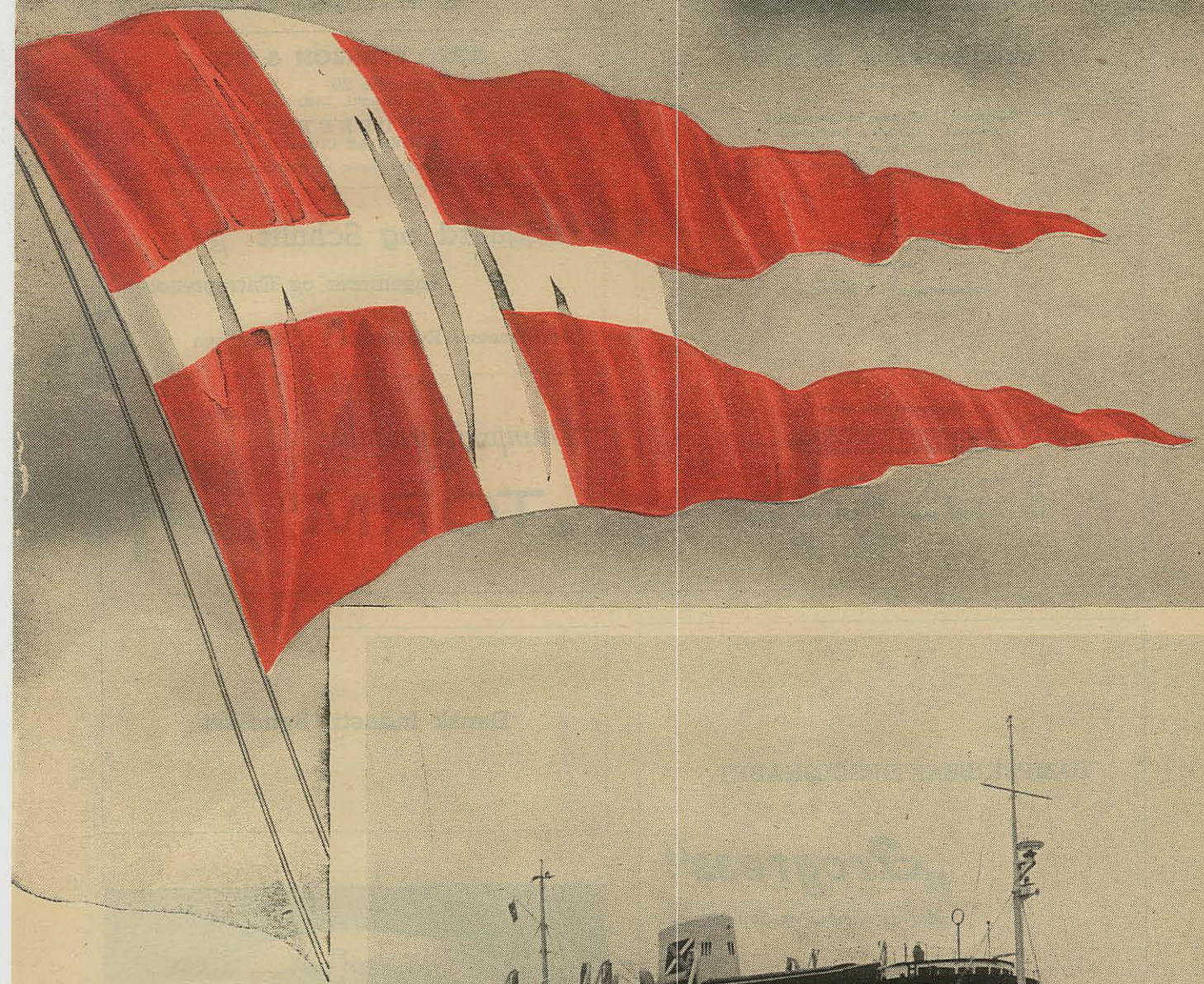
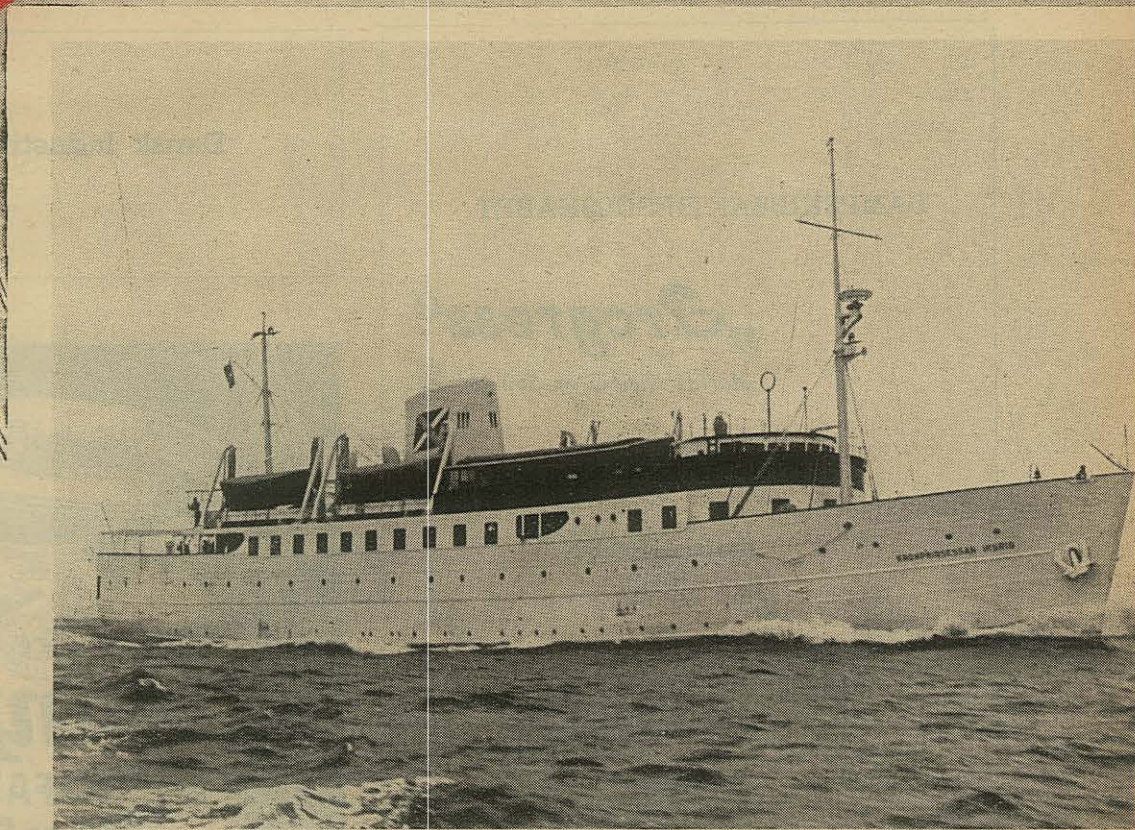


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Januar
38. Aarg. - 1951



Automobilfærgen KRONPRINSESSAN INGRID
fra Göteborg—Frederikshavn Ruten efter Ombygningen hos
Burmeister & Wain, København, i Efteraaret 1950.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Lossningsstyrelsen
Assurance . Havari- og Liniesagentur
Spedition og Grænseekspedition
Internationale Transporter
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

Korresponderende Reder

DANNEBROG

35, AMALIEGADE · KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) · RIGS 13 (2 LINIER)
TELEGRAM ADRESSE: HANSEN · FJERNSKRIVER NR. 2350

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 · København K.

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

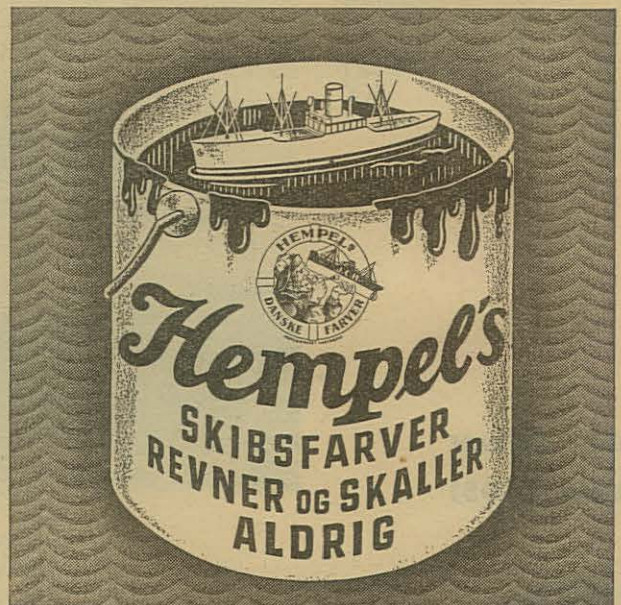
KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat





Medlemskontingentet

Af Marineforeningens Formand, Kommandør PAUL IPSEN

Naar Hovedbestyrelsen i sin Aarsberetning for 1949 paa Sendemandsmødet i Helsingør Maj 1950, som refereret her i Bladet, stillede i Udsigt, at den paa Sendemandsmødet i 1951 vilde fremsætte Forslag om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvårligt til Hovedforeningen, var dette for i god Tid at give Varsel herom, idet det paa Forhaand var givet, at en Kontingentforhøjelse vilde blive bydende nødvendig, saaledes som Prisforholdene udviklede sig.

Hovedbestyrelsen skrider med megen Ulyst til Fremsettelsen af et saadant Forslag, ikke mindst fordi Tiderne er økonomisk vanskelige for saa at sige alle.

Det er selvsagt ønskeligt, at Kontingentet holdes saa lavt som muligt, men det er umuligt fortsat at administrere Foreningen og at udgive vort Blad med de samme smaa Midler, naar Udgifter af enhver Art efterhaanden er flerdoblet eller steget meget betydeligt, og Annonceindtægterne fra Bladet tilmed er svigtende.

Hovedbestyrelsen har paa enhver Maade foretaget Besparelser, hvor dette var muligt og det endda i den Grad, at Hovedbestyrelsen mener, at Marineforeningen langt fra udadtil yder det, som med Rette kan forventes af Foreningen henset til dens Formaal, Anseelse og Størrelse. Marineforeningen bør ikke være en Forening, der konstant sejler i Ballast, men skal den i al Beskedenhed bringe noget, udrette noget, ja, saa maa der dog nogle Midler til ud over det nødtørftigste til Papir, Porto, Kontorudgifter m. v.

Hovedbestyrelsen er endvidere af den Mening, at vort Blad kan og bør vi ikke undvære. Det er mere end en Frase, at Bladet er vort Bindeled. Vi ved alle, at vor Forening tæller Tusinder af Medlemmer, som aldrig eller meget sjældent viser sig i Foreningen, men som ikke desto mindre gerne for Sagens Skyld vil være Medlemmer, og som følger Foreningens Virke og Trivsel med Interesse gennem Bladet, uden dette vil vi derfor ikke knne bevare disse Medlemmer. UNDER DANNEBROG er nødvendig for, at Foreningen kan bestaa som Helhed som Landsforening, igennem Medlemsbladet følger vi hinanden og faar Idéer og Føling med

hverandre. Bladet er ogsaa nødvendigt til Udsendelse af Meddelelser fra Hovedledelsen til alle Medlemmer. Bladet giver efter bedste Evne Meddelelser om Søværn og Søfart, og hvad der af denne Art ellers kan være af Interesse og giver saaledes ogsaa udadtil Udtryk for Foreningens Formaal.

Der skal ikke her gøres Rede for Bladets Budget og Økonomi, ej heller for det Arbejde, der stadig foregaar for at forbedre Bladets Indtægtskilde, Annoncerne. Udgifterne til Trykning, Papir, Porto m. m. har beklageligvis været i ustandselig Stigning ogsaa efter Sendemandsmødet i 1950.

Kritik over for Bladet er der nok af, men endnu har Bladudvalget ikke modtaget et eneste positivt forsvarligt og tilfredsstillende Forslag til Forbedring af Bladets Økonomi fra Kritikerne.

I Øjeblikket betaler hvert Medlem ca. 13 Øre pr. Nummer. Man bedes erindre, at man for selv at hente et Nummer af et Eftermiddags-Dagblad skal betale 25 Øre.

Er det saa ikke indlysende, at der maa ydes mere til vort Medlemsblad?

Det maa erindres, at Hovedforeningen ikke har andre Indtægter end dem, den faar i Kontingent og Indskud fra Medlemmerne; det oprindelige Indskud paa 5 Kr. er endda senere sat ned til 3 Kr., skønt Udgifterne til Emblem m. m. er steget betydeligt. Den kan heller ikke gennem Lotterier, Andespil el. lign. faa Beløb i Kassen. Tværtimod yder den f. Eks. ikke ringe Tilskud til Sendemandsmøder, Jubilæer m. v.

Hovedbestyrelsen haaber og tror, at naar Bestyrelser og Medlemmer roligt har overvejet Spørgsmaalet om det nødvendige og berettigede i en Kontingentforhøjelse, saa vil de billige denne, saaledes at den ikke vil medføre Tilbagegang i Medlemstallet, idet Hovedbestyrelsen enstemmig er af den Mening, at en Kontingentforhøjelse er absolut nødvendig og en Betingelse for, at Hovedbestyrelsen fortsat kan paatage sig Ansvaret for Foreningens Økonomi.

Marinestuernes Haandbogssamling

Naar Kammeraterne samles rundt om i Marinestuerne, falder Talen ofte paa maritime Forhold, baade orlogs- og koffardimæssige Spørgsmaal bliver behandlet i saadanne Diskussioner, og gennem de Spørgsmaal, der af og til rettes til Medlemsbladets Redaktion, har det vist sig, at man ofte ude omkring mangler nogle Haandbøger, der let og hurtigt kunde afgøre opstaaede Tvivlsspørgsmaal.

Det maa da derfor synes naturligt, at der i vore Marinestuer, som efterhaanden rummer righoldige Samlinger af maritime Genstande og andre Minder fra Sølivet, ogsaa findes forskellige populære Haandbøger til Medlemmernes Disposition. Der skal derfor her bringes nogle saadanne i Forslag, som det maatte være værd at anskaffe til en saadan Haandbogssamling.

Først og fremmest er der det nyudkomne Værk om

Marineforeningen i Danmark, hvor man vil finde alle mulige Oplysninger — ikke alene om vor Forening, men ogsaa om Orlogsflaadens Historie, om Koffardiflaaden og Fiskeriet m. m. Ogsaa „Haandbog for Søværnet“, som udkommer hvert Aar, burde af og til anskaffes; her kan findes Dataer for alle Flaadens Befalingsmænd m. fl., og det hænder jo hyppigt, at de gamle Orlogsgaster spørger til de forskellige Mennesker, de har sejlet med og interesserer sig for, hvad der er blevet af dem senere hen. Heller ikke bør den nyudkomne Bog af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen „Danmarks Flaade 1950“ mangle i en saadan Bogssamling, den bringer fyldige Oplysninger om Flaadens nuværende Skibe. For de, der mere interesserer sig for Koffardifartøjer, vil tilsvarende Oplysninger kunne søges i „Danmarks Skibsliste“, den saakaldte „Flag-

bog", paa samme Maade som Oplysninger om Fiskefartøjer vil være at finde i „Fiskeriaarbogen“.

De fleste af de ovenanførte Bøger vil for en overkommelig Pris kunne faas hos en lokal Boghandler, som sikkert ogsaa let vil være i Stand til at fremskaffe den svenske „Flaadekalender“, der bringer udtømmende Oplysninger om de vigtigste Landes Krigsfartøjer.

Med et Abonnement paa VIKINGEN, det landskendte, maritime Magasin, og med Søkortene Nr. 125 og 126, *Sundet og Bælterne N. og S.*, sat sammen i een Ramme og Kattegatskortet (Nr. 100) i en anden som Grundlag for de gamle Søulkes Navigation i de hjemlige Farvande, er her antydnet forskellige anvendelige Værker som Grundstamme i Haandbogssamlingen, som uden Tvivl vil blive flittigt benyttet ved „Manneafternerne“ i Marinestuen. Sekrt.

Stemmingsbillede fra $\frac{S}{S}$ Hellig Olav

„Hoboken“, Decb. 1922.

Luften er høj, tynd og stille, i Termometerets Rør staar Kvikselvætet paa \div 10 Gr.

Tværs over Hudsonfloden glider de store klodsede Hjulfærger ustandseligt mellem New York City og Hoboken, medførende Hundrede af Passagerer og omkring en Snes Arbejdsvogne og Biler.

Mærkværdigt rask og sikkert maver de tunge Fartøjer sig frem gennem Flodens graa Vande tudende og brølende i alle Tonarter lige fra vrede Elefanter Stemmedrøn til stukne Grises Vræl.

Øverst oppe bag Skorstenen vrikker den kolossale karakteristiske Stempeistang med en Perpendikels Regelmæssighed.

Ned langs Hobokens Dokside, saa langt Øjet naar, ligger de store hvide Frugtbaade, og paa Citysiden ligger de engelske, franske og hollandske Udvandrebåde i deres Baase, og bag dem rejser sig de store Skyskrabere op i den klare Vinterluft.

Hver Dag ligger vi i Skandinavien-Amerika Liniens Dok med hvidt Malteserkors i det blaa Flag paa Stortoppen og det kronede Posthorn i Splitflaget agter.

Hver Morgen hejses Flaget under Musik fra Skibets Orkester, og paa samme Maade hales det ned om Aftenen, naar Solen er paa Vej vestover mod Prærien, og Mørket pludselig indtræder uden det hjemlige Tusmørke.

Dette Flagceremoniel, som vi kender saa godt fra Orlogsskibene, foregaar her i det store Koffardiskib paa samme højtidelige Maade. Ved Stormasten og ved Flagspillet agter staar Kvartermestrene parat, medens Musikken har taget Opstilling paa Promenadedækket. 4. Styrmand følger nøje Urets Visere — et kort „Klar“ til Orkesteret — en skarp Trille i Fløjten — og medens Matroser, Fyrbøder, Maskinister, og hvem der ellers er paa Dækket, blotter Hovedet, falder Musikken i med „Kong Christian“, medens Malteserflaget og Splitflaget langsomt glider ned, og de sidste Solstraaler spiller mod det hvide Kors paa den røde Bund, hvorpaa Ceremonien afsluttes med den amerikanske Nationalmelodi.

Ogsaa Koffardiflaaden ved at ære vort smukke stolte Dannebrog.

A. B. Gjerding.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 23. December — paa 10 Aarsdagen for Admiral *Carstensen* Død — henlagde Marineforeningens Formand og Næstformand en Krans paa Admiralens Grav paa Hellerup Kirkegaard i taknemmelig Erindring om Marineforeningens afdøde, mangeaarige Formands Gerning.

I Anledning af Aarskiftet har Marineforeningen til sit Æresmedlem, Kong *Haakon* af Norge, sendt en telegrafisk Hilsen, som Majestæten besvarede med en Hilsen til alle Marineforeningens Medlemmer i Danmark.

Ogsaa med Broderorganisationerne FLOTTANS MÅN i Stockholm og *Norges Orlogsforening* i Oslo er udvekslet Nytaarshilsener, ligesom den gamle Orlogsgast, *Alfred Gall* i San Leander i Californien, og FLOTTANS MÅNs Göteborg Afdeling har sendt Jule- og Nytaarshilsener.



Stifteren af og den første Formand for Marineforeningens *Hammel* Afdeling, Malermester og Musiker *Bj. Graugaard*, blev den 25/12 1950 begravet paa *Hammel Kirkegaard*.

Med aldrig svigtende Ildhu og stor Interesse havde *Graugaard* arbejdet for sin Afdelings Ve og Vel, ganske særlig laa Marineforeningens Flag-

ceremoniel ham stærkt paa Sinde, og dets korrekte og stilfulde Gennemførelse overvaagede han meget nøje.

I Kirken stod Afdelingens Flaggast Æresvagt ved det florumvundne Flag, et Strygeorkester spillede Sørgemelodier, og Blikkenslagermester *N. Horup* bragte her en varm Tak fra Kammeraterne for den bortgaaede Formands Indsats for *Hammel Afdelingen*, idet han lovede, at Medlemmerne vilde føre Afdelingen videre i *Graugaards* Aand og ad de Veje, han havde anvist.

Derefter sænkedes Flaget over Graven, og et Blæseorkester spillede Sørgekoraller.

En god Kammerat og en dygtig Afdelingsformand, som vil blive savnet stærkt, er gaaet bort.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Fra Søværnet

Den 31/10 har Orlogskaptajn *E. Borg* afløst Orlogskaptajn *H. Rømeling* som Adjutant hos Hans Majestæt Kongen.

Kaptajnløjtnerne (R) *H. A. Gylling* og *E. Budtz Christensen* er fra 15/10 udnævnt til Orlogskaptajner i Reserven, og Kystkaptajnløjtnerne (R) *K. Grün* og *E. B. Gyller* er fra samme Dato udnævnt til Kystkaptajner i Reserven. Det sidste er en ny Charge indenfor Kystdefensionen af samme Rang som Orlogskaptajn (R).

Ingeniør af 1. Grad i Søværnet *P. J. G. Wolff* har med Udgangen af 1950 taget sin Afsked paa Grund af Alder.

Marinestueindvielse i Hjørring

Til Tonerne af Afdelingens eget Musikkorps kunde Hjørring Afd. den 9/12 indvie en smuk Marinestue paa Hotel du Nord.

Da Afdelingsformanden, Bogtrykker *Gram Mikkel-*sen, fra Kommandobroen beordrede Flaget hejst, var en stor Forsamling af Medlemmer med Damer og Gæster kommet til Stede. Efter et kort Rids over Afdelingens Historie og Stuens Tilblivelse med en hjertelig Tak til alle de mange, der paa forskellig Maade havde bidraget til Stuens Udsmykning, udtalte Formanden, idet han symbolsk drejede paa Kommandobroens Rat, Haabet om, at den Kurs, Hjørring Marineforening havde sat for det nye Skib, der nu var søsat, forhaabentlig maatte blive til Gavn og Glæde for Medlemmerne og til Ære for Byen.

Efter en indgaaende Besigtigelse af den nye Stue samlede man paa gammel Sømandsvis til The, Rom og Beskøjter, og nu havde en lang Række af Talere Ordet for at hyld Hjørring Afd. Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, bragte med et Billede af Søkongen, *Christian IV*, en Hilsen fra Hovedbestyrelsen. En særlig Hilsen bragtes fra *Hirtshals Afd.*, og *Kystartilleriforeningen* mødte med en Tegning af det gamle Søfort TREKRONER. Blandt de øvrige 16 Talere kan nævnes Bogtrykker *Bjørn* paa Byraadets Vegne, Optiker *Sam* for Haandværker- og Borgerforeningen, Turistforeningens Formand samt *N. og E. Wrensted*.

Bogbinder *Ths. Jensen* skænkede sammen med sin Søn en smuk „Logbog“ til Marinestue Nr. 64.

Blandt de mange interessante maritime Genstande, der præger den nye Stue, maa særlig fremhæves en Redningskrans fra den nordjydske Fiskekutter LINDY GREEN, det eneste, der er fundet af dette Skib, som for faa Aar siden forsvandt sporløst. Redningskransen indtager nu Hæderspladsen paa Marinestuens Væg.

Fregatten »Jyllands« Bevarelse

Det af „G. S. i UNDER DANNEBROG“s December Nr. fremsatte Forslag til Bevarelse af Fregatten JYLLAND ved Skibets Grundsætning udenfor den tidligere Langeliniepavillons Plads i Københavns Havn har været refereret i Dagspressen som en god Løsning af Spørgsmaalet. Man er enige om, at den gamle Orlogsmænd med sin slanke Rigning vil pynte svært op her ved Indsejlingen til Københavns Havn.

Indtjeningsmulighederne som Restaurantskib med Klublokaler for maritime Foreninger og tillige ogsaa gennem Turistbesøg er selvfølgelig i Dag ganske uberegnelige, og det er sikkert store Summer, der kræves til en fortsat Restaurering af Fregatten, spec. Vedligeholdelse af, hvad der een Gang er istandsat. Det har givetvis manglet hidtil og derved atter bragt Skibet i Forfald.

Det vilde derfor i denne Sag være interessant at høre fra Myndighederne, fra de til Fregattens Bevarelse knyttede Foreninger o. a., der har Interesse i det historiske Mindeskibs Bevarelse, og hvem det paagældende Nr. af Medlemsbladet med JYLLANDS-Forslaget er sendt til Observation.

Red.

Fra Hav og Havn

Verdens ældste Sejlskib, Skonnerten LISA af Bronsund, er solgt til Ophugning. Skonnerten er bygget i Danmark, hvor den i 1799 blev søsat fra et Værft i Troense, og var i mange Aar hjemmehørende i Danmark.

Ved Søsætningen i Troense for 151 Aar siden fik Skonnerten Navnet HELENE. Den var paa 130 Tons Dødvægt, rigget som 2-mast. Skonnert, stærkt bygget, da den var bestilt for den danske Stats Regning til Transport for Orlogsflaaden af Proviant m. m. til Grønland og Amerika. Trods sin ringe Størrelse kom „HELENE“ viden om. Da Staten havde solgt Skibet, var det en Tid i Slavefart mellem Afrika og Sydamerika. Nogen Tid efter dukker den op i de hjemlige Farvande som almindelig Fragtsejler, og først i dette Aarhundrede blev Skibet solgt til Sverige.

Sv. Flotta.

Hverken Nordsøen eller Østersøen vil være ryddet for Miner før tidligst i 1957, udtalte en Repræsentant for de tyske Søfartsmyndigheder.

Det har tidligere været meddelt, at Minestrygningen kunde forventes afsluttet i 1955, men nu er man klar over, at selv efter 1957 vil der være en vis Minefare i de nævnte Farvande, idet mange af Minerne paa en eller anden Maade er saa fast forankret til Bunden, at kun svære Storme og kraftig Sø vil være i Stand til at løsrive dem.

Børsen.

Den ombyggede 62 Aar gamle Skruedamper LUCY ASHTON er blevet Verdens første jet-drevne Skib, idet det nu kan drives frem af fire Roll Royce Derwant Jet-Flyvemaskinemotorer. Skibet har foretaget Forsøgssejladser ned ad Themsen. Senere vil det foretage Hastighedssejladser over nøjagtigt afmaalte Strækninger. Man mener, at det vil kunne komme op paa en Fart af 15 Knob i Timen.

Jet-Maskinerne er skjult bag Skærme, men den Støj, de laver, kan ikke lade nogen være i Tvivl om, at der her er Tale om noget helt andet end et gammeldags Skrueskib.

Efter at det har vist sig, at det ikke kunde betale sig at reparere den gamle Isbryder THOR, der var strandet ved Svendborg, er den blevet købt af Firmaet H. I. Hansen, Odense, til Ophugning.

Nu er det snart helt Slut med de smukke finske Barkskibe, som indtil for faa Aar siden endnu sejlede paa Verdenshavene. Af Rederen *Gustaf Erikssons* stolte Flaade er i disse Dage 4-masterne PAMIR og PASSAT blevet solgt til et belgisk Firma til Ophugning. VIKING er blevet tilbudt Abraham Rydbergstiftelsen, som dog ikke ønskede at købe det, hvorefter Rederiet har solgt Skibet til en Kreds af interesserede i Göteborg for 18.000 eng. Pund.

Selvtillid

To amerikanske Orlogsgaster var faldet ind paa et Bibliotek for at slaa Tiden ihjel. Den ene af dem fandt en Bog, som interesserede ham saa stærkt, at han formelig sad med Ansigtet begravet i Bogens Sider.

— Hvad hedder den Bog? spurgte hans Kammerat.

— Hvad Millioner af Kvinder længes efter.

Kammeraten rakte ud efter Bogen.

— Maa jeg lige se, om de har stavet mit Navn rigtigt.

UNDER DANNEBROG's Forsidebillede viser denne Gang Motorskibet KRONPRINSESSAN INGRID, der efter afsluttet Ombygning og Forlængelse ved Juletrafikkens Begyndelse blev genindsat paa den stærkt benyttede Rute Göteborg—Frederikshavn.

Forlængelsen, der andrager ca. 8 Meter, er foretaget i B. & W.s Tørdok i København, hvor Forskibet ved Hjælp af Glidebaner, Taljer og Spil blev trukket fra, hvorefter det nye Midterparti blev indbygget. Ombygningen forøgede Skibets Brutto Tonnage fra 794 til 988 Tons, hvorved Antallet af Passagerer steg fra 572 til 687 og for Automobilers Vedkommende fra 25 til 33.

Samtidig foretoges en Modernisering af Apterengen.

Prøveturen den 8. December, hvori Marineforeningens Næstformand deltog efter særlig Indbydelse, fandt Sted paa Aarsdagen for Skibets første Fører, Kapten Gunnar Jönssons altfor tidlige Død. Kapten Jönsson, der selv var Medlem af FLOTTANS MÄN, var velkendt i Marineforeningskredse i Danmark; i Aarene straks efter 2. Verdenskrig var han som Kapten i Svenska Flottans Reserv tjenstgørende som Navy Control Officer i København. Som Fører af „Sessan“ ef-

terfulgtes han af Kapten T. A. Frederiksson, der som Stifter af det dansk-svenske Marineforeningssamarbejde er Æresmedlem af Københavns Afdelingen. Ogsaa Skibets nuværende Fører, Kapten Ulf Trapp, er Medlem af FLOTTANS MÄN.

Krydseren Hejmdals Islandstogt 1901

Da det i Aar er 50 Aar siden, Krydseren HEJMDAL med Kaptajn P. A. Hovgaard som Chef var paa Islandstogt (Fiskeriinspektion), vilde det være interessant, om vi gamle Gaster sammen med vore Officerer, Underofficerer og Lærlinge kunde mødes til en Sammenkomst i København i Marts Maaned, f. Eks. Dagen for Afsejlingen fra København.

De af mine Skibskammerater fra Togtet, som endnu er i Live, bedes rette Henvendelse til mig, der saa vil søge at tilrettelægges Sammenkomsten.

Pens. Kriminalassistent Carl Nielsen,
Klingeade 12, Rønne.

Vandmand i HEJMDAL 1901.

I. Chr. Andersen

Vimmelskaffet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI
Aktieselskab
ODENSE TELF. 1885

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

HdeH

A H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

^A/₈ Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

AALBORG VÆRFT ^A/₈

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven TH. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus
Sten- og Gruskompagni

Søndre Mole
AARHUS

BORNHOLM

Erik - Frugt- og Grønhandler
Ll. Torv Rønne TH. 981
Lev. til Bornholmske Marinestrikt

Simon Madsen

RØNNE

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagenzen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

ESBJERG

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

RADIO - LYS

Harald Jensen
Hjertinggade 7 - Telefon 3214



Forenings Meddelelser

Svendborg Afdelingen afholdt den 3/11 under stor Tilslutning Andespil i Borgerforeningen.

Den 9/12 afholdt Afdelingen „Manneaften“ og Torskegilde, det blev en Aften under gemytligt Samvær vekslende med Sange, Oplæsning, Taler, spec. om mlntre Oplevelser fra Orlogstiden.

Præsto Afdelingen holdt Generalfors. 18/11. Formanden, Cyklehandler *E. Frandsen*, frabad sig Genvalg, og i hans Sted valgtes Fisker *Henry Nielsen* til Formand, til Kasserer valgtes Urmager *Arne Jacobsen*, ligesom Snedkermester *O. F. Nielsen*, Allerslev, indvalgtes i Bestyrelsen.

Vejle Afd. afholdt sin aarlige Generalforsamling den 23/11 i Marinestuen i Forbindelse med et velbesøgt Torskegilde. Formanden aflagde Beretning og indledede med at omtale de i Aarets Løb afdøde, nemlig Pensionist *Søren Egeberg* og Antikvarhandler *Trahne*, begge gode Kammerater, som vi vil mangle blandt os, særlig vil vi i Dag mindes *Søren Egeberg*, der var Medstifter af Foreningen og i ca. 25 Aar dennes Kasserer. *Egeberg* var som den virkelige gode danske Mand meget interesseret i Marineforeningens Arbejde, vi skylder ham derfor megen Tak for hans utrættelige og uselviske Arbejde i Marineforeningens Tjeneste. Deres Minde vil leve iblandt os.

Ved Valg til Bestyrelse afgik paa Grund af Bortrejse Maskinmester *Mørck*, i Stedet valgtes Kommunkasserer *Jens Daubjerg*. Derefter drøftedes forskellige andre Forhold, herunder Bladet, som man ikke syntes gjorde Fyldest i Forhold til dets Udgifter. Aftenen sluttedes med kammeratligt Samvær.

Aarhus Afd. genindviede den 2/12 sin Marinestue i nye og smukke Lokaler i Restaurant „Mejlborg“. Indvielsen foretoges af Hovedbestyrelsesmedlem, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, der sammen med Chefen for Jydske Marinekommando, Kommandør *P. Scheibel*, udtalte de bedste Ønsker for den smukke Marinestue.

Ved en ekstraordinær Generalfors. forud for Indvielsen blev forhv. Kulhandler *Mortensen*, der har været Medlem siden 1/9 1910, udnævnt til Æresmedlem af Afdelingen.

Kongens Lyngby Afd.s Skyttelav fejrede den 3/12 sin 5 Aars Stiftelsesdag i Marinestuen paa „Lottenborg“ i Overværelse af Tronfølgeren, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud*, Marineforeningens Formand og Næstformand og mange Medlemmer med Damer.

Efter Flaghejsningen foretog Formanden, Mejerier *Chr. Arpe*, den højtidelige Udnævnelse af Tronfølgeren til Æresmedlem af Skyttelavet, og Afdelingsformanden, Kommuneassistent *Møller-Pedersen* over-

Den gamle Orlogsgasts Forfriskninger bør naturligvis altid nydes af et *Marineforeningsglas*.
Faas hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen,
København V.

rakte en Skyttefane til Lavet, Mage til den Fane, Københavns Afd.s Damer broderede og skænkede dette Lav ved 25 Aars Jubilæet i 1941.

Derefter var der Uddeling af Præmier, Optagelse af ny Lavsbroder, og mange havde Ordet, inden den fornøjelige Aften sluttede med en Svingom.

Nykøbing F. Afd. har gjort en aktiv Indsats for Hjemmeværnet ved at udsende en Optagelsesblanket til det maritime Hjemmeværn til alle sine Medlemmer.

Kvindelige Marinere Grundskole i Aarhus afsluttedes den 10/12 i Aarhus Afd.s Marinestue, der velvilligt var stillet til Raadighed for K. M.

Marstal Afd.s Formand, Kaptajn *H. L. Hansen*, er valgt til Formand for „Marstal Fonden“, som er dannet af Overskuddet fra den store Søfartsudstilling i Sommeren 1950. Fondens Formaal er at støtte erhvervsmæssige, sportslige og kulturelle Opgaver i Marstal By og Landsogn, og Fondens Styrelse forestaas af de til enhver Tid siddende Formænd for de i Udstillingsarbejdet tilsluttede Foreninger.



Thisted Afdelingens Medlem, *Jens Munk Jensen*, fra Vorupør blev begravet den 8/11. Afdelingens Flag var til Stede, og som Repræsentant for Marineforeningens Thisted Afdeling nedlagde Havnefoged *Madsen* en smuk Krans ved Graven.

Den 25/11 blev fhv. Gaardejer *Lars Hansen Tommestrup* begravet fra *St. Heddinge Kirke* under megen stor Deltagelse. Afdelingen stod Æresvagt ved Baaren og Flaget paraderede. *Lars Hansen* blev 86 Aar og har været Medlem af Marineforeningen siden 1913.

Gilleleje Afdelingen har ved Handelsmand *Ole Nielsens* Død mistet en god Kammerat. Ved Begravelsen fra Gilleleje Kirke den 2/12 var Afdelingen repræsenteret med sit Flag.

Københavns Afd. begravede Nytaarsdag et af sine gode Medlemmer, Blikkenslager *Johannes Christiansen*, som var afgaaet ved Døden ved et Ulykkestilfælde.

Afd.s Næstformand, *Gjerdning*, bragte ved Graven en sidste Hilsen, medens Flaget sænkedes.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder Lørdag den 27/1 Kl. 1900 i „Karnappen“ en

DANSK-SVENSK FESTAFTEN

hvortil er indbudt Kammerater med Damer fra FLOTTANS MÄNS Malmö Afdeling. Efter en mere højtidelig Indledning bliver der munter Underholdning og „Dans paa Dækket“.

Søndag Form. besøges Rigsdagen og de kongelige Repræsentationslokaler paa Christiansborg, hvorefter Frokosten indtages i „Snapstinget“.

Stort Fremmøde af Medlemmer med Damer forventes — baade Lørdag og Søndag.

Afd.s ordinære Generalforsamling afholdes Torsdag den 15/2 Kl. 1930 i „Karnappen“ med Dagsorden i H. t. Vedtægterne.

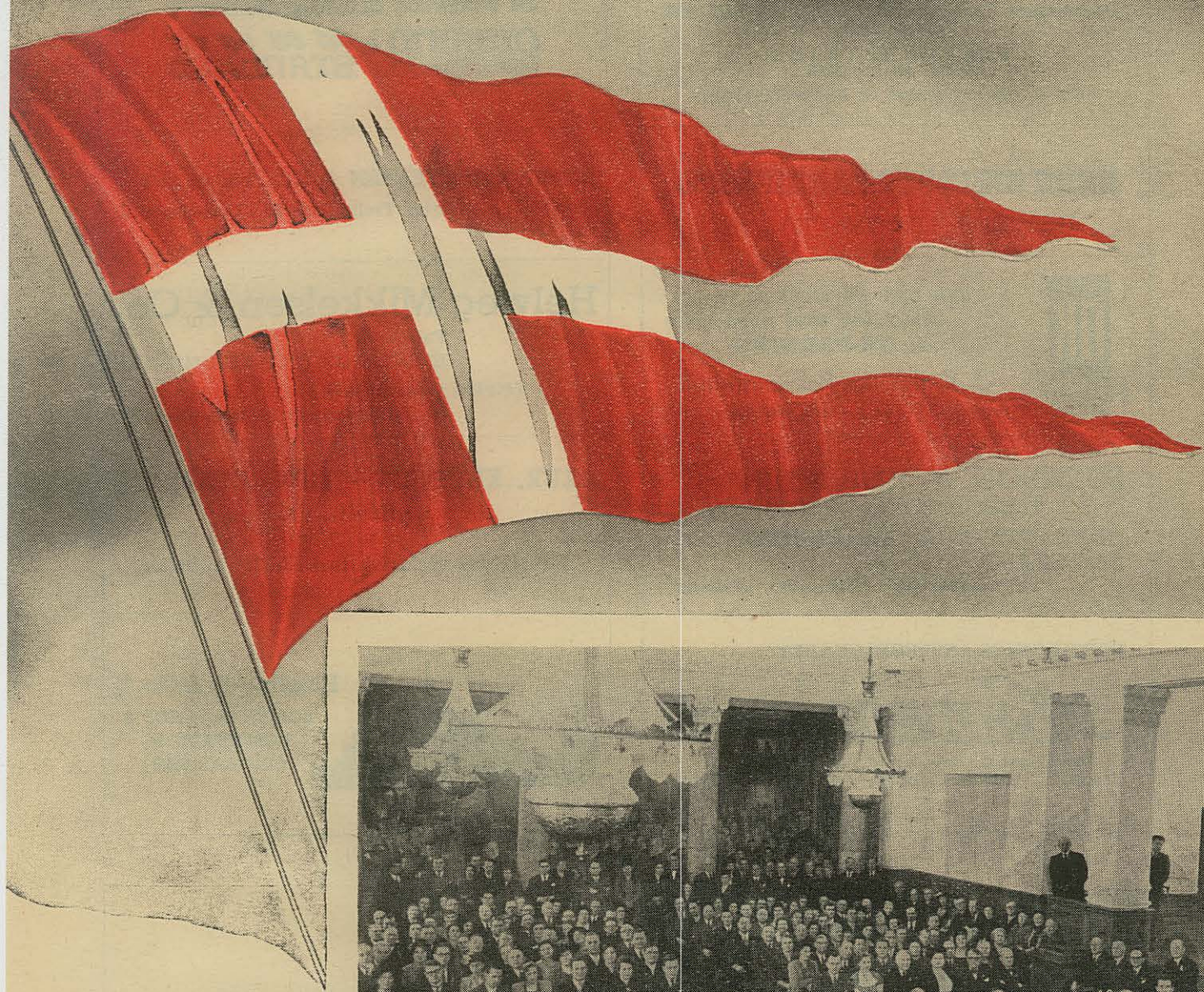
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING F. Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
Claus Sørensen Esbjerg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Sparekassen i Nykøbing p. F.
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1085	HOLSTEBRO	NYKØBING M.
FREDERICIA Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HORSENS HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	RANDERS AKTIESELSKABET
FREDERIKSHAVN PETER AÆN VAABINDEK Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	Horsens Sølv P. B. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Bryggeriet »Thor« RANDERS
KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	Chas. Mortensen SEJL, PRESENING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
FYN N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SKAGEN Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 888	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Valdemar Petersen Skibsprovianderingsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
		ÆRO Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte II - Ferbruar

38. Aarg. - 1951



FRA DET SVENSK-DANSKE MARINEFORENINGSSTÆVNE
I KØBENHAVN 27.—28. JANUAR 1951.

Gamle Orlogsgæster fra Sverige og Danmark med Damer samlede i Rigsdagens Fællessal. I Forgrunden ses Ordförande för FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling, Kommendörkapten, Greve *Percy Hamilton*, og Formanden for Marineforeningens Københavns Afdeling, Grosserer *H. H. Poggensee*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

HEDE NIELSENS FABRIKER
HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



— den kan De stole på —
men den skal også være
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik
Rymsgade 19 - Kbh. K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

^{A/8} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

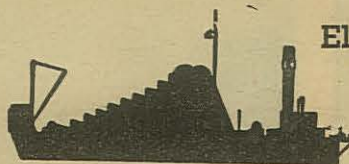
DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

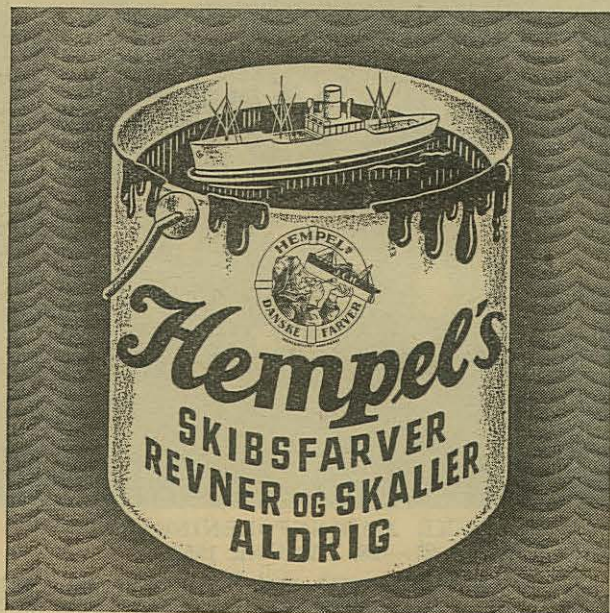
Helweg Mikkelsen & Co.
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/8}
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel



Elzelingen & Co. ^{A/8}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT ^{A/8}

Marineforeningen

og det maritime Hjemmeværn

I Anledning af een fra Hjemmeværnsdistrikt *Aabenraa* i September f. A. modtaget Opfordring til Ændring af § 3 i Marineforeningens Love, saaledes at der foruden værnepligtige i Søværnet ogsaa kan optages Medlemmer af det maritime Hjemmeværn, har Marineforeningens Formand i Efteraaret tilskrevet vedkommende Hjemmeværnsdistrikt som følger:

I Anledning af Distriktets Skrivelse Nr. 848 af 20. September d. A. med Forslag om Ændring i Marineforeningens Love § 3, saaledes at denne ogsaa kommer til at omfatte Optagelse af Medlemmer af det maritime Hjemmeværn skal meddeles, at dette Forslag har været behandlet paa Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøde den 18/11 d. A., hvor det vedtoges at besvare Deres Forslag som følger:

Som Dem muligvis bekendt blev der paa Marineforeningens Sendemandsmøde i Helsingør i Maj d. A. i Hovedbestyrelsens Beretning for Aaret 1949 dels udtalt, at Hovedbestyrelsen opfordrede Medlemmerne til at yde det maritime Hjemmeværn deres bedste Støtte, dels at Hovedbestyrelsen er af den Mening, at Medlemmer af det maritime Hjemmeværn bør optages som Medlemmer af Marineforeningen, idet dennes Loves § 3 allerede hjemler saadan Optagelse, idet der i denne Paragraf staar:

„Som Medlemmer kan optages uberygtede Mænd, der har aftjent Værnepligten i Marinen, der er eller har været ansat i dennes Tjeneste, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden og dermed beslægtede Erhverv.“

Ihvorvel Lovene saaledes er saa rummelige, at ogsaa andre end de, der direkte hører til eller har hørt til Marinen, kan optages, saa møder denne Rummelighed afgjort Modstand i nogle af Foreningens Afdelinger, idet Flertallet af Medlemmer i disse Afdelinger bestemt holder paa kun at ville optage egentligt Marinepersonel.

Omend Hovedbestyrelsen ikke kan dele disse Afdelingers Syn paa Sagen, idet den mener, at det i høj Grad er i vort Forsvars, specielt vort Søværns Interesse, at der i Fred og Krig knyttes faste Baand imellem vort Søværn og det maritime Hjemmeværn samt Handelsmarinen og dermed beslægtede Erhverv, og at Marineforeningen netop bør være Bindeled mellem disse Kategorier, saaledes som vi ogsaa mener, Lovene altid har tilsigtet, saa ønsker Hovedbestyrelsen dog foreløbig ikke at fremsætte Forslag om nogen Ændring i Lovenes Medlemsparagraf.

Som det vil bemærkes, siger Paragraf 3 *kan* optages (og altsaa ikke *skal*), og Hovedbestyrelsen anser det for heldigst, at Marineforeningens Afdelinger har en vis individuel Frihed, idet den samtidigt haaber med gode Grunde efterhaanden at kunne faa alle Afdelingerne til at dele sit Syn paa Sagen. Hovedbestyrelsen ønsker ikke paa nærværende Tidspunkt — hvor alt maner til Samling i Folket — at sætte Splid i Foreningen ved at sætte Spørgsmaalet paa Spidsen gennem et Lovforslag som det af Dem foreslaaede og derved fremtvinge en Afgørelse.

Der kan derimod indvendes, at Medlemsoptagelse



Marineforeningen og Kystartilleri-Kystdefensionsforeningen



afholder Mandag den 2. April 1951 Kl. 1930 pr. i Odd-Fellow Palæets store Sal

Mindefest paa 150 Aarsdagen for Slaget paa Rheden 2. April 1801

Foruden kunstnerisk Underholdning af Skuespiller ved Det kgl. Teater *Poul Reumert*, kgl. Kammeranger *Einar Nørby* og Studenter-Sangforeningen medvirker Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps.

Forsvarsminister *Harald Petersen* har lovet at tale, og Chefen for Kystdefensionen, Kommandør *E. M. Dahl*, vil give et kort Rids af den historiske Søkamp.

Billetter à Kr. 3,00 over hele Salen (nummererede Pladser) faas ved Henvendelse til:

Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, K., Telf. Pa. 2886, dgl. 13—16.

Marineforeningens Københavns Afdelings Kontor, Sct. Pauls Plads 10, K., Telf. By. 2348,

dgl. 12—14 indtil 28/2; fra 1. Marts dgl. Kl. 1800—1930.

Kystartilleriforeningens Vicepræsident, Dir. *Martin Nielsen*, Vægtergaarden, Axeltorv, V.,

Telf. Central 891, Lokal 2.

Efter Festen er der arrangeret kammeratligt Samvær i Palæets Riddersal med tilstødende Lokaler. Af Pladshensyn og for at undgaa lang Ventetid maa Bordreservation i Tide stærkt tilraades; saadan Bordbestilling bedes *alene* rettet til *Odd-Fellow-Palæets Restaurants Kontor*, Telf. Central 1203, dgl. Kl. 10—15, eller pr. Post: Bredgade 28, København K.

NB. Billetsalgsstederne modtager *ikke* Bestilling paa Bordreservation.

Paaklædning: mørkt Tøj med Emblem.

NB. Der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

burde være ens i samtlige Afdelinger, og dette vilde ogsaa rent principielt set være ønskeligt, men mange Aars Erfaring har vist, at Marineforeningen trives bedst uden unødigt Tvang og ved, at man paa kammeratlig Vis taler sig til Rette.

Jeg haaber, at De af ovenstaaende fuldt ud forstaaer, at Hovedbestyrelsen ikke alene ser med den største Sympati og Forstaaelse paa det maritime Hjemmeværn og dets Betydning, men ogsaa meget ønsker, at det maritime Hjemmeværns Medlemmer optages i Afdelingerne som Medlemmer, denne Opfattelse har Hovedbestyrelsen som allerede nævnt klart givet Udtryk for paa Sendemandsmødet i Helsingør 1950.

(sign.) *Paul Ipsen*,
Kommandør, Formand.

Fra Hovedbestyrelsen

Kort før det af den danske Stat udrustede Hospitalsskib JUTLANDIA den 23. Januar 1951 afsejlede fra Langeliniemolen i København for at gøre en Indsats i de Forenede Nationers Tjeneste i det fjerne Østen, foretoges en højtidelig Flagoverrækkelse.

Marineforeningens Formand mødte med et stort Dannebrogflag, Repræsentanter for *Danske Soldaterforeningers Landsraad* med Formanden, Hofjægermester *J. Dinesen*, i Spidsen overrakte et Røde Kors Flag, og Direktør *Viggo Christensen* fra de Forenede Nationers Informationskontor skænkede et FN-Flag.

Ved denne Lejlighed udtalte Kommandør *Ipsen*:

„Paa Marineforeningens Vegne har jeg den Ære at overrække Hospitalsskibet vort Splitflag, idet jeg haaber, at det smaa finde Anvendelse ved højtidelige Lejligheder.

Vi Søfolk ved, hvor meget vort Flag betyder for os, ikke mindst naar vi sejler ude paa Havene, fjernet fra vort Land. Vi føler os overbeviste om, at der vil blive vist vort skønne, gamle *Dannebrog* al den Ære, der tilkommer det, og vi føler os forvissede om, at dette Skib vil gøre det Ære.

Marineforeningens Tusinder af Medlemmer vil følge JUTLANDIA med levende Interesse og med de varmeste Ønsker om, at det vil bringe Lindring og Helbredelse til de flest mulige Mennesker og samtidigt bringe Vidnesbyrd om dansk Aand og Lægekunst, om dansk Sømandsskab og Skibbygningsvirke.

Lykke paa Rejsen.“

Marineforeningens Sendemandsmøde 1951 vil finde Sted i *Haderslev* den 20. Maj. Udførligt Program vil blive bragt i UNDER DANNEBROGs April Nr.

I *Kystartilleribladet* skrives bl. a.:

Generalforsamlingen er Afdelingens højeste Myndighed, og det er derfor af Vigtighed, at de Beslutninger, der vedtages paa Generalforsamlingerne, har den store Tilslutning fra Medlemmernes Side, som de virkelig fortjener. Derfor! Mød frem og gør din Pligt!

Det er nemlig af stor Vigtighed, at der mødes frem og fremsættes Tanker og Idéer, som Bestyrelserne kan tage til Efterretning ved Tilrettelæggelsen af deres Arbejde for Kammeraterne.

MØD DERFOR OGSAA TIL GENERAL-
FORSAMLINGEN!

Svensk-dansk Møde i København

80 svenske Gæster, Kammerater fra FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling, med Damer havde den 27/1 efterkommet Marineforeningens Københavns Afdelings Opfordring til at deltage i den første Sammenkomst i det nye Aar, hvortil de danske Kammerater med deres Damer mødte op i saa stort et Antal, ca. 500, at Rammerne var ved at sprænges.

Efter at Marineforeningens Flag var hejst efter Ceremoniellet, medens en Skansevagt fra Kystdefensionen paraderede, marcherede den svenske „Flagvakt“ paa 12 Mand ind — alle i mørkt Tøj med hvide Handsker og Foreningskasket.

Det smukke blaa-gule Silkeflag blev rullet ud og efter svensk Ceremoniel ført ned gennem Salen; den høje, ranke Fanebærer imponerede med den smukke Maade, hvorpaa han dristigt svingede det store Flag ud over Forsamlingens Hoveder.

Afdelingens Formand, Grosserer *H. H. Poggensee*, bød derpaa Velkommen, idet han beklagede, at Tronfølgeren, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud*, var blevet forhindret i at komme til Stede, hvorfor Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, holdt Indledningstalen. Heri priste Kommandøren Afdelingen, fordi den her havde taget Initiativet til at føre det svensk-danske Samarbejde ud i Praksis paa en Maade, saa alle kunde være med.

Ordførende for FLOTTANS MÄNs Malmö Afd., Kommandørkapten, Greve *Percy Hamilton*, takkede for den smukke Velkomst og haabede, at FLOTTANS MÄN snart kunde sige „Välkomne till Malmö“ til de danske Kammerater, naar de kom paa Besøg i Skaanes Hovedstad.

Efter en kunstnerisk Underholdning med Oplæsning ved Skuespiller ved Det kgl. Teater *Rs. Christiansen*, og hvor særlig en ung dansk Visesanger, *Otto Henning*, ikke mindst med sine svenske Viser, gjorde fortjent Lykke, og gamle *William Bewer* fornøjede med Trylleri, saaledes man ved Aftensbordene.

Senere gik Dansen til langt ud paa Natten, og det var tydeligt at se, at de gamle „Flottister“ og „Orlogsgæster“ hurtigt var kommet paa samme Bølglængde.

Fra Afdelingens Side var der tilrettelagt et særdeles velorganiseret Indkvarteringssystem, saaledes at Arrangementet blev overkommeligt og muliggjorde Deltagelse af alle interesserede Parter.

Søndag Formiddag var der Omvisning i de kongelige Repræsentationslokaler paa Christiansborg og ligeledes i Rigsdagens Lokaler, og det sporede tydeligt, at de smukke, stilfulde Sale med de mange skønne Malerier og Genstande og de store, praktiske Lokaler for Danmarks Rigsdag fangede Interessen baade hos Gæster og Værter.

Kl. 1230 saledes de ca. 300 Deltagere til Frokost i „Snapstinget“, og den gode, hyggelige og harmoniske Stemning her vidnede om, at den bærende Idé i det store svensk-danske Fællesmøde, det personlige Bekendtskab mellem Kammeraterne paa begge Sider af Sundet, havde vundet Genklang. Mange Bekendtskaber var stiftet, nye Venner med fælles Interesser vundne, og baade Svenskere og Danskere glæder sig til den næste Sammenkomst i Malmö, som FLOTTANS MÄN har indbudt til.

Lds.sekrt.

Marineforeningen i Danmark

Vort Søværn. — Vor Søfart.

Redigeret af Kommandør Paul Ipsen.

Værket er tilegnet Marineforeningen og udgivet paa Harry Andersens Forlag 1950.

Forordet til Bogen er skrevet af Marineforeningens nuværende Formand, Kommandør Paul Ipsen, hvem det er lykkedes paa en halv Side at give et klart Overblik over Marineforeningens Formaal, Virke og Organisation og paa den smukkeste Maade begrunde, hvorfor Foreningens Motto — UNDER DANNEBROG — er valgt.

Ved Starten af nye Afdelinger rettes ganske naturligt Spørgsmaalet: Hvad er egentlig Marineforeningens Formaal og Opgave? Benyt da som Svar Kommandør Ipsens Redegørelse, den er kort og fyldestgørende og ikke til at tage fejl af.

Om selve *Marineforeningens Historie* (med stor Omhu udarbejdet af Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, delvis paa Basis af Arkitekt *Marstons* tidligere Optegnelser) kan siges, at det maa forekomme *unaturligt*, om man som Medlem af Marineforeningen ikke kender dens Start og dens Virke gennem Aarene; det maa interessere enhver gammel Orlogsgast, enhver der har aftjent sin Værnepligt i Marinen, at vide Besked herom, og da Beskrivelsen tilmed er affattet i en passende sammentrængt Form og i et godt Sprog, der paa en klar og tydelig Maade giver et Billede af den betydelige Indsats, Marineforeningens Pionerer har ydet, taler Afsnittet for sig selv. Det giver et straalende Bevis for, hvad Samarbejde og Sammenhold kan udrette, naar Mænd med Interesse for og Kærlighed til Opgaven uselvisk og med urokkelig Tro paa, at det var muligt at samle gamle Orlogsgaster fra hele Landet til fælles Glæde og Opmuntring og til Gavn for vort Søværn, gaar ind for Opgaven som en Hjertesag.

Haanden paa Hjertet! Vi skylder vor Flaade en stor Tak for, hvad vi modtog af Livsværdier, da vi aftjente vor Værnepligt der; det har ubestrideligt ofte hjulpet os til at tage en Tørn i Livet som Mandfolk. Maalet blev naaet. Marineforeningen er nu en Realitet. Pionererne har vist Vejen, og det forpligter den nulevende og kommende Slægt til at fortsætte i de Spor, de gamle anviste.

Marineforeningens Afdelingers Historie — herunder indbefattet *Marinestuerne* — vil blive læst med stor Interesse, fordi man billedlig talt faar Lov at kigge ind ad Vinduerne til hver enkelt Afdeling. Formændenes Fotografier er et helt Billedgalleri, til hvilket mange vil nikke genkendende, og da der saa tilmed er en kort Redegørelse for hver Afdeling fra dens Start og om dens Virke, vil dette Afsnit af Bogen fremtræde som et helt Leksikon, og det er ikke kedeligt!

Om *Søværnets Historie* har Kommandør Ipsen og Kontreadmiral *E. Briand de Crèvecoeur* skrevet ca. 200 Sider helt fra Oldtiden, gennem Middelalderen, den nyere Tid og helt op til vore Dage. Det er et meget interessant og belærende Afsnit; rigtig noget for Søens Folk og isøvrigt alle, der har maritime Interesser.

Danmarks Handelsflaade gennem 500 Aar vil ikke mindst blive læst af Koffardiflaadens Mænd; for her har vor Hovedkasserer, den djærve Skipper, Kaptajn *C. E. Olsen*, forstaaet at faa Stoffet samlet paa et priselig kort Antal Sider, der fortæller os, hvordan

det danske Flag følger vore Skibe over hele Jorden og er med til at gøre det lille Danmark stort, og naar saa endelig *Danmarks Fiskeri* fra de ældste Tider til Dato paa 25 Sider er beskrevet af Fiskerikontrollør *L. E. Nielsen*, der har været Medlem i Thyborøn og Gentofte og nu er i Nyborg Afdelingen, vil De alt i alt forstaa, at her er en værdifuld Bog kommet paa Markedet, en Bog, De bør eje; thi den vil blive Dem en god Ven, der ikke faar Lov at gro fast paa Hylden.

Endelig er der et Væld af praktiske Oplysninger om Marineforeningen, og de er saa omfattende, at der næppe er et Spørgsmaal, De ikke vil kunne faa besvaret.

Det var ønskeligt, om Marineforeningens Hovedbestyrelse maa kunne finde en Maade, saa det vil blive muligt, at denne i dobbelt Forstand vægtige Bog kan blive Hvermands Eje*) — saa værdifuld er den.

Im. S.

Fra Søværnet

Forsvarschefen, Admiral *E. Qvistgaard*, og Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral *H. Nyholm*, er udnævnt til Kommandører af Dannebrog.

Orlogskaptajn *E. Sølling* er udnævnt til Ridder af Dannebrog, og Kommandørkaptajn *A. Schmidt* har modtaget Dannebrogsmændenes Hæderstegn, og den 29. Januar — paa 150 Aarsdagen for Holmens Hæderstegns Indstiftelse — tildeltes denne Dekoration en lang Række militære og civile Tjenestemænd f. fl. ved Søværnet.

Orlogskaptajn *E. J. Saabye* er udnævnt til Kommandørkaptajn, Kaptajnløjtnanterne *E. Franch Petersen* og *H. Norgaard* til Orlogskaptajner, Søløjtnanterne *Willesen*, *H. E. Haneu*, *Thamsborg* og *Hervad-Jørgensen* er udnævnt til Kaptajnløjtnanter og Søløjtnant (*R*) *E. Wulff* er udnævnt til Kaptajnløjtnant i Reserven.

Orlogskaptajn *Palsgaard* har afløst Kommandørkaptajn *Brammer* som Chef for bornholmske Marinestrikt.

Inspektionsfartøjet TERNEN, der i Aar ikke naaede Grønland, men har været paa Fiskeriinspektion ved Færøerne, ankom Juleaften til Holmen, ført af Materielmester (*R*) *Janus Sørensen*, som havde afløst Chefen, Kaptajnløjtnant *Y. Thrane*, der maatte gaa i Land som sygemeldt.

Atlantunionens Flaade vil sidst i denne Maade holde Øvelse med Motortorpedobaade i engelske Farvande. Den danske Marine sender to Motortorpedobaade, ført af Kaptajnløjtnant (*R*) *K. A. Bang* og Søløjtnant *C. H. B. Schou*. Baadene er gennem Kielerkanalen sejlet til England.

I Anledning af Søofficersskolens 250 Aars Jubilæum den 26. Februar udsendes paa denne Dato et nyt Frimærke i to Værdier, 25 Øre rød og 50 Øre blaa. Tegningen, der er udført af *Viggo Bang* og graveret af *Bent Jacobsen*, viser en Fregat under fulde Sejl og bærer Kongerne Frederik IV.s og Frederik IX.s Initialer foruden Skolens Navn. Mærket er fremstillet i halvanden Gang normal Størrelse og udsendes i Ark à 50 Stk.

*) Det kan i denne Forbindelse oplyses, at Værket kan bestilles ved Henvendelse til Marineforeningens Afdelingsformænd, der venligst har givet Tilsagn om at ordne det videre fornødne med Forlaget.

Fra Hav og Havn

Ved Planlæggelsen af Statens Sømandsskoler i Sønderborg, Esbjerg og Frederikshavn blev der regnet med, at Skolerne tilsammen skulde have en Maksimumskapacitet paa omtrent 800 Elever aarlig, men ifølge en udsendt Beretning er dette Tal endnu ikke naaet. Det samlede Elevantal paa de indtil nu afholdte Kursus har været 499. Det kan dog forventes, at der i den kommende Tid bliver forøget Tilgang til Skolerne, da efter Loven om Sømandsuddannelsen fra 1. April første Udmønstring fra dansk Havn til Dæks-tjeneste i danske Sejlskibe eller andre Skibe af 20 Registertons Brutto eller derover med visse Undtagelser er betinget af, at vedkommende enten har gennem-gaaet et Kursus paa en af Statens Sømandsskoler eller paa en anden godkendt Sømandsskole.

Det ældste Fartøj i DFDS-Flaaden, Damperen TYR, der er bygget i Göteborg i 1890, skal nu ophugges. Selskabet har solgt Baaden til Firmaet H. I. Hansen, Odense, til Ophugning.

Arbejdet med at sikre den norske Handelsflaade gennem Bevæbning er nu i god Gang, oplyser „Morgenposten“.

Under den sidste Verdenskrig blev den norske Handelsflaade til Slut bevæbnet. Paa enkelte af Skibene var Bevæbningen særlig kraftig, og nogle af Skibene havde ogsaa Torpedonet og anden Beskyttelse. Der blev uddannet 18.000 Kanon- og Maskingeværskytter, og Tusinder af andre Søfolk fik en kort Instruktion i Brugen af Skytset.

En stor Benzinbil paakørte forleden en Fiskekutter i Thisted Havn. Bilen stod parkeret ved et Tankanlæg, og formentlig har Haandbremsen løsnet sig, for pludselig satte den tunge Vogn sig i Bevægelse og rullede med stor Fart hen over Kajen. Den torpederede Kutteren, hvis Styrehus blev splintret. Kutterens Fører, Fiskeskipper *Ivar Andersen*, maatte springe i Vandet for at undgaa at blive ramt af Bilen.



Forenings Meddelelser

Damhusso Afd. afholdt 11/11 sin 5-aarige Stiftelsesfest, hvor Hovedtalen blev holdt af Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, der samtidig overrakte et Granathylster, fundet i Belgien, som Gave til Afdelingens nyoprettede Marinestue. I Festen deltog Kammerater fra Afdelingerne i Glostrup/Taastrup, Roskilde og København.

Esbjerg Afd.s Flag paraderede sammen med flere andre Søfartsorganisationers Faner ved den aarlige Mindegudstjeneste i Sions Kirke Nytaarsdag for de i Aarets Løb paa Havet omkomne Fiskere og Søfolk.

Frederiksberg Afd. afholdt sin Nytaarsfest 7/1, hvor Formanden, Raadmand *H. A. Petersen*, i smukke Ord hyldede Marineforeningens Æresformand, hvem han takkede, fordi Hans Majestæt altid i sine Taler til det danske Folk husker de af vore Landsmænd, som er i det fremmede til Lands eller til Søs. Den vellykkede Fest sluttede med Dans.

Nyborg Afd. holdt sin første Klubaften i det nye Aar den 8/1, hvortil mange Kammerater med Damer var mødt op. Flere til Lejligheden forfattede Sange gjorde fortjent Lykke, og Redaktør *Edvin Frandsen* underholdt med Oplæsning af muntre Historier, inden Dansen begyndte.

Slagelse Afd. fejrede den 13/1 sit 25 Aars Jubilæum i Overværelse af Marineforeningens Formand samt Afdelingens 2 første Formænd: *Rosenby* og *Helles*. Formanden, Mejeribestyrer *Pape*, gav efter sin Velkomst en Redegørelse for Slagelse Afdelingens Start og Virke gennem de 25 Aar. Kommandør *Ipsen* hyldede Afdeling Nr. 19 og oplyste, at 77 andre Afdelinger var senere kommet til. Mange Talere havde Ordet, bl. a.

<p>AALBORG</p> <p>BERG KNUDSEN'S</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>Alfred Th. Haagensen</p> <p>JUVELER, GULDSMED & GRAVØR</p> <p>St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Esbjerg Skibshandel</p> <p>v/ Harald Nielsen</p> <p>Ny Havn Tlf. 2198</p>
<p>Aalborg Sømandshjem</p> <p>Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad Teglgårdshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>Fiskesalgforeningen »Sydhavn«</p> <p>Rønne — Tlf. 728</p>	<p>ELLA BARLO FRUGT & GRØNT</p> <p>Lev. til vestre Marinedistrikt</p> <p>Torvegade 48 Esbjerg Telf. 1085</p>
<p>AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri</p> <p>Telf. 10033</p>	<p>Simon Madsen</p> <p>RØNNE</p>	<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S</p> <p>ESBJERG</p>
<p>HANS NIELSEN</p> <p>Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK</p> <p>Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p>Bornholms Margarinefabrik</p> <p>RØNNE</p>	<p>RADIO - LYS</p> <p>Harald Jensen</p> <p>Hjertinggade 7 - Telefon 3214</p>
<p>BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering</p> <p>John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p>ESBJERG</p> <p>Claus Sørensen</p> <p>Esbjerg</p>	<p>H. Krogh Nielsen Motorreparationer</p> <p>Nygaardsvej 33</p> <p>Lev. til vestre Marinedistrikt</p>
	<p>H. J. Christensen & Søn</p> <p>VAADBINDERI OG TOVTPØRRERI</p> <p>ESBJERG</p>	<p>Hotel »Spangsberg«</p> <p>Mødested for Marineforeningens Medlemmer</p> <p>ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>

udtalte *Helles* en Tak for den Forstaaelse og Paa-skønnelse, Bestyrelsen havde mødt i sit Arbejde, og for den gode Tone og kammeratlige Aand, der altid havde hersket i Afdelingen. Mange Gaver og Telegrammer var modtaget i Dagens Anledning, og Forsamlingen paahørte staaende Oplæsningen af Majestæ-tens telegrafiske Tak for et tidligere paa Aftenen af-sendt Hyldesttelegram, hvorefter Dansen tog sin Be-gyndelse. Det blev en smuk og fornøjelig Jubilæumsfest.

Hirtshals fejrede 27/1 sin 30 Aars Stiftelsesfest med stor Tilslutning, dog havde beklageligvis Konsul *Im. Stuhr* og Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, begge maattet sende Afbud.

Formanden mindedes efter sin Velkomst de siden sidste Stiftelsesfest bortgaaede Medlemmer, nemlig Afd.s mangeaarige Kasserer, Kulhandler *Chr. Jensen*, og Ingeniør *Sommer*.

Blandt de mange Taler ved Bordet skal blot nævnes Toldkontrolør *Mortensens* for Majestæten og Bogtrykker *Gram Mikkelsen*, der bragte Hilsen fra Naboafde-lingen i Hjørring, med hvem man har det bedste Sam-arbejde. Efter Havnemester *Fichs* humorfyldte Tale for Damerne, fremhævede *Hirtshalsmaleren Lars Niel-sen* den friske Stemning, der altid hersker i *Hirtshals Marineforening*. Taleren havde iøvrigt skænket en Akvarel, som ved Bortlodning indbragte 100 Kr. Man-ge Telegrammer, fra Æresformanden, *Marineforenin-gens* Formand, Afd.s tidl. Formand, *Ferdinand Jensen*, samt et stærkt personligt præget Telegram fra Konsul *Stuhr*, modtoges, ligesom mange Kammerater paa Ha-vet havde sendt Hilsen. Sangbogen blev flittigt benyt-tet, og Dansen gik senere lystigt. — Se, det var en rigtig Jubilæumsfest.

Morsø Afd.s Glyngøre Bakke afholdt Genfrs. 17/1 i den gamle historiske „Pinen Kro“ ved Sallingsund. Efter at de saglige Foreningssager var overstaaet, af-holdtes en hyggelig og vellykket Sammenkomst med Damer; den gode Forplejning og Marinesangbogen satte snart den rette Stemning over Samværet, som sluttede med en Dans.

Gentofte Afd.s Formand, Indkøbschef *V. E. Holst*, overrakte i Forbindelse med Overrækkelsen af *Marineforeningens* Dannebrogflag til Hospitalsskibet JUT-LANDIA inden Afsejlingen fra Langelinie den 23/1 paa sin Afdelings Vegne *Marineforeningens* Bordflag til Skibets Fører, Kaptajn *J. Kondrup*.

Hovedkontoret har modtaget en Nytaarshilsen fra et gammelt Medlem, *Aug. E. Holm* i New York, som sen-der Hilsen til sine gamle Kammerater.

Forlaget LAIMA er ved at forberede Udsendelsen af et Værk om danske Skibe, saaledes at der herigen-nem gives udførlige Oplysninger om alle Forhold i Forbindelse med den danske Handelsflaade. Det vil blive et Værk, der som Haandbog for alle Søfarts-interessererede vil være af Betydning at eje.

Vil De glæde en gammel Orlogsgast —
saa giv ham et *Marineforenings-Glas*.
Bestilles hos *Ove C. Bjerregaard*,
Trommesalen, København V.



Kongens Lyngby Afd. har mistet sit Medlem, Bager-mester *Chr. Jensen*, der pludselig afgik ved Døden den 25/12 1950.

Ved Bisættelsen paa den sidste Dag i det gamle Aar var Afdelingen repræsenteret med en Del Kammerater, der mødte med Flaget, og Formanden bragte ved Gra-ven en sidste Hilsen til den afdøde Kammerat.

Næstved Afd. mistede 11/1 en god Kammerat i Fi-skeeksportør *Carl Martens*, Karrebæksminde, som efter lang Tids svigtende Helbred sov stille hen. *Martens*, der i 30 Aar havde siddet i Bestyrelsen, var Æres-medlem af Afdelingen. Ved Begravelsen fra Karrebæk Kirke paraderede Flagene fra *Næstved* og *Skelskør Afdelingerne*.

Medlem af *Svendborg Afd.*, Resturator *Viggo G. H. Friis*, afgik pludselig ved Døden og bisattes 18/1 i dybeste Stilhed.

Roskilde Afd. har atter mistet en god Kammerat, idet Skibsfører og Havnefoged *Bosch Kronika* er af-gaaet ved Døden.

Bisættelsen foregik fra Himmelev Kirke, hvor Fla-get paraderede, og hvor mange Kammerater var mødt op for at vise Afdøde den sidste Ære.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Frederiksberg Afdelingen

afholder sit aarlige *Kongekeglespil* Søndag den 11/3 Kl. 1000 i „Slotsgaarden“. I Pausen Kl. 1200 spises den medbragte Mad. — Reservér Dagen og vær med til det muntre og fornøjelige Keglespil.

Gentofte Afdelingen

afholder Generalforsamling i Marinestuen, Malte-gaardsvej, den 27/2 Kl. 1930 med Dagsorden i Henhold til Vedtægterne. — Efter Skafningen vil Kaptajnløjtnant *Jørn Ulrich* fortælle om Op-levelser paa Holmen den 29. 8. 1943.

Københavns Afdelingen

afholder Torsdag den 15/3 Kl. 1900 i „Karnap-pen“ en festlig Sammenkomst i Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag. Efter en højtidelig Indledning og kunstnerisk Medvirken bliver der „Dans paa Dækket“, og Afd.s Lotteri vil blive trukket.

Medlemmer, der vil hjælpe med Salg af Lod-sedler til Lotteriet, bedes venligst henvende sig til Kontoret eller Kassereren, *Henry Lampe*, Cort Adlersgade 1, Telf. By. 4447, — hos hvem der ogsaa henligger uafhængede Gevinster paa Nr. 270 — 288 — 349 — 403 — 610 — 673 — 913 og 919 fra Lodtrækningen paa den svensk-danske Festaften den 27/1.

NB. Fra 1. Marts ændres Afdelingens Kontor-tid til: Kl. 1800—1930. — Adressen er ufor-andret Sct. Pauls Plads 10, II. K.

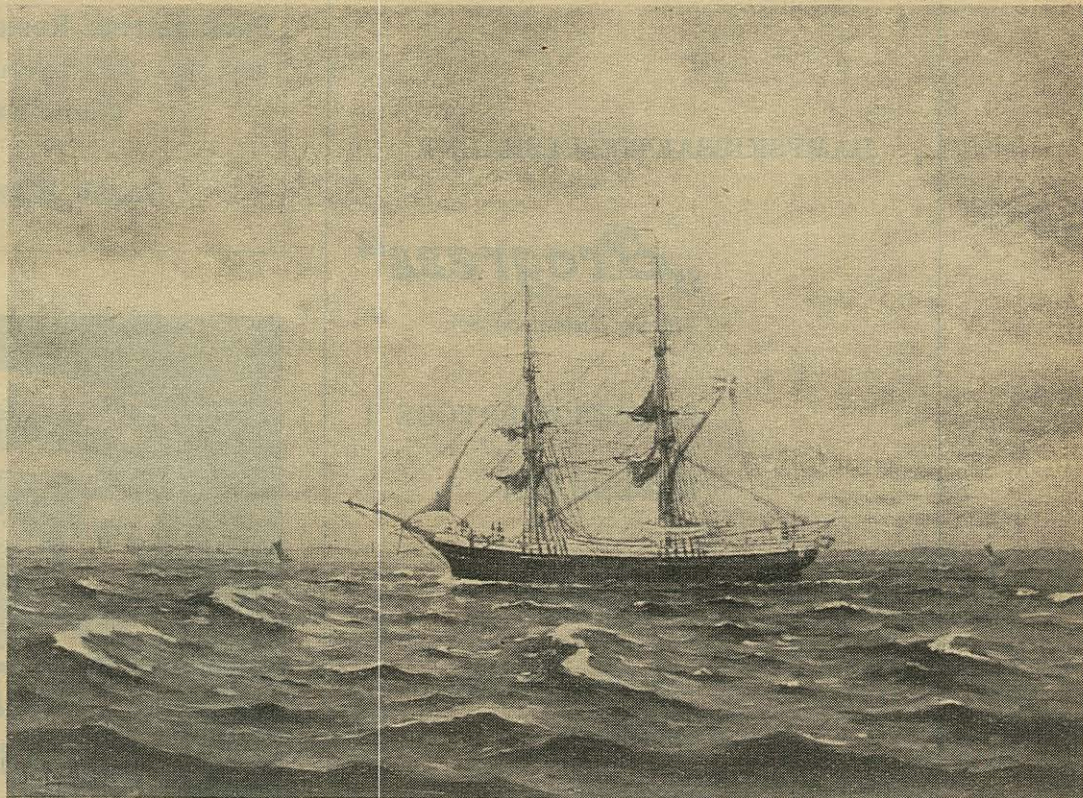
<p>FREDERICIA</p> <p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HOLSTEBRO</p> <p>DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670</p>	<p>SKAGEN</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Slide og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p> <p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>P. B. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 888</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halsekovvej</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>BRD. JOH'S & EML FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>LEMVIG</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p> <p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen Telf. 209 LEMVIG</p> <p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Slagterforretningen v/ L. Köhlhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 896</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169</p>	<p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tø. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen</p>		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEAF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Marts
38. Aarg. - 1951

MARINEFORENINGENS GAVE TIL SØOFFICERSSKOLEN
VED 250 AARS JUBILÆET.
Briggen ØRNEN, Flaadens sidste Sejlskib, Kadetskib 1902—1904,
malet af *Fr. Landt*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

^A/_S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^A/_S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20

Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING

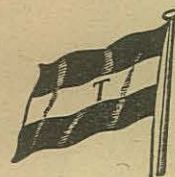
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG VÆRFT ^A/_S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

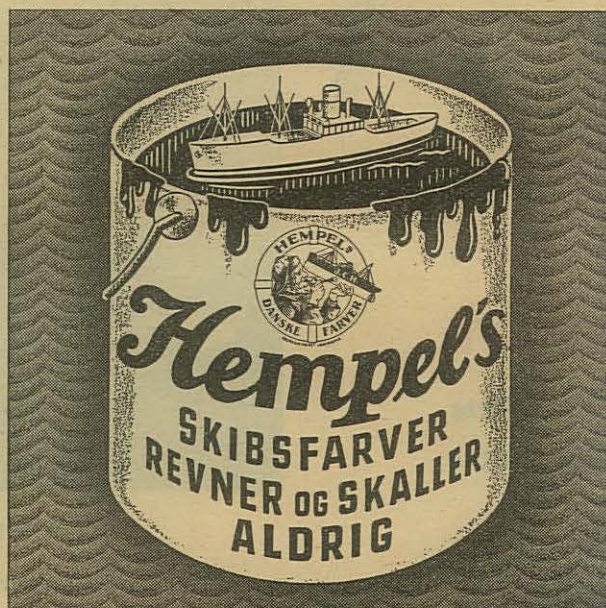
Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

Dansk Industri Syndikat



Slaget paa Reden

Af Orlogskaptajn Kay Jungersen



Skærtorsdag den 2. April 1801, i disse Dage for 150 Aar siden, brød det Uvejr, der i længere Tid havde ligget truende over Danmark, omsider løs. Kl. 0930 vajede Signalet „Let“ fra Nelsons Flagskib ELEPHANT, og kort efter stod hele den engelske Slagflaade, 12 Linieskibe stærk, nordpaa fra Ankerpladsen udfor Kastrup mod Kongedybet, hvor den danske Defensionslinie laa klar til at give den en varm Velkomst. Knap en Time senere kunde Kommandør *Olfert Fischer* give sine Skibe Ordre til at aabne Ilden mod det førende engelske Linieskib EDGAR, der for en frisk Sydost stod Kongedybet ind. Slaget paa Reden var begyndt.

Maaneder igennem havde Diplomaterne været paa Færde for at faa ordnet Spørgsmaalene Landene imellem, førend de nu maatte give op og lade Kanonerne tage Ordet i Stedet for. Langsomt, men sikkert, var Danmark takket være sin egen lidt tvetydige Udenrigspolitik blevet manøvreret ud i en Stilling, hvor den hidtil fulgte neutrale Balancekunst ikke længere var mulig, men hvor man maatte træffe et Valg, som Landet forøvrigt baade før og senere er blevet stillet overfor, nemlig Valget Øst eller Vest — Rusland eller England. Rusland krævede, at Danmark skulde forblive i det væbnede Neutralitetsforbund, og England krævede, at det skulde udtræde af dette Forbund og opgive de Principper, det byggede paa.

Uheldigvis valgte Landet Øst, valgte at gaa med Rusland, og dermed var Krigen med England uundgaaelig. Alle danske, norske, svenske og russiske Skibe, der laa i engelske Havne, blev beslaglagt, da de nordisk-russiske Aftaler blev kendt, og en stærk engelsk Flaade paa 20 Linieskibe, 33 Fregatter og mindre Skibe afsejlede under Kommando af Admiral *Hyde Parker* med *Nelson* som Næstkommanderende til de nordiske Farvande for at sprænge Neutralitetsforbundet, og den 21. Marts ankrede Flaaden mellem Gilleleje og Kullen.

Fra dansk Side havde man først sent erkendt, hvor farligt Situationen var ved at udvikle sig. Man haabede til det sidste, at en fredelig Løsning var mulig — vi har engang imellem svært ved at forstaa herhjemme, at Lynet godt kan slaa ned, ogsaa her — men i Slutningen af Februar blev det klart, at Krigen var uundgaaelig, og man begyndte da at træffe Foranstaltninger til at møde den truende Fare. Skippere og Styrmand opfordredes til at tage Stilling som Maanedsløjtnanter, og alle danske Søfolk i udenrigsk Fart blev hjemkaldt, men da det var klart, at det vilde komme til at knibe med at skaffe det fornødne Mandskab til Flaaden, udgik der Opraab til Landets unge Sønner om at melde sig frivilligt. Denne Opfordring blev mødt med Begejstring af hele Folket. „Holger Danske“ vaagnede, som det altid har vist sig, at han gør, naar Riget stander i Vaande, og fra hele Landet strømmede Fiskere, Landmænd og Haandværkere til og meldte sig under Flaadens Faner.

Efterretningen om, at en engelsk Flaade var under Udrustning mod Norden, satte Fart i de danske Forberedelser. Paa Holmen gik man i Gang med at ud-

ruste 10 Linieskibe, der dog ikke blev færdige, før Slaget faldt hin 2. April, og i Begyndelsen af Marts begyndte man at udlægge en flydende Defension langs Kongedybets Vestside til Forstærkning af Byens mangelfulde Forsvar fra Søsiden. Ialt blev der her udlagt 2 Linieskibe, 7 Blokskibe, gamle udrangerede Linieskibskrog, der fungerede som svømmende Batterier, 3 Stykpramme, 1 Flaadebatteri, der fik den unge 18-aarige Løjtnant *Peter Willemoes* som Chef, 1 Defensionsfregat og 1 Fregat. Ialt førte Skibene 630 Kanoner. Hertil kom Søfortet TREKRONER, der ganske vist ikke var helt færdigt endnu, men hvis 66 24-pundige Kanoner dog kunde benyttes. Den samlede Besætning var ca. 5200 Mand, hvoraf 26 pCt. var frivillige, de saakaldte 15 Rigsdalers Karle. De fik nemlig 15 Daler paa Haanden, naar de lod sig hverve. Chefen for Defensionsstyrken var Kommandør *Olfert Fischer*, hvis Stander vajede paa Blokskibet DANNEBROG, der laa omtrent midt i Linien. En lille Flaadestyrke paa 2 Linieskibe og 1 Fregat under Kommando af *Steen Bille* laa paa Inderreden, men kom sammen med 11 smaa Kanonbaade ikke til at deltage i Kampen.

Imidlertid var *Parker* staaet Sundet ind den 30. Marts og var ankret ved Taarbæk, hvorfra han den 2. April sendte *Nelson* sydpaa gennem Hollænderdybet ned til Ankerpladsen udfor Kastrup.

Stemningen i København var begejstret, ikke mindst i Folkets store, brede Masse, der var fuldt og helt overtydet om, at selv om Kampen blev haard, var intet Offer for stort, naar det gjaldt om at forsvare Fædrelandet, og hele Byen fulgte da ogsaa aandeløst Slagets Gang fra de første dumpe Kanondrøn hørt den 2. April Kl. 1030, da *Olfert Fischer* aabnede Ilden.

Haard og blodig blev Kampen. Skib efter Skib i den danske Defensionslinie maatte sønderskudt og synkefærdig lade sig drive af eller stryge Flaaget. Som et flammende Baal sprang DANNEBROG, som sin Navne i 1710, i Luften et Par Timer efter Kampens Ophør, hvorimod det lykkedes *Peter Willemoes*, efter at en Trediedel af hans Besætning var blevet ukampdygtig, at naa ind til Inderreden, hvor han blev modtaget med stormende Begejstring af alle de mange, der fra Toldboden fulgte Slagets Gang.

Kl. 13 hejste *Parker*, mens Slaget endnu rasede, Signalet til at ophøre Kampen, men *Nelson* satte som bekendt Kikkerten for det blinde Øje og fortsatte, til hele den danske Linie var sprængt Kl. ca. 15, og Sejren dermed sikret for de engelske Farver.

Tilbage stod da kun for *Nelson* at bjerge sig ud til den engelske Hovedstyrke med saa smaa Tab som muligt. TREKRONER var nemlig stadig intakt, og forbi dette Fort skulde alle de engelske, ret haardt medtagne Skibe defilere paa Vejen nordover. For at komme ud af denne Klemme foreslog *Nelson* da de Danske en Vaabenstilstand, idet han i et Brev til Kronprins *Frederik* erklærede, at han saa sig nødsaget til at brænde de danske Priser uden at kunne redde Besætningerne, hvis de Danske ikke ophørte Kampen.

Stillet overfor dette Ultimatum gav Kronprinsen Ordre til at indlede Underhandlinger, forøvrigt uden-



Marineforeningen og Kystartilleri-Kystdefensionsforeningen



afholder Mandag den 2. April 1951 Kl. 1930 pr. i Odd-Fellow Palæets store Sal

Mindefest paa 150 Aarsdagen for Slaget paa Rheden 2. April 1801

Foruden kunstnerisk Underholdning af Skuespiller ved Det kgl. Teater *Poul Reumert*, kgl. Kamersanger *Einar Nørby* og Studenter-Sangforeningen medvirker Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps.

Forsvarsminister *Harald Petersen* har lovet at tale, og Chefen for Kystdefensionen, Kommandør *E. M. Dahl*, vil give et kort Rids af den historiske Søkamp.

Billetter à Kr. 3,00 over hele Salen (nummererede Pladser) faas ved Henvendelse til:

Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, K., Telf. Pa. 2886, dgl. 13—16.

Marineforeningens Københavns Afdelings Kontor Sct. Pauls Plads 10, K., Telf. By. 2348,

dgl. Kl. 1800—1930.

Efter Festen er der arrangeret kammeratligt Samvær i Palæets Riddersal med tilstødende Lokaler. Af Pladshensyn og for at undgaa lang Ventetid maa Bordreservation i Tide stærkt tilraades; saadan Bordbestilling bedes *alene* rettet til *Odd-Fellow-Palæets Restaurants Kontor*, Telf. Central 1203, dgl. Kl. 10—15, eller pr. Post: Bredgade 28, København K.

NB. Billetsalgsstederne modtager *ikke* Bestilling paa Bordreservation.

Paaklædning: mørkt Tøj med Emblem.

NB. Der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

I Dagens Anledning vil der endvidere i Odd-Fellow Palæets lille Sal blive arrangeret en Udstilling af Billeder, Stik og andet med Tilknytning til Kampen den 2. April 1801. Denne Udstilling vil ogsaa være aaben Mandag Eftermiddag den 2/4 mod en beskedent Entré.

om *Olfert Fischer*, og kort efter ophørte denne for den danske Marine saa ærefulde Kamp.

Store og blodige havde Tabene været paa begge Sider. 1035 Mand eller en Femtedel af det samlede danske Personal var dræbt eller saaret, mens de engelske Tab beløb sig til 938 døde og saarede.

Sejren gik hin 2. April 1801 til de engelske Farver, og England naaede da ogsaa, ikke mindst fordi Rusland kort efter svigtede sin Allierede, Danmark, sit Maal: at sprænge det væbnede Neutralitetsforbund, men Danmark viste gennem sin heroiske Kamp, at det ikke var hange for at tage en Tørn, naar det gjaldt Landets Selvstændighed, og at det ikke vilde lade sig kue ved Trusler alene.

Man har vel Lov at haabe, at den samme Aand stadig lever i Danmark 150 Aar efter det mindeværdige Slag paa Reden den 2. April 1801.

Den 6/3 stiftedes *Marinehistorisk Selskab* med Kommandør *F. H. Kjolsen* som Formand for Bestyrelsen, der bl. a. tæller Navne som Direktøren for Nationalmuseet, Dr. phil. *Nørhønd*, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, Direktør, Lektor *Sven Røgind* og Marinehistorikeren, cand. mag. *J. Barfod*. Det vil blive Selskabets Opgave paa forskellig Maade, og som dens Midler tillader det, at støtte og arbejde for Udbredelse af Kendskabet til Orlogsflaadens Historie og hvad dertil knytter sig.

Selskabets Sekretær, Adr. Bomporten 52, Gentofte, Telf. Gentofte 2820, modtager Indmeldelse fra alle interesserede Kredse, som man gerne ser slutte op om Sagen. Kontingentet er sat til Kr. 12.— pr. Aar for ordinære Medlemmer. Marineforeningens Københavns Afdeling har indmeldt sig som Støttemedlem Nr. 1.

Minefartøjet »Langeland«

adopteret af Rudkøbing

Det var ganske givet, at et dansk Orlogsfartøj med Navnet LANGELAND maatte blive adopteret af *Langelands* Hovedstad *Rudkøbing*, og det skete den 10/2, da LANGELAND for første Gang anløb sin Fadder-skabsby. Den smukke Tradition, der efterhaanden er blevet et fast Led i Adoptionsfestlighederne, et Slags symbolsk ydre Tegn paa Samhørigheden mellem By og Skib: Overrækkelsen af Byens Vaaben til Anbringelse om Bord, fandt Sted straks efter Ankomsten ved Borgmester *Marinus Larsen*. Senere overrakte Chefen, Kaptajnlejtant *Jessen*, et Billede af Skibet til Ophængning i Byraadssalen, hvorpaa Havneudvalget var Vært ved en Frokost. Efter Borgmesterens Velkomst-tale og Chefens Tak herfor udtalte en af de værnepligtige i en nydelig Tale Ønsket om, at Besætningen altid maatte være værdig til de mange smukke Tanker og Ønsker, der fra Rudkøbing nærredes overfor den.

Marineforeningen var Lørdag Aften Vært ved en festlig Sammenkomst. Marineforeningens Afdelingsformand, *Leonhardtsen*, bød Velkommen, hvorefter Kaptajnlejtant *Jessen* overrakte et Eksemplar af „Kong Frederik V.s Søkrigsartikler“ til Marinestuen.

Søndag Formiddag var der arrangeret Køretur rundt paa Øen med Besøg paa *Nørrebros Bryggeri* og paa *Tranekær Slot* og *Nedergaard*.

Om Eftermiddagen var der Besøg om Bord, og Kl. 1530 tog et Amatørbåseorkester Opstilling foran LANGELAND og gav en Times Koncert til stor Glæde for Besætningen og de mange fremmødte paa den flag-smykkede Havneplads.

Fra Søværnet

Den 26. Februar fejrede den danske Søofficersskole 250-Aarsdagen for sin Grundlæggelse, idet Kong *Frederik IV* den 26. Februar 1701 ved et kongeligt Reskript bifaldt sin Halvbroder *Ulrik Christian Gyldenløves* Forslag om Oprettelsen af et Søkadetkorps til Uddannelse af vordende Søofficerer.

I to og et halvt Aarhundrede har den gamle, højt ansete Skole nu virket i Medbør og ofte i strid Modvind til Gavn for Orlogsflaaden og derigennem for Landet. Generation efter Generation af Søofficerer har den set vokse op og gaa i Graven. Mange af dens Elever har for stedse indskrevet deres Navne med Hæder i Danmarks Historie, men for dem alle gjaldt Kong *Frederik IV's* Ord, at ikke Rang og Byrd, men ene Kundskaber skulde være afgørende for, om Skolen kunde aabne sine Porte for dem. Denne demokratiske Linie har Skolen i det store og hele fulgt gennem de svundne Tider. Den har alle Dage staaet aaben for alle Landets Sønner, blot de havde de fornødne Kundskaber. Og den Linie følger den ogsaa i Dag.

Endelig maa ogsaa nævnes, at Undervisningssproget paa denne Skole — en af alle højere Lærestalter fra den Tid — altid udelukkende har været *Dansk*.

Den store Mindedag, der jo blandt andet markeres ved Udsendelsen af to nye Frimærker, fejredes iøvrigt ved en Højtidelighed i Holmens Kirke og ved en større Reception ude paa Skolen i Overrærelse af Kong *Frederik*, Tronfølgeren *Prins Knud* og *Prins Axel*, der alle har gennemgaaet Skolen som Søkadetter.

Inden Receptionen fandt Sted, overrakte en Deputation fra Marineforeningen det paa Forsiden gengivne smukke Maleri af Briggen ØRNEN, som var Kadetskib i Aarene 1902—04. Maleriet er udført af Marinemaleren *Fr. Landt*.

Den kendte Marineforfatter, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, har skrevet et stort og smukt Værk om Søofficersskolen gennem 250 Aar. Det er blevet en statelig og betydningsfuld Bog, et forbilledligt Kildeskrift af stor Betydning for den søhistoriske Forskning er hermed tilført dansk Marinelitteratur gennem denne Bog, som maa betegnes som Forfatterens Hovedværk, hvis Udgivelse er sikret gennem Tilskud fra forskellig Side, ikke mindst fra gamle Elever med *H. M. Kongen* i Spidsen.

Minerfartøjet LANGELAND, som søsattes 7/5 1950, indgik 20/1 1951 i Flaadens Tal.

Det er det 5te Skib i Orlogsflaaden af dette Navn, oplyses i Kommandørkaptajn *R. Steen Steensens* meget interessante lille Haandbog „Flaadens Skibe 1950“.

Ved kongelig Resolution er det bestemt, at det under Ombygning værende tidligere tyske Motortorpedobaadmoderskib TANGA som Enhed i den danske Orlogsflaade skal føre Navnet ÆGIR.

Kun to Gange før er dette Navn baaret af danske Orlogsskibe, nemlig Hjuldampskibet ÆGIR, bygget i England 1841 og ofte benyttet af den kongelige Familie til kortvarige Rejser. Udgaet af Flaaden og bortsolgt i 1872.

Een i 1914 paa Orlogsværftet bygget Undervandsbaad fører ogsaa Navnet ÆGIR (B. 8.), den udgik i Trediverne og blev opslugt.

Det svenske Kystartilleris Motorslup GRATRUTEN har den 6/2 reddet den danske Fiskekutter L 127 MARITANA af Thyborøn fra Forlis ved Skenholmen uden for Bungenæs paa Gotland ved en dristig Bedrift i Mørke og høj Sø. MARITANA, der havde faaet Maskinskade, er ført ind til Kystartilleriets Værft i Færøesund for at blive repareret. Der var tre Mand om Bord, som alle blev reddet.



Forenings Meddelelser

Februar og Marts staar hvert Aar i Generalforsamlingernes Tegn, hvorfor Redaktionens Brevkasse ogsaa svulmer af indsendte Referater, som dog aldrig for er modtaget i et saadant Antal som i Aar. Da Pladsen desværre er kneben, har man været nødsaget til at nøjes med en kortere Omtale af de vigtigste og vægtigste Punkter i disse Generalforsamlingsreferater, som tages i kronologisk Rækkefølge, for ikke at maatte udskyde altfor mange til Bladets næste Nr.

Skjern-Tarm fejrede 18/9 Aars Stiftelsesfest. 20/1 holdtes Genfs., hvor Beretning og Regnskab godkendes. Genvælg.

Skive Afd. gennemførte 5/2 den traditionelle „Fastelavnssbaad“s Sejlads gennem Byen. Besætningen var i Orlogsuniformer, og Sejladsen gav en god Indtægt til velgørende Formaal. Dagen sluttede med kammeratlig Samvær og Dans til „Bælum Marineorkester“s Toner.

Faaborg Afd. „pilkede“ Torsk den 2/12 i Forbindelse med Filmsforevisning. Mange Lodskud blev taget.

*Rudkøbing*s Generalforsamling var præget af Planerne for LANGELANDS Adoption, som er omtalt andetsteds. Nyvalgt blev *Carlo Larsen*, *Poul E. Hansen* og *Claus Hansen*.

Silkeborg Afd.s Genfs. afholdtes 14/1 med *Skorstensgaard* som Dirigent. Det omtaltes, at Sommerflugten var afholdt i Fællesskab med omliggende Byers Marineforeningsafd., og Aarets største Begivenhed havde været Marinestuens Indvielse. Der arbejdes med Planer om maritimt Hjemmeværn, som — da Silkeborg jo ikke er en Kystby — formentlig maa tilknyttes Luftmeldtjenesten. Afd.s første Formand, *O. Mægaard*, nu Hørsholm, udnævntes til Æresmedlem.

Helsingør Afd. holdt 1/2 et muntert Torskegilde i Marinestuen, hvor to gamle „Navere“ paa fornøjelig Maade underholdt om en Rejse til Schweiz.

Bogenses Genfs. fandt Sted den 3/2, hvor Formanden, *A. Vestergaard*, udtrykte sin Glæde over Marinestuens Etablering, Stuen blev meget beundret af Besøgende fra Nær og Fjern. Formanden opfordrede til at møde op til „Ulkeaftenerne“, den første Lørdag i hver Maaned. Kontingentet blev forhøjet til 10 Kr., hvorefter Oprettelsen af en maritim Hjemmeværns-

Vil De glæde en gammel Orlogsgast —
saa giv ham et *Marineforenings-Glas*.
Bestilles hos *Ove C. Bjerregaard*,
Trommesalen, København V.

gruppe med Skibsfører *Th. Andersen* som Leder drøftedes.

Grenaa Afd. afholdt 3/2 Fastelavnsfest, hvor Havnefoged *Arvid* talte for Majestæten, og Kaptajn *A. M. Pedersen* fra Fyrinspektionsskibet *J. S. FLEISCHER* talte for Damerne. En illustreret Festavis med mange muntre Hip til Medlemmerne gjorde stor Lykke.

Esbjerg Afd.s Genfs. 3/2 indledtes med Formandens Mindetale over de i Aarets Løb afdøde Kammerater. Efter en tre Timers lang saglig Diskussion blev der pebet til Skafning, og derefter var der kammeratligt Samvær.

Roskildes Genfs. indledtes med Mindetale over de afdøde Kammerater og Formandens Uddeling af 25 Aarsemblemet til 4 Kammerater. Nyvalgt til Best. blev Kaptajn *H. E. Møller*, ellers Genvalg. Under *Eventuelt* diskuteredes baade Hjemmeværn, Civilforsvar, Kontingentforhøjelse og Afd.s 35 Aars Stiftelsesdag m. m. *Sjølund* skænkede et smukt Litografi med maritimt Motiv til „Kahytten“, og *A. Isaksen* satte en Indsamling af Bidrag til Sømændenes Hotel i København i Gang, den gav et godt Resultat.

Afd.s Skyttelav holdt Genfs. samme Dag og blev væsentlig paa Grund af utilfredsstillende Lokaleforhold ophævet.

Svendborg Afd. var med sit Flag repræsenteret ved den i Forbindelse med Indvielsen af to Kirkeskibe til *Vor Frue Kirke* stedfindende Kirkeskibsprocession, som vil blive nærmere omtalt i næste Nr. af Bladet.

Varde Afd. udnævnte paa sin Genfs. den 13/2 Mejeribestyrer *Hansen*, Oksbøl, til Æresmedlem. Oprettelse af en Marinestue blev indgaaende drøftet og vandt god Tilslutning.

Søllerød holdt 15/2 Genfs. i Marinestuen paa Ny Holte Hotel. Det oplystes, at der i Aarets Løb var givet 200 Kr. til *Georg Stage* Fonden og 200 Kr. til det nye Sømændshotel i København. Bestyrelsen genvalgte.

Kerteminde Afd.s Formand omtalte i sin Beretning ved Genfs. den 14/2 specielt Flaadebesøget og Julefesten, den sidste havde givet saa stort Overskud, at de sædvanlige Gaver til Fiskere og Sømænds Efterladte kunde uddeles. Bestyrelsens Forslag om at gøre alle 70-aarige kontingentfrie vedtoges. Fra Maskinmester *Jens Hansen* modtoges som Gave til Marinestuen et stort Rat og en Maskintelegraf.

Birkerød Afd.s Genfs. var — trods den lange Afstand til Havet — præget af stærk Bølgegang, afstedkommet af en Bemærkning til Aarsberetningen om altfor kort Indkaldelsesfrist til Møderne. Formanden, Salgschef *Arne Holst*, som ikke ønskede at fortsætte, modtog gennem Køkkenchef *Frank Knudsen* en oprigtig Tak for sin Indsats for Afd., som ved hans Tiltræden maatte betegnes som grundstødt og læk. Til Bestyrelsen valgtes Tømrmester *R. Bernsfod*, Slagtermester *Erik Christensen* og ovennævnte *Frank Knudsen*.

Københavns Afd.s Genfs. den 15/2 lededes af Materilmester *Janus Sørensen*. Ogsaa her blev Kontingentspørgsmaalet indgaaende diskuteret til Orientering for Sendemændene. Afd.s mangeaarige Kontorchef, Løjtnant *Nørager*, som af Helbredshensyn nu ophører med sit Embede, udnævntes til Æresmedlem.

Herning Afd.s Genfs. i Marinestuen fandt Sted 17/2. Værkfører *O. Højgaard* ønskede ikke at fortsætte som Formand, hvorfor Tjener *Juncker Jacobsen* valgtes i hans Sted, og til Best. nyvalgte Malermester *B. Bjer-*

regaard og Ekstraarbejder *F. Laurson*. *Højgaard* modtog en varm Tak for sin betydningsfulde Indsats for Afdelingen, hvis Marinestues Tilblivelse ikke mindst skyldtes hans energiske Indsats.

Gilleleje Afd.s Genfs. afholdtes 17/2, hvor Kirkegaardsgartner *Aage Jørgensen* aflagde Beretning; det fremgik heraf, at Afd. havde paataget sig Forpligtelsen for en *GEORG STAGE* Dreng i det kommende Aar. Til Best. nyvalgte Montør *Bent Pedersen*. Til Slut fremvistes Film om *Søofficersskolen* og *Vore Undervandsbaade*, hvorefter Damerne mødte op til Dansen.

Svendborg Afd. havde Genfs. 17/2 med god Tilslutning. I Beretningen mindedes Formanden de afdøde Kammerater. Senere fik 3 Mand overrakt 25 Aarsemblemet. Paa telegrafisk Hilsen til Majestæten og til den tidligere Formand, nu Æresmedlem, Kaptajn *Chresten Schov*, modtoges Svarhilsen.

Hadsund Afd. havde ligeledes Genfs. 17/2 med Genvalg. Kontingentforhøjelsen og Medlemsbladet blev diskuteret. 2 Kammerater modtog 25 Aarsemblemet, og Skibsmægler *V. From Bartrumsen* udnævntes til Æresmedlem.

Lenvig holdt Genfs. Søndag den 18/2 i Marinestuen med Kaptajn *Bøhne* som Dirigent. Formanden mindedes de afdøde Kammerater: Fiskeeksportør *M. C. Espensen*, Æresmedlem, Gaardejer *C. Volsager* og Fiskeeksportør *J. Espensen*, Thyborøn. Regnskabet balancerede med Kr. 5790.—, til Bestyrelsen nyvalgte Værkmaster *Henning Wilhelmsen* i Stedet for Maskinmester *Johansen*, der ikke ønskede Genvalg, hvorfor sidstnævnte blev hyldest for han store Arbejde, ikke mindst i Jubilmæumsaaret. Skibsreder *L. Hedaa* udnævntes til Æresmedlem.

Thisted Afd.s Genfs. fandt Sted 18/2. I Beretningen mindedes Formanden de afdøde Kammerater, omtalte Marinestuens Flytning til „Harmonien“. Medlems-tallet var nu 101, og Skyttelavet var indgaaet i Afdelingen. Chefkok *Mortensen* nyvalgte til Bestyrelsen, og under „Eventuelt“ opfordredes til Indtrædelse i det maritime Hjemmeværn samt at betænke Minebøssen med Bidrag.

Bornholms Afd.s Genfs. den 18/2 formede sig som en Hyldestaften for Kriminalassistent *Carl Nielsen*, som for snart 30 Aar siden stiftede Afdelingen og nu paa Grund af Alder nedlægger sit Mandat. Den afgaaede Formand udnævntes til Æresformand for Bornholm, et smukt forfattet Diplom oplæstes af den nye Formand, Fisker *Ludvig Jensen*, og mange havde Ordet for at prise den kendte og afholdte Æresformand. Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, bragte sin og tillige Hovedbestyrelsens Hyldest til *Carl Nielsen* med Tak for god Indsats.

Carl Nielsen takkede for Hyldesten og opfordrede til Slut Kammeraterne at indmelde sig i det maritime Hjemmeværn, hvorom Marinedistriktets nye Chef, Orlogskaptajn *Palsgaard*, gav nærmere Oplysninger.

Struer Afd.s Formand kunde paa Genfs. den 19/2 oplyse, at Minebøssen havde indsamlet Kr. 276.—. Afd. har 74 Medlemmer. Genvalg. Et 3-Mandsudvalg ned-sattes til at arbejde med Oprettelse af en Marinestue.

Skive Afd. havde sammen med Byens 3 øvrige maritime Foreninger arrangeret en Fetaften, hvor Foreningen til Søfartens Fremme ved Kontorchef *Munthe af Morgenstjerne* lod holde Foredrag med Filmsledsagelse.



Faaborg Afd. mistede Nytaarsdag et af sine ældste Medlemmer ved den 80-aarige Lokomotivfører *Sophus Hansens Død*. Begravelsen foregik i Stilhed den 7/1.

Kalundborg Afd.s gode Kammerat, Skibsfører *Hans Hansen*, døde den 29/1 knap 30 Aar gammel; det var een af de unge, man indenfor Afdelingen havde næret store Forventninger til, en god og oprigtig Ven er gaaet bort.

Baaren førtes til Skelskør Kirke den 29/1, Afdelingens Flag paraderede, og Kammeraterne fulgte paa Vej. Ved Begravelsen mødte Skelskør Afd.s Flag.

Vordingborg Afd.s Flag paraderede 3/2 paa Kalvehave Kirkegaard ved et Medlem, Kvaseskipper *Christian Henriksens Begravelse*. Marineforeningskammeraterne var mødt med Afdelingsformanden, *Otto Pe-*

tersen, i Spidsen, og sidstnævnte bragte en sidste Hilsen og Tak til den bortgangne Kammerat.

Frederikssund Afd. har mistet en af sine Medstiftere i Brofoged *Oluf Jensen*, der døde 10/2. „Oluf paa Broen“ var en Sømand af den rigtige Saltvandstype, som omfattede Marineforeningen med stor Interesse. Mange smukke og interessante Genstande skænkede han til Marinestuen, hvor de vil bære Vidnesbyrd om hans Interesse for Afdelingen, hvor han vil blive mindet med Hæder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Københavns Afdelingen

afholder den 12/4 Kl. 1930 i „Karnappen“ en
ORLOGSAFTEN

med et haade sagligt og muntert Program, hvorfor stor Tilslutning forventes.

Emblem bæres.

Sangbog medbringes.

DANMARKS SKIBSFART

i tekst og billeder

Bind 1, der udkommer senest 15. maj d. å., indeholder en fuldstændig oversigt over den danske handelsflådes motor- og dampskibe med illustrationer af skibene og particulars samt rederiernes historie. Endvidere bringer værket artikler om Statens Skibe ved fuldmægtig Honnens de Lichtenberg, om Skibsværfter og Skibsbygning ved ingeniør L. A. Kisby, B&W, og om Søforsikring og Havarier ved direktør Louis E. Grandjean.

Bind 2, der udkommer ca. 15. juli d. å., indeholder tilsvarende materiale om småskibsrederierne og deres skibe samt artikler dels om moderne navigationsmidler, dels om søfartsuddannelse, skoler og skoleskibe etc.

Hvert bind er på 320 sider og indeholder henholdsvis 500 og 700 illustrationer.

BESTILLINGSEDEDEL til Forlaget Laima, Frederiksgade 17, København K.

Undertegnede bestiller herved eet eksemplar af værket DANMARKS SKIBSFART I TEKST OG BILLEDER I—II til en pris af kr. 85.— for begge bind. Værket tilsendes mig straks efter hvert binds fremkomst; ved levering af bind I betaler jeg kr. 45.— og ved levering af bind II restbeløbet kr. 40.—. Ved salg til de nordiske lande er prisen beregnet i danske kroner + forsendelsesomkostninger. Det er bemærket, at forlaget med hensyn til leveringsfristen tager forbehold overfor FORCE MAJEURE.

.....
Underskrift

Navn
(maskinskrevet eller blokbogstaver)

Stilling

Adresse

AALBORG	AARHUS	BORNHOLM
Aalborg Sømandshjem <i>Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i>	HANS NIELSEN Børpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270
BERG KNUDSEN'S SLACTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	Aarhus Sten- og Gruskompagni Søndre Møls AARHUS	Bornholms Margarinefabrik RØNNE Simon Madsen RØNNE

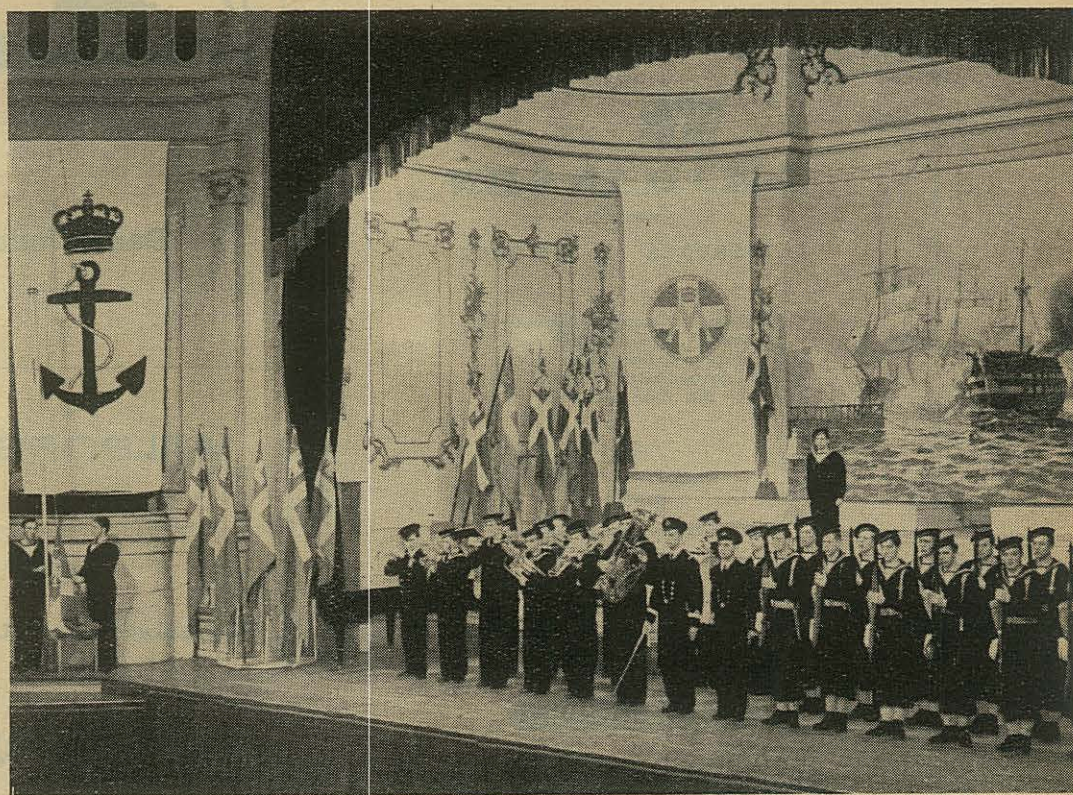
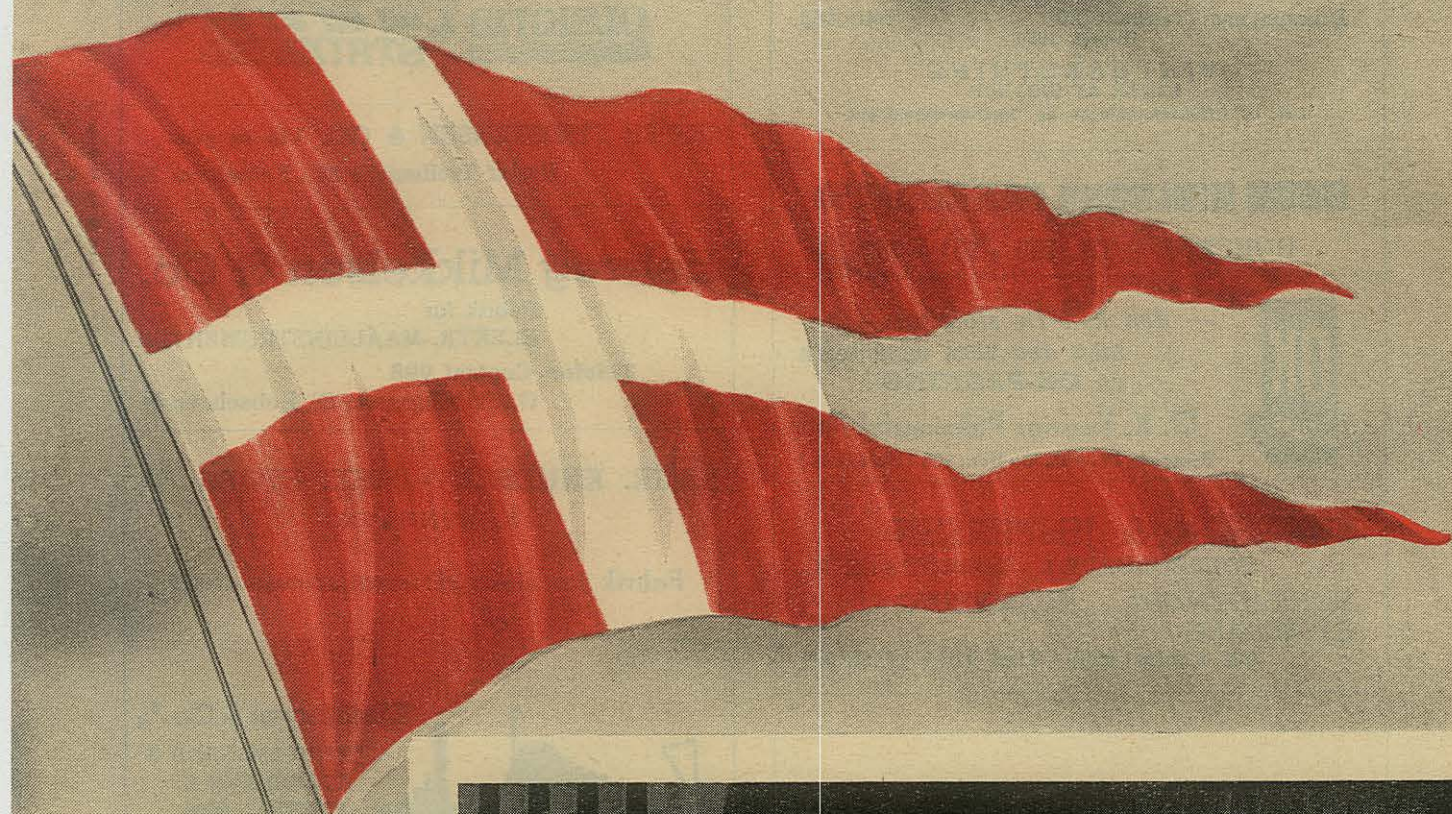
Skibsprovantering John Hintzes Enke - Rønne	HIRTSHALS	NYKØBING F.
Fiskesalgforeningen »Sydhavn« Rønne — Tlf. 728	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
ESBJERG	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Spækassen i Nykøbing p. F.
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING M.
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Claus Sørensen Esbjerg	HORSENS	RANDERS AKTIESELSKABET
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 48 Esbjerg Telf. 1035	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Bryggeriet »Thor« RANDERS
FREDERICIA	Horsens Sølv	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TEJLTFABRIK Randers Telf. 529
Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	Villiam Petersen Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HUNDESTED	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
FREDERIKSHAVN	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2	SØNDERBORG
PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervæad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	KOLDING	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
FYN	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KORSØR	Valdemar Petersen Skibsprovanteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, »SØLYST« Tlf. 888	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
GRENAA	LEMVIG	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	VORDINGBORG
		Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
		ÆRØ
		Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Td. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - April
38. Aarg. - 1951

Fra Marineforeningens og Kystartilleri-Kystdefensionsforeningens
Mindehøjtidelighed i Odd Fellow Palæet i København den 2. April 1951.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palm 4823

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF OIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

HEDE NIELSENS FABRIKER
HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



— den kan De stole på —
men den skal også være
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik
Rymsgade 19 - Kbh, K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856
SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Losningstilsyn
Assurance . Havari- og Linieagentur
Spedition og Grænsekspedition
Internationale Transporter
Skib . Bane . Bjil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

Korresponderende Reder

DANNEBROG

35, AMALIEGADE - KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINJER) - RIGS 13 (2 LINJER)
TELEGRAM ADRESSE: HANSEN. - FJERNSKRIVER NR. 2350

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

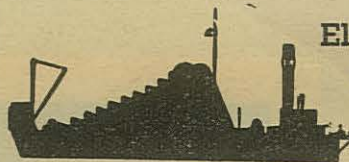
JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/S}
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel



Elzelingen & Co. ^{A/S}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT ^{A/S}

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER



Den danske Orlogsflaades store Mindedag 2/4 1951 — 150 Aarsdagen for Slaget paa Rheden — fik overalt et smukt og straalende Forløb. Under Honnør fra Æresdetachementer var der Kransenedlægning forskellige

Steder: Ved Heltegraven paa Holmens Kirkegaard ved Chefen for Kystdefensionen, Kommandør *E. M. Dahl*, Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, Kystartilleriforeningens Præsident, Bankdirektør *C. O. Thorsen*, „Søe-Lieutenant-Selskabet“s Formand, Kaptajnløjtnant *Heisterberg-Andersen*, samt som Repræsentant for 12. Bataillon og dennes Soldaterforening, Kaptajn *Aagaard-Petersen*.

12. Bataillon eller som den hed i 1801: Jydske Infanteriregiment — havde den 2/4 afgivet Mandskab til Blokskibenes Soldatsekte, og i den store Fællesgrav hviler bl. a. ogsaa en Færnik fra dette Regiment. Det var en smuk Tanke, at 12. Bataillon ogsaa mindedes Dagen ved en Festlighed paa Gram Slot.

Det ovenanførte Selskab lagde tillige Kranse paa *Olfert Fischers* Grav ved Reformert Kirke, medens Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral *Nyholm*, og Marineforeningens Formand bekransede Mindesmærket paa Langelinie, og Chefen for Søværnets Kaserne, Kommandørkaptajn *Dinesen*, sammen med Marineforeningens Landssekretær, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, lagde Kranse ved *Schrödersee's* Mindestøtte paa Batteriet SIXTUS.

Et Detachement fra LYNÆSFORT under Kommando af Kystkaptajnløjtnant *Gyller* mødte sammen med Repræsentanter for Marineforeningens Nykøbing Sj. Afd. og Kystartilleriforeningens Holbæk Afd. paa Odde Kirkegaard. Her lagdes en smuk Laurbærkrans fra Søværnet paa *Willemoës'* Grav, som ogsaa blev bekranset paa de fremmødende Foreningers Vegne af Plejerassistent *Thomsen* og Overofficiant *Nielsen*. I Færgelunden ved Jægerspris findes en Mindestøtte for 2den April 1801. Den er rejst af Skuespiller og Dannebrogsmænd *H. C. Knudsen* (den først dekorerede Skuespiller i Verden), der som Belønning for sin Hjelpeindsats for danske Søkrigere under og efter Krigene 1801 og 1807—14 modtog Færgeprivilegiet ved Frederikssund. Marineforeningen og Kystartilleriforeningen i Frederikssund havde ved denne Mindestøtte arrangeret en stemningsfuld Højtidelighed, hvor Borgmester *Bruun*, Repræsentanter for *H. C. Knudsens* Slægt, Skoleelever, gamle Orlogsgaster og Soldater m. fl. var kommet til Stede.

Overlærer *Munk* redegjorde for Begivenhederne for 150 Aar siden, Havnefoged *Chr. Nielsen* og Sognefoged *Carl Petersen* nedlagde som Formænd for de arrangerende Foreninger en smuk Krans, ligesom Turistforeningen henlagde Blomster ved Mindestøtten. Kommunalærer *Lolk-Nielsen* ledede Fællessangen før og efter Højtideligheden, og senere samledes Deltagerne i Frederikssunds Marinestue, hvor Dagen mindedes i flere Taler.

Paa alle de sømilitære Tjenestesteder afholdtes Parader paa den store Mindedag, ligesom der i Holmens Kirke var Mindegudstjeneste, hvor Holmens Provst, kgl. Konfessionarius, Dr. theol. *Mich. Neiiendam*, talte.

Endelig afsløredes ved Middagstid under militær

Honnør en Mindeplade paa det gamle Vaaningshus paa Kystdefensionens Kommandostation LYNETTEN — dette Hus laa her allerede hin berømmelige Skærtorsdag 1801.

Hermed sluttede Søværnets officielle Program, og der blev givet Landlov overalt, men i Odd Fellow-Palæet i København havde Marineforeningen i Forbindelse med Kystartilleri-Kystdefensionsforeningen tilrettelagt Dagens videre Forløb. I Palæets lille Sal var der arrangeret en Udstilling af Skibsmodeller, Billeder og andre Minder fra og om Slaget paa Rheden. Søofficersskolen, Københavns Bymuseum, Tøjhusmuseet, Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg, Branners bibliofile Antikvariat m. fl. samt mange private havde velvilligst udlånt Genstande til Udstillingen, som havde mange interesserede Besøgende i Løbet af Eftermiddagen, og hvorom Arrangørerne hørte mange rosende Ord fra alle Sider.

Aftenfesten fandt Sted i Palæets smukt pyntede store Sal, hvis Hoveddekoration — som ses paa Bladets For-side — var udført af Teatermaler *Gregers Rode* efter Maleri af Fyrdirektør, Kommandør *Sinding*, og hvorom kgl. Hofleverandør *I. S. V. Weibach* havde arrangeret Flagdekorationer med Marineforeningens og Kystartilleri-Kystdefensionsforeningens Lokalafdelingers Flag og Faner. Her samledes en righoldig Repræsentation for de højeste militære og civile Myndigheder i Hovedstaden, Søværnets, Koffardiflaadens og Fiskeriets Organisationer, Soldaterforeningernes ledende Mænd m. fl. *Kvindelige Marinere* viste paa Plads, og *Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps* koncerterede baade i Palæets Gaard ved Gæsternes Ankomst og foran paa Scenen.

Efter at *Deres Majestæter* var traadt ind i Kongelogen sammen med *Tronfølgerparret*, indledtes Mindehøjtideligheden med Flaghejsning under Honnør af en Skansevagt fra Kystdefensionen i Forbindelse med Marineforeningens Musikkorps, medens de 8 Glas lød fra den store Skibsklokke.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, bød Velkommen og henvendte sig ogsaa direkte til den britiske Ambassadør, der sammen med Lady *Randal* og Marineattachéen var kommet til Stede. Efter at Forsamlingen havde sunget Axel Iuels: *Flaget*, drog Forsvarsminister *Harald Petersen* i sin Tale Sammenligning mellem før og nu samt manede i vor alvorsfulde Tid til et lignende Sammenhold som det, der besjælede det danske Folk i Aprildagene 1801.

Under Ledelse af kgl. Kapelmester *John Frandsen* sang *Studenter-Sangforeningen* bl. a. en Sang fra Festen for 2den April, som afholdtes i 1802: „Saa kæmped de Helte af 2den April“ af Professor *Olsen* til Melodi af *F. L. Æ. Kuntzen*.

Chefen for Kystdefensionen, Kommandør *E. M. Dahl*, gav derpaa i en klar Gennemgang et Rids af Optakten til og Forløbet af denne berømte Søkamp mod een af Verdens største Flaadeførere. Det er i denne Forbindelse værd at erindre Inskriptionen paa *Nelsons Monument* paa Trafalgar Square i London, hvor der blandt hans mange Søslog kun er nævnt tre: *Nile* — *Copenhagen* — *Trafalgar*.

Betagende læste Skuespiller ved Det kgl. Teater *Poul Reumert* — selv gammel Orlogsgast — af Poesi og Prosa fra og om 2den April 1801: *Oehlschlägers* og Præsten *Rasmus Ussings* Beretninger og Indtryk af Slagdagen, *Hertz' Digt: 2den April* og til Slut den unge *Peter Willemoës' Brev til Forældrene* om sin Deltagelse i Kampen. En Nydelse at høre og en interessant Karakteristik af Stemningen den Dag.

En anden gammel Orlogsgast, kgl. Kammersanger *Einar Nørby*, lod nu sin skønne Røst høre i nogle smukke, nationale og maritimtprægede Sange, hvorefter Studenter-Sangforeningen atter stod paa Tribunen og sang „Vift stolt paa Kodans Bølge“ og „Kongernes Konge“.

Bibliotekar *Carl Dumreicher*, Forfatteren til den af alle Marineforeningens Medlemmer kendte Sang „Landlov“, havde til Lejligheden skrevet nedenstaaende Sang:

Melodi: Du danske Mand.

Det blev Skærtorsdags stolte Syn
fra Volden om København:
bag Krudtrøgs Slør Kanonskuds Lyn
fra Blokskib og Prammes Stavn
med Sejrsraab fra Gaster,
hver Gang et Solstrefj haster
henover høje Master,
som synker med Mers og Raa
i Kongedybs blanke Blaa.

Og gik halvandethundred Aar
og slynger en Vedbendgren
paa Holmens gamle Kirkegaard
sin Ranke om Sten paa Sten,
saa ofte Øjet følger
paa Øresundets Bølger
det Flag, vi aldrig dølger,
men hilser med Skansevagts
har Mindet en evig Magt.

Det lyser som det gyldne Rav,
der skyller paa Kysten ind
i Bruset fra det aabne Hav
med Bud fra den frie Vind:
I tusind Aar blev Landet
med Skummets Smykker randet
og Sol og Storm har dannet
dets Saga og Slægter stridt.
Bevar Du det nu som Dit!

Ja, værn det, om et Uvejr staar
i Kimmingens fjærne Rand
og mørke Skygger Iling gaar
henover dets Mark og Strand.
Lyt til, hvad Fortid melder,
og lær, at naar det gælder,
da er det: enten—eller,
da spørges der blot paany
om Nat eller Morgengry.

som blev afsunget af Forsamlingen sammen med *Studenter-Sangforeningen*, hvorpaa Kystartilleristernes Præsident, Bankdirektør *C. O. Thorsen*, afsluttede den smukke nationale Aften med at motivere et Leve for det danske Søværn, og under Honnør fra Musik og Skansevagt sluttede den stemningsfulde Mindehøjtidelighed med Flagets Nedhaling, hvorefter Aftenens Konferencier, *Christian Gottschalch*, paa Arrangørernes Vegne bød „Tak for i Aften“.

Mange af de fremmødte Gæster og Medlemmer fandt nu Vej til den førnævnte Udstilling, og i Palæets Riddersal sluttede et kammeratligt Samvær den smukke Fest, hvis værdige Forløb de to Foreninger havde megen Ære af.

Sekret.

Fra Hovedbestyrelsen

Fra Chefen for Søofficersskolen har Marineforeningens Formand modtaget følgende:

„Paa Søofficersskolens vegne har jeg herved den ære at udtale en meget hjertelig tak til marineforeningen såvel for det smukke og historisk interessante maleri af det gamle kadetskib briggen ØRNEN, malet af lods *Landt*, samt for det smukke flag til chefens skrivebord; begge dele vil med taknemmelige tanker overfor marineforeningen blive holdt i hævd og ære af Søofficersskolen.

Samtidig takker jeg hjerteligt for de venlige og kammeratlige følelser, der ligger som grund for disse gaver, og som hr. kommandøren så smukt udtrykte overfor chefen paa jubilæumsdagen.

Jeg beder Dem hr. kommandør overbringe marineforeningen denne min hjertelige tak med forsikringen om, at Søofficersskolen stedse vil nære de varmeste kammeratlige følelser overfor marineforeningen og alle dens medlemmer.

Med venlig hilsen er jeg hr. kommandørens
ærbødigst hengivne
(sign.) *G. Paulsen*.”

Marinestueindvielse i Korsør

Den 3. Marts indviedes i Korsør en længe ventet Marinestue i Stueetagen i Hotel „Korsør“. Fra Hovedbestyrelsen var mødt Kommandør *Ipsen*, og af øvrige Gæster saas Kaptajnløjtnant *Schroder* fra Vestsjællandske Marinedistrikt samt Chefen for der nye Mineskib LANGE LAND, Kaptajnløjtnant *Jessen*, og saa mange af de værnepligtige, som havde faaet Landlov. Afdelingsformanden bød Velkommen, specielt til Gæsterne, og under Middagen havde en Række Kammerater Ordet. *C. Skjalm* holdt Tale for vor Konge, Kommandør *Ipsen* for Marineforeningen, Overmatros *Sørensen* for Flaget og vor tidligere Formand, *Volmann-Hansen*, for Damerne. Endelig fortalte Fisker *Axel Larsen* om gamle Minder fra sin Tjeneste i den amerikanske Marine. Kl. 21 bød Formanden Velbekomme, hvorefter alle begav sig til Marinestuen. 6 Orlogsgaster var opstillet ved Indgangen, og her pøb Skibssergenten Chefen til Borde, da Kommandøren traadte ind i Marinestuen. Kommandøren gik op paa Kommandobroen og foretog Indvielsen af den nye Stue. Efter denne Højtidelighed svingede Gutterne Damerne til et firemands Orkester indtil 8 Glas, da den vellykkede Aften sluttede.

Mindestensafsløring i Hirtshals

Under stor Højtidelighed afsløredes i Hirtshals den 23. Marts et Mindesmærke for omkomne Fiskere og Søfolk fra Hirtshals og Omegn. Mindesmærket, hvorpaa er anført 25 Navne, er udført af Firmaet Brdr. *Bovin*, Frederikshavn.

Naar man mener, at der kunde være Grund for en Omtale af nævnte Afsløring i „Under Dannebrog“, er Forholdet dette, at Initiativet til Rejsning af Mindesmærket oprindelig ligger hos Hirtshals Marineforening, samt at der ikke bør lægges Skjul paa, at Afdelingerne ude omkring i Landet ogsaa har andre Ting at arbejde med end Ulkeaftener og Stiftelsesfester m. v.

(Fortsættes Side 7).

Program for Marineforeningens Landsstævne i Haderslev den 19. og 20. Maj 1951

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Haderslev Turistbureau, Gaaskærgade, Haderslev, Telf. Haderslev 22363, har Adresse: *Sohlsvej 5, Telf. Haderslev 22409.*

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal disse Skemaer i udfyldt Stand sendes til Turistbureauet, over hvis Postkonto Nr. 55926 alle Indbetalinger foregaar (Værelsesreservering Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften Kr. 1,50 — Turbilletter Kr. 2.— — Spisebilletter: Frokost Kr. 5.50 — Middag Kr. 10.—).

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist er for Natlogi sat til 1ste Maj og 10. Maj for det øvrige. Efter Anmeldelsens og Betalingens Modtagelse vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Deltager de fornødne Billeder Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt en Plan over Haderslev By. Da Indkvarteringen i Haderslev for en stor Del vil ske i private Hjem, bedes de, der er kørende i egen Bil, og som vil foretrække Indkvartering paa et af Omegnens Badehoteller eller i Christiansfeld (10—15 km fra Haderslev) om at bemærke dette i Anmeldelsen.

Medlemmer af Marineforeningens Haderslev Afd. vil møde ved Hovedtogens Ankomst — saavel paa Skiftestedet *Vojens*, som paa Haderslev Bystation samt ved Rutebilstationen.

Lørdag Aften den 19. Maj udgaar „Tappenstegen“ gennem Haderslev By fra „Marinestuen“ paa Kasernen Kl. 1930.

Kl. 2000 er der kammeratligt Samvær for Sendemændene og øvrige Marineforeningsmedlemmer. Der sørges for interessant og munter Underholdning. Bordplads kan reserveres, og de bedste Pladser forbeholdes Sendemændene, saafremt Anmeldelse herom sker inden 10. Maj. Husk, at i Sønderjylland møder alle til alt med Sangbog — vi skal derfor ogsaa have vor Sangbog med til Haderslev sammen med det gode Humør. Stort Emblem bæres. Der forventes en god og fornøjelig Aften, som kan sætte Præg paa hele Stævnet.

Søndag den 20. Maj.

Kl. 1000 er der arrangeret et særligt „Skyttelavs-møde“ paa „Harmonien“, hvortil alle Skyttelavsinteresserede bedes give Møde

Kl. 0930 er der arrangeret følgende Udflugter, som alle udgaar fra Pladsen foran „Harmonien“ i Gaaskærgade:

1. Sejlture paa den 15 km lange og meget smukke Haderslev Fjord.
2. Bustur over Fjelstrup, Hejlsminde til det landskendt Christiansfeld, hvor Byens Seværdigheder (Herrnhuttermenigheden) forevises under sagkyndig Vejledning.
3. Byvandring i det gamle historiske Haderslev, hvor særlig Mindesmærkerne for Genforeningen, for de faldne Sønderjyder fra Verdenskrig I og

de i Haderslev faldne danske Soldater i Verdenskrig II samt andre Seværdigheder forevises.

Prisen for de to første Ture er Kr. 2.—, Tur Nr. 3 er gratis — alle Ture slutter Kl. 1145 ved „Behrens“, Jomfrusti 10, hvor Frokosten serveres. Der bydes paa 2 Stk. med 3 forskellige Slags Sild, varm Ret og 1 Stk. Ostemad for Kr. 5.50.

Kl. 1330 samlet Afmach til *Sendemandsmødet*, der afholdes i „Harmonien“, Gaaskærgade. Beklageligvis har det ikke været muligt at opnaa Tildelse til Musik under Marchen gennem Byen i Kirketiden, saaledes som det var planlagt med Hjørring Afdelingens Musikkorps, men de gamle Orlogsgæster maa ogsaa kunne marchere uden Musik.

Sendemandsmødet begynder Kl. 1400 pr. og har følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) A. Forslag vedrørende Foreningens (Medlemsbladets) Økonomis Forbedring fra flere Afdelinger i Nordjylland.

B. do. do. fra Kongens Lyngby Afdeling.

C. Forslag fra Hovedbestyrelsen om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvaarligt, 1ste Gang for 2det Halvaar 1951.

D. Forslag fra Roskilde Afdelingen om Afholdelse af Sendemandsmødet 1952 i Roskilde.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1951, er villige til Genvalg: Købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, Sejlmagermester *Chas Mortensen*, Randers, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Forretningsudvalget, Grosserer *C. Bonnelycke*, Forretningsudvalget, Næstformand.

I Stedet for Skibsfører *Mouritzen*, Nykøbing M., der ikke ønsker Genvalg, foreslaar Hovedbestyrelsen valgt Købmand *Th. Skaaning*, Ringkøbing.

Endvidere skal Sendemandsmødet godkende Valget af Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, med hvem Hovedbestyrelsen har suppleret sig ved Blikkenslagermester *J. Nissens Død* i 1950.

***) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt Arbejdsinspektør *C. Jensen* og Kaptein *zum Vohrde*.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa „Harmonien“, hvor der serveres Suppe, Steg, Is og Kaffe for Kr. 10.—.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelsesskemaer, hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt indsendes til *Haderslev Turistbureau, Gaaskærgade, Haderslev.*

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.



Forenings Meddelelser

Sønderborg Afd. holdt Genfs. 14/2, hvor Afd.s Formand, *A. Schmidt*, efter eget Ønske som Formand blev afløst af Skomagermester *A. Andersen*. Afdelingens tidligere Formand og Stifter, *Hans Petersen*, modtog paa sin 50 Aarsdag 18/3 en Erindringsgave fra Kammeraterne indenfor Sønderborg Marineforening som Tak for hans betydende Indsats som Formand i de første svære Aar.

Kongens Lyngby Afdelingen har ladet udarbejde en smuk Fortegnelse i Stenciltryk over Afdelingens Medlemmer.

Københavns Afd. holdt Genfs. 15/2 med Materielmester *Janus Sørensen* som Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes, og til Bestyrelsen nyvalgte Orlogskaptajn *P. Würtz* i Stedet for Materielmester *Aa. Andersen*, som ikke ønskede Genvalg; øvrige Valg var Genvalg.

Generalforsamlingen vedtog paa Bestyrelsens Forslag at udnævne Viceadmiral *A. H. Vedel* til Æresmedlem sammen med Overintendant, Løjtnant *Nørager*, der fra 1/3 trækker sig tilbage fra sin Virksomhed som Afdelingens Forretningsfører.

Til ny Forretningsfører er antaget Intendant i Søværnet *Hans Nielsen*, og Afdelingens Kontortid er samtidig ændret til daglig Kl. 1800—1930.

Nyborg Afd.s Genfs. afholdtes 19/2, hvor Formanden mindedes de afdøde: Skibsfører *P. M. Pedersen* og Smedemester *Rasch*. 2 Kammerater modtog 25-Aars-embetet. Til Bestyrelsen nyvalgte Blikkenslagermester *Th. Larsen* og Kok *Helge Hansen*. Et Forslag om Kontingentforhøjelse blev forkastet.

Odenses Genfs. genvalgte Købmand *H. O. Petersen*, Repræsentant *Rasmussen* og Maskinmester *Jensen* til Bestyrelsen den 22/2. En af Afd.s Stiftere, Bestyrelsesmedlem siden 1923 og mangeaarig Kasserer, Direktør *Claus Hansen*, udnævntes med Akklamatoin til Æresmedlem. Et Forslag om en Kontingentforhøjelse paa Kr. 4.— vedtoges.

Hirtshals Afd. holdt Genfs. 24/2. I Formandens Beretning mindedes de afdøde Medlemmer: Købmand *Chr. Jensen* og Ingeniør *Borner*. En god Fremgang i Medlemstallet kunde noteres (ca. 40 indenfor et halvt Aar). Afd. havde været Vært ved fremmede — herunder engelske — Orlogsgasters Besøg. Formand og Næstformand genvalgte, nyvalgt blev Fiskeskipper *Peter Jensen Christensen*. Aftenen sluttede med „sandfærdige Sømandsoplevelser“, Harmonikaspil og Optræden af lokale Kunstnere.

Faaborg afholdt Genfs. 24/2 med Genvalg til Bestyrelsen. Det vedtoges at udarbejde Vedtægter for Afd., som hidtil kun havde arbejdet efter Hovedforeningens Love.

Næstved Afd.s Formand trak ved Genfs. den 23/2 Linierne op for det maritime Hjemmeværns Arbejde ved Kanal- og Havneomraadet i Næstved og opfordrede til god Tilslutning her. Man mindedes de afdøde Kammerater: Fiskeeksportør *Martens*, Karrebæksminde, og

Smedemester *Rasmussen*, Gelsted. Til Bestyrelsen, som blev udvidet fra 7 til 9 Mand, var der foruden Genvalg af de gamle Medlemmer Nyvalg af Fiskehandler *Steffen Petersen*, Karrebæk, Blikkenslager *Vergmann* og Kedelpasser *P. Christiansen*.

Skagen Afd. holdt Genfs. 24/2, hvor det oplystes, at Afd. nu tæller 478 Medlemmer, Aarets Fremgang var 62. Der er uddelt en Præmie ved Skipperskolens Afslutning, og 1 Elev antoges til GEORG STAGE, i dette særlige Fond er der nu samlet et stort Beløb. *Marius Diget* havde foræret en Model af et Barkskib til Marinestuen, som fra *Lars Bruun* har modtaget en Messingpullert fra en 5-mastet Skonnert FELIX, der strandede ved Spirbakken i 1919.

Afd. havde sat sig i Spidsen for Indvarsling til Formandsmøde indenfor Distrikt IX til nærmere Behandling af Hovedbestyrelsens Forslag om Kontingentforhøjelse.

I Bestyrelsen indvalgte Kontrollør *Breyen* og Fiskeeksportør *Søren Gaihede*.

Kolding Afd. afholdt 17/2 en meget vellykket 35 Aars Stiftelsesfest med Middag og paafølgende Underholdning. Salen var pyntet med nordiske Flag og Signalflag, Væggene dekoreret med morsomme Grønlandsmotiver, og Borddekorationer bestod af Motiver fra GALATHEAs Togt.

Marineforeningens Skytelav (Kbhv.) afholdt Genfs. 20/2 med Mester *Borrild* som Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg. *Lyngby* blev Nr. 1 og *Walbom* Nr. 2 i 5-Skud Skydningen, og Apoteker *Peutz'* Mindebæger blev overgivet til *Gjerding*.



Kongens Lyngby Afd. har mistet sit Medlem, Maskiningeniør *A. C. Havtorn*, der pludselig afgik ved Døden den 24/2.

Ved Bisættelsen den 1/3 var Afd. repræsenteret ved en Del Kammerater, der mødte med Flaget, og Formanden talte ved Graven.

Hirtshals Afd. mistede i Løbet af Marts Maaned 4 gode Kammerater, som afgik ved Døden: Depotindehaver *Martin Andersen*, Hirtshals, Gaardejer *Joh. Storgaard*, Hjørring, Fisker *Bertel Ch. Nielsen*, Hirtshals, og Landsretssagfører *Svend Lytzen*, Hjørring. Paa Grund af sammenfaldende Begravelsestidspunkter kunde Afdelingens Flag ikke paradere ved alle Begravelser, saa Blomster og Kranse var her en sidste Hilsen.

Kolding Afd. var 17/3 repræsenteret ved den i Arresødallegrens forulykkede Orlogsgasts Jordefærd fra Seest Kirke. Her stod Orlogsgaster fra Lejren og Østjydske Marinedistrikt Æresvagt ved Baaren, og det maritime Hjemmeværn dannede Spalier paa Vejen til Graven; hvor Afdelingen henlagde en Krans med signerede Baand.

Svendborg Afd. har ved Maskinpasser *A. Joosts* Død mistet et af sine gamle Medlemmer. Marineforeningens Flag paraderede i Kapellet og ved Graven, hvor Afdelingsformanden bragte en sidste Hilsen med Tak til den afdøde for godt Kammeratskab.

Kolding Afd.s Æresmedlem, den 95-aarige fhv. Skibsfører *Andreas Madsen*, Strandhuse, begravdes 24/3 fra Nr. Bjært Kirke. Formanden og Bestyrelsen var mødt med Flaget og henlagde en smuk Krans paa Graven.

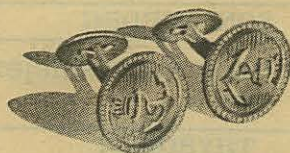
ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Mindestensafsløring i Hirtshals (fortsat)

Hirtshals Afdelingens Formand, Fyrmester A. Ager-skov, udtalte engang paa et Bestyrelsesmøde den Tanke, at man burde tænke paa Rejsning af et Mindesmærke for omkomne Fiskere og Søfolk fra Hirtshals og Omegn. Tanken fandt selysagt udmærket Genhør, og man nedsatte et Udvalg, hvori optoges Bestyrelsesmedlemmer for de to Fiskeriforeninger i Hirtshals. Som Formand for Udvalget vangedes A. Ager-skov, som Næstformand Havnemester L. Fick og som Sekretær Fiskeribetjent J. Dahm Nielsen.

Efter korte Taler af Pastor Bitsch, Hirtshals, og Sømandspræst Eilschou Holm foretoges Afsløringen af Fyrmester Ager-skov. Hovedtalen holdes af Fiskeriminister Knud Rée, der bl. a. udtalte: „Det danske Samfund er den danske Fisker og Sømand stor Tak skyldig. Vi skylder vore Fiskere og Søfolk Tak for modig Indsats i farefulde Stunder og vanskelige Tider for vort Land, og vi skylder dem Tak for trofast og udholdende Indsats i Hverdagene paa det sortladne Hav. Er der nogen, der fortjener Hæderstitlen „Hverdagens Helte“, er det vore Fiskere og Søfolk, der udfører deres farlige Dont, skilt fra Døden i de graa Bølger ved et Par Planker.“

Fiskeriministerens nedlagde derefter en Krans fra Fiskeriministeriet, og Højtideligheden sluttede med Taler af Formanden for Dansk Fiskeriforening, Niels Bjerregaard, og Formanden for Vestjydsk Fiskeriforening, Laur. Thygesen.



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtrækkeri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin
du Nord*

København

Københavns Afdelingens

Udflugt til Holmen, der var planlagt til 5. Maj (Frihedsdagen) er — da denne Dag endnu ikke er lovfæstet som Fridag ændret til:

Torsdag den 3. Maj (Kr. Himmelfartsdag). Kl. 0955 Møde ved Værftsbrogvænningen (Prinsesse-gade).

1000 Parade ved Mindestenen med Kranse-nedlægning, Rundtur paa Holmen.

1130 Afsejling fra Nyholms Kran til K. A. S.' Klubhus i Svanemøllebugten.

1230 Frokost i Klubhuset à Kr. 7,50 ekskl. Bærepenge (Sildebord, varm Ret, Ost).

Bindende Anmeldelse til Afd.s Kontor, dgl. Kl. 1800—1930) senest den 1. Maj. Emblem skal bæres.

Udflugtens til Malmö med Besøg hos FLOT-TANS MÅN er foreløbig ansat til Søndag den 3. Juni. Nærmere Meddelelse følger. Sørg for gyldigt Pas i god Tid.

Frederiksberg Afdelingen

afholder Møde den 19/4 Kl. 2000 i „Slotsgaarden“, hvor Danmarks første kvindelige Flyver, Medlem af Eventyrernes Klub, Fru Gerda Wærum, vil vise Film og holde Foredrag om sine mange Oplevelser. Mød talrigt op til denne interessante Aften og tag Familien med.

NB. Paa Grund af Pladsmangel har flere Afdelingsreferater maattet udskydes til næste Nr.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



^A/_S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven TH. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10038

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Børpostanlæg — Transportanlæg

MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Fiskesalgforeningen »Sydhavn«

Rønne — TH. 738

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen
Ny Havn TH. 2198

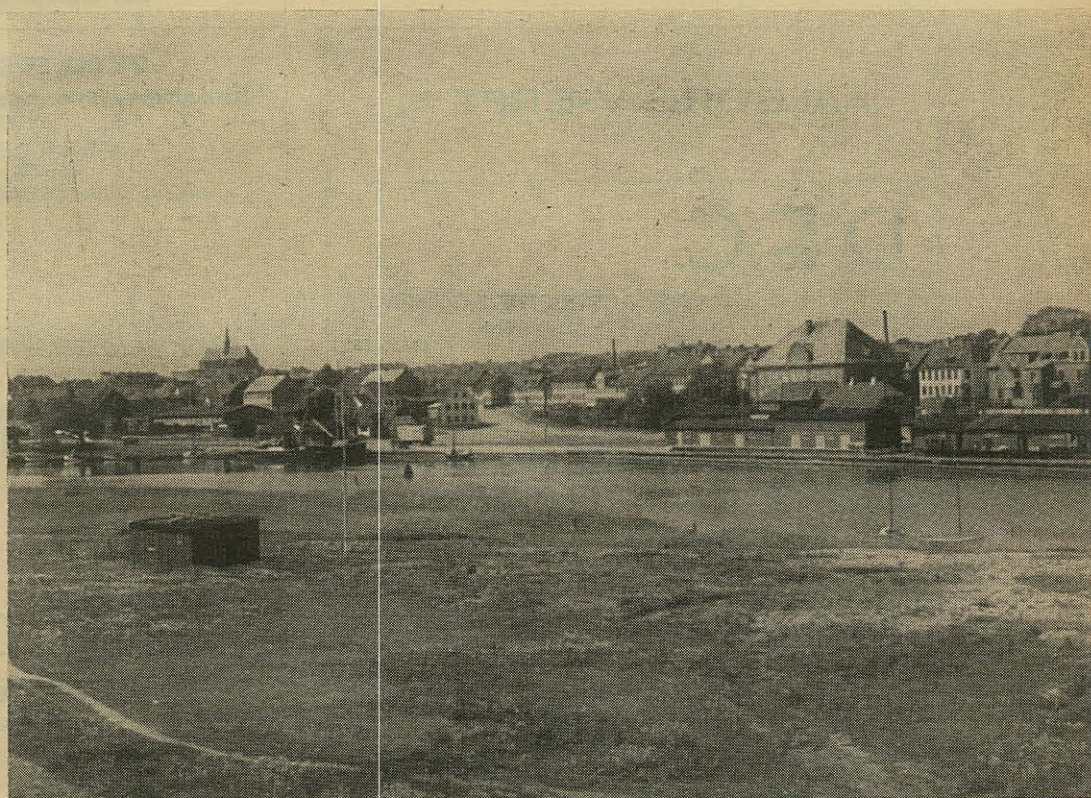
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1085	Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt	HIRTSHALS	RANDERS
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS
FREDERICIA	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	SKAGEN
Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Søren Løth & Sønner Hammer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Oscar Skougaard Aut. Installatør Tl. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg
FREDERIKSHAVN	HORSENS	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn	Horsens Sølv	Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen
PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Ailtd omgaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	HUNDESTED	SKIVE
P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg
Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	KOLDING	SØNDERBORG
FYN	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	KORSØR	THYBORØN
Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
BRD. JOH'S & EML FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	LEMVIG	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
GRENAA	Lemvig Skibsværft P. Poulsen Telf. 209 LEMVIG	VEJLE
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
	NYKØBING F.	ÆRØ
	Sparekassen i Nykøbing p. F.	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
 Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
 Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF
 FORENINGEN AF DANSKE
 UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte V - Maj
38. Aarg. - 1951

HADERSLEV

med Havnepladsen og i Baggrunden Byens Vartegn,
den monumentale Domkirke.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AALBORG VÆRFT A/S

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI

ODENSE Aktieselskab TELF. 1855

Dansk Industri Syndikat

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

A/S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

OTTO SUENSON & CO.

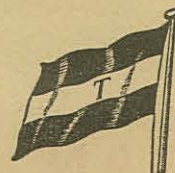
Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Dampskibsselskabet

„TORM“



AALBORG

Aalborg Sømmandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aarhus
Sten- og Gruskompagni
Søndre Mole
AARHUS

BORNHOLM

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen
RØNNE

Sendemandsmødet 1951



Aar efter Aar samler Marineforeningen Repræsentanter for sine næsten 100 Afdelinger til Sendemandsmøde i Maj Maaned. Denne Gang bliver Mødestedet i Haderslev. Vor store omfattende Landsforening har aldrig tidligere vist Flaget i de sønderjydske Landsdele, og netop her i disse Egne, hvor Kærlighed til Land, Sprog og Flag gennem Aarhundreder har været i Høj-sædet, er der den rigtige Baggrund for og Forstaaelse af de Tanker og Idéer, som bæres frem af de gamle Orlogsgasters Sammenslutning.

Kan hælde, at Indkvarteringsforholdene og andet ved det store Mødearrangement maaske vil synes lidt besværlige og primitive mod tilsvarende Arrangementer i større Byer i andre Dele af Landet. Det maa vi dog se bort fra i dette Tilfælde, naar vi ved, at det har sin store nationale Betydning, at Marineforeningen ogsaa møder frem og „viser Flaget“ i denne Del af vort Land, hvor de nationale Spørgsmaal har en Betydning, som ofte ikke kendes og fattes i den øvrige Del af Danmark.

Lad os derfor med Glæde tage mod den Venlighed og Gæstfrihed, som bydes os fra vore sønderjydske Kammerater, der er Hjertelag bag alt deres Arbejde for, at Stævnedagenes Program skal klappe saa fint som muligt. De har gjort en stor Indsats for, at Kammeraterne langvejsfra skal føle sig hjemme og fatte

noget af den danske Aand og Stemning, der hersker i Sønderjylland.

Og saa selve Sendemandsmødet. Lad os nu mødes til dette som gode Kammerater for paa ansvarsfuld Maade at drøfte vor Forenings Ve og Vel. Altfor ofte har Sendemandsmøderne været skæmmet af smaaligt og usagligt Kævl og Vrøvl uden Betydning for Foreningens store Formaal og Opgaver, Forhandlingerne er kun blevet forsinkede herved. De Sendemænd, som har noget virkeligt paa Hjerte i vor fælles Sag, dem skylder vi andre at paahøre i Ro og Tavshed, men til Gengæld skylder de os kun at møde med velbegrundede, gennemtænkte og forberedte Forslag og Indlæg.

De maa hjemmefra have sat sig ind i Dagsordenens forskellige Spørgsmaal, saaledes at vi kan faa en frugtbringende, saglig Behandling af Emnerne.

Det er saa givet langt rigtigere og mere tilfredsstillende for alle Parter med faa, velbegrundede Indlæg i Debatten — end mange lange Taler, som slutter uden positive og gennemførlige Forslag. Disse sidste fører til intet, men optager kun den knapt tilmaalte Tid.

Derfor: tal kort og sagligt, saaledes at Sendemandsmødet med Grundighed og fuld Saglighed kan træffe Beslutning om de store og vigtige Spørgsmaal, der er sat paa Mødets Dagsorden. *Sekrt.*

Haderslev og Marineforeningen

Det er kun faldet saa naturligt, at Marineforeningens nationale Formaal tiltalte og vandt god Genklang i Sønderjylland, her, hvor de nationale Strømninger gennem Aaringer har været altoverskyggende.



L. P. Klein

Nogle Aar skulde der naturligvis gaa hen efter Genforeningen, for at der kunde dannes en Stamme af hjemsendte Orlogsgaster og andre til Dyrkelse af Kammeratskabet under Marineforeningens Mærke. Den 19. August 1935 stiftedes Marineforeningens

Haderslev Afdeling som den første Afdeling syd for den gamle Grænse. Det blev Afdeling Nr. 44, og den fik straks god Tilslutning. Det var særlig Medlem af Hovedbestyrelsen, Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding Afdelingens mangeaarige Formand, som øvede en betydende Indsats for, at ogsaa Marineforeningen kunde vinde Indpas i de sønderjydske Landsdele, og han mødtes i Haderslev i et udmærket Samarbejde med Afdelingens skiftende Formænd: Barbermester *M. Damm*, Restauratør *C. Vilhelmsen*, Toldassistent *Th. Petersen*, Frisør *Rasmussen* og fra 1945 Kriminalassistent *L. Klein*.

Haderslev Afdelingen blev ogsaa den første Indehaver af en Marinestue hernede, den blev indviet i 1946.

Nu er den flyttet op paa Kasernen og her indrettet paa den smukkeste Maade. I 1950 medvirkede Marineforeningen til, at Haderslev By adopterede Torpedobaaden *HAMMER*, opkaldt efter Capitain-Lieutenant *O. C. Hammer*, hvis Navn er saa uløseligt knyttet til Sønderjylland gennem hans Indsats for Vesterhavsoernes Forsvar i de sønderjydske Krige i forrige Aarhundrede. Adoptionsarrangementet i Fjor blev nogle festlige, straalende Dage, hvor Byens Borgere, Garnisonen, de gamle Orlogsgaster og *HAMMERs* Besætning i Fællesskab formidlede Betydningen af Samarbejdet og Forstaaelsen mellem Folket og Værnene.

Naar Marineforeningens Haderslev Afdeling gerne har villet arrangere Aarets Sendemandsmøde, saa er det sket ud fra den Betragtning, at ogsaa vor store Landsforening maa kendes hernede, hvor som andet Steds nævnt de nationale Tanker er af saa stor Betydning ogsaa i det daglige Liv og føles paa en Maade, som man ikke rigtig kender det i den øvrige Del af Kongeriget.

Det er Danmarkshistorien, der lyser os i Møde, naar vi i den skønne Maj Maaned mødes i det smukke afvekslende Landskab, hvor blaa Fjorde, brune Bakker, grønne Skove og frodige Marker veksler; hvor der over de gamle historiske Byer hviler en Atmosfære, som aander af Fortidens nationale Kampe. Netop hernede har Sammenholdet i Forbindelse med en uforsagt Fastholdelse af gammel dansk Kultur og Fædrelandssind vidst at bære Frugt.

Netop det vil man gerne, at Sendemændene skal føle, naar Haderslev byder Velkommen til Marineforeningens første Landsstævne i Grænselandet.

Fra Hovedbestyrelsen

Grundet paa de overordentlige store Prisstigninger paa Papir og paa Bogtrykarbejde i Forbindelse med Forhøjelserne af Portoen samt Papirafgiften til Staten, hvilket ganske har forrykket Medlemsbladets Budget, ser Hovedbestyrelsen sig nødsaget til at maatte skride til den drastiske Foranstaltning, indtil den foreslaaede Kontingentforhøjelse virker, kun at udsende UNDER DANNEBROG 1 Gang hvert Kvartal fra 1. Juli at regne.

Da et enkelt Nr. selvsagt ikke kan rumme Foreningsmeddelelser for 3 Maaneder af selv det beskedneste Omfang, henstilles det meget indtrængende til Afdelingerne kun at indsende virkelige positive Meddelelser af Betydning for Foreningsarbejdet til denne Rubrik.

Fra SVERIGES MILITÄRA KAMRATFÖRENINGER og FÖRENINGEN GÖTEBORGS FÖRSVAR har *Marineforeningen* modtaget Indbydelse til med 8 Mand at deltage i et stort anlagt, nordisk Kammeratstævne i Göteborg den 25de, 26de og 27de Maj i Aar.

Fra Hovedbestyrelsen vil deltage Formanden, Kommandør *Ipsen*, og Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, endvidere er der til de øvrige Pladser fortrinsvis givet Adgang til Repræsentanter for de af Marineforeningens Afdelinger, der er i Samarbejde med en Afdeling af FLOTTANS MÄN, nemlig *Aarhus, Gentofte, Helsingør, København og Næstved*.

Fra *Norges Orlogsforening* vil der ligeledes møde 8 Repræsentanter, medens *Norges Soldaterforbund* og *Danske Soldaterforeningers Landsraad* er indbudt til hver at møde med 42 Repræsentanter.

Marinestue-Indvielse i Ebeltoft

Lørdag den 31/3 indviedes under højtidelige Former den af *Ebeltoft Afdelingen* paa Hotel „Skansen“ oprettede Marinestue, hvor der er fundet et Lokale, der med Tiden vil blive et smukt Led i den Kæde af Marinestuer, som dækker Landet.

Kl. 17 samledes Gæsterne i den nye Marinestue, hvor Kommandør *Paul Ipsen* — efter Indledning af Afd. Formanden, Fiskeeksportør *Otto Jensen* — omtalte Formaalet med Marinestuerne og deres Betydning for Søens Folk, hvorefter Kommandøren foretog Indvielsen. Endvidere taltes af Viceborgmester *Gerner Larsen*, som lykønskede paa Byraadets Vegne, samt Formanden for *Randers Afdelingen*, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, som overrakte Afdelingen en smuk Vimpel. Mekaniker *Engberg Sørensen* overrakte en Miniature-Minebøsse, som han havde tænkt sig skulde indsamle Midler til trængende aktive Medlemmers Enker eller Børn. Endvidere mødte *Aarhus Afdelingen* med et smukt Vægembleme i Glas, ligesom der var mange Blomsterhilsener.

Efter Indvielsen samledes Medlemmer, Gæster med Damer til en festlig Spisning, som indlededes med, at Kommandør *Ipsen* overrakte Æresmedlemseblemet til Overtoldbetjent *Petersen*, Skærbæk. Senere taltes af Formanden, *Otto Jensen*, Dr. *Egino Hansen*, Sejlmager *Mortensen*, *Randers*, ligesom Kommandør *Ipsen* sluttede Talernes Række med en Paamindelse om Kammeratskabets Betydning.

Program for Marineforeningens Landsstævne i Haderslev den 19. og 20. Maj 1951

Lørdag Aften den 19. Maj udgaar „Tappenstegen“ fra „Marinestuen“ paa Kaserne Kl. 1930.

Kl. 2000 er der kammeratligt Samvær paa „Harmonien“ med interessant og munter Underholdning.

Søndag den 20. Maj.

Kl. 1000 er der arrangeret et særligt „Skyttelavsmøde“ paa „Harmonien“.

Kl. 0930 er der arrangeret følgende Udflugter, som alle udgaar fra Pladsen foran „Harmonien“:

1. Sejlstur paa den 15 km lange Haderslev Fjord.
2. Bustur over Fjelstrup, Hejlsminde til det landskendte Christiansfeld (Herrnhuttermenigheden).
3. Byvandring i det gamle historiske Haderslev.

Alle Ture slutter Kl. 1145 ved „Behrens“, Jomfrusti 10, hvor Frokosten serveres.

Kl. 1330 samlet Afmach til *Sendemandsmødet*, der afholdes i „Harmonien“, Gaaskærgade, Kl. 1400 pr. med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) A. Forslag vedrørende Foreningens (Medlemsbladets) Økonomis Forbedring fra flere Afdelinger i Nordjylland.

B. do. do. fra Kongens Lyngby Afdeling.

C. Forslag fra Hovedbestyrelsen om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvvaarligt, 1ste Gang for 2det Halvaar 1951.

D. Forslag fra Roskilde Afdelingen om Afholdelse af Sendemandsmødet 1952 i Roskilde.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1951, er villige til Genvalg: Købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, *Randers*, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Forretningsudvalget, Grosserer *C. Bonnelycke*, Forretningsudvalget, Næstformand.

I Stedet for Skibsfører *Mouritzen*, Nykøbing M., der ikke ønsker Genvalg, foreslaar Hovedbestyrelsen valgt Købmand *Th. Skaaning*, Ringkøbing.

Endvidere foreslaas godkendt Valget af Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding.

***) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt Arbejdsinspektør *C. Jensen* og Kaptein *zum Vohrde*.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa „Harmonien“.

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med *Haderslev Turistbureau*, Gaaskærgade, Haderslev, Telf. Haderslev 22363, har Adresse: *Sohlsvej 5*, Telf. Haderslev 22409.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Fra Søværnet

Ved en kort Højtidelighed den 16/3, der bl. a. overværedes af Viceadmiral *Vedel*, Chefen for Hjemmeværnet, Oberst *Johnstad-Møllér*, og Kommandørkaptajn *Pontoppidan*, Marinestaben, afleverede Søværnet i Marts Maaned de første to Fartøjer til det maritime Hjemmeværn. Det var Marinekutterne *P. 15* og *P. 32*, som overdroges til Flotillerne i Sverdborg og Grenaa. Kort efter Overdragelsen gik Besætningerne om Bord for at sejle Fartøjerne til deres Bestemmelsessteder.

I Sommeren 1951 skal Kommandør *G. Paulsen* være Chef for Fregatten *HOLGER DANSKE* som Skoleskib for Søofficersskolen, Kommandørkaptajn *J. Münter* skal være Chef for Fregatten *NIELS EBBESEN* som Skoleskib for Mathskolens Elever, og Kommandørkaptajn *A. Schmidt* skal være Chef for Kongeskibet *DANNEBROG*.

Ministrygerne *ASNÆS*, Kaptajnløjtnant (R) *S. H. Pedersen*, *HELGENÆS*, Søløjtnant *Andrup*, *LYNÆS*, Søløjtnant (R) *Grue*, *FÆNØ*, Kaptajnløjtnant (R) *Viero*, *LYØ*, Søløjtnant *Holm*, *STRYNØ*, Søløjtnant *E. E. Olsen*, har hejst Kommando den 5/4.

Den 6. April hejste Opmaalingskibet *HEJMDAL* Kommando for med Kommandørkaptajn *Tegner* som Chef at fortsætte Opmaalingsarbejderne i de grønlandske Farvande i Sommer.

Samarbejdet i den nordatlantiske Flaadetraktat har af Hensyn til en mere ensartet Betegnelse ikke mindst af Hensyn til Signalsystemet medført visse Ændringer i de hidtil anvendte Benævnelser af danske Orlogsfartøjer og taktiske Enheder.

Torpedobaadene *WILLEMOES* og *HUITFELDT* benævnes nu *Kystjagere*, Korvetten *THETIS* faar Typebetegnelse: *Fregat*. Mineskibet *LINDORMEN* og Minefartøjerne *LANGELAND*, *LOUGEN* og *LAALAND* kaldes nu for *Minelæggere*.

En Eskadre hedder nu *Gruppe*, og en Flaadestyrke paa 4 lettere, ensartede Enheder kaldes nu *Division*, medens Kystflaadens tidligere Divisioner hedder: *Skibsafdelingen*, *Mineskibsafdelingen*, *Torpedobaadsafdelingen* o. s. v.

Fra 1. April har næsten alle Flaadens hidtidige udelukkende nummererede Fartøjer faaet Navne — et noget andet og bedre Valg kunde her godt ønskes — især for Motortorpedobaadenes Vedkommende. I vor gamle Orlogsflaades Annaler rummes jo et Væld af traditionsrige, smukke og velklingende Skibsnavne, der i sig selv ligefrem fortæller om tidligere Tiders Orlogsfartøjer og dansk Søkrigshistorie, Navne, som med god Genklang kunde være ført videre i vor Tids Krigsfartøjer.

Eksempelvis kan anføres, at Navnet *REVENGE* op gennem Tiderne er baaret af 10 Enheder i den britiske Flaade, og *HAVFRUEN* træffes 11 Gange i tidligere Tiders danske Flaadelister.

De nedenauførte Fartøjer har faaet følgende Navne: Undervandsbaadene U. 1: *SPRINGEREN*, U. 2: *STØREN*, U. 3: *SÆLEN*.

Motortorpedobaadene T. 51: *GLENTEN*, T. 52: *GRIBBEN*, T. 53: *HAVØRNEN*, T. 54: *HÆRFUGLEN*, T. 55: *HØGEN*, T. 56: *ISFUGLEN*, T. 57: *JAGTFALKEN*, T. 58: *MUSVAAGEN*, T. 59: *RAAGEN**, T. 60: *RAVNEN*, T. 61: *SKADEN*, T. 62: *STORMFUGLEN*, T. 63: *TAARNFALKEN*, T. 64: *TRANEN*.

Ministrygerne (dansk Type) MS. 1: *SORTE SARA*, MS. 2: *ASKØ*, MS. 3: *BAAGØ*, MS. 5: *ENØ*, MS. 6: *FÆNØ*, MS. 7: *HJORTØ*, MS. 8: *LYØ*, MS. 9: *MANØ*, MS. 10: *STRYNØ*.

Tidl. tyske Ministrygere MR. 154: *ASNÆS*, MR. 155: *BOGNÆS*, MR. 156: *DYRNÆS*, MR. 157: *EGENÆS*, MR. 167: *HELGENÆS*, MR. 168: *LYNÆS*, MR. 174: *RINKENÆS*, MR. 230: *STIGSNÆS*, MR. 236: *TRELLENÆS*, MR. 242: *VORNÆS*.

Ministrygningskutterne MSK. 1: *ALHOLM*, MSK. 2: *BIRKHOLM*, MSK. 3: *ERTHOLM*, MSK. 4: *FYRHOLM*, MSK. 5: *GRÆSHOLM*, MSK. 6: *LINDHOLM*. Lavtvandsministrygerne ML. 1: *GRAADYB*, ML. 2: *KLØRDYB*, ML. 3: *VEJDYB*.

En Del af disse Skibsnavne har været baaret af tidligere danske Orlogsfartøjer, og her skal — efter *Degenkolvs* og *R. Steen Steensens* Haandbøger — bringes følgende Oplysninger:

Navnet *SPRINGEREN* har før været baaret af: den første danskbyggede Torpedobaad, bygget 1891 af Orlogsværftet. Under den første Verdenskrig fik den Navnet ændret til: *Torpedobaad Nr. 1*, og den udgik i 1919,

en Torpedobaad (1½ Skorsten) bygget paa Orlogsværftet i 1916. Erobreret af Tyskerne i 1943 i Korsør, genfundet i Københavns Frihavn 1945, udgaaet 1946.

STØREN træffes første Gang som Skibsnavn i Orlogsflaaden som Navn for en Jagt (1691—1704), og i 1714 byggedes Skjotprammen *STØREN*, som dog allerede Aaret efter blev ombygget til Skjotskibet *HIELPEREN* (1715—1735).

Der er Grund til at formode, at der med disse to første Navne er tænkt paa Fiskearten *Støren*, modsat de to næste Skibe *STØREN*: 1) en Skonnert, der løb af Stabelen i 1773 efter *Henrik Gerners* Tegning, og som i 1788 blev omrigget til Brig. Den hørte til den glückstadtiske Sø-Equipage og gjorde under Kanonbaadskrigen Tjeneste som Depot- og Logiskib i Kiel og Holtenau for de derværende Roflotillers Mandskab og blev solgt efter Fredsslutningen i 1814.

2) En Skrukekanonbaad, bygget i Holsten til den holstenske (Oprørs) Flaadeafdeling i 1849. Efter Trearskrigen overgik den til den danske Flaade. I 1857 var den paa Prøvetogt med *Skruekanonbaad Nr. 1*, senere kaldet *THURA* (1857—84), og i 1861 blev den ophugget. Maskineriet blev installeret i Skrukekanonbaaden *HAUCH* (1862—1901), men dog udskiftet her i 1886.

Begge disse Skibe er efter al Sandsynlighed opkaldt efter den holstenske Flod *Støren*, en Biflod til *Elben*, dette sidste Flodnavn blev fra 1831—58 baaret af den Skonnert, der benyttedes til Vagtskibstjeneste paa *Elben* udfor Altona, en Forstad til Hamburg, som den Gang hørte til det danske Monarki.

Derimod er der al Grund til at antage, at det igen er Fiskearten, der har givet Navn til de to næste Fartøjer med Navnet *STØREN*: en Torpedobaad, bygget i England 1887, som senere fik Navneforandring til *Torpedobaad Nr. 2*, udgaaet i 1919, og endnu en Torpedobaad (1½ Skorsten), bygget paa Orlogsværftet i 1916 og udrangeret i 1940 for at blive omdannet til Varmebaad. Sænket af Tyskerne paa Holmen inden Kapitulationen.

*) Sunket ved Englands Østkyst efter Paasejling under kombin. engelsk-dansk Flaadeøvelse i Foraaret 1951.

SÆLEN var Navnet paa en Torpedobaad, den sidste af 1½ Skorstenstypen, bygget paa Orlogsværftet i 1919. Den blev sænket paa Holmen 29. 8. 1943, men hævet af Tyskerne, den var dog saa ødelagt, at Istandsættelse ikke var mulig.

GLENTEN var: 1) Navnet paa Flaadens første Luftfartøj, en Flyvebaad, som blev skænket Marinen i 1912. 2) Torpedobaad (T. 4), bygget paa Orlogsværftet 1933 — afleveret til Tyskerne 1941.

GRIBBEN, svensk Orlogskutter erobret under Ska-gen 25/11 1808 af Briggen SEAGULL. Deltog i Resten af Kanonbaadskrigen under dansk Orlogsflag, men udgik af Flaaden ved Norges Adskillelse i 1814..

Navnet anvendes stadig i den svenske Orlogsflotta, senest baaret af en Undervandsbaad (stavet med eet p), der dog nu er udrangeret.

HAVØRNEN. 1) Torpedobaad, bygget paa O. V. 1897, udg. 1928. 2) Torpedobaad, bygget paa O. V. i 1917 (1½ Skorsten) under Navnet HAVHESTEN. Sat paa Grund og sprængt af Besætningen 29. 8. 1943 efter Forfølgelse af en tysk Torpedobaad ved Stammenakke ved Sjællands Sydkyst.

HØGEN, Torpedobaad (T. 5), bygget paa O. V. 1933 — afleveret til Tyskerne 1941.

RAVNEN. I 1743 byggedes en „Baad“ ved Navn RAVNEN og i 1763 en Køngejagt af samme Navn. Endelig var der en „lukket Baad“ RAVNEN med 2 Kanoner og 2 Haubitsere, som anvendtes 1808—1813 ved Prøvesteens Batteri. I 1814 blev den sløffet til Spaaneptram.

BAAGØ, *Bombekanonjolle Nr. 4*, bygget paa Nyholm 1836. Under Krigsudrustning 1848—49—50. Fik i 1860 Navnet BAAGØ. I 1864 krigsudrustet fra 20/3. Sprængt i Luften 29/6 1864 ved Kampen om Als.

FÆNØ, *Bombekanonjolle Nr. 6*, bygget paa Nyholm 1837. Krigsudrustet 1850. Fik i 1860 Navnet FÆNØ. 1864 stationeret ved Vesterhavssøerne og ved disses Overgivelse sænket af egen Besætning.

LYØ, *Bombekanonjolle Nr. 13*, bygget paa Nyholm i 1839, fik i 1860 Navnet LYØ. 1861 udrustet ved Slesvigs Østkyst, 1864 krigsudrustet og 1889 indrettet til Lasteptram.

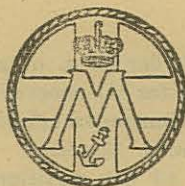
HELGENÆS, *Bombekanonjolle Nr. 16*, bygget paa Nyholm 1845. Fik i 1860 Navnet HELGENÆS. Krigsudrustet 1864 og indrettet til Lasteptram i 1882.

TRELLENÆS, *Bombekanonjolle Nr. 17*, bygget paa Nyholm i 1845, fik i 1860 Navnet TRELLENÆS. Krigsudrustet 1864, blev i 1879 indrettet til at føre en Torpedokanon og anvendt i Søminevæsenets Forsøgstjeneste. 1889 indrettet til Pram.

Paa engelsk Foranledning har et tysk Bjærgnings-selskab undersøgt Vraget af det danske Artilleriskib NIELS IUEL, der under Krigen førtes til Tyskland, og som for nogen Tid siden blev fundet sunket i Eckernførde Fjord. Vraget ligger paa 27 m Vand og er delvis begravet i 7 m Mudder. Det vil derfor være umuligt at hæve Skibet, hvorfor det nu udbydes til Bortsprængning.

Alt smager skønt af Marineforeningens Glas,
som maa ejes af enhver gammel Orlogsgast.

Faas hos OVE C. BJERREGAARD,
Trommesalen 1, Kbvh. V.



Forenings Meddelelser

Fredensborg Afd.s Genfs. fandt Sted 24/2 i „Landevjskroen“ i et Lokale, som Restauratør *Liebst Andersen* velvilligst har stillet til Raadighed, og hvor det er Tanken i Løbet af Sommeren at faa indrettet en Marinestue. — Beretning og Regnskab godkendtes. Til Formand valgtes Handlungartner *Henrik Nielsen*, Lønholt, og til Bestyrelsen nyvalgtes Maskinmester *Arne Jacobsen*.

Grenaas Genfs. foregik den 7/3, hvor Formanden, Havnefoged *Arvid*, mindedes det afdøde Æresmedlem, Opsynsmand *Rasmussen*. Medlemstallet er nu 158, og af Hjælpefondets Midler er der i Aarets Løb udbetalt 3 Portioner, ialt 125 Kr. Glarmester *Petersen* udnævntes til Æresmedlem. Hovedbestyrelsens Kontingentforslag modtoges med Protest, og det vedtoges at nedlægge Marinestuen, indtil et bedre Lokale fandtes. Bagermester *E. Andersen* og Glarmester *P. Rose* nyvalgtes til Bestyrelsen.

Horsens Afd. mindedes paa sin Genfs. 28/2 sin afdøde Formand gennem 25 Aar. *Johs. Nissen*. Til hans Efterfølger valgtes Borgmester *Robert Holm*.

Stevns Afd. udnævnte paa sin Genfs. 3/3 sin Formand gennem 20 Aar, Gaardejer *P. Petersen*, Store-dalsgaarden, til Afd.s første Æresmedlem, samtidig overraktes der ham et smukt Bordflag, hvis Fod var udskaaret i gammel Moseeg.

Hornbæk Afd. holdt Genfs. 3/3, hvor alle Valg var Genvalg. Derefter afholdtes Pakkefest, som gav 112 Kr. til Afd.s Kasse, og Aftenen sluttede med en Svingom.

Kalundborg Afd. og dennes Skyttelav afholdt Genfs. den 3/3. Beretning og Regnskab godkendtes. Det vedtoges at oprette en Marinestue paa Hotel „du Nord“, hvor der var stillet et Lokale til Raadighed. Genvalg.

Hjørring Afd. holdt ogsaa Genfs. 3/3 i sin Marinestue. Formanden oplyste i sin Beretning, at Medlemstallet nu var 105. Til Bestyrelsen nyvalgtes Kaptajn *Jensen* og Smed *Kaj Jensen* — *O. Hermansen* og *Bach Nielsen* genvalgtes. Det vedtoges at holde „Manneafterner“ den 2. Onsdag i hver Maaned.

Korsør afholdt 7/3 Genfs. i sin nyindrettede Marinestue. Der nyvalgtes to Bestyrelsesmedlemmer, Rigger *Hans Petersen* og Matros *Frede Hansen*, da Overportør *C. Jørgensen* og Overmatros *Hans J. Hansen* ikke ønskede Genvalg. Kaptajn *Voxen* skænkede en Sextant og en Assimutaflæser til Marinestuen. Afd.s fhv. mangeaarige Formand, *Volmann-Hansen*, valgtes med Akklamation til Æresmedlem. Sommerudflugten berammedes til den 7. Juli.

Skelskørs Genfs. afholdtes 10/3 med *Bendixen* som Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg af Bestyrelsen. Afdelingen vil ikke blive repræsenteret ved Sendemandsmødet, men det vedtoges at arbejde for en Sommerudflugt enten til *Holmen* eller *Aunø* Flyvestation. Til Marineforeningens Æresformand vedtoges det at sende en telegrafisk Hilsen paa Majestætens Fødselsdag den paafølgende Dag.

Vordingborg Afd. fejrede Traditionen tro Kongens Fødselsdag ved en smuk Fest med Deltagelse af Gæster fra Nabobyernes Marineforeningsafdelinger. Der blev holdt mange udmærkede Taler, og senere var der Underholdning ved Tryllekunstner og til Slut Dans.

Assens Genfs. 15/3 udnævnte Afd.s tidligere Formand, Fabrikant *A. Poulsen*, til Æresmedlem. Afdelingsformanden, Overtoldassistent *Bohn-Jespersen*, takkede ham for hans store Indsats, og samtidig med denne Udnævnelse fik 11 Medlemmer overrakt 25-Aars-emblemet. Det vedtoges at oprette en Marinestue. Ved den paafølgende Mesterskabsskydning vandt Politibetjent *Herman Jacobsen* den udsatte Pokal med 47 P.

Paa 150-Aarsdagen for Slaget paa Rheden den 2. April 1801 afholdtes en Mindehøjtidelighed ved *Peter Willemoës* Statue i hans Fødeby Assens. Her samlede Repræsentanter for Byraadet, Sømandsforeningen, Forsvarsbrødrene, Det maritime Hjemmeværn, Fynske Marinestrik og Marineforeningens Assens Afdeling. Borgmester *Kjergaard*, Orlogskaptajn *Teisen*, fhv. Havnefoged *Jacobsen* og Overtoldassistent *Bohn-Jespersen* talte, og der blev nedlagt Kranse ved Statuens Sokkel.

Svendborg Afd. holdt Pakkefest 17/3, hvor Auktionen over de medbragte Pakker gav en god Indtægt. Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til Midnat til to Medlemmers Harmonikaspil.

Logstør Afd. holdt Genfs. og Ulkeaften i Marinestuen 24/3. Formanden og et Bestyrelsesmedlem genvalgte, og nyvalgt blev Fisker *Holger Sørensen*, Aggersund. En Kammerat modtog 40 Aars Tjenestjubilæumstegnet, hvorefter Dansen gik til de smaa Timer.

Frederiksværk Afd. afholdt Teateraften 7/4, ved hvilken Lejlighed en af Afdelingens Veteraner, Købmand *August Brandstrup*, blev udnævnt til Æresmedlem. Derefter spillede „Fra Kap til Kronborg“ paa fornøjelig og vellykket Maade af den kendte Hundested-Amatørskuespillertrup, som hilstes med bragende Bifald. Den vellykkede og godt besøgte Sammenkomst sluttede med fornøjeligt Bal.

Middelfart Afd.s Genfs. fandt Sted 11/4, hvor Beretning og Regnskab dels for Aaret, dels for Jubilæumsfesten godkendtes, ligesom en Kontingentforhøjelse til 5 Kr. pr. Halvaar vedtoges. Lederen af det lokale maritime Hjemmeværn redegjorde for dettes Virksomhed, og der var Enighed om at opfordre Afd.s Medlemmer til Indtrædelse i det maritime Hjemmeværn og optage dettes Medlemmer i Marineforeningen.

Københavns Afdelingens Orlogsaften 12/4 stod i GALATHEAs Tegn, idet Skibets første Næstkommanderende, Orlogskaptajn *Seehusen*, gav en livlig Skildring af Ekspeditionens første Del.

Forinden Causeriet havde Afdelingsformanden overrakt Viceadmiral *A. H. Vedel* Æresmedlemseblemet, en Udnævnelse, som hilstes med langvarigt Bifald fra Medlemmernes Side.

Viceadmiralen takkede for den Ære, der var vist ham, og beklagede kun, at hans mange Pligter ikke altid tillod ham at komme i Marineforeningen, som han omfattede med den varmeste Sympati.

Efter en udmærket kunstnerisk Underholdning af *H. K. Revyens* Hovedkræfter sluttede Aftenen med kammeratligt Samvær.

Præstø Afd. fejrede sin aarlige Stiftelsesfest 21/4. Ved Festmiddagen, hvortil der var skrevet 2 Sange,

havde mange Kammerater Ordet efter Formandens Velkomst. Der blev sunget og fortalt Historier, og der herskede en glimrende Stemning ogsaa under Dansen.

Thisted Afd. fejrede 22/4 sin 10 Aars Stiftelsesfest ved en smuk Fest. Der holdtes udmærkede Taler af Maskinmester *Andersen*, Havnefoged *Madsen*, Kvartermester *Busch* og *Trab* fra Voruprør. Blandt de mange Sange var der en til Lejligheden, forfattet af Sekretæren, *Svalgaard*, og der blev forevist 2 Film, „En Bustur gennem Staterne“ og „S. O. S.“ om det engelske Redningsvæsen. Telegrammer afsendtes til *H. M. Kongen* og Konsul *Stuhr*, Aalborg.

Marineforeningens Skyttelav, København, afsluttede 24/4 sin Mesterskabsskydning, og under det paafølgende kammeratlige Samvær bekendtgjordes Resultaterne:

Maskinmester *A. B. Gjerding* blev Mesterskabsskytte og fik som saadan overrakt „Kommandør Ipsens Æressabel“, „Grosserer Schous Mindebæger“. Nr. 2 blev Typograf *Walbum*, og *K. N. Andersen* besatte 3die-pladsen. Købmand *Møller* blev Nr. 4, og til de gamle over 60 var der ogsaa Præmier.

Københavns Afdelingens

Besøg hos FLOTTANS MÅN i Malmö finder Sted

Søndag den 3. Juni.

Nærmere Program tilsendes Medlemmerne.
NB. Sørg i Tide for gyldigt Pas.

Ved Lotteriets Udtrækning fik følgende Nr. Gevinst: 5435 — 1720 — 5644 — 5513 og en Ekstra Gevinst paa Nr. 3355.

Gevinsterne bedes snarest afhentet hos Kassereren, *Henry Lampe*, Cort Adelersgade 1, Telf. BY 4448. Efter 15/6 tilfalder de uafhængte Gevinster Afdelingen.



København

afholder sin aarlige Fregatskydning paa Luftmarinestation den 27de Maj. Der mødes Kl. 0900 pr. paa Nrd. Toldbod, hvorfra man færges over til Refshaleøen, herfra følges med Flag og Københavns Afd.s Musikkorps i Spidsen det foregaaende Aars Fregatkaptajn til Skydepladsen. Det nye i Arrangementet er, at Damerne Kl. 1115 pr. møder med „Fetalje“ paa Toldboden. Efter Frokosten vil der blive vist Film, og Luftfartøjerne vil kunne beses.

Drikkevarer vil kunne købes i Kantinen, men ikke Madvarer.

Mød talrigt frem, ogsaa Marineforeningskammerater udenfor Lavet er hjertelig velkomne. Emblem bæres. Sangbog medbringes.

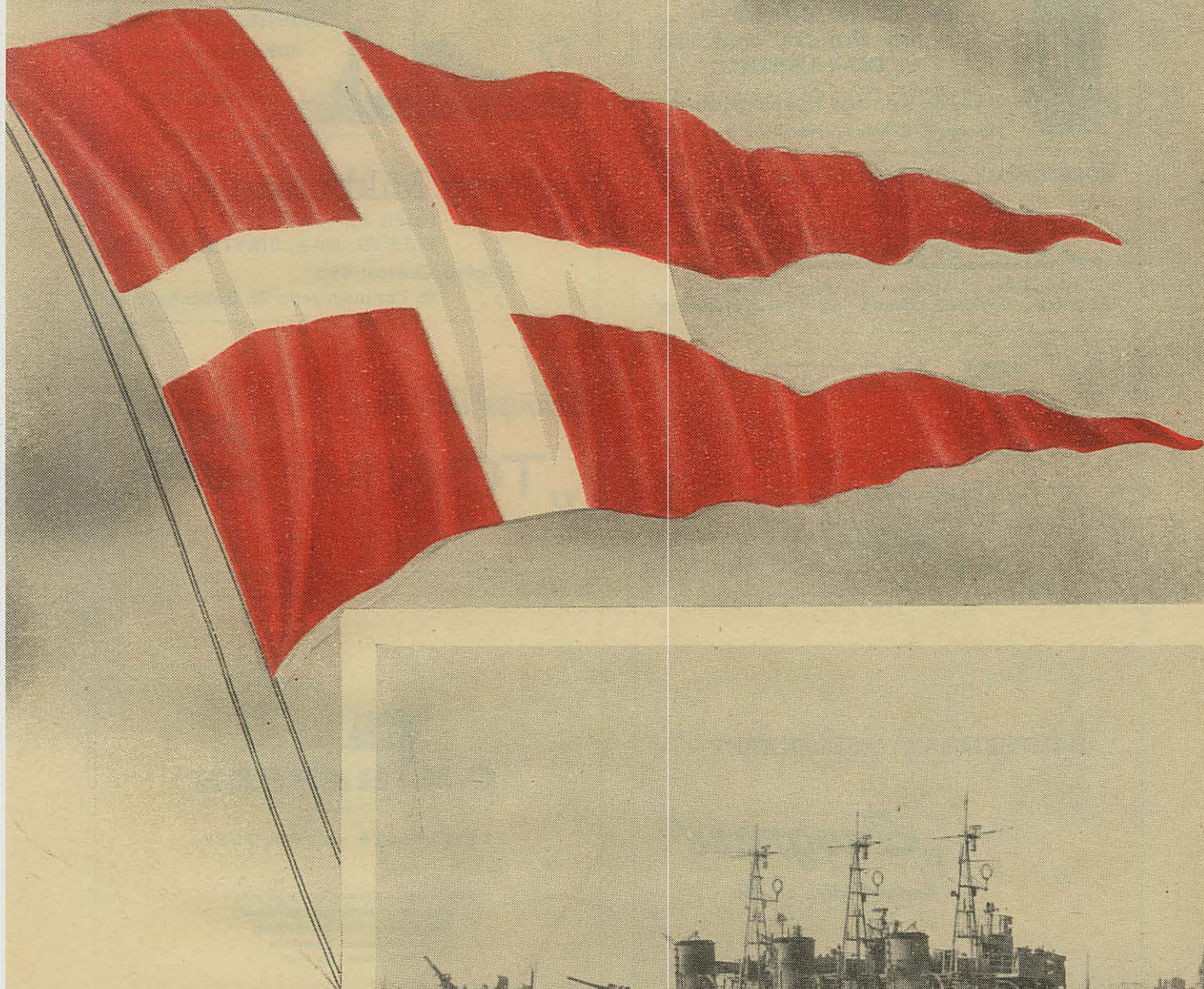
Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne	HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	NYKØBING F. Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
ESBJERG H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Sparekassen i Nykøbing p. F.
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Claus Sørensen Esbjerg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 48 Esbjerg Telf. 1035	HORSENS HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
FREDERICIA Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	Horsens Sølv Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 - 487
FREDERIKSHAVN PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte-, Torak-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
FYN N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri - København

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

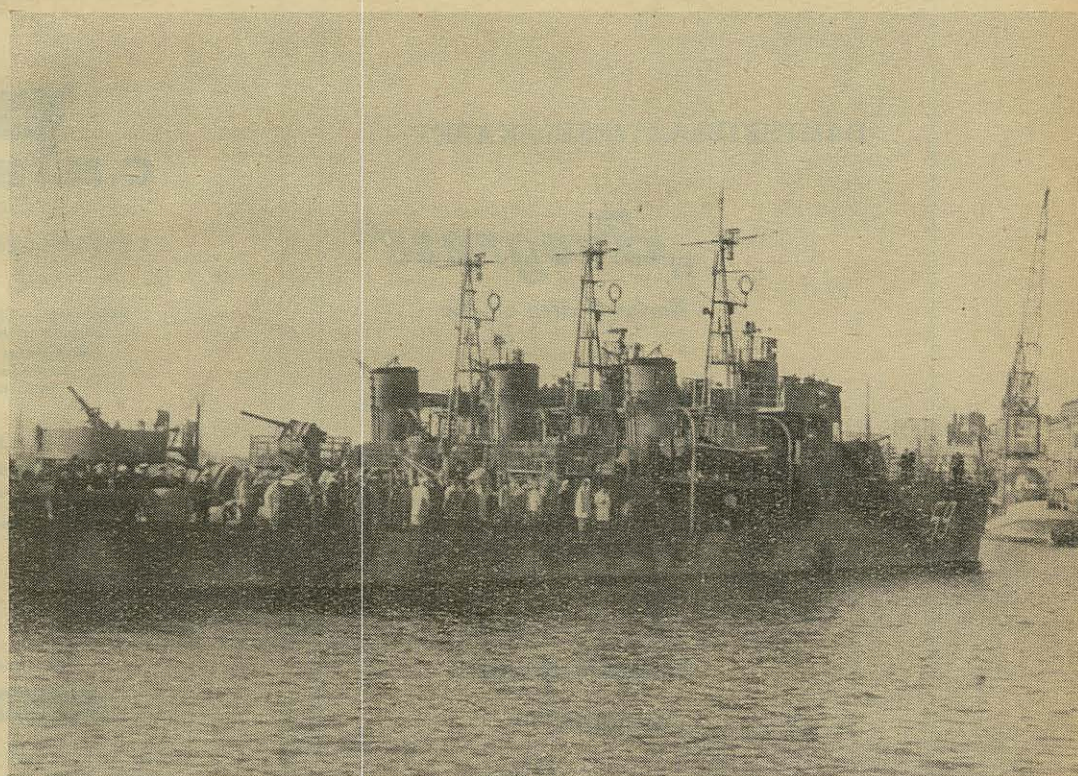
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VI - Juli

38. Aarg. - 1951



De tre svenske Ministryergere, som i Helsingør Havn har afhentet de danske Soldater- og Marineforenings-Repræsentanter til det nordiske militære Kammeratstævne 24.—27. Maj, gaar til Kaj i Göteborgs Havn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



— den kan De stole på —
men den skal også være
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik

Rymsgade 19 - Kbh, K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

"Progress"

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

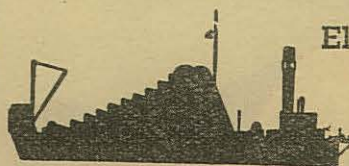
KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Helweg Mikkelsen & Co.

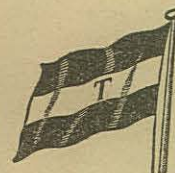
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

Dampskibsselskabet

„TORM“




C.K. HANSEN

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Losningstilsyn
Assurance . Havari- og Linesagentur
Spedition og Grænseekspektion
Internationale Transporter
Skib . Bane . Bil . Luft

Filiater:

KRUSAA - PADBORG
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

*

Korresponderende Reder

DANNEBROG

35, AMALIEGADE . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) . RIGS 13 (2 LINIER)
TELEGRAM ADRESSE: HANSEN . FJERNSKRIVER NR. 2350



Marineforeningens Aarsberetning for 1950

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Haderslev den 20. Maj 1951

Kammerater!

Vi vil byde hverandre Velkommen her paa denne ældgamle danske og historiske Grund, idet vi samtidig takker Kammeraterne i *Haderslev* og selve Byen for den gæstfrie Modtagelse, der er givet os. Lad os begynde med at love hinanden paa dette Møde, at vi vil have et godt og kammeratligt Stævne og en Tone, der er vor store Forening værdig.

Da vi jo har vigtige Punkter paa Dagsordenen, som dog forhaabentlig ikke vil trække i Langdrag, har jeg affattet Beretningen saa kortfattet som muligt.

Vi vil som sædvanlig indlede vort Møde med at sende en Hilsen til Hans Majestæt *Kongen*.

Ligeledes foreslaar jeg, at vi ogsaa i Taknemmelighed mindes Dronning *Alexandrine* og endvidere sender telegrafiske Hilsener til vort Æresmedlem Kong *Haakon*, vore skandinaviske Broderforeninger og vort Æresmedlem Arkitekt *Marston*.

Vi vil dernæst mindes vore afdøde, brave Kammerater, som har efterladt et Savn iblandt os, og vi vil sende deltagende Tanker til deres paarørende. Jeg føler Trang til særligt at mindes Formanden for *Horsens* Afdelingen, Medlem af Hovedbestyrelsen, Blikkenslagermester *Nissen*, som har udrettet et særligt betydeligt og uselvsk Arbejde for Foreningen og Marinen. Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

Ære være deres Minde!

Det Aar, der er gaaet siden sidste Sendemandsmøde, har til Trods for Uroen og Usikkerheden ude i Verden og de tiltagende økonomiske Vanskeligheder herhjemme været et godt, og lad os i al Beskedenhed sige, ærefuldt Aar for Marineforeningen. Takket være de hjertelige og venlige Indbydelser, andre af Hovedbestyrelsen og jeg har modtaget i saa rigt Maal til at komme ud ved særlige Lejligheder i Afdelingerne, har vi det Indtryk, at der paa mange Maader arbejdes solidt i god Aand og interesseret paa at løse vor Forenings Opgaver og Formaal. Hvis det maa være mig tilladt at fremkomme med en personlig Vejledning, saa forekommer det mig, at man flere Steder lægger for lidt Vægt paa en Fordeling af Arbejdet indenfor Bestyrelserne, i for mange Tilfælde maa Formanden og enkelte andre trække hele Læsset, en bedre Fordeling af Arbejdet giver mere Fællesinteresse og Ansvarsfølelse indenfor Bestyrelserne. Det at lade sig vælge til en Bestyrelse er ikke alene en Honorpost, men et Arbejde og et Ansvar. Nogle Steder mangler der ogsaa den fornødne Fasthed, selvom alt skal foregaa paa jævn, kammeratlig Vis, saa er det dog ønskeligt, at alt Ceremoniel, f. Eks. Flagceremoniellet, ledes med den Autoritet og Myndighed, som særlig Formandsposten kræver og berettiger til. En Bestyrelse skal ikke alene være en Tjener, den skal være en myndig Vejleder og Organisator.

Vore Opgaver og Formaal er jo saavel af ydre som af indre Art, begge Dele forpligtende. De ydre eller uadventde er de, der skaber Respekt for vor Forening og giver den national Betydning og Anseelse. Jeg tror at turde sige, at Foreningen paa mange Maader har hævdet sig smukt i saa Henseende og overalt har et

godt Navn og Ry paa sig. Jeg føler særlig Anledning til her at takke de Afdelinger, der i Aarets Løb har forestaaet Adoptioner af Marinens Skibe, og som har vist Gæstfrihed mod disse, har skænket Midler, f. Eks. til Georg Stage-Fonden, har højtideligholdt Mindedage, har været med til eller selv har opstillet Mindesmærker og paa anden Maade udadtil har repræsenteret Foreningen. Hovedforeningen har søgt at gøre sit i saa Henseende, her skal jeg saaledes fremdrage Overrækelse af Splitflag til GALATHEA og JUTLANDIA, samt at skænke det af Lods *Landt* udførte smukke Maleri af Briggen ØRNEN til Søofficersskolen i Anledning af dens 250-aarige Bestaaen. Alt dette er foregaaet under de smukkeste Former. Om den usædvanlig smukke og festlige Højtidelighed, der afholdtes til Minde om Slaget paa Rheden paa 150 Aarsdagen den 2. April d. A., har vi kun hørt Lovord og Tak fra alle Sider, kun Skade, at ikke mange flere Medlemmer var til Stede. Foruden de Bidrag til forskellige Institutioner og Præmier m. v., som vi yder, har vi ogsaa repræsenteret Foreningen ved forskellige passende Lejligheder. Men vi burde kunne foretage os meget mere, og det skorter os ikke i Hovedbestyrelsen paa Idéer og Tanker herom, men i høj Grad paa Midler. Det skal saaledes nævnes, at kun ved at Fabrikant *Weilbach* generøst har skænket os Flagene og Marinemaleren *Fr. Landt* Maleriet, har vi været i Stand til at tage Æren som Givere. Vor Forening giver sig Navnet af at støtte og skabe Interesse for Søværn og Søfart, men i Virkeligheden er vi nødt til at modtage Gaver af andre for at skaffe Midler dertil. Det er et Eksempel paa, hvor smaat Hovedforeningen er kørende.

De Afdelinger, der har sluttet Broderskab med svenske Afdelinger af *Flottans Män*, har fortsat uddybet Kammeratskabet med disse, det vil kun være glædeligt, hvis flere ville fortsætte i samme Fodspor.

I Slutningen af denne Maaned afholdes et militært Kammeratskabsstævne i Göteborg, hvortil er indbudt 8 fra Marineforeningen, her vil de Afdelinger, som har optaget Venskabsforbindelse med svenske Afdelinger, og Hovedbestyrelsen være repræsenteret.

Antallet af Afdelinger er som hidtil 97.

Medlemstallet er gaaet lidt ned fra 12.986 den 1. 5. 1950 til 12.734 den 1. 5. 1951. Svingningerne fordeler sig nogenlunde jævnt over hele Landet.

Efter Sendemandsmødet i Fjor er der oprettet 5 nye Marinestuer, i *Bogense*, *Hjørring*, *Korsør*, *Silkeborg* og *Æbeltoft*, medens 3, *Aarhus*, *Frederikssund* og *Odense*, har genindviet andre Stuer. Ialt har vi nu 66 Marinestuer, hvilket vil sige, at 2/3 af vore Afdelinger har Marinestuer, og det er mig bekendt, at endnu flere er under Oprettelse. Det forekommer mig særdeles glædeligt, idet Marinestuerne er Udtryk for de rette Maal og Midler.

Skyttelav. Der er fremdeles 12 Skyttelav, og Livet i disse er gaaet sin rolige Gang. Der har enkelte Steder været en Tilbøjelighed hos Skyttelav til i for høj Grad at emancipere sig i Forholdet til den Afdeling, Skyttelavet tilhører. Det skulle nødtigt finde Sted. Det

kan ikke nægtes, at Oprettelsen af Hjemmeværnet og de økonomiske Forhold har virket hæmmende paa Skyttelavenes videre Udvikling, hvilket særligt maa beklages, fordi Skyttelavenes giver Anledning til et snævert, fornøjeligt Kammeratskab. Det sidste Landsstævne i Herning fik et yderst vellykket Forløb.

Genstande. Jeg henleder Opmærksomheden paa vore smukke nye Glas, som sikkert vil være velkomne Gaver til Kammerater og andre paa Fest- og Mærkedage, og som er velegnede til Marinestuer. Vi ligger inde med en stor Beholdning af vore gode Sangbøger, det er, som om Sangen er ved at dø ud i de forskellige Afdelinger, det skulde nødtigt ske. Sang er godt for Kammeratskab, Humør og Lunges.

Jubilæumstævne. Det aarlige Stævne i August var helt igennem vellykket. Der er en Tendens til, at Kammerater fra Skibe paa særlige Togter afholder separate Jubilæumstævner paa anden Tid end Hovedstævnet. Opmærksomheden skal henledes paa, at saadanne Arrangementer sikkert bliver dyrere og vanskeligere. Jubilæumstævne-Udvalget vil med Glæde arrangere det saaledes, at Gæster fra særlige Togter bliver holdt sammen til Skafning og under March, saaledes at de kan dyrke deres særlige Kammeratskab.

Regnskab, Økonomi og Bladet. Om Regnskabet skal jeg kun sige, at som det deraf fremgaar, er det ved den yderste Sparsommelighed lykkedes at faa Administrationsudgifterne til at balancere med et lille Overskud, men det kan med Sikkerhed siges, at dette vil med de store Prisstigninger, som har fundet Sted eller vil finde Sted, ikke kunne gøres paa indeværende Aars Budget. Bladet har givet et Underskud udover de Kr. 20.000,—, der er afsat hertil, paa Kr. 907,62, og hvis Bladet blev udgivet som hidtil som Maanedesblad, vilde dette Underskud blive meget betydeligt forøget i indeværende Aar med de stigende Priser paa alle Bladets Omraader og med den stadigt stærkt faldende Annonceindtægt. Iøvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa disse Spørgsmaal, da den senere Diskussion vil komme til at dreje sig herom. Til Slut vil jeg gerne personligt takke de mange Afdelinger over hele Landet, som i Aarets Løb har glædet mig ved at indbyde mig til at komme ved festlige Lejligheder, og for al den Tillid, Venlighed og Gæstfrihed, jeg har mødt.

Maskinofficer i Søværnet

Ca. 5. august d. a. antages unge mænd til en 16 måneders uddannelse til maskinofficer i linien.

For at kunne antages må den pågældende

- 1) have dansk indfødsret,
- 2) have bestået den udvidede maskinisteksamen og håndværksprøven,
- 3) have aftjent værnepligt som maskinkonstabel i søværnet og derfra have tilfredsstillende vidnesbyrd.

Antagelse kan normalt ikke finde sted senere end i det kalenderår, i hvilket ansøgeren fylder 25 år.

Ansøgning skal indsendes senest 25. juli til Søofficersskolen, hvorfra anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle oplysninger fås ved personlig, skriftlig eller telefonisk henvendelse.

For alder og håndværksprøve kan gives dispensation, for sidstes vedkommende mod at ansøgeren forpligter sig til for egen regning efter endt uddannelse at indstille sig til prøven.

I hele uddannelsesperioden erholdes undervisning, kost, logi, fri overmundering samt løn.

Søofficersskolen

Holmen, København K.



Tlf. Central 16172

Sendemandsmødet i Haderslev

den 19.—20. Maj 1951

Som sædvanlig indledte en rask March, denne Gang med K. F. U. M.-Spejdernes dygtige Musikkorps i Spidsen, Marineforeningens Landsstævne. Fra Haderslev Afdelingens smukke Marinestue paa Kasernen drog de gamle Orlogsgæster gennem Sønderjyllands Hovedstad til „Harmonien“, Danskhedens historiske Samlingssted, hvor der Lørdag Aften var arrangeret kammeratlig Sammenkomst med munter Underholdning.

Torpedobaaden BILLE med to smaa Minestrygere af Ø-Klassen og Fartøjer fra Sønderborg Marinestation gav Stævnet et vist maritimt Rygstød her i den store Garnisonsby. Søndag Formiddag var der arrangeret Sejltur paa den smukke Fjord, Bustur i Omegnen med Besøg i det interessante *Christiansfeld*, ligesom der under sagkyndig Ledelse var tilrettelagt en Omvisning i det gamle historiske Haderslev.

Skyttelavenes Repræsentanter maatte dog tage Formiddagen i Brug til Møde, hvorefter de aflagde Besøg i Orlogsfartøjerne. Efter den traditionelle Frokost afmarcherede Deltagerne til „Harmonien“, hvor selve Sendemandsmødet blev indledet med Flagets Hejsning under Honnør fra en Skansevagt afgivet af Torpedobaaden BILLE.

Gentofte Afdelingens Formand, Indkøbschef *Holst*, valgtes til Dirigent, og efter den af Formanden for Marineforeningen andet Steds i Bladet gengivne Aarsberetning var godkendt, gennemgik *Hovedkassereren* det udsendte Regnskab, for hvilket der efter Bemærkninger fra *Damhusso* og *Københavns Afd.s* Sendemænd gaves Decharge.

De nordjydske Afdelingers Forslag om Indskrænkning i Medlemsbladets Udsendelse blev forelagt af *Skagen*, og efter Indlæg fra *Redaktøren* samt Repræsentanter fra *Damhusso*, *Glostrup*, *Odense*, *Vordingborg*, *Vejle* og *Formanden* m. fl. forkastedes Forslaget med stor Majoritet.

Kongens Lyngbys noget tilsvarende Forslag blev ligeledes diskuteret og led samme Skæbne, og saa kom Turen til *Hovedbestyrelsens* Forslag om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvårligt, som blev forelagt af Kommandør *Ipsen*. Efter en indgaaende Diskussion med mange Indlæg for og imod, stemtes der først om et Ændringsforslag fremsat af *Kbhvn.s Afd.* om et Tilskud til Bladet i Forhold til Afd.s Medlemstal. Dette Forslag forkastedes, og nu kom *Hovedbestyrelsens* Forslag til Afstemning med følgende Resultat: 154 for og 254 imod.

Kommandør *Ipsen* tog derpaa Ordet og meddelte, at en Kontingentforhøjelse var en bydende Nødvendighed, om Marineforeningen skulde føres videre, hvorfor han paa *Hovedbestyrelsens* Vegne foreslog, at man forsøgte at klare sig igennem med kun 50 Øre pr. Halvaar at regne fra 1/1 1951 — 1ste Aars Forhøjelse at opkræve sammen med Kontingentet pr. 1/1 1952 — idet det dog saa vilde være umuligt at imødekomme de Ønsker om Forbedringer af Medlemsbladet, som var fremsat, ligesom man forbeholdt sig Ret til kun at udsende Medlemsbladet kvartalsvis, indtil Kontingentforhøjelsen var indgaaet. Dette Forslag vedtoges efter en kort Diskussion.

De foreslaaede Omvalg og Nyvalg til *Hovedbestyrelsen* vedtoges alle, ligeledes genvalgtes *Revisorer* og *Re-*

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 26. August 1951

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1941 — 36 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 — 06 og 1901 — 1896

G. S. V.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne! Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet, som faldt under Besættelsen, ligesom Aarets „Admiral Carstensens Mindebæger“ vil blive uddelt. Herfra afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdeling Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobescowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 12,50 pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejltur gennem Havnen til *Holmens Kirke*, hvor de gamle Orlogsgaster vil faa den smukke gamle Marinekirke med tilhørende Kapel og de mange historiske Minder forevist.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:
Fiskeanretning, varm Kødret,
Dessert og Kaffe
for en Pris af Kr. 17,50 incl. Betjenings-

afgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m. Tegningen er bindende.

Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig *Adresse og Aargang*.

Bemærk: Hovedkontoret er lukket p. G. af Ferie fra 5/8 til 12/8, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 20. August.

Efter Lørdag den 18. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 20. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse i Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Bidrag og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

visorsuppleanten, og Roskilde Afd.s Indbydelse til at afholde næste Aars Møde i denne By modtoges med Tak.

Efter det bevægede Sendemandsmøde fulgte nu en fornøjelig Festmiddag, som forløb i den smukkeste Stemning. Hertil bidrog ikke mindst de glimrende og lodige Taler, som holdtes af flere af de indbudte Gæster, hvoriblandt maa nævnes: Stiftamtmand *Pinholdt*, Biskop *Noack*, Borgmester *Christensen* m. fl., men ganske særlig forstod Garnisonskommandanten, Oberst *Gabel-Jørgensen*, der som gammel Grønlandsopmaaler maa siges at være en „fuldbefaren Landsoldat“, med sine mesterligt fortalte Minder fra Samarbejdet med Søværnet at tage de gamle Orlogsgaster om Hjertet.

Kammeraterne i *Haderslev* Afd. med deres Formand, Kriminalassistent *Klein*, og hans dygtige Bestyrelse

i Spidsen havde tilrettelagt og gennemført det store Arrangement paa en saa glimrende Maade, at de mange Sendemænd fra det gamle Land med de skønne Sommerdage i det smukke sønderjydske Landskab blev en Oplevelse rigere. Det var første Gang, Marineforeningen kaldte til Stævne i den historiske sønderjydske Landsdel, og dets vellykkede Tilrettelæggelse og udmærkede Forløb, hvori den stedlige Turistforening under Turistchef *A. K. Nielsens* fremragende Ledelse havde sin betydelige Andel, vil længe blive mindet indenfor de gamle Orlogsgasters Kreds.

Sekrt.

Roskilde Afd. fejrede 17/6 sit 35 Aars Jubilæum ved en stor Fest. — Herom nærmere i næste Nr.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Præmie i Højdespring ved Søværnets Idrætsstævne 1951 blev vundet af Matrosmath *Aa. Jensen*.

Under Aalborg Sangforenings Besøg i Christianssand i Norge afholdtes en Højtidelighed ved Monumentet for de i Kampen ved Helgoland 9. 5. 1864 faldne danske Orlogsgaster, som er jordet her. Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im Stuhr*, nedlagde ved denne Lejlighed paa Marineforeningens Vegne en smuk Krans ved Monumentet.

Det nordiske militære Kammeratmøde i Göteborg 24.—27. Maj 1951

Som omtalt i Maj-Nummeret af UNDER DANNEBROG havde Sveriges militære Kamratföreningar og Göteborgs Försvar indbudt 8 Medlemmer af MARINEFORENINGEN sammen med et Antal Medlemmer af de danske Soldaterforeninger under Landsraadet til at deltage i et storstillet, nordisk Stævne i Göteborg.

Torsdag den 24/5 om Morgenen afhentedes de danske Deltagere i Helsingør af 3 større Ministrygere, KOSTER, BREDSKÅR og HOLMÖN. Efter en smuk Sejlads op gennem Kattegat sluttede i Göteborgs Skærgaard de norske Deltagere sig til Flotillen, idet de i Frederiksstad var blevet afhentet af en svensk Minekrydser. Ikke mindst for Marineforeningens Medlemmer var denne Sejlads med den svenske Flaades Skibe en Oplevelse, idet vi fik Lejlighed til at bese de moderne, velindrettede og velholdte Skibe, men ogsaa til at overvære forskellige Evolutioner og Øvelser og til at beundre den Præcision og Rutine, hvormed alle Manøvrer foregik. — Hvor betydningsfuldt vilde det ikke være, om der gaves vore Medlemmer større Muligheder for at deltage i lignende Sejladser med vor egen Flaades Skibe.

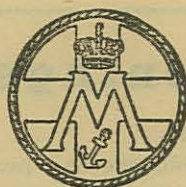
Ved Ankomsten til Göteborg Kl. 18 kortes Deltagerne til Artillerikasernen i Kviberg, hvor Indkvarteringen fandt Sted, ligesom der var Modtagelse hos Regimentschefen.

Fredag var der Besøg paa „Svenska Messan“, og Göteborg By holdt Reception paa Børsen, hvor Borgmesteren bød Gæsterne Velkommen, og Prins *Bertil* takkede og udtrykte Haabet om et udbytterigt Besøg, hvorefter alle Deltagerne, ialt henved 500, med Militærorkestre og svenske, norske og danske Faner marcherede gennem Byen til Götapladsen. Her holdt Göteborgs Biskop en kort Andagt, hvorefter Landshövding *Nyström* i smukke og hjertelige Ord aabnede Stævnet og udtrykte Haabet om, at dette maatte bidrage til det fælles Maal — et frit og demokratisk Norden. Om Aftenen afholdtes en festlig Banket paa Lisebergs Rotunda. Överste *Magnus Bång* bød Velkommen, og blandt Talerne var Admiral *Giron*, Formand for FLOTTANS MÅN, Hofjægermester *Jørgen Dinesen*, Formand for Danske Soldaterforeningers Landsraad. Disponent *Chr. Solheim*, Formand for Norges Soldaterforbund, Kommandør *Ipsen*, Fuldmægtig *Jac. Wille*, Formand for Norges Orlogsförening, og endelig Prins *Bertil*.

Lørdag var der arrangeret interessante Besøg paa Sjöfartsmuseet og Militärmuseet Skansen Kronan, og ved Kasernen i Kviberg var der stor militær Opvisning. Om Aftenen var vore Deltagere og Norges Orlogsförening af FLOTTANS MÅN i Göteborg indbudt til Aftensmaaltid og et meget fornøjeligt Samvær paa Orlogsstationen. Her overrakte Formanden for Marineforeningen smukt indbundne Eksemplarer af Bogen om „Marineforeningen i Danmark“ til FLOTTANS MÅN og til Norges Orlogsförening.

Inden Afrejsen om Søndagen overværedes et imponerende Flyvestævne arrangeret af Kung. Göta Flygflottilj, Säve. Det svenske Forsvars høje Standard gjorde et dybt Indtryk, ligesom den storslaaede svenske Gæstfrihed og Hjertelighed var en uforglemmelig Oplevelse for alle vore Deltagere.

H. B. O.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afd. fejrede Kongens Fødselsdag ved en smuk Sammenkomst for Medlemmerne med Damer.

Præsto Afd. fejrede den 24/4 sin aarlige Stiftelsesfest ved en smukt arrangeret Sammenkomst.

Stevns Afd.s Stifter og mangeaarige Formand, Gaardejer *N. P. Petersen*, fik den 29/4 Dannebrogskorset overrakt af Marineforeningens Formand.

Vejle Afd.s Bestyrelse har konstitueret sig med Købmand *Alfred Jeppesen* som Formand, Bagermester *S. O. Andersen* som Næstformand. Kasserer blev Overassistent *J. S. Daugbjerg*, og til Sekretær er valgt Blikkenslagermester *C. Frederiksen*.

Esbjerg Afd. paraderede med sit Flag ved *H. M. Kongens* Gennemrejse til og fra England den 7de og 11. Maj.

Sønderborg Afd. genindviede i Overværelse af Marineforeningens Formand den 21/5 sin Marinestue paa „Hotel Strand“. Blandt Gæsterne saas endvidere Chefen for Marinestation Sønderborg, Orlogskaptajn (R) *H. Larsen*, og Formanden for *M. F.s* Søllerød Afd. Kommandør *Ipsen* overrakte et smukt Bronceaskebæger til Marinestuen og uddelte derefter Jubilæumstegnet for 25 Aars værnepligtige til 7 gamle Orlogsgaster.

Nykøbing F. henlagde sammen med mange andre danske og amerikanske Organisationer den 30/5 — paa den amerikanske „Decoration day“ — en smuk Krans paa den amerikanske Flyvers Grav i Nykøbing F.

Københavns Afd. var den 3/6 efter Indbydelse af FLOTTANS MÅN paa Udflugt til Malmö, hvor der paa Sjövärnsrådens Øvelsesplads var arrangeret forskellige fornøjelige Sportskampe mellem Medlemmer fra de to Broderafdelinger. Senere var der Dans i Stationshuset, og Vejret var saa straalende, at baade Frokost og Middag blev nydt udendørs. Ved denne kammeratlige og hyggelige Fællessammenkomst blev Samhørigheden mellem Orlogsgasterne paa begge Sider af Sundet yderligere uddybet, og et saadant Samarbejde med en svensk Broderafdeling kan paa det varmeste anbefales til andre Afdelinger indenfor Marineforeningen.



Blandt vore Kammerater indenfor Marineforeningen er følgende afgaaet ved Døden:

Skomagermester *M. Poulsen*, Æresmedlem af *Skjern-Tarm* Afd., begravet 24/4 fra Tarm Kirke.

Stevns Afd.s ældste Medlem, Gaardejer *Hans Fr. Sørensen*, begravet 30/4 fra St. Heddinge Kirke.

Esbjerg Afd.s Medlem, Hotelejer *Marius Hansen* (Hotel Spangsberg), døde 29/5.

Kalundborg Afd.s Næstformand og tidl. Formand, Maskinmester *H. Bendsen*, afgik ved Døden 3/6.

Morsø Afd.s Medlem, den 82-aarige Materialforvalter *N. K. Eriksen*, begravedes 28/6.

Om disse gode Kammerater, som alle vil blive savnet i deres respektive Afdelinger, vil vi udtale et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/S}

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel



^{A/S} H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag · Møbelbeslag · Værktøj

I. Chr. Andersen

OST

Vimmelskaflet 41 . Telf. 1345 & 14345

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4828

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

AALBORG VÆRFT ^{A/S}

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg

MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt

Torvegade 43

Esbjerg

Telf. 1085

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Restaurant Robert

v/ A. Aabling

Tlf. 1081

Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet

FREDERICIA

Tlf. 1558 - 1559

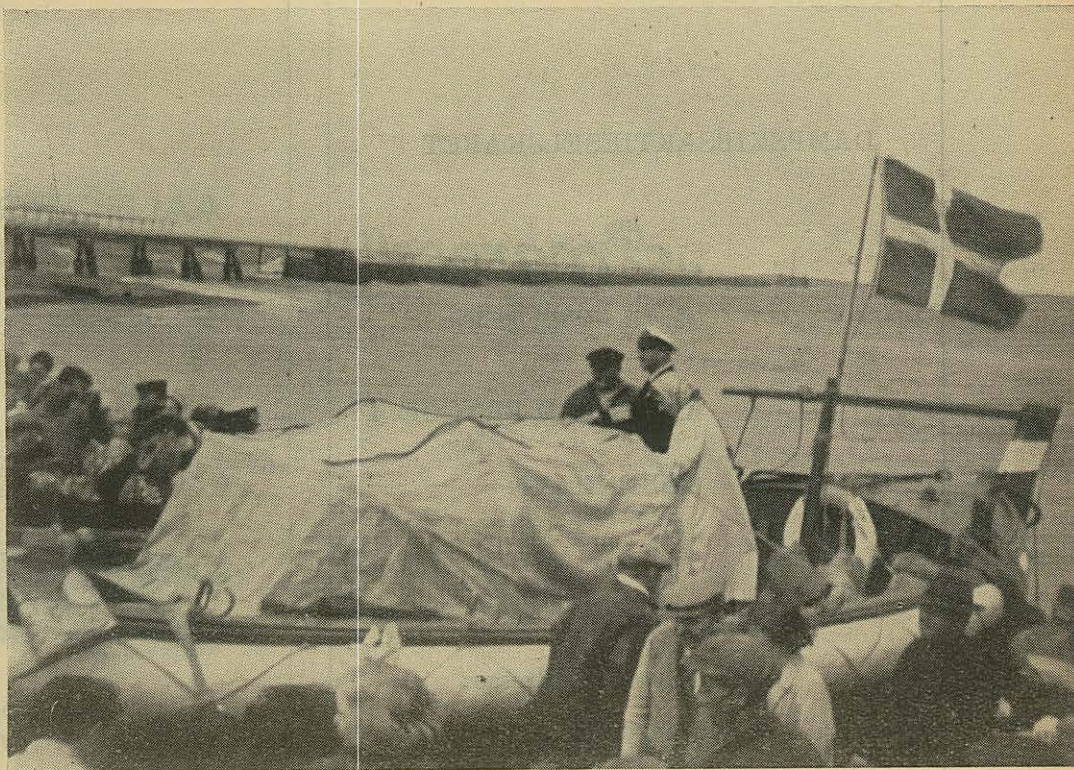
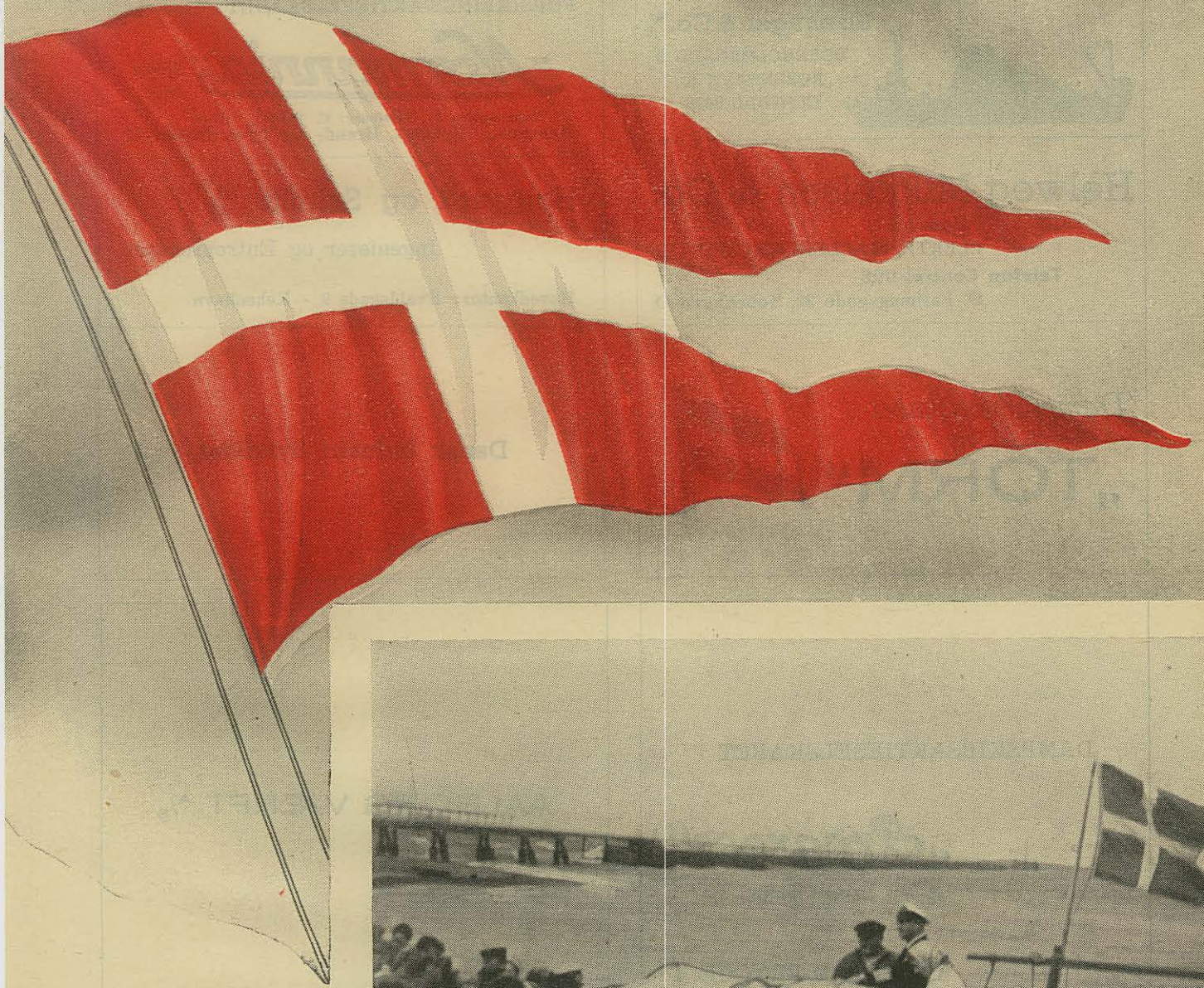
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Th. 63 Frederikshavn</p> <p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Th. 696</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Th. 2030</p> <p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>RANDERS</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Bryggeriet »Thor« RANDERS</p> <p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Th. 900</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Th. 2</p>	<p>SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Th. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Th. 838</p>	<p>KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Alex Jørgensen Th. 423 Skagen</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>LEMVIG</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Th. 351</p>	<p>SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen Th. 209</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Th. 8—98</p>
<p>GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Th. 684</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Th. 24</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Th. 51</p> <p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Th. 57</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Th. 99</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Th. 896</p>	<p>VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Th. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Th. 408</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Th. Vejle 407</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Th. 74</p>	<p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Th. 335 - 336</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Th. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p> <p>NYKØBING M.</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p>	<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

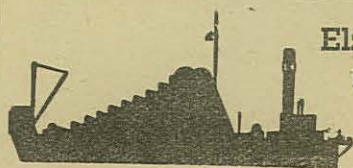
Hefte VII - Sep.
38. Aarg. - 1951

Fra Kongeparrets Deltagelse i Redningsøvelsen ved Nørre-Vorupør
28. 7. 1951.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DE FORENEDE OLIEOJESFABRIKER
OLSKIND & STANDARD



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT A/S



Foruden Uniformshuer
og alle Arter af Uni-
formseffekter har
Magasin's Guldtræk-
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper,
Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.



Kgs. Nytorv

København

Med Kongen til Rors

i Nørre-Vorupør Redningsbaad



Den gamle snart hundredaarige Redningsstation „Nørre-Vorupør“ oplevede den 23. Juli 1951 en Begivenhed, som man paa Stedet aldrig glemmer. Denne Hændelse begyndte som som en ganske almindelig Kvartalsøvelse.

Vejret var herligt, sommerligt, med Vindstyrke 5—6, og da det var Tiden for den ordinære Øvelse, havde Opsynsmand *Jens Baltiesen* bestemt en saadan til Kl. 10; men at denne Øvelse, som var hans sidste, idet han paa Grund af Alder fratræder Tjenesten 1. Oktober, skulde forme sig saa — kongeligt — i Ordets bogstaveligste Forstand, havde den gamle Opsynsmand dog næppe tænkt sig.

Tiden nærmede sig, og Redningsmændene mødte op. De store Porte i Baadhuset aabnedes mod Vest, og Motorredningsbaad Nr. 26 — Redningsvæsenets nyeste — gled langsomt ned over Cementglaciet mod Stranden. Den Dag var det Midsommer, med Terneleg efter Smaasild i Havstokken, et fredeligt Billede — i Mod-sætning til Hundrede af Gange før, hvor det nuværende Mandskab, eller deres Fædre, paa samme Sted har kæmpet mod det brølende Hav og vundet de mange Sejre — helt uforstaaende hvordan, naar Havets Vælde tages i Betragtning.

Efter at have gjort Redningsbaaden klar, iførte Mandskabet sig deres Redningsbælter; men nu svingede 2 fine Biler op og gjorde Holdt ved Redningshuset. Her steg Passagererne ud, og man var jo straks klar over, at det var vor Konge og Dronning. Paa dette Tidspunkt var der næsten ingen Mennesker paa Stranden ud over Redningsmandskabet, saa i Starten var der hverken Hurra-Raab, endsige Blomster. Det rygtedes imidlertid snart, at der var kongeligt Besøg i Fiskerbyen; Flagene gled til Tops med en Fart, som ikke var set siden sidste Kongebesøg i 1908 — Folk fik Stadstojet frem og myldrede til Stranden i skarevis.

Opsynsmand *Baltiesen* gik op over Stranden for at hilse Majestæterne Velkommen, og en værdigere Repræsentant for Vestkystens Fiskerbefolkning kunde næppe være betroet dette Hverv. Man tager næppe Fejl ved at mene, at Hvervet har „trykket“ den gamle stoute Fisker mere end enkelte af den lange Række af livsfarlige Ture, han har gjort med Haanden paa Rorpinden ind over Revlernes Brus.

Kong *Frederik* udtrykte nu Ønsket om at komme med paa Øvelsesturen, og Opsynsmanden svarede rask: „Ja — paa een Betingelse.“ „Og hvad er dette?“ spurgte Kongen. „At Majestæten faar et Redningsbælte paa som vi andre.“

Kongen indvilligede omgaaende og sprang rask op i Redningsbaaden. Dronning *Ingrid* vilde ikke vige tilbage, selv ikke i en Situation, hvor der var Tale om en Redningsbaad og et Vesterhav, men ønskede ogsaa at gøre Turen med. Et Par kraftige Fiskerarme løftede Danmarks Dronning op over Rælingen — hjælpssomme Hænder stod parat med endnu et Redningsbælte — Kongeparret satte sig paa en Tofte — midtskibs — Baadformanden, *Chr. Munk Pedersen*, der repræsenterede Slægtens 3die Generation i Redningsvæsenets Tjeneste, indtog sin Plads ved Roret, og Baaden gled stille fra Land, ud i „Ledet“ paa Siden af Molen.

Der er jo altid et vist Ansvar ved at føre en Redningsbaad, og mon ikke de gode Vorupør Redningsmænd i særlig Grad følte det netop den Dag ved at være betroet Landets Konge og Dronning. — Konversationen gik imidlertid ganske utvungent, og *Kongen* var særdeles velinformeret i Vestkystforhold, var saaledes ogsaa klar over, at der med Paalandsvind kunde blive svær Sø paa Kysten. De stedlige Landingsforhold, den miserable Mole, ja selv Hansthølmhavnen var Emner, der blev debatteret, medens Baaden var naaet ud mod Molehovedet — ogsaa *Dronningen* deltog i Samtalen og ønskede forskellige Oplysninger om Forhold paa Stedet.

En Stund efter spurgte Baadformanden, om *Kongen* kunde ønske at tage Roret selv, og dette skete omgaaende. Majestæten indtog Baadførerpladsen, lagde Roret om, og Turen gik nu ud til det Omraade, hvor Havet „viser Tænder“, naar det ikke som denne Dag var Magsvejrr. Senere styredes Baaden sikkert ind og landede paa Kysten; det var et historisk Øjeblik, en stor Oplevelse for alle — ikke blot i Baaden — men ogsaa de mange, der nu var mødt frem paa Stranden, at se Danmarks Konge staa ved Rorpinden i den store Motorredningsbaad. Intet Under, at Hurra-Raabene gjaldede atter og atter hen over Stranden.

Efter Majestæternes Ønske fortsattes Øvelsen med Raketmateriellet. Først blev der affyret en Signalraket og derefter en Redningsraket, som førte Raketlinen med sig; endvidere blev der afholdt Øvelse med Redningsstolen, og alt „klappede“ paa allerbedste Maade.

Man maa jo huske, at Majestæternes Besøg ved Vorupør Landingsplads var ganske uofficielt, saa der var hverken Tale om „rød Løber“ eller Blomster, det hvide, bløde Strandsand generede ikke vort populære Kongepar, netop saaledes ønsker de det, ganske enkelt og ligetil. Opsynsmand *Baltiesen*, der havde haft lidt Tid, mens Baaden var ude, havde sørget for Vin, og efter at være blevet vist rundt i selve Redningshuset, blev Majestæterne budt paa en Forfriskning, medens Redningsmandskabet varetog deres Dont paa Stranden. *Kongen* ønskede dog at skaale med *samtlig*e Redningsmænd, hvem Majestæterne takkede for Turen, som de begge var meget begejstret for. Der blev ogsaa Raad for Blomsterbuketter til *Dronningen*, og et nifoldigt Hurra rungede under Redningshusets Tag efterfulgt af „Kong Christian“.

Kongen og *Dronningen* hilste derefter paa saa mange som muligt af de tilstedeværende, hvorefter Majestæterne tog Plads i Bilerne og kørte vinkende bort. Et smukt Møde mellem et Lands Kongepar og et Udsnit af samme Lands Befolkning, uden kunstige Skranke, Livvagt, ridende Politi o. s. v., som opleves i mange Lande. I slige Øjeblikke føles Glæden over at være dansk som en varm Understrøm. Glæden over, at Landets Kongehus naar helt ned til Folkets brede Lag. Og vi mindes Digterens Ord om en anden folkekær Monark, Ord, der med samme Ret kan gælde for vort nuværende Kongepar:

„Han skærmes blot ikke af Vælde og Magt,
Om Kongen af Danmark staar Hjerterne Vagt.“

Maagen.

Marineforeningens Jubilarstævne

Fra Søværnet

26. August 1951

Traditionen tro var Vejrguderne Marineforeningen naadige, idet Dagen for det store, aarlige Jubilarstævne blev en straalende Solskinsdag midt i Eftersommerens lange Regnvejrperiode.

Kl. 1050 spillede *Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps* op for de ca. 300 gamle Orlogsgaster, der fra Nær og Fjern var mødt til Stævnet. Kl. 1115 formeredes Paraden, og i Kommandør *Ipsens* Fravær bød Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*, Velkommen til Stævnet.

Chefen for Flaadestationens Repræsentant, Kommandørkaptajn *Kaalund*, skridtede Fronten af, hvorefter der henlagdes en smuk Krans ved Mindestenen for Søværnets Faldne i Besættelsesaarene. Da den obligate Fotografering var overstaaet, afmarcheredes til Frokost i Gymnastikhuset, hvor Jubilarerne hurtigt fandt sig til Rette i „Bakkerne“ i hyggeligt Samvær med de gamle Kammerater.

Senere bød Programmet paa Omvisning paa Holmen, det var særlig det snart færdigrepereede store Moderskib for Undervands- og Motortorpedobaade ÆGIR og de smukt indrettede Opholdsrum paa Kasernen, der interesserede de gamle Gaster, som her stod overfor Eksempler paa Nutidens Indstilling — baade til Skibsmateriel og Mandskabsbehandling.

Som sædvanligt blev Jubilarerne derpaa af „Forenede Bugser“s Fartøjer sejlet fra Nyholms Kran til Holmens Kirke med en lille Afstikker rundt om Skoleskibet GEORG STAGE, som laa paa Inderreden.

I den skønne gamle Sømandskirke — „Flaadens ældste Skib“, saaledes som Pastor *Scheller Nielsen* altid indleder sit meget interessante Foredrag med — følte man sig grebet af Fortidens smukke gamle Minder baade i Kirke og Kapel; de rige Glimt af Historie og Tradition, som Holmens Kirke har forstaaet at bevare, ogsaa de er med til at samle og føre vor Tids danske Ungdom fremover i den rette nationale Aand til Værn for vort Fædreland.

Med Musikkorpsset i Spidsen marcheredes fra Kirken gennem Byens Gader til Pladsen foran det nye Sømandsmindesmærke for Enden af Nyhavn.

Da det store smukke Anker, som nu er henlagt her, først blev bragt paa Plads Natten til den 29. August — for tidligt om Morgenen at blive afsløret ved en enkelt og stille Højtidelighed, hovedsagelig i Overværelse af Repræsentanter for de Søfarendes Organisationer — maatte man i Aar nøjes med at henlægge en Krans paa Soklen. Her talte Inskriptionen dog allerede om den danske Sømands Indsats 1940—1945, og efter en kort Stunds Stilhed sluttede Musikkorpsset Højtideligheden med: „Vift stolt paa Kodans Bølge“.

Marchturen afsluttedes i „Moltkes Palæ“, hvor de mange Jubilarer samledes til en fornøjelig Festmiddag. Mange Talere havde Ordet for at prise det gode Kammeratskab, som trods de mange Aars Adskillelse alligevel var stærkt nok til at samle Gasterne til hyggeligt og tvangfrit Samvær. Og saaledes sluttede ogsaa dette Aars Stævne paa en smuk og værdig Maade.

G. S.

Søværnets Personel bestaar ifølge den nye Forsvarsordning af:

Viceadmiral, Kontreadmiral, Kommandør, Kommandørkaptajn, Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant, Søløjtnant af 1. og 2. Grad,

Kommandør, Kommandørkaptajn, Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant og Søløjtnant af 1. og 2. Grad af Reserven,

Maskinkommandør, Maskinkommandørkaptajn, Maskinkaptajn, Maskinkaptajnløjtnant, Maskinløjtnant af 1. og 2. Grad,

Maskinkommandørkaptajn, Maskinkaptajn, Maskinkaptajnløjtnant, Maskinløjtnant af 1. og 2. Grad af Reserven,

Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant og Søløjtnant af Specialgruppen,

Overfenrik og Fenrik,

Overmekaniker af 1. og 2. Grad,

Oversegent, Sergent og Korporal.

Hertil kommer Personellet i: Krigsmaterielforvaltningen, Intendanturkorpsset og Lægekorpsset, som er fælles for alle tre Værn.

*

Den danske Motortorpedobaad *T. 59*, der i sin Tid sank i Themsmundingen efter en Kollision med en engelsk Motortorpedobaad under nogle Øvelser, er nu blevet hævet af den engelske Marine. En Ekspert fra Orlogsværftet, Ingeniør *Thorvang*, har været i England og se paa de sørgelige Rester af *T. 59*. Baaden er blevet totalt Vrag og vil ikke blive hjembragt. Dog vil forskellige af de ombordværende Vaaben, Ammunition og andret brugeligt Grej blive ført til Danmark. Marinen vil antagelig sende et Skib til England efter det.

Selve Motortorpedobaadens Skrog vil man nu forsøge at sælge i England.

*

I nær Fremtid vil Søværnets Intendantur udbyde Artilleriskibet NIELS IUEL til Salg. NIELS IUEL, der under Krigen førtes til Tyskland, blev for nogen Tid siden fundet sunket i Eckernförde Fjord. Vraget ligger paa 27 m Vand og er delvis begravet i 7 m Mudder. Det vil derfor være umuligt at hæve Skibet. Flere danske og udenlandske Firmaer har paa Forhaand vist Interesse for Køb af Skibet.

*

Paa Foranledning af *Foreningen af Søofficerer i Reserven* har Forsvarsministeriet tiltraadt, at der ved Søartilleriet tilrettelægges og afholdes Omskolingskursus i de moderne Haandvaaben for hjemsendte Søofficerer i Reserven.

Hjemsendte Søofficerer i Reserven, der maatte være interesseret i Deltagelse i et saadant Omskolingskursus, vil kunne erholde alle nærmere Oplysninger ved Henvendelse til *Foreningen af Søofficerer i Reserven*, Jernbane Allé 87, Kbh. Vanløse — eller telefonisk til Kaptajnløjtnant (R) *J. Frederiksen*, pr. Central 16271.

Handelsflaadens Bevæbning

Forrige Aar rejstes Spørgsmaalet om de skandinaviske Handelsflaadere Bevæbning under Krigsforhold. De nødvendige Vaaben skal naturligvis først place-

res i Skibene, hvis Krigstilstand indtræder, men dette forudsætter en Række Forarbejder ombord i Skibene, f. Eks. Forstærkning af Skibenes Dæk. Det bør selvfølgelig være Staten, som maa bære den overvejende Del af Omkostningerne, og Sveriges Redareforening har da ogsaa i sin Henvendelse til Forsvarsdepartementet forrige Aar henvist til, at Staten maa stille Midler til Raadighed for Skibenes Bevæbning.

I Sverige regner man med, at Bevæbningen af de svenske Skibe, der hovedsagelig besejler Landets egne Farvande, vil koste ca. 80 Mill. Kr. Der henvises i denne Forbindelse til, at der i den s. k. Krigsforsikringsfond findes ca. 300 Mill. Kr., hvorfor det ligger nær at tage de nødvendige Penge til Bevæbningen af Skibene herfra. („Børsen“).

Fra Hav og Havn

Commander *J. R. Kurcheski* har ved en Højtidelighed i New York af Generalkonsul *Sigurd Christensen* faaet overrakt et smukt Sølvskrin som Hædersgave fra den danske Regering i Anledning af en Redningsdaad ved Grønland i Sommeren 1947.

Ved en Højtidelighed den 18. Januar overrakte Prins *Georg* et Dannebrogflag til St. Andrews Kirke i Ashington nær Rochford i Essex. Denne Kirke, der byggedes af Kong *Knud* i 1020, staar nu som et Minde for alle Englændere om, at skønt de første Vikinger maaske var Hedninger, saa var den danske Konge en af sin Tids største Kristne.

Prins *Georg* overrakte Dannebrogflaget, der er skænket af Danmarks-Samfundet, til Kirkens Præst, *Evelyn White*, og samtidig skænkede et Medlem af „The Anglo-Danish Society“ Kirken en Model af HUGIN, som er givet af den danske Turistforening, og dette Skib vil en Dag, naar Kirken er sat i Stand, komme til at hænge i Midtergangen,

En Dansk-Amerikaner opdagede en Dag om Bord paa *QUEEN ELISABETH*, at det ene af to Malerier i Kæmpeskibets Rygesalon forestillede Kronborg — det andet Klipperne ved Calais. Han lod Billedet fotografere om Bord, og i Aar har han udsendt det som en fornem lille Julehilsen til sine Forbindelser over hele Verden, idet han i Tilgift fortæller om sit Fund og siger nogle smukke Ord om sit gamle Land.

Edderkoppespind er det stærkeste og mest elastiske Materiale, Naturen kan opvise. Et tre Tommer Tov, fremstillet af Edderkoppetraad, vilde have en Brudstyrke paa 74 Tons, mens et tre Tommer Manila kan bære ca. fire Tons, læses i det engelske Fagblad „Rope talks“. Edderkoppens Traad er det letteste Materiale, der kendes. 250 Gram naar Jorden rundt ved Ækvator.

Paa Rhinen og i de schweiziske Søer sejler som bekendt et stort Antal mindre Fartøjer, hvis Officerer og Besætninger faar en indgaaende Uddannelse. Til dette Formaal raader man bl. a. over Skoleskibet *LEVENTINA*, et stationært, moderne indrettet Skib, der er bygget som Flodpram, og som ejes af et privat Rederi. Eleverne gennemgaar her et 4-Maaneders Kursus, der indgaar i den 3-aarige Uddannelsestid, som kræves af schweiziske Sømænd, inden de kan sætte „die Matrosenkordel an die Mütz.“ *LEVENTINA* er vel nok den eneste Sømandskole i Verden, hvor Kompasselære og Navigation ikke indgaar i Undervisningen — til Gengæld undervises der i Rhingeografi og Rhinpolitifordringer.

Marineforeningens Landsskyttestævne

Søndag den 2/9 havde *Marineforeningens Kongens Lyngby Afdelings Skyttelav* arrangeret Aarets Landsskyttestævne paa Skydebanerne ved Carlshøjvej i Lyngby.

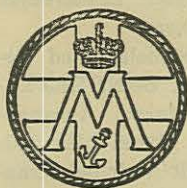
Kl. 0900 blev Stævnet aabnet af Protektoren, Hans kongelige Højhed Prins *Knud*, i Overværelse af Skyttelavens Ærespræsident, Kommandør *Ipsen*, Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, samt Sogneraadformanden, Lektor *Fenneberg*.

Fra *Esbjerg*, *Herning*, *Kalundborg*, *Kerteminde*, *Kongens Lyngby*, *Odense* og *Randers* var der mødt Hold paa 6 Skytter. Skydningerne resulterede i, at *Herning*, som 2 Gange havde vundet Vandrepokalen, nu for anden Gang maatte aflevere den til *Kongens Lyngby*.

Kongens Lyngby blev Nr. 1 med 145 Points med *Randers* paa 2den-Pladsen (137 Points).

Formanden for *Kgs. Lyngby Afd.s Skyttelav*, *Arpe*, blev Dagens bedste Skytte med 49 Points, paa *Randers* Holdet var *Nicolajsen* bedste Mand med 47 Points.

Ved Frokosten i Marinestuen i *Lottenborg* uddelte Tronfølgeren Præmierne, bl. a. fik den bedste Skytte paa hvert Hold en Sølvmedalje i blaat Baand — *Arpe* fik saaledes 3 Præmier samt en Sølvmedalje.



Forenings Meddelelser

Esbjerg Afd. paraderede med sit Flag paa Fløje af 35 opmarcherede Faner ved Danmarkssamfundets Fest paa Valdemarsdagen, hvor bl. a. ogsaa Søspejderne fik overrakt en Fane.

Hirtshals Afd.s Stifter og Æresmedlem, fhv. Materialforvalter *Ferdinand Jensen*, der nu bor i Prinsesse Maries Hjem i Wildersgade i København, fyldte 10/7 80 Aar. Den gamle Marineforeningspioner, som er „still going strong“, er en flittig Gæst i Kbhv.s Afd.

Aarhus Afd.s Skyttelag konkurrerede 9/6 ved sin 1-aarige Stiftelsesfest om Værdighederne som Skyttekonge og Keglekonge; det blev *A. B. Amdisen* og *Møller Jensen*, som denne Gang blev Indehavere af disse Poster, og ved den efterfølgende Middag i Marinestuen udnævntes Laugets ældste og trofaste Medlem, *M. Rasmussen*, til Æresmedlem.

Bornholms Afd. var 17/6 paa Sommerudflugt til Gudhjem. Efter et hyggeligt Kaffebord med Sange viste *H. P. Haagensen* rundt i Omegnen, senere var der Dans.

Det bortloddede Maleri blev vundet paa Nr. 145.

Roskilde Afd. fejrede den 17. Maj sin 35 Aars Stiftelsesfest ved en meget smuk Fest, hvortil Marineforeningens Formand og Næstformand, samt Afd.s Æresmedlem, Grosserer *Ejler Petersen*, var indbudt. I sin Jubilæumstale gav Formanden, Lokomotivfører *Vald. Jørgensen* ogsaa Udtryk for den Betydning, der laa i Marineforeningens Samarbejde med Orlogsflaaden, bl. a. gennem „Adoption“ af Flaadens Skibe. I den store Garnisonsby Roskilde, Søkebustaden inde i Landet ved Bunden af den lange Fjord, var man især glad for sit eget Skib *FREJA*.

Fra mange Sider blev Orlogsgasterne i Roskilde hyl-

det med Gaver, Telegrammer og Blomster, Afd. selv havde i Dagens Anledning udsendt en meget smuk Medlemsfortegnelse.

Assens fik 13/7 Besøg af Kystjageren WILLEMOES. Byen tog vel imod Adoptionsskibet, og Marineforeningen afholdt den 14/7 en Fest for Mandskabet i Skovpavillonen, hvor Formanden, *Bohn-Jespersen*, Borgmester *Kjersgaard*, fhv. Havnefoged *Jacobsen* og Orlogskaptajn *K. Dam* talte. Den 15/7 arrangerede Marineforeningen en Køretur i det smukke Opland for de Orlogsgaster, der paa Grund af Tjeneste ikke havde kunnet deltage i Festen. Ca. 1600 Assensborgere aflagde Besøg om Bord i Jageren. I Forbindelse med Opholdet var der Reception paa Assens Raadhus, Orlogskaptajn *K. Dam* nedlagde en Buket ved Willemoesstatuen, og en Fodboldkamp mellem Orlogsgasterne og Assens, vandtes af Assens med 8—2.

Esbjerg Afd.s Klubaften 7/8 fik et særligt festligt Forløb. Et af Afd.s ældste Medlemmer, Fuldmægtig *F. E. Hansen*, var Vært denne Aften, da han nu efter at have været Medlem af Afdelingen i over 30 Aar forlader Byen for at nyde sit Otium i København. En god Kammerat, som gennem de mange Aar har været en værdifuld Støtte i Marineforeningens Arbejde, forlader nu Kammeraternes Kreds, hvorfor der herigenem skal lyde en hjertelig Tak for godt Samarbejde gennem de mange Aar til *F. E. Hansen*.

Assens Afd. afholdt den 2/8 i Forbindelse med Sømandsforeningen en Udflugt pr. M/Fg. SØNDERJYLLAND til Lillebæltsbroen. Det var første Arrangement af denne Art efter Krigen, og Turen blev ualmindelig vellykket, begunstiget af godt Vejr og straalende Humør. Dansen gik lystigt fra først til sidst til Harmonikamusik. Assens maritime Hjemmeværn var ogsaa indbudt til at deltage i Turen.

Skagen Afd. modtog ved en lille Højtidelighed i Marinestuen den 14/8 fra Styrmandsapsirant *Christian Diget* en smuk Model af en gammel Fuldrigger. *Chr. Diget* var blandt de første Skagensdrenge, som Marineforeningen udrustede til Togt med Skoleskibet GEORG STAGE. Senere har han været med Skoleskibet DANMARK og er nu lige afmønstret fra Ø. K.s MONGOLIA for at begynde paa Styrmandsskolen i København. Modellen er et af hans Far, *Jens Marinus Diget's* smukke, minutiøst forfærdigede Arbejder. Gaven er en Tak til Skagens Marineforening, fordi den økonomisk hjælper Skagensdrenge, der vil til Søs.

Marineforeningens Formand, Havnemester *Aage Petersen*, takkede for Gaven og udtalte, at han fik Taarer i Øjnene af Glæde, da *Chr. Diget* meddelte, at han vilde skænke sin Fars Gave til Marinestuen.

Konsul *Stuhr* talte om Glæden ved at se en ung Mand arbejde sig fremad og opad og talte om Sømandens Ærlighed og Trofasthed. Han omtalte *Jens Marinus Diget* som Kunstneren, hvis Arbejder vil leve videre til Glæde og Belæring for kommende Slægter.

Næstved afholdt 2/9 sin aarlige Fregatskydning, som indledtes med en festlig Modtagelse af sidste Aars Fregatkaptajn, *Harald Madsen*.

Skydningen varede fra Kl. 10 til 17, kun afbrudt af en Frokostpause. Fregatkaptajn blev *Poul Bakke*, og i Skiveskydningen sejrede *Boesgaard Pedersen* med 27 Points, medens Pilekast-Konkurrencen vandtes af *Sidenius Hansen sen*.

Odense Afd. har planlagt sin Vintersæson med Kammeratskabsaftner den 2den og 4de Tirsdag i hver

Maaned. Den anden Tirsdag begyndes med Skafning Kl. 1900, den fjerde Tirsdag begyndes uden Skafning Kl. 1930. Tilmelding til Skafningerne skal ske senest Kl. 1200 Dagen før til Telf. 265 el. 32.

Afdelingen opfordrer endvidere til flittig Deltagelse i *Skyttelavets* Skydninger, samt henleder Opmærksomheden paa Afdelingens Begravelseskasse. Henvendelse herom til Betyrelsen.

Hirtshals Afd. har haft Udflugt til Frederikshavn, hvor Fiskerimesse og Musæet paa „Bangsbo“ blev beset, hvorefter medbragt Mad spistes i „Møllehuset“, Fællesudflugt med de to Fiskeriforeninger her i Byen til Hjørring, hvor bl. a. „Vendia“s Bryggerier blev beset, og den 1. September et Krabbegilde med paafølgende Dans paa Dækket. Fælles for samtlige Arrangementer var dette, at Bestyrelsen paa det kraftigste opfordredes til Gentagelse, hvilket vel er den bedste Udtryksform for, at Arrangementerne har været vellykkede.



Svendborg Afd.s Medlem, Fisker *Hans Marius Jensen*, Fiskop, er efter en alvorlig Operation og langt Sygeleje afgaaet ved Døden, 53 Aar gammel, og begravet paa Egense Kirkegaard den 17/7 under stor Deltagelse.

Marineforeningens Flag sammen med Egense Sømandsforenings Fane paraderede i Kirken og paa Kirkegaarden. Ved Graven udtalte de respektive Formænd Mindeord over den Afdøde for langt Medlemsskab og godt Kammeratskab.

I en Alder af næsten 74 Aar er *Aalborg* Marineforenings Æresmedlem og tidligere Formand, Skibsreder *Jacob Nielsen*, afgaaet ved Døden. *Jacob Nielsen*, der var Typen paa den gamle, stoute Sømand, gjorde i sin Tid et meget stort Arbejde for Marineforeningen, han var saaledes Stifter af „Minebøssen“, hvis Midler i Aarenes Løb har gjort godt til gamle Marinere. *Jacob Nielsen* havde mange andre Tillidshverv og var ligeledes tildelt Carnegiefondets Medalje for udvist Heltemod.

Esbjerg Afd. mistede 2/8 Overstyrmand *Jens Martin Toft*, en god Kammerat, og som en sidste Hilsen paraderede Afdelingens Flag og mange Medlemmer ved Graven.

Den 3/8 begravedes paa Thurø Kirkegaard Sogne- raadsformand og Toldvagtimester *A. K. Andreassen*, Dannebrogsmænd og Medlem af *Svendborg* Marineforening, under stor Deltagelse.

Ved Baaren i Kirken og ved Graven paraderede Fanner fra Toldbetjentforeningen og Thurø Sømandsforening samt Marineforeningens Flag.

Et af Marineforeningens allerældste Medlemmer, tidligere Skibsfører *C. K. Holsoe*, fra hvis Haand UNDER DANNEBROG gennem Tiderne har bragt mange interessante Artikler, døde 16 /8. *Holsoe* havde efter et omflakkende Ungdomsliv fuldt af spændende Oplevelser siden 1893 været ansat i D. S. B., senest som Fører i Storebæltsoverfarten. Den 7/12 vilde vor gamle Kammerat være fyldt 90 Aar.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Til Brug ved Udsmykning af Marinestuer haves paa Marineforeningens Hovedkontor et gammelt Mahognirat med Messingbeslag til Salg.

Bog anmeldelse

Forlaget LAIMA har nu udsendt 1. Bind af Værket „Danmarks Skibsfart i Tekst og Billeder“. Dette interessante og oplysende Skrift maa nærmest karakteriseres som en illustreret Skibsliste og bør ikke savnes blandt de Haandbøger, som bør være at finde i en Marinestue, hvor enhver med Interesse for Søfart vil have Glæde af at benytte dette righoldige og omfattende Kildeskrift. Værkets 2det Bind, som omfatter Smaaskibsfarten, ventes at udkomme i Løbet af Efteraaret.

Handels- og Søfartsmusæet paa Kronborg har udsendt sin Aar bog 1951, som foruden talrige interessante og oplysende Artikler i Aar ogsaa rummer et Sagregister for alle tidligere udkomne Aar bøger.

Den nystiftede *Dansk Skibs-Klub* har den 8de og 9de September afholdt et Landsstævne i København, hvor Rederiet *J. Lauritzen* med stor Velvilje har stillet sin Villa paa Scherfigsvej til Raadighed for Klubben. I Forbindelse med dette Stævne var der arrangeret Sejl tur i Københavns Havn, Besøg paa Skibsværfter m. m.

Kære Kammerater, Venner fra Nær og Fjern bedes modtage min hjerteligste Tak for Gaver, Blomster, Breve og Telegrammer til min 80 Aarsdag, som derigennem blev en dejlig og festlig Dag.

Tak allesammen fra Eders taknemmelige
Ferdinand Jensen.

Hjertelig Tak til Kammeraterne i *Morsø* Afdelingen og VIII Distrikt for den store Opmærksomhed paa min 60 Aarsdag.

Med kammeratlig Hilsen
P. C. Mouritzen.

Valkyrien 1901—02

Dem af Valkyriens Besætning der endnu er levende og som gjorde Togtet til Vestindien 1901—02, indbydes til en festlig Sammenkomst Lørdag d. 13. Oktbr. d. A. Henvendelse til J. P. Kragsskov, Græse, Frederikssund, hvorfra Program tilsendes.

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARET

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg

MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

TH. 2198

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt

Torvegade 43' Esbjerg Telf. 1085

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Restaurant Robert

v/ A. Aabling Tlf. 1081

Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet

FREDERICIA

Tlf. 1558 - 1559

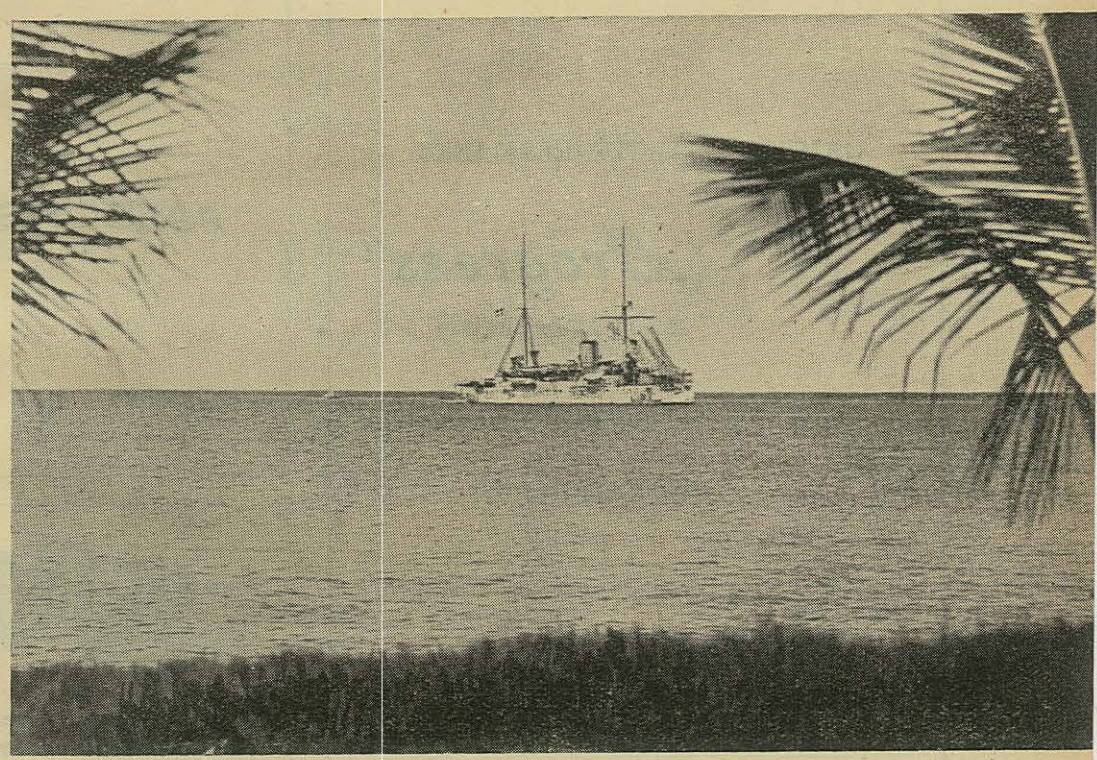
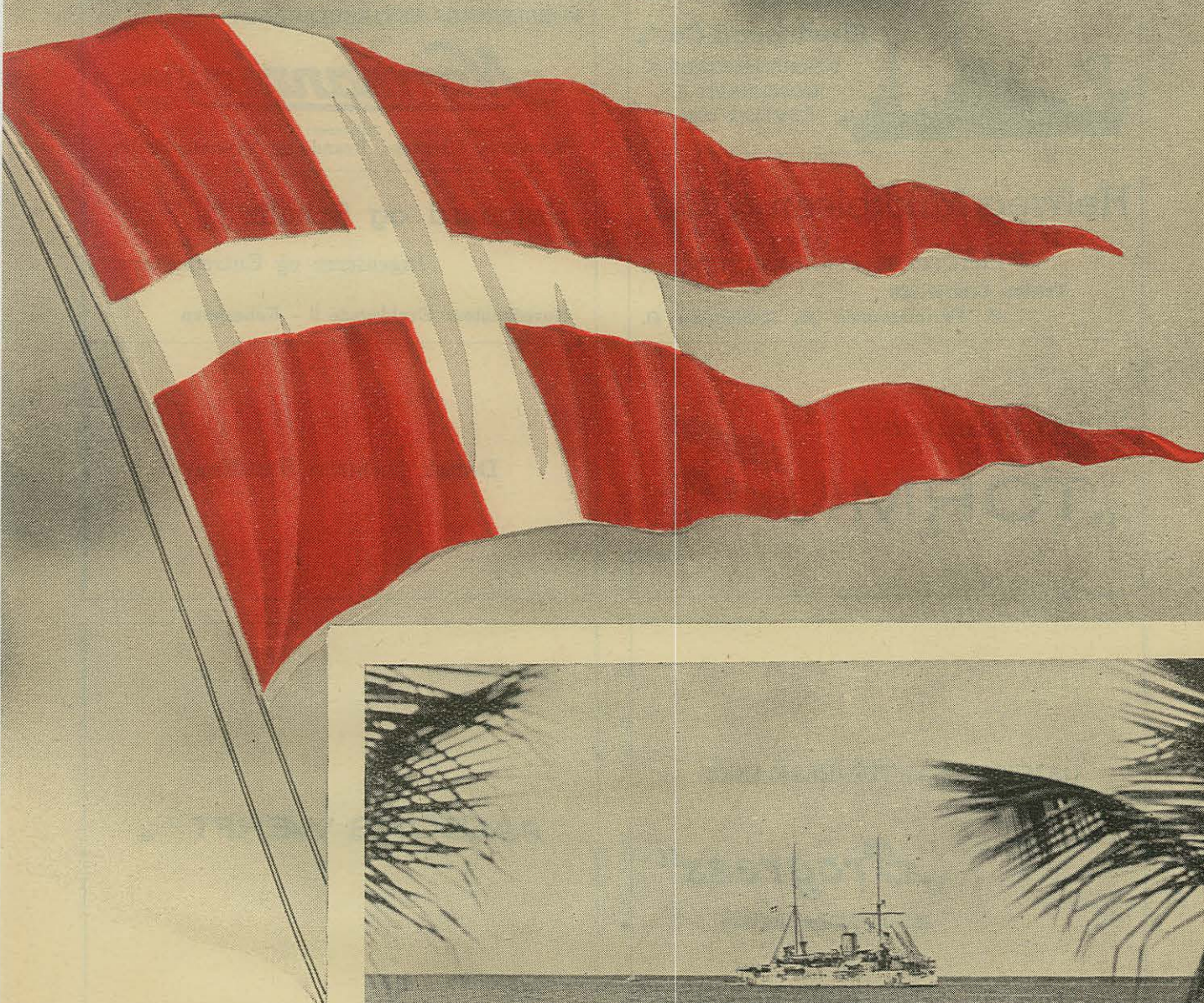
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE TH. 900</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. TH. 2</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ TH. 383</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>LEMVIG H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING TH. 351</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>VEJLE HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p> <p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

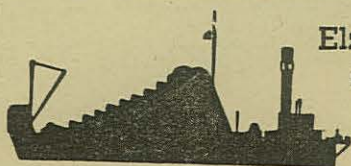
Hefte VIII - Dec.
38. Aarg. - 1951

Krydseren VALKYRIEN i vestindisk Farvand.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DE FORENEDE OLIEFØJSELSKABER
OLSKIND & STANDARD



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØKBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

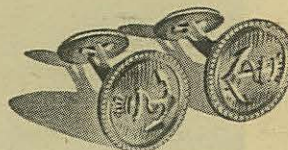
Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT A/S



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtrækkeri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.



Egs. Nytorv

København



JUL og NYTAAR 1951

Naar Julen stunder til, gaar vore Tanker til vort Kongehus og til vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, i oprigtig Taknemlighed over den Interesse, hvormed Hans Majestæt følger vor Forening.

Vi sender ogsaa hjertelige Tanker til vore Marine- og Koffardikammerater paa Søen og i fremmede Havne, og vi mindes de Kammerater i vor Forening, der er gaaet bort, og deres Efterladte.

Til vore Brodreforeninger i Norge og Sverige sender vi hjertelige Ønsker for Julen og for det kommende Aar med Tak for godt Samarbejde og for gode Minder i Aaret, der rinder ud.

Vor Forening gaar nu ind i sit 39. Aar, og selv om de vanskelige økonomiske Forhold medfører, at vi for Tiden ikke kan løse alle de Formaal, som vi gerne vilde, saa vil vi med usvækket Lyst fortsat søge at skabe Forstaaelse og Interesse for vort Søværn og for vor Søfart og at bevare det Kammeratskab og de Traditioner, vor Forening bygger paa. Vi bør alle medvirke til at tilføre gode og værdige Kammerater og til at bevare den gode Tone og Aand, som er en Forudsætning for vort Foreningsliv og for vor Forenings Anseelse.

Men først og fremmest ønsker vi alle Fremgang og Fred for vort Land i det kommende Aar.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sender jeg Eder alle de bedste Ønsker om en lys og god Jul og godt Nytaar.

PAUL IPSEN.



Med forfærdende Voldsomhed rantes Søværnet den 23de November 1951 af en Eksplosionskatastrofe, hvorved der — foruden at mange Menneskeliv gik tabt — ogsaa anrettedes Millionskader med lam-mende Virkning for Søværnets Genopbygningsarbejde. Ligeledes vil den materielle Skade paa flere af Uddannelsescentrene i de gamle historiske Bygninger paa Holmen i lang Tid fremover have føle-lige Virkninger.

Af Søværnets Personel omkom:

Søløjtnant af 1ste Grad af Reserven *E. F. Prior.*

Fenrik S. E. Warthoe Petersen.

Endvidere blev 11 Mand fra Københavns Brandvæsen og 3 af Falcks Redningskorps' Mandskab Ofre for den frygtelige Ulykke, hvorved desuden over et halvt Hundrede Mennesker saaredes.

Denne — vel nok den største — Eksplosionsulykke i Fredstid indenfor Søværnet kostede saaledes 16 uforfærdede danske Mænds Liv, og idet Tankerne gaar til de mange Efterladte, skal ogsaa her, som en ringe Trøst i deres store Sorg, lyde et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Orlogsgasternes Landtjeneste i Dansk-Vestindien

VALKYRIEN 1916—17

Næste Aar er det 35 Aar siden, VALKYRIEN kom hjem fra sit sidste Togt til de dansk-vestindiske Øer og for Hjemsendelsen af de Orlogsgaster, der havde den sørgelige Pligt at være med til at stryge *Dannebrog* for evigt paa de Tropeøer, hvor det med Ære, som paa *St. Thomas*, havde vejet paa Dato i 251 Aar.

En lille Forening, VALKYRIENs Vestindietogt 1915—17, har i de senere Aar højtideligholdt Minder fra dengang og vil ogsaa i 1952 samle sine Medlemmer, blandt hvilke ogsaa undertegnede af Grunde, der vil fremgaa af det følgende, vil findes.

Situationen paa *St. Croix* blev i 1915 saa kritisk, at VALKYRIEN kom og forhindrede værre Ting. Urolighederne, i hvilke gode, danske Negere kun undtagelsesvis deltog, var sat i Scene af en, berettiget af dansk Skolevæsen afskediget, engelskfødt Skolelærer, og hans

Tilhængere var næsten udelukkende fremmede Høst-Kontrakt-Negere, der efterhaanden var bleven bosidende paa den danske Ø uden dør at opnaa dansk Borgerret.

Den herhjemme saakaldte „strike“ var betydeligt mere end, hvad man her forstaar ved en saadan og kaldtes derude „the riot“. Den begyndte med Forhaanelser, Konkyliekast m. v. mod hvide; saa fulgte Gadedemonstrationer og andre Optøjer, og den endte med en Generalstrike omfattende alle, idet Ikke-Sympatisører blev tvungen med under Trusel af Repressalier.

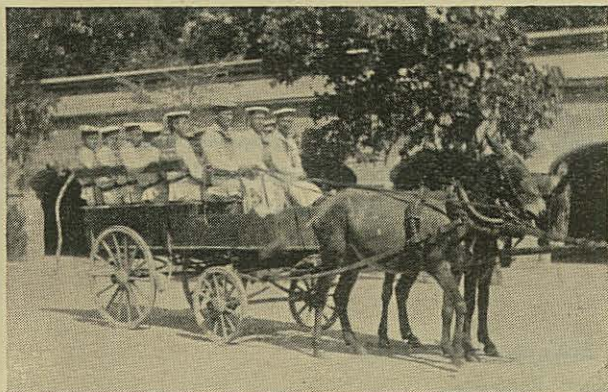
De værste Optøjer fandt Sted i Frederikssted, mens „our leader“ fra det forholdsvis rolige Christianssted dirigerede sine Tropper. Ikke destomindre blev Christianssted forstærket med Størsteparten af Frederiks-steds Garnison, endog i saa høj Grad, at der til Vart-

ning af 11 Heste og nogle Muldyr kun blev efterladt 2 Ryttere.

VALKYRIEN laa ved Frederikssted, der, som Kommandør Konow ofte udtalte, var det farlige Sted. Paa Guvernørens gentagne indstændige Anmodninger gik Kommandøren med VALKYRIEN til Christianssted, men landsatte forinden i Midterlandet 10 og i Frederiksfort, hvor jeg var Chef, iøvrigt som den 3' af mit Navn, 30 Orlogsgaster, der senere forøgedes til 50.

Marinestyrken var selvfølgelig kun underlagt mig som Garnisons- og Kasernekommandant og til Sabotageudrykninger, det sidste fordi Premierløjtnanten fra Krydseren ligesaa lidt som hans Mandskab fik tildelt den Politimyndighed, som Landsoldaterne havde som Gendarmer, og som var absolut nødvendig.

Landsætning og Indkvartering gik glat, og alle var efter de mange Maaneder i Søen henrykte over at komme i Land.



Orlogsgasterne gik, takket være deres fortrinlige Befalingsmænd, hurtigt ind i Fortets Tjenesteturnus, de deltog i Vagt- og Berolighedspatrouilletjenesten, vartede Heste og Muldyr, fik nu og da en Ridetur og nød Fritiden paa Batterierne, i Gendarmhaven og paa Tennisbanerne. En bestemt Orlogsgast blev, hvad ikke er Hvermands Sag, hel Virtuos i at behandle og køre med Muldyrene.

Vore Instruktioner var jo komplet uforstaaelige for Sømænd og maatte rettes: „slumre“ blev til „slange“, Batteritaget til „Dækket“, Udgangstilladelse til „Landlov“; der blev i Stedet for Timeslag slaaet „Glas“ paa Fortklokken, og mange for os Landsoldater ukendte Ord som „Dørken“, „Kabyssen“ m. v. blev almindelige.

Kostforplejningen blev fuldstændig overtaget af Marinedetachment, hvad vi Landsoldater ikke var kede af, da der nu vankede, dog ikke meget, Rødvin, og fordi vi fik en Kok fra Hotel „Phönix“ til Erstatning for det Negerpersonale, der var tvunget bort fra Fortets Køkken.

Fastelavnsmandag holdt vi en større Tøndeslagning med Præmier, udsat af hvide og lyskulørte Borgere. Fastelavn er paa *St. Croix* Karneval, og under en Tur i Byen beundrede Søofficeren og jeg en steppende „Niggerkælling“ i Sækkelærredslaser. „Saadan kan kun en Neger steppe“, var vi helt enige om og blev jo derfor noget flove, da vi bagefter opdagede, at Stepkunstnerinden var en af vore egne Landlovsgaster.

Udflugter blev ogsaa arrangeret nu og da efter Invitation; jeg skal nøjes med at nævne en særlig vellykket til „la Grange“.

Den alvorlige Side af Sagen var det stadige strenge Beredskab. Patrouiller til Hest og til Fods maatte altid være klar til Udrykning for at opretholde Orden og ordne Smaaepisoder; og Sabotagekommandoet, bestaaende af 1) en bereden Opklaringspatrouille, 2) en Muldyrstrainvogn med Marinekusk + 10 Orlogsgaster og 3) Automobiler med Fortets Straffefanger som Arbejdsmandskab under Marinekontrol, var ogsaa klar med øjeblikkeligt Varsel. Heldigvis blev der, takket være den nu betydelige Fortbesætning, kun faa Gange Brug for Kommandoet. Men de var til Gengæld meget dramatiske, og ved den største Sukkerbrand paa „Whim-Camporico“ saa Dommeren, der ogsaa var Politimester, sig nødsaget til i Samraad med den kommanderende Søofficer og med min forventede Tilslutning ved min Tilbagekomst fra Branden, at erklære „martial law“ i Byen og med haandfaste Marinepatrouiller at genoprette Roen, mens andre Orlogsgaster slukkede en anden i Fortets Nærhed paasat Brand. Da alt var i Orden igen, kom selvfølgelig en Forstærkning paa 10 Ryttere fra Guvernementet og sendtes omgaende tilbage, da man selv havde Sagerne i sin hule Haand.

Marinestyrkens Ophold i Land varede nogle Maaneder, indtil Forholdene atter var nogenlunde normale, og Gendarmstyrken igen havde faaet sin afkommanderede Styrke tilbage. Men der var i disse Maaneder knyttet Venskaber for Livet, og Kammeratskabsfølelsen mellem Orlogsgaster og Landsoldater havde naaet sin rigeste Udfoldelse, hvilket aldrig vil blive glemt.

Jeg kunde fortælle meget endnu, men skal slutte med at oplyse, at af de Orlogsgaster, der i Trainvognen deltog i omtalte Storbrandsudrykning var ved første Sammenkomst i Fredericia 1948 mødt ikke mindre end Kusken + 7 Mand, og at jeg tager dette som et godt Varsel for, at Tilslutningen til Jubilæumsfesten i København i 1952 maa blive endnu større end den Tilslutning til de allerede afholdte 4 Sammenkomster, som man ikke har kunnet klage over.

Zeilau,
Kaptajn af Fodfolket.

(Formaalet med ovenstaaende skal da være at faa endnu flere end hidtil til at melde sig til Deltagelse i 1952. Tilmelding sker til Forretningsfører *Th. Thomsen*, Nørrebrogade 27, Fredericia).

Marineforeningens Hovedkontor ligger stadig inde med et Restoplæg af Kommandørkaptajn *R. Steen Steensens* fortræffelige Bog „Søkrigsvaaben“, som forhandles til en Pris à Kr. 2,75.

Endvidere modtager Kontoret Bestilling paa de smukke og praktiske Marineforeningsglas, som forhandles til følgende Priser: Whisky- eller Ølglas Kr. 5,50 — Portvinsglas Kr. 3,85 og Snapseglass Kr. 3,25 — 1 Sæt bestaaende af 1 af hvert af de anførte Glas koster Kr. 12,60.

Baade Bogen og Glassene egner sig glimrende som Gave til gamle Orlogsgaster her til Jul, og ved Køb af disse Genstande støttes ogsaa „Admiral Carstensens Fond“.

Fra Hovedbestyrelsen

Paa Marineforeningens ordinære Hovedbestyrelsesmøde den 27de Oktober 1951 vedtoges følgende:

Foraarsaget ved, at Hovedbestyrelsen allerede inden Sendemandsmødet i 1951 for alle Eventualitetens Skyld bl. a. har nedskaaet Medlemsbladet i 1951 ved at lade dette udkomme som Kvartalsblad i meget lille og ufyldstgørende Format i Aarets sidste Halvdel, kan der forventes opnaaet saadanne Besparelser for Aaret 1951, at Hovedbestyrelsen anser det for forsvarligt, at der ikke opkræves det Ekstra-Kontingent paa 1 Kr. for Aaret 1951, som paa Sendemandsmødet i Haderslev vedtoges opkrævet med tilbagevirkende Kraft.

De for 1952 til sin Tid udsendte Medlemskort vil saaledes kun blive paaført en Kontingentforhøjelse paa 50 Øre halvaarlig.

I Anledning af Sprængningsulykken paa Holmen har Marineforeningens Formand tilskrevet Chefen for Søværnet:

Paa Marineforeningens Vegne beder jeg Deres Eksellence og det danske Søværn modtage mange medfølelse og deltagende Tanker i Anledning af den Katastrofe, som har medført Tabet af uforfærdede, brave Mænd, saaret flere, og som har voldt betydelig Skade paa Holmen og dens for os alle saa minderige Bygninger.

I alle Marineforeningens Afdelinger er Meddelelsen om det skete modtaget i dyb Samhørighedsfølelse med det Værn, som vi agter og værdsætter saa højt.

Med Højagtelse

Paul Ipsen.

Formanden for Marineforeningen, Kommandør Paul Ipsens private Adresse er fra 15. December d. A. ændret fra Vildandegade 1 til: Kastelsvej 25, IV, København Ø., Telf. Øbro 7401.

Søværnets nye Distinktioner

Gennem det allerede foreliggende Uniformsreglement for Flyvevaabnet og de forskellige midlertidige Bestemmelser, der efterhaanden har set Dagens Lys, kan man nu begynde at danne sig et Overblik over Retningslinierne for Distinktioneringen af Søværnets Personel, hvis Uniformers Farve og Snit bevares i de nuværende traditionelle Jakke- og Blusefaconer, medens „Battle-dress“ udgaar.

For Officerernes Vedkommende bliver Kasketemblemerne ens, idet det tidligere Emblem Nr. 2 (Stabs-officerernes) nu reglementeres for alle Grader. Som Nyt kommer dog hertil, at fra Orlogskaptajner og opefter faar alle Officersgrader efter engelsk Mønster Egeløvsranke i Guldtraad paa Kasketskyggen. Admiralsklassen normeres med 2 saadanne Ranke; Kommandører, Kommandørkaptajner og Orlogskaptajner samt Holmens Provst faar een Ranke, det saakaldte „brass“, og for alle Kasketter med „brass“ bliver Skyggen af Klædstof i Stedet for af Lak.

Paa Kapperne forsvinder Ærmedistinktionerne og erstattes af Skulderdistinktioner, saaledes som de nu er reglementerede til hvide Uniformer eller Søkappe.

Alle Officerer i Søværnet vil iøvrigt i Fremtiden bære Distinktioner med Øje paa øverste Snor. Maskin-officerer, Læger og Officerer i den maritime Afdeling

af Forsvarets Intendanturkorps faar dog henholdsvis mørkerøde, ponceaurøde eller hvide Klædestriber mellem de rundgaaende Guldsnore. Det Emblem bestaaende af et Anker og Bogstavet R i Ærmedistinktionen Øje, som Søofficerer i Reserven hidtil har baaret, forsvinder nu, idet der i Fremtiden ikke bliver nogen Distinktionsadskillelse mellem Linie- og Reserveofficerer.

For Officerer, der specialuddannes til Tjeneste ved Kystbefæstningen og anden Landtjeneste, bæres Kyst-officerernes tidligere K i Øjet, for Personel med videnskabelig teknisk Uddannelse i Forbindelse med grøn Tjenestegrensarve.

Den nye Specialofficersgruppe med Graderne Sø-løjtnant, Kaptajn-løjtnant og Orlogskaptajn kendetegnes paa et Anker i den alm. Officersdistinktions Øje og for visse Tjenestegrene tillige med en Klædestribe mellem Guldsnorene, nemlig beige for Sanitets, grøn for Tele (det tidligere Radiøvesen med hvad dertil hører) og Musikdirigenten, mellemblaa for Proviant og violet for Artillerimekaniker og Skibsbygger.

Selve Gradsbetegnelserne, de rundgaaende Guldsnore — den øverste med Øje — forbliver for alle Officerer i det store og hele uforandrede: Sø-løjtnant II med 1, Sø-løjtnant I med 2, Kaptajn-løjtnant 1 + ½ + 1, Orlogskaptajn 3, Kommandørkaptajn 1 + 1 + ½ + 1 og Kommandør med 4 fulde Snore. Kommandørkaptajnen passer her ikke helt ind i det efterhaanden stærkt engelsk-prægede Uniformsbillede, da denne Charge ikke findes i Royal Navy.

Kun i Admiralklassen sker en gennemgribende Ændring, hvor vort smukke gamle og hævdevundne System med 2 smalle + 1 bred + 1 smal, 1 smal + 2 brede + 1 smal og endelig 3 brede + 1 smal Snor for henholdsvis Kontreadmiral, Viceadmiral og Admiral har maattet vige Pladsen for Snore efter British Style: 1 bred med henholdsvis 1, 2 og 3 smalle Snore ovenover for de tilsvarende Grader.

Distinktionerne for Fenriker og Overfenriker bestaar af 1 og 1½ vandret Guldgallon paa Underærmets Forkant — lidt bredere og længere end de tidligere Kvartermestre III's Stribe. Over disse Guldgal-loner bæres Tjenestegresemblet, som nu atter forsynes med den gamle Kongekrone, der forsvandt med Uniformsreglementet af 1923. For visse Tjenestegrenes Vedkommende kommer hertil yderligere forskelligfarvede Klædestriber.

Givetvis falder de hidtidige Landsoldatbenævnelser som Korporal, Sergent og Oversergent lidt bagvendt for gamle Orlogsgaster — omend Sergenten op-gennem Tiderne er forekommet baade i Marineregimentet og i Holmens Compagnier samt i Stillingsbetegnelsen: *Skibssergent*, den nuværende *Banjermester*, og det kan i denne Forbindelse nævnes, at i Sverige forekommer Korporalsgraden stadig indenfor *Flottan*.

Den nye Oversergent faar 4 Vinkler paa begge Overærmers Ydersider — lidt smallere og kortere i Benene end de nuværende Underkvartermestres — Sergenten faar 3, Korporalen 2 og Konstabelen 1.

Befalingsmændene bærer dem med Spidsen opad, de værnepligtige med Spidsen nedad. Dette System er ens for alle 3 Værn, kun har Søværnet bibeholdt sin gamle Ordning med, at alt frivilligt Personel bærer gule Vinkler og værnepligtige røde, medens de tidligere Tjenestegrensfarver iøvrigt bortfalder.

—del. i BØRSEN.



Forenings Meddelelser

Kalundborg Afd.s Marinestue blev indviet den 22/9 af Marineforeningens Formand, idet Kommandør Ipsen med nogle smukke Ord omtalte Marinestuernes Betydning som Samlingssted for de gamle Orlogsgaster. Festen sluttede med Fællesspisning (medbragt Mad) og Dans, og alle Afd.s Medlemmer var glade for den hyggelige og fornøjelige Aften „under eget Tag“.

Kongens Lyngby Afd. havde til sin vellykkede Udflugt til Dragør med Besøg paa det derværende interessante Søfartsmuseum den 25/9 inviteret nogle Orlogsgaster fra den britiske Flaadeafdeling, som paa daværende Tidspunkt laa i København.

Esbjerg Afd. indbød til en kammeratlig Aften 2/10, kun altfor faa Medlemmer fulgte Opfordringen til at møde op, men til Gengæld havde de ogsaa en virkelig god Aften med Sang og anden Underholdning.

Odense Afd. drog 9/10 til Torskegilde i Bogense Marinestue. Det blev alle Tidens store Aften i fornøjeligt Samvær med Bogensekammeraterne.

Frederiksværk Afd. indviede i straalende Efteraarsvejr sin Minebøsse den 13/10. Fra at være et gammelt rustent Monstrum havde Afd.s Medlemmer formaaet at bringe Minen frem til et virkeligt smukt Udseende. Byraadet havde vist megen Forstaaelse for Tanken og anviste en smuk Plads til Opstilling af Minebossen. Foruden de særlig indbudte var mødt en Del af Byens Borgere for at overvære den lille Højtidelighed. Afd.s Formand bød velkommen og gav nogle Oplysninger om Minens Opgave, ligesom han takkede alle, der havde medvirket. Borgmesteren talte paa Byens Vegne, og Købmand Møller paa Turistforeningens Vegne.

Paa Minen er anbragt følgende Inskription:

„Engang var den til for Søfolks Død,
nu kan den gavne som Hjælp i Nød.“

Vordingborg Afd. holdt Genfrs. 17/10 med Skatte-raadsformd. Martin Christensen som Ordstyrer. Efter at have udtalt Mindeord om afdøde Skipper Chr. Henriksen, Kalvehave, aflagde Formanden, Købmand Otto Petersen, Aarsberetningen, der ligesom Regnskabet godkendtes. Alle Valg var Genvalg. Genfs. drøftede ogsaa Planerne om Oprettelse af et Sømandshjem ved Havnen, og der var en meget velvillig Indstilling heroverfor.

Københavns Afd.s Skyttelav fejrede den 18/10 sin 35 Aars Stiftelsesfest ved en munter Sammenkomst, hvor „Gøglervognen“ gjorde sit til, at Underholdningen blev saa vellykket. Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt sin aarlige Pokal- og Præmieskydning 21/10. Pokalen vandtes af Montør Ove Hansen med 47 Points, han blev tillige erklæret for Aarets Mesterskytte. I Præmieskydningen blev Fiskehandler E. Martinussen Nr. 1, Montør Knud Nielsen Nr. 2, og i denne Skydning blev Ove Hansen Nr. 3.

Lavet fortsætter sine Træningsskydninger hver Mandag Kl. 20.

Nykøbing F. havde truffet omfattende Arrangementer under Torpedobaadene KRABBE og KRIEGER's Besøg 4/11. I samme Anledning er følgende modtaget:

„Hvorfor laver Marineforeningen (Nykøbing F.) aldrig noget? Dette er en Sætning, man hører Gang paa Gang, men nu er det min Tur til at spørge: Hvor var vore 191 Medlemmer henne, da vi i Søndags holdt Bal, og vi havde Besøg af vort Adoptivbarn, Torpedobaaden KRABBE, og Søsterskibet KRIEGER? Hvis ikke deres ca. 80 Mand havde været der, saa var vi daarligt saa mange, at vi var nok til en Sekstur.

Jeg synes, det er Synd for de Kammerater, som snød sig selv for denne dejlige Aften, for jeg tror, det er længe siden, vi har haft saaden en morsom Fest. Vi startede med et dejligt Kaffe bord, hvor Skuespillerinden Dolly Helstrup underholdt os med et Par Viser, og saa gik Dansen ellers lystigt til Midnat, alt i alt en fornøjelig og morsom Aften, som I, kære Kammerater, der altid raaber op om, at der aldrig sker noget i vor Forening, gik Glip af.

Men hvis er saa Skylden, at der aldrig sker noget? Det er jer selv, for I møder aldrig op, naar der er noget. Se nu ved vor sidste Fodtur, som gik til Nysted som en Slags Propagandatur, da var der kun mødt 30 af 191 Medlemmer.

I Søndags var der ligeledes kun mødt 25—30 Medlemmer; den 19. skal vi have Torskegilde, men jeg vil regne med, at der ogsaa kun møder en Brøkdal af Medlemmerne, og den 2/12 skal vi igen have Bal og Film, men jeg for min Part tror højst paa 50 Medlemmer. Hvad holder jer fra at møde op? Hvis det er Prisen, kan jeg fortælle jer, som bliver hjemme: Frokosten paa Fodturen, der indholdt alt, Rejer, Aal o. s. v. + 1 Pilsner, kostede kun 5 Kr., og Baltegnet + Underholdning den 4/11 var sat til 1 Kr., jeg tror ikke, I faar det billigere i nogen anden Forening.

Til Slut et Par Udtalelser om Festen 4/11:

Maskinkonstabel 127 Verner Nielsen: Mægtig god.

Fyrbøder 134 Arne Jørgensen: Ualmindelig fin.

Vpl. 221 Knudsen (Walle): Fin-fin.

Overfenrik Kaj Hashund: Jeg sætter overmaade megen Pris paa denne Fest, som jeg er Marineforeningen stor Tak skyldig; det er længe siden, jeg har moret mig saa godt.

Maskinkaptajn Weberg: En pragtfuld Fest.

Menig 6213 Gedser Radarstation: Straalende af Marineforeningen.

Radio Math 130 H. J. Jensen: Mægtig god.“

Rudkøbing Afd. havde under Besøg af Minelæggeren LANGELAND, der er adopteret af Byen, arrangeret en vellykket Fest i „Ørstedspavillonen“. I Sammenkomsten deltog baade gamle og unge Orlogsgaster, Repræsentanter for Byraadet m. fl. Efter en fortræffelig Underholdning med Sang, Musik og Akrobatik sluttede Aftenen med Dans.



Svendborg Afd. har med faa Dages Mellemlum mistet to gode Kammerater, Kaptajn A. Bugge døde paa Centralsygehuset 19/10 og blev begravet i dybeste Stilhed. Marineforeningen sendte en Krans til Baaren.

Fiskehandler N. P. Nielsen omkom 22/10 efter Motorcyklestyrt og blev begravet 27/10. Afdelingens Flag paraderede i Kapellet og ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Fra Hav og Havn

Efter Viceadmiral Evers' Bisættelse fra Holmens Kirke blev alle de mange og smukke Kranse henlagt ved Anker-Mindesmærket ved Nyhavn. Det var en gammel Admirals sidste smukke Hilsen til Søens Folk.

Søartilleriet har nu afsluttet sit 2' Omskolingskursus for hjemsendte Søofficerer i Reserven, hvortil der ligesom til 1ste Hold har været en udmærket Tilslutning.

Atter i Aar ser vi VIKINGENS Julehæfte „Jul paa Havet“ som et smukt, lædigt og interessant Julehæfte, der givetvis vil glæde mange, baade Søens Folk og deres Venner. „Jul paa Havet“ bør derfor findes i hver Sømands Julepakke herhjemmefra, ligesom det ogsaa vil pryde et Julebord i Land.

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen



H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

I. Chr. Andersen

OST

Vimmelskattet 41 . Telf. 1345 & 14345

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgårdshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Restaurant Robert

v/ A. Aabling

Tlf. 1061

Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet

FREDERICIA
Tlf. 1558 - 1559

<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>SKAGEN</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg. Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>LEMVIG H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—88</p>
<p>HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>VEJLE HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>NYKØBING F.</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
	<p>NYKØBING M.</p>	<p>ÆRØ</p>
	<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.