

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Januar
33. Aarg. - 1946



Store Marineforeningens, Havnsgade.

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

C. R. HANSEN



AMALIEGADE 35 - KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Telegram-Adresse: HANSEN

*

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Aktieselskabet

BURMEISTER & WAIN'S
MASKIN OG SKIBSBYGGERI



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

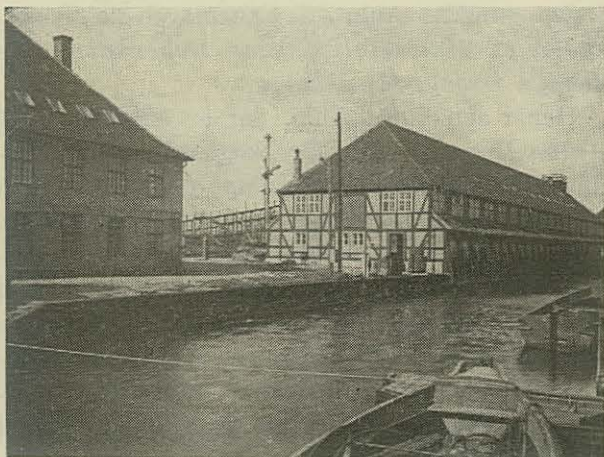
Genaabningshøjtidelighed

paa 2 af Søværnets Hovedskoler

Omkring Aarskiftet er to af Søværnets Hovedskoler atter taget i Brug efter at have været uvirksomme siden 29. 8. 1943.

Den 15de December blev *Underkvartermesterskolen* genaabnet ved en Højtidelighed, som overværedes af *Forsvarsministeren, Chefen for Søværnskommandoen, Cheferne for Søværnets forskellige Tjenestegrene, Skolens Lærere m. fl.*, endvidere saas ogsaa Formanden for Foreningen *Ørnen*, hvis Medlemmer rekrutteredes fra den gamle, nu nedlagte Elevskole i Søkvæsthuset.

I sin Velkomst til Skolens 70 Elever udtalte Chefen, Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg*,



Søværnets Kvartermester- og Underkvartermesterskole, som nu huses i Orlogsværftets gamle Kontorbygning (t. v.) og i Spanteloftsbygningen (t. h.).

sin Glæde over hver Ting, som igen kan sættes i Gang indenfor Søværnet og over, at man nu atter kan aabne den ene af Søværnets store Skoler.

Det er kun beklageligt, at denne Genaabning finder Sted i de midlertidige indrettede Skolelokaler i den historiske Spanteloftsbygning, som har huset Skolen i de senere Aar, og ikke i den nye Skolebygning, som i 1943 blev paabegyndt paa Arsenaløen, og som alle haaber snart vil blive fuldført.

Saa vel Forsvarsministeren som Viceadmiralen gav Udtryk for Glæde over Arbejdets Fremadskriden og for deres Haab om Held og Lykke for Skolens Arbejde til Gavn for Marinen og til Glæde for Eleverne selv.

Under det paafølgende Samvær havde Ministeren og Viceadmiralen Lejlighed til at hilse paa Skolens Lærere og tale med forskellige af de fremmødte.

Med *Underkvartermesterskolens* Genaabning er et nyt Blad føjet til Søværnets Genopbygning.

Den 7de Januar blev en anden af Søværnets vigtigste Undervisningsanstalter, *Søofficersskolen*, atter taget i Brug.

Fra den stemningsfuld Indvielseshøjtidelighed, som omtales nedenfor, bringes først Forfatteren *Åxel Juels* smukke Recitativ:

I.

Hvor disse Mure staar,
lød Hundreder af Aar
det travle Arbejds-gny af Sav og Hammer:
hør rejstes Spant ved Spant
og svære Nagler bandt
de brede Bord til Knæ af Egestammer.
Saa fik de Ror og Rat,
Galej, Korvet, Fregat —
og Hammerslaget tav for Hornets Toner:
hør lød de glade Raab
ved Orlogsskibes Daab,
naar Bølgen favned' stolte Gallioner.

Det første, som gled ud,
har bragt en Verden Bud
om danske Mænd, som ikke vilde vige:
bort bruste „Dannebrog“,
som indtil Døden slog,
og gennem Flammer steg til Ærens Rige.

Hør stod det Skib i Spant,
som sidste Sejer vandt
og Verdens Blikke mod vor Vilje vendte,
hin Mindernes Fregat,
som i den dybe Nat
en Stjerne under Sorgens Himmel tændte.

Nu bygges hør af Sind og Aand, nu ranker
sig unge Viljer imod nye Tanker.
Til Staal og Stempler blev de hvide Vinger,
en knivskarp Stævn. de billedsmykede Bringer.

Nyt Maal og Med i Lys af stolte Minder,
ny Snilde sig med Manddomskraft forbinder:
hør næres den Begejstring, som skal bære
mod nye Maal de gamle Tiders Ære.

Paa dem, som samles nu i denne Skole,
har Danmark allerede kunnet stole,
thi deres Sjæl og Sind for Æren brændte
som Stjerner, i vort dybe Mørke tændte.

II.

Saa gaa da til Din Gerning uforsagt,
Du unge Slægt i Fremtids Morgenrøde!
Du ved, det bedste den i Dig kan møde,
er Fædrene, opstandne fra de Døde.
Og fik Du ikke deres Virkes Magt,
men maatte tavs for Vold og Vanheld vige —
i Mod og Vilje og i Sind og Agt
Du viste Dig at være deres Lige:
I Pligt, som aldrig kun er det, Du skal,
en Tvang, som andre Hensyn villigt dølger,
men er et lønligt Bud, et Æres-Kald,
man uden Vaklen indtil Døden følger.

Den Distinktion, Du bærer om Din Arm,
blev fæstet for at *skelne*, aldrig *skille*;
dens Mening er at samle ved at stille
paa Plads hver enkelt Del af mange Dele,
som først har Styrke, naar de er et Hele.

Du møder paa Din friske Orlogs-Vej
begejstret Velkomst, Hyldest, glade Blikke —
glem aldrig, at de ikke gælder *Dig* —
for gjaldt de Dig, saa tro'de Du det ikke.
De gælder Minderne om stolte Aner,
om Mænd, hvis Daad forpligter og formaner
og løfter Sind og Øje mod det Høje:
En ensom Mand paa sin Kommandobro,
en Skare Orlogsgaster under Flaget —
de svang den blanke Hat, naar Skuddet braged,
og deres Mod og Troskab bar hans Ro.

Dem møder Du igen, Slægt efter Slægt,
i Orlogsgaster i Din Varetægt.
Hvis de fra Tjenesten ta'r hjem igen
som bedre Mennesker og bedre Mænd,
ja, standser En engang paa farlig Vej
og handler *ret*, fordi han mindes *Dig*,
saa var Du selv i Fredens Kriger-Færd
et Haandtryk af de store Gamle værd.

Vej over dette Tag,
vort gamle Orlogsflag!
og lad Dit Budskab være
at Slægt, som fulgte Slægt,
begæred ungt og kækt
at kæmpe for Din Ære.

Den højtidelige Genindvielse overværedes af
Deres kongelige Højheder *Kronprinsen* og
Prins Knud, Forsvarsministeren, Chefen for
Søværnskommandoen og *den kommanderende*
General. Endvidere var mødt Søværnets høje-
ste Myndigheder, og blandt de særlig indbudte
Gæster saas *Universitetets Rektor* i Spidsen
for Rektorerne for Landets højere Læreanstal-
ter m. fl.

Foran den lyse moderne Skolebygning pa-
raderede et Æreskompagni, som afgav Honnør-
signaler for de højere Gæster. Højtideligheden
blev indledet med, at Skolens Fane førtes ind
i den smukke Aula til Fanemarchens Toner,
spillet af *Marineforeningens Københavns Af-*
delings Drengemusikkorps.

Her i den store Aula, der er smykket med
Anton Hansens store Freskogengivelse af Fyr-
direktør, Kommandør *Sindings* pompøse Maleri
af Slaget i Køge Bugt, indledte Skolechefen,
Kommandør *Westermann*, med i djærve, man-
dige Ord at hylde Hans Majestæt *Kongen* som
Samlingsmærket for alle danske i de svære
Aar og omtalte Majestættens dybe Forstaaelse
af Flaadens vanskelige Kaar under den lang-
varige Krigsperiode, hvorefter Kongesangen
blev afsunget.

Viceadmiral *Vedel* uddybede i sin Tale Prin-
cipperne for Uddannelses- og Opdragelsesarbej-

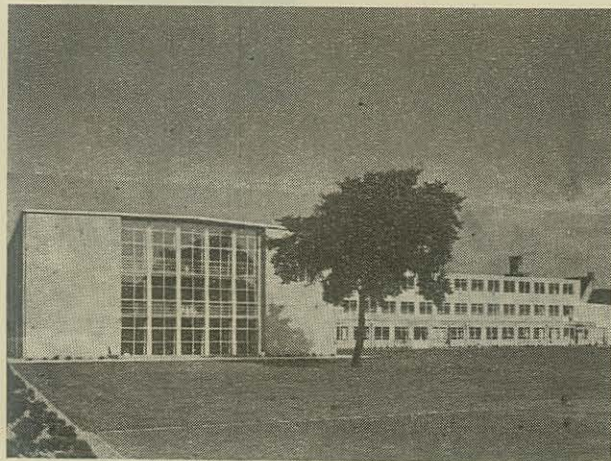
det indenfor Søværnet. I sin Omtale af de vanskelige Kaar for Søofficersskolen efter 29. 8. 1943 rettede Admiralen en Tak til Professor Møller fra Handelshøjskolen, som havde huset Kadetternes saakaldte »Navigationskursus«, og til *Dansk Sejlerskole* i Odense, som havde givet Lærlingene Adgang til praktiske Sejladsøvelser.

Efter en Fællessang reciterede Forfatteren, Kontorchef i Marineministeriet *Axel Iuel* 1ste Del af sit smukke Digt, der omhandlede den nye Skole paa Nyholms historiske Grund.

I sin Hovedtale opridsede Kommandør *Westermann* derpaa i korte Træk den snart 245-aarige Skoles Historie gennem Tiderne og mindedes herunder Søkadetterne *Erik Koch Michelsen* og *Gregers Bojesen*, som begge er faldet i Kampen for Danmarks Frihed, ligesom Kommandøren nævnede de 3 raske Søkadetter *Kieler*, *Brinch* og *W. W. Christensen*, der den 29de August 1943 svømmede hen til det synkende Kadetskib HVIDBJØRNEN og halede det tyske Flag ned, for at Skibet ikke skulde gaa ned med dette Flag vajende, ligesom det ogsaa lykkedes dem at faa Skibets Motorbaad frigjort og med den assistere HVIDBJØRNENS overbordsprungne Besætning.

Atter reciterede *Axel Iuel*, denne Gang en smuk Hyldest til de unge Kadetter, og Holmens Provst, Dr. theol. *M. Neiiendam*, bragte Skolen en varmfølt Hilsen fra Holmens Kirke. Derpaa førtes Fanen ud, og de indbudte Gæster blev vist rundt paa den store, moderne Skole, som blev taget i Brug i 1939, og hvor nu næsten alle Spor af Tyskernes Ødelæggelser er udslettet.

Søofficersskolen kan i Øjeblikket rumme 105 Elever, men en Udvidelse, hvorved der kan huses ca. 200 Kadetter og Aspiranter, er planlagt.



Søofficersskolen paa Holmen, rejst paa Nyholms gamle Beddingplads.

DANSK SØFARTS

Krigsindsats

Fra *Dansk Søfarts Tidendes* redaktionelle Nytaarsoversigt bringes her et Afsnit om dansk Søfarts Indsats i den langvarige Kamp for Friheden:

»Medens man i Almindelighed kan sige, at Danmark under Størstedelen af Krigen indtog en Særstilling blandt de af det universelle Ragnarok ramte Lande med de mindste materielle og personelle Tab, kan dette saa afgjort ikke siges om den danske Skibsfart og dens Mænd, der straks fra første Færd, efter at den tyske Flodbølge var skyllet ind over Landet, satte aktivt ind i Kampen for Friheden, Skulder ved Skulder med de øvrige Nationer.

Svære Tab kostede denne offervillige Indsats baade i Meneskeliiv og i Skibe. Næsten 1400 Søfolk eller 10 pCt. af den samlede Mandskabsstyrke satte Livet til under Kampen — ingen anden Befolkningsklasse havde tilnærmelsesvis saa stor en Tabsprocent — og 207 danske Skibe med 507.000 Brutto Register Tons, 783.000 Tons d.w. gik tabt paa Grund af Krigsforlis.

Man kan vel uden paa nogen Maade at ville forringe Hjemmefrontens heroiske Indsats, der var af saa stor Værdi baade reelt i den stadig bitrere Kamp mod Undertykkerne og deres danske Lakajer og som et virksomt Middel til at vise Verden, hvor Danmark virkelig stod, dog med rolig Samvittighed fastslaa, at uden de danske Søfolks støtte og sejge Deltagelse i den evige, naadeløse Kamp paa Havet, havde Danmarks Stilling i Dag været en ganske anden og langt ugunstigere. Det var ubestrideligt Søfolkenes Indsats, der langsomt men sikkert fik visket det noget beskæmmende Indtryk bort, som Danmarks Holdning den 9. April havde gjort ude omkring i Verden, og derved fik banet det første vanskelige Stykke Vej frem mod Landets Anerkendelse som allieret Nation med de deraf flydende gunstige Konsekvenser.

Afskaaret fra deres Hjem og fra deres Kære har de danske Sømænd gennem seks lange Aar passet deres Dont trods Krigens Farer i Konvojerne over Atlanten, over Stillehavets Vidder og ved Landgangene i Middelhavet og ved Normandiets bombesprængte Kyster.

Gang paa Gang har de allierede Statsmænd takket dem for deres beundringsværdige Indsats, og da Fædrelandet omsider atter var blevet frit igen, takkede ogsaa det sine hjem-

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DAMPSKIBSSELSKABET

»NORDEN«

Aktieselskab

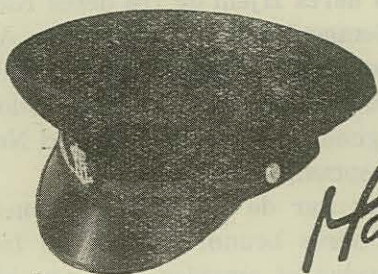
P. Brown jun. & Co.

Amaliegade 49



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

*Det tar sin Tid
-men de kommer.....!*



SERGES,
FLANNEL &
EVENING DRESS



C. J. S. Knudsen A/S
KOBMAGERGADE 9 · KØBENHAVN K.
Specialforretning i finere Klædevarer

vendte Sønner for alt, hvad de havde udrettet i den lange Tid.

Man maa blot haabe, at Danmark ikke, naar den graa Hverdag sætter ind med alle sine Bekymringer og alle sine Problemer, glemmer denne Sømændenes Indsats. Det gaar jo desværre ofte saadan, at den, der var Helt i Gaar, knapt nok taales i Morgen, hvor saa mange andre Ting trænger paa og tager Tankerne fangen. Der forestaar jo utvivlsomt Landet over en overordentlig vanskelig Genrejsningsperiode, der vil kræve tunge økonomiske Ofre af alle. Man maa blot haabe, at Myndighederne til sin Tid, naar disse økonomiske Byrder skal fordeles paa Landets Borgere, vil erindre de Ofre, som Skibsfarten, det eneste danske Erhverv, der led virkelig alvorlig Skade under Krigen, bragte for Landets Skyld gennem de svære Tab, som det er bydende nødvendigt at faa erstattet snarest muligt, om Landet skal kunne gøre sig gældende i den kommende Konkurrence paa Søen, men som ikke kan erstattes i en tilfredsstillende Maalestok, hvis Erhvervet skal tynges til Jorden af for store Skatter eller lignende Forpligtelser.

Staten skylder sine Søfolk Tak, men denne Tak kan bedst udtrykkes ved, at Staten af al sin Magt støtter og ikke gennem sin økonomiske Politik hemmer Bestræbelserne for at genopbygge Handelsflaaden saa hurtigt som muligt, saa Søfolkene, Landets Frontsoldater, atter faar Skibe at sejle med, Landet til Gavn.«

I samme Blad bringes tillige en Nytaarsartikel af Chefen for Søværnskommandoen, hvori Viceadmiral A. H. Vedel bl. a. skriver:

»Til Ministrygningstjenesten bruges i Forbindelse med Marinens øvrige Arbejde et langt større Personel, end Søværnet i Virkeligheden raader over. Men her har vi den allerstørste Nytte af de Styrmand og Skibsførere, der er indkaldt som Søofficerer i Reserven. Desværre ligger Forholdene saaledes, at mange af dem gerne vil hjemsendes nu efter Krigens Ophør for at komme ind i deres gamle Rederier igen eller for at søge Stillinger i en ikke for fremskreden Alder, og det er fuldt forstaaeligt. Man maa dog her bede Rederierne om fortsat at stille sig imødekommende — som ogsaa mange har gjort — overfor disse Mennesker, selv om det varer baade $\frac{1}{2}$ eller 1 Aar længere end beregnet, inden de kan frigøres for Tjeneste i Søværnet. Det er ofte umenneskeligt og haardt

at holde paa disse Officerer, naar man ved, at en Livsstilling maaske gaar fra dem, hvis de ikke bliver hjemsendt; paa den anden Side kan de ikke undværes, hvis Ministrygningen skal gaa sin Gang, og hvis Søværnets øvrige Arbejde overhovedet skal kunne bestrides. Saasnart der paa nogen Maade er Mulighed derfor, vil de efterhaanden blive hjemsendt, saaledes som det skete for norges Vedkommende, da det nye Hold Søkadetter (R) blev udnævnt nu før Jul.«

Viceadmiralen slutter sine Betragtninger med en rosende Anerkendelse af den danske Søfarts og Sømænds Indsats ude omkring i Verden under Besættelsen og omtaler herunder specielt Skoleskibet *Danmark* og dets Førers betydelige Arbejde til Hævdelse af Landets Ære.

I Tilslutning hertil bringes nedenfor en Udtalelse fra den amerikanske Marineminister:

25 September 1945

Captain Knud L. Hansen,
Danish Government Training Ship Danmark,
United States Coast Guard Academy,
New London, Connecticut.

My dear Captain Hansen:

On the occasion of the return of the Training Ship DANMARK to the Danish Government, I extend my sincere thanks on behalf of the United States Navy and the United States Coast Guard for the devoted services you have performed as Captain of this fine vessel in connection with the training of more than 2800 candidates for commissions in the Regular Coast Guard and the Coast Guard Reserve. Undeterred by possible acts of revenge against your family and property in Denmark which was then under enemy control, you gallantly volunteered your services to the United States Government as soon as war was declared on 8 December 1941, and placed the vessel under your command at the disposal of this Government to serve in any capacity toward our joint fight for victory and liberty.

Assigned to duties in connection with the training of Coast Guard cadets, the DANMARK, since February 1942, has been continuously employed, both winter and summer, in giving future officers practical instruction in seamanship and ship-handling. Most of the men trained under your capable direction have since been attached to transports, frigates, destroyer escorts, cutters and landing craft which have participated in nearly all landing operations and in convoy duty on both the Atlantic and the Pacific. The superb training they received on the DANMARK has been invaluable to them and to the Naval Service and the Coast Guard.

By your loyalty and devotion to the cause of Freedom you served not only the United States but also your own nation. Your noteworthy contribution to Victory is deeply appreciated.

Sincerely yours,

James Forrestal
Secretary of the Navy.

THYBORØN

THYBORØN FISKEAUKTION

Telefon 2

Alb. Steen

NIELS KIRK

TØMRER & SNEDKER

Thyborøn Havn

SKAARUP & SALS KOV

Smede- & Maskinværksted

Thyborøn Havn

Telefon 61

M. KRUSE . Skrædermester

Alt Reparationsarbejde

ANDREAS MOLLERUP

Skibsproviantering — Kolonial

Telf. Thyborøn 30



A
S
H. de H. EBBESEN & SØN

Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros

Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aboulevard 43

Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Statsaut. Elektroinstallatør

Bülowsvej 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

GEORG ANDERSEN & CO.

Grønningen 1

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

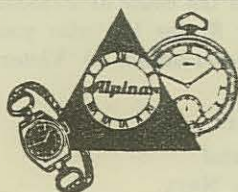
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816



CARL JONSÉN

URMAGER

Amagertorv 31 Byen 7754

1. Kl.s Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

LAUR. KNUDSEN

Mekanisk Etablissement - Aktieselskab

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Paragon

BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

FABRIKATION AF TANDHJUL OG

INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

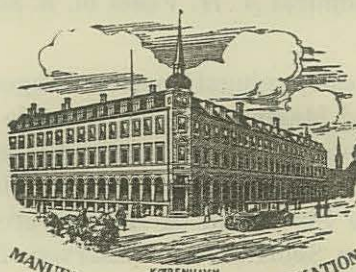
Henvend Dem derfor til

A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fra Hovedbestyrelsen

Fra Hendes kongelige Højhed Kronprinsesse *Ingrid* er der i Anledning af Overrækkelsen af *Marineforeningens Æresnaal* i Guld modtaget følgende:

Amalienborg, 21. Dec. 1945.

Marineforeningen bedes modtage min hjerteligste Tak for det smukke Æresemblem, hvormed den har glædet mig i Dag.

Ingrid.

Fra Marineforeningens Æresmedlem, Hans Majestæt Kong *Haakon* af Norge, er der i Anledning af Hovedbestyrelsens Lykkønsning til 40 Aars Regeringsjubilæet modtaget følgende:

Slottet, Oslo.

Jeg sender min beste takk for Deres venlige hilsen og lykkønsning til min festdag.

Haakon R.

Medlemstilgangen

var i December paa 147 Mand, nemlig: Birkerød 6, Brande 1, Damhussø 12, Esbjerg 8, Fredericia 9, Frederiksberg 6, Gilleleje 3, Glostrup 6, Grenaa 20, Hjørring 10, Horsens 2, Kerteminde 2, København 20, Marstal 6, Middelfart 8, Nordre Birk 2, Nyborg 1, Nykøbing Mors 1, Odense 1, Ringkøbing 2, Skern 1, Skive 3, Skælskør 1, Slagelse 5, Svendborg 5, Varde 6.

»Under Dannebrog«

Med visse Mellemlum trænger ethvert Skib til Efter-syn, enhver Skude skal have sin Beddingtur — ganske særligt efter en langvarig og besværlig Krigsperiode med alle dens Restriktioner, Sparebestemmelser m. m.

Ogsaa Marineforeningens Medlemsblad UNDER DANNEBROG trængte efter nogle haarde og vanskelige Krigsaar til et gennemgribende Hovedeftersyn, og med dette Nr. lægger vi igen ud paa nyt Togt under den gamle Vimpel.

Udenbords er den kedelige, krigsgraa Farve afløst af ny, straalende Maling, og Bladudvalget haaber, at Medlemmerne vil synes om Bladets nye Forside, hvor der vil blive bragt interessant og afvekslende Billeder fra Søværn og Søfart. Man har sikret sig det fornødne Papir — af god Kvalitet —, og Oplagets Størrelse vil medføre, at ethvert Medlem igen vil kunne faa sit Eksemplar af Bladet.

UNDER DANNEBROGs Annonceafdeling vil nu blive varetaget af *Dansk Bladforlag, V. Richter Friis*, Amaliegade 22, København K., og Bladudvalget ser med stor Fortrøstning hen til et godt og frugtbringende Samarbejde med dette kendte Firma til Gavn for vort Blad.

Redaktionen vil fortsat bestræbe sig paa at gøre Bladets Indhold interessant, lødigt og afvekslende. Man imødeser gerne Bidrag fra Medlemmernes Side — eventuelt i Form af Spørgsmaal til en maritim Brevkasse — ligesom Beretninger om Afdelingernes Møder og Begivenheder altid, i *kortfattet Form*, vil finde Plads i Bladets Spalter — ikke mindst Meddelelser om kommende Møder, medens derimod de mange, *lange Møde*-referater med udførlig Omtale af et Utal af Taler,

Menuer o. l. — som saa mange Gange tidligere meddelt — henvises til Afdelingernes Journaler og Logbøger.

I Haab om, at Medlemmerne vil blive tilfredse med vort gamle Blad i dets nye Skikkelse, byder vi Dem alle Velkommen om Bord til nyt Togt med vor 33-aarige gamle Skude UNDER DANNEBROG.

Red.



Forenings Meddelelser

Hjørring Afdelingen fejrede den 5/12 sin 2-aarige Stiftelsesfest under stor Deltagelse og med god Stemning.

Københavns Afdelingens Møde den 6/12 havde samlet mange Medlemmer. Kvartermester *Frandsen* fortalte meget interessant om sine mange og bevægede Oplevelser under sin Deportation og Opholdene i flere af de frygtelige tyske Fangelejre.

Afdelingen har mistet et af sine trofaste og interesserede Medlemmer, Kommandør *M. Bojesen*, der den 22/12 1945 afgik ved Døden. Som ung Officer drog Kommandøren til Siam, hvor han tjente Marinen en Aarrække. Efter sin Hjemkomst virkede han i Forretningslivet i København, hvor han samtidig var en hyppig Gæst ved Marineforeningens Møder.

Sønderborg Afdelingen havde i Dagene omkring den 1. December den store Oplevelse at modtage det første officielle danske Flaadebesøg efter Danmarks Befrielse: Kadetgruppens Skibe LINDORMEN, HEJMDAL og FREJA under Kommando af Orlogskaptajn *Jegstrup*. Begivenheden blev fejret ved en straalende Fest, hvor Skibenes Besætninger, Repræsentanter for Byraadet m. fl. var Afdelingens Gæster ved en fornøjelig Skafning. Byens Borgmester bød Marinen Velkommen og tolkede Sønderborg Bys Glæde over igen at se danske Orlogsskibe i Havnen. Der sluttedes med et Bal, hvorunder der herskede en glimrende Stemning, og den danske Marine fik et nyt Bevis for sin store Popularitet.

Frederiksberg Afdelingen holdt Torskegilde den 4/12, en dejlig Fest med Sang og Musik.

Vordingborg Afdelingen holdt Andespil den 7/12, og der sluttedes med et muntert Bal.

Næstved Afdelingen afholdt sit aarlige Torskegilde 16/12. Formanden, Malermester *Steffen Hansen*, bød Velkommen og talte for Kongen. Forskellige Talere omtalte Arbejdet med Genoprettelsen af Afdelingens Marinestue og takkede de Kammerater, som havde deltaget i dette Arbejde.

Slagelse Afdelingen fejrede 16/12 sin 20 Aars Stiftelsesfest. Blandt Gæsterne var Marineforeningens Formand, Næstformand og Hovedkassereren, Kaptajn *Olsen*. Radioforhandler *Alfred Johansen* opridsede i en udmærket og fornøjelig Tale Afdelingens Historie.

Randers Afdelingen afholdt 27/12 under stor Tilslutning sin aarlige Juletræsfest, som i Randers By regnes for een af Juletidens store Begivenheder. Børnene samledes først om Juletræet, hvor der blev uddelt Frugt og Attraps som Gaver. Senere hen uddelte Formanden under Afdelingens smukke traditionelle Ceremoniel

Emblemer til 10 nye Medlemmer, hvorefter Festen sluttedes med en Dans.

Nykøbing F. Afdelingen fejrede den 4. og 5. December to gode Kammerater, Gaardejer *Emil Smith*, Tjæreby, og Belysningsassistent *O. Nicolajsen*, der begge fyldte 70 Aar.

Lemvig Afdelingens Bestyrelse uddelte den 18. 12. de 580 Kr., som var indkommet i Minebøssen som en kærkommen Julegave til 12 gamle Enker.

Den 28. 12. afholdtes Juletræsfest for Børn og Voksne. Aftenens Clou var et af Skipper *Trillingsgaard* udført Lokomotiv, som kom kørende ind i Salen med 2 Nisser, der uddelte Gaver til alle Børnene, som ogsaa senere fik sig en Køretur i Lokomotivet.

Senere hen bød Formanden de Voksne Velkommen, specielt *Charles Bom* og *Henry Rønn*, der efter 5 Aars Tjeneste i England atter var mødt op i Foreningen, ligesom et Telegram fra een af Marineforeningens Veteraner, *Lars Heerup*, der nu er bosat i England, oplæstes.

Den 21. 1. 1946 fyldte Lemvig Afdelingens tidligere Formand gennem en lang Aarrække, Vognmand *Niels Gerholt*, 80 Aar. For 10 Aar siden udnævntes han til Afdelingens Æresmedlem; han er højtskattet og meget afholdt — ikke alene i Marineforeningen, men ogsaa i Lemvig By.

Fra Søværnet

Den 13. 12. 1945 blev 17 Søkadetter i Reserven udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad i Reserven.

Den 20. 12. 1945 blev Kommandoen strøget i Skolegruppen for Kadetter m. fl.

Den 1. 1. 1946 er 10 tyske Ministrygere midlertidigt overtaget af Søværnet — Ministrygerne oplægges under Ministrygningstjenesten for at blive underkastet et nødvendigt Eftersyn.

Den 5. 1. 1946 holdt Chefen for Søværnskommandoen Parol i Gymnastikhuset paa Holmen for alt Søværnets hjemmeværende faste Personel fra Mather og opefter.

Den 7. 1. 1946 hejstes Kommandoen i Skolegruppen for Mathelever, Aargang 1945, bestaaende af Mineskibet LINDORMEN, Chef: Orlogskaptajn *J. A. Schou*, Opmaalingskibet HEJMDAL, Chef: Orlogskaptajn *Thobo Larsen*, og Opmaalingskibet FREJA, Chef: Orlogskaptajn *A. Ohlsson*.

Den 7. 1. 1946 oprettedes i *Arresødalvejren* ved Frederiksværk en Eksercerskole for Mathelever, Aargang 1946, med Orlogskaptajn *A. Arendrup* som Chef.

I Løbet af Sommeren 1946 ventes de 2 Stk. 800 ts. store Torpedobaade HUITFELDT og WILLEMOES afleveret fra Orlogsværftet.

Afleveringen af de 6 mindre Torpedobaade paa 300 ts. af DRAGEN-Typen vil trække noget ud, da Artilleriet, som leveres fra Sverige, er blevet noget forsinket.

Københavns Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling *Torsdag den 7de Februar 1946 Kl. 1730* i Handels- og Kontoristforeningen.

Opmærksomheden henledes paa, at det til den 7de Marts berammede Møde paa Grund af indtrufne Forhold er udsat til *Tirsdag den 2. April*. Nærmere Meddelelse vil fremkomme senere.

Fra Hav og Havn

Nytaarsdag nedlagde Sø- og Handelsrettens Dommere med Rettens Præsident, *L. N. Hvidt*, i Spidsen en Krans ved Mindekorset ved Nyhavn for de under Verdenskrigen omkomne danske Sømand.

Værnenes Oplysningskontor og Ministeriernes Filmskontor arbejder i Øjeblikket med Optagelse af en ny Kortfilm. Filmen, som er et Led i en Række Underholdnings- og Instruktionsfilm om Hærens og Flaadens daglige Liv, handler om Ministrygningstjenesten. Filmen tilrettelægges af Orlogskaptajn *R. Steen Steensen*, og Instruktører er *Ole Palsbo* og *Mogens Skot Hansen*.

Ved et Pressemøde i den engelske Legation efter Søfartskonferencens Afslutning udtalte *Mr. N. A. Guttery* en varm Tak til de danske Søfolk, der under Krigen havde sejlet for England. 160 danske Skibe havde ved Danmarks Besættelse fulgt den engelske Opfordring om at søge ind til engelske Havne om muligt, og af disse Skibe var der kun ca. 50—60 tilbage.

De danske Søfolk har gjort et fint Stykke Arbejde under Krigen, udtalte *Mr. Guttery*. Naar mange af dem nu kommer tilbage med deres engelskfødte Hustruer, haaber vi kun, at de maa blive modtaget med en Gæstfrihed, der er lige saa hjertelig som den, Deltagerne i den internationale Søfarts-Konference har mødt i København.

Tidligt Fredag Morgen den 4/1 1946 faldt en af Arbejderne overbord fra B. & W.s Færge *Express* ved Nordre Toldbod.

Raabet: Mand over Bord blev hørt af Proviantmath *Helge Kiær Mortensen*, som stod og ventede paa Færgen til Holmen. Trods Mørket kastede han straks et Redningsbælte ud, rev resolut sin Jakke af og sprang ud i det kolde Vand, hvor han svømmede ud mod den forulykkede. Han lod den overbordfaldne Maskinarbejder gribe fat i Redningsbæltet, hvorpaa han svømmende bugserede ham ind til Kajen. Med tunge Støvler og tykt Tøj paa blev det en anstrengende Svømmetur, og begge var meget udmattede, da de naaede ind til Kajen.

Frederiksberg Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling *Tirsdag den 5te Februar 1946 Kl. 1915* i Andreasordenens Lokaler.

Gymnastiktræning hver *Torsdag* paa Lindenvangsskolen, P. G. Ramms Allé 26, Kl. 20—21. Alle er velkomne.

Gentofte Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling i Hellerup Klub, Strandvej 203, *Lørdag den 2. Februar Kl. 1845*.

Dagsorden i Henhold til Vedtægternes § 12.

Efter Generalforsamlingen Skafning og kammeratligt Samvær.

Min hjerteligste Tak for udvist Opmærksomhed ved min 50-Aars Fødselsdag.

Georg Jensen, „Landbocaféen“, Vordingborg

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLACTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg

A. CHR. BERTELSEN

Skibsprovianteringsforretning

Slotsgade 24 - Aalborg

Etableret 1908

Besøg »SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen

AALBORG FISKE-RESTAURANT

Specialiteter i Fiske- og Kødretter

Richard Nielsen

Tlf. 3270 - Aalborg

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: CHR. AKS

Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329

AALBORG VÆRFT A/S

AALBORG

HUNDESTED

CHR. HOLM - Bagermester

Telefon 165 - Hundested

Lev. til Marinen

ALBERT MARKER

Kolonial-, Slagteriudsalg & Skibsproviantering

Telf. 164 - Hundested

LEMVIG

A. HONORÉ

Isenkram- & Udstyrsforretning

Torvet - Lemvig - Tlf. 408

GRAASBØLL JENSENS Radiohandel

Radio & Grammofoner

Lemvig

E. MADSEN

Smiede- og Maskinværksted

Strandgade - Lemvig

ØRUMS EFTF. - KNUD MADSEN

Kolonial-Skibshandel

Havnegade 30, Telefon 66, Lemvig

ALFRED KOCH

Kontantforretningen

Lemvig - Tlf. 29

P. P. MADSEN - HANDELSGARTNERI

Sig det med Blomster

Østergade 6, Telefon 365, Lemvig



Telefon 427

Hans Hansen
Bageri • Conditiori • Café
• Lemvig

NYKØBING F.

CHR. HOLM

URE & OPTIK

Nykøbing F.

St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609

ODDESUND

NIELS SØRENSEN - Rederiet »Ormen«

Søentrepriser - Singelsværk

Oddesund - Telf. Uglev 50

ODENSE

SEJLMAGERIET »ODENSE« K. ALBERTSEN

Helsingborggade 18 - Telefon 822

Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende
Reparationer udf. solidt og billigt - Smaa Priser - Forl. Tilbud

RØNNE

SOMMER RADIO

Øens største Radioforretning

Reparationer udføres

»Hafniahus« - Rønne

SVENDBORG

JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK

Svendborg

Telefon 402

BRD. JOH'S & EMIL FRANKE

Svendborg . Telf. 218

KØD . FLÆSK . PAALÆG

Lev. til den kgl. danske Marine

THYBORØN

SV. JEPSEN - Aut. Installatør

Thyborøn - Tlf. 51

Skibsinstallationer udføres

VALDEMAR PETERSEN

Skibsprovianteringsforretning

Thyborøn Havn, Telefon 8

Eget Frilager

THYBORØN SKIBSVÆRFT

Skibs- & Baadebyggeri

Alt Malerarbejde udføres

Ragnar Christensen - Telf. 38

BRDR. KRUSE

VAADBINDER

Thyborøn

NIELS HØJ - Bagermester

Thyborøn

Telefon 15

L. TOMMERUP

Søekvipering & Skotøj

Thyborøn, Telefon 39

BRDR. ANDERSEN'S Maskinværksted

Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. — Repr. Velund Raaolietoror

Thyborøn Havn - Tlf. 29

Indeh.: Johan Andersen

Rød

AALBORG



Aktieselskabet De Danske Spritfabrikker.

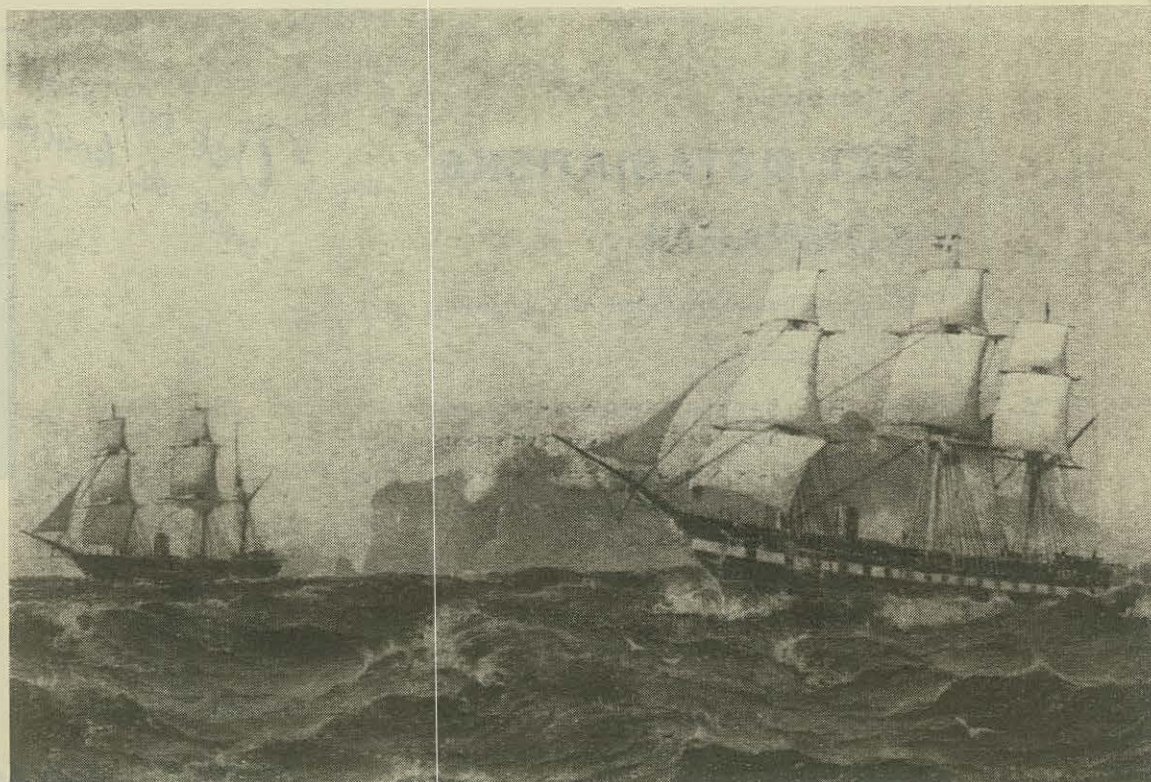
UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - Februar

33. Aarg. - 1946



Korvet og Fregat fra gamle Dage.

Korvetten HEJMDAL og Fregatten JYLLAND med Kong Chr. IX om Bord under Island 1874 i Anledning af Islands Tusindaarsfest.

(Maleri af C. F. Sørensen i Søofficersforeningen).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Dampskibsselskabet

DANIA ^{A/S}

København

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * Regelmæssig Rute fart paa
Siam, Ceylon, Straits Settlement,
Java, Kina, Japan, Australien, Vest-
indien, Mellemamerika og Vest-
kysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaa-
ende Kompagniets Virksomhed
faas ved Henvendelse paa HOVED-
KONTORET, København, Filialerne
i Bangkok og Singapore eller Agen-
turerne.

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

*Det tar sin Tid
- men de kommer.....!*



SERGES,
FLANNEL &
EVENING DRESS



C. J. S. Knudsen A/S
KØBMAGERGADE 9 · KØBENHAVN K.
Specialforretning i finere Klædevarer



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

DE NYE

Korvetter og Fregatter

Af Orlogskaptajn R. Steen Steensen.

(Illustrationer fra Forfatterens Bog „Alverdens Krigsskibe“).

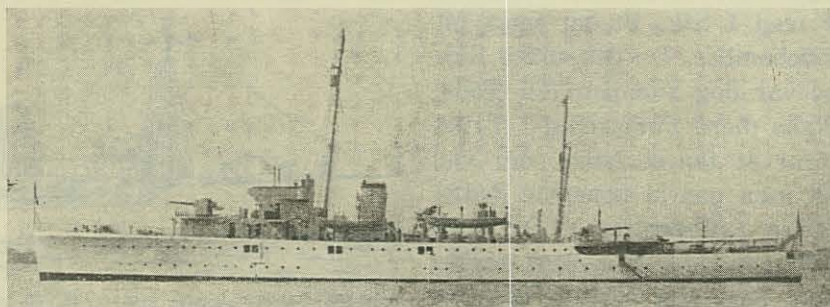
Som bekendt er der i England købt en Korvet og to Fregatter til den danske Flaade — og muligvis bliver der indkøbt endnu en Korvet. At det ikke drejer sig om de gamle fuldriggede Sejlskibstyper med henholdsvis eet og to Batteridæk, er alle »Under Dannebrog«s Læsere sikkert klar over. Men da der maaske kan være en og anden, som ikke helt er paa det rene med, hvilke moderne Skibstyper disse gamle Betegnelser nu dækker over, skal der gives en kort Forklaring og Beskrivelse heraf.

Korvetter og Fregatter er nu Bevogningsfartøjer eller Escorteskibe til Konvojbeskyttelse — altsaa nærmest en Slags Kanonbaade — ikke synderlig forskellige fra den Type Inspektionsskibe, som vi i Aarene før sidste Verdenskrig anvendte til Fiskeriinspektion og Stations-tjeneste ved Færøerne og paa Grønland samt under Island (*Ingolf* og *Hvidbjørnen*).

Allerede før 1939 havde England, belært af Erfaringerne fra Krigen 1914—18, forberedt sig paa under en kommende Krig at skulle samle sine Handelskibe i Konvojer og give disse Konvojer en Beskyttelse.

Da Jagere vilde være et altfor kostbart Materiel at anvende hertil i større Udstrækning, havde man for at aflaste denne Krigsskibstype, der havde mange andre Opgaver at løse under en Søkrig, i Tidens Løb bygget en Del Kanonbaade (»Sloops«) paa 1050—1250 Tons og med ca. 16 Knobs Fart. De var armerede med 2 à 4, nogle endog med 6 og 8 Stk. 10 cm Kanoner, medens enkelte havde 2 Stk. 12 cm. Disse »Sloops« blev kort før Krigen klassificerede som Escorteskibe (»Escort Vessels«) sammen med en helt ny Type Skibe paa 900 Tons og med 28 Knobs Fart, armerede med 4 Stk. 10 cm Luftskyts (»Hunt«-Klassen). Som Escort Vessels medregnedes endvidere 30 ældre Jagere. De havde faaet deres Torpedoapparater udtaget og Farten nedsat fra 34 til 28 Knob, idet een af Kedlerne var blevet fjernet bl. a. for at faa Plads til større Oliebeholdning. Yderligere var de blevet omarmerede, saa de nu udelukkende havde

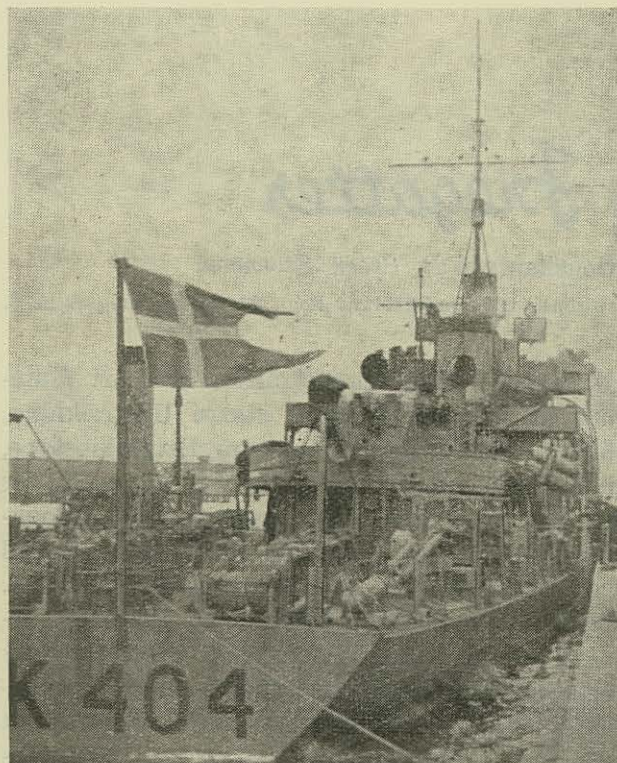
Luftskyts — heriblandt 4 Stk. 10 cm. Foruden disse tre Escort-Vessel-Typer, hvoraf »Hunt«-Klassen og de tidligere Jagere en Overgang benævntes »Fast Es-



Engelsk Kanonbaad („Sloop“, „Escort Vessel“), der i Udseende minder meget om Fregatterne.

cort Vessels« (hurtige Escorteskibe), fandtes der en Type paa 5 à 600 Tons med 20 Knobs Fart og 1 Stk. 10 cm, som kaldtes Patrouilleskibe (»Patrol Vessels«).

Denne Klassificering, hvor man under Betegnelsen »Escort Vessels« havde tre temmelig forskellige Typer, var selvfølgelig upraktisk, og da England straks efter Krigens Udbrud begyndte en Massekonstruktion af Escorteskibe til Konvojtjeneste, blev alle disse »Escort Vessels« atter delt, saaledes at »Hunt«-Klassen



Fregatten „Niels Ebbesen“ under dansk Flag med Kendingsnummer som engelsk Fregat „Annan“.
(Fot. „Nationaltid.“)

og de ældre Jagere igen blev klassificerede som »Destroyers«, skønt de ikke var armerede med Torpedoer (derfor paa Dansk benævnt Escortejagere eller Luftværnsjagere), medens de tidligere »Sloops« atter fik denne Betegnelse. Der blev ogsaa ret hurtigt konstrueret en ny Type »Patrol Vessels« paa 925 Tons med 17 Knobs Fart og armeret med 1 Stk. 10 cm samt let Luftslyts og Dybd bomber. De canadiske Skibe af denne Type var dog kun paa 725 Tons. For nu ikke at skabe mere Forvirring i Typebetegnelserne og for at faa et Navn, der var let at huske, fandt man paa at benævne denne nye Type: Korvetter (»Corvettes«). Da man imidlertid til de hurtiggaaende Konvojer ønskede en større Type, begyndte man i 1941 at bygge Escorteskibe paa 1300—1450 Tons med 20 à 21 Knobs Fart. Foruden med Dybd bomber

og let Luftslyts var de fleste af disse Skibe armerede med 2 Stk. 10 cm — en Del havde dog 3 Stk. 76 mm Luftslyts i Stedet for 10 cm Kanoner. Denne større Type Escorteskibe fik Betegnelsen: Fregatter (»Frigates«).

Til Konvojbeskyttelse havde Englands Flaade under Krigen, foruden et halvt Hundrede Escorte-Hangarskibe, ca. 400 Jagere med Torpedoarmering og ca. 400 Minestrygere samt specielle hurtige Ubaadsjagere (ca. 300 Tons) ialt følgende Skibsmateriel (sænkede Skibe iberegnet):

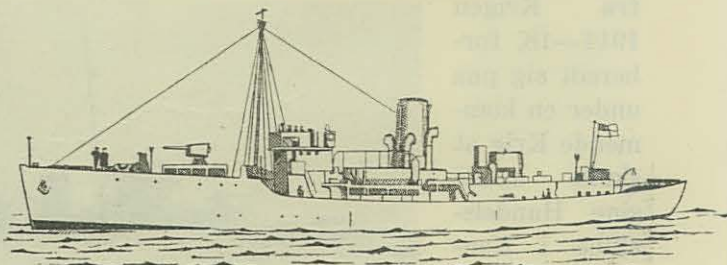
ca. 100 Escortejagere (Destroyers uden Torp.),
ca. 300 Fregatter,
ca. 100 Kanonbaade (Sloops),
ca. 330 Korvetter.

Det er Hensigten, at den allerede købte Korvet skal være Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne og i Nordsøen. Det er et søgaaende Skib, der som nævnt i Størrelse minder om *Hvidbjørnen* — men Udseendet og Linjerne er ikke saa smukke og elegante som i de tidligere danske Inspektionsskibe. I den Henseende er Fregatterne, der skal være Skoleskibe for Kadetter og Math-Elever, betydelig mere præsentable og repræsentative.

Som bekendt har Korvetten, der oprindelighed *Geranium*, faaet Navnet *Thetis* og Fregatterne Navnene *Holger Danske* og *Niels Ebbesen*. Fregatternes engelske Navne var henholdsvis *Monnow* og *Annan*.

Det første Skib i Flaaden, der bar Navnet *Thetis*, var en Fregat (1790—1805). Den var adskillige Gange i Middelhavet — i 1796 fulgte den unge Billedhugger Bertel Thorvaldsen med som Passager for at komme til Italien. *Thetis* (2) var ogsaa en Fregat (1840—64), *Thetis* (3) en Ubaad (1912—28).

Medens Flaaden ikke tidligere har haft noget Skib, der hed *Niels Ebbesen*, søsattes i 1849 et Hjuldampskib, der fik Navnet *Holger Danske*. Det var Flaadens største — og sidste — Hjulkrigsskib, som blev udrangeret i 1873.



Engelsk „Corvet“ armeret med 1 Stk. 10 cm samt let Luftslyts og Dybd bomber (mod Ubaade). Senere fik disse Skibe en større Brokonstruktion med „Radar“ o. s. v., som det vil ses af Billedet af Korvetten *Thetis* i Novembernummeret (1945) af „Under Dannebrog“.

Föreningen Flottans Män i Sverige

Av Föreningens 1ste Sekreterare, Kommendörkapten K. H. Schulze.

Genom högt skattat initiativ från *Marineforeningens Hovedbestyrelse* har undertecknad fått tillfälle att i Marineforeningens trevliga tidskrift *Under Dannebrog* få lämna en kortfattad orientering om flottans kamratförening i Sverige — *Flottans Män*.

Först må då kanske framhållas, att det i det här fallet är Lillasyster, som biktar sig för Storebror, ty Marineforeningen är ej endast tre gånger så gammal som Flottans Män, utan den har även omkring tre gånger så många medlemmar. Dessa förhållanden framkalla vår uppriktiga beundran för Marineforeningen.

Alltnog, i maj månad 1935 var tiden mogen för bildandet av föreningen *Flottans Män*, vilket skedde på initiativ av dåvarande kommendörkaptenen G. G. Wahlström. Föreningens ändamål är enligt stadgarnas första paragraf "att utgöra en föreningslänk mellan i tjänst varande och före detta militär och civil personal samt värnpliktiga vid flottan, vårda vapnets traditioner och möjliggöra ett närmare följande av dess utveckling, befordra ett gott kamratskap genom fri och otvungen samvaro på gemensamma minnens grundval, samt befärja utbyggandet av sådan verksamhet, som kan vara av gemensamt intresse för föreningsmedlemmarne".

Föreningen bildades i Stockholm och tanken på bildandet av lokalavdelningar uppstod först så småningom. Sedan bildandet har viceadmiral C. F. Riben fungerat som ordförande och undertecknad som förste sekreterare.

Vid det första sammanträdet på Stockholms örlogsstation på Skeppsholmen mötte ej mindre än 900 äldre och yngre, mest äldre, sjöbusser upp och i den därpå följande ärter- och fläskmåltiden deltog 600 man med prins Oscar Bernadotte och fem andra amiraler i täten. Vår hovskald Evert Taube, skrev på baksidan av en gammal obetald räkning upp en ståtlig dikt, *Örlogssången*, som han även omedelbart tonsatte och sjöng, varefter han tillägnade föreningen densamma.

Den 9 januari 1936 bildades den första lokalavdelningen i Eskilstuna, och sedan bildades den ena lokalavdelningen efter den andra, så att deras antal nu är 16. Men det är mycket långt kvar till Marineforeningens 90 avdelningar.

Verksamheten inom föreningen har koncentrerats till kamratlig samvaro i många olika former, såsom paraderingar på Svenska Flaggens Dag den 6 juni samt en uppmarsch på vårt traditionsmättade Skansen i Stockholm en gång varje vår tillsammans med de övriga militära kamratföreningarna, årsmöte varje vår med föredrag, film, supé m m, utflykt med båt varje sommar, ärtmiddag varje höst i den gamla matinrättningen, där ärterna och fläsket varje gång smakat lika bra, barnfest varje Jul med cirka 500 deltagare, teaterföreställningar,



Flottans Män bildas i Stockholm den 7 Maj 1935. Stående ordföranden viceamiral C. F. Riben. Sittande i mitten I. sekreteraren kommendörkapten K. H. Schulze.

besök på örlogsfartyg m m. Detta program gäller huvudföreningen i Stockholm, som har omkring 2200 medlemmar, men i stora drag är lokalavdelningarnas verksamhet upplagd efter samma riktlinjer. Inom en del av lokalavdelningarna förekommer dessutom båtrodd, handboll med flera idrotter.

Många av de nu nämnda samkvämen gå med ekonomisk vinst, som till största delen överföres till föreningens understödsfond, genom vilken medlemmar eller deras anhöriga, som ha ekonomiska bekymmer, kunna få hjälp och stöd.

Några av avdelningarna ha även lyckats skaffa sig egna holmar som vistelseort för semesterande medlemmar. Bl a inköpte huvudföreningen hösten 1944 ön *Stora Tratten* i Stockholms yttre skärgård. Med detta ökop äro en del lustiga episoder förknippade.

Undertecknad hade länge varit på språng efter en lämplig ö för föreningen. En dag på sommaren 1944 satt jag, som vid tillfället var



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Paragon
BARBERSÆBE
bruges af
alle Søfarende
ALFRED BENZON A/S

DIESELMOTORER

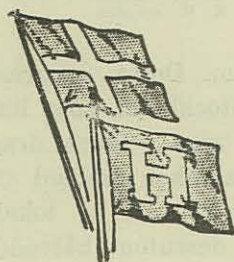
TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A.S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816



CARL JONSÉN
URMAGER
Amagertov 31 Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



Dampskibsselskabet
»HEIMDAL«

Statsskoleskibet

„DANMARK“

Til Togtet 1946/47 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand, Togtet paabegyndes ca. 15 Juni og varer i 9-10 Maaneder. Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kongens Nytorv 22, 2. Sal, Kbhvn. K., Kl. 11-16. Ansøgning indsendes inden 15. April.

Bestyrelsesraadet.

FOLKETEATRET

Telefon 7 611

Hver Aften indtil den 28. Februar Kl. 19,30

Willy August Linnemanns Skuespil

SLESVIG

I Hovedrollerne:

Inger Lassen, Grelhe Holmer, Axel Frische, Olaf Ussing, Palle Reenberg, Jørn Jeppesen m. fl.

Skuespillet skildrer Forholdene i Sydslesvig efter den tyske Kapitulation og behandling de brændende Problemer den anden Verdenskrig har skabt i vort omstridte Grænseland.

Dagbladet »Dannevirke« skriver:

... enhver Dansker med bare Gnist af Interesse for det dybt alvorlige Problem, Stykket beskæftiger sig med, bør se det.

Forsalg uden Forhøjelse 8 Dage forud Kl. 10-18
Central 1846

Nedenstaaende Kuponer giver samme Rabat som
Rundskuehefternes Kuponer

KUPON

Mod Aflevering af denne Kupon og Køb af en Billet til Folke-teatrets Forestilling »Slesvig«, udleveres en Fribillet.

Garderobeafgift 45 Øre.

KUPON

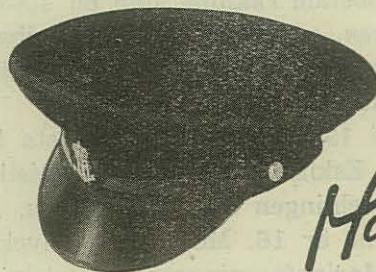
Mod Aflevering af denne Kupon og Køb af en Billet til Folke-teatrets Forestilling »Slesvig«, udleveres en Fribillet.

Garderobeafgift 45 Øre.



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel

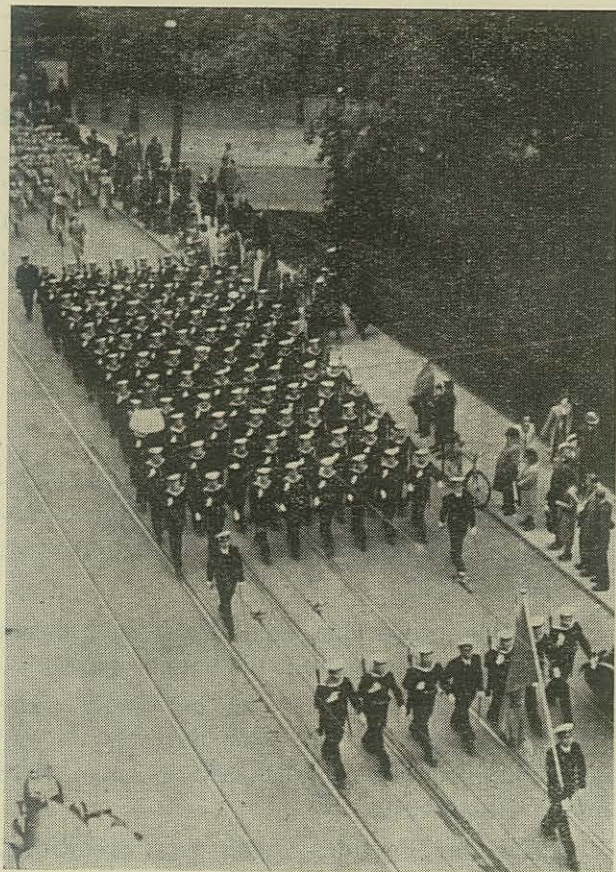


*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

invalid — jag gick på kryckor, då jag i stafetlöpning hade sprungit av ena hälsenan och hade benet gipsat — vid mitt skrivbord och fick i en stockholmstidning se en annons om en ö, som var till salu. Per telefon kom jag genast i förbindelse med ägaren och fick veta, att ön låg alldeles intill en plats, som heter Finnhamn, och som för tillfället var tillhåll för Sjövärnskårens aspiranter. Jag fick genast tag i chefen för Sjövärnskåren och kunde med honom ordna så att jag fick mat och husrum under ett par dygn, medan ön inspekterades. Men hur skulle jag klara mig med mitt ben och mina kryckor? Medan min fru och jag dryftade detta, ringer det på telefonen. "Träffas fru Schulze?" — Jo, det var från marlottorna, kunde hon omedelbart komma ut och tjänstgöra som förplägnadslotta vid Sjövärnskårens förläggning på Finnhamn. Vi stirrade på varandra. Det var väl ett minst sagt egendomligt sammanträffande. Allt hade utspelats inom 30 minuter och nästa dag tog kommandörkapten och fru S. in i dubbelrum på Finnhamn.

Så skulle då *Stora Tratten* inspekteras. Det var ett par tusen meter att ro och ön var bitvis rätt stenig och bergig. Det var besvärligt att ta sig runt på ett ben med kryckor. Men med



Flottans trupp på väg till flaggfesten på Stadion den 6 juni.

lite energi går ju allting och ön var underbar. Det var bara en sak, som jag ej förstod. Säljaren hade sagt, att den var cirka 35000 kvadratmeter, men jag bedömde, att den var minst 50000. Nå, köpet avslutades, och säljaren vidhöll sin uppgift. Men då jag fick se hans karta över ön, kom förklaringen. Den var upprättad år 1826, således för 120 år sedan, och under denna tid hade omkring 15000 kvadratmeter havsbotten höjt sig ur havet. Sveriges ostkust har nämligen höjt sig cirka en meter ur havet under denna tidrymd. Detta fick säljaren veta, då köpet var avslutat.

En tvåmansstuga är nu uppförd på ön och vi hoppas på att nu efter beredskapens slut få övertaga en 24-mans militärbarack, som vi i så fall i vår skulle flytta dit. Sista sommarens båtutflykt gick till ön, som medlemmarne tyckte var ett sannskyldigt paradiset. Då motorbåtarna nu åter kommit igång väntas till sommaren en väldig invasion.

Inom föreningen och bland föreningen närstående kretsar är insamlat cirka 7000 kronor och härför ha vi dels här i Sverige haft ett finskt barnhem i ett par år med omkring 20 småtingar och dels har vi byggt ett barnhem i Virdois i närheten av Tammerfors i Finland, där det nu finns ett 15-tal förädralösa barn.

Vi ha härmed velat bringa ett ringa men ödmjukt tack till en allmäktig Försyn för att den låtit vårt land oförtjänt hållas utanför de svåra hemsökelse, som gått över alla våra kära grannar.

Fra Hovedbestyrelsen

Jubilæumsstævnet 1946

Gennem en Aarrække har Marineforeningens aarlige Jubilæumsstævne fundet Sted paa Grundlovsdagen. I Fjor maatte dette Stævne paa Grund af Forholdene imidlertid udskydes til Efteraaret, hvor det i Odd Fellow-Palæet blev kombineret med Marineforeningens smukke Mindehøjtidelighed for den danske Orlogsflaade.

Da Sendemandsmøderne altid afholdes i Maj Maaned, havde Hovedforeningen saaledes 2 store Sammenkomster hvert Foraar, og derfor har Hovedbestyrelsen nu vedtaget, at Jubilæumsstævnet i Fremtiden vil blive afholdt hvert Aar i August Maaned.

For indeværende Aar er dette Stævne fastsat til *Søndag den 25. August 1946*. Nærmere Meddelelse herom vil til sin Tid fremkomme saavel i UNDER DANNEBROG som i Dagspressen.

Teksten til Januar Hæftets Forsidebillede gik desværre over Bord — det var en Reproduktion af *Anton Hansens* store Freskogengivelse af Fyrdirektør, Kommandør *Paul Sindings* smukke Maleri af Slaget i Køge Bugt, som dækker den ene Endevæg i Søofficersskolens Aula.

Gamle Minder

Det er en Forret for gamle at have Minder, og den er lykkelig, som paa sine gamle Dage har et Fond af Ungdomsminder at tære paa, og for mig er det halve Aar, jeg havde den Ære at gøre Tjeneste i Orlogsmarinen, forbundet med min Ungdoms allerlyseste Minder. Alene det ikke at skulle spekulere paa det daglige Brøds Erhvervelse, men højst at prøve paa at sikre sig en ekstra Brikke Smør var herligt, og i min Tid fik vi godt Smør i Marinen.

Min Mødedag er maaske den, der efter snart 54 Aars Forløb stadig staar klarest prentet i min Erindring, og jeg skal prøve paa at berette lidt om, hvordan Dagen forløb.

Mandag den 7. Marts 1852 Klokken 8 mødtes et Par Hundrede unge Mænd uden for Værftsbroen for Enden af Prinsessegade. Vi var en mærkelig heterogen Blanding af mere eller mindre velklædte Ynglinge, nogle benovede, andre i løftet Stemning takket være den raakolde Morgen og Besøg i de talrige Mælketoddyforretninger, hvor en stor Snaps og et Glas Mælk kostede 4 Øre alt iberegnet.

Nogle Minutter over 8 gik Gitterporten op, og vi blev modtaget af en lille Snes Underofficerer, som stillede os op i Rækker, undersøgte vore Mødebefalinger og førte os til Beklædningsmagasinet, hvor vi i en udleveret Sæk anbragte vort civile Tøj, og nu gik det rask med at iføre os vort »daglige Blaåt«, medens Paradetøj, Uldtrøje, Skjorte, Stortrøje, Strømper Sko etc. skulde stuves i en samtidig udleveret Ransel.

Efter længere Tids Forløb — vi maatte nemlig vente paa, at nogle Efternølere ogsaa var omklædt — blev vi alle stillet op og marcherede gennem hele Værftet og over Hønsbroen til Vagtskibet »Sjælland«, hvor vi fandt vor Middag klar.

Nu var der Lejlighed til at iagttage mine Kammerater, først og fremmest mine Baks-kammerater. En Del var Maskinister, en foruden jeg var Ingeniør, og Forklaringen var den, at vi skulde paa en Skole og derefter blive Reservemaskinassistenter, hvilket efter vel overstaaet Eksamen gav os Ret til at anlægge en gul Vinkel paa Ærmet, og en Rang, der var netop en Tak finere end de almindelige Orlogsgaster.

Efter Skafningen blev vi atter under Baadspibernes lystige Triller gennet op paa

Dækket, hvor vi blev inddelt i Skifter, Kvartere, Ruller og hvad ved jeg, og vi fik et Kursus i militær Anstand. Derefter blev vi stillet op med Front agterefter, og Chefen oplæste nu *Faneeden*, hvorefter vi alle rakte højre Arm med tre opløftede Fingre i Vejret. Det forekom mig at være en overordentlig smuk Ceremoni, som jo desværre nu er afskaffet.

Derefter gik Turen atter ned om Læ, hvor vi skulde skrive vore Numre paa det udleverede Tøj, og sluttelig fik vi Køjerne udleveret og øvede os i at faa dem til ikke at ligne Svøbelsesbørn. Atter blev vi kommanderet op paa Dækket, og her saa jeg for første Gang den smukke og stemningsfulde Ceremoni, der foregaar hver Dag, naar Flaget bliver halet ned.

Ved Aftensmaden havde vi otte i vor Bakke allerede lært hverandre saa godt at kende, at de fleste havde faaet de Øgenavne, under hvilke de hurtigt blev kendt blandt Kammeraterne. Vi brugte ikke at betegne hverandre ved Numre, og Underofficererne havde hurtigt lært vore Øgenavne og anvendte dem. Jeg husker ikke Navn eller Nummer paa en eneste af mine Kammerater, men jeg glemmer aldrig »Englen« (saaledes kaldet paa Grund af en herlig Paryk af lysegule Krøller), »Claus Køge« (udtalt Køje), »Smeden« og alle de andre gæve Gutter.

Jeg har glemt at fortælle, at vi om Eftermiddagen blev vaccinerede, og saa sad vi forresten og ventede paa Ordren til at hente Køjerne; vi var ikke længe om at faa dem hængt op og i Ordets egentlige Betydning gaa tilkøjs. Hvor sov man herligt i en saadan Køje, der er ikke Tale om at skulle vænne sig til den — den passede straks, og saaledes endte min første Dag i den kgl. danske Marine.

Chas. v. d. Hude.

I sin Tale ved Søofficersskolens Indvielses-højtidelighed den 7. Januar 1946 udtalte Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, bl. a.:

Fremtiden giver ikke alene Haab, men ogsaa Vished for, at meget godt vil kunne opnaas. —

— Søværnets unge — og det gælder alle Personelgrupper — er gode nok, og de har deres Andel i den Handlekraft, de unge viste under Besættelsen. —

— Lær af Fortiden, tænk paa Fremtiden, arbejd i Nutiden. —

Fra Søværnet

Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, vil fra England modtage en meget høj Orden som „Knight Commander of the Bath“.

Den engelske Minestryger M. E. 86 er den 24/1 midlertidigt overtaget af Søværnet og indgaar efter Udrustning i 2den Minestrygerflotille med Kaptajnløjtnant (R) H. Larsen som Chef.

Den 29. Januar 1946 har Kongen tildelt Hæderstegenet for god Tjeneste ved Søetaten til Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed Kronprins Frederik og Orlogskaptajn, Hs. kgl. Højhed Prins Knud samt til ca. 150 Mænd og Kvinder i vidt forskellige Grene indenfor Søværnet.

Fra 1. Februar 1946 er Stabschefen ved Kystdefensionen, Kommandørkaptajn H. J. F. Frederiksen, R. af D., Dbm., udnævnt til Kommandør og Orlogskaptajnerne S. B. V. J. Greve, R. af D., F. M.², og C.-E. Dinesen, R. af D., til Kommandørkaptajner. Endvidere er Kaptajnløjtnanterne M. Schmidt og K. Ramberg udnævnt til Orlogskaptajner, 3 Søløjtnanter af 1ste Grad til Kaptajnløjtnanter og 3 Søløjtnanter I (R) til Kaptajnløjtnanter i Reserven.

Den 31. Januar har Orlogskaptajn A. Schmidt fra- traadt og Orlogskaptajn J. Harms tiltraadt som Chef for Marinedistrikt Sjælland Syd.



Forenings Meddelelser

Roskilde Afdelingen har hvert Aar siden Marineforeningens Æresformand, Admiral, Hs. kgl. Højhed Prins Valdemars Død paa Prinsens Fødselsdag henlagt Blomster paa Sarkofagen i Roskilde Domkirke og saaledes ogsaa i Aar. Fra Prins Valdemars Datter, Hds. kgl. Højhed Prinsesse Margrethe, har Afdelingen modtaget en skriftlig Tak herfor.

Den 17/11 besøgte Kadetskoleskibet Freja Roskilde Havn, og efter Afdelingens Indbydelse aflagde Befalingsmænd, Kadetter og Mandskab Besøg i Roskilde Marinestue. Ved et beskedent Traktement og med et Par Timers fornøjeligt Samvær afsluttedes Besøget.

Den 30/12 holdt Afdelingen sin aarlige Julefest paa smuk, traditionsmæssig Vis og med god Tilslutning.

Køge Afdelingen indledte Vintersæsonen med en „Manneaften“ i Marinestuen 1/12. Et amerikansk Lotteri indbragte 57 Kr. til de bomberamte Kammerater paa Bornholm.

Nykøbing F. afholdt sin traditionelle Juletræsfest den 2/1, hvor Formanden, Købmand H. Petersen, bød Velkommen og talte for Majestæten.

Aarhus Afdelingen afholdt den 3/1 sin første Juletræsfest for Medlemmer med Børn, som forløb paa bedste Maade. Den 16/1 overrakte Formanden og Næstformanden Marineforeningens Æresnaal for Ikke-Medlemmer til Direktør B. Kjær, Østjyske Bryggerier, som en ringe Paaskønnelse af hans store Arbejde under Besættelsen for de af vore Kammerater, der var sat fast af Tyskerne.

Gilleleje og Omegn afholdt Juletræsfest den 6/1. Formanden, Fyrmester Beldring, bød Velkommen, og efter Afslutning af Børnenes Del af Festen optraadte et Medlem under stor Jubel som Tryllekunstner. Inden Dansen tog sin Begyndelse, bød Formanden 4 nye Medlemmer Velkommen og overrakte dem Emblemet paa højtidelig Vis.

Hørsholm-Rungsted holdt Nytaarsfest 6/1, blandt Gæsterne saas Marineforeningens Næstformand, Gros-serer Bønnelycke. Fra Bogtrykker Henry A. Pedersen modtoges et af hans Søn udført meget fint Stykke Kunsthaandværk: et særdeles smukt forarbejdet Dokument, der med haandgjorte Initialer gengav een af Formanden affattet Beretning om Marinestuens Tilblivelse, og Afdelingen ejer i dette smukke Dokument et virkeligt Klenodie.

Nykøbing F. afslørede den 6/1 et smukt Mindekors paa Østre Kirkegaard for den amerikanske Flyverløjtnant John R. Vlymen, som under Krigen styrtede ned over Bøtø. Chefen for Marinedistrikt Sjælland Syd, Orlogskaptajn A. Schmidt, holdt Afsløringstale, og Afdelingens Formand, Købmand Petersen, takkede alle, der havde været med til at rejse den smukke Sten. Det oplystes, at paa samme Tidspunkt, som Mindekoret blev afsløret i Danmark, samledes den afdødes Familie til Messe, ligesom Løjtnantens Enke pr. Brev havde bragt en dyb og hjertelig Tak for det smukke Mindekors, der rejstes over hendes Mand.

Københavns Afdelingen havde den 9/1 Møde med Føreren af Statsskoleskibet Danmark, Kaptajn Knud L. Hansen, som Foredragsholder, ligesom der blev forevist en Film fra Danmarks Sejlads i Tjeneste som amerikansk Marine-Skoleskib. Marinemaleren F. Landt havde skænket en stor Kultegnung, som viste Danmark for hjemgaaende ved Lappegrund Fyrskib — ved en rask Auktion indbragte Tegningen 230 Kr., og Køberen skænkede den straks til Dansk Styrmandsforening.

Grenaa Afdelingen holdt den 15/1 en smuk Afskedsfest for Minestrygerflotillen, som efter at have arbejdet med Grenaa Havn som Basis nu skulde flyttes til andre Farvande. Forskellige Talere havde Ordet for at udtrykke deres Glæde over det gode Forhold, der havde hersket mellem Borgere og Orlogsgaster under Opholdet, ligesom der fra Flotillens Side blev takket for den gode Behandling.

Næstved Afdeling har afholdt Generalforsamling 16/1. Afdelingens Minebøsse udviste en Beholdning paa 462 Kr., hvoraf det vedtoges at sende 100 Kr. til bomberamte Kammerater paa Bornholm. Til Bestyrelsen nyvalgte Polst. J. Jacobsen, Vredsløse, de øvrige Valg var Genvalg.

Marstal Afdelingen holdt Torskegilde den 19/1, der herskede en glimrende Stemning, og Aftenen sluttede med Kortspil og mange gode Skipperhistorier fra Orlogstiden og Langfartsrejserne.

Frederikssund og Omegn har afholdt Torskegilde den 25/1 med god Tilslutning og højt Humør. I Forbindelse med de samvirkende Soldaterforeninger afholdes en Teateraften paa Hotel „Issefjord“ den 23/2 Kl. 1800, hvor der opføres det nationale Skuespil „Gold er den Jord“.

Damhussø Afdelingen afholder ordinær Generalforsamling Torsdag den 28/2 Kl. 1900 paa Restaurant Aalholm.

Hirtshals Afdelingen afholdt den 26/1 sin 25 Aars Stiftelsesfest, idet Afdelingen blev oprettet den 25/1 1921 med daværende Materialforvalter *Ferdinand Jensen* som Formand — „Ferdinand“ virkede tillige som Kasserer og Sekretær, indtil han i 1937 trak sig tilbage for at nyde sit Otilum i København.

Formanden for Hirtshals Fiskeriforening, *Chr. M. Nielsen*, har siden 1937 været Afdelingens Formand. Paa 25 Aarsdagen var der mødt ca. 200 Medlemmer med Damer, og da alle var placeret ved Bordene, blev der pebet „Faldreb“ for de to Æresmedlemmer: Konsul *Im. Stuhr* og *Ferdinand Jensen*. Blandt Aftenens mange udmærkede Taler skal kun nævnes, at Auktionsmester *N. C. Jensen* i varmtføjte Ord hyldede Afdelingens Stifter og første Formand, „Ferdinand“.

Mellem de mange Gaver bemærkedes et Billede af *H. M. Kongen*, en dyb og en flad Tallerken fra Fregatten *Jylland* og 2 Plader til Flagspillet.

Hørsholm-Rungsted bød den 27/1 paa et meget interessant Foredrag med Film om den danske Sabotage — holdt af 3 aktive Sabotører. Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirkede, og Aftenen blev en virkelig Succes.

Bogense Afdeling holdt Generalforsamling den 1/2, hvor Formanden mindedes de Søfolk, som gav Livet for Danmarks Befrielse. Medlemsantallet er 71. Alle Valg var Genvalg.

Gentofte Afdelingen afholdt den 2/2 sin første ordinære Generalforsamling, ved hvilken Lejlighed Viceadmiral, Hs. kgl. Højhed *Prins Axel* udnævntes til Afdelingens Æresmedlem. Til Generalforsamlingen forelaa en trykt Liste over Afdelingens 193 Medlemmer. Under „Eventuelt“ foreslog Kommandør, Kammerherre *H. Barfod* følgende Resolution: „Marineforeningens Gentofte Afdeling fremfører ved det førstkommende Sendemandsmøde Forslag om, at der vedtages en Resolution til Regering og Rigsdag om straks at tage kraftigt fat paa Genopbygningen af det danske Søværn.“ — Resolutionen blev eenstemmigt vedtaget.

Vordingborg Afdelingens Formand, Købmand *Otto Petersen*, fik ved et Bestyrelsesmøde under højtidelige Former af Næstformanden, *Jens Kiel*, overrakt 25-Aars Emblemet. Afdelingens Stiftelsesfest afholdes paa Konprinsens Fødselsdag 11/3, og i April Maaned vil Gentofte Afdelingens Formand, Salgsinspektør *V. E. Holst*, ved en Ulkeaften fortælle om en Rejse til Østen.

Frederiksberg Afdelingen afholder Keglespil Søndag den 3. Marts Kl. 1400 i „Slotsgaarden“.



Den 15/1 afgik mangeaarigt Bestyrelsesmedlem i Roskilde Afdelingen, Rutebilejer *Oluf Drostgaard* ved Døden af et Hjerteslag.

Begravelsen foregik fra Domkirken, hvor Roskilde-Marinere stod Æresvagt, og Rutebilejernes og Marineforeningens Flag paraderede.

Efter Jordpaakastelsen og Flagenes Sænkning over Graven bragte Afdelingens Formand den afdøde Kammerat en sidste Hilsen.

Marstal har mistet en af sine bedste Kammerater ved Direktør *H. Christensens* Død. *Marstal*, ja hele Ærø, vil dybt savne „Ingeniøren“, som han kaldtes i daglig Tale, og ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag baade i Hjemmet, i Kirken og ved Graven.

Æret være deres Minde!

Fra Hav og Havn

Emile Robins Legat, der tildeles en dansk Skibsfører som farer i udenrigs Fart og har frelst Mandskabet fra et Skib af hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare, er i Aar tildelt Medlem af Skibsførerforeningens Bestyrelse, Kaptajn *H. Bercholt*, Fører af Dampskibet *Ørneborg*. *Robins Legat* for den Redningsbaadsbesætning, som har været i størst Livsfare under Redning af skibbrudne, er for Aaret 1945 tildelt Mandskabet fra Motorredningsbaaden *Rønne*.

Svenske Blade meddeler, at Statens Forlag i Moskva har udsendt 3. Oplag af „Vitus Berings 2. Kamchatka- Ekspedition. Bogen er en Bearbejdelse af Danskeren *Svend Vaksels* Dagbog, som blev skrevet for 200 Aar siden.

Denne Dagbog har ingen kendt noget til, før den ved et Tilfælde blev fundet i 1941 i et Antikvariat i Leningrad. Vaksel var Kaptajn paa Vitus Berings Skib under den 2. Ekspedition, da Aleuterne og Atlaska blev opdaget og kortlagt. Ekspeditionen endte som bekendt tragisk. I fem Maaneder drev Fartøjet planløst omkring paa Havet mellem Alaska og Kamchatka, indtil det ankrede ved den Gang ubeboede Berings Ø, hvor det senere blev slaaet til Vrag. Mandskabet maatte grave Jordhuler til Overvintringen, og 31 Mand omkom af Skørbug; deriblandt Vitus Bering selv, som døde den 8. December 1741. Vaksel var hos sin Landsmand Vitus Bering indtil det sidste. Hvordan Dagbogen er forsvundet, og hvor den har befundet sig i de forløbne 200 Aar, har man ingen Anelse om. Paa Antikvariatet tillagde man den ingen videre Betydning. Det skulde synes at være en udmærket Bog at oversætte til Dansk, da ikke blot dens Hovedperson, men aabenbart ogsaa dens Forfatter, er dansk, den første tilmed verdensberømt.

I 1944 blev to af Toldvæsenets Patrouillefartøjer *Maagen* og *Leif*, der gjorde Tjeneste som Lods- og Bevogtningsfartøjer ved Lille Bæltsbroen, ødelagt af Sabotører for at hindre, at de faldt i Tyskernes Hænder. Videre har man mistet Toldvæsenets Inspektionsskib *Falken*, der blev beslaglagt af Tyskerne, og som man siden — trods alle Efterforskninger — ikke har set noget til. Der er paa Finansloven for 1945—46 afsat et Beløb til Bygning af et nyt Inspektionsskib til Erstatning for *Falken*, men det vil yderligere være nødvendigt at faa et nyt Patrouillefartøj til delvis Erstatning for de to, man miste ved Lille Bæltsbroen. Forudsat Finansudvalgets Tilslutning opnaas, vil Bygningen af en ny Patrouillebaad blive iværksat snarest.

Fyrskib Nr. XIII, der har gennemgaaet Hovedeftersyn og Reparation ved Ring Andersens Værft i Svendborg, er genudlagt paa Stationen „Læsø Rende“ af Inspektionsskibet *Zeus*.

Marineforeningens Musikkorps

Opmærksomheden henledes paa, at alle Henvendelser vedrørende Københavns Afdelingens Drengemusikkorps maa ske skriftligt og i meget god Tid til Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, København K.

Musikudvalget.

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg

A. CHR. BERTELSEN

Skibsprovianteringsforretning

Slotsgade 24 - Aalborg

Etableret 1908

Besøg »SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen

AALBORG FISKE-RESTAURANT

Specialiteter i Fiske- og Kødretter

Richard Nielsen

Tlf. 3270 - Aalborg

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: CHR. AKS

Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329

A. GRAVESENS EPTF. Aalborg

N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898

En gros - KARTOFLER - Eksport

Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)

HOLBÆK

HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK

(F. C. H. BOECK)

Marineforeningens Samlingssted

HUNDESTED

CHR. HOLM - Bagermester

Telefon 165 - Hundested

Lev. til Marinen

NYKØBING F.

CHR. HOLM

URE & OPTIK

Nykøbing F.

St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609

SLAGELSE

FISKEHALLEN

Alt føres i Fisk og Vildt

Enhver Ordre til By og Land ekspederes

Telefon Slagelse 605

STRUER

N. C. MEHLSSEN STRUER

Telefon 2

Fiskeeksport & Rogeri

Telegr.-Adr.: Mehlsen

SVENDBORG

N. DUE-PETERSEN & KRYGER

INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.)

Svendborg

BRD. JOH'S & EMIL FRANKE

Svendborg . Telf. 218

KØD . FLÆSK . PAALÆG

Lev. til den kgl. danske Marine

KØBENHAVN

C. L. SEIFERT ^{A/5} Kgl. Hof Guldtrækker

ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt

Telf. Palæ 347

Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER

Medl. af Marineforeningen

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejse-Møller)

Aboulevard 43

Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Bülowsvej 44

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-
kanik samt Reparation af Indicatører og Instrumenter til Skibs-
brug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Institutter

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for
Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel-
passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til-
sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Sko-
lens Kontor,

Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Danske Lloyd

Oprettet 1899

Holmens Kanal 42 . København K. . Central 1160

GEORG ANDERSEN & CO.

Grønningen 1

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur

Køb og Salg af Skibe

Telefon Central 3310

Dr. Tværgade 21

København K.

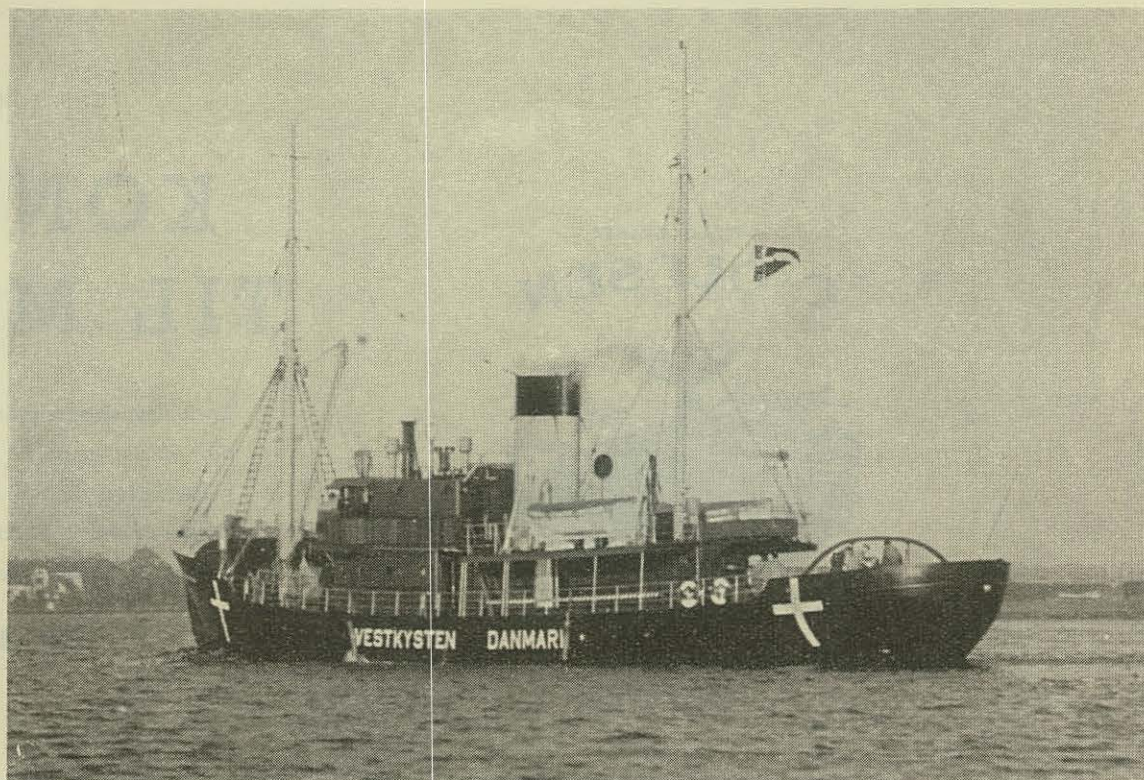
Baess
LUXUS
SKO CREME

Aktieselskabet
BURMEISTER & WAIN'S
MASKIN OG SKIBSBYGGERI

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART



Hefte III - Marts

33. Aarg. - 1946

REDNINGSSKIBET „WESTKYSTEN“
bygget i 1941 paa Nakskov Skibsværft og stationeret i Thyborøn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

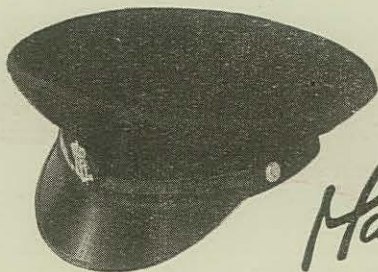
SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Suen

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

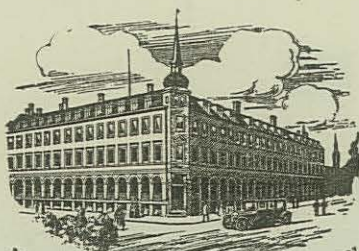
Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

C. S. FORESTER

KONVOJ TIL MALTA

En fantastisk spændende Marine-Roman
om en let engelsk Krydser og dens
heltemodige Kamp mod en italiensk
Flaade-Enhed i Middelhavet, af Horn-
blower-Bøgernes Forfatter. 191 Sider.

KR. 4,75

JESPERSEN OG PIOS FORLAG



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Statens civile

Søfartsinstitutioner III

Redningsskibene

Af Fiskeriassistent, Søløjtnant I (R) L. E. NIELSEN

Medlem af Skagen Afdelingens Bestyrelse

Redningsskibene, hvoraf der er 2 med Station henholdsvis i Esbjerg og Thyborøn, sorterer ligesom Fiskerikontrollen, der er beskrevet i en tidligere Artikel i »Under Dannebrog«, under Fiskeridirektoratet, som igen er en Afdeling under Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

Det var de vanskelige Besejlingsforhold ved Thyborøn Kanal i Slutningen af det forrige Aarhundrede, der gav Stødet til, at der i Finansaaret 1894/95 blev bevilget et Beløb til Bygning af et Dampfartøj, hvis Opgave skulde være at bugsere Fartøjer ud og ind af Thyborøn Kanal under ugunstige Vejrforhold samt at opholde sig ud for de betydeligste Fiskerlejer, der er beliggende Nord og Syd for Thyborøn, for at bjerge aabne Baade, som paa Grund af begyndende Uvejr eller Fare for Landing paa den aabne Kyst ikke kunde klare sig selv.

Tilstedeværelsen af et saadant Skib ved Thyborøn var i flere Aar anset som en Betingelse for, at Thyborøn Kanal kunde være et virkeligt Støttepunkt for Fiskeriet baade med smaa og større Fartøjer, og efter de store Ulykker ved Thyborøn og Agger i 1893 kronedes endelig Fiskernes Anstrengelser med Held. I December Maaned 1895 gik Redningsskibet »Vestkysten« paa Station i Thyborøn Kanal.

Dampskibet »Vestkysten«, der dengang sorterede under Indenrigsministeriet, og som

maalte ca. 135 Tons Brutto og havde en Maskine paa 385 indicerede H/K, blev bygget specielt med Bugser- og Redningstjeneste for Øje.

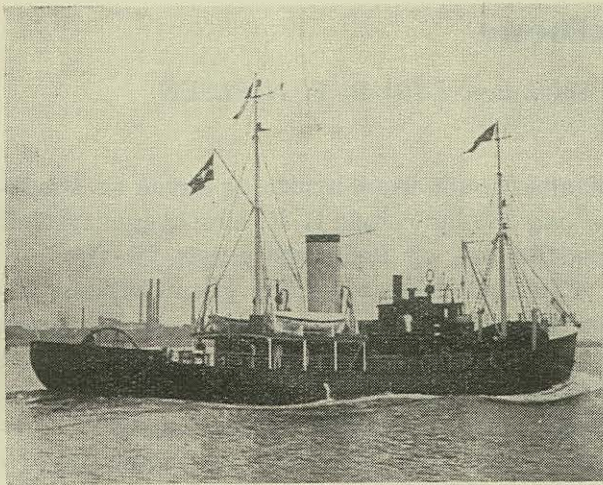
Efterhaanden som Tiden gik, udviklede Fiskeriet sig imidlertid saaledes, at Thyborøn Kanal blev besejlet af et større og større Antal Fartøjer, hvilket igen bevirkede, at der i Aaret 1905 blev bygget endnu et Redningsskib, »Vesterhavet«, som ligeledes blev stationeret i Thyborøn Kanal.

De 2 Redningsskibe har ved Indsejlingen til Thyborøn Kanal og langs Kysten suppleret hinanden paa en fortræffelig Maade, og det er mange kække Redningsaktioner, der er udøvet af disse Skibe og deres Besætninger langs Jyllands Vestkyst paa Strækningen fra Hanstholm til Thorsminde og i selve Thyborøn Kanal, der paa Grund af Tilsanding ikke altid har været lige let at besejle. Mange Besætninger er taget om Bord i Redningsskibene, naar Landing med de smaa Fiskerbaade var for farlig, hvorefter Baadene uden Mandskab gik paa Land og blev halet op af Folk paa Stranden.

Efterhaanden som Tiden gik, blev Fiskeriet mere og mere motoriseret, Fartøjerne blev større, og Kystfiskeriet indskrænkedes betydeligt paa sine Steder. Disse Omstændigheder i Forbindelse med, at Esbjerg voksede kolossalt som Fiskerby, medførte, at denne By, der i nogle Aar havde haft det gamle Havundersøgelses-skib »Dana« stationeret som Redningsskib i

Vintermaanederne, i 1929 fik sit eget Rednings-skib, idet »Vesterhavet« fik fast Station her, og i de 2 største Fiskerbyer paa Vestkysten er der saaledes nu stationeret et Rednings-skib.

Førerne af Rednings-skibene, der nu sorterer under Fiskeridirektoratet, modtager deres Instrukser af Fiskeridirektøren. Forinden der afsejles til en eller anden Assistance, raadfører Førerne sig i paakommende Tilfælde med et saakaldt Redningsudvalg, der bestaar af 3 Mand, hvoraf den ene er Opsynsmanden ved den lokale Redningsstation og de 2 andre Repræsentanter for Fiskerne, ligesom dette Redningsudvalg i mange Tilfælde henstiller til Førerne om at gaa til Assistance, naar Udvalget er blevet bekendt med, at et eller andet Fartøj er nødstedt.



REDNINGSSKIBET „F. V. MORTENSEN“
bygget i 1938 paa Aalborg Skibsverft, stationeret i Esbjerg.

I Aarene indtil Krigsudbruddet 1939 var det Rednings-skibenes største Opgave at assistere Fiskerfartøjer, der et eller andet Sted i Nordsøen havde faaet Havari og ikke kunde klare sig ved egen Hjælp. Mange Gange er saadan Sejlads foregaaet i Magsvejr, men lige saa ofte har Rednings-skibene under haarde Storme, naar andre Fartøjer søgte Havn, maattet gaa til Søs for at assistere nødstedte Kuttere eller for at søge efter savnede Fartøjer. I de fleste Tilfælde er Havaristen fundet og velbeholdent bugseret i Havn, men det er desværre ogsaa haendt adskillige Gange, at Rednings-skibene efter flere Døgn's Eftersøgning efter eet eller flere savnede Fiskerfartøjer har maattet vende tilbage til sin Station uden Resultat.

Rednings-skibene er forsynet med Radioanlæg og Radiopejler, der i høj Grad bidrager til at fremme Eftersøgningsarbejdet; at de moderne

Kuttere ligeledes har disse Anlæg om Bord, letter selvsagt dette Arbejde betydeligt.

I 1938 blev Rednings-skibet »Vestkysten« erstattet med et nyt Motorskib »F. V. Mortensen«, der har Station i Esbjerg, og i 1945 er »Vesterhavet« ligeledes udskiftet med et andet nyt Motorskib ved Navn »Vestkysten«, som har Station i Thyborøn. Disse Skibe, der nærlig er af samme Størrelse, de maaler ca. 330 Brutto Register Tons, er meget moderne indrettede Fartøjer, forsynet med en 600 H/K Frich's Dieselmotor med dertil hørende Hjælpe-maskineri.

Rednings-skibene fører samme Flag som Fiskerikontrollens Enheder, nemlig et Splitflag med Bogstaverne »L. M.« (Landbrugsministeriet) anbragt i øverste Hjørne.

De danske

Ministrygeres Betegnelser

Da der til UNDER DANNEBROGS Redaktion er indkommet flere Forespørgsler om Forklaring paa Bogstavsbetegnelserne paa Flaadens forskellige Ministrygertyper m. m. (M — MS — MSK — ML — MF — MK — ME — MR), og da dette Spørgsmaal maa antages at have Interesse for Marineforeningens Medlemmer, skal det nedenfor søges besvaret.

Før 29. August 1943 havde man herhjemme paa Orlogsværftet faaet bygget 6 store Ministrygere med et Deplacement paa 270 Tons. Navnene var: *Søløven*, *Søbjørnen*, *Søulven*, *Søridderen*, *Søhesten* og *Søhunden*. Disse 6 Baa-de var paa begge Sider af Stævnen mærket med Bogstavet *M* og Tallene fra 1 til 6. Paa nær *Søhesten* har disse Ministrygeres Navne alle tidligere været baaret af danske Orlogsfartøjer i den nyere Tid. 3 af Ministrygerne, nemlig *M 1* — *M 4* og *M 6*, sejler nu atter under dansk Flag og udgør i Forbindelse med mindre Hjælpefartøjer af forskellig Art *1ste Ministrygerflotille*. *M 5*, som efter Kapitulationen i stærkt medtaget Stand blev fundet i en lille tysk Havn, er f. T. ikke sejlklar, men ligger oplagt paa Holmen.

Den danske Orlogsflaade havde ligeledes før 29. 8. 1943 modtaget 10 Stk. mindre Ministrygere — Motorskibe af Træ paa 70 Tons — som var bygget paa forskellige Provinsskibsverfter i Aaret 1941. Fartøjerne fik ingen Navne, men betegnedes som *MS 1* til *10*. Disse Motorministrygere er tilknyttet f. Eks. *1ste*

Ministrygerflotille sammen med MSK- og P-Fartøjerne. Den 29. 8. 1943 mistedes *MS 4*, saaledes at der nu kun er 9 Stk. tilbage af denne Type.

Minefartøjerne *Kvintus*, *Sixtus*, *Lougen* og *Laaland* førte Betegnelsen *MF 1—4*, af disse er kun *Lougen* og *Laaland* tilbage, og de bliver for Tiden underkastet et gennemgribende Hovedeftersyn paa Orlogsværftet.

De saa ofte omalte — under Besættelsen som Vagerkuttere »illegalt« byggede — Ministrygningskuttere fører Betegnelsen *MSK 1—6*. Ogsaa disse Baade indgaar som Hjælpefartøjer i Ministrygningsflotillerne — som før nævnte ofte sammen med P-Fartøjerne. Disse sidste er lejede Fiskekuttere, som Marinen bruger som Bøjefartøjer for Ministrygerne og som Patruljebaade o. l., medens de Fiskekuttere, der henhører under Kystbevogtningstjenesten kaldes *K-Kuttere* (Kystbevogtningsskib); de er ligesom P-baadene mærket med et Bogstav (P eller K) og et Nummer.

Endelig mærkedes de større Minekabelbaade med Bogstaverne MK og Tallene fra 1 til 4 — af disse har Tyskerne forsynet een med et stort Styrehus.

Da det var indlysende, at der til det store Arbejde med at rense de danske Farvande for Miner krævedes et meget stort Antal Ministrygere, modtog Søværnet som et Laan fra England den 137te engelske Ministrygerflotille, som var bemanded med dansk-engelsk Besætning, og som i Krigens sidste Aar havde ført engelsk og dansk Orlogsflag Side om Side. Disse 10 Fartøjer, hvoraf 1 er forlist, der er af Træ, og som udgør *2den Ministrygerflotille*, har bibeholdt deres engelske Nr. i Forbindelse med Betegnelsen *ME*; det er *ME 36 — 83 — 84 — 86 — 263 — 307 — 1016 — 1038 — 1042 og 1044*.

Endelig har de allierede udlaant 10 tidligere tyske Ministrygere (Motor — Træ), de saakaldte Räumboote, til Danmark, og disse har saa faaet Betegnelsen *MR* og deres tyske Nr., nemlig *MR 214 — 225 — 226 — 229 — 230 — 233 — 236 — 242 — 250 og 263*. Der er senere tilkommet yderligere 10 tyske Räumboote, men disse skal dog først underkastes et Efter-syn ved Orlogsværftet, forinden de udrustes.

Til Slut skal blot nævnes, at der paa Orlogsværftet er nogle specielt til Ministrygning paa lavt Vand indrettede Fartøjer under Bygning, ingen af disse Fartøjer — som fører Betegnelsen *ML* og Nr. — har dog endnu været udrustet.



Normanniske Skibe fra Bayeuxtapetet.

EN DANSK

Storinvasion over Havet

**Kong Valdemar den II.s
Flaadetogt til Estland 1219**

Af Pakmester J. M. Christensen.

Under den anden store Verdenskrig oplevede vi de to største Invasioner over Havene, der er foretaget i historisk Tid.

I det følgende vil vi beskæftige os med den danske Flaades Invasion til Estland 1219, en Begivenhed i vor Historie, der maaske set med Nutidsøjne synes ringe, men gør vi os den Ulejlighed nærmere at undersøge Sagen, maa vi dog forbavses over, hvor store Styrker af Personel, Materiel, Udrustning, Heste og Proviant m. v., der ved denne Lejlighed førtes over Østersøen og blev landsat ved Kysterne Nord og Syd for Lydnisse.

Udover den korte Beretning, der findes i Danmarks-historien om denne for Samtiden store Begivenhed, gives ingen særlige supplerende Oplysninger. Vil vi derfor vide lidt mere om Begivenhedernes Forløb, maa vi søge andre Kilder.

Men først lidt om Aarsagerne til, at dette dristige Togt i det hele taget kom til Udfoldelse. —

Man er vidende om, at der adskillige Aar forud var begyndt en Bosættelse af kristne Kolonister i de dengang ret ukendte baltiske Lande langs Østersøens Kyst. Denne Bosættelse var kun muligjort i Ly af den Magt, det var lykkedes den tyske Ridderorden, *Sværdridderne*, at tiltage sig i Landet, saa Ridderne fra deres faste Tilholdssteder kunde yde Kolonisterne Beskyttelse. Efterhaanden maatte Ridderordenen dog indskrænke sin Kontrol og Magt til Kystegnene. Overfor Befolkningen i Baglandet var Autoriteten gaaet tabt med Aarene, og et stærkt Ønske om en udefra kommende Hjælp til Genoprettelse af den svundne Magtstilling var derfor stærkt fremme i Aarene omkring 1218.

Lejligheden for de tyske Sværdriddere til at fremsætte Ønske om Hjælp skulde snart vise sig: I Sommeren 1218 afholdtes en prægtig Hyldningsfest i Slesvig By, hvor Kong Valdemars ældste Søn kaaredes til Tronfølger under Overværelse af en prægtig Forsamling af Landets Stormænd, Hertuger, Grever og Prælater.

Kong Valdemar gav paa denne Dag højtideligt Løfte om, inden et Aar var gaaet, at gøre et Togt til Est-

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen OST
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
Brillen fra THIELE

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat

BRÆDDER og TØMMER

Stort Udvalg i høvl. og pl. Brædder - Forsk. -
Indsk. - Ru og høvl. Lister - Ru og høvl. Sned-
kerbr. - Krydsfinér - Tagpap etc. - Bill. Priser
EMIL C. MOTTLAU - Korsgade 15 - Central 2994
TØMMERHANDEL

"DOMUS OPTICA"
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

Hilberts Smede- & Maskinværksted
Aktieselskab
Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

ISTOFT Ost- & Paalægsforretning
CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185
Taga 1799 Medlem af M. F.

P. V. KRAGH
Juvélér, Guld og Sølvsméd
Stort Udvalg i Festgaver |
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

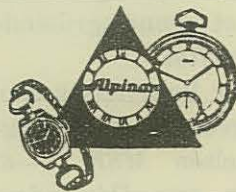
DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

H. WIBERT PATENTER
Ing. Medl. af I. VAREMÆRKER
Ny Kongensgade 21 MØNSTRE
i alle Lande

Baess
LUXUS
SKO CREME



M. J. Grønbech & Sønner
Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigestelefon 82
JERN & STAAL



CARL JONSÉN
URMAGER
Amager Torv 31 Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

Alfred Andersson & O. Sørensen
Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-
kanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibs-
brug. Leverander til Statsinstitution og videnskabelige Instituter



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik



København



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

land for at kristne den hedenske Befolkning, og til Jomfru Mariës Ære skulde Togtet ske under Korset, de kristnes Tegn. De snedige Prælater sørgede snildt forinden for at sikre sig Pavens og Romerkirkens Velsignelse og omgav saaledes hele Planen med et Skær af Korstogenes Glans.

Men desforuden har der vel rimeligt nok i Kongens Sind endda været Plads for Ønsker om at udvide den kongelige Magt og Rigets Anseelse og ved Hjælp af sin imponerende Magt til Lands og Vands at stige imod Magtens Tinde.

Politisk set var Tiden gunstig, da hele den romerske Kristenhed stod bagved, og ingen af Østersømagterne var stærke nok til at trodse Kong Valdemars Magt eller standse ham i hans Forehavende.

Saaledes orienteret om Sagerens Stilling vil vi vende os imod den danske Ledingsflaade, der jo dog, naar alt kom til alt, var det Instrument, hvis Ydeevne og Præstationsarbejde hele Planen til syvende og sidst maatte staa eller falde med.

De Danskes Vej til Ros og Magt, som skrevet staa i Sangen, er ej blot Ord alene, men dækker i Virkeligheden over et ældgammelt Sømmandsskab, der, saa længe Mennesker har færdedes og bosat sig i Jylland og paa de danske Øer, har været Danernes daglige Syssel. — Talrige Mosefund af Oldtidsbaade og groft udhulede Træstammer er tavse Vidner om Nordboernes Færden paa Havene i en fjerne og længst henfaren Tid. —

Om Danernes Skibe har vi imidlertid en højst interessant Udtalelse af en romersk Handelsmand ved Navn *Ætihadus*. — Han siger for 1600 Aar siden, at „Danerne opbygger Skibe saa gode som nogen anden, Skibene ere lette, fra den tømrede Køl udgaar et Fletværk af Vidjer og Jern, og dette Fletværk bliver derefter overtrukket med Skind og Huder. Med disse Skibe befarer de dristigt de stormfulde Have, der omgiver deres mange Øer, og kommer med stor Lethed fra Kyst til Kyst, for de er dristige Sømænd.“

Her er altsaa et Vidne. Man aner her igennem Købmandens egen Mund, at disse primitive Skibe er Begyndelsen til, hvad der senere langsomt har udviklet sig til den danske Ledingsflaade, og dette Vidnes Udsagn er givet ca. 600 Aar, før Kong Gorm den Gamle styrede Danernes Rige.

Den danske Ledingsflaade har fra fordums Dage i sin Opbygning og Organisation hvilet paa de gamle Herreder, der hver for sig har dannet Grundlaget for en Inddeling i Sølleding eller Havnelag. Af Herredets Jord, der deltes i Fjerdinger, Ottinger, Rebning o. s. v., svarede en Sølvpenningskat til Ledingsflaaden. For de derved indvundne Midler byggedes Skibene, der i Reglen kunde variere, hvad Størrelse angaar, men mange har dog været saa store, at der baade har været Buk, Løftning og Sejlføring. Ja, der var endog nogle store Skibe, der kunde udstyres med Mellemdæk og maatte indtil 30 til 40 Meter fra Stævn til Køl.

Det i sin Samtid saa berømte norske Kongeskib „Ormen hin lange“ skal saaledes have maalt 54 Meter fra Stævn til Køl og var udstyret med Tidens mest moderne Materiel, hvad Skibbygningskunsten angaar, førte 52 Par Aarer og havde paa Krigertogt en Besætning paa 300 Mand. —

Den almindelige Skibstype har rimeligvis været mindre, for vi har en Slags Maalestok i den gamle Rette-snor, at 12 til 16 Par Aarer har været det almindelige

i Havnelagene, det vil sige, at 12 til 16 Havnebønder har udgjort den faste Besætning om Bord, naar Skibet har været paa fredelig Handelssejlds. — I Herrederne var almindeligvis ca. 50 faste Havnebønder, altsaa Besætning til 4 à 5 Skibe. — Naar vi nu vil gøre en Beregning over den Flaade, Kongen i givet Fald kunde raade over, kommer vi til det Resultat, at Tallet vil ligge omkring 1000 Skibe, maaske 1200, hvad Herredernes samlede Flaade angaar. Hertil kommer saa Stormændenes private Skibe, der fra Fredens Sejlds hurtigt kunde omstilles til Krigsbrug, naar Ufredstider kom over Landet. —

Mobilisering af en saa anselig Flaade skulde imidlertid synes at være en saare vanskelig Sag. — Vi vil derfor se lidt paa, hvordan den daglige Tjeneste og Røgt af Skibene foregik, naar Skibene laa i Hjemme-havne i Fjorde, Vige og de talrige Indskæringer paa vore Kyster, der afgav gode Havne med Læ imod al Slags Vejr.

Styrismanden var øverste Autoritet hjemme i Havnen. Han førte Overopsyn med Skibenes Pasning, Reparation, Tilrigning, Forsyning o. s. v. Under hans Kommando stod de 12 faste Havnebønder, der udførte det daglige Arbejde i og ved Skibene, og der var ingen Fare for, at der sløsedes med Tætning, Tjæring og lignende Arbejde af disse Folk, for skulde Skibene i Søen, var de 12 faste Bønder de første, der skulde indtage deres Pladser og var paa den Maade uløselig skæbneforbundet med Skibet, de hørte til.

Skulde Flaaden paa Krigstogt, sørgede Styrismanden for, at alt fornødent Materiel bragtes om Bord og var i behørig Orden. Med Hensyn til Proviantering var der i Forvejen bestemt, hvor store Kvanta der skulde leveres. Leverancerne kom fra Herredets Gaarde, og Størrelsen af disse Leverancer rettede sig efter, hvor lang Tid der regnedes med at være i Søen. — Udrustningen med Buer, Pile og Spyd og den gængse Jernhat gik af sig selv, idet disse Vaaben altid var i Havnelagernes Besiddelse, ogsaa i Fredstid. Derimod paahvilede det Styrismanden at betjene Armbrøsten, der hørte med til hvert Skib, og kunde han undtagelsesvis ikke opfylde denne Fordring, maatte han møde med en Skytte, og det for egen Regning og Risiko. Grunden til denne noget mærkelige Bestemmelse maa søges i, at Styrismanden var aflagt med visse nærmere bestemte Ydelser og maa betragtes som Embedsmand paa Flaaden. I Fredstid var han Skibenes Vogter i Havnen. I Krigstid Skibets øverste Befalingsmand i Søen.

Paa Kong Valdemar den Andens Togt til Estland 1219 deltog omkring 1500 Skibe, og paa Grundlag heraf er det muligt saa nogenlunde at regne ud, hvor store Styrker af Landets væbnede Magt der ved denne opsigtsvækkende Lejlighed førtes over Havet til Estland. —

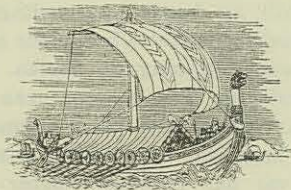
Antager vi, at ca. 200 Skibe af den samlede Flaadestyrke har været beregnet til Førsels- og Proviantskibe, altsaa ikke til Transport af Landgangstropper, bliver der 1300 Skibe tilbage, og det vides, at der foruden Skibsmandskab i hvert Skib var skaffet Plads til 10 Mand af Ledingshæren. Det giver rundt regnet 20 Mand pr. Skib, hvilket giver det imponerende Tal af 26.000 Mand af Krigsmagtens Personal. Men hertil kommer der en ikke uvæsentlig ekstra Belastning af Skibssejldsen. Der var foruden de allerede nævnte 26.000 Mand snildeligt skaffet Plads paa Flaaden til 1400 Ryttere med Heste og alt andet tilhørende Ud-

styr, hvilken Disposition vidner om en Forudseenhed i Tilrettelæggelsen af Invasionen, der maa forbavse os, saa meget mere som netop disse 1400 Rytteres Indhug i de paafølgende Kampe ved Lyndanisse fik Vægtskaalen til at vippe Sejren op til den kongelige Hærs Fordel, takket være den uforfærdende vendiske Fyrste *Vitslaus* fremragende Førelse af Rytterformationerne og hans rettidige Indgriben i Kampen.

Der er ingen Tvivl om, at dette Togt med de dengang saa uhyre Styrker af Krigsfolk har vakt en uhyre Opsigt i Norden, og alle Lande omkring Østersøen har levende følt, at en Stormagt til Lands og til Vands nu agtede at lade høre fra sig, og det paa en saadan Maade, at det spurgtes langt viden om uden for Nordens Lande. —

Kongen førte personlig Flaaden over Østersøen imod den fjerne Maal omgivet af sine Stormænd, og ombord paa Flaaden befandt sig blandt andre Danmarks Kirkes Primas, Bispen *Anders Sunesøn*, fulgt af Bisp *Niels* af Slesvig og den Aarhus Bisp, Hr. *Ebbe*, og ikke at forglemme den estniske Kirkes Primas, Bispen *Teodorik*, der senere under Kampen ved Lyndanisse maatte lade sit Liv. Ifølge Versionen forvekslede Fjenden i Nattens Mørke Biskoppens Telt med Kong Valdemars og kom saaledes til at dræbe Biskoppen i Stedet for Kongen.

Den Orden og Præcision, der prægede hele Togtet fra Begyndelsen, og til hele Færden var endt, er det bedste Bevis paa den transportmæssige høje Standard, vor Ledingsflaade i hine Tider indtog. Uvilkaarligt føler vi os forbundne med hine tidsfjerne Landsmænd og føler en tilfreds Glæde inderst inde ved Tanken om Fædrelandets Kunnen og Formaaen i disse nu saa fjerne Tidsafsnit, navnlig naar vi tænker paa en Tid af mørk Uhygge, der selvoplevet maa staa for os som den grelle Modsætning set i Relation til Valdemarernes kraftfulde og daadrige Udfoldelse til Fædrelandets Gavn og Styrkelse af Danmarks Autoritet i det europæiske Magtspil i det 13. Aarhundrede.



Fra Hovedbestyrelsen

I Anledning af 10-Aars Jubilæet i *Flottans Män* i Eskilstuna sendte *Marineforeningen* en Lykønskning. Fra Sverige har vi modtaget følgende Takkeskrivelse:

Kamrater i *Marineforeningen* i Danmark

Vi i *Flottans Mäns* förening i Eskilstuna tackar Eder kamratligt och hjärtligt för Eder lyckönskan å vår 10-årsdag och hoppas vi att en dag få komma som gäster till *Marineföreningen*, när tiderna detta tillåta, för att fortsätta kontakten mellan svenskt och danskt marinmanskap.

Föreningen Flottans Män
Eskilstuna
A. L. Holmgren, sekr.

Marineforeningen afholder Hovedbestyrelsesmøde i „*Navigatørernes Hus*“ i København den 23. Marts d. A. Det aarlige Sendemandsmøde vil finde Sted i Odense i Odense

Søndag den 19de Maj 1946.

Alle Afdelingerne vil i god Tid forinden modtage Indvarsling, Dagsorden m. m. direkte, ligesom Sendemandsmødets udførlige Program ogsaa vil blive meddelt i UNDER DANNEBROG's April Nr.

Redaktionen af UNDER DANNEBROG slutter — af Hensyn til de for Tiden herskende vanskelige Arbejdsforhold — den 1ste i hver Maaned.

Medlemstilgangen

var i Januar Maaned 1946 paa 318 Mand, medens den i Februar var paa 131.

Fra Søværnet

Den 12. Februar er Kommandørkaptajn *H. Madsen* blevet afløst af Orlogskaptajn *J. Westrup* som Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet ARGUS.

Fra 15. Marts har Kommandørkaptajn *H. Madsen* tiltraadt Tjeneste som Marineattaché ved det danske Gesandtskab i Moskva.

Den unge og dygtige Artillerikvartermester af 3die Grad *J. M. J. Bastholm* omkom den 12. Februar ved en Vaadeskudsulykke under sin Tjeneste som Instruktør i Maskinpistolkydning for det i Frederikshavn stationerede Marinepersonel.



Artillerikvartermesteren, som siden sin pure Ungdom havde tilhørt Søværnet, blev knap 30 Aar gammel, han efterlader sig Mindet om en dygtig, afholdt

og respekteret Befalingsmand, til hvem der lægges store Forventninger.

Ved Begravelsen paa Vestre Kirkegaard i København, hvor bl. a. Chefen for Søværnskommandoen deltog, paraderede *Marineforeningens* Flag.

Den 16. Februar er der antaget 13 Styrmand som Søkadetaspiranter i Reserven.

Med Udgangen af Februar 1946 har Kontorchef i Marineministeriet *A. N. C. Iuel*, R. af D., Dbm., taget sin Afsked paa Grund af Svagelighed.

Kontorchefen er identisk med den landskendte Forfatter *Axel Iuel* — indenfor *Marineforeningens* Kredes kendes han ikke alene som Forfatter til nogle af de smukkeste danske nationale Sange, man behøver blot at tænke paa: „Der er ingen Ting, der maner —“, men ogsaa som mangeaarig Redaktør af UNDER DANNEBROG har *Axel Iuel* udført et stort Arbejde for *Marineforeningens* Sag.

Fra 1. Marts er Orlogskaptajn *Aa. Linde* sat i overtailligt Nr. og udnævnt til Kontorchef i Marineministeriet. Samtidig er Kaptajnløjtnant *O. L. W. Marckmann* udnævnt til Orlogskaptajn og Søløjtnant *I. K. N. P. Johansen* udnævnt til Kaptajnløjtnant.

MARINEFORENINGENS EMBLEMER

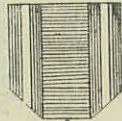
Hovedbestyrelsen



Emblem for Æresmedlem af Marineforeningen. Uddesles i Henhold til Lovens § 3



Hødersemlen for Damer. Uddesles kun af Hovedbestyrelsen, og efter Indstilling hertil af en Afdelings Bestyrelse



Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt
10 Aar Bronze
25 — Sølv
40 — og derover Guld



Daglig Emblem. (Kendingenaal)

Afdelingerne



Emblem for Æresmedlem af en Afdeling (Medlem over 25 Aar)



Emblem for Æresmedlem af en Afdeling (Medlem under 25 Aar)

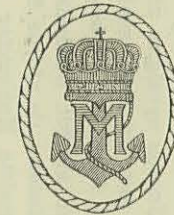


Alm. Emblem (Medlem over 25 Aar)



Alm. Emblem (Medlem under 25 Aar)

Marineforeningens Kasketemblem



Kan denne Medal mas anvendes. Faas kun paa Hovedkontoret (Guldtrækkerarbejde)

Skyttelavets Emblemer



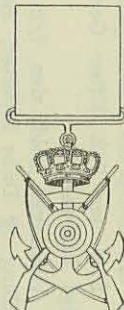
Lavets Æresemblem.



Lavets Emblem (Medlem over 25 Aar).



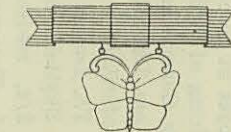
Lavets Emblem (Medlem under 25 Aar).



Mesterskytte



Sommerfuglekonge



Kronprins ved Sommerfugleskydningen.



Keglekonge.

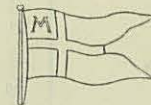
Musikkorpsets Emblemer



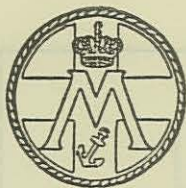
Anbringes paa Overarmen. For hvert Aar passettes i Vinkel indtil det 3. Aar.



Fortjenestegn.



Kendingstegn.



Forenings Meddelelser

Hjørring Afdelingens Formand oplyste ved Generalforsamlingen 17/1, at nogle Medlemmer havde begyndt at bygge et Kirkeskib til *Sct. Cathrine Kirke*. Afdelingens Orkester var nu paa 25 Mand med mange paa Venteliste, der var anskaffet for 4000 Kr. Instrumenter. Minebøssen havde givet 170 Kr. Det vedtoges at afholde en 3-Dages Sommerfest til Fordel for en Marinestue.

Glostrup, Taastrup og Omegns Afdeling afholdt den 23/1 sin Stiftelsesfest i Overværelse af Marineforeningens Formand og Næstformand, Formanden for Frederiksberg Afdelingen, Købmand *Th. Larsen*, der har været meget virksom i Arbejdet med Oprettelse af Glostrup Afdelingen, samt Formanden for Damhussø Afdelingen. Den smukke Flagindvielse, hvortil Københavns Afdelingens Musikkorps medvirkede, foretoges af Kommandør *Ipsen*, og fra Frederiksberg fik den nystiftede Afdeling overrakt et smukt Marineforenings-Bordflag.

Nordre Birk holdt Generalforsamling i sin Marinestue den 3/2 i Overværelse af Afdelingens Æresmedlem, Orlogskaptajn, Hs. kgl. Højhed *Prins Knud*. Det vedtoges at forelægge Sendemandsmødet et Forslag om Ændring af Afdelingens Navn. Alle Valg var Genvalg. Efter Generalforsamlingen forevist en smuk Farvefilm om Luftangrebet mod Japan.

Frederiksberg Generalforsamling løb af Stabelen 5/2. *Th. Larsen* blev genvalgt som Formand. Afdelingens Skyttelav holder Stiftelsesfest paa Haveselskabets Vej 2/4, medens Afdelingens Fødselsdagsfest finder Sted i „Slotsgaarden“ den 2/6.

Faxe og Faxe Ladeplads Afdelingens Generalforsamling fandt Sted den 7/2. Efter Generalforsamlingen kammeratligt Samvær.

Marstal Afdelingen holdt den 7/2 Familiefest med Revyforestilling og Dans bagefter, det blev en meget vellykket Aften.

Møns Afdelingen havde Generalforsamling den 8/2. Havnefoged *Huglsted* ønskede ikke at modtage Genvalg, hvorfor Kaptajn *Christoffersen* valgtes til Kasserer, de øvrige Valg var Genvalg. Det vedtoges at afholde Fastelavnsfest den 10/3.

Ved Randers Afdelingens Generalforsamling 9/2 indledede Formanden med en Mindetale over de afdøde Medlemmer: Lodsformand *Nielsen* og den unge Frihedskæmper *C. Randrup Thomsen*. I Beretningen omtaltes, at Jubilæumslegatet var uddelt med 6 Portioner til daarligt stillede Enker. Nyvalgte til Bestyrelsen blev Landsretssagfører *Bornemann* og Kontorist *Momme*. Bogholder *Gersel* aflagde Skyttelavets Beretning. Det vedtoges at afholde den udsatte Jubilæumsfest den 8/3 og bl. a. hertil indbyde Bibliotekar *Carl Dumreicher*. Som sædvanlig tømtes Minebøssen, hvis Indhold var 335 Kr.

Den 22/2 afholdt Afdelingens Skyttelav sin fornøjelige „Katteskydning“.

Glyngøre Bakke under *Nykøbing M.* havde 9/2 en vellykket Sammenkomst i den kendte gamle Færgetro „Pinen“ ved Sallingsund.

Lemvigs Generalforsamling fandt Sted 10/2. Afdelingens Minebøsse havde givet 384 Kr. og „Georg Stage Fondet“ 205 Kr., ligesom der var sendt 300 Kr. til de bomberamte Kammerater paa Bornholm.

Hadsunds Generalforsamling fandt Sted den 12/2, hvor Mægler *Svanen* nyvalgtes til Bestyrelsen. Generalforsamlingen gav sin eenstemmige Tilslutning til de af Bestyrelsen foretagne Eksklusioner.

Roskilde har afholdt Generalforsamling 12/2, hvor Formanden mindedes de afdøde Kammerater og derpaa bød de nyindmeldte Medlemmer Velkommen. Restauratør *Hilmer Petersen* og Slagtermester *Lehmann-Wang* nyvalgtes til Bestyrelsen. Det oplystes, at Afdelingen har planlagt et Sommerstævne for de sjællandske, lolland-falsterske og Møens Afdelingen Søndag den 16/6 i Roskilde. 7 Kammerater fik overrakt 25-Aars-Emblemet.



Skive Afdelingen har mistet to af sine Medlemmer: Slagtermester *C. Klinge*, en livsglad og trofast Kammerat er ikke mere. Begravelsen fandt efter afdødes Ænske Sted i dybeste Stilhed.

Fhv. Fisker *J. N. Jensen* begravedes den 26/1. Marinekammerater stod Æresvagt ved Kisten, og Afdelingens Flag paraderede ved den gamle Kammerats sidste Rejse.

Roskilde Afdelingen har mistet sit Æresmedlem, fhv. Fabrikant *L. Nielsen*, som indmeldtes i Københavns Afdelingen straks efter dennes Stiftelse og overførtes til Roskilde ved dennes Oprettelse. Har oprettet et Fond paa 2000 Kr. for Afdelingens Marinestue. Begravelsen fandt Sted under stor Deltagelse, Kammeraterne dannede Æresvagt, og Afdelingens Flag paraderede.

Medlem af Bestyrelsen for Marineforeningen for Faxe og Faxe Ladeplads, Fisker *Hans Andersen*, er død 56 Aar gammel. *Hans Andersen* var en af de støtte, gæve Fiskere, som med sit besindige og joviale Væsen var en Kammerat, alle kunde lide paa. En stor Sorg har ramt hans lille Hjem, der har mistet sin Forsørger.

Æret være deres Minde!

Gentofte Afdelingen

afholder Medlemsmøde i Hellerup Klub, Strandvej 203, Fredag den 5. April Kl. 1900. Efter Indledning af Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. VEDEL, vil Stabschefen ved Kystflaaden, Kommandørkaptajn S. RAMLAU-HANSEN, holde Foredrag om Flaadens Genopbygning, hvorefter „Folk og Værn“s Tonefilm „Livsfare — Miner“ vil blive forevist.

Københavns Afdelingen

afholder Filmsforestilling *Skærtorsdag* den 18. April 1946 Kl. 16 pr. i Park-Teatret, Østerbrogade 79, for Medlemmer med 1 Ledsager.

Billet à 1 Krone over hele Teatret faas fra den 10de April paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, daglig Kl. 12—14, Lørdag undt.

Paa Grund af Varemangel ser Park-Restauranten sig ikke istand til at arrangere Fælles-spisning efter Forestillingen.

Søkort, Tegnerrequisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6	ÆRØ	MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87
Marstal Yacht- og Skibssalgsbureau Marstal Befragtnings- forretning Indehaver: Kurt Albertsen Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening Telefon 250 Tlgr.-Adr.: »Knutship«	H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274 Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315 MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den mindere Marine- stue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel »Danmark«. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247	Bernh. Hansens Eff. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40 Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180 Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophælerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

AALBORG
BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg
A. CHR. BERTELSEN Skibsprovianteringsforretning Slotsgade 24 - Aalborg Etableret 1908 Besøg »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen
AALBORG FISKE-RESTAURANT Specialiteter i Fiske- og Kødretter Richard Nielsen Tlf. 3270 - Aalborg
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329
A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesengade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)
AALBORG VÆRFT A/S AALBORG
HUNDESTED
CHR. HOLM - Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen
NYKØBING F.
CHR. HOLM URE & OPTIK Nykøbing F. St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609
ODENSE
SEJLMAGERIET »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udi, solidt og billigt - Smaa Priser - Forl. Tilbud

RØNNE
SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres »Hafniahus« - Rønne
SVENDBORG
JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
KØBENHAVN
OSTEN køber De i Ostekælderen Største Lager . Billigste Priser BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823
KLINKE-PETER Solvgade 2 Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152
SVEJSERIET »DERBY« (Svejse-Møller) Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501
THOMAS IVERSEN Bülowsvej 44 Statsaut. Elektroinstallatør Telefon: Central 3654 — Nora 3080
I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K. Palæ 1047 Grundlagt 1796 Eneste Specialforretning i Danmark for Mes- singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
SYDHAVNS-VÆRFTET Sluseholmen København
A. V. ASCHENGREEN Eldsv. Skibsmægler Nyhavn 53 — Tlf. 12942 - 13942 - 15878
A/S Em. Z. Switzers Bjergnings-Entreprise

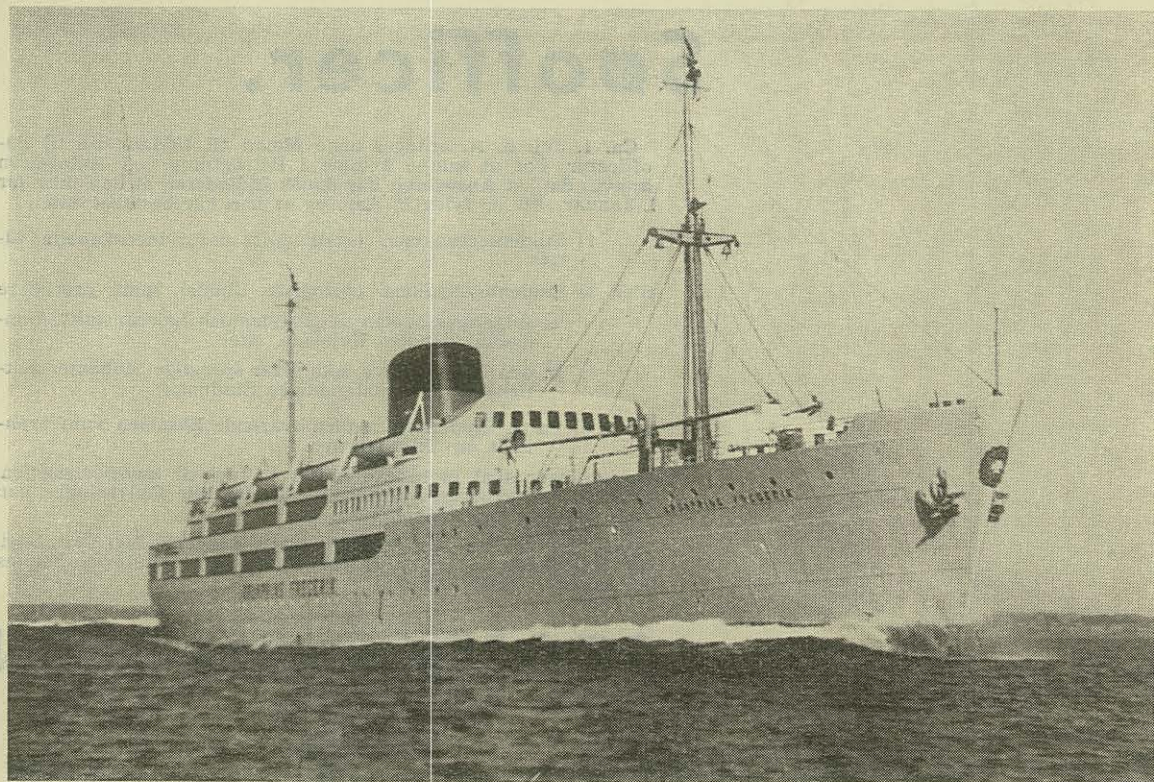
Aktieselskabet
BURMEISTER & WAIN'S
MASKIN OG SKIBSBYGGERI

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - April
33. Aarg. - 1946



Det nybyggede Passagermotorskip KRONPRINS FREDERIK
tilhørende *Det Forenede Dampskibs-Selskab.*



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik



København

Søofficer.

Ca. 1. Juli d. A. antages unge Mænd til Uddannelse til Søofficerer. For at kunne komme i Betragtning ved Antagelsen kræves det, at Ansøgeren har dansk Indfødsret, at han ikke før 1. Januar 1946 er fyldt 20 Aar, og at han har bestaaet enten

- 1) Studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig Linie)
- eller 2) Studentereksamen (sprogliche Linier) samt yderligere
 - a. Adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“. Danmarks tekniske Højskole, eller
 - b. den Tillægsprøve, som giver sproglige Studenter Rettigheder som matematiske Studenter
- eller 3) en til Studentereksamen svarende Eksamen samt eventuelt en Tillægsprøve.

Ansøgninger skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved skriftlig Henvendelse.

I hele Uddannelsestiden erholdes gratis Undervisning, Kost, Logi, fri Overmundering og Løn. For Undervisningsmateriel betales en mindre, aarlig Afgift.

SØOFFICERSSKOLEN

Holmen K.





UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HØVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Hjemmeværnsspørgsmaalet og Marineforeningen

Overalt indenfor danske nationalt-prægede Foreninger og Sammenslutninger dukker Hjemmeværnsspørgsmaalet op, og mange Fore-spørgsler gaar Mand og Mand imellem: »Hvad med Hjemmeværnsbevægelsen? — Vil Marineforeningens Medlemmer kunne faa en Opgave her og dermed gøre en Indsats, og hvorledes kan det gøres?»

Det var ganske naturligt eet af de mange Spørgsmaal, som blev fremført paa Hovedbestyrelsesmødet i København den 23de Marts. Svaret herpaa maa blive, at selv om det er svært for de unge og de, der gerne vil handle og handle hurtigt, saa maa man dog tilraade at have Taalmodighed en kort Tid endnu, indtil Forhandlingerne mellem Forsvarsministeren og Modstandsbevægelsens Talsmænd er endeligt afsluttede, hvorefter man bedre kan overse de Retningslinier, der bør følges.

Saa meget kan der dog siges, at der i Hjemmeværnsspørgsmaalet allerede er tænkt paa Marineforeningens Medlemmer med særlige sømilitære Opgaver langs Kysterne og i Havnene.

Det maa derfor synes naturligt at afvente Marineministeriets endelige Stillingtagen til hele Sagen, forinden man kaster sig ud i definitive Afgørelser paa dette Omraade.

Ventetiden vil dog være godt anvendt, om man gennem Skyttelavene tilsluttede sig de danske Skytte- og Gymnastikforeninger og for de unges Vedkommende paabegyndte den le- gemlige Træning gennem Terrænsportsforeningerne.

P. H. V.

Paul Ipsen.

Marineforeningens Faneoverlevering

til Taarnby Kirke Søndag d. 5. Maj

Paa *Taarnby Kirkegaard* er de to sidste Helgolandsveteraner jordet, og til Minde om disse gamle Orlogsgaster, som i deres Ungdomsdage deltog i Kampen for Fædrelandet, skænkede *Marineforeningens Københavns Afdeling* og dennes *Skyttelav* ved en smuk Højtidelighed i 1941 en Model af Fregatten *Jylland* til Op-hængning i Kirken.

En god Ven af Marineforeningen har overladt Foreningen 2 smukke Dannebrogspaner — og Hovedbestyrelsen har truffet den Bestem-melse, at disse to Faner den 5te Maj 1946 skal skænkes til Taarnby Kirke til Udsmykning af det pompøse Kirkerum i Mindet om de mange, som ofrede Livet i Besættelsestiden, vor Ge-nerations Kamp for Fædrelandet.

Søndag den 5te Maj 1946, hvor man hele Landet over vil mindes Frihedskampens fald-ne, kalder Marineforeningen Medlemmerne med Damer til Stævne i Taarnby paa Amager.

Mødetid og -sted: Kl. 1600 ved *Taarnby Skole*. Herfra vil man i Procession med Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps i Spidsen drage op til Kirken, ved hvis Indgang Sognepræsten, Pastor *M. Strunge*, og en Repræsentant for Menighedsraadet vil tage imod. Fanerne vil blive ført op i Kirken, og her vil Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, holde Over-rækkelsestalen, hvorefter Pastor *Strunge* vil lede en kort Mindeandagt.

Dagen afsluttes med Omvisning i den inter-essante historiske Kirke, ligesom der vil være Lejlighed til at nyde Udsigten fra Kirketaar-net.

PROGRAM for

Marineforeningens Sendemandsmøde i Odense

Søndag den 19. Maj 1946

Som en festlig Optakt til Aarets store Sendemandsmøde vil Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps Lørdag den 18de Maj fra Kl. 20—21 give en Koncert i Kongens Have i Odense, hvorfra »Tappenstreg« gennem Byens Hovedgader udgaar Kl. 2100 for at slutte af foran »Grand Hotel«, hvor Hovedbestyrelsen afholder Møde.

Søndag Formiddag den 19de Maj

»sejler vi op ad Aaen —«

idet der er arrangeret en Sejl tur paa Odense Aa for de paa det Tidspunkt allerede fremmødte Sendemænd m. fl.

Kl. 0930 afgaar Fartøjerne fra Anlægsbroen ved Munkemose (i Byens Centrum) — Billetprisen er 50 Øre.

Ca. Kl. 1000 fortøjes ved Broen udfor Zoologisk Have (Entré 75 Øre, naar Emblem bæres).

Fra Kl. 1000—1100 vil Musikkorpsset spille, og der vil her være Lejlighed til at hilse paa Kammeraterne blandt Sendemændene fra andre Afdelinger.

Kl. 1130 sker samlet Afmarch med Flag og Musik i Spidsen til Fyns Forsamlingshus, hvor der

Kl. 1230 serveres

Sild
Gullasch
Ost og
Kaffe

for en Pris af Kr. 6.— pr. Kuvert for de Sendemænd og andre Kammerater fra Marineforeningen, som maatte ønske det.

Kl. 1400 indledes Sendemandsmødet i Fyns Forsamlingshus med Flaghejsning.

Mødets Dagsorden er:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).

5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisorer og Revisorsuppleanter***).
7. Eventuelt.

*) Følgende Forslag er rettidig indgivet til Behandling under Sendemandsmødets Dagsordens Pkt. 4:

Forslag Nr. 1. Hovedbestyrelsen foreslaar følgende Ændring i Love for Marineforeningen:

§ 2. h. gives følgende Ordlyd:

„Dannelse af et Grundfond til Fremme af Foreningens Formaal. Kapitalen hertil overføres af Foreningens Midler efter Hovedbestyrelsens Bestemmelse.“

Forslag Nr. 2 og 3. Københavns Afdelingen foreslaar følgende Ændringer i Love for Marineforeningen:

2. „I § 19 udgaar Stk. 3, og som Følge heraf udgaar i § 2, Stk. h., Ordene „livsvarige Medlemmer i 3die og 4de Linie samt sidste Linie i § 4.“

Endvidere foreslaas, at der i § 20 efter trediesidste Stk. tilføjes:

3. „Overførsel af et Medlem fra een Afdeling til en anden kan kun ske ved et Regnskabsaars Begyndelse. I den til Regnskabsaarets Begyndelse forløbne Tid kan det tilflyttede Medlem deltage i den paagældende Afdelings Møder.“

Forslag Nr. 4. Hovedbestyrelsen foreslaar følgende indsat som 4de Afsnit i § 20:

„Afdelingens Bestyrelse kan ekskludere et Medlem, som ikke har vist sig værdig til at være Medlem, dog kan dette indanke sin Sag paa nærmest følgende Generalforsamling. Denne træffer derefter Beslutning om Bestyrelsens Afgørelse skal staa ved Magt.“

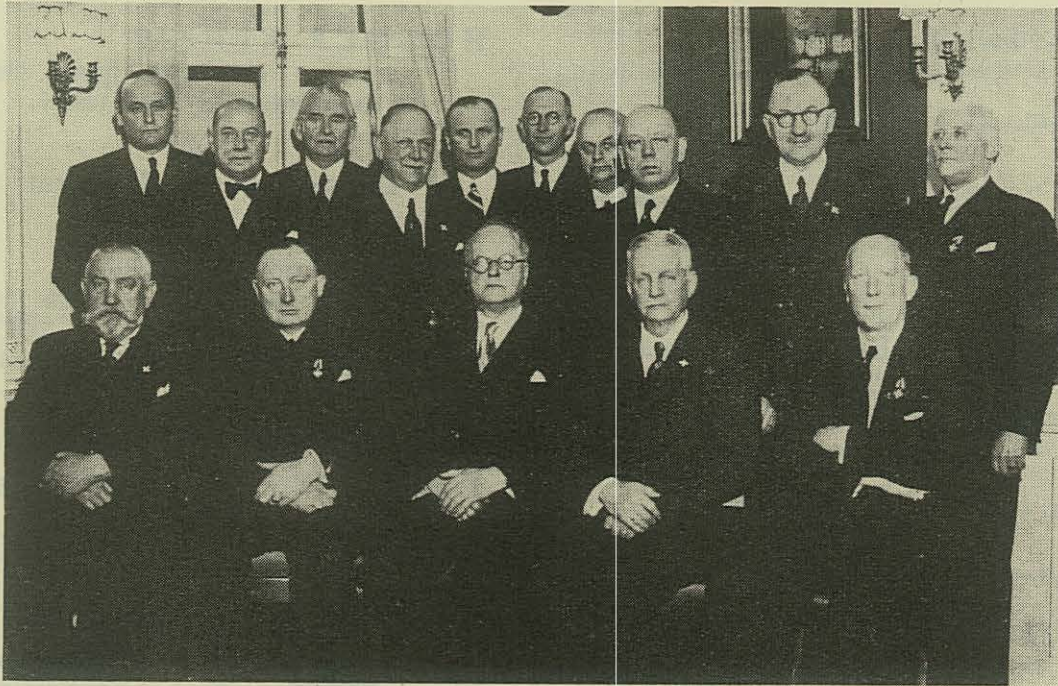
Forslag Nr. 5. Gentofte Afdelingen foreslaar følgende Resolution sat under Afstemning paa Sendemandsmødet:

„Marineforeningen samlet til det aarlige Sendemandsmøde i Odense Søndag den 19. Maj 1946 med Sendemænd fra 90 Afdelinger, repræsenterende 13,650 Medlemmer, henstiller til Regering og Rigsdag at lægge al Vægt paa Genopbygningen af det danske Søværn. Ligeledes udtaler Sendemandsmødet Ønsket om, at vor Søfart og dermed beslægtede Erhverv fremmes under Hensyn til den Betydning, de har for vort Land.“

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer er paa Valg i 1946:

Gruppe III for 2 Aar:

Afdelingsarkitekt E. W. Marston, København, Forretningsudvalget.



Marineforeningens Hovedbestyrelse 21. Marts 1946

1. Række: *C. Njelsen*, Bornholm — *Bønnelycke*, Næstformand — *P. Ipsen*, Formand — *Marston*, Forret.udv. — *Strange Friis*, Kolding.
2. Række: *Hommens de Lichtenberg*, Sekretær — *Chas. Mortensen*, Randers — *Im, Stuhr*, Aalborg — *C. Olsen*, Hovedkasserer — *G. de Lichtenberg*, Forret.udv. — *Mouritzen*, Nykøbing M. — *Overgaard Nielsen*, Odense — *Nissen*, Horsens — *H. Petersen*, Nykøbing F. — *Jørgensen*, Roskilde.

Skibsfører *P. C. Mouritzen*, Nykøbing M., Distrikt VIII.

Grosserer *C. Bønnelycke*, København, Næstformand, Forretningsudvalget.

Gruppe I for 3 Aar:

Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, Distrikt V.

Købmand *H. Petersen*, Nykøbing F., Distrikt III.

Installatør *Overgaard Nielsen*, Odense, Distrikt IV.

Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, Distrikt I.

Blikkenslagermester *J. Nissen*, Horsens, Distrikt VI.

Hovedbestyrelsen har siden sidste Sende-mandsmøde i Stedet for afdøde Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, Distrikt VII, suppleret sig med Formanden for Randers Afdelingen, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, og i Stedet for Kommandør *C. Evers*, København, Forretningsudvalget, som ønskede at udtræde, med Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg*, som begge af Hovedbestyrelsen foreslaas valgt (indgaar i Gruppe III).

Alle ovennævnte er villige til Vang og Genvalg.

***) Hovedbestyrelsen foreslaar for Perioden 1946/47 Genvalg af Revisor, Arbejdsinspektør *Carl Jensen*, og Revisorsuppleant, Kommandørkaptajn *E. Dahl*. For Perioden 1946/48 foreslaas Revisoren, Banksekretær *O. Manhof* genvalgt, og som Revisorsuppleant i Stedet for Grosserer *O. Eriksen*, som har frabedt sig Genvalg, foreslaas Direktør, Reserve-løjtnant *V. Thomsen*, København.

Selve Dagens Program fortsætter som følger:

Kl. 1600—1700 Koncert i Kongens Have af Marineforeningens Københavns Afdelings Dreng- Musikkorps.

Kl. 1830 afholdes Middagen — ligeledes i Fyns Forsamlingshus. Der serveres:

Suppe
Steg
Dessert
Kaffe

å Kr. 9,50 pr. Kuvert.

Husk: Emblem bæres. — Sangbog og Smør-mærker medbringes.

Værelser reserveres ved Henvendelse til Formanden for Marineforeningens Odense Afdeling, Installatør *Overgaard Nielsen*, Graabrød-replads 7, Telefon Odense 265 — 3165, senest den 30te April, da det ellers ikke vil være muligt at skaffe Hotelplads — eventuelt maa Indkvarteringen for de senest tilmeldte Sende-mænds Vedkommende ske i private Hjem.

Indtegning til Frokosten og Middagen sker ligeledes til Odense Afdelingens Formand og slutter den 11te Maj (Kl. 1200).

Hovedbestyrelsen.

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

^{A/s} **Em. Z. Switzers**
Bjergnings-Entreprise

C. L. SEIFERT ^{A/s} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt . Telf. Palæ 347
Anbef. af Dén kgl. Porcelænsfabrik . Telgr.-Adr.: Klinke-Peter


Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen . **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejs-e-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN Bülowsvej 44
Statsaut. Elektroinstallatør . Telefon: Central 3654
— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Palæ 1047 . Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, **TROMMER** og **PAUKER**
Grundlagt 1796 . Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

 ^{A/s} **H. de H. EBBESEN & SØN**
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes . Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz ^{A/s}
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 . Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade . Palæ 544 x

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
Rigtig Mad . Rigtig Betjening . Moderne Hygge
Central 4048 - 4024 . Gunnar Jensen

Toldbodens Motorfærge
v/ N. P. Winding . & Transportforretning
Tlf. Central 13717 . Privat: Byen 3086

Prismekikkerter købes
Laanesdler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v . Byens højeste Priser

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyverforsikring

HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat

BRÆDDER og TØMMER

Stort Udvalg i høvl. og pl. Brædder - Forsk. -
Indsk. - Ru og høvl. Lister - Ru og høvl. Sned-
kerbr. - Krydsfiner - Tagpap etc. - Bill. Priser
EMIL C. MOTTLAU - Korsgade 15 - Central 2994
TØMMERHANDEL

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe

Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310

 **Elzelingen & Co.** ^{A/s}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

 **CORNELIUS KNUDSEN**
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

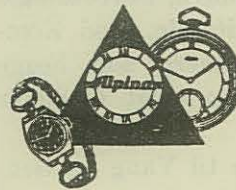
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

Alfred Andersson & O. Sørensen
Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-
kanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibs-
brug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for
Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel-
passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til-
sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Sko-
lens Kontor,
Jagtvej 163, København . Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 . Byen 3222

1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



Paragon
BARBERSÆBE

alle Søfarende
bruges af

ALFRED BENZON ^{A/s}

Den danske Koffardflaades Nybygninger. I.

M/S Kronprins Frederik.

D. F. D. S. lod i 1940 fra Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri søsætte et stort og moderne Motorskib beregnet til Selskabets Esbjerg—Harwich Rute (se Forsidebilledet).

Skibet blev afleveret midlertidigt til D. F. D. S. i 1941, men det blev under Besættelsen oplagt i Københavns Sydhavn, idet den endelige Fuldendelse blev udsendt til efter Krigens Ophør.

Paa Hs. kgl. Højhed *Kronprinsens* — Marineforeningens Æresformand — Fødselsdag den 11. Marts 1946 lagde det smukke Skib, som bærer Kronprinsens Navn, til Kaj i København efter i nogle Maaneder at have været ved Værftet i Helsingør for endelig Fuldendelse. Det nye Motorskib vakte stor Beundring i Fagkredse, og faa Dage senere deltog Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen* i en Prøvetur med Skibet.

M/S „Kronprins Frederik“ er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse, dets Hoveddimensioner er følgende: Længde overalt 375'—6", Bredde 49'—9", Dybgang ca. 18'—6". Der er Plads til ialt 143 I Kl. Passagerer, 159 II Kl. Passagerer, og om Sommeren kan der medtages 54 Dækspassagerer.

Bruttotonnagen er ca. 3900 Tons, og der er ialt 66.000 Kbfd. isoleret Kølelast for Landbrugsprodukter.

Skibet drives af 2 Stk. 10 cylindrede Dieselmotorer af Trunktypen bygget i Helsingør, de udvikler ca. 8.400 IHK ved 165 Omdrejninger pr. Minut og giver Skibet en Hastighed paa Prøvetur af ca. 20,5 Knob. Hjælpemaskineriet har en Kapacitet paa 800 KW.

Lossearrangementet omfatter 2 Stk. 2 ts. Bomme, 2 Stk. 3 ts. Bomme, 1 Stk. 6 ts. Bom, 1 Stk. 2 ts. Kran og 2 Stk. 4 ts. Kraner.

Under Bakken er der en meget rummelig Bilgarage, og i hver Side af Skibet er der for Lastning og Losning af Landbrugsprodukter anbragt 8 Porte.

Med dette nye, hurtiggaaende Motorskib er der fremskaffet en haardt tiltrængt Forøgelse af Skibsmateriellet paa D. F. D. S.s vigtige Passagerrute paa England, Udfaldsporten mod den store Verden, idet der efter Kapitulationen nu kun er et af de 4 store smukke Motorskibe fra denne Rute tilbage.

Saa snart Besejlingsforholdene tillader det, vil „Kronprins Frederik“ blive sat i Fart — og der er Planer fremme om Bygning af et Søsterskib — ligeledes til Englandsruten.

Et Søfartsmindesmærke

ved Rønne Havn

En Kreds af kendte Bornholmere har udsendt et Opraab indeholdende Opfordring til at yde Bidrag til Rejsning af et Mindesmærke ved Rønne Havn til Minde om den Indsats, som under Krigen blev øvet af bornholmske Sømænd og Fiskere, hvoraf næsten 50 satte Livet til.

Komitéen henvender sig ikke alene til hele den bornholmske Befolkning, men ogsaa til alle, der uden for Øen har Tilknytning til denne, om efter Evne ved et Pengebidrag at medvirke til Sagens Gennemførelse. Bidrag modtages af samtlige Pengeinstitutter paa Bornholm og paa Giro Nr. 65.850.

Fra Søværnet

Kaptajnløjtnant i Reserven *Harry Larsen* udnævnes i Henhold til Lov af 20de Juli 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. a. til umiddelbart at indtræde som Befalingsmænd o. l. i Hæren eller Søværnet til Orlogskaptajn i Reserven fra 6. Marts 1946.

I Henhold til samme Lov udnævnes: Søløjtnant af 1ste Grad i Reserven *Per Østergaard Pedersen*, Skibsfører *Yngve Melchior Thrane*, Søløjtnant af 1ste Grad i Reserven *Rudolf Højfeldt* og Styrmand *Henning Spiir Schoubye* til Kaptajnløjtnanter i Reserven, Styrmandene *Eigil Meisner Pedersen*, *Aage Hesdorf* og *Børge Carl Jensen* til Søløjtnanter af 2den Grad i Reserven, Maskinmestrene *Karl Anker Pertho* og *Vilhelm S. A. Nilsson* til Maskinmestre af 3die Grad i Søværnets Reserve, Reserveværkfører *Finn Christensen* til Undermaskinmester af 2den Grad i Søværnets Reserve, Kommuneassistent *Hans Ove Rudolf Suadicani* til Reserveintendant i Søværnet, Værkfører *Svenning Lykke Pedersen* til Materielmester af 2den Grad i Søværnets Reserve, Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad i Reserven *Henry Lorentz Møller Chirholm* til Artilleri-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve, Matros *Charles Christian Hansen* og Matros-Underkvartermester af 1ste Grad *Alfred Marinus Nissen* til Matros-Kvartermestre af 3die Grad i Søværnets Reserve, Mine-Kvartermester af 2den Grad i Reserven *Viktor Valdemar Busch* til Mine-Kvartermester af 1ste Grad i Søværnets Reserve, Mekaniker *Henning Christian Gjerlufsen* og Maskinarbejder *Poul Martin Bjerre* til Artillerimekaniker-Kvartermestere af 2den Grad i Søværnets Reserve, Maskinarbejder *Alfred Nybro Bolding* til Artillerimekaniker-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve, Skibbygger-Underkvartermester af 1ste Grad *Arne Peter Frode Ljungberg* til Skibbygger-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve, Maskinarbejder *Erik Munch Rasmussen* til Maskin-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve og Søfyrbøder *Alf Peter Frederiksen* til Overfyrbøder i Søværnets Reserve fra den 1ste Marts d. A. at regne og Matros *Carl Vilhelm Hagengren* til Matros-Underkvartermester af 2den Grad, Specialarbejder *Roland Rasmussen*, Typograf *John Frode Hansen*, Lagerarbejder *Hans August Kristian Dahlbo Larsen*, Elektriker *Hans Kristian Nielsen*, Postbud *Ove Vilhelm Søderhamn* og Klejnsmed *Helge Emil Simon Bangstrup* til Kyst-Underkvartermestre af 2den Grad, Klejnsmed *Kaj Edmund Jakobsen* til Artillerimekaniker-Underkvartermester af 2den Grad, Skibbygger *Aage Emil Johansen* til Skibbygger-Underkvartermester af 2den Grad og Kedelsmed *Jørgen Viggo Fogde* og Maskinarbejderne *Georg Larsen* og *Ejner Carl Olsen* til Maskin-Underkvartermestre af 2den Grad i Søværnets Reserve fra den 4de Marts d. A. at regne, samt Sømænd *Aksel Viggo Sørensen* til Matros-Underkvartermester af 1ste Grad, Mine-Math *Cay Mogens Christiansen* til Mine-Underkvartermester af 2den Grad, Fisker *Jørgen Hornbeck Jensen*, Skibbygger *Poul Jacobsen*, Portør *Jens Bent Antonsen*, Glasskærer *Erik Eugen Gyving*, Kabelarbejder *Knud Ove Olsen* og Fisker *Helweg Hundebøll* til Kyst-Underkvartermestre af 2den Grad, Sanitets-Math *Carl Jensen Høeg* til Sanitets-Underkvartermester af 2den Grad, Hovmester *Thorvald Vilhelm Bottos* til Proviant-Underkvartermester

<p align="center">AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Søfolks Ekvipering</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p>HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>
<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>
<p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>
<p>BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SKAGEN</p> <p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>
<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstidens Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900 Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p>	<p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Haynegade</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen</p>
<p align="center">FYN</p> <p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p>	<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>	<p>TH. LARSEN FISKEEXPORT Tlf. 205 Skagen</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnen FAABORG Tlf. 976</p>	<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p>Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p>	<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p>
<p>Hirtshals Kro Telefon 7 og 1074</p>	<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Loth</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse.</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Eshjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p align="center">TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p>NIELS HØJ BAGERMESTER Tlf. 15 Thyborøn</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>NAKSKOV</p>	<p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raaoliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p>
<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris E. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>	<p>K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52</p>
		<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Rågnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>

ster af 1ste Grad og Maskinarbejder *Harry Antonio Lyhne* til Maskin-Underkvartermester af 2den Grad i Søværnets Reserve fra den 5te Marts d. A. at regne.

Efternævnte Officerer er fra den 1ste Marts indkaldt til Tjeneste ved Søværnet og har s. D. tiltraadt Tjeneste som følger:

Søværnets Kaserne (Forskole for Søkadetapsiranter (R)): Kaptajnløjtnant (R) *Thrane*, Kaptajnløjtnant (R) *Schoubye*, Søløjtnant II (R) *E. M. Pedersen*, Søløjtnant II (R) *Hesdorf* og Søløjtnant II (R) *B. C. Jensen*.

Søartilleriet: Materielmester II (R) *S. L. Pedersen*. Søofficersskolen: Undermaskinmester II (R) *F. Christensen*.

Kystdefensionen (Flakfort): Reserveintendant *Suadiciani*.

Søløjtnanterne af 1ste Grad i Reserven *Alfred Arne Hansen Kok*, *Knud Alexander Edvars*, *Erling Rasmussen Vierø* og *Gustav Thomsen* er udnævnt til Kaptajnløjtnanter i Reserven fra den 1ste Marts d. A. at regne.

Kommandør *C. A. S. Westermann* skal være Chef for Fregatten *Holger Danske* som Skoleskib for Søkadetter i Sommerhalvaaret 1946.

Kommandør (R) *P. Lembeke* skal i Sommer være Chef for Kongeskibet *Dannebrog*, og Orlogskaptajn *J. A. Schou* skal være Chef for Fregatten *Niels Ebbesen* som Skoleskib for Math-Elever.

Fra 1. April er oprettet *Grønlandske Marinekommando* i Godthaab med Orlogskaptajn *I. V. Tegner* som Chef.

Ved Kystflaaden afholdes fra den 25/4 til 10/8 en Dykkerskole med Kaptajnløjtnant *Wern* som Skoleforstander. Skolen vil anvende een af de smaa Statsisbrydere som Øvelsesfartøj.

Orlogskaptajn *J. Münter* skal være Chef for Korvetten *Thetis* paa Fiskeriinspektion ved Færøerne fra 3/5—20/11.

Orlogskaptajn *Thobo Larsen* skal være Chef for Opmaalingskibet *Hejmdal* som Stationsskib ved Grønland 20/6—1/10.

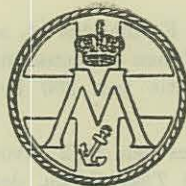
Opmaalingsfartøjet *Ternen* skal foretage Opmaaling i grønlandske Farvande (April til Septbr.) med Orlogskaptajn *Tegner* som Chef til 1/7, da han afløses af Søløjtnant *I. R. B. Andersen*.

Fra Hovedbestyrelsen

Da det maa anses for at være af historisk Værdi at kende Navnene paa Besættelsestidens og Frihedskampens Ofre ogsaa indenfor Marineforeningens Rækker, anmodes Medlemmerne om gennem Afdelingerne til Hovedkontoret at indsende Oplysninger om Kammerater, som har sat Livet til i Kampen for Fædrelandet.

Medlemstilgangen

naaede i Marts Maaned op paa ialt 129 Mand.



Forenings Meddelelser

Næstved Afdelingens 25 Aars Jubilæum den 10/2 begyndte med Kransenedlægning paa afdøde Kammeraters Grave, derefter var der Reception i Afdelingens smukke Marinestue, og Kl. 1130 modtoges Marineforeningens Formand med en Parade paa Banegaardspladsen. Blandt Gæsterne til Festmiddagen saas Marineforeningens Formand og Næstformand samt Afdelingsformændene fra Vordingborg og Skelskør samt Formanden for de sydsjællandske Soldaterforeninger, Dir. *Sv. Holst*. Kommandør *Ipsen* overrakte et Billede af Æresformanden, *Kronprins Frederik*, ligesom Kommandøren overrakte Æresmedlemseblemet til Fiskeeksportør *Martens* og den tidligere Formand, Barbermester *Christiansen*, og *Th. Spborg*. Endvidere fik 20 Medlemmer overrakt 25 Aars Emblemet.

*Hørsholm-Rungsted*s Generalforsamlingen fandt Sted den 13/2. Afdelingens Medlemstal er nu 105, Regnskabet udviste et Overskud paa 167 Kr., og alt i den nye Marinestue er betalt. Genvalg. Efter Forhandlingerne underholdt en af de trofaste gamle Kammerater Forsamlingen med et Potpourri over gamle Soldatervisere, som blev sunget for 52 Aar siden i Vagtskibet *Sjælland*, det gjorde stor Lykke.

Struer Afd. afholdt Torskegilde i Forbindelse med Generalforsamlingen den 15/2. Kassereren meddelte, at Minebøssen havde givet 200 Kr. Genvalg. Formandens Forslag om, at Medlemmer over 70 Aar skal være kontingentfri vedtoges.

Esbjerg Afdelingen holdt Generalforsamling den 17/2. Til Formand valgtes Skibsbygger *Kjeldsen*. Afdelingen har nu 423 Medlemmer og er dermed Landets trediestørste.

Marstal kunde ved sin Generalforsamling den 17/2 møde med et Medlemstal paa 210. Afd. har erhvervet sig en smuk Marinestue — alt siden Stiftelsen den 22/4 1945. Genvalg. Der stiftedes et Hjælpefond, hvortil der straks indkom et godt Grundlag.

Middelfart nyvalgte paa Generalforsamlingen Friørmester *A. Petersen* til Bestyrelsen. Med det Formaal finansielt at administrere et til Marinestuen indkøbt Skib blev der oprettet et Rederi, hvori alle tilstedeværende Kammerater tegnede Aktier. Kaptajn *Simonsen* valgtes til Reder, Værkfører *Lau* blev Regnskabsfører og Skibsfører *Flyvbjerg* Bedstemand. Rederiets Overskud skal anvendes til særlige Formaal indenfor Afdelingen.

Søllerød holdt sin første Generalforsamling 23/2. Medlemsantal 38. Der forberedes Oprettelsen af en Marinestue. Genvalg.

Vejle Afdelingen havde den 23/2 indbudt Befalingsmænd og Orlogsgasterne fra Skolegruppen for Matheliver, som gæstede Vejle Havn. Næstformanden, Dr. *Jonsen*, bød Velkommen, og Gruppechefen, Orlogskaptajn *Schou*, takkede for Indbydelsen til den fornøjelige Aften, som afsluttedes med et Bal.

Thisted Afdelingen afholdt Generalforsamling 24/2 med Foreningens Æresmedlem, Havnefoged *Madsen*,

som Dirigent. I sin Beretning omtalte Formanden bl. a. de vellykkede Fester for de paa Egnen stationerede Orlogsgaster. Der blev tegnet en Aktie paa 200 Kr. i et paatænkt Øvelsesskib.

Silkeborgs Generalforsamling holdtes den 25/2, hvor den fung. Formand mindedes Mejerist *Therkildsen*, der kort forinden var afgaaet ved Døden. Afdelingens Minebøsse indeholdt 227 Kr. Til Formand valgtes Skotøjshandler *Skorstensgaard* som Formand.

Skjern/Tarms Formand bød ved Generalforsamlingen 3 nye Medlemmer Velkommen, idet de fik Marineforeningens Emblem overrakt paa højtidelig Vis. Genvalg. Afdelingen er indbudt til at deltage i et Møde i *Ringkøbing* Afdelingen den 19/3.

Faaborg afholdt selskabelig Sammenkomst 2/2, og den 19/2 deltog Afdelingen i en „Gammeldavs“ Aften arrangeret af De samvirkende Soldaterforeninger, her til var indbudt 35 Orlogsgaster fra Minestrygningsflotillen i Faaborg.

Aarhus Afdelingen og Aarhus Skipperforening har nu fælles Lokale i Café „Børsen“, Mindebrogade 1, Aarhus.

Ærøskøbing vagte Havnefoged *Niels Lauritzen* til Formand, da den tidligere Formand og Stifter af Foreningen, *Fischer-Nielsen*, forlader Byen. Man vil søge at aabne en Marinestue ved Stiftelsesfesten 23/4, og der planlægges en Sommerudflugt med Skib.

Assens Afdelingen mindedes ved Generalforsamlingen sit afdøde Æresmedlem, Rentier *Hans Storm*, som havde været i Bestyrelsen fra Starten til 1939. Bestyrelsen og Afdelingens Flag havde paraderet ved Begravelsen. Afdelingen havde heldigvis ingen unationale Elementer, og Formanden takkede de mange Medlemmer, som havde været med i Modstandsbevægelsen.

Frederikshavns Afdelingens Formand mindedes ved Generalforsamlingen de i Aarets Løb afdøde Kammerater. Alle Valg var Genvalg. Afdelingens 25 Aars Jubilæumsfest er planlagt til 5/5 d. A. Den 10/3 afholdtes en vellykket Fastelavnsfest med Spisning paa maritim Vis i Bakker med hver sin Bakstørn.

Hirtshals Afdelingen nedsatte paa sin Generalforsamling et Udvalg til Oprettelse af en Marinestue. Til Bestyrelsen nyvalgtes Fiskeribetjent *Dahm Nielsen*, og Kontingentet blev forhøjet med 1 Kr. til 6 Kr. Efteraarets Lodtrækning havde givet ca. 400 Kr. i Overskud.

Nakskov holdt Fregatskydning 17/2, der deltog foruden Formanden for Faxe Afdelingen ogsaa Gæster fra Saxkjøbing og Nykøbing F. Foreningens Æresmedlem, Lokomotivfører *L. D. Nielsen*, havde udsat en ekstra Skydepræmie, som tilfaldt Fregatkaptajn, Maskinmester *Arne Jost Jensen*.

Viborg Afdelingen arbejder fortsat paa at samle Genstande til sin kommende Marinestue. Paa Generalforsamlingen den 19/2 vedtoges det at anskaffe en Minebøsse for paa denne Maade at skaffe Midler til Marinestuen.

Odense Afdelingen vedtog paa sin Generalforsamling en Kontingentforhøjelse fra 6 til 8 Kr. I Minebøssen var indsamlet Kr. 763.— Til Bestyrelsen nyvalgtes Fudmægtig *E. Christensen*, som tidligere har været Bestyrelsesmedlem i Aalborg. De øvrige Valg var Genvalg. Skomagermester *J. L. Söderlund* og fhv. Mejeri-

bestyrer *Chr. Ottzen*, Veflinge, udnævntes til Æresmedlemmer.

Kalundborg drøftede paa sin Generalforsamling Oprettelsen af et Fritidshjem for den i Havnen stationerede Minestrygerflotille. Lods, Søløjtnant (R) *E. Jensen* nyvalgtes til Formand og Maskinmester *H. Bendsen* overtog Hvervet som Næstformand og Sekretær.

Præstø Afdelingen genvalgte sin Bestyrelse paa Generalforsamlingen, hvorefter fhv. Konditor *Søborg* fra Køge underholdt med Viser og Historier, ligesom Sangbogen var flittigt brugt.

Morsø Afdelingen mødtes til Generalforsamling den 27/2. Genvalg. Man vedtog at gøre „Marineaftnerne“ til et fast Arrangement, samt at de i Minebøssen indsamlede Penge skulde gaa til velgørende Formaal indenfor Marineforeningen.

Kolding Afdelingen fejrede under festlige Former sin 30-aarige Stiftelsesfest i Overværelse af Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*. Paa den indledende Generalforsamling valgtes Skibstilsynsmand *Hansen* til Æresmedlem, til Bestyrelsen nyvalgtes Maskinmester *Jensen* og *B. Damgaard Petersen*.

Horsens holdt som sædvanlig Generalforsamling i Forbindelse med det traditionelle Torskegilde. Formanden, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, mindedes de afdøde Kammerater i sin Aarsberetning. Til Bestyrelsen nyvalgtes Havnefoged *S. Knudsen*.

Skive afholdt ordinær Generalforsamling 7/3, alle Valg var Genvalg. I Haandværkerforeningen har man faaet overladt et Lokale til Marinestue, og Medlemmerne opfordredes til at indsamle Effekter til Stuens Udsmykning.

Frederiksberg Afdelingen afholder Møde den 1/5 med Foredrag om Hjemmeværn af Maskinmester *Michelsen*, Frederiksberg Allé 11, Kl. 1930.

Marineforeningens Københavns Afd.

arrangerer Søndag den 5 Maj Kl. 1030 Omvisning paa Holmen. Mødested: Værftsporten ved Prinsessegade. Ca. Kl. 1200 serveres Biksemad, Øl, Kaffe og Ost i Marketenderiet for en Pris af Kr. 6.00.

Billetter faas paa Afdelingens Kontor, Sect. Pauls Plads 10, daglig Kl. 12—14, fra den 24' til den 30' April.

OBS. Der forefindes kun 450 Billeter, og uden Billet kan man ikke deltage i Frokosten. Emblem skal bæres. — Musikkorpsset medvirker.


Kristi Himmelfartsdag den 30. Maj taler Kaptajn *Knud Hansen* fra Skoleskibet „Danmark“ med Filmsledsagelse i Odd Fellow-Palæets store Sal. Nærmere Meddelelse i UNDER DANNEBROG's Maj Nummer.

Sommerstævne i Roskilde, Søndag den 16. Juni

Marineforeningens Roskilde Afdeling indbyder herved Kammeraterne med Paarørende fra Afdelingerne paa Sjælland, Lolland-Falster og Møn til Stævne i Roskilde Søndag den 16. Juni.

Udførligt Program for Stævnet følger i UNDER DANNEBROG's Maj Nr.

Søkort, Tegnerekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6	ÆRØ	MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57
Marstal Yacht- og Skibssalgsbureau Marstal Befragtnings- forretning Indehaver: Kurt Albertsen Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening Telefon 250 Tigr.-Adr.: »Knutship«	H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	Bernh. Hansens Eff. f. CARL HANSEN Kolonial og Skibsprovantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40
	Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315	Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180
	MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
VORDINGBORG TRÆLASHANDEL A/S	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted	Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615 Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535

AALBORG
BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg
A. CHR. BERTELSEN Skibsprovanteringsforretning Slotsgade 24 - Aalborg . Etableret 1908
Besøg »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen
AALBORG FISKE-RESTAURANT Specialiteter i Fiske- og Kødretter Richard Nielsen Tlf. 3270 - Aalborg
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329
A. GRAVESSENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)
Aktieselskabet KORN- & FODERSTOF-KOMPAGNIET Aalborg
 SKIBSKLOKKER Skibsreparationer A/S DE SMITHSKE Jernstøberier og Maskinværksteder AALBORG GRUNDLAGT 1834

HOLBÆK
HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted
HUNDESTED
CHR. HOLM - Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen
NYKØBING F.
CHR. HOLM URE & OPTIK Nykøbing F. St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609
ODENSE
SEJLMAGERIET »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udf. solidt og billigt - Smaa Priser - Forl. Tilbud
SLAGELSE
FISKEHALLEN Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes Telefon Slagelse 605
SVENDBORG
N. DUE-PETERSEN & KRYGER INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine

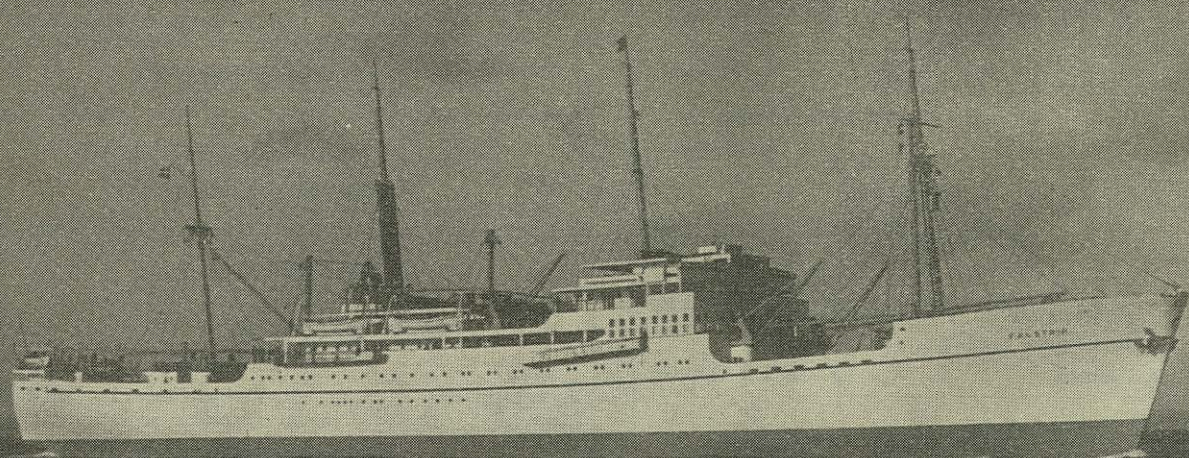
PASSAGER- OG LASTMOTORSKIBET

» FALSTRIA «

6.992 B. R. T. Fart: 15 1/4 Knob lastet

54 Passagerer

Bygget for Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni,
KØBENHAVN

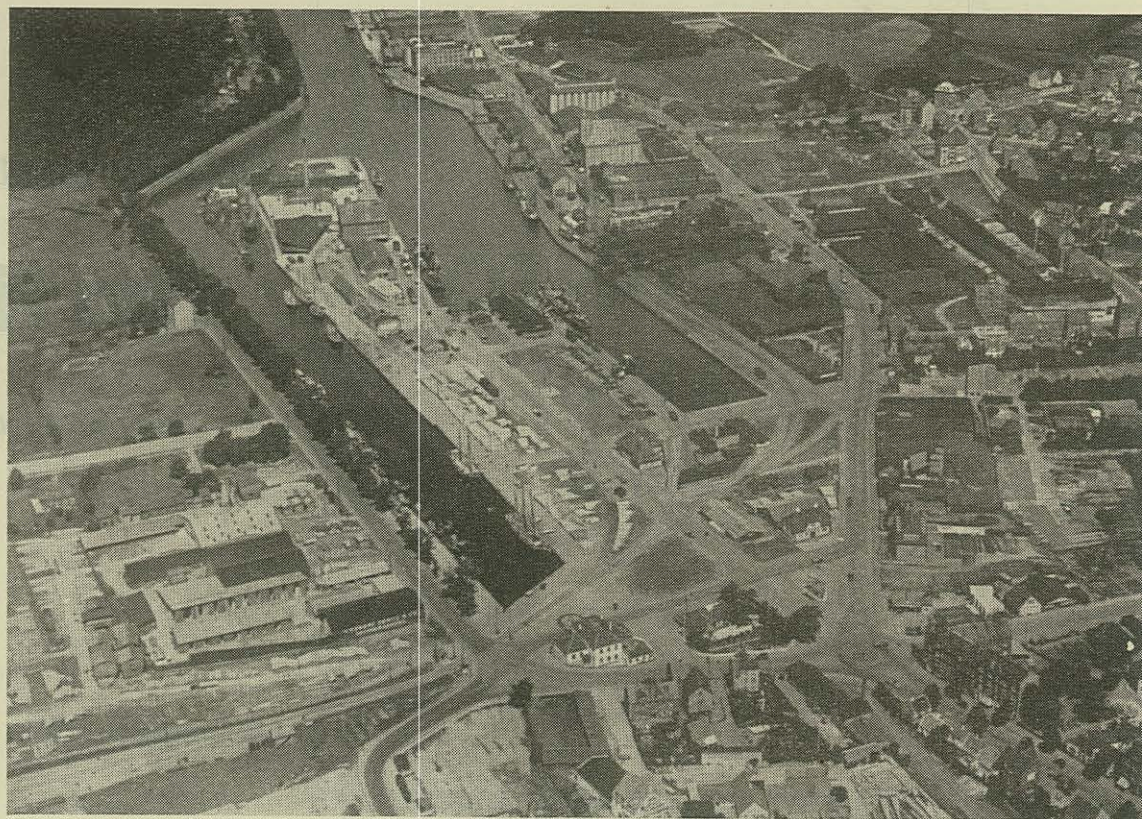
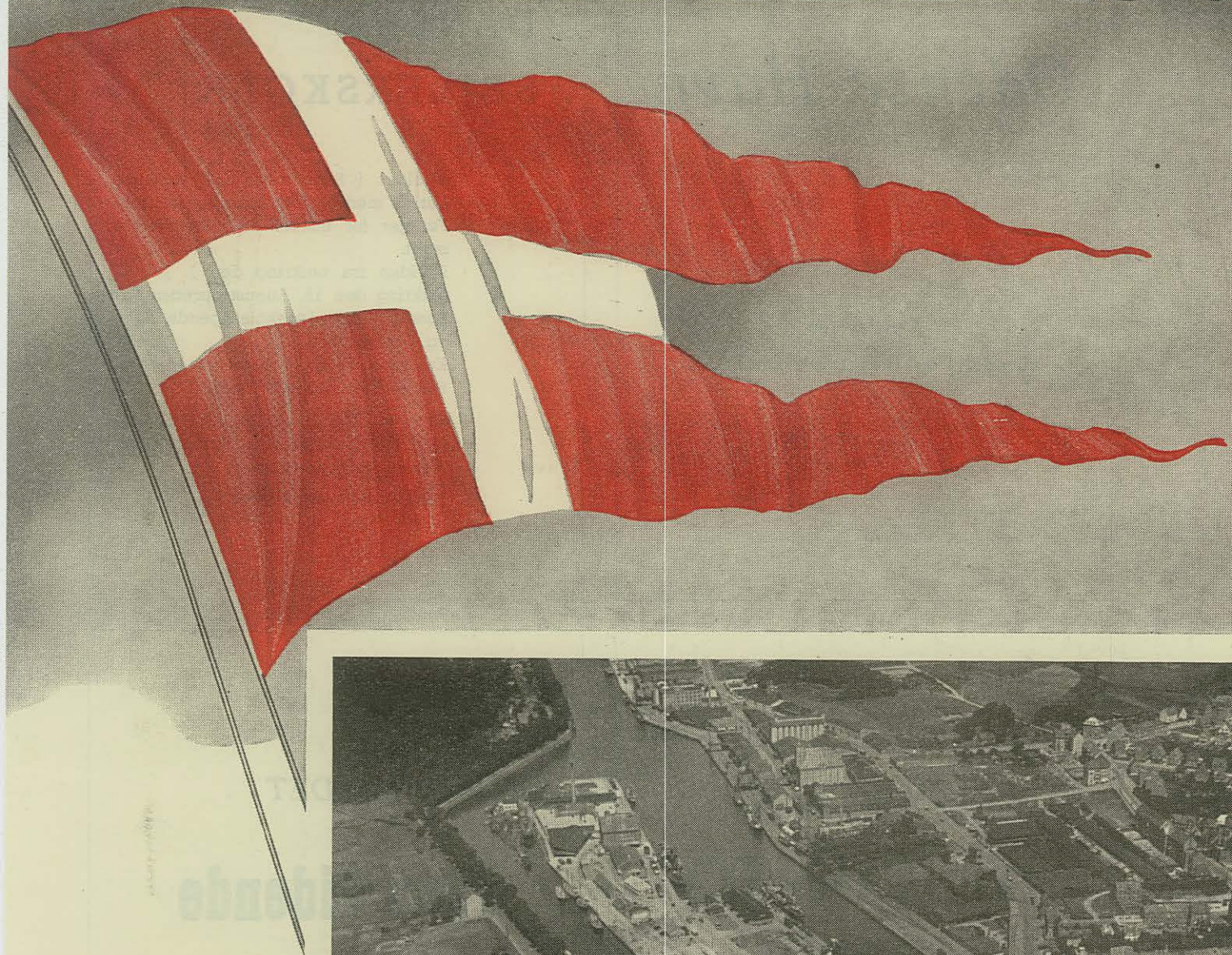


af

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

NAKSKOV – DANMARK

UNDER DANNEBROG



Odense Havn.

**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte V - Maj

33. Aarg. - 1946



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Odense Havn

*Arealer for
Handels- og Industrivirksomheder*

DEN DANSKE SEJLERSKOLE

afholder i Sommerens Løb sejlene Kursus med Skolens store, søgaaende Fartøjer for enhver sejlsportsinteresset.

I Tiden fra omkring den 1. Juli til omkring den 15. August oprettes stationære Kursus for skolesøgende Piger og Dreng.

Kurserne vil blive ledet fra en Sommerlejr ved Odense Fjord.

Skriv til DEN DANSKE SEJLERSKOLE (Nørreport, Odense) og forlang Sommerens Program tilsendt.

Moderate Elevafgifter.

FYENS DISCONTO KASSE

ODENSE
STIFTET 1846

DANMARKS ÆLDSTE PRIVATE BANK

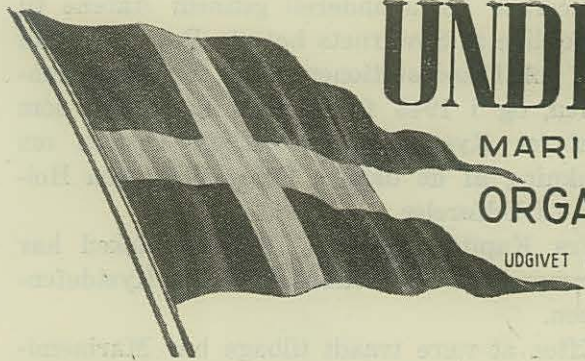
MORGENBLADET

Fyns Tidende

Hurtigst og bedst

UDKOMMER HVER DAG —

OGSAA MANDAG



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Sendemandsmødet 19. Maj 1946

For 2den Gang i Marineforeningens 33-aarige Historie kaldes der til Sendemandsmøde i Odense, og det bliver 1ste Gang, at en Provinsby for 2den Gang huser dette Landsmøde.

Den 12te Maj 1929 stod Odense By i Marineforeningens Tegn, fra Byens og Lokalafdelingens Side var der gjort det yderste for at gøre Dagen saa festlig som mulig, vi — der var med den Gang, husker endnu det straalende Arrangement, den festlige Dag og ikke mindst det fornøjelige Samvær om Aftenen med Kammeraterne fra hele Landet.

Naar vi i Aar igen samles til Landsmøde i Odense, har mangt og meget forandret sig. Vi skal i Aar mødes for første Gang igen til Sendemandsmøde i et frit Land — Ord og Skrift er atter frit i Danmark, og ingen behøver at leve skjult eller føre forblommet Tale, idet de bestialske Undertrykkere nu er væk. Men i Glæden og Begejstringen maa vi ikke glemme de mange Ofre, den haarde Besættelsestid har kostet Land og Folk. Mange Pladser er i Dag tomme i Kammeraternes Rækker, og Odense Bys Udseende bærer Præg af Vandalerne og deres Haandlangeres Hærgen. Lad det minde os om, at vi — foruden at dyrke Kammeratskabet — indenfor Marineforeningen ogsaa har andre Opgaver, de er saa klart udtrykt i vor Formaaalsparagrafs 1ste Stykke:

»— at styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd om denne Sag —«.

Naar Marineforeningen nu igen efter 17 Aars Forløb gæster Odense med Sendemænd fra alle Landets Afdelinger, ja, saa har disse 17 Aar givet os en vældig Tilvækst. I 1929 mødte der omkring 200 Sendemænd fra 45 Afdelinger — i Aar kan vi mønstre ca. 600 Sendemænd fra 90 Afdelinger. Medens Afdelingernes Antal har fordoblet sig, er det samlede Medlemsantal steget fra 5500 til 13.650 — det er dog et Tal, der taler for sig selv. Den stadig voksende Tilslutning maa tages som et Bevis for, at Marineforeningens Maal og Motto lige fra Stiftelsesaaret i 1913 har været lagt rigtigt an.

Lad os da mødes Søndag den 19de Maj i Odense i en glad og lys Stemning — lad os i Fællesskab gøre dette Landsstævne til en berigende Oplevelse. Lad os paa god kammeratlig Vis paa en rolig og værdig Maade ordne selve Sendemandsmødets Forhandlinger og iøvrigt nyde Samværet med de gode Kammerater fra Nær og Fjern — for første Gang i mange Aar igen i et frit og selvstændigt Danmark under vort smukke gamle Flag: DANNEBROG.

Sekrt.

45 Aar i Søværnets Tjeneste



Den 15. April 1946 fyldte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, 62 Aar, og i Henhold til Aldersgrænsens ubønhørlige Lov forlader han med April Maanedes Udgang Søværnet efter over 45 Aars Tjeneste.

Som ganske ung naaede *Paul Ipsen* paa sit Lærlingetogt med Fregatten FYEN at føle det sidste Pust fra den gamle Sejlskibstid, og herfra stammer sikkert hans friske Syn paa Søens Mænd og hans store Forstaaelse af deres Kaar — noget, der langt senere har givet sig Udslag i hans mangeaarige uselviske Arbejde i Ledelsen af »Sømandsforeningen af 1856«.

I 1901 blev *Ipsen* Kadet, og i 1905 udnævntes han til Sekondløjtnant i Flaaden, og siden da har han gennem de mange Aar virket i de forskellige sømilitære Forsvarsgrene.

I 1921 modtog den daværende Kaptajn *Ipsen* SØE-LIEUTENANT-SELSKABET's Guldmedalje for en Prisaafhandling »Om Anvendelse af forankrede Miner«.

Ved GEJSER-Ulykken i 1923 saaredes *Ipsen*, der da var Chef for Mineskibsflotillen, ved Taageudviklingsapparatets Eksplosion, hvilket medførte svære Operationer i London og gav ham varigt Men.

Gennem en mangeaarig Lærergerning i Søkrigskunst, Stabstjeneste og Strategi paa saavel Hærens som Søværnets Officersskoler samt ved over 20 Aars Virke som Redaktør af »Tidsskrift for Søvæsen« har Kommandør *Ipsen* ydet en betydende Indsats for de danske Officerers Uddannelse og Udvikling. Samtidig

avancerede Kommandøren gennem Aarene til forskellige af Søværnets højeste Poster saasom Chef for Flaadestationen, Chef for Kystdefensionen, og i 1943 faldt det i hans Lod som Chef for Kystflaaden at bringe Ordren om Sænkning af de danske Orlogsskibe paa Holmen til Udførelse.

Fra Kapitulationen og til sin Afsked har Kommandøren igen været Chef for Kystdefensionen.

Efter at være traadt tilbage har Marineministeriet anmodet Kommandøren om med sine rige og indgaaende Erfaringer at fortsætte sit Arbejde i Forsvarskommissionen.

Faa Officerer har haft saa forskelligartet Tjeneste som Kommandør *Ipsen*. Fraset Undervandsbaadstjenesten og Flyvevæsenet er der vistnok intet Omraade indenfor Søværnets Arbejde paa Søen og indenfor den stabsmæssige og administrative Virksomhed, som han ikke har virket i paa den ene eller den anden Maade. Det er et Særkende for *Ipsen*, at hvor han end var, fik Afdelingen al hans Interesse og Arbejdskraft, og han forfægtede dens Betydning med Ildhu og Energi — men naaede dog ikke at hælde over i Specialisternes Slagside.

Ipsen nærede altid stor Tro til Forsvaret, og i sin lange Tjenestetid blev han aldrig træt af at virke for Forsvarsprincippet Idé. Her følte han en Mission og underbyggede den med sin Optimisme og ukuelige Tro paa Flaadens Op-gaver og Fremtid.

Mange har gennem Aarene været Kommandør *Ipsen* Tak skyldig for den Strøm af Problemer, han har rejst og sat under Debat indenfor Flaadens tjenstlige Liv og indenfor Søofficerernes videnskabelige Kreds.

Naar vor Formands Data i Orlogsflaadens Tjeneste opridses her, kan man ikke undlade ogsaa at omtale hans Forbindelse med *Marineforeningen*; thi denne Forening er som hans andet jeg.

I 1909 fremsatte *Paul Ipsen* i en Artikel i »Tidsskrift for Søvæsen« nogle Tanker om Dannelse af en Flaadeforening, i 1913 var disse Tanker modnet til Handling, og Kaptajn *H. Ewald* tog i fuld Forstaaelse med *Ipsen* hans Idé op og gjorde en stor Indsats for Arbejdet med Oprettelse af Marineforeningsafdelinger Landet over.

Det var derfor kun naturligt, at Tankens Ophavsmand i 1923 indtraadte i Foreningens Hovedbestyrelse, hvor han organisationsmæs-

sig ydede et overordentlig stort Arbejde. Efter Grosserer *Vald. Schous* Død blev han Næstformand og valgtes ved Admiral *Carstensens* Død i 1940 til Marineforeningens Formand.

Det var en vanskelig Tid at overtage Formandshvervet i, men trods Besættelsestidens svære Kaar voksede Kommandørens Hjertebarn støt og roligt frem, saaledes at Marineforeningen i Dag kan mønstre 13.650 Medlemmer over hele Danmark. For alle disse Gutter har *Paul Ipsen* i de tunge Aar stadig staaet som den affholdte »Skipper«; han stak intet under Stolen, men blev frejdigt paa sin Post ud fra den Betragtning, at ligesaavel som de gamle Orlogsgaster ikke kan undvære Minderne fra Ungdomsdagene under Splitflaget — saaledes vil dansk Søværn ikke kunne undvære Støtten fra en tusindtallig Skare af gamle Orlogsgaster.

Sendemandsmødets Program

Lørdag d. 18. Maj

Kl. 20—21: Koncert i Kongens Have i Odense, som afsluttes med »Tappenstreg« gennem Byen.

Søndag d. 19. Maj

Kl. 0930: »sejler vi op ad Aaen«. Afgang fra Anlægsbroen ved Munkemose (i Byens Centrum). Billetpriis: 50 Øre.

Kl. 10—11: giver Musikkorpset en Koncert i Zoologisk Have, og vi hilser paa Kammeraterne fra Nær og Fjern.

Kl. 1130: Samlet Afmarch med Flag og Musik i Spidsen til Fyns Forsamlingshus.

Kl. 1230: Frokost i Fyns Forsamlingshus, 6 Kr. pr. Kuvert.

Kl. 1400: **aabnes selve Sendemandsmødet i Fyns Forsamlingshus. Mødet begynder præcis Kl. 1400, til hvilken Tid alle Sendemændene skal være paa Plads i Salen.**

Kl. 16—17: Koncert i Kongens Have.

Kl. 1730: Middag i Fyns Forsamlingshus à Kr. 9,50.

Emblem bæres.

Sangbog og Smørmærker medbringes.

NB. Sendemandsmødets Bureau, der vil være oprettet Søndag den 19/5 fra Kl. 1000 i Fyns Forsamlingshus, Tlf. Odense 866, vil være behjælpelig med Raad og Anvisninger.

Marineforeningens

Odense Afdeling



Af Afdelingens Formand,
Installatør *Overgaard Nielsen*.
Medlem af Marineforeningens
Hovedbestyrelse.

Marineforeningens Odense Afdeling blev stiftet den 8. Marts 1914 af afdøde Telefonmester *C. Buchgreitz*, som paa Opfordring af daværende Premierløjtnant i Flaaden *Herman Ewald* havde indkaldt til et Møde med Foredrag om Flaadens Udvikling. Mødet blev overværet af ca. 200 Mennesker, og efter Foredraget opfordrede *Buchgreitz* til Dannelse af en lokal Marineforeningsafdeling, hvortil der straks tegnede sig 66 af de tilstedeværende som Medlemmer. Et Udvalg blev nedsat til at forberede en konstituerende Generalforsamling, som fandt Sted den 24. April samme Aar.

Afdelingens første Bestyrelse bestod af *C. Buchgreitz*, der valgtes til Formand, Overmontør *Grundtmann*, Skomagermester *Søderlund*, Sparekasseassistent *Jørgensen*, Kredscheff *Jensen*, Reserveløjtnant *Madsen* og Kontorchef *Kyed*, og man startede med et Medlemsantal paa 98. Fra Bestyrelsens Side blev der arbejdet ivrigt, man agiterede for Tilgang, afholdt Møder og Sammenkomster, og den 21. Februar 1915 blev Afdelingens Flag indviet.

I 1921 lod Afdelingen en afmonteret Sømine opstille i det smukke Anlæg *Munke Mose* midt i Odense By, og de i Minebøssen indkomne Beløb uddeles hvert Aar ved Juletid til trængende Enker efter forulykkede Søfolk. I 1921 blev der ogsaa oprettet et Skyttelav, hvor Kammeraterne holder deres Skydefærdighed vedlige, ligesom det ogsaa hænder, at der slaas et Slag Kegler. Til Skyttelavets første Formand valgtes Afdelingens nuværende Formand.

Tanken om Oprettelse af en Marinestue blev i 1933 ført ud i Livet, og i „Elevator-Caféen“ er der skabt et hyggeligt Hjemsted for Afdelingen, og Marinestuen her er med sine mange gamle og interessante maritime Genstande nok et Besøg værd.

Endelig oprettedes i 1934 en Begravelseskasse for Afdelingens Medlemmer, den er ikke obligatorisk, men tæller dog 70 Medlemmer.

Telefonmester *Buchgreitz* virkede som Formand for Afdelingen i 15 Aar, i 1929 afløstes han af Installatør *Overgaard Nielsen*, hvis første store Opgave som Formand blev at arrangere Marineforeningens Sendemandsmøde i Odense i 1929 — i Aar stævnes der atter mod Odense — de mellemliggende 17 Aar har givet Marineforeningen en mægtig Tilvækst baade af Medlemmer og Afdelinger, alene Sendemændenes Antal nærmer sig det tredobbelte af Antallet i 1929, men trods Efterkrigstidens forskellige Besværigheder vil der fra Odense Afdelingens Side blive gjort alt for, at Kammeraterne, der fra hele Landet stævner til Sendemandsmøde, ogsaa i 1946 vil være glade for at mødes i Fyns Hovedstad.

Carl Antonsen

Guld- og Sølvmed

Vestergade 36

Odense

FESTGAVER - PRÆMIER

Oscar Petersson

KOLONIAL

Heltzensgade 49

Odense

Telefon 1889 — 5061

Overgaard-Nielsen

Statsaut. Elektro-Installatør

anbefaler sig med alt
indenfor elektrisk

Telefon 265 — Privat: Telefon 3165

Odense

FYENS STIFTSTIDENDE giver altid
god fyldestgørende Besked om alle Em-
ner vedrørende Søfart og Handel.
Avertering i FYENS STIFTSTIDENDE
vil medføre en omfattende Udvidelse af
Deres Forretningsomraade.

Fyens Stiftstidende

CARSTEN PETERSEN & CO.

Import af

KUL og KOKS

Telefon 2215

Odense

Verner Jensen

SKIBSHANDLER

Nørrebro 75 - ODENSE - Telefon 9019

SPEDITIONSFIRMA

GEORG HANSEN

Klarering - International Spedition - Assurance

Telefon 745 - 6945

Odense

Fyns Forsamlingshus

Odense

RESTAURATION og SELSKABSLOKALER

anbefales

LYS . KRAFT . SANITET . VARME

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS COMP.

ODENSE

TELF. 1855

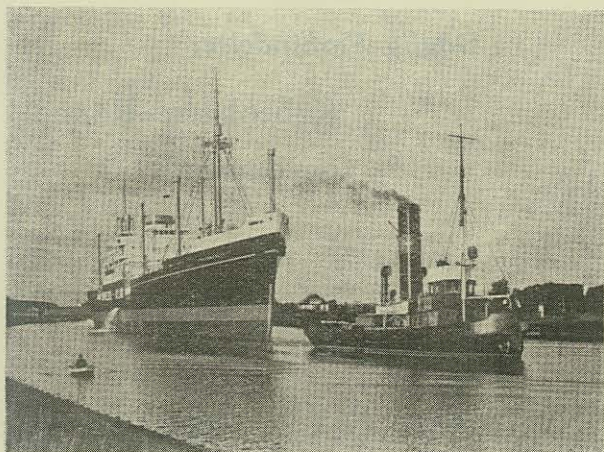
Fyens Landmandsbank A/s

Odense

Odense Havn.

Af Havneingeniør H. Fischer Hansen.

Odense Kanal og Havn blev til omkring 1800. Men i mange Aarhundreder før den Tid har man sejlet ind til Byens Nærhed gennem den Rende i Odense Fjord, der var dannet af Tidevandet og Odense Aa. De ganske smaa Skibe gik op ad Aaen til Skibhusene eller Biskorup, hvor der fandtes Lossebroer. Lidt større Skibe maatte fortøje ved Pæle i Fjorden nord for den gamle Skipperby Stige, hvorfra Varerne førtes i Pramme („Eger“) til Skibhusbroen, og derfra var der ca. 4 km Vogntransport til Byen. Om Vinteren kunde Skibene ligge til Ankers ved Klintebjerg. Større Skibe maatte man losse ved de fynske Kystbyer, saaledes handlede een af Byens Storkøbmænd, *Oluf Bager* (1521—1602), en hel Del over Kerteminde. Med Datidens daarlige Veje og Trafikmidler var disse Forhold selvfølgelig utilfredsstillende for Byens Handelsstand, og Tanken om en Kanal ind til Byen opstod.



„Sct. Knud“ assisterer Motorskib gennem Kanalen.

Det første Projekt til en Kanal og Havn udarbejdedes af Odense-Præsten *von Haven*. Men det var dog først den initiativrige Stiftamtmand *Buchwald*, der efter Handelsstandens Tilskyndelse fik Staten gjort interesseret, saa der blev nedsat en „Kongelig Kanaludførelseskommission“ 1794. Et af Kommissionens fire Medlemmer, Kaptajn *Wegener*, udførte Forarbejderne og ledede Arbejdets Udførelse fra 1797 til 1804. Kanalen var ca. 7,5 km lang og ca. 2¾ m dyb, og i Havnen var der ca. 300 m Bolværk. Det hele kostede ca. 170.000 Rigsdaler.

I 1858 købte Byen Havnen af Staten for 100.000 Rigsdaler at afbetale i Løbet af 28 Aar, og snart efter begyndte Fremgangen for Havnen paa Grundlag af Udviklingen i Landbruget og Industrien. Siden har Sejlløbet Gang paa Gang maatte uddybes og afrettes, Bolværkerne forlænges og nye Arealer indkøbes.

Ved den sidste Uddybning til 7,5 m blev desuden flere Sving rettet ud, og der blev opfyldt Baakeger og Lededæmninger til Hjælp for Sejlladsen. Det uddybede Løbs Bundbredde varierer fra 22 m i Kanalen til 60 m paa Fjorden med Udvidelser i Krumningerne og i Vigepladserne. Der er to Bassiner, og den samlede Bolværksslængde er ca. 3.000 m.

Havnens samlede Landareal udgør nu ca. 350 ha; og efter den store Havnebrand i 1925, hvor ca. 2 ha raseredes, findes der næsten kun nye og moderne Bygninger og mange Losseapparater ved Odense Havn.

I Kanalen mellem Havnen og Stige er der Lodstvang for Skibe over 100 T. Br., naar de ikke er hjemmehørende i Odense. Lodsningen besørgeres af Statslodserierne i Stige og ved Gabet.

Under Isforhold er Odense Havn trods det lange Sejlløb bedre stillet end de fleste andre Havne takket være Havnens Isbryder og Bugserbaad „Sct. Knud“, der selv i de værste Vintre er i Stand til at holde Sejlløbet aabent. Men det maa indrømmes, at vi ikke har den fulde Glæde deraf, naar Skibene ikke kan blive hjulpet gennem Kattegats Is. „Sct. Knud“ besørger desuden Bugseringen af de faa Sejlskibe, der endnu kommer, samt assisterer de større Damp- og Motorskibe og Staalskibsværftets Nybygninger. Oprindeligt besørgeres Bugseringen gennem Kanalen af Skibets egen Besætning, eller man lejede en Hest i Stige; i 1864 anskaffedes Bugserbaaden „Dagmar“, 20 HK, i 1893 „Fremad“, 250 HK, og i 1931 „Sct. Knud“ med 500 HK, den sidstnævnte Bugserbaad er bl. a. ogsaa forsynet med en kraftig Projektør til Hjælp for Skibe under Natsejllads. Af de største Skibe, som har været inde i Havnen (med Partlast), kan nævnes M/S. „Kina“ (Længde 148 m, Lasteevne 12.000 t).

De forskellige Søsportsgrene trives godt ved Odense Kanal. Nærmest Byen og med Indsejling under Kanalvej ligger den nye, ejendommelige Motorbaadhavn med Plads til 100 Baade, lidt længere ude Roklubbens smukke Klubhus. Ved Stige findes Sejlbaadehavnen (ca. 130 Baade) og 4 Kajakklubber.

I en Aarrække steg Trafiken paa Odense Havn med gennemsnitlig 20.000 t pr. Aar til 820.000 t Gods i 1937—38. Heraf udgjorde Importen ca. 713.000 t og Eksporten 107.000 t. Af danske Havne har kun København, Aarhus og Aalborg større Varetrafik.

I Tillid til, at den stærkt opadgaende Linie, som i den sidste Menneskealder har kendetegnet Odense Havns Udvikling, ogsaa vil fortsættes ud i Fremtiden, er der igangsat store Udvidelsesarbejder. Mod Vest er Udvidelsen det første Led i en større Fremtidsplan, den paabegyndtes i Efteraaret 1939 og er næsten færdig.

I Odense Havn og Kanal har for det meste hersket fredelige Forhold. Dog melder gamle Beretninger om et stort Søslag i Odense Aa mellem Kong *Hogni* af Ringsted og en norsk Prins, og det fortælles, at vendiske Sørøvere skal have ødelagt Næsbyhoved Slot. Under den sidste Krig blev Havnen kun faa Gange besøgt af smaa tyske Marinebaade.

Fra Hovedbestyrelsen

Efter i mange Aar at have arbejdet dygtigt og energisk som Bakke under Aalborg Afdelingen er *Hals Bakke* nu overgaaet til at være en selvstændig Afdeling — Nr. 90 — med Skorstensfejermester *A. Busch* som Formand.

Medlemstilgangen

naaede i April Maaned op paa ialt 134 Mand.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

**BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG**

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

**A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik**



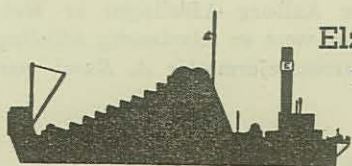
København

AKTIESELSKABET

VALSEMØLLEN OLYMPIA

Randers

S. R.



Elzelingen & Co. A/s

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Aktieselskabet

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm af 1866**

Daglig Forbindelse:

København—Rønne
og omvendt

**Svaneke & Christiansø's
Fiskesalgs-Forening**

SVANEKE

Telefon 113

Røgede og saltede Sild

CHR. POULSEN

Fiskeeksportør

HANSTED

Gaa først til



Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentofte Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

Begivenhederne op til og under den 29/8 1943 er saa velkendte og vedgaar for saa vidt ikke dette Foredrag. Blot er det maaske ikke alle bekendt, at man med en Del Ret vil kunne sige, at Flaadens Genopbygning i Virkeligheden begyndte i Tiden umiddelbart efter den 29/8 43. Det kom sig saadan, at Tyskerne forlangte, at en af de højeste Officerer skulde tage sig af Afviklingen af Marinen. Efter en Del Overvejelser bestemte Chefen for Søværnskommandoen sig til selv at paatage sig dette Job, bl. a. ud fra den Betragtning, at han var en af de Søofficerer, som kendte mest til de tyske Myndigheder, som sad her i Landet, og kunde udnytte dette Kendskab for at fremskaffe de bedste Kaar for hele Marinens Personel, og dertil lede Udviklingen i den Retning, at den tyske Krigsmaskine fik ringest muligt Udbytte af den Aktion, det havde gennemført. Jeg skal her oplyse, at der i alt væsentligt opnaaedes, at Søværnets tekniske Institutioner ikke kom til at beskæftige sig med Fremstilling af eller Reparation af egentligt Krigsmateriel.

Dette var maaske nok saa negativt og ikke direkte fremmende for Genopbygningen, men til Gengæld fik Viceadmiralens Bestræbelser i de personelle Spørgsmaal saa meget mere positiv Betydning derved, at det lykkedes at holde Samling paa Personellet og at faa anbragt Søværnets Personel paa saadanne Poster, at Rammerne i Organisationen kunde opretholdes.

Ikke alene opretholdes, men ogsaa til dels ændres saaledes, at da Kapitulationen kom, var Personellet saadan fordelt, at f. Eks. hele det store Apparat, som Distriktsordningen var og er, var i Stand til at træde i Funktion omgaaende.

For en Del af det menige faste Personels Vedkommende lykkedes det igennem længere Tid at holde det samlet i Lejre i Midtsjælland, hvor Dagen var optaget af en vis Undervisning, og Natten af at være Deltager i Indsamling af nedkastede Vaaben og i Ydelse af Hjælp til Faldskærmsspringere.

Denne Del af Genopbygningsarbejdet kunde Chefen for Søværnskommandoen naturligt ikke ene varetage Ledelsen af, eftersom Viceadmiralen jo pro forma maatte staa ganske uangribelig, bl. a. som Medlem af Departementschefernes Raad, men han blev utrætteligt og virksomt støttet af den nuværende Chef for Marinestaben, Admiral *Lundsteen*, som varetog de direkte udøvende Funktioner.

M. H. t. Materiellet var man jo Vidne til, hvordan Tyskerne løftede vore Skibe efter

Sænkningen den 29/8 og tog i Anvendelse, hvad de kunde bruge og havde Besætninger til. En Del af Materiellet blev ført bort og kom derfor udenfor Søværnets Kontrol om dets Tilstand, og en Del maatte man regne med kunde gaa til under direkte Krigshandlinger. Dertil kom, at ingen kunde forudse, hvorledes Slutspillet paa Tyskernes haabløse Kamp vilde forme sig. Her kunde den enkelte militære Chefs personlige Indstilling til det System, han tjente under, blive afgørende. Vi har da ogsaa faaet Kundskab om, at der har hævet sig Røster for, at Danmark og Norge skulde gøres til Nationalsocialismens sidste Skanser i Europa, og at disse Skanser burde forsvares.

Sommeren 1944 og maaske før var man i Søværnskommandoen ikke i Tvivl om, til hvilken Side Afgørelsen vilde falde, og der paabegyndtes Overvejelser over, hvorledes man skulde skaffe sig Materiel til Paabegyndelse af Marinens Genopbygning. Man kunde efter det foran sagte ikke regne med, at der indenfor danske Myndigheders Rækkeomraade vilde befinde sig noget dansk Materiel.

Disse Overvejelser resulterede i, at Chefen for Søværnskommandoen i November 44 ad særlige Veje sendte et officielt Brev til det britiske Admiralitet i London med Forespørgsel, om dette ved Tysklands Kapitulation vilde være villig til at stille et nærmere angivet Materiel til Raadighed for den danske Marine. Under hvilke Forhold dette Materiel skulde overlades os, kunde senere afgøres, enten om det skulde være Laan eller Køb.

Fra denne Skrivelse af November 1944, alt-saa 7 Maaneder før Tysklands endelige Kapitulation, er man berettiget til at datere Begyndelsen af den danske Flaades Genopbygning efter Tyskernes røveriske, skamløse Optræden den 29/8 1943.

Det nævnte Materiel omfattede Minestrygere, Motortorpedobaade, Undervandsbaade m. m.

Jeg har fuld Grund til at tro, at denne Skrivelse blev vel modtaget i England og i de allierede Lande og var en virksomhedsfuld Støtte — husk, den fremkom 7 Maaneder før Tysklands Kapitulation — for »De frie Danske«s Virksomhed i London, ligesom den var medvirkende til at hæve Danmarks Anseelse hos de Allierede.

Paa Grundlag af denne Skrivelse blev der i Begyndelsen af 1945 sendt en Del Minestrygningsbesætninger til England, hvor de bemandede nogle Minestrygere, som kom til at deltage i Rensningen af Scheldemundingen, hvorimod nogle Besætninger ikke kom til at deltage i direkte Krigsopgaver, men dog fik en virkelig krigsmæssig Uddannelse.

Endvidere sendtes den Søofficer, som var udset til at lede Minestrygningen med dansk Materiel i danske Farvande, ogsaa til England for at opnaa den fornødne Kontakt med de i disse Spørgsmaal bestemmende engelske Myndigheder.

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser
 BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER

Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 · Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Statsaut. Elektroinstallatør

Bülowsvej 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsesse 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
 Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed

Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 · TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIEOJESFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

**M. J. Grønbech & Sønner**

Amaliegade 9 · København K.

Telf. C. 342

Rigstelefon 82

JERN & STAAL

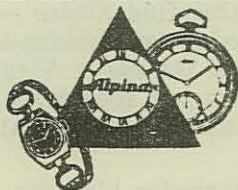
AMALIEGADE 9

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**CARL JONSÉN**

URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222

1. Kl. Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

PATENTER

VAREMÆRKER

MØNSTRE

Ny Kongensgade 21

i alle Lande

Baess
LUXUS
SKO CREME

A. V. ASCHENGREEN

Edsv. Skibsmægler

Nyhavn 53 — Tlf. 12942 · 13942 · 15878

A/S Em. Z. Svitzers**Bjergnings-Entreprise****Peter Andersen**St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 · Byen 3964

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Øjet faar Hvile i

Brillen fra **THIELE****HOLGER KLEIST**

UHRE · OPTIK · BRILLER

St. Kongensgade 95 · Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat**BRÆDDER og TØMMER**

Stort Udvalg i høvl. og pl. Brædder · Forsk. · Indsk. · Ru og høvl. Lister · Ru og høvl. Snedkerbr. · Krydsfinér · Tagpap etc. · Bill. Priser

EMIL C. MOTTLAU · Korsgade 15 · Central 2994
 TØMMERHANDEL

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab

Østbanegade 181 · Telf. C. 1916 · København Ø.

Alle Skibsreparationer · Elektr. Svejsning

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
 Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 · Palæ 4261 v

Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester

Aarhusgade 50 - Øbro 378

Billeder indrammes

Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Salon de Paris - KONDITORI

St. Kongensgade 83

Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade

Palæ 544 x

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

"DOMUS OPTICA"
CORNELIUS KRUDSEN
 KGL. HOF-OPTIKER
 KØBENHAVN - AARHUS

Forholdene ved Kapitulationen kom jo som bekendt til at ligge ganske anderledes. Det viste sig, at en Del af vort Materiel fandtes i Behold, saaledes 3 Stk. af vore omtrent nybyggede Minestrygere i Aarhus, hvor Kommandør *v. Lowzow* hurtigt satte sig paa dem, og de blev senere bugseret til København for Istandsættelse. Endvidere forefandtes nogle af vore mindre Minestrygere — M. S.-Baadene — og det vil ikke være forkert her at nævne Orlogskaptajn (R) *H. Larsens* Virksomhed.

En af de første Dage efter Kapitulationen traf Kommandør *Ipsen* paa en Inspektionstur tilfældigt nuværende Orlogskaptajn (R) *H. Larsen* i Faxe Ladeplads. Den daværende Kaptajnløjtnant meddelte Kommandør *Ipsen*, at han mente at vide, at der nede ved Femern laa en Del danske Skibe og Baade, og spurgte Kommandøren, om man ikke burde se at faa fat i dem. Kommandør *Ipsen* syntes, det var en god Idé, men nogen Ordre til at forsøge at afhente dem, kunde Kommandøren ikke give ham, da han (Kaptajnløjtnanten) jo endnu var til Tjeneste i Modstandsbevægelsen.

Kaptajnløjtnant *Larsen* lejede da en i Faxe Ladeplads liggende Galease, og med 17 Mand fra Modstandsbevægelsen begav han sig paa Vej.

Ved Femern forefandt han rigtignok en Del Skibe, men fik at vide, at langt værdifuldere Skibe forefandtes i Kiel. Som Følge deraf begav han sig dertil og kom hurtigt paa rigtig Talefod med Englænderne. Bl. a. forefandt han i Kiel 2 af vore smaa Minestrygere (M. S.-Baade), og med dem som Sikring foran fik han frigjort bl. a. D. F. D. S.s »Tietgen«, »Dronning Alexandrine«, »Parkeston« og »Esbjerg« foruden et af sydfynske Dampskibsselskabs Baade, en af Hundestedfærgerne og mange flere.

Hans Besætninger i de 2 Minestrygere var stadig Kammeraterne fra Modstandsbevægelsen, og jeg tror, hans ene 1' Maskinmester var Civilingeniør, og den anden 1' Maskinmester var Læge, som havde udmærket Kendskab til Automobilmotorer. Trods det, at »Esbjerg« sank efter en Mineeksplosion paa Hjemturen, bjergede han dog betydelige Værdier hjem til Danmark paa et tidligt Tidspunkt efter Kapitulationen.

I Flensborg fandt han 5 af vore Torpedobaade. Desværre lykkedes det ikke at faa dem hjem, før de som Følge af en Ammunitionseksplosion blev meget slemt tilredt over Vandlinien.

Deraf maa man nu ikke slutte, at vi kom relativt hurtigt i Gang. Man maa ikke glemme, at Personellets Fordeling og Organisation var baseret paa, at vi maatte skaffe os Materiel fra England, og saa maatte det tage sin Tid at faa flyttet om paa Brikkerne, saa de svarede til de nye Forhold.

Der blev imidlertid arbejdet med Interesse og Flid for at bringe dansk Minestrygning i Gang, men jeg vil som en af Grundene til, at

alt maatte tage nogen Tid, erindre om, at saavel engelske som tyske Minestrygere og derunder de, som Tyskerne havde taget fra os, i de sidste 4—6 Maaneder, kun var ganske nødtørfigt vedligeholdt. Begge Parter vidste, at Krigen gik paa Hæld, derfor blev alt, hvad der hed periodiske Eftersyn, udskudt. Bare Materiellet kunde virke, var det godt, om det derved overanstrengtes ud over sin Ydeevne, var ganske ligegyldigt.

Dette bevirkede følgelig, at vi maatte underkaste Skibene en Del Eftersyn, ligesom man ogsaa maatte sikre sig, at der ikke i de sidste Dage, før vi kunde overtage Materiellet, var forøvet Sabotage imod væsentlige Dele af det.

Efterhaanden som Minestrygningen kom i Gang, øgedes Kravene til Minestrygningsarbejdet. Det var, som om Søens Folk pludselig havde glemmt, at der havde været Krig i vore Farvande i 5 Aar.

Fra et af vore Rederier kom flere Anmodninger om, at nu kunde vel den og den Rute snart anses for sikret, og fra Byernes Mynigheder og private Institutioner og Selskaber kom ogsaa nærmest utaalmodige Krav og Forespørgsler. Man mente vistnok, at det blot var at besejle en Rute en enkelt Gang med en Minestyger, saa kunde man aabne Sejladsen for den civile Trafik.

Man forstod ikke og kunde maaske ikke forstaa, at moderne Minestrygning er Videnskab, og at de krigsførende ikke havde haft Tid eller Interesse i at udspekulere Midler til Strygning af deres egne udlagte eller nedkastede Miner.

Moderne Bundminer er enten Magnetminer eller akustiske Miner eller en Kombination af begge Dele.


De magnetiske Miner paavirkes ved den Ændring i det jordmagnetiske Felt, som fremkommer, naar et Skib passerer den, og den akustiske Mine paavirkes af den Støj, som et passerende Skib frembringer. Dertil kommer, at begge Typer kan forsynes med et Urværk, der bevirker, at Minen skal have et vist Antal Oversejlinger, før den bringes til Detonation. Jeg har læst om Miner, som kunde indstilles til indtil 52 Oversejlinger, før de ved den 53' bragtes til Detonation.

Endvidere kan de kombinerede Miner fordre en Bestemt Variation af Støjen efterfulgt af en Ændring af Magnetfeltet, før den detonerer.

Man forstaaer forhaabentlig heraf, at moderne Minestrygning er et kompliceret Foretagende og ikke kan udføres uden Videnskabens Assistance.

Det mest belysende Tilfælde havde vi vistnok i Ruten til Aarhus, hvor Interessen for at faa aabnet baade Dag- og Natruter og Passagertrafik var meget stor, indtil en Galease minesprængtes i Ruten S.Ø. for Slettehage. Besætningen blev bjerget. Saa forstummede Kravet, og man afventede roligt, indtil Marineministeriet paatog sig Ansvar for at erklære Ruten aaben.

(Fortsættes).

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings</p> <p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> <p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p> <p>BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p>A. CHR. BERTELSEN Skibsprovianteringsforretning Etableret 1908 Slotsgade 24 Aalborg</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p> <p>Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn fisk Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks</p> <p style="text-align: center;">Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p> <p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p> <p>M. Larsen BAADEBYGGER Neksø - Telf. 554</p>	<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsautt. Højspændingsinst.</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p> <p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p> <p>AALBORG FISKE-RESTAURANT SPECIALITETER I FISKE- OG KØDRETTER Richard Nielsen - Tlf. 3270 - Aalborg</p> <p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Tlf. 1329</p> <p>A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)</p>	<p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p> <p>Rønne Bio stadig førende</p> <p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSEMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p>Restaurant »Hyttten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p> <p>John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Simon Madsen RØNNE</p> <p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p> <p>A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p style="text-align: center;">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p> <p style="text-align: center;">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p> <p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>Missions- & Afholdshotellet M. Spørensens Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p style="text-align: center;">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p> <p>M. SKOV LARSEN Svejsje, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>P. Mose Pedersen Tømremester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p> <p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>
<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p style="text-align: center;">NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>
<p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>

Den danske Sejlerskole i Odense

Af Skolens Leder, Kaptajnløjtnant (R) *O. Kinch*,
Medlem af Marineforeningens Odense Afdeling.

Den Danske Sejlerskole stiftedes i 1941, og adskillige gode Borgere i Odense og forøvrigt ogsaa hele Landet over har i de forløbne Aar ydet store Ofre i Form af Arbejde og økonomiske Bidrag for at holde Skolen i Gang.

Skolens Formaal kan kort og godt udtrykkes saaledes: „At vække og vedligeholde det danske Folks Interesse for Søen“ — og den, som tænker dybere over disse Ord, vil forstaa den vidtrækkende Betydning, som ligger heri.



Spkadetterne holder Røgvælsel ved Den danske Sejlerskole i Sommeren 1944.

Det er især Ungdommen, man gerne vil have Tag i, for kun den, der fra Barnsben er blevet fortrolig med Sølivet, vil fatte den Kærlighed og Interesse for Søen, som hos alle Danske burde være en naturlig Ting, naar man lever i et Land, hvor Adgangen til Havet er saa let. I hver eneste dansk Dreng ligger der en Spire gemt, den har maaske hvilet igennem mange Generationer — men den lever endnu. Det er Spiren til den Kærlighed til Søen, som vi har taget i Arv fra vore Forfædre, hvis Eksistens i saa høj Grad var knyttet til Havet.

Sejlerskolen vil søge at vække denne Spire til Live, men den har haft nogle drøje Aar, præget af Krigen gennem de vanskelige Sejladsforhold, Materiale-mangel og meget mere, dog nu lysner Situationen; Sejladsen er atter givet fri, og fra Skolens Side vil der blive gjort alt for vel rustet og udstyret at gaa den forestaaende Sæson i Møde.

Den Danske Sejlerskole maa arbejde paa langt Sigt, thi Midlerne er endnu ikke store, men det er sundt at have et Maal at arbejde hen imod. Skolen vil dog allerede i den forestaaende Sæson være i fuld Virksomhed og derigennem arbejde for sin Sag og vinde et godt Stykke frem mod sit Maal.

Fra Søværnet

Kommandør *Paul Ipsen*, K. af D. og Dbmd., meddeles der Afsked i Naade paa Grund af Alder fra Udgangen af April d. A. at regne.

Materielmestrene af 2den Grad *K. K. C. J. Henriksen*, *M. J. Bangsvig*, *V. C. Andersen*, *H. N. Feldbæk* og *K. A. S. A. Narvedsen* er udnævnt til Materielme-

stre af 1ste Grad i Søværnet og Intendantur-Kvartermester af 1ste Grad *V. A. H. Nielsen* til Materielmester af 2den Grad i Søværnet.

I Henhold til Lov af 20de Juli 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. a. til umiddelbart at indtræde som Befalingsmænd o. l. i Hæren eller Søværnet er Musiker *T. K. Pedersen*, Kystløjtnant af 2den Grad i Reserven *N. V. Fenger*, Ingeniør *V. H. B. Hemmingsen* og Assistent *S. V. Thorlund Nielsen* udnævnt til Kystkaptajnløjtnanter og Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad *E. E. Andersen*, Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad i Reserven *K. V. Feldberg Rasmussen*, Stud. techn. *John Larsen*, Mine-Underkvartermester af 2den Grad *C. H. B. Schou*, Remisearbejder *G. P. E. Bruun Nielsen*, Forvalter *J. H. Askbo*, Skibsbygger *K. M. Pedersen*, Maskinarbejder *Kaj Neslon* og Lærer *S. B. Yttesen* udnævnt til Kystløjtnanter af 2den Grad i Søværnets Reserve fra den 1ste Marts d. A. at regne, Drejer *Henry Skourup* til Artilleri-Underkvartermester af 2den Grad i Søværnet Reserve fra den 20de Marts d. A., Maskinarbejder *E. H. E. Andersen* til Undermaskinmester af 2den Grad i Søværnets Reserve og Artilleri-Underkvartermester af 1ste Grad *Børge Andersen* til Artilleri-Kvartermester af 3die Grad i Søværnets Reserve fra den 1ste April d. A. at regne. Endvidere er Søløjtnant I (R) *S. E. Koch Sørensen* udnævnt til Kaptajnløjtnant i Reserven og Matros *G. H. Larsen* til Matros-Underkvartermester II i Reserven.

Kommandørkaptajnerne *Gustav Paulsen*, R. af D., og *Eyvind Musaeus Dahl*, R. af D., er udnævnt til Kommandører; Orlogskaptajnerne *J. H. J. Jegstrup*, R. af D., og *R. M. Ernst*, R. af D., til Kommandørkaptajner, og Kaptajnløjtnanterne *H. Louis-Jensen* og *P. T. Krøyer* til Orlogskaptajner; endvidere er een Søløjtnant udnævnt til Kaptajnløjtnant og een Kystløjtnant til Kystkaptajnløjtnant (R) — alle fra 1ste Maj d. A.

Maskinmester af I Grad *J. V. Nielsen*, R. af D., afskediges pr. 31/7 paa Grund af Alder.

1ste Maj tiltræder Kommandør *H. J. F. Frederiksen*, R. af D., D.M., som Chef for Kystdefensionen og Østsjællandske Marinedistrikt med Orlogskaptajn *A. Arendrup* som Stabschef.



Forenings Meddelelser

Nykøbing Sj. nedsatte paa sin Generalforsamling den 9/3 et Agitationsudvalg, der skal forsøge at skaffe nye Medlemmer til Afdelingen, som i Øjeblikket tæller 115 Kammerater. Genvalg.

Nordre Birks Afdelingens Skyttelav holdt stiftende Generalforsamling 10/3. Mejeriejer *Chr. Arpe* blev Formand, og der optoges 25 nye Skyttebrødre. Maskinmester *Michelsen* holdt et interessant Foredrag om Hjemmeværn.

Vordingborg Afdelingen afholdt en Fest paa Kronprinsens Fødselsdag, hvortil bl. a. var indbudt Besætningen fra Luftmarinestationen *Agør*. Det blev en virkelig fornøjelig Aften — ikke mindst paa Grund

af FOLK OG VÆRN's udmærkede Medvirken ved Underholdningen.

Nykøbing F. havde den 22/3 inviteret Besætningerne fra Skolegruppen for Mathelevers 3 Skibe, LINDORMEN, HEJMDAL og FREJA, til en munter Fest. Et populært Marine-Swing Band indledede Underholdningen, som var tilrettelagt af FOLK OG VÆRN. Det blev en virkelig Festaften med god kunstnerisk Underholdning, som glædede baade de mange Orlogsgæster og Marineforeningens Medlemmer.

Svendborg Afdelingen afholdt Generalforsamling den 28/3. Til Bestyrelsen nyvalgte Kaptajn *Chr. Møller*, Befragter *S. Petersen* og Skomagermester *Madsen*, Havnemester *Larsen* genvalgte. Diskussion om Kontingentet til Hovedforeningen og Medlemsbladet.

Silkeborg Afdelingen havde 29/3 et velbesøgt Møde, hvor Kaptajnløjtnant (R) *K. Bang* holdt et interessant Foredrag om Inspektionsskibet GODTHAABs Rejse til Nordgrønland i 1945, hvortil der vistest en Række smukke Lysbilleder fra Grønland.

Faaborg Afdelingen holdt Generalforsamling den 5. April, hvor Formanden mindedes et af Medlemmerne, *Carl Sonnenberg*, der var afgaaet ved Døden. Til Bestyrelsen nyvalgte Stationsleder *R. Bejerholm* og Politibetjent *S. Jørgensen*. Til Formand nyvalgte Elektriker *Holger Langaa Jensen*.

Brønderslev Afdelingen valgte paa sin Generalforsamling Prokurist *K. Skotte Madsen* til Formand; i Bestyrelsen indvalgte som nyt Medlem Maskinmester *Erik Larsen*.

Esbjerg Afdelingen deltog den 9. April med sit Flag i et Faneoptog gennem Byen, hvorefter Fanerne med Fanevagterne samledes til en smuk Mindehøjtidelighed i Zions Kirke.

Faa og Faxe Ladeplads Afdelingen har afholdt Fregatskydning under stor Tilslutning, Fregatkaptajn blev Restauratør *Petersen*, Køge. Fra et Medlem er modtaget en Hornmine af Kobber til Brug som Bødebøsse. Paa Afdelingens Foranledning bliver der nu sendt Frieksemplar af „U. D.“ til det militære Rekreationshjem ved Faxe.

Gentofte Afdelingens Møde den 5/4 blev indledet med en Tak fra Afdelingens Formand, Salgsinspektør *Holst*, til Viceadmiralen for hans Indsats baade under Krigen og efter Kapitulationen og hyldede Admiralen for den Æreskrans, han havde bundet om Danmarks Navn den 29. August 1943.

Viceadmiral *Vedel* takkede for Formandens venlige Ord og udtrykte sin Glæde over denne Lejlighed til at deltage i et Møde i han egen Afdeling, hvor Spørgsmaalet om Søværnets Genopbygning stod paa Dagsordenen. Den Hyldest, der var blevet han til Del i Forbindelse med den 29. August, maatte han dele med Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, som paa daværende Tidspunkt var Chef for Kystflaaden.

Efter en nærmere Omtale af Flaadens nuværende Stilling betonedede Viceadmiralen, at det gjaldt om ikke at være utaalmodig: „Det bliver dyrt at bygge vort Søværn op igen, derfor gælder det om at tænke sig om, saa vi faar det rigtige.“

Kommandørkaptajn *Ramlau-Hansen* holdt derefter et meget interessant Foredrag om Flaadens Genopbygning, som vil blive bragt i UNDER DANNEBROG.

Søllerød Afdelingen afholdt den 11/4 i Overværelse af Marineforeningens Formand et velbesøgt Møde med Foredrag ledsaget af Lysbilleder om Farten paa de store Have.

SOMMER-STÆVNE I ROSKILDE

Kammeraterne med Paarørende fra Marineforeningens Afdelinger paa Sjælland, Lolland-Falster samt Møn indbydes herved til Sommerstævne i Roskilde *Søndag den 16. Juni* (16/6) arrangeret af Roskilde Afdelingen med følgende

PROGRAM:

Kl. 11 samles Deltagerne paa Hestetorvet (foran Jernbanestationen) og med Københavns Afdelingens Drengemusikkorps i Spidsen afmarcheres til Etablissementet „Fjordvilla“, hvor den medbragte Frokost nydes.

Efter Frokosten, Kl. 14, aflægges Besøg i Domkirken og i de kgl. Kapeller, der beses under kyndig Vejledning.

Derefter en kort Spadseretur til Maglekilde, Roskilde Bypark, Klosterpark og Folkepark.

Kl. 16 til 17 spiller Musikkorpset paa Raadhustorvet.

Kl. 17.30 Middag i Hotel „Prinsen“s Festsal. Menu: Tarteletter m. Fiskeboller og Asparges — Kalve- og Lammesteg m. Kompot og Salat — Islagkage samt Kaffe. Pris pr. Cuvert Kr. 6,50 ekskl. Drikkevarer og Bærepenge.

Efter Middagen Dans. — Husk at medbringe Smørmærker. — Emblem bæres. — Marineforeningens Sangbog medtages.

Da Bordpladserne ved Festmiddagen er begrænset til 250, anmodes de Kammerater, der ønsker at deltage i denne, om at anmelde Antal Deltagere til Roskilde Afd.s Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, Skovbovængets Allé 20, Roskilde (Tlf. 261) *senest den 1^e Juni*. Anmelderne vil derefter faa tilsendt et tilsvarende Antal Adgangskort. Disse Kort maa medbringes, uden Kort vil man ikke kunne forvente at faa Plads ved Middagsbordet.

Med kammeratlig Hilsen

Roskilde Afdelingens Bestyrelse.

Marineforeningens Københavns Afd.

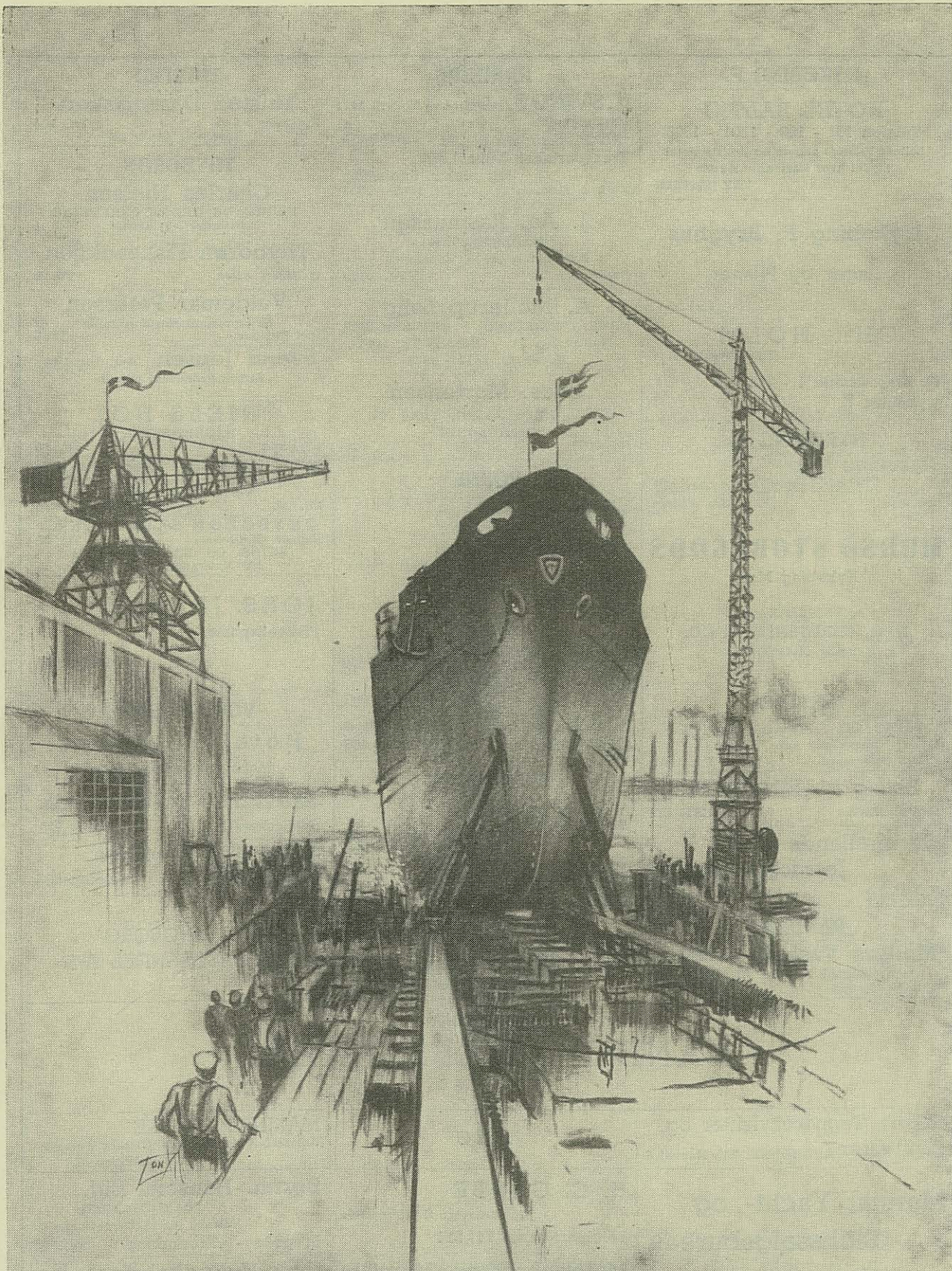
afholder *Torsdag den 30/5 Kl. 16 pr.* (Kristi Himmelfartsdag) en Sammenkomst i Odd Fellow-Palæets store Sal for Medlemmer og Paarørende. Føreren af Skoleskibet „Danmark“, Kaptajn *Knud Hansen*, vil tale og vise sin store Film fra Skoleskibets 6-aarige Ophold i Amerika.

Musikkorpset medvirker.

Billetter à 1,50 Kr. over hele Salen løses paa Afdelingens Kontor, Sct. Paul Plads 10, daglig Kl. 12—14, i Dagene fra den 22. Maj til den 28. Maj inclusive.

Bestyrelsen.

NYKØBING F.	RANDERS	THISTED
HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN	H. SVINDT Dytmærskens 1 · Tlf. 3477 Maskinbygning Jernkonstruktion Maskinreparation	Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i>
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854	THYBORØN -Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i>
CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.	J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2
NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 <i>E. Baden Nielsen</i>	A. Møllerup Lang MASKINVÆRKSTED · SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 · 1931	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
NÆSTVED Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902	RØNNE SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres »Hafniahus« - Rønne	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED	SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	BRDR. ANDERSENs Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Raaollemotorer Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i>
RANDERS Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen <i>S. Nielsen</i>	MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
SVENDSBORG JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	SVENDBORG JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg · Telf. 218 KØD · FLÆSK · PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	SVENDBORG JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87	SVENDBORG JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615 Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535
ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	RANDERS REBSLAAERI RANDERS	VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
Marstal Yacht- og Skibssalgsbureau Marstal Befragtningsforretning Indehaver: Kurt Albertsen Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening Telefon 250 Tlgr.-Adr.: »Kurtship«	ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87
Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315	ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brøgade - Ærøskøbing - Telf. 40
MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247	ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL · KOKS · BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180
Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)	ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

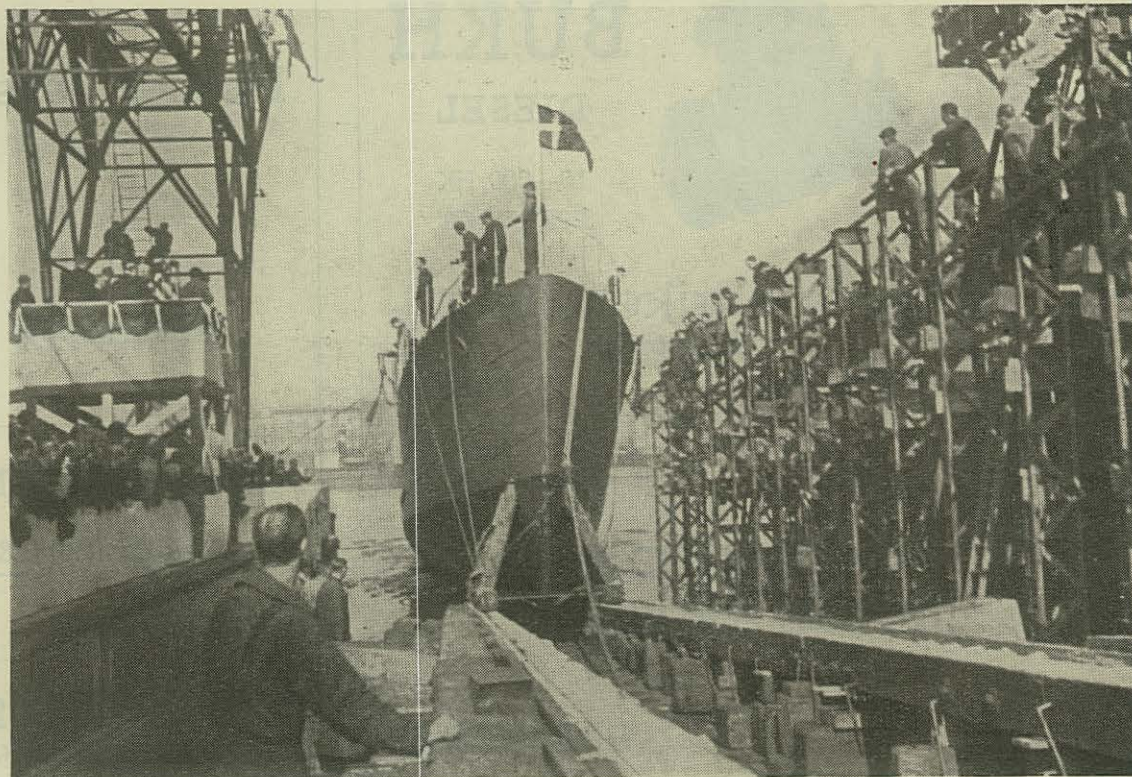


AALBORG VÆRFT ^A/_S

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**



Hefte VI - Juni

33. Aarg. - 1946

Torpedobaaden KRIEGERs Søsætning fra Orlogsværftet den 5te Maj 1946 som den første af en Serie paa 6 nye Baade til Erstatning for DRAGEN-Baadene.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

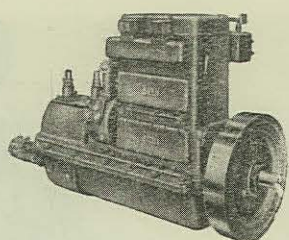
TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver



BUKH

DIESEL

10—600 HK
FIRETAKT

Motorfabriken Bukh A/S

KALUNDBORG

Grundlagt 1904

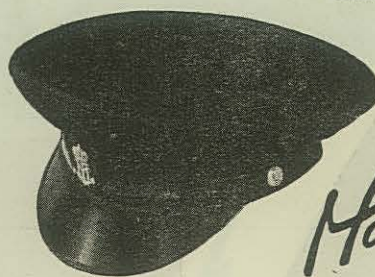
Telefon 506

DE FORENEDE ISVÆRKER

PREMIER-IS

ESBJERG

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkerlet, Stuen

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

Fischer Jensen

Ny Havn

ESBJERG

Telf. 1781

Fiskeeksport

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi & Tovtørreri

Esbjerg

Telf. 2153

Kedelrensningsvædske

hindrer KEDELSTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 18—16 · POSTKONTO 1608

Marineforeningens Aarsberetning for 1945

aflagt af

**Formanden for Hovedbestyrelsen, Kommandør Paul Ipsen
paa Sendemandsmødet i Odense den 19. Maj 1946**

Kammerater!

Naar vi i Dag samles og tænker tilbage paa de tunge skæbnesvangre Besættelsesaar, er det med dyb Taknemmelighed over, at Skæbnen trods alt var vort Land naadig. Disse Aar har haft sin store Betydning for vort Folk, idet vi atter er blevet os bevidst, at vi vil værne om dette Lands Frihed og Ære i Fremtiden, og at ingen Fjende ved List og Svig skal kunne trænge uhindret ind over vor Grænse eller i vore Havne og paa vore Kyster. Vor Forening har bestaaet sin Prøvelsestid i disse Aar paa smukkeste Maade. Paa aaben Vis har den vokset sig stor og stærk, og kun et ganske forsvindende lille Antal af vore Medlemmer har svigtet vor nationale Sag og Ære.

Vi staar nu over for Nutidens og Fremtidens alvorlige Opgaver. Det, der ligger Marineforeningen særligt paa Sinde, er, at vort Søværn snarest genopbygges efter Tidens Krav, men samtidigt paa de gamle Traditioners Grund. Det er vor Opgave at skabe Interesse og Stemning herfor i Landet, og der er ingen Tvivl om, at vor store Landsforening kan bidrage væsentligt hertil, naar vi maalbevidst og upolitisk arbejder derfor.

Tro mod vort Formaal vil vi ogsaa gøre vort til, at vor Handelsmarine genopbygges efter de dybe Saar og store Tab, som Krigen har forvoldt. Ved sin aktive Deltagelse i de allieredes Søfart har vor Handelsmarine bidraget sit til vore Allieredes Sejr; takket være vor Handels- og vor Fiskerflaade har vi kunnet sende Forsyninger til Norge, bjærge Landsmænd fra Tyskervold og føre Forsyninger hertil.

Vi ser i Fremtiden ikke mindst vor Opgave i at knytte Baandene stærkere mellem Orlogs- og Koffardimarinens. Jeg vil gerne fra dette Sted fremhæve, at

denne Krig i endnu højere Grad end tidligere Krige har vist Samhørigheden imellem de to Mariner, der kan i Virkeligheden ingen Skillelinie drages. Vi maa aldrig glemme disse vore Formaal og Opgaver for det rent kammeratlige Samvær, selv om ogsaa dette har sin meget store Værdi.

Vi er i Dag samlede fra hele Landet for at drøfte vore fælles Anliggender, men ogsaa for at lære hinanden at kende og knytte Kammeratskabet fast mellem os. Paa Hovedbestyrelsens Vegne byder jeg Eder alle velkomne i Haabet om, at vi maa tilbringe en god og festlig, Marineforeningen værdig, Dag.

(Formanden foreslog derpaa Afsendelse af telegrafiske Hilsener til Hans Majestæt Kongen og Marineforeningens Æresformand, Hans kongelige Højhed Kronprinsen, hvilket vedtoges med Akklamation).

Som bekendt maatte Sendemandsmødet i Fjor aflyses paa Grund af de ekstraordinært vanskelige Forhold umiddelbart efter Befrielsen. Pladsforholdene i Bladet tillod ikke, at Aarsberetningen for Aaret 1944 blev optaget i Bladet, denne blev trykt i en særlig Pjece, der blev tilstillet Afdelingernes Bestyrelser. Da mange Medlemmer sikkert ikke er kendt med denne Pjece, vil jeg i Aar medtage Oplysninger, som gaar tilbage til Tiden for det sidst afholdte Møde i Randers 1944.

I de forløbne to Aar er mange af vore kære Kammerater kaldt bort, saa mange, at det ikke vil være muligt her at mindes hver enkelt ved Navn.

Vi vil i Dag særligt mindes de af vore Kammerater, som er faldne i Frihedskampen, og alle dem, der som Søfolk gik ned under Udøvelsen af deres modige

Gerning paa Søen; vi vil ogsaa sende deres efterladte en deltagende Tanke.

Blandt vore andre Kammerater vil vi særligt mindes Konsul *Anton C. Nielsen*, hvis Indsats som Formand for Aarhus Afdelingen og som mangeaarigt Hovedbestyrelsesmedlem har været af største Betydning for Marineforeningen.

Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

„Æret være deres Mindel!“

Vor Forening er nu paa 90 Afdelinger og ca. 13.700 Medlemmer. Ved fælles Arbejde skulde vi gerne kunne naa op paa 100 Afdelinger og 15.000 Medlemmer.

Antallet af Afdelinger var den 1/5 1944 — 76 og den 1/5 1946 — 90.

Antallet af Medlemmer var den 1/5 1944 — 10.680 og den 1/5 1946 — 13.693. Altsaa en Fremgang i to Aar paa ca. 3000 Medlemmer eller paa 27 %. De i de to sidste Aar *tillkomne Afdelinger* er:

- Nr. 77 Løgstør, stiftet Maj 1944.
- Nr. 78 Frederiksberg, stiftet Juni 1944.
- Nr. 79 Ringe, stiftet Juli 1944.
- Nr. 80 Vinderup, stiftet Oktober 1944.
- Nr. 81 Birkerød, stiftet November 1944.
- Nr. 82 Fanø, stiftet November 1944.
- Nr. 83 Marstal, stiftet Februar 1945.
- Nr. 84 Ærøskøbing, stiftet April 1945.
- Nr. 85 Gentofte, stiftet Maj 1945.
- Nr. 86 Gilleleje, stiftet Juni 1945.
- Nr. 87 Damhussø, stiftet Juli 1945.
- Nr. 88 Søllerød, stiftet August 1945.
- Nr. 89 Glostrup, stiftet Oktober 1945.
- Nr. 90 Hals, stiftet April 1946.

I Skanderborg, Graasten og i Lynæs er nye Afdelinger under Dannelse.

Antallet af Medlemmer i de enkelte Afdelinger er 1. Maj 1946:

Aabenraa 53, Aalborg 548, Aarhus 358, Assens 72, Birkerød 97, Bogense 71, Bornholm 560, Brønderslev 56, Brande 40, Damhussø 88, Dragør 144, Ebeltoft 76, Esbjerg 441, Faaborg 129, Fanø 86, Fakse og Fakse Ladeplads 71, Fredericia 212, Frederiksberg 221, Frederikshavn 196, Frederikssund 104, Frederiksværk 67, Grenaa 137, Gentofte 209, Gilleleje 61, Glostrup 81, Haderslev 108, Hadsund 71, Haslev 30, Hals 41, Helsingør 228, Hillerød 62, Hirtshals 135, Herning 100, Hjørring 120, Hobro 43, Holbæk 121, Holstebro 92, Horsens 133, Hundested 139, Hørsholm 104, Kalundborg 130, Kerteminde 120, Kolding 152, Korsør 147, Køge 138, København 2.012, Lemvig 242, Løgstør 66, Maribo 69, Marstal 207, Middelfart 117, Møn 98, Nakskov 84, Nibe 57, Nyborg 154, Nordre Birk 204, Nykøbing F. 237, Nykøbing Mors 143, Nykøbing Sj. 113, Næstved 146, Odense 317, Præstø 73, Randers 333, Ribe 43, Ringsted 68, Ringkøbing 109, Ringe 35, Roskilde 157, Rudkøbing 68, Saksø 59, Samsø 103, Sejersø 47, Skagen 257, Skjern 50, Skive 127, Skelskør 53, Slagelse 110, Sønderborg 77, Søllested 41, Stevns 72, Struer 78, Svendborg 209, Silkeborg 144, Thisted 190, Varde 40, Vejle 168, Viborg 127, Vinderup 14, Vordingborg 131, Ærøskøbing 52, ialt 13.693.

Vi vil i Dag byde de nye Afdelinger og alle nye Medlemmer hjertelig velkommen, idet jeg retter en Tak til de Kammerater, som særligt har bidraget til Stiftelse af nye Afdelinger og til Foreningens Vækst.

Jeg vil ikke lægge Skjul paa, at vi de første Maaneder af dette Aar har faaet en Del Udmeldelser, som opvejer Antallet af tilmeldte, saaledes at der er indtraadt en Stilstand i Væksten, jeg maa derfor mane til fortsat Agitation for Tilgang. Naar Samfærdselsmidlerne nu kommer i fuldt Sving, vil der være bedre Betingelser for at hverve Medlemmer i Afdelingernes Omegn. Nogle Afdelinger nærer Betænkelighed ved at blive for store, blandt andet paa Grund af Lokalevanskeligheder, men dertil er kun at sige, at Vanskeligheder er til for at overvindes, og det har selvfølgelig den største Betydning for vor Forenings Anseelse og Indflydelse, at vi har det størst mulige Antal Medlemmer, idet vi dog ogsaa bør lægge al Vægt paa kun at have Medlemmer af den rigtige Støbning.

Glædeligvis er ogsaa *Antallet af Marinestuer* stærkt stigende. Disse Stuer bidrager i høj Grad til Kammeratlivet og særpræger vor Forening. Vi bør ved samlede Oversigter bl. a. i „Under Dannebrog“ sprede Kendskab til, hvor der findes Marinestuer, saaledes at ogsaa Medlemmer fra andre Afdelinger kan opsøge disse.

Følgende Marinestuer er oprettet efter Maj 1944: Middelfart, Skelskør, Nordre Birk, Hørsholm-Rungsted, Sønderborg, Marstal, Løgstør, Fredericia og Gilleleje.

Interessen for Dannelse af Skyttelav har ogsaa været stærkt stigende, og der maa stærkt opfordres til en fortsat Udvikling heraf. I jo højere Grad vi arbejder paa at skabe vore egne Skyttelav, jo stærkere staar vi, naar Spørgsmaalet om den maritime Del af Hjemmeværnet skal løses. Erfaringsmæssigt ved vi ogsaa, at Skyttelavene udgør en solid Kerne i de Afdelinger, hvor de findes.

Der er i de forløbne 2 Aar oprettet Skyttelav følgende Steder: *Thisted, Kalundborg, Frederiksberg, Nordre Birk og Esbjerg.*

Det vides, at der er flere under Dannelse, saaledes bl. a. i Nykøbing Sjælland.

Inden for Hovedbestyrelsen har vi nedsat et særligt Skyttelavsudvalg, som skal kunne vejlede Skyttelavene, jeg haaber, at dette vil støtte Sagen paa bedste Maade.

Foruden Københavns Afdelingens Drengemusikkorps som vi har den Glæde at have faaet med herover, er der ogsaa i Hjørring oprettet et Marineforeningsorkester, muligvis findes der flere, men der opfordres ogsaa til at tage denne Opgave op. Blot et Par Hornblæsere og Trommeslagere har sin Værdi blandt andet ved vort Flagceremoniel. I denne Forbindelse skal jeg ogsaa paapege det ønskelige i, at der i alle Afdelinger findes een eller flere Kammerater, der kan pibe med Baadsmandspipe, baade til det almindelige Flagceremoniel, men ogsaa for at sætte den rigtige Kulør paa Sammenkomsterne; det er lettere at faa Gutterne til at holde Kæft, Trit og Retning, naar de hører den kendte Trille fra vor Tjenestetid i Marinen.

Desværre er der begyndt at blive dannet flere *smaa Særforeninger*, blandt andet er der dannet en Forening for værnepligtige, der har været i Flaadestationens Vagtskompagni og Kystdefensionens værnepligtige af Søværnet har ogsaa dannet Smaaforeninger, f. Eks. *Foreningen Mg. 42*. Tanken i disse Foreninger er jo at samle Kammerater fra samme Tjenestested og derfor med samme Uddannelse, og som kender hinanden, men jeg tror nu ikke, at disse Særforeninger har samme

Livskraft som vor store Forening, og de vil heller aldrig faa samme nationale Betydning. Vi maa imidlertid være paa Vagt og sørge for, at ikke for mange navnlig af de Unge glider bort fra os. Vort Foreningsliv maa i nogen Grad afpasses for de Unge, saaledes at ogsaa Ungdommen faar Glæde og Udbytte af at være med. De Unge er ogsaa de bedste Agitatorer, de har Ben- og Snakketøjet i Orden og gaar ofte gerne ud i Agitationsarbejdet.

Vi maa ogsaa i vore Bestyrelser være opmærksom paa ikke at have for mange Taburetklæbere, som bare vil have Navn af at sidde i Bestyrelser uden at præstere et virkeligt Arbejde; der maa stadigt gives Plads for Initiativ og Idéer, dog saaledes at de gamle Traditioner fastholdes, og at de ældres Erfaring og besindige Dømmekraft sættes i Højsædet.

Jeg har tidligere nævnt vort Arbejde for Handelsmarinen, 3 af vore Afdelinger, København, Lemvig og Køge, muligvis flere, giver hvert Aar *Penge til Beklædning af en Georg Stage Dreng*. Køge Afdelingen har bedt mig stærkt opmuntre til, at flere Afdelinger følger dette Eksempel, og det gør jeg med Glæde, det vilde være smukt, om hver Afdeling havde sin Georg Stage Dreng; men blot nogle flere vilde være med, ved jeg, at det vilde være til stor Glæde og Gavn. Jeg behøver næppe at nævne, at ogsaa Hovedforeningen giver sit Bidrag til Stiftelsen *Georg Stages Minde*.

Vi har vist alle glædet os over den smukke og storlaaede Gæstfrihed, som adskillige af vore Afdelinger har udvist imod Orlogsmarinens Skibe. Jeg ved, at man i Flaaden er meget taknemlig derover. Ogsaa mod de i de sømilitære Distrikter udstationerede af Søværnet er der fra mange Afdelingers Side vist megen Venlighed og Gæstfrihed, nogle Steder har man endda arrangeret Fadderskab, saaledes at Kammeraterne tager sig særligt af hver sin værnepligtige. I husker selv fra Eders Orlogstid, hvor meget det betyder for en ung Mand af og til at have et Hjem at komme i, i Stedet for altid at skulle drive rundt paa Gader og Stræder. Derfor beder jeg de af Eder, der har Plads, Tid og Raad til at være lidt for vore udstationerede værnepligtige og Befalingsmænd, som I synes om.

I „Under Dannebrog“ har I læst en lille Meddelelse om *Hjemmeværnsspørgsmaalet*; jeg har gentagne Gange haft Samtaler med Forsvarsministeren og med Viceadmiralen om denne Sag, og Resultatet af disse Samtaler var den lille Oplysning og Henstilling, I har læst. Personligt tror jeg, at Hjemmeværnene bliver et vigtigt og nødvendigt Led i en kommende Forsvarsordning, og jeg vil gøre mit til, at Marineforeningen placeres paa rigtig Maade, saaledes at der bliver betroet os de særlige maritime Opgaver. Det supplerende Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn *Lichtenberg*, har iøvrigt nøje Føling gennem „Folk og Værn“ med denne Sag. Men det bliver Danmarks Regering og Rigsdag, som faar, og som skal have det afgørende Ord i Hjemmeværnssagen som i Forsvarssagen i det hele taget.

Saa er der nogle mindre Spørgsmaal.

I ved, at Soldaterforeningerne og Marineforeningen har nedsat et Udvalg for værnepligtiges *Militær-Forsorg*. Marineforeningen har efter Evne støttet denne

Sag, blandt andet ved at udvirke, at den energiske Formand for Udvalget, Grosserer *Serlev*, fik Lejlighed til at studere disse Forhold i England. Der er indgivet et Lovforslag, og der arbejdes energisk videre med Sagen.

Vedrørende *Forholdet til Soldaterforeningerne* ønsker jeg at udtale, at vi selvsagt bør være rede til at samarbejde paa god dansk kammeratlig Vis, men Hovedbestyrelsen har for længst optrukket den klare Linie, at Marineforeningen staar som en fuldt selvstændig Forening sideordnet Soldaterforeningernes Sammenlutning. Naar vi er medvirkende, maa vi kræve vort Flagceremoniel gennemført, og for at hævde Flaadens Sidestilling med Hæren kræver vi ogsaa en sideordnet Plads. Forleden Dag var jeg til et meget smukt festligt Stævne. Da jeg erfarede, at Marineforeningen skulde marchere sidst af alle efter alle Soldater og Forsvarsbrødre, krævede jeg som Betingelse for vor Deltagelse, med Afdelingsformandens fulde Billigelse, at vi vilde have Plads umiddelbart efter Kongens Livgarde, og det blev gennemført. Skal vi i det hele ikke fastholde, at vi ikke er Soldater, men *Orlogsgaster*; det er det officielle maritime Navn. Vor Forening har sine særlige Formaal og sit særlige Præg, der adskiller den fra Soldaterforeningerne, og det skal vi holde Hævd over.

Kirkeskibssagen. Det indkomne Materiale bearbejdes nu, og jeg retter en Tak til alle, der har ydet deres Bidrag.

Det kniber stadigt i nogle Afdelinger med streng Overholdelse af vort *Flagceremoniel*. Skal vi ikke være enige om, at det *skal* overholdes, det er en Forpligtelse, vi har overfor den Marine, vi repræsenterer. Det er Formændenes Ansvar, at det bliver overholdt. Jeg beder Eder lægge Mærke til i Dag, hvorledes det *skal* gaa for sig. Mange Steder er der ikke to Flaggaster, der bruges forkerte Kommandoord, Folk rejser sig, naar der bliver sagt „Klar ved Flaget“ og ikke først, naar der bliver sagt „Klar overalt“, der synges ved Flagnedhaling ikke sidste Vers af Kong Christian, men noget andet o. s. v.

Vedrørende *Emblemer* beder jeg Afdelingernes Bestyrelse erindre, at Emblemerne er Foreningens Ejendom. Emblemer fra udmeldte skal indsendes, hvis de ikke behøver Reparation, kan de paany udleveres, og i saa Fald bør der ikke rekvireres andre, det er et ikke ubetydeligt Spørgsmaal for Foreningens Økonomi. *Sangbøgerne* benyttes for lidt, tag en lille Bøde fra dem, der glemmer Sangbogen, det skæpper ogsaa lidt i Kassen.

„Under Dannebrog“.

Som tidligere bebudet kunde Marineforeningen med Udgangen af 1945 endelig afvikle det langvarige og meget utilfredsstillende Kontraktforhold med vor tidligere Bladforlægger. I de seneset Aar havde man forberedt sig paa en radikal Omlægning af hele Bladets Struktur, og fra 1. Januar 1946 optoges Forbindelsen med Dansk Bladforlag. Selvfølgelig er en saa gennemgribende teknisk og økonomisk Omlægning af vort Blad ikke en Sag, som ordnes paa een Gang, vi har saaledes kontraktlig Afviklingsforbindelse med det gamle Forlag indtil Juli Maaned d. A., hvilket naturligvis besværlig-

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

C. L. SEIFERT ^{A/s} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSE RIET »DERBY«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN Bülowssvej 44
Statsaut. Elektroinstallatør Telefon: Central 3654
— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Palæ 1047
Grundlagt 1796
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz ^{A/s}
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

Toldbodens Motorfærge
v/ N. P. Winding & Transportforretning
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Dansk Industri Syndikat

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe

Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310



Elzelingen & Co. ^{A/s}

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KNUDSEN
KGL.HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

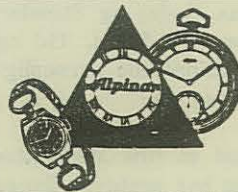
P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor.
Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222

1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



Paragon

BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON ^{A/s}



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

^{A/s} **DE SMITHSKE**

Jernstøberier og Maskinværksteder

GRUNDLA GT 1834

AALBO

gør det nye Annoncefirmas Arbejdsvilkkaar, der gøres dog fra dette sidstes Side et stort Arbejde, som overalt finder den bedste Støtte fra Afdelingernes Side ude omkring.

Ifølge Status for 1945 havde vi et Underskud paa Bladet paa ca. 3000 Kr., endskønt Bladet paa Grund af Restriktionerne kun udkom 9 Gange i stærkt reduceret Format. Var UNDER DANNEBROG udkommet normalt med 12 Numre, havde Underskudet mindst været 1000 Kr. større.

Saaledes som Bladet nu er lagt an, maa der til en Sammenligning regnes med et Underskud paa ca. 7000 Kr., idet der forventes en Netto Annonceindtægt paa ca. 12.000 Kr., hvilket i Forbindelse med Medlemmernes Tilskud til Bladet, der er anslaaet til ca. 7000 Kr. ialt, giver en Indtægt paa 19.000 Kr., medens Bladets Driftsudgifter er anslaaet til 26.000 Kr.

Ad Aare haaber vi paa en jævn Stigning i Annonceindtægten — ligesom man vel maa have Lov at tro, at Udgifter til Papir, Trykning m. m., som i Øjeblikket ligger meget højt, vil dale i Pris, men skal Bladets Standard holdes, maa man heller ikke glemme, at der ogsaa vil melde sig en Udgiftskonto for Medarbejderhonorar før eller senere.

I ovennævnte Beregning er regnet med 8 12sidede og 4 16sidede Numre pr. Aar, men Hovedbestyrelsen er enig om, at Bladet for at kunne tilfredsstille Medlemmernes Krav maa være paa mindst 16 Sider — hvilket selvsagt vil forøge Underskudet yderligere. Det er dog vort Haab, at Medlemsbladet, saaledes som det allerede foreligger i 5 pæne Numre med Hensyn til Udstyr og Indhold, nu virkelig kan siges at være Foreningen og sit forpligtende Navn værdigt. —

Men Hovedbestyrelsen har eenstemmigt vedtaget i Aar paa Sendemandsmødet at ville forberede Sendemændene paa, at der til næste Aar vil blive fremsat Forslag om et forhøjet Tilskud til Bladet paa 1 Krone, saaledes at Bladet kan bære sig og blive endnu bedre. Vor Økonomi kan ikke bære et Underskud paa 7000 Kr. om Aaret, og ingen kan sige, at det er for meget at give 1,50 Kr. om Aaret for et godt Blad, naar vi til daglig giver 15 Øre for en Avis, som vi kaster bort, naar vi har læst den.

Marineforeningens Økonomi.

Foreningens Økonomi har i de forløbne Aar været tilfredsstillende, idet det maa erindres, at vi paa saa at sige alle Omraader som Følge af Dyrtiden har haft stærkt stigende Udgifter uden at have forøget Kontingentet eller Indskudsbeløbet.

Regnskabet er grundigt revideret af Revisorerne og gennemgaaet af hele Hovedbestyrelsen.

Regnskabet udviser en Indtægt af Kr. 35.550,18 og en samlet Udgift paa Kr. 30.480,50, hvortil kommer en Afskrivning paa Inventar paa Kr. 460,21, hvorved der fremkommer et Overskud paa Kr. 4.249,47. Jeg vil gerne fastslaa, at dette Overskud saa at sige udelukkende skyldes det store Indskudsbeløb ved den store Tilgang af nye Medlemmer, og at vi sidste Aar ingen Udgift havde til Sendemandsmøde, men det er i alle Tilfælde givet, at vi for indeværende Aar ikke kan forvente Overskud — tværtimod — alene som Følge af den større Udgift til Bladet, som lige er omtalt.

Hovedkontoret har nu faaet gode Lokaleforhold til en billig Husleje af 80 Kr. pr. Maaned.

Foreningens samlede Formue er i Følge Status Kr.

34.801,56, hertil kommer Marineforeningens Grundfond paa Kr. 8.171,91 og en Obligationsbeholdning paa Kr. 5.100.

Admiral Carstensens Fond er paa Kr. 3.791,42.

Vi har i Aar som ved de sidste Sendemandsmøder medtaget en Kollektion af de Emblemer m. m., der forhandles fra vort Kontor, og vor Leder af Kontoret, Fru *Smith*, er med herover og vil modtage Bestillinger. Vi regner med snart igen at ville udgive en „Aarbog for Marineforeningen“, da en saadan Bog er til stor Nytte for Afdelingerne.

Fra Søværnet

Den 4de Maj søsattes i Overværelse af Hs. kgl. Højhed, Kontreadmiral Kronprins *Frederik*, Forsvarsminister *Harald Petersen*, Chefen for Søværnskommandoen Viceadmiral *A. H. Vedel*, den engelske Captain *G. E. Peters*, R. N., og den amerikanske Marineattaché, Commander *Courtney*, samt Søværnets højeste Myndigheder den første af de 6 nye Torpedobaade. Disse Fartøjer vil faa Navnene *Krieger*, *Krabbe*, *Bille*, *Buhl*, *Hammer* og *Holm* — alle Navne med god Klang i Søværnets Historie.

Den 5. Maj afslørede Viceadmiral *Vedel* lige indenfor Værftsbroen paa Holmen en Mindesten for militært og civilt Personel af Søværnet, der faldt under Krigen. De faldnes Navne er ikke opført paa Stenen, men vil senere blive opsat paa en Plade i Holmens Kirke.

Den 1ste Maj er Kommandoen hejst i Ministrygerne M. R. 157 og M. R. 153 og den 9de Maj i M. R. 154 og M. R. 155 med henholdsvis Orlogskaptajn *Holdt*, Kaptajnløjtnant (R) *Edvars*, Søløjtnant I G. L. S. *Jensen* og Søløjtnant I (R) *H. C. Andersen* som Chefer. Ministrygerne formeres som 4de Ministrygerflotille med Orlogskaptajn *Holdt* som Flotillechef. Den 13/5 er M. R. 173 med Søløjtnant I (R) *Mikkelsen* som Chef indgaaet i Flotillen, og den 20/5 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. R. 160, der med Søløjtnant I (R) *S. O. B. Christensen* som Chef ligeledes indgaaer i 4de Ministrygerflotille.

Den 10/5 er Kommandoen i Opmaalingskibet HEJMDAL strøget, og Skibet er oplagt under Kystflaaden.

Den 31. Maj er paa Middelgrundsfortet oprettet en Artilleriskole for Kystofficerer fra Modstandsbevægelsen, Kystkadetlærninge og Overkonstabler med Kystkaptajnløjtnant (R) *C. M. M. Pedersen* som Skoleforstander.

Statsisbryderen TYR vil i Tiden fra den 11/6 til den 10/8 blive udrustet som Skoleskib for Søværnets Dykkerskole med Kaptajnløjtnant *E. Wern* som Chef.

Den 12/6 oprettes en Eksercerskole for værnepligtige i Arresødalvejren ved Frederiksværk med Kommandørkaptajn *S. Greve* som Skolechef.

Den 26. August udrustes Bevogningsfartøjet *Havkatten* som Tender for Fregatterne *Holger Danske* og *Niels Ebbesen* og Øvelsesskib for disses Besætninger med Kaptajnløjtnant (R) *H. A. Jørgensen* som Chef.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentoft Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Fortsat).

Det er jo mest unge Mennesker, vi har ude at sejle med disse Skibe, og en vis Tilfredsstillelse er der selvfølgelig ved at være ombord i de mindre Skibe, det ved vi alle — men lad være med at misunde dem. Der er ikke noget mere dræbende kedeligt end at sejle paa Minestrygning.

15 Gange op og ned ad den samme Rute skal der sejles, før man med nogenlunde Sikkerhed kan frigive en Rute.

Jeg siger udtrykkelig nogenlunde Sikkerhed, for 100 % Sikkerhed tvivler jeg paa, at nogen med moderne Minestrygning kendt Myndighed vil garantere noget Sted i vore Farvande, før Minerne af sig selv er døde. Og saa kan en Fiskers Trawl eller anden udefra kommende Bevægelse maaske endda gøre en død Mine levende igen.

Der vil fra ca. medio Maj d. A. være ca. 60 Fartøjer med dansk Besætning sat ind i Minestrygningen i vore Farvande.

For Søværnskommandoen stod som nævnt 2 Opgaver som de absolut dominerende, da Kapitulationen kom:

- 1) Minestrygning i vore Farvande.
- 2) Personellets Uddannelse.

Til Personellets Uddannelse gjaldt det væsentligst om at faa Kadetternes og det menige Stammandskabs Uddannelse i Gang.

Til alt Held for os fandt vi 3 af vore Skibe: »Lindormen«, »Hejmdal« og »Freja« i vore hjemlige Farvande og fik dem overdraget af Englænderne.

Jeg skal her nævne, at »Ingolf« ligger i Kiel Havn med et Hul i Siden. »Hvidbjørnen«, »Islands Falk«, »Lossen«, »Niels Juel«, »Henrik Gerner« og 2 Minekraner ved vi intet bestemt om. (Efter Foredragets Afholdelse har man fra den russiske Regering faaet Underretning om, at »Lossen« er hævet i Rostock).

De 3 førstnævnte Skibe saa ikke kunne ud, da vi fik dem, men det lykkedes dog at faa dem bragt i saa nogenlunde Skik og Orden, at vi kunde tage dem relativt hurtigt i Brug. »Hejmdal« endda saa betids, at den, inden den skulde bruges til Kadetskib, kunde sendes et Togt til Færøerne og Grønland og saaledes genoptage Marinens Traditioner og Opgaver i de Farvande ogsaa.

Imidlertid var det aabenbart at vi ikke endnu et Aar — altsaa indeværende Aar 1946 — kunde basere os i uddannelsesmæssig Henseende paa de 3 Skibe. Dels skal de anvendes til andre Formaal, og dels er den Uddannelse,

som kan blive Elever paa Søværnets Skoler der ombord til Del, kun middelmaadig.

Som Følge deraf maatte Søværnskommandoen se sig om efter andet og bedre Materiel og vendte Blikket mod Vest. Resultatet kender De, nemlig Indkøbet af de 2 Fregatter, som ved Hjemkomsten fik Navnene »Holger Danske« og »Niels Ebbesen«. Der er sagt flere haarde Ord om disse Skibe, men jeg er nu temmelig sikker paa, at de vil vise sig særdeles hensigtsmæssige til det Formaal, de er indkøbt til. De bliver nu bygget noget om, bl. a. for at kunne rumme ca. 100 Elever hver, og ligeledes maa Apteringen ændres noget for at kunne rumme vore Befalingsmænds Kategorier. I den Retning har Englænderne det noget simplere, end vi har det hos os.

En ikke ubetydelig Fordel bragte disse Skibe os, at de var forsynet med noget af det nye Materiel, som under Krigen er udviklet til at blive et uundværligt Organ i ethvert Krigsskib, nemlig Radar og Asdic. Jeg tør ikke paa-staa, at det er det nyeste Materiel, vi derved har faaet, men dog i en saa moderne Form, at Personellet med Gavn kan trænes op i Benyttelsen deraf, og vi saaledes faa uddannet det første Kuld, der kender til dette Materiel.

Endvidere faar vi Lejlighed til at begynde de første Undersøgelser af, i hvor høj Grad vore specifikke Farvandsforhold paavirker Brugen af det moderne Undervandslytteapparat. Vi gjorde efter sidste Krig den Erfaring, at de skiftende Strømme, Temperaturer og Salt-holdigheder i vore indre Farvande gjorde det afgjort besværligt at faa paalidelige Undervandsobservationer, og der er noget, som tyder paa, at vi i disse Forhold fortsat har et ganske godt Modmiddel imod Anvendelse af moderne Undervandsobservationsmidler.

En stor Del af Marinens Arbejde har siden 5/5 45 bestaaet i foruden de Bevogtningsopgaver, jeg omtalte før under Kystbevogtningen, i Bevogtning af alle de af Tyskerne anlagte Kystbefæstningsanlæg.

Et kedsommeligt Arbejde, men som maatte udføres, og som dog paa en vis Maade ogsaa kom til en vis Nytte for os, idet vi ved Organisationen af Distrikterne har kunnet indhøste nogle Erfaringer om Distriktsordningen, som muligvis kan komme til Nytte ved et kommende Lovforslag om Marinens Ordning.

Til disse Bevogtningsopgaver anvendes en meget stor Del af Søværnets Personel.

Efterhaanden er man kommet til Klarhed over, hvilke Befæstningsanlæg man vil bibeholde, og hvilke som kan sløjfes.

Hvad Tyskerne har udført af Anlæg nærmer sig næsten det utrolige. Størsteparten af Anlægene findes selvsagt i Jylland.

Tanken om en allieret Landgang paa den jyd-ske Vestkyst stammer vistnok fra den tyske Generalstab fra forrige Verdenskrig, hvor man befæstede Sydslesvig som Forholdsregel imod en ventet Landgang i Esbjerg.

Jeg har hverken her eller i Tyskland mødt

en Søofficer, som turde tage Ansvar eller sige god for en saadan Operation fra et sømandsmæssigt Standpunkt.

Forholdsreglerne hjalp imidlertid med til at svække den samlede tyske Værnemagt, idet Systemet krævede overordentlig meget Materiel og navnlig Personel. Alene i Hansted-Området var bundet 12.000 Mand — 6000 hørende til den egentlige Fortbesætning og 6000 Mand Hærtropper til Områdets Bevogtning og Forsvar fra Landsiden.

Naa, det var lidt et Sidespring fra det egentlige Emne.

Det foregaaende har vist, hvad vi i Søværnet har haft af Opgaver efter 5/5 45, og paa hvilken Maade vort Personel har været beskæftiget. Det er muligt, at Organisationen efter Løven af 1937 ikke er ganske lydefri, men vi lever endnu under denne Lov, og med de Bemyndigelseslove, som blev vedtaget umiddelbart efter Befrielsen, har det været muligt at faa Søværnets Liv ind i ordnede Baner igen uden at skulle extemporere og lide under Bestemmelser affattet i største Hast, hvad vi jo med forskellige andre Love har set temmelig kedelige Eksempler paa.

Afskaaret fra paa nogen Maade at have kunnet følge med, endsige blive delagtiggjort i den rivende og paa visse Punkter revolutionerende Udvikling, som Krigen har medført paa Ødelæggelsesinstrumenternes Omraade, var det naturligt af yderste Vægt, at vi paa et saa tidligt Tidspunkt som muligt kunde faa Lejlighed til at faa dog nogle Oplysninger og Erfaringer paa disse Omraader.

En af de vigtigste Foreteelser og heldigste Forhold, som indtraf for os var, at Chefen for Søværnskommandoen blev inviteret af det britiske Admiralitet til at aflægge et Besøg i England.

Naturligvis fik Viceadmiralen Lejlighed til at se en Del moderne Krigsmateriel, men ingen kan vel fortænke Viceadmiralen i, at han ikke kunde fordøje alt dette og straks have klart for sig, hvordan vi burde reagere ved Indkøb eller Opbygning af Flaaden. Det vigtigste var, at Viceadmiralen fik knyttet saadanne Forbindelser og vakt saadan Tiltro til den kommende danske Flaade, at en senere udsendt Kommission af Vaabenekspertes med Chefen for Kystflaaden som Leder blev ganske overordentlig vel modtaget og fik Lejlighed til at se, spørge og diskutere alle disse Vaaben.

Disse Officerer fik atter knyttet Forbindelser, og mange af dem er senere blevet optaget paa engelske Specialkursus, Skoler, og vi har Grund til at forvente, at det Udbytte, de vender hjem med, vil vise sig af den største Betydning ved Genopbygningen af Flaaden.

Uden at afsløre nogen Hemmelighed er nok det bedste Udbytte, vi har faaet, det Kendskab, som vore Ekspertes har faaet til Teori, Opbygning og Virkemaade for Radarinstrumenterne. Noget Radarmateriel har vi faaet hjem med de fra England indkøbte Skibe, og yderligere Materiel er bestilt.

Radar tillader os at se, hvor vi før var blinde, igennem Mørke, Taage og Skyer, og for en trænet Radar-Observatør er det muligt med nogenlunde Sikkerhed at sige, hvad det er, der registreres paa Matskiverne.

Man maa blot i sin Begejstring for dette Middel ikke lade sig forlede til at tillægge det større Værdi, end det har, nemlig at det er et Hjælpemiddel ved Vaabnenes Anvendelse og ikke noget Vaaben i sig selv.

Det kan anvendes saavel fra Skibe som fra Land og vil som Følge deraf være os en fortrinlig Hjælper til f. Eks. at holde vore Fartøjer under Observation, og saaledes ogsaa om Natten være i Stand til at give os Oplysning om blændede Skibe paa Søen.

Jeg sagde før, at noget Materiel var bestilt, og jeg vil formode, at en Del af vor Kystudkigstjeneste i Fremtiden vil blive dækket af Radarstationer.

En anden Krigserfaring er, at Torpedoen saa langt fra har udspillet sin Rolle — snarere tvært om. Der er under denne Krig fra allieret Side opnaaet betydelig større Træffeprocent med Torpedoen end under forrige Verdenskrig, og de Resultater, som er opnaaet, er af betydelig større Vægt.

Man ønsker fra engelske — ganske vist Torpedoefficers — Side at understrege, at en Torpedotræffer som Regel altid medfører, at det trufne Skib skal hjem i Dok, hvorimod artilleriramte Skibe i mangfoldige Tilfælde har kunnet forblive paa deres Stationer og først ved Lejlighed har faaet Skaderne udbedret ved Værft.

De indtil nu for os mest kendte Tilfælde fra denne Krig af Torpedoresultater er vel nok Sænkningen af de tyske Slagskibe »Bismarck« og »Scharnhorst«.

I den Forbindelse skal jeg nævne, at tyske Officerer var meget stolte over, at »Bismarck« udholdt 10 Torpedotræffere, før den sank. Men dette skal jeg komme tilbage til senere.

En anden Erfaring er den overordentlige Betydning af den moderne Mine. Minekrigen og Minestrygningskrigen er overgaaet fra at være Krigerhaandværk til at blive Videnskab.

Vi kender alle Begrebet den magnetiske Mine, men dette er langt fra alt. Den magnetiske Mine kombineres med den akustiske Mine paa flere Maader. Først skal den paavirkes af en Svækkelse eller en Forøgelse af det jordmagnetiske Felt og derefter eller forud herfor af en bestemt Støj, og Tidsforløbet mellem disse Paavirkninger kan variéres.

At stryge eller sikre sig imod disse Bæster kan jo være svært nok, men hvis man saa ind i et Felt af denne Videnskab putter en Del af de gamle forankrede Miner et vist Stykke under Overfladen og forøger dette Felt med almindelige Bøjer forankret med sværere Kæder, saa er det næppe saa lige til at skaffe sig en minefri Vej igennem Farvandene.

(Fortsættes).

AALBORG	BORNHOLM	EBELTOFT
BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings	A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltøft
Aalborg Sømandshjem Teglgårdshavnen Tlf. 196 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i>	ESBJERG	Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80
BUGSERSELSKABET GOLIATH	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	FREDERIKSHAVN
BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen	PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696
BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589	Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarks-gade 40 Tlf. 122
ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen	A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329	Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG	Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844
	DANEXIM Aktieselskabet International Transporter	FYN
BORNHOLM	Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179	C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535
Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303	Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnén FAABORG Tlf. 976
Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn-fisk Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks	Alt til Kontoret MATHESSEN Kontorforsyningen, Esbjerg	Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383
A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1	Stefan Josefsen Hjerting-gade 18 Tlf. 1620 <i>Fiskeri- & Skibsartikler</i>	GRENAA
FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet	RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684
H. Jensen FISKEEXPORT RØNNE <i>Laks og saltet Sild</i> Tlf. 641 - 1054	Claus Sørensen Esbjerg	HIRTSHALS
Rønne Bio stadig førende	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74
Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg	Hirtshals Kro Telefon 7 og 107
Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Ved Marinestationen Rønne Havn	S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth
John Hintze's Enke Toldbodgade <i>Ludvig Hintze</i> Rønne SKIBSPROVIANTERING	I. LAURITZEN's EFTF. A. SCHMIDT Mæglerforretning Esbjerg Telf. 3—3005	»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse
Simon Madsen RØNNE	Hornevejs Autoværksted <i>Børge Hestehauge</i> Tlf. 138 BENZIN & OLIE	N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire
Bornholms Margarinefabrik RØNNE	Havnens Malerværksted <i>Larsen & Jensen</i> Alt Malerarbejde udføres	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
	RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Ove Christensen MASKINVERKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99

Fra Hovedbestyrelsen

Søndag den 5te Maj overleverede Marineforeningen ved en stemningsfuld Højtidelighed 2 Faner til Taarnby Kirke paa Amager til Minde om de danske Sø-mænd, som mistede Livet under den sidste Krig. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, holdt Overrækkelsestalen, og Pastor *Mogens Strunge* holdt derefter en kort Mindeandagt. Højtideligheden, hvori Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirkede, overværedes bl. a. af Viceadmiral *Vedel* med Familie.

Ændringer

i Marineforeningens Love

Paa Marineforeningens Sendemandsmøde den 19de Maj 1946 i Odense vedtoges følgende Ændringer i Foreningens Love:

I § 2 gives Afsnit h følgende Ordlyd:

„Dannelsen af et Grundfond til Fremme af Foreningens Formaal. Kapitalen hertil overføres af Foreningens Midler efter Hovedbestyrelsens Bestemmelse.“

I § 4 udgaar sidste Linie, som lyder:

„Livsvarige Medlemmer (se § 19).“

I § 19 udgaar 3die Stykke, som omhandler livsvarige Medlemmer.

I § 20 tilføjes som 4de Afsnit:

„Afdelingens Bestyrelse kan ekskludere et Medlem, som ikke har vist sig værdig til at være Medlem, dog kan dette indanke sin Sag paa nærmest følgende Generalforsamling. Denne træffer derefter Beslutning om Bestyrelsens Afgørelse skal staa ved Magt.“

Ved Hovedkontorets Foranstaltning vil der snarest blive trykt et Rettelsesblad til Marineforeningens Love, dette vil være indlagt i de Love, som efterhaanden bliver udleveret fra Hovedkontoret, ligesom hver Afdeling vil faa tilsendt nogle Eksemplarer heraf.

Det henstilles til Medlemmerne at foretage de fornødne Rettelser i Lovene i Henhold til ovenstaaende; det særlige Rettelsesblad vil dog kunne rekvireres fra Hovedkontoret gennem Afdelingerne.

Hovedbestyrelsens Skyttelavsudvalg har udarbejdet en Standard-Formular til Vedtægter for Marineforeningens Skyttelav, som godkendtes paa Hovedbestyrelsesmødet den 18/5 1946. De allerede eksisterende Skyttelav vil snarest faa 1 Eksemplar af denne Standard-Formular tilsendt til Observation, og Afdelinger, som paatænker at oprette Skyttelav, vil kunne rekvirere Formularer fra Hovedkontoret.

Aarets Jubilarstævne finder Sted Søndag den 25de August, det nærmere Program vil fremkomme i „U. D.“s Juli-Nr.

Paa Foranledning af Henvendelse fra Soldaterforeningernes og Marineforeningens Militær-Forsorgs Udvalg har Tivolis Direktion meddelt Københavns Kommandant, at den danske Hærs og det danske Søværns Befalingsmænd og Menige i Uniform fra den 19/5 d. A. har Adgang til Tivoli for halv Pris.

Ved en Højtidelighed den 5te Juli i Aar overdrager Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg de genopstillede, gamle Kanoner paa Fredericias Vold til Fredericia Byraad (Kl. 12—17), og den 10de Juli Kl. 14 fejres ved Dybbøl Mølle en Jubilæumsfestlighed for Genforeningen.

Marineforeningens Medlemmer er indbudt til at deltage i begge disse Stævner, og der vil blive reserveret Plads til Afdelingernes Flag ved Henvendelse til Danske Soldaterforeningers Fællesudvalgs Sekretariat, Ledreborg Allé 18, Gentofte, Telf. Gentofte 560.

Den tidligere Formand for Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg, Ritmester, Hs. Ekscellence *K. Greve Danneskiold-Samsøe*, fylder den 26/6 70 Aar. Ritmesteren vil erindres fra sit store og energiske Arbejde som Formand for Soldatens og Orlogsgastens Dags Hovedkomité.

Medlemstallet

Følgende Antal Medlemmer er tilgaaet Afdelingerne i Maj Maaned 1946: Aalborg 5, Aarhus 10, Esbjerg 4, Frederiksberg 2, Fredericia 7, Frederikssund 1, Haderslev 4, Hals 10, Helsingør 1, Holbæk 2, Horsens 2, Hørsholm 3, Korsør 2, København 15, Marstal 5, Møen 3, Næstved 3, Odense 6, Randers 5, Rudkøbing 2, Skagen 3, Skive 1, Skælskør 1, Svendborg 5, Søllerød 2, Varde 2, Viborg 1, Æreskøbing 4. Ialt 111 Medlemmer.

Sendemandsmødet i Odense

Desværre var Vejrguderne ikke venligt stemt overfor Marineforeningens Sendemandsmøde i Odense den 19de Maj i Aar. Regn og Dis laa over Odense By, som paa saa mange Maader havde anstrengt sig — trods de mange endnu herskende Vanskeligheder med Indkvartering, Bospisning o. s. v. — for at give Sendemændene en god Modtagelse. Ogsaa den vanskelige Toggang gjorde sit til, at Mødets Program laa meget stramt, og Tiderne var meget vanskelige at overholde. Københavns Afdelingens Drengemusikkorps' Koncert med paafølgende „Tappenstreg“ gennem Byens Hovedgader var, som ventet, en festlig og fornøjelig Indledning til Landsmødet, og trods det daarlige Vejr havde Koncerten samlet mange Tilhørere, hvoraf en stor Del fulgte med paa Marchen gennem Byen.

Sejladsen op ad Aaen var en dejlig Tur, og der opstod en ligefrem „Sangerkrig“ mellem Motorbaadens Passagerer og Kammeraterne i de to Baade, den havde paa Slæb — alle Fartøjerne førte Marineforeningens blaa Stander. Der var Tørvejr og højt Humør under Baadernes Tag, og mange forbipasserende — særlig af det smukke Køn — fik et Marinehurra med paa Vejen.

I Zoologisk Have var der vaadt — andet kan der vist ikke siges herom — men alligevel var det en Fornøjelse at høre de raske Drengespille, og blandt de mange Sendemænd fandt vi mangan en gammel Bekendt og Kammerat.

Marchen til Fyns Forsamlingshus, hvor Resten af Dagen skulde tilbringes, startede i silende Regn, men da Musikkorpset, som stødte til paa Halvvejen, satte sig i Spidsen, klarede det op, saa vi fik en smuk Indmarch i Odense By, der afsluttedes med en Parade for Foreningens Formand, hvorefter Flaget førtes til venstre Fløj.

Desværre var der — som andet Steds omtalt — en Vordingborgkammerat, som under Marchen fik et Hjer-teanfald og maatte køres paa Hospitalet, hvor han døde uden at være kommet til Bevidsthed.

Inden Frokosten holdt Kommandør *Ipsen* en meget smuk Mindetale for vor afdøde Kammerat, Eksportør *Holbøll*, og Flaget sattes paa halv Stang.

Og saa kom selve Sendemandsmødet — det blev som altid langt og trættende. Bladet maatte som sædvanlig holde for, og ligeledes gjorde den langvarige Diskussion om Valget af Gruppe I til Hovedbestyrelsen sit til, at Mødet trak meget længe ud, saaledes at de indbudte Gæster maatte vente en Timestid, inden man gik til Bords.

Som andet Sted anført blev der vedtaget nogle Æn-dringer til Marineforeningens Love, og det af *Gentofte* Afdelingen stillede Forslag om følgende Resolution:

„*Marineforeningen* samlet til det aarlige Sendemands-møde i Odense Søndag, den 19de Maj 1946 med Sen-demænd fra 90 Afdelinger, repræsenterende 13.650 Medlemmer, henstiller til Regering og Rigsdag at lægge al Vægt paa Genopbygningen af det danske Søværn. Ligeledes udtaler Sendemandsmødet Ønsket om, at vor Søfart og dermed beslægtede Erhverv fremmes under Hensyn til den store Betydning, de har for vort Land.“

vedtoges eenstemmigt med Akklamation og uden nogen Diskussion.

Under Middagen, hvortil der var inviteret forskel-lige Honoratiorens som Stiftamtmanden, Odense Bys Borgmester og Garnisonskommandanten m. fl., og som forløb paa den sædvanlige fornøjelige og kammeratlige Maade med Taler og Sange som altid, bekendtgjordes, at Skibsbygmester *S. Kjeldsen*, Esbjerg, havde sejret i den skriftlige Afstemning og saaledes var indvalgt i Hovedbestyrelsen; alle øvrige Valg var Genvalg.

Marineforeningens første Sendemandsmøde efter Be-frielsen var trods alt præget af Efterkrigstidens mange Vanskeligheder. Lad os derfor haabe, at Forholdene, naar vi til næste Aar mødes i Aalborg, har bedret sig saa meget — ikke mindst Rejsemulighederne — at der kan blive mere Tid til selve Mødeforhandlingerne. Naar saa Sendemændene vil søge at fatte sig i lidt mere Korthed og saa vidt muligt undgaa at gentage hinanden — saa kan vi haabe paa et virkelig godt Sendemandsmøde i 1947. Skrkt.

De faldne Sømænd mindes

Den 5te Maj afholdtes der om Formiddagen en smuk og stemningsfuld Højtidelighed ved Sømands-korset i Nyhavn. Til Stede var bl. a. Viceadmiral *A. H. Vedel* i Spidsen for et stort Antal Søofficerer, den britiske Marineattaché, Captain *Peters*, og Repræsen-tanter for de Søfarendes Foreninger, Københavns Ma-gistrat m. fl.

Efter en kort Mindeandagt nedlagde Kronprinsen og Viceadmiralen Kranse ved Korsets Fod, og et R. A. F.-Orkester spillede den engelske og danske Nationalsang.

Minder fra min Marinetid

Det er det besynderlige ved at blive gammel, at jo ældre man bliver des klarere fortøner Ungdomsmin-derne sig, og blandt mine Ungdomsminder er de seks Maaneder som Orlogsgast baade de, som har brændt sig mest fast og samtidig de fornøjeligste.

Jeg blev indkaldt den 7. Marts 1892 og gennemgik Eksercerskolen paa Fregatten „Sjælland“, hvor vi egentlig havde det udmærket i de Uger, denne Skole varede; derefter blev jeg taget til Søminør (Torpedo-afdelingen) og kom paa Torpedoskolen.

Engang i Maj havde jeg faaet læderet en Finger, og da der om Aftenen blev pebet „Op fra Batteri og Banjer, syge til Doktoren“, gik jeg ind i Sygelukafet, der laa paa Batteridækket lige under Officersmessen.

I Sygelukafet var en halvgammel, syrlig Sygepasser Konge, han saa bistert paa den lille halve Sneg Yng-linge, som traadte ind. Da vi var samlede, kommande-rede han: „Til højre Ret — se lige ud“, og efter at have ordnet os paa Stribe lød Kommandoerne: „Livrem-men af — Knap Bukserne ned“, hvorefter han udle-verede os hver et Lægetermometer, og derefter lød Kommandoen: „Fat Termometret med højre Haand — før det ind!“

Jeg vil ikke paastaa, at Stillingen var flatterende, her stod vi halve Sneg unge Mænd alle med Bukserne om Fødderne, og min Sidekammerat udtalte sikkert alles Mening, da han hviskende udbrød: „Det er da godt, Kæresten ikke ser mig i denne Situation.“

I næste Sekund skete noget meget værre.

Hds. kgl. Højhed Prinsesse *Marie* var den Dag Gæst til Middag i Officersmessen, og denne var just forbi. Formodentlig har Prinsessen udtalt Ønsket om at bese Skibet, og Begyndelsen skete ved, at Næstkommande-rende, Premierløjtnant *N. T. Olsen*, glemmende at Sy-gelukafet var i Brug, vilde vise Prinsessen dette.

Vi hørte ham udenfor Døren, idet han aabnede den, sige: „Og her, Deres kgl. Højhed, hører de Syge og Sorgfulde til.“

Prinsessen tittede ind og saa den nys beskrevne Scene. —

Næstkommanderende smækkede hurtigt Døren i, men dog ikke før vi fik høre Prinsessens hjertelige Latter.

Chas. von der Hude.



Forenings Meddelelser

Københavns Afdelingen afholdt sin ordinære Gene-ralforsamling i Februar med Mester *Borrild* som Diri-gent. Formandens Aarsberetning godkendtes, ligesom der gaves Decharge for Regnskabet, der udviste Over-skud. Bestyrelsesvalgene blev Genvalg. 4 af Afdelin-gens fortjente Mænd, Mester ved Orlogsværftet *O. E. Holst*, Grosserer *A. Schou*, Afdelingens mangleaarige Kontorchef, Inspektør *E. L. Jensen*, samt den svenske Kaptajn *T. A. Frederiksson*, udnævntes til Æresmed-lemmer. Under Eventuelt diskuteredes livligt forskel-lige interne Forhold, og der valgtes 84 Delegerede til Sendemandsmødet i Odense.

Aarhus Afdelingen udnævnte paa sin ordinære Generalforsamling pens. Elektriker *Rasmussen* til Æresmedlem, og ved samme Lejlighed fik Lokomotivfører *Møller* overrakt 25 Aars Emblemet. Afdelingens aarlige Sommerudflugt foregaar Søndag den 23. Juni, Maalet er Hinnerup Kro.

Frederikssund Afdelingen nyvalgte paa sin Generalforsamling den 16/4 *Møller K. J. Eriksen* og Frisørmester *H. Frandsen* til Bestyrelsen, der har konstitueret sig med Havnefoged *Chr. Nielsen* som Formand.

Ærøskøbing og Omegn fejrede den 23/4 sin første Stiftelsesfest under festlige Former; ved samme Lejlighed aabnedes en smuk og seværdig Marinestue. Medlemsantallet er i Afdelingens første Leveaar steget til 56.

Esbjerg Afdelingen afholdt den 5te Maj en Fredsfest for Medlemmer med Damer, hvortil der var inviteret Gæster fra Marinstationen i Esbjerg samt andre Vaabenarter.

Frederikshavn Afdelingen fejrede sin 25 Aars Stiftelsesfest den 5/5. Bestyrelsen lagde Kranse paa de tidligere Formænds Grave, og om Aftenen samledes man til Fest, hvortil bl. a. var indbudt Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *Stuhr*, Borgmesteren og Politikommandøren, Formændene fra Skagen og Hjørring Afdelingerne samt Repræsentanter for Marinedistriktet og Byens forskellige Soldaterforeninger. Afdelingens Medstifter, Konsul *Stuhr*, overrakte fra Hovedbestyrelsen et Billede af Kronprinsen, og der modtoges baade Gaver, Blomster og telegrafiske Hilsener. Fhv. Skipper *Jens Fynbo* og fhv. Forvalter *N. P. Nielsen* udnævntes til Æresmedlemmer, og 8 Mand modtog 25 Aars Emblemet. Blandt de mange Gaver maa anføres et Sølvskjold til Flagspillet fra Hjørring Afd., en smuk forarbejdet Dirigentklokke fra eet af Medlemmerne, medens Bestyrelsen skænkede Afdelingen en Minebøsse.



Nordre Birk Afdelingen havde den 5te Maj paa Pladsen overfor Sorgenfri Slot rejst et smukt Blomsteranker som et Minde om de danske Søfolk, der faldt som de første Frihedskæmpere for Danmarks Sag i den store Krig. Afdelingen paraderede med Flag, da Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, Kl. 14 holdt Hovedtalen og mindedes de faldne. Ved Mørkets Frembrud tændtes Fakler ved Ankeret, og 2 af Afdelingens Medlemmer stod Æresvagt Dagen igennem til Kl. 24. Da Kongefamilien faa Dage efter flyttede til Sorgenfri, blev Afdelingens Formand, Radiotelegrafist

Møller-Pedersen, modtaget af Hans Majestæt Kongen, som takkede Afdelingen for den smukke Maade, man havde hædret de faldne Sømands Minde; ved denne Lejlighed overrakte Formanden Dronningen en smuk Buket.

Københavns Afdelingen havde den 5te Maj samlet sine Medlemmer til et vellykket Besøg paa *Holmen*. Ved en Parade, hvori deltog a. 200 Mand med Musikkorps og Flag, mindede Afdelingens Formand, Arkitekt *E. W. Marston*, om Dagens Betydning og sluttede med et Leve for Hans Majestæt Kongen. Omvisningen paa *Holmen* lededes af unge Befalingsmænd fra Søværnet, og Kl. 12 var der Frokost i Marketenderiet, hvorunder Afdelingens Musikkorps musicerede.

Hals Afdelingen, der siden 1932 har været en „Bakke“ under Aalborg Afd., fejrede den 11/5 sin Stiftelse som selvstændig Afdeling i Overværelse af Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*; fra Aalborg deltog ca. 20 Kammerater med Bestyrelsen i Spidsen. Festen forløb paa en smuk og værdig Maade, som lover godt for Arbejdet i den nye Afdeling, som er startet med 52 Medlemmer.

Gentofte Afdelingen afholdt sin Fødselsdagsfest den 12/5 med ca. 150 Deltagere. Den enestaaende Tone- og Farvefilm „The Fighting Lady“, omhandlende U. S. A.s Flaade- og Luftstyrkers mægtige Indsats i Krigen mod Japan, som var stillet til Raadighed af U. S. Information Service, forevistes under stor Interesse.

Marstal Afdelingen vil til Minde om de mange Søfarende fra Ærø, der er omkommet under Krigen, rejse et Søfartsmonument paa Havnepladsen i Marstal. Monumentet skal udføres af Billedhuggeren *Gunnar Hammerich*.

Vordingborg Afdelingen holdt „Manneaften“ den 10/5, ved hvilken Lejlighed Gentofte Afdelingens Formand, Salgsinspektør *Holst*, holdt et Foredrag med Lysbilleder: „København—Østen“. Den ene af de til Lejligheden skrevne Sange havde fortløbende Numre, hvoraf *Holst* udtrak 3 heldige Vindere.

Løgstør Afdelingen fejrede den 16/5 sin aarlige Stiftelsesfest, i hvilken Damerne deltog og bl. a. havde skænket Pakkerne til en fornøjelig Pakkefest, som gav et godt Overskud til Afdelingens Kasse.

Frederikssund og Omegn afholder Fest 23/6 i Anledning af Indvielsen af Anlægget ved Minebøssen paa Havnen. Kammerater med Damer fra *Nykøbing Sj.* deltager. Bordbestilling: Hotel Isefjord, Telf. Frederikssund 2.

Hørsholm-Rungsted afholder den 14/7 en Sommerudflugt med Skib. Med Fiskerflaadens Fartøjer fra Rungsted og Vedbæk sejles der til Helsingør, hvor det genaabede Søfartsmuseum paa Kronborg og Sommerrevyen beses, og efter Teaterforestillingen gaar Turen hjemad i Maaneskin, og hvorunder der afbrændes Fyrværkeri.

Marineforeningens Skyttelavs (København) Formand gennem en lang Aarrække, Vinhandler *Johs. Grønvold*, fylder den 15/6 70 Aar.

Skagen Afdelingens populære Formand gennem en lang Aarrække, Skipper *Janus Christensen* af den kendte Frønde-Slægt i Skagen, fylder den 24/6 60 Aar. Foruden sit store Arbejde for Marineforeningen er *Janus Christensen* Medstifter og Formand for Skagen Skipperforening.

Hirtshals Afdelingens Stifter, mangeaarige Formand og nuværende Æresmedlem, fhv. Dykker *Ferdinand Jensen*, fylder den 10de Juli 75 Aar. Det var *Ferdinand*, der i sin Tid som Dykker bragte 13 af de 22 Drengene op fra *Georg Stages* Vrag, de Skibet var sejlet ned i Sundet. Den gamle Søluk, som nu er en flittig Gæst i Københavns Afdelingen, er dekoreret med Sølvkorset og Fortjenstmedaljen.

Sejerø Afdelingen har formaaet Kommunalærer *Rasmus Nielsen* til at udarbejde en lille Bog om Øens Veteraner fra 1848—50 og 1864 i Tilslutning til den Mindesten, som Afdelingen har rejst for de gamle Veteraner. Den smukke og omhyggeligt udarbejdede Bog kan af Marineforeningens Medlemmer faas gennem Hovedkontoret til en Pris af 5 Kr. — Udsalgsprisen er ellers 8 Kr.



Under Marineforeningens March gennem Odense Gader ved Sendemandsmødet den 19/5 sank en af Deltagerne, Frugteksportør *Axel Holbøll* fra Vordingborg, pludselig sammen, ramt af et Hjerteslag. Inden Sendemandsmødet holdt Kommandør *Ipsen* en meget smuk Mindetale for den afdøde Kammerat. Den 23/5 blev *Holbøll* begravet fra Vordingborg Kirke, og her mødte Marineforeningens Formand og Næstformand, Pastor *Strunge* m. fl. Kommandøren udtalte bl. a., at vor bort-

gangne Kammerat bogstavelig talt døde under *Dannebrog* i Kammeraternes Midte, og skønnere Død kan vel ingen i Marineforeningen ønske sig. Vordingborgkammerater bar Kisten, der var dækket af *Dannebrog*, til Graven, og her bragte Afdelingsformanden, *Otto Petersen*, en sidste Hilsen fra Afdelingen.

Frederikssund Afdelingen har mistet et af sine gode Medlemmer gennem mange Aar, Skibsbygger *Carl Hansen*, som blev begravet 2/6. Marineforeningens Flag paraderede.

Vordingborg Afdelingen har mistet en god Kammerat, idet Lods *Carl Spenner* fra Masnedø er død i en Alder af 75 Aar.

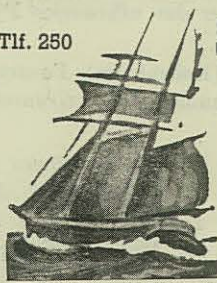
Spenner havde været Lods paa Masnedø i mere end en Menneskealder, og han og hans Forfædre har bestridt Lodsgerningen paa Masnedø i over 100 Aar.

Ved Begravelsen stod 6 Marinekammerater Æresvagt, og Afdelingens Formand bragte *Carl Spenner* en sidste Hilsen.

Marstal Afdelingen har mistet et af sine ældste Medlemmer, Skibsreder *H. J. Clausen*, som er død i en Alder af 81 Aar.

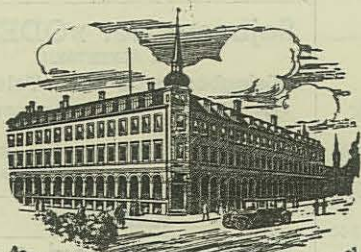
Afdelingens Flag paraderede ved Begravelsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

<p>SLAGELSE</p> <p>FISKEHALLEN</p> <p>Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes</p> <p>Telf. Slagelse 605</p>	<p>SVENDBORG</p> <p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER</p> <p>Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>SVENDBORG</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK</p> <p>Svendborg Telefon 402</p>	<p>THISTED</p> <p>Thisted Dampfarveri</p> <p>Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i></p> <p>Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE</p> <p>Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG</p> <p>Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>THYBORØN</p> <p>K. Madsen Espersen</p> <p>Fiskeeksportør Telefon 52</p>	<p>Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p> <p>Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p>Søkort, Tegnekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p>ÆRØ</p>	<p>VORDINGBORG TRÆLASHANDEL A/S</p> <p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>
<p>Marstal Yacht- og Skibs- Salgsbureau</p> <p>Tlf. 250</p>  <p>Marstal Befragtnings- forretning</p> <p>Indeh.: Kurt Albertsen</p> <p>Telegr.-Adr.: »Kurtship«</p> <p>Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening</p>	<p>H. C. GRUBE</p> <p>Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p> <p>Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315</p> <p>MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p>MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87</p> <p>Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p> <p>Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">NÆSTVED</p>
<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Tlf. 365</p>	<p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion <i>N. O. Jensen</i> Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig <i>J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</i></p>	<p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>
<p align="center">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center">TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p>Sydsjællands Jernforretning A/S NÆSTVED Tlf. 1490 (5 Lin.)</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143</p>	<p align="center">KALUNBORG</p>	<p align="center">ODENSE</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Traskibe. Tlf. 2</p>	<p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p>Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>
<p>E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p align="center">RANDERS</p>
<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen <i>S. Nielsen</i></p>
<p align="center">KØGE</p>	<p align="center">NAKSKOV</p>	<p>A. Møllerup Lang MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p>SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p align="center">LEMVIG</p>	<p>HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes, KAY JEPPESEN</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">NYKØBING F. Bryghus</p>	<p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>
<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p>Lager og Pilsner</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>M. SKOV LARSEN Svejse-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i> Tlf. 423</p>
<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p>TH. LARSEN FISKEEKSORT Tlf. 205</p>
<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p>C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>	<p align="center">THYBORØN</p>
<p>JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>	<p>CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p>	<p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i></p>
<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 <i>E. Baden Nielsen</i></p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Tlf. 2</p>
<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>Nykøbing Mors</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p>AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Tlf. 15</p> <p>Thyborøn</p> <p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raaoliamotorer Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i></p>

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Søværnet

Unge Mænd (ca. 18—23 Aar) antages ca. den 1. August d. A. til frivillig, midlertidig Tjeneste ved Søværnet (Kystdefensionen) som

Overkonstabel-Elever

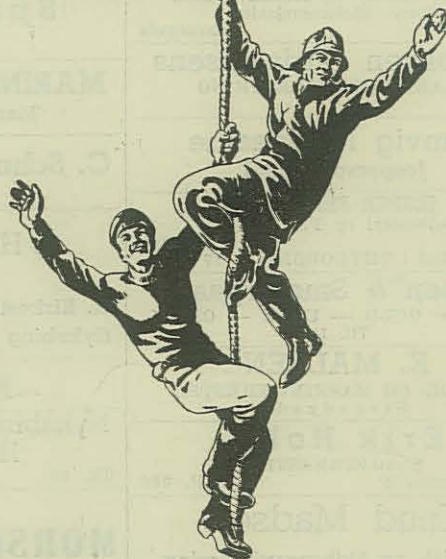
med en Tjenestetid af mindst 18 Maaneder, hvoraf 6 Maaneder som Overkonstabel (Befalingsmand).

Værnepligten aftjenes samtidig. Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, herunder om Lønning, Uniform, pligtig Tjenestetid, Avancementsmuligheder m. m., faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K., Sundby 3671. Ansøgningsfristen udløber d. 27. Juni 1946.

*-ogsaa paa
Soen*

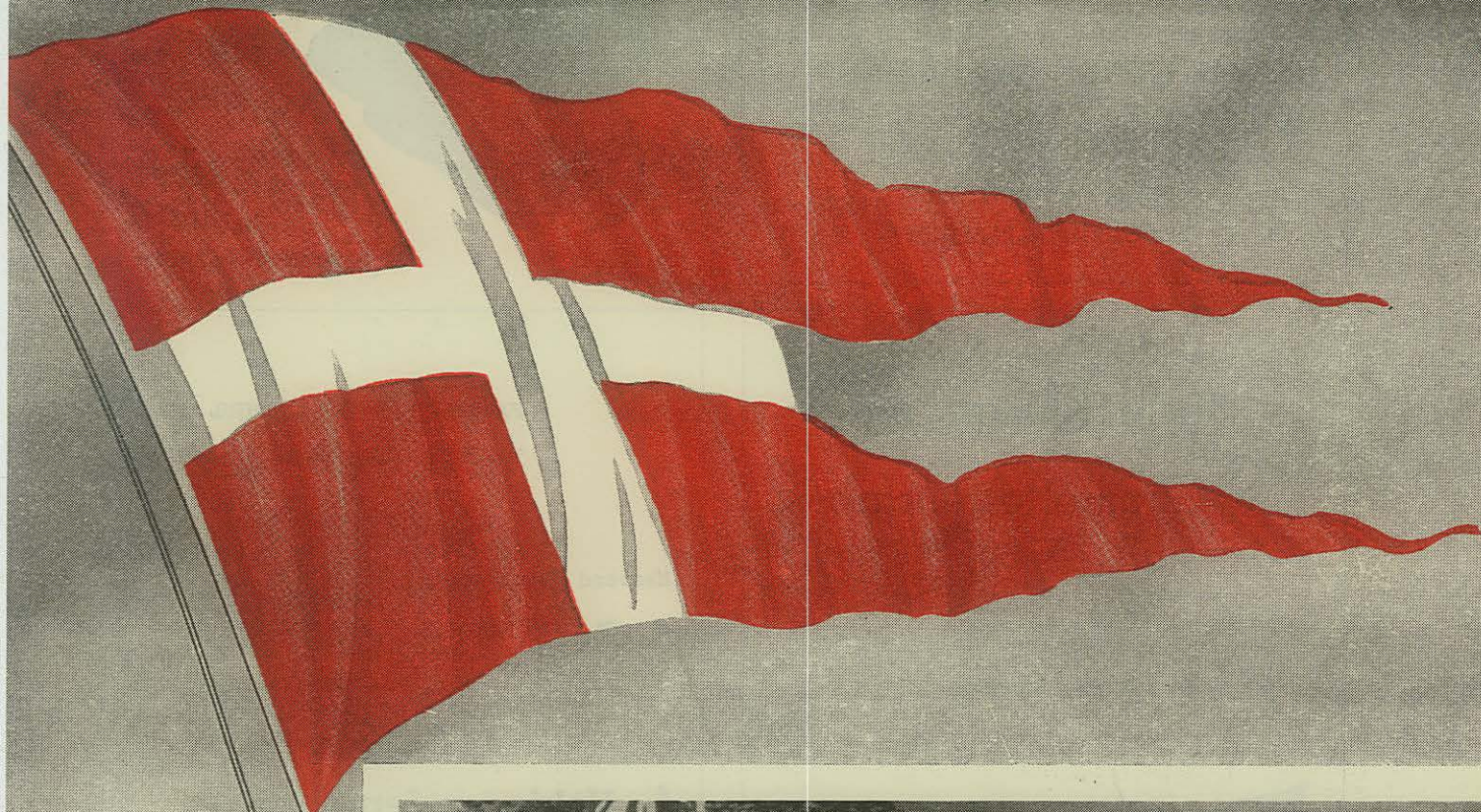
CORDS
STEMPELRINGE

**Vi holder
os til**



ESBJERG TOV-
VÆRKSFABRIK A/S

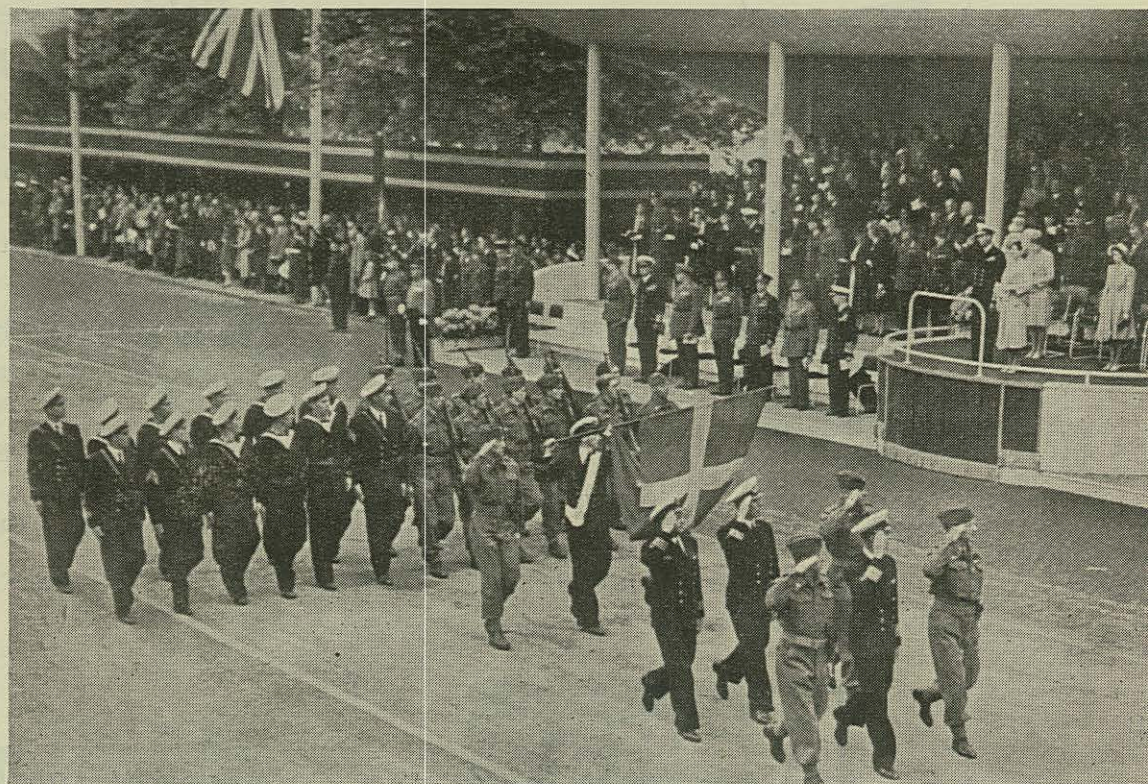
UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VII - Juli

33. Aarg. - 1946



Det danske Kontingent ved Sejrsparaden i London passerer Tribunen med den engelske Kongefamilie. Forrest ses Kontreadmiral *Bjørn Andersen*, fulgt af Orlogskaptajnerne *Erik Rasmussen* og *A. Ohlsson*, derefter Fanebæreren, Kaptajnløjtnant (R) *G. Thomsen* samt paa højre Fløj Matros-Kvartermester *S. Jacobsen* og Flyver-Kvartermester *Aa. Mathiesen*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

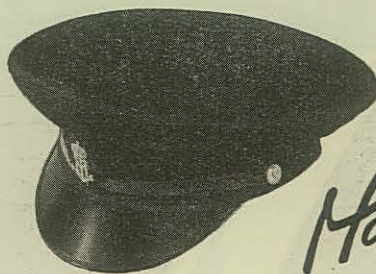
SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



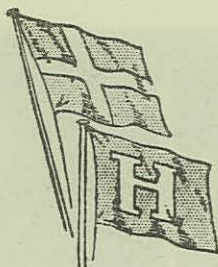
København

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500

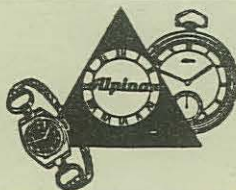


Dampskibsselskabet
»HEIMDAL«

A/S Helsingør Jernskibs-
og Maskinbyggeri

Nybygninger - Reparationer
Vandørskedler - Overhedere
Smede- og Støbegods
Jernkonstruktioner - Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet Telefon Nr. 1400



CARL JONSÉN
URMAGER
Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



M. J. Grønbech & Sønner
Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigstelefon 82

JERN & STAAL

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

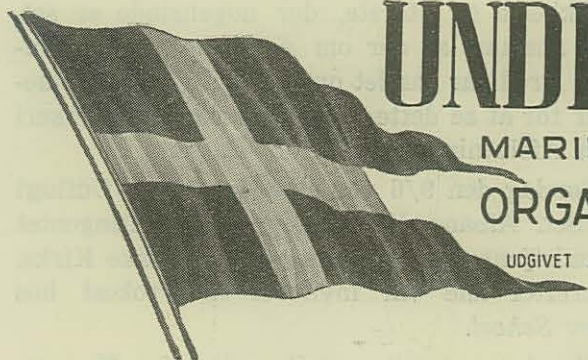
CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799

Medlem af M. F.

Baess
LUXUS
SKO CREME

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Indtryk fra Dagene omkring

Sejersparaden i London

den 8. Juni 1946

Af det danske Kontingents Fanebærer,
Kaptajnløjtnant (R) G. THOMSEN

Efter en nem og behagelig Rejse via Esbjerg—Harwich ankom det danske Kontingent til Sejrsparaden i London den 3/6 Kl. 1153 til Liverpool Street Station, hvor vi blev modtaget af den danske Marineattaché og Militærattaché. Det Hold, som var udtaget til at repræsentere den danske Marine, var udvalgt blandt Folk fra Modstandsbevægelsen, Brigaden og tidligere Koncentrationslejrfanger blandt Søværnets Personel, det bestod af: Kontreadmiral *Bjørn Andersen*, Orlogskaptajnerne *Erik Rasmussen* og *A. Ohlsson*, Kaptajnløjtnant (R) *G. Thomsen*, Matros-Kvartermester I *Sv. Jacobsen*, Flyver-Kvartermester III *Aa. Mathiesen*, Artilleri-Underkvartermester I *Aa. H. Larsen*, Flyver-Underkvartermester I *H. Schäffer*, Underkanoner *E. K. Olsen*, Artilleri-Math *M. Christensen*, Mine-Math *L. Kjøngerskov*, Fyrbøder *H. O. Jensen* samt et Antal værnepligtige af forskellige Tjenestegrene.

Officererne blev kørt til Dorchester Hotel, medens den øvrige Del af Kontingentet blev kørt til Lejren i Kensington Gardens.

Resten af Dagen gik med Indkvartering i de i Lejren rejste Telte, samt Orientering med Hensyn til Forplejning o. s. v.

Lejren i Kensington Gardens var belagt med 22.000 Mand fra ca. 40 forskellige Nationer og Stammer.

Den var inddelt saaledes, at vi sammen med

14 andre Nationer, der hørte til Englands Allierede boede i en speciel Afdeling. Ligeledes var der ogsaa særlige Lejre for Royal Navy, Royal Marines, Dominions o. s. v.

Forplejningen i Lejren var udmærket, og hvis blot Vejret havde artet sig lidt bedre, havde Beboelsesforholdene været upaaklagelige, men efter 10 Dages Regn er det vist forstaaeligt, at et Telt efterhaanden bliver læk.

Tirsdag den 4/6 foretog Officererne en Tur langs med den Rute, der skulde følges paa Sejrsdagen. Til Mandskabet blev der uddelt Billetter, saaledes at de kunde komme i Zoologisk Have eller Madame Tussauds Vokskabinet, efter som det nu passede med Vejret. Allerede den Dag begyndte det nemlig at regne, og det holdt paa med at regne, lige til vi tog hjem 10 Dage senere.

Om Aftenen var der arrangeret et stort Cocktail-Party for samtlige Officerer paa Dorchester Hotel, heri deltog ca. 300 Officerer fra alle Verdenshjørner. Der var Deltagere fra Alaska, fra Sydafrika, fra Mauritius og fra Samoa-Øerne, alle iklædt deres specielle Uniformer uden Ordener, men med Ordensbaand. For Mandskabet var der arrangeret Teaterbesøg i et af de store Teatre.

Hele næste Dag gik med Udflugt til det engelske Derby, der blev redet for første Gang siden Krigsudbruddet i 1939. At se Derbyet var for os alle en Oplevelse, som vi sent vil glemme. Trods Regn og daarligt Vejr var der

en Stemning og Spænding, som man slet ikke kunde tænke sig, Englænderne kunde komme i, og da det ved Løbets Afslutning viste sig, at Outsideren »Airborn« havde vundet, kendte Begejstringen ingen Grænser.

Om Aftenen var hele Kontingentet til Middag i den danske Klub, hvor vi havde en dejlig Aften sammen med de Danske i London.

Torsdag den 6/6 gik med Indøvelse af Marchformationen fra Morgenstunden, og Kl. 11 stillede vi op allesammen i Lejrgaden for at modtage Hans Majestæt *Kongen af England*, der vilde besøge Lejren. Inden Kongen kom, gik Mr. *Winston Churchill* en Tur gennem den Del af Lejren, hvor vi boede og besaa de forskellige Landes Telte. Ved Middagstid kørte Deres Majestæter Kongen og Dronningen, Prinsesse *Elizabeth* og Prinsesse *Margaret* en Tur rundt i Lejren og saa hele Arrangementet.

Om Fredagen var der om Formiddagen tilrettelagt en Tur rundt til forskellige kendte Steder i London. Man besaa Tower, de forskellige Broer over Themsen og kørte en Tur op til Westminster Abbey. Til Gengæld gik hele Eftermiddagen med Indøvelse af næste Dags March. Om Aftenen var der Adgang til Boksekamp eller Revy.

Selve Sejrsparaden fandt Sted Lørdag den 8/6. Det er næsten umuligt at beskrive, hvorledes Paraden tog sig ud for os, der deltog i den. Vi marcherede ustandselig imellem to tætte Mure af Mennesker, der klappede og raabte og i det hele taget viste en Stemning, vi slet ikke havde ventet, Flaadestationens, *Holmens* gamle 1ste Divisions Fane, hvis Spyd bærer Aarstallet 1757, var ikke tunge at bære, det havde været værre, hvis det havde været Blæsevejre.

Jeg skal dog ikke lægge Skjul paa, at mine Tanker under hele Marchen gik til de af mine Kammerater, som mistede Livet under Krigen. Jeg havde flere Venner, der sejlede i allieret Tjeneste, og som aldrig vendte hjem. Det var Søfolkenes Indsats ude — og Modstandsbevægelsens hjemme, som gjorde, at vi kom med til denne Parade.

Allerede Dagen i Forvejen havde Folk taget Opstilling rundt omkring langs Ruten for at være sikkert paa at kunne faa Plads. Alle Vinduer og Tage var besat af Tilskuere, der vilde se. Flere Steder havde Folk spændt Hængeskøjler ud mellem Træerne langs Vejen og laa der om Natten for at være sikre paa en Plads til den næste Dag.

Fyrværkeriet om Aftenen var noget af det smukkeste og største, der nogensinde er set. Det anslaaes, at der om Aftenen langs Themsens Bred var samlet over 10 Millioner Mennesker for at se dette kæmpemæssige Fyrværkeri som Afslutning paa Victory-Dagen.

Søndag den 9/6 var alle Mand paa Udflugt til Set. Albans. Her deltog hele Kontingentet i Gudstjenesten i Stedets gamle smukke Kirke, hvorefter alle var inviteret til Frokost hos Grev *Scheel*.

Mandag oprandt med Regn lige fra Morgenstunden, og alt syntes den Dag at drukne i Regn. Ved Middagstid kom den danske Marineattaché, Kommandørkaptajn *Qvistgaard*, paa Besøg i Lejren og inviterede alle fra det danske Kontingent, der havde Lyst, ud til sig, og her tilbragte vi en dejlig Eftermiddag.

Tirsdag Formiddag var vi paa et 2 Timers Besøg i Parlamentet, og Kl. 13 var der Frokost hos den danske Minister, Grev *Reventlow*, hvorpaa Eftermiddagen var til fri Raadighed for Mandskabet.

Om Aftenen var alle Officerer fra hele Lejren inviteret til Modtagelse hos den engelske Konge paa Hampton Court, ca. 30 km udenfor London. Modtagelsen var arrangeret som et stort Garden Party, der imidlertid fuldstændigt druknede i Regn. Det gamle smukke Slot var belyst af Projektører, og i den store Park var Springvandene oplyst af kulørte Lys. Alt var ualmindelig smukt og stilfuldt, men druknede som sagt i Vand. Alle naaede dog at faa et Glimt af Majestæterne at se, inden vi tog hjem Kl. 22,30.

Paa den sidste Dag under Englandsopholdet startede vi Kl. 9 fra Lejren med Oxford som Maal. Vi havde her en dejlig Køretur gennem en smuk Egn af England og naaede op til Oxford omkring Frokosttid, og om Eftermiddagen var vi ude at se de smukke gamle Universitetsbygninger, som ligger i Byen.

For Mandskabet var der om Aftenen Teater-, Film- eller Danserestaurantbesøg.

Torsdag Formiddag gik med Optrud fra Lejren, og Kl. 13 gik vi om Bord i »Parkeston« igen, som skulde føre os tilbage til Danmark, og vi ankom til København Fredag Aften den 14/6. Der var fuld Enighed om, at denne Tur vil være uforglemmelig for os, og at vi ved vor Deltagelse i den storslaaede Sejrsparade i Englands Hovedstad i Forbindelse med Repræsentanter for næsten alle de allierede Nationer har faaet en Oplevelse for Resten af Livet.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentofte Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Fortsat).

Torpedoen og Minen var tidligere og er endnu de smaa Landes Vaaben. Jeg haaber, jeg har bibragt nogen Forstaaelse for, at bl. a. — jeg siger udtrykkelig bl. a. — med disse 2 Vaaben har vi en Mulighed for at præstere et Forsvar til Søs. En Mine eller en Torpedo løber ikke op i saa forfærdelig mange Penge, men der skal jo mange til, og saa bliver det naturligt til Penge; men der er den store Fordel ved disse Vaaben, at Størsteparten kan fabrikeres herhjemme, saadan at det kun er Raastofferne, som maa købes i Udlandet.

Imidlertid skaber de 2 Vaaben ikke alene et Forsvar. En uforvaret Minespærring, selv af den foran omtalte Art, kan naturligt stryges, om man faar den nødvendige Tid og Ro dertil. Derfor maa man fortsat have til sin Raadighed Skibe med noget Artilleri. Endvidere er det jo os ikke muligt at lægge et Havegærde af Minespærringer rundt om alle vore Kyster, og der kommer derfor et naturligt Krav paa Skibe med saadant Artilleri, at det med Vægt og Respekt kan tale med dem, hvor man vil angribe os.

Hvordan saadanne Skibe skal se ud, og hvad de skal armeres med, det skal jeg ikke paa nuværende Tidspunkt komme ind paa. Dertil hører dybtgaaende Overvejelser for at afbalancere alle de modstridende Fordringer, som rejser sig i en saadan Sag.

Jeg skal blot nævne en enkelt her, som vi hidtil har ofret for lidt Opmærksomhed og Materiel til, den saakaldte Sikkerhedstjeneste.

Denne Tjeneste har til Opgave saa hurtigt som muligt at modvirke de Skader, som indtræffer under Kamp, med moderne Midler.

Sikkerhedstjenesten sorterer direkte under Chefen og ledes fra en Hovedcentral paa et sikkert Sted i Skibene. Den har til sin Raadighed 2 eller flere Undercentraler, afhængig af Skibets Størrelse, og herfra ledes de under de enkelte Undercentraler hørende Sikkerhedsgrupper, der hver bestaar af 6—8 Mand.

I en let Krydser er indsat ca. 50 Mand direkte i Sikkerhedstjenesten, men denne kan i givet Fald rekvirere Assistance fra Kanonbesætninger eller Magasinbesætninger o. s. v.

Af Materiel disponerer den over praktisk Værktøj af enhver Art, Asbestdragter, arbejder næsten altid med Gasmaske paa, Afstivningsmidler for Skodder. Endvidere over Slangelængder af forskellig Størrelse, saaledes at den er i Stand til at forbinde ituskudte Rørforbindelser ved at skille ved passende Flanger og indsætte de omtalte bøjelige Rørlængder.

Der kræves af Sikkerhedstjenestens Personel,

at alle skal have et indgaaende Kendskab til den Del af Skibet, hvori den virker. Ikke alene Skibets Indretning i store Træk, men alle vandtætte Døre og Luger, alle Ventiler til de forskellige Rørinstallationer som Damp, Fersk- og Saltvand, Luft, de hydrauliske Anlæg, Ventilationsledninger, elektriske Forbindelser m. m.

Dertil kommer, at Sikkerhedstjenestens Personel skal kunne udføre sine Funktioner i Mørke, i røgfyldte Rum, i delvis og helt vandfyldte Rum, saa man maa forstaa, at der kræves en intensiv Træning af dette Personel.

En vel gennemtrænet Sikkerhedstjeneste formaar paa den anden Side ogsaa at yde Skibet uvurderlig Hjælp.

Den holder Skibet længst muligt paa ret Køl, den sørger af sig selv for, at f. Eks. elektriske Ammunitionselevators faar tilført Strøm fra Hjælpekilder, saafremt Hovedledninger havarerer, den sørger for ved jævnlige Patrouiller, at vandtætte Døre, Luger og Lemme konstant er i den foreskrevne Lukningstilstand. Der anføres Masser af Eksempler paa, at Kampværdien af Skibe af forskellig Størrelse er blevet betydelig nedsat — og Skibet endog sunket — paa Grund af mangelfuldt lukkede vandtætte Forbindelser — ikke mindst Ventilationsledninger.

Jeg har set Beretning om, at Sikkerhedstjenesten har bjerget et Hangarskib, hvor der var udbrudt Ild i Hovedbenzintanken, og at en Jager er blevet bjerget i Havn efter at have faaet en Torpedotræffer i Skoddet imellem forreste Fyrplads og Forskibet, og vi har vist alle set Billedet af den amerikanske Krydser, som mistede Forskibet til forreste Kanontaarne ved Angreb af en japansk Dødsflyver, og trods efterfølgende haardt Vejr dog blev istandsat i amerikansk Havn og stadig er i Tjeneste.

For at opnaa Kendskab til Uddannelsen heri vil nogle Officerer og Ingeniører deltage i Kursus i England i »Damage Control« og vil samtidig deltage i Kursus i »Fire fighting« — Brand-Bekæmpelse.

Om det mindre Materiel kan siges, at der arbejdes kraftigt paa at faa de 2 Torpedobaade *Willemoes* og *Huitfeldt* færdige, ligesom de 6 Erstatningsbaade for de 6, Tyskerne tog fra os. Om disse sidste har der været fremført nogen Kritik — væsentligst paa Grund af deres relativt ringe Fart. Jeg skal her oplyse, at en af Krigens Erfaringer lyder paa, at selve Torpedoangrebet — ogsaa fra M. T. B. — føres ind med ganske ringe Fart, en 8—9 Knob, ligesom disse Baade dirigeres i Angreb fra et større Skib, som med sin bedre Radarudrustning følger saavel Fjenden som egne Enheder og ved Hjælp af Kortbølgeradiofoni dirigerer egne Skibe i Angreb. (Sluttet).

Bemærk!

Paa Grund af Ferie er Marineforeningens Hovedkontor lukket fra den 20/7 til den 5/8.

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER
Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)
Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN Bülowvej 44
Statsaut. Elektroinstallatør Telefon: Central 3654
— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsesse 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverander til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047
Grundlagt 1796

P. V. KRAGH
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

HdeH A/S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
»Normannia« Stiftet 1916
Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

A. V. ASCHENGREEN
Edsv. Skibsmægler
Nyhavn 53 — Tlf. 12942 - 13942 - 15878

A/S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise
Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen **OST**
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat


Hilberts Smede- & Maskinværksted
Aktieselskab
Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestevler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/S
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

<p>Søkort, Tegnerrekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p>ÆRØ</p>	<p>MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57</p>
<p>Marstal Yacht- og Skibs- Tlf. 250 Salgsbureau</p>  <p>Marstal Befragtnings- forretning</p> <p>Indeh.: Kurt Albertsen</p> <p>Telegr.-Adr.: »Kurtship«</p> <p>Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederforening</p>	<p>H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p> <p>Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315</p> <p>MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p>Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsprovantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p> <p>Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Jubilarstævnet 1946

Søndag den 25. August

afholdes Marineforeningens Jubilæumsstævne til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet; i Aar er det for Aargangene 1936 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 — 06 — 01 og 1896 — 91 o. s. v.

Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1100 Møde ved Værftsbrogavten (for Enden af Prinsessegade — Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive lagt en Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.

Herfra er der samlet March med Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps i Spidsen til Orlogsværftets Marketenteri.

Kl. 1230 Frokost i Orlogsværftets Marketenteri (Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Stk. Wienerbrød, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 8,50 pr. Kuvert).

Kl. 1430 Omvisning paa *Holmen*.

Kl. 1530 Forevisning i Gymnastikhuset af den enestaaende Tone- og Farvefilm „The fighting Lady“, omhandlende U. S. A.s Flaade- og Luftstyrkers mægtige Indsats i Krigen mod Japan; endvidere vil der blive vist Filmsoptagelser fra tidligere Jubilæumsfestligheder.

Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Dokøen. Her vil Deltagerne blive færget over til Kvæsthusbroen, hvorfra Marchen fortsættes til Moltkes Palæ.

Kl. 1730 Jubilæumsmiddag i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade. Der serveres:

3 Snitter
Varm Kødret
Ostesnitter
Øl og Kaffe

for en Pris af Kr. 12.50. Anden Spirituosa og Betjeningsafgift betales ekstra ved Aftenfesten.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Telf. Palæ 2886, senest Tirsdag den 20de. Aug.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l., og Beløbet bedes indbetalt til Hovedkontoret, hvis Postkonto er Nr. 1608. Tegningen er bindende. Rationeringsmærker medbringes.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan deltage, naar de er Jubilarer.

Under Stævnet vil der blive forhandlet et Jubilæumstegn, Pris Kr. 3,00.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

Fra Hovedbestyrelsen

I vor svenske Broderorganisations Medlemsblad FLOTTANS MÅNs Midsommernummer læses under Omtalen af Halmstad Afdelingens Aarsmøde:

...Efter några tacktal av medlemmarna samt sedan svenska och danska nationalsångerna avsjungits (en dansk undersåte blev invald i föreningen) avslutades vår sjätte årsfest ...

Medlemstilgangen var i Maj Maaned paa 65 Mand, nemlig: Damhussø 1, Faaborg 1, Frederiksberg 3, Frederiksværk 1, Fredericia 2, Gentofte 2, Glostrup 1, Horsens 2, Hørsholm 3, Kalundborg 2, Kolding 3, Korsør 1, Køge 2, København 12, Nakskov 1, Nibe 3, Nordre Birk 1, Nykøbing F. 1, Nykøbing Sj. 3, Odense 3, Ribe 1, Roskilde 2, Silkeborg 1, Skagen 8, Svendborg 1, Struer 2, Sønderborg 2.

Søfartslotteriet og Marinestuerne

Gennem et Samarbejde mellem Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg og Marineforeningen vil der gennem Museets Søfartslotteri blive givet Afdelingerne Chance for at erhverve en værdifuld Genstand til Udsmykning af Marinestuerne.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg starter den 27de Juli et stort og omfattende Søfartslotteri til Fordel for Museets videnskabelige og kulturelle Arbejder (bl. a. Oprettelsen af et søhistorisk Registratur), hvilket Formaal ikke mindst maa have Interesse for Marineforeningens Medlemmer. Til dette Lotteri er der skænket mange værdifulde og interessante Gevinster, hvraaf bl. a. skal nævnes: flere Skibsrejsrer til oversøiske Lande, Sejlfartøjer, en Kano o. s. v. Lodsedlerne sælges til en Pris af 1 Kr. pr. Stk., og i Haab om, at Marineforeningens Medlemmer vil støtte Lotteriet ved at forhandle Lodsedler, udsætter Museet 10 Præmier til Fordeling blandt de Afdelinger, som sælger flest Lodsedler i Forhold til deres Medlemsantal.

Præmiefordelingen vil til sin Tid blive foretaget af Museets Direktion i Forbindelse med Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg.

Hver Afdeling vil snarest modtage et Prospekt vedrørende Søfartslotteriet, hvorefter de fornødne Antal Lodsedler samt flere Prospekter gennem Afdelingerne kan rekvireres fra Hovedkontoret, med hvilket Afregning for solgte Lodsedler ligeledes gøres.

De 10 Præmier, som af Søfartsmuseet vil blive deponeret i Marinestuerne i de vindende Afdelinger — Museets Statuter tillader ikke en direkte Bortskænkning — er følgende:

1. En smukt udført Husflidsmodel af et Orlogsskib fra omkr. 1700 (120 cm lang, 100 cm høj).
2. En smukt udført Model af Orlogsbriggen *Ørnen* (105 cm lang, 80 cm høj).
3. Maleri af Linieskibet *Valdemar* udført af Marinemaler *Dahl*.
4. Akvarel af *I. R. Hansen*: Briggen *Lougens Kamp* ved Sct. Thomas 1801.
5. Gouchamaleri af *de Simone*: Krydserfregatten *Fyn*.

6. Maleri af Linieskibet *Christian VIII* af Marine-maler *Dahl*.
7. Maleri af Skruefregat i haard Sø af *Vilh. Bille*.
8. Farvelagt Tegning af *Carl Locher*: Fregatten *Sjælland*.
9. Kobberstik: Mindeblad om Danmarks Hædersdag 2. April 1801.
10. Admiralsuniform bestaaende af Gallauniform med Benklæder, 3 Sæt Epauletter, 2 Gallahatte, Kappe og alm. Tjenestekasket.

Vi har altsaa nu Chancen for at gøre en Indsats for Søfartsmuseet paa Kronborg, som er af stor Betydning for dansk Søfart, samtidig med at vi tilføjer vore egne Marinestuer en værdifuld Forøgelse — Sæt jer derfor straks et Maal: vi vil sælge saa og saa mange Lodsedler og derved sikre en Præmie til vor Marinestue.

Fra Søværnet

Den 15/6 er Kommandoen hejst i Kongeskibet DANNEBROG med Kommandør *P. Lembecke* som Chef, og den 28/6 stævnedes DANNEBROG for første Gang siden 1939 ud fra København med Kongeparret om Bord.

Den 19/6 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. R. 26, der med Søjtnant (R) *P. Olsen* som Chef indgaar i 4de Ministrygerflotille.

Den 20/6 er 15 Søkadetter, heriblandt Hans Højhed *Prins Flemming*, udnævnt til Søjtnanter af 2den Grad. Af de nyudnævnte Løjtnanter har 2 tiltraadt Tjeneste ved Kystdefensionen og de øvrige ved Ministrygningstjenesten.

Den 21/6 hejste Fregatten HOLGER DANSKE Kommando som Skoleskib for Søkadetter med Kommandør *C. Westermann* som Chef. Paa Togtet skal der aflægges Besøg i Bournemouth, New York og Annapolis, hvor den amerikanske Kadetskole er beliggende. Paa Hjemrejsen anløbes Bermudaøerne og Antwerpen.

Den 27/6 søsattes Torpedobaaden KRABBE fra Orlogsværftet som den 2den af de seks nye 400 Tons Torpedobaade, hvortil Kølen til de tre første var lagt før 29de August 1943.

De fremmede Flaadebesøg

I Juni og Juli Maaned gæstes København af forskellige fremmede Orlogsskibe. Fra den 28/6 til den 9/7 vil den britiske Krydser FROBISHER saaledes ligge ved Langelinie.

FROBISHER er udrustet som Kadetskib, den er bygget i 1916/17, og i 1930 overgik den til Reserven, men kom under den 2den Verdenskrig atter til aktiv Tjeneste. I Aarene 1942/44 har den alene udsejlet en Distance paa 120.000 Sømil, og FROBISHER deltog bl. a. ogsaa i Invasionen i Normandiet. Af Skibets 660 Mands store Besætning er de 200 Kadetter.

Den 3. Juli ankom en amerikansk Eskadre paa 2 Krydsere (HOUSTON og LITTLE ROCK) og 2 Jagere (CONE og GLENNON) til København, medens 2 Jagere (WARRINGTON og PERRY) anløber Aalborg, hvorfra deres Besætning deltager i Rebildfesterne paa U. S. A.s Nationaldag den 4/7, hvor ogsaa den amerikanske Admiral *H. Kent Hewitt* vil tale.

Flagskibet HOUSTON har været med i Kampene ved Formosa, hvor den blev svært beskadiget ved

japanske Torpedoangreb, men det lykkedes Krydseren at undslippe, og efter en grundig Reparation kom den atter til aktiv Tjeneste. U. S. S. HOUSTON er paa 10.000 Tøns, den løber en Fart paa 33 Knob og medfører 2 Luftfartøjer.

Den 13. Juli ankommer saa en fransk Flaadeafdeling bestaaende af 3 Korvetter og en Torpedojager, det er ligeledes Øvelsesskibe for Kadetter.

Kammeratskab fra et Orlogstogt

I 1901—02 var vor smukke — nu ophuggede — Krydser VALKYRIEN paa Togt til de dansk-vestindiske Øer. Under dette Togt blev VALKYRIENS og Danmarks Navn kendt Verden over, takket være vort vestindiske Stationsskibs og dets Besætnings Indsats i Redningsarbejdet efter Jordskælvskatastrofen paa Martinique, hvor bl. a. Byen St. Pierre blev udsløttet, og alle dens ca. 4000 Indbyggere omkom.



Det Kammeratskab, der skabes paa et saadant Togt, er i mange Tilfælde blevet til Venskab for hele Livet. Saaledes er de gamle Gaster fra dette VALKYRIE-Togt stadig mødtes een Gang aarligt, og i Anledning af 45 Aars Jubilæet for Togtets Begyndelse samlede 17 Mand den 20/5 paa Fyn hos een af Kammeraterne, *Johannes Mayhund*. Det blev en herlig og fornøjelig Festsdag, hvor man mindedes Ungdomsaarenes Oplevelser og Kammeraterne fra den Gang, hvoraf flere har kastet Anker for stedse.

Kun Skade, at Dannebrog blev strøget paa vore tre solbeskinnede Tropeøer, og det dermed er blevet Slut med de hyppige Togter til varmere Himmelstrøg.

Skulde der blandt Marineforeningens Medlemmer være andre Gutter fra Togtet 1901—02, som har Lyst til at være med til disse kammeratlige Sammenkomster, bedes de ringe eller skrive til: Skibs Nr. 470 — nu Gaardejer *N. Petersen*, Formand for Marineforeningens Stevns Afdeling, Storedalsgaarden pr. St. Heddinge, Telf. Høyerup Nr. 22.



Foreningens
Meddelelser

Aarhus Afdelingen stiftede ved et Møde i Marinestuen den 28de Maj et Skyttelav, hvori der straks ind-

meldte sig 27 Medlemmer. Glarmester *Villy Kyst* valgtes til Formand, og i Bestyrelsen er bl. a. indtraadt Formanden for Aarhus Afdeingen, Maskinmester *L. Dørr*.

Københavns Afdelingen havde den 30. Maj arrangeret et Møde i Odd Fellow Palæets store Sal, hvor Kaptajn *Knud Hansen* holdt et interessant Foredrag med Filmsledsagelse om Skoleskibet *Danmarks* Virksomhed i U. S. Navys Tjeneste. Som Erstatning for det Splitflag, som Marineforeningen i sin Tid skænkede Skoleskibet, og som af Kaptajn *Hansen* blev videregivet til det amerikanske Søkadetakademi til Erindring om *Danmarks* Indsats ved Uddannelsen af amerikanske Søkadetter under den 2den Verdenskrig, overrakte Afdelingens Formand et nyt Splitflag som Gave til Skoleskibet. Efter at Formanden for Statsskoleskibets Bestyrelse, Kommandørkaptajn *N. Baron Iuel-Brockdorff*, havde takket for det smukke Flag, overgav Afdelingen derpaa som en synlig Tak til vort svenske Broderfolk for Hjælp og storslaaet Indsats i Krigens tunge Aar en smuk Model af Fregatten *Jylland* til Anvendelse som Kirkeskib i Söderköping Kirke, i hvilken By saa mange Danske fandt et andet Hjem i Landflygtighedens Aar. Kirkens Præst, Pastor *Adell*, takkede i smukke og varmfølte Ord for den smukke Skibsmodel, som er udført af Kaptajn *J. Sørensen*, tidligere D. F. D. S., og som blev overrakt af Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*. Den smukke og højtidelige Festlighed, hvor den svenske Gesandt var repræsenteret af Militærattachéen, Grev *von Rosen*, afsluttedes med en kort Reception i Palæets Riddersal.

Roskilde Afdelingens Sommerstævne den 16/6 var besøgt af ca. 250 Kammerater og Damer med Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, og Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, i Spidsen. Dagen indlededes med, at Kommandøren blomstersmykkede en af af Marineforeningens Veteraner og mangeaarigt Hovedbestyrelsesmedlem, *Fr. Christensens* Grav.

Paa Hestetorvet var de „gamle“ Orlogsgaster opstillet til Parade for Marineforeningens Formand. Med *Københavns* Afd.s Drengorkester i Spidsen marcheredes der til „Fjordvilla“, hvor Frokosten indtoges.

Senere besøgte Domkirken med de kgl. Kapeller. Besøget her indledtes med, at Kommændøren henlagde et Blomsteranker med signerede Baand paa H. K. H. Admiral *Prins Valdemars* Sarkofag og talte smukke Mindeord om Marineforeningens højtelskede Æresformand. Derefter var der Tid til et kort Besøg i Marinekahytten, forinden men begav sig til Raadhustorvet, hvor det flinke Drengorkester musicerede en Time. Stævnet afsluttedes med en Middag i Hotel „Prinsen“s Festsal, hvor Formanden som Indledning holdt en Hyldesttale for Kongen og det kongelige Hus, og der afsendtes Telegrammer til Kongen og Kronprinsen, Marineforeningens Æresformand. Kommandør *Ipsen* priste Roskilde, Byen med de mange Fortidsminder og den skønne Domkirke og takkede sluttelig Afdelingen for det gode Stævne-Arrangement, som det glædede ham at deltage i. *Bønnelycke* gav derefter Udtryk for den Tillid, vi alle nærer til Marinens højt- agtede Chef, Hs. Excellence Viceadmiral *Vedel*, til hvem der afsendtes Telegram. Ind imellem sang man et Par Sange, skrevet til Stævnet, og en af Damhus-Gutterne underholdt Selskabet med muntre Parodier og Sange, og til Slut udtalte Afdelingens Formand,

Lokomotivfører *V. Jørgensen*, en Tak til alle de, der havde medvirket ved Stævnet, særligt til *Lehmann Weng* for den meget smukke Flagfod, han havde skænket Afdelingen.



Frederikssund Afdelingen havde Søndag den 23. Juni Besøg af Marinekammeraterne fra Nykøbing Sj. og Odden, som ankom pr. Skib. Der marcheredes til Skibsværftet, hvor bl. a. det nye Grønlandsskib, som er under Bygning, under stor Interesse blev forevist af Skibsbygningsformand *Christensen*.

Kl. 1530 foretoges Indvielsen af det nye Anlæg ved Minebøssen paa Havnen. Formanden, Havnefoged *Nielsen*, bød Velkommen og rettede en Tak til de Mennesker og Institutioner, der økonomisk har været hjælperlige med at faa Anlægget bragt i Stand. Der blev derefter talt af Borgmester *Bruun* og Pastor *Lerfeldt*, der især fremhævede Sømandens Indsats under de 2 Krige.

Kl. 17 samledes Deltagerne (ca. 75 ialt) paa Hotel Isefjord, der blev her holdt flere Taler og desuden fortalt en Del „sandfærdige“ Sømandshistorier. Desværre maatte det hyggelige Samvær slutte ret tidligt, da Kammeraterne fra Nykøbing skulde starte Kl. 20 paa Hjemturen fra den helt igennem fornøjelige Sammenkomst.

Vordingborg Afdelingen har planlagt en Sommerudflugt med Turistbiler til Guldborg og Maribo den 18/8 samt som sædvanlig at fejre Kongens Fødselsdag ved en stor Fest paa Hotel Valdemar.

Frederiksberg Afdelingen afholder Manneudflugt til de smaa Haver i Pile Allé Tirsdag den 13/8 Kl. 19 i Forbindelse med en Pakkefest.

Københavns Afdelingens Kontor er paa Grund af Sommerferie lukket fra den 15de til den 31te Juli 1946.

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Søfolks Ekvipering</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgårdshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> <p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p>	<p>»Hafniahus« - Rønne</p> <p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>^{A/s} Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p style="text-align: center;">EBELTOFT</p> <p>Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80</p>	<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>
<p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>
<p>A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. O. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)</p>	<p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394</p>	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p style="text-align: center;">BUNKERKUL</p> <p>Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat</p> <p>Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>
<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p> <p>A S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks</p> <p>^{A/s} Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p>	<p>Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p> <p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>
<p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p> <p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>
<p>Rønne Bio stadig førende</p> <p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p> <p>Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>	<p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>
<p>Restaurant »Hyttten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p> <p>John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p> <p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p style="text-align: center;">HOLBÆK</p> <p>HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted</p>
<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p style="text-align: center;">HORSSENS</p> <p>P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p> <p>HORSSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p> <p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen TH. 72 Havnen 3</p>

<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">ROSKILDE</p> <p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>
<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p> <p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p>Wulf's Efft. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p> <p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p> <p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">SVENDBORG</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p> <p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p align="center">THISTED</p> <p>Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p> <p>Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p align="center">KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p> <p>Nykøbing Mors</p> <p>AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p> <p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p> <p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51</p>
<p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p> <p>H. Borgen Christensen GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p> <p align="center">RANDERS</p> <p>H. SVINDT Dytmærskens 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p> <p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raollemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p>
<p>P. Mose Pedersen Tømrermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p> <p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p> <p>J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p> <p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p> <p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>A. Møllerup Lannig MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENTERING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p>Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p> <p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>P. P. MADSEN - Handelsgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>	<p>Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>

*-ogsaa paa
Soen*

CORDS

STEMPELRINGE

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

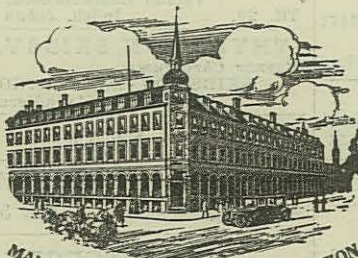
Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

Vejle Stevedore- & Speditionsforretning

v/ F. Thygesen

HAVNEPLADSEN

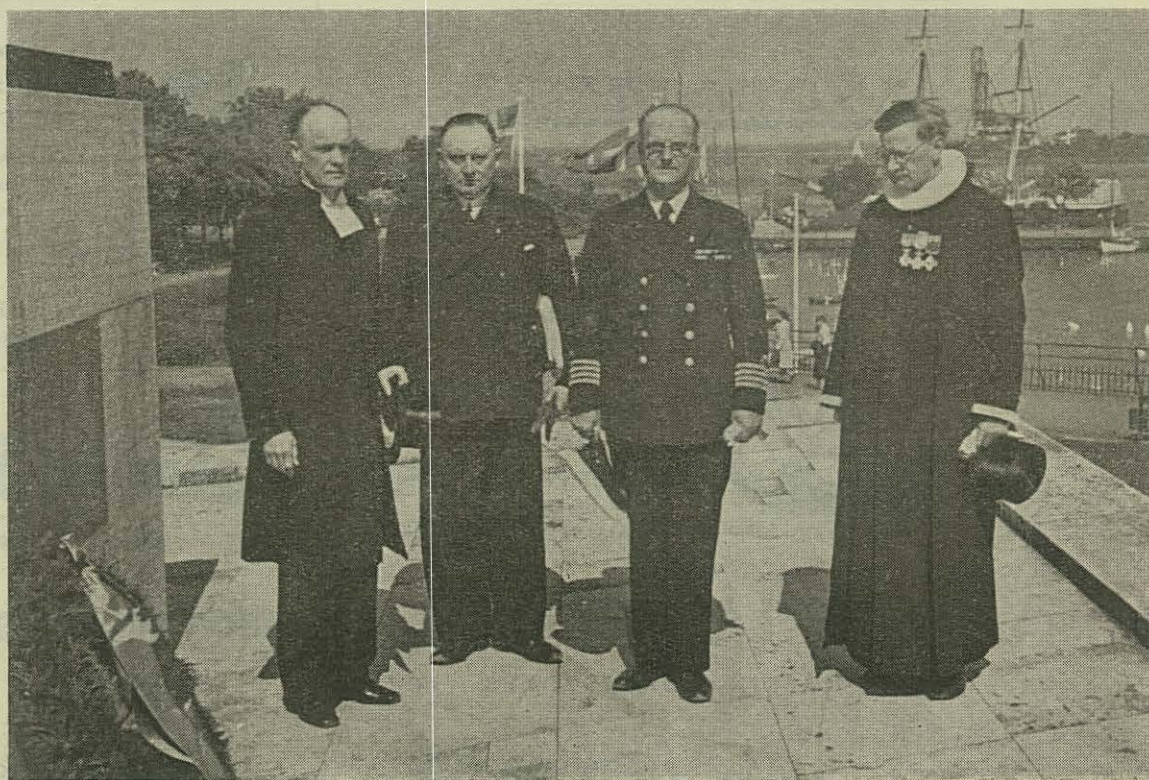
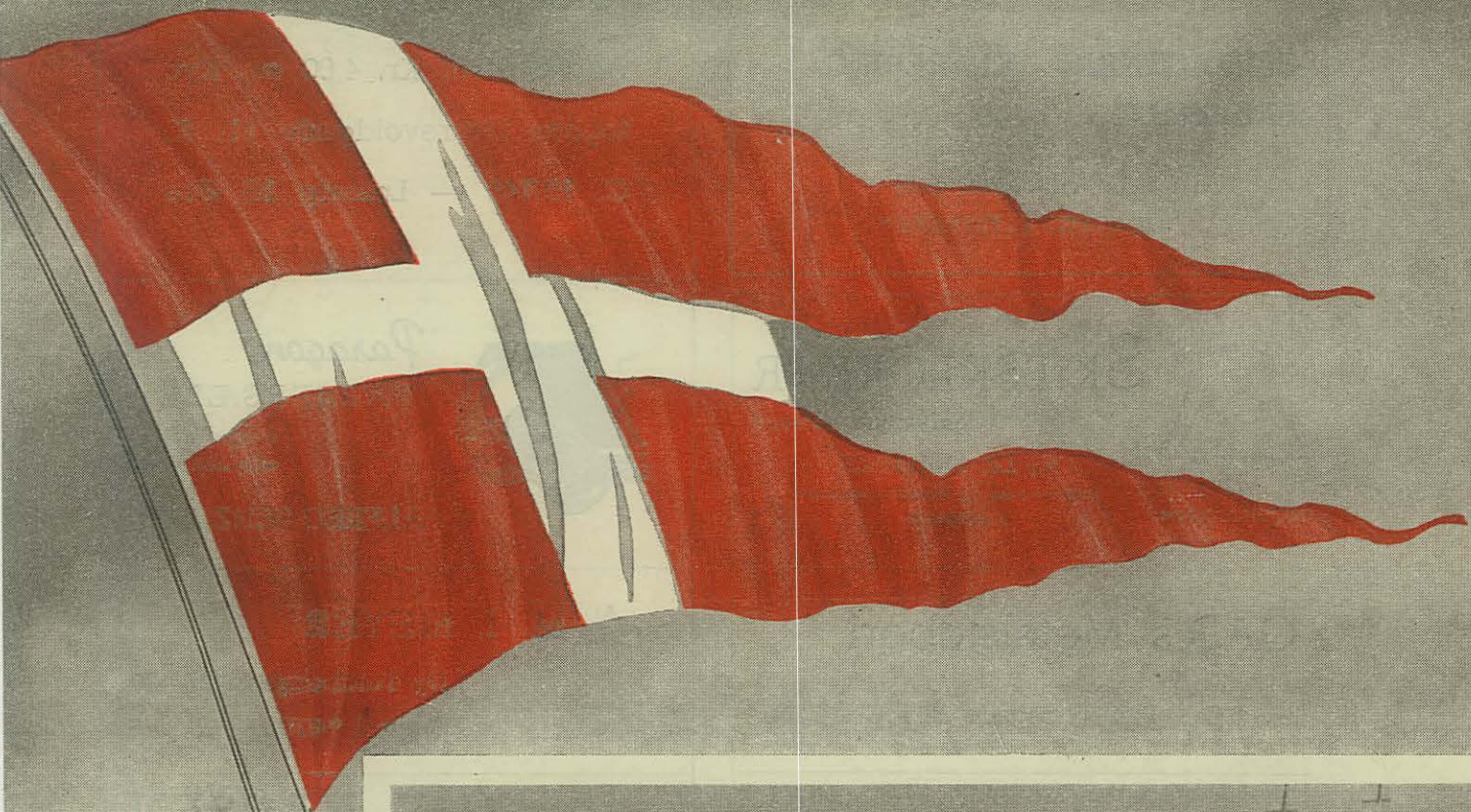
VEJLE

Telefon

1799 - 2429 - 929

● *Presenninger udlejes*

UNDER DANNEBROG



FRA KRANSENLÆGNINGEN VED SØFARTSMONUMENTET PAA LANGELINIE
KRISTI HIMMELFARTSDAG 1946.

Pastor Adell fra Söderköping i Sverige, Marineforeningens Næstformand og Formand, Grosserer
Bønnelycke og Kommandør Ipsen, samt Pastor Mogens Strunge, Taarnby.

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VIII - Aug.

33. Aarg. - 1946



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“



GRUNDLAGT 1834

SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE
Jernstøberier og Maskinværksteder
AALBORG

Læs det uafhængige Ugeblad

FRIT DANMARK

Abonnement Kr. 4,00 pr. Kvt.
tegnes Nørrevoldgade 11, K.
C. 15.745 — Løssalg 35 Øre



Paragon

BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

GAD's Metalstøberi

P. Skramsgade 17 - C. 14.270

A/S M. I. MEYER

Ny Toldbodgade 27—29
Central *670

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



C. K. HANSEN

Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35
Telf. Central 72 (13 Ledn.)

Korrespond. Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

P. V. KRAGH

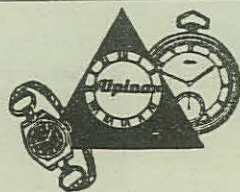
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KRUDSEN
KGL.HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

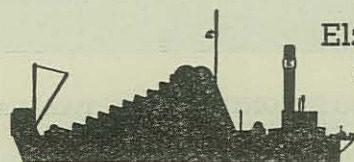
GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe

Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Vore nye Skibsnavne

Af Orlogskaptajn R. STEEN STEENSEN

(Tildels efter Tidsskrift for Søværnen)

Under 10. Oktober 1945 har Hans Majestæt Kongen resolveret som følger:

„Der gives den i Flaadens Tal indgaaede Korvet Navnet THETIS, og de to Fregatter og yderligere en Korvet, som paatænkes indkøbt, Navnene henholdsvis HOLGER DANSKE, NIELS EBBESEN og TRITON, og Navnene paa de under Bygning værende Torpedobaade NAJADEN og NYMFEN ændres til WILLEMOES og HUITFELDT.“

I det følgende skal der gives nogle Oplysninger om disse nye Skibsnavne og de Traditioner, der er knyttet til dem:

Det første Skib i Flaaden, der bar Navnet THETIS, var en Fregat paa 40 Kanoner, som søsattes paa Nyholm 7/8 1790. Allerede omkring Midten af 1600-Tallet var Navne fra den classiske Mytologi meget almindelige i den engelske og franske Flaade, og herfra fandt de efterhaanden Vej først til den svenske og senere ogsaa til den danske Flaade.

For at beskytte Handelen under de franske Revolutionskrige udrustede Danmark i 1794 en Eskadre paa otte Linieskibe og de to Fregatter THETIS og HAVFRUEN. Eskadren, der var under Viceadmiral *Kriegers* Kommando, forenede sig i Juni 1794 i Sundet med en lige saa stor svensk Eskadre under Viceadmiral *Wachtmeister*. De to Admiraler trak Lod om, hvem der skulde føre Kommandoen i de første tre Maaneder, og Loddet faldt paa Viceadmiral *Krieger*. En Del af den kombinerede Eskadre — bl. a. Fregatten THETIS — sendtes paa Kryds i Nordsøen, hvor ogsaa Russerne en Tid havde en Eskadre krydsende. I Midten af Oktober opløstes den dansk-svenske Eskadre.

I 1795 udrustedes paany en kombineret dansk-svensk Eskadre med 8 Linieskibe og 3 Fregatter fra hver Flaade. Foruden THETIS og HAVFRUEN indgik tillige Fregatten TRITON paa 24 Kanoner i det danske Kontingent. De to Eskadrer forenede sig udfor København i Begyndelsen af Juni og var under skiftende

svensk og dansk Kommando til Oktober. Halvdelen af den kombinerede Eskadre — bl. a. Fregatterne THETIS og TRITON — krydsede en Del af Tiden i Nordsøen samtidig med en russisk Eskadre paa 12 Linieskibe og 8 Fregatter, som — da Rusland var allieret med England — stod under engelsk Kommando og bl. a. deltog i en Blokade af den hollandske Kyst.

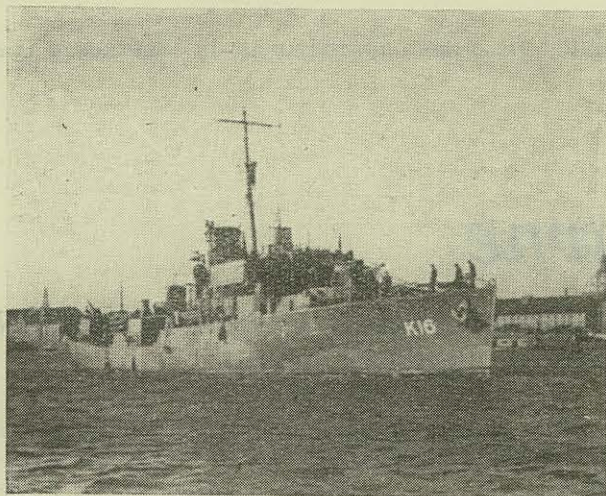
Ogsaa i 1796 udrustedes en lignende kombineret dansk-svensk Eskadre, hvori Fregatten THETIS atter indgik. I August blev THETIS dog sendt til Middelhavet for at beskytte den danske Handel mod Barbaresken — og som Passager medfulgte den unge Billedhugger *Bertel Thorvaldsen*.

Da *Thorvaldsen* i 1796 havde vundet Akademiets store Guldmedaille, ansøgte han om et Rejsestipendium og Ansøgningen blev omgaaende bevilget. Statsministeren, *Grev Bernstorff*, hvis Buste *Thorvaldsen* havde modelleret, anbefalede den unge Kunstner i Admiraltetet, der gav sin Tilladelse til, at *Thorvaldsen* foretog Rejsen paa Fregatten THETIS, der netop skulde afgaa til Middelhavet, og Statsministeren henvendte sig personlig til Fregattens Chef, General-Adjutant Kaptajn *Lorents Fisker*, som lovede at tage sig af den unge Mand. Rejsen begyndte den 30. August 1796, og Tripolis blev naaet den 13. November. Den 2. December laa Fregatten ved Malta, og her gik *Thorvaldsen* fra Borde og rejste videre til Neapel. Noget senere skrev Kaptajn *Fisker* til sin Hustru: „*Thorvaldsen* er nu i Rom. Gud være med ham! Han er en skikkelig Mand, men en doven Hund! Hils hans Forældre!“

Medio Maj 1797 blev THETIS afløst af Fregatten NAJADEN (*Steen Andersen Bille*); men i 1800—01 var den paany i Middelhavet sammen med Linieskibet SEYEREN. THETIS Nr. 1 udrangeredes i 1805.

En ny Fregat THETIS paa 48 Kanoner søsattes paa Nyholm 30/4 1840. I 1842 var den paa Togt i Middelhavet, og i 1844 indgik den i en Eskadre sammen med Fregatten GEFION (Chef og tillige Eskadre-

chef: Kommandørkaptajn H. G. Garde), der førte den daværende Kronprins Frederik til Færøerne. Ved Afrejsen fra Thorshavn den 26. Juni aabnedes en forsegleet Ordre, hvorefter Fregatterne afgik til Middelhavet for her at udvirke, at Danmark kunde blive fritaget for den siden 1768 ydede aarlige Tribut til Marokko. Hjuldampskibet HEKLA og Briggen MERCURIUS, hvilken sidste var kommet fra Vestindien, stødte til Eskadren i Middelhavet. Hensigten med Ekspeditionen blev opnaaet, uden at det kom til Krigshandlinger. Derefter opløstes Eskadren, og THETIS ankom til København medio Oktober.



Den fjerde THETIS.

THETIS (2) var fra 1848 til 1850 under Krigsudrustning. I 1848 deltog den i Blokaden af Danzig og senere Elben. I 1849 havde den Station i Nordspøen. Den 4. Juni angreb tre tyske Dampskibe, hvoriblandt den store Hjulfregat BARBAROSSA, under Admiral Brommy, Korvetten VALKYRIEN, der laa manøvreudygtig i Vindstille NE for Helgoland. Det tyske Skibe holdt sig imidlertid paa saa stor Afstand, at Skydningen forblev virkningsløs. Efterhaanden friskede det op, og da VALKYRIEN kunde gøre 5—6 Knob, begyndte den at nærme sig Tyskerne, idet Hjuldampskibet GEJSER, der laa W for Øen, havde faaet Dampen op og nu kom til Undsætning. Samtidig kom Fregatterne THETIS og ROTA, der ogsaa havde ligget W for Helgoland, frem paa SE-lig Kurs for at afskære Tyskerne fra Weseren (Bremerhaven), hvorfra de var kommet. Admiral Brommy tabte nu Modet og flygtede ind mod Elben, hvor de danske Skibe maatte opgive Forfølgelsen lidt før Cuxhaven.

Efter 1850 var THETIS adskillige Gange udrustet som Eksercerskib — i 1861 under Krigsberedskab under det spændte Forhold til Tyskland. I 1864 hejste THETIS Kommando for sidste Gang og deltog i Blokaden i Østersøens vestlige Del udfør Kieler Fjord. Kort efter Krigen blev den udrangeret og ophuggedes 1871.

Den tredje THETIS var en Ubaad (T 1, senere A 4), søsat 1912 hos Whitehead i Fiume og udrangeret og solgt til Ophugning 1928.

Det første Skib, der i Flaaden bar Navnet TRITON, var en mindre Galej eller Chaloup paa 8 Kanoner (1717—30). TRITON (2) var en let Fregat paa 24 Kanoner, søsat paa Nyholm 7/8 1790 — samme Dag som den første THETIS. Disse to Skibe var — som det

ogsaa fremgaar af Kanontallet — dog ikke Søsterskibe, idet THETIS var paa 658 og TRITON kun paa 456 Læster. TRITON (2) indgik i 1795 i en kombineret dansk-svensk Eskadre (se tidligere under THETIS). I 1807 blev den røvet af Englænderne. Den var dog næppe i god Stand, thi Englænderne opgav at føre den med hjem og satte den paa Grund og brændte den.

Det tredje Skib i Flaaden, der fik Navnet TRITON, var en Ubaad, Søsterskib til THETIS. Den søsattes 1913 i Fiume og skulde have haft Betegnelsen T 2. Størstedelen af Købesummen for denne Ubaad fremskaffedes af „Danske Kvinders Forsvarsindsamling 1913“. Da man derfor gerne vilde give den et mere nationalt Navn, blev den omdøbt til 2den APRIL. Udrangeret 1929.

TRITON (4) var ligeledes en Ubaad. Den søsattes paa Orlogsværftet 1915 og fik Betegnelsen B 10. Udrangeret i 1943, men ligger endnu paa Holmen.

Navnene HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN kræver næppe nærmere Forklaring eller Motivering.

Medens vor Flaade ikke tidligere har haft noget Skib med Navnet NIELS EBBESEN, søsattes i 1849 et Hjuldampskib, der fik Navnet HOLGER DANSKE. Det havde 2 Skorstene og var med sine ca. 1000 Tons Flaadens største — og sidste — Hjulkrigsskib, idet der her ses bort fra DANNEBROG, det første Kongeskib af dette Navn. I 1850 var HOLGER DANSKE under Krigsudrustning og havde Station i Østersøens vestlige Del udfør Kieler Fjord, hvor Skibet bl. a. den 22. Juli deltog i en mindre Træfning. I de følgende Aar var det jævnlig udrustet — i 1861 under Krigsberedskab. I 1864 var det atter under Krigsudrustning og havde en Tid igen Station i Østersøens vestlige Del. Efter Krigen anvendtes det nogle Aar som Troppe-transportskib, indtil det udrangeredes i 1873 og i 1876 blev solgt til England.

Navnet WILLEMOES har været baaret af en Kanonbaad, der i 1861 blev søsat paa Orlogsværftet. 1864: under Krigsudrustning, hørte til Eskadren i Østersøens vestlige Del, hvor den især havde Station i Farvandene omkring Als. Fra 1871: udrustet omtrent hver Sommer — fra 1881 som Opmaalingskib. Hovedeftersyn og nyt Maskineri i 1890. Udrangeret 1933.

Panserskibet IVER HVITFELDT søsattes 1886 paa Orlogsværftet. Armering: 2 Stk. 26 cm og 4 Stk. 12 cm. Fart: 15 Knob. Var indrettet til at ombordtage og medføre de to 2den Kl. Torpedobaade Nr. 8 og Nr. 9. Disse var dog kun medgivet paa Togt i 1890. Sidste Togt 1907. Fra 1908 klassificeret som Defensionsskib. 1914—18: Reservekaserneskib og Vagtskib ved Hønsebroløbet. Udrangeret 1919 og solgt til Ophugning i Holland.

Det har nu og da været udtalt, at det egentlig var unødvendigt at give de to under Bygning værende store Torpedobaade NAJADEN og NYMFEN nye Navne, idet man ikke syntes om at ændre et engang givet Skibsnavn. Da det ikke skal være nogen Hemmelighed, at nærværende Artikels Forfatter, siden Navnene NAJADEN og NYMFEN i sin Tid blev givet til disse to Baade, har virket for at faa disse Navne ændret, vil det maaske her være paa sin Plads at give en Motivering for dette Navneskifte. Principielt maa det selvfølgelig indrømmes, at ethvert unødvendigt Navneskifte bør undgaas, men paa den anden Side skal det fastholdes, at et Skibsnavn er saa vigtigt og har saa stor

national og traditionsmæssig Betydning, at man i Tilfælde, hvor der er valgt mindre gode og mindre velklingende Navne, ikke bør vige tilbage for den Ulempe, det er at lade Skibene ændre Navn. Det samme gælder, hvor det vil være af praktisk Betydning at benytte et allerede anvendt Navn for at kunne give ensartede Navne til Skibe af samme Klasse. Dette sidste var bl. a. Tilfældet, da man i sin Tid havde Brug for Navnene SØLØVEN, SØRIDDEREN og HAVHESTEN. I det foreliggende Tilfælde er der endda skabt Præcedens for Navneskifte, idet de to Torpedobaade i Henhold til en ministeriel Skrivelse i Foraaret 1939 havde faaet Navnene AALBORG og AARHUS. Ganske vist blev denne Skrivelse tilbagekaldt samme Dag og først senere paa Aaret fik de to Baade i Henhold til kongelig Resolution Ubaadsnavnene NAJADEN og NYMFEN.

Det ligger i Sagens Natur, at Torpedobaade bør have Navne, der har Klang og Kraft og som helst tillige skal give Udtryk for Fart og Dristighed. Disse Krav opfylder Navnene NAJADEN og NYMFEN ikke. Det er i og for sig ikke daarlige Navne, og de har i hvert Fald for NAJADEN's Vedkommende ogsaa god Tradition i Flaaden, men de egner sig blot ikke som Navne til Torpedobaade. Det er kvindelige Navne, og som de i sin Tid, da man sagde „hun“ om et Skib, passede udmærket til Fregatter og Korvetter med bugnende Sejl, er de ogsaa anvendelige til Undervandsbaade med bløde og afrundede Former. Undervandsbaade skal optræde snart over og snart under Vandet, og deri ligner de forsaavidt Najader og Nymfer, der boltrer sig i Søen og dykker og kommer op, hvor man mindst venter det.

Naar man som vi her i den danske Flaade kun har saa forholdsvis faa egentlige Krigsskibe, maa Valget af Navne til disse faa Enheder nøje overvejes, saaledes at intet godt Navn forbigaaes og vrages til Fordel for mindre gode Navne.

Man kan selvfølgelig diskutere, hvorvidt man bør skele til Lokalpatriotismen og de Fordele, som denne maaske kan byde, ved at man anvender Bynavne, saaledes som det blev forsøgt med AALBORG og AARHUS i Analogi med de svenske „Stadsjagare“. Men Forholdene i Sverige og i Danmark er ikke de samme, og de svenske Bynavne har ogsaa — i hvert Fald i de fleste Danskes Øren — en mere festlig Klang end de danske.

Saa længe der imidlertid findes nok af ledige danske Navne med god maritim Klang, bør disse Navne selvfølgelig først og fremmest anvendes. Og hvad vilde da her være naturligere, end at vi benyttede Navnene paa de Søhelte, der gennem Tiderne har kastet Glans over Flaaden?

Det var med en lidt underlig Følelse, at man i Sommeren 1945 maatte konstatere, at der ikke fandtes eet eneste Skib i vor Flaade, der var opkaldt efter en dansk Søhelt.

(Fortsættes).

Verdens største Sejlskib paany i Fart

Verdens største 4-mastede Bark, *Moshula*, der er paa 5000 Tons d.w., og som ejes af Skibsreder *Gustaf Erikson* i Mariehamn, ligger for Øjeblikket i Narvik og venter paa at blive bugseret til Åland. Under Besættelsesaarene for Tyskerne i Norge meget haardt frem mod Skibet, men Skibsreder *Erikson* har til Hensigt at genindsætte den i Australiens-Fart, saa snart de nødvendige Reparationer har kunnet foretages.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentofte Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Sluttet).

Jeg vil ikke sige, at de 6 Erstatningsbaade er absolut moderne eller saadanne Baade, som vi vilde bygge dem, om vi i Dag stod for at projekttere nye Baade, men

- 1) Baadene var paabegyndt.
- 2) Der var allerede bundet ret store Værdier, navnlig i Maskinerierne, som leveres af Atlas.
- 3) Vi kunde ikke forvente at faa hverken Materialer eller Penge til Nybygninger.
- 4) Baadene vil være glimrende Øvelsesfartøjer.
- 5) Baadene har en ikke ringe Bevæbning og
- 6) og mest, vi har ikke og ingen Magt har vist nogensinde haft for mange Skibe, naar det virkelig gjaldt,
- 7) og vigtigst, det var den hurtigste Maade, hvorpaa vi kunde faa bygget Skibe med nogenlunde Slagkraft efter Flaadens Sænkning den 29/8 43.

Jo, vi skal, som Forholdene ligger og kommer til at ligge for os, ikke være kede af, at vi faar bygget de 6 Skibe færdige.

Med Hensyn til Undervandsbaade kunde de engelske Resultater imod de tyske U-baade maaske faa nogen til at tvivle paa Værdien af U-baade i vort fremtidige Materiel.


Spørgsmaalet er ikke ganske klarlagt endnu, men der er umiskendelige Tegn paa, at et af de virksomste Midler imod U-baaden: Lytteapparatet Asdic, *ikke* har saa stor Effektivitet i vore Farvande.

Apparatets Virkemaade er nærmest som et vandret virkende Ekkolod. De Regler, hvorefter de udsendte og reflekterede Bølger forplanter sig paa, er imidlertid afhængige af Vandets Saltholdighed og Temperatur. Det karakteristiske for vore indre Farvande er imidlertid i denne Henseende de skiftende Saltholdigheder baade i lodrette og vandrette Lag, hvilket naturligt skyldes Østersøens ferskere Vand.

Jeg personlig er derfor af den Formening, at de moderne Asdic-U-baadsmidler ikke er tilnærmelsesvis saa effektive i vore som i mere aabne og frie Farvande, hvorfor Undervandsbaade i vort Forsvar stadig har betydelige Chancer for at være et effektivt Supplement.

Et andet Moment er, at den blotte Vished om Tilstedeværelse af U-baade i vore Farvande vil tvinge en eventuel Angriber til ganske anderledes omfattende Sikkerhedsforanstaltninger, end om han kunde regne med, at det var udelukket, at han vilde møde danske U-baade.

Det var lidt om den materielle Opbygning af Flaaden og nogle Tanker paa Fremtiden.

<p align="center">AALBORG</p>	<p align="center">BORNHOLM</p>	<p align="center">ESBJERG</p>
<p>BOSTON Alt til Søfolks Ekvipering</p>	<p>A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen</p>	<p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>
<p align="center">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p>	<p>John Hintze's Enke Toldbodgade Ludvig Hintze Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p align="center">FREDERICIA</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN«</p>	<p align="center">EBELTOFT</p>	<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinstue</p>
<p>'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p>UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft</p>	<p>Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>
<p>C. HOFMAN URE — BRILLER. Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p>Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80 Ebeltoft</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>
	<p align="center">ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
	<p align="center">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p align="center">AARHUS</p>	<p>Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Telf. 1233 Esbjerg Havn</p>	<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>Maskinfabrikken Nordhavn Fiskerihavnen Aarhus</p>	<p>A S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center">Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p>
<p align="center">BORNHOLM</p>	<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S ESBJERG Aktieselskabet</p>	<p align="center">FYN</p>
<p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinstuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>	<p>DANEXIM International Transporter</p>	<p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 68 - 535</p>
<p>A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p>	<p>Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p>	<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>
<p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p>	<p>Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p>	<p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE</p>
<p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sud RØNNE Tlf. 641 - 1054</p>	<p>Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p>	<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>Rønne Bio stadig førende</p>	<p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p>	<p>Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN</p>
<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p>Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>
<p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 278 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>
	<p>Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	

Men fuldt saa vigtig — og vigtigere — er den aandelige Opbygning.

Jeg ved vel, at der ikke maa eller skal tales Politik i Marineforeningerne, og det skal jeg heller ikke gøre, og jeg vil bede Formanden stoppe mig, om jeg kommer ind paa Emner, som Lovene ikke tillader. Jeg tror nu ikke, det vil blive nødvendigt.

Der er for mig ingen Tvivl om, at der efter den 9/4 40 var og mere og mere oparbejdede sig en Følelse i det danske Folk, at en 9. April vilde vi ikke genopleve mere. Jeg har ogsaa fra ledende Personer indenfor nogle af de politiske Partier set Udtalelser i ganske samme Retning. Jeg tror ogsaa selv, at om jeg i Dag fik Lov til at gaa ud til det danske Folk og spurgte det:

- 1) »Vil du igen risikere en 9/4 40,
- 2) vil du være villig til at bære de Byrder, som er forbundet med at undgaa dette, og
- 3) vil du forsvare dit Land og din Arne med Vaabenmagt«,

saa vilde jeg faa 2 lige saa fuldt rungende »Ja« paa de 2 sidste Spørgsmaal, som jeg vil faa »Nej« paa det første.

Og det er godt, at jeg tror saadan.

For en Ting skal slaas saa fast som noget, at ingen ansvarsbevidst Befalingsmand i Dag i Flaade og Hær vil Forsvaret og Midlerne dertil for dets egen Skyld, men kun saafremt der staar et virkeligt Folkekrav — ikke Folkestemning — men Folkekrav om, at vi vil forsvare os med Vaabenmagt.

Vi saa Beviser paa dette Krav, da vi i Marinen indbød til Ansøgninger om at blive Søofficerer og Mather. Der kom glædeligvis mange. Men jeg skal heller ikke forholde denne Forenings Medlemmer, at jeg ikke er saa sikker paa, at vi fortsat vil faa lige mange.

Det er, som om Dagens og Vejenes mange Besværligheder ligesom har sat sit Præg paa de Unges Syn paa Forsvaret og Mulighederne derfor.

Medvirkende dertil kan ogsaa være, at de ikke synes, der sker nok, eller det foregaar tilstrækkeligt hurtigt. Og var jeg ung, er jeg ikke saa sikker paa, at jeg ikke vilde reagere paa samme Maade.

Ser jeg paa det Forslag til Lov om Nedsættelse af en Forsvarskommission, saa staar deri, at den nu blot skal prøve at undersøge Forholdene for at være klar til at fremsætte Forslag til Lov om Forsvarets Ordning, naar vi fra »De forenede Nationer« har faaet at vide, hvad man der ønsker af os.

Denne Kendsgerning skal heller ikke hjælpe til at give de Unge Tro paa, at der saasnart vil ske noget radikalt Nyt i Forsvarsspørgsmaalet herhjemme.

I den Tid, der vil gaa, indtil denne Kommission kan faa Arbejdet færdigt — om man tror paa, at UNO vil give os noget Direktiv for vor Forsvarsordning — har jeg imidlertid den Forvisning, at vi dog vil faa tildelt Midler til at anskaffe saadant Materiel, som man paa nu-

værende Tidspunkt kan overse maa indgaa i en kommende Forsvarsordning.

Men omend det væsentligt er os lidt ældre, som mener dette og tror dette, saa har vi ganske uanset politisk Indstilling en Pligt til at hjælpe Ungdommen med at bevare Troen paa, at en 9/4 40 ikke vil komme igen i Danmark.

Her har Marineforeningerne ogsaa en Opgave, og man kan gøre det, ved at enhver Mand i Danmark gør sig klart selv og søger at påvirke sine Bekendte til at holde levende den Ydmygelse, vi alle følte om Morgenen den 9/4 40, og genopleve for os, hvad de fleste vist lovede sig selv den Dag, at en 9/4 40 maa aldrig komme igen.

Og først naar vi naar dertil, at hver Mand paa sin Plads, det være sig i Flaade, Hær eller Luftvaaben eller i Hjemmeværn, føler det som en ganske naturlig Æressag, at Danmark skal forsvares med alle Midler, da er Flaaden blevet det, den altid har ønsket at være, og det, jeg tror paa, den snart vil blive:

Folkets Flaade.

Fra Søværnet

Den 24/6 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. E. 307, der med Kaptajnløjtnant (R) *P. Østergaard Pedersen* som Chef indgaar i 2den Ministrygerflotille. Den 25/6 hejstes Kommandoen i Ministrygeren M. R. 32, der med Søløjtnant I (R) *H. Beldring* som Chef indgaar i 4de Ministrygerflotille.

Den 1. Juli er Kommandørkaptajn *J. A. Hauptmann-Andersen*, R. af D., udnævnt til Chef for Flaadens Kompassvæsen og nautisk Prøvekammer. Fra samme Dato at regne er Kommandørkaptajn *H. J. Rasmussen*, R. af D., udnævnt til Direktør for Søartilleriet, Orlogskaptajn *A. Schmidt*, R. af D., til Kommandørkaptajn og Kaptajnløjtnanterne *A. L. Muusfeldt* og *H. Westenholz* til Orlogskaptajner. Intendant II *P. Koch* er udnævnt til Intendant af 1ste Grad og Maskinmester II, Ingeniør-assistent *F. Nyborg-Christensen* til Maskinmester af 1ste Grad og Maskinmester III *C. J. A. Holm Christensen* til Maskinmester af 2den Grad.

I Henhold til Lov af 20/7 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. l. til at indtræde som Befalingsmænd i Hær og Søværn er Kriminalbetjent *Poul Berthelsen* fra 1/7 udnævnt til Kystløjtnant af 1ste Grad i Reserven.

Fra 1. August er Orlogskaptajn *A. G. Topsøe-Jensen*, R. af D., udnævnt til Kommandørkaptajn, Kaptajnløjtnant *P. Zigler* til Orlogskaptajn og 6 Søløjtnanter til Kaptajnløjtnanter. Endvidere er Flyverkvartermestrene *I. K. F. Mørkeberg*, *S. A. N. Christensen* og *H. J. Jensen*, F. M.², udnævnt til Materialmestre af 2. Grad.

Fra 1. August er Kaptajn i det norske Luftvaaben *G. F. L. Hemicke* udnævnt til Flyverkaptajnløjtnant og Flight-Lieutenant i Royal Air Force, Flyverløjtnant II (R) *K. C. J. Pedersen*, Premierløjtnanterne i det norske Luftvaaben *K. Rønne*, *A. J. L. Bøge* og *J. P. H. Petersen*, Warrant Officer i Royal Air Force *J. Ipsen* og Premierløjtnant i det norske Luftvaaben *P. Thomsen* udnævnt til Flyverløjtnanter af 1ste Grad i Søværnets Reserve.

<p align="center">GRENAA</p>	<p align="center">KALUNBORG</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 865</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p align="center">NAKSKOV</p>
<p align="center">Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p align="center">KORSØR</p>	<p>Skibsinventar el. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. E. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>
<p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>
<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p align="center">KØBENHAVN</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138-6131</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>
<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p>Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>
<p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p align="center">KØGE</p>	<p>C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>
<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIYSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p>
<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>
<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">NÆSTVED Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>
<p align="center">HOBRO</p>	<p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">RANDERS</p>
<p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>
<p align="center">HORSENS</p>	<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p>A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p>P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p>Hansen & Smedegaard SØLV - GULD - UHRE - OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">ROSKILDE</p>
<p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143</p>	<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>
<p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p align="center">HUNDESTED</p>	<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>Hans Hansen Bageri - Conditori - Café LEMVIG</p>	<p align="center">TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>
<p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros - en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	

Fra 1. August overtager Søværnet den britiske *Loran-Station* i Vaag paa Færøerne med Kaptajnløjtnant (R) *K. A. Bang* som Chef og en Besætning paa 25 Mand, hvoriblandt radioteknisk uddannede Kvartermestre.

Loran-Stationen, med Understationer i Island og Skotland, er af stor Betydning for Navigationen i det nordlige Atlanterhav. Britiske Militære vil dog indtil 1. August forblive paa Stationen som Instruktører for det danske Mandskab.

„Loran“-Systemet arbejder ligesom „Decca“-Systemet paa Grundlag af Hyperbel-Metoden, der giver Skibe og Flyvemaskiner, der har den fornødne Modtager-Installation, nøjagtig Stedbestemmelse.

Fregatten „Niels Ebbesen“s Besøg i Randers

Paa den nye danske Fregat NIELS EBBESENS første Togt som Skoleskib for Mathelever blev Randers anløbet den 13.—14. Juli som første og eneste danske By paa Rejsen.

Den Tanke, at lade dette Skib, som bærer den gamle danske Folkehelts berømmelige Navn, indlede sin Tjeneste under dansk Flag med at gæste netop Randers By, hvortil *Niels Ebbesens* Navn er saa stærkt knyttet maa synes selvfølgelig og indlysende, og saavel Tanken som selve Skibet blev af Randers Byraad, Borgere, Marineforeningen m. fl. modtaget i den rette Aand. Der skabtes under Fregattens Besøg en Fadder-skabstradition, som smukkest gav sig Udslag i den officielle Overrækkelse eller rettere Afsløring af et Broncerelief af *Niels Ebbesen*, der som Bomærke blev skænket Fregatten af Byraadet og ved en lille Højtidelighed om Bord blev afsløret af Borgmester *A. Andersen*. Borgmesteren gav i smukke og rammende Ord Udtryk for den almene Glæde over, at Navnene paa vore Orlogsskibe nu har saa god Klang i det danske Folk netop med Besættelsens tunge Aar som Baggrund, ganske særlig i Randers er man glad for den nye NIELS EBBESEN.

Lørdag Eftermiddag opmarcherede et Kommando af Orlogsgaster under Gevær overfor *Niels Ebbesens* Statue paa Raadhustorvet, og her nedlagde Fregattens Chef, Orlogskaptajn *J. A. Schou*, en smuk Egeløvskrans, idet han sluttede sin Tale med den gamle Strofe:

Gud signe din Sjæl, Niels Ebbesen,
du var en Dansker Helt.

Saa gerne havde du dit Fædreland
ved fremmede Gæster skilt.

Borgmester *Andersen* takkede ham for den smukke Hyldest, der var bragt Byens første Frihedskæmper, og han sluttede med Ordene: „Guds Fred med vore Døde i Danmarks Rosengaard“.

Lørdag Aften var Randers By Vært ved en Middag i Skydepavillonon for Fregattens Landlovshold. Blandt de indbudte Gæster kan nævnes: Chefen for jyske Marinekommando, Kommandør *v. Lowzow*, med Stabschef, Orlogskaptajn *Clausen*, Chefen for jyske Dragonregiment, Ritmester *Munkebo*, med Adjutant, Marineforeningens Sekretær m. fl. Ved denne Lejlighed overrakte Formanden for Marineforeningens Randers Afdeling,

Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, der sammen med Turistforeningens Formand, Landsretssagfører, Orlogskaptajn *Bornemann*, og Direktør *Alstrup* havde forestaaet Tilrettelæggelsen af de mange vellykkede Arrangementer i Anledning af Flaadebesøget, et stort, smukt Dannebrogflag som Gave til Fregatten fra Randers Marineforening. Den fornøjelige og vellykkede Middag sluttede med en Svingom, hvor blaa Orlogsgaster svang de Randers Piger uden at tænke paa Laks og Handsker.

Søndag den 14de var der arrangeret en Automobiludflugt til forskellige gamle historiske Herregaarde i Omegnen for den anden Halvdel af Besætningen. Turen sluttede med Frokost i Fladbro Kro, og Mandag Formiddag stod NIELS EBBESEN Randers Fjord ud paa sit Togt til fjerne Lande. Dog, for hele Fregattens Besætning, som nu stævner mod nye Oplevelser, vil den overstrømmende Modtagelse og de fornøjelige Dage i Randers være svære at fordunkle — ikke mindst det Eksempel paa gensidig Samhørighed mellem By og Skib, mellem Folk og Værn, som Randers By og Borgere paa saa smuk en Maade har givet Udtryk for.

Sekrt.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afdelingen afholdt 30/6 Udflugt med Rutebil til Stauning Strand. Der var arrangeret Sejlads paa Ringkøbing Fjord, hvorunder Baaden sad paa Grund i ca. ½ Time. Efter at den medbragte Aftensmad var fortæret, var der Dans til Kl. 1. Vejret og Humøret var højt, og det var en dejlig Tur for Deltagerne.

Korsør Afdelingen afholdt Sommerudflugt den 14. Juli til Sorø, hvor Kirken og Akademihaven blev beset, ligesom der var arrangeret Sejltur paa den smukke Sorø Sø.

Nykøbing M. Afdelingen havde i Forbindelse med Byraadet arrangeret en smuk Velkomst, da der Lørdag den 19. Juli for første Gang i Afdelingens Historie kom danske Orlogsskibe til Byen.

Det var 2. Ministrygerflotille under Kommando af Orlogskaptajn (R) *Harry Larsen*, som for Tiden arbejder med Ministrygning i Skagerak, der gennem Tyborøn var staaet Limfjorden ind og nu gæstede Byen. Flotillen var paa 6 Enheder, hvoraf de 5 var tidligere engelske Ministrygere, de saakaldte M. E.-Baade. Kort efter Flotillens Ankomst marcherede Orlogsgasterne sammen med Marineforeningens Medlemmer med Borgmester *Axel Ivan Pedersen* og Afdelingens Formand, Kaptajn *Mouritzen*, samt Marineforeningens Flag i Spidsen til Haandværkerforeningen.

Ved Kaffebordet bød Kapt. *Mouritzen* Velkommen, og Borgmesteren opridsede i sin Tale den Alvor og Fare, der ligger bag Ministrygningstjenesten, som er en Nødvendighed for Land og Folk: „Krigen har lært os at kende vore Venner — og at det er nødvendigt at have et Værn for at bevarede Værdier, vi sætter Pris paa“. Til Slut takkede Flotillechefen i en munter

og fornøjelig Tale for den gode Modtagelse, ligesom han paa rosende Maade omtalte det gode Forhold, der herskede mellem Byen og Marineforeningen.

Saa blev Salen ryddet til Dans, og hermed afsluttedes den festlige Modtagelsesdag.

Thisted Afdelingen var den 21/7 paa Udflugt til den smukke Limfjordsø Livø. Øen, der ejes af Staten, anvendes som Internat for unge Mænd, som paa een eller anden Maade er kommet paa Kant med Samfundet. Af denne Grund er der ikke almindelig Adgang til Øen, men det var dog lykkedes at opnaa Tilladelse for Marineforeningen fra Thisted til at anløbe Øen. Livø, der er paa lidt over 700 Tdr. Land, erhvervedes af Staten i 1910, tidligere havde den været i Privateje, medens den i Middelalderen tilhørte Munkene paa Vitskøl Kloster Syd for Løgstør. For Deltagerne i den vellykkede Udflugt i det gode Sommergejr var Besøget paa den smukke, frodige, men helt isolerede Ø, der drives som Mønsterlandbrug, en meget interessant Oplevelse.

Dragør Afdelingen genindviede den 28/7 sin Marinestue, som af Hensyn til Tyskernes Beslaglæggelse af Strandhotellet har været evakueret i flere Aar. Senere var Hotellet Messe for *Royal Air Force*, og først nu har Afdelingen efter en grundig Restaurering atter kunnet tage sin smukke Marinestue i Besiddelse.



Store Heddinge Afdelingen begravede den 5/7 Bager P. G. Olsen, Strøby, under stor Deltagelse. Afdelingens Flag paraderede ved den gode og trofaste Kammerats sidste Hvilested.

Æret være hans Minde.

Kammeratskab

paa et Orlogstogt

Det Eksempel paa „Kammeratskab fra et Orlogstogt“, som er omtalt i UNDER DANNEBROG's Juli-Nr., burde efter min Mening tages op af mange andre Aargange for at opfriske Minderne fra den Tid, man tilbragte sammen under Splitflaget.

I 1901 gjorde jeg Tjeneste som Vandmand i Krydseren *Hejmdal* paa Islandstogt. Ved 40 Aarsjubilæet for 5 Aar siden foreslog jeg gennem en Artikel i Medlemsbladet mine gamle Skibskammerater at møde op til denne Sammenkomst. Desværre traf jeg kun nogle enkelte gamle Kammerater. Naar vi nu den 25. August skal samles til 45 Aars Jubilæum, haaber jeg paa at

Frederiksberg Afdelingen

indvier sin Marinestue, Smallegade 10¹, Lørdag den 31. August Kl. 1900.

Der serveres:

Sildeanretning
Ungarnsk Gullash

à 4 Kr. pr. Kuvert excl. Betjening.

Tegning pr. Telefon: Am. 7019, Byen 414,
Nora 6882 og Eva 2210 — senest 29. 8. 46.

træffe mange gamle Kammerater og opfriske Minderne fra Ungdommens Dage med dem.

Et saadant Sammenhold, som er skabt blandt Valkyriegasterne fra 1901, burde ogsaa findes blandt mange andre Skibsbesætninger, men der skal gøres en Begyndelse, og jeg slutter derfor med til mine gamle Skibskammerater fra 1901 at sige: paa glædelig Gensyn den 25. August.

Carl Nielsen, Hv. Nr. 8011.

En Tak

UNDER DANNEBROG plejer — af Pladshensyn — ikke at optage Takkeskrivelser; men for en Gangs Skyld bringer vi dog nedenstaaende Brev fra een af Marineforeningens gamle Veteraner, fordi det paa en usædvanlig smuk Maade udstraaler en rørende Glæde og Taknemlighed over det Kammeratskab, der er een af Marineforeningens Grundpiller.

København 12.7.—46.

Kære Kammerater!

Ferdinand er overvældet over al den kærlige Hyldest, I har givet mig paa min 75 Aars Fødselsdag. Modtag hermed alle, kære Kammerater fra nær og fjern, min dybtfølte og hjerteligste Tak for alt, hvad I har været for mig i den Tid, jeg har staaet i Foreningen. Humøret kommer op, hver Gang jeg er sammen med Eder, og fylder min Tilværelse med gode Minder og Glæde, der er Guld værd.

Hjertelig Tak for de mange smukke Gaver, Blomster, Telegrammer, Breve og alle de gode Tanker og Ønsker, som medfulgte, jeg ved, det kommer fra Hjertet.

En vældig kraftig Braadsø fyldt af kærlige Tanker og Hilsener til Eder alle fra Eders taknemmelige

Ferdinand.

P. S. Har ikke sovet i flere Nætter ved Tanken om al Eders Kærlighed imod mig. *D. S.*

Søfartslotteriet

Salget af Lodsedler til Søfartslotteriet er nu begyndt, og mange Afdelinger har allerede rekvireret et stort Antal Lodsedler — det gælder jo om at ligge i Spidsen for at komme i Betragtning med Hensyn til de 10 Præmier, der er udsat til de Afdelinger, som sælger flest Lodsedler (se herom i „U. D.“s Juli Nr.).

Lotteriet trækkes den 11. September, og i Oktober-Numret vil det blive bekendtgjort, hvilke Afdelinger der har ydet den største Indsats ved Afhændelsen af Lodsedler og derved placeret sig med Hensyn til Præmieuddelingen.

Jubilarstævnet 1946

HUSK — Tegningen til Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen Søndag den 25. August finder Sted paa Hovedkontoret, Havnegade 55, Telf. Palæ 2886, Kl. 13—16.

Sidste Frist for Anmeldelse 20. August.

Vedrørende Programmets Enkeltheder henvises til *Under Dannebrog's* Juli-Nr.

SKAGEN	THISTED	THYBORØN
MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i>	K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52
Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen	VEJLE
Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibradio. Sendere og Pejleanlæg</i>	THYBORØN	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i>	Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Krans</i>	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Skagen Tlf. 423	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
T. H. LARSEN FISKEEXPORT Tlf. 205	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2	VORDINGBORG
SKELSKØR	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8	Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51	Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615
ST. HEDDINGE	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15	Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535
Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd.	BRDR. ANDERSEN'S Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Rasollemotorer Indeh. Johan Andersen	VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41	THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres	Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202
SLAGELSE		
FISKEHALLEN Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes Telf. Slagelse 605		

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.) Central 2599 - Byen 3964 Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail
A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise
C. L. SEIFERT A/s Kgl. Hof Guldtrækker ST. REGNEGÅDE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert fører alt i Uniformeffekter til Marinen
OSTEN køber De i Ostekælderen Største Lager . Billigste Priser BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823
KLINKE-PETER Sølvgade 2 Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152
SVEJSERIET »DERBY« (Svejs-Møller) Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501
Dansk Industri Syndikat
KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen) En gros & en detail Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57 KUL — KOKS — BRÆNDE
THE ENGELHARDT DECKED LIFE BOAT COMP. Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K. Palæ 1047 Grundlagt 1796 Eneste Specialforretning i Danmark for Mes- singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
HOLGER KLEIST UHRE . OPTIK . BRILLER St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y
C. PEDERSEN - Glarmester Aarhusgade 50 - Øbro 378 Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres
Højgaard og Schultz A/s Ingeniører og Entreprenører Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København
Salon de Paris - KONDITORI St. Kongensgade 83 Tlf. 10583 Ny Kronprinsessevej Palæ 544 x
Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen
Toldbodens Motorfærge & Transportforretning v/ N. P. Winding Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086
Prismekikkerter købes Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer Tæpper — Ridestøvler og Benklæder Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

TUXEN & HAGEMANN

Amaliegade 4

C. 5735
(6 Ledninger)

Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering
Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43

KØBENHAVN K.

Tlgr.-Adr.: »Alfred«

Tlf. Central 221

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 - København K.

Tlf. Amg. 6761 - Sundby 4010

- Maskinværksted
- Skibsreparationer

Lager af Reservedele for

B & W's Alpha Dieselmotorer

C. S. Forester

KONVOJ TIL MALTA

En fantastisk spændende Marine-Roman
om en let engelsk Krydser og dens
heltemodige Kamp mod en italiensk
Flaade-Enhed i Middelhavet, af Horn-
blower-Bøgernes Forfatter. 191 Sider.

Kr. 4,75

Trykt i

15.000 Ekspl.

JESPERSEN OG PIOS FORLAG

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IX - Sept..

33. Aarg. - 1946



Viceadmiral *Vedel* nedlægger den 29. August en Krans paa de faldnes Grave paa Bispebjerg Kirkegaard.

(fot. Nationaltidende)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik



København

C. K. HANSEN



Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35
Telf. Central 72 (13 Ledn.)
Korrespond. Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

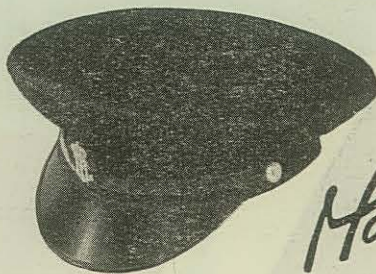
Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

Baess
LUXUS
SKO CREME

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldrækkeriet, Stuen

Læs det uafhængige Ugeblad

FRIT DANMARK

Abonnement Kr. 4,00 pr. Kvt.
tegnes Nørrevoldgade 11, K.
C. 15.745 — Løssalg 35 Øre

Kedelrensningvædske

hindrer KEDELSTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer

Dampskibsselskabet

„TORM“



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigestelefon 82

JERN & STAAL

„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KNUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDAKTERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Vore nye Skibsnavne

Af Orlogskaptajn R. STEEN STEENSEN
(Fortsat)

Paa Eetaarsdagen for Kapitulationen — den 4. Maj 1946 — løb som bekendt den første egentlige Krigsskibsnybygning til vor Flaade efter Befrielsen, Torpedobaaden KRIEGER, af Stabelen ude paa Holmen. Sammen med sine fem Søsterbaade, KRABBE, BILLE, BUHL, HAMMER og HOLM, skulde den være Erstatning for de af Tyskerne i 1941 „laante“ seks T-Baade (DRAGEN-Klassen). Da Tyskerne i sin Tid laante eller røvede disse Baade, lovede de at sørge for, at vi fik Materialer, saa vi kunde bygge seks nye Erstatningsbaade. Nogle af de lovede Materialer fik vi — mod Betaling selvfølgelig — og Orlogsværftet begyndte da ogsaa straks at sætte de nye Baade i Arbejde, men da man jo kunde tænke sig — Muligheden laa i hvert Fald ikke langt borte — at Tyskerne maaske ogsaa kunde finde paa at „laane“ de nye Baade, naar de en skønne Dag var færdige, skyndte man sig ikke altfor meget med at forcere Arbejdet. Kølen til de tre første blev lagt, og nogle Spanter blev rejst — og da Tyskerne den 29. August 1943 gik over til at „laane“ hele Holmen, stod der kun tre Staalskeletter paa Beddingerne. Der blev de staaende, til vi kom igen i Maj 1945 og kunde gaa videre med Arbejdet. I Begyndelsen havde Orlogsværftet saa meget andet at gøre med Ministrygere og Udrustning af Skoleskibe, at Torpedobaadene dog maatte vente lidt — men efterhaanden kom Turen ogsaa til dem, og den første blev da gjort klar, saa den som en Slags symbolsk Handling kunde blive søsat netop den 4. Maj — paa selve Aarsdagen for Kapitulationen.

Medens de to store Torpedobaade WILLEMOES og HUITFELDT (ca. 800 Tons) er opkaldt efter kendte Søhelte, har disse seks nye, noget mindre Torpedobaade (ca. 400 Tons) faaet Navne efter nogle i hvert Fald af Offentligheden i Almindelighed mindre kendte Søhelte.

Der har desværre været rejst en Del Kritik mod disse seks Navne, og det maa jo ogsaa indrømmes, at de ikke alle — rent sprogligt — har den samme friske

Klang som f. Eks. GRIB, GABEL og GYLDENLØVE. Ligeledes maa det indrømmes, at flere af Navnene heller ikke er ret kendt, og at nogle af dem maaske endda kan give Anledning til Forveksling — dels med nulevende Personer — dels med Ordenes oprindelige Betydning og maaske derved foraarsage forskellige Morsomheder.

Men alligevel maa det hilses med Glæde, at man nu har trukket nogle af de Mænd, der i sin Tid har været med til at kaste Glans over Flaaden, frem fra den relative Ubemærkethed, hvormed de af Eftertiden i al Almindelighed har været omgivet, og har opkaldt Skibe efter dem — hvilket vel næsten er den største Hæder, der kan blive en Søhelt til Del.

Det vil derfor sikkert være i samme Aand, som Navnene er givet, naar man nu saa vidt det er muligt, søger at udbrede Kendskabet til de Mænd, efter hvilke Baadene er opkaldt.

Kaptajnløjtnant Christian KRIEGER (1809—49) var i 1848 Chef for en Division Kanonbaade og blev for sin udmærkede Optræden her udnævnt til Ridder af Dannebrog. I 1849 var han Næstkommanderende i Linieskibet CHRISTIAN VIII under den ulykkelige Kamp i Eckernförde 5. April. Efter at Flaget var blevet strøget, ledede han Redningsarbejdet og omkom, da Skibet tilsidst sprang i Luften. Fra Midten af 1700-Tallet og mere end hundrede Aar frem i Tiden har der iøvrigt været talrige Søofficerer af Slægten Krieger — af hvilke adskillige blev Admiraler og har udmærket sig paa forskellig Maade.

Kommandørkaptajn Peter Greis KRABBE (1755—1805) var i 1800—01 som Kaptajn Chef for Fregatten FREIA udsendt for at beskytte en Konvoj danske Handelsskibe paa Vej til Middelhavet. Den 25. Juli 1800 kom FREIA i Kamp med fire engelske Fregatter i Kanalen, da Krabbe ifølge sine Ordre vilde forhindre Visitation af Konvojen. Efter en Times haard Kamp mod Overmagten blev FREIA i stærkt beskadiget Tilstand, men med vajende Flag og Vimpel opbragt og

ført ind til the Downs, hvor den blev repareret for Englændernes Regning og frigivet for derefter at fortsætte Rejsen til Middelhavet. Kaptajn Krabbe fik allerhøjeste Anerkendelse for sin Konduite ved denne Lejlighed, og ved sin Hjemkomst modtog han en Æressabel af Kongen og en større Hædersgave af Grosserer-societetet.

Ogsaa Navnet BILLE har i sin Tid været baaret af mange bekendte Søofficerer — og det synes her straks noget vanskeligere at udpege, hvem af dem Torpedobaaden egentlig er opkaldt efter. Man fristes næsten til at sige, at her gælder det gamle Ord: Een for alle og alle for een! I Slaget paa Rheden deltog saaledes tre Søofficerer med Navnet Bille. Kontreadmiral Michael Bille (1769—1845) var som Premierløjtnant Batterichef og Trediekommanderende i Blokskibet PRØVE-STEEN — under den tapre Kaptajn Lassen — og af-fyrede personlig det første Skud i Slaget. I 1807—10 var han Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge og senere Chef for det franske Linieskib DANTZICH (paa Schelden), der var bemanded med danske Orlogsgaster. I 1819 hjemførte han fra England det første danske Dampskib CALEDONIA. — Kommandørkaptajn Søren Adolph Bille (1775—1819) var 2. April 1801 Næstkommanderende i Blokskibet CRONBORG. I 1807 førte han under Udfaldet i Classens Have et Kompagni af Holmens Mandskab, og senere under Krigen var han Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge og tilbageerobrede her 10. August 1809 udfør Frederiksværn Briggen ALLART. Ved Norges Adskillelse 1814 gik han over i den norske Marine.

Mest bekendt af alle Flaadens Biller er dog alligevel Admiral Steen Andersen Bille (1751—1833). I 1797—1800 var han som Kaptajn Eskadrechef i Middelhavet — en Tid tillige Chef for Fregatten NAJADEN. Sammen med et Par Smaaskibe angreb han her i Maj 1797 den tripolitanske Flaade udfør Tripolis (se tidligere under THETIS). Som Eskadrechef i Middelhavet beskyttede han den dansk-norske Søhandel paa en særdeles dygtig Maade og lagde baade Mod og Energi samt Takt og Administrationsevne for Dagen i usædvanlig Grad. For sin Tjeneste blev han da ogsaa ved sin Hjemkomst belønnet paa forskellig Maade. Den 2. April 1801 var han Chef for en Eskadre paa 2 Linieskibe, 2 Fregatter og 2 Brigger, der laa sejlklaare paa Inder-rheden, og som skulde have været til Norge, men som paa Grund af Situationen var blevet tilbageholdt. Denne Eskadre dannede tillige med nogle underlagte Kanonbaade Defensionens venstre Fløj, men kom ikke til at deltage i selve Kampen. I 1807 ledede Kommandør Bille Forsvaret af København mod Søsiden og førte personlig Kanonbaadens Udfald den 17. August. Hans Virksomhed medførte, at København ikke blev bombarderet af de engelske Skibe. Det endelige Udfald af Kampen kunde han dog ikke forhindre, men da han saa, hvor det bar hen, traf han Foranstaltninger til, at Flaaden kunde sænkes fremfor at falde i Fjendehaand. Men Ordren til at udføre Sænkningen kom ikke, og da Underhandlerne ved Overgivelsen var gaaet ind paa at udlevere Flaaden, nægtede han at underskrive Kapi-tulationen. Efter 1807 fik Bille det Hverv at skabe et nyt Søforsvar, og efter Omstændighederne gjorde han her, hvad der med de daarlige finansielle Forhold over-hovedet var menneskelig muligt. Ved Norges Adskillelse virkede han som kongelig Kommissarius og skilte sig

med Værdighed og Takt fra det vanskelige Hverv. I 1829 avancerede Bille til virkelig Admiral og erholdt to Aar senere Udnævnelse til Geheime-Statsminister.

Admiral Billes Søn, Steen Andersen Bille den Yngre (1797—1883), er bedst kendt som Chef for Korvetten GALATHEA under Verdensomsejlingen for hundrede Aar siden (1845—47). Han udførte her sin Opgave med stor Dygtighed — men tillige med en Strenghed mod Besætningen, som Eftertiden endnu mindes. I Krigs-aarene 1848—50 var Bille uafbrudt i Virksomhed og meget aktiv. I 1849 var han Chef for Nordøeskadren under Blokaden af Elben og Weser — i 1850 Eskadrechef i Østersøen. 1852 blev han Marineminister og efter en Afbrydelse igen 1860—63. I 1864 udnævntes han til Viceadmiral, men han kom ikke til at tage Del i Kri-gen, da han inden dennes Udbrud af Regeringen var blevet sendt til Kina for at afslutte forskellige Trak-tater.

Sekondløjtnant Peter BUHL (1789—1812) blev som Kadet og Fører af en armeret Barkas saa haardt saaret under en Affære i Kalleboderne August 1807, at han mistede den venstre Arm. Han udmærkede sig flere Gange i Kanonbaadskrigen og var med i adskillige Kampe, hvor det gik haardt til, og hvor der blev taget Priser. I Marts 1811 deltog han som Kanonbaadschef i det mislykkede Angreb paa de engelske Befæstningsværker paa Anholt og blev paa Tilbageturen, efter at have lokket Englænderne bort fra den danske Hovedstyrke, taget til Fange af den engelske Kaptajn Steward, men blev hurtigt udvekslet. Som Chef for en erobret engelsk Kanonbaad deltog han i et Angreb paa en stor engelsk Konvoj ved Hjelm, men blev her saaret og igen taget til Fange af Kaptajn Steward. Buhl blev dog atter udvekslet og landsat ved Randers. Den tredje Gang, han mødte Kaptajn Steward, var i Lyngør. Buhl gjorde nu Tjeneste i den nye Fregat NAJADEN (Chef: Kaptajn Holm), der den 6. Juli 1812 havde søgt Tilflugt i Lyngør Havn for det engelske Linieskib DICTATOR. Kaptajn Steward, der var Chef for Linieskibet, lod dristigt dette løbe ind i den for et saa stort Skib vanskeligt tilgængelige Havn, og under den paafølgende Kamp, hvor NAJADEN blev ødelagt, faldt Løjtnant Buhl. I Chefens Rapport om Kampen omtales Buhl som et lige saa ædelt Menneske som kæk Officer.

Kaptajn Otto Christian HAMMER (1822—92) for-rettede allerede under Krigen 1848—50 Tjeneste ved Vesterhavssøerne. I 1854 tog han sin Afsked og ansattes som Krydstoldinspektør og Fyr- og Vagerinspektør paa Jyllands Vestkyst. Ved Krigsudbruddet 1864 traadte han igen i Tjeneste og beordredes som Kaptajnløjtnant til Chef for Vesterhavssøernes Forsvar, som han under de meget vanskelige Forhold og smaa Midler ledede paa en mesterlig Maade, saa det lykkedes ham — trods det at ellers hele Jylland var besat — at holde Øerne fri for fjendtlig Landgang lige til den sidste Dag før Fjendtlighedernes Ophør, hvor han faldt i tysk Fangenskab. For sin Virksomhed modtog han efter Krigen en Æressabel fra den dansksindede Befolkning paa Vesterhavssøerne.

Kaptajn Hans Peter HOLM (1772—1812) deltog som Sekondløjtnant om Bord i Fregatten NAJADEN i Af-færen ved Tripolis (se tidligere under THETIS); i 1799 gjorde han Tjeneste i Linieskibet OLDENBORG (Chef: Olfert Fischer), der under en Orkan i Taffel-bay ved Kap det gode Haab blev landsat af Chefen,

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSE RIET »DERBY«
(Svejs-Møller)
Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En gros & en detail
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
KUL — KOKS — BRÆNDE

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Palæ 1047
Grundlagt 1796
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, **TROMMER og PAUKER**
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

P. V. KRAGH
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIE- og TØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S
HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
"Normannia" Stiftet 1916
Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen **OST**
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat

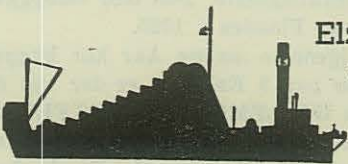
Hilberts Smede- & Maskinværksted
Aktieselskab
Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhugsgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/s
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Elzelingen & Co. A/s
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



Søkort, Tegneekvisitter og
Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6

Marstal Yacht- og Skibs-
Tlf. 250 **Salgsbureau**



Marstal
Befragtnings-
forretning

Indeh.:
Kurt Albertsen

Telegr.-Adr.:
»Kurtship«

Medlem af Skibsagentforeningen
og Dansk Sejlskibsrederiforening

ÆRØ

H. C. GRUBE
Indehaver: H. Hermansen
Telefon Marstal 74-274

Motorfabrikken »Marstal«
Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og
6 HK 4-Takts Baadmotorer
Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315

MARINESTUEN, MARSTAL
Marstals Severdighed, den mindere Marine-
stue, har til Huse paa Byens bedste Hotel,
Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle
Dele af Landet er velkommen til et hygge-
ligt Besøg **HOTEL »DANMARK«, Marstal**
Niels Kirkeby Tlf. 247

MARINUS STÆRKE
Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellan
Tlf. Ærøskøbing 57

Bernh. Hansens Eftf.
CARL HANSEN
Kolonial og Skibsproviantering
Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40

Fyns Kulindkøbsforening
A. m. b. A.
KUL - KOKS - BRIKETTER
Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180

**Ærøskøbing Skibs-
og Baadebyggeri**
v/ A. Christensen
Ophalerbedding til 200 Tls. brutto
Nybygninger og Reparationer
Telefon 165 - 87 (Privat)



MARINEFO

da der ikke var anden Udvej end at sætte Skibet paa Land, paa en saadan Maade, at ingen af Besætningen omkom. Som Chef for Briggen LAALAND erobrede han 2. September 1811 den engelske Orlogsbrig MANLY udfør Arendal. I 1812 blev han som Kaptajn Chef for den nye Fregat NAJADEN med underlagte Brigger. Den 6. Juli blev NAJADEN ødelagt i Lyngør Havn af det engelske Linieskib DICTATOR efter en heltemodig Kamp mod Overmagten (se tidligere under BUHL). Han blev senere Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge, men druknede i Oktober Maaned 1812. En Søn af Kaptajn Holm, Kaptajn Peter Christian Holm (1807—64) var Chef for Fregatten JYLLAND under Kampen ved Helgoland 9. Maj 1864.

—0—

Af disse seks Torpedobaadsnavne har de to — KRIEGER og BUHL — tidligere været baaret af danske Orlogsskibe. Det var to Skruekanonbaade — begge søsat 1861. Medens BUHL strandede i Hornbækbugten i 1874 og blev Vrag, fortsatte KRIEGER i mange Aar sin Tilværelse som Opmaalingskib. Den blev ombygget flere Gange og udgik af Flaaden i 1925.

Medens vor Flaade igennem mange Aar har bygget Torpedobaade i Grupper paa 3 Enheder, er der ved de nye store Torpedobaade WILLEMOES og HUITFELDT sket en Ændring til to Enheder. Dette i Forbindelse med, at de seks under Bygning værende Baade har faaet Navne med Begyndelsesbogstaver, der parvis passer sammen, lader formode, at man nu er gaaet over til en ny taktisk Anvendelse af disse Baade, saaledes at de nu skal operere sammen i Roder paa 2 i Stedet for som tidligere i Grupper paa 3.

Af de 6 T-Baade, som Tyskerne „laante“ i 1941, blev de 4 i stærkt beskadiget Tilstand indbragt til Orlogsværftet i Efteraaret 1945 (HVALEN, LAXEN, HØGEN og ØRNEN). Det er muligt, at der ved et omfattende Reparationsarbejde kan blive 3 reparerede Baade ud af de 4. Hvis dette er Tilfældet, vil vor Flaade i Løbet af forhaabentlig ikke altfor lang Tid komme til at raade over følgende Torpedobaadsmateriel:

2 store Baade (WILLEMOES-Kl.), 6 Stk. 400 Tons Baade, 3 Stk. reparerede 300 Tons Baade eller ialt 11 Torpedobaade, hvortil kommer det mindre Bevogningsfartøj HAVKATTEN.

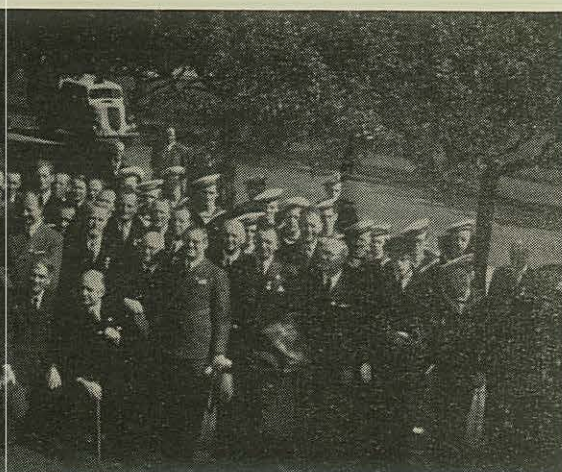
I det skønneste Solskinsvejr samledes 300 gamle Orlogsgaster Søndag den 25. August 1946 til Jubilæumstævne paa Holmen.

Festlig klang Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps' Toner indenfor Værftsporten, hvor de fremmødte tog Opstilling aargangsvist. Efter at Marineforeningens Formand havde skridtet Fronten af og budt Velkommen til Stævnet, førtes Flaget til højre Fløj. Derpaa rettede Kommandør Ipsen en særlig Velkomst til Direktørerne G. O. Lange og I. Lundblad, der som Ordförande og Viceordförande i FLOT-TANS MÅNs Malmö Afdeling repræsenterede vor svenske Broderorganisation. Kommandøren udbragte et Leve for Sverige, og Musikken spillede den svenske Nationalsang.

Paa Chefen for Flaadestationens Vegne bød Kommandørkaptajn Hempel-Jørgensen Velkommen paa Holmen, som rummer saa mange Minder for de fremmødte, og Marineforeningens Næstformand, Grosserer Bønnelykke, sluttede sin Takktale herfor med at udbringe et Leve for den danske Orlogsflaade.

Stævnets ældste Deltager, 70-Aars Jubilaren, Kaptajn Ove, Sluproer fra Kongeskibet *Slesvig*, 1876, der er Æresmedlem af Marineforeningens Randers Afdeling, og som til dette Stævne mødte ledsaget af sin Søn, der var 40-Aars Jubilar, nedlagde derpaa under dæmpede Trommehvirvler en smuk Krans ved Mindestenen for Søværnets civile og militære faldne under Besættelsen, hvorpaa Musikkorpset spillede Frihedssangen.

Med Musikkorpset og Flaget i Spidsen afmarcheredes derpaa til Optagelse af det obligate Panoramabillede, hvorefter den store Marchkolonne fortsatte gennem Holmens smukke Alléer til Orlogsværftets Marketen-



ENINGENS JUBILARSTÆVNE 1946

deri, hvor Deltagerne blev bænket aargangsviis og snart lod Biksemad m. m. vederfares al Retfærdighed.

I Løbet af kort Tid var de gamle Kammerater ryttet sammen — Erindringerne dukkede lidt efter lidt op, og der herskede hurtigt en munter og glad Stemning i den store Hal, hvor det flinke Orkester senere forlystede med en Koncert.

Marineforeningens Sekretær, Fuldm., Søløjtn. (R) *Honnens de Lichtenberg*, ledede senere en Omvisning paa selve Orlogsværftets Arealer paa Dokøen og Frederiksholm, hvorpaa der i det store Gymnastikhus blev vist Film.

Kl. 1630 formeredes Deltagerne atter i Marchkolonne for gennem Hovedalléen at marchere til Dokøvagten, hvorfra een af *Forenede Bugserselskabs* Slæbebaade

overførte Deltagerne til Kvæsthusbroen, og herfra fortsattes Marchen med Musiken i Spidsen ad Sct. Annæ Plads til Moltkes Palæ.

Selve Jubilæumsmiddagen fandt Sted i Haandværkerforeningens store Sal, hvor *Marineforeningens Formand* indledede med at udbringe Kongens Skaal. *Sekretæren* hyldede vore svenske Kammerater, og under sin Takketale overrakte FLOTTANS MÅNs Malmö *Ordförande* et smukt Bordflag med denne Forenings Insignier til Marineforeningen. Præsidenten for Kystartilleriforeningen, Fabrikant *Clausen*, talte for Kommandør *Ipsen* og overrakte ham et Flag med Kystartilleriforeningens Mærke.

Kommandøren holdt derpaa Aftenens Hovedtale — for Jubilarerne, hvem han takkede for deres Trofasthed mod Marinen, som derpaa blev hyldet af en 40-Aars Jubilar, Kriminalassistent *C. Nielsen* fra Bornholm. Endelig priste Orlogskaptajn *Steen Steensen* den danske Sømandsstand, idet han rettede sine Ord til den 97-aarige Jubilar, Skibsfører *Ove*, som rask og glad havde deltaget i hele Dagens anstrengende Program. Blandt de mange øvrige Talere skal kun nævnes Viceordförande *Lundblads* smukke Tale for Kammeratskabet.

Under Maaltidet indløb en Tak fra *H. M. Kongen* for et afsendt Hyldestelegram, ligeledes modtoges under stor Begejstring en haandskreven Hilsen fra Marineforeningens Æresformand, *Kronprinsen*, som skrev, at han i Tankerne havde fulgt Jubilarerne under Marchen fra Kvæsthusbroen, idet han fra sin Sygeseng paa Amalienborg havde hørt Musikens Toner.

Med Sang og Taler sluttede dette vellykkede Møde mellem gamle og unge Orlogsgæster, og Deltagerne skiltes med Mindet om en festlig, fornøjelig og dejlig Dag.

Sekrt.



70-Aars Jubilaren, Kaptajn *Ove*, nedlægges, ledsaget af Randers Afdelingens Formand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, og *Marineforeningens Formand*, *Kransen* ved Mindestenen.

AALBORG	BORNHOLM	FREDERIKSHAVN
BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings	Simon Madsen RØNNE	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900
Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122
BUGSERSELSKABET GOLIATH	»Hafniahus« - Rønne	FYN
BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	Bornholms Margarinefabrik RØNNE	Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Dua Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383
BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589	A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen	EBELTOFT	HIRTSHALS
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329	Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80	»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse
A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)	ESBJERG	N. Jensen' CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire
AARHUS	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394	MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen	Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138
CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 KØD og PAALÆG Telefon 3362	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer Telf. 11 ERIK GIVSKOV Statsaut. Højspændingsinst.
BORNHOLM	Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303	A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG	Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97
Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 Tjgr.-Adr.: Tejnfish Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks	Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1	Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverander til Vestre Marine Dist.	HOBRO
FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabiau Fiskefilet	Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler	MARINESTUE Grand Hotel Hobro
H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054	RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780	HORSENS
Rønne Bio stadig førende	FREDERICIA	P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263
Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030
Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3
John Hintze's Enke Toldbodgade Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING	Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559	HUNDESTED CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen

En Anerkendelse

for Viceadmiral Vedel's berømte Ordre om Sænkning af den danske Orlogsflaade den 29. August 1943.

Captain D. B. Wyburd, R. N., Senior British Naval Officer Denmark, har sendt Viceadmiral Vedel følgende Hilsen:

„Paa denne mindeværdige Aarsdag ønsker jeg paa den kgl. Flaades Vegne at udtrykke den Beundring, vi føler for den betydningsfulde Handling, som blev udført af den kgl. danske Flaade den 29. August 1943. Jeg sender til Dem, Viceadmiral Vedel, en varm Anerkendelse for den berømte Ordre, som De udstedte den Dag.“

Viceadmiral Vedel har sendt følgende Svar til den øverstkommanderende engelske Søofficer i Danmark, Captain Wyburd, paa hans telegrafiske Hilsen i Anledning af den 29. August:

„Modtag min oprigtigste Tak for Deres venlige Hilsen paa The Royal Navy's Vegne. Handlingen den 29. August 1943 var ikke mindst inspireret ved Deres berømmelige Flaades mange tapre Bedrifter, som altid i Okkupationens mørke Dage bragte os Opmuntring.“

Fra Søværnet

Den 19/8 er der paa Baadsmændsstrædes Kaserne oprettet en Eksercerskole paa 600 værnepligtige af Søværnet med Orlogskaptajn Ohlsson som Chef, samtidig oprettes i Arresødallejren ved Frederiksværk en Eksercerskole for 400 Mand.

Den 21/8 er den første Lavtvandsministryger M. L. 1. afleveret fra Orlogsværftet.

Under 22/8 er bestemt, at Undervandsbaadene af B-Klassen (*Ran*, *Triton* og *Galathea*) og D-Klassen (*Daphne* og *Dryaden*) samt Ministrygeren *Springeren* udgaar af Flaadens Tal og realiseres. Endvidere udgaar ogsaa Undervandsbaadene af C-Klassen (*Rota*, *Bellona* og *Flora*) af Flaadens Tal.

Mineskibet *Lossen*, som er fundet i meget miserabel Stand i Rostock Havn, er nu frigivet af de russiske Myndigheder og bugseret til Orlogsværftet.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 15/8 deltog Marineforeningens Formand i Stiftelsen af Marineforeningens Afdeling Nr. 91: *Skandeborg* og *Omegn*. Til Formand for den nye Afdeling er valgt Overassistent *Petersen*.

Ved de danske Soldaterforeningers Fællesudvalgs 25 Aars Genforeningsfest paa Dybbøl Banke den 10. Juli deltog 2 Marineforeningsafdelinger med Flag. Der vistes her den Opmærksomhed overfor Marineforeningen at lade de to Marineforeningsflag marchere forrest i det store Faneoptog.

Den 29. August nedlagde *Marineforeningens Næstformand* en Blomsterkrans paa Pladsen for Enden af Nyhavn, hvor Mindekorset for de faldne danske Søfolk før var rejst, og *Foreningens Sekretær* lagde en Krans ved Mindestenen paa Holmen for Søværnets civile og militære faldne under Besættelsen.

Opmærksomheden henledes paa, at Salget af Lodsedler til *Søfartslotteriet* ophører den 11. September.

De Afdelinger, som har modtaget Lodsedler, bedes snarest efter den 11/9 at indsende Regnskab for Salget + tiloversblevne Lodsedler sammen med en Opgørelse over Afdelingens Medlemstal pr. 1/9 d. A. til Hovedkontoret, idet det indkomne Beløb bedes indbetalt paa Foreningens Postkonto Nr. 1608.

Medlemstilgangen

var i Juli og August paa ialt 105 Mand, som fordeler sig saaledes: Aabenraa 2, Aarhus 21, Assens 1, Birkerød 2, Bornholm 3, Brande 3, Dragør 2, Frederiksberg 6, Frederiksværk 1, Gentofte 3, Haderslev 4, Hillerød 5, Hjørring 3, Horsens 2, Hundested 1, København 11, Lemvig 2, Marstal 4, Nakskov 1, Nordre Birk 2, Nyborg 2, Nykøbing Mors 3, Nykøbing Sjælland 1, Næstved 4, Ringkøbing 3, Roskilde 5, Skagen 4, Søllerød 2, Vordingborg 2.

Paa given Foranledning meddeles, at alle Reklamationer vedrørende Tilsendelse af Medlemsbladet UNDER DANNEBROG skal rettes til det lokale Postkontor, hjælper dette ikke, kan Henvendelse ske til Hovedkontoret, men i første Omgang er det altid Postvæsenet, man skal henvende sig til.

Bladet udkommer normalt den 15de i hver Maaned, men paa Grund af de vanskelige Arbejdsforhold bliver det beklageligvis af og til noget forsinket, hvorfor den allersidste Frist for Modtagelse af Stof til Bladet nu er rykket frem til den 1ste i hver Maaned.

Flaadens Folk om Marineforeningen

I Forsvarsministeriets Foredragsudvalgs Beretning for 1945 udtaler LINDORMENs Folk og Værn-Officer, Orlogskaptajn M. Schmidt:

„Megen Tak fortjener Marineforeningens Afdelinger rundt omkring i Landet for deres Omsorg for vore Folk; gennemsnitlig hver 3. Uge var vi til udmærkede Fester hos dem, Fester som de nuværende Orlogsgæster havde megen Glæde af og tilsyneladende ogsaa de gamle Orlogsgæster, som er Foreningens Stamme.“

I samme Beretning, hvor Medlemmerne af *Folk og Værns* Marineorkester fortæller om deres Oplevelser paa Turnéer, er anført:

„Den haardeste Opgave vi har været ude for, musikmæssigt set, var vort Besøg hos Marineforeningen paa Sejrhø, hvor vi i to Aftener i Træk udelukkende maatte spille „gammeldaws“ Dansemusik, idet det viste sig, at Nutidens inciterende Rytmer ikke var naaet saa langt endnu; men vi blev behandlet som smaa Grever, og det er da ogsaa en Tur, vi tænker tilbage paa med Glæde.“

Marinestueindvielser

Den 14/8 indviede Marineforeningen for *Haderslev* og *Omegn* sin Marinestue i Restaurant KINO, Nørregade 34, ved en Festlighed for Medlemmerne med Damer. Der var endvidere mødt Repræsentanter for Pressen og de lokale Soldaterforeninger samt for Byraadet, ligesom Fomanden for Kolding Afdelingen, Tandlæge *Strange-Friis*, deltog. Fra Kommandør *Ipsen*, der var forhindret i at give Møde, indløb et Lykønskningstele-

gram; Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsbygger *Kjeldsen*, fra Esbjerg, var ligeledes forhindret i at møde.

Efter at Marinestuen var fremvist, afholdtes en fornøjelig Fællesspisning, hvorunder Formanden bl. a. gav en Oversigt over Afdelingens Udvikling siden Stiftelsen, idet han oplyste, at man nu havde 111 Medlemmer. Der holdtes flere Taler med mange gode Ønsker for Marinestuen og Afdelingen.

Strange-Friis overrakte en meget smuk Gæstebog, der straks blev taget i Brug, og Urmager *Fahrendorf* skænkede en smuk Flagdekoration, endvidere modtoges 2 Sølvplader til Afdelingens Flagspil fra 2. Regiments Soldaterforening og Pionerforeningen samt mange Blomsterbuketter.

Den 3/8 indviede *Hobro* Afdelingen en Marinestue paa Grand Hotel. Hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, og fra Naboafdelingen i Hadsund var mødt Formanden, Direktør *Wenslev*, og Kassereren, Brobetjent *Branth*, ligesom der ogsaa var mødt Repræsentanter for Politiet, Forsvarsbrødrene og Garderforeningen. Blandt de mange interessante Genstande, som findes i den nye og smukke Marinestue, maa særlig nævnes en Række Tegninger af danske Orlogsskibe, udført af Søofficerer af Slægten *Mourier*. Ligeledes forefindes en smuk Samling Haandvaaben og flere nydelige Skibsmodeller. Afdelingens Formand, Blikkenslagermester *Nonboe*, holdt Indvielsestalen, og under Mottoet: *For Konge, Land og Flag* hejstes Flaget til Baadsmansspibens Triller for første Gang i den Marinestue, som *Hobro* Marineforening gennem saa lang Tid har arbejdet paa at gøre netop saa hyggelig og hjemlig, at den kan blive det rette Samlingssted — ikke alene for *Hobrogenserne*, men ogsaa for andre gamle Marinere, som gæster Byen.



Forenings Meddelelser

Skive havde den 27—28/7 Besøg af 2. Ministrygerflotille, der under sit trælsomme Strygearbejde i Nord-søen om Søndagen hviler ud i smult Vande i Limfjorden. *Skive* By gav Flotillens Mandskab en smuk Velkomst, og Marineforeningen og dens utrættelige Formand, Havnefoged *Toft*, stod for Arrangementet.

Lørdag Aften marcherede Landlovsgasterne med Musik og Marineforeningens Flag i Spidsen til Haandværkerforeningen, hvor de sammen med Marineforeningens Medlemmer og en Del indbudte, specielt Medlemmerne i Damernes Roklub, tilbragte en fornøjelig Aften. Viceborgmester *P. Sørensen* bød paa Byens Vegne de mange Orlogsgaster Velkommen, idet han udtalte Ønsket om, at de altid med Glæde vilde mindes Besøget i *Skive*. Ogsaa Afdelingens Formand hyldede den danske Sømand og Orlogsgast, og efter en Takketale af Flotillechefen, Orlogskaptajn (R) *H. Larsen*, blev Salen ryddet til Dans.

Hele Søndagen strømede Skibonitterne om Bord for at bese Orlogsfartøjerne, og om Eftermiddagen blev der spillet en uafgjort Fodboldkamp mellem et Hold fra Flotillen og S. I. K.s Old boys Hold.

Nykøbing Sj. afholdt den 18/8 sin aarlige Fugleskydning — eller rettere Fugleskydninger —, idet der om Lørdagen traditionsmæssig altid indledes med den saakaldte „lille Fugleskydning“. Baade Marineforeningens Formand og Næstformand deltog i begge Skydninger, ligesom Orlogskaptajnerne *Linde* og *Hertz* samt Officerer og Elever fra Kystbatteriet *Gniben* var inviteret.

Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps spillede paa Byens Torv og ved selve Festen og gjorde stor Lykke. Fuglekonge blev Automobilforhandler *Henry Petersen*.

Roskilde afholdt Søndag den 4. August sin aarlige Fregatskydning. Fregatkaptajn blev Bager *Laurits Jensen* ved Maskinmester *Møller Jensens* Skud.



Nykøbing F. begravede 30/7 sin mangeaarige Flagbærer, *Hans Hansen*, som fulgtes til Graven af Afdelingens Flag og mange Kammerater. Formanden, Købmand *H. Petersen*, bragte her en sidste Hilsen til den gamle Kammerat.

Æret være hans Minde.

Frederiksberg Afdelingens Marinestue

er aaben hver Tirsdag — fra Kl. 12 til 18 for Medlemmer med Gæster, fra Kl. 18 kun for „Mændene“. Husk: Smallegade 10¹.

Afdelingen afholder Keglespil i *Slotsgaarden* 1/10 Kl. 20—23, og først i Oktober Maaned begynder Motionsgymnastiken.

Gentofte Afdelingen

afholder stor Kongefest den 26/9 Kl. 1900 i Hellerup Klub, Strandvej 203, for Medlemmer med Damer.

Efter Forevisning af Folk og Værns Film: *Paa Dykkerskole* og *Havet omkring Danmark* serveres Bøf Stroganoff, Is og Kaffe (Kr. 6.—ekskl. Bærepenge) — og saa er der Dans paa Dækket.

Anmeldelse til Formanden, Strandvej 96, senest 20/9.

Nordre Birk Afdelingen

afholder paa Kongens Fødselsdag 26/9 Kl. 1930 stor Fest med Damer i Restaurant LOTTEN-BORG.

Frederiksberg Afdelingen

afholder 26/9 Kl. 1900 en hyggelig Sammenkomst med Damer i Marinestuen, Smallegade 10, 1. Dans paa Dækket. — Der opkræves en mindre Entré.

Københavns Afdelingen

afholder sit første Møde den 1/10 Kl. 1930 i Studenterforeningen, Vestre Boulevard, med Foredrag af Kommandørkaptajn *Axel Schmidt*: „Radar og andre nye Navigationshjælpemidler“.

I Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps er nogle Pladser ledige for musikinteresserede Drengene i Alderen 12—15 Aar. Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til Afdelingens Kontor.

<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p align="center">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p align="center">A. Møllerup Langg MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p>Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p align="center">NYBORG</p> <p>Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFFABRIK Randers Tlf. 529</p> <p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>
<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">ROSKILDE</p> <p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. 1 Byens bedste Madsted</p>
<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Hølm & Sønner</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havneplassen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p align="center">KØBENHAVN</p> <p>Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131</p> <p>Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">SKELSKØR</p> <p align="center">Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>
<p align="center">KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p align="center">THISTED</p> <p align="center">Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Køns og farver alt</p> <p align="center">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p> <p>Nykøbing Mors</p> <p>AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p align="center">Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Sinede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 523 Havnegade</p>	<p align="center">NYKØBING SJ.</p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p> <p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>P. Mose Pedersen Tømmermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>	<p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p> <p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raoliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p> <p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p align="center">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>H. SVINDT Dytmærskens 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p> <p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>

2 smukke Kongebøger af

TH. THAULOW

KONG CHRISTIAN X

OG DET DANSKE FOLK

1912 - 1937

UINDBUNDEN

Kr. 19.50

INDBUNDEN I VÆLSKBIND

Kr. 35.00

og

KONGE OG FOLK

GENNEM BRÆNDINGEN

1937 - 1945

UINDBUNDEN

Kr. 30.00

INDBUNDEN I VÆLSKBIND

Kr. 45.00

H. HAGERUP . KØBENHAVN

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I MASTRUP

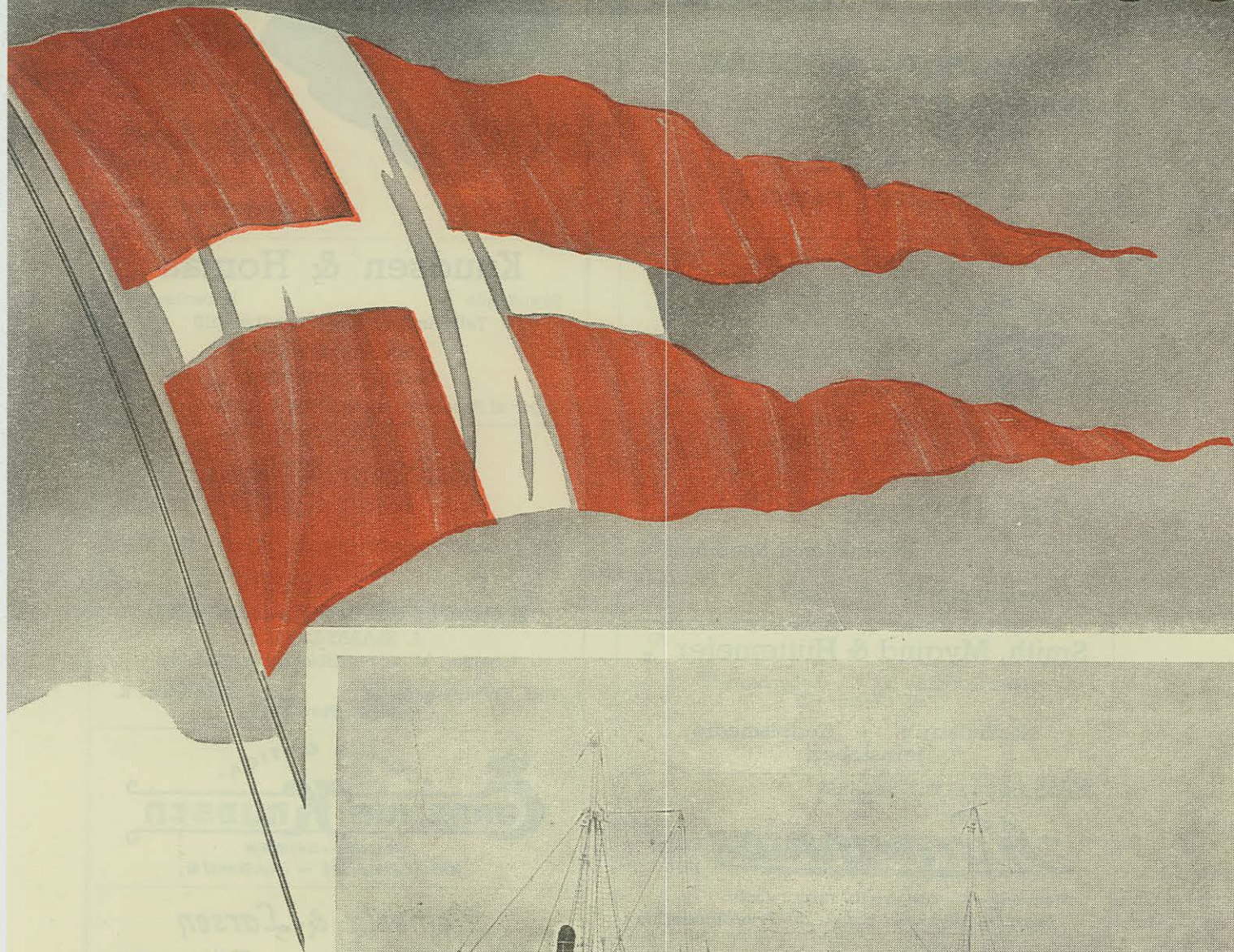
Dansk

Andels Cementfabrik

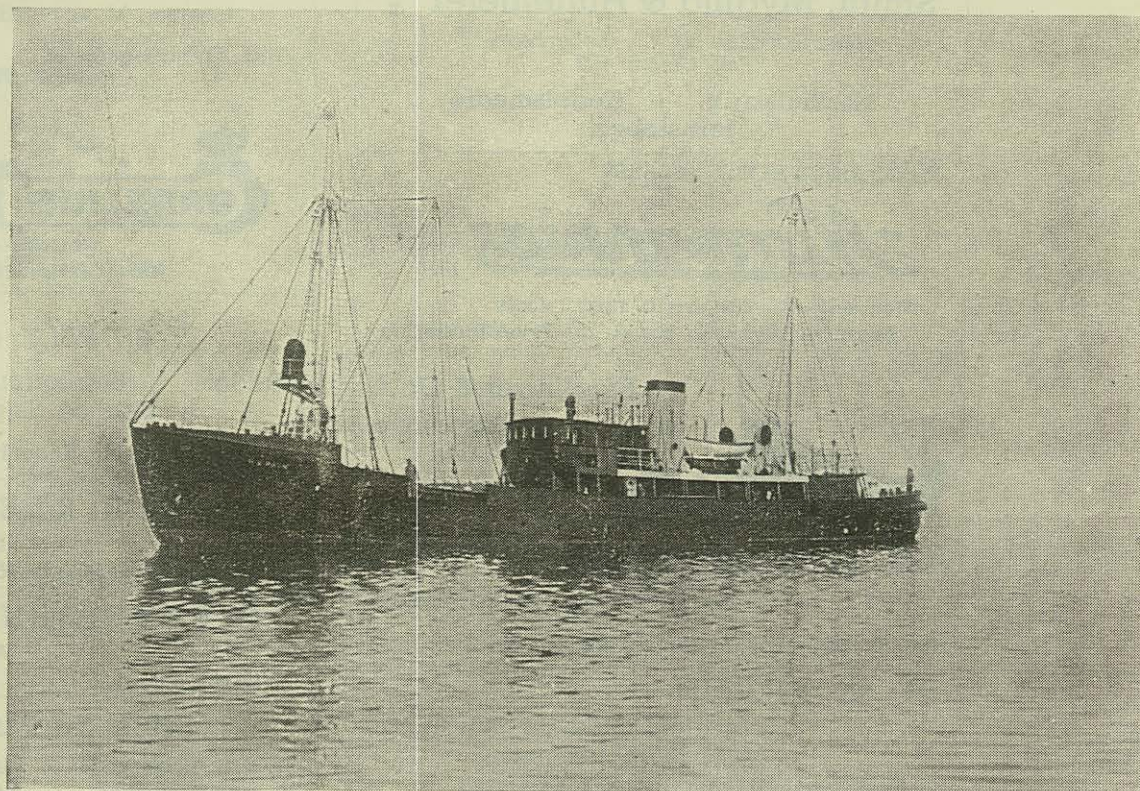
NØRRESUNDBY

Telf. 1003 og 1920 - Rigstelf. 25

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**



Hefte X - Oktbr.

33. Aarg. - 1946

Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskib H. V. RAVN.
Bygget paa Nakskov Skibsværft 1945 og stationeret i Esbjerg.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Th. Erritzøe

International Spedition

Amaliegade 41 . C. *5358

Smith, Mygind & Hüttemeier ^{A/S}

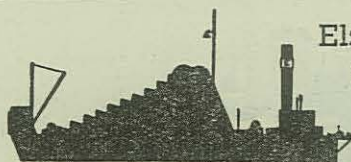
Nørrebrogade 68 København N.
Telf. Central 803

Maskinfabrik — Kedelsmedie
Jernstøberi

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Elzelingen & Co. ^{A/S}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

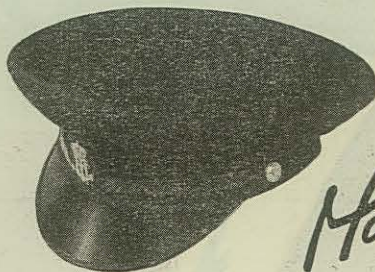
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

SVEJSERIET »DERBY« (Svejse-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af Reservedele fra B. & W.s Alpha Dieselmot.

Ericksen & Grøn

Baadebyggeri

Skudehavnen, Sundkrogsgade . Ryvang 91-1791

Konstruktionsbureau

A. SLAABY-LARSEN

Ingeniør, M. af L., Skibsteknisk Konsulent

Ndr. Frihavnsgade 14 København K.
Telefon Øbro 3882

„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KNUDSEN
KGLHOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe

Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310

HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER

St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

C. PEDERSEN - Glarmester

Aarhusgade 50 - Øbro 378

Billeder indrammes

Alt Bygningsarbejde udføres

Salon de Paris - KONDITORI

St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail

Helsingør

Telf. 39 - 1139 - 57

KUL — KOKS — BRÆNDE



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Statens civile Søfartsinstitutioner IV.

Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibstjeneste

Af Fuldmægtig, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*

tidl. Styrmand i Fyr- & Vagervæsenet

I al Almindelighed antages *Fyr- og Vagervæsenets* Virksomhed herhjemme at omfatte 2 Hovedgrene: *Landfyrene* og *Fyrskibstjenesten*, hvilken sidste tidligere er behandlet i denne Artikelserie. Som en tredje og ikke mindre vigtig Gren af Fyretatens Virksomhed til Sikring og Vejledning af Sejladsen i de danske Farvande maa nævnes *Inspektionsskibstjenesten*, som udføres af Fyrvæsenets Damp- og Motorskibe.

Inspektionsskibsnavnet dækker meget daarlign det meget omfattende og afvekslende Arbejde, der varetages af disse Skibe. Fyrtransportskib, Vagerdamper, Tøndelægger, Vrag-sprængningsfartøj o. l. Betegnelser vilde bedre forklare disse Skibes forskelligartede Virksomhed.

Med Fyrinspektionsskibet ARGUS og Inspektionsskibene LØVENØRN, ZEUS, KATTEGAT og NORDSØEN samt det nybyggede Motorskib H. V. RAVN udlægges, tilses og vedligeholdes den udstrakte Dagafmærkning i de danske Farvande. I Hundredvis advarer *Vagerne* (populært kaldet »Koste«) de søfarende mod at komme for nær til Grunde og Rev, ligesom de med deres forskelligartede Farve, Form og Topbetegnelse anbragt paa Siderne af Render og Sejlløb leder Skibstrafikken sikkert gennem vanskelige Passager og ind til Havnebyerne.

Alle disse mange Sømærker, hvor baade *Vagerne* og ogsaa Fortøjningskæde og Ankersten er af forskellig Størrelse og Vægt, afhængig

af Strøm-, Bund- og Dybdeforhold, bliver skiftet een Gang aarligt. Dette Arbejde paahviler hovedsagelig LØVENØRN, som tillige tilses Afmærkningen i de indre Farvande, der hyppigst er kommunal og passes af Lodserier, Havnefogeder m. fl.

Fra Fyrinspektionsskibet ARGUS ledes Arbejdet med de mange Lystønder, der jo baade virker som Dag- og Natafmærkning. Ligesom *Vagerne* bliver Lystønderne skiftet een Gang om Aaret for at blive rensat for Tang og Muslinger under Vandoverfladen. Nymalede med klare røde og hvide Farver bliver de atter udlagt paa Stationerne, hvorfra de med deres forskellige Lysblink — ofte i Forbindelse med Fløjtelyd og Klokkeslag, der har Havets Bevægelse til Kraftkilde, vejleder Skibsfarten.

I Lystøndelanterne brænder Dag og Nat en Gasflamme, som ved Hjælp af et særligt Glippeapparat giver bestemte Blink, den saakaldte Fyrkarakter. Fra Inspektionsskibenes transportable Gasbeholdere pumpes Gassen over i selve Lystøndelegemet, der paa de større virker som Gasbeholder, medens de mindre Lystønder faar deres Gas fra Staalflasker, der anbringes i selve Lystønden.

En meget vigtig Del af Inspektionsskibenes Tjeneste bestaar af Vragarbejde: først at lokalisere Vragene, derpaa dykkerundersøge dem med Henblik paa eventuelle Bortsprængningsmuligheder, dersom det ikke kan betale sig for Forsikringsselskaberne at lade Vragene hæve

— og endelig Afmærkningen af Vragenes Beliggenhed. Dette sker dels med Vragvagere, der med eet eller to grønne Flag markerer deres Beliggenhed i Forhold til Vraget — dels med grønne Vraglystønder, hvis forskellige Antal grønne Blink paa samme Maade overfor forbigående Skibe tilkendegiver, paa hvilken Side Vraget skal passeres. Af Hensyn til saadanne mulige Søulykker ligger Fyrvæsenets Dampskibe derfor altid klar paa kort Varsel til øjeblikkelig Afgang.



Skiftning af en Lystønde.

Som et sørgeligt Minde om den store Krigsrædselsfyldte Aar staar der nu overalt i vore hjemlige Farvande Vrag ved Vrag, som i Forbindelse med Minefaren frembyder stor Fare for Skibstrafikken. Det kan her nævnes, at Fyrvæsenet mistede Inspektionsskibet ABSALON ved Minesprængning i December 1944, hvorved 1 Mand omkom, og 3 blev haardt saarede. Naar først Minefaren efter nogle Aars Rydningsarbejde forhaabentlig er reduceret betydeligt, vil der for Fyrvæsenet ligge en Kæmpeopgave i Fjernelsen af alle disse gamle Skibsrester, der ellers, naar Sejladsen til sin Tid atter kan foregaa udenfor de særlig afmærkede, minestrøgne Ruter, vil frembyde en overordentlig stor Fare for Sikkerheden til Søs. Fra Inspektionsskibene bortsprænges disse Vrag ved Hjælp af specialuddannede Dykkere, ligesom det til private Entreprenører udbudte Vragprægningsarbejde bliver efterkontrolleret. Selve Minefaren har nødvendiggjort et

meget stort Ekstraarbejde for Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe gennem Oprettelse af og Pasning af den særlige Afmærkning af de mange minestrøgne Ruter, som Skibsfarten for Tiden er henvist til at benytte.

Naar Is og Frost binder Farvandene, paa hviler det Inspektionsskibene at inddrage alle Fyrskibe og Lystønder. Da dette Arbejde af Hensyn til Sejladsens Sikkerhed skal ske saasent som muligt, maa Fyrvæsenets Dampskibe under en saadan Isvinter ofte tage mangan en drøj Tørn, ligesom Genudlægningen altid af Hensyn til Sejladsens Genoptagelse maa ske i største Hast. Ogsaa Skiftning af Fyrskibe og disses Fortøjninger for Eftersyn foretages af Inspektionsskibene.

Endelig kan anføres, at Dampskibene og deres Besætninger medvirker ved mange forskellige Slags Ingeniørarbejder, f. Eks. ved Bygning og Vedligeholdelse af ubevogtede Fyr paa landløse Grunde og Rev, Kontrol af Fyrvinkler i nyoprettede Fyr m. m., ved Transport og Opstilling af Maskiner paa Øfyrene og Forsyning af disse med Olie, Brændsel og Forbrugsgods.

Ligeledes foretages Flytning af Fyrpersonale med Familie, Indbo og Husdyr fra een Fyrstation til en anden, f. Eks. ved Forfremmelse. Fyrene ligger som oftest saa langt fra Alfarvej og Havn, naar de da ikke ligger paa isolerede Øer, at det vil være nemmest og billigst, naar Skibene alligevel er forhaanden, at lade disse indlade og udlosse Flyttegodset direkte paa Stranden nedenfor Fyret.

Med det mindre Inspektionsskib KATTEGAT foregaa den regelmæssige Postforbindelse til Fyrskibene, idet disse samtidig forsynes med Proviant, Vand, Brændsel m. m., ligesom Udskiftning af Besætningens Landlovshold foregaaer med dette Skib.

Naar dertil kommer, at Inspektion og Tilsyn med Fyretablissementer og Fyrskibe selvsagt foregaaer med Inspektionsskibene, vil man forstaa, at der for disse Skibe, der fører Marineministeriets gyldne kronede Anker i Splitflagets øverste Standerfelt, forefindes utallige forskelligartede og interessante Opgaver overalt i de udstrakte danske Farvande med Klippeøerne Christiansø og Færøerne som Yderpunkter.

FREMSKRIDT TIL SØS —

I den engelske Orlogsmarine er der indført en „Dækskrubbemaskine“, som gør 10 Mands Arbejde. Det forventes, at den snarest vil blive optaget i Orlogsskibenes Inventarielister, og den gamle Recept: *Sand og Mursten* glider derved over i Historien.

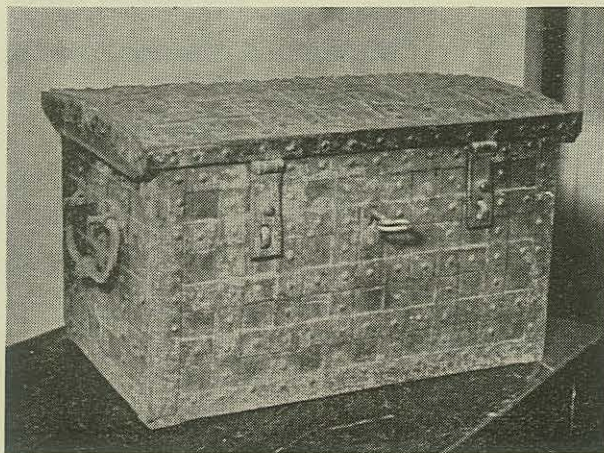
Dagvagternes Liigkasse

Begravelsesselskabet af 2. Januar 1771

Af Mester ved Orlogsværftet O. E. Holst

Til en saa gammel og historisk Institution som *Holmen* har der selvfølgelig op gennem Tiderne knyttet sig mange Selskaber og Sammenslutninger af forskellig Art.

Paa Marinens Bibliotek blev der for nogle Aar siden deponeret en Samling gamle Papirer og Regnskaber fra „Dagvagternes Liigkasse“ eller, som det ogsaa hed: Begravelsesselskabet af 2. Januar 1771 — ligesom ogsaa Selskabets kønne gamle Dokumentskrin anbragtes paa Biblioteket.



Man har desværre ikke bevaret noget Eksempplar af Selskabets første Vedtægter, derimod findes en „Foundation“ af 14. April 1792, hvori det blev bestemt, at en Søofficer, helst Ekvipagemesteren skulde være Direktør for Liig-Cassen.

Omkring Midten af det attende Aarhundrede havde Danmark en anseelig Flaade af Orlogsskibe, Fregatter og mindre Fartøjer. Naar disse mange Skibe ved Vintertid og i længere Frostperioder var oplagt i Flaadens Leje, antoges en Del Folk, de saakaldte Dagvagter, til at passe og vedligeholde de oplagte Skibe. Det var hyppigt gamle Fiskere fra Skovshoved og andre Fiskerlejer. Deres Løn var ikke stor, saa disse Dagvagter levede som Regel under smaa Kaar, og det kneb derfor ofte for Familien at skaffe de fornødne Midler til blot at skaffe de paarørende en nogenlunde anstændig Begravelse. Senere hen optoges ogsaa andre Funktionærer m. fl. fra Holmen som Medlemmer, men ved Ophævelsen i 1941 fandtes der endnu Medlemmer boende i Skovshoved, som nedstammede fra de gamle Dagvagter.

Admiral *Topsøe-Jensen*, der var den sidste Direktør for Begravelsesselskabet, var meget bekymret for dets Fremtid, da der til Slut ingen Tilgang var til den gamle Liigkasse, som paa dette Tidspunkt (1940) havde en Formue paa 80.000 Kr.

Gennem Forhandlinger med Sparekassen for København og Omegn og med juridisk Assistance af Landsretssagfører *Erik Petri* lykkedes det dog for Admiralen at tilrettelægge Selskabets Opløsning paa een for Medlemmerne af det gamle Begravelsesselskab meget fordelagtig Maade, og disse skylder Admiralen megen Tak for den udmærkede Maade, hvorpaa han kort før sin egen Død fik opløst Liigkassen.

Søfartslotteriet og Marinestuerne

Den spændende Afgørelse om, hvilke Marineforenings-Afdelinger der kom i Betragtning ved Fordelingen af de Præmier, som *Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg* har udsat til de Afdelinger, der solgte flest Lodsedler i Forhold til deres Medlemsantal, er nu truffet, og Resultatet blev som følger:

Nr. 1 blev *Søllerød* Afdelingen, der mødte med et meget fint Resultat. Afdelingen er paa 44 Medlemmer, og de har solgt 447 Lodsedler eller 10,2 pr. Medlem, og modtager derfor *1ste Præmien*: en Husflidsmodel af et Orlogsskib fra omkr. 1700.

Nr. 2 blev *Løgstør* Afdelingen, der med 66 Medlemmer har solgt 400 Lodsedler — ogsaa et fint Resultat. Denne Afdeling modtager en Model af Orlogsbriggen „Ørnen“.

Nr. 3. Maleri af Linieskibet VALDEMAR tilfalder *Skjern-Tarm* Afdelingen, der har solgt 5,1 Lodseddel pr. Medlem.

Nr. 4 blev *Køge* Afdelingen, som faar Akvarel af Briggen LOUGENS Kamp i 1801.

Nr. 5 — *Kalundborg* Afdelingen — faar Gouchamaleriet af Krydserfregatten FYN.

Nr. 6. Maleri af Linieskibet CHRISTIAN VIII tilfalder *Frederiksværk* Afdelingen.

Nr. 7, et Maleri af Skruefregat i haard Sø er vundet af *Hals* Afdelingen.

Nr. 8, en Tegning af Fregatten SJÆLLAND af Carl Locher vil finde Plads i *Haderslev* Afdelingens nyoprettede Marinestue.

Nr. 9, Mindebladet om 2den April 1801 gaar ligeledes til en af vore nyeste Marinestuer, nemlig *Hobro* Afdelingens, og som Nr. 10 faar *Glostrup* Afdelingen Admiralsuniformen.

Som en Ekstrapræmie har *Handels- og Søfartsmuseet* venligst udsat et lille maritimt Billede — dette tilfalder *Sejerø* Afdelingen.

Alle disse Afdelinger har solgt fra 2 til 10 Lodsedler pr. Medlem i den anførte Rækkefølge; *Sejerø* og *Herning* stod lige, men en Lodtrækning faldt ud til *Sejerø*s Fordel.

Handels- og Søfartsmuseet har overfor Marineforeningens Forretningsudvalg udtalt sin hjerteligste Tak for Marineforeningens Hjælp i denne Sag — der er af 29 Afdelinger blevet solgt ialt 6348 Stk. Lodsedler à 1 Kr. — hvilket maa siges at være en meget fin Indsats fra Medlemmernes Side til Gavn for Mussets videnskabelige og kulturelle Arbejder.

De vindende Afdelinger vil snarest direkte fra *Kronborgmuseet* modtage deres Præmie til Deponering i Afdelingens Marinestue.

I Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps

er Plads ledig for 5—6 raske Dreng i Alderen 12—15 Aar, og som har Interesse for Musik, fortrinsvis Sønner af Medlemmerne.

Al Uddannelse, Levering af Uniform og Instrumenter sørger Afdelingen for.

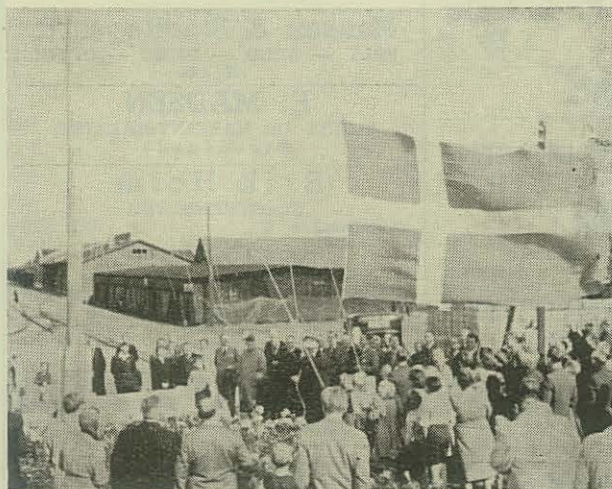
Henvendelse snarest til Københavns Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, daglig Kl. 12—14, Lørdag undtagen.

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Sefolks Ekvipering</p> <p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>^{A/s} Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p style="text-align: center;">EBELTOFT</p> <p>UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft</p>	<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>
<p><i>BESØG</i> »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p style="text-align: center;">Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80</p>	<p style="text-align: center;">Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>
<p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspatte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 Telefon 3362 KØD og PAALÆG</p>	<p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p>Maskinfabrikken Nordhavn Fiskerihavnen Aarhus</p>	<p>Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233</p>	<p style="text-align: center;">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p style="text-align: center;">Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p>
<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p>	<p>A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>
<p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>	<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik ^{A/s} ESBJERG Aktieselskabet DANEXIM International Transporter</p>	<p style="text-align: center;">BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>
<p>^{A/s} Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p>	<p>Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p>
<p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kablian Fiskefilet</p>	<p>Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p>	<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>
<p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p>	<p>Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p>	<p>Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p>
<p>Rønne Bio stadig førende</p>	<p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p>	<p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE Naar De kommer til KERTEMINDE, Besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p style="text-align: center;">Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>
<p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>
<p>Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen</p>	<p>Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p>John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	
<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>	
	<p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>	

Flagmast og Minebøsse

indviet ved Bogense Havn

Søndag den 11/8 indviede Marineforeningens Bogense Afdeling en ny Flagmast og Minebøsse ved Havnen. Arbejdet med Masten, der er en 22 m høj, fuldrigget Flagmast med Mers, er udført af Afdelingens Medlemmer, og saavel Masten som Flag og andet Materiale er skænket af Marineforeningen. Bogense Kommune har i Forbindelse hermed skænket to Bænke, der er anbragt paa hver Side af Minebøssen, samt paa taget sig Udgiften ved Støbning af Fundamentet og Brolægningsarbejdet.



Formanden for Marineforeningens Bogense Afdeling, Direktør *A. Vestergaard*, holdt Indvielsestalen, hvori han anførte: at Afdelingen havde ladet Minebøssen opstille i Erkendelse af, hvad vi skylder de Mennesker, som giver Livet som Indsats for vort Land. En Kammerat, Kredslæge *Børresen*, har i nogle Linier, som er indgraveret paa Minen, saa klart tolket dens Opgave:

Før var jeg til Fordærv,
nu sanker jeg hver Skærv,
som Du mig gavnmild skænker
til Sømænds Børn og Enker.

Formanden sluttede sin Tale med følgende Ord: „Naar vi om et Øjeblik skal hejse Flaget, vil jeg bede Dem alle tænke sig hensat om Bord i et Orlogsfartøj, idet vi vil tillade os at hejse Flaget paa Orlogsviis, da Flagmasten her er bygget efter en Skibsmast fra Flaaden, og vi har allesammen godt af at opriske eller lære den Respekt og Kærlighed, der til Orlogs vises Flaget. Samtidig vil jeg ønske, og det er jeg sikker paa, vi alle kan være med i, at det Flag, der skal vaje fra denne Mast, altid maa vaje over et frit Danmark. Derefter blev der kommanderet: „Klar ved Flaget. Klar over alt. Hejs Flaget!“ og paa den smukke Flagmast, der er skænket af Skibsbygger *Ejler Petersen*, hejstes derpaa det store smukke Dannebrogflag, som Afdelingens Æresmedlem, Købmand *Ellef Hansen*, havde skænket.

Borgmester *G. Rasmussen* takkede derpaa Marineforeningen for den smukke Gave til Bogense By og Havn, idet han ønskede, at der maatte komme mange gode Bidrag i Minebøssen, og sluttede med at citere: „Vaj højt, vaj frit, vaj stolt vort Flag“.

Minebøssen indbragte den første Dag 150 Kr.

Marinestueindvielse

Den 31/8 indviede *Frederiksberg* Afdelingen sin smukke Marinestue, Smallegade 10, 1. Sal, Kbhvn. F., ved en nydelig Fest. Foruden Marineforeningens Formand og Næstformand var der mødt Repræsentanter for de forskellige Afdelinger i Omegnen.

Efter Flaghejsningen bød Afdelingens Formand, Købmand *Th. Larsen*, Velkommen og meddelte, at Afdelingen havde udnævnt sin gode Kammerat, Kaptajn *J. S. H. Sørensen*, til Æresmedlem. Kaptajn Sørensen, som i mange Aar har sejlet paa D. F. D. S.' Englandsruter, har bygget mange smukke Skibsmodeller, hvoraf han har skænket flere til Marineforeningen, saaledes ogsaa til den nye Marinestue paa Frederiksberg. Kaptajn Sørensen, der den 14/10 fylder 75 Aar, var ogsaa Mester for den smukke Model af Fregatten JYLLAND, som Københavns Afdelingen skænkede som Kirkeskib til Söderköping Kirke i Sverige.

Marinestuen er smykket med mange forskellige maritime Genstande som Skibsmodeller, Rat, Klokke m. m., og ved Indvielsen modtoges mange Gaver, bl. a. et smukt Billede af Fregatten JYLLAND under Island fra Hovedforeningen. Billedet har i sin Tid tilhørt Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*.

Under den hyggelige Sammenkomst holdtes mange Taler. Kommandør *Ipsen* udtalte bl. a., at mange andre Afdelinger kunde lære meget af den unge, initiativrige Frederiksberg Afdeling, og Afdelingens Formand hyldede de Kammerater, som især havde virket for Marinestuens Tilblivelse, nemlig Malermester *A. J. Andreassen* og Skibstømrer *H. Qvist*, der gennem lang Tid havde ofret al deres Fritid og Ferie, for at Afdelingens fremtidige Hjemsted kunde fremtræde paa saa smuk en Maade og blive en værdig Ramme for det kammeratlige Liv i Afdelingen.

Fra Søværnet

Den 20/9 inspicerede Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed *Kronprins Frederik* Fregatten *Niels Ebbesen* under Sejlads i Sundet; ved denne Lejlighed afgav Fregatten Kontreadmiralssalut.

Den 5/10 stryges Kommando i Ministrygerne M. R. 26 — 32 — 160 — 214 — 225 — 226 — 229 — 230 — 233 — 236 — 242 — 263 samt M. S. 2 — 3 — 5 — 6 — 7 — 8 og 10, som sammen med Patruljefartøjerne P. 8 — 21 — 24 — 26 — 28 og 32 oplægges paa Holmen for Eftersyn.

Den 22/10 hejses Kommandoen i Bevogningsfartøjet NARHVALEN med Kaptajnløjtnant *Barfoed* som Chef.

Den 22/10 fratræder Kommandør *Westermann* som Chef for Fregatten HOLGER DANSKE som Kadetskib. Samme Dag tiltræder Kommandørkaptajn *H. V. Kaa-hund* som Chef for HOLGER DANSKE paa nyt Togt som Skoleskib for Mathelever. Samtidig fratræder Orlogskaptajn *Schou* Kommandoen paa Fregatten NIELS EBBESEN, der ligeledes skal paa Togt med Mathelever med Kommandørkaptajn *A. Topsøe-Jensen* som Chef.

Endelig afløses Kaptajnløjtnant (R) *Jørgensen* af Kaptajnløjtnant *Schulze* som Chef for Bevogningsfartøjet HAVKATTEN.

<p align="center">GRENAA</p>	<p align="center">HUNDESTED</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p align="center">Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstidens Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">KALUNBORG</p>	<p align="center">M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p>
<p align="center">Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p align="center">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>
<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p align="center">Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>
<p align="center">»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>	<p align="center">Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p align="center">Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>
<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p align="center">KOLDING</p>	<p align="center">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>
<p align="center">Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p align="center">Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>
<p align="center">Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p align="center">KORSØR</p>	<p align="center">JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>
<p align="center">Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p align="center">Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">NAKSKOV</p>
<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>
<p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">KØBENHAVN</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>
<p align="center">Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p align="center">Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryegade 122, Øbro 6138—6131</p>	<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>
<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>
<p align="center">HOBRO</p>	<p align="center">KØGE</p>	<p align="center">Spækassen i Nykøbing p. F.</p>
<p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center">Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>
<p align="center">HOLBÆK</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>
<p align="center">HOTEL ISEFJORD Telf. 5. 593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>
<p align="center">HORSENS</p>	<p align="center">Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>	<p align="center">Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>
<p align="center">P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p align="center">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">NYKØBING SJ.</p>
<p align="center">Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>	<p align="center">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p align="center">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>
<p align="center">Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>	<p align="center">HUNDESTED</p>	<p align="center">NÆSTVED</p>
<p align="center">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">IN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>
<p align="center">HUNDESTED</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>

Fra Hovedbestyrelsen

I Anledning af H. K. H. Kronprinsens 25 Aars Sø-officersjubilæum den 20/9 overrakte Kommandør Ipsen Marineforeningens Æresformand et smukt krakeret Askebæger med Foreningens Emblem. I den Anledning har Marineforeningens Formand modtaget en hjertelig Takkeskrivelse fra Kronprinsen.

Paa Søværnets Vegne overrakte Viceadmiralen paa Jubilæumsdagen en smuk gammel Kobbervandkedel til Kronprinsen. I Kobberkedlen, der stammer fra et af de gamle Orlogsskibe, og som er tænkt anvendt som Kaminbrændekasse, er indgraveret Søværnets kronede Anker samt Navnene paa de Skibe, i hvilke Kronprinsen har gjort Tjeneste.

Marineforeningens „Admiral Cartensens Mindebæger“ for Aaret 1945/46 blev den 21/9 ved en Højtidelighed paa Søværnskommandoens Personelkontor paa Holmen af Næstformanden, Grosserer Bønnelycke, overrakt til hjemsendt vpl. af Søværnet, Ingeniør B. Carsten Pedersen, for god Geværskydning i Forbindelse med eks-emplarisk Opførsel i Tjenestetiden.

Marineforeningens Navn

Ganske naturligt søgte Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg for Aar tilbage at sikre Marineforeningens Navn og Mærke (Emblem) ved at foretage den fornødne Anmeldelse heraf til Foreningsregisteret og herfor at erlægge det pligtige Gebyr. At vor store Landsorganisation selv sagt paa lovformelig Vis maatte beskytte sig overfor mulige Efterligninger o. l. var jo kun en naturlig Sag.

Fra Tid til anden har der eksisteret forskellige Aargangssammenslutninger af gamle Orlogsgaster, f. Eks. DANNEBROG 1888 — „Middelgrunden 1939/40 m. fl., og til alle disse har Marineforeningen altid staaet i det bedste Forhold.

Senest er tilkommet en decideret „Soldaterforening“ for Mandskab fra Kystdefensionen, som kalder sig *Kystmarineforeningen* (Mg. 42).

Da der imidlertid ikke er noget, som hedder *Kystmarinen*, maa denne Forenings Navn efter Forretningsudvalgets Formening opfattes som et Plagiat af *Marineforeningens* gennem 38 Aar landskendte Navn, og *Marineforeningen* lod derfor ved sin Sagfører *Kystmarineforeningen* vide, at man fandt denne Forenings Navn for nær op ad *Marineforeningens*, som var beskyttet ved Anmeldelse til Foreningsregisteret. Henvendelsen blev besvaret med, at *Kystmarineforeningen* ikke kunde give os Medhold heri, da ogsaa den havde faaet sit Navn beskyttet paa samme Maade.

Mærkværdigvis har Foreningsregisteret i denne Sag skønnet, at Forvekslingsmuligheden mellem *Marineforeningen* og *Kystmarineforeningen* ikke er nærliggende. Det er en Opfattelse, som *Marineforeningen* dog ikke kan tiltræde, da — som før nævnt — Ordet *Kystmarine* ikke kendes i det orlogsmæssige Sprogbrug herhjemme.

Opmærksomheden henledes derfor paa den mulige Forveksling, der vil kunne forekomme mellem vor store, gamle Forening for Søværn og Søfart og den nyopdunkede „Soldaterforening“: *Kystmarineforeningen*.

Kammeratskab

paa et Orlogstogt

Et Svar til Carl Nielsen 8011/1901

Kære Kammerat! Selvfølgelig bør Tanken tages op af mange flere Aargange, hvad enten man var det ene eller andet Sted. Vi begyndte allerede sidste Aar ved det store Jubilarstævne, vi var da flere Kammerater, der mødtes efter 25 Aars Forløb, og det kan nok være, den gik med: „Ka' du huske?“ Er der noget, der kan samle os mere end at opfriske Minder fra vor Marine-tid?

Jeg samlede da saa mange Navne og Adresser, jeg kunde faa fat i, og en Maaned efter løb vor første Sammenkomst af Stablen, der var Kammerater fra hele Aaret 1920, og saadan mener jeg, Sagen bør gribes an. Det blev Sukces, og nu den 13. September holdt vi vor anden Sammenkomst, lige saa vellykket, om ikke bedre. Rammen om denne Sammenkomst var Frederiksberg Afdelingens nye smukke Marinestue. Det gode, gamle Kammeratskab fra Ungdommens Dage skal holdes vedlige, og vi var alle enige om at mødes igen næste Aar.

Altsaa, kære Kammerat fra 1920, hvad enten du blev indkaldt i Marts—April eller en anden Maaned, vil du være med til at styrke og bevare Kammeratskabet, saa send Navn og Adresse til

Sv. Ulrik Madsen,
Hv. 6967 „Skriver“
Ryparken 70¹, Ø.



Forenings Meddelelser

Søllerød Afdelingen fejrede 28/8 sin første Stiftelsesfest ved en stor Fest paa Ny Holte Hotel. Under Skafningen hylkede Sekretæren, G. Lund, Hans Majestæt Kongen, og Formanden talte for Danskheden og Nationen og mindedes herunder de under Krigen faldne Søfolk. Den vellykkede Aften sluttede med Dans og amerikansk Lotteri m. m.

Horsens Afdelingen holdt den 31/8 Pilketur paa Fjorden med afsluttende Skafning paa Snaptun Færggaard. Alle Deltagerne i denne vellykkede Udflugt var enige om, at en saadan Pilketur burde arrangeres mindst een Gang om Aaret.

Den 26/9 fejrede Afdelingen i Samarbejde med Soldaterforeningerne i Horsens Hans Majestæt Kongens Fødselsdag ved en stor Fest i Haandværkerforeningen.

Hals Afdelingens ældste Medlem, I. P. Jensen, fejrede den 1/9 sit 25 Aars Jubilæum som Havnefoged i Hals, og samme Dag var det 60 Aar siden, han blev indkaldt som Orlogsgast. I. P. Jensen var i 1886 paa Vintertogt med Fregatten JYLLAND til Vestindien. Paa dette Togt var daværende Prins Carl Lærning, og den gamle Havnefoged, som er udnævnt til Æresmedlem af Hals Afdelingen, modtog paa sin Jubilæumsdag en telegrafisk Lykønskning fra sin gamle Skibskammerat: Norges Konge.

Frederiksberg Afdelingens *Gymnastik* finder Sted hver Onsdag Aften Kl. 20—21 i Sønderjyllandsskolen, første Gang Onsdag den 2. Oktober. Der er dog det Forbehold, at der skal være indtegnet mindst 20—25 Deltagere, og Indtegningen er bindende for Saisonen, der slutter den 31. Marts 1947. Indtegning finder Sted hos *Quist*, Telf. *Vester 6712 v.*

Skyttelavet afholder Skydeaften hver 1. og 3. Fredag i Maanednen i Forsvarsbrødrenes Lokaler, Gothersgade 137. Der skydes paa 3 Baner fra Kl. 18,30.

Torskegilde afholdes *Tirsdag den 5. November* i Marineestuen.

Nyborg Afdelingen valgte i Foraaret Fiskeeksportør *Søren Petersen* til Formand for Afdelingen, til Bestyrelsen nyvalgte endvidere: Lokomotivfyrbøder *Knud Nielsen*, Læge *Knud Eisenhardt* og Restauratør *Holger Mikkelsen*.

Roskilde stiftede ved et Møde 14/9 et Skyttelav. Hovedforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, deltog i det stiftende Møde, hvor der vist Film fra Københavns Afdelingens Skyttelav samt fra Roskilde Afdelingens Sommerstævne i Aar. Der indtegnede sig straks 25 Medlemmer i det nystiftede Skyttelaug, og til Formand valgtes Slagtermester *Lehmann Weng*.

Esbjerg Afdelingen afholdt 14/9 en vellykket Efter-sommerfest for Kammeraterne med Damer. Kl. 15 startedes paa Sejlstur med 2 Kuttere, efter 3 Timers vellykket Sejlads med mange Overraskelser om Bord samledes Deltagerne i Marinestuen paa Peters Kro til en fornøjelig Sammenkomst, som sluttede med en Svingom.

I Begyndelsen af September indviedes K. F. U. M.s nye Soldaterhjem i Esbjerg. Soldaterhjemmet er aabent baade for Soldater og Orlogsgaster, og ved Indvielses-højtideligheden, hvor der taltes af Provst *Kjærgaard* og Oberstløjtnant *S. A. Andersen*, gav Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Skibsbygger *Kjeldsen*, Esbjerg, Udtryk for sin Glæde over det Samarbejde mellem Hær og Flaade ved Oprettelsen af dette Soldater- og Orlogshjem, og at der ogsaa ved Indvielsen var mødt saa mange Orlogsgaster.

Aarhus Afdelingen afholdt Generalforsamling den 19/9. Medlemsantallet er nu paa 380. Til Formand genvalgte Maskinmester *L. Dørr*. Til Bestyrelsen genvalgte Glarmester *W. Kyst* og Skibsmægler *A. Herløv*, nyvalgte blev Overpolitibetjent *Thomsen*, Hinnerup, og Disponent *Holm*.

I Aarhus er oprettet et maritim Hjemmeværn for saavel Mænd som Kvinder. Bestyrelsen for det mandlige bestaar af Skibsmægler *Herløv*, Formand, Montør *Risager*, Maskinmester *Bøtkiær*, Maskinmester *Bisgaard* og Arrestbetjent *Jaquet*. For det kvindelige: Professorinde *Werner*, Formand, Frk. *Lunøe*, Frk. *Gudrun Petersen*, Professorinde *Gudjonsson*, Frk. *Dalsgaard* og Professorinde *Dahl*.

Det kvindelige Korps tæller 98 Medlemmer og det mandlige 49 Medlemmer.

Næstved Afdelingens mangeaarige Formand, Barbermester *C. Christiansen*, fylder den 28/10 70 Aar.

Silkeborg Afdelingen afholdt 26/9 i Forbindelse med de samvirkende Soldaterforeninger i Silkeborg en stor Fest Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag. Den 12/10 afholder Afdelingen sin Stiftelsesfest, endvidere er der planlagt Møde den 14/11.

Nordre Birk Afdelingen fejrede Kongens Fødselsdag ved en Sammenkomst med Damer i Marinestuen paa „Lottenborg“. Ved Fæsten, der havde samlet god Tilslutning, forevistes den meget interessante amerikanske Film „Iwo Jima“ samt den svenske Film „Hemvärnet“. Begge Film blev modtaget med Begejstring. Senere paa Aftenen gik Dansen livligt til Tonerne fra et glimrende Orkester.

Lørdag den 19/10 d. A. afholdes Medlemsmøde i Marinestuen. Nærmere Meddelelse herom vil forinden tilgaa Kammeraterne.

Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirkede ved den store Ildfest i Københavns Havn paa Kongens Fødselsdag, idet Korpsset musicerede fra een af Forenede Bugsererselskabs Slæbebaade under Sejlads langs Langeliniepromenaden.



Den 21/6 mødte Silkeborg Afdelingens Fane ved et af Afdelingens trofaste Medlemmers, Blikkenslagermester *J. M. Ballebys* Baare. Afdelingen vil savne denne altid hjælpsomme og fornøjelige Kammerat, som var et af de ældste Medlemmer.

Æret være hans Minde.

Danske Søfolk hædret

Kaptajn *C. Nykilde*, Fører af D. F. D. S.s Damper „Thyra“, har for anden Gang faaet tildelt Emile Robins Legat for fortjenstfulde Gerninger paa Søen, idet Kaptajnen første Gang fik Legatet i 1941 for ved Helgoland at have bjerget 4 engelske Flyvere og nu for i Oktober 1945 at have bjerget 3 svenske Søfolk fra den svenske Damper „Dagny“ i Nordspøen. Ved denne Løjlighed fik Kaptajn Nykilde en smuk Sølvpokal fra den svenske Konge. 5 af „Thyra“s Besætning fik i samme Anledning tildelt den svenske Redningsmedaille, bl. a. Skibets 1' Styrmand, *Einar Knudsen*.

Det er første Gang, Emilie Robins Legat er blevet tildelt den samme Person 2 Gange.

Baade Kaptajnen og Styrmanden er begge Medlemmer af Københavns Afdelingen.

Københavns Afdeling

afholder Filmsaften Tirsdag den 5/11 Kl. 1930 i Studenterforeningen, Vester Boulevard.

1. *Dykkerskolen* . 2. *Pearlylandsfilmen*.

Emblem skal bæres — Sangbog medtages.

Medlemmer, som ønsker at deltages i fælles Smørrebrødsbord à 5 Kr. (3 Stk., 1 Øl, 1 Kaffe ekskl. Bærepenge), bedes af Hensyn til Restaurantens Dispositioner meddele dette til Afdelingens Kontor senest 3 Dage før Mødet.

Gentofte Afdeling

afholder Medlemsmøde i Hellerup Klub, Strandvej 2,3, *Torsdag den 31. Oktober Kl. 1930* med Foredrag af Kommandørkaptajn *J. Hauptmann-Andersen*: Moderne Navigation, herunder RADAR m. m. Efter Foredraget Filmsforevisning: „To the Shores of Iwo Jima“, amerik. Tone- og Farvefilm fra Invasionen i Østen, og „Pipeline“, Tonefilm om Olieledningen fra Texas til New Jersey paa Amerikas Østkyst (dansk Tale).

Derefter sædvanligt Smørrebrødsbord.

RANDERS	THISTED	VORDINGBORG
Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen	Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i>	Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931	Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen	Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615
ROSKILDE	THYBORØN	Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535
Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. Byens bedste Madsted	Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i>	VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
SKAGEN	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52	Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202
I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- & Skibsproviantering.</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Stoen Tlf. 2	ÆRØ
MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8	H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274
Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51	Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315
Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</i>	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15	MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247
Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423	BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vælstund Raedliemotorer Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i>	MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57
T. H. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205	THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres	Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40
SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 - T. Møller Andersen	Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen	Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180
ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge - Telefon 41	K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
SLAGELSE	VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336	Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede MARINERTUE Frederiksberg Raadhusrestaurant Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004
FISKEHALLEN Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes Telf. Slagelse 605	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407	Grundlagt 1899 FARVER og LAKKER Grundlagt 1899 International Farvefabrik A/S C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«
Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.) Central 2599 - Palæ 3964 Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail		I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K. Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde. Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise		Dansk Industri Syndikat
C. L. SEIFERT A/s Kgl. Hof Guldtrækker ST. REGNEGADE 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert fører alt i Uniformeffekter til Marinen		Prismekikkerter købes Laanesedler - Herretøj - Hvidevarer Tæpper - Ridestøvler og Benklæder Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser
OSTEN køber De i Ostekælderen Største Lager . Billigste Priser BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823		
KLINKE-PETER Sølvgade 2 Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter		
Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152		



wait
and see



C. J. S. Knudsen A/S
KØBMAGERGADE 9 - KØBENHAVN K
Specialforretning i fine Klædevarer

Det levende Lys

skaber den rette

Stemning,

Skønhed

og Hygge

ASP-HOLMBLAD

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger - Reparationer
Vandrørskedler - Overhedere
Smede- og Støbegods
Jernkonstruktioner - Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet Telefon Nr. 1400



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder

AALBORG

GRUNDLAGT 1834

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Danske Lloyd

Oprettet 1899

Holmens Kanal 42 . København K. . Central 1160

A/S Trolle & Rothe

Assuranceforretning

København

Kongens Nytorv 16 . Central 12666

Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering

Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43

Tlgr.-Adr.: »Alfred«

KØBENHAVN K.

Tlf. Central 221

Specialfabriken Auto A/S

København-Valby

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København



Paragon
BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

A. B. C. Foto Søkjær

og

Dansk Panorama Film

Nørrevold 9

Central 3243

Over alt

Oluf Svendsen Rederi & Befragtning

Dampskibsselskabet »Bes« A/S

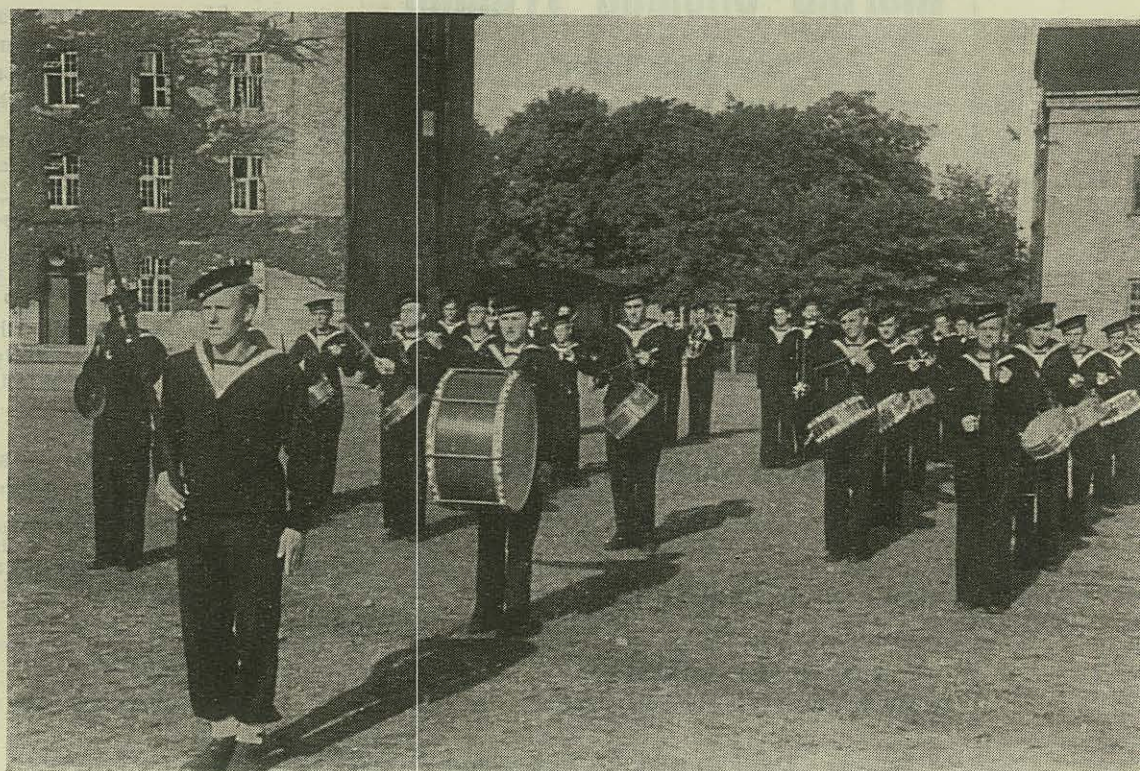
Dampskibsselskabet »Solnæs« A/S

Toldbodgade 18 . C. 2441 - 14541

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte XI - Novbr.

33. Aarg. - 1946

SØVÆRNETS EKSERCERSSKOLES MUSIKKORPS EFTERÅRET 1946.
33 vpl., der før deres Indkaldelse kunde spille, uddannedes og anvendtes som Musikkorps
— her fotograferet paa Baadsmadsstrædes Kaserne.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik



København

Grønne, engelske

Marine Oilskins Frakker

Den rigtige Facon
Skraa Overknapping
Den er god til mange Formaal

29,50

Til Provinsen mod Efterkrav

KRONE-MAGASINET

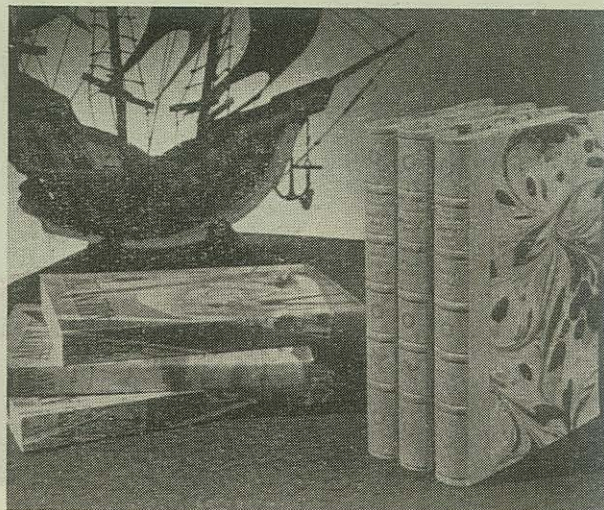
Nørrebrogade 27 — København N.
Triangeln 2 — København Ø.

Soldaten og Orlogsgastens Fond

Enhver, som er dansk fra Top til Taa
og sætter deri en Ære,
bør aldrig udenfor Hjemmet gaa
uden *Den danske Kokarde* at bære.

Faas ved Henvendelse i
enhver Sølovareforretning

Pris: Kr. 3,50



En Søfartsroman,
De bør læse

AABENT HAV

Af
Hans Geelmuyden

Glimrende 3 Binds Roman om Norges Handelsflaade og dens Folk, og Udviklingen gennem de sidste to-tre Generationer fra Sejlskuderne af Træ til vor Tids motordrevne, specialbyggede Staal-skibe.

Man følger Hovedpersonen Jon Ramsøy paa hans Vej fra Skibsdreng til han dør som et af de store Navne i norsk Skibsfart.

Romanværket rummer en Rigdom af Mennesker og Begivenheder og giver et sandfærdigt Billede af alle Søfartsforhold - rigtig Mandfolkelæsning.

Fra de norske Anmeldelser:

— — *Geelmuydens Skibsfartskavalkade har Fart, indre Spænding og Intensitet ... den bliver Aarets store Succes og fortjener det fuldtud (Morgenposten) — Spændende og underholdende, oplysende og opløftende.* —
„En Triumf ... „Aabent Hav“ er blevet en Roman af Dimensioner, baade i Kvalitet og Kvantitet“ (Sjofartstidende).
„Intet mindre end den norske Skibsfarts Historie“. —

Udsolgt i 30.000 Eksp. i Norge

Alle tre Bind hft. Kr. 36,00

Smukt indbundet med Ryg og Hjørner af ægte
Niger-Skind Kr. 65,00

Bestillingskupon til

U. D. I.

CARIT ANDERSENS FORLAG
Vesterbrogade 20, København V.

Undertegnede, der er fyldt 21 Aar, køber herved paa sædvanlige Ratebetingelser, saaledes at Ejendomsretten først overgaar til mig, naar sidste Rate er betalt:

AABENT HAV i 3 Bind hft. til en samlet Pris af Kr. 36,00 der betales med Kr. 6,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 5 mdl. Rater à 6,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

AABENT HAV i 3 Bd indb. m. Nigerskind til en samlet Pris Kr. 65,00, der betales med Kr. 9,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 7 mdl. Rater à Kr. 8,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

Streg ud, hvad ikke ønskes

Fulde Navn:

Stilling:

Adresse:

Ønskes leveret gennem Boghandler:



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGÅDE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Søværnets Eksercerskoler

Af Kommandørkaptajn SV. GREVE

I et gammelt Nummer af »Under Dannebrog« skriver en Orlogsgast: »Jeg blev indkaldt den 7. Marts 1892 og gennemgik Eksercerskolen paa Fregatten »Sjælland«.

Det er længe siden; men Ordene har en særlig Klang for enhver, der har været indkaldt til Søværnet og har gennemgaaet Eksercerskolen. Ordene kalder paa Minderne. »Sjælland« er forlængst borte, men Eksercerskolen lever uforandret som det første Sted, hvor Orlogsgasten mødes med Marinen.

Begrebet Eksercerskolen knytter sig til de gamle Fregatter »Sjælland«, »Jylland« og »Niels Juel«; de sidste var de egentlige Kaserneskeibe indtil omkring 1908, hvorefter de blev afløst af Skruefregatten »Fyen«, der var bygget i 1882.

»Fyen« er maaske nok det Navn, som for de fleste Orlogsgaster i vor Generation er stærkest forbundet med deres første Tid i Flaaden. Andre vil ganske vist tænke paa Kystdefensionen, Middelgrundsfortet og Dragørfortet, naar de tænker paa deres Eksercerskole, og for de allersidste Aarganges Vedkommende er der dukket et helt nyt Navn op, *Arresødalvejren* ved Frederiksværk, men Skolen og dens Formaal er stadig som i gamle Dage.

Naturligvis er der sket visse Ændringer, som Tiden har medført; Karabinerne har forandret Model, Skydningerne er blevet udvidet, Eksercitsen er blevet en Smule anderledes, og enkelte nye og nødvendige Ting er blevet taget med i Uddannelsesmetoderne, men Eksercerskolen er endnu Søværnets Grundskole. Den er

Marinens Pogeskole og Indledningen til den videre Uddannelse om Bord i Skibene eller andre Steder, hvor den egentlige Mobiliseringsuddannelse skal foregaa.

Eksercerskoleuddannelsen tager Sigte paa:

1. at uddanne Mandskabet i Anvendelse af Haandvaaben,
2. at uddanne det i Roning og Sømandsskab,
3. at give det et forberedende Kendskab til Tjenesten i Søværnet,
4. at give det en forudgaaende fysisk Træning og
5. at bibringe det Disciplin og Forstaaelse af Disciplinens Betydning for Samarbejdet.

De, der har gjort Tjeneste paa Holmen, kan huske de snævre Forhold i Kaserneskeibet, hvor Hængekøjerne hang Side om Side paa Batteri- og Banjerdæk, nede i Bunden af Skibet, i »Sumpen«, og overalt i Gange og Krumholter, hvor der var en lille Krog at hænge Køjen paa; de kan huske Baksmønstringerne paa øverste Dæk, hvor man stod som Sild i en Tønde, eller Landlovsparaderne paa Elefanten. De kan huske Planbygningen og de mange Veje paa Flaadestationen og paa Orlogsværftet, hvor Øvelserne foregik.

Den 29. August 1943 Klokker halv fem om Morgenen marcherede den sidste Eksercerskolebesætning fra Skibet, over Elefanten, under Kommando af sine egne Befalingsmænd efter at være taget til Fange af Tyskerne, som havde »erobret« Holmen.

Skibene sprang i Luften rundt omkring eller brændte, men »Fyen« blev skaanet, derimod

faldt der to Mand af Eksercerskolen under Skydningen ved Planbygningen.

Det var den sidste Eksercerskole i »Fyen« og paa Holmen — forhaabentlig da. »Fyen« var et hyggeligt Skib, men velegnet til saa mange Mennesker var det nu ikke, og i de senere Aar maatte man under de store Skoler paa op til 1000 Mand tage sin Tilflugt til andre Skibe.

Underbringelsesforholdene var efterhaanden blevet meget slette, og Uddannelsesforholdene var ogsaa daarlige, fordi man i Hovedsagen var henvist til Vejene paa Holmen, og endelig var Landlovsforholdene uheldige.

Maaske er der mange, der har muntre Minder fra Nyhavn, og København er som bekendt en fornøjelig By, men Nyhavn og lignende Steder er i hvert Fald ikke, efter Marinens Mening, fornuftige Landlovspladser for unge Mennesker, der lige er kommet i Trøjen.

I flere Aar har Søværnet derfor gerne villet væk fra København med sine Eksercerskoler, ud paa Landet i sunde Omgivelser, for at man kunde give de nyindkaldte en god Start til deres senere Uddannelse.

Ved Kapitulationen i 1945 var Kaserneski-bet »Fyen« saa ødelagt efter Tyskernes Besættelse af Holmen i over halvandet Aar, at det ikke var muligt at anvende det, og Flaaden havde meget vanskeligt ved at finde et Sted til sin Eksercerskole, som hurtigst muligt maatte oprettes igen, for at man kunde løse de mange Opgaver efter Krigsaarene: Mine-rydningen, Kystbevogtningen, Bevogtningen af de mange tyske Kystbatterier, Radarstationer, Bygninger og Marinedepoter og sidst, men ikke mindst vigtigt, Uddannelsen af Befalingsmændene.

Ved Imødekommenhed fra Generalkommandoen og Krigsministeriets Side laante Søværnet derfor Arresødallejren ved Frederiksværk af Hæren, som tidligere havde været benyttet som Teltlejr i korte Perioder ad Gangen under Hærens Skydninger om Sommeren ude ved Kattegat; der var ganske enkelte Bygninger i Lejren, men Resten stillede Søværnet selv op, saaledes at man den 7. August 1945 kunde modtage 1000 Mand til Søværnets første Eksercerskoler efter Krigen.

Det hele var ganske vist kun Træbarakker, men foreløbig har vi kunnet klare os saa nogenlunde, skønt Forholdene ikke er helt gode; de er i Virkeligheden temmelig primitive, men man er dog ude paa Landet i smukke og tiltalende Omgivelser, og Søværnet klarer sig i Øjeblikket saa nogenlunde, men venter paa den

rigtige Uddannelseslejr, hvor man baade kan byde de unge Mennesker gode Underbringelsesforhold og gode Uddannelsesforhold samt, hvad der nutildags er af stor Betydning, gode Fritidsforhold.

I Øjeblikket foregaar Søværnets Indkaldelser og Uddannelse paa følgende Maade. Paa Indkaldelsesdagen møder man som sædvanligt ved Værftsbrovagten paa Holmen, og i Løbet af Dagen bliver man lægeundersøgt, iklædt og bespist m. m.; endvidere bliver alle tuberkuloseundersøgt straks ved Indkaldelsen. Naar Iklædningen er overstaaet, bliver de værnepligtige holdvis kørt op til Arresødallejren ved Frederiksværk, eller, hvis det er Indkaldelser til Kystdefensionen, til Lynetten.

I Arresødallejren bor man i Kompagnibaraker, hvert Kompagni i sin Barak; i Lejren er der desuden Barakker til Kontorer, Messer, Sygehus, Gymnastiksal, Bad, Kabysser, Orlogshjem, Kantine o. s. v. samt til de Befalingsmænd, der ikke bor i Kompagnibarakkerne. Spisesalen er indrettet i en gammel Depotbygning.

Det vil nok smerte en og anden gammel Orlogsgast, at man ikke mere sidder i Bakker; der er heller ingen Hængekøjer paa Eksercerskolen. Nu sover man i Etagesenge, og nu spiser man overalt i Flaaden saavidt muligt »individuel«, naar man er paa Land, d. v. s. at man spiser ved smaa 4-Mands Borde. Maden faar man paa en Bakke, som — naar det er Middagsmad — udleveres ved Indgangen, eller — naar det er Frokost — er stillet klar med Smørrebrød paa Udleveringsdisken.

Det hele foregaar næsten som i en Automat-kafé, i een lang Strøm. Enhver kan sætte sig ved det Bord, han ønsker, og naar han er færdig og gaar ud, afleverer han sin Bakke med det brugte Service i Opvasken ved Udgangen.

Ellers gaar Dagen i store Træk, som den plejede at gaa i gamle Dage, efter Baadsmands-piber og Hornsignaler.

Roningen foregaar i Frederiksværk Havn, hvor Fartøjerne ligger, men det er ca. 2 km fra Lejren og lidt vel upraktisk.

Haandvaabenskydningerne kan som Regel afholdes paa Skydebaner i Melby, en Milsvej fra Frederiksværk.

Derudover har man af nye Ting indført den saakaldte Feltgymnastik i Uddannelsen. Feltgymnastikken er populært forklaret et Slags Forhindringsløb, der strækker sig over ca. 1 km og gennemsnitlig varer en halv Snes Minutter. Forhindringerne er meget varierende:

Plankeværker, som man skal over, Hønsenet, som man skal under, Træer, som man skal op i, og Aaer, som man skal ned i. Det sidste er dog ikke helt sandt! Der forekommer paa Feltgymnastikbanen en Hængebro den ene Vej og et Klatretov den anden Vej over en Aa. Det er ikke Meningen, at man skal falde i Aaen, men det hænder jo.

Feltgymnastikken er en god Sport og giver baade psykisk og fysisk Træning.

Blandt andre Ting paa Eksercerskolen er der noget, der hedder Felttjeneste, men det er dog saa lidt og saa ubetydeligt, at det ikke maa opfattes som andet og mere end en Demonstration af de mest elementære Ting i »Fodfolksoptræden«.

Søværnets Personel kan selvfølgelig komme ud for at maatte optræde paa Landjorden, først og fremmest Kystdefensionens Personel og de Vagtstyrker, der hører til i Marinedistrikter og Marinestationer, f. Eks. under Havneforsvar o. l. Baade i forrige Verdenskrig og navnlig i den sidste har man set Marinetropper i mange Tilfælde blive brugt i Krigsoperationer paa Land. Eksercerskolen, som er en Grundskole, bør derfor ogsaa give hele Mandskabet et lille — omend nok saa ubetydeligt — Grundlag for Optræden paa Landjorden, hvorefter de Orlogsgaster, der for Alvor skal gøre Tjeneste til Lands, d. v. s. Kystdefensionens og Marinedistrikternes Orlogsgaster, naturligvis maa have en solidere Uddannelse i Felttjeneste o. l., og denne Uddannelse faar de, naar de kommer ud til deres forskellige Tjenestesteder efter Skolen, paa samme Maade som alle Orlogsgaster faar deres egentlige Specialuddannelse, naar de har gennemgaaet Eksercerskolen og kommer ud i de Skibe eller paa de Steder, hvor de skal gøre Fyldest.

Eksercerskolen befinder sig ligesom hele Søværnet endnu paa Genopbygningens trange Vej, men det er rimeligt at spørge om, hvorledes man forestiller sig Fremtiden, og om den er der egentlig kun een Ting at sige: Problemet Underbringelsesforhold og Uddannelsesforhold skal efterhaanden bringes i Orden og løses paa en saadan Maade, at de unge Mennesker, der aftjener deres Værnepligt, uddannes under sunde og gode Forhold ligesom al anden Ungdom.

Det maa ikke være saaledes, at Værnepligtsuddannelsen, der nødvendigvis er en Del, omend speciel Del, af hele den samlede Ungdomsopdragelse, bliver til Skade for de unge, fordi Uddannelsesvilkaarene er daarligere.

Dette gælder hele Søværnet, men maaske især Eksercerskolen, fordi det er der, Grundlaget skal lægges.

De gamle Kaserneske er borte, og deres Tid er forbi som Hjem for Søværnet Eksercerskoler.

Fra Søværnet

Den 26/9 er Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, udnævnt til Kommandør af 1ste Grad af Dannebrog. Den 4/10 er Kommandør *H. G. Bildsøe* blevet Kommandør af 2den Grad af Dannebrog og Orlogskaptajnerne *I. V. Tegner*, *A. Legind*, *Thobo Larsen* og Materielmester af 1ste Grad *N. Victor Petersen* udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Kommandør *E. M. Dahl* og Kommandørkaptajnerne *G. de Lichtenberg* og *H. Andresen*, der alle var Riddere, samt Matros-Kvartermester *II C. H. Petersen* og Mine-Kvartermester *II (R) N. I. Andersen* er benaaded med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Endelig er Maskinmester *K. Nyager* og Skibsførerne *A. Krogsbæk* og *E. Rasmussen* — alle i Fyr- og Vagervæsenet — udnævnt til Ridder af Dannebrog.

1/10 er 14 Søkadetaspiranter (R) udnævnt til Søkadetter i Reservén.

12/10 tiltraadte Kommandør (R) *P. Lembecke* som Chef for Jyske Marinekommando i Aarhus, hvis hidtidige Chef, Kommandør *K. v. Lowzow*, har afløst Kommandør *Westermann* som Chef for Søofficersskolen. Kommandør *Westermann* afsløste igen Kommandør *Frederiksen* som Chef for Kystdefensionen, og Kommandør *Frederiksen* tiltraadte derefter Tjeneste som Chef for Kvartermester- og Underkvartermesterskolen.

Den 5/10 er de udrustede Ministrygere og Bøjefartøjer formeret som følger:

1ste Ministrygerflotille bestaar af: SØLØVEN, SØRIDDEREN, M. R. 152, 153, 154, 157, 173, P. 1, 2, 3, 13, 14, 30 og 34.

2den Ministrygerflotille bestaar af: M. E. 36, 84, 86, 307, 1038, 1042 samt P. 35 og 36, medens P. 9 er underlagt Depotskibet BESKYTTEREN i Kalundborg.

Den 22/10 er Fregatterne *HOLGER DANSKE* og *NIELS EBBESEN* formeret som en Skolegruppe for Math-Elever med Chefen for *HOLGER DANSKE*, Kommandørkaptajn *Kaalund*, som Gruppechef. Ogsaa Bevogningsfartøjet *HAVKATTEN* er underlagt Skolegruppen.

Nyt svensk Bjergningsskib

Neptunbolaget har et nyt Bjergningsskib under Bygning hos *Cochrane & Sons* i Selby, England. Skibet vil blive et af de kraftigste og bedst udrustede Bjergningsskibe i Østersøen.

Skibet har følgende Hoveddimensioner: Længde 37,25 m, Bredde 8,38 m, Dybgaende 4,11 m. Maskinkraften bliver paa ca. 1000 IHK. Det bliver udstyret med det mest moderne Bjergningsudstyr, i hvilket der bl. a. indgaar en fast Bjergningspumpe med en Kapacitet paa 2000 Tons pr. Time. Skibet bliver endvidere forsynet med Udrustning til elektrisk Svejsning saavel over som under Vandet og til Skæring under Vandet, ligesom det faar installeret Ekkolod, Radiotelefon m. m.

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**
Frederiksberg Raadhusrestaurant
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

SØKORT-ARKIVET
København

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En gros & en detail
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
KUL — KOKS — BRÆNDE

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Palæ 1047
Grundlagt 1796
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

Salon de Paris - KONDITORI

St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 89 Palæ 544 x

Toldbodens Motorfærge
& **Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen **OST**
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y


Dansk Industri Syndikat

Hilberts Smede- & Maskinværksted
Aktieselskab
Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejtsning

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

 ^{A/S} **H. de H. EBBESEN & SØN**
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

AALBORG

BOSTON Alt til
Søfolks
Ekvipering

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG
»SLOTS-KROEN«
Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

Maskinfabrikken
Nordhavn

Fiskerihavnen

Aarhus

AALBORG

BUGSERSELSKABET
GOLIATH

C. HOFMAN
URE — BRILLER
Indehaver: CHR. AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

A. GRAVESENS EFTF.
Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - KARTOFLER - Eksport
Indehaver: H. C. LAURSEN
(Medlem af Marineforeningen)

AARHUS

Aarhus Skibsværft
SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

CHR. RASMUSSEN
Mejlgade 41 Telefon 3362
KØD og PAALÆG

BORNHOLM

Marineforeningens Medlemmer
mødes i Marinestuen i
Industri- & Landbocaféen
til Augustas anerkendte Smørrebrød og
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

Fiskernes Salgsforening i Tejn
Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn
Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks

^{A/S} **Grønbech & Co.**
SKIBSPROVIANTERING
Hasle Telf. 1

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

H. Jensen FISKEEXPORT
Laks og saltet Sild
RØNNE Tlf. 641 - 1054

Rønne Bio
stadig førende

Alfred Th. Haagensen
JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Restaurant »Hyttene«
v/ H. MUNK
Rønne Havn Ved Marinestationen

Admiral Carstensen's Fondets Julekort

Efter nogle Aars Uvirksomhed paa Grund af Besættelsen udsendes der atter i Aar et smukt, dobbelt Kort (Julekort), som sælges til Fordel for *Marineforeningens Admiral Carstensen's Fond*.

Julekortet er denne Gang et farvelagt Billede af

den nye Fregat HOLGER DANSKE efter en Akvarel af Marinemaleren *Schösler-Pedersen*.

Kortene, som forhandles til en Pris af 40 Øre pr. Stk., faas gennem Hovedkontoret. Det henstilles at indsende Bestillingerne *snarest og samlet gennem Afdelingerne*, hvorved Portoudgifterne reduceres til Fordel for Bidraget til Fondet.

„Søkrigsvaaben“

Marineforeningens Julebog 1946

Den kendte Marineforfatter, Orlogskaptajn *R. Steen Steensen*, der bl. a. vil være UNDER DANNEBROG's Læsere bekendt fra sine Artikler her i Bladet om danske Marineforhold, og som ogsaa har holdt forskellige maritime Foredrag rundt om i Lokalafdelingerne, har i Værket „Krigens Dagbog — Anden Verdenskrig“, der udgives af Skandinavisk Bogforlag, Odense, skrevet en meget instruktiv og læseværdig Afhandling om moderne Søkrigsvaaben og Krigsskibstyper. Da det paa Grund af Forholdene desværre endnu ikke har været muligt at forny „Lærebog for Orlogsgaster“, der som bekendt ved Indkaldelsen udleveres til hver Værnepligtig af Søværnet for at danne et Grundlag for Undervisningen i Kendskab til maritime Forhold, mente Marineministeriet, at denne Afhandling med sit helt moderne og interessante Stof paa flere Punkter kunde supplere Lærebogen. Ved Velvilje fra Forlagets Side fik man da arrangeret et Særtryk, som indtil videre udleveres til enhver Orlogsgast som et Supplement til „Lærebog for Orlogsgaster“.

Denne nye Bog er dog ikke Spor „lærebogsagtig“. Paa en overskuelig Maade og i en meget let tilgængelig Form fortælles der om den moderne Søkrigs Vaaben, saadan som de nu er udviklet — Artilleri, Torpedoeer, magnetiske og akustiske Miner, Panser, Radar o. s. v. — og i Afsnittet om Krigsskibe, paa hvilket Felt Forfatteren er Specialist og har høstet Anerkendelse baade i Ind- og Udland (jfr. bl. a. Bøgerne „Alverdens Krigsskibe“ og „Hangarskibe“) faar man et hurtigt og let Overblik over de mange forskellige Skibstyper, der nu findes i en moderne Stormagtsflaade, og man forstaar, *hvorfor* de maa findes. Tilsidst trækkes Hovedlinierne for den moderne Søkrigsførelse op — og hvis man tidligere har troet, at Strategi og Taktik var noget tørt og kedeligt Stof, som kun kunde interessere ældre, videnskabeligt anlagte Officerer, faar man her et helt andet og nyt Syn paa disse Begreber. Hertil kommer, at Bogen, der er paa 64 Sider i stort Format, er gennemillustreret med 60 Billeder og Skitser af Skibe og det mest moderne Søkrigsmateriel.

Ja, — den Slags „Gaver“ — thi en Gave er det virkelig — fik man ikke som Orlogsgast i de gode, gamle Dage.

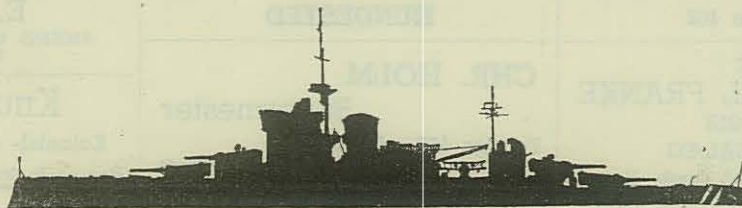
Da Marineforeningen erfarede, at en saadan Bog var under Opsejling, tænkte man, at de gamle Orlogsgaster dog ogsaa burde have en Chance. Selv om det her ikke helt ud bliver en Gave, saa er det dog alligevel ikke saa forfærdelig langt derfra.

Paa Grund af sit store Oplag (8000 Eksp.) er Fremstillingsprisen for denne Bog — trods det rige Illustrationsmateriale — nemlig relativt lav. Og da der i Marineforeningens Formaaalsparagraf bl. a. ogsaa netop er anført, at lejlighedsvis Udgivelse af Skrifter om maritime Emner er en af Foreningens Opgaver, fik Foreningen ved Imødekommenhed fra Marineministeriets Side Tilladelse til at lade det oprindelig fastsatte Antal Eksemplarer udvide med et lille Ekstraoplag, saaledes at ogsaa tidligere Orlogsgaster kan nyde godt af denne værdifulde Bog.

Dette Ekstraoplag, der *ikke* vil komme i den almindelige Handel, kan saaledes kun faas gennem Marineforeningen. Bogen sælges fra Hovedkontoret for Kr. 2.75, og Overskuddet gaar til Støtte af Marineforeningens *Admiral Carstensen's Fond*. For at formindskes Forsendelsesomkostningerne det mest mulige, *bedes Bestillingerne foretaget samlet gennem de respektive Afdelinger*, idet den besparede Porto til Enkeltforsendelser vil forøge Bidraget til Fonden.

Der er altsaa ved Udsendelsen af denne Bog, som vil være en kærkommen Julegave for enhver marine-interesseret, Lejlighed til at gøre sig bekendt med det nyeste nye indenfor den moderne Søkrigsførelse og dennes Vaaben. Samtidig vil Marineforeningens Fond, som nu efter nogle Aars Dvaletid atter uddeler Præmier til de Værnepligtige for god Skydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden, faa sin Kapital forøget. Indsend derfor snarest Deres Bestilling gennem Afdelingerne til Hovedkontoret. Husk, Oplaget er relativt lille, og Optryk finder ikke Sted. Bestillingerne vil blive ekspederet i den Rækkefølge, hvori de indløber.

„Søkrigsvaaben“ vil være den ideelle Julegave for et Marineforeningsmedlem og enhver, der er interesseret i moderne sømilitære Forhold.



<p align="center">BORNHOLM</p> <p align="center">Simon Madsen RØNNE</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træske. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>
<p align="center">John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p align="center">Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 598</p>
<p align="center">Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p align="center">Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>	<p align="center">Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>
<p>^A/_S Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p> <p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p align="center">Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p align="center">EBELTOFT</p> <p align="center">Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80 Ebeltoft</p>	<p align="center">Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p align="center">ESBJERG</p> <p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753, 1754 - 1755</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p align="center">Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p align="center">KORSØR</p> <p align="center">Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>
<p align="center">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p align="center">Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 188 BENZIN & OLIE</p>	<p align="center">KÄHLER & BREUM Korsør</p>
<p align="center">Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p align="center">Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer Telf. 11 ERIK GIVSKOV Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p align="center">KØBENHAVN</p> <p align="center">Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131</p>
<p align="center">Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>	<p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Tlf. 99 Hirtshals Havn</p>	<p align="center">Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>
<p>^A/_S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center">Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p align="center">KØGE</p>
<p align="center">Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p>	<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p align="center">Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 80 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p align="center">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p align="center">Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p>	<p align="center">HORSENS</p> <p align="center">P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>
<p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p align="center">HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Senderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstidens Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>
<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p align="center">Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Havnen 3 Tlf. 72</p>	<p align="center">M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p>
<p align="center">JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p align="center">HUNDESTED</p> <p align="center">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p> <p align="center">P. Mose Pedersen Tømremester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>
<p align="center">BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den krl. danske Marine</p>	<p align="center">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p align="center">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	



Kommandør *Einar Marius Baron Gyldenkrone* døde den 26. Oktober 1946. Med ham mistede Landet en af sine gode Sønner og Marineforeningen en trofast Ven.



Gyldenkrone blev født i 1874 paa Peder Skrams gamle Gaard Urup ved Horsens, som hans Fader ejede.

Efter at være blevet Officer i 1896 kom han paa Togter til Vestindien med Skonernten „Sct. Thomas“ og til Middelhavet med Krydseren „Hejmdal“, og efter bl. a. at

have været Adjudant hos Forsvarsministeren kom han til Søartilleriet, hvor han virkede i 11 Aar som Underøjemester, og for hvilket han senere blev Direktør; her ydede han sin største Indsats, agtet og afholdt af alle. Men ind imellem havde han betydningsfulde Kommandoer paa Søen som Chef for Torpedobaadsflotillen i 1923, Inspektionsskibet „Fylla“ ved Island 1922 og for Panserskibene „Herluf Trolle“ og „Peder Skram“. I nogen Tid var han Adjudant hos Kongen, og inden sin Afsked i 1939 udnævntes han til Kammerherre. Som saadanne kom hans repræsentative, taktfulde, kultiverede Væsen til fuld Udfoldelse.

Kommandør *Gyldenkrone* sad i Marineforeningens Hovedbestyrelse fra 1933 til 1939 og satte sit Præg ved sine erfarne Raad og sin dybe Interesse for Søværnet og Marineforeningen. Helbredshensyn tvang ham desværre til tidligt at maatte renoncere paa dette Hverv.

Han blev begravet fra Holmens Kirke den 29. Oktober, vort Flag vajede ved hans Kiste.

Vi skylder ham Tak for de mange Aar, han var iblandt os, og vi vil ære hans Minde.

Paul Ipsen.

Den 4de Oktober udnævntes Marineforeningens Næstformand, Grosserer *C. Bønnelycke*, til Ridder af Dannebrog.

Samme Dag modtog Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg*, der er Ridder af Dannebrog, og Formanden for Marineforeningens Hobro Afdeling, Blikkenslagermester *Nonboe*, Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse, Foretningsfører for Dansk Styrmandsforening, *H. Christiansen*, der er Ridder af Dannebrog, modtog den 6/9 Dannebrogsmændenes Hæderstegn og udnævntes til Ridder af den svenske Vasa-Orden.

Endvidere er den kendte Aalborg-Lodsformand *Gustav Thostrup*, R. af D., F.M., blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den 7/10 har Skibsfører i D.F.D.S. *E. Østrup Olsen* modtaget „Haakon den 7des Frihedskors for fremragende Fortjenester av Norges sak under krig“.

Marineforeningens Hovedbestyrelse har afholdt Møde paa Hovedkontoret Lørdag den 2. November.

Kirkeskibsindvielse i Sverige

Efter Højmessen i Söderköping Kirke Søndag den 22/9 indviedes en smuk Model af Fregatten JYLLAND som Kirkeskib i den svenske Kirke.

Modellen, der er udført af Kaptajn *J. S. H. Sørensen* fra Frederiksberg Afdelingen, blev Kristi Himmelfartsdag ved en smuk Højtidelighed i Odd Fellow Palæet af Marineforeningens Københavns Afdeling overgivet til Pastor *Adell* fra Söderköping som et synligt Udtryk for den Taknemmelighed, Danmark er Sverige skyldig for al Hjælp og Deltagelse i den svære Tid under de sidste Krigsaar.

Medlemstilgangen

i September var paa 89 Mand, som fordeler sig saaledes: Birkerød 3, Bogense 1, Bornholm 1, Brande 1, Damhussø 5, Dragør 1, Esbjerg 11, Faxe 1, Frederiksberg 7, Frederikshavn 1, Helsingør 3, Herning 1, Hillerød, 2, Hirtshals 2, Hjørring 2, Holstebro 1, Horsens 1, Kalundborg 1, Kerteminde 2, København 14, Nordre Birk 10, Nykøbing Sjælland 2, Randers 1, Ringkøbing 1, Sejerø 1, Silkeborg 2, Skagen 2, Skjern-Tarm 1, Søllerød 3, Viborg 2, Vordingborg 2, Ærøskøbing 1.

Oktober gav en Tilgang paa 117 Mand, som nedestaaende udviser: Aarhus 9, Birkerød 1, Bornholm 4, Damhussø 3, Fredericia 2, Frederiksberg 5, Gentofte 4, Glostrup 7, Hirtshals 1, Kolding 3, København 10, Lemvig 4, Løgstør 13, Marstal 2, Møen 1, Nordre Birk 7, Nykøbing Falster 2, Næstved 7, Odense 2, Randers 1, Roskilde 4, Silkeborg 1, Skanderborg 16, Skive 1, Skjern 2, Svendborg 1, Søllerød 1, Vordingborg 3.



Forenings Meddelelser

Horsens havde fra den 6—9/9 Besøg af Fregatten HOLGER DANSKE, og ved Velvilje fra Horsens Byraad lykkedes det Marineforeningens Horsens Afdeling at arrangere en vellykket Sammenkomst for Befalingsmænd, Kadetter og værnepligtige.

Vejle Afdelingen afholdt en munter Stiftelsesfest den 24/9, hvor Formanden, Bagermester *Andersen*, gav en Redegørelse for Afdelingens Start og senere Udvikling gennem Aarene. Der blev holdt mange Taler ved Bordet, og Aftenen, som sluttede med Dans og selskabeligt Samvær, fik et meget fornøjeligt Forløb.

Afdelingens Generalforsamling vil finde Sted paa Hotel Royal den 12. November.

Birkerød fejrede Kongens Fødselsdag ved en vellykket Fest den 26/9. Kommandør *Ipsen* holdt Aftenens Hovedtale for Kongen, og der var god Stemning ved det af „Nillefar“ saa smukt pyntede Bord — i Birkerød er man klar over, at det er i Marineforeningen, det foregaar.

Københavns Afdelingen indledede sin Sæson 1946/47 med et Foredrag den 1/10 af Kommandørkaptajn *A. Schmidt* om Radarsystemet og dets Anvendelse i Navigationen. Forinden Foredraget havde Marineforeningens Formand udbragt et nifoldigt Leve for Hans

Majestæt Kongen, efter at Flaget var hejst, og de nye Medlemmer var budt Velkommen. Efter det interessante Foredrag om Videnskabens Indsats for Søfarten under vanskelige Navigationsforhold underholdt Afdelingens Musikkorps Medlemmerne med sine raske Toner.

Den 1/11 hyldede Afdelingen et af sine gode Medlemmer, der fyldte 60 Aar. Det var Inspektør N. P. Nielsen, Park-Teatret, der bl. a. gennem flere Aar paa udmærket Maade har arrangeret Afdelingens Skærtorsdags-Filmsforestillinger.

Viborg Afdelingen afholdt Stiftelsesfest den 6/10, ved hvilken Lejlighed Hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Sejlmagermester Chas. Mortensen fra Randers. Det blev en smuk og fornøjelig Fest for de ca. 80 Deltagere, som efter Spisningen, hvorunder der blev holdt flere udmærkede Taler, sluttede Festen med et muntert Bal.

Marstal afholdt under stor Tilslutning Andespil med mange gode Gevinster den 12/10. Afdelingen, som har foranstaltet en Indsamling til Rejsning af et Minde for de under Krigen omkomne Martal-Sømænd, har antaget et Udkast til et Søfarts-Monument fra Billedhuggeren Gunnar Hammerich i Ærøskøbing. Dennes Forslag gaar ud paa at rejse en høj tresidet Sokkel med symbolske Relieffer med Tilknytning til Skibsfarten. Mindesøjlen vil antagelig ogsaa blive forsynet med et Digt, der udtrykker den Tanke, der ligger bag Rejsningen af Monumentet, som skal anbringes i Anlægget Nord for Marstal Posthus. Det er overdraget Havearkitekt Tholle at skabe en smuk Ramme om Mindesøjlen.



Lemvig Afdelingen begravede 24/9 sin mangeaarige Flagbærer og Æresmedlem, Skipper Chresten Tommerup, som fulgtes til Graven af Afdelingens Flag og mange Kammerater, ligesom Formanden bragte en sidste Hilsen til den gode og brave Kammerat.

Middelfart Afdelingen har mistet sit ældste Æresmedlem, fhv. Sognefoged P. Christensen, der 94 Aar gammel døde den 1/10.

Vi vil huske vor gamle Kammerats stoute Skikkelse og ære hans Minde.

Den 17/10 afgik Købmand Victor Aagesen ved Døden. Aagesen var mangeaarigt Medlem af Marineforeningen, og han detlog flittig i Sammenkomsterne for at opfriske Marineminderne.

Aagesen havde i 1902 været med VALKYRIEN paa det mindeværdige Togt til Martinique, og han var den, der tog Initiativet til den vellykkede 40 Aars Minde-sammenkomst, hvor de gamle værnepligtige samledes med Officerer og Underofficerer til en hyggelig Aften, der var saa vellykket, at Aagesen allerede syslede med Tanken om en 45-Aars Sammenkomst for dette Togt.

Vi, der er tilbage, vil mindes Victor Aagesen som den trofaste, gode Kammerat.

329 — E. Binau.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Marinekammerater 1913 bedes modtage min dybt følte Tak for deres smukke, sidste Hilsen til min Mand, Maskinmester Holger G. Johansens Baare.

Gønna Johansen, Leifsgade 9.

Københavns Afdeling

Af „vgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er 3 Portioner à Kr. 100.— ledige til December Termin d. A. Legatet kan søges af værdige og trængende Medlemmer af Københavns Afdeling. Ansøgningen, der maa være forsynet med Attestation for Aarsindtægtens Rigtighed, indsendes til Afdelingens Kontor senest den 30^e November d. A.

Boganmeldelser

Knud Andersen: *TORDNENDE RØG*. (Gyldendal).

Med stor Fornøjelse læser man Knud Andersens nye Bog, der handler om en dansk Sømands forskellige Oplevelser i Afrika. Selv om den foregaar omkring Aarhundredskiftet, er den dog aktuel med sine mange rammende Udtryk for tysk Mentalitet — ogsaa Winston Churchill forekommer som ung Journalist i Bogen.

Hans Geelmuyden: *AABENT HAV*. 3 Bind. Carit Andersens Forlag.

En straalende Roman om norsk Skibsfarts Historie — korrekt og nøjagtig som kun faa Beskrivelser af Livet paa Søen, fordi Forfatteren kender sit Milieu. Et Størværk fuld af Spænding og Saltvand, der indtil nu savner et dansk Sidestykke, og som vil glæde enhver søinteresseret Læser.

Carl Østen: *100 DØGN I REDNINGSBAAD OG PAA KORALØ*. (Branner).

Den kendte Søfartsjournalist debuterer i Aar med en Beretning om M/S NORDVALS Besætnings Redning efter Torpedering. En gribende Skildring af de Lidelser, danske Sømænd har maattet gennemgaa under Krigen, og samtidig en interessant Beskrivelse af Gilbert-Øerne og deres Befolkning.

Københavns-Afdelingen

afholder Møde Tirsdag den 3/12 Kl. 1930 i Studenteforeningens store Sal.

Foredrag af Depotmester Folmer C. Jørgensen: Med Ambulancen i Tyskland. En Ambulanceførers Oplevelser under Transport af norske og danske Internerede i Slutningen af Krigen. — Talrige Lysbilleder.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.

Medlemmer, som ønsker at deltage i det fælles Smørrebrødsbord à 5 Kr. (3 Stk., 1 Øl, 1 Kaffe ekskl. Bærepenge), bedes af Hensyn til Restaurantens Dispositioner meddele dette til Afdelingens Kontor senest 3 Dage før Mødet.

Lemvig Afdeling

afholder Stiftelsesfest Søndag den 24/11 Kl. 18 paa Jespersens Hotel.

Formanden for Marineforeningen, Kommandør Paul Ipsen, og Medlem af Hovedbestyrelsen, Skibsfører Mouritzen, har lovet at komme til Stede.

Menuen bestaar af: Suppe, Høns i Champignons, Æble-Trifli og Mokka à 9 Kr. ekskl. Bærepenge.

Anmeldelse, der er bindende, til Bestyrelsen senest 19/11.

<p>LEMVIG Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>NÆSTVED Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p>THISTED Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Rensér og farver alt</p>
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p>Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p>RANDERS H. SVINDT Dytmarsken 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p>	<p>THYBORØN Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p>NYBORG Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p>	<p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p>
<p>NYKØBING F. HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p>J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmarsken 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p>NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>	<p>BRDR. ANDERSENs Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vejlund Raasolliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p>
<p>NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p>ROSKILDE Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p>Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>NYKØBING SJ. MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p>VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Søkort, Tegnerrekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p>ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Marstal Yacht- og Skibs- Salgsbureau Tlf. 250 Marstal Befragtningsforretning Indeh.: Kurt Albertsen Telegr.-Adr.: »Kurtship« Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederforening</p> 	<p>SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p> <p>ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p>VORDINGBORG Besøg Kirkeskovpavillonén i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p> <p>Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p> <p>Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p>MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87</p>	<p>MOTORFABRIKKEN »MARSTAL« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315</p>	<p>Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
		<p>Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>

C. K. HANSEN



Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35

Telf. Central 72 (13 Ledn.)

Korrespond. Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

Baess

LUXUS

SKO CREME

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen

Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed

Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

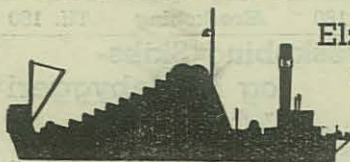
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia"

Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F. . TLF. 11500

Knudsen & Homaa

Strandgade 10

København K.

Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af Reservedele fra B. & W.s Alpha Dieselmot.



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.

Telf. C. 342

Rigstelefon 82

JERN & STAAL



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799

Medlem af M. F.

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER A/S

OLSKIND & STANDARD



CARL JONSÉN

URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222

1. Kl.s Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

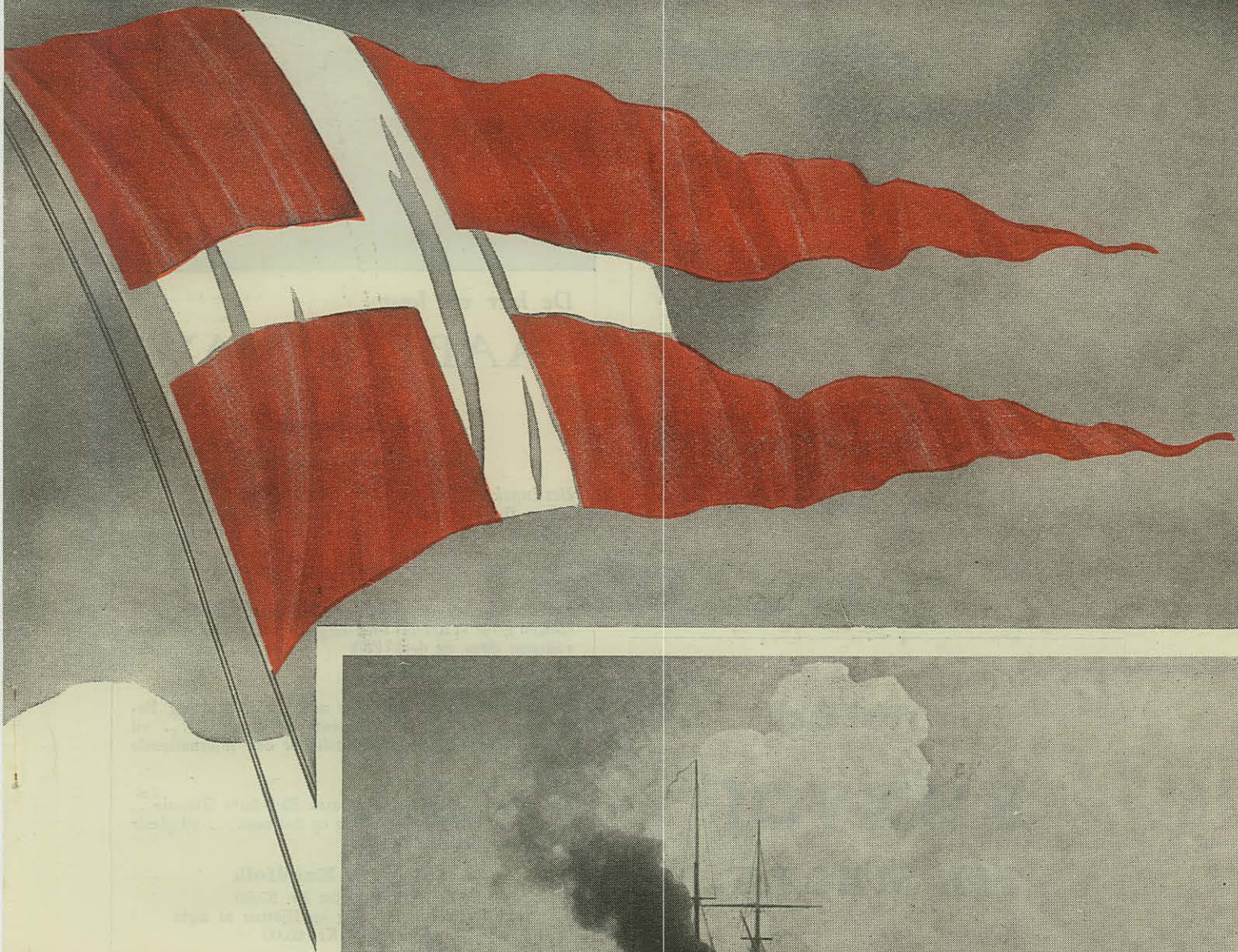
A/S Rederiet Anholt

Paketruter til: Aarhus . Aalborg . Anholt
Grenaa . Ebeltoft

Adm. Direktør R. L. Albertsen

Slotholmsgade 9—11 . C. 10920

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte XII - Decbr.

33. Aarg. - 1946



KANONBAADE I KAMP I ALSSUND. EPISODE FRA KRIGEN 1848.
Maleri af N. C. M. F. Dahl. (Privateje).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

C. S. FORESTER

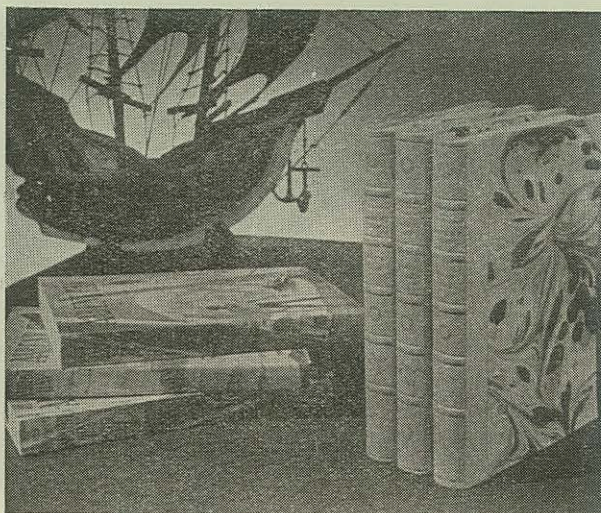
KONVOJ TIL MALTA

En fantastisk spændende Marine-Roman om en let engelsk Krydser og dens heltemodige Kamp mod en italiensk Flaade-Enhed i Middelhavet, af HORN-BLOWER-Bøgenes Forfatter

191 Sider Kr. 4,75

»Simpelthen pragtfuld ... en Hymne til Mod, Disciplin og Dygtighed ... en overordentlig interessant Skildring af det indviklede Maskineri, et moderne Krigsskib er.« Berlingske Tidende

JESPERSEN OG PIOS FORLAG



De har vel læst

AABENT HAV

Af
Hans Geelmuyden

Aarets store Søfartsroman

Berlingske Aften skrev:

„Hans Geelmuyden er en straalende veloplagt Forfatter, og hans Romanværk er baade oplysende, underholdende og baaret af sund Begejstring for gæve Mandfolks Bedrifter, det koster Overvindelse at lægge Bogen fra sig igen.«

Dansk Strymandsforenings Medlemsblad skrev:

»Bogen giver et aldeles fortrinligt Billede af alt, hvad der vedrører Søen og dens Folk ... den er fyldt med Spænding fra først til sidst.«

Politiken skrev:

»Dette omfangsrige Værk har uden Tvivl en varig Betydning ... et uhyre dokumentarisk Materiale ... vil faa en fremtrædende Plads indenfor den internationale Solitteratur.«

Under Dannebrog skrev:

»En straalende Roman om norsk Skibsfarts Historie ... et Stortværk fuld af Spænding og Saltvand ... vil glæde enhver søinteresseret Læser.«

En Bog for Mandfolk

Alle 3 Bind heftet Kr. 35,00

I smuk Indbinding. Ryg og Hjørner af søgte

Niger-Skind Kr. 65,00

Send Kuponen i Dag!

Bestillingskupon til

U. D. II

CARIT ANDERSENS FORLAG

Vesterbrogade 20, København V.

Undertegnede, der er fyldt 21 Aar, køber herved paa sædvanlige Ratebetingelser, saaledes at Ejendomsretten først overgaar til mig, naar sidste Rate er betalt:

AABENT HAV i 3 Bind hft. til en samlet Pris af Kr. 36,00 der betales med Kr. 6,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 5 mdl. Rater à 6,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

AABENT HAV i 3 Bd indb. m. Nigerskind til en samlet Pris Kr. 65,00, der betales med Kr. 9,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 7 mdl. Rater à Kr. 8,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

Streg ud, hvad ikke ønskes

Fulde Navn:

Stilling:

Adresse:

Ønskes leveret gennem Boghandler:



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

*Tilegnet Hans Majestæt Kongen i Anledning af den første Aarsdag
efter Danmarks Befrielse den 4. Maj 1946.*

SKUDEN

*Vor Skude var gammel, men for os var hun køn
med en Rejsning, der søgte sin Lige.
Selv om Planker og Spanter var Eg uden Frøn,
var hun spænstig og slank som en Pige.
Naar Master og Rig stod i Kulingen spændt,
da smæded' saa lystig i Solen
et Flag med et Kors som et Fredstegn kendt
af alle fra Linien til Polen.*

*Kaptajnen var rolig, men altid bestemt.
Besætningen adlød ham gerne.
Han stod paa sin Post, naar Vejret var slemt,
for sit Skib og sit Mandskab at værne.
Besætningen passede Halse og Ror,
hver Mand havde taget ved Lære
af Skipperens djærve, stilsfærdige Ord:
»For min Gud, mit Skib og min Ære.«*

*Men i Nattens Mulm dukked' Kaperen frem.
Usét løb han op langs vor Side.
Sørøvere entred' vor Lønning i Flæng,
brutalt lod de Huggerten bide,
medens Vagten, der kun havde Næven som
Skjold,
forblødte i Mørket paa Dækket,
for at hindre at vi faldt i Røvernes Vold.
Af vor Søvn blev som Slaver vi vækket.*

*Nu fulgte en Tid, hvor kun Raahed og Magt
var Love ombord paa vor Skude.
Som Prise vi fulgte vor Kaper paa Jagt.
Men naar Jagten gjaldt Venner derude,
da hændte det tit, der blev kappet et Fald,
Storsejl eller Fok fik en Flænge.
Besætningen følte, det var deres Kald,
trods Røvernes Løfter om Penge.*

*Da Penge ej hjalp, forsøgtes med Pisk,
Kølhaling og Spring fra en Planke.
Og Ofrenes Lig blev fortæret af Fisk,
men Resten holdt Ryggene ranke.
Det skete, en Mand blev i Storraaen hængt
til Skræk, med Forbryderens Stempel.
Blandt os blev hans Gerning som Vikingdaad
kendt,
som et straalende Helteeksempel.*

*Men Kaperen møder sin Skæbne en Dag
i Form af tre stolte Korvetter.
Sørøveren stryger sit blodige Flag,
medens Priserne Sejlene sætter.
Vi pejler vor Kurs, og vi drejer vort Ror,
og mens Skuden i Vinden sig retter,
en Sang for vor Frihed vi synger i Kor,
en Tak til de trende Korvetter.*

*Men naar Skuden har drevet for Strøm og
for Sø,
medens Uvejre og Storme raset.
Var før hun saa smuk som den fagreste Mø,
er hun blevet lidt snavset og laset.
Derfor tager vi fat med at pudse og sy,
Arbejde og Flid er Parolen,
for Skuden skal skinne, som om den var ny,
medens Dannebrog smælder i Solen.*

NYTAAR 1946

De, der har prøvet at være fjernt fra Hjem og Familie, ved, at i Julen føler man Længslen stærkest. Lad os derfor sende en venlig Tanke til alle vore Søens Folk, som er ude paa Havet.

Ved Aarsskiftet glider Tankerne tilbage til de Begivenheder, Aaret har bragt. I al den Uro og Usikkerhed, som Verden — og dermed til Dels Forholdene i vort Land — har været præget af, kan vi dog glæde os ved, at det overvejende Flertal i vort Folk staar samlet om de store nationale Spørgsmaal og om Genopbygningen af vort Søværn og vor Søfart. Vi kan ogsaa glædes over, at det danske Kammeratskab, som vi har givet hinanden Haandslag paa i vor Forening, er blevet udbygget i Aarets Løb. Vi gaar ind i det kommende Aar med fast Vilje til at bidrage vort til, at den nationale Aand, som Besættelsestiden vakte, ikke skal dø hen eller kvæles i smaaligt Kævl.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne bringer jeg Eder alle de hjerteligste Ønsker om en god, hyggelig Jul og Tak for godt Sammenhold og Skibskammeratskab i Aaret, der rinder ud.

Vi samles i det nye Aar igen under Dannebrog, tjenende vort Motto: Vor Konge, vort Land, vort Flag, i fast Overbevisning om, at vi derved styrer den rette Kurs.

Glædelig Jul og godt Nytaar allesammen!

PAUL IPSEN.

Fra Hovedbestyrelsen

Redegørelse for de foreliggende Muligheder for Marineforeningens Deltagelse i Hjemmeværnsarbejdet

Under Hensyn til den stærke Interesse, der er inden for Marineforeningerne for at medvirke aktivt i Arbejdet med Henblik paa Deltagelse i Landets Forsvar, specielt med Hensyn til Kyst- og Havneforsvar paa Linie med Hjemmeværnsforeningernes Arbejde, har der været afholdt Møder mellem *Marineforeningens* og *Danske Hjemmeværnsforeningers* Hovedbestyrelser. Der opnaaedes her Enighed om følgende Retningslinier for Marineforeningens Deltagelse i Hjemmeværnsarbejdet:

- 1) Selvstændigt Marine-Hjemmeværn er der ikke Mulighed for at oprette.
Den Overenskomst, Forsvarsministeren har afsluttet med *Danske Hjemmeværnsforeningers* Hovedbestyrelse, kan ikke udvides til at omfatte andre Organisationer.
- 2) Der er derimod Betingelser til Stede for et effektivt Samarbejde mellem Marineforeningens Afdelinger og Hjemmeværnsforeningerne i Kyst- og Havnedistrikter til Løsning af de maritime Opgaver disse Steder.

- Samarbejdet kan forme sig som gensidig Deltagelse i Øvelser, Instruktion og Uddannelse samt Udvikling af Erfaringer vedrørende Opgaverne og Foreningsarbejdet. Dersom Marineforeningens Medlemmer ønsker de samme Rettigheder og Pligter som Hjemmeværns-Mandskabet, er det nødvendigt, at de lokalt tilslutter sig Hjemmeværnsforeningerne. Under Bibeholdelse af deres Tilknytningsforhold til Marineforeningen kan de under Hensyn til deres Antal danne Grupper, Delinger eller Lokalforeninger med egen Bestyrelse, som indordnes under Hjemmeværnsforeningernes Love og Organisation.
- 3) Til Orientering for Marineforeningen vedlægges en Redegørelse for Hjemmeværnsforeningerne og deres Arbejde. Redegørelsen omfatter:
Hjemmeværnsforeningernes Oprettelse.
Hjemmeværnsforeningernes lovmæssige Grundlag.
Hjemmeværnsforeningernes Organisation.
Hjemmeværnsforeningernes Opgaver.

Hjemmeværnsforeningernes Bevæbning og Udrustning.

Hjemmeværnsforeningernes Uddannelse.

- 4) For de Foreninger, der i Henhold til ovenstaaende maatte ønske organisatorisk Tilslutning til Hjemmeværnsforeningerne, gælder de nedenfor angivne Retningslinier:

A. Provinsen - saavel Byer som Kyst-distrikter

Den lokale Marineforeningsafdeling undersøger, hvilken Hjemmeværnsorganisation der findes inden for dens Omraade, og drøfter Tilslutning med dennes Ledelse.

Derefter undersøges, hvor mange af Marineforeningens Medlemmer der vil være med. Tilslutningen gennemføres derefter paa følgende Maade:

5—10 Medlemmer af Marineforeningen kan danne egen Gruppe.

25—50 Medlemmer kan danne egen Deling.

100—200 Medlemmer kan danne eget Kompagni (Lokalforening) med egen Bestyrelse.

Som det fremgaar af Hjemmeværnsforeningernes Organisationsplan, er Kompagniet normalt en selvstændig Forening opbygget af et Antal Delinger à 4 Grupper.

B. København

Marineforeningen søger Kontakt med *Afsnit I* under Region 6, Klerkegade 2, som har Ansvaret for Havneomraadet. Under dette Afsnit danner Marineforeningens Medlemmer det Antal selvstændige Hjemmeværnskompagnier (Foreninger), som Antallet af tilmeldte betinger.

I Vurderingen af ovenstaaende maa erindres, at Situationen i Dag gør det nødvendigt at slaa af paa mange Krav, som organisatorisk og administrativt er rigtige, men som støder paa praktiske og følelsesmæssige Vanskeligheder, der faktisk gør dem umulige at gennemføre. Man bør i Dag koncentrere sig om at skaffe Udveje for, at alle, der vil yde en frivillig Indsats til Gavn for Danmarks Værn, kan faa Lejlighed hertil paa en hensigtsmæssig og forsvarlig Maade. Man skal ikke stille stejle Krav om, hvor en Mand skal staa tilsluttet som Medlem, men blot sørge for, at der er Mening og Plan i Arbejdet det Sted, hvor han tilsluttes.

Danske Hjemmeværnsforeninger har i Øjeblikket i Kraft af sin Overenskomst med

Krigsministeriet en Særstilling med Hensyn til den rent militære Side af det frivillige Forsvarsarbejde, det herved forstaas Besiddelse og Brugen af Vaaben samt det nære Samarbejde med Værnene. Heraf følger, at det er naturligt, at andre Organisationer søger Samarbejde med *Danske Hjemmeværnsforeninger* paa en Maade, som er i Overensstemmelse med de af Krigsministeriet godkendte Love og Bestemmelser for Hjemmeværnet.

Denne Redegørelse tilsendes sammen med en Redegørelse for *Danske Hjemmeværnsforeninger* og deres Arbejde hver af Marineforeningens Afdelinger.

Medlemskontingentet

Som bebudet ved Marineforeningens Sendemandsmøde i Fjor i Odense bliver det nødvendigt at forhøje Kontingentet til Hovedforeningen med 1 Kr. om Aaret fra 1. Januar 1947 at regne.

Forslag herom vil blive fremsat af Hovedbestyrelsen paa Sendemandsmødet i Aalborg næste Aar, idet Prisudviklingen har medført, at Foreningen ikke kan fortsætte med det nuværende lave Kontingent 1,50 Kr. plus 50 Øre i Tilskud til Bladet.

Naar dette Forslag ikke allerede blev fremsat paa Sendemandsmødet i Fjor, skønt det kunde forudses, at der vilde blive Underskud i Aaret 1946, var det, dels fordi man i Tide vilde give et forudgaaende Varsel, dels fordi man i det forløbne Aar vilde prøve, hvor langt man ved den mest gennemførte Økonomi kunde faa de forhaandenværende Midler til at slaa til. Man nærrede endvidere et svagt Haab om, at Priserne ikke yderligere vilde stige; men det modsatte blev Tilfældet.

Naar det i det hele taget har været mulig at komme igennem de senere Aar, skyldes det — som ogsaa meddelt — den store Medlemstilgang med dermed følgende Indskudsindtægt; men Tilgangen synes nu at have kulmineret, og dermed er denne ekstraordinære Indtægt ophørt.

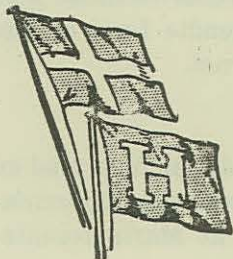
Aarsagen til, at det nuværende Kontingent — som i en Aarrække har været uforandret — ikke længere slaar til, er den let forklarlige, at alle Priser som bekendt har været i stadig Stigning. Dette gælder først og fremmest Udgifterne til Bladet »Under Dannebrog« (Papir

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

**Maskinværksted
Skibsreparationer**

Lager af Reservedele fra B. & W.s Alpha Dieselmot.



Dampskibsselskabet

»HEIMDAL«

BLANKENSTEINERS EFTF.

(Grundlagt 1791)

Indeh.: CHR. BØNNELYCKE

*Søkort over
alle Farvande
Nautiske Bøger*

Toldbodvej 48 København K. Palæ 2815

Søofficerer i Reserven

Uddannelsen til Søofficer i Reserven paabegyndes medio Februar 1947. For at kunne antages maa den paagældende have dansk Indfødsret og have

- 1) Næringsbevis som dansk Styrmand eller
- 2) bestaaet dansk Skibsførereksamen

Antagelsen til Søkadet aspirant i Reserven kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, i hvilket Ansøgeren fylder 28 Aar. Ansøgninger skal indsendes senest 31. Januar 1947 til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

SØOFFICERSSKOLEN

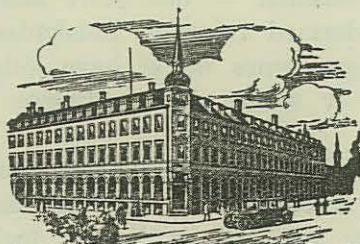
Holmen, København K.



Telefon Central 16172

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreljer*

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

Motorer

Maskiner



VESTER FARIMAGSGADE 41



TØR-ELEMENT

VERDENS ÆLDSTE OG BEDSTE

— Trykkeriudgifter og Porto), endvidere er tilkommet en ny Statsafgift paa Papir, men ogsaa alle Foreningens andre Udgifter (Kontorhold — Varme — Befordring — Skrivematerialer — Porto — Emblemer o. m. a.) er som bekendt steget betydeligt.

Hovedbestyrelsen er ganske klar over, at en Kontingentforhøjelse aldrig er velset i en Forening, og at det kan anføres, at den vil medføre Udmeldelser og mindsket Tilgang. Der er imidlertid god Grund til at tro, at Virkningen ikke bliver følelig, og i alle Tilfælde er det en Kendsgerning, at en Kontingentforhøjelse er absolut nødvendig for Foreningens fortsatte Bestaaen, det er ikke nok, at Foreningen kun bestaar af Navn, den maa ogsaa have Midler til at kunne opfylde sine Formaal og bestaa af Gavn.

En Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. om Aaret — hvilket vil sige ikke engang 2 Øre om Ugen — vil forhaabentlig ogsaa være overkommelig for selv de mindre bemidlede Medlemmer.

Naar disse Betragtninger fremsættes paa nuværende Tidspunkt, inden Afdelingerne holder Generalforsamling, er det i Haab om, at man i Afdelingerne enes om, at denne uomgængeligt nødvendige Kontingentforhøjelse vedtages med Velvilje og Forstaaelse paa det kommende Sendemandsmøde.

P. H. V.
Paul Ipsen.

Marineforeningens »Admiral Carstensens Mindebøger«

uddeles med 2 Bægre hvert Aar. Som tidligere meddelt blev det første overrakt Ingeniør *B. Carsten Petersen* i September Maaned. Den 12/11 overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, ved en Højtidelighed paa Søværnets Personelkontor paa Holmen det andet Bæger for 1945/46 til hjemsendt vpl. Radiotelegrafist Hvd. Nr. 7295 *J. R. T. Thomsen* fra Thisted, som nu har sin Virksomhed og er bosiddende i København.

Mindebøgerne uddeles som bekendt for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden.

Husk, vi kan alle støtte Fonden, som bærer Marineforeningens mangeaarige Formands Navn, ved bl. a. at købe det smukke, kolorerede Julekort med Billede af Fregatten *HOLGER DANSKE* — eller Marineforeningens Julebog 1946 „Søkrigsvaaben“ — den helt rigtige Julegave.

Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende

Den 24/11 holdtes under Forsæde af Hs. kgl. Højhed *Kronprins Frederik* det første Komitémøde i Rigsdagens Lokaler for Tilrettelæggelse af Indsamlingen, som skal foregaa næste Aar — Tidspunktet er endnu ikke endeligt fastsat.

Marineforeningens Formand er med *Sekretæren* som Suppleant paa Marineforeningens Vegne indtraadt i Indsamlingskomitéen.

Fra Søværnet

Den 7/11 er Kommandoen hejst i Ministrygeren *SØHUNDEN*, der med Kaptajnløjtnant *B. Rasmussen* som Chef er indgaaet i 1ste Ministrygerflotille.

Den 8/11 er Kommandoen hejst i Minefartøjet *LOUGEN*, der med Kaptajnløjtnant *E. V. Jørgensen* som Chef er underlagt Kystflaaden.

Under 11/11 er det tilladt Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, K. af D. og Dbm., dekoreret med Fortjenstmedaljen i Sølv, at anlægge og bære det ham tildelte Storofficerskors af den franske Æreslegion.

Kammeratskab fra et Orlogstogt

En Julehilsen

I Medlemsbladets Juli Nr. i Aar bragtes en Omtale af en 45-Aars Jubilæumssammenkomst, som Kammerater fra Krydseren *VALKYRIENs* Togt til Vestindien i 1901/02 havde holdt i Aar, og den var ledsaget af et Billede af de gamle Orlogsgaster.

Et Eksemplar af det paagældende Nr. af *UNDER DANNEBROG* naaede helt ud til San Francisco i U. S. A., hvor der netop sad en gammel Gast fra dette Togt. I et Takkebrev har han skildret sin Glæde over at høre om de gamle Kammerater og se Fotografiet af dem, og han sender følgende Julehilsen:

Til Kammeraterne fra VALKYRIENs Togt til Vestindien 1901—02.

Modtag de bedste Hilsner fra Søminør Nr. 385. Eders Billede i July-Udgaven af Marineforeningens Medlemsblad modtog jeg i mit Hjem, 27 Leese Street, i San Francisco, først i November Maaned, og naturligvis frembragte det mange gamle, men kære Minder. Husker I mig? Jeg var den allerførste, som skulde — straffes — paa dette Togt, og det skete, medens vi laa med Damp oppe ved Madeira. Jeg blev presenteret for Mandskabet den følgende Søndag, og Kommandør *Holm* sagde, at der maatte sættes et Eksempel. Jeg fik 14 Dages Nægtelse af Landlov — og saa om Eftermiddagen stak vi til Søs til Sct. Thomas.

I disse 14 Dage var der jo ingen Landlov — saa jeg var alligevel paa det første Hold i Land paa Sct. Thomas, da vi kom dertil, hvad jeg kan takke vor flinke og retfærdige Skibssergent for.

Før Tjenesten arbejdede jeg 2 Aar paa Torpedoværkstedet paa Holmen som Maskinist.

Well, gamle Dreng — det var i de gode gamle Dage, jeg husker jer alle. Her i San Francisco har

HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

C. PEDERSEN - Glarmester

Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Salon de Paris - KONDITORI

St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 59 Palæ 544 x

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

Engros & en detail
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
KUL — KOKS — BRÆNDE

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Højgaard og Schultz A/S

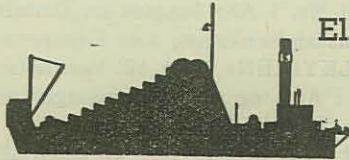
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799 Medlem af M. F.



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Dampskibsselskabet DRACO A/S

R. Fischer-Nielsen

Amaliegade 35 B Telefon Palæ 5906

I. S. V. WEILBACH

Grundlagt 1755

Niels Juelsgade 6 Telf. Central 1220-7990

FLAG - VIMPLER - FANER

ALF NILSSON

Sejl- & Presenningdug

Niels Juelsgade 15 Palæ 783 - 9330



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder

GRUNDLAGT 1834

AALBORG

Dansk Industri Syndikat

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

Grundlagt 1899 FÅRVER og LAKKER Grundlagt 1899

International Farvefabrik A/S
C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«

Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed

Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KNUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

Dansk Fiskelæder-Fabrik A/S

NØRREGADE 36

KØBENHAVN K.

CENTRAL 11.457

Kedelrensningssvædske

hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer



Paragon
BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

jeg under Krigen været ansat som Maskinmester i een af vore store føderale Bygninger og senere paa et af vore Militærhospitaller.

Nu en glædelig Jul og et godt Nytaar, og som sig hør og bør pryder danske Billeder og gamle Dannebrog her i Havnen ved den gyldne Port.

Alfred Gall.



Maskinmester *Alfred Gall* er een af de ledende Kræfter i den danske Soldaterforeningsbevægelse i U. S. A., der findes nemlig ikke saa faa Sammenslutninger af gamle Soldater i Amerika. Fra Marineforeningen er der nu tilsendt den gamle VALKYRIEN-Gast forskelligt Materiale, bl. a. vort Medlemsblad; forhaabentlig vil det lykkes for ham ogsaa at starte en dansk Marineforeningsafdeling i U. S. A.

Minder fra et Orlogstogt i Bogform

En Udgiver søges —

I Besættelsestiden skrev Fuldmægtig, cand. theol. *Bendt Friis* (Medlem af Marineforeningen), i „Nationaltidende“, „Jyllandsposten“, „Folk og Værn“ og andre Blade en Række Kronikker og Artikler, omhandlende Inspektionsskibet „Ingolf“s Jomfrutogt i 1934 til Belgien, Portugal, Azorerne, Newfoundland og Grønland. *Friis* efterlyser nu en behjertet Mand, der er velbeslaet nok til at risikere en samlet Udgivelse af disse Artikler i Bogform. Et anset Trykkeri anslaaer Trykningsudgifterne i fornemt Udstyr til ca. 3000 Kr., hvilket Beløb skulde være hjemme igen, naar 500 Ekspl. à 6 Kr. — eller f. Eks. 600 Ekspl. à 5 Kr. — er solgt. Maaske bliver der Overskud, maaske Underskud; Forfatteren ønsker intet økonomisk Udbytte.

Da det maa formenes, at en saadan Bog vil være af Interesse for mange gamle Orlogsgaster m. fl., er Spørgsmaalet kun: Hvem har Viljen og Evnen?

Svar modtager Bladets Redaktion.

»Søkrigsvaaben«

Marineforeningens Julegave 1946. Sælges til Fordel for „Admiral Carstensens Fond“.

Pris: Kr. 2,75.

Kanonbaade i Kamp i Alssund

UNDER DANNEBROGs Forsidebillede er denne Gang en Gengivelse af et smukt, gammelt Maleri (Privateje) af Marinemaleren, Tegnelærer ved Søkadet-akademiet, *N. C. M. F. Dahl* (1812—65), en Elev af *Eckersberg*, visende en Episode fra Krigen 1848—50.

Man ser to Kanonbaade, som fra Alssund beskyder en formodet Fjende i Sundeved nedenfor Dybbølbjerg, medens Orlogsdampskibet GEJSER med Landgangstropper om Bord staar sydpaa; i Baggrunden ses det gamle historiske Sønderborg Slot.

Af de gamle Kanonbaade, der paa saa udmærket Maade havde gjort Fyldest under den langvarige Søkrig mod Englænderne efter Flaadens Ran i 1807, var en Del ogsaa udrustet under Oprørskrigen, hvor de anvendtes til Patruljetjeneste langs Sønderjyllands Østkyst. Paa Maleriet ses to af disse Fartøjer sammen med et af Flaadens første Dampskibe: den nye Tids Vidundre, som saa snart skulde fortrænge de gamle Sejl- og Rofartøjer.

Kanonbaadene var forsynet med 34 Aarer som Fremdrivningsmiddel; de førte tillige Luggersejl. De største af disse Fartøjer, Kanonchalupperne, var 63 Fod lange, 14 Fod brede, og de stak 3 Fod og 8 Tommer. Besætningen, der var paa 70 Mand, sov i Land i Telte, og da der ingen Kabys var om Bord, levede de paa Tørkost, naar de ikke fik Maden fra særlige Kogefartøjer, som ledsagede Flotillerne. Chefen var Løjtnant — enten fast Officer eller Maanedsløjtnant (Reserveofficer). Rokanonbaadene brugtes sidste Gang herhjemme i Krigen 1864 og udgik af Flaadens Tal i 1871.

Orlogsdampskibet GEJSER, der var af Træ, var bygget paa Orlogsværftet 1844. Det var Marinens 4de Dampskib og det første, som blev bygget paa Holmen. Længden var 150 Fod, Bredden næsten 26 Fod, medens Dybtgaendet var 10 Fod og 11 Tommer. Deplacementet var 550 Tons, og det skonnertriggede Hjul-dampskib havde et Sejlareal paa 4813 Kvadratfod. Maskineriet, som var leveret af Mandsley Sons & Fields i England, var paa 160 HK. og gav Skibet en Fart paa 9 Knob.

GEJSER var det første danske Orlogsdampskib, som blev sat i Paketfart paa Udlandet, idet det fra 1845 til 47 og igen fra 1851 til 60 gik i Postfart paa Ruten København—Stettin.

Krigsarmeringen var: 1 Stk. 60-pundig Bombekanon i hver Stævn og 6 Stk. 18-pundige Kuglekanoner, og Besætningen var paa 118 Mand. Skibet blev ophugget i 1891.

I 1848 var Premierlieutenant *Antonius Krieger*, død i 1891 som karakteriseret Kaptajn, Chef om Bord i GEJSER, og den senere Etatsraad *William Wain* var 1ste Maskinmester. *Wain* var som ung blevet ansat i det danske Postvæsen, til hvem Marinens første Dampskibe i Fredstid var udlejet. Da GEJSER ved Krigs-udbruddet atter blev udrustet som Orlogsskib, fulgte den unge Englænder med, og han forblev i den danske Marines Tjeneste som Overmaskinmester og senere Underdirektør ved Orlogsværftet indtil 1868, da han trak sig tilbage for helt at hellige sig sin Virksomhed som Leder af *Burmeister og Wains Maskin- og Skibsbyggeri*.

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede MARINESTUE Frederiksberg Raadhusrestaurant Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004		Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.) Central 2599 - Palæ 3964 Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail	
Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152		A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise	
Københavns Fiskehal Gl. Strand 36 Central 5028		C. L. SEIFERT A/s Kgl. Hof Guldtrækker ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Cseifert fører alt i Uniformseffekter til Marinen	
Meinertz & Larsen Rederi - Befragtning - Skibsagentur Køb og Salg af Skibe Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310		OSTEN køber De i Ostekælderen Største Lager . Billigste Priser BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823	
HEDE NIELSENS FABRIKER % HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752		KLINKE-PETER Sølvgade 2 Klink-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klink-Peter	
		Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen	
KØBENHAVN Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131 Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84		AALBORG  C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329 AARHUS CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 Telefon 3362 KØD og PAALÆG BORNHOLM Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303 A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1 FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054 Rønne Bio stadig førende Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAYØR St. Torv 8 Telf. 270 Restaurant »Hyttten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	
 FRØ sikrer Høsten J. E. OHLSENS ENKE Skandinaviens ældste Profirma Linnésgade 14 Telf. Central 1520 København K.		BORNHOLM Simon Madsen RØNNE John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING EBELTOFT UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80 ESBJERG Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755 MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Telf. 1233 Esbjerg Havn A/s Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG Aktieselskabet DANEXIM International Transporter Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179 Andreas Work Skibsyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803 Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780	
BOSTON Alt til Sofolks Ekvipering BUGSERSELSKABET GOLIATH BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen			

Maleriets Motiv maa betegnes som „En Episode fra Krigen 1848“, idet det ved en omhyggelig Gennemgang af „Journal holden i Hs. Majestæts Orlogsdampskib GEJSER 1848—50“ (Rigsarkivet) og forskellige krigshistoriske Værker ikke har været muligt at tidsfæste en Begivenhed som den her skildrede. Det har ikke kunnet konstateres, at GEJSER har forladt Sønderborg Rhed med Tropper om Bord samtidig med, at Kanonbaadene har angrebet Sundeved; man kan kun slutte sig til, at det maa være i 1848, da Soldaterne om Bord i GEJSER er iført de gamle, røde Trøjer og høje, sorte Chakot'er — en Uniform, som i 1849 blev afløst af den mørkeblaa Vaabenfrakke og lyseblaa Felthue. GEJSERs Mesangaffel ses paa Billedet firet et Stykke ned, for at Flaget kan vaje klar af Skorstensrøgen.

Ganske interessant findes der paa Frederiksborgmuseet et Maleri af to Kanonbaade i Kamp, malet af den bekendte Marinemaler *Eckersberg*. Disse to Kanonbaade er nøjagtig Mage til de to paa Forsidebilledet, hvorfor man ved første Blik er tilbøjelig til at tro, at det her omtalte, usignede Maleri er en ægte „Eckersberg“.

En sagkyndig Undersøgelse har imidlertid tillagt Maleriet *N. C. M. F. Dahls* Haand, og ved nøjere Betragtning ses der ogsaa at være et ubetydeligt Skel i Synsvinklen, som om Lærer og Elev har siddet Side om Side og arbejdet paa samme Motiv: de to Kanonbaade — hvortil *Dahl* saa har føjet baade GEJSER og Sønderborg Slot og derved skabt denne meget smukke Gengivelse af længst forsvundne Skibstyper indenfor den danske Orlogsflaade i Brydningstiden mellem Damp, Sejl og Aarer.

H. de L.

Hjemvendte Søfolks Værnepligt

Fra Rederiet Lauritzens Firmablad „Frivagten“ bringes følgende:

Foranlediget af Forespørgsler fra flere af Rederiets unge Søfolk, som under Krigen har sejlet i allierede Skibet, har Rederiet rettet en Forespørgsel til Indenrigsministeriet, om det ikke maatte anses for rimeligt, at Søfolk, som har sejlet under Krigen, blev fritaget for at aftjene deres Værnepligt i Danmark.

Forholdet er jo det, at mange af vore unge Søfolk er blevet sat betydeligt tilbage af Krigen og nu, naar de kommer hjem til Danmark i en ret fremskreden Alder, skal til at gaa paa Skole for at tage de nautiske Eksaminer. Hvis de yderligere skal aftjene deres Værnepligt, betyder det, at de i Forhold til deres Alder først kommer meget sent i Gang med at sejle som Styrmand.

Rederiet har nu modtaget Svar fra Indenrigsministeriet, som meddeler:

„Søfolk, der godtgør inden for Tidsrummet 1. September 1939—5. Maj 1945 at have gjort Tjeneste i den allierede Handelsmarine, kan forvente efter derom indgiven Ansøgning at opnaa Fritagelse for Aftjening af Værnepligt i Fredstid.“

Lov Nr. 150 af 30. Marts 1946 meddeler: „Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Forsvarsministeren efter Ansøgning at fritage værnepligtige for Militærtjeneste i Fredstid, naar det godtgøres, at paagældende inden for Tidsrummet 1. September

1939—31. December 1945 har forrettet Tjeneste i fremmed Magts væbnede Styrker.

Indenrigsministeren er endvidere bemyndiget til efter Forhandling med Forsvarsministeren, naar særlige Forhold taler derfor, efter Ansøgning at fritage værnepligtige, som paa Grund af Ophold i Udlandet, paa Færøerne eller i Grønland inden for Tidsrummet 1. September 1939—5. Maj 1945 ikke har forrettet Militærtjeneste her i Landet, for saadan Tjeneste i Fredstid. Tilsvarende Bemyndigelse tilkommer Indenrigsministeren i andre Tilfælde, hvor særlige Omstændigheder, der staar i Forbindelse med de ekstraordinære Forhold i det her anførte Tidsrum gør det ubilligt at indkalde den værnepligtige til Militærtjeneste.

Det danske Redningsvæsens Aarsberetning

Redningsvæsenets Aarsberetning for 1945/46 udviser, at der i dette Finansaar ved 16 Redningsforetagender er reddet ialt 110 Menneskeliv ved de danske Kyststrækninger, heraf er 17 reddet ved Hjælp af Raketapparat, 35 ved Hjælp af Roredningsbaad og endelig 58 med Motorredningsbaad.

Herigennem kommer det samlede Antal reddede Menneskeliv siden Redningsvæsenets Oprettelse i 1852 og til 31/3 1946 op paa ialt 12.037.

Foruden de egentlige Redningsforetagender er Assistance til Fiskefartøjer, naar disse under Paalandsstorme eller andre farlige Omstændigheder søger Landing paa Kysterne, en meget vigtig Del af Redningsvæsenets Virksomhed i vore Dage. Det er ganske særlig her, at Motorredningsbaadene yder en overordentlig stor Indsats og har deres store Betydning. Ved 36 saadanne Redningsforetagender er der i det forløbne Finansaar ydet Assistance til 55 Fiskefartøjer med en samlet Besætning paa ialt 171 Mand.

Ved Redningsstationerne *Løkken*, *Slette Strand* og *Nørre Vorupør* er der blevet installeret elektriske Spil til Ophaling af de paagældende Stationers Motorredningsbaade fra Havstokken til Baadhuset.

Under Redningsvæsenet sorterer nu ialt 55 Redningsstationer og 3 Bistationer, og der disponeres over 23 Motorredningsbaade og 27 Roredningsbaade. Foruden de 14 Redningsstationer, der udelukkende er udrustet med Raketapparater, findes der tillige Raketmateriel ved de fleste Baadstationer.

Det danske Redningsvæsen, der sorterer under Marineministeriet, ledes af Redningsbestyrer *N. Hansen* og har et Personale paa 56 Opsynsmænd, 41 Baadformænd og 467 Baad- og Betjeningsmænd, samtidig haves Kontrakt med 191 Spand Heste langs Kysterne til Transport af Redningsmateriellet.

Foruden de ordinære Understøttelser til afgaaet Personale og disses Enker er der i 1945/46 af de forskellige til Raadighed staaende Legatmidler udbetalt ca. 11.170 Kr. til trængende Redningsmænd og disses Efterladte. Endelig kan anføres, at *Emile Robins* ærefulde Belønning til den Redningsbaadsbesætning, der det paagældende Aar har været udsat for størst Fare ved at redde Skibbrudne, for Aaret 1945 er tildelt Mandskabet ved Redningsstationen *Rønne* i Anledning af Motor-galeasen BENTE's Stranding.

<p>ESBJERG</p> <p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p>FYN</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p>HORSENS</p> <p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>
<p>Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p>GLOSTRUP</p> <p>H. Foldens Farve-Fabrik A/S Japan Emailer, Syntetiske Emailer og Lakker til ethvert Formaål. — Tlf. Glostrup 730</p>	<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen Tlf. 140</p>
<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>	<p>GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>KALUNDBORG</p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>
<p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>	<p>HIRTSHALS</p> <p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p>FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>
<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p>KÄHLER & BREUM Korsør</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p>Einar Høgsted Installatør Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844</p>	<p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p>FYN</p> <p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63-535</p>	<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>LEMVIG</p> <p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>
<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>	<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirreboennen 4 Tlf. 396</p>
<p>Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p>	<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>
<p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, »SØLYST« Tlf. 383</p>	<p>HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>
<p>Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>	<p>HORSENS</p> <p>P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p> <p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>	<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p> <p>TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>

»Søkrigsvaaben«

Aarets Julegave til en gammel Orlogsgast

Af Hensyn til Efterspørgslen opfordres interesserede Medlemmer til snarest at sikre sig et Eksemplar af Orlogskaptajn *R. Steen Steensens* udmærkede Bog: *Søkrigsvaaben*, denne Bog er saa absolut Aarets Julegave.

Faas gennem Afdelingerne fra Hovedkontoret til en Kris af Kr. 2,75. — Overskuddet ved Bogens Salg gaar til „Admiral Carstensen's Mindefond“.

Medlemstilgangen

var i November Maaned paa ialt 91 Mand, som for-
deler sig saaledes: Aarhus 5, Assens 2, Damhussø 6,
Faaborg 2, Fakse 2, Fredericia 4, Frederiksberg 6,
Frederikssund 4, Gentofte 4, Helsingør 10, Holstebro 4,
Hørsholm 1, Korsør 1, København 12, Lemvig 6, Mid-
delfart 1, Nordre Birk 1, Nyborg 1, Nykøbing F. 1,
Odense 2, Randers 4, Skagen 5, Skive 2 Søllerød 2,
Vordingborg 2.

Rettelse

Ved en beklagelig Fejltagelse var i sidste Nr. af Medlemsbladet anført, at Kirkeskibet til Söderköping Kirke, som var udført af Kaptajn *J. H. S. Spørensens* fra Frederiksberg Afdelingen, var skænket af Københavns Afdelingen — det var imidlertid *Hovedforeningen*, som forærede den smukke Model af Fregatten JYLLAND til den svenske Kirke. Af praktiske Grunde blev Skibet overrakt ved den Højtidelighed, som Københavns Afdelingen havde arrangeret Kristi Himmelfartsdag 1946, ved hvilken Lejlighed Afdelingen skænkede et nyt Flag til Skoleskibet DANMARK.

Bog anmeldelser

Niels Christian Knudsen: DEN SIDSTE VAGT.
(*Branner*).

En haard og usminket Beretning om Sømændenes Kaar under Krigen i de allieredes Tjeneste baade til Koffardis og til Orlogs. Man faar herigennem et lille Indblik i de haarde Forhold, hvorunder de danske Sømænd — vore første Frihedskæmpere — tjente Danmarks Sag.

Rauer Bergstrøm: KØLVAND. Carl Allers Bogforlag.

Et Strejftog gennem en Sømands glade og sorgløse Færden Verden over — Dagliglivets Trængsler og Glæder, sure Tjanser med daarligt Vejr og fejende Landgangstaifuner fortalt netop, som Sømændene oplever dem og med hans egne Ord.

Som sædvanlig har VIKINGENS Forlag ogsaa i Aar udsendt sit kendte Julehæfte. Med sine mange smukke, farvestraalende Illustrationer og sit righoldige og afvekslende Tekstindhold vil VIKINGENS JULEHÆFTE være en smuk Julegave — baade til Søens Folk og til alle søinteresserede Læsere.



Forenings Meddelelser

Næstved holdt „Mandeaften den 31/10, hvortil var indbudt Medlemmer af *Kystartilleriforeningen*. Formanden, *Steffen Hansen*, rettede i sin Velkomst en særlig Hilsen til Kystartilleristerne, idet han udtalte, at de to Foreninger havde meget tilfælles til Gavn for Søværnet, og det var derfor kun naturligt, at de af og til mødtes for at uddybe Kammeratskabet og de fælles Interesser. Derefter holdt Næstformanden, *Fabrikant Jensen*, Foredrag om en Tur gennem De forenede Stater, ligesom *Th. Spøborg*, Æresmedlem af Kjøge Afdelingen, bidrog til Underholdningen.

Gentofte holdt et velbesøgt Møde 31/10, hvor Bestyreren af Flaadens Kompassvæsen, Kommandørkaptajn *Hauptmann-Andersen*, holdt et meget interessant og overordentlig let anskueligt Foredrag om moderne Navigationsmidler, herunder ogsaa RADAR. Senere vi-
stes en højaktuel amerikansk Tone- og Farvefilm fra Stillehavskrigen mod Japan.

Søllerød Afdelingen har den 8/11 afholdt et godt besøgt Andespil, som gav et Overskud paa Kr. 332.— til Afdelingens Kasse. Samtidig afholdtes et Lotteri, hvis Overskud skal anvendes til Iklædning af en GEORG STAGE-Dreng, og der indkom hertil 598 Kr.

Middelfart Afdelingen havde den 12/11 Foredrags-
aften, hvor Forstander *Bojsen-Møller* paa interessant Maade fortalte om en Ekspedition til Ny-Guineas ukendte Egne. Det udmærkede Foredrag var ledsaget af en glimrende Film, der paa anskuelig Maade viste Livet blandt Kannibalerne.

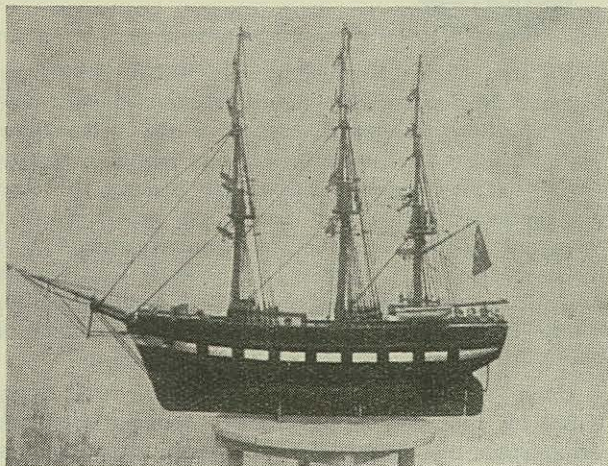
Nykøbing F. holdt den 16/11 et muntert Torskegilde. Fra Hovedbestyrelsen var mødt Formanden, Næstformanden og Hovedkassereren, ligesom flere af de ved sydsjællandske Marinedistrikt tjenstgørende Befalingsmænd og værnepligtige deltog i den fornøjelige Aften.

Thisted Afdelingen hyldede ved en smuk Fest et af sine ældste Medlemmer, *Knud Christensen*, Baun, paa 70-Aars Fødselsdagen. Afdelingens Formand, *Svend Thomsen*, holdt Festtalen og overrakte en Gave, hvortil der var indsamlet Bidrag blandt Medlemmerne.

Kolding Afdelingens Flag paraderede 16/11 ved Afsløringen af en Mindesten paa Kolding Kirkegaard, rejst af *Foreningen af Søofficerer i Reserven* paa afdøde Søløjtnant af 1ste Grad i Reserven, Styrmand *L. H. Jensens* Grav. Søløjtnant *Jensen* faldt over Bord og druknede i Limfjorden fra en Fiskekutter, som han netop havde købt efter sin Hjemsendelse fra Søværnet; det var hans Agt at slaa sig paa Fiskeri, som havde hans store Interesse. Han efterlod sig Enke og to smaa Børn. Kaptajnløjtnant (R) *G. B. Nørgaard*, der er *Foreningen af Søofficerer i Reservens* Distriktsrepræsentant for Jylland og Fyn, holdt en smuk Mindetale og overgav Stenen til Familiens Varetægt. Blandt de mange Blomster, som pyntede Graven, saas ogsaa en smuk Krans fra Marineforeningens Kolding Afdeling.

Frederikssund Afdelingens Flag paraderede den 10/9 ved en Højtidelighed i Over-Draaby Kirke i Hornsherred, idet der ved denne Lejlighed blev ophængt en

gammel, smuk Skibsmodel som Kirkeskib. Modellen er udført af en gammel Baadsmand fra Marinen og skænket til Kirken af Frederikssund Afdelingens Stifter og mangeaarige Formand.



Helsingør holdt sin aarlige Stiftelsesfest den 14/11 og fejrede den ved en Middag med paafølgende Bal. Den gode Stemning og de ca. 100 Deltagere kan kun opfordre mange flere af Afdelingens mange Medlemmer til at møde op til Fester og Sammenkomster.

Hørsholm-Rungsted Afdelingen afholdt Torskegilde den 15/11, i hvilket bl. a. Marineforeningens Formand deltog. Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer C. *Bønnelycke*, som er Medlem af *Hørsholm-Rungsted* Afdelingen, udnævntes ved denne Lejlighed til Æresmedlem som en Paaskønnelse for sit store Arbejde ved Stiftelsen og ved Oprettelsen af Marinestuen, idet Afdelingens Formand hyldede *Bønnelycke* i en smuk Tale.

Nytaarsfesten (Pakkefest) den 5. Januar vil blive afholdt paa *Hørsholm Hotel*, og det forventes, at Medlemmerne møder talrigt op.

Marstal Afdelingen afholdt den 16/11 en Filmsaften med paafølgende Bal. FOLK & VÆRN havde arrangeret en Forevisning af „Flaadefilmen“, „Pearyland“ og „Silkeavl“, og Medlemmerne og Gæsterne var meget begejstrede for de smukke og interessante Film.



Frederikssund Afdelingen har mistet to gode Kammerater. Tjener *Jens Jørgensen* døde den 9/11 og blev begravet fra *Lynæs Kirke* den 14/11. Fisker *Vilh. Petersen*, *Neder Draaby*, der har været Medlem siden Afdelingens Stiftelse, døde den 19/11 og blev begravet den 24/11 fra *Draaby Kirke*. Marineforeningen var repræsenteret med Flaget ved begge Begravelser.

Marstal Afdelingens tro og pligttopfyldende Baadsmand, fhv. Skibsfører *Filip Kristensen*, blev begravet den 13/11, ved hvilken Lejlighed Flaget og mange Kammerater paraderede for sidste Gang for den gamle Kammerat.

Æret være deres Minde.

»Hun« om et Skib —

I *Esbjerg-Dagbladet* „*Vestkysten*“ er bragt følgende fornøjelige Forklaring paa, hvorfor man siger „hun“ om en Sejler:

Fordi den ligesom Kvinden ofte tager Magten fra Manden.

Fordi den ligesom Kvinden ikke taaler Overlast.
Fordi den ligesom Kvinden ikke kan „klare Pynten“ uden en Mands Hjælp.

Fordi den ligesom Kvinden skifter Navn, naar den skifter Ejer.

En Sejlbaad kan synke dybt ligesom Kvinden.

Fordi der hales ind paa Skøderne i daarligt Vejr.

Fordi den har været Skyld i Mændenes Undergang.

Fordi det koster mere at vedligeholde Rigningen end Skroget.

Fordi Sejlbaaden lige som en Kvinde skal have pynetet Skroget, før den gaar paa Fart.

Fordi den vugger.

Fordi den lige som Kvinden ikke kan undvære Besætning.

Fordi en Sejlbaad lige som Kvinden bør have en Mand til at styre sig.

Danmarks Krige

I sin Bog „*Politisk Poker*“ skriver Kontorchef i Overformyndetiet, cand. jur. *M. Vinding*, om Danmarks Krige i Anledning af, at Danmark under Besættelsen blev tvunget til at tiltræde Antikominternpagten:

Danmark har i hele sin Historie ikke haft nogen Krig, næppe nok noget Modsetningsforhold til Rusland. Vi har i historisk Tid ført 56 Krige. Vi har ført 17 Krige med Sverige, 14 med tyske Lande og Stæder, 7 med Norge, 5 med England, 4 med det tyske Rige (denne Krig medregnet 5), 4 med vendiske Lande, 2 med Frankrig, 1 med Holland, 1 med Estland og 1 med nordafrikanske Stater. Af disse Krige har vi vundet 31 og tabt 20, mens 5 har været uafgjorte. 38 Krige var Angrebskrige, 16 Forsvarskrige, mens to Krige saa at sige begyndtes fra bege Sider. Vi har altsaa langt fra været saa fredelige, som vi selv tror. Vi har tværtimod kæmpet hele Horisonten rundt med alle, som vi paa nogen Maade kunde komme i Lag med. Sverige har saaledes kun ført ca. 40 Krige, og Norge, bortset fra dets Deltagelse i Danmarks Krige, kun en halv Snes.

Københavns Afdelingen

afholder *Tirsdag den 14/1 1947 Kl. 1830* Sammenkomst med *Damer* i Studenterforeningen, Vestre Boulevard.

Program: *Illusionisten Harry Dane*, den kendte dansk-amerikanske Troldmand med de 100 Tricks.

Fælles Smørrebrødsbord, til hvilket Kuverterne maa anmeldes forud ved Købet af Billetter, som finder Sted daglig Kl. 12—14, Lørdag undtagen, paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, i Dagene 8de—12te Januar 1947. 3 Stk. Smørrebrød, Øl og Kaffe à Kr. 5,— pr. Kuvert.

Efter Aftenbordet: *Dans*.

Billetpris: 1 Kr. pro Persona. Medlemmerne anmodes om at møde præcis Kl. 1830, da Forestillingen begynder Kl. 1845.

Ændring i Programmet forbeholdes.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.

HUSK —

»SØKRIGSVAABEN«

Julegaven til en gammel Orlogsgast!

<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">RANDERS</p>	<p align="center">THYBORØN</p>
<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p align="center">Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i></p>
<p align="center">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p align="center">ROSKILDE</p>	<p align="center">JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p align="center">M. SKOV LARSEN Svejse-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrovejning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>	<p align="center">THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p align="center">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- & Skibsproviniantering.</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p align="center">Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center">Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p align="center">K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p align="center">Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p align="center">VEJLE</p>
<p align="center">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p align="center">Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</i></p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">NAKSKOV</p>	<p align="center">Sejl, Flag og Præsenninger <i>Alex Jørgensen</i> Tlf. 423</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris <i>F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</i></p>	<p align="center">T. H. LARSEN FISKEEXPORT Tlf. 205</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">SKELSKØR</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p>
<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p> <p align="center">ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p> <p align="center">Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 618</p>
<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">SLAGELSE</p> <p align="center">FISKEHALLEN Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes Telf. Slagelse 605</p>	<p align="center">Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p> <p align="center">VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S</p>
<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">THISTED</p>	<p align="center">ÆRØ</p>
<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Rensar og farver alt</i></p>	<p align="center">H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p>
<p align="center">C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>	<p align="center">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p align="center">MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinerne fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>
<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">THYBORØN</p>	<p align="center">MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57</p>
<p align="center">Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 <i>E. Baden Nielsen</i></p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Tlf. 2</p>	<p align="center">Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviniantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
<p align="center">NYKØBING SJ.</p>	<p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovinianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>	<p align="center">Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>
<p align="center">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>	<p align="center">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p align="center">NÆSTVED Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Tlf. 15</p>	
<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p align="center">BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Raasliemotorer Indeh. <i>Johan Andersen</i> Tlf. 29.</p>	
<p align="center">RANDERS</p> <p align="center">Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>		

TUXEN & HAGEMANN

REDERI & BEFRAGTNING

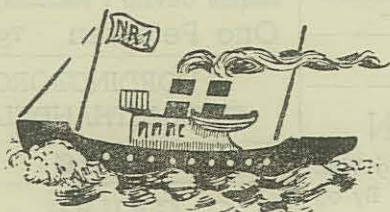
Amaliegade 4

C. 5735
(6 Ledninger)

Svanemølleværftet ^{A/S}

Beddinger indtil 1200 Tons Egenvægt

Telefon Ryvang 5500*



Rauer Bergstrøm:

Kølvand

er kommet ind som en fin Nr. 1 indenfor Bøger, der handler om Søens Folk og deres spændende Oplevelser i Havn og paa Havet. Pressen har udtrykt eenstemmig Begejstring for denne friske og fornøjelige Bog, i hvis Kølvand følger Humør, Sjov, Piger, Spænding, kort sagt den Underholdning, man forventer af en Bog, der blev betegnet som den bedste inden. Genren

Kr. 12.00 - VB. Kr. 19.50

Arne Bennike:

Gnisten paa Eventyr

Ung Radiotelegrafists fornøjelige og dramatiske Oplevelser i allieret Fart under Krigen. Illustreret med Fotografier og med Tegninger af Gunnar Hansen

Kr. 7.50 - VB. Kr. 15.00

Arvid Klømmensen:

Fra Storebælt til Panama

En dramatisk Skildring af en Rejse med Ø. K.s M/S ERRIA i Krigens første Aar. Illustr. med Forfatterens egne Fotografier

Kr. 8.75 - VB. Kr. 16.25

CARL ALLERS BOGFORLAG

AXEL JUEL

Konge Eventyret

En smuk Gavebog. Digte og Eventyret „Der var engang en Konge“. — 3. forøgede

Udgave. Kr. 2,50

12.000

GYLDENDAL