuldskibe blev bugserede, homeward bounders op til Dokkerne og andre for udgaaende som Regel til Plymouth, hvor de gjordes søklar og tog Passagerer ombord til Indien eller Australien. Enkelte Dampere saas, men der var ikke mange den Gang, det meste var Sejlskibe og saa de smaa „Moonlightboats“ fulde af Passagerer, desuden det mest maleriske, de tusinder af Lægtene, der dels sejlede, dels drev for Strømmen og kun styrede, som Regel bemandede med 1 Mand og 2 Drengene. De havde et forbløffende Tag paa at tumle disse store, ofte tungt lastede Flodpramme. Naar Strømmen kæntrade, ankrede de op, og Ankerliggerne, der skulde benytte Strømmen den modsatte Vej, lettede, saa der var altid en Mængde, der sejlede paa Floden. Aldrig har man set Mage til dette Liv nogetsteds.

Ved Gravesend ankrede vi, da Klyverbommen skulde rigges ind, da ingen Skibe, naar undtages Jernskibene med det korte faste Spryd, maatte herfra op i Dokkerne med Klyverbommen ude. Det var meget værre Arbejde end at tage Rær og Stænger ned. Da dette Arbejde var færdigt, blev Vagten sat for Natten med en Mand; Drengen havde Vagt til Kl. 8 (20), det var altsaa mig som eneste Dreng.

(Fortsættes).

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i Juli og August Maaned 1943.

Aalborg	11	Nakskov	5
Aarhus	2	Nyborg	1
Aabenraa	6	Nykøbing F.	3
Assens	1	Nykøbing Mors ..	2
Bornholm	11	Nykøbing Sj.	1
Dragør	2	Næstved	3
Fredericia	11	Odense	8
Frederikshavn ..	7	Randers	5
Frederikssund ..	2	Ringsted	2
Haderslev	5	Ringkøbing	6
Hadsund	2	Roskilde	5
Haslev	1	Rudkøbing	8
Helsingør	8	Sakskøbing	1
Holstebro	3	Silkeborg	5
Hundested	1	Skagen	2
Hørsholm	52	Skive	5
Kerteminde	5	Skjern-Tarm	2
Korsør	5	Thisted	5
København	32	Varde	1
Køge	1	Vejle	3
Maribo	1	Viborg	9
Møen	1	Vordingborg	2

Nykøbing, Mors'

Haandværkerforening

Tlf. 59

E. Baden Nielsen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

Ojet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Hotel Postgaarden

Holbæk

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959

Alle Sorter Kager

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik

Ryesgade 3

KØBENHAVN

Nora 7258

VÆRKTØJ:

Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.

(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)

Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.

PRODUKTIONSARBEJDE:

Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.

SVEJSNING:

Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.

Alt Elektro- og Autogenarbejde udføres.

Sophus Arildsens Eff.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

Frederikshavn Mælkeforsyning

FREDERIKSHAVN

PROVINS

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
HORSENS

Tlf. 143

Tlf. 143

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«

De førende Restauranter

og bedste Madsteder

Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik

Maskinreparationer

Kakkelovne — Komfurer

Reserve dele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Algade KORSØR

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel

Telefon 147

Skagen

P. SAXBERGS Skibshandel

Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg

Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN

Telefon 145

Algade 49 Vordingborg

Medlem af Marineforeningen

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE

EBELTOFT

Uhre

hos N. P. OLSEN

EBELTOFT

Udvalget er stort

„Jernbanehotellet“

STAAL SØRENSEN

Telefon 74

Hotel Ebeltoft

P. M. ANDERSEN

Telefon 90

OTTO JENSEN

Fiskeexport

Telefon 80 — Ebeltoft

P. Pedersen

Smede- & Maskinværksted

Skibsreparationer udføres

EBELTOFT Telefon 32

Hotel „Skansen“

Stedet, hvor Marineforeningens
Medlemmer mødes.

Ebeltoft Telefon 10

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem gennem 25 Aar

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt

Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2081, 2082 og 2088

LYS - KRAFT - SANITET - VARME

D.E.C.

VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

AALBORG

• **Aalborg Fiske-Restaurant** •

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS
URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

**Aalborg ny
Vognmandsforretning**

ved Erik Larsen

Kjellerupsgade 5 Telf. 115

Besøg **„Slots-Kroen“**

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589 ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16 P. LEY Telefon 6699

Blebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076 H. N. Hansen

AARHUS

Chr. Rasmussen

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen's

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

**Aarhus
Skibsværft**

(v/ Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394



AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

1/5 Th. Petersen & Co.

Kolding Telefon 748

Fiskeexportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Marie Christensen

Konditori & Thesalon Tlf. 3222

Hjemmebageri Tlf. 1939

Ved Bispetorvet



P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-O., BADEVÆ-
BELSER og CENTRALVÆRME

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8
Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER
Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri
Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn Telefon 15

FREDERICIA

**Den fuldkomne Forsamlings-
bygning „FREMAD“**

Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser
Telf. 85 Vald. Petersen

Landbomejeriet

FREDERICIA
Telf. 359

„Radio Bech“

Dalegade 34 Telf. 757
FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL
Danmarksstræde 8 Telf. 178
FREDERICIA

RANDERS



MASKINFABRIK

SKIBSSMEDJE

Grdd. 1910

RANDERS

Tlf. 838
H. OMSTILLING

**Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk Svejsning**

**Maskinfabrik &
Skibssmedie**

KOCK & THOMSEN
L. Bredalsgade
Telefon 1687 - 2954, Randers

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers
Nærmeste Vaskeri ved Havnen
»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel
Telefon 487 Carolineg. 8
Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik
RANDERS Tlf. Randers 529

A. Møllerup Lannig

Maskinværksted - Skibssmedie

Reparationer udføres	Dytmærskens 15 Randers — Telefon 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931	Elektro- og Autogen- Svejsning
-------------------------	---	--------------------------------------

PETER AÆN - VAADBINDER
FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

**Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Aلدت omgaaende Levering**

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 HAVNEGÅDE 55² · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR · BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE X
OKTOBER



I trofast Pligtopfyldelse er nedennævnte Befalingsmænd og Menige af det danske Søværn faldet under Begivenhederne den 29. August 1943:

Søløjtnant af 1. Grad i Reserven *A. Rübner Jørgensen*, Ministrygeren „Haien“, faldet i Korsør.

Artilleri-Kvartermester af 3. Grad *H. E. Andreassen*, Artilleriskibet „Niels Iuel“, faldet paa Isefjorden.

Torpedo-Underkvartermester af 2. Grad *Chr. Thomsen*, Ministrygeren „Haien“, faldet i Korsør.

Overkonstabel *K. B. Jensby*, Middelgrundsfort, faldet ved Middelgrundsfortet.

Mathelev *O. K. Rasmussen*, Kaserneskipet „Fyen“, faldet paa Holmen.

Værnepligtig Nr. 5805 *E. B. Christensen*, Kaserneskipet „Fyen“, faldet paa Holmen.

Værnepligtig Nr. 4942 *N. B. Olsen*, Patruljefartøjet P. 7, faldet i Nyborg.

Ære være deres Minde.

Til Hans Majestæt Kongens Fødselsdag den 26. de September har Hovedforeningen og Københavns Afdelingen fremsendt store Blomsterdekorationer med hjertelige Gratulationer.

Fra Hans Majestæt Kongen er modtaget følgende Tak:

Sorgenfri Slot, Lyngby.

Min hjertelige Tak.

Christian R.



Middelfart Afd.

En i Søfartskredse kendt og agtet Mand, pens. Skibsfører *Marius Schiff*, Strib, er død og blev begravet den 10. September. En talrig Skare Venner fulgte Kaptajn Schiff til hans sidste Hvilested paa den lille Kirkegaard i Strib.

Æret være Kaptajn Schiffs Minde!

Det danske Redningsvæsens Aarsberetning.

Redningsvæsenet har udsendt sin Beretning for Finansaaret 1942/43, hvoraf det fremgaar, at der i det forløbne Aar er reddet ialt 129 Menneskeliv ved 15 Redningsforetagender rundt om paa de danske Kyster i 12 Tilfælde blev de skibbrudne — 120 Personer — reddet gennem Anvendelse af Redningsbaad, medens der i 3 Tilfælde er anvendt Raketapparater hvorved 9 Mennesker er bragt i Land fra strandede Skibe.

Alt ialt er der saaledes fra Redningsvæsenets Oprettelse herhjemme i 1852 og til 31. Marts 1943 reddet 11.859 Menneskeliv.

En stor Del af Redningsvæsenets Virksomhed gaar i vore Dage ud paa at yde Assistance til Fiskefartøjer, naar disse søger Landing paa Kysten med Paalandsstorm og under andre farlige Forhold, det er navnlig paa dette Felt, at Motorredningsbaadene ved Stationer paa aaben Kyst gør deres store Nytte.

Sidste Aar blev der saaledes ved 46 Redningsforetagender af denne Art ydet Assistance til 92 Fiskefartøjer med ialt 353 ombordværende Fiskere.

Ved *Tisvildeleje* er der pr. 1. Oktober 1942 oprettet en Raket-Redningsstation, saaledes at der nu findes ialt 57 Redningsstationer samt 4 Bistationer. Af Materiel disponerer Redningsvæsenet over 22 Motorredningsbaade og 31 Roredningsbaade, endvidere er de fleste Baadstationer forsynet med Raketmateriel, men desuden findes der 13 Redningsstationer, der udelukkende er forsynet med Raketapparat.

Det danske Redningsvæsen, der sorterer under Marineministeriet, hvis Chef er Redningsbestyrer *N. Hansen*, har et Personale paa 58 Opsynsmænd, 44 Baadformænd og 527 Baad- og Betjeningsmænd.

Fra og med den 29. September 1943 er Marineforeningens Hovedkontor flyttet fra St. Strandstræde 9 til *Havnegade 55*, København K., Telefon som før: Palæ 2886.



Ved særlig Velvilje af Indehaveren af Firmaet C. Møllers Eftf., Toldbodvejen Nr. 50, Hj. af Amaliegade, Grosserer *Diderichsen*, som har stillet et af sine Vinduer til Marineforeningens Raadighed, har vi kunnet arrangere en Udstilling af Marineforeningens Københavns Afdelings forskellige Ejendele, Klokker, Emblemer, Skyttelavets forskellige Emblemer og Ærestegn samt — som Udstillingens Midtpunkt — den store og smukke Model af Fregatten „Jylland“, udført af Modellør *Werge* ved Orlogsværftet. Marineforeningens Landsforening udstiller Eksemplarer af Medlemsbladet, Agitationshefter og Brochurer, Billeder af Flaadens Skibe, Oversigtskortet over Afdelingernes Fordeling Landet over, hvilket Kort er udført af Tegner *Lauritzen* ved Søkartarkivet, samt Æreemblemer m. m. Som Baggrund vort smukke Splitflag.

Den smukke lille Udstilling paa dette Sted, der daglig passerer af ikke blot Marinens Personel og talrige Værnepligtige, men ogsaa af Civilpersoner, der færdes i Kvartret, og som har Tilknytning til Havnen, har sikkert bidraget meget til den meget store Tilgang af nye Medlemmer, som de sidste Maaneder har kunnet udvise, og Marineforeningen skylder Grosserer *Diderichsen* Tak for den Lejlighed, han har givet os ved gennem denne Udstilling at lade Publikum faaet lille Indblik i vort Foreningsliv og muligt give mange Lyst til at slutte op i vore Rækker.

Søfartsblad holder Jubilæum.

Den 21. September 1943 fejrede *Dansk Søfarts Tidende* sit 50 Aars Jubilæum. Jubilæet markeredes ved Udsendelsen af et smukt og righoldigt Nummer af Bladet med Artikler, der belyser forskellige Sider af dansk Skibsfart gennem de forløbne 50 Aar.

De indledende Artikler om Bladets og dansk Skibsfarts Historie gennem det sidste halve Aarhundrede er skrevet af Bladets Direktør, *F. E. Egge*, og dets ansvarshavende Redaktør siden 1941, *Mogens Nyholm*.

Det smukt udstyrede Jubilæums-Nummer rummer en Mæng-

de interessante Bidrag fra ledende Mænd indenfor Søfartsverdenen, og en Mængde Emner vedrørende dansk Søfart og mange af de Institutioner og Organisationer, der knytter sig hertil, bliver her af Sagkundskaben behandlet i en kort og interessant Form, saaledes at dette Jubilæumshæfte er blevet et virkelig lødigt og sagligt Festskrift.

M. M.

Drogdens Fremtid.

I August Maaned henledte Lodsdirektøren, Kommandør C. v. d. Hude, i en Artikel i „Nationaltidende“ Opmærksomheden paa de divergerende Dybdeforhold i Sundets danske og svenske Passager — *Drogden og Flinterenden*. Fra svensk Side har der høvet sig Røster med Forslag om en Uddybning af Flinterenden til 9 m Dybde. I Aarene 1923—30 blev der fra dansk Side foretaget en vanskelig og bekostelig Uddybning af Drogden til 8,0 Meters Vanddybde, hvilket medførte en betydelig Forøgelse af Trafiken med større Skibe igennem dette Forbindelsesløb mellem Nord- og Østersøen.

Lodsdirektøren paapeger i sin Artikel den Fare, der ligger i, at en stor Part af den større Skibsfart og dermed Transithandelen vil flytte til Malmø's moderne 9,5 m dybe Havn med dens store og moderne Kajanlæg, dersom den svenske Plan bringes til Udførelse.

Ganske vist har man i Sverige udskudt Spørgsmaalet om Flinterendens Uddybning indtil videre, men derfor har dette Spørgsmaal alligevel stor Betydning saavel for Københavns Havn og dermed Byens Handelsliv som for det danske Søfartserhverv som Helhed. Lodsdirektøren foreslaar derfor, at Spørgsmaalet om Drogdens Uddybning til 9 m snarest tages op til Behandling, idet et saa omfattende Uddybningsarbejde ogsaa af Hensyn til Beskæftigelsesforholdene efter Krigen vil være af stor økonomisk Betydning for Danmark.

I „Dansk Lodstidende“ for September udtrykker Formanden for Dansk Lodsforening, Lods, Søløjtnant (R) Erik Larsen, sin Glæde over det af Kommandør v. d. Hude rejste Uddybningsforslag, idet en svensk Uddybning af Flinterenden uden en tilsvarende Forbedring af Dybdeforholdene i Drogden ogsaa vil medføre katastrofale Følger for de danske Sundlodserier.

Samtidig henleder Lods Larsen Opmærksomheden paa, at Dybden ved Bunkerdepotet i Københavns Havn kun er 7,5 m — Dybden her burde altid følge Dybden i Drogden ud fra den Betragtning, at vil man sælge Kul til de forbi-passerende Skibe, saa maa der ogsaa være Vand nok ved Kulkajen, idet Kulfyldning herhjemme ikke som saa mange andre Steder er baseret paa Bunkering fra Hulk eller Pramme. Den internationale Skibstrafik paa Østersøen har faaet sin moderne indrettede Bunkeroliestation ved Anlægget af den nye Oliehavn, *Prøvestenshavnen*, direkte ud til Kongedybet med stor Vanddybde, men ogsaa de større kulfyrede Skibe maa have gode og lette Forhold for Bunkering, for at ikke dette Handelsobjekt skal gaa tabt for os.

M. M.

Tak!

For al den Venlighed og Opmærksomhed, der er bleven mig vist af Kammerater indenfor Marinformningen i Anledning af min 50 Aars Fødselsdag og 25 Jubilæum, bringer jeg herved min hjerteligste Tak.

Horsens, i Septbr. 1943.

Johs. Nissen.

Bog anmeldelser.

Steen Steensen: SANNA.

Schönbergske Forlag, 181 Sider, Kr. 6,75.

Orlogskaptajn R. Steen Steensen har hidtil viet sit Forfatterskab til strengt videnskabelige Emner. Foruden talrige Bidrag til maritimt-faglige Tidsskrifter o. l. har Orlogskaptajnen, der er en anerkendt Ekspert i Krigsskibstyper og hvad dertil hører, ogsaa beskæftiget sig med færøske Forhold og bl. a. udsendt et Værk om færøske Stednavne. I Fjor kom hans udmærkede Haandbog *Alverdens Krigsskibe*, der blev en meget stor Sukces.

I Aar møder Steen Steensen med en lille Kærlighedsroman. Det er en oprigtig Beundrer af vore nordlige Landsdele, af Færøernes stejle, barske Klippeøer, af Grønlands storslaaede og farverige Natur, der her i smukke Ord og Vendinger skildrer de Landsdele, han som farende Søofficer har lært at kende og holde af.

Man kan trygt anbefale den lille Bog, hvis fine pasteltagte Naturskildringer og spinkle — men rørende Handling om Sannas opofrende Kærlighed røber at den tørre Marineekspert ogsaa har helt andre Strengte paa sin Bue.

H. de L.

Børup Sørensen: FJERNE KYSTER.

Gyldendalske Boghandel Nordisk Forlag. 153 Sider.

Børup Sørensen er en underholdende og frisk Forfatter. Man mærker den gamle Sømand i hans Forfatterskab, som mange vil kende fra hans fortræffelige Bog om „Georg Stage“ og den ligeledes paa Selvoplevelse byggede Bog om Sydhavns-Traderen „German Harry“, den jyske Bondedreng fra Vardeegnen, som løb hjemmefra og blev en af Sydhavets mest kendte Perlefiskere og Handelsmænd.

I nærværende Bog giver Børup Sørensen en baade levende og højst interessant Skildring af Australiens Kolonihistorie fra 1788, da England sendte sine første store Fangetransporter til Botarry Bay. I Bogens 10 Afsnit fortælles om de første Pionerer, om Fangetransporterne, om den fra Bounty-Mytteriet kendte Kaptajn Wellerns Bligh som Guvernør, om en Rejse derover som Emigrant og meget andet — alt i alt saa spændende og fremmedartet for vor gamle Verdensdel, at Bogen paa det varmeste kan anbefales som 1. Klasses Underholdning og tillige Belæring om den skønne og særprægede Verdensdel i Sydhavet, Kænguruernes og de klatrende Fisks og æglæggende Pattedyrs Hjem. Forfatteren erklærer Australien sin Kærlighed efter langt Ophold derovre, og man mærker, at disse Følelser har ført hans Pen. En interessant Bog for Unge og Gamle, for mange danske Sømand en Opfriskning af de lange Sejladsers Eventyr.

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i September Maaned 1943.

Aalborg	1	Middelfart	1
Aarhus	2	Nyborg	1
Fredericia	7	Næstved	1
Frederikshavn	2	Nykøbing Sj.	3
Esbjerg	3	Odense	5
Hillerød	2	Roskilde	1
Holbæk	1	Sejersø	5
Hørsholm	1	Samsø	1
Kolding	15	Skagen	1
Korsør	5	Struer	2
Kalundborg	3	Sønderborg	1
København	14	Thisted	3
Køge	3	Vejle	1

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde
Telefon Ballerup 124
Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener



Lugepresenninger

ALF NILSSON

Niels Juelsgade 15
Tlf. Palæ 783 & Palæ 9330

Københavns Maskinskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København
Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

Besøg
**Christianshavns
Automatcafé**
Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen
Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen
BOGBINDER
Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562
Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED
Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris
KONDITIONER
St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S
Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatereblade

Werner Schnoer
GLARMESTER
Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen
Børnemeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist
UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen
A. Steen's Eff. s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

C. J. Liisberg
Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen
GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378
Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales
Einar L. Møller
KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**
Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048-4094
Gunnar Jensen.

³/_m Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Fortsat).

Eftertryk forbydes.

Efter Beregning af Tiden for at komme i Dok ved næste Højvande kom Lodsens ombord iført Sixpence, men saa snart han havde sat Foden paa Dæk, tog han den af, og satte en sort Cylinderhat paa, det var London-Gravesend Lodsens Uniform. En Bugserbaad fik vor Trosse, Ankret lettet, og saa fortsattes Sejladsen op ad den smallere og smallere Thems, hvor Livet florerede endnu mere. Vi passerede og saa Greenwich Observatorium, det gamle Tower, men nu var vi oppe ved Surry Commercial Dock, hvor Dokfolkene med blanke Hatte, som Orlogsgaster havde i gamle Dage, hjalp Skibene gennem Dokporten, og saa gik det med Forhaling gennem en Dokafdeling ind i en anden, forbi en Uendelighed af Sejl-skibe. Hvor var alt dette nyt og fremmed for en Dreng, der tilmed maatte sluge og beholde Indtrykket i Løbet af et Minut.

Endelig kom vi paa Plads, fortøjede, gjorde Dækket klart, tog Surringen af Dækslasten klar til at losse næste Morgen, og saa blev der lidt Tid til at se sig omkring, — hvor lignede Dokken en Skov af Master og stolte Sejlskibsrigninger.

Jeg fik en Advarsel om at passe paa, hvem jeg handlede med. Handl altid med det fremmede Lands egne Folk og ikke med Skandinaver. Søfolk bliver altid snydt, men mest af sine egne, og denne Advarsel dengang har fulgt mig gennem Livet, saa jeg aldrig har givet mig af med at handle om Ting, jeg intet kendte til, af Frygt for at blive snydt.

Under Losningen kom en dansk Grosserer ombord for at købe alle Plankeenderne. Han fortalte mig, at han ogsaa havde sejlet som Dreng, men han havde i Tide faaet nok af det. Derefter spurgte han mig: „Skraar du?“ Da jeg svarede nej, fortalte han, at han ikke kunde vænne sig til det, men da de saa kom hjem til København og blev afmønstrede, skulde Besætningen samles sidste Gang i Sømandsdanssalonen „Aftenstjernen“ i Lille Regnegade, inden de skiltes. Nu havde de gjort Nar nok af mig ombord, det skulde de ikke gøre der, hvor der kom saa mange Søfolk, derfor købte jeg en stor Portion tyk Lakrids, som jeg huggede i Stykker og lod Lakridsspyt løbe ned ad Mundvigene, og da Besætningen saa det, raabte de: „Hurra, nu kan Frederik skraa!“

Under Losningen fik jeg min første Undervisning i Engelsk, da ingen forstod mit Skolengelsk. Der var en Dreng paa min Alder, som arbejdede ombord; jeg blev gode Venner med ham, og naar jeg kunde faa Lov til at gaa i Land om Aftenen, mødtes vi, og ved alle de store Reklamer i Butiksvinduerne lærte han mig at udtale Ordene rigtigt, selv om det var cockney (London) Udtalen. Mødtes vi ikke, gik jeg saa hen i Læsestuen ved den norske Sømandskirke, hvor man altid var hjerteligt Velkommen. For at komme til den danske Kirke, hvor der ingen Læsestue var, skulde man med Toget under Themsen; den laa udenfor Westindia Dock i Nærheden af det berygtede Chinatown. Kirken var kun aaben under Højmessens, og paa den Tid spuledes der og tørredes Sejl.

En Ting lærte man hurtigt, og det var Stedsans, som blev et helt Instinkt gennem Livet, thi man skulde passe paa, naar man var gaaet en lang Strækning udelukkende mellem Skibe og gennem flere Dokker til Dok-Udgangsporten med Policevagten, da at finde den rigtige Dok og sit eget Skib, naar man gik ombord igen og, som jeg, næsten altid alene.

En Søndag Eftermiddag tog jeg med Toget ud til Krystalpaladset, der helt var opført af Jern og Glas og med sit 85 m høje Taarn i hver Ende. Det var en Oplevelse, og det blev senere mit Yndlings-Udfugtssted, hver Gang jeg kom til London.

Efter endt Losning og Indtagelse af Ballast gjordes atter søklar, men i Stedet for at have Baadmænd til at fire Trossen som ved Ankomsten, maatte jeg alene i Prammen (Moses) fire Trosser ved Forhalingen; det var et Slid i Begyndelsen, thi enten stak de for lidt ud af Trossen ombord, eller jeg for villig fra Prammen, og da det var Hamptovværk, gik det til Bunds, saa jeg havde Arbejde med at slæbe Bugten for at naa Kajen, men ogsaa det blev meget snart til en Vane.

Vi kom afsted igen fra London til Piteå. Nu maatte jeg tage Roret med. Jeg kendte Kompasset, men et andet var at styre efter det eller styre Bidevind og passe paa, hvad vi laa an. Kaptajnen sagde en Dag til mig, at jeg kun maatte styre efter Kompasset og ikke bruge andre Ting at rette mig efter. Han fortalte om en Marstalkaptajn, som havde sagt til en Dreng, at han kunde rette sig lidt efter Maanen, medens han gik ned et Øjeblik, det varede kun Sekunder, saa raabte Drengen, vi har passeret Maanen, hvad skal jeg nu styre efter, og i det samme begyndte Skibet at slaa, fordi Skibet stadig luvede op. En anden Historie var om altid at passe sin Kurs, da den vagthavende havde Ansvaret og alene maatte ændre Kursen. En Matros havde Roret, da en af de faa eksisterende Dampere indhentede Skibet agterfra. Han spurgte: „Hvad Ror skal jeg give?“ „Du holder Kurs“, sagde Kaptajnen. Nogen Tid efter, da Damperen var tæt ved, spurgte han igen: „Hvad Ror skal jeg give?“ Svadet lød: „Hold din Kurs!“ Hvertill Matrosen sagde: „Nu kan De gøre, hvad De vil, nu giver jeg Bagbord Roer“, lagde Skuden tværs for Bougen af Damperen og blev sejlet ned. „Som jeg har sagt dig, hold altid den givne Kurs ikke alene her, men gennem Livet, saa vil det gaa dig godt.“

„Tove“ var en fin Sejler, og i Østersøen sejlede vi forbi flere Dampere, og naar vi havde indhentet en af dem, var Besætningen oppe i Rigningen og gav dem et Hurra. Saa vankede der en Rebesnaps — Datidens Trøst i daarligt Vejr — men Drengen fik en Lussing, hvis han ikke raabte højt nok.

Ved Ankomsten til Piteå ankrede vi paa Fjorden langt fra Byen, og hele Lasten blev indtaget fra Pramme. Jeg var blevet større, og for hver Dag fordredes mere Arbejde af mig. Jeg glemmer aldrig en Morgen, da jeg efter Frokost Kl. 8½ fik Ordre til at gøre Baaden klar med Mast, Sejl, Aarer og Gafler, da Kaptajnen skulde i Land, og jeg var den, der bedst kunde undværes. Vi sejlede saa med Jollen, der langt fra var nogen Lystsejler, hen til en dansk Bark, da dens Kaptajn skulde med i Land. Da det flovede lidt, maatte jeg ro den læ Aare hele Vejen ind, og ved Ankomsten til Havnen fik jeg Ordre til at blive ved Baaden og passe paa, at ingen tog noget af Inventaret, og saa forsvandt begge Kaptajner, og de kom ikke tilbage før Kl. 11 (23) om Aftenen. Det var nok Sommervej, men jeg havde kun Skjorte og Benklæder paa, og da Solen var nede, blev det køligt, desuden var jeg baade sulten og tørstig, da jeg intet havde nydt siden Kl. 8 om Morgenen. Jeg gjorde Sejl, Mast og Aarer fast til Tofterne, tog Gaflerne med mig og undersøgte det nærmeste Terræn. Jeg opdagede et Bageri i Nærheden, hvor der var en lun Gang, ganske vist gjorde Lugten af frisk Brød mig mere sulten, men da jeg ikke ejede en Øre hos mig, lagde jeg mig plat ned paa Gulvet med Gaf-

PALÆ
5846
H. Wibert.
Jnq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Klinke Peter
ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den hgl. Porcelænsfabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

*Øjet faar Hvile i
Brillen fra Thiele*

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén

URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kls. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

„Nyboder Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

Fa. W. REUSCH
Indeh. C. & L. Tofte
Blikkenslagermestre
Aut. Gas-, Vand- & Sanitetsm.
St. Paulsgade 42
Tlf. Palæ 533

DANSK KUL CENTRAL

Import af
KUL · KOKS · CINDERS · BRIKETTER
**ISLANDS
BRYGGE
25
Central
15.733**

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FARVER OG LAKKER
International Farvefabrik (Holzapfel) A/S
Grundlagt 1899
J. 5601. Am. 1483 København S. Tlgr.-Adr. „Holzandia“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
og Faner

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør
NYKØBING MORS

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORBERGGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejsieriet »Derby«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olamansen

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23 Tlf. Byen 2224

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB
HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Reserveret J. C. & Co.

Sophus Arildsens Efft.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

**Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening**

Tlf. 59

E. Baden Nielsen

Restaurant

Scott

Hyggelig intim
Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRIT
Medl. af Marinefor.

**Brædder og Tømmer**

Stort Udvalgt i høvl. og pl. Br. Forsk.
Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41.

Tlf. 1345 og 14345

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

lerne, og saa faldt jeg i Søvn — et beskedent, haardt Leje og intet under Hovedet. Da Kaptajnerne kom ned til Baaden og ikke saa mig, fik de at vide, at der laa en Dreng inde i Gangen. De kaldte paa mig, jeg var baade stiv og forkommen, og spurgte, om jeg var sulten. Da jeg sagde ja, vandrede vi rundt i Byen, men alt var lukket; saa efter ca. ½ Times Forløb kom vi ned til Baaden for at sejle ombord. Det var blevet helt stille, saa jeg maatte ro den ene Aare hele Vejen, medens Kaptajnerne skiftedes til at ro den anden, hvad de var alt andet end henrykt for. Vi satte ham først af paa Barken og kom ombord Kl. 4 Morgen. Jeg fik et Par Kiks og gik til Køjs og fik Lov til at sove til Kl. 8 og efter Frokost ned og arbejde i Lasten. Man var jo kun en Skibsdreng.

Vi afsejlede saa igen til Commercial Dock i London, men vi maatte kun have 3 eng. Fod høj Dækslast paa den Aarstid til England, og saa fik jeg at føle Stormene paa Østersø og Nordsø, men det rørte mig ikke mere, Søen havde sit faste Tag i mig.

Jeg blev nu proppet med en hel Del af Datidens Overtro til Søs, hvoraf især bemærkes følgende:

Der var først om „Klabautermanden“ i Nordsøen og det nordlige Atlanterhav. Naar han viste sig, som Regel i luv Fokkerigning, iklædt Olietøj og med Dødningsansigtet, saa skulde enten Skibet gaa under eller den, der havde set ham, gaa overbord — han krævede noget. I Forbindelse med ham var „den flyvende Hollænder“ paa de sydlige Bredder ved Cap Horn og det gode Haab, den krævede ogsaa sit Offer. Saafremt der var en eller flere Præster ombord, og det blev usædvanlig daarligt Vejr, især hvis der va Udsigt til Følis eller Tab af Rigningen, saa var det Jonas, der var ombord, og Præsterne skulde da uvægerligt kastes overbord til Hvalfiskene. Hvis jeg eller en anden stod til Rors, og den vagthavende ikke var i Nærheden, maatte Rormanden straks kalde paa ham, saafremt der pludselig skulde vise sig en fremmed, enten klædt i Olietøj eller i Pasatdragt, og fordre, at Kursen blev ændret til en bestemt anden Kurs end den, man styrede, eller hvis blot en Finger viste en anden Kurs paa Søkort eller Kompas, saa skulde en saadan Fordring uvægerligt opfyldes, thi det var uden Tvivl en anvist Kurs til et nødstedt Sejlskib. Ved at finde Skibet, kunde de som Regel kende den, der havde vist Kursen, maaske uden at Vedkommende selv anede det.

Saa man Rotterne forlade et Skib, maatte man ikke gaa til Søs med det, da det vilde forlise. Senere lærte jeg, at Albatrosser var Søfolks Sjøle, der ikke kunde finde Hvile i Bølgerne rundt Cap Horn, og at „Mother Carey's chickens“ en sort Svale nær Cap det gode Haab, ligeledes var Søfolks Sjøle.

Jeg lærte ogsaa, at Ordet „Glas“ (der bliver ombord slaaet Glas hver halve og fulde Time) stammer fra gamle Dage, da man havde et stort Timeglas, der udløb, naar en Time var hængaet.

Efter endt Losning og Indtagelse af Ballast afsejlede vi fra London til Beaufort i South Carolina, U. S. A. Vi laa og krydsede 3 Uger i Kanalen for vestlige Storme, vi drev snarere tilbage end avancerede, saa holdt Kaptajnen endelig ind til Portland og ankrede. Her blev vi liggende, til det blev bedre Vejr, saa lettede vi og fortsatte Sejladsen.

I spanske Søen fik vi atter Storm og daarligt Vejr, til vi endelig fik fat i NO.-Pasaten; det var første Gang, jeg kom ned paa Varmen med fint Vejr, Flyvefisk o. m. a. Der blev travlt med at slaa Sommersejl under, sætte Rigning, labsalve, male Ræer, skrabe Master og Stænger, banke Rust, skrabe

Hotel Postgaarden

Holbæk

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

og male indenbords. Her ombord var der ikke Vagt om Vagt, men de gamle Nord- og Østersøsvagter, hvor Frivagten maatte arbejde paa Dækket til Kl. 9½ Form. og til Kl. 3 Eftm. Et andet Arbejde paa Varmen var at tage Kiksene op paa Huset agter, sole og børste dem for Mask og Orm, samt rense Grynene gennem en Sigte. Melet var der jo ikke noget at gøre ved, saa det blev en Vanesag med Orm paa Suppen fra de ret haarde Bolle, i Smag med Hamburger-Klütten.

Ved Spulingen om Morgenens dængede vi jo hverandre over med Vand som en Slags Styrtebad, og en Morgen sagde en gammel Matros Hans til mig: „Kom herhen Dreng, lad mig se paa dig, du er jo syg.“ Jeg protesterede, jeg havde det udmærket. „Nej“, sagde han, „du er ved at faa Sørbug, din Navle er jo kravlet helt ind i Maven paa dig, du maa bede Kaptajnen om at lægge Rosiner paa den, det er det eneste, der hjælper.“ Dette gode Raad skaffede mig en ordentlig Lussing i Stedet for Rosiner. En anden velrettet Lussing fik jeg en Dag af Styrmanden, fordi jeg bad ham om Pensler til Matroserne, saa de kunde bruge dem til at smøre det linde Smør paa Kiksene.

Julen fejredes i fint Vejr, Grisen blev slagtet, saa vi fik den traditionelle internationale Julemad.

Vi ankom udfør Kysten til Beaufort sidst i December, hvor vi og flere Sejlskibe maatte ligge og holde den gaaende flere Dage, da Lodserne, hvad vi senere fik at vide, holdt Nytaar hjemme. Det skulde have været nu i denne forjagede Tid.

Den 3. Januar fik vi endelig Lods ombord, vi fik Bugserbaad og blev slæbt op ad Floden, hvor vi fortøjede langs Kajen, hvor vi lossede vor Ballast og lastede.

Her skete det imidlertid, at Kaptajnens Broder, Rasmus Rasmussen, der i mange Aar havde sejlet paa Kysten, skulde med hjem, og han mønstrede som Matros, selv om vi følte, vi fik en Mand mindre, og Hans fik Lov til at mønstre af, da han kunde faa Hyre med en Nowa-scotia Bark til Hull. Han havde hele sit Liv sejlet med deep-water-ships og var mønstret ombord hos os efter et kort Trip hjemme. Jeg havde hørt saa meget af Hans om disse Skibe, og da Barken fortøjede paa Ydersiden af os for at sejle næste Morgen, drøftede jeg med Hans og Nowa-scotia Styrmanden, om jeg maatte komme med, hvilket jeg fik Lov til, hvis jeg kunde komme ombord kort før den sejlede Kl. 4 Morgen. I Stilhed pakkede jeg min Køjesæk, blæsende paa Skibskisten, og Kl. 3 Morgen listede jeg mig ud paa Dækket for at kravle ombord i Barken, men pludselig blev jeg hugget med en Haand i Nakken og en i Halen af vor 1ste Styrmand. „Saa du skulde desertere.“ Og hor fik jeg Klø! Han havde faaet Nys om, at jeg vilde desertere, og da han skulde op for at paase, at Barken ikke lavede Havari paa os ved Afsejlingen, var han tørnet tidligere ud for at stoppe mig; desuden fik jeg at vide, at hvis jeg var deserteret, kunde jeg i Henhold til Søløven ikke komme hjem uden at blive straffet.

(Fortsættes).

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

C. L. Seifert ^{A/S}

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

PROVINS

„Centralhotellet“
Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

»ODENSE«

— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller
Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert
Hver Aften
Koncert - Dans - Solistoptræden
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reserve dele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (8 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
Algade KORSØR

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel
Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS Skibshandel

Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Karstensen & Henriksen

Skibsværft
Telefon 210 Skagen

Forsikrings- Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57
KUL . KOKS . BRÆNDE



CODAN SØSTØVLER

Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

AALBORG* **Aalborg Fiske-Restaurant** *

Specialiteter i

FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“

Telf. 3270

AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Besøg **„Slots-Kroen“**

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn

AALBORG

Telf. 2419

Brødrene Berthelsen

Olie- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20

Aalborg

Telf. 5024—5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING
naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076

H. N. Hansen

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering**Frederikshavn Mælkeforsyning**

FREDERIKSHAVN

Pouls Presseri

Telf. 906

Frederikshavn

Rensning og Presning

samt alle Omforandringer

AARHUS**Chr. Rasmussen**

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen's

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon

Tlf. 3222

Hjemmebageri

Tlf. 1939

Ved Bispetorvet

**Den folkelige Forsamlings-
bygning „FREMAD“**Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser

Telf. 85

Vald. Petersen

**Kolding
Andelsmejeri**

Haderslevvej 5

Tlf. 153



A/s Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

THYBORØN**Brdr. Andersens Maskinværksted**

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn

Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar PetersenSkibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage

Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn

Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

Engelsk Beklædnings-Magasin

Alt i Søekvipering - Arbejdstøj - Lingeri - Skotøj

Thyborøn Havn

H. KIRKEDAHL

Telf. 56

EBELTOFT**Hotel Ebeltoft**

P. M. ANDERSEN

Telefon 90

OTTO JENSEN

Fiskeeksport

Telefon 80 — Ebeltoft

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

RANDERS**H. SVINDT**

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marine«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. MortensenSejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lannig**Maskinværksted - Skibssmedie**Reparationer
udføres

Dytmærskens 15

Randers — Telefon 1015

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og
Autogen-
Svejsning

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
HAVNEGÅDE 55² KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886 KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE XI
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Ny Afdeling i Brønderslev.

Under Medvirkning af Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, stiftedes den 21. Oktober en ny Afdeling, den 72de, i Brønderslev. Der tegnede sig straks 22 Medlemmer, og adskillig flere kan ventes i nærmeste Fremtid. Bestyrelsen konstituerede sig med Kommuneassistent *Peter Berthelsen* som Formand, Værkfører *Frode Jensen*, Næstformand, Arkivar *Thomas Nielsen*, Kasserer, Barbermester *Christophersen*, Sekretær, og Overingeniør *Jacobsen*. Vi ønsker den nye Afdeling hjertelig Velkommen.

Marineforeningen for Haderslev og Omegn

afholdt Mandag den 25. Oktober en Marine-Aften paa The-des Gæstgivergaard. Der var mødt mange Medlemmer, og Kl. 19½ blev der pebet „Klar til Mønstring“, hvorpaa Flaget blev hejst med fuldt Honnør. Formanden, Frisør *J. Rasmussen*, udtalte derpaa Mindeord over de faldne Kammerater, og medens Flaget blev sat paa halv Stang, udtaltes et „Ære være deres Minde“.

Ved Bordet bød Formanden Velkommen og en særlig Velkomst til 3 Kammerater, som lige fra hjemkommen fra Tjeneste. Under Skafningen raadede den bedste Stemning, og bagefter underholdt de tre Kammerater, *H. Maar*, *A. Sørensen* og *H. Hjort*, med at fortælle om deres Oplevelser. Der fulgte nu gemytligt Samvær, og mange „Ender“ blev spundet. Ved 6 Glas blev Flaget halet ned med fuldt Honnør, og saa lød Ordren „Klar ved Køjerne“.

Marineforeningen for Aabenraa og Omegn,

der blev stiftet den 26. Marts 1943, har i Sommerens Løb afholdt 5 Medlemsmøder med god Tilslutning til alle Møder. Søndag den 27. Juni foretog Foreningen en Sejltur med Kutteren „Aloha“. Turen gik til Dyvig paa det skønne Als. Medlemmerne tog Spadsereturen til Nordborg By, hvor der spistes til Middag Kl. 17 blev Sejlene atter hejst, og „Aloha“ tog Kursen op gennem Aabenraa Fjord.

Søndag den 28. August foretog Foreningen en vellykket Skovtur med 4 Charabancs og 40 Deltagere. Turen gik over højt Land til Løddenhøj, hvor Medlemmerne blev budt paa et veldækket Kaffebord. Ved Kaffebordet blev der sunget

en Del af vore smukke Sange. Kl. 17 blev Vognene atter gjort klar, og Turen gik over det skønne Opland til „Knappen“, hvor de medbragte Madkurve kom paa Bordet. I den skønne Aften blev der holdt Taler, og der udbragtes Leve for Marineforeningen. Kl. 21,30 var Vognene i Havn, og en vellykket Dag var til Ende.



Herning Afd. Lørdag den 16. Oktober begravedes under stor Deltagelse paa Herning Kirkegaard vor gode Kammerat, pens. Lærer *Chr. Mortensen*. Ved Baaren paraderede Afd.s Flag, og flere Medlemmer fulgte ham til hans sidste Hvilested. — Mortensen, der blev 68 Aar gl., begyndte sin Livsbane som Sømand, og efter aftjent Værnepligt i Marinen læste han til Lærereksamen og virkede derefter som Lærer, til han faldt for Aldersgrænsen.

Mortensen fulgte Afdelingens Arbejde med stor Interesse og fortalte gerne og med Blik i Øjet om sin Orlogstid med Korvetten „Dagmar“ paa Langfart. — Vi, hans Kammerater, vil føle Savnet af ham dybt som den rolige, lune, ungdommelige og stoute Ven.

Ære være hans Minde!

Vordingborg Afd. Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 8. Oktbr. Kl. 6½. Til Dirigent valgtes Overportør *Christensen*. Formanden aflagde Beretning, som godkendtes. Kassereren oplæste Regnskabet som enstemmigt godkendtes. Kassereren genvalgtes med Akklamation. Til Bestyrelsen genvalgtes *Risager*, Hr. *Bjørn* nyvalgtes. Maskinmester *Haarby Hansen* genvalgtes til Revisor. Til Sendemænd valgtes Formanden og Kassereren samt *Holbøll*, *Kiel*, *Risager* og Maskinmester *B. Jensen*. Flagbæreren, *Berntsen*, genvalgtes. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen Kl. 19,30.

Aarhus Afd. afholdt Søndag den 31. Oktbr. sin Efteraars-Generalforsamling i Marinestuen. Generalforsamlingen havde samlet en sjælden stor Tilslutning.

Formanden, Maskinmester *Dørr* bød Velkommen og mindedes i en kort Tale de Kammerater, der den 29. Aug. ofrede Livet for Fædrelandet. Kammeraterne paahørte Talen staaende og udtalte et „Ære være deres Minde“.

Til Dirigent valgtes vort Æresmedlem, Konsul *Anton C. Nielsen*. Derefter aflagde Formanden en udførlig Beretning for det forløbne Halvaar, der enstemmigt godkendtes. Ved Valg af Formand genvalgtes Maskinmester *M. Dørr* enstemmigt med Akklamation. Til Bestyrelsen genvalgtes *Chauffør Slitz*, Blikkenslager *H. Jacobsen* og Bankbud *Gunvad*; nyvalgt blev, i Stedet for Lokomotivmester *H. P. Christensen*, der er bortrejst, Direktør *Hjalmar Nielsen*, Suppleanter blev

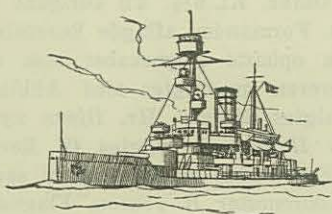
Stautrup og Repr. *Knudsen*. Revisorer blev Maskinmester *Nielsen* og Skibsmægler *Schmidt*. — Under Eventuelt meddelte Glarmester *Kyst*, at han vilde stille sin Telefon til Foreningens Disposition, hvilket med Tak blev modtaget. En Diskussion om Møderne i Marinestuen den første Tirsdag Aften i hver Maaned resulterede i, at adskillige Medlemmer lovede at give Møde disse Aftener. — Generalforsamlingen sluttede med „Der er et yndigt Land“.

Foreningen af Søofficerer i Reserven.

25 Aars Jubilæum.

Den 8. November kunde Foreningen af Søofficerer i Reserven fejre sin 25aarige Bestaaen, idet Foreningen i 1918 grundlagdes som en S sammenslutning af Marinens Reserve-løjtnanter. Gennem de 25 Aar har Foreningen og dens energiske Formand gennem hele dette Tidsrum, Orlogskaptajn (R) *Robert Andersen*, paa mange Omraader varetaget Reserveofficerernes Interesser og samlet de mange Navigatører, der som Reserveofficerer baade under Krigen 1914—18, som ogsaa under denne har tilført vor Orlogsflaade en udmærket og højt paaskønnet Befalingsmands-Stab. For sit udmærkede Arbejde modtog Orlogskaptajn Rob. Andersen i Foraaret Hans Majestæts Paaskønnelse ved Ridderkorset af Dannebrog. Dagen fejredes ved en Reception i Styrmandsforeningens Lokaler i Navigatørernes Hus i Havnegade, og blandt de mange Gratulanter var saavel Marineforeningens Hovedforening ved sin Formand, Kommandør *Ipsen*, og Næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, som Københavns-Afdelingens Formand, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, og Vinhandler *Grønvold*, der overrakte Blomster.

Marineforeningen, der tæller mange Søofficerer i Reserven som sine skattede Medlemmer, bringer, om end efter Jubilæumsdagen, sine hjertelige Lykønskninger og gode Ønsker for kommende Aar.



Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i Marineforeningen i Oktober Maaned 1943.

Aarhus	5	København	20
Brande	5	Middelfart	1
Dragør	2	Møn	3
Esbjerg	6	Nykøbing F.	4
Faaborg	2	Nykøbing Mors ..	4
Fredericia	5	Nykøbing Sj.	2
Frederikshavn ..	1	Odense	4
Frederikssund ..	2	Randers	6
Haderslev	5	Ringkøbing	2
Herning	4	Skjern-Tarm	3
Horsens	2	Skive	3
Hørsholm	2	Skælskør	1
Kerteminde	1	Vejle	5
Korsør	1	Vordingborg	4

Guldbryllup.

Den 3. November kunde fhv. Lods *Laur. Jensen* og Hustru, Rørvig, fejre deres Guldbryllup. Brudgommen, som er gammelt Medlem af Marineforeningen, er født 1860 og saaledes nu 83 Aar gammel, men rask og rørig, ligesom sin 11 Aar yngre Hustru, der endnu passer sit Hus. Som ung sejlede Lods Jensen i mange Aar med Holbækskonnerter paa England, Østersøstaterne og Rusland, og blev i 1893 ansat som Lods i Rørvig, hvor han forblev. Vi bringer vor trofaste gamle Kammerat og hans Hustru vor hjertelige Lykønsknin-

»Vikingen«s Julenummer.

I et farverigt Udstyr — om muligt endnu rigere end foregaaende Aar — har „Vikingen“ udsendt sit store Julenummer, Nr. 14, med en Rigdom af Fortællinger af kendte Navne som *Gustav Kragh*, *E. Jespersen*, *K. G. Magnussen*, *Welle-Strand*, *Oscar Jensen*, *Bendt Rom* og fl. Ikke mindre end 13 pragtfulde Farvetryk efter Malerier af *Schiosler Uederssen* — gamle Orlogsskibe —, *Peter Knudsen*, *Vilh. Arnesen*, *Richard Brandt*, *Quistorff*, *Frimodt* og *Paul Sinding* gør det smukke Julenummer interessant og levende.

Lommebog for Marineforeningens Medlemmer.

I Løbet af December Maaned vil der udkomme en fyldig Lommebog for Medlemmerne, idet denne foruden at indeholde en almindelig Kalender vil give nyttige Oplysninger om mange saavel foreningsmæssige som maritime Forhold, og derfor vil være til stor Hjælp for ethvert Medlem. Da man samtidig støtter Admiral Carstensens Fond ved at købe denne Bog, vil vi meget kraftigt anmode alle Medlemmerne om at anskaffe den. Prisen er Kr. 1,00 pr. Stk., og hvis man ønsker sit Navn paatrykt Bogens Bind, vil Prisen være Kr. 1,50 pr. Stk. Den faas ved Henvendelse til Hovedkontoret, Havnegade 55, eller Københavns Afdelings Kontor, Sortedams Dossering 51 Mezz, mellem Kl. 1300—1600.

Endvidere henledes Opmærksomheden paa Foreningens Aar bog, Pris Kr. 2,50, samt Lykønskingsblanketterne, Pris Kr. 1,50, ved hvis Salg De ogsaa støtter ovennævnte Fond og samtidig faar en særegen og smuk Festblanket som kun er forbeholdt Foreningens Medlemmer. Vi haaber derfor, alle vil anskaffe disse Ting, som faas paa Kontoret.

Boganmeldelser.

Leo Lysgaard: LUFTHAV, VEJR OG KLIMA.

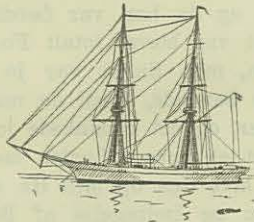
Populær Meteorologi.

Gyldendals Boghandel, Nordisk Forlag 1943. 232 Sider.

Chefen for Meteorologisk Instituts Vejrtjeneste, Magister *Leo Lysgaard* har skrevet en populær Meteorologi, som i Grundtrækkene giver Vejledning til Forstaaelse af alle de fysiske Foreteelser i Luften og Klimaet, som vi Jordbeboere altid er omgivne af og ogsaa afhængige af. Emnerne er for den læge Læser ret videnskabelige, men saa populært skrevne, at enhver kan høste gavnlig Viden deraf. I 1ste Hoved-

afsnit behandles Lufthavet, Jordens Atmosfære, Bestanddelenes Egenskaber, Lufthavets Egenskaber, Tryk, Temperatur- og Strømningsforhold, Opvarmning og Afkøling, akustiske og optiske Forhold. I 2det Afsnit behandles Vejret og Klimaet, vort Lands Vejr og Klima, Jordens Vejr og Klima og Svingningerne i disse og endelig kunstigt Vejr og Klima. Talrige og gode Illustrationer og Skemaer ledsager til Forstaaelse af Fænomenerne.

Forsaavidt er jo i vore Dage alle interesserede i Vejr og Vind, i særlig Grad naturligvis de, som er afhængige af disse: Søfolk, Fiskere, Flyvere Landmænd o. m. fl. Der er ikke Tvivl om, at denne smukt udstyrede og velskrevne Bog vil finde et stort Publikum og har afhjulpet et Savn. Det er en for de allerfleste dunkel og ukendt Verden, som Magister Lysgaard aabner for os, og dette er i sig selv saa for-tjenstfuldt, at Forfatteren bør følges af Succes.



Gustav Kragh: LEOPARDLÆNGEN.
Vikings Forlag. 298 Sider.

For alle Venner af det gamle Nyboder har Forfatteren Gustav Kragh skrevet denne Fortællings-Cyklus, som alle gamle Orlogsgaster vil kunne have Glæde af — og hvem er ikke Ven af den gamle Bydel med de store Traditioner i vor Flaades Historie, som den Dag idag ligger derude, vel mindre i Omfang end i dens Velmagtsdage, men ellers uforandret gennem de sidste 170 Aar. Den underholdende og velskrevne Bogs Sceneri er saaledes i Orden, og med lidt Fantasi kan man se Bogens Hovedperson, Fortælleren — den stoute gamle Højbaadsmand Sivert Lund som Pensionist, værdig føre sin brede Skikkelse langs Leopardlængens Huse paa Vej hjem til den lille varme hyggelige Lejlighed med de mange Minder fra de lange Togter, hjem til Mutter, som har Rompunchen dampende paa Bordet. Hans Slægt og Venner bænker sig om dette og gør klar til at spinde de Ender, som Gustav Kragh saa fortræffeligt har samlet i sin Bog. Forfatteren har haft alle Forudsætninger for at kunne gøre det paa frisk og vederhæftig Maade, saavist som han selv har sin Rod gennem Generationer i Fjerde Christians Sømandsby. Det er uforfalsket Nybo'rs-Sprog, som kun den „Indfødte“ kan skrive det, og man har Følelsen af, at hvert Ord i disse Fortællinger om vor Flaade, vore Sømands Kaperes Kampe i vor lange Krig med England for mere end 100 Aar siden, efter 2. April 1801 og Flaadens Ran 1807, er sandt og ægte. De 16 Fortællinger, der sammenknyttes ved en smukt og nænsomt skrevet lille Kærlighedshistorie mellem Højbaadsmandens friske og kønne Sønnedatter og den hos Sønnen logerende medicinske Student gengiver Episoder af vore Orlogsskibes Togter og Kampe, som, ikke mindst fordi mange af dem er hidtil ukendte, fortjener en stor Læsekreds ogsaa udenfor de maritimt interesseredes Kreds. Oscar Knudsen har leveret mange gode Illustrationer, og Forfatteren har haft den gode Idé at foyne Bogens Slutning med oplysende Noter om saavel Marinens Organisation i gamle Tider som om mange af de af Flaadens Mænd, som omtales i Fortællingerne, Navne, som til enhver Tid har Klang i danske Øren.

Carl Chr. Tversted: DE SKAL NOK BLIVE GLEMT.
Vikings Forlag 1943. 220 Sider.

To Dampere følges ad over Nordsøen i Vinteren 1939—40 paa Vej til England efter Kul til Hjemlandet. I denne Vinter satte mange danske Søfolk Livet til i Arbejdet for at hjælpe Danmark gennem de strenge Tider, og om dem og deres Lidelser og Skæbne har C. C. Tversted skrevet denne gribende Bog, som bærer Selvoplevelsens stærke Præg. Som Debutbog betragtet har Tversted ydet noget ganske enestaaende, maaske fordi hans Personer er saa levende gengivet i deres Ord og Væsen — jævne og pligttopfyldende danske Sømand med Hjerter af Guld bag Barskhedens Skal.

Det ene Skib sænkes, det andet ankommer uskadt til Bestemmelsesstedet, hvor Mandskabet kommer ud for et Bombangrebs Rædsler, — og paa Hjemrejsen rammes ogsaa det af Skæbnen og sænkes Kun 4 af Besætningen reddes paa en Redningsflaade og gennemgaar meget under 5 Døgn's Drift paa Nordsøen, indtil det reddende Skib kommer.

Det er fremragende Personskildring, Forfatteren har givet i disse Situationer, — de brænder sig fast hos Læserne og glemmes ikke. Disse Mænd kan siges at være Standardtypen paa vor Sømandsstand, og alt det, som disse med uforfærdet Mod maa gaa igennem, i denne som i den forrige Krig, for at gavne deres Land.

³/_m Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Fortsat).

Eftertryk forbydes.

Byen selv var jo vidt forskellig fra europæiske Byer; der var meget at se her, men man lærte ogsaa, hvad det vilde sige „fjernt fra Danmark“, thi vi havde hver Dag det danske Flag vajende fra Mesanmasten, og det bevirkede, at der dagligt var et stort Besøg ombord af danske, dels fra Byen og dels fra Omegnen, det var det gamle Land for dem, og de maatte ombord og tale om Danmark.

Da vi var færdiglastede med Pitchpine, afsejlede vi til Gloucester paa Bristolkanalen, ledsaget af de mange danske gode Ønsker. Denne Rejse var ikke Pasaten, men Golfstrømmen og Nord-Atlanten, saa vi fik Kærligheden at føle paa en lang, kold og stormfuld Rejse, men vi kom uden Uheld til Sharpness ved Bristol og kom ind i Dokken, hvor vi efter Indklarering forhalede hen til Berkeley Kanalen.

Næste Morgen kom en meget lille Bugserbaad, der havde nok at gøre med at slæbe Skibet op ad Kanalen, desuden kom Kanallodsen ombord tillige med 2 Mand fra Land. Disse 2 Mand og 2 Mand af Besætningen skulde følge i Land med Trosser, saaledes at der var 1 Mand fra Land og 1 af Besætningen ved hver Ende, og da der hele Vejen var Fortøjningspæle, skulde der sættes fast i Land og tørnes ombord ved hver Bugtning i Kanalen eller fortøjjes, naar vi var i Nærheden af en Bro, til den kunde aabnes for Færdselen. De 2 Mand fra Land blev ved hele Dagen, medens Besætningen skiftedes hver anden Time, det kan forstaaes, at Farten ikke var ret stor, og Turen varede fra Morgen til Aften, men trods Aarstiden var det en meget smuk Sejlads, og det var sent, da Skibet blev fortøjet ved Kajen.

Gloucester (kaldet Gloster) var en typisk, gammel engelsk By med mange gamle, smukke Huse og en Domkirke fra Aar 1100.

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

WENDT & JENSEN

Indehaver: Holger Jensen

CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE

FARVERGADE 10

TELF. C. 7482 - 15782

Besøg

**Christianshavns
Automatcafé**

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør]
BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsessevej 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Mængdebåseinstrumenter
TROMMER OG PÅKØR

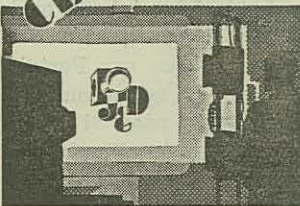
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONFITØRI

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessevej Palæ 544 x

CLICHEER



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt

NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932.

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officermessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

**SCANDINAVIAN
STEEL & SHIPPING
AGENCY**

Toldbodvej 40. København
ARTIKLER FOR
SKIBSBYGNING
VÆRKTØJSMASKINER

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

Efter endt Losning kom Skibet i Tørdok for at faa kal-
fatret og heget samt Kobberet efterset og lappet, da Skibet
kun var kobberforhudet til Ballastmærkerne. Da Dokningen
var færdig, blev der lastet Salt løst i Lasten til Pillau i
Østpreussen.

Sejladsen ned ad Berkeley Kanalen foregik paa samme
Maade, men det viste sig ved Pejling, at Skibet havde faaet
en ret stor Lækage; der var dog intet at gøre, før vi naa-
ede Dokken i Sharpness. Der blev saa efter store Anstren-
gelser og for en god Betaling, som Værftet maatte erlægge,
givet Tilladelse til, at Dokken maatte tømmes for saa me-
get Vand, at Lækagen kunde findes. Det var jo et stort
Arbejde at sætte i Scene, da alle Skibe skulde ekstra fortøjes
i den Anledning. Udpumpningen blev stoppet, da Vandet
stod lidt under Overkanten af Kobberet, og saa viste det sig,
at en af Naaderne hverken havde faaet Værk eller Beg i
en Længde af 10 Fod, saa vor Tømmermand fik travlt, da
Tiden var kostbar, og da han var færdig, fyldtes Dokken
igen med Vand. Det var blevet totalt Forlis, hvis det først
var opdaget i Søen, men Saltet var jo blevet vaadt, saa
Arbejderne i Pillau bandede, fordi de maatte hugge Saltet
los med store Hakker, og det forsinkede jo Losningen meget.
Vi havde ikke noget at gøre i Lasten med Losningen, men
derimod maatte vi hive den op med Ha andkraft.

Efter Udlosningen og Indtagelse af Ballast afsejlede vi
fra Pillau til Gefle. Her laa vi ogsaa til Ankers paa Bugten
og lastede Planker og høvlede Brædder til Commercial Dock
i London.

Vi stoppede paa Københavns Yderred, og den 15. Juni
1878 blev jeg mønstret om til Ungmand, men derfor var
Livet ikke bedre, og jeg var ikke vokset fra Kløene, der
kom heller ingen anden Dreng ombord.

Blandt den nye Besætning var der en Bornholmer Tøm-
mermand. Han kunde ikke lide mig, fra han saa mig, og
var tidlig og sent efter mig, og Prygl fik jeg, saa Matro-
serne endog til Tider tog Parti for mig.

Medens jeg var Dreng, maatte jeg ofte staa 3 à 4 Timer
til Rors ad Gangen, naar Besætningen havde særligt Sø-
mandsarbejde, men nu kom jeg paa Vagt med og fik saa-
ledes baade Rortørn og Udkig, men ellers var alt uforandret,
og havde Hunden svinet Dækket til, medens jeg sov, saa
blev jeg purret ud og fik en Omgang, fordi jeg ikke havde
gjort rent, før jeg gik til Køjs. Protester hjalp ikke.

Fra London sejlede vi til Soroka i Hvidehavet; det var
Sommerdage og fint Vejr med Midnatssol rundt Nordkap.

Det var en helt anden Slags Russere her end dem, jeg
senere havde med at gøre i Østersøhavnene, og disse igen helt
anderledes end Sortehavsrusserne. Vi laa paa Floden til An-
kers og lastede fra Pramme, men selv om Russerarbejderne
blev drevet til at arbejde af deres Formænd, saa tog det
meget længere Tid at laste her end i Sverige, saa vi fik
nogle af de tidlige Efteraarstorme at føle, og denne Del af
Nordatlanten at kende. Jeg vil indrømme, at naar Vejret
var saa daarligt, saa Udkiggen blev flyttet fra Bakken op
paa Forkant af Ruffet, kunde mine Øjne i Begyndelsen ven-
de sig mod luv Fokkerigning for at se, om Klabauterman-
den viste sig, saadant Indtryk havde Historierne gjort paa
en Dreng; dog, det varede kun, til jeg blev fortrolig med
denne Udkig fra et højt Stade.

Efter en stormfuld Rejse naaede vi igen Commercial Dock
i London for sidste Gang; jeg har nemlig kun een Gang
flere Aar efter været i denne Dock, da jeg var Styrmand
i en Damper, og da var mange af Sejlskibsmasterne byttede
med Dampskibsmaster og Skorstene.

Efter end Losning og Indtagelse af Ballast sejlede vi fra London til Sundsvall. Det blev en lang og stormfuld Rejse, hvor vi en mørk Nat var kommet nær ved den svenske Skærgaard i Kattgat, saa vi trods Mørke og Storm kunde høre Brændingen, men vore gode danske Sejlskibsofficerer klarede det med den sædvanlige Ro. Nu er Farvandene jo oplyste som en Balsal, men det var kun sparsomt med Fyr dengang, og efter hvad Styrmanden sagde, var vi længere fremme, end Bestikket viste, og de havde ingen Observationer haft paa Turen.

I Sundsvall blev der arbejdet baade Dag og Nat, da Aars-tiden var saa vidt fremskredet. Skibets Besætning arbejdede i Lasten fra Kl. 6 Morgen til Kl. 6 Aften, og om Natten fra Kl. 6 til 6 arbejdede Folk fra Land, men vi var saa trætte af det haarde Arbejde, at vi sov, som om alt var tyst og stille ombord.

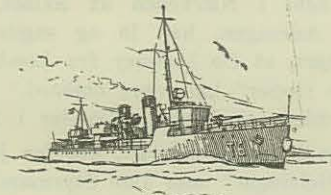
Jeg fik her Brev hjemmefra om at mønstre af paa Københavns Red, da jeg efter Nytaar skulde mønstre ombord i Barken „Jacob Hansen Løwe“ af Helsingør; den laa i Hamborg og skulde sejle paa Varmen, som den plejede. Jeg sagde det strakt til Kaptajnen, der var indforstaaet med, at jeg efter 1½ Aar havde godt af at komme ombord i et andet Skib.

Efter en stormfuld Rejse blev jeg saa afmønstret i København den 29. November 1878.

Nord- og Østersøen var en haard Skole, men den skabte Søfolk, der senere egnede sig som nogle af de bedste til Sejlskibene paa Langfart, de blev opdraget til Jernmatroser i Træskibe. Desuden lærte man Ansvars- og Pligtfølelse frem for noget andet, Kærlighed til Flag og Fædreland, man lærte Forsagelse af de fleste af Livets Goder paa Landjorden, men at elske Kampen med Elementerne, kort sagt: Søen blev ens Liv.

Alt det kunde man takke de gamle, haarde, men dog saa retskafne Sejlskibsofficerer for.

Ære være deres Minde!



Min sidste Jul og sidste Rejse i Koffardifart med Forlis i Nordsøen 1893.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Eftertryk forbydes).

I.

Det helsingørske Dampskibsselskab.

Jeg modtog min Udnævnelse til Reservelieutenant i Sø-officerskorpset den 11. Novbr. 1886, og det var min Mening at rejse sammen med to af mine Kammerater til Holland eller England for at faa Hyre til San F rancisco, da min gamle Skibskammerat Louis var taget dertil igen.

Mine Forældre fik mig imidlertid overtalt til at blive her-hjemme og søge ind i det helsingørske Dampskibsselskab, der havde samme Reder som Barken „Jacob Hansen Løwe“, da Dampskibene blev mere og mere Fremtidens Sejlads.

PALÆ
5846
H. Wibert.
Ing. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lønde.
Ny Kongensgade 21

H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
Tigr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORBERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboutlevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
W. Thomsen

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786
Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

M. W. Merch & Søn's Efff.

ORDENSBAAND
MINIATURORDNER
MEDAILLER SLØIFER
OG ROSETTER
PEDER SKRAMS GADE 5
TELEFON BYEN 214 7

„Centralhotellet“
Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning
v/ N. F. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaaver

„Nyboder Kroen“

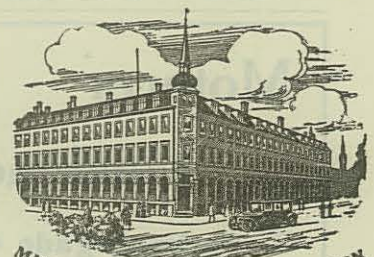
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

ISTOFT

Oste- og Paalægsforretning
Nørrebrogade 185
Taga 1799
CHR. GEILGAARD
Medlem af M. F.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

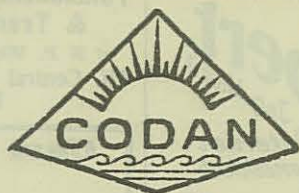


KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD



CODAN SØSTØVLER

Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S **SCANIA - VABIS**
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

COSMOS TRANSPORT

E. JØRN HANSEN

International Spedition — Toldklarering
Befragtning — Assurance

Telefon C. 12725 (3 Ledninger) — Tordenskjoldsgade 25
Postgirokonto 840 48 København V.

Henning Fink Skibs- og Befragtningsagentur

Telegr.-Adr.: »Finkship« - Telf. C. 4056 & 4057
KØBENHAVN K., Nyhavn 35 - Privat: Sundby 3726

Motorer

Maskiner

V. Farimagsgade 41



Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
og Faner

Kähler & Breum

KORSØR



Restaurant

Scott

Hyggelig intim
Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRI
Medl. af Marinefor.

Rensning og Presning
samt alle Omforandringer

Pouls Presseri

Telf. 906 Frederikshavn

Jeg begyndte saaledes 2det Afsnit af min Sejlads i Dampskibe.

Den 7de December 1886 paa min 25aarige Fødselsdag mønstrede jeg som 2den Styrmand i S/S „Sjælland“ af Helsingør.

Det var jo noget andet end Sejlskibssejlads, og jeg skulde vænne mig til denne store Forandring, inden jeg blev fortrolig med den; trods de haarde Ture savnede jeg den gamle Idyl med sin Ro og kom nu ud i en forceret Tilværelse.

Kaptajn *Johnsen* og 1. Styrmand *Rasmussen* satte mig godt ind i Navigationen samt i Lastning af Skibet, men det var jo drøje Ture paa Nord- og Østersø Vinterdage.

4. Juli 1887 blev jeg mønstret som 2den Styrmand i Selskabets S/S „Helsingør“. Den var bygget som Nr. 1 paa Helsingørs Skibsværft efter Flensborg Model med fast Jernmellemdæk og helt overbygget med Gelænder rundt hele Skibet; den var for smal, saa den var meget rank og slem til at smide sin Last. Folkelukafet var forude, under Broen Bestiklukaf med Trappe ned til Kaptajns Kahyt, agter for Bestiklukaf var Kabys og Maskinhuset og agter herfor Nedgangstrappe til Styrmand og Maskinmestre samt Messen.

Kaptajn *Mortensen* (Fanden paa Nordspøen) var en dygtig Sømand, men han var ogsaa dygtig til at lære en ung Mand at blive en dygtig Styrmand, og han bar ikke sit Navn forgæves. Jeg lærte ham snart at kende og opdagede, at hvis man var bange for ham og ikke turde svare igen, naar man havde Ret, saa kunde man ligesaa godt mønstre af med det samme, thi saa var der ikke godt at være.

Vi sejlede paa Nord- og Østersøen om Sommeren og paa Middelhavet samt Sortehavet om Vinteren.

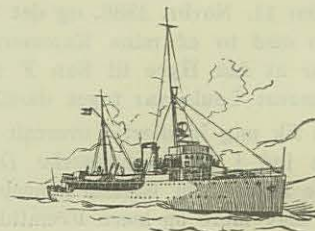
Den 18. Januar 1889 blev jeg afmønstret i Hamborg for at mønstre den 24. s. M. som 1ste Styrmand i S/S „Sjælland“, som laa i Kalundborg, altsaa mit første Skib. Jeg mindes her en Rejse; vi kom fra London med Stykgods til Norrköping, og vi kunde ikke forstaa, hvorfor Byens Indbyggere aldrig kom i Nærheden af Skibet. Jeg forhørte Stewardoren om Aarsagen, han lo og sagde: „De dumme Mennesker har hørt, at De kommer fra London, og nu tror de, at „Jack the ripper“ kan være ombord.“ Det var i den Periode, han myrdede saa mange Kvinder i London.

Selskabet købte S/S „Kronborg“, hvorfor jeg igen skulde ombord i S/S „Helsingør“ som 1ste Styrmand; vi var sammen i Sct. Petersborg (Leningrad). Den 11. Juni 1889 blev jeg afmønstret og paamønstret „Helsingør“ i det danske Generalkonsulat.

Paa den ene Rejse i Sct. Petersborg traf jeg, som tidligere fortalt, U. S. A.s Korvet „Enterprise“ og Old Tom, som jeg var sammen med i Hongkong, og saa kom Udlængslerne efter det varme Klima.

Jeg var altsaa (ialt godt 6 Aar i Selskabet) 1 Aar 5 Maaneder 2den Styrmand og 3 Aar 7 Maaneder 1ste Styrmand i S/S „Helsingør“, den blev efterhaanden mit Hjem med sine mange sure og gode Minder.

(Fortsættes).



Nykøbing, Mors' Haandværkerforening

Tlf. 59

E. Baden Nielsen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Skofficersskolen

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afrekning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvélér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Hotel Postgaarden

Holbæk

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik

Ryesgade 3

KØBENHAVN

Nora 7258

VÆRKTØJ:

Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.
(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)

Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.

PRODUKTIONSARBEJDE:

Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.

SVEJSNING:

Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.

Alt Elektro- og Autogeararbejde udføres.

Sophus Arildsens Eff..

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

PROVINS

Frederikshavn Mælkeforsyning

FREDERIKSHAVN

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«

eller

Restaurant »Skoven«De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik

Maskinreparationer

Kakkelovne — Komfurer

Reserveedele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Al g a d e K O R S Ø R

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel

Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS Skibshandel

Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg

Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN

Telefon 145

Algade 49 Vordingborg

Medlem af Marineforeningen

Forsikrings- Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE



Københavns Navigations-skole Palæ 632

Marstal « Marstal 75

Nordby, Fanø « Nordby, Fanø 17

Svendborg « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem gennem 25 Aar

Baess

Skocremer

AALBORG

* Aalborg Fiske-Restaurant *

Specialiteter i
FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Aalborg ny

Vognmandsforretning

ved Erik Larsen

Kjellerupsgade 5 Telf. 115

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589 ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16 P. LEY Telefon 6699

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4976 H. N. Hansen

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

AARHUS

Chr. Rasmussen

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen^s

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon Tlf. 3222

Hjemmebageri Tlf. 1939

Ved Bispestorvet

D. I. S.



**MAGDALENE-
MØLLENS
RUGBRØD
SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD**

^{A/s} Th. Petersen & Co.

Kolding Telefon 748

Fiskeeksportør

Specialitet:

Levende Aal en gros

J. M. Eriksen

Vand- og Gasmester

Sanitet-Installationer

Reparationer udføres

Storegade 8, Thisted Tlf. 619

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Vejle

Mælkekompagni ^{A/s}

Vedelsgade 85 - Telf. 335

Udsalg: Tønnesgade 3

Telf. 1321

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn

Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

Thyborøn

Skibsværft

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage

Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

HORSENS

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkenslager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-C., BADEVÆ-
RELSER og CENTRALVARME

Togs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

HORSENS

Tlf. 143

Tlf. 143

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. O. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2081, 2082 og 2083

Hede Nielsens Fabriker ^{A/s}

Fabrikvej — Telefon 750 - 751 - 752

Horsens

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGÆNSVEJNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grill 1910 RANDERS Tlf. 838
H. OMSTILLING

Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk svejsning

Maskinfabrik &
Skibssmedie

KJØK & THOMSEN
L. Bredalsgade
Telefon 1687 - 2854, Randers

Mollers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og

Teltfabrik

RANDERS Tlf. Randers 529

A. Mollerup Lanng

Maskinværksted - Skibssmedie

Dytmærskens 15

Reparationer

Randers — Telefon 1015

Elektro- og

Autogen-

udføres

Hoved Nr. 3412 - 1931

Svejsning

PETER AAEN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

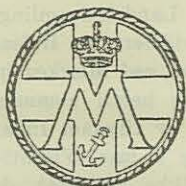
Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
HAVNEGADEN 55 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE XII
DECEMBER

SOM DET VAR AT VENDE, hviler Krigens Tryk haardere end før paa vort Land og præger vor Forenings Liv. Tiden kræver kolde Hjerner og varme Hjerter. Det er mit Haab, at Julen maa blive hjertevarm og hyggelig i Eders Hjem. Vi vil tænke paa vore krigsramte fra vor Orlogsmarine, blandt vore Søfolk og vore Fiskere og deres Efterladte, men vore Tanker vil ogsaa gaa til vor Konge og Dronning og til vor Æresformand, Hs. kgl. Højhed Kronprinsens Hjem. Hvad det kommende Aar end vil bringe, saa lad os holde sammen i godt Kammeratskab og holde fast ved vor Parole:

VOR KONGE — VORT LAND — VORT FLAG.

Paul Ipsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

MARINEMINISTERIET

København, den 25. Oktober 1943.

Til

Marineforeningen,

Havnegade 55, K.

Efter Frigivelsen af Søværnets Personal fra Interneringslejrene ønsker Marineministeriet at udtale sin oprigtige Tak for den værdifulde Bistand, som Marineforeningen har ydet de Internerede, hvem Interneringstiden derved er blevet i saa væsentlig Grad lettet.

Man vil være taknemmelig for at faa denne Ministeriets Tak meddelt til Alle, der har deltaget i det smukke og uselvriske Arbejde som har maattet glæde Enhver, der har haft Lejlighed til at blive bekendt dermed.

F. M.

(sign.) Vedel.

Gave til de den 29. August faldnes Efterladte.

Formanden for Marineforeningen har haft den store Glæde at modtage et Beløb paa 535 Kr. fra 3 Fiskere i Esbjerg til Enker efter Søværnets faldne den 29' August.

Paa Vaabenstilstandsdagen, den 11. November 1943, henlagde Marineforeningen ligesom Søfartsorganisationerne Blomster med signerede Baand paa Søfartsmonumentet paa Langelinie.

Julekort.

Opmærksomheden henledes paa Marineforeningens Julekort, aabne og lukkede, der for en Pris af henholdsvis 10 Øre og 25 Øre faas paa Hovedkontoret, Havnegade 55.

Afdelingerne bedes indsende samlede Ordre paa Antal Kort samt Porto for Forsendelsen.

Stiftelsesfest.

Esbjerg og Omegns Marineforening afholdt den 21. Oktbr. sin 21-aarige Stiftelsesfest paa „Højskolehjemmet“. Man begyndte med Torskegilde efterfulgt af Ande- og Gaasespil og til Slut Bal til Kl. 11. Festen var godt besøgt og forløb ligeledes godt.

Rungsted—Hørsholm Afd. Flagindvielse.

Søndag den 21. Novbr. afholdt Afdelingen paa „Jomsborg“ en smuk og meget vellykket Flagindvielse i Overværelse af Medlemmerne med Damer, ialt ca. 100 Personer. Fra København havde Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand, Kommandør Paul Ipsen og Grosserer Chr. Bønnelycke, og fra Helsingør-Afdelingen Konsul Olsen givet Møde, liegsom Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse, Marinemaleren Fr. Landt, repræsenterede Naboafdelingen mod Syd.

Rungsted Afdelingens Formand, Toldvagtimester Wichmann, bød Velkommen, hvorefter det nye Flag hejstes med fuld Honnør. Formanden talte indtrængende om Marineforeningens Formaal og om det gode Kammeratskab og Sammenhold og takkede Giverne af Flaget. — Kommandør Ipsen talte for Flaget og for Kongen, og Grosserer Bønnelycke overrakte en Klokke i Fod og bragte Formanden for Rungsted-Hørsholm Afdelingen en Hyldest for hans energiske

Arbejde, som har sat saa kraftige Spor i den nye livskraftige Afdeling. Blandt andre Talere maa nævnes Radiotekniker *Hermansen*, som talte for Danmark. Til H. M. Kongen og Foreningens Æresformand, H. K. H. Kronprinsen, var sendt Hyldesttelegrammer som besvarede samme Aften. Salen, som dannede Rammen om de smukt pyntede Borde, var dekoreret med Flag, og paa den ene Endevæg havde Malermester *P. J. Hansen* udført et Billede af et af vore Orlogsskibe. Det var en værdig og stemningsfuld Indvielsesfest.

Ny Afdeling i Hjørring.

Den 5. December 1943 stiftedes en ny Afdeling, Foreningens 73de, i Hjørring med 70 Medlemmer. Nærmere Meddelelse om Bestyrelse og Formand vil senere fremkomme.

Vi ønsker de mange nye Kommerater hjertelig Velkommen.

Nykøbing F. Afd. afholder sin aarlige Julefest paa Hotel Baltic Søndag den 2. Januar 1944 Kl. 18. — Medlemmerne bedes møde talrigt.

Vordingborg Afd. afholdt 5. Novbr. sit aarlige Andespil paa Hotel Valdemar. Roklubben og Sejlklubben „Sneken“ samt Sømandsforeningen var indbudt, 200 ialt med Damer var mødt. Formanden, Købmand *Otto Petersen*, bød Velkommen og varskede Klar ved Flaget, som hejstes med Honnør. Der blev bortspillet 10 Ænder, 5 Harer og som Ekstranummer en Mine ladet med Cigarer Tobak og Akvavit og mange andre gode, rationerede Sager, som var skaffet af Formanden.

Endvidere var der et Ekstranummer, som var skænket af *Bendtsen & Møller*, det bestod af en Frugt- og Blomsterkurv og 1 stor Hane. Det skulde gaa til Fordel for de internerede danske Søfolk, og vi havde den Glæde, at det indbragte 114 Kroner. Maaske et Eksempel til Efterfølgelse i andre Afdelinger.

Efter Spillet var der 2 Timers Dans paa Dækker. Kl. 23 blev Flaget nedhalet, og vi sang „Kongernes Konge“.

Holstebro Afdelingen. Lørdag den 13. Novbr. afholdtes Ulkeaften med Spisning paa Hotel Postgaarden. Efter at Flaget var pebet til Tops, talte Formanden, Ingeniør *Erik Bendix*, for Kongen, hvorefter han talte for de faldne Kammerater den 29. August. Under Spisningen fortalte Næstformanden Repr. *M. Mogensen*, Fabrikant *J. Sønderborg*, Formanden samt Revisor *Th. Jensen* om Oplevelser fra deres Tjenestetid. I Løbet af Aftenen afholdtes amerikansk Lotteri om 2 Ænder. En ung Mariner, Maskinarbejder *Ørskov*, der laa inde den 29. August, fortalte Oplevelse fra sin Tjenestetid. — Flaget blev strøget med fuld Honnør ved 4 Glas, og ved 6 Glas blev pebet Klar ved Køjerne.

Nykøbing Mors. Ny Marine-Bakke. Glyngøre.

Nykøbing Mors-Afdelingen har faaet sin Bakke, idet der i Glyngøre er oprettet en saadan med 30 Medlemmer. Dette er den anden oprettede Bakke eller Underafdeling i Jylland. Dragør Afdelingen er overgaaet fra Bakke under Københavns Afdelingen til selvstændig Afdeling, og paa Bornholm findes Bakker i Gudhjem, Svaneke og Neksø. Den ældste Marine-Bakke er Hals som Underafdeling af Aalborg-Afdelingen.

Næstved Afd. afholdt „Manneaften“ med Biksemad den 27. Oktober i Raadhuscaféen. Ca. 30 gamle Orlogsgaster muntrede sig paa traditionel Vis med Kortspil og Opfriskning af gamle Minder.

Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn.

Efter et forberedende Møde paa Boels Hotel i Glyngøre den 6. November oprettedes den 27. November under Medvirken af Formanden for Nykøbing M. Afdelingen „Glyngøre Bakke“ med et Medlemstal paa 29 Medlemmer. — Flaadefilmen forevistes af vor Kammerat fra Skive Afd., Elektricitetsbestyrer *Høgh Pedersen*.

Ved Kaffebordet blev sunget flere Sange og holdt Taler for Konge, Kammeratskab og Flag. Formanden for Skive Afd., Havnefoged *Toft*, bragte den nyoprettede Bakke sin Lykønskning og skænkede den et Stykke historisk Træ til en Klokkestol. Der valgtes 3 Mand til at styre Bakken: Fisker *Anders Madsen*, Skibsbygger *Victor Priis Sørensen* og Sømand *Folmer Berg*. Flagmand Skipper *Anders Christensen*, Reserveflagmand *Kaj Madsen*.

Der var telegrafisk Hilsen fra Kommandør *Paul Ipsen*.

Soldatens og Orlogsgastens Dag blev en stor Succes.

Hovedkomitéen for Landsindsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ meddeler, at Indsamlingens store Succes nu kan fastslaaes. Alene ved Mærkesalget den 6. Juli indkom ca. 140.000 Kroner, og hertil kommer de betydelige Beløb, der paa anden Maade er tilgaaet Indamlingen, hvis endelige Resultat forhaabentlig i nær Fremtid kan meddeles. Indsamlingen er endnu ikke afsluttet, da der stadig indgaar større og mindre Beløb. Det Fond, der for de indkomne Midler er blevet oprettet, har allerede vist sin store Berettigelse, og ikke mindst i de sidste Maaneder har danske Militærpersoner, deres Familier, saarede Soldater og Orlogsgaster og Faldnes Enker nydt godt af Fondets Midler.

Lommebog for Marineforeningens Medlemmer.

Som meddelt i vort Novembernummer udgiver Marineforeningen i December Maaned en smuk lille Lommebog, som det maa være ethvert Medlems Pligt at anskaffe. Foruden alm. Kalender omfatter Lommebogen en Mængde foreningsmæssige og maritime Forhold, Noteringsplads til hver Dag i Aaret m. m., og ved Købet af Lommebogen støtter man Admiral Carstensens Fond. Prisen er 1 Kr. pr. Stk., med paatrykt Navn 2 Kr.

Til den kommende Jul vil det ogsaa være en god Gave at give Kammerater og Interesserede Marineforeningens Aar-bog, Pris 2 Kr. 50 Øre, og sende en Hilsen paa vor Festblanket. Salget sker fra Hovedkontoret, Havnegade 55, 2. Sal, Kl. 13—16, eller fra Københavns Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, 1. Sal, Kl. 12—16.

Husk!

Køb Marineforeningens Julekort

25 Øre pr. Stk. — Til Støtte for Admiral Carstensens Fond

Afdelinger, som maatte ønske Lommebogen til deres Medlemmer, anmodes om til Hovedkontoret at indsende samlede Bestillinger paa denne ledsaget af Beløbet og tillige opgive om Navne ønskes paatrykt Bogen.

Fra og med den 1ste Januar 1944 er Marineforeningens Københavns Afdelings Kontor flyttet fra Sorstedams Dossering 51, Ø., til *Sankt Pauls Plads Nr. 10, 2. Sal, Tlf. Byen 2348*. Kontortid uforandret.



Christian Valdemar Greve Danneskiold-Samsø.

Dekanessen paa Vallø, Enkegravinde *Margrethe Danneskiold-Samsø*, er netop død, og Dagbladene har bragt lange Artikler om denne udmærkede Kvindes Fortjenester indenfor sit store Virkefelt og om, hvor nær hun stod Landets højeste Familie, — der kunde have været tilføjet, at hun til det sidste følte sig knyttet til den danske Marine, baade gennem sin Slægtsforbindelse med Juel-Brockdorfferne, og følgende med Danmarks første Søkriger, Generaladmiral *Niels Juel*, og gennem sit Ægteskab med en anden dansk Helt, Premierløjtnant i Marinen *Christian Valdemar Greve Danneskiold-Samsø*, f. 1864, d. 1931.

Løjtnant Danneskiold-Samsø er kendt alt for lidt, — men han er værd at mindes.

I 1894 bestod Eskadren af Panserskibene „*Helgoland*“, Kommandør *Wandel*, og „*Tordenskjold*“, Kommandør *Jessen*, Krydseren „*Hekla*“, Kaptajn *Zachariae*, Dampminebaaden „*Hjælperen*“, Premierløjtnant *Bauditz*, Torpedobaadene „*Havhesten*“, Kaptajn, Hs. kgl. Højh., *Prins Valdemar*, „*Narhvalen*“, Premierløjtnant *Blixenkronen Möller*, „*Sølvøven*“, Premierløjtnant *Chr. Hansen*, (*Speerschneider*), og „*Støren*“, Premierløjtnant *da Cunha*. Viceadmiral *Meldal* var Eskadrechef, Kommandør *Fritz Uldall* var Stabschef og Premierløjtnant *Danneskiold* var Eskadreløjtnant.

„*Helgoland*“ var Admiralskib.

De enkelte store Skibe var under Kommando, da Eskadrechefens Flag hejstes den 7. August; det nedhaledes den 22. September, og Skibene strøg den 25.

Eskadren manøvrede først i Store Belt og omliggende Farvande, holdt Øvelser med Kystsignalstationerne, og en Del af Skibene eskorterede „*Dannebrog*“ med Deres kgl. Højheder Hertugen og Hertuginen af Cumberland fra Køge

Bugt til Smaalandsfarvandet og Grønsund, derefter Nyborg Fjord, Lille Belt og Sundet.

Under Opholdet ved Nyborg holdtes Skydeøvelser.

Vi vil lade „*Helgoland*“s Journal tale:

„Torsdag den 16. August. Premierløjtnant *J. Schultz*'s Vagt.

Kl. 6 stod ud af Fjorden, op gennem Vesterrenden Kl. 8-10. Manøvrerede om de udlagte Skydeballoner, Instruktionskydning. Kl. 11 bjergedes de udlagte Skydemaal.

Kl. 11 faldt 1/1 bef. *Chr. Fr. Hansen*, Skibs Nr. 324, Hv. Nr. 9067 overbord fra Ankerplatformen; Redningsbaaden blev udsat; den fik kun bjerget Premierløjtnant Danneskiold, der var sprunget overbord for at hjælpe den Overbordfaldne, som det dog ikke lykkedes at holde oven Vande til Fartøjet kom.

Sprogø Fyr — Knudshoved Fyrt. 56°. Kl. 11.15: Knudshoved Fyr. — Nyborg + 26½°.

Kl. 8:	S. V.	Skyet	Kl. 12:	Syd.	Skyet.
	3	757,2		2-2	757 5
		L. 19°. V. 17°.			L. 20°. V. 17°.

Da Danneskiold meget udmattet kom ombord igen, berettede han, at han svømmede hen til „324“, der ikke kunde svømme, men som nogle Øjeblikke holdtes oppe af den Luft, der stod i hans Klæder. Danneskiold lod Manden tage fat i Brystet paa sig og søgte derpaa at arbejde sig hen til det udkastede Bjergemær, men under disse Bestræbelser slugte „324“ saa meget Vand, at det blev besværligt at holde ham oven Vande, og Danneskiold mærkede, inden Bjergemærset blev naaet, at Mandens Tag stivnede, og at de begge sank. Ved en Kraftanstrengelse lykkedes det dog Danneskiold at frigøre sig, men „324“ gik tilbunds. Kort efter bjergedes Løjtnanten af Redningsbaaden, der i ca. 15 Minuter eftersøgte Ulykkesstedet uden Resultat.

Admiral *Meldal* henstillede, ved Fremsendelsen af Kommandør *Wandels* Rapport, at Danneskiold indstilledes til at blive belønnet med M. f. D. R. eller M. f. æ. D., og den 9. Oktober tildelte Hs. Maj.Kongen Løjtnanten den ærefulde Dekoration „*Medaillen for ædel Daad*, med Tilladelse til at bære samme“.

Danneskiold var en modig Mand, det fremgaar af alle Beretninger om hans Daad, at han uden Betænkning sprang ud i Skruevandet, hvor lidt Sø, men stærk Strøm, i Forbindelse med den Skrækttilstand, den Overbordfaldne var i, stillede ham overfor en meget vanskelig og farlig Opgave, som Omstændighederne jo ikke tillod ham at løse. Han kunde aldrig glemme, at han maatte slippe denne Mand saa nær ved det sikre Bjergemær, og Tid efter anden formørkedes hans Sind — men Mindet om ham staar klart og smukt i dansk Marinehistorie fra vor egen Tid.

Bendix Thostrup.



Marineforeningens Lommekalender 1944 (ca. 200 Sider)

under Redaktion af CHR. BØNNELYCKE

1 Kr.

Bestillinger modtages paa Hovedkontoret, Havnegade 55, Palæ 2886

Ehvert Medlem bør købe denne Kalender for det nye Aar

1 Kr.

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde
Telefon Ballerup 124
Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener



Lugepresenninger

ALF NILSSON

Niels Juelsgade 15
Tlf. Palæ 783 & Palæ 9330

Københavns Maskinskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København
Daglig 18—20 (Lørdag anntagen)

Besøg
**Christianshavns
Automatcafé**
Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen
Statsaut. Elektroinstallatør
BULOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen
BOGBINDER
Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562
Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED
Kronprisseseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796



FRØ

sikrer
Høsten

J. E. OHLSENS ENKE

Werner Schnoer
GLARMESTER
Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen
Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officermessen

Holger Kleist
UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen
A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

C. J. Liisberg
Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen
GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378
Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales
Einar L. Møller
KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler
Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Erindringer om Fyrstebesøgene m. m. før Krigen 1914—18.

Af fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

I Aarene før første Verdenskrig kom de to Kongedøtre Kejserinde Dagmar og Dronning Alexandra hvert Aar i Begyndelsen af Efteraaret hertil; de to Fyrstinder mødtes paa Hvidøre, hvor de boede nogen Tid sammen.

Kejserinde Dagmar kom hertil med „Polarstjernen“, der fortøjede i Nr. 1 Bøje med Forskibet og Agterskibet til Estakaderne. Skibet var eskorteret af den mindre „Zarewna“ samt af Krydseren „Swetana“ eller af en Torpedobaad.

Omtrent samtidig kom den engelske Kongeyacht „Victoria & Albert“ med Dronning Alexandra, og dette Skib fortøjede paa Svaj længere nordefter i Nr. 3 Bøje. Medens disse Skibe laa her, var det helt festligt, naar Flagene blev hejst Kl. 8 Morgen, at høre Skibenes Hornorkestre spille den russiske, engelske og danske Nationalmelodi.

En Dag, da „Polarstjernen“ lige var ankommet, blev der telefoneret til Havnekaptajnen fra Prinsesse Marie med Øn om at faa Bud til Kejserinden med Forespørgsel, om Prinsessen maatte komme om Bord med sine Børn. Jeg førte Patrouillebaaden og fik Ordre til at sejle ud til „Polarstjernen“ med dette Budskab fra Prinsessen.

Da jeg kom om Bord, var alt Virvar, idet Skibet endnu ikke var færdig med at fortøje. Jeg kunde ikke faa Øje paa den vagthavende Officer, men da Chefen, Fyrst *Wiazemsky*, saa mig — og han kendte os af Udseende — spurgte han mig om mit Ærinde. Da jeg fortalte ham det, sagde han, at jeg kunde gaa hen i Salonen Agter og selv tale med Kejserinden.

Da jeg kom ind i Salonen, stod der en Livkosak, som sagde: „Was wünschen Sie?“ Jeg forklarede ham, at Chefen havde sendt mig for at overbringe et Budskab til Kejserinden. „Einen Augenblick“, sagde Kosakken og gik ind i en anden Salon. Kong Christian IX og Prins Valdemar har ofte talt til mig paa Islandsturen med Fregatten „Jylland“ i 1874, men jeg tror nok, jeg følte mig noget benøvet, da jeg nu skulde tale med en af Jorden mægtigste og ovenikøbet en Dame.

Da jeg havde fortalt Kejserinden mit Ærinde, var Benovel- sen, dersom denne har eksisteret, fuldstændig bortvejret. Hendes Jævnhed og Ligeformhed var meget tiltalende, og jeg kunde ikke høre Spor af fremmed Akcent i hendes Ud- tale. Til min Forbavselse sagde hun, idet hun saa paa min Uniform: „Jeg synes, der er en Forandring.“ Det forundrede mig, at en Dame, der kom fra et Land, hvor der vel var i hundredvis af forskellige Uniformer, havde bemærket, at vi havde faaet andre Ærmedistinktioner. Jeg kan kun forklare det med, at Kejserinden paa sine Rejser hertil først havde set Patrouillebaaden og os, da vi altid skulde sejle ud til Bølgebryderne ved Skibenes Ankomst for at anvise dem Pladsen, hvor de skulde fortøje; i Reglen var vi de første om Bord i Skibet.

Kejserinden gav mig Besked paa, at Prinsessen kunde komme om Bord, saa snart hendes Broder, Kong Frederik VIII, havde aflagt Visit. Paa min Forespørgsel, om Kejserinden ønskede Telefon om Bord, svarede hun, at det vilde hun meget gerne have. Dette lod sig nemt udføre, da Kablet gik fra en Pæl paa Estakaderne direkte om Bord i Skibet. Der med var min Mission endt, og jeg sejlede tilbage til Toldboden med Kejserindens Besked.

Da vi skulde føre Journal over alle indgaaede Skibe, saavel

Handels- som Orlogs- og Fyrsteskebe, hvor de kom fra, Kap-
tajnens Navn o. s. v., sejlede jeg ud til „Victoria & Albert“,
hvor jeg talte med den vagthavende Officer og fik de Op-
lysninger, jeg ønskede. Derefter var jeg om Bord i en rus-
sisk Torpedobaad, som havde escorteret „Polarstjernen“ her-
til. Chefen der om Bord havde til for nylig gjort Tjeneste
i Stillehavsflaaden, og i denne talte Officererne hovedsagelig
Engelsk, hvorimod Kronstadtflaadens Officerer talte fortrins-
vis Tysk. Chefen fortalte mig, at han havde været ansat i
Admiral *Rosdestvenskys* Flagskib i det for Russerne saa uyk-
kelige Tsushima Slag under Krigen med Japan i 1904—05.
Han sagde, at et moderne Søslag var et Helvede; Granaterne
eksploderede paa Jerndækket og hvirvlede Pladerne op som
Proptrækkere. Næsten alt Metal om Bord var gloende varmt,
og man ønskede, at en Granat kunde ramme een, saa det fik
en Ende med en hurtig Død. En Del af Mandskabet blev
sindssyge og sprang over Bord, og han gik selv ned med
Skibet, men blev fisket op fra en japansk Torpedobaad, hvor-
efter han tilbragte Resten af Krigen i japansk Fangenskab.

En af Grundene til, at den russiske Flaade led et saa
totalt Nederlag i dette Søslag, var vel ogsaa den, at Rosdest-
vensky havde ført Flaaden fra Østersøen og rundt Kap det
gode Haab helt ud til Østasien, medens den japanske Flaade
mødte kampdygtig og vel udrustet i alle Retninger og efter
Sigende var vidende om Russernes Ankomst.

Der var en Del Ekstratjeneste, naar Fyrsteskebene laa
her, men Kejsrerindens gode Hjerte fornægtede sig ikke. Hun
betænkte baade Ordens- og Havnepolitikets Funktionærer med
smukke og kostbare Gaver. Et Aar fik jeg et Par Manchet-
knapper. De var rudeformede, og Kanten bestod af „Lapis
Lazuli“. Indenfor denne Kant var det russiske Vaaben i
Guld med en Rubin i Midten. Fra Knapperne gik der en
Guldkæde hen til en Stang, og hvor Kæden var fæstet til
Stangen, var der smaa Brillanter.

Jeg kendte den daværende Bestyrer af Hofjuveler Michel-
sens Udsalg, Kapt. *Sally*, og da jeg havde modtaget Gaven,
gik jeg ind og spurgte Kapt. Sally om Værdien, da det in-
teresserede mig at vide. Han var dog ikke specielt uddan-
net Fagmand, men forhørte sig hos Værkmesteren, der vur-
derede dem til 120 Kroner.

Jeg syntes dog, at saa dyre Knapper vilde jeg ikke bruge,
da man ved et Uheld kunde tabe een af dem, og jeg lod
derfor lave en Broche til min Kone af Knapper og en Ring
af Stængerne og Brillanterne.

Inden jeg gik hjem, var jeg inde i en Forretning for at
købe et Par Seler, og her solgte de ogsaa Manchetknapper.
Jeg spurgte om Prisen paa disse og fik det Svar, at den var
fra 75 Øre til 16 Kr. Imidlertid havde jeg taget Knapperne
ud af Etuiet og viste Ekspeditricen dem, idet jeg sagde:
„Her skal De se et Par, som jeg har købt i en 50 Øres
Bazar.“ „De er virkelig pæne til den Pris“, svarede hun.

Under Fyrstebesøgene opholdt der sig nogle Embedsmænd
fra det politiske russiske Politi her i Byen. De kom ofte ind

Dampskibsselskabet „Langeland“
Nyhavn 44 København Telefon 4673
Ugentlig Rutebart København - Langeland vice versa

Dampskibsselskabet
„Norden“

Et nationalt Storværk

HALFDAN BARFOD

VOR FLAADE

I FORTID OG NUTID

Bind I foreligger. Bind II udkommer
omkring Nytaar 1944.

Hvert Bind er paa ca. 500 Sider
med adskillige Farvebilag, Kortskit-
ser m. m.

Pris Kr. 40,00 pr. Bind, indbundet
solidt og smukt.

NORDISKE LANDES BOGFORLAG

Alfred Christensen

Fredericia



Marcus Goodrich:

Delilah

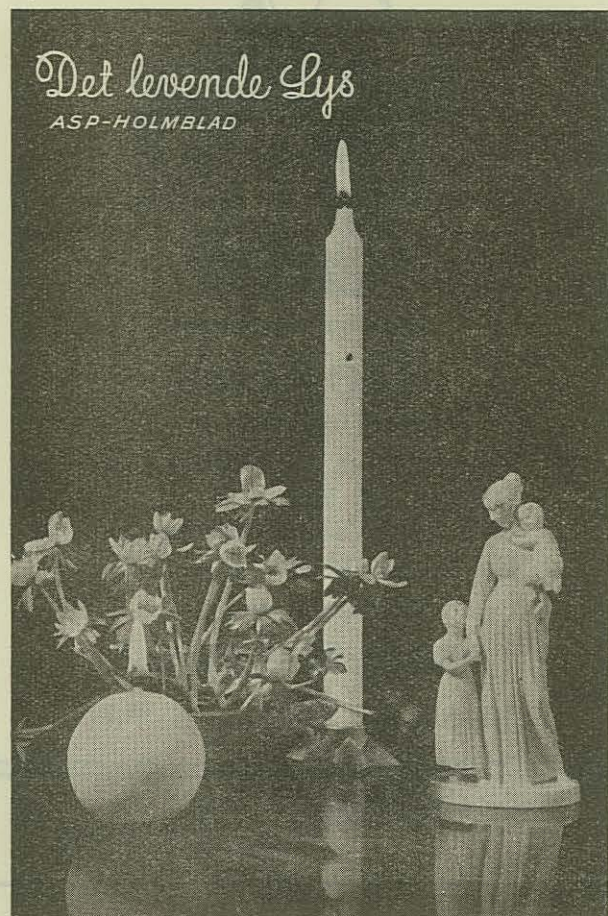
Paa Dansk ved Orlogskaptajn *H.V. Hertz*
Roman om en Torpedojager, dens
Officerer og Besætning og deres
Oplevelser i de tropiske Farvande.
En pragtfuld Mandfolke-Bog.

407 Sider — Pris 12 Kr.

Allerede 6000 Eksempl.

JESPERSEN OG PIO

Dampskibsselskabet
„Torm“



paa vort Kontor for at benytte Telefonen. Det var intelligente Folk, der talte forskellige Sprog. En Dag, da en af disse ventede Telefonbesked fra „Polarstjernen“, gav han sig i Snak med mig. Jeg spurgte ham da, om de ikke frygtede et Attentat, da Toldboden ikke var effektivt afspærret og til Tider helt aaben for alle. Han svarede, at her i København var de forholdsvis rolige, da de kendte den danske Mentalitet og vidste, at selv om visse Kredse af Befolkningen kunde udtrykke sig mindre loyalt om fyrstelige Personer, vilde det dog være vanskeligt for Voldsmænd at slippe bort og skjule sig. Desuden var de fleste Danskere saaledes indstillet, at dersom de saa et uskyldigt Menneske blive dræbt eller saaret, vilde Udøveren ikke alene blive anholdt med det samme, men rimeligvis ogsaa blive udsat for Mishandling, og det ved de Folk, som vi har Kig paa. Der skete heller ingen Attentater eller Forsøg herpaa under de mange Fyrstebesøg.

Da *Kejser Nicolaj II* gæstede Danmark, landede han nogle Gange i Helsingør. Om han ikke yndede Folkestimlen paa Toldboden eller fortrak den kortere Køretur fra Helsingør til Fredensborg, kan jeg selvfølgelig ikke udtale mig om.

Da jeg blev ansat ved Havnevæsenet i 1899, havde vi to smaa aabne Patrouillebaade, hvor vi stod Agter og styrede. Efter at Frihavnen var bygget, kunde der godt staa nogen Søgang, naar Vinden blæste haardt gennem Indsejlingen imellem Bølgebryderne, og Patrouillebaadene var tunge og flød ikke saa let paa Vandet som f. Eks. Marinens Dampbarkasser; der kunde godt være Fare for, at Baadene kunde bordfyldes, og ud skulde vi baade Dag og Nat for at inspicere Frihavnsfyrene samt paase, at intet Skib havde ankret i Sejlrenden, og at Bøjerne ikke var optaget, dersom de var rekvireret af Orlogsskibe.

Jeg følte mig ofte mere tryk i de store Sejlskibe i Storm ved Kap Horn end i de smaa Patrouillebaade i Søgang, naar vi skulde ud baade i Storm, Taage og Snetykning. Der skete dog heldigvis aldrig noget, thi dersom Baaden var blevet bordfyldt ved en saakaldt forkert Søj, er det et Spørgsmaal, om vi alle tre havde bjerget Livet. Foruden Havneassistenten, der førte Baaden, var der nemlig en Havnebetjent som Dæksmand og en Maskinist paa Fyrpladsen. Senere fik vi større, overbyggede Baade, hvori vi stod bag en Skærm og styrede foran Skorstenen. Førend Frihavnen og den dermed forbundne Kaj blev bygget, kunde de smaa Baade sagtens klare sig, da der var forholdsvis smult Vande i den nuværende Yderhavn, idet Sørerne ikke havde Kajen som Modstand, men kunde løbe Kraften af sig paa Fladstranden. Tjenesten i Patrouillebaadene kunde dog ogsaa være afvekslende, særlig om Sommeren, naar de amerikanske Millionærer og engelske Lørdere kom hertil med deres ofte store Damplystyachter.

En Søndag Morgen kom en stor barkentinerigget Dampyacht med Ejeren, Mr. *Howard Gould*, og Selskab ombord. Ejeren var en Søn af den amerikanske Jernbanekonge *Jay Gould*. Han vilde gerne ankre med Skibet paa Vestsiden af Yderhavnen, men her laa en Mængde smaa Sejlskibe. Løds *A. Larsen* raabte til mig, om jeg ikke kunde rykke Smaaskibene lidt sammen, saa der kunde blive Plads til Yachten. Dette udførte jeg ved at bugserer Smaaskibene mere samlede med Patrouillebaaden. Da dette var udført, og Yachten havde ankret, kaldte Kaptajnen paa mig og bad mig komme ombord. Han spurgte mig, om jeg vilde hilse paa Mr. *Gould* og Frue, der spadserede paa Agterdækket. Kaptajnen fulgte mig hen til dem og præsenterede mig som „The Harbourmaster's Assistent“. De gav mig begge Haanden, og Mr. *Gould* sagde: „I'm glad to see you, how do you do.“, hvorefter han sagde noget til Kaptajnen, som jeg ikke hørte.

STEEN STEENSEN

SANNA

*En smuk og betagende Kærlighedsroman
fra Grønland.*

„Det kunde ikke være finere“

Mag. Carl Johan Elmquist.

„For Grønlands uberørte Sommer, dets
Farver og rene Luft giver Forfatteren
smukt Udtryk“

Kai Flor.

**En Bog for alle Elskere af vor
fjerne Koloni.**

SCHÖNBERGSKE

Aalborg Transportkompagni

Spedition - Befragtning - Klarering

Telegram-Adr.: „Transportko“

Telefon 3447

Aalborg

Rederi



*Al Transport med
2-3-4-5-6 Tons Lastvogne*



Kontor: Kastetvej 29

O. B. PETERSEN — Privat Telefon 7824

Dampskibsselskabet DRACO A/S
Amaliegade 35 B R. Fischer Nielsen Tlf. Palæ 5906

de Snebolde, da Spirene og Taarnene blev skudt af Kirkerne, og en stor Del af Byen blev Luernes Bytte. Iøvrigt henviste jeg ham til Havnemesteren, og jeg tror, at denne satte sig i Forbindelse med højere Autoriteter. I hvert Fald fik han den ønskede Tilladelse.

De engelske Millionærer var mere reserverede end Amerikanerne, indtil de hørte, at vi var deres Sprog mægtig, og dt skulde jeg gerne være, da jeg har tilbragt 11 Aar mellem Engländerne og Amerikanere, deraf 4 Aar i Australien, hvor de oppe i Landet taler et næsten klassisk Engelsk. Jeg husker, at der en Dag kom en engeisk Dampyacht hertil, hvis Ejer spurgte mig om „Our Lady's church“. Jeg var saa heldig at opfatte det med det samme som „Vor Frue Kirke“. Det lod til, at han var meget interesseret i Skulpturerne i denne Kirke.

En Sommerdag laa jeg med Patrouillebaaden i Nærheden af det tyske Kejserskib „Hohenzollern“, da der kom en Dampbarkasse ud fra Skibet med *Kejser Wilhelm II* og nogle Officerer. Barkassen havde dansk Admiralflag i Forstavnen og det tyske Marineflag agter. Jeg kunde ikke forstaa dette, da jeg bestemt vidste, at der ikke var nogen dansk Admiral om Bord paa Besøg i Skibet, men da jeg kom i Land, fik jeg Forklaringen. Kejseren havde modtaget Udnævnelse til dansk Admiral. Næste Dag var hans Billede allerede i Aviserne, hvor man saa ham iført dansk Admiralsuniform, samt Meddelelse om, at han ved Taflet paa Amalienborg om Aftenen havde holdt en Tale, hvor han bl. a. havde sagt: „Jeg føler mig stolt ved at være Admiral i en Flaade, der har skrevet sit Navn med Malmgriffel i Verdenshistorien.“

Der kom ingen større Yachter hertil efter og under den første Verdenskrig, men nogle Aar efter strømede de store Dampskibe hertil med Turister.

For at der ikke skal opstaa nogen Misforstaaelse, vil jeg blot sige, at der ikke er Spor af Fare selv for det mindste Skib med Dæk at anløbe Københavns Yderhavn, og selv lette Sejlbaade vil sagtens kunne klare sig, medens et Dampskib vil betragte sig som værende i smult Vande, naar det er indenfor Bølgebryderne, men for en tung aaben Jerndampbaad kan Skvalpet under visse Forhold være uheldigt nok, da der kan være Fare for, at Fyret under Kedlen kan slukkes, selv om en mindre Søj rammer Baaden, og saa er den hjælpeløs. Derfor blev vel ogsaa de smaa aabne Dampbaade erstattet med større, hvor Maskinen og Fyrrummet er under Dæk.

Følgende Medlemmer er indmeldt i Novbr.
Maaned 1943.

Aalborg	12	Lemvig	6
Aarhus	8	Maribo	2
Bogense	3	Middelfart	2
Bornholm	11	Nykøbing Fö	1
Brønderslev	32	Nibe	10
Dragør	2	Odense	2
Esbjerg	8	Ribe	5
Fredericia	6	Ringkøbing	3
Frederikshavn	8	Rudkøbing	2
Grenaa	9	Silkeborg	3
Helsingør	4	Skive	3
Herning	16	Skælskør	1
Hillerød	3	Slagelse	6
Horsens	8	Stevns	16
Hørsholm	6	Struer	1
Kolding	5	Thisted	2
Korsør	10	Vordingborg	9
Køge	1	Viborg	9

A/S **Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik**
 Amaliegade 15 - København - Telefon 6388
 LEVERANDØR TIL MARINEN

Dampskibsselskabet DANIA A/S
 KØBENHAVN

Karl Larsen . Fiskekonserves

Simonsen & Møller
 ODENSE
 Nørrebro 17 . Telefon 36
 Østre Havn . Telefon 5936
STEVEDORES

Min sidste Jul og sidste Rejse
 Koffardifart med Forlis i Nordsøen 1893.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Eftertryk forbydes).

II.

Min sidste Jul i Koffardifart.

Vi plejede at komme hjem hvert Efteraar med Kul til København paa den sidste Rejse til Østersøen, inden Vin-tersejladsen paa Middelhavet begyndte.

Denne Rejse kom vi sent hjem, fordi vi ikke skulde sejle paa Middelhavet det Aar, men til Riga, Ghent, Dundee, derfra til Christianiafjorden og indlade færdigbyggede og atter adskilte Huse til Port Natal — nu Durban — i S.O. Afrika, og vi glædede os alle, maaske med Undtagelse af Maskinmestrene, til den Tur.

Vi kom som sagt til København, hvor vi lossede paa 4 Dage, da vi skulde være i Riga til Juleaften. Den sidste Dag kom min Moder og Søster ned med et lille pyntet Juletræ med Vokslys paa, det skulde vi have til Juleaften sammen med alle gode Ønsker.

Vi havde godt Vejr, til vi havde passeret Bornholm, saa fik vi N.O. Snestorm og gjorde ikke megen Fart med et tomt Skib, skønt „Helsingør“ sejlede god (10—11 Knob med let Last). Samtidig frøs det godt, men da vi havde passeret Windau, tog Frosten til, Sneen stilnede af og blev til Rimtaage, hvilket var meget værre. Vi passerede Domesnæs Fyr i Storm med haard Frost, Taage og Isslag og satte Kursen Syd om Øen Runø til den sydøstlige Del af Rigabugten for at ankre klar af Sejlruuten i det frygtelige Vejr. Skibet blev holdt gaaende med ringe Fart og paa Loddet, som 2 Styr-



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
 Barcelona 1929
 Antwerpen 1930
 Paris 1937



PALÆ 5846
H. Wibert.
 Ing. M. of J.
 Patenter
 Varemærker
 Mønstre
 i alle Lande.
 Ny Kongensgade 21

A/S **H. de H. Ebbesen & Søn**
 Fredericiagade 13
 København K. Tlf. C. 845
 ISENKRAM en gros



Bygnings-
 beslag
 Møbelbeslag
 Værktøj

Klinke Peter
 ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
 Klinke-Peter reparerer stadig alt.
 Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
 Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
 Tlf. Palæ 347

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

Toidbodens Motorfærge
 & Transportforretning
 v/ N. P. Winding
 Tlf. Central 13717
 Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



UENHAGER
 Amagervej 31 - Byen 7754
 1. Kls. Reparationsværksted.
 Stort Udvalgt i
 Fast og Lutherske Magaver

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
 Tlf. Palæ 6575
 anbefaler sig til Foreningens
 Medlemmer

Fa. W. REUSCH

Indeh. C. & L. Toft
 Blikkenslagermestre
 Aut. Gas-, Vand- & Sanitetssm.
 St. Paulsgade 42
 Tlf. Palæ 533

MORSØ STØBEGODS

NYKØBING

MORS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
 Kongelig Hofleverandør

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

Grundlagt 1899

C. 5601. Am. 1483 København S. Tlgr.-Adr. „Holzandia“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
 Grundlagt 1755

Telefoner:
 Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
 og Faner

Ingeniørfirmaet

CHR. BJØRN PETERSEN A/S

Paul Ankersgade 2

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORGERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejsenet »Derby«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olsen

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk.
Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41.
Tlf. 1345 og 14345

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER
Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksbjerggade 23 Tlf. Byen 2224

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB
HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN
Fabrik for elektriske Artikler

Dansk-Norsk Dampskibsselskab
Amaliegade 33**Sophus Arildsens Eff.**

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN
Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

De private Assurandører
LIMITERET

Stiftet 1786
Palægade 2. Tlf. Centr. 6

Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening

Tlf. 59
E. Baden Nielsen

**Restaurant**
Scott

Hyggelig intim
Restaurant
Tlf. Palæ 6699
TEDDY BARRIT
Medl. af Marineter.

Hotel Postgaarden

Holbæk

Peter Andersen

St. Kongensgade 116
(Hj af Toldbodvej)
Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail
Central 2599 - Byen 3964

**Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester**
Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

mand og 1 Matros passede. Kaptajnen og Rormand passede Bro og Navigering, medens jeg og Resten af Besætningen arbejdede paa Bakken med at gøre Ankrene klare. Dette var imidlertid et næsten umenneskeligt og meget anstrengende Arbejde; thi Rimtaagen piskede os som Naale i Ansigtterne, Blokke og Tovværk frøs lige saa hurtigt til igen af Is, som vi bankede det af, dog lykkedes det efter lang Tids Forløb at faa Ankrene klare, og da vi var kommet ind paa grundet Vand og nogenlunde i Læ af Landet ankrede vi for begge Ankre. Efter at være ankret satte vi Søvag. Kl. 1.30 Nat ønskede vi hverandre en glædelig Jul, og min Vagt havde Frivagt. Jeg tændte mit Juletræ, medens jeg fik lidt Varme i Kroppen, særlig i Fødderne, og gik til Køjs, da jeg skulde have Vagt Kl. 4 Morgen med en lang, anstrengende Dag for Øje.

Det frøs stadig haardt, men Vejret var klaret af, da Russerlodsens kom ombord ved Dag gry, selv om det endnu blæste haardt. Vi havde løbet Dampspillene af efter Ankringen, men da vi skulde lette, viste det sig, at Spillene var stivfrosne. Vi maatte saa rigge Ankerspillet til med Spilspager som i Sejlskibe, men det var et haardt Arbejde at lette paa denne Maade, selv om baade Lods og Fyrbøderne hjalp til. Efter et Par Timers haardt Slid fik vi hevet begge Ankre for Klydsene, og Sejlskibet fortsattes ind til *Boldesaa* ved Indsejlingen til Dynafjorden, fortøjede langs Kajen, da vi her skulde ind og udklarere. Dette tog ret lang Tid, da Toldvæsenet den Gang skulde smøres godt, men endelig fik vi Lov til at fortsætte op til Riga; det blev Issejlad, og det var mørk Aften, inden vi fik fortøjet uden paa en anden Damper. Det var vor 1ste Juledag, og vi var alle overtrætte, da vi fik vor Aftensmad. Vi havde slet ingen Lyst til at veksle Ønsker om en glædelig Jul med de mange Officerer, der kom ombord fra andre danske Skibe, som det var Kutyme, vi ønskede kun at komme til Køjs.

Russerne holdt Jul 12 Dage efter os, saa vi begyndte 2den Juledags Formiddag at laste Hampballe, hver Balle skulde tælles, samtidig gjaldt det om at blive lastet hurtigt i den Kulde for ikke at fryse inde maaske for hele Vinteren. Saaledes gik vor Jul, lidt anderledes end i Hjemmene.

Vi naaede København Nytaarsaften og maatte bryde Isen for at komme ind til Refshaleøen for at fylde Bunkkul. Vi naaede alle at faa hilst paa Familieme skiftevis, men det blev kun en kort Visit, da vi paa Grund af Isen maatte spadserer uden om B. & W. og Orlogsværftet ad Prinsessegade til Christianshavns Torv for at faa en Sporvogn og samme Vej tilbage. Nytaarsdag Kl. 16 var vi færdige og sejlede for at tage ud paa den sidste Rejse, selv om vi ikke vidste det.

Rejsen fortsattes til Ghent. Vi lossede Hampen, og derefter indtog vi en Ladning Fosfat. Det laa løst i Lasterne, og da det var meget tungt, var Lasterne langt fra fulde, hvorfor der var opsat alle Slingreskodder, og der blev lagt Vægt ovenpaa Lasten ved at lave Sække af Bastmaatter og fylde disse.

Sømandens største Overtro, som jeg tidligere har beskrevet, er, at et Skib uvægerligt forliser, naar Rotterne forlader det.

Paa Sejlskibet fra Ghent til Terneuzen, hvortil vi kom om Aftenen sent den 13. Januar 1893, havde jeg opdaget i Lasterne, at der ikke var flere Rotter hverken der eller i det hele taget ombord. Jeg gik ned og drøftede dette med Kaptajn Johnsen, og da ingen andre end vi to havde opdaget det, blev vi enige om at tie stille med vor Viden; thi vi risikerede, at Besætningen nægtede at gaa til Søs med Skibet.

(Fortsættes).

Smith, Mygind & Hüttemeier ^{A/S}

Nørrebrogade 68 - København N.
Telefon Central 803

**Centralvarmekedler med
helautomatisk Stokerfyring**

Einar Weilbach & Co.

NAUTISKE INSTRUMENTER

Ny Toldbodgade 11

Thf. 13.064

CARL LÖWE

Amaliegade 28 . København K.

Kul- og Oliebunkers over hele Verden
Tankskibsbefragtning
Skibskøb & Salg
Mineralolier og Derivater
ASFALT
Isolationsmaterialer

Thf. Central 10234* . Telegr.: LJEF, København

Rudkøbing Skibsværft

RUDKØBING

**Fiskekuttere
Fragtfartøjer**

Ophalerbedding til

Fartøjer af 150 Tons egen Vægt

Fiskesalgforeningen

EXPORT

af Sild og

alle Sorter Fisk

„HUNDESTED“

Hundested . Danmark

Telefon 396 (fl. Ledn.)

Thgr.-Adr.: »Salgsforeningen«

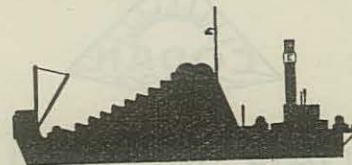


Cornelius Knudsen

Kgl. Instrumentmager og Optiker

AXEL E. MÖLLER ^{A/S} Grundl. 1885

Damp-Krølhårdsspinderi og Specialfabrik f. tekn. Børster
Kløvermarksvej 32 - Telf. C. 1958 og 1959



Elzelingen & Co. ^{A/S}

BORNHOLMSGADE 3 - CENTRAL 8526

KØBENHAVN K

„Peters-Linie“

Regelmæssig Skibsforbindelse mellem
Lübeck og samtlige danske Havne.

Generalagent i Danmark:

HELGE LORENTZEN

St. Kongensgade 114 - København K.

Telefoner: Central 10180 - Palæ 7114

Telegram-Adr.: DANIAFART

Cosmos

Transport

E. Jørn Hansen

Tordenskjoldsgade 25;

København K.

Telf. Central 12.725

INTERNATIONAL SPEDITION

TOLDKLARERING

BEFRAGTNING

Agenter overalt i Ind- og Udland

^{A/S} **Gubbens Konserverfabriker**

Fiskekonserves

G. W. Frydenlund & Søn

G. V. HARNISCH

Lanterner - Skibsudrustning

Nygaardsvej 12

Telf. Rvvang 133

Hellange



Trekvartlange

Knæstøvler

CODAN SØSTØVLER

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.
Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragebrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

Bülow & Co.

Forsikrings - Aktieselskabet
Danske Lloyd
Oprettet 1899



Holmens Kanal 42 - Tlf. C. 1160 - København K.

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

AARHUS

Chr. Rasmussen

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen's

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon

Tlf. 3222

Hjemmebageri

Tlf. 1939

Ved Bispetorvet



AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

Grenaa Havns Fiskeauktion

S. Møller Pedersen

Telefon 203

Kolding Andelsmejeri

Haderslevvej 5

Tlf. 153

1/8 Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

AALBORG

Ualborg Fiske-Restaurant

Specialiteter i

FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“

Telf. 3270

AALBORG

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POUlsen

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Brødrene Berthelsen

Olje- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20

Aalborg

Telf. 5024-5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet - Telf. 4976

H. N. Hansen

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE - BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

OTTO JENSEN

Fiskeexport

Telefon 80 - Ebeltoft

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910 RANDERS Tlf. 838
M. OMSTILLING

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Mollers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lannig

Maskinværksted - Skibssmedie

Dytmærskens 15

Reparationer
udføres

Randers - Telefon 1015

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og
Autogen-
Svejsning

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 - Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervand
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering

Frederikshavn Mælkeforsyning

FREDERIKSHAVN

Pouls Presseri

Telf. 906

Frederikshavn

Rensning og Presning

samt alle Omforandringer