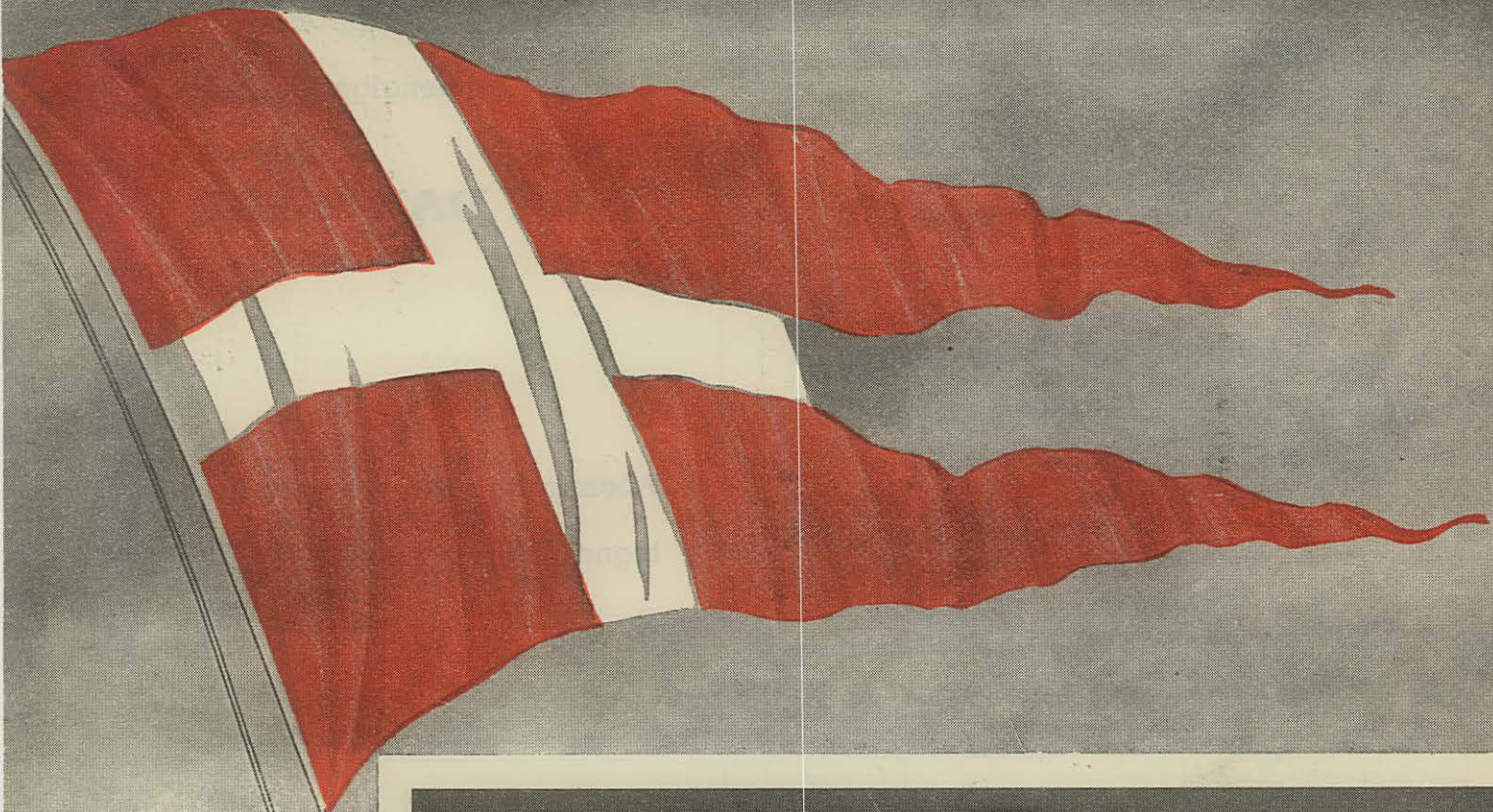


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Januar

34. Aarg. - 1947



Mindekors for de omkomne danske Søfarende
rejst i Nyhavn i København.



Marineforeningens Medlemsblad

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Soldaten og Orlogsgastens Fond

Enhver, som er dansk fra Top til Taa
og sætter deri en Ære,
bør aldrig udenfor Hjemmet gaa
uden *Den danske Kokarde* at bære.

*Faas ved Henvendelse i
enhver Sølvsølvforretning*

Pris: Kr. 3,50

Læs det uafhængige Ugeblad

FRIT DANMARK

Abonnement Kr. 4,00 pr. Kvt.
tegnes Nørrevoldgade 11, K.
C. 15.745 — Løssalg 35 Øre

Dampskibsselskabet

DANIA ^{A/}_S

København

DAMP SKIBS SELSKABET

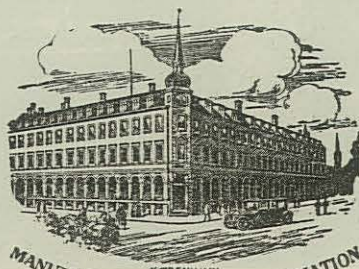
»NORDEN«

Aktieselskab

P. Brown jun. & Co.
Amaliegade 49

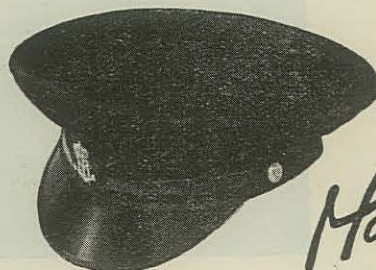
AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Kort Rids af Holmens Historie i ældre Tider

Ved den komitterede ved Flaadens historiske Modelsamling,
Orlogskaptajn P. HOLCK

Da Chr. IV anlagde Christianshavn og befæstede denne Bydel med en Vold, laa det daværende Orlogsværft — *Bremerholm* — paa Arealet, der strækker sig fra Holmens Kirke rundt Havnegade og Nyhavn til Charlottenborg paa Kongens Nytorv, hvorfra en Kanal — Holmens Kanal — førte op forbi Holmens Kirke til Christiansborg Slotsplads.

Byens Havn var da de nuværende Kanaler om Christiansborg og nogle af de nu opfyldte Omraader.

De større Skibe laa opankrede eller fortøjede paa »Strømmen« fra Langebro til Nyhavn.

En særlig Krigshavn — *Tøjhus havnen* — var anlagt mellem Tøjhuset og Proviantgaarden, hvor en Flaadestyrke kunde udrustes i Hemmelighed, da den var helt skjult af Omverdenen. Her findes nu Bibliotekshaven, og det Kgl. Bibliotek er bygget paa gamle Hvælvinger, som dengang var bygget til Oplag for Chr. IV's Galejer.

Hele det nuværende *Holmen* med *Flaadestationen* og *Orlogsværftet* var dengang Vandomraade mel lavt Vand og enkelte Sandbanker, der strakte sig fra Christianshavn til Refshalen (Burmeister & Wain) og beskyttede Havnen mod Sø og Isgang Øst fra.

Til at beskytte Havnen og Byen mod Angreb fra Søen anlagde Chr. IV et Batteri omtrent, hvor U-Baadsstationen er nu, og byggede herfra en Bro over til Bysiden med Gennemsejling og et Blokhús.

Efterhaanden blev Havneomraadet for lille, og under Frederik III anlagdes Kastellet, som effektivt kunde beskytte Indsejlingen, idet den sejlbare Rende gik tæt forbi Kastelspynten, og derefter flyttedes Toldbøden til dens nuværende Plads, hvor der posteredes et Vagtskib til Kontrol med Indsejlingen.

Flaadens største Skibe laa stadigt opankrede paa Strømmen udfor Havnegade, men da hele Flaaden med de tæt sammenpakkede Skibe var true med Ødelæggelse ved en Brandkatastrofe, maatte man se sig om efter en bedre Plads, og under Chr. V udsaa man da det nuværende *Flaadens Leje*, der blev indpælet som et nærlig kvadratisk Areal i den nordlige Del, omtrent til Torpedobaadsbroerne og kaldtes »Hocken« (Betegnelse for et Hjørne — det hollandske Hook).

En stor Muddermaskine blev bestilt i Danmark, og omkring 1685 var dette Vandbassin tjenligt til Formaalet og blev delvis omgivet med en Løbebro.

Et Blokhús med Kanoner byggedes ved det nuværende Bommens Vagt, saaledes at Vagtskibet kunde inddrages, og paa Strækningen herfra til *Nyholm* sænkedes udrangerede Orlogsskibe for at beskytte Flaaden mod Isgang Nord fra. Der opførtes yderligere 2 Batterier, det ene, hvor Flydebroen nu er, og det andet paa Batteriet »Sixtus« Plads til Beskyttelse mod fjendtligt Angreb.

Hele Omraadet Nord herfor (den nuværen-

de Yderhavn) var aabent og kunde da bestryges med Kanonild fra Kastellet mod Øst og fra de nyanlagte Batterier mod Nord, saaledes at det var umuligt for en fjendtlig Flaade at opholde sig her eller nærme sig Havnen, ligesom nogle Batterier paa Amagerkysten til Kastrup Knæ forsvarede denne aabne Kyststrækning.

Dette store og bekostelige Anlæg, der var saa vel udtænkt, blev snart truet af en ny Fare, idet man netop paa denne Tid havde opfundet Bombardeer-Galieten, der med svære Morteerer kunde bekaste Flaaden udenfor Kanonerne Rækkevidde, hvorfor det var nødvendigt at forlænge Christianshavns Vold for at bringe Omraadet indenfor den egentlige Fæstning, som København dengang var. Det uhyre Arbejde med at skaffe Jord og Arbejdskraft til dette store Voldanlæg med Bastioner og Grave var netop tilendebragt, da Krigen brød ud i 1700, men Kanonstillingerne var ikke færdige, saaledes at Skibene var udsat for Bombardement, da den forenede svensk-engelsk-hollandske Flaade indesluttede Byen fra Søsiden, og Flaadens Skibe maatte derfor varpe ind i Inderhavnen og udtage Krudtet for ikke at risikere total Ødelæggelse, dog Kastellets Kanoner og udstationerede Flydebatterier (Støkkepramme) holdt Fjenden udenfor effektivt Bombardement af selve Hovedstaden.

Datidens Orlogsskibe var hidtil blevet bygget paa *Bremerholm*, men da Afløbningsforholdene var vanskelige, og de største Skibe undertiden løb tværs over Havnen og tørnede mod Knippelsbro, bestemte man sig til at oprette et Skibsbyggeri ved det nye Flaadeleje og foretog Opfyldning af den lille Sandbanke: *Nyholm*.

Som det første Skib afløb her Orlogsskibet *Dannebrog* i 1692, der senere blev saa berømt ved *Ivar Huitfeldts* Daad i Køge Bugt 1710, da det sprang i Luften, og hermed var Begyndelsen gjort til det nuværende Orlogsværft, og Øen blev snart udvidet til at bære 3 Beddinger med tilhørende Værksteder, Smedie og andre Bygninger.

Københavns Havn led af den Fejl, at der kun fandtes et Hovedløb, som relativt let kunde blokeres ved Overrumpling, og desuden savnede man fremskudte Batterier, som kunde holde Fjenden paa Afstand og sikre Ind- og Udsejling for Flaadens Skibe.

Under den store nordiske Krig var det derfor nødvendigt at anlægge 2 Søforter, nemlig: *Tre Kroner* og *Prøvesteenen*. De byggedes begge af sænkede Orlogsskibe, der fyldtes med

Grus og Sten og ombyggedes med Pæle. Det største, *Tre Kroner*, der var noget større end det nuværende, men havde samme Facon, laa lidt længere ude, og *Prøvesteenen* blev anlagt, hvor nu Benzinhavnen findes. Af Hensyn til Galejangreb var det endvidere nødvendigt at sikre Flaadelejet ved Stakader, og til disse Byggearbejder medgik over 10.000 Træer.

I 1723 købtes Øen *Christiansholm* (Motzmanns Plads) til foreløbig Oplagring af Skibskanoner, men det mellemliggende Omraade til *Nyholm* var stadig Vand med smaa Holme, der efterhaanden opfyldtes, saaledes at Terrainet fik det Udseende, det nu har.

Det nuværende Værfts egentlige Skaber er Marinens Administrator Grev *Danneskiold-Samsøe*, der omkring 1740 udarbejdede Planer for en rationel Bebyggelse med Magasiner og Kajanlæg efter store Linier, hvor en Flaade paa 40 Linieskibe med Fregatter og mindre Fartøjer kunde udrustes i kortest mulig Tid, idet de forskellige Magasiner havde Kamre til hvert Skibs Inventar, og i Løbet af 30 Aar skabtes her et Flaadeværft, der ansaas for et af de bedste og mest moderne i Verden.

Arsenaløen.

I 1742 paabegyndtes Opførelsen af Arsenallet efter *Philip de Langes* Tegninger, og det stod færdigt i 1746.



Arsenalporten.

Den monumentale Bygning havde Facade mod Vest og dannede samtidig Indgang til Holmen, idet en Vej førte over Christiansholm til en Landgangstrappe lige overfor Bremerholm, hvor Marinen havde sine Administrationsbygninger. Flaadelejet udvidedes nu helt hertil med en Løbebro, saaledes at der blev Plads til de mange Skibe, der i flere Rækker laa fortøjede langs Havnen.

1743 indviedes den nye Tørdok paa Christianshavn (nuværende Asiatisk Co.). Denne Plads udenfor Værftsomraadet var valgt af Hensyn til de mange Kildevæld, der fandtes i Undergrunden. Det var et betydeligt og kostbart Ingeniørarbejde med en meget kompliceret Tømmerkonstruktion, som vakte Opmærksomhed trindt om. Denne Dok var blevet nødvendig, fordi Skibene efterhaanden var blevet saa svære, at de ikke taalte de store Kraftpaa-virkninger, der skulde til for at krænge dem over, naar de skulde køhales for Reparation og Rensning i Bunden.

1754 opførtes paa *Christiansholm* en stor Mastekran af lignende Dimensioner som Nyholms Kran, der kunde indsætte Master i Flaadens næststørste Skibe. Denne Kran blev nedrevet omkring 1870.

Frederiksholm.

De store Takkeladshuse (Hovedmagasinet) byggedes i 1767—1774 (*de Lange*) i Linie med Arsenalet, og disse Bygninger har en Tid været forbundet med et Midterparti som Arsenalets. Øen grænser mod Øst til Tømmergraven, hvor alt Bygningstømmer til Skibene blev ned-sænket med store Vand- og Stenkister af Hensyn til Tømmerets Konservasjon.

Under Krigen 1807—14 byggedes et stort Antal Rokanonfartøjer, hvortil der efter Krigen byggedes en Række Skure langs Graven.

Da Værftet paa Bremerholm blev nedlagt 1858—60 for at give Plads til Bebyggelse, kunde man ikke længere bibeholde Holmens monumentale Plan og Arkitektur, men maatte i de følgende Aartier for smaa Pengemidler opføre en Række Bygninger til Administration, Magasiner, Værksteder m. m.

Dokøen.

Her byggedes 1854—58 en fuldt ud moderne Dok, og efter Krigen 1914—18 nedlagdes det gamle Skibsbyggeri paa Nyholm og flyttedes hertil.

Nyholm.

Denne Ø er efter Skibsbyggeriets Flytning

blevet moderniseret, men den rummer tillige Værftets ældste Bygninger. De gamle Bindingsværkslænger: *Østre og Vestre Takkeladshuse* er opført 1729 og ret uændrede. *Spante-loftsbygningen* er fra 1742, den rummede i en Periode Konstruktionskammeret og Flaadens historiske Modelsamling.

Nyholms Mastekran (de Lange) er opført 1748—51 og er 10 Fod højere end Rundetaarn (37 $\frac{1}{4}$ m). Den anses for Verdens berømteste Havnekran. Murværket er kun en Beskyttelse for den svære Tømmerkonstruktion, den kunde ind- og udsætte Master til Flaadens største Skibe og afløste en tidligere Tømmerkran, noget lavere, som stod paa *Elefanten*. Kranens Løfteevne var 40.000 Pund, men den blev prøvet med 46.000 Pund, da den indsatte det store Hjul i en Muddermaskine straks efter Bygningen.

Nyholms Hovedvagt (de Lange) opført 1744, regnes med det karakterfulde Taarn for Holmens smukkeste Bygning, og den danner sammen med Mastekranen en fin Silhuet, der giver Indsejlingen til København sit Særpræg.

Paa den store Exerцерplads laa de tidligere Byggebeddinger med en Afløbningspavillon for Kongefamilien, opført af *Jardin*. Det var her, Englænderne i 1807 væltede de under Bygning værende Orlogsskibe.

De udrangerede Orlogsskibe, senest Skruefregatterne *Sjælland, Jylland* og *Niels Juel*, benyttedes i en lang Periode som Kaserne-skibe og laa fortøjede langs Hønsbroen. Men de blev efterhaanden forældede og afløstes af den nuværende Kaserne, der blev taget i Brug 1910.

Elefanten.

Denne Ø blev anlagt i 1728 paa det sænkede Orlogsskib *Elefanten* og anvendtes til Køhalingssplads, hvor de store Skibe overkrængedes med store Gangspil. I tidligere Tid var der tillige anlagt et Batteri til Havnens Forsvar.

SØKRIGSVAABEN

Af Restoplaget af denne udmærkede, interessante og højaktuelle Bog om den moderne Søkrig og dens forskellige Kampmidler m. m. kan der endnu leveres Eksemplarer til en Pris af Kr. 2,75 ved Henvendelse gennem Afdelingerne til Marineforeningens Hovedkontor.

Ved at købe Bogen støtter man samtidig Marineforeningens *Admiral Carstensens Fond*.

HEYDES BOGTRYKKERI

Frederiksholms Kanal 4
Telefon Central 6522

ALT I TRYKSAGER

D. F.

Dampskibs-Aktieselskabet

»MYREN«

HOLM & WONSILD



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Dampskibsselskabet

„TORM“

A/s Helsingør Jernskibs-
og Maskinbyggeri

Nybygninger - Reparationer
Vandrørskedler - Overhedere
Smede- og Støbegods
Jernkonstruktioner - Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet Telefon Nr. 1400

A/s Hasle Klinker og
Chamottestensfabrik



København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Toldbodens Motorfærge

v/ N. P. Winding & Transportforretning

Tlf. Central 13717

Privat: Byen 3086

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet

ÆRØ

Ærøskøbing

Telefon 18

Knudsen & Homaa

Strandgade 10

København K.

Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af
Reservedele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

Salon de Paris

Konditori

St Kongensgade 83
Kronprinsessegade 59

Tlf. 10583
Palæ 544 x

„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KNUDSEN
KGL.HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Hjertinggade 17

Telefon 2198

Esbjerg

Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende

Den i UNDER DANNEBROGs December Nr. omtalte Indsamlingskomité, hvis Formand er Hans kongelige Højhed *Kronprinsen*, meddeler, at den planlagte Husindsamling efter Aftale med Justitsministeriet vil finde Sted i Dagene fra den 1. til den 8. Marts 1947.

I Komitéens Opraab, som udsendes gennem Dagspressen, fremhæves det, hvorledes den danske Sømandsstand har gjort sin meget store Indsats i den nu afsluttede Verdenskrig, ingen Stand har vel som netop Sømandens og Fiskerens ofret saa mange gode Mænds Liv for Fædrelandets Vel — det er med fuld Ret, at de nævnes som *Danmarks første Frihedskæmpere*.

Det er et Forhold, som aldrig maa glemmes, og Danmarks Befolkning bør i sin Taknemlighed herfor ej heller glemme — som en ringe Tak og Gengældelse — at tænke paa de danske Søfarende og deres efterladte og hjælpe dem, naar dette behøves.

„— Paa forskellig Vis har man indenfor Søfartens egne Kredse søgt at bøde, saa langt Penge hjælper i Sorg og Nød. Men har vi andre sagt dem Tak nok?

En Kreds af Mænd, som ønsker at række Søfolkene en Haand til Tak for det, de gjorde for os alle under Krigen, spørger *Dem*, om De vil være med. Det er ikke noget Fond, man har tænkt at skabe, men man vil bruge selve det Beløb, det maatte lykkes at samle, dels til direkte Hjælp, dels til Hjælp gennem de Institutioner, som eksisterer i Forvejen, og som alle har Brug for større Midler.

Man vil f. Eks. hjælpe en Institution, der hedder „Sommerophold for Sømands- og Fiskerenker“. Den ejer et Hjem i Marstal. Det bør udvides, og der kan bygges endnu et Feriehjem paa Sjælland.

Man vil forøge „Danske søfarendes Mindefond af 1945“ — et Fond, som hjælper Enker, der ikke omfattes af Loven om Hædersgaver eller Krigsulykkesforsikring, fordi deres Mænd f. Eks. er døde af Sygdom i fremmed Havn i Krigsaarene. Man vil søge at oprette et Sømandsinstitut i Forbindelse med Sømandshjemmet „Bethel“s paatænkte Udvidelse. Der findes en Virksomhed i Stockholm, som er et Forbillede. Den raader over Lokaler til Foredrag, Studiekredse, Idræt etc., og den har Kirkesal og Bibliotek. Man vil støtte Uddannelsen af unge Søfolk til Danmarks Handelsflaade, hjælpe unge Mænd til den første Udrustning, naar de skal til Søs, og støtte de gammelkendte Virksomheder: Sømandsstiftelsen „Bombebøssen“, „Sømandsforeningen af 1856“, „Prins Valdemars og Prinsesse Maries Fond“, og maaske andre Institutioner hjemme og ude.

Og endelig har man tænkt paa at rejse et enkelt Mindesmærke for de krigsforliste, bare en Natursten med et Anker f. Eks. i Holmens Kirkes Grønnegaard. Inde i Kirken kan man sætte en Tavle som den Mindetavle, der blev opsat efter forrige Krig. Et Sted at dvæle i Andagt for dem, som blev tilbage.

Der er Brug for mange Penge. Altid.

Uden Tøven fortsatte danske Søfolk deres Arbejde, truet af Ubaade og Bombemaskiner. Uden Tøven skaffede de Danmark og de Allierede Forsyninger. Uden Tøven hjalp de Landsmænd i Nød.

Lad os takke dem ved hjælpe dem og deres nu.“ —

Marineforeningens Formand, Kommandør *P. Ipsen*, er Medlem af Indsamlingskomitéen, hvis Arbejde fortjener Støtte fra alle — ikke mindst de mange, der interesserer sig for dansk Søfart og den danske Sømandsstands Ve og Vel.

Julehøjtidelighed ved Sømandskorset i Nyhavn

Lille Juleaften holdtes der i Skåret af ca. 400 lysende Fakler i Skumringstiden en smuk og stemningsfuld Højtidelighed ved det smukke Gran-Mindekors, der er rejst for Enden af Nyhavn i København. UNDER DANNEBROGs Forsidebillede i Januar Nr. er netop en Gengivelse af det smukt oplyste Kors, saadan som det har taget sig ud hele Julemaaned.

En Kreds af Mennesker, der hver for sig havde en tung Sorg om Hjertet, havde samlet sig her for trods Juletravlheden at mindes Søens Ofre under den store Krig. En anonym Operasangerinde indledte med „Kimer I Klokker“, derpaa talte Pastor *Birkedal* fra Vor Frue Kirke, og den alvorlige, men smukke Højtidelighed sluttede med Julesalmer.

Formanden og Kassereren fra Marineforeningens Nordre Birk Afdeling nedlagde Juleaftensdag en signeret Krans ved Mindekorset, medens Afdelingsarkitekt *E. W. Marston* og Kommandør *P. Jensen* paa Københavns Afdelingens Vegne den 23/12 nedlagde Kranse med signerede Baand ved Mindekorset for de danske Sømænd i Nyhavn og ved Mindestenen for Søværnets Faldne paa Holmen.

Fra Søværnet

Medio Januar 1947 vil den første af de 2 nye store Torpedobaade — WILLEMOES — blive udrustet til Togt med Orlogskaptajn *K. H. Paulsen* som Chef.

Den 9/12 er Kommandoen skiftet fra Bevogtningsfartøjet HAVKATTEN til Minestryger *M. R. 242*, som skal deltage i Kystbevogtningstjenesten ved Bornholm i Forbindelse med eventuelle Minestrygningsopgaver. Senere vil Bevogtningsfartøjet NARHVALEq paa samme Maade blive afløst af Minestryger *M. R. 233*, som ligeledes vil blive underlagt Bornholms Marinestrikt.

Den 10/12 er Kommandoen skiftet fra Minestryger *M. E. 36* til *M. E. 263*, hvorefter det førstnævnte Fartøj er oplagt under Kystflaaden for Eftersyn.

Inspektionsskibet INGOLF, der blev beslaglagt af Tyskerne straks efter 29. August 1943, blev for nogen Tid siden fundet i Kieler-Bugten, ramt og sænket under et af de Allieredes voldsomme Bombeangreb kort før Tysklands Kapitulation. Den danske Marine har undersøgt, om det kan lade sig gøre at bjærge Skibet, men det har vist sig, at INGOLF har faaet saa store Skader, at det ikke vil kunne betale sig at hæve det og lade det reparere. Vraget vil derefter formentlig blive bortsprængt.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIEOJFSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

EMIL C. MOTT LAU

Gubbens Konserverfabriker

Aktieselskab

Hundested

AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK

EJNAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.604

NAUTISKE INSTRUMENTER

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

Dansk Industri Syndikat



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

I. Chr. Andersen

OST

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 & 14345

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for
Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel-
passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til-
sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Sko-
lens Kontor.

Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab

Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Danske Lloyd

Oprettet 1899

Holmens Kanal 42 . København K. . Central 1160

L. R. SCHMITH

København

Riedel & Lindegaard

Kingosgade 11 - Telf. C. 2648

Maskinfabrik & Jernstøberi



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigestelefon 82

JERN & STAAL

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Baess
LUXUS
SKO CREME

Moderne Hjulskibe

At Skovlhjulet endnu anvendes som Fremdrivningsmiddel er velkendt; men alligevel vil det sikkert virke overraskende at høre, at der for kun ti Aar siden var indregistreret over 350 Hjulskibe paa tilsammen en kvart Million BRT.

Endnu mere overraskende er det at erfare, at der i Aarene fra 1930 til Krigsudbruddet blev bygget en Række Hjulskibe med moderne Fremdrivningsmaskinerier, saasom Tregangsmaskiner og Dieselmotorer, de sidste med elektrisk eller mekanisk Kraftoverførsel.

Eksempelvis skal nævnes „Royal Eagle“, bygget 1932 og paa 1538 BRT med to Tregangsmaskiner, hvis 2875 IHK giver Skibet 17,5 Kn Fart, samt „Jeannie Deans“, „Mercury“ og „Caledonia“, ligeledes med Dobbeltsæt Tregangsmaskiner, førstnævntes med tilsammen 2200 IHK og „Caledonia“ med Ventilstyring. De to sidstnævnte har Skovlhjulene indbygget i Skroget („buried paddles“).

Af dieselektriske Hjulskibe vil de to Pionerer „Robert the Bruce“ og „Queen Margaret“, som begge anvendes i Færgefarten paa Firth of Forth mellem North and South Queensferry (jævnside Fortbroen) i det Ydre være kendt af mange Søfarende. De er begge bygget i 1934 og har elektrisk Kraftoverførsel fra to ottecyndrede 200 BHK Paxman Dieselmotorer. Brutto Registertonagen er 228 og Dybgangen 1,3 m. „Robert the Bruce“ udmærker sig endvidere ved at have helsvejst Skrog.

Endvidere skal nævnes „Talisman“, bygget i 1935 og paa 544 BRT, Dybgang 1,7 m og 1300 AHK samt 17 Kn Fart. Fremdrivningsmaskineriet bestaar af fire 400 BHK Dieselmotorer med hver sin Dynamo samt to Skovlhjuls-Elektromotorer paa hver 650 HK.

Foruden disse Eksempler paa nybyggede Hjulskibe, som kun er et Uddrag af det samlede Antal, er der i samme Tidsrum udført en lang Række Moderniseringer af ældre Hjulskibe, og for Maskineriets Vedkommende i Reglen saaledes, at Dampanlæggene har maattet vige for dieselektriske Maskinerier.

Som Slæbebaads-Fremdrivningsmiddel har Skovlhjulet stadig sine trofaste Forkæmpere, og det hævdes, at især paa dette Omraade vil det blive svært for Drivskruen helt at fortrænge sin Konkurrent, og da navnlig hvor lavt Vand byder Skovlhjulet særlige Fordele; men for alle Hjulskibe gælder dog, at deres Fartsomraade er begrænset til Indsøer, Floder, Fjorde og Kystfarvande. Endvidere kræver Skovlhjulet, at Skibets Dybgang forbliver nogenlunde uændret, og heraf følger atter en Begrænsning i Anvendelsesomraadet.

Herhjemme har vi ogsaa haft en ret stor Flaade af Hjulskibe, men denne er dog siden den første Verdenskrig saa godt som forsvundet. Rigtige Skovlhjulsdampere, som man ser dem paa Floderne i Afrika og Amerika, er ikke set under dansk Flag, men blandt de almindelige Hjuldamperer har vi op gennem Aarene haft mange smukke Skibe med fine Linier; men behøver blot at tænke paa det gamle Kongeskib DANNEBROG, der var en smuk Repræsentant for denne Skibstype.

Under dansk Flag er der nu kun 2 Hjulskibe, hvoraf den yngste, Hjulfærgen FRITS JUEL, som gennem mange Aar besejlede Ruten Svendborg—Vindeby, og efter adskillige Aars Oplægning, under den sid-

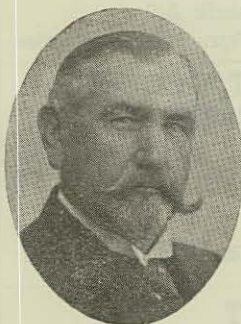
ste Krig atter maatte fyre op for at afløse den moderne Motorfærg, hvortil der ikke kunde skaffes Brændselsolie.

Danmarks eneste Indsørederi i Silkeborg ejer Huldampskibet HJEJLEN, der er bygget i 1861 af Baumgarten & Burmeister — det senere Burmeister & Wain. HJEJLEN er stadig i Fart hver Sommer paa Himmelbjergsøerne, og det gamle, velholdte Hjulskib, der er Rederiets Flagskib, klarer fin Konkurrencen med de yngre og mere moderne Motorskueskibe.

Delvis efter T. f. M.

Fra Hovedbestyrelsen

70 Aar



Den 2' Februar fylder en af Marineforeningens markanteste Skikkelser og mest fortjente Mænd, Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Marineforeningens Bornholms Afdeling, Carl Nielsen, 70 Aar.

Carl Nielsen var i sin Ungdom ude paa „the seven seas“, og han har fra den Tid bevaret et djærvt Sømandsvæsen, en myndig Beslutsomhed og en Evne ud over det almindelige til at omgaas alle Slags Mennesker. Gennem Livet har han følt sig stærkt knyttet til og arbejdet for den danske Sømandsstand. Senere indtraadte Carl Nielsen i Holmens Politi, og her fik han rig Brug for sit Kendskab til Søens Folk og røgtede sin Gerning med Humanitet og dyb Forstaaelse blandt andet af en glad Landlovsgasts Fristelser og Mentalitet; ingen kunde med mere Humør og Haandfasthed bedre ordne Gutterne med de blaa Kraver og samtidig vinde deres Tillid, end han. Fra den Tid blev Carl Nielsen den danske Orlogsmarine en trofast Ven.

Efter sin anerkendelsesværdige Virksomhed i Marinen modtog han den ansvarsfulde og ærefulde Post som Kriminalassistent paa Bornholm, som han har bestridt agtet og afholdt af alle Bornholmere.

Da Marineforeningen stiftedes paa Bornholm blev Carl Nielsen dens selvskrevne Formand; paa fortræffelig Maade har han nu i snart 25 Aar oparbejdet og organiseret den store Afdeling, hvis Hovedsæde er i Rønne med Bakker og Marinestuer i flere af de mindre bornholmske Byer.

I Hovedbestyrelsen har han været Medlem siden 1932 og derigennem taget aktiv Del i Arbejdet for hele Foreningen.

Derfor skylder ikke alene Bornholmsafdelingens Medlemmer ham Tak og de bedste Ønsker om fortsat Lykke paa Rejsen, men hans mange Venner rundt om i Landet vil om ikke paa anden Maade saa igennem disse Linier hylde ham og sende ham hjertelige Lykønskninger og Tanker.

Paul Ipsen.

Marineforeningens Næstformand, Grosserer C. Bønnelycke, R. af D., og Foreningens Sekretær og Redaktør, Fuldmægtig, Søløjtnant (R) G. Hommens de Lich-

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**
Frederiksberg Raadhusrestaurant
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

A/S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964
Kolonial- & Vinforretning ; En gros & en detail

AXEL E. MØLLER A/S Grundlagt 1885
Damp-Krølhaarsspinderi og Specialfabrik
for tekniske Børster
Kløvermarksvej 32 . Central 1958 - 1959

Grundlagt 1899 FARVER og LAKKER Grundlagt 1899
International Farvefabrik A/S
C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«

THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

Øjet faar Hvile i
Brillen fra THIELE

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2
HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Billigst i Pris
Clichéer

ERIK WINTHER
A/S VESTJYSK DAMPSKIBSELSKAB
København—Valby

SØKORT-ARKIVET
København

OSTEN køber De i Ostekældereren
Største Lager . Billigste Priser
BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

GEORG ANDERSEN & CO.
Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817
MASKIN og DÆK-STORES

G. W. FRYDENLUND & SØN
G. V. HARNISCH
Lanterner . Skibsudrustning
Nygaardsvej 12 . Telf. Ryvang 133

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En. gros & en detail Telf. 39 - 1139 - 57
Helsingør KUL — KOKS — BRÆNDE

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047 Grundlagt 1796

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

Finere Antikviteter
købes og sælges

Henning Berthelsen
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Ryesgade 122, Øbro 6138—6131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk
samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AALBORG

BOSTON Alt til
Søfolks
Ekvipering

BUGSERSELSKABET
GOLIATH

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG
»SLOTS-KROEN«
Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589
ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

AALBORG

C. HOFMAN
URE — BRILLER
Indehaver: CHR. AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

A. GRAVESENS EFTF.
Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - KARTOFLER - Eksport
Indehaver: H. O. LAURSEN
(Medlem af Marineforeningen)

AARHUS

Maskinfabrikken
Nordhavn

Fiskerihavnen

Aarhus

AARHUS

Aarhus Skibsværft
SCHRØDER NIELSEN

Sydhavn Telf. 4394

CHR. RASMUSSEN
Mejlgade 41 KØD og PAALÆG Telefon 3382

BORNHOLM

Marineforeningens Medlemmer
mødes i Marinestuen i
Industri- & Landbocaféen
til Augustas anerkendte Smørrebrød og
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

Fiskernes Salgsforening i Tejn
Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn fisk
Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks

A/S Grønbech & Co.
SKIBSPROVIANTERING Telf. 1
Hasle

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kablian Fiskefilet

H. Jensen FISKEEXPORT
Laks og saltet Sild
RØNNE Tlf. 641 - 1054

tenberg, samt Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn G. de Lichtenberg, R. af D., Dbm. p. p., har alle faaet tildelt det af Kongen indstiftede „Dansk Røde Kors Mindetegn for Krigshjælpearbejde 1939—45“.

Medlemstilgangen

var i December paa 78 Mand, som fordeler sig over de forskellige Afdelinger, som nedenfor anført:

Bornholm 1, Damhussø 1, Esbjerg 24, Frederiksberg 4, Frederiksværk 1, Gentofte 1, Gilleleje 5, Helsingør 2, Herning 1, Holstebro 1, Kerteminde 3, Kolding 2, Korsør 1, København 2, Lemvig 7, Marstal 1, Nordre Birk 1, Nykøbing Mors 1, Nykøbing Sj. 2, Nyborg 1, Odense 1, Skagen 7, Søllerød 1, Thisted 3, Viborg 2, Vordingborg 2.

Danske Søfolk hædret

I UNDER DANNEBROGS Oktober Nr. er omtalt, hvorledes Kaptajn *Nykilde* og hans Besætning fra svensk Side er blevet hædret for at have bjerget 3 svenske Søfolk i Nordsøen.

Handelsminister *Villemoes* har nu i Overværelse af Embedsmænd fra Ministeriet samt Skibsinspektør *E. N. Erichsen* fra Det forenede Dampskibs-Selskab overrakt Føreren af S/S „*Thyra*“, Kaptajn *P. C. S. Nykilde*, et Guldur med Inskription, Styrmand *Ejnar Chr. Knudsen* en Prismekikkert med Inskription og Matroserne *Laurits Olsen Skou* og *Anton Laurits Nielsen* hver et Sølvcigaretetui, ligeledes med Inskription, som Anerkendelse fra den danske Regering for Redning af 3 Mand fra det svenske Dampskib „*Dagny*“ i Nordsøen den 14. Oktober 1945.

Som Repræsentant for Fyrbøderne *Kristian Immanuel Hansen* og *Einar Vilh. Larsen*, der har deltaget i det nævnte Redningsarbejde, men ikke kunde give Møde i Ministeriet, modtog Formanden for Søfyrbødernes Forbund, *Harry Rasmussen*, et Sølvcigaretetui til hver med Inskription.

Ministeren udtalte overfor de paagældende den danske Regerings Paaskønnelse af den Vilje til at sætte Livet ind for Redningen af andre, som var udvist ved den omhandlede Lejlighed.

Stor Udvidelse af Rederiet J. Lauritzens Flaade

I Foraaret 1946 købte Rederiet en Dampner paa 6800 Tons fra Rederiet Norden og overtog et Par Maanedere senere en Nybygningskontrakt hos Burmeister & Wain for et moderne Motorskib paa 6200 Tons. Dette Motorskib bliver med sine 16½ Knob Fart paa fuld Last et af den danske Handelsflaades hurtigste Lastskibe.

Rederiet har bestilt to Nybygninger ved Aalborg Værft, nemlig en 13 Knobs helsvejset Dampner paa 3600 Tons, forsynet med Oliefyring, og en moderne cargo liner paa 500 Tons med 15½ Knobs Fart, beregnet til Rederiets West Coast Line fra New York til Chile. Denne Linie, som beskæftigede 10 af Rederiets Skibe før Krigen, har efter Krigen været betjent af forskellige Skibe af meget forskellig Størrelse og Kvalitet.

For at møde en stærk Konkurrence i den paagældende Fart har Rederiet imidlertid netop i disse Dage

købt 3 nye Skibe i U. S. A. De paagældende Skibe, som er bygget i 1944, er Søster-Motorskibe paa 7300 Tons Bæreevne med 14 Knobs Fart, specielt indrettede til Stykgodsfart. Selvom det er Skibe, der er bygget under Krigen, er det ikke de sædvanlige, seriebyggede Liberty- eller Victory-Skibe. Skibene vil faa Navnene „*Maria Dan*“, „*Gerda Dan*“ og „*Paula Dan*“, og det første Skib vil blive overtaget af Rederiet i Slutningen af denne Uge.

Endvidere lader Rederiet Dampneren *Maria Dan* ombygge og istandsætte som Skoleskib for Eleverne paa Søfartsskolen i Svendborg. Desuden har man under Bygning et Sejlskoleskib paa 620 Tons d.w.

Ved Købet af de nævnte 3 amerikanske Motorskibe vil Rederiet J. Lauritzens Flaade bestaa af 26 Skibe paa 82,300 Tons Dødvægt eller 72,4 % af Rederiets Flaade pr. 1. September 1939.

Fra Hav og Havn

Mange Skibe er blevet forsynet med Radar-Anlæg, og derfor maa Fyr- og Vagervæsenet nu til at forbedre Anbringelse af Refektorer paa en Del Sømærker. Ogsaa Fyrvæsenets Skibe maa have Radar-Anlæg i den Anledning, og Finansudvalget har tiltraadt en Bevilgning paa 50,000 Kr. til et saadant Anlæg paa „*Argus*“.

De nye Fyr, som oprettes til Støtte for Indsejlingen til Esbjerg, bliver de første, der faar Radarreflektorer. Dette skyldes, at Teknikerne har kunnet bruge Erfaringerne fra „*Kronprins Frederik's* Radaranlæg. Lykkes Forsøgene, vil Skibene paa lang Afstand kunne navigere efter Sædning Strand Syd Ledefyr.

Frankrig har fornyligt chartret tre canadiske Tankskibe paa hver 3600 Tons d.w. til Transport af Vin fra Algier til Frankrig. Den franske Regering forhandler ligeledes med den engelske Regering om Befragtning af fire tidligere tyske Kystskibe paa ca. 500 Tons hver, der er forsynet med Tanke anvendelige til Vintransport. Det norske Tankskib *Myken* er ogsaa blevet befragtet til Vintransport og er allerede ankommet til Le Havre for at faa foretaget de nødvendige Forandringer for denne Fart.

Vintransport pr. Tankskib har allerede længe været paa Tale, og muligvis vil denne Transportmaade vise sig at være Fremtidens Løsen, fordi Vinen paa denne Maade kan transporteres billigere uden at tage Skade, forudsat at man anvender dertil egnede Skibe.

Det er en kendt Sag, at Nylon er stærkere end de fleste Naturfibre; derfor er Nylonstrømper mere efterspurgt end Hellsilkestrømper, og derfor brugte Amerikanerne under Krigen Nylon bl. a. til Fabrikation af Faldskærme og til andre Formaal, hvor Menneskeliv kunde afhænge af Stoffets Styrke.

Derimod har man vist ikke tidligere hørt, at Nylon bruges i Stedet for Hamp, Manila eller Sisal til Fremstilling af Tovværk til Brug ombord i Skibe. En stor britisk Tovværksfabrik har imidlertid forsøgsvis optaget en Fabrikation af Nylon-Tovværk i forskellige Dimensioner, og enkelte Rederier er gaet med til at prøve det nye Tovværk i Praksis. Paa Leith-Dampneren *Gothland*, der fornylig laa i København, anvendes saaledes et 1" Nylon-Tov til en af Redningsbaadene og et 5/8" Nylon-Tov til Taljere i en af Lossebommene.

<p align="center">BORNHOLM</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p align="center">HORSENS</p>
<p align="center">Simon Madsen RØNNE</p>	<p align="center">M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p align="center">HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Senderbrogade 31 Tlf. 2030</p>
<p align="center">Rønne Bio stadig førende</p>	<p align="center">BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat</p>	<p align="center">Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Havnen 3 Tlf. 72</p>
<p align="center">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p align="center">HUNDESTED</p>
<p align="center">Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p>	<p align="center">FYN</p>	<p align="center">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
<p>^A/_S Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p align="center">JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Traskibe. Tlf. 2</p>
<p align="center">John Hintze's Enke Toldbodgade - <i>Ludvig Hintze</i> - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p align="center">Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madstet anbefales M. F.-Medl. ARSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p>	<p align="center">E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140</p>
<p align="center">EBELTOFT</p>	<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p align="center">KALUNDBORG</p>
<p align="center">Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80</p>	<p align="center">BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>
<p align="center">ESBJERG</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p align="center">Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>
<p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center">»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>	<p align="center">Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p align="center">Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p align="center">N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p align="center">KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p align="center">Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>	<p align="center">Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p align="center">KORSØR Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>
<p align="center">A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center">Hornevejs Autoværksted <i>Børge Hestehauge</i> Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>
<p align="center">Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p>	<p align="center">RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p align="center">KÄHLER & BREUM Korsør</p>
<p align="center">Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">KØGE Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p align="center">RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p align="center">Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p align="center">FREDERICIA</p>	<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>
<p align="center">Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">HOLBÆK HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted</p>	<p align="center">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500 M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 523 Havnegade</p>
<p align="center">Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p align="center">HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>
<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p align="center">HORSENS</p>	<p align="center">P. Mose Pedersen Tømrermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>
<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p align="center">P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p align="center">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>
<p align="center">Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>		

Skibets Officerer saavel som Mandskabet er yderst tilfredse med det nye Tovværk. Det er saa blødt og bøjeligt som en smækker Line, og Regn- og Søvand løber af det uden at trænge ind. Det er ret haardt at splejse, men holder til Gengæld særdeles godt. Men særlig dets Bøjelighed og dets vandskyende Egenskaber er værdifulde og vil ikke mindst være det i rigtigt Vintervejr. Det opgives, at Nylon-Tov er dobbelt saa stærkt som Hampereb af samme Dimension. Derimod har man endnu ingen Erfaringer vedrørende dets Holdbarhed — det er just det, Forsøgene skal gaa ud paa at skaffe. Naar nogle Maaneder er gaet, vil Tovværket blive leveret tilbage til Fabriken for Efterprøvning af dets Brudstyrke o. s. v., og hvis disse Prøver falder tilfredsstillende ud, kan man maaske vente at finde Nylon anvendt i vid Udstrækning til Takkelage og Taljereb.

Det danske Spejderkorps' Søspejderarbejde har i de seneste Aar været i god Vækst. Der findes nu 36 Søspejderafdelinger Landet over, hvis øverste Leder er Orlogskaptajn *Th. Bjerre*, der ogsaa er godt kendt indenfor Marineforeningskredse. Der udsendes nu et interessant Instruktionsblad „Kompasset“ som Bindeled mellem de mange Troppe, og herigennem er et længe følt Savn afhjulpet.

Schweiziske Skibe anløber nu og da danske Havne, men hvor mange ved, at Schweiz under Krigen har skaffet sig en Handelsflaade paa 180 Skibe med en samlet Tonnage paa 120,000 Tons. Schweiz' eneste Storrederi med Hjemsted i Basel har afgivet Bestilling paa to Motorskibe, hvert paa 3000 Tons, til et engelsk Skibtværft, og et Sunderland Skibsværft har af Sø- og Handelskompagniet i Genève faaet Ordre til at bygge et 10,000 Tons Motorskib med en Hastighed af 13 Knob.

Sjøfartsrådet *Gustaf Eriksson* i Mariehamn paa Alandsøerne har tre af sine Storsejlere, de firemastede Staal-Barkskibe „*Viking*“, „*Passat*“ og „*Pommern*“, liggende hjemme i Mariehamn. Det har hele Tiden været hans Mening at se at faa dem i Fart igen, men Vanskelighederne med at skaffe Materiel, Arbejds-kraft og Trope-Proviant har været næsten uovervindelige, ikke mindst paa Grund af Finlands Knaphed paa udenlandsk Valuta. *Gustaf Eriksson* har haft Brug for hele sin sejge Energi, og nu staar han ved det første af de Maal, han har sat sig: Barken „*Viking*“ (4000 Tons d.w.) afgaar fra Mariehamn til Uleåborg for at indtage en Trælastladning til East London, Syd-afrika, hvorfra Rejsen gaar til Australien efter Korn til Europa. Besætningen bliver paa 30 Mand, og Kaptajn *Karl Broman* fra Mariehamn faar Ære af at blive den første, som fører en af Alands-Storsejlerne ud paa de store Have efter Krigen. Ti Passagerer medfølger paa Rejsen.

Arbejdet med at udruste „*Passat*“ og „*Pommern*“ skrider godt fremad, og i Løbet af kort Tid vil de være rede til at stikke til Sø paa de lange Rejser. Sømænd over hele Verden vil følge deres Færd med vaagen Interesse.

Svenskerne har et godt Greb paa at gøre Hær og Flaade populære. I Sommer realiserede Marinen den glimrende Idé at lade to Torpedobaade gaa gennem

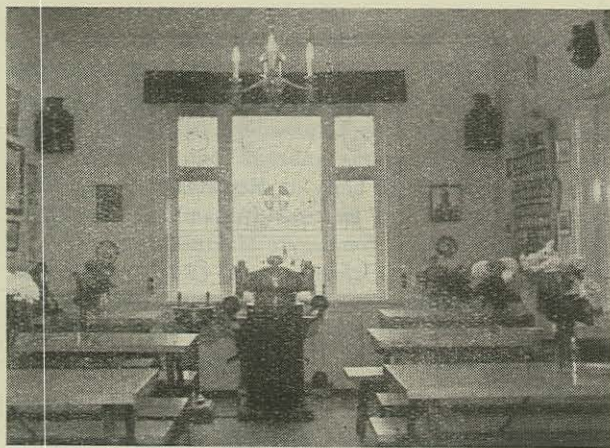
Götakanalens 38 Sluser, over Vänern og ad Götaelven, for at Befolkningen inde i Landet ogsaa kunde faa et Glimt af Sveriges Sømagt. Men ikke nok med det: Adskillige af de mange Tusinde Mennesker, der strømmede sammen ved Havne og Anløbspladser for at se og hyld Orlogsgasterne, fik ogsaa Lov at komme ombord. Man tog hver Gang saa mange, Skibene kunde rumme, og saa gik det med Skumsprøjt for og bag over Vänerns Flade. Ja, de civile Gæster fik endogsaa Lov at sidde med til Bords ved Middagen og smage paa Skibskokkenes Delikatesser. Det var et Orlogsbesøg, der sent vil gaa i Glemmebogen!



Forenings Meddelelser

Lemvig Afdelingen fejrede sin 22-aarige Stiftelsesfest den 24de November under festlige Former som et Atlanterhavstogt med Korvetten LEMVIG. Der var Skafning paa Agterdækket, og her bød Formanden, *Chr. Bach*, et særlig Velkommen til Kommandør *Ipsen* og Kaptajn *Mouritzen* fra Hovedbestyrelsen. Kommandøren holdt en smuk og hjertevarm Tale for Konge og Fædreland, Kaptajn *Mouritzen* talte for Flaget, og Afdelingens Sekretær, *Carl Peitersen*, hyldede som sidste officielle Taler Damerne. Afdelingens Medstifter og mangeaarige Formand, Kaptajn *Larsen* fra Redningsdamperne, blev udnævnt til Æresmedlem, og Kommandør *Ipsen* overrakte ham ved denne Lejlighed Æresemblemet, idet han takkede den gamle Marineforeningsveteran for hans Interesse for Afdelingen. Den festlige Aften sluttede med Bal til langt ud paa de smaa Timer.

Damhussø Afdelingen afholdt sin Stiftelsesfest i „*Damhusskibet*“ paa Damhuskroen, ved hvilken Lejlighed Københavns Afdelingens Musikkorps medvirkede. Formanden, Købmand *Axel Jensen*, bød Velkommen og foretog den højtidelige Uddeling af Emblemer til 8 nye Medlemmer. Efter Middagen, hvor der holdtes flere udmærkede Taler, opførte en Kreds af Kammerater en lokal Sketch, og Aftenen sluttede med Dans og selskabeligt Samvær.



Interieur fra Hørsholm-Rungsted Afdelingens Marinestue paa „*Jømsborg*“, ved Rungsted St.

Nibe holdt „Ulkeaften“ den 16/11 under fornøjelige og kammeratlige Former. Det blev en stemningsfuld og munter Aften, og Inspektør *Mody Sørensen* bidrog ikke mindst til med sit Trækharmonikaspil, at der blev sunget en lang Række af Søens Sange, saadan som Marineforeningens Traditioner byder det.

Hadsund afholdt Torskegilde i Marinestuen i Skovpavillonon, der af Messefar er nydeligt sat i Stand efter Tyskernes Vandalisme. *S. Sørensen* overrakte os en smuk Klokke i Galge, Direktør *E. Boeck Hansen* en flot Model af en Torpedojager, og Glarmester *Mortensen* skænkede et Marinemalerie i Ramme. Et Festudvalg nedsattes til at arrangere Festlighederne paa Afdelingens 25 Aars Stiftelsesdag den 16/1 1947.

Silkeborg og Omegn holdt et fornøjeligt Medlemsmøde den 28/11, hvori en Del Kammerater fra *Randers* med Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, og Næstformanden, Ldrsf., Orlogskapt. *Bornemann*, i Spidsen deltog. *Silkeborg-Kammeraterne* var glade for Besøget og haaber paa ved Lejlighed at kunne gengælde Besøget.

Skjern-Tarm fejrede sin 5 Aars Stiftelsesfest den 30/11 med en Fællesspisning, hvorunder der holdtes flere udmærkede Taler og blev afsunget Sange forfattet i Dagens Anledning. En af Kammeraterne, *Lundgren*, havde udført et stort Emblem i Ramme, som han skænkede Afdelingen. Han havde ligeledes skaffet en Skibsklokke, hvortil en anden Kammerat, *Vald. Kjær*, havde udført et smukt Stativ i Egetræ — til den sidste Gave udbades dog ogsaa Støtte fra Kammeraterne, da den var ret kostbar.

Herning Afdelingen afholdt sin 4-aarige Stiftelsesfest den 1/12 med Spisning, Taler, Sang og en Svingom. Værkfører *O. C. Højgaard* havde forfærdiget og skænket en nydelig Minebøsse, som cirkulerede ved Bordet, saa alle kunde beundre det smukke Arbejde og samtidig give Minebøssen en god Start.

Københavns Afdelingen havde den 3/12 et interessant Foredrag af Depotmester *F. C. Jørgensen* om Ambulance-Konvojerne til Fangelejrene i Tyskland i Krigens sidste Halvaar, hvorved mange syge skandinaviske Fanger bragtes hjem. Før og efter Foredraget musiceredes af Afdelingens dygtige Musikkorps.

Under 27/11 er Afdelingens Æresmedlem, Grosserer *Axel Schou*, M. f. D. R., udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Gentofte Afdelingen afholdt den 5/12 en vellykket Torskespisning. To af Medlemmerne, *F. Overgaard* og *Frands Pedersen*, der har sat sig for at fremstille Modeller af alle den danske Marines Fartøjer, benyttede Lejligheden til en Urpremiere paa deres Flaade-revy, idet Modellerne var anbragt som en festlig Borddekoration. Resultatet blev, at Medlemmerne paa Forslag af *E. Binou* ved en rask Indsamling sikrede sig NIELS IUEL til en kommende Marinestue, ligesom et Medlem, Skibsreder, Orlogskaptajn (R) *R. Albertsen*, forærede Afdelingen en Model af PEDER SKRAM, og endelig gav de to „Model-Fabrikanter“ Løfte om et tredje Fartøj, som de vilde skænke Afdelingen til Bortlodning.

Afdelingen har atter i Aar udsendt sin smukke trykte Medlemsfortegnelse sammen med Indvarslingen til den ordinære Generalforsamling i Hellerup Klub den 6. Februar Kl. 1900.

Randers Afdelingen afholdt 2. Juledag sin traditionelle Juletræsfest, hvor Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, i sin smukke Velkomsttale først omtalte Julen som Børnenes Fest og derpaa talte for de mange Sømand, der maatte fejre Julen paa Havet. Efter selve Juletræsfesten tog Dansen sin Begyndelse, og der uddeltes Frugt og Gaver. I en Pause overrakte Formanden Emblemer til de nye Medlemmer, idet han omtalte vort Emblems smukke Symboler, ligesom 2 Medlemmer fik overrakt 25-Aars Emblemet.

Københavns Afdelingens Æresmedlem, Fabrikant *Emil Johnsen*, der som een af Marineforeningens Veteraner har været med til at stifte adskillige Afdelinger rundt om i Landet, fyldte den 16/12 80 Aar.

Skagen Afdelingen kan den 5/1 fejre sin 25-aarige Stiftelsesfest, hvortil bl. a. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, og Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul *Im. Stuhr*, er indbudt.



Silkeborg Afdelingen har mistet et af sine ældste og trofaste Medlemmer, den 80-aarige *Martinus Bjørnholt*, der blev begravet den 5/11, ved hvilken Lejlighed Afdelingens nye Flag paraderede ved Graven.

Sejersø Afdelingen begravede 23/11 sit Medlem, Fisker *Jørgen Peter Newelø*, under stor Deltagelse, og Afdelingens Flag paraderede ved den trofaste Kammerats sidste Hvilested.

Esbjerg Afdelingen har mistet sit mangeaarige Medlem, Herreekviperingshandler *P. S. Ankersen*, der paa saa mange Maader ivrigt støttede Afdelingen og dens Marinestue.

Den 2/12 afgik Overbetjent *N. K. H. Thielholdt* ved Døden. *Thielholdt* var Æresmedlem af Afdelingen, som han havde været med til at stifte, og hvis første Formand han havde været. Afdelingens Flag paraderede ved begge de to gode Kammerats Begravelse.

Den 17/11 døde Restauratør *Georg Jensen*, og med ham mistede *Vordingborg* Afdelingen een af sine Stiftere, mangeaarigt Bestyrelsesmedlem og bedste Kammerater. „Georg“ var kendt af alle for sin store Hjælp-somhed og sit gode Humør.

6 Kammerater stod Æresvagt ved Kisten, og Afdelingens Flag paraderede sammen med to andre Faner. Ved Graven bragte Afdelingens Formand, *Otto Petersen*, en sidste Hilsen til den bortgangne Kammerat.

Æret være deres Minde.

Bornholm Afdelingen


afholder Pakkefest Lørdag den 25/1 Kl. 1930 og ordinær Generalforsamling Lørdag den 22/2 Kl. 1730 i Rønne Marinestue.

Nordre Birk Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling den 20/2 — nærmere Meddelelse herom vil tilgaa Medlemmerne.

Frederiksberg Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling i „Slotsgaarden“ den 24/2. Alle Kammeraterne bedes give Møde. — Dagsorden m. v. følger i Maanedsbrevet.

<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">SKELSKØR</p>
<p align="center">Erik Holm SLAGTERMÆSTER Svirreboennen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>
<p align="center">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">NÆSTVED</p>	<p align="center">ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>
<p align="center">JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>	<p align="center">Nye og brugte Møbler selges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p align="center">THYBORØN Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p align="center">Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p align="center">P. P. MADSEN - Handegartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p align="center">RANDERS H. SVINDT Dytmarsken 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Jernkonstruktion Maskinreparation</p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p>
<p align="center">NAKSKOV Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p>	<p align="center">Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p>	<p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmarsken 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p align="center">BRDR. ANDERSENs Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Raaeliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">ROSKILDE Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p align="center">VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">SKAGEN I. P. PETERSENS EPTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p align="center">VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p align="center">NYKØBING SJ.</p>	<p align="center">THISTED Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p>	<p align="center">Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p>
<p align="center">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p align="center">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p align="center">Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p>Søkort, Tegnerrekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p align="center">ÆRØ</p>	<p align="center">MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87</p>
<p align="center">Marstal Yacht- og Skibs- Tlf. 250 Salgsbureau</p>  <p>Marstal Befragtnings- forretning Indeh.: Kurt Albertsen Telegr.-Adr.: »Kurtship« Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening</p>	<p align="center">H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p>	<p align="center">Bernh. Hansens Eff. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
<p align="center">Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315</p>	<p align="center">MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Severdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p align="center">Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>
		<p align="center">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Aktieselskabet

BURMEISTER & WAIN'S
MASKIN OG SKIBSBYGGERI

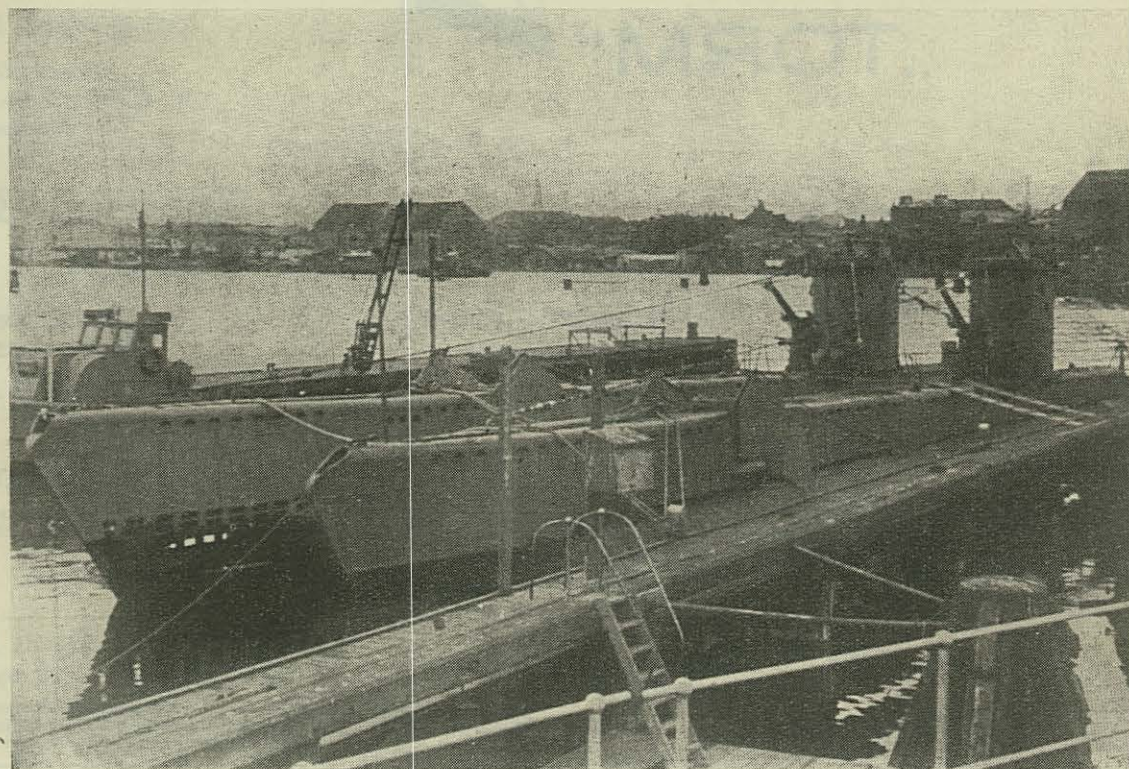
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte II - Febr.

34. Aarg. - 1947



2 af de nye Undervandsbaade fortøjet paa Holmen.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

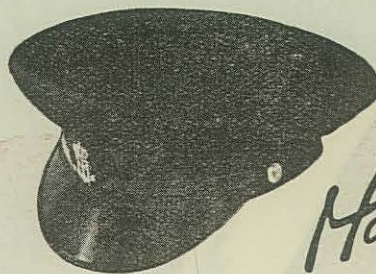
SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering
Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43
Tlgr.-Adr.: »Alfred«

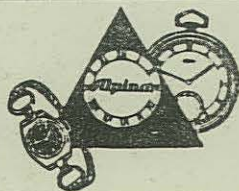
KØBENHAVN K.
Tlf. Central 221

Dampskibsselskabet

„TORM“



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretoj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd, London
Smørelier

Knudsen & Homaa

Strandgade 10

København K.

Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964

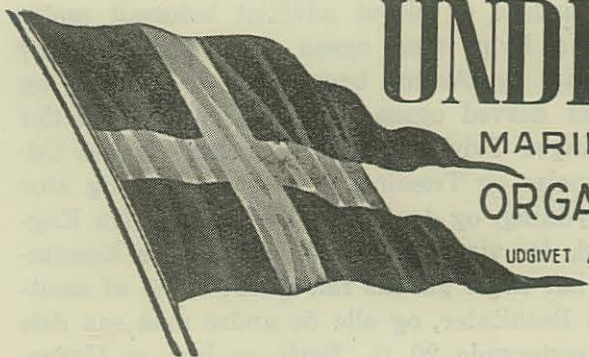
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-
kanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibs-
brug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINE FORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Vore nye Undervandsbaade

Af Kaptajnløjtnant JØRGEN PETERSEN

Som det formentlig vil være de fleste af dette Blads Læsere bekendt, har den danske Marine — foreløbig til Laans i 3 Aar — overtaget 3 engelske Undervandsbaade af »U«-Klassen.

I det efterfølgende skal jeg forsøge at fortælle lidt om disse Baade og om, hvad Formaalet med dette Laan er.

Som et af de mange Led i Søværnets Genopbygning kom det ganske naturlige Ønske saa hurtigt som muligt at faa genskabt U-Baadsvaabenet, og da det hurtigt lod sig overse, at det ikke indenfor en kortere Periode vilde være muligt hverken at istandsætte vore gamle U-Baade eller bygge nye herhjemme, var det ganske naturligt at søge andre Udveje, og Resultatet heraf er altsaa nu, at vi har laant de 3 engelske U-Baade »Morse«, »Wulpine« og »Dzik«; deres danske Navne bliver indtil videre: U. 3., U. 2. og U. 1.

Baadene er alle 3 saa godt som ens, de er relativt nye, idet de to er bygget i 1944, den tredie i 1942. »Morse« var under Krigen, og indtil vi overtog den, bemanded af den frie franske Flaade, »Wulpine« var bemanded af den engelske Marine selv, medens »Dzik«, som Navnet giver et Fingerpeg om, var bemanded af den frie polske Flaade.

De to første Baade naaede aldrig at tage Del i nogen Krigsoperationer paa Grund af det sene Tidspunkt, paa hvilke de var færdige, hvorimod »Dzik« i Middelhavet har mange spændende Oplevelser og Bedrifter bag sig.

Baadene er noget større, end vi er vant til herhjemme, men Udviklingen kræver efterhaanden saa mange Hjælpemidler i Form af Radar, Asdic, Angrebsinstrumenter m. m., og disse Instrumenter tager ikke alene megen Plads og Vægt op, men kræver ogsaa Folk til Betjening, og naar Baadene saa desuden skal have den fornødne Styrke til at dykke dybt og endvidere skal have en Torpedosalve af passende Størrelse og Kaliber, saa bliver det ikke muligt at gøre dem meget mindre, end disse Baade er.

Baadens Data er som følger: Deplacement i Overfladen ca. 660 t. (ca. det dobbelte af vor nyeste Type). Armeringen bestaar af 4 Torpedoudskydningsrør i Stævnen, der kan ialt medbringes 8 Torpedoer af 53 cm Kaliber; som Sammenligning kan anføres, at vore H-Baade, der var vor nyeste U-Baadstype, kunde medbringe 8—45 cm's Torpedoer, dette er ca. en 50 % Forøgelse af Sprængstovsvægten. Af Artilleri findes en 75 mm Kanon paa Dækket foran for Broen.

Besætningens Størrelse vil under Fredsudrustning blive ca. 29 Mand og formentlig ved Krigsudrustning 40 Mand, de tilsvarende Tal var for H-Baadene 18 og 25 Mand.

Baadene har en meget hurtig Dykketid, d. v. s. den Tid, det tager for Baadene at forsvinde under Overfladen, idet den er betydelig mindre, end den var for vore tidligere U-Baade.

Man maa derfor med stor Glæde hilse den Mulighed, der hermed er skabt for at genop-

tage endnu en Del af Marinens Arbejde, og naar Baadene nu snart, efter endt Eftersyn, staar ud paa Togt for først og fremmest at uddanne Besætninger og dernæst for at holde Øvelser med den øvrige Del af Flaaden, bl. a. vore nye Torpedobaade, begynder igen den militære Uddannelse paa Søen i egentlige Krigsskibe, og dette er og vil altid blive Hovedopgaven for enhver Marine.

Nu maa man ikke tro, det er en hurtig Opgave at uddanne en moderne U-Baadsbesætning. Den tekniske Udvikling gør sig naturligvis ogsaa her gældende i stadig stigende Grad, og Kravet om teknisk Dygtighed selv hos mange af de menige er meget stort, hver enkelt Mand maa nøje uddannes i sit Speciale, f. Eks. Radar, Asdic m. m., og først derefter kan man begynde at samarbejde Besætningen til et samlet Hele.

Mange vil maaske mene, at U-Baadenes Dage er talte, og at Modforanstaltningerne i Dag er saa vel udviklede, at Chancerne for U-Baaden er meget smaa. Dertil er at sige, at det

naturligvis er rigtigt, at Modvaabnene imod U-Baadene er blevet udviklet kolossalt under denne Krig, men ogsaa disse Vaaben, især Radar og Asdic, bruges af U-Baadene og giver derved ogsaa dem en Chance, men der er ingen Tvivl om, at Krigen har vist, at Uddannelse og Træning er af overordentlig stor Betydning, og der findes en Statistik fra England, der viser, at af alle U-Baadenes Resultater har nogle ganske faa udført 80 % af samtlige Resultater, og alle de andre maa saa dele de resterende 20 %. Dette er kun en Understregning af, hvor vigtigt det er hurtigst muligt at komme igang med Træning og Uddannelse, og det er derfor, at det er saa betydningsfuldt og saa glædeligt, at det er lykkedes Søværnet at skaffe disse Baade, saaledes at vi med nye og moderne Baade kan gaa i Gang med den store, men interessante Opgave: at skabe en U-Baadsbesætning, der kender sit Job og kan samarbejde under alle Forhold og dermed har Mulighed for at betjene det komplicerede Apparat, som en moderne U-Baad er, paa den bedst tænkelige Maade.

Danske Søfartsbetragtninger

Fra „Dansk Søfarts Tidende“s redaktionelle Nytaarsartikel bringes her et Afsnit om Genopbygningen af Danmarks Handelsflaade:

„Et af de mest brændende Spørgsmaal, der har beskæftiget Skibsfartskredse Verden over i 1946, har været Spørgsmaalet om Genrejsningen af de saa haardt ramte Handelsflaader. Ogsaa paa dette Omraade er der meget at kontere paa 1946's Kreditside. Overalt paa Verdens Værfter, naar lige undtages Tysklands og Japans tomme Beddinger, arbejdes der haardt og intensivt for at bøde paa de Saar, som Krigen slog. Ogsaa den danske Handelsflaade stod i Genrejsningens Tegn i det svundne Aar. Langsomt, men sikkert, blev dette for Landets Eksistens saa livsvigtige Erhvervsled atter bragt saa nogenlunde i Orden igen, og danske Skibe kan paany i stigende Antal trække deres hvide Kølvanndsstriber gennem Klodens „seven seas“ for at vinde det Terræn tilbage, der gik tabt i de fem lange Afspærringens Aar.

Det var imidlertid ikke blot udadtil, dansk Skibsfart viste Initiativ og Fremsyn, men ogsaa indadtil hos Nationen selv søgte den at vinde Gehør. „Husvant plasker Dansken til Sø's“, synger Digteren som bekendt, men desværre maa disse saa ofte citerede Ord tages med et vist Forbehold, hvis man af dem vil uddrage den Slutning, at den danske Nation er særlig „seaminded“, for det er den egentlig ikke. Søen og Søens Kaar og Krav er ukendt Land for en altfor stor Del af Befolkningen, og selvom Krigsaarene utvivlsomt har belært den danske „man in the street“ om den

uhyre store Rolle, som Skibsfarten spiller for dansk Næringsliv, viser det sig jo ofte, at en saadan Belæring desværre meget hurtigt glemmes igen, naar Dagligdagen atter melder sig. Gryden maa stadig holdes i Kog, og det var sikkert et saare rigtigt Skaktræk, Foreningen til Søfartens Fremme gjorde, da den satte sin Propaganda for Søen ind i det nu svundne Aar gennem Film og Foredrag om Søens Mænd og deres Liv og Virke. Et Skridt videre kunde man imidlertid sikkert naa i denne Retning, om man efter engelsk, og vel ogsaa snart norsk, Mønster lod Skolerne Landet over „adoptere“ hver sit Handelsskib for saaledes at stimulere Interessen for Skibsfartens Mænd hos den Ungdom, der er Landets Fremtid.“

I samme Nr. af Bladet skriver Direktør E. Mægaard, Dansk Dampskibsrederiforening:

„Selv om de finansielle Forhold for Forøgelse af den danske Tonnage ikke tegner særligt lyse, har Rederierne allerede modtaget flere Nybygninger, har flere under Bygning og har sluttet Kontrakter om andre. De vanskelige Arbejdsforhold paa Værfterne herhjemme og i Udlandet i Forbindelse med de store Bestillinger gør det dog meget besværligt at faa Kontrakter med Værfterne om Nybygninger, ligesom de høje Byggepriser og Usikkerheden med Hensyn til Udviklingen bevirker, at Rederierne er tilbageholdende.

Et stort Byggeprogram er dog tilrettelagt. I Henhold til Lloyd's Registers Oplysninger om Skibsbygningen i Verden pr. 30. September f. A. var der saa-

ledes paa danske Værfter 24 Skibe paa 86.000 BRT under Bygning for dansk Regning, og paa samme Tidspunkt var der paa engelske Værfter 4 Skibe paa 4300 BRT under Bygning til danske Rederier eller ialt 28 Skibe paa godt 90.000 BRT.

Endelig er der fra Værfterne indtil Midten af Oktober afleveret 3 Dampskibe paa ca. 8200 BRT, 3 Motorskibe paa ca. 14.000 BRT og 1 Motorsejler paa 200 BRT eller ialt 7 Skibe paa godt 23.000 BRT.

De afleverede Dampskibe er alle Enhedsskibe, de saakaldte *Hansaskibe*, som efter Pres fra tysk Side blev sat igang i 1942, og som skulde bygges henholdsvis for dansk og tysk Regning. Oprindeligt gik Planen ud paa at bygge 37 Skibe, heraf 4 Dampere paa 3.000 TDW, 30 Dampere paa 5.000 TDW og 3 Dampere paa 9.000 TDW. Af Skibene skulde 18 bygges for dansk Regning, nemlig 2 paa 3.000 TDW og 16 paa 5.000 TDW.

Arbejdet med dette Byggeprograms Fuldførelse gik med Forsæt meget trevent og ikke efter Planen. Ved Kapitulationen var der kun afleveret 2 Skibe til Tyskerne og 2 til det danske „Statsrederi“. Desuden havde Tyskerne paa Grund af Frygt for Sabotage slæbt 3 ikke færdigbyggede Skibe bort fra Værfterne og beslåglagt 1 for dansk Regning bygget Skib, der heller ikke var færdigbygget.

Af de øvrige 29 Skibe var Kontrakten inden Kapitulationen hævet for 7, medens de resterende 22 var paa forskellige Stadier af Fuldførelse. Hvad der efter Kapitulationen skulde ske med disse Skibe, var en Overgang meget uvist. De for tysk Regning igangværende Nybygninger tilfaldt de Allierede, men efter Forhandling blev de overladt til den danske Stat til Vurderingspris. De danske Skibe skulde kun fuldføres, saafremt der kunde findes Købere til dem.

I Løbet af 1945 og 1946 lykkedes det at afhænde alle Skibene, hovedsageligt til danske Rederier, men nogle enkelte blev dog solgt til udenlandske Rederier. Prisen for Skibene varierede en Del, men i alle Tilfælde laa de under Byggeprisen. I de store Baade paa 9.000 TDW er det Køberens Hensigt at erstatte den paatænkte Dampmaskine med en Dieselmotor for paa denne Maade at gøre Skibene mere konkurrencedygtige.

Foruden dette Tonnagetilskud modtog den danske Stat ved Fordelingen af den tidligere tyske Tonnage Løfte om at faa overladt ca. 15.000 BRT Handelsskibe. Efter den foreløbige Plan vil man faa nogle Damp- og Motorskibe paa mellem 1.000—2.000 BRT samt et Antal Motorsejlere. Det er Statens Hensigt at sælge disse Skibe til danske Rederier, men endnu har man kun modtaget nogle enkelte Skibe, og disse er foreløbig overdraget til danske Rederier til Administration.

Ved Indkøb fra Udlandet er Tonnagen vokset med 4 Dampskibe paa 5.500 BRT og 14 Motorsejlere paa ca. 2.000 BRT eller ialt 18 Skibe paa 7.500 BRT.

Den samlede Tilvækst i Løbet af Perioden indtil Udgangen af Oktober 1946 udgør saaledes 25 Skibe paa 30.000 BRT.

Ved Forlis, Salg m. v. er Flaaden imidlertid formindsket med 8 Skibe paa ca. 5.900 BRT, og den egentlige danske Handelsflaade paa 100 BRT og derover omfattede ved Udgangen af Oktober 1946 407 Skibe paa 752.000 BRT eller en Stigning i Forhold til Bestanden pr. 1. 1. 1946 paa 17 Skibe og 24.000 BRT eller 3 pCt.“

Mindesamlingen

for omkomne danske Søfolk

Vort Medlem, Forfatteren *Børup Sørensen*, har til-
egnet Mindesamlingen nedenstaaende Digt:

Den tause Brigade

Der lyder et Suk over Havets Spejl,
hvor Solen i Purpur gaar ned,
hvor Natten stunder bag Taagernes Slør,
og Stjernerne fødes paany og dør
i en evig hvilende Fred.

Der lyder et Suk fra hver tapper Sjæl,
som sank i den vaade Grav.
De kæmpede alle for Danmarks Sag,
for Frihed og Hjem og det gamle Flag.
Det bedste paa Jorden de gav.

Der lyder et Suk over Vesterled
i en straalende femte Maj,
hvor Havets Sønner med Mod i Bryst
gik ind for den sidste, spændende Dyst.
— Forgæves I kæmpede ej!

Selve Indsamlingsarbejdet, ganske særlig Tilrettelæggelsen af den omfattende Husindsamling i Dagene fra den 1ste til den 8de Marts, begynder nu at tage Form, de fleste Marineforeningsafdelinger har allerede planlagt deres Assistance til de forskellige Lokalkomiteer rundt om i Byerne.

Der vil nu være en Lejlighed for det danske Folk til at vise sin Taknemlighed overfor vore tapre og opofrende Sømænd, til at mindes deres uforfærdede Indsats i den store Krig, og det kan alle være med til, derfor bør ogsaa enhver Marineforeningskammerat tage sin Tørn for denne gode Sag.

„Lad os takke dem ved at hjælpe dem og deres nu“.

Søværnet

Kommandør *P. Lembcke* skal til Sommer atter være Chef for Kongeskibet DANNEBROG, medens Kommandørkaptajn *J. Jegstrup* skal være Chef for Fre-gatten HOLGER DANSKE som Kadetskib.

Direktøren for Søminevæsenet, Kommandør *S. W. Frandsen*, og Direktøren for Søkort-Arkivet, Kommandør *P. Jensen* er under 29/1 udnævnt til Kommandører af 2den Grad af Dannebrog.

Orlogskaptajn *N. Brammer* har 29/1 afløst Orlogskaptajn *C. Weilbach* som Chef for Bornholmske Marinedistrikt.

Statsisbyderen TYR er udrustet med Kaptajnløjtnant (R) *W. Berendsen* som Fører.

Kaptajnløjtnant *Wesche* er tiltraadt som Chef for Ministrygeren *M. R. 233* i Stedet for Kaptajnløjtnant *Barfoed*, der er udnævnt til Chef for Marinestationen *Vaag* paa Færøerne.

Overraskende og uventet kom den sørgelige Meddelelse om Mineeksplosionen ved Sønder Lyngvig, lidt Nord for Hvide Sande, hvor 5 raske Orlogsgaster satte Livet til under deres farlige Arbejde med at uskadeliggøre de lumske KMa-Miner. Disse farlige Lavtvandsminer

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**
Frederiksberg Raadhusrestaurant
Smallegade 10 . Telf. Fasan 38004

HEDE NIELSENS FABRIKER %s

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 - København K.

EINAR MØLLER fhv. Styrmand
Cigarer - Tobakker - Cigaretter
Sølvtorvet 85 - København - Tlf. Ctr. 14.172

HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152



Elzelingen & Co. A/s
BORNHOLMSGADE 3
KØBHAVN K.
CENTRAL 8526



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/s DE SMITHSKE
Jernstøberier og Maskinværksteder
AALBORG

GRUNDLAGT 1834

Chr. Hansen Spec. Redningsbaade
STRANDVEJ 296 - TLF. ORDUP 184

A/s **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

C. L. SEIFERT A/s Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En-gros & en detail
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
KUL — KOKS — BRÆNDE

KLINKE-PETER Sølgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Paragon
BARBERSÆBE

bruges af
alle Søførende

ALFRED BENZON A/s

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Ryesgade 122, Øbro 6138-6131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk
samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AALBORG

BUGSERSELSKABET
GOLIATH

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

C. HOFMAN

URE — BRILLER
Indehaver: CHR. AKS

Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1829

AALBORG



BOSTON

Alt til
Søfolks
Ekvipering

AARHUS

CHR. RASMUSSEN
Møjlgade 41 Telefon 3362
KØD og PAALÆG

BORNHOLM

Marineforeningens Medlemmer
mødes i Marinestuen i
Industri- & Landbocaféen
til Augustas anerkendte Smørrebrød og
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

A/s **Grønbech & Co.**
SKIBSPROVIANTERING

Hasle Telf. 1

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 218
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kablian Fiskefilet

BORNHOLM

H. Jensen FISKEEXPORT
Laks og saltet Sild
RØNNE Tlf. 641 - 1054

Simon Madsen
RØNNE

John Hintze's Enke
Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne
SKIBSPROVIANTERING

Rønne Bio

stadig førende

Alfred Th. Haagensen
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Restaurant »Hyttten«

v/ H. MUNK
Rønne Havn Ved Marinstationen

A/s **Bornholms**
Levertransfabrik

Hovedkontor:
Rysensteensgade 6 København V.
O. 3472 - 4472 Palæ 353

EBELTOFT

UHRE hos
N. P. OLSEN, Ebeltoft

Otto Jensen
FISKEEXPORT

Ebeltoft Tlf. 80

spredte Tyskerne i Tusindvis langs Jyllands Vestkyst for at imødegaa den Invasion, de frygtede saa meget.

Kun faa tænker vel over det store og meget farlige Arbejde, der til Stadighed udføres paa Vestkysten af Marinens Mineuskadeliggørelseshold. Det er ikke alene et livsfarligt Arbejde, men Vinterdage er det et koldt og haardt Job. Dag efter Dag med Dykkerbaad at vove sig ind paa de farlige Omraader. Det er Hverdagens Helte, der her stille og ufortrødent er gaaet til deres daglige Dont, som skal befri Landet for Mindelserne om Besættelsesmagtens planløse Hærgen paa dansk Land og i danske Farvande.

Sjældent hører vi om den Slags Mineulykker — heldigvis — men en Ulykke som denne, hvorved 5 raske unge danske Mænd mistede Livet, og 2 blev haardt kvæstede, vil stadig være os et Memento om, at Minefaren lurar langs vore Kyster, og at det vil tage en rum Tid, inden alle Krigens Spor er udslittede.

De 5 omkomne var:

Mine-Kvartermester *Axel Johannes Sørensen*, København,

Torpedo-Underkvartermester *Karl Aage Kolte-Sørensen*, Virum,

Vpl. Maskinist, Hv. Nr. 1937 *Niels Tilsted Kjeldsen Jensen*, Randers,

og de værnepligtige Hv. Nr. 8880 *Peter Rasmus Bech-Christensen*, Sejerø,

og Hv. Nr. 1300 *Andr. Verner Nielsen*, Aarhus.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Fra Hovedbestyrelsen

Fra Chefen for Søværnskommandoen har Marineforeningens Formand modtaget følgende:

Marineforeningen bedes modtage min hjerteligste Tak for Foreningens gode Jule- og Nytaarsønsker. Jeg ønsker Marineforeningen god Fremgang i det kommende Aar og udtrykker Ønsket om, at Arbejdet maa fortsættes paa samme gode Maade som hidtil til Gavn for Søværnet og til Glæde for Foreningen og dens mange Medlemmer.

Med de bedste Hilsner.

A. H. Vedel.

I Anledning af den svenske Arveprins *Gustaf Adolfs* sørgelige og pludselige Bortgang ved Flyveulykken i Kastrup Lufthavn den 26/1 tilsendte Marineforeningens Formand med en Buket Hds. kgl. Højhed Kronprinsesse *Ingrid* følgende:

Paa Marineforeningens Vegne beder jeg Deres kongelige Højhed modtage mange oprigtigt medfølelse og deltagende Tanker i Deres dybe Sorg.

Paul Ipsen.

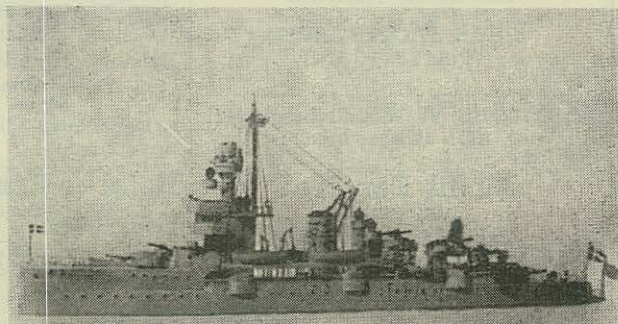
Kommandør.

Formand for Marineforeningen.

Een af *Marineforeningens* allerbedste Venner, Medlem af Styrelsen for „*FLOTTANS MÄN*“s Malmö Afdeling og Æresmedlem af *Marineforeningens* Københavns Afdeling, Sjøkaptan *T. A. Frederiksson*, samt Pastor *Adell* fra Söderköping Kirke, der begge paa

saa mange Maader har ydet en uvurderlig Indsats i Hjælpearbejdet for danske Statsborgere, der under Besættelsen maatte forlade Fædrelandet, har modtaget „Kong Christian X.s Frihedsmedalje“.

Ved Receptionen i Anledning af Dansk Styrmandsforenings 40 Aars Jubilæum overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, den jubilerende Forening et smukt krakeleret Askebæger med Marineforeningens Emblem som Motiv, og Kommandøren rettede en hjertelig Tak til Dansk Styrmandsforening, fordi man altid saa beredvilligt stillede Foreningens Festslokaler til Raadighed for Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøder.



Af en Annonce andet Sted i Bladet fremgaar det, at to gamle Orlogsgaster under Navnet ANKERMODELLER har paabegyndt et Modelbyggeri, der fremstiller den danske Flaades Skibe i Størrelsen 1:100.

Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg har ved forskellige Lejligheder beset Prøver af disse Modeller, som paa det bedste kan anbefales til Udsmykning af Marinestuer o. l.

2 Afdelinger fejrer

25 Aars Jubilæum

Søndag den 5. Januar holdt *Skagen* Afdelingen en særdeles vellykket Jubilæumsfest med Middag paa „*Karstens Hotel*“. Foruden Foreningens egne Medlemmer med Damer var som Æresgæster bl. a. Kommandør *Ipsen*, Kommandørkaptajn *Michaelsen*, Konsul *Stuhr*, Politimester *Fugl* samt Formændene for Afdelingerne i *Frederikshavn*, *Hjørring* og *Hirtshals* til Stede. Ialt var der forsamlet ca. 170 Mennesker, som fik en virkelig god Aften. Salene var særdeles smukt udsmykket, og Talerne blev holdt fra en i Dagens Anledning meget fikst arrangeret Kommandobro. Der blev uddelt 25-Aars Tegn til 2 gamle Æresmedlemmer, medens *Janus Christensen*, som i Forvejen havde 25-Aars Tegnet, blev udnævnt til Æresmedlem som Paaskønnelse for hans store Arbejde for Foreningen gennem de 25 Aar. Desuden fik 2 andre af Foreningens Medlemmer tildelt 25-Aars Tegnet. Festen fik et overordentlig smukt og fornøjeligt Forløb, og Flaget blev halet ned Kl. 23.30.

Marineforeningen for *Hadsund* og *Omegn* fejrede den 16/1 sin 25 Aars Stiftelsesdag ved en storstilet Fest i *Hadsund* Skovpavillon. Om Formiddagen havde Bestyrelsen nedlagt Krans paa een af Medstifterne, Læge *Königsfeldts* Grav paa *Falslev* Kirkegaard.

<p align="center">ESBJERG</p>	<p align="center">FYN</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p>
<p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center">C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p>	<p align="center">Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>
<p align="center">Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233</p>	<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>	<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>
<p>A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center">Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p>	<p align="center">HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>
<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG</p>	<p align="center">Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE</p>	<p align="center">HORSENS</p>
<p align="center">Aktieselskabet DANEXIM International Transporter</p>	<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p align="center">P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>
<p align="center">Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p>	<p align="center">Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>	<p align="center">Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>
<p>Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p>	<p align="center">Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. P.- Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p>	<p align="center">Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>
<p align="center">Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p>	<p align="center">JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p align="center">HUNDESTED</p>
<p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p align="center">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p align="center">CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
<p align="center">Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p align="center">GRENAA</p>	<p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>
<p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p align="center">E. C. Olsens Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140</p>
<p align="center">Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p align="center">KALUNDBORG</p>
<p align="center">Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>
<p align="center">S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>	<p align="center">Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p>Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>
<p align="center">FREDERICIA</p>	<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">KOLDING</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p align="center">Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p align="center">KORSØR</p>	<p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>
<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">KÄHLER & BREUM Korsør</p>
<p>PETER AÆN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p align="center">Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p align="center">KØGE</p>
<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p align="center">Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Tlf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p align="center">Einar Høgsted Installatør Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844</p>	<p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>

Deltagelsen i Aftenfesten var overvældende, og Lokalerne var overfyldte, da man gik til Bords i den af *Brandt* og hans flinke Hjælper smukt pyntede Sal.

Da Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, var tjenstlig forhindret i at være til Stede, var Hovedbestyrelsen repræsenteret ved Konsul *Im. Stuhr* fra Aalborg, som for 25 Aar siden havde været med til at stifte Afdelingen. Endvidere var mødt Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, Næstformanden fra Aalborg Afdelingen, *H. Andersen*, Formanden for Hobro Afdelingen, *H. Nonboe*, alle ledsaget af Kammerater og Damer. De lokale Soldaterforeninger og Sømandsforeningen var repræsenteret ved de respektive Formænd og Næstformænd.

I Dagens Anledning havde Marineministeriet tilsendt Afdelingens Formand, Fabrikant *Wenslev*, en Sølv-cigaræske med Inskription som Tak for hans mangeaarige interesserede Arbejde.

Efter Flagshejsningen bød *Wenslev* Velkommen og talte for Hans Majestæt *Kongen*, fra hvem der senere paa Aftenen indløb en telegrafisk Hilsen og Tak for det afsendte Hyldestelegram. Af de mange udmærkede Taler skal kun nævnes: for Flag og Fædreland af *Maskinn. Brendstrup*, for Flaade og Kammeratskab af *Stuhr* og for Damerne af *Skibsmægler Svanen*. Blandt de mange Sange gjorde Brofoged *Petersens* Sang for Damerne særlig Lykke.

Ved Desserten blev Hadsund Marineforening hyldet og lykønsket af de mange fremmødte Foreningsformænd. Konsul *Stuhr* overrakte Hovedbestyrelsens Lykønskning ledsaget af et Askebæger med Foreningsemblemet som Motiv. Selv skænkede *Stuhr* et Sølvbæger, og Formanden drak heraf en Skaal for Afdelingen i den medfølgende Champagne. *Chas. Mortensen* medbragte en smuk Dirigentklokke, *Nonbo* en Pengegave, og fra Aalborg skænkedes en Sekstant. Fra Soldaterforeningerne, Sømandsforeningen, Byens Folk og Institutioner og Medlemmerne strømmede det ind med Blomster, Telegrammer m. m., ligesom Firmaet *Johan og Aksel Hornbeck* ved Direktør *N. Jacobsen* overrakte Foreningen en Check paa 500 Kr.

Ogsaa fra Marineforeningens Æresformand, Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen*, til hvem der var sendt telegrafisk Hilsen, indløb der Svartelegram, ligesom ogsaa Kommandør *Ipsen* sendte telegrafisk Lykønskning.

20 gamle Gutter fra Stiftelsesaaet fik overrakt 25 Aars Emblemet, ligesom 11 nye Medlemmer paa højtidelig Vis fik overrakt deres Emblem.

Efter Bordet opførtes under *Brandts* Direktion en Sketch: „*Liniedaab*“, som gjorde megen Lykke, og Festen sluttede med Dans paa Dækket til ud paa Hundevagten.

RYTTERIBLADET skriver:

Lord Byron sagde: Giv en Kvinde et Spejl og en Pose Mandler — og hun vil være tilfreds.

Karen Aabye siger hertil: Giv en Mand et Par Tøfler, en Frimærkesamling og en Soldaterforening, og han vil være tilfreds. —

Det sidste Ord kan vist godt ombyttes med: *Marineforening*, og Paastanden holder Stik.



Forenings Meddelelser

Marstal Afdelingen holdt Nytaarsfest paa Hotel „*Ærø*“ Nytaarsaften. Der var meget stor Tilslutning, og der herskede en udmærket Stemning i de festligt pyntede Lokaler. Der var flere Overraskelser, og ved Midnat efter 8 Glas holdt Formanden en kort Tale og ønskede Medlemmerne godt Nytaar. Afdelingsformanden samlede sine gode Ønsker for Land og Folk i et Leve for alle Danmarks Marineforeninger. Kl. 1 blev Flaget halet ned under Hornfanfarer.

Esbjerg og *Omegns* Afdelingen afholdt 1. Juledag Juletræsfest for Foreningens Medlemmer med Damer og Børn. Der var mødt 350 Børn og ca. 500 Voksne. Da *Esbjerg* nu er Garnisonsby, bl. a. med Marinestation „*Jylland Vest*“, havde Byen i Anledning af Julen til det paa Vagt og ved Stationen værende Mandskab, i Samraad med samtlige Soldaterforeninger, indsamlet Julegaver og Poser til hver Soldat og Orlogsgast. Denne Uddeling foretoges Juleaften Kl. 2000 af de forskellige Foreningers Formænd med Fruer samt Byens Erhvervschef, først i Artillerilejren og paa Lazarettet, derefter paa Marinestationen, hvor Deputationen blev modtaget af Chefen, Kaptajnøjtnant *Vierø*, og Frue.

Marineforeningens Formand, Skibsbygmester *S. Kjeldsen*, holdt en kort Tale for Orlogsgasterne, ønskede dem en god Julefest og inviterede Stationens Chef med Frue samt Mandskabet med Frivagt til ovennævnte Julefest. Desuden udtalte Deputationens Deltagere deres Glæde over at se Marinestationen og det gode Kammeratskab samt Orden blandt Officerer og Mandskab.

Bogense Afdelingen afholdt den 7/1 ordinær Generalforsamling, hvortil der var mødt ca. 50 Medlemmer. Til Dirigent valgtes Tandlæge *Knud Farver*. Formanden, Ingeniør *A. Vestergaard*, mindedes 2 afdøde Kammerater, den ene var Skipper *Carl J. Johansen*, *Bogense*, den anden var Gaardejer *Lars Peter Hansen*, *Nr. Esterbølle*, de var begge gode Kammerater og deres Minde vil vi holde i Ære.

I Beretningen omtales Aarets Begivenheder i Foreningen. Der vedtoges en Fundats for Minebøssen. Spørgsmaalet om Oprettelse af et Marinehjemmeværn for *Bogense* drøftedes med Interesse, og Sagen overdroges til Købmand *Harry Jørgensen* og Tandlæge *Farver*. Til Bestyrelsen genvalgtes Havnefoged *Osvold Olsen*, Cigarhandler *Holger Larsen* og Medhjælper *Hans Schmidt*. Til Flagbærer Fisker *Johannes Pedersen*. — Kl. 23 sluttedes paa traditionsmæssig Vis med Nedhaling af Flaget.

Gentofte Afdelingen har sammen med Indvarslingen til sin ordinære Generalforsamling den 6/2 igen i Aar udsendt en smukt udstyret Fortegnelse over alle Afdelingens Medlemmer — en Idé, som kun kan anbefales til Efterfølgelse af andre Afdelinger.

Frederiksberg Afdelingen afholdt sin Nytaarsfest den 4/1 i „*Slotsgaarden*“, *Frederiksberg* Have. Det var en værdig og smuk Begyndelse paa det nye Aar, og i Middagen deltog 125 Kammerater, Damer og Gæster. Da Flaget var hejst, bød den fungerende Formand, *E.*

Sjøgren, Velkommen og udbragte en Skaal for H. M. Kongen. Senere talte *Sjøgren* for Afdelingen og det nye Aar og udtalte sin store Glæde over den gode Tilgang af nye Medlemmer. *H. H. Poggensee* talte for Damerne, og *C. J. Jacobsen* causerede over det svundne Aar. Under Festen blev der afsendt telegrafiske Nytaars-hilsener til H. M. Kongen og Hs. kgl. H. Kronprinsen, fra hvem der senere paa Aftenen indløb Takke-telegrammer.

Den 21. Januar afholdtes en Film-Aften i Marine-stuen, Smallegade 10. Der vistest Filmen „The fighting Lady“, en smukt amerikansk Farvefilm fra Stillehavs-krigen. Til denne udmærkede Aften, hvor vi havde den Glæde ogsaa at se vore Damer i Marinestuen, var der ca. 135 Deltagere, som samledes til kammeratligt Samvær med Smørrebrød.

Hirtshals og *Omegn* afholdt Lørdag den 25/1 Stif-telsesfest paa Kroen i Hirtshals, hvortil var indbudt Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, Kommandørkaptajn *Michaelsen*, Frederikshavn, Bogtrykker *Nielsen* og Kon-torbestyrer *Nicolajsen*, Hjørring. Paa Grund af den i Dagens Løb indtrufne Ulykke ved Hvide Sande, hvor 5 Marinesoldater omkom, og 2 blev kvæstede, meddelte Kommandørkaptajnen Afbud. Heldigvis stillede Fyr-mester *Agerskov* sig paa Opfordring fra Bestyrelsen til Raadighed som Taler. Telegram afsendtes i Afte-nens Løb til H. M. Kongen samt til Foreningens tid-ligere Formand, Dykker *Ferdinand Jensen*. Efter Spis-ningen, hvorunder Konsul *Im. Stuhr* overbragte For-manden et Sølvbæger med Inskription som Gave til Foreningen, var der Dans paa Dækket til Kl. 1.00. Et i Aftenens Løb afholdt amerikansk Lotteri ind-bragte Netto 135,00 Kr., som agtes anvendt til Be-stridelse af Udgifterne, der er forbundet ved Etable-ringen af den paatænkte Marinestue i Hirtshals.



Den 30/12 1946 afgik fhv. Købmand *Gustav Jensen* ved Døden. *Gustav Jensen* var Æresmedlem af Holbæk Afdelingen, som han havde været Medstifter af, han blev begravet den 5. Januar 1947.

Den 1. Januar 1947 mistede Holbæk Afdelingen sit ældste og et af de mest trofaste Medlemmer, den 84-aarige Snedkermester *Jens Nielsen*, der blev begravet den 3. Januar.

Afdelingens Flag paraderede ved begge Begravelser.

Smedemester *Karl Petersen*, Gudmindrup pr. Høj-by, er afgaaet ved Døden kun 50 Aar gammel. Nykø-ving Sjø. Afdelingen mister i ham et af sine mest inter-esserede Medlemmer, idet „Smeden fra Gudmindrup“, der var Medlem af Bestyrelsen, selv om Turen skulde tages fra Gudmindrup til Byen, og Vejret maaske ikke var det bedste, altid var at finde ved Afdelingens Mø-der og festlige Sammenkomster.

Ved Begravelsen paa Højby Kirkegaard var Afdelin-gen repræsenteret, og Flaget paraderede, ligesom For-manden bragte den Afdøde en sidste Hilsen og Tak fra Kammeraterne.

Blandt de savnede ved Kabeldamperen KARLA's Minesprængning Nytaarsdag var ogsaa Hovmester *Paul Boas*; Marstal Afdelingen mistede herved en af sine bedste Kammerater. Han var en ivrig Agitator for Marineforeningen, en god dansk Mand med den rette Pligtfølelse og dertil et glimrende Humør. Mar-stal Afdelingen vil haardt savne denne gode Kammerat og altid værne om hans Minde.

En af Nykøbing F. Afdelingens gode Kammerater, Bagermester *Alfred Christensen*, blev den 20/1 begra-vet fra Nykøbing nordre Kirkegaard, hvor Afdelingens Flag paraderede ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Mindehøjtidelighed

for Kabeldamperen »Karla«
16 omkomne Sømænd

Den 21/1 afholdtes en smuk Mindehøjtidelighed i Holmens Kirke for de 16 omkomne Sømænd fra Store Nordiskes Kabeldamper KARLA, der blev minesprængt i den finske Bugt. Der var mødt Repræsentanter for Søfolkenes Organisationer, Rederiet, Udenrigsministe-riet m. fl. Viceadmiral *A. H. Vedel* mødte for Orlogs-marinen, og som Hs. Maj. Kongens Repræsentant saas Kommandør *Bildsø*, endvidere var mødt den finske og russiske Gesandt.

Holmens Provst, Dr. theol. *M. Neiiendam*, talte smukke og alvorlige Ord, og Mindeandagten, som blev transmitteret, sluttede med Oplæsning af de omkomne Søfolks Navne.

Aabenraa Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling paa „Dan-mark“ Søndag den 23. Februar 1947 Kl. 16.

Dagsorden ifølge Vedtægterne.

Bestyrelsen.

Frederiksberg Afdelingen

afholder Præmie- og Kongegeglespil Søndag den 2. Marts Kl. 14—18 i „Slotsgaarden“, Frederiks-berg Have. Efter Keglespillet serveres: Silde-mad, Biksemad og Ostepind à Kr. 2,85 pr. Ku-vert. Nærmere i Maanedsbrevet.

Bestyrelsen.

Silkeborg Afdelingen

afholder i Forbindelse med *De samvirkende Sol-daterforeninger* Skydning med paafølgende Bal Søndag den 2. Marts i den folkelige Forsamlings-bygning. Kl. 10 bliver der Konkurrenceskydning mellem Foreningerne, Serieskydning m. m. Kl. 18 er der Fællesspisning med Damer, hvor der ser-veres kogt Torsk eller Wienerschnitzel efter Behag.

Tegning finder Sted i god Tid hos Bestyrelsen.

Københavns Afdeling

afholder Møde for Medlemmer med Damer Tir-sdag den 4. Marts Kl. 1930 i Studenterforeningens store Sal med Foredrag af Lederen af Søfartens Bibliotek, Kaptajn *E. Juel-Hansen*. Foredraget ledsages af Filmen „Du Danskes Vej —“. Mu-sikkorpset medvirker.

Billetter à 1 Kr. pr. Stk. faas paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Telf. Byen 2348, den 26., 27. og 28. Febr. Kl. 12—14, den 28. dog Kl. 12—18. Samme Sted anmeldes Deltagelse i det fælles Smørrebrødsbord, en Anmeldelse, som er absolut nødvendig af Hensyn til Værtens Dispositioner.

Emblem bæres. — Sangbog og Smørmærker medbringes.

<p align="center">LEMVIG</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstidens Fiskearter MARTIN TØT TH. 500</p>	<p align="center">NAKSKOV</p> <p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p>M. SKOV LARSEN Svejsse-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvajnsnig Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">NYKØBING SJ.</p> <p>MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIER Dytmærskan 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Eagrar Christensen TH. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p align="center">ROSKILDE</p> <p>Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p>Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p>K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Oscar Skougaard Ant. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Senders og Peleeanlæg</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>	<p>TH. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205</p>	<p>Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615 Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">SKELSKØR</p> <p>Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p>TRÆLASTHANDEL A/S</p>
<p align="center">TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p align="center">ST. HEDDINGE</p> <p>Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p align="center">ÆRØ</p> <p>H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p>
<p align="center">NYKØBING F.</p> <p>HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">THISTED</p> <p>Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p>	<p>MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>
<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p>	<p>MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87</p>
<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Prilager Tlf. 8</p>	<p>Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p>Svend Jepsen Ant. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>	<p>Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>
<p>C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>	<p>Ærøskøbing Skibs- og Badebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibe- og Maskinarbejde udf. Vålund Rasolliemotorer Tlf. 29 Indeh. Johan Andersen</p>	
<p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>		

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * **Regelmæssig Rute** fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK

Alle Flaadens Skibe som Vandliniemodeller

Størrelse 1:100

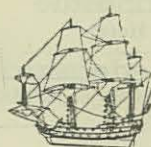
Torpedobaade fra 45 Kr.

Større Fartøjer fra 165 Kr.

Støbte Løsdele (1:100)

Arbejdstegninger m. m.

Forlang Tilbud



ANKER



Anker Modeller

Plantevej 8

Søborg 3199 v

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4024

Gunnar Jensen

KYSTDEFENSIONEN

Antagelse til Befalingsmandsuddannelse

Ved Kystdefensionen vil der den 8 April d. A. blive paabegyndt en Uddannelse til Kystofficer i Reserven

Til Uddannelsen kan antages unge Mænd i Alderen 18—26 Aar, som har Studentereksamen, eller som har bestaaet Adgangseksamen til Den polytekniske Læreanstalt (Danmarks tekniske Højskole) Endvidere kan antages unge Mænd, der har Seminarieuddannelse, Afgangseksamen fra Maskin-, Elektro- eller Bygningsteknikum, Styrmandseksamen eller en Uddannelse svarende til en af ovennævnte

Endvidere kræves for Antagelse, at Vedkommende er ustraffet og har:

1. Dansk Indfødsret.
2. Gode Vidnesbyrd fra Skole og Arbejdssteder etc.
3. Samt har bestaaet en ved Kystdefensionen afholdt Legems-, Syns- og Kvalifikationsprøve

De under Punkt 3 nævnte Prøver afholdes i Dagene 17. og 18. Marts d. A. Uddannelsen varer 18 Maaneder og deles i 3 Afsnit:

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Afsnit Kystkadetlærling | 4 Maaneder. |
| 2. Afsnit Kystkadetaspirent | 8 Maaneder. |
| 3. Afsnit Kystkadet | 6 Maaneder. |

For Ansøgere, som ikke har aftjent Værnepligt, aftjenes denne samtidig. Efter afsluttet Uddannelse kan Kystkadetterne udnævnes til Kystløjtnanter af II Grad og er derefter forpligtet til at tjene Søværnet i et Aar.

Ansøgning om Optagelse skal indsendes til Chefen for Kystdefensionen, Lynetten, København K.

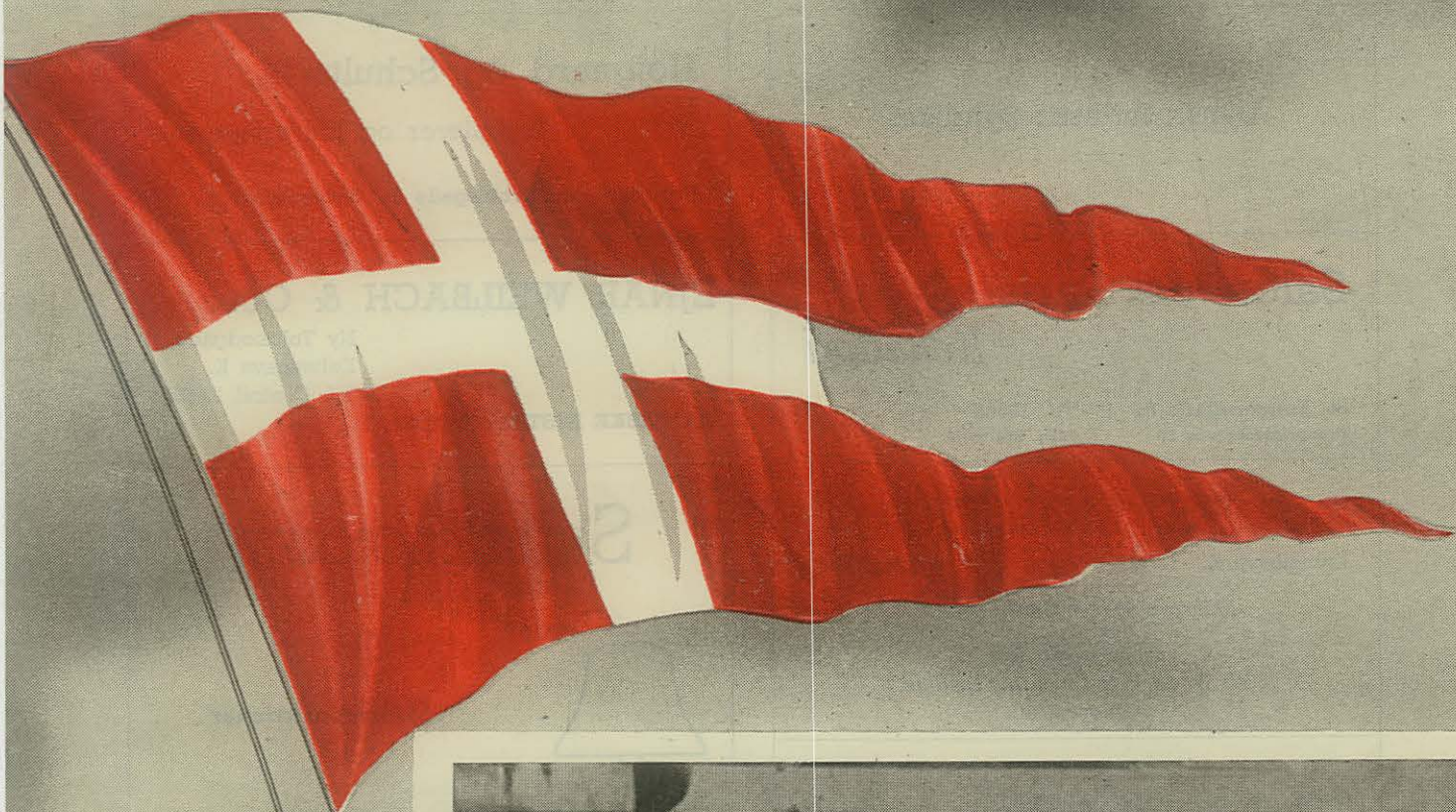
Blanketter til Ansøgning samt alle nærmere Oplysninger, bl. a. vedrørende Lønning, Avancements- og Fremtidsmuligheder kan faas ved Henvendelse til Kystdefensionens Personelaflædning, Lynetten (Tlf. Central 16264, Lok. 58—59). Ansøgningsfristen udløber den 1. Marts d. A.

Chefen for Kystdefensionen.

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte III - Marts-Juli

34. Aarg. - 1947

DANMARKS NYE KONGEPAR
Deres Majestæter Kong *Frederik IX* og *Dronning Ingrid*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

Dansk Industri Syndikat

Salon de Paris

Konditori

St Kongensgade 83
Kronprinsessegade 89

Tlf. 10583
Palæ 544 x

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreljer

Dampskibsselskabet

„TORM“



P. WEILE & SØN

Vinhandlere siden 1822

AALBORG

A/S Trolle & Rothe

Assuranceforretning

København

Kongens Nytorv 16 . Central 12666

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

EJNAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11

København K.

Tlf. Central 13.604

NAUTISKE INSTRUMENTER

SKIBSKLOKKER



GRUNDLAGT 1834

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

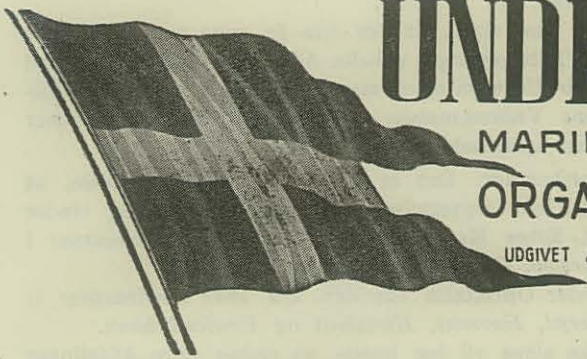
Jernstøberier og Maskinværksteder
AALBORG

Rechnitzer, Thomsen & Co.s Eftf.

Johs. Villadsen

Aut. Skibsmægler

Toldbodplads — Aalborg



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

Marineforeningens Aarsberetning for 1946

aflagt af

**Formanden for Hovedbestyrelsen, Kommandør Paul Ipsen
paa Sendemandsmødet i Aalborg den 18. Maj 1947**

Kammerater!

For knapt en Maaned siden havde vi den Sorg at miste vor kære, gamle Konge. Alle fulgte vi med dyb Deltagelse Kongens sidste svære Sygeleje, og vi følte med oprigtig Sorg, at med Kong *Christian X* gik en ædel Kongeskikkelse bort, et lysende Eksempel for alle danske. Faa Konger er vokset sammen med sit Folk som *Christian X*. Fra sin Tiltrædelse som Konge vandt han alles Hjerter ved sin Evne til at færdes iblandt os, ved sit retlinede, aabne Væsen, ved sin Mandighed og ved sin dybe Kærlighed til Folk, Land og Flag, og han blev højt agtet for sin Pligttroskab, Ansvarsfølelse og værdige Maade at repræsentere vort Land og at give Udtryk for Folkets inderste Sjæl og Tanker.

Faa Aar efter Tronbestigelsen fulgte den første Verdenskrig, hvor Stormen rasede om os, men hvor Riget red Stormen af. Sikkert meget mod Kongens Ønske blev Dannebrog halet ned over de dansk-vestindiske Øer, men derefter fulgte en af de lykkeligste Begivenheder i Kongens Liv, Genforeningen, hvor Kongens Færden aldrig vil gaa af Minde. Der fulgte nu Aar, hvor Kongen med dyb Bekymring maatte se Rigets Værn forfalde, indtil Slaget ramte os under den 2' Verdenskrig. I de haarde Aar blev Kongen vort Samlingsmærke, med Fasthed og Værdighed førte *Christian X* vort Land igennem Besættelsen.

Vi vil i Dag ogsaa mindes Kongens store Interesse for Søen, hans Rejser med „Dannebrog“, hans store Interesse for og Deltagelse i Sejlsport og hans Sørejser til Færøerne, Island og til Grønlands nordligste Egne.

Hans Agtelse for Marinen gav sig Udslag i, at begge hans Sønner gik Officersvejen. Trofast bistaet af Dronning *Alexandrine*, med hvem Kongen levede et smukt og lykkeligt Hjemmeliv, byggede Kongen en Bro mellem Kongemagten og Folket, og med dette delte han Kaar i gode og onde Dage, saaledes at Kongemagten nu staar for os alle som et uundværligt Gode.

Vi vil altid inden for Marineforeningen højagte Kong *Christian X's* Kongegerning. Jeg beder Dem rejse Dem med mig og udtale

ÆRE VÆRE KONG CHRISTIAN X's MINDE.

I straalende Foraarssol, der netop brød frem af en skydækket Himmel, holdt Kong *Frederik IX* sin første mandige Kongetale fra det gamle Kongeslots Balkon.

Vi er stolte over nu at have Landets Konge som Æresformand, og vi ved, at Kongen nærer den dybeste Interesse for vort Søværn og for vor Søfart og sikkert ogsaa i Fremtiden bevaagent vil følge Marineforeningen. Dette forpligter os til mere end nogensinde at holde vort Flag og vore Idealer højt, og vi er enige om at love Kong *Frederik IX* ubrydelig Troskab, og vi Kammerater vil altid staa Vagt om Kongens Ære og Velfærd.

(Formanden foreslog derpaa Afsendelse af telegrafiske Hilsener til Hendes Majestæt Dronning *Alexandrine* og Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kong *Frederik IX*, hvilket vedtoges med Akklamation).

Inden jeg gaar over til Beretningen, vil jeg ogsaa med Eder mindes de Kammerater, der i det forløbne Aar er gaaet bort, mangen en brav Kammerat har vi mistet, vort Flag har vajet over dem, og vi vil savne dem, som ikke er mere iblandt os.

Jeg beder Eder rejse Eder og udtale et

ÆRE VÆRE DERES MINDE.

Det Aar, der er forløbet siden vort sidste Sendemandsmøde, har været vanskeligt paa mange Maader og ikke mindst for Foreningslivet, og der er Grund til at vente, at vi ogsaa vil faa vanskelige Kaar i det næste Aar. Brændselsknaphed, Rationering, stadigt stigende Priser og dertil i Vinter Færdselsbesværligheder har alt sammen virket hæmmende. Men sligt bør ikke faa os til at slappe af, Vanskeligheder er til for at

overvindes. For Eksempel kan vi i højere Grad end hidtil lægge Foreningslivet om til Sommermaanederne eller de lune Efteraarsmaaneder, til Friluftsudflugter. Selv om man derved gaar Glip af belærende Foredrag, Lysbilleder o. s. v., saa fremmer saadanne Udflugter dog Sammenhold og Kammeratskab. Vi maa stadigt føle, at vi har en Opgave at løse: den at samle alle, der hører hjemme blandt os, om vort Formaal; det er ikke alene en Fornøjelse, det er ogsaa en Pligt.

Der har i det forløbne Aar været en Del Personelskifter i Afdelingernes Bestyrelser, og nogle Steder bevægede Generalforsamlinger. Det er kun godt, at der kommer friske Kræfter til, men I misforstaar mig ikke, naar jeg siger: Lad os haabe at det ingen Steder er gaaet ud over det, der er vor Forenings store bærende Tanke, det oprigtige, loyale Kammeratskab. Vi skylder dem, der i en Aarrække har ofret Tid og Kræfter paa Foreningen, Tak; lad dem muligvis være kørt træt eller mangle Evner til at følge med Tiden og Udviklingen, de har taget deres Tørn, og de, der fortjener det, bør gaa af med Hønhør. Under vore Diskussioner bør vi vise Respekt for hinandens Motiver og overholde en fuldt korrekt kammeratlig Form. Jeg nævner dette for indtrængende at advare imod, at vi lader Foreningskævl trives iblandt os, intet er skadeligere. De, der vil dyrke Foreningskævl for Kævlets egen Skyld, bør henvises til andre Foreninger, der er nok af dem, som dyrker den Slags.

Det, det for os kommer an paa, er *Sagen, Formaalet og Kammeratskabet*.

Jeg er overbevist om, at et overvældende Flertal af Kammeraterne er enige med mig heri. Men Kravet til os Bestyrelsesmedlemmer er unægtelig, at vi selv forstaar, at det at være Medlem af en Bestyrelse ikke alene er en Æres- og en Tillidspost, men at det kræver Arbejde, Ansvarsfølelse og Initiativ.

Dette maa man kunne forvente af dem, der modtager Hvervet som Bestyrelsesmedlem og ikke mindst af os Formænd.

Antal Afdelinger. Marineforeningen tæller nu 91 Afdelinger rundt i Landet. Efter Maj 1946 er tilkommet en Afdeling i Skanderborg, som vi byder velkommen som Eskadrens sidste Nybygning.

Medlemsantallet var den 1/5 1946 13.693 og nu den 1/5 1947 13.509, det er en Tilbagegang paa 184 Medlemmer.

Det skal endvidere nævnes, at der findes *Bakker* i *Glyngøre* og paa Bornholm i *Gudhjem, Svaneke* og *Neksø*, der vil sikkert med Held kunne oprettes Bakker flere Steder i Afdelingernes Omegn.

Men tages det i Betragtning, at en enkelt Afdeling — København — væsentligst paa Grund af en samlet Udmeldelse af Mather og Mathelever, som „en bloc“ havde meldt sig ind i 1945, har haft en Tilbagegang paa ca. 400 Medlemmer, saa har Landet i det store og hele holdt sit Medlemsantal. Det er for saa vidt glædeligt, som mange Pessimister spaaede os stor Tilbagegang, naar den nationale Bølge under Besættelsen lagde sig. Der er for mig ingen Tvivl om, at vi maa kunne naa op paa et større Medlemsantal; men det vigtigste er Kvaliteten, at det er Mænd af den rigtige Støbning, der bliver indmeldte. I denne Forbindelse kan nævnes, at jeg har Indtryk af, at vi nu er færdige med al Udrensning af ikke nationale Elementer; til

vor Ære maa siges, at det heldigvis kun viste sig at være faa, der svigtede.

Det maa siges, at der kan jo være mange Grunde til en Tilbagegang i enkelte Afdelinger, dels som nævnt enkelte Udrensninger, men f. Eks. for *Aalborg Afdelingens* Vedkommende, at der er afgivet Medlemmer til den nystiftede *Hals Afdeling*.

Marinestuer. Det er mig en Glæde at meddele, at Tanken om Oprettelse af Marinestuer stadig vinder frem. Efter Maj 1946 er der oprettet Marinestuer i *Haderslev, Hobro* og *Ærøskøbing*.

Under Oprettelse var den 1/5 1947 Marinestuer i: *Birkerød, Horsens, Hirtshals* og *Frederikshavn*.

Ikke alene vil jeg haabe, at endnu flere Afdelinger vil faa arrangeret Marinestue, men ogsaa at der stadig maa arbejdes paa at gøre de allerede eksisterende saa smukke, interessante og hyggelige, som det lader sig gøre. I flere Afdelinger har de særlige Marinestueudvalg, som ingenlunde bestaar af Bestyrelsesmedlemmer alene, men af saadanne Medlemmer, som har Forstand paa og Interesse for Indretningen af Marinestuer, det er sikkert en god Idé.



Marchen fra „Kilden“ til Aalborg Haandværkerforening med Hjørring Afdelingens Musikkorps i Spidsen.

Skyttelav. Efter Maj 1946 er der oprettet Skyttelav i *Aarhus, Roskilde, Herning* og *Hørsholm/Rungsted*.

Under Besættelsestiden var det vanskelige Kaar, der bødes Skyttelavene, og selv nu kniber det stærkt med at skaffe Rifler og navnlig Ammunition. Der er nedsat et Udvalg under Hovedbestyrelsen, der skal hjælpe og vejlede de eksisterende og særlig de tilkomne Skyttelav. Dette Udvalg bestaar af Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Formændene for *Københavns, Odense* og *Randers* Skyttelav, og jeg haaber, at dette Udvalg vil tage sig energisk af Skyttelavssagens Fremme. Der er udarbejdet Standard-Vedtægter og Vejledninger, som kan udleveres efter Ønske; efter Mødet kan der vel blive Tid til, at de forskellige Skyttelavsformænd, der er til Stede, kan hilse paa hinanden og udveksle Tanker og Meninger. Vi skulde jo gerne i Lag med Landskyttestævner, som jo er en fornøjelig Sport, ved disse Stævner maa der selvfølgelig skydes med Standardrifel, de, der ikke har den, maa vel saa have et vist Handicap. Men jeg skal ikke her gaa videre i Detailler.

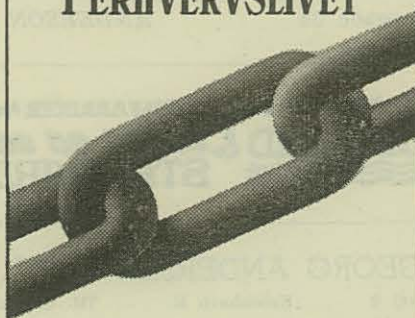
Emblemer. Der er med Føje fremsat Klager over, at en Del af de Emblemer, der er udsendt under Besættelsestidens, ikke har været af god Kvalitet. Dette

**Dansk
Andels Cementfabrik**

NØRRESUNDBY

Telf. 1003 og 1920 - Rigstelf. 25

**ET VIGTIGT LED
I ERHVERVSLIVET**



NORDJYSK BANK

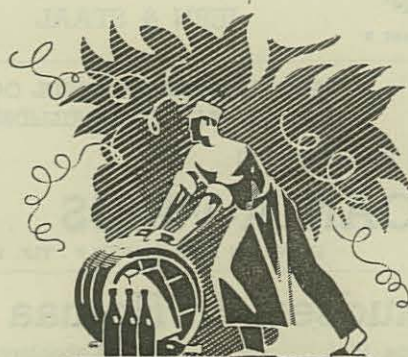
HJ. ØSTERAA OG GL. TORV
TELEFON 3301 - 3302 - 3303

Aktieselskabet
**KORN- &
FODERSTOF-KOMPAGNIET**
Aalborg



Aalborg Diskontobank

1854



M.SIMONI
VINHANDEL AALBORG
GRUNDLÆGT 1805

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

Alt i Skind
FLYVE — KØRE — SPADSEREBRUG
Lev. til Stat og Kommune
Nørrebrogade 32 **ANDERSON ASK**
Telf. Nora 1033

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

GEORG ANDERSEN & CO.
Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817
MASKIN og DÆK-STORES



Kedelrensningsvædske

hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11800

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

Baess
LUXUS
SKO CREME

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Th. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen

Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

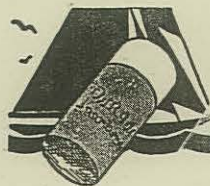
Central 4048 - 4024

Gunnar Jensen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail



Paragon
BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

skyldes, at gode Materialer ikke har kunnet fremskaffes. Kun ved kammeratlig Hjælp er det lykkedes os at faa det fornødne Kobber, og Emaile har vi kun, ligeledes takket være en god Kammerat, kunnet faa hjem fra England. Men vi haaber paa, at Kvaliteten af Emblemerne snart vil kunne blive bedre.

Det har ligeledes været umuligt indtil nu at faa Guldtraad til Kasketemblemer; men for nylig har vi faaet noget frem saaledes at vi kan begynde at imødekomme Efterspørgslen. Baade Kasketemblemet og det lille *Ankeremblem* til daglig Brug skulde gerne vinde langt videre Udbredelse.

Vi har faaet en Leverandør til nogle smukke og meget anvendelige *Slips*, der koster 10 Kr. pr. Stk., og som forhandles gennem Hovedkontoret. De vil se, at jeg og flere andre bærer det, og jeg vil varmt anbefale det, det er nobelt, klædeligt og kan virke som et godt Kendetegn for Foreningen.

Bogen om Søkrigsvaaben. Som meddelt i „Under Dannebrog“ forhandler vi en Bog, der er forfattet af Orlogskaptajn *Steen Steensen* om *Søkrigsvaaben*. Imod Forventning er der ikke blevet afsat et saa stort Antal Eksemplarer, som vi havde forventet, til trods for, at Bogen er særdeles lærerig, let læselig og særlig egnet til Gavebrug, f. Eks. til unge marineinteressere Mænd, og jeg vil varmt anbefale denne Bog.

Sangbog. Den store Tilgang af nye Medlemmer i de senere Aar har bevirket, at vort Forraad af Sangbøger er opbrugt. Hovedbestyrelsen har nedsat et Sangbogsudvalg, og det vil nu gaa i Gang med at revidere vor nuværende Sangbog og, jeg gaar udfra, dertil indhente gode Forslag fra Afdelingerne. Jeg kan berolige med, at den nye Bog selvfølgelig vil blive saaledes redigeret, at den stadig kan anvendes sammen med den gamle, men Papirrestriktionerne vil muligvis forsinke den nye Sangbogs Fremkomst noget.

Aar bog. Det er nu 4 Aar siden, at vi udgav en meget nyttig Aar bog, som indeholder alle Oplysninger om Marineforeningen, dens Love, Bestemmelser, Organisation o. m. a. Det vil i høj Grad være ønskeligt, om vi atter fik fremstillet en saadan Bog, men ogsaa dette kræver jo Kapital til Trykning m. v., ligesom Papirvanskelighederne ogsaa spiller ind her.

Medlemsbladet. Det er Hovedbestyrelsens eenstemmige Mening, at vi takket være Bladets energiske og dygtige Redaktør har faaet et Blad, der paa een Gang forener at give positive Oplysninger om Søværn og Søfart, Foreningsmeddelelser og Referater af fælles Interesse og at være et værdigt Udtryk for Marineforeningen. Vi kan forsikre om, at der bliver taget størst mulige Hensyn til alle berettigede Ønsker fra Afdelingerne Side. Noget andet er, at vi kunde ønske at have et større og fyldigere Blad; men det er for det første et økonomisk Spørgsmaal og dertil indtil videre udelukket paa Grund af Papirrestriktioner. Som bekendt stod vi over for, at vor tidligere Kontrakt udløb, og vor tidligere Bladforlægger vilde ikke fortsætte paa de hidtidige Vilkaar, hvad der i og for sig var fuldt forstaaeligt, da han ikke i Følge Kontrakten fik Dækning for de stigende Udgifter. Efter indgaaende Konferencer mellem Hovedbestyrelsen og forskellige Ekspertes fik vi en Ordning med *Dansk Bladforlag*, som stadig forekommer os saa tilfredsstillende som opnaaeligt. Efter denne tegner Bladforlaget Annoncerne for os, selv kan vi umuligt paatage os dette store Arbejde, men

MARINEFORENINGENS JUBILARSTÆVNE 1947

Søndag den 24. August

afholdes Marineforeningens Jubilæumsstævne til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet; i Aar er det for Aargangene 1937 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 — 07 — 02 og 1897 — 92 o. s. v.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbrovagten (for Enden af Prinsessegade — Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive lagt en Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.
- Herfra er der samlet March med Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps i Spidsen til Orlogsværftets Marketenderi.
- Kl. 1230 Frokost i Orlogsværftets Marketenderi (Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 10,00 pr. Kuvert).
- Kl. 1400 Omvisning paa *Holmen*.
- Kl. 1500 Sejl tur gennem Havnen til *Holmens Kirke*. Den gamle Marinekirke med tilstødende Kapel med deres mange historiske Minder vil derefter blive forevist for de gamle Orlogsgaster.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ.
- Kl. 1700 Jubilæumsmiddag i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade. Der serveres:
3 Snitter
Varm Kødret
Ostesnitter
Øl og Kaffe
- for en Pris af Kr. 16.00. Anden Spirituosa og Betjeningsafgift betales ekstra ved Aftenfesten.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Telf. Palæ 2886, fra den 11te og til senest Tirsdag den 19de August.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m., og Beløbet bedes indbetalt til Hovedkontoret, hvis Postkonto er Nr. 1608. Tegningen er bindende. Rationeringsmærker medbringes.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan deltage, naar de er Jubilare.

Under Stævnet vil der blive forhandlet et Jubilæumstegn, Pris Kr. 4,00.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

maa lade det udføre af Fagfolk og saa betale den gængse Pris herfor.

Selv betaler vi Bladets Redaktion, Trykning, Udsendelse m. v. Vi regner med at komme op paa en Annonceindtægt paa ca. 1000 Kr. om Maaned, de samlede Udgifter til Bladet maa anslaaes til ca. 27.000 Kr. om Aaret, altsaa maa vi af Kontingentet fra Afdelingerne betale ca. 15.000 Kr. Det er indlysende, at det første Aar (1946) er blevet noget dyrere, inden Annoncetegningen af det ny Bladforlag var bragt op til normal Indtægt og som Følge af Afviklingsbestemmelserne i den gamle Bladkontrakt. Alle Udgifter vedrørende Bladet er steget meget, Papir, Trykning, Forsendelse m. v., og hvem ved, om vi er naaet Toppen endnu. Det, at Medlemsantallet er steget saa meget i de senere Aar, betyder kun en Merudgift, idet der jo i Forvejen er et vist Underskud pr. Medlem og Annonceindtægten øges ikke, fordi der kommer flere Medlemmer, det er kun Udgifterne, der vokser.

Naar Bladet desværre ikke er kommet i de sidste Maaneder, saa skyldes det som bekendt Typografstrekken, men saa snart vi kan, tager vi fat igen.

Jeg har hørt, at nogle har tænkt paa kun at lade Bladet udkomme kvartalsvis, det vil vi stærkt fraraade. Bladet vil miste i Aktualitet, det vil ikke være muligt rettidigt at fremkomme med Meddelelser og Oplysninger, ej heller tilnærmelsesvis at optage Foreningsstoffet, og vel vil Udgifterne blive mindre, men Annonceindtægterne vil ogsaa blive mindre.

Udgifter til Formaal. Køge Afdelingen har atter i Aar ønsket fremsat Opfordring til Afdelingerne om i Lighed med Køge-Afdelingen at tage til Opgave at bidrage til *Beklædning af en Georg Stage Dreng*.

Hovedbestyrelsen kan selvfølgelig kun varmt anbefale denne smukke Tanke, men har udtalt overfor Køge-Afdelingen, at det maa hver Afdeling tage Standpunkt til, alt efter sin Ydeevne og eget Ønske.

Nyboders Mindestuer. Hovedforeningen er blevet anmodet om at forøge sit Bidrag til denne smukke Institution, som i saa høj Grad falder ind under Marineforeningens Formaal, men saa længe vi har et betydeligt Underskud, kan vi ikke hjælpe andre. Vi kunde ogsaa i høj Grad ønske at bidrage til andre Formaal, ogsaa af Hensyn til Foreningens Renommé, saaledes kunde jeg nævne Udsættelse af Præmier til Styrmandseksaminer fra Navigationsskoler og Elever paa Søværnets Skoler o. m. a. Det er indlysende, at jo mere Marineforeningen kan bidrage til saadanne Formaal, jo mere Marineforeningen kan bidrage til saadanne Formaal, jo mere anerkendt bliver den. Vi skulde gerne følge det gode Ord: „At være sig selv, men ikke sig selv nok“.

Flag til Søofficersskolen. En Velynder har skænket os to Flag, hvoraf det ene af Silke, med Flagstænger og Spyd, som i Efteraaret ved en Højtidelighed skal overrækkes Skolen.

Forbindelse med den svenske Broderforening „Flottans Män“. Som omtalt havde vi til sidste Jubilarstævne inviteret Formanden og nogle Bestyrelsesmedlemmer fra *Flottans Män's* Afdeling i Malmø. Til Gengæld blev nogle af Forretningsudvalget inviteret til den svenske Afdelings 10 Aars Stiftelsesfest sammen med *Københavns* Afdelings Drengemusikkorps. Her var Formanden og Sekretæren for hele den svenske Landsforening ogsaa til Stede, og der blev sluttet nære Baand imellem de to Broderforeninger. Ligesom der nu slutes Broder-

skabsbaand imellem danske og svenske Byer, Kollegier o. m. a., synes jeg, at det vilde være en god Idé, om der knyttedes særlige Baand imellem dertil villige danske og svenske Marineforeningsafdelinger. Lad mig f. Eks. foreslaa Aalborg—Gøteborg, Helsingør—Helsingborg, Aarhus—Halmstad, Gentofte—Karlskrona, Bornholm—Ystad o. s. v. Vi vilde derved støtte den nordiske Samfølelsestanke, faa Lejlighed til at udvide vor Horizont og faa nye Idéer.

Sendemandsmøderne. Det har været indgaaende drøftet inden for Hovedbestyrelsen, om vi kunde ændre Sendemandsmøderne, saaledes at der blev mere Tid til selve Mødet. Men vi mener, at vi bør fastholde det samme Program som hidtil, og at Tiden fastsættes saaledes, at Sendemænd fra den paagældende og de nærmeste Landsdele kan naa at komme frem samme Dag, og saaledes, at de, der vil, kan rejse hjem samme Aften, alt for at gøre Sendemandsmøderne saa billige som muligt for saa mange som muligt.

Jubilarstævnet. Vi havde sidste Aar et fornøjeligt Jubilarstævne, om hvilket man kan sige, at det var dyrt, men dejligt. Der var god Tilslutning og Stemning, lad mig sige lidt for god Stemning. Ingen synes mere end jeg, at Jubilardagen skal være en festlig og fornøjelig Dag, men der maa være Maade med Snapsene, og jeg beder Eder som gode Kammerater holde igen paa dem, der tager for haardt fat. I Aar har jeg tænkt mig, at blandt andet Forsvarsministeren og Viceadmiralen, som jeg ved gerne vil komme, hvis de kan, skulde med til Middagen, saa skulde vi som gamle Orlogsgaster jo gerne gøre et godt Indtryk. Der er ogsaa en anden Ting, jeg maa sige Eder. Vi havde en betydelig Udgift for Hovedforeningen, fordi en ret stor Del af Deltagerne forlod Middagsbordet uden at betale for de ekstra rekvirerede og nydte Drikkevarer. Forskellige Forhandlinger resulterede i, at saafremt Spørgsmaalet ikke løstes, ønskede Haandværkerforeningen ikke mere at have Marineforeningen, ligesom Tjenerne talte om Sagsanlæg mod Marineforeningen. Foreningen maatte derfor betale de af Deltagerne ikke betalte Drikkevarer, da man ikke turde udsætte sig for ikke mere at komme i Haandværkerforeningen, da der er saa faa store og tilnærmelsesvis saa gode Lokaler i København. Lignende Udgifter har vi ogsaa efter Sendemandsmøder. Jeg tvivler ikke et Øjeblik om, at der er ingen, der gør det for at snyde sig fra Betaling, det skyldes sikkert, at man ofte ikke ved, hvem der giver en Omgang, tror, at en anden betaler, eller blot i Festens Rus glemmer at betale.

Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende. Jeg har tilskrevet Hovedkomitéen for Mindeindsamlingen for at faa de nøjagtigst mulige Oplysninger til Sendemandsmødet, men fik den 26. April til Svar, at der eadnu manglede Afregninger fra en Del Indsamlingskomitéer, hvorfor Regnskabet først kan blive færdigt fra Revisor i Løbet af Juni Maaned. I Svaret fremhæves dog stærkt Marineforeningens Afdelings Indsats. Jeg skal ikke her fremdrage enkelte mig bekendte Navne, men som Helhed lade Hovedkomitéens Anerkendelse gaa videre til alle, der har lagt et Arbejde i denne smukke Sag. Den 29. April var der indgaaet over 2½ Million, et smukt Resultat, idet Komitéen havde sat sig 2 Millioner som Maal.

Soldatens og Orlogsgastens Dag. Efter energiske Henvendelser fra *Marineforeningen* er der nu endelig

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**
Frederiksberg Raadhusrestaurant
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

SØKORT-ARKIVET
København

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
Igårer alt i Uniformseffekter til Marinen



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Clichéer Billigst i Pris

UNIFORMER OG CIVILT
Petersen-Faxes Eftf.

HARALD OLSEN, Sct. Annæ Plads 20, København K.
Tlf. Palæ 1070 Privat Tria 144

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

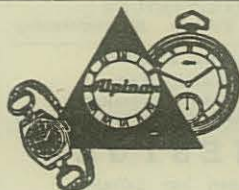


H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.**

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

Grundlagt 1899 **FARVER og LAKKER** Grundlagt 1899
International Farvefabrik A/S
C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

A/S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 - København K.

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En gros & en detail
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
KUL — KOKS — BRÆNDE

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047
Grundlagt 1796

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Toldbodens Motorfærge
& **Transportforretning**

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Ryesgade 122, Øbro 8138—6131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk
samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AABENRAA

Carl Hass jun.
Blomsterforretningen »NIZZA«
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant
Telefon 2848

AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER
Indehaver: HELGA AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1829

AALBORG

BOSTON Alt til Søfolks Ekvipering

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

A. GRAVESENS EFTF.
Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - KARTOFLER - Eksport
Indehaver: H. C. LAURSEN
(Medlem af Marineforeningen)

BESØG
»SLOTS-KROEN«
Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1889

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen



AALBORG

**BUGSERSELSKABET
GOLIATH**

Hotel Kong Frederik
Marinestuen Indeh. Chr. Hansen
Telf. 6780 Aalborg

Aalborg Sømandshjem
Teglgaardshavnen Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft
SCHRØDER NIELSEN

Sydhavn Telf. 4394

Maskinfabrikken
Nordhavn

Fiskerihavnen

Aarhus

AARHUS	EBELTOFT	ESBJERG
HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft TH. 80	A/S Fællesbageriet ESBJERG
Harald Nisted Slagterforretning Søndergade 36 A Telf. 494 Lev. til Marinen	UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft	Poul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG
BLIV FIN HOS POSIN Dame- & Herreskræderi Guldsmedegade 15, I. Telf. 6403 Medl. af Marineforeningen	ESBJERG	H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG
Hans Nielsen OLIE & TEKNISKE ARTIKLER Havnegade 20 Aarhus Telf. 12870	P. Fisher Jensen Ny Havn - Esbjerg Telf. 1781 Fiskeeksport	M. Beier RESTAURATION Kongensgade 14 Esbjerg
VILLY KYST GLARMESTER Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus	S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839
Aarhus Sømændshjem Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG TH. 1753 - 1754 - 1755	ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt
Aug. O. Herløv Statsautoriseret Skibsmægler Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053
Kartofler N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050 Lev. til Marinen	Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg	Lauridsen & Søgaard Maskinværksted ESBJERG HAVN
Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 10033	Claus Sørensen Esbjerg	H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt
CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 KØD og PAALÆG Telefon 3362	Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S ESBJERG Aktieselskabet DANEXIM International Transporter	H. Toftgaard Nielsen KOLONIALHANDEL Strandbygade 45 Lev. til vestre Marinedistrikt
BORNHOLM	Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn TH. 2803	Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening
Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303	Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg	Palmehaven Esbjerg & Senderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. <i>Heiberg</i> , Medl. af Marineforeningen
Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 Tlgr.-Adr.: Tejnfish Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks	Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn TH. 1179	MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453
A/S Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1	Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.	FREDERICIA Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« TH. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser
FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kablian Fiskefilet	RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst TH. 1780	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue
H. Jensen FISKEEXPORT RØNNE <i>Laks og saltet Sild</i> Tlf. 641 - 1054	Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233	Fredericia Kul- og Brændehandel A/S Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127
Rønne Bio stadig førende	Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 <i>Fiskeri & Skibsartikler</i>	FREDERIKSHAVN PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696
Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	Thor Jacobsen RADIOFORHANDLER Jyllandsgade 18	London-Magasinet Henry Laursen FREDERIKSHAVN Telf. 146
A/S Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 Københavns V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	C. Johansen SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt	Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn
Simon Madsen RØNNE		P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12
John Hintze's Enke Toldbodgade - <i>Ludvig Hintze</i> - Rønne SKIBSPROVIANTERING		
Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen		

udarbejdet en Fundats for Midlerne fra *Soldatens og Orlogsgastens Dag*, som er indsendt til Approbation hos Krigs- og Marineministeriet. Der er foreslaaet nedsat en Administrationsbestyrelse bestaaende af 3 fra hver af Soldaterforeningerne in pleno, 3 fra Forsvarsbrødrene og af 3 fra Marineforeningen.

Det resterende Beløb er ca. 100.000 Kr., idet en Del blev udbetalt til Hjælp under Besættelsen.

Hans Majestæt Kong Christian X's Bisættelse. Da der efter Politiets Bestemmelse kun maatte møde 15 Afdelinger à 5 Mand med Flag, var jeg i det Dilemma kun at kunne rette Opfordring til ca. 15 Afdelinger. Da Opstillingen allerede skulde finde Sted Kl. 10 Fm., henvendte jeg mig til et dertil svarende Antal i Københavns Nærhed og endvidere ti saadanne sjællandske Afdelinger, som i Forvejen havde rettet indtrængende Anmodning om at være nærværende. Trods lidt lang Ventetid i Kulde og Regn blev selve Mødet med vor afsjælede og nye Konge et smukt Minde. Efter Højtideligheden samledes de nærværende af Foreningen til en meget hyggelig kammeratlig Sammenkomst.

Foreningens Økonomi. Til Indledning vil jeg sige, at naar vi i Aar ikke har kunnet udsende vort Regnskab som sædvanligt, skyldes det Trykkeristrejken, vi har derfor maattet indskrænke os til at udsende nogle duplikerede Eksemplarer til hver Afdeling.

Som det senere vil blive meddelt, har vi i det sidste Aar haft et Underskud paa ca. 10.000 Kr., hvilket har medført et alvorligt Indgreb i vor i Forvejen lille Bank- og Sparekassekonto.

Af Status fremgaar det, at en ikke uvæsentlig Del af vore Aktiver paa ca. 24.000 Kr. bestaar i et Tilgodehavende hos Afdelingerne paa ca. 5.000 Kr. og Beholdning af Sangbøger, Naale, Emblemer ca. 3.000 Kr., altsaa ikke likvid Kapital. Heldigvis har vi i de foregaaende Aar kunnet lægge noget op, saaledes at vi ikke er helt bankerot. Men det er indlysende, at vi ikke kan fortsætte med Underskud, og derfor fremsættes der i Aar Forslag om Kontingentforhøjelse, som senere vil blive behandlet. Underskudet skyldes ikke alene de stærkt stigende Bladudgifter, men i Forhold til de sidste Aar ogsaa det betydeligt mindre Indskudsbeløb, nemlig ca. 4.000 Kr. i 1946 mod ca. 7.700 Kr. i 1945. Der er ogsaa visse Udgifter, som man maa hæfte sig ved, f. Eks. Tilskudet til Jubilarfesten paa ca. 1200 Kr., det er Udgifter, der maa bringes ned. En Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. vil dog forhaabentlig paany bringe Balance i Regnskabet.

Vort Grundfond. Vort Grundfond er urørt og er med paaløbende Renter steget fra ca. 8.200 Kr. til ca. 8.900 Kr., foruden at det besidder en Obligationskapital paa 5.100 i Obligationer.

Admiral Carstensens Fondet er ligeledes øget noget, fra 3.800 Kr. til ca. 4.600 Kr. Der er uddelt 2 Præmier til de bedste værnepligtige Skytter i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel.

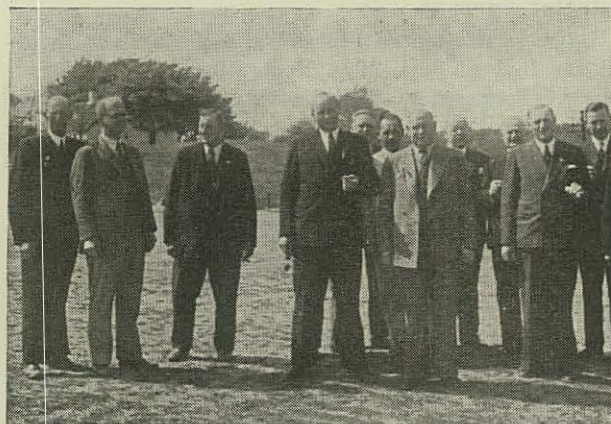
Til Slut vil jeg gerne bringe en Hilsen fra vor kære Kammerat, Arkitekt *Marston*, der ikke er her i Dag, fordi han har haft den store Sorg at miste sin Hustru, og fra et andet Hovedbestyrelsesmedlem, Kommandør *Lichtenberg*, som paa Grund af Udkommando til Grønland er forhindret i at være her i Dag.

Sendemandsmødet i Aalborg

Harde Marineforeningen Vejret imod sig i Odense i 1946, saa tilsmilede Vejrguderne os til Gengæld i Aar i Aalborg og satte dermed Prikken over i'et i Sendemandsmødets vellykkede Arrangement.

Marinestuen i Aalborg var — som den netop skulde være — Centrum i hele Landsstævnet. Her residerede *Præstmark* med sit Indkvarterings- og Oplysningsbureau, og her var Hovedkontorets Filial ogsaa indrettet. Det kammeratlige Samvær i *Marinestuen* Lørdag Aften blev til en gæv Ulkeaften, som paa mønsterværdig Maade blev ledet af Aalborg Afdelingens populære Næstformand. Her bev sunget Viser til Harmonikaakkompagnement, og mangen en god Ende blev spundet i kammeratlig Lag, medens nyankomne Sendemænd stadig strømmede ind.

Og hvem glemmer Stemningen i *Marinestuen* Søndag Formiddag, naar den gæve *Andersen* peb og varskoede: *Saa afgaar 2det Hold til „Spritten“* eller *Nu gaar første Bus til „Cementen“* — alle de mange tørstige, der havde meldt sig til Omvisningen paa Spritfabrikkerne maatte dog dele Skæbne med de cementstøvede, idet Omvisningen *ikke* sluttede med en Smagsprøve.



Fra Hovedbestyrelsesmødet i Ræbild 17. Maj.

Fra venstre: *Mouritzen*, *Nyckøbing M.*, *Ipsen*, *Kbhvn.*, *Nonboe*, *Hobro*, *Lichtenberg*, *Kbhvn.*, *Andersen* og *Bang*, *Aalborg*, *Mortensen*, *Randers*, *Nissen*, *Horsens*, *Overgaard Nielsen*, *Odense*, *Kjeldsen*, *Esbjerg*, og *Christensen*, *Odense*.

Ved Frokosten i „Kilden“ satte *Hjørring* Afdelingens Musikkorps under *Ringgaards* dygtige Ledelse med sine raske Melodier hurtigt den rette Stemning i Gang blandt de mange fremmødte Sendemænd. Og med Musikkorpset i elegant Marchformation og *Aalborg* Afdelingens Flag i Spidsen marcherede den 300 Mand store Styrke derefter gennem *Aalborg* By til Haandværkerforeningen, hvor Marineforeningens Formand skridtede Fronten af, inden Flaget blev ført til venstre Fløj.

Sjældent eller aldrig har vi haft et saa kort og sagligt Sendemandsmøde, hvilket ikke mindst skyldtes Dirigenten, Kommunaldirektør *Hans Nielsens* dygtige Ledelse af Forhandlingerne. Selvfølgelig skal Sagerne diskuteres, men alt skete paa en værdig Maade.

Holst, *Gentofte*, slog til Lyd for en skrappere Kurs overfor Medlemmer, der var i Restance, samt rettede en Tak til Redaktøren for UNDER DANNEBROG, som nu er blevet et smukt og Foreningen værdigt Blad. Hilste ogsaa Samarbejdet med FLOTTANS MÅN i Sverige med stor Glæde og anbefalede sluttelig den paatænkte Kontingentforhøjelse.

Maegaard, Rungsted/Hørsholm, takkede Hovedbestyrelsen for Arrangementet ved Kong Christians Bisættelse, men harcellerede samtidig over Medlemmernes Paaklædning, idet han stærkt anbefalede Brugen af Marineforenings-Kasketten, som vil være en udmærket Gave til Medlemmers Festsdage i Stedet for Blomster.

Strunge, København, fremførte Tanken om at skænke det danske Orlogsflag, hvorunder Kong *Haakon* i sin Tid som Prins *Carl* sejlede til Norge, til Trondheim Domkirke.

Marineforeningens Formand forelagde derefter Hovedbestyrelsens Forslag om Kontingentforhøjelse til Hovedforeningen paa 1 Kr.

Fischer, Kalundborg, *Hansen*, Marstal, m. fl. kunde ikke anbefale Forslaget, som dog efter nogen Diskussion vedtoges.

De afgaaende Medlemmer af Hovedbestyrelsen og den afgaaende Revisor genvalgtes, til Revisorsuppleant nyvalgtes Kaptajn *zum Vohrde*.

Til Mødested for næste Aars Sendemandsmøde (35 Aars Jubilæum) valgtes København, og med Aalborg Afdelingens Formand, Dr. *Norden Andersens* ærlige og mandige Tale til Kommandør *Ipsen* sluttede Sendemandsmødet med en stormende Hyldest til Marineforeningens Formand.

Dagen sluttede med Festsiddagen i „Kilden“, hvortil var indbudt forskellige Honoratiorens som Stiftamtmand, Borgmester, Politimester, Marinedistriktchef m. fl.

Sendemandsmødet i Aalborg, i hvis Tilrettælgelse Konsul *Stuhr* og Aalborg Afdelingens Bestyrelse havde nedlagt et uhyre omfattende og grundigt Arbejde, vil længe huskes af Deltagerne. Stævnet var præget af netop den helt rigtige kammeratlige Stemning, som altid bør findes, hvor gamle Orlogsgaster mødes.

I Tilgift fik de Sendemænd, som først forlod Aalborg med Damperen Mandag Aften, en pragtfuld Biltur til Hirtshals og Skagen, ligesom Hovedbestyrelsen om Lørdagen naaede at aflægge Besøg i Marinestuerne i *Hadsund* og *Hobro*, forinden Hovedbestyrelsesmødet blev afholdt i *Rebildhus*, hvor Aalborg Afdelingens Bestyrelse var Vært ved Frokosten.

I mange Aar har der indenfor Marineforeningen gaaet Ry af det første Sendemandsmøde i Aalborg. Mødet i 1947 vil ligeledes høre til een af de store Begivenheder i Marineforeningens snart 35-aarige Historie.

Sekrt.

Marineforeningens Frederiksberg Afdelings Skyttelav

afholder Fødselsdagsfest med Sommerfugleskydning og Præmiekeglespil for Damer og Herrer samt fælles Smørrebrødsbord i *Slotsgaarden*, Frederiksberg Have

Søndag den 17. August Kl. 1000.

Alle Marineforeningens Medlemmer kan deltage i Fugleskydningen mod at købe Bon, som faas hos Skydebrødrene og hos *Erik Mikkelsen*, Aarhusgade 29, Telf. Øbro 8921 x.

Stor Tilslutning forventes.

Øvelsesdeling under Kommando paany

I Løbet af Sommeren vil der blive formeret en Øvelsesdeling med Kommandør *v. Lowzow* som Delingschef og bestaaende af Kadetskibet, Fregatten *HOLGER DANSKE*, de 2 nye store Torpedobaade *HUITFELDT* og *WILLEMOES*, Minefartøjerne *LOUGEN* og *LAA-LAND*, 2 Undervandsbaade samt U-Baadsdepotskibet *TYR* (Statsisbryderen). I Løbet af September Maaned vil Delingen aflægge Besøg i Stockholm.

Admiral Carstensens Mindebøger

Det første Mindebøger for 1946 blev ved en Højtidelighed paa Søværnets Personelkontor paa Holmen af Marineforeningens Næstformand overrakt til vpl. Hv. Nr. 8769 *Finn B. W. Porsdahl* for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden.

»Under Dannebrog« lægger ud igen

Det er med stor Glæde, at Redaktionen efter den lange Strejketid igen kan udsende et Nummer af Medlemsbladet. Det er denne Gang et særligt „Sendemandsmøde-Nummer“, der bl. a. bringer Formandens Aarsberetning ud til alle Medlemmerne, men forhaabentlig vil det snarest blive efterfulgt af et mere ordinært Nummer, saa vi kan komme ind i den rigtige Tørn igen.

Det skal dog samtidig oplyses, at det paa Grund af de nuværende Papirrestriktioner kun vil være muligt at udsende et 12-sidigt Blad hver Maaned. Redaktionen glæder sig til igen at høre fra Afdelingerne gennem korte og saglige Referater og Meddelelser om Møder og andre Begivenheder fra Afdelingens Liv og Virke — men husk — den 1ste i hver Maaned er sidste Frist for Modtagelse af Stof til det førstkommande Nummer af Bladet.

Red.

Sommerstævne i Skælskør.

Skælskør Afdelingen indbyder Kammerater med Paarørende fra Sjælland, Lolland-Falster og Møen til Sommerstævne i Skælskør Lystskov Søndag den 17. August Kl. 1130, hvor Deltagerne samles, og den medbragte Frokost fortæres. Derefter er der Omvisning paa forskellige af Byens Virksomheder, bl. a. det moderne Bryggeri. Endvidere er der om Eftermiddagen Præmiekeglespil og Skydekurrencer i Lystskoven, hvor man Kl. 1730 samles til Middag: Klar Suppe, Okse- og Kalvesteg og Is à 8 Kr. pr. Kuvert, og Aftenen slutter med Dans.

Middagskupper reserveres ved Anmeldelse til Formanden, *C. Grube Hansen*, Telf. Skælskør 350, idet kun forudmeldte Deltagere kan forvente Plads ved Bordet.

Emblem skal bæres. Husk Sangbog samt Brøds- og Smørremærker.

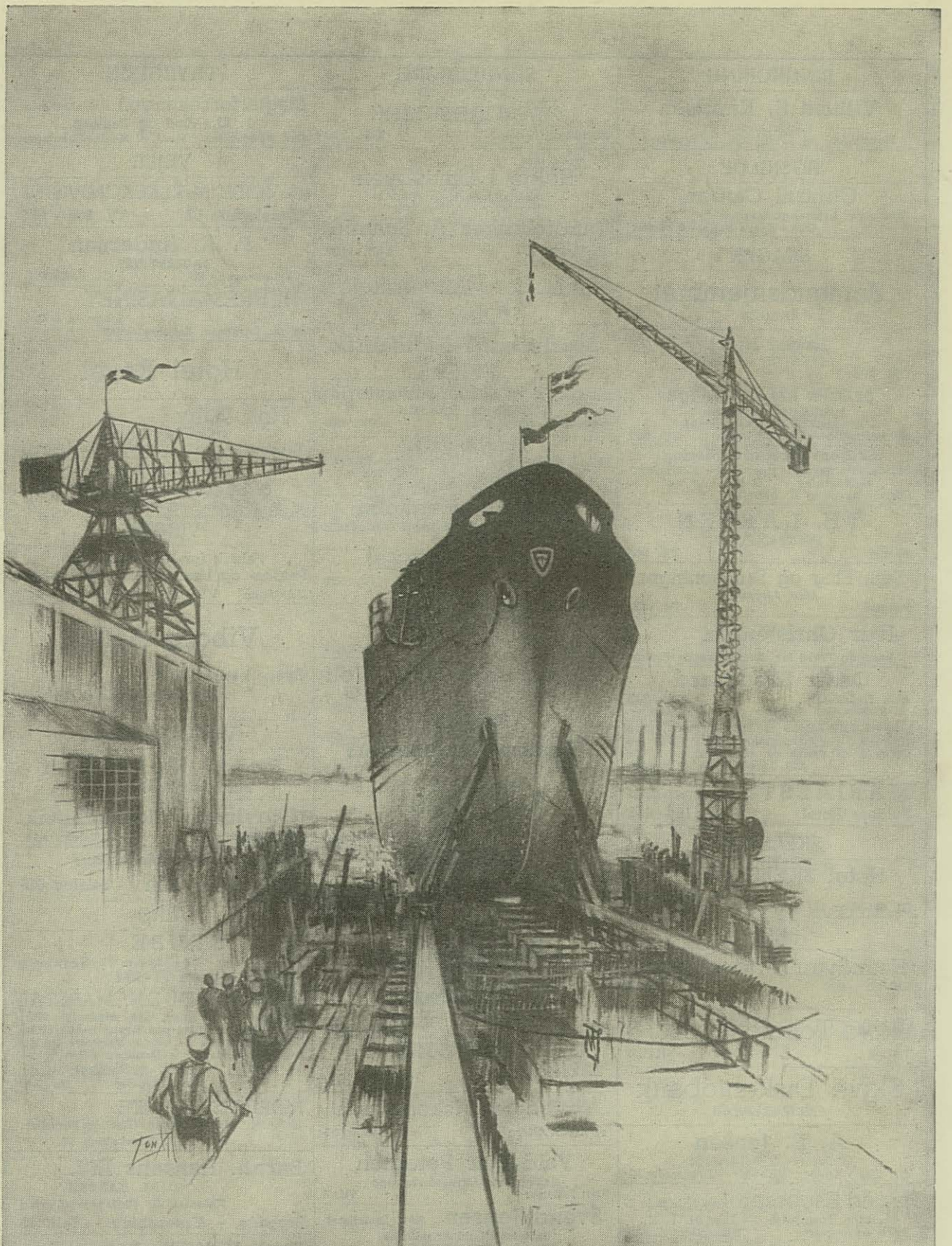
Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirker.

Skælskør Afdelingens Bestyrelse.

<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p>Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p> <p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p> <p>BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p>GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p> <p>Grenaa Kulimport N. C. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p>Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169</p> <p>Ludv. Andersens Eff. Svend Jensen SØEKVIPERING, Grenaa Havn Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p>HADSUND</p> <p>Besøg „Marinestuen“ Skovpavillonen HADSUND Telf. 193</p> <p>Carl Mogensen KOLONIAL- & SKIBSHANDEL Telefon 84 HADSUND</p>	<p>HJØRRING</p> <p>Hotel du Nord og Svanelunden er der Marineerne mødes. HJØRRING</p> <p>HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p> <p>HOLBÆK</p> <p>HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted</p> <p>HOLSTEBRO</p> <p>Fabrikant Jens Sønderborg Destruktionsanstalten HOLSTEBRO</p> <p>Vilh. Vistesen BLIKKENSLAGERMESTER Telf. 1192 Holstebro</p>
<p>FYN</p> <p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p> <p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen FAABORG Tlf. 976 Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p> <p>Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F. - Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p> <p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>HIRTSHALS</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653</p> <p>DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670</p> <p>A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244</p> <p>Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1</p> <p>Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p> <p>Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p> <p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139</p> <p>HORSENS</p> <p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p> <p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>
<p>GRENAA</p> <p>Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn</p> <p>J. H. Mattsson SKIBSHANDEL Grenaa Telf. 181</p> <p>OLRIK HERREMAGASIN Torvet 9 Grenaa Telf. 449</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p> <p>Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN</p> <p>Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores Tage Jensen. Telf. 169</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p> <p>Horsens Sølv</p> <p>Skipperhus Restaurant Der mødes Sjæns Folk — HAVNEN HORSENS</p>
<p>KAJ OLRIK GRENAA</p> <p>A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa</p> <p>Hotel Grenaa Strand Besøg Kabytten, hvor alle mødes Kaj Sander</p>	<p>HJØRRING</p> <p>AKTIESELSKABET Hjørring Diskotobank Filialer i Brønderslev, Hirtshals, Løkken, Sindal, Taars</p> <p>Otto Jakobsen A/S HJØRRING</p> <p>Johs. Kragh Installationsforretning HJØRRING Telf. 720</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS</p> <p>B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>

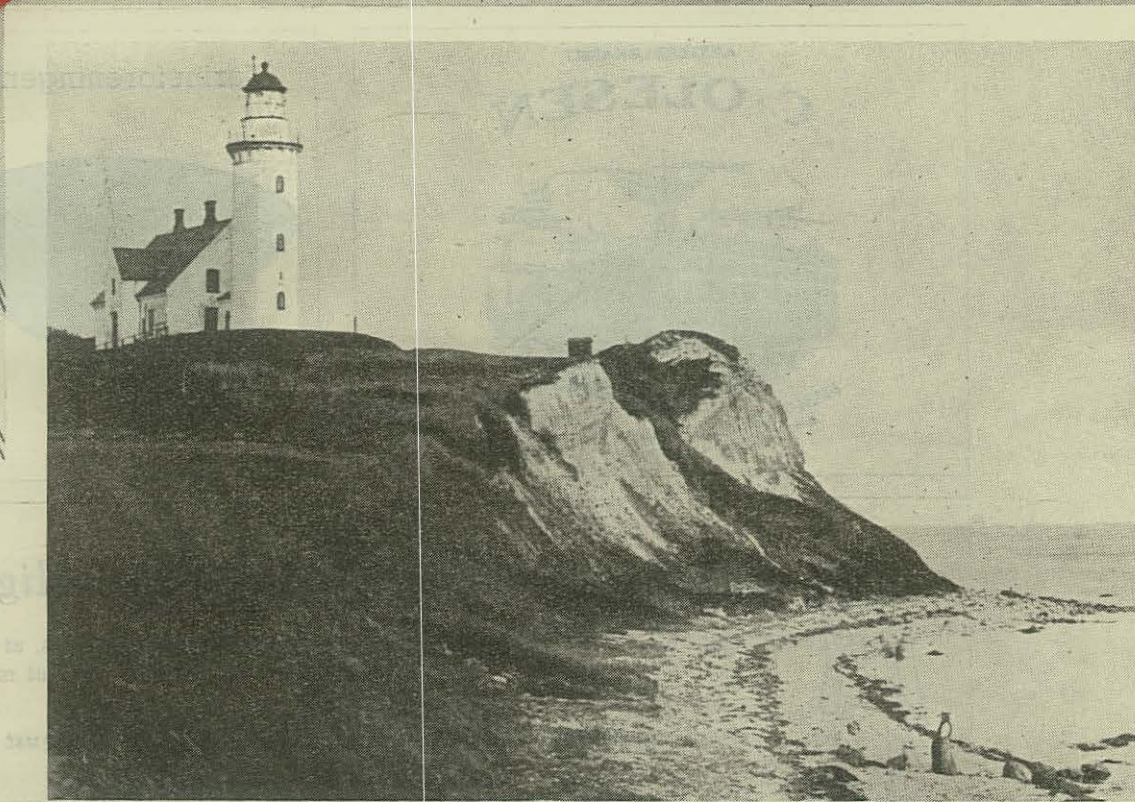
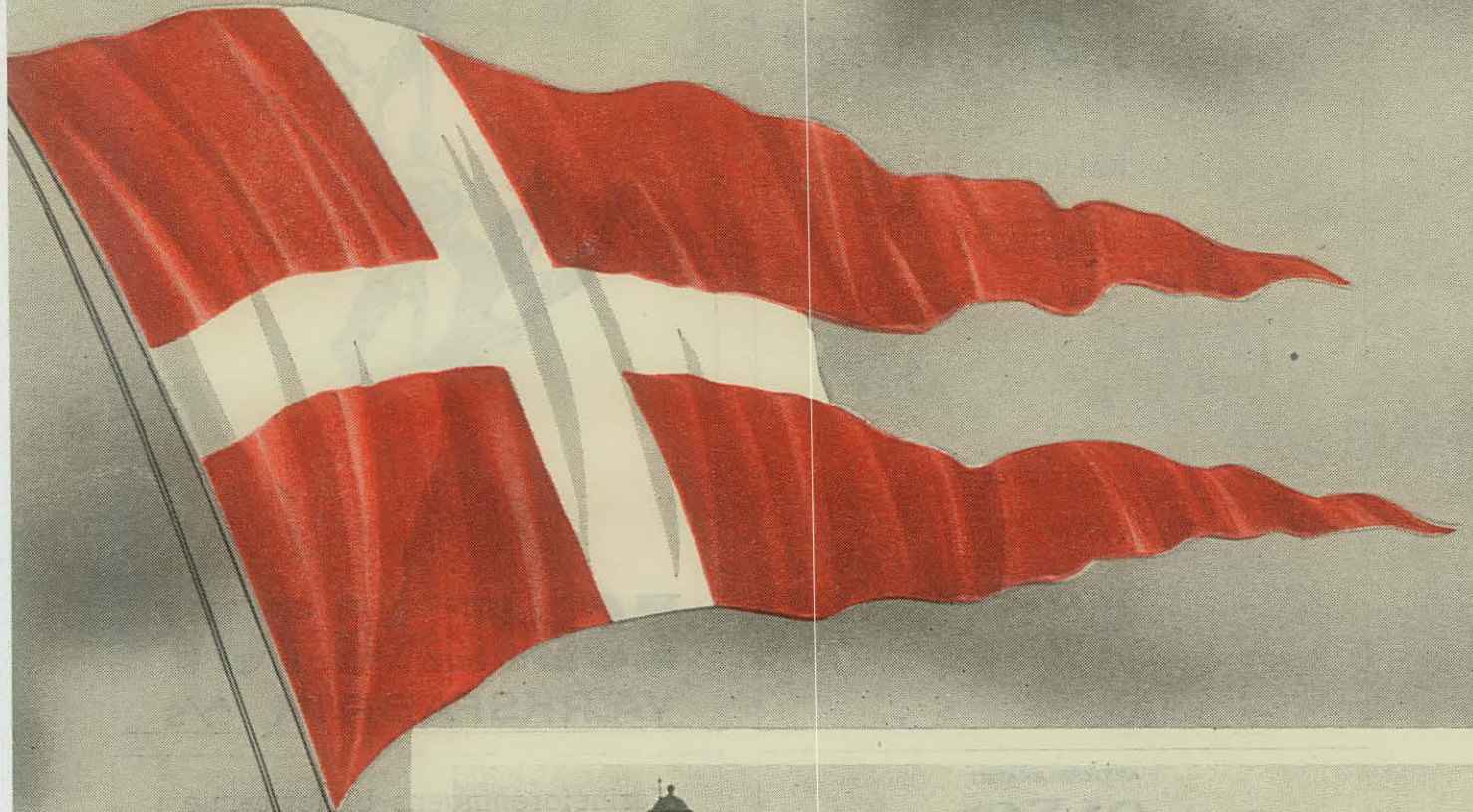
<p>HUNDESTED</p> <p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140</p>	<p>LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handelsgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p> <p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter VIKTOR ANDERSEN Tlf. 500</p> <p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p> <p>P. Mose Pedersen Tømrermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>A/s Fælles Tømmerlageret Telf. 625 Havnen Telf. 626 NYKØBING MORS</p> <p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>
<p>KALUNDBORG</p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p>W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELF. 491</p> <p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p> <p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245</p>	<p>NYKØBING SJ.</p> <p>MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p> <p>NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p> <p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>
<p>KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p> <p>Henry Fisker & Co. A/s SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p> <p>A/s Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING</p>	<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p>W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELF. 491</p> <p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p> <p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245</p>	<p>RANDERS</p> <p>H. SVINDT Dytmærskens 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Jernkonstruktion Maskinreparation</p> <p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p> <p>J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>
<p>KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Isenkram Leverandør til Marinen</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p> <p>KÄHLER & BREUM Korsør</p> <p>KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p>NYBORG</p> <p>Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p> <p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p> <p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p> <p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>A. Mollerup Langg MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p> <p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Bryggeriet »Thor« RANDERS</p> <p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>
<p>LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p> <p>Roxy-Trikohl Moderne Tøjrensingsanstalt Vejbelsgade LEMVIG Telf. 385</p> <p>POUL BECH FISKEHANDEL Vestergade 11 Telf. 93 LEMVIG</p> <p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFÉEN Havnegade Telf. 24</p> <p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p> <p>HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p>Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p> <p>S. Telling Poulsen VOGNSMAND Telf. 238 RANDERS</p> <p>Ernst Sørensen Blomsterforretning Brødregade 17 RANDERS Tlf. 3222</p> <p>H. Becker Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623</p>
<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p>RINGKØBING</p> <p>ERNST KNUDSEN Kolonial- og Skibsproviantering Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314</p>

RINGKØBING Villiam S. Knudsen Slagtermester Herningvej 34, Telf. 291, Ringkøbing	SØNDERBORG »Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228 Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005 Tandtekniker A. Schmidt Perlegade 19 Telf. 1122 Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487 Sønderborg Brødfabrik Telf. 74 Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110 H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhusgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082 MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen Eiler Hansen aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672 Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Telf. 7 THISTED Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen THYBORØN V. Poulsens Fiskeeksport Tlf. 40 THYBORØN HAVN Tlf. 40 Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn K. Andreassen Sjækvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52 Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57 Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8 Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51 NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15 BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vejlund Benolietmotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres	THYBORØN Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336 P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407 HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet Hotel Royal Hos Willy CAFE & VINSTUE Raadhuspassagen VEJLE Telefon 474 Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547 Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615 Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535 ÆRØ H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274 MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Severdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247 MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 87 Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40 Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180 Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted		
SKAGEN Sømandshjemmet SKAGEN		
Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585		
SKAGEN RADIO SERVICE v/ Henry Berntsen Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591		
Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz		
T. H. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205		
Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423		
Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri		
Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejlemæg		
I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner		
MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466		
SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen		
SKIVE Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg		
Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE		
Skive Diskontobank AKTIESELSKAB		
A. E. Jensen Fedevare- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10		
Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg		
ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41		
SØNDERBORG Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur & Wain Forhandler		



AALBORG VÆRFT^A/_S

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte IV - August

34. Aarg. - 1947

VESBORG FYR



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

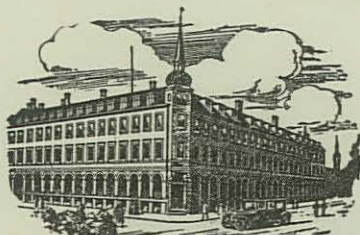
**Vi holder
os til**



**ESBJERG TOV-
VÆRKSFABRIK A/S**

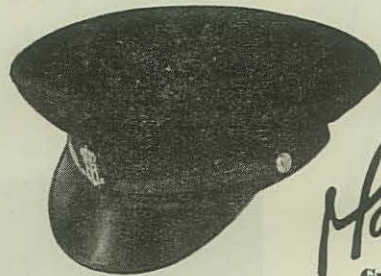
AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*
Guldtrækkeriet, Stuen



Hjemmeværnsforeningen „Kvindelige Marinere“

Formaal: At uddanne frivillige Kvinder saaledes, at de i Tilfælde af Krig kan yde Assistance til Marinen og det maritime Hjemmeværn

Nye Grundskoler begynder i København 28. og 29. August (Varighed 3 Mdr.)

Undervisning: 2 Aftener ugentlig à 4 Timer + Øvelser hveranden Søndag

Indmeldingsskemaer rekvireres: J. Deichmann, Odensegade 11, København Ø.

Telefon Øbro 4891 y. (Kl. 17—19)



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

Statens civile Søfartsinstitutioner V.

LANDFYRENE

af Fyrmester N. G. LANGE *Blaavandshuk Fyr*

Danmark har i Forhold til sin Størrelse en meget lang Kyststrækning og derfor ogsaa et meget stort Antal Fyr. Heraf er en stor Del kommunale Havnefyr, men Statens Fyr- og Vagervæsen raader dog over ialt 156 Fyrstationer med 190 Fyr. Fyrene kan efter deres Egenskaber og Placering deles i *Anduvningsfyr*, *Vinkelfyr* og *Ledefyr*. Anduvningsfyrene er kraftige Fyr, der lyser hele Horisonten rundt; de er placeret paa fremspringende Punkter paa Kystlinien (f. Eks. Hanstholm, Skagen, Røsnæs, Keldsnor) samt paa forskellige af vore Øer (Anholt, Sprogø, Hesselø). Vinkelfyr og Ledefyr har til Opgave at lede Sejladsen gennem vanskelige Farvande. Vinkelfyrene lyser hvidt, hvor der maa sejles, medens de lyser grønt eller rødt over det læge og urene Vand.

Ledefyrene arbejder to eller flere sammen, saaledes at man ved at holde det bagerste (og højeste) Fyr lige over et Forfyr eller — som Tilfældet er enkelte Steder — vandrende mellem to Forfyr kan holde sin Sejllinie med meget stor Nøjagtighed.

Fyrenes Brændetid ligger fra et Kvarter efter Solnedgang til et Kvarter før Solopgang; paa mørke og regnfulde Dage lader man dem dog brænde en Time længere. De mindre Fyr er ubevogtede, de tændes, slukkes og holdes iøvrigt i Orden af en i Nærheden boende Person. Ved de større Fyr er der Vagt Døgnet rundt; Personalet bor som Følge heraf ved Fyret og

bestaar i Almindelighed af 3 Mand, nemlig Fyrmester, Fyrassistent og Fyrpasser.

Saa længe Fyret brænder, holdes Vagten i umiddelbar Nærhed af Fyrlampen, saaledes at den vagthavende øjeblikkelig kan gribe ind, saafremt Lampen slukker, Linsens Rotation stopper, eller andre Uregelmæssigheder indtræffer.

Som Lyskilde anvendes Elektricitet, Petroleum under Tryk eller Gas. Lyset forstærkes gennem et Linsesystem, og Fyrenes forskellige Lyskarakterer fremkommer f. Eks. ved, at Linsesystemet roterer, hvorved der vises et Blink, hver Gang et Linsefag drejes frem foran Lysgiveren. Selve Lysgiveren kan dog ogsaa tændes og slukkes automatisk, eller Karakteren kan fremkomme ved, at Jalousier aabner og lukker for Lyset. Lysstyrken er stærkt varierende, alt efter Behovet, og spænder fra 25—50 Hefnerlys (1 Hefnerlys har samme Styrke som 1 Julelys) og op til 8 Millioner Hefnerlys (Hanstholm Fyr).

Ved 30 af Statens Fyr findes ogsaa Taagesignal (elektriske Sirener eller Sirener drevet med komprimeret Luft) og ved 11 Fyr tillige Radiofyr. Radiofyrene udsender særlige Signaler i ganske bestemte Tidsperioder; de arbejder tre og tre sammen, saaledes at Signalerne fra det ene ikke forstyrrer Modtagelsen af andre Signaler. Radiofyrene kan anvendes til Retningspejling eller til Krydspejling.

Fyrpersonalet ved Landfyrene skal kunne

påse saavel Fyr som Sirener og Radiofyr, og endvidere skal det være kendt med Sejlads. Derfor ansættes som Regel kun Fyrassistenter med senere Avancement til Fyrmester med enten Styrmands- eller Maskinisteksamen; Fyrpasserne er som Regel Matroser fra Fyrskibene eller Inspektionsskibene, som efter nogle Aars Sejlads ønsker at komme paa Landjorden. Et saadant Personale, der bestaar af en Blanding af Søfolk, der som bekendt kan lidt af alt, og maskinuddannede Folk, er netop nødvendigt ved Fyrene, hvor det ikke altid er muligt at faa Haandværkere ud, naar Reparation af en eller anden Art er paakrævet — saa maa Personalet selv gaa i Gang.

Skønt en Del af vore større Fyr ligger forholdsvis bekvemt i Forhold til almindelig Bebyggelse, saaledes at Indkøb af Varer, Børnes Skolegang o. s. v. ligger paa Linie med den almindelige Befolknings Adgang hertil, er de fleste Fyr dog placeret saa langt fra Alfarvej, at de daglige Fornødenheder ofte er Problemer. Paa enkelte af Øerne udgør Fyrpersonalet med deres Husstand ofte et stort Fler-tal af Øens Beboere, og alle Livets Fornødenheder maa komme med den ugentlige Postbaad. Her kræves der fornuftige Indkøb af Husmoderen, navnlig naar det stunder mod Vinter, hvor Øen kan risikere Isolation i længere Tid paa Grund af Is. Børnes Skolegang er dog som oftest det største Problem, og hyppigt maa Forældrene igennem flere Aar give

Afkald paa deres Børn, for at de kan faa en ordentlig Uddannelse i en Byskole, enten Børnene saa bor hos Familie eller er optaget paa en Kostskole.

Sygdomme kan ogsaa frembyde store Vanskeligheder, og for enkelte Sygdomme, hvor Spørgsmaalet om hurtig Lægebehandling kan have stor Betydning, kan den isolerede Beliggenhed til Tider medføre Fare.

Saadan har Fyrtjenestemændene deres Spekulationer over Dagen og Vejen, men alligevel gaar Tjenesten rolig og støt. Fyrene lyser, Sirenerne tuder, og Livet gaar — Vagt om Vagt. Foruden den egentlige Fyrtjeneste skal der holdes Udkig over Farvandene omkring Fyret; der skal foretages Observationer af Vejrforhold: Vindens Retning og Styrke, Temperatur, Barometerstand, Skyhøjde m. m., og der skal gøres Iagttagelser vedrørende Fuglefald omkring Fyret i Træktiden. Udenforstaaende tror ofte, at Fuglefaldet ved Fyrene er meget stort, dog paa de store Foraars- og Efteraarsnætter, hvor Tusinder og atter Tusinder af Trækfugle passerer et Fyr, finder højst en halv Snes Fugle Døden ved at flyve mod Fyrets Spejlglassruder. De døde Fugle indsamles og sendes til Zoologisk Museum, og disse Indsamlinger giver Ornitologerne et godt Billede af Fugletrækket over Danmark. Til Eksempel kan nævnes, at en Fugl som *Flodsangeren*, der 3 Gange er faldet ned ved danske Fyr — ikke paa anden Maade er observeret i Danmark.

Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfolk.

I Marineforeningens Medlemsblad „Under Dannebrog“ for Januar Maaned fanger Øjet en interessant og meget tiltalende Omtale af Indsamlingen til Fordel for krigsforliste Sømænds Efterladte, hvilket er en særdeles smuk og paaskønnelsesværdig Tanke, som fortjener Støtte og fuld Tilslutning i vide Kredse Landet over. Det nævnes tillige, at det ogsaa er Tanken at lade rejse et Mindesmærke for de omkomne danske Søfarende eventuelt bag Gitteret til Holmens Kirkes Grønnegaard.

Al Respekt for den gamle, ærværdige Marinekirke; men et mere sikkert Skjulested end netop i omtalte Grønnegaard, hvor næsten ingen Mennesker kommer, vil det blive vanskeligt at opdrive.

Et Mindesmærke af den Slags, som her er Tale om, fortjener sandelig en bedre valgt Plads, f. Eks. for Enden af Nyhavn paa det Sted, hvor Korset nu i Ærbødighed daglig bliver beundret af Tusinde Københavnerne og fremmede Gæster. Her laa engang det gamle Bethelskib, den strandede norske Brig, i mange Aar

vor eneste Sømandskirke; og her i Nyhavn, hvor Søfolk fra hele Verden mødtes for at fejre Landgangen paa den for Sømanden særegne Maade, findes endnu en svag Afglans af Fortidens Romantik fra Sejlskibenes gyldne og glørværdige Tidsalder, som vi er pligtig at værne om.

Lad Mindesmærket for Havets tapre Sønner faa sin Plads her, hvor det med Rette hører hjemme. Vi kan godt være bekendt at vise hele Verden, hvor vore første, brave Frihedskæmpere stod under den store Konflikt. Den Ære skylder vi dem.

Børup Sørensen.

Den Tanke, vort Medlem, *Børup Sørensen*, her udka-ster, er uden Tvivl rigtig — der er ingen Grund til at gemme et saadant Mindesmærke af Vejen i en Krog — netop ved at staa paa alfar Vej, synligt for de mange, der daglig passerer dette kendte Sted, vil det mane os til aldrig at glemme den danske Sømands Indsats for Fædrelandet. Der er et gammelt Ord, som siger: *Ude af Øje — ude af Sind* — og saadan maa det aldrig gaa, vi har Pligt til stadig at minde den danske Sømands lysende Eksempel, Holdning og Offervilje i de tunge Aar.

Red.

70 Aar



Den 29. Marts d. A. rundede Marineforeningens Hovedkasserer, Medlem af Hovedbestyrelsen, Kaptajn *Chr. E. Olsen*, 70 Aars Pynten for de ældre Herrer. De, der kender ham, har svært ved at tro det!

Chr. Olsen kom i 1894 ud med „Georg Stage“ og var derefter med Sejlskibe, til han kom paa Navigationsskolen i København. Senere for han i en Aarrække uafbrudt til Søs

som Styrmand og Skibsfører, indtil han i 1932 lagde op og ansattes som Redaktør og Sekretær i den almindelige danske Skibsførerforening.

Chr. Olsen er en af vore videst berejste Koffardimænd, og utallige er de Eventyr, han har oplevet, tilmed er de sandfærdige. Det er en Oplevelse at høre ham fortælle sine mange Erindringer, han har udpræget Sans for Humor, en god Hukommelse og et herligt Lune.

I en Aarrække sad han i Københavns Afdelingens Bestyrelse, herfra gik han i 1941 ind i Hovedbestyrelsen, hvor han indehaver den brydsomme og ansvarsfulde Post som Marineforeningens Hovedkasserer.

Ikke alene Hovedbestyrelsens Medlemmer, men alle de Kammerater, som kender Chr. Olsen, ønsker vor prægtige, hjælpsomme, loyale Kammerat med det helt rigtige Hjertelag en god Dag og alt godt i Fremtiden.

Engang havde vi om Bord det Slagord: „Han er saadan en flink Fyr, for han har saadan en sød Kone.“ Er der nogen, det passer paa, saa er det paa vor Hovedkasserer.

Vi ønsker ham ikke alene til Lykke dermed, men specielt vil Hovedbestyrelsens Medlemmer gerne bringe Fruen og ham en Tak for al den Hjælpssomhed, hvormed de arrangerer vor Paabid efter Møderne og for al Gæstfrihed i deres hyggelige Hjem i Havnegade.

Paul Ipsen.

Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg* er udnævnt til Kommandør i Reserven og afrejste i Begyndelsen af Maj til Vestgrønland for at overtage Stillingen som Chef for Grønlandske Marinekommando.

Ved en anonym Givers Velvilje blev Marineforeningen sat i Stand til at skænke 5 Flag — eet fra hvert af de 5 nordiske Lande — til Søderköbing Kirke i Sverige, den samme Kirke, som i Foraaret til Kirkeskib modtog en Model af Fregatten JYLLAND. Marineforeningens Næstformand, Grosserer *C. Bønnelykke*, foretog 1ste Pinsedag den højtidelige Overrækkelse af de 5 Flag til Søderköbing Kirke ved en meget smuk og stemningsfuld Festgudstjeneste.

Randers Afdelingens mangeaarige Formand, Medlem af Hovedbestyrelsen, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, fylder 65 Aar den 16. September.

Fra Søværnet

Søkadetterne i Reserven, Styrmandene *H. J. Skov*, *P. V. P. Jørgensen*, *H. P. K. Esbensen*, *P. D. Grummen*, *S. Topp*, *F. K. Weber-Hansen*, *G. H. Madsen*, *N. J. Jacobsen*, *J. H. Rasmussen*, *J. Hummel*, *S. P. L. Vinther*, *E. F. Prior*, *H. Dahl* og *B. T. Jørgensen* er udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad i Reserven fra den 15/2 1947.

Den 18/2 er Kommandoen hejst i Undervandsbaaden U. 3, der med Kaptajnløjtnant *Wern* som Chef er underlagt Kystflaaden; det er den første af de 3 fra England laante U-Baade, der blev hejst Kommando under dansk Flag.

Den 1/3 afløstes Orlogskaptajn *Harms* af Orlogskaptajn (R) *J. T. Just Rasmussen* som Chef for Sydsjællandske Marinedistrikt, og den 15/3 afløstes Orlogskaptajn *Clausen* af Orlogskaptajn *G. Wolf* som Stabschef ved Jydske Marinekommando.

I Sommer er Orlogskaptajn *Münter* Chef for Korvetten THETIS som Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne, Orlogskaptajn *Seehusen* er Chef for Opmaaingskibet HEJMDAL paa Opmaaling i grønlandske Farvande, Orlogskaptajn *M. Schmidt* Chef for Opmaalingsskibet FREJA paa Togt i danske Farvande.

Endelig skal Orlogskaptajn *S. Jørgensen* være Chef for den anden af de to nye store Torpedobaade, HUITFELDT (T. 1.), som ventes at hejse Kommando omkring 1/8.

Pr. 1/4 1947 er sket følgende Udnævnelser:

Kommandørkaptajn *H. C. Andresen* til Kommandør og Chef for Jydske Marinekommando.

Orlogskaptajnerne *B. Clausen* og *P. C. Weilbach* til Kommandørkaptajner og Kaptajnløjtnanterne *Palsgaard* og *Helms* til Orlogskaptajner.

Matros-Kvartermester I *T. V. Jørgensen* til Materielmester II.

Pr. 15/5 1947 er sket følgende Udnævnelser:

Orlogskaptajnerne *S. E. Pontoppidan*, *A. Arendrup* og *H. Bahnsen* til Kommandørkaptajner og Kaptajnløjtnanterne *Würtz*, *Haugsted*, *Wern* og *H. Valentiner* til Orlogskaptajner.

Tronfølgeren, Orlogskaptajn *Hans kgl. Højhed Prins Knud*, er ligeledes fra 15. Maj udnævnt til Kommandørkaptajn.

Under 15/5 er Maskinmester II *S. P. J. Møller* udnævnt til Maskinmester af 1. Grad, Maskinmester III *H. N. Rasmussen* til Maskinmester af 2. Grad og Undermaskinmestrene *H. C. Hansen*, *G. Kirkegaard* og *S. Adriansen* til Maskinmestre af 3. Grad. Endvidere er Intendant II *J. S. Clementsen* udnævnt til Intendant af 1. Grad og Overlæge II *T. Rask* til Overlæge af 1. Grad. Skibbygger-Kvartermester I *H. Jensen* og Matros-Kvartermester I *V. V. Jørgensen* er udnævnt til Materielmestre II.

Pr. 1/6 1947 er Kommandørkaptajn *S. Ramlau-Hansen* udnævnt til Kommandør, Orlogskaptajn *J. A. Schou* til Kommandørkaptajn, Orlogskaptajn *R. Steen Steensen* til Kommandørkaptajn i Reserven og Kaptajnløjtnanterne *Rømeling* (Adjutant hos Hs. Maj. Kongen), *K. van Wyllich-Muxoll* og *Borg* til Orlogskaptajner.

Søkadetterne *W. W. Christensen*, *K. S. Kærgaard*, *P. E. A. Reib*, *K. Malmkjær-Larsen*, *J. M. Arentoft* og *A. W. Thorsen* er den 14/6 udnævnt til Søløjtnanter af 2. Grad.

KØBENHAVN	AARHUS	ESBJERG
Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131	VILLY KYST GLARMESTER Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus	P. Fisher Jensen Ny Havn - Esbjerg Telf. 1781 Fiskeeksport
Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Th. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84	Aarhus Sømandshjem Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20	Poul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG
AABENRAA	Aug. O. Herløv Statsautoriseret Skibsmægler Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation	Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179
Carl Hass jun. Blomsterforretningen »NIZZA« Tlf. 2104	Kartofler N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050 Lev. til Marinen	Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 80 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.
FOLKEHJEM Hotel og Restaurant Telefon 2848	CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 Telefon 3362 KØD og PAALÆG	RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780
AALBORG	BORNHOLM	Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIER Esbjerg Havn Telf. 1233
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: HELGA AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329	Bornholms Margarinefabrik RØNNE Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303	Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler
BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589	A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1	Thor Jacobsen RADIOFORHANDLER Jyllandsgade 18
ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen	FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet	C. Johansen SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt
BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054	ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt
BUGSERSELSKABET	Rønne Bio stadig førende	Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053
GOLIATH	Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755
Hotel Kong Frederik Marinestuen Indeh. Chr. Hansen Telf. 6730 Aalborg	A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974
Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	Simon Madsen RØNNE	Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg
AARHUS	John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING	Claus Sørensen Esbjerg
Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394	Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen	Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG
HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	EBELTOTF	DANEXIM Aktieselskabet International Transporter
Harald Nisted Slagterforretning Spøndergade 36 A Telf. 494 Lev. til Marinen	Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80	H. Toftgaard Nielsen KOLONIALHANDEL Strandbygade 45 Lev. til vestre Marinedistrikt
BLIV FIN HOS POSIN Dame- & Herreskræderi Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403 Medl. af Marineforeningen	ESBJERG	Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening
J. Gotfred Jensen SKIBSAGENTUR Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311	A/S Fællesbageriet ESBJERG	Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen
	MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453	

Mester ved Orlogsværftet *O. E. Holst*, R. af D., er meddelt Afsked paa Grund af Alder med Udgangen af Juni Maaned d. A.

Pr. 1/8 er Orlogskaptajn (R) *Henning Kiær* udnevnt til Kommandørkaptajn i Reserven og Undermaskinmester *I. F. Lerche-Rasmussen* til Maskinmester af 3. Grad.

Opmaalingsfartøjet **TERNEN**, der under hele Besættelsen har været stationeret paa Grønland, er 16/6 hjemkommet og oplagt under Kystflaaden for Eftersyn.

I Begyndelsen af Juli er den nye Torpedostation **KONGSØRE** ved Isefjorden taget i Brug med Orlogskaptajn *U. Hertz* som Chef.

Stationen, som har været under Opførelse siden 1938, skal afløse den nu ikke længere tidssvarende Torpedostation ved Bramsnæsvig.



Forenings Meddelelser

I Maanederne Marts til Juni forhindrede den københavnske Typografstrejke Udsendelsen af Medlemsbladet. Nedenfor skal dog gives en kort Omtale af forskellige Begivenheder indenfor Foreningslivet.

Den 8/3 fejrede **FLOTTANS MÅNs** Malmø Afdeling sit 10 Aars Jubilæum ved en storstilet Fest, hvortil var indbudt Repræsentanter for Hovedforeningen i Stockholm og forskellige Lokalafdelinger samt fra Marineforeningens Hovedbestyrelse og Københavns Afdelingen. Ved en smuk Højtidelighed om Eftermiddagen nedlagde ogsaa Kommandør *Ipsen* en Krans fra Marineforeningen ved Mindestenen for krigsforliste svenske Søfolk paa Malmø Havn.

Blandt de mange Taler skal kun nævnes, at den svenske Landsformand, Admiral *Giron*, priste det Samarbejde, der var taget op mellem de gamle Orlogsgæster i Sverige og Danmark, og Admiralen udtalte Ønsket om, at denne Venskabsforbindelse fortsat maatte vokse til Gavn og Glæde for Medlemmerne af de to Broderorganisationer.

Den 31/5 deltog Repræsentanter for Hovedbestyrelsen, Københavns Afdelingen, Marineforeningens Skytte-lav, København, med Københavns Afdelingens Musikkorps i **FLOTTANS MÅNs** Malmø Afdelings Sommerfest i Bøkeberg mellem Malmø og Lund. I det skønne Sommervejr blev den vellykkede Festdag en virkelig Oplevelse for de danske Deltagere og samtidig et praktisk Bevis for det gode Samarbejde mellem de svenske og danske Marineforeningsmedlemmer.

Den 5. Juni indviede *Birkerød* Afdelingen sin nyoprettede Marinestue paa Hotel „Harmonien“ i Birkerød. Til Stede var Marineforeningens Formand og Næstformand samt Medlem af Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, ligesom mange nordsjællandske Afdelinger var repræsenteret ved deres Formænd.

Ved *Danmarkssomfundets* store Flagparade for Deres Majestæter *Kong Frederik IX* og *Dronning Ingrid* paa Stadion i København den 14/6 deltog Flag og Flagvagter fra Afdelingerne i København og Omegn. Ma-



Fra Kransenedlægningen ved Søfartsmonumentet i Malmø den 8 Marts.

Fra venstre til højre: *Bengtsson*, Karlskrona. Viceordförande *Lundblad*, Malmø. *Lichtenberg*, København. Kommandør *Ipsen*, Admiral *Giron*, og under Flaget ses Malmø Afdelingens Oroförande, Direktør *N. G. Lange*.

rineforeningens Indmarch fandt Sted med Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen og i Forbindelse med en Fanevagt fra Hjemmeværnsforeningen **KVINDELIGE MARINERE**, som i deres fikse blaa Uniformer imponerede alle ved deres taktfaste, flotte March med stærkt svingende, hvidbehandskede Arme.

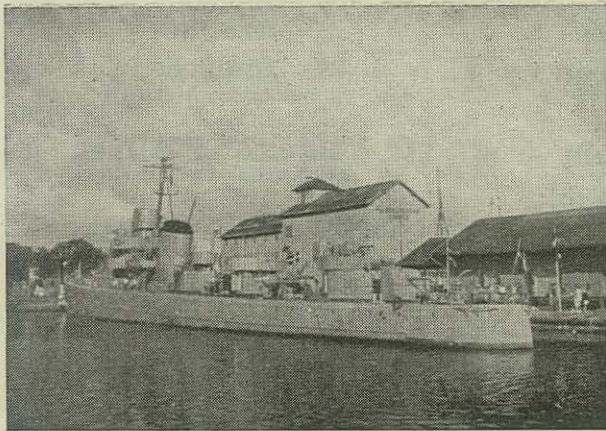
Den 15/6 afholdtes i Taarnby/Dragør et dansk-svensk Marinestævne. Vore svenske Gæster fra **FLOTTANS MÅN** i Malmø, 14 i Tallet, blev fra Skibet kørt til Frokost i Nordre Birk Afdelingens smukke Marinestue i „Lottenborg“. Efter Frokosten kørtes over Frederiksdal og Bagsværd til Taarnby Skole. Herfra marcheredes med Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen med svenske og danske Flag til Taarnby Præstegaard, hvor Marineforeningens Formand sammen med Pastor *Strunge* og en Repræsentant for Menighedsraadet modtog Paraden. Efter at **FLOTTANS MÅNs** og de fremmødte Marineforeningsafdelingens Flag var ført op i Kirkens Kor, blev det svenske Flag, som Marineforeningen ved denne Lejlighed skænkede til Taarnby Kirke til Mindé om *Karl d. X Gustafs* Ophold her og som en Tak for al svensk Gæstfrihed og Hjælpsomhed under Besættelsen ført op til den Stol, hvori Svenskekongen sad den 8/10 1658. Kommandør *Ipsen* holdt en smuk og alvorsfuld Overrækkelsestale, hvorefter Pastor *Strunge* sluttede med en kort Andagt.

Et Regnskyl ødelagde den paatænkte Havefest i Præstegaardens smukke Have, men Pastor *Strunge* klarede Situationen ved at holde et interessant Foredrag om gammel svensk/dansk Historie. Derefter kørtes der til Dragør, ogsaa her ødelagde Regnen den paatænkte Friluftskoncert paa Havnepladsen, men inden Døre, baade i Marinestuen og senere ved Fællesspisningen i Strandhotellets store Sal, herskede der en glimrende Stemning blandt Svenskere og Danskere. Senere hen klarede det op, saa der blev Lejlighed til Promenade paa Havnemolen, inden Bussen afgik til Malmøbaaden.

I Dagene fra den 14. til 16. Juni aflagde Torpedobaaden **WILLEMOES** (T. 2), den første af de to nye, store Torpedobaade, et Besøg i Assens, til hvilken By denne Baad er særlig knyttet, da Byen er Søhelten *Peter Willemoes'* Fødeby.

Fra Assens Side blev der givet det smukke Skib en straalende Modtagelse. Et Byraadsudvalg, der var til-

<p>FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>HIRTSHALS</p> <p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>HORSENS</p> <p>B. P. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>
<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p>Hornevejs Autoværksted <i>Børge Hestehauge</i> BENZIN & OLIE Tlf. 138</p> <p>Sig det med Blomster »V I O L A« Telf. 74</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
<p>Fredericia Kul- og Brændehandel A S Sommerrestauranten Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p> <p>Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores <i>Tage Jensen.</i> Telf. 169</p>	<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen Tlf. 140</p>
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HJØRRING</p> <p>Otto Jakobsen A/S HJØRRING</p>	<p>KALUNDBORG</p> <p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 598</p>
<p>Missions- & Afholdshotellet <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p>Johs. Kragh Installationsforretning HJØRRING Telf. 720</p>	<p>Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>
<p>P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12</p>	<p>Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING</p>	<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p>London-Magasinet <i>Henry Laursen</i> Telf. 146 FREDERIKSHAVN</p>	<p>HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p>FYN</p> <p>Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F.- Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p>	<p>HOLBÆK</p> <p>Erik Bendix Raadgivende Ingeniør — M. Ing. F. Ho stebro Telf. 175</p>	<p>Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096</p>
<p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p>H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653</p>	<p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>
<p>GRENAA</p> <p>Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes <i>Kaj Sander</i></p>	<p>DELIKATESSEN <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670</p>	<p>A/S Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT KOLDING Telf. 748</p>
<p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244</p>	<p>KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverander til Marinen</p>
<p>Grenaa Kulimport <i>N. O. Kjølthede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>	<p>Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>
<p>Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169</p>	<p>Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO</p>	<p>KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>
<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>HORSENS</p> <p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>	<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>
<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>Horsens Sølv</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion <i>N. O. Jensen</i> Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>
<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p>William Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS</p> <p>Skipperhus Restaurant <i>Dér mødes Søens Folk —</i> HAVNEN HORSENS</p>	



Torpedobaaden WILLEMOES ved den flagsmykkede Havnekaj i Assens.

traadt af Marineforeningens Formand, Fabrikant *Poulsen*, havde tilrettelagt et omfattende og særdeles vellykket Program, som indledtes med Chefens, Orlogskaptajn *Paulsens*, Kransenedlægning ved *Willemoes'* Statue paa Byens Torv under Honnør fra Landgangskompagniet.

For Byens Borgere var der arrangeret Besøg om Bord, og Landlovsgasterne var inviteret til forskellige Festligheder i Land, ligesom der var stillet Biler til Raadighed for Udflugter i den skønne Omegn.

Ved en Højtidelighed paa Raadhuset skænkede Byen Skibet en Bronzekopi af Statuen i Assens, monteret paa en opfisket Kanonkugle og et Stykke Tømmer fra Lineskibet *Prins Christian Frederik*, der sprang i Luften ved Sjællands Odde 22/3 1808, ved hvilken Lejlighed *Peter Willemoes* fandt Heltedøden.

Gaven fra Assens By er sammen med den hjertelige Modtagelse Vidne om den Begejstring, hvormed Byen modtog „sit eget Skib“. Det er Tanken, at *Willemoes'* Statuskopi skal anbringes i et Skab paa Dækket, saa alle kan have Glæde af den smukke Gave, ligesom Tilfældet er med det store Orlogsflag, som Marineforeningens Assens Afdeling skænkede til Torpedobaaden.

Den 22. Juni indviede *Skive* Afdelingen sin nye Marinestue. Ogsaa ved denne Lejlighed var Marineforeningens Formand til Stede. Endvidere var mødt Medlemmer af Hovedbestyrelsen, Konsul *Stuhr*, Aalborg, og Kaptajn *Mouritzen*, Nykøbing M., samt Repræsentanter for fl. Afdelinger (Aalborg, Struer m. fl.).

Til et Marine- og Soldaterforeningsstævne i *Næstved* var ogsaa inviteret en norsk Søofficer. Efter Samværet med de fremmødte Marineforeningsfolk, herunder ogsaa Formanden, Kommandør *Ipsen*, rejste den norske Officer hjem opfyldt af den Tanke ogsaa i Norge at stifte en Organisation paa Linie med *Marineforeningen* og *Flottans Män*.

Den 27/7 afsløredes paa Oue Kirkegaard mellem Hadsund og Hobro en Mindesten for syv allierede Flyvere, som dræbtes ved Nedstyrtning i 1944. Marineforeningens Afdelinger fra Hobro og Hadsund var mødt med Flag sammen med Hjemmeværns- og Soldaterforeninger m. fl. Efter Pastor *Bundgaard's* Afsløringstale takkede Major *Pope*, R. A. F., paa de allierede Luftvaabens Vegne for det smukke Minde, som her var sat over nogle af de 2000 Flyvere, der blev dræbt over Danmark. Formanden for Marineforenin-

gens Hadsund Afdeling, Direktør *Wenslev*, nedlagde en smuk Krans fra Marine-, Soldater- og Hjemmeværnsforeningerne ved Mindestenen.

Lloyd's

Lloyd's List i London er det eneste Forretningsforetagende i City, som aldrig lukkes.

De, der har set Assurandørernes Lokale — „the room“ — i den normale Forretningstid — naar Assurandørerne sidder i deres Baase, og Mæglerne og deres Kontorister haster fra den ene Baas til den anden for at placere Forsikringer, fremlægge Krav og varetage Søforsikringens og de øvrige Forsikringers Tarv — tænker ikke paa, at der midt om Natten altid findes en Stab af Folk i Tjeneste i denne Bygning for at udføre det omfattende Organisationsarbejde, der udgør en saa vigtig Del af *Lloyd's* Virksomhed.

For over to Hundrede Aar siden plejede *Edward Lloyd* at sidde i sin Kaffestue og forsyne sine Kunder med Søfartsnyheder. Assurandørerne begyndte derfor at besøge dette Lokale, og det var Optakten til vore Dages *Lloyd's*. Foretagendet har altid været kendt for sin hurtige og nøjagtige Nyhedstjeneste. Ofte har *Lloyd's*, særlig i Krigstid, endog kunnet forsyne Myndighederne med friske Nyheder om vigtige Begivenheder til Søs. Gennem sin Nyhedsformidling og særlig sit Søfartsnyt, er *Lloyd's* af den største Betydning ikke blot for Assurandører og Forsikringsselskaber, men for hele Nationen, thi Størsteparten af Søfartsnyhederne i Dagspressen kommer fra *Lloyd's*.

Hvis et Skib gaar paa Grund, hvis der indtræffer noget, som paavirker Assurandørernes Interesser, hvis der i en Havn et eller andet Sted i Verden foregaar noget af Betydning for Skibsfarten, saa rapporteres det omgaaende til *Lloyd's* gennem det Netværk af Agenter og Korrespondenter, som findes i enhver Havn af Betydning Verden over.

Nordsjællandsk Marineforeningsstævne

Nedennævnte Afdelinger indbyder Kammeraterne til Sommerstævne i Hillerød Søndag den 7. September. Denne Gang skal der ikke anmodes om ekstra Landlov, da vi tager Damerne med.

Der stilles Kl. 14,30 paa Pladsen foran Hillerød Jernbanestation (Tog afgaar København H. 13,19, Ankomst Hillerød 14,15).

Kl. 14,45 pr. afmarcheres med *Københavns Afdelingens Musikkorps* i Spidsen til Frederiksborg Slot, hvor der foretages en Rundgang paa ca. 1 Time. Under Rundgangen musicerer Orkestret i Slotsgaarden. Herefter marcheres samlet til Hotel „København“, hvor der trædes af.

Kl. 18,00 Skafning. Madkurven medbringes. For de, der ønsker det, kan serveres 4 Stkr. Smørrebrød til en Pris af Kr. 3,00.

Herefter Dans paa Dækket.

Til Dækning af Udgifterne ved Besøg paa Slottet, Musik, Tryksager etc. betaler hver Deltager Kr. 2,50.

Anmeldelse om Deltagelse, der er bindende, samt yderligere Oplysninger faas hos Afdelingernes Formænd.

Hillerød Afdelingen beforder Madkurvene fra Stationen.

Marineforeningens Afdelinger i

Birkerød - Frederikssund - Frederiksværk - Gentofte - Gilleleje - Helsingør - Hillerød - Hundested - Hørsholm/Rungsted - Ndr. Birk - Roskilde - Søllerød.

Husk: Emblem, Sangbog og Rationeringsmærker.

<p style="text-align: center;">LEMVIG</p>	<p style="text-align: center;">SKAGEN</p>	<p style="text-align: center;">THYBORØN</p>
<p style="text-align: center;">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;">Eskild Hjort FISK EN GROS Tlf. 585</p>	<p style="text-align: center;">K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN</p>
<p style="text-align: center;">Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter VIKTOR ANDERSEN Tlf. 500</p>	<p style="text-align: center;">SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p style="text-align: center;">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p style="text-align: center;">W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TLF. 491</p>	<p style="text-align: center;">SKIVE</p>	<p style="text-align: center;">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 80 Tlf. 66</p>	<p style="text-align: center;">Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg</p>	<p style="text-align: center;">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15 THYBORØN SKIBSVÆRFT Bagnar Christensen Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p style="text-align: center;">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p style="text-align: center;">Skive Tobaksfabrik A/S Tlf. 3 SKIVE</p>	<p style="text-align: center;">Slagterforretningen v/ L. Kølhed 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p style="text-align: center;">NYKØBING M.</p>	<p style="text-align: center;">A. E. Jensen Fedevarer- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10</p>	<p style="text-align: center;">VEJLE</p>
<p style="text-align: center;">Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p style="text-align: center;">Skive Diskontobank AKTIESELSKAB</p>	<p style="text-align: center;">A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p style="text-align: center;">NYKØBING SJ.</p>	<p style="text-align: center;">Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>	<p style="text-align: center;">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p style="text-align: center;">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p style="text-align: center;">ST. HEDDINGE</p>	<p style="text-align: center;">Hotel Royal</p>
<p style="text-align: center;">NÆSTVED Nye og brugte Møbler selges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p style="text-align: center;">Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p style="text-align: center;">Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle</p>
<p style="text-align: center;">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p style="text-align: center;">SØNDERBORG</p>	<p style="text-align: center;">VIBORG</p>
<p style="text-align: center;">RANDERS</p>	<p style="text-align: center;">Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler</p>	<p style="text-align: center;">Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547</p>
<p style="text-align: center;">Besøg DANMARKS første</p>	<p style="text-align: center;">»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228</p>	<p style="text-align: center;">Viborg Hallen</p>
<p style="text-align: center;">MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p style="text-align: center;">Vi nydes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005</p>	<p style="text-align: center;">Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt</p>
<p style="text-align: center;">A. Møllerup Langg MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p style="text-align: center;">Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>	<p style="text-align: center;">VORDINGBORG</p>
<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET</p>	<p style="text-align: center;">Sønderborg Brødfabrik Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p style="text-align: center;">Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p style="text-align: center;">Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082</p>	<p style="text-align: center;">Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p>
<p style="text-align: center;">ROSKILDE</p>	<p style="text-align: center;">MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen</p>	<p style="text-align: center;">Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p style="text-align: center;">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p style="text-align: center;">Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Telf. 7</p>	<p style="text-align: center;">ÆRØ</p>
<p style="text-align: center;">SKAGEN</p>	<p style="text-align: center;">THISTED</p>	<p style="text-align: center;">MARINESTUEN, MARSTAL</p>
<p style="text-align: center;">Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag a! Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p style="text-align: center;">Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p>	<p style="text-align: center;">Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>
<p style="text-align: center;">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p style="text-align: center;">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p style="text-align: center;">Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
<p style="text-align: center;">SKAGEN RADIO SERVICE v/ Henry Bernisen Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591</p>	<p style="text-align: center;">THYBORØN</p>	<p style="text-align: center;">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p style="text-align: center;">Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz</p>	<p style="text-align: center;">Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn</p> <p style="text-align: center;">Svend Jensen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>	

Telegrammer og Radiobudskaber om saadanne Nyheder kommer til London paa alle Tider af Døgnet, Søn- og Helligdage ikke undtagne. I den normale Forretningstid kommer saadanne Budskaber direkte til Lloyd's gennem det Postkontor, som findes i Huset. Udenfor Kontortid, naar dette Postkontor er lukket, kommer Meddelelserne gennem en underjordisk Rørpost, som forbinder Lloyd's med Hovedpostkontoret, der ligger flere Kilometer derfra paa den anden Side af St. Paul's Katedralen.

Rapporter af forskellige Slags om Søfarten samles og klassificeres, de afskrives derefter med store Bogstaver paa forskelligt farvet Papir, gult for Søfartsmeddelelser, rødt for Ildebrande og andre Skader i Land og blaat for Rapporter om Flyveulykker o. s. v. Disse Meddelelser anbringes paa Opslagstavlen for Ulykker, som nylig er flyttet fra „Ulykkesposen“ („casualty bag“) i Assurandør-Lokalet til det tilstødende Mægler-Lokale. De duplikeres ogsaa paa grønt Papir for at udsendes til de Søforsikringselskaber, som abonnerer paa disse Oplysninger.

Mange af de Rapporter, der indgaar til Lloyd's, er ikke andet end Oplysninger om Ankomst- og Afgangstid fra alle Havne i Verden. De indføres i deres respektive Bøger og samles i de „Shipping Index“, som publiceres hver Dag, og hvori man kan finde den sidste Rapport fra praktisk taget enhver Oceandamper i Verden. Skibenes Navne er opført i streng alfabetisk Orden, og Notitsen indeholder ogsaa en kort Meddelelse om Lasteevne, Byggeaar, Ejer og den stedfindende Rejse.

De Rapporter, der indløber efter den normale Lukketid Kl. 16 og inden den officielle Aabningstid Kl. 10 næste Dag, behandles straks efter Ankomsten, saa Assurandørerne kan gaa i Gang med dem, saa snart de møder paa Kontoret om Morgenen.

Det er derfor, Lloyd's aldrig lukker. Selv om Natten arbejder en ganske anselig Styrke i den tilsyneladende forladte Bygning i Leadenhall Street, hvor der hersker en saa sydende Travlhed i Kontortiden.

(Göteb. Handels- och Sjöfartstidn.).

Krydseren »Valkyrien«s Sommertogt 1923

For Afholdelse af en Jubilæums-Sammenkomst i København den 15. September 1948 for Besætningen paa „Valkyrien“s sidste Togt, der gik til England, Tenerife og Spanien, er der dannet en Komité, hvis Medlemmer er følgende: Kommandørkaptajn, Hs. kgl. Højhed *Prins Knud*, som velvilligst har modtaget Hvervet som Ærespræsident, Materialforvalter ved Søminevæsenet *A. M. J. Andersen*, Orlogskaptajn *Ulf Hertz*, Matros Kvartermester *I Svend Jacobsen*, Skotøjshandler *G. Mou*, Kommandørkaptajn, Lodsinspektør *H. C. Ørsted* og Forfatteren *Carl Østen*, der er Komitéens Formand.

I Anledning af Jubilæet vil eventuelt et Skrift om Togtet udkomme. Til Brug herfor og til Udsendelse af Indbydelse til Deltagelse i Festen anmoder Komitéen hver af Deltagerne i Togtet om *snarest* at indsende Oplysning om Stilling ombord, fulde Navn samt nuværende Adresse til „Valkyrien“, Marineforeningen, Havnegade 55, København K.

^{A/S} Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter



Elzelingen & Co. ^{A/S}

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring


C.K. HANSEN

Grundlagt 1886

Internationale Transporter
Skib - Bane - Autobus - Flyver

Telgr.-Adr.:
»Hansen«
»Hansenaire«

København, Amaliegade 35

Telefon:
Central 72
Rigstelf. 13

Korresponderende Reder for A/S D/S »Dannebrog«

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 - København K.

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
CIGARER, TOBAKKER og CIGARETTER
Sølvtorvet 85. København. Telf. C. 14172.

SVEJSERIET »DERBY«

(Sveise-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

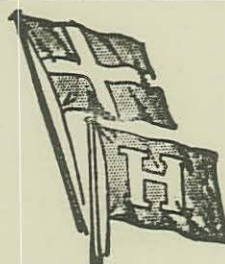
KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail

Helsingør

Telf. 39 - 1139 - 57

KUL — KOKS — BRÆNDE



Dampskibsselskabet

»HEIMDAL«

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

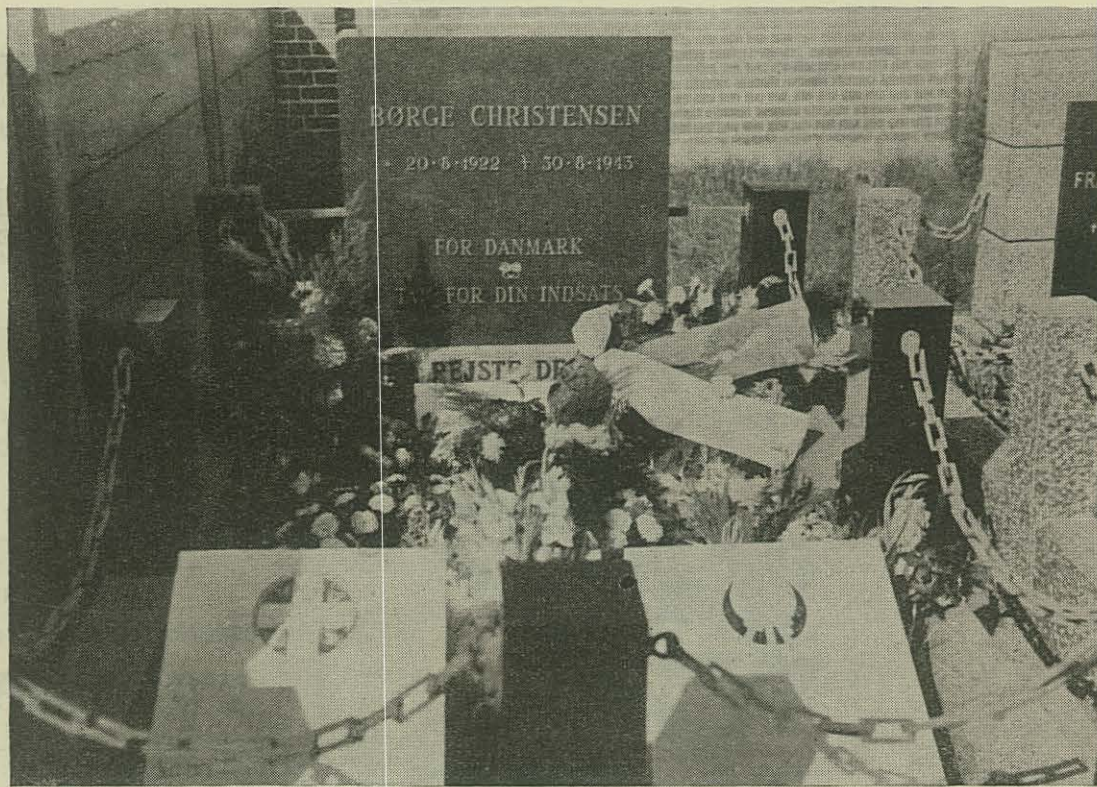
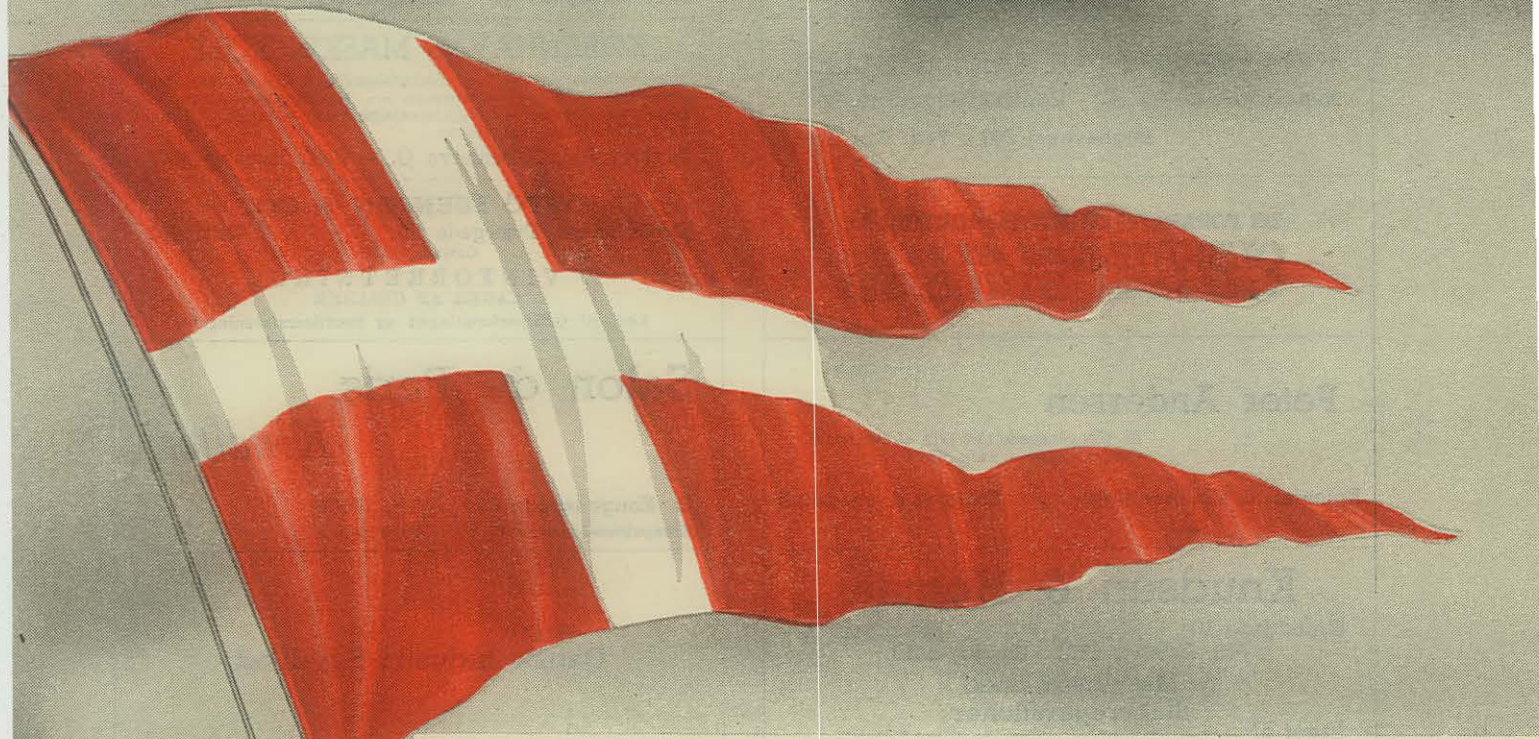
ROD

AALBORG



Aalborg Taffel Akvavit.

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte V - Septbr.

34. Aarg. - 1947

Blandt de faldne paa Holmen Natten mellem 29. og 30. August 1943 var vpl. Orlogsgast
Børge Christensen,

hvis Grav paa Thyborøn Kirkegaard her ses blomstersmykket 29. 8. 1947.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKISSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**

Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**

Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER 
OLSKIND & STANDARD

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Falæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

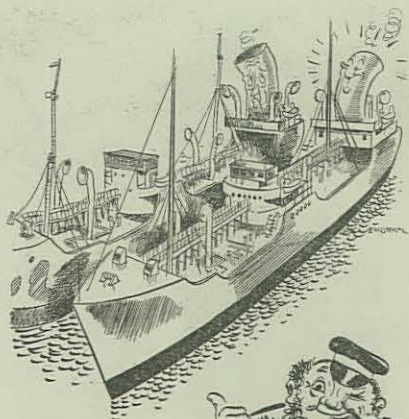
Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger - Reparationer
Vandrørskedler - Overhedere
Smede- og Støbegods
Jernkonstruktioner - Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet Telefon Nr. 1400



Det er HEMPEL'S
Krongraa & Rostico
der holder mig ung



Michaelsens Bukser

Lager af nye og brugte Uniformer
En meget fin Messejakke med Guld-
galloner samt Benklæder til Salg

Husk! **C. MICHAELSEN & CO.**
Fredericiagade 40 København K. Palæ 1308 x

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Ma-
skinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven —
Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale
Elektro-Installatørprøve

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officerforeningen og Søofficerforeningen

Salon de Paris

Konditori

St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 59 Palæ 844 x

Dansk Industri Syndikat

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Alt i Skind

FLYVE — KØRE — SPADSEREBRUG

Lev. til Stat og Kommune

Nørrebrogade 32 ANDERSON ASK
Telf. Nora 1033



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigstelefon 82

JERN & STAAL

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERE AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Marinens nyeste Torpedobaadsgruppe

Af Kaptajnløjtnant E. FRANCH PETERSEN

Som det formentligt vil være de fleste af »Under Dannebrog«s Læsere bekendt, er en T-Gruppe, bestaaende af Torpedobaadene WILLEMOES og HUITFELDT, fornylig blevet formeret i den danske Flaade.

Prøveturene med WILLEMOES blev afsluttet i Maj Maaned dette Aar, og umiddelbart efter højste Baaden Kommando. Som første Havn, udenfor Holmen, anløb Torpedobaaden *Assens*, hvor Søhelten *Peter Willemoes* er født. Byen havde arrangeret en Række Festligheder, og Byraadet overrakte WILLEMOES en Gave bestaaende af en smuk Statuette, der er en tro Kopi af *Willemoes'* Statue i *Assens*.

I Juli Maaned var Prøveturene med HUITFELDT afsluttet, og efter Kommandohejsningen aflagde Torpedobaaden Besøg i *Køge*, hvor der ligeledes var arrangeret en Række Festligheder. *Køge* By forærede i Daabsgave HUITFELDT et Maleri af Søhelten *Ivar Huitfeldt*.

De to nye Torpedobaade er saaledes »hjemmehørende« i henholdsvis *Assens* og *Køge*.

Baadene er betydelig større og hurtigere end vore tidligere T-Baade. Bygningen blev paabegyndt allerede i 1940, men Arbejdet blev stoppet den 29' August 1943 og blev først genoptaget efter Befrielsen. I Perioden 29' August 1943—5' Maj 1945 blev der fra tysk Side ikke gjort noget Forsøg paa at gøre Baadene færdige, men man lod dem ligge paa Holmen. Een af Grundene hertil var, at en Del af Maskin anlægget, der var blevet bygget i Sverige, endnu ikke var kommet til Landet. Svenskerne nægtede at udlevere dette til Tyskerne med det

Resultat, at Baadene ikke kunde færdigbygges.

Genoptagelsen af Arbejdet betød imidlertid en delvis Omarmering og Omkonstruktion af Baadene, idet man ved Færdiggørelsen søgte at udnytte de Erfaringer, den 2' Verdenskrig havde givet paa det sømilitære Omraade.

Baadenes Data er som følger: Deplacement 873 ts, Længde 86,5 m. Hovedmaskineriet bestaar af to Stk. tandhjulsudvekslede Høj- og Lavtryksturbiner, der tilsammen kan udvikle 24.000 H.K., hvilket giver Baadene en maximal Fart paa ca. 36 Knob. Den hertil nødvendige Dampudvikling leveres af to Stk. oliefyrede Vandrørskedler med Overhedere.

Armeringen bestaar af: 6 Stk. Torpedoer anbragt i 2 Stk. Trippleapparater, 2 Stk. 10,5 cm Kanoner, 2 Stk. 40 mm Bofors Rekyllkanoner, 6 Stk. 20 mm Madsen Rekyllkanoner samt Dybdebomber.

Endvidere er Baadene forsynet med Radar-anlæg.

Den samlede Besætning i hver Baad er 104 Mand.

Som ovenfor nævnt blev WILLEMOES færdig et Par Maaneder før Søsterbaaden. I Løbet af Sommeren har der været afholdt en lang Række Torpedo- og Artilleriskudninger for at gennemprøve det nye Materiel. Disse Skydninger er næsten alle foretaget i Aarhusbugten, der har været WILLEMOES Øvelsesomraade hele Sommeren. Grunden til, at næsten alle Øvelser blev afholdt her, er, at i Aarhusbugten findes det største minestrøgne Omraade i danske Farvande, og det siger sig selv, at en Baad

med saa høj Fart skal have Plads at røre sig paa.

Desværre har det endnu ikke været muligt at danne et Skøn over Baadens Sødygtighed, idet Sommeren har været alt for god. Søen har praktisk talt været blank som et Spejl lige siden Kommandohejsningen. En enkelt Gang midt paa Sommeren stak WILLEMOES Næsen ud i Nordsøen i det forfængelige Haab at møde en Smule Dønning, men heller ikke her var der Gevinst. Men da baade WILLMOES (T. 2) og HUITFELDT (T. 1) skal være udrustede hele Vinteren, er der næppe nogen Tvivl om, at det forsømte i rigeligt Maal vil blive indhentet baade til »Gavn og Glæde« for Torpedobaadene og ikke mindst deres Besætninger.

I Sommerens Løb har WILLEMOES og HUITFELDT været paa Præsentationstur i en Række danske Havnebyer, og mange Medlemmer af de lokale Marineforeninger har allerede aflagt Baadene et Besøg for at tage Marinens sidste Nybygninger nærmere i Øjesyn.

Mindestensafsløringen

i Marstal 29. August 1947

Paa den historiske Dato: 29. August afslørede Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, en meget smuk Mindesten udført af Billedhuggeren G. Hammerich og rejst af Marstal Marineforening for indsamlede Midler.

Det smukke Mindesmærke har følgende Inskription:

*Til Minde om Søens Helte fra
Verdenskrigen 1939—45 rejste
Marstal og Omegns Marineforening
ved indsamlede Midler dette
Mindesmærke over alle omkomne
Søfolk og Fiskere fra Marstal
By og Landsogn.*

*Hjemme gik Drømmen ud,
Sømands Længsel drev frem.
Ude fik Hjertet Bud,
Drømmen gik atter hjem.
Tanken paa stormfuld Sø
var vendt mod den lille Ø,
der, hvor I helst vilde dø.*

*Drøm og Daad var et Navn,
om Tiden var ond eller god.
Eders Hverdag var Hjemmet til Gavn,
mest da det kostede jer Blod.
Vær hilset paa bundløst Hav,
I, som sank paa Vilddyrets Krav.
I vort Hjerte smykkes hver Grav.*

Det blev en smuk og alvorfuld Højtidelighed, som indledtes af Afdelingsformanden, Kaptajn H. L. Hansen, der rettede en varm Tak til alle de mange, der paa



forskellig Vis havde bidraget til Skabelsen af Mindestenen med det omgivende, smukke Anlæg.

I sin Afsløringstale udtalte Kommandør Ipsen:

„Alt for faa i dette Land forstaar, hvad Søfart og Søværn har betydet og betyder for vort Land, men paa en Ø og særlig i en By som denne, der har fostret Generationer af vore bedste Søfolk, her véd man, hvad Søfart betyder, og her kender man Sølivets Kaar.

Mange er de Mænd, som gik bort paa Søen under den sidste Krig herfra, men denne Bautasten skal bevidne, at de døde med Ære og ikke forgæves, deres Bedrifter vil være Ledestjerner for kommende Slægter og mane til Offervilje, Sømandsmød og Fædrelandskærlighed.

Idet jeg afslører denne Sten, udtaler jeg et Æret være de bortgangne Søfolks Minde!“

Paa Byens Vegne takkede Borgmester C. H. Christensen for Mindestenens Overdragelse til Marstal Kommune, og Borgmesteren takkede ligeledes Skibsførerforeningen, som samtidig overdrog Mindestenen for de under sidste Verdenskrig omkomne Søfolk til Byen, saaledes at begge de to Mindesmærker for Verdenskrigenes Ofre paa Havene nu er lagt i Marstal Bys Hænder.

Fra Søværnet

Den 29. August nedlagde Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, paa Søværnets Vegne personlig Kranse ved de faldnes Grave paa Bispebjerg Kirkegaard, i Korsør og i Finnerup ved Høng, ligesom der Landet over paa de faldne Orlogsgasters Grave var henlagt smukke Blomsterdekorationer fra Marineministeriet.

Paa Kadetskibet, Fregatten HOLGER DANSKEs Togt til Færøerne og Grønland i Sommer har Skibet haft sin egen Orlogspræst, Pastor Børge Ørsted fra Holmens Kirke med om Bord.

Orlogspræstens Opgave er at forrette Gudstjeneste og anden kirkelig Gerning om Bord samt holde Foredrag om forskellige kulturelle Emner for Besætningen. Ligesom Hærens Feltpræster er uniformerede, bærer Orlogspræsten Søofficersuniform, idet dog Distinktionerne erstattes af et guldbroderet Kors, hvorved antydes, at Orlogspræsten staar udenfor den militære Rækkefølge.

Da Krydseren VALKYRIEN paa sin store Rejse til Østen under Prins Valdemars Kommando havde Pastor Nyholm med som Skibspræst, bar denne sort Frakke og høj Hat; en Paaklædning, som egentlig ikke er egnet til Skibsbrug.

SØKORT-ARKIVET

København

C. L. SEIFERT ^{A/s} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGÅDE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Cseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**
Frederiksberg Raadhusrestaurant
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Clickéer Billigst i Pris

I. K. GOTTFRIED Kronprinsesse 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

Palæ 1047
Grundlagt 1796

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 - København K.

^{A/s} Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.**

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail Telf. 39 - 1139 - 57
Helsingør **KUL — KOKS — BRÆNDE**

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/4

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Rymsgade 122, Øbro 6138—6131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk
samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AABENRAA

Carl Hass jun.
Blomsterforretningen »NIZZA«
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant
Telefon 2848

AALBORG**C. HOFMAN**

URE — BRILLER
Indehaver: HELGA AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

Hotel Kong Frederik
Marinestuen Indeh. Chr. Hansen
Telf. 6730 Aalborg

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

A. GRAVESENS EFTF.
Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - KARTOFLER - Eksport
Indehaver: H. O. LAURSEN
(Medlem af Marineforeningen)

AALBORG

Aalborg Sømændshjem
Teglgaardshavnen Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft
SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

J. Gotfred Jensen
SKIBSAGENTUR
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Harald Nisted Slagterforretning
Søndergade 36 A Telf. 494
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN
Dame- & Herreskræderi
Guldsmødegade 15, 1. Telf. 6403
Medl. af Marineforeningen

Hans Nielsen
OLIE & TEKNISKE ARTIKLER
Havnegade 20 Aarhus Telf. 12870

VILLY KYST GLARMESTER
Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Sømændshjem
Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Aug. O. Herløv
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation

Kartofler
N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050
Lev. til Marinen

Aarhus „Artol“ Renseri
Telf. 10033

CHR. RASMUSSEN
Mejlgade 41 Telefon 3362
KØD og PAALÆG

HANS NIELSEN
Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

^{A/s} Bornholms
Levertransfabrik
Hovedkontor:
Rysensteensgade 6 København V.
O. 3472 - 4472 Palæ 353

EBELTOFT

Otto Jensen
FISKEEXPORT Tlf. 80
Ebeltoft

ESBJERG

Hans Mortensen
FISKEEXPORT Tlf. 1179
Ny Havn

Johannes Mathisen
Slagtermester Kongensgade 80 - Tlf. 275
Leverandør til Vestre Marine Dist.

RADIO-SENDERE
og **LYSINSTALLATIONER**
Radiopræst Tlf. 1780

Jørgen Hansen's
SKIBSSMEDIE Telf. 1233
Esbjerg Havn

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 Tlf. 1620
Fiskeri- & Skibsartikler

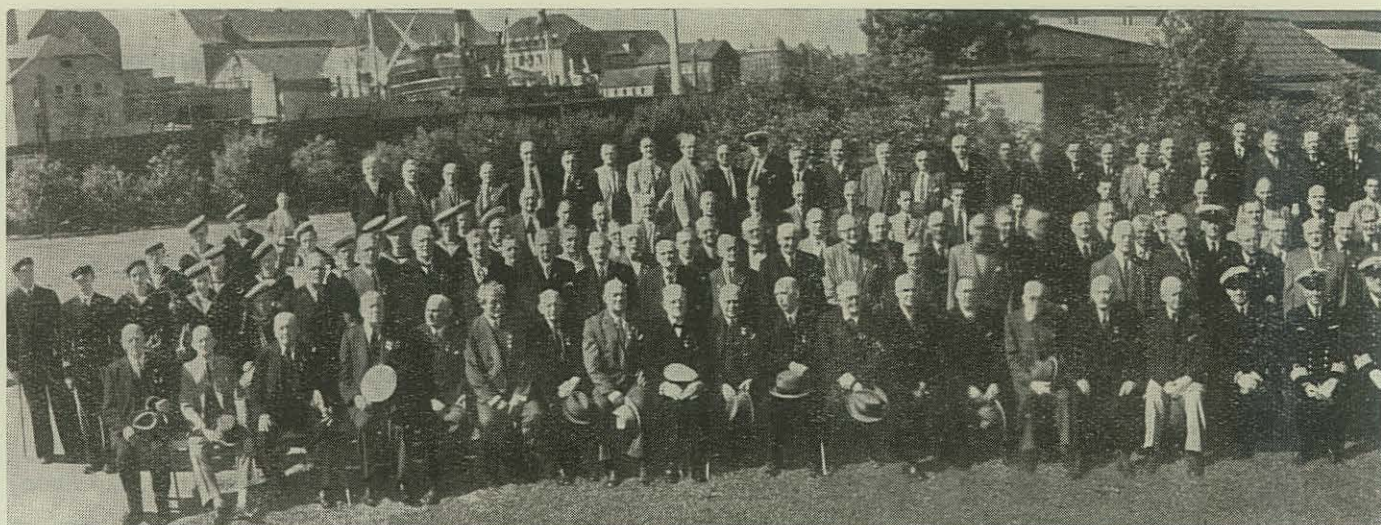
Thor Jacobsen
RADIOFORHANDLER
Jyllandsgade 18

C. Johansen SLAGTERMESTER
Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

Frem Fiskeeksport

Ny Havn - Esbjerg

Aktieselskabet
DANEXIM
International Transporter



Torpedobaaden „Huitfeldt's“ Besøg i Køge

I Følge den nyskabte Tradition aflagde den nye store Torpedobaad HUITFELDT paa sin første Rejse et Besøg i Køge, der jo er uløseligt knyttet til *Huitfeldts* Navn gennem den berømte Søhelts Indsats i Slaget i Køge Bugt, hvor han selv fandt sin Død.

Og Køge By vidste paa værdig Maade at tage mod det moderne Orlogsfartøj med den berømte Søhelts Navn, da Torpedobaaden 9/8 stod ind i Havnen og blev modtaget med Taler af Borgmester *Albrechtsen*, Turistforeningens Formand og Formanden for Køge Marineforening, Vaskeriejer *A. Larsen*.

Lørdag Eftermiddag nedlagde HUITFELDTs Chef, Orlogskaptajn *S. Jørgensen*, en Krans ved Søhelts Mindesmærke, medens Landgangskompagniet gjorde Honnør. Med det 24 Mands store Marinemusikkorps i Spidsen marcheredes derefter til Raadhuset, hvor Borgmesteren overrakte Byens Gave: et Maleri af *Ivar Huitfeldt*. Derefter nedlagdes Kranse ved de faldnes Grave paa Herfølge Kirkegaard, og ved en Modtagelse i Marinestuen overrakte en Platte til Opslag paa Skibet. Endelig var der stor Middag om Aftenen, hvor bl. a. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, talte for Flaaden, og Aftenen sluttede med et fornøjeligt Bal.

Søndagen bød paa Udflugt til Vallø med Frokost for Lørdagens Vagtshold, Middag om Bord, Sportskampe m. m., ligesom der var Besøg om Bord, og Folk stod i Kø paa den flagsmykkede Havneplads for at komme til at bese den moderne Torpedobaad.

HUITFELDTs Besøg i Køge blev en Oplevelse for baade Fartøjets Besætning og Byens Borgere, der med Borgmesterens Ord gav Udtryk for Skibets og Byens Samhørighed ved at formane Chefen til altid at have for Øje: at Køge er Fartøjets Hjemstavn.

MARINEFORE

Traditionen tro oprandt Aarets Jubildag i det skønneste Solskin, og det gode Vejr satte — trods en enkelt kraftig Byge — det rette festlige Skær over denne Aarets store Festsdag for de gamle Orlogsgaster.

Dagen begyndte med det sædvanlige Ceremoniel: Parade for Marineforeningens Formand, hvorefter Flaget førtes til højre Fløj — Velkomsthilsen til vor Broderorganisation FLOTTANS MÅNS Repræsentanter: Viceordførande, Direktør *Lundblad* og Disponent *Gundersen* — samt Chefen for Flaadestationen, Kommandør *Grandjeans* smukke og varme Velkomstord til Jubilarerne ved deres Fremmøde paa Holmen efter saa mange Aars Forløb.

I Henhold til den Tradition, som paabegyndtes i 1945, ved det første Jubilarstævne efter Befrielsen, lagde Stævnets ældste Deltager derefter en Krans ved Mindestenen for Søværnets civile og militære faldne under Besættelsen, hvorefter *Københavns Afdelingens Musikkorps* spillede Frihedssangen.

Efter Fotograferingen afmarcheredes der til Frokost i Orlogsværftets Marketenderi — en Forsinkelse i Madsens Levering gav dog Tid til en kort Rundgang paa Orlogsværftet og en Koncert foran Marketenderbygningen.

Da den obligate Biksemad med Tilbehør var gledet ned, ledede Stævnets Arrangør, Fuldm., Søløjtn. (R) *Honnens de Lichtenberg* Omvisningen paa Nyholm, herunder aflagdes Besøg paa den nye Søofficersskole, hvor den moderne Skolebygningens Formaal og Indretning paa udmærket Maade blev forklaret af Søløjtnant *Lange*.

Her var ogsaa udstillet Modelsamlingens sidste Nyheder: en Model af Mineskibet LOSSEN samt det Stykke Træ fra Orlogsskibet SVENSKE LØVEs Agterspejl, der i 1682 efter Skibets Forlis drev i Land paa Sejerø, hvor det fandt Anvendelse som Træværk i en gammel Bygning og først ved dennes Nedrivning atter kom for Dagens Lys og blev bjærget til Modelsamlingen af den stedlige Marineforenings Formand, *Johs. Pedersen*.



KONGENS JUBILARSTÆVNE 1947

Fra Nyholm blev Jubilarerne derefter med en af *Forenede Bugers* Slæbebaade sejlet en Tur i Havnen — forbi Kongeskibet DANNEBROG og Statsskoleskibet DANMARK — til Holmens Kirke. Den gamle historiske Marinekirke blev indgaaende forevist af Pastor *Scheller-Nielsen*, og Jubilarerne besaa med stor Interesse alle de forskellige Minder i denne Kirke, som paa

saa mange Maader knytter sig til Danmarks Søværn og Søfart.

Fra Holmens Kirke marcheredes derefter med Musik og Flag i Spidsen til Haandværkerforeningen. Paa Kongens Nytorv svingedes ind gennem Charlottenborg — NIELS IUELS gamle Gaard — for paa Hjørnet af Nyhavn og Kongens Nytorv at gøre Front mod Sømandskorset. Under dæmpede Trommehvirvler nedlagde Kommandør *Ipsen* en Blomsterkrans ved Mindesmærket for de under Krigen omkomne danske Søfolk, hvorefter Musikken spillede *Vift stolt paa Kodans Bølge* — denne Alvorsstund paa den festlige og fornøjelige Dag gjorde et dybt Indtryk paa de mange Jubilarer. I Glæde og Fest maa vi aldrig glemme den Indsats, Søens Folk har gjort for vort fælles Fædreland.

Under Aftenfesten, hvortil Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, var kommet til Stede, udbragte Kommandør *Ipsen* straks en Skaal for H. M. Kongen, til hvem telegrafisk Hilsen blev afsendt. Blandt de talrige Talere skal her kun fremhæves *Sekretærens* Hyldest til de svenske Kammerater, *Olriks* Tale til Marineforeningen, Viceadmiralens Hyldest til de gamle Orlogsgaster og endelig 50 Aars Jubilarer, kgl. Skuespiller *Poul Reumerts* fornøjelige Causeri om sine Marineminder — det var en Fuldræffer. Talernes lange Række afsluttedes med Viceadmiralens interessante og saglige Redegørelse for Orlogsflaadens Status af i Dag.

Og saaledes sluttede den store Jubilardag i Glæde og Feststømning. Paa saa mange Maader har Deltagerne overfor Arrangørerne tilkendegivet deres Glæde og Tilfredshed med Arrangementerne. Festkomitéen paa sin Side beder kun om, at Tilmelding og Billetafhentning ved kommende Jubilarfester maa ske indenfor de fastsatte Tidsfrister. Under de nuværende vanskelige Rationeringsforhold kan man ikke klare den med at melde til Dagen før eller blot at møde op — det maa varskos i Tide, da det ellers er umuligt at disponere, ligesom de ikke rettidig anmeldte risikerer ikke at kunne blive bespist til altfor stor Ærgrelse og Vrøvl baade for dem selv og Arrangørerne.

Selert.



Marineforeningens Formand lægger paa Jubilardagen en Krans ved Mindesmærket for Enden af Nyhavn.

ESBJERG	FREDERICIA	FYN
P. Fisher Jensen Ny Havn - Esbjerg Telf. 1781 Fiskeeksport	Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F.-Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760
S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Fredericia Kul- og Brændehandel A/S Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127	GRENAA Viggo Jensen CYCLER & RADIO Grenaa Havn Telf. 683
Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	FREDERIKSHAVN PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	J. H. Mattsson SKIBSHANDEL Grenaa Telf. 181
Claus Sørensen Esbjerg	London-Magasinet Henry Laurson Telf. 146 FREDERIKSHAVN	A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa
Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG	Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander
A/S Fællesbageriet ESBJERG	P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684
Poul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122	Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169
M. Beier RESTAURATION Kongensgade 14 Esbjerg	Einar Høgsted Installatør Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844	Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen
Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64	HADSUND Besøg „Marinestuen“ Skovpavillonen HADSUND Telf. 193
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt	BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler	HIRTSHALS N. Jensen CIGAR- & SKIESHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire
Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053	FYN C. Henriksen Skibsprovantering ASSENS Tlf. 63 - 535	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
Lauridsen & Søgaard Maskinværksted ESBJERG HAVN	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVN FAABORG Tlf. 976	Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138
H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt	Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg	RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
H. Toftgaard Nielsen KOLONIALHANDEL Strandbygde 45 Lev. til vestre Marinedistrikt	JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97
Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen		Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453		Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74
		Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

Fra Hovedbestyrelsen

Den 16/8 stiftedes i Stubbekøbing Lokalfdeling Nr. 92 i Overværelse af Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, Hovedbestyrelsesmedlem, Købmand *H. Petersen*, Nykøbing F., og Formanden for Vordingborg Afdelingen, Købmand *Otto Petersen* og Medlemmer fra disse to Afdelinger. Til Formand for den nye Afdeling valgtes Lokomotivfører *C. Madsen*, Skibsfører, Søøjtn. I (R) *L. J. Nielsen* blev Næstformand og Kaptajn *Høeg* Formand for Bogø-Bakken, der indmeldte sig straks 40 Medlemmer i den nye Afdeling.

Det indskærpes, at Afdelingerne efter Ændringer i Bestyrelsens Sammensætning, specielt ved Formands- og Kassererskifte, snarest indberetter dette til Hovedkontoret.



Forenings Meddelelser

Gentofte Afdelingen. Ved Generalforsamlingen i Foråret modtog Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, Udnævnelse til Æresmedlem af *Gentofte* Afdelingen, hvor Admiralen hidtil havde staaet som ordinært Medlem.

Skjern-Tarm Afdelingen afholdt 29/7 sin aarlige Udflugt, i Aar til den gl. Herregaard *Clasonsborg*. Efter fælles Kaffebord var der Rundtur i Parken og de store Staldbygninger. Den medbragte Aftensmad indtoges paa en af Parkens store Plæner, hvorefter der blev danset til Medlemmernes medbragte Grammofonplader, og en lille Konkurrence om de bedste Plader gjorde sit til at forhøje Stemningen blandt de glade Deltagere, som havde haft en god og fornøjelig Dag.

Næstved havde samlet Marinekammerater fra Vordingborg, Præstø, Skelskør og Ringsted til en Sammenkomst den 30/6, hvori ogsaa Kommandør *Ipsen* deltog. Som Æresgæst var mødt den norske Løjtnant *R. Berthelsen*, som agter at stifte en norsk Marineforening efter dank Mønster.

Marineforeningens Skyttelav i *Randers* holdt Generalforsamling 8/8. Formanden, Bogholder *Chr. Gersel*, trak sig efter 24 Aars Arbejde som Formand — trods kraftige Opfordringer til at fortsætte — tilbage af Helbredshensyn. Han udnævntes til Æresmedlem og efterfulgtes som Formand af Portør *Svend Mikkelsen*.

Herning, Randers, Skanderborg og Silkeborg Afdelingerne havde 2/8 fælles Udflugt med Skib paa Himmelbjergsøerne. Aftensmaden blev fortæret i Skoven med Udsigt over den skønne „Slaaensøen“, og derefter fortsattes Sejlturen forbi Himmelbjerg m. v. Kl. 2030 gjordes Landgang ved Svejlbæk Færgetro, hvor der dansedes, og først ved Midnat satte M/S HEJREN atter Kursen mod Silkeborg.

Nykøbing Sj. nyvalgte paa sin Generalforsamling Plejerassistent *Valdemar Thomsen* til Bestyrelsen.



Nykøbing Sj. mistede ved en ulykkelig Hændelse under en Hjemmeværnsøvelse et lovende ungt Medlem, *Erik Neergaard*, som blev ramt i Hjerteregionen af et Træprojektil. En meget aktiv Modstandsmand og et interesseret Medlem af Ungdomsbewægelsen og Marineforeningen fandt derved en altfor tidlig og meningsløs Død. Smukke og alvorlige Ord lød ved *Erik Neergaards* Baare, hans mange Kammerater har i ham altfor tidligt mistet en god Kammerat, der var et lysende Eksempel for dansk Ungdom af i Dag.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Den 27. Juli 1947 modtog vi det netop for os saa smertelige Budskab om, at vor gode Kammerat, Marineforeningens Afdeling for *Randers* og Omegns dygtige og energiske Sekretær, *Peter Prosberg*, havde tiltraadt sin sidste store Rejse.

Du var den pligtro Medarbejder, der aldrig lagde en Sag til Side, som kunde ordnes samme Dag, ærlig og trofast var du, naar der var en Sag, som havde din Interesse; aldrig blev du træt, din Sygdom til Trods, før Opgaven var løst, og Resultatet var givet. Du var et fint Menneske, en ærlig, reel Karakter, der ikke taalte en Uretfærdighed, uden du fandt som din Opgave at faa den paatalt. Dine Kammerater saa op til dig, og vi, dine Medarbejdere i Bestyrelsen, vil sammen med dine andre Kammerater i dyb Taknemmelighed minde dig. Og den af dig skrevne Forhandlingsprotokol vil til sene Tider minde os om, hvorledes en dygtig Sekretær, en god Kammerat, en virkelig pligtopfyldende Medarbejder røgter sit Hverv.

Før dig var Nationalfølelse ikke blot en Skrøne. Din Konge, dit Land, dit Flag var Idealet, som for dig var dit Liv. Retlinet som det danske Flag paa din Kiste. I dyb Ærbødighed sænker vi vort Flag over dit Minde, som vi lover at bevare i taknemmelig Erindring.

Randers, i Juli 1947.

Chas.

Fra Hav og Havn

Paa Bunden af *Roskilde Fjord* i den gamle Sejlrende ved *Køhlholmen* har man fundet Vraget af et stenfyldt Skib, der menes at være i hvert Fald 500 Aar gammelt, og der er en Mulighed for, at det har tilhørt Dronning *Margrethe*.

Sagnet vil vide, at Dronning *Margrethe* engang, da en fjendtlig Flaade var paa Vej gennem Fjorden mod *Roskilde*, lod et Skib fylde med store Sten og saaledes sænkedet midt i den daværende Sejlrende og spærrede for den fjendtlige Flaade.

Arkitekt, Dr. *A. Russell*, Nationalmuseet, mener dog ikke, at Skibet har tilhørt Dronning *Margrethe*. Det drejer sig snarere om et Skib fra *Valdemarernes* Dage, og Skibet er saaledes nærmere de 800 Aar end det halve Sekel. Andre Steder i Landet har man iøvrigt været ude for lignende Spærringer, saaledes ved *Vordingborg* og *Rødby Fjord*, højst sandsynligt fra *Vendertogternes* Tid.

Nationalmuseet har i Sommer foretaget en nærmere Undersøgelse af Vraget, og hvis det viser sig at have historisk Interesse, vil Museet forsøge at redde Resterne af det sunkne Skib.

Efter i 29 Aar paa udmærket Maade at have ledet Foreningen af Søofficerer i Reserven har Foreningens Stifter, Orlogskaptajn (R) *Rob. Andersen*, R. af D., den 2/9 trukket sig tilbage som Formand og er som saadan afløst af Søløjtnant I (R) *E. Bilde Jensen*.

Man kan altid lære af andre —

Nederst paa Programmet for den vellykkede Jubilæumsfest i FLOTTANS MÅNs Malmø Afdeling bemærkedes følgende:

Unødvendige Taler bør undgaas -

Det er en Sætning, som ogsaa i Fremtiden burde sættes paa Programmerne for Fester og Sammenkomster i Marineforeningen, thi ved saadanne Lejligheder tales der ogsaa her i Landet alt for meget. Lad os derfor arbejde for faa og gode Taler ved vore Møder og saa gøre lidt mere ved Sangen.

Kammeraterne i Malmø havde en dygtig og fornøjelig Forsanger til at lede Sangen, det var noget, der hjalp. Prøv det en Gang ude i Afdelingerne, og det vil sikkert vise sig, at en god Forsanger, eventuelt suppleret med en Harmonikaspieler el. lign., vil formaa at sætte Fart i de træge Sangstemmer og hjælpe til at skabe en god og fornøjelig Stemning ved Mødet.

Red.

Marineforeningens Horsens Afdeling

fejrer Lørdag den 11. Oktober sin 25 Aars Stiftelsesfest ved en Festmiddag i Haandværkerforeningen. — Nærmere Program for Festen vil blive tilsendt Medlemmerne.

Københavns Afdeling

afholder Møde Torsdag den 9' Oktober Kl. 19,30 i Studenterforeningens store Sal med Foredrag af Kommandør *E. M. Dahl*: „Ministrygnings-tjenesten“.

Efter Foredraget fælles Smørrebrødsbord à 5 Kr. pr. Kuvert (3 Stk. + 1 Øl + Kaffe, ekskl. Bærepenge. — Rationeringsmærker: 7½ g Smør el. Margarine + 60 g Rugbrød). Anmeldelse om Deltagelse i Smørrebrødsbordet maa — af Hensyn til Værtens Dispositioner — ske til Kontoret senest den 6. Oktober.

Da det ikke sjældent hænder, at Kontoret fra Postvæsenet faar Meddelelse om, at et Medlem er flyttet — *men hvorhen vides ikke* —, henstilles det til Medlemmerne straks at underrette Postvæsenet om Bopælsforandringen for rettidig at kunne modtage Bladet og derved eventuelle Foreningsmeddelelser.

Medlemmer, som endnu ikke har betalt Kontingent for 1947 (Kr. 10,00), anmodes om snarest belejligt at indsende dette paa Postgiro 20954.

Københavns Afdelingens Musikkorps

søger nogle musikalske Dreng i Alderen 12—15 Aar. Dreng, som kan spille, vil blive foretrukket. Musikkorpsets Instruktør og Lærer Musikdirigent *Kai Nielsen* ved den kgl. Livgarde, vil blandt Ansøgerne foretage en Prøve og udtage de bedst egnede. Henvendelse sker til Afdelingens Kontor, St. Pauls Plads 10, inden denne Maanedes Udgang. (Telefon Byen 2348, Kontortid 12—14).

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057



<p>HIRTSHALS Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN</p>	<p>HORSENS Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>	<p>LEMVIG Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>
<p>Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Telf. 169</p>	<p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Havn 3 Tlf. 72</p>	<p>Roxy-Trikohl Moderne Tøjrensningsanstalt Vejbelsgade - LEMVIG - Telf. 385</p>
<p>HJØRRING AKTIESELSKABET Hjørring Diskontobank Filiater i Brønderslev, Hirtshals, Løkken, Sindal, Taars</p>	<p>HORSENS JERN- OG STÅALFORRETNING Sonderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>POUL BECH FISKEHANDEL Vestergade 11 Telf. 93 LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>
<p>Otto Jakobsen A/S HJØRRING</p>	<p>B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p>W. WEIS RADIOHANDEL TORVET - LEMVIG - TELF. 491</p>
<p>Johs. Kragh Installationsforretning HJØRRING Telf. 720</p>	<p>HUNDESTED CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>
<p>BECHS HOTEL Hjørring</p>	<p>KALUNDBORG I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p>Hans Hansen Bageri - Conditori - Café LEMVIG</p>
<p>Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245</p>
<p>HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>
<p>HOLSTEBRO Fabrikant Jens Sønderborg Destruktionsanstalten HOLSTEBRO</p>	<p>KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p>P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>
<p>Vilh. Vistesén BLIKKENSLAGERMESTER Telf. 1192 Holstebro</p>	<p>Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 896</p>
<p>H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653</p>	<p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>
<p>DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670</p>	<p>Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING</p>	<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter VIKTOR ANDERSEN Tlf. 500</p>
<p>A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244</p>	<p>KORSØR Harald Fischer Kolonial Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Isenkram Leverandør til Marinen</p>	<p>NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>
<p>Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>A/S Fælles Tømmerlageret Telf. 625 Havnen Telf. 626 NYKØBING MORS</p>
<p>Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO</p>	<p>KØGE Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 532</p>	<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>
<p>Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139</p>	<p>SKIBSHANDEL H. Tramsens Eff. P. Christensen Køge Tlf. 89</p>	<p>NYKØBING SJ. MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>
<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>LEMVIG Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p>RANDERS J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>
<p>Skipperhus Restaurant Dér mødes Søens Folk - HAVNEN HORSENS</p>	<p>Hansen & Smedegaard SØLV - GULD - UHRE - OPTIK Tlf. 194</p>	
<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS</p>		

RANDERS	SKELSKØR	THYBORØN
Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529	Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Th. Skelskør 21 — T. Møller Andersen	V. Poulsens Fiskeeksport Tlf. 40 THYBORØN HAVN Tlf. 40
AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	SKIVE	Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn
P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg	K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN
Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267	Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE	JOHS. JENSEN Fiskeeksport Telefon 52
S. Telling Poulsen VOGNMAND Telf. 238 RANDERS	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
Ernst Sørensen Blomsterforretning Brødregade 17 RANDERS Tlf. 3222	A. E. Jensen Fedevare- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Prilager Tlf. 8
H. Becker Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
RINGKØBING	ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
ERNST KNUDSEN Kolonial- og Skibsproviantering Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314	SØNDERBORG	THYBORØN SKIBSVÆRFT Bagner Christensen Tlf. 89 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
Villiam S. Knudsen Slagtermester Herningvej 34, Telf. 291, Ringkøbing	Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur & Vain Forhandler	Slagterforretningen v/ L. Kölhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
ROSKILDE	»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228	VEJLE
Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted	Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
SKAGEN	Tandtekniker A. Schmidt Perlegade 19 Telf. 1122	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
Sømandshjemmet SKAGEN	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585	Sønderborg Brødfabrik Telf. 74	Hotel Royal
SKAGEN RADIO SERVICE v/ Henry Bernsten Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591	Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110	Hos Willy CAFE & VINSTUE Raadhustorvet VEJLE Telefon 474
Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz	H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhugsgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen	Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
TH. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205	Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082	VIBORG
Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Tlf. 428	MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen	Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Eiler Hansen aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672	Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt
Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 845 Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg	Slagtermester Otto Wolf St. Raadhugsgade 15 Telf. 7	ÆRØ
I. P. PETERSENS EPTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	THISTED	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Hotel PHÖNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen	

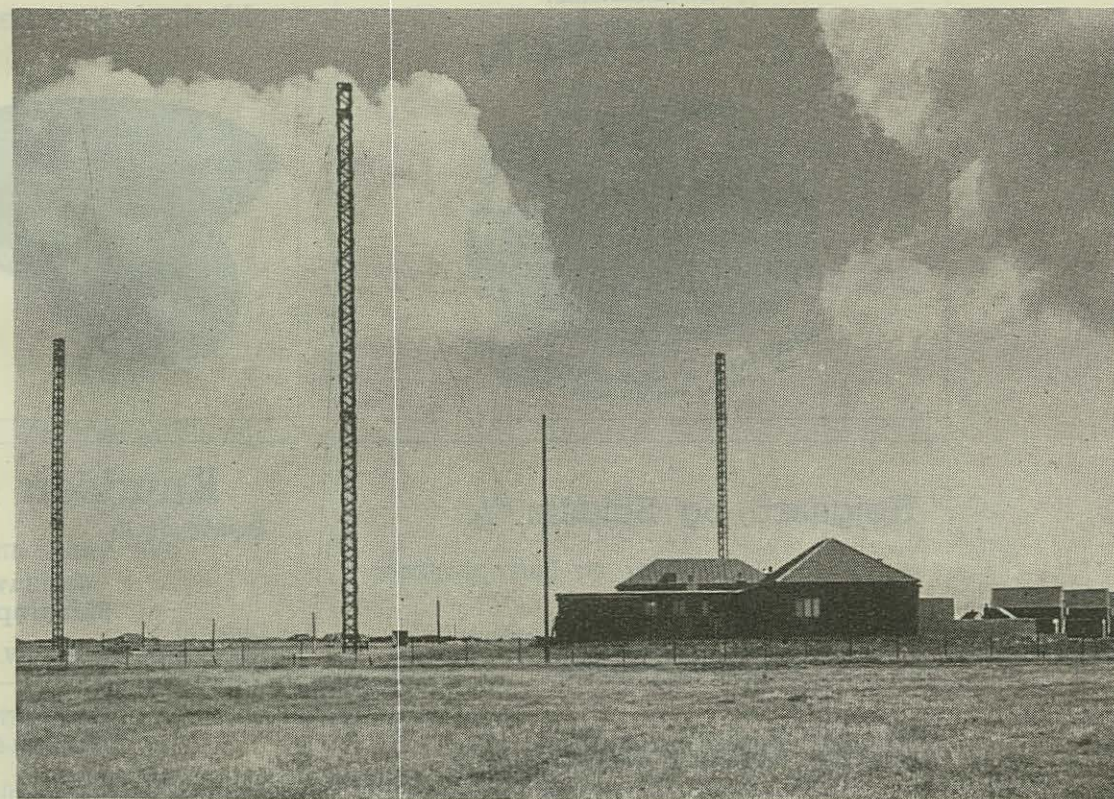
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VI - Oktbr.

34. Aarg. - 1947



BLAAVAND RADIO



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

TH. MØLLER

København K.

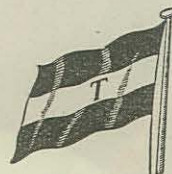
Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreljer

Dampskibsselskabet

„TORM“



HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

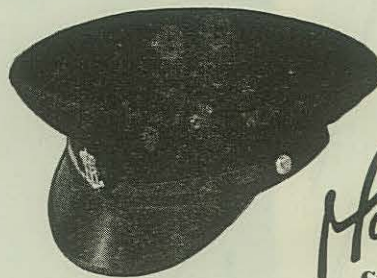
„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*
Guldtrækkeriet, Stuen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

EJNAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.

Tlf. Central 13.604

NAUTISKE INSTRUMENTER

Knudsen & Homaa

Strandgade 10

København K.

Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

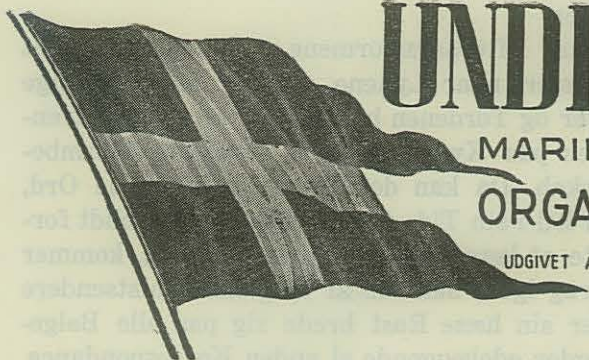
Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN P . TLF. 11500



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Statens civile Søfartsinstitutioner VI.

Kystradiostationerne

Af Overassistent FR. BREYEN, Skagen Radio
Medlem af Skagen Afdelingen

Kystradiostationerne, der her i Landet findes i et Antal af 3, nemlig *Blaavand Radio*, *Lyngby Radio* og *Skagen Radio*, har til første og største Opgave at medvirke til Sikkerhedstjenesten til Søs. Hver Station overvaager Døgnet rundt de 2 Nød- og Kaldefrekvenser, 500 Kiloherz (khz) for Telegrafi og 1650 khz for Telefoni, eller som det tidligere hed: Nød- og Kaldebølgerne hhv. 600 m og 181,8 m. Til dette Formaal er Stationerne udstyret med Vagtmotagere, hvis Indstilling ikke kan ændres, og som gennem kraftig Udgangsførstærkning og Højttalere holder Vagtmandskabet underrettet om Opkald indenfor Stationens Omraade, hvad enten disse maatte gælde Nød, Sikkerhed eller blot Afgivelse af Telegrammer eller Telefonsamtaler. Kyststationernes sekundære Opgave er nemlig at ekspedere Telegrammer og Telefonsamtaler til og fra Skibene.

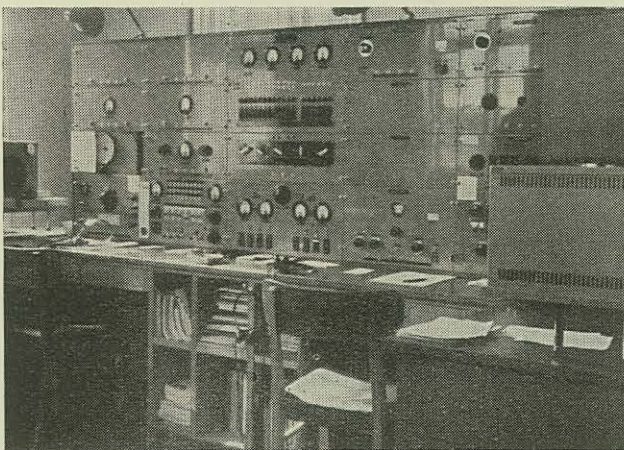
I de senere Aar er Tendensen gaet i Retning af at udstyre Skibene med Radiotelefon, ved Hjælp af hvilken der over Kyststationerne kan etableres telefonisk Forbindelse med Abonnenter i Land. For Smaaskibsfarten, herunder Fiskeriet, har Radiotelefonen betydet et meget stort Gode, idet der til dens Betjening ikke stilles større Fordringer, end enhver kan opfylde. Et stort Antal Fiskekuttere er forsynet med Radiotelefon, og det er efterhaanden mange Tilfælde, hvor Radioen har reddet baade

Mandskab og Fartøj fra Forlis. Men i større Skibe bør Radiotelefonen kun være et Supplement til Radiotelegrafien, der — betjent af en Fagtelgrafist — med betydelig større Sikkerhed under alle Forhold kan opnaa Forbindelser over længere Afstande. At Radiotelefonen ogsaa paa anden Maade end i Farens Stund er af Betydning for Reder og Besætning, ses af det meget store Antal Samtaler, der daglig udveksles over Kyststationerne. Og det er jo indlysende, at det, at et Skib — det være sig stort eller lille — kan faa Telefonforbindelse med Land, hvor det end befinder sig i danske Farvande — og forøvrigt ogsaa udenfor — er en stor Fordel ikke blot for Sikkerheden, men ogsaa for Økonomien og tillige for Bekvemmeligheden. Tænk blot, at Sømanden kan faa at vide samme Dag, at den førstefødte har faaet sin første Tand.

Tjensten paa en Kyststation kan aldrig blive kedelig. Dag og Nat er man i Kontakt med Søens Folk, hvis store og smaa Hemmeligheder betros Radiotelegrafisteernes hurtige og sikre og tillige yderst diskrete Omsorg. En utæt Radiotelegrafist vilde være en sand Lækkerbidsken for enhver Journalist. Men jeg har aldrig kendt en saadan Telegrafist.

Arbejdet paa en Kyststation er i høj Grad vendt udad. Ikke blot arbejdes der med udenlandske Skibe, men Tjensten kræver et intimt

Samarbejde med de omliggende Landes Kyststationer. At dette Samarbejde under Krigen var afbrudt, var en af de nødvendige Følger af det store Ragnarok. Netop fordi Arbejdet paa en Kyststation er, om jeg saa maa sige, internationalt og høres og bedømmes af udenlandske Fagfolk, er det saa vigtigt, at Personellet er det bedste, der kan opdrives. Det vilde være en stor Fordel, om dette Personel havde Lejlighed til Tid efter anden at virke ombord paa et Skib, ligesom Skibstelegrafisterne vilde have Gavn af at kende Arbejdet nøje paa Kyststationerne. En saadan Vekselvirkning vilde være i alles Interesse og burde kunne arrangeres.



Skagen Radio's Modtagerpanel.

Er et Skib i Nød, alarmerer Kyststationen Redningsvæsenet, Redningsdamperne, Bjergningsselskaberne, de sømilitære Distrikter og Skibe, der vides at være i Nærheden af det nødstedte Fartøj. Al Trafik paa Nød- og Kaldefrekvenserne skal standses, og det kan stundom volde nogen Vanskelighed. I det hele taget er det et omfattende Arrangement, der iværksættes, naar der skal bringes hurtig og effektiv Hjælp og at komme nærmere ind herpaa, vil føre for vidt. Kun saa meget kan siges, at intet lades uforsøgt, og at der i hvert enkelt Tilfælde maa handles efter Konduite.

Et vigtigt Led i Sikringstjenesten er Lægeraad. Et Skib, der er udstyret med Radiotelefon, kan faa direkte Forbindelse med vagthavende Læge paa Sygehuset og derigennem faa Vejledning i Behandlingen af Syge eller Tilskadekomne ombord. Har Skibet kun Radiotelegraf, kan der udveksles Telegrammer med Lægen, og hele denne Tjeneste ydes ligesom al anden Sikkerhedstjeneste gratis.

For en Fuldstændigheds Skyld bemærkes, at Kyststationerne ogsaa udsender Stormvarsler

samt Minemeldinger og Navigations-Efterretninger.

Naar Efteraarstormene spiller op med fuldt Orkester, naar Lynene flænger de regntunge Skyer og Tordenen buldrer, da er Agtpaagivenheden paa Kyststationerne i højeste Alarmberedskab. Da kan det ske, at nogle af de Ord, som lød i sin Tid, da Underkanoneren blidt forsøgte at lære os lidt militær Anstand, kommer i Brug igen, naar en af de gamle Gnistsendere lader sin hæse Røst brede sig paa alle Bølgelængder ødelæggende al anden Korrespondance, samtidig med at der indføres nye og hensigtsmæssige Foranstaltninger til Sikkerhedens Fremme. Forøvrigt mener vi, der maaske har lidt Kendskab til det, vi taler om her, at en Radiotelegraf kun bør betjenes af en faguddannet Radiotelegrafist, og at Uddannelsen bør være bedre. Men det er en anden Historie, som Kipling sagde.

Foruden med det omfattende Hovedanlæg er vore Kyststationer udstyret med stort Reservemateriel for til enhver Tid at kunne være driftsklar, og Driften er en bekostelig Historie, som sikkert ikke er lønnende for Staten. Men Stationernes Betydning bør ikke maales ud herfra, men for deres Indsats for Sikkerheden til Søs. Een Besætning eller blot nogle Medlemmer af en Besætning reddet ved Kyststationernes Hjælp, og deres Berettigelse for lange Tider er fastslaaet.

En Rejseoplevelse

Viceordförande i FLOTTANS MÄNNS Malmö Afdeling, Direktör Ivar Lundblad, foretog i Sommer med sin Motorbaad „Margareta“ et Togt langs Sjællands Østkyst. Mange danske Havne blev anløbet og Forbindelse knyttet med mange Marineforeningskammerater i de forskellige Afdelinger.

Ved Jubilarfesten, hvortil Bror Lundblad var indbudt, berettede han i sin Tale følgende om sine Rejseoplevelser:

Att vi två gånger besökte Gilleleje beror på min glömska. När vi första gången gick därifrån, hade jag inköpt 6 fl. öl, som förvarades i min väska. När vi kom ner till båten skulle jag hjälpa min fru ombord, jag satte väskan på kajen, tog flickan i famn och glömde naturligtvis väskan med ölet.

Missödet upptäcktes inte förrän vi var i Arild (en lille svensk Havneplads). Vi diskuterade olika sätt att få den tillbaka, men stannade för att segla tillbaka till Gilleleje och själv försöka att få rätt på väskan. Sagt och gjort. Kl. 6 nästa morgon var „Margareta“ på väg till Gilleleje igen. När vi efter 4 tim. lade till vid kajen stod väskan med ölet akurat där jag ställt den.

Tack kära Danska folk för Eder stora ärlighet. Jag tror inte väskan fått stå kvar i Malmö.

Det danske Folks Forstaaelse af Skibsfartens Betydning

I et Interview til Dagbladet „Børsen“ udtaler Den alm. danske Skibsførerforenings nyvalgte Formand, Folketingsmand, Kaptajn J. Kastrup Olsen, bl. a. følgende:

„— Jeg betragter Skibsfarten som et af Danmarks vigtigste Erhverv. Det indtjener store Beløb i fri Valuta, og det viser vort Flag udadtil. Og saaledes som vort Erhvervsliv er stillet, og ikke mindst med de herskende Vanskeligheder for Landbrugserhvervet, vilde det være klogt at gøre noget for at højne Skibsfarten og give den de bedst mulige Forhold at arbejde under. Udviklingen har jo medført, at Flugten fra Land til By fortsætter, saaledes at Byerhvervene maa skaffe Udkommet til et stadigt voksende Antal Mennesker. De maa søge Beskæftigelse hovedsagelig indenfor Industri, Handel og Søfart. Se paa Norge! Skønt Landet i Virkeligheden ikke frembyder nogen bredere Basis for en stor Handelsflaade end Danmark, har Skibsfarten gennem Generationer været Norges Hovederhverv. Vi maa have Mulighed for at gøre som Nordmændene.

— Hvad mener De om den danske Handelsflaadens Genopbygning efter Krigen?

— Jeg synes, de danske Redere allerede i disse faa Aar siden Befrielsen har gjort en mægtig Indsats. Man maa ogsaa lade dem, at de udstyrer deres nye Skibe med saadanne Lukaf-Forhold, saadanne Navigationsmidler og andet moderne Udstyr, at man synes, en Flaade med den Slags Skibe maa have alle Muligheder for at konkurrere udadtil om de bedste Fragter og indadtil om det bedste Menneskemateriale. Det er imidlertid min Opfattelse, at Betydningen af den danske Søfart forstaaes alt for lidt i det danske Folk og paa den danske Rigsdag, og jeg er lidt bange for, at den Indsats, vore Sømand øvede under Krigen, vil gaa Folk hurtigere af Minde, end de egentlig havde fortjent.

— Tror De, det vilde være muligt at bemane en væsentlig større dansk Handelsflaade end den, vi har i Dag?

— En af Maaderne at gøre Sømandslivet tiltrækkende for den danske Ungdom er jo netop den, som Rederne er inde paa, nemlig at skabe gode Forhold om Bord i Skibene. Naturligvis sætter Hensynet til Konkurrencen med andre Landes Skibsfart en Grænse for, hvad der kan gøres ad denne Vej. Men dernæst er det meget vigtigt at bevare den danske Sømandsstands høje Standard, d. v. s. at give de Unge en saadan Uddannelse, at de stadig er paa Højde med de bedste. Søfartsministeriet har nedsat en Kommission med den Opgave at søge en Løsning paa dette Spørgsmaal. Man arbejder bl. a. paa at faa oprettet Kursus, som de unge Mænd skal gennemgaa før deres første Udmønstring. Naturligvis vilde Skoleskibuddannelse for alle Sømand være Idealet, men saa mange Skoleskibe raader vi ikke over. Og Erfaringen viser, at der ogsaa kan læres meget paa en Skole i Land. Og med den Betydning, som Søfarten har for det danske Samfund, skulde det ikke være vanskeligt at vække Statens og Kommunernes Interesse, saa den økonomiske Side af Sagen kan glide. —“

De røde Vinkler

Hovedprincippet i Søværnets nugældende Uniformsreglement er, at Officerer og Kvartermestre (Tjenestemændene) og Aspiranter til den første Gruppe bærer Distinktioner af vævet Guldtraad. Underkvartermestre, Mather, Math-Elever m. fl. (Stammanskabet) har Distinktioner i gul Uld, medens alt værnepligtigt Mandskab bærer Distinktioner af rød Uld.

Da det maa formodes, at særlig de røde Distinktioner, de værnepligtiges, vil interesse de gamle Orlogsgaster, skal det her forsøges at forklare disse nærmere. Et Uniformsreglement arbejder jo stadig og undergaar i Tidens Løb mange mindre Ændringer, som det vil være vanskeligt for hjemsendt Mandskab at holde Rede paa.

I Tiden omkring sidste Verdenskrig blev der uddannet værnepligtige til Reserveunderofficerer af Maskin- og Artillerikorpset. De bar 1 gul Vinkel — Maskinisterne dog med en tynd rød Stribe under — over Korpsblemet.

I Mellemløbet kom Reserveunderofficererne af Maskinkorpset til at hedde værnepligtige Maskinister, og de fik 2 røde Vinkler med Spidserne opad paa hver Arm. Ligeledes fandtes der ogsaa vpl. Radiotelegrafister med 1 rød nedadvendt Vinkel under korslagt Anker og Zig-Zag-Pil.

Før og efter Besættelsen opstod der efterhaanden forskellige Kategorier af værnepligtige Specialister. Saaledes blev der ved Mineskibsdivisionen uddannet nogle Polyteknikere til Stationsformænd, ligesom værnepligtige Styrmand brugtes som Førere af mindre Patruljefartøjer o. l., begge disse Kategorier bar ogsaa røde Vinkler. Paa Eksercerskolerne anvendtes vpl. Mather med 1 rød Vinkel som Gruppeførere, og endelig havde man ved Kystdefensionen de saakaldte Overkonstabler med 2 røde Vinkler over korslagte Kanoner.

Der er nu truffet Bestemmelse om, at værnepligtige af alle Kategorier med udvidet Specialuddannelse benævnes Konstabler, og alle bærer de een rød Vinkel med Spidsen opad under Tjenestegrensmærket paa begge Overarme.

Den vpl. Maskinist hedder altsaa nu: Maskinkonstabel (korslagt Anker og Skruer som Tjenestegrensmærke), Radiotelegrafisten benævnes Radiokonstabel, vpl. Styrmand nu Matroskonstabel (N) — hertil udtages nemlig Styrmand og Sætteskipperer (Navigatører) —, medens signaluddannet Personal benævnes: Matroskonstabel (S) — begge med to korslagte Ankere som Kendetegn. Vpl. Stationsformand og Math hedder nu Minekonstabel og Artillerikonstabel med henholdsvis korslagte Ankere og en Sømine, korslagt Anker og Kanon som Tjenestegrensmærke.

Disse Konstabler kan forfremmes til Maskinoverkonstabel, Matrosoverkonstabel o. s. v. — de faar da 2 røde Vinkler med Spidserne opad over Tjenestegrensmærket og er da værnepligtige Befalingsmænd.

Det gamle Kvartermærke — en lille rød Streg paa højre eller venstre Arm for henholdsvis Kongens og Dronningens Kvarter — er nu afskaffet, kun de befarnes røde Anker er bibeholdt, dog nu altid paa højre Arm.

Endelig kan nævnes, at værnepligtigt Personal bærer alle Distinktionstegn som Gevær- og Kanonskytte m. m. i rød Uld paa højre Arm.

H. de L.

Alfred Andersson & O. Sørensen
Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

KØBENHAVN	AARHUS	ESBJERG
Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138-6131	BLIV FIN HOS POSIN Dame- & Herreskræderi Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403 Medl. af Marineforeningen	Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler
Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Åmg. 84	J. Gotfred Jensen SKIBSAGENTUR Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311	Thor Jacobsen RADIOFORHANDLER Jyllandsgade 18
AABENRAA	VILLY KYST GLARMESTER Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus	C. Johansen SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt
Carl Hass jun. Blomsterforretningen »NIZZA« Tlf. 2104	Aarhus Sømandshjem Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20	ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt
FOLKEHJEM Hotel og Restaurant Telefon 2848	Aug. O. Herløv Statsautoriseret Skibsmægler Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation	Jensen & Lauridsen SKIBSBYGERI ESBJERG Telf. 2053
AALBORG	Kartofler N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050 Lev. til Marinen	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755
C. HOFMAN URE - BRILLER Indehaver: HELGA AKS Bispensgade 11 - Aalborg - Telf. 1329	CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 Telefon 3362 KØD og PAALÆG	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974
BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen	BORNHOLM FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet	Claus Sørensen Esbjerg Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S ESBJERG Aktieselskabet DANEXIM International Transporter
BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 - Telefon 2592 - Aalborg	A/S Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening
Hotel Kong Frederik Marinestuen Indeh. Chr. Hansen Telf. 6730 Aalborg	ESBJERG A/S Fællesbageriet ESBJERG	Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen
Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	Peters Kro Tlf. 1453 Havnegade 47	FREDERICIA Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad - Billige Priser
AARHUS	P. Fisher Jensen Ny Havn - Esbjerg Telf. 1781 Fiskeeksport	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue
Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394	Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG	Fredericia Kul- og Brændehandel A/S
HANS NIELSEN Rørpostanlæg - Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	Hans Mortensen FISKEEKSPORT Ny Havn Tlf. 1179	Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127
Knud Nisted Slagterforretning Søndergade 36 A Telf. 494 Lev. til Marinen	Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 278 Leverandør til Vestre Marine Dist.	FREDERIKSHAVN P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER - OLIE Tlf. 900
	Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233	

Fra Søværnet

Den 10/9 søsattes Torpedobaaden BUHL fra Orlogsværftet som den fjerde Baad i KRIEGER-Klassen.

Den 20/9 er Virksomheden paa Torpedostationen ved Kongsøre afsluttet, og i Løbet af Oktober stryges Kommandoen i Torpedobaaden WILLEMOES, Kongeskibet DANNEBROG, Opmaalingskibene HEJMDAL og FREJA samt Minefartøjet LOUGEN.

Efter det danske Flaadebesøg i Stockholm har Undervandsbaadene U. 1 og U. 3 samt Undervandsbaadsdepotskibet TYR aflagt Besøg ved den svenske Orlogstation i Karlskrona, hvor U-Baadene Besætninger har trænet i Nødpøstigning i Øvelsestanken paa det der-værende Orlogsværft.

Den 19/9 hejstes Kommandoen i Undervandsbaaden U. 2 med Kaptajnøjtnant *Konradsen* som Chef. Sø-løjtnant I H. H. *Prins Flemming* forretter Tjeneste i denne Undervandsbaad.

Kommandørkaptajn S. *Pontoppidan* afløser den 21/10 Kommandørkaptajn J. *Jegstrup* som Chef for Fregatten HOLGER DANSKE paa Togt som Skoleskib for Math-Elever.

Søløjtnanterne af 1. Grad N. *Lange*, M. *Michelsen*, P. *Rye Hansen*, I. *Rodholm*, E. *Skov-Jensen*, I. *Christiansen*, J. *Brodersen* og O. *Felding* er 1/10 udnævnt til Kaptajnøjtnanter.

Maskinmester af 1. Grad, Marineingeniør S. *Hinrichsen* er udnævnt til Stabsmaskinmester, Maskinmester II V. A. *Jensen* til Maskinmester af 1. Grad, Maskinmester III G. A. *Koch Jensen* til Maskinmester af 2. Grad og Undermaskinmester I K. A. E. *Frohn* til Maskinmester af 3. Grad fra 1/11 at regne.

Fra Hovedbestyrelsen

Soldatens og Orlogsgastens Fonds Hovedkomité består nu — efter Nyvalg — af:

for *Marineforeningen*:

Grosserer C. *Bønnelycke* og Fuldm., Søløjtn. (R) *Honnens de Lichtenberg*, København, samt Lokomotivfører V. *Jørgensen*, Roskilde.

for *Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg*:

Grosserer Jul. *Serlev* og Fabrikant J. *Weilbach*, København, samt Grosserer *Bernhard Fogh*, Skive.

for *De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber*:

Ingeniør *Oliver Sandberg*, København, Konsul M. *Christensen*, Kalundborg, og Bestyrer H. *Mikkelsen*, Varde.

Hovedkomitéen har valgt Grosserer Jul. *Serlev* til Formand.

Medlem af *Marineforeningens* Hovedbestyrelse og Formand for *Randers Afdelingen*, Sejlmagermester *Chas. Mortensen* er under 1/10 1947 udnævnt til Ridder af *Dannebrog*.

Marineforeningen har som sædvanlig udsat et Sølvbæger med Foreningens Emblem og Inskription som Præmie ved Søværnets Idrætsstævne, i Aar i Pistol-skydningskonkurrencen.

Bægeret blev vundet af Kystløjtnant I *Saugmann* med 172 Points.

Medlemmernes Ansvar overfor deres Forening

Det er forkert at overlade alt Arbejde til andre og ikke selv gøre sig nogen Ulejlighed eller vise Interesse.

Som Afslutning paa et Referat i sidste Nummer af „Kystartilleribladet“ skriver A. *Hanefeld Møller*: „Bestyrelsen er altid glad for at komme sammen, men den har ikke noget imod ogsaa at se de øvrige Medlemmer.“

Bag disse Ord skjuler sig den Kendsgerning, at det staaer sørgeligt til med Mødeprocenten ved Afdelingens forskellige Arrangementer, og jeg kan ikke afholde mig fra at henstille til Medlemmerne at være med i Arbejdet og medvirke til at faa mere Liv i Afdelingen.

Det er lidet tilfredsstillende for dem, der skal arrangere Foreningens Sammenkomster, Gang paa Gang kun at møde Ligegyldighed fra Medlemmernes Side, og det turde være et rimeligt Forlangende, at Bestyrelsen i hvert Fald faar Svar paa de direkte Henvendelser, hvor man kun har at indsende Besked paa en i Forvejen tilrettelagt Tryksag. —

Ogsaa indenfor *Marineforeningen* kendes desværre altfor godt den svigtende Tilslutning til Stævner og Møder og ikke mindst den manglende forudgaaende Anmeldelse om Deltagelse. I vor nuværende Rationeringstid foraarsager særlig dette sidste store Vanskeligheder for Arrangørerne — derfor, mød flittigt op, naar der kaldes, og fremfor alt: anmeld Deltagelse i Tide.

Red.

Onsdag den 19. November fylder Marineforeningens Næstformand GROSSERER C. BØNNELYCKE 50 AAR

En Kreds af „Bønnes“ mange Venner indenfor *Marineforeningen* har i den Anledning arrangeret en Festfrokost for at fejre vor afholdte Næstformand.

Frokosten, hvori enhver, som vil være med til at hylde vor gode Ven „Bønne“, kan deltage, finder Sted *Søndag den 23. November 1947 Kl. 1200 pr. i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler, Bispetorvet, København K.*

Der serveres 4 Snitter, varm Ret og Kaffe à 10 Kr. pr. Kuvert incl. Serveringsafgift.

Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske senest *Torsdag d. 20/11* til *Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhv. K., Telf. Palæ 2886*, daglig Kl. 13—16, hvorfra Adgangsbillet udleveres.

Anmeldelse kan ligeledes foregaa ved Indsendelse af Beløbet — Kr. 10 — til *Marineforeningens Postgirokonto Nr. 1608* mærket „Bønnes Frokost“ (og Afsenderens Navn og Adresse), hvorefter Adgangskortet vil blive tilsendt pr. Post.

Bemærk: Forud løst Adgangskort er Betingelse for Deltagelse.

Daglig Paaklædning. Husk Rationeringsmærker.

FREDERIKSHAVN	HIRTSHALS	HOLSTEBRO
Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122	RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO
P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139
London-Magasinet Henry Laursen Telf. 146 FREDERIKSHAVN	Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97	HORSENS
FYN	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Havnen 3
Besøg den nye Marinestue paa Hotel Færgegaarden i FAABORG	N. Jensen CIGAR- & SKIESHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire	Horsens Sølv
G. Gammelgaard Hansen Brødfabrikken FAABORG Lev. til Marinen. Tlf. 585	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143
Aage Sønksen Frugt & Grønt Lev. til Marinen Østergade 30 — Telf. 116	Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE	Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS
Faaborg Skibs- og Baadebyggeri Havnen v/ Carl Andersen FAABORG Tlf. 976	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Skipperhus Restaurant Der mødes Søens Folk — HAVNEN HORSENS
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855
Under Besøg i Nyborg husk RUTANA Arbejdernes Fællesbageri NYBORG Telf. 458 - 1358	Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Telf. 169	HUNDESTED
Central Caféen Der mødes Marinerne NYBORG	Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen
Fiskehuset v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - Tlf. 758. Lev. til Marinen	HJØRRING	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2
B. Heidemann FRUGT & GRØNT NYBORG, Tlf. 797. — Lev. til Marinen	Otto Jakobsen A/S HJØRRING	E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140
N. P. RASMUSSENS KAFFE SVENDBORG Tlf. 70	Johs. Kragh Installationsforretning Telf. 720 HJØRRING	KOLDING
Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F.- Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 780	BECHS HOTEL Hjørring	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421
JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	Hotel du Nord og Svanelunden er der Marinerne mødes. HJØRRING	Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096
GRENAA	HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569
Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander	HOLSTEBRO	A/S Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT KOLDING Telf. 748
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Erik Bendix Raadgivende Ingeniør — M. Ing. F. Holstebro Telf. 175	KORSØR
Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA	H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653	Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej
OLRIK HERREMAGASIN Torvet 9 Telf. 449	A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	LEMVIG
KAJ OLRIK GRENAA	Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24
		H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351

Bornholms Afdelingens 25 Aars Jubilæum

Den 31. August fejrede Afdelingen paa en smuk og festlig Maade 25 Aaret for sin Oprettelse — og i alle disse Aar med Kriminalassistent *Carl Nielsen*, som Formand.

Om Formiddagen foretoges en pragtfuld Udflugt i store Turistbiler til Almindingen og Rytterknægten med Frokost paa Jomfrubjerget og paafølgende Spadseretur til Ekkodalen og Kongemindet.

Festmiddagen, hvori en stor Del af Hovedbestyrelsens Medlemmer med Damer deltog, afholdtes i Industriforeningen i Rønne under Kommandør *Ipsens* og *Carl Nielsens* Præsidium. Marineforeningens Formand hylkede *Carl Nielsen* og overrakte ham som Marineministeriets Tak for hans udmærkede Arbejde gennem den lange Aarrække en smuk Sølvvæske med Ministeriets gamle Segl og Inskription, alt under stormende Bifald fra de mere end 200 Deltagere. Søværnet var ved Festen repræsenteret ved den sømilitære Distriktschef, Orlogskaptajn *Brammer*, med flere Kvartermestre og værnepligtige. Sange og Taler vekslede i Mængde, og Stemningen var den smukkeste mulige.

Om Mandagen var der arrangeret en Tur over Hasle, Hammershus, Sandvig og Allinge til Helligdommen, hvor Frokosten indtoges i „Bivognen“. Herfra kørtes til Østerlarsker skønne, ældgamle Rundkirke, hvor der holdtes en kort Højtidelighed. Kantoren præluderede paa det store Orgel, og man sang „Altid frejdig“ og andre Salmer — denne korte Kirkegang greb alle dybt og blev vistnok Samværets Kulmination — ikke mindst da Fru Konsul *Stuhr* fra Orglet foredrog den afsluttende Sang.

Det glimrende Sammenhold i Bornholms Afdelingen og de mønstergyldige Arrangementer, den Venlighed, man mødte overalt, gjorde de herlige Dage til uforglemmelige Minder for Deltagerne. *E. W. M.*



Forenings Meddelelser

Helsingør Afdelingen havde den 31/8 Besøg af FLOTTANS MÅNs *Ångelholm* Afdeling og Marineforeningens *Frederiksberg* Afdeling.

Gæsterne blev modtaget paa Havnen, hvorefter man samlet marcherede til Kronborg, hvor Frokosten blev indtaget. Herefter var man paa Besøg paa Kronborg Slot, hvor man bl. a. besaa Søfartsmuseet. Under Marchen havde man de svenske og danske Marineflag i Spidsen.

Efter en Tur i Byen samledes man om Aftenen paa Hotel „Skandia“, hvor der var fælles Middag. Her blev holdt flere Taler, bl. a. af Formændene fra de 3 Marineforeninger, og alle Parter udtrykte Ønsket om, at det Samarbejde, som nu var paabegyndt, maatte give Stødet til, at Baanedene maatte blive knyttet stærkere mellem Danmark og Sverige, specielt mellem de 2 Broderorganisationer.

Med Dans paa Dækket sluttede denne Dag, og med et „Paa Gensyn“ blev Gæsterne lodset af Sted paa den

afsluttende Sejlads til deres hjemlige Havne.

En herlig Dag, som sikkert vil efterfølges af flere dansk-svenske Marinefester.

Den 9. August indviede Marineforeningens *Esbjerg* Afdeling sin nye Marinestue i den gamle Skipperkro paa Centralhotellet.

Kl. 18 blev Flaget hejst, og Formanden, Skibsbygger *S. I. Kjeldsen* bød Velkommen. Foreningens enestaaende Samling af Instrumenter af enhver Art er anbragt paa en fiks og original Maade, saa man næsten faar Fornemmelsen af at være ombord paa en større Luk-susdamper. Marineforeningens Skyttelaug sendte en pragtfuld Blomsterdekoration, og mange havde Ordet i Løbet af Aftenen for at udtrykke deres Glæde over den hyggelige og festlig pyntede Marinestue.

Den 18. Oktober har Foreningen 25 Aars Jubilæum, og det henstilles til Medlemmerne at møde op til denne Fest, der bliver udsendt Program til alle Medlemmerne.

Frederiksberg Afdelingens Skyttelaug afholdt 17/8 under stor Tilslutning en vellykket Fugleskydning. Først efter en animeret Frokost lykkedes det at fælde Fuglen. Senere hen var der Præmieeglespil for Damer og Herrer. Ved det fælles Smørrebrødsbord uddelte Formanden de mange Præmier. Aarets Fuglekonge blev Blikkenslagermester *O. C. Petersen*, der er Æresmedlem af Afdelingen.

Gentofte Afdelingens Medlem, Kaptajn *L. P. Iversen*, har udført en smuk Model af en 4mastet Bark, som han i sine unge Dage sejlede med. Modellen er skænket til og ophængt som Kirkeskib i Pedersborg Kirke ved Sorø, hvor Kaptajn *Iversen* i sin Tid blev døbt og konfirmeret.

For 3. Gang efter Marineforeningens Jubilarfest i 1945 har Kammerater fra Aargangen 1920's forskellige Indkaldelser igen været samlet for at opfriske gamle Minder, og vi siger „Skriveren“ Tak, fordi han tager alt det forudgaaende Besvær med at arrangere en saadan hyggelig Aften i Kammeraternes Kreds.

Denne Aargangsfest er nu en fast tilbagevendende Begivenhed, og dersom der ude omkring i Landet findes gamle Gaster fra 1920, som vi ikke er i Kontakt med, bedes de sende Navn og Adresse til: *Svend Ulrik Madsen*, Ryparken 70, 1. Sal, Kbhv. Ø. — gør det snarest, saa sørger „Skriveren“ for, at I faar nærmere Underretning om næste Sammenkomst.

Een, der var med.

Hillerød Afdelingen havde 7/9 arrangeret et Sommerstævne for Kammeraterne med Damer fra de nordsjællandske Afdelinger. Kl. 14 mødte Bestyrelsen med Formanden, Købmand *Poul Jensen*, i Spidsen ved Bane-gaarden for at modtage Gæsterne, hvoriblandt saas Marineforeningens Formand og Næstformand, Kommandør *Ipsen* og Grosserer *Bønnelycke*. Med Splitflaget og Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen marcherede de 200 Deltagere gennem Byen til *Frederiksberg* Slot, som blev beset med stor Interesse. Særlig glædede det de gamle Orlogsgaster at gense Modellsamlingens mange mukke Skibe i Slottets Riddersal. Under Besøget musicerede Musikkorpset i Slotsgaarden, og de 18 dygtige Drenges udmærkede Spil blev livligt applauderet af den store Tilhørerskare.

Kl. 18 var der Fællesspisning, som indledtes med Flagets Hejsning paa maritim Vis, hvorefter Afdelingsformanden bød Gæsterne Velkommen. Ved Bordet holdtes en Række udmærkede Taler, og der blev afsun-

LEMVIG	SKAGEN	THYBORØN
P. P. MADSEN - Handelsgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 865	Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering, Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn
Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 896	MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166-466	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	SKAGEN RADIO SERVICE v/ Henry Bernitsen Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591	K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN
Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstidens Fiskesorter VIKTOR ANDERSEN Tlf. 500	Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELF. 491	Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	SKELSKØR	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG	Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen	THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
NYKØBING F.	SKIVE	Slagterforretningen v/ L. Kølhed 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg	VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi	A. E. Jensen Fedevarer- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10	Hotel Royal
C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB	Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
Sparekassen i Nykøbing p. F.	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
NYKØBING M.	ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41	VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen	SØNDERBORG	Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt
NYKØBING SJ.	Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler	ÆRØ
MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.	»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228 Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005	MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Severdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel »Danmark«. - Gamle Marinerne fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg. HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247
RANDERS Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267 AKTIESELSKABET	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487	Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40
Bryggeriet »Thor« RANDERS	Sønderborg Brødfabrik Telf. 74	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
ROSKILDE Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted	Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082	
	MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen	
	Slagtermester Otto Wolf St. Raadhugsgade 15 Telf. 7	

get 2 Sange. Da Kaffen var nydt, begyndte Dansen, som gik med Liv og Lyst — kun afbrudt af Oplæsningen af en Hilsen fra H. M. Kongen som Svar paa et tidligere afsendt Hyldesttelegram til Majestæten. Dansen fortsattes til Lukketid, hvorefter Flaget blev halet ned, og med Formandens Tak og Hilsen til Kammeraterne sluttede det vellykkede nordsjællandske Sommerstævne.



Den 2/5 døde *Henry Mathiesen* efter et Ulykkestilfælde, kun 21 Aar gammel. *Mathiesen* var et af *Esbjerg* Afdelingens unge, gode Medlemmer; han var dekoreret for sin Tjeneste under Verdenskrigen i den engelske Flaade.

Sejersø Afdelingen har mistet to af sine ældste Medlemmer i Husejer *Ole Christoffer Jensen*, der døde 14/5, og fhv. Havnefoged *M. P. Andersen*, som gik bort den 5/6.

11/8 mistede *Esbjerg* Afdelingen med fhv. Manufakturhandler *Bollerup S. Laustsen* et af sine ældre trofaste Medlemmer.

Lokomotivfører *E. Kirchmann* afgik ved Døden 30/8. Han havde været Medlem af *Roskilde* Afdelingen siden dennes Stiftelse og var almindelig agtet og afholdt. Ved Begravelsen paa Bispebjerg Kirkegaard paradere-

Frederiksberg Afdelingen

afholder selskabelig Sammenkomst med Damer og Gæster Onsdag den 22. Oktober Kl. 1930 i Slots-
gaarden med Forevisning af den meget omtalte, nye Film: „Tavshed — Fjenden lytter“. Efter
Filmen: *Gammeldavs Aften*. Der begyndes præcis.

TORSKEGILDET afholdes Lørdag den 8. November Kl. 1930 i Frederiksberg Selskabslokaler, Allégade 10.

^A/_S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter



Elzelingen & Co. ^A/_S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5. Telefoner: O. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

SPEDITIONSFIRMA

GEORG HANSEN

Klarering - International Spedition - Assurance

Telefon 745 - 6945

Odense

UNIFORMER OG CIVILT

Petersen-Faxes Eftf.

HARALD OLSEN, Sct. Annæ Plads 20. København K.
Th. Palæ 1070 Privat Tria 144

de Afdelingens Flag, og Formanden udtalte smukke Mindeord over den gamle Kammerat.

Viborg Afdelingen har mistet en god Kammerat i Bødkermester *A. Nielsen*, som afgik ved Døden 20/9 — kort før den paatænkte Udnævnelse til Æresmedlem af Afdelingen skulde finde Sted.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder Torsdag den 6/11 Kl. 1930 Medlems-
møde med Damer i Studenterforeningens store
Sal. Overofficiant i Livgarden *Chr. Mullik* holder
Foredrag med farvelagte Lysbilleder:

„Mindeaften for Kong Christian X“

med ledsagende Sange af Sangerinden Fru *Trolle Mullik*.

Efter Foredraget sædvanligt Smørrebrødsbord og en lille Dans.

Billetter à Kr. 1.— til Foredraget og Dansen faas fra 27/11 paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Kl. 12—14, hvor samtidig Anmeldelse om Deltagelse i Smørrebrødsbordet maa ske. Billetsalget sluttes 3/11, og der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

Nykøbing F. Afdelingen

afholder Torskegilde paa Hotel DANIA Lørdag den 1/11 Kl. 1900.

Der serveres kogt Torsk og Osteanretning à Kr. 4,75 + 35 g Smørmærker pr. Kuvert.

Man tegner sig til Skafningen pr. Telf. 30 senest 30/10. Der vil ikke blive udsendt Kort eller anden Meddelelse.

Emblem bæres. — Sangbog medbringes.

Bestyrelsen.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 - København K.

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

CIGARER, TOBAKKER og CIGARETTER
Spilvtorvet 85. København. Telf. C. 14172.

SVEJSE RIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING

SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail

Helsingør

Telf. 39 - 1139 - 57

KUL — KOKS — BRÆNDE

Grundlagt 1899 FARVER og LAKKER Grundlagt 1899

International Farvefabrik A/S

C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«



^A/_S H. de H. EBBESEN & SØN

Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros

Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder

GRUNDLACT 1834

AALBORG

Michaelsens Bukser

Lager af nye og brugte Uniformer
En meget fin Messejakke med Guld-
galloner samt Benklæder til Salg

Husk! C. MICHAELSEN & CO.
Fredericiagade 40 København K. Palæ 1308 x

Kedelrensningsvædske

hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.



Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tysk-
land, Frankrig, England, Holland, Belgien og
U. S. A.

A/S REFFO, Struer

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816



Øjet faar Hvile i
Brillen fra THIELE



Paragon
BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

Soldaten og Orlogsgastens Fond

Enhver, som er dansk fra Top til Taa
og sætter deri en Ære,
bør aldrig udenfor Hjemmet gaa
uden Den danske Kokarde at bære.

Faas ved Henvendelse i
enhver Solvareforretning

Pris: Kr. 3,00

Aktieselskabet

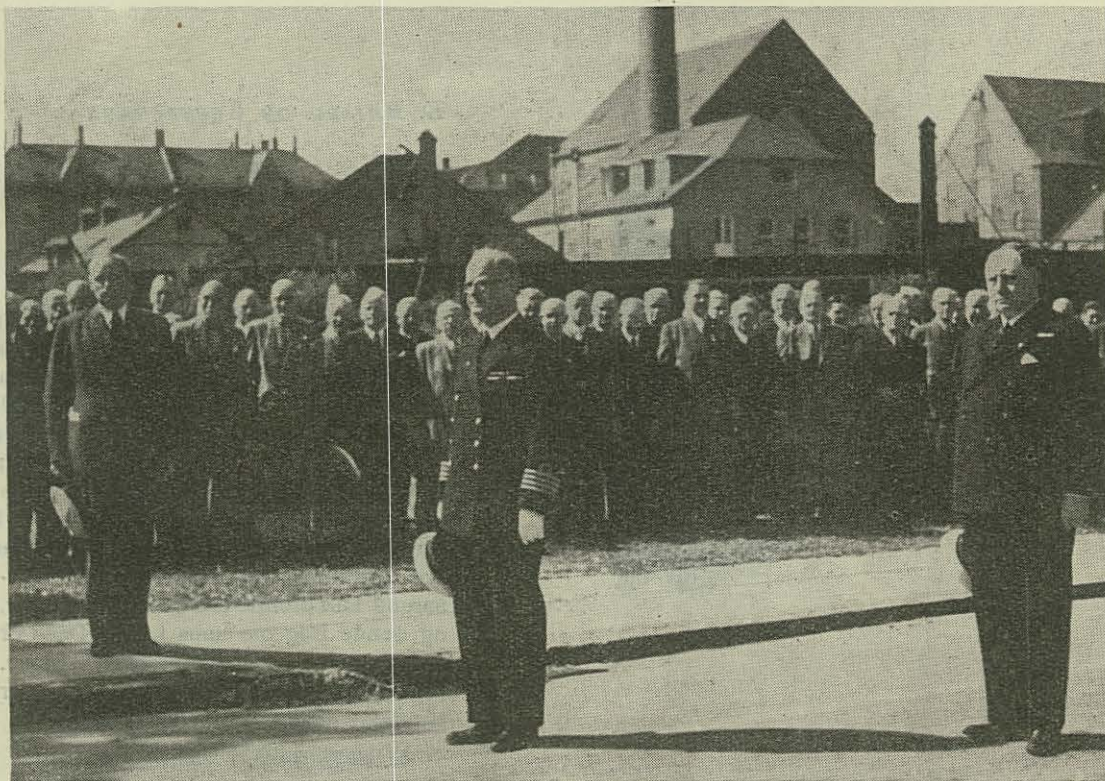
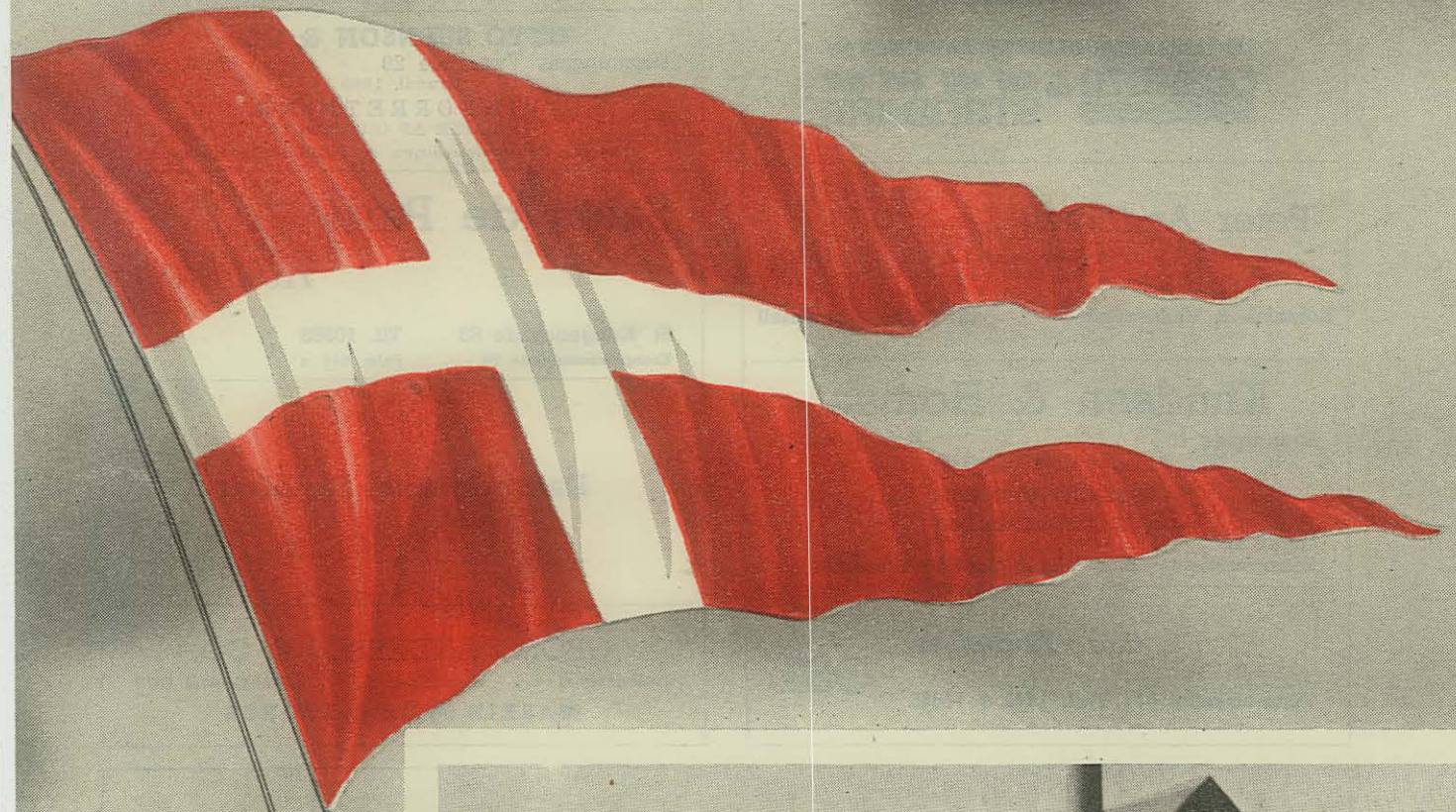
RANDERS REBSLAAERI

Randers

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VII - Nov.

34. Aarg. - 1947

FRA MARINEFORENINGENS JUBILARSTÆVNE 1947.

Fra venstre ses: Sekretæren, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, Formanden, Kommandør *Ipsen*, og Næstformanden *Grosserer Bønnelycke*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted
Skibsreparationer

Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Michaelsens Bukser

Lager af nye og brugte Uniformer
En meget fin Messejakke med Guld-
galloner samt Benklæder til Salg

Husk! C. MICHAELSEN & CO.
Fredericiagade 40 København K. Palæ 1308 x

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Salon de Paris

Konditori

St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 59 Palæ 544 x

Dansk Industri Syndikat

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

E. BRIAND DE CRÉVECOEUR

Iver Huitfeldt

Hans Liv og Daad



Kontreadmiral E. Briand de Crèvecoeur, som for nogle Aar siden skrev en meget omtalt Biografi om Olfert Fischer, har nu skrevet en ny Bog — denne Gang om Iver Huitfeldt. Det er en historisk sanddru og levende Skildring af Søheltens Liv fra hans Opvækst paa Fæstningen Frederikssten, hvor Faderen var Kommandant og Lensmand, til hans heroiske Død den 4. Oktober 1710, da han for at frelse den danske Flaade sprængte sig selv og sit Mandskab i Luften under Slaget i Køge Bugt. Ingen dansk Søhelt har faaet en Helteglorie som Iver Huitfeldt, der allerede i Dreng-aarene kun drømte om at blive Søofficer, og denne Bog om hans Liv og Daad er sikker paa at vække den største Interesse. Med denne Biografi er der rejst Iver Huitfeldt et nyt, smukt Monument.

Kr. 14,75 (indb. i Vælskbind 27.50)



HIRSCHSPRUNG



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Marinestationen i Vaag

Af Radiokvartermester I A. CHRISTIANSEN

Omkring 1. August 1946 overtog den danske Marine en saakaldt *Loranstation*, som under Krigen var bygget paa Færøerne af de engelske Besættelsestropper.

Forinden en nærmere Omtale af denne for Navigeringen i det nordlige Atlanterhav saa vigtige Hjælpestation gives, kan det sikkert have sin Interesse at faa en populær Forklaring paa en Loranstations Virkemaade.

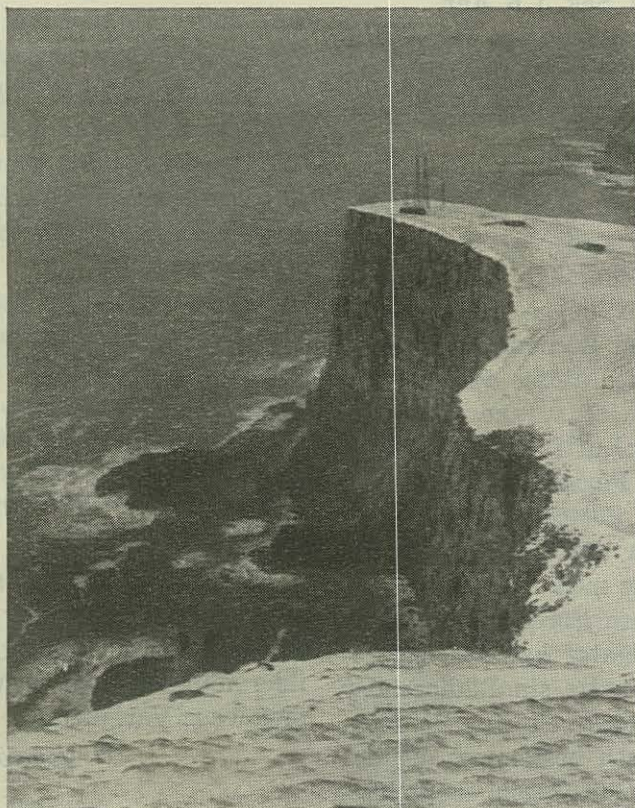
Stationen paa Færøerne er et Led i en saakaldt *Lorankæde*, hvis Signaler dækker hele Nordatlanten. Til Gruppen hører to Hjælpestationer (*Slavestationer*), nemlig *Vick* paa Islands Sydkyst og *Mangesta* paa Hebriderne, medens Vaag-Stationen er Gruppens Hovedstation (*Masterstation*), dens officielle Navn er *Skuvanæs*.

Loransystemet — Navnet kommer af *LONG RANGE NAVIGATION* — er baseret paa Maaling af Tidsforskelle mellem Radio-Impulssignaler. Ved Hjælp af disse Radio-Impulssignaler, som

udsendes fra alle Kædens Stationer, er et Skib eller Luftfartøj i Nordatlanten, saafremt det er forsynet med en speciel Loran-Modtager, i Stand til at bestemme sin Position, idet det benytter den nærmeste Lorangruppe.

Gruppen arbejder paa den Maade, at *Masterstationen* udsender en Impuls, som een af *Slavestationerne* modtager 1220 Mikrosek. (Milliontedele) efter (Lysets Hastighed) og 1000 Mikrosek. derefter udsender saa »Slaven« sit Signal.

Vi tænker os nu at være ved Modtageren om Bord i et Skib. Her vil »Masterens« Signal først vise sig, selv om Skibet ligger tæt ved Slavestationen. Senere viser »Slavens« Signal sig. Den faste Forsinkelse paa 1000 er foretaget for tydeligt at markere, hvad der er »Masterens«, og hvad der er »Slavens« Signal. — Tidsforskellen mellem de to Signalers Ankomst maales ved, at man paa en saakaldt Oscillograf trækker de to Impulser overet og herved er i Stand



Skuvanæs Loran Station.

til at aflæse Forskellen for Eks. 2000 Mikrosek.

Efter dette indstilles Modtageren paa det andet Par (Masteren og den anden Slavestation). Som før faas Resultatet her i et vist Antal Mikrosek., f. Eks. 3000.

Med disse to Tal gaar vi ind i det specielle *Lorankort*. Dette er et Søkort, hvor der er indtegnet de saakaldte Hyperbler. Det siger sig selv, at den ovenfor nævnte Forsinkelse paa f. Eks. 3000 vil fremkomme mange Steder paa Kortet. Forbindes alle disse Steder med en Linie, faar man en Hyperbelkurve. Med andre Ord: Hvis man har maalt sin Forsinkelse paa det ene Loranpar til 3000, maa man befinde sig et Sted i nævnte Kurve. For at lette Oversigten paa Kortet er Hyperblerne, der svarer til *Skuvanæs—Vick* tegnet grønne, og Hyperblerne, der anvendes ved *Skuvanæs—Mangesta* tegnet røde.

Man finder altsaa den røde 2000 Kurve og den grønne 3000 Kurve, og i deres Skæringspunkt befinder man sig.

Saa kort fortalt lyder det hele maaske saare simpelt, men i Virkeligheden kræver det kolosalt fine Apparater, og Stationerne skal parvis være nøje synkroniseret, d. v. s. arbejde i Takt. Maaske man forstaar, med hvilken Akkuratekse de arbejder, naar det fortælles, at et Ur, der kunde gaa med samme Præcision, kun maatte tabe eller vinde 1 Sek. i 6 Aar.

»Master«-Stationen er altsaa en Dobbeltstation med to Gange saa mange Apparater som »Slaverne« (her er 463 Radiorør i Drift Døgnnet rundt).

Det er »Slavernes« Opgave at synkronisere sig ind efter »Masteren«, d. v. s. overholde Tidsforsinkelsen mellem dens og deres egne Signaler — heraf Navnene. Til Gengæld har »Masteren« Kontrol med begge »Slaver« og maa nøje holde Øje med Kontrolapparaterne. Ved mindste Unøjagtighed sættes der et Blinkesignal ind — dels for at varsko »Slaven«, dels for at gøre Skibe og Luftfartøjer opmærksom paa, at Signalernes Forsinkelse er urigtig og som Følge deraf maa Positionen ikke tages.

Alle tre Loranstationer staar i konstant radiotelegrafisk Forbindelse med hverandre.

Systemet har den store Fordel, især under Krigsforhold, at en Navigator kan faa sin Position uden at skulle benytte sin Radiosender og derved røbe sin Tilstedeværelse for Fjenden. Paa ca. 2 Min. kan Pladsen bestemmes, og det saa tit man ønsker det. Om Dagen er Rækkevidden ca. 500 Sømil, om Natten det dobbelte.

Loranstationen i Vaag er beliggende paa en 204 m høj Klippe paa Vestsiden af Suderø. Der findes paa »Toppen« 3 raatstøbte Betonhuse: et Stationshus med alle til Loran-systemet hørende Apparater, et Maskinhus med de tre Diesellaggregater og et saakaldt Beboelseshus, som dog hurtigt blev fundet uegnet af Englænderne. Ved Stationshuset staar de 45 m høje Gittermaster, bygget af Træ; de bærer den lodrette Antenne.

Op til Stationen er bygget en 3½ km lang Automobilvej, der paa sine Steder er hugget gennem Klippen.

Det har fra første Færd været Tanken, at Stationen med Tiden skulde overgaa til Fyr- og Vagervæsenet og betjenes af civilt Personal — saa vidt muligt færøsk. Denne Overlevering finder gradvis Sted. Man har paa nuværende Tidspunkt sendt samtlige Værnepligtige, ialt 23 Mand, hjem samt Maskinmester og Regnskabsfører. Af militært Personal findes nu kun Chef, 2 »Loran-Kvartermestre« og 1 Radio-Kvartermester, der tillige er Regnskabsfører.

Selve Marinestationen er en Række Bølgeblikbarakker, beliggende ved Byen Vaag. De er sikkert kun tænkt som en midlertidig Beboelse under Krigen og er hurtigt og daarligt opført. Bølgeblikket er ugalvaniseret og er allerede nu mere end tjenlig til Nedrivning paa Grund af Tæring. Blæsten kommer ind overalt, og Vandet kommer ind, naar det regner (og det regner 300 Dage om Aaret).

Disse Beboelsesforhold nærmer sig dog Paradiset, naar man betragter den første Tid, den danske Marine tilbragte heroppe. Da boede Englænderne endnu i Barakkerne. Den værnepligtige danske Besætning var henvist til et Fisketørringsloft; her spiste Befalingsmændene ogsaa, medens de logerede i Byen. Møblerne i »Messen« var i de første Uger et Skaffebord og tomme Kasser. Da ogsaa Bolignøden er et Problem paa Færøerne, siger det sig selv, hvilket Logi man maatte tage til Takke med. Naar Tøjet kom ud af Kufferterne 4 Maaneder efter Ankomsten — da var det ikke marineblaat mere.

Til Slut skal det siges, at Tjenesten er overordentlig interessant og lærerig — Fritiden kan derimod være trist og svær at faa Has paa, ikke mindst, fordi man ikke kender Udkommandoens Varighed.

(I Uddrag efter „Marinetidende“).

Fra Søværnet

I Juni Maaned i Aar afsluttede 36 Elever deres Uddannelse paa Kvartermesterskolen. Artillerikvartermester III C. Bak bestod som Nr. 1 og modtog een af Kvartermesterforeningen udsat Sabel som Præmie. Af Skolens Elever bestod yderligere 10 med Udmærkelse.

I Overværelse af Viceadmiral A. H. Vedel aabnede Formanden for Søværnets Idrætskomité, Kommandør A. Grandjean, i September Maaned et internationalt Sejlsportsstævne i Sundet, et Led i *Allied Forces Sports Councils* Konkurrencer. Militærpersoner fra Norge, Holland, England, Frankrig og Danmark deltog i Stævnet, som var arrangeret af den danske Marine og muliggjort ved Laan af Dragebaade fra Dansk Drageklub. U. S. A.s Marineattaché i Danmark, Captain *Fitzgibbon*, var Dommer ved Kapsejladserne.

Samtidig med Chefskiftet i Fregatten HOLGER DANSKE, som medio Oktober hjemkom fra Øvelsetogt med Søofficersskolens Elever og nu lægger ud paa Vintertogt med Matelever, overleveredes en smuk Dannebrogspane som Gave fra Kvartermesterforeningen til Mathskolen, og den nye Pane førtes under militær Honnør om Bord i Fregatten.

Under 21/10 1947 er een Søkadet udnævnt til Søløjtnant af 2. Grad, 4 Maskinkadetter (R) til Undermaskinmestre af 2. Grad i Reserven og 4 Intendanturkadetter (R) til Reserveintendantur.

Den 1/11 fratræder Kommandør E. M. Dahl som Chef for Ministrygningstjenesten og tiltræder som Chef for Kystdefensionen og østsjællandske Marinestrikt. Samtidig tiltræder Kommandørkaptajn H. B. Larsen som Chef for Mineskibsdivisionen, hvorunder Ministrygningstjenesten henlægges.

Kystdefensionens Transportfartøjer KIRSTEN PIIL og DEN LILLE HAVFRUEs Navne er ændret til henholdsvis KONGEDYBET og HOLLÆNDERDYBET.

Esbjerg Afdelingens 25 Aars Jubilæum

Den 18/10 fejrede *Esbjerg* Afdelingen sit 25 Aars Jubilæum ved en smuk Reception i den nyindrettede Marinestue i Centralhotellet. Fra Hovedbestyrelsen var mødt Formanden, Kommandør *Ipsen*, og Næstformanden, Gross. *Bønnelycke*, samt Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde m. fl. Endvidere saas Repræsentanter for Soldaterforeningerne i Esbjerg, som overrakte et smukt Vikingeskib i Bronze som Gave, og Chefen for Marinestationen i Esbjerg, Kaptajnløjtnant (R) *Vierø*, gav Møde med en engelsk R. A. F. Officer. Kommandør *Ipsen* medbragte som Hovedforeningens Gave et Billede af Dronning *Alexandrine*, som var fundet drivende i Københavns Havn Dagen efter 29/8 1943 — det var en Hilsen fra den sænkede Flaade, og til Afdelingens Formand, Skibbygmester *Kjeldsen*, overrakte Kommandøren et Sølvskrin fra Marineministeriet. Samtidig overrakte Kommandøren ogsaa det for 1947 udsatte *Admiral Carstensens Mindebøger* for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden til hjemsendt Orlogsgast *Bendt Madsen* fra Esbjerg. Om Aftenen samlede Foreningens Medlemmer med Damer og Gæster til en festlig Jubilæumsmiddag paa Hotel Spangsberg, her holdtes flere udmærkede Taler, ligesom Festen var præget af en munter og fornøjelig Stemning.

Orlogsflaadens Genopbygning

Ved Studenterforeningens Møde den 18. Oktober, som overværedes af Drs. Maj. Kongen og Dronningen, holdt Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, en stort anlagt Tale, hvori han skitserede sine Tanker om Flaadens Fremtid.

— Jeg gaar ud fra, sagde Viceadmiralen, at Danmark skal have et Forsvar. Landet kan, med de Midler, der staa til Raadighed, opretholde et Forsvar, som ingenlunde vil være uden Betydning i en Tvangssituation, og det er først og fremmest for den allerstørste Del af Befolkningen nu en Selvfølge, at man skal forsvare sig. *Armuf Overland* siger: „Vi ved, at vi vil forsvare os, selv om vi er daarligt forberedt, derfor er det bedre at være godt forberedt.“

Søværnet maa bestaa af Flaaden og det faste Kystforsvar.

For saa vidt det endnu er muligt at overse Krigens Erfaringer, maa Værnet paa Søen bestaa af *Jagere*, *Torpedobaade*, særlig *Motortorpedobaade*, *U-Baade*, et stærkt *Minevaaben* og sandsynligvis ogsaa *Skibe med en vis Artilleriarmering*.

Det faste Kystforsvar maa sættes i Stand og forsynes med Antiluftskyts og moderne Ildledelsesmidler. Der maa raades over de nødvendige Luftstyrker, og Personellet maa have en Forøgelse paa mellem Halvdelen og tre Fjerdedele.

Hvor lang Tid det vil tage, inden Søværnet er naaet saa vidt, at det kan svare til de Forventninger, Landet med Rette kan stille til det i en kritisk Situation, afhænger, udtalte Viceadmiralen bl. a. af Materiale- og Valutsituationen, Arbejdsforhold o. s. v., men først og fremmest af de bevilgende Myndigheder. Søværnet kunde nok have ønsket sig noget mere end det, der er naaet siden Befrielsen, men naar man en Gang med Historiens Øjne kan se tilbage, er to Aar ikke noget langt Spand af Tid, og man vil saa maaske se, at væsentligt mere kunde ikke være naaet.

(„Dansk Søfartstid.“).

Fregatten »Holger Danske«s Besøg i Helsingør

Kadetskibet HOLGER DANSKE besøgte for første Gang „Holger Danskes By“ den 11. og 12. Oktober. Ved Ankomsten mødte Marineforeningens Afdelingsformand, Skibsingeniør *Holek*, sammen med Havneautoriteterne og bød Velkommen. Af Hensyn til Kadetternes Eksamen var der ikke truffet særlig omfattende Arrangementer, men om Lørdagen spillede Kadetterne en fornøjelig Fodboldkamp mod Byens Idrætsklub, hvor den af det stedlige Bryggeri udsatte Præmie paa 1 Kasse Øl blev vundet af Idrætsklubben, medens en tilsvarende Trøstpræmie tilfaldt Kadetterne.

Om Søndagen blev Kronborg Slot med Søfartsmuseet indgaaende beset, ligesom der blev aflagt Besøg ved *Holger Danskes* Statue i Kassematterne under Slottet. Senere blev der henlagt Blomster ved Mindetavlen over de 27 Elever fra Kornetskolen, som faldt under Frihedskampen.

Paa Kornetskolen var der derefter arrangeret et fornøjeligt Kadet- og Kornetbal, hvortil „Unglotterne“ var udkommanderet som Baldamer. Helsingør By gav Musikken, Marineforeningen Drikkevarerne, Kornetskolen lagde Lokaler og Service til, medens „Lotterne“ mødte

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**

Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SØKORT-ARKIVET
København

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Clichéer Billigst i Pris

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047
Grundlagt 1796

KLINKE-PETER Sølgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Telgr.-Adr.: Klinke-Peter

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 - København K.

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Ryesgade 122, Øbro 6138—6131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AABENRAA

Carl Hass jun.
Blomsterforretningen »NIZZA«
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant
Telefon 2848

AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER
Indehaver: HELGA AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

A. GRAVESENS EFTF.
Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - KARTOFLER - Eksport
Indehaver: H. C. LAURSEN
(Medlem af Marineforeningen)

Aalborg Sømandshjem

Teglgaardshavnen Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft
SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

J. Gotfred Jensen
SKIBSAGENTUR
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Knud Nisted Slagterforretning
Søndergade 36 A Telf. 494
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN
Dame- & Herreskræderi
Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403
Medl. af Marineforeningen

Hans Nielsen
OLIE & TEKNISKE ARTIKLER
Havnegade 20 Aarhus Telf. 12870

VILLY KYST GLARMESTER
Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Sømandshjem
Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Aug. O. Herløv
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation

Kartofler
N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050
Lev. til Marinen

Aarhus „Artol“ Renseri
Telf. 10033

CHR. RASMUSSEN
Mejlgade 41 Telefon 3362
KOD og PAALÆG

Hotel Kong Frederik
Marinestuen Indeh. Chr. Hansen
Telf. 6730 Aalborg

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.
Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.
Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)
Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
En gros & en detail Telf. 39 - 1139 - 57
Helsingør
KUL — KOKS — BRÆNDE

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

A/S **Bornholms**
Levertransfabrik
Hovedkontor:
Rysensteensgade 6 København V.
C. 3472 - 4472 Palæ 353

ESBJERG

Jørgen Hansen's
SKIBSSMEDIE Telf. 1233
Esbjerg Havn

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 Tlf. 1620
Fiskeri- & Skibsartikler

Thor Jacobsen
RADIOFORHANDLER
Jyllandsgade 18

C. Johansen SLAGTERMESTER
Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

Frem Fiskeeksport
Ny Havn - Esbjerg

Aktieselskabet
DANEXIM
International Transporter

P. Fisher Jensen
Ny Havn - Esbjerg
Telf. 1781
Fiskeeksport

med Maden til Gæsterne. Marineforeningens Flagceremoniel blev benyttet, og Afdelingens Formand talte for Samhørigheden og Forstaaelsen mellem Folk, Hær og Flaade. Kornetskolens Chef, Skibschefen, Viceborgmesteren, Lottechefen og flere andre holdt udmærkede Taler, hvorefter der blev danset. Da den ualmindelig smukke og fornøjelige Sammenkomst var afsluttet, traadte „Lotterne“ an foran Kornetskolen og afmarcherede med Orlogsgasterne i passende Afstand som Bagtrop.



Forenings Meddelelser

Næstved Afdelingen afholdt 14/9 sin aarlige Fregatskydning med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side. Aarets Fregatkaptajn blev Glarmester *Tage Larsen*.

Aarhus Afdelingen afholdt Efteraarsgeneralforsamling 18/9. Da Formanden, Maskinmester *L. Dørr*, ikke ønskede Genvalg, valgte Glarmester *Villy Kyst* til Formand. De øvrige paa Omvalg værende Bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke Genvalg paa Grund af indtrufne Omstændigheder, hvorfor Bankassistent *A. Rasmussen* og Elektriker *A. C. Baltersen* valgtes til Bestyrelsen og Skibsfører *O. Knudsen* og Lagerarbejder *B. Petersen* til Suppleanter.

Vejle Afdelingens *Gadbjerg Bakke* havde 22/9 samlet Kammerater fra Vejle og Brande Afdelingerne til Sammenkomst i *Gadbjerg Kro*, hvor ogsaa Kommandør *Ipsen* var kommet til Stede. Der vistest forskellige Sketch udført af lokale Kræfter, og det blev en rigtig kammeratlig Aften.

Vejle Afdelingen, der er den ældste indenfor Marineforeningen, fejrede den 23/9 sit 35 Aars Jubilæum ved en smuk og højtidelig Stiftelsesfest i Overværelse af Landsformanden, Kommandør *P. Ipsen*. Formanden bød Velkommen, og Hovedtalen holdtes af Kommandøren, ligesom flere Kammerater holdt smukke Taler, og Festen sluttede med Dans og selskabeligt Samvær.

Det er ret enestaaende at bemærke, at Afdelingens Stifter, Bagermester *Andersen*, har været Formand for Vejle Afdelingen i alle 35 Aar.

Viborg Afdelingen fejrede 6/10 sin aarlige Stiftelsesfest under festlige og kammeratlige Former; i Aftenens Løb holdtes der mange Taler, og det blev en virkelig fornøjelig Aften.

Københavns Afdelingen aabnede sin Vintersæson 9/10. Ca. 150 Medlemmer paahørte Kommandør *E. Dahls* interessante Foredrag om Ministrygningstjenesten, der var ledsaget af Lysbilleder og Film. Efter Flaghejsningen udbragte Formanden et nifoldigt Leve for Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kongen, hvorefter der uddeltes Emblemer til nye Medlemmer. Senere blev Sangbogen flittigt benyttet, ligesom Musikkorpset medvirkede paa fortræffelig Maade.

Ringsted Afdelingen hyldede 20/10 et af sine ældste og trofaste Medlemmer, Slagtermester *L. Larsen*, der fyldte 70 Aar; han har været Medlem af Afdelingen siden dens Oprettelse.

Hirtshals Afdelingens Sammenkomst 25/10 indledtes med Formandens Mindetale over 5 Kammerater, der

var afgaaet ved Døden, nemlig Skibsfører *N. Rishøj*, Skibshandler *A. Thomsen* og Fiskeribetjent *Mortensen*, Hirtshals, og Overbanemester *H. Nielsen* og Tømrermester *Eskildsen*, Hjørring. Fra Afdelingens Stifter og mangeaarige Formand, pens. Materialforvalter *Ferdinand Jensen*, modtoges en telegrafisk Hilsen og Tak for et i Aftenens Løb afsendt Telegram. Den vellykkede Aften sluttede med Dans.



Skive Afdelingen har den 3/10 47 mistet et af sine gode, trofaste Medlemmer, Slagteriarbejder *Marius Olsen*, 65 Aar gammel.

Ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag.
ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Fra Hav og Havn

I de senere Maaneder har danske Redere købt 19 amerikanske Skibe med en samlet Tonnage af 170,000 Tons. Der er Tale om ni Libertyskibe, tre Victoryskibe (10,000 Tons) og syv af lidt mindre Type.

I Sejlskibsrederiforeningens Medlemsblad for Juli opfordrede Foreningen sine Medlemmer til at tage en Feriedreng med ud at sejle et Stykke Tid i Sommerferien, da det jo kniber svært med at faa Pladser paa Landet til Byernes Børn. Idéens Fader er Lærer *Opstrup*, og flere Skippere har fulgt denne Opfordring.

Tanken er meget tiltalende, idet endnu flere Drengene paa denne Maade faar Lejlighed til at slippe bort fra Gadens støvede Asfalt, og samtidig vækkes Interessen for Livet paa Søen hos dem.

Fuldriggeren „Joseph Conrad“ (det tidligere Skole-skib „Georg Stage“), er afgaaet fra Tampa, Florida, paa sin sidste Rejse, destineret til Mystic, Connecticut, hvor Skibet skal tjene som flydende Museum under Marine Historical Association. Som „Georg Stage“ blev Skibet bygget i København 1882, og Tusinder af danske Sømænd fik deres første Uddannelse der om Bord, indtil den nye „Georg Stage“ blev bygget i 1934 og den gamle solgt til Forfatteren *Alan J. Villiers*, der om-døbte Skibet til „Joseph Conrad“ og sejlede med det til Amerika, Sydafrika, Singapore og over Stillehavet til New York, hvor det blæste i Land under en Storm i 1936. Siden blev det købt af en rig Amerikaner og benyttet som Lystyacht.

En lille tomastet Baad med fire unge Sejlsporsfolk ombord er ankommet til New York efter at have tilbagelagt 27,200 km siden de forlod Buenos Aires for over et Aar siden. De har anløbet 35 Havne paa deres Tur fra Rio til Port Said, og de sejlede fra Spanien til Bahama-Øerne, idet de fulgte samme Rute som Christopher Columbus i 1492.

Den i sin Tid berømte Lystyacht „Shamrock“, der tilhørte Tekongen *Thomas Lipton*, og senere blev solgt til Portugal, ankom i Oktober 1947 under Navnet „Capitana“ til Kalkbrænderihavnen i København. Skibet er solgt til Island.

Den tidligere finske Storsejler, *Pamir*, er paany blevet sat i Fart og er fornylig afgaaet fra New Zealand til England med en Last Uld og Korn. Den firmastede Staalbark tilhørte som bekendt tidligere *Gustaf Erikson* i Mariehamn, men blev i 1941 taget som Prise af de allierede og overført til New Zealands Flag, hvorunder det har gjort adskillige indbringende Rejser. Skibet er paa 2800 Br. Tons og er bygget i Hamborg i 1905.

S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127	B. Heidemann FRUGT & GRØNT NYBORG, TH. 797. — Lev. til Marinen
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG TH. 1753 - 1754 - 1755	FREDERIKSHAVN	Carl Antonsen Guld- og Sølvmed Festgaver . Præmier Vestergade 36, Odense Telefon 891
Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering TH. 696	JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402
Claus Sørensen Esbjerg	London-Magasinet Henry Laurson Telf. 146 FREDERIKSHAVN	N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg
Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG	Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	N. P. RASMUSSENS KAFFE er den bedste SVENDBORG TH. 70
A/S Fællesbageriet ESBJERG	P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F.- Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760
Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE TH. 900	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 TH. 122	GRENAA
M. Beier RESTAURATION Kongensgade 14 Esbjerg	Einar Høgsted Installatør TH. 844 SKIBSRADIO TH. 844	Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn
Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64	J. H. Mattsson SKIBSHANDEL Grenaa Telf. 181
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt	BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler	A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa
Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053	FYN	Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander
Lauridsen & Søgaard Maskinværksted ESBJERG HAVN	C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS TH. 63 - 535	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn TH. 684
H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN TH. 976	Grenaa Kulimport N. C. Kjølthede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	Besøg den nye Marinestue paa Hotel Færgegaarden i FAABORG	Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169
Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen	G. Gammelgaard Hansen Brødfabrikken FAABORG Lev. til Marinen. TH. 585	Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn. TH. 248 Medlem af Marineforeningen
Peters Kro TH. 1453 Havnegade 47	Aage Sønksen Frukt & Grønt Lev. til Marinen Østergade 30 — Telf. 116	HADSUND Besøg „Marinestuen“ Skovpavillonen HADSUND Telf. 193
FREDERICIA	Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ TH. 383	HIRTSHALS
Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« TH. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN TH. 202 LANDMANDKAFÉEN TH. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg	N. Jensen CIGAR- & SKIESHANDEL Nørregade 7. TH. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire
Restaurant Robert v/ A. Aabling TH. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Under Besøg i Nyborg husk RUTANA Arbejdernes Fællesbageri NYBORG Telf. 458 - 1358	Turisthotellet Skipperkroen TH. 10 HIRTSHALS TH. 10
Fredericia Kul- og Brændehandel A/s	Central Caféen Der mødes Marineerne NYBORG	
	Fiskehuset v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - TH. 758. Lev. til Marinen	

Smuk dansk Redningsdaad

Den 19. September 1946 kæntrede den norske Bugserbaad „Alek“ under haardt Vejr i Nordsøen og sank. M/S „Meonia“ befandt sig i Nærheden, da Ulykken skete, og dette Skibs Fører manøvrerede straks sit Skib tæt op til Luvart af Ulykkesstedet, hvorefter en Baad bemanded med frivilligt Mandskab blev sat ud. Vejret var da meget haardt, men trods dette lykkedes det at redde en Sømand, der blev holdt oppe ved en Redningsbøje. Den øvrige Del af Besætningen var ulykkeligvis gaaet ned, før Redningsbaaden naaede frem.

I denne Anledning har Handelsministeren til Erindring om Redningsdaaden overrakt Føreren af M/S „Meonia“, Kaptajn A. Juul Christensen, et Guldur med Inskription, medens 7 Medlemmer af Redningsbaadens Besætning fik overrakt et Sølvcigaretetui og en Mand fik en Prismekikkert som Anerkendelse fra den danske Regering for Redning af den eneste overlevende.

Bog anmeldelser

IVER HUITFELDT. Hans Liv og Levned af Kontreadmiral Briand de Crèvecoeur.

Hvor meget kender vi egentlig til vore Spheltes Historie? Kun meget faa i Danmark ved andet, end at Iver Huitfeldt ankrede sit Skib „Dannebrog“ op, da det var i Brand, for at undgaa, at det drev ned og satte flere af Flaadens Skibe i Brand. Men vi i Marineforeningen, der nærer den dybeste Interesse for vor Flaades Minder og Historie, bør vide mere end dette. Igennem Admiralens Bog faar vi en Skildring ikke alene af vor Sphelts Uddannelse, Virke og Oplevelser i vor egen, den engelsk-hollandske og den franske Flaade, men Forfatteren giver mange interessante Oplysninger om vor Flaades Organisation, Ledelse og Besætninger paa den Tid og en indgaaende Skildring af forskellige Søgslag, ikke mindst af Kampen i Køge Bugt den 4. Oktober 1710. Det kan derfor varmt anbefales Kammeraterne at læse denne livfulde og lærerige Bog.

Paul Ipsen.

Paa Carl Allers Bogforlag har Carl Kauffeldt under Titlen FRA KRONPRINS TIL KONGE udsendt en Række Rids og Anekdoter om Kong Frederik IX. Bogen er rigt illustreret og skildrer Kongen, som han er og kendes af den danske Befolkning.

Redaktør Poul Hansens smukke Værk: KONGEN, der er udsendt paa Morten A. Korchs Bogforlag, giver en indgaaende Skildring af vor nye Konges hidtidige Liv. Det er ganske særlig Kongens Uddannelse og Gerning som Søofficer og Majestætens Interesse for Jagt og Musik, som er Genstand for en omhyggelig Behandling, og som tilsammen giver os et smukt og klart Billede af Sømanden paa Danmarks Trone.

Nye Tider

De svenske Orlogsgasters ældgamle Ret til en Flaske Øl om Dagen er blevet inddraget og erstattet med Retten til en Flaske Mælk, Afholdsøl eller Frugtsaft. Vi kender, skriver „Svensk Sjöfartstidning“, adskillige gode, gamle Sømandsudtryk, som vilde passe glimrende som Kommentar hertil.

„Søkrigsvaaben“

Julegaven til en rask Dreng

Har De en Søn eller en Nevø, eller kender De en anden rask Dreng, som De gerne vil berede en glædelig Overraskelse til Jul?

I saa Fald kan vi anbefale Dem at forære ham Bogen „Søkrigsvaaben“ af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen, hvoraf Marineforeningen endnu har et Restoplag.

Bogen sælges til den billige Pris kun Kr. 2,75 — hvoraf Overskuddet som tidligere meddelt gaar til Admiral Carstensen's Mindefond. — Med en ærlig Sømandshilsen og Lykønskning indeni vil denne Gave være lige saa velkommen som enhver anden Ting, det skulde man da tro — den er jo mere personlig og af langt større Varighed.

Det er den helt rigtige Bog til alle raske Drengene. Men mon De alligevel ikke hellere burde bestille to Eksemplarer med det samme — thi ellers er vi bange for, at De, naar De ser Bogen, selv beholder den — og saa faar Drengen jo ikke nogen.

Og hvis De nu endelig er saa flot, at De vil ofre noget paa en rigtig Julegave — ja, saa er der jo da altid den Udvej, at De kan lade Bogen indbinde.

Kender De en rask Dreng — saa forær ham et Eksemplar af „Søkrigsvaaben“. De gør ham — og Dem selv — en Glæde dermed.

„Søkrigsvaaben“ forhandles fra Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhvn. K., daglig Kl. 13—16, Postkonto 1608. Prisen er Kr. 2,75, og for at formindske Forsendelsesomkostningerne det mest mulige bedes Bestillingerne saavidt muligt foretaget samlet gennem de respektive Afdelinger, idet den besparede Porto til Enkeltforsendelser vil forøge Overskuddet til Admiral Carstensen's Mindefond.

Københavns Afdelingen

afholder den 4/12 Kl. 19,30 Medlemsmøde med Damer i Studenterforeningens store Sal. Arvid Klémensen holder Foredrag med Farvefilm:

Mod Sol og Sommer med Ø.K.s Erria“.

Efter Foredraget sædvanlig Smørrebrødsbord og derefter en lille Dans.

Billetter à Kr. 2,00 til Foredraget og Dansen faas fra 26/11 paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Kl. 12—14, hvor samtidig Anmeldelse om Deltagelse i Smørrebrødsbordet maa ske. Billetsalget slutter den 1/12 Kl. 14, og der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

Bornholms Afdelingen

afholder Onsdag den 3/12 Kl. 20 Bankospil i Marinestuen i Rønne for Medlemmer med Husstand. Før Spillet Skafning Kl. 18, hvor der serveres Dagens Ret. Gaver til Spillet modtages af Kassereren. Efter Spillet lidt Underholdning.

HUSK

»Søkrigsvaaben«

Julegaven til den gamle Orlogsgast

Hornevejs Autoværksted <i>Børge Hestehauge</i> BENZIN & OLIE Tlf. 138	Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO	LEMVIG
RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139	Lemvig Marinestue Jespersens Hotel
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	HORSENS	Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194
Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97	Horsens Sølv	Roxy-Trikohl Moderne Tøjrensningsanstalt Vejbelsgade - LEMVIG - Telf. 385
Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Skipperhus Restaurant <i>Dér mødes Søens Folk</i> — HAVNEN HORSENS	POUL BECH FISKEHANDEL Vestergade 11 Telf. 93 LEMVIG
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 148 Horsens	W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELF. 491
Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN	Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3	Knud Madsen Kolonial- og Skibsprovierter Havnegade 30 Tlf. 66
Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Telf. 169	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG
HJØRRING AKTIESELSKABET Hjørring Diskontobank Filialer i Brønderslev, Hirtshals, Løkken, Sindal, Taars	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245
Otto Jakobsen A/S HJØRRING	HUNDESTED CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen	JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17
Johs. Kragh Installationsforretning HJØRRING Telf. 720	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365
BECHS HOTEL Hjørring	E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140	Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396
Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408
HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro	Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	NYKØBING F.
HOLSTEBRO Fabrikant Jens Sønderborg Destruktionsanstalten HOLSTEBRO	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN
Vilh. Vistesen BLIKKENSLAGERMESTER Telf. 1192 Holstebro	A/S Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT KOLDING Telf. 748	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi
H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653	KORSØR Harald Fischer Kolonial Havneplassen 1 - Tlf. 1 Isenkram Leverandør til Marinen	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.
A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	KØGE SKIBSHANDEL H. Tramsens Eftf. P. Christensen Køge Tlf. 89	Sparekassen i Nykøbing p. F.
Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1		NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen

<p>A/S Fælles Tømmerlageret Telf. 625 HAVNEN Telf. 626 NYKØBING MORS</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423</p>	<p>Eiler Hansen aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672</p>
<p>MORSØ STØBEGODS Nyköbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p>Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Telf. 7</p>
<p>RANDERS J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</i> I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering, Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p>THYBORØN V. Poulsens Fiskeeksport Tlf. 40 THYBORØN HAVN Tlf. 40</p>
<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELFABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p>Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn</p>
<p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p>SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p>K. Andreasen Søekvipering & Skotøj THYBORØN</p>
<p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>SKIVE Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damberg</i></p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>S. Telling Poulsen VOGNUMAND RANDERS Telf. 238</p>	<p>Skive Diskontobank AKTIESELSKAB</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>Ernst Sørensen Blomsterforretning Brødregade 17 RANDERS Tlf. 3222</p>	<p>A. E. Jensen Fedevarer- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>H. Becker Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i></p>	<p>NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p>RINGKØBING</p>	<p>ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>ERNST KNUDSEN Kolonial- og Skibsproviantering Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314</p>	<p>SØNDERBORG</p>	<p>Slagterforretningen v/ L. Köhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>Villiam S. Knudsen Slagtermester Herningvej 34, Telf. 291, Ringkøbing</p>	<p>Auto-Nissen & Petersen Indeh. <i>Hans Petersen</i> Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler</p>	<p>VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>ROSKILDE</p>	<p>»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p>Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>SKAGEN</p>	<p>Tandtekniker A. Schmidt Perlegade 19 Telf. 1122</p>	<p>Hotel Royal</p>
<p>Sømandshjemmet SKAGEN</p>	<p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>	<p>Hos Willy CAFÉ & VINSTUE Raadhustpassagen VEJLE Telefon 474</p>
<p>Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585</p>	<p>Sønderborg Brødfabrik Telf. 74</p>	<p>Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle</p>
<p>SKAGEN RADIO SERVICE v/ <i>Henry Bernsen</i> Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591</p>	<p>Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110</p>	<p>VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547</p>
<p>Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører <i>L. Schultz</i></p>	<p>H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhusgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen</p>	<p>Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt</p>
<p>T. H. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205</p>	<p>Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082</p>	<p>ÆRØ</p>
	<p>MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen</p>	<p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Heydes Bogtrykkeri — København

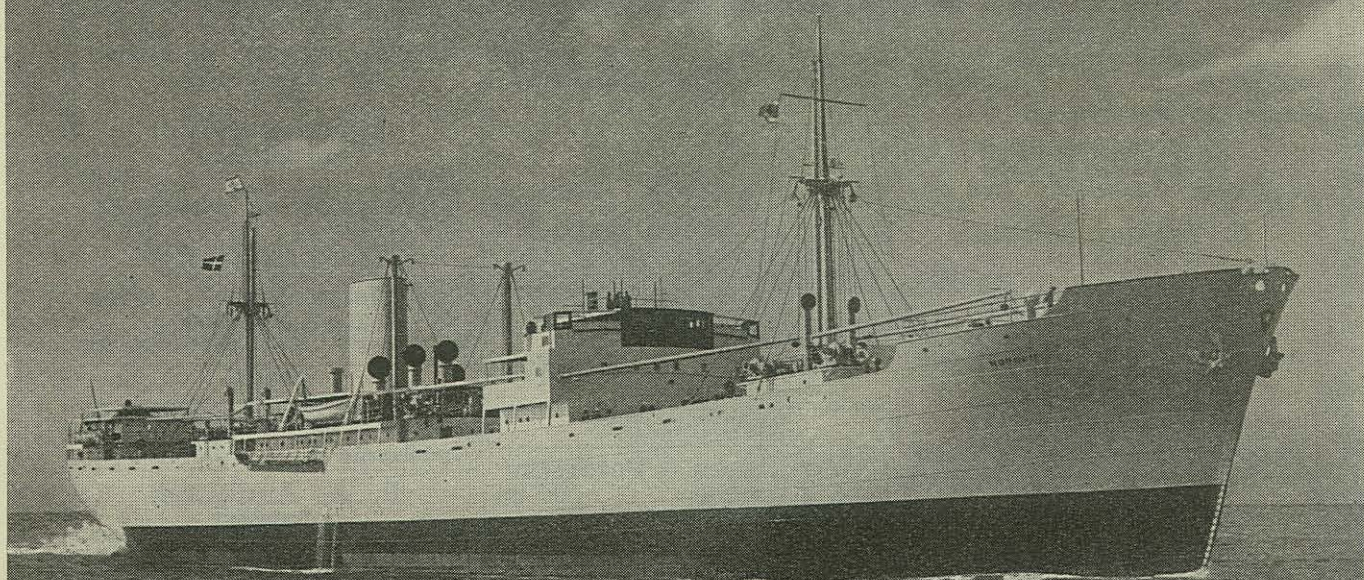
LASTMOTORSKIBET

»NORDEN«

4.685 B.R.T.

Fart: 12 Knob lastet

Bygget for Dampskibsselskabet »NORDEN« A/S,
KØBENHAVN



af

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

NAKSKOV – DANMARK

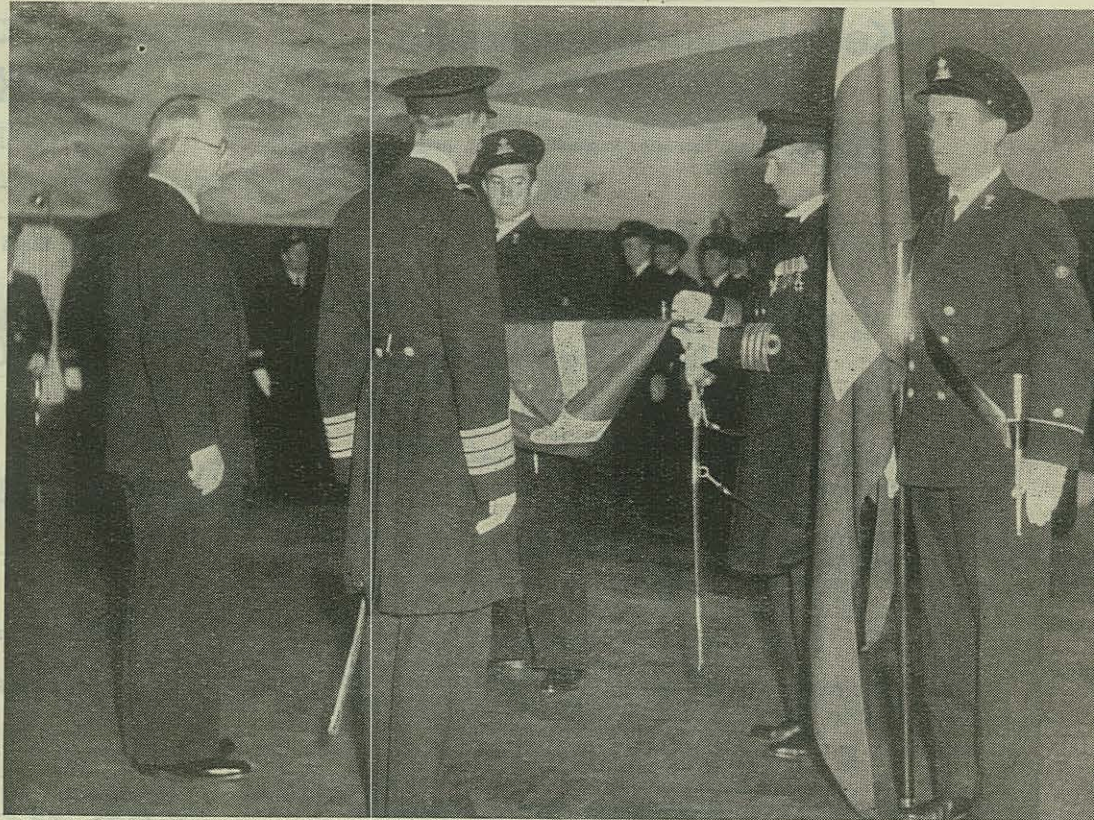
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VIII - Dec.

34. Aarg. - 1947



FRA FANEINDVIELSEN PAA SØOFFICERSSKOLEN.

Med Ryggen til ses: Formanden for Marineforeningen, Kommandør *Paul Ipsen*, og
Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, medens Skolechefen,
Kommandør *K. K. von Lowzow*, slaar det 3. Søm i for Kadetkorpset.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD


SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER 4/5
OLSKIND & STANDARD

Peter Andersen
St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

Knudsen & Homaa
Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010
Maskinværksted
Skibsreparationer
Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

Alt i Skind
FLYVE — KØRE — SPADSEREBRUG
Lev. til Stat og Kommune
Nørrebrogade 32 **ANDERSON ASK**
Telf. Nora 1033

Kedelrensningsvædske
hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.
 Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.
A/S REFFO, Struer

SØKORT-ARKIVET
København

^A/_S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
CIGARER, TOBAKKER og CIGARETTER
Sølvtorvet 85. København. Telf. C. 14172.



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Clichéer Billigst i Pris

I. K. GOTTFRIED Kronprinsesse 44 - Kbh. K.
Palæ 1047
Grundlagt 1796
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 - København K.

Toldbodens Motorfærge
v/ N. P. Winding & **Transportforretning**
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

Finere Antikviteter
købes og sælges
Henning Berthelsen
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

Salon de Paris
Konditori
St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 89 Palæ 544 x

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

GEORG ANDERSEN & CO.
Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817
MASKIN og DÆK-STORES

DIESELMOTORER
TUXHAM
RAAOLIEMOTORER
TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

Det levende Lys

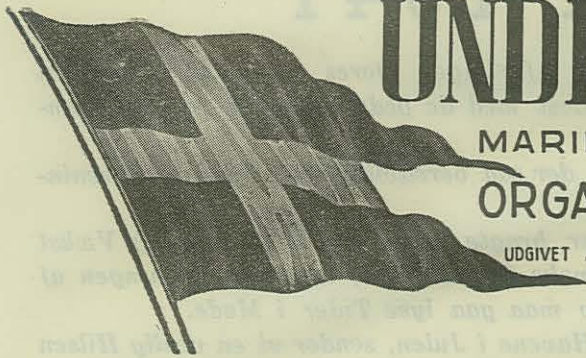
skaber den rette

Stemning,

Skønhed

og **Hygge**

ASP-HOLMBLAD



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Faneindvielse paa Søofficersskolen

Den 31/10 — paa Søofficersskolens 1ste Skoledag efter Sommerens Øvelsestogt — havde Repræsentanter for Marineforeningens Hovedbestyrelse Lejlighed til paa højtidelig Vis at overrække 2 smukke Dannebrogspaner til Søofficersskolen. Til Fanerne havde Afdelingsarkitekt *E. W. Marston* tegnet et meget smukt — af Kongens Navnetræk kronet — bronze-støbt Fanespyd, hvori læses:

Søe Cadet Compagniet 1701 —

Kadethorpsset 1947.

Kl. 1130 var hele Kadethorpsset og samtlige ved Søofficersskolen tjenstgørende Befalingsmænd opstillet til Parade i Skolens store Aula, og efter at Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, havde inspiceret Paraden, førtes de nye Paner ind, og Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, udtalte:

»Naar Marineforeningen i Dag har den Ære at overgive disse Paner til Søofficersskolen, er det ud fra Ønsket om at hylde og hædre denne Skole. Marineforeningen ved, at denne snart 250 Aar gamle Skole har været en af Grundpillerne for vort Søværn, og at der herfra er

udgaaet Mænd, der har været af største Betydning for vort Land og Flaaden. Marineforeningens ca. 14.000 Medlemmer ud over hele Landet er besjælet af Ønsket om at støtte og gavne den Flaade, som de selv føler sig i dyb Taknemlighedsgæld til. Ikke mindst ønsker vi denne Skole al Lykke og Fremgang, og at den stadig maa opfostre Mænd, der har Evne og Vilje til at værne om Dannebrog's Ære. I bedre Varetægt end i denne Skoles kan Dannebrog ikke gives.«

Gallafanen, der var af Silke, blev derefter ført frem foran *Viceadmiralen*, som slog det første Søm i for *Kongen*, Kommandør *Ipsen* slog det 2. Søm i for *Fædrelandet*, hvorpaa Skolechefen, Kommandør *von Lowzow*, slog det 3. Søm i for *Kadethorpsset*.

Paa Søofficersskolens Vegne bragte Skolechefen derefter en Tak til Marineforeningen for de smukke Paner, og efter at *Korpskadetten*, Søkadet Nr. 1 i ældste Klasse, havde oplæst Fredagens Morgenbøn og Fadervor, sluttede den smukke og stemningsfulde Højtidelighed med, at Gallafanen førtes til sin Plads paa Skolechefens Kontor, medens Dagligfanen blev opplantet i Skolens Forhal.

Sekrt.

NYTÅAR 1947

Ved Aarsskiftet bringer Marineforeningens 93 Afdelinger Deres Majestæter Kongen og Dronningen en varm og oprigtig Tak og Hyldest med de bedste Ønsker for det kommende Aar.

En hjertelig Tak til Søværnets Myndigheder, der saa beredvilligt har bistaaet Foreningen i det forløbne Aar.

Selv om 1947 ikke opfyldte alle Forhaabninger, bragte Aaret dog Fremgang og Vækst for vort Søværn og for vor Søfart; vort første Ønske for 1948 er, at Genopbygningen af vort Søværn maa fortsættes, og at Søens Erhverv maa gaa lyse Tider i Møde.

Alle de mange af Søens Mænd, der er ude paa Havene i Julen, sender vi en venlig Hilsen og medfølelse og deltagende Tanker sender vi til bortgangne Kammeraters Efterladte.

Marineforeningen er i 1947 gaaet frem — ikke mindst i Endrægtighed og Sammenhold. I denne Aand vil vi samlet løse de Opgaver, Fremtiden vil bringe.

Over hele Landet vil vi række hverandre Haanden og sige Tak for godt Kammeratskab i Aaret, der rinder ud. Glædelig Jul, paa Gensyn og alt godt i det kommende Aar.

PAUL IPSEN.

MARITIMT HJEMMEVÆRN

Vi læser ofte med Interesse om de danske Hjemmeværnforeninger og deres Bestræbelser for at dygtiggøre sig og deres mange Medlemmer, men hvor besynderligt det end lyder, har vi ikke set eller hørt noget om en decideret Hjemmeværnforening for og under Marinen, bortset naturligvis fra *Kvindelige Marinere*.

Forklaringen herpaa er imidlertid den enkelte, at der ikke findes en speciel Marine-Hjemmeværnforening. Ganske vist findes der et Afsnit, der hører under Havnen, og hvor ogsaa forskellige Personer, som er tilknyttet Flaaden, gør Tjeneste baade som Befalingsmænd og Menige. Er det da ikke naturligt, at et saadant Afsnit sorterer direkte under Marinen og kommer til udelukkende at omfatte tidligere uddannede Orlogsgaster, baade hvad angaar Ledere og Besætning, idet det maa synes logisk, at Hjemmeværnforeningen for Marine og Hær holdes adskilte og hver for sig arbejder med deres respektive Opgaver, der ifølge Sagens Natur er og maa være forskelligartede.

For Øjeblikket gælder det kun Uddannelsen i Hjemmeværnforeningerne, men ingen kan se, hvad Dagen i Morgen vil bringe, og en Hjemmeværnforening er jo ikke Legeværk, men tænkt som en, i paakrævet Fald, fuldtud anvendelig Hær til Forsvar af Fædrelandet. Hæren kan ikke udføre Marinens Opgaver i Krigstilfælde, og at lade Hæren arbejde alene under saadanne Forhold lader sig selvsagt ikke gøre.

Derfor kan det blive skæbnesvangert at undlade at uddanne Mandskab i en Marinehjemmeværnforening.

Det er derfor, vi maa insistere paa, at der oprettes en Hjemmeværnforening for Marinen saa snart som muligt. Der staar Hundreder af gamle Orlogsgaster parate til at tilslutte sig og med 100 % Energi og Interesse at gaa ind for de Opgaver, der vil blive stillet dem i en Hjemmeværnforening, og er der da egentlig noget at sige til, at netop disse Marinere har afholdt sig fra hidtil at tilslutte sig en Hjemmeværn-

forening, udelukkende baseret paa landmilitær Uddannelse, maaske med et Stænk af maritimt Tjenestekendskab, naar de følger, at de bedst kan tjene deres Flag under Søværnet, og at Søen smager dem bedst.

Kun naar Uddannelsen foregaar under maritimt Overopsyn og med Arbejdsfelt paa Holmen, hvor de til den maritime Uddannelse fornødne Hjælpemidler forefindes, opnaas et fuldkomment Resultat. Man har fortalt mig, at et Forsøg paa at oprette en Marinehjemmeværnforening tidligere har været gjort, men at det er strandet udelukkende paa et Forbud fra Rigsdagens Side. Jeg er dog overbevist om, at der netop om denne Sag kan forhandles med Held, og vi kan vel gaa ud fra, at det ikke er et politisk Spørgsmaal, der forhindrer Oprettelsen af en Marinehjemmeværnforening; thi i Hjemmeværnforeningerne maa al Politik være bandlyst, og saadanne Foreningers Grundprincipper maa være baserede paa Loyalitet mod Fædrelandet, Arbejdet for dette og Dygtiggørelse til Forsvaret af Landet.

Godt Kammeratskab og Samarbejdsaand i det daglige Arbejde giver det ønskede Resultat, og jeg opfordrer derfor enhver Orlogsgast, høj og lav, i som udenfor Tjenesten, til at slutte op om Tanken og give sit Tilsagn om Indmeldelse og til med hele sin Styrke at virke for Tilgang blandt gl. Marinere, som maaske i Øjeblikket tøver, fordi de ikke har den tilstrækkelige Forstaaelse af det ubetinget nødvendige i, at ogsaa vi har en saadan Forening, der, hvis det bliver nødvendigt, kan møde forberedt til effektiv Imødegaelse af en virkelig Fare. Det gælder Fædrelandet i en Kamp, men det gælder ogsaa det enkelte Individets personlige Interesser, Hus og Hjem, Hustru og Børn.

De maa derfor ikke lade denne Henvendelse gaa upaaagtet hen. Lad os samles om Tanken, dermed faar Kravet Vægt og kan vanskeligt afslaa. Meddel Deres stedlige Marineforening, at ogsaa De giver Tanken Deres fulde Støtte, saa finder vi, naar vi har til-

strækkeligt stort Tilsagn fra de enkelte, ud af, hvorledes Idéen skal udformes i Praksis.

Jeg ikke alene haaber, at det maa blive Alvor med at føre denne Tanke ud i Livet, men jeg, og mange med mig, forventer, at det maa ske nu.

Børge Løvenfalk,
Hv. Nr. 6893/1940.

Valby Langgade 127. Kbhvn. Valby.

Marineforeningens Hovedbestyrelse kan principielt slutte sig til Indsenderens Ønske om, at der oprettes et særlig maritimt Hjemmeværn under Søværnskommandoen, idet den ganske slutter sig til den Opfattelse, at der foreligger adskillige Opgaver i vort havomflynede Land, som kun kan løses ved Indsigt i maritime Forhold og derfor kun under sømilitær Ledelse.

Men de af Regeringen givne Bestemmelser og de af Søværnskommandoen udstedte Direktiver maa givetvis til enhver Tid følges af Marineforeningen.

P. H. V.

Paul Ipsen,
Kommandør, Formand.

Fra Søværnet

Den tidligere tyske Motortorpedobaad *S. 306* er den 1/11 indgaaet i Flaadens Tal og benævnes *T. 51*.

Samme Dag er Kommandoen hejst i *T. 51* med Orlogskaptajn *Haugsted* som Chef.

Patruljefartøjet *P. 1*, der med Kaptajnløjtnant (R) *B. Rønne* som Fører er afgaaet paa Inspektion i de grønlandske Farvande, benævnes fremtidigt ALKEN.

Den 1/12 er 5 Søløjtnanter i Reserven udnævnt til Kaptajnløjtnanter i Reserven.

Den 20/12 stryges Kommandoen i Minefartøjet LAALAND.

Næstkommanderendes Fødselsdag

Marineforeningens populære Næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, fyldte den 19. November 50 Aar, og ganske selvfølgelig var han Genstand for megen Hyldest og modtog mange Æresbevisninger, Gaver m. m. fra forskellige Sider.

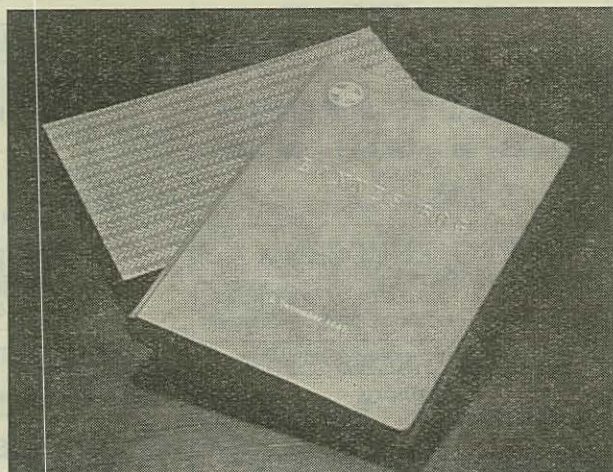
Paa selve Fødselsdagen mødte Gratulanter og Deputationer op fra den tidlige Morgenstund. Hjemmet var et Hav af Blomster, hvorimellem Breve, Telegrammer og Gaver taarnede sig op i uanede Højder; det var Familiernes, Vennernes og Forretningsforbindelsernes Dag.

Lørdag den 22. November afholdt Marineforeningen Hovedbestyrelsesmøde. Ogsaa ved denne Lejlighed blev der paa forskellig Maade bragt Hilsen og Lykønsning til Næstformanden.

Dag først Søndag den 23. November var det Marineforenings-Kammeraternes Tur til at hylde „Bønne“, hvilket fandt Sted ved en fornøjelig og munter Frokost. Blandt de 100 Deltagere var der Repræsentanter for mange fjerntliggende Afdelinger, fordelt mellem Kammeraterne fra Afdelingerne omkring København. Hædersgæsten blev modtaget med Hornfanfare og et Talekor, hvis Tekst var sammensat af hans egne — meget anvendte — blomstrende Vendinger. Derpaa marcheredes der til Bords med Musikkorpsen i Spid-

sen, og Hædersgæsten tog Plads mellem Kommandør *Ipsen* og Sekretær *Maegaard*, der er Formand for Hørsholm/Rungsted Afdelingen, hvor *Bønnelycke* staar som Medlem.

Der blev nu givet Medlemmerne Lejlighed til at fremsætte deres Besværinger over vor Næstkommanderende. Kommandøren var Hovedanklager og hyldede paa den smukkeste Maade sin gode Ven og nærmeste Medarbejder. Derpaa talte *Maegaard* kort og motive-rede den Sang, hvormed Hørsholm/Rungsted hyldede sit Æresmedlem, ligesom en Deputation fra *Flottans Män* i Malmö overrakte *Bønnelycke* Insignierne som „Storpacha af Skaane“.



Et Utal af Taler vekslede med Sange og Musik, men Festens Clou blev dog Overrækkelsen af „Bønnes Bog“, hvori saa godt som alle Marineforeningens Afdelinger paa den smukkeste og fornøjeligste Maade hyldede vor Næstformand i Vers, Prosa og Tegninger m. m. Den smukke — i rødt Skind indbundne Bog — indledtes med en Hilsen fra vor Æresformand, fra Viceadmiralen, Hovedbestyrelsens Medlemmer m. fl. De mange Hilsner, fra Sverige, fra Jyllands Vestkyst, fra Bornholms Klipper og vore mange Øer, ja fra hele Landet, var paa den smukkeste Maade sammenføjnet til en Bog, der paa en værdifuld Maade gav Udtryk for det Sammenhold og Kammeratskab, der hersker indenfor Marineforeningen. Det blev en Mindegave, som greb Modtageren om Hjertet, og som har glædet ham usigeligt.

Talernes Antal var legio, Hurraraabne og Skyttelavens Honnørsignaler rungede under Salens Loft, og der herskede den muntreste Stemning. Festens „Maitre d'Honneur“, *Chr. Gottschalck*, forstod at give Sammenkomsten den rette Stemning, saa det blev en værdig Afslutning paa „Bønnes“ Fødselsdagsfester.

Sekrt.

NIELS IUEL's Sydamerikatogt 1923

De Kammerater, der vil være med til at fejre 25 Aaret for Sydamerikatogtet, bedes sende Navn og Adresse til undertegnede, saaledes at der kan blive nedsat et Udvalg til at forestaa Arrangementet — det gælder saavel Befalingsmænd som Værnepligtige.

Svend Ulrik Madsen,
Overpostbud,

Ryparken 70. Kbhv. Ø. Telf. Ry. 1267 y.

<p align="center">AABENRAA</p> <p align="center">Carl Hass jun. Blomsterforretningen »NIZZA« Tlf. 2104</p>	<p align="center">HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p>ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>
<p align="center">FOLKEHJEM Hotel og Restaurant Telefon 2848</p>	<p align="center">BORNHOLM</p> <p align="center">FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p>	<p align="center">Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053</p>
<p align="center">AALBORG</p> <p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: HELGA AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p>A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p align="center">Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589 ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p align="center">ESBJERG</p> <p>Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Telf. 1233 Esbjerg Havn</p> <p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibeartikler</p>	<p align="center">Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p> <p>Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center">BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center">ESBJERG</p> <p>Thor Jacobsen RADIOFORHANDLER Jyllandsgade 18</p>	<p align="center">Peters Kro Tlf. 1453 Havnegade 47</p>
<p>A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)</p>	<p>C. Johansen SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>Hotel Kong Frederik Marinestuen Indeh. Chr. Hansen Telf. 6730 Aalborg</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p> <p align="center">Aktieselskabet DANEXIM International Transporter</p>	<p align="center">Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>P. Fisher Jensen Ny Havn - Esbjerg Telf. 1781 Fiskeeksport</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p> <p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kallervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p align="center">AARHUS</p> <p>Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394</p>	<p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p> <p>London-Magasinet Henry Laurson Telf. 146 FREDERIKSHAVN</p>
<p>J. Gottfred Jensen SKIBSAGENTUR Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311</p>	<p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12</p>
<p>Knud Nisted Slagterforretning Søndergade 36 A Telf. 494 Lev. til Marinen</p>	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>BLIV FIN HOS POSIN Dame- & Herreskræderi Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403 Medl. af Marineforeningen</p>	<p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s ESBJERG</p>	<p align="center">Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844 Tlf. 844</p>
<p>Aarhus Sømandshjem Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p>A/S Fællesbageriet ESBJERG</p>	<p align="center">FYN</p>
<p>Aug. O. Herløv Statsautoriseret Skibsmægler Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation</p>	<p align="center">Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG</p>	<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnen FAABORG Tlf. 976 Besøg den nye Marinestue paa Hotel Færgegaarden i FAABORG</p>
<p align="center">Kartofler N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9080 Lev. til Marinen</p>	<p align="center">Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG</p>	<p>G. Gammelgaard Hansen Brødfabrikken FAABORG Lev. til Marinen. Tlf. 585</p>
<p>CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 Telefon 3362 KØD og PAALÆG</p>	<p align="center">Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG</p>	<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, »SØLYST« Tlf. 883</p>

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt den 22/11 sit ordinære Efteraarsmøde paa Hovedkontoret.

Medlemsbladet

Desværre maa Redaktøren nu ligesom i Foraaret 1945 komme med den meget triste Meddelelse, at de strenge Papirrestriktioner ogsaa nødvendiggor en Indskrænkning af Marineforeningens Medlemsblad UNDER DANNEBROG.

Bladets Papirforbrug er i Henhold til ministerielt Paabud nedsat til 60 % af 1943's Forbrug. Hvad dette betyder for vort Blad, kan enhver forstaa, naar man erindrer, at Foreningen i 1943 havde 8—9000 Medlemmer, medens Bladets Oplag i 1947 har ligget omkring 14.000.

Mange forskellige Undersøgelser har været foretaget af Bladudvalget i den Anledning, og Resultatet heraf er blevet, at man gennem Anvendelse af en lettere Papirkvalitet i Forbindelse med Udsendelse af UNDER DANNEBROG hver anden Gang med 8 — hver anden Gang med 12 Sider vil have Mulighed for at lade Bladet udkomme hver Maaned.

Netop dette sidste har Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg og Bladudvalget ment at burde foretrække, mod at lade Indskrænkningen ske ved kun at udsende Medlemsbladet hver anden Maaned. Man lægger nemlig megen Vægt paa, at bevare Kontakten med Foreningens store Medlemsskare, hvorfor en Udsendelse af Bladet hver Maaned er at foretrække.

Givetvis maa Tekstsidernes Antal reduceres i Forhold til den almindelige Nedsættelse af Papirmængden, hvilket smerter Redaktøren dybest.

Hvorlænge denne Nødforanstaltning maa bibeholdes, ja, det afhænger af den strenge Papirrationerings Værdighed. Denne Rationering synes at ramme vort Medlemsblad ualmindelig haardt, idet dens Bestemmelser ikke tager Hensyn til Marineforeningens store Vækst siden 1943 og Medlemsbladets deraf følgende forøgede Oplag.

Redaktionen benytter samtidig Lejligheden til at meddele, at sidste Frist for Modtagelse af Stof til Bladet paa Grund af de vanskelige Arbejdsforhold maa rykkes frem til den 25de i hver Maaned, for at Bladet skal kunne udkomme omkring Midten af den paa følgende Maaned.

Det er imidlertid Bladudvalgets Haab, at Forholdene snarest maa bedre sig, saaledes at UNDER DANNEBROG igen kan udkomme i sit normale Udstyr og Oplag og derved tilfredsstille Medlemmernes Krav til et smukt og godt Marineforeningsblad. Red.

Horsens Afdelingens 25 Aars Jubilæum

Denn 11/10 fejrede Horsens Afdelingen sin 25 Aars Stiftelsesdag ved en Festmiddag, hvori bl. a. deltog Marineforeningens Formand og Næstformand, Præsidenten for De samvirkende Forsvarsbroderselskaber, Bogtrykker Kloster, Borgmester Juliussen m. fl.

Om Formiddagen havde Afdelingens Bestyrelse henlagt Kranse paa afdøde Stifteres Grave. Ved Middagen bød Afdelingsformanden, Blikkenslagermester Nissen, Velkommen, og Redaktør Christensen, M. F., oplæste en pompøs Prolog, en Hilsen til Flaaden, af Red. Carl Th. Jørgensen. Kommandør Ipsen overrakte to af Afdelingens Stiftere, Fabrikant Jacobsen og Maskinme-

ster Bach, Æresmedlemseblemet, og 10 gamle Orlogsgæster modtog 25 Aars Emblemet. Kommandøren hylkede i sin Tale den jubilerende Afdeling og dens Formand, idet han overrakte 2 Billeder af Danmarks unge Kongepar som Hovedbestyrelsens Gave til Marinestuen. En lang Række Talere havde Ordet, og Gaver, Blomster og Telegrammer hobe sig op. Fra Tronfølgeren, Prins Knud, modtoges en Tak for et Hyldesttelegram, som var sendt til Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kongen. — Under Middagen gav Afdelingsformanden i sin Tale ogsaa Udtryk for det Haab, at Horsens kunde faa overdraget Fadderskabet til et af Søværnets nye Skibe, som man i saa Fald gerne saa maatte faa Navnet VITUS BERING. — Den straalende Fest sluttede med et festligt Bal.

Fra Hav og Havn

Af de 12 Skibe, Danmark har modtaget som Krigserstatningsbetalinger fra Tyskland, er de 11 nu solgt til danske Rederier. Kun S/S „Rosario“ er solgt til Finland. Færøernes Lagting købte S/S „Rinkenæs“ for 2,2 Mill. Kr. Desuden kan nævnes, at M/S „Birkebau“ gik til Ove Schou for 866.000 Kr., S/S „Stensnæs“ til A/S Det Dansk-Norske Dampskibsselskab for 1.212.000 Kr. og M/S „Brunsnes“ til Mogens Husfeldt Sørensen, der igen har videreafsat det til Graasten Rederi for 407.7000 Kr., samme Pris, som Staten faar. — Skibene har dermed ialt indbragt 8,5 Mill. Kr. til den danske Stat. Endvidere har Danmark for en samlet Købesum paa ca. ¼ Mill. Dollars overtaget 10 mindre tyske Skibe fra de amerikanske Overskudslagere i Tyskland. Skibene, der er Bugserbaade, Havnebaade, Brandslukningsbaade o. lign., er overtaget af D. F. D. S., der faar to Bugserbaade. De forenede Bugsererselskaber, der køber 1, Aarhus Havn, der køber to Bugserbaade, Rederiet Anholt og andre mindre Rederier, der overtager hver et Skib.

Betalingen sker af den Kredit paa indtil 10 Mill. Dollars til Køb fra Overskudslagrene, Staten har optaget.

Den 15/9 stod den nybyggede svenske Krydser GÖTA LEJON ud paa Prøvetur. Krydseren er et Søsterskib til den i Forsommeren afleverede TRE KRONOR. Begge Skibe er bygget paa private Skibsværfter i Göteborg, og i svensk Søkrigshistorie har de to Navne god Klang fra deres tidligere Bærer.

Lloyd's List følger stadig de mange Skrue-Havarier med vaagen Opmærksomhed. De har været særlig hyppige i de sidste Par Aar — siden Juni 1946 har ialt 91 Skibe mistet Propelleren i rum Sø — men en nærmere Analyse viser, at det særlig er Liberty-Skibene, der faar denne Skades-Kategori til at fylde op i Statistiken. 63 af de 91 uheldige Skibe var nemlig af denne Type, og 40 Liberty-Skibe har i Aar tabt Skruen.

Der skal nu paabegyndes rationelt Rejefiskeri ved Grønlands Kyster. Grønlands-Styrelsen har paa Holbæk Skibsværft bestilt en Reje-Trawler. Denne skal være færdig til Foraaret og straks sættes ind i Fiskeriet af de grønlandske Dybhavsrejer, der formentlig skal ekspoteres i stor Stil.

Det nybyggede svenske Motorfartøj „Seattle“, som er paa 8000 Tons, har været paa Prøvefart fra Kockum-Værftet i Malmö. „Sattle“ er Sveriges mest hurtiggaaende Lastfartøj, idet det gør 20 Knob, hvilket er ca. 40 Kilometer i Timen.

Under Besøg i Nyborg husk RUTANA Arbejdernes Fællesbageri NYBORG Telf. 458 - 1358	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth	E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140
Central Caféen Der mødes Marinerne NYBORG	Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tjage Jensen. Telf. 169	KOLDING
Fiskehuset v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - Tlf. 758. Lev. til Marinen	HJØRRING	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421
B. Heidemann FRUGT & GRØNT NYBORG, TH. 797. — Lev. til Marinen	Johs. Kragh Installationsforretning Telf. 720 HJØRRING	Henry Fisker & Co. A/s SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096
Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F.-Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760	BECHS HOTEL Hjørring	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569
JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING	A/s Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT KOLDING Telf. 748
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	HOBRO	KORSØR
GRENAA	Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro	Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen
Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander	HOLSTEBRO	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653	KØGE
Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	SKIBSHANDEL H. Tramsens Eftf. P. Christensen Køge Tlf. 89
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	LEMVIG
HIRTSHALS	Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	Lemvig Marinestue Jespersens Hotel
N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire	Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO	Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194
Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10	Sv. Åa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139	Roxy-Trikohl Moderne Tøjrensingsanstalt Vejbelsgade - LEMVIG - Telf. 385
Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	HORSENS	Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209
Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138	Horsens Sølv	P. P. MADSEN - Handlungartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 865
RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Skipperhus Restaurant Dér mødes Søens Folk — HAVNEN HORSENS	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24
Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143	W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELEF. 491
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 80 Tlf. 66
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	HUNDESTED	Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG
	CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen	Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245



Forenings Meddelelser

Nordre Birk havde den 4. Oktober indbudt Kammerater fra „Flottans Män“ i Halmstad. Der kom 7 svenske Kammerater, som overværede Foredrag og Film om den danske Minestrygning ved Kaptajnløjtnant Skov-Jensen, og den ny Kammeratskabsforbindelse hylledes ved mange Taler fra begge Sider.

Den 18. Oktober var 4 Mand fra Nordre Birk indbudt til Faneindvielse hos „Flottans Män“ i Halmstad, hvor de blev overstrømmende gæstfrit modtaget. Der overrakte „Flottans Män“ en Faneplade i Sølv med Inskription, og det gode Kammeratskab mellem de to Afdelinger blev yderligere bestyrket.

Vordingborg afholdt ordinær Generalforsamling 13/10. Formanden indledede med at udtale nogle smukke Mindeord om Kong Christian X, som Forsamlingen mindedes ved et Minuts Stilhed.

Endvidere mindedes Formanden to afdøde Kammerater, Restauratør Georg Jensen og Sømand Harald Nielsen.

Martin Christensen dirigerede, og Formanden, Otto Petersen, aflagde Beretning, hvorefter Kassereren fremlagde Regnskabet; begge Dele godkendtes. Næstformanden, Jens Kiel, og Kaj Bjørn genvalgtes, og til Kasserer nyvalgte Lagerforvalter G. P. Nielsen.

Bogense Afdelingen fejrede 23/10 sin 5 Aars Stiftelsesfest, hvortil 50 Deltagere havde meldt sig.

Formanden mindedes vor afdøde Konge, Christian den 10ende og udbragte et Leve for Kong Frederik den 9ende.

Festen forløb med Underholdning og Dans til de smaa Timer. En Reportage og en Hvem ved hvad Konkurrence gjorde stor Lykke.

Københavns Afdelingens Sammenkomst den 6/11 havde fyldt Studenterforeningens store Sal, hvor Overofficiant i Livgarden Chr. Mullik talte om Sønderjylland og Kong Christian X, medens de gamle Sange foredroges smukt af Fru Trolle Mullik, — begge høstede stærkt Bifald. Lysbillederne var farverige og smukke, og efter Spisning i Kongesalen deltog alle livligt i Dansen.

Musikkorpset assisterede ved Flagets Hejsning og Nedhaling samt med forskellige Musiknumre.

Gentofte Afdelingen afholdt 8/11 „Manneaften“, hvori deltog en Repræsentation for FLOTTANS MÄNs Karlskrona Afdeling, bestaaende af Formanden, Kommandørkaptajn Egerström, Kommandørkaptajn Hasselgreen, Købmand Bengtsson og Løjtnant Westerberg. Efter Flaghejsningen bød Formanden, Salgsinspektør Holst, Gæsterne Velkommen, hvorefter der forevistes to danske og en canadisk Flaadefilm udlaant af „Folk og Værn“. Ved den paafølgende Skafning gav Kommandørkaptajn Egerström i smukke og hjertelige Vendinger Udtryk for sin Glæde over det indledede Samarbejde mellem de to Afdelinger af Danmarks og Sveriges Marineforeninger og overrakte til Slut Afdelingen FLOTTANS MÄNs smukke Stander paa en Sølvfod med Inskription. Den følgende Dag havde Be-

styrelsen arrangeret en Udflugt til Søfartsmuseet paa Kronborg med Hjemtur via Fredensborg og Frederiksborg. Turen sluttede paa „Lottenborg“, for at de svenske Gæster kunde faa Lejlighed til at se en dansk Marinestue. Her kom Hovedforeningens Formand, Kommandør Ipsen, til Stede foruden Nordre Birks Formand og nogle af Bestyrelsen for at hilse paa Svenskerne.

Nykøbing F. holdt et Møde den 15/11, ved hvilken Lejlighed et gammelt Bysbarn, Aage Gjerding, overrakte Foreningen en Kopi af Fokkemasten paa Fregatten „Jylland“, udført af ham selv i Messing.

Formanden modtog Gaven med Glæde og lovede, at der skulde blive taget Vare paa den. Halldin fortalte Historier, fhv. Belysningsmester Nicolaisen sang. Kaffen blev drukket i Marinestuen. En vellykket Aften.



Faaborg Afdelingens Marinestue var tidligere beliggende paa Rasmussens Hotel, men under Besættelsen maatte den evakueres, og alle Genstandene blev gemt bort. Det har imidlertid ikke været muligt at faa det gamle Lokale igen, men paa Hotel Færgegaarden er der stillet et udmærket Lokale til Raadighed, og Afdelingen har nu faaet indrettet en smuk og stilfuld Marinestue, et Samlingssted for det kammeratlige Liv.

Ved en vellykket Sammenkomst den 8/11, hvortil Damerne var inviteret, blev den nye Marinestue indviet under festlige og fornøjelige Former.

Hirtshals holdt „Ulkeaften“ den 22/11. Til Underholdning af de fremmødte havde flere af Kammeraterne Ordet for at „spinde en Ende“, ligesom enkelte havde taget Harmonika med for med Sang og Musik at forlyste Selskabet. Den vellykkede Aften kan kun opfordre Bestyrelsen til snarest igen at indvarsle til „Ulkeaften“.



Marstal Afdelingen har mistet en god Kammerat, Skibsfører C. J. V. Albertsen, som afgik ved Døden den 18. Oktober. Afdelingens Flag paraderede ved Begravelsen den 24. Oktober.

Den 8/11 afgik Skomagermester N. C. Bang, Hals, ved Døden og blev stedt til Hvile den 14. November paa Hals Kirkegaard under meget stor Deltagelse. Hals Afdelingen var mødt med Flaget, som blev sænket over Graven, efter at Foreningens Næstformand havde udtalt nogle smukke Ord om Afdøde samt takket for godt Kammeratskab gennem Aarene.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	SKAGEN RADIO SERVICE v/ Henry Bernsten Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591	THYBORØN Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz	K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN
NYKØBING F.	Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52
HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN	Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 845 Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi	MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	SKIVE	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
Sparekassen i Nykøbing p. F.	Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE	THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
NYKØBING SJ.	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.	A. E. Jensen Fedevarer- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10	VEJLE
NYKØBING M.	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen	ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
A/S Fælles Tømmerlageret Telf. 625 HAVNEN Telf. 626 NYKØBING MORS	SØNDERBORG	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler	Hotel Royal
RANDERS	»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228	Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175	Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005	VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
Chas. Mortensen SEJL, PRESENING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Tlf. 529	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487	Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt
AKTIESELSKABET	Sønderborg Brødfabrik Telf. 74	ÆRØ
Bryggeriet »Thor« RANDERS	Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267	Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082	Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40
H. Becker Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623	MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen	MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Søverdighed, den minderige Marine- stue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel »Danmark«. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg. HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247
SKAGEN	Eiler Hansen aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672	
Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585	Slagtermester Otto Wolf St. Raadhugsgade 15 Telf. 7	

Boganmeldelser

VIKINGENs Julehæfte „Jul paa Havet“ bringer ogsaa i Aar i et meget smukt Udstyr et Væld af interessante og fornøjelige Fortællinger afvekslende med et stort Antal smukke farvelagte Skibsbilleder. Dette Sømandens eget Julehæfte maa ikke mangle i Gavepakken til Deres farende Ven, ligesom det ogsaa vil glæde enhver, der interesserer sig for Søens Folk.

Paa Samlerens Forlag har Skoleskibet DANMARKs Fører, Kaptajn Knud L. Hansen, i Samarbejde med Sømandsforfatteren Knud Andersen udsendt en rigt illustreret Bog om Skoleskibets 75 Maaneders Togt til Amerika. Det er en Bog, som vil glæde alle spinteresserede, baade unge og gamle.

Nordre Birk Afdelingen

afholder Torskespisning i Marinestuen paa „Lottenborg“ Onsdag den 7. Januar 1948 Kl. 19 pr.

Anmeldelse til Kassereren, Restauratør E. Høegh-Hansen, „Lottenborg“ (Tlf. Lyngby 16), senest den 5. Januar 1948. — Bestillinger, der afgives efter denne Dag, vil ikke kunne imødekommes.

Prisen for Deltagelse i Spisningen, der bestaar af Torsk, Ost og Kaffe, er fastsat til 4,50 Kr. samt 25 g Smørmærker.

Vi forventer, at Kammeraterne denne Aften møder talrigt op, saaledes at vi kan indlede det nye Aar med en rigtig „Ulkeaften“.

BLANKENSTEINERS EFTF.

Grundlagt 1791

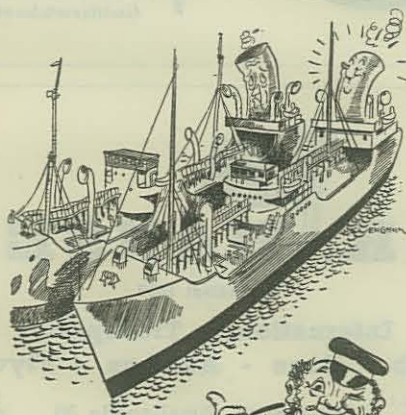
Indeh.: CHR. BØNNELYCKE

*

Søkort over alle Farvande
Nautiske Bøger

*

Toldbodgade 48 København K. Palæ 2815



Det er HEMPEL'S
Krongraa & Rostico
der holder mig ung

Københavns Afdelingen

afholder Torsdag den 15. Januar Kl. 19,30 Medlemsmøde med Damer i Studenterforeningens store Sal. Optræden af Skuespillerne ved Det kgl. Teater *Elith Foss* og *Palle Huld*: „Paa Valsen“.

Derefter sædvanligt Smørrebrødsbord og en lille Dans. — Anmeldelse om Deltagelse i Smørrebrødsbordet maa ske til Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Telefon Byen 2348, daglig 12—14, indtil 12. Januar 1948.

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er 3 Portioner à Kr. 100,00 ledige til December Termin d. A. Legatet kan søges af værdige og trængende Medlemmer af Københavns Afdeling. Ansøgningen, der maa være forsynet med Attestation for Aarsindtægtens Rigtighed, indsendes til Afdelingens Kontor senest den 22. December d. A.

Bornholms Afdelingens Julefest

afholdes den 27. December. Kl. 17½ samles Børnene i Industriens Veranda, og pr. Kl. 18 marcheres ind i Salen til det store Juletræ. Efter Afsyngelsen af de gamle Julesalmer faar Børnene en Pose Godter m. m., derefter Børnebal til Kl. 21 og Dans for de voksne Kl. 21,30. Billetter à 1,50 Kr. for Voksne og 1 Kr. for Børn faas fra den 20. til 24. i Brødudsalget, Hj. af Ruden og Østergade. Emblem bæres. Agiter for Tilgang til Foreningen og husk at melde Flytning.

Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering
Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43

KØBENHAVN K.

Tlgr.-Adr.: »Alfred«

Tlf. Central 221



TØR-ELEMENT
VERDENS ÆLDSTE OG BEDSTE

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

LYS . KRAFT . SANITET . VARME

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS COMP.

ODENSE

TELF. 1855

Dampskibsselskabet

„TORM“



HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



Søofficer i Reserven

Uddannelsen til Søofficer i Reserven paabegyndes medio Februar 1948. For at kunne antages maa den paagældende have dansk Indfødsret og have

- 1) Næringsbevis som dansk Styrmand eller
- 2) bestaaet dansk Skibstørelseksamen

Antagelsen til Søkadet aspirant i Reserven kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, i hvilket Aarsgeren fylder 28 Aar. Ansøgninger skal indsendes senest den 31. Januar 1948 til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

Søofficersskolen

Holmen, København K.



Telefon Central 16.172

Marineforeningens Uniformshue i Officersmodel



Magasin du Nord

Guldtrækkeriet, Stuen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.

Telf. C. 342

Rigstelefon 82

JERN & STAAL

C.K. HANSEN

Grundlagt 1886

Internationale Transporter

Skib - Bane - Autobus - Flyver

Telgr.-Adr.:
»Hansen«
»Hansenaire«

København, Amaliegade 35

Telefon:
Central 73
Rigtst. 13

Korresponderende Reder for A/S D/S »Dannebrog«

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København