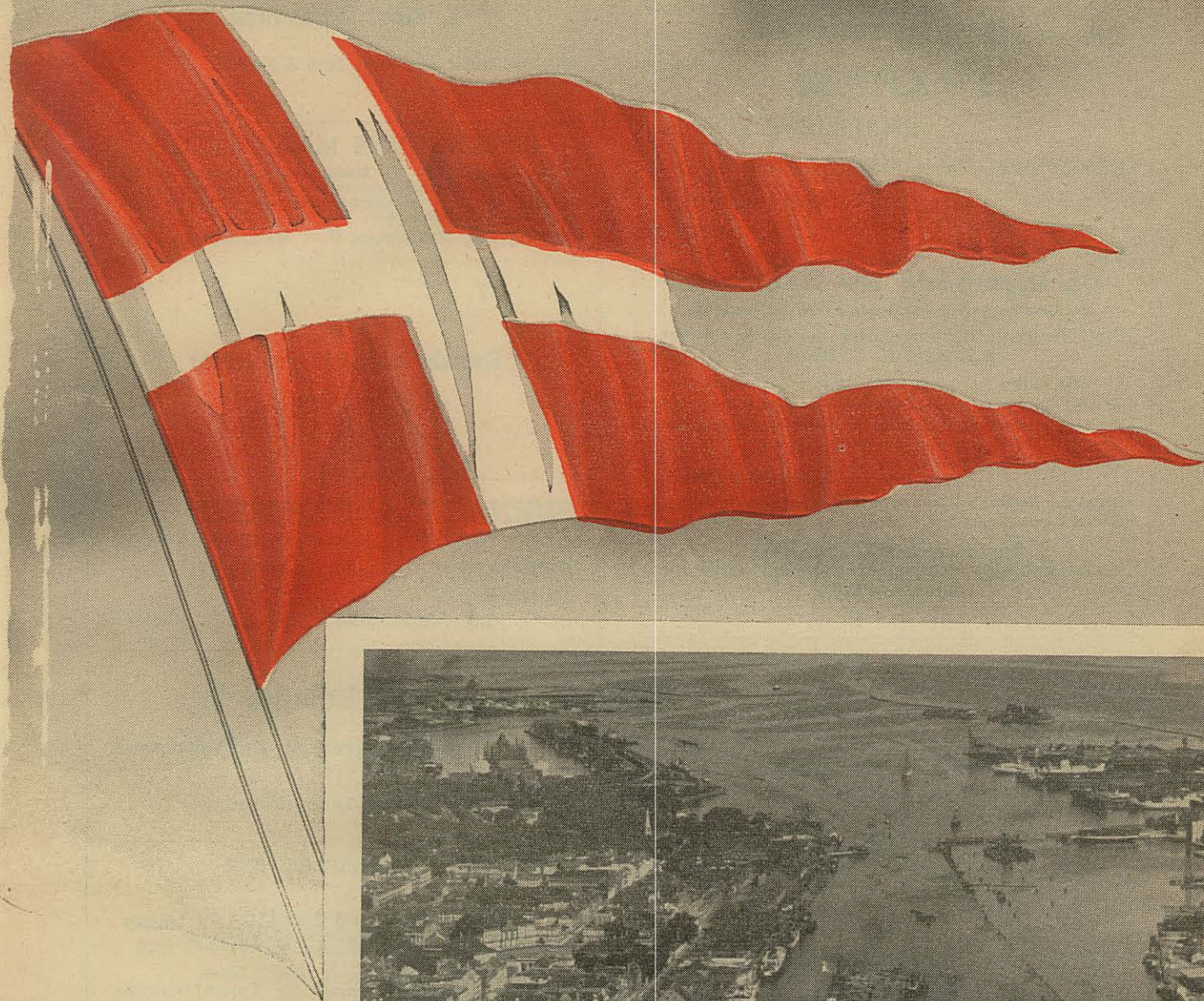
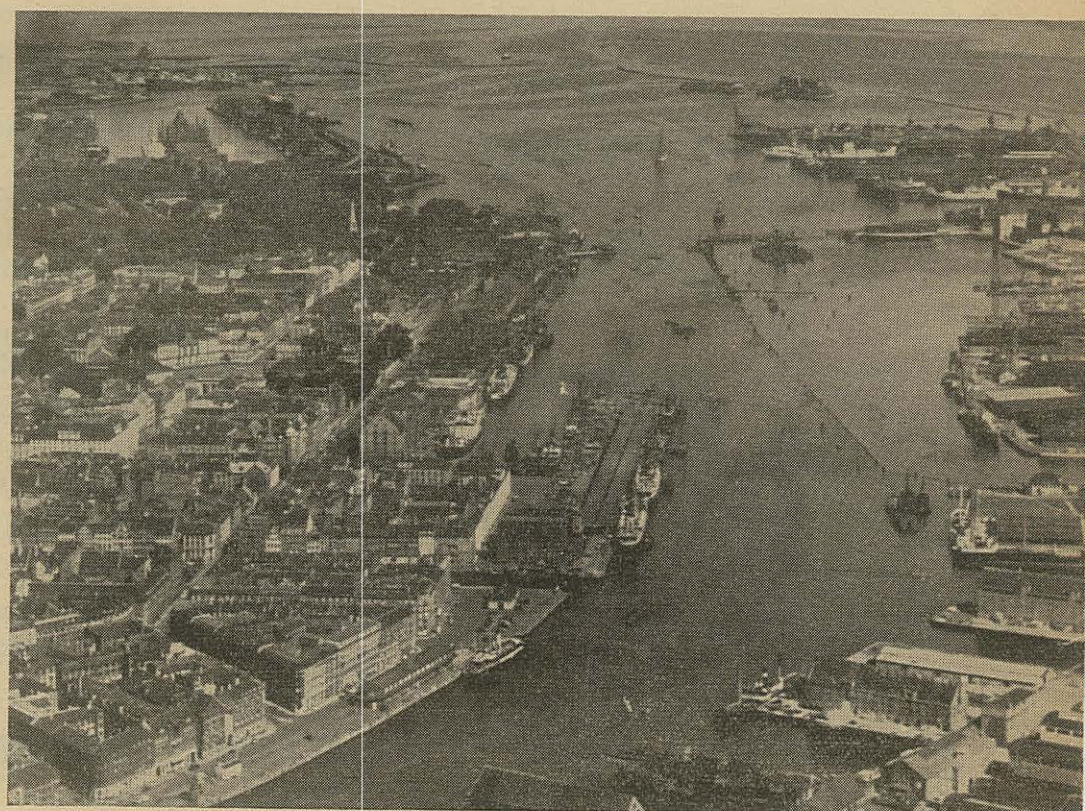


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte I - Januar  
37. Aarg. - 1950



Udsigt over Københavns Havn.



*Marineforeningens Blad*  
**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

DIESELMOTORER

**TUXHAM**

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

Også De bør eje

**De kæmpede for Danmark**

De danske søfolks indsats i frihedskampen

Rigt illustreret, dokumentarisk beretning skrevet af kaptajn H. C. Røder

64 sider i stort format, heftet, kr. 6,00

portofrit tilsendt ved forudindsendelse af beløbet (evt. ved anvisning på rederiet); i Danmark forsendes bogen også mod postopkrævning med tillæg af 50 øre

Af hver solgt bog går der kr. 1,00 til  
DEN DANSKE SØMANDS FOND

Bogen kan bestilles hos Alm. dansk Skibsførerforening, Havnegade 55, København K. eller direkte hos

**Bogforlaget NUTIDEN**

FENSMARKGADE 7, KØBENHAVN N., TELF. NORA 1332  
GIROKONTO 61996

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

**„Progress“**

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057



**A/S H. de H. EBBESEN & SØN**  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 & 14345

**OST**

**KØBENHAVNS MASKINSKOLE**

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

**Dansk Industri Syndikat**

**SUENSON & JESPERSEN**

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

**BEFRAGTING - KLARERING  
SKIBSSALG**

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

**Højgaard og Schultz A/S**

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**„Normannia“** Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**C. L. SEIFERT A/S** Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Olseifert  
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

**A/S Em. Z. Svitzers**  
Bjergnings-Entreprise

**EINAR WEILBACH & Co.**

Ny Toldbodgade 11  
København K.  
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER



# Sømandsmindesmærket paa Kongens Nytorv



Atter i Aar har vi set det lille prunkløse, men i al sin Enkelthed saa smukke Trækors ved Nyhavn i København til Jul blive forvandlet til et stort og smukt Grankors, saaledes som UNDER DANNEBROG bragte det paa sin Forside i Januar-Nummeret 1947.

Indenfor danske Søfartskredse og i disses Blade og Tidsskrifter har man atter i Aar kunnet læse, hvorledes der spørges, om Hovedstadens Styrelse ikke snart kan træffe en endelig Ordning, saaledes at det midlertidige og primitive Arrangement her kan faa sin endelige Løsning paa en smuk og værdig Maade. Vi skylder at mindes de Mænd, som i Farens Stund satte Livet til for Fædrelandet og det danske Folk, og hvis Indsats var af saa afgørende Betydning for Landets Fremtid, paa en fuldtud værdig Maade.

Imidlertid har der i Dagspressen i de seneste Dage været løftet en Flig af det Hemmelighedens Slør, som saa længe har skjult de Tanker og Planer om denne

Sag, der i snart 4½ Aar har været diskuteret af Myn-dighederne.

Og har det været længe, saa maa det til Gengæld siges, at man omsider har fundet ind til et smukt og værdigt Mindesmærke, som paa udmærket Maade vil falde ind netop paa dette særlige Sted — for Enden af Nyhavn — hvor Anbringelsen af et *Mindekors* maa-ske ikke er det helt rigtige.

Det er nemlig Tanken paa det nuværende midlertidige Kors' Plads at anbringe et stort gammelt Stok-anker, som er fisket op i Køge Bugt. Ankeret skal hvile paa en lav Forhøjning eller Sokkel med Inskription og udgøre Kernen i et forsænket Anlæg omgivet af gamle Ankerkæder.

Netop paa dette Sted — med Udsigt mod Byens travle Havn — vil det gamle Anker paa en klar og tydelig Maade tale sit jævne Sprog, og det vil være en Afgørelse, som sikkert alle kan tiltræde.

H. de L.

## Indvielse af 2 nye Marinestuer

Marinestuernes Antal tager glædeligvis stadig til. I 1949's sidste Maaned indviede *Gentofte* og *Frederikshavn* Afdelingerne hver sin smukke og hyggelige Stue, saaledes at Marinestuernes samlede Antal nu er naaet op paa 55 — et Tal, som sikkert vil vokse yderligere i det nye Aar. Der arbejdes i flere Afdelinger flittigt med Forberedelserne til saadanne Stuer, som kan blive Samlingssteder for de paagældende Afdelingers Medlemmer til Fremme af det kammeratlige Liv, og det vil forhaabentlig ogsaa i 1950 lykkes at finde passende Lokaler til de faa Marinestuer, der for Tiden er husvilde og derfor midlertidig lukkede.

Den 4/12 indviede *Gentofte* Afdelingen under festlige Former og i Overværelse af Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand sin „Marinestue“ i Restaurant HUBERTUS, Maltegaardsvej 18. Selve Indvielsen foretoges af Kommandør *Ipsen*, der sluttede med at skænke Marinestuen en Sekstant, som gennem Generationer havde tilhørt hans Slægt. Afdelingsformanden, Salgsinspektør *Holst*, takkede Hovedforeningen, Kammeraterne og alle udenfor Afdelingen, som havde bidraget til at skabe dette smukke Samlingssted for Medlemmerne. Efter den højtidelige Indvielse „skaffedes“ der i de tilstødende Lokaler, da Deltagelsen var saa stor, at den nye Marinestue slet ikke kunde rumme de mange Kammerater, som ønskede at fejre denne store Begivenhed i Afdelingens Historie.

*Frederikshavn* Afdelingen indviede sin Marinestue paa Hotel „Skandinavien“ ved en smuk og hyggelig Sammenkomst den 11/12 i Overværelse af Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Konsul *Im. Stuhr* fra Aalborg, og mange indbudte Gæster. Chefen for nordjydske Marinedistrikt, Kommandørkaptajn *Michaelsen*, afslørede det Navnebrædt, som markerede Indgangen til Marinestuen, og Afdelingsformanden, Arrestforvarer *Kjeldsen*, bød Velkommen til de mange fremmødte, hvoriblandt saas Repræsentanter for For-

svarsbrødrene, Pionerforeningen, Roklubben, de kvindelige Marinere m. fl. samt Formændene for Marineforeningens Afdelinger i *Hjørring*, *Hirtshals* og *Ska-gen*. Formanden redegjorde for Forarbejdet til Marinestuen, hvor særlig Kvartermester *Eisen* og *Lund Nielsen* havde trukket det store Læs assisteret af en vpl. Tømmer; denne Orlogsgast havde da ogsaa faaet en særlig Gave fra Marineforeningen som Paaskønnelse for sit Arbejde. Fra Marineforeningens Æresformand, *H. M. Kongen*, indløb en telegrafisk Hilsen og Tak for et Hyldesttelegram, ligesom ogsaa Marineforeningens Formand havde sendt sin Lykønskning. En lang Række af Talere havde derefter Ordet, inden der som Afslutning paa Festen blev pebet til „Dans paa Dækket“.



Kommandør *Ipsen* overrækker sin Gave til Salgsinspektør *Holst*.



I Anledning af Hendes Majestæt Dronning *Alexandrina*s 70 Aars Fødselsdag den 24. December 1949 har Kommandør *Ipsen* paa Marineforeningens Vegne sendt Dronningen, som fejrede Julen i Trend sammen med Kongeparret, en telegrafisk Lykønskning.

Den 10. December 1949 blev Marineforeningens Lokalfdeling Nr. 96 stiftet i *Hornbæk* med Maskinmester *J. Pihl* som Formand.

### Ved P. A. Andersens Afgang som Formand for Vejle-Afdelingen

Ikke alene Hovedbestyrelsens Medlemmer, men mange andre i Marineforeningen vil med megen Beklagelse modtage Meddelelsen om, at vor prægtige Kammerat, den mangeaarige Formand for *Vejle* Afdelingen, Bagermester *P. A. Andersen*, af Helbreds-hensyn ønsker at trække sig tilbage fra Formandsposten. Bagermester *Andersen* er som bekendt ikke alene den Afdelingsformand, som længst, nemlig i 37 Aar, har bestridt Posten som Formand lige siden Stiftelsen i 1912 af Marineforeningens ældste Afdeling i *Vejle*, men han



har med aldrig svigtende Interesse virket — ikke alene for sin Afdelings, men for hele Landsforeningens Trivsel og Formaal. Som bekendt hører *Vejle* Afdelingen til Marineforeningens Pionerer, støt har den under sin nu afgaaede Formands loyale og dygtige Ledelse ydet sin gode Indsats.

Vi skylder alle Bagermester *Andersen* en oprigtig Tak for godt Samarbejde og for hans gode Eksempel, bravere Kammerat har vi ikke, en ægte god Jyde, sindig og lun, velovervejet og oprigtig, trofast mod Venner, gæstfri, retlinet og ligetil. Hans venlige Smil og ærlige, klare Øjne lyser altid op iblandt os.

Naar han nu med Ære forlader Kommandobroen, saa kan han se tilbage paa en ubrudt, velgjort Livsgerning. Vi haaber oprigtigt, at han ikke dermed trækker sig tilbage fra Foreningens liv; thi hvor vilde vi savne ham f. Eks. ved vore Sendemandsmøder.

Samtidigt med at vi forstaar, at Alder og Helbred kræver sin Ret, saa haaber vi oprigtigt, at vi i mange Aar maa beholde *P. A. Andersen* iblandt os.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne — og rent personligt — bringer jeg *P. A. Andersen* en dybfølt Tak med et oprigtigt „Paa Gensyn“.

*Paul Ipsen.*

*Marinens Bibliotek og Søfartsmuseet paa Kronborg* er interesseret i en Samling af UNDER DANNEBROG lige fra 1912 (Julehæfterne) og 1914 til Dato. Hovedkontoret modtager og viderebesørger saadanne ældre Nr. af Bladet — helst aargangsvist — da der paa Kontoret kun haves de nødvendige Arkiveksemplarer.

Til Uddybning af det skandinaviske Samarbejde mellem Marineforeningen i Danmark, Foreningen *Flottans Män* i Sverige og *Norges Orlogsforening*, et Samarbejde, som alle tre Foreningers Hovedstyrelser lægger overordentlig stor Vægt paa, har Marineforeningens Hovedkontor fra Stockholm og Oslo modtaget supplerende Oplysninger om vore Broderforeningers Organisation m. m.

*Flottans Män*, hvis samlede Medlemsantal er ca. 4000, tæller nu 19 Lokalfdelinger udenfor Hovedforeningen i Stockholm. Marineforeningens Hovedbestyrelse har i de seneste Aar haft et indgaaende Samarbejde med *Flottans Män* i Stockholm, og Repræsentanter for begge Foreningers Hovedstyrelser har været paa gensidige Besøg i Stockholm og København, ligesom *Flottans Mäns* nuværende Ordförande, Konteramiral *Marc Giron*, har modtaget Udnævnelse til Æresmedlem af Marineforeningen.

Herudover har følgende danske og svenske Lokalfdelinger allerede optaget et udbytterigt og fornøjeligt Samarbejde:

*Aalborg (Aarhus) — Göteborg, Bornholm — Ystad, Frederiksberg — Västena, Gentofte — Karlskrona, Helsingør — Ängelholm, Kongens Lyngby — Halmstad, København — Malmö, og Randers — Västerås.*

I Henhold til de af Foreningen *Norden* optrukne Retningslinier for Samarbejde mellem skandinaviske Venskabsbyer, Retningslinier, som selvsagt ogsaa vil være naturligt at følge indenfor Marineforeningssamarbejdet, naar ikke andre specielle Forhold gør sig gældende, vilde det være rimeligt og stærkt ønskeligt, om de danske og svenske Lokalfdelinger i følgende Byer fandt ind til et positivt Samarbejde til fælles Glæde:

*Aabenraa — Växjö, Haderslev — Varberg, Kalundborg — Nynäshamn, Næstved — Gävle, Odense — Norrköping/Östersund, Skelskør — Norrtälje, Struer/Holstebro — Södertälje, og Svendborg — Jönköping.*

*Flottans Män* har yderligere Lokalfdelinger i Eskilstuna, Lysekil og Sundsvall. Disse Byer er endnu ikke med i Venskabsforbindelserne, de er altsaa ledige paa Markedet for en interesseret dansk Marineforeningsafdeling, mon f. Eks. *Lysekil* ikke var noget for *Ska-gen*, det er jo kendte Fiskerbyer begge to.

Den langt yngre *Norges Orlogsforening* paa ca. 250 Medlemmer er først nu ved at udbygge sin Organisation med Lokalfdelinger rundt om i Landet, men ogsaa her vilde det med *Nordens* Retningslinier for Øje være glædeligt, om Afdelingerne i *København — Oslo, Aarhus — Bergen og Kolding — Drammen* fandt ind til et godt Samarbejde.

Marineforeningens Formand har Gang paa Gang paapeget Betydningen af det skandinaviske Samarbejde, og de Afdelinger, som allerede har taget dette Samarbejde op, har kun haft Glæde og Fornøjelse deraf.

Marineforeningens Hovedkontor ligger inde med de forskellige svenske og norske Afdelingsformænds Adresser, som staar til Raadighed for interesserede



Afdelinger, og da UNDER DANNEBROG tilsendes alle Lokalfdelingsformændene i Sverige og Norge, vil disse paa Forhaand være orienteret om Sagen ved Modtagelse af Henvendelser om Samarbejde — det staar kun til Marineforeningens Lokalfdelinger — som hørende til den ældste og største Landsforening — med et Brev at tage det indledende Skridt.

*Sekrt.*

## Fra Søværnet

Kommandør *E. J. C. Qvistgaard* er fra 23/11 tillagt midlertidig Grad som Kontreadmiral under hans Tjeneste som Formand for den danske Delegation i den i Henhold til den nordatlantiske Traktat oprettede Planlægningsgruppe i Washington.

Midlertidig Kontreadmiral *F. A. H. Kjølson* og midlertidig Kontreadmiral *E. J. C. Qvistgaard* har den 15/12 henholdsvis fratruddet og tiltraadt Tjeneste som Marineattaché ved den kongelige danske Ambassade i Washington og ved det kongelige danske Gesandtskab i Ottawa, hvorefter midlertidig Kontreadmiral *Kjølson* har tiltraadt Tjeneste under Søværnskommandoen som Kommandør.

Under 16/12 1949 er Kommandørkaptajn *Hans Børge Larsen*, R. af D. og Dbm., udnævnt til Kommandør, og Orlogskaptajn *Ivar Hoppe*, R. af D., til Kommandørkaptajn, Kaptajnløjtnant *Vilhelm Valdemar Mouritzen* til Orlogskaptajn og Kystkaptajnløjtnant i Reserven *Niels Bruun Sørensen* udnævnes til Orlogskaptajn i Reserven.

Minefartøjet LOUGEN udrustes paa Togt fra 9/1 til 6/3 1950.

Det gamle Søfort TREKRONER ved Indløbet til Københavns Havn har i mange Aar været overdraget Københavns Havnevæsen. Marinen ønsker imidlertid meget at faa Fortet tilbage, blandt andet belært af Erfaringerne den 9. April 1940, men først og fremmest, fordi TREKRONER maa anses for at være et vigtigt Led i Luftforsvaret af København. TREKRONER vil antagelig blive afhændet til Søværnet for en Pris af godt 100,000 Kr., men Fortet er nu noget forfaldent og maa sættes i Stand, inden det kan tages i Brug.

Fortet var oprindeligt anlagt af Marinen i 1713 ved Grundsætning af 3 gamle Linieskibe, det deltog i Kampen paa Reden 2. April 1801 — senere overgik det til Hæren, til Kystartilleriregimentet. Da Søværnet i 1932 overtog Kystdefensionen, mente man ikke, at TREKRONER havde nogen militær Betydning mere, og det blev overdraget til Københavns Havnevæsen. Kystartilleriforeningen lejede det, og det gamle Fort var før 2. Verdenskrig et yndet Udflugtssted for Københavnerne. Nu menes TREKRONER at kunne faa Betydning som et vigtigt Led i Københavns Luft- og Havneforsvar, naar det efter Søværnets Overtagelse atter bliver bragt i Stand igen.

„Lærebog for Orlogsgaster“ er nu udsendt i en ny og meget revideret Udgave, thi meget nyt er tilkommet i de sidste 10 Aars rivende Udvikling indenfor Krigskunsten. Lærebogen, som udleveres til alle Værnepligtige, kan af interesserede købes paa Søkortarkivet, Toldbodvej 19, K.

## Fra Hav og Havn

I den engelske Marine har man gennem længere Tid eksperimenteret med Udvikling af en ny Fotograferingsteknik med Henblik paa Optagelse af saavel enkelte Billeder som Film under Vandet.

Som Fotografer benyttes de saakaldte „Frømand“, der med deres Iltmasker og lette Gummidragter har betydelig større Bevægelsesfrihed end almindelige Dykkere.

I Praksis forventes Undervandsfotografering at faa stor Betydning for bl. a. Bjærgning af Vrag og Reparation af Skibe, der har faaet udenbords Havari under Vandlinien. For Eksempel regnes der med, at en væsentlig Del af Bjærgnings- eller Reparationsarbejder kan planlægges paa Grundlag af saadanne Fotografier, og derved vil der spares langvarige, kostbare og besværlige Dykkerundersøgelser.

Japan har efter Krigen haft store Vanskeligheder med at fremskaffe Fedt til Søsætning af Nybygninger fra Værfterne. En Ingeniør ved Mitsubishi Yokohama Skibsværft har fundet en ny Metode ved Søsætningen, idet Fedtet blev erstattet med Staalkugler. Der benyttes 650 Stk. 3½” Staalkugler lagt i to Render mellem Slæderne ved Søsætning af et 5000 Tons Skib. Metoden blev første Gang forsøgt ved Søsætningen af et 5500 Tons Fragtskib fra det nævnte Værft, og Stabelafløbningen var vellykket. En Fordel ved Staalkuglerne er, at de kan benyttes ved nye Stabelafløbninger.

I Frederikshavn er der i Eftersommeren indviet den 3die af Statens Sømandsskoler. Denne Skole har Plads til ca. 100 Elever, og Navigationslærer, Søløjtnant (R) *Hindkjær-Petersen* er ansat som Skoleforstander.



## Forenings Meddelelser

Stubbekøbing/Bogø Afd. afholdt 29/10 en meget vellykket „Manneaften“, ved hvilken Lejlighed Kaptajnløjtnant *Jørgensen* fra sydsjællandske Marinedistrikt og Chefen for Hjemmeværnet i Nykøbing F., Sparekassedirektør *P. E. Larsen*, redegjorde for det maritime Hjemmeværns Opgaver. Skibsfører *L. J. Nielsen*, der er Søløjtnant (R), blev foreslaaet til Chef for Grønsund Flotillen og modtager alle Henvendelser pr. Telf. 1350 — der har allerede meldt sig over 30 Medlemmer.

Bogense havde fra 19—21/11 Besøg af 4 Marinefartøjer med 44 Mands Besætning med Kaptajnløjtnant (R) *Grønbæk* som Chef. Byraadet havde velvilligst stillet Pengemidler til Raadighed for Bogense Marineforeningsafdeling, som arrangerede en stor Fest med Dans for hele Besætningen. Mange af Byens Borgere med Damer deltog i Festen, som forløb meget fornøjeligt, en munter Afveksling for Orlogsgasterne i deres slidsomme Hverv med Ministrygning.

Gentofte Afdelingen afholdt 24/11 sit aarlige Andespil med over 130 Deltagere.



Vejle Afdelingen afholdt 24/11 sin ordinære Generalforsamling i Marinestuen. Om Eftermiddagen havde Bestyrelsen givet Møde hos Formanden, Bagermester *P. A. Andersen*, for at udnævne ham til Æresmedlem i Anledning af, at han af Helbredshensyn trak sig tilbage fra Formandshvervet, som han havde bestridt siden Afdelingens Oprettelse i 1912.

Man havde forsøgsvis undladt at afholde det traditionelle Torskegilde før Generalforsamlingen for at faa større Tilslutning fra Medlemmernes Side, hvilket lykkedes, idet der var god Tilslutning til Generalforsamlingen. Til Bestyrelsen nyvalgte Maskinmeester *Edward Andersen*, og Bestyrelsen vil senere konstituere sig selv med ny Formand.

25-Aars-Emblemet overrakte til *A. Jeppesen* og *Daubjerg*, og Aftenen sluttede i god kammeratlig Stemning med flittig Brug af Sangbogen.

Fanø Afd. fejrede sin 5 Aars Stiftelsesfest 26/11. Formanden, Styrmand *N. Svarrer*, opridsede Afdelingens Historie og oplyste herunder, at ca. 40 % af Medlemmerne som Søfarende desværre ikke regelmæssigt kan deltage i Sammenkomsterne. Medlem af Hovedbestyrelsen, Skibsbygm. *Kjeldsen*, Esbjerg, overrakte derefter Æreemblemet til den 80-aarige tidligere Orlogsgast *Henly* for hans Indsats for Marineforeningsarbejdet, ligesom Afd.s tidligere Formand, *Christoffersen*, modtog 25-Aarsemblemet.

Afd. sendte Telegram til Marineforeningens Æresformand, *H. M. Kongen*, som samme Aften passerede Fanø med KRONPRINS FREDERIK, og i Aftenens Løb modtoges et Takketogram. Ogsaa fra Marineforeningens Formand og *Kongens Lyngby* Afdelingen indløb telegrafiske Hilsner.

*Stubbekøbing/Bogø* Afd. afholdt 19/11 en stor Fest med forskellig Optræden, lokal Revy m. m. Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand *Otto Petersen* deltog sammen med *Vordingborg* Afd.s Bestyrelse i den fornøjelige Festaften, som blev en stor Succes.

*Skive* Afd. har fejret sit aarlige Stiftelsesfest i Overværelse af Hovedbestyrelsesmedlemmerne, Konsul *Stuhr*, Aalborg, og Kaptajn *Mouritzen*, Nykøbing M., samt Havnefoged *Madsen*, Thisted, men desværre var Deltagelsen ikke saa stor som ventet. En Viking overrakte Deltagerne i Nautafærden til England hver en Mindemedalje. Afdelingens Hjælpefond har udbetalt 175.— Kr. til gamle Orlogsgaster og deres Efterladte.

*Kerteminde* Afd.s Skyttelav afholdt 26/11 sin aarlige Pokalskydning. Pokalen blev velfortjent vundet af Smedemester *Knud Nielsen*. Senere var der Præmieskydning mod Kammerater fra Odense, og som særlige Gæster til Præmieuddelingen var indbudt Fabrikant *Chr. Hansen og Søn*, som laaner Lavet Skydebane.

*Silkeborg* Afd. havde 6/12 et vellykket Medlemsmøde, hvor Skotøjshandler *A. Skorstensgaard* fortalte om og fremviste Lysbilleder fra en Rejse med STELLA POLARIS til Nordkap, Midnatssolens Land. Det interessante Foredrag lønnes med kraftigt Bifald, og Aftenen sluttede med hyggeligt, kammeratligt Samvær.

*Kerteminde* Afd. afholdt sin traditionelle Julefest 7/12 med Lotterispil i Marinestuen. Der indkom sammen med Indholdet af begge Minebøsser ialt Kr. 205.— til Juleuddeling blandt forulykkede Søfolk og Fiskeres Efterladte.

*Københavns* Afd.s Formand, Næstformand, Sekretær og Lods *Landt* deltog 17/12 i *Flottans Måns* Malmö Afd.s Luciafest. En af Næstformanden forarbejdet Model af Rønne Havn blev skænket til Bortlodning blandt Børnene. Senere fulgte det traditionelle Luciaoptog — smukt og stemningsfuldt. Efter at Flaget var ført ind, bød Formanden, Kommendörkapten *Greve Hammlton*, de danske Gæster Velkommen. Derpaa fulgte kunstnerisk Underholdning, Dans og Bortlodning af en Tegning af Lods *Landt*.



Malermester *R. Tofte* begravedes 26/11 fra St. Heddinge Kirke. *Stevns* Afdelingens Flag paraderede ved denne Lejlighed for den gode Kammerat og Medstifter af Afdelingen, som vil blive savnet i Medlemmernes Kreds.

*Marstal* Afdelingen har mistet et trofast Medlem i fhv. Skibsfører *Niels Rasmussen*, som afgik ved Døden 8/12. Ved Begravelsen den 11te paraderede Afdelingens Flag i Kirken og ved Graven.

*Københavns* Afdelingen har ved Civilingeniør *Hoffdings* Død 10/12 mistet et af sine ældste Medlemmer. *Hoffding*, der var Medstifter af Afd., havde siddet i Bestyrelsen i 33 Aar som Sekretær, ligesom han ogsaa havde medvirket ved Stiftelsen af Skyttelavet. Fremfor alt vil han kendes som Redaktør til Marineforeningens Sangbog, som gennem saa mange Aar har spredt Glæde i alle Marineforeningens Afdelinger. Han nærede stor Interesse for *Københavns* Afdelingens Marinestue, hvis Inventar han havde registreret og kendte som faa. Endelig bør nævnes, at han udarbejdede een komplet Nodesamling til Marineforeningens Sangbog, som han skænkede til *Københavns* Afdelingen.

Ved Begravelsen havde mange Medlemmer samlet sig om Afdelingens Flag, og ved Baaren talte Hovedforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, smukt om den gamle Kammerat, hvem han bragte en sidste Hilsen.

*Ringkøbing* Afd. har mistet en god Kammerat i *Svend Andersen* fra Hvide Sande, som forliste paa den engelske Østkyst, han faldt paa sin Post ude paa Havet.

*Svend Andersen* var en af Afd.s trofaste Medlemmer, der flittigt gav Møde og altid med godt Humør, en brav og retskaffen Kammerat, hvis Minde vil leve længe i Medlemmernes Kreds.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### *Københavns Afdelingen*

afholder Torsdag den 16. Februar Kl. 1930 sin ordinære Generalforsamling i „Karnappen“, Niels Hemmingsensgade 8—10.

Nærmere Meddelelse med Dagsorden m. m. vil tilgaa Medlemmerne direkte. Bestyrelsen forventer ogsaa ved denne Lejlighed stort Fremmøde.



## Slang i Hær og Flaade

I 1890'erne udgav Forfatteren *Karl Larsen* en lille, meget kyndig Bog om det danske Soldatersprog, saaledes som „Jenserne“ selv laver det, altsaa som naar det hedder „Primus“ om en Premierløjtnant, „Tudstræder“ om en Infanterist, „Neglerenser“ om en Bajonet o. s. v.

*Karl Larsens* Bog kan næppe længere kaldes aktuel, og vi staar derfor i Dag uden noget egentlig Værk, der registrerer Soldatens og Orlogsgastens Sprog af i Dag i dets mere spøgefulde Form.

For et Par Aar siden udgav en lærd Svensker et større Arbejde om svensk Soldaterslang 1645—1945, hvorved vi danske blev sørgelig distanceret paa dette Felt, Materialet til den svenske Slang-Bog blev for Størstepartens Vedkommende tilvejebragt ved Henvendelser til Værnene, hvilket gav glimrende Resultater.

Ordbogsredaktør, mag. art. *Kaj Bom* opfordrer, for at vi her i Danmark kan faa skabt et tilsvarende Værk, alle til at indsende Materiale hertil (Marineforeningens Hovedkontor modtager og viderebesørger eventuelle Bidrag). Det drejer sig om alt, hvad der kendes af Soldaterslang, baade gammelt og nyt, fra alle Vaabenarter og Tjenestegrene og vedrørende alle Soldatens og Orlogsgastens Forhold: Udrustning, Madvarer, Tjenesten selv, Friheden (Orlov, Landlov, Nattegn, Soldaterbillet, Pigen o. s. v.), militære Stillingsbetegnelser m. m.

Her er et Omraade, hvor alle kan være med baade indenfor Marineforeningen og Soldaterforeningerne, tro, ikke, at dette eller hint Udtryk er saa kendt, at at det ingen Nytte er at skrive det ned, *alt* har Interesse — ogsaa de ikke helt „stuerene“.

<b>JESPER CHRISTENSEN &amp; CO.</b> Vin en gros Herluf Trollesgade 23 . København K.		<b>HEDE NIELSENS FABRIKER%</b> HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752	
<b>AALBORG</b> <b>Aalborg Sømandshjem</b> <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshavnen Tlf. 1936 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i>		<b>Arbejdernes Fællesbageri</b> Rønne Tlf. 683 Lev. til Bornholmske Marinedistrikt	
<b>BERG KNUDSEN'S</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg		<b>Simon Madsen</b> RØNNE	
<b>AARHUS</b>		<b>FISKERNES SALGSFORENING</b> NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kablian Fiskefilet	
<b>J. Gotfred Jensen</b> SKIBSAGENTUR Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311		<b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	
<b>Cykleforretningen</b> Banegaardsgade 34 Telf. 171 Medl. af Marineforeningen		<b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne	
<b>Kartofler</b> SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050 Lev. til Marinen		<b>Bornholms Margarinefabrik</b> RØNNE	
<b>VILLY KYST</b> GLÆRMESTER Medl. af Marineforeningen Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus		<b>ESBJERG</b>	
<b>HANS NIELSEN</b> Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Tolcbodgade 22 Telf. 3749-6159		<b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	
<b>Aarhus</b> <b>Sten- og Gruskompagni</b> Søndre Mole AARHUS		<b>Blomsterhuset</b> Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	
<b>BORNHOLM</b>		<b>S. J. Kjeldsen</b> Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	
<b>Erik - Frugt- og Grønhandler</b> Ll. Torv Rønne Tlf. 981 Lev. til Bornholmske Marinedistrikt		<b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	
<b>Slagtermester H. P. Pedersen</b> Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103 Lev. til Bornholmske Marinedistrikt		<b>C. Johansen</b> SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt	
		<b>Claus Sørensen</b> Esbjerg	
		<b>RADIO - LYS</b> Harald Jensen Hjertringgade 7 - Telefon 3214	
		<b>Hans Mortensen</b> FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179	
		<b>ELLA BARLO FRUGT &amp; GRØNT</b> Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1085	
		<b>Paa CENTRALHOTELLET</b> findes MARINESTUEN <i>Esbjerg Marineforening</i>	
		<b>FREDERICIA</b>	
		<b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	
		<b>Restaurant Hyby-Lund</b> v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287	
		<b>Landbomejeriet</b> FREDERICIA Tlf. 1558-1559	
		<b>FREDERIKSHAVN</b>	
		<b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696	
		<b>KUL</b> PETRY (fh. OLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	
		<b>FYN</b>	
		<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf 118 (3 Ledn.) Svendborg	



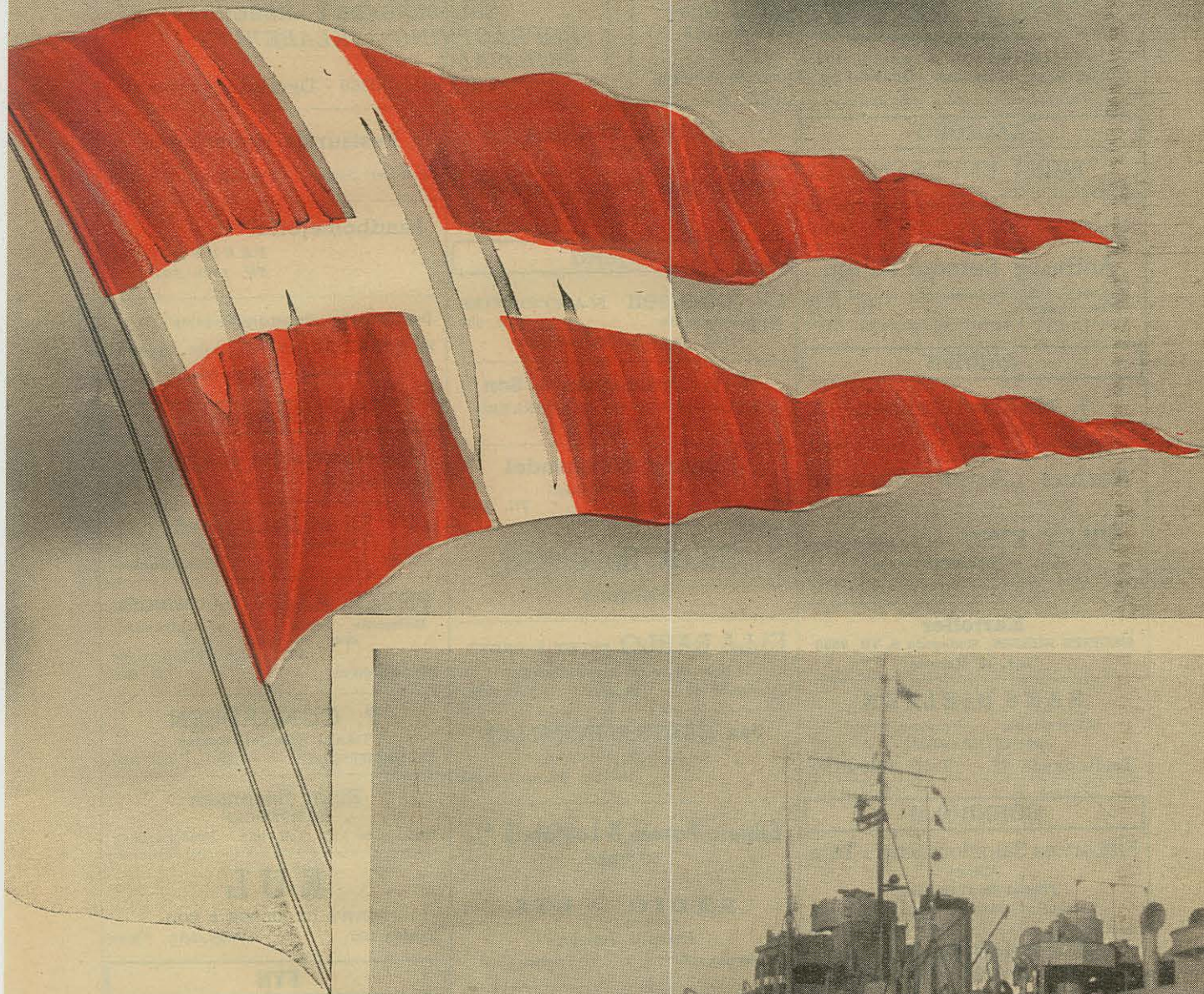
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	P. B. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i> ) Blikkenslager og aut. Vånd- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	RANDERS AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ TH. 383	William Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSSENS	Chas. Mortensen SEJL, PRESENING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
<b>GRENAA</b>	<b>HUNDESTED</b>	<b>SKAGEN</b>
A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. TH. 2	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn TH. 684	<b>KOLDING</b>	<b>SKIVE</b>
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen TH. 421	Haandværkerforeningen TH. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damberg</i>
<b>HIRTSHALS</b>	<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB
Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	<b>KORSØR</b>	<b>SØNDERBORG</b>
Hirtshals Vaadbinderi JULIUS PETERSÉN	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	<b>LEMVIG</b>	<b>THYBORØN</b>
<b>Ove Christensen</b> MASKINVERKSTED Hirtshals Havn TH. 99	Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> <i>v/ Albert Steen</i> Telf. 57
Hirtshals Fiskeauktion <i>N. O. Jensen</i> TH. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING TH. 851	<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager TH. 8-98
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 TH. 896	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres TH. 51
<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport TH. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet TH. 408	Slagterforretningen <i>v/ L. Kølhede</i> 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>HOLSTEBRO</b>	<b>NYKØBING F.</b>	<b>VEJLE</b>
Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	<b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 TH. 1244	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>DELIKATESSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>HERREMAGASINET</b> <i>Johansen &amp; Co.</i> <i>v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</i>
<b>HORSSENS</b>	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.	<b>VIBORG</b>
HORSSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 TH. 2030	<b>NYKØBING M.</b>	Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG TH. 1047 - 1547
<b>Horsens Sølv</b>	<b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	<b>VORDINGBORG</b>
		<b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted
		<b>ÆRØ</b>
		Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri <i>v/ A. Christensen</i> Ophalerbedding til 200 Td. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Hommens de Lichtenberg*.  
Hovedforeningens Kontor: Havnegade 55, København K., Palæ 2886, Kontortid 13—16, Postkonto 1608.  
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København



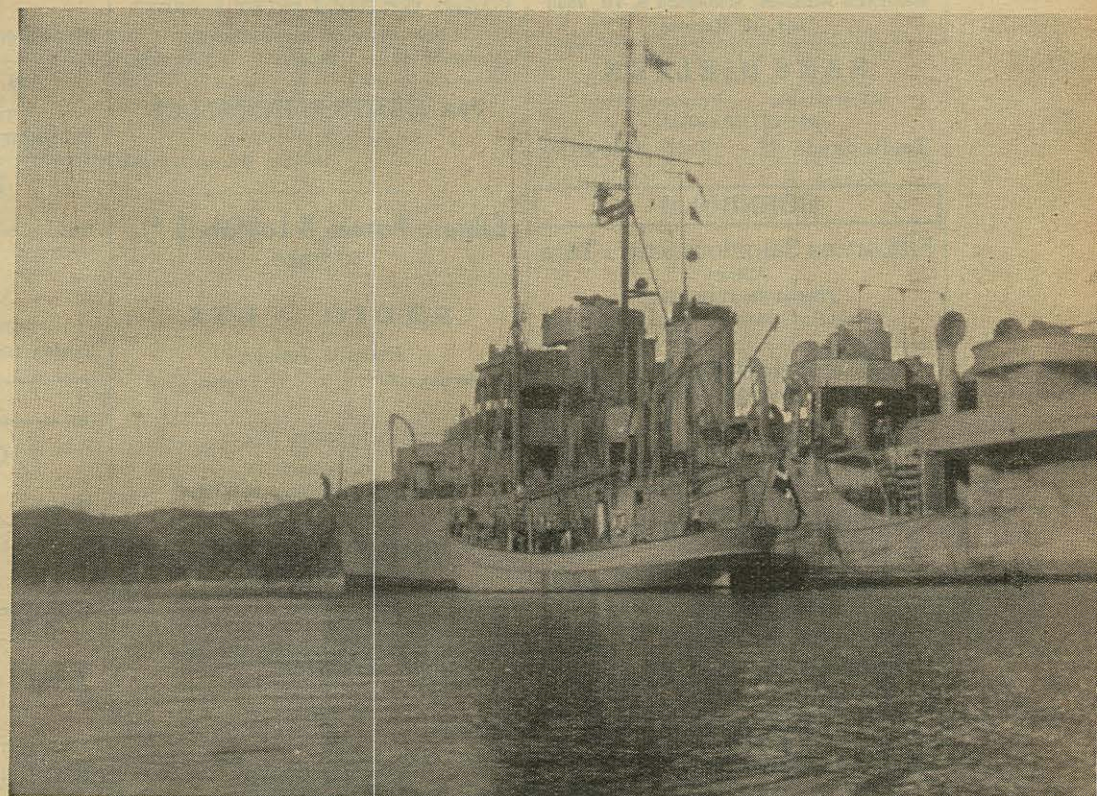
# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte II - Februar

37. Aarg. - 1950



Inspektionsfartøjet MAAGEN paa Siden af Fregatten NIELS EBBESEN.  
VESTGRØNLAND 1948.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**OSTEN** køber De i **Ostekælderen**  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Pak 4823

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**"Normannia"** Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**SUENSON & JESPERSEN**

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

**AALBORG**

**BERG KNUDSEN's**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS**

**J. Gotfred Jensen**

SKIBSAGENTUR  
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10033

**VILLY KYST** GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

**Kartofler**

**SIEGFRED NIELSEN**, Studsgade 9, Tlf. 9050  
Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**BORNHOLM**

**Fiskernes Salgsforening i Tejn**

Allinge  
Filetfabrik »Tejn-Filet«  
Eksport af frisk og frossen Fisk

**Fiskesalgsforeningen**

»Sydhavn«  
Rønne — Tlf. 728

**Erik - Frugt- og Grønhandler**

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Slagtermester **H. P. Pedersen**

Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Arbejdernes Fællesbageri**

Rønne Tlf. 683  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Simon Madsen**

RØNNE

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG**

**C. Johansen** SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen Tlf. 2198  
Ny Havn

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**ELLA BARLO** FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**

findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s**

ESBJERG

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**H. Krogh Nielsen** Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hans Mortensen**

FISKEEXPORT  
Ny Havn Tlf. 1179

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERICIA**

**Restaurant Robert**

v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinstue

**Restaurant Hyby-Lund**

v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287

**Landbomejeriet**

FREDERICIA  
Tlf. 1558 - 1559

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen  
God Mad — Billige Priser

**FREDERIKSHAVN**

**Andelsmejeriet Fladstrand**

Søndergade 24 Tlf. 205

**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel  
Tlf. 63 Frederikshavn

**PETER AAEN** VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl  
Alltid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

**P. CONRADSEN**

Teknisk Maskinforretning  
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE  
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

**KUL**

PETRY (th. CLOOS & CO.)  
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

**FYN**

**C. Henriksen**

Skibsproviantering  
ASSENS Tlf. 63 - 535

Naar De kommer til KERTEMINDE,

Besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

**Carl Antonsen**

Guld- og Sølvsmed

**BRD. JOH'S &**

**EMIL FRANKE**

Svendborg . Telf. 218

**KØD . FLÆSK . PAALÆG**

Lev. til den kgl. danske Marine



# Nytaarstale holdt i Københavns Afdelingen

den 18. Januar 1950 af Marineforeningens Formand,  
Kommandør PAUL IPSEN

Kammerater.



Naar Formanden har bedt mig sige nogle Ord i Anledning af Aarsskiftet, vil jeg — selv om det er noget post festum — begynde med at ønske alt godt for vort gamle Land; thi af vort Lands Lykke og Velfærd afhænger vor Skæbne.

I det Aar, der forløb, traf vor Regering og Rigsdag en af de mest afgørende Beslutninger, der i udenrigspolitisk Henseende er truffet i vor Historie.

Forholdene krævede, at vi maatte forlade den Neutralitetspolitik, som har været den førende i Aarhundreder, og slutte os til en Atlantpagt, som knytter andre af Vestens Nationer sammen i en Forsvarsalliance.

Danmark er saaledes placeret i den mest fremskudte Position i denne Alliance. Vi maa alle se klart, at dette kræver Beredskab, Forsvarsvilje og Offervilje af os alle. Vi har nu truffet vort Valg og bør tage de deraf følgende Konsekvenser.

Blandt de Grunde, som var afgørende for denne Beslutning, var, at jo flere Lande, der sluttede sig sammen om at forsvare Vestens Kultur og demokratiske Livsformer, jo større Chance er der for, at Freden kan bevares; dernæst vil vor egen Sikkerhed øges ved den Forudsætning, at ingen vil kunne forgribe sig paa vort Land, uden at de andre Atlantpagtstater kommer os til Hjælp; endvidere faar vi ved denne Tilslutning Mulighed for at faa de haardt tiltrængte Vaaben, som vi i alle Tilfælde maa have for at forsvare vor Eksistens.

Der forestaar jo nu en Nyopbygning af vore Værn og dermed af vor Flaade, og en af Marineforeningens Opgaver bliver at følge med i denne Udvikling og at bidrage sit ved loyalt at støtte Flaadens Genopbygning og sprede Kendskab derom. Dette vil jeg gerne lægge ogsaa denne Afdeling paa Sinde, bl. a. ved Planlægning af Aarets Foredrag og Arbejde.

Ingen beklagede mere end vi Danske, at de Forhandlinger om Forsvarsforbund mellem de skandinaviske Lande, der gik forud for vor Tilslutning til Atlantpagten, strandede paa Grund af Landenes forskelligartede, militærgeografiske Hensyn under de foreliggende Forhold.

Men dette maa ikke opfattes som ensbetydende med indbyrdes Interessesætninger. Vi bør alle stille os forstaaende over for, at hvert Lands ansvarlige Repræsentanter vælger at gaa de Veje, som de mener tjener Helheden og deres eget Lands Interesser bedst. Ingen kan iøvrigt vide, hvilken Vej Udviklingen vil gaa.

Givet er det, at de skandinaviske Broderlande Dag for Dag knyttes nærmere sammen, og det maa oprigtigt ønskes, at det Samarbejde, der er paabegyndt mellem de skandinaviske Marineforeninger, maa blive endnu fastere i dette Aar.

Men først og fremmest skal vi indenfor vor egen Forening søge at knytte Baandene fastere mellem vore 97 Afdelinger Landet rundt, saaledes at Marineforeningen bærer Præg af et fælles, dansk Kammeratskab, hvor hver Afdeling gansk vist bevarer sit individuelle

Præg og Initiativ, men hvor vi dog alle stræber mod de samme Maal og yder hinanden Raad og Bistand, hvor og naar dette tiltrænges. Thi det gamle Ord: „Enighed gør stærk“ staar altid ved Magt.

Samtidigt med at vi som nævnt bør følge nøje med Udviklingen og Tidens Krav, bør vi frem for nogen fastholde og holde Marinens gode, gamle Traditioner i Hævd. Jeg ser ogsaa dette som en af Marineforeningens værdifuldeste Opgaver.

Gode Traditioner skaber Respekt og Selvrespekt, og netop i vor Forening, hvor flere Generationer mødes, skaber Traditioners Bevarelse Fællesfølelse og Sammenhold.

Paa Grund af Prisudviklingen er det ingenlunde let at evne at udrette alt det, vi gerne vilde, ej heller at mødes saa ofte, som vi gerne vilde. Men — paa den anden Side — skulde det være lettere end i forrige Tider at øge vort Medlemstal nu, da den overvejende Del af Befolkningen er enige med os i vort Syn paa vort Søværns og vor Søfarts Betydning.

Det er mit Haab, at ikke alene Bestyrelsen, men at hvert enkelt Medlem maa se det som sin Opgave at skabe øget Tilgang af gode Medlemmer til vor Forening.

Det er mit Haab, at Afdelingens Bestyrelse maa evne at skabe Tillid, og at Medlemmerne vil vise Tillid og dermed give Bestyrelsen Lyst og Opmuntring til sit Arbejde.

Enhver maa erindre, at Kritik kræver Selvkritik, og at Kritik først har sin Berettigelse, naar der bag den er Viden og Vilje til at anvise bedre Maal og Veje.

Vi vil i Dag sige Afdelingens Bestyrelse Tak for det store og brydsomme Arbejde, den har udført i det sidste Aar, og at den trods store Vanskeligheder indestående gav op.

Da der er Damer til Stede, vil jeg gerne fortælle følgende lille Oplevelse. Forleden Dag sad jeg i Sporvognen ved Siden af to mig ubekendte smukke, unge Damer. Den ene af dem sagde til den anden: „Du kommer vel i Marineforeningen paa Torsdag, der var saa fornøjeligt sidste Gang.“

Lad dette være et Eksempel for Damerne til indbyrdes at agitere for Marineforeningens Møder og i det hele at skabe Interesse for den.

Lad mig til sidst sige, at Lyssyn og Humør skal der til. Heldigvis fik vort Folk og først og fremmest vor Sømandsstand dette i Vuggegave.

Lad os derfor gaa ind i dette Aar med lyst Syn paa Fremtiden og med godt Humør, haabe det bedste og være forberedt paa det næstbedste.

Fra jeg var Lærling har et Refrain i en af de Sømandssange, vi sang forude, bidt sig fast i mig. Det lyder:

„Lad os bare nyde Livet, som Vorherre os har givet, har han os en Ende hevet, skal vi bare holde fast.“

Vorherre har givet os en god Konge, det bedste Land og det ældste, skønneste Flag, lad os i dyb Taknemlighed holde fast ved vor Konge, vort Land og vort Flag.



## MAAGEN

Chefen for Grønlandske Marinekommando, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, afrejste fra Godthaab den 8. Januar med Inspektionsfartøjet MAAGEN for via den amerikanske Base *Blue West One* at begive sig paa en Tjenesterejse til Danmark.

Da Radiomeldingerne allerede Andendagen efter Afsejlingen fra Godthaab udeblev, gissede man, at der i Forbindelse med haard Nordvind og Snetykning maatte være hændt MAAGEN uforudsete Vanskeligheder med f. Eks. Motoren, overiset Rigning og Antenne o. l.

Enkelthederne om de formodede Aarsager til MAAGEN's Udeblivelse og den store, omfattende Eftersøgning, som straks blev iværksat med Assistance fra Grønlands Styrelses Fartøjer, Kajakker samt amerikanske og canadiske Luftfartøjer, blev indgaaende skildret i Dagspressen og fulgtes i største Spænding af hele det danske Folk.

Det har utvivlsomt været tunge Dage og en Prøvelsernes Tid for de Paarørende herhjemme Dag efter Dag at gaa i Uvished om, hvad der kunde være hændt MAAGEN, selv om Marineministeriet paa et Tidspunkt, hvor Afsøgningerne endnu langt fra var afsluttede — idet Ministeriet var fortrolig med de særlige Forhold og de Vanskeligheder, man er udsat for under Sejlads i de grønlandske Farvande, samtidigt med at man stode paa MAAGEN's fortræffelige Egenskaber som Søskib — stadig gav Haab om, at MAAGEN en skønne Dag vilde komme sikker i Havn.

Det var derfor med stor Glæde, at Ministeriet den 18. Januar — 10 Dage efter Fartøjets Afsejling fra Godthaab — tidligt om Morgenen kunde udsende Meddelelse til de de Paarørende og Pressen om, at der telegrafisk var meddelt, at MAAGEN og dens Besætning i bedste Behold var ankommet til Ivigtut.

Det var ikke alene i maritime Kredse, men over hele Landet, at man glædede sig over, at det trods forskellige Vanskeligheder og under Udøvelsen af godt Sømandsskab var lykkedes den flinke Besætning at bringe MAAGEN i sikker Havn, og vi hilser derfor Kommandør *de Lichtenberg*, der hjemkom til København den 28. Januar, med et „Hjerteligt velkommen hjem“ og Lykønskninger til en „happy end“ paa den spændende Færd.

J. S.

## En rigtig Chef

Mangen gammel Orlogsgast har utvivlsomt i Ængstelse og Spænding fulgt Efterretningerne om Inspektionsfartøjet MAAGEN's Forsvinden for og lykkelige Tilbagevenden til Omverdenen under Sejlads langs Grønlands Vestkyst i Januar Maaned d. A.

Den 26. Januar bragte Redaktør *Gunnar Hansen* i Radioens „Aktuelt Kvarter“ et Interview med Kommandør *G. de Lichtenberg*, der som bekendt var ombord i MAAGEN under den farefulde Sejlads.

Man fik herigennem et levende Indtryk af de Strabadser, Besætningen har gennemgaaet. Kommandøren afslørede ved sine ligefremme og jævne Udtalelser om sine Oplevelser en Aand og menneskelige Egenskaber, der maa være gaaet mangan en gammel Orlogsgast til Hjerte, Egenskaber, der utvivlsomt er de, som kender

Kommandøren paa nærmere Hold, bekendt. Hans Beretning om Besætningens Holdning og Indsats under Sejladsen var en Fryd at høre, og da han nævnte hver enkelt af Besætningens Medlemmer ved Navn og især fremhævede Kokken for hans Evner til ved enhver Lejlighed at trylle Kaffe frem, fik man det bedste Indtryk af det Kammeratskab, der har været om Bord mellem Chefen for Grønlandske Marinekommando og MAAGEN's Besætning. Den usnobbede Menneskelighed og den Kammeratskabsfølelse, som Kommandøren under denne Tur har sat i Højsædet, maner os Marineforeningskammerater til Eftertanke.

Det er den Aand, som har hersket om Bord paa dette lille Fartøj, vi skal videreføre i Marineforeningen, hvor vi alle er Kammerater i samme Baad uden Hensyntagen til Rang og Stand, saa skal vi nok faa Søgning til vore Marinestuer. Overhold Marineforeningens specielle smukke Ceremoniel ved alle Møder og Sammenkomster; lad Kammeratskabet og Usnobbetheden indtage Førstepladsen, saa er Marineforeningen det Sted, vi slet ikke kan undvære et komme.

Med disse Ord tror jeg, at jeg paa alle mine Marineforeningskammeraters Vegne kan ønske Kommandør *de Lichtenberg* og MAAGEN's Besætning hjertelig Velkommen tilbage. Tak for god Indsats og godt Sømandsskab, som vi er stolte over, og god Vind fremover.

*Gunnar Jørgensen,*  
Kgs. Lyngby Afd.

## Fra Hovedbestyrelsen

Med velvillig Assistance fra Værnenes Oplysningskontor blev der i Slutningen af Januar Maaned tilrettelagt en Foredragsrejse i Midtjylland. Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen* holdt Foredrag med Lysbilleder om *Begivenhederne paa Holmen 29. 8. 1943* den 26de i Aarhus Afd., 27de i Viborg, 28de i Randers og 29de i Hammel.

Den 15. December overrakte Formanden for Odense Afdelingen, Installatør *Overgaard Nielsen*, paa Hovedbestyrelsens Vegne ved den første Grundskoles Afslutning en smuk Dannebrogsgfane til KVINDELIGE MARINERES nystiftede Odense Afdeling.

Marineforeningens Æresmedlem, tidligere mangeaarigt Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Københavns Afdelingen, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, R. af D., Dbm., fylder den 20. Februar 75 Aar.

Arkitekt *Marstons* Fortjenester indenfor Marineforeningen er fremhævet mangfoldige Gange, og paa Festdagen vil vort Æresmedlem paa sin Bopæl, Vesterbrogade 123. Kbhv. V., sikkert modtage mange Lykønskninger fra nær og fjern.

Marineforeningens Skibsprovst, Pastor *Mogens Strunge*, har skrevet en meget interessant Bog om Lapland, som er tilegnet Foreningen FLOTTANS MÅN og *Marineforeningen*. Bogen har faaet en særdeles smuk Modtagelse af de forskellige Anmeldere, og den finske Forfatter *Yrjö Kokko* tænker paa at oversætte Bogen til Finsk.

Beklageligvis havde der i Prislisten over de forskellige Effekter m. m., som forhandles fra Marineforeningens Hovedkontor, indsneget sig en Fejl. Prisen paa Marineforeningens Sangbog stod opført som Kr. 1,50 — men det skal være Kr. 1,75.



## Fra Søværnet

I December Maaned har en dansk Flaadeafdeling under Kommando af Orlogskaptajn *K. H. Paulsen* og bestaaende af Torpedobaadene WILLEMOES, BILLE og HOLM, Motortorpedobaadene T. 52., T. 54., T. 55. og T. 57. samt Undervandsbaaden U. 1. og U.-Baadsdepotskibet TYR aflagt Besøg i den norske Flaadestation Horten ved Oslofjorden.

Paa Holmens Hæderstegnsdag den 29de Januar 1950 spillede Livgardens Musikkorps ved Vagtparadens Indmarch paa Amalienborg Slotsplads „Den kongelige danske Marines Honnørmarch“. Marchen er komponeret af Gardens Musikdirigent, *Kai Nielsen*, og tilegnet den danske Orlogsmarine paa denne Dag.

I Dagens Anledning var Vagtparadens Koncert præget af maritime Melodier, som med stor Interesse paa-hørtes af de mange fremmødte gamle og unge Orlogsgaster.

Musikdirigent *Kai Nielsen* vil ogsaa være kendt indenfor Marineforeningen som den dygtige Instruktør for Københavns Afdelingens Musikkorps.

Med Udgangen af April Maaned tager et af Marineforeningens kendte Medlemmer, Overmester ved Orlogsværftet, *J. Randsø*, sin Afsked paa Grund af Alder.

Ministrygeren M. R. 226 er udgaaet af Flaadens Tal, og de to gamle Torpedobaade HVALEN og ØRNEN, som i 1941 blev udleveret til Tyskerne, men efter Kapitulationen genfundet i Flensborg, hvor de desværre kort efter blev alvorlig beskadiget ved Sprængningen af et Ammunitionsdepot, er solgt til et Firma i Odense til Ophugning. „Forenede Bugser“s YMER slæbte de to Fartøjer til Ophugning den 25/1.

<sup>A/8</sup> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

Dansk Industri Syndikat

Toldbodens Motorfærge  
& Transportforretning

v/ N. P. Winding

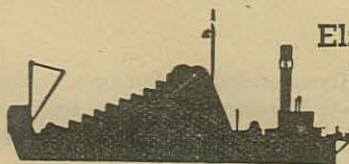
Tlf. Central 13717

Privat: Byen 3086

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail



Elzelingen & Co. <sup>A/8</sup>

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

## Fra Hav og Havn

*Emile Robins* Legat, der hvert Aar tildeles det Redningsmandskab, som i Aarets Løb har udført det farligste Redningsarbejde, er for 1949 tildelt Mandskabet ved Redningsstationen „Kandesteder“. Belønningen er tildelt for det farlige Redningsarbejde ved den svenske Fiskekutter ANNI's Stranding den 30. Januar forrige Aar.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe oplyser, at der ikke findes flere indregistrerede Fragtsejlskibe her i Landet. Det sidste Skib var ELISE af Rømø paa ca. 50 dwt., der i Efteraaret 1948 blev solgt til Korsør, hvor der installeredes en 50 HK Motor, samtidig med at Skibet fik nyt Navn, M/S HAVSAND.

Et Oldtidsfund af hidtil ukendt Art i Danmark er gjort i Raabjerg Mose mellem Hjørring og Frederikshavn.

Et 12 Meter langt Vikingeskib, som er delt op i tre Rum; en 40 m lang Vej, brolagt med Pæle, fører gennem Mosen ud til Skibet.

Et andet Kæmpfund fra Vikingetiden er gjort i Nærheden af Trelleborg, til hvis Vikinger Landsbyens Bønder antagelig har bragt Føden. Den genfundne Landsby hedder *Store Valby* og er beliggende fire km Nordvest for Slagelse. Det vil tage ca. 10 Aar at udgrave alle Gaardene i Landsbyen.

Southampton Havn udmærker sig ved at have dobbelt Højvande, idet der 1½—2 Timer efter det første Højvande indtræffer et nyt.

Knud den Store tilskrives Æren af at have opdaget dette Fænomen, det var i Southampton Water, han fik vaade Fødder.

**HEDE NIELSENS FABRIKER <sup>A/8</sup>**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER <sup>A/8</sup>  
**OLSKIND &  STANDARD**

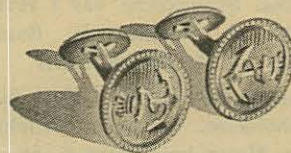
**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20  
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasins Guldtræk-

keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København



## Slut med Eventyret

Der har i den sidste Tid været sagt og skrevet en Del om de to sidste Kornsejlere PAMIR og PASSAT's nyligt afsluttede Togt. Hvad var Kornsejlerne, og hvilke Lande kom de fra? Endnu i Midten af Trediverne bestod Kornflaaden af en Snes store Sejlskibe, mest firemastede Jernbarker, af hvilke de fleste var hjemmehørende i Mariehamn paa Aalandsoerne i *Gustaf Ericssons* Rederi. Om Efteraaret kunde man se femten til tyve Fartøjer ligge opankret paa Københavns Yderredventende paa Dokplads og provianterende til den lange Tørn i et Stræk ud til Australien. Fra København sejledes der mod Syd gennem Atlanterhavet til 40 Grader sydlig Bredde, der fulgtes østover, til man kom paa Højde med Australien, til Port Wallaroo, Port Victoria eller Port Germein.

De sejlede fornemt og ensomt, udenfor de travle Dampskibes Ruter, som fremmedartede Væsener, smukke at skue, omgivet af svundne Tidens Langfarts-Tryleri. Men det var ikke ufarligt. I daarlige Aar kunde man regne med en Dreng tabt paa hvert Skib og et Skib i Flaaden forlist. Besætningerne var unge, og de var meget faatallige. Kun Skipperne var over tredive, ingen af Mandskabet meget over tyve, de fleste under.

Et af de smukkeste Skibe, engang Ericssons firemastede Bark L'AVENIR — der oprindeligt var belgisk Skoleskib — forliste som tysk Skoleskib under Navnet ADMIRAL KARPFANGER med Mand og Mus paa Vej hjem fra Australien. Et tragisk Endeligt fik ogsaa Ericssons HERZOGIN CÄCILIE, et af de kendteste og hurtigste Fartøjer i Kornfarten, da det paa Hjemvejen fra Australien med en af Ericssons Sønner som Skipper — det var forøvrigt den unge Kaptajns og hans Hustrus Bryllupsrejse — i Taage løb langt op i Cornwalls Klipper og blev Vrag.

Mange vil med Vemod mindes de nu historiske Navne paa de gamle „big salt“s, hvis sidste glimrende Epoke nu er afsluttet. For *Laisz* i Hamborg sejlede PRIWALL og PADUA, der engang gik ud paa 66 Dage fra Hamborg. Andre „P-Baade“ var de finske firemastede POMMERN, PONAPE, PARMA — der i 1933 gik hjem paa 83 Dage — og de nu i Verdenspressen omtalte PAMIR og PASSAT. Videre ARCHIBALD RUSSEL, LAWHILL og OLIVEBANK og tremasterne PENANG, WINTERHUDE og KILLORAN.

VIKING — D. F. D. S. gamle Skoleskib — og GRACE HARVAR — Kornflaadens eneste Fuldrigger — fo'r ogsaa under *Ericssons* Flag. En Overgang befragtede han ligeledes den største af alle firemastede Barker, den amerikanskybyggede MOSHULU, en Lastslæber paa omkring 4000 Tons. Svenskerne var i Hvedekapløbet repræsenteret af to firemastede Barker, ABRAHAM RYDBERG og C. B. PEDERSEN.

De gamle Storsejlere kan nu ikke sættes i Fart mere. De er for dyre i Vedligeholdelse. De dybe Jernskrog, de over et halvt hundrede Meter høje Master, der har de 3000 Kvadratmeter Kanvas, vil ikke mere gennemsejle de uendelige Oceaner som Fantomer af Skønhed og Mystik. De bliver ukendte Størrelser for Fremtidens Søfolk.

(*Jeff*. i „Berl. Tid.“).



## Om de finske Storsejlere fortæller Søfartsdagbladet BØRSEN:

Ejeren af Barkskibene PAMIR og PASSAT, som for Tiden befinder sig i britiske Havne, Skibsreder *Edgar Ericsson*, gjorde PAMIR's Rejse med fra Falmouth til Penarth i Sydwalet med en Last af 4200 Tons australsk Byg. Skibsreder *Ericsson* udtalte ved Ankomsten, at han har i Sinde at sælge fire af de fem Sejlskibe, han ejer. Af de tre andre Skibe er VIKING lagt op i Antwerpen, ARCHIBALD RUSSELL har været lagt op i Newcastle-on-Tyne siden før Krigens, og POMMERN er lagt op i Finland. Han har ikke truffet Bestemmelse om, hvilket af Skibene han vil beholde.

*Ericsson* har faaet Tilbud fra U. S. A. og fra en Række europæiske Lande, men intet fra Storbritannien. Han vil gøre det til en Betingelse for Salg, at Skibene skal bruges til Uddannelsesformaal. Hans Familie har haft Tilknytning til Sejlskibe saa længe, at han ikke kan handle paa anden Maade.

Den finske Skibsreder tilføjer, at hans Fader paa et Tidspunkt ejede 30 Sejlskibe, men kun 11 var endnu i Brug ved Krigens Begyndelse. Det er praktisk taget umuligt at sejle med dem nu paa Grund af de store Omkostninger til Vedligeholdelse.

ARCHIBALD RUSSELL er senere solgt til Ophugning i Gateshead. Dette Barkskib blev bygget i Grenoch i 1905 og sejlede under engelsk Flag, indtil Skibet i 1923 blev solgt til Skibsreder *Ericsson*.

## Flaaden prøver nyt Middel mod Søsøge

Saa vel i Handelsflaaden som i Marinen er Søsøge ikke noget ukendt Begreb, og det er derfor ikke mærkeligt, at der har været arbejdet paa at finde et Middel, der kan forhindre, at Medlemmer af Skibes Besætning maa lidé Søsøgens Kvaler.

Saa vidt „B. T.“ har bragt i Erfaring, er man nu inden for Marinen i Gang med at prøve et nyt Søsøgemiddel, *Paradyl*, som udsendes af Medicinalfabrikken „Ferrosan“. — Inden for Dansk Dampskibsrederiforening har man hørt om de paagældende Forsøg og er stærkt interesseret.

Overlæge *Hinslov*, Dansk Dampskibsrederiforenings Læge, oplyser over for „B. T.“, at han nu vil prøve det nye danske Søsøgemiddel inden for Handelsflaaden.

— Det er paa Forhaand sandsynligt, sagde Overlægen, at det nye Middel vil være udmærket. I Forvejen kender vi Alfred Benzons Søsøgemiddel „Neptusan“, der har vist sig fortrinligt, men derfor er vi ikke bange for at bruge noget nyt, hvis det nye danske Middel er bedre. Endnu er det dog for tidligt at udtale sig om *Paradyls* Virkninger, da Forsøgene først nu skal sættes i Gang.

### Ved De, at

det omkring 1850 ved Gymnastikundervisningen indenfor Søværnet var forbudt Mandskabet at lære Balanceøvelser, da dette forledte dem til at løbe ud paa Ræerne, hvorved saa mange faldt ned og slog sig ihjel.





## Forenings Meddelelser

Glostrup-Taastrup Afd. havde 7/1 arrangeret en interessant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *J. Minter* fortalte om Marinens Arbejde paa Grønland. Foredraget ledsagedes af Tonefilm og en Række smukke Færvælsbilleder fra Grønlands storslaaede og egenartede Natur. Orlogskaptajnen høstede meget Bifald for sin gode Underholdning, og den udmærkede Stemning fortsattes ved det fælles Kaffeboard.

Skagen Afd. fejrede 8/1 sin 28de Stiftelsesfest under stor Deltagelse. Formanden, Havnemester *Age Petersen*, bød Velkommen, spec. til Afd.s Gudfar, Konsul *Im. Stuhr*, og Kaptajnløjtnant (R) *Bilde Jensen* fra Nordjyske Marinedistrikt i Frederikshavn. Der blev sendt telegrafisk Hilsen til Kongen, fra hvem der indløb et Takketelegram. Fra en Skagensdreng, der nu som Styrmandselev var paa Østen, indløb en telegrafisk Hilsen fra Singapore, han havde i sin Tid gennem Marineforeningen været med GEORG STAGE.

Konsul *Stuhr* overrakte Hæderstegnet til Fru *Meta Thomsen* for hendes Indsats for Afdelingen, *Jens Marius Diget* og *Max Reese* modtog Marineforeningens Bordflag for deres Arbejde med Modelskibene til Grundlovsoptøget. Til Slut redegjorde Kaptajnløjtnant *Bilde Jensen* for det maritime Hjemmeværn, som nu skal blive en Kendsgerning i Skagen.

Københavns Afd.s Nytsaarsfest fandt Sted 19/1 under meget stor Tilslutning. Afdelingsformanden, *Grosserer Poggensee*, rettede en speciel Velkomst til Kammeraterne fra FLOTTANS MÄN i Malmö med Ordførende, Kommendörkapten *Hamilton* i Spidsen. Efter at have uddelt Emblemer til nye Medlemmer og 25 Aars Tegnet til 6 gamle Gutter holdt Marineforeningens Formand den Nytaarstale, som er gengivet andet Steds i Bladet.

Forinden man overgik til den egentlige Underholdning, talte en gammel Orlogsgast, Medlem af Kolding Afdelingen, Major *Linde* fra U.S.A.s Hær, og takkede, fordi han havde faaet Lov til at deltage i Festen sammen med de gamle Orlogsgaster.

Parodisten *Peter Kitter* og Skuespiller *Viggo Brodthagen* sørgede for Underholdningen, og Kommendörkapten *Hamilton* viste Film fra den svenske Krydser GOTLANDS Sydamerikafærd. Den vellykkede Aften sluttede med Dans paa Dækket.

Rudkøbing Afd.s Generalforsamling fandt Sted 29/1 med Skibsbygger *Wass* som Dirigent. Afd.sformanden, *Leonhardsen*, refererede Aarets Begivenheder, bl. a. Kongebesøget, oplyste, at Medlemstallet var steget fra

### Inspektionsskibet Islands Falk

Med Henblik paa en Sammenkomst i Anledning af 25 Aars Jubilæet anmodes Orlogsgaster af Aargang 1925 om venligst at opgive Navn og Adresse snarest til

W. S. Knudsen, Herningvej 34 A, Ringkøbing.  
H. Møllerup, Skovstjernevej 14, Kbhvn. NV.

46 til 57 og opfordrede til forøget Tilslutning til Møderne og de maanedlige Klubaftræner (første Torsdag i hv. Md.). Fra Sømandsforeningen havde man accepteret Opfordring til Dystløb i Havnen Fastelavnssøndag. Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen valgtes Formanden og nyvalgte Frisør *Gunnar Andersen* og Elektriker *Preben V. Nielsen*.



*Maribo* har mistet en god Kammerat i Købmand *Ricard Beck*, der gennem en lang Aarrække havde været Medlem af Bestyrelsen som Kasserer og Sekretær. Han var en retlinet, uselvisk og ædel Karakter og mellem Venner en Kammerat, man sjældent træffer Mage til.

*Aarhus* Afdelingens Bestyrelsesmedlem, Restauratør *A. Vind Petersen*, er afgaaet ved Døden. I Børscaféen, hvor han var Vært, havde han givet Afdelingens Marinestue Husly, og han deltog med Interesse i Bestyrelsens Arbejde. Han vil blive mindet og savnet som den gode Marineforeningskammerat.

Ved *Mindesgudstjenesten* i Zions Kirken i Esbjerg Nytaarsdag var Marineforeningens *Esbjerg* Afdeling repræsenteret med sit Flag — mange gode Kammerater var i Aarets Løb blevet derude — og de blev mindet ved denne Lejlighed.

*Fono* Afd. afholdt 8/1 en smuk Mindefest for to unge Søfolk fra Sømandsøen, Styrmand *J. L. Rødgaard*, som forulykkede med M/S EBBA, og Vpl. Maskinkonstabel *N. S. Poulsen*, som forsvandt med Inspektionsfartøjet ALKEN — begge i de farefulde grønlandske Farvande. Formanden, Styrmand *Svarrer*, udtalte ud fra Marineforeningens Formands Julehilsens Ord om det ubrydelige Sammenhold i Kammeratskabets Aand bl. a. følgende:

„Ja, gode Formaal i Kammeratskabets Aand, det er dette, vi forsøger ved at sammenkalde til denne Minde-sammenkomst, vi vil agte og ære de af vore Kammerater, der satte Livet til paa Havet. De maa ikke glemmes. Naar en af vore Kammerater dør her paa Landjorden, følger vi ham til Kirke og Grav og hædrer hans Minde ved at sænke vort Flag over Graven. Men naar en af vore Kammerater bliver derude — hvad saa? Skal der ikke gøres noget for ham? Skal han være glemt? Nej, da vil vi samles og hædre hans Minde under vort Flag.“ —

Endelig sang Fru *Thyra Rødgaard* nogle smukke Salmer, og Pastor *Voldum* sluttede Mindehøjtideligheden.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Københavns Afdelingen

afholder i Anledning af Hans Majestæt Kongens Fødselsdag Torsdag den 16. Marts Kl. 1930 en selskabelig Sammenkomst med Damer i „Karnappen“.

Se iøvrigt nærmere herom i Dagspressen.

Husk Kontingentet!



<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	<b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>S. Telling Poulsen</b> VOGNUMAND Telf. 238 RANDERS
<b>GRENAA</b> <b>Hotel Grenaa Strand</b> Besøg Kahytten, hvor alle mødes <i>Kaj Sander</i>	<b>Henry Fisker &amp; Co. A/S</b> SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	<b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</i>
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21 <b>Sejl, Flag og Presenninger</b> <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169	<b>LEMVIG</b> <b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	<b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i>
<b>HIRTSHALS</b> <b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	<b>Knud Madsen</b> Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	<b>Haandværkerforeningen</b> Tlf. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damborg</i>
<b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB
<b>RADIO-SENDERE og PEJLERÅMMER</b> samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	<b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen LEMVIG Telf. 209	<b>SØNDERBORG</b> Anbefaler alt til <b>Skibsproviantering</b> HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	<b>Hvor Søens Folk kommer</b> <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Tlf. 24	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>H. BLUNCK</b> Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhusgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	<b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>NYKØBING F.</b> <b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>HOLSTEBRO</b> <b>Hotel „Postgaarden“</b> HOLSTEBRO Telefon 1	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi <b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
<b>A. M. Nielsen</b> VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b>	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529	<b>VEJLE</b> A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>P. Lauritzen</b> Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>HUNDESTED</b> <b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	<b>VIBORG</b> <b>Fabrik for Bremsetromler</b> Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547	<b>ÆRO</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

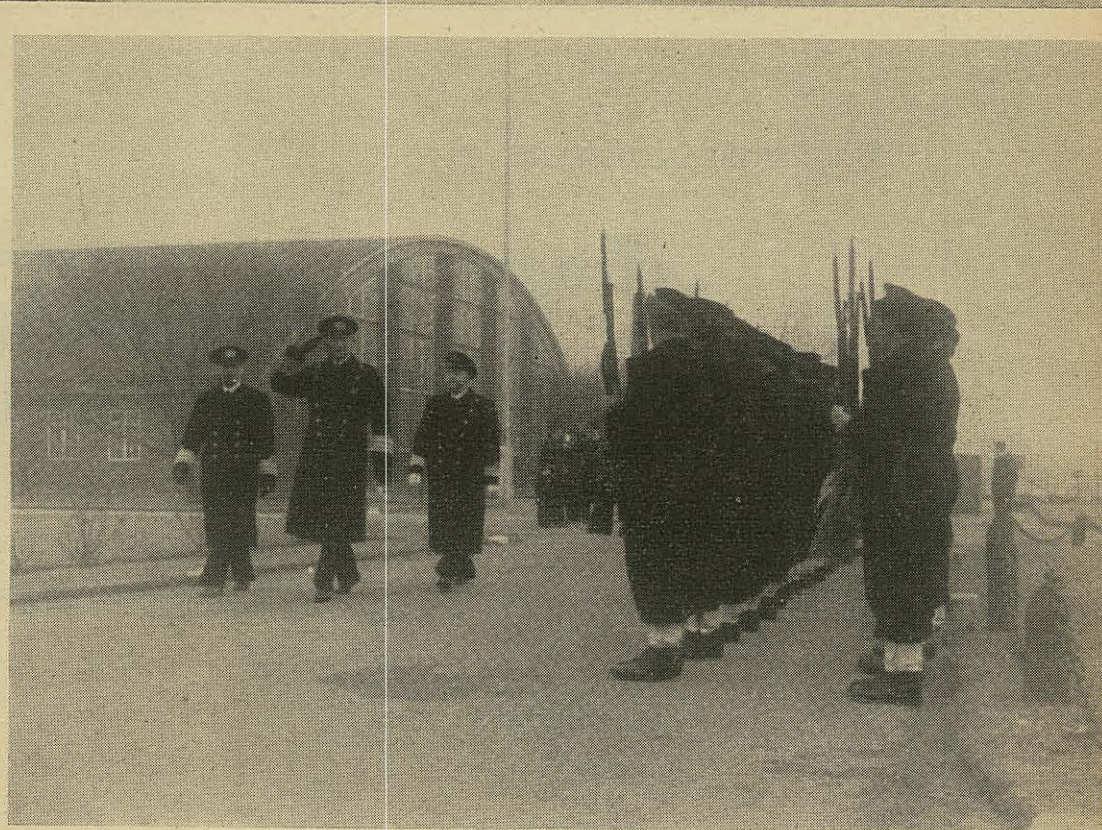


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

**Hefte III - Marts  
37. Aarg. - 1950**



Admiral, Hans Majestæt KONG FREDERIK IX  
inspicerer *Luftmarinestation København*, Februar 1950.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



## SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

*BEFRAGTNING - KLARERING*

*SKIBSSALG*

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

## Højgaard og Schultz <sup>A/S</sup>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Dansk Industri Syndikat

C. L. SEIFERT <sup>A/S</sup> Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

<sup>A/S</sup> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

## Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

## OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20

Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING

LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

## TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for*

*W. B. Dick & Co. Ltd., London*

*Smøreløier*

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

*„Progress“*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

RANDERS  
REBSLAAERI

Randers



# KONGENS FØDSELSDAG



Op gennem Historien har *Kongens Fødselsdag* været en Højtidsdag her i Danmark, omfattet med levende Interesse af hele Befolkningen.

Børnene glæder sig til Skolefridagen. Alle-rede om Morgenen tages der Opstilling paa Amalienborg Slotsplads, hvor Børn og voksne jubler over den rødklædte Vagtparade og haabende paa ogsaa at faa et Glimt af den kongelige Fødselar at se.

Overalt fejres Kongen; i Orlogsskibene pibes der i Følge gammel Tradition til Punch i Dagens Anledning,

*Gud bevare Kongen!*

## Marineforeningen og det maritime Hjemmeværn

Vor Forening har et ædelt og smukt Motto, nemlig alle tidligere Orlogsgasters Samling i et godt Kammeratskab for gennem Møder, Sammenkomster og dette Blad at bevare og styrke Interessen for vort Søværn og vor Søfart og at gøre dette paa et dansk Grundlag.

Det er en god Tanke.

Ved hvert Møde og Sammenkomst bliver der talt for Konge, Folk og Fædreland, og at vi som Kammerater skal staa sammen om at værne disse Goder. Spørgsmaalet er nu blot: Bliver det til mere end smukke Talemaader og en — forøvrigt nydelig — Ceremoni, naar vort Flag vises?

Jeg mener afgjort nej, og jeg finder det meget beskæmmende, at disse Goder ikke honoreres paa anden Maade end ved Snak og atter Snak. En Forening som vor, der jo har taget Søværnets stolte Traditioner i Arv, burde, gennem sine Medlemmer, staa forrest i Arbejdet for Hjemmeværnet og derved vise, at det ikke bliver ved de kønne Ord alene.

Det er jo saa heldigt, at der ved det nu oprettede Marine-Hjemmeværn er rig Anledning til at gøre en Indsats, og vel at mærke en Indsats, som vi alle, med den Uddannelse vi har faaet i Søværnet, er selvskrevne til.

Derfor siger jeg: Bekend din Tro paa vort Land og dit Folk, ikke ved Skaaltaler og Knaphulsmærker alene, men ved aktivt at deltage i vort Forsvar. Det er og bliver for sent at møde, hvis først Ulykkerne vælter ind over Landet — husk den 9. April 1940!

Din Plads i Hjemmeværnet staar aaben!

*Medlem Nr. 24074/41.*

Antagelsesbegøring er faas paa Politikontorerne, Amtstuerne eller Hjemmeværnsdistrikterne. Paa Antagelsesbegøringerne skal udtrykkelig være anført, at man ønsker at gøre Tjeneste i en Hjemmeværnsflotille under det maritime Hjemmeværn eller i et Marinekompani.

Iøvrigt vil nærmere Oplysninger altid kunne faas gennem de respektive Marinedistrikter, Hjemmeværns-Regioner eller ved Henvendelse til den delegerede Officer i Hjemmeværnssager, Marineministeriet, Slotsholmsgade 10, København K.

og selv ude paa de ensomme Fyrskibe fejres Dagen ved Udgivelse af et Ekstramaaltid til Mandskabet.

I Marineforeningens mange Afdelinger Landet oversamles Medlemmerne for at hylde Æresformanden, Flaadens øverste Chef. Med vor Forenings bærende Programpunkter: *Konge, Land og Flag* som Baggrund vil det kun være naturligt, at der fra alle Marineforeningens 94 Afdelinger sendes mange hjertelige Tanker og Lykenskninger til Hans Majestæt Kong *Frederik den IX* — Ønsker, som de gamle Orlogsgaster sammenfatter i Flaadens ældgamle, rituelle:

## 25 Aars-Emblemet Overrækkelse

Paa samme Maade, som det mere og mere har vundet Indpas, at Afdelingsformændene paa højtidelig Vis overrækker de nye Medlemmer deres Emblem ved det første Fremmøde i Afdelingen, finder ogsaa Overrækkelsen af 25 Aars-Emblemet Sted paa tilsvarende Maade foran Fronten af Medlemmerne.

Som en Vejledning hertil bringes nedenfor en Tale holdt af Marineforeningens Formand ved Overrækkelsen af 25 Aars-Emblemet i *Gentofte* Afdelingen den 10. Februar 1950:

„Gamle Gutter.

Naar I i Dag modtager 25 Aars-Tegnet, beder jeg Eder ikke alene betragte dette som et Bevis paa 25 Aars godt Kammeratskab i Marineforeningen, men ogsaa som en Tak og en Anerkendelse fra Marinen igennem Marineforeningen for Eders Trofasthed imod Eders gamle Værn. Det er jo saaledes, at der kun er relativt faa i vort Land, som forstaar og værdsætter vort Søværns og vor Søfarts Betydning. Søværnet indkalder kun et begrænset Antal værnepligtige, og vor Sømandsstand udøver sin Gerning paa Havet i det Stille uden Brask og Bram. Saa meget værdifuldere er det, at I ved i 25 Aar at have været Medlem af vor Forening har vist, at I har villet arbejde med paa Marineforeningens Formaal.

Trofasthed er en af de bedste Karakteregenskaber, ikke alene fordi man kan stole paa trofaste Mennesker, men ogsaa fordi Trofasthed er Udtryk for Karaktervilje til at holde en fast Kurs gennem Livet.

Vi, der igennem en endnu længere Aarrække end de 25 Aar har været i Marineforeningens Ledelse, er det en særlig Glæde at hædre Eder i Dag, vi tager det som et Bevis paa, at ogsaa Marineforeningens Kurs igennem de mange Aar har været den rette, siden I har holdt fast ved vor Forening og forhaabentlig vil blive ved dermed, til I gaar til Chefens Kahyt den høje.

Eders Emblem bliver i Dag knyttet til Dannebrog's røde og hvide Farver! jeg ved, at I vil tænke paa Ordene i vor kendte Julesang: „Vid, det er en Ære, Dannebrog at bære“.

Dermed siger jeg Eder endnu engang Tak og ønsker Eder vel mødt mange Gange i Marineforeningen.“



## Fra Hovedbestyrelsen

Ved Hovedbestyrelsens ordinære Møde den 4. Marts var det alle en stor Glæde, at Kommandør *G. de Lichtenberg*, som for Tiden er hjemme i Danmark, kunde deltage i Mødet. Allerede den 14/3 vender Kommandøren tilbage til sin Post som Chef for Grønlandske Marinekommando i Godthaab.

Marineforeningens *Sendemandsmøde* vil i Aar finde Sted den 14. Maj i Helsingør. Fra *Helsingør* Afdelingens Side arbejdes der ihærdigt med Stævnets Tilrettelæggelse, og i Medlemsbladets April Nr. vil det fuldstændige Program for det store og omfattende Arrangement blive meddelt, det skal blot her anføres, at der Lørdag Aften vil blive afholdt en kammeratlig Sammenkomst paa *Kronborg Havbad*, Søndag Formiddag vil der blive arrangeret Bustur i den skønne Omegn, Sejltur paa Sundet samt Besøg paa Helsingør Skibsværft og Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg. Frokost og Middag afholdes paa *Kronborg Havbad*, selve Sendemandsmødet finder Sted i „Bygningen“ paa Stengade.

## En Hilsen fra MAAGEN

Gennem mange personlige Breve og Lykønskninger fra Marineforeninger og gamle Orlogsgaster, som jeg har modtaget ved min Hjemkomst fra Grønland, og gennem de hjertelige Indlæg, som er optaget i Medlemsbladet UNDER DANNEBROG, har jeg følt mange smukke Beviser paa, at man herhjemme i Almindelighed og i Marinekredse i Særdeleshed har fulgt MAAGEN med Spænding og Opmærksomhed under dennes Tur i Januar Maaned.

Jeg føler Trang til paa MAAGENs Besætnings og egne Vegne at bringe en meget varm Tak til alle, der har ladet Tankerne gaa op til os, der under Udøvelsen af vor Tjeneste færdes langs de grønlandske Kyster, og som for nogle Dage med en lidt haard Tur har sat Sindene i Bevægelse, og jeg kan fortælle alle jer gamle Orlogsgaster, at jeg her paa denne Tur har faaet et godt Bevis for, at den gode, gamle Tone og Sømandsaand — saadan som I altid har ønsket, den skulde være — stadig hersker blandt de unge, naar Forholdene som her stiller Krav om Udholdenhed, Frygtløshed og godt Kammeratskab, og hvor der med Livet som Indsats har været gjort et godt Arbejde med et ægte godt dansk Humør.

En Hilsen og Tak til alle i Marineforeningerne hele Danmark over fra os i MAAGEN.

*G. de Lichtenberg,*  
Kommandør,

Chef for grønlandske Marinekommando.

## Sømandsforeningen af 1856

Foreningens Formaal er at virke til Støtte for den danske Sømandsstand. Foreningens godgørende og samfundsnyttige Virksomhed opretholdes ved Gaver, Legater m. v. Som *overordentlige Medlemmer* optages Personer og Institutioner, der ved aarlige Bidrag yder Foreningen økonomisk Hjælp. Som *ordentlige Medlemmer* kan optages hæderlige danske Sømand af Dæksbesætningen mod et ringe aarligt Kontingent.

Under Foreningen henhører foruden 20 *Legater* en

Fond, der ejer „*Prinsesse Mariæ Hjem*“ paa Christianshavn og en Ejendom, Sct. Annæ Plads 18, med tilsammen 110 *Friboliger* for gamle Sømand og Sømands Enker, samt Hjem for 23 Elever ved Københavns Navigationsskole.

*Nærmere Oplysninger om Legater og Friboliger* kan indhentes paa Foreningens Hovedkontor, Sct. Annæ Plads 18 (13—16, undt. Lørdag).

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, er Næstformand i Sømandsforeningens Bestyrelse.

## Hjørring Afdelingens Musikkorps

Den 14. April er det 5 Aar siden, *Hjørring* Afdelingens Musikkorps stiftedes under meget beskedne Forhold. 20 gamle Orlogsgaster samledes under Scenen paa Hotel du Nord, hvor Afdelingens daværende Medlem, *Harry Ringgaard*, forklarede om Sagen, som straks fik stor Tilslutning. Til Bestyrelse valgtes Bogtrykker *Gram Mikkelsen*, Formand, Konditor *H. J. Nielsen* og Mekaniker *M. Bach Nielsen*, og i Løbet af kort Tid blev Instrumenterne, som ellers den Gang ikke var til at skaffe, tryllet frem, hvorved Medlemmerne paadrog sig stor personlig Gæld, hvad der dog ikke kunde slukke Begejstringen.



Formanden maatte henvende sig flere Steder for hver Øvelsesaften for at skaffe Lokale, thi ingen vilde huse de støjende Spillemænd. Til Tider var Øvelseslokalet en sort Kælder uden Vinduer, og Vinterkulden trodsedes i lang Tid i Kælderen til en Nybygning; ogsaa under en Teaterscene holdt man til, i en Menighedssal o. s. v. Dog, Lysten drev Værket, og de flittige Gutter bragte selv store Ofre ved baade at betale for Undervisningen og samtidig afbetale paa Instrumenterne.

*Gram Mikkelsen* arbejdede ihærdigt — dels med at skaffe økonomisk Støtte, dels med at skaffe Uniformer, hvilket sidste dog stadig er strandet, ligesom han maatte holde sammen paa det hele og hjælpe Orkesteret over de første Aars kritiske Perioder.

Trods *Hjørring Afdelingens Musikkorps'* Medvirken ved Sendemandsmøderne i Aalborg og Aarhus er det en stor Skuffelse, at Hovedbestyrelsen ikke ser sig i Stand til at støtte Sagen økonomisk, der ydes dog fra Korpsets Side en betydelig Indsats for det kammeratlige Liv i Marineforeningen, men der hævdes herimod,



at det er og bliver en lokal Sag for Afdelingerne at holde et saadant Musikkorps i Gang.

Dog, Musikkorpsset har selv med sejt Udholdenhed arbejdet sig frem til en førende Position blandt Vendsyssels Amatørkorkestre, og utallige større og mindre Arrangementer er der medvirket i til Glæde og Opmuntring for Orkesterets Medlemmer selv og til Reklame for Marineforeningen.

Efter 5 Aars Forløb staar Musikkorpsset nu gældfrit som Ejer af samtlige Instrumenter til en anslaaet Værdi af ca. 5000 Kr., og Undervisningen finder Sted 6 Timer hver Uge.

I Anledning af 5 Aars Fødselsdagen afholdes en offentlig Koncert i Hjørring paa Jubilæumsdagen — ved hvilken Lejlighed *Hjørring Afdelingens Musikkorps* haaber paa at blive betænkt saaledes, at dets Jubilæumsønske: *Uniformering*, snart kan opfyldes.

## Fra Hav og Havn

I Følge *Berl. Tid.* har den danske Regering og Marine i en Note, der blev overrakt Udenrigsminister *Dean Acheson*, udtrykt sin Taknemlighed for den hurtige og fortræffelige Bistand, der fra amerikansk Side blev ydet under Eftersøgningerne af Marinekutteren MAAGEN i de grønlandske Farvande.

Det gamle Kirkeskib i Blistrup Kirke i Nordsjælland, som i Efteraaret styrtede ned og derved led megen Skade, er nu blevet restaureret og bragt i fin Stand. Det er et Fregatskib med 16 Malmkanoner stammende fra omkring Aar 1800, en Familieerindring fra Helsingør.

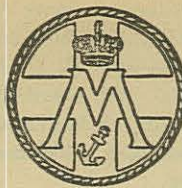
Den engelske Cargo-Liner SILVERPLANE er forsynet med een „Dummy“-Skorsten. Det er den forreste Skorsten, som er sammenbygget med Broen; den er delt i 4 Etager: øverst en Slags Bro med vid Udsigt til Brug ved Havnemanøvre — her er ogsaa Pejlan-tennen anbragt. 2den Etage huser Styrum og Korthus, 1ste Etage rummer Kaptajns Beboelse med Dagligstue, Soverum og Bad, medens der i nederste Etage er Bar, Skriverum samt en Kahytaptering til Rederen.

Det norske Skoelskib STATSRAAD LEHMKUHL kommer heller ikke i Aar paa Togt. Det faar fast Station i Bergen Havn, og der skal først afholdes et Fiskerfagskolekursus om Bord, og i Sommermaanederne skal der være et eller to Kursus til Uddannelse af Drengene, som vil til Søs.

Danmarks ældste Rækkehuse — Nyboder — trænger haardt til Reparationer, og derfor har Finansministeren ansøgt Finansudvalget om en treaarig Bevilling paa ialt 350,000 Kr. til Arbejdet.

Med Stars and Stripes fra Mastetoppen og under betydelig Opmærksomhed fra Korsør-Borgernes Side sejlede Luksusyachten GERDA i Vinter ud fra Korsør paa sin første store Rejse, via Biscaya og den afrikanske Vestkyst til de vestindiske Øer, hvor Ejeren, den amerikanske Mangemillionær, General *Johnson*, vil tage den i Besiddelse.

GERDA, der er Lillø Skibsværfts største Nybygning, har kostet næsten 2 Mill. Kr., men den er ogsaa paa ethvert Omraade udstyret med al tænkelig Komfort. Dens Fører, Kaptajn *William Jensen*, har tidligere bl. a. sejlet for *Henry Ford*.



## Forenings Meddelelser

Februar—Marts Maaned staar i Generalforsamlingernes Tegn, utallige og lange Referater vælter ind paa Redaktørens Bord. Desværre nøder den knebne Plads til Beskæring af Stoffet, hvis blot Størsteparten af Meddelelserne skal kunne finde Plads.

*Glostrup-Taastrup* Afd. holdt Genfrs. 2/2. Formandens Beretning godkendtes, Genvalg. Medlemstallet er nu 62. 18/2 afholdt Afd. sin aarlige Fastelavnsfest, Tøndeslagningen fandt Sted med Liv og Lyst, og Festen sluttede med Dans.

*Hirtshals* afholdt 28/1 sin Stiftelsesfest i Overværelse af Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *Stuhr*. Under Spisningen mindedes Formanden de to siden sidste Møde afdøde Medlemmer, Fisker *Chr. Andersen* og Installatør *E. Givskov*. Sagfører *Sv. Lützen*, Fyrpasser *Antkjær* og Kulhandler *Chr. Jensen* modtog 25-Aars Emblemet. Til Kongen og Afdelingens første Formand, *Ferdinand Jensen*, sendtes telegrafisk Hilsen, hvorpaa der indløb Svartelegrammer. Mange Talere havde Ordet, herunder ogsaa flere Damer, og den vellykkede Fest sluttede med Dans.

*Morsø* Afd. afholdt Genfrs. 2/2 i Marinestuen under stor Tilslutning. Efter Genfrs. var der kammeratlig Samvær, hvortil var indbudt Gæster fra Skibe i Havnen. Der var god Stemning, og Sangbogen brugtes flittigt, ligesom gamle Orlogsminder drøftedes til langt over de 8 Glas. Hilsen til dem, der ikke mødte — mød næste Gang!

*Næstveds* Genfrs. fandt Sted 2/2 med Købmand *Jens Hansen* som Dirigent. Formanden, Farvehandler *Steffen Hansen*, mindedes en afdød Kammerat, Tømrermester *O. Aaris-Larsen*, samt oplyste, at man arbejdede paa Indretningen af en stor Marinestue paa Sass Hotel, den arrangeres som en Skibskahyt og faar Karakter af et maritimt Museum, hvortil man raader over mange interessante Genstande. I Næstveds svenske Venskabsby, *Gävle*, er nu oprettet en Afd. af FLOT-TANS MÅN, og et Samarbejde er straks optaget med denne Forening. Til Bestyrelsen nyvalgte Varmemester *B. Larsen*.

*Roskilde* Afd. holdt ordinær Genfrs. 4/2, ved hvilken Lejlighed Afd.s Kasserer, Kabelmester *H. Henriksen*, fik overrakt en smuk Gave som Tak for 10 Aars udmærket Kassererarbejde. Efter Godkendelse af Aarsberetning og Regnskab genvalgte de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer. I det forløbne Aar har Afd. haft en Tilgang paa 14 nye Medlemmer.

*Esbjergs* Genfrs. den 7/2 dirigeredes af Fuldmægtig *F. E. Hansen*. Beretning og Regnskab godkendtes, og *S. Kjeldsen* genvalgte til Formand. *Simon Madsen*, *Chr. Larsen* og *C. Nielsen* modtog 25-Aars Emblemet, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

*Køge* Afd.s Genfrs. fandt Sted 8/2. *Eide Jacobsen* dirigerede, og Formanden, Glarmester *Delfs*, oplyste i sin Beretning, at Medlemstallet viste en mindre Fremgang samt opfordrede Medlemmerne til at møde flittigt frem ved de kommende Arrangementer.



Telefonformand *Lund* havde fremstillet en smuk og korrekt Model af Skoleskibet DANMARK, som blev tilbudt Afd. til Bortlodning. Overtelfonmester *H. U. F. Hansen* opfordrede til Tilslutning til det maritime Hjemmeværns Afdeling i Køge. Beretning og Regnskab godkendtes, og Formanden genvalgtes med Akklamation, de øvrige Valg ligeledes Genvalg.

*Frederikssund* Afd. nyvalgte paa sin Genfrs. Automekaniker *O. Daniel Jensen* til Bestyrelsen, de øvrige Valg var Genvalg. Afd.s Begravelseskasse blev samtidig ophævet, idet de fleste Medlemmer lod deres indskudte Kontingent overføre til Marineforeningens Kasse. Paa Hotel Frederikssund er nu et velegnet Lokale stillet til Raadighed til Indretning af en Marinestue, som ventes indviet af Marineforeningens Formand i nær Fremtid.

*Gentofte* Afd.s Genfrs. fandt Sted 10/2, ved hvilken Lejlighed den smukke Sølvplade, som FLOTTANS

MÅN fra Venskabsbyen Karlskrona har skænket, blev fæstnet til Flagstangen. Kommandør *Paul Ipsen* slog det første Søm i for Samarbejdet mellem FLOTTANS MÅN og *Marineforeningen*, og Afd.sformanden, Salgsinspektør *V. E. Holst*, slog det andet Søm i for Kammeratskabet mellem de to Afdelinger. Flere gamle Gutter fik 25-Aars Emblemet overrakt af Marineforeningens Formand, hvis Tale ved denne Lejlighed er gengivet andet Steds i Bladet. Derefter holdt et Medlem, Lieutenant Commander *Carl Konow*, et meget interessant Foredrag om sin Deltagelse som Officer i *Royal Navy* i 2den Verdenskrig, først paa Konvojture over Atlanten, siden dramatiske Sejladsere i Middelhavet i Forbindelse med Invasionen paa Sicilien og til Slut den store Invasion i Nordfrankrig i 1944.

*Bogense* holdt Genfrs. 11/2. Formanden og *Pryds Hansen* genvalgtes. Efter livlig Debat vedtoges det at oprette en Marinestue i Bogense, og et 7 Mands Udvalg nedsattes til at arbejde med Sagen.

## KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

## NEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

#### BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

### AARHUS

#### J. Gotfred Jensen

SKIBSAGENTUR  
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

#### Cykleforretningen

Banegaardsvej 34 Telf. 171  
Medl. af Marineforeningen

#### Kartofler

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050  
Lev. til Marinen

#### VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

#### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

#### Aarhus Sten- og Gruskompagni

Søndre Mole  
AARHUS

### BORNHOLM

#### Erik - Frugt- og Grønhandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Arbejdernes Fællesbageri

Rønne Tlf. 683  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Simon Madsen

RØNNE

#### Slagtermester H. P. Pedersen

Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

#### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

#### Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

### ESBJERG

#### H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

#### Blomsterhuset

Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839

#### S. J. Kjeldsen

Skibsbyggeri  
Gl. Havn Esbjerg  
Telf. 1702

#### Claus Sørensen

Esbjerg

#### C. Johansen SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

#### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

### RADIO - LYS

Harald Jensen  
Hjertinggade 7. - Telefon 3214

#### Hans Mortensen

FISKEEXPORT  
Ny Havn Tlf. 1179

#### ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

#### Paa CENTRALHOTELLET

findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

### FREDERICIA

#### Restaurant Robert

v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinestue

### FREDERIKSHAVN

#### PETER AAEN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl  
Alltid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

## KUL

PETRY (th. CLOOS & CO.)  
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos



*Nykøbing F.s* Genfrs. fandt Sted 13/2 med Murer-  
mester *Dahl* som Dirigent. Regnskabet, der balancerede  
med 1984 Kr., godkendtes. Afd.s Formue er nu paa  
6160 Kr. Genvalg. Forslag om Afskaffelse af det tra-  
ditionelle Juletræ forkastedes. Til Slut modtog tidl.  
Overfartsleder ved Gedser—Warnemünde Ruten, Kap-  
tajn *Poulsen*, 25-Aars Emblemet.

*Hørsholm/Rungstedts* Genfrs. 14/2 kunde desværre  
ikke afholdes i Marinestuen, da Hotellet p. t. er lukket  
og til Salg, da Ejeren ønsker at lægge op p. G. af Al-  
der. Havnefoged *Wichmann* dirigerede, og i sin Beret-  
ning omtalte Formanden spec. Adoptionen af Motor-  
torpedobaad *T. 56.*, en Del af Besætningen havde i  
Novb. deltaget i Torskegildet. Efter Genfrs. redegjorde  
Hjemmeværnsdistriktsleder *Larsen* fra Birkerød om  
Hjemmeværnsflotiller. Ogsaa i 1949 har Afd. været i  
Stand til at skænke 300 Kr. til GEORG STAGEs Fond.

*Københavns* Afd.s Genfrs. 16/2 dirigeredes af Ma-  
terielmester *Janus Sørensen*. Beretning og Regnskab  
godkendtes, og Bestyrelsens Forslag om Bibeholdelse  
af Musikkorpset vedtoges. Grosserer *Poggensee* gen-  
valgtes til Formand, og til Kasserer nyvalgte Skræd-  
dermester *Lampe*.

4 gode Kammerater, Direktør *Savild*, Planteskoleejer  
*Hastrup*, Juvelerer *Kragh* og Mester *Borrild*, udnævntes  
til Æresmedlemmer.

NB. Afd. gør opmærksom paa, at alle Henvendelser  
om Musikkorpsets Medvirken ved Sammenkomster o. l.  
maa ske skriftligt og i god Tid til Afd.s Kontor, Sct.  
Pauls Plads 10, Telf. Byen 2348, eller til Formanden,  
Gl. Kongevej 135 A, Telf. Eva 7614.

*Middelfart* havde 17/2 arrangeret en fornøjelig Fest  
i Anledning af Torpedobaadsflotillens Besøg i Havnen.

*Skagen* Afd.s Genfrs. fandt Sted i Marinestuen, hvor  
Formanden mindedes de afdøde Kammerater: *H. C.*  
*Grøne*, *P. Jensen*, *P. E. Ernst* samt vpl. *H. Christian-*  
*sen*. Medlemstallet er nu 434. 5 Ansøgere til GEORG  
STAGE er delvis blevet ikklædt ved Afd.s Midler. Til  
Marinestuen er modtaget en Model af en af de gamle  
Sejlkuttere. Under Eventuelt debatteredes det mari-  
time Hjemmeværn og Skyttelaugstanken.

*Marstal* holdt Genfrs. 18/2. Alle Valg var Genvalg,  
og et Forslag om, at Afd. i Fremtiden sender en Krans  
til enhver Kammerats Begravelse, vedtoges.

*Svendborg* afholdt ligeledes sin Genfrs. 18/2. Fra Mi-  
neskibet LINDORMEN var indbudt 5 Mand, og Flaget  
hejstes af 2 vpl. Formanden mindedes de afdøde Med-  
lemmer: Orlogskaptajn *Lagoni* og Skibsfører *Godtfred-*  
*sen*, i Forbindelse med de i Aarets Løb omkomne Sø-  
folk. Adoption af et dansk Orlogsfartøj vil søges gen-  
nemført, ligeledes blev det maritime Hjemmeværn  
stærkt debatteret, men det maa blive hver enkelt's Sag  
at tage Stilling hertil.

Afd. skal 10. og 11. Juni medvirke ved Børnehjælps-  
dagen ved at arrangere en Liniedaab.

*Stubbekøbing-Bogø* Afd. holdt Genfrs. 18/2. Heri del-  
tog foruden 55 Medl. ogsaa Gæster fra Minestrygeren  
*M. R. 167* og forskellige Skibe i Havnen. Det oplystes,  
at Medlemstallet er steget fra 86 til 105. Regnskabet  
balancerede med Kr. 2421, Kassebeholdn. 659 Kr. Gen-  
valg.

*Kongens Lyngby* Afd. holdt Genfrs. 19/2 med 35  
Deltagere. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg.

*Silkeborg* Afd. afholdt 21/1 en vellykket Nytaarsfest  
med Damer paa Hotel Rosen. Der herskede en fornøje-

lig Stemning, og i Løbet af Aftenen havde Festudvalget  
arrangeret mange Overraskelser.

Genfrs. fandt Sted 21/2 og blev i Formandens Fra-  
vær ledet af Næstformanden, Glarmester *Ahlburg*. Be-  
retningen og Regnskabet, der udviste en Beholdning  
paa Kr. 330,38, godkendtes. Genvalg. Under Pkt. Even-  
tuelt blev Marinestuen diskuteret med det Resultat, at  
man skal se Tiden an med Hensyn til Bestemmesle af  
Lokale.

*Struer* holdt Genfrs. 22/2. Beretning og Regnskab  
godkendtes. Regnskabet viste en Fremgang paa 144 Kr.  
og Minebøssen en Beholdning paa 260 Kr. Genvalg.  
Den 24/2 afholdtes en vellykket Films- og Foredrags-  
aften i B. og O.s Biograf ved Orlogskaptajn *J. Mün-*  
*ter*: Marinens Arbejde paa Grønland. Efter Foredra-  
get var der Omvisning paa B. & O.s Radiofabrik, hvor  
den gode og lærerige Aften sluttede ved en Kop Cho-  
kolade i Kantinen.

*Hirtshals'* Genfrs. fandt Sted 25/2, men Tilslutnin-  
gen var ikke særlig stor, da Fiskerflaaden var paa  
Havet. Formanden, Fyrmester *Agerskov*, aflagde Be-  
retningen, der ligesom Regnskabet godkendtes, Kasse-  
behold: Kr. 533. Genvalg. Det vedtoges at arrangere  
en Sommerudflugt, Ulkeaften og Afslutningsfest for  
Vintersæsonen. Marinestuens Flytning var paa Tale,  
da den nuværende Stue er for lille, saa at mange Gen-  
stande maa opmagasineres.

*Lemvig* Afd. havde til Støtte for sit *Georg Stage*  
Fond og sit *Minebøsefond* arrangeret et storstilet Op-  
tog gennem Byen med Fastelavnsbaaden: Korvetten  
LEMVIG, en imponerende Procession paa 50—60 uni-  
formerede Personer med Musik i Spidsen. I Erhvervs-  
kontorets Vindue var arrangeret en Udstilling af de  
interessanteste Genstande fra Marinestuen, og et Fa-  
stelavnsbal med Tipskonkurrence om Dagens Overskuds  
Størrelse (2553 Kr.) sluttede den store Festdag.



*Marstal* Afd. mistede i Januar 2 gode Kammerater:  
den kendte Modelbygger *Lorens Hansen*, hvis Samling  
af Skibsmodeller er kendt Landet over — og Skibs-  
fører *Otto Stegman*, som er forsvundet med Skib og  
Mandskab i Østersøen.

Den 2/2 begravedes fhv. Fiskeskipper *Chr. Nielsen*  
*Arneboe* fra Esbjerg Kirkegaard, hvor Marineforenin-  
gens Flag paraderede ved Graven.

*Nykøbing F.s* ældste Medlem, fhv. Baadfører og Bro-  
betjent *Wilh. Nielsen*, afgik ved Døden 86 Aar gam-  
mel. Ved Graven bragte Afdelingsformanden, *H. Pe-*  
*tersen*, en sidste Hilsen til den gamle Kammerat, over  
hvis Grav Flaget sænkedes.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### *Københavns-Afdelingen*

afholder den 13. April *Gammeldags Orlogsaften*  
i „Karnappen“.

Kl. 1900 pr. serveres ægte, forloren HAVskild-  
padde og Ost à Kr. 5.— pr. Kuvert.

Efter Skafningen *maritim Underholdning* med  
morsomme Overraskelser.

Paa Grund af Paasken maa Anmeldelse om Del-  
tagelse i Spisningen ske til Afd.s Kontor (dgl.  
Kl. 12—14) senest den 5. April, da det fornødne  
Antal *Skjoldpadder* (Sprogrøgternes nye Ord  
Skildpadder) først skal indfanges (med Lasso).



<b>FYN</b>
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383
<b>GRENAA</b>
<b>A. H. Ringdal</b> SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169
<b>HIRTSHALS</b>
<b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107
<b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN
<b>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER</b> samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74
<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth
<b>HOLSTEBRO</b>
<b>Hotel „Postgaarden“</b> HOLSTEBRO Telefon 1
<b>A. M. Nielsen</b> VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244
<b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670
<b>HORSENS</b>
<b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030

<b>Horsens Sølv</b>
<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855
<b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS
<b>HUNDESTED</b>
<b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2
<b>KOLDING</b>
<b>Kolding Marinestue</b> <b>»SKANDINAVIEN«</b> M. Legarth Havnen Tlf. 421
<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569
<b>KORSØR</b>
<b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej
<b>LEMVIG</b>
Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24
<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351
<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396
<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408
<b>NYKØBING F.</b>
<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi
<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner
<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.
<b>NYKØBING M.</b>
<b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør

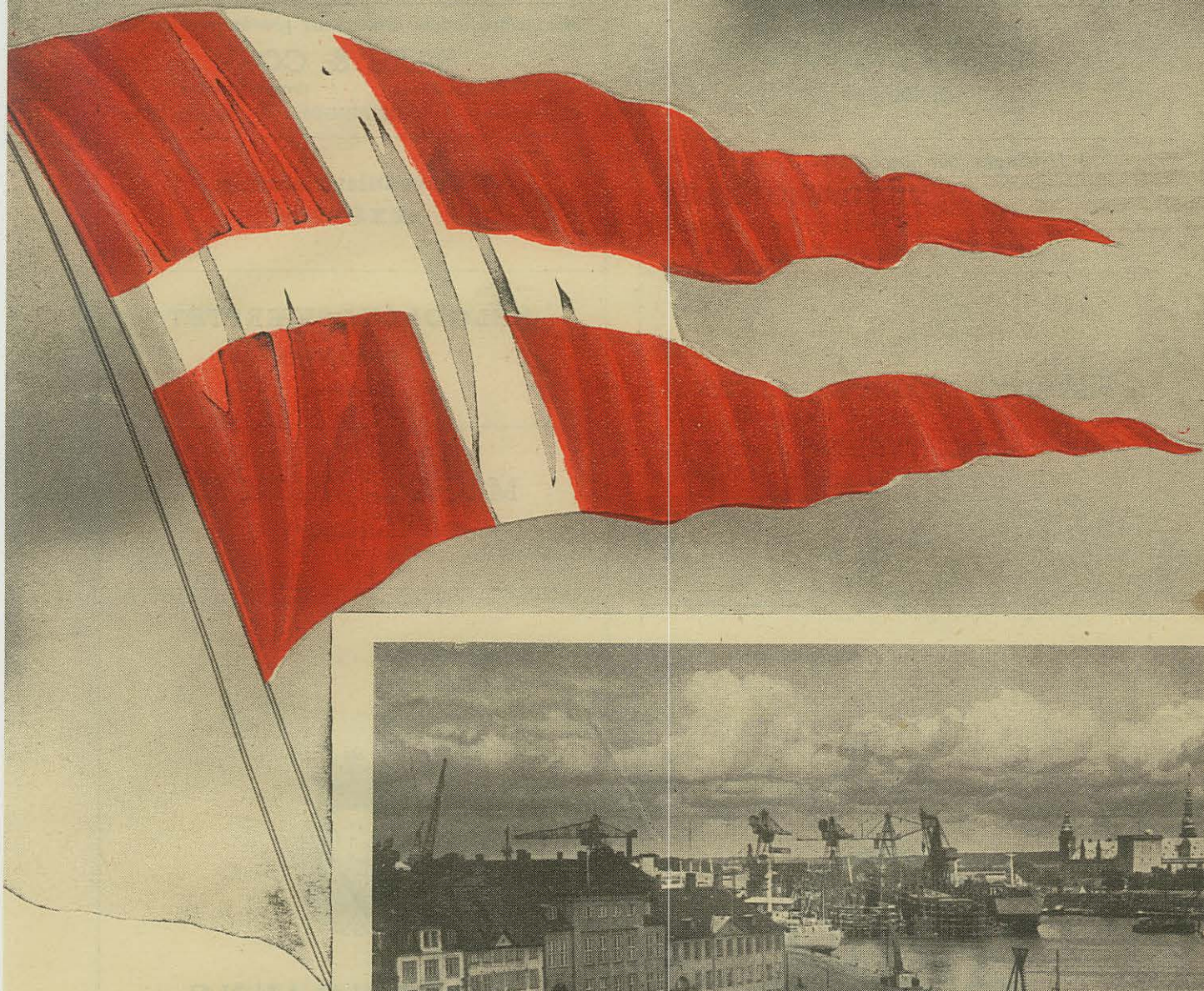
<b>RANDERS</b>
<b>AKTIESELSKABET</b> <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
<b>SKAGEN</b>
<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>SKIVE</b>
<b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB
<b>SØNDERBORG</b>
<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>THYBORØN</b>
<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
<b>VEJLE</b>
A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>VIBORG</b>
<b>Fabrik for Bremsetromler</b> Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547
<b>VORDINGBORG</b>
<b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted
<b>ÆRØ</b>
<b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEAF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte IV - April  
37. Aarg. - 1950



UDSIGT OVER HELSINGØR HAVN  
hvor Sundtoldtidens gamle Bygninger og vor Tids moderne Skibsbyggeri  
forenes under *Kronborgs* Volde.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



Aktuel orientering om **RETSFORBUNDET**

Ugebladet **Vejen frem** udkommer  
hver Lørdag

Abonnement (kr. 3,50 pr. kvartal) kan tegnes hos postvæsenet  
eller direkte hos »Vejen frem«s ekspedition: Colbjørnsens-  
gade 7, København V, telefon Vester 2856, gir.nr. 7835  
»Vejen frem« fås i de fleste kiosker

**HOTEL ØRESUND**

Helsingør

— i Helsingør bor man paa

**MISSIONSHOTELLET**

lige ved Havn og Banegaard

Godt Madsted!

Fiskenetfabriken »Danmark«

**J. C. TVEDE** A/S  
H E L S I N G Ø R



**Helsingør Billedteater**

Helsingør

Marineforeningens Medlemmer provianterer hos

**SAXE & CO.**

Righoldigt Udvalg

Prompte Levering

Brostræde 2

H E L S I N G Ø R

Telefon 2003

**Skibsventilatorfabriken**

»EXPRES«

Helsingør

**HELGOLANDSVÆRFTEET**

C. F. HANSEN

Helsingør

**MAGASIN DU NORD**

Helsingør



**KØBENHAVNS**

**HAVN**



# SENDEMANDSMØDET 1950



Maj Maaned bringer altid det ene af Marineforeningens store aarlige Arrangementer: Sendemandsmødet, og i Aar vil dette finde Sted i den gamle Sundtoldby Helsingør. Hele Vinteren har der fra Marineforeningens Helsingør Afdelings Side været arbejdet med Tilrettelæggelsen af det store Landsmødes omfattende Arrangementer, thi et Fremmøde af saa mange Delegerede, som Marineforeningens Sendemænd efterhaanden er naaet op til, kan nok give Arrangørerne noget at spekulere paa, noget at arbejde med.

Der er ingen Tvivl om, at de mange gamle Orlogsgaster vil føle sig hjemme i den hyggelige Søfartsstad ved det blaa Sund. Mange Sendemænd vil sikkert benytte sig af Lejligheden til at se Helsingør og det skønne Kronborg Slot fra Søsiden ved at deltage i den tilrettelagte Sejltur, og Marineforeningen er Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise meget taknemlig, fordi denne har kunnet lade sig gøre. Ogsaa til Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri og til Kronborg Slot med det interessante Søfartsmuseum, som saa gæstfrit har aabnet deres Porte for Sendemændene, retter Marineforeningen en hjertelig Tak. Mulighederne for at vise vore søfartsinteresserede Medlemmer baade et Glimt af Fortidens primitive Søfart og Nutidens moderne tekniske Udvikling paa Skibsfartens Omraade vil sikkert blive udnyttet i rigt Maal.

Og dog vil de Sendemænd, som Søndag Formiddag vil foretrække Busturen, ikke blive snydt. Turen langs det smilende blaa Sund, gennem Nordsjællands smukke lysegrønne Skove vil blive en Oplevelse — ikke mindst for Gutterne fra den barske Vestkyst eller det klippefyldte Bornholm.

Men vil en og anden foretrække at tilbringe Formiddagens Timer — enten alene eller i Følge med et Par gode Kammerater — med en Rundtur paa egen Haand i den gamle historiske By med de smukke Kirker, det

gamle Kloster og andre interessante Bygninger fra Fortidens Dage, saa vil de sikkert føle Pustet fra den Tid, da Helsingør i Kraft af Sæde for Sundtolden, og hvad det førte med sig af al Slags Shipping-Forretninger i den helt store Stil. Det var den Gang Sejlerne i Tusindtal passerede Kronborg, og Ankerpladsen paa „Disken“ til Tider var et Virvar af Master og Ræer, og Kadrejer og Færgemænd var i fuld Virksomhed mellem de opankrede Skibe.

Helsingør med sine mange historiske Minder er vel værd at kende — og gør man det, saa føler man sig hjemme i den gamle Søfartsby.

Og med en saadan Baggrund skulde det ikke være svært for Sendemændene at finde frem til den rette kammeratlige Tone, til det gode Humør, til det lyse Smil i Glæden over Samværet med de mange gamle Orlogsgaster.

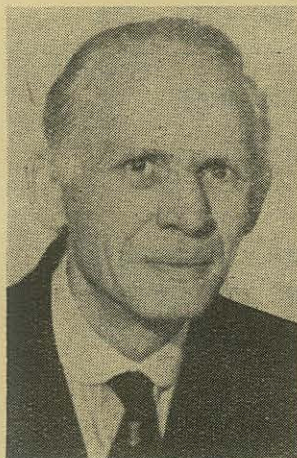
Husk — at vel er Landsforeningens Trivsel det, der skal behandles ved Sendemandsmødet, men det er en Landsforening for gode Kammerater, som mødes med godt Humør. Lad derfor Kævleriet og Smaaligheden blive hjemme — det er en overflødig Bagage at rejse rundt med, nej, lad os behandle Sagerne i god Forstaaelse med Respekt for andres, maaske fra vore afvigende Meninger.

Der er meget at tage Vare paa i en Tid som vor, Søværnets Fremtid og Koffardiflaadens Arbejdsmuligheder er Problemer af vital Betydning for vort Fædrelands Trivsel. Lad os derfor mødes til Sendemandsmødet til Drøftelser af lodig Art, saaledes at Sendemændene kan vende inspirerede hjem til Kammeraterne i Afdelingerne Landet over i Bevidstheden om, at vi indenfor vor landsomfattende Marineforening kan samles i fælles Arbejde, i fælles Interesse for Danmarks Søværn og Søfart.

Velkommen til Helsingør i Maj 1950.

Sekrt.

## MARINEFORENINGENS HELSINGØR AFDELING



C. J. Holck.

Den 9. November 1917 samledes 25 gamle Orlogsgaster og stiftede „Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn“. — Initiativet hertil var taget af Konsul G. E. Olsen, der med sin store Interesse for alt, hvad der hørte Søen til, var den rette til at starte og sætte Liv i denne nye Sammenslutning; selv „sea minded“ forstod han tilfulde, at en saadan var nødvendig for en Søfartsby som Helsingør.

Det blev dog Overfartsleder, Kaptajn Møller, der blev valgt til Formand for Marineforeningens Lokalfdeling Nr. 19, Doktor Klubien blev Næstformand og Kon-

sul Olsen Kasserer og Sekretær. Lodsoldermand Møller og Restauratør Chr. Jensen blev Byboernes Repræsentanter i Bestyrelsen, medens Blikkenslager H. W. Olsen repræsenterede Hornbæk og Gilleleje, Købmand Nærum Humlebæk, Fisker C. Christensen valgtes for Espergærde og Fisker Willumsen for Snekkersten. — Senere har Gilleleje og Hornbæk dog startet deres egne Marineforenings-Afdelinger.

I Februar 1918 afholdtes den første Festaften med Kommandør Bardenfleth som Dirigent, og den nogle og fyrretyve Mand store Forsamling skabte her den Aand og kammeratlige Tone, som siden har kendetegnet Afdelingen. I Maj samme Aar blev Flaget og Skibsklokken indviet.

Aaret 1922 bød den unge Marineforening en stor Op-gave. 19 Enheder af Øvelseseskadren besøgte med Admiral Carstensen som Chef Helsingør. Afdelingen indbød Chef, Befalingsmænd og Menige til en Festaften med et herligt Traktement, samtidig indforskræv man ca. 150 unge Damer som Dansepartnere. Hotel du Nord



— det nuværende Casino — overdækkede sin Gaard, hvor der blev lagt et Dansegulv, Døre og Vinduer til de tilstødende Lokaler blev aftaget, og saa gik Dansen lystigt overalt i den smukt pyntede Bygning.

I 1927 bad Kaptajn Møller sig fritaget for Formandsposten; G. E. Olsen efterfulgte ham og beholdt Pladsen i 20 Aar, hvorefter han udnævntes til Æresmedlem. Afdelingens nuværende Formand er Skibsingeniør C. J. Holck.

I Samarbejdet med Broderorganisationen „Flottans Män“ i Sverige fandt Helsingør sammen med Angelholm Afdelingen, og Samarbejdet har været til stor Gavn og Glæde for begge Foreninger. Ca. 20 Medlemmer har skiftevis besøgt hinanden to Gange aarligt, og der er derigennem opstaaet et udmærket Venskabsforhold mellem Medlemmerne i de to forskellige Lande.

Afdelingen har „adopteret“ Hornbæk Batteri, hvis ca. 25 Mands store Besætning faar et Fristed ved Afdelingens Møder og Sammenkomster. Paa tilsvarende Maade har Helsingør By paa Marineforeningens Initiativ tegnet Fadderskab for Fregatten HOLGER DANSKE. Under Orlogsskibets første Besøg i Helsingør indbød Afdelingen Besætningen til stort Bal i Kornetskolens Gymnastiksal, og det blev en fornøjelig Fest mellem Kronborgs ærværdige Volde, hvortil Byen gav Musikken, Skolen lagde Lokale og Service til, Afdelingen gav Øl og Kaffe, og hver af de indforskrevne 175 Unglotter mødte med 2 Madpakker.

Hvert Aar fejrer Afdelingen sammen med Byens forskellige Soldaterforeninger Kongens Fødselsdag og Valdemarsdagen, ligesom Krigergravene bekranses.

I 1949 indrettede Afdelingen sin Marinestue i „Færgaarden“ — ligeoverfor Orlogsskibenes Anlægsplads

i Helsingør Havn. Her i Kælderen i den gamle „Trentvedels Gaard“ fra 1770 har Medlemmerne selv indrettet alt, 1500 Arbejdstimer har det taget, men saa er alt ogsaa lige efter Ønske, originalt fra Kompass til Vimpel stammende fra gamle Skibe, og hver Tings Historie findes optegnet i Stuens „Tilsynsbog“, medens „Logbogen“ fortæller om Besøgende og „Journalen“ om Afdelingens daglige Liv.

Helsingør Afdelingen tæller nu 280 Medlemmer, og ledes af en Bestyrelse med Ingeniør C. J. Holck som Formand, Ekspedient Marinus Petersen, Næstformand, Skibsbygger S. A. Rasmussen, Sekretær, og Beregner Blauenfeldt-Jensen, Kasserer.

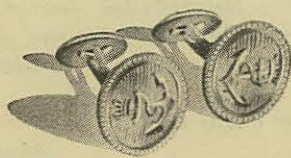
Foruden Konsul G. E. Olsen er ogsaa Havneassistent Th. Pedersen Æresmedlem af Helsingør Afdelingen.

## Fra Hovedbestyrelsen

Paa Flaadens Hædersdag, den 2. April, blev det ældste Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Konsul Im. Stuhr, Aalborg, der i Forvejen var Ridder af Dannebrog, benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, som blev overrakt ham af Marineforeningens Formand.

Samme Dag henlagde Kommandør Ipsen en Krans paa Heltegraven paa Holmens Kirkegaard og deltog sammen med Repræsentanter for Kystartilleriforeningen i en Frokost paa Kystdefensionens Kommandostation Lynetten.

Den 9. Maj fylder Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og mangeaarige Formand for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører V. Jørgensen, 65 Aar.



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtræk-

keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København

Specialist i

**MARITIM  
LITTERATUR**

ANDR. FRED. HØST & SØN  
Bredgade 35, K. - C. 5051 - 7571



**H. de H. EBBESEN & SØN**  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

**HEDE NIELSENS FABRIKER** 1/2

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

I. Chr. Andersen

Vimmelskattet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

**DE FORENEDE OLJETOJSFABRIKER** 1/2  
**OLSKIND & STANDARD**

**EINAR WEILBACH & Co.**

Ny Toldbodgade 11  
København K.  
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER



# Program for Marineforeningens Landsstævne i Helsingør den 13. og 14. Maj 1950

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Helsingør Turistbureau, har Adresse *Flynderborgvej 19, Helsingør, Telefon 1485*. Hertil sendes al Korrespondance vedrørende Stævnet, og i Særdeleshed de udsendte Anmeldelsesskemaer i udfyldt Stand tillige med Betalingen for Værelsesreserveringen (Kr. 1,50), Entrébillet for Sammenkomsten Lørdag Aften (Kr. 1,50), Turbilletter (Kr. 1,50) og Spisebilletter: (Frokost Kr. 5,50 og Middag Kr. 8,00). Betalingen kan ske pr. Postanvisning, Check eller paa Girokonto Nr. 69103. Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist er den 25. April for Logi og 5. Maj for Resten. Efter modtagen Anmeldelse og Betaling tilsendes hver enkelt Deltager omgaaende de udbedte Værelsesreserveringskort og Billetter. (Betaling for Logi skal ikke med sendes, kun det opgivne Gebyr til Dækning af Turistforeningens Udgifter).

Stævnets Bureau og Oplysningskontor aabnes Lørdag den 13. Maj 1950 i Turistforeningens Kontor i Banegaardshallen, Telefon 1333. Søndag Middag flytter Bureauet til *Kronborg Havbad* ved Nordhavnen, Telefon 1301.

Sekretærene *S. Aa. Rasmussen* og *A. O. Jensen* leder Bureauet i Forbindelse med Turistbureauets Personale. Lederen af Marineforeningens Hovedkontor, *Fru Betty Smith*, vil være til Stede paa Bureauet hele Søndagen, og Medlemmer af Marineforeningens Helsingør afdeling vil møde ved Hovedtogens Ankomst og fungere som Vejledere og Hjælpere.

Lørdag den 13. Maj Kl. 1900 marcheres „Tappenstreg“ gennem Helsingørs Gader, *Hjemmeværnsdistrikt „Nordsjælland“s Musikkorps* starter fra Almenskolens Gaard — Byens sydlige Ende — gennem Hovedgaden (Stengade) til Havnepladsen ud for *Marinestuen* i Restaurant „Færgegaarden“, Stengade 78, Telefon 695, hvor der musiceres til kl. 1945, hvorefter der marcheres til *Kronborg Havbad*, der udenfor Sæsonen holdes aaben for Marineforeningen i de to Dage.

Kl. 2000 er der kammeratlig Samvær for Sendemænd og øvrige Marineforeningskammerater. Der sørges for munter og omfattende Underholdning. Bordplads kan reserveres, og de bedste Pladser forbeholdes Sendemændene, forudsat at Anmeldelsen sker inden 5. Maj. Medbring Sangbog og det gode Humør. Stort Emblem bæres. Der forventes en fornøjelig Aften, som kan sætte Præg paa hele Stævnet. ((Entré Kr. 1,50).

Søndag den 14. Maj:

Der er arrangeret følgende Ture, der alle starter Kl. 1000 pr. fra Havnepladsen ud for *Marinestuen*.

1. *Sejltur* efter Vejret enten nord- eller sydpaa i Sundet. Kun et begrænset Antal kan medtages,

anfør derfor paa Anmeldelsesblanketten, hvilken af de andre Ture De foretrækker, dersom Deres Anmeldelse kommer for sent.

2. *Bustur* gennem det smukke Nordsjælland, dels langs Kysten og dels gennem det skovklædte Land.
3. *Besøg* paa Kronborg Slot og Søfartsmuseet under kyndig Vejledning.
4. *Besøg* paa Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, ligeledes under kyndig Vejledning.

Billetprisen er ens for de forskellige Ture, nemlig Kr. 1,50 pr. Deltager.

Alle Turene slutter paa Startstedet, og herfra finder der samlet Afmarch Sted Kl. 1145 med Marineforeningens Flag og Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen til *Kronborg Havbad*, hvor der serveres Frokost bestaaende af:

2 Stk. med Sild (Silden er i Skaale), dansk Beuf og 2 Stk. med Ost for en Pris af Kr. 5,50 (der forlanges 20 g Marg.). I Prisen er inkluderet Betjeningsafgift og Arrangementsomkostninger, men ikke Drikkevarer og Kaffe og Betjeningsafgift herfor.

Kl. 1330 samlet Afmarch til *Sendemandsmødet*, der afholdes i *Helsingør Sommerteater* i Søstræde. Sendemandsmødet har følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag\*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer\*\*).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant\*\*\*).

\*) Følgende Forslag er indkommet:

A. *Fra Hovedbestyrelsen:*

1. I Marineforeningens Love, § 20, tilføjes efter 4de sidste Stykke:

„Mænd, der har gjort sig særlig fortjent af Afdelingen, kan efter Forslag af Afdelingsbestyrelsen optages som Æresmedlemmer, naar dette vedtages paa en Generalforsamling med 4/5 af de afgivne Stemmer. Diskussion herom kan ikke finde Sted. Udnævnelse af Æresmedlemmer indberettes til Hovedbestyrelsen.“

2. I § 3 indføres Ordet „særlig“ foran „fortjent“.

B. *Fra Afdelingerne:*

Fra Haderslev Afdelingen om Afholdelse af Sendemandsmødet 1951 i *Haderslev*.

\*\*\*) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1950, er villige til Genvalg.

Formanden, Kommandør *Paul Ipsen*, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Distrikt II, Bornholm, Hovedkassereren, Kaptajn *C. E. Olsen* og Landssekretæren, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg*.

I Stedet for Konsul *Im. Stuhr*, Distrikt IX, Nordjylland, der ikke ønsker Genvalg, foreslaar Hovedbestyrelsen valgt Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg.

\*\*\*) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvulgt Banksekretær *O. Manhof* og Direktør *V. Thomsen*.

(Fortsættes næste Side)



Saafrømt Tiden tillader det, vil der efter Sendemandsmødet og det sædvanlige paafølgende Skytteudvalgsmøde blive holdt et kort, instruktivt Foredrag af Søværnets delegerede Officer i Hjemmeværnssager, Orlogskaptajn *T. Bjerre*, om Oprettelse af Hjemmeværnsflotiller.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa *Kronborg Havbad*. Der serveres:

Suppe med Gemyse og Boller, Steg og Is for Kr. 8,00. Betalingsvilkaar som ved Frokosten.

Af praktiske Grunde er det absolut nødvendigt at anmelde Deltagelse saa tidligt som muligt, ligesom Betaling for Værelsesreservering, Spisebiller

og Entrébletter maa erlægges forud, herved lettes ikke alene Arrangørerne i det ret store Arbejde; men De skaffer ogsaa Dem selv de bedste Pladser og Logi. Husk, sidste Frist for Værelsesreservering er 25. April og for Deltagelse i Frokost og Middag etc. senest 5. Maj. Der kan ikke paaregnes hverken Logi eller Deltagelse i noget efter de opgivne Data.

Til Afdelingsformændene er udsendt særlige Anmeldesskemaer, hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt indsendes til *Marineforeningens Helsingør Afdelings Sekretariat*, Flynderborgvej 19, Helsingør.

## Indvielse af 3 nye Marinestuer

Den 11/3 fejrede *Søllerød* Afdelingen Kongens Fødselsdag med Indvielse af en Marinestue paa Hotel „Ny Holte“. Hørsholm/Rungsted Afdelingens Æresmedlem, Havnefoged *Wichmann*, holdt Indvielsestalen, og fra Medlemmernes Side gaves Udtryk for Glæde over den smukke og hyggelige Marinestue, til hvis Udsmykning der var givet mange morsomme og smukke Genstande.

Den 12/3 blev *Frederiksberg* Afdelingens Marinestue indviet i „Slotsgaarden“ under festlige Former i Overværelse af Kommandør *Ipsen*, Grosserer *Bønnelycke* samt Borgmester *Axel Møller* m. fl. Marineforeningens Formand berørte i sin Tale den Betydning, en Marinestue har i det kammeratlige Liv, og Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*, hyldede Afdelingen, idet han overrakte 2 Rifler og 2 Billeder til den nye Stues Udsmykning.

Mange Kammerater og Gæster havde Ordet; *Elin* fortalte Oplevelser fra et Togt med HEJMDAL paa Middelhavet, og *Holger Orth* overrakte en Model af PEDER SKRAM. Efter Middagen, hvori ogsaa Afd.s Æresmedlem, Kaptajn *Sørensen*, deltog, blev den nye Marinestue forevist for Gæster og Kammeraterne, og inden Dansen begyndte, naaede de tilstedeværende ogsaa at prøve de tilstødende Skydebaner.

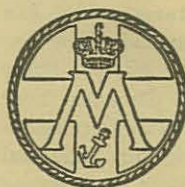
Den 19/3 indviede Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, *Viborg* Afdelingens nyoprettede Marinestue paa „Landmandshotellet“. Blandt de særlige indbudte var *Viborgs* Borgmester og Formændene fra flere Nabo-Afdelinger. Ogsaa Marineforeningens Formand var kommet til Stede og deltog i Festen, som sluttede med Middag og Dans. I Dagens Anledning modtog Afdelingen flere smukke Gaver og skønne Blomsterbuketter.

### *Københavns Afdelingen*

aflægger den 5. Maj 1950 — 5 Aarsdagen for Danmarks Befrielse — sit aarlige Besøg paa *Holmen*. Mødested: Værftsbrogvægen Kl. 1000 — meget *præcis*.

Kl. 1130 afsejles til K. A. S.' Klubhus ved Svane-møllebugten, hvor der serveres: Sild, Wienerschnitzel og Ost à Kr. 5,75 ekskl. Serveringsafgift.

Anmeldelse maa ske snarest og senest 3/5 til Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Pl. 10, dagl. Kl. 12—14.



## Forenings Meddelelser

Redaktionen beklager paa Grund af Pladsmangel at maatte udskyde Størsteparten af de mange og lange Generalforsamlingsreferater samt andre Meddelelser, som har hobet sig op, til Bladets næste Nummer.

*Hammels* Genfrs. fandt Sted 23/2. Beretning og Regnskab godkendtes, til Bestyrelsen nyvalgte *Møller K. Ammentorp Pedersen*.

*Faaborg* Afd.s Genfrs. afholdtes 25/2, hvor Formanden udtalte Mindeord over to afdøde Kammerater, *Isenkræmmer E. Lerbech Nielsen* og *Blikkenslagermester J. Brandt-Jacobsen*. Nyvalgt til Best. blev *Maskinmester E. Petersen*. Afdelingens Minebøssedag bestemtes til 7/5, endvidere vedtoges det, at samtlige Medlemmer underrettes skriftlig fra Afd., naar en Kammerat er død med Angivelse af Tid og Sted for Begravelsen. Beslutningen skyldes, at der i den senere Tid har været et ringe Fremmøde af Medlemmer ved afdøde Kammeraters Jordefærd, saaledes at der derved ikke har været vist dem den Ære og Ærbødighed, som bør vises Medlemmer af Marineforeningen.

*Frederikshavn* Afd. havde Genfrs. 26/2, hvor Formanden redegjorde for Aarets Begivenheder, i Særdelshed Indvielsen af Marinestuen, hvor der forsøgsvis i det nye Aar søges arrangeret en maanedlig Sammenkomst. Til Bestyrelsen nyvalgte *Lund Nielsen*, og det foresloges at opsætte Programkasser i Marinestuen og forskellige Steder i Byen.



*Kongens Lyngby* mistede 25/2 en af sine gode Kammerater, *Fisker Ole Andersen* fra Taarbæk. Ved Begravelsen den 4/3 var mødt mange af Kammeraterne fra Marineforeningen, og Afdelingens Formand bragte her en sidste Hilsen, hvorefter Flaget sænkedes over Graven.

*Nyborg* Afd. mistede 24/2 en trofast gammel Kammerat i *Smedemester J. F. Rasch. Rasch*, der blev 84 Aar gammel, havde været med fra Afdelingens Begyndelse og mødte trofast op hver Gang, der kaldtes. Ved Begravelsen den 1/3 paraderede Marineforeningens Flag.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.



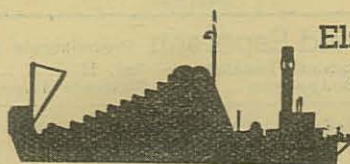
**SUENSON & JESPERSEN**

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Telgr.-Adr.: „Fifteen“

**OSTEN** køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**Elzelingen & Co.** A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

A/S **Em. Z. Svitzers**  
Bjergnings-Entreprise

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**AALBORG****BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgårdshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS****J. Gottfred Jensen**

SKIBSAGENTUR  
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4811

**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10033

**VILLY KYST** GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

**Kartofler**

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9080  
Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**BORNHOLM****Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Fiskesalgforeningen**

»Sydhavn«  
Rønne — Tlf. 728

**Erik - Frugt- og Grønthandler**

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Slagtermester H. P. Pedersen**

Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**

RØNNE

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG****C. Johansen** SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

Ny Havn v/ Harald Nielsen Tlf. 2198

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**ELLA BARLO** FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**

findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik** A/S

ESBJERG

**RADIO - LYS**

Harald Jensen

Hjertinggade 7 Telefon 3214

**H. Krogh Nielsen** Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERICIA****Restaurant Robert**

v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen  
God Mad — Billige Priser

**FREDERIKSHAVN****Andelsmejeriet Fladstrand**

Søndergade 24 Tlf. 205

**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel  
Tlf. 63 Frederikshavn

**PETER AÆN** VAADBINDER

Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaaad  
samt alle Slags Trawl  
Alltid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

**P. CONRADSEN**

Teknisk Maskinforretning  
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE  
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

**KUL**

PETRY (th. CLOOS & CO.)  
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

**FYN****C. Henriksen**

Skibsproviantering  
ASSENS Tlf. 63 - 585

Naar De kommer til KERTEMINDE,  
besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

**Carl Antonsen**

Guld- og Sølvmed



<b>BRD. JOH'S &amp; EML FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 <b>KØD . FLÆSK . PAALÆG</b> Lev. til den kgl. danske Marine	<b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</i>
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	<b>Henry Fisker &amp; Co. A/S</b> SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21 <b>Sejl, Flag og Presenninger</b> <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423
<b>GRENAA</b> <b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i>
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169	<b>LEMVIG</b> <b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	<b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB
<b>HIRTSHALS</b> <b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>SØNDERBORG</b> Anbefaler alt til <b>Skibsproviantering</b> HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110
<b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN	<b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen Telf. 209	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>H. BLUNCK</b> Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhugsgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>NYKØBING F.</b>	<b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Tlf. 15
<b>HOLSTEBRO</b>	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>Hotel „Postgaarden“</b> HOLSTEBRO Telefon 1	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>A. M. Nielsen</b> VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.	<b>VEJLE</b>
<b>DELIKATESSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET	<b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
<b>HORSENS</b>	<b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS	<b>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
<b>Horsens Sølv</b>	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i> ) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>P. Lauritzen</b> Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487	<b>VIBORG</b> <b>Fabrik for Bremsetromler</b> <b>Person- og Lastbiler af alle Mærker</b> J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547
<b>HUNDESTED</b>	<b>S. Telling Poulsen</b> VOGNMAND Telf. 238 RANDERS	<b>ÆRØ</b>
<b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	<b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)	

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
 Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
 Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto

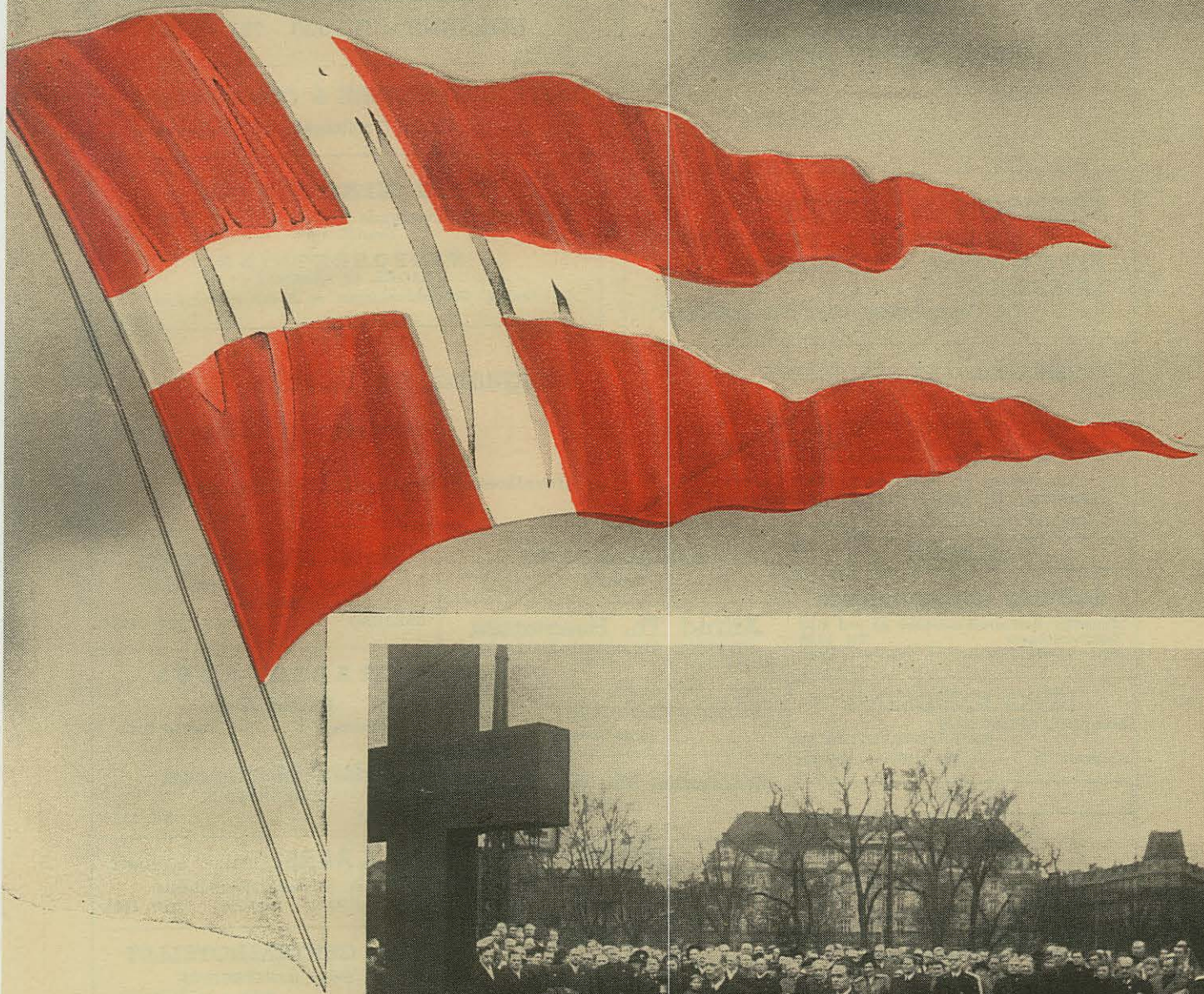
Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
 FORENINGEN AF DANSKE  
 UGBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

3253.

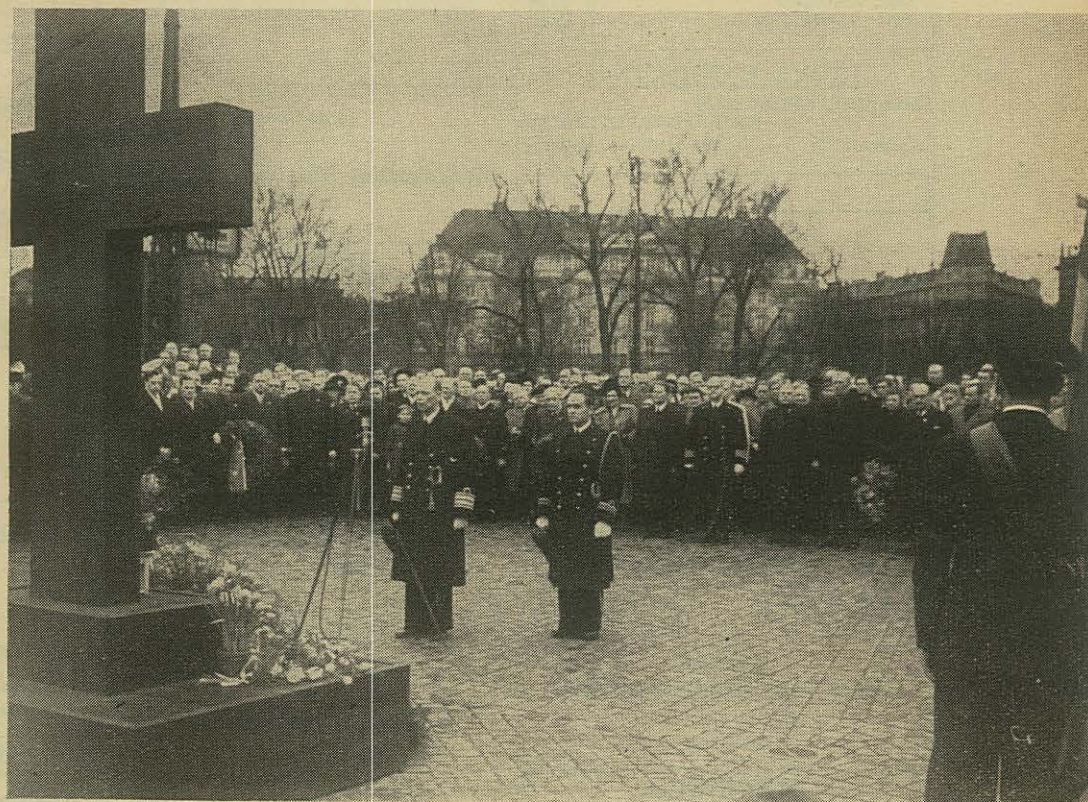


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte V - Maj  
37. Aarg. - 1950



Viceadmiral A. Vedel taler ved Mindehøjtideligheden den 9. April 1950  
foran Nyhavns Sømandskors i København.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



<sup>A/s</sup> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

Dansk Industri Syndikat

**SUENSON & JESPERSEN**  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

C. L. SEIFERT <sup>A/s</sup> Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Olseifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**Højgaard og Schultz <sup>A/s</sup>**  
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

**AALBORG**

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgårdshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**BERG KNUDSEN'S**  
SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**AARHUS**

**J. Gottfred Jensen**  
SKIBSAGENTUR  
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

**Cykleforretningen**  
Banegaardsvej 34 Telf. 171  
Medl. af Marineforeningen

**Kartofler**  
SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9080  
Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**  
Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**Aarhus**  
**Sten- og Gruskompagni**  
Søndre Mole  
AARHUS

**BORNHOLM**

**Erik - Frugt- og Grønhandler**  
Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Simon Madsen  
RØNNE

**Alfred Th. Haagensen**  
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Skibsproviantering**  
John Hintzes Enke - Rønne

**Bornholms Margarinefabrik**  
RØNNE

**ESBJERG**

**H. J. Christensen & Søn**  
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Blomsterhuset**  
Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839

**S. J. Kjeldsen**  
Skibsbyggeri  
Gl. Havn Esbjerg  
Telf. 1702

**Claus Sørensen**  
Esbjerg

**C. Johansen** SLAGTERMESTER  
Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**Hans Mortensen**  
FISKEEXPORT  
Ny Havn TH. 1179

**ELLA BARLO** FRUGT & GRØNT  
Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**  
findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

**FREDERICIA**

**Landbomejeriet**  
FREDERICIA  
Tlf. 1558 - 1559

**Restaurant Robert**  
v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinestue

**FREDERIKSHAVN**

**PETER AAEN** VAADBINDER  
Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl  
Altid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696





Den 9. April 1950 blev en smuk og ufor-glemmelig Mindedag. Paa 10 Aarsdagen for Tyskernes brutale Overfald paa Danmark og Norge samledes alle Sind i Mindet om dem, der faldt i den ulige Kamp, og ingen blev glemt.

Nationen huskede sine døde Sønner.

*Marineforeningens Københavns Afdeling* havde paa denne Dag arrangeret en Mindehøjtidelighed ved det enkle og smukke Mindekors i Nyhavn, her hvor Livet paa Havet og Storbyens særlige Stemning mødes.

I Paaskedagens Morgentimer hædredes her Mindet om de mange danske Søens Mænd, som under den langvarige Krig satte Livet til i den haarde Kamp for Frihed og Ret. Mange Søfartsorganisationer samt Repræsentanter for Søværnet havde efterkommet Afdelingens Indbydelse til at overvære Højtideligheden, og mange Paarørende havde ligeledes givet Møde.

Lidt før Kl. 8 marcherede Afdelingens Musikkorps ind paa Pladsen og tog Opstilling paa den ene Side af Mindekorset, medens Afdelingens Flag paraderede paa den anden Side. Kort efter tog et Detachement Orlogsgaster under Vaaben, ført af en Søofficer, Opstilling ved Korset, og Kl. 0850 ankom Chefen for Søværnskommandoen, som modtoges med Honnørsignaler.

Efter at Musikkorpsset havde spillet „Vift stolt paa Codans Bølge“ — traadte Viceadmiral *Vedel* frem foran Korset og holdt en smuk Mindetale, hvori Admiralen bl. a. udtalte:

„Vi mindes de Mænd, som ikke skulde komme tilbage,

de fortsatte den Kamp, som var indledet herhjemme den 9. April. Det er hele det danske Folk, som hædrer deres Minde i Dag, men indenfor Søværnet har man særlige Forudsætninger for at forstaa Værdien af den Indsats, de har øvet.“ —

Under dæmpede Trommehvirvler, som holdt alle forstyrrende Lyde borte fra den højtidsstille Plet, og medens Afdelingens Flag sænkedes, nedlagde Viceadmiralen Søværnets Krans, idet han udtalte:

*Æret være deres Minde.*

Herefter nedlagde de forskellige Foreningsrepræsentanter m. fl. under stadige Trommehvirvler smukke Kranse ved Korsets Fod. Paa Baandene læstes:

*Søfartsministeriet, Søfyrbødernes Forbund, Marineforeningens Frederiksberg Afdeling, Foreningen til Søfartens Fremme, De forenede Kulimportører, Den alm. danske Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening og mange andre Navne. Til Slut henlagde Københavns Afdelingens Formand og Næstformand Marineforeningens smukke grønne Anker ved Korsets Fod, hvorpaa mange Paarørende fulgte efter med skønne Blomster og Kranse.*

Den stemningsfulde Højtidelighed afsluttedes af Orlogspræsten, Pastor *E. Scheller-Nielsen* fra Holmens Kirke, der mindede om Paaskens Budskab til dem, der sørger og savner, idet han sluttede med en Bøn, hvorpaa Musikkorpsset spillede „Kongernes Konge“ og dermed var den alvorsfulde og smukke Mindehøjtidelighed forbi.

G.

## Det ældste DANNEBROG blev Bombernes Bytte

Det hidtil kendte ældste *Dannebrog* eksisterer ikke mere. Det er ikke død paa Sottesengen, men gaaet under i Kamp, som det sømmer sig for et Banner. Det hang i Mariakirken i Lübeck, hvor mange danske Turister har set det. Nu vil de søge det forgæves. Det brændte under et Luftangreb Palmesøndag 1942, da hele Mariakirkens Indre blev ødelagt.

Den gamle Fane stammede fra Erik af Pommerns Tid. Det var et stort Skibsflag paa 4½ Meters Længde med et smalt hvidt Kors paa rød Bund og med det kongelige Vaabenmærke i Felterne. Det er blevet erobret af Hansaflaaden fra et dansk Orlogsskib under en Træfning i Sundet i 1427.

De ældste danske Faner findes nu i nogle Samlinger af Landsknægtflag paa svenske Museer. Det er naturligvis ogsaa Krigsbytte. Disse Flag, hvor *Dannebrog* kun findes som et Mærke i Hjørnerne, stammer fra Begyndelsen af 1600-Tallet. *Intet andet Flag har en saa romantisk Oprindelse.* Alle ved vi jo, at *Dannebrog* „faldt fra Himlen ned“ i Slaget ved Reval, da Valdemar Sejr sloges med de hedenske Estlændere. Det hvide Kors synes dermed at fremtræde som et Symbol paa Kristendommen, men det er formentlig den røde Farve, der har givet Flaget dets Navn. Paa frisisk for Eksempel er Ordet „Dan“ endnu Betegnelsen for rødt.

Saa vel de Sagn, der knytter sig til *Dannebrogs* Oprindelse, og som vist intet Flag i Verden kan opvise

Mage til, saavel som andre interessante Træk af *Dannebrogs* Historie findes udførligt omtalt i et nylig udkommet Værk af Oberstløjtnant *Helge Bruhn*: „*Dannebrog* og andre danske Faner gennem Tiderne“.

Man erfarer gennem dette Værk, at det først var Valdemar Atterdag, der gjorde *Dannebrog* til et egentligt Symbol for Riget og Kongemagten. Helt op til 1842 gik Hærens forskellige Afdelinger dog i Krig under hver sit specielle Banner. Man i det nævnte Aar blev *Dannebrog* det fælles nationale Mærke for hele Hæren. *I 1848 var det saaledes første Gang, at Danmarks Hær virkelig „kæmpede under Dannebrog“, som man plejer at udtrykke det i Taler og Sange.*

I forskellige Perioder havde *Dannebrog* imidlertid været Feltmærke for enkelte Hærafdelinger. Under *Frederik II* og *Christian IV* vajede det over Kongens Livvagt, og under *Christian V* førtes det af de sønderjydske nationale Afdelinger. Saa forsvandt det fra Felthæren i over 100 Aar. Men i 1785 blev det genindført som „Fodregimentet“s Livfane.

Derimod vajede *Dannebrog* fra sin allerførste Tid uophørligt over Flaadens Skibe. Det fulgte vore Orlogsgaster paa Vejen „til Ros og Magt“, og det gik vajende i Havet, naar de „sang i Dødens Favn“. I saa Henseende kommer det digteriske her Virkeligheden nærmere end for Landhærens Vedkommende. I Dag, da Flaget vifter fra hver en Iskagebod paa de smukke



Sommerdage — næsten lidt for meget af det gode — kan man vanskelig forstaa, at almindelige dødelige kun har haft Lov at flage i de sidste Hundrede Aar. Skikken var oprindelig helt ukendt for Befolkningen. Kun Hæren, Flaaden og visse offentlige Institutter førte Flag. Men under den nationale Vækkelse i Begyndelsen af det nittende Aarhundrede syede Folk Dannebrogflag og begyndte at hejse dem. *Det førte til, at der udstedtes en kongelig Forordning i 1833, hvori det blev forbudt Undersaatterne at flage. Men efter Trearskrigen maatte Myndighederne kapitulere for den nationale Stemning, og ved en Forordning af 1854 blev der givet Befolkningen Tilladelse til at flage med DANNEBROG uden Split.*

Det var naturligvis en broget Udstilling af Farvenuancer, der kom til Syne paa Flagstænger og fra Vinduer, fra kraprødt til det allermest lyserøde, og Flagets Felter samt Korsets Form varierede ogsaa stærkt. Først ved et Cirkulære i 1893 blev det indskærpet for Offentligheden, hvordan *Dannebrog* skal se ud, og Landets Politimestre fik Paalæg om at holde et Øje med, at Reglerne overholdes. Men selv i vore Dage kan det jo stadig knibe lidt med Flagningsreglerne, ikke blot hvad Fanedugen angaar, men ogsaa med Maaden, hvorpaa Flaget hejses og nedhales og ikke mindst Tidspunkterne.

I det omtalte Værk findes en lille Solstraalefortælling fra det sønderjydske. Da de tyske Myndigheder i 1864 overtog Rømø, var der paa Kirketaarnet malet to Dannebrogflag. Efter tysk Ordre maatte en dansk Maler gaa i Gang med at hvidte dem over. Men forinden gav han det rødhvide Kalkmaleri et godt Lag Fedt, og det bevirkede, at Hvidtningen hurtigt skallede af igen. Tyskerne beordrede et Par Gange ny Hvidtning, men stadig kom de uforgængelige *Dannebrog* frem igen. Endnu den Dag i Dag kan man se dem paa Rømø Kirkes Taarn som et Symbol paa Danskhedens Udholdenhed!

(„Ryttervagten“).

## Nyt Skoleskib for Handelsflaaden

Ved Eksamensafslutningen paa J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved ved Svendborg oplyste Skibsreder *Ivar Lauritzen*, at Rederiet havde sluttet Kontrakt om Bygning af en Topsejlsskonnert paa ca. 75 BRT. til Øvelsesfartøj for Skolen. Den skal bygges paa *Ring Andersens* Træskibsværft i Svendborg og leveres ca. 1/1 1951. Øvelsesskibet vil faa Plads til 16 Elever og bliver forsynet med Hjælpemotor.

*Søfartens Bibliotek* er nu endelig flyttet ind i sine smukke og praktisk indrettede Lokaler i Ejendommen Nyhavn 63.

KYSTARTILLERIBLADET skriver:

En Generalforsamling skal være en Rettesnor for de Folk, der deltager i det ledende Arbejde inden for en Forening, og vi har da heller ikke Grund til at beklage os over, at vi ikke bliver præsenteret for nye Idéer paa Generalforsamlingen. Blot maa Medlemmerne saa ikke glemme, at det ikke altid er lige nemt at faa disse Idéer ført heldigt ud i Livet, idet vi bør tænke paa hele Medlemsmassen og ikke blot paa en enkelt Del.

## Fra Hovedbestyrelsen

Den 9. Maj fyldte Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og Formand for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, 65 Aar.

Vor gode Kammerat, som paa mønsterværdig Maade leder sin Afdeling og gaar fuldtud op i Marineforeningens Arbejde, forlader med Ugangen af Maj Maaned Statsbanernes Tjeneste paa Grund af Alder.

Marineforeningens svenske Broderorganisation FLOTTANS MÄN i Stockholm har efter flittigt Studium af *Foreningsmeddelelser* i UNDER DANNEBROG „undrat på“, hvad et *Andespil* dog var — gennem Hovedkontoret lykkedes det at fremskaffe et saadant, og ved to Klubafstner i Foreningen har Spillet, som var ganske ukendt i Sverige, gjort stor Lykke og givet en fin Indtægt. Det har ogsaa været udlaant til Medlemmer til Brug i private Familie- og Vennekredse, hvorfra saa en Del af Indtægten er tilfaldet FLOTTANS MÄN.

*Helsingør* Afdelingens Bestyrelse har Dagen før Sendemandsmødet arrangeret en Udflugt til sin Venskabsafdeling indenfor FLOTTANS MÄN i *Ängelholm* for Hovedbestyrelsen for at give dens Medlemmer et Indtryk af, hvorledes Samarbejdet mellem de gamle svenske og danske Orlogsgaster drives i Praksis.

Den 26/4 forelagde Forsvarsministeren et Forslag til Ændring i Forsvarets Ledelse for Rigsdagen. UNDER DANNEBROG vil i nær Fremtid bringe en nærmere Omtale af dette meget betydende Lovforslag.

## Fra Søværnet

Den 20/4 har Ministrygeren SØRIDDEREN hejst Kommando med Kaptajnløjtnant *Corfitzen* som Chef.

Opmaalingseskibet HEJMDAL hejste Kommando den 11/4 og afgik til Grønland under Kommando af Kommandørkaptajn *A. Schmidt* for at fortsætte med de store Opmaalingsarbejder her.

Den 1. Maj hejstes Kommandoen i Opmaalingseskibet FREIA med Kaptajnløjtnant *H. J. Jørgensen* som Chef.

Kongeskibet DANNEBROG har hejst Kommando den 5/5 med Kommandørkaptajn *C. Weibach* som Chef.

Den 8. Maj hejses Kommandoen i Opmaalingsfartøjet TERNEN, som med Kaptajnløjtnant *V. Thrane* som Chef afgaar paa Opmaaling i de grønlandske Farvande.

Den 15. Maj hejses Kommandoen i Fregatten NIELS EBBESEN og Ministrygerne M. S. 3. og M. S. 5. Kommandørkaptajn *A. Arendrup* skal være Gruppechef for denne Skolegruppe for Mathelever og Chef for Fregatten, medens de 2 Ministrygere faar Søløjtnanterne *H. Haar* og *J. O. Fischer* til Chefer.

Den 13. Juni hejses Kommandoen i Fregatten HOLGER DANSKE og Ministrygerne SØLØVEN og M. S. 6 som Skolegruppe for Søkadetter med Kommandør *G. Paulsen* som Gruppechef og Chef for HOLGER DANSKE og Kaptajnløjtnant *A. M. Petersen* som Chef for SØLØVEN.



## Kvindelige Marineres Musikkorps til 33 Aars Stiftelsesfest i Marineforeningens Aalborg Afdeling

Den 15/4 ankom KVINDELIGE MARINERES dygtige og meget populære Musikkorps med Damperen til Aalborg for i denne By og i Frederikshavn at agitere for KVINDELIGE MARINERE.

*Marineforeningens Aalborg Afdeling* havde paa udmærket Maade tilrettelagt Programmet for Opholdet i Nordjyllands Hovedstad.

Konsul *Im. Stuhr*, der ved Sendemandsmødet i Maj efter 30 Aars interesseret Arbejde nedlægger sit Mandat som Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, havde indbudt hele Musikkorps til Frokost i „Kilden“ sammen med Ledelsen indenfor Marineforeningerne i det nordjydske Distrikt, det maritime Hjemmeværn m. fl. — dels for at fremme Samarbejdet — dels som en Afsked fra det aktive Arbejde indenfor Marineforeningen.

Om Eftermiddagen var Musikkorps sammen med Medlemmer af Aalborg maritime Hjemmeværn og Marineforeningen med dennes Flag i Spidsen paa en Agitationsmarch gennem Aalborg, og om Aftenen, da Aalborg Afdelingen fejrede sin 33 aarige Stiftelsesfest, var det en Fornøjelse at høre de dygtige Damer spille til Flagceremoniellen. Ligeledes gjorde de med deres øvrige musikalske Præstationer stormende Lykke og havde deres store Andel i Festens vellykkede Forløb. 4 gamle Kammerater, Restauratør *Axel W. Petersen*, Strandfoged *S. Svenningsen*, Blokhush, Barber *H. Christensen* og Bødker *Andersen*, modtog ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet.

Den paafølgende Dag kørte K. M.'s Musikkorps i Bus til Frederikshavn, hvor der i Badmintonhallen var arrangeret et stort Agitationsmøde. Ved denne Lejlighed medvirkede ogsaa *Marineforeningens Hjørring Afdelings Musikkorps*; de spillede dygtigt og godt, men som den lokale Presse skrev: „Marinepigerne stjal Billedet fra de gamle Orlogsgæster, men hvem kan ogsaa staa sig overfor 30 charmerende unge Damer, der med Dødsforagt trakterer deres Instrumenter.“

Det blev en rask og frisk Agitationsturné til Gavn for alt, hvad der har Forbindelse med Søværnet, og som kun saa naturligt bør mødes i et godt Samarbejde: KVINDELIGE MARINERE, *det maritime Hjemmeværn og Marineforeningen.*

## Fra Hav og Havn

Det nye Navigationsmiddel „Decca“ er blevet en Succes. Ca. 100 Skibe, navnlig Rutebaade, Trampskibe, der sejler i Nord/Østersøfart, og Indenrigstankbaade har nu faaet Decca ombord. Herudover har Orlogsmarinen, DSB, Fyr- og Vagervæsenet, Isbryderne og Fiskeriministeriet ogsaa ladet en Del Apparater installere. Apparaterne er for en aarlig Afgift udlejet af „Decca Navigator“, som ligeledes driver de 4 Senderstationer, der danner den danske Decca-Kæde. For kort Tid siden lanceredes en teknisk Forbedring, idet Stationerne nu udsender de saakaldte Lane-Inditifications Signaler, der hvert Minut angiver de Tal, Skibenes Modtagere skal stilles paa, naar man udefra sejler ind i Decca-Systemets Omraade.

Den danske Handelsflaade har nu passeret Førkrigs-niveauet, og med den Fart, der er i Udviklingen, vil dansk Skibsfart inden længe være af betydelig større Omfang, end den nogensinde har været. I 1939 talte den danske Handelsflaade 1,099,000 Brutto-Registerton, men allerede nu er den oppe paa 1,140,000. I Løbet af det sidste Aar har Handelsflaaden indsejlet ca. 650 Millioner Kroner til Danmark i fremmed Valuta.

For nogen Tid siden rejstes i Dansk Styrmandsforenings Medlemsblad Spørgsmaalet om Bevæbning af Handelsskibene under Krigsforhold, og Forslaget har senere været livligt diskuteret i danske, norske og svenske Søfartskredse. Paa de Nordiske Navigatørkongressers Møde, der lige har været afholdt i Stockholm, blev Sagen rejst fra svensk Side, og man besluttede at henvende sig til Statsmyndighederne i de forskellige Lande. Tanken er ogsaa i Fredstider at søge organiseret en Slags „Hjemmeværn til Søs“, hvorved der bliver Tale om en passende Udrustning og om Uddannelse af Skibsbesætningerne.

Fiskeriet har i 1949 indbragt 14 Mill. Kr. mere end i 1948. Eksporten har hjembragt 191 Mill. Kr. i fremmed Valuta, hvilket er en Fremgang fra sidste Aar paa 16 Mill. Kr. Den danske Fiskeeksport er gaaet til 62 forskellige Lande i alle fem Verdensdele.

Paa et Værft i Genua er man begyndt at svejse Halvdelen af to Vrag sammen til et nyt Liberty-Skib. Stævnen paa det nye Skib bliver BERT WILLIAMS, som gik midt over under en Storm ud for Marsa Matruk, og Agterskibet dannes af NATHANIEL BACON, som strandede ud for den italienske Kyst. Resterne af de to Skibe — begge Liberty-Skibe — blev bugseret til den italienske Havn.

I Januar Maaned kunde „Søfartsklubben“ i København fejre 10 Aars Jubilæum. Den er blevet et Hjemsted for Tusinder af danske Søfolk, som her nyder hjemlig Hygge, læser Bøger og faar gode Raad og Vink, og hvor ogsaa udenlandske Søfolk er velkomne Gæster. Klubben har store og gode Lokaler i Nyhavn 63. — I de 10 Aar har der været ikke mindre end 300.000 Gæster.

I Ø. K.'s nye Motorskib MOMBASSA, som er afleveret fra Nakskov Skibsværft i Slutningen af April Maaned, bliver det første Skib i Verden, som i stor Udstrækning faar Udstyr af Plastic. En af Fordelene ved Plasticudstyret er, at det er meget stærkt og samtidig meget let, en anden Fordel er dets store Modstandsevne overfor Ild og Vand.

Helsingør Skibsværft har søsat to Søsterskibe til D. F. D. S., som betegnes som en „Ekspresfragtskibstype“. De vil laste 500 ts. D. W. med en Fart paa 13 Knob. Baade Maskine og Beboelse er anbragt helt agterude, idet hele Forskibet bestaar af een lang Luge, som vil lette Lastning og Losning, idet selve Lastrummet er indrettet til Stuvning af de saakaldte „Containers“, som yderligere vil lette Lastens Ekspedition og gøre Skibene ideelle til Indenrigsfart. Byggesum pr. Skib ligger mellem 2,5 og 3 Mill. Kr.

Den 5. April blev der i Øresund foretaget de første Forsøg med Udplantning af Rødspætter fra Flyvemaskine. 175 levende Rødspætter blev udkastet fra et af Marinens Luftfartøjer ved Middelgrundsfortet. Hensig-



ten er at faa konstateret, om Fiskene tager Skade af denne Form for Transport og Udsætning.

For nogen Tid siden døde Kaptajn i U. S. Marine, *Johannes Petersen*, bedre kendt som *Capt. John Peterson*, i Miami, Florida. Han blev 77 Aar gl. og havde planlagt at deltage i 50 Aarsdagens Mindefest for Krigsskibet U. S. „Maine“s Ødelæggelse i Havnas Havn. Han var nemlig med ved den Lejlighed, idet han gjorde Tjeneste paa Fyrinspektionsskibet USS „Mangrove“, og dettes Mandskab hjalp med ved Redningsarbejdet af det forulykkede Krigsskib, hvor 260 Mand omkom. Derefter udrustedes hans eget Skib med Vaaben og overmandede den spanske Baad „Panama“. Siden har Kapt. *Peterson* været i U. S. Fyrtaarnstjeneste, indtil han i 1936 blev pensioneret som Master Coast Guardsman og tog Bopæl i Miami.

Det meddeles iøvrigt, at i Miamis Havn ligger et gammelt dansk Skoleskib „Prins Valdemar“. Skroget er cementeret ned i Fortovet og bruges som Fiskedam og Restaurant.

Atlantehavns pokalen eller „The Caroline de Lancy Cowl Challenge Trophy“ er en Sølvpokal, ca. 2 Fod høj og til en Værdi af ca. 2000 Dollars, som i 1925 blev skænket til KFUM's Sømandshjem i New York af Venner af Sømandsidrætten.

Alle Nationers Skibe, uanset om det er en Passagerbaad, Tankskib, Liniebaad eller Trampbaad, kan deltage i Konkurrencen. Den vigtigste Betingelse er, at Skibet skal anløbe en Havneby paa Nordamerikas Østkyst mindst een Gang i Løbet af Sæsonen fra 1. Juli 1949—30. Juni 1950. Den berømte Pokal har tidligere været vundet af: BALTIC, BERENGARIA, STATEN-

## DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

# „Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4  
KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DAM, REX, CONTI DE SAVOIA, BERGENSFJOSD og BREMEN.

Fodboldkampene kan spilles, hvor som helst de tilmeldte Skibe mødes, og der skal spilles mindst 8 Kampe i Serien inden Sæsonens Udgang. Deltagelse i Turneringen koster 10 Dollars. Der er udnævnt et neutralt Udvalg i New York, som skal optage Rapporter, behandle Protester og foretage Pointberegning.

Man regner foreløbig med, at ca. 50 Skibe vil melde sig, og at der vil blive Deltagelse af britiske, svenske, belgiske, danske, norske og muligvis italienske Skibe.

Indbydelsen til de danske Skibe er kommet gennem *Handelsflaadens Velfærdsraad*.



## Forenings Meddelelser

*Nyborg* Afd. holdt Genfrs. 3/2, hvor Formanden — efter at Beretning og Regnskab var godkendt — overrakte Skibsmægler *R. Wang* 25-Aarsemblemet. Til Best. nyvalgte Radiotelegrafist *H. Rasch* og Skibbygmester *Egon Nielsen*. Det vedtoges at indrette en Marinestue paa „Færgegaarden“ med Anvendelse af det fra tidligere, nu nedlagte Marinestuer, tilbageblevne Effekter — samt at afholde Klubmøder den 1ste Mandag i hver Maaned.

*Ringsted* Afd. afholdt Genfrs. 25/2 uden særlig stor Tilslutning. Til ny Formand i Stedet for afdøde Overpolitibetjent *Jørgensen* valgtes Kærnemager *L. Bergh*.

*Thisted* Afd. valgte ved Genfrs. 26/2 Lods *V. Andersen* til Formand og nyvalgte *Chr. Nystrup Jensen*, Klitmøller, samt Maler *S. O. Pedersen* og Snedker *Balle* fra Thisted, de øvrige Valg var Genvalg.

*Fredericia* Afd.s Formand omtalte i sin udførlige Aarsberetning ved Genfrs. den 27/2 i Marinestuen Aarets to store Begivenheder: 6. Juli Festlighederne og Torpedobaaden BUHLs Adoption. Skorstensfejrmester *Hauser* refererede Sendemandsmødet og anbefalede stærkt Medlemmerne at indtræde i det maritime Hjemmeværn. Flytningen af Søhelten *Peter Buhls* Monument, som man var utilfreds med, gav Anledning til Diskussion, ligesom *Fredericia* Orkesterforening blev kritiseret for at have hindret D. F. D. S.'s Musikkorps' Medvirken ved Modtagelsen af Torpedobaaden BUHL.

*Varde* Afd.s Genfrs. 28/2 nyvalgte Margarinemester *E. Nielsen* til Flagbærer, øvrige Valg var Genvalg.

*Haderslevs* Genfrs. 29/2 paahørte med Interesse Formandens Redegørelse for det maritime Hjemmeværn, og det paalagdes Best. at arbejde videre med denne Sag. Til Best. nyvalgte Fabrikant *Darling*. Tankpasser *P. Petersen*, Barbermester *M. Damm* og Varmemester *C. Brodersen* modtog 25-Aarsemblemet.

*Odense* Afd. nyvalgte paa sin Genfrs. 3/3 Grosserer *H. O. Petersen* til Bestyrelsen, de øvrige Valg var Genvalg.

*Kalundborg* Afd.s Formand refererede i sin Aarsberetning ved Genfrs. 4/3 om Aarets store Begivenheder:



25 Aars Jubilæet den 18/6 og Afd.s Initiativ til det i Samarbejde med Sømands-, Fiskeri- og Frihedskæmperforeningerne den 29/8 1949 paa Kirkegaarden rejste Monument over 13 krigsforliste Søfolk og Fiskere fra Kalundborg. Minebøssens Indhold Kr. 620.— var ved Juletid uddelt til krigsforlistes efterladte og andre trængende af Søens Folk.

Fano Afd.s Genfrs. fandt Sted 11/3, og efter de mere alvorlige Forhandlinger hyldede Formanden Marineforeningens Æresformand, til hvem telegrafisk Hilsen afsendtes.

Morsø Afd.s Formand, Skibsfører *Mouritzen*, holdt Talen for Kongen ved De samvirkende Soldaterforeningers Kongefest i Nykøbing M.

Hjørring Afd. bevilligede paa sin Genfrs. 100 Kr. til K. F. U. M.s Soldaterhjem i Skisby. Til Formand nyvalgte Bogtrykker *Gram Mikkelsen* med *Osv. Hermansen* som Næstformand.

Vordingborg Afd. afholdt Kongefest den 11/3 med stor Tilslutning ikke mindst fra Luftmarinestation AUNØ og Kammerater fra Stubbekøbing. Orlogskaptajn *Westenholz* holdt Talen for Majestæten.

Gentofte Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 11/3 med en festlig Sammenkomst, arrangeret som en rigtig „Manne-Aften“. Majestæten hyldedes i en smuk Tale af Formanden, Salgsinspektør *Holst*, og et Lykønskningstelegram afsendtes til Amalienborg. Efter Skafningen blev Ordet givet til et Medlem, Kaptajn *P. C. Jensen*, der viste Lysbillede og holdt et morsomt og interessant Foredrag om Vikingskibet HUGIN's Englandsfærd, hvor han havde været „Skipper“.

Kongens Lyngby fejrede under stor Tilslutning og med glimrende Stemning Kongens Fødselsdag den 11/3. Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, var kommet til Stede og holdt Festtalen.

Hirtshals Afd. afholdt Aarets sidste Ulkeaften 11/3 med Underholdning af lokale Kunstnere. Et Lykønskningstelegram afsendtes til Kongen. Dagen forinden havde en Deputation gratuleret Fiskeeksportør *P. Kir-dal* til 75 Aars Dagen og overrakt et af Marineforeningens Askebægre.

Næstved Afd. afholdt stor Kongefest 11/3, hvor Fyrbøder *Christiansen* talte for Kongen. Der var Underholdning af en Tryllekunstner, og fra FLOTTANS MÄN i Gävle modtoges en telegrafisk Hilsen.

Københavns Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 16/3. Flaget hejstes under Honnør fra en Skansevagter paa 6 vpl. og en Hornblæser under Kommando af en Underkvartermester. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, hyldede Majestæten for hans store Interesse for alt, hvad der hører Søen til, og udbragte et nifoldigt Leve for Marineforeningens Æresformand. Derefter læste en gammel Orlogsgast fra Aargang 1897, kgl. Skuespiller *Poul Reumert*, op af Wessels,

### Helsingør Afdelingen

har flyttet sine „Manneaftner“ i Marinestuen fra Lørdag til den første Torsdag i hver Maaned, for den resterende Del af Aaret vil det blive paa følgende Datoer: 1. Juni, 6. Juli, 3. August, 7. September, 5. Oktober, 2. November og 5. December, hvilket bedes noteret af Medlemmerne.

H. C. Andersens, Johannes V. Jensen og Kaj Munks Værker, og Begejstringen vilde næsten ingen Ende faa, da *Poul Reumerts* Oplæsning endelig var forbi. Den smukke og festlige Aften sluttede med Dans paa Dækket.

Skjern-Tarm Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 11/3 med en smuk Fest i Tarm. Formanden bød Velkommen og udbragte et Leve for Majestæten, til hvem der afsendtes et Lykønskningstelegram. Efter Skafningen med tilhørende — udmærkede — Taler sluttedes med Dans paa Dækket.

Gilleleje Afd.s Medlemmer mødtes 25/3 til Generalforsamling — senere paa Aftenen holdt Marineforeningens Landssekretær et interessant Foredrag om det danske Redningsvæsens Virksomhed ledsaget af en Serie smukke Lysbilleder.

Hadsund Afd. indviede ved sin Genfrs. 25/3 sin restaurerede og meget udvidede Marinestue i Skovpavillonen. Afdelingens Æresmedlem, Folketingsmand, Direktør *Boeck-Hansen*, havde i Anledning af Indvielsen skænket en smuk Raaber til Stuen. Alle Valg var Genvalg.

Nakskov Afd. holdt den 26/3 sin aarlige Fregatskydning med Deltagere fra Nakskov, Nykøbing F., Stubbekøbing og Saksø. I Frokosten deltog ogsaa Nakskovs eneste Kvindelige Mariner.

Sakskøbing Afd.s Genfrs. fandt Sted den 1/4, ved hvilken Lejlighed Afd.s første Formand, Havnefoged *Chr. Møller*, udnævntes til Æresmedlem, idet Formanden, *Axel Jensen*, under Medlemmernes Hyldest hæftede Æreemblemet paa hans Bryst.

Kongens Lyngby Afd.s Bestyrelsesmedlem, Kontorchef ved Statsradiofonien *Peter Laugesen*, er i Anledning af Radiojubilæet den 1/4 udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Frederiksværk Afd. afholdt 16/4 en vellykket Amatørteateraften, som havde samlet mange Tilskuere. Ved Festen, som sluttede med Bal, fik Afdelingens Æresmedlem, *Laurits Larsen* fra Vinderød, overrakt Æresmedlememblemet, og 5 nye Medlemmer optoges.

Kolding Afd.s Genfrs. fandt Sted i Forbindelse med en Festlighed paa Kongens Fødselsdag, ved hvilken Lejlighed der anonymt blev skænket en Statuette af Søhelten *Peter Willemoes* til Marinestuen. Den 19/4 havde Afdelingen i Forbindelse med *Kolding Sejlklub* arrangeret et Agitatoinsmøde for Oprettelse af maritimt Hjemmeværn i Kolding. Orlogskaptajn *Teisen* holdt Foredrag og viste Filmen: *Slaget om England*.



En gammel Kammerat i Haderslev Afdelingen, *M. P. R. Larsen*, begravedes 2. Paaskedag, ved hvilken Lejlighed Afdelingens Flag paraderede.

Æret være hans Minde.

### Nykøbing F. Afdelingens

aarlige Fodtur til Nordfalster finder Sted den 4. Juni.

Afgang fra Marinestuen Kl. 0900 medbringende Frokostpakke.



<p style="text-align: center;"><b>KUL</b></p> <p style="text-align: center;">PETRY (fh. CLOOS &amp; CO.) Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET</p> <p style="text-align: center;"><b>Bryggeriet »Thor«</b></p> <p style="text-align: right;">RANDERS</p>
<p style="text-align: center;"><b>FYN</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- &amp; Gasmester Telefon 268 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENING, FLAG OG TELT FABRIK Randers      Telf. 529</p>
<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.)      Svendborg</p> <p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p style="text-align: center;"><b>Villiam Petersen</b> <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK      HORSSENS</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 383</p>	<p style="text-align: center;"><b>HUNDESTED</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL . Telf. 21</p>
<p style="text-align: center;"><b>GRENAA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe.      Tlf. 2</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>A. H. Ringdal</b> SKIBSMÆGLER      Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa</p>	<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB</p>
<p style="text-align: center;"><b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI Grenaa Havn      Tlf. 684</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth      Havnen      Tlf. 421</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA      Telf. 169</p>	<p style="text-align: center;"><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p style="text-align: center;"><b>HIRTSHALS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>KORSØR</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107</p>	<p style="text-align: center;"><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ <i>Albert Steen</i>      Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;"><b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager      Tlf. 8—98</p>
<p style="text-align: center;"><b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKTÆSTED Hirtshals Havn      Tlf. 99</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade      Telf. 24</p>	<p style="text-align: center;"><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p style="text-align: center;"><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen      Tlf. 34      Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>Slagterforretningen v/ L. Kölhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA«      Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;"><b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4      Tlf. 396</p>	<p style="text-align: center;"><b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn      Tlf. 15</p>
<p style="text-align: center;"><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22      Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet      Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HOLSTEBRO</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85      Tlf. 335 - 336</p>
<p style="text-align: center;"><b>Hotel „Postgaarden“</b> HOLSTEBRO      Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28      Tlf. Vejle 407</p>
<p style="text-align: center;"><b>DELIKATESSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv      HOLSTEBRO      Telf. 670</p>	<p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p style="text-align: center;"><b>VIBORG</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;"><b>VORDINGBORG</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS JERN- OG STÅLFORRETNING</b> Sønderbrogade 31      Tlf. 2030</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p>
	<p style="text-align: center;"><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p style="text-align: center;"><b>ÆRØ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

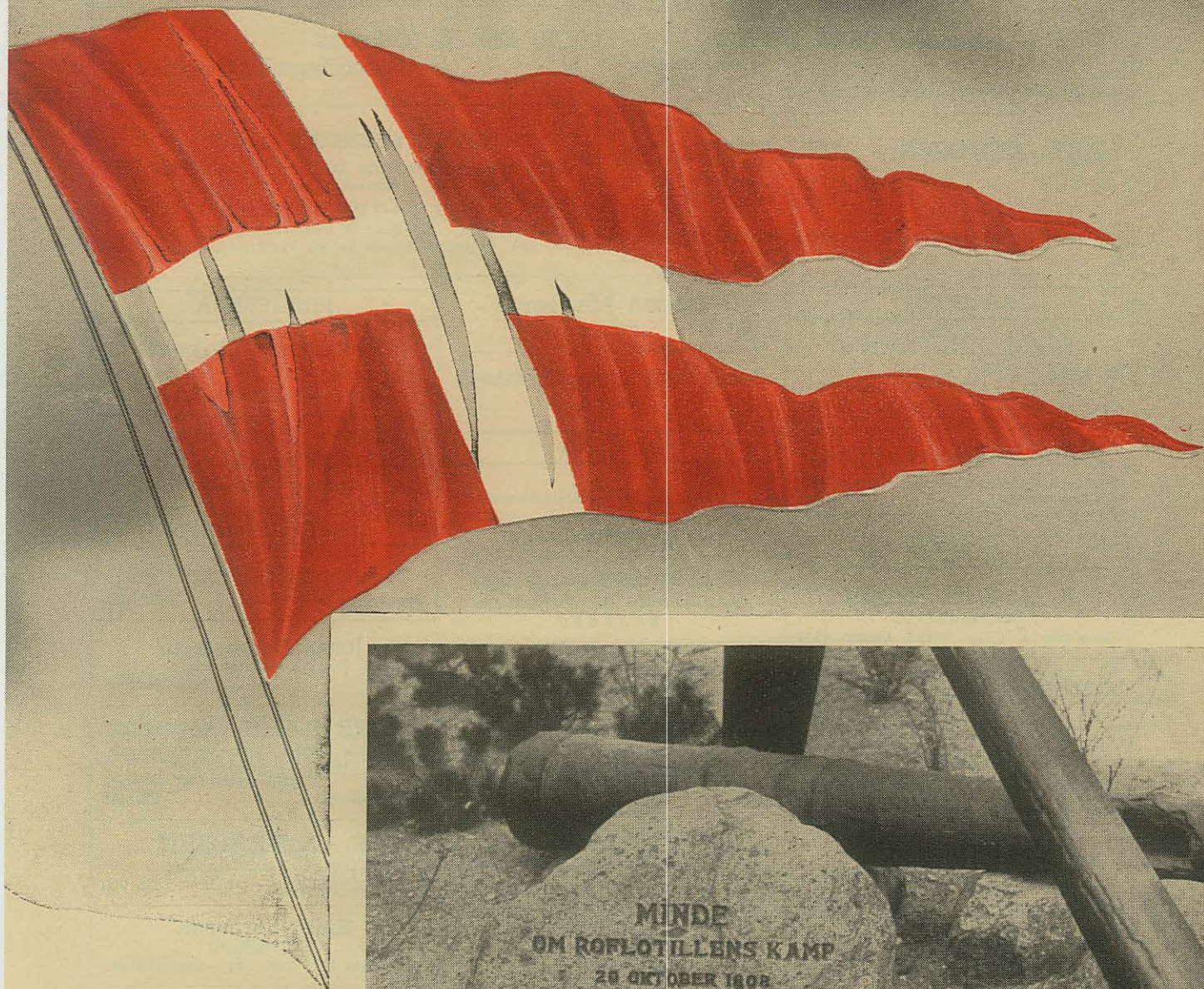
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspektion: Amaliegade 22, K bhvn. K., Central 611, Postkonto 3258.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte VI - Juni  
37. Aarg. - 1950



*Mindesmærke fra en af Kanonbaadskrigens Sejre draget frem i Lyset. Ved Ombygningen af et ubenyttet Pakhus i Dragør Havn til et smukt og praktisk Klubhus for Sejlklubben flyttedes en gammel Mindesten fra et ubemærket Sted i Anlægget til en mere fremtrædende Plads ved det nye Klubhus; hvor den nu er smukt og malerisk anbragt mellem en af Datidens Kanoner og et stort Stokanker.*



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**SUENSON & JESPERSEN**  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

**OSTEN** køber De i Ostekælderen  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL.** <sup>A/s</sup>  
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
Bjergnings-Entreprise

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880  
VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARET  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**AALBORG**

**BERG KNUDSEN'S**  
SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**  
Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS**

**J. Gotfred Jensen**  
SKIBSAGENTUR  
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

**Aarhus „Artol“ Renseri**  
Telf. 10033

**Kartofler**  
SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050  
Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**  
Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**BORNHOLM**

Skibsproviantering  
John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**  
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

Fiskesalgforeningen  
»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

**Erik - Frugt- og Grønthandler**  
Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Slagtermester **H. P. Pedersen**  
Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**  
RØNNE

**Bornholms Margarinefabrik**  
RØNNE

**ESBJERG**

**C. Johansen** SLAGTERMESTER  
Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**H. J. Christensen & Søn**  
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**  
v/ Harald Nielsen Tlf. 2198  
Ny Havn

**Claus Sørensen**  
Esbjerg

**ELLA BARLO** FRUGT & GRØNT  
Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**  
findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik** <sup>A/s</sup>  
ESBJERG

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**H. Krogh Nielsen** Motorreparationer  
Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**  
Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERICIA**

**Restaurant Robert**  
v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“  
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen  
God Mad — Billige Priser

**FREDERIKSHAVN**

**Andelsmejeriet Fladstrand**  
Søndergade 24 Tlf. 205

**Johan Damsgaard**  
Kolonial & Skibshandel  
Tlf. 63 Frederikshavn

**PETER AAEN** VAADBINDER  
Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl  
Aldrig omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

**P. CONRADSEN**  
Teknisk Maskinforretning  
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

**Einer Sørensen**  
STEVEDORE  
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

**KUL**  
PETRY (fh. CLOOS & CO.)  
Telefon 150 Tlgr.-Adr.: Cloos

**FYN**

**C. Henriksen**  
Skibsproviantering  
ASSENS Tlf. 63 - 535

Naar De kommer til KERTEMINDE,  
besøg da **MARINESTUEN**  
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

**Carl Antonsen**  
Guld- og Sølvmed





# Marineforeningens Aarsberetning for 1949

Aflagt af Formanden, Kommandør Paul Ipsen,  
ved Sendemandsmødet i Helsingør den 14. Maj 1950

Kammerater.

Vel mødt i Danmarks berømte skønne, gamle Søstad. Lad os enes om at give hinanden gode Indtryk med hjem ogsaa fra dette Landsstævne.

Vore første Tanker, naar vi samles, gaar som altid til vor Konge og Æresformand. Hele det danske Folk har, fra Kong *Frederik* overtog sit høje Kald, næret de varmeste Følelser for vor djærve Søkong. Ikke mindst vi gamle Orlogsgæster og Søens Folk føler os stolte og lykkelige over som Rigets første Mand at have en Konge, der har delt vore Kaar, og som stadig giver Udtryk for sin levende Interesse for vort Søværn og for Søens Erhverv. Vi nærer ogsaa den dybeste Beundring og Hengivenhed for vor Dronning, som er Hans Majestæt en god Hustru, en trofast Støtte og Raadgiver, Rigets ypperste Hustru og Moder. Jeg beder Eder, Kammerater, rejse Eder og med mig at udbringe et taktfast 9-foldigt Hurra for Deres Majestæter *Kongen* og *Dronningen*.

Jeg udbeder mig Forsamlingens Tilslutning til at sende Hans Majestæt *Kongen* følgende Telegram:

Marineforeningens Sendemænd samlet til Landsstævne i Kronborg Havbad sender Deres Majestæt vor allerunderdanigste Hyldest og hjerteligste Hilsener med Ønsket om mange lykkelige Regeringsaar.

Gud bevare Kongen.

*Paul Ipsen.*

Der vil endvidere være Grund til at sende telegrafisk Hilsen til Hendes Majestæt Dronning *Alexandrine*, Hans Majestæt Kong *Haakon*, vore skandinaviske Broderforeninger og til vort Æresmedlem, Arkitekt *Marston*.

I det forløbne Aar har vi mistet mange brave Kammerater, som har efterladt et Savn ikke alene blandt deres paarørende, men ogsaa blandt os. Vi vil hædre deres Minde ved at rejse os, og jeg beder Eder med mig udtale et:

*Æret være deres Minde.*

Det Aar, der er forløbet siden sidste Sendemandsmøde, har været præget af vedvarende Utryghed ude i Verden, og det synes, som om Menneskeheden fremdeles staar over for Muligheden af voldsomme Begivenheder. Danmark har taget sit Parti ved at tilslutte sig Atlantpagten, idet vi derved har ment paa bedste Maade at kunne sikre Freden og vort Lands Bestaaen og værne om vore Idealer. Vi staar nu over for Gennemførelsen af en gennemgribende Ændring af vort Forsvar. Da et af vore vigtigste Formaal er at skabe Interesse for vort Søværn, vil det være ønskeligt, at der i vor Forening spredes Kendskab til Søværnets nye Organisation og Opbygning, idet det jo er vanskeligt at sprede Interesse for noget, man intet selv kender til. Dette lader sig jo bedst gøre ved, at der gennem „Folk og Værn“ afholdes oplysende Foredrag med efterfølgende Spørgetime rundt om i Afdelingerne. Som et Led i den nye Forsvarsorganisation indgaar ogsaa

den maritime Del af Hjemmeværnene i Form af Hjemmeværnsflotiller i Havnebyerne, kvindelige Marinere o. a. Det forekommer mig at være en af vore naturlige Opgaver at yde disse Organisationer vor bedste Støtte. Jeg ved meget godt, at det ikke falder os af den gamle Skole helt let at indse Nytten af disse nye Formationer. Men dels bør vi loyalt rette os efter vor lovgivende Forsamlings og vore øverste Sagkyndiges Beslutninger og Indsigt, dels maa vi stille os klart, at Udviklingen nu kræver et Folk, der vil værne vor nationale Frihed. Vi har ikke Lov til at lade vor Forening stagnere, et Folk, der kun stirrer paa sine Monumenter, er et Folk i Degeneration, vi skal og maa være med til at bygge vort Land op i Harmoni med Tidens Krav, samtidig med at vi ønsker at holde Hævd over de Traditioner, som det nye skal bygge videre paa, og som vi selv ikke vil miste.

Adskillige af vore Afdelinger er gaaet ind for disse Tidens Opgaver; til dem vil jeg rette en hjertelig Tak, ogsaa fordi de paa en smuk Maade har ført Marineforeningens Navn frem. Saaledes vil jeg takke de Afdelinger, som paa saa smuk og værdig Maade har tilrettelagt Adoption af Orlogsskibe, jeg har fra Søværnets Side kun hørt anerkendende Lovord herom.

KVINDELIGE MARINEREs Korpschef har ogsaa bedt mig bringe en varm Tak til de mange Afdelinger, der har støttet Agitationen for og Salget af Korpsets Lodsedler.

Som bekendt omfatter vore Interesser ogsaa vor Søfart og vort Fiskeri, blandt andet fordi disse Søens Mænd og Skibe er uløseligt knyttet til vort Søforsvar. Naar Krig er inde, saa deler Koffardimarinens Krigens Kaar med Orlogsmarinens og bistaar denne paa talrige Maader med selve Søkrigsførelsen. Det har derfor været med udelt Glæde, at vi har set vor Handelsmarine og vort Fiskeri hele sine Saar og Tab efter Krigen og igen med Hæder fører *Dannebrog* frem over Verdenshavene og i vore Farvande.

Jeg vil ogsaa gerne rette en Tak til de Afdelinger, der har bidraget til at vise vor Interesse for Koffardimarinens, f. Eks. til de Afdelinger, som har indsendt Bidrag til Iklædning af Elever til Skoleskibet GEORG STAGE.

Aaret, der er gaaet, har i mange Henseender været et meget vanskeligt Aar for saa at sige alt Foreningsliv i Danmark, fordi alle Samfundslag har maattet tage Reb i Sejlene i økonomisk Henseende paa Grund af de stigende Udgifter, som Devaluering, Skatter og andet har medført. Ikke mindst følelig er de store Restaurationspriser. Men i Betragtning af disse Vanskeligheder har vor Forening saa nogenlunde klaret sig gennem Aaret, selv om der mange Steder har været klaget over ringe Mødedeltagelse. Vi kan lige saa godt se lige i Øjnene, at de økonomiske Forhold næppe vil tegne sig stort lysere herhjemme foreløbig, og at vi derfor saavidt muligt maa sætte Tæring efter Næring.

Men jeg vil indtrængende henstille til Afdelingernes Formænd og Bestyrelser ikke at tabe Arbejdsmodet eller Virkelysten. Særlig Vægt lægger jeg paa, at vor



Forening bevarer sit specielle maritime, kammeratlige Præg, kun derved bevarer vi vore Medlemmers særlige Interesse for netop *denne* Forening. Vi maa skabe det, som Medlemmerne ikke kan faa i enhver af de mange andre Foreninger. De Programmer, der lægges for Aaret, maa være saaledes afvekslende, at der bydes noget for enhver, gamle og unge, og ikke saaledes, at de kun tilfredsstiller en bestemt Klike. I øvrigt maa vi trøste os med, at selv om et Medlem ikke møder saa hyppigt, kan han udmærket godt være interesseret i Foreningens Formaal og Trivsel og en brav Kammerat.

Men i det store og hele er der Grund til at sige Afdelingsformænd og Bestyrelserne Tak for det store uselviske Arbejde, de har udført trods de vanskelige Kaar. Det har særlig glædet mig, hvor jeg kom hen, at spore en nøje Overholdelse af vort Ceremoniel, særligt vort Flagceremoniel, og at se Formændene lede Møderne med den Myndighed, som det nu engang er nødvendigt, at en Formand udøver. Den, der har Ansvar, maa ogsaa have Indflydelse.

Siden sidste Sendemandsmøde er der tilkommet nye Afdelinger i *Hornbæk* og *Padborg*. Saaledes at det samlede Antal Afdelinger nu er 97.

Vi byder disse nye Skibe i vor store Flaade hjertelig velkommen, idet vi takker de Mænd, der har taget Initiativet til at lægge Kølen, samtidigt tilsiger vi de nye Afdelinger loyalt Kammeratskab.

Der har i Tiden fra 1/5 1949 til 1/5 1950 ialt været en Tilbagegang i det samlede Medlemsantal paa ca. 340, hvad der selvsagt er beklageligt. Jeg beder indtrængende Afdelingerne sætte alle Sejl til, for at vi kan indvinde det tabte i det indeværende Aar.

I det tidligere nævnte har jeg berørt den maritime Del af Hjemmeværnene. Vi har indenfor Hovedbestyrelsen drøftet, hvorvidt maritime Hjemmeværnsfolk burde optages som Medlemmer, og vi er eenstemmigt af den Opfattelse, at dette bør ske. Dels er jo det maritime Hjemmeværn, som hele Hjemmeværnet, et statsorganiseret Led i Forsvaret, og det maritime Hjemmeværn er specielt knyttet til Søværnet, selv om Administrationen henligger under den særlige Hjemmeværnledelse, men endvidere kan som Medlemmer i vor Forening efter Lovens § 3 optages uberygtede Mænd, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden og de dermed beslægtede Erhverv.

De fleste maritime Hjemmeværnsmænd er vel gamle Orlogsgaster, men da jo langt fra alle har været indkaldt til Militærtjeneste, findes der ogsaa andre blandt de maritime Hjemmeværnsfolk. Der gives jo alle disse en ikke helt ringe Uddannelse, og efter Hovedbestyrelsens Mening bør vi straks gaa i Gang med Agitationen, ellers risikerer vi sikkert, at disse Mænd glider ind f. Eks. i særlige Hjemmeværnsforeninger eller Forsvarsbrødrene.

Dette bør ske ikke alene for at hverve Medlemmer, men fordi det i høj Grad er i Søværnets Interesse, at der knyttes stærke Baand imellem Søværnet og Hjemmeværnet.

Jeg skal ogsaa erindre om, at vi er fuldt ud berettigede til at søge at hverve Mænd, der har været indkaldt til Kystdefensionen, vi har som bekendt sluttet en „Genteman agreement“ med *Kystartilleriforeningen* herom. Den saakaldte „Kystmarineforening“, som paa

illoyal Maade har plagieret vort Navn, skylder vi overhovedet intet Hensyn. *Kvindelige Marinere* kan derimod selvfølgelig ikke optages, hvor dygtige, nyttige og charmerende de end er, idet vi ifølge vore Love kun kan optage Mænd.

Marinestuetanken har haft en yderst glædelig Fremgang, idet der efter sidste Sendemandsmøde ialt er tilkommet 7 nye Stuer, saaledes at vi over hele Landet nu har 60 Marinestuer.

De nye tilkomne er: *Gentofte, Frederiksberg, Frederikshavn, Søllerød/Holte, Viborg, Stubbekøbing/Boga og Rudkøbing*.

Ydermere er flere af de gamle Stuer flyttet til bedre Lokaler eller restaureret og udbygget. Som tidligere nævnt har Marinestuerne ikke alene deres Betydning for Kammeratskabet indadtil; men de er til Pryd og Gavn for vor Forening udadtil. I denne Forbindelse henleder jeg Opmærksomheden paa, at man husker at gøre ankomne Orlogsskibe, eventuelt ogsaa andre, opmærksom paa, at vore Marinestuer er aabne for Besætningerne, saaledes at de har et Sted at gaa hen og hygge sig og lære vor Forening at kende.

For at man let kan finde, hvor der er Marinestuer, foreslaar jeg, at man saa vidt muligt faar anbragt en stor Embleplade ud mod Gaden, hvor Marinestuen er og paa Døren til selve Marinestuen.

Vi har for Tiden ialt Skyttelav i følgende Afdelinger: *Aarhus — Dragør — Esbjerg — Frederiksberg — Herning — Horsens — Kalundborg — Kongens Lyngby — København — Odense — Randers — Roskilde — Kerteminde*.

I disse Skyttelav ikke alene trives Kammeratskabet paa det bedste; men de er ogsaa til Gavn for Forsvarsvilje og -Evne; det vil derfor være ønskeligt, om Skyttelavssagen blev taget op af langt flere Afdelinger. Der blev i August 1949 afholdt Lands-Skyttelavs-Stævne i *København*, der er i Aar planlagt Stævne i *Herning*, herom vil der blive givet nærmere Meddelelse i Medlemsbladet.

Vi skylder ogsaa de Afdelinger, der har oprettet særlige Musikkorps oprigtig Tak, idet disse Korps jo langt fra alene er til Gavn og Glæde for Afdelingerne selv, men ogsaa, naar det er muligt, beredvilligt stiller sig til andre Afdelingers Raadighed, naturligvis mod at visse Udgifter refunderes af disse. Men endvidere optræder disse Musikkorps ved talrige Lejligheder af festlig eller højtidelig Art, hvor de for saa vidt repræsenterer hele *Marineforeningen*.

Det er derfor fuldt forstaaeligt, at disse Afdelinger ønsker Støtte af Hovedforeningen, men, som jeg sne- re skal belyse under Omtale af Foreningens Økonomi, er dette ganske udelukket med de nuværende Midler, Hovedforeningen raader over. Den økonomiske Situation er allerede nu aldeles uholdbar paa Grund af Pengenes stadig faldende Værdi.

Maa det atter i Aar være mig tilladt kraftigt at opfordre *alle* Medlemmer til *altid* (naar det store Emblem ikke skal bæres) at bære vort meget smukke lille Emblem (Kendingsnaalen). Jeg kunde nævne Dem mange Eksempler paa, hvor ofte man derved kommer



i Kontakt med Kammerater og ogsaa faar Lejlighed til at hverve Medlemmer, som spørger om Emblemet.

Som bekendtgjort i „*Under Dannebrog*“ har vi efterhaanden mange særlige Marineforeningsgenstande til Forhandling igennem Hovedkontoret. Mange af disse Ting er særdeles anvendelige som Gaver eller Præmier, og vi er i Forretningsudvalget i Gang med at lade fremstille endnu flere Sager. Blandt andet skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at *Holmegaards Glasværk* nu vil fremstille smukke *Glas* i 3 Størrelser med Marineforeningens Anker-Emblem, som sikkert vil være kærkomne Gaver og anvendelige i Marine-stuer. Opmærksomheden henledes ogsaa paa, at vi nu ligger inde med en stor Beholdning af særlige *Telegramblanketter*, som er langt billigere at sende med Posten end at anvende de dyre telegrafiske Blanketter.

Ogsaa af *Sangbøger* har vi en stor Beholdning; ved mine Besøg i Afdelingerne har jeg alt for ofte konstateret, at Medlemmer møder uden Sangbog, det er at betragte som i gamle Dage „en Sømand uden Kniv“ og bør medføre Bøde.

Som De vil se af Aarsregnskabet tilfalder det meget beskedne Overskud, vi faar af Salget af forskellige af disse Sager, „*Admiral Carstensens Fond*“. Naar dette Fond har naaet den fornødne Størrelse — formentlig ca. 7000 Kr. — er det vor Tanke at starte et andet Fond, som skulde komme Koffardimarinen til Gode under en eller anden Form.

Samarbejdet med de skandinaviske Broderforeninger har fortsat været hjerteligt og udbytterigt. Saa sent som i Gaar havde Hovedbestyrelsen paa *Helsingør* Afdelingens Initiativ Lejlighed til at gæste den svenske *Ängelholm* Afdeling. Landssekretæren og jeg havde den Glæde at være inviteret til Stockholm i September til et „*Flottans Män*“ Stævne og fik en yderst hjertelig i alle Henseender spirituel Modtagelse. Det er jo forstaaeligt, at det navnlig er nogle af de sjællandske Afdelinger, der særligt dyrker det dansk-svenske Kammeratskab, men vi haaber meget, at det maa brede sig over Landet til Støtte for den skandinaviske Brodertanke, som, trods alt hvad der skiller, stadig breder sig.

Aaret 1949 blev ikke noget let Aar for vort Medlemsblad. Med den Prisforhøjelse, som skete i Bogtrykfaget i 1948, og som fortsat har været gældende ogsaa for 1949, maatte der selvsagt ske forskellige Indskrænkninger for at holde det fastlagte Budget: de bevilligede 20.000 Kr. plus Annonceindtægten.

Det var saaledes nødvendigt at indskrænke de 12-sidige Numre til 2 Stk. (Programmet for Sendemandsmødet og Aarsberetningen), medens de 10 øvrige Numre kom med 8 Sider.

Vel skete der en Nedgang i Papirpriserne i 1949, men Arbejdslønningerne fik 2 Gange en lille Stigning opad, saaledes at disse to Ting ophævede hinanden; Foraarets Stigning i Arbejdslønningerne haves der derimod intet Papirprisfald til at ækvivalere med.

Der var regnet med mellem 8 og 9000 Kr. i An-

### *Marineforeningens Jubilarstævne*

afholdes i Aar Søndag den 27. August.

Nærmere herom i Bladets næste Nr.

nonceindtægt for 1949 — desværre blev Resultatet kun Kr. 7.331,30 mod Kr. 9.038,87 i 1948.

Til selve Bladets Regnskab, som jo er udsendt i Forbindelse med Marineforeningens Regnskab, skal kun bemærkes, at Posten paa Kr. 215,11 (Den danske Sømandsfond) drejer sig om Beløb for Indstikning og forøget Porto af et Indlæg vedrørende Bogen om danske Søfolks Krigsindsats. Da denne Bogs Overskud tilfalder Fonden ubeskaaret, har Marineforeningen støttet Sagen ligesom andre maritime Organisationer ved gratis at medtage Indlægget, hvorfor det herfor erlagte Beløb er tilbagebetalt.

Vort Annoncefirma venter sig ikke meget af det kommende Aar, som er tilrettelagt med 12 8-sidige Numre, hvilket igen vil sige et Sideantal paa 96, nemlig 12 Forsider, 42 Tekst- og 42 Annoncesider; dette kan dog næppe holde, maaske bliver det kun til 36 à 38 Annoncesider, men saa bliver det jo til Fordel for Tekstpladsen, og det vil kun være et Gode redaktionelt set, selv om det bliver haardt for Økonomien. Annonceindtægten for 1950 anslaaes til ca. Kr. 6.000,—, Afskrivning af 2 12-sidige Numre til Fordel for 2 paa 8 Sider vil give en Besparelse paa ca. 800 Kr., som i Forbindelse med anden Besparelse vel nok skulde opveje en Nedgang i Annonceindtægten paa 1300 Kr., men derfor ser det alligevel ikke lyst ud for det kommende Aar. Annonceindtægten har i de senere Aar været i en stadig Dalen. Naar Tiderne er svære, saa skal der spares — og det vil altid ske først med „*Støtteannoncerne*“, og det maa Annoncerne i „*Under Dannebrog*“ jo absolut henregnes til. Forretningsfolk gaar mere og mere over til at slaa sig paa Annoncer i Fagblade o. l., hvor der dog er en Smule Chance for at faa noget for Pengene — de rene og skære Støtteannoncer er ikke meget værd mere.

Det kan her allerede oplyses, at Arbejdsforligets Forhøjelse af Lønningerne vil betyde en maanedlig Merudgift paa Kr. 60,— for „*Under Dannebrog*“ — og en Portoforhøjelse er i Vente, saa 1950 vil blive et meget svært Aar at komme igennem.

#### *Foreningens Økonomi.*

Som det fremgaar af det vedlagte Regnskab, balancerer Budgettet i det store og hele i Aar. Men lad mig straks sige, at dette kun har været muligt ved den mest pinlige Økonomi.

Som det klart fremgaar af Regnskabet, deler Foreningens Udgifter sig aarligt halvt om halvt til Foreningens Administration og til Medlemsbladet, idet der til Administration af enhver Art er medgaaet ca. 21.600 Kr. og 20.000 Kr. til Bladet.

Jeg skal ikke her komme nærmere ind paa Regnskab, men blot anføre, at Hovedforeningen jo for det første ikke har andre Midler end de, der indkommer ved Kontingent og Indskud fra Afdelingerne. Der synes nogle Steder i Afdelingerne at være den lidt ubegribelige Opfattelse, at Afdelingerne under en eller anden Form kan faa Pengene tilbage, ja, helst flere til — til eget Brug. Jeg skal ikke her fremdrage Navne paa Afdelinger, men som det fremgaar af Status, har Hovedforeningen ved Regnskabsaarets Udlob et alt for stort Udestaaende hos Afdelingerne; ganske vist afvikles Størstedelen af dette med Tiden; men Revisorerne har med Rette paatalt dette Forhold, og jeg skal derfor indtrængende henstille til Afdelinger-



ne at indbetale deres Debet rettidigt. I alt for mange Tilfælde paalægges der Hovedkontoret et stort, bryd- somt og ubehageligt Arbejde med stadigt at maatte udsende Rykkerbreve. Jeg kan ikke undlade at nævne, at vi paa Grund af det alt for haardt anspændte Budget maa afholde os fra at yde Støtte til eller medvirke til mangt og meget, som det efter Foreningens Formaal vilde være selvfølgeligt, at Hovedforeningen ydede Bidrag til, hvilket selvsagt ikke er heldigt for Foreningens Renommé og Omdømme.

Som bekendt er mange Priser i stadig Stigning, der er derfor al Grund til at vente et Underskud paa indeværende Aars Budget, og jeg beklager at maatte forberede Dem paa, at det næste Aar bliver tvingende nødvendigt at skride til at Afdelingerne yder et større Bidrag til Hovedforeningen.

Alt i alt skal jeg udtale, at fraset den beklagelige Tilbagegang i Medlemsantal og den alt for haardt anspændte Økonomi har Aaret i det store og hele været et vellykket og godt Aar for Marineforeningen. Det er Hovedbestyrelsens samlede Indtryk, at Kammeratskabet ikke alene inden for, men ogsaa imellem Afdelingerne er fæstnet og udviklet, og at Foreningen som Helhed har ydet et smukt nationalt Arbejde i Overensstemmelse med sine Formaal.

Staaende paa vore Traditioners faste Grund og med Blikket rettet fremad mod de Maal og Opgaver, Tiden maatte kræve, giver vi i Dag hinanden Haandslag paa i Samdrægtighed og godt Kammeratskab at ville arbejde videre paa Marineforeningens Tarv til Gavn for vort Land, vort Søværn og for vor Søfart.

*Marineforeningen leve!*

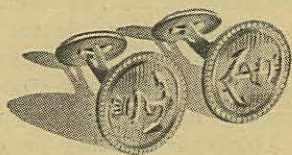
## HEDE NIELSENS FABRIKER ½

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

## Dansk Industri Syndikat



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har

Magasin's Guldrækkeri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København

## Fra Hovedbestyrelsen

Ved Sendemandsmødet i Helsingør den 14/5 1950 modtog Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, som Tak for sit store og interesserede Arbejde for Marineforeningens Sag, ved sin Udtræden af Hovedbestyrelsen efter 30 Aars Virke her Udnævnelse til

*Æresmedlem af Marineforeningen.*

Til Medlem af Hovedbestyrelsen i Konsul *Stuhrs* Sted nyvalgte Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg.

Formanden, Kommandør *Ipsen*, Hovedkassereren, Kaptajn *Olsen*, Landssekretæren, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, og Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Bornholm, genvalgte til Hovedbestyrelsen, og Banksekretær *Manhof* og Direktør *Thomsen* genvalgte som Revisor og Revisorsuppleant.

Paa Hovedbestyrelsens Forslag vedtog Sendemandsmødet følgende Ændringer til Marineforeningens Love:

1) I § 20 tilføjes efter 4. sidste Stykke:

„Mænd, som har gjort sig særlig fortjent af Afdelingen, kan efter Forslag af Afdelingsbestyrelsen optages som Æresmedlemmer, naar dette vedtages paa en Generalforsamling med 4/5 af de afgivne Stemmer. Diskussion herom kan ikke finde Sted. Udnævnelse af Æresmedlemmer indberettes til Hovedbestyrelsen.“

2) I § 3 indføres Ordet „særlig“ foran fortjent.

Ovenstaaende Ændringer i Marineforeningens Love bedes af Medlemmerne tilføjet i deres Loveksemplar.

## Maskinmester i Søværnet

Den 1. august d. a. antages unge mænd som maskinkadetter til en ca. 15 måneders uddannelse til undermaskinmester i reserven, fra hvilken stilling rekruttering af søværnets maskinmestre i linjen finder sted.

For at kunne antages må den pågældende

- 1) have dansk indfødsret,
- 2) have bestået den udvidede maskinisteksamen og håndværksprøven,
- 3) have aftjent værnepligt som maskinkonstabel i søværnet og derfra have tilfredsstillende vidnesbyrd.

Antagelse som maskinkadet kan normalt ikke finde sted senere end i det kalenderår, i hvilket ansøgeren fylder 25 år.

Ansøgning skal indsendes senest 1. juli til Søofficersskolen, hvorfra anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle oplysninger kan fås ved personlig, skriftlig eller telefonisk henvendelse.

I hele uddannelsestiden erholdes gratis undervisning, kost, logi, fri overmundering samt løn.

## Søofficersskolen

Holmen, Kbhvn. K.



Telf. Central 16172



## Sendemandsmødet i Helsingør den 13.—14. Maj 1950

Marineforeningens aarlige Landsstævne blev Lørdag Aften indledet med en rask *Tappenstreg* gennem den gamle Sundbys snævre Gader — det var Sendemændene og andre gamle Orlogsgaster, der med Hjemmeværnsdistrikt „Nordsjællands“ Musikkorps i Spidsen stævnedes mod „Kronborg Havbad“. Her havde *Helsingør* Afdelingen arrangeret en kammeratlig Aften med en ganske fortræffelig Amatorunderholdning, som længe vil blive mindet af Festens Deltagere. Der var her skabt en munter og fornøjelig Stemning, og alle Kammeraterne med Damer og Orlogsgaster fra den i Havnen liggende Torpedobaad WILLEMOES festede sammen i et muntert og fornøjeligt Lag.

Søndag Formiddag var der arrangeret forskellige vellykkede Udflugter, og efter den traditionelle Frokost marcheredes med Musik og Flag i Spidsen til Sommerteatret, hvor selve Sendemandsmødet fandt Sted. Her blev Flaget hejst til Tonerne fra Københavns Afdelingens Musikkorps og under Honnør fra en Skansevagt under Gevær, stillet af Orlogsgaster fra WILLEMOES. *Gentofte* Afdelingens Formand, Salgsinspektør *V. E. Holst*, valgtes til Dirigent og ledede Forhandlingerne paa mønsterværdig Maade.

Forskellige Kammerater tog Ordet i Tilslutning til Aarsberetningen, som er gengivet andet Steds i Bladet. Diskussionen drejede sig — udover det snart obligatoriske Emne: Medlemsbladets Forhold — hovedsagelig om Hjemmeværnsflotillernes Mandskabs Optagelse i Marineforeningen som ordinære Medlemmer, idet det maritime Hjemmeværn jo er en Del af Søværnet — det er her Nutidens ændrede Forhold, som de gamle Orlogsgaster maa gøre sig klart, og som vi alle maa bøje os for.

Aarsberetningen godkendtes med alle Stemmer mod 2.

Efter *Hovedkassererens* Besvarelse af nogle regnskabs tekniske Spørgsmaal gaves Decharge for Regnskab.

Hovedbestyrelsens Forslag til Lovændring vedtoges efter nogen Diskussion, idet kun 8 stemte imod, ligesom det vedtoges at afholde næste Aars Sendemandsmøde i *Haderslev*.

Da Konsul *Stuhr* havde ønsket at nedlægge sit Mandat i Hovedbestyrelsen paa Grund af Alder, var Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, af Hovedbestyrelsen foreslaaet som hans Efterfølger. Fra anden Side opstilledes Havnemester *Aa. Petersen*, der er Formand for *Skagen* Afdelingen — ved den skriftlige Afstemning fik Konsul *Christensen* 223 Stemmer, Havnemester *Petersen* 110 Stemmer, medens 22 Stemmer var ugyldige.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne foreslog Kommandør *Ipsen* Sendemandsmødet at udnævne Konsul *Stuhr* til *Æresmedlem af Marineforeningen*, og under Forsamlingens Hyldest overrakte Formanden *Æreemblemet* med Diplom til Konsulen, som i bevægede Ord bragte sine mange Kammerater en dybtfølt Tak.

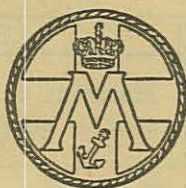
De øvrige paa Omvalg værende Hovedbestyrelsesmedlemmer samt Revisor og Revisorsuppleant genvalgtes, hvorefter Dirigenten kunde hæve Sendemandsmødet.

Inden Festmiddagen paa „Kronborg Havbad“, hvortil var indbudt forskellige Honoratiores, ligesom *Flottans*

*Män* var repræsenteret, holdt Orlogskaptajn *Bjerre* et kort, instruktivt Foredrag om Hjemmeværnsflotillernes Betydning i dansk Søforsvar.

Selve Middagen forløb som sædvanlig i en munter og fornøjelig Stemning, hvorunder Taler og Sange vekslede. Hele det smukt tilrettelagte og vel gennemførte Stævne skyldes i høj Grad den overordentlig store Indsats, der fra *Helsingør* Afdelingens Medlemmer og Bestyrelse med den energiske og utrættelige Formand, Skibssingeniør *Holck*, i Spidsen var ydet for at skaffe Kammeraterne nogle gode Dage ved Sundets smukke Kyst. Det var et mønsterværdigt Stævne, som tjener *Helsingør* Kammeraterne til megen Ære, og alle Deltagerne skylder den arrangerende Afdeling en hjertelig Tak for det smukt gennemførte Landsstævne.

Sekrt.



## Forenings Meddelelser

Da Aarsberetningen og Referat fra Sendemandsmødet m. m. lægger Beslag paa det meste af Pladsen i Medlemsbladets Juni Nr., har Redaktionen desværre set sig nødsaget til at udskyde Referaterne af Marinestueindvielserne i *Stubbekøbing* og *Rudkøbing* samt af Adoptionsfestlighederne for Torpedobaaden *HAMMER* i *Haderslev* og andre Foreningsmeddelelser til næste Nr.



*Roskilde* Afdelingen har med Sorg mistet 2 gode Medlemmer i Grosserer *Knud Jeppesen* og Bagermester *Emil Petersen*, der er afgaaet ved Døden. Begge var de trofaste Kammerater, som gennem en Aarrække interesseret deltog i Marineforeningsarbejdet, og Begravelserne fandt Sted under stor Deltagelse.

*Fredensborg* Afdelingens Æresmedlem, Amtsvejmand *Jørgen Rasmussen* af gik ved Døden 5/5. Ved Begravelsen fra *Asminderød Kirke* stod Kammerater *Æresvagt*, og Flaget sænkedes over den gamle Kammerat.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### *Bornholms Afdelingen*

afholder 18/6 Sommerudflugt til Dueodde.

Den 23/7 er der Sommertur til Ystad med Afgang fra Allinge Kl. 0820 med S/S ØSTER-SØEN til Simrishamn og derfra i Bus til Ystad, hvor man mødes med *Flottans Män*. Hjemrejse til Rønne med samme Skib 24/7 Kl. 1600. Billetpris Kr. 11.— Tur/retur. *Damerne skal med, og Pas maa sikres i god Tid*. Indtegning, der er bindende, hos Kassereren, Telf. Rønne 926, afsluttes 18/7. Valuta veksles i Bankerne. Hotelplads kan ikke skaffes efter den anførte Indtegningsfrist.

Bestyrelsen.



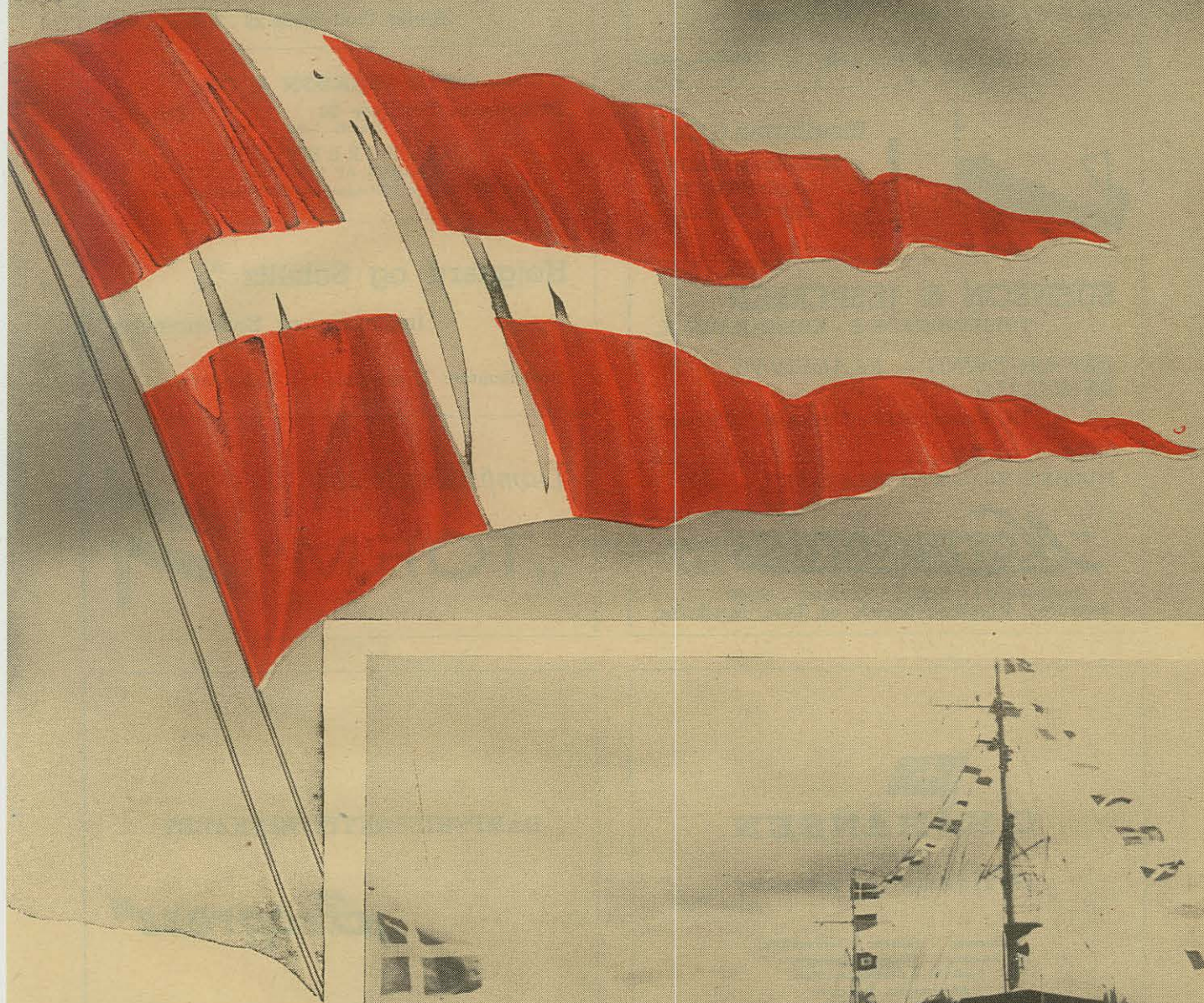
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 <b>KØD . FLÆSK . PAALÆG</b> Lev. til den kgl. danske Marine	<b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. TH. 2	<b>S. Telling Poulsen</b> VOGNMAND Telf. 238 RANDERS
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	<b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</i>
<b>GRENAA</b> <b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	<b>Henry Fisker &amp; Co. A/S</b> SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21 <b>Sejl, Flag og Presenninger</b> <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i>
<b>HIRTSHALS</b> <b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	<b>LEMVIG</b> <b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	<b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB
<b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>SØNDERBORG</b> Anbefaler alt til <b>Skibsproviantering</b> HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	<b>Lemvig Skibsværft</b> <i>P. Poulsen</i> LEMVIG Telf. 209	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> <i>N. O. Jensen</i> Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	<b>Hvor Søens Folk kommer</b> <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>H. BLUNCK</b> Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhugsgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>HOLSTEBRO</b> <b>Hotel „Postgaarden“</b> HOLSTEBRO Telefon 1	<b>NYKØBING F.</b> <b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> <i>v/ Albert Steen</i> Telf. 57 <b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>A. M. Nielsen</b> VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>VEJLE</b> <b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. <i>v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</i>
<b>DELIKATESSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.	<b>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
<b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b>	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529	<b>VIBORG</b> <b>Fabrik for Bremsetromler</b> <b>Person- og Lastbiler af alle Mærker</b> J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547
		<b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> <i>v/ A. Christensen</i> Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
 Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
 Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto  
 3253.  
 Heydes Bogtrykkeri — København

MEDELM AF  
 FORENINGEN AF DANSKE  
 UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

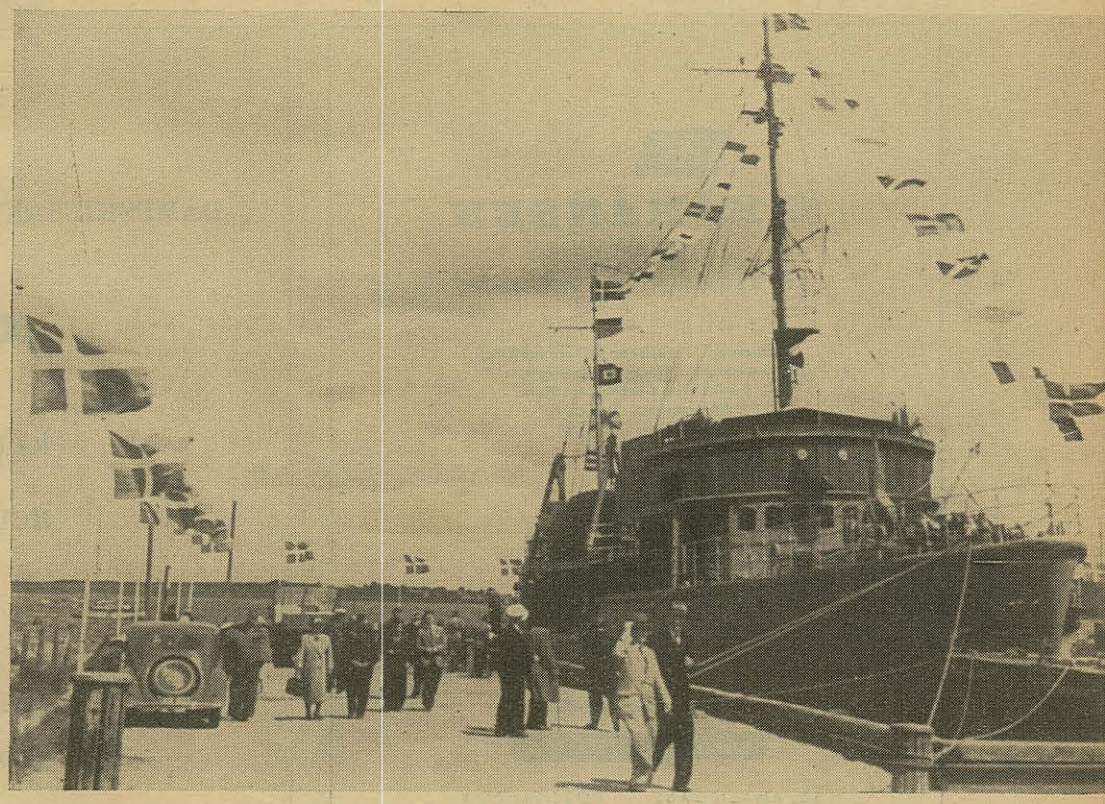


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte VII - Juli  
37. Aarg. - 1950



Opmaalingsskibet FREJA i Roskilde Havn  
ved Adoptionsfestlighederne den 10. Juni 1950



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



<sup>A</sup>/<sub>8</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen



**Elzelingen & Co.** <sup>A</sup>/<sub>8</sub>  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

**SUENSON & JESPERSEN**  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

  
**C.K. HANSEN**

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning Klarering og Losningstilsyn  
Assurance . Havari- og Linieagentur  
Spedition og Grænseekspektion  
Internationale Transporter  
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG  
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

Korresponderende Reder

**DANNEBROG**

35, AMALIEGADE . KØBENHAVN K.  
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) . RIGS 13 (2 LINIER)  
TELEGRAM ADRESSE „HANSEN“ . FJERNSKRIVER NR. 2350

**HEDE NIELSENS FABRIKER** <sup>A</sup>/<sub>8</sub>

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**Højgaard og Schultz** <sup>A</sup>/<sub>8</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

*Dampskibsselskabet*

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

*„Progress“*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057



# Indvielse af 2 nye Marinestuer



Interessen for Marinestue-Tanken er i stadig Vækst. Det er snart et anseligt Antal Stuer, der efterhaanden er oprettet Landet over, og flere kommer stadig til. Den 29.

April kunde den unge og energisk arbejdende Marineforenings-Afdeling i *Stubbekøbing* holde Indvielsesfest i sin nyoprettede Marinestue paa „*Freys Hotel*“. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, var kommet til Stede sammen med 2 Hovedbestyrelsesmedlemmer, Købmændene *H. Petersen*, *Nykøbing F.*, og *O. Petersen* fra *Vordingborg*. Blandt Gæsterne saas iøvrigt Orlogskaptajn *Westenholz* fra Luftmarinestationen AUNØ, Kaptajnløjtnant (R) *Bang* fra Motortorpedobaaden T. 59 samt Formændene for *Nakskov* og *Sakskøbing* Afdelingerne, *E. Semberg* og *Axel Jensen*.

Marineforeningens Formand holdt Indvielsestalen og overrakte et Billede af den gamle Søkonge *Christian IV.* Mange havde Ordet for at hylde *Stubbekøbing* Afdelingen, og mange Gaver blev overrakt med Lykønskninger og gode Ønsker for Afdelingens Fremtid. Afdelingsformanden, Lokomotivfører *Madsen*, bragte en Tak til alle de mange, som havde hjulpet med at skaffe Afdelingen eget Hjem og bidraget til Udsmykningen heraf, saaledes at de gamle Orlogsgæster i *Stubbekøbing* nu med Rette kan være stolte af deres smukke Marinestue.

Ogsaa *Rudkøbing* Afdelingen har længe arbejdet ihærdigt med at indrette sig en Marinestue, og den 5. Maj — paa Danmarks Befrielsesdag — kunde Kommandør *Ipsen* indvie en smuk Marinestue paa Hotel „*Skandinavien*“. Det var her lykkedes at samle en Mængde interessante og morsomme Genstande og mange Billeder vedrørende Søfarten. Selve Indvielsesfesten blev indledet med Kransenedlægning ved Søfartsmonumentet paa Havnepladsen. Kommandør *Ipsen* overrakte en Gave fra Hovedbestyrelsen, og Formanden for *Gentofte* Afdelingen, Salgsinspektør *V. E. Holst*, overrakte en smuk Blomsterbuket og motivere et Leve for *Rudkøbing* Afdelingen.

Ved Festmiddagen takkede Afdelingsformanden, Vejerassistent *Leonhardt*, for Hyldesten og for de mange modtagne Gaver, det var Beviser for den Interesse, Marinestuetanken har vakt i vide Kredse.

*Rudkøbing* Afdelingen havde den store Ære og Glæde, at Hans Majestæt Kongen, som i Pinsen med DANNEBROG gæstede *Rudkøbing* Havn, en af Dage ne aflagde den nye Marinestue et Besøg. Marineforeningens Æresformand besaa med stor Interesse de mange gamle Minder, der var samlet her, særlig de gamle Vaaben og Billederne af Skibene fra *Rudkøbing*s Glanstid som Søfartsby blev indgaaende studeret.

## 3 af Flaadens Skibe adopteret af danske Provinsbyer

Den 20. Maj stod den 6te og sidste Torpedobaad af KRIEGER-Klassen *Haderslev Fjord* ind, og *Haderslev By* modtog sit nye Adoptionsbarn paa den smukkeste Maade. Paa Havnepladsen var opmarcheret et Æreskompagni med Musikkorps fra Garnisonen, ligesom Byens Soldaterforeninger med Marineforeningen paa højre Fløj var mødt med Flag og Faner. Chefen for Torpedobaaden *HAMMER*, Orlogskaptajn *Sølling*, lagde sit Skib smukt til Kaj og blev her budt Velkommen af Borgmesteren, Amtsforvalter *Orla Christensen*. Blandt de fremmødte bemærkedes foruden Byraadets Repræsentanter ogsaa Garnisonskommandanten, Oberst *Gabel-Jørgensen*, Kommunaldirektør *Melander*, Marineforeningens Formand og Landssekretær samt Formanden for *Haderslev* Afdelingen, Kriminalassistent *Klein*, m. fl. I smukke Ord bød Borgmesteren det nye Skib og dets Besætning Velkommen til Byen, mindedes i djærve Ord den uforfædtede Kaptajnløjtnant *Hammer*, Vesterhavssøernes heltemodige Forsvarer i de sønderjydske Krige, efter hvem Torpedobaaden er opkaldt, og manede Besætningen til altid at følge i hans Fodspor. Til Slut afslørede Borgmesteren Byens Gave, en smuk Bronzeplade med *Haderslev* Byvaaben, som var anbragt paa agterste Dækshus, og fra Marineforeningen overrakte Kriminalassistent *Klein* to smukke Gæstebøger til Skibets Messer. Byraadet var derefter Vært ved en Frokost for den vagtfrie Del af Besætningen, og om Eftermiddagen spillede en Fodboldkamp mod Garnisonens Hold, der gik af med Sejren. Lørdag Aften var der arrangeret Underholdning og Bal paa „*Harmo-*

*nien*“, og Søndagen var forbeholdt til Biludflugter i det skønne sønderjydske Land. Den hjertevarme Modtagelse og den store Gæstfrihed, som udvistes overfor *HAMMER* og dens Besætning, var tydelige Beviser for den store Interesse, hvormed den danske Befolkning omfatter Orlogsflaaden og dens Opgaver, en intim Kontakt mellem By og Marine blev her etableret under det vellykkede Besøg i *Haderslev*.

Ved Indvielsen af *Stubbekøbing* Afdelingens Marinestue deltog ogsaa Repræsentanter for Motortorpedobaad T. 59 med Chefen, Kaptajnløjtnant (R) *Bang* i Spidsen, og den Forbindelse, der her etableredes mellem Fartøj, By og Marineforening, gjorde det naturligt, at *Stubbekøbing* Købstad tegnede Fadderskab for T. 59, og den 3. Juni besegledes dette Fadderskab paa den smukkeste Maade, da Motortorpedobaaden atter besøgte *Stubbekøbing* Havn. Den traditionelle Overrækkelse af Fadderskabsbyens Byvaaben til Anbringelse om Bord og Skibets Billede til Ophængning i Byraadssalen fandt ogsaa Sted her i *Stubbekøbing*, men yderligere foretoges her ogsaa om Søndagen en Sejl tur med Byraad og andre Honoratiores, en rask Tur i det skønne Vejr med det hurtiggaaende Fartøj. Fra By og Borger vistes der en storslaaet Gæstfrihed mod T. 59's Besætning, som straks følte sig som hjemme i den smukke lille By ved *Grønsund*.



Vel er Roskildefjorden lang, men Vandstanden er ringe, saa det er kun faa af Flaadens Skibe, som kan anløbe Roskilde Havn i Bunden af den lange Fjord. Blandt disse er Opmaalingskibet FREJA, med hvilket Marineforeningens Roskilde Afdeling under Skibets Besøg paa Fjorden flere Gange har haft Forbindelse; det var derfor kun naturligt, at Afdelingen tog Initiativet til, at Søklubstaden i Sjællands Midte blev Faderskabsby til Opmaalingskibet. Den 10. Juni kom FREJA paa officielt Besøg til Roskilde, og paa den flagsmykkede Havnekaj bød Borgmester *Løve Jørgensen* Skib og Besætning Velkommen og foretog Afsløringen af Byens Gave: Roskilde Byvaaben udført af en af Byens Borgere, Lokomotivfører *Jacobsen*. Som Pendant til denne Plade opsattes Marineforeningens Emblem, ligeledes i hamret Kobber. FREJA's Chef, Kaptajnlojtnant *H. J. Jørgensen*, takkede for Modtagelsen og bød Velkommen om Bord i sit Skib. Som i Haderslev og Stubbekøbing deltog ogsaa Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, i Festlighederne i Roskilde, som paa vanlig udmærket Maade var tilrettelagt af Afdelingsformanden, Lokomotivfører *Jørgensen*. Pudsigt nok hed i Roskilde Borgmester, Skibschef og Marineforeningsformand alle tre *Jørgensen* — i Haderslev var Borgmester, Kommunaldirektør og HAMMERS 1ste Maskinmester gamle Skolekammerater.

Roskilde By var Vært ved en Frokost og en Sammenkomst om Aftenen, og om Søndagen havde Marineforeningen inviteret paa en Køretur Fjorden rundt med afsluttende Besøg i Afdelingens morsomme „Marinekahyt“. Der var ligeledes arrangeret Besøg med sagskyndig Omvisning i Dømkirken, og FREJAs raske Orlogsgæster befandt sig saa vel i Roskilde, at de bad Marineforeningen være dem behjælpelig med at arrangere en Sammenkomst for dem i 1955 — paa 5 Aarsdagen for Adoptionsfesten.

## Fra Hovedbestyrelsen

Tronfølgeren, Kommandør, Hans kongelige Højhed Prins *Knud*, der er Æresmedlem af Marineforeningen og Æresformand for dennes Aarhus Afdeling, samt Æresmedlem af Kongens Lyngby Afdelingen, fylder den 27. Juli 50 Aar.

Den 2.—3. September afholdes Marineforeningens Landsskyttestævne i Herning. Program og Anmeldelsesblanket findes paa Side 7 i dette Nr. af Medlemsbladet.

Samlet Anmeldelse for københavnske Skytter kan dog finde Sted ved Tilmelding til Hovedkonkoret, daglig Kl. 13—16, Telf. Palæ 2886.

Ved *Norges Orlogsforenings* første Møde i det nye Aar i Oslo talte Havneraadmand *Kjelstrup* om Havneadministrationen, og herunder gik Havneraadmanden ind for Tanken om allerede i Fredstid at optage Samarbejde mellem Marinen og Havnemyndighederne.

I den paafølgende Diskussion oplystes om Erfaringerne, som var indvundet under sidste Krig, og det kom tydeligt til Syne, at der her var Opgaver, som kan løses af Orlogsforeningens Medlemmer.

Endvidere meddeler *Norges Orlogsforening*, at de den 23. Juli arrangerer en Udflugt til Marinstationen i Horten med Jageren ARENDAL; skulde danske Marineforeningskammerater under Besøg i Oslo have Lyst

at deltage i Turen, er de hjertelig Velkomne. Man henvende sig til Formanden, Kaptain *A. Wilhelmssen*, Rosenborgt. 18, Telf. 46 99 00.

## Fra Søværnet

Fra 1. Maj at regne er Orlogskaptajnerne *A. Linde* og *U. Hertz* udnævnt til Kommandørkaptajner og Kaptajnlojtnant *K. Konradsen* til Orlogskaptajn.

Fra 1. Juli at regne er Kommandør *H. Nyholm* udnævnt til Kontreadmiral og Chef for Kystflaaden, og midlertidig Kontreadmiral *E. Qvistgaard* er fra 1. Oktober at regne udnævnt til Forsvarschef med Rang som Admiral.

Undervandsbaadene HAVMANDEN, HAVFRUEN, HAVKALEN og HAVHESTEN er udgaet af Flaadens Tal.

Den 17/5 søsattes fra Orlogsværftet et nyt ca. 300 Tons Mineskib LANGELAND.

## Fra Hav og Havn

I Anledning af, at det i Aar er 200 Aar, siden Ærø blev samlet under den danske Krone, og 125 Aar, siden at Marstal Havn blev grundlagt, vil der i Dagene 27.—30. Juli blive holdt en stor Søfartsudstilling i Marstal. Bl. a. vil der blive udstillet en Række sjældne Skibsmodeller og mange andre Ting, der viser Søfartens Betydning for Marstal og dennes Udvikling som Søfartsby vil blive vist gennem Gengivelser af alle de mange store og smaa Fartøjer, som har haft Hjemsted i den driftige *Handelsplads*, som er Betegnelsen for denne By, der ikke er Købstad.

Institutionen „Ferie til Søs“, der arbejder paa at skaffe Drengene Ferieophold paa vore Skibe, er i fuld Gang med at træffe Forberedelser for den nær forestaaende Skoleferie, oplyser „Søfartens Fremme“. Sidste Aar kom 241 Drengene ud paa kortere eller længere Ferieture med danske Skibe, enkelte naaede endda saa langt omkring som til Færøerne og Middelhavet. Desuden arrangeredes der et stort Antal Dagture med Toldvæsenets Baade, Marinekuttere o. l. Det har hidtil især været vore Smaaskibe, der har været Ferieværter for Drengene, men i Aar mærkes det imidlertid, at Smaaskibsfartens store Vanskeligheder gør sig gældende ogsaa paa dette Omraade, og man sætter derfor nu alt ind paa ogsaa at gøre de store Rederier interesserede i Sagen. Endvidere har man i Aar som noget nyt tegnet en Ansvars- og Ulykkesforsikring, som gælder for alle de Drengene, der tilbringer Ferie eller Fridage paa vore Skibe.

Det forenede Dampskibsselskab har afsluttet Regnskabet for 1949, der udviser et tilfredsstillende Driftsresultat trods de Vanskeligheder, Devalueringen i første Omgang har stillet Selskabet over for.

Ved Udgangen af 1949 bestod D. F. D. S.' Flaade af 44 Dampskibe, 31 Motorskibe, 9 Bugserfartøjer, 5 søgaaende Lægtene og 47 dækkede Pramme med en samlet Brutto Register-Tonnage af 182.064 Tons, hvilket er 1021 Tons mere end ved Aarets Begyndelse. Desuden ejede Selskabet 30 aabne Pramme med en samlet Bæreevne paa 1925 Tons. Under Bygning var ved Aarets Udgang 2 Passagermotorskibe til København—Aalborg Ruten, 2 Motorskibe til indenrigs Fart, 3 Motorskibe til europæisk Fart og 2 Motorskibe til Nordøstersøfarten, ialt 9 Skibe paa tilsammen 14.770 Brutto Register-Tons.



# Marineforeningens Jubilarstævne

**Søndag den 27. August 1950.**

afholder Marineforeningens Jubilæumsstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1940 — 35 — 30 — 25 — 20 — 15 — 10 — 05 og 1900 — 1895 o. s. v.

## Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.  
Herfra afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobscowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snpase og Kaffe à Kr. 11,00 pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejlur gennem Havnen til *Holmens Kirke*, hvor de gamle Orlogsgaster vil faa den smukke gamle Marinekirke med tilhørende Kapel og de mange historiske Minder forevist.
- K. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilæumsmiddagen, hvor der serveres:  
Fiskeanretning, varm Kødret,  
Dessert og Kaffe  
for en Pris af Kr. 16,50 incl. Betjeningsafgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

**Bemærk:** Hovedkontoret er lukket p. G. af Ferie fra 24/7 til 7/8, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 21. August.

Efter Lørdag den 19. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 21. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse i Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

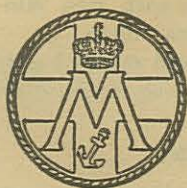
I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m.m. Tegningen er bindende, og Rationeringskort samt Marineforeningens Sangbog medbringes.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 4,50 blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaat“.

*Jubilæumsudvalget.*



## Forenings Meddelelser

Mariager Afdelingen havde den 25/3 arrangeret en Sammenkomst med Koncert og Underholdning. Hjørning Afdelingens 15 Mands Musikkorps spillede, og forskellige Sketch, bl. a. „Liniedaaben“, opførtes af Medlemmer af Hadsund og Mariager Afdelingerne. Festen, som sluttede med Dans til Harmonikamusik, var meget vellykket og vil sent blive glemt i „Roserne By“; dens Overskud skal gaa til Udsmykning af Marinestuen i Skovpavillonen.

Svendborg Afd. afholdt en stor Agitationsaften den 29/4. Kl. 1845 ankom Kvindelige Marineres Musikkorps i Bus fra København. Korpset marcherede gennem

Byen under fuld Musik, og i Marchen deltog ogsaa Orlogsgaster fra Mineskibet LINDORMEN, som laa i Havnen. Efter Flaghejsningen spillede K. M.s Musikkorps, hvorpaa en kvindelig Mariner redegjorde for Korpsets Formaal, og Chefen for fynske Marinedistrikt, Orlogskaptajn Teisen, fremsatte Søværnets Syn paa K. M.s Arbejde. Efter en Filmsforevisning talte Pastor Clemens Sørensen, der selv er gammel Styrmand, friskt og djærvt om Kvindernes Indtrængen paa et Arbejdsomraade, hvor man ikke tidligere regnede med dem, nemlig i Skibene. Ind mellem Film og Taler og til Afslutning spillede det dygtige Musikkorps atter, og den vellykkede Aften sluttede med Dans.

Forinden K. M.s Musikkorps den næste Dag drog videre til Koncert i Odense, musicerede de foran Centralsygehuset til stor Glæde og Opmuntring for Patienterne der.

Logstør Afd. har afholdt en vellykket Stiftelsesfest i Maj Maaned i Pavillonen Christiansminde, hvori deltog Kammerater med Damer, ialt ca. 80 Personer. Af-



delingens Formand, Brofoged *Mouritzen*, talte for Fla- get, og den fornøjelige Aften sluttede med Dans.

Løgstør Afd.s Marinestue paa Hotel „Himmerland“ er blevet restaureret og er nu et hyggeligt Samlings- sted for Kammeraterne.

*Assens* Afd. afholdt Genfrs. den 5/5. Formanden, Fabrikant *A. Poulsen*, aflagde Beretning og mindedes Direktør *Krappenhøft* og Tjener *F. Larsen*, som var afgaaet ved Døden i Aarets Løb, samt Direktør *Viggo Hansen*, der for 5 Aar siden blev snigmyrdet af „Hi- po“. Efter 21 Aars Virke som Formand udtraadte Fa- brikant *Poulsen* af Bestyrelsen og efterfulgtes som Formand af Overtoldassistent *Bohn-Jespersen*; Regn- skabsfører *Schou Petersen* nyvalgtes til Kasserer. Fra forskellige Sider rettedes smukke Ord til den afgaaede Formand som Tak for hans veludførte Virke for Af- delingen.

*Hjørring* Afd. havde den 20/5 arrangeret en fornøje- lig Sammenkomst med stor Tilslutning. Det var en rigtig Marinefest, der animerede til nye muntre Sam- menkomster.

*Esbjerg* Afd. deltog med sit Flag i Danmarkssam- fundets Flagfest i Byparken, hvor 6 Foreninger og Organisationer fik overdraget nye Faner. Den 21/6 afholdtes Afdelingens Midsommerfest som en Sejl- tur med Fanøfærgen langs Kysten. Under Sejlturen var der Dans paa Dækket til Harmonikamusik, og Sejl- turen afsluttedes paa Øen Langli.

*Københavns Afdelingens Musikkorps* blev den 12/6 afhentet af et af Kystdefensionens Motorfartøjer og sejlet til *Middelgrundsfort*, hvor Chefen, Orlogskaptajn *Krøyer*, bød Velkommen.

I den dejlige Sommeraften var der arrangeret Sid- depladser i det frie, og efter Musikkorpsets indledende Koncert optraadte Hr. *Olaf Nielsen* fra K. H.-Revyen med Viser og munter Oplæsning. Formanden for Kø- benhavns Afdelingen, Grosserer *H. H. Poggensee*, for- talte derefter om Marineforeningens Opgaver, og hvor- ledes man arbejdede herfor, saaledes at det blev klart for de vpl. Orlogsgaster, at det ogsaa for dem vilde være af Værdi at indmelde sig i een af Marineforenin- gens snart 100 Afdelinger spredt om i Danmark.

Musikkorpset sluttede derpaa af, og Fortchefen tak- kede for den hyggelige Aften, som Københavns Afd. havde skaffet Fortets Mandskab, som jublede — ogsaa da der blev varskoet, at Fortet gav „Basser“ til Kaffen.

Efter Omvisning paa Fortet, landsattes Musikkorp- set paa Ndr. Toldbod efter en vellykket Agitations- aften til Gavn for hele *Marineforeningen*.

*Marineforeningens Skyttelav* (København) havde ud- stedt Mødebefaling den 15/6: Staunings Plads med Da- mer Kl. 18. Her indskibede man sig i to Busser med Nøddebro Kro som Maal. Efter en Vandring i den

### Gamle Orlogsgaster bør bære den danske Kokarde

Et lille Restoplæg af den smukke Kokarde i Sølv og Emaile, som sælges til Fordel for *Soldatens og Orlogsgastens Fond*, kan faas ved Henvendelse til *Marineforeningens Hovedkontor*, Havnegade 55, K., dgl. Kl. 13—16 — eller ved Indsendelse af Beløbet — Kr. 2,50 — til *Marineforeningens Postkonto*: Nr. 1608.

skønne Egn ved Esrom Sø og Aftenskaftningen, hvor- under Skyttelavets tidl. Formand, *Grønvold*, som havde Fødselsdag, blev hyldet, sluttede den fornøjelige Sammenkomst med et Par Timers Dans. Det er kun ufatteligt, at saa faa Kammerater slutter op om Lavs- styrelsens Arrangementet— de snyder sig selv for en god Aften i godt Selskab.

*Marineforeningens Skyttelav* (København) holdt sin aarlige Sommerfugleskydning den 25/6 — i Aar dog ændret til Fregatskydning. Skytterne stillede paa Chri- stianshavns Torv, hvor Kvartermester *Hjulgaard* tog imod og sørgede for Transport i store Busser til Luft- marinestation *København* paa Refshalevej. Formidda- gen var helliget Skydningen, og Kl. 1230 samledes Skytterne i Messen, hvor Lavsformanden *Richard Ljungberg* takkede Stationschefen, Materielmester *Victor Petersen*, for Husly og den store Hjælpsomhed, Lavet altid møder paa Luftmarinestationen. Efter For- tæring af de medbragte „Busser“ blev Præmierne ud- delt. Fregatkaptajn blev *A. Andersen* med Kaptajn *Grove* som Næstkommanderende og *H. H. Poggensee* som yngste Løjtnant. I 3-Skuds Skydningen fik *R. Ljungberg* 28 Points, *Walbom* blev Nr. 2 med 27 og *A. Andersen* Nr. 3 ligeledes med 27 Points.



*Marstal* Afd.s gode Kammerat, Læge *Ch. Skalkam*, afgik ved Døden paa Sygehuset i Nykøbing F. den 3/5 og bisattes i dybeste Stilhed den 6/5. *Skalkam* havde i et Par Aar boet i Nysted, men bibeholdt stad- dig sit Medlemsskab i *Marstal* Afdelingen.

Den 12. Maj begravedes fhv. Strandfoged *Johan Hjermitzlev* paa Lønstrup Kirkegaard, hvor Kamme- raterne fra *Hjørring* Afdelingen sænkede Flaget som en sidste Hilsen til den gamle Redningsmand.

*Hirtshals* Afd. vil savne en brav Kammerat, hædret med 25 Aars-Tegnet i Aar, i sin mangeaarige Kasse- rer, Købmand *Chr. Jensen*, som Pinsedag afgik ved Døden. Ved Graven bragte Fru *Jensen* sin Mand et gribende Farvel, og *Marineforeningens* Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, bragte en Hilsen og et Farvel fra *Marineforeningskammeraterne* og sig selv, medens Flaget som en sidste Hilsen sænkedes over Graven. En god dansk Kammerat gik bort, men Min- det om ham og hans Gerninger vil leve videre.

*Gentofte* Afdelingen har i Maj Maaned mistet 2 gode Kammerater i Direktør *P. Juul Nielsen* og Artist *Alex- ander F. Kramer*.

Æret være deres Minde.

### Aarhus Afdelingen

fejrer sit 40 Aars Jubilæum den 2. September ved en Festmiddag paa Hotel „Aarhus“. Kammeraterne med Damer bedes tegne sig i god Tid hos *Holmsted Møller*, Clemensstræde 7, eller hos Formanden — sidste Frist er 15/8. Kuvertprisen incl. Drikkevarer er sat til 10 Kr.

I Løbet af Aftenen vil der være munter Under- holdning, og Festen slutter med stort Marinebal.

Et fuldstændigt Festprogram vil medio August tilgaa alle Medlemmerne.

Bestyrelsen.





**A H. de H. EBBESEN & SØN**  
 Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
 Isenkram en gros  
 Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER**  
**OLSKIND & STANDARD**

**EINAR WEILBACH & Co.**

Ny Toldbodgade 11  
 København K.  
 Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

**C. L. SEIFERT A/S** Kgl. Hof Guldtrækker  
 ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert  
 fører alt i Uniformseffekter til Marinen

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 & 14345

**OST**

**Dansk Industri Syndikat**

**AALBORG**

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
 Teglgårdshaven Tlf. 1986  
 Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
 SKIBSPROVIANTERING  
 Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**AARHUS**

**VILLY KYST GLARMESTER**

Medl. af Marineforeningen  
 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
 MASKINFABRIK  
 Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**Aarhus**  
**Sten- og Gruskompagni**  
 Søndre Mole  
 AARHUS

**Cykelforretningen**

Banegaardsvej 34 Telf. 171  
 Medl. af Marineforeningen

**BORNHOLM**

**Erik - Frugt- og Grønthandler**

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
 Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**

RØNNE

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
 St. Torv 8 Telf. 270

**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG**

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
 ESBJERG

**Hotel »Spangsbjerg«**

Mødested for Marineforeningens  
 Medlemmer  
 ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
 Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**C. Johansen SLAGTERMESTER**

Kongensgade 96 Telf. 660  
 Lev. til vestre Marinedistrikt

**ELLA BARLO FRUGT & GRØNT**

Lev. til vestre Marinedistrikt  
 Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**

findes MARINESTUEN  
 Esbjerg Marineforening

**Marineforeningens Landsskyttestævne i Herning**

afholdes den 2.—3. September paa Gregersens Hotel. Skydningen paabegyndes Søndag Kl. 0900. Kl. 1230 Frokost à 7 Kr.: 2 Stk. Sild, Specialitet à la Gregersen og Osteanretning.

Kl. 1500 Udflugt pr. Bus til Karup Flyveplads à Kr. 3,50 pr. Deltager.

Kl. 1900 Festmiddag med Præmieuddeling paa Gregersen Hotel à Kr. 7,50: Suppe — Steg — Dessert og Kaffe.

Lørdag og Søndag Aften er der kammeratligt Samvær i Marinstuen. Alle Skyttelav og Marineforening Afdelinger kan deltage i Skydningen, naar de møder med mindst 3 Mand.

Indtegning sker ved at klippe hosstaaende Anmeldesskema ud og i udfyldt Stand at indsende det til Formanden for Marineforeningens Herning Afd., Værkfører O. Højgaard, Th. Nielsensgade 48, Herning, inden den 26/9.

Deltagerens Navn:

Skyttelav:

Ønsker De at deltage i Frokosten paa Gregersens Hotel d. 3/9 Kl. 1230 à Kr. 7,00 pr. Kuvert?

Ønsker De at deltage i Udflugten til Karup Flyveplads d. 3/9 Kl. 1500 à ca. Kr. 3,50 pr. Deltager?

Ønsker De at deltage i Festmiddagen paa Gregersens Hotel Kl. 1900 à Kr. 7,50 pr. Kuvert?

Ønsker De Hotelværelse Lørdag Nat d. 2. Septbr.?

Ønsker De Hotelværelse Søndag Nat d. 3. Septbr.?



<p><b>FREDERICIA</b></p> <p>Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558-1559</p>	<p><b>HOLSTEBRO</b></p> <p>Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1</p>	<p><b>MARINESTUEN</b></p> <p>Marinerne mødes hos Eddi</p>
<p><b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p><b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Tlf. 670</p>	<p><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>
<p><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Aldrig omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p><b>HORSENS</b></p> <p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p><b>NYKØBING M.</b></p> <p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>
<p><b>KUL</b></p> <p>PETRY (th. CLOOS &amp; CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p><b>Horsens Sølv</b></p> <p><b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- &amp; Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p><b>RANDERS</b></p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p><b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>
<p><b>FYN</b></p> <p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p><b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p><b>HUNDESTED</b></p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p><b>SKAGEN</b></p> <p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, Besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p><b>KOLDING</b></p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p><b>SØNDERBORG</b></p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p><b>GRENAA</b></p> <p><b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p><b>KOLDING RUGBRØDSFABRIK</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169</p>	<p><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8--98</p>
<p><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107</p>	<p><b>LEMVIG</b></p> <p>Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24</p>	<p><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p><b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN</p>	<p><b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p><b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhed 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p><b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p><b>VEJLE</b></p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen</p>	<p><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p><b>NYKØBING F.</b></p> <p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p><b>VORDINGBORG</b></p> <p><b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24--22 Telegr.-Adr.: Løth</p>		<p><b>ÆRØ</b></p> <p><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

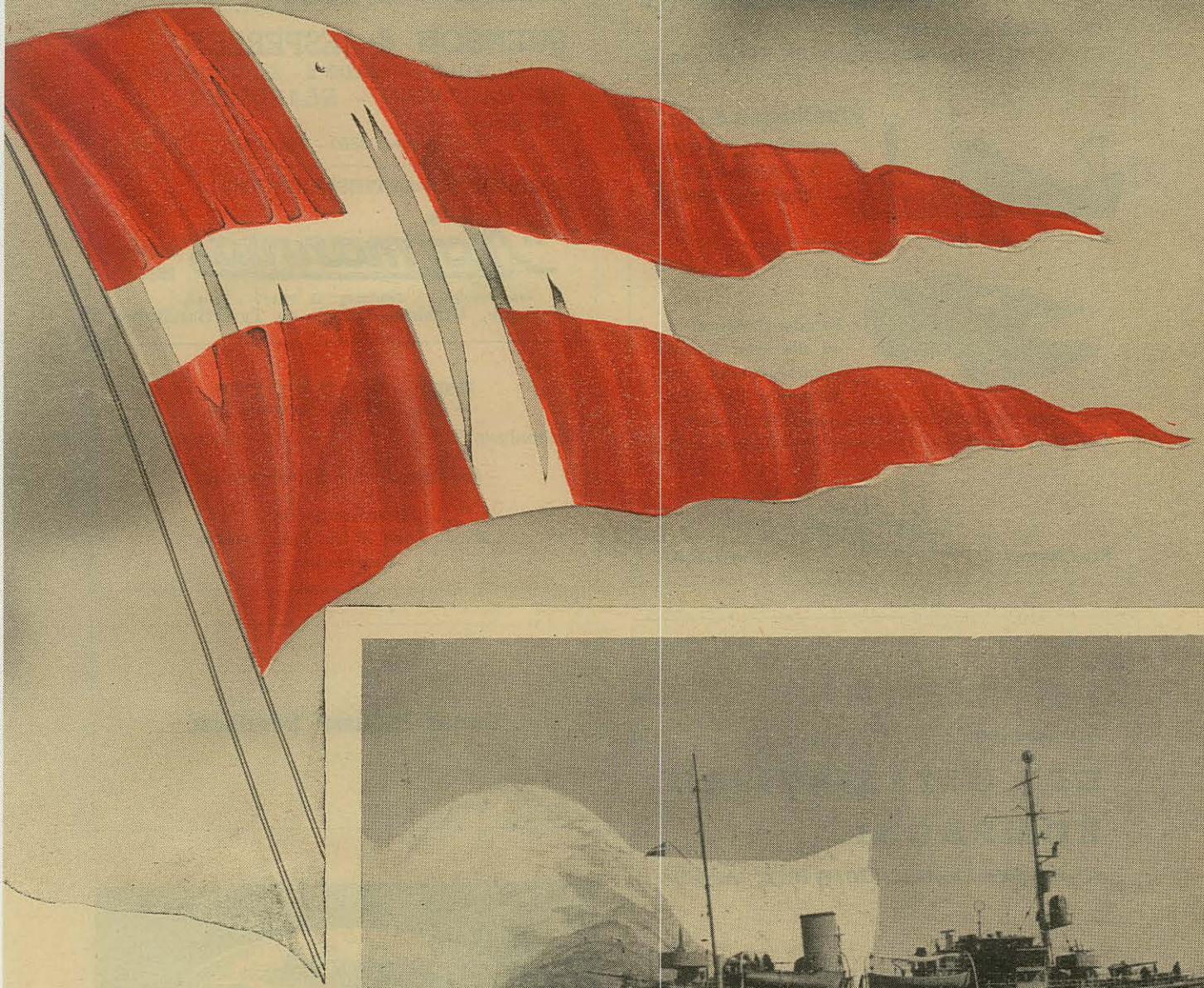
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, K bhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



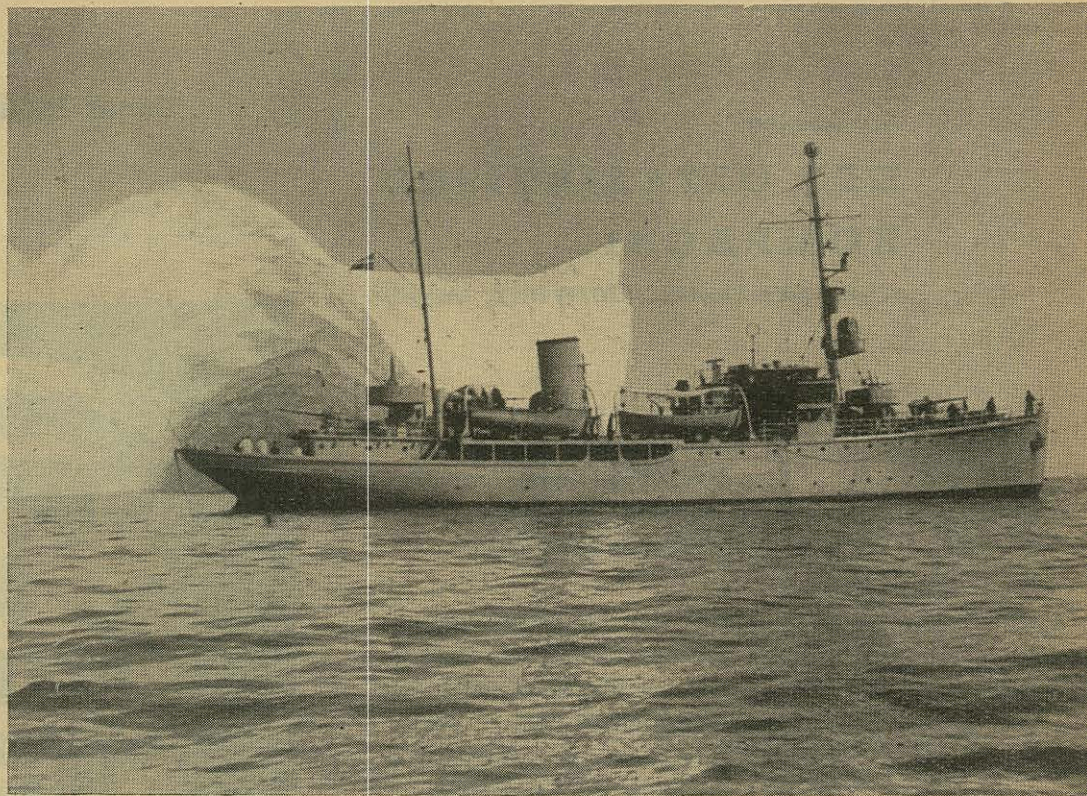
# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte VIII - Aug.

37. Aarg. - 1950



Opmaalingsskibet HEJMDAL i grønlandsk Farvand.



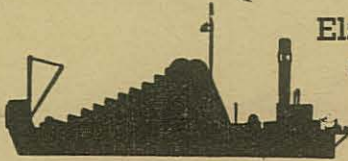
**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



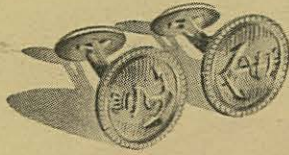
JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

## Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.



Elzelingen & Co. <sup>A/S</sup>  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasin's Guldtræk-  
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper,  
Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København

Aktieselskabet

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- \* Regelmæssig Rutefart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenterne.

<sup>A/S</sup> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OSTEN køber De i Ostekælderen  
Største Lager . Billigste Priser  
BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

SUENSON & JESPERSEN  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

## TH. MØLLER

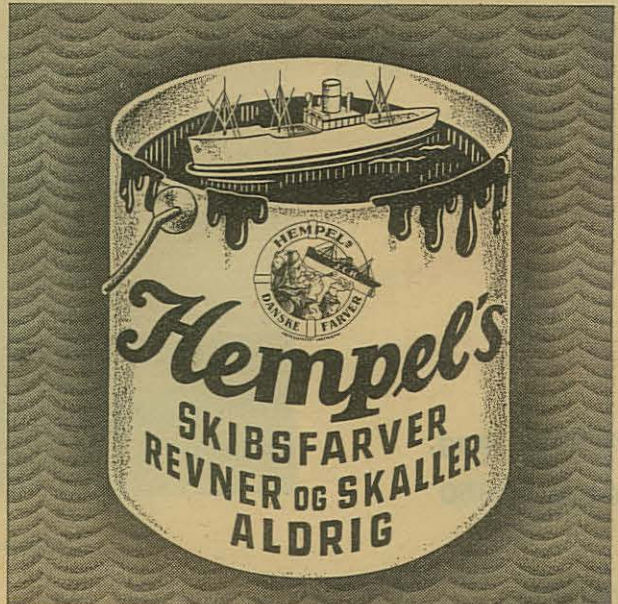
København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier

Dansk Industri Syndikat







# Søværnets Stations- og Inspektionstjeneste

Af Orlogskaptajn Erik Groth.

Een af de Opgaver, der altid har paahvilet Søværnet, er Stationstjenesten ved vore oversøiske Besiddelser.

Der eksisterer endnu ældre Marineforeningsmedlemmer, der har været i Vestindien med Søværnets Skibe og der er mange, saavel ældre som yngre, der har aftjent deres Værnepligt i Stations- og Inspektionsskibe paa Grønland, Island og Færøerne. Der er mange, for hvem Skibe som DIANA, BESKYTTEREN, ISLANDS FALK, FYLLA, HVIDBJØRNEN og INGOLF netop blev deres Skib.

Som Udviklingen nu en Gang var, har Stationstjenestens Hovedopgave været Fiskeriinspektion, og mange mindes endnu „Trawlerjagten“s Oplevelser med Spænding og Triumfer, naar der blev Bid.

Selve Formaålet med og Udøvelsen af Stations- og Inspektionstjenesten maa sikkert anses for de fleste af Bladets Læsere bekendt, om ikke paa Grund af Selvoplevelse, saa fordi man paa anden Maade i Tjenesten eller gennem Kammerater har erhvervet sig Kendskab dertil, men en Redegørelse for de nuværende Forhold kan muligvis paakalde Interessen.

Dels er der sket Ændringer med Hensyn til Opgavens Omfang, dels eksisterer det meste af det kendte Skibsmateriel ikke mere. Som det er almindelig bekendt, var Grønland, Island og Færøerne under Krigen besat af de allierede, medens Forbindelsen med Danmark var afbrudt. Der var i dette Tidsrum intet dansk Orlogsskib de paagældende Steder.

Island løsgjorde sig fuldstændigt fra Forbindelsen med Danmark, afsatte Kongen og dannede en selvstændig Republik. Hermed bortfaldt selvfølgelig enhver Form for dansk Stations- og Inspektionstjeneste dér. Samtidig fik Grønland større Betydning. — Medens det tidligere var et ret bortgemt Land, der ikke interesserede andre end Danmark og til Nød Norge (man husker den dansk-norske Proces i Haag), blev det under og efter Krigen draget frem i det internationale Søge-lys, fordi det paa Grund af den stærkt udviklede Flyvestrategi nu ogsaa fik international, strategisk Betydning.

Den Klimaændring til det mildere, der faktisk har fundet Sted paa Grønland, synes ogsaa at have forøget Fiskemængden. Denne Forøgelse af Fiskemængden, der mødtes med en stærk Udvikling af selve Fiskeriets Teknik, har ogsaa øget Interessen for en international Udnyttelse af Fiskeriet i de grønlandske Farvande. Endelig har en mere fremskredet Tid jo besluttet at hæve Grønland ud af Aarhundreders Glemsel og Forsømmelse.

For Søværnet har dette — udover en øget Stations- og Inspektionsopgave — betydet Krav om en øget Søopmaaling, fordi den udvidede Trafik kræver forskellige Søkort og brugbar Afmærkning af Farvandet med Fyr og Baaker.

Bag hver Indsats paa Grønland rejser sig iøvrigt paa Grund af Landets Udstrækning og fjerne Beliggenhed et altid generende Transportproblem.

Søværnets samlede Opgave med Hensyn til Stations- og Inspektionstjenesten var saaledes ingenlunde aftaget trods Islands Frafald.

Desværre stod det Materiel, der var til Raadighed efter Besættelsen, ikke Maal med Opgavens Omfang. Umiddelbart før Krigsudbruddet i 1939 omfattede Materiellet ISLANDS FALK paa Færøerne og i Nordsøen, HVIDBJØRNEN paa Island og INGOLF paa Grønland.

Den nævnte Rækkefølge er samtidig en Udviklingslinie for Inspektionsfartøjerne, idet man efterhaanden paa Grundlag af de aarelange Erfaringer forbedrede Skibene, og INGOLF repræsenterede Udviklingens Kulmination i denne Henseende. Dertil kom Opmaalings-skibet HEJMDAL, der specielt blev konstrueret til Søopmaaling paa Grønland, men som samtidig deltog i den almindelige Stationstjeneste.

De ældste Skibe, BESKYTTEREN, DIANA og FYLLA, var allerede paa dette Tidspunkt udtaget af Tjenesten og for DIANAs og FYLLAs Vedkommende udgaaet af Flaadens Tal.

Af de Skibe, der gjorde Tjeneste umiddelbart før Krigen i 1939, eksisterede ved Kapitulationen kun HEJMDAL. ISLANDS FALK og INGOLF var ødelagt og sænket i tysk Besiddelse, medens HVIDBJØRNEN blev sænket af egen Besætning i Store Bælt under Begivenhederne den 29/8 1943.

HEJMDAL kunde selvsagt ikke bestride den omfattende Tjeneste alene. Den blev sat ind paa Grønland, medens man til Tjeneste i Nordsøen og paa Færøerne i 1945 indkøbte en engelsk Korvet, der under dansk Flag fik Navnet THETIS. For at frigøre HEJMDAL til sine egentlige Opmaalingsopgaver indkøbtes i 1948 et amerikansk Træskib, der var specielt bygget til arktiske Farvande, som under dansk Flag fik Navnet VITUS BERING. Dette Skib gjorde et Togt til Grønland i 1948, men blev derefter kondemneret, fordi der viste sig at være Svamp i Skroget.

Status med Hensyn til Materiel er altsaa i Øjeblikket to Skibe: HEJMDAL, der skal løse saavel Opmaalings- som Stationsopgaver paa Grønland assisteret af et Par mindre Kuttere, MAAGEN og TERNEN, og THETIS, der varetager Fiskeriinspektionen paa Færøerne og i Nordsøen.

Tjenesten er iøvrigt organiseret saaledes, at der i Grønland med Tjenestested i Godthaab er oprettet den saakaldte „Grønlandske Marinekommando“ med en Kommandør som Chef, som under sig samler og koordinerer alle Søværnets Foranstaltninger paa Grønland, medens Ledelsen af Inspektionstjenesten i Nordsøen og paa Færøerne varetages som Regel af Chefen for Inspektionsskibet.

Det for de her nævnte Opgaver til Raadighed værende Skibsmateriel er — som ovenfort anført — altfor ringe, og det er derfor særdeles ønskeligt, om Bevillingsmyndighederne vilde følge Søværnskommandøens Nybygningsforslag og vilde gøre det nu. Særligt af Hensyn til Haandhævelsen og Bevarelsen af Suværniteten paa Grønland har det Hast.

Det forholder sig jo imidlertid saaledes — hvor beklageligt det end er — at det danske Folks Interesse for sine oversøiske Besiddelser i højere Grad har givet sig sentimentale eller romantiske end praktiske Udtryk. Det er imidlertid her som altid den praktiske Side, der tæller mest.



## Fra Hovedbestyrelsen

Paa Tronfølgeren, Hans kongelige Højhed Prins Knuds 50-aarige Fødselsdag den 27/7 sendte Marineforeningen sit Æresmedlem en smuk Blomsterdekoration, Aarhus Afdelingen, for hvilken Prinsen er Æresformand, overrakte en smuk Sølvsestage, og Kongens Lyngby Afdelingen, hvor Hans kongelige Højhed er Æresmedlem, mødte med et Maleri af Flaghejsning paa Kongelundsfortet.

I Overværelse af Chefen for fynske Marinedistrikt, Orlogskaptajn Teisen, overrakte Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Installatør Overgaard Nielsen, den 3/5 „Admiral Carstensens Mindebæger“ til hjemsendt vpl. Poul Henrik Hansen fra Odense.

## Marinestue Nr. 50 indviet i Bogense

Den 27. Juni kunde Bogense Afdelingen indvi sin Marinestue i den gamle fredede Restaurationsbygning „Landbohjemmet“. Marineforeningens Næstformand, Grosserer C. Bonneløkke, var kommet til Stede og foretog Indvielsen, idet han samtidig oplyste, at det var Marinestue Nr. 50, der her blev taget i Brug. Næstformanden gratulerede Bogense Afdelingen til den smukke Stue, hvis maritime Udstyr og Indretning var eksemplarisk, og udtrykte Ønsket om, at Tonen i denne Stue altid maatte være Flaget værdig, og at Stuen maatte danne et Samlingssted, hvor Kammeraterne følte sig hjemme.

Afdelingsformanden, Ingeniør A. Vestergaard, takkede for smukke Ønsker og gav et Rids over Stuens Tilblivelse, idet han særlig fremhævede 5 Kammerater: Osvold Olesen, Ejler Petersen, Otto Rasmussen, Th. Andersen og T. Maar Hansen, som havde gjort en meget stor Indsats i Form af Arbejde med Stuens Indretning og udfoldet megen Snille ved Forfærdigelsen af de forskellige Ting.

Formanden oplæste derefter en Fundats for Marinestuen, der overrakte den tilstedeværende Borgmester, Georg Rasmussen, som paa Byens Vegne kvitterede med en Tak til Marineforeningen for dens Initiativ til Stuens Oprettelse. Turistforeningens Formand, Jernbanedirektør Th. Andersen, glædede sig til at vise fremmede Turister den smukt indrettede Marinestue sammen med Byens andre Seværdigheder. Ogsaa Formanden for Odense Afdelingen, Overgaard Nielsen, der er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, talte og komplimenterede for et Medlem, Kredslæge Borresens smukke Vers:

Den friske Blæst, det store Rum —  
saa vist til alle Sider,  
og Søens salte Fygeskum,  
naar Baaden i Bølgen rider,  
Sejladsen over Havets Blaa,  
og Livet under Dækket,  
er Minder, som vi lever paa,  
naar vore Haar er blevet graa,  
og Vingerne er stækket.

Fra Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kongen, modtoges samme Aften en telegrafisk Tak for et tilsendt Hyldesttelegram, og under det paafølgende kammeratlige Samvær udtaltes mange Lovord og gode Ønsker for Marineforeningens Bogense Afdeling og dens smukke Marinestue.

## Fra Søværnet

Kommandørkaptajn P. A. Mørch er fra 1/7 udnævnt til Kommandør.

Marinen har nu ladet foretage en Modernisering af de Værnepligtiges Opholdslokaler og Samlingsstuer paa Søværnets Kaserne paa Holmen — en Modernisering, der ikke mindst er fremskyndet af Røret i sin Tid omkring Orlogsgasternes natlige Færden paa Raadhuspladsen.

Arbejdet er forestaaet af Bygningsvæsenet i Samarbejde med Forsvarsministerens kunstneriske Udvalg. Der bydes nu de indkaldte Orlogsgaster hyggelige Lokaler, hvor de kan tilbringe Fritiden i lyse og venlige Omgivelser, en betydelig Forbedring fra de hidtidige daarlige Forhold paa den 40 Aar gamle Kaserne. I Nordfløjen, som man benævner „den rolige Afdeling“, findes nu Læseværelse med Bøger fra Søfartens Bibliotek, Blade o. s. v., Borde med indlagte Felter til Brætspil og Skrivestue med praktiske Pulte, og i Sydfløjen er indrettet en stor smuk Opholdsstue med Blomsterbalustrade. Dens ene Endevæg er smykket med tre Fotografier, henholdsvis fra Gronland og fra Holmen, og et dansk Høstbillede forstørret op, saa de fylder hele Væggen. I den modsatte Ende er der Voliere med Undulater. Overalt er der ophængt Reproduktioner af moderne Malerier.

Kasernen undergaar iøvrigt stadig yderligere Modernisering. I Løbet af et Par Maaneder vil Centralvarmeanlægget være afløst af et nyt, og om højst et Aarstid regner man med at have de store fælles Sovesale omdannet til seks Mands Kabiner. Søværnets Kaserne, der før eller senere passeres af næsten alle indkaldte Orlogsgaster, har med fuld Belægning Plads til 6—800 Mand.

Under Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen den 27/8 vil der blive Lejlighed for de gamle Orlogsgaster til at tage de nyrestaurerede Samlingslokaler paa Kasernen i Øjesyn.

## Admiralstitlen

I de sidste 70 Aar har Admiralstitlen i Danmark udelukkende været baaret af kongelige Personer. Fremmede Statsoverhoveder har saaledes modtaget Udnævnelsen til Æresadmiraler i den danske Flaade, paa samme Maade som Kong Frederik IX er Admiral i den engelske og i den svenske Flaade.

For Kong Haakon af Norge og Prins Georg af Grækenland og Danmark er Tilfældet dog noget anderledes, idet de begge har gennemgaaet Kadetskolen herhjemme og i deres yngre Aar forrettet Tjeneste som danske Søofficerer, medens afdøde Prins Valdemar, som ogsaa var Admiral, havde gjort Tjeneste i alle sin Tids Charger fra Sekondløjtnant til Kontreadmiral.

Selve Admiralstitlen har været kendt i den danske Orlogsflaade fra Kong Christian den III's Tid, og blandt de første Bærere af denne Titel maa nævnes „Danmarks Vovehals“, Peder Skram, der som „Rigens Admiral“ førte Overbefalingen over Flaaden.

Ved Oprettelsen af Admiralitetet i 1655 blev Rigsadmiralen Formand for dette. Ved sin Indtræden i dansk Søjteneste udnævntes Cort Adelar, der i venetiansk Tjeneste havde arbejdet sig op til de højeste Stillinger, til General-Admiral i Rang lige umiddel-



# MARINEFORENINGENS JUBILARSTÆVNE

finder Sted paa *Holmen* Søndag den 27de August Kl. 1100. Forudanmeldelse om Deltagelse er absolut nødvendig — der henviser til det udførlige Program i UNDER DANNEBROGs Juli Nr., ligesom Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, II, Telf. Palæ 2886 dgl. Kl. 13—16, meddeler alle Oplysninger og modtager Anmeldelser.

bart efter Rigsadmiralen. Vor store Søhelt *Niels Juel* modtog efter sin berømte Sejr i Køge Bugt den 1. Juli 1677 Udnævnelsen til *General-Admiral-Lieutenant*, og efter Cort Adelaers Død forfremmedes han til *General-Admiral*.

Op gennem Tiderne nuanceredes Admiraltitlen ved Tilføjelse af Ordet *Vice-*, medens Kontreadmiralen først kom til i 1771, indtil da var denne Stilling betegnet som *Schoutbynacht*, et Ord, der var laant fra Holland. Det kan saaledes nævnes, at *Tordenskjold* var *Schoutbynacht* før sin Udnævnelse til Viceadmiral i 1719.

Den i Udlandet ofte anvendte Titel „Commodore“ for Kommandører, der forretter Tjeneste i Admiralsstillinger, har aldrig været anvendt herhjemme.

Skiftende Søværnsordninger medførte selvsagt ogsaa Ændringer i de maritime Titulaturer. I Foraaret 1880 var Chefen for Søofficerskorpset saaledes *Admiral* — *Vice-* og Kontreadmiraler fandtes ikke paa det Tidspunkt, idet Commandeurerne var de næstfølgende i Rang. Med Loven af 28. Maj 1880 indførtes den nugældende Rækkefølge for Admiralsklassen, og man saa da det Særsyn, at den daværende Admiral, *C. F. Wrisberg*, blev udnævnt til *Viceadmiral*.

Vor nuværende Konge, der som bekendt har gennemgaaet Kadetskolen, har siden sin Udnævnelse til Søofficer været opført i Haandbog for Søværnet i Overensstemmelse med sin Anciennitet og med Løbe Nr. 1455 (alle Søofficerer i Linien er opført i en Nummerfortegnelse regnet fra *Tordenskjolds* Tid, hvor Søhelten selv havde Nr. 6). I Haandbogen for 1946 var den daværende Kronprins *Frederik* opført som Kontreadmiral. I 1947 blev Kronprinsen ved sin Tiltræden som Konge Admiral, men var dog ikke opført som saadan i den førststudkomne Haandbog, derimod i Aargang 1949 og den senere udkomne Udgave finder vi Kong *Frederiks* sømilitære Data opført under Rubrikken: Admiral.

Fra 1. Oktober d. A. at regne er Kommandør *E. J. C. Qvistgaard* — der i Forbindelse med sin Tjeneste som Marineattaché i Washington er Formand for den danske Delegation i Atlantpagt-Planlægningsgruppen i Washington og som saadan tillagt midlertidig Grad som Kontreadmiral — som bekendt udnævnt til Admiral. Han vil dog ikke foreløbig komme i Rang i Flaaden, da saavel Forsvarschefen som Chefen for Forsvarsstaben ifølge Loven om Forsvarets Ordning udtæder af de Værn, som de hidtil har tilhørt, saa længe de nævnte Tjenester varer.

Stillingen som *Chef for Søværnet* vil fortsat være besat med Viceadmiral *A. H. Vedel* — endvidere er ogsaa Prins *Axel* udnævnt til Viceadmiral i 1945 — medens Kontreadmiral *Lundsteen* fra 1. Juli har faaet den hidtidige Kommandør *H. Nyholm* ved sin Side i Kontreadmiralsklassen.

H. de L.

## Fra Hav og Havn

Ved Smaaskippernes Protestsejls til København, hvor Organisationens Ledere overfor Myndighederne protesterede mod de mange Vanskeligheder, der lagdes i Vejen for Smaaskippernes trælsomme Erhverv, var Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps mødt op ved Modtagelsen af den 150 Skibe store Flaade, da den lagde ind til Langelinie, og underholdt de mange fremmødte Tilskuere med raske Melodier.

Marineministeriet har nu erklæret Sundet for fuldstændig minefrit Farvand. Skibsfarten behøver saa ikke mere at følge de afmærkede Ruter, hvilket vil forkorte Sejladen. Sundet er den første totale Frigivelse af danske Farvande efter Krigen.

Spanske Historikere skal inden længe foretage en nøje Undersøgelse af en Hjerneskål, nogle faa Knogler og en Haandfuld Støv i Katedralen i Sevilla, som paa staas at være *Christoffer Columbus'* jordiske Levnninger. Det spanske historiske Akademi vil sende en særlig Kommission til Sevilla for at undersøge Graven. Man haaber at kunne afgøre en aarelang Strid mellem Sevilla og Katedralen i Sante Domingio, hvor man ogsaa hævder, Columbus er begravet. „*Børsen*“.

Kystbevogtningstjenesten, Politiet og Skibsfarten paa begge Sider af den engelske Kanal blev fornylig alarmeret og anmodet om at holde Udkig efter Hjuldamperen SAMOKE, der skulde være stjaalet i en fransk Havn. Skibe mellem Dungeness og Kap Gris Nez var blevet anmodet om at holde Udkig og straks give Meddelelse pr. Radio, dersom de observerede Skibet, der var let kendeligt. SAMOKE er en lille Hjuldamper, der benyttes til smaa Turistudflugter fra Calais Havn. Det forlød, at to Mænd en sen Aften sneg sig ombord i Skibet, og der var ingen Tvivl om, at det af Vind og Strøm vilde blive drevet op mod den hollandske Kyst, dersom de to „Tyve“ ikke var særlig søkyn-dige, hvad man ikke havde nogen Mening om.

I Amerika eksperimenterer man med fjernstyrede Fyrskibe, oplyser „*Søfartens Fremme*“. Det første Skib vil om kort Tid blive udlagt paa Prøve ved Indsejlingen til New York. Der er overhovedet intet Mandskab paa Skibet, Betjeningen af Instrumenterne om Bord foregaar ved Radiostyring fra en Kystbevogtningsstation i Land.

Der findes Reserveenheder til alle Anlæg om Bord, og Omskiftelse til disse sker automatisk i Tilfælde af Fejl ved Hovedanlæggene. Fremstillingsprisen har kun været det halve af den for et almindeligt bemanded Fyrskib, og man regner med en aarlig Besparelse paa \$ 59.000 i Driftsomkostninger.

(Fortsættes Side 7).



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S  
 KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

**HEDE NIELSENS FABRIKER**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
 Grundl. 1880

VINFORRETNING  
 LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**AALBORG**

**BERG KNUDSEN's**

SLAGTERFORRETNING  
 SKIBSPROVIANTERING  
 Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
 Teglgårdshaven Tlf. 1986  
 Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS**

**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10033

**Kartofler**

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9080  
 Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
 MASKINFABRIK  
 Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**BORNHOLM**

**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
 St. Torv 8 Telf. 270

Fiskesalgforeningen  
 »Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

**Erik - Frugt- og Grønhandler**

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
 Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**

RØNNE

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG**

**C. Johansen** SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
 Lev. til vestre Marinedistrikt

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
 ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

Ny Havn v/ Harald Nielsen Tlf. 2198

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**ELLA BARLO FRUGT & GRØNT**

Lev. til vestre Marinedistrikt  
 Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1085

**Paa CENTRALHOTELLET**

findes MARINESTUEN  
 Esbjerg Marineforening

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S**

ESBJERG

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
 Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**H. Krogh Nielsen** Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
 Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
 Medlemmer  
 ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERICIA**

**Restaurant Robert**

v/ A. Aabling Tlf. 1081  
 Besøg vor hyggelige Marinstue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen  
 God Mad — Billige Priser

**Bog anmeldelser**

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har udsendt sin smukke og meget interessante Aar bog for 1950. Hovedartiklerne omhandler i Aar saa forskellige Emner som Oprør om Bord i et dansk Slaveskib. Isbrydningens Udvikling gennem Aarene, Søfarendes Motivgaver til danske Kirker og Kong Sahurés Skibe. Medlemmer af *Kronborg Museets Venner*, Kontigent 5 Kr. aarligt, faar Bogen gratis samt har fri Adgang til Museet.

VIKINGEN har udsendt et „Aarshæfte“ med interessante og lodige Artikler om dansk Skibsbygning og Skibsfart, som er i høj Grad læseværdige. Redaktionen bebuder, at Udsendelsen af et saadant Aarshæfte gerne skulde blive en fast Tradition, hvilket kun vil glæde alle søfartsinteresserede.

Museumsinspektør *H. Henningsen* ved Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har udsendt et interessant lille Arbejde om *Dystløb* med Robaade, saaledes

som det i Henhold til gammel Tradition er afholdt i mange danske Søfartsbyer op gennem Tiderne.

Denne morsomme Idé var maaske værd at tage op for Marineforeningens Afdelinger ved Havnefester el. lign. i Lighed med de allerede stedfindende Fastelavnsbaads-optog. Magister Henningsens lille Bog giver indgaaende Besked om, hvorledes Skikken med saadanne Dystløb til Søs har været drevet.

**Blandt Sølke**

Et Par gamle Fanniker af den rigtige Skippertype stod og talte sammen.

— Sig mig, Jens, hvor gammel er du efterhaanden? spurgte den ene.

— Jo, jeg er 83 — det vil sige, egentlig er jeg 84, for jeg sejlede et Aar med en Damper, men det regner jeg ikke med!

„Lollands T.“



## Fra Hav og Havn (fortsat)

*Niddingen Fyr* udenfor Göteborgs Skærgaard er oprettet af Danmark 1624, men blev efter Freden i Brömsebro 1645 overtaget af Sverige. Det var oprindeligt forsynet med 2 „Vippefyr“ for at undgå Forveksling med det ene „Vippefyr“ paa Skagen.

I 1766 blev den som Verdens første Taagesignalstation forsynet med en Taagesignalklokke, denne Klokke hænger nu udenfor Søfartsmuseet i Göteborg.

De smaa Dampbaade, der besøger Trafikken paa Silkeborgsøerne, og som hver Sommer transporterer Tusinder af Turister fra Ry og Silkeborg til Himmelbjerget, er underkastet samme Regler som anden Trafik i danske Farvande, og skønt Søerne er de eneste danske Farvande, der ikke er afmærket med Bøjer og Vagere, sejles der efter internationale Søfartsregler.

Forleden var tre Mand fra Statens Skibstilsyn paa aarlig Inspektion og ønskede bl. a. at se en af Baadernes Kompas.

— Det ligger i Værktøjskassen, svarede Skipperen. Tilsynet fandt et noget medtaget Kompas mellem Skruenøgler og Smørekander og noterede „Alt i Orden“ i Tilsynsbogen. Der staar nemlig i Reglerne, at et Kompas skal forefindes om Bord. Hvor det skal findes, staar der ikke noget om.

„B. T.“



## Forenings Meddelelser

*Thisted* Afd. havde 22/4 samlet ca. 50 Medlemmer for at fejre Afdelingens 9-aarige Stiftelsesfest, hvorunder der herskede en fornøjelig og hyggelig Stemning, og Sangbogen blev flittigt benyttet. Havnefoged *Madsen* og Kvartermester *Busch* talte for Marineforeningen og manede til Sammenhold i godt Kammeratskab. Den vellykkede Sammenkomst sluttede med en Dans. — Den 17/6 genindviedes Afdelingens Marinestue, som nødvendiggjort af Forholdene var flyttet til „Harmonien“ ved *Thisted* Havn. Afdelingsformanden, Lods *V. Andersen*, bød Velkommen og beordrede Flaget hejst for første Gang i de nye Lokaler, hvor han haabede, at Medlemmerne vil samles flittigt og finde sig godt til Rette, hvad den første Sammenkomst kunde tyde paa.

### Aarhus Afdelingen

minder Kammeraterne om sin Jubilæumsfest den 2/9 Kl. 18 pr. paa Hotel „Aarhus“. Inden Festmiddagen, til hvilken Tronfølgeren, Hans kongelige Højhed Prins *Knud*, har anmeldt sin Deltagelse, vil et nyt Flag blive indviet. Efter forskellig Underholdning slutter Festen med stort Marinebal.

I alt vedrørende Afdelingen vil Kassereren eller hans Stedfortræder være at træffe i Marinestuen den første Torsdag i hver Maaned fra Kl. 19 til 20.

Bestyrelsen.

*Nyborg* Afd. paraderede paa højre Fløj af de opstillede Soldaterforeninger ved Kongeparrets Besøg i *Nyborg* den 24/6. — Afdelingens aarlige Køretur fandt Sted 15/7, trods silende Regn blev det en dejlig Udflugt til Kerteminde, Fyns Hoved og *Munkebro Kro*, hvor Middagen indtoges.

Ved den maanedlige Klubaften den 1ste Mandag i Juli viste Kaptajn *Andersen* fra S/S *SVAVA* en interessant Film fra Middelhavet. Foredraget og Filmen gjorde stor Lykke — men Medlemmernes Fremmøde stod desværre ikke i Forhold til Aftenens udbytterige Underholdning.

*Svendborg* Afd. havde under Fregatten *HOLGER DANSKE*s Besøg i Juli Maaned arrangeret en Fests-aften paa „Christiansminde“ for Officerer, Kvartermestre, Kadetter og værnepligtige med Chefen, Kommandør *G. Paulsen*, i Spidsen. Der var Underholdning af lokale Kræfter, og et Amatørorkester spillede til Bal, i Pauserne afløst af Fregattens 5-Mands Orkester under Næstkommanderendes Ledelse, hvilket yderligere satte Feststemningen op. Fra *Byens Side* var der ydet et Tilskud, saaledes at der kunde serveres Kaffe og Øl for Gæsterne ved den muntre og hyggelige Aften.

*Skive* Afd. paraderede ved Kongens Ankomst den 8/7 paa Havnepladsen, og da Kongeparret Søndag Morgen atter gik i Land, var Marineforeningen igen paa Havnekajen for at modtage Majestæterne, hvorefter Afdelingen foretog sin aarlige Sejl tur til *Sundsøre* og *Hvalpsund*, idet man undervejs rundede Kongeskibet, som laa til Ankers udfør *Skive Havn*. Madkurve og anden Proviant medbragtes, og det i *Jylland* berømte „Bælum Byorkester“ fulgte med og spillede til Dans.

*Nykøbing F.* havde under Kadetdelingens Besøg i Juli Maaned arrangeret Bilture Lørdag og Søndag for 100 Mand af Skibenes Besætninger. Den første Dag kørtes i 15 Biler med Kurs mod *Tromnæs*, hvor der badedes, og derefter var der arrangeret fælles Kaffe-bord. Hjemturen gik med særlig Tilladelse gennem Skovene til *Næsgaard* og *Stubbekøbing*. Om Søndagen var Tilslutningen lidt mindre paa Grund af Regnvejr, som ikke tillod Kørsel paa de opløbte Skovveje.



*Thisted* Afd. begravede den 29/6 en gammel Kammerat, fhv. Skibsfører *Johannes Madsen*. Formanden udtalte nogle smukke Mindeord om den gode Kammerat, over hvis Grav Flaget sænkedes som en sidste Hilsen.

*Svendborg* Afd.s Medlem, fhv. Skibsfører *Chr. Almsted*, *Troense*, der var kendt for Bygning af Modelskibe til mange af Landets Kirker, begravedes 20/7 fra *Svendborg Kirkegaard*, hvor Flaget paraderede og Afdelingens Formand bragte en Tak til den afdøde for godt Kammeratskab.

*Roskilde* Afd.s prægtige Kammerat og gode Ven, Maskinmester *K. Holm*, der var Medlem af Afdelingens Bestyrelse, er afgaaet ved Døden. Bisættelsen fandt Sted fra Domkirken under stor Deltagelse med Æresvagt og Flaghonor fra Marineforeningen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.



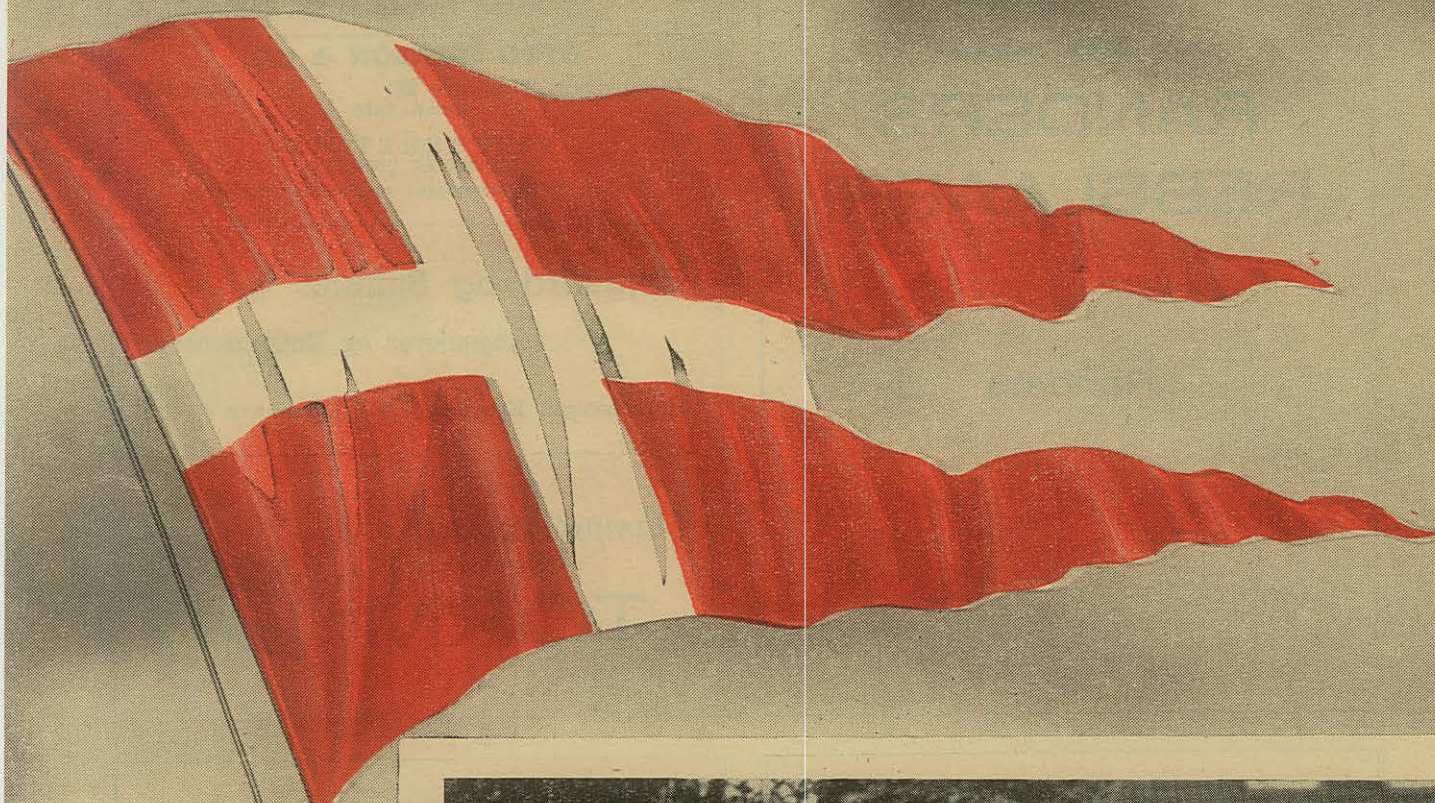
<b>FREDERIKSHAVN</b>	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner
<b>Andelsmejeriet Fladstrand</b> Søndergade 24 Tlf. 208	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.
<b>Johan Damsgaard</b> Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>RANDERS</b>
<b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	<b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	<b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b>	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529
<b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg
<b>KUL</b> PETRY (fh. OLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Oloos	<b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>FYN</b> Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	<b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen
<b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvmed	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>LEMVIG</b> <b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen Telf. 209	<b>SØNDERBORG</b> <b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
<b>GRENAA</b> <b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	<b>Hvør Søens Folk kommer</b> <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51
<b>Grenaa Rebslaeri</b> GRENAA Telf. 169	<b>Holm &amp; Sejrs</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>HIRTSHALS</b> <b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	<b>NYKØBING F.</b>	<b>VEJLE</b> <b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
		<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
		<b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



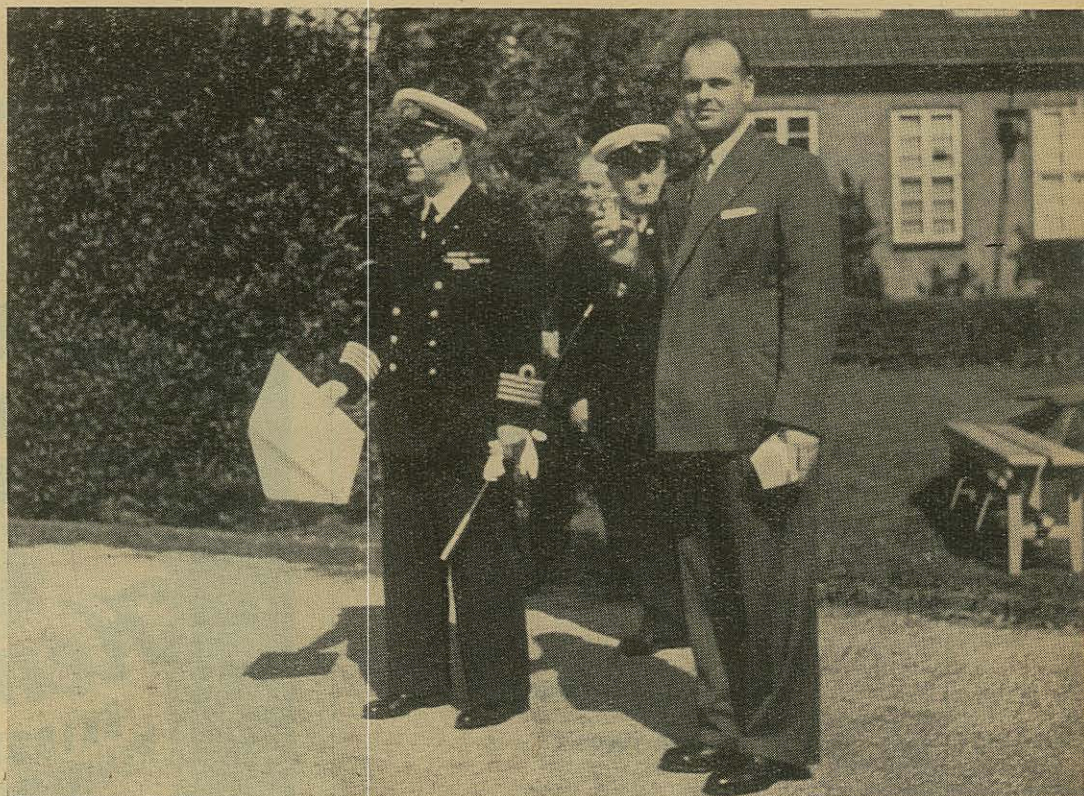
# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte IX - Septbr.

37. Aarg. - 1950



Hjemsendt vpl. Matroskonstabel, Styrmand *A. Høegh Mikkelsen* modtager ved Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen den 27. August 1950 „Admiral Carstensens Mindebæger“.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



AKTIESELSKABET  
**RANDERS  
REBSLAAERI**

Randers

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**Højgaard og Schultz A/s**

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

*Dampskibsselskabet*

**„TORM“**



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

**„Progress“**

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

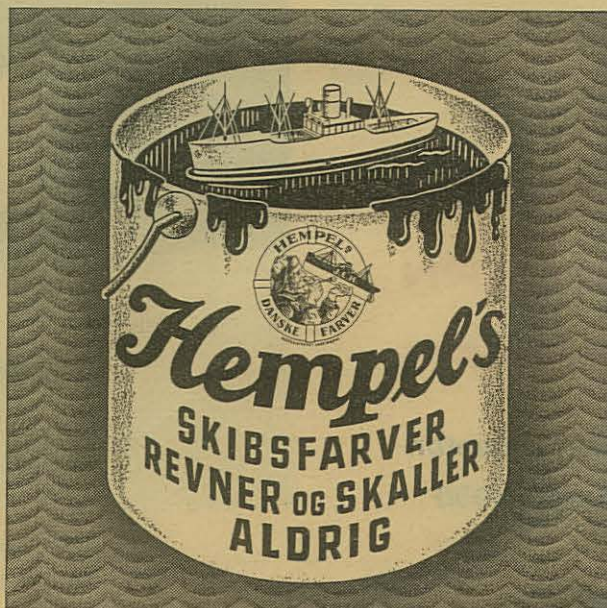
KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat







# Det danske Rigsvaaben og Flaadens gamle Skibsnavne

Af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen

Efter Tidsskrift for Søvæsen 1949

Det gamle danske Rigsvaaben er i sig selv ikke alene en Genspejling af Danmarkshistorien, det har tillige, hvad der vel næppe er videre kendt, i tidligere Tider haft en meget direkte og intim Forbindelse med Flaaden, idet mange af vore gamle Skibsnavne er taget direkte fra de Vaaben og Mærker, som findes eller fandtes i Rigsvaabnet.

Naar man i Flaadens Historie træffer paa gamle Skibsnavne som TRE LØVER, TRE KRONER og TO LØVER, vil de fleste jo vel nok rent umiddelbart vide at sætte disse Navne i Forbindelse med Rigsvaabenet og dets Felter. Men naar man i Christian IV's Flaade finder Skibe, der bærer Navnene CRONET FISK og GULLANDS LAM, vil man vel som Regel ikke umiddelbart sætte den kronede Fisk eller det mærkelige gullandske Lam i Forbindelse med Rigsvaabenet, men slaa sig til Taals med, at man i hine Tider brugte saa mange mærkelige Skibsnavne. Men CRONET FISK — det er jo blot Islands gamle Vaaben, den kronede Stokfisk, som fandtes i det danske Rigsvaaben lige til 1903, da Stokfisken maatte vige for den mere pompøse, men heraldisk mindre heldige islandske Falk. Og GULLANDS LAM er simpelthen Lammet i Gotlands Vaaben, som en Tid indgik i Rigsvaabenet.

Og NÆLDEBLADET — i og for sig et glimrende Navn, et *noli me tangere*, som ogsaa nu til Dags vilde være anvendeligt f. Eks. til en Undervandsbaad — det er det holstenske Nældeblad fra Rigsvaabenet. At man nu ikke mere skulde kunne bruge dette gode og gamle Skibsnavn, fordi det er Holstens Vaaben, vilde være et Udslag af misforstaaet og overdreven Hensynsfuldhed. Nældebladet findes jo da stadig i Rigsvaabenet, og at vi ellers ikke er saa bange for at gaa uden for Landets Grænser for at hente Navne til vore Skibe, ses af, at ogsaa en norsk Elv er repræsenteret i vor nuværende Skibsliste (LOUGEN).

Ved LINDORMEN tænker vi vel nu i Almindelighed paa et Fabedyr som f. Eks. Midgaardsormen og synes ogsaa, at det er et ganske godt Skibsnavn. Men da det i sin Tid for første Gang blev givet til et dansk Orlogsskib, var det ikke med Tanken paa en „almindelig“ Lindorm (hvis man tør udtrykke det saaledes!), men derimod en Opkaldelse efter den heraldiske vendiske Lindorm, der jo ligesom Nældebladet endnu stadig har sin Plads i Rigsvaabenet.

Et ganske interessant Træk er, at der aldrig samtidig i Flaaden har været to Skibe, der henholdsvis hed TRE LØVER og DANMARK. Ej heller TO LØVER og SLESVIG eller NÆLDEBLADET og HOLSTEN. De heraldiske Navne paa Rigsvaabenets enkelte Dele afløstes efterhaanden — ikke paa een Gang, men over et Tidsrum af mere end hundrede Aar — af de geografi-

ske Betegnelser for de Landsdele, som Vaabnene repræsenterede. Man har ment, at dette Skifte fra heraldiske til geografiske Navne i Hovedsagen fandt Sted ved Enevældens Indførelse, men som det senere vil blive vist, paabegyndtes dette Skifte allerede før Enevældens Indførelse og sluttede først i 1790'erne.

Det heraldiske og det geografiske Navn optræder saaledes — bortset fra nogle ganske faa Undtagelser — ikke samtidig. Grunden hertil maa vel søges i den Omstændighed, at man ikke kunde have to Skibe som begge førte det samme Vaaben paa Agterspejlet. En Undtagelse fra denne Regel synes Navnet LINDORMEN at danne, men det er kun tilsyneladende, thi da dette Skibsnavn afløstes af WENDEN, blev det, som Tilfældet tidligere havde været, ikke mere anvendt til Orlogsskibe (Linieskibe), men kun til mindre Enheder saa som f. Eks. Jagter, Skotpramme og Galejer, og man har vel her Lov til at antage, at Opkaldelsen nu ikke mere er sket efter den heraldiske Lindorm, men efter Overtroens drageagtige Uhyre, ligesom disse mindre Skibe vel næppe heller har været prydet med den vendiske Lindorm paa Agterspejlet. Iøvrigt kan Opkaldelsen siges at være

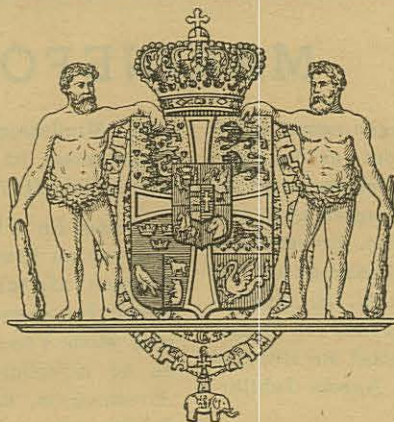
skiftet endnu en Gang. Da Navnet til Mineskibet LINDORMEN, der er den 14. Enhed i Flaaden af dette Navn, for en halv Snes Aar siden blev valgt, tænkte man næppe hverken paa Rigsvaabenets vendiske Lindorm eller Fabedyret, men opkaldte simpelthen af Traditionshensyn Skibet efter alle de mange tidligere Enheder, der har baaret Navnet.

Selv om Rigsvaabenet først i Hovedsagen fik sin nuværende Form i 1819, har de fleste Mærker og Vaaben, der optoges heri, dog bestaaet gennem mange Aar og været anvendt paa forskellige Maader. For at give en mere detaljeret Fremstilling af den Forbindelse, de forskellige Dele af Rigsvaabenet har haft med de gamle Skibsnavne, skal Rigsvaabenet her behandles Felt for Felt — regnet ovenfra og fra venstre (den heraldiske højre Side!) — idet der begyndes med det store Hovedskjold og derefter fortsættes med Midterskjoldet og det lille Hjerteskjold. Til sidst vil nogle Vaaben, der nu er udgaaet af Rigsvaabenet samt Skjoldholdere, Ordener m. v. blive behandlet.

## A. Hovedskjoldet.

1. Felt viser paa Guldbund tre gaaende, blaa Løver med Guldkroner, om givet af ni røde Hjerter\*). Det

\*) Heraldisk har Løverne været benævnt „Leoparder“ og Hjerterne var oprindeligt *ikke* Hjerter, men „Søblade“ (Aakandeblade). At de tre blaa Løver skulde repræsentere Rigets tre blaa Hovedstrømme (Sund og Bælter) er en lige saa poetisk som historisk urigtig Antagelse.



Det danske Rigsvaaben 1903-48





## MARINEFORENINGENS JUBIL

Traditionen tro havde Marineforeningen ogsaa i Aar Held med sig med Hensyn til Vejret; det var det skønneste Solskin, da de mange gamle Orlogsgaster fra Nær og Fjern samledes ved Værftsbrovagten med gængende Nik og Smil til Kammeraterne, hvoraf mange ikke havde set hinanden siden Hjemsendelsen for Aar tilbage. En enkelt, Major *Linde* i U. S. Marineinfanteri (Medl. af Kolding Afd.), kom helt fra Texas. Som 40 Aars Jubilar havde han tilrettelagt sin Europarejse saaledes, at han kunde deltage i Aarets Jubilarstævne.

Medens Københavns Afdelingens Musikkorps musicerede indenfor Værftsbroen, lykkedes det hurtigt for Foreningens Landssekretær, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, og hans trofaste Hjælpere at faa opstillet Jubilarerne aargangsvist til Parade, og Kl. 1120 pr. kunde Musikkorpsset med Honnørsignaler hilse Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*.

Kommandøren bød de gamle Gutter Velkommen til Stævnet, og efter at Flaget var ført til højre Fløj, rettede han en særlig Velkomst til de indbudte Gæster med Ordförande for *Flottans Mäns* Ängelholm Afdeling og Formanden for de danske Soldaterforeningers Landsraad, Hofjægermester *Dinesen*, i Spidsen. For Fronten af den store Parade af gamle Orlogsgaster overrakte Kommandør *Ipsen* derpaa „Admiral Carsten-

sens Mindebæger“ — de gamle Gasters Præmie til Ungdommen af i Dag — til Styrmand *Hoeg Mikkelsen*, som i Tilgift fik 3 taktfaste Hurraraab.

Chefen for Flaadestationen, Kommandør *J. Frederiksen*, var nu kommet til Stede, og efter at have skridtet Fronten af, takkede Kommandøren de gamle Orlogsgaster for deres Trofasthed mod mod Søværnet ved at give Møde i saa stort et Antal. Kommandørens mande og alvorlige Ord foranledigede Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, der selv var 50 Aars Jubilar, til smukt og varmt at tolke Jubilarernes Glæde over at mødes paa Holmen med dens mange Minder fra Ungdommens Dage, en Tale, der udmundede i et 3-foldigt Leve for den danske Orlogsmarine.

Efter den obligate Fotografering marcheredes der med fuld Musik til Frokosten i det store Gymnastikhus, hvor Jubilarerne, der blev bænket aargangsvist, hurtigt fandt hinanden i et muntert Lag.

En Deltager, Hvd. Nr. 6601/1900, Skibs Nr. 423 paa ODIN, har i en Takkeskrivelse paaapeget et manglende Højtaleranlæg. Hertil skal bemærkes, at det laa udenfor Arrangørernes Mulighed at forhindre et lille Luftfartøjs Propelstøj i at genere Kommandørernes Taler ved Paraden. Om muligt skal en Højtaler her dog blive fremskaffet til næste Aars Stævne. At der ingen Højt-

var Valdemarernes Skjoldmærke, idet det allerede var kendt fra Knud den Sjettes Tid ca. 1190. Dette Skjold, der ogsaa kaldes og anvendes som „Det lille Rigsvaaben“, er det egentlige danske Konge- eller Rigsskjold.

Adskillige større Orlogsskibe har i tidligere Tider baaret Navnet TRE LØVER eller DE TRE LØVER. Det sidste søsattes 1730 og udgik 1753. Nogle faa Aar senere, i 1757, søsattes et større Orlogsskib, der fik Navnet DANNEMARK (udgaaet 1792). Den heraldiske Betegnelse afløstes her i 1750'erne af den geografiske.

2. Felt viser paa Guldbund to gaende, blaa Løver. Allerede tidligt kendetegnede man yngre Sønner — og Sønner af uægte Byrd — ved en Forandring af Skjoldmærket eller ved Tilføjelse af visse særlige Figurer. En saadan hyppigt forekommende heraldisk Forandring bestod i en Formindskelse af Skjoldmærket. Som Her-

tug af Sønderjylland førte Abel derfor som værende af dansk Kongeslæggt ikke tre, men kun to Løver (Leoparder) i sit Vaaben (1245). Da Abel senere var blevet Konge af Danmark, beholdt han dette Vaaben — ved Siden af de tre Løver — og lod det gaa i Arv til sine Efterkommere. De to Løver er saaledes blevet Sønderjyllands Vaaben og er et af de mange Tegn paa denne Landsdels ældgamle Tilhørsforhold til Danmark.

Ogsaa TO LØVER eller TVENDE LØVER har flere Gange været anvendt som Navn paa Orlogsskibe — bl. a. eet paa Christian IV's Tid. Allerede 1684 byggedes dog et Orlogsskib, der fik Navnet SLESVIG, og Navnet TO LØVER ses ikke siden som Skibsnavn.

3. Felts øverste Halvdel viser tre Guldkroner paa blaa Bund. Allerede i 1364 anvendte Kong Albrecht i Sverige tre Kroner som Vaaben, men da Dronning Mar-





## RSTÆVNE 27. AUGUST 1950

taler var ved Frokosten var med velberaadet Hu. Erfaringen fra tidligere Aar er denne, at altfor mange mere eller mindre gode Talere vil have fat i Mikrofonen, som derved er i uafbrudt Virksomhed under hele Maaltidet, hvilket skaber en forfærdelig Støj og Uro — den hyggelige, kammeratlige Stemning, den Snakken Mand og Mand imellem, som fandt Sted i Aar, var langt mere tilfredsstillende end tidligere Aars endeløse Taler og Hurraraab i Forbindelse med den ustandselige Afbrydelse, hver Gang alle skal op og staa, naar der raabes Hurra. Derimod har Omvisningen ledet fra Højttalerbil, som det har været brugt ved de seneste Stævner, været et saa absolut Fremskridt, som man om muligt fortsat vil holde fast ved.

Chefen for Flaadestationen havde i Aar specielt indbudt Jubilarerne til at bese de nyindrettede Opholdsrum for det værnepligtige Mandskab paa Søværnets Kaserne, og det kan nok være, de gamle Orlogsgaster gjorde store Øjne, da de saa de smukke, praktiske og hyggelige Lokaler, som var indrettet i de gamle Samlingsstuer, hvor haarde Træbænke nu er afløst af moderne, hydebeklædte Møbler, medens Rummene er holdt i lyse Farver som Baggrund for smukke Gengivelser af god Kunst — — der var saa sandelig stor Forskel til det bedre at spore mellem før og nu.

grethe senere (1391) benyttede de tre Kroner, var det som Unionsmærke. I Erik af Pommerns Rigssegel fra 1398 findes ligeledes de tre Kroner, og at de her blev anvendt som Unionsmærke og ikke repræsenterede Sverige ses af, at der foruden dette Unionsmærke fandtes ikke alene det danske Vaaben (de tre Løver), det pommerske (Griffen) og det norske (St. Olavsløven), men tillige som svensk Vaaben den ældre Folkungeløve. Spørgsmaalet, hvorvidt de tre Kroner var Unionsmærke eller et svensk Vaaben, har dog været noget uklart, thi efter Unionens Ophævelse opstod der som bekendt Strid mellem det danske og det svenske Kongehus om Retten til at føre dette Vaaben. Striden endte med, at Sverige efter Kalmarkrigen anerkendte de danske Kongers Ret til at føre de tre Kroner i Rigsvaabenet.

Adskillige større danske Orlogsskibe har baaret Nav-

Som sædvanligt blev Jubilarerne med Velvilje fra *Forenede Bugzerselskab* derefter sejlet fra Nyholms Kran til Holmens Kirke, hvor Orlogspræsten, Pastor *Schøller-Nielsen*, gennem sin Introduktion og sin livfulde Forklaring af den gamle Sømandskirkes skønne Minder og Skatte skabte en alvorsfuld Stund paa den glade Dag, en Stemning, der naturligvis fortsattes i den smukke Ceremoni med Formandens Kransenedlægnings ved Sømandskorset i Nyhavn og — efter den tavse og ærbødige Hyldest til dem, der satte Livet til for Danmark i 2den Verdenskrig — Afsyngelsen af „Vift stolt paa Codans Bølge“.

Til Frihedssangens Toner fortsattes Marchen gennem Byen til Haandværkerforeningen, hvor Jubilarerne sanledes ved det smukt dækkede Bord. Med Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelykke*, som Ordstyrer vekslede Taler og Sange i den festligste Stemning, glade Smil saas overalt, hvor de gamle Kammerater havde fundet hinanden, og Aargang efter Aargang aftalte nye Møder ved kommende Jubilarstævner: „Næste Gang maa vi have mange flere af de gamle Kammerater med“ var det stadige Omkvæd. Derfor, Jubilarer, faa fat i de gamle Gutter, faa dem ind i Marineforeningen, saa vi kan glæde os over ogsaa at have dem med, næste Gang jeres Aargang har Jubilæum. *Sektr.*

net TRE KRONER. Det sidste søsattes i 1789. En Aflysning af den heraldiske Betegnelse med en geografisk var naturligvis ikke mulig for dette Unionsmærke\*). Mest kendt er dog vel den TRE KRONER blevet, der i 1713 sammen med flere andre udrangerede Orlogsskibe grundsattes for at danne det Søbatteri, der efter den fik Navnet TREKRONER. Dette første Søbatteri laa ved „den yderste Sætønde“ — d. v. s. 300 m NNW for det senere Søfort af samme Navn. (Fortsættes).

\*) Ogsaa i Sverige anvendte man ofte Navnet „Tre Kroner“ som Skibsnavn. At man i Nutiden kan bruge saa vel den heraldiske som den geografiske Betegnelse samtidig ses af, at der i Dag i den svenske Flaade findes et Panserskib ved Navn SVERIGE (der naturligvis bærer de tre Kroner som Vaabenskjold) og tillige en Krydser TRE KRONOR.



## Fra Hovedbestyrelsen

„Admiral Carstensens Mindebøger“ for 1949/50, der uddeles for god. Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i hele Tjenestetiden — hvilket gør Mindebøgeret til en eftertragtet, men meget vanskelig opnaelig Udmærkelse — tilfaldt hjemsendt vpl. Matroskonstabel A. *Høeg Mikkelsen*, der nu er tjenstgørende som Styrmand i Fyrinspektionskibet ARGUS.

Foreningen af danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter, som Marineforeningens Medlemsblad UNDER DANNEBROG er tilsluttet, har i Anledning af Finansministerens Forslag til nye Forbrugsafgifter, herunder en Forhøjelse af Papirafgiften for den periodiske Presse fra 20 til 40 Øre pr. Kilo, sendt en Protestskrivelse til Rigsdagen.

Det hedder i denne Skrivelse bl. a.:

„..... En saadan Særbeskatning af den periodiske Presse er en Uretfærdighed, eftersom denne Presse med

sitt samlede Oplag af over 4 Millioner Eksemplarer pr. Maaned løser nødvendige Opgaver i Samfundslivet som Organer for faglige, saglige, kulturelle og publikums-mæssige Interesser.

Rigsdagen har erkendt dette ved at give Adgang til at dispensere fra Afgiften for Fagforeningsblade og en Række andre Organisationsblade og Tidsskrifter, men der er ca. 150 Blade indenfor „Foreningen af danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter“, som *ikke* er fritaget for Afgiften, og adskillige, som har faaet Afslag paa deres Ansøgning til Tolddepartementet uden Motivering.“ (Herunder UNDER DANNEBROG).

Gennemførelsen af det her omtalte Lovforslag vil for UNDER DANNEBROGs Vedkommende betyde en Udgiftsstigning paa Kr. 300.— pr. Aar — med den overordentlige svage Økonomi, som Medlemsbladets Udsendelse hviler paa, taales ikke mange af den Slags Udgiftsforhøjelser — det gør heller ikke Udsigterne lysere, at en Portoforhøjelse ogsaa er under Opsejling og i Marts 1950 medførte Reguleringen af Arbejds-lønningerne en Forhøjelse paa 7 % for Bogtrykarbejde.



— den kan De stole på —  
men den skal også være  
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik  
Ryegsgade 19 - Kbh. K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**SUENSON & JESPERSEN**

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIßSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

A/s Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

AALBORG VÆRFT A/s

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI  
Aktieselskab  
ODENSE TELF. 1855

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge  
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

**AALBORG**

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**AARHUS**

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**Aarhus**

Sten- og Gruskompagni  
Søndre Mole  
AARHUS

**Cykleforretningen**

Banegaardsvej 34 Telf. 171  
Medl. af Marineforeningen

**BORNHOLM**

**Erik - Frugt- og Grønthandler**

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**

RØNNE

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG**

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**Claus Sørensen**

Esbjerg





## Forenings Meddelelser

Hjørring Afd. havde 20/7 Besøg af 26 engelske Orlogsgæster fra Krydseren SCT. JAMES, som blev vist rundt i By og Opland, og om Aftenen var Afdelingen Vært ved en Middag for de engelske Gæster.

Marstal Afd. havde 30/7 i Anledning af Byens Søfartsudstilling Besøg af Kammeraterne fra *Faaborg* Afd., samtidig gæstede ogsaa Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, Byen. Om Aftenen samledes Afdelingens Medlemmer med Gæsterne til kammeratlig Middag. Mange rosede Ord lød om den interessante Søfartsudstilling og det i Forbindelse hermed udsendte meget interessante Jubilæumsskrift SKIBET, som med sine alsidige Artikler belyste Marstal som Søfartsby gennem Tiderne. Marineforeningens Næstformand hyldede ved denne Lejlighed den Interesse for dansk Søfart, der udvist fra *Ærø* og omliggende Øer.

Hjørring Afd. tildelte ved en Festlighed i Lønstrup den 30/7 sit Medlem, fhv. Hotelejer *Niels Wrensted*, Afdelingens „Neptun-Orden“ i Bronze i Anledning af hans 80 Aars Fødselsdag.

Roskilde Afd. afholdt 6/8 sin aarlige Fregatskydning i Henhold til den traditionelle Ceremoni, som Afdelingen er Grundlægger af. Ved Frokosten, hvortil Damerne var mødt op, hyldede Afdelingsformanden Æresmedlemmet, Grosserer *Eiler Petersen*, som for 15 Aar siden udformede Idéen til Fregatskydningen, der senere har vundet Indpas i mange Afdelinger indenfor Marineforeningen. Kort efter at Skydningen var genoptaget, hang alle Sejlene i Laser, og man koncentrede sig om Træffere i Krudtkammeret. Ved en Fuldræffer fra Bagerm. *E. Hansen* bragtes det til Eksplosion, og en tyk sort Røg vældede ud, medens Flammerne slikkede op om den ny synkefærdige Fregat. Værkfører *O. Christiansens* Mesterskud bragte den til at kæntré over, og den stolte Fregat sank med vajende Søroverflag i Bølgerne.

Ved det afsluttende Kaffebord uddeltes Præmierne i den samtidig stedfundne Skiveskydning og Damernes Ringspil, og ved Aabningen af Listerne viste det sig, at Værkfører *G. Thiedemann* havde det heldige Nr. og proklameredes til Afdelingens Fregatkaptajn for det kommende Aar.

Odense Afd. havde under den svenske Flaades Göteborgskadres Besøg i Havnen den 11.—13. August med 13 Enheder arrangeret forskellige Festligheder og Udflugter for Officerer og Mandskab. Efter Opfordring af Byraadet forestod Marineforeningens Odense Afdeling Festlighederne for de Værnepligtige, ialt 200 Mand, der holdvis i 2 Aftener var samlet til Spising i Restaurant ZOO, hvorefter der var arrangeret Dans i TIVOLI.

Søndag Aften var Afdelingens Bestyrelse inviteret til Fest om Bord i de svenske Orlogsskibe, ved hvilken Lejlighed Afdelingen fik overrakt en Plakette til Minde om Besøget til Ophængning i den nye Marinestue.

Randers Afd. havde 17.—19/6 Besøg af sit „Adoptivskib Fregatten NIELS EBBESEN, og 24.—28/7 gæstedes Byen af den engelske Minestryger H. M. S. MONT-ROSE, i Samarbejde med Bystyret havde Afd. arrangeret Udflugt og Sammenkomst samt Besøg i Marinestuen. 8/8 besøgte Kongefamilien Randers med DANNEBROG, og det blev en straalende Oplevelse. Om Aftenen var 22 Befalingsmænd og vpl. fra Kongeskibet Gæster i Marinestuen, og efter Taflet sluttede Bystyret og Garnisonskommandanten i Følge med Prins *Gorm* sig hertil.

Den landskendte Sømandsforfatter *Knud Andersen*, hvis mange livfulde Bøger vidner om, at Forfatteren som gammel Sømand har indgaaende Kendskab til sit Fag, fyldte 11/9 60 Aar.



Helsingør Afd. har mistet en af sine gode Støtter og bedste Kammerater ved Købmand *H. H. Henriksens* Død. H. H. H. omfattede Afdelingen med stor Interesse og ydede paa mangfoldige Maader — baade officielt og anonymt — Hjælp baade til Afdelingen og de enkelte Kammerater. Som Bestyrelsesmedlem og Sendemand var han kendt og afholdt indenfor Marineforeningens Kreds, hvor hans Minde længe vil blive holdt i Ære.

Svendborg Afdelingens Medlem, fhv. Skibsfører *Chr. Almsted*, Troense, der var kendt for Bygningen af Modelskibe til mange af Landets Kirker, begravedes 20/7 fra Svendborg Kirkegaard, hvor Marineforeningens Flag paraderede, og Afdelingens Formand bragte den afdøde en Tak for godt Kammeratskab.

Marstal Afdelingen har mistet en god Kammerat i Styrmand *J. F. Jørgensen*, der døde 26/7 kun 55 Aar gammel. Flaget paraderede i Kirken og ved Graven.

Aarhus Afdelingens Medlem, Statslods *Peter Olsen*, er afgaaet ved Døden. Han var et agtet og afholdt Medlem, som vil blive savnet i Kammeraternes Kreds.

Hjørring Afdelingen har mistet et af sine ældste Medlemmer, Frisørmester *Ross*, som begravedes fra Taars Kirkegaard.

Morsø Afd. mistede 5/8 med Landstingsmand *Martin Sørensen* (Peterslund) et af sine trofaste Medlemmer. *Sørensen* havde fra meget fattige Kaar arbejdet sig frem til Ejer af en af Morsøs største Gaarde, og han var udnævnt til Øens Æresbonde. Ungdomsaarenes Sejlskib med store Skibe og Orlogstiden havde givet ham en vid Horisont. Ved Begravelsen var Deltagelsen større, end Kirken kunde rsmme, og Marineforeningens Flag sænkedes over Graven som en sidste Hilsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Københavns Afdelingen

indleder sin Vintersæson med en maritim Aften Onsdag den 4/10 Kl. 1930 i „Karnappen“, hvortil førende Personligheder indenfor Orlogs- og Koffardiflaaden er indbudt.

Se nærmere i Dagspressen.

### Hjørring Afdelingens Bortlodning

Motorcyklen blev vundet paa Nr. 830. Henvendelse til *Arne Andersen*, Tørsholmsvej 26, Hjørring.



<b>ELLA BARLO FRUGT &amp; GRØNT</b> Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22      Telegr.-Adr.: Løth	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi
<b>Paa CENTRALHOTELLET</b> findes MARINESTUEN <i>Esbjerg Marineforening</i>	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.
<b>FREDERICIA</b>	<b>DELIKATESSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv      HOLSTEBRO      Telf. 670	<b>NYKØBING M.</b>
<b>Landbomejeriet</b> <i>FREDERICIA</i> Tlf. 1558-1559	<b>HORSENS</b>	<b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
<b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling      Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	<b>HORSENS JERN- OG STAAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31      Tlf. 2030	<b>RANDERS</b>
<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>Horsens Sølv</b>	<b>AKTIESELSKABET</b>
<b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Aldtids omgaaende Levering</i> Frederikshavn      Tlf. 696	<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i> ) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>KUL</b> PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos	<b>Villiam Petersen</b> <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK      HORSENS	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers      Telf. 529
<b>FYN</b>	<b>HUNDESTED</b>	<b>SKAGEN</b>
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.)      Svendborg	<b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe.      Tlf. 2	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>KOLDING</b>	<b>SØNDERBORG</b>
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 383	<b>Kolding Marinestue</b> <b>»SKANDINAVIEN«</b> M. Legarth      Havnen      Tlf. 421	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>GRENAA</b>	<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>THYBORØN</b>
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn      Tlf. 684	<b>KORSØR</b>	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ <i>Albert Steen</i> Telf. 57
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA      Telf. 169	<b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager      Tlf. 8--98
<b>HIRTSHALS</b>	<b>LEMVIG</b>	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEEN</b> Havnegade      Telf. 24	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn      Tlf. 99	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>VEJLE</b>
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen      Tlf. 34      Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	<b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4      Tlf. 396	<b>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85      Tlf. 335 - 336
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet      Tlf. 408	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28      Tlf. Vejle 407
	<b>NYKØBING F.</b>	<b>VORDINGBORG</b>
	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted
		<b>ÆRØ</b>
		<b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Hommens de Lichtenberg*.  
 Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
 Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto

Heydes Bogtrykkeri — København

3253. MEDLEM AF  
 FORENINGEN AF DANSKE  
 UGBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte X - Oktbr.  
37. Aarg. - 1950



Fra Marineforeningens Landsskyttestævne i Herning  
den 3. September 1950.



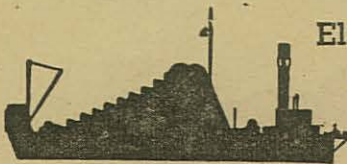
**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



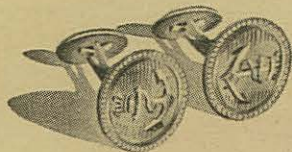
JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

## Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.



Elzelingen & Co. <sup>A/S</sup>  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasin's Guldtræk-  
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper,  
Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København

<sup>A/S</sup> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OSTEN køber De i Ostekælderen  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palmé 4823

SUENSON & JESPERSEN  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

## TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreløier*

  
**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Losningstilsyn  
Assurance . Havari- og Liniagentur  
Spedition og Grænseekspektion  
Internationale Transporter  
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG  
GEDSER

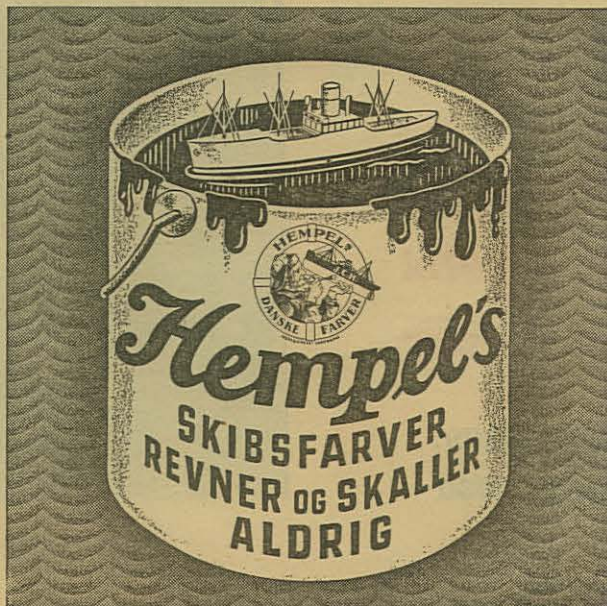
Repræsentanter i alle Provinsbyer

Korresponderende Reder

**DANNEBROG**

35, AMALIEGADE . KØBENHAVN K.  
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) . RIGS 13 (2 LINIER)  
TELEGRAM ADRESSE HANSEN . FJERNSKRIVER NR. 2350

Dansk Industri Syndikat







# Det danske Rigsvaaben og Flaadens gamle Skibsnavne

Af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen

Efter Tidsskrift for Søvesen 1949 (Fortsat)

Rigsvaabenets 3. Felts underste Halvdel er nu — siden kongelig Anordning af 7/1948 — delt i to Dele med blaa Bund, hvor Færøernes Vædder ses tilvenstre og Grønlands Bjørn tilhøjre, begge Figurer i Sølv. Den færøske Vædder er kendt som Færøernes Mærke allerede fra 1300-Tallet og indgaar i Rækken af kredsstillede Landsskjolde — Datidens Form for Rigsvaaben — i 1600-Tallet. Bjørnen blev af Kong Frederik III anvendt som Mærke for Grønland i 1666 — dels siddende, dels gaaende paa alle fire.

Forskellige Skibe i Flaaden har heddet LAMMET og VÆDDEREN og en HVIDE BJØRN fandtes allerede i Christian IV's Flaade. Ca. 1670 søsattes et Skib FÆRØE og i 1756 et Orlogsskib GRØNLAND. I den nyere Tid er Navnet HVID-BJØRNEN som bekendt blevet anvendt til et Inspektionsskib, der oprindelig var bestemt til de grønlandske Farvande.

Oprindelig var det 3. Felts underste Halvdel tredelt, og her fandtes tilvenstre (paa Vædderens nuværende Plads) et rødt Felt med en forsølvet Stokfisk (Klipfisk) med Guldkrone, der var Islands Vaaben.

Som allerede nævnt var dette Mærke ogsaa repræsenteret blandt Skibsnavnene i Christian IV's Flaade. Navnet CRONET FISK benyttedes her afvekslende med CRONET STOKFISK. Et samtidigt Skib tilhørende det islandske Compagni hed FORGYLDTE FISK, hvilket lader formode, at Stokfisken i Islands Vaaben i sin Tid har været forgyldt i Stedet for forsølvet. Dette Compagniskib var armeret og udrustedes i 1644 som Orlogsskib. I 1706 søsattes et Orlogsskib ISLAND.

I 1903 ombyttedes den kronede Stokfisk i Rigsvaabenet med den islandske Falk. Inspektionsskibet ISLANDS FALK fra 1906 maa vel saaledes formodes at have sit Navn fra det nye islandske Vaaben — og altsaa mere eller mindre indirekte fra Rigsvaabenet.

4. Felts øverste Halvdel viser paa Guldbund en gaaende, blaa Løve over 9 Hjerter. Dette Vaaben er første Gang anvendt af Christian I i 1449 og svarer til Titlen „De Gothers Konge“, som Valdemar Atterdag antog efter Gotlands Erobring i 1361. Man antager, at dette Vaaben — i Lighed med Sønderjyllands to Løver — er opstaaet ved de hallandske Fyrsters Formindskelse af Kongeskjoldet. Her forsvandt de to Løver, men til Gengæld bibeholdtes de ni Hjerter, som ikke findes i Sønderjyllands Vaaben.

Flere Skibe har i ældre Tider baaret Navnet LØVEN, men om det er Gotlands Løve, der her er hentydet til i alle Tilfælde, kan ikke siges med Sikkerhed.

Den opmærksomme Iagttager, der nøje har studeret Fregatten JYLLANDS Ornamentering agter, vil sikkert her have bemærket, at mellem de med Ranker forbundne Studehovoder paa Laaringerne findes der midt

paa Agterfladen (Ordet „Spejl“ kan næppe bruges her!) et Vaaben — en Løve over ni Hjerter — som nøje svarer til de Gothers. Forklaringen herpaa er den, at man i en senere Tid har forsøgt at lade de Gothers Vaaben overføre paa Jylland og betragte det som denne Landsdels Vaaben. Ogsaa paa jyske Militærafdelingers Fane og Segl lod man i sin Tid indsætte de Gothers over ni Hjerter gaaende Løve. De Fortolkninger, der har ligget til Grund for denne „Vaabenoverførelse“, er imidlertid ganske uhistoriske og uholdbare\*).

Helt inkonsekvent synes det jo iøvrigt at lade Jylland repræsentere af een Løve, naar Sønderjylland, der jo dog kun er en Del af „Hovedlandet“, har hele to!!

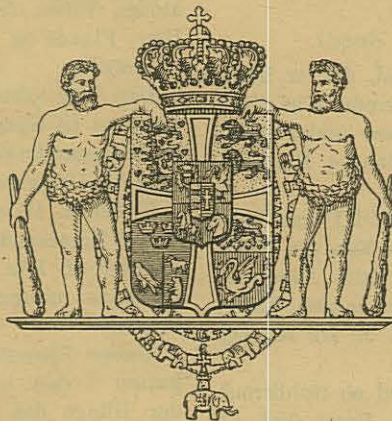
4. Felts nederste Halvdel viser paa rød Bund en gylden og kronet Lindorm. Dette Vaaben er Tegnet paa, at den danske Konge kalder sig „De Venders“. Titlen gaar helt tilbage til Absalons Tid, da de vendiske Fyrster maatte anerkende de danske Kongers Overhøjhed. Lindormen er dog ikke helt saa gammel — den indsattes først i det danske Vaaben af Kristoffer af Bayern i 1440, idet man opfattede den barbariske og fantastiske Lindorm som et vendisk Mærke.

LINDORMEN et er af Flaadens ældste og hyppigst anvendte Skibsnavne, idet den nuværende Bærer af Navnet, Mineskibet LINDORMEN, som allerede nævnt er Nr. 14 af de kendte Enheder.

Den heraldiske Lindorm har nu to Ben, men i Vaabnene ses den af og til uden Ben — eller med fire. I sidste Tilfælde — især med store Vinger — ligner den en Drage og er da ogsaa blevet forvekslet med den bornholmske Drage. Antagelig er det en saadan Forveksling, der har været Aarsag til, at LINDORMEN Nr. 2 tillige kan ses optræde under Navnet DRAGEN\*\*).

\*) Man maa her gøre sig klart, at en Landsdel som Jylland, der ikke paa nogen Maade er en administrativ Enhed, ikke kan have et Vaaben. En Stat, et Hertugdømme, et Amt eller en By kan have (og har) et Vaaben, men hvem skulde officielt kunne anvende eller have anvendt Jyllands Vaaben? Et særlig jysk Vaaben findes derfor ikke, lige saa lidt som et fynsk. At man senere i denne Afhandling vil se, at Bornholm har haft sit eget Vaaben, kan bedre forstaas, da Øen dog er et Amt. Som Del af Kongeriget har Bornholm endda en Tid haft en særlig statsretlig Stilling. Det bornholmske Vaaben er derfor et ægte Landsdelsvaaben — men det udgik ret hurtigt af Rigsvaabenet.

\*\*) Figuren paa Agterspejlet har været Skibets „Navneplade“ og er da til forskellige Tider blevet opfattet forskelligt. LINDORMEN Nr. 2 var med i Pros Munds Eskadre og deltog i det ulykkelige Slag i Femernbælt 13/10 1644, hvor den blev opbrændt af en hollandsk Brander MEERMAN.



Det danske Rigsvaaben 1903-48



LINDORMEN Nr. 4, et Orlogsskib paa 58 Kanoner, søsattes 1654 og udgik 1705. Samme Aar paabegyndtes et nyt Orlogsskib, der søsattes 1706 og fik Navnet WENDEN. Navnet LINDORMEN anvendtes derefter ikke til større Skibe før i den nyere Tid (Panserbatteriet LINDORMEN, 1868), men blev hyppigt brugt til mindre Enheder. Der var endda en Række Aar, hvor Flaaden paa samme Tid havde hele tre Skibe med dette Navn!

Ligesom „de Gothers“ Vaaben ganske uhistorisk blev overført paa Landsdelen Jylland, blev ogsaa i senere Tid „de Venders“ Lindorm overført til at gælde Øen Fyen, og den vendiske Lindorm anvendtes ganske meningsløst i Faner og Segl af militære Afdelinger som Mærke for Fyen. Ogsaa Orlogsskibe bærende Navnet FYEN havde den vendiske Lindorm som Ornamentering. De, der paa deres Vej til og fra Tjenesten paa Holmen passerer Fregatten FYEN, kan overbevise sig herom ved at betragte Skjoldet paa det nuværende Kaserneskijs Stævn.

#### B. Midterskjoldet (alle Felter med rød Bund).

1. Felt viser det holstenske Nældeblad, der er holdt i Sølv og rødt. Dette Vaaben førtes oprindeligt af Grev Gerts Slægt, men da Holsten i 1460 kom under Christian I, indføjedes Nældebladet i det danske Rigsvaaben.

NÆLDEBLADET eller NELLEBLADET har ofte været anvendt som Skibsnavn i Flaaden lige fra Christian IV's Dage. Den sidste Enhed af dette Navn søsattes 1746 og udgik 1770. Samme Aar lagdes Kølen til et nyt Orlogsskib, der søsattes 1772 og fik Navnet HOLSTEEN.

2. Felt viser Stormarns Sølvsvane med en Guldkrone om Halsen. Dette Vaaben blev første Gang ført af Kong Hans i 1476.

Adskillige Orlogsskibe har i Tidens Løb baaret Navnet SVANEN. Om dette Navn altid har hentydet til Stormarn, er ikke helt sikkert, men de Enheder, der benævntes KRONEDE SVANE, har dog utvivlsomt gjort det. Allerede i Christian IV's Flaade fandtes et Skib STORMARN\*), men samtidig optraadte tillige et Skib med Navnet SVANEN. Det sidste større Orlogsskib, der bar Navnet SVANEN, søsattes 1730 og udgik 1756. Da et nyt Orlogsskib søsat i 1751 fik Navnet STORMARN, der dog som ovenfor anført allerede tidligere havde været anvendt som Skibsnavn, er det ikke helt usandsynligt, at SVANEN ikke har været tjenstdygtig i sine sidste Aar. Da Overlapningen mellem de to Skibe er saa kort, kan man ikke se bort fra den Mulighed, at Navnet SVANEN her har hentydet til Stormarns Vaaben. Et nærmere Studium af SVANENs Ornamentering vilde antagelig kunne løse dette Spørgsmaal.

\*) I Kampen paa Kolberger Heide  $\frac{1}{7}$  1644 deltog bl. a. følgende Skibe, der har Relation til Rigsvaabenet: LINDORMEN (38 Kanoner), TRE LØVER (46), CRONET FISK (20), LAMMET (16), HVIDE BJØRN (14), FORGYLDTE STOKFISK (Compagniskib), TVENDE LØVER (22), SVANEN (26), NORSKE LØVE (30), RYTTEREN eller SORTE RYTTER (24), TRE KRONER (30) og NELLEBLADET (24). Endvidere: OLDENBORG (42), STORMARN (32) og DELMENHORST (28). Saa godt som alle Rigsvaabene's Felter var saaledes repræsenteret i dette Slag.

\*\*) Nogen Forklaring paa Navnet SØRIDDEREN — udover at det er en Ridder til Søs — kendes ikke.

3. Felt viser en Rytter i Guldharnisk siddende paa en springende Sølvhest. Dette Mærke blev optaget af Frederik II i 1570 som Ditmarskens Vaaben efter denne Landsdels Erobring.

Adskillige Orlogsskibe har heddet RYTTEREN, hvilket formentlig har været en Hentydning til Ditmarskens Rytter. I enkelte Tilfælde har disse Skibe dog haft et Tilnavn som f. Eks. SORTE RYTTER. Navnet forsvinder i Slutningen af 1600-Tallet og afløstes da af DITMARSKEN, som findes blandt Flaadens Skibe i Begyndelsen af 1700-Tallet.

Da Navnet RYTTEREN forsvinder, begynder til Gengæld et helt nyt Navn, SØRIDDEREN, at optræde (første Gang 1677). Hvorvidt Navnet SØRIDDEREN er afledet af RYTTEREN, tør dog ikke siges med Bestemthed\*\*).

(Sluttes).

## Fra Søværnet

Den 30. September ophørte Marineministeriets 102-aarige Virke, fra 1. Oktober 1950 træder det nye for Hær, Flaade og Luftvaaben fælles Forsvarsministerium i Funktion.

Den 1ste Oktober er Kommandørkaptajn S. Greve udnævnt til Kommandør, Orlogskaptajn K. H. Paulsen til Kommandørkaptajn og Kaptajnløjtnant H.-H. Wesche til Orlogskaptajn.

Under 4. Oktober 1950 har Hans Majestæt Kongen tildelt Kommandør Paul Ipsen Dekorationen som Kommandør af 1ste Grad af Dannebrog som Anerkendelse for hans mangeaarige Tjeneste i den danske Orlogsflaade.

Under Tjenesten som Formand for den danske Delegation i den nordatlantiske Planlægningsgruppe er der tillagt den danske Marineattaché i Washington, Kommandør S. Ramlau-Hansen, midlertidig Grad som Kontreadmiral, ligesom der tillægges Marineattachéen i London, Kommandørkaptajn J. Jegstrup, midlertidig Grad som Kommandør under Tjenesten som dansk Delegeret i den nordeuropæiske Planlægningsgruppe.

Orlogskaptajn W. Salicath har været stillet til Raadighed for en thailandsk (siamesisk) Mission, der med Kontreadmiral J. Pachusanon som Leder har aflagt Besøg ved Søværnets Institutioner m. m. Blandt Missionens Officerer var ogsaa Captain (E) (Marineingeniør med Kommandørang) Djamrat Peganan, der i sin Tid har gennemgaaet den danske Kadetskole.

Foruden Staalhjelme vil der fremtidig til alt militært Personel blive udleveret en blaa, strikket Hjelmhue. Hjelmhuen kan, foruden i Forbindelse med Hjelmen, anvendes om Bord i Søværnets Skibe og Fartøjer til daglig Paaklædning efter den kommanderendes Bestemmelse. Den hidtil anvendte Hjelmhue (Skraahue) bortfalder samtidig. Ved fremtidige Indkaldelser udleveres der indtil videre fra Beklædningsmagasinet til hver værnepligtig to runde Huer med Baand; Baandet til Paradehuen forsynes med Skibsnavn, og til den daglige Hue udleveres et Huebaand med „Kgl. Marine“ eller „Kystdefensionen“.

Den danske Ambassade i Stockholm har overrakt et smukt Sølvbæger til den svenske Krydser TRE KRONOR som Udtryk for den Dygtighed og det Mod, som udvistes ved Redningen af den danske Damper VAARSØS 13 Mand store Besætning den 3. Marts 1949 under en orkanagtig Storm i Østersøen i Nærheden af et under Verdenskrigen udlagt Minefelt.



Under et Tjenesteophold i Danmark maatte Chefen for Grønlandske Marinekommando, Kommandør, *G. de Lichtenberg*, der er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, lade sig indlægge paa Kommunehospitalet i København for Mavesaarsoperation. Kommandøren er heldigvis i god Bedring og haaber efter passende Rekreation snart igen at vende tilbage til Grønland.

Den af Marineforeningen udsatte Præmie i Søværnets Pistolkonkurrence er i Aar vundet af Kommandørkaptajn *C. Weillbach*, og Marineforeningens Præmie til Søværnets Tenniskonkurrence i Doble er vundet af Kystløjtnant *Molgaard* og Kystkadetaspirant *Thiele*.

### Distriktsmøde i VIII Distrikt

Den 17/9 samledes 35 Bestyrelsesmedlemmer fra Marineforeningens Afdelinger i Jylland NW. til Distriktsmøde i Skive. Formanden for Skive Afd. bød Velkommen, og efter Næstformanden, Arkitekt *Lind's* Tale for Kongen mindedes man de afdøde Kammerater. Under det 1½ Time lange Møde drøftedes forskellige lokale Samarbejdsforhold, ligesom man berørte Medlemsbladets Forhold, idet der gaves Udtryk for Vilje til at yde et Bidrag til et bedre Blad. Ogsaa det maritime Hjemmeværn blev debateret.

Fra flere Sider gaves Udtryk for Glæden ved det gode Kammeratskab, som bl. a. var et Udslag af Distriktsmøderne, og *Skaaning*, Ringkøbing, fremsatte Forslag om, at de forskellige Afd. resumerede om deres Virksomhed ved Distriktsmøderne for derigennem at give andre Afdelinger nye Impulser til Arbejdet.

Distriktsmødets Æresgæst, Konsul *Im. Stuhr*, fik i Anledning af sin Udtræden af Hovedbestyrelsen overrakt en Erindringsgave og blev stærkt hyldet. Til Mødet indløb telegrafiske Hilsner fra Marineforeningens Formand og det nye Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg.

### Aarhus Afdelingens 40 Aars Jubilæum

Den 2/9 samledes 200 gamle Orlogsgaster til Aarhus Afdelingens 40 Aars Jubilæum, hvortil var sendt mange Gaver, Blomster og Telegrammer. En anonym Giver havde skænket Afd. et nyt Flag, *Aarhus Havneudvalg* havde sendt Blomster. Blandt Gæsterne saas Afdelingens Æresformand, Hs. kongelige Højhed Prins *Knud* og Prinsesse *Caroline Mathilde*, Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, Hovedbestyrelsesmedlem *Chas. Mortensen* fra Randers, Orlogskaptajn *Teisen* fra østjydske Marinedistrikt samt norsk Løjtnant *Monsen*, der kom med Hilsen fra den ni Maaneder gamle Marineforening i Aarhus' Søsterby, Bergen. Æresformanden, Prins *Knud*, hyldede den jubilerende Afdeling og bragte Hilsen fra Dronning *Alexandrine* samt Kystartilleriforeningen, og Overpolitibetjent *Thomsen*, Hinnerup, talte djærvt og ganske utraditionelt for Flaget.

I Anledning af Jubilæet har Afdelingen oprettet et Legat, der hvert Aar skal uddeles til en dygtig Orlogsgast.

### Marineforeningens Landskyttestævne

*Herning* Afdelingens Skyttelav havde Søndag den 3/9 paa udmærket Maade arrangeret det aarlige Landskyttestævne med Deltagelse fra 9 Afd. med ialt 77 Skytter. Der var først Pokalskydning, dernæst Trekanskydning og Festskydning, og der kunde ikke klages over Skytternes Iver efter at være med, der blev skudt bravt mange Skud.

Efter Frokosten var der Udflugt til Karup Flyveplads med Forevisning af de store Hangarer og Jet-jagere m. m. Ved Middagen i *Herning* uddelte Kommandør *Ipsen* som Skyttelavens Ærespræsident Præmierne. 1. Præmie (Sølvbæger + Vandrepokal) tilfaldt *Herning* med 138 Points, 2. Præmie (Sølvbæger) gik til *Kongens Lyngby* med 133 Points, medens *Randers* blev Nr. 3 med 132 Points. I Festskydningen tilfaldt 1. Præmien *J. P. Lauridsen*, Esbjerg, og 2. Præmien *J. C. Jensen*, Odense.

Stævnet sluttede med kammeratligt Samvær i Marinestuen.

En af Skyttelavens Pionerer i Esbjerg har givet følgende Karakteristik af Stævnet:

Resultatet af vor Deltagelse i Pokalskydningen kan sikkert sammenfattes i dette, at vi ikke har trænet intenst nok. Ganske vist har vi skudt gode Serier paa Hjemmebane, men for en veltrænet Skytte maa Udebane ikke spille saa stor en Rolle, selv om Hjemmebane jo altid er en Fordel. *Herning* synes at have trænet skrap i nogen Tid før Dagen, med mange Skud pr. Skytte hver Aften. Metoden er vel god nok paa sin Vis, blot man undgaar Overtræning, og her ligger en Fare, der kan imødegaaes ved en jævnt fremadskridende Træning for at opnaa den Sikkerhed, der skal til for at være Herre over Situationen, naar man faar et Gevær i Haanden, lige meget hvor dette saa sker.

Derfor Skytter, mød regelmæssigt og træn jævnt.

H.

### Fra Hav og Havn

Søfartens Bibliotek har udsendt sin Aarsberetning for 1949/50, den heri indeholdte Statistik viser bl. a., at Søfolkene i de senere Aar er blevet flittige Læsere. Skibsofficererne læser saaledes gennemsnitlig 15 Bøger om Aaret, medens Mandskaberne kommer op paa 11 Bøger.

*J. C. Hempel's Legatfond* har i Aar paa de *Hempelske Firmaers* 35 Aars Stiftelsesdag den 4. Juli betænkt følgende Organisationer: Sømandsforeningen af 1856, Georg Stages Minde (til Beklædning), Søfartens Bibliotek, Indenlandsk Sømands Mission (til Indkøb af Bøger, Tidsskrifter og Films), Søfartsklubben i Nyhavn, Danmarks Fiskerhøjskole (til Fripladser), Navigationsskolerne (til Uddeling af Flidspræmier blandt Eleverne), Søfartens Hygiejnekomité.

Hs. Majst. *Kongen* underskrev den 26. Juni en kgl. Anordning, hvorefter Paragraf 7 i Loven om Sømandsuddannelsen, vedtaget den 23. Marts 1949, træder i Kraft fra 1. April 1951.

Paragraf 7 bestemmer, at en Dreng, der vil mønstre ud til Dækstjeneste, enten skal have gaaget tre Maane-





— den kan De stole på —  
men den skal også være  
en **OK-PAKNING**

**O. K. Kenvigs Pakningsfabrik**  
Ryesgade 19 - Kbh. K. - Nora 9862 (flere Ledn.)



**A H. de H. EBBESEN & SØN**  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**EINAR WEILBACH & Co.**

Ny Toldbodgade 11  
København K.  
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**

**LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S**  
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

**OST**

**AALBORG VÆRFT A/S**

**HEDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**OTTO SUENSON & CO.**

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

**VINFORRETNING**  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**AALBORG**

**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS**

**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 10033

**Kartofler**

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9080  
Lev. til Marinen

**HANS NIELSEN**

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

**VILLY KYST GLARMESTER**

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

**BORNHOLM**

**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

Fiskesalgforeningen  
»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

**Erik - Frugt- og Grønthandler**

L. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

**Simon Madsen**

RØNNE

**Bornholms Margarinefabrik**

RØNNE

**ESBJERG**

**C. Johansen SLAGTERMESTER**

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Claus Sørensen**

Esbjerg

**Esbjerg Skibshandel**

Ny Havn v/ Harald Nielsen Tlf. 2198

**ELLA BARLO FRUGT & GRØNT**

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

**Paa CENTRALHOTELLET**

findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S**

ESBJERG

**RADIO - LYS**

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

**H. Krogh Nielsen Motorreparationer**

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**FREDERICIA**

**Restaurant Robert**

v/ A. Aabling Tlf. 1081  
Besøg vor hyggelige Marinestue



der paa Sømandsskole eller have været paa Togt med et Skoleskib eller have sejlet mindst 12 Maaneder med et af vore Smaaskibe. Sømandsskoleuddannelsen bliver altsaa obligatorisk fra 1. April 1951.

Bestemmelsen vil betyde, at der vil blive større Tilgang til de allerede bestaaende Sømandsskoler, de tre Statsskoler i Esbjerg, Frederikshavn og Sønderborg og de to private, Rederiet J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved og Sømanshøjskolen i Svendborg. Ialt regnes med et aarligt Elevantal paa ca. 800 unge Mænd.

I *Fakse Ladeplads* findes der en Sømand, der kan prale af, at han er den eneste danske Skipper, der har paasejlet en *Sporvogn*.

Som Skipper havde han lagt til med sin Skude paa et Sted i Kiel Havn, hvorfra en tysk Havnefoged med meget Bulder beordrede ham væk. Under Manøvreringen kom han til at slaa fuld Fart frem i Stedet for Bak — med det Resultat, at Bovsprydet røg ind over Bolværket og ind gennem Ruderne paa en Sporvogn, der netop kom kørende paa et Spor langs Havnen.

Sporvognen maatte pænt vente, indtil Bovsprydet var kommet ud igen, mens Passagererne havde travlt med at børste Glasskaar af sig.

For Aar tilbage har en Fisker i Esbjerg under stærkt Højvande paasejlet en *Postkasse*, som var op-hængt paa Havnepladsen. Den havarerede Postkasse er nu udstillet paa Post- og Telegrafmuseet i København.



## Forenings Meddelelser

Den 4. November fejrer *Lemvig* Afdelingen sit 25 Aars-Jubilæum, og den 25. November kan *Morsø* Afdelingen ligeledes holde 25 Aars Jubilæum.

Den gamle Orlogsgast *Alfred Gall* i San Leander i U. S. A. har atter sendt en Hilsen, specielt til Aargangskammeraterne fra VALKYRIENS Togt 1901—02. 11 Kammerater havde som sædvanlig i Aar været samlet og fra denne Sammenkomst sendt den fjerntboende Gut en Hilsen, som han blev meget glad for at modtage.

*Næstved* Afd. afholdt den 3/9 sin aarlige Fregat-skydning, som indledtes med den traditionelle Modtagelse med fuld Honnor af den tidligere Fregatkaptajn. Ny Fregatkaptajn blev Tømrrmester *Arthur Madsen*, Ladby. Pistolskydningen blev vundet af Ingeniør *Poul Bakke*, „Svensk Trekant“ af Tømrr *Harald Madsen* og Pilekast af Kr. „Krudt“-Larsen.

*Fanø* Afd. var den 5/8 paa sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik i Aar pr. Bus til Guldager, hvor de store tyske Slagskibskanonner henligger, derfra med Op-hold i Varde videre til Blaavand, hvor den store Radio-station og Fyret blev beset. Efter Aftensmaden i Blaavand Kro blev der danset til Harmonikamusik indtil Hjemturen til Fanø tiltraadtes.

*Frederiksberg* Afd. afholdt den 9/9 under stor Tilslutning sin aarlige Fugleskydning, som efterfulgtes af Keglespil, hvori Damerne deltog med Liv og Lyst. Under den efterfølgende Middag blev der uddelt Præ-

mier. Aarets Fuglekonge, Vekselerer *Ingerslev-Petersen*, som paa en kongelig Maade fornøjede Damerne ved det efterfølgende Bal, underholdt Kammeraterne i Pauserne med „sandfærdige“ Søroverhistorier; det var en virkelig fornøjelig Fest.

*Odense* Afd., hvis Marinestue var blevet hjemløs, har nu genindviet den i nye Lokaler hos „Assam“, Nørrebro 91, ved en Festlighed den 18/9.

Fremtidigt er der kammeratlige Sammenkomster i Marinestuen den 2. og 4. Tirsdag i hver Maaned, henholdsvis Kl. 1830 og 1930.

*Københavns* Afd. indledede under stor Tilslutning sin Vintersæson med „Fødselsdagsfesten“ den 9/9. Efter Afdelingsformandens Velkomst foretog Marineforeningens Formand den højtidelige Optagelse af 14 nye Medlemmer. Chefen for Dragørfort, Orlogskaptajn *P. Würtz*, holdt Festtalen, hvori han berørte de gamle Orlogsgasters gode Samarbejde mellem Foreningen og Søværnet, men samtidig paalagde Medlemmerne ikke at overse, at Marineforeningens Formaaalsparagraf gennem Ordene: *at styrke Nationens Interesse for vort Søværn og Søfart* ogsaa rummer andre Opgaver end de rent kammeratlige Samvær, en positiv Side af Foreningens Virke, som absolut ikke er den mindst vigtige.

Efter en udmærket kunstnerisk Underholdning af H. K.-Revyens Hovedkræfter sluttede den vellykkede Aften med en Dans.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholdt den 2/9 sin aarlige Kegleturnering. *Ewald Jørgensen* (27 P.) afløste *Gortz* som Keglekonge, Nr. 2 blev *Arno Nielsen* med 24 P., Købmand *Møller* fik Trediepladsen med 22 P.



Et skattet Medlem af *Morsø* Afd., Automobilforhandler *Søren Olesen*, begravedes den 13/9. En god Kammerat, der flittigt havde deltaget i Afdelingens Arbejde siden Oprettelsen for snart 25 Aar siden er gaaet bort, og som en sidste Hilsen fra Kammeraterne sænkedes Afd.s Flag over Graven.

*Kalundborg* Afd.s Æresmedlem, Bagermester *Eilertsen*, Raklev, er afgaaet ved Døden — en god Kammerat, som længe vil blive mindet og savnet.

*Mørstal* har mistet 2 af sine afholdte Kammerater. Fiskeeksportør *Chr. Herup* døde 9/9, og Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven. Navigations-skolebestyrer *L. G. J. Hansen*, der døde 27/9, bisattes fra Svendborg Krematorium, hvortil Afdelingen havde sendt en smuk Blomsterdekoration.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Københavns Afdelingen

afholder stort Andespil Lørdag den 18de November Kl. 1900 i „Karnappen“.

Efter Andespillet er der „Dans paa Dækket“.

### Bornholm Afdelingen

afholder Andespil i Marinestuen i Rønne Lørdag den 18de November. Efter Andespillet Filmsforevisning.

Den 27de December (3. Juledag) afholdes Juletræs-fest i Marinestuen i Rønne.



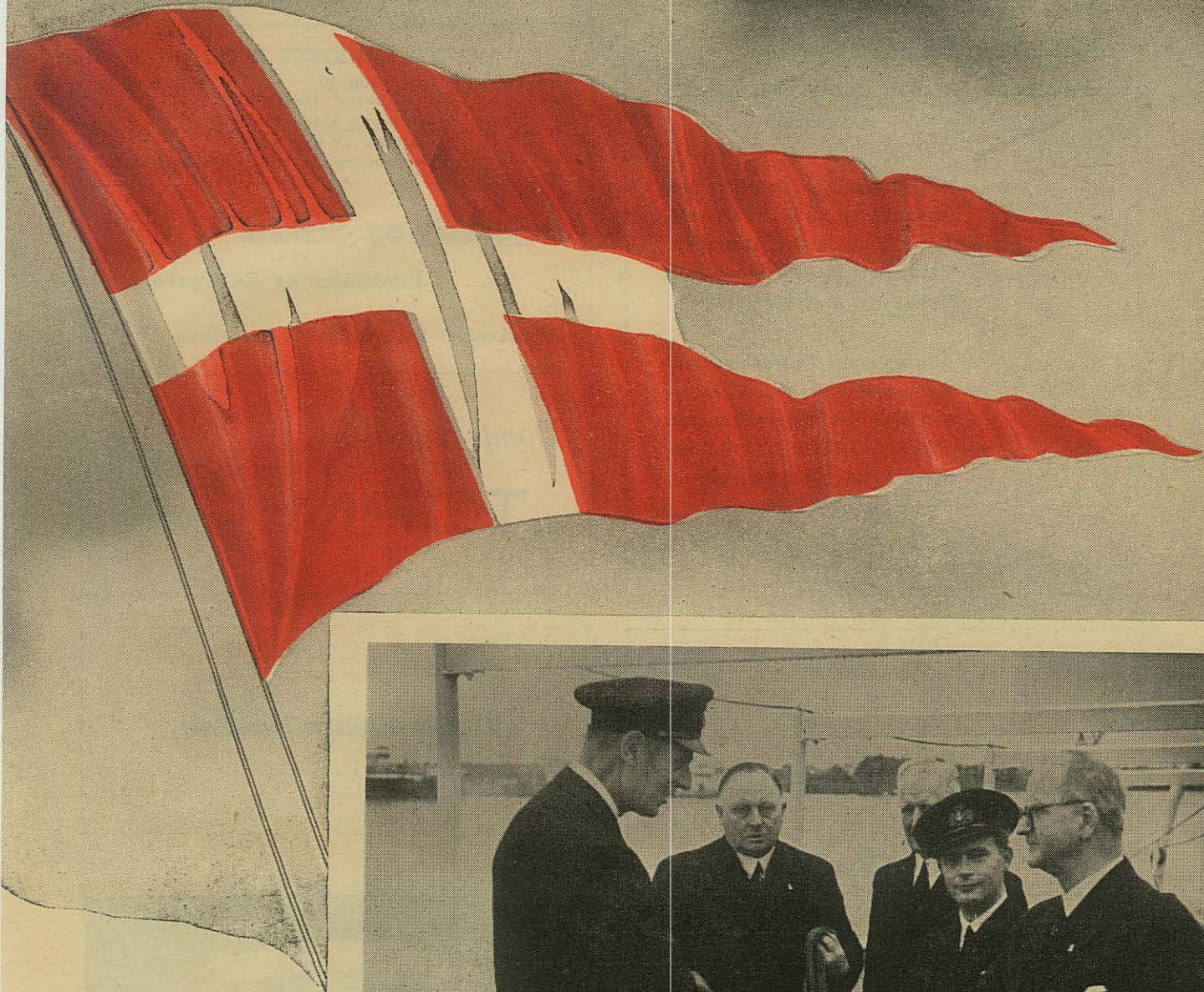
Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 · Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22      Telegr.-Adr.: Løth	<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.
<b>Andelsmejeriet Fladstrand</b> Søndergade 24      Tlf. 205	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>RANDERS</b>
<b>Johan Damsgaard</b> Kolonial & Skibshandel Tlf. 63      Frederikshavn	<b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv      HOLSTEBRO      Telf. 670	AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspøtte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Allid omgaaende Levering Frederikshavn      Tlf. 696	<b>HORSENS</b>	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers      Telf. 529
<b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE      Tlf. 900	<b>Horsens Sølv</b>	<b>SKAGEN</b>
<b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11      Telf. 932      Frederikshavn	<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør      Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg
<b>KUL</b> PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos	<b>HUNDESTED</b>	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>FYN</b>	<b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe.      Tlf. 2	<b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Alex Jørgensen      Tlf. 423 Skagen
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 383	<b>KOLDING</b>	<b>SKIVE</b>
<b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed	<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater      Elektriske Anlæg
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>KORSØR</b>	<b>SØNDERBORG</b>
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.)      Svendborg	<b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>GRENAA</b>	<b>LEMVIG</b>	<b>THYBORØN</b>
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn      Tlf. 684	<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager      Tlf. 8—98
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA      Telf. 169	<b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen LEMVIG      Telf. 209	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>HIRTSHALS</b>	Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade      Telf. 24	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen      Telf. 57
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn      Tlf. 99	<b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4      Tlf. 896	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen      Medl. af Marineforeningen
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. C. Jensen      Tlf. 34      Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet      Tlf. 408	<b>VEJLE</b>
<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	<b>NYKØBING F.</b>	<b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
		A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85      Tlf. 335 - 336
		<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28      Tlf. Vejle 407
		<b>ÆRØ</b>
		<b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, K bhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte XI - Novbr.

37. Aarg. - 1950



Forinden Fregatten GALATHEA afgik fra København den 15. Oktober 1950 paa sin Jordomsejling, overrakte Kommandør *Paul Ipsen* paa Marineforeningens Vegne et stort Dannebrogslag til GALATHEAs Chef, Kommandørkaptajn *C. H. Madsen*.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



Aktieselskabet

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- \* Regelmæssig Rutebart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenterne.

## HEDE NIELSENS FABRIKER ½

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

## OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

## Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dampskibsselskabet

„TORM“



## DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

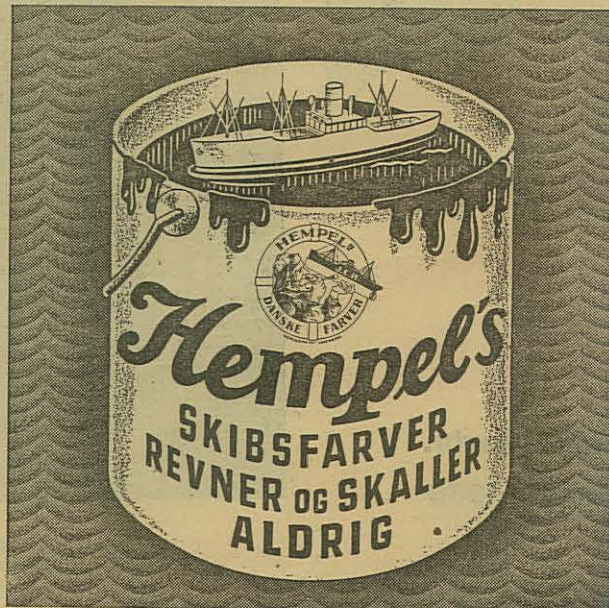
KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat







# Det danske Rigsvaaben og Flaadens gamle Skibsnavne

Af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen

Efter Tidsskrift for Søvesen 1949 (Sluttet)

Det 4. Felt i Rigsvaabenets Midterskjold viser et gyldent Hestehoved, der er det lille Hertugdømme Lauenburgs Vaaben, indgaaet i Rigsvaabenet 1816. Hverken den lauenburgske Hest eller Hertugdømmets Navn har haft Forbindelse med vore Skibsnavne.

Lauenborg var som bekendt den ringe Erstatning, vi fik for det i 1814 afstaaede Norge, hvis øksebærende St. Olavsløve indtil da havde prydet det danske Kongevaaben, hvor det var anbragt paa selve Hovedskjoldet.

Adskillige Skibe ved Navn NORSKE LØVE og med den øksebærende Løve som Spejlornament viser, at det var Norges Vaaben, der havde givet dem Navn. Den sidste NORSKE LØVE søsattes 1765 og udgik 1798. Allerede 1797 sattes et Orlogsskib ved Navn NORGE paa Stabelen. Det søsattes 1800 og blev røvet af Englænderne i 1807. Dette er det seneste Skifte fra heraldisk til geografisk Betegnelse for Skibe, der var kaldt efter Rigsvaabenet.

C. Hjerteskjoldet er delt i to Felter. Det venstre med de to røde Bjælker paa Guldbund er Oldenborgs Vaaben, og det højre med et Guld-kors paa blaa Bund er den med Oldenborg samhörørende Landsdel Delmenhorsts Vaaben. Begge disse to Vaaben er Kongeslægtens egne, og de heraldiske Betegnelser har som Følge af disses Karakter ikke været anvendt som Skibsnavne, hvilket derimod hyppigt var Tilfældet med de geografiske.

D. Vaaben, der nu ikke mere findes i Rigsvaabenet.

Den norske Løve, den islandske Stokfisk og Islands Falk er allerede omtalt her.

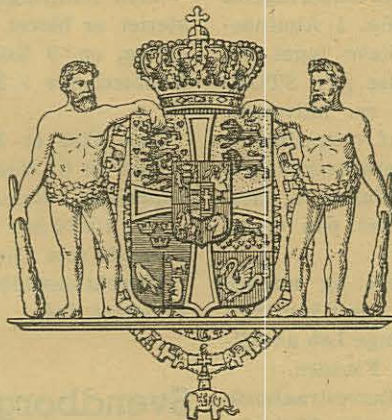
Medens de Gothers over ni Hjerter gaaende Løve nærmest maa betragtes som et dansk Vaaben for Gotland i den eller de Perioder, hvor Øen var dansk, havde Staden Visbys Raad i sit Segl m. v. benyttet en hornet Vædder holdende med et det ene Forben en Stang med en Fane. Dette Mærke — Gotlands *Agnus Dei* (Guds Lam) — der mest af alt ligner et Paaskelam med Flag, blev ogsaa anvendt som Vaaben af de danske Konger — sammen med de Gothers og de øvrige Vaaben for de andre Landsdele. Medens Skibsnavnene LAMMET og VÆDDEREN — naar man ikke kender de paagældende Skibes Ornamentering — ligesaa godt kan hentyde til Færøerne som Gotland, er der ikke Tvivl om, at Skibet GULLANDS LAM, der som Compagniskib (armeret Koffardiskib) indgik i Christian IV's Flaade, har sit Navn efter Gotlands *Agnus Dei*.

Det af Frederik II erhvervede Mærke for det tidligere Bispedømme Øsel — St. Johannes Ørn — anvendtes ogsaa af de nærmest følgende Konger. Oprindelig var Ørnen sort (paa blaa Bund) — senere havde den ogsaa andre Farver (Sølv, hvid o. s. v.).

Det kan antages, at Skibsnavnene SORTE ØRN og HVIDE ØRN oprindelig stammer fra dette Vaaben. Senere — da dette Vaaben ikke mere anvendtes — har man maaske mere set paa det maleriske i disse Navne og glemt den oprindelige Betydning.

Ogsaa Bornholm har haft et særligt Vaaben. Paa Frederik III's Tid er en firbenet Drage anvendt som Mærke for denne Ø. Da den vendiske Lindorm anvendes samtidig, kan der ikke foreligge nogen Forveksling med denne.

Som Skibsnavn har DRAGEN været anvendt nogle Gange i ældre Tid — og som bekendt blev Navnet atter anvendt til en Torpedobaar i 1929.



Det danske Rigsvaaben 1903—48

E. Skjoldholdere og Ordener.

Hovedskjoldet har som Baggrund Elefant- og Dannebrogordenens Kæder med tilhørende Klenodier. Og ogsaa Skibsnavnene ELEFANTEN og DANNEBROG har, som det vil blive vist, paa denne Maade Tilknytning til Rigsvaabenet.

Ove Gjeddes Admiralskib paa hans Ostindiefærd (1618—22) hed som bekendt ELEPHANTEN, og da allerede Christian I betragtes som den første Ordensherre af Elefanten, skulde der saaledes tidsmæssigt ikke

være noget til Hinder for Antagelsen af en saadan Forbindelse mellem Skibsnavnet og Rigsvaabenet, idet Elefantordenens Klenodie allerede før 1600 var sat i Forbindelse med Rigsvaabenet. Med absolut Sikkerhed kan dette dog ikke siges — der er ogsaa den Mulighed, at Elefanten paa hint Tidspunkt er valgt til Skibsnavn som Sindbillede paa Styrke og Kløgt. Under Christian V genoplivedes Elefantordenen, og adskillige af de største Orlogsskibe bærer nu hundrede Aar frem i Tiden Navnet ELEFANTEN. Her kan det med Sikkerhed siges, at den ELEPHANTEN, som søsattes 1703, fik sit Navn efter Ridderordenen, idet dennes Klenodie og Kæde udgør Skibets Hovedornamentering. Det var dette Skib, der i 1728 sænkedes som Bradbænk og har givet Navn til Nyholms lille nordvestlige Halvø.

Skønt Dannebrogordenen regner sin Oprettelse helt tilbage til Aaret 1219, var det dog Christian V, der i 1671 genoplivede den og i 1693 offentliggjorde dens Statutter. Da Orlogsskibet DANNEBROG som det første Skib af dette Navn og som det første paa Nyholm byggede Orlogsskib søsattes 1692, ligger det ret nær at antage, at Navnet bør sættes i Forbindelse med Dannebrogordenen og dermed Rigsvaabenet — og ikke direkte med vort Flag, skønt denne sidste Antagelse vel nok er den mest almindelige. Beviset for denne Forbindelse er, at Spejlornamentet paa Orlogsskibet viser Dannebrogordenens Kors — og ikke Flaget. Paa det nuværende Kongeskib DANNEBROG er derimod Flaget anvendt som Ornament.



Rigsvaabenets Hovedskjold støttes af 2 Vildmænd, der første Gang optræder som Skjoldholdere under Christian I. I Tidens Løb har der dog ogsaa ind imellem været anvendt andre Figurer som Skjoldholdere. Rigsvaabenet paa Christian IV's Kiste holdes saaledes af 2 Løver, og til anden Tid har man anvendt to Elefanter, en Ridder og en Vildmand, en Kvindeskikkelse og en Vildmand o. s. v.

At Skibsnavnet WILDMANDEN, der første Gang paatræffes i Midten af 1500-Tallet, har sin Oprindelse fra Rigsvaabenets Vildmand, synes der ikke at kunne være Tvivl om.

#### F. Overgangen fra heraldiske til geografiske Navne.

Idet tilstrækkelig detaljerede Flaadelister fra Tiden før 1700 savnes, har det været vanskeligt med Nøjagtighed at bestemme, hvornaar Overgangen fra heraldiske til geografiske Navne sætter ind. Hertil vil yderligere kræves en mere indgaaende Undersøgelse af Ornamenteringen af en Del af Skibene fra 1600-Tallet, f. Eks. RYTTEREN og SVANEN — en Undersøgelse som formentlig vil blive meget vanskelig. I Almindelighed kan Overgangen vel siges at have taget sin Begyndelse kørt før Enevældens Indførelse (jfr. STORMARN i 1644), og den sluttede først ca. halvandet hundrede Aar senere. Det er dog her af væsentlig Interesse at konstatere, at det var de mere betydningsfulde Vaaben inden for Rigsvaabenet (Danmark, Holsten og Norge), der senest blev ændret paa denne Maade.

Alle det nuværende Rigsvaabens større og mindre Felter — ene undtaget Lauenburgs, der først kom til i 1816 — har, som det er vist, i Tidens lange Løb adskillige Gange givet deres Navne til Skibe i Flaaden.

Er vort gamle Rigsvaaben og dets farvestraalende Felter saaledes en Genspejling af Danmarks Historie, saa spejles til Gengæld dette Vaaben i de mange smukke og stolte Navne, som vor Flaades Skibe har baaret ned gennem Tiderne.

## Fra Søværnet

I „Kundgørelse for Søværnet“ af 29. September 1950 er optaget følgende Bekendtgørelse:

„Hans Majestæt Kongen har under 21. f. M. resolveret, at Forsvarsministeriet oprettes fra den 1ste n. M. at regne ved Sammenlægning af Krigsministeriet og Marineministeriet som fastsat i Lov Nr. 242 af 27. Maj d. A. om Forsvarets Ordning (Centralstyrelsen, den kommandomæssige Organisation m. v.) § 3.“

Med denne Bekendtgørelse ophører det ved kgl. Resolution af 21. April 1848 oprettede Marineministerium, der dengang i Forbindelse med Gennemførelsen af vor frie Forfatning traadte i Stedet for det hidtidige Admiralitets- og Kommissariatskollegium som øverste Ledelse af vort Søkrigsvæsen, at eksistere. Spiren til denne Sammenlægning til eet Ministerium blev allerede lagt i 1905, da de to Ministerier blev henlagt under een Forsvarsminister, og der kan vel siges at gaa en lige Linie fra dette igennem den stedfundne Udvikling indenfor de militære Omraader med det stadig snævrere Samarbejde mellem de forskellige Vaabenarter og mellem Sø- og Landstridskræfterne frem til den nu skete Oprettelse af et fælles Forsvarsministerium. At der fra sømilitær Side har været vist nogen

Tilbageholdenhed overfor Tanken om Sammendragningen, maa sikkert ses paa Baggrund af vor Flaades Traditioner og tidligere Erfaringer.

Det nye Forsvarsministeriums Organisation bygger paa to Principper:

- 1) Sammendragning af de rent militære Opgaver under en fælles Ledelse, *Forsvarsstyrelsen*, og
- 2) Adskillelse af de rent militære og de forvaltningsmæssige Opgaver, saaledes at de sidste, der tidligere var henlagt under de respektive Chefer i henholdsvis Krigsministerium og Marineministerium, nu henlægges under et Forsvarsdepartement direkte underlagt Forsvarsministeren.

Iøvrigt er Forsvarsministeriets organisatoriske Opbygning fra 1. Oktober 1950 indtil videre saaledes:

Under Departementschef *Erik Lindgreen* sorterer 3 Afdelinger, 1 for Personel- og Organisationssager, 1 for Materielsager og endelig 1 for Sekretariats- og Økonomisager, med ialt 12 Kontorer.

Tidl. Afdelingschef *C. C. F. Langseth* i Marineministeriet er blevet Chef for Forsvarsministeriets 3. Afdeling, og 3 Kontorchefsstillinger er besat med tidl. Kontorchefer i Marineministeriet.

Den 27/9 er Kaptajnløjtnanterne (R) *J. J. Hjorth Jensen* og *C. Hassager Christensen* udnævnt til Orlogskaptajner i Reserven.

Den 10/10 har Kontreadmiral *H. A. Nyholm* tiltraadt Tjeneste som Chef for Kystflaaden.

Inspektionsskibet VITUS BERING er udgaaet af Flaadens Tal.

## Svendborg adopterer Opmaalingskibet HEJMDAL

Den 24. Oktober knyttedes gennem Svendborg Bys Adoption af Opmaalingskibet HEJMDAL et intimt Baand mellem Svendborg og Grønland, hvor HEJMDAL har sin faste Arbejdsmark, og det var her 17. Gang, et Orlogsskib blev adopteret af en dansk Provinsby.

Gennem dette Adoptionsarbejde er der skabt en værdifuld Forbindelse mellem Søværnet og Befolkningen, saaledes at Orlogsflaadens Opgaver, Materiel og Personel bliver kendt og værdsat i videre Kredse, ligesom den herigennem opvoksede Forstaaelse for Flaadens Betydning i dansk Søforsvars udgør en værdifuld Støtte for Efterkrigstidens Genopbygning af vort Forsvar.

Efter at HEJMDAL var gaaet til Kaj i Svendborg, bød Borgmester *Halberg* Velkommen og afslørede Byens Gave: Svendborgs Byvaaben i Bronze anbragt paa Kommandobroens Forkant. Skibschefen, Kommandørkaptajn *A. Schmidt*, gav en Redegørelse for Skibets Opgaver og det store Opmaalingsarbejde, som finder Sted i de grønlandske Farvande hver Sommer. Ved den efterfølgende Modtagelse paa Raadhuset overrakte HEJMDALS Chef et smukt Billede af Skibet til Op-

### Marineforeningens Glas

vil i Aar være den helt rigtige Julegave til de gamle Orlogsgaster. — Bestilles hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen, København V.



hængning i Byraadssalen, og Byen var derefter Vært ved en Frokost for Repræsentanter for Skibets Besætning. Om Eftermiddagen var der Kransenedlægning ved Søfartsmonumentet i Sct. Jørgens Park. Lørdag Aften var Marineforeningen Vært ved en Sammenkomst i Borgerforeningen; Søndag Formiddag var der arrangeret Bilture for Orlogsgæsterne til de smukke sydfynske Herregaarde, og om Eftermiddagen var der aabent Hus om Bord.

Den gamle Søfartsby ved det blide Sund gav sit „eget“ Skib, HEJMDAL, fra det høje Nord en smuk Velkomst — trods silende Efteraarsregn blev det en Oplevelse for Borgere og Orlogsgæster.

## Boganmeldelser

VIKINGENS Julehefter „Jul paa Havet“ foreligger som sædvanligt i god Tid, og det smukt udstyrede Hefte bringer en Række interessante Artikler, der vil finde Interesse hos alle Søens Venner. De mange Reproduktioner er Prikken over i'et i dette Skrift.

I Serien „Søhistoriske Skrifter“ foreligger nu *Hening Henningsens* interessante Værk om „Kirkeskibe og Kirkeskibsfester“, hvori bl. a. redegøres for Resultatet af den Indsamling af Oplysninger om danske Kirkeskibe, hvori Marineforeningens Medlemmer medvirkede under Verdenskrigens sidste Aar; ikke mindst vil Registeret over alle Kirkeskibene interessere i vide Kredse. Bogladepris: Kr. 11,75.

Kontreadmiral *E. Briand de Crèvecoeur* har paa Gylendals Forlag udsendt et historisk Værk om Søhelten *Peder Skram*, „Danmarks Vovehals“. Kun alt for faa forstaar til Fulde den afgørende Indsat, *Peder Skram* (ca. 1502—1581) øvede særligt som Flaadefører i Grevens Fejde (1534—1536) for vort Lands Skæbne, Frihed og Fremtid. Han burde i alles Bevidsthed have Rang som en af vort Lands mest fortjenstfulde Mænd. Han fremstod i en Tid, da det dansk-norske Rige var i Vaande; længe havde vi ligget under Hansastædernes Tryk, og andre Magter drev deres Interessespil om Danmark. Landet var i Opløsning ved Kongestridigheder, Religionskamp og indre Strid imellem de forskellige Samfundsklasser. Vor Flaade var delt mellem de to stridende Partier, og kun ved *Peder Skrams* Vovemod og Føreregenskaber lykkedes det Hertug Christians Parti (Chr. III) at føre Krigen sejrrikt igennem.

Herom og om *Peder Skrams* senere Virke under Syvaarskrigen og om Søheltens hele Levnedsløb, først som Landkriger, senere som Øverste Admiral, Rigsraad, Lensbesidder og som Privatmand, giver Admiralsens Bog en paa grundige Kildestudier bygget Skildring. Ved Læsningen faar man ved saglig Dokumentation underbygget sin Beundring for denne storladne, viljestærke og stærkt nationale Søhelt.

Man faar et levende Indtryk af Datidens Samfundsforhold og Problemer, en Tid, hvor mange af de Idealer og Samfundsforhold, vi lever under, brød igennem.

Det er en smukt illustreret og udstyret Bog, der, ligesom Admiralsens tidligere Værker om *Olfert Fischer* og *Ivar Huitfeldt*, kan anbefales enhver marineinteresseret Kammerat.

*Paul Ipsen.*

## Fra Hovedbestyrelsen



†  
Ved Formanden for Horsens Afdelingen, Hovedbestyrelsesmedlem, Blikkenslagermester *Johannes Nissens* pludselige Bortgang Lørdag den 14. Oktober d. A. har Marineforeningen mistet en af sine prægtigste Kammerater og en af dens bedste ledende Mænd.

Til Trods for, at *Nissens* store Forretning og talrige Tillidshverv stillede store Krav til hans Tid og Kræfter, saa har han, ikke mindst efter at han blev Afdelingsformand i 1933 og Medlem af Hovedbestyrelsen i 1940, udrettet et betydeligt og uselvsk Arbejde for Foreningen og for Marinen. Ved hans utrættelige Initiativ og i Kraft af den Anseelse og Agtelse, han nød i alle Kredse i Horsens, fik Flaadens og andre Nationers Orlogsskibe altid en sjældent gæstfri og hjertelig Modtagelse i Horsens og specielt i hans hyggelige, gamle, traditionsprægede Hjem.

Han var en personlig beskeden Mand, retsindig og ordholden, hjertensgod og hjælpsom, altid villende det bedste for Marineforeningens Sag, en Mand, der ærligt sagde sin Mening og handlede derefter.

I Hovedbestyrelsen vil vi savne ham dybt, blot det at være sammen med ham føltes som en Glæde, han spredte Hygge og Tillid om sig.

Vi har i *Nissen* mistet en brav dansk Mand, en trofast Kammerat og en god Ven; hans Minde vil leve iblandt os.

*Paul Ipsen.*

*Johannes Nissen* begravedes under megen stor Deltagelse den 17/10 fra Vor Frelzers Kirke i Horsens. I Følget saas Repræsentanter fra de mange Organisationer, som vor afdøde Kammerat havde viet sine Kræfter, ikke mindst fra Marineforeningen. Fra Hovedbestyrelsen mødte saaledes Kommandør *Ipsen*, Grosserer *Bønnelycke* og Sejlmagermester *Chas. Mortensen* samt Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Stuhr*. Ved Graven bragte Kommandør *Ipsen* med nogle dybtfølte Mindeord en sidste Tak fra Marineforeningen, fra den danske Orlogsflaade samt sin egen personlige Tak til den gode danske Mand og den prægtige Kammerat, der nu var gaaet bort.

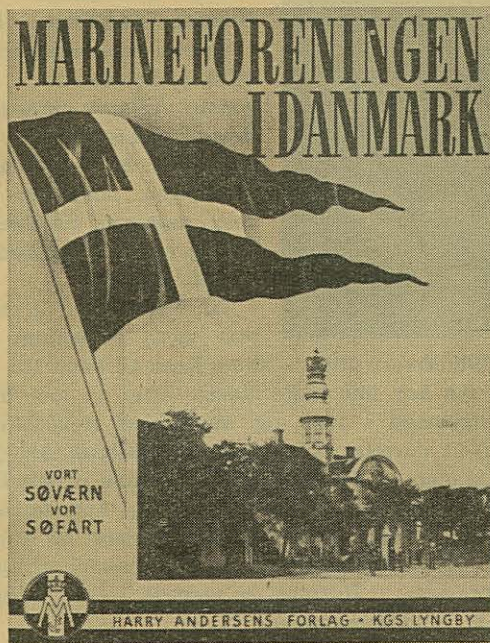
I Løbet af November Maaned vil Marineforeningens specielle Glas komme i Handelen. Det smukke og praktiske Glas med Foreningens forgyldte Emblem (Kendingsnaalen) findes i 3 Størrelser: Whisky- eller Ølglas Kr. 5,50 pr. Stk., Portvinsglas Kr. 3,85 pr. Stk. og Snapseglass Kr. 3,25 pr. Stk. — 1 Sæt bestaaende af 1 af hvert af de anførte Glas koster Kr. 12,60. Ved Køb af Marineforeningens Glas støttes „Admiral Carstensens Fond“. Firma *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen, København V., er Eneforhandler af Marineforeningens Glas og modtager Bestillinger herpaa.

Paa Hovedkontoret kan stadig faas:

MARINEFORENINGENS JULEKORT  
dobb. Kort m. Kuvert à 40 Øre, enkelt do. à 15 Ø.



# Marineforeningen i Danmark



## Vort Søværn - Vor Søfart

Det smukke illustrerede Værk MARINEFORENINGEN I DANMARK foreligger nu færdigt. Bogen omhandler Marineforeningens Historie gennem mere end 35 Aar og giver Oplysninger om Lokalfdelingernes Virksomhed, Foreningens Organisation, Love, Ceremoniel m. m., ligesom der bringes Billeder af Marinestuerne Landet over. Endvidere indeholder Værket en Oversigt over vor Søkrigshistorie samt en Gennemgang af dansk Søfart og Fiskeri.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, har bistaet af sin Stab af Medarbejdere fra Marineforeningens Kreds her skabt et smukt og stateligt Skrift, der med sine interessante og underholdende Artikler og med sit store Oplysningsstof vil være til Gavn og Glæde — ikke alene for Foreningens Medlemmer, hvem Bogen kan tjene som en praktisk Haandbog — men ogsaa for enhver, der interesserer sig for Søens Gerning.

Værket er paa 448 Sider, der er rigt illustreret, og det udsendes i 12 Storhæfter til en samlet Pris af Kr. 75.—. Dette statelige Marineværk kan erhverves paa følgende, fordelagtige Betingelser: Ved Modtagelse af hele Værket

(12 Hæfter) betales Kr. 12,50, hvorefter Restbeløbet afvikles i 10 maanedlige Rater à Kr. 6,25. Bestillinger modtages af *Harry Andersens Bogforlag, Carlshøjvej 5, Kongens Lyngby.*

## AALBORG VÆRFT A/s

A/s Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

**SUENSON & JESPERSEN**  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“



— den kan De stole på —  
men den skal også være  
en **OK-PAKNING**

**O. K. Kenvigs Pakningsfabrik**  
Ryesgade 19 - Kbh, K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 19447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

#### BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

### AARHUS

#### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

### Aarhus Sten- og Gruskompagni

Søndre Mole  
AARHUS

### BORNHOLM

Erik - Frugt- og Grønhandler  
Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Simon Madsen

RØNNE

#### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

#### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

### Bornholms Margarinefabrik RØNNE

### ESBJERG

H. J. Christensen & Søn  
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

### RADIO - LYS

Harald Jensen  
Hjerdinggade 7 - Telefon 3214

### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755





## Forenings Meddelelser

*Bornholm* Afd. aflagde 23/7 Besøg hos sin Venskabsafdeling *Flottans Män* i Ystad, som hentede Gæsterne med Bus i Simrishamn. Under Køreturen besøgte *Skillinge* og *Brantevik*, Skaaneskippernes Hjemsteder, samt den danske Søhelt *Niels Holgersen Ulfstands Borg* „Glimminghus“ fra Aar 1500.

Aftenen tilbragtes i kammeratligt Samvær i Ystad, og om Mandagen besøgte det smukke *Bergsjöholm Slot* samt den gamle *Bjerrsjö Kirke*, der paa kyndig Maade forevistes. Til Afslutning sang man Salmen: „Dejlig er Jorden“, saaledes at det danske Sprog atter rundede under de gamle historiske Kirkehvelvinger.

*Aarhus* har afholdt Generalforsamling med Vedtægtsændring samt Genvalg af Bestyrelsen. Marinestuen flyttede til større Lokaler i Restaurant „*Mejlborg*“ paa Kystvejen, hvor Indvielsen finder Sted Lørdag den 2/12.

*Horsens* Afd.s aarlige Fregatskydning fandt Sted 1/10 under stor Tilslutning. Priskontrollør *Vinding Poulsen* blev Fregatkaptajn ved eget Skud. Ingeniør *S. Olsen* blev Nr. 1 i Festskydningen med 34 Points, Afd.sformanden, Blikkenslagermester *Nissen*, vandt Trekantskydningen (29 P.), og Snedkermester *G. Høfde* vandt 1. Gevinst i Manneskydningen (30 P.). Præmierne uddeltes den 10/10 i Marinestuen ved Afdelingens 28 Aars Stiftelsesfest.

*Københavns* Afd. afholdt en velbesøgt maritim Aften den 4/10. Efter en Indledning af Kommandør *Ipsen* overrakte Kaptajn *Nykilde* det engelske Flag, hvorunder hans Skib *S/S THYRA* havde deltaget i Invasionstransporterne ved Normandiet, som en Gave til Afdelingen. Sekretæren i Dansk Dampskibsrederiforening, Kaptajn *Th. Petersen*, redegjorde derefter i et interessant Foredrag om den danske Handelsflaades Genopbygning efter Verdenskrig II. I Foredragets Slutning rettedes en Tak til den danske Orlogsflaade for godt Samarbejde — „For Danmarks Trivsel er det en absolut Nødvendighed, at der sejles, det gælder baade Orlogs- og Koffardiflaaden“.

Til Slut fortalte Kommandør *S. Greve* om *GALATHEA's* Togt, og *Hakon Milches* Farvefilm fra Ekspeditionsskibets Prøvetogt vist her for første Gang. Det var et indholdsrigt og lødigt Program, der blev budt Medlemmerne, som med stærkt Bifald kvitterede for den udmærkede Underholdning.

*Vordingborg* Afd. har afholdt Generalforsamling 17/10. Ved denne Lejlighed fik Cigarhandler *Johs. Hansen* overrakt 25 Aars Emblemet. Lokomotivfører *Madsen* har skænket Værket *Marineforeningen i Danmark* til Afd.s Marinestue, oplyste Formanden i sin

### Meddelelse til Abonnenter paa Værket »Marineforeningen i Danmark«

I Henhold til vort tidligere fremsendte Tilbud med Pris paa Indbinding af Værket, beder vi Abonnenter, som ønsker at reflektere paa nævnte Tilbud, venligst at indsende Hefterne snarest.

*Harry Andersens Forlag, Kgs. Lyngby.*

Beretning. Formand og Bestyrelse høstede Ros og Ære for dygtigt Arbejde, og alle Valg var Genvalg. Efter en længere Forhandling vedtoges et Forslag om Optagelse af ekstraordinære Medlemmer, der har Tilknytning til Søen.

*Marineforeningens Skyttelav*, København, afholdt sin 34-aarige Stiftelsesfest 19/10. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, der samtidig er Skyttelavens Ærespræsident, holdt Festtalen og hyldede det gode Kammeratskab og Sammenhold indenfor Skyttelavet. Københavns Afd's Næstformand, Maskinmester *Gjerding*, opridsede Lavets Historie fra Stiftelsens i 1916.

*Gjerding* overrakte som sin personlige Tak for hyggelige Timer i Lavets Kreds en smuk Minebøsse med Skyttelavets Emblem. Efter Underholdning ved Koncertsangerinde *Fru Rinda* sluttede Aftenen med Dans.

*Gilleleje* Afd.s populære Formand, Fyrmester *Beldring* har ved Generalforsamlingen den 28/10 paa Grund af svigtende Helbred nedlagt sit Mandat. Til ny Formand valgtes Graver *Aage Jørgensen*, som indledede med at hylde den afgaaede Formand for hans store og uegennyttige Arbejde for Afdelingen.



*Damhusø* Afd. mistede 2/8 et af sine gamle trofaste Medlemmer ved Formanden for Isoleringsarbejderne Forbund, *Rudolf Andersens* Død. Flaget paraderede i Kirken, og ved Graven bragte Afdelingskassereren den brave og gode Kammerat en sidste Hilsen og Tak.

*Kalundborg* Afd. har mistet sit Æresmedlem, Smedemester *L. Lund*, der var Afdelingens Formand fra 1932—1942. Ved Begravelsen den 27/9 blev Flaget sænket over Graven, og der blev udtalt Mindeord af Afdelingsformanden.

*Nibe* Afd. har ved Direktør *J. Petersens* Død mistet sit ældste Medlem, der døde Dagen efter sin 80 Aars Fødselsdag. Marineforeningens Flag paraderede ved Baaren, og ved en Mindehøjtidelighed udtrykte Afdelingsformanden en Tak for den afdødes Interesse for Marineforeningen.

*Roskilde* Afd. har atter mistet en god, trofast Kammerat, idet Maskinmester *Georg Nielsen* efter nogen Tids Sygdom er afgaaet ved Døden. Bisættelsen foregik fra Domkirken under stor Deltagelse og med maritim Flag- og Æresvagt.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Københavns Afdelingen

afholder den 7/12 Kl. 1930 en stor  
FLAADAFTEN  
i „Karnappen“, og her maa alle Mand møde op.  
Se iøvrigt nærmere i Dagspressen.

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er 3 Portioner à Kr. 100,00 ledige pr. 11' December; de kan søges af værdige og trængende Medlemmer af *Marineforeningens Københavns Afdeling*.

Ansøgning — med Opgivelse af Aarsindtægten — indsendes til Afdelingens Kontor senest den 1' December.

### Bornholm Afdelingen

afholder Jultræsfeest 27/12 (3. Juledag) i Marinestuen i Rønne.



<b>Claus Sørensen</b> Esbjerg	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22      Telegr.-Adr.: Løth	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi
<b>ELLA BARLO FRUGT &amp; GRØNT</b> Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43      Esbjerg      Telf. 1035	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>Spækassen</b> i Nykøbing p. F.
<b>Paa CENTRALHOTELLET</b> findes MARINESTUEN <i>Esbjerg Marineforening</i>	<b>DELKATESSSEN</b> <i>Ove Larsen</i> Store Torv      HOLSTEBRO      Telf. 670	<b>NYKØBING M.</b>
<b>FREDERICIA</b>	<b>HORSENS</b>	<b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
<b>Landbomejeriet</b> <i>FREDERICIA</i> Tlf. 1558-1559	<b>HORSENS JERN- OG STÅLFORRETNING</b> Sønderbrogade 31      Tlf. 2080	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET
<b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling      Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	<b>Horsens Sølv</b>	<b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i> ) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENING, FLAG OG TELT FABRIK Randers      Telf. 529
<b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspatte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Alltid omgaaende Levering</i> Frederikshavn      Tlf. 696	<b>Villiam Petersen</b> <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK      HORSENS	<b>SKAGEN</b> Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>KUL</b> PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos	<b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe.      Tlf. 2	<b>SØNDERBORG</b> Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
<b>FYN</b>	<b>KOLDING</b> Kolding Marinestue <b>»SKANDINAVIEN«</b> M. Legarth      Havnen      Tlf. 421	<b>THYBORØN</b> Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Telf. 57
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.)      Svendborg	<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianderingsforretning Eget Frilager      Tlf. 8—98
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Naar De kommer til KERTEMINDE, Besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 383	<b>LEMVIG</b> Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade      Telf. 24	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede <b>1. Kl.s Kød og Paalæg</b> Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>GRENAA</b>	<b>H. Borgen Christensens</b> GLÅRMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>VEJLE</b> <b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28      Tlf. Vejle 407 A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85      Tlf. 335 - 336
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn      Tlf. 684	<b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4      Tlf. 396	<b>VORDINGBORG</b> <b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA      Telf. 169	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet      Tlf. 408	<b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
<b>HIRTSHALS</b>	<b>NYKØBING F.</b>	
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn      Tlf. 99	<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	
<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen      Tlf. 34      Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen		
Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74		

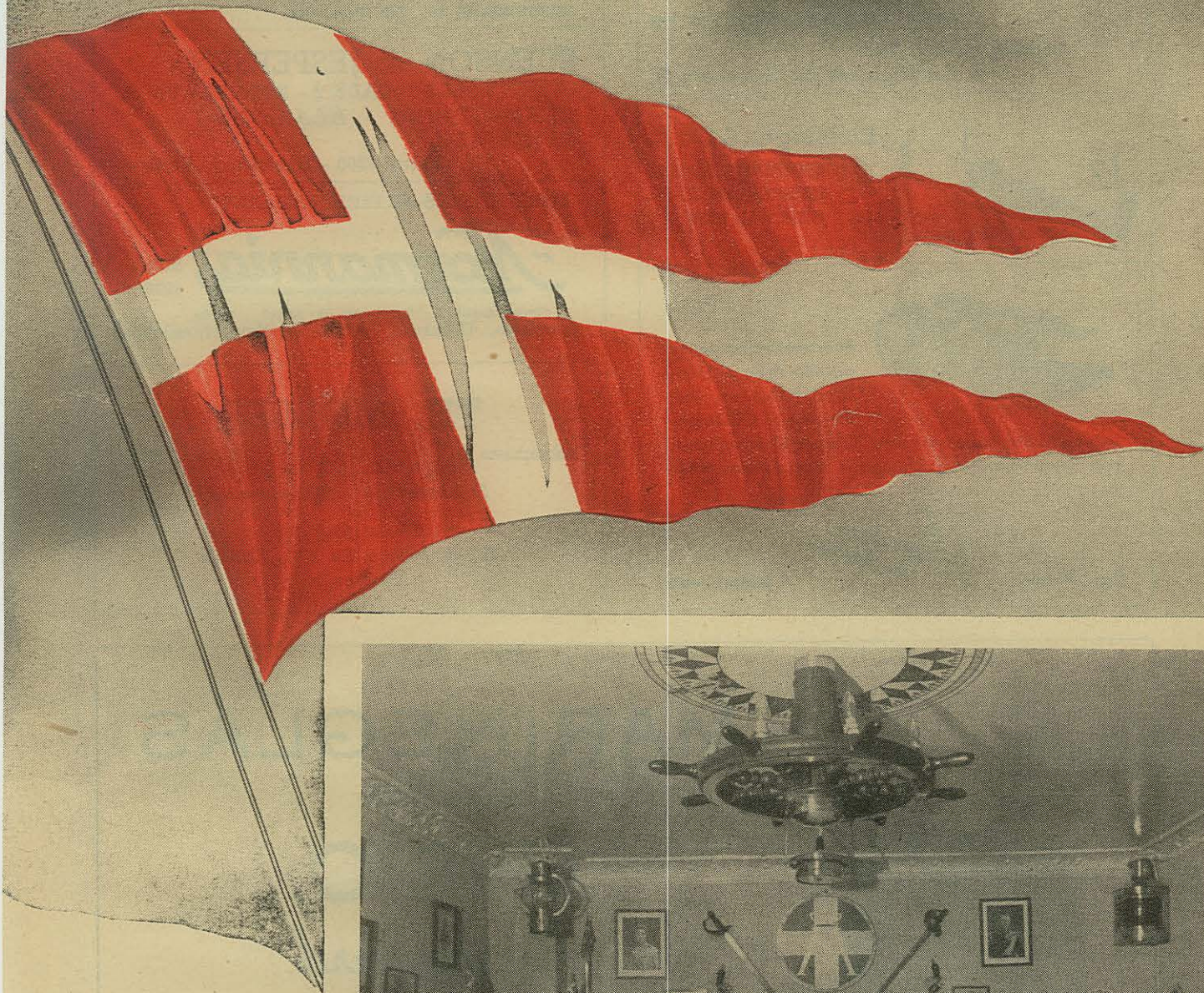
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEDLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte XII - Decbr.

37. Aarg. - 1950



FRA GENINDVIELSEN AF FREDERIKSSUND MARINESTUE  
Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, sammen med Afde-  
lingens Bestyrelse ved Genindvielsen af Marinestuen paa Hotel „Frederiks-  
sund“ den 11. November 1950.



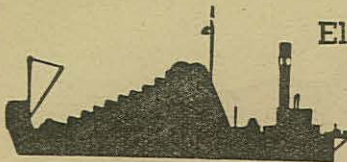
**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



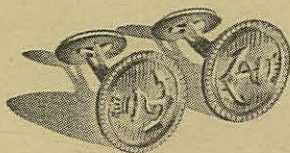
JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

## Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.



Elzelingen & Co. A/S  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasin's Guldtræk-  
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper,  
Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin  
du Nord*

København

A/S Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OSTEN køber De i Ostekælderen  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palm 4828

SUENSON & JESPERSEN  
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.  
BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG  
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 Telefoner: O. 18447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

## TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier

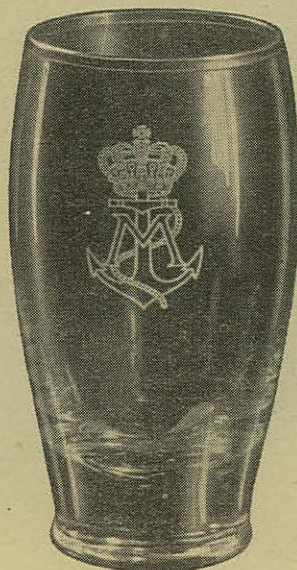
# MARINEGLAS

KUN HOS

OVE C.  
*Bjerregaard*

GLASHUSET

KØBENHAVN V.



ØLGLAS  
KR. 5,50



PORTVIN  
KR. 3,85



SNAPS  
KR. 2,75





# JUL og NYTAAR 1950

*Selv om Ufredstider og økonomiske Vanskeligheder lægger en Dæmper paa Juleglæden, saa maa vi være taknemlige over at kunne samles om Julelys, der straalere varmt og frit ud over vort gamle Land samt paa Færøerne og Grønland.*

*Alle sender vi venlige Julehilsener og Tanker til vort Kongehjem, til vore Orlogsgæster, Søfolk og Fiskere paa Havene, i Havne og paa deres Stationer og til de Hjem, der særligt i Julen føler Savnet af de af vore Kammerater, der er gaaet bort.*

*Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sender jeg Eder alle i vore 97 Afdelinger de hjerteligste Ønsker om en fredfyldt og festlig Jul og takker Eder for Tillid, Venlighed og bravt Kammeratskab i Aaret, der rinder ud.*

*Lad os ogsaa i det kommende Aar staa samlet om vore Formaal og Opgaver. Vi vil yde vort bedste for vort Land i Enighed og Samdrægtighed, saaledes som det sømmer sig gode Besætninger i en Flaade under Dannebrog.*

*Gud bevare Kongen.*

PAUL IPSEN.

## VORT SØVÆRN OG VOR SØFART

Indledende Tale af Marineforeningens Formand, Kommandør PAUL IPSEN  
ved Københavns Afdelingens maritime Aften den 4. Oktober 1950

Naar Københavns Afdelingen afholder en maritim Aften med indbudte Repræsentanter og Talere fra Handels- og Orlogsmarinen, er dette i glædelig Overensstemmelse med Marineforeningens Hovedformaal: At skabe Interesse saavel for vort Søværn som for vor Søfart.

Da Marineforeningen i sin Tid blev stiftet og vore Love udformet, forstod dens Stiftere klogeligt, at Orlogs- og Koffardimarininen fra Tidernes Morgen har været og i al Fremtid maa være uløseligt knyttet til hinanden, og de drog deraf den rigtige Konsekvens, at en af de bedste Maader, hvorpaa Marineforeningen kunde gavne vort Land, var ved at virke for denne Samhørighed.

Et Tilbageblik viser, at selv om der allerede i Vikingetiden var Brug for særlige hurtige og kampegnede Krigsfartøjer, saa byggedes der ogsaa bredere Lastefartøjer til Handel og Samkvem. Under vore store Invasionsforetagender til England, Venden og Estland sammensattes Flaaderne af begge Slags Skibe. Tidligt maatte vor Søfart og vore Kyster beskyttes, saaledes udruster allerede Absalon Flaadedele — de saakaldte Udliggerflaader — der holdt Søen Aaret rundt.

I den efterfølgende Tid bevirkede Sørovere, Fribyttere, at alle Slags Skibe maatte kunne værge sig, ikke mindst da vor Orlogsflaade gik i Forfald. Da der paa Erik af Pommerns Tid indførtes Kanoner i Skibe, udvikledes der igen særlige Orlogs-Skibstyper. I den følgende Tid tilvejebragtes dog en væsentlig Del af Krigsflaadens Bestand ved de saakaldte Defensionsskibe, Handelsfartøjer, der byggedes ved Statstilskud for at kunne anvendes til Orlogsbrug i Krigstid.

Hvad Personalet angaar, saa hvervedes langt Størstedelen af Mandskabet til Orlogsflaaden blandt Koffardimarinens Søfolk og blandt Fiskere.

Kunde Orlogsflaaden saaledes vanskeligt bestaa uden Resourcer fra Handelsmarinen, saa ydede den til Genæld Søhandel og Fiskeri Beskyttelse i Krig og Fred.

Dette Sammenspil og Samvirke mellem Handels- og Orlogsmarinen er ingenlunde blevet mindre nødvendigt nu om Dage.

Vi ser saaledes i de sidste Verdenskrige, hvorledes Handelsfartøjer af enhver Art blev taget i Brug til selve Søkrigsførelsen som Hjælpeskudere, Mineskibe og Minestrygere, Bevogningsfartøjer, Undervandsbaadsjagere, Transport-, Hangar- og Forsyningsskibe, og i mange Tilfælde blev Handelsskibene armeret. Til Supplerende af Flaadernes Besætninger er der, endda i meget betydelig Udstrækning, taget Personale fra Koffardimarininen, der har gjort fortrinlig Fyldest. Jeg kan saaledes nævne, at her hjemme anvendtes et stort Antal Koffardifartøjer til Orlogsbrug, og vi havde over 100 Reserveofficerer samt andet Personel fra Koffardimarininen indkaldt til Flaaden.

Hele dette intime Samarbejde og Sømmenspil maa være forberedt og indøvet i Fredstid, saaledes kan nævnes Fællesopgaver i Efterretnings- og Meddelelses-tjeneste, Planlægning og Indøvelse i Konvojsejls, Krigsrutesejls o. m. a.

Vi i Marineforeningen kan ikke tage nogen direkte Del i dette Samarbejde, men vi kan i al Beskedenhed gøre vort til at fremme den Forstaaelse og Samvirkets Aand, som er den første Betingelse for, at Samvirket kan foregaa i fuld Forstaaelse mellem Søens Mænd.

Dette ikke alene kan vi, men vi skal forsøge at yde vort i Henhold til vore egne Loves Formaaalsparagraf.

Det er derfor i den rette Aand, at Københavns Afdelingen virker ved at arrangere denne maritime Aften, en Tanke, som jeg haaber vil blive optaget paa en eller anden Maade ogsaa af andre af vore Afdelinger.

Over alle andre Formaal staar dette paa bedst mulige Maade at gavne vort Land, og det er i vort Lands dybeste Interesse, at det nære Samarbejde, der alle Dage har været og alle Dage maa være mellem vor Orlogs- og Handelsflaade, fremelskes og fæstnes.

For dette vil jeg som Formand for Marineforeningen udtale mine varmeste Ønsker, idet jeg samtidigt giver Udtryk for vor store Glæde over, at der atter skal sendes en videnskabelig Ekspedition ud over Verdenshavene i et Skib under Marinens Ledelse og med det hæderkronede, ærefulde Navn GALATHEA.



## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse har paa sit ordinære Møde i København den 18. November 1950 i Henholdt til Lovenes § 6 vedtaget efter Blikkenslagermester *Nissens Død* at supplere sig med tidligere Medlem af Hovedbestyrelsen, Formand for Kolding Afdelingen, Tandlæge *Strange-Friis*, der har modtaget Valget.

*Harry Andersens* Bogforlag, Carlshøjvej 5, Kongens Lyngby, har nu afsluttet Udsendelsen af det statelige Værk: *Marineforeningen i Danmark — Vort Søværn. Vor Søfart* — som, redigeret af Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, er blevet et smukt og interessant Skrift om Marineforeningen gennem 35 Aar. Med sine mange Oplysninger vil Værket kunne tjene som en praktisk Haandbog for enhver, der er interesseret i Marineforeningens Opgaver; det vil være en velegnet Gave til alle gamle Orlogsgaster.

### 25 Aars Jubilæum i 2 Afd. i VIII Distrikt.

Den 4. November fejrede Marineforeningens *Lemvig* Afdeling sit 25 Aars Jubilæum ved en straalende Fest. Mange Hilsner, Blomster og Gaver fra Nær og Fjern modtoges, ligesom der i Dagens Anledning blev givet Bidrag til Afd.s GEORG STAGE Fond; fra Hovedbestyrelsen modtoges en Reproduktion af det kendte Billede af Fregatten JYLLAND den 9. Maj 1864.

Festmiddagen afholdtes i en smukt pyntet Sal, hvor store farvelagte Billeder med Motiver fra Orlogs- og Koffardiflaadens Virke dækkede Væggene. Sekretæren, *Carl Peitersen*, stod for Ceremoniellet og oplyste, at det nu var første Gang, at 25 Aarsemblemet kunde uddeles i Lemvig Afd., og dette blev overrakt de paagældende, som var opstillet i en lang Række til Parade, af Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*.

Efter en Række officielle Taler, bl. a. af Konsul *Stuhr* og Kaptajn *Mouritzen*, begge fra Hovedbestyrelsen, hyldede Kommandør *Ipsen* det gode Kammeratskab, den gode Aand, der altid havde hersket i Lemvig Afd., og med en særlig Tak til den nuværende Formand og Bestyrelse overrakte Kommandøren Dannebrogsmændenes Hæderstegn til Afdelingsformanden, *Chr. Bach*, som dybt bevæget takkede for Udmærkelsen.

En endeløs Række af Talere havde Ordet for at prise den jubilerende Afdeling; Borgmester og Politimester fremhævede Foreningens Position i Byen, og Kammerater fra Struer og Skive samt Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul *Christensen* fra Aalborg, havde Ordet for at lykønske fra Naboafdelingerne.

Den 27/11 var Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, atter at træffe i Nordjylland for at deltage i *Morsø* Afd.s 25 Aars Jubilæum.

Nykøbing Haandværkerforenings store Sal var omskabt til et Skibsdæk, Rat, Kompas, Maskintelegraf, maritime Billeder, Signalflag og Soldaterforeningsfaner dannede Rammen om den store Fest. Ganske særlig bemærkedes, at Musikere og Messegaster var i Marineuniformer, og langs Rælingen hang hvide Redningsbøjer som Ramme om Marineforeningens rød-hvide Emblem.

Afd.sformanden, Kaptajn *Mouritzen*, bød Velkommen og oplyste, at et Hyldesttelegram var afsendt til Ma-

rineforeningens Æresformand, H. M. *Kongen*, fra hvem der senere indløb et Takketogram.

Derefter hyldede Kommandør *Ipsen* de gamle Gutter, der fejrede 25 Aars Jubilæum sammen med Afdelingen, og overrakte dem 25 Aars Emblemet.

Som Gave fra Hovedbestyrelsen medbragte Landsformanden et smukt gammelt Fotografi af Nyholms Vagt.

Blandt de mange, der havde Ordet ved denne smukke Jubilæumsfest, bør nævnes Konsul *Stuhr*, der er Æresmedlem af Marineforeningen, og *Morsø* Afd.s første Formand, Kaptajn *Brandt* fra Esbjerg; ligeledes gratulerede ogsaa Byens Borgmester, Repræsentanter fra Naboafdelingerne i Thisted og Struer og mange flere.

Læge *Friis-Rasmussen* tolkede derefter under stærkt Bifald gode danske Sange, hvoraf mange med et Stank Saltvand i, og til Slut takkede Kaptajn *Mouritzen* for al den Hyldest, der var blevet Afdelingen til Del, idet han samtidig meddelte, at Bestyrelsen som et ringe Tegn paa Taknemlighed overfor Konsul *Stuhr* havde udnævnt denne til Æresmedlem af *Morsø* Afdelingen.

## Fra Søværnet

Under 7/11 er Orlogskaptajnerne *N. Brammer* og *J. Münter* udnævnt til Kommandørkaptajner, ligesom Overførelsen af en stor Del af Søværnets Personel til Flyvevaabenet har medført tilsvarende Forfremmelser til Orlogskaptajn og Kaptajnløjtnant. Endvidere er 11 Søkadetter udnævnt til Søløjtnanter II, 2 Maskinkadetter til Undermaskinmestre II i Reserven og 3 Intendanturkadetter til Reserveintendantter.

Medio November er Fiskeriinspektionsskibet BE-SKYTTEREN og den gamle Dampkanonsbaad, senere Undervandsbaadsdepotskib GRØNSUND solgt og slæbt til Odense for Ophugning.

Den tidligere Paketbaad MATHILDE, der gik i Rute fart paa Limfjordsbyerne, er solgt til Aabenraa og vil efter Ombygning blive indsat i Kreaturtransporten mellem jyske Østkysthavne til Nordtyskland. Oprindeligt blev Skibet i 1877 bygget som Vagerinspektionsskibet LØVENØRN, i 1910 ændredes det til Inspektionsskibet ABSALON og gjorde som saadan Tjeneste i Esbjerg under 1. Verdenskrig. Fra 1918 til 23 var det atter i Fyr- og Vagervæsenets Tjeneste for derefter at blive solgt og ombygget til Paketmotorskib.

I Slutningen af November er de tre sidste Ministrygere, ME 1038, ME 1042 og ME 1044, som i 1945 blev laant af den engelske Flaade, sejlet til Chatham og tilbageleveret det engelske Admiralitet.

Blandt Deltagerne i det Instruktionskursus, som det maritime Hjemmeværn afholder i Nordjylland, findes blandt mange andre gamle Orlogsgaster ogsaa Amtmand *Egedorff* fra Thisted. Amtmanden er Medlem af Marineforeningens Thisted Afdeling og har meldt sig som menig Marine-Hjemmeværnsmand.

### Glas-Åskebægre med Marineforeningens Emblem

175 mm i Diameter, kan ogsaa anvendes som Dessertassiet, er en smuk Julegave. Pris Kr. 5.— pr. Stk. + Porto. Bestillinger modtages af „Gaveradio“, Tordenskjoldsgade 3, Kbhvn. K., eller Marineforeningens Hovedkontor.



## Fregatten »Jyllands« Bevarelse

Fra et Medlem er følgende Forslag modtaget:

Rygterne vil vide, at vor gamle, historiske Fregat JYLLAND er i Fare for at blive hugget op. Fregattens Bund er „mør“, og en Restaurering eller delvis Fornyelse heraf vil blive meget bekostelig — og hvorfra skal Pengene hertil komme. Samtidig trænger den øvrige Del af Skroget og ganske særlig Riggen til et grundigt Eftersyn.

Af Dagspressen fremgaar det samtidigt, at Københavns Kommune ikke foreløbig har til Hensigt at genopbygge den schalburgterede Yachtpavillon paa Langelinie, men fortsat vil klare Sommerbehovet for Servering her ved Hjælp af den nuværende interimistiske Bar.

Kan man saa ikke slaa 2 Fluer i et Smæk ved at grundsatte JYLLAND paa det lave Vand i den lille Bugt udenfor Yachtpavillonens Plads og støbe den ind i et Betonleje, der skulde naa lidt over Højvandsmærket?

I Portsmouth bevarer Englænderne *Nelsons* historiske Flagskib VICTORY staaende i en tilmuret Tørdok og værner med Stolthed om dette Flaadens største Klenodie. I Torekov i Sverige har man ved at indbygge et af de ældste svenske Sejlskibe i en Skrænt ved Stranden bevaret et Minde om svundne Tidens Skibstype, og gennem Indretning af Restauration i de hyggelige Kahytter indtjener den gamle Skude selv til sin Vedligeholdelse.

Med sin restaurerede Rigning — der vel at mærke i Fremtiden bør holdes under stadigt og kyndigt Tilsyn — med de slanke Ræer mod Kastelsvoldens grønne Beplantninger vil den gamle Fregat faa et værdigt Hvilested og paa en smuk Maade glide ind i det nye Anlæg, som arrangeres omkring Huitfeldtssøjlen. Samtidig vil den gamle Orlogsmand pynte op ved Indsejlingen til København.

Sommerrestauranten paa Yachtpavillonens Tomt bør saa flyttes ud paa Fregattens Dæk, og under Dækket kan indrettes Mødelokaler for maritime Sammenslutninger, Yachtfolkene kan faa Omlædningslokaler her, idet deres Joller fortsat kan fortøjes til den nuværende Bro, som bliver Forbindelsen mellem Fregatten og Langeliniepromenaden. Endelig vil der paa Banjerdækket ogsaa kunne indrettes den Marinestue, som Københavns Afdelingen har savnet i saa mange Aar.

Restaurantafgift og Lokaleleje vilde tilmed give et pænt Tilskud til Skibets Vedligeholdelse.

Om det skal være Marineforeningens, Fregatten JYLLANDs Venner eller andre Institutioner, der skal føre Tanken ud i Praksis, kan ikke siges her, men med det fremsatte Forslag vilde der aabne sig en Mulighed for at bevare vor sidste Sejlfregat, og det omdiskuterede Pavillonproblem vilde finde en smuk og overkommelig Løsning.

G. S.

Det er ejendommeligt at tænke sig, at for 7—800 Aar siden var Danmark den stærkeste Militærmagt i Nordeuropa, og for blot 150 Aar siden det den næststærkeste Flaademagt i Verden.

I Dag sender Danmark et Hospitalsskib til Korea.

## Bogammeldelser

### »Flaadens Skibe 1950«

Den kendte Marineskribent, Kommandørkaptajn R. Steen Steensen, som gennem sine Bøger og Foredrag samt Artikler i „U. D.“ er velkendt i Marineforeningskredse, har udsendt dette Oversigtsarbejde over Flaadens Skibe af i Dag. Det er en Bog, der vel er værd at eje for den gamle Orlogsgast, der vil følge med i, hvad der i Dag sejler under Orlogsflaget. Ikke mindst Oplysningerne om Skibsnavnenes Oprindelse og om ældre Skibe, som har baaret de samme Navne vil interessere. Den smukt illustrerede Bog, som i Fremtiden udleveres til enhver værnepligtig Orlogsgast sammen med „Lærebog for Orlogsgaster“, kan paa det bedste anbefales enhver, der interesserer sig for Søværnet og dets Traditioner med Hensyn til Skibsnavne.

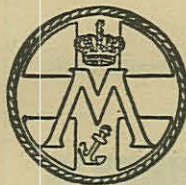
Bogen er bragt i Handelen til en Pris af 4 Kr., den maa ikke savnes paa den gamle Orlogsgasts Julebord.

I Serien *Søhistoriske Skrifter* har Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg sammen med sit Venneselskab paa Høsts Forlag udsendt „*De danske Gotlandsfarere*“ af Søhistorikeren Louis E. Grandjean, som sammen med Skibsbygningskonsulenten Knud E. Hansen her fremsætter en indgaaende og meget interessant Studie over Skibsfarten paa Gotland fra Vikingetiden op til 1800 Tallet i Forbindelse med en Belysning af Skibstypernes Udvikling i Østersøen i tilsvarende Tidrum. Pris Kr. 7,75.

Marineforeningens gode Ven, Christian Gottschalch, har skrevet en smuk lille Julesang til de danske Sømand paa de fjerne Have, og Komponisten Vad-Thomson, den ene af „de tre fra Radioen“, har sat Melodi til Sangen.

Forfatteren har indsundet den paa Grammofonplade, som af J. C. Hempels Skibsfarve Fabrik i et stort Antal er udsendt til danske Skibe som en Julehilsen fra Hjemlandet.

Ved Statsradiofoniens Juleudsendelse til danske Søfolk den 27. December vil man faa Lejlighed til at høre Forfatteren selv synge sin stemningsfulde Julesang.



## Forenings Meddelelser

Svendborg Afdelingen modtog under Opmaalingsskibet HEJMDALs Adoptionsbesøg i Oktober Maaned som Gave fra Skibet en smuk Kajak-Model i Skind til Ophængning i Marinestuen.

Kolding Afdelingen havde under Torpedobaadsflotilens Besøg sidst i November Maaned sammen med Byraadet arrangeret nogle fornøjelige Dage for de mange Orlogsgaster, som efter Besøget i et langt Radiotelegram takkede Borgmester, Byraad og Marineforening for det festlige og fornøjelige Ophold.

Københavns Afdelingens Bestyrelse var Dagen før Afsejlingen inviteret til at bese Fregatten GALATHEA. Ved en Sammenkomst i Officersmessen overrakte Afdelingsformanden, Grosserer H. H. Poggen-see, Marineforeningens Bordflag til Skibets Chef med de bedste Ønsker om godt Togt.





— den kan De stole på —  
men den skal også være  
en **OK-PAKNING**

**O. K. Kenvigs Pakningsfabrik**  
Ryesgade 1<sup>a</sup> - Kbh. K. - Nora 9862 (flere ledn.)

### Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

#### AALBORG

##### BERG KNUDSEN'S

SLACTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

##### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Tejlgårdshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

#### AARHUS

##### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

##### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

#### BORNHOLM

##### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

##### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

##### Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

##### Erik - Frugt- og Grønthandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

##### Simon Madsen

RØNNE

##### Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

#### ESBJERG

##### Claus Sørensen

Esbjerg

##### H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTRØRERI  
ESBJERG

##### Esbjerg Skibshandel

Ny Havn v/ Harald Nielsen Tlf. 2198

##### ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

##### Paa CENTRALHOTELLET

findes MARINESTUEN  
Esbjerg Marineforening

##### Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S

ESBJERG

##### RADIO - LYS

Harald Jensen  
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

##### H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

##### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

DE FORENEDE OLIEOJSPAFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**

##### LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

##### HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

##### OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

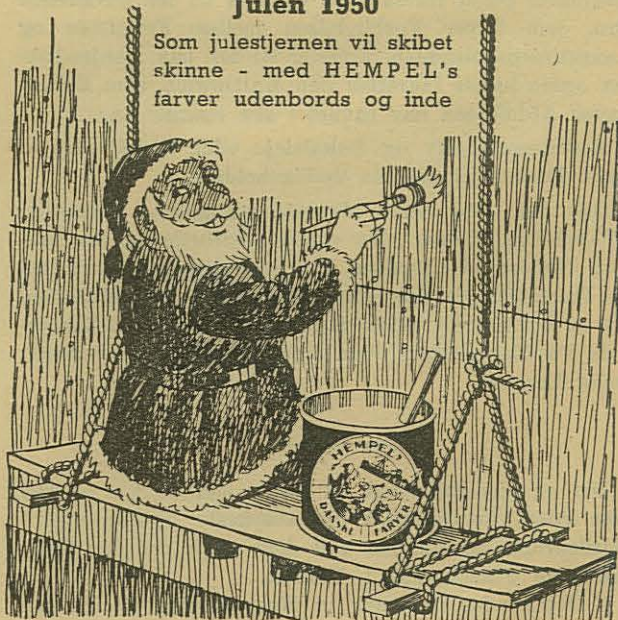
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

##### AALBORG VÆRFT A/S

### Dansk Industri Syndikat

#### Julen 1950

Som julestjernen vil skibet  
skinne - med HEMPEL'S  
farver udenbords og inde





*Kerteminde* Afdelingens Skyttelav holdt 22/10 Pokalskydning. Forrige Aars Pokalvinder hjemførte ogsaa i Aar Sejrens Pris, ligesom han blev Nr. 1 i Præmieskydningen med Fisker *Carl Jensen* som Nr. 2; i Serie-skydningen blev *Montør Ove Hansen* Nr. 1.

*Esbjerg* Afd.s aarlige Gaase- og Andespil blev afholdt 26/10 med stor Tilslutning og under godt Humør. Den 1/11 havde det maritime *Hjemmeværn* inviteret til Forevisning af „Tavshed — Fjenden lytter“ under meget stor Tilslutning. Efter Filmen var der kammeratligt Samvær og „Dans paa Dækket“.

*Silkeborg* Afd. aflagde efter Indbydelse den 7/11 Besøg paa det nylig moderniserede *Silkeborg Bryghus*, som indgaaende blev forklaret af Brygmester *Nissen*. Efter at have smagt paa Bryggeriets Produkter i de smukke Receptionslokaler afholdtes ordinært Møde i Marinestuen — en god Aften med stor Tilslutning.

*Hadsund* Afd. serverede i Aar Rødspætter til sit „Torskegilde“, en Gave fra *Johs. Larsen*. Efter Skafningen afsløredes en smuk Model af Kongeskibet DANNEBROG, skænket til Marinestuen af Maskinmester *Wilh. L. Sørensen*, Aalborg — forhen Cementfabrikken *Kongsdal*. Giveren, der nu er 79 Aar, og som selv var til Stede, har lagt megen Nænsomhed og Akkuratesse i det smukke Arbejde, for hvilket der fra mange Sider bragtes ham Tak.

En Række Talere, heriblandt Afd.s Æresmedlem, Direktør *Boeck-Hansen*, havde foruden *Formanden* Ordet, og de mange Kammerater fra Aalborg, Mariager og Hadsund havde en vellykket Aften.

*Kerteminde* Afd.s Skyttelav holdt Genfrs. 9/11. Af Beretningen fremgik, at der havde været Skydeaftener hver Mandag hele Aaret rundt. Foruden Fregat- og Pokalskydning har været afholdt Præmieskydning med Forsvarsbrødrene og Skytteforeningen, og et Hold paa 6 Mand havde deltaget i Marineforeningens Landsskyttestævne i Herning. Mægler *Mortensen* nyvalgtes til Bestyrelsen, og det vedtoges at give 25 Kr. til Marineforeningens Juleuddeling i *Kerteminde*.

*Skive* holdt Stiftelsesfest 9/11, idet „M/S NEW LOOK“ af *Skive* fortøjede ved Jernbanehotellets Kaj, hvor Medlemmerne entrede Skuden for at prøve Skibskokkens Gule Ærter. Skipperen, som lovede Bal under „Søsejlet“ paa Agterdækket samt mange andre Overraskelser, havde for at skaffe et lille Overskud sat Entréen til Kr. 0,00 pr. Par og det halve for Enkeltpersoner — men haabede paa frivillige Bidrag.

*Københavns* Afd. afholdt under stor Tilslutning sit traditionelle Andespil den 19/11. Mange Kammerater gik, da den efterfølgende Dans sluttede ud paa de smaa Timer, hjem med dejlige Gevinster.

*Frederikshavn* Marinestue var Rammen om en Afskedsfest for Kvartermester *Eisen*, som i en Aarrække havde været en afholdt Kasernemester ved nordjydske Marinedistrikt. Baade Afdelingsformanden for *Frederikshavns* Afd., Arrestforvarer *Wissing-Kjeldsen*, og *Hjørring* Afd.s Formand, Bogtrykker *Gram-Mikkelsen*, takkede for det gode Samarbejde, ligesom mange andre hyldede *Eisens* straalende Indsats i det maritime Samarbejde.

*Helsingør* Afd.s Marinestue var 4/11 velvilligst overladt den lokale Kystartilleriforening til dens 20 Aars Jubilæum.

*Frederikssund* Afd. genindviede 11/11 sin Marinestue paa Hotel „Frederikssund“ i nye og bedre Lokaler, hvor de talrige Billeder, Vaaben og maritime Genstande nu tager sig smukt og pynteligt ud.

Efter Flaghejsningen uddelte Kommandør *Ipsen* 25-Aarstegnet til to gamle Medlemmer, og ved Middagen bragte Landsformanden en Hilsen fra Hovedbestyrelsen og overrakte et Billede af den gamle Søkonge, *Christian IV*.

Fra *H. M. Kongen* indløb et Takketelegram for en tilsendt Hilsen, og Forsvarsbrødrenes og De samvirkende Soldaterforeningers Repræsentanter hyldede med mange andre de gamle Orlogsgæster og deres Forening.

*Frederiksberg* Afd. holdt 14/11 Torskegilde hos *Oskar Davidsen*. Der var mødt mange Kammerater, som hver især var med til at give Aftenen et festligt og kammeratligt Præg, og som Gæst saas *Frederiksbergs* nye Borgmester. Ved Flaghejsningen repræsenterede 2 vpl. Orlogsgæster paa en smuk Maade Ungdommen af i Dag.



Den 22/10 døde Skibsfører *J. O. Petersen* paa Kalmar Sygehus. Fra Sverige førtes Baaren til Marstal, hvor Begravelsen fandt Sted den 29/10. Marineforeningens Flag paraderede ved Graven, og Afdelingsformanden bragte den afdøde Kammerat en sidste Hilsen.

*Nyborg* Afdelingen har mistet en god gammel Kammerat ved Skibsfører *P. M. Pedersens* Død. Den gamle Orlogsgast vil ofte blive savnet som den gode Fortæller om Oplevelser fra VALKYRIENS Togt til Østasien og mange andre Oplevelser paa de store Have.

Ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag.

*Esbjerg* Afd. begravde 15/11 en god Kammerat, Overtrafikassistent *Alfred Hansen*, over hvis Grav Flaget sænkedes som en sidste Hilsen.

*Københavns* Afdelingen mistede den 19/11 en af sine gode og trofaste Medlemmer ved *Fin Freys* Bortgang efter lang Tids Sygdom. Ved Begravelsen bragte Afd.s Næstformand, *A. Gjerding*, en Hilsen og Tak til den gode Kammerat.

*Esbjerg*-Kammeraterne fulgte den 30/11 et afholdt Medlem, Fiskebilchauffør *Sofus Larsen*, til det sidste Hvilested, hvor Afdelingens Flag sænkedes over Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Københavns Afdelingen

afholder Lørdag den 27. Januar Kl. 1900 i *Karnappen*

#### DANSK-SVENSK FESTAFTEN

hvori deltager Kammerater med Damer fra FLOTTANS MÄN i Malmö. Nærmere Program vil blive tilsendt Medlemmerne, men da de svenske Gæster skal overnatte, bedes de Medlemmer, der kan huse 1 eller 2 Gæster for en Nat, om snarest at meddele dette skriftligt eller telefonisk til Afd.s Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Telf. BY 2348 (12—14) eller til Sekretæren, *G. Sejersen*, Aalandsgade 22, S., Telf. SU 3830 (18—20), saaledes at hele Arrangementet kan være i Orden inden 1. Januar.

Bestyrelsen.

Husk BORNHOLMS Afdelingens Juletræsfest i *Rønne* Marinestue den 27/12 (3. Juledag)



<b>FREDERICIA</b> <b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408
Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74	<b>NYKØBING F.</b> <b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner
<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET
<b>Johan Damsgaard</b> Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS
<b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	<b>DELKATESEN</b> Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	<b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TEJLFABRIK Randers Telf. 529
<b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	<b>HORSENS</b>	<b>SKAGEN</b>
<b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	<b>Horsens Sølv</b>	<b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg
<b>KUL</b> PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	<b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21
<b>FYN</b>	<b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	<b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 388	<b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>SKIVE</b> Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg
<b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvmed	<b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>SØNDERBORG</b> <b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487
<b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>LEMVIG</b> <b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	<b>LEMVIG</b> <b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen Telf. 209	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
<b>GRENAA</b>	Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	<b>Holm &amp; Sej</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kühlhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>Grenaa Rebslaaeri</b> GRENAA Telf. 169	<b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	<b>VEJLE</b> <b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
<b>HIRTSHALS</b>		<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99		<b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEPLADE, FAGPLADE OG TIDSSKRIFTER